

МИР И ПОЛИТИКА

№ 3. Декабрь 2006г.

Украине росгаз не нужен

Италия – хайтек

Шелковый путь



МИР И ПОЛИТИКА

**НАУЧНО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
№3. Декабрь 2006г.**

СОДЕРЖАНИЕ

Обзор российской
и зарубежной прессы

Украине росгаз не нужен **5**

Энергосбережение. Новые АЭС. Энергомаш мирового класса. 20 лет Чернобылю. Репатриация в Крыму. Инвестиции из России. Банки и кредиты из ЕС. Судебные газовые процессы. СРП по нефтедобыче с Ливией и ОАЭ. Укрепление экономсвязей с Россией.

Италия – хайтек **77**

Милан и Рим – всемирные центры моды. 70% всего мирового наследия находится в Италии, а ее архитекторы и реставраторы – лучшие в Европе. Россия покупает в Италии продукцию тяжелого машиностроения в стиле хайтека. Телеком и СМИ у итальянцев – также мирового уровня.

Шелковый путь **147**

Россия потеряла монополию на перевалку нефти и газа из стран Центральной Азии в Европу. В горах Западного Китая построены автобаны, скоростные железные дороги, пятизвездочные аэропорты. Японцы, китайцы и корейцы выдали кредиты на дорожную инфраструктуру всем странам – от Казахстана до Ирана. Часть азиатских грузов через Астану и Россию идет в Западную Европу.

Журнал подготовлен по материалам www.polpred.com

Редакция журнала «Мир и политика»

www.mir-politika.ru

Учредитель: НП «Академия креативных технологий»

Главный редактор: Галумов Эраст Александрович

Ответственный секретарь: Вачнадзе Георгий Николаевич

Верстка: Мишина Ольга

Точка зрения авторов публикуемых работ не обязательно отражает мнение редакции.
Редакция не несет ответственности за достоверность материалов авторов публикуемых работ.

Журнал зарегистрирован Мининформпечати РФ.
Рег. № ПИ № ФС 77-22239 выдан 28 октября 2005г.
Тираж 1000 экз.

Украине росгаз не нужен

Энергосбережение. Новые АЭС. Энергомаш мирового класса. 20 лет Чернобылю. Репатриация в Крыму. Инвестиции из России. Банки и кредиты из ЕС. Судебные газовые процессы. СРП по нефтедобыче с Ливией и ОАЭ. Укрепление эконмсвязей с Россией.

Приватизация, инвестиции

– Согласно отчету Всемирного банка о «легкости ведения бизнеса», Украина в этом рейтинге заняла общее 124 место среди 155 представленных стран. Украина является последней из представленных в рейтинге европейских стран, опережая лишь страны Африки. Согласно методике Всемирного банка, индекс «легкости ведения бизнеса» включает десять показателей, с помощью которых характеризуются основные этапы деятельности компании. По всем 10 показателям Украины из 155 стран следующие: условия для бизнеса – 124; открытие бизнеса – 110; получение лицензий – 98; трудовая политика – 119; регистрация собственности – 127; получение кредита – 75; защита инвесторов – 141; уплата налогов – 151; внешне-торговые барьеры – 78; приведение в исполнение контрактов – 39; закрытие бизнеса – 123. IА Regnum, 8.8.2006г.

– За I пол. 2006г. в экономику Запорожского региона Украины привлечено 11,4 млн.долл. прямых иностранных инвестиций, сообщили в управлении экономики облгосадминистрации. Это почти в 2,5 раза меньше, чем за аналогичный период 2005г. (27,36 млн.долл.).

Сумма иностранных инвестиций, вложенных в экономику области, на июль 2006г. – 584,01 млн.долл. Объем прямых иностранных инвестиций на душу населения составляет 301 долл. По этому показателю Запорожский регион занимает 4 место среди областей Украины. Приоритетными отраслями для инвестирования остаются машиностроение – 31% от общего количества инвестиций, металлургия и обработка металла – 26,1%, пищевая промышленность – 13,4%, оптовая и розничная торговля – 14,1%. Всего же в 2006г. ожидается поступление в экономику региона 66,5 млн.долл. прямых иностранных инвестиций. Возросла в области и внешнеэкономическая активность. Объем внешнеторгового оборота товаров за янв.-июнь увеличился по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 6,6%. Количество экспортируемой продукции стало на 2% больше, тогда как в I кв. т.г. наблюдалось уменьшение объемов экспорта. Рост количества продукции, ввози-

мой на территорию Запорожской области, составил 14,8%. По объемам экспортных поставок Запорожский регион занимает 5 место на Украине, импортных – 7. IА Regnum, 28.7.2006г.

– Украина должна передать большинство своих предприятий в частные руки, сосредоточившись на управлении своими монополиями, такими, как газотранспортная система, военно-промышленный комплекс и т.д. Об этом на пресс-конференции 25 июля заявил и.о. министра промышленной политики Владимир Шандра. По его мнению, предприятия будут эффективнее работать в частных руках, а государство должно создать хорошие условия для работы собственников, доработав существующие положения и законы, а также изменив банковскую систему с целью улучшения работы фондовых рынков. При этом и.о. министра отметил, что Украина пока еще не готова в полной мере к приватизации некоторых объектов, например, «Энергоатома». Также Владимир Шандра сообщил, что за 5 мес. т.г. на различных счетах украинских банков находилось более 100 млрд.грн. (приблизительно 20 млрд.долл.), однако из-за рисков инвестирования эти средства никто не желал вкладывать в украинскую экономику. IА Regnum, 25.7.2006г.

– Специалисты фонда «Свободная Европа» и консалтинговой компании United Communications (авторы – управляющий директор фонда «Свободная Европа» Олег Сапожников и управляющий партнер United Communications Алексей Богатырев) провели исследование, посвященное оценкам инвестиционного сообщества относительно текущей экономической ситуации на Украине и ее перспектив в качестве объекта инвестиций.

В июне-июле 2006г. было опрошено более 20 аналитиков и экспертов консалтинговых, инвестиционных, рейтинговых компаний, международных экономических организаций и структур, а также коммерческих банков из стран ЕС, России и Украины (МДМ Банк, «Церих Капитал», Европейский Банк Реконструкции и Развития, «Про-консалтинг», «Тройка Диалог», Ernst & Young, Международная финансовая корпорация (IFC), Brunswick UBS, Raiffeisen Bank, Moody's, «Алор», «Паллада Эссет Менеджмент», «Финмаркет», Lesprom Industry Consulting, «Регионгазфинанс», Брокерский дом «Открытие», «Юниаструм Банк», AG Capital, «Интерфин Капитал», «Нордбрук») – ведущих специалистов по анализу экономической ситуации на Украине. Их оценки во многом определяют те рекомендации, которые получают клиенты компаний по поводу инвестиций на Украину.

Судя по результатам опроса и комментариям экспертов, Украина воспринимается как страна с высокими политическими рисками, экономика которой обладает значительным потенциалом. Экономическая политика украинского государства, судя по оценкам экспертов, не создала предпосы-

лок для полного использования этого потенциала, в результате чего страна значительно отстала от своих соседей по темпам роста экономики.

Россия и Белоруссия – соседи Украины и бывшие союзные республики – восстановили уровень своего ВВП 1991г. и даже превысили его. В то время как экономика Украины по объему составляет лишь около 70% от своей прежней экономики образца 1991г.

Состояние и перспективы украинской экономики, судя по данным опроса и комментариям, выглядят неопределенными. В целом превалирует умеренно-пессимистическая оценка текущей ситуации и умеренно-оптимистическая оценка перспектив развития экономики.

Состояние экономики Украины 50% экспертов оценивают как стагнацию или кризис. Также 50% оценили инвестиционный климат в стране как неблагоприятный. Закрытой или частично открытой для инвестиций экономику Украину назвали 95% экспертов. 60% назвали наиболее перспективным для инвестиций Юго-Восток Украины, никто (0%) не назвал таковым запад страны. По мнению экспертов инвестиционного сообщества, наибольшее – 100% – влияние на экономику Украины оказывает Россия, 50% – США, 60% – ЕС, 5% – страны ГУАМ. При этом 50% экспертов уверены, что в ближайшие 2г. экономические отношения страны с Россией ухудшатся. ИА Regnum, 15.7.2006г.

– Результаты исследования Bizpro о сложностях ведения бизнеса в Одессе станут известны в ноябре. Об этом на встрече с секретарем горсовета Александром Прокопенко сообщил директор проекта Патрик Рейдер. По словам гостя, это одно из самых престижных исследований по определению степени сложности ведения бизнеса. На основании этих данных, собранных в различных регионах Украины, в декабре будет проведена национальная конференция.

Директор отметил, что на Украине данное мероприятие впервые проводится на региональном уровне. Результаты исследования позволят сравнить предпринимательскую среду не только между отдельными государствами, но и между регионами страны. «Мы своим исследованием стремимся повысить конкурентоспособность нетрадиционных секторов экономики Украины, улучшить условия ведения предпринимательской деятельности, а также помочь украинским компаниям найти выход на новые рынки», – подчеркнул специалист. Он добавил, что цель его визита заключается в пре-

доставлении бизнесменам и властям информации об исследовании «Предпринимательская среда». Данный анализ проводит Мировой Банк в 155 странах. Среди стран СНГ в исследовании участвуют Молдавия и Белоруссия. ИА Regnum, 3.7.2006г.

– Председатель Фонда госимущества Украины (ФГИ) Валентина Семенюк сообщила, что на Украине осталось 22% государственного имущества, включая и административные помещения Верховной рады, Кабмин, ведомственные больницы, санатории. «Нужно начинать наполнять госбюджет от производства, от эффективного управления этими объектами», – заявила она выступая в прямом эфире украинского канала «1+1».

Комментируя работу ФГИ, Семенюк отметила: «Последние торги были на прошлой неделе – реальная стартовая цена одного из объектов в Севастополе 2,5 млн. (13 417 056 российских руб.), а мы продали за 48 млн. Если взять плановые показатели, то ФГИ их уже выполнил. Фонд показал, что можно наполнять бюджет не только от приватизации, а и выполнением плана по арендным отношениям. Мы этот план выполнили сейчас на 127%, причем арендная плата контролируется ежедневно. Сделав инвентаризацию, создали электронную систему и ежедневно мы имеем информацию с 43 тыс. объектов, кто уплатил арендную плату, а кто не уплатил. Мы применяем штрафные санкции к нерадивым арендаторам. ФГИ, проводя инвентаризацию, выяснил, что много предприятий ликероводочной отрасли, которые были взяты в аренду, имели на своих счетах валюту. Сейчас при инвентаризации начали заставлять возвращать эту валюту, тем самым мы фактически наполняем бюджет».

Говоря о ближайших планах фонда, Валентина Семенюк отметила, что это прозрачная продажа «Лугансктепловоза» на аукционе. ИА Regnum, 27.6.2006г.

– Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) предоставит австрийскому Raiffeisen International Bank-Holding AG 52 млн. евро для поддержки малого бизнеса на Украине и в Сербии, говорится в сообщении киевского офиса ЕБРР. Согласно пресс-релизу, ЕБРР выделит средства двум подразделениям Raiffeisen International.

«Банк «Аваль» (дочерний банк Raiffeisen – ИФ) на Украине будет использовать кредит на сумму 42 млн. евро для того, чтобы помочь предпринимателям в получении большего доступа к долгосрочному финансированию, что будет способствовать организации или расширению их бизнеса», – отмечается в пресс-релизе.

Кредит предоставляется «Авалю» в рамках программы ЕБРР по кредитованию малого и среднего бизнеса на Украине. Директор ЕБРР на Украине Камен Захариев ранее заявлял, что инвестиции ЕБРР в экономику Украины в 2006г. могут превысить 550-600 млн. евро.

Банк «Аваль» основан в марте 1992г. и в настоящее время является одним из крупнейших

Согласно отчету Всемирного банка о «легкости ведения бизнеса», Украина в этом рейтинге заняла общее 124 место среди 155 представленных стран. Украина является последней из представленных в рейтинге европейских стран, опережая лишь страны Африки. ИА Regnum, 8.8.2006г.

банков Украины с региональной сетью, включающей 1,340 тыс. подразделений.

Raiffeisen International Bank-Holding AG в окт. 2005г. завершил сделку по покупке 93,5% акций банка «Аваль» за 1,028 млрд.долл. Акционеры «Аваля» на собрании 21 апр. приняли решение переименовать банк в «Райффайзен Банк Аваль».

К началу 2006г. Raiffeisen International Bank-Holding AG владел 93,5% акций «Аваля», Raiffeisen Zentralbank Oesterreich AG – 0,06%.

По данным Национального банка Украины, на 1 апр. по размеру общих активов банк «Аваль» занимал второе место среди 164 действующих в стране банков. Банк «Аваль» по итогам I пол. 2005г. занял 17 место по объему активов в рейтинге «Интерфакс-1000»: банки СНГ», подготовленном «Интерфакс-ЦЭА». Интерфакс, 20.6.2006г.

– Инвестиционная компания «Альфа-Эко» (Москва) готова вкладывать в быстрорастущие секторы украинской экономики средства в размере от 20 млн.долл. на каждый проект, сообщил управляющий директор компании Андрей Терехов. «У нас критерии разработаны – либо 20 млн.долл. инвестиций, либо это может быть меньше, но чтобы была видна прибыль, иначе непродуктивно использование управленческого ресурса», – уточнил он.

А.Терехов добавил, что «Альфа-Эко» не имеет открытых проектов на Украине. Он оценил приблизительную стоимость украинских компаний по формуле «4-5 EBITDA минус долг».

Говоря о характеристиках интересных для инвестирования объектов, А.Терехов выделил хорошую модель бизнеса, наличие «честного и подходящего партнера, способного учить и учиться», а также квалифицированных менеджеров. По его словам, «Альфа-Эко» предпочитает покупать контрольный пакет выбранного предприятия самостоятельно или с партнерами, которым доверяет.

Группа «Альфа-Эко» является ключевой инвестиционной компанией консорциума «Альфа-Групп» и специализируется на долгосрочном инвестировании в акционерный капитал. Интерфакс, 20.6.2006г.

– В Закарпатской обл. в соответствии с требованиями закона Украины «О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности», которым предусмотрена процедура выдачи разрешений на начало предпринимательской деятельности по системе единого окна, действуют всего 3 таких офиса – в г.г. Ужгороде, Мукачево и Тячеве. В других городах региона упрощенная система получения разрешений не работает. Об этом сообщил 7 июня в Ужгородском пресс-клубе уполномоченный Государственного комитета по вопросам регуляторной политики и поддержки предпринимательства в Закарпатской обл. Александр Гладовский.

В каждом райцентре, городах областного подчинения такие офисы созданы, однако бездействуют. В таком случае предприниматель должен само-

стоятельно посетить каждую разрешительную структуру, каждой подать отдельный пакет документов. Это занимает время и средства. Ведь за бесплатными разрешениями прячутся разного рода экспертные выводы стоимостью от 300 до 1500 грн. (от 1600 до 8 тыс. руб.). В среднем предпринимателю надо оплатить стоимость 5 экспертиз. Вместе с тем даже в тех городах, где упрощенная процедура выдачи разрешений действует, пока не все разрешительные службы сотрудничают с едиными разрешительными офисами. Вообще на Украине разрешения на начало предпринимательской деятельности предоставляют 25 служб. Основная задача единого разрешительного офиса – максимально упростить процедуру получения разрешений. В соответствии с законом, единые разрешительные офисы должны предоставить предпринимателю весь необходимый пакет разрешений ото всех без исключения разрешительных служб. Срок оформления временного разрешения – 5 рабочих дней. Услуги офиса бесплатные. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– До 5 окт. тек.г. все разрешительные структуры должны привести свою нормативно-правовую базу, которой пользуются при выдаче разрешений, в соответствие с требованиями Закона Украины «О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности». Должно быть существенно сокращено количество разрешений: из имеющихся 1200 должно остаться всего 78. Это число определено по результатам анализа украинских и международных экспертов. Однако из 1200 разрешений упразднено только одно. О том, как облегчает жизнь предпринимателям Украины разрешительная система, говорили 7 июня в Ужгородском пресс-клубе специалисты.

Систему разрешений на Украине для осуществления предпринимательской деятельности регулируют 150 законов, 500 постановлений Кабмина и 1500 нормативно-правовых актов, сообщил председатель представительства Госкомитета по вопросам регуляторной политики и поддержки предпринимательства в Закарпатской обл. Роман Турянчик. По его мнению, большинство из этих документов необоснованны и нецелесообразны, а иногда противоречат закону. В связи с этим в январе этого года приобрел силу Закон Украины «О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности». Этот закон является бомбой, считает Турянчик. Если органы исполнительной власти своевременно не упорядочат разрешительную деятельность, то несколько сотен разрешений будут просто упразднены. Новый закон фиксирует европейские принципы выдачи документов разрешительного характера и устанавливает административную ответственность должностных лиц за нарушение процедур выдачи разрешений. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– Фонд государственного имущества Украины, на 1 июня 2006г., получил от приватизации 94,9 млн.грн. Об этом сообщили в пресс-службе ФГИУ.

По информации пресс-службы, в Госбюджет Фонд в янв.-мае 2006г. перечислил 92,9 млн.грн. В соответствии с Законом «О государственном бюджете Украины на 2006г.» планируется, что сумма поступлений от приватизации в 2006г. составит 2 млрд. 100 млн. 188 тыс.грн. Фонд государственного имущества в 2005г. перечислил в Госбюджет 20 млрд. 686 млн.грн., полученных от продажи государственного имущества, сообщают «Подробности». ИА Regnum, 3.6.2006г.

– На проходящем в Одессе III международном форуме инвестиций и инноваций представлены проекты общей стоимостью 1 млрд.долл. Об этом сообщила начальник областного управления экономического развития и европейской интеграции Галина Безикович. Она выступила на заседании «круглого стола» «Экономический потенциал и инвестиционная привлекательность Одесского региона». Как сказала чиновник, в ходе первого дня форума 7 иностранных бизнесменов объявили о своем намерении найти в регионе объекты для инвестирования. Ведутся переговоры с представителями Болгарии, Китая, Польши, Румынии и других государств. Г. Безикович отметила, что на прошлогоднем форуме инвесторов привлекли 40% представленных проектов. «Я надеюсь, что в этом году половина проектов найдут людей, готовых вложить в них деньги», – добавила специалист. По ее словам, 11 из 75 земельных участков, представленных на электронной карте свободных земель Одесской обл., вызвали интерес возможных инвесторов.

Трехдневный форум открылся в концертно-выставочном комплексе Одесского морского вокзала. Свои инвестиционные проекты на встрече представляют 100 предприятий Одесской обл. Это в основном компании, действующие в транспортной отрасли и морехозяйственном комплексе. По данным управления экономического развития, в I кв. 2006г. поступило 17 млн. 239,1 тыс.долл. зарубежных инвестиций. Средства (деньги и имущественные взносы) вложены в 17 предприятий. В 2005г. иностранцы инвестировали в экономику региона 137,7 млн.долл. (на 56,1% меньше, чем в 2004г.). Общий объем таких вложений в экономику области за время независимости Украины составил 677 млн.долл. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– Сумма иноинвестиций, вложенных в экономику Одесского региона, достигла 677 млн.долл. (за все время независимости Украины). Об этом сообщил исполняющий обязанности председателя Одесской областной государственной администра-

ции Борис Звягинцев. Он выступил на церемонии открытия международного форума инвестиций и инноваций. Чиновник добавил: «До конца года мы постараемся довести эту цифру до 1,5 млрд.».

По данным областного главного управления экономического развития, в I кв. 2006г. поступило 17 млн. 239,1 тыс.долл. иноинвестиций. Средства (деньги и имущественные взносы) вложены в 17 предприятий. В 2005 г. иностранцы инвестировали в экономику региона 137,7 млн.долл. (на 56,1% меньше, чем в 2004г.). Общий объем таких вложений в экономику области (за время независимости Украины) к началу 2006г. составил 636 млн.долл. (с учетом портфельных инвестиций, кредитов и заимствований). 19,3% суммы предоставили инвесторы, зарегистрированные на Британских Виргинских островах, 14,4% – в США, 14,2% – на Кипре, 10,8% – в Нидерландах. Еще на 13 государств пришлось от 0,8% до 8,7% суммы. По объему инвестиций Одесский регион находится на 3 месте в стране после Киева и Днепропетровской обл. Трехдневный форум инвестиций и инноваций проходит в концертно-выставочном комплексе Одесского морского вокзала. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– Объем прямых инвестиций в экономику Украины за первые 4 мес. 2006г. составил 17399,2 млн.долл. По данным Государственного комитета по статистике Украины, наибольший объем капиталовложений в украинскую экономику – 31,4%, или 5466,2 млн.долл., был обеспечен Германией. Рейтинг стран по активности инвестирования украинской экономики за янв.-апр. 2006г.: Кипр – 2069,5 млн.долл. (11,9%); Австрия – 1489,2 млн.долл. (8,6%); США – 1383,8 млн.долл. (8%); Великобритания – 1341,4 млн.долл. (7,7%); Нидерланды – 888,8 млн.долл. (5,1%); Россия – 873,8 млн.долл. (5%); Польша – 235,2 млн.долл. (5%).

По данным Госкомитета по статистике Украины, объем прямых украинских инвестиций в экономики стран мира в отчетный период составил 220,7 млн.долл. По данным источника, наиболее активно украинская сторона вкладывала деньги в Россию. Так, за 4 мес. в экономику России направлено 46,9% прямых украинских инвестиций, что в общей сложности составляет 103,5 млн.долл.

Далее инвестиционная активность Украины распределялась следующим образом: Польша – 21,7 млн.долл. (9,8%); Панама – 18,9 млн.долл. (8,6%); Вьетнам – 15,9 млн.долл. (7,2%); Великобритания – 13,9 млн.долл. (6,3%); Испания – 13,8 млн.долл. (6,3%); США – 5,6 млн.долл. (2,5%); Гонконг – 5,4 млн.долл. (2,4%); Австрия – 4,7 млн.долл. (2,1%); Швейцария – 4 млн.долл. (1,8%); Грузия – 2,3 млн.долл. (1%); Кипр – 2,1 млн.долл. (0,9%). ИА Regnum, 27.5.2006г.

– Украинский инвестиционный саммит, прошедший в Лондоне, является хорошей площадкой для привлечения на Украину потенциальных инвесторов, считают его участники. Посол Великобри-

Россия и Белоруссия – соседи Украины и бывшие союзные республики – восстановили уровень своего ВВП 1991г. и даже превысили его. В то время как экономика Украины по объему составляет лишь около 70% от своей прежней экономики образца 1991г.

ИА Regnum, 15.7.2006г.

тании в Киеве Роберт Бринкли в интервью агентству «Интерфакс-Украина» в среду в Лондоне, подводя итоги работы саммита, сказал: «Это (проведение саммита – ИФ) – очень хороший путь ознакомить инвесторов с возможностями Украины, и лучшее место для этого – Лондон, который является финансовой столицей мира. Это – очень полезное мероприятие».

Посол Украины в Великобритании Игорь Харченко также считает, что данное мероприятие является «чрезвычайно интересным и очень полезным». «Общий вывод, который можно сделать сегодня: участие представителей английских, европейских бизнес-кругов, не взирая на некоторые политические неясности, которые остаются на Украине, свидетельствует о том, что устойчивый, открытый и постоянный интерес к сотрудничеству с Украиной в Европе есть. Это чрезвычайно позитивно, и хотелось, чтобы это событие стало регулярным в графике представителей ведущих деловых кругов Украины и Европы», – сказал он.

Директор по вопросам развития бизнеса института Адама Смита Стивен Батлер отметил, что главной целью Украинского инвестиционного саммита является обеспечение платформы для потенциальных инвесторов с целью обсуждения произошедших изменений, а также для продвижения имиджа Украины, как страны с благоприятными для инвесторов условиями. «Самое главное для нас – наладить хорошие контакты, обменяться новой полезной информацией. Впечатление (от саммита – ИФ) очень положительное», – сказал он. По словам С.Батлера, институт Адама Смита намерен провести очередной, третий по счету, саммит в следующем году.

Глава миссии Украины при Европейском Союзе Роман Шпек также отметил «чрезвычайную своевременность и необходимость саммита». «Нам нужно больше мест для встреч украинских представителей власти с частными инвесторами, и очень важно, чтобы обсуждались не только общие темы, но и специфические. Хотелось бы, чтобы в будущем такие конференции проводились в Киеве», – сказал он. Интерфакс, 24.5.2006г.

– Посол Великобритании в Киеве Роберт Бринкли высказался за продолжение работы над улучшением инвестиционного климата на Украине. Выступая в Лондоне на втором украинском инвестиционном саммите, организованном институтом Адама Смита, Р.Бринкли говорил об успешности работы британских компаний на украинском рынке и вместе с тем отметил наличие ряда проблем.

Дипломат подробно остановился на вопросах приватизации и инвестиционной деятельности на Украине. Приведя в пример приватизацию «Криворожстали», он высказал мнение, что Украина установила «высокие стандарты для будущих предложений», когда были обеспечены прозрачные и справедливые условия. Вместе с тем Р.Бринкли отметил, что общий уровень прямых иностранных инвестиций в Украину почти не изменился.

«Учитывая положительные изменения, которые имели место в пред.г., почему же бизнес еще колеблется в отношении Украины? Некоторые из этих причин известны: на каждый положительный пример («Криворожсталь») имеется отрицательный. Компании, которые работают на Украине, сталкиваются с бюрократией. На всех уровнях, как на национальном, так и на местном, остается коррупция», – добавил он.

В то же время Р.Бринкли отметил «медлительность, сложность и неуклюжесть украинских судов и существование сомнений в отношении независимости судей». «Я рад, что по всем этим направлениям президент и правительство понимают, что эти проблемы необходимо решать», – сказал он. Интерфакс, 23.5.2006г.

– Международная финансовая корпорация (IFC) может вложить в инвестиционные проекты на Украине в 2006г. более 200 млн.долл., сообщила управляющая деятельностью IFC на Украине Елена Волошина на пресс-конференции в понедельник. По ее словам, IFC рассматривает возможность реализации проектов в тяжелой промышленности и отраслях, связанных с розничной торговлей. «Отношение где-то 60/40 в пользу тяжелой промышленности», – отметила Е.Волошина.

IFC является членом группы Всемирного банка. Украина – постоянный акционер и член IFC с 1993г. К началу 2006г. IFC приняла участие в 23 инвестиционных проектах на Украине, а сумма ее инвестиций составила 480 млн.долл. Интерфакс, 15.5.2006г.

– Государственных служащих на Украине обяжут владеть украинским языком. Теперь, чтобы получить право занимать любую должность в государственных структурах, распоряжением правительства страны служащий должен пройти соответствующее тестирование, сообщил журналистам вице-премьер-министр Вячеслав Кириленко.

«Без знания украинского языка будет невозможно получить статус госслужащего», – сказал он, отметив, что лица, уже имеющие такой статус, могут лишиться работы, если не пройдут языковую аттестацию. По словам Кириленко, постановление правительства, которое вступило в силу, распространяется на все регионы Украины, в т.ч. те, которые приняли решение о предоставлении русскому языку статуса регионального. РИА «Новости», 26.7.2006г.

– В Харькове состоялась встреча начальника главного управления внешнеэкономических связей и европейской интеграции облгосадминистрации Виктора Коваленко с заместителем начальника управления международных связей фучжоуского научно-технического союза (Китай) Линь Хенси. В ходе встречи стороны обсудили ряд вопросов, связанных с созданием на базе харьковского аграрного университета совместного украинско-китайского научно-технического производственного центра. На этом предприятии впервые на Украине будет осуществляться выращивание грибов, сооб-

щили в пресс-службе облгосадминистрации сегодня, 17 июля. Китайской стороной будут представлены новейшие технологии и оборудование. Это даст возможность внедрить новую специальность в университете, вовлекать студентов в производственную практику с последующим созданием малых предприятий. Ориентировочный объем инвестиций в этот проект составляет около 1 млн.долл.

Кроме того, обсужден проект сборки и обслуживания в Харькове троллейбусов, трамваев и автобусов различной пассажировместимости с уровнем выхлопа «Евро-3». Для реализации проекта китайские банки готовы предоставить беспроцентный кредит на 3г. по схеме 20%+40%+40%. Планируется, что китайская сторона будет поставлять электрические, энергетические и пневматические узлы, а изготовление кузова и сборка будут осуществляться украинской стороной. Акцент сделан на ценовой политике, указанные транспортные средства дешевле мировых аналогов на 35-40%. Линь Хенси сообщил, что китайская сторона заинтересована в экспорте рельсов для трамваев, привлечении к разработке проекта и строительства метро «Харьковметропроекта» и других подрядчиков, а также в разработке и воплощении в жизнь совместно с ведущими вузами Харьковской области проекта развития сельской инфраструктуры. ИА Regnum, 17.7.2006г.

– В закарпатском с.Нижний Быстрый (Украина) швейцарско-украинский проект развития лесного хозяйства Закарпатья Forza помогает жителям села в развитии территории общины. Швейцарские специалисты разработали план развития территории села с учетом его расположения, традиций и опыта общины села, а также его основных преимуществ и перспектив. За два года функционирования проекта в селе укрепили берега горной речки, утеплили местную школу по технологии сохранения тепла, провели инвентаризацию леса. Восемь крестьян прошли соответствующее обучение азам зеленого туризма и уже принимают желающих в своих домах. Об этом шла речь 12 июля в Ужгородском пресс-клубе.

Юрий Дербаль, консультант проекта, подчеркнул, что основные потенциальные возможности дальнейшего развития села связаны с лесом. Одним из основных заданий для современной общины он называет умение ее решать собственные потребности, опираясь на рациональное использование внутренних ресурсов, а не пассивное ожидание бюджетных дотаций. Созданный план развития базовый, охватывает социальные, экологи-

ческие и экономические основы развития общины. Сегодня на Украине отсутствует опыт комплексного планирования такого порядка.

По словам заместителя директора учебного лесного центра Майенфельд (Швейцария) Рафаэля Швиттера, в Швейцарии планы развития территорий (водосборов) есть неотъемлемая составная ведения многофункционального лесного хозяйства. Даже в Швейцарии этот процесс не является простым, не хватает средств на все местные потребности. Однако Швейцария отмечается высоким уровнем активности местных жителей, которые приобщаются к процессу обсуждения всех важных для их территории вопросов, – от местного развития общины до методов ведения лесного хозяйства. ИА Regnum, 13.7.2006г.

– Украина надеется на получение Европейской Комиссией мандата на проведение переговоров по соглашению о создании зоны свободной торговли с Европейским Союзом уже нынешней осенью в случае успешного завершения процесса по вступлению Украины во ВТО.

Такое мнение высказал замминистра экономики Украины Валерий Пятницкий в Брюсселе по итогам прошедших консультаций. «Нас проинформировали, что эта работа находится в очень активном состоянии: уже идет обсуждение со странами-членами ЕС, и, очевидно, осенью проект мандата будет вынесен на утверждение. Но это зависит от нашего прогресса вступления в ВТО. Членство в ВТО – мы начинаем переговоры», – сказал он.

Отвечая на вопрос о влиянии на обсуждение с ЕС указанного вопроса отсутствия в Украине парламентской коалиции и нового правительства, В.Пятницкий сказал: «На сегодня это не влияет. На сегодня это – консультации, т.к. для проведения переговоров Европейская Комиссия должна получить мандат», – пояснил замминистра.

«Европейская сторона стремится заложить идею максимально амбициозного соглашения, что могло бы в рамках этого документа максимально приблизить Украину к возможности соблюдать экономические, политические критерии ЕС даже без очевидной констатации того факта, что мы вступаем в ЕС. Цель – привести страну к тому, чтобы следующий шаг был бы намного легче», – сказал В.Пятницкий журналистам в Брюсселе, комментируя итоги прошедших консультаций по будущему соглашению о зоне свободной торговли между Украиной и ЕС.

По словам замминистра, уже сегодня вопросы двустороннего сотрудничества, которые, в частности, обсуждались в рамках заседания подкомитета по торговле и инвестициям и подкомитета по вопросам предпринимательства и регуляторной политики, обсуждаются «под углом зрения будущего соглашения о зоне свободной торговли». «Мы говорим уже не только об общих чертах, но об отдельных элементах. Мы обсудили такой элемент, как сотрудничество в сфере технического регули-

Инвесткомпания «Альфа-Эко» (Москва) готова вкладывать в быстрорастущие секторы украинской экономики от 20 млн.долл. на каждый проект, сообщил управляющий директор компании Андрей Терехов. Интерфакс, 20.6.2006г.

рования, санитарного и фитосанитарного контроля, таможенные вопросы. Т.е. мы переходим к более конкретному обсуждению», – констатировал В.Пятницкий.

Он считает, что будущее соглашение должно стать «своеобразной «дорожной картой», содействующей выходу Украины на внутренний рынок ЕС со всеми существующими правилами и конкуренцией». «Если мы мечтаем быть членом Евросоюза, то одним из условий в экономическом плане является то, что страна способна выдерживать существующую конкуренцию. Соглашение о свободной торговле должно стать тем плацдармом, который подготовит нас к условиям конкуренции, которые действуют в ЕС», – добавил В.Пятницкий.

Замминистра экономики также считает, что реализация проекта о зоне свободной торговли с Евросоюзом позволит увеличить объемы украинского экспорта. «Есть тенденция, которая нас не может не беспокоить: темпы роста импорта из ЕС намного превышают рост экспорта из Украины. Рынок стран Европейского Союза по сравнению с украинским по объему валового продукта можно сравнить как сто к одному. Для нас открывается огромный рынок, и даже снижение пошлин потенциально позволяет увеличить украинский экспорт», – отметил В.Пятницкий.

В связи с этим представитель министерства высказал мнение, что новые возможности увеличения украинского экспорта существуют в плане повышения качества продукции и ее соответствия европейским стандартам. «Если посмотреть на нашу продукцию сельского хозяйства, то она конкурентоспособна по цене, но вопрос качества и, соответственно, ее доступ на рынок ЕС упирается в проблему качества и обеспечения соответствия стандартам. Если мы решим эти вопросы, то получим дополнительные возможности выхода на европейский рынок. В рамках зоны свободной торговли мы ожидаем, что тарифы на с/х продукцию будут снижены до нуля. Но без того, чтобы обеспечить качество, вы все равно на европейский рынок не попадете. Необходимо обеспечить одновременное движение – повышение качества и открытие рынков», – пояснил он.

В.Пятницкий также сообщил, что в ходе нынешних консультаций достигнута договоренность о встрече представителей двух сторон в июле в Киеве по вопросу сектора услуг. www.economy.gov.ru, 15.6.2006г.

– Европейский банк реконструкции и развития хочет начать кредитование проектов на Украине в гривнах наряду с существующим кредитованием в иностранной валюте. Об этом на международном форуме «Рынок капитала Украины» заявил зампреда Национального банка Александр Савченко.

В этой связи ЕБРР рассматривает возможность выпуска и размещения гривневых долговых ценных бумаг и последующего кредитования за счет привлеченных таким образом средств. «Хо-

тят привлекать на нашем рынке гривну и кредитовать в ней», – сказал А.Савченко.

На протяжении последних нескольких лет ЕБРР осуществляет кредитование проектов в России в рублях, выпуская и размещая рулевые облигации для привлечения ресурсов. В национальной валюте ЕБРР, преимущественно, кредитует муниципальные проекты в связи с тем, что муниципалитеты, зачастую, не имеют права привлекать кредиты в иностранной валюте. На конец 2005г. общий объем инвестиций ЕБРР в Украину с 1993г. составил 1,9 млрд. евро по более чем 70 проектам. www.economy.gov.ru, 14.6.2006г.

– Энергетическое сотрудничество стран Черноморского региона может стать системным и эффективным, если усилить роль этих государств в процессе формирования общеевропейской стратегии энергетической безопасности, считает президент Украины Виктор Ющенко.

Как сообщила пресс-служба главы украинского государства, такое мнение он высказал во время выступления на саммите Черноморского форума «За диалог и партнерство» в Бухаресте.

В.Ющенко подчеркнул, что Украина, стремясь активизировать сотрудничество в этой сфере, предлагает учредить в рамках Сообщества демократического выбора новый консультационный механизм – Энергетический диалог трех морей.

Ключевой задачей этого органа могла бы стать выработка согласованной региональной политики в энергетической сфере, рассмотрение актуальных проектов и важных аспектов такого сотрудничества. «Это позволит создать новый формат сотрудничества между странами Балтийско-Черноморско-Каспийского региона и Европейского Союза, который объединит все заинтересованные стороны – поставщиков, транзитеров и потребителей энергоносителей», – сказал В.Ющенко.

Президент также отметил, что динамика мирового рынка углеводородов определяет необходимость диверсификации и расширения доступа к источникам энергоснабжения, поиска новых маршрутов доставки. В первую очередь, по его словам, это касается богатого энергоносителями региона Центральной Азии. В этом контексте В.Ющенко позитивно высказался о начале функционирования нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. «Это важное событие мирового значения», – подчеркнул он.

По словам В.Ющенко, с целью расширения транзитных возможностей, на черноморском направлении, на Украине будет построен крымский морской транспортно-промышленный комплекс «Донузлав». Он пригласил все заинтересованные страны к участию в реализации этого проекта.

Отдельное внимание в своем выступлении В.Ющенко уделил активизации сотрудничества стран Черноморского региона в сфере экологии. «Наше общее море и Черноморский регион представляют собой уникальный центр природного наследия мирового уровня. Мы должны приложить

все усилия для сохранения его биологического многообразия», – считает он. Одним из первоочередных приоритетов, по мнению Украины, должно стать внедрение комплексного мониторинга состояния окружающей среды на Нижнем Дунае. www.economy.gov.ru, 5.6.2006г.

– Инвестиции Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) в экономику Украины в 2006г. могут составить более 550 млн. евро, сообщил директор ЕБРР в этой стране Камен Захариев. При этом он напомнил, что по итогам минувшего года Украина вышла на второе место (после России) по объему инвестиций ЕБРР. «Для Украины это означает, что она становится одной из ключевых стран для инвестиций банка», – заявил К.Захариев.

По его словам, в тек.г. ЕБРР намерен открыть кредитную линию на 100 млн.долл. для украинских банков, которые будут кредитовать проекты в сфере энергосбережения. При этом он посетовал, что подготовка муниципальных проектов банка в сфере тепло- и водоснабжения продвигается медленно из-за несовершенства законодательства. «Мы не всегда требуем увеличения тарифов. Но в долгосрочной перспективе тарифы должны быть самоокупаемыми, иначе невозможно будет осуществлять инвестиции в этот сектор, и это будет пагубно для Украины», – отметил К.Захариев.

Он также сообщил, что в тек.г. может быть подписано соглашение о финансировании одного проекта в металлургии на 100-150 млн. евро. Обсуждается возможность поддержки инвестиционной программы НАК «Нафтогаз Украины».

Директор ЕБРР на Украине также сообщил, что в этом году ожидается принятие решения о совместном финансировании ЕБРР и Европейским инвестиционным банком завершения реконструкции автомобильной магистрали М06 Киев-Чоп на участке от Киева до Брод на 300 млн. евро.

Говоря о финансовом секторе, К.Захариев отметил, что ЕБРР в 2006г. может войти в капитал одного из небольших украинских банков. «У нас есть рамочная программа по вступлению в капитал средних и региональных банков. Это более трудный сегмент рынка, поэтому проекты двигаются более медленно», – отметил финансист. Рассказывая о перспективах работы банка на Украи-

не в будущем году, он сообщил, что в основном они будут связаны с реализацией проектов в сфере энергетики. Интерфакс, 1.6.2006г.

– Посол Германии в Киеве Дитмар Штюдemann, которого президент Украины Виктор Ющенко назначил своим внештатным советником, приступит к выполнению обязанностей только после завершения дипломатической миссии. «Пока что я не являюсь советником президента Украины. Пока что я нахожусь на должности посла Германии на Украине. И только после того, как я оставлю этот пост, а это предположительно произойдет в конце июня – начале июля, тогда я охотно отвечу на все вопросы, которые будут адресованы мне как советнику президента Украины», – заявил Д.Штюдemann журналистам в Симферополе после встречи с председателем Верховного совета Крыма Анатолием Гриценко.

25 мая президент Украины В.Ющенко подписал указ о назначении Д.Штюдemann своим внештатным советником. 65-летний Д.Штюдemann (Dietmar Gerhard Studemann) находится на Украине с дипломатической миссией с осени 2000г. Интерфакс, 26.5.2006г.

– Верховный представитель по общей внешней политике и политике безопасности Евросоюза (ЕС) Хавьер Солана заявил, что ЕС пока не будет предлагать Украине и Грузии присоединиться к нему. Он уточнил, что в настоящий момент процесс расширения ЕС ограничен кругом стран, которых Евросоюз определил как своих будущих членов: Румынией, Болгарией – в первую очередь, и далее – Хорватией, Турцией и западнобалканскими государствами.

«За чертой этого круга мы решили пока остановиться с предложениями новым кандидатам, но поддерживать тесные отношения со странами, которые граничат с ЕС на востоке», – заявил в опубликованном в среду интервью «Новым известиям» Х.Солана, отвечая на вопрос о том, каковы шансы Украины и Грузии на вступление в Евросоюз. Он высказал мнение, что между Россией и ЕС не должно быть соперничества в отношениях со странами, которые ранее входили в СССР.

«Мы заинтересованы, чтобы наши соседи, которые одновременно являются и соседями России, имели хорошие, конструктивные отношения с ней», – заявил Х.Солана. Он добавил, что не хотел бы рассматривать отношения с этими странами как некое состязание между Россией и ЕС, высказав предположение, что тесное сотрудничество государств-соседей с Евросоюзом находится также и в сфере интересов Москвы.

Затрагивая вопрос предстоящего в Сочи саммита РФ-ЕС, Х.Солана отметил, что в числе тем для обсуждения в ходе встречи, как ожидается, будет и энергетика. «Эта дискуссия очень важна и интересна всем: России как производителю и Европе как потребителю. В контексте существующих между нами и Россией стратегических отношений я ожидаю очень позитивного диалога», – заявил Х.Солана. Интерфакс, 24.5.2006г.

Объем прямых инвестиций в экономику Украины за первые 4 мес. 2006г. составил 17 399,2 млн.долл. По данным комитета по статистике Украины, наибольший объем капиталовложений в украинскую экономику – 31,4%, или 5466,2 млн.долл., был обеспечен Германией. Кипр – 2069,5 млн.долл. (11,9%); Австрия – 1489,2 млн.долл. (8,6%); США – 1383,8 млн.долл. (8%); Великобритания – 1341,4 млн.долл. (7,7%); Нидерланды – 888,8 млн.долл. (5,1%); Россия – 873,8 млн.долл. (5%); Польша – 235,2 млн.долл. (5%).

ИА Regnum, 27.5.2006г.

– Участники саммита Гуам (Грузия, Украина, Азербайджан, Молдавия – ИФ) подписали протокол о реализации соглашения о создании зоны свободной торговли, сообщил президент Украины Виктор Ющенко. «Таким образом, мы можем говорить о том, что зона свободной торговли между Азербайджаном, Грузией, Молдовой и Украиной создана», – сказал украинский лидер на пресс-конференции во вторник в Киеве. По словам В.Ющенко, на нынешнем этапе уже можно говорить о либерализации движения товаров, услуг, рабочей силы и капитала в рамках организации.

Следующим этапом он назвал гармонизацию отношений в сфере пограничных и таможенных служб. Украинский президент подчеркнул, что опыт в этом уже есть, отметив, что с Молдавией у Украины работает один совместный таможенный пункт. По словам В.Ющенко, они обсудили с президентом Молдавии Владимиром Ворониным возможность того, что по такому принципу будут работать все таможенные пункты на украинско-молдавской границе.

В.Ющенко отметил, что на нынешнем этапе перед организацией стоит еще много вызовов, в частности, унификация тарифной политики на трубопроводном, железнодорожном, автомобильном транспортных коридорах. Вместе с тем, В.Ющенко подчеркнул, что у четырех президентов есть воля, чтобы с участием правительств решить этот вопрос. «Это по существу дорога к полноценной интеграции, и мы будем твердо идти этой дорогой», – сказал президент.

Президент Украины Виктор Ющенко считает, что режим свободной торговли между странами-членами «Организации за демократию и развитие – Гуам» заработает через месяц. «Де-юре с сегодняшнего дня. Де-факто – это надо Госкомграницы, Госкомтаможни разработать порядок ведения», – сказал президент в интервью журналистам во вторник в Киеве. По его словам, протокол поручает разным агентствам и министерствам «разработать этот порядок». В.Ющенко считает, что на его разработку уйдет 30 дней.

Во вторник участники саммита Гуам подписали протокол о реализации соглашения о создании зоны свободной торговли. Интерфакс, 23.5.2006г.

– Участники заседания Гуам в Киеве во вторник учредили новую «Организацию за демократию и экономическое развитие – Гуам». В России большинство политиков сомневаются в способности Гуам эффективно решать экономические вопросы. На саммите Гуам были подписаны три документа – декларация о создании новой международной организации, ее устав и коммюнике саммита.

Киевской декларацией о создании «Организации за демократию и экономическое развитие – Гуам» государства-члены объединения выразили готовность к сотрудничеству в обеспечении демократии, стабильности и безопасности, сообщает пресс-служба украинского президента. Они под-

твердили курс на углубление европейской интеграции и укрепление отношений с Европейским Союзом и НАТО.

«Президенты Грузии, Азербайджана, Украины и Молдовы подписали декларацию о создании и устав «Организации за демократию и развитие – Гуам», секретариат которой будет находиться в Киеве», – сказал на пресс-конференции по итогам саммита президент Украины Виктор Ющенко. «Само название нашей организации свидетельствует о том, что нашими ключевыми целями являются формирование регионального пространства демократии, безопасности, стабильной экономики, гуманитарного и социального развития, евроинтеграция и евроатлантическая интеграция. Нас объединяют общие ценности, общие цели, стремление занять достойное место в объединенной Европе», – отметил украинский лидер.

В декларации подчеркивается, что организация открыта для вступления других государств, разделяющих ее цели и принципы. Устав организации, который подписали главы государств-участников Гуам – Грузии, Украины, Азербайджана и Молдавии – является межгосударственным договором, который подлежит ратификации парламентами стран-участниц объединения. В проекте устава определены цели и принципы организации, ее приоритеты, структура.

Документ предусматривает создание совета на четырех уровнях – глав государств, министров иностранных дел, национальных координаторов и постоянных представителей. Также предусмотрено создание постоянного секретариата организации в Киеве. Документ определяет полномочия и порядок функционирования этих органов. Коммюнике, принятое главами государств, содержит расширенную информацию о саммите, его участниках, договоренностях, которые были достигнуты в ходе мероприятий, и подписанных документах.

По словам В.Ющенко, новый статус организации усилит позиции государств-участников и создаст предпосылки для ее позиционирования как неотъемлемой части международной безопасности. «Первоочередная задача Гуам на новом этапе – утвердиться в качестве эффективной организации демократических государств, деятельность которой направлена на укрепление демократии, обеспечение верховенства права, основных прав и свобод человека, экономическое развитие участников, обеспечение безопасности и стабильности в регионе. Гуам должен также сконцентрироваться на укреплении отношений с Европейским Союзом, НАТО, соседями и партнерами путем создания эффективного механизма координации усилий», – подчеркнул президент Украины.

Со своей стороны президент Грузии Михаил Саакашвили высоко оценивает создание на базе Гуам международной «Организации за демократию и развитие». «Сегодня важный день. Мы не только создали международную организацию со штаб-квартирой на Украине, но мы зафиксирова-

ли новые реальности как реалии, которые возникли в наших странах, новые интересы, которые кристаллизировались в наших странах», – сказал он на пресс-конференции во вторник в Киеве.

В свою очередь президент Азербайджана Ильхам Алиев посоветовал использовать другим странам опыт Азербайджана в отношении с Россией: «У Азербайджана отношения с Россией складываются перспективно». И.Алиев напомнил, что, к сожалению, так было не всегда. «Мы постарались с начала 90гг. сконцентрироваться на позитиве, и эта тактика дала свои плоды. Сегодня вопросов, которые бы вызвали взаимные неудовольствия, не осталось», – сказал он. По словам И.Алиева, данный опыт интересен и он принесет успех.

Президент Молдавии Владимир Воронин высказался за подготовку проекта соглашения о сотрудничестве между «Организацией за демократию и развитие – Гуам» и Европейским Союзом. «Я думаю, правильно, что мы сегодня определили, что необходимо подготовить соглашение с ЕС о том, как наша организация будет сотрудничать с этой большой европейской организацией. Это то, ради чего мы сегодня приехали», – сказал В.Воронин на пресс-конференции во вторник в Киеве.

По его словам, «Организация за демократию и развитие – Гуам» не будет выстраивать свою деятельность против кого-либо. В.Воронин подчеркнул, что она будет решать проблемы, с которыми сталкивается каждая из стран, входящих в эту организацию.

Президент Литвы Валдас Адамкус, участвовавший в саммите Гуам в Киеве в качестве специального гостя, заявил о необходимости интеграции стран-участниц организации в евроатлантические институты. «Я здесь для того, чтобы выразить мое глубокое ощущение, что однажды наши страны будут связаны не только динамичным экономическим и культурным сотрудничеством, но и связями внутри евроатлантических институтов», – сказал В.Адамкус на саммите Гуам во вторник в Киеве.

Участники саммита Гуам (Грузия, Украина, Азербайджан, Молдавия – ИФ) подписали протокол о реализации соглашения о создании зоны свободной торговли, сообщил президент Украины Виктор Ющенко на пресс-конференции во вторник в Киеве. По словам В.Ющенко, на нынешнем этапе уже можно говорить о либерализации движения товаров, услуг, рабочей силы и капитала в рамках организации.

Следующим этапом он назвал гармонизацию отношений в сфере пограничных и таможенных служб. С Молдавией у Украины работает один совместный таможенный пункт. По словам В.Ющенко, они обсудили с президентом Молдавии Владимиром Ворониным возможность того, что по такому принципу будут работать все таможенные пункты на украинско-молдавской границе.

Интерфакс, 23.5.2006г.

Генеральный секретарь ОБСЕ Марк Перрен Бришамбо заявил на встрече в Киеве, что новая международная организация, созданная на базе Гуам, будет делать все для обеспечения коллективной безопасности и способствовать стабилизации в регионе.

В России сомневаются в способности Гуам решать экономические задачи. Так, председатель комитета Совета Федерации по международным делам Михаил Маргелов не верит в экономическую эффективность организации Гуам без поддержки России. «Говорить о том, что любые организации, которые возникают на территории бывших стран-членов Советского Союза, могут быть экономически эффективны без России, не приходится», – заявил М.Маргелов во вторник журналистам в Москве в ответ на просьбу прокомментировать заявления о попытках создания в рамках Гуам «фронта потребителей» против российской монополии на энергоносители.

«Любая дружба против, как правило, неэффективна», – отметил М.Маргелов. «Я не думаю, что Гуам является антигазпромовским пактом», – добавил парламентарий, отметив, что все страны Гуам тесно привязаны к российской экономике.

Первый заместитель руководителя фракции «Единая Россия» в Госдуме Валерий Богомолов также высказал сомнение, что Гуам поможет Украине, Молдавии и Грузии поднять уровень жизни населения. Он считает, что Украина, Грузия и Молдавия фактически отказываются не только от политического, но и экономического сотрудничества в рамках СНГ.

Комментируя журналистам проходящий во вторник в Киеве саммит Гуам, он отметил, что «Тбилиси, Киев и Кишинев фактически отказываются не только от плодотворного политического, но и экономического сотрудничества с Россией и СНГ, демонстративно поворачиваясь к Москве спиной».

При этом депутат подчеркнул, что никто не отказывает этим трем странам в праве искать новые пути для обеспечения своей экономической безопасности и, в частности, альтернативы российскому газу в рамках любых международных объединений – будь то Гуам, НАТО, ООН и др.

«Однако Россия имеет полное право в сотрудничестве с объявляющими себя демократическими и рыночными странами – Грузией, Украиной и Молдавией – руководствоваться рыночными отношениями. Если эти страны рвутся в ЕС и НАТО – это их право, но почему другие страны Евросоюза спокойно платят рыночную цену за газ, а Саакашвили и Ющенко должны получать какие-то привилегии?» – задал риторический вопрос В.Богомолов.

Он отметил, что продекларированное преобразование Гуам в международное объединение с новым названием «Организация за демократию и развитие – Гуам», возможно, поможет повысить жизненный уровень граждан этих трех стран, «но лишь в головах их упоенных «вином свободы» ли-

дерев». «На самом же деле это политические игры в ущерб здравому смыслу и интересам рядовых граждан этих стран», – полагает В.Богомолов.

Первый заместитель министра иностранных дел РФ Андрей Денисов заявил во вторник журналистам, что Москва не видит антироссийской составляющей в проходящем в Киеве саммите Гуам. «Вызывает вопросы скорее не Гуам, а чрезмерная ветвистость организаций на черноморском направлении. Есть организации со сложившимися традициями и устоями. Нам кажется, что стоило бы развивать работу именно подобных образований», – сказал А.Денисов. Интерфакс, 23.5.2006г.

– Министр иностранных дел Украины Борис Тарасюк заявляет, что созданная во вторник в Киеве «Организация за демократию и экономическое развитие – Гуам» (Одэр-Гуам) станет субъектом международного права и будет иметь соответствующий статус в ООН, ОБСЕ и других международных организациях. «СНГ не является субъектом международного права, тогда как Гуам имеет все основания быть субъектом международного права. Это зависит от международно-правового оформления уставных документов, а устав «Организации за демократию и экономическое развитие» предусматривает регистрацию его в ООН в соответствии со статьей 102 устава ООН», – сказал глава украинского МИД в эфире «5 канала» во вторник вечером. Он напомнил, что Верховная Рада, ратифицируя в 1991г. соглашения о создании Содружества Независимых Государств, отмечала, что Украина не признает за СНГ статуса субъекта международного права.

По словам министра, представление документов в ООН для регистрации Одэр-Гуам пройдет после ратификации парламентами Грузии, Украины, Азербайджана и Молдавии утвержденных в Киеве уставных документов.

Отвечая на вопрос о взаимоотношениях Одэр-Гуам с Европейским Союзом, Б.Тарасюк отметил, что каждое государство-член Гуам имеет свой уровень взаимоотношений с ЕС. «Конечно, Украина будет отдавать предпочтение взаимоотношениям ЕС на двустороннем уровне. Но сегодня на саммите Гуам речь шла о необходимости начала контактов и конкретных программ в формате Гуам-Евросоюз», – сказал министр.

По словам Б.Тарасюка, офис секретариата будет находиться в Киеве и возглавит его генеральный секретарь. Его кандидатура будет обсуждаться на следующей встрече министров иностранных дел стран-участниц организации в сентябре в Нью-Йорке в рамках Генеральной Ассамблеи ООН.

По словам Б.Тарасюка, планируется, что в секретариате будут работать восемь человек. Будут набираться профессионалы из стран-участниц Гуам. Он также подчеркнул, что Украина отказалась от того, чтобы претендовать на должность генерального секретаря. «Если штаб-квартира будет

находиться в Киеве, то, очевидно, будет не этично, если Киев будет претендовать и на главную должность в исполнительном органе», – сказал он. Интерфакс, 23.5.2006г.

– В 1991-2006гг. Европейский Союз предоставил Украине в качестве технической помощи 2,388 млрд. евро. Только в 2006г. украинской стороне было предоставлено 140,3 млн. евро. Как отмечается в сообщении представительства Европейской комиссии на Украине, в рамках национальной программы Tacis в 1991-2006гг. Украина получила 891,6 млн. евро, в рамках программы ядерной безопасности Tacis, включая Чернобыльский фонд «Укрытие», – 6,21,1 млн. евро, в рамках программы трансграничного сотрудничества Tacis – 36,2 млн. евро, в рамках региональной программы Tacis – 50 млн. евро, в рамках программы топливного дефицита – 65 млн. евро.

Кредиты отдельных стран ЕС за 15 лет составили 675 млн. евро. Объем оказанной украинской стороне гуманитарной помощи составил 20,5 млн. евро, а инвестиции в научно-технологический центр 29 млн. евро. С 2007г., с момента вступления в силу программы «Расширенная Европа: новые соседи» техническая помощь ЕС станет более интенсивной.

За последнее десятилетие Россия неявно субсидировала Украину в размере нескольких миллиардов долларов в год. Кроме того, при вступлении в ЕЭП Россия субсидирует Украину на 1,7 млрд.долл. В целом, объем явных российских инвестиций за рубежом в I кв. 2006г. составил 10 млрд.долл. и вырос на 57,4% по сравнению с I кв. 2005г. Таким образом, объем российских инвестиций за рубежом в I кв. превысил объем иностранных инвестиций в Россию за этот же период (8,789 млрд.долл.). Объем инвестиций в экономику Украины за отчетный период составил 476 млн.долл. Только в I кв. 2006г. российские предприниматели направили на Украину 134 млн.долл. ИА Regnum, 20.5.2006г.

– Президент Украины Виктор Ющенко заявил, что приложит максимум усилий для решения проблем крымских татар. В обращении к украинскому народу в связи с 62 годовщиной депортации крымских татар и лиц других национальностей президент выразил надежду, что новый состав Верховной Рады и правительство также будут эффективно решать проблемы крымско-татарского народа. В.Ющенко считает, что сегодня «этот процесс продвигается еще слишком медленно».

«Украина остается практически наедине с последствиями одной из крупнейших масштабных трагедий человечества. Но мы прилагаем все усилия для решения проблем депортированных. Уже начаты проекты в экономической, социальной и гуманитарной сферах», – сказал президент.

Глава государства выразил убеждение, что общественное спокойствие, межнациональное согласие и стабильность станут залогом успешного развития автономии и всего государства.

10 мая 1944г. глава НКВД СССР Лаврентий Берия подал Иосифу Сталину проект решения Государственного комитета обороны о выселении всех татар с территории Крыма, «учитывая предательские действия крымских татар против советского народа и исходя из нежелательности дальнейшего проживания крымских татар на пограничной окраине Советского Союза». 11 мая 1944г. И.Сталин подписал это постановление.

Первыми из Крыма начали принудительно выселять местных немцев. 15 авг. 1941г. началась депортация 61 тыс. немцев и членов их семей в Ставропольский край. Депортация крымских татар началась ранним утром 18 мая 1944г. и была завершена к вечеру 20 мая. В телеграмме НКВД на имя Сталина указывалось, что выселению подверглось 183 155 чел. Основную массу депортированных составляли женщины, дети и старики. По фронтам были изданы специальные приказы об увольнении из армии крымских татар. Они также направлялись на спецпоселение. Исключение было сделано лишь для старших офицеров, которые продолжали воевать и подверглись высылке уже после окончания войны.

Участь крымских татар вскоре разделили армяне, болгары и греки. 24 июня 1944г. началось их выселение из Крыма. Депортации подверглись около 11 тыс. армян, более 12 тыс. болгар и 14,5 тыс. греков. Вместе с ними были отправлены на спецпоселение проживавшие в Крыму турки, курды, персы, цыгане. Всего за годы войны из Крыма было депортировано более 300 тыс. жителей, из них более 200 тыс. – крымские татары. В дороге и в первые годы депортации погибло более 40% чел.

Началом массового возвращения депортированных граждан стал 1989г. Важную роль в юридическом оформлении этого процесса сыграла Декларация Верховного Совета СССР от 14 нояб. 1989г. «О признании незаконными и преступными репрессивных актов против народов, подвергшихся насильственному переселению, и обеспечению их прав».

В 1989-1992гг. в Крым ежегодно возвращалось по 35-40 тыс.чел. Уже в 1997г. приехало только 5,3 тыс., а в 2002г. – менее 2 тыс.чел. За пределами Украины сегодня остается около 100-120 тыс. депортированных крымских татар и их

потомков. Большая часть живет в Узбекистане и около 15-20 тыс. – в России, еще по 1,5-2 тыс. – в Таджикистане и Киргизии. Интерфакс, 18.5.2006г.

– Украине импонирует позиция России по вопросам внешней политики, заявленная в Послании президента РФ Федеральному Собранию, заявил министр иностранных дел Борис Тарасюк на пресс-конференции в Киеве во вторник. «Нам также импонирует то, что в послании президента Владимира Путина определено как приоритетное развитие сотрудничества с соседними государствами, а следовательно, и с Украиной», – заявил министр.

Он также сказал, что оценка России в вопросе приоритетов деятельности СНГ совпадает с украинской. «Нам также импонирует позиция России относительно СНГ. В частности, это касается акцента на том, что СНГ в своей деятельности должно отвечать экономическим интересам стран-участниц», – сказал Б.Тарасюк, напомнив, что такой была позиция Украины с начала деятельности Содружества. «Приятно, что наша оценка в этом совпадает – относительно необходимых приоритетов деятельности СНГ», – добавил глава МИД Украины.

Затронув тему отношений с Евросоюзом, глава МИД отметил, что 2005г. стал рекордным в плане развития торгово-экономических отношений Украины с ЕС. Товарооборот Украины с Европейским Союзом достиг 24,1 млрд.долл. «Это самый большой показатель за все годы отношений Украины и ЕС», – отметил министр. «Если сравнить товарооборот с ЕС в 2005 и 2003гг., то в 2005г. украинский экспорт в страны ЕС вырос на 60%, а импорт из стран ЕС вырос немного больше, чем на 60%», – отметил Б.Тарасюк.

По словам главы внешнеполитического ведомства Украины, часть внешней торговли Украины с ЕС составляет около 30%, а часть торговли с Российской Федерацией – более 29%. «ЕС и Российская Федерация остаются нашими самыми большими торговыми партнерами», – подчеркнул Б.Тарасюк.

В то же время министр отметил, что основным заданием министерства экономики, МИД, а также других ведомств Украины является продвижение украинских товаров и создание благоприятных условий для работы украинских товаропроизводителей на рынках Европы. «В связи с этим было подписано соглашение о торговле сталеварными изделиями на 2005-06гг., а также о торговле текстильной продукцией», – сообщил Б.Тарасюк. Ведется работа по стандартизации и сертификации украинских товаров с целью их приведения в соответствие с требованиями Европейского Союза. Интерфакс, 16.5.2006г.

– Президент Украины Виктор Ющенко считает, что и Украина, и Польша делают выводы из трагических эпизодов совместной истории и намерены эффективно пройти дорогу примирения двух народов.

В 1991-2006гг. Европейский Союз предоставил Украине в качестве технической помощи 2,388 млрд. евро. В 1991-2006гг. Украина получила в рамках программы ядерной безопасности Tacis, включая Чернобыльский фонд «Укрытие», – 6,21 млн. евро, в рамках программы трансграничного сотрудничества Tacis – 36 млн. евро, в рамках региональной программы Tacis – 50 млн. евро, в рамках программы топливного дефицита – 65 млн. евро.

ИА Regnum, 20.5.2006г.

«По каждому эпизоду нужно сделать выводы. При этом эта история лежит как на польской, так и украинской земле. Сегодняшним шагом украинская сторона свидетельствует, что она готова полностью пройти эту дистанцию», – сказал В.Ющенко в субботу в польском с.Павлокома на совместной пресс-конференции с президентом Польши Лехом Качиньским.

В этот день лидеры двух стран приняли участие в торжественном открытии памятника-мемориала погибшим украинцам в с.Павлокома. В.Ющенко также подчеркнул, что сегодня работает украинско-польская комиссия «в части восстановления памятных знаков по всем тем памятным, трагическим местам, которые касались наших историй».

«Работает двусторонняя комиссия – очень активно. К этой работе привлечены представители общественных организаций – как на Украине, так и в Польше, и мы надеемся, что через этот механизм мы сможем дать полный ответ на вызовы истории», – добавил В.Ющенко. Украинский лидер отметил, что такие примеры, как открытие мемориала в Павлокоме – это примеры, «которыми пойдут тысячи людей».

«Я уверен, что дух взаимопонимания и прощения живет в каждом человеке, но не каждый может быть в авангарде. И когда власть делает такого типа политику, такого типа поступки, я уверен, что она ожидает геометрической прогрессии (таких поступков – ИФ)», – сказал он. В.Ющенко добавил, что в истории как Польши, так и Украины осталось много моментов, на которые необходимо пролить свет, и все должны понять, что «это открытая политика, а не политиканство».

Л.Качиньский подчеркнул, что если говорить о программе сближения двух народов не только на уровне президентов и правительств, в ближайшие дни Украина и Польша определят «уполномоченных представителей по вопросам сотрудничества молодежи, органов самоуправления и учителей». «Мы много говорили о разных экономических вопросах. И они также будут содействовать более эффективным контактам между людьми», – сказал польский лидер.

В селе Павлокома (Pawłokoma), в 40 км. к западу от Перемышля (Польша), на местном кладбище 4 марта 2006г. поставили каменный крест, его освятили священники УГКЦ. Здесь 1-3 мая 1945г. польские воины Армии Крайовой (АК) убили 366 украинцев (среди них женщин и детей), которые не хотели выселяться из родного села во время операции

«Висла». В Польше называют действия отряда АК во главе с Юзефом Биссой ответом на убийство 11 поляков подразделениями УПА. В 2001г. польский Институт памяти народа начал расследование убийства. К настоящему времени заслушано 60 свидетелей.

9 сент. 1944г. между правительством УССР и Польским комитетом национального освобождения было заключено соглашение «Об эвакуации

украинского населения с территории Польши и польских граждан с территории УССР». До 1 фев. 1945г. с территории Польши было вывезено 19 899 украинцев.

Большинство украинцев откровенно заявили, что хотят быть гражданами Польши и не станут переезжать. Тогда привлекли три дивизии войска польского, которые силой вывозили целые села. Всего, по официальным данным, на территорию Советской Украины из Польши были выселены 482 тыс. украинцев. В 1943-47гг. на территории Польши погибло 30 тыс. украинцев. Интерфакс, 13.5.2006г.

– 11 мая в Харькове на встрече заместителя председателя облгосадминистрации Ярослава Ющенко с представителями австрийского фонда Business-award состоялась презентация системы business-award. Как передает корреспондент со ссылкой на пресс-службу облгосадминистрации, по словам управляющего, директора фонда доктора Пауля-Оливера Каукаля, эта система широко распространена в странах Европы. Она включает в себя подготовку представителей регионального бизнеса к сотрудничеству с зарубежными компаниями.

В рамках реализации проекта в Харьковской обл. специалисты фонда планируют проводить соответствующие тренинги для предпринимателей и студентов области. Также предполагается сотрудничество с Торгово-промышленной палатой, как со структурой, которая представляет бизнес-круги региона. Как подчеркнул присутствующий на встрече начальник управления внешнеэкономических связей и евроинтеграции Виктор Коваленко, business-award – очень интересная и полезная система, внедрение которой позволит не только подготовить харьковских предпринимателей к международному сотрудничеству, но и найти за рубежом потенциальных бизнес-партнеров. www.economy.gov.ru, 11.5.2006г.

– Президент Джордж Буш в пятницу подписал прокламацию, устанавливающую между США и Украиной режим нормальных торговых отношений. Он начинает действовать с момента подписания прокламации. Закон, выводящий Украину из-под действия дискриминационной поправки Джексона-Вэника и предоставляющий ей постоянный статус нормального торгового партнера, хозяин Белого дома подписал 23 марта. В конгрессе этот документ был одобрен в начале предыдущего месяца.

Поправка Джексона-Вэника, запрещающая поддержание нормальных торговых отношений США со странами, в которых существовали ограничения на свободу эмиграции лиц еврейской национальности, была принята конгрессом в 1974г. После распада СССР ее действие автоматически распространилось на бывшие советские республики. В отношении России поправка все еще продолжает действовать, хотя законопроект о ее отмене не раз выдвигался в конгрессе. Прайм-ТАСС, 3.4.2006г.

– Президент США Джордж Буш подписал закон об отмене действия поправки Джексона-Вэника в отношении Украины. Ранее отмена действия этой поправки в отношении Украины была поддержана обеими палатами конгресса США. Поправка была принята в 1974г. и запрещала предоставление СССР государственных кредитов, устанавливала дискриминационные налоги и тарифы на экспорт. Сама поправка была введена как политическая мера против Советского Союза, ограничивавшего эмиграцию своих граждан. С 1993г. США предоставляли Украине нормальные условия торговли, ежегодно приостанавливая действие поправки Джексона-Вэника. Американский экспорт на Украину в 2005г. составил 531,7 млн.долл., украинский экспорт в США – 1,1 млн.долл. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Положительное сальдо внешней торговли Украины в 2005г. составило 1 млрд. 369,5 млн.долл. против 6 млрд. 918,6 млн.долл. в 2004г., сообщили в государственном комитете статистики. Положительное внешнеторговое сальдо страны сократилось в 5 раз. По данным статистики, в предг. объем экспорта вырос на 6,4% – до 40,4 млрд.долл., импорта – на 25,7%, до 39 млрд.долл. Объем экспорта товаров увеличился на 5% – до 34 млрд. 286,8 млн.долл., импорта товаров – на 24,6%, до 36 млрд. 141,1 млн.долл. Экспорт услуг возрос на 15,6% – до 6 млрд. 134,7 млн.долл., импорт услуг – на 41,4%, до 2 млрд. 910,9 млн.долл.

Украина осуществляла внешнеторговые операции с партнерами из 203 стран. Доля экспорта в

страны СНГ выросла до 33,6% против 29,2%, в другие страны – уменьшилась до 66,4% против 70,8%. Объем экспорта в страны СНГ составил 13,6 млрд.долл. и увеличился по сравнению с 2004г. на 22,7%, в другие страны – 26,8 млрд.долл. и уменьшился на 0,3%. Импорт из СНГ составил 17,5 млрд.долл. (рост на 12,4%), из других стран – 21,5 млрд.долл. (рост на 39,3%).

Наибольшие объемы экспортных поставок товаров осуществлялись в Россию – 21,9% общего объема экспорта, Турцию – 5,9%, Италию – 5,5%, Германию – 3,8%, Польшу – 2,9%, США – 2,8%, Белоруссию – 2,6% и Египет – 2,3%. Поступления товаров из России составили 35,5% всего импорта, Германии – 9,4%, Туркменистана – 7,4%, Китая – 5%, Польши – 3,9%, Италии – 2,9%, Белоруссии – 2,6%, Франции – 2,2%.

В структуре экспорта товаров поставки недргоценных металлов и изделий из них составляли 41%, из них черных металлов – 33,5%, минеральных продуктов – 13,7%, из них нефти и продуктов ее перегонки – 9,8%, руд, шлаков и золы – 3,1%, продукции химической и связанных с нею сфер – 8,7%, механического и электрического оборудования – 8,3%.

В общем объеме импорта товаров 32% составляли минеральные продукты, в т.ч. 29,5% – нефть и продукты ее перегонки, 17,55 – механическое и электрическое оборудование, 8,9% – транспортные средства и путевое оборудование, 8,6% – химическая продукция, 6,8% – недргоценные металлы.

Экспорт услуг в страны СНГ в 2005г. составил 46,4% от общего объема экспорта, в другие страны – 53,6%, импорт из СНГ – 17,9%, из других стран – 82,1%. В основном услуги экспортировались в РФ (42%), а импортировались из России (15%), США (10,7%) и Великобритании (9,6%). Транспортные услуги составляли наибольший удельный вес в общем объеме украинского экспорта услуг (73%) и их импорта (21,5%). Интерфакс, 15.3.2006г.

– Палата представителей конгресса США приняла законопроект об отмене действия поправки Джексона-Вэника в отношении Украины, сообщили в посольстве Украины в США. Законопроект, представленный конгрессменами, предусматривает восстановления в украинско-американских отношениях так называемого режима нормальных торговых отношений. Комментируя решение Палаты представителей, посол Украины в США Олег Шамшур сказал: «Отмена поправки является важным шагом, который продемонстрировал поддержку конгрессом экономических и политических сдвигов на Украине».

О.Шамшур считает, что отмена поправки, подписание меморандума о взаимном доступе на рынки, который является предпосылкой для вступления Украины в ВТО, «предоставляют серьезный импульс к дальнейшему динамическому и стратегическому партнерству между Украиной и США».

Президент Украины Виктор Ющенко заявил, что приложит максимум усилий для решения проблем крымских татар. «Украина остается практически наедине с последствиями одной из крупнейших масштабных трагедий человечества. Но мы прилагаем все усилия для решения проблем депортированных. Уже начаты проекты в экономической, социальной и гуманитарной сферах», – сказал президент.

Первыми из Крыма начали принудительно выселять местных немцев. 15 авг. 1941г. началась депортация 61 тыс. немцев и членов их семей в Ставропольский край. Депортация крымских татар началась ранним утром 18 мая 1944г. и была завершена к вечеру 20 мая. В телеграмме НКВД на имя Сталина указывалось, что выселению подверглось 183 155 чел. Участь крымских татар вскоре разделили армяне, болгары и греки. 24 июня 1944г. началось их выселение из Крыма. Депортации подверглись около 11 тыс. армян, более 12 тыс. болгар и 14,5 тыс. греков. Вместе с ними были отправлены на спецпоселение проживавшие в Крыму турки, курды, персы, цыгане. Всего за годы войны из Крыма было депортировано более 300 тыс. жителей, из них более 200 тыс. – крымские татары. В дороге и в первые годы депортации погибло более 40% чел.

Интерфакс, 18.5.2006г.

В свою очередь глава минэкономики Украины Арсений Яценюк считает, что отмена поправки Джексона-Вэника и установление нормальных торговых отношений с США «даст возможность в первую очередь металлургии, которая находится в восточном регионе Украины, нормально развиваться и поставлять значительные объемы товаров в США». А.Яценюк отметил, что во время заседания комитета палаты представителей по вопросам бюджетного урегулирования «атмосфера была очень позитивной», и конгрессмены удовлетворены позицией Украины «идти теми экономическими реформами, которые проходят в стране».

По мнению министра, отмена поправки Джексона-Вэника является «завершающим этапом работы президента и правительства Украины по установлению нормальных торговых отношений с США». Глава минэкономики сообщил, что за последний год были отменены исключения на 23 группы товаров, которые были введены в 2000г. США восстановили систему приоритетов для Украины и признали Украину страной с рыночной экономикой, добавил А.Яценюк. По словам министра, «потенциальные экспорт только по этой 23-групповой категории будет составлять 200-250 млн.долл.». «Внешнеэкономический оборот Украины и США составляет 1,5 млрд.долл.», – сообщил он.

18 нояб. 2005г. отмену поправки поддержал сенат Соединенных Штатов. Поскольку формулировка сенатского законопроекта отличается от законопроекта палаты представителей, по процедуре это решение должно быть переутверждено сенатом. Интерфакс, 9.3.2006г.

– Президент Украины Виктор Ющенко считает, что подписание 6 марта протокола с Соединенными Штатами Америки о взаимном доступе на рынки товаров и услуг будет содействовать скорейшему вступлению Украины во Всемирную торговую организацию. «Соединенные Штаты Америки уже 6 марта подпишут с нашей страной протокол об условиях доступа на рынки товар и услуг. Это открывает Киеву путь во Всемирную организацию торговли», – сказал В.Ющенко в очередном радиобрешении к народу Украины.

Глава государства отметил, что «мир поддерживает демократические преобразования на Украине». По его мнению, «только демократическое государство может стать зажиточным». «Демократизация Украины и решительность в проведении социально-экономических реформ – главные приоритеты нашей команды», – подчеркнул он.

Президент отметил, что главным достижением нынешнего правительства эксперты считают стабилизацию ситуации в стране. «Страна живет без кризисов», – сказал В.Ющенко. По его словам, сумма инвестиций достигла в 2005г. рекордной для украинской экономики цифры – 7,8 млрд.долл. «Это означает, что зарубежные инвесторы верят в отечественный бизнес, верят в стабильность экономической ситуации в стране, в неизбеж-

ность положительных изменений», – сказал президент. Он отметил, что «Украина получает средства на развитие производства, а значит – на создание новых рабочих мест».

В.Ющенко подчеркнул важность реализации намеченных правительством на 2006г. социальных программ, проведения структурных реформ, в т.ч. в сфере медицины и жилищно-коммунального комплекса. По словам президента, «социальные программы не будут сокращаться, но увеличение социальных выплат возможно лишь по мере развития украинской экономики». Президент в очередной раз подчеркнул, что не допустит на Украине реприватизации. Интерфакс, 4.3.2006г.

– Украина и США в марте т.г. подпишут двусторонний протокол о взаимном доступе на рынки товаров и услуг, необходимый для вступления Украины во Всемирную торговую организацию.

«Украина завершила переговоры с США о вступлении в ВТО. Подписание документа может произойти в ближайшие дни», – заявил замминистра иностранных дел Украины Антон Бутейко. Украина уже подписала 40 двусторонних протоколов о взаимном доступе на рынки товаров и услуг для вступления в ВТО. Кроме США, осталось завершить переговоры по этому вопросу с Австралией, Арменией, Киргизией, Панамой и Тайванем. РИА «Новости», 2.3.2006г.

– Украина может получить в 2006г. грант правительства США на реализацию программы, направленной на преодоление коррупции, заявил директор-распорядитель программ пороговых стран корпорации по управлению фондом «Вызовы нового тысячелетия» Кевин Саба. В Киеве он сообщил, что корпорации по управлению фондом «Вызовы нового тысячелетия» признала в нояб. 2005г. 5 стран пороговыми, которые имеют возможность на получение финансовой помощи для продвижения на пути реформ. Кроме Украины, это Иордания, Молдавия, Киргизия и Индонезия.

По словам К.Сабы, корпорация по управлению фондом «Вызовы нового тысячелетия» является американской государственной организацией, цель создания которой – внести некоторые изменения в методы предоставления помощи со стороны США другим странам. Корпорация имеет совет директоров, который возглавляет госсекретарь США Кондолиза Райс. К.Саба отметил, что правительство США для финансирования программ, которые реализуются фондом «Вызовы нового тысячелетия», предоставило в 2004г. 1 млрд.долл., в 2005г. – 1,5 млрд.долл. и в 2006г. – 1,770 млрд.долл.

По его словам, Фонд осуществляет руководство двумя видами программ – полноправного сотрудничества, программ для пороговых стран. На финансирование программ по полному сотрудничеству Фонд направляет 90% всей выделенной ему суммы, пороговых стран – 10%.

Украина и остальные четыре пороговые страны могут получить гранты на 177 млн.долл. Финансирование программ каждой страны будет зави-

сеть от качества представленной правительством этой страны программы.

К.Саба сообщил, что делегация фонда, которая прибыла в Киев из Вашингтона, имела ряд встреч с представителями руководства Украины с рабочей группой, разрабатывающей предложения по реализации программы, которая будет финансироваться Фондом. Эту группу возглавляет первый замглавы секретариата президента Украины Иван Васюник.

На встрече группа представила концепцию программы. По словам К.Сабы, концепция предполагает предоставление полномочий общественным организациям отслеживать случаи коррупции, декларирование государственным служащими своих доходов и расходов, мероприятия по борьбе с коррупцией в сфере образования, проведение судебной реформы. «При условии реализации эти мероприятия существенно изменят положение дел в сфере борьбы с коррупцией», – сказал он. К.Саба сообщил, что окончательные предложения украинская сторона должна разработать и подать корпорации по управлению фондом до 15 апр. Интерфакс, 1.3.2006г.

Таможня

– Россия ужесточила порядок пересечения украино-российской госграницы жителями приграничных районов Украины. Об этом говорится в письме министерства экономики Украины от 13 июня. Согласно информации минэкономики, Россия отменила действовавший ранее упрощенный порядок перемещения жителями приграничных районов через украино-российскую границу плодово-овощной продукции, согласно которому населению разрешалось перевозить до 500 кг. указанной продукции. «Именно таким образом осуществлялись практически все поставки ранних овощей и фруктов из Украины в Россию физическими лицами. Российская сторона считает необходимым ликвидацию «челночной схемы» импорта даже в приграничном режиме», – говорится в заявлении. Отныне для перемещения через украино-российскую границу плодово-овощной продукции всем физическим лицам необходимо быть зарегистрированными как субъектам внешнеэкономической

деятельности, иметь внешнеэкономический контракт на поставку продукции на территорию России, а также уплатить необходимые налоги и сборы. ИА Regnum, 13.6.2006г.

– 26 мая в Луганской обл. (Украина), в нескольких километрах от г.Свердловска российские пограничники открыли новый многосторонний автомобильный пункт пропуска «Гуково».

Пункт способен пропускать минимум 720 большегрузных автопоездов в сутки и отвечает всем необходимым требованиям для проведения разного вида контроля – от паспортного до радиационного. Современное электронное оборудование экономит время граждан, позволяет на высочайшем уровне вести контроль над товарами, транспортными средствами и людьми, пересекающими границу Российской Федерации. По словам таможенников, по технической оснащенности такого пункта пропуска в России пока больше нет.

В церемонии открытия приняли участие губернатор Ростовской обл. Владимир Чуб и глава Федеральной таможенной службы РФ Андрей Бельянинов.

С украинской стороны на церемонии присутствовал председатель Луганского областного совета Валерий Голенко, который в приветственном слове, в частности, заявил: «Строительство пропускного пункта «Гуково» свидетельствуют о том, что соседи намерены серьезно использовать транзитные возможности Украины, которые давно и обоснованно считаются национальным достоянием. Только вот пользовались мы ими достаточно ограниченно, потому как сами же себя и сдерживали, не вкладывая серьезных средств в развитие, зато находя деньги для буквально зарывания их в землю. Наши пограничные рвы – тому пример». ИА Regnum, 27.5.2006г.

– Государственная пограничная служба Украины в 2006г. планирует на участке украинско-российской границы в Луганской обл. создать сплошной ров протяженностью около 400 км.

Как сообщает в среду пресс-служба госпогранслужбы Украины, в последнее время на участке Луганского погранотряда отмечен ряд попыток активизации деятельности преступных сообществ по перемещению контрабанды. Для перемещения контрабанды правонарушители избирают маршруты по степной местности, где можно пересечь границу на большой скорости. Чтобы помешать этому на участке отряда активно проводятся работы инженерного обустройства границы.

Луганский пограничный отряд отвечает за 746 км. государственной границы (156 км. проходит по воде, остальные – по суше). Не дожидаясь демаркации государственной границы, силами погранотряда были начаты мероприятия по обозначению границы с украинской стороны информационными знаками «Внимание! Государственная граница Украины. Проход запрещен». Всего установлено 534 знака.

Президент Джордж Буш подписал прокламацию, устанавливающую между США и Украиной режим нормальных торговых отношений. Он начинает действовать с момента подписания прокламации. Закон, выводящий Украину из-под действия дискриминационной поправки Джексона-Вэника и предоставляющий ей постоянный статус нормального торгового партнера, хозяин Белого дома подписал 23 марта. В конгрессе этот документ был одобрен в начале предыдущего месяца. В отношении России поправка все еще продолжает действовать.

Прайм-ТАСС, 3.4.2006г.

В этом году работа по инженерному обустройству границы будет продолжена. С 1 апр. начался инженерно-строительный сезон. На каждой пограничной заставе создана рабочая группа – такими группами уже прорыто 9 км. рвов, отремонтированы 4 поста скрытого наблюдения. Также планируется дополнительно установить 2 наблюдательные башни, а до конца года вырыть сплошной ров длиной в 400 км. Интерфакс, 3.5.2006г.

– Украина намерена провести инженерное обустройство украинско-молдавской, а также украинско-российской границы, сообщил первый заместитель главы Государственной погранслужбы, генерал-полковник Павел Шишолин.

«Несколько дней назад мы приняли соответствующее решение, что мероприятия относительно инженерного обустройства границы мы активнее теперь будем проводить не только на участке Приднестровья, но и в целом на всем участке украинско-молдавской государственной границы», – заявил П.Шишолин на пресс-конференции в пятницу в Киеве.

«Также дополнительно сейчас подаем соответствующие финансовые резервы для проведения этих мероприятий на украинско-российской госгранице», – сказал он, добавив, что в первую очередь будет обустроиваться участок на границе с Луганской обл., где совершается более всего противоправных действий – миграционных нарушений и контрабанды.

Комментируя ход инженерных работ на приднестровском участке, П.Шишолин сообщил, что за последние 10 дней 7 инженерными группами было выкопано 25 км. траншей, обустроено 45 км. контрольно-следовой полосы, а также выставлено 150 информационных знаков. Генерал сказал, что Госпогранслужба «удивлена» критикой приднестровской стороны мероприятий по инженерному обустройству госграницы. По словам П.Шишолена, поступают сведения о том, что ряд опознавательных знаков, выставленных Украиной на участке границы, был демонтирован приднестровской стороной. В связи с этим П.Шишолин заявил: «Мероприятия, которые проводит Госпогранслужба, проводятся строго в соответствии с действующим законодательством, они проводятся на украинской территории, в границах делимитационных документов». Интерфакс, 28.4.2006г.

– Украина отгородилась от 200 тыс. соотечественников, проживающих в Приднестровье, «антиконтрабандным рвом» метровой глубины. Шесть украинских инженерных групп с экскаваторами роют траншею, которая ежедневно удлиняется на 4 км. В качестве пограничных столбов вдоль рва глубиной 1 м. приспособляют бывшие виноградные столбики, когда-то использовавшиеся для выращивания знаменитых сортов молдавского винограда. Теперь их перекрашивают в желто-голубые цвета украинского флага, вешают на них таблички «Внимание! Государственная граница Украины! Проход запрещен». «Уже установлено 1150 преду-

предительных знаков, распахано и обработано 500 км. контрольно-следовой полосы, ширина которой составляет в среднем 3 м., и перекопано 900 обходных дорог», – сказал в интервью замминистра госбезопасности непризнанной республики Александр Вырвич. «Таким образом в вопросах демаркации границы Украина не выполняет свои обязательства как страна-гарант приднестровского урегулирования, – подчеркнул он. – Украина вышла за рамки нейтралитета, который должна поддерживать».

Погранслужба Украины планирует завершить все мероприятия к лету. Защищать границу от приднестровцев украинцы собираются с помощью современного технического оборудования, доставленного из США. Это и мобильные сигнальные комплексы, и сейсмодатчики, бинокли, тепловизоры, очки ночного видения. На ряде участков границы устанавливаются сигнальные мины. Также усилена материально-техническая база украинских погранподразделений, охраняющих данный участок. «Система связи насчитывает до 3 тыс. радиостанций, 70 станций спутниковой связи, 50 комплексов автоматизации пограничного контроля, полный штатный комплект автомобильной и спецтехники», – сообщил Вырвич. По словам приднестровского замминистра, «виноградные столбики, перекрашенные в пограничные столбы, не соответствуют никаким нормам пограничных инженерных сооружений». «Украинские власти устанавливают их без согласования с Приднестровьем. Нередко возникают конфликтные ситуации, так как точные границы не определены, и нашим пограничникам не раз приходилось демонтировать сооружения украинских коллег», – отметил Вырвич.

Таможенный конфликт на границе с Приднестровьем возник после того, как по просьбе Молдавии Украина ввела 3 марта новый таможенный режим, в соответствии с которым все приднестровские грузы должны проходить молдавское таможенное оформление. В Приднестровье расценили это как экономическую блокаду. Со своей стороны, Кишинев и Киев обвинили Тирасполь в «самоблокаде». В непризнанной республике остановлены десятки предприятий, прошли многотысячные акции протеста. Ущерб экономике, по данным администрации президента Приднестровья, уже составил 100 млн.долл. МИД РФ расценил произошедшее как «очередную попытку оказать экономическое давление на Тирасполь. Прайм-ТАСС, 26.4.2006г.

– С января по март этого года пограничники Южного регионального управления госпогранслужбы Украины задержали контрабандные товары на 4,3 млн.грн. Об этом сообщил начальник управления государственной пограничной службы генерал-лейтенант Виктор Мышаковский. 20 апр. он принял участие в первой прямой видео-пресс-конференции с главой госпогранслужбы генерал-полковником Николаем Литвиным и руководителями пяти региональных управлений.

По словам начальника управления, за аналогичный период пред.г. сумма задержанной контрабанды составляла 8 млн.грн. Глава ведомства объяснил снижение показателей внедрением комплекса мер по предотвращению противоправных действий на границе, что способствовало прекращению переправки контрабанды крупными партиями на этом участке границы. После введения новой системы в действие, организованная группа сигаретных контрабандистов из Приднестровья «переквалифицировалась» и сейчас «успешно занимается зернотрейдерством». Всего за рассматриваемый период за незаконное пересечение границы пограничники задержали 449 чел. и 263 незаконных мигранта. Кроме того, военнотруженики изъяли 13 ед. оружия, 703 ед. боеприпасов и 14,258 кг. наркотиков. В установленном законом порядке границу пересекли 1,7 млн.чел. и около 350 тыс. транспортных средств.

По результатам квартальных отчетов, а также недавнего облета приграничной территории Мышаковский оценил обстановку на украинско-молдавской границе как «сложную и динамичную». Он отметил, что в 4 случаях при задержании на границе сотрудникам ведомства пришлось применить оружие. Он добавил, что на границе с Молдавией вырыто уже 11 тыс. 719 км. ровов и проложено 18 тыс. 72 км. контрольно-следовой полосы. Инженерным обустройством границы занимаются 9 мобильных инженерных групп. На работы уже истрачено порядка 600 тыс.грн. Демаркация проведена на 562 км. границы с Молдавией.

Генерал-лейтенант также рассказал журналистам, что сотрудники Черноморско-Азовского регионального погранотделения при помощи самолета Одесской эскадрильи задержали и выдворили за границу морской экономической зоны Украины турецкое судно. Проводится подготовка документов для посольства Турции о принятии мер к капитану судна. ИА Regnum, 21.4.2006г.

– Государственная пограничная служба Украины, Государственная таможенная служба и другие правоохранительные органы Украины полностью контролируют ситуацию по выявлению и пресече-

нию попыток контрабандной перевозки товаров на приднестровском сегменте украинско-молдавской границы. Об этом заявил руководитель миссии ЕС по оказанию пограничной помощи Молдове и Украине генерал Ференц Банфи 6 апр. По мнению представителя ЕС, ситуация с контрабандой товаров на этом участке границы остается острой в связи с запретом администрацией Тирасполя приднестровским предпринимателям регистрироваться в торгово-промышленной палате Молдавии.

Банфи сообщил, что согласно данным миссии ЕС, за последние полгода в Приднестровье было импортировано 30 тыс.т. курятины, что в эквиваленте составляет 67 кг. мяса на каждого жителя региона: «Но это же мясо потом контрабандой снова попадало на территорию Украины или шло дальше. В то время, когда так называемые приднестровские органы власти не могут выявить факты незаконной деятельности на границе, украинские пограничники в сотрудничестве с таможенными и другими правоохранительными органами выявили 9 случаев незаконной деятельности, которые касались контрабанды курятины». Также Ференц Банфи отметил, что процесс регистрации приднестровских субъектов ведения хозяйства в Молдове удовлетворительный, поскольку уже 106 предприятий были зарегистрированы на постоянной и временной основе.

Он проинформировал журналистов, что миссия ЕС будет наблюдать за процессом возмещения НДС приднестровским предприятиям молдавской стороной: «Это необходимо для того, чтобы избежать возможных негативных аспектов двойного налогообложения». ИА Regnum, 7.4.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– Парламент Украины сегодня преодолел вето президента страны Виктора Ющенко на закон, которым парламент ввел мораторий на увеличение цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги, потребленные природный газ, электроэнергию, услуги общественного транспорта. За принятие соответствующего закона проголосовали 340 депутатов при необходимом минимуме 300.

Закон предлагает ввести на 2006г. мораторий на повышение цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги и потребленные в быту природный газ и электроэнергию, а также услуги общественного транспорта. Предполагается, что эти услуги, газ и электроэнергия оплачиваются населением по ценам и тарифам, установленным кабинетом министров и местными органами исполнительной власти, Национальной комиссией регулирования электроэнергетики Украины согласно их полномочиям, по состоянию на 1 янв. 2006г. Ющенко указал на несоответствие отдельных статей принятого закона конституции, законам «О ценах и ценообразовании» и «О местном самоуправлении на Украине». Закон был принят Верховной Радой 15 марта. Прайм-ТАСС, 22.9.2006г.

Госкомитет статистики Украины представил информацию о «Распределении количества работников по уровню зарплаты, начисленной за июнь 2006г.». 350 грн. (69,3 долл.) получают 7,5% наемных работников, от 350 до 400 грн. (79,2 долл.) – 8,1%, от 400 до 496 грн. (98,2 долл.) – 9,8%, от 496 до 600 грн. (118,2 долл.) – 9,7%, от 600 до 750 грн. (148,5 долл.) – 11,6%, от 750 до 1000 грн. (198 долл.) – 14,1%, от 1000 до 1250 грн. (247,5 долл.) – 11,5%, от 1250 до 1500 грн. (297 долл.) – 10%, от 1500 до 2000 грн. (396 долл.) – 8,6%, от 2000 до 5000 грн. (990 долл.) – 8,1% и 5000 грн. – 1%.

ИА Regnum, 15.8.2006г.

– Кабинет министров Украины утвердил проект госбюджета на 2007г., сообщил первый вице-премьер-министр Украины, министр финансов Николай Азаров. «Это переходный бюджет, который должен восстановить пропорции между развитием экономики и социальной сферы, стабилизировать макроэкономическую ситуацию и создать условия для ускоренного роста экономики», – сказал он. По словам Азарова, доходы бюджета Украины в 2007г. составят 180 млрд.грн. (36 млрд.долл.), расходы – 196 млрд.грн. (39,2 млрд.долл.). Рост ВВП предусмотрен на уровне 6,5%, инфляция – на уровне 7,5%. Отметив, что правительством Украины «заложен хороший рост доходов, что позволяет сделать макроэкономический прогноз», первый вице-премьер сообщил, что дефицит госбюджета будет покрыт внутренними и внешними заимствованиями. В проекте бюджета предусмотрены доходы от приватизации госпредприятий в 10 млрд.грн. (2 млрд.долл.), которые будут направлены на развитие инфраструктуры, сообщил Азаров. Он подчеркнул, что рост зарплаты в бюджетной сфере будет опережать темпы инфляции. РИА «Новости», 13.9.2006г.

– Государственный комитет статистики Украины представил экспресс-информацию о «Распределении количества рабочих по уровню заработной платы, начисленной за июнь 2006г.». Об этом сообщили 15 авг. в пресс-службе правительства Украины. Согласно документу, заработную плату в 350 грн. (69,3 долл.) получают 7,5% наемных работников, от 350 до 400 грн. (79,2 долл.) – 8,1%, от 400 до 496 грн. (98,2 долл.) – 9,8%, от 496 до 600 грн. (118,2 долл.) – 9,7%, от 600 до 750 грн. (148,5 долл.) – 11,6%, от 750 до 1000 грн. (198 долл.) – 14,1%, от 1000 до 1250 грн. (247,5 долл.) – 11,5%, от 1250 до 1500 грн. (297 долл.) – 10%, от 1500 до 2000 грн. (396 долл.) – 8,6%, от 2000 до 5000 грн. (990 долл.) – 8,1% и 5000 грн. – 1%.

Госкомстат привел данные о распределении по регионам Украины количества штатных сотрудников, получивших доход в размере минимальной зарплаты, установленной законом (350 грн.). Наибольшее количество работников, получавших минимальную зарплату в июне 2006г., зафиксировано в Винницкой – 10,2%, Одесской – 11,3%, Тернопольской – 11,9% и Хмельницкой – 10,5% областях. Наименьшее количество работников, получающих минимальную зарплату, было в г.Киеве – 1,7%, Донецкой – 2,8% и Днепропетровской – 2,6% областях. ИА Regnum, 15.8.2006г.

– В Запорожской обл. Украины действуют 11 интернатов, которые подчинены главному управлению труда и социальной защиты населения областной государственной администрации. 9 из них расположены в сельской местности. Как сообщили в пресс-службе Запорожской областной государственной администрации, на газификацию этих учреждений исполнительная власть выделила из местного бюджета 2,4 млн.грн.(480 тыс.долл.).

Работы по газификации ведутся в Любомировском (Вольнянский район), Веселовском (Запорожский), Михайловском, Преславском (Приморский) психоневрологических интернатах, где проживает 980 подопечных. При этом старые котельные, работающие на мазуте, не демонтируются. Их консервируют, чтобы в случае перебоев с поставками газа задействовать как резерв. Газификация областных интернатов, по расчетам экономистов, позволит в два раза снизить расходы на приобретение топлива и улучшит комфортность проживания больных. ИА Regnum, 10.8.2006г.

– В июле 2006г. суммарная стоимость товаров и услуг, входящих в официально утвержденный прожиточный минимум, в Одессе увеличилась по сравнению с июнем на 60 грн., т.е. на 11%. Такие данные исследования, проведенного социологическим центром «Пульс». По расчетам «Пульса», прожиточный минимум для среднестатистического одессита в прошлом месяце составлял 590-595 грн. (118 долл.). На продукты питания (из расчета на 2728 ккал в день) в общей стоимости потребительской корзины приходилось 62%, или 365-370 грн. Прожиточный минимум среднестатистической одесской семьи (3,2 чел.) в июне составил 1880-1890 грн. (370 долл. или 295 евро по курсу НБУ на конец месяца). На продукты тратилось 1165-1175 грн. Для детей 6-18 лет стоимость прожиточного минимума в прошлом месяце составила 685-690 грн. Стоимость детской продуктовой корзины (из 55 продуктов, рассчитана на 2925 ккал в день) составляла 465-470 грн. Прожиточный минимум для лиц трудоспособного возраста снизился до 600-605 грн. Продуктовая корзина (42 продукта, 2791 ккал в день) стоила 365-370 грн. Для нетрудоспособного населения показатели составили соответственно 445-450 грн. и 255-260 грн. (в ассортименте 39 продуктов питания, 2009 ккал/день).

В ст. 65 закона Украины «О государственном бюджете на 2006г.» утвержден прожиточный минимум в среднем на одного человека с 1 апр. – 465 грн. в месяц, с 1 окт. – 472 грн. В т.ч. для детей до 6 лет с 1 апр. – 410 грн., с 1 окт. – 418 грн.; для детей от 6 до 18 лет с 1 апр. – 527 грн., с 1 окт. – 536 грн. Для трудоспособных лиц с 1 апр. – 496 грн., с 1 окт. – 505 грн. Для лиц, утративших трудоспособность, с 1 апр. – 359 грн., с 1 окт. – 366 грн. Расчеты произведены на основании наборов продуктов питания, наборов товаров и услуг для основных социальных и демографических групп населения, утвержденных постановлением кабинета министров Украины от 14 апр. 2000г. ИА Regnum, 5.8.2006г.

– На контроле запорожского областного отделения фонда социальной защиты инвалидов более 5 тыс. предприятий и организаций, которые согласно закону «Об основах социальной защищенности инвалидов на Украине» обязаны трудоустраивать 4% людей с ограниченными физическими возможностями. По результатам мониторинга,

проведенного в июле 2006г., 2 тыс. предприятий области не выполняют установленную норму, сообщил управляющий Запорожским областным отделением Фонда социальной защиты инвалидов Владимир Прокофьев.

По его словам, «у нас, в Запорожском регионе проживает 88 тыс. инвалидов, и с каждым годом их становится больше. Только за 2005г. получили инвалидность 8 тыс. 400 чел. Для трудоспособной категории инвалидов очень важно получить рабочее место, иметь возможность реализовать себя, жить полноценной жизнью», – рассказывает Прокофьев. Предприятиями, которые не выполняют нормативы, разработанные фондом по трудоустройству инвалидов, и нормативы по перечислению средств в бюджет занимается прокуратура и судебные органы. В 2006г. проведена 1 тыс. судебных заседаний по данному вопросу, благодаря чему недополученные средства поступили в казну. «Благодаря этому мы смогли направить средства на обучение инвалидов, улучшение материально-технической базы реабилитационных центров, на техническое переоснащение общественных организаций инвалидов потратили 3 млн. 400 тыс.грн. (680 тыс.долл.)», – отметил Владимир Прокофьев. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– Согласно данным государственного комитета статистики Украины, наибольшая средняя зарплата в стране – в Киеве (1 тыс. 784 грн. 64 коп., или 557 долл.), а также в Донецком (1 тыс. 227 грн. 47 коп., или 245 долл.) и Днепропетровском (1 тыс. 145 грн. 32 коп., или 230 долл.) регионах. Наименьшая – в Волынской обл. (806 грн. 68 коп. или чуть более 161 долл.). Общегосударственный показатель составляет 1 тыс. 63 грн. 59 коп. или приблизительно 213 долл. При расчетах не принимались во внимание зарплаты сотрудников статистически малых предприятий и наемных работников предпринимателей – физических лиц.

Как сообщает корреспондент ИА Regnum в Одессе, по размеру средней зарплаты Одесская обл. заняла в июне восьмое место на Украине. Официальная средняя заработная плата в июне по региону составила 999 грн. 3 коп. или почти 200 долл. Указанная сумма на 5,1% больше, чем в мае, и на 26,2% – чем в июне 2005г. По данным Госкомстата, среднеучетное количество штатных сотрудников в Одесской обл. в июне составило 542,7 тыс.чел. ИА Regnum, 26.7.2006г.

Всемирный банк (ВБ) предоставит Украине заем на 150 млн.долл. для реализации проекта «Расширение доступа к рынкам финансовых услуг». Целью проекта является обеспечение заемщиков, муниципалитетов и предприятий коммунальной собственности долгосрочными кредитными ресурсами. Переговоры Украины и ВБ по подготовке и реализации проекта начались в нояб. 2001г.

Интерфакс, 23.6.2006г.

– На сегодня в медицинских учреждениях г.Луганска (Украина) на одного больного в день из бюджета выделяется чуть больше 1 грн. в день на питание и 2 грн. на медикаменты (в сумме приблизительно 0,5 долл.). Соответствующие цифры были озвучены в ходе встречи луганского городского головы Сергея Кравченко с главными врачами учреждений здравоохранения города 4 июля.

«Всего же на здравоохранение города было выделено 95 млн.грн., что составляет 28% расходной части городского бюджета. Для того, чтобы обеспечить функционирование учреждений здравоохранения в соответствии с минимумом современных требований, Луганску в нынешнем году нужно найти еще 98 млн.грн.», – проинформировал собравшихся заместитель управления здравоохранения луганского горсовета Сергей Мельников. Также на совещании была обнародована информация, что по сравнению с пред.г. в Луганске увеличилось количество случаев первичной инвалидности. Среди основных причин инвалидности – заболевания системы кровообращения, онкозаболевания и травмы.

Кроме того, на совещании прозвучали следующие цифры: с начала т.г. рождаемость в Луганске возросла на 11,8%, но на 12,7% увеличилась детская смертность. Общая смертность при этом осталась на уровне аналогичного периода пред.г., и прирост населения по-прежнему остается отрицательным. ИА Regnum, 5.7.2006г.

– США выделяют Украине 45 млн.долл. на борьбу с коррупцией в государственных органах, сообщила украинская служба «Немецкой волны» (Deutsche Welle, DW). Грант под соответствующую двухгодичную программу утвердила в пятницу Millennium Challenge Corporation – организация, которая занимается в США программами помощи развивающимся странам. Представители организации заявили, что проблемы с коррупцией мешают полноценному участию Украины в программах Millennium Challenge. При этом Украина берет на себя обязательства вести решительную борьбу с коррупцией и работать над привлечением в экономику международных инвестиций, отмечает DW. Интерфакс, 19.6.2006г.

– Закон Украины «О негосударственном пенсионном обеспечении», принятый в 2003г., – один из самых лучших в СНГ. «Прежде такого финансового сектора на Украине не существовало. Этот закон объединил современные достижения мировой практики относительно гарантирования безопасности денег и контроля над деятельностью негосударственных пенсионных фондов, создал самые надежные условия для долгосрочного сохранения денег граждан», – сообщил 14 июня в Ужгородском пресс-клубе профессор Международного научно-технического университета, председатель наблюдательного совета Всеукраинского администратора пенсионных фондов и компаний по управлению активами «Вселенная», консультант проекта Всемирного банка «Внедрение пенсионной реформы на Украине» Владимир Ульянов.

По его словам, Закон предусматривает сильное государственное регулирование. С 2004г. на Украине начали создаваться негосударственные пенсионные фонды (НПФ), с 2005г. большинство из них активно работают. Средняя доходность украинских НПФ минувшего года составила 15,5%. Для участников НПФ предусмотрен льготный режим налогообложения. Если человек вносит в НПФ до 15% от зарплаты, то из этих взносов не платит налог на доходы физических лиц. ИА Regnum, 15.6.2006г.

– В начале 2006г. на Украине насчитывалось 90 тыс. лиц-участников негосударственных пенсионных фондов. Неофициально называется цифра 110 тыс. вкладчиков. О том, как пользоваться негосударственными пенсионными фондами (НПФ) и для чего они нужны, в Ужгородском пресс-клубе 14 июня говорили профессор Международного научно-технического университета, председатель наблюдательного совета Всеукраинского администратора пенсионных фондов и компаний по управлению активами «Всесвит» Владимир Ульянов и директор Всеукраинского администратора пенсионных фондов Татьяна Сальникова.

По словам Ульянова, всего вкладчиков в НПФ в Киеве – 63%, в Днепропетровске – 13%, в Харькове – и Львове по 5%, 4% украинцев пользуются услугами НПФ в Донецкой обл., 9% приходится на все остальные регионы Украины. В основном, в 95% случаев, вкладчиками НПФ выступают предприятия. Однако участником НПФ может стать каждый желающий. Для этого необходимо тщательно изучить предложения в контракте фонда и подать документы. Вообще на Украине ныне зарегистрировано 60 НПФ. Реально из них работают 20. Чтобы избрать из них самый удобный, потенциальному участнику следует обратить внимание на ряд деталей в договоре, подчеркнула Сальникова. В контракте фонд не должен диктовать параметры взносов (их сумму и периодичность), ни в коем случае не вводит штрафных санкций из-за несвоевременной уплаты взносов. Успешность работы фонда лучше всего проверить по показателю чистой стоимости единицы пенсионных взносов. Фонд, у которого этот показатель будет выше, можно считать более успешным, чем другие, указала Сальникова.

Вообще на Украине система негосударственного пенсионного обеспечения защищена просто-таки «драконовской системой тройного контроля», заметил Ульянов. Она особая. В отличие, например, от России на Украине НПФ больше защищают права пенсионеров, тогда как в России – предприятий, которые делают взносы на пенсионные счета своих рабочих. По мнению Сальниковой, украинский вариант НПФ качественно лучше, чем российский. Соответствующий закон разрабатывали на протяжении 5 лет ведущие специалисты из разных стран. Россия опережает Украину по уровню внедрения системы негосударственного пенсионного обеспечения на 5 лет. ИА Regnum, 14.6.2006г.

– Население Украины продолжает сокращаться. По состоянию на 1 мая 2006г. его численность составляла 46,81 млн.чел., сообщает Государственный комитет статистики на своем официальном сайте. Из 46 806,1 тыс.чел., по данным Госкомстата, к началу марта в городах проживали 31 818,7 тыс.чел., в сельских районах – 14 987,4 тыс.

На 1 апр. на Украине проживало 46 831,7 тыс.чел. (31 829,7 тыс.чел. – городское население, 15 тыс. – сельское). Таким образом, население сократилось еще на 0,05% (25,6 тыс.чел.). Темпы сокращения сельского населения выше, чем городского (соответственно 0,1% и 0,03%).

Природный прирост населения в янв.-апр. 2006г. был отрицательным. За этот период родился 141 341 чел., умерло – 270 176. При этом умерло 1440 детей в возрасте до 1г. Смертность в городах несколько выше, чем в сельских районах.

Браков на Украине в янв.-апр. заключено 74 884, зарегистрировано 56 413 разводов. Общий коэффициент браков – 4,9 на 1 тыс. населения (месяцем ранее – 5,0), разводов – 3,7 (3,7). Интерфакс, 14.6.2006г.

– В янв.-апр. 5,1 тыс. семей в Одесском регионе была назначена субсидия для компенсации затрат на оплату жилья и коммунальных услуг, сообщил госкомитет статистики Украины. С просьбой о назначении субсидии за 4 мес. обращались 15,3 тыс. семей в области. В целом по стране за этот период субсидии назначены 248,5 тыс. семей.

Средний размер субсидии в апреле уменьшился (по сравнению с аналогичным месяцем 2005г.) на 2,8% и составил 17 грн. По информации Главного управления труда и социальной защиты населения Одесского региона, к 1 апр. нынешнего года субсидии получали 8 599 семей из живущих в области 774 388 семей. Субсидии на Украине назначаются в случае, если затраты на жилищно-коммунальные услуги превышают 20% среднемесячного совокупного дохода членов семьи (за некоторыми исключениями). ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Президент Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) Жан Лемьер готов принять предложенное ему премьер-министром Украины Юрием Ехануровым пари относительно прогноза роста валового внутреннего продукта (ВВП) республики в 2006г.

«Мне стало известно, что Вы пригласили меня заключить пари относительно точности экономического прогноза ЕБРР для Украины. (. . .) Я буду очень рад заключить пари и проиграть, и мне было бы очень приятно, если бы украинская экономика оказалась сильнее», – говорится в письме президента ЕБРР украинскому премьеру, текстом которого располагает агентство «Интерфакс-Украина».

Ю.Ехануров 24 мая заявил, что считает заниженным обнародованный недавно Европейским банком реконструкции и развития прогноз роста

экономики Украины в 2006г. на уровне 1,2%, что является самым низким показателем среди стран Центральной и Восточной Европы.

«Давайте такое джентльменское соглашение: если прогноз не сбудется, то пусть господин Лемьер на каждую одну десятую роста нашего ВВП кладет 100 млн. евро кредитов на какие-то инновационные технологии. А я ему обещаю, что если все-таки (прогноз – ИФ) сбудется, до конца своей жизни, как профессор Национального университета им. Шевченко, на каждой лекции буду рассказывать о высоких профессиональных качествах их (ЕБРР – ИФ) прогнозистов», – сказал тогда украинский премьер.

Между тем директор ЕБРР на Украине Камен Захариев 31 мая сообщил, что с учетом развития экономики Украины в январе-марте тек.г. ЕБРР улучшил прогноз роста валового внутреннего продукта в стране в 2006г. с 1,2% до 2%. Правительство Украины прогнозирует рост ВВП в 2006г. на уровне 2,8% по сравнению с 2,6% в 2005г. Интерфакс, 5.6.2006г.

– Президент Украины Виктор Ющенко заявляет, что вопрос гармоничного развития подрастающего поколения относится к национальным интересам Украины. «Каждый ребенок должен расти в достойных условиях, в любви, ощущать внимание к себе. Это обязанность не только родителей, но и государства», – сказал президент в своем традиционном радиообращении в субботу.

В.Ющенко напомнил, что в 2005г. более чем в 11 раз была увеличена помощь матерям при рождении ребенка. «Сегодня наши ближайшие соседи, в частности, Россия, берут пример с Украины и говорят о необходимости поднять помощь молодым мамам. Этот шаг полностью оправдал себя – рождаемость на Украине в 2006г. уже увеличилась на 6%. Надеюсь, это – лишь начало возрождения украинской нации», – отметил глава государства.

По его словам, следующим шагом в решении демографической проблемы должно стать увеличение помощи по уходу за ребенком до трех лет «по крайней мере, вдвое». «Это задача, которую должны решить новый парламент и правительство», – считает В.Ющенко. Он также отметил, что необходимо объединить усилия, чтобы в стране росло «здоровое молодое поколение». «Это означает, что государство должно обеспечить возможность полноценного оздоровления детей и доступ к качественным медицинским услугам», – подчерк-

нул президент, добавив: «А общество и средства массовой информации – поддержать власть в пропаганде здорового образа жизни».

По его словам, в пред.г. из государственного бюджета было выделено 25 млн.грн. на оздоровление 2,8 млн. детей. «Это – почти половина украинских школьников», – отметил президент, добавив, что в нынешнем году планируется оздоровить более 3 млн. детей.

Также президент подчеркнул, за пред.г. втрое снизился уровень передачи ВИЧ от матери к ребенку, предупреждено инфицирование 600 новорожденных, до 98% возрос уровень вакцинации детей против гепатита В.

«Я хочу, чтобы каждый представитель власти исповедовал правило: нет чужих детей, есть дети, которые нуждаются в нашей помощи. Здоровье, образование, защита маленьких граждан должны быть под опекой государства и общины. Я приветствую каждый шаг меценатства в сфере поддержки ребенка, защиты его прав, создания современной сети здравоохранения детей», – заявил В.Ющенко.

Также, по его словам, современная нация не может позволить, чтобы ее дети попрошайничали на улицах. Поэтому впервые в истории Украины из государственного бюджета было выделено 70 млн.грн. для преодоления детской беспризорности.

«Я твердо стою на позиции, что каждый ребенок должен иметь семью и родителей, которые дадут ему достойное будущее. Поэтому власть поддерживает детские дома семейного типа и семьи, которые берут на воспитание сирот», – заявил президент. Интерфакс, 3.6.2006г.

– Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) прогнозирует, что экономический рост на Украине в 2006г. будет самым низким среди 27 стран Центральной и Восточной Европы. Как сообщила украинская служба ВВС, по прогнозам ЕБРР, в 2006г. рост экономики Украины составит 1,2%, тогда как в пред.г. он был вдвое больше.

Одной из причин замедления темпов роста украинской экономики банк называет рост цен на импортируемый газ. ЕБРР считает, что замедление темпов экономического роста будет характерно в 2006г. в целом для экономик стран Центральной и Восточной Европы. ВВП Украины в 2005г. вырос на 2,6%. В 2006г. минэкономики прогнозирует его рост на уровне 2,8%. Интерфакс, 22.5.2006г.

– Более половины населения Украины живет в бедности. С таким утверждением на пресс-конференции в понедельник выступила руководитель управления социальной защиты Федерации профсоюзов Украины (ФГУ) Галина Голеусова. «58% населения Украины имеют доход на одного члена семьи меньше прожиточного минимума, который, по нашему мнению, также занижен», – сказала она.

Согласно официальным данным, бедными считаются лишь 27% украинцев. ФГУ не отказывается от планов провести 24 мая всеукраинскую акцию

Австрийский Raiffeisen International Bank-Holding AG продал дочерний банк «Райффайзенбанк Украина» (Киев) венгерскому OTP Банк за 650 млн. евро. Сделка утверждена комиссией по финансовым рынкам Австрии, Национальным банком Украины и антимонопольными органами Украины и Венгрии. Интерфакс, 2.6.2006г.

протеста против повышения цен на газ и электроэнергию для населения. В этот день профсоюзы обещают вывести на центральную площадь Киева до 50 тыс.чел. из всех регионов страны. Прожиточный минимум на Украине установлен в 465 грн. в месяц (92,5 долл.). РИА «Новости», 22.5.2006г.

– Всемирный банк готов продолжить сотрудничество с украинским правительством в рамках приостановленного проекта «Контроль над туберкулезом и ВИЧ/СПИД на Украине», а также готов продлить дату закрытия данного проекта при наличии конструктивных предложений со стороны украинской власти. «Мы хотим двигаться быстро, но мы готовы быть терпеливыми», – заявил директор ВБ по делам Украины, Белоруссии и Молдовы Пол Бермингхем на пресс-конференции в четверг в Киеве.

По его словам, ВБ не получил официальных предложений от украинской власти по реструктуризации проекта, а также отметил, что банк заинтересован в том, чтобы увидеть новую национальную концепцию преодоления ВИЧ/СПИДа на Украине.

Отвечая на вопросы журналистов, он еще раз сообщил о том, что причиной приостановки финансирования данного проекта со стороны Всемирного банка были серьезные задержки с процедурами закупок. По словам П.Бермингхема, представители ВБ «не смогли понять, что было причиной этих задержек, и позиция банка однозначна – таких задержек больше быть не должно».

В то же время П.Бермингхем опроверг сообщения ряда СМИ о том, что одной из причин приостановки проекта послужили использования коррупционных схем украинской стороной. «При каждом проекте у нас есть люди, которые внимательно отслеживают, как используются средства, и мы не располагаем информацией о фактах коррупции по этому проекту», – сказал он.

П.Бермингхем также сообщил, что ВБ намерен рассмотреть и выполнить все контракты по данному проекту, которые были подписаны до официальной даты закрытия. По его словам, несколько таких проектов сейчас рассматривается.

После окончания пресс-конференции руководства Всемирного банка на вопросы журналистов ответил руководитель рабочей группы по реструктуризации проекта, руководитель отдела социально опасных болезней министерства здравоохранения Украины Александр Федько. В частности, он сообщил, что общая сумма контрактов, подписанных до официальной даты приостановки проекта (10 апр.), составляет 28 млн.долл., что представляет собой почти половину общей стоимости проекта (60 млн.долл.).

Представитель минздрава также пояснил, что от министерства во Всемирный банк были переданы предложения по реконструкции самой системы закупок, однако, по его словам, это не те предложения, которые хотел видеть Всемирный банк. «Банк нас переориентировал таким образом, что на самом деле им нужны концептуальные

изменения отношения наивысших слоев руководства государства к восприятию проблемы в целом», – пояснил он.

В связи с этим, по словам А.Федько, украинской стороной будет сначала разработана новая концепция проекта, затем утверждена новая национальная программа по борьбе с ВИЧ/СПИДом (проект этой программы находится на рассмотрении в Кабинете министров – ИФ), и только потом будет проведена реструктуризация проекта. «Не ждите, что это произойдет через неделю-две. Однако мы два года работали неэффективно и если сейчас остановимся на два месяца, это не станет серьезной проблемой», – добавил он. Интерфакс, 18.5.2006г.

– Каждый час на Украине туберкулезом заболевают 4 чел. и умирает от болезни 1 чел., сообщает минздрав страны в материалах, подготовленных к обсуждению вопроса об эпидемии туберкулеза депутатами Верховной Рады. В материалах отмечается, что по критериям Всемирной организации здравоохранения, эпидемия туберкулеза на Украине зарегистрирована в 1995г. В стране отмечается рост заболеваемости туберкулезом, начиная с 1991г. Уровень заболеваемости за этот период вырос в 2,4 раза. Заболеваемость туберкулезом на Украине составляет 84,1 случай на 100 тыс. населения, смертность – 23,1 на 100 тыс. населения. Интерфакс, 14.3.2006г.

Финансы, банки

– На Украине с 15 сент. вводится новая купюра достоинством 500 грн. (1 долл. = 5,05 грн.), сообщили в пресс-службе Национального банка Украины. «Национальный банк с 15 сент. вводит в оборот банкноты номиналом 500 грн. образца 2006г.», – сказали в пресс-службе. На лицевой стороне банкноты изображен портрет украинского философа Григория Сковороды, на оборотной – здание Киево-Могилянской академии. «НБУ поручил своему департаменту налично-денежного обращения разработать регламент оборота новых банкнот», – отметили в пресс-службе. РИА «Новости», 15.9.2006г.

– В Одессе начали работать представители Международного бюро кредитных историй (МБКИ). Об этом сообщила украинская сеть деловой информации «Лига». По этим сведениям, бюро намерено разработать региональную систему обмена информацией о заемщиках. Для этого необходимо создать специализированные «площадки» в ряде областных центров. Специалисты МБКИ намерены обучить представителей местных банков внедрению эффективных в украинских условиях моделей управления рисками розничного кредитования, помочь развитию рынка кредитной отчетности. Сотрудники бюро уже побывали в Донецке, Львове и Харькове. До конца августа специалисты МБКИ планируют посетить все области, в которых действуют сильные региональные банки.

ЗАО «Международное бюро кредитных историй» было зарегистрировано 6 апр. 2006г. Соучредители компании – «Кредитинфо Груп ХФ» (Исландия), Национальная ассоциация кредитных союзов Украины и финансовая группа «ТАС». Уставный фонд – 5 млн.грн. Акции поровну распределены между соучредителями. По данным на конец мая, в Одесской обл. было зарегистрировано 10 банков-юридических лиц и 72 филиала. 14 июля в регионе открылось тысячное безбалансовое отделение банковского учреждения. К июлю общие активы банковской системы области достигли 17 млрд.грн., а кредитный портфель – 11 млрд. С начала года активы выросли на 22,9%, а кредитные вложения – на 33,7%. В банковской системе области работают 12 тыс. чел. ИА Regnum, 8.8.2006г.

– 25 июля в Ассоциации украинских банков (АУБ) состоялась пресс-конференция на тему: «Итоги деятельности коммерческих банков Украины за I пол. 2006г.». В пресс-конференции приняли участие президент АУБ Александр Сугоняко, а также и.о. главы совета АУБ, народный депутат Украины Станислав Аржевитин.

Во время пресс-конференции Александр Сугоняко отметил, что за I пол. 2006г. прирост ВВП на Украине составил 5% (в I пол. 2005г. – 4,1%), прирост объемов промышленной продукции составил 3,6% (5%). Индекс потребительских цен составил 2,9%, (6,4%). Валовые валютные резервы национального банка на конец июня 2006г. составили 17,59 млрд.долл. (снижение за полугодие – 1,8 млрд.долл.). По мнению президента АУБ, «экономика, лишенная административного давления, потихоньку восстанавливается сама».

Характеризуя ситуацию в банковской сфере на Украине, Александр Сугоняко отметил, что банковский бизнес стал еще более привлекательным, чем раньше. За полгода банки получили прибыль 2,1 млрд.грн, что в 2,2 раза больше, чем за аналогичный период пред.г. Однако вместе с тем эксперт подчеркнул, что по результатам шести месяцев 2006г. темпы привлечения депозитов упали до рекордно низкого показателя за последние полтора года. Балансовый капитал банковской системы в целом увеличился до 29,8 млрд.грн. (на 16,9%) за счет увеличения объемов уставного капитала и общих резервов.

Доля иностранного капитала в совокупном уставном капитале банковской системы Украины к концу 2006г. может возрасти до 40-50%. Наличие у западных банков возможностей привлечь недорогие средства в своих странах и кредитовать под высокие проценты на Украине создает предпосылки для сохранения высокого интереса иностранного капитала к украинскому банковскому сектору. Уже сейчас доля иностранного капитала в банковском секторе составляет около 24%. Интерфакс, 18.4.2006г.

По данными национального банка Украины (НБУ), на 1 июля 2006г. зарегистрировано 188 банков (185 за аналогичный период 2005г.). С начала года зарегистрированы 5 коммерческих банков (за аналогичный период 2005г. – 4). В стадии ликвидации находится 21 банк (17 – по решению НБУ, 3 – по решению судов, 1 – по решению собрания акционеров). Лицензию НБУ на осуществление банковских операций имеют 165 коммерческих банков. ИА Regnum, 26.7.2006г.

– Акционерный коммерческий промышленно-инвестиционный банк (Проминвестбанк, Киев) привлек синдицированный кредит на 60 млн.долл. сроком на один год под ставку LIBOR+3,2% годовых, сообщило британское финансовое издание EuroWeek. Организаторами займа выступили Deutsche Bank и ING Bank. Первоначально банк планировал привлечь 25 млн.долл., однако в процессе синдикации размер кредита был увеличен.

Проминвестбанк в июле 2004г. привлек организованный ING Bank синдицированный кредит в 18 млн.долл. Кредит был предоставлен на один год под Libor+3,5% годовых. Проминвестбанк основан в 1992г. По данным Национального банка Украины, к 1 апр. 2006г. по размеру общих активов Проминвестбанк занимал третье место среди 164 украинских банков. По состоянию на апр. 2006г. никто из акционеров финансового учреждения не владел 10% его акций.

Проминвестбанк по итогам I пол. 2005г. занял 19 место по объему активов в рэнкинге «Интерфакс-1000»: банки СНГ», подготовленном «Интерфакс-ЦЭА». Интерфакс, 26.6.2006г.

– Международная финансовая корпорация (International Finance Corporation) совместно с рядом банков предоставит украинской торговой сети долгосрочный кредит на 100 млн.долл., при этом сама IFC выделит 45 млн.долл., говорится в пресс-релизе IFC

«Развитие сети даст возможность компании расширить географию рынка благодаря стратегической диверсификации за границы Киева – в другие крупные города Украины, где конкуренция лишь формируется и где можно ожидать стремительный рост рынка», – приводятся в пресс-релизе слова председателя наблюдательного совета торговой сети «Велька Кишеня» Романа Лунина.

Как сообщалось, группа «Велька Кишеня» обратилась в IFC за финансированием проекта общей стоимостью 197 млн.долл. В т.ч. 137 млн.долл. планируется направить на открытие новых 35 супермаркетов в течение двух-трех лет, 60 млн.долл. – на замену краткосрочных кредитов долгосрочными.

Предполагается, что новые супермаркеты будут открыты в Киеве, Обухове, Харькове, Херсоне, Ивано-Франковске, Днепропетровске и Николаеве. Группа также изучает возможности открытия своих магазинов в других крупных городах страны. Украина является акционером и членом IFC

1993г. К июню 2006г. IFC инвестировала 505 млн.долл. в 26 проектов в республике. Интерфакс, 26.6.2006г.

– Всемирный банк предоставит Украине заем на 150 млн.долл. для реализации проекта «Расширение доступа к рынкам финансовых услуг». Соответствующее соглашение подписано в пятницу замминистра финансов Украины Владимиром Матвийчуком и директором ВБ на Украине, в Белоруссии и Молдавии Полом Бермингхемом.

Как отмечается в сообщении банка, за счет средств займа будут предоставляться кредиты малым и средним предприятиям в сельской местности, а также органам местного самоуправления через ПриватБанк (Днепропетровск), банк «Надра» (Киев) и Кредитпромбанк (Киев), которые были отобраны на конкурсной основе. Средства займа также будут направляться на развитие Государственной комиссии по регулированию рынков финансовых услуг и Государственного ипотечного учреждения. Заем предоставляется на 20 лет, включая пятилетний льготный период.

Как сообщил на пресс-конференции после подписания соглашения В.Матвийчук, 125 млн.долл. из общей суммы будет направлено на кредитование, остальные средства – в поддержку финучреждений. По его словам, процентная ставка по займу привязана к ставке Libor и поэтому может меняться. Он подчеркнул, что в последующем Украина может увеличить объем финансирования проекта до 300 млн.долл. за счет новых займов. Замминистра отметил, что количество банков-участников проекта может увеличиться до пяти, поскольку еще два банка «лишь незначительно не соответствовали установленным требованиям отбора».

Реализация совместного проекта Всемирного банка и правительства Украины «Расширение доступа к рынкам финансовых услуг» начнется в III кв. 2006г. Целью проекта является обеспечение заемщиков, муниципалитетов и предприятий коммунальной собственности долгосрочными кредитными ресурсами. Переговоры Украины и ВБ по подготовке и реализации проекта начались в нояб. 2001г. Интерфакс, 23.6.2006г.

– Предприятия государственного сектора экономики Украины смогут осуществлять внешние заимствования в иностранной валюте и заимствования у нерезидентов только после согласования проектов соответствующих кредитных договоров или условий выпусков облигаций с министерством финансов, министерством экономики и Фондом госимущества республики, говорится в распоряжении правительства Украины. В соответствии с документом, порядок согласования будет определен совместным приказом трех указанных органов.

Правительство также поручило минфину ввести регистрацию заимствований и установить ее порядок, предусмотрев, чтобы субъекты хозяйствования подавали в минфин заверенные копии кредитных договоров и свидетельств о государственной регистрации выпуска облигаций в недель-

ный срок после подписания договоров или госрегистрации облигаций.

До настоящего времени внешние и внутренние заимствования должны были согласовывать с минфином местные органы власти, а крупные заимствования госкомпаний иногда прописывались в их финансовых планах. Интерфакс, 16.6.2006г.

– Украинские компании в 2006-08гг. могут привлечь на международных финансовых рынках 3,1 млрд.долл. в ходе проведения pre-IPO и IPO, считают аналитики инвестиционной компании «Тройка Диалог». Оценку экспертов компании представил аналитик рынка акций ИК «Тройка Диалог» Юрий Ушков на форуме «Рынок капитала Украины-2006», который проходит в Киеве с 14 по 16 июня.

По мнению компании, планы IPO и pre-IPO могут составить по секторам экономики: машиностроение – 300 млн.долл., нефть и газ – 100 млн.долл., металлургия – 1,3 млрд.долл., пищевая промышленность – 500 млн.долл., химия – 300 млн.долл., IT-сектор – 100 млн.долл., ритейл – 400 млн.долл., финансы – 100 млн.долл.

Как отметил Ю.Ушков, ожидается, что в ближайшие годы акционеры крупнейших украинских компаний завершат консолидацию и реструктуризацию своих активов и улучшат стандарты корпоративного управления. По его мнению, таких позитивных изменений следует ожидать в связи с необходимостью привлекать дешевое долгосрочное финансирование на международных рынках капитала и в связи с изменениями в украинском законодательстве.

Ю.Ушков сообщил, что за последние 12 мес. среднедневной объем торгов акциями в Первой фондовой торговой системе составил 4,72 млн.долл., в то время как за последний месяц – 7,5 млн.долл., однако данный объем, отметил аналитик, очень мал по сравнению с российским рынком.

Как считает эксперт, ключевой проблемой для инвесторов, в т.ч. иностранных, является отсутствие выбора объектов инвестирования. «Тройка Диалог» создала в 2005г. на Украине дочернюю компанию «Тройка Диалог Украина». Интерфакс, 14.6.2006г.

– Uniqa Group Austria, одна из ведущих страховых групп Центральной Европы, и ЗАО «Страховая компания «Кредо-Классик» (Киев) создали совместную компанию по страхованию жизни СК «Uniqa Жизнь» (Киев), сообщили агентству «Интерфакс-Украина» в ЗАО. СК «Uniqa Жизнь» подала в Государственную комиссию по регулированию рынков финансовых услуг Украины документы на получение лицензии. Оплаченный уставный капитал страховщика составит 1,5 млн. евро, доля каждого из учредителей в уставном капитале – 50%. Председателем правления СК «Uniqa Жизнь» назначен Владимир Симончук.

Uniqa планирует в несколько этапов приобрести контрольный пакет акций СК «Кредо-Классик».

На первом этапе австрийская группа приобретает более 35% акций СК «Кредо-Классик», к 2008г. ее доля возрастет до 51%, в 2009г. – до 76%.

СК «Кредо-Классик» является постоянным членом правления Лиги страховых организаций Украины, Моторного (транспортного) бюро Украины, Морского бюро, Ядерного страхового пула, Украинского пула перестрахования сельскохозяйственных рисков, Национального клуба страховых выплат, Украинской ассоциации качества, Ассоциации развития бизнеса, Международной федерации защиты прав водителей, членом Российского антитеррористического страхового пула. «Кредо-Классик» осуществляет более 70 видов страховой деятельности и имеет 17 лицензий.

СК «Кредо-Классик» по итогам I пол. 2005г. заняла 157 место по объему собранных премий в рейтинге «Интерфакс-1000»: страховые компании стран СНГ», подготовленном «Интерфакс-ЦЭА», и 14 место среди 400 украинских страховщиков.

UNIQA Group Austria – одна из ведущих страховых групп Центральной Европы и ведущая страховая группа Австрии (занимает примерно 22% австрийского рынка). В группу входят 25 страховых компаний в 16 странах. Компания имеет 4,3 млн. клиентов. Страховые премии группы в 2005г. превысили 4,7 млрд. евро, что на 25,1% больше, чем в 2004г.

Помимо Австрии, UNIQA Group представлена в Чехии, Венгрии, Словакии, Хорватии, Польше, Италии, Швейцарии, Германии, Лихтенштейне, Словении, Румынии, Боснии и Герцеговине, Болгарии и Сербии. Интерфакс, 5.6.2006г.

– Австрийский Raiffeisen International Bank-Holding AG продал дочерний банк «Райффайзенбанк Украина» (Киев) венгерскому OTP Bank за 650 млн. евро, сообщается в пресс-релизе австрийского банка. В четверг вечером «холдинговая компания Raiffeisen International Bank-Holding AG подписала контракт на продажу 100% акций «Райффайзенбанка Украина» венгерскому OTP Bank, говорится в сообщении. «Эта сделка должна быть успешно закрыта, в частности, утверждена комиссией по финансовым рынкам Австрии, Национальным банком Украины и антимонопольными органами Украины и Венгрии», – отмечается в сообщении.

«Райффайзенбанк Украина» функционирует с 1998г. На конец 2005г. его суммарные активы

превышали 1,2 млн. евро, балансовая стоимость чистых активов банка на конец пред.г. равнялась 139 млн. евро.

Продажа «Райффайзенбанк Украина» позволит избежать расходов на его слияние с Банком Аваль, который был куплен в 2005г. Более того, появится возможность ускорить трансформационный процесс, т.е. полную интеграцию банка «Аваль» в группу «Райффайзен Интернациональ» (адаптацию систем, внедрение стандартов всей группы по обслуживанию, управлению и продуктам).

Председатель правления Raiffeisen International Bank-Holding Герберт Степич, слова которого приводятся в сообщении, подчеркнул, что группа не намерена следовать подобной стратегии в России в связи с приобретением «Импэксбанка».

Бренд «Райффайзен» не включен в продажу, а будет инкорпорирован в название банка «Аваль». Бренд «Аваль» будет трансформирован в «Райффайзен Банк Аваль». «Райффайзен Банк Аваль» продолжит дальнейшее расширение деятельности Raiffeisen International в интенсивно развивающемся банковском секторе Украины. После закрытия сделки «Райффайзен Банк Аваль» будет продолжать играть ведущую роль на украинском рынке как второй крупнейший банк с активами в объеме 3,4 млн. евро, говорится в сообщении.

Как сообщалось ранее, Raiffeisen в 2005г. приобрел 93,5% акций банка «Аваль» и сообщил о планах присоединения к нему «Райффайзенбанка Украина». Ранее также публиковались сведения о том, что OTP Bank является одним из претендентов на покупку российского «Инвестсбербанка».

По информации австрийского банка, на начало 2006г. Raiffeisen International Bank-Holding AG владеет 99,99822% акций «Райффайзенбанка Украина», Raiffeisen Zentralbank Oesterreich AG – 0,00178%.

«Райффайзенбанк Украина» по итогам I пол. 2005г. занял 57 место по объему активов в рейтинге «Интерфакс-1000»: банки СНГ», подготовленном «Интерфакс-ЦЭА», и 8 место среди 160 украинских банков. Интерфакс, 2.6.2006г.

– Страховая компания ЗАО «Ренессанс Жизнь» (Киев, дочерняя структура российской «Ренессанс Страхование») намерена в течение 1,5-2 лет войти в число трех крупнейших операторов страхования жизни на Украине, сообщил глава российской группы «Спутник» (основной акционер СК «Ренессанс Страхование») Борис Йордан во вторник на пресс-конференции, посвященной официальному открытию компании «Ренессанс Жизнь» и ее выходу на украинский рынок.

По его словам, в ближайших планах компании – открытие семи офисов в крупнейших городах Украины: в Киеве, Львове, Одессе, Днепропетровске, Запорожье, Харькове, Донецке. К концу 2008г. компания планирует создать разветвленную сеть своих офисов в 25 регионах Украины.

Украина активизирует свое участие в проектах развития атомной энергетики, заявил министр топлива и энергетики Юрий Бойко. На 4 украинских АЭС эксплуатируется 15 энергоблоков. Согласно планам Национальной энергетической компании «Энергоатом», в стране до 2030г. планируется построить еще 10 энергоблоков.

РИА «Новости», 1.9.2006г.

При этом Б.Иордан отметил, что к концу 2010г. «Ренессанс Жизнь» планирует свое присутствие на рынке страхования жизни в каждом городе с населением более 50 тыс. жителей. До конца т.г. инвестиции в развитие «Ренессанс Жизнь» составят 5 млн.долл., уточнил он. Б.Иордан также подчеркнул, что группа «Спутник» рассматривает вопрос выхода на рискованный рынок страхования Украины.

Президент СК «Ренессанс Жизнь» Остин Кимм отметил на пресс-конференции, что в настоящее время компания ведет переговоры с банками и изучается вопрос о продаже страховых продуктов компании через банковскую сеть. Он также добавил, что компания заинтересована в брокерской деятельности. Уставный капитал компании «Ренессанс Жизнь» составляет более 1,8 млн.долл. Ее акционерами являются Европейский банк реконструкции и развития – 30% акций, остальные акции принадлежат группе «Спутник».

Госкомиссия по регулированию рынков финансовых услуг (Госфинуслуг) Украины 24 янв. приняла решение о внесении в госреестр финансовых организаций информацию о страховой компании ЗАО «Ренессанс Жизнь» (Киев). Госфинуслуг 9 фев. 2006г. решила выдать компании лицензию на осуществление страховой деятельности по страхованию жизни.

ЕБРР в начале апр. 2006г. заявил о планах совместно с СК «Ренессанс Страхование» инвестировать в «Ренессанс Жизнь», в которой банку будет принадлежать 30%, 2 млн.долл. на первоначальном этапе, а затем увеличить объем инвестиций до 9 млн.долл. Общая стоимость проекта составит 30 млн.долл. Аналогичный проект по созданию специализированной компании по страхованию жизни ЕБРР совместно с «Ренессанс Страхованием» реализует в России.

Страховая компания «Ренессанс Страхование» основана в 1997г. Основной учредитель – группа «Спутник», основанная в 1998г. Б.Иорданом. Уставный капитал СК – 678,91 млн.руб. Страховой портфель насчитывает более 60 страховых продуктов. Филиалы компании расположены в г.г.Санкт-Петербург, Волгоград, Ростов-на-Дону, Екатеринбург, Самара, Уфа, Челябинск, Ижевск, Саранск, Нижний Новгород, Краснодар.

По итогам I пол. 2005г. СК «Ренессанс Страхование» заняла 28 место по величине активов в рейтинге «Интерфакс-100. Крупнейшие страховые компании России», подготовленном «Интерфакс-ЦЭА». Интерфакс, 24.5.2006г.

– Рабочая группа Фонда госимущества (ФГИ) Украины 18 мая рассмотрит вопрос о размещении акций украинских предприятий на Лондонской фондовой бирже, сообщила председатель ФГИ Валентина Семенюк журналистам в понедельник. По ее словам, планируется рассмотреть пакеты акций 5 предприятий, которые могут быть выставлены на эту фондовую площадку. В.Семенюк не

уточнила названия этих компаний. Глава ФГИ отметила, что на заседании группы 18 мая будет рассмотрена деятельность украинских бирж. Интерфакс, 15.5.2006г.

– «Лемма» (Харьков), «Прогресс-фонд» (Киев) и «Земская Страховая компания» (Кременная, Луганская обл.) возглавили список 100 крупнейших страховых компаний Украины по объему собранных премий в 2005г. Такие данные опубликованы в еженедельнике «Бизнес» со ссылкой на данные Государственной комиссии по регулированию рынков финансовых услуг (Госфинуслуг) Украины.

Согласно опубликованному списку, «Лемма» собрала премии на 675,2 млн.грн., «Прогресс-фонд» – 474,8 млн.грн., «Земская СК» – 394,3 млн.грн. Замыкают пятерку крупнейших компаний НАСК «Оранта» – 391,9 млн.грн. и «Паритет» (Макеевка, Донецкая обл.) – 350,1 млн.грн.

Госфинуслуг до недавнего времени отказывалась публиковать данные об итогах деятельности страховых компаний Украины. Страховщики Украины в 2005г. собрали 6,982 млрд.грн. чистых страховых премий, что на 27,8% меньше, чем в 2004г. Объем собранных валовых премий сократился на 34% – до 12,647 млрд грн.

На 1 апр. 2006г. на Украине действовало 405 страховых компаний, в т.ч. по страхованию жизни – 55, рискованных – 350. За 2005г. количество страховых компаний выросло на 11, в т.ч. по страхованию жизни – на пять. Интерфакс, 11.5.2006г.

– Страховая компания Cardif, входящая во французскую финансовую группу BNP Paribas, планирует выйти на украинский рынок, сообщил директор представительства BNP Paribas на Украине Доменик Меню в интервью украинскому еженедельнику «Инвестгазета». «Решение о том, чтобы прийти на украинский рынок есть. Это касается как компании Cardif, так и Arval, и Cetelem, и еще нескольких компаний. Думаю, до начала лета мы определимся, каким образом это будет сделано», – сказал Д.Меню.

Как сообщалось ранее, группа BNP Paribas в апр. 2006г. получила все необходимые разрешения и закрыла сделку по покупке контрольного пакета акций УкрСиббанка, одного из крупнейших украинских банков. Соглашение о покупке 51% акций УкрСиббанка было подписано в дек. 2005г. Интерфакс, 11.5.2006г.

– Доля иностранного капитала в совокупном уставном капитале банковской системы Украины к концу 2006г. может возрасти до 40-50%, сообщил агентству «Интерфакс-Украина» первый заместитель председателя правления Государственного ощадного банка Украины (Ощадбанк, Киев) Андрей Пышный.

По его словам, наличие у западных банков возможностей привлекать небольшие средства в своих странах и кредитовать под высокие проценты на Украине создает предпосылки для сохранения высокого интереса иностранного капитала к украинскому банковскому сектору.

«Уже сейчас доля иностранного капитала в банковском секторе составляет около 24%, – констатировал А.Пышный. – В перспективе идет речь о продаже Брокбизнесбанка, Индэкс-банка, ведутся переговоры с другими банками. К концу года мы можем выйти на уровень 40-50%. Ажиотажный спрос на наши банки связан с высокой динамикой развития банковского рынка Украины при сохранении значительной банковской маржи».

По оценке А.Пышного, увеличение присутствия иностранных банков на Украине может уже в т.к.г. сформировать тенденцию к постоянному снижению ставок по депозитам, поскольку «дочкам» крупных западных банков будет невыгодно привлекать «дорогие» средства украинского населения. В то же время сохранение значительного спроса на кредитные ресурсы в стране не позволяет рассчитывать на существенное снижение ставок по кредитам в ближайшее время.

В долгосрочной перспективе, продолжил банкир, маржа между ставками по кредитам и депозитам будет сокращаться. «Банкам уже сейчас необходимо задуматься о рыночных условиях, в которых им придется работать через два-четыре года. На фоне появления все новых инструментов для инвестирования средств частными лицами борьба за средства вкладчиков будет крайне сложной. Особенно при сохранении действующей системы гарантирования вкладов», – заметил он.

А.Пышный также заявил о необходимости коренного пересмотра системы гарантирования вкладов физлиц с целью повышения уровня защищенности вкладчиков. В настоящее время, по его мнению, эта система является неэффективной.

Как сообщалось ранее, по данным НБУ, покупка итальянским Banca Intesa SpA контрольного пакета акций Укрсоцбанка (Киев) повысит долю иностранного капитала в совокупном уставном капитале банковской системы Украины до 24%, тогда как на начало 2006г. она составляла 19,5%.

К началу 2006г. из 163 действовавших в стране банков 23 являлись банками с иностранным капиталом, причем 9 из них – со 100% иностранным капиталом. Интерфакс, 5.5.2006г.

– Национальный банк Украины (НБУ), согласно постановлению, текст которого размещен на сайте парламента страны, упростил условия откры-

тия украинскими банками зарубежных подразделений. Новая редакция положения о создании дочернего банка, филиала и представительства украинского банка на территории других государств утверждена постановлением Нацбанка, зарегистрирована в минюсте Украины и вступит в силу с 1 мая.

Если ранее украинские банки могли создать дочерний банк или филиал лишь при наличии уставного капитала в объеме, эквивалентном не менее 10 млн. евро (представительство – 5 млн. евро), то новая редакция документа каких-либо требований к капиталу не предусматривает. Как и ранее, на создание (покупку) дочернего банка или для открытия филиала/представительства за рубежом необходимо получение разрешения от НБУ.

НБУ предоставляет разрешение на создание дочернего банка, филиала, представительства на территории другого государства, в частности, на следующих условиях: государство местонахождения дочернего банка (филиала, представительства) присоединилось к международным соглашениям по вопросам противодействия легализации преступных доходов; срок работы украинского банка составляет не менее трех лет; уставом банка предусмотрена возможность создания дочернего банка, филиала, представительства на территории других государств; банк выполняет экономические нормативы и нормативы обязательного резервирования и имеет бизнес-план деятельности своих зарубежных подразделений.

Кроме того, в новой редакции документа банкам рекомендуется при назначении руководителя дочернего банка граждан Украины учитывать требования законодательства Украины относительно их безупречной деловой репутации.

Нацбанк имеет право ограничить или прекратить операции филиала, в частности в случае его убыточной деятельности на протяжении двух лет подряд. При этом НБУ с целью обеспечения надлежащего контроля будет заключать соглашения о взаимодействии с органами банковского надзора тех государств, где будут располагаться дочерние банки и филиалы украинских банков.

Банки, уже имеющие филиалы на территории других государств, в течение трех месяцев после вступления постановления в силу должны привести их деятельность в соответствие с новыми требованиями.

Как сообщалось ранее, среди украинских банков, в частности, Всеукраинский акционерный банк (ВАБанк, Киев) имеет представительство в Будапеште (Венгрия) и планирует до конца 2006г. открыть представительство в Китае; «ПриватБанк» (Днепропетровск) владеет 95,06% акций Paritate Banka (Латвия), 50% – «Москомприватбанка» (Москва), а также имеет филиал на Кипре и представительства в Кишиневе и Алма-Ате; Государственный экспортно-импортный банк Украины (Киев) в сент. 2005г. открыл представительство в Нью-Йорке, в I кв. 2006г. – в Лондоне. Интерфакс, 25.4.2006г.

В Одессе представлена программа Агентства США по международному развитию (USAID), призванная усилить энергоэффективность Украины и увеличить энергетическую независимость страны. Американцы ожидают, что программа даст два эффекта. Во-первых, поможет предприятиям-участникам на 20-30% уменьшить потребление природного газа. Во-вторых, создаст модель, которую смогут перенять другие украинские промышленные производители.

ИА Regnum, 10.7.2006г.

– Украинский банк «Укрпромбанк» приобрел 35% акций армянского банка ЗАО «Арминвестбанк». Как сообщили корреспонденту ИА Regnum в ЗАО «Арминвестбанк», сделка была заключена в марте тек.г. Сумма сделки не разглашается. «Арминвестбанк» относится к числу небольших армянских банков, и его уставной фонд составляет около 5,4 млн.долл.

«Укрпромбанк» зарегистрирован в 1989г. На данный момент его филиальная сеть состоит из 220 филиалов и отделений. Банк входит в первую группу банков по рейтингу НБУ (крупнейшие банки). По состоянию на 1.04.2006г. активы банка составляют 6 149,22 млн.грн., кредитно-инвестиционный портфель – 3 856,31 млн.грн., регулятивный капитал банка – 612,16 млн.грн., депозиты физических лиц – 2 550,82 млн.грн., депозиты юридических лиц – 520,08 млн.грн. ИА Regnum, 21.4.2006г.

– «УкрСиббанк» (Харьков) сменит название на УкрСиббанк BNP Paribas Group. Как сообщил заместитель председателя правления УкрСиббанка Тарас Кириченко журналистам в четверг, банк уже приступил к ребрендингу и намерен завершить этот процесс до конца тек.г.

В планах банка – увеличение региональной сети до 1 тыс. отделений. «Мы рассчитываем, что сеть дойдет до 1 тыс. отделений на Украине еще до завершения этого года. И на этом мы остановимся», – сказал Т.Кириченко, отметив, что Украина уже приближается к показателям Европейского Союза по концентрации банковских отделений, региональная сеть «УкрСиббанка» насчитывает 830 филиалов.

Банк намерен в тек.г. увеличить число банкоматов на 200 ед. – до 600. Банк рассматривает возможность заключения партнерских соглашений с банками, имеющими развитые сети банкоматов, о совместном обслуживании платежных карт.

Он также сообщил, что банк рассматривает возможность продажи компаний, которые находятся в его собственности, но не стал уточнять детали. К началу апреля «УкрСиббанк» владел долей в ООО «Украинская лизинговая компания» (Киев, 99,996%), в ООО «Ресторан «Театральный» (99,7%), в ООО «КБ «УкрСиббанк» (Россия, 62,5%), ООО «АТН» (20%), а также акциями ЗАО «Компания по управлению активами «УкрСиб Эссет Менеджмент» (Киев, 99,605%).

Банкир также прогнозирует увеличение спроса на кредиты на Украине. «Очень большой неудовлетворенный спрос. Если посмотреть на ипотеку, то она сейчас около 2% ВВП. Вполне реально, что она может в течение нескольких лет увеличиться в 10 раз», – подчеркнул Т.Кириченко. «Мы планируем выдать более 1 млрд.долл. розничных кредитов в этом году. По итогам I кв. можно сказать, что мы в плане», – сказал он.

Французская финансовая группа BNP Paribas на текущей неделе сообщила, что получила все необходимые разрешения и закрыла сделку по покупке контрольного пакета акций «УкрСиббанка».

Соглашение о покупке 51% акций «УкрСиббанка» BNP Paribas подписал в дек. 2005г. По этому соглашению пакет в размере 49% сохраняют за собой президент банка Александр Ярославский и вице-президент Эрнест Галиев. Сумма сделки не раскрывалась. Интерфакс, 20.4.2006г.

– Госкомиссия по регулированию рынков финансовых услуг (госфинуслуг) Украины разрешила продавать на территории страны полисы обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) российских страховых компаний.

Согласно соответствующему распоряжению Госфинуслуг № 5620 от 14 апр., продажа российских полисов будет разрешена до тех пор, пока Россия не станет членом международной системы автострахования «Зеленая карта». Введение данной услуги упростит для украинских автовладельцев въезд в Россию и позволит российским страховщикам расширить географию продаж полисов ОСАГО.

Система «Зеленая карта» – это система социальной защиты потерпевших в ДТП независимо от страны их проживания и страны регистрации транспортного средства. «Зеленая карта» распространяется на территорию 43 стран Европы, Азии и Африки. Украина присоединилась к системе «Зеленая карта» 1 июня 2004г. Ранее Госфинуслуг Украины предлагала разрешить заключение договоров ОСАГО в пунктах пропуска через государственную границу автотранспорта. Интерфакс, 18.4.2006г.

– С начала 2006г. золотовалютные резервы НБУ сократились на 11%, или на 2 135,22 млн.долл. с 19 394,76 млн.долл. до 17 259,54 млн.долл. В марте золотовалютные резервы национального банка сократились на 5,52%, или на 1 009,28 млн.долл., составив на 31 марта 17 259,54 млн.долл.

По информации Нацбанка, доля монетарного золота в резервах на 31 марта составила 310,58 млн.долл. (на 28 фев. – 298,55 млн.долл.), наличной иностранной валюты – 14,48 млн.долл. (на 28 фев. – 14,39 млн.долл.), другие резервы в валюте составили 16 933,46 млн.долл. (на 28 фев. – 17 954,89 млн.долл.).

За 2005г. золотовалютные резервы НБУ выросли на 103,6% или на 9 869,86 млн.долл. с 9 524,9 млн.долл. до 19 394,76 млн.долл. ИА Regnum, 6.4.2006г.

Электроэнергетика

– Россия и Украина договорились о поставках электроэнергии с украинских электростанций, сообщил представитель «Интер РАО» Борис Зверев. «Это серьезный прогресс в энергодиалоге России и Украины. Достигнутые договоренности пойдут на пользу обеим странам, поскольку Россия может решить проблему энергодефицита, а Украина загрузит простаиваемые мощности», – сказал представитель «Интер РАО». Он отметил, что вопрос о поставках топлива (газа) из России на украинские электростанции «близок к решению, сей-

час идут согласования». «С 1 окт. проект импорта электроэнергии может быть запущен», – сказал Зверев. Другие подробности договоренности не разглашаются.

Замминистра энергетики Украины Алексей Шеберстов заявил, что Украина готова предоставить России свободные мощности своих электростанций для ликвидации российского дефицита электроэнергии. «В РФ есть дефицит электроэнергии, и Россия попросила нас оказать помощь в экспорте, а у нас есть свободные мощности, которые простаивают», – сказал он. Шеберстов сообщил, что на Украине 5 тыс. мвт. свободных, простаивающих мощностей – это 6 блоков по 800 мвт. на Угледорской ГРЭС и Запорожской ГРЭС, а также 2 блока по 300 мвт. на Трипольской ТЭС.

ЗАО «Интер РАО ЕЭС», акционерами которого являются РАО «ЕЭС» (60%) и «Росэнергоатом» (40%), является крупнейшим в России оператором экспорта-импорта электроэнергии. «Интер РАО ЕЭС» управляет многочисленными энергоактивами в России и за рубежом. Уставный капитал компании составляет 160 млрд.руб. РИА «Новости», 29.9.2006г.

– Украина предложила России рассмотреть возможность поставок электроэнергии в обмен на природный газ, сообщили в украинском минтопэнерго по итогам рабочей встречи замглавы ведомства Алексея Шеберстова с представителями российской компании «Интер РАО ЕЭС». «У нас есть 6 газомазутных блоков по 800 мвт. и 2 блока по 300 мвт., которые простаивают. Мы предложили россиянам рассмотреть возможность поставок газа на эти блоки и экспорта в Россию электроэнергии, выработанной на них», – приводит пресс-служба слова Шеберстова. В минтопэнерго рассказали, что на встрече обсуждались вопросы возобновления транзита электроэнергии в Молдавию.

Замминистра подчеркнул, что в зимний период у Украины нет излишков электроэнергии для поставок на экспорт, но в стране есть свободные мощности для ее производства, которые простаивают из-за нерентабельности. Украина поставляет электроэнергию в ряд стран Центральной и Восточной Европы. С дек. 2004г. по июль 2006г. Украина осуществляла поставки и в Россию, однако они были прекращены ввиду разногласий сторон по вопросу цены. РАО «ЕЭС России» владеет 60% акций «Интер РАО ЕЭС», концерн «Росэнергоатом» – 40% акций. РИА «Новости», 7.9.2006г.

Украинские производители биоэнергетического сырья, технологического оборудования и биотоплива объединились в ассоциацию «Укрбиозэнерго». В Киеве предприятие «Тренд» производит до 5 тыс.т. биотоплива в год. В «Укрбиозэнерго» намерены содействовать расширению производственных мощностей до 50 тыс.т. биодизеля в год.

www.economy.gov.ru, 14.6.2006г.

– Украина активизирует свое участие в проектах развития атомной энергетики, заявил министр топлива и энергетики Юрий Бойко. «Альтернативы развитию атомной энергетики нет», – цитирует министра пресс-служба минтопэнерго. Бойко отметил, что США и Китай планируют в ближайшие десятилетия построить по 20 атомных реакторов, а также разрабатывают проекты создания реакторов на быстрых нейтронах. «Наша страна, которая входит в тройку крупнейших производителей атомной энергии и которая имеет огромный опыт в этой области, в т.ч. трагический, должна активно интегрироваться в эти проекты и принимать участие во всех мирных программах развития атомной энергетики», – считает министр. На 4 украинских АЭС эксплуатируется 15 энергоблоков. Согласно планам Национальной энергетической компании «Энергоатом», в стране до 2030г. планируется построить еще 10 энергоблоков. РИА «Новости», 1.9.2006г.

– Украина ищет нового подрядчика для строительства сухого хранилища отработанного ядерного топлива (СХОЯТ) вместо французской компании «Фарматон», сообщил замминистра по чрезвычайным ситуациям Украины Владимир Холоша. «Не только заказчик ЧАЭС, не только министерство, но и доноры по ядерной безопасности склоняются к тому, что уже три года фактически нет никаких сдвигов в отношениях с «Фарматомом» и необходимо искать другого подрядчика для выполнения этих работ», – заявил он журналистам.

По словам Холоши, французская компания должна была построить хранилище «под ключ». Однако еще три года назад представители Чернобыльской атомной электростанции отказались принять объект, построенный французами, поскольку он не отвечал инженерным нормам и не мог быть лицензирован. При этом стоимость проекта превышает 56 млн. евро, частично его финансируют донорские организации, отметил замминистра. РИА «Новости», 18.7.2006г.

– В Одессе представлена программа Агентства США по международному развитию (USAID), призванная усилить энергоэффективность Украины и увеличить энергетическую независимость страны. Для презентации в город прибыл директор миссии USAID на Украине Эрл Гаст. Американцы ожидают, что программа даст два эффекта. Во-первых, поможет предприятиям-участникам на 20-30% уменьшить потребление природного газа. Во-вторых, создаст модель, которую смогут перенять другие украинские промышленные производители. Менеджер проектов по энергетике и финансам USAID Андрей Мицкан выразил уверенность, что нынешняя программа будет иметь успех, несмотря на то, что предыдущие (в частности, предложенная Всемирным банком) популярности на Украине не получили. «Сейчас в стране изменились как минимум 3 фактора. Прежде всего, цена на газ сделала экономику таких проектов привлекательной для инвесторов. Далее – менеджмент

на предприятиях сменился на более совершенный и прозрачный. И третье – появилась возможность привлечь финансирование», – пояснил Мицкан.

Стоимость программы оценивается в 1 млн.долл. Эти деньги предназначены лишь для того, чтобы завязать отношения с западными финансовыми ресурсами. «Проект является посредником при получении кредитов и займов», – пояснил Гаст. В программу примут 15 государственных и частных предприятий, отобранных на конкурсе, условия которого должны быть готовы через 3-4 недели. «У претендентов должны присутствовать два аспекта: большие объемы используемого газа и заинтересованность в сотрудничестве», – сказал американский гость. Срок реализации проекта составляет 16-18 месяцев. Представитель USAID выразил надежду, что если реализация программы будет успешной, то ее срок будет продлен и объем средств увеличен. ИА Regnum, 10.7.2006г.

– Украина инициирует процедуру разрыва контракта с французской компанией Framatome – генподрядчиком строительства второго хранилища отработанного ядерного топлива (ХОЯТ-2) на Чернобыльской АЭС, сообщили сегодня в информационно-представительском отделе государственного специализированного предприятия «Чернобыльская АЭС».

Согласно сообщению, соответствующая инициатива была озвучена гендиректором ЧАЭС Игорем Грамоткиным 27 июня в Лондоне в ходе очередной Ассамблеи доноров Счета ядерной безопасности. «Представители украинской стороны заявили твердое намерение начать процедуру разрыва контракта с компанией Framatome, генеральным подрядчиком проекта по строительству ХОЯТ-2», – отмечено в сообщении.

Кроме того, украинская сторона выступила с предложением провести независимый аудит деятельности консультантов Группы управления проектами с целью выявления и анализа ошибок в реализации данных проектов. В свою очередь Ассамблея поддержала предложения ЧАЭС, предложила составить программу проведения аудита и представить ее донорам.

В конце 2005г. Framatome заявлял, что для завершения строительства ХОЯТ-2 необходимо дополнительно 85 млн.долл. – сумму, уже истраченную на реализацию проекта. При этом отмечалось, что ориентировочный срок завершения строительства ХОЯТ-2 – 2010г. Ранее из-за ошибок, допущенных французской компанией Framatome в проектировании хранилища для отработанного ядерного топлива, сроки введения этого объекта в эксплуатацию были перенесены с дек. 2003г. на конец 2008г. Компания Framatome заявляла, что в рамках мероприятий по закрытию Чернобыльской АЭС направит 60 млн.долл. из 70 млн.долл., необходимых для устранения ошибок, допущенных ею при сооружении нового хранилища отработанного ядерного топлива. Еще 10 млн.долл. на эти работы должен был выделить Ев-

ропейский банк реконструкции и развития. Строительство ХОЯТ-2 осуществляется в рамках программы вывода из эксплуатации ЧАЭС. ИА Regnum, 7.7.2006г.

– Украинские производители биоэнергетического сырья, технологического оборудования и биотоплива объединились в ассоциацию «Укрбиоэнерго» для популяризации производства биотоплива и защиты интересов этих отраслей. Как уточнил председатель совета учредителей ассоциации Виталий Дробот на ее презентации в Киеве, в состав «Укрбиоэнерго» вошли 30 производителей биоэнергетического сырья, технологического оборудования, биотоплива, а также представители науки.

По его словам, ассоциация намерена содействовать созданию законодательной и нормативной базы для развития рынка биотоплива на Украине, привлечению внутренних и внешних инвестиций в эту сферу, продвижению биотоплива на рынок, научному обеспечению его производства и использования. При этом в числе первоочередных задач ассоциации «Укрбиоэнерго» – подготовка предложений к государственной программе развития производства дизельного биотоплива до 2010г.

Ассоциация намерена содействовать реализации проектов введения в эксплуатацию мощностей по производству биодизеля. В частности, предполагается инициировать создание такого производства в Киеве для обеспечения столицы биотопливом. В «Укрбиоэнерго» считают, что Киев может стать одним из первых потребителей этого вида топлива.

По данным ассоциации, в Киеве действует научно-производственное предприятие «Тренд», располагающее экспериментальным производством до 5 тыс.т. биотоплива в год. В «Укрбиоэнерго» считают этот проект перспективным и намерены содействовать привлечению для его реализации инвестиций для расширения производственных мощностей до 50 тыс.т. биодизеля в год. Ассоциацию возглавил народный депутат Григорий Калетник. www.economy.gov.ru, 14.6.2006г.

– Руководитель харьковского территориального представительства Национальной комиссии по вопросам регулирования электроэнергетики Сергей Головкич считает, что несмотря на «шум вокруг вопроса энергосбережения после подорожания газа», энергосберегающие технологии развиваются недостаточно. Об этом он заявил 30 мая в пресс-центре харьковского информационного агентства Status quo.

«Формально газ предприятиям Украины сейчас идет примерно по 130 долл., а на самом деле обходится в пять раз дороже, – заявил он. – Удельные энергозатраты украинской промышленности даже не в 5, а в 6-8 раз выше энергозатрат европейских стран. На отдельных газовых печах КПД составляет 2-3%. Я вижу в повышении цены на газ и положительную сторону – любой организм может нейтрально относиться к внешним воздей-

ствиям, но в режиме самосохранения неизбежно начинается оптимизация». Эксперт подчеркнул, что стратегической задачей в энергосбережении является сокращение потребления газа до уровня собственной добычи, т.е. в четыре раза, и заявил, что на данный момент адекватных путей решения этой задачи предложено не было.

Заместитель председателя правления «Харьковгаза» Роман Кипоть заявил, что предприятие начало осуществление программы энергосбережения за счет внедрения альтернативных источников энергии. В частности, на объектах предприятия запланирована установка ветряных электростанций и солнечных коллекторов для обеспечения горячим водоснабжением производственных помещений. Внедряемые технологии позволяют уменьшить объем газа, расходуемого «Харьковгазом» на собственные нужды. ИА Regnum, 31.5.2006г.

– Объем инвестиций, необходимый для продления сроков эксплуатации первого и второго энергоблоков Ровенской атомной электростанции (АЭС) на 15 лет, оценивается в 180 млн.дол., сообщил президент украинской национальной атомной энергогенерирующей компании (НАЭК) «Энергоатом» Юрий Недашковский журналистам в Киеве во вторник. «Для наших реакторов ВВЭР-440 мы оцениваем стоимость всей программы продления в 80-90 млн.дол. для каждого энергоблока. Мы должны освоить эти инвестиции до 2009г.», – сказал глава «Энергоатома».

Он напомнил, что первый и второй энергоблоки Ровенской АЭС (ВВЭР-440) являются самыми старыми из действующих на Украине. Проектный срок эксплуатации первого блока истекает в 2011г., второго – в 2012г.

«Энергоатом» реализует программу продления сроков эксплуатации энергоблоков АЭС Украины, т.к. соответствующие средства, по словам Ю.Недашковского, заложены в тарифе на реализуемую компанией электроэнергию. «Энергоатом», оператор АЭС Украины, эксплуатирует на четырех станциях 15 ядерных энергоблоков с водо-водяными энергетическими реакторами общей установленной мощностью 13835 мвт. Интерфакс, 30.5.2006г.

– Кабинет министров Украины на следующей неделе даст согласие на привлечение кредита Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) для строительства линии электропередачи (ЛЭП) мощностью 330 кВ между молдавским

г.Бельцы и украинским г.Новоднестровск для экспорта украинской электроэнергии в Молдавию и дальше в Европу.

«На следующей неделе кабинет министров Украины даст согласие на подписание меморандума по кредиту ЕБРР по Новоднестровск-Бельцы», – сообщил премьер-министр Украины Юрий Ехануров в понедельник на совместной пресс-конференции с главой правительства Молдавии Василием Тарлевым в Киеве.

Глава украинского правительства также отметил, что Украина заинтересована в серьезном увеличении экспорта электроэнергии. Ю.Ехануров подчеркнул, что на нынешнем этапе страна использует свои мощности по экспорту электроэнергии лишь на 75%.

«В экспорте электроэнергии Молдавии принадлежит очень серьезное место. Мы заинтересованы в экспорте электроэнергии и в Румынию, и на Балканы», – добавил он. В то же время Ю.Ехануров подчеркнул, что Украина также заинтересована в окончательном решении проблем с поставками электроэнергии в южные районы Одесской обл.

В.Тарлев, в свою очередь, подчеркнул, что Молдавия заинтересована в строительстве транзитных линий электропередачи Новоднестровск-Бельцы и Бельцы-Сучава (Румыния). По мнению главы молдавского правительства, «это укрепит не только энергетическую безопасность Украины и Молдавии, но и энергетическую безопасность в регионе в целом». В.Тарлев подчеркнул, что Молдавия будет делать все возможное для синхронизации работы украинской и молдавской энергосистем.

«Мы заинтересованы покупать электроэнергию на Украине, мы говорим сегодня о подписании долгосрочного договора о поставке украинской электроэнергии. Мы поддерживаем транзит через Молдавию украинской электроэнергии в Румынию, на Балканы и в другие страны», – пояснил позицию Молдавии премьер-министр.

Протяженность ЛЭП Бельцы-Новоднестровск составит 132 км., в т.ч. 95 км. – по территории Молдавии. Предварительная ее стоимость составляет 25 млн.дол. Проектные работы осуществляет Харьковский проектный институт (Украина). Интерфакс, 29.5.2006г.

– Многоквартирные дома в г.г.Килия и Вилково (Одесская обл. Украины) планируется перевести на индивидуальное электрическое отопление. Об этом сегодня, 26 мая, сообщил начальник регионального управления промышленности и развития инфраструктуры Олег Кураков.

По словам чиновника, сейчас завершается разработка проектно-сметной документации для переоборудования внешних и внутренних электрических сетей. Речь идет о перекладке линий электропередачи, замене трансформаторных подстанций и внутридомовых сетей. 29 мая этот проект «будет защищаться в Киеве», сказал глава управления. Ситуацию с теплоснабжением в обоих населенных пунктах Кураков назвал кризисной:

Удельные энергозатраты украинской промышленности в 6-8 раз выше энергозатрат европейских стран. На отдельных газовых печах КПД составляет 2-3%. Стратегической задачей в энергосбережении является сокращение потребления газа до уровня собственной добычи, т.е. в 4 раза.

ИА Regnum, 31.5.2006г.

«Централизованные системы не могут обеспечить отопление многоквартирных домов из-за неудовлетворительного технического состояния сетей, высокой цены на мазут и низкого уровня расчетов населения». Как отмечают в облгосадминистрации, именно Килия и Вилково больше всего пострадали из-за неудовлетворительного отопления зимой 2005-06гг. Чиновник добавил, что электрические сети Килийского района тоже не приспособлены к необходимым нагрузкам, поэтому и возникла необходимость в переоборудовании. Рассматривается вопрос предоставления райгосадминистрации финансовой помощи для реализации проекта.

По информации начальника управления, власти региона обратились в Национальную комиссию по регулированию энергетики с просьбой снизить тарифы на электроэнергию для жителей указанных городов. ИА Regnum, 26.5.2006г.

– Национальная атомная энергогенерирующая компания (НАЭК) Украины «Энергоатом» может возобновить экспорт электроэнергии в Россию, считает президент НАЭК Юрий Недашковский. «По заявлению главы РАО «ЕЭС» Анатолия Чубайса, Европейская часть России столкнется с дефицитом электроэнергии уже в 2006г., а Сибирь – в 2008г. Поэтому для них будет интересно возобновление импорта. Вопрос – в цене», – сказал Ю.Недашковский журналистам.

Он отметил, что «Энергоатом» уже не сможет продавать России электроэнергию по цене 2005г. (1,4 цента за 1 квтч. – ИФ). «Оптимальная цена – средняя по Оптовому рынку электроэнергии (ОРЭ) Украины, и по ней надо поставлять. Сейчас это 16-18 копеек, или более 3 центов, что для россиян неприемлемо», – сказал Ю.Недашковский.

В то же время он высказал мнение, что электроэнергия будет быстро дорожать, что уже происходит в Европе. «Сегодня есть предложения законтрактовать объемы по любой динамичной цене (изменяющейся в соответствии с ценами на энергоресурсы – ИФ). Сейчас в Европе колоссальный дефицит. Вопрос не в цене, вопрос – в гарантиях поставки», – отметил глава «Энергоатома».

Он подчеркнул, что Украина должна воспользоваться этой ситуацией. По его словам, компания продолжает прорабатывать вариант организации экспорта электроэнергии в Европу через вставки постоянного тока до присоединения украинской энергосистемы к UCTE, на что может понадобиться 2-3г. Ю.Недашковский подчеркнул, что «Энергоатом» заинтересован в возобновлении экспорта, т.к. из-за узости украинского рынка компания работает не на полную мощность.

«Энергоатом» эксплуатирует на четырех АЭС 15 энергоблоков с водо-водяными энергетическими реакторами общей установленной мощностью 13,835 тыс.мвт. Компания реализует вырабатываемую АЭС электроэнергию в ОРЭ по цене 8,01 копейки за 1 квтч. Согласно действующему зако-

нодательству Украины, «Энергоатом» должен реализовывать всю производимую электроэнергию на ОРЭ, поэтому не может осуществлять ее экспорт, минуя рынок.

«Энергоатом» экспортировал электроэнергию в Россию с 1 дек. 2004г. по 1 июля 2005г. исходя из плана 6 млрд.квтч. в год. Экспорт был прекращен после решения Украины повысить цену вдвое – до 2,42 цента за 1 квтч.

Официальный курс на 25 мая – 5,05 грн./1 долл. Интерфакс, 25.5.2006г.

– Россия увеличила стоимость услуг по переработке отработанного ядерного топлива (ОЯТ) для Украины на 2006г. на 19,5% – до 520 долл. за 1 кг., сообщил президент национальной атомной энергогенерирующей компании (НАЭК) «Энергоатом» Юрий Недашковский журналистам в среду. «Российская сторона предлагала цену в 650-700 долл., но в итоге мы вышли на такой компромисс. Это достаточно дешево по мировым меркам», – отметил он. По его мнению, в 2007г. Россия продолжит повышать цену на переработку украинского ОЯТ, поэтому в нынешнем году «Энергоатом» постарается вывезти максимальное количество отработанного топлива.

Стоимость услуг по переработке ОЯТ в 2004г. составляла 418 долл. за 1 кг., а в 2005г. была поднята до 435 долл. При этом в 2005г. «Энергоатом» в ответ на удорожание услуг по переработке ОЯТ сократил количество рейсов по вывозу топлива в Россию с пяти (как в 2004г.) до четырех в год. В дек. 2005г. Ю.Недашковский заявлял, что Украина намерена прекратить вывоз ОЯТ в Россию с 2009г.

НАЭК вывозит ОЯТ семи энергоблоков ВВЭР-1000 на переработку на Красноярский горно-химический комбинат, а двух энергоблоков ВВЭР-440 – на ПО «Маяк». ОЯТ еще шести энергоблоков ВВЭР-1000 Запорожской АЭС хранится в пристанционном хранилище сухого типа. «Энергоатом» эксплуатирует 15 энергоблоков на четырех АЭС. Их общая установленная мощность составляет 13835 мвт. Интерфакс, 24.5.2006г.

– Корпорация «Индустриальный союз Донбасса» (ИСД, Донецк) и японские компании Sumimoto и Mitsubishi Heavy Industries 11 мая подписали контракт на поставку двух газовых парогенераторов для новой электростанции ОАО «Алчевский металлургический комбинат» (АМК, Луганская обл.), которая обеспечит производство 300 мвт. электроэнергии за счет использования доменного, коксового и конверторного газов.

Как говорится в сообщении корпорации, производимый объем электроэнергии новой электростанции практически полностью соответствует объемам энергопотребления комбината. «Установка будет работать без использования природного газа. Кроме того, новая электростанция позволит АМК сократить вредные выбросы в атмосферу более чем в 4 раза», – говорится в сообщении.

ИСД и компания Sumimoto Corporation договорились также о расширении сотрудничества в сферах энергосбережения, экологии и сельского хозяйства. Комплексная программа реконструкции АМК до 2010г. предусматривает модернизацию и реконструкцию агломерационного, доменного и сталеплавильного производства, установку электростанции мощностью 300 мвт. и многократное снижение вредных выбросов.

Общая сумма инвестиций в реконструкцию АМК составит до 2010г. около 1,7 млрд.долл. Производственные мощности предприятия после реконструкции достигнут 7,5 млн.т. стали в год.

Корпорация ИСД, основанная в 1995г., является интегрированной холдинговой компанией, которая владеет либо управляет пакетами акций предприятий горно-металлургического комплекса. Основные активы корпорации размещены на Украине (Донецкая, Луганская и Днепропетровская обл.), в Восточной и Центральной Европе (Венгрия, Польша).

Под брендом ИСД объединены Алчевский меткомбинат, Днепропетровский меткомбинат им. Дзержинского, меткомбинат Dunaferr, метзавод DAM-2004 (оба – Венгрия), меткомбинат Huta Czestochowa (Польша), металлопрокатный завод Lozenc, Алчевский коксохимический завод. Интерфакс, 16.5.2006г.

– Для реализации поставленной президентом РФ задачи по увеличению доли «атомной» энергии в общем объеме генерации в стране России необходима кооперация с Украиной, заявил директор центра по научному развитию РНЦ «Курчатовский институт» Андрей Гагаринский 26 мая в ходе общественных слушаний комиссии Общественной палаты РФ по теме «Безопасное развитие атомной энергетики».

Гагаринский уверен, что выполнению задач по строительству 2 энергоблоков в год будет способствовать использование турбин для атомных электростанций, произведенных на харьковском предприятии. Как сообщалось, в Харькове располагается один из ведущих в мире производителей турбин для электроэнергетики – АО «Турбоатом».

Гагаринский отметил, что и российская промышленность в состоянии справиться с озвученными планами.

Национальная атомная энергогенерирующая компания (НАЭК) Украины «Энергоатом» может возобновить экспорт электроэнергии в Россию, считает президент НАЭК Юрий Недашковский. «По заявлению главы РАО «ЕЭС» Анатолия Чубайса, Европейская часть России столкнется с дефицитом электроэнергии уже в 2006г., а Сибирь – в 2008г. Поэтому для них будет интересно возобновление импорта. Вопрос – в цене», – сказал Ю.Недашковский журналистам.

Интерфакс, 25.5.2006г.

Как сообщалось, по мнению президента РФ, доля атомной генерации в России к 2030г. должна достигнуть 25% вместо нынешних 16%. ИА Regnum, 26.4.2006г.

– Страны-доноры собрали необходимую сумму для строительства нового объекта «Укрытие» на Чернобыльской АЭС. «Деньги на строительство второго саркофага для разрушенного реактора есть», – сообщил сегодня директор департамента Европейского банка реконструкции и развития Винс Новак на международной конференции «20 лет Чернобыльской катастрофе. Взгляд в будущее», которая проходит в Киеве. По его словам, «страны-доноры готовы увеличить финансирование по мере необходимости». «Главное – разумно ими распорядиться», – отметил Новак, добавив, что до конца этого года на строительство саркофага будет реализовано 263 млн. евро.

Накануне президент Украины Виктор Ющенко сообщил журналистам о договоренности начать строительство нового объекта «Укрытие» на ЧАЭС летом 2006г. Стоимость этого объекта, возведение которого планируется завершить до 2010г., составит 1,9 млрд.долл. Президент также отметил, что кроме объекта «Укрытие», планируется построить новое хранилище для жидких и твердых ядерных отходов, которые не являются ядерным топливом.

Новый защитный саркофаг будет сооружаться над разрушенным в 1986г. реактором ЧАЭС. Нынешний объект «Укрытие» был спроектирован и построен в течение 7 мес. в условиях высокого уровня радиации. Многие несущие конструкции саркофага опираются на сохранившиеся фрагменты разрушенного блока, большинство строительных конструкций устанавливались с помощью дистанционного управления, что не обеспечивало необходимой точности их примыкания.

В мае 2005г. страны-доноры ЧАЭС обязались выделить 200 млн.долл. на строительство нового безопасного саркофага. Международным чернобыльским фондом «Укрытие», в который входят 28 стран, управляет ЕБРР. Общий объем собранных им средств уже достиг 1 млрд.долл. В финансировании проекта принимают участие страны «большой восьмерки», Евросоюза и Украина. Прайм-ТАСС, 25.4.2006г.

– Убытки Украины, вызванные аварией на Чернобыльской АЭС, до 2015г. суммарно составят 170 млрд.долл., заявил в понедельник украинский президент Виктор Ющенко на международной конференции, посвященной 20 годовщине трагедии на ЧАЭС. По словам главы государства, за 20 лет Киев израсходовал 15 млрд.долл. на ликвидацию последствий аварии. Ющенко обратил внимание, что в некоторые годы расходы на эти цели составляли 10% госбюджета. «Усилий Украины в этом плане далеко не достаточно», – заявил Ющенко и призвал Запад оказать Украине помощь согласно принятым им обязательствам.

Ющенко обратил внимание на то, что следует безотлагательно решить проблему укрытия, сооруженного над четвертым аварийным блоком стан-

ции. «Необходимо приложить максимум усилий для превращения Чернобыльской АЭС в экологически безопасный объект», – сказал президент. Он напомнил, что Украина, как и обещала в Оттавском меморандуме, вовремя закрыла Чернобыльскую АЭС. «Мы в свою очередь ждем выполнения обязательств со стороны международного сообщества», – заявил украинский лидер. В Оттавском меморандуме, подписанном Украиной и странами «большой восьмерки», Запад обещал Киеву «адекватную помощь» в решении вопросов ядерной энергетики. Прайм-ТАСС, 25.4.2006г.

– ЗАО «Совместное украинско-казахстанско-российское предприятие по производству ядерного топлива» (ЗАО «СП УКРТВС», Киев) приобретет у российской стороны технологии по производству комплектующих тепловыделяющих сборок (ТВС) для атомных электростанций Украины. Как сообщила пресс-служба министерства топлива и энергетики Украины, соответствующее решение акционеры ЗАО приняли в минувший вторник.

Кроме того, акционеры избрали председателем наблюдательного совета УКРТВС главу национальной атомной компании Казахстана «Казатомпром» Мухтара Джакишева. С апр. 2005г. совет возглавлял замминистра топлива и энергетики Украины Николай Штейнберг.

По информации министерства, акционеры также утвердили отчет о хозяйственно-финансовой деятельности УКРТВС в 2005г. и планы на тек.г. Как говорится в сообщении пресс-службы «Казатомпрома», акционеры ЗАО «УКРТВС» на собрании также решили направить полученную в 2005г. прибыль в размере 624,4 тыс.грн. на погашение убытков прошлых периодов. «Акционеры отметили, что предприятие значительно улучшило свои финансово-экономические показатели по сравнению с 2003 и 2004гг.», – подчеркивается в пресс-релизе.

УКРТВС зарегистрировано в Киеве 30 окт. 2001г. Его акционерами в равных долях (по 33,33%) являются ОАО «Твэл» (Россия), Национальная атомная компания «Казатомпром» и Фонд госимущества Украины.

Совместное предприятие создавалось для производства ядерного топлива. Схема изготовления топлива, по данным «Твэл», предусматривает, что казахстанская сторона будет производить топливные таблетки, украинская – циркониевый прокат и комплектующие изделия для тепловыделяющих элементов (ТВЭЛ) и ТВС, а российская компания – осуществлять окончательную сборку ТВЭЛ и ТВС.

Официальный курс на 20 апр. – 5,05 грн./1 долл. Интерфакс, 20.4.2006г.

– Харьковское госпредприятие (ГП) «Завод «Электротяжмаш» отправило в Индию оборудование для первого турбогенератора атомной электростанции «Кайга-3». «Электротяжмаш» отгрузил семь вагонов с основными элементами турбогенератора, которые находятся на пути в порт.

ОАО «Турбоатом» (Харьков) в 2002г. выиграло тендер на поставку оборудования для индийских

АЭС «Кайга» и «Раджастан» на 70 млн.долл. Согласно условиям контракта, украинская сторона должна поставить в Индию четыре комплекта турбинных генераторов мощностью 240 мвт. каждый. «Электротяжмаш» является одним из подрядчиков в данном проекте.

ГП «Завод «Электротяжмаш» – ведущее предприятие Украины по разработке и производству турбо- и гидрогенераторов, крупных электрических машин постоянного тока для различных отраслей народного хозяйства, единственный поставщик комплектного электрооборудования для железнодорожного и городского электротранспорта. Интерфакс, 20.4.2006г.

– Всемирный банк (ВБ) готов предоставить по 250-300 млн.долл. в 2006 и 2007гг. для реализации на Украине проектов энергосбережения, сообщил директор банка по Украине, Белоруссии и Молдавии Пол Бирмингем. «Нужно агрессивно внедрять энергосберегающие технологии. Мы готовы только в этом и следующем годах выделить на это по 250-300 млн.долл.», – сказал он в интервью газете «Экономические известия».

П.Бирмингем подчеркнул, что необходимо стимулировать бизнес вкладывать деньги в энергосбережение, т.к. финансирование международных организаций для решения задачи повышения энергоэффективности – «это только капля в море».

По его мнению, в сферу энергосбережения необходимо вкладывать «на уровне нескольких миллиардов долларов в год».

Среди других необходимых мер для решения энергетических проблем Украины П.Бирмингем выделил: повышение тарифов для населения до экономически обоснованного уровня; развитие гидроэлектростанций, альтернативных и внутрипроизводственных источников питания; поиск новых месторождений нефти и газа на шельфе Черного моря.

Глава представительства также отметил, что ВБ считает более целесообразным для Украины использовать внутренние ресурсы и существующие возможности для энергосбережения, чем осуществлять значительные капитальные инвестиции в атомную энергетику. Интерфакс, 17.4.2006г.

– Низкие тарифы на электроэнергию на Украине не способствуют инвестиционной привлекательности сектора электроэнергетики страны, считают эксперты Всемирного банка (ВБ). «Очень низкие тарифы на электроэнергию не способствуют увеличению инвестиций в электроэнергетику», – сказал старший специалист энергетического сектора представительства ВБ на Украине Деян Остоич «Потенциал энергосбережения на Украине: опыт Всемирного банка» в Киеве.

Он выразил обеспокоенность планами украинского правительства предоставить отдельным крупным промышленным предприятиям возможность приобретать электроэнергию по льготным тарифам путем введения понятия «потребитель нулевого класса напряжения». «Мы обеспокоены возможными масштабами последствий введения

нулевого класса. Необходимо осознавать влияние таких льготных тарифов на финансовое состояние энергорынка», – сказал Д.Остоич. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Президент Украины Виктор Ющенко в Киеве принял участие в презентации Стратегии развития топливно-энергетического комплекса страны на период до 2030г. Как сообщает пресс-служба главы государства, В.Ющенко заявил, что одной из главных задач стратегии является активное вовлечение Украины в мировой энергетический рынок. Он призвал международных партнеров поддерживать Украину на этом пути. «Украина должна быть активным участником формирования новейших энергетических рынков в разных направлениях», – подчеркнул В.Ющенко. По словам президента, основным заказчиком энергетической стратегии является общество – как самый значительный участник энергетического рынка и крупнейший потребитель.

Главной целью презентации Стратегии является стремление получить согласие общественности на представленную программу. Общество должно узнать, насколько предложенная стратегия гармонизирует систему отношений между производителями и потребителями энергии, сказал В.Ющенко.

«Убежден, что общими публичными усилиями мы сможем реализовать все приоритеты стратегии, решив один из ее самых сложных компонентов – воплощение новой политики энергопотребления и энергосбережения», – подчеркнул президент.

Глава государства поблагодарил всех, кто имел отношение к созданию стратегии. В мероприятии приняли участие первый вице-премьер Станислав Шашевский, министр топлива и энергетики Иван Плачков, министр угольной промышленности Виктор Тополов, первый замглавы секретариата президента Иван Васюник, глава Национального совета по вопросам обеспечения эффективного использования энергетических ресурсов Евгений Сухин, президент Национальной академии наук Украины Борис Патон, ведущие ученые, представители международного энергетического сообщества и дипломатического корпуса.

Согласно базовому сценарию стратегии, к 2030г. ВВП Украины увеличится втрое, тогда как потребление первичных энергоресурсов возрастет

лишь на 47,5%. Это должно быть достигнуто благодаря внедрению энергосберегающей модели развития экономики.

Стратегия предусматривает пятикратное снижение энергетической зависимости Украины – с 54,8% в 2005г. до 11,7% в 2030г. Импорт природного газа планируется уменьшить с 56,4 млрд.куб.м. до 9,4 млрд.куб.м., а потребление – с 76,4 млрд.куб.м. до 49,5 млрд.куб.м. Среди прочих ожидаемых результатов стратегии – двукратное снижение энергоемкости ВВП, создание стратегического резерва нефти и природного газа, усовершенствование энергетического законодательства.

Зампред парламентского комитета по вопросам топливно-энергетического комплекса (ТЭК), ядерной политики и ядерной безопасности Андрей Деркач выступил с критикой Энергетической стратегии Украины до 2030г. «Я с уважением отношусь к труду академиков и разработчиков, но это – энциклопедическая информация и оторванные от реальности пожелания», – прокомментировал он документ, презентация которого прошла в Киеве. Одобренная правительством Энергетическая стратегия не корреспондируется с энергетической политикой Европейского Союза по отношению к странам-соседям и энергетической стратегией России, считает депутат. Он подверг сомнению достоверность прогнозов роста ВВП, увеличения объемов потребления и транзита энергоносителей, приведенных в Энергетической стратегии.

А.Деркач считает непонятным юридический статус документа. «Любая стратегия не может заменить собой закон в правовом государстве и должна быть утверждена Верховным Советом», – отметил парламентарий. Правительство, по его словам, не желает прислушиваться к мнению депутатов, «устраивая шоу-презентации под выборы». «Вопрос, что строить, где, как, когда, что продлевать и каким образом, является прерогативой Верховной Рады Украины», – уверен парламентарий.

Принятию стратегии, по мнению А.Деркача, должно было предшествовать «принятие энергетической и ядерной политики Украины, новой структуры управления ТЭК, разделение функций государственного управления, бюджетирования, управления корпоративными правами и соответственно финансово-хозяйственной деятельностью».

«Мы уже имели печальный опыт национальной энергетической программы до 2010г., которая была принята в мае 1996г. и ни разу не рассматривалась Кабинетом министров за это время. Изначально провальная программа. Руководители ТЭК повторяют ошибки, не желая слушать аргументы, протягивают «сырой» документ, далекий от реальности и реальной платежеспособности населения», – отметил народный депутат. А.Деркач считает, что президент Украины «серьезно дезинформирован как о реальном состоянии ТЭК Украины, так и приоритетах его развития, а в правительстве

Корпорация «Индустриальный союз Донбасса» (ИСД, Донецк) и японские компании Sumimoto и Mitsubishi Heavy Industries 11 мая подписали контракт на поставку двух газовых парогенераторов для новой электростанции ОАО «Алчевский металлургический комбинат» (АМК, Луганская обл.), которая обеспечит производство 300 мвт. электроэнергии за счет использования доменного, коксового и конверторного газов. Новая электростанция позволит АМК сократить вредные выбросы в атмосферу более чем в 4 раза.

Интерфакс, 16.5.2006г.

ве отсутствует понимание необходимости национальной ядерной политики, от которой, без увеличения, зависит судьба страны». Интерфакс, 23.3.2006г.

– Американская AES, владеющая электростанциями и ведущая бизнес в 26 странах, намерена расширить присутствие на Украине, где ей пока принадлежит 2 из 27 энергоснабжающих компаний страны. AES заинтересована в покупке электроснабжающих компаний и угольных шахт, заявил на встрече с аналитиками директор украинского отделения AES Гарри Левезли. Возможно, компания будет развивать на Украине направление, связанное с использованием энергии ветра, и не исключает вероятности приобретения каких-либо государственных активов, включая газораспределительные и водоснабжающие компании.

«Мы активно изучаем пути развития на Украине, – заявил Г.Левезли. – Там очень много возможностей для нашей компании». По его словам, из 27 энергоснабжающих украинских компаний 12 принадлежат частным инвесторам и 15 – государству. Причем государственные компании обеспечивают 88% вырабатываемой в стране энергии.

AES приобрела контрольные пакеты акций «AES-Киевоблэнерго» и «AES-Ривнеэнерго» в мае 2001г. в ходе открытого тендера. Совокупная клиентская база этих двух компаний составляет 1,2 млн.чел., а выручка, полученная ими с янв. по сент. 2005г., достигла 152 млн.долл. Акции AES в Нью-Йорке выросли в цене на 11 центов – до 17,05 долл. за штуку. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Национальная атомная энергогенерирующая компания (НАЭК) «Энергоатом», оператор действующих атомных электростанций Украины, намерена построить в Болграде (Одесская обл.) парогазовую электростанцию мощностью до 150 мвт. Как сообщил президент «Энергоатома» Юрий Недашковский, компания на тендерной основе уже отобрала разработчика технико-экономического обоснования для реализации этого проекта. Мощность электростанции и состав оборудования будет определен в ходе подготовки технико-экономического обоснования, пояснил он. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Директор Всемирного банка по Украине, Беларуси и Молдове Пол Бермингхем считает, что представленная сегодня Энергетическая стратегия Украины до 2030г. является достаточно амбициозной и потребует много средств и долгосрочных инвестиций. По мнению Бермингхема, стратегия должна была ориентироваться, в первую очередь, на внедрение энергосберегающих технологий, а не выдвигать в качестве приоритетного направления строительство новых генерирующих мощностей. «Именно это может помочь Украине, поскольку строительство новых энергетических предприятий потребует не одного года, а минимум 10 лет», – сказал он.

Украина должна отойти от практики занижения тарифов на электроэнергию для бюджетных учреждений, в то время как промышленные потребители рассчитываются по себестоимости. Низкая тарифная политика приводит к ухудшению состояния генерирующих мощностей энергетического сектора, поскольку не позволяет аккумулировать реинвестиционные ресурсы на их обновление. Бермингхем отметил, что при существующей на Украине энергоёмкости ВВП в 5,4% аккумуляция 200 млрд.долл., необходимых для реализации данной стратегии, на фоне необходимости развивать другие направления (транспорт, здравоохранение) будет значительно осложнено. Но в целом Бермингхем считает успешной разработанную стратегию. www.economy.gov.ru, 23.3.2006г.

Нефть, газ, уголь

– Компания «Газ Украины» от угроз перешла к действиям, отключив от газоснабжения за долги Винницу с населением 400 тыс.чел. Задолженность жителей и предприятий города за использованные тепло, горячую воду и газ достигла 200 тыс.долл. Компания обещает возобновить подачу газа только после погашения долгов.

Тем временем «Газ Украины» грозит оставить без газа 11 предприятий топливно-экономического комплекса, которые также накопили большие долги. Это, в частности, «Криворожская теплоцентраль» (6,7 млн.долл. долга), «Днепропетровские городские тепловые сети» (6,4 млн.долл.), теплосети Чернигова, Полтавы, Хмельницка, Черкасс, Краматорска, Харькова, курорта Трускавца. Общий долг предприятий коммунальной теплоэнергетики перед «Газом Украины» достиг с начала года 124 млн.долл. Прайм-ТАСС, 16.8.2006г.

– Восполнить недостаток в собственном газе Украина намерена, приняв участие в разработке его месторождений в целом ряде стран. Об этом премьер-министр Украины Виктор Янукович заявил в ходе совещания административно-хозяйственного актива, состоявшегося в Донецке. Такая работа, по мнению главы правительства Украины, может с пользой для своей страны проводиться в Казахстане и Узбекистане. «Есть перспективные залежи газа и в России, в непосредственной близости от границ Украины».

В перспективе Украина намерена увеличить поставки голубого топлива на 4-5 млрд.куб.м. в год и из Туркменистана, что возможно благодаря реконструкции туркменских газопроводов на территории Узбекистана». Как отметил Виктор Янукович, Украина будет добиваться права на получение разрешений на разработку газовых месторождений и в странах Персидского залива. «Главная цель таких работ – это обеспечение Украины этими важными энергоресурсами», – отметил Виктор Янукович. ИА Regnum, 12.8.2006г.

– Премьер-министр Украины Виктор Янукович заявил о намерении своей страны участвовать в разработке газовых месторождений в Казахста-

не, Узбекистане и России, а также о перспективах участия в разработке месторождений в странах Персидского залива. Выступая на встрече с административно-хозяйственным активом Донецкой обл., украинский премьер выразил надежду на то, что ему удастся договориться об оптимальных ценах на поставляемый из России газ на 2007г.

Как отметил Виктор Янукович, окончательный ответ о цене на импортируемый из России газ он может дать после встреч с представителями правительства России и руководством «Газпрома».

Янукович напомнил о намерении довести к окт. 2006г. объемы газа в украинских ПГХ до 24 млрд.куб.м. По словам премьера, правительство Украины планирует увеличить ежегодные поставки газа из Туркменистана на 4-5 млрд.куб.м., что может быть достигнуто за счет реконструкции газопроводов на территории Узбекистана. Виктор Янукович отметил, что намерен обсудить вопрос участия украинской стороны в реконструкции газопроводов на узбекской территории с президентом этой страны Исламом Каримовым на предстоящей 15-16 авг. в рамках саммита ЕврАзЭС встрече в Сочи. ИА Regnum, 12.8.2006г.

– Украина намерена вести совместную разработку газовых месторождений с Узбекистаном, Казахстаном и Россией, а также увеличить поставки газа из Туркмении, заявил премьер-министр Украины Виктор Янукович. «Мы будем ставить задачу увеличить поставки газа из Туркменистана на 4-5 млрд.куб.м. в год путем реконструкции системы газопроводов по узбекской территории», – сказал Янукович на совещании с руководством Донецкой обл., куда он прибыл с рабочей поездкой. Премьер отметил, что предыдущее правительство утратило практически все контакты с руководителями нефтеперерабатывающих заводов, а также с руководителями стран, которые добывают нефть и газ. Перед совещанием глава правительства посетил Свято-Варваринскую часовню – памятник погибшим на производстве и принял участие в церемонии возложения цветов. Янукович примет участие в торжествах по случаю 70-летия футбольного клуба «Шахтер», сказали ранее в пресс-службе украинского правительства. РИА «Новости», 12.8.2006г.

Для реализации поставленной президентом РФ задачи по увеличению доли «атомной» энергии в общем объеме генерации в стране России необходима кооперация с Украиной, заявил директор центра по научному развитию РНЦ «Курчатовский институт» Андрей Гагаринский 26 мая в ходе общественных слушаний комиссии Общественной палаты РФ по теме «Безопасное развитие атомной энергетики». В Харькове располагается один из ведущих в мире производителей турбин для электроэнергетики – АО «Турбоатом».

ИА Regnum, 26.4.2006г.

– С 11 авг. компания «Газ Украины» будет поставлять голубое топливо только тем, кто за него платит. Об этом заявили в пресс-службе компании. В I кв. 2006г. энергетики уже оставили без газа 50 предприятий-должников. Сейчас в «черном списке» энергетические компании Кривого Рога, Хмельницкого, Днепропетровска, Чернигова, Полтавы, Черкасс, Донетчины, Харькова и Трускавца. Спаси предприятия может заключение соглашений с гарантиями погасить задолженность к октябрю. ИА Regnum, 11.8.2006г.

– «Для разгосударствления угольных предприятий и прихода на них частных структур нужно время и, конечно, деньги» – так охарактеризовал современное состояние в угольной отрасли региона председатель Донецкой облгосадминистрации Владимир Логвиненко на состоявшейся 8 авг. пресс-конференции для журналистов. По его мнению, потенциальные инвесторы должны увидеть экономическую привлекательность шахт, уменьшить риски вложения средств. В Донбассе, главном угольном бассейне Украины, разработана стратегия поддержки горной промышленности. Суть ее в том, что государство должно сосредоточить свое внимание на наиболее перспективных предприятиях. Их подъем потом даст возможность обходиться этим предприятиям своими силами.

Губернатор проинформировал, что есть в регионе, привел пример отличной работы частных угольных шахт и назвал несколько предприятий, где у горняков самая высокая зарплата. По его словам, несколько ведущих частных шахт сообща дают четверть угледобычи Украины. «Однако плацдармом для такой работы все-таки должна быть помощь государства, соответствующая подготовка и соответствующий инвестиционный климат», – подчеркнул Владимир Логвиненко. ИА Regnum, 9.8.2006г.

– 2 авг. кабинет министров Украины принял постановление №1075, которым обязал хозяйствующих субъектов всех форм собственности реализовывать природный газ собственной добычи по ценам не ниже тех, которые сложились на аукционах. Как передает пресс-служба министерства экономики Украины, данную инициативу прокомментировал министр экономики Арсений Яценюк: «Данное постановление фактически является первым шагом относительно реализации стратегии по-настоящему рыночных отношений в газовой сфере. Ни в одной стране на территории бывшего СССР, и, собственно говоря, и в Европейском Союзе, пока что нет рыночного механизма ценообразования на газ. Единственный рыночный подход, который в цивилизованном миру существует по отношению к нефти, – это аукционы. Украина впервые вводит инструмент аукционов по продаже природного газа собственной добычи. Больше того, принятие этого постановления обусловлено и результатами проверки, осуществленной государственной инспекцией контроля над ценами. Установлено, что газ добывается и продается реальными компаниями

по цене, например, 60 грн., а потом, проходя целый ряд посредников, цена газа достигает уже 600 грн. Таким образом, рынка как такого нет, все операции являются теневыми, и, больше того, мы не знаем реального объема собственной добычи газа».

Говоря о том, что даст реализация такого постановления, министр отметил: «Во-первых, мы вводим в категорию объекта государственного ценового регулирования природный газ собственной добычи. На весь газ, который добывается на Украине, будут распространяться нормы закона Украины «про цены и ценообразование». Т.е. государство берет под четкий контроль все газовые потоки. Во-вторых, мы предлагаем всем владельцам газа, независимо от формы собственности и организационно-правовой формы, выходить на организованный рынок по аналогу нефтяных аукционов и осуществлять операции купли-продажи этого газа. В-третьих, мы считаем, что НАК «Нафтогаз Украины» и другие компании, которые являются поставщиками газа как для населения, так и для промышленности, должны стать основными покупателями этого газа. Таким образом, те, «кто продают этот газ себе в убыток» по 60 грн., будут иметь возможность продать его НАКу по соответствующей рыночной цене.

И последнее. Те субъекты хозяйствования, которые не имеют желания выходить на аукционы и не хотят проводить операций на рынке газа, могут этого не делать, но при этом объектом налогообложения по операциям по купле-продаже газа будет не 60 грн., как они фиктивно показывают, а будет настоящая рыночная цена, которая сформирована на последнем аукционе по продаже газа. Это инициирует несколько вещей, основная из которых – увеличение доходов бюджета, которые потом дадут нам возможность компенсировать затраты на малообеспеченных граждан. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– Долг Украины перед Туркменией за поставленный природный газ существенно уменьшился, заявил премьер-министр Украины Юрий Ехануров. «Задолженность за туркменский газ резко сократилась. Долга в валютной части нет», – сказал он журналистам. Премьер отметил, что объем товарной задолженности Украины перед Туркменией составляет 47,3 млн.долл. «Ровно такую же сумму туркменская сторона задолжала украинским предприятиям», – добавил он.

24 марта в Ашхабаде стороны подписали соглашение о расчетах за туркменский газ, поставленный на Украину в 2003-05гг. Была достигнута договоренность о зачете предоплаты в 88,34 млн.долл., которую Украина произвела за газ в 2006г., в счет погашения задолженности «Нафтогаза Украины» за поставки газа в 2003-05гг. Таким образом, украинская сторона полностью рассчиталась по валютной части долга и признала товарную задолженность, которую обязалась погасить до 10 авг.

Ранее сообщалось, что очередной раунд украинско-туркменских переговоров по газу состоится до осени.

Украина завершает поставку оборудования в счет расчетов за ранее поставленный туркменский газ и рассматривает предложение Туркмении о повышении цены на газ до 100 долл. за 1 тыс.куб.м. В конце июня глава украинского минтопэнерго Иван Плачков уже посещал Ашхабад, где пытался договориться о газовых ценах, однако тогда предложенная туркменской стороной цена (100 долл. за 1 тыс.куб.м.) Украину не устроила. Между тем в соответствии с подписанным в пред.г. межправсоглашением Туркмения должна была поставить на Украину в 2006г. 40 млрд.куб.м. газа по 50 долл. за 1 тыс.куб.м. в I пол. и по 60 долл. за 1 тыс.куб.м. – во II пол. РИА «Новости», 27.7.2006г.

– Государственное акционерное общество (ГАО) «Черноморнефтегаз» приступило к монтажу платформы для разработки Одесского газоконденсатного месторождения в северо-западной части шельфа Черного моря. Как 12 июля передает официальный сайт компании, в специализированном порту «Черноморск» крановые суда «Нептун-3» и «Богатырь» спустили на воду последнюю конструкцию опорного блока добывающей платформы.

По словам капитана «Богатыря» Владимира Косенчука, за последние 10 лет это первые работы подобного масштаба, которые выполняет его экипаж. Судно является крупнейшим в своем классе в Черном море и зафрахтовано ГАО «Черноморнефтегаз» в Ильичевске. Всего в работах принимают участие более 10 ед. спецтехники, около 300 чел., 2 крановых судна и еще несколько вспомогательных.

В течение недели ГАО планирует сформировать караван для сварочных работ. Из конструкций в море будет создан единый опорный блок высотой 52 м. Затем сооружение установят на понтоны и при поддержке 7 судов, в т.ч. крановых, выведут на место работ, на расстояние 150 км. от берега. Глубина моря в точке установки составляет 50 м.

«Черноморнефтегаз» планирует в нынешнем году построить на Одесском газоконденсатном месторождении блок-кондуктор, установить на нем оборудование, закончить бурение и строительство скважины № 20, а также приступить к бурению скважины № 21. Планируется также изготовить и уложить 9 км. подводного трубопровода от скважин до блок-кондуктора, выполнить внутритрубную диагностику и реконструкцию электрохимзащиты двух ниток газопровода МСП-4 – берег.

В 2007г. специалисты крымской нефтегазодобывающей компании собираются проложить 89,56 км. газопровода, пробурить 3-4 эксплуатационные скважины и полностью освоить Одесское месторождение в 2008г. Предполагается ежегодно получать с этого месторождения 1 млрд.куб.м. природного газа. Начать добычу пла-

нируется осенью следующего года. ИА Regnum, 12.7.2006г.

– На протяжении двух лет на Украине должны быть построены метрические станции для учета транзита в Европу нефти, нефтепродуктов и газа. Как передает корреспондент ИА Regnum со ссылкой на информацию радиостанции «Немецкая волна», соответствующую информацию обнаружил 3 июля специальный советник Еврокомиссии по вопросам энергетики Фаози Бенсарса.

«Ввод метрических станций на границах Украины позволит государству выполнить свои обязательства по переходу на европейские стандарты контроля над качеством энергоносителей и сделать невозможными спекуляции относительно несанкционированного отбора газа и нефти, – заявил он. – Для реализации этой программы Европейский Союз выделил Украине 20 млн. евро».

Также специальный советник Еврокомиссии по вопросам энергетики проинформировал, что уже через несколько месяцев в Боярке (Киевская область) должен начать работу украинский метрический центр по разработке эталонов количества и качества газа, а также калиброванию газовых счетчиков. ИА Regnum, 4.7.2006г.

– На переговорах в Туркменистане украинской делегации во главе с министром топлива и энергетики Украины Иваном Плачковым не удалось договориться о дешевом газе для Украины. В ходе переговоров туркменская сторона заявила, что считает контракт на поставку газа по цене 60 долл. за 1000 куб.м., подписанный Украиной и Туркменией в конце 2005г., утратившим свою силу. Туркмения предложила украинской стороне заключить новый контракт о поставках природного газа из Туркменистана на Украину на IV кв. 2006г. по цене 100 долл. за 1000 куб.м. на границе Туркменистана и Узбекистана. Кроме того, украинской стороне было предложено срочно получить лицензию на транзит через территорию России объема туркменского природного газа, который будет предусмотрен этим контрактом. По сообщению пресслужбы МИД Туркмении, «украинская делегация согласилась с доводами туркменской стороны и сегодня возвращается в Киев для консультаций с руководством Украины по цене газа и другим условиям его поставок».

Как заявил эксперт Александр Един, «для Укра-

ины поставки туркменского газа имеют ключевое значение особенно сейчас. НАК «Нафтогаз» необходимо решить две срочные задачи. Первое – закрыть дефицит газового баланса Украины, который в IV кв. оценивается в 11 млрд.куб.м. газа. Второе – получить дешевый газ для реэкспорта в Европу и погасить тем самым часть своих долгов. Тяжелое финансовое положение «Нафтогаза», который в этом году задолжал поставщикам газа 700 млн.долл., и огромные долги перед кредиторами делают компанию уступчивой. И скорее всего, Украине придется согласиться с условиями Туркмении. Таким образом, с учетом транзитных расходов цена туркменского газа для Украины составит 140 долл. за 1000 куб.м. После перехода «Газпрома» на рыночные принципы ценообразования Туркмения превращается в последнюю надежду для бедных стран, цепляющихся за дешевый газ. Так, известно, что в скором времени тот же самый объем газа на тех же условиях будет предложен Туркменией Белоруссии, которую не устраивает цена на российский газ. И Туркмения, чувствуя заинтересованность в себе со стороны аутсайдеров, заигрывается.

Она обещает свой газ Индии, Китаю, России, Украине, другим странам. Потом отказывается от своих слов и снова обещает. Причем если суммировать все эти обещанные объемы, то выяснится, что они значительно превышают объем всей туркменской газодобычи и емкость газопровода. Поэтому, даже заключив контракт с Туркменией на туркменских условиях, Украина должна ясно осознавать, что она ставит свое энергоснабжение в зависимость от частых капризов Ашхабада. Альтернативой этим рискам является переход Украины на рыночное ценообразование, но ее слабое правительство на это не способно». ИА Regnum, 1.7.2006г.

– Начальник главного управления внешнеэкономических связей и евроинтеграции Харьковской облгосадминистрации Виктор Коваленко считает, что строительство завода по переработке рапса в биодизельное топливо может начаться в Харьковской обл. уже в нынешнем году.

«В данное время проведены успешные переговоры губернатора и руководства Шевченковского района, где планируется построить завод, с немецкой компанией. Немецкая сторона заинтересована в сотрудничестве, и сейчас идет поиск украинского банка, который согласится гарантировать реализацию совместного проекта. Важным стимулом для банка-гаранта является его участие в прибылях совместного украинско-немецкого предприятия», – заявил Коваленко.

Начальник главного управления внешнеэкономических связей и евроинтеграции отметил, что доля иностранных инвестиций в сельское хозяйство региона, вложенных в пред.г., составила 17% от всей суммы иностранных капиталовложений. Помимо проекта по производству рапса, в Харьковской обл. планируется строительство комплек-

Убытки Украины, вызванные аварией на Чернобыльской АЭС, до 2015г. суммарно составят 170 млрд.долл., заявил украинский президент Виктор Ющенко на международной конференции, посвященной 20 годовщине трагедии на ЧАЭС. По словам главы государства, за 20 лет Киев израсходовал 15 млрд.долл. на ликвидацию последствий аварии. Ющенко обратил внимание, что в некоторые годы расходы на эти цели составляли 10% госбюджета.

Прайм-ТАСС, 25.4.2006г.

са по разведению крупного рогатого скота. ИА Regnum, 20.6.2006г.

– Три неперспективные шахты закрываются в Донецкой обл. Украины. Акты государственной приемной комиссии утверждены 15 июня на полную ликвидацию донецких шахт «Мушкетовская», «Заперевальня № 1» и имени газеты «Правда».

«Донбасс – старейший угольный бассейн Украины, – напомнил гендиректор государственного предприятия «Донуглереструктуризация» Владимир Агеев. – Первую шахту тут заложили более двух с половиной веков назад в Лисьей балке нынешнего г.Лисичанска. С тех пор тепло и свет стране давали сотни шахт региона. Однако запасы топлива даже в столь богатом на него бассейне не безграничны. Часть шахт полностью выбрала их, тем самым попав в разряд так называемых неперспективных, с затратной экономикой, с устаревшей технологией, с зашкаливающей себестоимостью добываемого угля, а это прямые предпосылки для их закрытия. Из двухсот шахт Украины таких предприятий в регионе сегодня насчитывается 47. Именно они и подвергаются сегодня ликвидации. Процесс этот не из дешевых и не скорых.

Проект ликвидации шахты стоит 60-70 млн.грн. На эту работу в 2005г. было выделено 338, 2 млн.грн. К тому же средства в регион поступают не достаточно регулярно. И все же в Донбассе за последнее время удалось закрыть 15 шахт, что само по себе помогло оздоровить финансовую обстановку в отрасли. Значит ли это, что на месте старых шахт остались зеленые лужайки? Вовсе нет. И закрывая шахты, «Донуглереструктуризация» продолжает строить, бурить, заниматься дегазацией. И после своего закрытия шахты продолжают жить. Необходимо обслуживать оставшиеся выработки, откачивать воду и газ. Время от времени закрывшиеся шахты напоминают об этом. Так, например, в г.Стаханове Луганской обл., в некоторых городах Донецкой обл. были зарегистрированы факты подтопления городов и шахтных поселков. То же самое с другим постоянным спутником угля – газом метаном. Без проветривания горных выработок он скапливается и по старым стволам поднимается на поверхность, что было зафиксировано на закрывшихся шахтах «Кочегарка» в Горловке и имени Орджоникидзе в Енакиеве и что создавало опасность для людей. Поэтому нужен постоянный мониторинг изменений геологической среды. В данных случаях пришлось бурить как водные, так и дегазационные скважины».

«Есть у процесса закрытия шахт и еще один особый аспект – социальный, – отметил Агеев. – Речь ведь идет о судьбах людей, их трудоустройстве, благополучии. Государственное предприятие «Донуглереструктуризация» взяло на себя обязательства по снабжению семей горняков бытовым топливом, для горняков шахты «Кочегарка» в Горловке строится пятиэтажный дом, производится

телефонизация поселков шахты имени газеты «Правда», часть горняков перешла на работу в донецкий метрострой, на предприятия, которые создаются на месте закрытых шахт. Всего для смягчения социально-экономических последствий ликвидации угольных предприятий в минувшем году государством было выделено 91 млн.грн. Процесс этот не будет знать остановок. Всего за год мы должны завершить ликвидацию десяти шахт». ИА Regnum, 19.6.2006г.

– Крупнейшая газодобывающая компания Украины «Укргазвидобування» активизирует разработку новых газоносных пластов, залегающих на глубине 5-6 км., в Харьковской обл. Как говорится в сообщении компании, к настоящему времени «Укргазвидобування» завершила бурение высокодебитной скважины глубиной 5860 м. на Березовском газоконденсатном месторождении (Харьковская обл.) и планирует до конца июня ввести ее в промышленную эксплуатацию.

Суточный дебит этой скважины составляет 300 тыс.куб.м. газа, стоимость буровых работ – 30 млн.грн. Новая скважина, по оценкам специалистов, до конца тек.г. может обеспечить добычу около 20 млн.куб.м. газа.

«Укргазвидобування», отмечается в сообщении, продолжает разведочные работы на Березовском месторождении. В частности, планируется пробурить две разведочные скважины проектными глубинами 6200 м. и 6250 м. Компания также ведет сейсморазведочные работы в южной части Коломацкого газоконденсатного месторождения (Харьковская обл.), где прогнозируются продуктивные запасы газа на глубинах 5450-5490 м.

«Укргазвидобування» недавно ввела в промышленную эксплуатацию третью скважину на Коломацком месторождении, которая в настоящее время является крупнейшей по запасам газа на этом месторождении. «Укргазвидобування» является дочерней компаний национальной акционерной компании «Нафтогаз Украины». Интерфакс, 16.6.2006г.

– 15 июня премьер-министр Украины Юрий Ехануров на заседании кабинета министров поднял вопрос расчетов за природный газ населения и предприятий Украины. Он назвал состояние расчетов за пять месяцев 2006г. «ужасным». Ехануров сообщил, что в целом по фондам областных госадминистраций уровень оплаты идет на уровне 75,4%: «Низкий уровень проплаты в Харьковской обл. – 57,7%, Донецкой – 63,6%, Севастополе – 64,2%, Днепропетровской – 64,7%, Луганской – 64,7, Запорожской – 67%, Черкасской – 68%. Такой уровень оплат говорит о том, что фактически может быть потерян контроль над работой структур, занимающихся этими проблемами и, в первую очередь, это предприятия коммунальной теплоэнергетики, которые рассчитались за газ на 96%». Премьер-министр отметил, что задолженность по газу выросла на 641 млн.грн. в этом году и в целом превысила 3 млрд.грн. В Харьковской

обл. предприятия теплоэнергетики рассчитались лишь на 32%, а в Днепропетровской обл. – на 48%. ИА Regnum, 15.6.2006г.

– Долг НАК «Нафтогаз Украины» за поставки газа с начала года вырос до 700 млн.долл. Из этой суммы 600 млн.долл. – долг перед швейцарской компанией «РосУкрЭнерго» (РУЭ), а 100 млн.долл. – долг перед компанией «УкрГаз-Энерго» (совместное предприятие РУЭ и НАК). И.о. министра топлива и энергетики Украины Иван Плачков сообщил, что Украина не сможет раньше сент. 2006г. погасить долг перед Туркменией за поставленный в 2003-05гг. газ. Это делает невозможными поставки туркменского газа на Украину по прямым договорам до конца июля, как планировалось ранее. «Нафтогаз» не сможет осуществить реэкспорт туркменского газа в страны Восточной Европы и потеряет возможность получить дополнительные 680 млн.долл. прибыли. Часть убытков «Нафтогаз» планирует компенсировать за счет повышения цен на газ для населения и предприятий Украины. ИА Regnum, 15.6.2006г.

– Магистральный нефтепровод Одесса-Броды может начать работу в прямом направлении уже в 2007г., сообщил министр топлива и энергетики Украины Иван Плачков. «Мы прогнозируем, если не в этом, то в следующем году переводение работы Одесса-Броды с реверса на аверс», – сказал он в Киеве в среду.

Министр подчеркнул, что в целом проект признан рентабельным, и сейчас ведутся работы с потенциальными поставщиками нефти из Азербайджана и Казахстана. «Отрабатываем с нашими польскими коллегами в рамках «Сарматии» создание концерна и расширение участников проекта», – отметил министр.

Нефтепровод Одесса-Броды протяженностью 674 км. (диаметр 1020 мм.) был построен в 2001г. Украина в течение нескольких лет безуспешно пыталась договориться о транспортировке каспийской нефти по нему в прямом направлении. Не получив конкретных предложений со стороны компаний, украинское правительство в конце июня 2004г. разрешило российско-британской ТНК-ВР использовать трубопровод для транспортировки российской нефти в реверсном направлении в объеме 9 млн.т. в год.

Всемирный банк (ВБ) готов предоставить по 250-300 млн.долл. в 2006 и 2007гг. для реализации на Украине проектов энергосбережения, сообщил директор банка по Украине, Белоруссии и Молдавии Пол Бирмингем. Он подчеркнул, что необходимо стимулировать бизнес вкладывать деньги в энергосбережение, т.к. финансирование международных организаций для решения задачи повышения энергоэффективности – «это только капля в море».

Интерфакс, 23.3.2006г.

Для реализации проекта строительства участка нефтепровода Броды-Плоцк (Польша) протяженностью около 490 км. «Укртрансфорта» и польский нефтетранспортный монополист Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych «Przyjazn» S.A. (PERN) в июле 2004г. создали совместное предприятие «Сарматия».

Основными направлениями деятельности СП являются подготовка проектно-сметной документации, привлечение инвестиций, обеспечение строительных работ. Интерфакс, 14.6.2006г.

– Госорганы Украины выявили многочисленные нарушения в деятельности компаний, имеющих лицензии на добычу и продажу газа в стране. «Министерство экономики совместно с государственной ценовой инспекцией провело проверку всех лицензиатов, имеющих право на добычу и продажу природного газа. Большого бардака, чем на газовом рынке, трудно представить», – заявил министр экономики Арсений Яценюк в интервью телепрограмме «Деловой мир».

По словам министра, некоторые компании продают газ через длинные цепочки посредников, уходя от уплаты налогов и занижая ставки арендных платежей. А.Яценюк также обратил внимание на практически полное отсутствие сертифицированных приборов учета.

«Таким образом, первое – на Украине полностью теневое ценообразование на газ собственной добычи, который добывается частными компаниями. Второе – на Украине нет сегодня четкой цифры добычи», – констатировал министр. В связи с этим, отметил он, минэкономики будет, в частности, предлагать ввести метод газовых аукционов.

«Что касается привлечения к ответственности, то через две недели будут завершены все комплексные материалы проверок, и мы выйдем с предложением к президенту и премьер-министру, что делать на этом рынке окончательно с этими лицензиатами», – сказал А.Яценюк.

По его мнению, увеличение платежей этих компаний в бюджет позволит в значительной мере компенсировать дополнительные расходы госбюджета на субсидии и оплату льгот в связи с подорожанием газа, общая сумма которых в 2007г. оценивается, по предварительным данным, в 3 млрд.грн. Интерфакс, 13.6.2006г.

– Украина повысит транзитные ставки, если Россия повысит цену на поставляемый в страну природный газ, сообщил министр экономики Арсений Яценюк. «Но в любом случае, если Россия будет пересматривать цены на газ, отходя от подписанных договоренностей, то Украина, в свою очередь, будет пересматривать цены на транспортировку и хранение газа. Это – ключевой вопрос, и здесь нет ничего необычного. Если кто-либо из наших партнеров полагает, что на нас можно нажить, я думаю, у них ничего не получится», – цитирует издание главу минэкономики.

А.Яценюк признал, что конъюнктура цен на энергоресурсы является «очень уязвимой проблемой» для Украины. Дальнейшие прогнозы в целом для экономики страны напрямую зависят от конъюнктуры цен на газ, считает он. Выход из сложившейся ситуации министр экономики видит в приведении цен и тарифов на газ к экономически обоснованному уровню.

Ранее представители российского ОАО «Газпром» заявляли, что контролируемый им трейдер RosUkrEnergo может с 1 июля 2006г. повысить цену на поставляемый в Украину природный газ с нынешних 95 долл. за 1 тыс.куб.м.

НАК «Нафтогаз Украины», «Газпром» и RosUkrEnergo в начале 2006г. согласовали размер ставки транзита российского и среднеазиатского газа по территории Украины. «Нафтогаз Украины» согласился зафиксировать на пять лет транзитную ставку для этих компаний на уровне 1,60 долл. за 1 тыс.куб.м. на 100 км. расстояния в ответ на пятилетнюю фиксацию цены поставляемого RosUkrEnergo в Украину газа на уровне 95 долл. за 1 тыс.куб.м. www.economy.gov.ru, 9.6.2006г.

– Украина ужесточит проверку качества природного газа, поставляемого в страну из Российской Федерации, сообщил министр экономики Украины Арсений Яценюк. «Речь о том, что объем газа по количеству кубометров и качество газа, который мы потребляем, – это абсолютно разные вещи. Ключевой для нас момент – теплотворность газа, которая зависит и от цены», – сказал министр.

А.Яценюк убежден, что Россия должна стремиться «поставлять достаточно качественный газ». «В противном случае, согласно ряду коэффициентов, стоимость этого газа должна снижаться», – считает министр. Качество поступающего из России в Украину газа, по его словам, будет контролировать Госпотребстандарт. Как отметил министр, данный вопрос он уже обсуждал с руководством этого ведомства.

А.Яценюк сообщил о намерении Украины создать единую систему мониторинга импортируемых в Украину энергоносителей. «Мы говорим, что есть приборы учета на украинской газотранспортной системе. Следующим шагом должно стать создание единого информационного центра, который займется непосредственным мониторингом российского газа на всей сети украинских газопроводов», – сообщил глава минэкономики. А.Яценюк уточнил, что готовится специальная «дорожная карта», «которая предусматривает, где и на каких объектах газ будут проверять, сколько на это нужно денег из госбюджета и кто за все это будет нести прямую ответственность». www.economy.gov.ru, 9.6.2006г.

– Национальная комиссия регулирования электроэнергетики Украины приняла решение повысить с 1 июля цену на природный газ для населения на 85%. Как сообщили в комиссии, цена на голубое топливо дифференцируется в зависимости

от наличия счетчика газа. У потребителей, которые имеют счетчик, цена на газ повышена с 220 до 407 грн. за 1 куб.м., для тех, у кого счетчика нет, – с 240 до 444 грн. за 1 тыс.куб. Данное решение подлежит утверждению со стороны украинского министа.

Повышение цен на газ для населения уже согласовано комиссией с минэкономики Украины, что позволит существенно приблизить цены к экономически обоснованному уровню и существенно снизить потребление газа населением. Комиссия регулирования электроэнергетики Украины приняла решение повысить с 1 июля на 80% (с 231 до 414 грн. за 1 тыс.куб.) предельный уровень оптовой цены на газ для распределяющих предприятий. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– Все европейские страны должны быть заинтересованы в альянсе тех, кто производит, занимается транзитом и потребляет природный газ, заявил президент Украины Виктор Ющенко. На встрече с руководством обеих палат парламента Нидерландов в среду в Гааге В.Ющенко отметил, что ситуация с поставками газа из Российской Федерации в янв. 2006г. продемонстрировала, что нужно изменять систему энергобезопасности Европы, сообщает пресс-служба президента.

В ходе встречи В.Ющенко, спикер сената Ивонна Тиммерманн-Бак (Yvonne Timmerman-Buck), спикер Палаты представителей Франц Вейсглас (Frans Weisglas), депутаты обеих палат нидерландского парламента обменялись заверениями в поддержке развития двусторонних отношений.

Нидерландские депутаты высказались в поддержку процесса демократизации Украины. В.Ющенко отметил, что по объемам инвестиций в Украину Нидерланды занимают четвертое место, что является хорошим свидетельством дружеских отношений двух стран.

Президент Украины подтвердил неизменность курса Украины на интеграцию в европейское сообщество. «Я подтверждаю, что Украина избрала европейский путь развития и делает шаги к главной цели – вступлению в Европейский Союз», – подчеркнул он.

По словам И.Тиммерманн-Бак, Нидерланды видят положительные изменения на Украине в последние полтора года. «Мы с радостью отмечаем положительные изменения на Украине после «оранжевой» революции. Мы видим ваши высокие амбиции и вашу большую мудрость. Заверяем, что Нидерланды и впредь будут поддерживать Украину на пути к демократии на благо украинского народа», – заявила она.

На встрече также обсуждались вопросы нынешних отношений Украины с Евросоюзом, возможного содействия Украине на международной арене со стороны Нидерландов, вопросы безопасности атомных электростанций на Украине, а также строительства нового саркофага над 4 блоком Чернобыльской АЭС. Интерфакс, 7.6.2006г.

– Дефицит газа на Украине осенью-зимой 2006-07гг. может составить несколько миллиардов кубометров, заявил председатель правления ОАО «Газпром» (РТС: GAZP) Алексей Миллер на пресс-конференции в рамках 23 Мирового газового конгресса во вторник в Амстердаме. Позже, в ходе посещения стенда «Нафтогаза Украины» А.Миллер и менеджеры украинской компании согласились в оценке прогнозируемого дефицита газа в объеме 3-4 млрд.куб.м.

Заместитель председателя правления НАКа Богдан Клюк в беседе с А.Миллером назвал его выступление на пресс-конференции «уместным, нормальным, критическим». Б.Клюк сообщил о намерении доложить об этом правительству Украины, чтобы оно профинансировало закачку газа в ПХГ Украины.

«Политическая ситуация такая: мы ждем, когда придет к власти правительство, которое могло бы вести переговоры с Россией. Все эти и.о. не хотят ехать (на переговоры – АГИ). Мы бы сами могли поехать, но нам не доверяют», – сказал Б.Клюк, отметив, что данный вопрос требует незамедлительного решения: «еще полмесяца – и многое будет потеряно».

С ним согласился и А.Миллер: «Время есть, надо сейчас вопрос по закачке (газа в ПХГ – АГИ) ставить на самый верх в Украине». «Мы надеемся, что период безвластия у вас закончится. Придет новое руководство, и можно будет вести абсолютно конкретный диалог», – сказал глава «Газпрома».

Со своей стороны Б.Клюк также согласился с тем, что от решений правительства Украины также зависит многое в отношении двух компаний, в частности, заключение протокола к межправительственному соглашению о сотрудничестве в газовой отрасли.

В связи с этим А.Миллер сказал, что этот вопрос должен стать предметом пристального внимания со стороны руководства Украины. Ранее А.Миллер говорил, что и потребители, и транзитеры российского газа должны получать информацию по ситуации, складывающейся в подземных газохранилищах (ПХГ) Украины.

А.Миллер подчеркнул, что информация об объеме запасов газа НАК «Нафтогаз Украины» не является публичной. «В пред.г. «Газпром» прекратил закачивать газ на хранение в ПХГ Украины. Опыт, который был у «Газпрома» по хранению газа в ПХГ

Украины, нельзя назвать положительным», – прокомментировал глава российской компании. «В нужное нам время мы не могли отобрать нужные нам объемы газа, как и понять, сколько нашего газа находится в подземных хранилищах Украины. «Так что пока «Газпром» не рассматривает никакой возможности хранения в ПХГ Украины», – отметил он.

А.Миллер выразил серьезную обеспокоенность тем, каковы темпы закачки газа Украиной в ее подземные хранилища. «К сожалению, эта информация – сколько газа закачено в ПХГ, сколько газа там реально есть – не является открытой», – сказал А.Миллер. Однако на основе анализа, проведенного в «Газпроме», Украине для грядущего осенне-зимнего сезона требуется закачать в ПХГ 17,5 млрд.куб.м. газа, а «та динамика закачки, которую видит «Газпром», значительно ниже плановой».

А.Миллер добавил, что если Украина в июне и в июле значительно увеличит объемы закачки, то она будет в состоянии к началу отопительного сезона создать запасы в объеме порядка 16 млрд.куб.м. Но это в том случае, если будут увеличены объемы закачки, подчеркнул глава российской компании. «Поэтому, по-видимому, можно уже сейчас говорить о том, что в ПХГ Украины не будет хватать необходимого объема газа, и украинские потребители могут испытать дефицит поставок», – предупредил А.Миллер.

«Мы, конечно же, не хотим повторения тех событий, которые уже были, когда был несанкционированный отбор российского газа из экспортного транзита в Западную Европу», – отметил А.Миллер. Интерфакс, 6.6.2006г.

– ОАО «Газпром» не исключает перебоев в поставках газа на Украину и на экспорт будущей зимой, поскольку НАК «Нафтогаз Украины» закачивает недостаточные объемы газа в подземные хранилища, заявил официальный представитель «Газпрома» Сергей Куприянов в понедельник в эфире телеканала «Россия».

«Есть определенные сложности, которые связаны с тем, что «Нафтогаз Украины» в настоящее время недостаточное количество газа закачивает в подземные хранилища (ПХГ). Это может привести к тому, что зимой, когда газ будет востребован и на Украине, и в Европе, могут быть, как это уже случилось, проблемы с тем, чтобы обеспечить и потребности внутреннего рынка Украины, и выполнить те контракты на транзит, которые существуют у Украины с «Газпромом», – сказал С.Куприянов.

«Для того чтобы нормально, беспрепятственно пройти зиму, необходимо к началу отопительного сезона иметь в подземках Украины около 18,5 млрд.куб.м. Мы видим, что сейчас те темпы закачки, которые есть на Украине, не позволяют выйти на этот уровень к началу зимы», – заявил официальный представитель «Газпрома».

В понедельник С.Куприянов отправляется в Европу на отраслевой конгресс. На вопрос, намерен ли он предупредить партнеров о возможных перебо-

Госорганы Украины выявили многочисленные нарушения в деятельности компаний, имеющих лицензии на добычу и продажу газа в стране. «Министерство экономики совместно с государственной ценовой инспекцией провело проверку всех лицензиатов, имеющих право на добычу и продажу природного газа. Большого бардака, чем на газовом рынке, трудно представить», – заявил министр экономики Арсений Яценюк в интервью телепрограмме «Деловой мир».

Интерфакс, 13.6.2006г.

ях в поставке российского газа, представитель «Газпрома» ответил: «Безусловно. Мировой газовый конгресс, который проходит в этом году в Амстердаме, – это событие, которое происходит раз в три года, и на котором собираются практически все руководители всех крупнейших газовых компаний. Безусловно, в ходе тех контактов, которые у нас будут, мы будем обсуждать и этот вопрос тоже».

Кроме того, он заявил: «Важнейшим итогом тех сложностей, которые у нас были с Украиной в начале этого года, стало подписание контракта, где мы отделили транзит от поставки. И сейчас вопрос транзита газа через территорию Украины – это вопрос прямых обязательств наших украинских коллег, который является безусловным». «И в этот раз, если все-таки какие-то сложности с обеспечением транзита появятся, переложить вину за это на российскую позицию у наших украинских коллег будет крайне сложно», – сказал С.Куприянов.

В сообщении «Газпрома» говорится, что проблема, связанная с тем, что закачка газа «Нафтогазом Украины» в украинские ПХГ осуществляется недостаточно быстрыми темпами, была поднята в ходе состоявшегося в понедельник в центральном офисе «Газпрома» совещания по вопросам подготовки компании к осенне-зимнему сезону 2006-07гг. и обеспечения в этот период транзита российского газа зарубежным потребителям.

На совещании, которое провел председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер, было отмечено, что закачка газа компанией «Нафтогаз Украины» в украинские подземные хранилища газа «осуществляется недостаточно быстрыми темпами».

«Вместе с тем создание необходимых запасов газа в ПХГ Украины к началу отопительного сезона является принципиально важным условием обеспечения бесперебойного снабжения газом украинских потребителей и выполнения украинской стороной обязательств по транспортировке российского газа в государства Европы», – подчеркивается в сообщении.

«Газпром» будет добиваться от «Нафтогаза Украины» создания необходимых запасов газа в ПХГ страны к началу осенне-зимнего периода», – сообщает российская компания. Интерфакс, 5.6.2006г.

– Президент Украины Виктор Ющенко убежден, что энергетическое сотрудничество стран Черноморского региона может стать более системным и эффективным, если усилить роль этих государств в процессе формирования общеевропейской стратегии энергетической безопасности. Он высказал такое мнение в понедельник в Бухаресте во время выступления на саммите Черноморского форума «За диалог и партнерство», сообщает пресс-служба главы украинского государства.

В.Ющенко подчеркнул, что Украина, стремясь активизировать сотрудничество в этой сфере, предлагает учредить в рамках Сообщества демократического выбора новый консультационный механизм – Энергетический диалог трех морей.

Ключевой задачей этого органа могла бы быть выработка согласованной региональной политики в энергетической сфере, рассмотрение актуальных проектов и важных аспектов такого сотрудничества. «Это позволит создать новый формат сотрудничества между странами Балтийско-Черноморско-Каспийского региона и ЕС, который объединит все заинтересованные стороны – поставщиков, транзитеров и потребителей энергоносителей», – сказал В.Ющенко.

Президент также отметил, что динамика развития мирового рынка углеводородов определяет необходимость диверсификации и расширения доступа к источникам энергоснабжения, поиска новых маршрутов доставки. В первую очередь, по его словам, это касается богатого энергоносителями региона Центральной Азии. В этом контексте В.Ющенко приветствовал начало функционирования нефтепровода «Баку-Тбилиси-Джейхан». «Это важное событие мирового значения», – подчеркнул он.

По словам президента, с целью расширения транзитных возможностей, в частности, на черноморском направлении, на Украине будет построен Крымский морской транспортно-промышленный комплекс «Донузлав». Он пригласил все заинтересованные страны к участию в реализации этого проекта.

Отдельное внимание в своем выступлении В.Ющенко уделил активизации сотрудничества стран Черноморского региона в сфере экологии. «Наше общее море и Черноморский регион представляют собой уникальный центр природного наследия мирового уровня. Мы должны приложить все усилия для сохранения его биологического многообразия», – отметил он. Одним из первоочередных приоритетов, по мнению Украины, должно стать внедрение комплексного мониторинга состояния окружающей среды, в частности, на Нижнем Дунае.

Позже на встрече с румынским президентом Румынии Траяном Басеску В.Ющенко выразил надежду, что основанный на саммите в понедельник в Бухаресте Черноморский форум «За диалог и партнерство» обеспечит реализацию ряда конкретных энергетических проектов и проектов безопасности в регионе.

«Мы были свидетелями хорошего старта на пути к настоящему доверию и сотрудничеству стран Черного моря и высоко ценим поддержку Украины таким форумом, как этот», – сказал В.Ющенко.

Со своей стороны президент Румынии отметил, что форум «берет на себя роль моста, который позволит войти таким странам, как Украина, в ЕС и сделать свой вклад в сотрудничество в рамках евроатлантической интеграции», – подчеркнул Т.Басеску.

Говоря о проектах, которые могут быть реализованы в рамках форума, президент Украины отметил: «Мне бы хотелось, чтобы акцент делался на проекты безопасности и проекты развития энер-

гетического сектора, которые являются важными для региона».

В.Ющенко подчеркнул, что одной из главных задач форума является воплощение региональных инициатив, созданных на основе общих ценностей с целью дальнейшей евроинтеграции его участников.

В.Ющенко и Т.Басеску обсудили процесс формирования совместной украинско-румынской президентской комиссии. Они отметили, что целью ее создания является решение наиболее проблемных аспектов отношений обеих стран.

Президенты по взаимному согласию решили активизировать диалог о делимитации континентального шельфа в Черном море, достройке канала Дунай-Черное море, соблюдении прав национальностей и начале деятельности двусторонней президентской комиссии. Политическую и экспертную инвентаризацию этих вопросов согласовано провести в течение месяца. В.Ющенко и Т.Басеску также достигли договоренности о том, что через 30 дней будут проведены соответствующие переговоры на уровне министров иностранных дел. Первая их встреча состоится на Украине. Кроме того, экспертам президентской комиссии будет поручено держать под контролем ситуацию в Приднестровье.

Президенты Украины и Румынии тоже обсудили достройку Украиной второй очереди глубоководного судоходного канала «Дунай-Черное море». В.Ющенко подчеркнул, что Украина высоко ценит внимание международного сообщества к этому вопросу. По словам президента, в диалоге с Румынией Украина традиционно выступает за сохранение экологической среды в процессе реализации проекта и проводит исследования состояния окружающей среды в Нижнем Дунае.

Кроме того, глава украинского государства подчеркнул, что сейчас, после строительства первой очереди канала и проведения международных и украинских экологических экспертиз, к Ук-

раине нет ни одной жалобы по поводу состояния окружающей среды в районе этих работ.

Обсуждая гуманитарное сотрудничество между странами, В.Ющенко и Т.Басеску уделили особое внимание вопросам обеспечения прав национальных меньшинств – украинцев в Румынии и, соответственно, румын на Украине. Интерфакс, 5.6.2006г.

– Кабинет министров Украины распорядился разработать экономический проект объединения Гуам (Грузия, Украина, Азербайджан, Молдова) «Придунайский энергетический мост». Об этом сказано в распоряжении Кабмина от 25 мая № 285-р. Кабмин поручил министерству экономики и министерству иностранных дел Украины согласовать проект концепции разработки и реализации экономического проекта Гуам со странами-участниками Гуам и подать в установленном порядке на рассмотрение на саммите объединения.

Кабмин назначил координаторами разработки проекта Межгосударственной программы реализации проекта Гуам «Придунайский энерготранспортный мост» министерство иностранных дел – в отношениях со странами-участниками Гуам и национальный институт проблем международной безопасности – в части научно-методологического обеспечения проекта и проведения его экспертизы.

Кабмин поручил министерству экономики после одобрения концепции программы на саммите Гуам обеспечить подготовку и согласование плана мероприятий по разработке и реализации проекта и подать его на рассмотрение Кабмина.

Национальный институт проблем международной безопасности должен разработать и согласовать основные направления и задачи Межгосударственной программы реализации экономического проекта в контексте развития социально-экономической инфраструктуры Придунайского региона и Крымского полуострова, возможностей расширения взаимовыгодного сотрудничества с государствами-членами Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), участия Украины в международном распределении труда в регионе Европа-Кавказ-Центральная Азия.

Минэкономики, минфин и национальный институт проблем международной безопасности должны определить объемы и источники финансирования исследований при разработке проекта Межгосударственной программы реализации экономического проекта и предоставить свои предложения Кабмину.

В свою очередь, органы центральной и местной власти Крыма и Одесской обл. должны представить свои предложения по реализации программы. Государства-участники объединения намерены создать топливно-энергетический совет.

Совет создается для усиления сотрудничества членов Гуам в сфере топлива и энергетики и координации действий стран Гуам по вопросам энергетической политики и безопасности.

Украина ужесточит проверку качества природного газа, поставляемого в страну из Российской Федерации, сообщил министр экономики Украины Арсений Яценюк. «Речь о том, что объем газа по количеству кубометров и качество газа, который мы потребляем, – это абсолютно разные вещи. Ключевой для нас момент – теплотворность газа, которая зависит и от цены», – сказал министр.

А.Яценюк сообщил о намерении Украины создать единую систему мониторинга импортируемых в Украину энергоносителей. «Мы говорим, что есть приборы учета на украинской газотранспортной системе. Следующим шагом должно стать создание единого информационного центра, который займется непосредственным мониторингом российского газа на всей сети украинских газопроводов», – сообщил глава минэкономики.

www.economy.gov.ru, 9.6.2006г.

22 мая на совещании министров экономики, энергетики и транспорта стран-членов Гуам рассматривалось предложение Украины о создании Придунайского энерготранспортного моста. На совещании принято решение ознакомиться с украинским проектом газотранспортного моста и в течение 3 месяцев подготовить свои отзывы и предложения относительно проекта. www.ecoenergy.gov.ru, 1.6.2006г.

– Посол Германии в Киеве Дитмар Штюдемманн заявил, что проект газотранспортного консорциума на Украине не потерял своей актуальности и имеет стратегическое значение. Д.Штюдемманн напомнил в интервью украинской газете «День» в четверг, что 10 июня 2002г. президенты Украины и России Леонид Кучма и Владимир Путин, а также федеральный канцлер ФРГ Герхард Шредер подписали в Петербурге заявление о сотрудничестве в использовании магистральных украинских газопроводов и обеспечении бесперебойных поставок газа в европейские страны.

«Тогдашние стратегические и политические заявления президентов Путина, Кучмы и федерального канцлера Шредера до сих пор считаются стратегическим решением. Я знаю, что немецкая сторона до сих пор заинтересована в этом проекте и, в частности, в плане его реализации. Что касается Украины и России, я ничего не могу сказать», – отметил посол.

Отвечая на вопрос, почему ЕС не поддержал инициативу Польши относительно создания «энергетического НАТО», в рамках которого решался бы вопрос диверсификации источников энергоснабжения и поставщиков, он подчеркнул, что «нет особого смысла в объединении с одной стороны производителей и поставщиков энергоносителей, а с другой – потребителей».

«Основы этой политики однозначно предусматривают общность усилий относительно достижения стабильности, прогнозируемости, диверсификации источников поставки, а также равномерное распределение рисков между поставщиком, транзитером и потребителем. И за этим столом у России всегда будет свое место», – сказал Д.Штюдемманн, отметив, что это не означает, что «Москва будет занимать монопольное положение».

«Будут также привлечены и другие производители энергоносителей, а также будут развиваться кооперативные отношения. Только таким образом мы сможем достичь прогнозируемости и стабильности. Все это сделает невозможным использование энергоносителей в качестве политического инструмента», – сказал он.

Отвечая на вопрос о том, готова ли Германия, также как и США, поддержать Украину, если Киев будет пытаться на переговорах с Москвой пересмотреть газовое соглашение, посол высказал мнение, что этот вопрос – сугубо украинско-российское дело.

«Я не знаю о чем, собственно, заявляли американцы. По моему мнению, это украинско-россий-

ское дело. Мы как потребители энергоносителей заинтересованы в том, чтобы отношения между Украиной и Россией были налажены и сформированы как можно более оптимально. Они должны быть прозрачными и рассчитанными на длительную перспективу. Развитие этих отношений будет соответствовать интересам немцев и европейцев. Поэтому мы сами заинтересованы, чтобы газовые отношения между Украиной и Россией были улажены разумно», – заявил он.

Д.Штюдемманн также подчеркнул, что Североевропейский газопровод, который пройдет по дну Балтийского моря из России в Германию, является, в первую очередь, коммерческим проектом. В связи с этим, он выразил свое несогласие с оценкой этого проекта, данной министром обороны Польши Радославом Сикорским, сравнившим его с Пактом Молотова-Риббентропа.

«Если польский министр обороны Сикорский считает, что для описания этой ситуации следует прибегать к таким историческим сравнениям, то это его дело. Лично я считаю, что это не совсем разумно и не соответствует нынешним политическим и экономическим обстоятельствам», – сказал он.

Д.Штюдемманн напомнил, что после переговоров с политическим руководством Польши была достигнута договоренность о формировании рабочей группы, которая должна заниматься политическим аспектом создания этого газопровода.

«Из этого вполне закономерно вытекает, что мы всерьез воспринимаем политические аргументы Польши и хотели бы решать этот вопрос совместно с польской стороной», – сказал он, добавив: «Поэтому всем, кто сейчас занимается критикой, я хотел бы сказать, что речь не идет о чьем-то исключении, а о том, что мы должны обеспечить собственные потребности в обеспечении энергоносителями. При этом Польша и Украина будут всегда нашими партнерами, в частности, по транзиту энергоносителей».

Россия и Украина создали ООО «Международный консорциум по управлению и развитию газотранспортных сетей Украины» на паритетных началах. В начале нояб. 2002г. «Нафтогаз Украины» и российский «Газпром» подписали учредительные документы. Консорциум на взаимовыгодных условиях должен обеспечивать транспортировку газа, а также надежность, безопасность и стабильность функционирования газотранспортной системы Украины. К проекту планировалось привлечь представителей немецкого концерна Ruhrgas. Интерфакс, 1.6.2006г.

– Транзит природного, в основном, российского, газа по украинским газопроводам в янв.-апр. 2006г. сократился до 44,3 млрд.куб.м. с 46,7 млрд.куб.м. за аналогичный период 2005г., говорится в сообщении министерства топлива и энергетики Украины. Как сообщает министерство, транзит природного газа в страны Европы за 4 мес. тек.г. составил 42,4 млрд.куб.м., а транзит газа в страны СНГ – 1,9 млрд.куб.м.

В 2005г. объемы транзита газа украинскими газопроводами в страны Центральной и Западной Европы, а также поставки в Молдавию, сократились до 136,4 млрд.куб.м. с 137,1 млрд.куб.м. в 2004г. Министр топлива и энергетики Иван Плачков говорил ранее, что в 2006г. Украина может увеличить транзит газа по своей территории до 140,8 млрд.куб.м. По его словам, доля транзита газа в страны Западной Европы в тек.г. должна вырасти до 125,3 млрд.куб.м. со 118,5 млрд.куб.м. в пред.г. В пред.г. в счет оплаты транзита Россия поставила Украине 24,5 млрд.куб.м. газа.

С 1 янв. 2006г. Украина и Россия перешли на денежные расчеты за транзит газа с одновременным повышением цены для украинских потребителей до 95 долл. с 50 долл. за 1000 куб.м. Добыча природного газа на территории Украины за 4 мес. 2006г. выросла на 1,6% к уровню аналогичного периода пред.г. и составила 6,5 млрд.куб.м. Об этом сообщает RusEnergy. ИА Regnum, 29.5.2006г.

– Россия опять может повысить цены на газ для Украины. По мнению российской стороны, подобное повышение диктует сам рынок. Как заявил зампред правления «Газпрома» Александр Медведев на конференции в Берлине, «в нашем контракте, который мы подписали, цена была согласована на I пол. 2006г. Конец I пол. не за горами, и стороны, согласно условиям контракта, будут обсуждать цену на последующий период». Помимо этого, он отметил, что «поскольку рынок газа менялся в сторону повышения в начале года, было понятно, что и цена должна измениться в сторону повышения. По его словам, у компании «достаточно аргументов для повышения цены».

В свою очередь «Нафтогаз Украины» считает, что основания для повышения цены природного газа, поставляемого трейдером RosUkrEnergo на Украину, со II пол. 2006г. с нынешних 95 долл. за 1 тыс.куб.м. отсутствуют. «Существующие договоренности не дают возможности безосновательно пересматривать цену на поставляемый RosUkrEnergo газ, а объективных причин для ее повышения нет», – считают в «Нафтогаз Украины».

Напомним, что в начале 2006г. «Нафтогаз Украины», «Газпром» и RosUkrEnergo согласовали размер ставки транзита российского и среднеазиатского газа по территории Украины. «Нафтогаз Украины» согласился зафиксировать на пять лет транзитную ставку для этих компаний на уровне

1,60 долл. за 1 тыс.куб.м. на 100 км. расстояния в ответ на пятилетнюю фиксацию цены поставляемого RosUkrEnergo на Украину газа на уровне 95 долл. за 1 тыс.куб.м. Кабинет министров Украины в фев. 2006г. ограничил предельную цену на природный газ для всех категорий потребителей 110 долл. за 1 тыс.куб.м. на период до 2011г.

Между тем, как сообщает ICTV, говоря о ситуации на внутреннем газовом рынке Украины, многие эксперты считают, что цены на энергоносители для населения и предприятий можно было и не повышать, если бы в стране была единая система учета энергоресурсов. Так считают специалисты, которые в течение нескольких лет пытаются ввести такую систему на Украине. Разработчики говорят, что именно отсутствие жесткого контроля над потоками энергоносителей дает основания говорить о кражах или злоупотреблениях в области энергоуслуг. Население переплачивает за энергоносители. Цена на них на Украине давно достигла мирового уровня, а рассказы о многочисленных должниках – легенды, утверждают разработчики единой системы электронного энергоучета. Пока ее на Украине не внедрили. Разработчики говорят, что есть те, кому не выгодны прозрачные расчеты в энергетике, поскольку из-за грубых коллективных подсчетов по принципу «плюс-минус», возникают тысячи непотребленных кубометров или киловатт, за которые платят люди.

Единая система учета в любой момент предоставляла бы государству непосредственно со счетчиков информацию о производстве, снабжении или потреблении энергии, и это сразу показывало бы все злоупотребления в этой отрасли. А пока нет жесткого контроля над потоками энергоносителей и уплаченными за них деньгами, все программы энергосбережения в стране будут оставаться обычными декларациями. ИА Regnum, 27.5.2006г.

– Могут ли быть взаимосвязаны два события, произошедшие с интервалом в один день в столице Украины Киеве и на станции Синьцзян в Уйгурском автономном районе Китая? Оказывается, могут, причем самым непосредственным образом. Образно выражаясь, пузырь, надутый четырьмя президентами (Украины, Грузии, Молдавии и Азербайджана) в столице Украины 24 мая, ровно через стуки лопнул в КНР. 25 мая впервые в своей истории Казахстан доставил свою нефть по трубопроводу в соседний Китай. Причем это событие освещалось с гораздо меньшей помпой, чем откровенно маниловские идеи президентов стран Гуам, озвученные на саммите в Киеве. Они говорили о возврате к первоначальной (проектной) идее нефтепровода Одесса-Броды с удлинением его до польского г.Гданьск, что позволит поставлять каспийскую нефть в Европу через территорию Украины.

25 мая пущен в эксплуатацию нефтепровод Атасу-Алашанькоу-Душаньцзы протяженностью 960 км., который связал Китай с нефтяными месторождениями Казахстана. Мощность первой оче-

Национальная акционерная компания (НАК) «Нафтогаз Украины» начала геологоразведочные работы на перспективных площадях в Египте и Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ). Власти Ливии пока не ратифицировали соглашение о разделе продукции, заключенное «Нафтогазом Украины» с National Oil.

Интерфакс, 23.3.2006г.

реди составляет 10 млн.т. нефти в год, а в целом, по проекту, планируется прокачивать ежегодно до 20 млн.т. каспийской нефти, которая будет перерабатываться на китайской территории. Таким образом, добывающий ежегодно 60 млн.т. нефти Казахстан приплюсует в ближайшей перспективе к своему экспортному активу еще 20 млн.т., что в сумме с переправляемыми по состоянию на 2005г. по трубопроводу Тенгиз-Новороссийск Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) 32 млн.т. составит 52 млн.т. нефти в год. В данном случае даже неважно, насколько живучей окажется идея увеличения пропускной способности КТК до 67 млн.т., хотя именно такой проект рассматривается Россией и Казахстаном. Грубый подсчет предполагает остаток текущих экспортных возможностей Казахстана в объеме 8 млн.т. нефти. Конечно, предполагать, что казахстанские власти не планируют увеличения объемов добычи нефти, нелепо, однако стоит также учитывать, что и всю добываемую нефть Казахстан не выносит на экспорт.

Однако самое важное – это существование еще одного фактора, играющего, прямо скажем, не на руку любителям помечтать о диверсификации нефтяных потоков. Речь идет о надвигающемся пуске основного экспортного нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

БТД – гигант с пропускной мощностью в 50 млн.т. нефти в год «обречен» надеяться, что задачей его наполнения займется не только Азербайджан. Даже если предположить, что заявленные Баку 30 млн.т. нефти в 2006г. все-таки будут добыты, этого явно недостаточно для полноценного удовлетворения аппетита заказчиков БТД. Следует учитывать, что Азербайджан экспортирует примерно 70% добытой нефти.

После длительных уговоров Астана, вроде бы, дала согласие на подключение в будущем к проекту БТД, однако никаких конкретных соглашений на этот счет так и не было подписано. Говорить о том, что мечта западных инвесторов – прокладка трубопровода по дну Каспия – осуществиться в среднесрочной перспективе нелепо. Речь даже – не о запасах сырья в прикаспийских государствах и их реальных возможностях по его добыче. Такой проект, если он и будет разработан, неминуемо столкнется при реализации с целым комплексом политических и экологических проблем, преодоление которых займет не одно десятилетие. А пока Назарбаев, видимо, решил не гневить судьбу и ограничиться символической поддержкой БТД в виде танкерных поставок в объеме не более 10 млн.т. в год. Этим и будет исчерпан текущий экспортный потенциал казахской стороны.

Как видим, для Одессы-Броды нефти не остается. Даже при всем желании протянуть «руку нефти» «развивающимся демократиям», у Казахстана банально не хватит сырья.

А потому построенный в 2001г. с целью доставки каспийской нефти европейским потребителям и

разгрузки проливов Босфор и Дарданеллы нефтепровод Одесса-Броды еще долго будет качать российскую нефть в обратном направлении, и винить украинская сторона может всех, кроме России. На самом деле, не будь российской нефти, эта труба давно бы заржавела, ибо ни Азербайджан, ни, тем более, Казахстан заполнить ее просто физически не могли. Построенный в 2001г., Одесса-Броды простаивал вплоть до 2004г., поскольку Киев был не в состоянии привлечь к проекту Баку. За этот период азербайджанская сторона строила совершенно иную стратегию нефтяного экспорта, и, скажем прямо, о нуждах Киева не особо пеклась. Лишь в 2004г. Тюменская нефтяная компания (ТНК) совместно с ВР начали транспортировать нефть по Одесса-Броды в реверсном (обратном) направлении – из Брод в Одессу.

18 авг. 2004г. Россия и Украина подписали долгосрочное соглашение о транзите нефти, согласно которому была обеспечена оптимальная работа нефтепровода Одесса-Броды, включая поставки российской нефти по направлению Брод. Позднее ОАО «Укртранснафта» подписало договор с уже российско-британской «ТНК-ВР» о прокачке ежегодно 9 млн.т. нефти на протяжении трех лет.

Сегодня Гуам пытается повернуть историю вспять, остановить работающий проект и вернуться к старой идее, хотя, на самом деле, сделать это будет гораздо сложнее, чем изначально. За истекший период Азербайджан и Казахстан не сидели сложа руки и, скажем прямо, аверс Одесса-Брод в числе их приоритетных задач не стоял. По крайней мере, один из четырех президентов стран Гуам – Ильхам Алиев осознавал это в полной мере, и задача его состоит не в том, чтобы заполнить Одессу-Броды, а в том, чтобы оправдать миллиардные инвестиции в БТД. ИА Regnum, 26.5.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Moody's повысило рейтинг НАК «Нафтогаз Украины» в связи с введением новой методологии присвоения рейтингов корпоративным долговым обязательствам, сообщается в пресс-релизе агентства. Корпоративный рейтинг «Нафтогаз Украины» по обязательствам в иностранной валюте повышен до Ва3 с В1, прогноз – «стабильный», приоритетный необеспеченный рейтинг по обязательствам в инвалюте был подтвержден на уровне Ва2, прогноз – «стабильный». Интерфакс, 25.5.2006г.

– Национальная акционерная компания «Нафтогаз Украины» возьмет кредит для расчетов за поставленный компанией RosUkrEnergo природный газ, заявил в среду глава минтопэнерго Украины Иван Плачков. «Нафтогаз будет привлекать кредиты на лучших условиях, которые ему предложат», – сказал министр. По данным минфина Украины, «Нафтогаз» уже получил разрешение заключить первое кредитное соглашение в 60 млн.долл. для расчетов с RosUkrEnergo.

Ранее на этой неделе представители украинской компании признали, что «Нафтогаз» имеет перед RosUkrEnergo – единственным зарубежным

поставщиком природного газа на Украину – задолженность в 400 млн.долл. RosUkrEnergo, в которой «Газпрому» и Raiffeisen Investment принадлежит по 50%, выступает эксклюзивным поставщиком российского и среднеазиатского газа на Украину с 1 янв. тек.г. В начале января «Газпром» подписал соответствующий пятилетний контракт на поставку Украине 17 млрд.куб.м. российского газа в год. РИА «Новости», 24.5.2006г.

– Президент Украины Виктор Ющенко считает, что организация Гуам (Грузия, Украина, Азербайджан и Молдавия) может быть использована для поставок энергоносителей в Европу. «Азербайджан владеет уникальной добычей нефти, Украина владеет уникальными возможностями транзита. Почему бы эти усилия не объединить?» – сказал В.Ющенко на пресс-конференции во вторник в Киеве.

Президент отметил, что инфраструктура стран Гуам может использоваться для поставок газа, а также транспортировки других товаров и услуг. «Почему бы украинская электроэнергия не могла поставляться на Кавказ и через Кавказ дальше?» – сказал В.Ющенко.

В свою очередь президент Азербайджана Ильхам Алиев отметил, что страны Гуам составляют «естественный природный коридор между Азией и Европой, Каспийским бассейном и Европой». Он подчеркнул, что создание действенной транспортной инфраструктуры предопределяет на многие годы вперед успешное экономическое развитие стран, входящих в организацию.

По словам И.Алиева, в период глобализации наличие действенных, стабильных эффективных транспортных коммуникаций – это залог успеха. «В данном контексте энергетические проекты, которые также являются коммуникационными проектами, существенно дополняют общий фонд сотрудничества в рамках Гуам», – подчеркнул он. И.Алиев также отметил, что крупные мировые энергетические проекты, реализуемые в Азербайджане, на сегодня становятся реальностью и будут способствовать дальнейшей интеграции в рамках ГУАМ. Интерфакс, 23.5.2006г.

– Общий тариф на транспортировку природного газа трубопроводным транспортом для потребителей Украины с 1 июня т.г. составит 70 грн. за 1 тыс.куб.м. (без НДС), что на 47,4% больше дейст-

вующего в настоящее время тарифа (47,5 грн. за 1 тыс.куб.м.). Такое решение Национальная комиссия регулирования электроэнергетики (НКРЭ) Украины приняла на заседании во вторник, передает корреспондент агентства «Интерфакс-Украина».

Комиссия повысила средний расчетный тариф на транспортировку газа по магистральным трубопроводам на 31,8% – с нынешних 24,25 грн. до 31,95 грн. за 1 тыс.куб.м., по распределительным трубопроводам – на 63,7%, с 23,25 грн. до 38,05 грн. за 1 тыс.куб.м. Нынешние тарифы на транспортировку газа по магистральным и распределительным трубопроводам действуют с 1 мая 2004г.

Единый по всей Украине общий тариф на транспортировку природного газа является суммой среднего расчетного тарифа на транспортировку газа по магистральным трубопроводам и среднего расчетного тарифа на транспортировку газа по распределительным трубопроводам.

НКРЭ на заседании приняла также решение повысить с 1 июня 2006г. тариф на транспортировку природного газа трубопроводным транспортом для потребителей, подключенных непосредственно к магистральным газопроводам, на 47,2% – до 56,8 грн. за 1 тыс.куб.м. (без НДС). В настоящее время данный тариф равняется 38,6 грн. за 1 тыс.куб.м.

Кроме того, расчетный тариф на поставку природного газа региональными предприятиями по газоснабжению и газификации для потребителей Украины с 1 июня 2006г. составит 20,5 грн. за 1 тыс.куб.м. (без НДС), что на 41,4% больше действующего в настоящее время (14,5 грн. за 1 тыс.куб. м). Расчетный тариф на поставку природного газа региональными предприятиями по газоснабжению и газификации включает целевую надбавку в 6,03 грн. на 1 тыс.куб.м. на установку бытовых счетчиков газа.

Основная причина пересмотра тарифов – подорожание топливного газа, а также других материалов и услуг, которые необходимы для обеспечения деятельности предприятий, обеспечивающих транспортировку природного газа трубопроводным транспортом, а также работы оборудования системы магистральных газопроводов.

Тариф на транспортировку природного газа для потребителей на «прямых трубах» с 1 мая 2006г. возрос на 59,2% – до нынешних 38,6 грн. за 1 тыс.куб.м. (без НДС). Поставка природного газа непосредственно по магистральным газопроводам в обход распределительных газовых сетей осуществляется крупным промышленным потребителям – химическим, металлургическим и цементным предприятиям.

НКРЭ осуществляет государственное регулирование деятельности субъектов природных монополий в электроэнергетике и нефтегазовом комплексе, обеспечивает проведение ценовой и тарифной политики в этих сферах.

Официальный курс на 23 мая – 5,05 грн./1 долл. Интерфакс, 23.5.2006г.

В Ростовской обл. пройдет церемония открытия многостороннего автомобильного пункта пропуска (МАПП) «Гуково» на границе с Украиной. Это уже шестой современный пункт пропуска, построенный за последние два года на юге России. В течение месяца пропускной пункт такого класса способен оформить, следующие в Украину и обратно, 50 тыс. автомобилей, более 800 рейсовых автобусов и, в среднем, 21 тыс. физических лиц.

РИА «Новости», 26.5.2006г.

– Цены на газ на Украине для населения вырастут вдвое, заявил премьер-министр Юрий Ехануров. «То, что было 1 мая (повышение цен на газ на 25% – ИФ) – это разминка, реальное повышение цен должно состояться немножко позднее, и это существенные повышения, практически в два раза», – сказал Ю.Ехануров в эфире радио «Эра» во вторник.

Ю.Ехануров подчеркнул, что добычу газа на Украине необходимо сделать рентабельной, и повышение на 25% – «это ничто». «К сожалению, перед нами значительно большая проблема, и я сейчас нахожусь в ситуации, когда нужно принимать жесткие и непопулярные решения», – сказал украинский премьер.

Кабинет министров Украины поручил Национальной комиссии регулирования электроэнергетики (НКРЭ) к 1 янв. 2007г. привести предельные уровни цен на природный газ для населения, бюджетных организаций и теплоснабжающих предприятий к экономически обоснованному уровню.

Правительство одобрило повышение предельного уровня цены на природный газ для населения с 1 июля 2006г. с нынешних 240 грн. до 414 грн. за 1 тыс.куб.м. с учетом НДС, тарифов на транспортировку и поставку.

Предельный уровень цен на природный газ для бюджетных учреждений со II пол. может возрасти с 360 грн. до 648 грн. за 1 тыс.куб.м. с учетом НДС, тарифов на транспортировку и поставку.

Предельные уровни цен на природный газ для населения, бюджетных организаций не пересматривались на Украине с 1999г. НКРЭ в конце 2005г. начала приведение цен на газ для этих категорий потребителей к экономически обоснованному уровню. Предельные уровни цен на природный газ для населения, бюджетников и тепловиков с 1 мая 2006г. возросли на 25%.

НКРЭ осуществляет государственное регулирование деятельности субъектов природных монополий в электроэнергетике и нефтегазовом комплексе, обеспечивает проведение ценовой и тарифной политики в этих сферах. Интерфакс, 23.5.2006г.

– Украинско-азербайджанская группа экспертов разработает и предложит на рассмотрение правительств двух стран проекты в энергетической сфере, заявил президент Украины Виктор Ющенко во вторник по окончании встречи с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым. Он подчеркнул, что в ходе переговоров обсуждались вопросы экономики, торговли и энергетики. «Основной целью наших дискуссий было максимально изучить возможности, которые у нас существуют в этих сферах, в т.ч. в энергетической», – сказал президент.

В.Ющенко отметил, что во время переговоров он заявил о готовности Украины предложить Азербайджану работать над совместными проектами в районе Одессы, по терминалу нефтепровода Одесса-Броды, по глубокой переработке казах-

ской нефти в Бродах (Львовская обл.) на нефтеперерабатывающем заводе, строительство которого обсуждается в настоящее время.

Он также отметил, что в ходе переговоров обсуждалась перспектива реализации проекта нефтепровода Броды-Гданьск, проанализировали готовность ЕС и европейских финансовых учреждений к финансированию проекта и договорились о продолжении диалога по его реализации. «Мы говорили об организации сети автозаправочных станций на территории Украины, где бы были представлены интересы азербайджанских производителей», – добавил президент.

В.Ющенко сообщил, что согласно достигнутой договоренности этим будет заниматься «рабочая группа, которая будет через три дня создана». «И уже на экспертном, профессиональном уровне будут разработаны проекты и предложены к реализации правительствам наших стран», – сказал глава государства.

Президент Азербайджана И.Алиев в свою очередь отметил, что «сегодня вопрос сотрудничества в области энергетики и нефтегазовом секторе приобретает реальный контур». «Вопросы поставки нефти на украинский рынок вполне реальны, они сейчас прорабатываются, и как только будет завершена экспертная оценка, я думаю, мы в ближайшее время сможем реально начать работать в этом направлении», – сказал И.Алиев.

Он отметил наличие хороших перспектив для сотрудничества в энергетической сфере между Украиной и Азербайджаном. По словам И.Алиева, в 2007г. уровень добычи нефти в Азербайджане будет составлять более 37 млн.т., а к 2008г., по прогнозам международных структур и по прогнозу азербайджанских экспертов, страна будет добывать ежегодно 60 млн.т. Интерфакс, 23.5.2006г.

– Министерство охраны окружающей природной среды Украины планирует в июле провести очередной аукцион по продаже специальных разрешений (лицензий) на право пользования недрами. «Мы планируем провести следующий аукцион по продаже лицензий через 45 дней», – сообщил министр охраны окружающей природной среды Павел Игнатенко во вторник.

Согласно сообщению министерства, на аукцион предполагается выставить 39 специальных разрешений, в т.ч. четыре – на право добычи нефти и газа. Будут выставлены лицензии на геологическое изучение структур Митеявской зоны (Сумская обл.) по стартовой цене 18,212 млн.грн., Тарасовской площади – 3,147 млн.грн. (Ивано-Франковская обл.), Меревьянско-Шуриной площади – 940 тыс.грн. (Харьковская обл.) и Олексеевского месторождения – 234,2 тыс.грн. (Крым).

Самой дорогой является лицензия на право добычи железной руды на поле шахты «Первомайская» (Днепропетровская обл.), стартовая цена которой составляет 39,71 млн.грн. Кроме того, на торги будут выставлены лицензии на добычу железной руды на Правдинском месторождении сто-

имостью 13,55 млн.грн. и геологическое изучение Междуречного участка (оба – Днепропетровск) магнетитовых кварцитов – 4,2 млн.грн.

На открытом аукционе во вторник минприроды реализовало 18 лицензий на право пользования недрами на 15,7482 млн.грн.

Министерство охраны окружающей природной среды Украины утвердило регламент проведения в 2006г. аукционов по продаже специальных разрешений, которым устанавливаются условия участия в аукционах покупателей и порядок расчетов за приобретенные лицензии.

Согласно документу, аукционы должны проводиться в форме открытых голосовых торгов. Шаг аукциона устанавливается в пределах 1-100 тыс.грн. в зависимости от начальной стоимости лицензии. Непроданное на аукционе разрешение включается в фонд нераспределенных участков недр.

Победитель торгов, согласно регламенту, должен в течение 30 календарных дней после даты проведения аукциона оплатить лицензию. Если победитель аукциона отказался от оплаты разрешения, результаты аукциона по такому разрешению аннулируются.

Разрешение на право пользования участком недр Минприроды предоставляет победителю аукциона после оплаты его стоимости, приобретения полного пакета геологической информации на участок недр и вступления в силу соглашения об условиях пользования этим участком, но не позднее, чем через 30 календарных дней после даты проведения аукциона. Интерфакс, 23.5.2006г.

– Две американские нефтяные компании, добывающие нефть в Казахстане, заинтересовались использованием маршрута нефтепровода Одесса-Броды-Плоцк, сообщил председатель правления АО «Укртранснафта» Александр Тодийчук. Он пояснил, что компании высказали заинтересованность в использовании нефтепровода после прошедшей 17 марта в Казахстане презентации рамочного бизнес-плана продления нефтепровода Одесса-Броды до Плоцка (Польша). Названия компаний он сообщить отказался. По словам А.Тодий-

чука, завершение разработки бизнес-плана будет проходить с учетом интересов этих компаний. Он добавил, что всего на презентации присутствовало 12 нефтедобывающих компаний.

Международный консорциум, в состав которого входят Sweco PIC (Финляндия), ILF (Германия) и Kantor (Греция), 15 марта провел официальную презентацию рамочного бизнес-плана проекта Одесса-Броды-Плоцк в Польше, 17 марта – в Казахстане. Согласно рамочному бизнес-плану, предусматривается строительство трубопровода Броды-Ожехово с дальнейшим использованием существующего нефтепровода Ожехово-Плоцк, увеличение мощности участка Одесса-Броды, расширение резервуарного парка на морском нефтетерминале «Южный» и линейно-производственной диспетчерской станции (ЛПДС) «Броды». Рамочный проект предусматривает увеличение мощности участка Броды-Плоцк, строительство в 2008-10гг. дополнительного причала на терминале «Южный» и другой инфраструктуры.

Ранее со ссылкой на директора польского оператора трубопроводной системы Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociagow Naftowych Przyjazn (PERN) Анджежа Зелечовски сообщалось, что продление нефтепровода от Бродов до Плоцка оценивается в 500 млн. евро. Для реализации проекта строительства участка Броды-Плоцк протяженностью 490 км. и привлечения инвестиций «Укртранснафта» и Pern в июле 2004г. создали СП «Сарматия».

Продление нефтепровода Одесса-Броды до Плоцка позволит транспортировать каспийскую нефть в Европу и, как ожидается, поможет Польше диверсифицировать источники поставок нефти, основной поток которой идет из России по нефтепроводу «Дружба». Магистральный нефтепровод Одесса-Броды построен в 2001г. для транспортировки каспийской нефти. В течение нескольких лет он не использовался. В конце июня 2004г. правительство Украины разрешило использовать трубопровод для транспортировки российской нефти в реверсном режиме. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Национальная акционерная компания «Нафтогаз Украины» намерена принять участие в проекте строительства газопровода из Турции в Европу (проект Nabucco). «Мы являемся участниками переговоров по строительству газопровода Nabucco. Буквально на следующей неделе наша делегация отправится в Вену на переговоры», – сообщил председатель правления компании Алексей Ивченко в Киеве. А.Ивченко сказал, что НАК «Нафтогаз Украины» участвует в переговорах о создании консорциума для строительства нового газопровода из Ирана в Европу через территорию Грузии и Украины.

Основатели консорциума Nabucco, созданного в окт. 2002г. с целью изучения проекта строительства газопровода, соединяющего Прикаспийский регион и регион Ближнего Востока и Европы, под-

Долгосрочная программа деятельности правительства Украины во главе с Виктором Януковичем на 2006-11гг. предусматривает активизацию работы по укреплению Единого экономического пространства.

В разделе внешнеэкономической политики документа отмечена необходимость «активизации работы по формированию и укреплению Единого экономического пространства (Россия, Украина, Белоруссия, Казахстан) как кардинально важного направления для реализации национальных интересов и обеспечения национальной безопасности Украины». Вместе с тем о сотрудничестве с НАТО и ЕС в программе ничего не говорится.

ИА Regnum, 12.8.2006г.

писали документ о создании компании Nabucco Pipeline Study. В проекте принимают участие Botas (Турция), Bulgargaz (Болгария), Transgaz (Румыния), MOL (Венгрия) и OMV Erdgas, которая является 100% дочерней компанией OMV (Австрия).

Новый газопровод позволит странам-участникам проекта увеличить поставки газа в Центральную и Восточную Европу. Новая магистраль станет альтернативным источником энергоснабжения для европейских потребителей.

Nabucco займется разработкой финансовой модели проекта, привлечением инвесторов, координацией маркетинга и ведением переговоров о заключении договоров о перевозках с потенциальными компаниями-экспортерами. Основные этапы исследовательских работ планируется завершить к концу т.г. Эксплуатация газопровода будет возможна в 2009г. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Национальная акционерная компания «Нафтогаз Украины» начала геологоразведочные работы на перспективных площадях в Египте и Объединенных Арабских Эмиратах. «Работы уже начаты в Эмиратах и Египте», – сказал председатель правления «Нафтогаза Украины» Алексей Ивченко в Киеве, комментируя реализацию зарубежных проектов. Он отметил, что власти Ливии пока не ратифицировали соглашение о разделе продукции, заключенное «Нафтогазом Украины» с National Oil. Поэтому НАК пока не приступил к реализации практических работ в этой стране, пояснил А.Ивченко. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Снижение энергоемкости экономики Украины на 12% позволит ей компенсировать последствия повышения цены на газ, считают эксперты Всемирного банка (ВБ). «Повышение цены на газ, возможно, будет иметь негативное влияние на экономику, однако 12% снижение ее энергоемкости компенсирует влияние нынешнего повышения цены на газ», – говорится в сообщении пресслужбы представительства ВБ в Киеве со ссылкой на слова директора банка по Украине, Белоруссии и Молдавии Пола Бермингема. В сообщении отмечено, что Украина имеет значительный потенциал уменьшения теплотребления в зданиях, подсоединенных к системе централизованного теплоснабжения.

«Большинство общественных зданий и многоквартирных домов на Украине теряют, по меньшей мере, 30% получаемого тепла. Причина этого кроется в низкокачественных строительных материалах, плохой изоляции, отсутствии на уровне домов приборов для регулирования подачи тепла», – отмечается в сообщении. По оценке ВБ, внедрение энергосберегающих технологий только в коммунальном секторе (введение индивидуальных приборов учета потребления тепловой энергии в многоквартирных домах) позволило бы Украине экономить до 2 млрд.куб.м. газа в год. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Инвестиции в проект строительства в Турции нефтепровода Джейхан-Самсун (Джейхан – порт

на Средиземном море, Самсун – на Черном море), танкерного флота и нефтеперерабатывающего завода оцениваются в 9,3 млрд.долл., сообщил глава украинской государственной корпорации «Укрзакордоннафтогазбуд» Иван Дадиверин. Целью проекта является создание короткого и экономного пути транспортировки нефти через территорию Турции и Украины в страны Западной и Восточной Европы, альтернативного варианта поставки нефти на Украину. Новый трубопровод позволит затем поставлять нефть в Одессу и использовать нефтепровод Одесса-Броды в прямом направлении.

Мощность трубопровода Джейхан-Самсун составит 100 млн.т. в год, НПЗ – 15 млн.т. в год, водоизмещение танкерного флота – 1,5 млн.т. Как сказал И.Дадиверин, участниками проекта выступают «Укрзакордоннафтогазбуд», турецкая компания Botas и германская сталелитейная ThyssenKrupp AG, которая берет на себя привлечение финансирования. Консорциум может быть создан уже в апреле, а первые транши на реализацию проекта могут поступить во II кв. т.г. По окончании строительства участники консорциума будут выступать совладельцами трубопровода.

Планируется создать финансовый консорциум для привлечения средств. И.Дадиверин не стал называть планирующие войти в него банки, сославшись на запланированный визит их представителей на Украину. Он подчеркнул, что ни Украина, ни Турция не будут предоставлять государственные гарантии по кредитам в рамках проекта. И.Дадиверин добавил, что нефтепровод протяженностью 564 км. будет состоять из двух веток направлением Джейхан-Самсун и одной – Самсун-Джейхан.

Планируется окончательно определить место строительства НПЗ. Пока рассматриваются варианты его сооружения в Турции, Украине и Румынии. В отношении танкерного флота И.Дадиверин сообщил о наличии заказа со стороны инвестора построить 6 танкеров водоизмещением по 150 тыс.т. и 6 – по 100 тыс.т. «Думаем, за 2г. все можно сделать», – сказал он.

Глава корпорации предположил, что в проекте может принять участие российская сторона. Он подчеркнул, что реализация проекта позволит загрузить нефтепровод Одесса-Броды и обеспечит Украину ближневосточной нефтью. Помимо этого, реализация проекта позволит снизить нагрузку на пролив Босфор, через который в 2005г. прошло 140 млн.т. нефти.

И.Дадиверин отметил, что «в Джейхане есть свободные ресурсы нефти» для закупок Украиной и Европой 100 млн.т. в год, предварительные договоренности достигнуты с Ираком и Сирией.

Соглашение между Киевом и Анкарой о строительстве нефтепровода через Турцию от Средиземного к Черному морю было подписано и ратифицировано парламентами двух стран в 1997г. Выполнение работ с украинской стороны было

возложено на «Укрзакордоннафтогазбуд», с турецкой – на корпорацию Botas. Интерфакс, 10.3.2006г.

– Украинские промышленники и предприниматели выражают озабоченность в связи с неблагоприятной ситуацией, сложившейся на внутреннем рынке нефти и нефтепродуктов. Как сообщает пресс-служба Украинского союза промышленников и предпринимателей (УСПП), об этом шла речь на заседании Комиссии УСПП по вопросам топливно-энергетического комплекса Украины. В ходе заседания промышленники и предприниматели Украины обсудили возможный кризис в нефтеперерабатывающей отрасли, проблемы функционирования нефтеперерабатывающих предприятий. «Специалисты нефтеперерабатывающей отрасли обеспокоены крайне неблагоприятной ситуацией, сложившейся на внутреннем рынке нефти и нефтепродуктов», – говорится в сообщении пресс-службы УСПП.

По мнению участников заседания, «введенные в I пол. 2005г. мероприятия значительно ухудшили условия хозяйствования». «Установление нулевых ставок пошлины, отмена сбора на импортные нефтепродукты, значительное повышение тарифов на железнодорожный транспорт привело к существенному сокращению переработки нефти и производства нефтепродуктов на Украине и замещению импортом отечественных нефтепродуктов на внутреннем рынке», – считают в УСПП.

Представители УСПП подчеркивают, что «Украина стала импорто зависимой страной». «Объемы импорта светлых нефтепродуктов в Украину в 2005г. выросли в 1,8 раза по сравнению с 2004г. В условиях экспансии импорта на внутреннем рынке отечественные НПЗ в 2005г. были вынуждены сократить объемы нефтепереработки на 3,6 млн.т.», – отмечают они.

Президент России Владимир Путин полагает, что за истерией вокруг поставок газа на Украину скрываются американские интересы в Европе. «У Соединенных Штатов сложились особые отношения с некоторыми восточноевропейскими странами, и они хотят их поддержать, поддержать определенные политические силы, скажем, на Украине», – пояснил В.Путин. «Если кто-то решил сделать ставку на один политический спектр и хочет их во что бы то ни стало поддержать, в т.ч. за счет дешевых энергетических поставок из России, то пусть тогда за это платит, – сказал президент. – Пожалуйста, только не за наш счет». По его словам, «нужно уважать наши интересы там (на Украине), потому что там проживают почти 17 млн. этнических русских и почти каждая вторая семья на Украине имеет связи с Российской Федерацией», «осталась просто огромная взаимозависимость в сфере экономики еще с советских времен и много других связей, которые являются для нас крайне важными».

Прайм-ТАСС, 13.7.2006г.

Особое внимание членов комиссии привлекла проблема серьезной изношенности основных средств на нефтеперерабатывающих заводах страны, применения ими устаревших технологий изготовления светлых нефтепродуктов. «За последние 10 лет в стране не построено ни одного нового объекта глубокой переработки нефти. Сейчас три из шести отечественных НПЗ не работают или работают нестабильно. Для достижения уровня переработки нефти до 77-80% (таковы мировые стандарты) отечественной нефтеперерабатывающей отрасли нужна неотложная реконструкция, направленная на существенное снижение энергозатрат», – отмечают представители УСПП.

Члены комиссии подчеркивают, что ситуация на внутреннем рынке нефтепродуктов осложняется ростом цен на нефть на мировых рынках и ожидаемым ростом цен на российскую нефть. «С 1 апр. следует ожидать увеличения экспортной пошлины на российскую нефть ориентировочно до уровня 190 долл. за тонну, и, соответственно, дальнейшего роста цены нефти», – отмечают украинские промышленники и предприниматели. Интерфакс, 3.3.2006г.

– Высший хозяйственный суд Украины в середине февраля отменил решения нижестоящих судебных инстанций по иску НАК «Надра Украины» к Regal Petroleum Corporation (Великобритания) о возврате части скважин, эксплуатируемых британской компанией. Как сообщили в юридической фирме «Шевченко, Дидковский и Партнеры» (Киев), представляющей интересы Regal Petroleum Corporation, Высший хозсуд Украины направил дело на повторное рассмотрение в Хозяйственный суд Полтавской обл. 5 спорных скважин пока остаются в пользовании Regal Petroleum Corporation, пояснили юристы.

Хозсуд Полтавской обл. в нояб. 2005г. признал обоснованными требования НАК «Надра Украины» о возврате в ее собственность пяти скважин, которые находятся в пользовании Regal Petroleum Corporation, и обязал британскую компанию вернуть скважины.

Компания Regal Petroleum Corporation обжаловала это решение в Киевском межобластном апелляционном хозяйственном суде, который 9 дек. 2005г. отменил решение Хозсуда Полтавской обл. Тогда компания «Надра Украины» обратилась в Высший хозяйственный суд.

Бурение скважин на Мехедовско-Голотовщинском и Свиридовском месторождениях с 1985г. осуществляло госпредприятие «Черниговнефтегазгеология» («дочка» Национальной акционерной компании «Надра Украины»), которое в марте 1998г. получило лицензии на геологическое изучение. Однако 1 июля 2004г. государственный комитет природных ресурсов Украины выдал Regal Petroleum лицензии на добычу природного газа на Свиридовском и Мехедовско-Голотовщинском месторождениях.

Regal Petroleum Corporation в марте 2005г. инициировала судебное разбирательство относительно пользования общим имуществом, созданным в результате совместной с «Черниговнафтогазгеология» деятельности. Однако позже «Надра Украины» подала иск о возврате в ее собственность пяти скважин, эксплуатируемых Regal Petroleum Corporation, настаивая на том, что спорные скважины находятся на ее балансе.

Подтвержденные в 2003г. запасы расположенных в Полтавской обл. Мехедивско-Голотовщинского и Свиридовского месторождений составляют 9,3 млрд.куб.м. газа и 3,2 млн.т. газоконденсата.

Regal Petroleum Corporation является 100% дочерней структурой Regal Petroleum Plc. (Великобритания), осуществляющей деятельность исключительно на территории Украины. Интерфакс, 3.3.2006г.

– Добыча газа в Азербайджане в янв.-фев. 2006г. составила 1 млрд. 67,6 млн.куб.м., что на 32,1% больше показателя аналогичного периода 2005г., сообщили в пресс-службе Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР). Азербайджанская международная операционная компания (АМОК, оператор по разработке месторождений Азери-Чираг-Гюнешли) добыла 425,2 млн.куб.м. газа, что в 2,5 раза больше, чем в янв.-фев. 2005г.

Добыча газа Госнефтекомпанией увеличилась за 2 мес. т.г. на 0,3% – до 642,4 млн.куб.м. Нефтегазодобывающие управления ГНКАР добыли 624 млн.куб.м. газа (рост на 0,9%), совместные предприятия и операционные компании, разрабатывающие месторождения на суше Азербайджана, – 18,4 млн.куб.м. (сокращение на 17,1%).

Попутный газ, добываемый АМОК в ходе полномасштабной разработки месторождений Азери-Чираг-Гюнешли, передается Азербайджану бесплатно. Увеличение добычи газа со стороны АМОК объясняется началом добычи «голубого топлива» с месторождения Азери.

Всего добычей нефти и газа на суше Азербайджана занимаются 6 ОК – Salyan Oil Ltd (SOL, разрабатывает месторождении Кюрсенги и Гарабаглы), Karasu Operating (КОС – Кыламеддин и Мишовдаг), Shirvanoil (Северный Гюровдаг, Центральный Гюровдаг и Южный Гюровдаг), Gobustan Operating (Юго-западный Гобустан), Binagadi Oil (Бинагади) и AzShengli (Пирсагат) и 2 СП – азербайджано-малайзийско-турецкое ANSHAD Petrol (Нефтчала) и азербайджано-германское AzGerneft (Раманы). Интерфакс, 3.3.2006г.

– Министр иностранных дел Украины Борис Тарасюк не считает возможность продления трубопровода «Голубой поток» в Европу альтернативой украинской газотранспортной системе (ГТС). «Любые дополнительные газопроводы не могут перебить важность для энергопоставок в страны ЕС украинской газотранспортной системы, которая есть и еще много лет будет оставаться самой глав-

ной газотранспортной артерией во всей объединенной Европе», – сказал Б.Тарасюк в Анкаре, где он находится с официальным визитом.

Он не исключил, что Украина может принять участие в реализации этого проекта, отметив наличие опыта страны в строительстве мощных насосов для прокачки газа, изготовлении труб большого диаметра, апрокладки нефте- и газопроводов. «Мы всегда в любом проекте можем найти применение и своим мощностям, и своему профессиональному потенциалу», – сказал министр.

Говоря о перспективах сотрудничества Украины и Турции в энергетической сфере, Б.Тарасюк отметил, что обе страны могут реализовать ряд выгодных проектов. Министр отметил, что может быть возобновлен проект по транспортировке нефти с юга на север Турции, откуда танкерами нефть можно отправлять на нефтетерминал в Одессе.

«А дальше эту нефть можно прокачивать нашим нефтепроводом Одесса-Броды в случае соединения его с общеевропейской транспортной системой. От этого будет выгода всей Европе», – сказал министр. Б.Тарасюк заявил, что уже через несколько лет Украина сможет самостоятельно обеспечивать себя газом. «Что и как делать для этого, мы уже знаем», – сказал министр.

Газопровод «Голубой поток» после выхода на проектную мощность будет поставлять 30 млрд.куб.м. российского газа в Турцию. Ранее президент России Владимир Путин отмечал возможность строительства нитки газопровода по дну Черного моря для поставки газа в Южную Европу и Израиль. «Мы сейчас вместе с турецкими партнерами рассматриваем возможность продолжения газопровода «Голубой поток» (по дну Черного моря) в Южную Европу», – сказал В.Путин 28 фев. в Будапеште.

The Wall Street Journal сообщал 3 фев. со ссылкой на министра энергетики и природных ресурсов Турции Хилми Гюлера (Hilmi Guler), что турецкая государственная газовая компания Botas и ОАО «Газпром» намерены провести переговоры о расширении трубопровода «Голубой поток», проходящего по дну Черного моря из России в Турцию, о его продлении от Самсуна на черноморском побережье до Джейхана на Средиземном море и далее до Израиля и Ливана.

Переговоры относительно этого проекта планируется завершить в I пол. т.г. Х.Гюлер по итогам встречи с председателем правления «Газпрома» Алексеем Миллером отмечал, что российская сторона предлагает использовать потенциал «Голубого потока» для организации поставок газа в Грецию и Италию. Для реализации этого проекта будет сформировано совместное предприятие. Интерфакс, 2.3.2006г.

– Правительство Украины в марте 2006г. объявит о проведении конкурса на право заключения соглашения о разделе продукции (СРП) по Скиф-

ской площади, расположенной в северо-западной части шельфа Черного моря. Об этом сообщил премьер-министр Украины Юрий Ехануров в Киеве на заседании правительства, посвященном итогам социально-экономического развития страны за 2005г.

Скифская площадь расположена на глубине от 100 до 2000 м. По мнению специалистов, там могут располагаться значительные залежи нефти и газа. Государственное акционерное общество (ГАО) «Черноморнафтогаз» (Симферополь, Крым) и OMV Exploration and Production (Австрия) в июле 2005г. подписали договор о совместном участии в конкурсе на право заключения СРП по Скифской площади. Сотрудничество между «Черноморнафтогазом» и компанией OMV Exploration and Production началось в 2002г., когда стороны подписали протокол о намерениях и меморандум по освоению северо-западной части шельфа Черного моря. Интерфакс, 1.3.2006г.

Транспорт, строительство

– В Ростовской обл. пройдет церемония открытия многостороннего автомобильного пункта пропуска (МАПП) «Гуково» на границе с Украиной. «Это уже шестой современный пункт пропуска, построенный за последние два года на юге России. Этот пункт пропуска ускорит прохождение через границу грузовых, легковых автомобилей и автобусов», – сказали РИА «Новости» в пресс-службе Южного таможенного управления.

Строительство МАПП «Гуково» было начато в 2003г. Пункт пропуска расположен на 23 км. автомагистрали Звереве (Россия) – Ровеньки (Украина). Его проектная пропускная способность – 720 транспортных средств в сутки, из них 612 легковых автомобилей, 86 грузовых машин и 22 автобуса.

«В течение месяца пропускной пункт такого класса способен оформить следующих на Украину и обратно 50 тыс. автомобилей, более 800 рейсовых автобусов и, в среднем, 21 тыс. физических лиц», – добавил собеседник агентства.

Украина поддерживает намерение России обратиться в Международный суд ООН для урегулирования вопроса о правонаследстве бывшего СССР. Об этом сегодня, 4 июля, сообщил журналистам руководитель пресс-службы министерства иностранных дел Василий Филипчук, комментируя заявление министра финансов РФ о желании российской стороны переоформить на себя всю собственность бывшего Советского Союза. «Данные о структуре долга и активах бывшего СССР являются расчетными и предварительными», – отметил Василий Филипчук. Также Василий Филипчук сообщил, что в активах не были учтены объемы резервного валютного и алмазного фондов и заграничные инвестиции СССР.

ИА Regnum, 4.7.2006г.

По данным пресс-службы, в церемонии примет участие руководитель Федеральной таможенной службы Андрей Бельянинов. РИА «Новости», 26.5.2006г.

– 15 мая начальник Приднестровской железной дороги Сергей Марцинко прокомментировал решение министерства транспорта и связи Украины о строительстве железнодорожной ветки Рени-Измаил в обход Приднестровья и Молдавии. «Вопрос о строительстве новой железнодорожной ветки на Украине неоднократно поднимался и ранее. Но дело в том, что в свете последних событий, связанных с внешнеполитической обстановкой вокруг Приднестровья, министерство транспорта и связи Украины решило перейти к активным действиям. И это не удивительно, так как в связи с экономической блокадой Приднестровья, введенной властями Украины, и, следовательно, блокировкой работы железной дороги республики правительство Украины данными действиями само себя загнало в тупик. Сейчас все украинские грузовые составы вынуждены следовать в обход Приднестровской железной дороги через север Молдавии. Мало того, что это длительно по времени и не безопасно, так как данный участок молдавской железнодорожной ветки находится в аварийном состоянии, так это еще и не выгодно в финансовом отношении. Дело в том, что транзит грузов через территорию Республики Молдова Украине обходится дорожке на 4 долл. за каждую тонну. Поэтому в общей сумме Украина терпит немалые убытки.

В свою очередь руководство Приднестровской железной дороги на протяжении всего периода экономической блокады республики систематически посылало запросы в министерство транспорта и связи Украины с тем, чтобы работа предприятия была разблокирована и железнодорожное сообщение между ПМР и Украиной согласовано и возобновлено. С 28 мая Приднестровская железная дорога переходит на летнее расписание, в связи с чем нами опять был послан запрос на Украину, но пока ничего конкретного сказать нельзя, так как мы находимся в стадии ожидания ответа от соседнего государства. На железной дороге Приднестровья проводят все необходимые подготовительные работы для того, чтобы в случае положительного ответа мы могли своевременно обеспечить безопасное движение поездов по территории государства», – сказал Марцинко. ИА Regnum, 15.5.2006г.

– Экологи выступают за альтернативный вариант строительства канала «Дунай-Черное море», который бы не затрагивал зону Дунайского биосферного заповедника, сообщила в понедельник на пресс-конференции в Киеве юрист экологической организации «Экология – Право – Человек» Ольга Мелень. Эта организация стала единственным европейским лауреатом крупнейшей в мире экологической премии Гольдмана. Церемония награждения состоялась 24 апр. в Сан-Франциско

(штат Калифорния, США). Сумма премии составила 125 тыс.долл.

О.Мелень также отметила, что премия присуждена «за активную деятельность по противодействию сооружению канала «Дунай-Черное море» и борьбу за сохранение Дунайского биосферного заповедника». Судебные иски относительно выводов экологической экспертизы, позволяющие строительство канала, были поданы членами этой организации в мае 2004г., сразу после начала строительства канала. По словам О.Мелень, в фев. 2004г. Хозяйственный суд Киева признал, что строительство канала проходило с нарушением норм экологического законодательства и может причинить необратимый вред Дунайской дельте.

Юрист также сообщила, что на рассмотрении в судах находится еще два иска. В Верховном суде Украины находится иск по обжалованию указов президента Леонида Кучмы, согласно которым было изменено зонирование Дунайского биосферного заповедника. При этом она не назвала размеры ущерба, нанесенного строительством. За полтора года функционирования канала через его воды прошли 700 малотоннажных судов, что не принесло ожидаемого экономического эффекта.

О.Мелень также сообщила, что на данный момент второй этап строительства канала приостановлен. По поручению министра транспорта разрабатывается проект технико-экономического обоснования строительства альтернативного варианта канала.

Представитель Одесского отделения международного социально-экологического союза Алла Шевчук сообщила, что это вариант шлюзового канала, разработанный специалистами в 1996г. Стоимость проекта составляет 60 млн.долл., на его строительство понадобится около пяти лет. В то же время реализованный в 2004г. проект она назвала «преступным отмываем денег из государственного бюджета для определенных лиц».

Представитель экологической группы «Печенег» (г.Харьков) Сергей Шапаренко в ходе пресс-конференции выразил надежду на то, что всемирное признание борьбы украинских экологов за сохранение Дунайского биосферного заповедника изменит позицию украинской власти к решению проблем заповедника.

Экологическая премия Гольдмана основана в 1990г. общественным лидером и филантропом Ричардом Гольдманом. Премия позволяет личностям продолжать добывать экологические победы. Победитель экологической премии отбирается международным жюри из списка лиц, номинированных мировой сетью экологических организаций.

Премия Гольдмана ежегодно получают всего шесть представителей в мире. По одному от Северной Америки, Африки, Азии, Южной Америки, Европы, островов и островных государств. Интерфакс, 15.5.2006г.

– Объем инвестиций, которые Одесский морской торговый порт (ОМТП) вместе с инвесторами освоит в нынешнем году, может достичь 100 млн.долл. Об этом сообщил сегодня, 12 мая, начальник предприятия Николай Павлюк. Он принял участие в праздновании первой годовщины открытия транзитно-грузового терминала (ТГТ).

По словам руководителя, основная задача – создание новых контейнерных комплексов, в первую очередь – на так называемых полях орошения. Также планируется построить глубоководный контейнерный терминал на Карантинном молу. Павлюк пояснил, что это позволит ОМТП принимать контейнеровозы типа PostPanamax. В нынешнем году предприятие уже приняло 2 таких судна, но «это очень опасно, и капитаны не испытывают большой радости от захода в наш порт». По информации начальника ОМТП, в июне будет объявлен тендер на сооружение такого терминала. «Этот проект принесет плоды через 2г. Он позволит нам достичь объемов обработки контейнеров в миллион TEU (единица, соответствующая 20-футовому контейнеру) в год», – сказал Павлюк.

Благодаря вводу в строй ТГТ Одесский порт в пред.г. переработал рекордное число контейнеров – 228,6 тыс. TEU (в 2004г. – 200 тыс.). Начальник порта добавил, что через 2 мес. планируется объявить тендер на освоение первой очереди Военной гавани. На площадях, не находящихся в ведении министерства обороны, тоже предполагается построить контейнерный терминал. Сейчас готовится конкурсная документация. По сведениям Павлюка, освоение второй очереди (создание комплекса для перевалки генеральных грузов) стартует после решения вопроса о передаче гавани с баланса минобороны на баланс ОМТП. Одесский морской торговый порт расположен в юго-западной части Одесского залива на искусственно образованной территории площадью 109,5 га. Мощности предприятия позволяют ежегодно переработать 14 млн.т. сухих и 24 млн.т. наливных грузов. В порту обслуживаются суда длиной до 270 м. и осадкой до 13 м. Общая протяженность причальной линии – 8 км. www.economy.gov.ru, 12.5.2006г.

– Территория транзитно-грузового терминала (ТГТ) Одесского морского торгового порта (ОМТП) может быть расширена путем передачи на его баланс автобазы государственной судоходной компании «Черноморское пароходство» (ГСК «ЧМП»), сообщил начальник ОМТП Николай Павлюк. Он выступил во время празднования годовщины открытия ТГТ. По словам руководителя, идея еще «окончательно не сформулирована». Он добавил: «Неясно, будет там отстой автотранспорта или эта территория будет участвовать в общем процессе. Но ее освоение позволит упорядочить потоки транспорта». Расширить площадь терминала планируется и за счет отселения жильцов 2 близлежащих аварийных домов. На это выделено 5,5 млн.грн.

Однако Павлюк отметил, что снос зданий приведет к «незначительному расширению».

Начальник порта добавил, что предприятие инвестировало в строительство ТГТ 40 млн.грн. Почти 50% суммы израсходовано на меры, связанные с инфраструктурой города: ремонт канализации, решение проблемы затопляемости этой территории и т.д. Н. Павлюк утверждает, что аналогичные вопросы придется решать на территории автобазы, поскольку «ее инфраструктура запущена». В свою очередь, президент и управляющий санацией ЧМП Евгений Кожевин заявил, что руководство ГСК категорически возражает против передачи автобазы на баланс ОМТП. Глава пароходства сказал: «Мы тоже хотим развиваться. Сегодня мы все активы приводим в порядок, чтобы получать доходы и рассчитываться с моряками». Кожевин подчеркнул, что собирается работать над возвращением компании утраченных в процессе банкротства активов, а не раздавать оставшиеся. Он также выразил мнение, что министр транспорта Украины Виктор Бондарь вряд ли поддержит идею о передаче автобазы. По словам президента ЧМП, он не был поставлен в известность об этих планах руководства порта.

Намеченный на нынешний год объем переработки контейнеров в Одесском морском торговом порту (ОМТП) – 350 тыс. TEU (единица, соответствующая 20-футовому контейнеру). В 2005г. благодаря открытию ТГТ порт вместе с основным оператором терминала, компанией «ГПК-Украина», переработал рекордное число контейнеров – 228,6 тыс. TEU (в 2004г. – 200 тыс.). Начальник ОМТП добавил, что за год на ТГТ было обработано 118,7 тыс. единиц автотранспорта. За сутки обслуживается в среднем 336 машин. 45,5% автомобилей оформляются менее чем за 4 часа. 75% контейнеров проходят весь технологический цикл менее чем за 12 часов. Лишь 5,7% машин остаются на территории порта дольше 24 часов. Если машина стоит на терминале больше суток, это «чрезвычайное происшествие», уверяет Павлюк.

За год работы ТГТ получено 13 млн. 564,1 тыс.грн. дохода, 9 млн. 137,1 тыс.грн. чистой прибыли. Сумма отчислений в государственный бюджет – 4 млн. 997,2 тыс.грн. ИА Regnum, 12.5.2006г.

Владимир Путин считает, что за происходящее на Украине должны платить те «западные друзья», которые поддержали «оранжевые» события. «Почему мы должны платить?» – сказал Путин, отвечая главе немецкого агентства ДПА Мальте фон Троту. По словам президента РФ, Россия на протяжении многих лет ежегодно субсидировала экономику Украины на 3-5 млрд.долл. «Почему потребители в Германии должны платить 250 долл. за тысячу кубов (газа), а на Украине – 50 долл.? Если вы хотите делать подарки – заплатите. Почему мы должны платить?» – сказал Путин.

РИА «Новости», 2.6.2006г.

– До конца мая на Украине будет объявлено два крупных международных тендера на привлечение кредитных ресурсов в транспортной отрасли, сообщил в пятницу в Киеве министр транспорта и связи Украины Виктор Бондарь.

Так, уже на следующей неделе планируется объявить тендер на привлечение 700 млн.долл. на создание нового терминала в Одесском морском торговом порту (ОМТП), а через неделю тендер на привлечение 400 млн. евро на обновление основных фондов Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця».

Как отметил министр, привлечение кредитных ресурсов на обновление основных фондов «Укрзалізниця» предусмотрено финансовым планом «Укрзалізниця» на 2006г. Интерфакс, 12.5.2006г.

– Фонд государственного имущества (ФГИ) Украины намерен вновь выставить на продажу акции ОАО «Мариупольский завод тяжелого машиностроения» (МЗТМ, Донецкая обл., входит в ОАО «Азовмаш») с возможным увеличением выставляемого пакета с первоначально предполагавшихся 11% уставного капитала. «Сейчас готовим продажу, но я хочу пойти на расширение пакета», – сообщила председатель ФГИ Валентина Семенюк.

Говоря о планах по реализации оставшегося у государства пакета акций Криворожского горно-металлургического комбината ОАО «Mittal Steel Кривой Рог» (бывшая «Криворожсталь», Днепропетровская обл., крупнейший на Украине производитель металлопродукции) в размере 1,74% уставного капитала, она отметила, что ФГИ склоняется к его продаже на международных биржах. «Сейчас мы по внешнему рынку пройдемся. Если наши биржи не хотят работать, пойдём на Лондонскую биржу», – сказала В.Семенюк.

Торги 11% акций МЗТМ планировалось провести 29 марта тек.г. на Донецкой фондовой бирже, однако затем Фонд госимущества снял их с продажи, аргументируя это решение необходимостью «более полного изучения рынка». МЗТМ специализируется на вагоностроении, производстве металлургического оборудования, кранов, нагревательных котлов и металлических труб с полиуретановой защитой.

Уставный капитал ОАО «МЗТМ» составляет 3 млн. 846,866 тыс.грн., номинал акции – 0,25 грн. 50% акций компании принадлежат ОАО «Азовмаш», в котором 50%+1 акция владеет ФГИ.

Mittal Steel приобрела 93,02% акций ОАО «Криворожсталь» на открытом конкурсе 24 окт. 2005г. за 24,2 млрд.грн. при стартовой цене 10 млрд.грн. В госсобственности остались 1,74% акций. В конце апр. 2006г. ФГИ сообщал, что планирует выставить на одну из фондовых бирж Украины 0,5% уставного капитала предприятия по цене 67 млн.грн. Планировалось, что акции будут выставлены многочисленными лотами. Интерфакс, 11.5.2006г.

– Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) может выделить Украине 150-200 млн. евро для завершения реконструкции автомобильной магистрали Киев-Чоп (М06) на участке от Киева до Брод. Как говорится в сообщении ЕБРР, размещенном на его сайте, совет директоров банка планирует рассмотреть этот вопрос на заседании 25 июля.

Общая стоимость проекта составляет 366-486 млн. евро, из которых 150-200 млн. евро может выделить Европейский инвестиционный банк. В случае выделения кредита средства будут переданы Государственной службе автомобильных дорог («Укравтодор»).

Банк напоминает, что ранее уже дважды выделял кредиты на реконструкцию автодороги Киев-Чоп: в 2000г. – 75 млн. евро и в 2005г. – 100 млн. евро. При этом второй кредит был предоставлен на срок 15 лет по ставке LIBOR+1%.

Ранее «Укравтодор» заявлял, что намерен закончить строительство магистрали от Киева до Чопа общей протяженностью 824 км. до 2010г. В настоящее время работы завершены на участке от Чопа до г.Стрый (Львовская обл.), подрядчиками выступали компании «Гранит-АЧМ» (Македония) и «ОНУР» (Турция). Автомобильная дорога М06 является частью трансевропейских коридоров, соединяющих центральную часть Украины со странами-членами Евросоюза, и ее развитие является приоритетным для украинского правительства. Интерфакс, 10.5.2006г.

– В Харьковском горисполкоме состоялось совещание, на котором были обсуждены актуальные вопросы строительства метрополитена. По словам начальника дирекции строительства метрополитена Анатолия Кравчука, ход работ усложняется тем, что государство не выполняет своих обязательств по финансированию строительства харьковского метрополитена, а областные власти также самоустраились от финансирования строительства. Выполняют свои обязательства только городские власти – из предусмотренных в этом году на продолжение строительства харьковского метрополитена в бюджете города 21 млн.грн. уже освоено 19 млн.грн. «Ситуация с государственным бюджетом очень сложная, – заявил Кравчук. – Кабинетом министров Украины еще не утвержден порядок финансирования субвенции, хотя график поступления средств был разработан. Мы уже в марте-апреле должны были получить 4 млн.грн. из госбюджета. Вопрос о приостановлении строительства метрополитена пока не стоит, но если еще в течение месяца эта проблема не будет решена на государственном уровне, то кризиса не миновать – будем сокращать число работающих и переходить на трехдневную рабочую неделю».

Также начальник дирекции строительства метрополитена обратился к городскому голове Михаилу Добкину с просьбой о том, чтобы оставшиеся 2 млн.грн. городских средств, которые по графику строительства метро отнесены на ноябрь, были

выделены в мае. Резюмируя итоги совещания, мэр Харькова отметил: «Без выполнения взятых на себя обязательств государством ни один город не в состоянии потянуть строительство метро. На сегодня ситуация усложняется тем, что старой Верховной Рады уже нет, а новая еще не сформировалась. Соответственно нет и стабильного правительства. Необходимо встречаться с теми людьми в Киеве, которые несут ответственность за программу строительства метрополитена на Украине, с министром экономики и министром транспорта, и находить решение, чтобы не останавливать строительство. Необходимо делать все возможное, чтобы в следующем году в назначенный срок станция «Алексеевская» была введена в эксплуатацию». ИА Regnum, 4.5.2006г.

– Председатель ОАО «Харьковметрострой» Василий Войтюк считает, что если государственные деньги, предусмотренные на строительство метрополитена в Харькове в 50 млн.грн., не начнут поступать уже в мае, то запланированный пуск новой станции метро в авг. 2007г. будет сорван. Об этом он заявил сегодня, 4 мая, на совещании в харьковском горисполкоме, где обсуждались актуальные вопросы строительства метрополитена.

«Строительство метро набрало необходимый темп, 820 чел. работают в три смены, из 5,5 км. пути осталось пройти 650 м., более половины строительной программы уже выполнено, – отметил Войтюк. – Но если же мы срываем план по строительству в этом году, то пуска в 2007г. даже при работе в авральном режиме не будет. Государственных денег до сих пор нет, и если ситуацию не изменить, то уже в мае месяце начнутся задержки с выплатой зарплаты, налогов, расчетов по энергоресурсам и так далее».

Начальник дирекции строительства метрополитена Анатолий Кравчук также рассказал, что предусмотренные мероприятия по перспективным направлениям развития харьковского метрополитена не реализуются, т.к. все средства концентрируются на пуске новой станции в 2007г. Кравчук сообщил, что питание новых станций метро и депо будет осуществляться с электрической подстанции мощностью 40 мвт., которую построят к марту 2007г. на деньги министерства топлива и энергетики Украины. Предполагаемая стоимость проекта – 39 млн.грн. Метро будет требовать 30% производимой электроэнергии, остальная часть будет пущена на нужды района. ИА Regnum, 4.5.2006г.

– Украина намерена сохранить в собственности государства лишь 5 крупных морских торговых портов: Одесский, Ильичевский, «Южный» под Одессой, Мариупольский и Николаевский. Для остальных пятнадцати будет предложена негосударственная форма собственности. Об этом сообщил на пресс-конференции в Николаеве министр транспорта и связи Виктор Бондарь. Это решение вызвано необходимостью повышения эффективности работы портов и жесткой конкуренцией на

рынке морских перевозок, отметил он. По его словам, «все украинские порты в 2005г. перегрузили 109 млн.т. грузов, а один порт Констанца в соседней Румынии – 60 млн.т.». «Мы можем побороться за транзитные грузы в Китай, Индию, Бразилию и Австралию», – считает Бондарь, но для этого нужно максимально упростить процедурные вопросы, которые на Украине необоснованно усложнены.

В.Бондарь также сообщил, что планируется объединение 96 нынешних украинских авиакомпаний в несколько мощных, имеющих в своем распоряжении хотя бы около сотни современных лайнеров. Уже определены 6 основных аэропортов, которые остаются в госсобственности – киевский «Борисполь», в Донецке, Симферополе, Львове, Харькове и Днепропетровске. Остальные будут переданы в долгосрочную аренду крупным международным авиакомпаниям или местным властям, которым предстоит еще найти эффективных частных собственников.

Как отметил В.Бондарь, «через 2г. на Украине вступит в силу международное соглашение «Открытое небо». В соответствии с ним, воздушное пространство страны станет доступным для любой авиакомпании мира, которая будет выполнять лишь процедуру предварительного уведомления о прилете самолета в тот или иной аэропорт. «Поэтому потребность во взлетно-посадочных полосах возрастет», – подчеркнул В.Бондарь. Прайм-ТАСС, 24.4.2006г.

– Авиакомпания «Донбассаэро», находящаяся в управлении Донецкого областного совета, приобрела еще один новый авиалайнер Airbus 320. Об этом 21 числа сообщает пресс-служба облсовета. Самолет уже прибыл в Донецк и готов к полетам. Приобретение авиалайнера – целевое, в рамках программы обновления воздушного флота авиакомпании.

Председатель Донецкого областного совета Борис Колесников прокомментировал это событие так: «Донецкий областной совет в ближайшее время планирует приобретение еще одного самолета CRJ-200. За три года мы постараемся сделать все возможное для обновления всего авиапарка «Донбассаэро». Летом пред.г. «Донбассаэро» стала владельцем на правах аренды первого самолета такого класса, что явилось событием для украинских авиалиний. Донецкая компания занимает второе место на Украине по перевозке пассажиров. ИА Regnum, 21.4.2006г.

– Поднимать вопрос о возрождении Черноморского пароходства (ЧМП) не имеет смысла. Такое заявление сделал на заседании коллегии Одесской облгосадминистрации министр транспорта и связи Украины Виктор Бондарь, передает корреспондент ИА Regnum.

«Ситуация доведена до предела, и на этом пора поставить точку», – считает чиновник. Он сообщил, что вопросу ЧМП будет посвящено отдельное заседание Совета национальной безопасности и обороны Украины. Сейчас создан реестр иму-

щества ЧМП и кредиторов, «которых с трудом смогли собрать по всему миру». «Расчеты будут проводиться только с реальными, а не искусственно созданными кредиторами. Остальные дела по задолженности ЧМП будут рассматриваться в судах», – подчеркнул Бондарь. Чтобы не закрывать компанию окончательно, ее переведут в стадию санации, в которой ЧМП будет находиться не менее 10-15 лет. Тогда же кредиторы смогут предъявить пароходству все долги.

Чиновник считает, что государство должно сосредоточиться на развитии других проектов, в частности, Украинского Дунайского пароходства и, возможно, создать новую судоходную компанию. Бондарь также обвинил одесские власти в том, что они упустили ситуацию: «Я изучил материалы дел и понял, что местные власти совершенно не обращали внимания на то, что происходило в пароходстве, не владели ситуацией и допустили то положение, которое мы видим сегодня». ИА Regnum, 19.4.2006г.

– Ко Дню независимости Украины предусмотрено завершение строительства железной дороги «Рени-Измаил» в обход Молдавии. Об этом со ссылкой на гендиректора «Укрзализныця» Василия Гладких сообщила пресс-служба ведомства.

«Мы обязательно выстроим железнодорожную ветвь «Рени-Измаил» до 24 авг., а если разрешат технические условия, будем стараться сделать это и раньше. Ведь новая железнодорожная линия привлечет грузы через территорию Украины, в частности, дополнительный транзит из Европы», – отметил руководитель «Укрзализныця», добавив, что предприятие рассматривает данный объект как стратегический. По словам Гладких, новая ветка позволит до конца года увеличить транзит через территорию Украины в целом на 7,10%.

В свою очередь министр транспорта и связи Украины Виктор Бондарь распорядился завершить строительство железнодорожной ветки «Измаил-Рени» к октябрю тек.г. Соответствующее распоряжение глава министерства подписал по итогам поездки 14-15 апр. по югу Одесского региона премьер-министра Юрия Еханурова.

Средства на строительство предусмотрены в финансовом плане «Укрзализныця» на этот год. В то же время министр поручил расширить пропускную способность железной дороги в направлении от Одессы до Измаила, а также запустить на нововыстроенном участке железнодорожный рельсовый автобус в направлении Рени-Измаил-Одесса с тем, чтобы местные жители могли ездить в областной центр, минуя территорию Молдавии.

Одновременно со строительством железнодорожного пути будут расширены автомобильные дороги на узких участках, в частности, на дамбах. Соответствующее поручение глава минтранса дал руководству «Укравтодора».

Кроме того, по информации ведомства, запуск новой ветки даст толчок для развития портов Ре-

ни и Измаил, активизации межрегионального сотрудничества в Придунайском регионе, разрешит увеличить объемы грузовых и пассажирских перевозок. ИА Regnum, 18.4.2006г.

– На 2006г. не запланировано заходов иностранных пассажирских судов в дунайские порты Одесского региона. Об этом представитель Украинского Дунайского пароходства Анатолий Георгиев сообщил в ходе «круглого стола» на Одесском морском вокзале.

Как отметил специалист, главная причина – размер портовых сборов. У ближайшего конкурента украинских дунайских гаваней – румынской Тулчи – эта сумма составляет 200-300 евро (в зависимости от параметров корабля). В украинских портах сборы в 10 раз больше. По словам А. Георгиева, страна теряет и деньги, и флот: в целом в Европе количество речных пассажирских судов за последние 20 лет утроилось, в Украине же новых таких кораблей не построено.

Справка: Украинское Дунайское пароходство было образовано 14 окт. 1944г. Форма собственности – ОАО, контрольный пакет акций находится у государства. Предприятие сертифицировано в соответствии с ISO 90002:1994. В 2004г. в состав УДП вошли Усть-Дунайский морской порт и Килийский судостроительно-судоремонтный завод. Одесский морской торговый порт в 2005г. обслужил более 120 тыс. туристов с зарубежных круизных лайнеров. ИА Regnum, 15.4.2006г.

– Реконструкция автомобильной дороги Киев-Одесса будет закончена «в самое ближайшее время». Об этом заявил 11 апр. в Одессе министр транспорта и связи Украины Виктор Бондарь. По словам министра, деньги на завершение работ предусмотрены в государственном бюджете на нынешний год. Бондарь пояснил, что речь идет об участке трассы «от середины к Одессе». Предполагается произвести капитальную реконструкцию дороги, оборудовать ее необходимыми знаками, ликвидировать ямы и завершить разметку трассы.

Автодорога Киев-Одесса – участок X международного транспортного коридора и транспортного коридора Балтийское море-Черное море. Общая длина трассы – 454 км. Она соединяет промышленные, административные и культурные центры Украины с морскими портами и зонами отдыха на побережье Черного моря, а также обеспечивает транзитные автоперевозки между балканскими странами, Россией, государствами Прибалтики и Скандинавии. 22 мая 2003г. парламент принял «Закон о реконструкции и эксплуатации на платной основе автодороги Киев-Одесса на участке от Жашкова до Краснознаменки с привлечением для работ кредитных средств». Ранее на отрезках от Киева до Жашкова (138 км.) и от Одессы до Краснознаменки (81 км.) дорога была реконструирована под 4 полосы движения с соответствующим обустройством. Участок длиной 235 км. от Жашкова (Черкасская обл.) до села Краснознаменка

(Одесская обл.) пролегает по Черкасскому, Кировоградскому, Николаевскому и Одесскому регионам. В том же году началась реконструкция этого отрезка. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– Глубоководный судовый ход Дунай-Черное море (по гирлу Быстрое) убыточен. Об этом сообщил 11 апр. в Одессе министр транспорта и связи Украины Виктор Бондарь. Как сообщалось, чиновник принял участие в открытии причала № 7 в торговом порту.

Министр отметил, что канал Дунай-Черное море постоянно заиливается. Из-за этого требуются значительные расходы на расчистку ГСХ и поддержание глубины, необходимой для прохождения судов. В. Бондарь выразил мнение, что причиной такой ситуации стало некачественное проектирование. По словам чиновника, если Украина решит поддерживать канал как политический проект, ведущий к независимости от Румынии в сфере судоходства по Дунаю (ГСХ задумывался как альтернатива румынскому Сулинскому каналу), следует закладывать в бюджет деньги на содержание ГСХ (в государственном бюджете на 2006г. они предусмотрены). Министр сказал, что иначе придется искать альтернативный вариант строительства канала, который бы финансировался за счет частного капитала и стал самоокупаемым.

По данным Бондаря, в 2005г. судовым ходом по гирлу Быстрое воспользовались больше 400 кораблей. Всего по Дунаю прошло 1,5 тыс. судов. Сумма сборов за прохождение по украинскому каналу составила 7 млн.грн. Как подчеркнул чиновник, повышение сборов может привести к тому, что ГСХ «станет неконкурентоспособным по отношению к румынской части Дуная».

Первая очередь канала Дунай-Черное море по устью Быстрое в Одесской обл. открылась 26 авг. 2004г. Технико-экономическое обоснование разрабатывала компания «Укринвестэкспертиза». Строительство вело государственное предприятие «Дельта-Лоцман» (Николаев). Длина канала – 170 км. Глубина баровой (отмелевой) части судового хода – более 8 м. ГСХ проложен по территории Дунайского биосферного заповедника, входящего в мировую сеть резерватов Юнеско. На Украине 4 такие территории. Флора заповедника насчитывает больше 1,5 тыс. видов, фауна – 3,6 тыс. В Европейский Красный список занесено 16 видов, а свыше 70 – в Красную книгу Украины. Ряд организаций, в т.ч. – Академия наук Украины, Всемирный фонд дикой природы, Еврокомиссия и другие, выступали против сооружения канала по гирлу Быстрое. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– Сегодня, 11 апр., в нефтегавани Одесского морского торгового порта (ОМТП) прошла церемония ввода в эксплуатацию причала № 7. Черноморское пароходство начало возводить этот объект 20 лет назад. Он предназначался для бункеровки судов. Однако работы не были завершены, а причал, расположенный на открытом рейде, перешел на баланс ОМТП.

По информации начальника порта Николая Павлюка, в последние годы ОМТП снизил объемы перевалки нефтепродуктов (в 2005г. по сравнению с 2004г. – на 5 млн.т). Специалист связывает это с тем, что украинские гавани больше не переваливают российскую нефть. «Сегодня порт работает на казахской нефти, и при этом нефтерайон загружен только на 30%», – отметил руководитель. Вместе с тем показатели переработки сжиженного газа выросли (в январе-марте нынешнего года – на 15% по сравнению с аналогичным периодом 2005г.). По словам Павлюка, это вызвало необходимость в новом причале, способном принимать более крупные газовозы.

Документацию для реконструкции разработал комплексный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «ЧерноморНИИпроект». Строительство вело в течение года ОАО «Черноморгидрострой». ОМТП выделил на эти работы 10 млн.грн. Компания «Синтез-Ойл» поставила оборудование стоимостью 5 млн.грн. Длина причала № 7 – 177 м., подходная глубина – 9 м. Терминал может принимать газовозы длиной до 140 м. при интенсивности погрузки 150 т. в час. Расчетная мощность сооружения – 300 тыс.т. грузов в год (по данным председателя правления ООО «Эксимнефтепродукт» Андрея Романовского, мощность предприятий, которые занимаются перевалкой газа в Одесском порту, – 400 тыс.т. в год). Планируется, что причал начнет приносить чистую прибыль через 3,5г.

Справка: Одесский морской торговый порт расположен в юго-западной части Одесского залива на искусственно образованной территории площадью 109,5 га. Мощности предприятия позволяют ежегодно переработать более 14 млн.т. сухих и 24 млн.т. наливных грузов. В порту обслуживаются суда длиной до 270 м. и осадкой до 13 м. Общая протяженность причальной линии – более 8 км. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– Уже подписаны контракты по заходу на причалы Одесского морвокзала в 2007г. 32 круизных судов. Об этом сообщил сегодня, 5 апр., начальник морвокзала Одесского морского торгового порта Николай Маковецкий. Он выступил на пресс-конференции, посвященной проведению в Одессе международной Ассамблеи туристического бизнеса.

Директор вокзала также добавил, что в нынешнем году причалы Одесского морвокзала примут на 17 иностранных круизных судов больше, чем в предыдущем. Всего же за год планируется принять в акватории морвокзала 70 иностранных лайнеров. Одесский морской вокзал рассчитан на обслуживание до 4 млн. пассажиров в год. Туристический круизный сезон в Одессе начался 2 апр. ИА Regnum, 5.4.2006г.

– Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) поддерживает инициативу министерства транспорта и связи Украины по созданию законодательных условий для возникновения частной

собственности в украинских портах. «Мы полностью поддерживаем курс минтранссвязи в области портов, чтобы допустить частную собственность, разделить регуляторную функцию и коммерческую», – сказал директор ЕБРР на Украине Камен Захариев в ходе первой международной конференции в Киеве «Перспективы Украины во внедрении государственно-частного партнерства в инфраструктурных проектах». «За государством необходимо оставить регуляцию портов в плане портовой администрации», – добавил представитель ЕБРР.

Министр транспорта и связи Украины Виктор Бондарь сообщил на конференции, что главной задачей минтранссвязи в морской отрасли на ближайшие 2г. является реализация программы привлечения в порты частных собственников, создание морских администраций, которые будут осуществлять функции государственного контроля и регулирования.

«Мы готовим проект закона, которым четко будет прописан статус портов, частных портов, акваторий, инфраструктуры. Необходимо один раз закрепить этот вопрос, чтобы больше не было никаких толкований и посягательств на государственные интересы», – подчеркнул министр. По его словам, законопроект будет вынесен на общественные слушания и экспертизу крупных иностранных компаний, работающих в этой сфере.

Как напомнил В.Бондарь, инвесторы работают в украинских портах только через схемы совместной деятельности, что ограничивает возможности привлечения инвестиций и создает почву для конфликтов. Министр отметил, что в случае создания условий для возникновения частной собственности в портах на первом этапе эта схема будет отрабатываться на самых малых портах с плохой финансовой ситуацией и отсутствием перспектив развития. «На их базе отработаем механизм, а уже потом будем думать, что делать с крупнейшими портами», – сказал он.

Крупнейшими портами Украины остаются Одесский (объем перевалки грузов в 2005г. снизился на 12,1% – до 26,85 млн.т.), «Южный» (рост на 9,7% – до 20,7 млн.т.), Ильичевский (рост на 0,6% – до 14,97 млн.т.) (оба – Одесская обл.) и Мариупольский (Донецкая обл., объем сохранился на уровне 2004г. – 14,77 млн.т.). В таких небольших морских портах, как Севастопольский, Ялтинский или Скадовский в минувшем году объем перевалки составил соответственно 0,31 млн.т., 0,28 млн.т. и 0,32 млн.т. Интерфакс, 22.3.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Значительно меньше россиян, чем в прошлом году, отдохнут в этом году в Крыму. «Туроператоры по Крыму дают нам информацию, что поток туристов из России в Крым сократился на 30%, а из самой Украины на 10%», – сообщила пресс-секретарь Российского союза туристической Ирина Тюрина.

По ее словам, основной причиной снижения турпотока стало повышение цен на проживание и услуги на полуострове. «Цены там почти достигли тех, что существуют на черноморском побережье России, но качество отдыха остается низким», – заметила И.Тюрина. Она затруднилась сделать прогноз, куда перераспределятся потоки из Крыма – на российское побережье, или зарубежные курорты.

Во второй половине июля десятидневный отдых в двухместном номере среднего отеля Судак (Восточный Крым) без питания или только с завтраком обойдется одному человеку в 7 тыс.руб.

В эти же сроки в Геленджике неделя отдыха в двухместном номере с питанием в отеле на второй линии стоит 6,5 тыс.руб.

Добраться до места отдыха по железной дороге и до российского, и до украинского побережья будет стоить 3 тыс.руб. (туда и обратно). Биет же на самолет в обе стороны обойдется от 4,5 до 7,5 тыс. Интерфакс, 24.6.2006г.

– Из-за отказа жителей России от крымских путевок г.Феодосия в июне потеряет без малого 1 млн.грн. (5 млн. руб.), Ленинский район с его неповторимым Казантипом и пляжами на Черноморском и Азовском побережьях недосчитается больше половины такой суммы. Евпатория за весь сезон недополучит по этой же причине 7 млн.грн. (35 млн.руб.). Таковы данные мониторинга, проведенного постоянной комиссией Верховного совета Крыма по рекреационному, санаторно-курортному комплексу и туризму, результаты которого огласил ее председатель Вячеслав Захаров 6 июня на внеочередном пленарном заседании крымского парламента. Причина отказа от путевок состоит в том, что россияне опасаются ситуации, возникшей в связи с подготовкой к проведению международных военных учений «Си Бриз 2006». ИА Regnum, 7.6.2006г.

– 85 нелегальных мигрантов задержаны в мае на российско-украинской границе, сообщил «Интерфаксу» во вторник руководитель группы общественных связей Регионального пограничного управления ФСБ России по ЦФО Юрий Роменский. Он отметил, что подавляющее большинство нелегалов составили граждане Китая, а также индийцы, афганцы и пакистанцы.

«За указанный период вне пунктов пропуска изъято около 5 кг. наркотических и психотропных веществ. Кроме того, пограничники пресекли попытки незаконного перевоза через государственную границу различных товаров и грузов на общую сумму более 4,6 млн.руб.», – рассказал Ю.Роменский. В мае российско-украинскую границу пресекло свыше 912 тыс.чел. и около 90 тыс. ед. транспортных средств. Выявлено 203 иностранца, которым закрыт въезд в Россию, добавил Ю. Роменский. Интерфакс, 6.6.2006г.

– Предприятия, осуществляющие организационно-экскурсионную деятельность в Киеве, отрицательно относятся к принятому в 2006г. местны-

ми властями решению об обязательном получении разрешения на этот вид деятельности и к установленному порядку получения данного разрешения. Организацией и проведением экскурсий по столице Украины занимаются, в основном, малые и частные предприятия, а также частные предприниматели.

22 мая представитель малого экскурсионного предприятия «Новый старый город» прокомментировал это распоряжение городской администрации. «Данное решение Киевской городской государственной администрации вынуждает малые и частные предприятия или прекращать свою деятельность и перепрофилироваться, или основательно повышать цены на свои услуги. Такое решение только создаст дополнительные финансовые и организационные трудности в нашей работе. Лицензирование какой-либо услуги не является гарантией ее качества, по крайней мере, нашей стране до этого еще далеко. А вот как средство привлечения дополнительных финансов в бюрократическую структуру такой инструмент, как лицензирование фактически безотказен. Я допускаю, что это решение не повлечет столь тяжелых последствий для экскурсионных служб при музеях или музейных комплексах и более крупных предприятий, обслуживающих экскурсии из западноевропейских стран. Но на работе частных предпринимателей и малых предприятий, основным видом деятельности которых является организация и проведение экскурсий для школьников и студентов из Украины и ближайшего зарубежья, это скажется очень плачевно. В конечном счете, подобные действия городских властей могут привести к тому, что из-за повышения цен с историко-культурными достопримечательностями Киева сможет ознакомиться гораздо меньшее количество молодежи. Упорство чиновников Киевгорадминистрации в деле обязательного внедрения этого постановления в практику выглядит особо странно на фоне заявлений Украинских властей о намерениях по развитию туристической сферы на Украине, в т.ч. и в Киеве, где одной из главных проблем развития туристической отрасли и так является очень высокая, даже для европейца, стоимость», – рассказал предприниматель.

«Положение об аккредитационной комиссии по выдаче разрешений на право осуществления туристического сопровождения специалистам туристического сопровождения в г.Киеве» от 24.01.2006г. было принято Киевгорсоветом по инициативе Главного городского управления коммунального хозяйства. Это положение предполагает обязательное получение экскурсоводами разрешения сроком на три года, обязательное прохождение (за свой счет) курсов повышения квалификации и предоставление текстов экскурсионных программ на утверждение. Главой аккредитационной комиссии назначен первый заместитель начальника Главного управления коммунального

хозяйства Николай Грицик. Всего в комиссии 13 чел. ИА Regnum, 23.5.2006г.

– Порядок и правила посещения Украины для российских граждан не изменились, сообщил заведующий консульским отделом посольства Украины в России Иван Кухта. По его словам, для пересечения украинской границы гражданам России необходим внутренний паспорт, либо заграничный паспорт, а также служебный или дипломатический, а для детей до 16 лет – свидетельство о рождении. «Эти документы определены двусторонним соглашением от 1997г. и действуют сегодня», – сказал он на пресс-конференции.

Кухта отметил, что Украину в безвизовом режиме могут посещать граждане всех государств Содружества, кроме Туркменистана. По законодательству Украины, ввозить на территорию страны без оформления декларации можно сумму в иностранной валюте, эквивалентную 3 тыс.долл. А в больших объемах валюту необходимо декларировать. Определена стоимость товаров, принадлежащих гражданам, пересекающим границу, не подлежащую налогообложению – она составляет 200 евро. Вес груза не должен превышать 50 кг.

Те граждане РФ, которые будут пересекать границу на автомобиле, должны иметь при себе страховку международного образца, так называемую «зеленую карту», либо приобрести страховку при въезде на территории Украины. Автомобилисты должны на границе оформить документы на временный ввоз автотранспортного средства.

Существует российско-украинское соглашение о взаимных поездках граждан, в соответствии с которым граждане Украины могут находиться на территории России без регистрации до 90 дней, такое же правило распространяется на территории Украины и для граждан России. РИА «Новости», 16.5.2006г.

– Польша намерена обеспечить все возможные льготы по выдаче виз для Украины, допустимые Шенгенским протоколом, заявил польский президент Лех Качиньский. «Польша уже является участником Шенгенского договора, и мы будем делать все возможные льготы для Украины, которые допускает этот документ», – сказал польский лидер в субботу в селе Павлокома (Польша) на совместной пресс-конференции с украинским президентом Виктором Ющенко.

Он также подчеркнул, что процесс выдачи виз для украинских граждан «будет чисто формальным». Интерфакс, 13.5.2006г.

– Президент Украины Виктор Ющенко призвал создавать в стране больше рабочих мест, чтобы остановить процесс масштабного выезда граждан на заработки за границу. «Сегодня около 2,5-3 млн. украинцев работают за границей. Очень часто – на низкоквалифицированных работах. Из-за этого много семей распадаются. Дети растут без матери или отца. Это моя личная боль, наш позор и чрезвычайно серьезная проблема для государ-

ства», – сказал он в радиообращении к украинскому народу в субботу.

В связи с этим президент подчеркнул необходимость остановить процесс трудовой миграции. «Поэтому вопрос создания новых рабочих мест – через привлечение инвестиций, формирование условий для развития предпринимательства – остается главным приоритетом власти», – сказал он.

В.Ющенко отметил, что это тема прямой ответственности правительства и всех других властных структур, как центральных, так и местных. «Именно количество созданных в регионе рабочих мест является одним из критериев, по которым мы оцениваем работу местных руководителей», – подчеркнул он, добавив, что недавние отставки руководителей нескольких областей не в последнюю очередь связаны с тем, что в эти регионы не приходят инвестиции, а значит, есть промедления с созданием новых рабочих мест. Интерфакс, 13.5.2006г.

– Б.Тарасюк напомнил, что украинская сторона надеялась, что такой документ будет подписан до встречи с тройкой ЕС, которая прошла в начале марта в Киеве. Однако этого не произошло, потому что, по словам министра, во время переговоров с делегациями выявились серьезные противоречия и «украинская сторона не могла согласиться на предложения со стороны ЕС».

По итогам встречи Украина – тройка ЕС принято решение о том, что членам Евросоюза будет предложено рассмотреть украинскую позицию и, возможно, модифицировать мандат делегации ЕС в переговорах с Украиной, отметил министр. Интерфакс, 18.3.2006г.

Недвижимость, собственность

– Парламент Украины продлит минимум на год – до 1 янв. 2008г. мораторий на продажу земли. Соответствующий закон, предложенный Соцпартией, принят во вторник в первом чтении 398 депутатами при 226 необходимых голосах. Хотя для окончательного утверждения закона необходимо пройти еще два голосования, никто не сомневается, что рынок земли в республике вновь откладывается, передает ИТАР-ТАСС.

Коммунисты предлагали продлить мораторий до 2015г. По их мнению, для разработки земельного кадастра, необходимого для определения цены земли, необходимо минимум 7-8 лет. В 2004г. парламент преодолел вето президента и продлил мораторий на продажу земли с 1 янв. 2005 до 1 янв. 2007г. Прайм-ТАСС, 4.10.2006г.

– Одесский горисполком принял решение вынести на ближайшую сессию горсовета проект правил эксплуатации и оборудования пляжей. В документе определены минимально необходимое оборудование и комплекс обязательных услуг.

Указано наличие медпунктов, емкость автостоянок, число туалетов, раздевалок и пресных душей.

Разработчики правил ввели понятие «VIP-пляж». Так названа обособленная территория

(не больше 10% площади пляжа), где предоставляются «услуги пляжного сервиса международного уровня». Однако члены исполкома и депутаты горсовета отрицательно оценили идею. Как подчеркивалось на заседании, в документе следует четко прописать, что вход на пляжи – бесплатный, платными могут быть только услуги. Также предлагалось определить наказания за нарушение правил.

Площадь пляжей в Одессе – 42,65 га, в т.ч. 23,7 га – искусственные пляжи, намытые в ходе борьбы с оползнями. Естественные пляжи находятся только в районе Лузановки и Черноморки. В городе 5 лечебных пляжей и 1 служебный (областной госадминистрации). 10 га пляжей сдано в аренду. Длина берегозащитных сооружений – 13,5 км. В бюджете города на нынешний год предусмотрено 1,8 млн.грн. на обустройство берегозащитных сооружений. 172 тыс.грн. предназначено для создания подпорной стены в Черноморке, которая находится на грани экологической катастрофы. Ежегодно шторма вымывают с пляжей до 5% песка. Арендаторы пляжей в этом году завезли 10 тыс.куб.м. песка. ИА Regnum, 27.7.2006г.

– Закарпатская обл. вышла на первое место в Украине по темпам возрастания объемов инвестиций в жилищное строительство и темпам введения в эксплуатацию жилья. Также в Закарпатье меньше, чем в других областях, убыточных предприятий, один из наиболее низких уровней преступности. Для региона также характерны высокие темпы возрастания объемов инвестиций в основной капитал и доходов местных бюджетов. Такие показатели сегодня, 27 июля, огласили на расширенном заседании коллегии Закарпатской областной государственной администрации, сообщила пресс-служба администрации.

На повестку дня были вынесены два вопроса: итоги экономического и социального развития области и состояние выполнения местных бюджетов за I пол. 2006г. Результаты I пол. т.г. удостоверяли положительные изменения в экономике. Обеспечено возрастание объемов промышленного производства, темпы которого составили 117,9% к прошлогодним показателям. Это состоялось, прежде всего, за счет увеличения на 39,2% объемов производства на предприятиях машиностроения и более чем на 6% – на предприятиях пищевой промышленности и переработки сельскохозяйственных продуктов. Активизировалась инвестиционная и строительная деятельность. В частности, на протяжении I пол. начали работу 11 объектов туристско-рекреационного назначения, в стадии строительства – еще 16, в т.ч. 5 горнолыжных курортов. Возросли объемы розничной торговли и ресторанного хозяйства, нефинансовых услуг. Повысился уровень расчетов населения и предприятий жилищно-коммунального хозяйства за электроэнергию и газ. ИА Regnum, 27.7.2006г.

– В Одесском регионе (Украина) 1,1% жителей

(8 тыс. 610 семей) получают жилищные субсидии. Об этом сообщила 25 июля руководитель областного управления труда и социальной политики Елена Китайская. Она выступила на коллегии ведомства. По данным чиновника, средний показатель по стране – 4%. Специалист выразила мнение, что нуждающиеся в субсидиях не обращаются за их получением из-за сложности оформления документов. По информации Китайской, в 2 регионах Украины будет проведен эксперимент по предоставлению субсидий на основании специальных деклараций. За полгода в Одесской обл. начислены субсидии на 2 млн. 484,4 тыс.грн. Кроме того, в январе-июне т.г. материальную помощь на 96,7 тыс.грн. получил из областного бюджета 221 чел. 86 тыс. семей, в которых воспитываются 191 тыс. детей, получили из государственного бюджета социальную поддержку на 102,5 млн. грн.

Отметим, что субсидии на Украине назначаются в случае, если затраты на жилищно-коммунальные услуги превышают 20% среднемесячного совокупного дохода членов семьи (за некоторыми исключениями). ИА Regnum, 25.7.2006г.

– На территориях министерства обороны Украины в Киеве построят элитное жилье, а военные получают квартиры в «социальных» домах. Такое решение было принято на встрече представителей киевской городской администрации и делегации министерства обороны Украины с российскими бизнесменами, представителями инвестиционного фонда «Венчурный капитал». Об этом 17 июля сообщили в пресс-службе министерства обороны Украины. По результатам встречи будет создана трехсторонняя рабочая группа, которая разработает конкретные предложения и вынесет их на рассмотрение Киевского городского совета.

Основная идея такого сотрудничества заключается в том, чтобы на стройплощадках министерства обороны Украины возводить элитное жилье и параллельно закупать для военнослужащих так называемое социальное жилье. Глава делегации министерства обороны, замминистра Владимир Бойко, по словам пресс-службы, отметил, что его «министерство владеет объектами на территории Киева, а земля «под ними» принадлежит органам местной власти. Поэтому в вопросах, касающихся передачи земель освобожденных военгородков под строительство, мы будем действовать с администрацией Киева сообща».

По состоянию на 1 янв. этого года на квартирном учете в киевском гарнизоне находилось более 8 000 военнослужащих, а в вооруженных силах Украины – 45 500 чел. На строительство жилья для них было предусмотрено выделить 1 млрд. 271 млн.грн. При этом почти 1 млрд.грн. должен поступить в специальный фонд за счет реализации военного имущества, оставшаяся сумма – за счет бюджета. ИА Regnum, 17.7.2006г.

– Одесса может стать единственным украинским городом, который получит финансирование

от Северного инвестиционного банка на реконструкцию тепловых сетей. Об этом сообщил 5 июля старший финансовый менеджер организации Якоб Клингеманн (Швеция). Он и старший финансовый менеджер шведского банка «Нефко» (входит в структуру СИБ) Торбен Винделов провели переговоры с исполняющим обязанности городского головы Анатолием Ворохаевым.

На встрече речь шла о кредитовании реконструкции систем коммунальной теплоэнергетики. По словам гостей, кредитная линия Северного инвестиционного банка сравнима с показателями Европейского банка реконструкции и развития. СИБ может выдавать кредиты от 2 до 70 млн. евро на срок до 20 лет. Предусмотрены также не крупные кредиты сроком на 4-5 лет, а также различные гранты в области коммунального хозяйства. Банкиры также добавили, что их структура давно сотрудничает, в частности, с Россией. Я. Клингеманн подчеркнул, что для предоставления кредита не нужен залог собственности: достаточно договора, заключенного с коммунальным предприятием, и обязательства местных властей, что с их стороны проект будет защищен. Шведы предложили, чтобы одесские теплоснабжающие организации подготовили предложения по реконструкции своих сетей. В проектах должны быть отражены финансовая целесообразность, социальная направленность, перспективы улучшения экологической ситуации в городе. На вопрос корреспондента агентства, как скоро начнутся финансовые поступления, банкиры ответили: «Как только одесские специалисты подготовят свои предложения».

Они отметили, что СИБ планирует ежегодно инвестировать на Украину 5-8 млн. евро. «Если вас (Одессу, – ред.) никто не переплюнет, у вас есть возможность единолично получить всю эту сумму», – сказал Клингеманн. Он подчеркнул, что нынешняя встреча явилась следствием уже состоявшегося успешного сотрудничества Одессы со Швецией – участия шведских фирм в реконструкции городской котельной в микрорайоне Школьный. Скандинавы поставили оборудование для этого проекта. Ожидается, что потери газа в обновленной котельной снизятся до 2 т. в год, а коэффициент сжигания топлива возрастет до 99%. СИБ создан 4 скандинавскими странами – Швецией, Данией, Норвегией и Финляндией. ИА Regnum, 6.7.2006г.

– Украинская государственная налоговая служба создала базу данных всех крупных частных владений Киева. Как 9 июня рассказали в пресс-службе Киевской городской администрации, в базе данных помещены фотографии сооружений, а также информация о том, кому эти дома реально принадлежат. По словам налоговиков, большинство их владельцев столько не зарабатывают. В то же время предпринимать какие-либо действия государственная налоговая служба сможет лишь после принятия соответствующего закона. «Мы не

можем применять не прямые методы определения налогов. Со временем придется рассказывать, где вы взяли средства, на которые построили эти огромные дома», – сказал глава государственной налоговой администрации в г.Киеве Анатолий Дрыга. ИА Regnum, 29.6.2006г.

– С просьбой отменить арендную плату за землю под кирхой обратились к городским властям Одессы местные последователи Немецкой евангелической лютеранской церкви.

Как заявил сегодня на заседании консультативно-координационного совета религиозно-светского согласия при городском голове пастор Александр Гросс, немецкая община, тратя деньги на восстановление храма, ежегодно платит еще 18 тыс.грн. аренды (96 354 российских руб.). «Если власти не помогают в восстановлении объекта культурного наследия всеукраинского уровня, пусть хотя бы не мешают нам», – заявил пастор.

В свою очередь заместитель начальника управления земельных ресурсов Сергей Ржепецкий напомнил, что размер арендной платы для религиозных организаций составляет 5% стоимости участка в год. «Если бы это здание было у вас в пользовании, вы бы платили бы 10%. Но платить за землю обязаны все», – резюмировал чиновник.

Здание одесской кирхи в классическом стиле было возведено в 1897г. В 1938г. храм был закрыт, строение служило складом и спортивным залом. В 1996г. было передано возрожденной лютеранской общине. Помощь в его восстановлении оказала Лютеранская церковь Баварии (ФРГ). На собранные там деньги был отремонтирован пасторский домик, а также проведено обследование фундамента и стен храма. Весной 2004г. лютеранская община Одессы начала сбор средств на реставрацию самой кирхи. Ремонтные работы продолжаются. ИА Regnum, 29.6.2006г.

– Совет директоров Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) на заседании 25 июля намерен рассмотреть вопрос о выделении компании Cersanit Invest (Польша) кредита в размере до 46,8 млн. евро для строительства завода по выпуску керамической плитки и сантехники в Новоград-Волынском (Житомирская обл.), говорится в сообщении банка.

Cersanit в середине 2005г. сообщила о намерении построить фабрику по производству сантехники и мебели для ванных комнат в Виннице. В конце прошлого года компания решила перенести строительство в Житомирскую обл. из-за низких цен на землю. В настоящее время компания уже заключила договор с подрядчиком на выполнение земляных и фундаментных работ, которые планируется завершить к середине ноября тек.г.

Cersanit Invest принадлежит холдинговой компании Cersanit Group, являющейся крупнейшим польским производителем керамической плитки, сантехники, душевых кабин и мебели для ванных комнат. В состав компании входят три фабрики в

Польше. На рынке Украины Cersanit работает с 1998г. как поставщик продукции. Интерфакс, 26.6.2006г.

– По итогам земельных торгов, проведенных сегодня в Одессе, бюджет развития города пополнится 816 510,8 грн. На аукционе было продано 2 участка. Один из них, площадью 0,4917 га, выставлялся на торги седьмой раз, причем сегодня – дважды: в первый раз лот был снят из-за отсутствия конкуренции. Целевое назначение этой территории – сооружение 1-2-этажного складского комплекса. Участок куплен за 354,20 грн. Второй участок – размером 0,035 га – предназначен для строительства 1-этажного кафе на 24 места. Эта территория продана за 462 490,8 грн. За оба лота боролись по 2 покупателя. По информации начальника городского управления земельных ресурсов Ирины Коврижных, на завтрашней сессии горсовета планируется утвердить список еще 34 земельных участков, которые будут выставлены на торги.

У здания управления, где проводился аукцион, стояли 4 чел. с листовками, подписанными Союзом анархистов Украины. На одном из этих людей был «сэндвич»: «Не будет ни земли, ни денег». В листовках речь шла о незаконности торгов и о том, что указанная организация оспаривает их в суде. По словам главы управления, протестующие отказались представиться и разговаривать с ней. Заместитель начальника ведомства Александр Георгиев позвонил по указанному в листовке номеру телефона и представился потенциальным покупателем.

Собеседник чиновника сказал, что участники акции анархистам не известны. И. Коврижных выразила мнение, что подобные протесты не влияют на уровень спроса на земельные участки. По словам начальника управления, «это пиар-акции, финансируемые определенными политическими силами». ИА Regnum, 26.6.2006г.

– Харьковским департаментом градостроительства, архитектуры и земельных отношений рассматривается вопрос разработки специальной программы паспортизации каждого здания в городе. Об этом в горисполкоме 8 июня заявила директор департамента Татьяна Овинникова. «В случае разработки эта программа будет вынесена на сессию горсовета для того, чтобы провести и оформить паспорт отделки фасадов, – отметила она. – Обычно памятники архитектуры имеют свои паспорта отделки фасадов. Изменения в этом паспорте возможны только при наличии согласия областного управления архитектуры, которое отвечает за целостность и сохранность памятников архитектуры. В целом работа по паспортам фасадов, особенно в центральной части города, – это работа на перспективу. После ее реализации изменение цветового решения, возможности пристроек, надстроек будет возможно только при наличии согласия соответствующих служб. Тогда и у управления градостроительства и архитектуры горо-

да будут основания для отказа предпринимателю выкрасить часть фасада здания в тот или иной цвет». ИА Regnum, 9.6.2006г.

– Городской голова Харькова Михаил Добкин считает, что кроме проблемы строительства в тех местах, где нельзя строить, в городе существует еще проблема вторичного рынка земли. Об этом он заявил 5 июня. «На подпись городского головы приходит огромное число заявлений с просьбой передать участок от первых арендаторов земли в пользу других коммерческих структур по тем или иным причинам. Юридически это вполне законно: люди, взявшие в аренду земельный участок, продают право аренды. Ничего не строят, не развивают, а просто продают. С этим нужно бороться», – отметил Добкин.

По мнению мэра, это объясняется тем, что частую участки не продаются сразу, а годами стоят пустыми, так как их владельцы выжидают время, для того чтобы продать подороже: «Это очень выгодный бизнес, который с учетом постоянного подорожания земли за 1-2г. может приносить 150-200% роста капитала». Для решения этой проблемы мэр предложил сначала сдавать в аренду земельные участки только на время строительства, в среднем на 2 года. Только после сдачи объекта горсовет будет делать землеотвод на условиях долгосрочной аренды на 25-50 лет. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Управление капитального строительства Львовской областной государственной администрации (ЛОГА) подпишет соглашение с немецкой строительной компанией «Хохтив» относительно строительства во Львове нового сверхсовременного стадиона для проведения матчей Чемпионата Европы по футболу 2012г. Такое решение принято сегодня, 17 мая, во время заседания коллегии ЛОГА во Львове.

«Мы уже выполнили большой объем работ. Оргкомитет по проведению «Евро-2012» на Украине не имеет относительно Львова серьезных предостережений. Сейчас продолжается борьба между городами внутри Украины. В этой борьбе наш город является одним из первых. Мы уже выполнили свыше 21 гарантии. Земельный участок для строительства стадиона выделен, эксперты «Хохтив» проведут мастер-план и начнут строительство», – отметил и.о. первого заместителя председателя ЛОГА Валерий Пьятак. ИА Regnum, 17.5.2006г.

– Правительство Украины в среду в целом одобрило порядок продажи в 2006г. земельных участков государственной собственности, на которых размещены объекты, подлежащие приватизации на аукционе. «Принято решение с уточнениями – продажа долей государства или новых объектов осуществляется исключительно вместе с землей», – пояснил суть порядка министр финансов Виктор Пинзеник журналистам по окончании заседания правительства. По его словам, принятый документ устраняет практику, сложившуюся на Украине,

когда объекты приватизировались без земли, на которой они расположены.

Министр добавил, что ряд деталей еще требует уточнения, особенно в случае продажи земли под уже частично приватизированными объектами, тогда как приватизация с землей с нуля будет идти значительно проще. Необходимые изменения в порядок могут быть внесены после первых продаж. Реализация объектов с землей будет осуществляться «исключительно криворожсталежским способом продажи». В случае продажи под уже частично приватизируемыми объектами определенные преференции (например, три года отсрочки платежа), вероятно, получают владельцы их контрольных пакетов акций.

Премьер-министр Украины Юрий Ехануров, открывая заседание правительства, назвал одним из первых претендентов на такую продажу Киевский мотоциклетный завод, занимающий 40 га в столице. В.Пинзеник предположил, что они могут быть проданы за 40 млн.долл. Интерфакс, 17.5.2006г.

– «Последнее время на Украине, в Закарпатье, заговорили о том, что следует немедленно спасать памятники архитектуры, в особенности средневековые замки, которые чуть ли не рушатся. И это – на фоне наибольшего за последние годы финансирования программы сохранения культурных памятников – почти 25 млн.грн. на 2006г.! Не парадокс?» – сообщил в Ужгороде журналистам заведующий отделом архитектуры Закарпатского краеведческого музея Иосиф Кобаль.

Недоумение научного работника музея вызвали последние сообщения представителей властей о том, что следует спасать архитектурные памятники. По словам Кобалья, министр даже проговорился, что их нужно продавать через аукционы. «И что в замках сооружают инвесторы? Очередной ресторан или клуб игровых автоматов? У нас их уже тысячи. А как же быть с культурным наследием? – возмутился Кобаль. – Нестыковка получается: выделяют деньги для сохранения памятников и тут же говорится о том, что их нужно отдать в руки предпринимателям». Удивление у него вызывают и призывы о немедленном спасении архитектурных сооружений. «Замки Закарпатья простояли столетия, о какой неотложности идет речь?» – отметил ученый. Есть еще один нонсенс, говорит Иосиф Кобаль. Все замки Закарпатья сооружены на возвышениях, где ранее были поселения людей. Например, возле Ужгородского замка жили еще неандертальцы. Речь уже идет об археологических памятниках. А закон запрещает приватизацию археологических памятников.

Ученый раскритиковал программу, которую, по его мнению, готовили непрофессионалы. Он уверен, что замки Закарпатья нельзя реставрировать, поскольку не существует их планов. Они строились в разные века: «Что именно реставрировать? Период, когда, скажем, в Мукачевском замке была тюрьма, или период, когда в нем жи-

ли князь Ракоци?» – нельзя так ставить вопрос. Замки следует законсервировать, как это делают в Европе, и включить их в программу туров для туристов. Каждая из 9 сохранившихся крепостей области обладает своей историей. В Мукачевском замке можно, например, действительно возродить средневековую тюрьму для туристов-экстремалов. В Середнянском замке – учесть традиции виноделия и соседства винных турецких подвалов XVIв. и проводить там фестивали вина – для каждого замка можно отыскать свою изюминку, которая привлечет в регион массу туристов, уверен Иосиф Кобаль. ИА Regnum, 4.5.2006г.

– «Я хочу, чтобы вы правильно поняли и правильно истолковали: из 100% самозахватов 35% проведено крымскими татарами, а 65% самозахватов – это все-таки совсем другие лица», – заявил прокурор Виктор Шемчук на пресс-конференции на вопрос об отношении прокуратуры Крыма к массовым крымско-татарским самозахватам земель (последний случай – захват земли и начало самовольного масштабного строительства 18 апр. в Ялтинском горно-лесном заповеднике).

Как сообщает корреспондент ИА Regnum, иное мнение у председателя Рескомзема Крыма Николая Голубева. На заседании коллегии Рескомзема он заявил, что вскоре темпы самозахватов будут такими, что «крымские татары уйдут на ЮБК для того, чтобы громить те дачи и участки, которые заняты не ими, а приватизированы другими людьми в начале 90гг.».

Начальник отдела землеустройства Ялтинского горсовета Геннадий Патик на том же заседании привел следующие цифры: «На сегодня в Ялте выдано депортированным 1299 участков, а в Ялте проживает 2300 татар, даже если в каждой семье по три человека, им нужно было дать 600 участков».

По данным Рескомзема, на полуострове захвачено 3600 земельных участков общей площадью 28 тыс. га. ИА Regnum, 22.4.2006г.

– На развитии фондового рынка Украины положительно скажется закон, предусматривающий привлечение средств на долевое строительство жилья через ценные бумаги, такое мнение 20 апр. в ходе «прямой» телефонной линии выразил начальник территориального управления Госкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (ТУ ГКЦБФР) в Одесской обл. Юрий Ровинский.

Специалист добавил, что только за 4 мес. этого года выпуски облигаций зарегистрировали 62% застройщиков области на 600 млн.грн. Также начальник управления рассказал, что в пред.г. зарегистрировано 20 эмиссий акций на 155 млн. 746 тыс. 774 грн. Крупные эмиссии провели ЗАО «Судоходная компания «Укрферри» (22 млн. 68 тыс. 200 грн.), Ильичевский маслоэкстракционный завод (99 млн. 582 тыс. грн.), «Аурум» (5 млн. 92 тыс. 500 грн.). ИА Regnum, 21.4.2006г.

– 44 предприятия санаторно-курортного комплекса понесли миллионные убытки от своей дея-

тельности. Об этом сообщил 14 апр. на совещании в Совете министров Крыма глава Государственной налоговой администрации в Крыму Валерий Пробей-Голова. Он отметил, что наибольшие убытки понесли «Артек», «Ореанда» и пансионат «Алмаз».

По данным налоговой службы, общая сумма задекларированных убытков 60 предприятий Крыма составила 275 млн.грн. (1,5 млрд.руб.), 20% из которых пришлось на промышленные предприятия. На грани банкротства находятся предприятие «Крымгаз», судостроительный завод «Залив», Бахчисарайский винодельческий завод, Феодосийский стекольный завод и крупнейший симферопольский автоперевозчик «Сим-Сити-транс». В то же время ряд предприятий скрывает свои реальные доходы. «Из разряда убыточных выведено 102 субъекта хозяйственной деятельности. Сумма налога на прибыль, доначисленная в ходе проверки этих субъектов, составила 3,3 млн.грн.», – сказал глава налоговой инспекции. ИА Regnum, 14.4.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Долгосрочная программа деятельности правительства Украины во главе с Виктором Януковичем на 2006-11гг. предусматривает активизацию работы по укреплению Единого экономического пространства.

В разделе внешнеэкономической политики документа отмечена необходимость «активизации работы по формированию и укреплению Единого экономического пространства (Россия, Украина, Белоруссия, Казахстан) как кардинально важного направления для реализации национальных интересов и обеспечения национальной безопасности Украины». Вместе с тем о сотрудничестве с НАТО и ЕС в программе ничего не говорится.

Разделом инвестиционно-инновационной политики предусмотрена «защита прав собственности, решения спорных вопросов, связанных с приватизацией, исключительно в правовом поле». Правительство планирует реализовать «комплекс мероприятий по созданию благоприятного инвестиционного климата». Также в этом разделе отмечается «обеспечение реальной эффективности судебной системы».

Разделом налогово-бюджетной политики предусмотрено «уменьшение доли теневого сектора экономики за счет снижения налоговой нагрузки, обеспечения гарантированной стабильности налогового законодательства и предсказуемости налоговой политики, а также снижения начислений на фонд оплаты труда».

Программа деятельности правительства на 2006-11гг. «будет базироваться на основных положениях Универсала национального единства, коалиционного соглашения и предвыборных программ партий, которые сформировали состав правительства». Правительство предполагает проведение общественных слушаний и других форм пуб-

личного обсуждения проекта программы. Прайм-ТАСС, 30.8.2006г.

– В ходе своего визита в Донецк премьер-министр Украины Виктор Янукович прокомментировал пути решения основных политических и экономических проблем страны.

•Каким образом вы намерены снять напряжение в украино-российских отношениях?

Всякий раз, когда мы садимся с российской стороной за стол переговоров, все углы этого стола нам кажутся острыми. Когда встаем из-за этого стола, они таковыми уже не кажутся. Между нами всегда существовали вопросы, касающиеся наших национальных интересов. Тут нужно заметить, что у нас никогда не было простых отношений. Порой переговоры российской и украинской сторон напоминали бой быков. В итоге мы все равно приходили к пониманию того, что назревшую проблему обязательно нужно решать.

Мы всегда прекрасно понимали и понимаем сейчас, что мы слишком завязаны друг на друге. Чего стоит один торговый оборот в объеме 22 млрд.долл. За этим стоят огромные интересы государств и их товаропроизводителей. Нам и трудно, и легко договариваться. Возникшие же за последнее время проблемы чаще всего просто надуманы, и мы их обязательно преодолеем.

•Как Украина намерена решать возникшие перед ней газовые проблемы?

Они действительно немалые, эти проблемы. Сейчас правительство упорно ищет пути снабжения страны газом. К середине осени мы должны закачать в свои хранилища 24,5 млрд.куб.м. газа, в сутки это 130 млн.куб.м. Для выполнения этой работы, конечно же, нужны переговоры с «Газпромом», что касается цен на газ, то мы, как минимум, должны зафиксировать нынешние цены на него.

Особые надежды мы возлагаем на налаживание отношений с Туркменистаном. С ним мы будем выстраивать взаимовыгодные серьезные связи, цель которых – увеличить поставки газа из Туркменистана на 4-5 млрд.куб.м. путем реконструкции газопроводов на территории Туркменистана. Украина намерена участвовать в разработке газовых месторождений в Казахстане, Узбекистане и России. В России есть месторождение, расположенное очень близко к Украине, пока я его не буду называть. У нас есть оптимизм, что все получится. Кроме того, мы намерены добиваться права на получение разрешений на разработку месторождений в странах Персидского залива.

•Вступление в ВТО – еще один шаг, который должна сделать Украина. Как она будет защищать своего товаропроизводителя?

В этом году перед Украиной стоит вопрос о вступлении во Всемирную Торговую Организацию. Это самый сложный для нас вопрос. Сложными были и прошедшие на этот счет переговоры. В ходе их мы оставили для себя право получить отсрочку,

резерв времени для того, чтобы наши товаропроизводители смогли подтянуться, внедрить новые технологии, наладить выпуск конкурентоспособной продукции. В противном случае наши предприятия просто лягут, а люди останутся без работы. Проблема вступления в ВТО наиболее чувствительная с экономической, политической и с социальной точек зрения. Будем проводить общественные слушания с обязательным участием товаропроизводителей, будем держать большой совет: как защитить отечественного товаропроизводителя?

• Формирование антикризисной коалиции стало возможным в результате объединения вашей политической силы с социалистами и коммунистами. В связи с этим лидер соцпартии, а ныне спикер Верховной рады Александр Мороз стал объектом нападков различных политиков и общественных деятелей. На ваш взгляд справедливы ли эти нападки и какова ваша оценка деятельности Александра Мороза?

Надеемся, в сентябре этого года коалиция расширится, и мы объединимся с «Нашей Украиной». Мороз – один из лучших спикеров в истории Украины. Как один из авторов конституционной реформы, которая только начинает действовать, он будет очень эффективным председателем Верховной рады. Мы его поддержали именно с точки зрения эффективности его работы. Потом пришло политическое решение совместное и очень непростое. Несправедливо его критиковали. Но пусть это будет на их совести. С человеческой точки зрения я считаю, что это неправильно и несправедливо. ИА Regnum, 12.8.2006г.

– Президент России Владимир Путин полагает, что за истерией вокруг поставок газа на Украину скрываются американские интересы в Европе. «Вся истерия, которая была связана с поставками газа на Украину либо со строительством Северо-Европейского газопровода, была направлена на обеспечение американских экономических и политических интересов в Европе», – сказал В.Путин. В.Путин отдал должное тому, как США эти интересы защищают: «Молодцы они, что так настойчиво и эффективно умеют отстаивать свои интересы».

«У Соединенных Штатов сложились особые отношения с некоторыми восточноевропейскими странами, и они хотят их поддержать, поддержать определенные политические силы, скажем, на Украине, – пояснил В.Путин. – Я не думаю, что это правильный выбор, потому что там нет ни пророссийских, ни просоветских сил, все силы там, в здравом и в правильном понимании этого слова – прежде всего, проукраинские, националистические, в хорошем смысле этого слова. Нельзя делать ставку на какую-то одну политическую силу, окрашивая ее в прозападный цвет». «Если кто-то решил сделать ставку на один политический спектр и хочет их во что бы то ни стало поддерживать, в т.ч. за счет дешевых энергетических по-

ставок из России, то пусть тогда за это платит, – сказал президент. – Пожалуйста, только не за наш счет». По его словам, «нужно уважать наши интересы там (на Украине), потому что там проживают почти 17 млн. этнических русских и почти каждая вторая семья на Украине имеет связи с Российской Федерацией», «осталась просто огромная взаимозависимость в сфере экономики еще с советских времен и много других связей, которые являются для нас крайне важными». Прайм-ТАСС, 13.7.2006г.

– Украина поддерживает намерение России обратиться в Международный суд ООН для урегулирования вопроса о правонаследстве бывшего СССР. Об этом сегодня, 4 июля, сообщил журналистам руководитель пресс-службы министерства иностранных дел Василий Филипчук, комментируя заявление министра финансов РФ о желании российской стороны переоформить на себя всю ответственность бывшего Советского Союза. «Данные о структуре долга и активах бывшего СССР являются расчетными и предварительными», – отметил Василий Филипчук.

Также Василий Филипчук сообщил, что в активах не были учтены объемы резервного валютного и алмазного фондов и заграничные инвестиции СССР. Чиновник министерства иностранных дел особо подчеркнул, что Украина неоднократно предлагала России провести переговоры по вопросам правонаследования, однако такие предложения не нашли поддержки с российской стороны. Процесс урегулирования вопросов правонаследия бывшего СССР между Украиной и Россией не был завершен, и в соответствии с договором 1991г., доля Украины в общей сумме долга и активах составляет почти 16,5%. ИА Regnum, 4.7.2006г.

– Начальник управления внешнеэкономических связей и европейской интеграции Харьковской облгосадминистрации Виктор Коваленко считает, что, несмотря на ухудшение отношений России и Украины на политической арене, товарооборот между предприятиями двух стран растет и идет процесс возобновления тех связей, которые были организованы в СССР.

Коваленко подчеркнул, что Россия остается основным экономическим партнером Харьковской обл. и проинформировал, что товарооборот между российскими предприятиями и харьковскими в 2005г. составил 1 млрд.долл. Основные партнеры украинских компаний находятся в Белгороде, Москве и Курске, в частности, только в одной Белгородской обл. харьковские предприятия в пред.г. открыли около сотни представительств. Также начальник областного управления внешнеэкономических связей и европейской интеграции отметил, что как в Харьковской обл. приезжали делегации из России с официальными визитами для организации дипломатических и экономических связей, так и в Россию ездили представители Харькова.

Наряду с Ванкувером и Римом, в Московской обл. работает официальное представительство Харьковской обл. Правда, по своей активности оно уступает итальянскому и канадскому, отметил Виктор Коваленко. ИА Regnum, 20.6.2006г.

– 9 июня во Львове состоялась встреча заместителя руководителя департамента международных связей правительства Москвы Юрия Каплуна, генконсула России во Львове Евгения Гусева с первым заместителем председателя Львовской обл. администрации Валерием Пятаком. Во время встречи обе стороны отметили необходимость развития культурных, экономических отношений между Львовской обл. и Москвой. Валерий Пятак поздравил представителей Российской Федерации с Днем России, который отмечают 12 июня.

«В Москве проживают представители 130 национальностей. Украинская община является одной из многочисленных. В Москве действует украинский культурный центр, школы с украинским компонентом, где изучается украинский язык, история Украины. Между Москвой и Львовщиной пока нет никаких договоренностей. Есть большое поле деятельности в сфере бизнеса, науки, технического сотрудничества (особенно в отрасли высоких технологий). Думаю, что необходимо начинать двигаться навстречу друг другу», – отметил Каплун.

Пятак прибавил, что отношения между двумя странами являются партнерскими. «Мы чувствуем понимание и уважение со стороны России к интеграционным процессам в украинско-российских отношениях. Между нами есть понимание в желании двигаться по направлению к ВТО, формированию инвестиционной стратегии. Мы можем говорить о позитивах, которые есть от инвестиционных проектов с российским капиталом во Львовской обл. Это Дрогобычский долотный завод, где мы видим прекрасный менеджмент. Думаю, мы будем продолжать развивать инвестиционное сотрудничество в банковской сфере», – рассказал Пятак. ИА Regnum, 9.6.2006г.

– Владимир Путин считает, что за происходящее на Украине должны платить те «западные друзья», которые поддержали «оранжевые» события. «Наши западные друзья поддержали «оранжевые» события на Украине. То, что там сейчас происходит все это время, мы прекрасно видим – там много проблем. Если вы поддерживаете то, что там происходит, то вы и заплатите. Почему мы должны платить?» – сказал Путин, отвечая главе немецкого агентства ДПА Мальте фон Троту, который отметил ухудшение отношений между РФ и ее партнерами в сфере энергетики и нежелание России допустить западных партнеров к своим месторождениям.

По словам президента РФ, Россия на протяжении многих лет ежегодно субсидировала экономику Украины на 3-5 млрд.долл. «Почему потребители в Германии должны платить 250 долл. за тысячу кубов (газа), а на Украине – 50 долл.? Ес-

ли вы хотите делать подарки – заплатите. Почему мы должны платить?» – сказал Путин.

Президент также отметил, что в начале тек.г. Россия полностью выполняла обязательства перед Европой по поставкам газа. «А то, что со стороны транзитера – Украины – осуществлялся несанкционированный отбор газа, то этот вопрос нужно адресовать к Украине», – посоветовал Путин. РИА «Новости», 2.6.2006г.

– 23 мая с.г. в Киеве прошел саммит стран-участниц Гуам (Грузия, Украина, Азербайджан, Молдова), на котором было решено реорганизовать указанное региональное объединение в «Организацию за демократию и развитие – Гуам». Секретариат постоянной организации будет находиться в Киеве. Организация Гуам была аморфным объединением, созданным в окт. 1997г. при поддержке США, служила и служит одним из ключевых звеньев США в деле сдерживания РФ и в попытке раскола стран СНГ. Со времени ее создания из-за того, что она не имела особых достижений, Запад к ней одно время охладел. На взгляд аналитиков, предстоящее изменение статуса Гуам означает, что она пойдет вперед по пути «отдаления от России и сближения с США».

Нетрудно заметить, что указанные четыре государства намерены создать «удобный коридор», доступный Западу, освободившись от влияния России и присоединившись к странам ЕС. В первое время Грузия и Украина предполагали организовать «сообщество демократического выбора» для реализации цели своей «принадлежности к Западу», а потом осознали, что было бы удобнее использовать в качестве трамплина организацию Гуам. С одной стороны, Гуам с самого начала был готов к сближению с Западом, а с другой, – вице-президент США Дик Чейни недавно подверг критике Россию. По этому поводу между Россией и США возник острый спор. Гуам намерен использовать «благоприятный момент» с выгодой для себя.

Гуам намеревается из аморфного объединения превратиться в региональную организацию, ее стремление быть на равных с СНГ становится все очевиднее. После «цветных революций» Грузия и Украина стали ударной силой раскола в СНГ. Во время «мартовских событий» в Кыргызстане министры иностранных дел этих государств одновременно прибыли в Бишкек и были готовы вместе с Кыргызстаном создать «сообщество демократического выбора». В конце пред.г. в Киеве состоялся первый форум данного «сообщества». На нем присутствовали президенты девяти государств, представители ЕС и НАТО. В нынешнем году раскол СНГ усиливается. Грузия и Украина недавно вновь выразили недовольство этой организацией и дали понять, что готовы выйти из нее. Молдова также выступила против СНГ во время прошедшего саммита. Гуам не приглашала Россию для участия в последних двух саммитах. Если бы указанная организация получила призна-

ние со стороны мирового сообщества, то она стала бы единственной на территории бывшего Советского Союза региональной организацией без участия России. То, что Россия оставлена за рамками Гуам, не случайно. Организация намерена создать свою отдельную структуру и угрожает выходом из СНГ. Все это конкретное проявление сложных отношений между ее членами и Россией. В конце пред.г. из-за конфликта с ценами на газ сложные отношения между Россией и Украиной еще более обострились. Запрет Россией на импорт из Грузии виноградных вин вызвал ее недовольство. Такие же вина Молдовы являются важной статьей ее экспорта, которому был нанесен значительный ущерб из-за запрета на импорт вин. К тому же ситуация на левом берегу Днестра постоянно вызывает спор и трения с Россией. Во время саммита Украина специально рекламировала вина на улицах Киева, пытаясь «показать свою силу» России.

Тем не менее Гуам очень трудно избавиться от имиджа аморфного объединения. Гуам все-таки не монолитное целое, ее судьба зависит от Азербайджана, о чем пишут российские СМИ. Последний принадлежит мусульманским государствам и поддерживает тесные связи с Россией, имеет общие интересы с Казахстаном, который выступает в защиту СНГ. Нефтепровод через столицу Азербайджана – Баку – требует стабильных поставок нефти из Казахстана. Россия в настоящее время вполне в состоянии использовать экономические рычаги, регулирующие отношения между этими государствами. К тому же совершенно неясно, сможет ли Европа предоставить им те «льготы», которые они получали от России. Поэтому можно говорить о том, что до того, когда Гуам выйдет из СНГ и полностью присоединится к Западу, еще очень далеко. «Женьминь Жибао», 29.5.2006г.

– Объемы экспорта украинских товаров в Россию неуклонно снижаются, заявил в пятницу директор департамента сотрудничества со странами СНГ и РФ минэкономики Украины Владимир Шевченко. «Если в 2004г. рост экспортных поставок составлял 26%, то в 2005г. – 22,8%, а в I кв. нынешнего года – только 15,5%. Очевидно, что мы имеем не очень здоровую тенденцию к уменьшению экспорта украинских товаров в Россию», – сказал он в ходе выступления на «круглом столе» «Украина – Россия: что мешает общему делу?».

По мнению Шевченко, главной причиной такого положения дел является упразднение в пред.г. межправкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, а также заметное охлаждение всего комплекса отношений между двумя странами, прежде всего политических. В январе этого года Россия ввела запрет на импорт с Украины всех видов животноводческой продукции из-за несоблюдения поставщиками ветеринарно-санитарных норм. «Мы совместно с министерствами агропромышленной политики и иностранных дел (Украи-

ны) пытаемся решить эту очень серьезную проблему. Но, по моему мнению, ее не удастся решить ни через месяц, ни через два», – заметил Шевченко. По данным минэкономики республики, в 2005г. Украина экспортировала товаров в Россию на 7,5 млрд.долл., а импортировала из России – на 12,8 млрд.долл. РИА «Новости», 26.5.2006г.

– Минэкономразвития России не видит оснований для введения Украиной антидемпинговых мер в отношении поставок железорудного концентрата, стальных тросов и спичек из России. Об этом в пятницу сообщила РИА «Новости» представитель Мэрт по итогам переговоров по этому вопросу в министерстве экономики и по вопросам европейской интеграции Украины.

«Мы считаем, что нет веских оснований для введения антидемпинговых мер. Обоснованность претензий украинских производителей вызывает у нас сомнения», – сказала представитель Мэрт. «Мы довели нашу позицию до украинских коллег и надеемся, что она будет учтена при принятии решения», – добавила собеседница агентства. Она уточнила, что антидемпинговые расследования в отношении железорудного концентрата и стальных тросов и канатов из России были начаты в начале 2006г. по ходатайству украинских производителей аналогичной продукции.

По спичкам расследование уже проводилось ранее. По его результатам украинские власти установили нулевую ставку импортной пошлины для основного поставщика – Плитспичпрома, а для остальных российских производителей пошлина составляет 8,8% от таможенной стоимости. Однако по заявлению украинских производителей минэкономики Украины начало повторное расследование.

Собеседница агентства сообщила также, что на прошлой неделе украинская сторона возбудила антидемпинговое расследование еще по двум видам поставляемой из России продукции – по шиферу и покрышкам для легковых автомобилей. Начато также специальное расследование по импорту трикотажной продукции, которое в т.ч. касается и России.

В торговом представительстве РФ в Киеве уточнили, что на Украине действует 17 процедур в отношении российских товаров. По девяти из них уже введены меры, восемь находятся в стадии рассмотрения. В т.ч. действуют квоты на ввоз из России автомобилей, пищевой соды, цемента, антидемпинговые пошлины на лампочки и спички и специальные пошлины на бисквитную продукцию.

Россия в отношении украинских товаров ведет десять процедур, семь из которых уже завершены. В частности, установлены защитные пошлины на металлургическую продукцию – стальные прутки, швеллеры (используются в строительстве) и трубы малого и среднего диаметра, а также асинхронные электродвигатели. На Украину распространяется также действие специальных квот на ввоз в Россию лампочек и мяса домашней птицы. РИА «Новости», 26.5.2006г. ■

Италия – хайтек

Милан и Рим – всемирные центры моды. 70% всего мирового наследия находится в Италии, а ее архитекторы и реставраторы – лучшие в Европе. Россия покупает в Италии продукцию тяжелого машиностроения в стиле хайтека. Телеком и СМИ у итальянцев – также мирового уровня.

Приватизация, инвестиции

– Если спросить экономистов Siena University, в чем причины неудач экономики Италии за последние 10-12 лет, ответ будет прост и лаконичен: в этом виновата семья. Она виновата, что большинство итальянских компаний являются небольшими частными предприятиями; она не дает возможность продвижению женщин в бизнесе, и именно семья ответственна за низкую мобильность рабочей силы.

На протяжении многих лет семья рассматривалась как актив в итальянском бизнесе, что проявлялось на примере небольших фирм, часто семейных, распространенных по всей Италии. 2/3 производственных рабочих работают в фирмах, где количество сотрудников не более 100 чел., по сравнению в США – 37% и Германии – 31%. В Италии сосредоточено самое большое количество малых и средних предприятий – 4,5 млн., 1/4 часть всех малых предприятий, находящихся в 15 странах ЕС.

На протяжении долгого времени среди стран-членов ЕС Италия имела самое небольшое количество крупных предприятий, например, лишь изредка список возглавляла компания Fiat, на которую приходилось 5% ВВП Италии. Другой причиной экономических неудач является большой вес государства, которому принадлежит большинство банков и множество промышленных предприятий. Даже сейчас многие из них являются госпредприятиями. За последние двадцать лет, пока Италия гордилась своими мелкими предприятиями, страна потеряла свое заметное присутствие на международном рынке во многих отраслях экономики, таких, как фармацевтическая, компьютерная и перерабатывающая пищевая промышленность.

Мелкие предприятия Италии убыточны. Процесс глобализации и конкуренции со стороны Азии (особенно Китая) предполагает укрупнение размеров бизнеса. Если раньше Италия могла обеспечить свой внутренний рынок или вести торговлю с соседней Францией или Германией, полагаясь на свои местные банки и финансы, то сейчас, чтобы иметь успех, таким компаниям, как Benneton приходится расширяться до международного масштаба, поставляя товары далеко за

пределы страны и быть зарегистрированной не только на Миланской фондовой бирже, но и на Нью-Йоркской.

Что касается рынка акций, то он небольшой и на нем зарегистрировано всего 300 компаний. Но глава фондовой биржи М. Кпуано имеет достаточно амбиций, чтобы заняться привлечением крупных компаний на рынок. Доверие клиентов было заметно подорвано после скандала в одной из крупнейших продовольственных групп Италии компании Parmalat, которая поддельывала балансы своего предприятия. После этого скандала рассматривается в парламенте закон об улучшении корпоративной прозрачности корпораций.

Другая проблема, связанная с мелкими предприятиями, состоит в том, что на протяжении долгого времени для своего конкурентного преимущества они полагались на дешевую рабочую силу. Классическим примером являются текстильные фирмы на севере, тратящие уйму времени для протекционизма своих рынков. На протяжении десятилетий они требовали от ВТО ограничения импорта текстиля и одежды из развивающихся стран. Но когда срок соглашения истек, в начале 2005г. многие фирмы поспешили в Брюссель с требованием ограничения китайского экспорта. Другие присоединились к группе тех, кто считал, что причиной снижения продаж является членство Италии в евро. Лишь немногие готовы были признать, что только создание новой ниши, основанной на хорошем дизайне, маркетинге или использовании новых технологий, а не дешевой рабочей силы приведет к успеху на рынке.

Существуют итальянские фирмы, даже небольшие, которые благодаря изменениям в стратегии своих компаний пришли к успеху. 15 лет назад компания Benneton производила 90% женской одежды в Италии, но сейчас ее доля на внутреннем рынке снизилась до 30%. Производитель обуви Geox выпускает большую часть своей продукции на импорт, как и Luxotica, крупнейший производитель солнцезащитных очков. Предприятие белой бытовой техники Merloni (а сейчас Indesit), которое было основано 30 лет назад, стало третьим крупнейшим поставщиком холодильников, кухонных плит и стиральных машин в мире. Ее основатель В. Мерлони, который является и ее председателем, отмечает, что половина продукции компании сделана за рубежом, включая Китай, который он впервые посетил в 1975г. Однако Китай одновременно является источником контрафактной продукции с логотипом Made in Italy, даже предлагая гарантии на обслуживание стиральных машин.

Успешным примером ведения бизнеса является производитель сложных печатных прессов компания Cerutti, расположенная недалеко от Турина. Ее глава Дж. Черутти вспоминает, что когда его отец основал фирму после Второй мировой войны, у него было семь конкурентов. Сейчас он является по существу единственным производи-

телем печатных прессов, и ему принадлежит 60% международного рынка. Он поставляет множество газет и журналов в Европу и в США. Недавно он приобрел предприятие в Китае и технический центр в Индии и взял на работу множество талантливых индийских инженеров.

Флагман компьютерной отрасли Италии компания Olivetti также может похвастаться успехами. В Сицилии компания ST Microelectronics, производитель чипов, является частью высокотехнологичной группы. Компания была основана в 60гг. и не раз была на грани банкротства, но благодаря росту качества своих товаров она не только не обанкротилась, но открыла производство в Неаполе и Бари.

Глава компании ST Microelectronics К. Пистори так комментирует экономическую ситуацию. В Италии на экспорт высокотехнологичной продукции приходится 12% всех товаров, т.е. половина средних показателей Европы. Италия тратит 1,1% своего ВВП на научные исследования, по сравнению со средними показателями ЕС – 2%, и 3,2% в Японии. Засилие бюрократии, несовершенство юридической системы только замедляет экономический рост. Процесс либерализации не совершенен, инфраструктура плохая, а налоги подталкивают к увеличению стоимости рабочей силы. Правительство Берлускони не сумело создать благоприятный инвестиционный климат для привлечения инвестиций как из за рубежа, так и на внутреннем рынке. Ничего не было сделано и для роста инноваций.

Л. Монтеземоло, глава компании Fiat и Confindustria знает все о превратностях бизнеса, в свое время он спас Fiat от банкротства, и ее спасение является больше заслугой финансов, а не инженеров-конструкторов. По его мнению, Италии придется заплатить высокую цену, чтобы провести

структурные реформы. Самой главной задачей является на сегодня создание условий для конкуренции, которая предполагает проведение приватизации. Другими приоритетными мерами являются: повышение уровня образования в стране, включая университеты; улучшение инфраструктуры; улучшение системы административного управления, включая юридическую систему, которая отпугивает инвесторов; а также рост инноваций и увеличение инвестиций в научные исследования.

Правительство Берлускони мало сделало из предизбирательных обещаний, когда стало правящей партией в 2001г. В двух областях – пенсии и трудовые ресурсы, оно действовало весьма решительно, хотя уже продолжало реформы, начатые предыдущим правительством. Правительство намерено закончить ряд болезненных реформ к 2008г. Увеличивая возраст ухода на пенсию, сокращая пенсию и оживляя частные пенсионные фонды, правительство делает больше, чем страны ЕС для решения этой проблемы.

По словам министра труда Италии, за последние пять лет Италия создала 1,2 млн. новых рабочих мест, 700 тыс. из которых – для женщин, что является хорошим показателем в Европе. В целом, уровень безработицы в Италии составляет ниже 8%, что относительно низко по европейским стандартам, но он все же высок среди молодого поколения – 23%.

Бывший министр финансов Н. Синискало, который покинул свой пост в сент. 2005г., гордится проделанной работой по осуществлению реформ в правительственной пенсионной системе, хотя признает, что слишком мало было сделано для роста конкуренции.

По словам ОЭСР, Италия страдает от зарегулированности своей экономики. Например, энергетический рынок требует большей либерализации, чтобы лучше соответствовать нормам Европы. Правительство остается единственным крупнейшим акционером в компаниях Eni, крупнейшей нефтяной компании, и Enel – крупной электрической фирме.

Большим препятствием для инвестиций также является и корпоративное руководство, которое далеко от прозрачности, что мешает успешной работе и самих компаний. На протяжении многих лет крупные фирмы контролировались лишь небольшими группами акционеров, даже зачастую через серию различных холдинговых компаний, при полном игнорировании интересов мелких акционеров.

Банки изменились. Отрасль, которая на протяжении многих лет была государственной и фрагментированной, сейчас на 90% приватизирована. Несколько банков занимают самые высокие рейтинги: Banca Intesa; Unicredit, который в этом году взял руководство над германским HVB; Санпаоло IMI и Capitalia. Банкинг не единственная отрасль, которая защищена от конкуренции собственными регулирующими органами.

Существуют итальянские фирмы, даже небольшие, которые благодаря изменениям в стратегии своих компаний пришли к успеху. Производитель обуви Geox выпускает большую часть своей продукции на импорт, как и Luxotica, крупнейший производитель солнцезащитных очков. Предприятие белой бытовой техники Merloni (а сейчас Indesit), которое было основано 30 лет назад, стало третьим крупнейшим поставщиком холодильников, кухонных плит и стиральных машин в мире.

Производителю сложных печатных прессов компании Serutti, недалеко от Турина, принадлежит 60% международного рынка. Ее глава Дж. Черутти недавно приобрел предприятие в Китае и технический центр в Индии и взял на работу множество талантливых индийских инженеров.

Флагман компьютерной отрасли Италии компания Olivetti также может похвастаться успехами. В Сицилии компания ST Microelectronics, производитель чипов, является частью высокотехнологичной группы. Economist «Коринф», 1.7.2006г.

Отсутствует конкуренция и в сфере услуг, что является серьезной проблемой, поскольку эта отрасль экономики имеет тенденцию к росту, и на нее сейчас приходится 2/3 ВВП. Небольшие магазины, таксомоторные компании, фармацевтика, нотариусы, торговцы – все они защищены от конкуренции специальными правилами, которые контролируются местной администрацией.

Туризм – другая отрасль, которая могла бы получать выгоду от роста инвестиций и конкуренции. В стране, которой есть что предложить в области культуры, природы, климата и кулинарии, итальянский туризм на удивление не развит, а цены на гостиницы и рестораны чрезвычайно высоки. Если в 70гг. Италия занимала первое место по туристическим направлениям, то сейчас она занимает пятое место после Франции, Испании, США и Китая.

Италия страдает от распространенных настроений в стране, направленных против бизнеса и потребителя. Итальянцы могли бы быть более предприимчивыми, но две послевоенные политические партии, христианские демократы и коммунисты, рассматриваются как либеральные. К тому же католическая церковь, которая имеет огромное влияние на население, также надменно относится к прибыли. Но в любом случае, многие бизнесмены в Италии делают все возможное для расширения своих деловых связей. Economist. «Коринф», 1.7.2006г.

Недвижимость, собственность

– Итальянские компании – производители керамических изделий рассматривают Нижегородскую обл. как перспективный и инвестиционно привлекательный регион. Как сообщили в пресс-службе областной Торгово-промышленной палаты, об этом заявил президент Международной ассоциации керамики, главы Института науки и технологий керамических материалов Джан Никола Бабини в ходе встречи с руководителями профильных нижегородских предприятий 9 окт.

В пресс-службе напомнили, что встреча состоялась в преддверии открытия эксклюзивной выставки продукции и технологий Vitrina Italia в рамках проекта «Керамика Красивая». На встрече обсуждались вопросы сотрудничества предпринимателей Нижнего Новгорода с итальянскими фирмами, а также те направления, которые могут быть интересны обеим сторонам.

По словам Бабини, цель визита итальянской делегации состоит «в консолидации сил итальянского бизнеса для повышения эффективности двустороннего сотрудничества и интеграции в российскую промышленность».

Гендиректор ОАО «КБ Икар» Сергей Симаков заявил, что его предприятие заинтересовано в сотрудничестве с зарубежными партнерами в области повышения качества керамики и ее технических параметров. «Икар» использует для разработки резисторов керамику отечественного

производства, но ее качество нижегородских производителей не устраивает.

Бабини выразил желание посетить профильные предприятия Нижнего Новгорода и сравнить характеристики материалов, используемых российскими коллегами. Мы хотим сделать Нижний Новгород центром российской керамики, заявил в своем выступлении замгендиректора Нижегородского регионального центра наноиндустрии Владимир Войтович. Специализация – производство керамики с введением нано-частиц.

Обсуждение направлений сотрудничества продолжится 10 окт. в Павлове (Нижегородская обл.) в рамках конференции «Функциональная керамика». В мероприятии примут участие министр промышленности и инноваций Нижегородской обл. Борис Есин, президент Российского керамического общества Владимир Шевченко, глава Института науки и технологий керамических материалов Джан Никола Бабини, гендиректор ЗАО «Концерн Наноиндустрия» Михаил Ананян.

В программе конференции будут рассмотрены состояние науки о керамике в России и обзор работ нижегородских ученых, керамические материалы нового поколения, применение керамики в резисторостроении, термомеханике и других областях промышленности.

Выставка продукции и технологий Vitrina Italia в рамках проекта «Керамика Красивая» пройдет 10-13 окт. в ТПП Нижегородской обл. Она будет посвящена художественной и промышленной керамике, а также итальянским продуктам питания, сантехнике, водонагревательным системам, предметам домашнего интерьера, кофемашинам и одежде. Проект направлен на продвижение на российский рынок ряда промышленных, художественных предприятий региона Эмилия-Романья (Италия), а также установление сотрудничества с предприятиями Нижегородской обл. ИА Regnum, 9.10.2006г.

– Группа Freudenberg Politex (Италия-Германия, ведущий в Европе производитель нетканно-кровельных материалов и мировой монополист напольных покрытий на основе резины) инвестировала в создание первой линии по производству полиэстерного нетканого кровельного полотна 15 млн. евро в Нижегородской обл. Об этом сообщил президент и исполнительный директор группы Freudenberg Politex Риккардо Солини на церемонии открытия производства. Производственная мощность первой линии составит 11 тыс.т. или 70 млн.кв.м. материала в год.

Член совета директоров и управляющий партнер Freudenberg Politex Альберт Пюрцер рассказал, что через 2-3г. компания планирует запустить вторую линию по производству нетканых кровельных материалов проекторной мощностью также 11 тыс.т. Объем инвестиций в строительство второй линии составит 10 млн. евро.

Сырье для производства закупается в Италии, Белоруссии и Южной Корее, но компания рассчи-

тывает найти местных производителей сырья. В планах компании также создание производства нетканых материалов для фильтров, используемых в автомобильной и газовой промышленности.

По словам замгубернатора по социально-экономическому планированию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Нижегородской обл. Владимира Иванова, запуск производства Freudenberg Politeх позволит повысить имидж Нижегородской обл. «По сути, компания стала участником реализации в Нижегородской обл. нацпроекта «Доступное жилье», так как нехватка кровельных материалов является одной из болевых точек в реализации нацпроекта», – уточнил Иванов. По его словам, бюджетная эффективность нового производства на стадии окупаемости составит 40-45 млн.руб. в год. После завершения стадии окупаемости она увеличится в 2 раза.

31 авг. инвестиционный совет при правительстве Нижегородской обл. присвоил статус приоритетного проекту ООО «Фройнденберг Политекс» (российское подразделение группы Freudenberg Politeх) по строительству завода по производству нетканых материалов. До 2009г. предприятие получит льготы по налогу на прибыль (10 млн.руб.) и по налогу на имущество (28 млн.руб.).

Производство размещено на площадях, выкупленных у Заволжского завода гусеничных тягачей (г.Заволжье, Нижегородская обл.). Планировалось, что завод начнет работу в I пол. т.г., но запуск проекта отложен из-за «таможенных вопросов».

Группа Freudenberg Politeх, штаб-квартира которой находится в г.Новедрате (Италия), является мировым лидером в производстве полиэстерного нетканого иглопробивного волокна высокой прочности, используемого, в основном, в качестве основы для изготовления битумных кровельных покрытий. Два других вида продукта – это специаль-

ное полиэстерное волокно, используемое в строительстве, и волокно, используемое при производстве мебели и одежды.

Группа имеет 7 производственных мощностей: 2 – в г.Новедрате и 1 – в г.Пистичи (Италия), 1 – в г.Кольмар (Франция), 1 – в г.Лодзь (Польша), 1 – в г.Мекон (США), и 1 – в Нижнем Новгороде. ИА Regnum, 12.9.2006г.

– В Тирренском море рядом с Остией (Ostia), неподалеку от Рима, могут соорудить пять искусственных островов. Такой проект, разработанный известным итальянским архитектором Паоло Портогези (Paolo Portoghesi), рассматривает итальянская ассоциация морских курортов (Assobalneari). «Проект готов, способы его реализации изучаются сейчас на факультете инженерии Третьего римского университета, ведется поиск частных инвесторов. В частности, интерес проявляют инвесторы из арабских стран», – рассказал итальянской газете Il Sole-24 Ore председатель Assobalneari Ренато Папаньи (Renato Papagni).

Проект предусматривает создание пяти островов. Все они будут иметь одинаковую площадь (10 тыс.кв.м.), но каждый будет использоваться по-своему: на одном будут сконцентрированы дискотеки и бары, на другом смогут загорать нудисты, на третьем обустроят детские игровые площадки и аттракционы, четвертый посвятят любителям подводного плавания, а на пятом откроют казино.

Общую стоимость этой затеи Папаньи оценивает в 50 млн. евро – по 10 млн. на остров. Итальянские разработчики проекта признают, что идея зародилась после того, как в Дубаи приступили к сооружению искусственного архипелага «Пальмовый остров» (Palm Island), на котором планируют разместить отели, магазины и виллы. Пальмовый остров, обошедшийся инвесторам в 30 млрд.долл., планируют достроить уже к концу 2007г. Острова рядом с Остией – не единственный масштабный проект, разрабатываемый сейчас в Италии. На юге страны, в Калабрии, хотят открыть грандиозный парк развлечений под названием «Еврораи» (Europaradiso). В случае, если региональные власти одобряют эту затею, на 1,5 млн.кв.м. в окрестностях Кротоне (Crotone) соорудят отели, поля для гольфа, аквапарки и стадион на 30 тыс. мест.

По мнению разработчиков этих масштабных проектов, подобные затеи будут способствовать развитию туризма в Италии. С точки зрения нынешнего правительства, развитие туризма – одна из важнейших задач. «Мы должны стать чемпионами мира по туризму. Сейчас мы находимся на пятом месте в мире. Но я полагаю, что через десять лет мы сможем снова, как в 70г., занять первое место. Если мы будем развивать этот сектор, он может привести к росту ВВП на 0,5% в год», – сказал на прошлой неделе вице-премьер и министр культурного наследия Франческо Рутелли (Francesco

Группа Freudenberg Politeх (Италия-Германия, ведущий в Европе производитель нетканно-кровельных материалов и мировой монополист напольных покрытий на основе резины) инвестировала в создание первой линии по производству полиэстерной кровли 15 млн. евро в Нижегородской обл. Мощность первой линии составит 70 млн.кв.м. материала в год.

ИА Regnum, 12.9.2006г.

В этом году в Милане откроется первая в Европе семизвездочная гостиница. Она станет вторым подобным отелем в мире после дубайского отеля Burj Al Arab. Миланская гостиница Town House Galleria разместится над магазином Prada в роскошном торговом комплексе Galleria Vittoria Emanuele между оперным театром «Ла Скала» и Миланским собором. В гостинице будет 30 номеров.

ИА Regnum, 19.7.2006г.

Rutelli). Он признал, что Италии нет равных в красоте пейзажей и богатстве художественного наследия, однако для того, чтобы занять первое место, ей не хватает организации и инфраструктуры. Работать, по мнению вице-премьера, следует и над улучшением соотношения между ценой и качеством в туристическом секторе.

Рутелли предложил всем итальянцам, решившим отдохнуть за границей, объяснить свой выбор, отправив SMS или написав комментарий на специально открытом сайте www.turistiprotagonisti.it. По словам министра, это должно помочь властям и предпринимателям сделать так, чтобы у людей появилось больше стимулов проводить отпуск в своей собственной стране. РИА «Новости», 6.8.2006г.

– В этом году в Милане откроется первая в Европе семизвездочная гостиница. Она станет вторым подобным отелем в мире после дубайского отеля Burj Al Arab, сообщает «Газета.Ru» со ссылкой на Reuters.

Миланская гостиница Town House Galleria разместится над магазином Prada в роскошном торговом комплексе Galleria Vittoria Emanuele между оперным театром «Ла Скала» и Миланским собором. В гостинице будет 30 номеров.

Примерная стоимость проживания в Town House Galleria не раскрывается. Отметим, что за самый скромный номер в семизвездочном отеле Burj Al Arab (ОАЭ) придется заплатить 770 евро за ночь, а королевские апартаменты обойдутся в 7 700 евро. ИА Regnum, 19.7.2006г.

– В Венеции в субботу после реконструкции открывается палаццо Грасси (Palazzo Grassi), где расположится музей современного искусства. В 1994г. этот огромный дворец XVIIIв., выходящий на Большой канал, приобрела известная итальянская автомобильная компания, которая поручила реконструкцию дворцовых помещений итальянскому архитектору Гае Ауленти (Gae Aulenti). С тех пор в палаццо Грасси проводились масштабные выставки, однако в 2005г. дворец был перепродан французскому промышленнику Франсуа Пино (Francois Pinault), владеющему, в т.ч., аукционным домом Christie и контрольными пакетами в модных домах Gucci и Yves Saint Laurent.

Пино предпринял во дворце еще одну масштабную реконструкцию, которой занимался японский архитектор Тадао Андо (Tadao Ando). Теперь палаццо Грасси полностью готов к тому, чтобы приютить часть масштабной коллекции современного искусства, принадлежащей Пино. В воскресенье в палаццо откроется выставка «Куда мы идем» (Where we are going), где будут представлены 222 работы классиков современного искусства. В честь ее открытия фасад палаццо украшен иллюминацией, оформленной художником Олафуром Элиассоном (Olafur Eliasson). У входа во дворец красуется воздушный шар в виде щенка, автором которого является Джефф Коонс (Jeff Koons).

На прием в честь открытия выставки приглашены известные модельеры Миучча Прада, Джорджо Армани, а также звезды кино Изабель Аджани, Изабель Юппер, Сельма Хайек.

Как рассчитывает Франсуа Пино, палаццо Грасси в дальнейшем останется выставочным залом, тогда как его коллекция разместится на стрелке одного из венецианских островов, поблизости от церкви Санта-Мария-делла-Салюте (Santa Maria della Salute).

В ближайшем будущем Венеция, с ее биеннале современного искусства, архитектурной биеннале и музеем Пегги Гуггенхайм сможет претендовать на статус итальянской столицы современного искусства. РИА «Новости», 29.4.2006г.

– На IX Международной выставке Балтийская строительная неделя, открывшейся сегодня в Петербурге, самый масштабный коллективный стенд представили итальянские компании. На площади в 425 кв.м. демонстрируется новейшая продукция 30 итальянских производителей, работающих в сфере строительства и отделочных материалов.

Итальянцы привезли образцы геодезического и испытательного оборудования, алмазный инструмент, приспособления для экскаваторов, грузовых машин, подъемных кранов, газовое оборудование, бойлеры, оборудование для ванных комнат, подвесные потолки, фальшполы, межкомнатные двери и окна. Как отметил директор Института внешней торговли Италии в Санкт-Петербурге Адриано Массоне, участие 30 компаний отражает особый интерес итальянских фирм к рынку Санкт-Петербурга. «Италия занимает 2 место среди стран ЕС после Германии по импорту в Россию, мы в свою очередь закупаем у вас нефть и газ.

Коллективный стенд итальянских компаний на Балтийской строительной неделе – важный шаг в развитии торговых отношений между Италией и Россией, Италией и Санкт-Петербургом», – сказал Массоне. По данным МЭРТ РФ, товарооборот между Италией и Россией в 2004г. составил 15,3 млрд.долл. Объем экспорта по сравнению с 2003г. вырос на 43%, а импорта – на 34%. Институт внешней торговли Италии (ИЧЕ) – государственная организация, в задачи которой входит продвижение торгово-экономических отношений Италии с другими странами и содействие развитию международных деловых связей итальянских предприятий, прежде всего малых и средних, а также укрепление их позиций на внешних рынках. Деятельность ИЧЕ осуществляется под руководством министерства производственной деятельности Италии. Институт основан в 1926г., главный офис находится в Риме. ИЧЕ располагает 16 отделениями в наиболее крупных городах Италии, а также 100 представительствами за рубежом. ИА «Росбалт», 13.9.2005г.

– Итальянские предприниматели могут принять участие в реконструкции набережных Невы и восстановлении первоначального облика исто-

рических зданий. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, об этом в Петербурге на встрече с губернатором Валентиной Матвиенко заявил замминистра по производственной деятельности Италии с мандатом на внешне-торговую деятельность Адольфо Урсо.

На встрече обсуждались вопросы культурного и экономического сотрудничества между Санкт-Петербургом и Италией. Адольфо Урсо напомнил, что итальянская школа архитекторов и реставраторов по праву считается сильнейшей в Европе. Многие итальянские зодчие строили Петербург. По словам Матвиенко, товарооборот между Петербургом и Италией вырос в пред.г. на 25%, но это не соответствует потенциалу отношений обеих сторон. Губернатор предложила принять участие итальянским бизнесменам в развитии гостиничной инфраструктуры в Петербурге, создании на территории города промышленных зон, промышленных округов. ИА «Росбалт», 28.6.2005г.

Госбюджет, налоги, цены

– Верхняя палата итальянского парламента в четверг одобрила пакет законов, вводящих новые налоги, необходимые для реализации бюджета-2007. Как передает агентство Ansa, «за» проголосовали 162 сенатора, «против» – 155. При этом около сотни поправок к этим законам, предложенных оппозицией, не были приняты. Судьба новых законов в верхней палате вызывала большие опасения, поскольку у правящей коалиции в сенате только на два места больше, чем у оппозиции.

Итальянские предприниматели могут принять участие в реконструкции набережных Невы и восстановлении первоначального облика исторических зданий. Об этом в Петербурге на встрече с губернатором Валентиной Матвиенко заявил замминистра по производственной деятельности Италии Адольфо Урсо. Итальянская школа архитекторов и реставраторов по праву считается сильнейшей в Европе. Многие итальянские зодчие строили Петербург. Губернатор предложила принять участие итальянским бизнесменам в развитии гостиничной инфраструктуры в Петербурге, создании на территории города промышленных зон, промышленных округов.

ИА «Росбалт», 28.6.2005г.

Средняя продолжительность жизни итальянских мужчин составляет 77,2г., а женщин – 82,8г. С 1974 по 2003гг. продолжительность жизни мужского населения выросла на 7 лет, а женского – почти на 8. Американские ученые, заинтересовавшись низким процентом сердечно-сосудистых и раковых заболеваний среди обитателей Апеннин, пришли к выводу, что многим болезням не дают развиваться спагетти, помидоры, красное вино и жгучий красный перец, которые итальянцы поглощают в больших количествах.

РИА «Новости», 24.10.2006г.

Проект бюджета-2007, который сенат намерен рассмотреть до 12 дек., должен привести бюджетный дефицит в соответствие с нормами Евросоюза (не выше 3%). С этой целью правительство сократило ряд расходов и ввело новые налоги. Нижняя палата парламента уже одобрила проект. Дискуссии и внесение поправок продолжались так долго, что правительству пришлось увязать голосование по бюджету с вынесением вотума доверия кабинету. РИА «Новости», 23.11.2006г.

– Нижняя палата итальянского парламента в субботу вынесла вотум доверия правительству в связи с проектом бюджета на будущий год и рядом законодательных нововведений, потребовавшихся для обеспечения этого бюджета. За вотум доверия высказался 331 депутат, против – 231. Вотум доверия – процедура, к которой в Италии принято прибегать, когда законопроект вызывает слишком ожесточенное сопротивление оппозиции или же его принятие чрезмерно затягивается. С мая, когда кабинет Проди пришел к власти, эта мера использовалась уже восемь раз: почти все важные решения нынешнего правительства принимались именно таким образом.

На сей раз, как пояснил в четверг министр по связям с парламентом Ваннино Кити (Vannino Chiti), правительство оказалось вынуждено прибегнуть к этой экстренной мере, поскольку, согласно правилам, нижняя палата не может рассматривать проект бюджета дольше 45 дней, и срок этот в четверг истек. Однако из 4 тыс. поправок, представленных различными ведомствами и представителями оппозиции, до четверга было рассмотрено 200, а из более чем 200 статей бюджета депутаты одобрили 10.

Проект итальянского бюджета-2007 предусматривает выделение в течение трех лет 1 млрд. евро в год на итальянские миротворческие миссии за рубежом. Кабинет избавляется от необходимости каждые полгода согласовывать траты на миротворцев с парламентом, что чаще всего превращается в длительную и утомительную политическую торговлю. Главной задачей кабинета было немедленное сокращение бюджетного дефицита, который в Италии превышает допустимые для членов Евросоюза 3%. С этой целью правительство Проди пытается провести структурные реформы.

Как заявил в субботу сам премьер, бюджет-2007 – «это акт мужества, долгосрочная инвестиция. Никто не надеялся, что в ответ немедленно последуют аплодисменты». «Но его оценят, когда со следующего года он начнет приносить плоды. Пока что бюджет подвергался критике со всех сторон, но я решил, что вносимые нами изменения должны стать началом великих перемен в стране. Этот бюджет оздоравливает обстановку и одновременно дает новые силы для развития и стремится иначе распределить полученные доходы», – считает Проди.

Говоря о «критике со всех сторон», Проди имел в виду, что предлагавшиеся меры встретили не только ожесточенное сопротивление оппозиции, но и противоречия внутри правящей левоцентристской коалиции. Положение осложняется еще и тем, что в Верхней палате парламента, Сенате, сторонники Проди располагают весьма незначительным перевесом (156 кресел против 154, отошедших после апрельских выборов правоцентристам). В результате почти все важные меры приходится принимать, увязывая их с вопросом о доверии правительству. РИА «Новости», 18.11.2006г.

– В Италии самая высокая продолжительность жизни в мире, утверждает итальянский статистический институт. По данным исследования, средняя продолжительность жизни итальянских мужчин составляет 77,2г., а женщин – 82,8. С 1974 по 2003гг. продолжительность жизни мужского населения выросла на семь лет, а женского – почти на восемь. И это при том, что Италия считается одной из самых курящих стран Европы.

Несколько лет назад американские ученые, заинтересовавшись низким процентом сердечно-сосудистых и раковых заболеваний среди обитателей Апеннин, провели исследование и пришли к выводу, что многим болезням не дают развиваться спагетти, помидоры, красное вино и жгучий красный перец («пеперончино»), которые итальянцы любят больше всего на свете и ежедневно с удовольствием поглощают в больших количествах. РИА «Новости», 24.10.2006г.

– Каждое итальянское министерство до конца тек.г. должно сократить свои расходы на 10%. Такое решение принято на двухдневной неформальной встрече кабинета министров под руководством Романо Проди, которая завершилась в маленьком г.Сан-Мартино-ин-Кампо (San Martino in Campo) в Умбрии, в центре Италии. Как сообщил министр по осуществлению правительственной программы Джулио Сантагата (Giulio Santagata), сильному сокращению подвергнутся статьи расходов, связанные с привлечением сторонних консультантов и использованием служебных автомобилей. Проблема дефицита бюджета, превышающего установленные для членов Евросоюза показатели, – один из острейших вопросов на повестке дня кабинета Проди.

Официальный представитель премьера Сильвио Сиркана (Silvio Sircana) сообщил, что на встрече было решено учредить специальную комиссию по вопросам этики, которую будет координировать глава МВД Джулиано Амато. Как он объявил ранее, обсуждались вопросы конституционной реформы, референдум по которой состоится в Италии 25 мая. Реформа, которая могла бы дать огромную самостоятельность регионам, была задумана партией «Лига Севера» и поддержана всем блоком Берлускони. Позиция сторонников Проди состоит в том, чтобы не ставить под угрозу единство страны. Правительство будет

бороться за то, чтобы реформа не была поддержана, а по завершении голосования намерено искать компромисса со своими политическими противниками. Сам премьер предпочитает называть завершившуюся встречу «семинаром». «Я очень доволен, мы отлично поработали, надеюсь, это у нас не в последний раз», – сказал Проди, выходя из зала, где проходили совещания. РИА «Новости», 5.6.2006г.

– На первый взгляд жизнь в Италии кажется достаточно «сладкой». Страна красивая, история интересная, культура удивительная, еда и вино прекрасней, чем где-либо. По европейским стандартам, итальянцы вполне зажиточные люди, у них самая большая продолжительность жизни, при этом они долго живут вместе со своими родителями. В стране редко можно встретить пьяниц, что нередко в других странах Европы. Правда, страна периодически страдает от загруженности транспортом, и ряд мест постоянно переполнены туристами.

Однако в действительности положение экономики Италии не столь прекрасно. И если период после Второй мировой войны стал для нее кульминационным (когда в 1987г. она сумела обогнать Великобританию по уровню ВВП), то за последние 15 лет средние темпы экономического развития страны стали самыми медленными по сравнению с другими странами ЕС. Италия отстает от Германии и Франции. Ее экономика сейчас составляет 80% от Великобритании. В начале 2005г. в Италии наступила рецессия.

Малые семейные предприятия, являющиеся основой итальянской экономики, находятся под сильным давлением правительства. Расходы растут, уровень конкурентоспособности падает, доля страны в мировом экспорте и иностранных прямых инвестициях очень низка. Всемирный экономический форум в своем ежегодном рейтинге конкурентоспособности стран присвоил Италии 47 место (после Ботсваны). Более того, экономика страны оказалась очень уязвимой и к конкуренции с азиатскими странами, поскольку мелкие итальянские фирмы специализируются в таких областях, как текстиль, обувь, мебель и бытовая техника, т.е. тех, которые являются основными статьями экспорта Китая.

Снижение темпов развития экономики. Уровень жизни большинства итальянцев падает, с введением евро расходы на жизнь резко повысились. Цены на недвижимость поднялись на недосягаемый для многих покупателей уровень в Риме, Милане и Неаполе. Большинство итальянцев вынуждено сокращать свои расходы, не покупать новые автомобили и одежду. По отчетам супермаркетов, расходы потребителей падают, а это говорит о том, что в итальянских розничных сетях наступили не самые лучшие времена.

Инфраструктура Италии ухудшается и находится ниже среднего уровня, отмечаемого в остальных странах ЕС, здания выглядят ветхими, образовательный уровень падает. В рейтинг 90

лучших университетов стран не попал ни один университет Италии. Италия страдает от корпоративных скандалов, например с фирмой Parmalat. Прогнозируется, что дефицит бюджета в 2006г. будет выше 5% ВВП, а не 3%, которые установлены ЕС. Государственный долг составит 120% ВВП.

Страдают даже социальные устои итальянцев, хотя семья по-прежнему остается оплотом страны. Тот факт, что 40% итальянцев в возрасте 30-34 лет живут вместе со своими родителями, не является признаком семейной гармонии. Многие итальянцы не в состоянии найти работу и зарабатывать на собственное жилище.

Уважение к законодательству никогда не было популярно в Италии, а в последние годы еще менее распространено. Амнистия преступников вызвала еще больше налоговых нарушений. Организованная преступность и коррупция неуязвимы, особенно на юге страны.

Количество населения снижается, при этом страна имеет самый низкий уровень рождаемости в Западной Европе – 1,3 ребенка на женщину. Если учесть, что итальянцы в среднем живут долго, то ясно, что увеличивается процесс старения всего населения. Экономические последствия: большое количество пенсионеров и недостаточное количество рабочей силы. Только 57% населения в возрасте 15-64 лет вовлечены в работу, т.е. самый маленький процент во всей Западной Европе. Для сравнения: Германия имеет уровень вовлеченности в работу 66%, Великобритания – 73%.

Но экономику Италии нельзя рассматривать в отрыве от ее политики. С. Берлускони, выбранный в мае 2001г., пока не может похвастаться своими экономическими преобразованиями. Как

не раз отмечали аналитики журнала Economist, С. Берлускони не сумеет поставить на ноги Италию из-за множества открытых против него судебных дел, связанных с его бизнесом. В первую очередь, речь идет о владении тремя главными частными каналами телевидения; пока ничего не сделано для разрешения этой проблемы.

Оппозиционная правоцентристская партия под руководством Р. Проди выглядит явным победителем на предстоящих в апр. 2006г. выборах. Но даже, если им удастся выиграть, маловероятно, что реформы будут успешно проведены из-за множества политических причин.

Положение в регионах. Почти каждая европейская страна испытывает трудности со своими регионами. Например, Германия с автономией Баварии; Франция с Корсикой и т.д. Только Италию невозможно встретить в этом списке, но у нее есть более серьезные проблемы, особенно на юге страны.

Регионы Италии в последние десять лет пользовались властью и возможностью самим создавать бюджет, например, в таких важных областях, как здравоохранение. Города выбирают мэров, некоторые из них популярны в национальных масштабах. Более того, регионам сейчас планируется дать еще большую власть в области образования и социальных услуг, если это будет одобрено парламентом.

Эти изменения в конституции станут самыми большими за последние 10 лет. Но оппозиция выступает против них и требует организовать референдум после проведения следующих выборов. Вопрос – в деньгах. Регионы уже контролируют налоги, но самым важным из них является местный налог IRA, форма местного налога на добавленную стоимость бизнеса. В последнее время большая часть средств поступает в регионы из федерального бюджета, что является неразумным расходом средств и затрудняет контроль финансов.

Однако другие достаточно важные вопросы – зависимость от государственного сектора, коррупция и организованная преступность – не могут быть разрешены путем предоставления большей независимости регионам. Италия разделена как бы на две части: обеспеченная часть населения в 37 млн.чел., живущая на севере, и 20 млн.чел. бедного населения, проживающего на юге, где на протяжении последних лет возникали самые серьезные проблемы. Большое количество жителей юга страны в поисках работы приезжали на север. Но сейчас на юге возникла миграционная проблема в связи с большим количеством нелегальных бедных иммигрантов из северной части Африки. До последнего времени Италия не обращала внимания на вопросы иммиграции и не контролировала ее в отличие от других стран ЕС. Сейчас, являясь членом Шенгенской зоны ЕС, Италия вынуждена ужесточить правила иммиграционного контроля, особенно на юге страны. По

Акционеры итальянского Banca Intesa одобрили слияние с итальянским банком Sanpaolo IMI, что приведет к созданию европейского гиганта стоимостью 70 млрд. евро (87,7 млн.долл.). Reuters, 12.10.2006г.

Внешэкономбанк подписал дополнение к рамочному кредитному соглашению с итальянским Mediobanca, предусматривающее увеличение суммы соглашения со 100 млн. евро до 250 млн. евро. Средства предоставляются под гарантию страховых агентств Sace и Simest. Прайм-ТАСС, 13.6.2006г.

Финансовая гвардия (налоговая полиция) Италии изъяла в неаполитанском подпольном печатном цеху самую крупную в истории еврозоны партию фальшивых евро. 7 млн. евро купюрами по 20 и 50 евро уже были готовы для сбыта, еще 5 млн. евро находилось в завершающей стадии изготовления. Операция была разработана прокуратурой Неаполя. Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

иронии судьбы, принятие таких мер совпало со снижением численности населения страны и теперь она испытывает острую нехватку рабочей иммигрантской силы.

Экономисты страны дают некоторые рекомендации. Для ликвидации экономических проблем необходимо более активно привлекать инвестиции в предприятия, большинство из которых являются государственными. На юге расположены гигантские сталелитейные, химические и судостроительные заводы и такое знаменитое автопредприятие, как Alfa Sud. Но они страдают от низкой производительности, высоких затрат производства и роста конкуренции с продукцией из других стран, при этом многие из них за последние годы были закрыты.

Другой рецепт экономистов – оживление бизнеса небольших фирм и перемещение ряда фирм с севера на юг. Сегодня в регионе расположено большое количество небольших текстильных и мебельных предприятий, но они все страдают от конкуренции с Китаем. К тому же зарплата у них намного ниже по сравнению с остальными регионами страны и развито подпольное производство.

Но не все так безнадежно. МВФ в своем докладе, посвященном экономике Италии, отмечает, что положение в южном регионе постепенно улучшается, число безработных по сравнению с севером с 2001 по 2005гг. уменьшилось с 21% до 14%. Самые серьезные проблемы сейчас сконцентрировались на Сицилии, в Кампанье и Калабрии.

На юге распложены и успешно действующие отрасли. Мэр Неаполя отмечает, что, хотя город страдает от нехватки базовых отраслей, однако, в нем функционируют такие высокотехнологичные отрасли, как аэрокосмонавтика. Университеты Неаполя имеют высокую репутацию благодаря своим высококвалифицированным инженерным кадрам.

Два десятилетия назад Неаполь был самым известным городом в Европе, получив популярность благодаря прекрасным музеям и знаменитому оперному театру Сан Кало. Но сейчас картина изменилась в худшую сторону. Одна из главных причин – разгул преступности и коррупции в регионе. Так, в 2004г. в регионе была совершена серия преступлений и убийств, связанных с продажей наркотиков. И хотя полиция предпринимает все возможные меры, мафия сохраняет сильные позиции.

Сицилийская мафия на протяжении 20 лет создает серьезные проблемы для государства. Полиция арестовала многих глав банд, но мафия все еще работает, при этом юридическая система потеряла 12 судей, которые были убиты, начиная с 80гг. Магистраты в Палермо отмечают, что мафия, которая в 90гг. ослабла, в последние четыре года из-за политики Берлускони и его друзей опять стала набирать силу.

Мафия виновата и в проблемах, возникающих в экономике региона, особенно в высоком уровне безработицы. Только 1 млн.чел. из населения региона, состоящего из 5 млн., заняты в производстве. Правительство планирует построить мост для соединения Сицилии и Калабрии. Выгоду получают строительные фирмы и мафия.

Аналитики рекомендуют больше внимания уделять туристической отрасли. Остров может стать бриллиантом Средиземного моря. Регион славится прекрасным климатом, пляжами, чудесным вином, кулинарией и изумительной древней культурой. Даже традиции мафии могут привлечь внимание туристов. Однако сейчас на Сицилию отправляется намного меньше туристов, чем в соседние страны.

Туристическая отрасль и сервис в области культуры не развиты, что относится и ко всему южному региону, несмотря на его удобное расположение. Например, Испания за последние 40 лет получила выгоду от бума европейского туризма. Но Италия никак не может реализовать весь свой огромный потенциал. Economist. «Коринф», 1.4.2006г.

– 14 нояб. Конституционный суд Италии признал незаконными ряд статей Декрета правительства Италии (№ 168 от июля 2004г.), в соответствии с которыми в бюджете на 2004г. сокращались на 15% общие расходы всех местных органов власти (администраций областей, провинций и городов с населением более 5 тыс. жителей). Как отмечается в решении Конституционного суда, «государство не может диктовать местным органам власти, какие расходы сокращать в местных бюджетах. Оно может лишь предписывать общие принципы и критерии. Сокращение расходов по отдельным статьям является недопустимым вмешательством в автономию местных органов власти». В комментариях итальянской печати не исключается, что данное решение может иметь последствия и для бюджета на 2006г. www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

– Премьер-министр Италии С. Берлускони на встрече с представителями прессы 4 нояб. выступил с предложением о продлении пенсионного возраста в стране до 68 лет. В Италии мужчины уходят на пенсию в 59,5 лет, женщины – в 59 лет. Основной аргумент Берлускони в пользу такого решения заключается, по его собственным словам, в том, что в Германии уже в практическом плане рассматривается законопроект, предусматривающий возможность ухода на пенсию для большинства категорий трудящихся в возрасте 68 лет. Предложение премьер-министра встретило резкую критику со стороны профсоюзов. www.economy.gov.ru, 10.11.2005г.

– Газета «Иль соле 24 оре» продолжила публикацию о государственных средствах, расходуемых на функционирование парламента. Так, за 1995-2005гг. расходы сената увеличились в два раза: в 1995г. они составили 297,6 млн. евро, в

2005г. – 550,7 млн. евро (рост на 85%). Удельный вес в государственных расходах увеличился с 0,063% до 0,085%. При этом отмечается два пика роста: 2001-02гг. (с 392,8 до 448 млн. евро, на 14%) и 2003-04гг. (с 464,2 до 527,3 млн. евро, на 13,6%). Признается, что итальянский сенат – наиболее дорогой сенат в Европе: в 2 раза расходы на его управление выше, чем во Франции, в 4 раза – чем в Великобритании, в 10 раз – чем в Испании, в 27 раз – чем в Германии. Среди позиций расходов, по которым наблюдался наиболее значительный рост (+68,74% – за 10 лет, на 20,6 млн. евро, +8,4% – по сравнению с 2004г.), – реконструкция помещений, занимаемых сенаторами и других административных зданий. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

– 11 авг. министр по налогам и сборам Белоруссии Анна Дейко и посол Италии в Белоруссии Гуильельмо Ардицоне подписали конвенцию между правительством Республики Беларусь и правительством Италии об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и капитал и предотвращении уклонения от уплаты налогов. Как сообщила Анна Дейко, ратификация подписанной конвенции позволит активизировать двусторонние торговые отношения между Италией и Белоруссией, а также привлечь в страну большее количество итальянских бизнесменов. Как отмечает министр по налогам, в конвенции также предусматриваются некоторые льготы.

«Подписание конвенции должно послужить хорошим стимулом для развития итальянского бизнеса в Белоруссии, а также позволит оптимизировать порядок налогообложения белорусского и итальянского бизнеса при осуществлении коммерческих операций и исключить дополнительные на-

Итальянская финансовая полиция ликвидировала в Милане нелегальный банк, который обслуживал проживающих на территории Апеннин китайцев. Банк под названием «Чайна Таун» по своей структуре, операциям и персоналу ничем не отличался от настоящих банков, с той лишь разницей, что нигде не был зарегистрирован и не имел лицензии на финансовую деятельность. Оборота операций банка составлял более 40 млн. евро в год. Организаторы нелегального финансового учреждения – двое китайцев и трое итальянцев – арестованы.

РИА «Новости», 4.7.2005г.

Крупнейший банк Италии по рыночной капитализации Banca Intesa приобрел 75% минус одну акцию российского «КМБ-банка» за 90 млн.долл. «Мы рассматриваем КМБ как один из самых продвинутых банков в России с наиболее квалифицированным персоналом. Он станет нашей платформой для инвестиций в Россию», – сказал Джованни Бокколини, глава департамента зарубежных дочерних банков Intesa.

ИА «Росбалт», 21.4.2005г.

логовые барьеры в двусторонних отношениях», – сообщил посол Италии в Белоруссии Гуильельмо Ардицоне. [IA Regnum](http://IA_Regnum), 11.8.2005г.

– В итальянских политических и экономических кругах с большим беспокойством воспринято решение Комиссии ЕС о начале «дисциплинарной процедуры» в отношении Италии в связи с превышением на протяжении нескольких лет «плафона» в 3% в соотношении дефицит госбюджета/ВВП.

По данным комиссии, которые активно комментируются в итальянской печати, в 2001, 2003 и в 2004гг. это соотношение составляло 3,2%. В 2005г. ожидается 3,6%, а в 2006г. – 4,6%. Только в 2002г. Италии удалось соблюсти параметры, предусмотренные «Пактом стабильности», – 2,7%. В результате начала дисциплинарной процедуры, писала, например, центральная газета «Република», «в графе «за поведение» Италия приписана к категории двоечников». Министр экономики и финансов страны Д. Синискалько по поводу начала процедуры заявил, что по поводу возможных мер «Италия будет вести переговоры с Евросоюзом до последнего дня». Премьер-министр Италии С. Берлускони заявил, что дисциплинарная процедура ЕС его «вовсе не беспокоит». www.economy.gov.ru, 16.7.2005г.

– По данным Института статистики Италии, опубликованным 3 мая с.г., рост зарплаты в Италии значительно опережает рост инфляции. В марте 2005г. заработная плата в среднем по стране выросла, по сравнению с мартом 2004г., на 3,5%. За этот же период индекс инфляции, по официальным данным, был равен 1,9%. Самый высокий рост заработной платы за период март 2004-март 2005гг. зарегистрирован в системе министерства обороны Италии – на 12%, далее следует система министерства внутренних дел – на 8,9%. На 7,4% увеличилась заработная плата в строительстве и на 6,2% – в торговле. Наименьший рост заработной платы (менее 1%) зафиксирован на транспорте, а также в различных отраслях энергетики. www.economy.gov.ru, 9.6.2005г.

– Исследовательский центр Конфедерации промышленников Италии (Конфиндустрии) опубликовал 28 апр. ряд статистических данных, которые свидетельствуют о значительном замедлении экономического развития страны. Так, в последние годы ежегодный рост ВВП составляет порядка 1% (в среднем по Евросоюзу – 2%), доля Италии в мировой торговле с 1996 по 2004гг. сократилась с 4,8% до 3,8% (в то же время Германия и Франция сохранили свои доли – по 5% каждая).

Италия также отстает от многих стран Европы по таким показателям, как расходы на НИОКР (1,1% ВВП против 2,2% во Франции, 2,7% в Германии и 4,7% в Швеции). Практически на последнем месте находится Италия в классификации стран по уровню подготовки специалистов с высшим образованием. В возрастной категории 25-

35 лет на первом месте идет Канада (51% населения с высшим образованием), в Испании и Франции – 36%, в Германии – 21%, в Италии – всего 12,5%. Меньше только в Турции – 10%. Все эти данные побудили экспертов Конфиндустрии сделать вывод о том, что «Италия вступила в фазу заката». www.economy.gov.ru, 10.5.2005г.

Финансы, банки

– Итальянская финансовая группа UniCredit покупает миноритарные пакеты акций российских банков, сказал генеральный директор UniCredit Алессандро Профумо, опровергая слухи о том, что его компания заинтересована в голландском ABN Amro. «ABN? Я знаю только то, что это голландский банк», – сказал Профумо журналистам. За прошедшую неделю акции ABN Amro выросли более чем на 7%, в т.ч. на фоне слухов о том, что UniCredit заинтересован в приобретении банка. «Мы покупаем миноритарные пакеты российских банков, поэтому и так тратим много денег», – сказал Профумо, но не сообщил, акции каких банков приобретает UniCredit.

Ранее на этой неделе источники в банковской отрасли сообщали «Рейтер», что российский ВТБ договорился о продаже UniCredit своей 16% доли в Международном московском банке (ММБ). Сейчас доля UniCredit в ММБ составляет 79,3%. Итальянская группа владеет акциями ММБ через австрийский Bank Austria Creditanstalt – подразделение немецкой HVB Group, которая входит в состав UniCredit. ММБ входит в десятку крупнейших кредитных организаций России. Инвесткомпания CA IB, подразделение Bank Austria Creditanstalt, близка к покупке российской инвесткомпания Атон, сообщили «Рейтер» источники, знакомые с ситуацией. Рейтер, 16.12.2006г.

– Акционеры итальянского Banca Intesa одобрили слияние с итальянским банком Sanpaolo IMI, что приведет к созданию европейского гиганта стоимостью 70 млрд. евро (87,7 млн.долл.). Члены союза акционеров, контролирующие 40% Intesa, встретились перед заседаниями советов директоров обоих банков, которые должны проголосовать за слияние. Ожидается, что оба банка согласятся на слияние, несмотря на оппозицию второго по величине акционера Sanpaolo – Santander. Reuters, 12.10.2006г.

– Итальянский Banca Intesa согласился в среду продать сеть банковских филиалов французскому банку Credit Agricole за 6 млрд. евро (7,5 млн.долл.), чтобы получить согласие Credit Agricole на слияние с Sanpaolo IMI. Credit Agricole является крупнейшим акционером Banca Intesa.

Banca Intesa сообщил, что прибыль от продажи филиалов составит 4 млрд. евро наличными. Советы директоров Intesa и Sanpaolo встретятся для того, чтобы одобрить сделку слияния в 80 млрд.долл.

В результате сделки Credit Agricole получит 5% объединенного банка. Credit Agricole рассматри-

вает выпуск новых акций стоимостью 4 млрд. евро в I пол. 2007г., при этом 3 млрд. евро будет связано с объединением итальянских банков. Reuters, 11.10.2006г.

– Внешэкономбанк подписал дополнение к рамочному кредитному соглашению с итальянским Mediobanca, предусматривающее увеличение суммы соглашения со 100 млн. евро до 250 млн. евро. Средства предоставляются под гарантию страховых агентств Sace и Simest. Внешэкономбанк предполагает использовать эти средства для финансирования крупных инфраструктурных проектов, связанных с поставками из Италии машин, оборудования и комплектных линий для предприятий ТЭК, а также пищевой, телекоммуникационной и других отраслей российской промышленности.

В продолжение соглашения, подписанного 26 апр. 2005г., Внешэкономбанк профинансировал модернизацию производства холодильников на Орском заводе по контракту с итальянской фирмой Merloni – ведущим производителем бытовой техники в Европе. При поддержке губернатора Оренбургской обл. и Внешэкономбанка достигнута договоренность о создании совместного с итальянской компанией совместного предприятия по производству бытовой техники. Рамочное кредитное соглашение с Mediobanca от 26 апр. 2005г. предусматривает предоставление Внешэкономбанку кредитной линии без суверенной гарантии РФ. Прайм-ТАСС, 13.6.2006г.

– Финансовая гвардия (налоговая полиция) Италии изъяла в неаполитанском подпольном печатном цеху самую крупную в истории еврозоны партию фальшивых евро. 7 млн. евро купюрами по 20 и 50 евро уже были готовы для сбыта, еще 5 млн. евро находилось на завершающей стадии изготовления. Операция была разработана прокуратурой Неаполя. Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

– Глава центробанка Италии Марио Драги провел впервые в этой должности ежегодную встречу по подведению итогов финансового года. М.Драги отметил, что главной задачей для экономической политики Италии сейчас является «возвращение к экономическому росту, оздоровление общественных финансов и сохранение стабильности, полученной немалыми усилиями».

«Для возвращения к росту необходимы согласие по поводу будущего и схождение во мне на счет нынешних действий, а также капиталовложения в исследования и технологии», – сказал М.Драги. «Нужны смелые предприниматели, которые не останавливались бы перед трудностями и работали, чтобы изменить подход к функционированию собственных предприятий». Сохраняя стабильность, нужно найти способ выйти на динамику роста», – отметил глава центробанка Италии. М.Драги сообщил, что преимущества евро для общественных финансов были в «большой своей части растрочены». Государственный долг все больше отражается на це-

нах производства и потребительских ценах. Глава ЦБ Италии оптимистично смотрит в будущее и утверждает, что «за свою историю страна умела выбираться и из драматических ситуаций». Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

– Итальянская экономическая печать уделила большое внимание решению административного совета банка «Уникредит» (принято на экстренном заседании 12 июня) о слиянии с немецким банком НВВ (Hypovereinsbank). Новый банк станет девятым по величине в Евросоюзе. Капитал банка составит 41,5 млн. евро, активы – 733 млрд. евро. У нового банка будет 7 тыс. агентств в 19 странах Западной Европы, в которых будет работать 126 тыс. служащих. По мнению министра экономики и финансов Италии Д. Синискалько, проведена «образцовая для европейского рынка операция по слиянию». В итальянской печати приводится также положительная оценка операции, которую дал президент НВВ Д. Рампль. Он заявил, что день, когда было принято решение о слиянии с «Уникредит», – это «важнейший день в истории немецкого финансового института». www.economy.gov.ru, 16.7.2005г.

– Итальянская финансовая полиция обнаружила и ликвидировала в понедельник в Милане нелегальный банк, который обслуживал исключительно проживающих на территории Апеннин китайцев. Как сообщило агентство Анса, банк под названием «Чайна Таун» по своей структуре, операциям и персоналу ничем не отличался от настоящих банков, с той лишь разницей, что нигде не был зарегистрирован и не имел лицензии на финансовую деятельность. Оборот операций бан-

ка составлял более 40 млн. евро в год. В офисе банка полиция конфисковала 220 тыс. евро наличными и векселя на 120 тыс. евро. Организаторы нелегального финансового учреждения – двое китайцев и трое итальянцев – арестованы. РИА «Новости», 4.7.2005г.

– Крупнейший банк Италии по рыночной капитализации Banca Intesa приобрел 75% минус одну акцию российского «КМБ-банка» за 90 млн.долл., сообщил Intesa. Оценочная стоимость «КМБ-банка» со 100% иностранным участием составила 120 млн.долл., что превышает размер его капитала в 3,7 раза. «Мы рассматриваем КМБ как один из самых продвинутых банков в России с наиболее квалифицированным персоналом. Он станет нашей платформой для инвестиций в Россию», – сказал на церемонии подписания соглашения о покупке Джованни Бокколини, глава департамента зарубежных дочерних банков Intesa. До сделки примерно по 37% банка принадлежали Европейскому банку реконструкции и развития (ЕБРР) и Фонду Сороса, 18,4% – немецкому государственному обществу Инвестиции и развитие (DEG), 8,1% – нидерландскому Triodos Bank. Все акционеры, кроме ЕБРР, полностью продали свои доли в КМБ. ЕБРР сократил участие до 25% плюс одна акция, но Intesa имеет опцион на покупку оставшейся доли у ЕБРР после 2010г.

Завершение сделки намечено летом после получения разрешения соответствующих органов власти, после чего «КМБ-банк» будет переименован в «Интеза КМБ». КМБ входит в первую сотню крупнейших российских кредитных организаций и специализируется на кредитовании малого бизнеса и ритейле. Банку присвоен рейтинг Ва3 международным агентством Moody's. Активы КМБ на 31 дек. 2004г. составили 334 млн.долл., кредитный портфель – 242 млн.долл., акционерный капитал – 32 млн.долл., чистая прибыль – 4 млн.долл., рентабельность капитала – 22%. У банка есть семь филиалов в России и 21 дополнительный офис. Бокколини сообщил, что новые акционеры намерены в два раза увеличить число отделений. Владельцы предполагают и увеличение капитала КМБ, хотя точные его размеры пока не известны и зависят от темпов развития бизнеса. Нынешний менеджмент сохранит за собой руководство банка.

При этом Intesa не намерена сливать с КМБ свою другую российскую «дочку», ЗАО «Банк Интеза», которая, как и прежде, будет заниматься обслуживанием корпоративных клиентов. Чистая прибыль Intesa в 2004г. составила рекордные 1,88 млрд. евро. Банк владеет вторым по величине банком Словакии VUB, вторым по величине банком Хорватии PBZ и четвертым по величине банком Венгрии CIB. Он также завершает приобретения банков в Сербии и Черногории (Delta Banka) и Боснии и Герцеговине (ABS). ИА «Росбалт», 21.4.2005г.

Число легальных мигрантов в Италии достигло 3 млн., или 5,2% от населения страны, и возрастает ежегодно на 300 тыс. В семьях мигрантов в среднем насчитывается 2,4 ребенка, у итальянцев – 1,2. За 2005г. у легально попавших в Италию иностранцев родились 52 тыс. детей, 9,4% от общего числа итальянских новорожденных.

Самая многочисленная иностранная колония на Апеннинском полуострове – албанская, за ней следует украинская. Половина иностранцев (49,1%) – христиане, 33,2% – мусульмане (их 1 млн.). Почти все приезжие находятся в Италии либо по семейным обстоятельствам, либо потому, что им удалось получить здесь работу. 130 тыс. иммигрантов имеют в Италии собственное предприятие, или на 38% больше, чем в пред.г.

Каждый четвертый человек, сдающий экзамен на право вождения автомобиля, оказывается иностранцем. Иммигранты – важный компонент рынка потребления, поскольку из них 91% имеют сотовый телефон, 80% – телевизор, 55% – собственную машину. 60% завели себе счета в банках. Собственное жилье есть лишь у 12-15% приезжих.

РИА «Новости», 4.11.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Число легальных мигрантов в Италии в т.г. достигло 3 млн., или 5,2% от населения страны, свидетельствуют данные ежегодного отчета организации Caritas Migrantes. По данным Caritas, число легальных мигрантов возрастает ежегодно на 300 тыс., и если такая тенденция сохранится, иммигрантов в Италии станет больше, чем сейчас их проживает в таких странах с традиционно сильным присутствием приезжих, как Германия и Австрия. «Иммигранты чем дальше, тем больше будут становиться единственным фактором демографического роста, способным исправить превышение числа смертей над числом рождений», – утверждают эксперты Caritas. Действительно, в семьях мигрантов в среднем насчитывается 2,4 ребенка, у итальянцев же – 1,2. За один только 2005г. у легально попавших в Италию иностранцев родились 52 тыс. детей, что составило 9,4% от общего числа итальянских новорожденных.

Более половины иммигрантов – 59,2% приходится на индустриализованный север Италии. В одной только Ломбардии обосновались 25%, из которых 11,4% приходятся на столицу области – Милан. Правда, почти столько же официально зарегистрированных приезжих (10,9%) насчитывается в столице – Риме, где они составляют 9,2% от общего населения. При этом из десяти иностранцев пятеро оказываются европейцами, двое – африканцы (чаще других встречаются марокканцы), двое – выходцы из Азии (в основном китайцы и филиппинцы) и один попадает в Италию из Америки, как правило, из Перу или из США. Самая многочисленная иностранная колония на Апеннинском полуострове – албанская, за ней следует украинская. Примерно половина иностранцев (49,1%) – христиане, 33,2% – мусульмане (их 1 млн.). Почти все приезжие находятся в Италии либо по семейным обстоятельствам, либо потому, что им удалось получить здесь работу, говорится в отчете. Более 130 тыс. иммигрантов имеют в Италии собственное предприятие, или на 38% больше, чем в пред.г.

Уровень жизни мигрантов за последние годы существенно повысился, утверждают в Caritas. Каждый четвертый человек, сдающий экзамен на право вождения автомобиля, оказывается иностранцем. Иммигранты – важный компонент рынка потребления, поскольку из них 91% имеют сотовый телефон, 80% – телевизор, 55% – собственную машину. 60% завели себе счета в банках. Собственное жилье есть лишь у 12-15% приезжих. Сами итальянцы относятся к иностранцам не слишком доброжелательно: 40% из них убеждены, что иммигранты в большей степени замешаны в криминальной деятельности, чем коренное население страны. Впрочем, уточняют в Caritas, в Великобритании и Германии подобное мнение распространено гораздо шире. Ежедневно от иностранцев поступают два или три заявле-

ния о дискриминации по расовому признаку – за 2005г. были зарегистрированы 867 заявлений. Чаще всего подобные случаи происходят с гражданами африканских стран на севере и в центральных районах Италии и чаще всего связаны с предоставлением рабочих мест или жилья. РИА «Новости», 4.11.2006г.

– К итальянскому о-ву Лампедуза в пятницу причалили три баркаса со 129 нелегальными иммигрантами, и еще одно судно – на подходе, сообщили журналистам представители береговой охраны. Всех их разместят во временном центре пребывания иммигрантов, где прибывшие пройдут проверку и медицинское обследование. После этого итальянские власти будут решать, что с ними делать. Либо отправлять обратно на родину, либо предоставлять им вид на жительство.

За последний год в Италию из стран Африки и Азии прибыли 20 тыс. нелегальных иммигрантов. По данным правоохранительных органов, их перекрестком занимаются международные преступные организации, которые за доставку в Европу берут с иммигрантов от 2 до 5 тыс. евро. Практически все иммигранты – мусульмане. Чаще всего суда с нелегалами приходят на итальянский остров Лампедуза. РИА «Новости», 13.10.2006г.

– За первые 7 месяцев 2006г. на итальянских берегах высадились 11 тыс. нелегальных мигрантов, сообщил глава итальянского министерства внутренних дел Джулиано Амато. По его словам, если в 2004г. в Италию по морю незаконно проникли 13 тыс. чел., то через год это число фактически удвоилось – в 2005г. на о-в Лампедуза близ Сицилии высадилось уже 24 тыс. чел. В этой связи он призвал Евросоюз организовать европейско-африканскую конференцию для решения этой проблемы. Министр сообщил при этом, что организаторы незаконного бизнеса по переправке нелегалов в год получают до 300 млн.долл.

В Мессинском проливе была обнаружена лодка с несколькими десятками иммигрантов, среди которых были женщины и дети. Они попали в шторм и неделю дрейфовали по морю без парусов, еды и воды. После этого случая Еврокомиссия организовала инспекцию на о-в Лампедуза, в результате которой пришла к выводу о необходимости уже с августа начать совместное патрулирование вод между Африкой и Италией. Зампред Еврокомиссии Франко Фраттини заявил, что такое патрулирование будет осуществляться силами Италии, Греции и Мальты. В дальнейшем к работе могут подключиться и другие государства. Работа патрулей будет на 80% финансироваться за счет бюджета Евросоюза, а рейсы, которыми нелегальные иммигранты будут переправляться обратно на родину, ЕС берется оплачивать полностью. РИА «Новости», 5.8.2006г.

– Закрытые границы только усугубляют проблемы миграции, считает глава папского совета по миру и справедливости, кардинал Ренато Мартини (Renato Martino). «Закрытые границы вынужда-

ют тех, у кого нет иного выхода, доверяться торговцам людьми и контрабандистам; прибыв в страну, где они просят убежища, эти люди вынуждены жить в центрах временного заключения», – сказал кардинал на заседании Международного союза против содержания мигрантов в заключении. «История доказывает нам, что политика, основанная на контроле за миграцией, приводит к росту уязвимости тех, кто просит убежища, и подвергает их опасности нелегальной эксплуатации», – добавил он. По мнению представителя Ватикана, «использование правительствами центров временного заключения, которые призваны убедить людей отказаться от миграции, противоречит неотъемлемому праву этих людей на защиту от преследований, а также их праву быть принятыми в стране, куда они попали, и интегрироваться в ее обществе».

«Общество в целом обязано охранять права человека, а в это понятие включаются права тех, кто просит убежища, беженцев и мигрантов», – утверждает кардинал Мартино. В встрече, носившей межрелигиозный характер, приняли участие глава итальянского отделения Всемирной мусульманской лиги Марио Шалоя (Mario Scialoja), представители молодежных еврейских организаций.

В Международный союз против содержания мигрантов в заключении входят 100 организаций по всему миру. Кардинал Мартино известен

Глава МВД Джулиано Амато предлагает, чтобы итальянское гражданство могли получить дети находящихся на легальном положении мигрантов, которые родились в Италии.

РИА «Новости», 15.6.2006г.

Правительство Италии установило квоты на допуск в страну иностранных рабочих из стран, не входящих в Европейский Союз. В 2006г. право на работу смогут получить 170 тыс.чел. Из них 50 тыс. будут допущены к сельскохозяйственным, сезонным работам, а остальные наняты в качестве служащих (78 500 мест), 45 тыс. станут помощниками по хозяйству, 2500 займутся рыбной ловлей на рыболовецких судах. Только 1000 мест приходится на управляющий персонал высокого уровня. Еще 2000 мест отведено на студентов, которым вид на жительство, полученный во время учебы, будет переоформлен на вид на жительство, дающий право на работу. 6500 мест министерство социального обеспечения забронировало под крупные национальные и интернациональные проекты.

У Италии существуют соглашения о допуске иммигрантов: из Египта будут приняты 6700 чел., Албании – 4300, Марокко – 3900, Филиппин – 2950. Эти квоты распределяются и по регионам: область Лацио, где находится столица, может принять 8800 иммигрантов, область Тоскана с центром во Флоренции – 6130, область Эмилия-Романья – 9600.

РИА «Новости», 14.3.2006г.

своим стремлением к межрелигиозному и межкультурному диалогу. В марте этого года он поддержал предложение главы МВД о преподавании ислама в итальянских школах. «Если есть такая необходимость, если в школах есть дети-мусульмане, я не вижу причины, по которой им не может преподаваться их религия. Это проявление уважения к человеку, а уважение не должно быть избирательным», – сказал тогда кардинал.

Решение проблем иммигрантов, проживающих в Италии, является, как сказал глава МВД Джулиано Амато, одним из приоритетов нынешнего правительства. Амато предлагает изменить закон о гражданстве таким образом, чтобы итальянское гражданство могли получить дети находящихся на легальном положении мигрантов, которые родились в Италии. По последним данным международной организации Caritas, таких детей насчитывается 300 тыс. Проблема нелегальной миграции стоит в стране очень остро. Ежедневно к берегам Апеннинского полуострова причаливают баркасы с сотнями беженцев из стран Африки и Азии. Чаще всего они оказываются на о-ве Лампедуза, где попадают в центр временного заключения вплоть до выяснения их обстоятельств. Беженцев прибывает так много, что лагеря оказываются переполнены, и они вынуждены существовать в крайне сложных условиях. РИА «Новости», 15.6.2006г.

– Италия увеличила до 5 тыс.чел. квоту для трудовых мигрантов из Молдавии на 2006г. Это вдвое больше, чем в 2005г. В соответствии с распоряжением председателя совета министров Италии право въезда на легальную работу в эту страну предоставлено 170 тыс. трудовым мигрантам. «Выделенные квоты покрывают лишь частично заявки на трудоустройство молдавских граждан. По предварительным данным итальянского министерства труда, на выделенные 2,5 тыс. мест для граждан Молдовы в 2005 г. подано 13,8 тыс. заявлений о трудоустройстве, поступивших в основном от молдавских граждан, находящихся нелегально в Италии», – отметили в национальном бюро миграции Молдавии.

По данным национального бюро статистики Молдавии, в Италии работают 20% молдавских гастарбайтеров. Половина граждан Молдавии, уехавших из страны на заработки, трудятся в России. Всего, по официальным данным, во время последней переписи, результаты которой были обнародованы 30 мая 2006г., в Молдавии отсутствовало 273 тыс. граждан. 89% из них выехали за границу в поисках работы, 6,5% – на учебу, остальные – по другим причинам. По неофициальным данным, число молдавских гастарбайтеров, как минимум, в несколько раз больше – 750 тыс., а международная организация по миграции насчитала миллионы молдавских граждан, вынужденных в поисках работы покинуть республику. ИА Regnum, 2.6.2006г.

– Новое итальянское правительство собирается издать декрет, согласно которому 480 тыс. нелегальных иммигрантов получат вид на жительство. Об этом заявил в среду министр по делам социальной солидарности Паоло Ферреро (Paolo Ferrero).

«Ныне существующие в Италии правила легализации иммигрантов нас не устраивают, и мы хотим изменить их», – сказал министр. «Новый декрет будет введен в действие в технические сроки», – добавил Ферреро.

В Италии имеют право получать вид на жительство только те иммигранты, которые имеют официальный контракт на работу. РИА «Новости», 24.5.2006г.

– В Неаполе туристам будут бесплатно раздавать пластиковые часы, чтобы они оставляли свои дорогие в гостинице в безопасности. «Это будут пластиковые часы с изображением пиццы или Везувия, со вполне приличным качественным механизмом. Их стоимость составляет где-то 10 евро, но туристам их будут раздавать бесплатно в четырех- и пятизвездочных, а затем и в трехзвездочных отелях, чтобы свои «Ролексы» они оставляли в отеле и не рисковали», – рассказал Марко Ди Лелло (Marco Di Lello), советник по культурному наследию в управлении области Кампания (Campania), столицей которой является Неаполь.

«У Неаполя репутация страшно криминогенного места. Между тем Неаполь – не менее и не более опасный город, чем любой крупный европейский город. Больше того, это прекрасный город, у нас есть, на что посмотреть, и мы работаем над тем, чтобы убедить туристов не бояться и приезжать к нам почаще», – объяснил Ди Лелло. Накуну в Неаполе представители местных турфирм и владельцев гостиниц подписали с городской префектурой протокол «О безопасности и туризме». В рамках оговоренной этим протоколом программы из регионального бюджета будет выделено 150 тыс. евро на то, чтобы избавить путешественников, решивших провести время у подножия Везувия, от неприятных сюрпризов.

Часть из этих денег пойдет на изготовление вышеупомянутых часов, однако львиная доля средств, 100 тыс. евро, будет потрачена на то, чтобы главные туристические маршруты (набережная Неаполитанского залива, дорога от набережной к бывшему Королевскому дворцу, окрестности Археологического музея и музея живописи Вилла Каподимонте (Villa Capodimonte), торговые улицы, район вокруг Кафедрального собора) охранялись дополнительными силами полиции в составе 320 чел. Дополнительные наряды начали патрулировать на этих маршрутах.

Одна из самых характерных черт Неаполя, древнего портового города, состоит в том, что криминальные районы, так называемые «испанские кварталы» (quartieri spagnoli), находятся там не на отдаленных окраинах, а прямо в центре города, непосредственно упираясь в площадь пе-

ред бывшим Королевским дворцом. Считается, что туристам, особенно снаряженным дорогостоящей техникой, туда лучше не соваться. РИА «Новости», 12.5.2006г.

– Правительство Италии установило жесткие квоты на допуск в страну иностранных рабочих из стран, не входящих в Европейский Союз. Всего в 2006г. право на работу смогут легально получить 170 тыс.чел. Из них 50 тыс. будут допущены к разнообразным, главным образом сельскохозяйственным, сезонным работам, а остальные будут на постоянной основе наняты в качестве служащих (78 500 мест), 45 000 станут помощниками по хозяйству, 2500 займутся рыбной ловлей на рыболовецких судах. Только 1000 мест приходится на управляющий персонал высокого уровня. Еще 2000 мест отведено на студентов, которым вид на жительство, полученный во время учебы, будет переоформлен на вид на жительство, дающий право на работу. 6500 мест министерство социального обеспечения забронировало под крупные национальные и интернациональные проекты.

С некоторыми странами у Италии существуют специальные соглашения о допуске иммигрантов. Из Египта будут приняты 6700 человек, из Албании – 4300, из Марокко – 3900, из Филиппин – 2950. Эти квоты распределяются и по регионам: область Лацио, где находится столица, может принять 8 800 иммигрантов, область Тоскана с центром во Флоренции – 6130, область Эмилия-Романья – 9 600.

Правительство опасается, что, поскольку бланков заявок было распечатано существенно больше, чем нужно, часть их попадет на черный рынок. Уже были отмечены случаи, когда эти бланки продавались по 50-70 евро за штуку вблизи железнодорожных вокзалов и на рынках в крупных городах. Поскольку число мест ограничено, все подающие заявки стремятся отправить свои бумаги как можно раньше. В связи с этим очереди стали образовываться у почтовых отделений уже с утра. Получить и отправить соответствующие заявки можно, начиная с 14.30. Иммигранты, желающие получить разрешение на работу и проживание, стоят в очереди перед почтовыми отделениями вторые сутки. Молодой человек, приехавший из Бангладеш, сказал, что он занял очередь с полудня, его номер – 88. Всего очереди стоят перед 6242 почтовыми отделениями.

В североитальянском г.Порденоне (Pordenone) компания китайцев заняла очередь вечером; ночи они переживают в припаркованных поблизости от почты автомобилях. Ситуация осложняется тем, что погода в Италии достаточно холодная, что не совсем типично для марта. Закон, по которому заявки на прием на работу подаются через почту, а не через полицейские отделения, как раньше, был принят 15 фев. этого года. Изначальная идея состояла в том, чтобы облегчить потенциальным иммигрантам жизнь, поскольку в оче-

редях при полицейских отделениях (квестурах) им приходилось стоять много месяцев. РИА «Новости», 14.3.2006г.

– Министерство внутренних дел Италии дало добро на открытие на о-ве Лампедуза представительства Высшего комиссариата ООН. Представительство будет заниматься нелегальными иммигрантами, которые прибывают из стран Африки и Азии в Италию, и определять, кто из них действительно нуждается в политическом убежище, а кто нет. Тому, кому требуется политическое убежище, будут оформлять необходимые документы по всем международным правилам, сообщает агентство. РИА «Новости», 9.3.2006г.

– Иммигранты в Пизе с 2009г. смогут участвовать в муниципальных выборах. Соответствующее изменение было внесено в местное законодательство. Право голоса получают лица без гражданства, лица, обладающие гражданством любого государства, входящего в Европейский Союз, а также граждане стран, не входящих в ЕС, при условии, что они будут зарегистрированы в одном из населенных пунктов провинции Пиза и получат вид на жительство как минимум за 5 месяцев до выборов. По данным международной организации Caritas, в Италии насчитывается 2800 тыс. иммигрантов (это больше десятой части всех иммигрантов, проживающих в Евросоюзе). Они составляют 5% населения Италии.

Среди людей, перебравшихся жить в Италию, больше всего албанцев (316 тыс.) и марокканцев (294 тыс.). Пятое место занимают украинцы, их на Апеннинском полуострове 93 тыс. (хотя еще 3г. назад было только 9 тыс.). Больше всего переселенцев на севере страны (63,5%), однако внушительное их количество проживает и в центре. В Тоскане, к которой относится Пиза, одних албанцев насчитывается 42 тыс. Во Флоренции, столице региона, проживает, по разным оценкам, от 50 до 70 тыс. иммигрантов. РИА «Новости», 2.2.2006г.

Жара в Италии привела к плановым отключениям электроэнергии по всей стране. Компания Terna, управляющая национальной системой передачи электроэнергии, уже вынуждена отключать некоторые крупные предприятия от электросети, чтобы не допустить перегрузок и возникновения чрезвычайных ситуаций. Terna поясняет, что контракт с некоторыми крупными предприятиями предусматривает подобную практику. В обмен они получают более дешевые тарифы на электроэнергию.

Прайм-ТАСС, 28.7.2006г.

В 2008г. Олимпийские деревни в Пекине будут оснащены водонагревателями, работающими от солнечных батарей. 19 числа мэрия Пекина и министерство окружающей среды и земельных ресурсов Италии подписали соглашение, направленное на сотрудничество в области энергообеспечения в Олимпийских деревнях.

Синьхуа, 30.11.2005г.

– В мире открыто более 60 тыс. ресторанов итальянской кухни. Такие данные привел министр по делам итальянцев-эмигрантов Мирко Трималья, выступая в понедельник в Риме на открытии международного симпозиума итальянских рестораторов. По его словам, больше всего ресторанов итальянской кухни открыто в Европе – 28,5 тыс., в Северной Америке – 18 тыс., в Южной Америке – 7 тыс., в Азии, Африке и Океании – 8,5 тыс. Эта «экономическая империя» имеет годовой оборот более 27 млрд. евро, сообщил Трималья. РИА «Новости», 29.11.2005г.

Электроэнергетика

– Итальянская энергетическая компания Enel согласилась увеличить долю в греческой электроэнергетической компании Enelco до 75% с 50% в рамках программы расширения деятельности в Юго-Восточной Европе. Enel не сообщила о стоимости сделки. Оставшиеся 25% акций Enelco принадлежат Prometheus Gas, совместному предприятию Copelouzos Group и «Газпрома», говорится в сообщении итальянской компании. Глава Enel Фульвио Конти сказал, что Enel и «Газпром» могут сотрудничать в Юго-Восточной Европе. Enel сообщила, что вместе с Prometheus Gas она планирует стать важным игроком на энергорынке Греции, а также сможет экспортировать энергию в Италию по существующим подводным линиям электропередачи. Enelco имеет две лицензии на строительство в Греции газовых электростанций комбинированного цикла и будет участвовать во всех тендерах на сооружение независимых электростанций на территории страны, говорится в сообщении Enel. Reuters, 4.10.2006г.

– Гендиректор итальянской электроэнергетической компании Enel Фульвио Конти в ходе вчерашней встречи с председателем правления РАО «ЕЭС России» (EESR) Анатолием Чубайсом высказал заинтересованность в приходе Enel в качестве стратегического инвестора в тепловую генерацию и приобретении не менее блокирующего пакета акций (25% плюс 1 акция) генерирующих компаний. Об этом сообщил департамент РАО «ЕЭС» по работе со СМИ.

РАО «ЕЭС России» выражает заинтересованность в появлении такого стратегического инвестора, как Enel. При этом РАО «ЕЭС» подчеркивает, что все продажи акций генерирующих компаний будут проводиться максимально прозрачно и на конкурсной основе.

На встрече обсуждался ход реформы российской электроэнергетики. Глава РАО «ЕЭС» А.Чубайс проинформировал о завершающем этапе реформирования электроэнергетики, предстоящей реорганизации РАО «ЕЭС» и целевой структуре отрасли, которая будет сформирована в результате проводимых преобразований. А.Чубайс также рассказал о планируемых сроках проведения IPO генерирующими компаниями и механизмах Private Placement для привлечения инвести-

ций в развитие электроэнергетики. Кроме того, на встрече обсуждались запуск с 1 сент. 2006г. новой модели оптового рынка электроэнергии, первые результаты ее функционирования и перспективы постепенной либерализации энергорынка в России. Прайм-ТАСС, 26.9.2006г.

– РАО «ЕЭС» поддерживает планы итальянской энергетической компании Enel купить не менее блокпакета одной из генерирующих компаний на открытом конкурсе, сообщила пресс-служба РАО после встречи руководителей двух компаний. «Со стороны (главы Enel) Фульфио Конти была высказана заинтересованность в приходе Enel в качестве стратегического инвестора в генерацию и приобретении не менее блокирующего пакета акций – 25% плюс одна акция – генерирующих компаний», – говорится в сообщении РАО.

«РАО «ЕЭС» выражает свою заинтересованность в появлении такого стратегического инвестора, как Enel. При этом РАО «ЕЭС» подчеркивает, что все продажи будут проводиться транспарентно и на конкурсной основе». В июне Конти говорил, что президент России Владимир Путин и руководство РАО «ЕЭС» призвали Enel расширять свой бизнес в России. Тогда же Enel завершил покупку 49,5% независимой компании «Русэнергосбыт» за 105 млн.долл. у группы компаний ECH. Reuters, 25.9.2006г.

– Сильная жара в Италии привела к плановым отключениям электроэнергии по всей стране. Компания Terna, управляющая национальной системой передачи электроэнергии, уже вынуждена отключать некоторые крупные предприятия от электросети, чтобы не допустить перегрузок и возникновения чрезвычайных ситуаций. Terna поясняет, что контракт с некоторыми крупными предприятиями предусматривает подобную практику. В обмен они получают более дешевые тарифы на электроэнергию.

В области Венето от электросети отключен уже десяток предприятий, из-за чего 3 тыс. сотрудников остались без работы. В международном римском аэропорту «Фьюмичино» в четверг произошло ЧП: в связи с перебоями в подаче электричества здание аэропорта осталось без света на 14 мин. Хотя автоматически сработали дизельные генераторы, специально установленные для таких случаев, пассажиры испытали неудобства при получении багажа и оформлении при регистрации на рейсы. Прайм-ТАСС, 28.7.2006г.

– Совет директоров ОАО «Ленэнерго» на внеочередном заседании, состоявшемся в заочной форме, принял решение выдвинуть кандидатуру гендиректора ОАО «ТГК-1» Андрея Лихачева для избрания в состав совета директоров ОАО «Северо-Западная ТЭЦ» на внеочередном общем собрании акционеров этой компании, которое пройдет 21 марта 2006г. Об этом сообщили в пресс-службе «Ленэнерго».

ОАО «Северо-Западная ТЭЦ» находится в Приморском районе Санкт-Петербурга, вырабатыва-

ет электроэнергию, которая поставляется в Финляндию и на Форэм. Основные акционеры компании – РАО «ЕЭС России», компания «Интер РАО». Станция управляется итало-российским консорциумом Enel ESN Energo. ИА Regnum, 16.2.2006г.

– Правительство Италии считает, что в связи со сложной ситуацией на рынке нефти и газа страна должна возобновить использование атомных электростанций. АЭС в Италии были закрыты по итогам общенационального референдума, проведенного в 1987г. вскоре после Чернобыльской аварии. Как сказал 19 янв. министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайола, «необходимо возобновить использование атома». Такое заявление он сделал после чрезвычайного заседания комитета по энергетической безопасности при правительстве, созванного в связи с возникшим в последние дни дефицитом поставок природного газа из России. Скайола призвал в связи с этим «не впадать в панику», для которой, по его мнению, нет оснований.

Представители компании Eni объявили, что, по ее прогнозам, в течение текущих суток дефицит поставок газа из России составит 12,2% из общего объема в 74 млн.куб.м., запрошенного итальянской стороной у «Газпрома», или 2,3% ежедневного потребления газа в Италии. Ожидается, что эта нехватка, как и в прошедшие дни, будет покрыта за счет отбора газа из национальных резервов. В пользу возобновления работы атомной энергетики в последнее время на фоне роста цен на нефть выступали многие члены итальянского правительства, в т.ч. премьер-министр Сильвио Берлускони.

Ряд российских экспертов также уверены в необходимости повышения доли атомной генерации в общем объеме производства энергии в России. Этот показатель едва превышает 16%; долю атомной энергетики следует увеличить вдвое. ИА Regnum, 19.1.2006г.

– В 2008г. Олимпийские деревни в Пекине будут оснащены водонагревателями, работающими от солнечных батарей. 19 числа мэрия Пекина и министерство окружающей среды и земельных ресурсов Италии подписали соглашение, направленное на сотрудничество в области энергообеспечения в Олимпийских деревнях. В подписанном соглашении о сотрудничестве зафиксировано, что правительство Италии готово финансировать власти Пекина для закупки основного гелиооборудования на 4 млн. евро.

Замначальника управления по охране окружающей среды Пекина Пэй Чэнху отметил, что Пекин не испытывает недостатка в солнечной энергии. Бытовая горячая вода в Олимпийских деревнях, построенных для участников Олимпийских игр, будет на 90 % нагреваться от гелиобатарей. Заинтересованные ведомства рассматривают резервный вариант для снабжения олимпийских объектов горячей водой с помощью другого вида энергии, к примеру, – электричества.

Запуск системы теплоснабжения, рассчитанной на 16 тыс. пользователей, ожидается в 2008г. После окончания Олимпийских игр система сможет обеспечивать горячей водой 2 тыс. семей или 6 тыс. жителей столицы в районе Олимпийской деревни. Пэй Чэнху отметил, что пилотный проект по использованию гелиоэнергии в Олимпийских деревнях позволит наработать опыт в сфере освоения и использования резервных видов энергии в Пекине, а также в сфере реформирования структуры энергопотребления. Столичные власти в дальнейшем предполагают широкое использование нетрадиционных энергоресурсов.

Проект сотрудничества, ставший основой для соглашения от 19 нояб., является одним из ряда аналогичных проектов мэрии Пекина и министерства охраны окружающей среды и земельных ресурсов Италии. Стороны развивают взаимодействие и по таким вопросам, как охрана экологии уездов и городов, водохранилища Миунь, локализация водных загрязнений в озере Шичахай, охрана окружающей среды в зоне знаменитых пекинских «Хутунов» (старинные узкие улочки). Синьхуа, 30.11.2005г.

– Специалисты «Новгородэнерго» провели переговоры с представителями компаний Golden Lady (Италия) и «Тексбалтик» по проектированию электроснабжения новой фабрики, строящейся на территории бывшего завода «Волна» (Великий Новгород). Как говорится в сообщении пресслужбы ОАО «МРСК Северо-Запада», «Новгородэнерго» готово выступить заказчиком не только проектной документации, но и полностью реализовать проект по присоединению производства к сетям энергосистемы и его энергоснабжения. Предполагается, что для реализации данного проекта будет построена специальная электроподстанция.

Для подписания трехстороннего соглашения между итальянской стороной, новгородскими энергетиками и Комитетом по ценовой и тарифной политике администрации Новгородской обл.

В заявлении об «исторической сделке» между итальянской нефтяной компанией Eni и российской газовой монополией «Газпром» мало деталей. Соглашение, подписанное во вторник в Москве, – «рамочное», и сделки о добывающих активах могут дополнить его в ближайшие месяцы. Долгожданное соглашение позволяет «Газпрому», до сих пор оптовому поставщику, с будущего года продавать газ напрямую итальянским потребителям, что увеличит его доходы. Объем продаж может достичь 3 млрд. куб.м. к 2010г.

Eni и Газпром будут вместе покупать нефтяные активы в России и Африке. Сделка также затрагивает активы обанкротившейся российской энергетической компании «Юкос». Компании проведут переговоры в будущем году о стратегическом партнерстве.

Рейтер, 15.11.2006г.

по оплате за присоединение дополнительной мощности представители Golden Lady должны согласиться с энергозатратами будущего предприятия. ОАО «Новгородэнерго», наряду с «Псковэнерго», «Архэнерго», «Карелэнерго», «Ленэнерго» и «Колэнерго» находится в зоне ответственности ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада». Основная задача компании – транспорт и распределение электроэнергии, технологическое подключение потребителей к сети. ОАО «МРСК Северо-Запада» является 100% дочерней компанией РАО «ЕЭС России».

Итальянская компания Golden Lady намерена построить на площадях бывшего завода «Волна» в Великом Новгороде фабрику по производству колготок и чулок популярных европейских брендов Omsa, Si-Si и Golden Lady, а также других изделий женского и детского ассортимента, востребованных на российском и скандинавском рынках. Новое предприятие, зарегистрированное как ООО «Тексбалтик», намерено выпускать до 30 млн. пар готовой продукции в год. Предполагается, что общий объем инвестиций в проект составит 10,6 млн. евро. На фабрике будет создано 160 новых рабочих мест. ИА Regnum, 1.11.2005г.

– Итальянское правительство выпустило в среду специальный декрет, который запрещает компаниям, продающим электроэнергию, увеличивать тарифы. Подобное решение было принято после того, как продающие электроэнергию компании, ссылаясь на дороговизну нефти, снова выразили намерение поднять цены. РИА «Новости», 22.6.2005г.

– Сообщение о приобретении энергетической компанией «Энэл» словацкой группы «Словенске Электрарне» (СЭ). «Энэл» выиграла тендер, в котором участвовала также российская «Интер-РАО», приобретая 66% акций СЭ за 840 млн. евро. По данным итальянских СМИ, СЭ производит 7 тыс.мвт. электроэнергии, причем одна треть производится на атомных электростанциях. Руководители «Энэл», а также ряд итальянских политиков (пока, правда, в достаточно завуалированной форме) связывают приобретение СЭ с перспективой возобновления производства электроэнергии на атомных станциях в Италии, которые были заморожены в 1987г. на основе решения общенационального референдума. www.economy.gov.ru, 21.2.2005г.

Нефть, газ, уголь

– Итальянские контрольные органы дали разрешение на сделку между итальянской компанией Eni и российским «Газпромом», однако отметили, что будут следить за возможными неблагоприятными последствиями для рынка. «Мы очень удовлетворены. Это снова показывает важность соглашения, которое представляет собой основополагающий шаг для безопасности энергетического снабжения нашей страны», – сказал в заявлении глава Eni Паоло Скарони. В результате сделки

«Газпром» сможет продавать свой газ на итальянском рынке не оптом, а напрямую потребителям, что увеличит его доходы. Eni же вместе с «Газпромом» будет участвовать в нефтяных проектах в России и Африке. «Газпром» обеспечивает треть потребности Италии в природном газе. Рейтер, 14.12.2006г.

– Глава итальянской энергетической компании Eni Паоло Скарони сказал, что не опасается проблем с антимонопольными органами в связи с соглашением с российским газовым монополистом «Газпромом». Соглашение, достигнутое после месяцев переговоров, предусматривает прямые поставки на рынок Италии российского газа в период до 2035г. объемом, который к 2010г. достигнет 3 млрд.куб.м., а также партнерство в приобретении нефтяных активов в России и странах Африки. На вопрос журналистов о том, может ли сделка вызвать недовольство антимонопольных органов, Скарони ответил: «Нет». «Мы продолжим действовать в соответствии с нашим соглашением. Если антимонопольным органам есть, что сказать, – чего я не ожидаю, – то они это сделают, – добавил он. – Мы примем во внимание любые замечания антимонопольных органов». Рейтер, 3.12.2006г.

– В заявлении об «исторической сделке» между итальянской нефтяной компанией Eni и российской газовой монополией «Газпром» мало деталей, однако соглашение явно принесет выгоды принадлежащей Eni компании Saipem, обслуживающей месторождения, говорят аналитики. Акции Saipem, крупнейшей в Европе компании по рыночной капитализации, достигли полугодового максимума в среду после сообщения во вторник о российско-итальянской сделке. Saipem, 43% которой принадлежат Eni, могла бы использовать свой опыт в обслуживании газовых нефтепроводов большой протяженности и в области сжиженного газа в качестве партнера «Газпрома», говорят аналитики. «Хотя детали сделки все еще должны быть прояснены, мы считаем, что соглашение открывает новые долгосрочные возможности роста для Saipem на российском и международном рынках», – говорится в аналитической записке Merrill Lynch.

Соглашение, подписанное во вторник в Москве, – «рамочное», и дополнительные сделки, в т.ч. о добывающих активах, могут дополнить его в ближайшие месяцы, сказал аналитик в Милане, просивший не называть его имени. Долгожданное соглашение позволяет «Газпрому», до сих пор оптовому поставщику, с будущего года продавать газ напрямую итальянским потребителям, что увеличит его доходы. Объем продаж может достичь 3 млрд.куб.м. к 2010г.; Eni и «Газпром» будут вместе покупать нефтяные активы в России и Африке. Сделка также затрагивает активы обанкротившейся российской энергетической компании «Юкос». Компании проведут переговоры в будущем году о стратегическом партнерстве.

В аналитической записке Goldman Sachs отмечается сложность оценки финансовых результатов сделки. «В целом мы считаем, что это шаг в правильном направлении для Eni в условиях, когда сотрудничество с государственными нефтяными компаниями необходимо для получения доступа к новым ресурсам, хотя недостаток деталей исключает оценку ценности этой сделки», – говорится в записке. Миланский аналитик говорит, что «Газпром» обменивает доступ к российским энергетическим активам на финансовые и технические ресурсы Eni, такие, как Saipem, а также на доступ на зарубежные рынки. «Я бы сказал, что это взаимовыгодное взаимодействие компаний», – сказал аналитик. Рейтер, 15.11.2006г.

– Руководство газораспределительного концерна Италии Snam Rete Gas (SRG) высказало накануне глубокое удовлетворение в связи с заключенным в Москве соглашением о стратегическом сотрудничестве между российским ОАО «Газпром» и итальянским Eni. Об этом говорится в коммюнике правления SRG. Концерн готов предложить для этого сотрудничества «весь свой опыт управлением крупными инфраструктурами по транспортировке газа».

Благодаря этому важному соглашению, подчеркивается в документе, SRG сможет сделать свой «вклад для технологического осуществления системы транспортировки российского газа на дальние расстояния».

Вновь подтверждено «техническое и управленческое лидерство нашего концерна, имеющего 60-летнюю практику проектирования, строительства и обслуживания 30 тыс.км. сети, 11 компрессорных станций, 8 контрольных районов и 55 центров обслуживания», сказано в коммюнике. В 2005г. SRG пропустил через свои сети 85 млрд.куб.м. газа, сообщается в документе.

Ранее полномочный управляющий итальянского нефтегазового гиганта Eni Паоло Скарони сообщил, что московское соглашение не предусматривает вхождения «Газпрома» в капитал компании Snam Rete Gas, ведающий национальной системой газопроводов Италии. Сейчас SRG является дочерней компанией Eni, однако в ближайшие годы Eni должен уступить контроль над этой компанией в соответствии с антимонопольными нормами Евросоюза. Прайм-ТАСС, 15.11.2006г.

– Председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер и полномочный управляющий концерна Eni Паоло Скарони подписали соглашение о стратегическом партнерстве, говорится в совместном пресс-релизе компаний. «Согласно достигнутой договоренности «Газпром» получает возможность с 2007г. осуществлять прямые поставки российского газа на итальянский рынок. Объемы поставок будут поэтапно увеличиваться до 3 млрд.куб.м. в год к 2010г. Соглашение предусматривает продление действующих контрактов на поставку газа в Италию до 2035г.», – отмечается в сообщении. Также в соответствии с соглашением стороны до-

говорились проработать инвестиционные проекты в области разведки и добычи газа в России и «третьих странах». Наряду с этим, документ предусматривает сотрудничество компаний по реализации новых и развитию существующих газотранспортных маршрутов, в т.ч. по проекту «Голубой поток», а также взаимодействие в области СПГ и новых технологий транспортировки газа.

Рынок природного газа Италии является третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Доля газа в энергетическом балансе Италии – 30%. В 2005г. 86% потребностей в природном газе Италия покрывала за счет импорта. Основными поставщиками газа в страну являются Алжир и Россия. Италия является вторым по величине импортером российского газа в Европе. В 2005г. объем поставок «Газпрома» в Италию составил 22 млрд.куб.м. газа. «Газпром» и Eni участвуют в реализации проекта «Голубой поток» (магистральный газопровод, предназначенный для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря). Для обеспечения финансирования, организации строительства газопровода и его эксплуатации российский и итальянский холдинги создали российско-итальянскую компанию Blue Stream Pipeline Company. В начале 2003г. «Голубой поток» был введен в эксплуатацию. В 2005г. в Турцию по газопроводу поставлено 5 млрд.куб.м. газа, в 2006г. планируется поставить 7 млрд.куб.м. РИА «Новости», 14.11.2006г.

– Обеспечивающий четверть экспорта газа в Европу «Газпром» и итальянская Eni, одна из крупнейших энергокомпаний континента, сообщили во вторник о соглашении, открывающем российскому монополисту доступ на доходный рынок юга Европы, а итальянскому партнеру обещающем новые добывающие активы. Соглашение, достигнутое после месяцев переговоров, предусматривает прямые поставки на рынок Италии

российского газа в период до 2035г. объемом, который к 2010г. достигнет 3 млрд.куб.м., а также партнерство в приобретении нефтяных активов в России и странах Африки.

Соглашение затрагивает и активы обанкротившегося «Юкоса», сказал глава Eni Паоло Скарони на телеконференции после официального обнародования соглашения. Эта сделка позволит Eni «обладать важным присутствием в России в качестве добытчика нефти и газа», сказал он. В рамках соглашения «Газпром» получит пакет акций в подразделении Eni, Enipower, однако, вопреки ожиданиям, не купит долю в газовой сети Snam Rete Gas. «Газпром» по действующему контракту с Eni обеспечивает треть покупаемого Италией газа. «Газпром» является оптовым поставщиком, продавая крупные объемы дистрибуторам, однако рассчитывает войти в розничный бизнес, что позволит получать больше доходов.

Италия импортирует 80% потребляемого газа и является вторым по величине в Европе импортером российского «голубого топлива», а ее рынок природного газа – третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Компании также договорились о партнерстве в инвестиционных проектах в «третьих странах» в сфере добычи, переработки и транспортировки газа. «Соглашение предусматривает сотрудничество компаний по реализации новых и развитию существующих газотранспортных маршрутов, в т.ч. по проекту «Голубой поток», а также взаимодействие в области СПГ и новых технологий транспортировки газа», – говорится в пресс-релизе. «Газпром» и Eni участвуют в «Голубом потоке» – магистральном газопроводе, предназначенном для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря. В 2005г. в Турцию по этому трубопроводу поставлено 5 млрд.куб.м. газа, в 2006г. планируется поставить 7 млрд.куб.м.

Скарони не конкретизировал активы, которые могут достаться Eni, отметив, что не опасается проблем с антимонопольными органами в связи с соглашением с «Газпромом». В пресс-релизе «Газпрома» и Eni нет упоминания о переговорах по поводу обмена активами, которые шли давно и с паузами. Компании планировали договориться об этом к 15 окт., однако подписание соглашения было отложено.

Зампред правления «Газпрома» Александр Медведев заявил ранее, что ждет соглашения об обмене активами к середине ноября. Он также опроверг сообщения о том, что подконтрольный правительству РФ концерн предложил Eni помощь в покупке активов «Юкоса», которые подлежат распродаже в следующем году. Медведев сказал, что в планируемой сделке с Eni не фигурирует «Арктикгаз», входящий в структуру попавшей в опалу и разорившейся российской нефтекомпания. В сентябре Eni и итальянская электроэнергокомпания Enel присоединились к консор-

Италия рассматривает Азербайджан как потенциальный альтернативный источник импорта природного газа, сообщил в пятницу замминистра иностранных дел Фламино Курчанелли. Он участвовал в первом заседании азербайджано-итальянской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

Представитель госнефтекомпании Азербайджана сообщил, что поставки газа в Италию могут начаться с реализацией второй фазы освоения каспийского газового месторождения «Шахдениз», намеченной на 2012г. Конкретные объемы пока не обсуждаются. Италия 8 лет покупает каспийскую нефть Азербайджана, а интересуется и альтернативными источниками газа, помимо закупок у российского «Газпрома».

Январский ценовой спор «Газпрома» с Украиной привел к перебоям в поставках газа в Европу и в Италию, вынудив ее открыть свои стратегические резервы.

Рейтер, 20.10.2006г.

циуму во главе с российской ЕСН, созданному для участия в аукционе, на который будет выставлен газодобытчик «Арктикгаз», чья стоимость, по разным неофициальным оценкам, может достигать 1 млрд. долл. Рейтер, 14.11.2006г.

– Италия рассматривает Азербайджан как потенциальный альтернативный источник импорта природного газа, сообщил в пятницу замминистра иностранных дел Фламино Курчанелли. Курчанелли участвовал в первом заседании азербайджано-итальянской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

В свою очередь представитель госнефтекомпании Азербайджана сообщил «Рейтер», что поставки газа в Италию могут начаться с реализацией второй фазы освоения каспийского газового месторождения «Шахдениз», начало которой намечено на 2012г. Конкретные объемы пока не обсуждаются. Италия 8 лет покупает каспийскую нефть Азербайджана, а интересуется и альтернативными источниками газа, помимо закупок у российского «Газпрома».

Январский ценовой спор «Газпрома» с Украиной привел к перебоям в поставках газа в Европу и в Италию, вынудив ее открыть свои стратегические резервы. На российские поставки приходится порядка 30% потребляемого Италией газа. Курчанелли сказал, что газовые поставки из Азербайджана могут внести вклад в обеспечение энергетической безопасности Италии. Операторы проекта «Шахдениз» британская BP и норвежская Statoil планируют в 2007г. начать переговоры с Турцией о транзитном соглашении для доставки азербайджанского газа в Европу.

Запасы «Шахдениз» оценены в 1 трлн. куб. м. газа; в рамках первого этапа разработки месторождения будет извлечено 180 млрд. куб. м. газа и 34 млн. т. конденсата, которые по контрактам о купле-продаже адресованы Азербайджану, Грузии и Турции с доставкой по новому газопроводу Баку-Тбилиси-Эрзерум, который к концу года должен войти в строй. Маршрутом для дальнейших поставок в Западную Европу, станет газопровод из Турции в Грецию. Ожидается, что пиком второго этапа «Шахдениз» станет добыча 16 млрд. куб. м. газа в год, однако сроки выхода на этот показатель пока не определены. Рейтер, 20.10.2006г.

– Итальянская энергетическая компания Enel заинтересована в покупке бельгийских активов французской Suez, от которых последняя должна отказаться после слияния с Gaz de France, сообщил представитель Enel. Suez дал согласие отдать двум компаниям 30% бельгийского энергетического рынка для усиления конкуренции после завершения слияния с GDF стоимостью 72 млрд. евро (90,71 млн. долл.). Enel «заинтересована в покупке активов, которые появятся на рынке по требованию ЕС после слияния Suez-Gaz de France», – сообщил Рейтер представитель Enel. Бельгия волновалась по поводу возможного влияния

слияния французских энергетических компаний на энергетический рынок и рынок газа Бельгии.

Европейская комиссия должна до 17 нояб. вынести решение по поводу условий слияния Suez и Gaz de France. Две французские энергетические компании предложили Еврокомиссии продать долю в бельгийской энергетической группе SPE, 51% которой принадлежит GDF и британской Centrica. Они создадут еще одну компанию. SPE будет контролировать 15% бельгийского энергетического рынка. Активы, которые будут выставлены на продажу, не будут включать подразделение Suez Electrabel, которая является крупнейшей бельгийской энергетической компанией. Reuters, 9.10.2006г.

– Цены на нефть не очень высокие и они по-прежнему ниже цен на кока-колу, сказал глава итальянской нефтяной компании Eni Паоло Скарони в интервью газете New York Times. «60 долл. за 1 бар. не является высокой ценой», – сказал Скарони.

«Сегодня 1 бар. нефти стоит, как половина барреля кока-колы. Поэтому необходимо все расставить по своим местам», – сказал Скарони, добавив, что тот факт, что потребители значительно не изменили своего поведения, показывает, что резкий рост цен на нефть не отразился на активности потребителей. «Очевидно, что Запад может жить при уровне нефтяных цен в 30, 40, 50, 60, 70 долл. за 1 бар., и экономический рост продолжится. Инфляция остается низкой, и потребители продолжают ездить на машинах, а кондиционеры в американских ресторанах работают так сильно, что можно заболеть, если не одеть пальто», – сказал Скарони.

На вопрос по поводу возможного введения режима санкций против Ирана, где Eni участвует в нескольких проектах и добывает 30 тыс. бар. в сутки, Скарони сказал, что компании должны отдавать себе отчет, что нефть добывается в политически нестабильных регионах.

«Я часто говорю, что жалко, что нельзя найти нефть в Швейцарии. У меня нет выбора. Так как в Швейцарии нет нефти и она есть в России, в Иране и Казахстане, мы должны быть там», – добавил Скарони. «Мы осуществляем свою деятельность в соответствии с положениями и условиями нефтяных регионов, условия постоянно меняются, но, если вас там нет, вы остались без нефти», – добавил он. Скарони также добавил, что колебания в добыче нефти в Иране скорее всего связаны с ограниченными иностранными инвестициями в Иран, которого США обвиняют в желании создать ядерное оружие. Скарони считает, что компании должны быть готовы к пересмотру существующих соглашений с нефтедобывающими странами, правительства которых могут ужесточить условия доступа иностранцев к нефтяным месторождениям.

«Когда цены на нефть растут до 60 с 50 долл., вы не ждете, что разница в 10 долл. будет у вас

в кармане. Вы будете рады, если половина этого останется у вас. Во всем мире наблюдается тенденция пересмотра соглашений», – сказал Скарони. «История повторяется, когда нефтяные цены падают. В этом случае компании настаивают на пересмотре. Когда цены на нефть упали в 90г., мы пересмотрели соглашения. Но если пересмотр соглашений не дает результата и иностранные компании уходят, добыча падает», – сказал Скарони. «В этот момент правительства понимают, что положения и условия являются важным для нас фактором, и что у нас есть своя заинтересованность», – добавил он. Ранее Скарони говорил, что давление на западные энергетические компании в России задерживает подписание соглашения с российским газовым монополистом «Газпромом» об обмене активами, хотя Скарони надеется, что сделка будет заключена 15 окт. Reuters, 7.10.2006г.

– Глава итальянской энергетической компании Eni Фульвио Конти и председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер обсудили меры обеспечения надежных поставок газа в Италию, говорится в сообщении компаний. 85% потребности

Италии в газе покрывается за счет импорта. Страна стремится диверсифицировать поставки, треть из которых приходится на долю России, особенно после того, как зимой этого года РФ временно приостановила экспорт газа на Украину, что привело к перебоям с поставками и в Европе, в т.ч. в Италии. «В ходе долгой дружеской встречи Конти и Миллер обсудили пути обеспечения надежных поставок газа на итальянский рынок», – говорится в сообщении Eni.

В аналогичном заявлении «Газпрома» говорится, что с янв. 2003г. компания на спотовой основе поставила Eni 335 млн.куб.м. газа. По словам источника, знакомого с ситуацией, Конти высказал желание Eni увеличить закупки газа у «Газпрома». Источник не сообщил, обсуждали ли главы компаний заинтересованность Eni в приобретении акций «Мосэнерго». Принадлежащий «Газпрому» «Газпромбанк» владеет 33% акций «Мосэнерго». Многие ожидают, что банк приобретет выпущенные в ходе 2,1 млрд.долл. допэмиссии бумаги компании. Ранее Eni говорила, что заинтересована в приобретении акций «Мосэнерго» в рамках программы выхода на российский энергорынок. Компания заявляла, что хотела бы сотрудничать с «Газпромом» в Юго-Восточной Европе. Reuters, 5.10.2006г.

– 12 сент. в центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча председателя правления Алексея Миллера и полномочного управляющего концерна Eni Паоло Скарони. Как сообщили в управлении информации ОАО «Газпром», стороны согласовали принципы и основные условия соглашения о сотрудничестве, охватывающего всю производственную цепочку, – от добычи до реализации нефти, газа, электроэнергии, а также СПГ. Алексей Миллер и Паоло Скарони договорились, что соглашение будет подписано не позднее 15 окт. 2006г.

Рынок природного газа Италии является третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Доля газа в энергетическом балансе Италии – 30%. В 2005г. 86% потребностей в природном газе Италия покрывала за счет импорта. Основными поставщиками газа в страну являются Алжир и Россия. Италия является вторым по величине импортером российского газа в Европе. Группа «Газпром» поставляет газ в Италию по пяти долгосрочным контрактам. В 2005г. объем поставок составил 21,7 млрд.куб.м. газа.

В фев. 1998г. «Газпром» и Eni подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве. В рамках соглашения компании участвуют в реализации проекта «Голубой поток» (магистральный газопровод, предназначенный для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря). Для обеспечения финансирования, организации строительства газопровода и его эксплуатации «Газпром» и Eni создали российско-итальянскую компанию Blue Stream Pipeline. В фев.

«Сегодня 1 бар. нефти стоит, как половина барреля кока-колы. Поэтому необходимо все расставить по своим местам», – сказал Скарони (Eni). «Очевидно, что Запад может жить при уровне нефтяных цен в 30, 40, 50, 60, 70 долл. за 1 бар., и экономический рост продолжится», – сказал Скарони.

На вопрос по поводу возможного введения режима санкций против Ирана, где Eni участвует в нескольких проектах и добывает 30 тыс. бар. в сутки, Скарони сказал, что компании должны отдавать себе отчет, что нефть добывается в политически нестабильных регионах.

«Я часто говорю, что жалко, что нельзя найти нефть в Швейцарии. Так как в Швейцарии нет нефти и она есть в России, в Иране и Казахстане, мы должны быть там», – добавил Скарони.

Reuters, 7.10.2006г.

Италия является вторым по величине импортером российского газа в Европе. Группа «Газпром» поставляет газ в Италию по пяти долгосрочным контрактам. В 2005г. объем поставок составил 21,8 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 28.6.2006г.

Российские компании получают доступ на энергетический рынок Италии в обмен на допуск итальянских компаний к добыче нефти и газа в РФ. Об этом по итогам переговоров в Кремле с президентом России Владимиром Путиным объявил премьер-министр Италии Романо Проди. Путин, комментируя результаты переговоров, отметил, что РФ готова допустить к добыче нефти и газа не только итальянские компании, но и компании других стран, готовых к равноправному сотрудничеству, передает «РГ».

ИА Regnum, 21.6.2006г.

2003г. «Голубой поток» был введен в эксплуатацию. В 2005г. в Турцию по газопроводу поставлено 5 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 12.9.2006г.

– «Энергетика имеет абсолютный, жизненно важный приоритет для Италии и других европейских стран». Такими словами председатель совета министров Италии Романо Проди прокомментировал в пятницу вечером сообщения о предстоящем подписании соглашения между российским «Газпромом» и алжирской национальной нефтегазовой компанией Sonatrach о сотрудничестве в энергетической области. «Это соглашение, – подчеркнул итальянский премьер в прямом эфире римского радио, – лишний раз подтверждает, насколько срочным делом является достижение энергетической независимости и выработка единой европейской политики в данном секторе».

Россия и Алжир активно поставляют газ в Европу, в т.ч. и в Италию. При этом Алжир, кроме трубопроводного транспорта, использует морские перевозки сжиженного природного газа (СПГ). Среди вариантов намечаемого сотрудничества, о которых объявил в Алжире председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер, – прямой обмен с Sonatrach газом, поставки его по трубе в те европейские государства, куда традиционно приходит алжирский газ, например, в Турцию, Италию, Францию. Высвободившиеся объемы своих ресурсов в виде СПГ Sonatrach передавал бы «Газпрому» для нужд североамериканского рынка. Прайм-ТАСС, 7.8.2006г.

– Руководство итальянского нефтегазового концерна Eni не видит в ближайшее время проблем в результате соглашения о сотрудничестве российского «Газпрома» и алжирской Sonatrach, но в перспективе этот документ «наводит на размышления». Об этом заявил в эфире итальянского радио «РАИ-2» в субботу вечером генеральный управляющий Eni Паоло Скарони.

По мнению итальянского менеджера, этим вопросом должен заняться Евросоюз: «Он может многое сделать, потому что тема перестает быть только экономической и обретает политический аспект». ЕС должен занять определенную позицию, чтобы обеспечить снабжение энергоносителями Старый континент, считает П.Скарони.

Говоря о ситуации на Апеннинах, он сообщил, что Eni готовится к зимнему сезону. «Мы ввозим газ в Италию и зависим от международных рынков», – подчеркнул руководитель концерна. Накануне по поводу российско-алжирского соглашения высказался председатель совета министров Италии Романо Проди. «Это соглашение, – подчеркнул премьер, – лишний раз подтверждает, насколько срочным делом является достижение энергетической независимости и выработка единой европейской политики в данном секторе». Прайм-ТАСС, 7.8.2006г.

– Италия намерена покупать российский газ через прямого поставщика – ОАО «Газпром» (GAZP), без участия фирм-посредников. Об этом

сообщил министр иностранных дел Италии Массимо Д'Алема по итогам переговоров с главой МИД России Сергеем Лавровым. По его словам, «этому будет способствовать договор между итальянским концерном Eni и «Газпромом». «Этот договор нового качества», – слова М.Д'Алема. Итальянский министр отметил, что «Eni намерена приехать в Россию для поиска сырья». С.Лавров информировал, что «будет вестись подготовка межправительственного экономического совета». «Мы обсудили задачи в сфере торгово-экономического сотрудничества с упором на высокие технологии и углубление партнерства в газовой сфере», – сказал он. Прайм-ТАСС, 30.6.2006г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и полномочный управляющий концерна Eni Паоло Скарони 28 июня в Москве обсудили перспективы развития сотрудничества, а также возможности взаимодействия в области освоения новых газовых месторождений, в т.ч. на территории России, в сфере транспортировки, переработки и реализации природного газа и СПГ. Об этом сообщили в управлении по работе со СМИ «Газпрома».

Были затронуты перспективные вопросы взаимоотношений в рамках проекта «Голубой поток». Стороны подтвердили заинтересованность в развитии долгосрочного сотрудничества на взаимовыгодной основе между «Газпромом» и Eni, «что приобретает особую актуальность в условиях либерализации европейских газовых рынков», отметили в управлении.

Рынок природного газа Италии является третьим по величине среди европейских стран после Великобритании и Германии. Доля газа в энергетическом балансе Италии – более 30%. В 2005г. 86% потребностей в природном газе Италия покрывала за счет импорта. Основными поставщиками газа в страну являются Алжир и Россия.

Италия является вторым по величине импортером российского газа в Европе. Группа «Газпром» поставляет газ в Италию по пяти долгосрочным контрактам. В 2005г. объем поставок составил 21,8 млрд.куб.м. газа.

В фев. 1998г. «Газпром» и Eni подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве. В рамках соглашения компании участвуют в реализации проекта «Голубой поток» (магистральный газопровод, предназначенный для прямых поставок российского газа в Турцию по дну Черного моря). Для обеспечения финансирования, организации строительства газопровода и его эксплуатации «Газпром» и Eni создали российско-итальянскую компанию Blue Stream Pipeline Company. В фев. 2003г. «Голубой поток» был введен в эксплуатацию. В 2005г. в Турцию по газопроводу поставлено 5 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 28.6.2006г.

– Российские компании получают доступ на энергетический рынок Италии в обмен на допуск итальянских компаний к добыче нефти и газа в

РФ. Об этом по итогам переговоров в Кремле с президентом России Владимиром Путиным объявил премьер-министр Италии Романо Проди. Путин, комментируя результаты переговоров, отметил, что РФ готова допустить к добыче нефти и газа не только итальянские компании, но и компании других стран, готовых к равноправному сотрудничеству, передает «РГ». ИА Regnum, 21.6.2006г.

– Премьер-министр Италии Романо Проди выразил обеспокоенность сообщениями о том, что Украина не создает стратегические резервы газа. «Нас беспокоит тот факт, о котором нам сообщили, что Украина не закачивает газ в подземные хранилища, не создает стратегические резервы газа», – заявил Р.Проди на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным в Москве во вторник. «Мы хотели бы избежать риска, с которым столкнулись прошлой зимой. И с нашей стороны сделаем все зависящее, чтобы обеспечить создание таких резервов», – подчеркнул Р.Проди. Р.Проди отметил, что через несколько недель он вновь встретится с президентом России в Санкт-Петербурге на саммите «большой восьмерки» и надеется продолжить там диалог как по глобальным проблемам, так и по вопросам двусторонних отношений. Интерфакс, 20.6.2006г.

– Глава итальянского газового концерна Eni Паоло Скарони отправится 20 июня в Москву, где продолжит переговоры с Газпромом. Об этом он заявил, отвечая на вопросы журналистов в кулуарах конференции промышленников, проходящей в Венеции. «Никаких новостей о Газпроме у меня нет. Я поеду в Москву 20 июня, может быть, после этого у меня будет четкое представление, чем сейчас», – сказал глава Eni. Переговоры между Газпромом и Eni ведутся уже давно: первоначальное соглашение о сотрудничестве было заключено в мае пред.г., однако на него наложило вето итальянское антимонопольное ведомство.

Несанкционированный отбор Украиной российского газа, предназначенного для Италии, стал одной из причин охватившего Италию нынешней зимой энергетического кризиса.

«Газопровод идет к нам через территорию Украины, – сказал председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони. – Эта страна в произвольном порядке производила отбор 35 млн.куб.м. газа, а затем, после того, как Россия увеличила поставки газа, отобрала еще 35 млн.куб.м. Украина производила отбор 70 млн.куб.м. газа в день, не имея на это контракта с «Газпромом», – констатировал С.Берлускони. «Сокращение было минимальным, в среднем всего 8% от общего объема поставок газа в Италию», – сказал С.Берлускони. Он добавил, что неоднократно беседовал по газовой проблеме с президентом России Владимиром Путиным и в ответ получил «максимальное содействие».

Прайм-ТАСС, 17.2.2006г.

Новые условия договора интенсивно обсуждались этой весной: зампред правления Газпрома и глава Газэкспорта Александр Медведев заявил 25 марта, что надеется завершить переговоры к 1 июля. Газпром надеется получить прямой выход на итальянский рынок, кроме того, обсуждается вопрос покупки пакетов акций газопроводной компании Snam-Retegas и энергетического подразделения Eni – Enipower. Eni заинтересована не только в том, чтобы продлить истекающий в 2017г. контракт на поставки газа с Газпромом и установить фиксированную цену на получаемый из России газ, но и в том, чтобы быть допущенной к новым месторождениям, к разведке месторождений в Баренцевом море. Об этом говорил Паоло Скарони, выступая 25 мая на ежегодном собрании акционеров компании, посвященном плану развития компании и подведению баланса за 2005г. РИА «Новости», 12.6.2006г.

– Первая партия азербайджанской нефти, достигшей 28 мая по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) турецкого порта Джейхан, 3 июня будет загружена в принадлежащий судоходной компании Katoni танкер The British Hawthorne и отправлена в Италию. Об этом сообщает ИА «АзерТАдж». Председатель общества морского транспорта Искендеруна Махмуд Зейтуноглу заявил, что трубопровод БТД, по которому ежедневно будет транспортироваться 1 млн.бар. сырой нефти, является большим вкладом в мировое энергоснабжение. Он сообщил, что азербайджанская нефть достигла порта Джейхан без каких-либо проблем и 3 июня будет загружена в танкер. Отметив, что загруженные в танкер 85 тыс.т. сырой нефти будут отправлены в итальянский порт Савона, Зейтуноглу подчеркнул, что тем самым начался процесс превращения Искендерунского залива в важный международный нефтяной коридор. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер 24 марта в Милане (Италия) провел встречу с президентом компании Edison Умберто Квадрино, на которой стороны обсудили перспективы сотрудничества в газовой сфере и в области электроэнергетики в Италии, а также в других странах, в частности во Франции и Великобритании. Как сообщили в управлении по работе со СМИ Газпрома, особую актуальность это приобретает в связи с интеграцией газового и электроэнергетического бизнеса Edison и Electricite de France.

Стороны обсудили перспективы развития деятельности совместного предприятия Volta с учетом продолжающихся процессов либерализации на газовом рынке Италии, расширения газопровода TAG, а также возможной организации поставок российского газа в Италию по «южному маршруту» (с использованием мощностей газопровода «Голубой поток»). Стороны отметили возрастающую роль российского газа для удовлетворения растущего спроса на газ в Италии и других странах Западной Европы. ИА Regnum, 27.3.2006г.

– Несанкционированный отбор Украиной российского газа, предназначенного для Италии, стал одной из причин охватившего Италию нынешней зимой энергетического кризиса и возникшего дефицита природного газа. Об этом председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони заявил в телевизионном интервью, вышедшем в эфир поздно вечером.

«Газопровод идет к нам через территорию Украины, – сказал С.Берлускони. – Эта страна в произвольном порядке производила отбор 35 млн.куб.м. газа, а затем, после того, как Российская Федерация увеличила поставки газа, отобрала еще 35 млн.куб.м. Украина производила отбор 70 млн.куб.м. газа в день, не имея на это контракта с «Газпромом», – констатировал С.Берлускони.

Другой причиной снижения объема поставок российского газа в Италию стали холода в России, добавил итальянский премьер. «Сокращение было минимальным, в среднем всего 8%» от общего объема поставок газа в Италию, сказал С.Берлускони. Он добавил, что неоднократно беседовал по газовой проблеме с президентом России Владимиром Путиным и в ответ получил «максимальное содействие». Прайм-ТАСС, 17.2.2006г.

– Итальянское антимонопольное ведомство Antitrust оштрафовало национальную нефтегазовую компанию Eni на 290 млн. евро за злоупотребление доминирующим положением на рынке газа. Тем самым Antitrust завершил длившееся 13 мес. разбирательство в отношении Eni, одним из результатов которого стало аннулирование в окт. 2005г. заключенного в мае контракта между Eni и «Газпромом». Согласно контракту, «Газпром» получал доступ на внутренний рынок газа Италии с правом продавать потребителям внутри страны 2 млн.куб.м. газа ежегодно. По мнению Antitrust, это соглашение не создавало достаточного простора для конкуренции.

Штраф, присужденный Eni, является самой крупной финансовой антимонопольной санкцией против отдельной компании в Италии. Это второй по величине такого рода штраф в истории Европы: в 2004г. антимонопольное ведомство Еврокомиссии оштрафовало компанию Microsoft на 497 млн. евро.

Antitrust признал Eni виновной в том, что она отказала фирмам-конкурентам в доступе к принадлежащему ей трубопроводу, по которому природный газ поступает в Италию из Алжира через Тунис. Расторжение контрактов на поставку, заключенных в 2003г., Eni мотивировало опасностью избыточного предложения на рынке газа. По мнению Antitrust, решение Eni привело к затяжке расширения пропускной способности трубопровода из Туниса, что стало одной из причин дефицита газа нынешней зимой.

Antitrust постановил, что Eni должна увеличить пропускную способность тунисского газопровода к окт. 2008г. на 6,5 млрд.куб.м. в год. Год назад

Eni объявила о предстоящем увеличении пропускной мощности двух трубопроводов, по которым в Италию поступает алжирский и российский газ. Eni в 2005г. поставила 53 млрд.куб.м. из всех 86 млрд.куб.м. газа, которые были потреблены в Италии. Прайм-ТАСС, 16.2.2006г.

– Правительство Италии наметило к реализации новые меры по предотвращению энергетического кризиса в связи с возможной нехваткой природного газа. Об этом было объявлено по итогам заседания чрезвычайного комитета по энергетической безопасности. В случае возникновения кризиса предполагается в принудительном порядке сократить объемы снабжения газом электростанций и в административном порядке прекратить импорт электроэнергии из Италии за рубеж.

Министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайоло заверил итальянцев, что даже в случае нового похолодания в Европе чрезвычайной ситуации с газом на Апеннинах не возникнет, поскольку Россия обещала поставлять в Италию необходимое количество газа даже в случае его несанкционированного отбора Украиной. В течение последних трех суток «Газпром» восстановил поставки газа в Италию в полном объеме.

С 1 фев. в Италии вступил в силу декрет правительства об экономии газа, предусматривающий сокращение с 20 до 19 градусов температуры обогрева квартир и перевод ряда электростанций с газа на мазут. Прайм-ТАСС, 2.2.2006г.

– Несмотря на наступившие холода, Россия полностью выполнила обязательства по поставкам газа в Италию, сообщили в пресс-службе итальянской газовой компании Eni. «За предыдущие газовые сутки мы получили 74 млн.куб.м., т.е. ровно столько, сколько положено по контракту. Судя по показаниям наших датчиков, в текущие газовые сутки все обязательства по поставкам также будут выполнены», – сказал пресс-секретарь Eni Джанни Ди Джованни (Gianni Di Giovanni).

Находившийся с визитом в Риме министр финансов Алексей Кудрин заверил своего итальянского коллегу Джулио Трмонти в том, что Россия намерена выполнять свои обязательства по поставкам энергоресурсов. «Россия будет и в дальнейшем стабильно обеспечивать и Европу, и другие регионы, и будет увеличивать эти поставки», – сказал Кудрин, напомнив, что тема энергетической стабильности и энергетической безопасности является центральной темой российского председательства в «большой восьмерке». С 1 фев. в Италии вступил в силу план по преодолению энергетического кризиса, включающий в себя ограничения на отопление жилых домов и на подачу газа на электростанции. РИА «Новости», 1.2.2006г.

– ОАО «Газпром» ведет переговоры о вхождении на внутренний рынок газа Италии, заявил министр финансов России Алексей Кудрин, высту-

пая в Риме на совместной пресс-конференции с министром экономики и финансов Италии Джулио Трмонти по итогам их переговоров.

Глава российского минфина не стал сообщать никаких подробностей переговоров, которые «Газпром» ведет с нефтегазовой компанией Eni, занимающей ведущие позиции на итальянском розничном рынке газа, а также переговоров на тот же счет на уровне правительств двух стран.

Глава Eni Паоло Скарони заявил, что считает законным стремление «Газпрома» напрямую продавать газ итальянским потребителям, хотя добавил, что соглашения об этом будут достигнуты не скоро. Министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайоло также заявил, что Рим в перспективе готов открыть свой внутренний рынок газа для «Газпрома».

А.Кудрин также оставил без комментариев вопросы итальянских журналистов относительно возможной заинтересованности «Газпрома» в приобретении акций компании Snam-Retegas, управляющей итальянскими газопроводами.

Итальянское антимонопольное ведомство Antitrust оштрафовало национальную нефтегазовую компанию Eni на 290 млн. евро за злоупотребление доминирующим положением на рынке газа. Тем самым Antitrust завершил длившееся 13 мес. разбирательство в отношении Eni, одним из результатов которого стало аннулирование в окт. 2005г. заключенного в мае контракта между Eni и «Газпромом» по доступу на внутренний рынок газа Италии. По мнению Antitrust, это соглашение не создавало достаточного простора для конкуренции.

Штраф, присужденный Eni, является самой крупной финансовой антимонопольной санкцией против отдельной компании в Италии. Это второй по величине такого рода штраф в истории Европы: в 2004г. антимонопольное ведомство Еврокомиссии оштрафовало компанию Microsoft на 497 млн. евро.

Antitrust признал Eni виновной в том, что она отказала фирмам-конкурентам в доступе к принадлежащему ей трубопроводу, по которому природный газ поступает в Италию из Алжира через Тунис. Расторжение контрактов на поставку, заключенных в 2003г., Eni мотивировало опасностью избыточного предложения на рынке газа. По мнению Antitrust, решение Eni привело к затяжке расширения пропускной способности трубопровода из Туниса, что стало одной из причин дефицита газа нынешней зимой.

Antitrust постановил, что Eni должна увеличить пропускную способность тунисского газопровода к окт. 2008г. на 6,5 млрд.куб.м. в год. Год назад Eni объявила о предстоящем увеличении пропускной мощности двух трубопроводов, по которым в Италию поступает алжирский и российский газ. Eni в 2005г. поставила 53 млрд.куб.м. из всех 86 млрд.куб.м. газа, которые были потреблены в Италии.

Прайм-ТАСС, 16.2.2006г.

Snam-Retegas – дочерняя компания Eni, главным акционером которой является итальянское государство. Однако, по решению правительства Италии, в рамках либерализации рынка газа в 2008г., Eni должна отказаться от контроля над Snam-Retegas, продав ее акции частным инвесторам.

Дж.Трмонти заявил, что после возникшего в последние две недели в Италии газового кризиса вопрос о приватизации газотранспортной компании должен быть подвергнут анализу и новой оценке. Дж.Трмонти отказался заранее предсказать, будут ли отложены сроки приватизации Snam-Retegas, намеченной на 2008г. Прайм-ТАСС, 1.2.2006г.

– Нехватка газа на европейском рынке будет ощущаться по крайней мере еще в течение 2 лет, об этом заявил накануне вечером на слушаниях в парламенте Италии глава одной из крупнейших итальянских электроэнергетических компаний Edison Умберто Куадрино (Umberto Quadrino). Он считает, что дефицит будет преодолен после того, как будут расширена пропускная способность газопроводов и построены установки по регазификации сжиженного газа, что позволит диверсифицировать источники поставок.

На слушаниях обсуждался вопрос о возникшем в последние дни в Италии и ряде других стран Европы дефиците российского газа, причину которого эксперты усматривают в необычно низкой температурой в Европе и России, что привело к беспрецедентному росту потребления газа энергетикой и коммунальным хозяйством.

«Мы испытываем нехватку газа, и эта ситуация в Италии и в Европе будет сохраняться по крайней мере 2г., то тех пор, пока в 2008г. не будет пущена установка по регазификации в г.Ровиго (Rovigo) и не будет увеличена мощность трубопроводов», – сказал У.Куадрино.

Как сообщил на слушаниях президент газотранспортной компании Snam-Retegas Альберто Меомартини (Alberto Meomartini), по планам компании, инвестиции в ее сеть газопроводов в 2005-08гг. составят 3,5 млрд. евро. Прайм-ТАСС, 20.1.2006г.

– Министр промышленности Италии Клаудио Скайоло намерен обсудить в Москве вопросы, связанные с подготовкой соглашений между «Газпромом» и ведущей нефтегазовой группой Италии Eni. Как сообщил Скайоло, в ходе визита состоится его встреча с руководством министерства промышленности и энергетики России.

Министр отметил, что рассмотрел вопросы подготовки соглашений между «Газпромом» и Eni с полномочным управляющим Eni Паоло Скарони (Paolo Scaroni), который провел в Москве переговоры с руководством «Газпрома».

17 нояб. после переговоров с председателем правления «Газпрома» Алексеем Миллером в турецком г.Самсуне Скарони сообщил, что в декабре обе компании намерены подписать новое со-

глашение в области поставок российского газа в Италию. Тогда же зампред правления «Газпрома» Александр Медведев пояснил, что рамочный меморандум о сотрудничестве затрагивает вопросы сотрудничества в газовой, нефтяной и электроэнергетической сферах. Он отметил, что представители Италии выразили заинтересованность в совместных нефтяных проектах с Россией.

Италия является вторым по значению импортером российского газа в Европе. «Газпром» поставляет газ в Италию в рамках пяти долгосрочных контрактов. В 2004г. объем поставок составил 21,3 млрд.куб.м. РИА «Новости», 6.12.2005г.

– Ведущая итальянская нефтегазовая группа «Эни» (Eni) и частная турецкая компания «Чалик» (Calik) достигли соглашения о создании нефтепровода, который соединит турецкий г.Самсун, расположенный на берегу Черного моря, и Джейхан, находящийся на средиземноморском побережье. Об этом сообщили в пресс-службе «Эни».

«Создание этого трубопровода создаст альтернативу транспортировке нефти танкерами через проливы Босфор и Дарданеллы, причем это будет более быстрый, более экономичный и менее опасный для окружающей среды способ транспортировки», – подчеркнул представитель «Эни». Он сообщил также, что правительство Турции поддержало идею создания такого нефтепровода.

Данный проект потребует строительства специальных морских терминалов в Самсуне и Джейхане и прокладки трубопровода между двумя городами длиной 560 км. Пропускная способность нового трубопровода превысит 1 млн.бар. нефти в день.

«Эни» рассматривает данный проект как стратегический, поскольку планирует использовать новый нефтепровод для расширения экспорта «черного золота» из России и Казахстана. Итальянская группа активно работает на Каспии, в частности, на Кашаганском и Карачаганском месторождениях в Казахстане. РИА «Новости», 9.11.2005г.

– Омская обл. ОАО «Новатэк» и ООО «Группа компаний «Титан» подписали меморандум о сотрудничестве в области создания нефтехимических производств на территории региона, сообщили в «Новатэке». Подписанное соглашение предусматривает разработку и реализацию программ создания нефтехимических производств нового поколения и комплексного развития существующих производств с целью глубокой переработки сжиженных углеводородных газов, а также содействие улучшению экологической ситуации в Омской обл.

«Новатэк» и ГК «Титан» на основе партнерских отношений, на базе имеющихся производственных мощностей и объектов инфраструктуры, доступных сырьевых ресурсов и при государственной поддержке правительства Омской обл. выражают намерение подготовить проект создания современного нефтехимического комплекса для производства полипропилена, бутадиена и синтетического каучука.

Деятельность участников в рамках подписанного меморандума способствует развитию экономики Омской обл., росту занятости и благосостояния населения. Правительство Омской обл. выразило готовность при формировании программ экономического развития области в приоритетном порядке рассматривать предложения, разработанные в рамках настоящего меморандума и на их основе формировать региональную целевую программу развития Омской обл.

«Новатэк» – крупнейший независимый производитель природного газа и второй по величине производитель газа в России. Основанная в 1994г., компания занимается разведкой, добычей и переработкой природного газа и жидких углеводородов. На 31 дек. 2004г. компания обладала доказанными запасами по классификации SEC в 4,1 млрд.бар. нефтяного эквивалента, 93% этих запасов составлял природный газ.

ГК «Титан» основана в 1989г. В ее состав входят предприятия, производящие метил-трет-бутиловый эфир (МТБЭ), бутадиен-стирольные каучуки (СКМС), фенол, ацетон, пропилен, а так же другие продукты технологических переделов переработки нефтяных газов. Производственные мощности: МТБЭ – 180 тыс.т/г, СКМС – 115 тыс.т/г, фенол – 50 тыс.т/г, ацетон – 35 тыс.т/г, пропилен – 85 тыс.т/г. Общий объем выпускаемой продукции за 2004г. составил 534,9 млн.долл. 13 апр. 2005г. компанией «Титан» подписано соглашение с фирмой Tecnimont (Италия) о строительстве завода по производству полипропилена. Плановая мощность 180 тыс.т/г. ИА «Росбалт», 19.10.2005г.

– Итальянский энергетический холдинг «Эни» планирует увеличить пропускную способность газопроводов из России (через Австрию) и из Алжира в целом на 6,5 млрд.куб.м. в год. Пропускная способность каждого газопровода будет увеличена на 3,25 млрд.куб.м. Инвестиции в оба проекта составят 600 млн. евро. Завершить проекты планируется к 2008г. www.economy.gov.ru, 10.5.2005г.

Армия, юстиция

– Итальянская финансовая гвардия (налоговая полиция) по ордеру, выписанному судом г.Палермо, провела сегодня крупную операцию против сицилийской мафии, конфисковав движимое и недвижимое имущество на 104 млн. евро. Конфискованная собственность принадлежала трем мелким предпринимателям, арестованным в феврале пред.г. по подозрению в принадлежности к мафии.

Как говорится в заявлении финансовой гвардии, «в результате следственных действий прокуратуры было установлено значительное несоответствие между огромным состоянием, принадлежавшем подсудимым, и скромным размером задекларированных доходов их семей, которые не могли оправдать законное происхождение этого имущества».

Итальянские законы позволяют государству конфисковывать имущество подозреваемых в принадлежности к организованной преступности даже в том случае, если преступное происхождение конкретных объектов собственности не было доказано.

Из трех владельцев конфискованных состояний двое, по мнению следствия, являются главарями мафиозных кланов, действующих в районе Палермо, а еще один предприниматель – доверенным лицом мафии. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– В Италии возросло число краж автомобилей, говорится в докладе итальянского автомобильного общества. В документе отмечается, что в 2005г. в стране было угнано 188 тыс. машин, что на 3,3% превышает показатели 2004г. В Италии

Итальянский энергетический холдинг «Эни» планирует увеличить пропускную способность газопроводов из России (через Австрию) и из Алжира в целом на 6,5 млрд.куб.м. в год. Пропускная способность каждого газопровода будет увеличена на 3,25 млрд.куб.м. Инвестиции в оба проекта составят 600 млн. евро. Завершить проекты планируется к 2008г.

www.economy.gov.ru, 10.5.2005г.

В итальянском г.Парма возобновился судебный процесс по делу о крахе концерна Parmalat. Перед судом предстали 64 обвиняемых, в т.ч. бывший глава концерна Калисто Танци, его сын Стефано и брат президента Parmalat Джованни Танци. Всех их обвиняют в умышленном банкротстве предприятия, создании преступной организации, финансовых махинациях и в распространении дезинформации на рынке ценных бумаг. Скандал с концерном по производству молочных продуктов разгорелся в 2003г., когда следователи прокуратуры г.Парма обнаружили, что со счетов фирмы бесследно исчезли 13 млрд. евро. Эту сумму не могут обнаружить до сих пор.

Parmalat был объявлен банкротом, а 40 тыс. акционеров потеряли деньги. Практически все руководство концерна, включая его президента Калисто Танци, было арестовано и заключено в тюрьму. Позже из-за ухудшения здоровья Танци был переведен под домашний арест. В связи с этим делом миланская прокуратура привлекла к уголовной ответственности шесть крупнейших международных банков и тринадцать их руководителей. В этот список вошли такие известные банки, как UBS, Deutsche Bank, Morgan Stanley, Citibank, Morgan Stanley Bank Milan Branch. Уголовное дело заведено на финансовую компанию Nextra Investement с головным офисом в Милане.

Прокуратура Милана обвиняет банки и компанию в том, что они, владея информацией о финансовых проблемах Parmalat, действовали в своих интересах и распространяли неверную информацию, вводя тем самым в заблуждение не только вкладчиков и акционеров, но и всех участников рынка.

РИА «Новости», 5.6.2006г.

ежедневно угонялись 516 автомобилей. Автомобилисты отмечают, что больше всего машин было угнано в ранее спокойном в этом плане северном регионе Ломбардия, где число краж выросло на 13,8%. На 2 месте в «черном» списке стоит центральная область Лацио, на территории которой находится Рим. Южная область Кампания, где расположен Неаполь, которая всегда была одним из лидеров по числу угонов, в этом году оказалась самой благополучной в этом отношении. РИА «Новости», 14.8.2006г.

– Итальянские предприниматели ежедневно выплачивают дань мафии в 200 млн. евро. Об этом свидетельствует конфедерация мелких торговцев и предпринимателей, которая представила свой ежегодный доклад под названием «SOS итальянцев». Согласно этому докладу, на данный момент бюджет мафии насчитывает 75 млрд. евро. В документе также говорится, что преступная организация, кроме традиционной подпольной продажи наркотиков и оружия, все большее подбывает под себя такие сферы итальянской экономики, как коммерция, туризм и ресторанное дело. РИА «Новости», 24.7.2006г.

– Россия, США и Италия являются мировыми лидерами в экспорте легкого и стрелкового оружия (ЛСО). Такие данные приводятся в представленном в ООН ежегодном докладе базирующегося в Женеве Института международных исследований. Согласно этому документу, в число крупных экспортеров ЛСО входят Германия, Бразилия и Китай.

По данным доклада, который приурочен к открывшейся в штаб-квартире ООН международной обзорной конференции по ЛСО, активно торгуют на рынке оружия Сингапур, Пакистан, Болгария, Иран, Израиль и КНДР. Однако страны этой группы либо не предоставляют никакой информации на этот счет, либо держат ее в секрете. К числу главных импортеров ЛСО авторы доклада относят США, Кипр и Германию. Крупными покупателями оружия считаются охваченные внутренней нестабильностью Ирак и Афганистан, которые получают значительную помощь от США и некоторых европейских государств. По оценке института, мировой объем санкционированной торговли ЛСО составляет ежегодно 4 млрд.дол., а незаконной – 1 млрд.дол. Однако эти цифры носят приблизительный, а подчас и умозрительный характер, поскольку немногие страны предоставляют полную информацию о торговле оружием. Прайм-ТАСС, 27.6.2006г.

– Присутствие итальянских военнослужащих в Афганистане не является предметом для дискуссий, заявил глава МИД Италии Массимо Д'Алема. По мнению международного сообщества, а также по нашему мнению, оно необходимо, сказал министр, выступая перед комиссиями верхней и нижней палаты парламента по иностранным делам. Он подчеркнул необходимость «размышления над политическими и гуманитарными аспектами» миссии. В Афганистане находится 1300 итальянских солдат.

Ряд пацифистски настроенных партий, входящих в правящую коалицию, предлагают вывести итальянские войска из Афганистана, а также Ирака. Правительство, однако, не намерено отказываться от участия Италии в миссии ООН в Афганистане. В то же время вопрос о выделении дополнительных сил и шести истребителей, о которых попросил на прошлой неделе генсек НАТО Яап де Хооп Схеффер, не решен: он будет поставлен перед парламентом в конце месяца. Что же касается Ирака, где итальянских солдат с 28 июня станет на 1 тыс. меньше, а к осени, по уверениям Д'Алемы, их не останется совсем, то, по словам главы МИД, «беспорядочного отступления с тех позиций, которые Италия занимала в эти годы в Ираке, не будет». РИА «Новости», 14.6.2006г.

– В итальянском г. Парма возобновился судебный процесс по делу о крахе концерна Parmalat. Перед судом предстали 64 обвиняемых, в т.ч. бывший глава концерна Калисто Танци, его сын Стефано и брат президента Parmalat Джованни Танци. Всех их обвиняют в умышленном банкротстве предприятия, создании преступной организации, финансовых махинациях и в распространении дезинформации на рынке ценных бумаг. Скандал с концерном по производству молочных продуктов разгорелся в 2003г., когда следователи прокуратуры г. Парма обнаружили, что со счетов фирмы бесследно исчезли 13 млрд. евро. Эту сумму не могут обнаружить до сих пор.

Parmalat был объявлен банкротом, а 40 тыс. акционеров потеряли деньги. Практически все руководство концерна, включая его президента Калисто Танци, было арестовано и заключено в тюрьму. Позже из-за ухудшения здоровья Танци был переведен под домашний арест. В связи с этим делом миланская прокуратура привлекла к уголовной ответственности шесть крупнейших международных банков и тринадцать их руководителей. В этот список вошли такие известные банки, как UBS, Deutsche Bank, Morgan Stanley, Citibank, Morgan Stanley Bank Milan Branch. Уголовное дело заведено на финансовую компанию Nextra Investment с головным офисом в Милане. Прокуратура Милана обвиняет банки и компанию в том, что они, владея информацией о финансовых проблемах Parmalat, действовали в своих интересах и распространяли неверную информацию, вводя тем самым в заблуждение не только вкладчиков и акционеров, но и всех участников рынка. РИА «Новости», 5.6.2006г.

– Апелляционный суд сицилийского г. Катани приговорил в пятницу к высшей мере наказания в Италии – пожизненному заключению – 13 «крестных отцов» мафии. Все они обвинялись в том, что заказали и организовали убийство двух выдающихся борцов с «Коза ностра» – следователей Джованни Фальконе и Паоло Борселлино (Giovanni Falcone, Paolo Borsellino), которые погибли в 1992г.

Лишь два босса мафии Антонино Джюффри и Стефано Ганчи, вставшие на путь сотрудничества с правоохранительными органами, получили соответственно 20 и 26 лет. Показания Джюффри помогли выйти на след главаря мафии Бернардо Провенцано (Bernardo Provenzano), который был арестован 11 апр. РИА «Новости», 21.4.2006г.

– Итальянская полиция обнаружила и ликвидировала в Риме школу воров, сообщили представители правоохранительных органов. В этом «учебном» заведении 50-летний румын за плату обучал молодых людей «искусству» воровства. Полиция нагрянула в школу во время урока, когда преподаватель объяснял своим ученикам, как надо незаметно вытаскивать из карманов граждан бумажники. «Маэстро» арестован и сопровожден в столичную тюрьму Реджина Коели (Regina Coeli). Учеников на первый раз отпустили, посоветовав осваивать другие профессии, если они не хотят разделить судьбу учителя. РИА «Новости», 15.4.2006г.

– Итальянская полиция провела в г.г. Фраскати и Казерта спецоперацию против распространителей и поставщиков наркотиков. Как сообщили представители правоохранительных органов, арестованы 36 чел., которые подозреваются в организации широкой международной наркосети и поставках в Италию зелья из Германии, Голландии, Испании, Португалии и Южной Америки. В ходе спецоперации полиция конфисковала десятки тысяч доз наркотиков, приготовленных для распространения. РИА «Новости», 8.4.2006г.

– В итальянских политических и властных кругах стала популярной шпионская продукция, которая позволяет следить за людьми и прослушивать их разговоры. Речь идет о политиках и администраторах, организующих по собственной инициативе «домашние» секретные службы. О том, что многие пользуются разнообразными «жучками», стало известно после скандала с бывшим министром здравоохранения Франческо Стораче, которого обвинили в организации прослушивания разговоров своих соперников во время административных выборов в области Лацио в 2005г.

В связи с этим делом итальянская прокуратура арестовала 15 частных детективов, которых подозревают в том, что они работали на бывшего министра. Сейчас их допрашивают, и чем закончится эта история, пока не известно. Однако «шпионские страсти» подхлестнули итальянских журналистов к собственным расследованиям. В Риме обнаружен магазин, процветающий на торговле всевозможной секретной аппаратурой. Его хозяин, бывший полицейский технического отдела Франческо Полименти, не скрывает, что дела у него идут хорошо и кризисов в этом бизнесе он не предвидит – 800 постоянных клиентов регулярно приобретают у Полименти шпионские новинки.

«Мои клиенты разномастны: от домохозяек, адвокатов, страховщиков, людей, занятых в области производства техники, – до политиков

высокого ранга. Я никогда не спрашиваю имен, и платят мне все исключительно наличными, но я сразу догадываюсь, к какому кругу относится тот или иной покупатель хотя бы по охране, которая сопровождает моих клиентов», – сказал хозяин магазина. «Иногда, когда какой-нибудь шофер важного клиента приезжает забирать товар, мы перебрасываемся парой слов, и этого мне достаточно, чтобы понять, кто заказчик. Часто появляются у меня главы различных населенных пунктов и их советники. Особенно из южноитальянской области Кампания. Они покупают сложные «жучки», которые стоят десятки тысяч евро. Думаю, что эта аппаратура им необходима для контроля над теми сферами, где крутятся большие деньги», – сообщил торговец.

В магазине Полименти широкий выбор товаров. Здесь и мощные передатчики в виде мобильных телефонов, и перьевые модные ручки Montblanc, способные транслировать разговор на сотни метров, и микроскопические «жучки-магнитофоны», которые ведут запись в течение 40 часов. Недавно один высокопоставленный специалист из итальянской спецслужбы на вопрос, существует ли телефон, который невозможно прослушать, ответил: «Конечно, существует – сломанный». РИА «Новости», 18.3.2006г.

Апелляционный суд сицилийского г. Катании приговорил в пятницу к высшей мере наказания в Италии – пожизненному заключению – 13 «крестных отцов» мафии. Все они обвинялись в том, что заказали и организовали убийство двух выдающихся борцов с «Коза ностра» – следователей Джованни Фальконе и Паоло Борселлино (Giovanni Falcone, Paolo Borsellino), которые погибли в 1992г.

Лишь два босса мафии Антонино Джуофре и Стефано Ганчи, вставшие на путь сотрудничества с правоохранительными органами, получили соответственно 20 и 26 лет. Показания Джуофре помогли выйти на след главаря мафии Бернардо Провенцано (Bernardo Provenzano), который был арестован 11 апр.

РИА «Новости», 21.4.2006г.

Италия в 2006г. выделит 40 млн. евро на утилизацию российской АПЛ и программу по реабилитации территорий, заявил замруководителя Росатома Сергей Антипов. Российско-итальянское соглашение об утилизации российских АПЛ, подписанное в Риме в фев. 2003г., ратифицированное в июне 2005г. и рассчитанное на 10 лет, предусматривает, что итальянская сторона безвозмездно предоставит на эти цели 360 млн. евро. Конечной целью соглашения является не только утилизация радиоактивного топлива и списанных подлодок ВМФ России, но и строительство надлежащим образом охраняемого хранилища для радиоактивных отходов, экологическая реабилитация бывших баз Северного морского флота на Кольском полуострове.

РИА «Новости», 28.2.2006г.

– Италия в 2006г. выделит 40 млн. евро на утилизацию российской АПЛ и программу по реабилитации территорий, заявил замруководителя Росатома Сергей Антипов. В начале апреля в Москве планируется провести заседание российско-итальянского комитета по сотрудничеству в области утилизации АПЛ.

Представитель Росатома напомнил, что несколько дней назад Россия и Франция подписали соглашение в рамках многосторонней ядерно-экологической программы в России (МНЭПР), и планируется провести первое заседание российско-французского управляющего комитета. «Франция уже заключила ряд контрактов в рамках МНЭПР и будет осуществлять работы по утилизации в российском центре, расположенном в населенном пункте Гремиха», – сказал Антипов. В конце марта в Москве планируется провести ежегодное заседание рабочего комитета МНЭПР, на котором будут подведены «итоги деятельности стран в рамках МНЭПР за 2005г. и определены задачи на следующий год». В рамках МНЭПР решается проблема обращения с отработанным ядерным топливом (ОЯТ) и радиоактивными отходами, проблема утилизации атомных подводных лодок на северо-западе России.

Российско-итальянское соглашение об утилизации российских АПЛ, подписанное в Риме в фев. 2003г., ратифицированное в июне 2005г. и рассчитанное на 10 лет, предусматривает, что итальянская сторона безвозмездно предоставит на эти цели 360 млн. евро. Конечной целью соглашения является не только утилизация радиоактивного топлива и списанных подлодок ВМФ России, но и строительство надлежащим образом охраняемого хранилища для радиоактивных отходов, и экологическая реабилитация бывших баз Северного морского флота на Кольском полуострове.

Гремиха является вторым береговым хранилищем отработанного ядерного топлива Северного флота и самым большим пунктом отстоя выведенных из боевого состава АПЛ. Эта база – в 350 км. от входа в Кольский залив, не имеет сухопутных транспортных коммуникаций. Связь с «большой» землей осуществляется только по воздуху или морем. На базе хранится 800 облученных тепловыделяющих сборок, в которых содержится 1,4 т. топливной композиции. Намерение участвовать в реабилитации находящейся там бывшей береговой базы ВМФ выразили финансовый орган фонда «Северное измерение» – ЕБРР, программа «Тасис» и Франция, которая в конце 2004г. ратифицировала МНЭПР. РИА «Новости», 28.2.2006г.

– Россия и Италия намерены продвигать на мировом рынке учебно-боевой самолет Як-130 совместной разработки. Об этом заявил вице-премьер – министр обороны РФ Сергей Иванов. Выступая по завершении переговоров с министром обороны Италии Антонио Мартино, Иванов сказал: «Два месяца назад в Санкт-Петербурге состоялось 7 засе-

дание совместной межправительственной комиссии по ВТС. Мы намерены продвигать на мировом рынке наш совместный продукт – учебно-боевой самолет Як-130. У нас установились тесные отношения в судостроении и в разработке средств связи. Выходим на сотрудничество в космической деятельности». Прайм-ТАСС, 13.2.2006г.

– В Италии приравняли грубые жесты за рулем к преступлению. Отныне угрожающие жесты за рулем рассматриваются как угрозы, которые, в свою очередь, трактуются как преступление в уголовном кодексе страны. Кассационный суд страны признал 62-летнего жителя г.Перуджи виновным в «предъявлении неоправданных угроз и причинении неоправданного ущерба». Перуджинец излишне бурной жестикуляцией отреагировал на обгон, а обогнавший в ответ подал на него в суд.

Решением суда первой инстанции стороны остались недовольны, и дело отправилось на апелляцию. Апелляционный суд г.Перуджи приговорил водителя к штрафу в 51 евро, поскольку счел, что за жестами могли последовать и действия. Ответчик обратился в Кассационный суд страны. Однако и Кассационный суд поддержал истца, правда, снизив штраф до 20 евро. Кассационный суд приравнял грубые жесты к угрозе – ст. 519 уголовного кодекса страны. Бурная жестикуляция за рулем – одна из особенностей поведения итальянских водителей. РИА «Новости», 1.2.2006г.

– Итальянские власти конфисковали в г.Бари у местной мафиозной группировки, которая специализировалась на грабежах инкассаторских машин, собственность на 30 млн. евро. Как сообщили представители полиции, ворованные деньги преступники отмывали в ресторанном и агропромышленном секторах. Арестованы 16 членов банды. РИА «Новости», 29.11.2005г.

– 22 нояб. премьер-министр Италии С. Берлускони объявил о решении вывести итальянский воинский контингент из Ирака до конца 2006г. Окончательное решение о точных сроках и процедуре вывода войск должно быть принято парламентом Италии в янв. 2006г. По словам Берлускони, решение о выводе войск в 2006г. «согласовано с союзниками». www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

– Борьба с терроризмом – один из основных вопросов, которые обсуждались на встрече министров юстиции России и Италии, заявил глава миноста РФ Юрий Чайка. Российский министр юстиции прибыл на Апеннины с официальным визитом, в ходе которого были проведены переговоры с министром юстиции Роберто Кастелли. Их итогом стало подписание программы сотрудничества между двумя министерствами.

«Эта программа представляет несколько основных направлений сотрудничества в рамках меморандума на 2005-10гг., который мы подписали с господином Кастелли в 2004г. Нынешняя программа конкретизирует нашу работу в вопросах борьбы с терроризмом, оргпреступностью,

коррупцией, незаконным оборотом наркотиков, а также отмыванием денег, полученных преступным путем. Кроме того, наша договоренность предполагает информационное обеспечение и обмен опытом в области законотворчества», – сказал Юрий Чайка.

«Большое внимание на переговорах было уделено также реформированию пенитенциарной системы двух стран. В этом плане нам было, что рассказать итальянским коллегам, поскольку наш опыт сегодня распространяется в Европе. Тем не менее, у нас еще много вопросов, которые мы хотели бы решить, поэтому с интересом знакомимся с работой наших коллег», – подчеркнул министр. Запланировано участие главы миноста РФ Юрия Чайки в открытии нового исправительного учреждения в г.Кротоне в южноитальянской области Калабрия. РИА «Новости», 24.11.2005г.

– Не только американские атомные подводные лодки покинут итальянский о-в Святого Стефана (Santo Stefano), но и всю военно-морскую базу США целиком переведут в другое государство, объявил министр обороны Италии Антонио Мартино.

В Вашингтоне в ходе встречи министров обороны США и Италии – Дональда Рамсфелда и Антонио Мартино была достигнута договоренность о том, что американские атомные подводные лодки покинут базу на итальянском о-ве Святого Стефана в составе островной группы Мадалена близ Сардинии.

Итальянское министерство обороны распространило по этому поводу заявление, в котором указывалось, что американские атомные субмарины «будут выведены с национальной территории в сроки, которые определятся на последующих переговорах». «Операция входит в план передислокации американских вооруженных сил в Европе», – говорилось в документе.

База ВМС США была создана в 1972г. на основании соглашения между Пентагоном и итальянским правительством, которое парламент Италии даже не рассматривал. Жители Италии неоднократно протестовали против присутствия ядерных сил США, требуя закрыть базу ВМС. РИА «Новости», 23.11.2005г.

– Италия выведет свои войска из Эн-Нассирии к концу 2006г., заявил Сильвио Берлускони на встрече с президентом Ирака Джалялем Талабани, который находится в Риме с официальным визитом. Итальянский премьер также сказал, что военный контингент будет покидать Ирак постепенно и в соответствии с планом, согласованным с правительством этой страны.

Ранее президент Ирака обратился к итальянским политикам с просьбой не принимать поспешных решений о выводе военного контингента из Эн-Нассирии без согласования с Багдадом. «Италия может выводить из Ирака свои войска, когда хочет. Однако мы надеемся, что эти действия будут обговорены с правительством Ира-

ка», – сказал Талабани, отвечая на требования некоторых политических сил Италии, которые настаивают на немедленном выводе итальянских войск из Ирака.

«Вы выполняете благородную миссию. Итальянские войска прибыли в Ирак, чтобы бороться с тиранией, и в борьбе за свободу итальянские солдаты стали примером для многих. Если вывести итальянские войска сразу, а не постепенно, то это сыграет лишь на руку террористам. Поспешный вывод отрицательно скажется на моральном состоянии иракцев», – заявил президент.

По поводу предстоящих в Ираке выборов Джаляль Талабани сказал, что это будет очень важным событием, поскольку «мы получим, наконец, не временное, а постоянное правительство, в котором будут представлены различные группы иракского общества». Руководитель Ирака встретился с президентом Италии Карло Адзелио Чампи. РИА «Новости», 8.11.2005г.

– В сицилийском г.Палермо карабинеры изъяли 240 кг. наркотиков, для транспортировки которых наркодельцы использовали похоронные катафалки, сообщили представители правоохранительных органов. В ходе операции проведено 100 обысков в квартирах и офисах подозревае-

22 нояб. премьер-министр Италии С. Берлускони объявил о решении вывести итальянский воинский контингент из Ирака до конца 2006г. Окончательное решение о точных сроках и процедуре вывода войск должно быть принято парламентом Италии в янв. 2006г. По словам Берлускони, решение о выводе войск в 2006г. «согласовано с союзниками».

www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

Не только американские атомные подводные лодки покинут итальянский о-в Святого Стефана (Santo Stefano), но и всю военно-морскую базу США целиком переведут в другое государство, объявил министр обороны Италии Антонио Мартино.

РИА «Новости», 23.11.2005г.

В Италии с 30 июня этого года отменяется обязательный призыв в армию. Теперь итальянская армия будет формироваться на добровольной контрактной основе. Те, кто был призван в вооруженные силы до 30 июня этого года, могут в любой момент уволиться из их рядов.

РИА «Новости», 24.6.2005г.

Минобороны Италии выставляет на продажу 240 военных объектов. С молотка пойдут аэропорты, крепости, казармы, полигоны и маяк на о-вах Тремити в Адриатическом море. За выставленные на продажу объекты военные рассчитывают получить от 954 млн. до 1357 млн. евро. Подобное решение минобороны объясняет тем, что эти объекты исчерпали свой ресурс и не могут быть использованы по назначению.

РИА «Новости», 21.6.2005г.

мых, 24 чел. арестованы. За этой преступной группой карабинеры следили больше года. РИА «Новости», 7.11.2005г.

– В 2004г. в Италии происходило 13 краж в минуту – данные итальянского центрального института статистики. Всего в пред.г. в Италии зарегистрировано 7 млн. краж и ограблений, ежедневно совершалось 19 тыс. краж. Больше всех от преступников страдали пожилые люди, отмечает агентство. Это не полная статистика, поскольку лишь 43% людей заявляли о подобных происшествиях в полицию. РИА «Новости», 21.9.2005г.

– Правительство Италии парафировало договор с Россией об утилизации топлива российских атомных подводных лодок и других судов. Соглашение предусматривает выделение Италией помощи России в 360 млн. евро в 2005-13гг. Об этом говорится в опубликованном в Риме официальном сообщении. Российско-итальянское атомное соглашение, являющееся частью инициативы «глобального партнерства» в рамках «большой восьмерки», было ратифицировано российским парламентом в июне этого года и 1 июля подписано президентом России Владимиром Путиным.

По соглашению, работами по демонтажу ядерного оборудования в РФ будет заниматься итальянская компания «Соджин» (Sogin). Она занимается поддержанием безопасности на четырех бывших итальянских ядерных реакторах, закрытых после решения на референдуме в 1987г. Итальянская компания будет заниматься демонтажем ядерных установок со списанных российских подводных лодок, а также надводных кораблей. Она также будет заниматься переработкой, транспортировкой и хранением отработанного ядерного топлива, строительством хранилищ для него, поддержанием безопасности этих объектов, а также экологическим восстановлением зон, загрязненных радиоактивными отходами. Прайм-ТАСС, 13.9.2005г.

– В Италии с 30 июня этого года отменяется обязательный призыв в армию. Такое решение принял в пятницу Совет министров страны. Теперь итальянская армия будет формироваться на добровольной контрактной основе. Те, кто был призван в вооруженные силы до 30 июня этого года, могут, по желанию, начиная с 1 июля, в любой момент уволиться из их рядов. РИА «Новости», 24.6.2005г.

– Минобороны Италии выставляет на продажу 240 военных объектов. С молотка пойдут аэропорты, крепости, казармы, полигоны и маяк на о-вах Тремити в Адриатическом море. За выставленные на продажу объекты военные рассчитывают получить от 954 млн. до 1357 млн. евро. Подобное решение минобороны объясняет тем, что эти объекты исчерпали свой ресурс и не могут быть использованы по назначению. РИА «Новости», 21.6.2005г.

– Госдума РФ ратифицировала соглашение между Россией и Италией о сотрудничестве в области утилизации российских атомных подводных ло-

док (АПЛ), выведенных из состава ВМФ, и безопасности обращения с радиоактивными отходами и отработанным ядерным топливом. Документ поддержали 417 депутатов. Данное соглашение было подписано в Риме 5 нояб. 2003г. Итальянская сторона взяла на себя обязательство предоставить РФ безвозмездную финансовую помощь в 360 млн. евро в течение 10 лет для реализации проектов в области утилизации АПЛ, надводных кораблей с ядерными энергетическими установками (ЯЭУ) и судов атомного технологического обслуживания, а также переработки, транспортировки, складирования и хранения радиоактивных отходов и ОЯТ. Российская сторона освобождает оказываемую помощь от таможенных пошлин, налогов на прибыль, других налогов и сборов. Контроль над выполнением соглашения будет осуществлять управляющий комитет, состоящий из двух представителей от каждой стороны.

Как отмечается в заключении думского комитета по промышленности, строительству и наукоемким технологиям, интенсивный вывод из боевого состава ВМФ атомных подлодок и надводных кораблей с ЯЭУ ввиду истечения срока их службы, а также в связи с выполнением Россией своих международных обязательств в области сокращения вооружений, начался с середины 1980гг. За это время было выведено 195 АПЛ и два надводных корабля, утилизировано 112 подлодок. С 1998г. государственным заказчиком-координатором работ по комплексной утилизации АПЛ является Росатом, по данным которого в ближайшие годы предстоит утилизировать 90 лодок, два надводных корабля с ЯЭУ и 41 судно атомного технологического обслуживания. Кроме того, требуется обеспечить безопасное хранение 200 радиационно опасных реакторных отсеков, кондиционировать более 30 тыс.т. твердых и 20 тыс.куб.м. жидких радиационно опасных отходов.

На решение неотложных задач в данной области в течение 10 лет необходимо затратить 3,9 млрд.долл. В течение последних трех лет из федерального бюджета на эти цели выделяется 1,9 млрд. руб. ежегодно. По мнению комитета, ратификация соглашения отвечает национальным интересам России, будет способствовать повышению ядерной и радиационной безопасности в РФ, позволит снизить расходы бюджета и обеспечить загрузку российских организаций, работающих по контрактам с итальянским подрядчиком. Ратификацию также поддержали думские комитеты по международным делам, по обороне и экологии. ИА «Росбалт», 10.6.2005г.

Транспорт, строительство

– Итальянские власти открыли тендер на продажу госавиаперевозчика Alitalia, надеясь, что частные инвесторы смогут исправить положение в убыточной компании. Италия предлагает как минимум 30,1% акций и всю долю минфина в 49,9% до 29 янв. 2007г., сообщил минфин. Од-

но из условий участия в тендере – заинтересованным сторонам необходимо располагать капиталом в 100 млн. евро.

Подробные требования к покупателям будут опубликованы позднее. Согласно итальянскому законодательству, если покупатель приобретает 30% акций компании, он должен выступить с предложением о приобретении остальных имеющихся в обороте акций. Alitalia с рыночной капитализацией в 1,37 млрд. евро не может достичь операционной прибыли в последние 5 лет. Аналитики говорят, что потенциальными покупателями могут стать такие конкурирующие авиаперевозчики, как Air One, а также Air France KLM. Рейтер, 28.12.2006г.

– Итальянское правительство объявило в пятницу о решении объявить международный тендер на продажу крупной доли в национальной авиакомпании «Алиталия». Как говорится в сообщении канцелярии совета министров, продажа акций пройдет посредством прямого и открытого конкурса.

Министерство экономики владеет 49,9% акций «Алиталии». Секретарь совета министров Энрико Летта (Enrico Letta) заверил, что «государство не намерено выходить из компании, его доля сократится и будет составлять 30%», передает агентство Agr. «Отбор потенциальных покупателей будет производиться с учетом общего уровня предложения (в частности, уровня занятости, уровня предложенных услуг, покрытия территории), а также экономических параметров предложения и тщательного анализа бизнес-планов, которые должны быть составлены с учетом необходимости оздоровления, развития и повышения успешности компании», – поясняется в документе. «Это решение было принято в соответствии с выраженным правительством намерением поставить на первый план поиск стратегических международных партнерств для «Алиталии», – сказано в документе, в котором также уточняется, что «окончательное решение относительно будущего «Алиталии» будет принято до конца янв. 2007г.».

Руководство самой авиакомпании склоняется к заключению стратегического партнерства с французской «Эр Франс» (Air France), с которой «Алиталию» объединяет и международный альянс «Скай Тим» (Sky Team). Необходимость в реформах и поиске международных партнеров для «Алиталии» вызвана тяжелым финансовым положением компании, заканчивающей 2006г. с дефицитом бюджета в 900 млн. евро. РИА «Новости», 1.12.2006г.

– Сотрудники общественного транспорта ряда крупных городов Италии проводят сегодня 24-часовую забастовку. Они бастуют в связи с непродлением контракта по трудоустройству, истекшего в дек. 2005г. Бастующие требуют также индексации зарплаты в соответствии с ростом инфляции и дополнительных социальных гарантий.

На встрече министра транспорта Италии Алессандро Бианки с представителями профсоюзов достигнуто соглашение о продлении контракта. По словам А.Бианки, «были найдены средства для обеспечения финансового покрытия второго экономического двухлетия и продления контрактов. В ближайшие дни должны состояться встречи для их письменного утверждения». Несмотря на заверения министра, акции протеста все же состоятся в Риме, Милане, Неаполе, Турине, Генуе, Флоренции, Бари. Прайм-ТАСС, 15.9.2006г.

– К концу 2006г. на все вещи, сдаваемые в багаж в миланском международном аэропорту Мальпенса, помимо обычной этикетки, станут наклеивать специальные микрочипы, благодаря которым перемещения чемоданов по аэропорту станет легко отслеживать. «Система уже находится в экспериментальной фазе, и к концу этого года мы ее запустим. Таким образом, мы сможем следить за перемещениями каждого чемодана, что позволит свести к минимуму число теряющихся чемоданов», – сообщила Карла Фоссати (Carla Fossati), пресс-атташе компании Sea, управляющей миланскими аэропортами. Она подчеркнула, что в мире пока имеется только 3 аэропорта, готовых к введению системы микрочипов. Помимо Мальпенсы, это лондонский Хитроу, а также международный аэропорт Гонконга.

Фоссати объяснила, что сейчас в Мальпенсе микрочипы наклеиваются на пластиковые поддоны, на которые грузится багаж при регистрации, однако эффективность системы многократно возрастет, когда отслеживаться станут именно

чемоданы, а не подносы. «Разумеется, это не дает стопроцентной гарантии: этикетка, на которой находится устройство, может отклеиться, в таком случае Мальпенса не несет ответственности. Это не защищает от задержек: если самолет опоздал и на погрузку багажа осталось мало времени, может получиться так, что чемодан вылетит только следующим рейсом. Зато если система заработает, багаж удастся подавать на транспортеры уже через 3 минуты после остановки самолета у терминала», – утверждает представительница компании.

Сейчас багаж в Мальпенсе поступает на транспортеры в среднем через 20-25 минут, однако в пиковые периоды, например, в конце августа, когда у большинства итальянцев заканчиваются отпуска, пассажирам подчас приходилось ждать своего багажа по 50 минут, а то и по полтора часа. Статистика, обнародованная Ассоциацией европейских авиакомпаний, гласит, что в Милане из 1000 чемоданов теряется 35 (в Хитроу – 44,9, во Франкфурте – 41, в парижском аэропорту Шарль-де-Голь – 40,4). РИА «Новости», 4.9.2006г.

– Известный итальянский скульптор и художник Нино Уккино (Nino Uccino) представил альтернативный проект переправы через Мессинский пролив, которая должна соединить Сицилию с континентом, под названием «Мост культуры». «Вообще, я противник строительства моста через Мессинский пролив, особенно в том виде, в котором он предложен сейчас, – сказал Уккино. – Речь идет о строительстве громадной бетонной дороги над водой, которая нанесет серьезный ущерб природе». «Мост, раз уж решено его построить, должен стать Вавилонской башней III тысячелетия. К его созданию нужно привлечь лучших художников современности из разных стран, прежде всего из Средиземноморья, – считает Уккино. – На мосту, помимо гостиных, офисов и ресторанов, можно открыть музеи. Художественное оформление каждого из участков моста я хотел бы поручить кому-то из величайших мастеров кисти и резца».

Уккино хочет использовать при строительстве моста новый подход. Он предлагает искусственно нарастить побережье с обеих сторон Мессинского пролива, вынеся два пилона моста далеко вперед, навстречу друг другу. Это позволит существенно снизить их высоту, которая по существующему проекту равна 382 м. За счет такого решения сооружение будет выглядеть изящнее и станет устойчивее к землетрясениям. Это немаловажно, учитывая близость действующего вулкана Этны и сейсмическую активность в регионе, считает скульптор. «Мы, итальянцы – наследники Джотто, Микеланджело, Леонардо и других великих мастеров прошлого и должны, прежде всего, думать о культуре и ее развитии. Этому должно послужить строительство моста», – сказал собеседник.

На первом пути римского вокзала Термини (Stazione Termini) демонстрируется новый скоростной поезд, сконструированный компанией Siemens. К 2009г., когда будет завершён проект строительства скоростной железной дороги, состав, носящий название «Воларо» (Volaro), сможет преодолевать расстояние между Римом и Миланом (более 500 км.) за 140 минут вместо нынешних пяти часов.

РИА «Новости», 5.7.2006г.

Туринское метро будет полностью автоматическим: в поездах нет ни машинистов, ни контролеров. Видеокамеры установлены повсюду – по две в каждом вагоне поезда, по одной каждые 100 м. туннеля, в вентиляционных скважинах, в служебных помещениях. Пока что в туринском метро только одна линия протяженностью 7,5 км. и 11 станций. Каждая станция устроена так, чтобы в нее проникал дневной свет. Войти в метро можно по тем же билетам, которые действуют на других видах общественного транспорта. К 2007г. строители сдадут еще 2 км. метрополитена, начнется сооружение второй линии. Работы над первой линией начались в 2000г. и обошлись в 650 млн. евро. Турин станет шестым в Италии городом, имеющим метрополитен.

РИА «Новости», 4.2.2006г.

Идея строительства моста через Мессинский пролив возникла в Италии еще в середине 60гг. Первый международный конкурс на создание проекта моста объявила в 1968г. итальянская дорожно-строительная компания Anas. Победил проект, предусматривающий строительство крупнейшего в мире подвесного однопролетного моста. Согласно новому проекту моста, который был разработан инженерами из Дании и Канады, длина центрального пролета составит 330 м., а ширина превысит 60 м. Автомобили смогут двигаться в три ряда в каждом направлении, а встречные потоки разделит двухколейная железная дорога.

Пропускная способность моста составит 144 тыс. автомобилей и 200 железнодорожных составов в сутки. Конструкция сможет выдержать землетрясение силой 7,1 балла по шкале Рихтера и ветер скоростью до 216 км/ч. Правительство Сильвио Берлускони включило мост через Мессинский пролив в список приоритетных национальных проектов в области строительства. Однако с приходом к власти в апр. 2006г. премьер-министра Романо Проди дискуссии о необходимости строительства разгорелись с новой силой. Противники проекта считают, что на юге Италии хватает других неотложных дел, требующих финансирования. Чаще других упоминается план реконструкции автомагистрали, соединяющей южные области с центром страны. Резкой критике подвергли проект и представители движения «зеленых». Тем не менее, мост остается единственным национальным проектом, профинансированным полностью. Стоимость строительства моста через Мессинский пролив оценивается в 4,9 млрд. евро. РИА «Новости», 8.8.2006г.

– Итальянские таксисты со вторника прекратили продолжавшиеся четыре дня акции протеста и вернулись к нормальной работе. Переговоры представителей профсоюзов с министром экономического развития Пьерлуиджи Берсани, автором пакета либерализационных мер, включавших себя, в частности, упрощение получения лицензий на такси, наконец, увенчались успехом. Берсани заявил, что переговоры завершились «ничьей, которая его вполне устраивает. Потому что я сторонник равноправных соглашений, если они хороши, полезны и дают возможность изменить положение».

Однако, в действительности, правительство пошло на уступки: оно отказалось от возможности выдавать одну лицензию на две машины; коммуна лишились предполагавшейся в первой редакции декрета возможности проводить тендеры на новые лицензии в любой момент. Теперь тендеры смогут объявляться только «в случае, если того потребует ситуация»: тогда придется созвать совещание между представителями профсоюзов и администрации и составить «программу развития», в которой будет подробно расписано, на сколько машин сможет увеличиться парк такси в том или ином городе.

В новой редакции декрета осталась возможность использовать одно и то же такси в три смены, если на помощь его владельцу решат прийти члены семьи.

Сейчас в Риме насчитывается 2,1 такси на 1000 жителей, а в Милане – 1,6. Римский показатель в 4 раза ниже, чем в Лондоне, и в 4,5 раза, чем в Барселоне. Неудивительно, что многие политики поддержали декрет Берсани, заявив, как это сделал мэр Рима Вальтер Вельтронни, что «служба такси не функционирует, и это объективный факт».

Тем не менее, у таксистов, которые покупали свои лицензии за 25-30 тыс. евро, ради чего оформляли кредиты и выплачивали долги, упрощение процедуры вызвало бурный протест. Они бастовали пять дней после того, как текст декрета был опубликован.

После краткой переговорной паузы акции протеста возобновились – они продлились четыре дня под непрерывные жалобы туристов, вынужденных пользоваться общественным транспортом, в котором многие просто не ориентируются. Кроме того, белые машины перегораживали центральные площади в Риме, Неаполе, Милане, Турине и Генуе, затрудняя таким образом жизнь и тем, кто пытался проехать на собственной машине или на автобусе. Наиболее тяжелая ситуация была в Риме, куда съехались протестующие со всей страны. К утру вторника все участники акций протеста разъехались по домам, а декрет в новой версии будет, как обещали в минэкономразвития, внесен на голосование в сенат (верхнюю палату парламента) в течение сегодняшнего дня. РИА «Новости», 18.7.2006г.

– На первом пути римского вокзала Термини (Stazione Termini) демонстрируется новый скоростной поезд, сконструированный компанией Siemens. К 2009г., когда будет завершен проект строительства скоростной железной дороги, состав, носящий название «Воларо» (Volaro), сможет преодолевать расстояние между Римом и Миланом (более 500 км.) за 140 мин. вместо нынешних пяти часов.

Новый состав, рассчитанный на 480 чел., будет гораздо удобнее, чем нынешние скоростные поезда: все сидения (просторные и удобные) будут поворачиваться перед отправлением так, чтобы каждый пассажир сидел по ходу поезда; с каждого места можно будет подключить к сети компьютер и выйти в интернет. В хвосте состава оборудован конференц-зал на 7 чел. РИА «Новости», 5.7.2006г.

– Национальная организация гражданской авиации Италии (Enac) объявила о том, что все авиакомпании, по вине которых задержатся вылеты рейсов, теперь будут наказываться штрафом от одной до 50 тыс. евро в зависимости от ситуации. Как сообщили представители Enac, подобное решение принято для того, чтобы сократить до минимума неудобства, с которыми довольно часто стал-

квиваются авиапассажиры. Первой жертвой нововведения пала Alitalia, отменившая рейс Рим-Генуя. Сейчас комиссия Enac решает, какой штраф выписать этой авиакомпании. Однако, кому пойдут деньги провинившихся – пассажирам, госказне или Национальной организации гражданской авиации – не уточнялось. РИА «Новости», 23.6.2006г.

– Всеобщая 24-часовая забастовка работников общественного транспорта проводится сегодня в Италии. По всей стране остановились автобусы, троллейбусы и трамваи, не функционирует метро. Профсоюзы и участники акции требуют обновления контракта по трудоустройству, истекшего 5 месяцев назад, а также повышения зарплаты в среднем на 111 евро в месяц. Транспортные компании ссылаются на отсутствие средств и утверждают, что обновление контракта пока невозможно. Работники общественного транспорта будут обеспечивать передвижение по городу лишь в часы «гарантированного обслуживания», которые совпадают с часами пик. Например, в итальянской столице городской транспорт будет действовать с начала своего рабочего дня до 8.30 и с 17.00 до 20.00. Прайм-ТАСС, 19.5.2006г.

– Забастовка работников общественного транспорта, вторая в этом году, проводится сегодня в Италии. В рамках объявленной профсо-

юзами акции на 8 часов остановятся автобусы, трамваи и поезда метро. На этот раз транспортники требуют повышения заработной платы. Профсоюзы были вынуждены пойти на такой шаг после отказа ассоциации, объединяющей все компании общественного транспорта (АССТРА), вернуться за стол переговоров и обсудить проблемы, которые лишь «отчасти касаются финансов», говорится в распространенном заявлении профсоюзов. В то же время АССТРА призывает профсоюзы отказаться от проведения акции и обсудить накопившиеся проблемы. 5 марта работники общественного транспорта уже проводили забастовку в связи с проблемами заключения коллективного договора. Речь шла о недостаточной безопасности движения транспорта. Машинисты требовали установки дополнительного оборудования в поездах и на линиях, замены устаревших приборов. Прайм-ТАСС, 28.4.2006г.

– Сооружение третьей линии метро начнется в Риме 2 мая. В компании Roma Metropolitana, отвечающей за строительные работы, это подтвердили. «Копать будут сразу в двух направлениях, сооружая одновременно четыре туннеля. «Первый участок новой линии, линии С, длиной в 7 км., будет готов к 2010г.», – пообещали в Roma Metropolitana. Этот первый участок, из 9 станций, протянется от станции San Giovanni вблизи базилики Сан-Джованни-ин-Латерано до станции Alesandrino на юго-востоке итальянской столицы.

Общая длина линии после завершения работ, т.е. в 2013г., составит 25,5 км. Из них 17,6 придется на туннели, а 7,9 – на надземные пути. Планируется сооружение 30 станций. Станции метро появятся в таких важных для туриста точках исторического центра, как площадь Арджентина (Largo Argentina) рядом с Пантеоном. Метро будет и на площади Венеции, представляющей собой важнейший транспортный узел. Приезжающим в Рим эта площадь знакома не только по дюжине автобусных остановок, но и по гигантскому бело-мраморному Алтарю Отечества, известному как «Пишущая машинка» и видному едва ли не со всех точек центра города.

Поскольку в этих точках сохранились постройки древнеримских времен, предполагается, что станции станут одновременно и археологическими музеями. В музей превратится и станция линии В, находящаяся рядом с Колизеем: там будет осуществляться пересадка на линию С, а также выход к Форуму. Весь район вокруг этой станции собираются привести в порядок; возможно, его сделают полностью пешеходным, чтобы Форум, как и 2 тыс. лет назад, превратился в живую часть города. РИА «Новости», 8.4.2006г.

– Пермский край совместно с автономной областью Фриули-Венеция Джулия (Италия) намерен реализовать проект «река-море». Суть проекта в том, чтобы организовать грузоперевозки водным транспортом из Прикамья в Италию. Об

Итальянская промышленная группа Fiat инвестирует 1 млрд.долл. в развитие своего автомобильного производства в Латинской Америке с целью увеличения к 2010г. своей доли на автомобильном рынке континента с 12 до 15%. Объем этого рынка составляет 4 млн. автомобилей в год. Лидерами продаж являются компании General Motors (США), Volkswagen (Германия) и Ford (США).

Новая инвестиционная программа, рассчитанная на три года, т.е. до конца 2008г., позволит Fiat выдвинуться на 3 место при удвоении своих операций в Южной Америке и в Мексике. Значительная часть средств предназначена для модернизации крупного автосборочного завода в г.Белу-Оризонте (Бразилия). Новая маркетинговая программа позволит компании занять 25% рынка новых легковых автомобилей в этой стране. Если сейчас Fiat продает здесь 0,5 млн. автомобилей в год, то в ближайшее время планирует достичь уровня в 620 тыс. шт. Компания ведет активную работу по обновлению модельного ряда и надеется на успешные продажи нового внедорожника Palio Adventure. Бразильские инженеры в г.Белу-Оризонте ведут работы по адаптации двигателей к разным видам топлива.

Fiat также рассчитывает увеличить свою долю на рынке легковых автомобилей в Мексике, где в год продается 1,1 млн. таких машин. При необходимости корпорация может открыть завод в г.Кордова (Аргентина), временно закрытый в 2001г.

В рамках создаваемого стратегического альянса итальянской корпорации и индийской компании Tata Motors предусмотрено сотрудничество в Латинской Америке. БИКИ, 23.12.2006г.

этом на встрече с итальянской делегацией, которая состоялась 7 апр. в Перми, заявил губернатор Пермского края Олег Чиркунов.

«Реализовывать проекты – задача бизнеса, мы же должны найти только общие точки. В ходе встречи с итальянскими коллегами мы их нашли. Крупные пермские грузоотправители уже приобретают активы водного транспорта, а это главный показатель того, что скоро этот рынок оживет», – заявил Чиркунов. В свою очередь региональный министр по европейским и международным связям автономной области Фриули-Венеция Джулия Франко Якоп отметил, что в перспективе в рамках проекта будут построены два терминала – в порту Фриули-Венеция Джулия и в Перми.

7 апр. в г.Пермь было подписано соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях между администрацией Пермской обл. и правительством автономной области Фриули-Венеция-Джулия (Италия). ИА Regnum, 8.4.2006г.

– В одном из районов Рима пытаются бороться с автомобильными пробками, предлагая жителям подвозить друг друга. Акция называется «сделай свою машину общей». Действует она следующим образом: все желающие могут записаться в базу данных на муниципальном сайте, указав свои маршруты, номер телефона, адрес и предпочтения относительно будущих пассажиров (возможность курить в машине, брать с собой маленьких детей и животных и т.п.). То же самое можно сделать посредством бесплатного телефонного звонка по номеру, предоставленному мэрией.

На составление базы данных отводится две недели. После этого любой желающий сможет бесплатно пользоваться помощью своих соседей по району, чтобы доехать до работы, вокзала или школы. Тем, кто согласится предоставить свои автомобили в распоряжение соседей, мэрия обещает специальную карточку, по которой отзывчивые граждане смогут получать в своем районе скидки в магазинах, спортивных залах, кинотеатрах и супермаркетах. РИА «Новости», 23.3.2006г.

– В итальянском Турине 4 фев. состоится официальное открытие метро, сообщил пресс-секретарь транспортной компании Gruppo Torinese Trasporti (GTT) Джанпьеро Боттацци (Gianpiero Bottazzi). «Обычные пассажиры смогут попасть в метро с 5 фев. Первоначально метро будет работать в пробном режиме, зато поездки будут бесплатными», – сказал Боттацци. Он отметил, что в обычном режиме, т.е. с 4.45 до 24.00, туринское метро заработает лишь 9 фев. Входной билет будет стоить 90 центов.

Туринское метро будет полностью автоматическим: в поездах нет ни машинистов, ни контролеров. «В туннелях задействована сложнейшая электронная система передачи данных. Видеоканалы установлены повсюду – по две в каждом вагоне поезда, по одной каждые 100 м. туннеля, в вентиляционных скважинах, в служебных поме-

щениях. Изображение в режиме реального времени поступает в службу безопасности, с которой можно связаться посредством специальной телефонной линии. Аппараты установлены в каждом поезде и на каждой станции», – рассказал президент GTT Джанкарло Гуайати. Пока что в туринском метро только одна линия протяженностью 7,5 км. и 11 станций. Каждая станция устроена так, чтобы в нее проникал дневной свет. Поезда состоят из 4 вагонов, каждый из которых рассчитан на 440 пассажиров.

Всего автоматическим метрополитеном смогут воспользоваться 30 тыс. пассажиров в час. Войти в метро можно будет по тем же билетам, которые действуют сейчас на других видах туринского общественного транспорта. К 2007г. строители сдадут еще 2 км. метрополитена, начнется сооружение второй линии. Работы над первой линией начались в 2000г. и обошлись в 650 млн. евро. Турин станет шестым в Италии городом, имеющим метрополитен. РИА «Новости», 4.2.2006г.

– В конце дек. 2005г. в международный аэропорт «Внуково» начнет выполнять регулярные рейсы итальянский низкобюджетный (low cost) перевозчик – авиакомпания WindJet. Как сообщили в пресс-службе компании, об этом было заявлено на V специализированном симпозиуме по туристическому бизнесу Travel Trade Italia-2005 (TTI), состоявшемся в Италии. Как отметили участники форума, существует потребность в расширении и интенсификации авиaperевозок между Москвой и Италией. Интерес к полетам в Москву из Форли обусловлен возрастающим спросом на авиaperевозки как в Италии, так и в России. WindJet планирует начать полеты из аэропорта «Внуково» в г.Форли с 28 дек. 2005г. 2 раза в неделю на воздушных судах A-320. WindJet станет вторым низкобюджетным авиaperевозчиком, выполняющим полеты в аэропорт «Внуково».

С лета 2005г. регулярные рейсы в Кельн и Берлин из «Внуково» осуществляет немецкий low cost перевозчик – авиакомпания Germanwings. Итальянская авиакомпания WindJet, созданная в 2003г., имеет два базовых аэропорта – в Катанье и Форли. Осуществляет регулярные и чартерные low cost перевозки в Париж, Дюссельдорф, Монако, Ибицу, Занте, а также по шести маршрутам внутри Италии. Парк воздушных судов авиакомпании включает 8 самолетов типа A-320. Летом 2006г. в состав самолетного парка авиакомпании планируется включить еще четыре A-320. ИА «Росбалт», 19.10.2005г.

– Как сообщает газета «Иль соле 24 оре», межминистерский комитет по экономическому программированию одобрил пакет проектов по дорожному строительству на 9,861 млрд. евро, среди которых: строительство 3 новых автострад, проект по удлинению железнодорожного сообщения Генуя-Вентимилья, строительство метрополитена в Болоньи и Неаполе. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

– Туннель Фрежюс, соединяющий Францию и Италию, будет закрыт на несколько месяцев для ремонта оборудования, поврежденного пожаром в минувшую субботу. Об этом сообщил Жильбер Сантель – главы фирмы, которая отвечает за обслуживание туннеля. По его словам, потребуется заменить оборудование почти на всем протяжении подземной магистрали длиной 12,8 км. и шириной 9 м. Закрытие туннеля Фрежюс создаст значительные трудности в этом районе как для экологии, так и для транспортного сообщения между двумя странами. Чтобы избежать пробок, дорожные службы вынуждены были пустить транспортный поток через туннель Монблан, который также связывает Францию и Италию. Однако природозащитные организации сразу же заявили, что это грозит экологической катастрофой долине Шамони – известному во всем мире туристическому центру. Они надеются, что инцидент побудит власти ускорить реализацию общеевропейского проекта скоростного ж/д сообщения по маршруту Лион (Франция) – Турин (Италия) общей стоимостью около 13 млрд. евро. Длина туннеля на этом маршруте превысит 52 км.

Вследствие пожара погибли 2 водителя из Словении и более 10 чел., в т.ч. четверо спасателей, отравились углекислым газом. Пятеро из них госпитализированы, остальным была оказана помощь на месте. Один из погибших, который, как полагают, и был водителем вспыхнувшего грузовика, был обнаружен в стенном укрытии во французской части туннеля, второго нашли итальянские спасатели еще живым, но он вскоре скончался. Возгорание произошло около 18.00 по местному времени в середине туннеля. Как показала видеозапись, его причиной стала утечка топлива из турбокомпрессионной системы трейлера с автопокрышками, следовавшего из Франции. Огонь моментально перекинулся еще на 4 машины, в т.ч. один автобус. Последствия ДТП могли

быть более тяжелыми, если бы не находчивость водителей с итальянской части туннеля, которые сумели вывести из зоны огня 19 машин, в т.ч. один автобус.

Туннель Фрежюс был сдан в эксплуатацию в 1980г. Ежедневно по нему проходили около 6 тыс. большегрузных машин. За последние 5 лет в этом туннеле произошло 3 незначительных пожара, потребовавших вмешательства спасательных служб с эвакуацией водителей, но без человеческих жертв. На месте субботнего инцидента побывал новый министр транспорта Франции Доминик Пербен. В марте 1999г. вследствие пожара в туннеле Монблан, который также связывает Францию и Италию, погибли 39 чел. Судебный процесс по этому делу завершился в апреле, объявление приговора ожидается в конце июля. Прайм-ТАСС, 6.6.2005г.

– Код-шеринговое соглашение между ОАО «Аэрофлот» и итальянской авиакомпанией Alitalia вступает в действие с сегодняшнего дня. Соглашение «код-шеринг» о совместной эксплуатации авиалинии Москва-Милан было подписано гендиректором «Аэрофлот – российские авиалинии» Валерием Окуловым и президентом авиакомпании Alitalia Жан Карло Чимоли в середине мая. Рейсы совместной эксплуатации будут выполняться обоими перевозчиками по маршруту Москва-Милан 4 раза в неделю и по маршруту Милан-Москва – 3 раза в неделю. «Аэрофлот» планирует выполнять совместные рейсы на самолетах А319 и А321; Alitalia – на А320. В соответствии с соглашением, каждый перевозчик предоставляет партнеру на своих рейсах блок мест, который составит 125 кресел экономического класса и 16 кресел бизнес-класса в неделю.

В дальнейшем планируется переход на свободную продажу билетов на рейсы обеих авиакомпаний. Соглашение позволит «Аэрофлоту» увеличить присутствие на рынке авиаперевозок Россия-Италия, более эффективно использовать рейсы партнерской авиакомпании, предлагая дополнительные возможности для своих пассажиров. Заключение партнерского соглашения с Alitalia – это еще один шаг «Аэрофлота» на пути вступления в международный альянс «СкайТим». «Аэрофлот» уже имеет соглашения по организации совместных перевозок с 23 авиакомпаниями, в т.ч. Estonian Air, CSA, LOT, Malev, Air France, Austrian Airlines, Cathay Pacific и др.

ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» – крупнейшая российская авиакомпания основана в 1923г. Контролирует порядка 11% внутреннего и 39% международного рынка авиаперевозок России. Чистая прибыль за 2004г. ожидается в 5,17 млрд.руб. (181,95 млн.долл.). Входит в список 25 ведущих авиакомпаний мира по финансовым показателям (по версии ATW). В 2004г. «Аэрофлот» перевез 6,862 млн. пассажиров. Парк состоит из 90 самолетов. Базируется в Москве, в аэропорту «Шереметьево». Планирует к 2007г. построить

На автомобильном заводе «Урал» («Группа ГАЗ») введен в эксплуатацию лазерный комплекс фирмы Prima Industrie (Италия). Многие предприятия, в т.ч. и в Челябинской обл., отказались от технологии вырубных штампов и перешли на лазерный раскрой.

ИА Regnum, 17.10.2006г.

Правительство Нижегородской обл. завершает переговоры с Gruppo Magnetto (Италия, производитель автокомпонетов и комплектующих) по созданию в регионе производства штампованных деталей кузова. Об этом сообщил губернатор области Валерий Шанцев в ходе встречи с руководителями промышленных предприятий 20 июля. По его словам, Magnetto планирует организовать выпуск кузовных деталей для германского концерна Volkswagen, который разместит сборочное производство автомобилей в Калужской обл.

ИА Regnum, 31.7.2006г.

собственный терминал «Шереметьево-3». Государству принадлежат 51% акций компании.

Alitalia – крупнейшая итальянская авиакомпания основана в 1947г. Чистая прибыль авиакомпании составляет 5 млн. евро. Alitalia перевозит 22 млн. пассажиров в год. Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает 180 самолетов. С 2001г. является членом международного глобального альянса авиаперевозчиков «СкайТим». ИА «Росбалт», 1.6.2005г.

– Горьковскую железную дорогу (ГЖД, филиал ОАО «Российские железные дороги») 17 фев. посетит делегация компании Grande stazione (Италия) во главе с коммерческим директором Джузеппе Лябатте. Об этом сообщает пресс-служба ГЖД. В ходе однодневного визита итальянские гости осмотрят вокзальный комплекс Горький-Московский в Нижнем Новгороде и встретятся с руководством магистрали для обсуждения перспектив сотрудничества в области модернизации ж/д вокзалов. В состав делегации Grande stazione входят, в частности, начальник управления по внешним рынкам Массимо Паглиалунга, директор представительства компании по странам СНГ Джованни Росси. По данным пресс-службы, сфера деятельности Grande stazione – модернизация крупных ж/д станций, коммерческие и технические операции на крупных ж/д станциях и внедрение эффективных методов управления станционным бизнесом. Финансовый оборот Grande stazione составляет 138 млн. евро в год.

Компания осуществляет переоснащение 13 главных станций итальянских железных дорог, трех станций Чешской ж/д компании, участвует в реконструкции Центрального вокзала в Праге, Центрального вокзала в Мюнхене и Западного вокзала в Вене. Прайм-ТАСС, 16.2.2005г.

Авиапром, автопром

– Итальянская промышленная группа Fiat приняла новую программу по инвестированию 1 млрд.долл. в развитие своего автомобильного производства в Латинской Америке с целью увеличения к 2010г. своей доли на автомобильном рынке континента с 12 до 15%. Объем этого рынка составляет 4 млн. автомобилей в год. Лидерами продаж являются компании General Motors (США), Volkswagen (Германия) и Ford (США).

Новая инвестиционная программа, рассчитанная на три года, т.е. до конца 2008г., позволит Fiat выдвинуться на 3 место при удвоении своих операций в Южной Америке и в Мексике. Значительная часть средств предназначена для модернизации крупного автосборочного завода в г.Белу-Оризонте (Бразилия). Новая маркетинговая программа позволит компании занять 25% рынка новых легковых автомобилей в этой стране. В перспективе этот показатель рассматривается и для других стран региона. Если сейчас Fiat продает здесь 0,5 млн. автомобилей в год, то в ближайшее время планирует достичь уровня в 620 тыс.

шт. Компания ведет активную работу по обновлению модельного ряда и надеется на успешные продажи нового внедорожника Palio Adventure. Бразильские инженеры в г.Белу-Оризонте ведут работы по адаптации двигателей к разным видам топлива.

Fiat также рассчитывает увеличить свою долю на рынке легковых автомобилей в Мексике, где в год продается 1,1 млн. таких машин. При необходимости корпорация может также быстро открыть завод в г.Кордова (Аргентина), временно закрытый в 2001г.

В рамках создаваемого стратегического альянса итальянской корпорации и индийской компании Tata Motors предусмотрено сотрудничество в Латинской Америке, нацеленное на удешевление производства и расширение гаммы продаваемых машин. БИКИ, 23.12.2006г.

– Российский производитель автомобилей «Северсталь-Авто» намерен создать с итальянской Fiat совместное предприятие по производству дизельных двигателей, говорится в сообщении российской компании. «Северсталь-Авто» сообщила, что подписала соответствующий меморандум о намерениях с Fiat Powertrain Technologies, двигателестроительным подразделением Fiat. Ранее «Северсталь-Авто» подписала соглашение о производстве по лицензии нескольких моделей итальянской компании, в т.ч. легких коммерческих автомобилей Fiat Ducato, для которых и будет предназначен двигатель F1A, выбранный для производства на СП.

Российская компания надеется удешевить Ducato. «Начало производства двигателя F1A в России обеспечит конкурентное ценовое позиционирование автомобилей Fiat Ducato, которые мы начнем выпускать в следующем году», – цитирует сообщение гендиректора «Северсталь-Авто» Вадима Швецова. Компания добавляет, что намерена также оснащать двигателями F1A свою модель UAZ Patriot.

СП разместится на площадке Заволжского моторного завода, принадлежащего Северсталь-Авто. Российский автопроизводитель в своем сообщении не приводит данных о планируемом объеме производства СП и инвестициях в проект. Рейтер, 21.12.2006г.

– Итальянский автопроизводитель Alfa Romeo начнет официальную продажу автомобилей в России с декабря т.г. Об этом заявил сегодня на пресс-конференции президент компании «Мейджор» Михаил Бахтиаров («Мейджор» является эксклюзивным дистрибутором Alfa Romeo в России).

«Мейджор» получил право продавать автомобили Alfa Romeo в России и проводить сервисное обслуживание как новых автомобилей, так и автомобилей, которые уже находятся на территории России. М.Бахтиаров отметил, что в будущем году компания планирует реализовать 2 тыс. таких машин.

Модельный ряд Alfa Romeo в России будет представлен моделями Alfa Romeo-147, Alfa Romeo-159, с весны 2007г. начнутся продажи купе Alfa Romeo Brera, кабриолета Spider. По словам М.Байтиарова, в будущем году компания выделит на рекламу этой марки в России 3 млн.долл. Первоначально автосалоны будут открыты в Москве и Санкт-Петербурге. Также ведутся переговоры еще с 17 городами.

По оценке «Мейджора», всего в России находятся в эксплуатации 7 тыс. Alfa Romeo. М.Бахтиаров отметил, «российский автомобильный рынок поменялся, он не такой, как 5-10 лет назад. Сейчас покупатели стали ценить стиль». Также он отметил, что «сейчас продажи Alfa Romeo будут вестись как продажи «красивых вещей», а не простых автомобилей. Прайм-ТАСС, 31.10.2006г.

– На автомобильном заводе «Урал» («Группа ГАЗ»), в соответствии с инвестиционной программой по организации производства дорожных автомобилей, введен в эксплуатацию итальянский универсальный лазерный комплекс. Он состоит из установки по раскрою листового металла и листогибочного пресса.

Как сообщили в пресс-службе АЗ «Урал», лазерная установка по раскрою металла фирмы Prima Industrie (Италия) позволяет выпускать заготовки, а также готовые изделия практически любой конфигурации. Установка полностью автоматизирована, параметры будущих деталей задаются в компьютер. Раскрой проводится с абсолютной точностью и минимальными потерями материала (коэффициент использования металла составляет порядка 95%). Кроме этого, установка позволяет производить комплексный раскрой не одной, а нескольких деталей одновременно.

Скорость резания установки – 20 м. в минуту, толщина разрезаемого металла – до 15 мм., габариты листового металла 1,5х3 м. Резка производится чисто, дополнительная обработка заготовок не требуется.

В присутствии президента России Владимира Путина и премьер-министра Италии Романо Проди в Москве подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве компаний двух стран по программе создания российско-итальянского регионального самолета (RRJ – Russian Regional Jet). Соглашение заключили компания «Сухой» и итальянский концерн «Финмекканика», а также их «дочки» «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) и «Аления Аэронаутика».

Программа включает проектирование, разработку, производство, продажу и послепродажную поддержку семейства региональных самолетов вместимостью 75-100 мест. Соглашение предусматривает приобретение компанией «Аления Аэронаутика» 25% плюс одна акция ЗАО ГСС (подлежит одобрению на уровне правительств двух стран) и ее участие в финансировании программы RRJ в объеме не менее 25% от бизнес-плана.

РИА «Новости», 20.6.2006г.

В течение нескольких месяцев автозаводчане планируют освоить 270 наименований деталей для автомобилей «Урал» новой, дорожной гаммы, а также для серийных внедорожных грузовиков. Ожидаемый экономический эффект от внедрения установки – свыше 40 млн.руб., срок окупаемости – полгода. Многие предприятия, в т.ч. и в Челябинской обл., отказались от технологии вырубных штампов и перешли на лазерный раскрой. ИА Regnum, 17.10.2006г.

– Правительство Нижегородской обл. завершает переговоры с Gruppo Magnetto (Италия, производитель автокомпонетов и комплектующих) по созданию в регионе производства штампованных деталей кузова. Об этом сообщил губернатор области Валерий Шанцев в ходе встречи с руководителями промышленных предприятий 20 июля. По его словам, Magnetto планирует организовать выпуск кузовных деталей для германского концерна Volkswagen, который разместит сборочное производство автомобилей в Калужской обл.

В качестве одного из вариантов Magnetto рассматривает возможность создания СП с ОАО «Горьковский автомобильный завод» (ГАЗ, входит в «Группу ГАЗ»).

По мнению нижегородского правительства, открытие производства Magnetto будет выгодно не только российским предприятиям автопрома с учетом того, что, по российскому законодательству, инвестор должен в течение 5-7 лет максимально локализовать производство и сделать большую часть агрегатов в России. В выпуске автокомпонетов будет заинтересован Ford, который запустил завод под Санкт-Петербургом, но не довел долю российских автокомпонетов в своих автомобилях до 50%.

Magnetto – крупнейшая итальянская производственная группа, основана в 1948г., насчитывает 35 предприятий в различных странах. Является поставщиком таких производителей, как BMW, Renault, Peugeot. Основная деятельность группы осуществляется в 3 направлениях – производство металла, в т.ч. листового проката, производство колесных дисков для авто и штампованных деталей для автомобилей. ИА Regnum, 31.7.2006г.

– В присутствии президента России Владимира Путина и премьер-министра Италии Романо Проди в Москве подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве компаний двух стран по программе создания российско-итальянского регионального самолета (RRJ – Russian Regional Jet). Соглашение заключили компания «Сухой» и итальянский концерн «Финмекканика», а также их «дочки» «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) и «Аления Аэронаутика». Программа включает проектирование, разработку, производство, продажу и послепродажную поддержку семейства региональных самолетов вместимостью 75-100 мест. Соглашение предусматривает приобретение компанией «Аления Аэронаутика» 25% плюс одна акция ЗАО ГСС (подлежит одобрению на уровне правительств

двух стран) и ее участие в финансировании программы RRJ в объеме не менее 25% от бизнес-плана.

«Подписанное соглашение охватывает параметры сотрудничества по программе RRJ, сформулированные в меморандуме о взаимопонимании, который был подписан в авг. 2005г. на международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2005» Федеральным агентством по промышленности, компанией «Сухой», «Финмекканикой» и «Аlenia Аэронаутика», – сказал представитель компании Сухой. По его словам, для успешного продвижения RRJ на европейских и американских рынках стороны планируют создать в Европе совместное предприятие по продаже и послепродажному обслуживанию самолетов. Кроме того, «Аlenia Аэронаутика» делегирует своих специалистов для работы в ЗАО ГСС по направлениям «современные материалы и системы», «сертификация», «закупки», «продажи» и «послепродажное обслуживание».

«Подписание соглашения является значительным шагом в строительстве долгосрочного стратегического партнерства между двумя компаниями, которые объединяют свои интеллектуальные и управленческие ресурсы в создании нового предложения на рынке, а также разделят между собой выгоды и риски программы. Ожидается, что высокая производственная кооперация, заложенная в соглашении, получит одобрение и поддержку правительств двух стран», – считает представитель российской компании. Он отметил, что участие признанного иностранного стратегического партнера в проекте свидетельствует о надежности заявленных характеристик самолета и глобальных конкурентных преимуществах программы российского регионального самолета «Сухого». «Объединение технического и интеллектуального потенциала групп «Финмекканика», «Аlenia» и «Сухой» позволит реализовать крупнейший проект сотрудничества России и Италии в области гражданской авиации и станет реальным шагом по созданию единого промышленного и экономического пространства между Россией и Евросоюзом», – добавил собеседник.

Семейство региональных самолетов типа RRJ представлено шестью моделями: RRJ-60, RRJ-75, RRJ-95 вместимостью, соответственно, 60, 75 и 95 мест, с обычной и увеличенной дальностью полета. Первый полет намечен на нояб. 2006г., начало эксплуатации – на начало 2008г. Семейство самолетов RRJ разрабатывается на принципах максимальной унификации агрегатов планера и систем: крыла, оперения, шасси, силовой установки, кабины экипажа, основных самолетных систем и комплектующих изделий. Семейство самолетов RRJ соответствует современным и перспективным требованиям российского и мирового рынка самолетов гражданской авиации. Объем рынка самолетов семейства RRJ до 2023г. оценивается в 5,6 тыс. ед. В денежном выражении это

составляет 100 млрд.долл. Всего «Сухой» собирается произвести не менее 700 таких самолетов. 35% самолетов может быть продано в Северную Америку, 25% – в Европу, 10% – в Латинскую Америку и 7% – в Россию и Китай. РИА «Новости», 20.6.2006г.

– АХК «Сухой» и итальянские компании Finmeccanica и Alenia Aeronautica подписали соглашение о стратегическом партнерстве по программе создания российского регионального самолета (RRJ). Об этом говорится в совместном заявлении компании. Соглашение предусматривает покупку Alenia 25% плюс 1 акция ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» (дочерняя компания АХК «Сухой»). Alenia, согласно соглашению, будет участвовать в финансировании программы создания нового самолета RRJ в объеме не менее 25% от бизнес-плана.

Для продвижения самолета RRJ на европейский и американский рынки стороны планируют создать в Европе совместное предприятие по продажам и послепродажному обслуживанию. Alenia Aeronautica делегирует своих специалистов для работы в ЗАО «ГСС» по направлениям сертификации, закупок, продаж, послепродажного обслуживания и пр., а также предоставит современные материалы и системы. Подписанное соглашение развивает параметры сотрудничества по программе RRJ, сформулированные в меморандуме о взаимопонимании, подписанном на международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2005» Федеральным агентством по промышленности, АХК «Сухой», Finmeccanica и Alenia Aeronautica в авг. 2005г. Прайм-ТАСС, 20.6.2006г.

– В июле-авг. 2006г. итальянские инвесторы могут заключить соглашение с КАПО им. Горбунова на производство 20 самолетов Ту-334. Об этом заявил первый заместитель премьер-министра, министр экономики и промышленности Татарстана Борис Павлов. По итогам прошедшей встречи премьер-министра Татарстана Рустама 22 марта на КАПО им. Горбунова между правительством РТ, ОАО «Туполев», КАПО им. Горбунова и корпорацией AirNET (Италия) было подписано соглашение о создании многоцелевой комплексной программы совместного производства и продажи самолетов Ту-214, Ту-334, Ту-324 и Ту-330. В рамках совместной программы планируется совместное производство, коммерциализация, эксплуатация авиалайнеров Ту-214, Ту-334, Ту-324, Ту-330, повышение квалификации моделей этих самолетов за счет проведения сертификации по международным стандартам JAR OPS, которая позволит им летать в страны ЕС, США, Канаду и Австралию. Самолеты западной комплектации будут выпускаться под маркой NET (New European Turboprop). ИА Regnum, 23.3.2006г.

– 6 марта в Казанском кремле состоялась встреча президента Татарстана Минтимера Шаймиева с президентом группы компаний DeLonghi (Италия) Джузеппе Де Лонги. Обсуждались резуль-

таты производственной деятельности за год ООО «ЗАСС Алабуга», владельцем которого является группа DeLonghi, после первого года работы.

Обсуждались условия развития и расширения производства. В пред.г. объем продаж дочернего предприятия DeLonghi на территории России составил 40 млн.долл., и учредители поставили задачу менеджменту за два года увеличить объем продаж до 100 млн.долл. Развитие производства продукции DeLonghi будет проходить на базе ООО «ЗАСС Алабуга», и уже в следующем году начнется выпуск радиаторов под маркой DeLonghi. ИА Regnum, 7.3.2006г.

– Итальянский автомобильный концерн Fiat и «Северсталь-групп» договорились о расширении стратегического сотрудничества. Об этом говорится в сообщении пресс-службы итальянского концерна. «Обе компании договорились о совместной подготовке различных проектов в России по всем направлениям промышленной деятельности Fiat», – указано в сообщении. В начале года компании уже подписали соглашения о сборке в России автомобилей моделей Palio, Albea и Doblo и контракт на поставку и продажу в России полной гаммы автомобильной продукции Fiat, указывается в документе.

В начале янв. 2006г. «Северсталь-Авто» и итальянский Fiat подписали лицензионное соглашение о производстве в РФ легковых автомобилей Fiat Palio и Fiat Albea. Производство этих моделей начнется с 2007г. на мощностях завода микролитражных автомобилей. Председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони заявил в радиоинтервью, что правительство страны «не оставит Fiat без поддержки государства». Прайм-ТАСС, 3.3.2006г.

«Северсталь-Авто» и итальянский Fiat подписали лицензионное соглашение о производстве в РФ легковых автомобилей Fiat Palio и Fiat Albea. Производство этих моделей начнется с 2007г. на мощностях завода микролитражных автомобилей.

Прайм-ТАСС, 3.3.2006г.

Итальянская компания «Финмеканика» будет производить вертолеты при сотрудничестве с авиационными предприятиями Ирана, заявил вице-президент компании после участия во 2 авиавыставке «Персидский залив-Киш-Иран».

ИА Regnum, 19.1.2005г.

ОАО «Завод Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 16 окт. заложило третий танкер для судоходной компании Pietro Barbaro (Италия). Контракт на строительство третьего танкера был заключен в июне т.г. Контракт с итальянской компанией на строительство двух танкеров был заключен в авг. 2005г., оба танкера – «Электра» и «Климена» переданы заказчику в июне 2006г.

ИА Regnum, 16.10.2006г.

– Правительство Италии и компания Alenia Aeronautica планируют вложить 300 млн. евро в проект по созданию российского регионального самолета RRJ, включая затраты на покупку акций ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС), сообщил глава Роспрома РФ Борис Алешин. По его словам, на покупку 25% плюс одна акция ГСС и инвестиции в научные разработки итальянская сторона должна потратить «300 млн. евро». По мнению Алешина, Alenia уже через 1,5г. может войти в состав акционеров ГСС.

Говоря о стоимости акций, глава Роспрома не назвал определенной суммы отметив, что «примерное соотношение инвестиций и затрат на покупку акций будет составлять 50 на 50». Летом 2005г. итальянская авиакомпания Alenia Aeronautica подписала с ГСС предварительное соглашение о приобретении 25% акций российской компании. Как сообщал ранее глава авиационной холдинговой компании «Сухой» Михаил Погосян, Alenia намерена вместе с ГСС создать совместное предприятие по продвижению на европейский рынок самолетов RRJ.

Программа «Российский региональный самолет» (RRJ) – совместный проект компании ГСС, авиационного комплекса им. Ильюшина и компании Boeing. Эта программа ставит целью создать самолет, отвечающий существующим и перспективным требованиям российского и международных рынков. Согласно проекту, RRJ предполагается строить в трех модификациях – на 60, 75 и 90 мест. Для всех вариантов компания «Пауэр джет» создает один двигатель SM-146 с минимальными изменениями для каждой модификации. Цена одного самолета типа RRJ не превысит 30-35 млн.долл. РИА «Новости», 8.2.2006г.

– 12 месяцев назад крупнейшая промышленная группа Италии Fiat находилась в критическом положении. Ныне же с помощью полученных в результате «развода» с General Motors 1,5 млрд. евро Fiat, как ожидают аналитики, получит в 2005г. доход до вычета налогов 1 млрд. евро. Такой поворот происходит вслед за полной потерей 8 млрд. евро, начиная с 2001г.

Однако когда Fiat объявил в апреле, что не выплатит наличными конвертируемый кредит на 3 млрд. евро, полученный от консорциума банков, казалось, что Ifil Investments, держатель контрольного пакета акций компании Fiat, вот-вот утратит контроль.

В этих условиях Ifil заявила в июне, что надеется сохранить контроль. Это создало дилемму. Когда банки конвертируют свои кредиты в акции, Ifil придется купить больше акций, возможно, с надбавкой к курсу, чтобы не потерять контроль над Fiat. Но если Ifil увеличит свое владение акциями сверх 30%, купив до 20 сент. дополнительные акции, то, согласно действующим в Италии правилам поглощения компаний, ей придется выставить наличную сумму на торгах за всю компанию, что было бы дорого даже для семьи

Аньели.

Поэтому когда Ifil заявила, что нашла способ, как избежать уменьшения долевого участия и обязательного к исполнению предписания, она добилась умелого поворота ситуации. Когда банки конвертировали свои кредиты в акции, Ifil одновременно приобрела достаточное количество акций для сохранения контроля – 7% голосующих акций по цене в 6,5 евро за акцию по сравнению с рыночной ценой в 7,3 евро за акцию.

Продавцом оказалась сестринская фирма Ifil частная компания Echor Group, в которой семья Аньели непосредственно владеет 70% акций. В свою очередь Echor купила акции у американского инвестиционного банка Merrill Lynch по 5,6 евро за акцию в виде обмена пакетами акций (свопа), явившимся своего рода дериватом.

По условиям обмена Merrill должна была в июне купить 90 млн. обычных акций Fiat. Она купила их за 495 млн. евро по средней цене в 5,5 евро. Затем она должна будет продать соответствующие акции по истечении срока обмена в дек. 2006г. или ранее, если Echor этого потребует. Если выручка окажется в 495 млн. евро, то Merrill передаст излишек наличными компании Echor. Если выручка составит менее 495 млн. евро, то Echor передаст Merrill наличные для покрытия дефицита, а также покроет издержки этого инвестиционного банка. Этот своп гарантировал Merrill защиту от всякого риска, относящегося к цене акций Fiat.

Есть основания считать, что обмен пакетами акций был существенным элементом заранее запланированного перевода кредита в акции, осуществленного в сентябре, а условия решения вопроса с наличностью – умелым планом избежания информирования рынка. Economist. «Коринф», 1.2.2006г.

– Итальянская фирма «Феррари» продала в 2005г. во всем мире 5 тыс. автомобилей, заявил ее гендиректор Амадео Фелиза (Amedeo Felisa). Это рекордная цифра за всю историю Феррари, которая производит дорогие спортивные машины только по заказу. В 2004г. фирма продала 4 тыс. 900 автомобилей. РИА «Новости», 1.12.2005г.

– Итальянский автомобильный концерн Fiat подписал с Ford Motor контракт на разработку и создание микроавтомобилей нового поколения. Как сообщили в администрации итальянского концерна, речь идет о производстве модифицированных моделей «Фиата-500» и «Форда-КА», которые будут разработаны на основе самых современных технологий. В свое время именно эти модели пользовались большой популярностью в Италии. ИА «Росбалт», 7.11.2005г.

– Опубликовано сообщение о прекращении соглашения от 2000г. между «Фиатом» и американской компанией «Дженерал Моторс» (в 2000г. «Дженерал Моторс» приобрела 20% акций группы «Фиат Авто», одновременно «Фиат» получил право на put option, т.е. право продажи американ-

ской компании до 90% акций «Фиат Авто»). В соответствии с соглашением, достигнутым после сложных переговоров, «Дженерал Моторс» возвращает итальянской фирме свои акции и выплачивает «Фиату» 1,5 млрд. евро, т.е. 2 млрд. долл.

«Фиат», в свою очередь, отказывается от put option. Одновременно закрываются все совместные предприятия, созданные на основе соглашения от 2000г. Как заявил в этой связи премьер-министр Италии С. Берлускони, «перед итальянской автомобильной промышленностью открываются новые перспективы». Управляющий администратор «Фиата» С.Маркиони отметил, что в новых условиях «Фиат» должен научиться быть конкурентоспособным».

По данным руководства «Фиат», после «развода» с «Дженерал Моторс» итальянский автомобильный гигант несколько улучшил свои позиции на рынке автомобилей Италии. По итогам первых двух месяцев 2005г. пассив «Фиата» сократился (в т.ч. и благодаря выплате «Дженерал Моторс» «Фиату» 2 млрд. долл.), а квота «Фиата» на итальянском рынке автомобилей составила 29,7%. www.economy.gov.ru, 21.2.2005г.

– Итальянская компания «Финмекканика» будет производить вертолеты при сотрудничестве с авиастроительными предприятиями Ирана. «Ввиду возможностей Ирана в сфере авиастроения и общих потребностей сторон мы намерены организовать совместное производство вертолетов», – заявил вице-президент компании после участия во 2 авиавыставке «Персидский залив-Киш-Иран». По его словам, двустороннее сотрудничество будет осуществляться в рамках визита министра транспорта Италии Петро Лонари в Тегеран и проведения встречи совместной комиссии Ирана и Италии. Об этом сообщает ИРНА. ИА Regnum, 19.1.2005г.

Судостроение, машиностроение

– ОАО «Завод Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 16 окт. заложило третий танкер для судоходной компании Pietro Barbaro (Италия). Контракт на строительство третьего танкера был заключен в июне т.г. Контракт с итальянской компанией на строительство двух танкеров был заключен в авг. 2005г., оба танкера – «Электра» и «Климена» переданы заказчику в июне 2006г.

Танкер способен перевозить до пяти различных видов грузов одновременно, в т.ч. сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Это современное двухвинтовое транспортное судно с 12 грузовыми танками и одним слоп-танком, оснащенное двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии.

Дедвейт судна – 5 тыс.т., технические характеристики: длина – 140 м., ширина – 16,9 м., высота борта – 6 м., осадка – 3,5 м., грузоподъемность – 5,2 тыс.т., скорость хода – не менее 10

узлов, объем грузовых танков – 6700 куб.м. Автономность плавания – 12 суток, район плавания – внутренние водные пути («река-море»), морские неарктические районы в соответствии с классом судна.

Группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты» осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В группу входят ведущие российские судоверфи: завод Красное Сормово (Нижегород), завод Нижегородский теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также ЦКБ «Коралл» (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижегород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 16.10.2006г.

– На нижегородском судостроительном заводе ОАО «Красное Сормово» подписан акт приема-передачи второго танкера «Климена» для судоходной компании Pietro Barbaro (Италия). Как сообщили в пресс-службе Группы МНП, контракт на строительство двух танкеров заключен в авг. 2005г. Подписан контракт с Pietro Barbaro на строительство третьего танкера этого же проекта. Танкер с автономностью плавания 12 суток способен перевозить до 5 различных видов грузов одновременно, в т.ч. сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Судно оснащено двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии.

По словам директора по судостроению Группы МНП Михаила Айвазова, заказчик принял решение строить третий танкер.

Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– ОАО «Дробмаш» (Нижегородская обл., крупнейший российский производитель дробильно-сортировочного оборудования) заключило контракт с фирмой IMF (Impianti Macchine Fonderia,

Италия, производитель литейного оборудования) на поставку и монтаж оборудования для реконструкции литейного производства стоимостью 12 млн. евро. Об этом сообщили на предприятии.

До конца тек.г. IMF поставит и смонтирует на территории действующего литейного производства ОАО «Дробмаш» линию безопочной формовки производительностью 30 т. в час, линию плацевой формовки производительностью 2 формы в час, системы механической и термической регенерации формовочных смесей с системами пневматического транспорта, оборудованием и средствами автоматизации. Проектная мощность линий составляет 10 тыс.т. литья в год.

Запуск данного оборудования обеспечит существенное повышение качества литых деталей и продукции в целом, увеличение объемов литья, повышение гибкости технологического процесса, снижение трудозатрат, улучшение условий труда и окружающей среды. Модернизация литейного производства предполагает переход на технологию литья с применением холодно-твердеющих смесей. ИА Regnum, 29.3.2006г.

– Северодвинское оборонное предприятие «Звездочка» заключило два контракта на изготовление гребных винтов. Как сообщил руководитель группы маркетинга специализированного винтообрабатывающего производства предприятия «Звездочка» Александр Ильинцев, по первому контракту на предприятии будут изготовлены винты из нержавеющей стали диаметром 5,65 м., предназначенные для серии танкеров компании «Лукойл», которые будут строить на корейской судоверфи Samsung. По заказу финской фирмы АВВ Marine, которая производит для судов пропульсивные установки, «Звездочка» изготовит судовое оборудование. Т.е. по контракту подрядчик заказа для корейской фирмы – финская компания, а «Звездочка» – субподрядчик.

По второму контракту на заводе будут изготовлены бронзовые гребные винты для строящихся в Италии круизных лайнеров. Общая сумма обоих контрактов – 4 млн. евро. ИА Regnum, 21.3.2006г.

– Губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов посетил ОАО «Криушинский судостроительно-судоремонтный завод». Гендиректор завода Юрий Колпаков сообщил, что сейчас предприятие готовится к реализации двух крупных заказов – от «Газпрома» на производство понтонов и от итальянской компании Best на строительство рыболовецких сейнеров, 4 нефтеналивных танкеров водоизмещением 6000 т. и длиной 140 м.

Соглашение, заключенное Криушинским заводом с компанией Best, – первый практический результат деловых контактов между Ульяновской обл. и Италией, завязавшихся во время визита ульяновской делегации в эту страну нынешним летом. Реализация обоих заказов начнется уже в этом году. Итальянские предприниматели рассма-

Северодвинское оборонное предприятие «Звездочка» заключило два контракта на изготовление гребных винтов. По второму контракту на заводе будут изготовлены бронзовые гребные винты для строящихся в Италии круизных лайнеров. Общая сумма обоих контрактов – 4 млн. евро.

ИА Regnum, 21.3.2006г.

Губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов посетил ОАО «Криушинский судостроительно-судоремонтный завод». Предприятие готовится к реализации двух крупных заказов – от «Газпрома» на производство понтонов и от итальянской компании Best на строительство рыболовецких сейнеров, 4 нефтеналивных танкеров водоизмещением 6000 т. и длиной 140 м.

ИА Regnum, 13.10.2005г.

тривают возможность строительства на Криушинском заводе небольших портовых судов, кораблей для перевозки контейнеров и яхт. Данные контракты, считает Юрий Колпаков, позволят вдвое увеличить количество рабочих мест на предприятии и обновить оборудование. ИА Regnum, 13.10.2005г.

– Итальянская Candy Group приобрела российский завод стиральных машин «Веста» (Киров), выпускающий стиральные машины «Вятка», сообщил президент Candy Group Альдо Фумагалли. Сумма сделки составила 15 млн. евро. По его словам, за счет приобретения завода доля итальянской компании на российском рынке составит 10%. «В России к нашим торговым маркам международного класса мы добавили национальный бренд. Эта сделка обеспечит нашим компаниям охват всех сегментов российского рынка крупной и мелкой бытовой техники. Российский рынок – один из немногих, имеющих предпосылки к тому, чтобы стать ведущим в Европе», – сказал президент Candy.

Фумагалли также сообщил, что после завершения модернизации производства на заводе будут выпускаться стиральные машины «Вятка» нового поколения. «Компания планирует завершить модернизацию в ближайшие месяцы, после чего расчетная мощность производства завода составит 250 тыс. изделий в год», – говорится в пресс-релизе Candy.

Член совета директоров ОАО «Веста» Сергей Савчук отметил, что основными задачами завода после смены собственника станут модернизация и внедрение новых технологий, а также восстановление связей с российскими предприятиями, выпускающими комплектующие для стиральных машин.

Candy Group существует с 1946г. и занимает одно из лидирующих мест среди европейских производителей крупной бытовой техники. Компания производит стиральные и посудомоечные машины, холодильники, плиты и духовки. В 2004г. объем производства Candy Group превысил 5,6 млн. ед. бытовой техники (рост 9% по сравнению с 2003г.). Чистая прибыль компании в 2004г. составила 945 млн. евро (рост на 3% по сравнению с 2003г.). В 2005г. чистая прибыль планируется на уровне 1 млрд. евро.

ОАО «Веста» было основано в Кирове в 1941г. Предприятие выпускает стиральные машины «Вятка». РИА «Новости», 16.9.2005г.

– Руководство ОАО «Криушинский судостроительный судоремонтный завод» (с. Криуши, Ульяновская обл.) провело переговоры с генконсулом РФ в Палермо Александром Гусевым и руководством итальянской компании Best. Как сообщил председатель Совета директоров Р.Низамов, в ходе переговоров было заключено соглашение о строительстве на Криушинском заводе 15 рыболовецких сейнеров. Стоимость каждого из сейнеров – 500 тыс.долл. Предполагается, что этот заказ будет реализован за три года, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл.

Кроме того, ведутся переговоры о строительстве на Криушинском заводе 4 нефтеналивных танкеров для компании Best. Также уже заключен контракт на постройку буровой платформы и трубоукладочной баржи для ОАО «Межрегион-подводтрубопроводстрой» (г.Москва). Общая стоимость заказа – 180 млн.руб. Эти контракты позволят обеспечить завод работой до конца 2006г.

Как рассказал генконсул РФ в Палермо Александр Гусев, обсуждаются проекты строительства в Ульяновской обл. мусороперерабатывающего завода, заводов по розливу вин и оливковых масел. «Итальянская сторона положительно относится к сотрудничеству с Ульяновской обл. Российские предприятия и ульяновский судоремонтный завод имеют несомненное преимущество в сравнении с итальянскими конкурентами. Сроки сдачи заказов – в 3 раза короче, стоимость их выполнения вполне конкурентоспособная. Кроме того, здесь имеются хорошие возможности с точки зрения технических мощностей. Надеюсь, что мы введем в практическое русло контакт, состоявшийся в рамках визита, по закупкам самолетов Ту-204-300. Думаю, что соглашение о закупке нескольких самолетов будет подписано уже в этом году», – сказал Александр Гусев. ИА Regnum, 14.9.2005г.

Металлургия, горнодобыча

– Крупнейший российский производитель алюминия «Русал» завершил покупку 56,159% акций итальянского глиноземного завода EurAllumina, принадлежавших компании Rio Tinto Aluminium, сообщил «Русал». Вторым акционером EurAllumina, владеющим 43,8% акций, является швейцарская Glencore. Она внесет свою долю в объединенную компанию, создаваемую на базе «Русала», «Суала» и глиноземных активов Glencore. «Это приобретение позволяет нам консолидировать акции EurAllumina в рамках сделки по объединению и обеспечивает дополнительно 600 тыс.т. глинозема в год», – сказал гендиректор «Русала» Александр Булыгин, процитированный в сообщении. Рейтер, 3.11.2006г.

– ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) начала поставки производственного оборудования на строительство литейно-прокатного комплекса (ЛПК), которое ведется в Выксунском районе Нижегородской обл., сообщили в пресс-службе ОКМ. В первой партии оборудования – котельные агрегаты, а также краны для прокатного цеха и отделения подготовки лома.

На строительной площадке пущены в эксплуатацию железнодорожные пути. Заканчивается строительство отделения подготовки лома, монтаж вспомогательных складов (для ферросплавов, известняка, огнеупоров, ГСМ) и участка брикетирования отходов прокатного и литейного производств. Продолжается монтаж металлоконструкций прокатного и сталелитейного цехов. Начато сооружение зданий ЛПК.

Строительство ЛПК началось в июне 2005г. Запуск производства намечен на 2009г. Предприятие рассчитывает получить после запуска ЛПК в год 5,9 млрд.руб. выручки от реализации продукции.

На ЛПК также предусмотрена возможность освоения выпуска высококачественного проката для нужд автопрома, судостроения, железнодорожных вагонов, цистерн и другого подвижного состава, используемого ОАО «Российские железные дороги».

Для реализации проекта ОМК привлечет средства Сбербанка России в 545 млн.долл. на 10 лет и синдицированный кредит иностранных банков, организованный банком МСС (Capitalia Gruppo Bancario, Италия), со страховкой итальянского экспортно-кредитного агентства Sase объемом 200 млн. евро на 13 лет с фиксированной процентной ставкой в 4,23% годовых. Оборудование будет поставлено итальянской компанией Danieli & C. Officine Meccaniche SpA. ИА Regnum, 31.7.2006г.

Первая очередь ЛПК мощностью 1,2 млн.т. будет введена в эксплуатацию в конце 2007г., что позволит ОМК перевести производство труб малого и среднего диаметра на Выксунском металлургическом и Альметьевском трубном заводах на лист собственного производства. Общий объем инвестиций в первую очередь литейно-прокатного комплекса составит свыше 600 млн. долл.

Итальянская Candy Group приобрела российский завод стиральных машин «Веста» (Киров), выпускающий стиральные машины «Вятка», сообщил президент Candy Group Альдо Фумагалли. Сумма сделки составила 15 млн. евро. По его словам, за счет приобретения завода доля итальянской компании на российском рынке составит 10%. «В России к нашим торговым маркам международного класса мы добавили национальный бренд. Эта сделка обеспечит нашим компаниям охват всех сегментов российского рынка крупной и мелкой бытовой техники. Российский рынок – один из немногих, имеющих предпосылки к тому, чтобы стать ведущим в Европе», – сказал президент Candy.

Фумагалли также сообщил, что после завершения модернизации производства на заводе будут выпускаться стиральные машины «Вятка» нового поколения. Компания планирует завершить модернизацию в ближайшие месяцы, после чего расчетная мощность производства завода составит 250 тыс. изделий в год.

Candy Group занимает одно из лидирующих мест среди европейских производителей крупной бытовой техники. Компания производит стиральные и посудомоечные машины, холодильники, плиты и духовки. В 2004г. объем производства Candy Group превысил 5,6 млн. ед. бытовой техники (рост 9% по сравнению с 2003г.). Чистая прибыль компании в 2004г. составила 945 млн. евро (рост на 3% по сравнению с 2003г.).

РИА «Новости», 16.9.2005г.

Генеральным подрядчиком строительства является турецкая фирма «Гама Эндюстри». Стоимость поставляемого Danieli&C оборудования составит более 250 млн.долл.

В состав оборудования для ЛПК войдут дуговая сталеплавильная печь, печь-ковш и вакууматор, тонкослябовая машина непрерывного литья заготовок, туннельная печь и широкополосный стан непрерывной горячей прокатки. В проекте ЛПК предусмотрены, в т.ч. специальные технологические решения, которые обеспечат производство проката из марок сталей класса X65, X70 API 5L для выпуска труб, используемых при температурах до 60 градусов и в агрессивных средах. ИА Regnum, 31.7.2006г.

– Российская металлургическая компания «Евразхолдинг» приобрела 75% плюс одну акцию известной итальянской сталелитейной группы Palini e Bertoli. Меморандум о приобретении вышеуказанной доли акций Palini e Bertoli «Евразхолдингом» был подписан руководителями обеих компаний еще 11 мая этого года. Этот документ предоставил «Евразхолдингу» право эксклюзивных переговоров с акционерами Palini e Bertoli. 49% акций были проданы российской группе финансовым фондом MPS Venture, а еще 26% плюс одна акция – топ-менеджерами Palini e Bertoli, которые до сих пор держали 51% акций. Подписанный договор предусматривает приложение lock-up в пользу «Евразхолдинга», согласно которому нынешнему топ-менеджменту Palini e Bertoli запрещается в течение определенного срока продавать оставшиеся в его распоряжении акции.

Образованная в 1963г. группа Palini e Bertoli, предприятия которой находятся в североитальянском г.Сан-Джорджо-ди-Ногаро под Удиной, является одним из крупнейших производителей стального проката на Апеннинах. Компания занимает хорошие позиции на рынках Европы, Средиземноморья и Северной Америки. В 2004г. группа произвела 356 тыс.т. проката, ее консолидированная выручка составила 183 млн. евро.

«Соле-24 оре» отметила в связи с этой сделкой, что «Евразхолдинг» является сейчас лидером сталелитейной отрасли российской экономики и активно приобретает предприятия в странах бывшего СССР и Европы. В июле российская компания приобрела за 286 млн. евро группу Vitkovice Steel в Чехии. Газета указала, что «крупные российские сталелитейные группы имеют цель экспансии в Европейском Союзе». «Соле-24 оре» напомнила, что в феврале этого года один из главных конкурентов «Евразхолдинга» – «Северсталь» приобрел за 550 млн. евро 62% крупной итальянской металлургической компании Lucchini. РИА «Новости», 13.9.2005г.

– Группа «Евразхолдинг» объявила о завершении сделки по приобретению 75% акций итальянского меткомбината Palini e Bertoli. Сумма сделки составила 72 млн. евро, вместе с заводом компании достались долги прежних вла-

дельцев на 20 млн. евро. Приобретение Palini позволит «Евразхолдингу», во-первых, диверсифицировать сталелитейный бизнес, получив производство листового проката, и выйти из-под ограничений на поставки российской стали в Европу. Palini e Bertoli специализируется на производстве толстого листа для строительной, судостроительной и автомобильной отраслей. До августа 49% акций Palini принадлежало компании MPS Venture SGR (подразделение итальянской банковской группы Monte dei Paschi di Siena), 51% – Annia. Последняя представляет интересы менеджмента комбината во главе с президентом Джампьеро Гори.

11 мая руководство Evraz Group (на ее балансе находятся активы «Евразхолдинга») подписало с акционерами Palini e Bertoli необязывающий меморандум о приобретении 75% плюс одной акции итальянского меткомбината. 21 июня президент Evraz Group Александр Абрамов пообещал, что «сделку закроют до конца месяца», т.е. до 30 июня. Однако ему не удалось вовремя завершить переговоры с итальянскими партнерами. В последние годы акционеры Palini брали кредиты на модернизацию производства, и «Евразхолдингу» пришлось проводить консультации с кредиторами по вопросам реструктуризации финансовых обязательств после смены собственников. На прошлой неделе финансовые вопросы были наконец урегулированы. В пятницу группа объявила, что сделка по приобретению Palini завершена. Финансирование сделки проходило отчасти из собственных средств «Евразхолдинга», отчасти за счет займа, предоставленного банком ABN Amro.

«Евразхолдингу» достался завод с современным оборудованием, и теперь ей не придется инвестировать в программу модернизации. Приобретение комбината позволит «Евразхолдингу» обеспечить себе гарантированный сбыт слэбов на итальянский комбинат. Кроме того, среди его предприятий появился производитель листового проката (до сих пор «Евразхолдинг» выпускал лишь сортовой прокат). Наконец, купив Palini, группа обеспечила себе выход на итальянский рынок листовой стали. Сейчас поставки стали и проката ограничиваются квотой в 2 млн.т. в год, установленной российско-европейским соглашением по стали. «Приобретение Palini e Bertoli соответствует нашей стратегии увеличения прибыльности бизнеса путем приобретения высококлассных прокатных мощностей за рубежом», – прокомментировал сделку господин Абрамов.

Palini – не первое приобретение «Евразхолдинга» в Европе. На прошлой неделе группа завершила сделку с правительством Чехии по приобретению меткомбината Vitkovice Steel (отметим, что реализация сделки заблокирована иском компании MT Consult, трейдера комбината, к приватизационным структурам Чехии). Господин Абрамов считает, что эта сделка вместе с итальянской даст холдингу «возможность стать участником вы-

сокодоходного европейского рынка листового металла». Прайм-ТАСС, 15.8.2005г.

– «Евраз Групп», одна из ведущих вертикально интегрированных горно-металлургических компаний, предприятия которой осуществляют деятельность преимущественно в России, купила 75% плюс 1 акция компании «Палини и Бертоли» (Palini e Bertoli). Оставшийся пакет акций 25% минус 1 акция будут принадлежать прежним владельцам компании «Палини», включая членов высшего руководства, в отношении которого будут действовать в пользу «Евраз Групп» опцион на покупку, право преимущественной покупки и запрет на продажу акций, а также опцион на продажу в пользу существующих акционеров.

Приобретение профинансировано за счет заемных и собственных средств «Евраз Групп». «МПС Венчур СГР», подразделение прямых инвестиций «Монте Дей Паски Групп», выступило в качестве одной из продающих сторон в сделке. В качестве финансового консультанта «Евраз Групп» по сделке выступил банк «Морган Стэнли», юридическое сопровождение обеспечила компания «Павиа и Ансальдо Студио Легале». Заемное финансирование обеспечил банк «АБН Амро». Консультантом «Анния» выступила компания «Студио Легале Монтанари и Ассогиати». «Мы рады тому, что управленческая команда «Палини», возглавляемая президентом Джампьеро Гори, присоединится к «Евраз Групп», и уверены, что она станет неотъемлемой частью нашей команды, вместе работающей на повышение стоимости компании в пользу ее акционеров», – заявил президент «Евраз Групп» Александр Абрамов.

«Евразхолдинг» основан в 1992г. группой специалистов, возглавляемой Александром Абрамовым, как металлоторговая компания, трансформировавшаяся в интегрированную горно-металлургическую группу. Она занимает 12 место в мире по объемам производства стали. В 2004г. общий объем выплавки стали предприятиями Группы составил 13,7 млн.т. В Группу входят три крупнейших сталелитейных предприятия России: Нижнетагильский, Западно-Сибирский и Новокузнецкий металлургические комбинаты. В группу также входит Находкинский морской торговый порт, который предоставляет дополнительное конкурентное преимущество для экспорта продукции на растущий рынок Азии. Горно-рудный бизнес группы включает угольную шахту «Распадская», «Южжубассуголь», «Нерюнгриуголь», Качканарский горно-обогатительный комбинат, «Евразруда» и Высокогорский горно-обогатительный комбинат.

Группа обеспечивает 70% собственных потребностей в железной руде и полностью обеспечивает потребности в угле. Обладая полномочиями единоличного исполнительного органа, управляющая компания ООО «Евразхолдинг» определяет стратегию развития и осуществляет оперативное руководство ключевыми активами группы.

«Палини и Бертоли» – прокатный завод на севере Италии, производящий металлический лист для строительной, кораблестроительной и автомобильной отраслей. В 2004г. «Палини» произвела 356 тыс.т. прокатной продукции; за этот же год выручка составила 183 млн. евро, прибыль до вычета процентов, амортизации и налогов –31 млн. евро. ИА «Росбалт», 12.8.2005г.

– Опубликовано сообщение о приобретении российской компанией «Северсталь» контрольного пакета акций одного из крупнейших сталеплавильных предприятий Италии «Луккини». Капитал итальянского предприятия увеличивается на 450 млн. евро, а «Северсталь», таким образом, приобретает 60% акций «Луккини» с перспективой увеличить свой пакет до 70%. У семьи Луккини остается 30% акций предприятия. Отмечается, что сделка уже получила одобрение итальянского антимонопольного комитета. В газете высказывается предположение, что в связи с приобретением предприятий «Луккини» компания «Северсталь» может частично переориентировать направление своих морских перевозок из Роттердама в Ливорно и Пьомбино, где находятся сталеплавильные заводы «Луккини». www.economy.gov.ru, 21.4.2005г.

– Еврокомиссия дала разрешение российской металлургической компании «Северсталь» приобрести итальянскую сталелитейную компанию Lucchini. Об этом сообщили в пресс-службе Еврокомиссии. По мнению высшего органа исполнительной власти Евросоюза, сделка не противоречит действующему в ЕС законодательству в области конкуренции. РИА «Новости», 12.4.2005г.

– Объединенная металлургическая компания (ОМК) и итальянская фирма Danieli & C. Officine Meccaniche (Danieli&C) подписали контракт на по-

ставку оборудования для строительства в Нижегородской обл. литейно-прокатного комплекса, который будет обеспечивать прокатом трубное производство Выксунского металлургического (ВМЗ) и Альметьевского трубного заводов (АТЗ), входящих в ОМК. Как сообщили в пресс-центре ОМК, подписание контракта состоялось в посольстве Италии в Москве. В церемонии приняли участие полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Сергей Кириенко, губернатор Нижегородской обл. Геннадий Ходырев, президент ОМК Анатолий Седых, президент Danieli&C Джанпьетро Бенедетти, замминистра промышленного развития Италии Адольфо Урсо, посол Италии в России Джанфранко Факко Бонетти. В соответствии с контрактом, Danieli&C поставит технологическое оборудование и документацию, обеспечит шеф-надзор за монтажом и пуско-наладочными работами и проведет обучение персонала литейно-прокатного комплекса (ЛПК).

Комплекс будет создан в Выксунском районе Нижегородской обл. Продукция ЛПК – горячекатаный стальной плоский прокат в рулонах – будет использоваться для выпуска труб диаметром от 21 до 530 мм. Мощность ЛПК составит 1,2 млн.т. рулонов в год. Проект будет реализован за 30 мес. Стоимость поставляемого Danieli&C оборудования составит 250 млн.долл., общий объем инвестиций в проект – 500 млн.долл. «Мы создаем в Нижегородской обл. один из современнейших в мире металлургических комплексов с полным производственным циклом. Строительство ЛПК рядом с самым крупным в России трубным заводом позволит нам решить две принципиально важные задачи: выпускать уникальную по своим качественным характеристикам продукцию и максимально контролировать издержки производства, – заявил президент ОМК Анатолий Седых. – Это будет высокоэффективное и высокотехнологичное металлургическое производство, не имеющее аналогов в России. Металл высокого качества при низкой себестоимости производства позволит нам добиться существенного повышения конкурентоспособности трубной продукции с маркой ОМК на российском и мировом рынках».

В тендере на поставку оборудования для ЛПК принимали участие компании Danieli&C (Италия), SMS Demag (Германия), Voest Alpine (Австрия), Sumitomo (Япония) и Новокраматорский машиностроительный завод (Украина). Выбор ОМК в пользу итальянской компании обусловлен предложенным ей оптимальным сочетанием компоновки оборудования и технологии производства, соответствующих всем требованиям заказчика и гарантирующих выпуск продукции заданного качества.

Объединенная металлургическая компания (ОМК) – один из крупнейших отечественных производителей продукции для энергетических, транспортных и промышленных компаний. В составе ОМК – 5 крупных предприятий металлургии

Крупнейший российский производитель алюминия «Русал» завершил покупку 56,159% акций итальянского глиноземного завода EurAllumina, принадлежавших компании Rio Tinto Aluminium, сообщил «Русал». Вторым акционером EurAllumina, владеющим 43,8% акций, является швейцарская Glencore. Она внесет свою долю в объединенную компанию, создаваемую на базе «Русала», «Суала» и глиноземных активов Glencore.

Рейтер, 3.11.2006г.

Группа «Евразхолдинг» объявила о завершении сделки по приобретению 75% акции итальянского металлургического комбината Palini e Bertoli. Сумма сделки составила 72 млн. евро, вместе с заводом компании достались долги прежних владельцев на 20 млн. евро. Приобретение Palini позволит «Евразхолдингу», во-первых, диверсифицировать сталелитейный бизнес, получив производство листового проката, и выйти из-под ограничений на поставки российской стали в Европу. «Евразхолдингу» достался завод с современным оборудованием, и теперь ей не придется инвестировать в программу модернизации.

Прайм-Тасс, 15.8.2005г.

ческой отрасли. Трубный комплекс ОМК включает Выксунский металлургический завод (Нижегородская обл.) и Альметьевский трубный завод (Республика Татарстан). Металлургический комплекс ОМК включает Чусовской металлургический завод и «Губахинский кокс» (Пермская обл.), а также Щелковский металлургический завод (Московская обл.). ОМК обеспечивает 20% всех внутрироссийских поставок трубной продукции, в т.ч. 30% – в сегменте труб большого диаметра, занимает 60% рынка железнодорожных колес и автомобильных рессор.

В 2004г. предприятия ОМК произвели 1 млн.т. трубной продукции различного сортамента, а также свыше 430 тыс.т. металлопроката и 750 тыс. железнодорожных колес. Среди основных потребителей трубной продукции ОМК – ведущие российские и зарубежные компании: «Газпром», «Лукойл», «Транснефть», «Сургутнефтегаз», «Роснефть», ExxonMobil, Royal Dutch/Shell.

Компания Danieli & C. Officine Meccaniche является одним из ведущих мировых производителей оборудования и разработчиков технологий для металлургической промышленности. Производственные мощности компании расположены в Италии, Германии, Швеции, Франции. ИА «Росбалт», 9.3.2005г.

Химпром, фармацевтика

– В Омске началось строительство российско-итальянского завода по производству полипропилена. Весь цикл строительных работ займет 1,5г. Строительно-монтажные работы выполнят омские организации, а монтаж оборудования будут контролировать итальянские специалисты. Как рассказали в пресс-службе администрации Омской обл., стоимость контракта оценивается в сотни миллионов долларов инвестиций. Проектная мощность нового производства полипропилена составит порядка 180 тыс.т. в год.

Как рассказали в пресс-службе, еще в апр. 2005г. между губернатором Омской обл. Леонидом Полежаевым и президентом компании Technimont (мировой лидер в сфере нефтехимических технологий) Розарио Алессандрелло был подписан протокол о сотрудничестве в создании на территории Омского региона мощного комплекса нефтехимических производств.

Как отметил Леонид Полежаев, это еще один заметный шаг в привлечении иностранных инвестиций, организации новых производств, внедрении современных технологий и получении конечной продукции. «Его итогом станет повышение конкурентоспособности омских предприятий нефтехимии, и не только на российском, но и мировом рынке. Омской обл. реализация крупного инвестиционного проекта обеспечит сотни новых рабочих мест и доходы в бюджет региона, которые будут использованы на нужды ее социальной политики и экономического развития», – считает губернатор. ИА Regnum, 28.7.2005г.

ЭКОЛОГИЯ

– Министерство окружающей среды Италии объявило о создании «специальных сил» на правах армейских, которые будут следить за правильным сбором мусора. Такое поручение было отдано премьер-министром страны. Эти «специальные силы» будут следить не только за своевременным вывозом мусора, но и за его сортировкой – бумага, пластик, стекло, дерево и пищевые отбросы должны поступать на свалки и перерабатывающие предприятия отдельно.

Весь собранный мусор будет находиться под жестким контролем вплоть до его утилизации. Эта мера вызвана тем, что, как правило, за сбором и утилизацией городских и других отходов в Италии следит мафия, которая неоднократно устраивала длительные «забастовки» мусорщиков, в результате чего многие города Апеннинского полуострова превращались в свалки. Особенно часто подобные акции проводились в южных городах страны. Это, естественно, вызывало акции протеста против правительства, поскольку за вывоз отходов горожане платят большие налоги. РИА «Новости», 12.7.2006г.

– В итальянском г.Галиполи (Gallipoli), расположенном на побережье Ионического моря, полиция арестовала двоих браконьеров-подводников, выловивших 5 тыс. морских ежей. Об этом сообщили представители правоохранительных органов. Охота на морских ежей в Италии строго ограничена. По закону, любителям разрешается собирать не более 50 ежей за раз, а профессионалам – до тысячи.

Конфискованных животных выпустили в море, а браконьерам придется заплатить большой штраф. Морские ежи в Италии считаются деликатесом. Блюда из них готовят только в дорогих рыбных ресторанах. Часто морских ежей подают со спагетти, а иногда в качестве закуски предлагают в сыром виде. Гурманы за удовольствие отведать морских ежей платят немалые деньги. РИА «Новости», 9.4.2006г.

– С 10 янв. в Италии вступил в силу закон, полностью запрещающий курение в общественных местах, включая бары, рестораны. Закон предусматривает за курение штраф: для курящих – 200 евро, для владельцев заведений, где будут застигнуты курильщики, – более 2 тыс. евро. Закон вызвал неоднозначную реакцию в стране. В первые же дни действия закона уже были оштрафованы десятки человек. Особо никто не протестовал. www.economu.gov.ru, 9.2.2005г.

– Закон о запрете курения в общественных местах вступил в силу в Италии. Владельцы многих баров и ресторанов еще не успели оборудовать специальные хорошо проветриваемые комнаты для курильщиков. «Это настоящая охота на ведьм, где ведьмой является не сигарета, а владеец ресторана», – говорит Эди Соммарива, глава профсоюза, объединяющего владельцев 240 тыс. баров, ресторанов и клубов по всей стране. ИА «Росбалт», 10.1.2005г.

Агропром

– Европейский Союз оштрафовал Италию на 189 млн. евро за превышение установленной ЕС национальной квоты по производству молока на 2005-06гг., сообщило агентство Agr. Однако Италия оказалась не единственным государством, нарушившим европейские договоренности в этом секторе. Штрафам подверглись также Польша и Германия. Варшава должна внести в кассу ЕС 91 млн. евро, а Берлин – 62 млн. евро. РИА «Новости», 3.10.2006г.

– 22 июня в Махачкале председатель правительства Республики Дагестан Шамиль Зайналов встретился с делегацией промышленной группы. «Инженер А. Росси» (Италия) во главе с ее финансовым директором и вице-президентом Джованни Росси, сообщили в пресс-центре президента и правительства РД.

Джованни Росси и гендиректор ГП «Занятость» Ахмед Мирзабеков сообщили о том, что итальянская группа после изучения сырьевой базы, экологической ситуации и рынка рабочей силы готова поставить в Карабудахкентский район технологическое оборудование по производству томатной пасты и фруктового пюре мощностью переработки 10 тыс.т. томатов и 6-8 тыс.т. фруктов в год. Они проинформировали о возможных вариантах оплаты стоимости оборудования, требующих государственных гарантий, в т.ч. на условиях финансового лизинга и оплаты готовой продукцией. Были обсуждены вопросы технологических особенностей производства и сроки его окупаемости, количества создаваемых новых прямых и косвенных рабочих мест.

Опубликовано сообщение о приобретении российской компанией «Северсталь» контрольного пакета акций одного из крупнейших сталеплавильных предприятий Италии «Луккини». Капитал итальянского предприятия увеличивается на 450 млн. евро, а «Северсталь», таким образом, приобретает 60% акций «Луккини» с перспективой увеличить свой пакет до 70%. Сделка получила одобрение итальянского антимонопольного комитета.

www.economy.gov.ru, 21.4.2005г.

Объединенная металлургическая компания (ОМК) и итальянская фирма Danieli & C. Officine Meccaniche подписали контракт на поставку оборудования для строительства в Нижегородской обл. литейно-прокатного комплекса, который будет обеспечивать прокатом трубное производство Выксунского металлургического (ВМЗ) и Альметьевского трубного заводов (АТЗ), входящих в ОМК.

Компания Danieli является одним из ведущих мировых производителей оборудования и разработчиков технологий для металлургической промышленности. Производственные мощности компании расположены в Италии, Германии, Швеции, Франции.

ИА «Росбалт», 9.3.2005г.

Зайналов отметил, что в республике заинтересованы в создании предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, которые дадут товаропроизводителям гарантии реализации их продукции и условия для повышения урожаев. «Карабудахкентский район и в целом Южный Дагестан имеют большой потенциал для развития сельского хозяйства», – подчеркнул он. Премьер-министр указал также на перспективы поставок будущему перерабатывающему предприятию современной стеклянной тары со стекольного завода г.Дагестанские Огни, где сейчас идет модернизация оборудования, а также крышек европейского стандарта типа Twist off, которые будут производиться в республике на совместном с испанцами производстве. Он пообещал, что органы государственной власти и местного самоуправления Дагестана окажут необходимую помощь дагестанским и итальянским предпринимателям, и пожелал им успехов. ИА Regnum, 28.6.2006г.

– Печать и политические деятели Италии внимательно анализировали итоги референдума в Швейцарии по вопросу о применении генетически модифицированных организмов (ГМО). (На референдуме, как известно, победили противники их применения.) Министр сельского и лесного хозяйства Италии Дж. Алеманно заявил, что эти итоги – «важный сигнал для многих, в т.ч. для руководства Евросоюза, которое с каким-то особым легкомыслием разрешает применение ГМО на территории стран ЕС». www.economy.gov.ru, 13.12.2005г.

– Итальянский концерн по производству молочной продукции «Пармалат» вновь вернулся на миланскую биржу. Как сообщает сайт газеты «Коррьере дела сера», акции концерна по цене 3,15 евро разошлись довольно быстро. К концу торгов их котировки поднялись до 4,13 евро, а общая стоимость проданных бумаг составила 61 млн. евро. «Пармалат» не был представлен на бирже 21 месяц в результате скандала, который разгорелся в 2003г., когда следователи прокуратуры г.Парма обнаружили, что со счетов фирмы бесследно исчезли 14 млрд. евро. «Пармалат» был объявлен банкротом, а 40 тыс. акционеров потеряли деньги. Практически все руководство концерна, включая его президента Калисто Танци, было арестовано и заключено в тюрьму. Позже из-за ухудшения здоровья Танци был переведен под домашний арест. В конце сент. 2005г. миланский суд возобновил процесс по делу о банкротстве «Пармалата».

Миланская прокуратура привлекла к уголовной ответственности крупнейшие международные банки – UBS, Deutsche Bank, Morgan Stanley, Citibank, Morgan Stanley Bank International Limited Milan Branch – и 13 их руководителей. Кроме того, уголовное дело заведено на финансовую компанию Nextra Investment Management с головным офисом в Милане. Прокуратура Милана обвиняет банки и компанию в том, что они, владея информацией о финансовых проблемах «Парма-

лата», действовали в своих интересах и распространяли ложную информацию, вводя тем самым в заблуждение не только вкладчиков и акционеров, но и всех участников рынка. РИА «Новости», 6.10.2005г.

– С 20 апр. временно ограничен ввоз из Италии в Россию птицеводческой продукции и кормов для птиц, сообщила пресс-служба министерства сельского хозяйства РФ. «Вводятся ограничения на ввоз из Италии живой птицы, инкубационного яйца, мяса птицы и всех видов птицеводческой продукции, не прошедшей термическую обработку, а также кормов для птиц, в связи с заболеванием в провинции Брешиа (регион Ломбардия) Италии птиц гриппом», – говорится в сообщении. Эти ограничения распространяются также на ввоз готовых продуктов, произведенных из мяса птицы, из провинции Брешиа. РИА «Новости», 20.4.2005г.

– Вновь бурно обсуждается финансовый крах фирмы «Пармалат». Особое внимание печать уделяет заявлению прокурора Д. Греко, который подчеркнул, что «для того, чтобы стало возможным мошенничество огромных размеров, на 14,5 млрд. евро, К. Танци (бывший владелец «Пармалата») обеспечил себе прикрытие политических и банковских кругов, своего рода звездный щит, который позволил ему манипулировать на рынке на всех уровнях». www.economy.gov.ru, 9.2.2005г.

Алкоголь

– Итальянское вино урожая 2001г. Брунелло ди Монтальчино признано лучшим в мире. Высшую оценку дал престижный специализированный американский журнал Wine Spectator. Второе место в этом списке досталось американскому вину, третье – французскому.

Брунелло ди Монтальчино получило 97 очков из 100, обойдя Куилседа Крик Каберне Совиньон 2003г. и Шато Лавиль Сэн-Жюльен 2003г. Еще два французских вина заняли 5 и 6 места. С 2000г. журнал Wine Spectator трижды признавал итальянские вина лучшими в мире.

Для того, чтобы составить список 100 лучших вин, в этом году специалисты престижного журнала провели дегустацию 13,5 тыс. вин. Цена тосканского вина Брунелло ди Монтальчино пятилетней выдержки на специализированных торгах достигает небывалых высот. В 1988г. бутылка урожая 1888г. была продана за 20681 евро. Прайм-ТАСС, 22.11.2006г.

– В Италии с этого воскресенья разрешается открыть первые бутылки с молодым вином. По традиции, которая стала на Апеннинах законом, молодое вино можно продавать и начинать пить только с 6 нояб. До этого дня его нельзя даже пробовать.

Открытие сезона молодого вина, или, как его здесь называют, «новелло» (novello), в Италии своего рода праздник. Многие виноделы распахивают двери своих кантин – мест, где производят

и выдерживают напиток – для всех желающих и угощают гостей бесплатно, давая возможность людям отведать душистое, мягкое и, как говорят специалисты, не обязывающее вино. Продажа «новелло» будет продолжаться три месяца, хотя, если придерживаться строгих правил, молодое вино в Италии принято пить лишь до конца декабря, поскольку позже оно начинает «состариваться». РИА «Новости», 6.11.2005г.

– Красное вино противодействует развитию опухолей и вирусам гриппа, утверждают итальянские ученые. В ходе проведенных исследований они установили, что в шкурке красного винограда содержится противоопухолевые и антигриппозные вещества, которые можно использовать при создании лекарств для лечения этих заболеваний.

В красном винограде содержатся и антистрессовые вещества. На их основе ученые уже изготовили антидепрессанты, которые были испытаны на мышах. Результат оказался положительным. Теперь исследователи намерены приступить к клиническим испытаниям лекарства. РИА «Новости», 15.6.2005г.

Легпром

– В 2006г. в итальянской текстильной и швейной индустрии наметился подъем. После пятилетнего спада в отрасли вновь наблюдается рост производства и оживление спроса, отмечает немецкий бюллетень Bfai (Bundesagentur fuer Aussenwirtschaft). В экономике Италии сектор текстиля и одежды продолжает играть важную роль. Обострение конкуренции, вызванное прежде всего резко возросшим импортом из стран Азии, а также замедление темпов развития общеэкономической конъюнктуры обусловили снижение темпов роста итальянского экспорта текстиля и одежды и затормозили их потребление на внутреннем рынке.

Как следует из публикации Fondazione Edison, за истекшие пять лет доход в текстильной и швейной промышленности Италии сократился с 21,3 млрд. до 15,9 млрд. евро, а в производстве обуви и кожаных изделий – с 6,3 млрд. до 4,9 млрд. евро.

С 2000г. в секторе текстиля и одежды в результате обострения конкурентной борьбы было сокращено почти 90 тыс. рабочих мест, и на конец 2005г. число занятых в нем составило 89 тыс. Несмотря на это, размер добавленной стоимости в рассматриваемом секторе был выше в 3,8 раза, чем в автомобильной промышленности, и в 1,5 раза, чем в химико-фармацевтической.

Индекс потребительского спроса в июне 2006г. достиг 98,3, или максимальной величины за последние четыре года; в августе он составил 94,9, в сентябре – 97,3. Производители ожидают роста производства, сокращения складских запасов, а также увеличения притока краткосрочных заказов. Внутреннее потребление текстиля и одежды в стране в 2006г., по прогнозу, впервые

за последние годы возрастет (на 1,5% по сравнению с 2005г.).

Институт по исследованиям рыночной конъюнктуры Hermes Lab впервые вновь прогнозирует для итальянского текстильного и швейного сектора рост производства в 2006г. на 3%. Решающее значение будет иметь оживление деловой активности на традиционных европейских рынках сбыта, включая Германию. В 2005г. 45% итальянского экспорта модной одежды приходилось на 15 стран ЕС. В I пол. 2006г. экспорт вырос по сравнению с тем же периодом 2005г. на 4,5% и увеличился прежде всего за счет новых стран-членов Евросоюза (+14,5%), а также России (+11,5%).

Эксперты института критикуют итальянских продуцентов модной одежды за чрезмерную ориентацию на рынки Европы; в то же время удельный вес, например, стран ЮВА в экспорте Италии снизился с 15% в 2000г. до 12% в 2005г., а доля США в последнее десятилетие стабилизировалась на уровне 9%. Они рекомендуют также больше внимания уделять растущим рынкам Азии. БИКИ, 21.11.2006г.

– Азиатские производители научились копировать не требующие высоких технологий традиционные итальянские изделия – текстиль, одежду и обувь. Итальянские фабрики закрываются, экспорт падает. Итальянская обрабатывающая промышленность, в которой занято 22% рабочей силы страны, проходит через процесс естественного отбора. Растут и успешно конкурируют на рынке компании средних размеров, производящие высококачественную и дорогостоящую продукцию, в то время как мелкие производители дешевой продукции вынуждены свертывать производство. «Мы считаем, что в Италии в сфере текстиля и одежды образуется устойчивое ядро компаний, у которых появится будущее», – считает С. Тренти, экономист из миланского Banca Intesa.

Печать и политические деятели Италии анализировали итоги референдума в Швейцарии по вопросу о применении генетически модифицированных организмов (ГМО). На референдуме, как известно, победили противники их применения. Министр сельского и лесного хозяйства Италии Дж. Алемано, заявил, что эти итоги, – «важный сигнал для многих, в т.ч. для руководства Евросоюза, которое с каким-то особым легкомыслием разрешает применение ГМО на территории стран ЕС».

www.economy.gov.ru, 13.12.2005г.

Итальянское вино урожая 2001г. Брунелло ди Монтальчино признано лучшим в мире. Высшую оценку дал престижный специализированный американский журнал Wine Spectator. Второе место в этом списке досталось американскому вину, третье – французскому. С 2000г. журнал Wine Spectator трижды признавал итальянские вина лучшими в мире.

Прайм-ТАСС, 22.11.2006г.

Экспортеры дорогостоящей итальянской продукции, к которым относятся в основном семейные компании, объединяют свои усилия, более эффективно перестраивают свою деятельность, внедряют инновации и быстро реагируют на изменение вкусов потребителей. Так, производители высококачественных изделий из шелка в г.Комо на севере Италии объединились, чтобы создать торговую марку Seri.co, гарантирующую высокое качество шелковой продукции и пользующуюся большим спросом у любителей высокой моды.

Seri.co и другие подобные успешные примеры деятельности помогли увеличить экспорт шелковых изделий за 8 мес. 2005г. на 8% по сравнению с тем же периодом 2004г. Новые богатые клиенты Китая и Италии активно раскупают дорогостоящие итальянские костюмы и аксессуары. За первые 8 мес. 2005г. экспорт итальянской одежды в Россию вырос на 18%, а в Китай – на 84%, несмотря на повышение цен на эту продукцию. Однако одеждой дело не ограничивается. Средняя цена пары итальянских ботинок, продаваемых в Китае, возросла с 19,75 долл. в 1993г. до 59,45 долл. на данный момент, и все больше растет число китайских потребителей, готовых за это платить. Спросом пользуются не только известные бренды, например, Armani и Ferragamo, но и менее известные фирмы, предлагающие высококачественную продукцию.

Ни в какой другой отрасли нет таких достижений, как в шелковой промышленности. После 50 лет упадка, когда производство шелковых изделий переместилось в Китай, наблюдается постепенное возрождение этой отрасли. Более крупные шелковые компании делают серьезные инвестиции в новые технологии, что позволяет им не только производить более качественные ткани, но и добиваться этого с помощью более гибкого цикла, соотнося свою деятельность с запросами производителей одежды. К примеру, лаборатории торговой марки Seri.co удостоверяются в том, что ее продукция выдерживает максимальные условия, не рвется, не царапает кожу и не пачкается. Ткань испытывают всеми способами – от искусственного пота до электричества. Кроме того, такие лаборатории – это способ объединить ресурсы для совместных исследований и разработок.

Seri.co помогает также более мелким шелковым компаниям продвигаться на мировые рынки, участвует в торговых ярмарках в Китае и России. Это, по данным государственной статистики, позволило увеличить экспорт итальянских шелковых изделий в Китай за 8 мес. 2005г. на 155%, хотя объемы экспорта невелики – всего 5,3 млн.долл. из общего объема экспорта шелка Италии в 248 млн.долл. «Китайцы умеют делать то, что делаем мы, – говорит А. Тессуто, главный исполнительный директор Clerici Tessuto, шелкового производителя из Комо. – У них, правда, не хватает творческого подхода, инноваций и гибкости. Здесь мы их превосходим».

Трудно сказать, позволит ли высокое качество изделий сохранить конкурентоспособность итальянской шелковой индустрии. Многие, подобно Тессуто, сомневаются в этом. «Италия умело заполняет лишь образующиеся ниши, например, продает «Феррари» богатым людям разных стран», – отмечает профессор экономики Миланского католического университета Дж. Вацаго. Другие настроены более оптимистично. «Ситуация меняется», – считает замминистра промышленности А. Урсо. Окончательный ответ на вопрос зависит от спроса Китая на шелковые изделия, дамские сумочки и «шпильки» из Италии. *Business Week*. «Коринф», 1.4.2006г.

Телеком, космос, СММ

– Сегодня компания Alcatel объявила об успешном окончании модернизации транспортной сети Mediaset. Этот проект значительно укрепил связь между офисами и отделениями заказчиков и усилит позиции Mediaset в качестве поставщика контента для других вещательных компаний. Оптическая технология Alcatel поможет компании Mediaset внедрить новую технологию мобильного телевидения DVB-H, которая дополнит существующие аналоговые и цифровые системы. Кроме того, Mediaset сможет организовать учебные каналы, а также демонстрацию фильмов, театральных постановок и прямых трансляций с оплатой за просмотр (pay-per-view).

Модернизация сети проходила под руководством Elettronica Industriale, дочерней компании Mediaset, которая эксплуатирует 1 700 передающих станций и доставляет видеосигналы 99% населения Италии.

Оптическая мультисервисная сеть, построенная на базе оборудования Alcatel, позволит передавать интересный контент и свяжет миланскую студию Mediaset с Римом по двустороннему каналу. Решение Alcatel поднимает качество услуг (QoS) на принципиально новый уровень, минимизирует задержки при передаче видеосигналов и позволит отказаться от операций кодирования/декодирования, которые ранее использовались для экономии полосы пропускания. Все эти характеристики дают значительную экономию капитальных расходов.

«Данный проект еще раз подтверждает намерение Alcatel продолжать активную работу с вещательными компаниями и обеспечивать гибкую и экономичную доставку услуг конечным пользователям, – заявил Романо Валусси (Romano Valussi), президент отдела оптических сетей Alcatel. – Решение Alcatel для видеоприложений предоставило компании Mediaset функциональность, необходимую для высококачественной доставки новаторских услуг».

Решение Alcatel, в основе которого лежат оптические мультисервисные узлы OMSN, представляет собой современную платформу для агрегации и транспорта компрессированных и неком-

прессированных видеосигналов. Системы Alcatel OMSN используют сервисные концентраторы 4x4n с интерфейсами SDI (Serial Digital Interface – последовательный цифровой интерфейс) для передачи некомпрессированных цифровых видеосигналов со скоростью 270 мбит/с по волоконно-оптическим сетям. Кроме того, в этом решении используется сетевая карта Alcatel ISA-ASI (Integrated Service Adapter-ASI), которая агрегирует видеосигналы ASI, сжимая видеопоток со 100 мбит/с до 2 мбит/с, чтобы оптимизировать использование полосы пропускания в радиорелейной сети.

Новое решение резко расширяет возможности компании Mediaset по передаче видеосигналов по сети с помощью радиорелейного оборудования Alcatel 9600 LSY, которое поддерживает лучшую в своем классе беспроводную технологию SDH и обеспечивает надежную связь на больших расстояниях с гибкой настройкой частот. Кроме того, решение Alcatel предоставляет заказчику современные возможности передачи данных по стандарту Gigabit Ethernet для поддержки внутренних приложений.

Mediaset – это телевизионная компания, которая считается крупнейшей в Италии и одной из крупнейших в мире. В Италии Mediaset Group предоставляет услуги широковещательного аналогового телевидения, поддерживает бесплатные цифровые тематические каналы, а также предлагает цифровые и мультимедийные услуги с оплатой за пользование (pay-per-view). Эксплуатацией сети распределения сигналов Mediaset Group занимается ее дочерняя компания Elettronica Industriale, которой принадлежит 1 700 передающих станций, покрывающих территорию, на которой проживает 99% населения страны. Сетевая инфраструктура Mediaset Group используется не только для передачи готовых телевизионных программ, но и для обмена материалами между студиями. www.alcatel.com, 26.9.2006г.

– Компания Alcatel Alenia Space с гордостью сообщает, что в итальянский центр управления полетом поступил первый сигнал от системы Sharad (Shallow Subsurface Radar – малоглубинный радар), изготовленной для марсианской орбитальной станции MRO (Mars Reconnaissance Orbiter). Система Sharad, созданная совместными усилиями компании Alcatel Alenia Space, итальянского космического агентства ASI и кафедры радиолокации итальянского университета La Sapienza, предназначена для поисков слоев воды и льда на поверхности Марса и на небольших глубинах.

Кроме системы Sharad, компания Alcatel Alenia Space спроектировала центр управления этой системой, который был построен в Риме для непрерывного мониторинга и управления. Изображения, полученные от системы Sharad, будут изучаться специалистами. Они помогут найти оптимальные точки для посадки на Марсе будущих межпланетных экспедиций.

Компания Alcatel Alenia Space сыграла большую роль в реализации предыдущих программ исследования «красной планеты». Специалисты Alcatel Alenia Space спроектировали и изготовили РЛС Marsis для космического аппарата Mars Express, который нашел в почве Марса небольшое количество воды. Sharad должен сделать новый важный шаг в этой области. Используя разрешение, на порядок превышающее точность системы Marsis, он составит точную карту распределения воды и льда в верхних слоях марсианской почвы.

Космическая станция MRO будет отправлять на Землю полезную информацию в течение двух земных лет. Она поможет правильно выбрать места для будущей посадки межпланетных космических кораблей с помощью ежедневного наблюдения за погодными условиями, подробного изучения поверхности Марса и испытания новых систем связи. Система Sharad использует высокочастотный спектр (15-25 MHz), позволяющий «просвечивать» поверхность Марса на глубину от 7 м. до 1 км. с горизонтальным разрешением от 0,3-3 км. и вертикальным разрешением 15 м.

Alcatel Alenia Space является европейским лидером в области спутниковых систем и находится на переднем крае развития орбитальных инфраструктур. Компания была создана в июле 2005г. Она сочетает опыт и знания двух крупнейших европейских компаний, Alcatel Space и Alenia Spazio, которые сформировали новую ведущую силу европейского космического рынка. Alcatel Alenia Space разрабатывает космические технологии, которые оказывают влияние на будущее каждо-

го из нас. Компания работает в самых разных областях – от навигации до телекоммуникаций, от метеорологии до мониторинга окружающей среды, от обороны до научных наблюдений. Акционерами Alcatel Alenia Space являются компании Alcatel (67% акций) и Finmeccanica (33% акций). www.alcatel.com, 19.9.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании контракта с Telbios, ведущим итальянским поставщиком медицинских услуг. Контракт предусматривает поставку новаторского решения для видеослужб и удаленного мониторинга. Услуги телемедицины, которые проходят испытания в научно-исследовательском институте университета Сан-Рафаэль, станут доступны рядовым пользователям к концу 2006г.

Данное решение основано на платформе контактного центра Alcatel Genesys, которая устанавливается компанией Alcatel и включает всю функциональность call-центра и возможность обработки видеовызовов, в т.ч. тех, которые поступают с мобильных терминалов. Это позволяет предоставить госпиталям и другим медицинским учреждениям широкий выбор услуг удаленного телемониторинга.

Telbios сможет расширить ассортимент услуг, предлагаемых через телемедицинский центр, добавив к ним взаимодействие между врачами и пациентами по видеоканалам. Новые услуги телемедицины можно будет доставлять по любой широкополосной коммуникационной сети (наземной, мобильной или спутниковой). В результате эти услуги станут доступны каждому гражданину, включая и тех, которые проживают в труднодоступных удаленных районах, где отсутствуют наземные широкополосные каналы связи.

Помимо видеосвязи и видеоконференций с использованием мобильных терминалов, новая система позволит передавать важные медицинские и личные данные в безопасном режиме и принимать диагностическую информацию из телемедицинского центра прямо на домашний телевизор. Для этого решения дома у пациента должна быть установлена специальная телеприставка и web-камера для поддержки видеосвязи.

«Наша цель состоит в том, чтобы модернизировать медицинские услуги и сделать их доступными каждому, – заявил главный исполнительный директор Telbios Леопольдо Дженовеси (Leopoldo Genovesi). – Это услуги по уходу за пациентами с хроническими заболеваниями и за пожилыми одинокими людьми. Они позволяют разгрузить больницы и оказывать медицинскую помощь в комфортной домашней обстановке». Технический директор Telbios Андреа Мэсон (Andrea Mason) отметил, что в лице Alcatel его компания нашла надежного партнера, способного успешно завершить начатый проект.

«Решение Alcatel Genesys для компании Telbios станет первым шагом в реализации про-

Красное вино противодействует развитию опухолей и вирусам гриппа, утверждают итальянские ученые. Они установили, что в шкурке красного винограда содержится противоопухолевые и антигриппозные вещества, которые можно использовать при создании лекарств для лечения этих заболеваний. В красном винограде содержатся и антистрессовые вещества.

РИА «Новости», 15.6.2005г.

Компания Alcatel объявила о подписании контракта с Telbios, ведущим итальянским поставщиком медицинских услуг. Услуги телемедицины, которые проходят испытания в научно-исследовательском институте университета Сан-Рафаэль, станут доступны рядовым пользователям к концу 2006г.

Данное решение основано на платформе контактного центра Alcatel Genesys, которая включает всю функциональность call-центра и возможность обработки видеовызовов, в т.ч. тех, которые поступают с мобильных терминалов. Это позволяет предоставить госпиталям и другим медицинским учреждениям широкий выбор услуг удаленного телемониторинга.

www.alcatel.com, 13.7.2006г.

граммы IGEA Sat, разработанной совместно с агентством ESA, региональным правительством итальянской провинции Ломбардия, Национальной санитарной ассоциацией малых островов и рядом компаний, таких, как Kell, Telespazio, Telecom Italia Labs, Reallife TV, OPIS и Value Partners, – поясняет представитель Alcatel Лина Колита (Lina Colitta), отвечающая за реализацию проекта для компании Telbios. – С помощью решения Genesys мы построим «сеть сетей», т.е. интегрируем ряд коммуникационных сетей, а Telespazio поможет нам использовать спутники связи для доставки телемедицинских услуг».

«Сотрудничество с компанией Telbios дает нам возможность проявить непревзойденный опыт Alcatel в области телекоммуникаций и внедрения сетевых решений для самых разных компаний и отраслей, включая медицинскую, – утверждает Андреас Шнайдер (Andreas Schneider), вице-президент по продажам и услугам Alcatel в Италии. – Этот сложный комплексный проект позволит в полной мере воспользоваться всеми преимуществами платформы Genesys для управления взаимодействием между врачами и пациентами. Наше решение вызовет настоящую революцию в области ухода за больными и престарелыми людьми. Оно резко повысит качество услуг и оптимизирует использование ресурсов». www.alcatel.com, 13.7.2006г.

– Сегодня компания Alcatel Alenia Space объявила о том, что многофункциональный герметичный логистический модуль MPLM Leonardo, разработанный ею для Итальянского космического агентства ASI, будет доставлен на Международную космическую станцию (МКС) на борту космического корабля многоразового использования STS-121 Discovery, который будет запущен 1 июля 2006г. с космодрома на мысе Канаверал (штат Флорида).

MPLM – это необитаемый модуль, доставляющий на орбиту до 10 т. полезного груза (оборудование, научные приборы и запасы, необходимые для жизнеобеспечения экипажа МКС). В модуле MPLM Leonardo на орбиту будет доставлено более 2 т. оборудования и запасов, которые позволят увеличить число постоянно находящихся на орбите членов экипажа с двух до трех человек и тем самым резко повысят интенсивность научной и исследовательской работы.

Alcatel Alenia Space вместе с Altec, дочерней компанией, отвечающей за проектирование и эксплуатацию модулей MPLM Leonardo, предоставит заказчику круглосуточную поддержку в течение 12 дней полета. С 2001г. Altec (Advanced Logistics and Technological Engineering Center) входит в сеть наземных центров управления МКС. Altec и ASI сотрудничают с НАСА в рамках двустороннего соглашения, подписанного между двумя компаниями. Это соглашение позволяет агентству ASI участвовать в подготовке и реализации космических миссий НАСА.

Компания Alcatel Alenia Space отвечала за проектирование, разработку и сборку трех грузовых модулей MPLM – «Леонардо», «Рафаэлло» и «Донателло», которые были изготовлены для NASA Итальянским космическим агентством.

«Предстоящий запуск сыграет особую роль в работе Международной космической станции, – заявил Карло Альберто Пенацци (Carlo Alberto Penazzi), главный исполнительный директор Alcatel Alenia Space в Италии. – Его успех станет важным поворотным пунктом в ее модернизации и совершенствовании. Он поможет завершить ее оснащение и вывести МКС на полную «научную мощность». Кстати говоря, компания Alcatel Alenia Space изготовила половину оборудования, установленного в обитаемых отсеках космической станции».

Полет космического шаттла «Дискавери» станет 115 космическим полетом в истории человечества. Он позволит еще раз проверить безопасность «челюнока», оценить его состояние и доставить свежие запасы на борт МКС. www.alcatel.com, 30.6.2006г.

– Компания Alcatel подписала многомиллионный контракт с компанией Fastweb. Контракт предусматривает модернизацию сетевой инфраструктуры Fastweb в Италии с помощью конвергентных оптических технологий Alcatel. Компания Fastweb была выбрана в качестве поставщика услуг фиксированной телефонной связи и IP-услуг для итальянских органов власти. Решение Alcatel позволит ей резко расширить сетевую емкость и поддержать большие объемы трафика, который будет генерироваться представителями центрального правительства и местных администраций.

Конвергентные мультисервисные оптические узлы Alcatel OMSN и устройства Alcatel 1678 MCC (Metro Core Connect) повысят эффективность сети Fastweb и позволят ей доставлять разные услуги разным сегментам пользователей. Для управления новым оборудованием будет использована существующая система Alcatel 1350 Management Suite, позволяющая управлять сетями с коммутацией пакетов, традиционными сетями TDM и оптическими соединениями.

«Важнейшие компоненты бизнес-модели Fastweb – это новаторство и дифференциация услуг, позволяющая непрерывно модернизировать нашу IP-сеть, – отметил Марио Мелла (Mario Mella), директор Fastweb по обслуживанию заказчиков и техническому планированию. – У нас с Alcatel общие взгляды на новаторство и удовлетворение заказчиков, поэтому мы верим, что опыт Alcatel и лидерство этой компании в области оптических сетевых технологий помогут нам успешно расширить спектр предлагаемых решений».

«Alcatel и Fastweb сотрудничают уже много лет. Мы реализовали немало новаторских проектов, среди которых первая в отрасли реализация широкополосных услуг и внедрение технологии

TV over DSL, – заявил Романо Валусси (Romano Valussi), президент отдела оптических сетей Alcatel. – Этот контракт показывает, что Alcatel способен повышать эффективность сетей в самых разных областях, в т.ч. в сфере новаторских муниципальных услуг, с помощью лучших в отрасли новаторских конвергентных оптических решений».

Fastweb – это второй по величине оператор фиксированной связи в Италии и первый в мире оператор, построивший сеть All-IP для доставки услуг Triple Play. Компания работает в более чем 30 итальянских городах и владеет сетью общей протяженностью в 20 тыс.км. Уникальная технологическая модель Fastweb сочетает интенсивное использование протокола IP и интегрированное управление передачей голоса, данных и видео с коммутацией пакетов в волоконно-оптических сетях и сетях xDSL. Компания предлагает современные конкурентные услуги корпоративным заказчикам любого типа: органам государственной власти, малым и средним предприятиям, крупным корпорациям, университетам и исследовательским группам. Все они получают полосу пропускания по входящему каналу до 10 мбит/с (оптическое волокно) или 6 мбит/с (ADSL) с возможностью увеличения до 20 мбит/с с помощью технологии ADSL 2 Plus. Fastweb предлагает скорость передачи трафика до 1 мбит/с и множество дополнительных услуг, таких, как «видео по запросу». www.alcatel.com, 30.6.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании – вместе с компанией Elettra – контракта на 5 млн.

Компания Alcatel объявила о подписании – вместе с компанией Elettra – контракта на 5 млн. евро, который предусматривает строительство подводной кабельной сети для телескопа Nemo, который строится у побережья Сицилии на глубине 3 500 м. для исследований нейтрино. Заказчиком этого проекта является итальянский национальный институт ядерной физики INFN. Новая кабельная система будет передавать данные с телескопа Nemo на рабочие станции исследователей для мониторинга астрофизических и геофизических объектов, биолюминесценции, сейсмической активности и состояния морской среды.
www.alcatel.com, 19.6.2006г.

Производство комплектующих для бытовой техники, производимой АО «Индезит-Интернешнл», будет налажено в Липецкой обл. в рамках планируемой свободной промышленной зоны. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков на церемонии открытия центра логистики и таможенного терминала временного хранения АО «Индезит-Интернешнл». Центр логистики рассчитан на хранение 2,5 млн.ед. продукции – холодильников и стиральных машин.

Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

евро, который предусматривает строительство подводной кабельной сети для телескопа Nemo, который строится в глубине Средиземного моря для исследований нейтрино. Заказчиком этого проекта является итальянский национальный институт ядерной физики INFN. Новая кабельная система будет передавать данные с телескопа Nemo на рабочие станции исследователей для мониторинга астрофизических и геофизических объектов, биолюминесценции, сейсмической активности и состояния морской среды.

Подводная сеть Alcatel позволит создать надежную и эффективную платформу для высокоскоростной передачи данных и электропитания подводного нейтринного телескопа, который строится у побережья Сицилии на глубине 3 500 м. Наземная станция управления будет расположена близ г.Сиракузы недалеко от Южной лаборатории института INFN, работающей в г.Катания. Телескоп Nemo предназначен для поиска нейтрино, самых «неуловимых» элементарных частиц, которые свободно проходят через магнитные поля и не поглощаются обычным веществом. Эти свойства делают нейтрино отличным средством для изучения процессов, проходящих в удаленных уголках Вселенной, поскольку дают точное представление о том, какие события происходили в точке, где нейтрино впервые отправилось в свой долгий путь.

Чтобы распознать нейтрино и определить направление движения этой частицы с большой угловой точностью, в телескопе Nemo будет установлено 4 тыс. фотосенсоров, которые станут своеобразными линзами для сбора данных о таких объектах, как сталкивающиеся галактики и взрывающиеся звезды. Кроме того, Nemo станет частью технологической инфраструктуры для океанографических и геофизических исследований, а также для мониторинга и прогнозирования землетрясений.

«Этот проект предоставит институту INFN и всему итальянскому научному сообществу отличный инструмент для изучения астрофизических объектов, развития сейсмологии и прогнозирования геофизических событий, – заявил Эмилио Миньекко (Emilio Migneco), директор проекта INFN Nemo. – Богатый опыт Alcatel в области комплексных подводных сетевых проектов стал главным критерием, определившим наш выбор».

«Этот контракт еще раз доказывает, что Alcatel может удовлетворять и традиционные, и новые требования рынка, используя богатый опыт работы с подводными сетями, – отметил Жан Годелюк (Jean Godeluck), президент отдела подводных сетей Alcatel. – Подводные сети все чаще используются для поддержки крупных научных проектов, предоставляя им широкие возможности для передачи данных и электроснабжения».

В рамках подписанного контракта Alcatel спроектирует, изготовит и введет в эксплуатацию подводную кабельную систему, основанную на техно-

логии DWDM с возможностью простой и быстрой модернизации. Компания Elettra спроектирует маршрут для укладки кабеля и проведет работы по анализу и установке новой кабельной системы.

Компания Elettra входит в состав холдинга Telecom Italia, который предоставляет заказчикам полный набор телекоммуникационных услуг. Elettra занимается океанографическими наблюдениями, установкой, инспекцией и технической поддержкой подводных кабельных систем. Штаб-квартира компании находится в Риме. В г. Катания находится еще один центр Elettra, из которого осуществляется управление подводными операциями. Сотрудники Elettra (www.elettratlc.it) имеют большой опыт и высокую квалификацию. Компания имеет собственный флот, оборудованный самой современной техникой.

INFN (www.infn.it) – национальный институт ядерной физики, ведущее научное учреждение Италии, которое занимается фундаментальными исследованиями материи. Институт проводит теоретические исследования и экспериментальные работы в области субъядерной, ядерной физики и физики элементарных частиц. Для фундаментальных исследований этого класса требуется самая современная технология и инструментальные средства. Институт INFN тесно сотрудничает с научными учреждениями других стран. www.alcatel.com, 19.6.2006г.

– Итальянская Candy Group ввела в строй первую линию завода по производству стиральных машин в Кирове. «Состоялся пуск первой линии производства. Это значимое событие для региона. И в дальнейшем администрация будет максимально содействовать всем инвестиционным проектам, способствующим развитию региона», – сказал губернатор Кировской обл. Николай Шапкин на церемонии открытия.

Candy Group в 2005г. приобрела российский завод стиральных машин «Веста» (Киров), выпускающий стиральные машины «Вятка», за 15 млн. евро. Как сообщил на церемонии открытия председатель правления Candy Group Сильвано Фумгалли, инвестиции в оборудование первой линии завода составили 2,5 млн. евро. Ее проектная мощность составит 140 тыс. машин в год. В следующем году инвестиции запланированы в объеме 7 млн. евро, что позволит заводу выйти на проектную мощность в 240 тыс. стиральных машин в год. После завершения модернизации производства на заводе будут выпускаться стиральные машины «Вятка» нового поколения.

Candy Group существует с 1946г. и занимает одну из лидирующих позиций среди европейских производителей крупной бытовой техники. Компания производит, в частности, стиральные и посудомоечные машины, холодильники, плиты и духовки.

ОАО «Веста» было основано в Кирове в 1941г. Предприятие выпускает стиральные машины «Вятка». РИА «Новости», 16.6.2006г.

– 22 дек. итальянская антимонопольная комиссия начала расследование в отношении премьер-министра страны Сильвио Берлускони. Комиссия проверит, злоупотребил ли он своим служебным положением, когда его правительство одобрило выделение субсидий итальянцам, покупающим декодеры цифрового телевидения. С 2004г. в рамках правительственной программы итальянским пользователям декодеров для цифрового телевидения было выплачено в качестве субсидий 200 млн. евро. Это решение правительство приняло с целью продвижения цифрового телевидения, однако критики заявляют, что это было сделано в интересах телекомпании Mediaset, которой владеет Сильвио Берлускони. ИА Regnum, 22.12.2005г.

– Итальянская фирма «Гуззини» готова осветить столицу Чувашии. Как сообщили в пресс-службе мэрии, 3 дек. в Чебоксарах побывали Лучано Верденели и Марко Джиральди, представители итальянской фирмы «Гуззини». В ее состав входит ряд предприятий самых разных направлений, но в данном случае чебоксарских специалистов заинтересовала работа по освещению городских объектов.

Фирма «Гуззини» – крупнейшее подобное предприятие, оно не только занимает ведущие позиции в Италии, но и во всей Европе. Среди самых известных ее работ – подсветка Эрмитажа и Невского проспекта в Петербурге, музеев и исторических памятников в Италии и Испании, аэропортов в Германии и Греции и множества других объектов. И сейчас с фирмой «Гуззини» ведутся переговоры о создании световых композиций на ряде значимых объектов столицы Чувашии. Пока речь идет о нескольких проектах – новые здания речного порта и Дома правительства, монумент Матери, церковь Святой Татианы, театр оперы и балета.

Замглавы администрации столицы Алексей Черкасов и главный архитектор города Сергей Лукиянов вместе с итальянскими специалистами побывали на этих объектах. Городские власти ставят перед собой задачу, чтобы столица и в ночное время выглядела красиво, и вместе с итальянскими коллегами работа над этим должна быть продолжена. ИА Regnum, 6.12.2005г.

– В знак протеста против нового госбюджета, предложенного кабинетом Берлускони, в Риме закрыты все театры и кинотеатры. На вторую половину дня в столице Италии запланирована национальная манифестация протеста, в которой примут участие видные деятели культуры и искусства.

Все они возмущены тем, что новый финансовый закон (госбюджет) предусматривает существенное сокращение расходов на развитие культуры, кинематографии и театрального искусства. По словам организаторов манифестации, подобные финансовые меры правительства ставят под угрозу закрытия 5 тыс. фирм,

работающих в области культуры и зрелищных мероприятий, и могут привести к увольнению 60 тыс. работников этого сектора. РИА «Новости», 14.10.2005г.

– Старшая дочь премьер-министра Италии Сильвио Берлускони 39-летняя Марина Берлускони стала президентом его медиахолдинга, включающего в себя: телевидение, радио, книжную индустрию, киноиндустрию, интернет-компания, а также футбольный клуб «Милан». Брат Марины Берлускони, 36-летний Пьерсильвио и его сводная сестра, 20-летняя Барбара являются членами правления холдинга. Газета.Ru, 5.10.2005г.

– Производство комплектующих для бытовой техники, производимой АО «Индезит-Интернешнл», будет налажено в Липецкой обл. в рамках планируемой свободной промышленной зоны. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков на церемонии открытия центра логистики и таможенного терминала временного хранения АО «Индезит-Интернешнл».

М.Фрадков отметил, что открываемый центр логистики рассчитан на хранение 2,5 млн.ед. продукции – холодильников и стиральных машин. Здесь же будут размещаться комплектующие, производство которых планируется наладить в Липецкой обл. с участием российской стороны. Премьер-министр отметил, что открытие складского терминала компании «Индезит-Интернешнл» является знаком того, что план мероприятий по производству бытовой техники в Липецкой обл., озвученный, когда это производство открывалось с участием президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Италии Сильвио Берлускони, успешно реализуется в установленные сроки. Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

Наука, образование

– По сообщению газеты «Иль Соле 24 оре» от 15 нояб. с.г., 6 млн. итальянцев, или 12% населения страны – безграмотны, т.е. не имеют даже

начального образования. Кроме того, еще 30 млн. (54% населения) имеют только начальное или неполное среднее образование (последнее соответствует 8 классам российской школы). При этом 25% из этих 30 млн., как сообщает газета, «несмотря на посещение школы, не умеют ни читать, ни писать». www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

– В Италии насчитывается почти 6 млн. совершенно безграмотных взрослых граждан, заявил президент университета Кастель Сант Анджело дель Унла (Universita di Castel Sant'Angelo dell'Unla) Саверио Авведудо (Saverio Aveduto). В его исследовании говорится, что таких людей на Апеннинах – 5981 тыс.чел., т.е. каждые 12 жителей из 100 не умеют ни читать, ни писать. Кроме того, ученый утверждает, что дипломированных специалистов, получивших высшее образование в Италии, всего 4 млн., или 7,5% от общего взрослого населения страны.

25,85% итальянцев имеют неоконченное высшее образование, 30,12% – среднее, в то время как окончивших лишь начальную школу насчитывается 36,52%, или 20 млн. из 57 млн. населения Апеннин. РИА «Новости», 14.11.2005г.

– Итальянские ученые, создавшие первый клон лошади, объявили о рождении 14 клонированных поросят. Животные появились на свет несколько недель назад в Лаборатории репродуктивной технологии в Кремоне. Глава исследовательской группы профессор Чезаре Галли заявил, что создание клонированных поросят поможет ученым лучше понять технологию пересадки органов животных человеку. Ученые уже успешно клонировали овцу, мышью, козла, кроликов, кошек, свиней, мулов и собак. Первый клон лошади по имени Прометея появилась на свет в этой исследовательской лаборатории летом 2003г. Там же были созданы клоны коровы. Клонирование свиней – часть более широкого проекта Европейского Союза, цель которого – лучшее изучение стволовых клеток клонированных животных. Стволовые клетки представляют собой примитивные «базовые» клетки, из которых можно вырастить любые ткани организма. ИА «Росбалт», 31.10.2005г.

– В Риме преподаватели и ученики школ итальянской столицы проводят массовую манифестацию протеста против реформы образования, которую предлагает министр образования Летиция Моратти (Letizia Moratti). «Моратти, твоя реформа раздавит нас!» – написано на плакатах, которые несут манифестанты.

Организаторы демонстрации считают, что реформа Моратти антидемократична и направлена против государственного образования, поскольку способствует сближению школы с бизнесом за счет привлечения компаний к финансированию учебных заведений. Многие опасаются, что в результате частные школы получат еще большие преимущества, что приведет к фактически-

В Омске началось строительство российско-итальянского завода по производству полипропилена. Весь цикл строительных работ займет 1,5г. Строительно-монтажные работы выполняют омские организации, а монтаж оборудования будут контролировать итальянские специалисты. Стоимость контракта оценивается в сотни миллионов долларов инвестиций.

www.economy.gov.ru, 9.2.2005г.

В апр. 2005г. между губернатором Омской обл. Леонидом Полежаевым и президентом компании Technimont (мировой лидер в сфере нефтехимических технологий) Розарио Алессандрелло был подписан протокол о сотрудничестве в создании на территории Омского региона мощного комплекса нефтехимических производств.

ИА Regnum, 28.7.2005г.

му разрушению государственного образования. РИА «Новости», 21.10.2005г.

– В Италии начались клинические испытания нового лекарства против СПИДа. Как сообщило агентство АНСА, это лекарство – результат 20-летней работы лабораторий больничного комплекса Сан Джованни Аддолората – должно препятствовать прониканию вируса в клетки организма и таким образом не позволять распространяться болезни внутри человека.

«Мы должны думать о новой стратегии в борьбе с этим недугом», – сказал известный иммунолог римского университета «Ла Сапьенца» Фернандо Аюти. «И в этом плане мы возлагаем большие надежды на новый препарат», – подчеркнул он. РИА «Новости», 15.6.2005г.

Внешэкономсвязи, политика

– Судебный процесс по делу бывшего премьер-министра Италии Сильвио Берлускони и его британского адвоката Дэвида Миллса, которых обвиняют в коррупции и финансовых махинациях, начнется 13 марта 2007г. Об этом сообщили в прокуратуре Милана. Бывший премьер обвиняется в том, что в 1999г. передал Миллсу 600 тыс.долл. за то, чтобы тот не рассказывал в суде о деятельности заграничных отделений принадлежавшей Берлускони группы «Фининвест».

Речь идет о покупке медиагруппой Берлускони «Медиасет» прав на телетрансляции и кинопрокат в США на 479 млн. евро, которую «Фининвест» осуществил посредством оффшорных компаний в 1994-99гг. По данным следствия, эта сделка была совершена в обход итальянского налогового законодательства и позволила Берлускони присвоить значительную сумму.

Миллс обвиняется в том, что получил от Берлускони указанные средства за молчание в суде. Миллс ранее утверждал, что получил деньги от Берлускони в подарок, однако некоторое время назад, вернувшись в Лондон из продолжительного путешествия, вдруг объявил, что 600 тыс.долл. заплатил ему не Берлускони, а совершенно другой клиент – судовладелец Диего Аттаназо (Diego Attanasio), причем документы, подтверждающие это, он «обнаружил совершенно случайно» на Багамах. Сам же судовладелец утверждает, что никаких денег англичанину не платил.

И Берлускони, и Миллс отрицают все обвинения. Помимо главных фигурантов, процесс затрагивает еще 12 чел., в числе которых – президент «Медиасет» Феделе Конфалоньери (Fedele Confalonieri). РИА «Новости», 30.10.2006г.

– Итальянские адвокаты намерены возобновить акции протеста, направленные против правительственного декрета о либерализации определенных сфер экономики, в котором, в частности, содержится положение об отмене минимального порога оплаты услуг частных юрконсультан-

тов, сообщили представители адвокатской ассоциации. По их словам, забастовка пройдет 12 окт. т.г., но на этом дело не закончится: адвокаты намечают еще две акции протеста – с 13 по 18 нояб. и с 11 по 16 дек. В это время они будут воздерживаться от участия в судебных слушаниях вне зависимости от того, идет ли речь об уголовных или административных делах. При этом в конце каждой недели забастовки адвокаты обещают целый день оказывать услуги своим клиентам бесплатно, устроив итальянским гражданам «день прав».

Закон Берсани, которым недовольны адвокаты, несмотря на бурные протесты, был принят правительством и парламентом в июле т.г. Однако многие профессиональные категории остались недовольны. Помимо адвокатов, устраивавших акции протеста в июле во время голосования по проекту закона и в сентябре, акциями протеста грозят таксисты, требующие законодательного увеличения платы за проезд в качестве компенсации за упрощение процедуры получения лицензий на извоз. РИА «Новости», 24.9.2006г.

– Декрет, принятый итальянским Совмином, исключает использование против граждан данных, полученных путем незаконного прослушивания телефонов и незаконной слежки, сообщил глава итальянского МВД Джулиано Амато. «Информация, содержащаяся в противозаконных распечатках разговоров, ни в каких случаях не сможет являться доказательством в судебных процессах. Все данные, полученные в результате противозаконных прослушиваний, должны быть уничтожены. Даже само их хранение будет считаться преступлением», – отметил Амато. Он подчеркнул, что декрет вступает в силу 23 сент. и предусматривает санкции против тех, кто предаст полученные незаконным путем данные огласке. Декрет предусматривает меры и против журналистов, в ходе последних политических скандалов широко пользовавшихся записями телефонных переговоров.

Как пояснил глава правительства Романо Проди, «имеют место невероятные нарушения». «Это какая-то параллельная вселенная невероятных размеров. Невозможно понять, куда смотрело ведомство по защите прав граждан. Декрет, который мы составили, имеет своей целью сделать так, чтобы гниль не распространялась», – сказал он. Проди отметил, что связывался с представителями оппозиции, которые одобрили предлагаемые правительством меры. Вице-премьер и министр иностранных дел Массимо Д'Алема отметил, что «необходимо защищать граждан», потому что «происходящее наносит ущерб самим основам демократического общества».

Скандал, связанный с прослушиваниями, разразился 2 дня назад, когда по ордеру миланской прокуратуры было арестовано 20 высокопоставленных чиновников, полицейских, карабинеров

и сотрудников финансовой полиции, причастных к организации противозаконной слежки за политиками, предпринимателями, финансистами, журналистами и артистами. Главой преступной организации, следившей за гражданами, считается бывший начальник отдела безопасности крупнейшей итальянской телекоммуникационной компании «Телеком» (Telecom) Джулиано Тавароло (Giuliano Tavarolo). РИА «Новости», 22.9.2006г.

– Жители Италии на завершившемся референдуме отвергли разработанный прежним правительством Сильвио Берлускони проект реформы конституции. Проект предусматривал усиление власти премьер-министра и введение федеративных элементов государственного устройства. Согласно обнародованным в Риме окончательным результатам подсчета бюллетеней, против реформы проголосовали 61,7% принявших в нем участие итальянцев, а в ее поддержку выступили 38,3%.

Показатель активности оказался самым высоким для всех референдумов, проводившихся за последние 10 лет: в конституционном плебисците приняли участие 53,7% имевших право голоса граждан Италии, проживающих в стране и за рубежом. Задуманный С.Берлускони и его союзниками проект реформы включал усиление власти премьера, которого предполагалось наделить властью роспуска парламента, и уменьшение власти президента Италии. По настоянию автономистской партии Лига Севера в проект реформы был включен пункт о передаче в регионы управление сферами здравоохранения, образования и муниципальной полиции.

Даже в богатых северных районах Италии, где сильна тенденция к обособлению от более бедного юга и центра страны, реформа была отвергнута. Против нее проголосовало большинство – 52,6%, в то время как «за» высказалось

47,4%. Центральные области Италии отвергли реформу большинством в 67,7%, «за» высказалось 32,3%. На юге против реформы проголосовало 74,8%, «за» – 25,3%. В поддержку реформы высказались только итальянцы, проживающие за границей: по предварительным данным, из них 51,7% проголосовали «за», «против» – 48,3%.

Премьер-министр Италии Романо Проди, выступавший против реформы, заявил, что итоги референдума показали зрелость итальянцев, которые отвергли изменения, подрывавшие институты республиканской Италии. При этом глава левого правительства призвал правую оппозицию к сотрудничеству для внесения изменений в конституцию. Р.Проди считает, что необходимо уменьшить число депутатов парламента и сенаторов, однако оставить неизменными основы государственного единства. Прайм-ТАСС, 27.6.2006г.

– Италия намерена принять активное участие в урегулировании иранского ядерного кризиса. Об этом заявил в Вашингтоне глава итальянского МИД Массимо Д'Алема, излагая содержание своих переговоров с советником президента США по вопросам безопасности Стивенем Хедли. «Мы дошли до поворотного момента. Теперь надо посмотреть, как дальше будет развиваться ситуация, но мы надеемся, что сейчас начнутся переговоры. И совершенно ясно, что если переговоры начнутся, мы возьмем на себя инициативу, прежде всего с нашими европейскими партнерами; со стороны Америки препятствий этому не будет», – сказал Д'Алема.

По его мнению, со стороны США налицо «осторожный оптимизм в отношении мирного дипломатического решения иракского ядерного вопроса». Он добавил, что в ходе беседы с Хедли поднимался и вопрос вывода итальянских войск из Ирака и последствий этого решения для отношений между двумя странами. «Встреча прошла очень хорошо. Со стороны Соединенных Штатов имеется полное понимание смысла того, что мы делаем, и полное уважение по отношению к нашей стране», – такими словами охарактеризовал суть переговоров итальянский министр. Он признал, что «правительства могут меняться, но дружба между странами не меняется».

«Кроме того, – добавил Д'Алема, – неправильно утверждать, что мы уходим из Ирака: мы продолжим поддерживать демократию и стабилизацию в этой стране при помощи гражданских и экономических инициатив, которые мы и обсудили». По его словам, в связи с Ираком «не было никакого кризиса между Америкой и Италией», однако итальянский министр подчеркнул, что для Италии «главным собеседником в этом вопросе остается иракское правительство», с которым Д'Алема надеется в сентябре подписать соглашение о сотрудничестве.

Поговорив с Хедли, Д'Алема встретился с госсекретарем США Кондолизой Райс. На совместной пресс-конференции, состоявшейся по за-

В итальянский центр управления полетом поступил первый сигнал от системы Sharad (Shallow Sub-surface Radar – малоглубинный радар), изготовленной для марсианской орбитальной станции MRO (Mars Reconnaissance Orbiter). Система Sharad, созданная совместными усилиями компании Alcatel Alenia Space, итальянского космического агентства ASI и кафедры радиолокации итальянского университета La Sapienza, предназначена для поисков слоев воды и льда на поверхности Марса и на небольших глубинах. www.alcatel.com, 19.9.2006г.

С 10 янв. в Италии вступил в силу закон, полностью запрещающий курение в общественных местах, включая бары, рестораны. Закон предусматривает за курение штраф: для курящих – 200 евро, для владельцев заведений, где будут застигнуты курильщики, – более 2 тыс. евро.

www.economy.gov.ru, 9.2.2005г.

вершении этой встречи, итальянский министр вновь подчеркнул, что «союз с Соединенными Штатами остается одним из столпов нашей внешней политики». Коснувшись темы заключенных в Гуантанамо, глава МИД Италии заявил: «Европейские министры иностранных дел недавно выразили единодушную надежду на то, что очень важно, чтобы США как можно скорее закрыли эту тюрьму. Италия разделяет позицию Европы и надеется, что американское правительство сможет начать продвигаться в этом направлении». «США совершенно не желают становиться всемирными тюремщиками. Мы принимаем практические меры, направленные на улучшение ситуации», – ответила на этот тезис Кондолиза Райс. РИА «Новости», 17.6.2006г.

– В Италии, после довольно длительного экономического застоя, возникшего с введением в стране евро, впервые отмечено увеличение экспорта продукции местных предприятий. Как сообщили представители итальянского министерства производственной деятельности, за первые месяцы 2006г. объем экспорта итальянских товаров в Россию вырос на 22%, в Китай – на 21,5%, в европейские страны – на 17,6%. В пред.г. рост итальянского экспорта составил 5,2%. Как отмечают специалисты министерства, наибольшей популярностью за рубежом пользуется продукция легкой промышленности и предприятий, производящих высокие технологии. РИА «Новости», 3.4.2006г.

– 16 нояб. сенат Италии в третьем, окончательном чтении принял новую редакцию конституции страны. В соответствии с рядом новых статей конституции (в случае ее одобрения на общенациональном референдуме) должны значительно увеличиться полномочия премьер-министра и сократиться полномочия президента. Одновременно будет проведена децентрализация ряда функций центрального правительства, которые будут переданы областным органам власти. Против изменения конституции выступили не только левоцентристская коалиция, но и многие видные политики прошлых лет, как, например, бывшие президенты Италии О.Л. Скальфаро и Ф. Коссига, бывший премьер Дж. Андреотти и другие. Примечательно, что против децентрализации, особенно в части, касающейся медицинского обслуживания населения, выступила Епископальная конференция Италии. Референдум по вопросу о принятии новой редакции Конституции может состояться не ранее осени 2006г. www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

– Газета «Иль соле 24 оре» сообщает о строительстве нового выставочного центра в Милане стоимостью 1 млрд. евро (выставочный центр Ро-Перо, открытие которого состоялось весной 2005г., обошелся в 750 млн. евро). Говорится также о планах расширения выставочных площадей 10 имеющихся выставочных центров, их модернизации и расширения спектра услуг. Финан-

сирование будет осуществляться как самостоятельно, так и с участием местных органов власти и использования банковских кредитных ресурсов.

В подтверждение признания важности выставочной деятельности для экономики страны упоминается проект закона, предусматривающий финансовое содействие выставочным центрам. Речь идет о незначительных суммах: 5 млн. евро на 2006г. и 10 млн. евро на 2007г. Приводятся цифры о деятельности выставочных центров: 200 тыс. итальянских компаний приняли участие в выставках, 50% экспортных договоров рождается благодаря контактам, установленным во время проведения подобных выставок. Говорится о бурном развитии мирового выставочного бизнеса. В этой связи отмечается развитие выставочной деятельности в Индии, Китае, Бразилии и России. Приводится информация о существующем проекте строительства новых выставочных центров в Санкт-Петербурге и на востоке РФ. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

– Отныне в Италии за надругательство над национальным флагом будут брать штраф от 1000 до 1500 евро. За соответствующий закон проголосовало в среду подавляющее большинство депутатов парламента. Однако, если кто-то задумает растоптать, сжечь или порвать национальный флаг в общественном месте, тому придется заплатить штраф в 10 тыс. евро. РИА «Новости», 16.7.2005г.

– Более 5 тыс. контрафактных очков конфисковала итальянская финансовая полиция на проходящей в эти дни в Милане международной выставке «Оптика и офтальмология». В этот раз, сообщает агентство АНСА, «отличилась» одна английская фирма, на стендах которой известный французский дизайнер Алан Микли обнаружил очки, форму которых создал и запатентовал он сам. Обиженный автор заявил в полицию. Стражи порядка тут же арестовали целый стенд англичан, а трое иностранных предпринимателей оказались под следствием. Миланская международная офтальмологическая выставка вызывает большой интерес не только у специалистов в этой области, но и у простых граждан. Ее уже посетили 40 тыс.чел. Здесь открыты 1222 экспозиции из 125 стран. РИА «Новости», 10.5.2005г.

– Сенат Италии окончательно принял декрет, в соответствии с которым для повышения эффективности работы итальянских государственных и негосударственных организаций, оказывающих содействие фирмам и предприятиям страны в их внешнеэкономической деятельности, за рубежом будут созданы так называемые «единые операционные окна». Имеется в виду, что в «единых окнах» будет объединена деятельность аппарата экономических советников итальянских посольств, офисов ИЧЕ, «Симест», «Саче», представительств региональных торговых палат, «Энит» (Национального агентства по

туризму), а также других организаций, действующих на том или ином зарубежном рынке. Целью закона является упорядочение взаимодействия дипломатических и консульских служб с сотней зарубежных представительств ИЧЕ, представительств «Энит», 60 торговых палат и региональной системой содействия ВЭД. www.economy.gov.ru, 10.5.2005г.

– 30 марта в Милане прошла торжественная инаугурация нового выставочного комплекса, который станет самым большим в Западной Европе. Новый комплекс расположен за окружной дорогой, в районе Перо-Ро. В результате строительства нового комплекса общая площадь выставочных площадок в Милане составит 470 тыс.кв.м. (площадь выставочного комплекса во Франкфурте равна 320 тыс.кв.м., в Париже – 363 тыс.кв.м.). На открытии комплекса выступил с речью премьер-министр Италии С. Берлускони. www.economy.gov.ru, 21.4.2005г.

– В связи с предстоящей ратификацией в итальянском парламенте конституции ЕС в печати страны вновь появились публикации, содержащие критические высказывания относительно места и роли Италии в этой организации. Основные критические замечания касаются финансовых проблем, в первую очередь вклада Италии в бюджет Евросоюза. Журнал «Панорама» в номере за 28 дек. опубликовал данные, согласно которым пассив Италии (т.е. разница между вкладом в бюджет ЕС и полученным финансированием) составил в 2004г. 2,88 млрд. евро. По этому показателю Италия «уступает» лишь Германии (минус 5 млрд. евро) и Великобритании (минус 2,9 млрд. евро). В то же время у Испании – плюс 8,8 млрд. евро. Вклад Италии составляет 14,5% бюджета ЕС, а вклад Испании – 8,7%. www.economy.gov.ru, 11.1.2005г.

Европейский Союз оштрафовал Италию на 189 млн. евро за превышение установленной ЕС национальной квоты по производству молока на 2005-06гг. Штрафам подверглись также Польша и Германия. Варшава должна внести в кассу ЕС 91 млн. евро, Берлин – 62 млн. евро. РИА «Новости», 3.10.2006г.

Итальянские ученые, создавшие первый клон лошади, объявили о рождении 14 клонированных поросят. Животные появились на свет несколько недель назад в Лаборатории репродуктивной технологии в Кремоне. Их создание поможет ученым лучше понять технологию пересадки органов животных человеку. Клонирование свиней – часть проекта Европейского Союза по изучению стволовых клеток клонированных животных. Стволовые клетки представляют собой примитивные «базовые» клетки, из которых можно вырастить любые ткани организма.

ИА «Росбалт», 31.10.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Италия намерена и в будущем развивать торгово-экономические отношения с Россией. Об этом заявил министр экономического развития Италии Пьерлуиджи Берсани. «Италия стремится к тому, чтобы достигнуть с Россией взаимовыгодных экономических отношений, распространяющихся на 360 градусов», – заявил Берсани, выступая в Санкт-Петербурге на церемонии пуска второго энергоблока Северо-Западной ТЭЦ. Слова министра приводит агентство Agi. С 2004г. ТЭЦ управляется международным консорциумом с участием итальянской энергетической компании Enel.

Министр подчеркнул, что итальянская делегация прибыла в Санкт-Петербург, чтобы «способствовать процессу проникновения итальянских инвестиций в Россию, в т.ч. в стратегические области». По мнению Берсани, компания Enel «обладает технологиями и ресурсами, которые делают ее кандидатом на участие в российской приватизации и на новые инвестиции в Россию, и правительство стремится способствовать этому процессу».

Говоря о российско-итальянских отношениях в целом, Берсани отметил, что речь идет о «системе взаимосвязей, которая обогащается с каждым днем». В этой связи министр упомянул о заключенных в последние месяцы крупномасштабных соглашениях между итальянским газовым концерном Eni и российским Газпромом, а также между итальянским концерном Finmeccanica и российским авиастроительным концерном «Сухой». В качестве примера успешного взаимодействия министр назвал протокол о сотрудничестве, подписанный министром транспорта Италии Алессандро Бьянки (Alessandro Bianchi) с руководством ОАО «РЖД». «Мы должны подпитывать эти отношения, обогащать их. Мы, со своей стороны, полностью открыты для российских инвестиций в Италию, если такие инвестиции представляют интерес», – заявил Берсани.

В церемонии пуска энергоблока с итальянской стороны, помимо Берсани, принимал участие гендиректор электроэнергетической компании Enel Фульвио Конти (Fulvio Conti). С российской стороны присутствовали глава РАО ЕЭС России Анатолий Чубайс и губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. Северо-Западная ТЭЦ расположена в Санкт-Петербурге и является самой крупной в России электростанцией, выполненной на базе парогазового цикла, обеспечивающего КПД 51%. Первый энергоблок Северо-Западной ТЭЦ был введен в эксплуатацию в 2000г. Проектом строительства предусмотрена установка четырех энергоблоков ПГУ-450 общей мощностью 1800 мвт. С 2004г. управление Северо-Западной ТЭЦ осуществляет международный консорциум Энель-ЕСН-Энерго, который победил в проведенном российским энерго-

холдингом тендере. Основными акционерами являются РАО ЕЭС России – 66,45% и Интер-РАО ЕЭС – 25% плюс одна акция. РИА «Новости», 29.11.2006г.

– На состоявшейся в г.Екатеринбурге 7-9 июня итальянской выставке потребительских товаров *BYT Italia* южноуральскими предприятиями подписано 12 соглашений о перспективах сотрудничества с итальянскими компаниями, сообщили 14 июня в пресс-службе министерства экономического развития Челябинской обл. В состав делегации Челябинской обл. вошли 19 представителей предприятий легкой промышленности. В рамках выставки делегация Челябинской обл. приняла участие в работе конференции «Инновация и интернационализация предприятий – эффективные пути развития малого предпринимательства. Опыт Италии и России», а также в «круглом столе» по развитию женского предпринимательства УрФО-Италия. Представители предприятий легкой промышленности Челябинской обл. ознакомились с новейшими тенденциями в итальянском дизайне, особый интерес вызвали итальянские разработки в сфере производства одежды, обуви, изделий из меха и кожи, ювелирных украшений.

Руководители ЗАО «Клен» провели переговоры с представителями итальянских компаний по вопросам привлечения итальянских дизайнеров для разработки продукции, производимой в Челябинской обл. Представители ООО «С-Студия» обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества с компаниями провинции Пезаро и Урбино по производству кухонной мебели. Подписан меморандум о сотрудничестве по новым направлениям. Достигнута договоренность с почетным консулом Итальянской Республики в г.Екатеринбурге Массимо Денти, а также с руководителем корреспондентского пункта Института внешней торговли Италии (ИЧЕ) по Уральскому региону Куликовой о проведении аналогичного мероприятия в Челябинской обл. в IV кв. 2006г.

Италию представили 200 компаний, производящих мебель и аксессуары для дома, оборудование для производства мебели, одежду, обувь, изделия из меха и кожи, ювелирные украшения, строительные материалы. Состоялись встречи представителей Челябинской обл. с руководителями Агентства по интернационализации правительства области Лигурия *Liguria international*, API – Национальной ассоциации малого бизнеса Италии, Конфедерации промышленности Италии, министерства по производственной деятельности Италии, Института внешней торговли Италии, КМБ Банк «Интеза». ИА Regnum, 14.6.2006г.

– Представители администрации Екатеринбурга в середине июня отправятся в Геную, возглавит делегацию глава города Аркадий Чернецкий. Решение об этом было принято 7 июня на открытии Дней Италии в Екатеринбурге. В июне в Генуе пройдут Дни Екатеринбурга. Как сообщили в ад-

министрации города, в 2004г. руководство Екатеринбурга и г.Генуя заключили договор о социально-экономическом и культурном сотрудничестве. Екатеринбург и Генуя стали городами-побратимами, в Екатеринбурге строится «Итальянский квартал». Города регулярно обмениваются деловыми и гуманитарными миссиями. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– 7 июня 2006г. в уральской столице открывается выставка «Быт Италии», на которую съедутся 130 производителей мебели, одежды, обуви, ювелирных изделий и косметики. Прибудут и представители провинций Лигурия, Кампания, Пезаро-Урбино. Как рассказали в корреспондентском пункте Итальянского института внешней торговли в Екатеринбурге, в рамках трехдневной выставки пройдет дефиле итальянской моды, итало-российская конференция, посвященная вопросам инноваций и интернационализации предприятий малого бизнеса.

7 июня губернатор провинции Лигурия Клаудио Бурландо проведет переговоры с мэром уральской столицы Аркадием Чернецким. Стороны обсудят возможность внедрения в Екатеринбурге генуэзской системы по борьбе с транспортными заторами, сообщило «Уралинформбюро». Она предусматривает оснащение общественного транспорта устройствами, помогающими отслеживать его перемещение по городу и просчитывать условия для организации быстрого проезда автобусов или трамваев. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– Губернатор Курганской обл. Олег Богомолов встретится в Екатеринбурге с делегацией провинции Пезаро и Урбино, которые открывают в столице Урала выставку «Быт Италии». Об этом сообщили в пресс-службе губернатора. Олег Богомолов и Пальмиро Уккьелли, президент провинции Пезаро и Урбино обсудят продолжение сотрудничества, возможность создания совместного российско-итальянского предприятия по сборке мебели, участие туристических фирм провинции Пезаро в развитии охотничьего туризма в Курганской обл. и многое другое.

История отношений с представителями данной провинции начинается с 2004г., когда впервые был подписан протокол о намерениях развивать сотрудничество в области экономики, культуры, спорта, туризма между нашими областями. В 2005г. состоялся визит курганской делегации в Италию, где зауральцы ознакомились с работой администрации провинции и приняли участие в известной мебельной выставке-ярмарке *SAMP 2005*. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– На двусторонней российско-итальянской встрече по вопросам инвестирования итальянскими бизнесменами российских проектов, прошедшей недавно в Геленджике, был подписан договор об инвестировании двух крупных проектов на Кубани. Один из них – строительство деревообрабатывающего завода под Новороссийском.

Абинский район, расположенный недалеко от Новороссийска, оказался итальянским промышленникам перспективным для строительства здесь завода по производству древесноволокнистых плит средней плотности. Объем производства – 70-100 тыс. куб. в год. Сырье будут поставлять из Северского, Крымского и Абинского лесхозов.

Новый завод планируется пустить в эксплуатацию в начале лета 2008г. Вокруг него будут построены другие предприятия. Итальянские промышленники обычно создают целые промышленные округа с комплексом заводов одной направленности. В данном случае сопутствующим основным станет мебельное производство. Решается вопрос о реализации будущей продукции. Предположительно, ее основная часть пойдет на российский рынок, возможен сбыт и на экспорт. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– 22 мая 2006г. посольство Белоруссии в Италии провело презентацию торгово-экономического потенциала республики в Институте внешней торговли Италии. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Белоруссии. По информации министерства, посол Белоруссии в Италии Алексей Скрипко представил актуальную информацию о социально-экономическом потенциале республики и состоянии белорусско-итальянских отношений в области внешней торговли и инвестиций. Скрипко изложил конкретные предложения по участию итальянских бизнесменов в белорусских приоритетных инвестиционных проектах, созданию в Белоруссии промышленных районов и транспортно-логистических центров с участием итальянского капитала, диверсификации товаропотоков и активизации туристического обмена.

В Италии начались клинические испытания нового лекарства против СПИДа. Это результат 20-летней работы лабораторий больничного комплекса Сан Джованни Аддолората. Лекарство должно препятствовать прониканию вируса в клетки организма и таким образом не позволять распространяться болезни внутри человека, сказал известный иммунолог римского университета «Ла Сапьенца» Фернандо Аюти. «Мы возлагаем большие надежды на новый препарат», – подчеркнул он.

РИА «Новости», 15.6.2005г.

В Италии, после довольно длительного экономического застоя, возникшего с введением в стране евро, впервые отмечено серьезное увеличение экспорта продукции местных предприятий. За первые месяцы 2006г. объем экспорта итальянских товаров в Россию вырос на 22%, в Китай – на 21,5%, в европейские страны – на 17,6%. В пред.г. рост итальянского экспорта составил 5,2%. Наибольшей популярностью за рубежом пользуется продукция легкой промышленности и предприятий, производящих высокие технологии.

РИА «Новости», 3.4.2006г.

Президент института Умберто Ваттани отметил значительную долю Белоруссии во взаимной торговле, а также подчеркнул нереализованный потенциал сотрудничества в инвестиционной сфере. Особо подчеркнул перспективность создания на территории республики совместных перерабатывающих предприятий с участием итальянских компаний, необходимость активизации обмена визитами и участия в выставочно-ярмарочной деятельности.

По итогам презентации стороны договорились о разработке программы совместных действий между Институтом внешней торговли и Посольством, предусматривающей визит в Белоруссию итальянской деловой делегации во главе с руководством Института, открытие представительства ИЧЕ в республике, привлечение итальянских производителей высокотехнологичного оборудования к участию в международной выставке в Минске в сент. 2006г. ИА Regnum, 23.5.2006г.

– Официальная делегация автономной области Фриули-Венеция Джулия (Италия) предложила руководству Перми рассмотреть вопрос об установлении побратимских отношений с г.Удине. На прошедшей в администрации города встрече замглавы администрации Перми Ильи Шулькина с делегацией автономной области Фриули-Венеция Джулия были выявлены перспективные для сотрудничества сферы: организация общественной безопасности, управление жилищно-коммунальным хозяйством, использование IT-технологий в муниципальном управлении.

Руководитель делегации – министр по европейским и международным связям автономной области Фриули-Венеция Джулия Франко Якоп. Стороны договорились, что предметом совместной работы станут обмены в области культуры, образования, спорта. Обсуждался вопрос об участии пермских творческих коллективов в фестивале «Миттельфест», который состоится в Триесте в июле этого года.

Город Удине – административный центр провинции Удине в области Фриули-Венеция Джулия (Северная Италия), самый крупный город области промышленности: металлообработка (автомобильные шасси), черная металлургия, хлопчатобумажная, стекольная, бумажная, кожевенная, фармацевтическая, цементная, пищевая.

Также Удине – университетский город, в нем учатся 16 тыс. студентов, в университете десять факультетов, в т.ч. сильный славистский факультет. ИА Regnum, 10.4.2006г.

– Председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони обсудил с представительной делегацией российских предпринимателей перспективы развития торгово-экономического, финансового и инвестиционного сотрудничества России и Италии.

Российскую делегацию возглавлял сопредседатель форума-диалога, помощник президента

РФ, спецпредставитель по вопросам отношений с ЕС Сергей Ястржембский. В состав делегации входили крупные российские бизнесмены и финансисты, в т.ч. председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, председатель правления Внешторгбанка Андрей Костин, гендиректор группы «Северсталь» Алексей Мордашов, председатель правления корпорации АФК «Система» Евгений Новицкий.

В ходе встречи подписано соглашение о намерениях между АФК «Система» и итальянской компанией Fimes о приобретении российской компанией 6 заводов по производству электронного оборудования на территории Италии.

Как сообщил А.Мордашов, «Северсталь» планирует организовать в России сбыт и производство на собственных промышленных мощностях итальянских автомобилей Fiat.

Руководители Внешторгбанка и Внешэкономбанка обсудили с коллегами из итальянского банка Inteza перспективу расширения итальянского кредитного финансирования российских компаний.

По словам С.Берлускони, он удовлетворен расширением присутствия российских компаний на итальянском рынке. Итальянские власти, по словам премьера, создадут для российских инвесторов благоприятные условия. Прайм-ТАСС, 13.2.2006г.

– Договоренность о создании итало-уральской торгово-промышленной палаты в Свердловской обл. достигнута 9 дек. на встрече министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской обл. Виктора Кокшарова с президентом торгово-промышленной палаты итальянской провинции Пезаро и Урбино Альберто Друди. Соответствующее соглашение будет подписано в марте 2006г. в ходе визита на Средний Урал итальянской делегации. Альберто Друди отметил, что уже 20 итальянских предприятий готовы вступить в Италиано-уральскую ТПП. По его мнению, ТПП позволит не только активизировать взаимодействие предприятий малого и среднего бизнеса Свердловской обл. с партнерами в Италии, но и привлечь на Средний Урал новые технологии, инвестиции.

По данным департамента информационной политики губернатора Свердловской обл., товарооборот Среднего Урала с Италией за 9 мес. 2005г. вырос на 52% и составил 105 млн.долл. – это в 1,5 раза больше, чем в 2004г. При этом импорт из Италии увеличился вдвое, значительную часть в нем составляет продукция предприятий провинции Пезаро и Урбино. В регионе действуют пять представительств итальянских компаний и 10 совместных предприятий с итальянским капиталом. ИА Regnum, 9.12.2005г.

– 10 нояб. в итальянском г.Тревизо делегация Владимирской обл. под руководством председателя заксобрания Анатолия Боброва проводит переговоры по вопросам реализации строитель-

ства во Владимире таможенного терминала, сообщили в пресс-службе заксобрания. Владимирцы прибыли в Италию по приглашению и за счет инвестора этого проекта – фирмы «Сан Паоло».

Италия является одним из активных внешнеэкономических партнеров региона, она стабильно занимает 2-3 место в сфере внешней торговли, а по объему накопленных иностранных инвестиций в экономике Владимирской обл. – 1 место. В промышленной зоне Владимира будет построен грузообрабатывающий терминал, общий объем инвестиций по которому составляет 100 млн. евро. Идет подготовка к строительным работам, которые планируется начать следующей весной. ИА Regnum, 10.11.2005г.

– Газета «Иль Соле 24 оре» опубликовала 25 окт. статью об открытии в Москве «пункта Россия» – структуры, которая будет сочетать в себе представительские и логистические функции, а также будет являться демонстрационным залом для компаний в России. Инициатива Союза промышленников по открытию подобного «пункта» была поддержана итальянским банком «Интеза» при партнерстве концерна «Провекс». Как отметил президент Союза варезинских промышленников Альберто Риболла, «российский рынок менее динамичный, чем китайский, но заслуживает большего доверия с точки зрения последовательного развития». www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

– «Газпром», контролируемый российским государством, и итальянский концерн Eni решили отказаться от соглашения, подразумевающего возможность российской компании поставлять до 2 млрд.куб.м. газа в год напрямую итальянским потребителям. Подписанный 10 мая 2005г. договор был признан «неактуальным». Стороны договорились переработать документ с учетом новых приобретений «Газпрома» и рассмотреть возможности сотрудничества в области поставок нефти и нефтепродуктов в Европу. «Газпром» завершил приобретение «Сибнефти». За 8 мес. этого года структуры «Сибнефти» поставили в Италию 1,8 млн.т. нефти на 662 млн.долл. Еще 1,3 млн.т. нефти поставила «Славнефть», в которой бывшей компании Романа Абрамовича принадлежит 50%.

Возможные совместные проекты в нефтянке – не основной повод для пересмотра соглашения. Неделю назад итальянские парламентарии потребовали провести расследование сделки между «Газпромом» и Eni. Каким образом российская газовая монополия получила выход на итальянский розничный рынок, собираются изучить итальянский энергетический и антимонопольный регуляторы.

В октябре «Газпром» и итальянский бизнесмен Бруно Ментасти Гранелли, бывший глава компании по производству минеральной воды San Pellegrino, учредили совместную сбытовую компанию Central Energy Italien Gas Holding AG,

в которой 33% отошло итальянскому партнеру, а оставшаяся часть – российской компании. По мнению оппозиционных итальянских депутатов, это соглашение является злоупотреблением полномочиями со стороны Берлускони, поскольку Ментасти был его партнером по телевизионному бизнесу. Впрочем, сам Ментасти в интервью деловой газете *Il Sole-24 Ore* отверг предположение, что он является подставной фигурой, представляющей интересы Берлускони в *Central Energy*.

Информация о вероятной причастности Берлускони к совместным проектам с «Газпромом» появилась менее чем через 1 мес. после слухов, что бывший канцлер Германии Герхард Шредер может стать советником в «Газпроме». Во многом благодаря протекции Шредера «Газпрому» удалось подписать соглашение с германскими компаниями о строительстве Северо-Европейского газопровода. Против этого проекта выступают несколько стран, в частности Польша и Литва, которые намерены добиться пересмотра российско-германских договоренностей от нового руководства Германии. Так что не исключено, что отказ от соглашения с Eni – не последний удар по «Газпрому» на европейском рынке. *Прайм-ТАСС, 24.10.2005г.*

– Прошла встреча членов правительства Ульяновской обл. с делегацией Италии, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. В состав делегации входят представители крупнейших итальянских компаний, в т.ч. «Синерго групп», «Делиза Суд» и «Омниа Инжиниринг». Как рассказал руководитель делегации Дарио Дзиммарди, интерес к Ульяновской обл. у итальянских фирм возник после визита в страну губернатора Сергея Морозова и презентации там экономического и инвестиционного потенциала региона.

На состоявшейся в г.Екатеринбурге с 7-9 июня итальянской выставке потребительских товаров Италию представили 200 компаний, производящих мебель и аксессуары для дома, оборудование для производства мебели, одежду, обувь, изделия из меха и кожи, ювелирные украшения, строительные материалы.

ИА Regnum, 14.6.2006г.

Итальянскими бизнесменами в Геленджике подписан договор об инвестировании двух крупных проектов на Кубани. Один из них – строительство деревообрабатывающего завода под Новороссийском. Новый завод планируется пустить в эксплуатацию в начале лета 2008г. Вокруг него будут построены другие предприятия. Итальянские промышленники обычно создают целые промышленные округа с комплексом заводов одной направленности. В данном случае сопутствующим основному станет мебельное производство.

ИА Regnum, 1.6.2006г.

По словам председателя административного совета миланской компании «Синерго групп» Энрико Мелони, его компания сотрудничает с авиакомпаниями ряда африканских государств. В связи с этим изучается возможность закупки для них самолетов семейства Ту-204, выпускаемых на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП». Предполагается, что они должны будут выполнять рейсы по перевозке пассажиров и грузов. Кроме того, «Синерго групп» заинтересована в подготовке пилотов для ульяновских лайнеров и в сервисном обслуживании последних.

Еще одно перспективное направление сотрудничества – создание в Ульяновской обл. сети магазинов и ресторанов быстрого питания под общим брендом *Quitally*. Об этом проекте членам правительства области рассказал финансовый директор «Синерго групп» Франческо Комини. Реализация этого проекта позволит не только создать новые рабочие места, но и увеличить поступление налогов в областной бюджет.

Члены итальянской делегации высказали интерес к открытию на Сицилии дилерского центра *UAZ-Patriot*, разработке проекта реконструкции ульяновского речного порта, а также к реализации проектов в сфере информационных технологий и экологии. *ИА Regnum, 21.10.2005г.*

– 22-25 июня 2005г. в Риме (Дворец конгрессов) состоялась Национальная выставка российских товаропроизводителей «Торгово-экономическое сотрудничество России и Италии: реалии и перспективы». Организатором выставки являлось министерство экономического развития и торговли РФ, выставочным оператором – некоммерческое партнерство «Инноватика».

В выставке приняли участие 160 предприятий и организаций из 15 регионов Российской Федерации, администрации 7 российских регионов. На церемонии официального открытия выставки присутствовало свыше 1000 представителей российских и итальянских государственных структур, науки, промышленности и бизнеса. В церемонии приняли участие минфинансов России А.Л. Кудрин, министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайола, замминистра МЭРТ РФ А.В. Шаронов, посол России в Италии А.Ю. Мешков, губернатор Волгоградской обл. Н.К. Максютя, губернатор Камчатки М.Б. Машковцев, губернатор Тульской обл. В.Д. Дудка, губернатор Ульяновской обл. С.И. Морозов, вице-губернатор Нижегородской обл. Н.П. Хватков.

В ходе работы выставки ее посетили 3 тыс. специалистов. Большой интерес вызвал проводимый в рамках выставки форум «Россия-Италия: партнерство в XXI в.», который включал в себя 6 «круглых столов» и 8 презентаций регионов. В мероприятиях форума приняли участие 300 специалистов Италии.

В ходе выставки было заключено контрактов и подписано протоколов о намерениях между российскими участниками и итальянскими фирмами на 200 млн. евро:

- предприятием «Нижнекамскнефтехим» (Республика Татарстан) подписан контракт с компанией «Текнимонт» (г.Милан) на создание производства полипропилена и его производных;
- центром технологии машиностроения и механики (г.Москва) подписано соглашение с фирмой «Камоци» (г.Бреша) об организации на территории России совместного производства по переработке титана и его поставок на итальянский рынок;
- компанией «Транзас» (г.Санкт-Петербург) достигнута договоренность о подписании контракта со Службой береговой охраны Италии на поставку продукции;
- предприятием «Суворовская медь» (г.Тула) подписан контракт на поставку медной нити в Италию;
- Тульской торгово-экономической палатой заключено соглашение о сотрудничестве с итальянской обл. Марке;
- НПО «Вигор» (г.Москва) заключено 2 соглашения с итальянскими компаниями о проведении работ по реконструкции грузовых вагонов под международные требования в части диагностики и оснащения оборудованием подвижного состава;
- Институтом прикладной математики им. Келдыша РАН достигнуты договоренности о проведении совместных работ с рядом итальянских компаний по робототехнике;
- компанией «Велт» достигнута договоренность с рядом итальянских структур о поставках средств медико-биологической защиты.

Выставка показала, что успеха достигли те регионы и предприятия, которые заблаговременно установили контакты с потенциальными партнерами в Италии, провели маркетинговые исследования итальянского рынка. Те же предприятия и регионы, которые представили информацию о своей продукции с большим опозданием (за 2 недели до выставки), даже не были размещены в каталоге выставки. Должного эффекта не имело участие и ряда предприятий, представивших продукцию, не востребованную на итальянском рынке. www.economy.gov.ru, 13.10.2005г.

– Объем итальянских инвестиций в российскую экономику за последние 15 лет составил 1 млрд.долл., сообщил посол Италии в России Джанфранко Факко Бонетти. «Итальянские предприятия не слишком торопятся вкладывать деньги в Россию. Среди стран, инвестирующих в российскую экономику, Италия находится на 10 месте», – отметил посол.

По словам Бонетти, эта статистика не совсем верна. Многие инвестиции приходят не напрямую из Италии, а опосредованно, через другие страны. Говоря о сделке по приобретению компанией Sandy российского завода стиральных машин «Веста», посол отметил, что необходимо учитывать не только объем инвестиций, но и их качество с социальной точки зрения и с точки зрения ноу-хау. «Социальное значение инвестиций состоит в обеспечении рабочих мест, улуч-

шении экологической ситуации при помощи модернизации производств», – пояснил посол. Он также подчеркнул, что для предпринимателей, которые вкладывают деньги в Россию, важно иметь поддержку со стороны местных властей, как это произошло в случае с заводом «Веста». Бонетти высказал мнение, что российские предприятия должны чаще обращаться к итальянским производителям комплектующих, чтобы таким образом улучшать качество продукции. РИА «Новости», 16.9.2005г.

– Деловые партнеры и просто два похожих в климатическом, экономическом и культурном аспектах региона – Кубань и итальянская Калабрия – станут полноценными партнерами. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, об этом договорились на состоявшейся 5 сент. в краевой администрации встрече вице-губернатора Кубани Евгения Муравьева и представителей отраслевых департаментов с представителями правительства Калабрии.

Итальянские передовые технологии и российские возможности для развития делового партнерства – эта формула для двух регионов имеет все шансы сделать дальнейшую работу обоюдовыгодной и максимально эффективной. На встрече с вице-губернатором Евгением Муравьевым итальянские специалисты особый акцент делали на уже «проторенных» направлениях и возможностях их максимального расширения. Обговаривались пути сотрудничества в сферах туризма, сельского хозяйства, топливно-энергетического комплекса и леспрома.

На встрече поднимался вопрос расширения экономического сотрудничества, развития туризма между двумя регионами и увеличения объема перевалки грузов через кубанские порты. Итогом же переговоров, заложивших основу будущего сотрудничества, стало подписание соглашения о сотрудничестве двух регионов. ИА Regnum, 5.9.2005г.

– На российском рынке представлены десятки итальянских компаний. Среди них «Индезит» – лидер по производству бытового электрооборудования, «Дюферко» – сталелитейное производство, «Елсаг» – автоматизация, «Пирелли» – шины, «Алениа» – авионавтика, «Интеза» – банковская сфера, «Энел», «Аэм», «Амга» и «Эни» – энергетика. У итальянцев есть четыре причины для дальнейшего развития сотрудничества: размеры рынка, доступность сырьевых ресурсов, кадры и растущее потребление. Барьерами являются сложности лингвистического и бюрократического характера.

В ближайшей перспективе рассматривается возможность расширения присутствия на российском рынке компаний «Энел» и «Эни», «Финмекканика» и банка «Уникредит».

Банк «Интеза», первый итальянский банк, работающий на российском рынке, объявил об открытии филиала в г.Липецке, где успешно функционирует промышленный округ, построенный по

итальянской модели. Вторым важным событием является открытие представительства «Саче» в Москве, которое будет оказывать поддержку итальянским предпринимателям в области финансирования и страхования. www.economy.gov.ru, 16.7.2005г.

– Ассоциация Марке «летит» в Россию. В скором времени «Гудзини Иллюминационе» откроет завод в России, после запланированного открытия в Китае в 2006г. Об этом заявил Паоло Гудзини на деловой встрече, организованной Ассоциацией Марке-Россия в Риме в рамках Национальной выставки российских товаропроизводителей. В ходе встречи было также подписан протокол о намерениях между Волгоградской обл. и Ассоциацией. Не случайно среди многочисленных стендов, представленных во Дворце конгрессов, единственным представителем итальянской стороны была Ассоциация Марке-Россия. Область Марке занимает четвертое место после Ломбардии, Эмилии-Романьи и Венето по экспорту в Россию, что составило 13,2% от общего объема экспорта в 2004г. www.economy.gov.ru, 16.7.2005г.

– В выставке «Продэкспо», прошедшей в Москве 14-18 фев., приняли участие 140 итальянских предприятий агропрома. Экспорт пищевой продукции из Италии в Россию составил в 2004г. 200 млн. евро, т.е. на 15,7% больше, чем в 2003г. Экспорт из Италии мог бы расти быстрее, если бы итальянские фирмы в России располагали своими дистрибуторскими сетями.

В экономической печати Италии отмечается рост экспорта продукции агропрома в Россию. В 2004г. экспорт продовольствия в Россию составил 150 млн. евро и вырос на 20% по сравнению с 2003г. www.economy.gov.ru, 20.6.2005г.

Договоренность о создании итало-уральской торгово-промышленной палаты в Свердловской обл. достигнута на встрече министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской обл. Виктора Кокшарова с президентом торгово-промышленной палаты итальянской провинции Пезаро и Урбино Альберто Друди. В регионе действуют пять представительств итальянских компаний и 10 совместных предприятий с итальянским капиталом.

ИА Regnum, 9.12.2005г.

Спикер Госдумы Борис Грызлов отметил небывало высокий рост в торгово-экономических отношениях России и Италии на встрече в Москве со своим итальянским коллегой (председателем парламента Италии) Пьером Фердинандо Казини. Товарооборот между странами за 2004г. составил 15 млрд.долл. За I кв. т.г. прирост составляет уже 70% и равен 5 млрд.долл., отметил Б.Грызлов. Он напомнил, что в России работает 173 итальянских предприятия. В конце июля в Риме пройдет выставка российских товаропроизводителей.

Прайм-ТАСС, 6.6.2005г.

– Спикер Госдумы Борис Грызлов отметил небывало высокий рост в торгово-экономических отношениях России и Италии на встрече в Москве со своим итальянским коллегой (председателем парламента Италии) Пьером Фердинандо Казини. По словам спикера, прирост товарооборота между странами за 2004г. составил 40%, что в денежном эквиваленте составляет более 15 млрд.долл. «Казалось бы, что эту цифру уже невозможно превзойти, однако за I кв. т.г. прирост составляет уже 70% и равен 5 млрд.долл.», – отметил Б.Грызлов. Он напомнил, что в России работает 173 итальянских предприятия.

По словам спикера Госдумы, на июль запланирован ряд мероприятий, «которые позволят нашим странам улучшить эти показатели». В конце июля в Риме пройдет выставка российских товаропроизводителей. Италия была и остается одним из ведущих партнеров России в торгово-экономическом сотрудничестве, а также культурной, гуманитарной и других областях. Прайм-ТАСС, 6.6.2005г.

– 23 мая в Торгово-промышленной палате РФ состоялось VIII заседание Итало-российского комитета предпринимателей. В заседании приняли участие вице-президент ТПП РФ, председатель комитета предпринимателей С. Катырин, президент Итало-российской торговой палаты Р. Алессандрелло, вице-президент Торговой палаты г.Салерно Ф. Стрианезе, другие представители госструктур и деловых кругов России и Италии.

Р. Алессандрелло сообщил, что в 2005г. итальянские инвестиции в российскую экономику будут увеличиваться. Он подчеркнул важность продвижения итальянских малых и средних предприятий в экономику России, отметив, что уже сейчас на российском рынке присутствуют итальянские малые и средние компании в пищевой промышленности, строительстве, производстве керамики. Идет активное сотрудничество в банковском секторе. В заключение Р. Алессандрелло предложил совместно поработать над упрощением визового режима для предпринимателей, например, выдавать деловые визы сроком до 5 лет.

Вице-президент торговой палаты г. Салерно А. Стрианезе в своем выступлении рассказал о существующей в Италии системе торгово-промышленных палат. Он подчеркнул, что они представляют собой госструктуру, которая администрируется предпринимателями. Существует национальный реестр предприятий, который позволяет понять, каковы основные потребности итальянских компаний. В первую очередь внимание уделяется малым и средним предприятиям, в т.ч. и микропредприятиям, число работников которых не превышает 5 чел.

Как подчеркнул А. Стрианезе, глобализация ударила именно по мелким и средним компаниям, т.к. у крупных имеется ресурс, позволяющий в большей степени минимизировать негативные последствия глобализации. По его оценке, система ТПП позволяет помогать малому биз-

несу в интернационализации. Агентство Promos, которое является специальным агентством Торгово-промышленной палаты Милана по развитию международной деятельности, оказывает помощь итальянским компаниям при выходе на российский рынок. В заключение вице-президент торговой палаты г.Салерно подчеркнул, что Россия для Италии – важный, но сложный рынок, «проблемными точками» которого являются высокие пошлины, таможенные барьеры, дискриминация и коррупция.

Представитель Института внешней торговли Италии (ИЧЕ) М. Мамберти отметил, что Италию больше знают как поставщика, но меньше знают как страну, в которой много высокопрофессиональных управленцев. М. Мамберти также затронул тему промышленных округов, создание которых планируется в России с учетом итальянского опыта. Что касается проблемных аспектов развития деловых взаимоотношений двух стран, то представитель ИЧЕ выделил бюрократию, чрезмерно интерпретируемый правовой вопрос. Это «детские болезни» российского рынка.

К проблемам во взаимоотношениях России и Италии привлек внимание в своем выступлении также Е. Судаков, представлявший Международную ассоциацию автомобильных перевозчиков. Уже 7-8 лет неблагоприятная ситуация, сложившаяся вокруг автомобильных перевозок в рамках итало-российских торговых отношений, не меняется.

П. Саки, представлявший агентство Promos, рассказал о том, что оно уже 15 лет присутствует на российском рынке, и его деятельность направлена на углубление итало-российского сотрудничества в сфере малого и среднего предпринимательства. Российский бизнес вкладывает деньги в недвижимость в Италии. В Италии идет спад производства, вызванный усилением на рынках позиций продукции азиатского производства. Поэтому Италии и России необходимо вместе обращаться к третьим рынкам, сказал П. Саки. Прайм-ТАСС, 24.5.2005г.

– Пермь посетила представительная делегация из Италии. Ее возглавил посол Италии в России Джанфранко Факко Бонетти. Прибыли также представители банковских, консалтинговых компаний, малых и средних предприятий в области черной металлургии, кожевенного дела, деревообработки, промоборудования, а также представители региональной администрации от автономной области Фриули-Венеция-Джулия. С этой областью планируется подписать соглашение о сотрудничестве, вернее, продлить его действие. Как заявил на встрече с итальянцами глава Прикамья Олег Чиркунов, большая проблема региона – отсутствие готовых проектов.

Глава Прикамья особо подчеркивал во время визита зарубежных гостей, что Прикамье – успешный регион-донор. Визит итальянской делегации в Пермскую обл. неслучаен. Три года назад Россия и Италия подписали соглашение,

определившее территории, на которых будут создаваться промозона с использованием итальянских технологий, бизнеса, менеджмента. В Пермской обл. планируется создание как минимум двух округов – в сфере сельхозмашиностроения и деревопереработки. Первое уже реализуется. В 1997г. создана компания «Тонутти» по производству сеноуборочных машин. Несмотря на трудности, фирма не свернула своей деятельности, упрочила позиции и планирует в перспективе вывозить машины на экспорт. Но для этого необходима реконструкция пермского речного порта, считает г-н Тонутти, и ею, возможно, тоже займутся итальянцы.

Ведутся переговоры и о реализации проектов в области деревопереработки. Во время визита итальянской делегации в Пермь подписан протокол о намерениях с компанией «Илкам» о создании совместного бизнеса в Октябрьском районе в области деревообработки. Сегодня вошла в моду мебель из лиственных пород деревьев, поэтому планируется изготавливать здесь комплектующие для нее. Если проект окажется успешным, подобные совместные предприятия будут создаваться и в других районах Пермской обл.

В Нижнекамске состоится форум, посвященный вопросам сотрудничества России и Италии. Разработано новое соглашение о сотрудничестве Пермской обл. и автономной области Фриули-Венеция-Джулия. Помимо создания промышленных округов, речь в нем идет о сотрудничестве в области малого и среднего бизнеса, развитии транспортной инфраструктуры, взаимодействии в сфере научных исследований. В ходе визита состоялись переговоры итальянских бизнесменов с руководителями таких предприятий, как «Гипсополимер», «Москва-Штокхаузен-Пермь», «Минеральные удобрения», ЦБК «Кама». Посол Италии в РФ Джанфранко Факко Бонетти также встретился с главой Перми Аркадием Каменевым. Прайм-ТАСС, 19.5.2005г.

– Свердловская обл. как деловой партнер важна для Италии, заявил на пресс-конференции Пальмиро Уккиелли – президент итальянской провинции Пезаро-Урбино. Пальмиро Уккиелли вместе с другими представителями провинции Пезаро-Урбино прибыл в Екатеринбург для подписания соглашения о сотрудничестве между представителями уральского и итальянского бизнеса. Этот документ должен способствовать развитию совместной деятельности по поддержке малого и среднего бизнеса обеих территорий: организации взаимных визитов предпринимателей, подготовке программ по обучению и исследованиям в области деловых отношений, участию в выставках.

Крупное предприятие провинции – «Мерлони», производящее марки «Индезит-Аристон», известные фабрики – производители кухонь «Берлони Сковалини» активно работают и на уральском рынке. Самой главной инвестицией Пальмиро Уккиелли считает финансирование молодежных про-

грамм. В конце мая итальянцы будут встречать у себя гостей из России – пройдет выставка SAMP в пров. Пезаро-Урбино. ИА Regnum, 19.4.2005г.

– Итоги визита делегации Краснодарского края в Италию 22-27 фев. 2005г. подвел на пресс-конференции первый замглавы администрации Краснодарского края Александр Ремезков. В пресс-конференции принял участие заместитель руководителя представительства края в Италии Паоло Лодиджиани.

Основные итоги визита – подписано Соглашение о сотрудничестве между администрацией Краснодарского края и правительством провинции Милан, открыто представительство Краснодарского края в Италии. Представительство возглавил известный итальянский бизнесмен Миккеле Триччи. Отныне любой кубанский предприниматель, который намеревается установить экономические связи с итальянскими бизнесменами, может обратиться в представительство. Здесь ему предоставят интересующую информацию, услуги переводчика, помогут получить визу и назначить бизнес-встречи.

В ходе визита в Милан и Реджио-Эмилья были проведены презентации инвестиционных возможностей Краснодарского края и показана информационная экспозиция, которые посетили представители 168 компаний. Глава администрации Краснодарского края Александр Ткачев провел встречи с мэром Реджио-Эмилия, президентом Итало-российской торговой палаты, руководством торгово-промышленных палат Милана и области Эмилия Романия, руководством ассоциации «Федерленио-Арредо». Руководители краевых департаментов и представители деловых кругов Кубани провели ряд деловых переговоров с представителями итальянских компаний.

В ходе переговоров было подписано инвестиционных соглашений на 30 млн. евро. Наиболь-

ший интерес итальянцы проявили к сельскому хозяйству Кубани (виноградарству и рисоводству), деревообработке, курортам и финансовому рынку края. Подготовлен внешнеторговый экспортный контракт на поставку технологического сырья на заводы Италии. Подготовлено соглашение между администрацией Краснодарского края и Итальянской ассоциацией лесопромышленников по размещению завода по производству плит МДФ на территории Краснодарского края. Подписан договор о намерениях поставки в Краснодарский край оборудования для переработки твердых бытовых отходов на 10 млн.долл. между фирмами Stone Italiana, Seal и российской стороной. Подписано шесть внешнеторговых импортных контрактов на 2, 7 млн. евро, а также два договора о намерениях поставки на 10 млн.долл. Агрофирма «Сад-Гигант» подписала ряд договоров с итальянскими фирмами о поставке запчастей к сельхозтехнике, тракторов для работы в саду, а также об оказании консультационных услуг. Краснодарский завод резиновых изделий заключил контракт с компанией Tecnica Internazionale Techint на поставку линии резиносмешения на 3 млн. евро.

Проведены переговоры между представителями Каневского завода газовой аппаратуры и концерна Merloni Progetti о новом дизайне газовых плит на базе существующей модели, возможности создания на базе ООО «Каневский завод газовой аппаратуры» производства сборки бытовой техники фирмы Merloni. Агрофирмой «Мысхако» заключен договор с Vivat Cooperativi Reuscedo на поставку саженцев винограда элитных сортов для 65 га виноградников на 167 тыс. евро. Проведены переговоры о поставке оборудования для линии по розливу вина с фирмой-производителем подобного оборудования, достигнуты предварительные соглашения о финансировании в 200 тыс. евро этой сделки банком «Интеза». Славянская швейная фабрика договорилась с итальянской компанией о создании СП по пошиву спецодежды.

Проведены переговоры с компанией Sud Pesca о создании на Черноморском побережье Краснодарского края сети морских ферм по выращиванию мидий. Проведены переговоры с представителями Sace, Testa, Hodara Utensili о привлечении инвестиций в развитие курортов и туризма края, встречи с представителями банка «Интеза», страхового холдинга «Сэйс», компании финансовых консультантов фондового рынка «Париджи Экьюити Партнерс», банка «Пополарель Эмилия Романа». Достигнута предварительная договоренность об открытии представительств этих финансовых структур в Краснодаре, о предоставлении межбанковских кредитов для банков Кубани. В первые два дня работы представительства Краснодарского края в Италии поступило более сотни обращений итальянских предпринимателей, заинтересованных в сотрудничестве с Кубанью. ИА Regnum, 4.3.2005г. ■

Итоги визита делегации Краснодарского края в Италию 22-27 фев. 2005г. подвел на пресс-конференции первый замглавы администрации Краснодарского края Александр Ремезков. Подписано соглашение о сотрудничестве между администрацией Краснодарского края и правительством провинции Милан, открыто представительство Краснодарского края в Италии. Представительство возглавил известный итальянский бизнесмен Миккеле Триччи.

В ходе визита в Милан и Реджио-Эмилья были проведены презентации инвестиционных возможностей Краснодарского края. Глава администрации Краснодарского края Александр Ткачев и представители деловых кругов Кубани в ходе переговоров подписали инвестиционных соглашений на 30 млн. евро. Наибольший интерес итальянцы проявили к сельскому хозяйству Кубани (виноградарству и рисоводству), деревообработке, курортам и финансовому рынку края.

ИА Regnum, 4.3.2005г.

Шелковый путь

Россия потеряла монополию на перевалку нефти и газа из стран Центральной Азии в Европу. В горах Западного Китая построены автобаны, скоростные железные дороги, пятизвездочные аэропорты. Японцы, китайцы и корейцы выдали кредиты на дорожную инфраструктуру всем странам – от Казахстана до Ирана. Часть азиатских грузов через Астану и Россию идет в Западную Европу.

Азербайджан

– Проект формирования ж/д маршрута Россия-Азербайджан-Иран в рамках транспортного коридора «Север-Юг» находится на дополнительном рассмотрении иранской стороны. Как сообщили Azer-press в министерстве транспорта Азербайджана, иранская сторона должна представить свои уточненные предложения в связи с начавшимся на территории страны строительством железнодорожного участка Решт-Газвин, который затем будет соединен с железнодорожным полотном в Астаре на юге Азербайджана. «Проект находится на экспертизе у иранской стороны, по итогам которой будет определена его реальная стоимость. В оценке проекта свою позицию представила Россия, которая заявила, что он слишком дорого оценен», – сказал эксперт министерства.

Общий объем инвестиций в данный проект может составить 600 млн.долл. «Готовы необходимые документы, протоколы по строительству этой железной дороги и имеется договоренность между тремя странами о реализации проекта», – сказали в министерстве. По меморандуму, подписанному сторонами в авг. 2004г., первоначальный размер уставного капитала совместного консорциума составит 6 млн.долл., которые будут вложены равными долями каждой из сторон. Ежегодный объем грузоперевозок через коридор прогнозируется на уровне 20 млн.т. www.ecoportal.gov.ru, 23.6.2006г.

– В Астраханской обл. 1 июля планируется открыть автопаромную грузовую линию «Каспий», которая позволит перевозить грузы из астраханского порта Оля в столицу Азербайджана Баку. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Астраханской обл. По данным министерства промышленности, транспорта и связи Астраханской обл., в перечень обязательных портов, которые будут обслуживаться автопаромной линией, входят Оля и Баку. В число факультативных (дополнительных) войдут Энзели (Иран) и Туркменбаши (Туркменистан). На линии будет использоваться корабль «Бестекар Кара Караев», который ходит под флагом Азербайджана. Он будет пересекать Каспийское море два раза в месяц, ориентировочно 1 и 15 числа. ИА Regnum, 15.6.2006г.

– Азербайджанское Каспийское морское пароходство («Каспар») планирует перевезти в 2006г. 14 млн.т. казахстанской и туркменской нефти и нефтепродуктов. Об этом сказал журналистам во вторник начальник «Каспар» Айдын Баширов. По его словам, объем транзита казахстанской и туркменской нефти и нефтепродуктов через порт Баку составит около 9,5-10 млн.т., остальной объем перевозок придется на долю иранских портов и Махачкалы.

Баширов отметил также, что на данный момент наблюдается некоторое снижение транзита нефти через Баку, что, по его словам, связано, в т.ч., со вводом в строй нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. При этом он заметил, что через месяц-два объем транзита достигнет прежнего уровня. «Каспар» владеет нефтеналивным флотом из 40 судов. РИА «Новости», 6.6.2006г.

– Французский банк BNP Paribas ведет переговоры с министерством транспорта Азербайджана о кредите в 220 млн.долл. для дорожного сектора республики, сообщил президент BNP Paribas Мишель Пеберо (Michel Pebereau) журналистам во вторник. «Банк ведет консультации с минтрансом Азербайджана о финансировании в объеме 220 млн.долл. для расширения автомобильной дороги Баку-граница Грузии с двухполосной до четырехполосной», – сказал он. «Однако подготовка проекта пока находится только на начальной стадии, и мы продолжим наши консультации», – отметил М.Пеберо.

Протяженность автомобильной трассы Баку-граница Грузии составляет около 500 км. Правительство Азербайджана уже привлекло кредиты Всемирного банка, Азиатского банка развития, Исламского банка развития и других международных финансовых организаций для реконструкции этой трассы. Интерфакс, 6.6.2006г.

– Азиатский банк развития (АБР) выделил кредит в 52 млн.долл. на проект по реконструкции автомобильных дорог Азербайджана. Как сообщил на церемонии подписания кредитного соглашения в четверг министр транспорта республики Зия Мамедов, на полученные средства предполагается реконструкция автодорог Гянджа-Евлах и Казах – граница Грузии. Министр отметил, что автодороги Гянджа-Евлах и Казах-граница Грузии являются частью транспортного коридора Восток-Запад. З.Мамедов сообщил, что кредит состоит из двух частей: первая часть предоставлена на основные операции в 49 млн.долл. на 24г. с 4-летним льготным периодом под ставку Libor+0,4%, вторая – на специальные операции в размере 3 млн.долл. на 32г. с 8-летним льготным периодом под ставку 1% годовых. Министр отметил, что в рамках проекта также предполагается усовершенствовать пограничный переход на границе с Грузией.

Глава представительства АБР в Баку Мэтью Вестфаль сообщил, что это первый транспортный проект, который финансирует АБР в Азербайджане. «Транспорт очень важен для развития страны. Усовершенствование транспортной инфраструкту-

ры будет способствовать снижению транспортных расходов, упрощению торговли между регионами, расширению экономики», – отметил он.

АБР в общей сложности будет финансировать реконструкцию автодорог республиканского значения общей протяженностью 127 км., а также 65 км. местных автодорог. Кроме того, предполагается оказать поддержку политическим реформам и развитию управления в дорожном секторе. Работы по реконструкции автодорог начнутся в тек.г. и продолжатся 18 мес.

АБР финансирует 55,8% проекта реконструкции трассы Евлах-Гянджа общей стоимостью 93,2 млн.долл. Планируется, что остальное финансирование предоставят Исламский банк развития (10,4 млн.долл.), Саудовский фонд развития (11 млн.долл.) и правительство Азербайджана (19,8 млн.долл.). Интерфакс, 1.6.2006г.

– Международные финансовые организации предлагают порядка 1,1 млрд.долл. на реализацию проектов по развитию транспортного комплекса Азербайджана, сообщил замминистра транспорта Муса Панахов в четверг на международной конференции «Транспортные связи между Европой и Азией в контексте расширяющейся Европы».

«Всемирный банк предлагает нам 500 млн.долл. на проекты по развитию транспортного сектора, 300 млн.долл. – Азиатский банк развития, такой же объем – Европейский банк реконструкции и развития. В Азербайджане сегодня наблюдается высокий темп роста экономики, и экономическое положение страны позволяет нам самим выбирать, кредит какого международного института более приемлем», – сказал М.Панахов.

Замминистра отметил, что Азербайджан и сам инвестирует крупные средства в проекты реабилитации транспортной инфраструктуры страны. «В

госбюджете 2006г. предусматривается выделение свыше 80 млн. манатов инвестиций на развитие транспортного сектора, и эта цифра может возрасти до конца года», – отметил он.

М.Панахов также сообщил о важности развития транспортных коридоров Север-Юг и Трасеса. «Если в 1996г. через коридор Трасеса было транспортировано 1,6 млн.т. грузов, то в пред.г. эта цифра превысила 43 млн.т., причем около 15 млн.т. составили нефть и нефтепродукты», – подчеркнул он. Ранее со ссылкой на министра транспорта Азербайджана Зию Мамедова сообщалось, что страна намерена вложить в ближайшие годы 1,5 млрд.долл. в развитие транспортного сектора страны. Интерфакс, 18.5.2006г.

– Всемирный банк (ВБ) выделил 200 млн.долл. в рамках второго кредитного проекта «Магистральные автодороги Азербайджана». Соответствующее соглашение министр транспорта Азербайджана Зия Мамедов и директор ВБ по странам Южного Кавказа Донна Доусетт-Койроло (Donna M. Dowsett-Coirolo) подписали во вторник.

«Это первый такой крупный проект ВБ в Азербайджане, причем он был подготовлен в рекордно короткие сроки – 8-9 месяцев», – отметила Д.Доусетт-Койроло. Кредит предоставлен на 20 лет с 8-летним льготным периодом по годовой ставке Libor+0,25%.

Проект подразделяется на две части – усовершенствование автодорог Алят-Масаллы и Баку-Шамаха и реконструкция подъездных дорог к ним общей стоимостью 259 млн.долл.; усиление министерства транспорта и департамента дорожно-транспортных услуг и увеличение эксплуатационного потенциала департамента (5,375 млн.долл.).

По словам З.Мамедова, 70 млн.долл. из суммы кредита будет направлено на ремонт автодороги Баку-Шамаха протяженностью 124 км., доля правительства в финансировании этого проекта составит 14 млн.долл. «Во второй половине 2006г. будет проведен тендер на выбор подрядчика по реконструкции Баку-Шамаха, а в конце года начнутся работы. По участку Алят-Масаллы уже проводится тендер, и работы тоже начнутся в конце года», – сказал министр.

Он отметил, что общая стоимость реконструкции автодороги от Баку до границы с Ираном протяженностью 313 км., частью которой является участок Алят-Масаллы, составляет 400 млн.долл. «Часть этой суммы предоставляет ВБ, а по части суммы (порядка 100 млн.долл. – прим. ИФ) переговоры ведутся с Азиатским банком развития, и скоро будет подписано кредитное соглашение», – уточнил З.Мамедов. Интерфакс, 16.5.2006г.

– Танкерный флот Каспийского морского пароходства Азербайджана («Каспар») в состоянии перевезти объемы нефти с месторождений Казахстана, сообщил председатель пароходства Айдын Баширов журналистам в четверг.

«Предполагается, что по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) будет транспортироваться до

В Астраханской обл. 1 июля планируется открыть автопаромную грузовую линию «Каспий», которая позволит перевозить грузы из астраханского порта Оля в столицу Азербайджана Баку. В перечень портов, которые будут обслуживаться автопаромной линией, дополнительно войдут Энзели (Иран) и Туркменбаши (Туркменистан). На линии будет использоваться корабль «Бестекар Кара Караев», который ходит под флагом Азербайджана. Он будет пересекать Каспийское море два раза в месяц.

ИА Regnum, 15.6.2006г.

Азербайджанское Каспийское морское пароходство («Каспар») планирует перевезти в 2006г. 14 млн.т. казахстанской и туркменской нефти и нефтепродуктов. Объем транзита казахстанской и туркменской нефти и нефтепродуктов через порт Баку составит 10 млн.т., остальной объем перевозок придется на долю иранских портов и Махачкалы. «Каспар» владеет нефтеналивным флотом из 40 судов.

РИА «Новости», 6.6.2006г.

20 млн.т. казахстанской нефти. На балансе «Каспар» находится 40 танкеров, которые в состоянии перевезти эти объемы нефти через Каспий», – отметил он.

А.Баширов сказал, что в транспортировке казахстанской нефти будут участвовать только азербайджанские и казахстанские танкеры. «Если возможности азербайджанского и казахстанского флота не позволят перевозить весь груз, то могут быть привлечены другие перевозчики. При необходимости «Каспар» готов заказать дополнительные суда», – подчеркнул он.

Глава «Каспар» также считает нецелесообразным использование танкеров водоизмещением в 60 тыс.т. на Каспии. «Использование таких судов невозможно на Каспии, для этого нет необходимой портовой инфраструктуры», – пояснил А.Баширов.

Казахстан намерен к 2009-10гг. транспортировать на мировые рынки до 20 млн.т. нефти в год по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. Эти объемы через Каспийское море предполагается перевозить танкерами. Интерфакс, 11.5.2006г.

– Еврокомиссия выделяет странам-участницам международного транспортного коридора Трасеса 13,5 млн. евро на реализацию проектов технического содействия, которые включены в программу Tacis/Трасеса в 2006г., сообщил национальный секретарь Азербайджана в межправительственной комиссии (МПК) Трасеса Акиф Мустафаев в среду на пресс-конференции.

«Общая стоимость данных проектов составляет 13,5 млн. евро. Из этой суммы 5,5 млн. евро будет направлено на создание сети логистических центров для всех стран Трасеса (Центральная Азия, Кавказ и европейская часть Трасеса), 3,5 млн. евро – на развитие общей системы управления безопасностью, сотрудничество в области безопасности морских перевозок, предотвращение загрязнений, причиняемых судами в Черном и Каспийском морях. Кроме того, 2 млн. евро будет направлено на повышение квалификации и обучение администрации и персонала гражданской авиации, 2,5 млн. евро – на проект «Морские магистрали в Черном и Каспийском морях», предусматривающий закупку компьютерного и коммуникационного оборудования и программного обеспечения для портов», – уточнил А.Мустафаев. Он сообщил, что срок реализации всех этих проектов составляет 24 мес.

«С учетом необходимости их утверждения (проектов – ИФ) Европейской комиссией и последующей процедурой подготовки к реализации осуществление проектов начнется в 2008г.», – сообщила генеральный секретарь МПК Людмила Тренкова.

С учетом указанных проектов объем освоенных средств в рамках программы Трасеса составит 157 млн. евро. Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (программа Евросоюза Трасеса) соединяет Франкфурт (Германия) с Шанхаем (Китай). Участниками программы являются Азербайджан, Арме-

ния, Грузия, Болгария, Румыния, Украина, Молдавия, Турция, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан и Киргизия. В апр. 2005г. страны-участницы одобрили принятие в программу Афганистана. Интерфакс, 10.5.2006г.

– Совет директоров Всемирного банка одобрил выделенный Азербайджану кредит в 200 млн.долл. для реконструкции двух автомагистралей. Главная цель проекта – снижение транспортных затрат и повышение доступа, транзита и обеспечение дорожной безопасности при прохождении по азербайджанским сегментам коридоров Восток-Запад и Север-Юг. Для этого намечена реконструкция отрезков магистрали Алят-Астара (азербайджанская) – Астара (иранская) и реабилитация дороги Баку-Сумгаит, которая является самым коротким путем к важным фермерским хозяйствам к западу от Баку.

Проект предусматривает расширение и изменение маршрута автомагистрали Алят-Масалмы, в результате чего ее протяженность сократится с 230 км. до 200 км., а также ремонт дороги Баку-Шамаха-Мугань, связывающей Баку с западными районами Азербайджана. «Находясь на пересечении Европы и Азии, Севера и Юга, эта страна имеет уникальную возможность быть транзитным узлом для потока энергетических товаров в регионе. Для реализации этой возможности Азербайджану необходимо улучшить транспортную инфраструктуру, поскольку 56% дорог страны нуждается в срочном ремонте», – отмечается в пресс-релизе.

С 1992г., когда началось сотрудничество Всемирного банка с Азербайджаном, эта международная финансовая организация реализовала в этой стране 29 проектов, суммарная стоимость которых составляет 711 млн.долл. ИА Regnum, 18.1.2006г.

– С начала следующего года Департамент «Йолнагилятсервис» министерства транспорта приступит к строительству Бакинской кольцевой дороги. Как сообщили в пресс-службе министерства транспорта, предусматривается заново проложить 16 км. протяженностью в 21,5 км., которая, начавшись с Баладжарского подъема (Баку), пройдет через поселок Локбатан (пригород Баку) и дойдет до 22 км. автотрассы Баку-Газах. 5,5 км. же этой дороги предусмотрено восстановить. Сдача в эксплуатацию кольцевой дороги положительно скажется на расширении транзитных возможностей Азербайджана, обеспечив свободное продвижение тяжелых грузовиков по международному транспортному коридору Север-Юг, в объезд внутренних дорог г.Баку. ИА Regnum, 23.12.2005г.

– В связи с открытием железнодорожного коридора «Север-Юг» азербайджанская сторона осуществит строительство 8,4 км. линии железной дороги и 4 станционных путей, протяженность каждого из которых составит 1054 м. Об этом сообщили в пресс-службе Азербайджанской государственной железной дороги.

Этот транспортный коридор позволит перевозить грузы из Индии и Омана, стран Персидского залива через Иран и прикаспийские регионы в Рос-

сию, а оттуда в страны Северной Европы, а также в обратном направлении. ИА Regnum, 17.12.2005г.

– В Ленкорани (Азербайджан) представители департамента «Йолнаглиятсервис» министерства транспорта и иранской инженерно-консультативной компании Passillo обсудили вопросы, связанные с прокладкой магистральной дороги Баку-Астара.

В обсуждениях с участием представителей исполнительных структур Астаринского, Ленкоранского, Масаллинского и Джалилабадского районов основной темой стала оценка связанного с проектом технико-экономического обоснования прокладки на 243-км. территории участка Алят-Астара магистральной дороги Баку-Астара новой четырехполосной автомобильной дороги и нового моста, который будет сооружен над р.Астара, воздействия на окружающую среду. После прокладки новой дороги протяженностью 243 км., шириной 28,2 м., Баку-Астаринская магистраль станет короче на 70 км. ИА «АзерТАдж», 2.9.2005г.

– Совет директоров Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) одобрил выделение Азербайджану кредита на 100 млн.долл. на проект модернизации и реконструкции участка автомобильной дороги Баку-граница России, говорится в сообщении, размещенном на сайте банка. Средства будут предоставлены на 15 лет с 3-летним льготным периодом под ставку Libor+1%. На средства ЕБРР будет реконструирован участок дороги в 61 км. Общая протяженность автодороги от Баку до границы с РФ составляет 208 км., стоимость работ – 280 млн.долл.

Как сообщалось ранее, для реконструкции участка дороги Баку-граница России длиной 89 км. будет привлечен также кредит чешского «Эксимбанка» на 180 млн.долл. Банк выделяет часть кредитных средств, а также выступает в качестве агента

правительства Азербайджана по привлечению инвесторов на финансирование проекта. На реконструкцию автодороги «Эксимбанк» выделяет 110 млн.долл., еще 70 млн.долл. он привлекает от банка ABN Amro Bank, N.V. Кредитные средства будут предоставлены на 14 лет, из которых 4г. – льготный период. Ставка – Libor+0,6%. Кредит предполагается получить тремя равными траншами по 60 млн.долл. по мере использования средств. Интерфакс, 29.6.2005г.

– Северо-Каспийское морское пароходство России предложило Азербайджану открыть паромное сообщение, в частности, по маршруту Оля (Астраханская обл.)-Баку, сообщил исполнительный директор пароходства Михаил Косоудыбов на заседании «круглого стола» в Баку. «На первых порах на маршруте Оля-Баку могли бы работать 2 парома – по одному от российского и азербайджанского пароходства. В Оля и Баку можно создать равные условия для захода в порты паромов обеих стран», – считает Косоудыбов. По его мнению, ставка за эти услуги не должна превышать 2000-3000 долл., поскольку именно по таким тарифам РФ работает в каспийских портах – иранском Энзели, туркменском Туркменбаши, казахстанском Актау.

Азербайджанской стороне также предложено участвовать в расширении порта Оля, который переваливает до 2 млн.т. грузов в год, следующих из России в Иран и обратно, а в перспективе сможет переваливать в 10 раз больше. Как сообщил представитель министерства международного сотрудничества Астраханской обл. Сергей Лихоперский, Астраханская обл. заинтересована в восстановлении торгово-экономических связей с Азербайджаном, т.к. в советское время «70% общего производства области составляли заказы Азербайджана». «Сейчас мы заинтересованы в поставках из Азербайджана стройматериалов и технологии их производства», – сообщил Лихоперский. ИА «Росбалт», 31.5.2005г.

– Азербайджану досталось неплохое наследство от времен Советского Союза. Интервью министра транспорта Азербайджана Зии Мамедова.

• Какие сейчас крупные инфраструктурные проекты реализуются в Азербайджане?

Недавно сдан в эксплуатацию грузовой терминал в Бакинском международном аэропорту. Начаты работы по реконструкции Гянджинского аэропорта и приобретению новых грузовых и пассажирских самолетов для пополнения парка воздушных судов. Продолжается строительство Бакинского международного автовокзального комплекса за счет средств частной компании. Будет сдан в эксплуатацию завод международного стандарта по производству дорожных структур. На международных транспортных коридорах, проходящих по территории Азербайджана, осуществляются работы по реконструкции автомобильных дорог. На участке Баку-Аляты автомобильной дороги Баку-Аляты-граница Грузии, на участке Гянджа-Газах автомобильной дороги Баку-Аляты-Газах-граница Грузии,

Азиатский банк развития (АБР) выделил кредит в 52 млн.долл. на проект по реконструкции автомобильных дорог Азербайджана: Гянджа-Евлах и Казах-граница Грузии. АБР финансирует 55,8% проекта реконструкции трассы Евлах-Гянджа общей стоимостью 93,2 млн.долл. Планируется, что остальное финансирование предоставят Исламский банк развития (10,4 млн.долл.), Саудовский фонд развития (11 млн.долл.) и правительство Азербайджана (19,8 млн.долл.).

Интерфакс, 1.6.2006г.

Всемирный банк (ВБ) выделил 200 млн.долл. в рамках второго кредитного проекта «Магистральные автодороги Азербайджана». Проект подразделяется на две части – усовершенствование автодорог Алят-Масаллы и Баку-Шамаха и реконструкция подъездных дорог к ним. Общая стоимость реконструкции автодороги от Баку до границы с Ираном протяженностью 313 км., частью которой является участок Алят-Масаллы, составляет 400 млн.долл.

Интерфакс, 16.5.2006г.

на участке Баку-Сумгаит автомобильной дороги Баку-Худат-граница России идут работы по реконструкции.

Азербайджан по своему географическому местоположению находится на пересечении двух крупнейших транспортных коридоров. Участие Азербайджана в этих коридорах оказывает поддержку независимости республики путем увеличения возможности ее выхода на Европейские и мировые рынки через альтернативные транспортные маршруты. Трасека является одним из самых кратких маршрутов из Европы в Азию. По сравнению с 1999г. объем перевозок по коридору Трасека увеличился в 1,7 раза, а транзит по данному коридору – в 2,4 раза.

- Каков объем инвестиций в транспортные коммуникации страны?

Для реализации проектов, предусмотренных госпрограммой развития регионов (на 2004-08гг.), на развитие дорожно-транспортного комплекса в ближайшие 4г. потребуются инвестиции в 1,5 млрд.долл.

В транспортную инфраструктуру Азербайджана уже вложено более полумиллиарда долларов, учитывая инвестиции международных институтов и средства государства. Наши подсчеты показали, что на восстановление только автодорог до 2008г. потребуется 800 млн.долл. Такова плата за годы безвластия и кризиса. Теперь, когда прошло десять лет с момента установления в Азербайджане четко функционирующей системы, мы, наконец, добрались и до дорог.

Большая часть инвестиций идет извне. Это позволяет нам использовать ресурсы таких международных проектов, как Трасека (Великий шелковый путь), в них принимают участие Исламский банк развития, Всемирный банк, ЕБРР, Кувейтский фонд развития и Фонд Абу-Даби.

Имеется много кредитных предложений для финансирования работ по реабилитации и восстановлению автодороги «Север-Юг» со стороны ЕБРР, Чешского экспортного банка, Иранского банка развития и экспорта, Всемирного банка, Азиатского банка развития и банков Ирана, Франции, Германии.

- На какой стадии реализация проекта «Север-Юг»?

В дек. 2001г. Азербайджан официально обратился в МИД Ирана – страны депозитария за получение членства коридора «Север-Юг». В фев. 2005г. Азербайджан получил согласие сторон Соглашения о принятии в коридор. Этот коридор сокращает время транспортировки грузов из Северной Европы в Южную Азию как минимум на 10 суток (путь морем через Суэцкий канал занимает 35 дней, а по коридору «Север-Юг» – 20-25 дней). Коридор рассчитан на перевозку 15-20 млн.т. грузов в год, но его грузооборот можно довести и до 50 млн.т. Пока же его достижения гораздо скромнее – 5 млн.т. грузов в год.

Эксплуатация ж/д участка транспортного коридора «Север-Юг», проходящего по территории

Азербайджана, позволит сократить время транспортировки грузов на 5-7 дней по сравнению с транспортировкой через Каспий. Ожидается, что в первый год функционирования этого участка по нему будет перевезено 5 млн.т., а в дальнейшем – до 20 млн.т. в год. Участие Азербайджана в транспортном коридоре «Север-Юг» создаст новые возможности для сотрудничества со странами Персидского залива и Индийского океана в области транзитных перевозок и международной торговли. ИА Regnum, 20.5.2005г.

– Совет директоров Исламского банка развития (ИБР) утвердил выделение Азербайджану кредита в 7 млн. исламских динаров (10,4 млн.долл.) на проект реконструкции автомобильной дороги Евлах-Гянджа, сообщил источник в правительстве республики. По его словам, кредит сроком на 25 лет будет предоставлен на льготных условиях под 2,5% годовых с льготным периодом 7 лет. Меморандум между ИБР и минэкономразвития Азербайджана о финансировании проекта был заключен в дек. 2004г. Общая стоимость реконструкции этого участка протяженностью 88,8 км. составляет 52,7 млн.долл. В софинансировании проекта также участвуют Азиатский банк развития, Саудовский фонд развития и правительство Азербайджана.

«В ближайшее время Саудовский фонд развития также вынесет на рассмотрение совета директоров вопрос о предоставлении кредита в 11 млн.долл. на строительство дороги Евлах-Гянджа. Азиатский банк обсудит этот вопрос не раньше II кв. т.г.», – отметил источник. Автодорога Евлах-Гянджа является частью автомагистрали от Баку до границы с Грузией. За период сотрудничества с ИБР с 1995г. Азербайджан получил кредиты почти на 73 млн.долл. Интерфакс, 9.2.2005г.

– Грузовые автомобили, прибывающие из Турции в Азербайджан сроком на 14 дней, будут освобождены от дорожного налога, сообщил министр экономического развития (МЭР) Азербайджана Фархад Алиев.

По его словам, в связи с этим подготовленный правительством документ был представлен в Милли меджлис на рассмотрение депутатов. Этот вопрос будет обсужден вместе с законом «О госбюджете» на 2005г. Ранее за каждый день пребывания грузовых автомашин в Азербайджане выплачивался налог в 20 долл., за неделю – 40, за 1 мес. – 140, за квартал – 400, за год – 1400 долл. Помимо этого взималась плата за уровень безопасности и тоннажа груза. По соглашению, достигнутому в ходе визита главы государства в Турцию, был определен льготный период для грузовых автомашин в 7 дней. ИА Regnum, 28.9.2004г.

– Кабмин Ирана одобрил предоставление Азербайджану кредита в 120 млн.долл. на строительство автодороги Баку-Астара (на границе с Ираном). Согласно сообщению посольства Ирана в Баку, кабмин Ирана поручил министерству транспорта этой страны подготовить технико-экономическое обоснование проекта строительства 240-километ-

ровой автодороги Астара-Сальян (30 км. от Баку), являющейся частью автодороги Баку-Астара. Участок автодороги Баку-Сальян был построен ранее. ИА Regnum, 7.8.2004г.

– Президент Азербайджана Ильхам Алиев в среду принял участие в открытии международного аэропорта в г.Нахичевань. Как сообщили в пресс-службе главы государства, постройка аэропорта осуществлена турецкой строительной компанией «Эренпорт». Его терминал имеет пропускную способность 300 чел. в час. Реконструкция заняла 1,5г. Стоимость проекта составила 40 млн.долл. Взлетно-посадочная полоса аэропорта теперь способна принимать все типы самолетов, в т.ч. и грузовые типа «Руслан». Как отметил Ильхам Алиев на церемонии открытия, все работы выполнены без привлечения инокапитала. «Росбалт», 13.5.2004г.

Армения

– Природоохранные общественные организации, которые были против строительства автомобильной дороги Мегри-Шванидзор-Капан через Шикаогский заповедник, не сдержали своих обещаний. Об этом заявил министр транспорта и связи Армении Андраник Манукян, отметив, что международные и местные организации обещали предоставить средства, недостающие для строительства дороги в обход заповедника, но по сей день они ничего не предоставили.

Еврокомиссия выделяет странам-участницам международного транспортного коридора Трасеса 13,5 млн. евро на реализацию проектов технического содействия, которые включены в программу Tacis/Traseca в 2006г. С учетом указанных проектов объем освоения средств в рамках программы Трасеса составит 157 млн. евро. Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (программа Евросоюза Трасеса) соединяет Франкфурт (Германия) с Шанхаем (Китай). Участниками программы являются Азербайджан, Армения, Грузия, Болгария, Румыния, Украина, Молдавия, Турция, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан и Киргизия. В апр. 2005г. страны-участницы одобрили принятие в программу Афганистана.

Интерфакс, 10.5.2006г.

Совет директоров Всемирного банка одобрил выделенный Азербайджану кредит в 200 млн.долл. для реконструкции двух автомагистралей. Главная цель проекта – снижение транспортных затрат и повышение доступа, транзита и обеспечение дорожной безопасности при прохождении по азербайджанским сегментам коридоров Восток-Запад и Север-Юг. Для этого намечена реконструкция отрезков магистрали Алят-Астара (азербайджанская) – Астара (иранская) и реабилитация дороги Баку-Сумгаит, которая является самым коротким путем к важным фермерским хозяйствам к западу от Баку.

ИА Regnum, 18.1.2006г.

«Дорога уже строится в обход заповедника, по более трудному участку, и, по всей вероятности, потребуются дополнительные средства, которые готово предоставить правительство Армении», – отметил министр, добавив, что строительные работы автодороги Мегри-Шванидзор-Капан будут завершены в нояб. 2006г., и Армения будет иметь вторую качественную автомобильную дорогу, соединяющую ее с Ираном. Для строительства этой дороги в 2005г. уже было затрачено 6,4 млрд. драмов (14,2 млн.долл.). ИА Regnum, 23.3.2006г.

– Новую автодорогу Мегри-Капан на юго-востоке Армении, которая обеспечит круглогодичное автомобильное сообщение республики с Ираном, планируется сдать в эксплуатацию до 1 нояб. 2006г., сообщил министр транспорта и связи страны Андраник Манукян в парламенте. Он напомнил, что строительство дороги началось в 2005г. На эти цели из госбюджета было выделено 6,2 млрд. драмов.

А.Манукян сообщил, что в процессе строительства по требованию экологических организаций и общественности маршруты трассы пришлось несколько изменить. Ни одна из экологических организаций, пообещавших выделить средства для изменения маршрута трассы, не сдержала своего слова. По мнению министра, дорога будет введена в строй в установленные сроки.

Сметная стоимость строительства составляет 9 млрд. 260 млн. драмов. Новая автодорога сможет пропускать транспортные средства грузоподъемностью до 80 т. Уклон трассы не превышает 8 градусов, максимальная высота над уровнем моря – 1980 м.

Армению связывает с Ираном единственная автодорога, проходящая по Мегринскому перевалу высотой 2563 м. над уровнем моря, движение по которой в зимний период прекращается полностью или частично. Действующая дорога, уклон многих участков которой превышает 12 градусов, способна пропускать транспортные средства грузоподъемностью 36 т. Официальный курс на 22 марта – 449,87 драма/1 долл. Интерфакс, 22.3.2006г.

– Армению не воодушевляет идея эксплуатации альтернативной паромной переправы Поти-порт «Кавказ», поскольку это ослабляет мотивировку за действия абхазского участка железной дороги. Об этом заявил в Ереване вице-спикер армянского парламента, сопредседатель армяно-российской межпарламентской комиссии по сотрудничеству Ваан Ованнисян по итогам состоявшегося в Москве заседания комиссии.

По его словам, переправа грузов паромом, с экономической точки зрения, не оправдывает себя из-за высоких тарифов, установленных Россией. В свою очередь Россия также пожаловалась, что паромная переправа работает неэффективно по причине недостаточной загруженности, отметил армянский парламентарий. «В связи с этим наша делегация объяснила, что за 15 лет блокады

Армения нашла альтернативные пути перевозок. При этом мы подчеркнули, что в случае снижения тарифов на паромную переправу Потти-порт «Кавказ», она будет работать более эффективно и при полной загруженности. Наши позиции в этом вопросе совпали. Они приняли наши доводы, и данный вопрос в ближайшие дни, может, даже сегодня, будет представлен правительству России», – сказал Ваан Ованнисян. Об этом сообщает «Арминфо». ИА Regnum, 21.3.2006г.

Афганистан

– 27 июля в провинции Кундуз на севере Афганистана официально завершилась программа по реставрации дорог длиной 232 км., которую осуществляло китайское предприятие. На церемонии открытия присутствовали президент Афганистана Хамид Карзай, посол Китая в Афганистане Лю Цзянь и представитель Всемирного банка, под эгидой которого шел ремонт. С конца 2003г., когда только началось строительство, китайские сотрудники столкнулись с рядом трудностей. 11 китайских рабочих погибли в результате атаки со стороны вооруженных боевиков 10 июня 2004г., после чего китайская сторона усилила меры безопасности и быстро возобновила строительные работы. Агентство Синьхуа, 3.7.2006г.

– Автомобилестроительная промышленная группа (АПГ) «Иран Ходроу» и афганская компания «Афган Отомобиль» подписали договор об условиях поставок в Афганистан иранской автомобильной техники, общая стоимость которой составляет 43,5 млн.долл.

Договор предусматривает, что АПГ «Иран Ходроу» поставит в Афганистан 3 тыс. легковых автомобилей «Саманд» и 220 автобусов и грузовиков. Поставки этих автомобилей начнутся в 1385 иранском году (21.3.06-20.3.07). Предполагается, что основная часть автомобилей «Саманд» будет использоваться в качестве такси в Кабуле, Герате и еще двух крупных городах Афганистана. Договор также предусматривает, что АПГ «Иран Ходроу» создаст на территории Афганистана сеть торговых салонов и центров сервисного обслуживания иранских автомобилей. Уже принята правительственная программа замены 4 тыс. старых автомобилей-такси в крупных городах Афганистана. ИА Regnum, 8.2.2006г.

– В присутствии официальных лиц Ирана и Афганистана прошла церемония сдачи в эксплуатацию моста, соединяющего две страны. Сдан в эксплуатацию мост, который обеспечил транспортное сообщение между Ираном и Афганистаном в районе пограничного перехода Милак. Стоимость проекта строительства моста, длина которого составляет 320 м., а ширина – 12 м., оценивается в 3 млн.долл. Ожидается, что с вводом в эксплуатацию нового моста увеличится товарооборот между двумя странами и откроется еще 1 транзитный пограничный переход между Ираном и Афганистаном. РИА «Новости», 20.11.2004г.

– По сообщению агентства «Ирна», крупная южнокорейская торговая компания взяла на себя обязательство по финансированию строительства 449 км. шоссейных дорог на севере Афганистана. Об этом говорится в заявлении министерства общественных работ Афганистана, распространенном 13 апр. т.г. в Кабуле. В заявлении отмечается, что стоимость этого проекта составляет 68,2 млн.долл. В рамках этого проекта будут построены шоссейные дороги Поли-Хумри-Мазари Шариф, Балх-Найбабад и Хайратон-Балх-Шибирган-Андхой. Эти шоссейные дороги позволят соединить Афганистан с республиками Центральной Азии, Ираном и Пакистаном. В Афганистане ведутся работы по восстановлению 3 тыс.км. шоссейных дорог. Iran.ru, 13.4.2004г.

Вьетнам

– Государственный Банк Вьетнама и ADB подписали соглашение о предоставлении кредита на цели технического содействия в 6 млн.долл. в рамках проекта строительства скоростной магистрали «Ханой-Лаокай», входящей в «коридор» «Конминь-Хайфон» (Con Minh Hai Phong) региона Большого Меконга. Проект реализуется министерством транспорта Вьетнама.

Общая стоимость проекта 8 млн.долл., из которых 2 млн.долл. предоставляются правительством Вьетнама. Кредит ADB предоставляется за счет средств Азиатского Фонда Развития (ADF) на 32г. (8 лет льготных) под 1% годовых в льготный период и 1,5% в последующие годы.

Общие капиталовложения в глобальный проект составляют 620 млн.долл., из которых ADB предоставит 430 млн.долл. в 2007-08гг. Согласно первоначальному плану магистраль «Ханой-Лаокай» имеет протяженность 260 км. и включает участки «Ханой-Иенбай» (4 полосы) и «Иенбай-Лаокай» (2 полосы). www.economy.gov.ru, 20.1.2006г.

– ADB предоставит Вьетнаму кредит в 6 млн.долл. для разработки проекта скоростной дороги «Нойбай-Лаокай», включающего планирование и проектирование. Общая стоимость проекта технического содействия составляет 8 млн.долл., из которых 2 млн.долл. будут обеспечены за счет государственного бюджета Вьетнама.

Кредит предоставляется на 32г. (включая 8 лет льготных) под 1% годовых в льготный период и 1,5% в последующие годы. Распорядитель кредита – министерство транспорта и коммуникаций.

Участок длиной в 260 км. является частью скоростной дороги протяженностью 400 км. и стоимостью 620 млн.долл., связывающей г.Кунмин (пров.Юньань, Китай) с портом Хайфон. Дорога сократит время, затрачиваемое на движение от Лаокая до Ханоя, с требующихся сегодня десяти до трех часов. Будут созданы условия для повышения экономической активности населения соседних провинций, создания новых рабочих мест для населения, облегчен доступ к системам социального обеспечения. Ввод участка «Нойбай-Лаокай» в эксплуатацию планируется на 2008г. www.economy.gov.ru, 22.12.2005г.

– В 2006г. администрация Ханоя планирует вложить в реализацию двух проектов в сфере городского транспорта 14 трлн. донгов (875 млн.долл.). Первый проект – система городского железнодорожного транспорта, связывающая Ньон с железнодорожным вокзалом Ханоя, второй – городские кольцевые автомобильные дороги № 1 и № 2.

Железная дорога протяженностью 12,5 км. (9,6 км. – надземные пути и 2,9 км. – подземные) соединит Ньон через Каузиен, Майзыть, Каузэй, Кимма, Зянганминь, Катлинь и Куоктызам с ханойским вокзалом. Общая стоимость проекта 8,7 – трлн. донгов (540 млн.долл.). Железнодорожная ветка будет состоять из четырех участков: «Ньон – третье транспортное кольцо» – 5,5 км.; «Третье транспортное кольцо – посольство Швеции» – 4,1 км.; «Посольство Швеции – гостиница «Горизонт» – 1,3 км.; «Гостиница «Горизонт» – Ханойский вокзал» – 1,6 км.

Предполагаемые источники финансирования – ODA правительства Франции и привлечение правительственных бондов на 163 млн. евро. Предварительное ТЭО проекта железной дороги может быть утверждено правительством Вьетнама в I кв. 2006г., а строительство в этом случае начнется в III кв. 2006г. www.economy.gov.ru, 13.12.2005г.

– Азиатский банк развития (ADB) подписал пакет документов о предоставлении 95 млн.долл. в форме кредита и гранта на цели модернизации сети дорог в Центральном Вьетнаме и 15 млн.долл. в форме кредита на цели снижения уровня бедности.

Совет директоров Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) одобрил выделение Азербайджану кредита на 100 млн.долл. на проект модернизации и реконструкции участка автомобильной дороги Баку-граница России. На средства ЕБРР будет реконструирован участок дороги в 61 км. Общая протяженность автодороги от Баку до границы с РФ составляет 208 км., стоимость работ – 280 млн.долл.

Интерфакс, 29.6.2005г.

Новую автодорогу Мегри-Капан на юго-востоке Армении, которая обеспечит круглогодичное автомобильное сообщение республики с Ираном, планируется сдать в эксплуатацию до 1 нояб. 2006г.

Армению связывает с Ираном единственная автодорога, проходящая по Мегринскому перевалу высотой 2563 м. над уровнем моря, движение по которой в зимний период прекращается полностью или частично.

Интерфакс, 22.3.2006г.

27 июля в провинции Кундуз на севере Афганистана официально завершилась программа по реставрации дорог длиной 232 км., которую осуществляло китайское предприятие. Когда только началось строительство, 11 китайских рабочих погибли в результате атаки со стороны вооруженных боевиков 10 июня 2004г.

Агентство Синьхуа, 3.7.2006г.

Средства в 94,5 млн.долл., предоставленные в форме кредита на 32г. (8 лет льготных) под 1,5% годовых (1%), предназначены для финансирования модернизации в 19 провинциях Центрального Вьетнама 1200 км. дорог, связывающих отдаленные сельские районы с провинциальными центрами. Остаток в 500 тыс.долл., предоставленный в форме гранта, как часть проекта, предназначен для оказания содействия жителям в доступе к отдаленным общинам.

Проект, планируемый к завершению в 2010г., оценивается в 138 млн.долл., из которых 32 млн.долл. предоставляются правительством Вьетнама, а 11 млн.долл. NDF (Nordic Development Fund). Кредит на цели снижения уровня бедности предоставлен на 24г. (8 льготных) под те же процентные ставки, что и первый. www.economy.gov.ru, 1.12.2005г.

Германия

– С янв. по апр. 2006г. сборы за пользование немецкими автобанами (LKW-Maut), взимаемые с грузового транспорта массой более 7,5 т., составили 967 млн. евро, что на 6,1% превышает результаты за отчетный период пред.г. (911 млн. евро).

Министерство транспорта, строительства и городского развития Германии готовит распространение сбора за пользование автобанами на некоторые трассы федерального значения, не являющиеся автобанами. Речь идет о трех участках, идущих параллельно автобанам или позволяющих сократить путь. После введения LKW-Maut многие водители грузовиков стали использовать эти бесплатные дороги, что привело к увеличению потока, дополнительному загрязнению окружающей среды и многочисленным жалобам жителей прилегающих к этим дорогам кварталов. Кроме того, с 1 июля по 31 авг. 2006г. по субботам с 07:00 до 20:00 на 22 автобанах и 2 дорогах федерального значения будет запрещено движение грузового транспорта массой более 7,5 т. (или грузового транспорта с прицепом) в целях снижения загруженности дорог для проезда жителей Германии к месту отдыха. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– ОАО «РЖД» и германский Siemens подписали договор на поставку скоростных поездов и их техобслуживание на 600 млн. евро. Об этом говорится в сообщении Siemens. РЖД закупит у Siemens восемь высокоскоростных поездов типа Velaro RUS и возьмет на себя их техническое обслуживание в течение 30 лет. Скоростные поезда, движущиеся со скоростью 250 км./ч., предполагается использовать в первую очередь на линии Москва – Санкт-Петербург в конце 2009г., а затем на линии Москва-Нижний Новгород.

Общая длина электропоездов, состоящих из 10 вагонов каждый, составит 250 м. Каждый поезд рассчитан на перевозку 600 пассажиров. Подвижной состав рассчитан на принятую в России широкую колею (1520 мм.) и будет на 33 см. шире используемых в Германии ICE 3. Производство этих

поездов будет осуществлено в Германии. Предусматривается локализация сборочных операций. Последние поезда будут поставлены до конца 2010г. Поезда Velaro RUS базируются на платформе Siemens для высокоскоростных поездов Velaro, разработка которых началась с ICE 3 для немецких железных дорог. Прайм-ТАСС, 19.5.2006г.

– Россия и Германия намерены в 2007г. начать железнодорожно-паромные грузовые перевозки через порты двух стран. Об этом сообщила сегодня пресс-служба минтранса, подчеркнув, что данный вопрос обсуждался на встрече министров транспорта РФ и ФРГ – Игоря Левитина и Вольфганга Тиффензее в рамках межгосударственных консультаций в Томске. В 2006г. планируется подготовить договорную базу по перевозке грузов в прямом сообщении через порты Усть-Луга – Балтийск (Россия) и порты Германии, а в начале 2007г. – подписать соглашение о российско-германском сотрудничестве по реализации проекта.

По этому вопросу будет создана соответствующая рабочая группа. Ее первое заседание запланировано провести во время июньского международного экономического форума в Санкт-Петербурге. Встреча будет посвящена вопросам реализации в РФ проектов транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства. Стороны решили расширить сотрудничество в рамках Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) и Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Российская сторона совместно с Германией выступила инициатором реформирования ЕКМТ, придания ей статуса «Транспортного Давоса». Поддержано предложение ФРГ о проведении первого подобного форума в Германии в 2008г. Прайм-ТАСС, 27.4.2006г.

– ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и Немецкая железная дорога (Deutsche Bahn AG, DB AG) создадут совместное предприятие в области организации грузовых перевозок. Заявление о создании СП подписали в четверг в Томске в рамках российско-германского саммита президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и председатель правления DB AG Хартмут Медорн.

«Целью совместного предприятия станет освоение возможностей рынка грузовых перевозок в сообщении Восточная Азия-Китай-Россия-Западная Европа и в обратном направлении», – уточняется в сообщении РЖД. Предметом деятельности нового СП станет создание и продвижение транспортных и логистических услуг по перевозке и обработке грузов между Россией и Западной Европой (включая Балтию), а также в Азию и обратно.

Совместное предприятие будет определять потребности клиентов (особенно на территории Азии), разрабатывать и продвигать на рынок конкурентоспособные услуги, осуществлять договорную работу с клиентами и сторонними поставщиками дополнительных услуг, отмечается в сообщении РЖД.

Главной же задачей СП станет предоставление комплексной транспортной услуги, т.е. обеспечение полного логистического обслуживания грузов в процессе транспортировки (включая использование распределительных терминалов в узловых пунктах России, выдачу сопроводительных документов в различных странах, сопровождение перевозок посредством информационных систем) и предоставление дополнительных услуг.

Местонахождение совместного предприятия, его организационно-правовая форма и применимое право, а также участие сторон в капитале СП будут определены в дальнейшем – в рамках разработки бизнес-модели будущего предприятия. Размер обеспечения капиталом совместного предприятия будет определен в соответствии с показателями бизнес-плана.

В ближайшее время стороны создадут совместную рабочую группу для разработки модели предприятия, технико-экономического обоснования СП и бизнес-плана, учредительных документов. По мнению Якунина и Медорна, разработка и согласование документов могут быть завершены к началу 2007г.

«Мы полагаем, что совместно разработанная ОАО «РЖД» и DB AG рыночная стратегия позволит привлечь новые группы клиентов в грузовые железнодорожные перевозки, а интегрированные логистические концепции будут соответствовать растущим требованиям клиентов. Сегодня мы уже можем говорить о транспортировке грузов через всю Евразию, вот почему для нас так важны устойчивые и долгосрочные взаимоотношения с Немецкой железной дорогой», – приводятся в пресс-релизе слова Якунина.

«Железные дороги должны играть основную роль в развитии наземного транспортного сообщения между Европой, странами Ближнего и Среднего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона, они значительно быстрее и надежнее, чем автомобильные перевозки», – отметил в свою очередь глава DB AG Медорн.

Он выразил надежду, что благодаря СП удастся привлечь больше грузов для перевозки железнодорожным транспортом, что станет «еще одним значительным шагом на пути создания сухопутного маршрута между Европой и странами АТР, конкурентного морскому транспорту». РИА «Новости», 27.4.2006г.

– Первый контейнерный поезд отправится в ночь со среды на четверг по маршруту Берлин-Варшава-Минск-Москва. В конечный пункт на Белорусский вокзал российской столицы он прибудет 20 нояб. Как сообщили в правлении «Дойче Бан», участниками этой поездки станут руководители железных дорог Германии, России, Польши и Белоруссии, в т.ч. президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. По словам собеседника агентства, основной смысл запускаемого в содружестве четырех государств проекта – «снизить с учетом растущего объема торговли этих стран все увеличивающиеся на-

грузки на грузовые перевозки по автомобильным дорогам».

При этом он признал, что «сейчас дорогостоящие и длительные бюрократические процессы, а также таможенные формальности на всех границах во многом препятствуют быстрым и надежным перевозкам грузов между Западом и Востоком». «Участие в демонстрационной поездке руководителей железнодорожных ведомств всех четырех стран позволит на самом высоком уровне оперативно решить проблемы, которые могут возникнуть в ходе отлаживания нового вида международных грузоперевозок», – сказал представитель «Дойче Бан».

Особую сложность, по его словам, представляет «согласование единого пакета документов при прохождении таможенных процедур». «Участники поездки не только проанализируют варианты оптимальной организации движения поезда, но и смогут оперативно разработать межведомственную программу по совершенствованию движения», – сказав пресс-службе РЖД. О результатах «эксперимента» российские участники поездки расскажут в Москве 20 нояб., отметили в пресс-службе РИА «Новости», 16.11.2005г.

– Легковые автомобили из Германии будут возить напрямую в Россию, а не через Финляндию. Об этом заявил начальник морской администрации порта Санкт-Петербурга Петр Паринов на церемо-

нии открытия паромной линии, связывающей Петербург с германскими портами. По его словам, ежегодно в Россию поступает 500 тыс. автомобилей, как правило, они идут через порты Финляндии. Открытие паромной линии позволит осуществлять импорт грузов прямым путем из портов Германии в Россию. Паром отправится в первый рейс по маршруту Бременхафен-Куксхафен-Хельсинки-Хамина-Петербург. Управляет линией японская группа компаний K-Line (Kawasaki Kisen Kaisha).

На линии используется грузовой паром Volga Highway «Волга Хайуэй» – судно типа RO-RO с возможностью погрузки до 600 ед. легковых автомобилей. Его цена составляет 20 млн.долл. На первых порах теплоход будет заходить в Петербург раз в неделю по пятницам и разгружаться на территории ОАО «Петролеспорт». Там же будет производиться таможенное оформление перевозимых товаров и транспортных средств. До конца года компания планирует запустить на этой линии еще 1 или 2 парома вместимостью 600-700 легковых автомобилей. После запуска дополнительных паромов, по словам гендиректора ЗАО «Инфлот Волд Вайд» (официальный агент компании K-Line в России) Игоря Глухова, ежемесячный объем перевозок на этой линии достигнет 3 тыс. автомобилей. В первый рейс теплоход отправился загруженный менее чем на 20%. По словам главного менеджера K-Line Андрея Самойлова, тарифы на перевозку автомобилей еще не опубликованы, срок окупаемости линии неизвестен. Он считает, что цена доставки одного автомобиля из Германии в Петербург в 500 евро вполне конкурентоспособная.

В группу компаний K-line входит компания Kess (K-line European Sea Highway Services), основанная в июле 2003г. и оперирующая в регионе Балтийского и Северного морей 7 судами общей вместимостью до 700-900 ед. техники. Kess – одна из крупнейших компаний на рынке морских перевозок автомобилей и техники в Европе. Она лидирует как по количеству перевезенного груза, так и по качеству обслуживания. Основными клиентами компании являются всемирно известные производители, такие, как BMW, Chrysler, Ford, Gefco, Mazda, Opel, Porsche, Renault, Toyota, Volkswagen. Являясь частью группы K-Line, Kess имеет возможность комбинировать транспортировку автомобилей и грузов типа RO-RO в любые регионы. ИА «Росбалт», 8.4.2005г.

– Консорциум германских компаний Dikaz, в который входят концерны ThyssenKrupp и DaimlerChrysler, разрабатывает крупный проект по развитию транзитной инфраструктуры Казахстана. Проект был представлен на презентации в Астане. Вице-президент германской консалтинговой компании Cargemini Deutschland Holding, которая входит в консорциум Dikaz, Ярослав Пиалек (Jaroslav Pialek) в перерыве презентации сообщил, что Германия рассматривает Казахстан как центр транзитного сообщения между Европой и Азией, и консорциум намерен содействовать развитию всех

Государственный Банк Вьетнама и ADB подписали соглашение о предоставлении кредита на цели технического содействия в 6 млн.долл. в рамках проекта строительства скоростной магистрали «Ханой-Лаокай», входящей в «коридор» «Конминь-Хайфон» (Con Minh Hai Phong) региона Большого Меконга. Проект реализуется министерством транспорта Вьетнама.

Общие капиталовложения в глобальный проект составляют 620 млн.долл., из которых ADB предоставит 430 млн.долл. в 2007-08гг. Согласно первоначальному плану магистраль «Ханой-Лаокай» имеет протяженность 260 км. и включает участки «Ханой-Иенбай» (4 полосы) и «Иенбай-Лаокай» (2 полосы).

www.economy.gov.ru, 20.1.2006г.

В 2006г. администрация Ханоя планирует вложить в реализацию проектов в сфере городского транспорта 14 трлн. донгов (875 млн.долл.). Железная дорога протяженностью 12,5 км. (9,6 км. – надземные пути и 2,9 км. – подземные) соединит Ньон через Каузиен, Майзыть, Каузэй, Кимма, Зянганминь, Катлинь и Куоктызам с ханойским вокзалом. Общая стоимость проекта – 8,7 трлн. донгов (540 млн.долл.). Железнодорожная ветка будет состоять из четырех участков: «Ньон-третье транспортное кольцо» – 5,5 км; «Третье транспортное кольцо-посольство Швеции» – 4,1 км; «Посольство Швеции-гостиница «Горизонт» – 1,3 км; «Гостиница «Горизонт»-Ханойский вокзал» – 1,6 км.

www.economy.gov.ru, 13.12.2005г.

видов инфраструктуры Казахстана, включая энергетическую и транспортную, а также инфокоммуникаций, аэропортов и трубопроводов.

Я.Пиалек отметил, что представители консорциума Dikaz по итогам презентации планируют подписать с заинтересованными ведомствами Казахстана меморандум о намерении реализовать проект, в котором будут определены сроки и этапы его осуществления. Ожидается, что проект будет реализован в 2006-10гг. Вице-президент Cargemini Deutschland отметил, что Dikaz и министерство транспорта и коммуникаций Казахстана в фев. 2005г. подписали соглашение о реализации инфраструктурного проекта и создании рабочих групп для разработки конкретных мероприятий. Предполагается, что в проекте примут участие 6 министерств и ведомств Казахстана и курируемые этими ведомствами предприятия. Во II пол. т.г. будет рассматриваться возможность участия в проекте компаний из России и Китая. Интерфакс, 17.3.2005г.

Индия

– Новейший, самый скоростной, экспресс Индии, развивающий до 150 км. в час, отправится из Нью-Дели в Агру, сообщило министерство железнодорожного транспорта. Новый поезд доставит пассажиров из индийской столицы до Агры с ее всемирно известной «жемчужиной» архитектурой, мавзолеем Тадж-Махал, за 2 часа. Построенный в Индии экспресс разработан на основе существующей немецкой модели и имеет повышенную комфортность. У него эффективная в сравнении с предыдущими электровозами тормозная система, а также специальная буферная блокировка, способная снизить последствия столкновения с другим составом. И еще одна приятная особенность – в экспрессе будет работать буфет, что редко встречается в индийских поездах. Экспресс Дели-Агра будет ходить ежедневно, за исключением пятницы – дня, когда Тадж-Махал закрыт для публики. РИА «Новости», 15.2.2006г.

– Жители десятиmillionной индийской столицы в канун Нового года получают ощутимый для жизни подарок – третью ветку метрополитена протяженностью 23 км. Ровно в шесть утра по местному времени открывается регулярное движение поездов, которые всего за 40 мин. преодолеют 22 станции. Строительство третьей линии велось три года. Правительство полагает, что пуск новой ветки на 30% сократит вредные выбросы от использования общественного и частного автотранспорта, т.к. большинство делителей предпочтут комфортное подземное движение без пробок.

Подземный город Нью-Дели представляет собой образец общественного транспорта – мраморные полы всегда начищены, холлы станций украшены цветами в горшках. Каждого входящего проверяют на раме металлоискателя, после этого его персонально обыскивают представители службы безопасности. Делийским метро пользуются, в основ-

ном, привилегированные классы, т.к. билеты по местным меркам достаточно дороги. Возможно, именно по этой причине здесь нет ни нищих, ни попрошаек. РИА «Новости», 31.12.2005г.

– 20-21 окт. 2005г. в Нью-Дели (впервые за пределами Европы) состоялось заседание исполкома Международного союза железных дорог (UIC), имеющего штаб-квартиру в Париже и объединяющего 170 железнодорожных организаций всего мира. В работе Исполкома принял участие президент ОАО «Российские железные дороги» В.И.Якунин.

20-21 окт. 2005г. в Нью-Дели состоялось 3 заседание координационного совета Международного транспортного коридора «Север-Юг», в работе которого приняли участие представители Индии, России, Ирана, Армении, Азербайджана, Беларуси, Казахстана и Таджикистана. Российскую делегацию возглавлял замминистра транспорта России С.А.Аристов. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

– Для активизации торговли Китая и Индии в пров.Юньнань (Юго-Западный Китай) начинается реконструкция китайского участка автотрассы Китай-Мьянма-Индия. Автотрасса была построена по инициативе американского генерала Джозефа Стивелла в 40гг. для снабжения Китая стратегическими грузами в годы сопротивления японской агрессии. В провинции интенсивно идут подготовительные работы. Окончательный проект реконструкции автотрассы будет готов к концу этого месяца.

По итогам 2004г. товарооборот между Китаем и Индией вырос на 80% по сравнению с 2003гг. и достиг 13,6 млрд.долл. США. Одновременно внешний товарооборот между пров.Юньнань и Индией превысил 100 млн.долл. США.

Реконструкция автодороги, которую также называют «дорогой Стивелла», сделает быстрым и удобным сообщение между пров.Юньнань и Индией. Несмотря на то, что после Второй мировой войны некоторые участки дороги и автодорожные мосты оказались разрушены, торговля между населением приграничных районов Китая, Мьянмы и Индии не прерывалась ни на один день. Синьхуа, 11.4.2005г.

– Для финансирования проекта «золотой четырехугольник» (строительство автомагистрали Дели-Калькутта-Ченнаи-Мумбаи-Дели протяженностью 6 тыс.км.) и проекта строительства сети городского транспорта в г.Мумбаи Индии предоставлены займы от Азиатского банка развития в 313,6 млн.долл., от Международного банка реконструкции и развития – 463 млн.долл. и от Международной ассоциации развития – 62,5 млн. SDR соответственно. www.economy.gov.ru, 13.12.2004г.

– Семь государств Южной и Юго-Восточной Азии примут участие в обсуждении строительства трансазиатской железной дороги. 20 сент. представители семи государств Южной и Юго-Восточной Азии обсудят планы строительства трансазиатской ж/д магистрали, которая пройдет через территории Таиланда, Камбоджи, Мьянмы и соединит Индию и Вьетнам.

Встреча пройдет в индийском г.Нью-Дели (New Delhi). В ней примут участие представители Бангладеш, Индии, Мьянмы, Шри-Ланки, Таиланда, Бутана и Непала – стран, входящих в субрегиональную группу по экономическому сотрудничеству (BIMST-EC). Идея строительства трансазиатской ж/д магистрали была впервые предложена в 1992г. на заседании Комитета ООН по экономическому и социальному развитию в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Предполагалось, что ж/д линия протяженностью 10 тыс. км. свяжет столицы Вьетнама и Британии.

На первой стадии проекта предусматривалось проложить линию между Вьетнамом и Индией, а на второй стадии – связать Индию с Европой через территории Пакистана, Ирана и Турции. По ряду причин осуществление проекта было отложено на более поздние сроки. По мнению руководства ООН, эта магистраль поможет развитию торговли, туризма и улучшит отношения между государствами в регионе. В июле 2004г. правительства Индии и Мьянмы подписали меморандум о взаимопонимании по возобновлению ж/д движения. Мьянма является транспортным мостом между Индией и государствами Юго-Восточной Азии. www.economy.gov.ru, 20.9.2004г.

– Осуществлен первый за последние 2г. коммерческий авиарейс между г.Лахор в восточной

части Пакистана и индийским г.Нью-Дели. Полет совершили 42 пассажира на самолете авиакомпании Pakistan International Airlines. Возобновление воздушного сообщения между Индией и Пакистаном дает надежду на улучшение отношений между этими соперничающими между собой ядерными державами и является одним из первых шагов в направлении мирного урегулирования конфликта, решение о котором совместно приняли Исламабад и Дели. ИА «Росбалт», 2.1.2004г.

Иран

– Иранская компания «Пассилмо» разработала технико-экономическое обоснование (ТЭО) 4-полосной автомобильной дороги Алят-Астара, работа над проектом продолжается. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта, отметив, что строительство дороги будут совместно финансировать Всемирный банк, Азиатский банк развития и правительство Азербайджана. В связи с этим со Всемирным банком подписан меморандум. Для начала строительных работ на участке дороги Алят-Еникед (22 км.) в этом году при поддержке ВБ разрабатывается рабочий проект. ИА Regnum, 26.4.2006г.

– В 1384 иранском году (21.3.05-20.3.06) через территорию Ирана было перевезено 9 069 тыс.т. транзитных грузов стоимостью 12 096 млн.долл., что на 7% по весу меньше и на 14,2% по стоимости больше, чем в пред.г. Об этом сообщает агентство «Ирна» со ссылкой на отдел общественных связей таможни Ирана. В указанный период через территорию Ирана было перевезено 5 037 тыс.т. топлива, что на 0,9% меньше, чем в пред.г., и 4 033 тыс.т. альтернативных «нефтефтяных» грузов, в числе которых основное место занимали автомобили и продовольственные товары.

Основными грузоотправителями (по весу) транзитных грузов были Казахстан (2 501 тыс.т., 27,6%), Туркменистан (1 962 тыс.т., 21,6%), ОАЭ (1 073 тыс.т., 11,8%), Узбекистан (763,7 тыс.т., 8,4%) и Россия (615,4 тыс.т., 6,8%). При этом основными грузополучателями (по весу) транзитных грузов были ОАЭ (48,3%), Афганистан (8,7%), Ирак (8,3%), Турция (8,1%) и Япония (5,9%).

Основная часть прибывших в Иран транзитных грузов была оформлена на таможнях Амирабад (пров.Мазендеран), Шахид Раджаи (Бендер-Аббас), Серахс (пров.Хорасане-Разави), Базерган (пров.Западный Азербайджан) и Астара (пров.Гилян), а отправленных из Ирана транзитных грузов – на таможнях Харк (нефтяной порт в Персидском заливе), Шахид Раджаи, Хосрови (пров.Керманшах), Догарун (пров.Хорасане-Разави) и Астара. ИА Regnum, 19.4.2006г.

– В 1384 иранском году (21.3.05-20.3.06) таможня иранского г.Астара, граничащего с одноименным городом Азербайджана, оформила прохождение 867 847 т. международных транзитных грузов стоимостью 1 183 861 тыс.долл. Об этом агентству ISNA сообщил начальник таможни Аста-

Азиатский банк развития (ADB) подписал пакет документов о предоставлении 95 млн.долл. в форме кредита и гранта на цели модернизации в 19 провинциях Центрального Вьетнама 1200 км. дорог, связывающих отдаленные сельские районы с провинциальными центрами. Проект, планируемый к завершению в 2010г., оценивается в 138 млн.долл.

www.economy.gov.ru, 1.12.2005г.

ОАО «РЖД» и германский Siemens подписали договор на поставку скоростных поездов и их техобслуживание на 600 млн. евро. Об этом говорится в сообщении Siemens. РЖД закупит у Siemens восемь высокоскоростных поездов типа Velaro RUS и возьмет на себя их техническое обслуживание в течение 30 лет. Скоростные поезда, двигающиеся со скоростью 250 км./ч., предполагается использовать в первую очередь на линии Москва-СПб в конце 2009г., а затем на линии Москва-Нижний Новгород.

Прайм-ТАСС, 19.5.2006г.

Легковые автомобили из Германии будут возить напрямую в Россию, а не через Финляндию. Ежегодно в Россию поступает 500 тыс. автомобилей, как правило, они идут через порты Финляндии. Открытие паромной линии позволит осуществлять импорт грузов прямым путем из портов Германии в Россию. Паром отправится в первый рейс по маршруту Бременхафен-Куксхафен-Хельсинки-Хамина-Петербург. Управляет линией японская группа компаний K-Line (Kawasaki Kisen Kaisha).

ИА «Росбалт», 8.4.2005г.

ры, добавив, что это на 61% по весу и 6,8% по стоимости больше, чем за пред.г. ИА Regnum, 18.4.2006г.

– До конца года будет введено в эксплуатацию новое транзитное шоссе Тебриз-Тегеран. Об этом, как сообщает агентство «Ирна», в ходе заседания Административного совета губернии Миане провинции Восточный Азербайджан ИРИ сообщил депутат Собрания исламского совета ИРИ от этой губернии Бохлুল Хосейни. По его словам, старое шоссе проходило прямо через город, что положительно сказывалось на социально-экономическом и даже культурном развитии города. Новое шоссе пройдет в 50 км. от г.Миане, что отрицательно скажется на торговле и занятости населения. По мнению Хосейни, администрация провинции должна принять необходимые меры для компенсации этих экономических потерь.

Другой депутат Мехди Хашеми в своем выступлении отметил, что губерния имеет большой экономический потенциал. По его словам, в большинстве регионов страны отмечается спад строительства, а в Миане ведутся активные строительные работы. В то же время эта губерния нуждается в государственных инвестициях со стороны администрации провинции для развития промышленности и производства. В качестве примера эффективной работы государственной администрации он привел Турцию, где успешно решаются вопросы безработицы и инфляции.

В Иране ведется поэтапная реконструкция северного автомобильного транзитного шоссе, которое соединяет пограничный переход Базерган на ирано-турецкой границе с основными пограничными переходами Серахс на ирано-туркменской границе и Догарун – на ирано-афганской границе. Длина этого шоссе составляет более 2 тыс.км. В перспективе все это шоссе будет многорядным и скоростным, а на основных участках будут построены газозаправочные станции и установлены контрольные счетчики автотранспорта. Уже сейчас большегрузные автомобили проходят весь маршрут менее, чем за двое суток. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– Вопрос о транзите российских грузов через Иран является лишь вопросом времени. В ходе прошедшей 14 сент. встречи председателя комитета Госдумы по энергетике, транспорту и связи Валерия Язева и посла Ирана в России Голамреза Ансари было высказано предложение провести российско-иранскую встречу по перспективам транспортного коридора «Север-Юг». Недавно этот вопрос уже рассматривался комитетом при обсуждении развития Астраханского транспортного узла, где отмечалась необходимость поиска совместных решений с иранской стороной. Об этом сообщили в пресс-службе комитета 15 сент.

Доставка груза традиционным маршрутом, например, из Индии, сейчас занимает более 30 дней. Путь через Иран сокращает транспортировку до 14-18 суток. По словам г-на Ансари, правительство Ирана вложило значительные средства в обустрой-

ство портов и модернизацию автомобильных и железных дорог, что открывает хорошие возможности для открытия грузопотоков из России.

Иранский посол выразил большую заинтересованность в сотрудничестве двух стран в сфере добычи и транспортировки нефти и газа, ядерной энергетики. Сотрудничество и координация усилий наших стран в нефтегазовой сфере имели бы большое значение, достаточно вспомнить, что совокупные запасы России и Ирана по природному газу составляют половину от мировых, считает Валерий Язев. Он подчеркнул, что необходимая законодательная база для взаимодействия есть. Энергетическую программу Ирана, которая предусматривает введение до 2020г. 20 тыс.мвт., произведенных на атомных станциях, председатель комитета оценил как очень масштабную и дальновидную. ИА Regnum, 16.9.2005г.

– Иран и Турция возобновили переговоры о запуске новой железной дороги, связывающей эти две страны. Магистраль предназначена для транзита, а также для пассажирских перевозок по маршруту Тегеран-Стамбул. Иран и Турция также согласились установить контроль над транзитом и открыть новые возможности для восстановления двусторонней торговли. Стороны, в частности, пришли к согласию в необходимости избавления от правил, тормозящих взаимный импорт и экспорт. Партии товаров весом более 1 тыс.т. будут досматриваться на ирано-турецкой границе, а образцы товара высылаться в Тегеран и Анкару для проверки.

Объем приграничной торговли между Ираном и Турцией снизился за последний период на 15 млн.дол. от установленных 100 млн.дол. Тем не менее, торговый оборот между двумя странами за первые пять месяцев 2005г. превысил 1,4 млрд.дол., что на 55% больше аналогичного показателя того же периода пред.г. ИА Regnum, 21.7.2005г.

– Министр жилищного строительства и городского благоустройства ИРИ Али Абдоллазидаде и глава минтранса Сирии Макрам Обейд обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в рамках международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг», а также перспективы реализации проекта международного железнодорожного транспортного коридора «Запад-Восток».

В ходе встречи в Дамаске стороны договорились о проведении второго заседания Совместного ирано-сирийского транспортного комитета через 2 мес. в столице Сирии. На этом заседании планируется рассмотрение вопроса о взаимной отмене дорожных сборов с грузовиков за проезд по территории Ирана и Сирии. В ходе этой встречи Макрам Обейд сообщил, что иранская вагоностроительная компания «Вагон Парс» успешно выполняет свои обязательства по ремонту сирийских грузовых вагонов, в т.ч. железнодорожных цистерн. Глава минтранса Сирии также пригласил Иран принять участие в международном конкурсе на строительство международного аэропорта в северо-восточной части Сирии. ИРНА, 21.6.2005г.

Казахстан

– Казахстанско-британская авиакомпания «Эйр Астана» планирует провести первичное публичное размещение акций (IPO) на Лондонской фондовой бирже. «Мы обсудили с президентом (Казахстана – ИФ) и пришли к выводу, что необходимо произвести первоначальное размещение акций «Эйр Астана», – заявил советник председателя правления британской BAE Systems (акционер авиакомпании) Ричард Эванс журналистам в пятницу в Астане после встречи с главой Казахстана Нурсултаном Назарбаевым.

Информированный источник в компании «Эйр Астана» сообщил агентству «Интерфакс-Казахстан», что IPO планируется провести на Лондонской фондовой бирже, о чем достигнута принципиальная договоренность между акционерами авиаперевозчика. При этом он не уточнил объемов и сроков проведения IPO. Правительству Казахстана принадлежит 51% акций «Эйр Астана», BAE Systems – 49% акций. Интерфакс, 26.5.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев расценивает свой визит в Россию 20 мая 2006г. как «важный и прорывной». «Уверен, что этот визит в Россию был очень важным, продуктивным и прорыв-

ным по нескольким причинам», – заявил Назарбаев в интервью казахстанским СМИ, сообщили в пресс-службе администрации президента Казахстана.

«Во-первых, мы завершили большой и продолжительный разговор по тарифам для наших грузов, которые проходят через российскую территорию», – отметил Назарбаев. «Раньше тарифные ставки для наших железнодорожников были в два-три раза больше, чем у нас в Казахстане, сегодняшняя договоренность фактически уравнила данные тарифы, что особенно важно для таких грузов, как уголь, зерно, руда и металлы», – сказал он. «Думаю, что это очень большое и важное достижение», – отметил президент Казахстана.

«Во-вторых, мы достигли договоренности о грузоперевозках морским транспортом от Актау через Астрахань в Махачкалу, это принципиально новая возможность», – продолжил глава Казахстана. «В-третьих, впервые нами решен вопрос контейнерной транспортировки через Китай и Казахстан в Россию и далее в Европу», – сказал он. «Можно сказать, от Тихого океана до Европы через территорию Казахстана будет обеспечена контейнерная перевозка грузов, что имеет огромное значение для нас, как транзитного государства и для наших грузов в целом», – подчеркнул Назарбаев.

Кроме того, напомнил глава Казахстана, на встрече в Сочи была достигнута договоренность о переработке казахстанского газа на территории России. «Мы договорились с российской стороной о строительстве второй очереди газоперерабатывающего завода в Оренбурге, который будет строиться по системе совместного предприятия с владением 50 на 50», – сказал Назарбаев. «Мы экономим большие деньги на переработке газа. Если бы мы построили собственный завод, это обошлось бы нам в 1,5-2 млрд.дол., а стоимость переработки была бы в два раза больше, чем на заводе в Оренбурге», – отметил Назарбаев.

Еще одной важной договоренностью, достигнутой в ходе состоявшегося визита, Назарбаев назвал вопрос расширения Каспийского трубопроводного консорциума. «Сейчас мы транспортируем 23 млн.т., расширение КТК увеличит эту цифру до 35, а в дальнейшем – до 60 млн.т.», – пояснил он.

«Этот вопрос был предметом переговоров несколько лет, сейчас же позиции Казахстана и России по нему едины. Я думаю, нас поддержат и зарубежные инвесторы», – отметил глава Казахстана.

Кроме того, сказал Назарбаев, «президент России Владимир Путин подтвердил свое намерение принять участие в Совещании по взаимодействию и мерам доверия в Азии, которое состоится 17 июня». «Также планируется наше совместное участие в церемонии пуска первого казахстанского спутника KazSat 18 июня на Байконуре и традиционной встрече губернаторов, которая состоится осенью в Уральске», – добавил он.

«Все это свидетельствует об углублении наших взаимоотношений, особенно в области экономиче-

Новейший, самый скоростной, экспресс Индии, развивающий до 150 км. в час, отправится из Нью-Дели в Агру. Новый поезд доставит пассажиров из индийской столицы до Агры с ее всемирно известной «жемчужиной» архитектуры, мавзолеем Тадж-Махал, за 2 часа. Построенный в Индии экспресс разработан на основе существующей немецкой модели и имеет повышенную комфортность.

РИА «Новости», 15.2.2006г.

Жители 10-миллионной индийской столицы в канун Нового года получают ощутимый для жизни города подарок – третью ветку метрополитена протяженностью 23 км. Открывается регулярное движение поездов, которые за 40 мин. преодолеют 22 станции. Строительство третьей линии велось три года. Правительство полагает, что пуск новой ветки на 30% сократит вредные выбросы от использования общественного и частного автотранспорта, т.к. большинство делителей предпочтут комфортное подземное движение без пробок.

РИА «Новости», 31.12.2005г.

Для финансирования проекта «золотой четырехугольник» (строительство автомагистрали Дели-Калькутта-Ченнаи-Мумбаи-Дели протяженностью 6 тыс.км.) и проекта строительства сети городского транспорта в г.Мумбаи Индии предоставлены займы от Азиатского банка развития в 313,6 млн.долл., от Международного банка реконструкции и развития – 463 млн.долл. и от Международной ассоциации развития – 62,5 млн.долл.

www.economy.gov.ru, 13.12.2004г.

ской интеграции», – заключил глава Казахстана. РИА «Новости», 22.5.2006г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов считает, что темпы интеграции на евразийском пространстве должны быть более интенсивными. «На наш взгляд, динамика развития интеграционных процессов на евразийском пространстве могла бы быть более интенсивной», – заявил казахстанский премьер, выступая на заседании межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав правительств в пятницу в Минске.

«Нам не удалось в установленные сроки сформировать Базовый перечень Общего таможенного тарифа трех государств – Беларуси, Казахстана и России, что в свою очередь тормозит создание в 2006г. Таможенного союза Сообщества», – подчеркнул Д.Ахметов, текст выступления которого распространила пресс-служба премьера.

«Не получает должного развития тема создания Транспортного союза», – констатировал Д.Ахметов. «Необходима практическая реализация Соглашения о Евразийских транспортных коридорах, что позволит перевозчикам наших стран осуществлять доставку транзитных грузов по кратчайшим маршрутам и с наименьшими транспортными издержками», – отметил премьер.

По его мнению, не в полной мере используется транзитный потенциал государств ЕврАзЭС. «Достаточно сказать, что чуть более 1% товарооборота между Западной Европой и Юго-Восточной Азией (который достигает, по некоторым оценкам, 300 млрд.долл.) осуществляется через территорию стран Сообщества», – сказал глава правительства Казахстана.

«ЕврАзЭС, – заметил Д.Ахметов, – может стать привлекательной моделью для других государств, когда в нем установлены особые, льготные для членов Сообщества режимы, в т.ч. и в сфере доставки грузов». В ЕврАзЭС входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Интерфакс, 19.5.2006г.

– Инвестиции в строительство в Казахстане железной дороги Жезказган-Саксаульское-Шалкар-Бейнеу составят около 1,5 млрд.долл., сообщил министр транспорта и коммуникаций республики Аскар Мамин на встрече с членами комитета верхней палаты парламента по региональному и отраслевому развитию в Астане в понедельник.

«Сегодня мы ведем переговоры с инвесторами о строительстве железной дороги Жезказган-Саксаульское-Шалкар-Бейнеу протяженностью 1 тыс.км. и стоимостью почти 1,5 млрд.долл. Уже готово предварительное ТЭО данного проекта», – сказал министр. По его словам, ряд инвесторов проявил большой интерес к участию в данном проекте. Финансирование строительства дороги планируется осуществить на концессионной основе. «В ближайшие 2-3 мес. мы выйдем на подготовку концессионного соглашения в рамках законопроекта «О концессиях», который уже находится на рассмотрении в парламенте», – пояснил в связи с этим министр.

Новая железная дорога станет частью транзитного коридора «граница Китая-порт Актау-Баку-Грузия-Турция-страны Европы», по которому транспортировка китайских грузов до портов Европы сократится с 40 дней по морю до 12 дней, отметил А.Мамин. Железная дорога Жезказган-Бейнеу соединит центральные районы республики с юго-западом и пройдет по территории четырех областей: Карагандинской, Кызылординской, Актюбинской, Мангистауской. Интерфакс, 24.4.2006г.

– Авиакомпания «Эйр Астана» планирует до сент. 2006г. заключить контракты на покупку шести новых самолетов у корпораций Airbus и Boeing, сообщил министр транспорта и коммуникаций Казахстана Аскар Мамин на встрече с членами комитета сената (верхняя палата) парламента по региональному и отраслевому развитию в понедельник в Астане.

«В этом году, а именно до сентября, мы заключим контракт на строительство трех широко- и трех среднефюзеляжных самолетов у авиакорпораций Airbus и Boeing. Ценовые предложения у данных производителей нами уже запрошены», – сказал он. «Для заключения контрактов в июне я поеду в Тулузу на Airbus и в Сиэтл на Boeing», – отметил министр, добавив, что новые самолеты «прибудут в Казахстан в 2007-08гг.».

К 2015г. «Эйр Астана» планирует иметь на своем балансе 34 самолета, половина из которых будет находиться в операционном лизинге, другая половина – в собственности авиакомпании. «Эйр Астана», созданная в 2001г., является самой крупной авиакомпанией в Казахстане, занимающей доминирующее положение на национальном рынке авиатранспорта. Правительству Казахстана принадлежит 51% доля компании, 49% – британской BAE Systems. Авиакомпания обслуживает 21 международный и 18 внутренних авиарейсов республики. Чистая прибыль авиакомпании «Эйр Астана» за 2005г. составила около 15 млн.долл. Интерфакс, 24.4.2006г.

– Министерство транспорта и коммуникаций Казахстана предпринимает усилия для вывода казахстанских частных грузовых авиакомпаний BGB Air и GST Aero из «черного списка» Европейского Союза (ЕС), сообщил председатель комитета гражданской авиации (КГА) минтранскома Ерлан Кошанов.

В конце марта этого года страны Евросоюза согласовали список 96 авиакомпаний, которые считаются небезопасными и большинству из которых запрещено совершать полеты в воздушном пространстве стран ЕС. В список попали и две авиакомпании из Казахстана (BGB Air и GST Aero), а также одна из Киргизии (Phoenix Aviation).

«Мы уже обратились в контролирующие органы ЕС и доказываем, что самолеты компаний в целом отвечают предъявляемым требованиям», – сказал Е.Кошанов журналистам в пятницу в Астане. По словам главы КГА, компаниям запрещены полеты в страны ЕС из-за «элементарного невыполнения

общепринятых требований». «К примеру, на спасательных жилетах отсутствовали номера и даты изготовления, и таких мелких причин оказалось несколько», – пояснил он. Интерфакс, 14.4.2006г.

– Правительство Казахстана на своем заседании одобрило транспортную стратегию республики до 2015г., заявил премьер-министр Даниал Ахметов. Глава правительства отметил, что объем финансирования программы, оцениваемый в 3,4 трлн. тенге, «безусловно, нам по силам».

Д.Ахметов заявил о необходимости принятия современных стандартов на железнодорожном транспорте, что «должно обеспечить скорость прохождения грузов в соответствии с общемировыми стандартами». «На сегодня, – заметил премьер, – средняя скорость прохождения грузов по Казахстану значительно ниже среднемировых и среднеевропейских параметров». «Поэтому необходимо в течение этого года все нужные изменения в сфере стандартизации заложить в нормативно-правовые акты», – отметил он.

Д.Ахметов считает, «нужно определиться по необходимому количеству серьезных авиакомпаний, которые будут осуществлять эффективные региональные рейсы». «Если, скажем, в развитии международных перевозок мы достаточно четко понимаем и видим перспективу, то региональные рейсы вызывают большие вопросы, и мы понимаем, что поручение президента страны об эффективной

взаимосвязи между областными центрами и Астаной пока остается нами не реализованным в полной мере. Это задача должна быть конкретизирована уже в первоочередных планах т.г.», – сказал премьер.

Касаясь сферы автомобильных перевозок, он отметил, что «уже в этом году необходим переход на общеевропейские стандарты: увеличение нагрузки на так называемую среднюю ось до 13 т.». Это предполагает, заметил глава правительства, что «мы должны строить, прежде всего, качественные дороги, отвечающие общемировым стандартам». В рамках реализации транспортной стратегии в республике планируется построить 50 тыс.км. автодорог, 2 тыс.км. железных дорог. KZtoday, 21.3.2006г.

– В 2006г. планируется начать строительство первой в Казахстане автодороги с четырехполосным движением Астана-Щучинск общей протяженностью 224 км. Об этом в ходе правительственного часа в мажилисе парламента сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин.

«Полное завершение проекта намечено в 2008г.», – сказал А. Мамин. «За это время планируется построить две дополнительные полосы дороги, где не будет никакого встречного движения», – пояснил он. Тем самым автодорога Астана-Щучинск будет переведена в первую техническую категорию, сказал в заключение министр. KZtoday, 27.2.2006г.

– Казахстанская грузоперевозочная компания ТОО «Богатырь Транс» считает цены на ремонт подвижных составов в разных российских депо неоправданно высокими. Об этом в ходе «круглого стола» «Частный подвижной состав на железных дорогах России, стран СНГ и Балтии» 16 фев. сообщил технический директор ТОО «Богатырь Транс» Евгений Калужский. По его словам, руководство «Богатырь Транс» заключило договоры с каждым российским депо на маршрутах движения своего подвижного состава, «в результате чего мы имеем значительный разброс цен на производство типовых работ в условиях разных депо». Калькуляционная стоимость таких работ, по словам Калужского, по сравнению со стоимостью аналогичных видов работ, производимых в казахстанских депо, «вызывает недоумение».

По словам Калужского, при осуществлении перевозок своим клиентам в Российскую Федерацию возникают вопросы взаимодействия между ТОО «Богатырь Транс» и структурными подразделениями ОАО «Российские железные дороги» (РЖД), осуществляющими текущие ремонты подвижного состава. «Для нас было бы удобнее всего централизованно заключить договоры на производство текущих ремонтов с департаментами вагонного хозяйства администраций железных дорог по маршрутам следования», – добавил Калужский. По его мнению, этим казахстанские грузоперевозчики обеспечили бы для себя единые типовые и прозрачные условия производства текущих ремонтов

Представители семи государств Южной и Юго-Восточной Азии обсудят планы строительства трансазиатской ж/д магистрали, которая пройдет через территории Таиланда, Камбоджи, Мьянмы и соединит Индию и Вьетнам. Идея строительства трансазиатской ж/д магистрали была впервые предложена в 1992г. на заседании Комитета ООН по экономическому и социальному развитию в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Предполагалось, что ж/д линия протяженностью 10 000 км. свяжет столицы Вьетнама и Британии.
www.economy.gov.ru, 20.9.2004г.

В 1384 иранском году (21.3.05-20.3.06) через территорию Ирана было перевезено 9 069 тыс.т. транзитных грузов стоимостью 12 096 млн.долл., что на 7% по весу меньше и на 14,2% по стоимости больше, чем в пред.г. В Иране ведется поэтапная реконструкция северного автомобильного транзитного шоссе, которое соединяет пограничный переход Базерган на ирано-турецкой границе с основными пограничными переходами Серахс на ирано-туркменской границе и Догарун – на ирано-афганской границе. Длина этого шоссе составляет более 2 тыс.км. В перспективе все это шоссе будет многорядным и скоростным, а на основных участках будут построены газозаправочные станции и установлены контрольные счетчики автотранспорта. Уже сейчас большегрузные автомобили проходят весь маршрут менее, чем за двое суток.

ИА Regnum, 12.4.2006г.

на всех депо, расположенных на конкретном маршруте. Калужский выделил еще одну проблему, усложняющую сотрудничество в сфере грузоперевозок Казахстан-Россия: отсутствие регламентов, устанавливающих взаимоотношения между собственником вагонов, не являющимся резидентом РФ, и российскими ремонтными депо. Как результат отсутствия регламентов, «мы не можем поставить в адрес российского депо необходимые для ремонта своих вагонов «давальческие» запчасти, а российское депо, в то же время, не может установить на приватный вагон нерезидента запчасти, получаемые централизованно от РЖД», пояснил он. По его словам, в результате сотрудники ТОО «Богатырь Транс» проводят на территории РФ только минимальный ремонт, не требующий замены запчастей. А вагоны, которым такая замена необходима, отправляются в адрес депо приписки Экибастуз-2, «вследствие чего увеличивается срок его оборота и, как результат, перед собственником возникает потенциальная угроза дефицита подвижного состава», – добавил Калужский.

Компания ТОО «Богатырь Транс» основана в 2002г. в г.Павлодар Республики Казахстан. Количество собственных вагонов рабочего парка насчитывает 2850 ед. Основные виды деятельности – маршрутные перевозки угля и железорудного сырья собственными вагонами. Объем перевозок ТОО «Богатырь Транс» за 2005г. составил 12 млн.т. угля и руды, 95% которых было осуществлено в Россию. ИА Regnum, 16.2.2006г.

– Министерством транспорта и коммуникаций подготовлен проект транспортной стратегии РК до 2015г. Документ представлен сегодня, 25 янв., министром транспорта и коммуникаций Аскарком Маминым на заседании депутатской группы «Аймак».

«По прогнозам экспертов, товарооборот между Европой и Азией к 2010г. достигнет 1 трлн. долл.», – сообщил А. Мамин, он подчеркнул, что «сегодня для Казахстана самая большая задача – стать связующим звеном между Европой и Азией и максимально использовать свой транзитный потенциал».

Глава минтранскома пояснил, что «в рамках стратегии будет применена модифицированная модель широтного и меридионального расположения основных транспортных магистралей и связующих маршрутов, построенных по принципу основных линий и опорных ответвлений, предусматривающих модернизацию существующих и создание новых транспортных путей и инфраструктурных объектов в купе с обновлением всех транспортных средств».

В рамках проекта предусматривается осуществление нескольких десятков инфраструктурных инвестиционных проектов на 3,4 трлн. тенге, сообщил А. Мамин, он подчеркнул, что «для снижения финансового бремени на госбюджет реализация большей части проектов планируется за счет внебюджетных источников, в т.ч. с активным использованием механизмов государственно-частного партнерства».

Глава ведомства ознакомил депутатов с основными приоритетами развития транспортной отрасли: это интеграция транспортного комплекса РК в евразийскую транспортную систему, развитие транспортной отрасли в соответствии с ростом экономики государства, формирование широтно-меридиональной системы транспортных коридоров, а также повышение конкурентоспособности транспортной системы РК, отвечающей задачам по вхождению Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран.

До 2012г. в Казахстане планируется всеми видами ремонта охватить участки автодорог республиканской сети свыше 25 тыс.км., а также местной сети общей протяженностью 18 тыс.км., из которых строительство новых дорог составит 231 км., реконструкция – 1542 км., капремонт – 5425 км. и средний ремонт – 10 891 км.

«Отличительной особенностью этой программы является то, что особое внимание в ней уделено местной сети дорог. Предлагается, чтобы средства на их развитие выделялись в равных частях из местных бюджетов и трансфертами из республиканского бюджета», – сообщил А. Мамин.

Данная программа, по словам А. Мамина, разработанная в рамках проекта Транспортной стратегии, предусматривает финансирование развития автодорог общего пользования в объеме 1283 млрд. тенге.

По информации главы минтранскома, в развитие местной сети дорог планируется вложить 271 млрд. тенге, из которых 141 млрд. тенге – из республиканского бюджета в виде целевых трансфертов.

«Реализация этой программы позволит завершить реконструкцию основных транзитных коридоров и наиболее загруженных участков дорог к 2012г.: поэтапно перевести автомобильные дороги международного значения, как минимум, во вторую техническую категорию и увеличить расчетную осевую нагрузку до 13 т.; развить сети межрегиональных дорог, а также построить новые участки, сокращающие маршруты автоперевозок и способствующие развитию кластерных инициатив и туристической деятельности; улучшить состояние местной сети дорог путем поэтапной ликвидации разрушений на местной сети автомобильных дорог; повысить обеспеченность сельских населенных пунктов круглогодичным бесперебойным автотранспортным сообщением», – подчеркнул он.

«Это мощная программа, которая позволит решить в течение семи лет все проблемы в дорожном секторе. Из 47% автодорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, останется только 14%», – заверил министр. KZ-today, 25.1.2006г.

– Казахстан ведет поиск инвестора, чтобы привлечь его к строительству платной автодороги. Об этом в ходе заседания депутатской группы «Аймак» сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. «Речь идет о новой автодороге, которая свяжет восток и запад нашей страны, – транс-

се Жезказган-Актау протяженностью 1 тыс.км.», – пояснил А. Мамин. По его словам, чтобы добраться до Актау, нужно ехать через Актобе, Уральск и Атырау.

«По расчетам экспертов, чтобы окупить затраты на строительство платной автодороги, интенсивность движения на ней должна составлять 100 тыс. автомобилей в сутки», – сказал министр. Он напомнил, что, к примеру, «даже в самый пик сезона максимальный поток автомобилей на трассе Астана-Боровое составляет 10 тыс. автомобилей в сутки». «Уже заключен договор с западной компанией, которая готовит предварительное ТЭО, и через два месяца будет выдана предварительная модель, по которой мы сможем привлечь инвестора», – сообщил глава минтранскома. KZ-today, 25.1.2006г.

– В Казахстане до 2015г. планируется построить 2 тыс.км. железнодорожных путей и электрифицировать 2,7 тыс.км. железнодорожных магистралей, а также реконструировать взлетно-посадочные полосы (ВПП) 16 аэропортов. Как сообщил министр транспорта и коммуникаций Казахстана Аскар Мамин на заседании депутатской группы «Аймак» (Регион) в Астане, эти планы являются частью разрабатываемой в республике транспортной стратегии.

По его информации, предусматривается строительство новых линий Шалкар-Бейнеу, Шалкар-Жезказган, Мангышлак-Баутино, электрификация участков Тобол-Хромтау-Макат-Аксаарайское, Алмаата-Актогай, Моинты-Саяк-Достык, модернизация существующих железнодорожных участков Достык-Актогай, Макат-Бейнеу и Аксаарайское-Кандыагаш.

Казахстанско-британская авиакомпания «Эйр Астана» планирует провести первичное публичное размещение акций (IPO) на Лондонской фондовой бирже. Правительству Казахстана принадлежит 51% акций «Эйр Астана», BAE Systems – 49% акций. Интерфакс, 26.5.2006г.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев расценивает свой визит в Россию 20 мая 2006г. как «важный и прорывной». «Во-первых, мы завершили большой и продолжительный разговор по тарифам для наших грузов, которые проходят через российскую территорию», – отметил Назарбаев. «Раньше тарифные ставки для наших железнодорожников были в два-три раза больше, чем у нас в Казахстане, сегодняшняя договоренность фактически уравнила данные тарифы, что особенно важно для таких грузов, как уголь, зерно, руда и металлы», – сказал он.

«Во-вторых, мы достигли договоренности о грузоперевозках морским транспортом от Актау через Астрахань в Махачкалу, это принципиально новая возможность», – продолжил глава Казахстана. «В-третьих, впервые нами решен вопрос контейнерной транспортировки через Китай и Казахстан в Россию и далее в Европу», – сказал он.

РИА «Новости», 22.5.2006г.

По планам минтранскома, в 2006-10гг. планируется реконструировать ВПП 9 аэропортов: Чимкента, Павлодара, Алма-Аты, Актау, Кустаная, Усть-Каменогорска, Уральска, Кызыл-Орды и Жезказгана, а в 2011-15гг. планируется отремонтировать ВПП в аэропортах Караганды, Семипалатинска, Балхаша, Тараза, Петропавловска, Талды-Кургана и Кокчетова. Интерфакс, 25.1.2006г.

– «Со II пол. 2006г. объем финансирования дорожно-строительной отрасли должен быть увеличен на 30%». Об этом сегодня, 24 янв., на заседании правительства заявил премьер-министр Даниал Ахметов. Глава правительства сказал, что «в 2006г. мы должны выйти на параметр ежегодного освоения средств в дорожно-строительной отрасли не менее чем 90 млрд. тенге». Премьер-министр подчеркнул, что «минтранском должен обеспечить адаптацию этой отрасли республики к общемировым стандартам». Д. Ахметов напомнил, что сложившаяся ситуация «справедливо подвергалась критике главой государства». «Необходимо строить, может, меньше, но качественно – на многие десятилетия вперед. Это ваша главная задача», – сказал премьер, обращаясь к министру транспорта и коммуникаций Аскару Мамину.

«В этом году мы должны приступить к строительству двух линий – Достык-Актогай и Жезказган-Шалкар-Бейнеу», – напомнил глава правительства. «Все эти задачи носят среднесрочный характер. Но начало реализации строительства этих линий должно быть обеспечено в 2006г.», – подытожил Д. Ахметов. KZ-today, 24.1.2006г.

– Казахстан предлагает увеличить в 2006г. объем перевозок через пограничный переход Достык-Алашанькоу до 13,5 млн.т. Такое предложение озвучил министр транспорта и коммуникаций РК Аскар Мамин на встрече с министром железных дорог КНР Лю Чжицзюном. «Железнодорожники обеих стран имеют все предпосылки для обеспечения этого объема перевозок», – подчеркнул А. Мамин.

Предлагается увеличить до 10,5 млн.т. перевозку грузов в направлении из Казахстана в КНР и 3 млн.т. – из КНР в РК.

Лю Чжицзюн поддержал инициативу казахстанской стороны в предложенных пропорциях. В связи с этим достигнута договоренность о разработке совместных мероприятий по обеспечению указанных объемов. Китайский министр обратил внимание на динамику стабильного роста объемов перевозок грузов через пограничный переход Достык-Алашанькоу. Так, по его данным, в 2003г. объем составил 7 млн.т., в 2004 – 9 млн.т., в 2005 – 11 млн.т. KZ-today, 14.1.2006г.

– Постановлением правительства РК от 9 дек. 2005г. утверждена программа развития автомобильной отрасли РК на 2006-12гг. Программа направлена на совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования для удовлетворения потребностей населения и экономики страны в автотранспортных перевозках.

Как пояснили в пресс-службе минтранскома, основные задачи программы: улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог, мостов и повышение их потребительских свойств; повышение эффективности инвестиций в автодорожную отрасль за счет увеличения эксплуатационного ресурса автомобильных дорог, внедрения прогрессивных технологий и материалов, усовершенствования конструкций дорожных одежд; внедрение в автодорожной отрасли международных стандартов управления качеством; совершенствование правовой и нормативно-технической базы отрасли, переход на техническое регулирование; повышение кадрового потенциала отрасли; внедрение альтернативных источников финансирования, включая механизмы государственно-частного партнерства.

В приоритетном порядке программой предусматривается за семь лет полностью завершить реконструкцию шести основных международных транзитных коридоров и автодорог, способствующих развитию кластерных инициатив и туризма, говорится в документе ведомства.

В целом программой предусматривается строительство и реконструкция 7205 км. дорог республиканского значения, капитальный ремонт – 1660 км.; средний ремонт – 16 800 км.; реконструкция и капитальный ремонт 412 мостов. Также будут строиться и реконструироваться дороги областного и районного значения общей протяженностью 18 089 км. KZ-today, 21.12.2005г.

– Глава государства Нурсултан Назарбаев подписал закон «О ратификации соглашения между правительством Республики Казахстан и правительством Королевства Швеция о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов». Целью данного документа является создание правовой основы для дальнейшего развития сотрудничества в области международного автомобильного сообщения и упрощения осуществления автомобильных перевозок между Республикой Казахстан и Королевством Швеции.

Соглашение регулирует перевозку пассажиров и грузов в международном автомобильном сообщении между Казахстаном и Швецией, транзит через их территории, а также перевозки в (из) «третьи страны» перевозчиками, допущенными к выполнению таких перевозок, и транспортными средствами, зарегистрированными на территории вышеназванных государств. Положениями соглашения также предусматриваются случаи, когда проезд по территории Казахстана осуществляется на безразрешительной основе (при экскурсионных турах, начинающихся и заканчивающихся в стране регистрации транспортного средства). Соглашение совершено в Стокгольме 25 окт. 2004г. KZ-today, 20.12.2005г.

– В г.Сарыагаше Южно-Казахстанской обл. состоялось торжественное открытие нового железнодорожного терминала. На церемонии открытия присутствовали президент АО «НК «Казахстан те-

мир жолы» Ерлан Атамкулов и председатель правления АО «ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» Алгимбай Роматов.

Новый железнодорожный терминал является межгосударственным стыковочным пунктом на казахстанско-узбекистанской границе. Уже полностью завершено строительство объектов пускового комплекса, обеспечивающего работу станции как межгосударственного стыковочного пункта. На станции установлено современное оборудование для формирования составов, оформления грузов, таможенного и санитарного контроля и других операций, построено шесть новых приемо-отправочных путей, а четыре существующие стали длиннее. Над железнодорожными путями возведен большой автомобильный мост грузоподъемностью 80 т.

На станции введена в строй новая система водоснабжения, построены дом отдыха для локомотивных бригад, пункт технического осмотра вагонов, реконструировано здание вокзала. Всего на строительство из республиканского бюджета было затрачено 2,16 млрд. тенге. KZ-today, 15.12.2005г.

– На реализацию государственной программы развития автодорожной отрасли на 2006-12гг. планируется выделить 1 трлн. 313 млрд. тенге. Об этом в ходе семинара «О направлениях социально-экономической политики» сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. Особое внимание при реализации данной программы будет уделено сети дорог местного значения. А. Мамин подчеркнул, что в рамках программы средства на местную сеть дорог выделены в 271 млрд. тенге, из которых 140 млрд. тенге будет профинансировано трансфертами из республиканского бюджета.

Программа, разработанная министерством транспорта и коммуникаций, направлена на дальнейшее развитие и углубление технических и экономических реформ в автодорожной отрасли и будет способствовать совершенствованию сети дорог общего пользования для максимального удовлетворения потребностей населения и экономики страны в автотранспортных перевозках. Программа предполагает ремонт 43 тыс.км. автомобильных дорог. В Казахстане из 88 тыс.км. дорог общего пользования 65 тыс.км. – дороги местного значения. KZ-today, 13.12.2005г.

– В ходе встречи премьер-министра РК Даниала Ахметова с делегацией компании «Боинг» по главе с вице-президентом Томасом Пикеррингом были обсуждены перспективы развития сотрудничества в авиационной и космических сферах, а также в области высоких технологий. Д. Ахметов подчеркнул, что Казахстан намерен пополнить парк воздушных судов и приоритеты будут направлены на укрепление рейсов средней дальности регионального сообщения.

По словам премьера, для эффективного осуществления сообщения и создания удобств для пассажиров в течение 3-4 лет Казахстан планирует пополнить авиапарк до 30 бортов.

Т. Пикеринг отметил высокую заинтересованность компании в расширении своего присутствия в Казахстане и внес ряд предложений по различным направлениям взаимодействия.

Д. Ахметов поручил министерству транспорта и коммуникаций изучить предложения и продолжить работу по развитию сотрудничества с компанией, в т.ч. по закупке самолетов на основе открытых тендерных процедур. KZ-today, 10.12.2005г.

– Республиканская программа развития автомобильной отрасли, рассчитанная на 2006-12гг., предполагает ремонт 43 тыс.км. автомобильных дорог. Об этом, отвечая на вопрос корреспондента, сообщил вице-министр транспорта и коммуникаций РК Абельгази Кусаинов во время рабочей поездки в Уральск. А. Кусаинов отметил, что новая семилетняя программа предусматривает ремонт дорог не только республиканского, но и местного значения, для этого будут выделены средства из республиканского и местного бюджетов.

Вице-министр подчеркнул, что сейчас министерство решает вопросы, связанные с качеством дорог. «Есть попытки пересмотра дорожной «одежды» на нагрузку 13 т. на ось», – отметил он. Связано это с тем, что в последнее время возросло количество большегрузных машин, которые значительно увеличили нагрузку на дороги.

Программа предусматривает с 2006г. продление срока ответственности подрядчика в зависимости от вида ремонта. Этот срок увеличивается до 5 лет (на сегодня гарантийный срок ответственности подрядчика составляет 1г.). В течение этого периода подрядчик на собственные средства должен устранить все недоработки на отремонтиро-

ванных и построенных дорогах, пояснил вице-министр. Как сообщалось ранее, реализация программы в течение 2006-12гг. потребует привлечения в автомобильную отрасль финансовых ресурсов государства в 1283 млрд. тенге. Объем финансирования может быть скорректирован при ежегодном рассмотрении республиканской бюджетной комиссией макроэкономических параметров и приоритетов расходования бюджетных средств на очередной среднесрочный период. KZ-today, 7.12.2005г.

– Несмотря на возможные решения, сельское бездорожье было и остается одной из неразрешимых проблем аграрной отрасли в обозримом будущем. Состояние сельских дорог – насущная проблема для всего Казахстана. И отодвигать ее на задний план с каждым годом становится все труднее. Активное развитие агропромышленного комплекса «провоцирует» все большую нагрузку на далекие от совершенства сельские «магистралы». Здесь стоит отметить, что капитально проблему сельских дорог при всей заинтересованности казахстанским зерном и при несравнимо большем населением сел и аулов не пытались решить даже во времена Союза. Несмотря на значительное финансирование отрасли в Казахстане. В те времена каждый год в зерновых областях до начала уборки урожая ремонтировались существовавшие дороги, чтобы без проблем вывозить зерно.

В постсоветском периоде подобным оптимистичным примером стал объявленный с 10 окт. в Северо-Казахстанской обл. месячник по ремонту и профилактике автомобильных дорог, имеющих грунтовое и гравийное покрытие. Необходимость проведения месячника заключалась в том, что из-за неблагоприятных погодных условий во время уборки урожая при перевозке большого количества зерна на токи и элеваторы, многие грунтовые и гравийные автодороги в сельских районах области пришли в неудовлетворительное состояние. В итоге ремонт и профилактику получили 50% всех грунтовых и гравийных дорог Северо-Казахстанской обл.

Скорее всего, на следующий год ситуация повторится. По статистике, в 500 населенных пунктах республики не имеется школ. Вследствие этого 25 тыс. сельских детей нуждаются в ежедневной доставке в школы. Но часто это бывает затруднительным, а иногда и невозможным, особенно в осенне-весенние сезоны. Средний уровень обеспеченности в пассажирских перевозках в Казахстане крайне низок и составляет 30%, что ограничивает жителям труднодоступных регионов страны доступ к социальным услугам. Высокими остаются в республике еженедельные и непроизводительные затраты времени, которые вынужден нести каждый житель региона из-за бездорожья.

В отдельных сельских районах малонаселенные пункты оказались вовсе оторванными от транспортного сообщения, что еще больше усугубляет положение малоимущих. В этом контексте сегодня

Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов считает, что темпы интеграции на евразийском пространстве должны быть более интенсивными. По его мнению, не в полной мере используется транзитный потенциал государств ЕвразЭС. «Достаточно сказать, что чуть более 1% товарооборота между Западной Европой и Юго-Восточной Азией (который достигает, по некоторым оценкам, свыше 300 млрд.долл.) осуществляется через территорию стран Сообщества», – сказал глава правительства Казахстана.

Интерфакс, 19.5.2006г.

Инвестиции в строительство в Казахстане железной дороги Жезказган-Саксаульское-Шалкар-Бейнеу составят около 1,5 млрд.долл. Новая железная дорога станет частью транзитного коридора «граница Китая-порт Актау-Баку-Грузия-Турция-страны Европы», по которому транспортировка китайских грузов до портов Европы сократится с 40 дней по морю до 12 дней, отметил А.Мамин. Железная дорога Жезказган-Бейнеу соединит центральные районы республики с юго-западом и пройдет по территории четырех областей: Карагандинской, Кызылординской, Актюбинской, Мангистауской.

Интерфакс, 24.4.2006г.

все чаще приходится слышать о нерентабельности сельской почты. Так, в Павлодарской обл. из 12 районных узлов почтовой связи 6 работают в убыток, что связано с большими расходами на доставку периодики, пенсий и пособий. Главные причины две. Первая – плохие дороги, которые и «добивают» уже изношенный транспорт – другую причину.

Сегодня в мире существует масса технологий строительства дорог, которые направлены, прежде всего, на увеличение срока службы автополотна и на уменьшение его себестоимости. В этом отношении сельским дорогам повезло гораздо меньше – восприятие их как второстепенных сказалось и на изобретательском потенциале. Однако решить проблему тотального сельского бездорожья стало возможным за счет именно сельского хозяйства. И призван это сделать ранее засекреченный Ядерной комиссией США продукт, который производится путем ферментации патоки сахарной свеклы и представляет собой концентрированную тягучую массу.

Ранее этот фермент, разработанный американскими учеными, использовался исключительно в атомной промышленности. Сегодня он служит мирным целям при строительстве сельских дорог и широко используется во всем мире. Сам процесс ремонта дорог предельно прост. По словам Александра Мирзаяна, менеджера инноватики, технология применения этого фермента очень проста. Дорога разрыхляется, поливается разбавленным ферментом и потом закатывается тяжелым катком. Фермент заставляет грунт как бы «спекаться» в процессе трамбовки в плотную долговременную основу, устойчивую к проникновению воды, непогоде и износу. В погожую летнюю пору весь процесс продолжается максимум 72 часа.

В работе нет никаких сложностей, а необходимое оборудование – это обычный каток, грейдер и поливочная машина. Для обработки одного километра дорожного полотна шириной 8 м. и толщиной 15 см. требуется всего 37 л. препарата. Дорога с таким покрытием выдерживает нагрузку на ось 9-12 т. При необходимости толщину можно увеличивать, чтобы добиться большей несущей способности. Строительство дорог с использованием этого фермента в несколько раз дешевле, чем строительство по традиционным технологиям. Цена самого продукта с учетом доставки из Америки составляет 10% от стоимости дороги. Пару лет назад уникальный фермент был апробирован и в Казахстане. Участок сельской дороги длиной всего 8 м., ничем не примечательный и внешне неотличимый, стал первым и пока единственным.

Зимние испытания показали, что участок дороги выстоял, ничуть не утратив своей плотности и формы. Напротив, остальная дорога традиционно весной «поплыла», и ее пришлось ремонтировать, как это и делалось каждый год. Фермент дает дополнительные преимущества строителям дорог, позволяя обойтись без асфальта, бетона и гравия.

Кроме того, он безопасен для людей и окружающей среды, не вызывает коррозию и биологически совершенно безвреден. Как показала практика, использовать фермент можно в самых различных климатических условиях – от пустынь до вечной мерзлоты при диапазоне температур от +40 до –40 по Цельсию.

На Аляске, известной своим суровым климатом, дороги, построенные по этой технологии, служат уже 10 лет. Перспективы же широкого применения ее у нас довольно туманны. Пока государственные чиновники, обремененные заботами о городских дорогах, республиканских магистралях и транзитных коридорах, не заинтересованы в дешевом и долгосрочном решении проблемы. Остается надеяться, что когда-нибудь крестьянские и фермерские хозяйства настолько разбогатеют, что смогут себе позволить привести в порядок сельские дороги за свой счет, руководствуясь собственной выгодой, а не «сложными экономическими отношениями». KZ-today, 24.11.2005г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев поручил до конца I кв. 2006г. разработать Транспортную стратегию Казахстана на 2007-15гг. Такое поручение правительству было дано на расширенном заседании в Астане. «Во-первых, необходимо сформировать все основные коммуникационные коридоры – железнодорожные и автодорожные, а также транспортно-логистические узлы, обеспечивающие технологическое взаимодействие между видами транспорта и обработкой грузов. Во-вторых, развить рынок транспортных услуг и устранить административно-процедурные барьеры при транспортировке и транзите грузов. В-третьих, внедрить международные стандарты качества услуг», – сказал президент, обращаясь к членам кабинета министров.

«Мы должны интегрировать транспортный комплекс Казахстана в Евразийскую транспортную систему, сформировать широтно-меридианальную систему транспортных коридоров с выходом на внешние рынки», – подчеркнул Н. Назарбаев. «Также необходимо модернизировать наши основные «ворота» на внешние рынки – морской порт Актау, станцию «Достык», сформировать по принципу «хаба» транспортные узлы в городах Астана и Алматы», – добавил глава государства. KZ-today, 21.11.2005г.

– Китай можно соединить с Европой железнодорожным маршрутом через Казахстан, Россию, Украину и Беларусь. Такое мнение на пресс-конференции в Алматы высказал председатель казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов Нигматжан Исингарин. По мнению Н.Исингарина, маршрут через Казахстан, Россию, Украину и Беларусь самый оптимальный. Он отметил, что рассматривается вариант соединения с Европой через Иран. «То есть маршрут от приграничной станции должен пройти через всю территорию Казахстана, опуститься на Туркмению и войти в Иран, а дальше через территорию Ирана, Турции выйти на Европу», – сказал Н. Исингарин. Однако

он подчеркнул, что «железные дороги Ирана и Турции слабо развиты», и именно это обстоятельство делает альтернативный вариант – через РК, РФ, Украину и Беларусь – привлекательным.

Эксперт предлагает сделать железнодорожный маршрут «специализированным контейнероводным, чтобы по нему ходили только контейнерные поезда». «Уже подсчитано, что по маршруту будет ходить 15 пар поездов в сутки, или 30 поездов в обе стороны, и эта дорога может принять примерно 1 млн. контейнеров в год, и доход составит на общем маршруте 1,3 млрд. долл. в год», – сказал Н. Исингарин. «Скорость по территории Китая должна быть порядка 1000-1200 км. в сутки, на новом участке, который будет построен через Казахстан, Россию, Украину и Беларусь, скорость должна быть 2000 км. в сутки, и по территории европейских стран – до 1000 км.». Реализация проекта обойдется в 6-9 млрд. долл., по мнению Н. Исингарина, финансирование строительства должно осуществляться за счет частных инвестиций. На сегодняшний день доставка грузов из Китая в Европу осуществляется по Транссибирской магистрали. Однако «Транссиб имеет свою направленность, на

него смотрят грузы Кореи, Японии и Северо-Восточного Китая», – подчеркнул Н. Исингарин. KZ-today, 16.11.2005г.

– В Варшаве прошла международная конференция «Вновь на шелковом пути», посвященная проезду через территорию Польши пробного контейнерного автокаравана «Пекин-Астана-Варшава-Берлин-Брюссель». Об этом сообщили в пресс-службе МИД РК. В автокараване, старт которому был дан участниками третьей конференции Международного союза автомобильного транспорта в Пекине 26 сент. 2005г., были задействованы казахстанские, китайские, латышские, литовские и польские перевозчики. Проект реализации контейнерного автокаравана между Азией и Европой был представлен президентом Союза международных автомобильных перевозчиков РК Максатом Сактагановым и одобрен Всемирной организации автомобильного транспорта.

Учитывая высокую динамику товарооборота Китая и Казахстана со странами ЕС, участники конференции высоко оценили казахстанскую инициативу о необходимости налаживания альтернативных (в отношении морских и железнодорожных видов транспорта) автотранспортных узлов на Евразийском пространстве. По мнению участников, реализация казахстанской инициативы позволит сократить общее время доставки грузов с 6 до 2 недель, повысив эффективность услуг на международном рынке транспорта. Внедрение альтернативного вида грузоперевозок между Европой и Азией приведет к расширению товарооборота Казахстана со странами ЕС и позволит закрепить за республикой имидж ведущего транзитного государства на Евразийском пространстве, отметили в МИДе. KZ-today, 18.10.2005г.

– В ближайшее время необходимо принять меры по повышению уровня контейнеризации перевозок в Казахстане с существующих 4% до 30%. Такое мнение на заседании коллегии министерства транспорта и коммуникации РК с участием премьер-министра Даниала Ахметова высказал глава минтранскома Аскар Мамин. «Мировая практика свидетельствует о существенном увеличении контейнеризации перевозок, что обусловлено их безопасностью, сроками доставки и возможностью предоставления услуг «от двери до двери», – сказал министр. По его словам, железнодорожный транспорт Казахстана сегодня имеет достаточный потенциал контейнерных перевозок грузов, в т.ч. в экспортном сообщении. «Однако порядка 60% контейнеров отправляются на реэкспорт в порожнем состоянии», – подчеркнул А. Мамин.

По мнению министра, современное состояние транспортной отрасли республики является «сдерживающим фактором роста производства товаров и развития экономики страны». По данным А. Мамина, транспортная составляющая в стоимости товаров и услуг складывается на уровне 8% для внутренних железнодорожных и 11% – для автомобильных перевозок. Министр подчеркнул, что в

В 2006г. планируется начать строительство первой в Казахстане автодороги с четырехполосным движением Астана-Щучинск общей протяженностью 224 км. Полное завершение проекта намечено в 2008г. KZ-today, 27.2.2006г.

Казахстан предлагает увеличить в 2006г. объем перевозок через пограничный переход Достык-Алашанькоу до 13,5 млн.т. Такое предложение озвучил министр транспорта и коммуникаций РК Аскар Мамин на встрече с министром железных дорог КНР Лю Чжицзюном. «Железнодорожники обеих стран имеют все предпосылки для обеспечения этого объема перевозок», – подчеркнул А. Мамин.

Предлагается увеличить до 10,5 млн.т. перевозку грузов в направлении из Казахстана в КНР и 3 млн.т. – из КНР в РК. KZ-today, 14.1.2006г.

В г.Сарыагаше Южно-Казахстанской обл. состоялось торжественное открытие нового железнодорожного терминала. Новый железнодорожный терминал является межгосударственным стыковочным пунктом на казахстанско-узбекистанской границе. Над железнодорожными путями возведен большой автомобильный мост грузоподъемностью 80 т. KZ-today, 15.12.2005г.

Китай можно соединить с Европой железнодорожным маршрутом через Казахстан, Россию, Украину и Беларусь. Такое мнение на пресс-конференции в Алматы высказал председатель казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов Нигматжан Исингарин. KZ-today, 16.11.2005г.

развитых странах данный показатель составляет порядка 4-4,5%. В связи с этим А. Мамин напомнил, что для решения существующих проблем в транспортной отрасли разработаны и внесены в правительство предложения по реализации до 2015г. ряда крупных инвестиционных проектов, реализация которых улучшит ситуацию. Речь идет о строительстве новых железнодорожных линий и модернизации уже существующих ж/д участков. Министр считает, что проекты в транспортной отрасли могут быть реализованы путем широкого привлечения частных инвестиций на основе применения механизма государственно-частного партнерства. KZ-today, 6.10.2005г.

– Вентспилский порт, оставшийся без перевалки российской нефти, открывает новые перспективы. В гавани, построенной еще во времена расцвета Российской империи, вводятся новые портовые мощности, диверсифицируется номенклатура грузов, появляются товары, о которых раньше можно было прочесть лишь в учебниках истории. В Вентспилсе торжественно открылся мощный зерновой элеватор Ventspils Grain. Наш корреспондент побеседовал с председателем правления компании Ventspils Grain Terminal Владиславом Шафранским о перспективах этого направления транзита, о сотрудничестве и конкуренции на постсоветском рынке зерновых.

- Через Вентспилский порт изначально вывозились зерно и масло. Строительство вашего зернового терминала – это возвращение к истокам?

Порт строился с конца XIXв. под экспортные нужды Российской империи. Гавань традиционно использовалась для экспорта продуктов России, а затем и Союзного государства. Хотя в условиях современной экономики каждый порт стремится к сбалансированности экспортных и импортных грузопотоков. Это связано как с уменьшением рисков, так и с возможностью обеспечить порту комплексное, естественное и динамичное развитие, с точки зрения внедрения современных технологий и привлечения клиентов с двух сторон – как с Востока, так и с Запада.

Первоначально и исторически порт Вентспилса действительно создавался для экспорта российского зерна на мировой рынок, для экспорта сибирского масла. С другой стороны, он использовался как незамерзающие ворота для импорта всего нового, в том числе – локомотивов из Британии для российских железных дорог. Так что уже в то время была диверсификация грузопотоков. Но в первую очередь это было вызвано необходимостью обеспечить круглогодичный вывоз из России огромных урожаев пшеницы, которой в то время страна кормила весь мир.

АО Ventspils Grain Terminal создано совместно с компаниями Зернового союза Казахстана. Пропускная способность нового терминала составляет 2,5 млн.т. зерна в год, складские мощности – 72 тыс.т. Глубоководный причал паловой конструкции позволяет обслуживать суда типа «Панамакс» гру-

зоподъемностью свыше 70 тыс.т. В этом плане мы действительно возвращаемся к истокам. Надо отметить, что 15 лет назад порт уже работал с зерном, но это была импортная канадская пшеница, которая закупалась Союзом. Мы говорим о возвращении экспортного грузопотока, в первую очередь – благодаря нашим партнерским связям с Республикой Казахстан.

- Зерно будет не российское, а казахстанское?

Мы очень надеемся, что будет и российское. Терминал – это структура, работающая в условиях свободного рынка, и, конечно, мы будем предлагать свои услуги и надеемся, что среди наших клиентов будут и российские отправители, российские экспортеры, которым мы будем очень рады.

- С чем связан интерес казахстанских бизнесменов именно к Вентспилсу? Географически есть и более близкие к Казахстану морские порты...

Они существуют. Но дело в том, что сезон 2002г., когда в огромных количествах экспортировалось зерно – российское, украинское, казахское, когда неожиданно для многих Россия вернула себе позиции ведущего экспортера зерновых грузов, тогда, во-первых, все с удивлением обнаружили, что современных экспортных зерновых терминалов как таковых нет. Экспортеры были все-таки озадачены поиском новых путей. В этом плане казахстанские производители и экспортеры оказались в наименее выгодных условиях, поскольку собственного выхода к морю, которое связывало бы их с мировыми торговыми артериями, у них нет. Естественно, они начали искать варианты, исследуя все побережье как Черного, так и Балтийского морей. Черное море – это несколько другая география, там портами располагают государства, у которых есть собственный поток экспортного зерна.

В Прибалтике такого конфликта быть не может, местные объемы зерна, которые могут быть поставлены на рынок, незначительны по сравнению с экспортным потенциалом агросектора Казахстана. В 2002г. казахстанцы предприняли изучение всего побережья Балтики – от Калининграда до Петербурга – и пришли к выводу, что лучшие условия для строительства терминала предлагает Вентспилс. То есть, к тому же выводу, который сделал кабинет российского царя, решив строить этот порт: это и глубоководная, и незамерзающая гавань. Для Казахстана это оптимальное место для экспортных ворот, республика при этом получает возможность независимо строить свою экспортную политику.

- Соответствуют ли возможности Казахстана мощности терминала? Аналитики оценивают экспортный потенциал Казахстана в 2005г. в 5 млн.т. зерна. Ваши мощности рассчитаны на ежегодную отгрузку 2,5 млн.т. Получается, что вы намерены обслуживать половину всего казахстанского зернового экспорта?

География экспорта Казахстана очень широка. Помимо направления Северной Европы, на кото-

рое мы рассчитываем, есть южное направление, экспорт в Россию продовольственного зерна (Казахстан производит продовольственное зерно высокого качества).

Большая часть этого экспорта приходится на Россию, а также Китай и Иран. Наши экспортные мощности рассчитаны на 2,5 млн.т., но пока рано говорить, что весь этот объем будет заполнен казахстанским зерном. Мы реально смотрим на вещи и думаем, что половину зерна, которое мог бы обработать наш терминал, обеспечат казахстанские партнеры. Остальное – это открытый рынок, работа с клиентом. Будем смотреть, что нам предложат... Но я не исключаю, что весь экспортный объем, который нам необходим, поступит из Казахстана – и мы к этому готовы.

- Открытый рынок – это, как я понимаю, Украина и РФ. Но и у России, и у Украины есть свои собственные порты, географически близкие и к зонам производства зерна, и к зарубежным потребителям. У России, например, это черноморские гавани.

Вентспилский порт, оставшийся без перевалки российской нефти, открывает новые перспективы. В гавани, построенной еще во времена расцвета Российской империи, вводятся новые портовые мощности, диверсифицируется номенклатура грузов. В Вентспилсе торжественно открылся мощный зерновой элеватор Ventspils Grain Terminal совместно с компаниями Зернового союза Казахстана. Пропускная способность нового терминала составляет 2,5 млн.т. зерна в год, складские мощности – 72 тыс.т. Глубоководный причал паловой конструкции позволяет обслуживать суда типа «Панамакс» грузоподъемностью свыше 70 тыс.т.

ИА «Росбалт», 28.8.2005г.

Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) намерена в 2006г. приступить к строительству трансказахстанской узкоколейной железнодорожной магистрали (ТКЖМ), сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов на заседании консультативного совета при нацкомпании в Алма-Ате. По его словам, первым этапом создания ТКЖМ станет строительство железнодорожного участка Достык (станция на границе с Китаем в Алма-Атинской обл.) – Актогай (станция в соседней Восточно-Казахстанской обл.), которое планируется завершить к осени 2007г.

Интерфакс, 5.8.2005г.

Премьер-министр Киргизии Феликс Кулов ознакомился с проектом строительства трансконтинентальной магистрали – Китайско-Киргизско-Узбекской железнодорожной линии. Предполагается, что на стройке будут задействованы 150 тыс.чел. Власти Киргизии видят необходимость строительства железной дороги с целью выхода из транспортного тупика и получения возможности зарабатывать на прохождении через свою территорию транзитных грузов.

ИА Regnum, 30.11.2005г.

ни. Зачем же россиянам везти свое зерно за тысячи километров в латвийский Вентспилс, вместо того, чтобы расширять и совершенствовать собственную портовую инфраструктуру?

В конечном итоге все определит рынок. Мы, естественно, не рассчитываем на зерно, которое географически тяготеет к средиземноморскому региону. Для этого рынка Россия и Украина, очевидно, будут задействовать свои порты.

Мы возлагаем надежду на северный регион, в котором ощущается острая нехватка экспортных мощностей. Ведь если посмотреть от Калининграда до Петербурга, то практически только наш порт располагает лучшими и самыми новыми мощностями для обслуживания грузопотоков. Кроме того, здесь определяющее значение играет возможность круглогодично работать с крупнотоннажными судами, с крупными партиями. Экономика тут определяет, а каждый экспортер и покупатель считает копейку. Благодаря своим глубинам мы можем обеспечить обработку «Панамаксов». В северном регионе это можем сделать мы, и может сделать порт Мууга. Другие порты таких условий не имеют. И если география российского зернового экспорта сложится в северном направлении, то мы к этому будем готовы лучше других.

- Но все то, что не юг России и Украины – это зона нестабильного земледелия, что, кстати, прекрасно видно на примере расположенной на высоких широтах Латвии. Не рискует ли ваш терминал однажды остаться «на бобах»?

Мы расцениваем российского производителя зерна как серьезного игрока на мировом рынке. Естественно, торговля сельхозпродукцией – это чувствительный к погодным условиям бизнес. От года к году и география, и направления, и объемы могут меняться. Но мы серьезно подошли к строительству и создали терминал не на один год.

Если же говорить об объеме экспорта из Казахстана, то он год от года стабилен. Россия же, единожды войдя на экспортный рынок четыре года назад, заняла там свою нишу и заинтересована в ее сохранении и расширении. Мы предлагаем для этого надежный глубоководный терминал. Мы уверены, что экспорт зерна из России будет, и экспорт стабильный. В каких объемах – это уже другой вопрос.

- Есть и условно конкурентные вашему терминалу планы. Например, в Рижском порту латвийская компания Man-Tess совместно с российской «Семена Поволжья» собирается реализовать проект элеватора Man-Tess Grain. Не слишком ли много зерновых терминалов для маленькой Латвии, хватит ли им всем работы?

СП Man-Tess Grain создано с российской компанией «Семена Поволжья» для строительства зернового терминала в Рижском порту. По предварительным подсчетам, возведение современного элеватора в порту Риги обойдется в 15 млн. евро. Через терминал планируется переваливать до 1

млн.т. российского зерна в год, а также до 200-250 тыс.т. зерна из Латвии. Элеватор будет способен обслуживать суда грузоподъемностью до 60 тыс.т. Терминал планируется сдать в эксплуатацию к маю 2007г.

Здесь определяющую роль играет возможность стратегического партнерства, в первую очередь с тем, кто владеет реальным грузопотоком. Я считаю, что у нас оптимальные позиции и действительно равноправное партнерство. Партнером со стороны Казахстана выступают реальные грузовладельцы – те, кто определяет экспортную и торговую политику по казахстанскому зерну. Возможно, такие же партнеры есть и у компании Map-Tess, но я такой информацией не располагаю. Хотя появление игрока с серьезными объемами не исключается. Это основной фактор, который позволяет надеяться на планируемую ритмичную загрузку терминала. На те же самые объемы и латвийского, и литовского зерна мы также рассчитываем и готовы за него побороться. Ну и, естественно, мы никогда не откажемся сотрудничать с российскими компаниями.

• Вы говорите о латвийском зерне, но при урожае нынешнего года речь пойдет не об экспорте, а об импорте продовольственного зерна в Латвию. Ваш терминал способен обрабатывать импорт?

Нет, наш терминал рассчитан только на обработку экспортных грузов, но нам известно о стремлении местных компаний закупать продовольственное зерно, и наши казахстанские партнеры могут найти рынок сбыта и здесь. Их зерно способно решить проблемы продовольственного рынка Латвии. Кроме того, мы не собираемся заикливаться только на продовольственной пшенице, это может быть и фуражное зерно, ячмень, рожь, рапс, шрот и др. Кстати, производители Латвии и Литвы даже при нынешнем урожае готовы экспортировать фуражное зерно.

• Есть еще одна страна, об экспортном агропотенциале которой мы пока еще не говорили, – Белоруссия. Как бы вы оценили возможности сотрудничества с этим соседним Латвии государством?

Белоруссия – наш давний партнер. Остается лишь тщательнее изучить этот рынок. По всей видимости, это могла бы быть рожь. Вентспилс уже десятилетиями работает с белорусской калийной солью, с этой точки зрения партнерству с Белоруссией мы придаем большое значение. ИА «Росбалт», 28.8.2005г.

– Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) намерена в 2006г. приступить к строительству трансказахстанской узкоколейной железнодорожной магистрали (ТКЖМ), сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов на заседании консультативного совета при нацкомпании в Алма-Ате. По его словам, первым этапом создания ТКЖМ станет строительство железнодорожного участка Достык (станция на границе с Китаем в Алма-Атинской обл.) – Ак-

тогай (станция в соседней Восточно-Казахстанской обл.), которое планируется завершить к осени 2007г.

Е.Атамкулов отметил, что КТЖ разработала необходимые нормативные документы для строительства ТКЖМ со стандартной европейской шириной колеи 1435 мм. по маршруту от станции Достык на границе с Китаем через южные регионы республики до государственной границы с Туркменией с возможностью дальнейшего выхода на европейские рынки через территорию Турции. Как ожидается, в результате реализации проекта ТКЖМ Казахстан будет способен обеспечивать перевозки дополнительно до 35 млн.т. транзитных грузов в год. Интерфакс, 5.8.2005г.

– В Тегеране состоялось очередное заседание казахстанско-иранской Совместной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок. Об этом сообщили в пресс-службе МИД РК. В ходе заседания стороны обсудили ряд вопросов в части согласования проекта Соглашения между правительством РК и правительством Исламской Республики Иран о международном автомобильном сообщении, об установлении квоты обмена по разрешениям на автомобильные перевозки на II пол. 2005г.

Особое внимание было уделено вопросам взаимодействия между ассоциациями международных автоперевозчиков Казахстана и Ирана, отметили в пресс-службе МИД. На заседании Казахстан представляла делегация во главе с послом РК Сабитом Таировым. KZ-today, 6.7.2005г.

– В Казахстане отменено взимание платы за проезд по территории республики для узбекского грузового транспорта, перевозящего сельхозпродукцию. Об этом на встрече сотрудников департамента таможенного контроля по Южно-Казахстанской обл. и южно-казахстанского управления транспортного контроля с предпринимателями-участниками внешнеэкономической деятельности сообщил заместитель начальника управления транспортного контроля по ЮКО Валерий Байымбетов.

По словам В. Байымбетова, казахстанская сторона в одностороннем порядке отменила взимание платы за проезд по территории страны. Он напомнил, что Казахстан обращался к руководству Узбекистана с предложением отменить плату за проезд по территории обеих республик на паритетных началах. Предлагалось, что Казахстан бесплатно пропускает тысячу узбекских автомашин, Узбекистан – тысячу казахстанских. Конкретного ответа не последовало.

Казахстан первым сделал жест доброй воли в надежде, что руководство соседней республики поддержит это начинание, сообщил В. Байымбетов. Плата за проезд по территории Узбекистана для казахстанских грузовых автомашин составляет 300 долл. KZ-today, 29.6.2005г.

– Состоялось открытие нового международного аэропорта Астаны. По словам президента Казах-

стана Нурсултана Назарбаева, «аэропорты являются визитной карточкой любого государства. Я хочу быть уверенным, что мировые авиакомпании обратят внимание (на аэропорт) и сделают его транзитным пунктом между Европой и Дальним Востоком, Юго-Восточной Азией и Ближним Востоком». Здание пассажирского терминала международного аэропорта Астаны состоит из подвального уровня, двух основных пассажирских и третьего уровня VIP. Пассажирский терминал оснащен телескопическими трапами. Пропускная способность аэровокзала – до 1 тыс. пассажиров в час пик. Двухэтажное здание грузового терминала имеет емкость склада 600 т., суточный оборот 300 т. Аэропорт Астаны единственный в Казахстане и второй в СНГ (после Домодедово) получил сертификацию соответствия международным стандартам ИСО 90001. KZ-today, 3.2.2005г.

Сотрудничество в сфере транспорта – один из важных предметов обсуждения на предстоящем саммите ШОС. Введена в эксплуатацию государственная автотрасса Ляньюньган (пров.Цзянсу, Восточный Китай)-Хоргос (Синьцзян-Уйгурский автономный район) – китайский участок нового «Шелкового пути». Сдана в эксплуатацию автомагистраль, соединяющая Китай и Таджикистан, началась прокладка автодороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан, подписаны контракты о строительстве и реконструкции автострэд Таджикистан-Кыргызстан и Таджикистан-Узбекистан, обсуждается возможность прокладки железной дороги, пересекающей территорию Казахстана с востока на запад, и железнодорожной магистрали Китай-Кыргызстан-Узбекистан.

Агентство Синьхуа, 15.6.2006г.

Представители Китая и Казахстана по итогам переговоров в г.Урумчи – административном центре Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай) достигли соглашения об открытии 11 сент. 11 новых пассажирских и 11 грузовых автомобильных маршрутов между двумя странами. Китай и Казахстан будут связывать 33 пассажирские и 31 грузовая линии.

Агентство Синьхуа, 12.6.2006г.

В ближайшие 5 лет в Западном Китае проведут реконструкцию Чэндуского, Сианьского, Куньминского, Урумчийского и других 23 аэропортов, обслуживающих международные и внутренние авиалинии; будут также построены 28 новых аэропортов для внутренних линий. В ближайшие 5 лет пассажиро- и грузооборот аэропортов Западного Китая ежегодно будет возрастать в среднем на 8 и 12%. Парк самолетов для внутренних линий увеличится на 40 ед. В Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) будут построены, расширены и реконструированы 12 аэропортов.

Агентство Синьхуа, 29.5.2006г.

Киргизия

– Премьер-министр Киргизии Феликс Кулов 30 нояб. ознакомился с проблемами реализации проекта строительства трансконтинентальной магистрали – Китайско-Киргизско-Узбекской железнодорожной линии. Предполагается, что на возведении и обслуживании стройки будут задействованы 150 тыс.чел. Власти Киргизии видят необходимость строительства железной дороги с целью выхода из транспортного тупика и получения возможности зарабатывать на прохождении через свою территорию транзитных грузов. В соответствии с межправительственным меморандумом о совместном проведении исследований и предпроектных работ по строительству железнодорожной линии были созданы возглавляемая киргизской стороной совместная рабочая комиссия и трехсторонняя совместная экспертная группа, которая выполнила возложенные на нее задачи по выбору направления и исследованию осуществимости проекта новой железнодорожной линии.

Определена следующая программа по реализации проекта новой железнодорожной линии: изучение жизнеспособности и осуществимости новой железнодорожной линии; выбор направления железнодорожной линии; решение политического и юридического вопроса – подписание трехстороннего соглашения о проекте Китайско-Киргизско-Узбекской железнодорожной линии; разработка полного технико-экономического обоснования; строительство железнодорожной линии и ввод в эксплуатацию. ИА Regnum, 30.11.2005г.

Китай

– Как сообщили в министерстве железных дорог КНР, в январе-июне этого года в отрасли строительства железных дорог было освоено 62,19 млрд. юаней (1 дол. США=8 юаней) инвестиций, что в 2,9 раза больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Заметными успехами железнодорожного строительства стали ввод в эксплуатацию железнодорожной магистрали Цинхай-Тибет и завершение электрификации железной дороги Пекин-Шанхай.

Согласно опубликованному в начале года министерством железных дорог годовому плану, в 2006г. планируется вложить 160 млрд. юаней в прокладку рельсов протяженностью 1400 км., электрифицировать 3860 км. железных дорог, сдать в эксплуатацию новые линии протяженностью 1436 км. В 2006-10гг. железнодорожные ведомства намерены реализовать более 200 проектов, в т.ч. 28 специальных линий пассажирских перевозок, общий объем инвестиций в строительство которых достигнет 1,25 трлн. юаней. Агентство Синьхуа, 12.7.2006г.

– В начале июля на 5 мес. раньше намеченного срока завершена укладка дорожного полотна второй автотрассы через пустыню Такла-Макан в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР).

С начала реализации этого проекта с июня пред.г. общая сумма инвестиций в сооружение этой автотрассы составила 436 млн. юаней (1 долл. = 7,99 юаня), в частности в первой половине этого года объем инвестиций составил 220 млн. юаней. Общий объем инвестиций в строительство этой автотрассы протяженностью в 423,5 км. оценивается в 1,05 млрд. юаней. Ожидается, что автотрасса будет сдана в эксплуатацию в сент. 2007г. Агентство Синьхуа, 6.7.2006г.

– Замсекретаря комитета КПК Тибетского автономного района Тубтань Цэван 5 июля во второй половине дня в Лхасе дал интервью. Он заявил, что центральное правительство разработало правильную стратегию управления Тибетом, обеспечивающую стабильность в Тибете и стимулирующую быстрое социально-экономическое развитие в этом районе. В течение последних 10 с лишним лет ежегодный рост ВВП Тибета составлял более 10%, особенно в последние 5 лет достиг 12%. Тибет переживает наилучший в истории период стабильного развития, характеризующийся социальной стабильностью, экономическим развитием, спокойной жизнью и мирным трудом народа.

Касаясь открытия движения по Цинхай-Тибетской железной дороге, Тубтань Цэван сказал, что в прошлом даже не смели мечтать о том, что можно построить железную дорогу на Цинхай-Тибетском нагорье, расположенном на высоте 4000 м. над уровнем моря, а сегодня мечта уже превратилась в действительность. Сегодня хотя по степени развития транспорта Тибет еще отстает от внутренних районов страны, но уже имеются автомобильные, железнодорожные и авиационные транспортные пути и объекты.

Развитие транспортной системы несомненно приносит этому району необыкновенно редкие исторические шансы социального и экономического развития, сейчас мы должны подумать, как хорошо использовать эту железнодорожную линию – «линию счастья» для жителей Тибета, как следует управлять ею и выявлять ее роль.

Тубтань Цэван отметил, что Цинхай-Тибетская железная дорога позволяет сблизить соотечественников Тибета и народы всей страны. Она будет играть весьма важную роль для развития тибетской экономики, содействовать росту сельского хозяйства и животноводства в районах вдоль этой магистрали, повышению качества и эффективности отрасли туризма Тибета. «Женьминь Жибао», 6.7.2006г.

– Возможное потепление климата на земном шаре в ближайшие 50 лет окажет влияние и на зону вечной мерзлоты на Цинхай-Тибетском нагорье, и потому при проектировании и прокладке железнодорожной магистрали Цинхай-Тибет учитывался данный фактор. Об этом сообщил Чжу Чжэньшэн, представитель Канцелярии руководящей группы по строительству железной дороги Цинхай-Тибет при министерстве железных дорог КНР. По его словам, при укладке железнодорожного полотна и

возведении мостов в зоне мерзлоты применялись особые материалы и технологии, которые позволят адаптироваться в условиях изменений, вызванных возможным глобальным потеплением климата.

Магистраль Цинхай-Тибет пролегает через зону мерзлоты на протяжении 550 км. Качество строительных работ находится под контролем и соответствует установленным стандартам. Поезда будут проходить через зону вечной мерзлоты со скоростью 100 км/ч. Агентство Синьхуа, 30.6.2006г.

– Эксплуатация железной дороги Цинхай-Тибет начнется 1 июля – на год раньше запланированной даты. Досрочное завершение проекта, по мнению экспертов, является свидетельством дальнейшего укрепления комплексной мощи государства.

Идея прокладки железной дороги на Цинхай-Тибетском нагорье родилась полвека назад. Однако из-за ограниченных экономических возможностей страны и технических сложностей проект приходилось дважды снимать с повестки дня. Окончательное решение о реализации этого дорогостоящего проекта, стоимость которого составляет 33 млрд. юаней (1 ам. долл. – 8,1 юаня), правительство приняло только в нояб. 2000г. Даже тогда существовало множество проблем – от экономических до экологических.

Еще 5-6 лет назад железная дорога Цинхай-Тибет могла показаться чересчур дорогой, говорит руководитель исследовательского центра при Комитете КПК Тибетского автономного района Сунь Юн. Однако когда один за другим строились участки дороги, с превышением графика шло или завершилось строительство серии грандиозных объектов: гидроузла «Сянься» («Три ущелья»), канала для переброски вод «Юг-Север», газопровода «Запад-Восток».

Как и в случае с железной дорогой Цинхай-Тибет, строительство газопровода «Запад-Восток» стоимостью 140 млрд. юаней завершилось на год раньше запланированного срока. Успешно идет строительство и гидроузла «Санься» стоимостью 180 млрд. юаней.

Эксперты не ставят под сомнение тот факт, что открытие железной дороги Цинхай-Тибет будет способствовать формированию новой точки экономического роста в Западном Китае. В рамках масштабного освоения этого региона страны за прошедшие 5 лет был дан старт реализации 60 проектов общей стоимостью 850 млрд. юаней. Только на прокладку железных дорог в нынешнем году планируется затратить 160 млрд. юаней.

Укреплению государственной мощи способствует, в первую очередь, быстрое развитие национальной экономики. В 2005г. ВВП Китая достиг 18,23 трлн. юаней или более 10 тыс. юаней в пересчете на душу населения. В рейтинге держав по показателю комплексной государственной мощи, обнародованном Академией общественных наук КНР, Китай занял 6 место, впервые опередив Японию.

Помимо финансового обеспечения, не менее серьезная проблема при строительстве железной

дороги Цинхай-Тибет была связана с зоной вечной мерзлоты. Однако не правы оказались западные СМИ, предсказавшие крах этого проекта из-за невозможности пробить туннель в районе ледяной горы, где толщина льда превышает 150 м. К сведению, средняя скорость движения по магистрали будет достигать 120 км. (аналогичный показатель составляет 40-60 км. в России и других странах.)

Во время строительства магистрали 1,54 млрд. юаней было выделено на цели охраны окружающей среды. Об эффективности принятых мер свидетельствует современное удовлетворительное состояние нагорья.

Преодоление финансовых, технических и экологических трудностей стало действенной гарантией того, что железная дорога будет введена в эксплуатацию на год раньше запланированного срока, убеждены эксперты. Агентство Синьхуа, 27.6.2006г.

– Большая часть района вдоль железной дороги Цинхай-Тибет – самой высокогорной в мире железнодорожной магистрали – будет охвачена сетью мобильной телефонной связи. Как сообщил начальник Управления связи провинции Цинхай Юань Жуйцин, участок железной дороги Голмуд-

горы Тангла обеспечен услугами телекоммуникационной сети. Тибетский филиал Китайской компании мобильной связи вложил 50 млн. юаней (6,25 млн. долл.) в совершенствование сети, чтобы 85% тибетского участка магистрали было охвачено телефонной сетью GSM. Данный проект будет завершён 25 июня этого года.

По словам представителя Управления связи Тибетского автономного района, создание сети мобильной телефонной связи вдоль железной дороги не только создаст удобства местным жителям и пассажирам, но и сыграет важную роль в случае возможных чрезвычайных ситуаций. Агентство Синьхуа, 26.6.2006г.

– Город Кашгар СУАР, который был связующим узлом центрального и южного участка Шелкового пути в древности, уже стал «форпостом» Китая в сфере расширения и развития внешней торговли с Евразийскими странами и регионами. На днях таможенные органы в четырех пограничных пунктах южной части СУАР совместно объявили, что они готовы оптимизировать таможенные операции в г.Кашгар для обеспечения удобства и упрощения внешней торговли с соседними странами в районах Центральной и Южной Азии с центром в г.Кашгар.

Начальник таможенного управления г.Кашгар Мэй Вэйпин отметил: «Главные таможенные операции трех пограничных пунктов в южной части СУАР – Тургат, Хунджераб и Иркештан – будут сосредоточены на таможне Кашгар. Это обеспечит повышенную пропускную эффективность таможни и стимулирует развитие экономических и торговых связей южной части СУАР с внешним миром».

Кашгар граничит с Пакистаном, Афганистаном, Кыргызстаном и другими странами. Географическое преимущество города заключается в том, что он обладает пятью пограничными пунктами, а также соседствует с 8 странами. Поэтому Кашгар рассматривается окном Китая на Запад и опорным пунктом усиления сотрудничества с Центральной и Южной Азией.

В целях восстановления современного «Шелкового пути» с центром в г.Кашгар в 2005г. город реализовал 258 проектов по привлечению иностранных инвестиций. Общий объем товарооборота города вырос на 36% по сравнению с уровнем пред.г. Зампредседателя райкома Кашгар Дин Сибинь отметил, что строящиеся четыре промышленных парка уже привлекают крупные отечественные и зарубежные предприятия, ожидается поставка большого числа различных товаров на рынок Центральной и Южной Азии.

Удобные пути и сообщения тоже являются необходимыми условиями для освоения нового «Шелкового пути». Ныне проекты по строительству железнодорожных магистралей Китай-Пакистан и Китай-Кыргызстан-Узбекистан, которые берут начало в Кашгар, уже включены в план развития государства. Кашгар активно стремится к открытию железнодорожных линий для грузо- и пассажирских

Общая протяженность скоростных автодорог в Китае составляет более 40 тыс.км., по этому показателю Китай занимает 2 место в мире. За 2003-05гг. были проложены цементные дороги общей протяженностью 630 тыс.км. в сельских районах, или в два раза больше общей протяженности подобных дорог, построенных за 53г. (1949-2002гг.).

«Женьминь Жибао», 16.5.2006г.

После проведенного в Китае 2г. назад пятого по счету повышения скорости движения поездов пропускная способность железных дорог увеличилась: пассажирские перевозки выросли на 18,5%, грузовые – на 15%. На железных дорогах страны общей протяженностью 7700 км. поезда могут развивать скорость до 160 км./час и выше.

Синьхуа, 19.4.2006г.

Китай приступает к реализации нового масштабного проекта строительства скоростной железной дороги Пекин-Шанхай. Общий объем инвестиций в эту крупнейшую программу 11 пятилетнего плана социально-экономического развития КНР (2006-10гг.) составит 140 млрд. юаней (17,5 млрд.долл.).

По завершении строительства, которое намечено на 2010г. – год проведения в Шанхае Всемирной выставки ЭКСПО-2010, время в пути между двумя главными мегаполисами страны сократится для пассажиров железнодорожного экспресса Пекин-Шанхай до 5 часов. Максимальная скорость движения составов по проекту достигает 350 км. в час. Номинальная нагрузка железной дороги рассчитана на перевозку 1,6 млн.чел. ежегодно в обоих направлениях.

Прайм-ТАСС, 10.4.2006г.

перевозок, непосредственно ведущих в Чжэнчжоу, Чэнду, Шанхай и Пекин. Кроме того, на базе действующей авиалинии Кашгар-Карачи (Пакистан) ожидается открытие прямых авиарейсов из Кашгар в Нью-Дели, Душанбе и Ташкент, и другие города соседних стран.

«Вслед за открытием двух линий морских грузоперевозок из Кашгар в два морских порта Пакистана Китай готов открыть две линии пассажирских перевозок из Кашгар в Пакистан. Общее количество международных грузовых транспортных линий в СУАР увеличено до 79», – отметил зам. заведующего отделом по внешним перевозкам Управления по автодорожным магистралям СУАР.

В истории Шелковый путь проходил по двум маршрутам – южному и северному. Первый вел из южной части СУАР по южному направлению на Индийское море через территорию Индии и Пакистана, другой маршрут проходил по северному направлению через территорию Казахстана и других стран Центральной Азии в Европу. Китай посредством СУАР открыл окно во внешний мир и соединил внутренние районы Китая с Индией, странами Центральной Азии и Европы.

Общая обстановка внешней открытости Китая перестанет ограничиваться лишь восточными воротами страны, но протянется от восточных до западных форпостов Китая. Кашгар и пять соседних стран, Таджикистан, Пакистан, Индия и др., находятся в одной экономической зоне, обладающей огромным потребительским рынком в 1 млрд. чел. и пятью пограничными пунктами. В 2005г. общий размер товарооборота СУАР достиг 7,94 млрд. долл. Ныне Китай подписал двусторонние правительственные соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве и защите инвестиций с Казахстаном, Кыргызстаном, Узбекистаном, Таджикистаном и Туркменистаном, постепенно совершенствуются законодательные рамки в торговой и экономической сферах.

Кашгар является окном открытости Китая на запад и международным коридором в Центральную, Южную и Западную Азию, в Европу. Он славится тем, что по нему проходил некогда древний торговый коридор – «Шелковый путь». До открытия мореплавания в XVв. г. Кашгар функционировал как важный международный торговый центр на Западе Китая. Известный итальянский путешественник Марко Поло в своих записках так описывал процветающий Кашгар: «Здесь сконцентрировано большое количество людей и товаров», – поэтому он называл город «Восточным Каиром». Китайский информационный интернет-центр, 20.6.2006г.

– Древний «Шелковый путь» служил важным мостом, содействовавшим экономическим и культурным обменам между Западом и Востоком. Спустя 2000 лет новый «Шелковый путь», пересекающий территорию 40 стран и регионов Центральной Азии и Европы, становится «самым длинным в мире экономическим коридором, имеющим наибольший потенциал развития».

На территории стран-участниц ШОС – важной составной части этого «экономического коридора» – формируется новый «Шелковый путь», включающий протяженный нефтепровод, а также автодорожную и железнодорожную магистрали, соединяющие восточное побережье Китая с Центральной Азией, которые заменили древние караваны и стали мощным двигателем регионального экономического развития.

Сотрудничество в сфере транспорта – один из важных предметов обсуждения на предстоящем саммите ШОС. Введена в эксплуатацию государственная автотрасса Ляньюньган (пров.Цзянсу, Восточный Китай)-Хоргос (Синьцзян-Уйгурский автономный район)-китайский участок нового «Шелкового пути»; сдана в эксплуатацию автомагистраль, соединяющая Китай и Таджикистан; началась прокладка автодороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан; подписаны контракты о строительстве и реконструкции автострад Таджикистан-Кыргызстан и Таджикистан-Узбекистан; обсуждается возможность прокладки железной дороги, пересекающей территорию Казахстана с востока на запад, и железнодорожной магистрали Китай-Кыргызстан-Узбекистан.

Новая Евразийская трансконтинентальная железнодорожная магистраль протяженностью 11 тыс.км., которая берет начало на восточном побережье Китая, проходит через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу, Германию и кончается в нидерландском Роттердаме, является второй после Транссибирской железной дороги магистралью, связывающей Азию и Европу. Она позволяет на 50% сократить время и расстояние по сравнению с морским путем. Агентство Синьхуа, 15.6.2006г.

– Представители Китая и Казахстана по итогам переговоров в г.Урумчи – административном центре Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай) достигли соглашения об открытии 1 сент. 11 новых пассажирских и 11 грузовых автомобильных маршрутов между двумя странами. Их число достигнет 64. По этому показателю Казахстан будет лидировать среди стран Центральной Азии, которые открыли международные автотрассы, связывающие их с Китаем. Китай и Казахстан будут связывать 33 пассажирские и 31 грузовая линии. Агентство Синьхуа, 12.6.2006г.

– Восстановление Шелкового пути. Автор – координатор агентств ООН и постоянный представитель ПРООН в Китае Халид Малик. ПРООН претворяет в жизнь Программу развития региона Шелкового пути, которая имеет своей целью координацию усилий Китая и пяти стран Центральной Азии по восстановлению этого древнего маршрута. В течение длительного времени постоянно укрепляется сотрудничество между Китаем и странами Центральной Азии в области нефти и энергетики. В октябре пред.г. Китай приобрел компанию «Петро Казахстан» и построил газопровод между двумя странами. Президент Туркменистана С. Ниязов недавно во время пребывания в Пекине предложил

строительство газопровода в Китай, по которому Туркменистан будет поставлять природный газ из бассейна Амударьи в КНР через Синьцзян-Уйгурский автономный район.

Резкий рост спроса Китая на энергоресурсы и потребности стран Центральной Азии в их развитии способствуют тому, что обе стороны получают выгоду из такого сотрудничества. В действительности страны Центральной Азии могут поставлять не только нефть и природный газ, они могут сотрудничать с Китаем в самых разнообразных сферах и во все большей степени в интересах развития и процветания. С 1991г., когда страны Центральной Азии провозгласили независимость, они неизменно прилагают усилия к развитию внешней торговли и инвестициям. Инвестиционный форум региона Шелкового пути, который открылся 7 июня с.г. в г.Сиань (административный центр пров.Шэньси), предоставит больше шансов для будущего сотрудничества.

Шелковый путь на протяжении нескольких столетий был единственным торговым коридором между Римской империей на западе и Древним Ки-

таем. По нему торговцы везли шелк, благородные металлы, изделия из нефрита и другие товары; художники и искусные мастера в процессе культурных обменов создали огромное количество замечательных произведений искусства; дипломаты искали возможности заключения политических союзов; благодаря Шелковому пути получили распространение различные религии. Именно на тот момент пришелся пик его расцвета. После достаточно продолжительного периода относительного покоя наступила пора восстановления Шелкового пути, в XIII в. по нему в Китай прибыл Марко Поло.

Страны Центральной Азии богаты полезными ископаемыми, сельскохозяйственной продукцией, водными ресурсами и ресурсами электроэнергетики. Таджикистан и Кыргызстан – одни из главных стран-экспортеров алюминия и золота. Кроме того, при условии полного использования водных ресурсов в этих двух странах можно удовлетворить нужды региона или даже подключить страны, находящиеся вне его. 50-миллионное население пяти государств Центральной Азии (Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана) – это людские ресурсы, обладающие творческим сознанием и высокими профессиональными качествами, это огромный потенциальный рынок для китайских товаров, будущий важнейший торговый партнер Китая.

Китай может помочь странам Центральной Азии в выявлении их потенциальных возможностей. Использование этих шансов и строительство инфраструктурных объектов в данном регионе отвечают интересам Китая. Стабильные и жизнеутверждающие отношения между государствами Центральной Азии означают спокойствие на китайской границе.

Перспективы сотрудничества очень широки, одновременно имеют место и препятствия в торгово-экономическом сотрудничестве между Китаем и странами Центральной Азии. Это и улучшение работы транспорта, осуществление стандартизации и унификации торговых положений. Более свободное пересечение границ будет способствовать развитию туризма и улучшению работы транспорта внутри и вне региона. Открытость Центральной Азии создаст новый, высокоэффективный транспортный коридор между Европой и Азией, который позволит экономить время и средства, предоставит государствам Центральной Азии больше торговых шансов. С универсальной туристической визой можно будет совершать удобное путешествие между регионами, от этого, естественно, выиграет местный туризм. Это как раз те цели, к реализации которых прилагает усилия Программа развития региона древнего Шелкового пути.

Древний Шелковый путь – пример успешного регионального сотрудничества, он был основан на уважении культуры друг друга, свободном перемещении идей, товаров и талантов. У Китая и стран Центральной Азии появился шанс восстановить его процветание. Первым шагом к созданию тес-

На конец 2005г. общая протяженность шоссе в Китае составила 1,92 млн.км., в т.ч. скоростных автодорог – 41 тыс.км. В годы 10 пятилетки было построено 24,7 тыс.км. скоростных автодорог, что в 1,5 раза превысило объемы строительства в 8-9 пятилетках.

Синьхуа, 30.3.2006г.

В период 11 пятилетке (2006-10гг.) Синьцзян-Уйгурский автономный район (Северо-Западный Китай) выделит 55 млрд. юаней (6,875 млрд.долл.США) на строительство и реконструкцию дорог общей протяженностью 42 тыс.км.

Синьхуа, 27.2.2006г.

В ближайшие 5 лет Китай будет ежегодно закупать 100 авиалайнеров.

Объем пассажирских перевозок гражданской авиации Китая в 2005г. составил 138 млн.чел., что больше в 2 раза по сравнению с 2000г.

Явно поднялся уровень авиационной безопасности. Постепенно улучшалось качество обслуживания. Средний коэффициент регулярности выполнения рейсов не ниже 80%. Быстро расширяется авиационный парк. На конец 2005г. в этой отрасли насчитывалось 863 транспортных самолета, или на 336 самолетов больше, чем в 2000г.

«Женьминь Жибао», 14.2.2006г.

Как сообщили в управлении железных дорог Хухото, в течение 3 лет Китай намерен вложить 20 млрд. юаней (2,5 млрд.долл.США) в железнодорожное строительство в автономном районе Внутренняя Монголия. За прошедшие 30 лет данное ведомство выделило на инфраструктурное строительство 5 млрд. юаней.

Синьхуа, 4.1.2006г.

ных связей может стать сотрудничество в области энергетики. Из освоения и использования потенциальных ресурсов региона все страны, находящиеся на Шелковом пути, получают выгоду. Новый Шелковый путь соединит Азию, Средний Восток и Европу. «Женьминь Жибао», 7.6.2006г.

– В ближайшие 5 лет в Западном Китае проведут реконструкцию Чэндуского, Сианьского, Куньминского, Урумчийского и других 23 аэропортов, обслуживающих международные и внутренние авиалинии; будут также построены 28 новых аэропортов для внутренних линий. Об этом сообщили на Международном форуме по вопросам строительства аэропортов в Западном Китае. В нем приняли участие представители более 50 зарубежных авиакомпаний.

В ближайшие 5 лет пассажиро- и грузооборот аэропортов Западного Китая ежегодно будет возрастать в среднем на 8 и 12%. Парк самолетов для внутренних линий увеличится на 40 ед. В Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) будут построены, расширены и реконструированы 12 аэропортов. В частности будет выделено 2,6 млрд. юаней (324 млн.долл.) на расширение международного аэропорта г.Урумчи. Строительство аэропортов в Западном Китае сулит большие коммерческие возможности зарубежным самолетостроительным предприятиям, компаниям по предоставлению авиационных услуг и по производству оборудования аэропортов. Агентство Синьхуа, 29.5.2006г.

– По самой высокогорной в мире железной дороге – Цинхай-Тибетской магистрали (ЦТМ), которая будет на днях сдана в эксплуатацию, начнут курсировать специально оборудованные экскурсионно-прогулочные поезда. Для одного человека стоимость однодневного проезда в таком роскошном, оборудованном на уровне «5-звездных» отелях, поезде составит 1000 долл. США. Эту информацию подтвердили на днях в правительстве пров.Цинхай (Северо-Западный Китай).

На создание этого экскурсионно-прогулочного поезда, способного развивать скорость до 160 км. в час, потребовалось более 700 млн. юаней (1 долл. = 8,01 юаня); поезд рассчитан на 100 пассажиров.

Длина участка ЦТМ, высота которого над уровнем моря превышает 4000 м., составляет 960 км. При передвижении на такой высоте возникает серьезная проблема нехватки кислорода. С учетом данного фактора на указанном маршруте все вагоны упомянутого туристического поезда снабжены современным оборудованием по насыщению воздуха кислородом.

Все стекла в окнах этого фешенебельного поезда, дизайн которого выдержан в тибетском стиле, предохраняют от сильного ультрафиолетового излучения, которое характерно для Цинхай-Тибетского нагорья. Эксплуатация такого поезда начнется в апр.-мае 2007г. Поезд будет курсировать по ЦТМ раз в два дня. Агентство Синьхуа, 19.5.2006г.

– Общая протяженность скоростных автодорог в Китае составляет более 40 тыс.км., по этому показателю Китай занимает 2 место в мире. За 2000-05гг. общий объем капиталовложений Китая в основные фонды отрасли коммуникаций превысил 2,23 трлн. юаней (1 долл. = 7,9982 юаня), или больше общей суммы капвложений за первые 51г. после создания Нового Китая.

В 2005г. общая протяженность скоростных автострад в стране достигла 41 тыс.км., и по этому показателю Китай занял 2 место в мире; за 2003-05гг. были проложены цементные дороги общей протяженностью 630 тыс.км. в сельских районах, или в два раза больше общей протяженности подобных дорог, построенных за 53г. (1949-2002гг.).

Запланировано, что в будущие пять лет протяженность действующих автодорог в Китае будет увеличена еще на 380 тыс.км., таким образом общая протяженность автодорог, как предполагается, достигнет 2,3 млн.км. «Женьминь Жибао», 16.5.2006г.

– 27 апр. начальник Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги» Сергей Тимофеев начал весенний комиссионный осмотр самого грузонапряженного на магистрали Читинского отделения, которое осуществляет перевозки грузов в Китай. Как сообщили в пресс-службе ЗабЖД, одна из основных задач осмотра – обеспечить надежность и бесперебойность этих перевозок.

В I кв. 2006г. по Читинскому отделению в КНР было доставлено на 26% грузов больше, чем за аналогичный период 2005г. В апреле грузопоток продолжает расти. Увеличение идет, в основном, за счет лесных грузов и металла. В соответствии с графиком поставок постепенно растут и перевозки сырой нефти.

В 2006г. в развитие инфраструктуры Читинского отделения компания «Российские железные дороги» вложит 6,5 млрд.руб. Более 4,5 млрд. из этих инвестиционных средств будет потрачено на комплексную реконструкцию участка Карымская-Забайкальск, по которому осуществляются перевозки грузов в Китай. В процессе реконструкции предусмотрена электрификация этого участка от станции Тарская до станции Борзя.

Рост грузоперевозок в Китай через пограничный железнодорожный переход Забайкальск-Маньчжурия в ближайшие годы обусловлен еще и тем, что на территории Забайкалья подготовлены к разработке 7 крупных месторождений полезных ископаемых. Уже достигнуты договоренности, что два из них будут поставлять железную руду и уголь в Китай. ИА Regnum, 28.4.2006г.

– В Тегеране подписан договор об условиях закупки в Китае 50 двухэтажных пассажирских самоходных вагонов (железнодорожных автобусов). Об этом сообщает агентство «Парс» со ссылкой на данные СМИ КНР. Стоимость контракта составляет 60 млн.долл., из которых 85% будут оплачены за счет китайского товарного кредита. Срок поставки

этих вагонов составляет 28 мес. В стоимость контракта входят также запасные детали, специальный инструмент и гарантийное техническое обслуживание. В сообщении отмечается, что подписание этого контракта имеет большое политическое значение, т.к. фактически является ответом КНР на сильное политическое давление со стороны США по поводу иранской ядерной программы и экономических санкций в отношении Ирана. ИА Regnum, 26.4.2006г.

– В Китае 18 апр. официально сдана в эксплуатацию очередная железнодорожная магистраль в направлении Восток-Запад, соединившая Нанкин (пров.Цзянсу) и Сиань (пров.Шэньси). Новая магистраль – один из приоритетных проектов строительства в 10 пятилетке (2001-05гг.). Она пролегла по территории провинций Цзянсу, Аньхой, Хэнань, Хубэй и Шэньси. Новая железная дорога вхо-

Введена в эксплуатацию первая скоростная автомагистраль между г.Наньнин Гуанси-Чжуанского автономного района и КПП Юйгуань на границе Китая и Вьетнама; трасса подведена к вьетнамскому шоссе.

Капиталовложения в шоссе протяженностью 179,2 км. составили 3,714 млрд. юаней (1 долл.США = 8,07 юаня). Автотрасса имеет 4 полосы движения. После открытия этой автотрассы вдвое сократится время пути из г.Наньнин до границы Китая и Вьетнама.

Синьхуа, 29.12.2005г.

Сдана в эксплуатацию автотрасса между Чунсихэ и Цзуньи пров.Гуйчжоу, открыто сообщение по скоростной автостраде общей протяженностью 1314 км., ведущей к морю, которая соединяет г.Чунцин, провинцию Гуйчжоу и Гуанси-Чжуанский автономный район в Юго-Западном Китае. После ввода в строй новой скоростной автомагистрали время движения между Чунцином и Чжаньцзяном составляет 15 часов. Раньше на езду на машине по 440 км. дороге между Чунцином и Гуйяном нужно было тратить 1-2 дня.

«Женьминь Жибао», 27.12.2005г.

Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР) планирует выделить в ближайшие 20 лет 200 млрд. юаней на строительство Нового шелкового пути. Планируется построить скоростные автодороги, которые, проходя через Ганьсу и Внутреннюю Монголию, соединяют Урумчи с Пекином. Это позволит расширить связь между Синьцзяном и Пекином, а также восточным районом страны, укоротить морской путь из Синьцзяна и Центральной Азии.

Новый шелковый путь представляет собой современную дорожную сеть, соединяющую внутренний район Китая с промышленным центром Западной Европы. Протяженность пути на территории Китая составляет 4395 км., в частности синьцзянский участок – 1476 км. Это также самая длинная автомагистраль государственного значения в стране.

«Женьминь Жибао», 26.12.2005г.

дит в десятку крупнейших проектов в рамках масштабного освоения Западного Китая. В министерстве железных дорог КНР выразили уверенность, что новая магистраль Нанкин-Сиань сделает еще более тесными связи районов дельты реки Чжуцзян и дельты реки Янцзы с центральными и западными регионами страны. Синьхуа, 19.4.2006г.

– После проведенного в Китае 2г. назад пятого по счету повышения скорости движения поездов пропускная способность железных дорог увеличилась: пассажирские перевозки выросли на 18,5%, грузовые – на 15%. Об этом сообщили в министерстве железных дорог КНР. Данная мера была введена 18 апр. 2004г. и дала новый стимул продолжительному и быстрому развитию народного хозяйства. В 2005г. пассажирооборот железных дорог достиг 1,154 млрд.чел., увеличившись на 18,7% по сравнению с уровнем, зарегистрированным до повышения скорости движения поездов. Грузооборот составил 2,686 млрд.т. Благодаря принятым мерам на железных дорогах страны общей протяженностью 7700 км. поезда могут развивать скорость до 160 км./час и выше. Синьхуа, 19.4.2006г.

– После 5-часового полета 11 апр. в 11:30 по пекинскому времени в Международном аэропорту Урумчи приземлился пассажирский рейс из Москвы. Таким образом, восстановлено авиасообщение между административным центром Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) и столицей России, открытое в 1994г., но 2г. назад приостановленное в результате вспышки атипичной пневмонии.

Сегодняшнее событие, как сказал гендиректор синьцзянского филиала китайской Южной авиакомпании Су Мин, стало подарком по случаю проходящего «Года России в Китае» и символизирует открытие нового воздушного коридора, связавшего Западный Китай с Россией. По его словам, возобновление авиалинии будет способствовать повышению уровня обмена и сотрудничества СУАР с российскими регионами в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях.

Эксперты отметили, что из-за отсутствия удобного транспортного сообщения уровень торгово-экономического сотрудничества между Синьцзяном и российскими регионами остается сравнительно низким. По статистическим данным, в перд.г. объем торговли между ними составил только 1% общего товарооборота Китая и России, лишь 2 предприятия СУАР вложили инвестиции в российскую экономику. Синьхуа, 12.4.2006г.

– Управление коммуникаций Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) уже дало поручение подготовить научно-техническое обоснование проекта новой автодороги, которая бы соединила Китай и Россию. Ее строительство станет предпосылкой для открытия КПП в западной части китайско-российской границы, что потребует один-два года. Протяженность новой транснациональной транспортной линии составит 260 км., из которых уже существуют 140 км. Правительство СУАР гото-

во ассигновать 1 млрд. юаней на прокладку оставшихся 120 км. шоссе.

На 55-км. участке западной части границы двух стран сейчас пока не существует ни одного контрольно-пропускного пункта, поэтому сухопутные грузовые перевозки здесь осуществляются в основном через Казахстан, что ведет к повышению себестоимости коммерческой деятельности.

На протяжении ряда лет обсуждается возможность строительства прямого транспортного коридора из России в Китай по территории российского Горного Алтая, который граничит на юге с СУАР. Предполагается, что дорога пройдет через плато Укок и пересечет границу на перевале Канас. Противники строительства дороги ссылаются на то, что плато Укок входит в Список всемирного наследия ЮНЕСКО и объявлено так называемой «зоной покоя». На плато располагается большое количество археологических памятников, и именно здесь археолог Наталья Полосьмак обнаружила мумию «алтайской принцессы».

Многие алтайцы считают плато святым местом и даже землетрясения осени 2003г. связывают с тем, что люди потревожили «дух принцессы Кадын», выкопав ее из земли и выставив на всеобщее обозрение в Институте истории и археологии СО РАН. Власти республики Алтай также негативно относятся к идее строительства дороги через плато и, в свою очередь, предлагают наладить сообщение с Китаем через Монголию по маршруту Ташанта-Ульгий (МНР)-Кобдо (МНР)-Тайкишкен (КНР). Тем не менее, прямая дорога на Китай могла бы оживить экономику республики, а также вернуть к жизни депрессивные западные районы региона. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– По информации Главного государственного управления гражданской авиации, отечественные ведомства гражданской авиации проложили новый региональный навигационный авиамаршрут, обещающий стать новым воздушным коридором, соединяющим Европу и Азию. Новый авиамаршрут будет сдан в эксплуатацию 13 апр. т.г. Некоторые авиакомпании уже подали заявки на выполнение рейсов по этому маршруту.

Новый маршрут берет начало в 300 км. к северу от г.Чэнду (административный центр пров.Сычуань, Западный Китай), пролегает над Цайдамской котловиной, хребтом Алтынтаг и Таримской впадиной, завершаясь в г.Куча (Синьцзян-Уйгурский автономный район), и далее разветвляется до Европы, Гуанчжоу, Сянгана и т.д. До этого в Китае действовали 2 авиамаршрута «Европа-Азия». Синьхуа, 11.4.2006г.

– Китай приступают к реализации нового масштабного проекта строительства скоростной железной дороги Пекин-Шанхай. Как сообщает агентство «Синьхуа», общий объем инвестиций в эту крупнейшую программу 11 пятилетнего плана социально-экономического развития КНР (2006-10гг.) составит 140 млрд. юаней (17,5 млрд.долл.).

По завершении строительства, которое намечено на 2010г. – год проведения в Шанхае Всемирной выставки ЭКСПО-2010, время в пути между двумя главными мегаполисами страны сократится для пассажиров железнодорожного экспресса Пекин-Шанхай до 5 часов. Максимальная скорость движения составов по проекту достигает 350 км. в час. Номинальная загрузка железной дороги рассчитана на перевозку 1,6 млн.чел. ежегодно в обоих направлениях.

Строительство скоростной железнодорожной трассы Пекин-Шанхай, по мнению экспертов, даст очередной толчок развитию экономики Восточного Китая. Сообщается, что в ходе ее сооружения в общем объеме технических новшеств и решений будет использовано до 70% собственных китайских научно-технических разработок в области высоких технологий. Магистраль пройдет через 21 населенный пункт, в числе которых знаменитые «жемчужины» этого региона – г.г.Уси, Сучжоу и Нанкин. Прайм-ТАСС, 10.4.2006г.

– В период 10 пятилетки в Китае капиталовложения в транспортное строительство составили 2 трлн. 195,7 млрд. юаней (1 ам.долл. = 8,03 юаня), со среднегодовым приростом на 18,7%, что превысило совокупный объем капиталовложений в эту отрасль в 1949-2000гг. Об этом сообщалось на Всекитайском рабочем совещании по вопросам финансирования транспорта. На конец 2005г. общая протяженность шоссе в Китае составила 1,92 млн.км., в т.ч. скоростных автодорог – 41 тыс.км. В годы 10 пятилетки было построено 24,7 тыс.км. скоростных автодорог, что в 1,5 раза превысило объемы строительства в 8-9 пятилетках. Синьхуа, 30.3.2006г.

– На днях через пограничную р.Хонгха (Красная) началось строительство автодорожного моста, который свяжет Хэкоу (пров.Юньнань, Юго-Западный Китай) и Лаокай Вьетнама. Общая длина моста составит 295 м., ширина – 21,5 м. Объем капиталовложений в сооружение данного объекта составит 60 млн. юаней (7,47 млн.долл.США). По плану, работы завершатся через 18 мес. «Соглашение о совместном сооружении моста через р.Хонгха» было подписано 16 фев. этого года министрами путей сообщения КНР и Вьетнама. Это новый проект сотрудничества транспортных ведомств двух стран после завершения совместного сооружения двух мостов – шоссе и железнодорожного.

В последние годы объем торговли между районами Хэкоу и Лаокай ежегодно возрастает на 30%. В связи с этим имеющаяся транспортная инфраструктура далеко не удовлетворяет нужды развития китайско-вьетнамских торгово-экономических отношений. По прогнозу специалистов, к 2012г. товарооборот между двумя районами достигнет 1 млрд.долл.США, и упомянутый проект создаст более благоприятные условия для активизации двустороннего торгово-экономического сотрудничества. Синьхуа, 20.3.2006г.

– В ближайшие 5 лет в восточных районах Китая, где экономика развивается быстрым темпом, рост объема пассажирских и грузовых авиаперевозок, как ожидается, сохранится на уровне 11 и 16% соответственно. Об этом сообщил начальник Восточно-Китайского управления гражданской авиации Китая Ся Синхуа на 8 Азиатско-Тихоокеанском двустороннем диалоге по вопросам воздушного транспорта.

Как отметил Ся Синхуа, в 2010г. пассажирооборот авиаперевозок в восточных районах Китая достигнет 160 млн. чел./раз, а объем грузопочтовых перевозок составит 6,3 млн.т., что будет равняться соответственно трети и половине общенациональных показателей. По его словам, в последние 5 лет объемы пассажиро- и грузооборота гражданской авиации в Восточном Китае увеличились в 2 раза. В Шанхае объем пассажирских перевозок составил 41,392 млн. чел./раз, грузопочтовых – 2,205 млн.т.

По прогнозу, в 2020г. объемы пассажирских и грузопочтовых авиаперевозок в данном районе составят 240 млн. чел./раз и 12 млн.т., количество взлетов-посадок – 5,2 млн. В Восточном Китае открыта 751 авиалиния, связывающая его с 76 городами 40 стран и районов мира и 93 отечествен-

ными городами. 3-дневная встреча завершилась 2 марта, в ней приняли участие 100 представителей авиаперевозчиков из 10 стран и районов мира. Синьхуа, 3.3.2006г.

– Замначальника Государственного управления гражданской авиации КНР Гао Хунфэн на открывшемся 1 марта международном форуме «Международный аэропорт Сянгана-2025» заявил, что в период 11 пятилетки Китай направит 140 млрд. юаней (1 долл.США = 8,0415 юаня) на строительство внутренних аэропортов. Гао Хунфэн сообщил, что к 2010г., как предполагается, общий парк самолетов в стране достигнет 1580 ед., 71,6% от общей численности населения сможет пользоваться авиационным обслуживанием.

Тогда в стране будут расположены 186 аэропортов, в т.ч. 3 крупных комбинированных узловых, 7 крупных узловых, 24 средних узловых, 28 средних и 124 малых. В 11 пятилетке наряду с расширением Пекинского, Шанхайского и Гуанчжоуского комбинированных узловых аэропортов будут построены 42 новых аэропорта, сказал замглавы управления. Ожидается переезд Куньминского аэропорта на новое место. Запланировано расширение аэропортов «Хунцяо» в Шанхае, Шэньчжэньского, Чэндуского, Хайкоуского, Сианьского и Ханчжоуского аэропортов. В соответствии с требованием развития 24 средних узловых аэропорта в Даяляне, Сямэне, Чунцине, Циндао и других городах будут подвергаться расширению или реконструкции. «Женьминь Жибао», 2.3.2006г.

– Стратегическая задача РАО «Российские железные дороги» – предоставление странам АТР, а в особенности северо-восточным районам Китая возможности транспортировки грузов железной дорогой через Россию в Европу. 28 фев. в Чите об этом заявил президент компании Владимир Якунин. Он отметил, что ведутся соответствующие переговоры с партнерами компании в странах АТР, идет работа по созданию транспортно-логистической компании, основной задачей которой и будет обеспечение грузопотоков из этих стран в Европу. Уже создана компания по контейнерным перевозкам, которая ориентирована на грузы, которые могут зарождаться, например, в Корее.

Отдельно Якунин остановился на взаимодействии РАО с китайскими железнодорожниками: «Мы, безусловно, будем всячески способствовать тому, чтобы грузооборот и взаимодействие между двумя нашими странами развивались. Совсем недавно мой заместитель Сергей Козырев посетил Китай и провел полуторачасовую беседу с министром транспорта Китая, в процессе которой было подчеркнуто, что китайские железнодорожники, равно как и российские, рассматривают развитие железнодорожного сообщения между Китаем и Россией как стратегическую задачу. Так что мы предполагаем развитие дальнейших грузопотоков, магистралей, предполагаем усиление тех линий, которые слабо загружены, но которые будут востребованы в случае развития горнорудной промышлен-

Китайская авиакомпания «Эр Чайна Эр Карго» и немецкая авиакомпания «Люфтганза» совместно открыли регулярную грузовую авиалинию Чэнду (пров. Сычуань)-Пекин-Франкфурт. Это первая грузовая авиалиния, связывающая западные районы страны и Европу. Германия – крупнейший в Европе торговый партнер западно-китайской пров.Сычуань. В последние годы объем грузов, доставленных из г.Чэнду в Европу самолетами, ежегодно увеличивается на 20%. Пассажирская авиалиния по этому маршруту уже открылась в сент. 2005г.

Синьхуа, 20.12.2005г.

По сообщению представительства Азиатского банка развития в Китае, руководство банка утвердило решение о предоставлении кредита на 208 млн.долл. для осуществления проекта сооружения скоростной автомагистрали в пров.Хунань. Строительство этой автомагистрали будет осуществляться в одном из самых бедных районов Китая. Общие ассигнования на этот проект составят 519 млн.долл.

Синьхуа, 19.12.2005г.

В янв.-окт. 2005г. объем торговли Китая со странами СНГ, расположенными вдоль трансконтинентальной евразийской магистрали, возрос по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 41,3% и достиг 33,9 млрд.долл.США. Трансконтинентальная евразийская магистраль, берущая начало в китайском г.Ляньюньган и тянущаяся к портам в Нидерландах и Бельгии, соединяет 40 стран Азии и Европы. Ее протяженность – 10900 км., китайский участок составляет 4313 км.

Синьхуа, 7.12.2005г.

ности в Читинской обл.». ИА Regnum, 28.2.2006г.

– В период 11 пятилетки (2006-10гг.) Синьцзян-Уйгурский автономный район (Северо-Западный Китай) выделит 55 млрд. юаней (6,875 млрд.долл.США) на строительство и реконструкцию дорог общей протяженностью 42 тыс.км. По сведениям Управления путей сообщения СУАР, в районе поставлена задача на ближайшие 5 лет: проложить 32 тыс.км. сельских дорог, построить и перестроить 10 тыс.км. магистралей государственной и провинциальной категории, в т.ч. протяженность скоростных автотрасс составит 660 км. На конец 2010г. общая протяженность автодорог в СУАР составит 114 тыс.км., в 90% волостей и поселках и 60% сел будут проложены шоссе. Синьхуа, 27.2.2006г.

– Китай планирует 1 июля этого года официально открыть движение пассажирских поездов по высокогорной магистрали Чэнду (пров.Сычуань)-Лхаса (Тибет) через Памир, который называют «Крышей мира». Интенсивно идет подготовка к открытию движения по новой железнодорожной магистрали. Учитывая специальные климатические и природные условия Цинхай-Тибетского нагорья, инженеры оснастили поезда рядом технических новшеств, в т.ч. агрегатами по подаче кислорода. В начале этого года новые поезда будут введены в эксплуатацию; одновременно идет подготовка проводников. Синьхуа, 27.2.2006г.

– Госкомитет по делам развития и реформ КНР (ГКРП) санкционировал строительство двух пассажирских железных дорог Пекин-Шицзячжуан и Тяньцзинь-Циньхуандао, что свидетельствует о форсировании реализации в стране программы создания скоростной пассажирской железнодорожной сети протяженностью 12 тыс.км. В ГКРП сообщили, что реализация данного проекта смягчит напряженность перевозок на северном участке железнодорожной магистрали Пекин-Гуанчжоу и на железных дорогах, соединяющих Северо-Восточный и Северный Китай.

Линия Пекин-Шицзячжуан (административный центр пров.Хэбэй) является важной составной частью будущей пассажирской железнодорожной магистрали Пекин-Гуанчжоу-Шэньчжэнь. Ее протяженность – 278 км. Проектная скорость движения поездов – 200 км./час, в дальнейшем она может достигнуть 350 км./час. Общие инвестиции составят 25,1 млрд. юаней (3,12 млрд.долл.США).

Линия Тяньцзинь-Циньхуандао (пров.Хэбэй) – важная составная часть пассажирской железнодорожной магистрали Пекин-Шэньян-Харбин, которая свяжет столицу с административными центрами северо-восточных провинций Ляонин и Хэйлуцзян. Ее протяженность – 245 км. Проектная скорость движения поездов – 200 км./час, в дальнейшем она также сможет достигнуть 350 км./час. Общие инвестиции – 20,7 млрд. юаней (2,57 млрд.долл.). К 2020г. в Китае планируется довести общую протяженность железных дорог до 100 тыс.км. Синьхуа, 17.2.2006г.

– В 1996-2005гг. уровень безопасности полетов китайской авиации оказался выше, чем в мире, о чем заявил в Пекине Гао Хунфэн, замглавы гражданской авиации Китая. Он сказал, что в 1996-2005гг. коэффициент аварийности на миллион часов составил 0,42, что ниже среднемирового уровня (0,7 раза). За 2001-05гг. этот коэффициент составил 0,29 раза. Рекордный уровень развитых стран составил 0,15 раза на миллион часов. Синьхуа, 14.2.2006г.

– В ближайшие 5 лет Китай будет ежегодно закупать 100 авиалайнеров. Об этом сообщил замначальника Главного государственного управления гражданской авиации КНР Гао Хунфэн на пресс-брифинге, устроенном пресс-канцелярией Госсовета КНР. По словам чиновника, такой план закупок иностранных авиалайнеров обусловлен стремительным ростом спроса на них на отечественном рынке: только в пред.г. 130 млн. населения Китая воспользовались услугами воздушных пассажирских перевозок.

Что касается возможности возникновения «избыточных мощностей» в области пассажирских перевозок на китайском рынке, то Гао Хунфэн пояснил, что упомянутый план составлен с учетом двух факторов развития гражданской авиации, а именно: спрос авиакомпаний, считающихся с развитием рынка, и целесообразность, с точки зрения обеспечения безопасной эксплуатации авиалайнеров. Что касается плана крупномасштабных закупок современных лайнеров на международном рынке, то, согласно прогнозу заместителя начальника Главного государственного управления гражданской авиации Китая, в ближайшие 5 лет в стране выявится проблема дефицита высококвалифицированного летного состава. В целях удовлетворения этой потребности необходимо за 5 лет подготовить 1000 пилотов и штурманов отечественной гражданской авиации. Синьхуа, 14.2.2006г.

– По первоначальным подсчетам, объем пассажирских перевозок гражданской авиации Китая в 2005г. составил 138 млн.чел., что больше в 2 раза по сравнению с 2000г. Об этом заявил замглавы гражданской авиации КНР Гао Хунфэн 14 фев. Общий объем воздушных перевозок и объем почтовых перевозок, выполненные китайской авиацией Китая в пред.г., составил соответственно 25,92 млрд.т. и 3,035 млн.т., увеличившись на 111,6% и 89,2% соответственно по сравнению с 2000г.

На пресс-брифинге, устроенном пресс-канцелярией Госсовета КНР, Гао Хунфэн сказал, что в период десятой пятилетки китайская гражданская авиация, серьезно претворяя в жизнь стратегию развития гражданской авиации, всемерно продвинула реформу и открытость для внешнего мира, благодаря чему заметно повысилась транспортная способность, совокупный потенциал и международное положение.

Динамично растет обычный воздушный транспорт. По первоначальной статистике, в период десятой пятилетки воздушные полеты, выполненные

обычной авиацией, составили 336 тыс. часов, или на 59% больше, чем в период девятого пятилетнего плана, среднегодовой прирост в течение пяти лет составил 11%.

Явно поднялся уровень авиационной безопасности. Постепенно улучшалось качество обслуживания. Средний коэффициент регулярности выполнения рейсов не ниже 80%. Быстро расширяется авиационный парк. На конец 2005г. в этой отрасли насчитывалось 863 транспортных самолета, или на 336 самолетов больше, чем в 2000г. Усилилось инженерно-техническое строительство гражданской авиации.

Были достигнуты успехи в области инфраструктуры. За 5 лет общий объем капиталовложений в основные фонды в гражданской авиации составил 94,7 млрд. юаней. Был построен 21 новый аэропорт, реконструированы и расширены большое количество

аэропортов. На конец 2005г. по всей стране имелось 142 аэропорта гражданской авиации. В строительство объектов контроля воздушной среды было вложено 7,8 млрд. юаней. Были сданы в эксплуатацию Пекинский, Шанхайский и Гуанчжоуский районные центры управления воздушным движением. Емкость системы питания горючего достигла 1,66 млн.куб.м., увеличившись на 380 тыс.куб.м. по сравнению с концом 2000г. «Женьминь Жибао», 14.2.2006г.

– Сянганский международный аэропорт планирует в течение ближайших 5 лет вложить 4,5 млрд. сянганских дол. (580 млн.ам.дол.) в работы, которые позволят значительно повысить его пропускную способность. Как сказал представитель аэропорта Пэн Динчжун, в 2005г. пассажирооборот Сянганского международного аэропорта составил 40,74 млн. чел./раз, увеличившись на 9,7% по сравнению с 2004г., а грузооборот вырос на 9,9%. По его словам, ожидается, что после расширения годовой пассажирооборот аэропорта к 2025г. превысит 1 млн. чел./раз, а по грузообороту он станет крупнейшим в Азии. Синьхуа, 27.1.2006г.

– В период 11 пятилетки (2006-10г.) в Китае будет завершена прокладка 9800 км. железных дорог, предназначенных для пассажирских перевозок. Об этом заявил министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь.

По его словам, протяженность железных дорог, скорость движения поездов по которым превышает 300 км./ч, составит 5457 км. В стране намечено 28 объектов, связанных с прокладкой такого типа железных дорог, и уже в этом году приступят к реализации 13 из них наряду с осуществляемыми в данный момент 11. Синьхуа, 9.1.2006г.

– Янцзы – крупнейшая в Китае и Азии и третья по протяженности река на планете – вышла на 1 место в мире по объему перевезенных по ней грузов, опередив Миссисипи и Рейн. Замначальника департамента речных перевозок министерства путей сообщения КНР Цао Дэшэн сообщил, что в 2004г. объем грузоперевозок по Янцзы достиг 730 млн.т., в то время как на реках Миссисипи и Рейн он составлял соответственно 460 и 310 млн.т. На 7 провинций и 2 города центрального подчинения, через которые протекает Янцзы, приходится 41% ВВП Китая. На Янцзы приходится 80% объема внутренних речных грузоперевозок в стране. Синьхуа, 6.1.2006г.

– Как стало известно в Цзянсуском отделении Китайского объединения по строительству железных дорог, к июлю 2006г. будет завершена реконструкция 1453 км. железнодорожной линии Пекин-Шанхай. По окончании электрификации магистрали скорость движения поездов по ней достигнет 200 км. в час. На участке в пров.Цзянсу ведутся интенсивные работы на 10 строительных объектах, связанных с реконструкцией магистрали. Синьхуа, 6.1.2006г.

– В первый рабочий день нового года поступило официальное сообщение о решении снять к

Сдана в эксплуатацию скоростная автомагистраль Хшактал-Корла протяженностью 92,4 км., которая является составной частью госавтотрассы 314. Это первая скоростная автомагистраль в южной части Синьцзян-Уйгурского автономного района. Ввод трассы в эксплуатацию позволил сократить время пути от Урумчи (административный центр СУАР) до Корлы с 10 до 6 час. и увеличить общую протяженность скоростных автотрасс в Синьцзяне до 1200 км.

Синьхуа, 25.10.2005г.

Официально введен в строй синьцзянский участок Куйтунь-Сайлим на ведущей государственной автомагистрали В-312, что означает официальное открытие движения по всей государственной автомагистрали Ляньюньган-Хоргос. Автострада высокого класса Куйтунь-Сайлим протяженностью в 302 км., которая соединяет Центральную Азию и Европу, является важным участком ведущей государственной автомагистрали Ляньюньган-Хоргос.

Синьхуа, 24.10.2005г.

5 китайских контейнерных грузовиков 27 сент. отправилось из г.Урумчи Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай) в Европу по древнему «Шелковому пути». Ожидается, что автомобили, груженные мебелью, коврами, книгами и другими товарами, 17 окт. доедут до столицы Бельгии Брюсселя. Данное мероприятие нацелено на демонстрацию больших возможностей в области доставки грузов по автотрассам между Азией и Европой. Организаторами данных перевозок выступают Китайская дорожно-транспортная ассоциация (КДТА), Международный союз автодорожного транспорта (МСАТ), Экономическая комиссия ООН в Европе и Экономическая и социальная комиссия ООН в Азиатско-Тихоокеанском регионе (ЭСКАТО).

Грузовики поедут в Бельгию через Казахстан, Россию, Украину, прибалтийские страны, Польшу и Германию.

«Женьминь Жибао», 28.9.2005г.

концу марта т.г. ограничения на движение малолитражных автомобилей. По мере роста цен на бензин малолитражки пользуются все большей популярностью среди автолюбителей. В I пол. 2005г. треть проданных на внутреннем рынке автомобилей пришлось на машины с объемом двигателя, не превышающим 1 л.

По сообщению госкомитета по делам развития и реформ КНР, ограничения на движение малолитражных автомобилей по основным городским трассам были введены в качестве меры борьбы с дорожными пробками. Практика показала, что такого рода автомобили, отличающиеся экономным расходом топлива и способствующие охране окружающей среды, способствуют решению транспортных проблем, поэтому их эксплуатация будет поощряться.

В последние годы в 80 городах 22 провинций Китая был введен ряд «дискриминационных» мер в отношении малолитражных автомобилей. В столице запрещено движение по центральному проспекту Чаньаньцзе, а также скоростным автодорогам второго и третьего транспортных колец автомобилей, объем двигателя которых не превышает 1 л. Синьхуа, 5.1.2006г.

– Как сообщили в управлении железных дорог Хухото, в течение 3 лет Китай намерен вложить 20 млрд. юаней (2,5 млрд.долл.США) в железнодорожное строительство в автономном районе Внутренняя Монголия. За прошедшие 30 лет данное ведомство выделило на инфраструктурное строительство 5 млрд. юаней.

В этом году ожидается начало работ по прокладке железнодорожной магистрали Баотоу-Шэньму и электрификация железных дорог Датун-Баотоу и Баотоу-Хуэйунун. В I пол. 2006г. планируется завершение строительства железной дороги Хухото-Джунгар, эксплуатация которой начнется во II пол. 2006г. К концу также ожидается завершение прокладки железной дороги Дуншэн-Ухай. Общая протяженность строящихся во Внутренней Монголии железных дорог составляет 2500 км. Синьхуа, 4.1.2006г.

– 30 дек. в Южном Китае открыта первая скоростная автомагистраль протяженностью в 55,5 км., соединяющая Гуанси-Чжуанский автономный район и пров.Юньнань. Капиталовложения в строительство объекта составили 1,7 млрд. юаней (1 долл.США = 8,07 юаня).

28 дек. здесь была сдана в эксплуатацию первая в Китае скоростная автомагистраль, связывающая Гуанси и страны АСЕАН. По окончании строительства и после ввода в строй данных объектов общая протяженность скоростных автомагистралей в Гуанси достигла 1411 км. Синьхуа, 31.12.2005г.

– 28 дек. по завершении строительства введена в эксплуатацию первая скоростная автомагистраль между г.Наньнин Гуанси-Чжуанского автономного района и КПП Юигуань на границе Китая и Вьетнама; трасса подведена к вьетнамскому шоссе.

Капиталовложения в строительство указанного шоссе протяженностью в 179,2 км. составили 3,714 млрд. юаней (1 долл.США = 8,07 юаня). Автотрасса имеет 4 полосы движения. После открытия этой автотрассы вдвое сократится время пути из г.Наньнин до границы Китая и Вьетнама; чтобы добраться из г.Наньнин до столицы Вьетнама Ханой потребуется 5 час. Синьхуа, 29.12.2005г.

– Открыто движение по скоростной автодороге, связывающей г.Нинбо и Цзинхуа в пров.Чжэцзян (Восточный Китай). Строительство этой 4-полосной автотрассы протяженностью 185 км. началось в нояб. 2002г., в него было вложено 7,25 млрд. юаней (1 долл.США = 8,07 юаня). После открытия движения на дорогу от Нинбо до Цзиньхуа потребуется только 2 часа, расстояние между двумя городами сократится на 100 км. Синьхуа, 29.12.2005г.

– В период 11 пятилетки (2006-10гг.) начнется строительство второй скоростной автодороги, связывающей Шанхай с Нанкином (административный центр восточно-китайской пров.Цзянсу). По плану, новая 6-полосная автострада, начинаясь в районе Цзяннин г. Нанкин, пройдет через гг.Чанчжоу, Уси и Сучжоу.

Движение по имеющейся 4-полосной скоростной автодороге Шанхай-Нанкин было открыто в 1996г. В связи с быстрым ростом потока автомашин в мае 2003г. началось расширение этой магистрали, после завершения которого автострада станет 8-полосной. Синьхуа, 28.12.2005г.

– На 26 дек. грузооборот порта Нанкин (Восточный Китай) превысил 100 млн.т. и достиг 104,9 млн.т., объем контейнерных перевозок – 593 тыс. стандартных контейнеров. В 2005г. грузооборот порта составит 106 млн.т., а объем контейнерных перевозок – 600 тыс. стандартных контейнеров.

Начальник управления коммуникаций Нанкина Пан Шуньгэнь сообщил, что в период 11 пятилетки (2006-10гг.) город вложит 7 млрд. юаней (864 млн.долл.США) в строительство порта. К 2010г. его грузооборот достигнет 170 млн.т., а объем контейнерных перевозок – 2,2 млн. стандартных контейнеров. Синьхуа, 28.12.2005г.

– Сдана в эксплуатацию автотрасса между Чунсихэ и Цзуньи пров.Гуйчжоу, открыто сообщение по скоростной автостраде общей протяженностью 1314 км., ведущей к морю, которая соединяет г.Чунцин, пров.Гуйчжоу и Гуанси-чжуанский автономный район в Юго-Западном Китае.

Новая скоростная автодорога, которая берет начало на севере от Чунцина и кончается в южном г.Чжаньцзяне пров.Гуандун, является важным транспортно-инфраструктурным объектом в рамках масштабного освоения Западного Китая.

После ввода в строй новой скоростной автомагистрали время движения между Чунцином и Чжаньцзяном составляет 15 часов. Раньше на езде на машине по 440 км. дороге между Чунцином и Гуйяном нужно было тратить 1-2 дня. «Женьминь Жибао», 27.12.2005г.

– Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР) планирует выделить в ближайшие 20 лет 200 млрд. юаней на строительство Нового шелкового пути. Планируется построить скоростные автодороги, которые, проходя через Ганьсу и Внутреннюю Монголию, соединяют Урумчи с Пекином. Это позволит расширить связь между Синьцзяном и Пекином, а также восточным районом страны, укоротить морской путь из Синьцзяна и Центральной Азии.

Новый шелковый путь представляет собой современную дорожную сеть, соединяющую внутренний район Китая с промышленным центром Западной Европы, связывающую Китай со странами Центральной, Западной, Южной Азии, Восточной, Южной и Западной Европы. Протяженность пути на территории Китая составляет 4395 км., в частности синьцзянский участок – 1476 км. Это также самая длинная автомагистраль государственного значения в стране.

В «плане развития автодорожной сети Синьцзяна на 2001-10гг.» предусматривается, что в 2020г. общая протяженность автомобильных дорог в Синьцзяне достигнет 150 тыс.км. Автодороги государственного значения номер 312 и 314, т.е. участки Нового шелкового пути и азиатской дорожной сети на территории СУАР, будут превращены в скоростные автострады. «Женьминь Жибао», 26.12.2005г.

– Китайская авиакомпания «Эр Чайна Эр Карго» и немецкая авиакомпания «Люфтганза» совме-

стно открыли регулярную грузовую авиалинию Чэнду (пров.Сычуань)-Пекин-Франкфурт. Это первая грузовая авиалиния, связывающая западные районы страны и Европу.

По указанному маршруту выполняют рейсы грузовые лайнеры «Боинг 747-200». По четвергам и воскресениям самолеты вылетают из аэропорта г.Чэнду в 22:30 (по пекинскому времени) и после остановки в Пекине приземляются во Франкфурте в 7:30 (по местному времени).

Германия – крупнейший в Европе торговый партнер западно-китайской пров.Сычуань. В последние годы объем грузов, доставленных из г.Чэнду в Европу самолетами, ежегодно увеличивается на 20%. Пассажирская авиалиния по этому маршруту уже открылась в сент. 2005г. Синьхуа, 20.12.2005г.

– По сообщению представительства Азиатского банка развития в Китае, руководство банка утвердило решение о предоставлении кредита на 208 млн.долл. для осуществления проекта сооружения скоростной автострады в пров.Хунань.

Строительство этой автострады будет осуществляться в одном из самых бедных районов Китая, экономическое развитие которого на протяжении длительного времени было ограничено ввиду неразвитости дорожной инфраструктуры. Сооружение скоростной автодороги будет содействовать ускорению экономического развития районов проживания национальных меньшинств. Общие ассигнования на этот проект составят 519 млн.долл., из которых 59,74 млн. вложит министерство транспорта КНР, 94, 58 млн. – правительство пров.Хунань, а 157 млн.долл. на условиях кредита предоставит Государственный банк развития. Синьхуа, 19.12.2005г.

– В янв.-окт. 2005г. объем торговли Китая со странами СНГ, расположенными вдоль трансконтинентальной евразийской магистрали, возрос по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 41,3% и достиг 33,9 млрд.долл.США. Эти цифры привел замминистра коммерции КНР Вэй Цзяньго 6 дек. на международном симпозиуме, открывшемся в г.Сюйчжоу (пров.Цзянсу, Восточный Китай). «Нет сомнений, что стремительное развитие торгово-экономических отношений Азия-Европа свидетельствует о формирующемся огромном рынке на пространстве, по которому тянется трансконтинентальный евразийский «мост», – заявил замминистра.

Товарооборот Китая с европейскими странами, находящимися в указанном регионе, достиг 219,8 млрд.долл. Это на 26,1% больше, чем за первые 10 месяцев 2004г.

Вопросы экономического сотрудничества в этом регионе находятся в центре внимания симпозиума, в котором принимают участие 300 представителей заинтересованных стран. В своем выступлении представитель программы развития ООН уделил особое внимание сотрудничеству стран Центральной Азии с Китаем, который превращается в крупнейшего торгового партнера и инвестора для цент-

Китай планирует в течение ближайших 15 лет вложить 2 трлн. юаней (246,9 млрд.долл.США) в строительство сети высокоскоростных пассажирских железных дорог. В стране уже утверждены проекты строительства 9 таких ж/д магистралей, которые будут сданы в эксплуатацию к 2010г. Скорость движения поездов по таким железным дорогам будет достигать 300 км. в час. Строительство четырех скоростных магистралей будет начато уже в 2005г.

Синьхуа, 14.9.2005г.

Китай и Казахстан на днях в Алматы подписали соглашение об открытии 12 автодорожных маршрутов пассажирских и грузовых перевозок. В Синьцзяне действуют 12 автодорожных КПП, через которые проходят 63 международных автодорожные линии пассажирских и грузовых перевозок.

Синьхуа, 31.7.2005г.

Для снижения уровня загрязнения воздуха в Пекине городская администрация решила уделять больше внимания расширению троллейбусного парка. Ожидается, что к концу года число троллейбусов в городе достигнет 600, а в 2008г. – 800. В Китае спроектированы троллейбусы нового поколения, оборудованные аккумуляторной батареей, они могут двигаться без контактной сети.

«Женьминь Жибао», 28.6.2005г.

ральнoазиатского региона. По его словам, весьма широк круг сфер, в которых Китай и страны Центральной Азии могут наладить сотрудничество. Помимо инвестиций и экспорта, последних интересуют также китайская промышленность и высокие технологии, особенно технологии, способствующие развитию среднего и малого бизнеса, отметил он.

Трансконтинентальная евразийская магистраль, берущая начало в китайском г.Ляньюньган и тянущаяся к портам в Нидерландах и Бельгии, соединяет 40 стран Азии и Европы. Ее протяженность – 10900 км., китайский участок составляет 4313 км. Синьхуа, 7.12.2005г.

– В Китае началось строительство первой железной дороги с участием негосударственного капитала – Цюйчжоу-Чаншань, что станет началом открытия китайского рынка железнодорожного строительства для негосударственных предприятий. Инвесторы проекта – министерство железных дорог КНР, Чаншаньская цементная компания при негосударственном объединении «Гуаньюй» и народное правительство уезда Чаншань, на них будет приходиться соответственно 35, 34 и 31% капиталовложений. Протяженность новой железной дороги – 41 км., общие вложения – 675 млн. юаней (83 млн.долл.), проектная скорость движения поездов – до 140 км. Строительство намечено завершить в мае 2007г. Синьхуа, 1.12.2005г.

– В Синьцзян-Уйгурском автономном районе ускоренными темпами ведется строительство второй в СУАР автотрассы высшего уровня, пролегающей через пустыню Такла-Макан. Согласно проекту, протяженность автодороги составит 423,5 км. Она соединит Хотан на южной оконечности пустыни Такла-Макан с г.г.Акэсу и Арал в северной части пустыни. Общая сумма инвестиций в строительство сооружения составит 1,05 млрд. юаней (1 долл.США = 8,09 юаня). Автомагистраль через пустыню Такла-Макан будет сдана в эксплуатацию в сент. 2007г. Ожидается, что будущая автотрасса придаст дополнительный импульс развитию местного туризма. Синьхуа, 30.10.2005г.

– 23 окт. была сдана в эксплуатацию скоростная автомагистраль Хшактал-Корла протяженностью 92,4 км., которая является составной частью госавтотрассы 314. Это первая скоростная автомагистраль в южной части Синьцзян-Уйгурского автономного района. Общая сумма инвестиций в строительство автомагистрали достигла 2,43 млрд. юаней (1 долл.США= 8,10 юаня). Сооружение дороги началось в конце 2002г. Ввод трассы в эксплуатацию позволил сократить время пути от Урумчи (административный центр СУАР) до Корлы с 10 до 6 час. и увеличить общую протяженность скоростных автотрасс в Синьцзяне до 1200 км. Синьхуа, 25.10.2005г.

– На днях стартовало строительство ж/д ветви Юнчжоу (пров.Хунань)-Юйлинь (Гуанси-Чжуанский автономный район) общей протяженностью в 1179,86 км. Названный стальной путь станет участком ж/д магистрали, которая свяжет г.Лоян

пров.Хэнань и портовой г.Чжэньцзян пров.Гуандун. Предполагается, что этот объект позволит значительно повысить способность ж/д перевозок в Центральном и Южном Китае. Синьхуа, 24.10. 2005г.

– В 2005г. в Синьцзяне были построены новые автомобильные дороги общей протяженностью на 965,9 км., общий объем капиталовложений в их строительство составил более 6 млрд. юаней (1 долл.США = 8,0924 юаня). Запланировано начать в октябре строительство автодороги протяженностью в 366 км., соединяющей Хами и Турфан. Об этом проинформировал представитель администрации Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) 24 окт. на пресс-брифинге, состоявшемся в Урумчи.

В числе новых автодорог:

Первая: высокoкoлассная шоссейная дорога, связывающая Куйтунь и озеро Сайлиму. Ее протяженность составляет более 300 км. В ее строительство было вложено свыше 3 млрд. юаней. Это шоссейная магистраль в экономической зоне к северу Тяньшаньских гор. С открытием движения по автодороге Куйтунь-Сайлиму полностью завершено строительство участка государственной автомагистрали Ляньюньган-Хоргос, находящегося на территории Синьцзяна.

Вторая: скоростная автострада Хэшо-Курлэ. Ее общая протяженность – свыше 90 км. В ее строительство было вложено более 2,4 млрд. юаней. Это первая скоростная автострада в южной части Синьцзяна. Благодаря открытию движения по ней намного улучшились транспортные условия в Южном Синьцзяне.

Третья: автомобильная дорога Жоцянь-Миньфэн протяженностью в 570 км. Общая сумма капвложений в ее строительство составила 1 млрд. юаней. Эта автотрасса обходит известную пустыню Такла-Макан.

По сообщению зампреда правительства СУАР Чэнь Лэя, в нынешнем году также началось строительство автомагистрали, соединяющей Хами и Турфан. Общий объем капвложений в нее составляет 3,8 млрд. юаней. Как предполагается, эта новая автодорога, которая будет построена в 2007г., является важной составной частью евроазиатского трансконтинентального моста и послужит большим импульсом к развитию внешней торговли Китая. Протяженность действующих скоростных автострад и первоклассных автотрасс в Синьцзяне составляет более 1200 км. Синьхуа, 24.10.2005г.

– 23 окт. официально введен в строй синьцзянский участок Куйтунь-Сайлим на ведущей государственной автомагистрали В-312, что означает официальное открытие движения по всей государственной автомагистрали Ляньюньган-Хоргос. Автострада высокого класса Куйтунь-Сайлим протяженностью в 302 км., которая соединяет Центральную Азию и Европу, является важным участком ведущей государственной автомагистрали Ляньюньган-Хоргос. Строительство объекта началось в июле 2002г. Синьхуа, 24.10.2005г.

– Премьер-министр РФ Михаил Фрадков подписал распоряжение, в соответствии с которым одобрен проект межправительственного соглашения между Россией и Китаем о совместном строительстве нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода через р.Аргунь. Как говорится в сообщении Департамента правительственной информации, мост расположен в районе пос. Староцурухайтуй (Читинская обл., РФ) и села Хэйшаньтоу (Автономный район Внутренняя Монголия, КНР). Длина переправы составляет 126,7 м., ширина – 7,5 м. Чистое расстояние между поверхностями моста и воды – 9,5 м. После ввода в эксплуатацию новый мост становится совместной собственностью Читинской обл. и народного правительства г.Аргунь Автономного района Внутренняя Монголия. ИА «Росбалт», 24.10.2005г.

– Минкоммуникаций также будет поддерживать строительство автодорог в Синьцзяне. В ходе 11 пятилетки в регионе планируется построить сеть магистралей государственного значения, а также путей сообщения между провинциями. В частности, один из акцентов делается на ускорении строительства участка высокоскоростной магистрали «Ляньюаньган-Хоргос», а точнее, планируется полное его завершение к концу 2010г. Акцентируется внимание на строительстве автомагистрали, которая объединит трассы на севере и юге Синьцзяна.

25 июня в административном центре автономного района Внутренняя Монголия г.Хухото было объявлено об учреждении Компании по строительству железной дороги «Линьхэ». Это знаменует официальное начало реализации проекта строительства первой во Внутренней Монголии железнодорожной магистрали через пустыню.

Новая магистраль протяженностью 720 км. пройдет через пустыни Уланьбухэ и Бадан-джарэнг. Проектная скорость движения – 120 км. в час, в начальный период эксплуатации пропускная способность – 17, 5 млн.т. в год, в перспективе – 30,6 млн.т. в год.

Общий объем капиталовложений в прокладку магистрали составит 3,75 млрд. юаней (1 долл. США = 8,28 юаня). По плану, ее строительство начнется в августе т.г., сдача в эксплуатацию намечена на I пол. 2007г. Железная дорога будет содействовать торгово-экономическому сотрудничеству между КНР и Монголией, социально-экономическому развитию пограничных районов страны.

Синьхуа, 27.6.2005г.

В районе дельты р.Янцзы начался «бум» железнодорожного строительства. Здесь реализуется свыше 10 проектов строительства железнодорожных магистралей, общие капиталовложения в них оцениваются в 50 млрд. юаней (6,04 млрд.долл. США). По сообщению газеты «Вэньхуэй бао», крупномасштабное строительство железных дорог идет в провинциях Аньхой, Цзянсу, Чжэцзян и в Шанхае.

Синьхуа, 23.6.2005г.

С севера будущий коридор будет тянуться по маршруту «Алтай-Куйтун», далее – по трассе «Тяньшань-Аксу» и выйдет по выстроенной в пустыне магистрали к г.Хотан.

В ходе 11 пятилетки в Синьцзяне огромное внимание будет уделяться и развитию ж/д инфраструктуры. Строительство железной дороги «Цзиньхэ-Кульджа-Коргас» будет завершено к концу 2007г. Ведется интенсивная подготовка к созданию трех других ж/д маршрутов, которое запланировано на следующий год. Три вышеупомянутые маршрута свяжут Урумчи и Алашань, Турфан и Корлу, а также Куйтун и Алтай. Интенсивно ведется подготовка к старту строительных работ на данных направлениях. Согласно плану 11 пятилетки, в случае, если для этого сформируется достаточное количество условий, в Синьцзяне приступят к строительству железных дорог по маршрутам «Каши-Хотан», «Каши-Киргизия» и «Каши-Узбекистан». Долгосрочное планирование предполагает формирование в Синьцзяне к 2020г. развитой сети железных дорог. «Женьминь Жибао», 19.10.2005г.

– Мурманский морской торговый порт может быть использован в качестве транзитного порта при перевозках грузов из Китая в США. Эту точку зрения высказал министр транспорта Игорь Левитин на совещании по вопросам развития транспортного и рыболовецкого комплексов Мурманской обл., сообщает Seanews.ru.

По словам Левитина, объем перевозок из Китая в США составляет 18 млн. контейнеров в год. В связи с этим Китай предложил России использовать Транссибирскую магистраль для транзитных перевозок 4 млн. контейнеров в год, которые будут затем направляться в порты восточного побережья США. Мурманск выглядит наиболее предпочтительным для размещения перегрузочного контейнерного терминала, считает Левитин. А если в Мурманске еще создать свободную таможенную зону, в которой может осуществляться пакетирование грузов, то конкурентоспособность порта существенно повысится. ИА Regnum, 12.10.2005г.

– По сообщению министерства путей сообщения Китая, в 2003-04гг. в сельских районах страны было проложено в общей сложности 352 тыс.км. шоссейных дорог, в т.ч. 192 тыс.км. асфальтовых и бетонированных дорог, что превысило общую протяженность таких шоссейных дорог, построенных в сельских районах начиная с 1949г., т.е. за все годы существования нового Китая. Медленное развитие транспортного сообщения в сельских районах Китая было связано с финансовыми трудностями местных правительств и населения. В конце 2004 г. в 54 тыс. сел еще не имелось шоссейных дорог.

В нынешнем году Госсовет принял Всекитайскую программу строительства сельских шоссейных дорог, согласно которой за первые 20 лет века все сельские районы будут охвачены шоссейными дорогами. Министр путей сообщения КНР Чжан Чуньсянь сообщил, что в течение ближайших 5

лет, начиная с 2006г., из центрального бюджета будет выделено 100 млрд. юаней (1 долл.США = 8,09 юаня) на прокладку сельских шоссейных дорог. К 2020г. общая протяженность шоссейных дорог в сельских районах составит 2,5 млн.км. Синьхуа, 11.10.2005г.

– Китай готов рассмотреть четыре проекта, представленные Таджикистаном в области реконструкции дорог, строительства тоннеля и в области коммуникации, об этом 10 окт. сообщила советник по торгово-экономическим вопросам посольства КНР в Таджикистане Цзинь Юйлун. Таджикское правительство представило китайским властям проект реконструкции автодороги Душанбе-Айниуджанд-Чанак, а также строительства автомобильного тоннеля под перевалом Шахристан. Реализация этих двух проектов позволит обеспечить наземное сообщение между севером и центральной частью страны. Цзинь Юйлун также добавила, что данные проекты будут рассматриваться в рамках реализации Проекта правительства КНР о выделении 900 млн.долл. для финансирования различных проектов стран Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). ИА Regnum, 10.10.2005г.

– К концу ноября т.г. в северо-западной провинции Ганьсу будет завершено строительство железной дороги Цзюцюань-Дуньхуан. По плану, она будет сдана в эксплуатацию в декабре. Протяженность железной дороги составляет 164 км. Общий объем капиталовложений – 670 млн. юаней (83 млн.долл.США). Ее проектная пропускная способность – 1,58 млн.чел. и 3,89 млн.т. груза в год. Прокладка дороги началась 7 сент. 2004г., на ней построено более 300 мостов и туннелей. «Женьминь Жибао», 9.10.2005г.

– 7 окт. официально открыто движение по третьему Нанкинскому мосту через р.Янцзы, который является первым в мире дугообразным мостом со стальными пилонами и наклонными фермами. Этот новый мост расположен в 19 км. от Большого Нанкинского моста через Янцзы. Его строительство началось 29 авг. 2003г. Общая протяженность моста составляет 15,6 км., длина главного пролета – 648 м. Как сообщил секретарь Нанкинского городского комитета КПК Ло Чжицзюнь, Нанкинский мост является важной составной частью шоссейной магистрали, соединяющей мегаполис Шанхай с административным центром юго-западной провинции Сычуань г.Чэнду. Его возведение позволило значительно смягчить напряженность в области перевозки грузов через р.Янцзы. «Женьминь Жибао», 8.10.2005г.

– В Восточном Китае начато строительство вантового моста, который свяжет г.г.Сучжоу и Наньтун. Его общая длина составит 32,4 км. Капиталовложения в проект, реализация которого завершится к концу 2008г., составят 6,45 млрд. юаней (796 млн.долл.США). Основной пролет нового моста достигнет 1088 м. и станет самым протяженным среди аналогов в мире. Мост займет первое место в мире по высоте пилонов – 300,4 м. и дли-

не стальных тросов – 577 м. По словам представителя минкоммуникаций КНР, мост станет символом превращения Китая в мировую мостостроительную державу. Синьхуа, 4.10.2005г.

– 30 сент. в г.Фуцин юго-восточной провинции Фуцзянь официально начато строительство железной дороги, которая свяжет Фуцжоу – административный центр провинции Фуцзянь, с приморским городом той же провинции Сямэнем. Как сообщается, строительство займет 4г. Скорость движения поездов на линии сможет превышать 200 км./час. Общий объем капиталовложений в строительство новой железной дороги протяженностью 273 км. оценивается в 14,42 млрд. юаней (1 долл.США = 8,09 юаня). Минжелдор КНР Лю Чжицзюнь отметил, что новая дорога станет важной составной частью сети высокоскоростных железных дорог в приморских районах страны. Председатель правительства провинции Фуцзянь Хуан Сяоцин назвал строительство такой дороги полезным для ликвидации «узких мест» в ж/д сообщении в приморских районах Юго-Восточного Китая. Синьхуа, 2.10.2005г.

– ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) в 2006-08гг. планирует вложить 17,5 млрд.руб. на реализацию проекта по перевозке нефти в Китай, сообщила пресс-служба компании. В 2006г. инвестиции составят 4,5 млрд.руб., в 2007г. – 7,5 млрд.руб., в 2008г. – 5,5 млрд.руб. Как отмечается в сообщении пресс-службы, в рамках соглашений РЖД с нефтяными компаниями объемы перевозок нефти в Китай в 2005г. должны составить 10 млн.т.: через Забайкальск – 7 млн.т. («Лукойл» – 3 млн.т., «Роснефть» – 4 млн.т.) и через порт Наушки (Читинская обл.) – 3 млн.т. («Юкос»). РИА «Новости», 30.9.2005г.

– 5 китайских контейнерных грузовиков 27 сент. отправилось из г.Урумчи Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай) в Европу по древнему «Шелковому пути». Ожидается, что автомобили, груженные мебелью, коврами, книгами и другими товарами, 17 окт. доедут до столицы Бельгии Брюсселя. Данное мероприятие нацелено на демонстрацию больших возможностей в области доставки грузов по автотрассам между Азией и Европой. Организаторами данных перевозок выступают Китайская дорожно-транспортная ассоциация (КДТА), Международный союз автодорожного транспорта (МСАТ), Экономическая комиссия ООН в Европе и Экономическая и социальная комиссия ООН в Азиатско-Тихоокеанском регионе (ЭСКАТО).

По сообщению представителя КДТА, грузовики поедут в Бельгию через Казахстан, Россию, Украину, прибалтийские страны, Польшу и Германию. Председатель КДТА Яо Миндэ сообщил, что это мероприятие создает условия для реализации межконтинентальных автодорожных перевозок между Европой и Азией. По его словам, древний «Шелковый путь» может и сегодня играть не менее важную роль в укреплении торгово-экономических связей между Востоком и Западом. «Женьминь Жибао», 28.9.2005г.

– Представитель министерства путей сообщения КНР Дун Сюебо на проходящей в столице Китая 3 Евро-Азиатской конференции по вопросу дорожных перевозок заявил, что вплоть до 2020г. китайское правительство намерено сосредоточить усилия на строительстве автодорог. Согласно плану, к 2020г. общая протяженность автотрасс в Китае составит 3 млн.км.; в частности, совокупная протяженность скоростных автострад, соединяющих все города с населением 200 тыс. и более человек, достигнет 85 тыс.км.

Общая протяженность автомобильных дорог в стране составляет 1,87 млн.км., включая 34,3 тыс.км. скоростных автотрасс, по которым постоянно курсируют 29 млн. автомобилей. В 2004г. на автомобильные шоссе приходилось 92% пассажирооборота и 73% грузооборота страны. Синьхуа, 28.9.2005г.

– Минтранспорта 16 стран Европы и Азии на открывшейся 26 сент. в Пекине 3 конференции МСАТ по автотранспортным перевозкам «Европа-Азия» опубликовали совместное заявление о про-

должении усилий по развитию автотранспортных перевозок и активизации сотрудничества между Европой и Азией.

На встрече минтранспорта стран Европы и Азии присутствовали главы или представители глав транспортных ведомств Азербайджана, Беларуси, Китая, Чехии, Грузии, Греции, Ирана, Казахстана, Монголии, Пакистана, Польши, Румынии, Словакии, Турции, Украины и Вьетнама. В заявлении говорится, что в последние годы в Европе и Азии достигнут существенный прогресс в строительстве автотранспортной инфраструктуры, что заложило прочную основу для дальнейшего расширения евро-азиатского сотрудничества в этой сфере. В заявлении подчеркнута необходимость создания евро-азиатского автотранспортного «коридора», создания удобств для межгосударственных и транзитных автоперевозок, расширения информационных и технических обменов и др. В 3-дневной конференции участвуют 400 зарубежных и 300 отечественных представителей. Синьхуа, 28.9.2005г.

– В Китае индустрия дорожных перевозок открыта для зарубежных инвесторов, и китайское правительство прилагает всевозможные усилия к содействию увеличению объемов дорожных перевозок между Европой и Азией, чтобы Китай и его партнеры извлекали из этого выгоду, сказал 26 сент. министр путей сообщения КНР Чжан Чуньсянь.

Чжан Чуньсянь – участник открывшейся 26 сент. в Пекине 3 конференции по автодорожным перевозкам «Азия-Европа» отметил, что китайское правительство уделяет постоянное внимание расширению международного сотрудничества в области дорожных перевозок с сопредельными странами и странами Европы, рассматривая укрепление регионального взаимодействия в области сообщения и перевозок, активное участие в многостороннем сотрудничестве как приоритетные направления развития отечественной транспортной отрасли.

Начальник департамента автодорог министерства путей сообщения КНР Чжан Цзяньфэй на конференции заявил, что Китай приветствует зарубежное инвестирование в отрасль дорожных перевозок.

С 2005г. Китай должен довести свой рынок автодорожных перевозок до степени открытости, соответствующей обещаниям, данным им при вступлении в ВТО. На конец 2004г. в китайской отрасли дорожных перевозок действуют 919 предприятий с участием инокапитала, сумма вложений в которые составили 5 млрд.долл.США.

Китай имеет с сопредельными странами 10 двусторонних и 3 многосторонних соглашения о перевозках. На границе Китая действуют 60 автодорожных КПП. Между Китаем и сопредельными странами проложено более 140 международных автодорожных пассажирских и грузовых маршрутов. По итогам 2004г., число въездов и выездов через эти китайские КПП превысило 1,4 млн., количество пересекших в этих пунктах границу Китая – 7,99 млн.чел., объем перевезенных грузов – 10,53 млн.т. Синьхуа, 27.9.2005г.

После успешной обкатки созданного даляньской лабораторией «Цыгу» пилотного поезда на магнитной подушке «Чжунхуа-01» эта же лаборатория разработала легкий поезд на подвесном рельсе «Чжунхуа-06». Недавно успешно завершена обкатка нового поезда. Таким образом, Китай создал собственный поезд, работающий на принципе магнитной левитации. Проектная скорость поезда – 400 км./ч, мощность магнитного поля – 2,8 т./м. Поезд представляет собой быстрый междугородний транспорт, идеальный для региональных экономических зон в местах сосредоточения крупных и средних городов.

Китайский информационный интернет-центр, 17.5.2005г.

1 мая в 7:30 по местному времени из Катманду отправился первый поезд международного сообщения в Лхасу – административный центр Тибетского автономного района Китая. Железнодорожная линия Катманду-Лхаса составляет 955 км. В соответствии с соглашением, достигнутым Непалом и Китаем, в течение однолетнего испытательного срока маршрута еженедельно из Лхасы в Катманду и из Катманду в Лхасу будет отправляться по одному поезду.

Синьхуа, 1.5.2005г.

Завершена укладка рельсов железной дороги, соединяющей город центрального подчинения Чунцин с г.Хуайхуа пров.Хунань. Эта новая железная дорога общей протяженностью 624,52 км. является одним из проектов в рамках реализации стратегии масштабного освоения западной части Китая. В ее строительство вложено 19,8 млрд. юаней (1 долл. = 8,2765 юаня). Пришлось соорудить 600 мостов и туннелей, которые составляют 50% общей длины дороги.

«Женьминь Жибао», 6.4.2005г.

– Член постоянного комитета политбюро ЦК КПК, вице-премьер Госсовета КНР Хуан Цзюй направил в адрес конференции приветствие, в котором выразил надежду, что страны Азии и Европы, а также соответствующие международные организации обсудят на конференции пути ускорения развития международных дорожных перевозок и сотрудничества в этой области.

В своем приветствии Хуан Цзюй отметил: с началом строительства современного «Шелкового пути» и Азиатско-Европейского трансконтинентального «моста» перед Азией и Европой встала задача полностью и эффективно использовать коммуникации для расширения рамок экономического и культурного сотрудничества между двумя континентами.

Хуан Цзюй напомнил, что в декабре пред.г. китайское правительство опубликовало государственный план развития сети скоростных автострад, согласно которому в Китае будет усовершенствована государственная коммуникационно-транспортная система и активизировано строительство автодорожных сетей в Азии. Синьхуа, 27.9.2005г.

– Скоростная автострада, соединяющая Китай и страны Асеан, будет сдана в эксплуатацию к концу т.г. Строительство скоростной автомагистрали Наньнин-Юйгуань протяженностью в 179,2 км. началось в конце 2002г.; капиталовложения в строительство объекта составили 3,7 млрд. юаней (1 ам. дол. = 8,09 юаня). Она будет состыкована с вьетнамской автодорогой номер 1. Введение в строй данного объекта позволит наполовину сократить время пути от административного центра Гуанси-Чжуанского автономного района до китайско-вьетнамской границы. Синьхуа, 27.9.2005г.

– Гендиректор второго объединения авиационной промышленности Китая Чжан Хунбяо проинформировал, что к 2010г. в стране ожидается масштабное открытие воздушного пространства ниже 3000 м., будет ликвидировано препятствие, долгое время сдерживавшее развитие универсальной авиации Китая.

По сообщению газеты «Бэйцзин жибао», госкомитет по контролю над воздушным сообщением рассматривает данную проблему и проводит в экономически развитых районах дельт рек Чжуцзян и Янцзы эксперимент по открытию низкого воздушного пространства. По мере постоянного роста спроса в области медико-спасательных работ и патрульной службы в ближайшие 10 лет потенциальные заказы на вертолеты в стране достигнут 1800 ед.

С 1996г., когда главное управление гражданской авиации КНР начало выдавать индивидуальным лицам летные права, всего 270 чел. получили такое право. Открытие низкого воздушного пространства создаст благоприятные условия для приобретения вертолетов предприятиями и индивидуальными лицами. Синьхуа, 26.9.2005г.

– 25 сент. началась прокладка специальной пассажирской ж/д магистрали, связывающей г.г. Сиань и Чжэнчжоу – административные центры севе-

ро-западной пров.Шэньси и центральной пров.Хэнань. Срок прокладки займет 4г. После сдачи в эксплуатацию скорость поездов на линии может превышать 200 км. в час, протяженность составит 484,5 км. Новая железная дорога, являющаяся участком будущей специальной пассажирской ж/д магистрали Ланьчжоу (пров.Ганьсу)-Сюйчжоу (пров.Цзянсу), будет проложена параллельно с ныне действующей ж/д ветвью Ланьчжоу-Ляньюньган (пров.Цзянсу). По мнению экспертов, открытие движения по новой железной дороге в значительной степени смягчит напряженность в области действующего сообщения по маршруту Ланьчжоу-Ляньюньган, который является восточным участком Евроазиатского моста. Синьхуа, 26.9.2005г.

– Как сообщили в представительстве Азиатского банка развития в Китае, банк выделил 2 кредита на 1 млрд.дол.США на строительство скоростной ж/д линии Чжэнчжоу-Сиань и автодорожной сети в пров.Сычуань. Синьхуа, 25.9.2005г.

– Китай наметил 5 основных направлений ж/д строительства на будущие 15 лет для удовлетворения потребностей народнохозяйственного и социального развития в стране. Главный экономист минжелезных дорог КНР Хуан Минь на открывшемся 20 сент. в Пекине Китайском форуме по вопросам инвестиционной реформы в сфере ж/д строительства сказал, что в 2020г. общая протяженность железных дорог в Китае достигнет 100 тыс.км., 50% железных дорог будет электрифицировано. Запланировано, что в ближайшие 15 лет Китай сосредоточит усилия и денежные средства на строительстве железных дорог по 5 основным направлениям:

Во-первых, создание сети скоростных пассажирских перевозок, которая через главные узловые звенья – Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Ухань, Сиань и Чэнду соединяет основные районы страны. Общая протяженность сети превысит 30 тыс.км.

Во-вторых, совершенствование структуры ж/д сети в целях расширения сети стальных трасс на западе страны и улучшения структуры железных дорог в центральном и восточном районах. Будут приложены новые железные дороги общей протяженностью в 16 тыс.км.

В-третьих, усиление строительства новых трасс для перевозок угля.

В-четвертых, создание системы контейнерных перевозок. Запланировано построить 18 центров контейнерных перевозок и 40 специальных пунктов контейнерных перевозок поблизости от административных центров провинций и автономных районов, крупных портов и главных внутриконтинентальных КПП.

В-пятых, усиление строительства основных ж/д узлов. Делая упор на пекинском, шанхайском и других узлах, урегулировать сортировочные станции, преобразовать станции пассажирских перевозок, построить базы по проверке и ремонту локомотивов и вагонов, совершенствовать структуру ж/д узлов.

Хуан Минь сообщил, что по предварительным оценкам, для реализации программы потребуется 2 трлн. юаней (1 долл.США = 8,10 юаня). Для реализации принятой госсоветом КНР в начале 2004г. «Средне- и долгосрочной программы строительства ж/д сети» необходимо дальше усилить ведущую роль правительства и привлечь общественный капитал. Синьхуа, 21.9.2005г.

– Китайский г.Хунчжун, пров.Чжилин, получил исключительные права на развитие и управление северокорейским портом Ранджин, побережье Японского моря, в обмен на строительство дороги в КНДР. Власти КНДР предоставили Хунчжун исключительное право на порт сроком на 50 лет и порядка 5-10 кв.км. территории для строительства там индустриальной зоны. В качестве оплаты Хунчжун построит дорогу, которая свяжет порт Ранджин с торговой зоной Вон Чон. Власти КНДР утвердили проект, а власти провинции Чжилин его ратифицировали. Все больше китайских компаний проникает в КНДР. Особенно важными для Китая являются именно порты КНДР, так как у Китая, имеющего стратегические интересы в этом направлении, до сих пор не было выхода к Японскому морю. ИА «Росбалт», 19.9.2005г.

– С будущего года минжелезных дорог КНР и администрация северо-восточной пров.Цзилинь вложат 46 млрд. юаней (1 долл.США = 8,09 юаня) в ускорение ж/д строительства в провинции. 18 сент. здесь состоялась церемония подписания соответствующего документа. По плану в ближайшие пять лет здесь будет построено несколько желез-

ных дорог, включая пассажирскую магистраль Харбин-Далянь и магистраль, пересекающую восточные районы Северо-Восточного Китая, что сыграет позитивную роль в возрождении старой промышленной базы пров.Цзилинь. Синьхуа, 19.9.2005г.

– В целях расширения торгово-экономических связей и сотрудничества Юго-Западного Китая со странами Южной Азии в 11 пятилетке (2006-10гг.) в Тибетском автономном районе (ТАР) Китая начнется строительство автодорожной магистрали Лхаса-Ятунг-Калькутта (Индия). Об этом сообщил зам-пред правительства Тар Хао Пэнжи во время 20 совещания по вопросам координации экономического развития шести юго-западных провинций, автономных районов и городов. Чиновник ТАР отметил заметное улучшение инфраструктуры района.

В Тибете создана сеть автодорог протяженностью в 42 тыс.км., которые соединяют все уезды и свыше 80% волостей района. Уже действуют два аэропорта и строится еще один в г.Линьчжи. Из административного центра ТАР Лхасы открыты внутренние авиалинии с шестью городами, включая Пекин, Чэнду, Чунцин, Сиань, и внешняя с Катманду (Непал). Протяженность линий оптико-волоконной связи в ТАР достигает 17,8 тыс.км.

В 2006-10гг. ТАР намерен реконструировать автотрассы Сычуань-Тибет и Юньнань-Тибет, завершить строительство железной дороги Цинхай-Тибет, приступить к строительству ж/д магистралей Лхаса-Линьчжи, Лхаса-Шигадзе, провести подготовительные работы по прокладке ж/д магистрали Юньнань-Тибет, соорудить новый аэропорт в округе Нгари. Планируется проложить газопровод Голмуд-Лхаса и нефтепроводы Лхаса-Шигадзе, Лхаса-Линьчжи-Чанду, к 2010г. довести общую мощность энергоблоков до 12 млн.квтч. Синьхуа, 17.9.2005г.

– Китай планирует в течение ближайших 15 лет вложить 2 трлн. юаней (246,9 млрд.долл.США) в строительство сети высокоскоростных пассажирских железных дорог. Об этом сообщил на днях здесь – в административном центре центрально-китайской пров.Хэнань – замминистра железных дорог КНР Лу Дунфу. Со ссылкой на недавно утвержденную Госсоветом КНР «Долгосрочную и среднесрочную программу развития китайских железных дорог» он отметил, что в стране уже утверждены проекты строительства 9 таких ж/д магистралей, которые будут сданы в эксплуатацию к 2010г. Скорость движения поездов по таким железным дорогам будет достигать 300 км. в час. Строительство четырех скоростных магистралей будет начато уже в 2005г. Синьхуа, 14.9.2005г.

– 6 сент. в г.Нанкин восточно-китайской пров.Цзянсу завершилось строительство третьего моста через р.Янцзы. Это первый в стране мост со стальными пилонами и наклонными фермами, а также первый в мире дугообразный мост с наклонными фермами. Третий Нанкинский большой мост через р.Янцзы находится в 350 км. от устья р.Янцзы, общая протяженность моста составляет 15,6

При помощи гранта и кредита правительство Ирана продолжает строительство 5-км. тоннеля «Анзоб» на трассе, соединяющий северную и центральную часть Таджикистана. Одновременно ведутся работы по реконструкции автодороги Душанбе-граница Кыргызстана за счет кредита в 60 млн.долл., выделенного Азиатским банком развития. Также ведутся работы по строительству моста через р.Пяндж на таджикско-афганской границе, которые финансируются за счет 28 млн.долл. кредита правительства США.

Строительство 2,3-км. тоннеля под перевалом Шар-Шар на юге страны будет осуществляться китайскими специалистами за счет 38 млн.долл. безвозмездного гранта правительства этой страны. Китайское правительство профинансирует реконструкцию и строительство 6,8 км. тоннеля Шахристан на трассе, соединяющей центр с северной частью страны. Длина самой трассы до границы с Узбекистаном составит 345 км. На эти цели КНР выделила 268 млн.долл. льготного кредита. Японское правительство выделило безвозмездный грант на реконструкцию 23 км. автодороги Дусти-Нижний Пяндж (граница с Афганистаном). Начнется вторая фаза строительства 10 км. автодороги Шогун-Зигар на трассе, соединяющий Душанбе до китайской границы на востоке страны.

ИА Regnum, 4.5.2006г.

км., длина главного пролета моста – 648 м. Новый мост будет сдан в эксплуатацию до открытия 10 национальной спартакиады. Этот мост является важной составной частью шоссейной магистрали, соединяющей крупнейший китайский г.Шанхай с г.Чэнду пров.Сычуань (Юго-Западный Китай). Синьхуа, 7.9.2005г.

– В Гуанчжоу – центре южно-китайской пров.Гуандун возможно будут строиться дороги для низкоскоростных поездов на «магнитной подушке» с использованием принципа «магнитной левитации» (маглев). Об этом пишет газета «Гуанчжоу жибао» («Гуанчжоуская газета»). По плану, в мегаполисе планируется строительство 9 скоростных рельсовых дорог общей протяженностью 255 км. В ближайшие 6 лет ежегодно будет вводиться в эксплуатацию новая линия рельсового транспорта. На новых линиях вероятно будут задействованы низкоскоростные поезда на «магнитной подушке» со скоростью движения 120-200 км./час, которые отличаются низким уровнем шума, скорость высокоскоростных поездов – 500 км./час). Синьхуа, 5.9.2005г.

– 31 авг. на Северо-Западе Китая началось строительство ганьуского участка скоростной автомагистрали Тяньшуй (пров.Ганьсу)-Баоцзи (пров.Шэньси). Автострада станет составной частью главной государственной автомагистрали Ляньюньган (восточная приморская пров.Цзянсу)-Хоргос (Синьцзян-Уйгурский автономный район). Протяженность ганьуского участка – 91,11 км. Капиталовложения в строительство составят 6,7 млрд. юаней (827 млн.долл.США). Движение на этом участке будет открыто через 4г. Синьхуа, 1.9.2005г.

– «Важную роль в обеспечении динамично растущей торговли между Казахстаном и Китаем играет поступательное развитие транспортной составляющей», – сообщил посол Казахстана в Китае Ж.Карибжанов. Он отметил, что к свидетельствам перехода двустороннего экономического взаимодействия в качественно новую фазу можно отнести более тесное взаимодействие в ж/д сфере. По его словам, объем ж/д перевозок РК-КНР в 2004г. вырос на 1,7 млн.т. по сравнению с 2003г. и составил 9,2 млн.т.; в этом году ожидается рост этого показателя до 11 млн.т. налажены контейнерные перевозки в Тяньцзинь, Циндао и Ляньюньган.

Ж.Карибжанов сообщил, что специалисты из обеих стран изыскали возможности строительства Трансказахстанской ж/д магистрали (ТКЖМ) и ведут работу по изучению вопросов первой очереди строительства ТКЖМ – участка от пограничной ж/д станции Достык вглубь территории Казахстана до ст.Актогай. «Заинтересованность китайской стороны в данном проекте основана и на том, что предприятия и компании КНР смогут дешевле и быстрее доставлять и получать грузы из таких стран, расположенных вдоль данного маршрута, как Туркменистан, Иран, Турция и некоторые страны Европы», – указал он. «Женьминь Жибао», 31.8.2005г.

– В г.Нанкин – административном центре восточно-китайской пров.Цзянсу будет сооружен крупнейший в Азии ж/д «Западный вокзал Нанкина». По сообщению газеты «Янцзы ваньбао», новый вокзал будет расположен на проектируемой скоростной ж/д магистрали Пекин-Шанхай. По масштабам он в 6 раз превысит ныне действующий нанкинский вокзал. Министерство железных дорог КНР намерено превратить будущий вокзал в крупнейший транспортный узел в районе дельты р.Янцзы. Протяженность участка скоростной ж/д магистрали Пекин-Шанхай на территории пров.Цзянсу составит 240 км. Синьхуа, 21.8.2005г.

– Китай планирует построить еще 2 высокогорных аэропорта – на высоте 4300 м. над уровнем моря в округе Нгари (Тибетский автономный район) и высоте 4200 м. над уровнем моря в Ганьцзы-Тибетском автономном округе (пров.Сычуань, Юго-Западный Китай). Зампредседателя комитета по делам развития и реформ ТАР Янь Шицзинь проинформировал, что сооружение аэропорта в округе Нгари уже включено в госплан 11 пятилетки (2006-10гг.). Сейчас на месте будущего аэропорта ведется геофизическая разведка. В Китае самым высокогорным является аэропорт в округе Чанду ТАР, построенный на высоте 4334 м. над уровнем моря. Он был сдан в эксплуатацию в 1995г. Синьхуа, 17.8.2005г.

– В юго-западной пров.Юньнань интенсивно идут подготовительные работы к строительству ж/д магистрали, которая свяжет г.Дали с г.Жуйли на границе с Мьянмой. По оценке минжелдороз КНР, капиталовложения в строительство этой магистрали протяженностью 328 км. составят 10 млрд. юаней (1 долл.США = 8,11 юаня). Новая железная дорога сыграет важную роль в активизации обменов между Китаем и Мьянмой. Синьхуа, 14.8.2005г.

– По сообщению центрального телевидения Китая, на днях в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР) началось строительство первой электрифицированной железной дороги, соединяющей Цзинхэ, Или и Хоргос. В строительство этой стальной трассы вложено более 6 млрд. юаней (1 долл. США = 8,1 юаней). Ее строительство будет завершено в 2008г. Общая протяженность этой ж/д линии составляет 286 км. После сдачи в эксплуатацию электрички будет намного увеличена способность перевозки экспортных грузов в Центральную и Южную Азию.

Государство запланировало с будущего года вложить капитал еще в строительство 3 новых железных дорог. Председатель комитета по делам развития и реформы СУАР Лю Яньлян сообщил, что в последние пять лет общий объем капиталовложений в основные фонды составил 430 млрд. юаней, что превысило суммарный показатель за предыдущие 45 лет. В последние годы благодаря осуществлению ряда важных проектов по ж/д строительству, транспортировке природного газа с запада на восток, строительству и реконструкции сельских электросетей в СУАР среднегодовой при-

рост капложений в основные фонды достиг 17,4%, что содействовало быстрому развитию нефтегазовой промышленности, сельского хозяйства нового типа, внешней торговли и других отраслей. Годовые темпы роста экономики в Синьцзяне сохраняются на уровне более 10%. Синьхуа, 8.8.2005г.

– Китайская восточная авиакомпания 3 авг. открыла новые международные рейсы, связывающие г.Чэнду (административный центр юго-западной пров.Сычуань) с 7 зарубежными городами. Среди новых воздушных маршрутов: Чэнду-Шанхай-ЛосАджелес, Чэнду-Шанхай-Лондон, Чэнду-Шанхай-Париж, Чэнду-Шанхай-Ванкувер, Чэнду-Шанхай-Сидней, Чэнду-Шанхай-Мельбурн, Чэнду-Шанхай-Дели. В пред.г. были открыты 12 международных рейсов, связывающих Чэнду с зарубежными городами. Пассажирооборот в рамках международных авиационных перевозок составил 600 тыс.чел. Синьхуа, 4.8.2005г.

Автобусный пассажирский маршрут, связывающий таджикский Хорог с китайским Кашгаром, открыт с 26 июня. Как сообщает информагентство «Авеста» со ссылкой на Ассоциацию международных перевозчиков автомобильного транспорта Таджикистана, утром 26 июня первый микроавтобус марки УАЗ отправился из Хорога по маршруту протяженностью 683 км., и вечером 27 июня он прибывает в Кашгар. Стоимость проезда для взрослых составляет 35 долл., для детей – 18 долл. Дети младше 5 лет смогут пользоваться услугами нового транспорта бесплатно, а для детей от 5 до 10 лет предоставляется 50% скидка.

У китайской стороны действуют льготы иного порядка: например, бесплатный проезд предусмотрен для детей, чей рост ниже 110 см., а 50% скидка предусмотрена при росте от 110 до 130 см. Кроме того, пассажиры будут иметь возможность везти с собой 15 кг. груза бесплатно, а за каждый килограмм сверх нормы будет дополнительно взиматься по 0,3 долл. Для этих целей автобусы будут сопровождать грузовые машины. Пассажирские автобусы, вмещающие в себя от 8 до 45 чел., будут выходить в рейс в обоих направлениях ежемесячно каждые пять дней. Грузовое сообщение между Таджикистаном и КНР открылось с 25 мая. В перспективе планируется соединить таджикско-китайскую автомобильную магистраль с Каракорумским шоссе, выходящим на Пакистан, и Трансазиатской магистралью.

РИА «Новости», 27.6.2004г.

Первый поезд из Худжанда прибывает в Саратов. Поезд, который будет курсировать между Саратовом и административным центром Согдийской обл. Таджикистана г.Худжандом, состоит из 15 вагонов общей вместимостью 700 чел. Сейчас Россию и Таджикистан связывают только два железнодорожных маршрута – Куляб-Астрахань и Астрахань-Душанбе.

ИА «Росбалт», 8.5.2004г.

– Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР) планирует построить 5 новых железных дорог. По плану 11 пятилетки, к 2020г. в СУАР будет сформирована единая ж/д сеть. Об этом сообщает руководящая группа по координации ж/д строительства СУАР. Согласно соглашению, подписанному между СУАР и минжелдором Китая, в 2005г. в Синьцзяне начнется подготовка технико-экономического обоснования проекта строительства трех ж/д линий. В соответствии с программой формирования общенациональной ж/д сети, запланированной на период до 2020г., в Синьцзяне должна быть проложена новая ветка Хами-Линьхэ, что сократит протяженности ж/д магистрали Пекин-Синьцзян с 3700 км. до 2800 км. Кроме того, планируется строительство железной дороги Курля-Голмуд. Как сообщил заместитель начальника названной группы, начальник Урумчийского управления железных дорог Ян Чжиги, новые ж/д линии сыграют важную роль в реализации стратегии масштабного освоения западных районов Китая и стимулируют экономическое развитие СУАР. Синьхуа, 3.8.2005г.

– Китай и Казахстан на днях в Алматы подписали соглашение об открытии 12 автодорожных маршрутов пассажирских и грузовых перевозок. Об этом сообщили сегодня в Управлении транспортного сообщения Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР). Связывающие целый ряд городов Синьцзяна и Казахстана 12 новых маршрутов пассажиро- и грузоперевозок будут открыты 1 сент. т.г. Заместитель начальника Управления транспортного сообщения СУАР Ло Цзяньсинь сказал, что открытие новых маршрутов пойдет на пользу развитию двусторонней торговли и сотрудничества. В Синьцзяне действуют 12 автодорожных КПП, через которые проходят 63 международных автодорожные линии пассажирских и грузовых перевозок. Синьхуа, 31.7.2005г.

– Администрация Пекина намерена принять меры для сдерживания в 2008г. роста числа автомобилей в столице КНР в пределах 3,2 млн.ед. Об этом сообщил заместитель председателя Пекинского комитета транспорта Лю Сяомин. Количество автомобилей в Пекине ежегодно увеличивается на 10%. Предполагается, что в 2008г. оно возрастет с нынешних 2,4 млн. до 3,5 млн.ед. Учитывая быстрый рост мировых цен на нефть, нехватку автостоянок в центральных районах города и повышение размера платы за парковку, а также развитие современного общественного транспорта, сдерживание роста числа автомобилей в пределах 3,2 млн. ед. будет вполне возможным. К 2008г. пассажирооборот пекинского международного аэропорта «Шоуду» достигнет 60 млн.чел., будет проложено более 10 скоростных автотрасс, соединяющих Пекин с другими районами страны. Синьхуа, 27.7.2005г.

– В Китае заинтересованы в участии в проекте строительства скоростной трассы Москва-Санкт-Петербург. Об этом заявил председатель Государ-

ственного комитета по делам развития и реформ Ма Кай на встрече с министром транспорта РФ Игорем Левитиным. Кроме того, по его словам, Китай рассматривает возможность участия в возведении контейнерного терминала в морском порту Мурманска. В целом, отметил Ма Кай, инвестирование транспортной инфраструктуры РФ является одним из приоритетных направлений экономического сотрудничества Москвы и Пекина.

Накануне Левитин заявил, что российская сторона намерена предложить Китаю участие в финансировании строительства платной скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург. Глава минтранса РФ отметил, что у КНР уже накоплен опыт строительства таких автодорог, и Россия готова к его использованию. Предложение о китайских капиталовложениях, по мнению министра, отвечает намерениям Китая инвестировать в российскую экономику до 2020г. 12 млрд.долл. ИА «Росбалт», 22.7.2005г.

– Руководители транспортных ведомств России и Китая сформируют сегодня в Пекине список наиболее острых вопросов двустороннего сотрудничества в транспортной сфере. Работой заседания подкомиссии по транспорту российско-китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств будут руководить министры транспорта РФ и КНР Игорь Левитин и Лю Чжицзюнь. «Задача подкомиссии – сформировать список вопросов, которые требуют решения на уровне глав правительств», – пояснили в пресс-службе министерства транспорта РФ. Грузооборот между РФ и КНР в последние годы активно развивается. Речь идет как об экспортно/импортных поставках, так и о транзите грузов. При этом у России есть ряд принципиальных позиций по маршрутам грузоперевозок. В частности, как отметили в минтрансе РФ, «мы заинтересованы в максимальной загрузке Транссибирской магистрали». Между тем Китай и Казахстан сейчас рассматривают возможность развития нового направления ж/д перевозок через Казахстан на Россию, минуя Трансиб.

Также Россия предлагает создать перевалочный пункт для грузовых авиоперевозок. «Пока Китай делает грузовой хаб во Франкфурте», – пояснил собеседник агентства. Автомобильные мосты через пограничные реки между Россией и Китаем также требуют модернизации. Минтранс РФ предлагает сделать это на условиях совместного финансирования. Российские компании перевезли в Китай в 2004г. 6 млн.т. сырой нефти, план на 2005г. – 10 млн.т. Китайская сторона заинтересована в увеличении этой цифры до 15 млн.т. в год, однако это требует серьезной модернизации путей. По итогам заседания подкомиссии будет подписан протокол, и наиболее важные вопросы будут включены в повестку дня предстоящей в сентябре встречи председателей правительств России и Китая. Прайм-ТАСС, 21.7.2005г.

– В апр. или окт. 2006г. будет происходить шестое по счету повышение скорости движения поез-

дов на ж/д магистралях Пекин-Харбин, Пекин-Шанхай, Ляньюаньган-Ланьчжоу, Ланьчжоу-Урумчи, Цзинань-Циндао, Учан-Цзюцзян, Вэньчжоу-Наньчан. Скорость движения поездов будет увеличена до 200 км. в час. Очередное повышение скорости движения поездов позволит сократить время в пути от Пекина до Шанхая с 13 часов 32 минут до 7 с лишним часов. В результате шестого повышения скорости движения поездов общая протяженность ж/д магистралей, допускающих скорость движения поездов свыше 120 км. в час, увеличится до более 22000 км., в частности на 5000 км. скорость достигнет 200 км. в час. Шестое увеличение скорости движения поездов на ж/д линиях предполагалось в октябре т.г., но в связи с техническими проблемами было отложено на будущий год. «Женьминь Жибао», 7.7.2005г.

– Китай готов активизировать транспортное сотрудничество со странами бассейна Большого Меконга и выдвинуть ряд конкретных предложений по его развитию в области автомобильного, железнодорожного, авиационного и водного транспорта. В «Государственном докладе об участии КНР в субрегиональном сотрудничестве в бассейне Большого Меконга», распространенном 5 июля на проходящем в г.Куньмин Втором саммите по вопросам субрегионального экономического сотрудничества в бассейне Большого Меконга, подчеркивается, что Китай принимает активное участие в строительстве автострады Куньмин-Бангкок, сооружении восточного участка паназиатской ж/д магистрали общей протяженностью 141 км. стоимостью 4,5 млрд. юаней, а также финансирует проект по совершенствованию фарватера в верховьях Меконга и др. Как указывалось в докладе, между Китаем и остальными пятью странами субрегиона действуют регулярные авиалинии, и Китай готов увеличивать число регулярных пассажирских и грузовых авиалиний в страны субрегиона. «Женьминь Жибао», 7.7.2005г.

– Для снижения уровня загрязнения воздуха в Пекине городская администрация решила уделять больше внимания расширению троллейбусного парка. Ожидается, что к концу года число троллейбусов в городе достигнет 600, а в 2008г. – 800. Как пишет газета «Синьцзин бао» («Новая столица»), в ближайшие годы троллейбусы будут курсировать за пределами 4 автомобильного кольца, а в центре города будет сформирована сеть троллейбусных маршрутов. Сейчас в китайской столице 563 троллейбуса, курсирующих по 15 маршрутам. В Китае спроектированы троллейбусы нового поколения, оборудованные аккумуляторной батареей, они могут двигаться без контактной сети. «Женьминь Жибао», 28.6.2005г.

– 25 июня в административном центре автономного района Внутренняя Монголия г.Хухото было объявлено об учреждении Компании по строительству железной дороги «Линьхэ». Это знаменует официальное начало реализации проекта строительства первой во Внутренней Монголии железнодорожной магистрали через пустыню.

Новая магистраль протяженностью 720 км. пройдет через пустыни Уланьбухэ и Бадан-джерэнг. Проектная скорость движения – 120 км. в час, в начальный период эксплуатации пропускная способность – 17, 5 млн.т. в год, в перспективе – 30,6 млн.т. в год.

Общий объем капиталовложений в прокладку магистрали составит 3,75 млрд. юаней (1 долл. США = 8,28 юаня). По плану, ее строительство начнется в августе т.г., сдача в эксплуатацию намечена на I пол. 2007г. Железная дорога будет содействовать торгово-экономическому сотрудничеству между КНР и Монголией, социально-экономическому развитию пограничных районов страны. Синьхуа, 27.6.2005г.

– В районе дельты р.Янцзы начался «бум» железнодорожного строительства. Здесь реализуется свыше 10 проектов строительства железнодорожных магистралей, общие капиталовложения в них оцениваются в 50 млрд. юаней (6,04 млрд.долл. США). По сообщению газеты «Вэньхуэй бао», крупномасштабное строительство железных дорог идет в провинциях Аньхой, Цзянсу, Чжэцзян и в Шанхае. Предполагается, к концу 2007г. будет сдана в эксплуатацию линия Хэфэй (пров. Аньхой)-

Нанкин (пров.Цзянсу). Ее длина составит 166 км., что на 146 км. короче действующей (312 км.), а новая железнодорожная магистраль Хэфэй-Ухань (пров.Хубэй) сократит расстояние между городами с 565 км. до 351 км. Время езды на поезде от Шанхая до Хэфэя сократится до 3 часов, от Шанхая до Уханя – до 5 часов. Проводится электрификация железнодорожной магистрали Шанхай-Ханчжоу (пров. Чжэцзян). На долю этой линии приходится треть пассажирооборота и четверть грузооборота в районе дельты Янцзы. Кроме того, к концу т.г. будет построен Шанхайский южный вокзал, общая строительная площадь которого достигнет 600 тыс.кв.м. Синьхуа, 23.6.2005г.

– Китайские товары будут направляться на мировые рынки транзитом через Приморье и порты края во Владивостоке, Находке и поселке Зарубино. Об этом договорились в Пекине члены специальной рабочей группы российско-китайской подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта. Как сообщил руководитель департамента транспорта администрации Приморского края Лев Панченко, на переговорах обсуждался к подписанию на государственном уровне текст соглашения между правительством РФ и правительством КНР о сотрудничестве и взаимной помощи в перевозках китайских транзитных товаров через территорию Приморья. ИА «Росбалт», 22.6.2005г.

– С санкции Госсовета КНР с 25 по 27 сент. с.г. в Пекине будет проведена 3 евроазиатская конференция по дорожному транспорту. Организаторами конференции являются минкоммуникаций КНР, Международный союз дорожного транспорта и Общество дорожного транспорта Китая. В Китае впервые состоится международная конференция в отрасли дорожного сообщения.

Замминистра коммуникаций КНР Фэн Чжэнлинь 13 июня на пресс-брифинге заявил, что лейтмотив данной конференции – содействие евроазиатскому дорожному транспорту, продвижение развития евроазиатского сотрудничества в области дорожного сообщения. Как предполагается, в предстоящей конференции примут участие 300 зарубежных представителей и 500 представителей Китая.

В рамках конференции будут проведены заседание на уровне минкоммуникаций и транспорта евроазиатских государств, выставка китайского транспорта. 1 и 2 евроазиатские конференции по дорожному транспорту прошли соответственно в России и Иране. «Женьминь Жибао», 14.6.2005г.

– 1 июня в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) началось строительство второй автодороги через пустыню Такла-Макан, протяженность которой составит 424 км. Новая трасса соединит г.г.Арал и Хотан, движение по ней будет открыто в дек. 2007г. Она пройдет западнее первой автодороги через Такла-Макан протяженностью 522 км., движение по которой было открыто в сент. 1995г. Секретарь комитета КПК Синьцзян-Уйгурского автономного района Ван

Транскаракумская железная дорога, на строительство которой государство затратило 2 млрд.долл., полностью окупит себя и начнет приносить прибыль через 3-5 лет. Новый транспортный коридор даст стимул для быстрой реализации других крупных проектов по созданию автомобильной трассы Ашхабад-Дашогуз в 1,5 млрд.долл.

540-км. железная дорога Ашхабад-Дашогуз (Транскаракумская магистраль) сократила протяженность пути между столицей Туркмении и административным центром северной области страны Дашогузского велаята на 700 км. Власти страны ожидают, что новая железнодорожная трасса станет использоваться для международных транзитных перевозок.

Интерфакс, 17.3.2006г.

От предгорий Копетдага на север, вглубь пустыни Каракумы, дорожные строители ведут прокладку автомобильной трассы Ашхабад-Дашогуз. Уже в этом году новая транспортная артерия свяжет по кратчайшему маршруту индустриальный юг страны с сельскохозяйственным севером. Завершили укладку земляного полотна на всем протяжении будущей трассы. По сложному рельефу пустыни пройдено 546 км.

Госинформагентство Туркменистана, 24.2.2006г.

Страны СНГ должны ежегодно закупать до 75 тыс. грузовых вагонов, чтобы выдержать конкуренцию на мировом рынке транспортных перевозок. Об этом заявил в Ашхабаде президент компании «Российские железные дороги», председатель Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ Владимир Якунин.

Прайм-ТАСС, 22.11.2005г.

Лэцюань сказал, что строительство новой дороги позволит улучшить инфраструктуру в южном Синьцзяне и будет способствовать развитию местной экономики. Синьхуа, 2.6.2005г.

– На состоявшемся на днях научно-техническом и управленческом форуме «Транспорт Китая в 2005г.» замначальника комитета коммуникаций столичной мэрии, замдиректора отдела общественного обслуживания Оргкомитета пекинской Олимпиады Юй Чуньцюань сообщил, что спортивные комплексы Игр будут не в состоянии предоставить необходимые площади под автостоянки, поэтому болельщикам будет предоставлена возможность воспользоваться специально организованной схемой движения городского общественного транспорта. Билет на соревнования станет основанием для бесплатного проезда на линиях городского транспорта, в т.ч. рельсового.

Согласно «Плану подготовки к Олимпиаде», до 2008г. в Пекине будут построены и реконструированы 318 км. автодорог внутри города, построено 1509 км. автотрасс и реконструировано 2530 км. автотрасс, проложено 154,5 км. рельсового автотранспорта. По словам Юй Чуньцюаня, план мэрии учитывает прирост числа автомашин и пассажиропотока на 10% ежегодно. По самым скромным оценкам, количество автомашин в столице к 2008г. достигнет 3 млн. ед. Приток туристов в 2008г. обострит транспортную проблему. Дополнительная проблема вызвана тем, что олимпийские сооружения и вспомогательные объекты разбросаны по всему городу.

Во время Олимпиады всем сотрудникам, обслуживающим Олимпиаду, наемным работникам, добровольцам и болельщикам будут выданы специальные жетоны, дающие право пользования автобусами, троллейбусами, метро, легким рельсовым транспортом и т.д. В районе спортивных арен Олимпиады будут функционировать пункты заказа такси, в то время как оснащение парковками и стоянками для частного легкового автотранспорта будет производиться в минимально необходимой степени. Основное направление развития транспорта в Пекине – приоритет общественного транспорта.

В программе «олимпийских перевозок» будут задействованы 4 тыс. ед. машин, 10 тыс. водителей, 2 тыс. диспетчеров и регулировщиков, управленцев, а также несколько тысяч добровольцев, не включая нынешний штат работников общественного транспорта.

Одновременно планируется создание системы оперативного управления и оповещения о ситуации в сфере общественного транспорта. Оперативная информация о ситуации будет обнародоваться штабом Оргкомитета Олимпийских игр. Планируется также выделение специальных «олимпийских полос» общественного транспорта, выделение полицейских кортежей для своевременной и безопасной доставки спортсменов на соревнования, установка удобных дорожных указателей и знаков «олимпийского дизайна», общая оптимиза-

ция маршрутов общественного транспорта и т.д. На улицы города выйдут экологически чистые автобусы, соответствующие концепции «Зеленой Олимпиады». Китайский информационный интернет-центр, 2.6.2005г.

– К концу этого года в Гуанси-Чжуанском автономном районе (Южный Китай) вступит в эксплуатацию автотрасса Наньнин-Юйгуань (Застава дружбы) – первая скоростная автодорога, связывающая Китай со странами Асеан. Автотрасса начинается от административного центра автономного района г.Наньнин и завершается на КПП Юйгуань на границе Китая и Вьетнама. По плану, на сооружение скоростной автотрассы протяженностью 180 км. ассигнуется 3,714 млрд. юаней (426 млн.долл. США). Синьхуа, 24.5.2005г.

– Полгода назад, 11 дек. 2004г., в соответствии с принятыми обязательствами при вступлении в ВТО, Китай расширил условия допуска иностранных предпринимателей в такие отрасли, как автомобильные грузовые перевозки, складское хранение, морские перевозки, судовые агентства, связанные с логистикой. Еще через полгода, 11 дек. 2005г., предприятия на иностранном капитале будут допущены в сферу логистики. Последняя в Китае практически полностью открылась, уже пошел обратный отсчет времени.

На днях Госкомитет КНР по развитию и реформе, Государственное статистическое управление, Китайская ассоциация логистики и закупок впервые опубликовали совместные данные о ситуации в сфере логистики по всей стране. Согласно полученным результатам в 2004г. общие расходы на логистику по всей стране составили 2 911,4 млрд. юаней, это на 16,6% больше по сравнению с пред.г. в реальном исчислении. Общая стоимость логистики по всей стране составила 3,84 млрд. юаней, что на 29,9% больше по сравнению с пред.г. в реальном исчислении. За последние 10 лет общая стоимость логистики в истекшем году росла самыми быстрыми темпами.

В 2004г. добавленная стоимость в сфере логистики составила 6% ВВП, это 19,5% добавленной стоимости во всех отраслях сферы обслуживания. Логистика уже стала ведущей отраслью третьей индустрии в нашей стране. Заместитель председателя постоянного комитета Китайской ассоциации логистики и закупок Дин Цзюньфа считает, что ближайшие 10-20 лет будут золотым периодом развития логистики в Китае.

Заведующий Научно-исследовательским кабинетом по логистике при АОН КНР Сун Цзэ отметил, что потенциал рынка логистики в стране огромен. Тот фактор, что конкурентоспособность отечественных предприятий не столь высока, способствует мощному и крупномасштабному наступлению крупных зарубежных предпринимателей в сфере логистики.

Специалисты полагают, что по мере дальнейшей открытости большинства отраслей, связанных с логистикой, соответствующие транснациональ-

ные компании будут расширять сферу своих операций в Китае. В области инвестиций они будут все больше выбирать форму создания предприятий на собственном капитале или будут увеличивать свою долю капитала, обеспечивая таким образом контроль над совместным капиталом. В отношении своих клиентов они не будут ограничиваться иностранными предприятиями, а будут постепенно проникать в китайские предприятия. В отношении инвестиционных районов они главное внимание будут уделять дельтам Янцзы и Чжуцзяна, району Бохайского залива, а также другим экономически развитым районам; они будут постепенно расширять свое присутствие в северо-восточных, центральных и западных районах Китая. «Женьминь Жибао», 20.5.2005г.

– В г.Тяньцзине будет построен новый нефтяной причал для захода танкеров с 300 тыс.т. нефти, чтобы удовлетворить энергетические потребности местных предприятий и соседних районов, включая Пекин, отметил мэр г.Тяньцзиня Дай Сяньлун во время пребывания в столице для участия во встрече «круглого стола» по культуре в рамках форума «Форчун-2005».

По словам мэра, новый нефтяной причал поможет урегулировать перевозки нефти и природного газа и удовлетворить потребность нефтехимической промышленности города, а также «поставлять природный газ Пекину, Тяньцзиню и пров.Хэбэй».

Тяньцзинь вложит 40 млрд. юаней в строительство порта, чтобы в 2010г. повысить объем грузооборота порта до 300 млн.т., а контейнеропоток – до 10 млн. контейнеров. Синьхуа, 17.5.2005г.

– После успешной обкатки созданного даляньской лабораторией «Цыгу» пилотного поезда на

магнитной подушке «Чжунхуа-01» эта же лаборатория разработала легкий поезд на подвесном рельсе «Чжунхуа-06». Недавно успешно завершена обкатка нового поезда. Таким образом, Китай создал собственный поезд, работающий на принципе магнитной левитации.

Проектная скорость поезда – 400 км./ч, мощность магнитного поля – 2,8 т./м. Поезд представляет собой быстрый междугородний транспорт, идеальный для региональных экономических зон в местах сосредоточения крупных и средних городов.

Старший специалист исследовательской группы Ли Линцзюнь сообщил, что длина, ширина и высота вагона экспериментального легкого поезда «Чжунхуа-06» составляет 9,6 м., 1,65 м. и 1,87 м. Подвесная структура пути позволяет экономить строительные материалы, сокращает механическую нагрузку и позволяет поезду развивать высокую скорость. Поезд имеет невысокую себестоимость – строительство двухколейного пути требует 80 млн. юаней.

Поезд оборудован рядом надежных устройств (противопожарных, аварийного открывания дверей и т.д.), обеспечивающих высокую безопасность пассажиров.

Председатель комиссии по приемке легкого поезда, работающего на принципе магнитной левитации, директор института машиностроения Пекинского промышленного университета Ян Цзянью отметил, что в Китае насчитывается 100 городов с населением 1 млн.чел. и 20 городов с населением 5 млн.чел. Легкие поезда на воздушной подушке хорошо подходят для решения проблемы создания связывающей такие города транспортной системы. Такие поезда подходят также для решения проблемы связи крупных городов и городов-спутников. Ожидается, что общая протяженность линий, которые будут построены в будущем, превысит 100 тыс.км. Китайский информационный интернет-центр, 17.5.2005г.

– В Сиани – административном центре пров.Шэньси (Северо-Западный Китай) планируется расширить международный аэропорт «Сяньян», что позволит увеличить его годовой пассажирооборот до 26 млн.чел. Об этом сообщили в комитете по делам развития и реформ правительства провинции.

Международный аэропорт «Сяньян» является одним из 6 важнейших аэропортов Китая. Объем его воздушных перевозок непрерывно растет. В 2004г. пассажирооборот аэропорта составил 6,36 млн.чел., что на 44,6% больше, чем в 2003г. Ожидается, что в 2005г. данный показатель достигнет 7,5 млн.чел.

По сообщению, проект расширения аэропорта включает строительство второй взлетно-посадочной полосы, новых авиастоянок, здания управления воздушным движением, совершенствование навигационного и электрооборудования и т.д. Строительство планируется завершить в 2020г., после чего аэропорт будет способен обслуживать 250 тыс. вылетов ежегодно. Аэропорт «Сяньян»

Новый воздушный маршрут Ашхабад-Пекин ввела служба «Туркменховаеллары» («Туркменские воздушные линии»). Новый рейс обслуживается самолетом «Боинг-757», продолжительность беспосадочного перелета составляет менее семи часов. Пекинский рейс стал двенадцатым по счету международным пассажирским маршрутом туркменской авиакомпании. Самолеты из Туркменистана, а это «Боинги», совершают рейсы в Абу-Даби, Амритсар, Бангкок, Бирмингем, Дели, Дубаи, Лондон, Стамбул, Франкфурт-на-Майне, Алматы, Киев и Москву.
РИА «Новости», 4.8.2004г.

Директор АО «Турецкие авиалинии» Ахмет Ок просит киргизское правительство оказать содействие в получении авиакомпанией дополнительного четвертого и пятого рейса «Бишкек-Стамбул-Бишкек». Как сообщили в пресс-службе киргизского правительства, в обращении сказано, что «увеличение рейсов авиакомпании станет основным критерием привлечения европейских туристов, что положительно скажется на экономике страны в целом».

ИА Regnum, 7.4.2006г.

был открыт в 1991г. и расширен в 1999г. Синьхуа, 16.5.2005г.

– В пров.Цзянсу (восток Китая) 30 апр. открыт новый автомобильный мост через р.Янцзы. Мост «Жуньян» соединяет 2 старинных города – Янчжоу и Чжэньцзян. Председатель Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей У Банго присутствовал на торжественной церемонии пуска моста. Он воздал должное 30 тыс. строителей, которым понадобилось 54 мес. для создания этого уникального подвесного моста длиной 35,66 км.

Его строительство велось с окт. 2000г. Длина основного пролета моста – 1490 м. На сегодня это крупнейший мост такого рода в Китае. Новый мост обещает играть важную роль в улучшении инвестиционного климата и модернизации района дельты Янцзы, сказал У Банго. Синьхуа, 1.5.2005г.

– 1 мая в 7:30 по местному времени из Катманду отправился первый поезд международного сообщения в Лхасу – административный центр Тибетского автономного района Китая. Железнодорожная линия Катманду-Лхаса составляет 955 км. В соответствии с соглашением, достигнутым Непалом и Китаем, в течение однолетнего испытательного срока маршрута еженедельно из Лхасы в Катманду и из Катманду в Лхасу будет отправляться по одному поезду.

В 2005г. исполняется 50 лет со дня установления дипломатических отношений между Китаем и Непалом. Железнодорожная линия Катманду-Лхаса в дальнейшем будет способствовать укреплению тесных дружественных контактов и углублению дружбы между народами двух стран. Синьхуа, 1.5.2005г.

– В будущем году планируется начать строительство приморской железной дороги, которая свяжет г.г.Сямэнь и Шэньчжэнь. Строительство данной железной дороги рассматривается как важный проект. Ее общая длина составит 500 км., 150 км. из них пройдут по территории Фуцзяни. Строительство начнется в 2006г., а в 2010г. по ней будет открыто движение. Общий объем капиталовложений в проект составит 25,6-27,1 млрд. юаней (1 долл. США = 8,28 юаня).

Существуют 2 варианта строительства: по первому варианту длина линии с 18 станциями составит 496 км., а общие капиталовложения – 27,1 млрд. юаней, второй вариант трассы (также с 18 станциями) будет на 3 км. короче, общие капиталовложения составят 25,6 млрд. юаней. После завершения строительства железной дороги время в пути между Сямэнем и Шэньчжэнем сократится до 3 часов. Синьхуа, 1.5.2005г.

– Началось строительство первого в Китае экспериментального участка в уезде Фэйдун пров.Аньхой (Восточный Китай) скоростной железной дороги Нанкин-Сиань. Эта скоростная ветка тянется от железнодорожного узла Хэфэй, переходит в скоростную магистраль Хэфэй-Нанкин и далее на восток до пров.Цзянсу в Нанкин. Длина строящегося полотна – 166 км., в т.ч. в пров.Ань-

хой 119 км. и 47 км. в пров.Цзянсу. По окончании строительства путь от Хэфэя до Шанхая займет меньше 3 часов. Хэфэйский участок магистрали Нанкин-Сиань является также важной составной частью скоростной железной дороги Шанхай-Ухань-Чэнду. Проектная расчетная скорость – 200 км. в час, при этом есть условия для повышения скорости до 250 км. в час. Синьхуа, 26.4.2005г.

– 6 апр. утром полностью завершена укладка рельсов железной дороги, соединяющей город центрального подчинения Чунцин с г.Хуайхуа пров.Хунань. Эта новая железная дорога общей протяженностью 624,52 км. является одним из знаменательных, символических проектов в рамках реализации стратегии масштабного освоения западной части Китая. В ее строительство вложено 19,8 млрд. юаней (1 долл. = 8,2765 юаня).

Строительство этой железнодорожной линии, начатое 16 дек. 2000г., шло в очень сложных геологических условиях. Пришлось соорудить 600 мостов и туннелей, которые составляют 50% общей длины дороги. Стальная трасса Чунцинуайхуа будет сдана в эксплуатацию к концу 2005г. «Женьминь Жибао», 6.4.2005г.

– На конец пред.г. капиталовложения в строящиеся железнодорожные объекты составили в Китае 500 млрд. юаней (60 млрд.долл.США). В т.г. ожидается рост этого показателя, сообщил министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь в г.Гуйян юго-западной пров.Гуйчжоу. По его словам, в 2005г. планируется реализация новых проектов и ожидается рост капиталовложений в железнодорожное строительство.

Министр отметил, что недостаточная пропускная способность железных дорог страны отрицательно сказывается на развитии китайской экономики, и подчеркнул актуальность совершенствования железнодорожной сети в стране. Синьхуа, 5.4.2005г.

– Конечная западная точка автодорожного моста, соединяющего Сянган, Аомэнь и г.Чжухай (пров.Гуандун, Южный Китай), будет находиться в районе Гунбэй Чжухая. Такое решение было принято на завершившемся в Чжухае рабочем совещании по данному вопросу.

Организатором 2-дневного совещания выступил Государственный комитет по делам развития и реформ Китая. На совещании присутствовали чиновники ведомств Специальных административных районов (САР) Сянган и Аомэнь и г.Чжухая и свыше 100 экспертов. Общая протяженность автодорожного моста будет достигать почти 29 км. По завершении строительства время поездки из Сянгана в Аомэнь или Чжухай сократится до 20 мин. Синьхуа, 3.4.2005г.

КНДР

– Власти двух корейских государств договорились провести 25 мая торжественные церемонии по случаю пробного пуска поезда по воссоединенной впервые за полвека железной дороге между

ними. По сообщениям из Сеула, поезд с 500 пассажирами проедет через военно-демаркационную линию из южнокорейского г. Мусан в северокорейский Кэсон. Как передает из Сеула агентство «Ренхап», договоренность об этом достигнута в пятницу в Кэсоне в ходе рабочей встречи представителей КНДР и Республики Корея.

Железнодорожные пути между Севером и Югом Корейского полуострова были состыкованы 14 июня 2003г. на двух участках на западе и востоке демилитаризованной зоны – полосы шириной 4 км. Она разделяет Корейский полуостров вдоль 38 параллели, по которой прошла граница между двумя корейскими государствами. В перспективе ожидается соединение железных дорог КНДР и Республики Корея с Транссибирской магистралью.

Перед тем, как поезд из Южной Кореи тронется в исторический путь по воссоединенной западной магистрали, в Масане, а также на восточном участке в районе станции «Алмазных гор» – Кымгансан в КНДР – одновременно пройдут торжественные церемонии. По данным «Ренхап», в них участвуют главы делегаций двух государств на двусторонних переговорах – министр по делам национального воссоединения Республики Корея Ли Чон Сок и ответственный советник кабинета министров КНДР Квон Хо Ун. В поезде среди пассажиров поездку с Юга на Север совершат по 100 официальных лиц двух корейских государств, а также 300 жителей Южной Кореи.

Речь о регулярном сообщении между КНДР и Республикой Корея пока не идет из-за остающихся технических вопросов и проблем гарантий безопасности. По железной дороге из Сеула в Пхеньян в июне намерен совершить поездку бывший южнокорейский президент Ким Дэ Чжун, который в 2000г., будучи главой государства, впервые побывал в столице КНДР и встретился с лидером этой

страны Ким Чен Иром. Именно Ким Дэ Чжун начал политику «солнечного тепла», которая привела к небывалому прежде сближению между Севером и Югом Кореи. Ее продолжателем стал и нынешний президент Республики Корея Но Му Хен. РИА «Новости», 19.5.2006г.

– Заседание смешанной российско-корейской железнодорожной пограничной комиссии открывается в понедельник в северокорейском г. Раджин. Как сообщили в службе по связям с общественностью Дальневосточной железной дороги, в состав делегации ОАО «Российские железные дороги» вошли железнодорожники из Москвы, Хабаровска и Владивостока. На заседании будут обсуждаться вопросы грузовой и коммерческой работы, дополнения и изменения в российско-корейское железнодорожное соглашение.

Стороны также намерены обсудить итоги выполнения планов перевозок внешнеторговых грузов между Россией и КНДР за 6 мес. тек.г. Российские железнодорожники обсудят с коллегами из министерства железных дорог Северной Кореи графики движения поездов на 2006г. по пограничному железнодорожному переходу Хасан (Россия)-Туманган (КНДР). Как отметили в службе по связям с общественностью ДВЖД, «в I пол. 2005г. пассажирооборот на погранпереходе Хасан-Туманган составил 5315 чел., что по сравнению с пред.г. составляет 119,4%. Из РФ в КНДР перевезено 1841 чел. – 131,5%, из КНДР в РФ перевезено 3474 пассажира – 113,8% к пред.г.». Импортные перевозки из КНДР за 6 месяцев 2005г. составили 107,2% к аналогичному периоду 2004г. За 6 мес. 2005г. увеличены объемы экспортных перевозок лесных грузов. В то же время по сравнению с аналогичным периодом 2004г. снизились объемы перевозок черных металлов, угля, удобрений, автомобилей. РИА «Новости», 22.8.2005г.

– Торговое судно из КНДР прибыло 22 мая в южнокорейский порт Ульсан, расположенный на юго-востоке страны, чтобы принять на борт химические удобрения, которые Южная Корея передает Северной в качестве гуманитарной помощи. Это первый за последние 21г. заход северокорейского судна в южнокорейский порт.

21 мая во второй половине дня это судно покинуло один из портов КНДР и взяло курс на юг, ночью оно пересекло морскую разграничительную линию между двумя корейскими государствами и оказалось в южнокорейских территориальных водах, а вечером 22 мая пришвартовалось к причалу порта Ульсан. После загрузки на борт 5 тыс.т. химических удобрений судно должно 25 мая сняться с якоря и отплыть обратно в КНДР. В соответствии с договоренностью еще одно северокорейское транспортное судно сегодня вечером должно встать к причалу другого южнокорейского порта Кунсан в западной части страны.

Соглашение о поставках 200 тыс.т. южнокорейских химических удобрений в КНДР было подпи-

Турецкая компания Palmali Shipping – один из основных перевозчиков нефтеналивных грузов по внутренним водным путям России, владеет собственной верфью в Турции и строит порт в Азербайджане – намерена купить все 10 арктических танкеров «Лукойла» дедевейтом 14,8-20 тыс.т. Флот Palmali – 60 танкеров, барж и сухогрузов, работающих под российским флагом, сообщает «Ведомости».

ИА Regnum, 27.3.2006г.

Турция заинтересована в установлении железнодорожного сообщения с Грузией и Азербайджаном, заявил в Тбилиси президент Турции Ахмед Неждет Сезер. «Мы продолжаем вести работу по реализации проекта задействования железнодорожной магистрали Карс (Турция)-Ахалкалаки (Грузия)-Тбилиси-Баку. Мы хотим, чтобы к проекту нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) и газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум добавился проект этой железнодорожной магистрали», – сказал Сезер.

ИА Regnum, 15.3.2006г.

сано после встречи на уровне замминистров двух стран, проходившей с 16 по 19 мая с.г. Согласно договоренности, 10 тыс.т. из этого количества удобрений будут отправлены в КНДР сухопутным маршрутом, а 190 тыс.т. – морским путем. Синьхуа, 23.5.2005г.

Корея

– В своей внешнеэкономической стратегии Республика Корея делает большую ставку на реализацию проекта по возобновлению железнодорожного сообщения между северной и южной частью Корейского полуострова и получение сухопутного выхода на два крупных экспортных рынка – западноевропейский и китайский. Благодаря осуществлению данной инициативы железнодорожные составы с потребительскими товарами смогут следовать из порта Пусан, расположенного на юге полуострова, через демилитаризованную зону и территорию КНДР и, далее, Сибири в Европу, вплоть до Берлина. Сухопутный маршрут позволит существенно сократить время доставки грузов из РК, которые пока перевозятся морским транспортом. Планируемые через Сибирь железнодорожные маршруты дадут возможность доставлять товары из внутренних районов Китая в Европу в два раза быстрее.

Республика Корея и КНДР планировали провести испытание построенных через демилитаризованную зону железнодорожных путей в конце мая тек.г. Однако КНДР не поддержала данную инициативу, сославшись на напряженные отношения между двумя корейскими государствами.

На переговорах по экономическим вопросам, закончившихся в начале июня, северокорейские представители отказались от согласования времени испытаний до тех пор, пока не будет урегулирован спор о морской разграничительной линии между КНДР и РК в западных акваториях. Республика Корея заявила о готовности отгрузить в КНДР сырье и материалы для производства обуви, текстиля и моющих средств уже в августе тек.г., но только в случае согласия партнеров на проведение испытаний.

Проект железнодорожного «Шелкового пути» начал реализовываться после того, как в 2000г. состоялся первый межкорейский саммит. К 2003г. были состыкованы старые железнодорожные пути на двух участках демилитаризованной зоны. После этого работы над проектом были приостановлены, несмотря на то, что его поддерживает большое число сторонников.

Отношение к проекту должно продемонстрировать степень готовности КНДР стать «открытой» страной. Транскорейская железная дорога даст возможность южнокорейским производителям мобильных телефонов и комплектующих для автомобилей быстрее и с меньшими издержками доставлять свою продукцию на китайский, российский и западноевропейский рынки. В Республике Корея уже построен новый аэропорт, расширена и модернизирована портовая инфраструктура и теперь генеральный план по развитию транспорта должен

быть дополнен железнодорожной «составляющей».

В осуществлении сквозного сообщения через весь Корейский полуостров, помимо РК и КНДР, заинтересованы и другие страны. Как отмечает International Herald Tribune, Китай обеспечит себе сухопутный выход на южнокорейский рынок. Россия укрепит свою роль в качестве связующего звена между Европой и Азией, получая за транзит дополнительные средства и снабжая Республику Корея, лишенную многих видов полезных ископаемых, продукцией добывающей промышленности.

Российская сторона приложила немалые усилия для того, чтобы убедить северокорейские власти в целесообразности открытия территории КНДР для транзитного сообщения. Десятки специалистов из РФ готовили технико-экономическое обоснование для организации на современном уровне железнодорожного сообщения между РФ и РК по восточному побережью Корейского полуострова.

Как отмечает International Herald Tribune, КНДР с 1994г. стала проявлять заинтересованность в развитии международного транзитного сообщения через свою территорию. Незадолго до своей смерти президент КНДР Ким Ир Сен на встрече с бельгийской делегацией заявил о возможности получения его страной ежегодных доходов в 1,5 млрд.долл. в год за транзитные услуги (в случае восстановления межкорейского железнодорожного сообщения). Дополнительные валютные средства позволят КНДР в какой-то мере ослабить давление со стороны США. Страны, грузы которых будут следовать по северокорейской территории, постараются добиться от Соединенных Штатов большей гибкости в их политике по отношению к КНДР, что даст возможность обеспечить стабильность на Корейском полуострове. Одновременно северокорейские власти могут пойти на реформирование своей экономики по китайскому образцу, включая реализацию инициатив по открытию экономики по отношению к внешнему миру. БИКИ, 22.6.2006г.

– Консорциум европейских инвесторов готов инвестировать в строительство железной дороги между Россией, Южной Кореей и Китаем. Об этом заявил глава минэкономразвития Герман Греф по итогам встречи с министром экономики Южной Кореи Ким Хен Чоном и корейскими предпринимателями. Он напомнил, что в конце мая проводились консультации во Владивостоке между Южной Кореей, Северной Кореей и Россией. «Пока вопрос упирается в предоставление информации со стороны Северной Кореи, через которую будет проходить дорога», – сказал Г.Греф. По его словам, по мере предоставления информации и проявления интереса со стороны Северной Кореи, «мы готовы максимально быстро подключиться к проектированию и инвестированию». Прайм-ТАСС, 4.4.2006г.

– Реконструкция Транскорейской магистрали начнется с восстановления железной дороги до территории РФ по маршруту Госграница-Туманган-

Раджан. Договоренность об этом, как сообщили в пресс-службе ОАО «РЖД» 16 марта, достигнута в ходе переговоров во Владивостоке делегации компании с представителями Северной и Южной Кореи.

Встреча проходила в рамках конференции «Транссибирская магистраль в XXI веке: перспективы развития сотрудничества в области железнодорожных перевозок». Она была посвящена развитию контейнерных перевозок (с южнокорейской стороны), вопросам восстановления Транскорейской железной дороги и организации сотрудничества железнодорожных ведомств. Кроме того, представители Северной Кореи согласились с необходимостью создания международного консорциума для восстановления Транскорейской железной дороги. ИА Regnum, 17.3.2006г.

– Организация перевозок грузов контейнерными поездами – передовая перевозочная технология, отвечающая требованиям как внутреннего, так и внешнего рынков. Об этом, как сообщили 16 марта в пресс-службе ОАО «РЖД», во Владивостоке заявил вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Салман Бабаев, выступая перед участниками международной конференции «Транссибирская магистраль в XXI веке: перспективы развития сотрудничества в области железнодорожных перевозок».

Бабаев отметил, что современная технология перевозки грузов контейнерными поездами – это, прежде всего, сокращение сроков доставки, обеспечение большей сохранности перевозимых грузов, применение новейших информационных разработок. ОАО «РЖД» ведет активную деятельность по развитию перевозок грузов в контейнерах из Китая, Кореи и Японии в страны Европы с участием Транссибирской магистрали через погранпереход Забайкальск и порт Находка-Восточная. В 2004г. был отправлен опытный контейнерный поезд по маршруту Китай-Украина (через пограничный переход Забайкальск). Время в пути – 7,5 суток. В данном поезде осуществляется перевозка грузов в контейнерах из Китая в страны Восточной

Европы, – сообщил Бабаев. С янв. 2005г. начал курсировать контейнерный поезд по маршруту Находка/Восточная-станция Марцево (Северо-Кавказская железная дорога). Автомобильные комплекты из Южной Кореи для завода ТагАЗ регулярно доставляются по железнодорожному маршруту протяженностью 9928 км. за 11 суток. Там же производится обработка и погрузка на станции «Находка» производятся за 3-4 дня. Разгрузка на станции Марцево – за 2 дня. Срок доставки аналогичной партии груза морскими линиями от порта «Восточный» до порта «Таганрог» (Азовское море) составляет 25 суток.

В янв. 2006г. был реализован проект перевозки одного тестового контейнера с грузом IKEA из Китая в Швецию (Шанхай-порт Восточный-Клайпеда (Литва)-Альмут (Швеция) транзитом по российским железным дорогам. Общее время перевозки – 50 дней, из них по РЖД – 22 дня. Развивая проект перевозок грузов IKEA, в I пол. 2006г. планируется перевозка тестового контейнера из Китая в Москву по Транссибирской магистрали. Необходимо отметить, отметил Бабаев, что за последние годы наметилась устойчивая тенденция по обеспечению сохранности перевозимых грузов в ускоренных контейнерных поездах по Транссибирской магистрали. Для улучшения сервиса транспортных услуг открыты агентства «Трансконтейнер» ОАО «РЖД» на припортовой станции Находка-Восточная, пограничных переходах Забайкальск, Гродеково, Наушки. Наличие таких агентств на пограничных переходах позволяет оказывать полный комплекс услуг по формированию контейнерных поездов, а также координировать работу причастных ведомств – пограничных служб, таможенных органов, стивидорных компаний и погранпереходов со стороны сопредельных железных дорог. ИА Regnum, 16.3.2006г.

– По информации министерства морских дел и рыболовства РК, 19 янв. 2006г. на год раньше запланированного срока открылись первые три контейнерных причала нового порта г.Пусан (стенка – 1,2 км. при глубине 16 м.). На этих причалах можно одновременно осуществлять погрузку и разгрузку трех контейнеровозов водоизмещением 50 тыс.т. Строительство нового порта началось в 1995г. и продлится до 2011г. Стоимость строительства составляет 9,2 трлн. вон. Ожидается, что с началом эксплуатации порта в полном объеме Пусан переместится с пятого на второе место среди крупнейших портов мира. По завершению строительства Пусан сможет переваливать 25 млн. двадцатифутовых контейнеров. На первом месте – Гонконг, на втором – Сингапур, на третьем – Шанхай (КНР), на четвертом – Шенжен (КНР). www.economy.gov.ru, 3.2.2006г.

– Власти РК объявили о том, что они планируют построить к 2015г. линию скоростной железной дороги, которая соединит Сеул со столицей пров.Чолла г.Кванджу через г.Осон. Данный проект оценивается в 14,38 млрд.долл., что составля-

Минфин Турции заявил о подписании кредитного соглашения на 400 млн. евро на строительство тоннеля под Босфором с Европейским инвестиционным банком. Принимая во внимание данный кредит, общий заем Европейского инвестиционного банка на проект составляет 906,3 млрд. евро.

ИА Regnum, 14.3.2006г.

Всемирный банк выделил 143 млн. евро для реконструкции всех железнодорожных путей Турции. Договор об этом был подписан в Анкаре представителями ВБ и министерства финансов Турции. Часть суммы будет направлена на обучение персонала и улучшение системы управления движения поездов.

ИА Regnum, 14.3.2006г.

ет 7% ежегодного бюджета страны. Вместе с тем уже эксплуатируемая скоростная железная дорога Сеул-Пусан за год принесла 500 млн.долл. убытков. www.economy.gov.ru, 8.12.2005г.

– «Корейские национальные железные дороги» признали южнокорейскую фирму «Ротем» победителем над французской фирмой «Алстом» (Alstom) в тендере на строительство нового скоростного поезда G-7, максимальная скорость которого составляет 350 км./час. Общая стоимость контракта составила 288,6 млн.долл. www.economy.gov.ru, 8.12.2005г.

– По информации министерства строительства и транспорта, во II пол. 2005г. будут открыты рейсы трех иностранных авиакомпаний, которые свяжут РК с Индией, Таиландом и Россией. Авиакомпания Air India открывает регулярное сообщение между Сеулом, Мумбаи, Дэли и Гонконгом 7 июля 2005г. «Авиакомпания Русское небо» также 7 июля 2005г. открывает грузовое сообщение между Абаканом и Сеулом (рейс дважды в неделю). Авиакомпания Tai Sky Airlines с 11 авг. 2005г. откроет сообщение между Сеулом и Бангкоком. www.economy.gov.ru, 7.7.2005г.

– По информации международной ассоциации воздушного транспорта (International Air Transport Association), крупнейший южнокорейский авиаперевозчик Korean Air объявлен по итогам 2004г. ведущим в мире авиационным грузоперевозчиком. При подведении итогов в расчет принималась общая протяженность грузовых полетов (у «Корейских авиалиний» она составила 8,16 млрд.км.). В 2004г. данной корейской компании впервые за 19 лет удалось сместить с пьедестала немецкую компанию «Люфтганза». www.economy.gov.ru, 1.7.2005г.

– Основной потенциал развития сотрудничества между Россией и Республикой Корея лежит в области использования транзитных возможностей российских железных дорог. Такое мнение высказал министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф, выступая в среду в ходе российско-южнокорейского семинара «Экономические реформы и конкурентоспособность». Глава минэкономразвития отметил малое количество контактов между российским и южнокорейским бизнесом, а также невысокий уровень взаимных инвестиций – около 250 млн.долл. По мнению Грефа, одной из новых потенциальных отраслей сотрудничества может стать железнодорожный транзит, в частности, с использованием возможности Байкало-Амурской магистрали и Транссиба.

«Имеются качественно новые возможности транспортировки контейнерных грузов по Транссибирской магистрали. У нас уже разработана программа транзитных перевозок, в соответствии с которой будут снижены тарифы на грузовые перевозки и будут упрощены таможенные процедуры», – сказал министр. В рамках этой программы уже разработана идея соединения железных дорог Южной и Северной Кореи. РИА «Новости», 7.7.2004г.

Пакистан

– Пакистан и КНР открыли первый автобусный маршрут между двумя странами. Регулярное автобусное движение свяжет пакистанский Гилгит и китайский Кашгар. «Это первый автобусный маршрут между нашими странами за полвека дипломатических отношений», – сказал представитель пакистанского министерства транспорта Зафар Икбал (Zafar Iqbal). Это первый международный маршрут по высокогорному Каракорумскому шоссе. Автобусы будут ходить в обе стороны три раза в неделю, поездка будет занимать в среднем 16 часов. Первые автобусы отправились из КНР и из Пакистана, прибытие в пункты назначения ожидается поздно вечером. РИА «Новости», 15.6.2006г.

– Индию и Пакистан свяжет третий автобусный маршрут, который с нетерпением ожидают тысячи сикхских паломников, сообщает правительство Индии. Автобус свяжет индийский Амритсар, священный для сикхов город, где расположен культовый Золотой храм, с пакистанским Нанкана Сахиб, родиной сикхского Гуру Нанак. Гуру Нанак является основателем религии сикхизм, возникшей в Пенджабе в конце XVв. и достаточно распространенной на севере Индии. Слово «сикх» восходит к санскритскому «ученик», и каждый последователь религии считает себя учеником 10 гуру, оформивших это религиозное учение. Индия и Пакистан открыли автобусное сообщение между Нью-Дели и Лахором, а также между Сринагаром и Муззафарабдом. РИА «Новости», 24.3.2006г.

– Открылось автобусное сообщение между индийским Амритсаром и пакистанским Лахором в соответствии с достигнутой договоренностью в рамках укрепления «мер доверия». Стоимость поездки между двумя историческими, культурными и религиозными центрами составляет 20 долл. Автобус будет ходить 2 раза в неделю. Пассажирами первого рейса из Лахора стали всего 7 чел., включая известную фольклорную певицу Решма и ее труппу, сообщил телеканал NDTV. Телеканал полагает, что автобус отправился почти пустым не из-за отсутствия желающих пересечь границу, а из-за бюрократических проволочек, связанных с получением въездных виз. РИА «Новости», 20.1.2006г.

– Индия и Пакистан откроют железнодорожное сообщение между двумя странами, прерванное более сорока лет назад из-за войны. В заявлении начальника железнодорожного ведомства Индии говорится, что поезд свяжет индийскую деревню Мунабао в западном штате Раджастан и г.Кхокрапар на юге Пакистана. ИА «Росбалт», 21.10.2005г.

– 30 сент. в Москве состоялась встреча представителей российских и пакистанских железных дорог. По данным ОАО «РЖД», стороны обсудили ряд вопросов в области развития сотрудничества при реализации проектов создания и модернизации объектов железнодорожной инфраструктуры на территории Пакистана, применения новых тех-

нологий и систем безопасности движения поездов, поставки в Пакистан грузовых вагонов, локомотивов и железнодорожной техники российского производства, рельсов, материалов верхнего строения пути. Российские железнодорожники подтвердили готовность сотрудничества в научно-технической и образовательной сферах.

По итогам встречи был подписан совместный протокол об основных направлениях сотрудничества ОАО «РЖД» и пакистанских железных дорог, в котором определены наиболее перспективные технические стороны двустороннего сотрудничества. По мнению представителей РЖД, состоявшаяся встреча заложила хорошую основу для дальнейшей плодотворной совместной работы. Важным фактором является геополитическое положение Российской Федерации и Исламской Республики Пакистан, а также наличие транспортной инфраструктуры железных дорог двух стран предопределяет возможность их широкого использования для обеспечения евроазиатских транспортных коридоров и позволяет стать надежным транспортным мостом, соединяющим страны Европы, Персидского залива и Азиатского региона.

В РЖД отмечают, что за последние годы развитие получило транспортное направление «Север-Юг», ориентированное на обеспечение перевозок между странами Северной, Западной и Восточной Европы с государствами Персидского залива, Южной и Юго-Восточной Азии. Возрастает количество стран-участниц межправительственного соглашения о международном транспортном коридоре «Север-Юг». ОАО «РЖД» поддерживает присоединение к соглашению Азербайджана, Армении, Сирии, а также стремление Казахстана, Грузии и других стран стать участниками соглашения. ИА Regnum, 3.10.2005г.

– Губернаторы соседних провинций – пакистанского Белуджистана Оваис Ахмад Гани и афганского Кандагара Мохаммад Юнус Пуштун договорились об открытии регулярного автобусного сообще-

ния между Кветтой и Кандагаром. После многолетнего перерыва между двумя столицами провинций будут ходить автобусы частной компании. В следующем году может также начаться строительство железной дороги от пакистанского пограничного пункта Чаман до Кандагара. Пакистанские инженеры уже провели все предварительные изыскания. Теперь этот план предстоит утвердить правительствам двух стран. РИА «Новости», 29.9.2004г.

Таджикистан

– Совещание представителей железных дорог – участниц Договора о едином транзитном тарифе открылось во вторник в Душанбе. Как сообщила председатель комиссии по грузовым перевозкам Организации сотрудничества железных дорог Зубайда Аспаева, основная цель встречи – обсуждение и согласование транзитных тарифных ставок, рассмотрение возможностей увеличения объемов грузоперевозок и повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Участники совещания обсудят вопросы регулирования тарифов по грузовым железнодорожным перевозкам между странами СНГ.

Как отметил, выступая на совещании, первый замначальника госпредприятия «Таджикская железная дорога» (ТЖД) Владимир Собкалов, для обеспечения выхода на рынки Афганистана, Пакистана, Ирана, Китая и к портам Индийского океана специалисты ТЖД разработали инвестиционные проекты по строительству новых железнодорожных веток. Это, в частности, проект дороги Колхозабад-Нижний Пяндж протяженностью 75 км. и стоимостью 55 млн.дол., а также проект ветки Душанбе-Вахш протяженностью 96 км. и стоимостью 140 млн.дол.

В совещании, которое продлится до 19 мая, принимают участие представители железнодорожных администраций России, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Латвии, Молдавии, Монголии, Таджикистана, Узбекистана, Украины и Эстонии. РИА «Новости», 16.5.2006г.

– Только 1% дорог в Таджикистане отвечает всем необходимым требованиям. Об этом сообщила Робия Умарова, начальник департамента дорожного хозяйства министерства транспорта РТ. По ее словам, «из 30 563 км. общего количества автомобильных дорог в Таджикистане 45% находятся в плохом состоянии, а 29% дорог в очень плохом состоянии». «Состояние 50% автомобильных мостов в стране также не отвечает требованиям», – сказала она.

Умарова отметила, что за счет безвозмездных грантов и кредитов международных финансовых институтов и зарубежных стран осуществляется реконструкция и строительство новых автомобильных дорог и мостов, преимущественно, соединяющих различные регионы Таджикистана. «Так, при помощи гранта и кредита правительства Ирана продолжается строительство 5 км. тоннеля «Анзоб» на трассе, соединяющей северную и цент-

Японский премьер-министр Дзюньитиро Коидзуми прибыл в Стамбул для осмотра подводного тоннеля между Европой и Азией под проливом Босфор, сооружаемого в рамках совместного японско-турецкого проекта. Строительство тоннеля осуществляет консорциум, привлекающий финансовые средства через японский Банк международного сотрудничества.

РИА «Новости», 12.1.2006г.

Россия и Турция подписали протокол о строительстве к июню 2006г. второй очереди железнодорожной паромной переправы в порту Кавказ. Стороны договорились использовать суда-паромы до готовности паромного комплекса в порту Самсун для обслуживания действующей железнодорожной паромной линии Кавказ-Поти.

Прайм-ТАСС, 8.12.2005г.

ральную часть Таджикистана. Одновременно ведутся работы по реконструкции автодороги Душанбе-граница Кыргызстана за счет кредита в 60 млн.долл., выделенного Азиатским банком развития. Также ведутся работы по строительству моста через р.Пяндж на таджикско-афганской границе, которые финансируются за счет 28 млн.долл. кредита правительства США», – сказала Умарова.

Говоря о перспективных проектах, реализация которых начнется в ближайшее время, Умарова сказала, что по этим проектам уже достигнута договоренность о финансировании. Так, по ее словам, «строительство 2,3 км. тоннеля под перевалом Шар-Шар на юге страны будет осуществляться китайскими специалистами за счет 38 млн.долл. безвозмездного гранта правительства этой страны. Также достигнуто соглашение, что китайское правительство профинансирует реконструкцию и строительство 6,8 км. тоннеля Шахристан на трассе, соединяющей центр с северной частью страны. Длина самой трассы до границы с Узбекистаном составит 345 км. На эти цели КНР выделила 268 млн.долл. льготного кредита. С использованием этих средств также будут построены галереи на южном портале Анзобского тоннеля. Также японское правительство выделило безвозмездный грант на реконструкцию 23 км. автодороги Дусти-Нижний Пяндж (граница с Афганистаном). Начнется вторая фаза строительства 10 км. автодороги Шогун-Зигар на трассе, соединяющей Душанбе до китайской границы на востоке страны». ИА Regnum, 4.5.2006г.

– На севере Таджикистана после восьмилетнего перерыва водители частных автобусов попытались возобновить движение по маршруту Худжанд-Пенджикент, соединяющему административный центр Согдийской обл. с высокогорным районом. Но, как сообщили в Хукумате (администрации) Пенджикентского района Согдийской обл., после возвращения первого автобуса обратно из Худжанда в Пенджикент водители решили не выезжать по этому маршруту.

По словам источника, данный автобусный маршрут проходит по территории Узбекистана, так как на пути следования в г.Худжанд по территории самого Таджикистана необходимо преодолеть Шахристанский перевал высотой 3 тыс.м., который в зимнее время представляет опасность для проезда пассажирского транспорта.

Источник добавил, что таможенные и пограничные сборы в Узбекистане оказались не под силу частным водителям. По их словам, они были вынуждены заплатить за один рейс 260 долл. сборов и 30 долл. за страховку. Стоимость билета по информации источника из администрации Пенджикента, составляла 35 сомони (10 долл.).

Представители хукумата Пенджикентского района считают, что возобновление движения автобусов по данному маршруту необходимо для жителей этого района, так как в зимнее время они отрезаны как от областного центра, так и от столицы

страны г.Душанбе. По их мнению, этот вопрос должен решаться на межправительственном уровне, с тем чтобы снизить таможенные сборы при проезде транспорта через Узбекистан. ИА Regnum, 23.2.2006г.

– В Таджикистане освоен грант в 10 млн.долл., выделенный Ираном на строительство 5-км. тоннеля под перевалом Анзоб, расположенного вдоль автотрассы Душанбе-Худжанд. Об этом сообщили в министерстве транспорта Таджикистана, отметив, что общая стоимость проекта оценивается в 120 млн. сомони (35 млн.долл.).

С начала этого года в ходе горнопроходческих работ пройдено 667 м. Как сказали в министерстве, средний ежедневный темп проходческих работ составляет 19 м. Всего, с момента реализации контракта, по автотранспортному тоннелю (АТТ) пройдено 4420 м., по вентиляционно-дренажному тоннелю (ВДТ) – 4838 м.

До окончания строительства объекта осталось пройти 574,5 м. по АТТ и 190,5 м. по ВДТ. Согласно контракту, все работы в данном объекте должны быть завершены до 21 марта. В этот день в Таджикистане, Иране, Азербайджане и других странах, где есть мусульмане-шииты, празднуется Новруз Байрам – праздник прихода весны. ИА Regnum, 6.2.2006г.

– Таджикистану правительство Китая подарило 41 пассажирский автобус марки Taihoo стоимостью в 1,1 млн.долл. Торжественная церемония передачи автобусов состоялась в Душанбе. Автобусы предоставлены в качестве технической помощи в рамках таджикско-китайского межправительственного соглашения. На церемонии передачи присутствовали мэр Душанбе Махмадсаид Убайдуллаев, посол Китая в Таджикистане Ху Эйлай. Выступая на церемонии, Убайдуллаев отметил, что «с 1997г. это уже четвертая партия автобусов, которую правительство Китая дарит таджикской столице». Всего правительство КНР подарило душанбинцам 103 автобуса. РИА «Новости», 18.11.2005г.

– Прямое железнодорожное сообщение «Душанбе-Москва» возобновлено после четырехлетнего перерыва. Утром с вокзала таджикской столицы отошел пассажирский состав из 15 комфортабельных вагонов. Как сообщили в управлении «Таджикские железные дороги», сообщение было прервано по инициативе российской стороны, у которой озабоченность вызывали неконтролируемый поток мигрантов, антисанитарное состояние поезда, а также проблема безопасности в связи с начавшейся в Афганистане контртеррористической операцией.

Все это время шли таджикско-российские переговоры, работала межведомственная комиссия. Договоренность о возобновлении железнодорожного сообщения была достигнута в сентябре. Соглашение на транзит составов дали Узбекистан, Туркмения и Казахстан.

Первоначально поезд будет курсировать один раз в неделю. Контроль над санитарным состояни-

ем состава возложен на таджикских железнодорожников. Ужесточается проверка купе, досмотр багажа. Таджикистан и Россию связывает железнодорожное сообщение между г.г. Душанбе и Куляб с Астраханью. Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

– Сели и снежные лавины перекрыли стратегическую автотрассу «Худжанд-Душанбе», соединяющую северный регион Таджикистана с центром республики. В горном Айнинском районе разрушены также три моста, несколько ирригационных каналов, уничтожены десятки гектаров пастбищ, сообщали в таджикском МЧС. Начаты восстановительные работы. По словам первого заместителя главы МЧС республики Абдурахима Раджабова, общий ущерб от стихии за 7 мес. нынешнего года превысил 100 млн.долл. Жертвами селей, снежных лавин и камнепадов стали 42 чел. Прайм-ТАСС, 9.8.2005г.

– Автобусный пассажирский маршрут, связывающий таджикский Хорог с китайским Кашгаром, открыт с 26 июня. Как сообщает информагентство «Авеста» со ссылкой на Ассоциацию международных перевозчиков автомобильного транспорта Таджикистана, утром 26 июня первый микроавтобус марки УАЗ отправился из Хорога по маршруту протяженностью 683 км., и вечером 27 июня он прибывает в Кашгар. Стоимость проезда для взрослых составляет 35 долл., для детей – 18 долл. Дети младше 5 лет смогут пользоваться услугами нового транспорта бесплатно, а для детей от 5 до 10 лет

предоставляется 50% скидка.

У китайской стороны действуют льготы иного порядка: например, бесплатный проезд предусмотрен для детей, чей рост ниже 110 см., а 50% скидка предусмотрена при росте от 110 до 130 см. Кроме того, пассажиры будут иметь возможность везти с собой 15 кг. груза бесплатно, а за каждый килограмм сверх нормы будет дополнительно взиматься по 0,3 долл. Для этих целей автобусы будут сопровождать грузовые машины. Пассажирские автобусы, вмещающие от 8 до 45 чел., будут выходить в рейс в обоих направлениях ежемесячно каждые пять дней. Грузовое сообщение между Таджикистаном и КНР открылось с 25 мая. В перспективе планируется соединить таджикско-китайскую автомобильную магистраль с Каракорумским шоссе, выходящим на Пакистан, и Трансазиатской магистралью. РИА «Новости», 27.6.2004г.

– Первый поезд из Худжанда прибывает в Саратов, сообщили в пресс-службе управления Таджикской железной дороги (ТЖД). Поезд, который будет курсировать между Саратовом и административным центром Согдийской обл. Таджикистана г.Худжандом, состоит из 15 вагонов общей вместимостью 700 чел. Поезд будет ходить 3 раза в неделю, время движения в пути составит 3 суток. Периодичность рейсов – один раз в неделю. Цена билетов будет составлять 2 тыс.руб. в плацкарте, и 2,5 тыс.руб. в купе. Сейчас Россию и Таджикистан связывают только два железнодорожных маршрута – Куляб-Астрахань и Астрахань-Душанбе. ИА «Росбалт», 8.5.2004г.

Первый торговый поезд-караван отправился накануне из турецкой столицы Анкары по странам, через которые исторически пролегал Великий шелковый путь. Первый «караван» Нового шелкового пути пройдет через крупнейшие иранские г.г.Тегриз, Тегеран и Мешхед и страны Средней Азии: Туркмению, Таджикистан, Узбекистан, Киргизию и Казахстан. Поезд преодолеет расстояние в 10 тыс.км. до своей конечной остановки в Алма-Ате.

РИА «Новости», 25.4.2005г.

Государственная акционерная железнодорожная компания (ГАЗК) «Узбекистон темир йуллари» в 2006г. завершит модернизацию участка железной дороги Самарканд-Адждавлет стоимостью 155 млн.долл. Проект предусматривает реабилитацию участка железной дороги протяженностью 341 км., который является частью Среднеазиатской железнодорожной магистрали. Завершено 90% запланированных работ.

Финансирование проекта осуществляется за счет кредитов Азиатского банка развития (АБР) в 70 млн.долл., фонда международного развития Организации стран экспортеров нефти (фонд Опека) в 5 млн.долл. и собственных средств железнодорожной компании Узбекистана. Узбекистан в ближайшие годы намерен провести реконструкцию еще 600 км. железнодорожных путей.

Интерфакс, 20.6.2006г.

Туркмения

– Транскаракумская железная дорога, на строительство которой государство затратило 2 млрд.долл., полностью окупит себя и начнет приносить прибыль через 3-5 лет, заявил президент Туркмении Сапармурат Ниязов на церемонии открытия железнодорожной линии Ашхабад-Дашогуз.

Новый транспортный коридор даст стимул для быстрой реализации других крупных проектов по созданию автомобильной трассы Ашхабад-Дашогуз в 1,5 млрд.долл. 540-км. железная дорога Ашхабад-Дашогуз (Транскаракумская магистраль) сократила протяженность пути между столицей Туркмении и административным центром северной области страны – Дашогузским велаятом на 700 км. Власти страны ожидают, что в ближайшие годы новая железнодорожная трасса станет использоваться для международных транзитных перевозок. Интерфакс, 17.3.2006г.

– Продолжается строительство важнейших транспортных магистралей независимого Туркменистана. На стратегическом направлении Ашхабад-Туркменбаши под асфальтирование подготовлено еще 20 км. будущей 600 км. трассы до приморского города. Отсыпку грунта на участке дороги ведет линейно-эксплуатационное управление Балканского велаята.

На этом направлении уже проложены 10 км.

дорожного покрытия первой категории, которое позволит значительно увеличить интенсивность движения большегрузного транспорта и установить высокий скоростной режим движения для легковых автомобилей. Сейчас великолепная широкополосная магистраль протянулась от столицы страны до известного курорта Арчман. Далее до г.Сердар трасса будет проложена по новому маршруту, который пролегает южнее железнодорожного полотна и ближе к предгорьям Копетдага.

Завершена разработка проекта еще одного участка этой магистрали – на въезде и выезде из Балканабата. Проектировщики предложили новый вариант трассы в объезд поселка Джебел, что даст автомобилистам значительный выигрыш во времени и снизит интенсивность движения в пригородной зоне.

На продолжении стратегической транспортной магистрали, которая прокладывается от столицы страны на восток в направлении г.Мары, проектировщики заканчивают разработку документации на строительство участка дороги от Анау до Гяурса.

От предгорий Копетдага на север, вглубь пустыни Каракумы, дорожные строители ведут прокладку автомобильной трассы Ашхабад-Дашогуз. Уже в этом году новая транспортная артерия свяжет по кратчайшему маршруту индустриальный юг страны с сельскохозяйственным севером. Подразделения министерства автомобильного транспорта и автомобильных дорог Туркменистана завершили укладку земляного полотна на всем протяжении будущей трассы. По сложному рельефу пустыни пройдено 546 км. Вслед за экскаваторами и бульдозерами движется дорожная спецтехника, ведущая подготовку гравийного основания. Работы на строительстве автомобильной дороги ведутся в две смены. Причем сейчас – сразу в нескольких направлениях: от Ашхабада – на север, из сердца пустыни – поселка Дарваза – в обе стороны и от Дашогуза – на юг. В центр пустыни гравийно-песчаная смесь доставляется не только автотранспортом, но и по новой железной дороге, что способствует значительному росту темпов строительства транспортной артерии.

Новые автомобильные дороги, построенные с учетом самых высоких требований, предъявляемых к подобным магистралям, позволят ускорить и одновременно увеличить объемы перевозок между регионами страны, а значит, создадут важные предпосылки для дальнейшего динамичного развития экономики независимого Туркменистана. Госинформагентство Туркменистана, 24.2.2006г.

– Страны СНГ должны ежегодно закупать до 75 тыс. грузовых вагонов, чтобы выдержать конкуренцию на мировом рынке транспортных перевозок. Об этом заявил в Ашхабаде президент компании «Российские железные дороги», председатель Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ Владимир Якунин. «В странах СНГ в эксплуатации находится 172,5 тыс. вагонов с истекшим сроком службы. В результате 32% вагонов инвентарного парка не удовлетворяют требованиям эксплу-

атации», – подчеркнул Якунин, открывая сегодня 42 заседание Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ.

По словам Якунина, «за 10 мес. этого года сеть железных дорог Содружества и стран Балтии перевезено 1690 млн.т. грузов, что на 2% больше, чем планировалось». В работе Совета принимают участие руководители железнодорожных администраций государств Содружества, Финляндии, стран Балтии.

На совещании подчеркивалось, что для обеспечения экономических связей государств СНГ и Балтии необходимо «обновление подвижного состава, а также оздоровление эксплуатируемого парка вагонов». Между тем замена подвижного состава осуществляется низкими темпами – «за последние 10 лет закуплено чуть более 61 тыс. вагонов», отметил на заседании Якунин. На совещании также рассматриваются вопросы согласования тарифной политики, взаиморасчетов между железнодорожными администрациями. Прайм-ТАСС, 22.11.2005г.

– Новый воздушный маршрут Ашхабад-Пекин ввела служба «Туркменхавоеллары» («Туркменские воздушные линии»). Новый рейс обслуживается самолетом «Боинг-757», продолжительность беспосадочного перелета составляет менее семи часов. Самолет будет курсировать между столицами двух государств 1 раз в неделю: из Ашхабада в Пекин – по средам, из Пекина в Ашхабад – по четвергам. Пекинский рейс стал двенадцатым по счету международным пассажирским маршрутом туркменской авиакомпании. Самолеты из Туркменистана, а это «Боинги», совершают рейсы в Абу-Даби, Амритсар, Бангкок, Бирмингем, Дели, Дубаи, Лондон, Стамбул, Франкфурт-на-Майне, Алма-Ату, Киев и Москву. РИА «Новости», 4.8.2004г.

Турция

– Директор АО «Турецкие авиалинии» Ахмет Ок просит киргизское правительство оказать содействие в получении авиакомпанией дополнительных четвертого и пятого рейсов «Бишкек-Стамбул-Бишкек». Как сообщили в пресс-службе киргизского правительства, в обращении сказано, что «увеличение рейсов авиакомпании станет основным критерием привлечения европейских туристов, что положительно скажется на экономике страны в целом». Причину необходимости открытия новых рейсов директор авиакомпании Ахмет Ок видит в «развитии международного сотрудничества между Киргизией и Турцией. Премьер-министр Киргизии Феликс Кулов дал поручение министру транспорта и коммуникаций и директору департамента гражданской авиации Киргизии рассмотреть просьбу директора АО «Турецкие авиалинии». ИА Regnum, 7.4.2006г.

– Турецкая компания Palmali Shipping – один из основных перевозчиков нефтеналивных грузов по внутренним водным путям России, владеет собственной верфью в Турции и строит порт в Азербайджане – намерена купить все 10 арктических танкеров «Лукойла» дедвейтом 14,8-20 тыс.т. Об этом,

как передает агентство «Тренд», заявил вице-президент группы компаний Palmali Гаврил Слепцов, отметив, что принципиальное согласие сторон уже имеется.

По его словам, сделка с «Лукойлом» может закрыться уже в апреле, сейчас же Palmali ведет переговоры о кредите с одним из германских банков, название которого пока не раскрывается. От этих переговоров и будут зависеть сумма и сроки сделки. Сам «Лукойл» потратил на строительство этого флота 300 млн.долл., пишут «Ведомости».

Пять судов класса «река-море» грузоподъемностью 6,5 тыс.т. «Лукойл» уже продал в марте 2004г. в рамках программы реструктуризации непрофильных активов за 52 млн.долл., а продажа арктических танкеров затянулась на четыре года. Эти танкеры – усиленного ледового класса, они могут перевозить четыре вида различных грузов одновременно, в т.ч. сырую нефть и газовый конденсат. Все это время они были на балансе «дочки» «Лукойла» – «Калининградморнефти».

По данным Ассоциации судоходных компаний, в 2005г. Palmali перевезла 14 млн.т. нефтепродуктов. Флот Palmali – 60 танкеров, барж и сухогрузов, работающих под российским флагом, сообщает «Ведомости». ИА Regnum, 27.3.2006г.

– Турция заинтересована в установлении железнодорожного сообщения с Грузией и Азербайджаном. Об этом заявил в Тбилиси президент Турции Ахмед Неждет Сезер, находящийся здесь с официальным двухдневным визитом. «Мы продолжаем вести работу по реализации проекта задействования железнодорожной магистрали Карс (Турция)-Ахалкалаки (Грузия)-Тбилиси-Баку. Мы хотим, чтобы к проекту нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) и газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум добавился проект этой железнодорожной магистрали, которая свяжет Турцию с Грузией и Азербайджаном», – сказал Сезер после встречи с президентом Грузии Михаилом Саакашвили, сообщает «Тренд».

В мае 2005г. в Баку президенты Азербайджана, Грузии и Турции высказались за создание международного транспортного коридора Карс-Ахалка-

лаки-Тбилиси-Баку. Они поддержали проект строительства железнодорожной магистрали между Карсом и Ахалкалаки протяженностью 98 км. Из них 68 км. будут построены на территории Турции, 30 км. – на территории Грузии. Стоимость проекта предварительно оценивается в 450 млн.долл.

Отметим, что Армения выступает против строительства железной дороги Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку, считая этот проект экономически нецелесообразным, т.к. строительство данной железнодорожной ветки осуществляется в противовес уже существующей железной дороге Карс-Гюмри (Армения)-Тбилиси-Баку. ИА Regnum, 15.3.2006г.

– Минфин Турции заявил о подписании кредитного соглашения на 400,3 млн. евро на строительство тоннеля под Босфором с Европейским инвестиционным банком. Принимая во внимание данный кредит, общий заем Европейского инвестиционного банка на проект составляет 906,3 млрд. евро. ИА Regnum, 14.3.2006г.

– Всемирный банк выделил 143 млн. евро для реконструкции всех железнодорожных путей Турции. Договор об этом был подписан в Анкаре представителями ВБ и министерства финансов Турции. Об этом сообщает «Туркиш-пресс», отмечая, что часть суммы будет направлена на обучение персонала и улучшение системы управления движением поездов. ИА Regnum, 14.3.2006г.

– Находящийся в Турции с пятидневным визитом японский премьер-министр Дзюньитиро Коидзуми прибыл в Стамбул для осмотра подводного тоннеля между Европой и Азией под проливом Босфор, сооружаемого в рамках совместного японско-турецкого проекта. Как сообщило агентство «Киодо цусин», в поездке его сопровождает турецкий министр транспорта Бинали Йилдрим (Binali Yildirim). Строительство тоннеля осуществляет консорциум, привлекающий финансовые средства через японский Банк международного сотрудничества. Строительство предполагается завершить в 2008г. РИА «Новости», 12.1.2006г.

– Россия и Турция подписали протокол о строительстве к июню 2006г. второй очереди железнодорожной паромной переправы в порту Кавказ. Как сообщает пресс-служба минтранса РФ, данный протокол был подписан вчера по итогам второго заседания российско-турецкой рабочей группы по комбинированным перевозкам между Россией и Турцией через порты Кавказ и Самсун (Турция).

Планируется, что суда-паромы будут введены в эксплуатацию уже весной 2006г. В связи с этим стороны договорились использовать суда-паромы до готовности паромного комплекса в порту Самсун для обслуживания действующей железнодорожной паромной линии Кавказ-Поти.

Также в сообщении отмечается, что стороны договорились для организации железнодорожного паромного сообщения между Россией и Турцией продолжить работу по подготовке проекта соглашения о прямом железнодорожном сообщении, которое будет заключено между минтрансом РФ и

Itochu (Япония) поставила в Узбекистан дорожно-строительную технику на 8,7 млн.долл. Японская компания выиграла тендер на поставку техники за счет средств гранта японского правительства. Грант в 976 млн. иен (8,7 млн.долл.) был выделен в начале 2005г. для реконструкции автодороги Самарканд-Гузар-Термез. Автодорога Самарканд-Термез является частью трансафганского коридора, ее реконструкция осуществляется с целью оптимизации межрегиональных автоперевозок. Общая протяженность автомобильных дорог Узбекистана составляет 146,4 тыс.км., из них 3,2 тыс.км. – автотрассы международного значения. С начала 90гг. Япония инвестировала в экономику Узбекистана 1,6 млрд.долл.

Интерфакс, 14.3.2006г.

минтрансом Турции. Кроме того, стороны продолжат совместные консультации по выработке взаимоприемлемой позиции по вопросу применяемого при перевозке грузов в прямом железнодорожном сообщении между Россией и Турцией транспортного права и формы транспортной накладной. Прайм-ТАСС, 8.12.2005г.

– Первый торговый поезд-караван отправился накануне из турецкой столицы Анкары по странам, через которые исторически пролегал Великий Шелковый путь, – один из самых крупных торговых путей мира, связывавший Восток и Запад. Этот «караван» ознаменовал начало реализации глобального международного проекта «Возрождение Шелкового пути». «К великому сожалению, важный и древний Шелковый путь прекратил свое существование по причине многочисленных войн и вражды. Он был забыт на многие века», – заявил на церемонии проводов поезда-каравана министр транспорта и коммуникаций Турции Бинали Йылдырым, являющийся одним из организаторов проекта.

«Идея возрождения Шелкового пути вновь встала перед народами в ХХIV. К ней нас толкают не только торговые интересы. Необходимость объединения народов Азии и Европы перед лицом многочисленных опасностей нашей эпохи как нельзя лучше укладывается в идею «Нового шелкового пути», – отметил министр. «Новый шелковый путь свяжет Восток и Запад не только торговыми нитями. Сети железных дорог, нефте- и газопроводы, телефонные линии в перспективе также должны стать частью этого глобального международного проекта», – подчеркнул он.

Первый «караван» Нового шелкового пути пройдет через крупнейшие иранские г.г.Тегеран, Мешхед и страны Средней Азии: Туркмению, Таджикистан, Узбекистан, Киргизию и Казахстан. Поезд преодолеет расстояние в 10 тыс.км. до своей конечной остановки в Алма-Ате. «Караван» везет турецких бизнесменов и представителей совместных торговых организаций, которые будут по пути следования предлагать свои товары и услуги. Кроме того, в поезде едут политики и журналисты. На остановках организаторы и участники проекта планируют провести многочисленные торговые ярмарки и семинары по проблемам истории и современных условий сотрудничества между восточными и европейскими странами. РИА «Новости», 25.4.2005г.

– По сообщениям минтранспорта России И.Левитина, Россия рассматривает возможность аренды бездействующего железнодорожного маршрута Карс (Турция)-Гюмри (Армения). По словам министра, данный вопрос является политическим, и именно этим обстоятельством вызвано намерение российской стороны арендовать и задействовать данный маршрут, который намного дешевле проекта строительства железнодорожной линии Карс-Ахалкалаки (Грузия)-Тбилиси-Баку (1,5 млрд.долл.).

Данный маршрут планируется построить как альтернативу простаивающему уже десятилетие маршруту Карс-Гюмри (Армения)-Ахалкалаки. Ту-

рецкая сторона перекрыла свою границу с Арменией и движение по железной дороге, исходя из политических соображений. Министр добавил, что переговоры с турецкой стороной продолжаются. В случае разблокирования данного маршрута стоимость проезда будет в два раза дешевле, чем в рамках разрабатываемого проекта строительства железной дороги Карс-Ахалкалаки. Возрадут и объемы перевозок, появятся новые рабочие места, подчеркнул российский министр, призвавший «отбросить политику и рассмотреть вопрос с экономической точки зрения». ИА Regnum, 7.4.2005г.

– Министр транспорта РФ Игорь Левитин и госминистр Турции Кюршад Тюзмен обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в области международных автомобильных перевозок. Об этом говорится в сообщении минтранса РФ. За I пол. 2004г. общий объем автомобильных перевозок вырос на 17% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. и составил 165 тыс.т. «Благодаря активным контактам министерств транспорта России и Турции и национальных ассоциаций автомобильных перевозчиков были предприняты меры по устранению дисбаланса в автомобильных перевозках между Россией и Турцией», – сказано в сообщении. Доля участия российских перевозчиков в тек.г. увеличилась до 13,4%, однако доля турецких перевозчиков продолжает оставаться очень высокой и достигает 70%. Как отмечается в пресс-релизе, партнерские связи между российскими и турецкими транспортными компаниями укрепляются, что позволило привлечь на этот рынок свыше 70 российских компаний.

Левитин также обратил внимание турецкой стороны на ряд проблем, сдерживающих развитие перевозок российским транспортом. Прежде всего, по мнению министра, это сложность оформления многократных турецких виз и взимание высоких штрафов в случае превышения времени пребывания российских водителей в Турции, «длительные простои (4-5 дней) автомобилей в Турции в ожидании обратной загрузки, а также высокая стоимость паромного сообщения Самсун-Новороссийск, что существенно снижает его привлекательность для российских перевозчиков».

По словам Левитина, необходимо объединить усилия двух стран по сокращению доли участия перевозчиков третьих стран, что особенно важно в условиях расширения ЕС. Левитин предложил активизировать работу национальных ассоциаций по созданию совместных российско-турецких транспортных экспедиционных компаний. По мнению министра, создание таких компаний позволило бы, с одной стороны, увеличить долю российских перевозчиков в общем объеме перевозок, а с другой стороны, способствовало бы расширению применения «бонусной» системы и росту суммарного объема разрешений, выделяемых турецкой стороне. РИА «Новости», 29.11.2004г.

– Руководитель торговой организации Курдистана Бахман Хаджали в интервью агентству «Ирна» заявил, что с 18 апр. т.г. возобновилось движение

иранских и иракских большегрузных автомобилей через пограничный переход Мериван в направлении г.г.Сулеймания (Ирак) и Сенендедж (Ирак). Это разрешение было получено в результате переговоров с командованием оперативных штабов «Рамазан» и «Фатх». По его словам, ранее транзитные перевозки были запрещены, и иранские и иракские коммерсанты сталкивались с большими трудностями при перевозке экспортных и импортных грузов.

Из-за запрета прямых транзитных перевозок им приходилось доставлять свои грузы на склады рынка приграничной торговли в районе Мериван, а затем перегружать их на иностранные грузовые автомобили. Это приводило к большим потерям времени и повышало стоимость грузовых перевозок. Ожидается, что теперь транзитные перевозки через автомобильный пограничный переход Мериван будут осуществлять иранские коммерсанты и из соседних с Курдистаном провинций. Iran.ru, 19.4.2004г.

Узбекистан

– Государственная акционерная железнодорожная компания (ГАЖК) «Узбекистон темир йуллари» в 2006г. завершит модернизацию участка железной дороги Самарканд-Аджидавет стоимостью 155 млн.долл., сообщил источник в ГАЖК. По словам представителя компании, проект предусматривает реабилитацию участка железной дороги протяженностью 341 км., который является частью Среднеазиатской железнодорожной магистрали, имеющей стратегическое значение для экономики страны.

В рамках проекта предусматривается прокладка оптико-волоконной линии связи, которая позволит модернизировать сеть телекоммуникаций и осуществлять эффективное управление движением транспорта, в т.ч. с использованием информационных систем. Завершено 90% запланированных работ.

Финансирование проекта осуществляется за счет кредитов Азиатского банка развития (АБР) в 70 млн.долл., фонда международного развития Организации стран экспортеров нефти (фонд Опек) в

5 млн.долл. и собственных средств железнодорожной компании Узбекистана. Реализация этого проекта позволит завершить программу реабилитации железных дорог в Узбекистане, начатую в 1999г.

В рамках этой программы в 2004г. выполнен проект реконструкции железных дорог на участке Чингельды-Ташкент-Самарканд протяженностью 320 км. стоимостью 126 млн.долл. Проект финансировался за счет кредита АБР в 70 млн.долл. и собственных средств «Узбекистон темир йуллари».

Ожидается, что выполнение программы реабилитации железных дорог позволит значительно повысить эффективность транспортировки грузов и пассажиров, повысить средние скорости движения пассажирских поездов до 100 км./час, а грузовых – до 90 км./час.

Общая протяженность железнодорожных путей в Узбекистане составляет 4126 км., на 1 тыс.км. рельсы изношены и превысили лимиты допустимой амортизации при чрезмерной эксплуатации. Узбекистан в ближайшие годы намерен провести реконструкцию еще 600 км. железнодорожных путей. Интерфакс, 20.6.2006г.

– Itochu (Япония) поставила в Узбекистан дорожно-строительную технику на 8,7 млн.долл., сообщили в государственной акционерной компании «Узавтойул» («Узавтодор»). Представитель «Узавтойул» уточнил, что японская компания выиграла тендер на поставку техники за счет средств гранта японского правительства. Грант в 976 млн. иен (8,7 млн.долл.) был выделен в начале 2005г. для реконструкции автодороги Самарканд-Гузар-Термез.

Itochu осуществила поставку 65 ед. дорожно-строительной техники японских и германских производителей, в т.ч. грейдер, экскаваторы, мобильные лаборатории по тестированию дорожного полотна, амобильную установку по производству асфальта.

В 1996г. правительство Японии предоставило Узбекистану грант в 8,7 млн.долл. для реконструкции горного участка автодороги Ташкент-Ош протяженностью 100 км., проектной стоимостью в 120 млн.долл. На средства этого гранта была осуществлена закупка дорожно-строительной техники. Реконструкция автодороги Самарканд-Термез протяженностью 378 км. и стоимостью 45 млн.долл. проводится в рамках государственной программы строительства и реконструкции автомобильных дорог республики. Реконструкция трассы финансируется за счет бюджетных средств Узбекистана.

Автодорога Самарканд-Термез является частью трансафганского коридора, ее реконструкция осуществляется с целью оптимизации межрегиональных автоперевозок. Общая протяженность автомобильных дорог Узбекистана составляет 146,4 тыс.км., из них 43,5 тыс.км. – магистральные дороги общего пользования, в т.ч. 3,2 тыс.км. – авто-трассы международного и 18,8 тыс.км. – республиканского значения. С начала 90гг. Япония инвестировала в экономику Узбекистана 1,6 млрд.долл. Интерфакс, 14.3.2006г.

Строительство новой железнодорожной линии Ташгузар-Бойсун-Кумкурган (юг Узбекистана) стоимостью 447,4 млн.долл. будет вести победитель международных торгов. Для их организации подписан контракт с Japan Transportation Consultants.

Японская компания объявит серию тендерных торгов на закупку импортного оборудования для строительства железнодорожной линии за счет средств Японского банка международного сотрудничества (JBIC). JBIC предоставил Узбекистану кредит в 16,359 млрд. иен (151,5 млн.долл.), который будет направлен на строительство срединного горного участка железной дороги Бойсун-Дехконабад протяженностью 110 км.

Новая железнодорожная линия в 223 км. должна связать 2 южные области страны – Кашкадарьинскую и Сурхандарьинскую.

ИА Regnum, 28.11.2005г.

– Строительство новой железнодорожной линии Ташгузар-Бойсун-Кумкурган (юг Узбекистана) стоимостью 447,4 млн.долл. будет вести победитель международных торгов. Как рассказали в управлении инвестиционных проектов Государственно-акционерной компании (ГАЖК) «Узбекистон темир йуллари», для их организации подписан контракт с Japan Transportation Consultants.

Представитель ГАЖК отметил, что в соответствии с контрактом японская компания до конца марта 2006г. осуществит разработку тендерной документации и во II кв. 2006г. объявит серию тендерных торгов на закупку импортного оборудования для строительства железнодорожной линии за счет средств Японского банка международного сотрудничества (JBIC). JBIC предоставил Узбекистану кредит в 16,359 млрд. иен (151,5 млн.долл.), который будет направлен на строительство срединного горного участка железной дороги Бойсун-Дехканабад протяженностью 110 км.

Новая железнодорожная линия в 223 км. должна связать 2 южные области страны – Кашкадарьинскую и Сурхандарьинскую – в обход территории Туркмении. Часть линий уже построена. Завершение проекта ожидается в конце 2008г. Его финансирование помимо средств JBIC осуществляется за счет средств госбюджета и «Узбекистон темир йуллари». ИА Regnum, 28.11.2005г.

– Узбекистан ввел в строй второй участок железной дороги Ташгузар-Байсун-Кумкурган в обход Туркмении протяженностью 59 км. и стоимостью 79 млн.долл., сообщили в руководстве государственной акционерной железнодорожной компании (ГАЖК) «Узбекистон темир йуллари». Был введен в строй участок железной дороги Байсун-Кумкурган, который стал вторым участком дороги. В 2004г. был введен в строй первый участок дороги – Ташгузар-Дехканабад – протяженностью 56,8 км.

В 2005г. «Узбекистон темир йуллари» планирует объявить тендер на строительство самого сложного участка железной дороги – Дехканабад-Байсун, проходящего по труднопроходимой горной местности. Проект предусматривает строительство горного участка железной дороги протяженностью 104 км. Планируется приобретение специальной техники для выполнения строительно-монтажных работ – экскаваторов, бульдозеров, путеукладчиков. Намечается модернизация существующих линий электропередачи и установки систем централизации, блокировки и связи.

Строительство железнодорожной линии Ташгузар-Байсун-Кумкурган общей протяженностью 220 км. началось в 1996г. В авг. 2004г. правительство Японии выделило Узбекистану на строительство железной дороги Ташгузар-Байсун-Кумкурган кредит в 150 млн.долл. Кредит выделен под гарантию узбекского правительства на 40 лет с десятилетним льготным периодом под 0,4% годовых. Общая стоимость строительства железной дороги Ташгузар-Байсун-Кумкурган составляет 447 млн.долл. Финансирование строительства в 290 млн.долл.

осуществляется за счет бюджета и собственных средств узбекской железнодорожной компании. Строительство железной дороги намечается завершить в 2007г. С ее пуском Узбекистан получит прямую железнодорожную связь с южными регионами страны – Кашкадарьинской и Сурхандарьинской областями. До сих пор для этих целей используется транзитный перегон через территорию Туркмении протяженностью 185 км. Новая железная дорога позволит увеличить грузопоток в сторону Афганистана. Интерфакс, 11.5.2005г.

– Узбекистан планирует привлечь кредитные ресурсы банка Kreditanstalt fuer Wiederaufbau (KfW, Германия) для финансирования проекта строительства международного центра логистики стоимостью 68 млн.долл. Как сообщили в республиканском Агентстве по внешнеэкономическим связям, которое занимается разработкой ТЭО проекта, предполагается финансирование строительства за счет прямых вложений иностранных инвесторов. Логистический центр планируется построить в Янгиюльском районе Ташкентской обл.

Для реализации проекта предполагается создать совместное предприятие на базе государственной акционерной компании «Узвнештранс» (входит в состав АВЭС), которая занимается экспортно-импортными перевозками. Обсуждаются условия создания СП. По словам источника, интерес к проекту уже проявили германские перевозчики.

Целями проекта является развитие транспортной инфраструктуры и мультимодальных перевозок в Узбекистане. «Расположение республики на пересечении транспортных маршрутов Центральной Азии дает ей уникальную возможность стать крупным перевозчиком в регионе. Для этого необходимо создание современной инфраструктуры грузовых перевозок», – подчеркнул собеседник агентства.

В 2004г. объем грузовых перевозок в Узбекистане увеличился на 1% по сравнению с 2003г. и составил 714,9 млн.т. В т.ч. железнодорожным транспортом было отправлено 45,4 млн.т. грузов (рост на 1%), автомобильным – 601,8 млн.т. (рост на 0,9%), трубопроводным – 67,7 млн.т. (рост на 2,1%), воздушным – 5,6 тыс.т. (снижение на 5,7%). Грузооборот вырос в пред.г. на 3,7% – до 64,5 млрд.т./км. На железнодорожном транспорте – 18 млрд.т./км. (на уровне 2003г.), на автомобильном – 11 млрд.т./км. (рост на 14,3%), трубопроводном – 35,4 млрд.т./км. (рост на 2,6%), воздушном – 117,3 млн.т./км. (рост на 23,1%). Экспорт грузов из Узбекистана в 2004г. составил 33,6 млн.т. (4,7% от общего объема грузоперевозок), импорт – 5,4 млн.т. В начале 2005г. KfW выделил Узбекистану кредит в 25 млн. евро на электрификацию железной дороги Ташкент-Ангрен. Общий объем кредитов, предоставленных KfW республике с 1993г., составляет 202,5 млн. евро. Интерфакс, 4.4.2005г.

– Состоялась встреча заместителя премьер-министра и главы Организации транспорта Узбекистана Файза Элеева с гендиректором железных до-

рог Исламской республики Иран Мохаммадом Саиднежадом. В ходе беседы Элеев выступил за увеличение количества транспортируемых товаров через ж/д систему Ирана.

Как сообщил в среду отдел связей с общественностью железных дорог ИРИ, Элеев заявил о намерении Узбекистана увеличить объем транспортируемых грузов по ж/д сети Ирана в порт Бендер-Аббас до 120-150 вагонов в день. «С введением в строй ветки Бафк-Мешхед и сокращением пути Серахс-Бендер-Аббас Узбекистан предпримет усилия для транспортировки товаров по этому маршруту», – сообщил Элеев.

В свою очередь Саиднежад заметил, что подобные просьбы выдвигались и другими странами, в т.ч. Казахстаном. «Железные дороги Ирана, Узбекистана и Туркменистана, ввиду активного взаимодействия в сфере транспорта, могут решить существующие трудности путем проведения трехсторонних заседаний», – добавил гендиректор иранской компании. Iran.ru, 27.1.2005г.

– Государственная акционерная железнодорожная компания (ГАЖК) «Узбекистон темир йуллари» в 2004г. освоила иностранные инвестиции в 59,38 млн.долл. против 12,63 млн.долл. в 2003г., сообщил

Узбекистан планирует привлечь кредитные ресурсы банка Kreditanstalt fuer Wiederaufbau (KfW, Германия) для финансирования проекта строительства международного центра логистики стоимостью 68 млн.долл. Логистический центр планируется построить в Янгиюльском районе Ташкентской обл. В начале 2005г. KfW выделил Узбекистану кредит в 25 млн. евро на электрификацию железной дороги Ташкент-Ангрен. Общий объем кредитов, предоставленных KfW республике с 1993г., составляет 202,5 млн. евро.

Интерфакс, 4.4.2005г.

Государственная акционерная железнодорожная компания (ГАЖК) «Узбекистон темир йуллари» в 2004г. освоила иностранные инвестиции в 59,38 млн.долл. против 12,63 млн.долл. в 2003г., сообщил источник в руководстве ГАЖК. Эти средства были направлены на реализацию проектов по модернизации железных дорог и обновлению железнодорожного транспорта. В минувшем году завершён проект по обновлению парка электровозов общей стоимостью 39,6 млн.долл., который финансировался за счет кредита Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). В рамках этого проекта китайская ZhuZhou Electric Locomotive (ZELV) поставила ГАЖК 12 грузовых электровозов и запасных частей к ним общей стоимостью 39 млн.долл.

В 2005г. в отрасль планируется привлечь иностранные инвестиции в 51,7 млн.долл. за счет кредитов международных финансовых институтов. В т.г. будет продолжена реализация проекта по модернизации железных дорог Узбекистана общей стоимостью 155 млн.долл., который был начат в 2003г.

Интерфакс, 25.1.2005г.

источник в руководстве ГАЖК. Эти средства были направлены на реализацию проектов по модернизации железных дорог и обновлению железнодорожного транспорта. В минувшем году завершён проект по обновлению парка электровозов общей стоимостью 39,6 млн.долл., который финансировался за счет кредита Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). В рамках этого проекта китайская ZhuZhou Electric Locomotive (ZELV) поставила ГАЖК 12 грузовых электровозов и запасных частей к ним общей стоимостью 39 млн.долл.

В 2005г. в отрасль планируется привлечь иностранные инвестиции в 51,7 млн.долл. за счет кредитов международных финансовых институтов. В т.г. будет продолжена реализация проекта по модернизации железных дорог Узбекистана общей стоимостью 155 млн.долл., который был начат в 2003г.

Проект предусматривает модернизацию участка железной дороги протяженностью 341 км. на линии Джизак-Самарканд-Ходжидавлет. Финансирование этих работ осуществляется за счет кредита Азиатского банка развития в 70 млн.долл. и фонда Опек в 5 млн.долл., а также собственных средств узбекской железнодорожной компании. В 2005г. планируется освоить 45 млн.долл. Реализация этого проекта будет завершена в 2006г.

В 2006г. ГАЖК планирует начать реализацию проекта по модернизации парка дизельных локомотивов общей стоимостью 83 млн.долл., который финансируется за счет кредита ЕБРР в 68 млн.долл. и собственных средств компании. Проект предусматривает модернизацию силового оборудования 90 действующих дизельных локомотивов, а также проведение реконструкции литейного производства завода, входящего в состав железнодорожной компании. Предполагается, что в этом году в рамках проекта будет освоено 6,2 млн.долл. В т.г. железнодорожная компания Узбекистана начнет реализацию проекта по строительству горного участка железной дороги Ташгузар-Байсун-Кумкурган за счет кредита Японского банка международного сотрудничества (JBIC) в 150 млн.долл., выделенного в минувшем году.

ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» была образована в 1994г. после выхода из Среднеазиатской железной дороги. В открытые акционерные общества преобразованы пять госпредприятий, входящих в ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»: «Узжелдорпасс» (пассажирыские перевозки), «Доррефтранс» (перевозки в рефрижераторном составе), «Узжелдорконтейнер» (перевозки в контейнерах), а также два завода по ремонту пассажирских и грузовых вагонов. Все пять предприятий являются монополистами в своей сфере деятельности и не имеют конкурентов в республике. Госкомимущество Узбекистана планирует продать иностранным инвесторам от 39% до 47% акций этих пяти акционерных компаний. Эксплуатационная длина железнодорожной сети Узбекистана составляет 4,1 тыс. км. Интерфакс, 25.1.2005г. ■