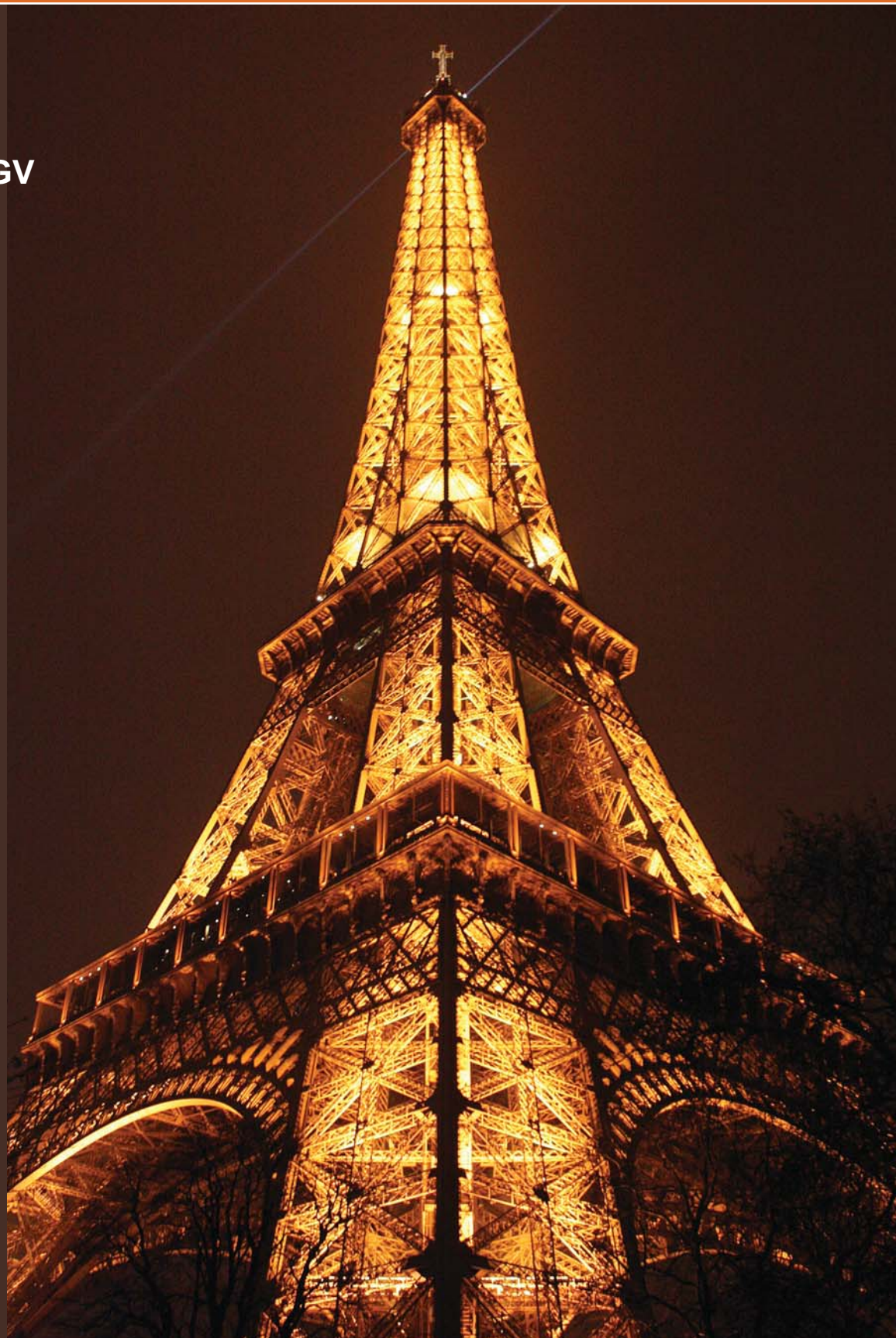


МИР

№ 1 (4). Январь 2007г.

И ПОЛИТИКА

Аэробусы и TGV
Шенген и евро



МИР И ПОЛИТИКА

**НАУЧНО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
№1 (4). Январь 2007г.**

СОДЕРЖАНИЕ

Обзор российской
и зарубежной прессы

Аэробусы и TGV

5

Франция. Инновации как национальные приоритеты. Бесплатная медицина и вузы. Суперскоростные электрички по всей стране и под землей в Париже. Лифты для инвалидов в метро и на вокзалах. Выделенные полосы для автобусов и такси. Лучшие в мире авионика и прочие информационные технологии. Электронное правительство и вышколенное чиновничество. Высокие налоги и поддержка экспорта. Обустроенная жизнь для туристов и пенсионеров. Высокие стандарты охраны окружающей среды и вообще всех видов человеческой деятельности. Прекрасная природа и развитое сельское хозяйство. Алкоголь и предметы роскоши. Самая притягательная на планете городская цивилизация последних двухсот лет. Безопасность на улицах и просто социальная защищенность. 3000 евро в месяц у преподавателя или пенсионера. Служба опеки для бомжей и нищих.

Шенген и евро

101

Евросоюз предоставил собственным гражданам и иностранцам удобства почти единых юридических норм: виза, валюта, работа, учеба, проживание, таможня, сертификация, услуги, патент, собственность, пенсия, страхование, субсидии, армия. Многие аспекты права подверглись в Европе унификации на уровне лучших мировых стандартов. Новации Европарламента и Еврокомиссии не всегда выгодны для России, но нам необходимо знать подробности уклада жизни государств ЕС-27. Полезно наблюдать за работой армии еврочиновников высшей квалификации, выстраивающих механизм соотношения интересов ЕС и национальных государств.

Журнал подготовлен по материалам www.polpred.com

Редакция журнала «Мир и политика»

www.mir-politika.ru

Учредитель: НП «Академия креативных технологий»

Главный редактор: Галумов Эраст Александрович

Ответственный секретарь: Вачнадзе Георгий Николаевич

Верстка: Мишина Ольга

Точка зрения авторов публикуемых работ не обязательно отражает мнение редакции.
Редакция не несет ответственности за достоверность материалов авторов публикуемых работ.

Журнал зарегистрирован Мининформпечати РФ.
Рег. № ПИ № ФС 77-22239 выдан 28 октября 2005г.
Тираж 1000 экз.

Аэробусы и TGV

Франция. Инновации как национальные приоритеты. Бесплатная медицина и вузы. Суперскоростные электрички по всей стране и под землей в Париже. Лифты для инвалидов в метро и на вокзалах. Выделенные полосы для автобусов и такси. Лучшие в мире авионика и прочие информационные технологии. Электронное правительство и вышколенное чиновничество. Высокие налоги и поддержка экспорта. Обустроенная жизнь для туристов и пенсионеров. Высокие стандарты охраны окружающей среды и вообще всех видов человеческой деятельности. Прекрасная природа и развитое сельское хозяйство. Алкоголь и предметы роскоши. Самая притягательная на планете городская цивилизация последних двухсот лет. Безопасность на улицах и просто социальная защищенность. 3000 евро в месяц у преподавателя или пенсионера. Служба опеки для бомжей и нищих.

Приватизация, инвестиции

– Величина прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в 2004г. во Франции составила 430,4 млрд. евро, в Германии – 530,7 млрд. евро. Для более объективного экономического анализа сопоставляют сумму ПИИ с величиной валового национального продукта (ВВП). По данным International Währungsfonds, в 2004г. относительный объем ПИИ составил (%) во Франции 45,6, в Германии – 24,6 по сравнению с 36 – в Великобритании и 22,9 – в США.

По данным французского института статистики Insee, количество иностранных фирм и филиалов во Франции в 1993-2003гг. утроилось и составляет 18 тыс. предприятий, количество рабочих и служащих, занятых в этих производствах, возросло в два раза и равно 1,88 млн. чел. В Германии подобная статистика не публиковалась. По данным Федерального банка Германии, в 2003г. в стране было зарегистрировано 3100 предприятий с иностранным капиталом, на которых работало 1,2 млн. чел. Как полагают, реальные показатели гораздо выше.

Аналитики Евросоюза так же оценивают степень интегрированности рынка страны. Для этого вычисляют разницу между суммой полученных ПИИ и суммой инвестиций, направленных из страны в другие государства, которую соотносят с величиной ВВП. По данным Eurostat, в 1992-2000гг. у Франции и Германии эти показатели были примерно равны, а в 2001-04гг. во Франции степень интегрированности рынка оценивалась в 3,1%, в Германии – в 0,8%.

В 2005г. разница между полученными ПИИ и суммой инвестиций за границей во Франции составила 41 млрд. евро, в Германии – минус 10 млрд. евро. БИКИ, 24.8.2006г.

– Как сообщает германская газета Handell-sblatt (НВ), в начале 2006г. во Франции учреждено Агентство по промышленным инновациям. Председателем наблюдательного совета вновь созданного агентства назначен глава французского концерна по производству строительных материалов Saint-Gobain Д-Л.Бефф. Согласно планам французского правительства, вложившего в проект около 2 млрд. евро, новая структура будет поддерживать отечественные научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки и способствовать эффективному развитию взаимного сотрудничества европейских стран (в первую очередь Франции и Германии) в сфере инноваций.

Правительство Германии пока не проявило большого интереса к французскому Агентству по промышленным инновациям, поскольку для решения подобных вопросов считает более продуктивным создание совместных германо-французских рабочих групп.

Евросоюз одобряет инициативу Франции в области инновационной политики и одновременно указывает на необходимость проведения в связи с этим дополнительных работ по унифицированию требований нормативно-правовой базы стран-членов ЕС в сфере защиты интеллектуальной собственности. Некоторые эксперты, в т.ч. и французские, сомневаются в целесообразности создания подобного агентства, поскольку в Европе финансирование НИОКР сокращается.

В рамках французской программы «Деньги для важнейших проектов» определены шесть крупных проектов, реализация которых будет осуществляться под контролем нового французского агентства. Определены следующие проекты.

Quaero. Проект создания поискового сервера, аналогичного поисковой системе Google. Стоимость – 250 млн. евро, руководство проектом возложено на корпорацию Thomson, доля которой в проекте составляет 90 млн. евро.

BioHub. Проект по развитию новых способов производства химических видов топлива, основанных на процессах переработки отходов и отработанного сырья. Стоимость – 98 млн. евро, из них государственный вклад составляет 48 млн. евро. Руководство проектом осуществляет компания Roquette.

Homes. Проект по созданию экономичных бытовых электротехнических устройств, уровень энергопотребления которых в 5 раз меньше аналогичных современных образцов. Стоимость – 88 млн. евро, государством выделено 39 млн. Руководство осуществляет компания Schneider Electric.

Neoval. Проект по созданию трамваев с автоматическим управлением. Руководство осуществляет корпорация Siemens France, вложившая в проект 62 млн. евро. Государство выделило 26 млн. евро.

TVMSL. Цель проекта – создание системы передачи TV-сигналов как по наземным каналам связи, так и через спутниковые системы на мобильные телефоны. Стоимость – 98 млн. евро. Руководит проектом компания Alcatel.

VHD. Цель проекта – развитие рынка «гибридных» автомобилей, работающих на дизельном топливе. Стоимость проекта не определена. Руководство осуществляет компания Citroen Peugeot. БИКИ, 8.8.2006г.

– Премьер-министр Франции Доминик де Вильпен опроверг слухи о возможности приватизации крупнейших энергетических и транспортных концернов страны. «Концерн Electricite de France, Национальное общество железных дорог и концерн Areva представляют большую ценность для Франции, и их приватизация недопустима, – подчеркнул де Вильпен. – Французы дорожат государственным статусом этих предприятий, т.к. он гарантирует равенство возможностей для регионов и граждан».

Это заявление было сделано после недавних утверждений Франса Фийона – экономического советника правящей партии Союз в поддержку народного движения, о возможности передачи концернов в частный сектор.

Вопрос о приватизации государственных концернов вызывает во Франции мощные протесты профсоюзов. Они особо отмечают опасность планов по передаче в частный сектор многочисленных АЭС концерна Electricite de France и ядерных предприятий Areva, приватизация которых может снизить уровень их безопасности. Прайм-ТАСС, 6.3.2006г.

– Правительство Франции определило в предварительном порядке 10 секторов в качестве «стратегических», в которых будет ограничена деятельность иностранных инвесторов. Это – ка-

зино, деятельность по обеспечению безопасности, биотехнологии, производство антидотов, оборудование по перехвату информации, безопасность информационных систем, технологии «двойного применения», криптология, получение и обмен секретными данными, военная техника. www.economy.gov.ru, 15.9.2005г.

– По данным французского Агентства по иностранным инвестициям (Afi), в 2005г. Франция передвинулась с седьмого на второе место по показателю привлечения прямых иностранных инвестиций за три последних года. По показателю соотношения объема этих инвестиционных потоков с ВВП Франция передвинулась с шестого на четвертое место. В 2004г. благодаря иностранным инвесторам во Франции было создано 30 тыс. новых рабочих мест. Агентство подчеркивает, что по показателю привлекательности иностранных инвестиций Франция сравнялась с Великобританией.

Значительный прогресс достигнут в двух направлениях: создание научно-исследовательских центров и штаб-квартир крупных компаний. По показателю привлечения иностранных студентов Франция вплотную приблизилась к Великобритании и Германии – 250 тыс. студентов по итогам 2003/4г. Агентство отмечает тот факт, что Всемирный банк выводит Францию на вторую позицию среди десяти развитых европейских стран по показателю наличия благоприятных условий для создания новых предприятий. Позиции Франции также улучшились по таким позициям, как налоговая привлекательность для иностранных руководящих кадров высшего звена, для венчурных и инвестиционных предприятий. www.economy.gov.ru, 21.4.2005г.

Величина прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в 2004г. во Франции составила 430,4 млрд. евро, в Германии – 530,7 млрд. евро. Относительный объем ПИИ составил (в %) во Франции – 45,6; в Германии – 24,6; Великобритании – 36; США – 22,9. БИКИ, 24.8.2006г.

В рамках французской программы «Деньги для важнейших проектов» определены:

Quaero, создание поискового сервера, аналогичного поисковой системе Google.

BioHub, развитие новых способов производства химических видов топлива, основанных на процессах переработки отходов и отработанного сырья.

Homes, создание экономичных бытовых электротехнических устройств, уровень энергопотребления которых в 5 раз меньше аналогичных современных образцов.

Neoval, трамваи с автоматическим управлением; Siemens France вложила в проект 62 млн. евро.

TVMSL, передача TV-сигналов по наземным каналам связи и через спутниковые системы на мобильные телефоны.

VHD, «гибридные» автомобили, работающие на дизельном топливе. Стоимость проекта не определена.

БИКИ, 8.8.2006г.

Внешэкономсвязи, политика

– Президент Франции Жак Ширак 9 марта предупредил, что размещение США элементов системы ПРО в Восточной Европе может вызвать раскол Европы, поэтому США должны тщательно подумать о целесообразности ее размещения.

После участия в саммите ЕС он сказал на брифинге: «Размещение американской системы ПРО (в Восточной Европе) может вызвать много вопросов, мы должны быть очень осторожными, чтобы не спровоцировать новый раскол в Европе или возвращение к старой системе».

Американская сторона заявила, что размещение элементов системы ПРО в Восточной Европе нацелено на противодействие «странам-изгоям», подобным Ирану. Россия выразила резкий протест против данного плана Вашингтона, считая, что размещение США системы ПРО будет угрожать безопасности России.

Американский план о размещении элементов системы ПРО в Восточной Европе вызвал споры в некоторых европейских странах. Половина населения Польши и Чехии выступает против размещения на территориях своих стран американской системы ПРО. Синьхуа, 10.3.2007г.

– Чистая прибыль крупнейшего в мире производителя товаров роскоши французской LVMH Moët Hennessy-Louis Vuitton в 2006г. выросла на 30%, сообщила компания в среду. Компания также заявила, что ожидает дальнейшего значительного роста в 2007г. Чистая прибыль производителя духов Dior, шампанского Veuve Cliquot и часов TAG Heuer выросла за год до 1,879 млрд. евро с 1,44 млрд. евро в 2005г., когда на прибыли сказало закрытие магазина Samaritaine. Операционная прибыль компании составила 3,172 млрд. евро по сравнению с 2,743 млрд. годом ранее. Аналитики, опрошенные Рейтер, прогнозировали в среднем чистую прибыль на уровне 1,872 млрд. евро, операционную – 3,144 млрд. Компания также объявила о повышении своих дивидендов до 1,40 евро на акцию с 1,15 евро в 2005г. Рейтер, 14.2.2007г.

– Торговый дефицит Франции превысил 29 млрд. евро в 2006г., сказала в интервью французской газете Les Echos министр торговли страны Кристин Лагардер в четверг вечером перед опубликованием официальных данных. «Это факт, торговый дефицит достиг очень высокого уровня в 2006г., возможно, 29 млрд. евро», – сказала она. Французский экспорт достиг рекордных 390 млрд. евро, сказала министр, а торговый баланс без учета расходов на энергоносители был позитивным, почти достигнув 18 млрд. евро. Рейтер, 9.2.2007г.

– Компания Swensee является первым местом для установления электронных глобальных деловых контактов – e-contactplace, специально предназначенных для компаний, занимающихся международной торговлей. Предлагая безопасное, доверительное, дружественное и приспособляемое к потребностям пользователя окружение, Swensee стремится предоставить возможности для выхода на международные рынки всем коммерческим предприятиям – в первую очередь малым и средним компаниям, независимо от их национальной принадлежности и сферы деятельности. Это достигается благодаря специально разработанным инструментам и сообществу, основанному на взаимной поддержке и доверии между его членами. Объединяя самые последние сетевые и коммуникационные технологии, www.swensee.com является передовым сервисом на острие мультимедийной конвергенции. Платформа объединяет совместимые с Web 2.0 интернет-приложения с телефонными услугами экспертов, призванные помочь участникам международного бизнеса установить квалифицированные контакты, которые должны ускорить их международную экспансию.

В распоряжение подписчиков предоставляется два интернет-приложения: одно – для компаний и второе – для сетевых руководителей, предназначенное для управления и координации их сетей. Создается платформа, которая одновременно является онлайн-сообществом и совместным инструментом.

Матье Делувриер (Matthieu Delouvrier), в прошлом французский банкир и основатель компании Swensee, заявил следующее: «Квалифицированные контакты играют решающую роль для успешного международного развития, они позволяют лучше узнать рынки, понять механизмы их действия и определить деловые возможности. Swensee – это документированная система, где вы можете познакомиться с людьми и тщательно проверить их историю до того, как вы примете решение о личной встрече, потому что в конечном итоге установление личных связей является решающим фактором при проведении настоящих деловых операций».

Ряд сервисов был специально разработан Swensee совместно с Altares (эксклюзивным французским членом D&B WWN – ведущим мировым источником бизнес-информации), Dow Jones Newswires (ведущим мировым независимым провайдером в реальном времени деловых и финансовых новостей) и SVP (лидером предоставления компаниям профессиональных консалтинговых услуг по телефону). PRNewswire, 25.1.2007г.

– Сезон зимних распродаж по сниженным ценам начался сегодня в Париже и во всех департаментах континентальной Франции. В этот период, который продлится до 20 фев., многие торговые центры нередко работают в обычные дни допоздна и открыты иногда по выходным дням.

В сезон распродаж – «сольдов» – скидки составляют 30-50%, в т.ч. в дорогих бутиках ведущих фирм. В этом году скидки на зимние товары из-за очень теплой осени и зимы могут достигать 80%.

Уровень продаж в магазинах одежды значительно сократился, и коммерсанты рассчитывают наверстать упущенное в период распродаж. Как правило, выручка за эти дни достигает 25-30% годового оборота, но в этот раз она может быть меньше в силу понижения спроса и цен на зимние вещи.

Профсоюзы ряда крупных парижских магазинов призвали сегодня персонал к забастовке в знак протеста против продления рабочего дня по случаю открытия «сольдов». Однако продавцы предпочли не обижать покупателей и многочисленных туристов, прибывающих в эти дни в Париж, и вышли на работу. 60% французов с нетерпением ждут этих дней, чтобы приобрести необходимые товары, прежде всего одежду, в сезон «сольдов» по сниженным ценам, а приток иностранных туристов резко возрастает. Прайм-ТАСС, 10.1.2007г.

– Франция в качестве второго в мире экспортера сельхозпродукции располагает всеми возможностями для ответа на такие планетарные вызовы, как рост населения, нехватка продовольствия, климатические изменения и истощение запасов нефти.

С таким заявлением выступил 6 янв. вечером президент Франции Жак Ширак на встрече с жителями Тюля – центра департамента Коррез, где

расположен принадлежащий президентской чете небольшой замок Бити. Обращаясь с традиционными новогодними пожеланиями к своим землякам, президент подчеркнул необходимость модернизации сельского хозяйства при соблюдении норм экологии и высказался за укрепление государственных служб в регионах.

Ряд обозревателей расценивают серию энергичных новогодних выступлений главы государства как эффективный политический маневр, означающий вступление Ж.Ширака в предвыборную гонку.

Однако 80% французов, вне зависимости от политических убеждений, хотели бы, чтобы 74-летний президент после 12 лет пребывания в Елисейском дворце не выставлял своей кандидатуры на предстоящих в апр.-мае 2007г. президентских выборах. Об этом свидетельствуют результаты опроса общественного мнения, опубликованные в одной из французских газет. 70% респондентов хотели бы, чтобы Ж.Ширак вообще не вмешивался в ход предвыборной кампании. Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

Премьер-министр Франции опроверг слухи о приватизации крупнейших энергетических и транспортных концернов страны: Electricite de France, Национальное общество железных дорог и концерн Areva. Французы дорожат государственным статусом этих предприятий, т.к. он гарантирует равенство возможностей для регионов и граждан.

Прайм-ТАСС, 6.3.2006г.

Правительство Франции определило в предварительном порядке 10 секторов в качестве «стратегических», в которых будет ограничена деятельность иностранных инвесторов: казино, безопасность, биотехнологии, antidоты, перехват информации, безопасность информационных систем, технологии «двойного применения», криптология, обмен секретными данными, военная техника.

www.economy.gov.ru, 15.9.2005г.

По данным французского Агентства по иностранным инвестициям (Afi), в 2005г. Франция передвинулась с седьмого на второе место по показателю привлечения прямых иностранных инвестиций за три последних года. По показателю соотношения объема этих инвестиционных потоков с ВВП Франция передвинулась с шестого на четвертое место. В 2004г. благодаря иностранным инвесторам во Франции было создано 30 тыс. новых рабочих мест.

По привлечению иностранных студентов Франция вплотную приблизилась к Великобритании и Германии – 250 тыс. студентов по итогам 2003/4г. Всемирный банк выводит Францию на вторую позицию среди десяти развитых европейских стран по благоприятным условиям для создания новых предприятий.

www.economy.gov.ru, 21.4.2005г.

– Китай и Франция расширят стратегические обмены до 7 сфер: энергетики, авиации и космонавтики, железнодорожного транспорта, связи, банковских услуг, сельского хозяйства и производства продуктов питания, а также охраны окружающей среды. Об этом говорится в Совместном заявлении, подписанном 26 окт. в Пекине председателем КНР Ху Цзиньтао и президентом Франции Жаком Шираком.

В 2004г. между двумя странами были установлены тесные партнерские отношения, в 2005г. в рамках стратегического диалога были образованы соответствующие подгруппы во главе с заместителем председателя Госкомитета по делам развития и реформ КНР и представителем в ранге министра внешней торговли Франции для содействия двустороннему сотрудничеству в трех областях: атомной энергетики, авиации и космонавтики и железнодорожного транспорта.

Главы государств выразили удовлетворение учащением контактов между предприятиями, особенно между средними и малыми предприятиями, заявив о дальнейшей поддержке обменов между ними. В заявлении говорится, что стороны продолжат диалог и конструктивное сотрудничество, продолжат развивать двустороннюю торговлю и инвестиции. Синьхуа, 27.10.2006г.

– «Французско-китайские партнерские отношения демонстрируют совместную ответственность двух государств за развитие всеобъемлющего стратегического партнерства и урегулирование международных дел в рамках международных организаций. Франция и Китай в силах сделать так, чтобы всеобъемлющее стратегическое партнерство служило миру и прогрессу», – заявил президент Франции Жак Ширак.

25 окт. Ж. Ширак нанесет государственный визит в Китай. Это будет его четвертым официальным визитом после вступления в должность главы государства. Китай является страной, куда Ж. Ширак чаще всего совершал государственные визиты. «В течение долгой истории двусторонних отношений между Францией и Китаем никогда не было таких тесных связей и взаимодоверия, как сейчас, контакты между руководителями двух государств никогда не были такими насыщенными, как сегодня», – сказал президент, оценивая французско-китайские отношения.

В интервью Ж. Ширак высоко оценил достижения Китая, отметив, что успехи Китая в первую очередь проявляются в экономическом подъеме, а затем в научно-техническом прорыве. Китай начал проявлять себя в области космонавтики, телекоммуникаций и в других высокотехнологичных отраслях. Это имеет важное значение для будущего.

Ж. Ширак «преисполнен уверенности» в будущем французско-китайских отношений. Он отметил, что Франция и Китай способны поставить межгосударственные отношения всеобъемлющего стратегического партнерства на благо мира и прогресса. Китай в состоянии проявлять себя как

ответственная держава, прилагать усилия по обеспечению международной безопасности, а также способствовать более сбалансированному развитию мировой экономики, ставя акцент на взаимопомощи и уважении к окружающей среде.

Говоря об отношениях всеобъемлющего стратегического партнерства, установленных Китаем и Францией в 2004г., президент Франции подчеркнул, что он заметил быстрое сближение взглядов двух стран по важным международным вопросам с 2003г. Стратегический диалог Франции и Китая по широкому спектру вопросов несомненно помогает формированию общих точек зрения.

Развитие отношений сотрудничества и партнерства с Китаем является одним из центральных направлений французской дипломатии, поскольку каждый француз осознает, что будущее мира во многом зависит от Китая. Китай также понимает, что во Франции всегда найдет партнера, который готов приложить общие усилия по строительству сбалансированного мира, не полагаясь при этом ни на кого другого, продолжил Ж. Ширак.

Остановившись на отношениях ЕС-Китай, лидер Франции отметил, что Китай уже стал вторым торговым партнером ЕС. Между сторонами поддерживается глубокий и широкий политический диалог. На недавнем саммите ЕС-Китай в Хельсинки были запущены в ход европейско-китайские переговоры вокруг соглашения о новом партнерстве. Для обеих сторон это является очень важным шагом, подчеркнул Ж. Ширак.

Что касается торгово-экономических отношений между Францией и Китаем, то Ж. Ширак отметил, что с 2000г. двусторонний торговый оборот увеличился почти в два раза. Только в I пол. 2006г. экспорт из Франции в Китай увеличился на 30%. Париж намерен установить настоящее стратегическое партнерство с Пекином в индустриальной сфере. Хорошим примером для этого служит партнерство между Францией и Китаем в области авиации. Ж. Ширак особо выделил в качестве наиболее успешных совместных промышленных проектов открытый в Пекине Французско-китайский инженерно-конструкторский центр и производственную линию по сборке самолетов Эрбас А-320, смонтированную в Тяньцзине. Все это, по мнению французского президента, несомненно, является результатом успешного стратегического сотрудничества между Францией и Китаем. Он выразил надежду на то, что такое сотрудничество может быть распространено на области атомной энергетики, железнодорожного транспорта и другие сферы, в которых Франция занимает передовые позиции. Президент Франции отметил, что развивается также научно-техническое сотрудничество между Францией и Китаем. Кроме того, он выразил надежду на расширение двустороннего партнерства между двумя странами в области связи, финансовых услуг, обеспечения продовольствием и охраны окружающей среды, а также в других новых сферах.

Президент Франции подчеркнул: «Я лично абсолютно уверен в Китае. Китай является страной древней цивилизации. Накопленный им исторический опыт позволит ему справиться с задачей выработки концепции и системы ценностей гармоничного развития, а также реализовать эту концепцию и всегда выполнять свои обязательства на международной арене». Он также отметил, что возрождение Китая «вдохнет новые творческие силы» в мировую культуру и «обогастит» ее. Синьхуа, 24.10.2006г.

– Индия и Франция планируют во время визита Жака Ширака подписать декларацию о сотрудничестве в сфере мирного атома и договор о военном сотрудничестве, сообщил МИД Индии. Официальный визит французского президента продлится до 21 фев. В составе делегации Франции будут министры иностранных дел, экономики и финансов, обороны, туризма, 30 представителей крупнейших компаний.

Во время визита французская компания Antrix, как ожидается, подпишет контракт с индийской EADS Astrium о совместном строительстве спутника для европейской телекоммуникационной спутниковой системы Eutelsat.

Индия и Франция с 1998г. определили свои политические и экономические контакты как стратегическое партнерство. Париж и Дели намерены в ближайшие пять лет удвоить взаимный товарооборот с нынешних 3,5 млрд. евро. Традиционные сферы сотрудничества двух стран – ядерная энергетика, высокие технологии, оборонный сектор, лекарства и продовольствие. РИА «Новости», 19.2.2006г.

– В связи с происходящими во Франции беспорядками президент республики Жак Ширак выступил с телеобращением к нации, в котором призвал к усилению борьбы с нелегальной иммиграцией и рассказал о некоторых мерах по урегулированию кризиса. Беспорядки, по словам Ширака, вызваны «кризисом сознания, ориентиров и самоидентификации» и «свидетельствуют о глубоком недоумении». Главными действующими лицами событий президент назвал несовершеннолетних, многие из которых, по его словам, «устраивали пожары в тех самых кварталах, где они живут, жгли автомобили своих соседей и близких, нападали на свои собственные школы и спортзалы». «Детям и подросткам нужны ценности, ориентиры. И основное значение имеет авторитет родителей», – сказал Ширак.

«Семьи должны нести лежащую на них ответственность. Те, кто этого не делает, должны быть наказаны, как это предусматривает закон. Напротив, те, кто сталкивается с трудностями, должны получать активную поддержку», – подчеркнул президент. Он признал, что нынешняя ситуация связана с проблемой интеграции во французское общество прибывающих в страну иммигрантов.

«Необходимо строго соблюдать правила воссоединения семей, усилить борьбу с нелегальной иммиграцией и барышами, которые ей сопутству-

ют, интенсифицировать действия против подпольного найма рабочей силы, этой современной формы рабства», – указал Ширак. Одновременно он подчеркнул, что «невозможно построить что-то устойчивое без борьбы против любых форм дискриминации и признания многообразия французского общества».

Говоря о мерах по урегулированию кризиса, президент объявил о намерении создать добровольную гражданскую службу, к которой к концу 2007г. предполагается привлечь 50 тыс. молодых людей. Добровольцы смогут трудиться в вооруженных силах, полиции, в сферах здравоохранения, культуры и защиты окружающей среды. По словам Ширака, добровольная гражданская служба будет нацелена на то, чтобы помочь молодым людям получить профессиональную подготовку и найти работу.

Обращаясь к местным органам власти, глава французского государства указал на необходи-

Президент Франции Жак Ширак предупредил, что размещение США элементов системы ПРО в Восточной Европе может вызвать раскол Европы, поэтому США должны тщательно подумать о целесообразности ее размещения.

После участия в саммите ЕС он сказал на брифинге: «Размещение американской системы ПРО (в Восточной Европе) может вызвать много вопросов, мы должны быть очень осторожными, чтобы не спровоцировать новый раскол в Европе или возвращение к старой системе».

Синьхуа, 10.3.2007г.

Swensee – это документированная система, где вы можете познакомиться с людьми и тщательно проверить их историю до того, как вы примете решение о личной встрече, потому что в конечном итоге установление личных связей является решающим фактором при проведении деловых операций.

Ряд сервисов разработан Swensee совместно с Altages (эксклюзивным французским членом D&B WWN – ведущим мировым источником бизнес-информации), Dow Jones Newswires (ведущим мировым независимым провайдером в реальном времени деловых и финансовых новостей) и SVP (лидером предоставления компаниям профессиональных консалтинговых услуг по телефону).

PRNewswire, 25.1.2007г.

Франция в качестве второго в мире экспортера сельхозпродукции располагает всеми возможностями для ответа на такие планетарные вызовы, как рост населения, нехватка продовольствия, климатические изменения и истощение запасов нефти.

С таким заявлением выступил президент Франции Жак Ширак. Обращаясь с традиционными новогодними пожеланиями, президент подчеркнул необходимость модернизации сельского хозяйства при соблюдении норм экологии и высказался за укрепление государственных служб в регионах.

Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

мость соблюдения закона, который предусматривает, что не менее 20% жилья должно быть социальным. Он также сообщил о намерении в ближайшее время провести серию консультаций с представителями политических партий, профсоюзов, деловых кругов, общественных организаций, чтобы совместно выработать меры по урегулированию кризиса. Кроме того, Ширак собирается встретиться с руководителями аудиовизуальных СМИ и поговорить о том, что они «должны лучше отражать сегодняшние французские реалии».

Выступление Ширака стало первым его прямым обращением к нации с момента начала беспорядков 27 окт. До этого он сделал короткое заявление после заседания Совета внутренней безопасности 6 нояб., а также ответил на вопросы журналистов по поводу беспорядков после франко-испанского саммита в Елисейском дворце. Затянувшееся молчание стало поводом для критики в адрес президента как со стороны политиков, так и обывателей.

Французские наблюдатели обратили также внимание на то, что, выступая с телеобращением, Ширак появился перед телекамерами в очках, что является редчайшим фактом. Возможно, это обстоятельство связано с перенесенным президентом в сентябре сосудистым приступом, после которого он был госпитализирован «с легким расстройством зрения». РИА «Новости», 14.11.2005г.

– Важной проблемой французской внешней торговли по-прежнему остается ее высокая концентрация на странах зоны евро. Хотя в I пол. экспорт французских предприятий в Китай и страны Юго-Восточной Азии вырос на 25%, они значительно отстают от своих основных конкурентов – немецких компаний. В этой связи после окончания периода летних отпусков министр-делегат внешней торговли намерена представить правительству план развития экспорта, который предусматривает принятие ряда мер по изменению географической направленности французского экспорта. Речь идет в первую очередь о странах с высокими темпами экономического роста, среди них приоритетом для французских предприятий является Китай. Усилия французского правительства будут сконцентрированы на реализации планов действий по развитию торгово-экономического сотрудничества с 5 странами, предыдущее правительство говорило о реализации аналогичных планов с 25 странами. Что касается финансовой помощи малым и средним предприятиям в рамках так называемых секторальных планов, то число секторов сокращено с 12 до 5. www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

Таможня

– Согласно отчету Таможни Франции, в 2005г. первое место среди выявленных и конфискованных контрафактных товаров принадлежит сигаретам (52,3%). Далее следуют текстильные товары (11%), доля которых в 2003г. составляла 25%. Самая крупная партия арестованных контрафактных

сигарет составила 37 т. Отмечен рост арестов контрафактной продукции по отношению к предыдущему году (+61,4%). Общее количество арестованных артикулов составило 5,6 млн. Министр-делегат по вопросам бюджета Жан-Франсуа Коп (Jean-Francois Cop) поставил перед таможенной службой задачу в 2006г. произвести аресты контрафактной продукции на 320 млн. евро (+15% по отношению к результатам 2005г.). Правительством предусмотрено выделение 80 млн. евро на модернизацию оснащения 19 тыс. сотрудников таможни и закупку 2 патрульных катеров береговой охраны, 5 вертолетов и сканеров для проверки грузового автомобильного транспорта. Таможня рассматривается во Франции не только как контролирующий и надзирающий орган, но и в качестве службы, способствующей взиманию налогов. Благодаря действиям Таможни страна получила налоговых поступлений в 60,3 млрд. евро, что превысило поступления от взимания налога на прибыль. www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– 500 тыс. из общего числа 2,5 млн. государственных служащих, в основном преподаватели, провели накануне забастовку и манифестации в рамках Дня действий в различных городах Франции. Такие данные сообщило министерство по делам государственной администрации. Одновременно в Париже состоялась многотысячная демонстрация железнодорожников, которые провели ее без ущерба для нормальной работы железнодорожного транспорта.

Эти акции протеста были проведены по призыву шести основных профсоюзных объединений, которые требуют увеличения зарплаты и сохранения рабочих мест. Профсоюзы также недовольны падением покупательной способности работников наемного труда после введения евро, а преподаватели – условиями работы и «отсутствием должного уважения к их профессии». Профсоюзные лидеры считают, что эти требования должны быть услышаны в ходе предвыборной президентской кампании и кандидаты в президенты должны высказать свое мнение на этот счет. Прайм-ТАСС, 9.2.2007г.

– Общенациональный день действий госслужащих проводится сегодня во Франции по призыву 6 крупнейших профсоюзных объединений. Представители этой категории трудящихся, включающей не только чиновников, но и учителей, врачей, пожарных и полицейских, требуют увеличения зарплаты и сохранения рабочих мест. В столице одновременно акцию протеста проведут железнодорожники.

Общенациональная забастовка и манифестация проводятся на фоне быстро разгорающейся во Франции президентской избирательной кампании. Особую тревогу профсоюзов, озабоченных угрозой безработицы, вызвал один из пунктов программы фаворита правых сил Николя Саркози, который

объявил о намерении заменять лишь половину из уходящих ежегодно на пенсию 80 тыс. госслужащих. Несмотря на огромную внутреннюю задолженность и раздутый государственный аппарат Франции, кандидат-социалист Сеголен Руаяль, однако, выступила против сокращения персонала, потребовала «более эффективного распоряжения государственными финансами». Прайм-ТАСС, 8.2.2007г.

– Закон о запрете курения в общественных местах с 1 фев. вступил в силу во Франции. В соответствии с законом, в офисах и других рабочих помещениях ликвидируются даже специально оборудованные системой вытяжки курительные комнаты. В учебных заведениях запрет распространяется и на территорию двора. Категорически запрещено курение в медицинских учреждениях. За соблюдением закона будут следить 175 тыс. государственных инспекторов и сотрудников министерства здравоохранения, работников полиции и жандармерии. Курильщикам-нарушителям грозит штраф в 68 евро.

Только рестораны, кафе и дискотеки получили отсрочку на 11 месяцев. Их владельцы серьезно опасаются, что запрет курения приведет к резкому снижению клиентов в этих заведениях. Возможно, исключение будет сделано и для психиатрических лечебниц: врачи предупреждают, что от запрета курения их пациенты могут стать гораздо более агрессивными. Специалисты ожидают, что новый закон немедленно окажет положительное воздействие на ситуацию в сфере здравоохранения. Опыт ряда стран, уже осуществивших такой запрет, показал, что в первый же месяц число инфарктов среди населения снижается на 11%. Все опросы, проводившиеся во Франции с 2004г., подтверждают, что 70-80% населения поддерживают меры по борьбе с курением. Прайм-ТАСС, 1.2.2007г.

– Уровень безработицы во Франции снизился в дек. 2006г. до 8,6% с 8,7 в нояб., свидетельствуют официальные данные, опубликованные во вторник. Самый низкий с июня 2001г. уровень инфляции – хорошая новость для консервативного правительства страны, в которой через три месяца состоятся президентские выборы. Аналитики прогнозировали сохранение безработицы на уровне ноября, когда он находился на более чем пятилетнем минимуме. «Это улучшение, но оно не достаточно. Меня оно не удовлетворяет», – сказал министр труда Жан-Луи Борлу журналистам, добавив, что безработица должна снизиться до 8,0% к концу 2007г. Рейтер, 31.1.2007г.

– Дефицит бюджета Франции сократился до 36,16 млрд. евро (46,87 млрд.долл.), сказал министр финансов страны Тьерри Бретон, добавив, что экономика находится в хорошей форме. Цифры прозвучали в интервью Бретона французской газете Les Echos.

Министр бюджета Франции Жан-Франсуа Коп, выступая по телевидению в воскресенье, сказал, что дефицит бюджета Франции составляет 36,15

млрд. евро. Несмотря на небольшое различие, обе цифры говорят о том, что дефицит продолжает сокращаться. Ранее в этом месяце правительство оценивало показатель на уровне 36,5 млрд. евро.

Доходы от налоговых поступлений, по словам Бретона, находятся на уровне 10,15 млрд. евро. Министр финансов сообщил, что в 2007г. Франция собирается выпустить средне- и долгосрочные облигации на 102,5 млрд. евро. Ранее планировалось разместить долговые обязательства на 105 млрд. евро.

По словам Бретона, страна может достичь целевых темпов экономического роста на уровне 3-4%, а дефицит бюджета в 2006г. мог составлять менее 2,7% ВВП. Дефицит Франции впервые опустился ниже верхней границы, установленной ЕС на уровне 3% ВВП, в 2005г. Рейтер, 22.1.2007г.

– Дефицит текущего счета Франции сократился в нояб. 2006г. до 3 млрд. евро с пересмотренных 4,9 млрд. в окт., сообщило французское статистическое ведомство INSEE в четверг. Ранее сообщалось, что дефицит текущего счета в октябре составил 4,6 млрд. евро. По итогам 11 месяцев

2006г. дефицит текущего счета Франции составил 29,7 млрд. евро против 23,5 млрд. евро за аналогичный период пред.г. Рейтер, 18.1.2007г.

– Дефицит бюджета Франции составил к концу нояб. 2006г. 54,87 млрд. евро по сравнению с 58,57 млрд. за тот же период 2005г., сообщил минифин страны. Доходная часть бюджета снизилась до 196,3 млрд. евро с 213,1 млрд. Расходная сократилась до 242,2 млрд. евро с 268,5 млрд. К концу октября дефицит бюджета составлял 48,21 млрд. евро. Минфин сообщил, что есть признаки того, что в 2006г. дефицит бюджета составит 38-39 млрд. евро. Рейтер, 10.1.2007г.

– Французская экономика вырастет на 0,6% в IV кв. 2006г., говорится в обзоре Банка Франции, который сохранил свой прежний прогноз. Средний годовой рост составит 2,0%, сообщил центрбанк.

В ноябре индекс деловой активности не изменился по сравнению с октябрём и составил 106 пунктов. «Приток новых заказов ускорился благодаря росту международного спроса. Объем заказов по-прежнему находится выше нормальных уровней. Прогноз на активность в ближайшие месяцы остается позитивным», – сообщил Банк Франции. Рейтер, 13.12.2006г.

– Компания Alcatel и сайт Hanploi.com открыли новую услугу SMS. Инвалиды, которые ищут работу через сайт www.hanploi.com, будут получать сообщение SMS, как только на рынке труда откроется вакансия, отвечающая их профилю и интересам.

Услуга SMS поможет инвалидам получать уведомления даже при отсутствии доступа в интернет. Эта услуга может оказаться весьма полезной для глухих и слабослышащих. Эта новаторская услуга, разработанная в рамках программы Alcatel Mission Handicap (помощь инвалидам), будет предоставляться бесплатно.

«Эта простая и эффективная услуга демократизирует поиск работы в сети и предоставляет доступ к рынку труда в реальном времени инвалидам, которые чаще пользуются мобильными телефонами, чем электронной почтой. Очень немногие сайты предоставляют услуги такого типа. Этот проект является отличным примером использования новаторских подходов к обслуживанию людей с физическими недостатками», – заявила Карин Рагуйн (Carin Raguin), оперативный директор Hanploi.com.

«Alcatel хочет упростить доступ инвалидов к информационным и коммуникационным технологиям, – отмечает Пьер Беретти (Pierre Beretti), вице-президент Alcatel, отвечающий за отраслевое сотрудничество. – Мы предложили эту услугу сайту Hanploi.com и профинансировали установку необходимого оборудования и программных средств».

Alcatel принимает участие в «Неделе борьбы с безработицей среди инвалидов», которая пройдет в центральных районах Франции с 13 по 19 нояб. 2006г.

Китай и Франция расширят стратегические обмены до 7 сфер: энергетики, авиации и космонавтики, железнодорожного транспорта и связи, банковских услуг, сельского хозяйства и производства продуктов питания, охраны окружающей среды. Об этом говорится в Совместном заявлении, подписанном 26 окт. в Пекине председателем КНР Ху Цзиньтао и президентом Франции Жаком Шираком.

Синьхуа, 27.10.2006г.

25 окт. Ж. Ширак нанесет государственный визит в Китай, в четвертый раз после вступления в должность главы государства. Китай является страной, куда Ж. Ширак чаще всего совершал государственные визиты. «В течение долговременной истории двусторонних отношений между Францией и Китаем никогда не было таких тесных связей и взаимодоверия, как сейчас, контакты между руководителями двух государств никогда не были такими насыщенными, как сегодня», – сказал президент, оценивая францужско-китайские отношения.

Синьхуа, 24.10.2006г.

Индия и Франция планируют во время визита Жака Ширака подписать декларацию о сотрудничестве в сфере мирного атома и договор о военном сотрудничестве. В составе делегации Франции будут министры иностранных дел, экономики и финансов, обороны, туризма, 30 представителей крупнейших компаний.

Во время визита французская компания Antrix, как ожидается, подпишет контракт с индийской Eads Astrium о совместном строительстве спутника для европейской телекоммуникационной спутниковой системы Eutelsat.

РИА «Новости», 19.2.2006г.

Сайт www.hanploi.com был создан в нояб. 2005г. десятью корпоративными партнерами. Он предлагает компаниям конкретные решения для трудоустройства инвалидов. Сайтом владеет ассоциация CED, созданная в 2004г. двумя благотворительными организациями, которые помогают инвалидам интегрироваться в современное общество. www.alcatel.com, 28.11.2006г.

– Франция, наряду с другими странами ЕС подвержена влиянию фактора старения населения: в 1950г. средний возраст жителя был равен 29г.; сегодня он составляет 39 лет; к 2020г. он приблизится к 43,1г. Фактор старения повлечет за собой снижение уровня экономического роста. По оценкам специалистов, с 2,2% ежегодный прирост ВВП экономики Франции может понизиться до 1,3% к 2030-50гг. Финансовая комиссия национальной ассамблеи Франции выработала несколько основных стратегических направлений в вопросе роста трудоспособного населения страны. По мнению депутатов, страна нуждается только в ограниченном притоке иностранной рабочей силы и не готова расширять этот поток, поскольку вопрос трудовой занятости населения полностью не решен в стране. Необходимо развивать систему обучения профессиональной деятельности всех возрастных категорий населения, а также пересмотреть политику, проводимую правительством в отношении семьи. В последнем вопросе нужно провести реформы в вопросах предоставления молодым семьям пособий и выделения им жилья. Особо в отчете комиссии отмечена необходимость привлекать в страну иностранных студентов, научных сотрудников и высококвалифицированных специалистов, которые способны оказать положительное влияние на экономический рост Франции. www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

– Население Франции постоянно растет в среднем на 0,5% в год и составляет с заморскими департаментами и территориями более 60 млн.чел. По критерию плотности Франция – малонаселенная страна – чуть больше 105 чел. на 1 кв.км, что в 2 раза меньше, чем в Германии или Англии. Высокой концентрацией отличается только Парижский район – 19% всех жителей республики. Продолжительность жизни французов возросла за последние 40 лет с 67 лет до 81,5г., а французов – с 62 до более чем 73 лет. Детская смертность во Франции составляет 6,7% и является одной из самых низких на земном шаре. Активное население составляет 25,1 млн.чел., т.е. 43,4% жителей.

Число иностранцев, родивших и основавших новые семьи во Франции, оценивается в 14 млн.чел., что составляет четверть коренного населения. Кодекс о гражданстве, принятый в 1993г., обязывает родившихся во Франции и достигших совершеннолетия детей иностранцев подавать заявление о приобретении французского гражданства.

Во Франции насчитывается 700 общин, в которых компактно проживают меньшинства. Мусульманская община Франции – самая крупная в За-

падной Европе. Сегодня приверженцы ислама, по разным оценкам, составляют от 5 до 10% населения Франции. Это 6-7 млн.чел. Половина из них является эмигрантами, остальные родились уже во Франции. Две трети «новых граждан» Франции составляют пять стран: Марокко, Алжир, Тунис, Португалия и Турция. Большая часть потока исламской миграции идет из бывших французских колоний.

Значительную массу на протяжении десятков лет составляли выходцы из России. В двадцатых годах прошлого века в Париже было 300 тыс. русских, теперь осталось 5 тыс. По целому ряду исторических причин большой поток миграции происходил из Армении: во Франции проживает 270 тыс. армян.

Еврейская община во Франции, по официальным данным, насчитывает почти 600 тыс.чел. (1% населения страны). Точное количество китайцев подсчитать сложно из-за постоянных волн миграции и разных стран происхождения. Согласно некоторым данным, только в регионе Иль-де-Франс 250 тыс.чел. относятся к китайской диаспоре, из них 125 тыс. живет в столице – Париже. РИА «Новости», 7.11.2005г.

– Минимальный размер почасовой оплаты труда во Франции увеличится с 1 июля текущего года на 5,8% и составит 7,61 евро. Об этом сообщается в коммюнике, распространенном в понедельник министром-делегатом по трудовым отношениям Франции Жераром Ларше. В документе отмечается, что это повышение будет произведено с учетом индекса инфляции, составившего в минувшем году 2,1%, а также в рамках закона, предусматривающего создание единого критерия минимальной оплаты труда. В настоящее время во Франции официально существует шесть разных вариантов подсчета размера минимальной оплаты труда. Закон предусматривает, что с 1 июля 2005г. останется лишь один показатель, общий для всех категорий трудящихся. С учетом повышения, которое будет произведено с 1 июля нынешнего года, а также с учетом 35-часовой рабочей недели гарантированный размер ежемесячной оплаты труда составит 1153,73 евро. РИА «Новости», 28.6.2005г.

Армия, вооружения

– Ограниченный контингент французских ВВС, входящих в международную антитеррористическую коалицию, останется в Таджикистане до стабилизации ситуации в Афганистане. Это подтвердил сегодня на пресс-конференции первый замглавы таджикского внешнеполитического ведомства Саймумин Ятимов.

По его словам, Таджикистан поддерживает действия сил международной антитеррористической коалиции в Афганистане, т.к. это отвечает «жизненно важным интересам страны, безопасности его границ». Ятимов также напомнил, что таджикско-французский договор не предусматривает временные рамки присутствия в стране огра-

ниченного контингента французских ВВС. «Они останутся до стабилизации ситуации в Афганистане», – пообещал представитель МИД.

На душанбинском аэродроме дислоцируется до четырех «Миражей», оказывающих поддержку силам международной коалиции в Афганистане, и порядка 400 военнослужащих ВВС Франции. Прайм-ТАСС, 19.1.2007г.

– Одна женщина серьезно пострадала вследствие поджога автобуса в Марселе и находится в критическом состоянии, 10 полицейских получили ранения, сожжены десятки автомашин и атакованы 3 автобуса. Такими инцидентами была отмечена

В связи с происходящими во Франции беспорядками президент республики Жак Ширак выступил с телеобращением к нации. Беспорядки, по словам Ширака, вызваны «кризисом сознания, ориентиров и самоидентификации». Главными действующими лицами событий президент назвал несовершеннолетних, многие из которых, по его словам, «устраивали пожары в тех самых кварталах, где они живут, жгли автомобили своих соседей и близких, нападали на свои собственные школы и спортзалы». «Детям и подросткам нужны ценности, ориентиры. И основное значение имеет авторитет родителей», – сказал Ширак.

РИА «Новости», 14.11.2005г.

Важной проблемой французской внешней торговли по-прежнему остается ее высокая концентрация на странах зоны евро. Хотя в I пол. экспорт французских предприятий в Китай и страны Юго-Восточной Азии вырос на 25%, они значительно отстают от своих основных конкурентов – немецких компаний. Министр внешней торговли намерена представить правительству план развития экспорта, который предусматривает принятие ряда мер по изменению географической направленности французского экспорта. Речь идет о странах с высокими темпами экономического роста, среди них приоритетом для французских предприятий является Китай.

www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

Согласно отчету таможи Франции, в 2005г. первое место среди выявленных и конфискованных контрафактных товаров принадлежит сигаретам (52,3%). Далее следуют текстильные товары (11%), доля которых в 2003г. составляла 25%.

Правительством предусмотрено выделение 80 млн. евро на модернизацию оснащения таможи и закупку 2 патрульных катеров береговой охраны, 5 вертолетов и сканеров для проверки грузового автомобильного транспорта. Таможня рассматривается во Франции не только как контролирующий и надзирающий орган, но и в качестве службы, способствующей взиманию налогов. Благодаря действиям таможи страна получила налоговых поступлений в 60,3 млрд. евро, что превысило поступления от взимания налога на прибыль.

www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

на ночь на 29 окт. – первая после годовщины погромов и поджогов, которые прокатились в 2005г. по городам Франции.

В субботу поздно вечером трое молодых людей ворвались в автобус, облили салон легко воспламеняющейся жидкостью и подожгли. 26-летняя женщина получила ожоги 60% кожного покрова, она находится «между жизнью и смертью» в реанимационном отделении городской больницы. Тогда же доставлены еще 3 чел., пострадавшие от отравления дымом.

По данным управления полиции, за участие в беспорядках в минувшие пятницу и субботу задержаны 50 чел., в т.ч. 34 чел. в парижском регионе Иль-де-Франс, где накануне были дополнительно размещены 4 тыс. полицейских для предотвращения беспорядков. Только в двух департаментах парижского региона за этот же период сожжены 50 автомашин.

В этом году столкновения молодежи с полицией трудно назвать «стихийным социальным протестом». Они носят организованный характер и тщательно готовятся. В субботу сотни молодых людей, блокировавших автостраду в северном парижском пригороде Гриньи, были в капюшонах, чтобы избежать фотографирования. Нападавшие в пятницу на автобусы действовали как профессиональные налетчики – в масках и с оружием.

В пред.г. за 3 недели беспорядков были сожжены 9 тыс. автомашин, разгромлены 300 административных зданий, в т.ч. школы, ранены 126 полицейских и жандармов, задержаны почти 3 тыс. погромщиков и поджигателей. По продолжительности и нанесенному ущербу эти волнения стали наиболее серьезными во Франции за последние 30 лет и привели к введению чрезвычайного положения в некоторых департаментах. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– Российский Внешторгбанк заплатил 1 млрд. евро (1,225 млн.долл.) за 5% акций европейской оборонной корпорации European Aeronautic Defense and Space Company (EADS), владеющей производителем пассажирских самолетов Airbus, говорится в отчете банка по МСФО. Сделка была закрыта во II пол. По данным французских СМИ, ВТБ увеличил долю в EADS до 6-7%. Отчетность ВТБ за I пол. доступна на веб-сайте банка (www.vtb.ru). На прошлой неделе президент РФ Владимир Путин сказал, что госбанк, который является одним из крупнейших российских банков, купил долю EADS на рынке ценных бумаг. Он не исключил, что этот пакет, а возможно, и больший, будет передан создаваемой в РФ авиастроительной корпорации. Вскоре после того, как стало известно о приобретении ВТБ пакета EADS, помощник Путина Сергей Приходько сказал, что России интересен блокпакет EADS.

Корпорация, контролируемая Францией и Германией, прохладно отреагировала на перспективу включения представителей РФ в органы ее управления. Позже Путин заверил, что у РФ нет планов недружественного поглощения компании. Reuters, 19.10.2006г.

– Генеральная дирекция по вопросам вооружения (DGA) министерства обороны Франции официально поручила Dassault Aviation реализацию проекта европейского беспилотного боевого самолета Neuron, которая будет сотрудничать с пятью партнерами: Saab (Швеция), Alenia (Италия), EADS Casa (Испания), HAI (Греция), RUAG (Швейцария). Стоимость контракта составляет 405 млн. евро, из которых 185 млн. будет осваивать Франция. Пробный полет боевого дрона должен состояться в 2011г. По заявлению директора авиационных программ DGA Жака Сандо (Jacques Sandeau) программа остается открытой для сотрудничества и для других стран. www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

– Гендиректор группы Thales по вопросам маркетинга и продаж Жан-Поль Перрье (Jean-Paul Perrier) заявил, что, располагая весьма значительными финансовыми ресурсами, страны Персидского залива (ОАЭ, Катар, Саудовская Аравия и Кувейт) готовы значительно обновить свои системы национальной обороны. В этой связи группа Thales готова оснастить указанные страны системами ведения электронно-информационной войны (C41 и C41SR) для создания ими собственных боевых командных центров и глобальных центров наблюдения за безопасностью своих территорий и границ. Рынок оценивается французской группой в 1,5-2 млрд. евро. Система C41 уже была закуплена Алжиром (350 млн. евро). В стадии заключения находится контракт с Саудовской Аравией (Miksa) на 7 млрд. евро. Страны этого региона равным образом заинтересованы в поставках многофункциональных фрегатов Fremm. Помимо военных поставок, группа Thales продолжает расширять свое участие в создании радиоэлектронных систем мультимедийной связи для пассажиров гражданских авиалиний в регионе. Группа рассчитывает получить в этой области до 30-40% мирового рынка против 25% в 2004г. (5% в 2003г.). www.economy.gov.ru, 15.12.2005г.

– Европейский консорциум, в состав которого входят французская группа Eads (46%), британская компания BAE Systems (33%) и итальянская Finmeccanica (21%), подписал соглашение с Саудовской Аравией на поставку нового перехватчика Eurofighter, который должен заменить устаревший Tornado. Соглашение, которое подписали британский министр обороны Джон Рейд (John Reid) и его саудовский коллега султан Бен Абдель Азиз (ben Abdel Aziz), кроме поставок 48 перехватчиков на 9 млрд. евро, предусматривает инвестирование консорциумом саудовских предприятий и передачу промышленных технологий. www.economy.gov.ru, 14.12.2005г.

– По результатам 24 саммита Франции и Италии министры обороны обеих стран подписали соглашение о совместном строительстве 27 новых фрегатов класса Fremm. Строительство будет осуществлять фирма Armaris, являющаяся филиалом французских фирм DCN и Thales, а также итальянская фирма Orrizzonte – филиал фирм Fincantieri и

Finmeccanica. Общая сумма программы строительства многофункциональных фрегатов оценивается в 11 млрд. евро. Первый транш на строительство составляет 4,9 млрд. евро. Благодаря реализации этого проекта во Франции будет создано 2 тыс. новых рабочих мест. Франция получит 17 фрегатов (первый заказ состоит из 6 противолодочных фрегатов и 2 штурмовых), а Италия – 10. Соглашением предусмотрено дополнительное строительство фрегатов в период 2011-15гг. Интерес к программе проявляет также Греция, которая может разместить заказ на 4 фрегата. www.economy.gov.ru, 14.10.2005г.

Финансы, банки

– Чистая прибыль второго по величине страховщика Европы AXA выросла на 18% в 2006г. до 5,1 млрд. евро на фоне роста выручки от вложений. Обнародованный результат превысил уровень средних прогнозов рынка на отметке 4,835 млрд. евро.

В 2005г. чистая прибыль компании составила 4,318 млрд. евро. AXA повысила дивиденды на 20% до 1,1 евро, что также превысило ожидания аналитиков. Рейтер, 22.2.2007г.

– Чистая прибыль французского банка BNP Paribas в IV кв. 2006г. выросла на 28,8% благодаря поглощению итальянского банка BNL, говорится в сообщении, размещенном на сайте компании в четверг. Чистая прибыль банка, занимающего в Европе второе место по рыночной капитализации, выросла до 1,719 млрд. евро (2,2 млрд. долл.). Аналитики ожидали, что показатель составит 1,563 млрд. евро. Валовая операционная прибыль составила 2,398 млрд. евро при прогнозах на уровне 2,52 млрд. Выручка в IV кв. достигла 7,1 млрд. евро. Рейтер, 15.2.2007г.

– Большинство жителей ЕС испытывают скептицизм в отношении евро и считают, что общеевропейская валюта подрывает национальную экономику стран, входящих в ЕС. Об этом свидетельствуют итоги континентального опроса, проведенного по заказу британской газеты Financial Times. Негативное отношение к евро высказали 2/3 французов, итальянцев и испанцев и более половины немцев. Причем во Франции только 5% опрошенных оказались готовы признать положительный эффект для национальной экономики, который произвело введение общеевропейской валюты. Французы оказались единственными, кто не согласился с утверждением, что евро позитивно влияет на экономику ЕС в целом. Financial Times полагает, что итоги опроса станут дополнительным ударом по позициям Европейского центрального банка, деятельность которого подверглась критике со стороны двух главных кандидатов в президенты Франции – Николя Саркози и Сеголен Руаяль. Прайм-ТАСС, 29.1.2007г.

– Французская группа Credit Agricole объединит свой банковский бизнес на Украине, но процесс слияния Калион Банка Украина и купленного в

пред.г. Индэкс-банка займет не менее двух лет, сказал председатель правления Калион Банка Жак Мунье. «С точки зрения налогообложения, не сливать банки было бы глупо. В Индэкс-банке предстоит внедрить много новых банковских программных систем, ввести целый ряд процедур, чтобы подготовиться к слиянию бизнесов», – сказал Мунье в интервью, опубликованном еженедельником «Бизнес». «Чтобы сделать процесс безболезненным, нужно осуществлять его постепенно. Поэтому понадобится, как минимум, 2г.», – добавил Мунье.

По его словам, все это время Калион Банк продолжит работать с крупными клиентами, а Индэкс-банк – с населением, малым и средним бизнесом. «Калион Банк Украина обслуживает местные группы с оборотом 100 млн.долл. и иностранные компании», – сказал Мунье. Калион Банк Украина с 1993г. работал в Киеве под названием Банк Креди Лионе Украина и был переименован после того, как его материнский банк Креди Лионе вошел в состав группы Credit Agricole. Новое объединенное финансово-инвестиционное подразделение получило название Calyon, Corporate and Investment Bank. По данным Национального банка Украины, на 1 окт. 2006г. активы Калион Банка, зани-

Закон о запрете курения в общественных местах с 1 фев. вступил в силу во Франции. В офисах и других рабочих помещениях ликвидируются даже специально оборудованные системой вытяжки курительные комнаты. В учебных заведениях запрет распространяется и на территорию двора. Категорически запрещено курение в медицинских учреждениях. За соблюдением закона будут следить 175 тыс. государственных инспекторов и сотрудников министерства здравоохранения, работников полиции и жандармерии. Курильщикам-нарушителям грозит штраф в 68 евро. Только рестораны, кафе и дискотеки получили отсрочку на 11 месяцев.

Прайм-ТАСС, 1.2.2007г.

Компания Alcatel и сайт Hanploi.com открыли новую услугу SMS. Инвалиды, которые ищут работу через сайт www.hanploi.com, будут получать сообщение SMS, как только на рынке труда откроется вакансия, отвечающая их профилю и интересам. Услуга SMS поможет инвалидам получать уведомления даже при отсутствии доступа в интернет, бесплатно.

www.alcatel.com, 28.11.2006г.

Франция, наряду с другими странами ЕС подвержена влиянию фактора старения населения: в 1950г. средний возраст жителя был равен 29г.; сегодня – 39 лет; к 2020г. он приблизится к 43,1г. В отчете комиссии отмечена необходимость привлекать в страну иностранных студентов, научных сотрудников и высококвалифицированных специалистов, которые способны оказать положительное влияние на экономический рост Франции.

www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

мавшего 35 место из более чем 160 действующих в стране банков, составляли 1,6 млрд. гривен, а Индэкс-банка, находящегося на 23 строчке, – 2,7 млрд. гривен. Рейтер, 29.1.2007г.

– Французский банк Credit Agricole SA продал 3,6% акций нового объединенного итальянского банка Sanpaolo за 2,51 млрд. евро (3,3 млрд.долл.) согласно достигнутой ранее договоренности о сокращении своей доли. Представитель Credit Agricole после продажи сообщил, что французский банк по-прежнему владеет 5,8% всех акций, или 5,5% голосующих.

В пред.г. Banca Intesa и Sanpaolo IMI создали банк, занимающий шестое место в Европе. Итальянские антимонопольные власти предложили Credit Agricole сократить долю в объединенном банке.

Credit Agricole сообщил, что не планирует дальнейшее сокращение своей доли в Intesa Sanpaolo в этом году. Основываясь на последней стоимости акций, бумаги Credit Agricole прибавили 6% с начала 2007г., бумаги Intesa Sanpaolo – 1%. Рейтер, 22.1.2007г.

– Французский банк Societe Generale отказался прокомментировать слухи по поводу возможного предложения о слиянии со стороны американского гиганта банковского сектора Citigroup. «У нас нет комментариев. Мы не комментируем слухи на рынке», – сообщила представитель Societe Generale. Акции Societe Generale выросли на 6,3% до 137,80 евро. Ранее акции Societe Generale выросли на фоне разговоров о возможном слиянии с испанским BBVA. Reuters, 12.10.2006г.

– Французский банк Societe Generale больше не планирует покупок в России, а также не планирует объединять принадлежащие ему в этой стране банки, сказал на пресс-конференции в Москве президент и генеральный директор Societe Generale Даниэль Бутон.

«Я думаю, нам пора успокоиться. У нас уже есть все инструменты для успешного развития в России», – сказал он. Societe Generale имеет в России созданный в 2003г. универсальный банк Банк Сосьете Женераль Восток. У него есть банк Русфинанс, специализирующийся на потребительском и автокредитовании, и банк Дельтакредит, специализирующийся на ипотечном кредитовании.

Помимо этого, в конце сент. Societe Generale увеличил свою долю в одном из крупнейших частных банков в России – Росбанке – до 20% и имеет опцион на покупку еще 30% до конца 2008г. Бутон сказал, что Societe Generale устраивает наличие четырех отдельных дочерних структур в России. На вопрос, не планирует ли Societe Generale объединять эти банки, он сказал: «Я не думаю. Мне не хотелось бы этого делать». Reuters, 12.10.2006г.

– По данным Французского института статистики и экономики, в нояб. 2005г. потребление домохозяйств в стране возросло на 1,1% по сравнению с предыдущим месяцем. В период экономическо-

го спада высокий уровень потребления французов дал мощный импульс к экономическому росту страны. Потребление в кредит, которое постепенно входит в моду, стало важной опорой «потребительской» экономики.

Из результатов совместного исследования Французского института статистики и экономики и компании Sofinco, занимающейся выдачей потребительских кредитов, явствует, что в 2004г. источником 10% потребительских расходов домохозяйств во Франции стали кредиты. В 2005г. объем потребительских кредитов в стране увеличился на 8%. Раньше годовой рост объема кредитов обычно составлял примерно 3%. По мнению представителей экономических кругов, быстрый рост семейного потребления за счет кредитов в этом году во Франции свидетельствует о том, что такой род потребления стал одной из главных черт жизни французских граждан.

Согласно опросу общественного мнения, примерно 60% французов имеют опыт покупки необходимых товаров в кредит. Во Франции 75% граждан считают кредитование «незаменимой» формой потребления; 78% готовы в кредит купить автомобиль; 73% – обустроить дом; 57% – покрыть расходы по образованию детей; еще 47% опрошенных планируют в кредит купить мебель и бытовую электронику. Ассоциация финансовых предпринимателей Франции отмечает, что с января по сентябрь т.г. объем потребления в кредит французских граждан составил 29,6 млрд. евро, что намного выше 27,5 млрд. евро за аналогичный период пред.г.

Экономические аналитики считают, что главной причиной роста кредитования является полная уверенность французов в будущем. Несмотря на то, что, по прогнозу, уровень роста экономики Франции в 2005г. составит 1,5-1,6%, в целом французские граждане уверены в улучшении экономической ситуации в стране. Рыночная модель во Франции постепенно превращается из «рынка спроса-предложения» в «рынок снабжения», что служит важной причиной непрерывного роста объема потребительских кредитов. Одновременно базовые расходы французских граждан неуклонно снижаются, что способствует росту кредитных покупок.

В целях стимулирования роста экономики правительство Франции вводит различные льготные меры по стимулированию досрочного или расширенного потребления в кредит. Однако по сравнению с европейскими соседями модель покупок в кредит во Франции все еще находится на начальной стадии. Как показывают данные статистики, объем потребительских кредитов на душу населения во Франции в 2004г. составил 2137 евро, а в Германии, Великобритании и Норвегии этот же показатель за аналогичный период достиг 2791, 4309 и 5462 евро соответственно. Синьхуа, 26.12.2005г.

– Ущерб страховых компаний с момента начала беспорядков во Франции достиг 200 млн. евро. Об этом говорится в распространенном заявлении

Федерации страховых компаний Франции. По словам представителя Федерации, 20 млн. евро из общего размера ущерба приходится на автомобили. Всего с начала массовых беспорядков сожжены 7 тыс. автомобилей. Десятки коммерческих, спортивных и школьных учреждений были частично или полностью уничтожены. Ранее на встрече с минэкономки и финансов Франции Тьерри Бретонном руководители страховых компаний пообещали выплатить компенсации «практически всем» автовладельцам, пострадавшим в ходе продолжающихся в стране уже 2 недели уличных беспорядков. ИА «Росбалт», 11.11.2005г.

– Сбербанк России и Natexis Banques Populaires (NBP, Франция) подписали кредитное соглашение на 500 млн. евро на авиационном салоне Paris Air Show-2005. Как сообщили в пресс-службе Сбербанка, соглашение предусматривает возможность средне- и долгосрочного финансирования проектов российских компаний, заинтересованных в импорте в Россию оборудования, машинотехнической продукции, технологий и услуг из Франции и других стран-членов Организации по экономическому сотрудничеству и развитию (ОЭСР), включая Италию, Германию, Великобританию, Люксембург и другие страны, с использованием покрытия национальных экспортных агентств. По мнению сторон, подписание данного соглашения является очередным важным шагом в развитии российско-французских внешнеэкономических отношений.

Соглашение с NBP расширяет спектр банковских продуктов Сбербанка по финансированию долгосрочных инвестиционных программ своих клиентов на выгодных для российских компаний условиях, а корпоративные клиенты Сбербанка и его территориальных банков получают дополнительный инструмент для финансирования поставок зарубежного оборудования, товаров и услуг в РФ. Ресурсы в рамках данного соглашения планируется использовать для кредитования предприятий различных отраслей экономики, для финансирования закупок оборудования нового этапа программы ФГУП «Космическая связь» по модернизации и обновлению российской спутниковой группировки.

На авиационном салоне Сбербанк представляет также проекты других российских компаний авиационно-космической отрасли, в т.ч., ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Авиакомпания «Сибирь», ОАО «Авиакомпания «Красноярские авиалинии», ОАО «Авиакомпания «Владивосток Авиа», ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии», ОАО «Международный аэропорт «Внуково» и другие. ИА «Росбалт», 15.6.2005г.

Электроэнергетика

– Французская государственная компания Areva выиграла тендер на строительство в Китае двух атомных реакторов стоимостью 5 млрд.долл., сообщил Рейтер официальный представитель

ядерной организации Китая. Строительство реакторов мощностью 3,2 гвт. будет закончено в 2013г. В 2006г. Франции не удалось выиграть тендер на строительство четырех реакторов, но позже Пекин расширил тендер еще на два реактора и поделил его между Францией и американской Westinghouse Electric, которая принадлежит японской Toshiba. «Такого рода сделки носят скорее политический, чем экономический характер», – сказал официальный представитель на условиях анонимности. Рейтер, 13.2.2007г.

– Французский ядерный концерн Areva поставит Китаю два реактора третьего поколения EPR. Как сообщила сегодня газета Le Figaro, близкая к правительственным кругам, руководство Areva подписало с китайской стороной протокол о наме-

Во Франции насчитывается 700 общин, в которых компактно проживают меньшинства. Мусульманская община Франции – самая крупная в Западной Европе. Приверженцы ислама составляют от 5 до 10% населения Франции. Это 6-7 млн.чел. Половина из них является эмигрантами, остальные родились уже во Франции. До двух третей «новых граждан» Франции поставляют пять стран: Марокко, Алжир, Тунис, Португалия и Турция. Большая часть потока исламской миграции идет из бывших французских колоний.

В 20г. прошлого века в Париже было 300 тыс. русских, теперь осталось 5 тыс. Большой поток миграции происходил из Армении: во Франции проживает 270 тыс. армян.

Еврейская община во Франции, по официальным данным, насчитывает 600 тыс.чел. (1% населения страны). Точное количество китайцев подсчитать сложно из-за постоянных волн миграции и разных стран происхождения. Только в регионе Иль-де-Франс 250 тыс.чел. относятся к китайской диаспоре, из них 125 тыс. живет в Париже.

РИА «Новости», 7.11.2005г.

Минимальный размер почасовой оплаты труда во Франции увеличится с 1 июля на 5,8% и составит 7,6 евро. С учетом 35-часовой рабочей недели гарантированный размер ежемесячной оплаты труда составит 1153 евро.

РИА «Новости», 28.6.2005г.

Российский Внешторгбанк заплатил 1 млрд. евро (1,225 млн.долл.) за 5% акций европейской оборонной корпорации European Aeronautic Defence and Space Company (Eads), владеющей производителем пассажирских самолетов Airbus. ВТБ увеличил долю в Eads до 6-7%. На прошлой неделе президент РФ Владимир Путин сказал, что госбанк, который является одним из крупнейших российских банков, купил долю Eads на рынке ценных бумаг. Он не исключил, что этот пакет, а возможно, и больший, будет передан создаваемой в РФ авиастроительной корпорации. Вскоре после того, как стало известно о приобретении ВТБ пакета Eads, помощник Путина Сергей Приходько сказал, что России интересен блокпакет Eads.

Reuters, 19.10.2006г.

рениях в данной сфере. Сама корпорация, однако, не только не сделала никаких официальных заявлений на данную тему, но и отказывается предоставлять журналистам какие-либо сведения на данный счет. Реакторы, как сообщает Le Figaro, будут поставлены крупнейшей китайской компании в сфере ядерной энергетики – CGNPC. По данным газеты, соглашение «носит широкий характер и включает договоренности о поставках урана». Размеры сделки не известны. Стоимость реактора аналогичного типа, сооружаемого Areva в Финляндии, составляет 3 млрд. евро.

Ранее Areva, являющаяся крупнейшей корпорацией в мире в сфере ядерных технологий, уступила в тендере на постройку в КНР 4 реакторов третьего поколения американской корпорации Westinghouse Electric. По утверждению французских СМИ, нынешней договоренности Areva с Китаем удалось добиться при значительной поддержке Елисейского дворца. Во время своего последнего визита в Китай президент Жак Ширак заявил руководителям этой страны, что Франция откажется передавать КНР технологии по переработке и повторному использованию отработанного ядерного топлива, если предварительно не будет заключено соглашение о строительстве реакторов EPR. Прайм-ТАСС, 1.2.2007г.

– Французский концерн Alstom и российский машиностроительный концерн ЭМАльянс в составе консорциума выиграли организованный Мосэнерго конкурс на строительство парогазового энергоблока для ТЭЦ-26 на юге Москвы стоимостью порядка 300 млн. евро. Мосэнерго подписало договор генерального подряда с участниками консорциума, согласно которому на энергоблоке устанавливается газовая турбина мощностью 280 мвт. с коэффициентом полезной деятельности (КПД) 59%.

Как говорится в материалах, распространенных перед подписанием договора, это лучший показатель в российской и зарубежной тепловой генерации. Общая мощность энергоблока с учетом паровой выработки составляет 428,32 мегаватта.

Работы по договору займут 29 месяцев, ввод планируется в 2009г. Как сказал на брифинге директор по теплотехнической части Мосэнерго Дмитрий Баршак, в конкурсе участвовали практически все крупнейшие мировые энергомашиностроительные компании – Siemens, Mitsubishi и General Electric.

Глава Alstom Патрик Крон сказал на подписании, что это первый подобный проект в России с точки зрения вводимой мощности и первый контракт «под ключ», выданный Мосэнерго стороннему подрядчику.

По его словам, компания намерена участвовать в дальнейших тендерах Мосэнерго. В свою очередь, гендиректор Анатолий Копцев сообщил, что компания планирует в фев. 2007г. выбрать подрядчика строительства парогазовой установки ПГУ-170 на московской ТЭЦ-12. В середине года

Мосэнерго подведет итоги тендера на строительство ПГУ, подобной той, на которую был подписан контракт сегодня, на ТЭЦ-20, а в 2008г. – на подрядчика расширения мощностей ТЭЦ-16. Копцев сказал, что стоимость строительства, по оценке компании, будет определяться из стоимости киловатта мощности в районе 855-900 долл. Рейтер, 15.12.2006г.

– Деятельность атомной отрасли России и Франции и программу сотрудничества двух стран обсудили 21-23 июня на Белоярской АЭС на очередном заседании Координационного комитета двух компаний – концерна «Росэнергоатом» и французской компании «Электрисите де Франс» (ЭДФ). С российской стороны в совещании участвовали представители руководства «Росэнергоатома», Белоярской АЭС, Волгодонской АЭС, предприятий «Атомтрудресурсы» и «Атомтехэнерго». Французскую сторону представляли руководящие работники департаментов компании ЭДФ. Эта компания является доминирующей на энергетическом рынке Франции, где, как известно, 76% всей электроэнергии вырабатывается на атомных энергоблоках.

Как сообщили 23 июня в пресс-службе Белоярской АЭС, французские атомщики ознакомились с показателями работы и возможностями реактора БН-600, ходом строительства инновационного энергоблока БН-800, перспективами новой технологической платформы на основе быстрых реакторов с замкнутым ядерно-топливным циклом. В свою очередь, представители ЭДФ поделились опытом сооружения энергоблока EPR-1600 на АЭС Фламанвиль (побратимом которой является Волгодонская АЭС), рассказали о системе взаимоотношений при сооружении новых блоков.

Также состоялось обсуждение профильных вопросов по эксплуатации, инжинирингу, контрольно-инспекционной деятельности и кадровой политике. Особый интерес гостей вызвала экскурсия на действующий энергоблок БН-600 Белоярской АЭС. Как известно, Франция тоже предпринимала попытки создания реакторов на быстрых нейтронах, но в данном направлении Россия сохраняет мировое лидерство. ИА Regnum, 23.6.2006г.

– Премьер-министр Доминик де Вильпен объявил сегодня о частичной приватизации одной из крупнейших государственных компаний Франции Electrecite de France. По его словам, это будет «хороший пример народного акционирования во Франции», а государство сохранит, по крайней мере, 85% капитала компании. 15% акций будут проданы по преференциальным ценам работникам компании.

Приватизация будет осуществлена путем выпуска в ближайшие дни дополнительной эмиссии акций на сумму, эквивалентную 15% капитала Electrecite de France, сообщил ранее министр экономики и финансов Тьерри Бретон. Частичная приватизация, уточнил Т.Бретон, принесет предприятию 6-8 млрд. евро.

Президент Electrecite de France Пьер Гадоннеи сообщил, что инвестиции в развитие компании в течение предстоящих пяти лет достигнут 40 млрд. евро. Между правительством и компанией было также заключено соглашение, согласно которому Electrecite de France принимает на себя ряд обязательств перед французскими потребителями электроэнергии, в частности, не прибегать к отключению электричества зимой, обеспечить безопасность снабжения и умеренность тарифов. Прайм-ТАСС, 24.10.2005г.

– Первый в мире термоядерный реактор будет построен во Франции. Об этом было объявлено 28 июня на встрече в Москве министров шести сторон-участниц проекта ИТЭР, Международного термоядерного экспериментального реактора.

Место сооружения реактора окончательно согласовано – его строительство начнется во французском Кадараше (под Марселем). Переговоры о месте и условиях строительства ИТЭР продолжались 3г. За право возведения реактора Евросоюз соперничал с Японией: Токио опирался на поддержку США и Южной Кореи, а европейцы – РФ и Китая, передает РСН. На кону были миллиарды долларов, которые предполагается выделить на строительство, исследования. Кроме того, по расчетам агентства Доу Джонс, будет создано порядка ста тысяч новых рабочих мест. В последние месяцы Токио и ЕС достигли договоренности о том, что Япония откажется от строительства реактора на своей территории и получит при этом выгодные заказы, связанные с его возведением.

На сооружение ИТЭР будет выделено 13 млрд.долл. Эта установка будет производить энергию путем реакции синтеза с участием тяжелых изотопов водорода при температуре более 100 млн. градусов – похожее происходит на Солнце. Специалисты уверяют, что реактор такого типа намного безопаснее нынешних АЭС, а топливо для него практически в неограниченном количестве может давать морская вода. ИА Regnum, 28.6.2005г.

Нефть, газ, уголь

– Оператор Харьягинского соглашения о разделе продукции – французская компания Total – проинформировала об устранении практически всех выявленных нарушений. Об этом заявил сегодня прессе замруководителя Роснедр Петр Садовник.

Росприроднадзор, сказал он, 12 марта начнет повторную проверку соблюдения условий лицензии на Харьяге, и «после рассмотрения всех документов материалы будут направлены в минпромэнерго». «Вначале необходимо аннулировать это соглашение (по Харьяге), что является функцией минпромэнерго, – отметил П.Садовник. – После этого уже Роснедра смогут его расторгнуть».

Суть претензий минпромэнерго РФ в адрес французской стороны, накапливающихся уже несколько лет, заключается в отставании нефтедобычи Total от графика и отсутствии новых схем ра-

звития месторождения. Конфликт уже разбирался и в суде, и на заседаниях специального объединенного комитета. Российская сторона в 2004г. не утвердила смету по Харьгаинскому проекту, считая, что Total ее завышает.

По словам П.Садовника, новая схема разработки месторождения от компании Total в Роснедра пока не поступала. Прайм-ТАСС, 6.3.2007г.

– Глава третьей по величине нефтегазовой компании Европы Total Кристоф де Маржери выступил в поддержку идеи создания газового аналога ОПЕК. В интервью сегодняшней газете Times он заявил, что возможный картель мировых производителей газа мог бы играть позитивную роль в условиях стремительного роста цен на это топливо.

Гендиректор считает неверными взгляды, что сотрудничество ведущих производителей нефти и газа всегда негативно по отношению к потребителям. По его мнению, «газовый ОПЕК» помог бы прежде всего избежать неэффективных инвестиций, что опять же в интересах потребителя.

В этой связи де Маржери отметил успешную работу картеля нефтедобывающих государств, прежде всего в сфере ценообразования. «Без ОПЕК мировые цены на нефть были бы гораздо выше», – сказал руководитель Total. Прайм-ТАСС, 16.2.2007г.

Генеральная дирекция по вопросам вооружения (DGA) министерства обороны Франции официально поручила Dassault Aviation реализацию проекта европейского беспилотного боевого самолета Neuron, которая будет сотрудничать с пятью партнерами: Saab (Швеция), Alenia (Италия), Eads Casa (Испания), HAI (Греция), RUAG (Швейцария). Стоимость контракта составляет 405 млн. евро, из которых 185 млн. будет осваивать Франция.
www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

Европейский консорциум, в состав которого входят французская группа Eads (46%), британская компания BAE Systems (33%) и итальянская Finmeccanica (21%), подписал соглашение с Саудовской Аравией на поставку нового перехватчика Eurofighter, который должен заменить устаревший Tornado. Соглашение, кроме поставок 48 перехватчиков на 9 млрд. евро, предусматривает инвестирование консорциумом саудовских предприятий и передачу промышленных технологий.
www.economy.gov.ru, 14.12.2005г.

По результатам 24 саммита Франции и Италии министры обороны обеих стран подписали соглашение о совместном строительстве 27 новых фрегатов класса Fremm. Строительство будет осуществлять фирма Armaris, являющаяся филиалом французских фирм DCN и Thales, а также итальянская фирма Orrizzonte – филиал фирм Fincantieri и Finmeccanica. Общая сумма программы строительства многофункциональных фрегатов оценивается в 11 млрд. евро.
www.economy.gov.ru, 14.10.2005г.

– Скорректированная чистая прибыль французского нефтегазового гиганта Total в IV кв. 2006г. сократилась на 10% из-за уменьшения объема производства, роста расходов, снижения цен на нефть и увеличения затрат на разведывательные работы. Об этом компания сообщила в среду. Скорректированная чистая прибыль в IV кв. упала до 2,737 млрд. евро с 3,1 млрд. евро за аналогичный период 2005г., тогда как аналитики ожидали 2,662 млрд. евро. Между тем по итогам 2006г. скорректированная чистая прибыль выросла в годовом исчислении на 5% и достигла рекордных 12,585 млрд. евро (16,35 млрд.долл.). Продажи в 2006г. выросли на 12% до 153,8 млрд. евро.

Компания также повысила годовые дивиденды на 15% до 1,87 евро на акцию и прогнозирует увеличение добычи нефти и газа в течение следующих четырех лет. Как ожидается, прибыли компании активизируют призывы политиков и потребительских лобби к введению налога на сверхприбыли нефтяных компаний.

Так, во вторник французская организация по защите прав потребителей UFC-Que Choisir заявила, что Total должна платить дополнительно 1 млрд. евро налогов в год в течение следующих пяти лет для финансирования развития альтернативных источников энергии и транспорта. В пред.г. министр финансов Франции Тьерри Бретон отверг подобные идеи. В 2006г. производство Total снизилось на 2,5% к 2005г. до 2,4 млн.бар. нефтяного эквивалента в сутки на фоне перебоев с поставками из Нигерии и более низких объемов от соглашений по разделу добычи. Однако Total объявила о намерении повысить производство углеводородов на 5% в год к 2010г. Рейтер, 14.2.2007г.

– Акции французской энергетической компании Suez выросли в четверг на 3,93% благодаря сообщениям о возможном предложении о выкупе компании со стороны французского миллиардера Франсуа Пино.

Согласно некоторым сообщениям, он готов предложить 45 евро за акцию Suez в рамках враждебного поглощения. Это является премией в 17,8% к стоимости закрытия акций Suez в среду на уровне 38,20 евро.

Это предложение также оценивает стоимость компании в 57,27 млрд. евро (74,18 млрд.). Чистый долг Suez составляет 16 млрд. евро. «Все знают, что (холдинговая компания Пино) Artemis готовит предложение за Suez, но никто раньше не говорил о цене. Сейчас все на рынке говорят о 45 евро», – сказал один из трейдеров в Париже.

Имеется также план слияния Suez с Gaz de France, оцениваемый в 80 млрд. евро. Ранее Европейская комиссия одобрила запланированное слияние этих двух французских энергетических компаний, но выставила несколько условий, согласно которым компании должны продать некоторые свои активы.

Слияние стало политическим вопросом перед президентскими выборами во Франции: профсо-

юзы опасаются роста цен после необходимой для слияния приватизации GDF, а социалисты угрожают правящим правым национализацией газового гиганта в случае победы на выборах. Со своей стороны Италия обвиняет Францию в протекционизме, поскольку за решением о слиянии GDF с энерго- и газораспределительной Suez видит попытку Парижа предотвратить поглощение последней со стороны итальянской Enel. Рейтер, 11.1.2007г.

– Французский банк BNP Paribas присоединился к пулу банков ABN Amro, Barclays, Calyon, Citigroup, Goldman Sachs, JP Morgan и Morgan Stanley, готовых дать Роснефти бридж-кредит на 24,5 млрд.долл., сообщает Reuters Loan Pricing Corporation со ссылкой на источники в банковских кругах.

Кредит стоимостью порядка 30-50 базисных пунктов над ставкой LIBOR планируется привлечь для финансирования покупки активов «Юкоса», находящегося в процессе банкротства. Условия сделки уже прошли обсуждение, но соглашение не подписано в ожидании одобрения совета директоров Роснефти, сказали источники. Привлечь к сделке другие банки не планируется. Общий размер финансирования зависит от того, насколько успешной будет заявка Роснефти на приобретение активов «Юкоса», говорят банкиры, добавляя, что маловероятно, чтобы Роснефть взяла все 24,5 млрд.долл. Рейтер, 9.1.2007г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, гендиректор Gaz de France Жан-Франсуа Сирели 19 дек. подписали соглашение о продлении до 2030г. действующих контрактов на поставку российского природного газа во Францию. Об этом сообщили в управлении по работе со СМИ концерна.

Достигнута договоренность о начале поставки компании Gaz de France дополнительных объемов газа с конца 2010г. по газопроводу «Северный Поток». Годовой объем поставки составит 2,5 млрд. куб.м. газа.

«Газпром» получает возможность с окт. 2007г. осуществлять прямые поставки российского газа конечным потребителям Франции в объеме до 1,5 млрд. куб.м. в год.

Предусматривается также возможность дальнейшего развития сотрудничества компаний в сфере организации поставок СПГ, повышения квалификации и подготовки кадров, охраны окружающей среды.

Gaz de France – одна из крупнейших газовых компаний Европы. Основными направлениями деятельности компании являются разведка, добыча, сбыт и распределение природного газа. Компания занимает первое место в Европе в области газораспределения. Gaz de France обслуживает 13,8 млн. потребителей, в т.ч. 11,1 млн. во Франции. С июля 2005г. компания котируется на Парижской фондовой бирже. С сент. 2005г. она входит в число компаний, имеющих индексы CAC 40 и Dow Jones Stoxx 600.

Сотрудничество между ОАО «Газпром» и компанией Gaz de France в области газоснабжения началось в сент. 1975г. За этот период «Газпром» поставил во Францию более 272 млрд. куб.м. газа, в т.ч. в 2005г. – 13,1 млрд. куб.м. газа, а за 10 месяцев тек.г. – 8 млрд.куб.м.

28 июня 2003г. между ОАО «Газпром» и Gaz de France был подписан меморандум о развитии сотрудничества. Помимо поставок газа, сотрудничество Gaz de France и ОАО «Газпром» осуществляется также и по другим направлениям деятельности компаний, среди которых – энергосбережение, реконструкция транспортных сооружений, сокращение потерь газа, строительство и эксплуатация ПХГ, проекты в области СПГ, повышение квалификации специалистов.

19 сент. 2005г. между ОАО «Газпром» и компанией Gaz de France был подписан Протокол о дальнейшем развитии сотрудничества.

23 нояб. 2005г. ОАО «Газпром» и Gaz de France заключили первую своповую сделку на поставку сжиженного природного газа. Танкер с СПГ был продан компании Shell Western LNG на регазификационном терминале в Ков-Поинте, штат Мэриленд (США) в начале дек. 2005г. ИА Regnum, 19.12.2006г.

– Французская нефтяная компания Total продолжит свое сотрудничество с Ираном, несмотря на санкции США против Исламской Республики, заявил исполнительный директор нефтекомпании Total Тьерри Демаре. «Компания Total уважает решения правительства Франции, Евросоюза и ООН, но санкции США в отношении Ирана касаются только американских компаний и не окажут никакого влияния на наше сотрудничество с Исламской Республикой», – цитирует Демаре британская Financial Times. «Разведка и разработка газовых месторождений Ирана является приоритетным направлением деятельности нашей компании», – подчеркивает глава Total.

Как отмечает Financial Times, Total ведет переговоры с японской компанией Index о партнерстве в эксплуатации нефтяного месторождения «Азадеган» в Иране. Об этом сообщает ИРНА. ИА Regnum, 8.9.2006г.

Химпром, фармацевтика

– Французский производитель химикатов Rhodia в 2006г. вернулся к чистой прибыли после четырех лет убытков благодаря росту цен и реструктуризации, сообщила компания в среду.

Чистая прибыль в пред.г. составила 62 млн. евро (81,30 млн.долл.) против чистого убытка в 616 млн. евро в 2005г. Аналитики прогнозировали прибыль на уровне 46,5 млн. евро.

Прибыль до вычета процентов, налогов, переоценки и амортизации (Ebitda) увеличилась на 33% до 683 млн. евро с 513 млн. годом ранее. Рейтер, 7.3.2007г.

– Чистая прибыль крупнейшего в мире производителя косметики – французской группы L'Oreal

– выросла в 2006г. на 11,9% на фоне хороших результатов на основных европейских рынках, сообщила компания в четверг. Чистая прибыль компании без учета единовременных статей баланса в 2006г. составила 1,833 млрд. евро (2,39 млрд.долл.). Прибыль на акцию выросла на 14,7% до 2,98 евро благодаря выкупу собственных акций, сообщила компания. Аналитики, опрошенные Рейтер, в среднем ожидали, что чистая прибыль L'Oreal в 2006г. составит 1,849 млрд. евро, а прибыль на акцию – 2,99 евро. Операционная прибыль компании составила 2,541 млрд. евро при средних прогнозах на уровне 2,549 млрд. Рейтер, 15.2.2007г.

– Французская индустрия косметики и парфюмерии в 2006г. продемонстрировала 40 год роста подряд, сообщила в пятницу французская федерация парфюмерии, косметики и предметов туалета. По данным федерации, продажи отрасли выросли в минувшем году на 5,7%, тогда как средний рост за последние 10 лет составил 5%. Продажи во Франции выросли на 3,5% до рекордных 6,543 млрд. евро (8,50 млрд.долл.) после снижения в 2004 и 2005гг. Экспорт увеличился на 7,4% до

8,686 млрд. евро, продемонстрировав максимальные темпы роста с 2001г. Экспорт в Россию возрос на 44%, в Китай – на 40%. В статистике федерации не учитываются товары, произведенные компаниями – ее членами, включая косметический гигант L'Oreal, за пределами Франции. Рейтер, 9.2.2007г.

– Конвенцию о создании франко-российского научного объединения SupraChem подписали в Москве Жан-Мари Лен, лауреат Нобелевской премии по химии, профессор Страсбургского университета Колеж де Франс, а также вице-президент РАН, академик Николай Платэ, представители института физической химии РАН, Центра фотохимии РАН, института физической и органической химии РАН им. Арбузова, института неорганической химии СО РАН и Казанского государственного университета. В объединение войдут также специалисты наиболее известных лабораторий из Страсбурга, Парижа, Версаля и Бордо (Франция). Объединение получило название SupraChem (Супрамолекулярные системы в химии и биологии). Жан-Мари Лен является основателем «Супрамолекулярной химии». Эта новая междисциплинарная область науки имеет обширные приложения – от молекулярной электроники (полупроводники, сверхпроводники, органические металлы и т.д.) до фармацевтической химии (синтез и модифицирование свойств лекарственных препаратов, лечение генетических заболеваний) и моделирования биологических процессов. ИА «Росбалт», 3.6.2005г.

Французский банк Societe Generale больше не планирует покупок в России, а также не планирует объединять принадлежащие ему в этой стране банки. Societe Generale имеет в России созданный в 2003г. универсальный банк Банк Сосьете Женераль Восток. У него есть банк Русфинанс, специализирующийся на потребительском и автокредитовании, и банк Дельтакредит, специализирующийся на ипотечном кредитовании.

В конце сентября Societe Generale увеличил свою долю в одном из крупнейших частных банков в России – Росбанке – до 20% и имеет опцион на покупку еще 30% до конца 2008г.

Reuters, 12.10.2006г.

Согласно опросу общественного мнения, 60% французов имеют опыт покупки необходимых товаров в кредит. Во Франции 75% граждан считают кредитование «незаменимой» формой потребления; 78% готовы в кредит купить автомобиль; 73% – обустроить дом; 57% – покрыть расходы по образованию детей; еще 47% опрошенных планируют в кредит купить мебель и бытовую электронику. Ассоциация финансовых предпринимателей Франции отмечает, что с января по сентябрь т.г. объем потребления в кредит французских граждан составил 29,6 млрд. евро, что намного выше 27,5 млрд. евро за аналогичный период пред.г.

Правительство Франции вводит различные льготные меры по стимулированию досрочного или расширенного потребления в кредит. Объем потребительских кредитов на душу населения во Франции в 2004г. составил 2137 евро. В Германии, Великобритании и Норвегии этот же показатель достиг 2791, 4309 и 5462 евро соответственно.

Синьхуа, 26.12.2005г.

Экология

– Загрязнение западного побережья Франции нефтью вызвано утечкой из контейнеровоза «Наполи», находящегося на мели у побережья Великобритании. Об этом сообщила французская морская префектура зоны Атлантики (город Брест), проводившая анализ. Первые пятна и сгустки нефти были обнаружены у побережья ряда департаментов Бретани 25 янв. Вместе с нефтью к побережью прибило тысячи водонепроницаемых упаковок с печеньем и пузырьков с одеколоном. Местные власти срочно приняли меры по очистке побережья. Над всей ближайшей зоной Ла-Манша был установлен тщательный контроль с катеров и самолетов. Нефть вызвала гибель птиц – но в ограниченных масштабах по сравнению с разливами нефти при катастрофе танкеров и грузовых кораблей в морской зоне Франции. Длина загрязненных пляжей равна 50 км. Прайм-ТАСС, 1.2.2007г.

– Сгустки нефти обнаружены в субботу в Бретани, на западном побережье Франции. Появление нефтяных пятен не носит пока массового характера и власти не исключают, что это результат слива нефтепродуктов с одного из проходивших по Ла-Маншу судов. Появляется все больше свидетельств того, что данное загрязнение пришло из Великобритании, где потерпел крушение крупный контейнеровоз «Наполи». Вместе со сгустками

нефти волны выбрасывают на побережье сотни упаковок с полуфабрикатами кондитерских изделий. Немало найдено и выброшенных морем флаконов с одеколоном и другой косметикой. В основном это происходит на 50 километровом участке побережья департамента Финистер.

Проводится анализ выброшенной нефти с тем, чтобы сравнить ее с той, что вытекает из контейнеровоза у Британских берегов. Результаты будут готовы в начале недели. Самолеты французской береговой охраны ведут тщательное наблюдение за ситуацией в прибрежной зоне, однако крупных пятен нефти пока не обнаружено. Тем не менее, принято решение закрыть для доступа публики 9 пляжей на западном побережье. Найдены первые птицы, серьезно пострадавшие от нефти. Прайм-ТАСС, 29.1.2007г.

Металлургия, горнодобыча

– Один из крупнейших производителей стали в России Новолипецкий металлургический комбинат ведет переговоры с европейской сталелитейной компанией Dufenco о создании СП, в которое войдет ряд ее активов в США и Европе, говорится в сообщении НЛМК. Аналитики говорят, что подобная сделка согласуется со стратегией НЛМК, направленной на приобретение прокатных мощностей за рубежом.

Сделку предполагается завершить к концу этого года, ее сумма не разглашается и до окончания НЛМК не планирует новых сообщений на эту тему, говорится в пресс-релизе. «Основные компании, которые, как ожидается, будут приобретены совместным предприятием: Dufenco Farrell Corporation (США), Carsid SA (Бельгия), Dufenco Clabecq SA (Бельгия), Dufenco La Louviere SA (Бельгия), Dufenco Coating SAS (Франция), Sorral SA (Франция), Acciaierie Grigoli S.p.a. (Италия) и Dufenco Transformation Europe (Франция)», – говорится в заявлении российской компании.

В среду российские средства массовой информации сообщили со ссылкой на материалы Еврокомиссии, что НЛМК обратился в комиссию за разрешением купить долю в Dufenco. НЛМК ранее выкупила у Dufenco российского производителя стали ВИЗ-сталь за 550 млн.долл. В России Dufenco участвует в проектах с Евразом, а ее представитель входит в совет директоров Евраза.

Dufenco была основана в 1979г. для торговли сталью, производимой в развивающихся странах, и быстро стала ведущим независимым экспортером бразильской стали. Консолидация отрасли в Европе в середине 1990гг. позволила компании купить несколько небольших заводов в Италии, Бельгии, Германии, Франции и Восточной Европе. Компания производит 6 млн.т. стали и 3 млн.т. проката. Российские сталелитейщики уже неоднократно предпринимали попытки экспансии в Европу, которые пока ограничивались лишь приобретением относительно небольших производителей. Летом этого года российская Северсталь не смо-

гла стать крупнейшим акционером второго в мире производителя стали Arcelor после того, как акционеры сочли предложения крупнейшего сталелитейщика в мире Mittal более привлекательными.

Планы НЛМК заключить сделку с Dufenco «полностью согласуются» со стратегией комбината, сказал аналитик Метрополя Денис Нуштаев. «Потому что Dufenco имеет крупную сеть дистрибуции стальной продукции по Европе и США, а у НЛМК основная стратегия направлена на приобретение таких активов, которые имеют широкую сеть конечного доступа к клиентуре», – сказал аналитик Метрополя Денис Нуштаев. «Скорее всего, НЛМК интересуют прокатные мощности Dufenco, поскольку у самого НЛМК есть переизбыток слябов», – считает аналитик Тройки Диалог Сергей Донской. Аналитики по-разному оценили стоимость контрольного пакета Dufenco.

По оценке Донского, общая стоимость консолидированной Dufenco колеблется в пределах 1,5-3 млрд.долл., важное значение при оценке сделки будет иметь объем долга компании и стоимость отдельных предприятий, которые войдут в состав СП. Нуштаев считает, что 51% Dufenco может обойтись в 4-4,5 млрд.долл. с учетом премии за контроль. Аналитик Уралсиба Кирилл Чуйко оценивает контрольный пакет Dufenco в 2-3 млн.долл. Reuters, 18.10.2006г.

– Как отмечает журнал Metal Bulletin Monthly, в течение последних двух лет предприятия французской фирмы Vallourec были полностью загружены. Одной из основных задач, стоящих перед Vallourec, является расширение мощностей по выпуску труб.

Vallourec входит в число крупных продуцентов бесшовных стальных труб. Она намерена увеличить долю продукции с высокой добавленной стоимостью в общем производстве труб.

В 2005г. общие продажи Vallourec увеличились на 41,8% – до 4,31 млрд. евро. Активным был спрос на трубы нефтяного сортамента и в ближайшие 2 года он, по-видимому, сохранится на высоком уровне. В условиях активного спроса и ограниченного объема мощностей, вероятно, сохранится тенденция к повышению цен на такие трубы.

Vallourec укрепляет свои позиции на мировом рынке путем приобретения активов. В сент. 2005г. она купила в США мощности производителя бурильных труб Omco за 120 млн.долл. В результате доля бурильных труб в ее продажах увеличится с 4 до 8% и Vallourec займет 2 место в мире по выпуску бурильных труб после Grant Pridoco.

В КНР на заводе в г.Чанчжоу Vallourec начала строить новый цех по отделке труб, предназначенных для использования в энергетике. Там будет проводиться холодная отделка бесшовных труб диаметром 500-1500 мм. из легированной стали, произведенных в ФРГ. Продажи составят примерно 50 млн. евро.

К концу 2006г. Vallourec введет в действие в Хиане завод по выпуску труб из титана для холодильных установок. Отгрузки начнутся в I кв. 2007г. Продажи оцениваются в 30 млн. евро.

В долгосрочной перспективе сохранится благоприятная для поставщиков энергоносителей конъюнктура, и Vallourec будет продолжать расширять объемы поставок труб, предназначенных для сектора энергетики.

Продажи котельных труб для электростанций возрастают в условиях высокого спроса и ограниченного предложения. В 2005г. сбыт котельных труб фирмой Vallourec увеличился на 55% – до 724 млн. евро.

Строительство новых электростанций, расширение мощностей и замена оборудования потребуют дополнительных поставок бесшовных котельных труб.

В 2005г. Vallourec увеличила свою долю участия в капитале Vallourec and Mannesmann Tubes (V and M Tubes) в результате приобретения в окт. 2005г. за 545 млн. евро 45% акций предприятия Mannesmannrohrenwerke. В настоящее время на V and M Tubes приходится 80% поступлений от продаж 90% прибыли.

Ущерб страховых компаний с начала беспорядков во Франции достиг 200 млн. евро, говорится в заявлении Федерации страховых компаний Франции. 20 млн. евро из общего размера ущерба приходится на автомобили – сожжены 7 тыс. автомобилей. Десятки коммерческих, спортивных и школьных учреждений были частично или полностью уничтожены. На встрече с мэр-экономикой и финансов Франции Тьерри Бретоном руководители страховых компаний пообещали выплатить компенсации «практически всем» автовладельцам, пострадавшим в ходе продолжающихся в стране уже 2 недели уличных беспорядков.

ИА «Росбалт», 11.11.2005г.

Сбербанк России и Natexis Banques Populaires (NBP, Франция) подписали кредитное соглашение на 500 млн. евро на авиационном салоне Paris Air Show-2005. Соглашение предусматривает возможность средне- и долгосрочного финансирования проектов российских компаний, заинтересованных в импорте в Россию оборудования, машинотехнической продукции, технологий и услуг из Франции и других стран-членов Организации по экономическому сотрудничеству и развитию (ОЭСР), включая Италию, Германию, Великобританию, Люксембург и другие страны, с использованием покрытия национальных экспортных агентств.

ИА «Росбалт», 15.6.2005г.

Французская государственная компания Areva выиграла тендер на строительство в Китае двух атомных реакторов стоимостью 5 млрд.долл. Строительство реакторов мощностью 3,2 гвт. будет закончено в 2013г. В 2006г. Франции не удалось выиграть тендер на строительство четырех реакторов, но позже Пекин расширил тендер еще на два реактора и поделил его между Францией и американской Westinghouse Electric, которая принадлежит японской Toshiba.

Рейтер, 13.2.2007г.

В 2005г. Vallourec расширила мощности по производству стали в Бразилии на заводе в г.Баррейро (шт. Минас-Жерайс) с 620 тыс.т./г. до 680 тыс.т., что позволит увеличить там мощности по выпуску труб с 500 тыс.т./г. до 600 тыс.

В 2005г. в продажах труб Vallourec 10,7% приходилось на нефтехимическую и химическую промышленность. Спрос на эти трубы будет возрастать благодаря осуществлению новых проектов строительства крекинговых установок в странах Ближнего и Среднего Востока, Нигерии и США.

Спрос на конструкционные трубы в Европе в I пол. 2005г. был активным, а во II пол. он снизился под действием сезонных факторов.

Учитывая усиление конкуренции со стороны производителей труб из КНР и РФ, которые экспортируют сварные трубы для нефтегазовой промышленности и стандартные бесшовные трубы, стратегия Vallourec направлена на концентрацию усилий на производстве сложных видов продукции, с высокой добавленной стоимостью, в частности труб, предназначенных для работ на труднодоступных участках (бурение скважин на континентальном шельфе, глубоких и с уклоном). Для прохождения сложных участков необходимы трубы, специально обработанные (подвергнутые термической обработке, герметически изолированные, работающие под давлением, изготовленные из специальных марок легированной стали). БИКИ, 23.9.2006г.

– Первая группа рабочих Воронежского сталелитейного завода (ВСЗ) отправилась 19 июля с железнодорожного вокзала Воронежа во Францию, сообщили в пресс-службе предприятия. Пятеро рабочих через двое суток прибудут на сталелитейный завод DH Industries в г. Бурже, где в течение 6 месяцев будут осуществлять работы по демонтажу купленной в конце пред.г. современной линии вакуум-пленочной формовки для последующей отправки ее в Россию. Конечный пункт назначения – Воронежский сталелитейный завод.

Группе работников сталелитейного завода, общая численность которых может достичь 20 чел., предстоит проделать масштабную работу. Один только общий вес купленной линии составляет более 2,5 тыс.т. Для того чтобы ее вывезти в Россию, потребуется 94 магистральных грузовика.

Кандидаты на командировку прошли конкурсный отбор. На протяжении 6 месяцев командированные работники ВСЗ (в прошлом – работники сталелитейного производства Экскаваторного завода) будут получать зарплату в 1000 евро, которая позволит им достойно питаться и организовать свой быт.

От Воронежа до Москвы сотрудники ВСЗ отправятся поездом, дальше поедут на специально заказанном для них автобусе. В Бресте (Белоруссия) к ним присоединится группа рабочих из Гомельского представительства французских партнеров ВСЗ – компании Lf. Technologies. Первую остановку группа совершит завтра в Германии. Следующая остановка состоится уже в Париже, затем в Бурже.

ООО «Воронежский сталелитейный завод» основан в 2004г. ВСЗ первым в стране начал реализовывать концепцию построения горизонтального сталелитейного холдинга – сети локальных сталелитейных производств по всей России. В ближайшие 3г. планируется создать работающую сеть из пяти современных литейных производств. В Воронежской области было выбрано две стартовые площадки: на бывших мощностях ВЭКСа (выкуплены и находятся в собственности у ВСЗ) и на Рудгормаше (площади брались в аренду). ИА Regnum, 19.7.2006г.

– В начале июля в Ставропольском крае состоится ввод в строй предприятия нового поколения – «Минераловодского стеклотарного завода». Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя, всего за год французским инвесторам удалось не только возвести производственные корпуса, но и установить суперсовременное оборудование, которого еще нет в крае. Здесь будет три печи мощностью по 430 т. жидкого стекла. В 2009г., по планам инвесторов, на территории предприятия появится еще один такой же производственный корпус. В открытии завода предполагается участие посла Франции в России. Об этом говорилось на совещании в правительстве Ставрополя, где обсуждались крупные инвестиционные проекты, реализуемые на территории края.

На другом крупном промышленном объекте – строительстве второго завода по производству полипропилена в Буденновске, уже освоено 2,2 млрд.руб. В ближайшее время с руководством компании «Лукойл» будут обговорены сроки запуска этого предприятия.

Руководитель администрации Кавминвод Виталий Михайленко остановился также на процессе разработки Стратегии развития эколого-курортного региона КМВ. К этому привлечены российский Ресурсный центр по стратегическому планированию, авторитетные ученые Москвы и Кавминвод. В перспективе Стратегия станет основой для разработки предложений по особой экономической зоне на КМВ, а возможно – и по отдельной Федеральной целевой программе развития региона до 2020г.

Виталий Михайленко в преддверии собрания акционеров общества «Кавминкурортресурсы» обозначил позицию государства: в первоочередном порядке предоставлять минеральную воду для питьевых бюветов и галерей, а затем уже удовлетворять растущие потребности промышленного розлива. ИА Regnum, 26.6.2006г.

– Французские профсоюзы разочарованы решением совета директоров европейской сталелитейной компании Arcelor, который на своем заседании предпочел заключить соглашение с группой Mittal Steel, а не с российской Северсталью. «Подобное решение совершенно невозможно перевернуть!» – заявил в радиоэфире высокопоставленный представитель Всеобщей конфедерации труда Марк Бартель. «Поистине, они принимают лю-

дей за идиотов. На протяжении многих недель вести войну против Mittal, развернуть невероятную пропаганду, чтобы в итоге прийти к такому решению», – сказал этот профсоюзный деятель. По его словам, решение о сделке с Mittal Steel носит «исключительно финансовый характер» и грозит свертыванием производства. Как полагает Бартель, теперь работникам обеих компаний «придется затянуть пояса и расплачиваться за позицию акционеров».

«Отданные им деньги все равно, что выброшены на ветер, они не пойдут ни на инвестиции, ни на исследования, которые так нужны нашей отрасли», – сказал профсоюзный деятель. Столь же скептически отнесся к решению совета директоров Arcelor и представитель профсоюза Французская федерация христианских трудящихся Патрик Озано. «От этой сделки выиграли только финансисты», – сказал он, добавив, что «в расчет принимаются только деньги». По мнению Озано, сделка с Mittal Steel «неизбежно повлечет за собой свертывание производства, в т.ч. и во Франции, а выделение средств на инвестиции и исследования «будет пересмотрено в сторону снижения». Профсоюзный деятель отметил, что работникам Arcelor «трудно будет понять, как «злодей» Mittal вдруг превратился в «доброе дядю». РИА «Новости», 25.6.2006г.

Судостроение, машиностроение

– Французский машиностроительный гигант Alstom во II пол. 2007г. может купить до 25% российского производителя энергооборудования компании ЭМАльянс, сказал финансовый директор ЭМАльянса Игорь Пархоменко. По его словам, во II пол. ЭМАльянс намерен организовать частное размещение для привлечения средств на развитие. «Планируем на первом этапе реализовать до 25%», – сказал Пархоменко журналистам.

Он добавил, что во II пол. 2008г. компания намерена провести IPO ЭМАльянса на российском рынке. Одним из организаторов размещения выступит банк ING. На акции компании, реализуемые в ходе частного размещения, претендуют несколько стратегических инвесторов, в т.ч. Alstom, с которым в 2005г. ЭМАльянс подписал соглашение о сотрудничестве.

По словам Пархоменко, Alstom будет иметь преимущество. «Наверное, у них (Alstom) будут серьезный приоритет и преимущество», – сказал он. Гендиректор ЭМАльянса Олег Голиков добавил, что Alstom выразил заинтересованность во всем 25-процентном пакете ЭМАльянса. Голиков сказал, что в ходе частного размещения будут предложены акции компании без учета ее атомных активов. По его словам, без них компания оценивается в 400-800 млн.долл.

Иностранные производители энергетического оборудования пытаются занять позиции на российском рынке, надеясь получить выгоду от планирующегося масштабного обновления инфраструк-

туры страны. В начале пред.г. немецкий концерн Siemens купил 20,6% акций другого производителя энергооборудования – Силовые Машины, заплатив 93 млн.долл. за пакет, который в совокупности с уже имевшимися акциями принес ему блокирующую долю.

Осенью американская General Electric создала совместное предприятие с российским НПО Сатурн по производству промышленных газовых турбин. Энергетическая госмонополия РАО ЕЭС в феврале обнародовала инвестпрограмму до 2010г. на 3,1 триллиона рублей (120 млрд.долл.), из которых на покупку энергетического оборудования придется 694,9 млрд. рублей (27 млрд.долл.). Рейтер, 6.3.2007г.

– В I пол. 2006г. чистая прибыль французской группы Alstom (крупного продуцента электроэнергетического и железнодорожного оборудования) возросла на 67% – до 227 млн. евро, что, по мнению президента группы П. Крона, свидетельствует о ее переходе в фазу устойчивого рентабельного развития. Президент даже указал на возможность возврата к выплате дивидендов, который

Французский концерн Alstom и российский машиностроительный концерн ЭМАльянс в составе консорциума выиграли организованный Мосэнерго конкурс на строительство парогазового энергоблока для ТЭЦ-26 на юге Москвы стоимостью 300 млн. евро. Мосэнерго подписало договор генерального подряда с участниками консорциума, согласно которому на энергоблоке устанавливается газовая турбина мощностью 280 мвт. с коэффициентом полезной деятельности 59%.

Рейтер, 15.12.2006г.

Деятельность атомной отрасли России и Франции и программу сотрудничества двух стран обсудили 21-23 июня на Белоярской АЭС на очередном заседании координационного комитета двух компаний – концерна «Росэнергоатом» и французской компании «Электрисите де Франс» (ЭДФ). Интерес гостей вызвала экскурсия на действующий энергоблок БН-600 Белоярской АЭС. Франция тоже предпринимала попытки создания реакторов на быстрых нейтронах, но в данном направлении Россия сохраняет мировое лидерство.

ИА Regnum, 23.6.2006г.

Премьер-министр Доминик де Вильпен объявил сегодня о частичной приватизации одной из крупнейших государственных компаний Франции Electricite de France. По его словам, это будет «хороший пример народного акционирования во Франции», а государство сохранит, по крайней мере, 85% капитала компании. 15% акций будут проданы по преференциальным ценам работникам компании. Частичная приватизация, уточнил Т.Бретон, принесет предприятию 6-8 млрд. евро. Инвестиции в развитие компании в течение предстоящих пяти лет достигнут 40 млрд. евро.

Прайм-ТАСС, 24.10.2005г.

бы так «порадовал» нового крупного акционера Alstom в лице медийного и строительного конгломерата Bouygues.

Рекордный приток заказов в подразделение турбин, которое три года назад чуть не привело всю группу к коллапсу, дал основание руководству Alstom увеличить оценку прироста ее продаж в 2007г. с 7 до 10% и прогнозировать норму прибыли в 2008г. на уровне, превышающем 7%.

Более того, предсказывается улучшение во II пол. показателей в подразделении железнодорожного оборудования, где в январе-июне приток заказов сократился на 18%, а продажи – на 1%. Этот бизнес серьезно пострадал от действий SNCF – Национального управления железных дорог Франции, разместившего недавно заказ на 172 поезда у канадской группы Bombardier (сумма контракта составила 1,4 млрд. евро). В середине ноября т.г. Alstom вынудила Bombardier согласиться на ее участие в выполнении данного заказа, пригрозив обжаловать в суде правила проведенных торгов. С канадской группой была заключена аутсорсинговая сделка на сумму, равную 1/3 контрактной. По утверждению Alstom, последняя была достаточно хорошо подготовлена к тому, чтобы получить заказ SNCF на новые высокоскоростные поезда.

Что касается чистой задолженности группы, то она сократилась с 1,25 млрд. евро до 611 млн., а разница между ее наличными поступлениями и платежами возросла с 359 млн. до 747 млн. евро. БИКИ, 9.12.2006г.

– По сообщению Financial Times, французская компания Areva (ведущий в мире производитель атомных реакторов) и крупная японская машиностроительная группа Mitsubishi Heavy Industries (MHI) договорились о совместной разработке атомноэнергетических установок третьего поколения и новых типов реакторов. Это соглашение последовало за недавним приобретением японской группой Toshiba (за 5,4 млрд.долл.) фирмы Westinghouse, которая является американским подразделением английской группы British Nuclear Fuels по атомным реакторам. Оно призвано повысить конкурентоспособность Areva и MHI в условиях ожидаемого в результате данного приобретения обострения конкурентной борьбы.

Обозреватели отмечают, что это первое масштабное соглашение о сотрудничестве между европейским и японским производителями атомноэнергетического оборудования. Десятилетиями тон на японском рынке данного оборудования задавали доминирующие на нем американские корпорации General Electric и Westinghouse.

Известно, что MHI участвовала в торгах на покупку фирмы Westinghouse, с которой она сотрудничала в течение 40 лет, но проиграла их группе Toshiba. Стремление глобализировать свой бизнес по атомным реакторам заставило MHI искать нового партнера, и летом т.г. были начаты соответствующие переговоры с Areva.

Отныне конкурентную борьбу за проектирование и строительство новых АЭС в мире будут вести три альянса с японским участием – Areva/MHI, Westinghouse/Toshiba и GE/Hitachi. MHI все еще имеет с Westinghouse соглашения о взаимном обмене лицензиями, но приоритетным для нее теперь станет сотрудничество с Areva.

Areva и MHI собираются разработать атомно-энергетическую установку третьего поколения мощностью 1 тыс. мвт., в основе которой будет реактор с водой под давлением. Эти работы займут не менее трех лет, а производство электроэнергии на таких установках начнется через 10 лет. Продавать новые установки планируется в регионах, где отмечается высокий спрос на электроэнергию, получаемую с помощью атомных реакторов; это прежде всего ЮВА, Восточная Европа и США. Чтобы снизить издержки, указанные фирмы будут также координировать свои закупки.

Усилившаяся в последнее время в мире озабоченность по поводу энергообеспечения вызвана резким ростом цен на нефть. Этот рост вкуче с опасениями слишком высокой зависимости от небольшого числа стран – производителей нефти заставил многие правительства пересмотреть их отношение к атомной энергетике. БИКИ, 21.11.2006г.

– Операционная прибыль французской промышленной и машиностроительной группы Alstom выросла в I пол. 2006г. на 27% до 413 млн. евро (531,6 млн.долл.) при прогнозе аналитиков на уровне 412,2 млн. евро. Продажи выросли на 8,0% до 6,608 млрд. евро при прогнозе на уровне 6,529 млрд. евро. Alstom ожидает, что операционная маржа в 2007-08гг. превысит ранее намеченные 7,0%. Alstom ожидает роста продаж в 2006г. на 10%. Рейтер, 13.11.2006г.

– Французская машиностроительная группа Alstom намерена максимально воспользоваться расширением мирового спроса на оборудование для ТЭС, работающих на угле. В ближайшие пять лет она надеется получить половину всех новых заказов на данное оборудование. Особые надежды группа возлагает на китайский рынок, где она укрепила свои позиции путем приобретения за 30 млн. евро 51% акций компании Wuhan Boiler, производящей котлы для ТЭС.

Известно, что Alstom входит в «четверку» крупных машиностроительных групп мира, на долю которых приходится практически все новые заказы, размещаемые в мире (за пределами КНР) на крупные системы для производства электроэнергии; тремя остальными группами являются американская General Electric, германская Siemens и японская Mitsubishi Heavy Industries. Что касается КНР, то там есть собственные крупные поставщики энергетического оборудования, многие из которых принадлежат государству. Однако эти поставщики часто полагаются на технологии, получаемые ими по лицензионным сделкам от членов указанной «четверки».

Намеченную капитализацию Alstom предполагает осуществить путем наращивания усилий собственных сбытовых подразделений, а также за счет увеличения притока лицензионных отчислений от фирм, производящих энергооборудование для угольных ТЭС по технологиям французской группы. Возврат в последние два года интереса к данным ТЭС обусловлен, по мнению Alstom, появлением экологически чистых технологий сжигания угольного топлива, позволяющих сократить загрязнение окружающей среды, а также ростом цен на природный газ.

Аналитики считают, что на рассматриваемом рынке Alstom имеет преимущества перед его конкурентами, которые осуществили в последние годы крупные инвестиции в производство газотурбинных установок для электростанций. Мировые затраты на строительство новых электростанций всех типов и закупку соответствующего оборудования оцениваются в 100 млрд.долл. в год. Доля в этих затратах ТЭС, работающих на угле, составит в ближайшие пять лет, по расчетам Alstom, 35-40%, что намного больше, чем в 90 годы.

Специалисты Alstom полагают, что в 2006-10гг. мировой приток заказов на строительство новых электростанций составит 600 гвт., а доля КНР и Индии в совокупной мощности заказанного оборудования для угольных ТЭС будет исчисляться соответственно в 50 и 10-15%. БИКИ, 27.5.2006г.

– По данным министерства торговли США, 6 млн. французов ежедневно пользуются лифтом. Всего во Франции установлено 430 тыс.ед. этого подъемного оборудования (на 2004г.), что ставит ее по данному показателю на третье место в Европе после Италии (600 тыс.ед.) и ФРГ (490 тыс.ед.). Важно и то обстоятельство, что возраст 2/3 французских лифтов превышает 20 лет, а самые старые из них начали эксплуатироваться еще в конце XIX в.

Несмотря на общее замедление темпов развития французской экономики, в 2004г. продажи в стране лифтов и связанных с их установкой и эксплуатацией услуг увеличились по сравнению с пред.г. на 11% – до 2,46 млрд.долл., что было обусловлено растущей урбанизацией, строительным бумом и модернизацией старого оборудования. Из указанных 2,46 млрд.долл. 33% приходится на новые лифты и 67% – на услуги по ремонту и модернизации старого оборудования.

В 1990-96гг. спрос на новые лифты во Франции сократился с 13,8 тыс. до 7,9 тыс.ед., а затем он оживился и к 2003г. достиг 9,5 тыс.ед., из которых 7,05 тыс. предназначались для новых зданий и 2,35 тыс. – для существующих; в стоимостном выражении продажи новых лифтов в 2003г. составили 327 млн.долл. В 2004г. эта повышательная тенденция, связанная главным образом со строительным бумом, продолжилась, в результате чего было реализовано 10 тыс. лифтов (средние затраты на установку нового лифта во Франции оцениваются в 36 тыс.долл.); тормозил расширение сбыта рост цен на сталь.

Поступления от услуг по ремонту и модернизации лифтов возросли за последние 10 лет на 34%, увеличиваясь из года в год. Это объясняется тем, что 60% существующего в стране лифтового парка было установлено в 1970-79гг. и 42 тыс. лифтов не отвечает действующим нормам безопасности.

Несмотря на регулярное техническое обслуживание, некоторые старые лифты не могут соответствовать современным стандартам по надежности, скорости передвижения и комфорту. Объектами рекомендуемой властями ежегодной модернизации становятся лишь 2% французских лифтов, что увеличивает потенциальные риски, связанные с их эксплуатацией. С 2008г. такие ежегодные модернизационные работы станут обязательными.

Согласно оценке Французской ассоциации по лифтам, к 2020г. их продажи во Франции увеличатся до 4 млрд.долл. Они будут стимулироваться новым законодательством по безопасности лифтов и растущим старением населения. Значительное в последние годы число инцидентов и несчастных случаев в лифтах заставило французские власти принять в июле 2003г. закон об урбанизации и жилищном строительстве, который предусматри-

вает обязательную (через каждые 5 лет) техническую проверку лифтов независимыми экспертными организациями. Законом установлены 3 срока (2008г., 2013г. и 2018г.), к которым все лифты должны пройти техническую инспекцию по 17 пунктам. В 2008г. требуется завершить все критически важные модернизационные работы, в т.ч. установить детекторы движения и системы автоматического закрывания дверей.

В 2005г. рассматриваемая отрасль во Франции была представлена 150 предприятиями (с 7 тыс. занятых), большинство которых принадлежало иностранному капиталу в лице таких мировых производителей лифтов, как Otis (США), Schindler (Швейцария), Kone (Финляндия) и Thyssen/Krupp (ФРГ). Все имеющиеся в отрасли чисто французские компании специализируются на услугах по ремонту, модернизации и оказанию помощи пользователям.

В 2003г. Otis, Schindler, Kone и Thyssen контролировали соответственно 34, 19, 14 и 10% общих продаж лифтов на французском рынке и имели 167, 87, 69 и 71 тыс. установленных там единиц этого оборудования. 5,8% совокупного сбыта лифтов на данном рынке приходилось на компанию CG2A (входит в группу Thyssen), 4,7% – CFA (Otis) и 1,8% – Soulier (Kone).

Импорт лифтов Францией в 2004г. составил 276 млн.долл., или 11,5% их видимого потребления; такими же были импортные закупки и в 2003г. 80% приобретаемых за границей лифтов поступает из стран ЕС и США. Ввозимые изделия должны отвечать действующим в ЕС директивам 95/16 ЕЕС и 98/37 ЕЕС. При импорте стандартных (скиповых) лифтов импортная пошлина не взимается. С импортеров берется лишь налог на добавленную стоимость, равный 19,6%. БИКИ, 25.2.2006г.

Авиапром, автопром

– Операционная прибыль франко-немецкого аэрокосмического концерна EADS сократилась на 86% в 2006г. из-за убытков авиастроительного подразделения Airbus, падение немного смягчила прибыль оборонных направлений, говорится в сообщении EADS.

Прибыль компании до вычета процентов и налогов (Ebitda) составила 399 млн. евро. В показателе учтены убытки Airbus в 572 млн. евро, связанные с проблемами производства и разработки самолетов и ослаблением доллара, а также резерв в 352 млн. евро под создание военного самолета A400M в связи с возможными «рисками и техническими сложностями».

Аналитики, опрошенные Рейтер, ожидали, что с учетом единовременных статей баланса EADS понесет операционный убыток в 27 млн. евро. Концерн сообщил, что его операционный доход в целом не изменится в 2007г., при этом ожидается «новый существенный убыток» в Airbus. EADS ожидает отрицательных свободных денежных потоков

Первый в мире термоядерный реактор будет построен во Франции. Об этом было объявлено 28 июня на встрече в Москве министров шести сторон-участниц проекта ИТЭР, Международного термоядерного экспериментального реактора.

Место сооружения реактора окончательно согласовано – его строительство начнется во французском Кадараше (под Марселем). Переговоры о месте и условиях строительства ИТЭР продолжались 3г. За право возведения реактора Евросоюз соперничал с Японией: Токио опирался на поддержку США и Южной Кореи, а европейцы – РФ и Китая.

На сооружение ИТЭР будет выделено 13 млрд.долл. Эта установка будет производить энергию путем реакции синтеза с участием тяжелых изотопов водорода при температуре более 100 млн. градусов – похожее происходит на Солнце. Реактор такого типа безопаснее нынешних АЭС, а топливо для него может давать морская вода.

ИА Regnum, 28.6.2005г.

Глава третьей по величине нефтегазовой компании Европы Total Кристоф де Маржери выступил в поддержку идеи создания газового аналога ОПЕК. В интервью газете Times он заявил, что возможный картель мировых производителей газа мог бы играть позитивную роль в условиях стремительного роста цен на это топливо. В этой связи де Маржери отметил успешную работу картеля нефтедобывающих государств, прежде всего в сфере ценообразования. «Без ОПЕК мировые цены на нефть были бы гораздо выше», – сказал руководитель Total.

Прайм-ТАСС, 16.2.2007г.

в этом году. Чистая прибыль концерна в 2006г. сократилась на 94% до 99 млн. евро. Выручка составила 39,4 млрд. евро. Рейтер, 9.3.2007г.

– Европейский авиастроительный консорциум Airbus Industries приостановил работы по созданию грузовой версии самолета-гиганта A-380. Об этом сообщает сегодня германская деловая газета Financial Times Deutschland со ссылкой на руководителя программы Airbus Марио Хайнена.

Менеджер обосновал это решение финансовыми сложностями и отсутствием краткосрочной перспективы для грузовой модели A-380F. По его мнению, в этих условиях целесообразно сконцентрировать усилия на пассажирской версии авиалайнера A-380, поставка которого заказчикам задерживается на 2 года, а также на других краткосрочных приоритетах. При этом М.Хайнен выразил убеждение, что в долгосрочной перспективе грузовая версия самолета все же будет построена.

Решение временно отказаться от строительства грузового A-380 стало одной из мер по выводу Airbus из кризиса. Ранее руководство консорциума объявило о планах сокращения на своих предприятиях 10 тыс. рабочих мест, в т.ч. 3,7 тыс. – в Германии. Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

– Французские регионы добиваются доли в 5-10% в капитале Eads. Эти требования прозвучали после объявленного Airbus – ведущей компанией концерна Eads – плана реструктуризации, предусматривающего сокращение 10 тыс. рабочих мест и частичное или полное закрытие 6 заводов.

«Регионы намерены принять не чисто символическое, а значительное участие в капитале Eads в 5-10%», – заявил сегодня журналистам глава региона Южные Пиренеи Мартен Мальви. По его словам, регионы вполне способны собрать 150 млн. евро для того, чтобы войти в капитал концерна Eads.

Сегодня 8 из 22 глав регионов континентальной Франции, большей частью социалисты, направили премьер-министру Доминику де Вильпену письмо с просьбой определить условия, на которых они могли бы войти в капитал Eads. «Если германские земли вправе входить в капитал Airbus, приобретая часть акций, уступаемых корпорацией Daimler-Chrysler, то французские регионы должны также иметь такую возможность», – говорится в письме. Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

– Американская корпорация Boeing пожинает плоды радикальной реструктуризации, начатой ею 6 лет назад, когда она оказалась в трудном положении. Корпорация закрыла несколько заводов, перешла в максимально возможной степени на аутсорсинг, расширила участие в своих основных программах рискоразделяющих партнеров и сократила 30 тыс. рабочих мест.

Как пишет Financial Times, тяжелые времена наступили для западноевропейского конкурента Boeing – группы Airbus. Вместе с ее материнской компанией Eads она пытается выработать страте-

гию, которая вернула бы ей прежние позиции и улучшила перспективы. В ближайшее время Л. Гауа, глава Airbus, являющийся одновременно одним из высших руководителей Eads, должен объявить программу необходимых действий, и все признаки указывают на то, что она будет такой же, как у Boeing.

Профсоюзы во Франции и ФРГ уже забили тревогу: они опасаются сокращения рабочих мест (до 8 тыс. в ФРГ и 3 тыс. во Франции) и закрытия предприятий и требуют, чтобы их правительства заблокировали эти действия. Французские профсоюзы выступают за увеличение доли государства в капитале Airbus, и, хотя вслух это не произносится, они хотели бы ренационализации данной группы.

Такое желание, указывает Financial Times, можно понять, ибо трудно себе представить, как жесткая американская модель реструктуризации может быть перенесена на континентальную Европу с ее сложными политико-промышленными и социально-экономическими системами, и особенно в год выборов во Франции. К тому же ключевые частные акционеры материнской компании Airbus – Eads (французская фирма Lagardere и германская Daimler/Chrysler) заявили о намерении продать свои пакеты акций и сконцентрироваться на их профильном бизнесе; для Lagardere это средства массовой информации, а для Daimler/Chrysler – автомобильное производство.

Профсоюзы и сотрудники Airbus вправе усомниться в правильности курса главных акционеров этой группы; они считают, что Eads принесла для Airbus больше проблем, чем выгод. Материнская компания пыталась приватизировать Airbus или, по крайней мере, преобразовать ее в «более нормальное акционерное объединение», но в конечном счете нанесла ей урон, пригласив для управления новое поколение менеджеров, которые сломали прежние устои рабочей этики и энтузиазма.

Вместо того, чтобы по-прежнему уделять основное внимание профильному бизнесу (производству гражданских самолетов), Eads усложнила ситуацию тем, что стала расширять свое присутствие на рынке оборонной продукции, т.е. решила следовать примеру Boeing. Теперь для рационализации деятельности Airbus разработана программа Power 8, в соответствии с которой к 2010г. издержки группы должны быть сокращены в целом на 5 млрд. евро, а в последующий период – снижаться ежегодно на 2 млрд. евро.

Как считают европейские эксперты, вместо того, чтобы провоцировать конфронтацию с рабочими (не только во Франции и ФРГ, но и в Испании и Великобритании), Airbus, EADS и их правительства должны пересмотреть статус Airbus; пока же ясного представления о том, каким он должен стать, ни у кого нет. Учитывая трудности реструктуризации в Европе, альтернативой может стать наступательная торговая политика, которая на ба-

зе производимой продукции Airbus смогла бы обеспечить последней возврат позиций, утерянных в конкурентной борьбе с Boeing, а также решить проблемы, возникшие со сверхкрупным лайнером A380. Эксперты полагают, что с ликвидацией недочетов в программе A380 все остальные сбои начнут устраняться сами собой.

В среднесрочной перспективе европейские аналитики считают целесообразным рационализировать сверхгромоздкую управленческую структуру EADS, характеризующуюся дорогостоящим франко-германским дублированием ряда функций. Правда, некоторые эксперты утверждают, что увольнение менеджеров EADS обойдется еще дороже.

Что же касается отдаленного периода, то, по мнению отдельных обозревателей, правительства должны решить, насколько стратегически важным они считают производство гражданских са-

молетов и сохранение крупной промышленной и технологической базы в Европе. Если эти вопросы важны для них, они должны будут вмешаться и на определенное время (до прихода действительно заинтересованных частных инвесторов) ренационализировать Airbus. При этом следует помнить, что даже под эгидой EADS данная самолетостроительная группа реально не была приватизирована. БИКИ, 1.3.2007г.

– Основные сокращения рабочей силы в рамках реструктуризации авиастроительной компании Airbus придется на Францию, сообщил в среду профсоюз Force Ouvrière. По его данным, на предприятиях компании во Франции будут сокращено 4300 рабочих мест, в Германии – 3700, в Британии – 1600, в Испании – 400. Как сообщил профсоюз, процесс реструктуризации штатов займет 3-4г. В понедельник совет директоров европейского аэрокосмического концерна EADS одобрил план реструктуризации дочерней компании Airbus, в рамках которого предполагается сокращение штата и продажа ряда заводов.

Теперь противоречивый план Power8, реализация которого, как ожидается, может привести к потерям рабочих мест во Франции, Германии, Испании и Великобритании, должен получить одобрение представителей работников компании. В пред.г. переносы сроков поставки аэробуса A380 вызвали кризис в компании, приведя к убыткам и усилив беспокойство по поводу роста издержек в связи с ослаблением доллара. Цены на самолеты Airbus устанавливаются в американской валюте. Рейтер, 28.2.2007г.

– Французская Renault не смогла достичь прогресса в переговорах с АвтоВАЗом о размещении производства своей модели Logan на его заводе в Тольятти и выбрала самостоятельное решение проблемы дефицита мощностей в России, сообщил гендиректор Renault в России Жан-Мишель Жалинье. «К сожалению, переговоры с АвтоВАЗом длились слишком долго и никак не переходили к конкретике. Поэтому мы приняли решение увеличивать производство на Автофрамосе», – сказал он журналистам в среду.

Представители АвтоВАЗа говорили ранее, что могут организовать с французской компанией совместное предприятие мощностью 150 тыс. автомобилей в год, которое бы выпускало машины на базе модели Logan. Жалинье сказал, что его компания по-прежнему поддерживает контакты с АвтоВАЗом, возможный контракт с российской компанией уже потерял критическое значение для Renault. «Сейчас нас уже не так поджимает время, хотя контакты продолжаются», – сказал он.

В начале февраля Renault объявила о плане удвоения мощности своего московского завода Автофрамос к 2009г. – до 160 тыс. Logan в год. «Поскольку к быстрому соглашению (с АвтоВАЗом) прийти не удалось, это означает, что предложения не устроили друг друга», – добавил менеджер французского автоконцерна.

Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, гендиректор Gaz de France Жан-Франсуа Сирелли подписали соглашение о продлении до 2030г. действующих контрактов на поставку российского природного газа во Францию.

«Газпром» получает возможность с окт. 2007г. осуществлять прямые поставки российского газа конечным потребителям Франции в объеме до 1,5 млрд. куб.м. в год.

Сотрудничество между ОАО «Газпром» и компанией Gaz de France началось в сент. 1975г. За этот период «Газпром» поставил во Францию 272 млрд. куб.м. газа, в т.ч. в 2005г. – 13,1 млрд. куб.м. газа, а за 10 месяцев тек.г. – 8 млрд.куб.м.

ИА Regnum, 19.12.2006г.

Французская нефтяная компания Total продолжит свое сотрудничество с Ираном, несмотря на санкции США, заявил директор нефтекомпании Total Тьерри Демаре. «Разведка и разработка газовых месторождений Ирана является приоритетным направлением деятельности нашей компании», – подчеркивает глава Total.

Total ведет переговоры с японской компанией Index о партнерстве в эксплуатации нефтяного месторождения «Азадеган» в Иране. Об этом сообщает ИРНА.

ИА Regnum, 8.9.2006г.

Французская индустрия косметики и парфюмерии в 2006г. продемонстрировала 40 год роста подряд. Продажи отрасли выросли в минувшем году на 5,7%, тогда как средний рост за последние 10 лет составил 5%. Продажи во Франции выросли на 3,5% до рекордных 6,543 млрд. евро (8,5 млрд.долл.) после снижения в 2004-05гг. Экспорт увеличился на 7,4% до 8,67 млрд. евро, продемонстрировав максимальные темпы роста с 2001г. Экспорт в Россию возрос на 44%, в Китай – на 40%. В статистике федерации не учитываются товары, произведенные компаниями-членами, включая косметический гигант L'Oreal, за пределами Франции.

Рейтер, 9.2.2007г.

Logan, расположившийся в одной ценовой нише с машинами производства АвтоВАЗа, в 2006г. занял второе место среди иномарок по объемам продаж в России после собираемой под Санкт-Петербургом модели Ford Focus. По словам представителей Renault, компания не успевает за спросом на Logan в России. Рейтер, 28.2.2007г.

– Европейский авиастроитель Airbus планирует сократить 10 тыс. работников и продать часть заводов во Франции и Германии в рамках плана реструктуризации для выхода из кризиса и восстановления позиций в конкурентной борьбе с американской Boeing.

Глава Airbus Луи Галлуа сообщил журналистам, что в течение следующих четырех лет компания планирует сократить 5 тыс. постоянных сотрудников и 5 тыс. контрактников. Он подтвердил, что в ходе реструктуризации должны быть проданы по крайней мере 3 завода – один во Франции и 2 в Германии, при этом Airbus будет искать инвесторов, которые бы согласились приобрести часть еще трех заводов – во Франции, Германии и Англии.

Основные сокращения рабочей силы в рамках реструктуризации Airbus придутся на Францию, сообщил в среду профсоюз Force Ouvriere. По его данным, на предприятиях компании во Франции будут сокращены 4300 рабочих мест, в Германии – 3700, в Британии – 1600, в Испании – 400. Как сообщил профсоюз, процесс реструктуризации штата займет 3-4г.

Министр экономики Германии Михаэль Глос сегодня сказал, что приветствует реструктуризацию и программу сокращения издержек Airbus. «Я полностью приветствую эту сбалансированную концепцию необходимых мер по реструктуризации и сокращению издержек, – отметил он в ходе пресс-конференции. – Мы тесно взаимодействовали с компанией в отношении этих решений. И все мы соглашались, что первостепенное значение имеет долгосрочная стабильность компании».

Совет директоров европейского аэрокосмического концерна EADS одобрил план реструктуризации дочерней компании Airbus, в рамках которого предполагается сокращение штата и продажа ряда заводов. Теперь противоречивый план Power8, реализация которого, как ожидается, может привести к потерям рабочих мест во Франции, Германии, Испании и Великобритании, должен получить одобрение представителей работников компании.

Представители сотрудников Airbus в Германии призвали выступить против продажи завода компании под Ульмом, запланированной в рамках реструктуризации. Немецкий профсоюз IG Metall сообщил, что работники подразделений Airbus в Германии намерены в четверг провести забастовку в связи с решением о закрытии завода.

В пред.г. переносы сроков поставки аэробуса A380 вызвали кризис в компании, приведя к убыткам и усилив беспокойство по поводу роста издержек в связи с ослаблением доллара. Цены на самолеты Airbus устанавливаются в американской валю-

те. Луи Галлуа сегодня упрекнул Японию, Китай и США в том, что они пытаются воспользоваться снижением национальных валютных курсов, «играя в слабые валюты». Он сообщил, что в плане реструктуризации компании обменный курс принимался на уровне 1,35 долл. за евро. Рейтер, 28.2.2007г.

– Франция и Германия продолжают оказывать политическую поддержку производителю самолетов Airbus, сказала в пятницу канцлер Германии Ангела Меркель на совместной пресс-конференции с президентом Франции Жаком Шираком. «Имеется четкая политическая поддержка этому проекту в Европе, и, в особенности, со стороны Германии и Франции», – сказала Меркель.

Ширак, со своей стороны, сказал, что он и Меркель пришли к соглашению о том, что в Airbus не будут насильно проводиться сокращения штата. Сокращение штатов является частью плана по реструктуризации Power8, который был выработан на фоне переноса на более поздние сроки графика строительства тяжелого самолета A380. Рейтер, 23.2.2007г.

– Россия выразила интерес в сотрудничестве с Францией в разработке беспилотных летательных средств, сообщило Минобороны Франции.

Этот вопрос обсуждался на переговорах, прошедших на этой неделе в Москве, между министром обороны стран Мишель Аллио-Мари и ее недавно назначенным российским коллегой Анатолием Сердюковым и другими официальными лицами, сообщило министерство. «Новый министр обороны поднял вопрос о возможности сотрудничества в разработке беспилотных летательных средств. Мы находимся на самой ранней стадии обсуждения», – сказал представитель Минобороны Франции Жан-Фрасуа Бюро.

Французская компания Dassault Aviation участвует в разработке европейского боевого дрона под названием nEUROn, Бюро сказал, что разговор о сотрудничестве не связан ни с каким отдельным проектом.

Визит Аллио-Мари в Москву состоялся на фоне озабоченности Германии и Франции покупкой российской стороной пакета акций в авиакосмическом концерне EADS, которая ранее купила 5%. Владимир Путин после встречи с Аллио-Мари и министром иностранных дел Франции Филиппом Дуст-Блази заявил, что эта покупка не станет началом враждебного поглощения. Россия может увеличить долю в концерне, если технологическое сотрудничество с EADS будет отвергнуто, сообщил в четверг источник в Кремле.

Контроль над EADS защищен франко-германским пактом акционеров, несмотря на то, что основные акционеры ссорятся между собой по поводу того, кто должен проводить увольнения в Airbus – подразделении концерна, производящем гражданские самолеты. Министр торговли Франции приветствовал возможное приобретение акций Eads катарским инвестиционным фондом. Рейтер, 22.2.2007г.

– Европейская аэрокосмическая корпорация EADS отложила запланированное на вторник объявление о реструктуризации своего подразделения Airbus, сообщив, что европейские политики не смогли договориться о распределении обязанностей при строительстве самолета A350.

Заявление продемонстрировало усугубляющиеся разногласия между Британией, Францией, Германией и Испанией, где находятся предприятия Airbus, который собирается сократить до 10 тыс. своих сотрудников, или пятую часть всего штата.

Сокращение штатов является частью плана по реструктуризации Power8, который был выработан на фоне переноса на более поздние сроки графика строительства тяжелого самолета A380. «Вчера вечером, 18 фев., совет директоров EADS прервал работу над Power8. Совещание возобновится в ближайшие дни с целью выработки соглашения по поводу межгосударственного разделения работ, связанных с A350 XWB», – говорится в заявлении EADS. Рейтер, 19.2.2007г.

– Финский производитель шин Nokian Renkaat планирует ускорить начало расширения своего завода в российском Всеволожске. Компания сооб-

щила, что в 2007-10гг. инвестирует в российский завод 195 млн. евро (255 млн.долл.). Ожидается, что к 2011г. объем производства завода увеличится в два раза и будет составлять 10 млн. шин в год, говорится в сообщении Nokian Renkaat. Рейтер, 15.2.2007г.

– Операционная рентабельность французского автопроизводителя Renault SA в 2006г. снизилась до 2,56% с 3,2% в 2005г., но оказалась выше прогноза аналитиков, ожидавших, что этот показатель составит 2,45%. Сама компания прогнозировала, что рентабельность по операционной прибыли составит 2,5%. Компания сохранила свой прогноз на рост рентабельности до 3% в 2007г. и до 6% в 2009г. за счет более успешного II пол. 2007г., в котором Renault представит несколько новых моделей автомобилей. По заявлению компании, дивиденд в 2006г. вырастет до 3,10 на акцию с 2,40 евро годом ранее.

«Благодаря совместным усилиям всех сотрудников компании по сокращению расходов, повышению качества и увеличению иностранного присутствия компании, Renault достигла запланированного показателя операционной рентабельности по итогам 2006г. и соответствующего плану развития компании до 2009г.», – заявил глава компании Карлос Гон. Чистая прибыль компании, после выплат от ее долей в компаниях Nissan и Volvo, снизилась до 2,943 млрд. евро с 3,453 млрд., а операционная прибыль сократилась до 877 млн. евро с 1,514 млрд. Продажи компании снизились до 41,528 млрд. евро с 41,844 млрд. Рейтер, 8.2.2007г.

– Работники всех французских предприятий концерна Airbus провели сегодня одночасовую забастовку. Работа была прекращена по призыву основных профсоюзов авиационного концерна. Профсоюзы подчеркнули, что проводят краткую забастовку, чтобы не нарушить ход сложного производственного процесса. В забастовке приняло участие 90% персонала – т.е. 18 тыс.чел. Участники акции выразили протест против намерения руководства концерна осуществить план перестройки производства, названный Power 8. Согласно плану, предстоит значительное перемещение ряда производств из Франции в другие страны. Французским работникам Airbus это грозит массовыми увольнениями. План направлен на экономию 2 млрд. евро к 2010г. На прошлой неделе в Германии также прошла забастовка работников местных заводов и предприятий Airbus. По данным французских профсоюзов, уволенными могут оказаться в нескольких странах до 10 тыс.чел. Германские профсоюзы также опасаются «многих тысяч увольнений». Профсоюзы двух стран рассматривают возможность совместной крупной забастовки в конце февраля. Прайм-ТАСС, 6.2.2007г.

– Французские власти во вторник призвали авиастроительную компанию Airbus проводить реструктуризацию в соответствии с интересами своих сотрудников и тех стран, где она работает,

Конвенцию о создании франко-российского научного объединения SupraChem подписали в Москве Жан-Мари Лен, лауреат Нобелевской премии по химии, профессор Страсбургского университета Колеж де Франс, а также вице-президент РАН, академик Николай Платэ, представители института физической химии РАН, Центра фотохимии РАН, института физической и органической химии РАН им. Арбузова, института неорганической химии СО РАН и Казанского государственного университета. В объединение войдут также специалисты наиболее известных лабораторий из Страсбурга, Парижа, Версаля и Бордо (Франция). Объединение получило название SupraChem (Супрамолекулярные системы в химии и биологии). Жан-Мари Лен является основателем «Супрамолекулярной химии». Эта новая междисциплинарная область науки имеет обширные приложения – от молекулярной электроники (полупроводники, сверхпроводники, органические металлы и т.д.) до фармацевтической химии (синтез и модифицирование свойств лекарственных препаратов, лечение генетических заболеваний) и моделирования биологических процессов.

ИА «Росбалт», 3.6.2005г.

Французские профсоюзы разочарованы решением совета директоров европейской сталелитейной компании Arcelor, который предпочел заключить соглашение с группой Mittal Steel, а не с российской Северсталью. Решение о сделке с Mittal Steel носит «исключительно финансовый характер» и грозит свертыванием производства. «Отданные им деньги все равно, что выброшены на ветер, они не пойдут ни на инвестиции, ни на исследования, которые так нужны нашей отрасли», – сказал профсоюзный деятель.

РИА «Новости», 25.6.2006г.

а также самой компании. Министр промышленности Франции Франсуа Лоос признал, что реструктуризация жизненно необходима для воплощения в жизнь проекта авиалайнера A350.

Выступая в парламенте от имени правительства Лоос сказал, что будущее Airbus является одним из важнейших вопросов для Франции, в которой у компании расположена штаб-квартира и где на ее предприятиях задействованы 55 тыс. чел. По словам Лооса, правительство пристально следит за проведением реструктуризации. Airbus, принадлежащая европейской авиакосмической группе Eads, была вынуждена переработать дизайн A350 в рамках конкурентной борьбы с новым среднемагистральным самолетом корпорации Boeing 787 Dreamliner, который начнет летать в 2008г. 5% акций концерна Eads принадлежит российскому банку ВТБ. Рейтер, 6.2.2007г.

– Армия США заключила с компанией Michelin 10-летний контракт на 1,7 млрд. долл. для поставки автомобильных покрышек всем ее транспортным средствам, заявила французская компания. Контракт с военными является дополнением к недавно заключенному соглашению на 700 млн. долл. о поставке покрышек для всех военных самолетов США, сообщила компания.

Michelin уже является основным поставщиком шин для колесной техники армии США, используемой в боевых действиях. Компания вложила 16 млн. долл. в расширение производства шин для военных в связи с растущим спросом из-за войны в Ираке. Американское подразделение Michelin располагается в Гринвиле, штат Южная Каролина, и управляет 19 фабриками, на которых работает 22300 чел. Рейтер, 26.1.2007г.

– Французская автомобильная компания Peugeot планирует увеличить продажи автомобилей в России в 2007г. на 57% до 24 тыс. машин. Об этом сообщил на брифинге журналистам гендиректор филиала «Пежо Рус Авто» Стефан Ле Гевель.

По его словам, в 2007г. компания планирует вывести на российский рынок модели Peugeot 107, 207 купе-кабриолет, коммерческий автомобиль Peugeot Expert. По словам гендиректора «Пежо Рус Авто», компания по-прежнему заинтересована в создании производства в России. Однако еще идут переговоры и рано говорить о том, в какой форме это производство будет открыто. Однако, по его словам, это должно произойти до вступления России в ВТО. Прайм-ТАСС, 25.1.2007г.

– Продажи Eurocopter, вертолетного отделения европейского аэрокосмического гиганта EADS, выросли на 18% в 2006г., и компания ожидает продолжения роста продаж в 2007г. Продажи в 2006г. составили 3,8 млрд. евро в 2006г., а заказы на продукцию компании выросли до 4,89 млрд. евро с 3,52 млрд. евро, сообщил Eurocopter в среду. Рейтер, 24.1.2007г.

– Европейский аэрокосмический гигант Airbus получил твердый заказ на 30 лайнеров A319 от авиа-

компании Spirit Airlines, сообщил авиапроизводитель во вторник. Airbus планирует поставить американской авиакомпании 144-местные самолеты в 2009-13гг. Airbus принадлежит концерну EADS, который пытается справиться с последствиями задержек в поставках суперсамолетов A380 и решить производственные и управленческие проблемы в авиапроизводителе. Рейтер, 23.1.2007г.

– Французская автомобильная компания Peugeot реализовала в России в 2006г. 15287 автомобилей. Об этом сообщили в российском представительстве «Пежо Рус Авто». Годом ранее в РФ было продано 8627 машин Peugeot.

Наибольшей популярностью в РФ в 2006г. пользовались модели Peugeot 307 (7778 машин) и Peugeot 206 (2861 машина).

Модельный ряд компании представлен в России моделями Peugeot 1007, 206, 207, 307, 407, 607, Peugeot Partner и рядом других. Прайм-ТАСС, 18.1.2007г.

– Mitsubishi Motors хочет расширить сотрудничество с французским автопроизводителем PSA Peugeot Citroen с целью сократить расходы и усилить конкурентоспособность, сообщил газете Financial Times президент компании Осаму Масуко.

Mitsubishi в январе объявил о намерении построить в России автомобильный завод, но PSA говорит, что пока не принял решения об участии в этом проекте. «Я считаю, что нам удалось построить очень доверительные отношения (с Peugeot), поэтому если есть новые возможности поработать с ними, мы надеемся это осуществить», – сказал Масуко.

PSA придерживается политики ограниченного сотрудничества с другими компаниями вместо полномасштабных альянсов по примеру Renault и Nissan. PSA сотрудничает с Fiat, Ford и BMW. В пред.г. Mitsubishi и PSA подписали соглашение о сотрудничестве в производстве внедорожников под маркой Peugeot. На этой неделе PSA заключил соглашение о поставке японской компании дизельных двигателей. Рейтер, 18.1.2007г.

– Доля авиастроительной компании Airbus снизилась по итогам 2006г., сообщает в понедельник немецкое издание газеты Financial Times. Из-за низких объемов продаж доля европейского авиапроизводителя на рынке широкофюзеляжных самолетов снизилась с 45% в 2005г. до 40% в 2006г., сообщает издание.

Airbus, принадлежащая европейской авиакосмической группе EADS, должна объявить об итоговом списке заказов за 2006г. 17 янв. Общее количество заказов на самолеты в 2006г. составило 800 ед. в сравнении с 1055 в 2005г., пишет издание. Основываясь на данных о количестве самолетов, доля Airbus на рынке новых заказов снизилась с 52 до 43% в 2006г. По мнению газеты, причиной стали относительно низкие продажи лайнеров A330/340, проблемы, связанные с завершением производства нового супер-лайнера A380 и сложности с новым самолетом A350. Кон-

церн EADS потерпел финансовые убытки после объявления об очередных задержках в поставках A380. Airbus был вынужден переработать дизайн A350 для противостояния новому среднемагистральному самолету корпорации Boeing 787 Dreamliner, который начнет летать в 2008г.

Компания Boeing получила рекордное количество заказов в 2006г. – 1044, в сравнении с 1002 самолетами в 2005г., сообщила компания.

Из-за проблем с производством и управлением Airbus отстает от Boeing, сумев к концу нояб. 2006г. получить лишь 635 заказов. В 2005г. компания поставила абсолютный рекорд индустрии, получив 1055 заказов. Еще до опубликования Boeing результатов продаж очевидно, что Airbus вряд ли сможет составить ему конкуренцию по итогам 2006г., впервые уступив американцам с 2000г. 5% акций концерна EADS принадлежит российскому банку ВТБ. Рейтер, 15.1.2007г.

– Французская автомобильная компания Renault увеличила объем продаж автомобилей в РФ в 2006г. на 146,7% до 71914 машин. Об этом говорится в сообщении компании.

В 2005г. Renault реализовала на российском рынке 29177 автомобилей. Рост продаж в компании объясняют успехом на рынке модели Renault Logan. Продажи этой модели на российском рынке начались в июле 2005г. Модельный ряд Renault в РФ представлен Renault Logan, Symbol, Clio, Megane, Laguna и рядом других моделей. Прайм-ТАСС, 9.1.2007г.

– Число регистраций новых автомобилей во Франции снизилось на 11% в дек. 2006г. до 150753 автомобилей, или на 2,1% с учетом количества рабочих дней, сообщила отраслевая организация CCFA.

Французская машиностроительная группа Alstom намерена максимально воспользоваться расширением мирового спроса на оборудование для ТЭС, работающих на угле. В ближайшие пять лет она надеется получить половину всех новых заказов на данное оборудование. Особые надежды группа возлагает на китайский рынок, где она укрепила свои позиции путем приобретения за 30 млн. евро 51% акций компании Wuhan Boiler, производящей котлы для ТЭС.

Alstom входит в «четверку» крупных машиностроительных групп мира, на долю которых приходится практически все новые заказы, размещаемые в мире (за пределами КНР) на крупные системы для производства электроэнергии; тремя остальными группами являются американская General Electric, германская Siemens и японская Mitsubishi Heavy Industries.

Мировые затраты на строительство новых электростанций всех типов и закупку соответствующего оборудования оцениваются в 100 млрд.долл. в год. Доля в этих затратах ТЭС, работающих на угле, составит в ближайшие пять лет, по расчетам Alstom, 40%, что больше, чем в 90г. БИКИ, 27.5.2006г.

За 2006г. число регистраций снизилось на 3,3% до 2 тыс. 553 автомобилей. «(Итоги) 2006г. недалеко от того, что мы видели, начиная с 2003г. – немногим больше 2 млн. автомобилей, но ниже хороших 1999-2002гг., когда на рынке было (зарегистрировано) больше 2,2 млн. ед.», – говорится в сообщении CCFA. В декабре продажи PSA Peugeot Citroen сократились на 8,2%, Renault – на 13,6%. Продажи BMW уменьшились на 10,7%, Ford – на 20,6%, DaimlerChrysler – на 12,6%, Fiat – на 7,6%. Продажи GM выросли на 1,7%, Hyundai – на 6,6%, Nissan – снизились на 29,8%. Продажи Toyota и Lexus увеличились на 5,2%, Volkswagen – снизились на 17,5%. Рейтер, 2.1.2007г.

– По сообщению Financial Times, западноевропейская группа Airbus планирует увеличить долю аутсорсинга при разработке конструкции лайнера A350XWB; она составит не 30, а 50%, или 3,5 млрд.долл. (2,7 млрд. евро). Это будет сделано для снижения общих затрат на создание данного самолета, оцениваемых в 12 млрд.долл.

В ближайшие недели Airbus должна решить, будет ли она продвигать программу разработки лайнера A350XWB, призванного противостоять самолету 787 Dreamliner американской корпорации Boeing. Ключевым фактором при принятии решения явится та величина, на которую группа сможет сократить расходы на данную программу. Она должна будет доказать, что ей удалось преодолеть производственные трудности со сверхкрупным лайнером A380, из-за которых отгрузки этого самолета начнутся с опозданием на 2 года. Известно, что основные акционеры EADS – медийный конгломерат Lagardere и автомобильная группа DaimlerChrysler выразили желание сократить объемы их авиабизнеса и, очевидно, не захотят выделять дополнительные средства для Airbus.

Комментируя намерение Airbus довести долю аутсорсинга в разработке конструкции A350XWB до 50%, аналитики указывают, что оно знаменует перемены в стратегии группы, которая по историческим и политическим причинам в значительно меньшей степени, чем Boeing, пользовалась услугами не входящих в ее структуру компаний.

Полагают, что такое изменение в стратегии может вызвать значительные политические разногласия в Европе, ибо правительства Франции, ФРГ, Испании и Великобритании уже обеспокоены возможным негативным влиянием тех мер, которые предпринимает группа для снижения издержек. Многие опасаются, что расширение аутсорсинга приведет к закрытию предприятий и потере рабочих мест. Правда, один из руководящих сотрудников Airbus заявил, что этот шаг не затронет сотрудников ключевых специальностей, работающих на предприятиях Airbus, в указанных выше 4 странах.

По оценке аналитической фирмы Goldman Sachs, чтобы остаться конкурентоспособной, группе Airbus в долгосрочной перспективе, возможно,

придется продать до 7 из ее 16 предприятий в Европе. Пострадают и компании-поставщики, для оказания помощи которым правительством Франции разработана специальная программа с ассигнованиями в 80 млн. евро.

Руководство Airbus планирует также использовать программу A350XWB для перевода еще ряда производств в страны долларовой зоны, причем как развитые, так и развивающиеся. Это будет обусловлено падением курса доллара, вследствие которого, по заявлению представителей группы, она «потеряла 20% своей конкурентоспособности». БИКИ, 21.12.2006г.

– Самолет-гигант Airbus A-380 получил накануне навигационный сертификат, что фактически открывает путь к его коммерческой эксплуатации. Документ, подписанный представителями европейских и американских властей гражданской авиации, вручен руководителям Airbus в штаб-квартире компании в Тулузе.

«Это двойное подтверждение является важным этапом в развитии программы Airbus, – подчеркнул на церемонии глава компании Луи Галлуа. – Сертификат удостоверяет технические характеристики A-380, подтверждая, что самолет отвечает самым высоким требованиям».

Документ выдан после выполнения 18-месячной программы испытаний. Пять самолетов A-380 совершили 800 испытательных полетов в различных странах общей продолжительностью 2600 часов.

Airbus уже получил 149 заказов на этот самолет и ведет переговоры еще с 17 потенциальными клиентами. Первый самолет A-380 должен быть поставлен компании Singapore Airlines через 10 месяцев. Технические проблемы на предприятиях Airbus, однако, заставили администрацию компании объявить о задержках предстоящих поставок, а корпорацию EADS – потерять в III кв. 195 млн. евро против прибыли в 279 млн. евро за аналогичный период пред.г. Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

– Созданный Airbus крупнейший в мире пассажирский авиалайнер A-380 получил во вторник летный сертификат, сообщают французские СМИ. Документ был выдан Европейским авиационным агентством по безопасности (EASA) и Федеральной авиационной администрацией США (FAA). Церемония сертификации самолета состоялась во французском г.Тулуза. Через 10 месяцев первый лайнер A-380 должен быть поставлен «Сингапурским авиалиниям».

Получению летного сертификата предшествовала серия испытательных полетов: эксперты оценивали работу лайнера в условиях обычных коммерческих рейсов и возможность разных аэропортов принимать самый большой пассажирский самолет. РИА «Новости», 12.12.2006г.

– Совет директоров концерна EADS, в который входит ведущая мировая авиастроительная компания Airbus, одобрил программу производства нового семейства аэробусов A350 XWB.

«Принятое на заседании в пятницу вечером решение основывается на твердом спросе на такие самолеты и поддержке со стороны заказчиков», – сообщили в пресс-службе компании. Спрос на лайнеры этой категории на предстоящие 20 лет эксперты Airbus оценивают в 5700 ед. Их доля в общей стоимости всех прогнозируемых к поставке новых самолетов, пассажирских с числом мест 100 и грузовых, составит 41% мирового спроса.

Речь идет о новом семействе дальнемагистральных широкофюзеляжных авиалайнеров средней вместимости. В семейство A350 войдут три базовые пассажирские модели, рассчитанные на перевозку 270-350 пассажиров в просторной трехклассной компоновке на дальность 15000 км. Крейсерская скорость полета у всех трех моделей будет соответствовать 0,85 скорости звука.

Ввод в эксплуатацию первых лайнеров A350 запланирован на 2013г. По предварительным данным, российский «Аэрофлот» планирует закупить в будущем партию A-350. Прайм-ТАСС, 4.12.2006г.

– Европейская аэрокосмическая группа EADS решила, что ее подразделение Airbus продолжит работу над новым самолетом A350. Руководство EADS пришло к соглашению о строительстве новой версии A350, более «широкого» A350 XWB. «EADS принял верное решение», – сказал министр транспорта Доменик Пербен в заявлении. EADS сообщил, что A350 поступит в эксплуатацию в 2013г.

Компания не сообщила о стоимости реализации проекта, который, как считают аналитики, обойдется в 10 млрд. евро при том, что первоначально сумма, заложенная в бюджет, составляла немногим более 4 млрд. евро.

A350 является ответом Airbus на успех Boeing на рынке самолетов средних размеров, которые смогут преодолевать большие расстояния при помощи 2 двигателей вместо 4. Airbus надеялся использовать старый фюзеляж для новой модели, но низкий уровень продаж по сравнению с 787 Dreamliner, принадлежащим Boeing, привел к пересмотру дизайна и удвоению потенциальных затрат на проект с первоначальных 4 млрд. евро. Рейтер, 2.12.2006г.

– Французская группа PSA Peugeot Citroen SA является вторым по величине производителем автомобилей в Европе. Ее доля на европейском рынке постоянно растет и составляет 14,3%. В 2005г. PSA продала 3,39 млн. автомобилей, ее выручка составила 56,3 млрд. евро, а чистая прибыль – 990 млн.

В 2009г. PSA намерена увеличить продажи до 4,1 млн. автомобилей. Для достижения этой цели активно наращиваются производственные мощности, особенно в Восточной Европе. Недавно был пущен десятый европейский автосборочный завод в Словакии; в ближайшей перспективе – создание сборочного производства в России.

В строительство нового завода в Словакии (г.Трнава, в 45 км. от г.Братиславы) группа PSA вложила 700 млн.долл. На нем компания планирует

ет произвести в 2006г. 50 тыс. автомобилей Citroen C3 и Peugeot 207. Когда предприятие, на котором работает 3,5 тыс.чел., выйдет в 2007г. на полную проектную мощность, производство возрастет до 300 тыс. шт. в год, а к 2009г. составит уже 500 тыс.

Выбирая Словакию в качестве производственной базы, корпорация и ее поставщики стремились снизить себестоимость моделей, относящихся к категории малых. Более низкая, чем в Западной Европе, заработная плата способствует тому, что затраты на производство одного автомобиля в Словакии сокращаются на 240 евро. Среднемесячная зарплата в этой стране – 344 евро, тогда как в Чехии – 458, в Польше – 654, во Франции – 1400 евро. Именно из-за высоких накладных расходов группой PSA было принято решение о закрытии крупного автосборочного завода в г.Райтон (Великобритания) и переносе производства в другие европейские страны.

Успешно действует и другой недавно построенный автомобильный завод Toyota Peugeot Citroen Automobile (TPCA) в соседней Чехии (в г.Колин), в капитале которого участвует и японская компания Toyota. Объем инвестиций в совместную разработку и производство моделей Peugeot 107, Citroen C1 и Toyota Aygo составил 1,5 млрд. евро. Все

три автомобиля основаны на одной платформе и оснащаются 1-литровым бензиновым и 1,4-литровым дизельным двигателями. Степень унификации моделей равна 92%, главное их отличие заключается во внешних кузовных панелях. Автомобили предназначены для реализации исключительно на европейском рынке, где их стоимость не превышает 10 тыс. евро. Производственные мощности завода в г.Колин рассчитаны на 100 тыс. автомобилей каждой марки. На предприятии работает 3 тыс.чел., и еще 7 тыс. рабочих мест создано у поставщиков, которые производят и поставляют на завод 80% комплектующих.

Группа PSA официально подтвердила намерение инвестировать средства в создание сборочного производства в России. Ведутся переговоры с ми-нэкономразвития РФ по разработке основных положений будущего инвестиционного соглашения, подписание которого ожидается до конца года.

Французский концерн делает ставку на выпуск автомобилей класса С и намерен даже собирать в России машины следующего поколения на этой платформе (например, модель Peugeot 308, которая пока находится в разработке). Полагают, что в России будут собираться как минимум две модели. Одной из них должна стать очень популярная в России модель Citroen C4. В 2005г. на C4 пришлось 44% всех продаж PSA на российском рынке. В настоящее время стоимость этой модели у официальных дилеров составляет от 16,9 тыс. долл. Местная сборка позволит снизить цену автомобиля на 10-17%. Будущий завод будет выпускать модели класса В. Как указывается в пресс-релизе компании, «рассматриваются различные варианты организации производства, в т.ч. партнерство с российскими производителями. На данном этапе еще не определен объем планируемых инвестиций и размер производственных мощностей». Опыт международного сотрудничества PSA показывает, что французский концерн охотнее идет на кооперацию с местными компаниями, нежели на создание только ему принадлежащих предприятий. Группа рассматривает два варианта создания автомобильного производства: строительство завода с нуля или создание мощностей на площадке с развитой инфраструктурой; предпочтительным пока является вариант строительства в «чистом» поле. Предполагается, что мощность российского завода Peugeot Citroen составит не менее 50 тыс. автомобилей в год, а в перспективе достигнет 80 тыс.

Среди наиболее вероятных партнеров PSA в России рассматривается автостроительное объединение «ГАЗ». Однако ОАО «АвтоВАЗ» (г.Тольятти) также заинтересовано в партнерстве с французской группой. Оно рассчитывает разработать совместно с Peugeot новую платформу автомобиля С-класса и начать производство комплектующих к нему. «АвтоВАЗ» вел также переговоры с PSA о создании и совместном производстве дизельных двигателей для легковых автомобилей.

Согласно оценке Французской ассоциации по лифтам, к 2020г. их продажи во Франции увеличатся до 4 млрд.долл. Они будут стимулироваться новым законодательством по безопасности лифтов и растущим старением населения. Закон об урбанизации и жилищном строительстве предусматривает обязательную (через каждые 5 лет) техническую проверку лифтов независимыми экспертными организациями. Законом установлены 3 срока (2008г., 2013г. и 2018г.), к которым все лифты должны пройти техническую инспекцию по 17 пунктам. В 2008г. требуется завершить все критически важные модернизационные работы, в т.ч. установить детекторы движения и системы автоматического закрывания дверей.

В 2005г. рассматриваемая отрасль во Франции была представлена 150 предприятиями (с 7 тыс. занятых), большинство которых принадлежало иностранному капиталу в лице таких мировых производителей лифтов, как Otis (США), Schindler (Швейцария), Kone (Финляндия) и Thyssen/Krupp (ФРГ). Все имеющиеся в отрасли чисто французские компании специализируются на услугах по ремонту, модернизации и оказанию помощи пользователям.

БИКИ, 25.2.2006г.

Европейский авиастроительный консорциум Airbus Industries приостановил работы по созданию грузовой версии самолета-гиганта А-380. В долгосрочной перспективе грузовая версия самолета все же будет построена. Решение временно отказаться от строительства грузового А-380 стало одной из мер по выводу Airbus из кризиса.

Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

Партнером французской группы может быть и «Таганрогский автозавод» («ТагАЗ»), у которого есть опыт сборки автомобилей Citroen; стороны уже провели предварительные переговоры. В фев. 2000г. управляющая «ТагАЗом» ФПГ «Донинвест» подписала соглашение о сборке по лицензии легкого коммерческого автомобиля Citroen Berlingo. Однако после того как «ТагАЗ» выпустил 1 тыс. этих машин, проект был заморожен, так как «Донинвест» не смогла добиться от российского правительства льгот на ввоз машинокомплектов.

В 2005г. в России было продано 9250 автомобилей марки Peugeot, 6920 – марки Citroen, что больше по сравнению с 2004г. на 11 и 59% соответственно. За I кв. 2006г. совокупные продажи выше указанных автомобилей увеличились на 68%. Нет сомнений в том, что PSA сможет продать в России планируемое количество собираемых автомобилей, ибо российский авторынок растет не менее чем на 40% в год.

Импорт автомобилей PSA в Россию осуществляет российский филиал, выполняющий функции генерального импортера. Он построил центральный склад автомобилей и запчастей, тем самым освободил дилеров от необходимости создавать собственными силами большие запасы, которые зачастую сложно реализовать. Филиал проводит единую маркетинговую политику, выделяет средства на рекламу и финансирует продажи автомобилей в кредит в партнерстве с банками. БИКИ, 30.11.2006г.

– Компания Fedex, один из лидеров мирового бизнеса по быстрой доставке почты, аннулировала сегодня заказ на 10 самолетов европейского консорциума Airbus A-380. Решение принято в связи с отставанием на 2г. поставок клиентам этой машины, способной брать на борт рекордное число пассажиров и грузов.

Вместо испытывающих технические трудности A-380 Fedex объявила о предстоящих закупках 15 самолетов Boeing-777 в грузовом исполнении.

Новость является серьезным ударом по европейскому консорциуму Airbus и владеющей им корпорации Eads. До сегодняшнего дня ни одна из компаний, заказавших A-380, не отказалась от них. В Евросоюзе опасаются, что вслед за Fedex может последовать «цепная реакция» аннулирования уже заключенных контрактов на поставки этого самолета.

В результате отказа компании Fedex портфель заказов Airbus сократился сейчас до 149 самолетов. Для того чтобы выйти на прибыль, Airbus должен продать 420 машин A-380. Двухлетняя задержка с поставками первых самолетов вызвана неожиданными трудностями в монтаже его электрооборудования. Прайм-ТАСС, 8.11.2006г.

– Британская авиакомпания Virgin Atlantic приняла решение отложить на более поздний срок закупки новейших двухпалубных самолетов европейского консорциума Airbus A-380. Как сообщил представитель Virgin Atlantic, заказ на шесть са-

молетов A-380 «переносится на 4г.» – до 2013г. Тем самым британская компания первой изменила свои планы относительно закупок этого 555-местного самолета.

В сентябре Airbus объявил, что из-за технических сложностей с электропроводкой самолета серийный выпуск A-380 начнется с 2-летним опозданием – с осени 2007г. В результате под вопрос были поставлены контракты авиакомпаний на приобретение данного самолета. Однако до сегодняшнего дня ни одна из компаний не отказалась еще от A-380. Сейчас в портфеле Airbus находится 159 заказов на новый самолет.

Между тем руководство европейской корпорации EADS, которая владеет Airbus, пересмотрела в сторону понижения рентабельность A-380. В соответствии с новейшими подсчетами, для выхода на прибыль Airbus должен продать не 270 самолетов A-380, как это раньше считалось, а 420 машин. Прайм-ТАСС, 27.10.2006г.

– Американская бюджетная авиакомпания Skybus подписала контракт на покупку 65 авиалайнеров A319 производства Airbus, сообщил авиапроизводитель в четверг. A319 – модификация лайнера A320, рассчитанная на 120-150 мест, с увеличенной дальностью полета. Airbus принадлежит европейскому аэрокосмическому концерну EADS и сейчас пытается решить проблемы, созданные неоднократно задержками с осуществлением проекта A380. Рейтер, 26.10.2006г.

– Концерн Пежо Ситроен (Peugeot Citroen) намерен до конца года определиться с формой открытия производства в России, сообщил коммерческий директор ООО Пежо Рус Авто Роберт Прусинский журналистам в среду.

«До конца этого года будет принято окончательное решение», – сказал Прусинский. По его словам, рассматриваются два варианта открытия нового производства «Пежо» в России – открытие собственного производства компании в рамках соглашения о промсборке или открытие производства на базе российских предприятий.

Прусинский напомнил, что в окт. 2006г. президент холдинга заявил о намерении начать производство автомобилей «Пежо Ситроен» в России. Коммерческий директор Пежо Рус Авто также сообщил, что в 2007г. концерн планирует увеличить продажи своих автомобилей в России до 25 тыс. По итогам 2006г. планируется продать в России 16 тыс. автомобилей.

На конец сент. 2006г. объем продаж холдинга в России вырос на 76% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. Ранее сообщалось, что минэкономразвития РФ направило на согласования в профильные ведомства проект соглашения с французской Peugeot Citroen о строительстве сборочного завода в России.

Замдиректора департамента инвестиционной политики МЭРТ РФ Дмитрий Левченков ранее сообщил, что концерн «Пежо Ситроен» рассматривает Нижний Новгород в качестве основной площад-

ки для промышленной сборки своих автомобилей. По его словам, концерн не ведет переговоры с другими регионами, в т.ч. Москвой, Подмосковьем и Петербургом. «В качестве площадки рассматривается Нижний Новгород», – сказал он.

По данным представителя МЭРТ, руководство концерна Пежо Ситроен пока не приняло окончательного решения о том, производить ли автомобили на базе Горьковского автозавода, либо строить отдельное предприятие. Автомобили «Пежо», в отличие от других марок, можно собирать на технологических линиях других производителей, и это позволит избежать значительных инвестиций в строительство новых сборочных линий. РИА «Новости», 25.10.2006г.

– Трудности производителя самолетов, компании Airbus, не нанесут урон торговому балансу Франции в этом году, но могут создать проблемы в 2007г., сказала министр торговли страны Кристин Лагард.

Армия США заключила с компанией Michelin 10-летний контракт на 1,7 млрд.долл. для поставки автомобильных покрышек всем ее транспортным средствам. Контракт с военными является дополнением к недавно заключенному соглашению на 700 млн.долл. о поставке покрышек для всех военных самолетов США.

Michelin уже является основным поставщиком шин для колесной техники армии США, используемой в боевых действиях. Компания вложила 16 млн.долл. в расширение производства шин для военных в связи с растущим спросом из-за войны в Ираке. Американское подразделение Michelin располагается в Гринвиле, штат Южная Каролина, и управляет 19 фабриками, на которых работает 22300 чел.

Рейтер, 26.1.2007г.

Доля авиастроительной компании Airbus снизилась по итогам 2006г. Из-за низких объемов продаж доля европейского авиапроизводителя на рынке широкофюзеляжных самолетов снизилась с 45% в 2005г. до 40% в 2006г.

Airbus, принадлежащая европейской авиакосмической группе Eads, должна объявить об итоговом списке заказов за 2006г. 17 янв.

Общее количество заказов на самолеты в 2006г. составило 800 ед. в сравнении с 1055 в 2005г. Основываясь на данных о количестве самолетов, доля Airbus на рынке новых заказов снизилась с 52 до 43% в 2006г. Причиной стали относительно низкие продажи лайнеров A330/340, проблемы, связанные с завершением производства нового суперлайнера A380 и сложности с новым самолетом A350. Концерн Eads потерпел финансовые убытки после объявления об очередных задержках в поставках A380. Airbus был вынужден переработать дизайн A350 для противостояния новому среднемагистральному самолету корпорации Boeing 787 Dreamliner, который начнет летать в 2008г.

Рейтер, 15.1.2007г.

В последние месяцы компания неоднократно переносила сроки поставки аэробусов A380. Согласно последним данным, в августе доля Airbus в экспорте Франции составила 841 млн. евро из 32,3 млрд. евро. Дефицит торгового баланса страны тогда достиг 3,5 млрд. евро. «Что касается торгового баланса в 2006г., я думаю, что задержки с поставками будут во многом компенсированы ростом поступлений другого оборудования», – сказала Лагард Рейтер. «В отношении 2007г. мы пока не можем сказать точно, но это может оказать влияние».

Лагард сказала, что существуют риски в отношении 10 млрд. евро в контрактах французских компаний и 5 млрд. экспорта в связи с тем, что Турция пообещала принять меры, направленные против Франции, после того как последняя одобрила законопроект, в соответствии с которым непризнание геноцида армян в Турции в 1910г. будет считаться преступлением. «Все это возможно, но это не значит, что все (это действительно) угрожает», – сказала Лагард. Рейтер, 20.10.2006г.

– Airbus, возможно, придется продать часть производственных площадок в рамках плана реструктуризации, необходимой для спасения проекта создания авиалайнера A350, сказал глава компании Луи Галлуа. В интервью газете Depeche du Midi он отметил, что без плана реструктуризации Power8 Airbus не сможет реализовать проект A350, нового лайнера в модельном ряде компании, который вместе с A380, также испытывающим проблемы с выполнением графика, является ключевым в конкурентной борьбе с Boeing.

«Мы изучим все без исключения, включая решения Boeing, который продал несколько своих площадок. У меня нет готовых идей, но мы будем вести бизнес прагматично», – сказал Галлуа, который возглавил Airbus в начале этого месяца. Airbus имеет предприятия во Франции, Германии, Испании и Великобритании. «Но даже без проблем, связанных с A380, нам бы понадобился Power8, чтобы справиться со слабым долларом», – отметил Галлуа. «Из-за падения курса доллара мы потеряли 20% конкурентоспособности в борьбе с Boeing после запуска A380 в 2000г. Так продолжаться не может. Без Power8 мы не можем запустить A350», – добавил он. A350 является ответом Airbus на успех Boeing на рынке самолетов средних размеров, которые смогут преодолевать большие расстояния при помощи двух двигателей вместо четырех.

Airbus надеялся использовать старый фюзеляж для новой модели, но низкий уровень продаж по сравнению с 787 Dreamliner, принадлежащим Boeing, привели к пересмотру дизайна и удвоению потенциальных затрат на проект с первоначальных 4 млрд. евро. Европейская авиакосмическая группа EADS, которой принадлежит Airbus, должна через две недели решить судьбу проекта. Reuters, 18.10.2006г.

– План реструктуризации авиаконцерна Airbus не должен повлиять на «гармоничное распределе-

ние» производственных мощностей между Францией и Германией. Уверенность в этом высказал президент Франции Жак Ширак, выступая сегодня на пресс-конференции по завершении франко-германской встречи в верхах.

Французский президент также подтвердил единство взглядов руководства Франции и ФРГ на план оздоровления Airbus, предложенный его нынешним генеральным директором Луи Галуа. В этом плане, по словам Ж.Ширака, «важнейшим пунктом, от которого зависит успех всего проекта реструктуризации», должен стать принцип «сохранения гармоничного распределения производственных мощностей между немецким Гамбургом и французской Тулузой».

Канцлер Германии Анна Меркель, со своей стороны, подтвердила желание Берлина сохранять статус-кво и не стремиться к увеличению германского участия в капитале аэрокосмического концерна EADS, которому принадлежит Airbus. Однако А.Меркель «не исключила», что вопрос об этом может встать в будущем.

Сложная ситуация, в которой оказался гигант европейской авиапромышленности Airbus, доминировала на 7 совете министров Франции и Германии, который проходит под председательством французского президента и германского канцлера дважды в год. Прайм-ТАСС, 12.10.2006г.

– Новый руководитель авиастроительного концерна Airbus Луи Галуа намерен немедленно начать осуществление плана реструктуризации и экономии. «Нам предстоит структурные сокращения рабочих мест, необходимо также поставить перед собой вопрос о местах размещения производства», – сказал он во вторник в эфире радиостанции «Европа-1». Галуа накануне был назначен президентом Airbus вместо ушедшего в отставку Кристиана Штрайфа и при этом сохранил за собой пост исполнительного сопредседателя европейской оборонной корпорации Eads («материнской» компании Airbus).

Говоря о том, что намерен «немедленно» приступить к осуществлению плана реструктуризации, Галуа в то же время отметил, что практическая реализация этого плана потребует «многих месяцев работы» и «проведения диалога» с профсоюзами. Основной задачей этого плана, получившего название Power 8, является преодоление серьезных проблем, с которыми Airbus столкнулся при налаживании производства крупнейшего в мире пассажирского авиалайнера А-380. Из-за этих проблем концерн уже дважды вынужден был корректировать график поставок клиентам самолета-гиганта.

Помимо плана реструктуризации, Галуа высказался также за развертывание производства пассажирского авиалайнера А-350. Правда, для этого, по словам главы концерна, «нужно найти 9-10 млрд. евро и инженерные ресурсы». Тем не менее, полагает Галуа, начинать производство необходимо, поскольку Airbus «должен предста-

влять всю гамму самолетов», а «на дальнерейсовые лайнеры вместимостью 200-300 пассажиров приходится 40% рынка».

Пока новый руководитель Airbus излагает свои планы, экономические обозреватели комментируют перестановки в руководстве концерна. По их мнению, отставка Штрайфа, проработавшего на своем посту всего три месяца, стала следствием того, что он хотел добиться для Airbus большей автономии, но этому решительно воспротивился совет директоров Eads, которому принадлежит прерогатива принятия стратегических решений.

Совет директоров европейской оборонной корпорации формируется основными акционерами, к числу которых с французской стороны принадлежат государство (15% капитала) и группа Lagarde (7,5%), а с немецкой – компания DaimlerChrysler (22,5% акций). РИА «Новости», 10.10.2006г.

– Новый глава самолетостроительной компании Airbus Луи Галуа во вторник выступил с предупреждением о «болезненных» сокращениях штата после задержек в графике выпуска самолетов А380 и значительных убытков. «Будут сокращения рабочей силы», – сказал он в эфире французской радиостанции Europe 1. Он также отметил, что программа сокращения расходов в равной степени затронет французские и немецкие отделения компании.

Руководство европейской аэрокосмической группы EADS в понедельник приняло отставку главы своего подразделения Airbus Кристиана Штрайфа. На его место был назначен сопредседатель EADS Луи Галуа. EADS также сообщила, что руководство примет решение в отношении проекта А350 XWB «в ближайшие недели». EADS испытывает трудности в реализации своих проектов. На прошлой неделе компания сообщила, что сроки пуска в эксплуатацию супертяжелого авиалайнера А380 вновь откладываются.

В среду сопредседатель правления EADS Томас Эндерс выразил уверенность в реализации программы строительства авиалайнера А350, но выступил за необходимость пересмотра программы, которая должна показать, достаточно ли у Airbus ресурсов для выпуска нового самолета.

Свое участие в EADS стремится расширить Россия. В сентябре она приобрела 5% акций группы и не стала отрицать желания в будущем получить блокирующий пакет. Reuters, 10.10.2006г.

– Европейская аэрокосмическая корпорация EADS и российская авиастроительная компания «Иркут» создают на паритетных условиях совместное предприятие для переоборудования пассажирских лайнеров семейства А-320 в грузовые самолеты, сообщил «Иркут». В сообщении не приводятся финансовые параметры сделки.

«Сейчас на рынке ощущается растущий дефицит грузовых самолетов, поэтому проекты по преобразованию устаревающих пассажирских машин в грузовые весьма актуальны», – говорится в пресс-релизе. В конце пред.г. европейская корпо-

рация купила 10% акций «Иркут». Этим летом российский государственный Внешторгбанк, в свою очередь, приобрел 5% EADS.

В сообщении сказано, что СП начнет работу в 2010г. и планирует на первоначальном этапе переоборудовать в среднем 30 самолетов в год. «Общее количество самолетов, которое СП, как предполагается, модифицирует в грузовые версии в период с 2010-25гг., может составить порядка 400 ед.», – сообщил «Иркут».

В качестве производственной площадки в России стороны рассматривают авиазавод в подмосковных Луховицах. Аналогичное производство возьмет на себя в немецком Дрездене дочерняя компания EADS Elbe Flugzeugwerke.

2г. назад «Иркут» заключил с EADS десятилетний контракт на производство в России компонентов для лайнеров Airbus-320. Российская компания планирует участвовать в производстве А-350.

Ранее вице-президент «Иркут» по финансам Дмитрий Елисеев говорил, что его компания надеется довести ежегодную выручку от производства авиадеталей для EADS до 100 млн.долл. Reuters, 10.10.2006г.

– Авиакомпания Virgin Atlantic потребует 20 млн. фунтов стерлингов (37,71 млн.долл.) в качестве компенсации за задержку поставок самолетов А380 компанией Airbus. Virgin, которой наполовину владеет британский миллиардер Ричард Брэнсон, хочет потребовать компенсацию за задержку заказанных у Airbus самолетов. Совет директоров Virgin 21 окт. рассмотрит ситуацию вокруг А380. На прошлой неделе авиакомпания со-

общила, что задержки поставок будут иметь «отрицательные последствия». Reuters, 9.10.2006г.

– Французская автомобильная компания Renault реализовала в России через официальных дилеров за 9 месяцев 2006г. 48818 машин, что на 163% выше показателя аналогичного периода 2005г. Об этом сообщает российское представительство Renault. Наибольшей популярностью за отчетный период тек.г. в РФ пользовалась модель легкового Renault Logan – 32845 машин (сборка этих автомобилей осуществляется на заводе ОАО «Автофрамос» в Москве) и Renault Megane – 8201 машина.

Модельный ряд Renault в РФ представлен Renault Logan, Symbol, Clio, Megane, Laguna и рядом других моделей. В 2005г. Renault реализовала в РФ 29177 машин. Прайм-ТАСС, 5.10.2006г.

– Глава Airbus Кристиан Штрайф не исключает прекращения работ над проектом создания модернизированной версии среднего самолета А350 из-за задержек в поставках супертяжелого А380, сообщила газета Financial Times. На вопрос по поводу возможного отказа от проекта в связи с проблемами EADS, Штрайф сказал, что «я не могу этого исключить». Штрайф также сказал, что издержки производства военно-транспортного самолета А400М могут возрасти и поставки также могут быть задержаны. Reuters, 5.10.2006г.

– Франция открыта к обсуждению возможности увеличения доли Испании в аэрокосмической группе EADS, сказал в четверг министр иностранных дел Франции Филипп Дуст-Блази. Ранее представители властей Испании говорили, что они хотели бы удвоить долю страны в EADS до 10% с 5,4%. Испания имеет место в совете управляющих компании, но ей не принадлежит право голоса. «Мы собираемся обсудить акционирование и укрепление позиции испанской промышленности в группе EADS. И мы хотим это обсудить со всеми акционерами», – сказал он после встречи с его испанским коллегой в Мадриде. «Я понимаю, что Испания хочет увеличить свою долю акций», – добавил он.

EADS испытывает трудности в реализации своих проектов. На этой неделе компания сообщила, что сроки пуска в эксплуатацию супертяжелого лайнера А380 вновь откладываются. В среду сопредседатель правления EADS Томас Эндерс выразил уверенность в реализации программы строительства авиалайнера А350, но выступил за необходимость пересмотра программы, которая должна показать, достаточно ли у Airbus ресурсов для выпуска нового самолета. Россия также стремится расширить свое участие в EADS. В сентябре она приобрела 5% акций группы и не стала отрицать желания в будущем получить блокирующий пакет. Reuters, 5.10.2006г.

– Международные авиакомпании вынуждены пересмотреть целесообразность заказов самолетов Airbus и рассмотреть различные варианты действий после того, как европейская аэрокосмическая группа EADS объявила о задержке поставок

Самолет-гигант Airbus A-380 получил навигационный сертификат, что фактически открывает путь к его коммерческой эксплуатации. Документ, подписанный представителями европейских и американских властей гражданской авиации, вручен руководителям Airbus в штаб-квартире компании в Тулузе. Документ выдан после выполнения 18-месячной программы испытаний. Пять самолетов А-380 совершили 800 испытательных полетов в различных странах общей продолжительностью 2600 часов.

Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

Французская группа PSA Peugeot Citroen SA является вторым по величине производителем автомобилей в Европе. Ее доля на европейском рынке постоянно растет и составляет 14,3%. В 2005г. PSA продала 3,39 млн. автомобилей, ее выручка составила 56,3 млрд. евро, а чистая прибыль – 990 млн.

В 2009г. PSA намерена увеличить продажи до 4,1 млн. автомобилей. Для достижения этой цели активно наращиваются производственные мощности, особенно в Восточной Европе. Недавно был пущен десятый европейский сборочный завод в Словакии; в перспективе – создание сборочного производства в России.

БИКИ, 30.11.2006г.

супертяжелого самолета Airbus A380 на год. EADS также сообщила о снижении прибыли на 2,8 млрд. евро из-за переноса графика поставок A380 и о программе сокращения расходов на 2,0 млрд. евро. Премьер-министр Франции Доминик де Вильпен выразил поддержку руководству EADS и его подразделения Airbus. «Не нужно и напоминать о том, что я полностью доверяю руководству Airbus, как и руководству EADS», – сказал он во время очередной ежемесячной пресс-конференции.

Ранее авиакомпания Emirates Airlines, которая заказала 43 самолета на 13 млрд. долл., получила извещение от Airbus о задержке сроков поставок A380 еще на 10 месяцев. Emirates Airlines сообщила, что теперь рассматривает все возможности, которые имеются в ее распоряжении. Авиакомпания Singapore Airlines, занимающая второе место в мире по рыночной капитализации в авиасекторе, сообщила, что собирается получить компенсацию за задержку поставок A380. Информация о сумме компенсации конфиденциальна. Singapore Airlines ожидает поставку первого самолета в IV кв. 2007г.

Малайзийская авиакомпания Malaysian Airline System Bhd должна отказаться от заказа шести самолетов A380 для сокращения расходов, считает профсоюз авиакомпании. Malaysian Airlines заказали самолеты несколько лет назад и должны были получить первую партию в янв. 2007г., теперь им придется ждать до июля 2008г. Австралийская авиакомпания Qantas Airways сообщила о пересмотре своих потребностей в дополнительных самолетах из-за задержки поставок первого самолета A380, ожидаемого теперь только в авг. 2008г., и еще семи самолетов в середине 2009г. Qantas сообщила об ущербе в 104 млн. австралийских долл. (77 млн. долл.).

Air France сообщила, что задержка самолетов Airbus не повлияет на прогноз развития компании и сообщила, что проводит переговоры с EADS о выплате штрафных санкций. Представитель Lufthansa сообщил, что немецкая авиакомпания планирует компенсировать задержку 15 A380 с помощью пяти самолетов A330. Немецкий производитель двигателей для самолетов MTU Aero Engines сказал, что задержка поставок A380 никак не отразится на прибыли компании. Компания участвует в поставках двигателей для A380 совместно с Rolls-Royce Plc и Engine Alliance. Reuters, 4.10.2006г.

– Во Франции объявлено о новом переносе срока начала поставок крупнейшего в мире пассажирского авиалайнера A-380. Как сообщила авиакомпания Эр Франс, производящий самолет-гигант концерн Эрбас уведомил о переносе срока начала поставок с лета 2008г. на весну 2009г. «Эрбас сообщил нам о новом графике поставок A-380, согласно которому первые самолеты будут получены нами весной 2009г.», – говорится в пресс-релизе авиакомпании. Ранее некоторые другие авиакомпании также сообщили, что нача-

ло поставок самолета-гиганта откладывается на срок от 10 месяцев до 1 года. Значительное отставание по сравнению с первоначальным графиком производства A-380 уже привело к перестановкам в руководстве Эрбас и его «материнской» корпорации Eads. РИА «Новости», 3.10.2006г.

– Европейская аэрокосмическая группа EADS вскоре может признать, что поставки его супертяжелого самолета Airbus A380 запаздывают на 2г., после угроз со стороны крупнейшего покупателя о расторжении контракта. Авиакомпания Emirates Airlines, которая заказала 43 самолета на 13 млрд. долл., получила извещение от Airbus о задержке сроков поставок A380 еще на 10 месяцев. Emirates Airlines сообщила, что теперь рассматривает все возможности, которые имеются в ее распоряжении. «Теперь мы ждем, что наш первый самолет появится в авг. 2008г. Это очень серьезный вопрос для Emirates, и компания рассматривает все возможности», – сказал президент Emirates Тим Кларк. Немецкая авиакомпания Lufthansa ожидает задержки поставок A380 на год – до лета 2009г. Lufthansa сообщила, что была готова к такому переносу графика, заказав пять меньших самолетов Airbus A330.

В сентябре EADS сообщила, что сроки реализации проекта по производству крупнейшего в мире самолета будут передвинуты в третий раз после двух отсрочек на полгода, но при этом новый график представлен не был. Французская газета La Tribune сообщила, что EADS теперь ожидает, что в 2007г. принадлежащая ей компания Airbus поставит только два или три аэробуса A380. В июне Airbus говорила, что в следующем году планирует осуществить поставку девяти самолетов вместо 20-25, ожидавшихся ранее. В сентябре компания объявила о возможности новых задержек, не стала вдаваться в детали до заседания совета директоров.

Представитель EADS подтвердила, что руководство компании планирует провести совещание, отказалась сообщать какие-либо подробности. Согласно La Tribune, совещание пройдет в форме видеоконференции. Совет директоров EADS выносил проблемы Airbus и на повестку заседания, проходившего в пятницу. Согласно La Tribune, EADS может объявить, что перенесет большую часть производства A380 на завод в Тулузе во Франции. На заводе в Гамбурге вместо этого будут производиться аэробусы A320. Reuters, 3.10.2006г.

– Европейская аэрокосмическая группа EADS считает, что из-за переноса графика выпуска супертяжелого самолета Airbus A380 на поздние сроки совокупные операционные убытки до 2010г. составят 2,8 млрд. евро. Компания также во вторник представила программу сокращения расходов, согласно которой она ожидает экономить 2,0 млрд. евро ежегодно к 2010г. Airbus теперь планирует осуществить поставки первого A380 во II пол. 2007г., в 2008г. ожидается 13 самолетов, в 2009г. – 25, в 2010г. – 45, сообщила EADS. Единственной технической проблемой но-

вого самолета остается схема электроснабжения и коммуникаций – проводка. В целом EADS называет основными проблемами компании задержку с выпуском A380, слабый доллар и нехватку разработанных аналогов новинок основного конкурента – американской Boeing. Компания сообщила во вторник, что текущая ситуация делает сокращение штатов неизбежным.

Ранее французская газета La Tribune сообщила, что EADS теперь ожидает, что в 2007г. принадлежащая ей компания Airbus поставит только два или три аэробуса A380. В июне Airbus говорила, что в следующем году планирует осуществить поставку девяти самолетов вместо 20-25, ожидавшихся ранее. В сентябре компания объявила о возможности новых задержек, не стала вдаваться в детали до заседания совета директоров.

Совет директоров EADS выносил проблемы Airbus на повестку заседания, проходившего в пятницу. Согласно La Tribune, EADS может объявить, что перенесет большую часть производства A380 на завод в Тулузе во Франции. На заводе в Гамбурге вместо этого будут производиться аэробусы A320. Крупнейший заказчик A380 авиакомпания Emirates Airlines, которая заказала 43 самолета на 13 млрд.долл., получила извещение от Airbus о задержке сроков поставок A380 еще на 10 месяцев. Emirates Airlines сообщила, что теперь рас-

сматривает все возможности, которые имеются в ее распоряжении. «Теперь мы ждем, что наш первый самолет появится в авг. 2008г. Это очень серьезный вопрос для Emirates, и компания рассматривает все возможности», – сказал президент Emirates Тим Кларк. Немецкая авиакомпания Lufthansa ожидает задержки поставок A380 на год – до лета 2009г. Lufthansa сообщила, что была готова к такому переносу графика, заказав пять меньших самолетов Airbus A330. В сентябре EADS сообщил, что сроки реализации проекта по производству крупнейшего в мире самолета будут передвинуты в третий раз после двух отсрочек на полгода. Пока ни один из заказчиков A380 не разорвал контракт. Reuters, 3.10.2006г.

– Инверсионный след, оставляемый двигателями нового суперлайнера A380, заставит другие самолеты дольше ждать своей очереди на взлет или посадку. Об этом свидетельствуют данные проведенного исследования. Крупные аэропорты, куда должен начать летать новый лайнер в следующем году, должны будут скорректировать расписание, чтобы от инверсионного следа A380 не пострадали маленькие самолеты. Выхлоп от двигателей нового супергиганта приблизительно равен выхлопу 3500 автомобилей. Новый двухпалубный лайнер на 15 метров шире, на четыре метра выше, на два метра длиннее и на 118 т. тяжелее, чем самолет Boeing 747, который был самым крупным авиалайнером за последние 40 лет.

«После трех лет всесторонних исследований ученые из специального департамента компании рекомендуют тщательный подход к процессу взлета и посадки лайнера», – говорится в заявлении Airbus, опубликованном на сайте компании. «При взлете «крупные» самолеты, следующие за A380, должны будут ожидать две минуты, «средние» и «легкие» самолеты – три минуты», – говорится в заявлении. Это дольше, чем стандартная двухминутная пауза, требуемая после взлета Boeing 747. «При заходе на посадку расстояние между A380 и следующим за ним самолетом должно быть увеличено по сравнению с существующими нормами для обычных самолетов», – сообщает компания. Крупный самолет, такой, как Boeing 747, должен будет увеличить дистанцию еще на две морские мили, средние самолеты – на 3, а легкие – на 4 мили. Reuters, 29.9.2006г.

– Самый большой лайнер в мире 4 авг. совершил свой первый полет с пассажирами. Он успешно приземлился в аэропорту Тулузы, проведя в воздухе семь часов. Аэробус преодолел расстояние 6,5 тыс.км., проделав путь от Корсики до Великобритании и возвратившись обратно. На борту дальнемагистрального аэробуса A-380 находились 474 пассажира. Среди них 100 рабочих, которые участвовали в строительстве самолета. Они были выбраны приблизительно из 15 тыс. работников концерна Airbus по всему миру, сообщает BBC.

В ближайшие дни будет совершено еще три полета, в т.ч. один ночной, продолжительностью

Европейская аэрокосмическая корпорация Eads и российская авиастроительная компания «Иркут» создают на паритетных условиях совместное предприятие для переоборудования пассажирских лайнеров семейства А-320 в грузовые самолеты. Проекты по преобразованию устаревающих пассажирских машин в грузовые весьма актуальны. В конце пред.г. европейская корпорация купила 10% акций «Иркута».

СП начнет работу в 2010г. и планирует на первоначальном этапе переоборудовать в среднем 30 самолетов в год. В качестве производственной площадки в России стороны рассматривают авиазавод в подмосковных Луховицах.

2г. назад «Иркут» заключил с Eads десятилетний контракт на производство в России компонентов для лайнеров Airbus-320. Ранее вице-президент «Иркута» Дмитрий Елисеев говорил, что его компания надеется довести ежегодную выручку от производства авиаталей для Eads до 100 млн.долл.

Reuters, 10.10.2006г.

Инверсионный след, оставляемый двигателями нового суперлайнера A380, заставит другие самолеты дольше ждать своей очереди на взлет или посадку. Выхлоп от двигателей нового супергиганта равен выхлопу 3500 автомобилей. Новый двухпалубный лайнер на 15 м. шире, на 4 м. выше, на 2 м. длиннее и на 118 т. тяжелее, чем самолет Boeing 747, который был самым крупным авиалайнером последние 40 лет.

Reuters, 29.9.2006г.

10, 12 и 14 часов. После этого пассажиры авиалайнера должны будут ответить на вопросы специальной анкеты. Мнения пассажиров помогут при необходимости внести коррективы в обстановку пассажирского салона и работу бортовых систем. ИА Regnum, 5.9.2006г.

– На Иркутском авиационном заводе – филиале научно-производственной корпорации «Иркут» – приступили к производству комплектующих для самолетов европейского консорциума Airbus. Работы начались в соответствии с заключенным в дек. 2004г. контрактом. Согласно документу российские авиастроители будут поставлять комплектующие для аэробусов А-320 – килевые балки, каркасы пола фюзеляжа, направляющие закрылки, ниши передней стойки шасси – на 200 млн.долл. Первые поставки на один из сборочных заводов во Франции начнутся до конца 2006г.

На заводе проведена модернизация в соответствии со стандартами заказчика, в т.ч. внедрены новейшие технологические процессы, обновлен парк оборудования, запущена линия анодирования, гальванической обработки и покраски деталей. Итогом этой работы стало получение сертификата поставщика Airbus. Иркутский авиационный завод серийно выпускает боевые Су-27 и Су-30, а также многофункциональный гражданский самолет-амфибию Бе-200. Прайм-ТАСС, 10.8.2006г.

– На Женевском автосалоне 2006г. французская автомобильная компания PSA Peugeot-Citroen представила экспериментальные образцы легковых автомобилей – купе-кабриолета Peugeot 307 и седана Citroen C4 с гибридной дизель-электрической силовой установкой. Модели укомплектованы дизельными двигателями рабочим объемом 1,6 л с единой топливной магистралью. Электродвигатель, используемый также для рекуперации энергии при торможении, работает при скоростях движения до 50 км/ч и обгона; когда скорость превышает указанный лимит, работает дизельный двигатель. По заявлению фирмы, такая силовая установка на 40% экономичнее бензинового двигателя аналогичной мощности и на 28% – обычного дизельного при сокращении выбросов углекислого газа по сравнению с последним на 39%. Серийное производство таких автомобилей может быть развернуто уже в 2010г.

По оценке консультационной компании Roland Berger (г.Мюнхен, ФРГ), в настоящее время около 50% продаж новых легковых автомобилей в странах Европы приходится на долю дизельных моделей. Разница в цене между бензиновыми и дизельными версиями автомобилей марки Peugeot достигает по отдельным моделям 9,6 тыс.долл., хотя руководство группы заверяет, что в перспективе эта разница может быть сокращена до 1,2-1,8 тыс.долл. В целях снижения стоимости группа PSA готова вступать в партнерские отношения с изготовителями комплектующих и другими производителями автомобилей.

Правительство Франции создало специальный фонд с капиталом 120 млн.долл. для поддержки исследований в области сокращения удельного потребления топлива транспортными средствами. С помощью средств фонда группа PSA выполнила несколько важных разработок в дизельной технологии, в частности, создала фильтры твердых частиц для дизельных двигателей, применение которых способствовало расширению продаж двигателей с турбонаддувом на рынке стран Европейского Союза. PSA уже обратилась к правительству с просьбой о финансовой поддержке своего проекта гибридной силовой установки через Французское агентство по промышленным инновациям. Руководство компании надеется, что гибридная технология с дизельным двигателем может породить новый емкий сегмент автомобильного рынка с ежегодным объемом продаж в несколько десятков тысяч штук, начиная с 2010г.

По оценке независимых экспертов, крупномасштабные продажи легковых автомобилей с гибридной силовой установкой могут стать реальностью при условии серьезной государственной поддержки НИОКР в данной области и предоставления налоговых льгот покупателям экономичных автомобилей. По мнению экспертов компании Global Insight, легковые автомобили с дизель-гибридным силовым агрегатом могут успешно продаваться на европейском рынке, если разница в цене между ними и машинами с традиционным дизельным приводом не превысит 1,2 тыс.долл. Возможно, в конечном счете PSA и другие автопроизводители будут предлагать на рынке более дешевые «облегченные гибридные» автомобили, в которых электродвигатель будет использоваться лишь при разгоне и торможении. Разработки в области дизель-гибридных технологий ведут также Ford, DaimlerChrysler и Toyota. БИКИ, 18.7.2006г.

– Авиастроительная компания Airbus планирует завершить к лету 2007г. производство самолетов семейства А-300 и А-310. Как сообщили в московском представительстве компании Airbus, «в этом году было принято решение о прекращении производства самолетов этого семейства». «Продолжается выпуск самолетов А-310 в грузовом варианте до лета следующего года». Последний пассажирский А-310 был поставлен «Узбекским авиалиниям» в 1998г. Специально пассажирские самолеты А-310 не производятся. «Наоборот, в последнее время пассажирские самолеты А-310 переделываются в грузовые», – пояснили в представительстве компании. Прайм-ТАСС, 10.7.2006г.

– Renault Trucks и Группа «Газ (GAZA) подписали соглашение о совместном производстве дизельных двигателей Renault dCi 11. Об этом сообщает Dow Jones. В фев. 2006г. Управляющая компания «РусПромАвто» и компания Renault Trucks подписали рамочное соглашение о стратегическом партнерстве в области производства тяжелых дизельных двигателей. Документ определяет условия и сроки предоставления лицензии на

изготовление тяжелых дизельных двигателей на одной из площадок ярославского моторного завода «Автодизель».

Речь идет о дизельном двигателе Renault Trucks DCi 11 объемом 11 л. и мощностью до 420 л.с. Двигатель имеет современную конструкцию (4 клапана на цилиндр) и полностью отвечает нормам Euro-3. Двигатель DCi 11 усилит конкурентные позиции основных потребителей ярославских дизельных двигателей (автомобильный завод «Урал» и белорусский «МАЗ») на мировом рынке. Предполагаемый объем производства двигателя достигнет 20-30 тыс. штук в год. Массовое производство двигателя на территории России начнется во II пол. будущего года, выход на проектную мощность планируется в начале 2008г. Прайм-ТАСС, 19.6.2006г.

– Китай заказал у европейского производителя самолетов Airbus 150 воздушных машин. По собственным данным предприятия, это самый большой в истории разовый заказ, полученный им из Поднебесной. По каталогу цен, которые, однако, как правило, занижаются, стоимость заказа составляет 9,7 млрд. долл. или 8 млрд. евро. Впервые Airbus заявил также о своей готовности изучить вопрос о строительстве в Китае сборочного завода. Через шесть месяцев должно быть решено, дойдет ли до этого на самом деле. Тем самым Китай стал бы первой страной за пределами Европы, из которой будут поступать на мировой рынок самолеты Airbus.

В производстве вертолетов концерн Eads, владеющий большинством акций в Airbus, готов идти еще дальше. Дочернее предприятие Eurocopter вместе с китайским государственным предприятием Avic II хочет разработать, производить и продавать гражданский вертолет EC 175. Соглашение

об этом было подписано после переговоров, продолжавшихся целый год. По нему совместная разработка вертолета начнется в 2006г. В 2009г. он должен совершить свой первый полет и в 2011г. получить допуск в Китае и в Европе. В 2011г. в соответствии с сегодняшними планами будет начато его производство. Eurocopter и Avic II намерены в равных долях на совместном предприятии инвестировать по 300 млн. евро.

«Eads, – по словам председателей правления компании Н. Форгерда и Т. Эндерса, – проводит стратегию долгосрочного партнерства и намерен активно участвовать в развитии китайского авиакосмического сектора».

В Китае Airbus видит один из своих ключевых рынков. Авиационные эксперты ожидают, что в ближайшие 10 лет Китай закажет 1600 машин не менее чем на 100 мест. Пока европейцы по рыночным долям в Китае еще отстают от своего главного конкурента Boeing, который обслужил около двух третей китайского спроса. Однако Airbus стремится получить рыночную долю в 50%. При заказах и поставках последних трех лет китайская доля концерна Airbus уже составляла 60-65%, сказал менеджер Airbus О. Андре, отвечающий за вопросы стратегии.

Как часть недавнего заказа из Китая, Airbus станет покупать предлагаемые там компоненты и услуги. Между 2007 и 2010гг. Airbus хочет предусмотренный для этого бюджет удвоить с 60 до 120 млн. евро. В качестве части той же стратегии Airbus в 2004г. открыл в Пекине инженерный центр, а также объявил, что при разработке и строительстве самолета дальней авиации A350 доля китайцев составит 5%. Глава Eads Форгерд подчеркнул, что при составлении планов обе стороны выигрывают. «Мы пожинаем плоды глобализации», – сказал он. Дополнительный спрос со стороны Пекина приводит к росту занятости на существующих заводах Airbus в Европе. Менеджер Airbus Андре пояснил, что 150 заказанных машин соответствуют загрузке производственных мощностей Airbus наполовину.

Крупный заказ из Китая включает в себя только самолеты из ряда Airbus 320. При этом речь идет о моделях A319, A320 и A321, имеющих вместимость от 107 до 185 пассажиров. Поставки должны начаться в 2007г. и продолжаться до 2010г.

Крупный заказ был подписан во Франции в связи с визитом главы правительства Вэнь Хуабао. Во время визита американского президента Дж. Буша конкурент Airbus Boeing тоже получил значительные китайские заказы. Однако при 70 прочных заказах он далеко отстает от европейского предприятия. Политические наблюдатели полагают, что это связано с выступлением французского правительства за устранение эмбарго на поставки оружия в Китай.

В 2005г. Airbus пока отставал от Boeing. Форгерд говорил о том, что его рыночная доля, возможно, составит 45% по сравнению 55% у американцев. Frankfurter Allgemeine. «Коринф», 1.4.2006г.

Самый большой лайнер в мире 4 авг. совершил свой первый полет с пассажирами. Он приземлился в аэропорту Тулузы, проведя в воздухе семь часов. Аэробус преодолел расстояние 6,5 тыс.км., проделав путь от Корсики до Великобритании и возвратившись обратно. На борту дальнемагистрального аэробуса A-380 находились 474 пассажира. Среди них 100 рабочих, которые участвовали в строительстве самолета. Они были выбраны из 15 тыс. работников концерна Airbus по всему миру.

ИА Regnum, 5.9.2006г.

На Иркутском авиационном заводе корпорации «Иркут» приступили к производству комплектующих для самолетов европейского консорциума Airbus. Российские авиастроители будут поставлять комплектующие для аэробусов A-320 – килевые балки, каркасы пола фюзеляжа, направляющие закрылки, ниши передней стойки шасси – на 200 млн.долл. Первые поставки на один из сборочных заводов во Франции начнутся до конца 2006г.

Прайм-ТАСС, 10.8.2006г.

– Компания «Пежо» в апреле т.г. начнет продажи нового автомобиля Пежо-207. Планируется, что объем производства новой модели составит 600 тыс. ежегодно или 3,1 тыс. ежедневно. Эти показатели несколько ниже, чем у Пежо-206 (в 2002г. был достигнут рекордный уровень производства – 843900). Вместе с тем, нужно отметить, что в пред.г. компании удалось добиться диверсификации производства за счет начала производства новой модели Пежо-1007. Если сравнивать планируемый объем производства новой модели Пежо, то ближайшим конкурентом является Опель Корса с объемом производства 500-600 тыс. ежегодно. Затем следуют Рено Клио III – 475 тыс., Фиат Пунто – 350-400 тыс., Тойота Ярис (объем продаж в Европе составит 250 тыс.). Новая модель будет продаваться по цене 12 тыс. евро в базовой комплектации, 75% продаж будет осуществляться за пределами Франции. www.eco-pompu.gov.ru, 16.1.2006г.

– По сообщению Financial Times, крупнейшая в мире пивоваренная группа Anheuser-Busch (США) и один из мировых лидеров по производству цементного раствора Cemtex (Мексика) уже заказали бизнес-самолеты Falcon 7X французской фирмы Dassault Aviation, которая является единственным в Западной Европе продуцентом корпоративных ЛА.

Эксплуатация Falcon 7X должна начаться в конце 2006г., когда его получит Anheuser-Busch. Этот самолет будет конкурировать на рынке дорогостоящих корпоративных ЛА с продукцией таких ведущих североамериканских продуцентов, как Gulfstream (США) и Bombardier (Канада).

Для Dassault трехдвигательный самолет 7X является первым за 10 лет принципиально новым корпоративным ЛА, рассчитанным на протяженные маршруты. Его разработка обошлась в 700 млн. евро, из которых 200 млн. обеспечили 27 рискоразделяющих партнеров Dassault Aviation из Европы и Северной Америки. Как полагают, данная модель ляжет в основу нового поколения бизнес-самолетов, которое намерена создать французская фирма.

При дальности полета 10,6 тыс.км. самолет 7X сможет достойно конкурировать с G550 (компании Gulfstream) и Global Express (группы Bombardier) на 95% мировых беспосадочных маршрутов. В восточном направлении он будет способен перевозить без остановки 8 пассажиров из Парижа в Токио, Пекин или Йоханнесбург, а в западном – в Лос-Анджелес или Сан-Паулу. Французская компания разработала этот ЛА под влиянием растущего спроса на услуги дальней корпоративной авиации со стороны компаний и правительственных организаций, а также состоятельных физических лиц.

Первые три экземпляра 7X проходят испытательные полеты. Им необходимо налетать 1,2 тыс.час., прежде чем будут получены окончательные сертификаты летной годности от Европейского агентства воздушной безопасности (European

Aviation Safety Agency) и Федерального управления авиации США (Federal Aviation Administration). Первый испытательный полет состоялся в мае 2005г., а третий экземпляр самолета начал проходить испытания в сентябре того же года.

Dassault Aviation уже получила 60 твердых заказов на 7X, по которым внесены депозиты; это самая успешная за все время программа разработки новых ЛА данной фирмой. Запланированный месячный объем производства обеспечивает выполнение всех поступивших заказов только после I кв. 2009г., в связи с чем он будет увеличен с 2,5 до 3 самолетов.

По заявлению Dassault Aviation, на мировом рынке служебных самолетов продолжается расширение спроса, начавшееся в конце 2003г. Приток заказов этой фирме увеличился в 2004г. до 69 ед. с 40 в 2003г. (в 2002г. он равнялся 72 ед., причем во II пол. составлял 15). В янв.-июне 2005г. были получены заказы на 62 самолета, что на 63% превышает уровень I пол. 2004г.

Что касается отгрузок, то в 2002-03гг. они резко сократились, а в 2004г. возросли на 29% – до 63 ед. В IV кв. объем отгрузок был рекордным (25 ед.), что частично объяснялось введением специальных налоговых льгот на амортизационные отчисления в США. В 2005г. производство оценивается в 50 ед.

Месячный выпуск корпоративных самолетов Dassault Aviation увеличился с 3,8 ед. в 2003г. до 5 ед. в окт. 2005г. В ближайшее время в связи с реализацией программы Falcon 7X этот показатель будет превышать 6 ед. БИКИ, 12.1.2006г.

– За время работы авиасалона в Бурже представители индийских авиакомпаний заключили сделки на закупку 150 самолетов. В их числе сделка на покупку 100 самолетов Airbus A320 (компания Indigo Airlines) и твердое предложение компании Kingfisher Airlines на закупку 5 самолетов A380. На очереди очередной крупный контракт от государственной авиакомпании Indian Airlines на закупку 43 самолетов A320 на 2,2 млрд.долл. Всего с начала текущего года индийские авиакомпании закупили 213 авиалайнеров на 24 млрд.долл. Во Франции индийский рынок оценивается как один из наиболее перспективных (55 млн. пассажиров и удвоение этой цифры к 2010г.). www.eco-pompu.gov.ru, 31.7.2005г.

Агропром

– 44 Международная сельскохозяйственная выставка SIA открылась в субботу в парижском выставочном комплексе близ Версальских ворот. Это один из крупнейших в мире салонов в сфере сельского хозяйства и пищевой промышленности. В 2006г. агровыставку на юге Парижа посетили 510 тыс.чел. В нынешнем году организаторы ожидают, что этот рубеж будет превзойден.

На площади в 138 тыс.кв.м. разместились стенды 1200 экспонентов из 80 стран. В загонах – 3 тыс. элитных животных, большинству из кото-

рых предстоит участие в традиционных конкурсах. В ходе выставки состоятся многочисленные профессиональные конференции, семинары, презентации предприятий и дегустации продуктов питания.

В этом году в выставке впервые принимает участие Россия. На российских стендах представлены новейшие технологии и научные достижения в области сельхозпроизводства, пищевой и перерабатывающей промышленности. Прибыл из России и широкий ассортимент продовольственных товаров. Их демонстрируют Вологодская обл., министерства сельского хозяйства Оренбургской обл. и Республики Алтай.

Среди российских фирм, знакомящих со своей деятельностью посетителей выставки, – «Вимм-Биль-Данн», Сорочинский комбинат хлебопродуктов, мясокомбинаты «Сорочинский» и «Орский», Бийский маслоэкстракционный завод и «Дом чая». Выставка в Париже продлится до 11 марта. Прайм-ТАСС, 5.3.2007г.

– Специалисты Россельхознадзора обнаружили личинки трихинелеза в свинине, предназначенной для экспорта в Россию из Франции. Об этом сообщил пресс-секретарь Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору Алексей Алексеенко.

По его словам, «в янв. 2007г. в мясе свиней, забитых в Бретани (Франция), представителем Россельхознадзора обнаружена личинка трихинелеза». «Затем диагноз был подтвержден в лаборатории Французского агентства по санитарной безопасности продуктов питания (Afssa)», – продол-

жил А.Алексеенко. В результате, по данным Россельхознадзора, были закрыты 5 свиноводческих ферм, а их продукция возвращена поставщику. Ветеринарная служба Франции проводит расследование инцидента. Трихинеллез – глистное заболевание человека и животных. Заражение происходит при употреблении в пищу мяса пораженных животных. Трихинеллез наблюдается у 100 видов домашних и диких млекопитающих, наиболее распространен у свиней. Прайм-ТАСС, 26.1.2007г.

– Сопоставимые продажи французской пищевой группы Danone выросли в янв.-сент. 2006г. на 9,1%, сообщила компания во вторник, повысив также прогноз прибыли на акцию на тек.г. По оценке производителя йогуртов и печенья, хотя рост операционной рентабельности за год окажется на нижней границе предыдущего прогноза, увеличение основной прибыли на акцию должно превысить 15%.

В августе Danone сообщал, что ожидает роста годовой операционной рентабельности на 20-40 базисных пунктов, а роста прибыли на акцию – на 15%. Продажи компании за девять месяцев до 30 сент. выросли до 10,772 млрд. евро (13,47 млн.долл.) с 9,853 млрд. годом ранее. Аналитики ожидали 10,854 млрд. евро. В III кв. сопоставимые продажи компании увеличились на 9,5%, тогда как аналитики ждали роста на 8,1%. Reuters, 17.10.2006г.

– На состоявшейся в Марселе в июне 2006г. торговой конференции отмечалось, что рост мирового урожая риса (в необрушенном виде) в текущем сезоне замедлится, в значительной мере из-за увеличения издержек производства. По оценке ФАО, мировой сбор указанного зерна составит 635,5 млн.т. по сравнению с 630,7 млн. в благоприятном 2005г. Увеличение производства ожидается прежде всего в Азии, особенно в Бангладеш, Китае, Индии и Вьетнаме. Урожай риса в данном регионе в 2006г. возрастет до 575,5 млн.т. с 569,5 млн. в 2005г. В Африке прогнозируется рост производства до 21,3 млн.т. (20,8 млн. в 2005г.). При этом основная часть прироста будет приходиться на Нигерию. С расширением производства легальный импорт риса в Нидерланды, составлявший 2 млн.т. в 2005г., в 2006г. уменьшится; однако с учетом контрабандного ввоза он может достигнуть 1,6 млн.т.

На конференции было обращено внимание на тот факт, что Таиланд и Вьетнам снова попытаются сдерживать поставки зерна на мировой рынок с целью поддержания экспортных цен или недопущения возникновения дефицита этого продукта. Экспорт риса из указанных стран в 2005г. находился на уровне 7,5 млн. и 5,2 млн.т. соответственно. Индия, как считают эксперты ФАО, в 2006г. поставит на внешний рынок не более 4 млн.т. риса вместо 5,3 млн. в 2005г.

По прогнозу ФАО, мировые запасы риса к концу 2005-06гг. несколько возрастут, преимущественно за счет Китая, где сосредоточится более половины их общего объема. Это обусловит умень-

На Женевском автосалоне 2006г. французская автомобильная компания PSA Peugeot-Citroen представила экспериментальные образцы легковых автомобилей – купе-кабриолета Peugeot 307 и седана Citroen C4 с гибридной дизель-электрической силовой установкой. Модели укомплектованы дизельными двигателями рабочим объемом 1,6 л с единой топливной магистралью. Электродвигатель, используемый также для рекуперации энергии при торможении, работает при скоростях движения до 50 км./ч. и обгонах; когда скорость превышает указанный лимит, работает дизельный двигатель. Такая силовая установка на 40% экономичнее бензинового двигателя аналогичной мощности и на 28% – обычного дизельного при сокращении выбросов углекислого газа по сравнению с последним на 39%.

Правительство Франции создало фонд с капиталом 120 млн.долл. для поддержки исследований в области сокращения потребления топлива транспортными средствами. С помощью средств фонда группа PSA выполнила несколько важных разработок в дизельной технологии, в частности, создала фильтры твердых частиц для дизельных двигателей, применение которых способствовало расширению продаж двигателей с турбонаддувом на рынке стран ЕС.

БИКИ, 18.7.2006г.

шение оборота мировой торговли, достигшего 30 млн.т. в 2005г.

Китай – крупнейший мировой производитель и шестой экспортер риса. Однако его экспортные ресурсы резко сократились в 2004-05гг. из-за плохого урожая зерна, а зарубежные отгрузки снизились до 700-900 тыс.т. с 2-2,5 млн. в предыдущие сезоны. Некоторые аналитики полагают, что Китай в ближайшие годы может превратиться в нетто-импортера риса. Эта страна экспортирует в основном длинно- и короткозерный рис. Главными рынками сбыта являются Япония, Республика Корея, Гонконг, страны Ближнего и Среднего Востока и Африки.

Мировые цены, по мнению экспертов ФАО, в оставшийся период текущего года сохранятся на достаточно твердом уровне вследствие ограниченности экспортных ресурсов. Вместе с тем ситуация может оказаться непредсказуемой из-за ухудшения погодных условий, принятия мер по регулированию экспорта из Таиланда, Китая и Вьетнама, а также политических решений по импорту риса в Нигерию, Индонезию и Иран. БИКИ, 15.8.2006г.

– Открылся первый магазин новой специализированной торговой сети ОАО «Одесский каравай». Как сообщила руководитель торговой точки Наталья Лоташ, на этом месте и ранее располагался магазин того же предприятия. В помещении площадью 120 кв.м. произведен ремонт. По словам директора, главное отличие этой точки (и будущей специализированной сети в целом) от уже работающих фирменных магазинов ОАО – выпекание хлеба прямо в торговом зале. В новой точке представлен абсолютно весь ассортимент продукции объединения – как массовые сорта хлеба, хлебобулочных, кондитерских изделий, так и элитные. Лоташ отметила, что открытие магазина – первый шаг на пути реализации проекта, который будет называться «Французская кондитерская» или «Европейская кондитерская». Партнер ОАО – компания В. G. R. (Франция). Планируется создавать булочные-кондитерские с выпеканием продукции на месте. Второй магазин специализированной сети должен открыться в июле. Предполагается, что там будет и зал-кафетерий. Всего в рамках новой сети намечено создать 10 магазинов.

Промышленное производство хлеба в Одессе началось в 1899 г. – с открытием хлебозавода №1. ОАО «Одесский каравай» было основано в 1997г. на базе хлебозаводов 2, 4 и 5. По сведениям каталога Istock, 42,66% акций ОАО принадлежит ООО «Одесский хлебозавод 2», 15,38% – ООО «Агроком-Украина» (Киев), 15,38% – Rovanon Holding Ltd. (Великобритания), 5,85% – Фонду государственного имущества. Доля продукции «Одесского каравая» на рынке области – 70%. Ежедневно ОАО производит 180-220 т. изделий 100 наименований. Продукция реализуется больше чем в 1 тыс. торговых точек, куда ее развозят 100 ав-

томобилей. Собственная сеть объединения – 100 фирменных магазинов и павильонов. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– В июле 2006г. в Нижнекамский район Татарстана привезут партию нетелей. В животноводческие фермы заселят 800 породистых коров из Франции, сообщили в министерстве сельского хозяйства и продовольствия Татарстана. Для них идет реконструкция старых комплексов, которые будут оснащены современным оборудованием, способным облегчить работу дояркам, а также создать благоприятные условия для нетелей. Работы будут завершены ближе к зиме. Пока же адаптироваться французские коровы будут на свежем воздухе. Животноводы заселят их в летние площадки, которые сейчас строят. Планируется, что коровы из Франции значительно увеличат надои молока. ИА Regnum, 19.5.2006г.

– В связи с выявлением случаев заболевания птичьим гриппом внутреннее потребление мяса домашней птицы во Франции снизилось на 30%. Министр-делегат по вопросам внешней торговли Кристин Лагард (Christine Lagarde) заявила, что 43 страны-импортеры мяса французской домашней птицы приняли решение о запрете ввоза на свою территорию этого продукта из Франции. Среди них значатся такие крупные потребители, как Бразилия, США, Египет, Россия и Арабские Эмираты. Экспорт этого продукта в страны, находящиеся вне зоны ЕС, составляет 20% от общего объема производства птицеводческой отрасли Франции. В этой связи К. Лагард призвала всех заинтересованных лиц «мобилизовать свои усилия с целью минимизации последствий кризиса в экспортных поставках, которые могут губительно сказаться на всей отрасли». В особо тяжелом положении оказались два французских производителя: Tilly-Sabco (филиал Unicora) и компания Doux, которая 35% от своего производства направляет на экспорт в страны, не входящие в зону ЕС. www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

– Осенью 2005г. председатель правления и главный исполнительный директор французской компании Danone Ф Рибу настолько забеспокоился по поводу возможных последствий слухов о поглощении американской фирмы PepsiCo в отношении его пищевой компании, что для прояснения ситуации дал обширное интервью на сайте своей фирмы.

Спекуляции в отношении поглощения Danone не новы. Рибу говорит, что они продолжаются уже 20 лет. Но никогда ранее французская политическая элита не выступала столь активно в защиту Danone, как она сделала это летом 2005г., когда слухи достигли апогея, что привело к взлету акций компании за один день на 13%. Левые и правые политики, включая премьер-министра Д. де Вильпена, обязались вести борьбу за сохранение Danone в руках Франции.

Рибу заявляет, что никогда не имел дело с PepsiCo и «решительно» отверг обвинения в том, что

Danone сама способствовала распространению этих слухов, чтобы поднять акции компании. Французский регулятор финансовых рынков АМФ рассматривает этот вопрос. По мнению Рибу, слухи продолжали распространяться из-за молчания предполагаемого покупателя. PepsiCo отрицала, что стремится получить долю акций Danone, но ни разу не заявляла, что не обсуждала саму покупку.

Danone – одна из самых привлекательных компаний в данной отрасли. Она производит бисквиты, а также продает бутилированную воду и молочные продукты; причем две последние категории – самые быстрорастущие секторы пищевой промышленности. Помимо известных мировых брендов (Danone – для молочных изделий, Evian для бутилированной воды и Lu – для бисквитов), компания владеет или контролирует некоторые успешно действующие местные бренды, например, аргентинскую молочную фирму La Serenissima. Хотя Danone – крупнейшая фирма среднего размера, ее легко может поглотить один из гигантов пищевой индустрии. Помимо PepsiCola, в разное время интерес к Danone проявляли Nestle, Unilever, Coca-Cola и Kraft.

Такая привлекательность явилась результатом стратегических ходов, предпринятых семьей Рибу. Старший Рибу создал в 1973г. крупнейшую во Франции пищевую группу путем слияния стекольной фирмы BSN, которую он диверсифицировал на производство пива, воды и детского питания с молочной фирмой Gervais Danone.

Фрэнк Рибу (ему 50 лет), младший из четырех детей, получив по окончании Лозаннского политехнического института диплом инженера, не является типичным представителем элитной французской системы образования. Возможно, имен-

но это сделало его более смелым и склонным к принятию нестандартных решений. Рибу-младший стал пионером в создании определенных брендов. Procter & Gamble, Unilever, Heinz, General Mills и Sara Lee все больше полагаются на небольшой портфель супербрендов. Но Рибу пришел к этому раньше всех. Он вывел свою компанию на передовые позиции в избранных направлениях деятельности: Danone является крупнейшим в мире производителем молочных продуктов, вторым после американской Nabisco изготовителем бисквитов и делит первое и второе места с Nestle по производству бутилированной воды.

По данным Danone, несмотря на продажу целого ряда компаний, занимавшихся иного рода бизнесом, ее ежегодный оборот составляет почти 14 млрд. евро (16,4 млрд. долл.), что несколько больше, чем в 1996г. Рыночная капитализация группы возросла с 8,5 млрд. евро в дек. 1996г. до 22 млрд. евро. Но главное – это не общие размеры оборота, а то, что компания вышла на передовые позиции в трех направлениях своей деятельности.

При этом некоторые подразделения Danone могли бы проявить себя и лучше. Производители бисквитов, купленные Рибу в Европе и Латинской Америке, проявили себя хуже, чем предполагалось. Тогда компания объединила плохо зарекомендовавшие себя латиноамериканские подразделения с фирмами одного из своих конкурентов. Самой большой неудачей стало появление Danone на американском рынке бутилированной воды для домов и офисов. Затем компания заявила, что свертывает свой бизнес на этом рынке.

Америка – слабое звено в цепи Danone. Компания упустила момент приобретения американского производителя печенья и крекеров Nabisco и хлебных изделий Quaker. Вместо этого Danone осуществила большие инвестиции в развивающиеся рынки, где реализуется 1/3 ее продаж. Будучи крупным производителем бутилированной воды и бисквитов в Китае, Danone пытается найти способ заинтересовать китайцев йогуртом и недавно открыла исследовательский центр в Шанхае.

Рибу уделяет большое внимание инновациям в области производства йогурта. Но при этом фирма давно не выбрасывала на рынок нечто особенно привлекательное. Activia, йогурт, который, как говорят, способствует пищеварению, появился на полках магазина еще в 1988г. Его продажи ежегодно возрастают на 30% и в 2006г. он появится в США. Actimel, молочный продукт, нацеленный на укрепление иммунной системы, был запущен в производство в 1996г.

Рибу хочет сохранить независимость Danone, но прекрасно понимает, что любой из гигантов пищевой индустрии может легко поглотить компанию. 85% акций Danone свободно распространяются и потому доступны любому решительно настроенному прокурателю. В качестве обороны он возлагает надежды на то, что предложение о поглощении может спровоцировать войну между

Авиастроительная компания Airbus планирует завершить к лету 2007г. производство самолетов семейства A-300 и A-310. Продолжается выпуск самолетов A-310 в грузовом варианте до лета следующего года. Последний пассажирский A-310 был поставлен «Узбекским авиалиниям» в 1998г.

Прайм-ТАСС, 10.7.2006г.

Renault Trucks и Группа Газ подписали соглашение о стратегическом партнерстве в области производства тяжелых дизельных двигателей на одной из площадок ярославского моторного завода «Автодизель».

Речь идет о дизельном двигателе Renault Trucks DCi 11 объемом 11 л. и мощностью до 420 л.с. Двигатель имеет современную конструкцию (4 клапана на цилиндр) и полностью отвечает нормам Euro-3. Двигатель DCi 11 усилит конкурентные позиции основных потребителей ярославских дизельных двигателей (автомобильный завод «Урал» и белорусский МАЗ) на мировом рынке. Предполагаемый объем производства двигателя достигнет 20-30 тыс.шт. в год.

Прайм-ТАСС, 19.6.2006г.

компаниями, подавшими заявки на торгах, что приведет к значительному вздорожанию активов Danone и сделает компанию недоступной для покупателей. Но, по мнению аналитика нью-йоркской фирмы Sanford Bernstein, исследующей инвестиционные рынки, Э. Вуда, такое предложение вряд ли поступит в ближайшее время. Большинство потенциальных покупателей, считает он, заняты другими делами. Так что Рибу может на время расслабиться, но, очевидно, не навсегда. Economist. «Коринф», 1.3.2006г.

– Общая сельскохозяйственная политика ЕС (CAP) для европейских налогоплательщиков обходится ежегодно в 40 млрд. евро (47 млрд. долл.), т.е. 40% всего бюджета ЕС. Это очень большая сумма, учитывая, что на фермеров приходится менее 2% рабочей силы ЕС. Однако в последнее время доля расходов стала падать, хотя 20 лет назад на нее приходилось 70%. Более того, с 2003г. началась принципиальная реформа в CAP. После проведения этой реформы 90% проектов по поддержке фермеров перейдет в разряд «невыгодных».

Однако требования по осуществлению дальнейших реформ продолжают. Крупнейшие мировые экспортеры сельскохозяйственной продукции хотят получить более широкий доступ на рынок ЕС, что означает существенное снижение импортных тарифов на фермерские товары. Внутри ЕС такие страны, как Великобритания, получающие незначительные фермерские субсидии, требуют их дальнейшего снижения, другие страны, как Франция, которые являются их самыми крупными пользователями, напротив, требуют защиты. Политика CAP подвергается критике даже теми странами, которые стремятся защитить европейское сельское хозяйство и небольшой фермерский бизнес. Однако, согласно последним данным, 80% субсидий уходит на нужды богатых фермеров, т.е. крупнейшими получателями субсидий CAP являются гигантский агробизнес и крупные богатые землевладельцы, на которых приходится 20%.

На фоне такой критики Франция остается главным защитником CAP и самым крупным производителем фермерской продукции. По сути она единственная крупная страна, получающая выгоды от CAP.

Но Франция, упорно сопротивляющаяся реформам, утверждает, что в стране особое место отводится фермерству, которое имеет гораздо большее значение, чем 4% доли в рабочей силе и 3% в ВВП. И это не случайно, что французские политики спешат каждый год на Парижскую сельскохозяйственную ярмарку.

Почему Франция так заинтересована в фермерстве? Что же произойдет во французском фермерстве, если субсидии будут снижены?

Ответ на первый вопрос – традиции и ностальгия. Еда во Франции является не только средством заполнения желудка, она – часть национальной культуры. Гастрономия Франции основана на специфике производства местных произво-

дителей на различных территориях. По всей Франции два раза в неделю на улицах городов продается все, начиная от кроликов до непастеризованного молока. И это не маркетинговый ход, а всего лишь древняя традиция страны. Французы очень подозрительно относятся к качеству продукции и предпочитают переплатить в бакалее, чем покупать запакованные продукты в супермаркетах.

Страна гордится своей самодостаточностью в сельском хозяйстве, и фермеры во французских сказках всегда представляются героями. Еще де Голь говорил: «Страна, которая не может обеспечить себя едой, не является великой страной». Его последователи следуют этому наказу. Ж. Ширак был первым избранным в парламент депутатом из сельской местности Correze и стал министром сельского хозяйства при Ж. Помпиду.

Министр торговли Франции заявляет, что фермерство во Франции имеет «фундаментальное значение для страны». Даже такой реформатор, как министр внутренних дел Н. Саркози, говорит о поддержке фермеров. Крупнейший в стране профсоюз фермеров Fnsea имеет огромное влияние на регионы и лоббирует свои интересы. Примечательно, что 8,5% из числа сенаторов являются фермерами.

Но что произойдет, если будут отменены тарифные барьеры и субсидии фермерам? Для правительства это будет означать катастрофу. Министр сельского хозяйства Франции заявляет, что фермеры попросту исчезнут, и более десятка тысяч рабочих мест будут поставлены под угрозу. Вполне возможно, что он преувеличивает, но доля правды в этом есть.

Реформы для Франции означают, в первую очередь, существенное сокращение числа фермеров, что уже и происходит. Франция имеет 550 тыс. фермеров, четвертую часть из количества в 50гг. В период 1993-2004гг. количество земельных фермеров сократилось на треть. В основном это происходило при осуществлении первоначальных реформ в рамках CAP, которая трансформировалась от поддержки ценовой политики до прямых платежей.

На сегодня, благодаря прямым субсидиям в рамках CAP, 90% французских фермеров получают предналоговый доход. Предполагается, что без этой поддержки средний фермер не сможет сохранить свой бизнес. Но цифры расходятся. Для производителей растений доля составляет ниже 10%, для производителей вина – 8%. Более четверти платежей идут только 5% фермеров, говорится в исследовании парижского Institute d'Etudes Politiques. Институт подсчитал, что 30 крупных фермеров, среди которых принц Монако Альберт, имеют, в среднем, каждый год 390 тыс. евро. Это во много раз больше, что в среднем получают 180 тыс. небольших фермерских хозяйств, которые составляют 40% из общего количества фермеров страны.

Подобный разрыв будет дальше поддерживаться последними реформами CAP. Крупные ферме-

ры будут продолжать получать большую часть помощи, в то время как мелкие хозяйства станут более уязвимыми к последним изменениям.

Что же станет с Францией в случае сокращения тарифов и субсидий? По предварительным оценкам, Франция потеряет 2/3 своих фермеров. Согласно последним оценкам, отрасль будет состоять из 150 тыс. фермеров – крупных эффективных производителей, таких, как молочные фермеры, производители говядины, зерновых культур, а также фруктов, овощей и вина.

Уже сейчас крупные земельные фермеры имеют высокий уровень конкурентоспособности среди ведущих европейских производителей. Директор Group d'Économie Mondiale П. Мессерлин утверждает, что снижение защиты со стороны САР в интересах Франции, поскольку фермеры будут вынуждены увеличивать свою конкурентоспособность на международном рынке. В Нормандии, где фермеры получили массу бумажной волокиты, связанной с реформами в САР, они готовы к очередным сокращениям субсидий. «Французские фермеры все равно выживут, они очень динамичны и приспособляемы. Если у меня будут потери в зерновом секторе, то тогда я сосредоточу внимание на увеличении производства в молочном хозяйстве», – говорит фермер из Нормандии Д. Лефебвр.

Однако фермеры по производству мяса возможно, столкнутся с большими проблемами. Рост импорта из Бразилии и Аргентины заставляет французских фермеров больше уделять внимания качеству своей продукции. На более дорогую качественную пищу, которая производится в основном местными мелкими производителями, приходится 20-30% всего потребления. Даже в гипермаркетах французские покупатели могут выбрать между качественным куском французской отбивной или дешевым куском говядины неизвестного происхождения. Но как для Франции, так и для других стран характерно движение к росту произ-

водства более качественной, экологически чистой, продукции, поэтому французские производители обязаны соответствовать их требованиям.

За последние десять лет средний размер пахотной земли фермеров вырос на 40%, хотя среднее фермерское хозяйство Франции составляет всего лишь четвертую часть среднего американского хозяйства. Кроме того, рынок фермерской недвижимости во Франции строго регулируется, а размеры контролируются. Однако во многих районах фермерство едва ли выживет без туризма. Учитывая сложившуюся ситуацию, туризм становится важной частью экономической политики страны.

Ясно одно, что у французского фермерства все же есть перспективы и при дальнейшем сокращении САР, по крайней мере, для крупных фермеров. В долгосрочной перспективе требования в области сельского хозяйства на международном рынке будут только ужесточаться, но конкурентоспособные фермерские хозяйства Франции все равно будут занимать выгодное положение на рынке.

Кроме того, появились признаки того, что стало меняться и мнение французской общественности. Стали раздаваться голоса против влияния французского фермерского лобби в стране. Однако пока во Франции жив правящий класс, он будет связан с протекционизмом фермерства. Economist. «Коринф», 1.3.2006г.

– Франция прекратила поставки птицеводческой продукции в Россию в связи с обнаружением птичьего гриппа. Об этом говорится в сообщении министерства сельского хозяйства РФ. Тем самым Франция выполнила условия Единого ветеринарного сертификата между РФ и Евросоюзом, отмечается в сообщении.

25 фев. Франция подтвердила наличие вируса птичьего гриппа на одной из ферм по разведению индеек на востоке страны. По данным санитарно-эпидемиологической службы Франции, в департаменте Эн от вируса H5N1 погибли несколько тысяч индеек, в районе г.Бург-ан-Брес были обнаружены две мертвые утки, пораженные вирусом. Согласно проведенным лабораторным исследованиям, вирус, обнаруженный у индеек на ферме, идентичен вирусу, обнаруженному у мертвых уток. РИА «Новости», 28.2.2006г.

– Президент Франции Жак Ширак объявил о «срочной мобилизации правительства и всех служб» на борьбу с птичьим гриппом. Это заявление было сделано после того, как ветеринарная инспекция зафиксировала гибель до 80% птиц на одной из ферм по разведению индеек в департаменте Эн. По мнению специалистов, велика вероятность того, что причиной гибели стал грипп, т.к. всего в нескольких километрах от места инцидента анализы подтвердили гибель диких уток от вируса H5N1.

Как сообщили из Елисейского дворца, во Франции немедленно приняты «все необходимые меры по ветеринарному контролю и защите». В постра-

Китай заказал у европейского производителя самолетов Airbus 150 воздушных машин на 8 млрд. евро. Впервые Airbus заявил также о своей готовности изучить вопрос о строительстве в Китае сборочного завода.

В Китае Airbus видит один из своих ключевых рынков. Авиационные эксперты ожидают, что в ближайшие 10 лет Китай закажет 1600 машин не менее чем на 100 мест. Пока европейцы по рыночным долям в Китае еще отстают от своего главного конкурента Boeing, который обслужил около двух третей китайского спроса.

Крупный заказ из Китая включает в себя только самолеты из ряда Airbus 320. При этом речь идет о моделях A319, A320 и A321, имеющих вместимость от 107 до 185 пассажиров. Поставки должны начаться в 2007г. и продолжаться до 2010г.

«Коринф», 1.4.2006г.

давшем хозяйстве будут уничтожены все оставшиеся в живых птицы. По неофициальным сведениям, из 11 тыс. птиц от болезни уже погибло 9 тыс.

Срочное заседание, посвященное проблеме борьбы с птичьим гриппом, прошло 23 фев. в резиденции премьер-министра Франции Доминика де Вильпена. Решено выделить 52 млн. евро дополнительной помощи французским птицеводам. Населенный пункт Версайе в департаменте Эн, где находится пострадавшее птицеводческое хозяйство, оцеплен жандармерией. В поселок пускают только местных жителей и при условии, что они не покинут его до прибытия специалистов по дезинфекции. Прайм-ТАСС, 26.2.2006г.

– Франция подтвердила наличие смертельно опасного вируса птичьего гриппа на одной из ферм по разведению индеек на востоке страны. По данным санитарно-эпидемиологической службы Франции, в департаменте Эн от вируса H5N1 погибло несколько тысяч индеек.

В районе г.Бург-ан-Брес были обнаружены две мертвые утки, пораженные вирусом. Согласно проведенным лабораторным исследованиям, вирус, обнаруженный у индеек на ферме, идентичен вирусу, обнаруженному у мертвых уток. Бург-ан-Брес является центром одного из крупнейших во Франции районов птицеводства. Продажи птицы на территории страны из-за угрозы птичьего гриппа уже сократились на 30%. РИА «Новости», 24.2.2006г.

– Институт Пастера заключил соглашение о кооперации с правительственным агентством по вопросам здравоохранения США, направленное на борьбу с птичьим гриппом в странах Юго-Восточной Азии. Соглашением предусмотрено увеличение возможности наблюдения за развитием ситуации, проведение эпидемиологических исследований, диагностики и обмен технологическим опытом, что в совокупности будет способствовать созданию «быстрых сил реагирования». www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

– Когда-то были лишь Эйфелева башня, Мон-мартр и Лувр, теперь к ним добавилось блюдо национальной кухни фуа-гра («печень утки или гуся, специально раскормленных путем насильственного питания»). Национальная ассамблея провозгласила фуа-гра составной частью «защищенного культурного и гастрономического наследия Франции». Печень гуся или утки, по мнению депутатов, отвечает «всем объективным критериям, позволяющим сделать ее частью национального наследия». И если сенаторы проголосуют за этот текст закона, фуа-гра станет достоянием Франции. Это решение уже вызывало гнев Бриджит Бардо, неустанно отстаивающей права животных. Она выступила с призывом бойкотировать продукт во имя уток и гусей, которых птицеводы раскармливают без всякой жалости, следуя «жесточкой и негуманной» традиции. Решение депутатов, принятое единогласно и одобренное правительством, нацелено не только на прославление национального продукта, но и на защиту этой сферы производства, которая каждый год приносит 1,2 млрд.долл.

Такой шаг парламентариев – ответ на движение, вызывающее беспокойство у любителей печени гуся или утки: запрет на насильственное кормление животных, объявленный в некоторых странах. Уже 11 стран Европейского союза наложили запрет на эту практику (в Италии она тоже была запрещена, но потом вновь разрешена), аналогичные меры предприняли Аргентина, Израиль, Норвегия и Швейцария. Губернатор Калифорнии Арнольд Шварценеггер подписал закон, запрещающий откармливание, начиная с 2012г. Действия парламентариев свидетельствуют об их опасениях и тревогах производителей, оказавшихся перед лицом движения защитников животных. Парламентарии утверждают, что хотят «сохранить культурное, кулинарное и общественное наследие», коим является фуа-гра, что они не игнорируют «заботу о животных». И вот здесь аргументация оказывается на скользком пути.

По словам парламентариев, печень откормленной птицы не является патологией, а фуа-гра прекрасно иллюстрирует «принадлежность к наследию и связям с землей, которые характеризуют оригинальность французской модели питания». В любом случае «не существует естественной альтернативы раскармливанию», и перед «все учащающимися нападками на это производство законодатель был вынужден подчеркнуть культурную важность этого блюда». На долю Франции приходится 90% мирового производства фуа-гра. В пред.г. было съедено 18 тыс. 500 т. продукта (96% печени утки и всего 4% печени гуся), и чтобы удовлетворить внутренний спрос, печень импортируется из Венгрии и Болгарии. Благодаря экспорту, положительный торговый баланс составляет 35,1 млн. евро. ИА «Росбалт», 20.10.2005г.

Алкоголь

– Французская компания Pernod Ricard, второй крупнейший производитель вин и алкогольных напитков в мире, может позволить себе покупку одновременно двух водочных марок – Absolut и Столичная, но нуждается в одной из них, сказал председатель совета директоров Pernod Патрик Рикар.

Pernod ведет с российской стороной переговоры о продлении прав на распространение водки Столичная. Текущее соглашение, в соответствии с которым Pernod выступает дистрибутором Столичной за рубежом, истекает в 2010г.

Французская компания проявляла интерес к покупке шведской государственной Vin & Spirit, производителя водки Absolut. «Мы могли бы сделать и то и другое, но одного брэнда будет достаточно», – сказал Рикар на пресс-конференции в четверг, добавив, что не считает, что покупка обеих марок приведет к каким-либо сложностям, связанным с антимонопольным регулированием.

В пред.г. Рикар говорил, что считает первоочередной задачей получение зарубежных прав на Столичную, отмечая, что Pernod Ricard «не может заниматься всем сразу». Рикар не стал говорить,

понадобится ли его компании, которая взяла миллиардный кредит для покупки Allied Domecq в 2005г., прирост капитала для финансирования новых приобретений. «Если нам понадобятся оба (приобретения), мы найдем для этого средства», – сказал он. «На данный момент у нас нет ничего, что мы бы могли купить. (По) одной (сделке) мы еще должны договориться, а в (отношении) другой мы должны подождать и посмотреть, что собираются делать шведские органы власти».

Шведское правительство на прошлой неделе призвало парламент одобрить продажу Vin & Spirit, однако не устанавливало конкретных сроков и условий сделки.

Рикар отметил, что 2 из 3 рейтинговых агентств повысили Pernod до инвестиционного уровня благодаря сокращению долга, накопленного со времени покупки Allied. «Если мы не будем ничего делать, (наш рейтинг) улучшится. Если мы что-нибудь купим, нам придется быстро вернуться к нему (нашему рейтингу)», – сказал Рикар. Рейтер, 9.3.2007г.

– В парке королевского дворца Версаль под Парижем собран первый урожай с «Виноградника

Марии-Антуанетты», названного так в честь французской королевы, которая вместе с венценосным супругом Людовиком XVI во время Великой французской революции закончила свои дни на эшафоте. Этот виноградник был разбит 3г. назад на территории фермы, которая в свое время была создана по указанию Марии-Антуанетты в отдаленной части парка, по соседству с Малым Трианомом.

«Решив внести завершающий мазок в идиллический сельский пейзаж, созданный садовником королевы Антуаном Ришаром, мы высадили здесь 1850 кустов виноградной лозы сорта «Каберне Фран» и «Мерло», – рассказал журналистам нынешний главный садовник Малого Трианона Антуан Баратон.

По его словам, за прошедшие 3г. виноградник, разбитый по соседству с делянкой злаковых, огородом и загоном, где бродят домашние животные, доставил садоводам немало хлопот: ему пришлось пережить жару и засуху 2003г., перенести зимние заморозки, а уже в августе нынешнего года, незадолго до сбора урожая, выстоять под проливными дождями. Но все испытания оказались позади, и на этой неделе полтора десятка садовников вручную, вооружившись ножницами и плетеными корзинами, бережно срезали полновесные грозди черного винограда.

Версальские виноградари специально устроили сбор первого урожая несколько позже обычных сроков, чтобы дать ягодам немножко перезреть и набрать побольше сахара и аромата. По оценкам специалистов, из этого винограда можно будет изготовить около сотни бутылок крепостью 16-17 градусов. Своего винодельческого производства в Версале нет, поэтому виноград доставят в Прованс, на юг Франции, где в хозяйстве Жан-Луи Кроке сделают вино, уже получившее название «Погребок Марии-Антуанетты». «Мы решили сделать розовое вино, потому что розовое – это незавершенное красное. Примерно как жизнь королевы», – рассказал винодел. По его словам, это должно быть «сладкое, тонкое и освежающее вино, соответствующее образу Марии-Антуанетты».

Дизайнеры уже разработали для этого вина образец бутылки, которую будет украшать розовый керамический медальон с вензелем королевы. В перспективе версальские виноградари рассчитывают ежегодно производить до тысячи бутылок вина «Погребок Марии-Антуанетты». Весь этот объем предполагается продавать на аукционах, которые будут устраиваться в Версале с благотворительными целями. РИА «Новости», 14.10.2006г.

– 8 июня губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов посетил ульяновский завод «Кристалл» и встретился с президентом группы компаний «Кристалл Гросс» Александром Безугловым, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. Губернатор ознакомился с производством и осмотрел цеха, где будут производить новую продукцию. Как рассказал Александр Безуглов, уже в июне завод начнет выпускать новый сорт водки –

Крупнейшая в мире пивоваренная группа Anheuser-Busch (США) и один из мировых лидеров по производству цементного раствора Cemex (Мексика) уже заказали бизнес-самолеты Falcon 7X французской фирмы Dassault Aviation, которая является единственным в Западной Европе производителем корпоративных ЛА.

Для Dassault трехдвигательный самолет 7X является первым за 10 лет принципиально новым корпоративным ЛА, рассчитанным на протяженные маршруты. Его разработка обошлась в 700 млн. евро, из которых 200 млн. обеспечили 27 рискоразделяющих партнеров Dassault Aviation из Европы и Северной Америки. Данная модель ляжет в основу нового поколения бизнес-самолетов, которое намерена создать французская фирма.

При дальности полета 10,6 тыс.км. самолет 7X сможет достойно конкурировать с G550 (компания Gulfstream) и Global Express (группы Bombardier) на 95% мировых беспосадочных маршрутов. В восточном направлении он будет способен перевозить без остановки 8 пассажиров из Парижа в Токио, Пекин или Йоханнесбург, а в западном – в Лос-Анджелес или Сан-Паулу. Французская компания разработала этот ЛА под влиянием растущего спроса на услуги дальней корпоративной авиации со стороны компаний и правительственных организаций, а также состоятельных физических лиц.

Первые три экземпляра 7X проходят испытательные полеты. Dassault Aviation уже получила 60 твердых заказов на 7X, по которым внесены депозиты; это самая успешная за все время программа разработки новых ЛА данной фирмой. Месячный выпуск корпоративных самолетов Dassault Aviation увеличился с 3,8 ед. в 2003г. до 5 ед. в окт. 2005г. В ближайшее время в связи с реализацией программы Falcon 7X этот показатель будет превышать 6 ед.

БИКИ, 12.1.2006г.

«Русская», а также коньяк «Славянский». Коньячный спирт будет поставляться из Франции. Первоначально планируется выпустить пробную партию – 5 тыс. декалитров. Уже в июле новая продукция появится на прилавках магазинов. Сергей Морозов отметил, что с приходом инвесторов на предприятии произошли большие изменения – обновлено оборудование, построены новые цеха, в результате чего производственная мощность увеличилась вдвое. «Это позволило увеличить налоговые отчисления и поднять уровень заработной платы работников предприятия», – заявил губернатор. ИА Regnum, 9.6.2006г.

– Международная организация винограда и вина (MOVB) предложила России свои экспертные услуги для разрешения конфликта вокруг качества импортируемых российской стороной грузинских и молдавских вин. Об этом РИА Новости сообщили в штаб-квартире этой межправительственной организации в Париже.

По словам представителя MOVB, в связи с российским запретом на импорт грузинских и молдавских вин ввиду претензий к их качеству министр сельского хозяйства Грузии и посол Молдавии во Франции обратились к генеральному директору организации Федерико Кастеллучи с выражением беспокойства о создавшейся ситуации и изъявили желание получить более подробную информацию относительно претензий к винному экспорту их стран в Россию.

В результате этого демарша Кастеллучи счел необходимым напомнить, что «все три государства подписали соглашение от 3 апр. 2001г. о создании Международной организации винограда и вина, одной из функций которой является посредничество в отношениях между странами по их просьбе».

Генеральный директор MOVB, сообщает штаб-квартира организации, обратился с письмом в министерство сельского хозяйства России с целью подтвердить заинтересованность MOVB в защите здоровья потребителей и в санитарной безопасности продуктов. Кастеллучи предложил экспертные услуги организации и свое личное участие в посредничестве и выразил пожелание получить все необходимые документы для подробного ознакомления с аргументами, вызвавшими соответствующее решение российской стороны.

Кастеллучи подчеркнул, что «MOVB – это, прежде всего, научная и техническая организация на службе своих государств-членов, которая должна, в случае необходимости, добиваться улучшения технологии производства и в то же время следить за тем, чтобы используемые методы анализа и контроля основывались на международно признанных нормах MOVB». Организация, заявляет ее руководитель, готова предоставить свои знания и опыт, как и имеющихся в ее распоряжении силы – более 500 экспертов из 46 стран.

Международная организация винограда и вина – межправительственная организация, создан-

ная на основе договора от 2001г. Она – наследница существовавшего с 1924г. Международного бюро винограда и вина. В цели и задачи MOVB входят защита интересов винодельческой отрасли и создание благоприятных рыночных условий, гармонизация и соответствие методов анализа, борьба с мошенничеством и недобросовестной конкуренцией.

Сегодня в составе организации числится 41 страна, включая Россию, Молдавию и Грузию. Временем вступления России, как правопреемницы СССР, считается 30 июля 1956г. РИА «Новости», 18.5.2006г.

– Французское марочное вино, т.е. вино, входящее в систему наименований, контролируемых по происхождению, или географических наименований, может быть проверено в любой момент в любой стране. Об этом рассказал известный французский винодел, владелец марки «Шато Плен-Пуан» (Фронсак, юго-запад страны), президент ассоциации «Праздник Франции вина» (La France du Vin en Fete) Мишель Арольди (Michel Aroldi). Такой контроль над качеством, по словам Мишеля, – дело обычное, к нему готов каждый специалист отрасли. Он проводится не только на соответствие анализа чисто техническим требованиям, но и на соответствие нормам дегустации: цвет, запах, вкус. В этом контроле, который финансируется за счет самой винодельческой отрасли, участвуют представители Национального института наименований по происхождению и члены объединений производителей вина.

«Любое вино, разлитое в бутылки, регистрируется под единым номером партии. Это необходимо, чтобы можно было проследить происхождение вина, – сказал Арольди. – С помощью этого при обнаружении несоответствия нормам вино всей партии несложно удалить с рынка. Забракованное вино уничтожается». По словам Мишеля, его как профессионала глубоко задевают все истории с фальсификациями вина или попытками «упрощения» винодельческих технологий. «Библейское понятие о вине, которое должно быть натуральным продуктом, т.е. происходить единственно из сбраживания виноградного сока, все более искажается, – отметил французский винодел. – Мы слишком далеко отступили от этих древних ценностей. Мы позволяем называть вином продукт, в котором природные качества и виноград стали играть второстепенную роль. За это несут ответственность, в первую очередь, представители отрасли». «Мы превратили вино в продукт наших поколений, в то время как оно является продуктом целых цивилизаций», – заметил Арольди.

Позицию винодела из Фронсака разделяет бельгийский специалист, гендиректор крупнейшего на планете Всемирного конкурса вин и спиртных напитков «Мондиаль де Брюссель» (Mondial de Bruxelles), издатель международного журнала «Вино магазин» («Vino magazine») Бодуэн Аво (Baudouin Havaux). «Любые попытки отступить от

нормативных технологий при производстве вина означают, что виноделы низводят этот продукт до банального прибыльного товара, в то время как в цивилизованном обществе оно не может расцениваться в качестве продукта первой необходимости, а должно являться предметом удовольствия, воплощающего социальные и культурные ценности», – заявил он. По словам Аво, «вино как товар очень чувствительно к скандалам, бросающим тень на его качество». «Сегодня хорошее вино умеют производить во многих странах, где есть подходящие климат и почва, – подчеркнул гендиректор всемирного винного салона. – Все это делает конкуренцию и маркетинг все более трудными, и все более дорогим становится сохранение чистого имиджа, который сам по себе является добавленной стоимостью. Скандал, подрывающий авторитет и очерняющий имидж одного или нескольких производителей, может быть фатальным для виноделов целого региона. Поэтому следует избегать, походя, бросать тень на честных производителей и даже необходимо защищать тех, кто честно относится к своей профессии».

Бодуэн Аво отметил, что в этой связи скандал вокруг грузинских и молдавских вин напоминает ему историю пятнадцатилетней давности, когда один австрийский винодел добавил в свое вино разновидность антифриза, чтобы сделать его «более ликеристым». В результате обнаружения фальсификации произошел сильнейший скандал, от которого пострадали австрийские производители в целом, отрасль оказалась в глубоком кризисе, и престижу виноделов всей страны на международных рынках был нанесен ущерб, непоправимый

За время работы авиасалона в Бурже представители индийских авиакомпаний заключили сделки на закупку 150 самолетов. В их числе сделка на покупку 100 самолетов Airbus A320 (компания Indigo Airlines) и твердое предложение компании Kingfisher Airlines на закупку 5 самолетов A380. На очереди очередной крупный контракт от государственной авиакомпании Indian Airlines на закупку 43 самолетов A320 на 2,2 млрд.долл. Всего с начала текущего года индийские авиакомпании закупили 213 авиалайнеров на 24 млрд.долл.

www.economy.gov.ru, 31.7.2005г.

В связи с выявлением случаев заболевания птичьим гриппом внутреннее потребление мяса домашней птицы во Франции снизилось на 30%. 43 страны-импортеры мяса французской домашней птицы приняли решение о запрете ввоза на свою территорию этого продукта из Франции. Среди них Бразилия, США, Египет, Россия и Арабские Эмираты. Экспорт этого продукта из страны вне зоны ЕС составляет 20% от общего объема птицеводства Франции.

www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

многие годы. Аво не смог дать конкретного ответа на вопрос о качестве вин из Грузии и Молдавии, представляемых на Всемирный конкурс «Мондиаль де Брюссель», сославшись на тысячи поступающих образцов вин, которые дегустируются жюри в анонимном порядке. Но он заметил, что «главная конечная цель конкурса – это защита интересов потребителя, открытие для него вин всего мира и гарантия при этом их безукоризненного качества».

«Всемирный конкурс проводится на основе регламента Европейской комиссии, на нем присутствуют инспекторы с мандатом ЕС, наблюдающие за строжайшим соблюдением правил. Они, в частности, проверяют анализы образцов, сделанные официальной энологической лабораторией. Мы принимаем все меры, чтобы обеспечить в конкурсе участие только продукции вне подозрений, отвечающей действующему европейскому законодательству, направленному на защиту потребителя», – сказал гендиректор. «Награда на нашем конкурсе равнозначна путевке на мировой рынок», – отметил бельгийский эксперт. РИА «Новости», 21.4.2006г.

– Московский винно-коньячный завод «КиН» впервые в истории российского виноделия стал собственником виноградников во Франции. Как сообщили в пресс-службе завода, приобретено более 20 га французских виноградников, расположенных в самом центре региона Сognac – в местечке Le Broi, в зоне под названием Grande Champagne. Сумма сделки не раскрывается. Завод готовится создать из спиртов Le Broi новый бренд, который будет относиться к категории контролируемых наименований по происхождению. Возраст виноградных лоз на приобретенных землях составляет от 10 до 20 лет. На винокурнях, купленных вместе с виноградниками, сохранились запасы ценных коньячных спиртов, пролежавшие в бочках от 6 до 80 лет. «Это является логичным шагом на пути выбранной стратегии повышения качества продукции. У нас есть желание, чтобы россиянин не отвыкал от названия «коньяк» с вхождением России в ВТО», – отметил председатель Совета директоров завода Армен Еганян.

Как указывают на заводе, в 1998г. «КиН» одним из первых среди российских производителей начал использовать для своих купажей аутентичные спирты из французского региона Коньяк. Это решение вскоре переняли многие конкуренты московского завода – использование французских спиртов позволило существенно повысить качество производимой продукции. Следующим этапом в развитии как компании, так и российской алкогольной индустрии в целом стал выпуск коньяков, состоящих на 100% из французских спиртов – под марками «А.Бержерак» и «Старый Город», «Московский КВ». «КиН» является крупнейшим импортером французских спиртов (90% от всех ввозимых спиртов в Россию). «КиН» акционирован в

1994г. Основным владельцем предприятия – 62% акций – является трудовой коллектив, 38% акций принадлежит правительству Москвы. Доля завода на российском рынке коньяка составляет 22%. ИА «Росбалт», 15.4.2005г.

Телеком, космос, СМИ

– Скорректированная чистая прибыль французской телекоммуникационной и медиагруппы Vivendi в 2006г. выросла на 18% благодаря Maroc Telecom и выпускаемым им играм, а также французским подразделениям мобильной связи и кабельного телевидения. Скорректированная чистая прибыль составила 2,6 млрд. евро (3,41 млрд.долл.) при прогнозах на уровне 2,615 млрд. евро.

Vivendi прогнозирует, что в 2007г. скорректированная чистая прибыль составит не менее 2,7 млрд. евро.

Компания также ожидает роста продаж в 2007г. на 10%, сказал исполнительный директор Жан-Бернар Леви в ходе пресс-конференции. Рейтер, 7.3.2007г.

– Президент РФ Владимир Путин подписал федеральный закон «О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Французской Республики о долгосрочном сотрудничестве в области разработки, создания и использования ракет-носителей и размещении ракеты-носителя «Союз-СТ» в Гвианском космическом центре». Об этом сообщила пресс-служба главы государства.

Закон был принят Госдумой 16 фев. 2007г. и одобрен Советом Федерации 21 фев.

Соглашение направлено на определение условий расширенного сотрудничества России и Франции в области разработки, создания и использования ракет-носителей, включая новые перспективы технического и технологического сотрудничества с учетом соответствующей деятельности Европейского космического агентства, в т.ч. эксплуатации комплекса запуска «Союз» в Гвианском космическом центре (ГЛЦ) в целях осуществления коммерческой эксплуатации ракеты-носителя «Союз-СТ».

Соглашение предусматривает как эксклюзивное право на осуществление европейской компанией Arianspase коммерческой эксплуатации ракет-носителей «Союз-СТ» в ГКЦ, так и суверенное право России на использование ракеты-носителя в собственных интересах. Каждый запуск с ГКЦ будет оформляться контрактом между оператором запуска и российскими предприятиями-поставщиками. При этом будет полностью обеспечена правовая защита результатов интеллектуальной деятельности, созданной за счет средств федерального бюджета.

Реализация Соглашения не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Создание комплекса запуска «Союз» будет финансироваться в рамках специальной программы Европейского космического агентства «Союз» в

ГКЦ, основные условия реализации которой установлены резолюцией Совета Европейского космического агентства от 27 мая 2003г. Общая стоимость реализации проекта, по информации комитета Госдумы по промышленности, строительству и наукоемким технологиям, составит 344 млн. евро, из которых 121 млн. евро будут выплачены российским предприятиям и организациям, участвующим в соответствующих работах. Значительная часть этих средств (24 млн. евро) будет инвестирована непосредственно в разработку ракеты-носителя в версии «Союз-2-1б». К работам по данной версии ракеты-носителя, осуществляемым в рамках Федеральной космической программы РФ, будут привлечены дополнительные внебюджетные средства.

Финансирование работ и поставок российских предприятий осуществляется на основе контрактов, заключаемых оператором запуска непосредственно с российскими предприятиями ракетно-космической отрасли. В процессе коммерческой эксплуатации ракеты-носителя «Союз-СТ» в ГКЦ, которая планируется с 2008г., предусматривается осуществление 30 запусков в течение 10-летнего периода, что также приведет к дополнительному финансированию российских организаций промышленности.

Основными российскими участниками проекта создания и эксплуатации комплекса запуска «Союз» являются ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» (головной разработчик РН «Союз-СТ»), НПО им. С.А.Лавочкина (головной разработчик разгонного блока «Фрегат») и КБ общего машиностроения (головной разработчик стартового комплекса). Прайм-ТАСС, 5.3.2007г.

– В целях улучшения финансовой ситуации, «сильно пошатнувшейся» в начале 2005г., франко-итальянская компания STMicroelectronics собирается бороться за снижение издержек и увеличение продаж. Предполагается сохранение производства наиболее рентабельных видов продукции.

Стоит вопрос о дальнейшей стратегии действий в нише 3V flash, которые не обеспечивают фирме удовлетворяющей ее рентабельности. Отсюда – идея создания совместной независимой компании с другими фирмами того же сектора. Данная инициатива отличается от предпринятой несколько месяцев назад компанией Infineon, отдавшей предпочтение учреждению филиала по выпуску ДЗУПВ, акции которого было решено разместить на бирже и постепенно сокращать участие в нем самой Infineon.

Обосновывая вариант, выбранный ST, один из ее руководителей заявил, что успеха его фирма способна добиться только при непосредственном сотрудничестве с одним или двумя партнерами. При этом ST отнюдь не претендует на контрольный пакет акций новой структуры; ей важно иметь доступ к жизненно важной для нее продукции (особенно ориентированной на использование в мобильных телефонах), не инвестируя в производство слишком крупных сумм. Детали нового проекта предполагается обнародовать через несколько месяцев.

STMicroelectronics уже заключала с Intel соглашение о сотрудничестве в области 3У flash NOR и с Hynix (совместно с которой владеет заводом в КНР) в сфере 3У flash NAND, а недавно стало известно об ее лицензионном соглашении с Samsung, касающемся принадлежащей последней технологии OneNAND – по мнению экспертов, имеющей хорошие перспективы на использование в мобильной телефонии. Что теперь станет с этими соглашениями, по мнению западной печати, сказать сложно.

По данным iSuppli за III кв. 2006г., STMicroelectronics являлась третьим по величине мировым производителем flash NOR, контролировавшим 15,5% рынка (совокупная емкость которого исчислялась в 2162 млн.долл.), уступавшим Spansion (31,2%) и Intel (21,6%) и опережавшим Samsung (6,7%) и Toshiba (4,1%). БИКИ, 1.3.2007г.

– Чистая прибыль французской медиагруппы Vivendi в 2007г. будет, по крайней мере, равнозначна результатам 2006г., несмотря на внеочередные расходы, заявил глава компании Жан-Бернар Леви в интервью газете Les Echos. «В 2007г. наша чистая скорректированная прибыль будет, по крайней мере, равнозначна показателям 2006г., что, по меньшей мере, будет равняться 2,6 млрд. евро – лучшему показателю за всю историю компании», – сказал он. По его словам, внеочередные расходы компании составят 350 млн. евро (455,7 млн.долл.), которые пойдут на покупку компании TPS дочерней структурой Vivendi Canal Plus. Леви сказал, что расходы большей частью будут распределены между 2006 и 2007гг., и лишь небольшая их часть придется на 2008

фин.г. «Кроме внеочередных расходов, связанных с покупкой TPS, никаких других трат не предвидится. Мы также подтверждаем нашу цель – в 2011г. получить 3,5-4 млрд. евро чистой скорректированной прибыли», – добавил он.

По его словам, давление со стороны регулирующих органов ухудшило прогноз развития компании SFR, подразделения, занимающегося мобильной связью, которое на прошлой неделе сообщило о падении продаж в IV кв. 2006г., что разочаровало инвесторов. Леви обвинил регулирующие органы в чрезмерном контроле цен и отметил, что SFR может сократить штат для компенсации убытков. Мы очень мало можем сказать про 2008г. из-за французских и европейских регулирующих органов. В условиях жесточайшей конкуренции, это вмешательство очень сильно отражается на нашем бизнесе и это не обойдется без неприятностей для сотрудников», – сказал он.

По его словам, результаты SFR за 2006г. «немного вырастут», а в 2007г. Vivendi ожидает «лучшей» стабилизации в прибыльности мобильного бизнеса SFR. «Из-за начала предоставления услуг ADSL-связи операционная прибыль немного снизится, однако потоки капитала будут поддерживаться из-за снижения инвестиций», – сказал он. Леви заявил, что Vivendi, если бы могла, хотела бы купить 44% акций SFR, принадлежащих компании Vodafone. Рейтер, 5.2.2007г.

– На фоне снижения музыкальных продаж 7 год подряд представители музыкальной индустрии на ежегодной встрече в Каннах горячо обсуждают дальнейшее развитие музыкальных продаж на цифровых носителях в свете острой конкуренции со стороны бесплатного доступа к музыке.

В 2006г., по предварительным оценкам, мировые музыкальные продажи сократились, несмотря на увеличение продаж цифровой музыки, более чем в два раза до 2 млрд.долл. Критики основных игроков на рынке утверждают, что активная борьба с пиратством препятствует развитию бизнеса.

В ответ представители музыкальной индустрии говорят, что другого пути у них нет. «Многие говорят, что мы неправильно решаем наши проблемы, но никто не говорит, как надо было их решать», – сказал Рейтер глава Международной федерации звукозаписывающей индустрии IFPI Джон Кеннеди. «С бесплатным доступом невозможно конкурировать», – добавил он.

Много спорных вопросов вызывает концепция управления цифровыми правами, или DRM, которая позволяет ограничить копирование цифровой музыки, купленной через интернет, и призвана бороться с пиратством. Одним из результатов введения DRM стало то, что треки, купленные на таких сайтах в интернете, как Rhapsody, не могут быть использованы в iPod по причине несовместимости, что потенциально ограничивает рост легальных продаж.

Дэйвид Пакман, глава eMusic, которое занимает второе место после iTunes на рынке США, жестко критикует DRM. eMusic – единственный сайт,

Общая сельскохозяйственная политика ЕС (САР) для европейских налогоплательщиков обходится ежегодно в 40 млрд. евро, т.е. 40% всего бюджета ЕС, хотя на фермеров приходится менее 2% рабочей силы ЕС. С 2003г. началась принципиальная реформа в САР. И скоро 90% проектов по поддержке фермеров перейдет в разряд «невыгодных».

Политика САР подвергается критике даже теми странами, которые стремятся защитить европейское сельское хозяйство и небольшой фермерский бизнес. 80% субсидий уходит на нужды богатым фермерам, т.е. крупнейшими получателями субсидий САР являются гигантский агробизнес и крупные землевладельцы. Economist.

«Коринф», 1.3.2006г.

Когда-то были лишь Эйфелева башня, Монмартр и Лувр, теперь к ним добавилось блюдо национальной кухни фуа-гра («печень утки или гуся, специально раскормленных путем насильственного питания»). Национальная ассамблея провозгласила фуа-гра составной частью «защищенного культурного и гастрономического наследия Франции».

ИА «Росбалт», 20.10.2005г.

продающий треки в формате MP3, которые можно прослушивать на всех плеерах, включая iPod. В результате никто из четырех ведущих звукозаписывающих компаний не сотрудничает с eMusic.

Крис Андерсон, главный редактор журнала *Wired*, считает, что некоторые формы пиратства необходимо просто принять. Один из альтернативных путей развития предложил Тэрри Макбрайд, глава канадской *Nettwerk Music Group*. Макбрайд предлагает выйти на рынок пиринговых сетей и получать небольшой процент от продаж мелодий, если трек будет куплен. Рейтер, 22.1.2007г.

– Недавно во Франции была учреждена новая компания в только начинающей развиваться нише – торговле по интернету экономичной контрольно-измерительной техникой, в основном для электротехнической и электронной промышленности, а также для природоохранной сферы и связи.

Организатором и главой этой фирмы, получившей название *Testoon*, стал накопивший опыт продажи измерительных приборов в американской фирме *Tektronics* и ее сдачи в аренду во французской *Leasametric Ж.-М. Катрин*, привлекающий к осуществлению своего проекта еще двух сотрудников. Для реализации задуманных планов был открыт специальный сайт www.testoon.com, ориентированный на европейских пользователей. Комментируя свои действия, президент новой компании заявил, что они обусловлены тем, что половина промышленных фирм, приобретающих контрольно-измерительную технику раз в 2-3г. (зачастую на менее 5 тыс. евро), нередко не знает, куда конкретно ей следует обращаться.

Он также подчеркнул, что Web-сайты каталожной торговли испытательными и измерительными системами создавались и ранее, но они, как правило, не имели успеха по разным причинам, в т.ч. и из-за отсутствия на первых порах у покупателей привычки обращения к подобному новшеству. Теперь же, по мнению Ж.-М. Катрина, руководители мелких и средних предприятий стали готовы к этому. *Testoon* ввела несколько усовершенствований, отличающих ее новый сайт от всех предыдущих. Основные среди них – упрощенный поиск необходимой клиенту техники и сравнение различных ее вариантов.

В ассортименте *Testoon* – свыше 800 наименований трех десятков марок, в т.ч. таких, как *BK Precision, Chauvin Arnoux/Metrix, ELC, Flir Systems, Fluke, Hameg, LeCroy, Powerbox, Rigol Electronic, Sefram, TTI* и *Toellner*. Среди предлагаемой продукции – портативные мультиметры, осциллоскопы, настольные генераторы, источники питания, термокамеры, сонометры, RF-ваттметры, ADSL-тестеры. БИКИ, 11.1.2007г.

– Французский исследовательский спутник *Корот* выведен сегодня на целевую орбиту российской ракетой-носителем (РН) «Союз-2» и разгонным блоком «Фрегат». Об этом объявило французское космическое агентство КНЕС – владелец спутника. «В 18:13 мск спутник выведен на целе-

вую полярную околокруговую орбиту с высотой 900 км», – сообщили в КНЕС. В этот момент аппарат находился вне зоны радиовидимости с территории России.

Как отметили в «ЦСКБ-Прогресс», где спроектирован и изготовлен перспективный носитель, «особенностью запуска является то, что он стал первым испытательным пуском модернизированной ракеты «Союз-2» этапа 1б, которая является дальнейшей модернизацией «Союза-2» этапа 1а». Главным отличием нового варианта ракеты является использование в третьей ступени носителя нового двигателя РД-0124 разработки КБ «Химавтоматика» (Воронеж).

Ранее в ходе летных испытаний «Союза-2» осуществлено три успешных запуска ракеты этапа 1а – два с Плесецка и один с Байконура. «По программе летных испытаний РН «Союз-2» будет проведено 10 пусков, 5 – по планам Минобороны, 5 – по линии Роскосмоса», – отметил ранее начальник Службы информации и общественных связей Космических войск полковник Алексей Кузнецов. Одна из модификаций «Союза-2» будет использована для запуска полезных нагрузок из Гвианского космического центра (Куру, Французская Гвиана).

Спутник *Корот* разработан КНЕС при участии Европейского космического агентства (ЕКА). Его название – аббревиатура от названия проекта – *CO*nvection *RO*tation and *pl*anetary *T*ransits. Спутник предназначен для поиска аналогичных Земле планет, находящихся вне Солнечной системы. Еще одно предназначение *Корот* – изучение внутреннего состава звезд. Он будет работать на полярной околокруговой орбите высотой 900 км. В течение трех лет его 30-сантиметровый телескоп будет осуществлять мониторинг 120 тыс. звезд. Программа наблюдения состоит из шести периодов по шесть месяцев каждый. Дважды в год, когда Солнце будет приближаться к плоскости орбиты и сможет «ослепить» телескоп, космический аппарат (КА) будет совершать маневры по смене ориентировки в пространстве. Масса спутника – 630 кг.

Первые планеты вне Солнечной системы были открыты в 1994г. Три объекта, по массе сопоставимых с Землей, но вращающихся вокруг пульсара, впервые обнаружил Александр Волчан из университета шт. Пенсильвания. Через год вокруг звезды 51 Пегаса планету размером с Юпитер обнаружили шведские астрономы Мишель Майер и Дидье Кэлоц. Наземные обсерватории обнаружили 200 подобных объектов.

Ожидается, что *Корот* значительно увеличит список экзопланет, причем не только за счет газовых планет-гигантов типа Юпитера, а за счет планет типа Земли, Марса и Венеры, на которых теоретически возможно зарождение жизни. «Твердые» планеты *Корот* будет искать с помощью метода переходной фотометрии, основанного на измерении изменения яркости звезды, когда планета при своем вращении по орбите пересекает ее диск.

Обнаружение планет земного типа считается одним из важнейших приоритетов планетологии. Кроме европейцев, в эту новую «гонку» намерены включиться американцы – поиск землеподобных планет оказался в числе приоритетов новой Стратегии освоения космоса, озвученной президентом Бушем. В рамках проекта «Поиск планет земного типа» американцы планируют параллельное использование двух систем. С 2014г. будут запускаться КА, оснащенные коронографом видимого диапазона, с 2020г. – КА с инфракрасными интерферометрами. Федеральной космической программой РФ до 2015г. запланирован запуск ультрафиолетового космического телескопа «Спектр-УФ». Прайм-ТАСС, 27.12.2006г.

– Французская компания Alcatel завершила приобретение Lucent Technologies Inc., создав крупнейшую в мире компанию по производству комплектующих для мобильных телефонов и оборудования для высокоскоростного доступа в интернет. Сделку, стоимость которой оценивается в 11,5 млрд.долл., в начале ноября одобрил президент США Джордж Буш. Общая годовая выручка компании должна составить 25 млрд.долл., что составит весомую конкуренцию лидеру отрасли Cisco Systems Inc. Сделка произошла на фоне расту-

Французская компания Pernod Ricard, второй крупнейший производитель вин и алкогольных напитков в мире, может позволить себе покупку одновременно двух водочных марок – Absolut и Столичная. Pernod ведет с российской стороной переговоры о продлении прав на распространение водки Столичная. Текущее соглашение, в соответствии с которым Pernod выступает дистрибутором Столичной за рубежом, истекает в 2010г. Рейтер, 9.3.2007г.

В парке королевского дворца Версаль под Парижем собран первый урожай с «Виноградника Марии-Антуанетты», названного так в честь французской королевы, которая вместе с венценосным супругом Людовиком XVI во время Великой французской революции закончила свои дни на эшафоте. Этот виноградник был разбит 3г. назад на территории фермы, которая в свое время была создана по указанию Марии-Антуанетты в отдаленной части парка, по соседству с Малым Трианомом.

РИА «Новости», 14.10.2006г.

Международная организация винограда и вина (МОВВ) предложила России свои экспертные услуги для разрешения конфликта вокруг качества импортируемых российской стороной грузинских и молдавских вин. Об этом сообщили в штаб-квартире этой межправительственной организации в Париже. Министр сельского хозяйства Грузии и посол Молдавии во Франции обратились к МОВВ с желанием получить более подробную информацию относительно претензий к вину экспорту их стран в Россию.

РИА «Новости», 18.5.2006г.

щей конкуренции в этом сегменте рынка, поскольку потребители в телекоммуникационной отрасли начали консолидацию – о планах слияния заявили компании AT&T Inc. и BellSouth Corp.

В совместном заявлении обе компании сообщили, что их альянс будет действовать под именем Alcatel-Lucent с 1 дек., когда акции новой структуры начнут торговаться на парижской бирже Euronext и нью-йоркской фондовой бирже под новым символом «ALU». Штаб-квартира компании будет располагаться в Париже, а главой Alcatel-Lucent станет патриция Руссо, ранее руководившая Lucent. Ей предстоит нелегкая работа по переговорам с профсоюзами, поскольку компания планирует сократить тысячи рабочих мест в Западной Европе и Северной Америке. Рейтер, 30.11.2006г.

– Компания Alcatel Alenia Space объявила о том, что ее проверенная на практике многоцелевая космическая платформа Proteus для низкоорбитальных спутников, разработанная вместе с французским космическим агентством CNES, включена к каталог NASA RSDO (Rapid Spacecraft Development Office).

Вот что заявил по этому поводу Патрик Моте (Patrick Maute), старший вице-президент Alcatel Alenia Space, возглавляющий отдел оптических наблюдений и научных исследований: «Сегодняшнее объявление стало результатом плодотворного сотрудничества между NASA и CNES по использованию платформы Proteus для космических программ Jason-1 и Calipso. Океанографический спутник Jason-1 успешно работает на орбите дольше запланированного срока, а спутник Calipso дает ценную информацию для исследования климата нашей планеты».

Многоцелевая платформа Proteus предназначена для низкоорбитальных спутников массой от 300 до 800 кг., предназначенных для наблюдения за земной поверхностью, телекоммуникаций, научных и прочих исследований. Спутники, построенные на платформе Proteus, работают на высотах от 300 до 2000 км. на гелиосинхронных и экваториальных орбитах.

Включение платформы Alcatel Alenia Space в каталог NASA означает возможность ее использования в базовых и нестандартных космических системах, в т.ч. для работы в интересах государственных органов, для исследования нашей планеты и развития новых технологий. www.alcatel.com, 28.11.2006г.

– Компании Alcatel и Archos™ подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве в области мобильного телевидения (Mobile TV). По условиям этого соглашения, Archos разработает первый в мире портативный мультимедийный плеер для решения Alcatel Unlimited Mobile TV (неограниченное мобильное телевидение), которое представляет собой гибридную наземно-космическую систему передачи ТВ-сигналов на базе новых спецификаций стандарта DVB-H для S-диапазона (2,2

GHz). Новые устройства Archos для S-диапазона должны появиться на рынке в IV кв. 2007г.

Совместное решение двух компаний будет поддерживать новый стандарт, разрабатываемый в рамках Форума DVB (рабочая группа DVB-SSP – услуги спутниковой связи для портативных устройств). Alcatel проведет испытания на совместимость устройств Archos с чипсетом разных производителей, поддерживающих спецификации DVB-SSP. Обе компании будут продвигать технологии и стандарты S-диапазона на рынке мобильного телевидения. Сотрудничество между Alcatel и Archos поможет быстрее вывести совместные решения на рынок.

Вот как прокомментировал подписание стратегического соглашения между Alcatel и Archos аналитик компании Screen Digest Дэвид Маккуин (David MacQueen): «Для успеха любой услуги Mobile TV нужно насытить рынок множеством привлекательных пользовательских устройств. Опыт Archos в области разработки портативных видеоплееров поможет компании Alcatel предложить абонентам полное решение для мобильного телевидения. Популярность портативных мультимедийных плееров быстро растет. Эти плееры могут стать весьма привлекательным дополнительным сервисом для традиционных широкоэмитальных телеканалов. Солидная технологическая база DVB-H в S-диапазоне и экономически выгодная бизнес-модель – вот основные факторы успеха, которые дают основания для оптимистических прогнозов по поводу распространения этого решения в Европе».

Свои мысли по этому поводу высказал и Генри Крохас (Henri Crohas), основатель и главный исполнительный директор компании Archos: «Наша стратегия сфокусирована на нескольких областях маркетинга и технологических разработках. Мы всегда отдаем приоритет новаторским продуктам и пытаемся удовлетворить требования клиентов. Сотрудничество с Alcatel поможет реализовать услуги Mobile TV в S-диапазоне на базе устройств Archos. Это еще один успешный стратегический проект, который сулит нашему бизнесу немалые преимущества».

Президент отдела мобильных широкоэмитальных технологий Alcatel Оливье Коста (Olivier Coste) заявил: «Соглашение между Alcatel и Archos расширяет возможности решения Alcatel Unlimited Mobile TV. Мы рады тому, что компания Archos вошла в экосистему «DVB-H в S-диапазоне» и открыла дорогу для разработки нового семейства портативных видеоплееров для массового рынка мобильного телевидения. Сотрудничество между Alcatel и Archos представляет собой важный шаг на пути распространения технологии Unlimited Mobile TV и использования всех преимуществ S-диапазона на территории всей страны и даже континента. Наши системы будут принимать телесигналы в любом месте, в т.ч. в закрытых помещениях».

Archos (www.archos.com) является лидером рынка портативных аудио- и видеоплееров. Продукты Archos предназначены для мобильных поль-

зователей. В 1999г. продукт этой компании, Jukebox 6000, стал первым массовым плеером MP3 с жестким диском. В 2002г. Archos вышел на рынок цифрового видео с первым портативным видеоплеером, Jukebox Multimedia, который стал первым образцом абсолютно новой категории продуктов. Устройство Pocket AV революционизировало индустрию развлечений и позволило абоненту смотреть телепередачи, слушать музыку, получать фильмы и фотографии в любом месте и в любое время. Компания была создана в 1988г. Она присутствует в Европе, США и Азии. Акции Archos котируются на площадке Compartment C биржи Euronext Paris (Isin Code FR0000182479). www.alcatel.com, 28.11.2006г.

– Сегодня компания Alcatel Alenia Space объявила о предстоящей разработке и поставке бортового и наземного оборудования для космической программы Lisa Pathfinder, которая предусматривает орбитальные испытания и оценку новых концепций и технологий для будущей лазерной интерферометрической антенны Lisa (Laser Interferometry Space Antenna), разрабатываемой космическими агентствами ESA и Nasa для распознавания и измерения гравитационных волн.

Программа Lisa, в рамках которой строится первый в мире космический детектор гравитационных волн, включает запуск на орбиту тестовых масс на трех искусственных спутниках Земли. Спутники будут находиться на вершинах равностороннего треугольника на расстоянии в 5 млн.км. друг от друга. Вся космическая система будет работать как один большой интерферометр, измеряющий искажения пространства гравитационными волнами, которые излучаются «черными дырами» и крупными галактическими объектами. Испытательная система Lisa Pathfinder, которую планируется вывести на орбиту в 2009г., будет измерять массы, находящиеся на борту одного спутника на расстоянии в 30 см. друг от друга.

Alcatel Alenia Space предоставит для этой программы транспондер, работающий в X-диапазоне. Это один из основных узлов космической системы, который будет действовать как уникальный интерфейс для связи между спутником и наземными системами. Транспондер будет принимать команды с земли и передавать телеметрические данные, информацию об инструментах и зондирующие сигналы. Кроме того, Alcatel Alenia Space предоставит аппаратные и программные средства Power Specific Check-Out, имитирующие работу солнечных батарей для тестирования подсистем спутника в процессе сборки и наземных испытаний. Вся система будет поставлена главному подрядчику, космическому агентству Eads Space, до конца 2008г.

Alcatel Alenia Space изготовит космические инструментальные средства для измерения гравитационных волн – тестовые массы, специальные механизмы для надежной фиксации тестовых масс в мо-

мент запуска и диагностический пакет электрической силовой установки (Electric Propulsion Diagnostic Package) для мониторинга и оценки среды, создаваемой на борту при работе электрических систем.

Вот уже 30 лет Alcatel Alenia Space производит научные системы для европейских космических программ. Компания имеет огромный опыт работы в области систем управления и телеметрии, работающих в диапазонах S, X и Ka. Эти системы успешно эксплуатировались в ходе космических программ Кассини-Гюйгенс, Марс-Экспресс, Розетта и Венера-Экспресс. Alcatel Alenia Space является лидером в области разработки и производства контрольного оборудования для ракет «Ариан» с самого начала работы этой программы. www.alcatel.com, 25.10.2006г.

– С космодрома Куру во Французской Гвиане осуществлен коммерческий запуск европейской ракеты-носителя «Ариан-5ECA». Запуск состоялся в пятницу в 23.56 мск. Ракете предстоит вывести на орбиту три спутника – два телекоммуникационных, принадлежащих компаниям из США и Австралии, а также экспериментальный спутник Японского космического агентства.

Ранее запуск ракеты «Ариан», который первоначально планировалось осуществить 12 окт., был перенесен на сутки. Причиной этого переноса стала необходимость провести дополнительную проверку некоторых систем ракеты-носителя. Во время предыдущего запуска, произведенного 12 авг., ракета-носитель «Ариан» успешно вывела на орбиту французский военный спутник «Сиракузы-3Б». РИА «Новости», 14.10.2006г.

Московский винно-коньячный завод «КиН» впервые в истории российского виноделия стал собственником виноградников во Франции – приобретено 20 га в самом центре региона Cognac, в местечке Le Broi, в зоне под названием Grande Champagne.

ИА «Росбалт», 15.4.2005г.

Французский исследовательский спутник Корот выведен на орбиту российской ракетой-носителем (РН) «Союз-2» и разгонным блоком «Фрегат». Об этом объявило французское космическое агентство КНЕС – владелец спутника. Одна из модификаций «Союза-2» будет использована для запуска полезных нагрузок из Гвианского космического центра (Куру, Французская Гвиана). Спутник предназначен для поиска аналогичных Земле планет, находящихся вне Солнечной системы.

Прайм-ТАСС, 27.12.2006г.

Французская компания Alcatel завершила приобретение Lucent Technologies Inc., создав крупнейшую в мире компанию по производству комплектующих для мобильных телефонов и оборудования для высокоскоростного доступа в интернет. Сделку в 11,5 млрд.долл. одобрил президент США Джордж Буш.

Рейтер, 30.11.2006г.

– Компания Alcatel объявила о том, что ее решение для «цифрового дома» DHCS (Digital Home Care Solution) получило награду InfoVision от Международного инженерного консорциума IEC в номинации «Эксплуатация сетей и услуг и управление ими». Награда была вручена на Всемирном широкополосном форуме в Париже.

Операторы, внедряющие технологию Triple Play, сталкиваются с множеством новых устройств, приложений и услуг, из которых составляет очень сложная среда. Чтобы добиться успеха, оператор должен поддерживать высокое качество и ограждать заказчиков от технических сложностей, связанных с внедрением домашних услуг и сетей. Alcatel DHCS – это уникальное тесно интегрированное решение, которое упрощает и автоматизирует множество процессов, включая установку устройств, активацию услуг, поддержку заказчиков, диагностику и устранение неисправностей.

«Высокое качество решений, бережное отношение к заказчику и отличный маркетинг – вот что сделало Alcatel лидером телекоммуникационного рынка, поставляющим свои продукты как традиционным, так и новым конкурентным операторам, которые внедряют услуги Triple Play и создают хорошо управляемую телекоммуникационную среду для цифрового дома», – говорит Дирк Ван ден Берген (Dirk Van den Berghen), президент отдела сетей доступа Alcatel.

«Наградами InfoVision отмечаются уникальные технологии, приложения, продукты, изобретения и услуги, несущие большую пользу телекоммуникационной отрасли, – отметил один из руководителей IEC Том Костелло (Tom Costello). – В этом году в конкурсе участвовало много отличных продуктов, и выбрать победителя было нелегко».

Победители конкурса InfoVision-2006 выбирались по шести критериям. Это общая ценность решения (ликвидация известных технических проблем, выполнение сетевых требований, оптимизация услуг, повышение производительности, расширение ассортимента пользовательских услуг), высокое качество новаторских разработок, вклад в общее развитие технологий, оригинальность стратегического видения, стимулирование роста и развития отрасли, успех на рынке, повышение качества и эффективности услуг, доставляемых абонентам.

На Всемирном широкополосном форуме, проходившем 9-12 окт. 2006г. в парижском центре CNIT La Defense, Alcatel продемонстрировал свое решение DHCS, которое представляет собой набор интегрированных модулей, управляющих домашними сетями, качеством доступа и взаимодействием с заказчиками. Вот какие модули вошли в состав решения Alcatel.

- Приложение для управления домашними устройствами разных производителей. Этот модуль, упрощающий и автоматизирующий управление домашними устройствами, основан на стандарте DSL Forum TR-069. Он использует методы упреждающего профилактического (так называемого

мого «проактивного») управления множеством домашних пользовательских устройств.

- Приложение для управления каналами доступа DSL, которое дает возможность операторам быстро решать проблемы с качеством конкретных услуг, доставляемых индивидуальным пользователям. Это приложение, заслужившее немало наград, позволяет быстро проводить диагностику каналов и услуг и ликвидировать выявленные проблемы.

- Современная технология управления услугами, позволяющая операторам автоматизировать установку, настройку, ремонт и модернизацию услуг по передаче голоса, видео и данных. Она сокращает стоимость и сложность процессов управления и ускоряет распространение новых услуг на рынке. Функции технической поддержки и самообслуживания расширяют возможности заказчиков и предоставляют им новые удобные услуги. www.alcatel.com, 10.10.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании контракта с South Caribbean Fiber (SCF), дочерней компанией Loret, о строительстве «под ключ» новой подводной кабельной сети, соединяющей острова в восточной части Карибского моря. Этот проект является новым шагом вперед к созданию современной подводной сетевой инфраструктуры для широкополосной связи, способствующей экономическому росту и развитию данного региона.

Новая кабельная сеть, которая должна быть построена к середине 2007г., соединит острова Антигуа, Сент-Люсия, Сент-Киттс, Сент-Винсент, Барбадос, Гренада и Тринидад. В результате сеть SCF соединится с Глобальной карибской сетью GCN и свяжет Гваделупу с Пуэрто-Рико и Виргинскими островами через острова Сен-Мартен и Сен-Бартелеми. Сеть SCF будет подключена к Среднекарибской подводной сети MCN, связывающей острова Мартиника и Доминика. SCF предоставит заказчикам гигабитные скорости и протянется на 1000 км. Общая протяженность трех карибских сетей составит 2100 км.

«Этот проект соединит 14 островов Карибского бассейна от Тринидада до Сен-Круа и Пуэрто-Рико и далее напрямую до Майами. Подводная сеть нового поколения будет предоставлять жителям островов широкополосные услуги по доступной цене в течение, как минимум, 20 лет», – отметил Эхсан Эммами, президент GCN, MCN и SCF.

«После завершения проектов по строительству сетей GCN и MCN мы с удовольствием приступаем к выполнению нового заказа, который предоставит широкополосные услуги Карибским компаниям и индивидуальным пользователям, – заявил Жан Годелюк (Jean Godeluck), президент отдела подводных сетей Alcatel. – Этот контракт расширит богатый опыт Alcatel в области строительства надежных оптических сетей, обеспечивающих экономичную высокоскоростную связь».

Alcatel поставит заказчику линейные терминалы DWDM нового поколения, сетевые системы, работающие без репитеров, а также оптические

мультисервисные узлы OMSN для наземного сегмента сети. Для управления сетью будет использоваться система Alcatel 1350 Management Suite. Alcatel предоставит заказчику полный набор услуг, включая прокладку наземных и подводных кабелей, ввод сети в эксплуатацию и комплексную интеграцию систем.

South Caribbean fiber (SCF) – это новый оператор кабельных сетей, работающий в Карибском бассейне. SCF, как и родственные компании GCN и MCN, входит в состав Loret. Корпорация Loret работает на рынках континентальной Франции и заморских территорий, включая Французскую Вест-Индию и Гайану, где ее оборот в 2005г. достиг 500 млн. евро. Компания SCF получила кредит Европейского инвестиционного банка на строительство и эксплуатацию новой подводной кабельной сети, соединяющей Гваделупу, Антигуа, Мартинику, Сент-Люсию и идущую далее до Тринидада. С помощью этой сети SCF предоставит операторам местной и международной связи широкополосные услуги по весьма привлекательной цене. www.alcatel.com, 3.10.2006г.

– Лидеры Франции и Германии выразили заинтересованность в создании совместно с Россией многоцветного космического челнока. Об этом заявил президент России Владимир Путин по итогам встречи с Жаком Шираком и Ангелой Меркель.

«Тема сотрудничества в области авиации и космоса стала особенно актуальной после того, как один российский банк приобрел пакет акций Eads. Все мы выразили (на встрече) заинтересованность в развитии сотрудничества в аэрокосмической сфере, в т.ч. – в создании нового космического челнока». «У нас есть целая программа сотрудничества с Eads», на что «особый упор сделал президент Франции», – добавил В.Путин,

Что касается приобретения 5% акции Eads – «это игра на рынке ценных бумаг, наш банк воспользовался благоприятной конъюнктурой», – пояснил он. «Мы не собираемся изменить ситуацию в Eads», – отметил В.Путин. «Мы договорились также создать комиссию для развития сотрудничества», – добавил он. Прайм-ТАСС, 25.9.2006г.

– Eutelsat Communications, один из крупнейших мировых спутниковых операторов, и компания Alcatel (Paris: CGEP.PA; NYSE: ALA) объявили о том, что Eutelsat поручает компании Alcatel Alenia Space, ведущему европейскому поставщику спутниковых систем, проектирование, производство, сборку, испытание и доставку на космодром спутника W2A.

Новый спутник должен быть выведен на орбиту в I кв. 2009г. Он расширит емкость передачи видео, доставки широкополосных и других телекоммуникационных услуг в Ки-диапазоне на территории Европы, Африки и Ближнего Востока. Он расширит емкость С-диапазона Eutelsat для доставки услуг на территории африканского континента.

Eutelsat попросил Alcatel начать предварительные работы по проектированию современной по-

лезной нагрузки для спутника W2A, которая будет работать в S-диапазоне на частоте 2,2 GHz. Окончательное решение по этому оборудованию будет принято в окт. 2006г. после тщательной оценки рыночного спроса, законодательных требований и финансовых ресурсов.

Спутник W2A будет построен на платформе Alcatel Alenia Space Spacebus 4000C4. На его борту будет установлено до 46 ретрансляторов Ku-диапазона и 10 ретрансляторов C-диапазона. 37 ретрансляторов Ku-диапазона будет подключено к фиксированному лучу Widebeam, обслуживающему Европу, Северную Америку и Ближний Восток. Новое оборудование расширит возможности Eutelsat по поддержке корпоративных сетей и доставке широкополосных услуг и даст оператору дополнительные ресурсы для расширения своих сервисов. Еще 12 ретрансляторов Ku-диапазона будут подключены ко второму фиксированному лучу, покрывающему юг Африки и острова Индийского океана. 10 ретрансляторов C-диапазона будут покрывать всю территорию Африки и обеспечат надежную доставку широкополосных и других телекоммуникационных услуг.

Новейшее оборудование S-диапазона, работающее на частоте 2,2 GHz, позволит впервые в истории доставлять мобильный мультимедийный контент (мобильное ТВ, цифровое радио и т.д.) непосредственно на пользовательские терминалы в Западной Европе. В результате будет положено начало строительству гибридной европейской инфраструктуры, включающей спутниковые и наземные сети и обеспечивающей универсальное по-

крытие (в том числе внутри зданий) для доставки услуг мобильного телевидения. Спутник W2A будет поддерживать прямую спутниковую связь для силовых структур в случае кризисных ситуаций.

Жизненный цикл спутника превышает 15 лет. Стартовый вес W2A составляет 5,7 т., а передающая мощность – 11 kW.

Eutelsat Communications – это ведущая компания из холдинга Eutelsat S.A., который является крупнейшим спутниковым оператором с группировкой, насчитывающей 23 спутника и покрывающей территорию всей Европы, Ближнего Востока, Африки, Индии, а также значительной части Азии, Северной и Южной Америки. Eutelsat входит в состав тройки ведущих мировых операторов спутниковой связи. Спутники Eutelsat используются для передачи 2100 телевизионных и 970 радиоканалов в 120 млн. домов и квартир. Eutelsat предоставляет услуги доставки телевизионных сигналов, поддержки корпоративных сетей, мобильной связи и позиционирования, доступа в интернет, а также наземного, морского и воздушного широкополосного доступа. Штаб-квартира Eutelsat Communications (www.eutelsat.com) находится в Париже. В компании работает 480 чел. из 27 стран. www.alcatel.com, 1.9.2006г.

– Компания Alcatel и ОАО «Сахателеком», один из ведущих российских региональных операторов связи, объявили об успешном запуске в коммерческую эксплуатацию мультимедийной сети нового поколения (NGN) в г. Якутске. Благодаря решению Alcatel, основанному на IP-технологиях, компания «Сахателеком» уже сегодня может предложить своим заказчикам самые современные мультисервисные услуги, такие, как IP-TV, видеоконференции, виртуальные, корпоративные, частные сети (VPN) и унифицированные сообщения. Проект реализован в рамках более широкой программы по строительству сети нового поколения (NGN) в Республике Саха (Якутия).

«Строительство мультисервисной сети нового поколения в Якутске стало еще одним важным этапом реализации глобальной программы развития телекоммуникационной инфраструктуры в республике, – заявил Николай Николаев, гендиректор ОАО «Сахателеком». – Мы уверены, что решение компании Alcatel позволит нам сделать следующий шаг на пути внедрения новых широкополосных услуг и со временем полностью перейти на пакетные технологии».

«Реализация этого проекта – это еще один пример успешного внедрения самых современных технологий на российском рынке телекоммуникаций, – отметил Йохан Вандерплаетсе, вице-президент Alcatel по странам СНГ. – Мы продолжаем наше сотрудничество с компанией «Сахателеком», которая уже 10 лет является нашим стратегическим партнером в России. Использование NGN-технологий позволит «Сахателекому» выйти на новый уровень операторской деятельности и предоставить своим абонентам огромные возможности широкополосных технологий».

Компания Alcatel Alenia Space объявила о том, что ее многоцелевая космическая платформа Proteus для низкоорбитальных спутников, разработанная вместе с французским космическим агентством CNES, включена к каталог NASA RSDO (Rapid Spacecraft Development Office).

Многоцелевая платформа Proteus предназначена для низкоорбитальных спутников массой от 300 до 800 кг., предназначенных для наблюдения за земной поверхностью, телекоммуникаций, научных и прочих исследований. Спутники, построенные на платформе Proteus, работают на высотах от 300 до 2000 км. на гелиосинхронных и экваториальных орбитах.

www.alcatel.com, 28.11.2006г.

Вот уже 30 лет Alcatel Alenia Space производит научные системы для европейских космических программ. Компания имеет огромный опыт работы в области систем управления и телеметрии в диапазонах S, X и Ka. Эти системы успешно эксплуатировались в ходе космических программ Кассини-Гюйгенс, Марс-Экспресс, Розетта и Венера-Экспресс. Alcatel Alenia Space является лидером в области разработки и производства контрольного оборудования для ракет «Ариан» с самого начала работы этой программы.

www.alcatel.com, 25.10.2006г.

По условиям контракта Alcatel предоставил компании «Сахателеком» полномасштабное решение NGN/IMS с программными коммутаторами Alcatel 5020 Softswitch и медиашлюзами Alcatel 7515 Media Gateway, а также оптические мультисервисные узлы OMSN и сервисные маршрутизаторы Alcatel 7750 Service Router. Это решение будет поддерживать видеоконференции на базе Alcatel 8628 MultiMedia Instant Conferencing. Alcatel установит у заказчика сервисный маршрутизатор Alcatel 7750 SR для создания инфраструктуры, учитывающей требования абонентов и обеспечивающей бесперебойную доставку услуг на массовый рынок.

В рамках проекта Alcatel построил лучшую в своем классе сеть широкополосного доступа на платформе Alcatel 7302 ISAM, которая является одной из наиболее популярных в мире моделей старшего уровня для широкополосных IP-коммуникаций. Она включает пакет программ для передачи голоса (Voice Package) и может служить медиашлюзом для передачи голоса поверх IP (VoIP). Она поддерживает традиционные сетевые карты ТфОП и ISDN, позволяя заказчику постепенно переходить к технологиям NGN/IMS. Предусмотренная проектом возможность дальнейшего увеличения мощности и наращивания сети позволит, при появлении потребности, открывать новые сервисы, включать новые узлы.

За последние 10 лет компании Alcatel и «Сахателеком» подписали десятки контрактов на поставку различных систем связи, в т.ч. оборудования для радиорелейных линий, систем передачи данных, цифрового коммутационного оборудования (130 тыс. портов). Alcatel реализовал проект по 100% цифровизации г. Якутска. Alcatel и «Сахателеком» строят еще одну мультисервисную сеть нового поколения в г. Мирный. www.alcatel.com, 16.8.2006г.

– Компания Alcatel и ЗАО «Дельта Телеком» – ведущий российский оператор, предоставляющий услуги сотовой связи стандарта CDMA-450 под брендом «Скай Линк» в Санкт-Петербурге, Ленинградской, Псковской, Новгородской областях и в Республике Карелия, объявили о подписании контракта на модернизацию существующей магистральной сети в Санкт-Петербурге.

«Мы работаем с компанией Alcatel с 2001г., – сказал Константин Коломенский, директор по развитию сети «Скай Линк Санкт-Петербург». – Чтобы поддержать ведущие позиции на телекоммуникационном рынке Северо-Западного региона России, мы должны постоянно расширять сеть. Опираясь на опыт Alcatel в области оптических систем, мы предложим абонентам самые современные услуги высокоскоростной передачи данных, отличающиеся высокой надежностью, при одновременном сокращении расходов на поддержание транспортной сети».

«Выбор «Скай Линк» нашей компании в качестве партнера в этом проекте обусловлен способ-

ностью Alcatel обеспечить своевременную модернизацию сети «Скай Линк» и тем самым удовлетворить спрос на новые мультимедийные услуги», – отметил Романо Валусси (Romano Valussi), президент отдела оптических сетей Alcatel. – Обеспечивая последующую миграцию в направлении IP-сетей радиодоступа, решения Alcatel для оптических сетей позволят петербургскому оператору стандарта CDMA-450 расширить емкость своей сети до уровня, необходимого для внедрения новых ресурсоемких услуг мобильной связи».

Компания «Скай Линк» представляет современное поколение операторов связи, выбирающих решения Alcatel для подготовки своей инфраструктуры к следующему этапу развития в области мобильной передачи данных. Решение Alcatel состоит из оптических мультисервисных узлов OMSN, которые обеспечивают «Скай Линк Санкт-Петербург» создание единой платформы для оптимизированной агрегации трафика разных типов и передачи этого трафика с базовых станций в опорную сеть. Для соединения мобильных коммутаторов на гигабитных скоростях будут использованы CWDM-системы Alcatel 1692 Metrospan Edge, удовлетворяющие требованиям новых приложений к полосе пропускания. Alcatel модернизирует существующую систему управления Alcatel 1350 Management Suite, которая будет использоваться для управления пакетными услугами, традиционными услугами TDM и оптическими каналами.

Решение Alcatel предоставляет заказчику современные функции мультиплексирования, широкополосной агрегации и резервирования оптических каналов. Оно поможет оператору сети «Скай Линк Санкт-Петербург» получить надежную транспортную платформу, готовую к технологиям нового поколения, и удовлетворить растущий спрос на услуги голосовой мобильной связи и высокоскоростной передачи данных в Санкт-Петербурге и области. Проект модернизации магистральной сети «Скай Линк» в Северо-Западном регионе должен быть завершен в III кв. 2006г. www.alcatel.com, 25.7.2006г.

– Согласно недавнему заявлению президента франко-итальянской компании STMicroelectronics К.Бодзотти, сейчас фирма вполне способна в сравнительно короткие сроки довести годовой оборот до 12 млрд.долл. и, таким образом, занять третью строку в рейтинге крупнейших мировых поставщиков полупроводниковых приборов (ПП). Возможность этого, с его точки зрения, стала более очевидной после объявления результатов деятельности компании в I кв. т.г. – лучших за период с 2001г. Получить их фирме, отмечает он, во многом помогли меры по реструктуризации, анонсированные год назад.

По последним расчетам, в 2006г. ее оборот возрастет минимум на 11%, но не исключено, что дойдет и до 18%. Во всяком случае руководство STMicroelectronics ожидает, что этот показатель будет выше среднерыночного (8,5%) в случае от-

сутствия дальнейшего ухудшения обменных курсов. Курс доллара – один из моментов серьезного беспокойства компании, несмотря на принятие ею мер, смягчающих воздействие данного фактора на результаты ее деятельности: в долларах выражается порядка 50% ее затрат.

Средняя загрузка производственных мощностей STMicroelectronics в настоящее время превышает 90%. Ускорять освоение выпуска 300-миллиметровых пластин фирма (свыше половины продукции которой приходится на изготавливаемые на условиях субподряда ОП-схемы с размерами элементов 0,13 нм. и менее) на заводе M6 в Катане (Сицилия) пока, похоже, не спешит. Данное предприятие, скорее всего, вступит в эксплуатацию в начале 2008г., но если удастся разделить связанные с этим издержки со сторонними партнерами, то, может быть, и раньше. Во всяком случае К.Бодзотти вряд ли был противником такого развития событий, тем более в свете его убеждения, что без альянсов, смешанных фирм и других видов партнерств в дальнейшем обойтись будет сложно. Подтверждение этого можно найти хотя бы в альянсе Crolles 2 и образовании совместной с Nunix компании по производству 3V flash.

Общие инвестиции фирмы в 2006г. должны составить 1,8 млрд.долл., или 17% продаж. При этом основную часть данной суммы предполагается израсходовать на расширение производственных мощностей, в частности, в рамках проекта Crolles 2.

Одновременно STMicroelectronics твердо собирается укреплять свои позиции в КНР и на Тайване. Его удельный вес в продажах STMicroelectro-

nics в 2005г. равнялся приблизительно 25% общих продаж (хотя 60% поставок приходилось на некитайские фирмы). БИКИ, 13.7.2006г.

– Сегодня компания Alcatel Alenia Space объявила о предстоящей поставке арабской организации спутниковой связи Arabsat коммуникационной полезной нагрузки для спутника четвертого поколения BADR-6 «Полная Луна». Генеральным подрядчиком строительства спутника BADR-6 является компания EADS Astrium. Спутник должен быть введен в эксплуатацию в 2008г.

BADR-6 будет использоваться телекоммуникационными организациями Лиги арабских стран для расширения прямого телевидения, а также для поддержки телефонной связи и передачи данных в зоне покрытия, включающей весь Ближний Восток и Северную Африку от Марокко до Персидского залива и значительную часть Африканского континента к югу от Сахары.

Спутник будет выведен на геостационарную орбиту с точкой стояния 26 градусов восточной долготы, где уже работают другие спутники Arabsat. На борту BADR-6 будет установлено 44 ретранслятора (24 для С-диапазона и 20 для Ku-диапазона) общей мощностью в 6 kW (в конце жизненного цикла). Полезная нагрузка, которую изготовят на заводах Alcatel Alenia Space во Франции, будет установлена на платформе EADS Astrium Eurostar E2000+.

С 1980г. компания Alcatel Alenia Space поставила арабской организации Arabsat полезную нагрузку для четырех спутников четвертого поколения, трех спутников первого поколения, двух спутников второго поколения и одного спутника третьего поколения.

Arabsat является ведущим поставщиком услуг спутниковой связи для арабского населения Ближнего Востока. Компания считается десятым по величине мировым оператором спутниковой связи. Она предлагает заказчикам разнообразные услуги, включая телевидение, телефонию, Интернет, VSAT и другие интерактивные услуги, отвечающие традиционным и новым потребностям арабских заказчиков. Спутники Arabsat покрывают территорию более ста стран, Ближнего Востока, Африки и Европы с многомиллионным населением. www.alcatel.com, 22.6.2006г.

– Президент Франции Жак Ширак объявил накануне о новом крупном общенациональном проекте – полном переходе страны к 2011г. на цифровое телевидение. Это заявление президента было сделано на церемонии начала работы Стратегического комитета цифровых технологий – инстанции, специально созданной для ускорения ввода цифрового телевидения на всей территории страны. Комитет возглавит премьер-министр Франции.

Ж.Ширак назвал планы ввода цифрового телевидения «подлинной экономической, социальной и культурной революцией». Он отметил, что новые технологии вещания обеспечат населению большее число принимаемых программ, лучшее качество изображения и звука. Также цифровое теле-

С космодрома Куру во Французской Гвиане осуществлен коммерческий запуск европейской ракеты-носителя «Ариан-5ECA». Ракете предстоит вывести на орбиту три спутника – два телекоммуникационных, принадлежащих компаниям из США и Австралии, а также экспериментальный спутник Японского космического агентства.

РИА «Новости», 14.10.2006г.

Компания Alcatel объявила о том, что ее решение для «цифрового дома» DHCS (Digital Home Care Solution) получило награду InfoVision от Международного инженерного консорциума IEC в номинации «Эксплуатация сетей и услуг и управление ими». Награда была вручена на Всемирном широкополосном форуме в Париже.

www.alcatel.com, 10.10.2006г.

Компания Alcatel объявила о подписании контракта с South Caribbean Fiber (SCF), дочерней компанией Loret, о строительстве «под ключ» новой подводной кабельной сети, соединяющей острова в восточной части Карибского моря. Этот проект является новым шагом вперед к созданию современной подводной сетевой инфраструктуры для широкополосной связи, способствующей экономическому росту и развитию данного региона.

www.alcatel.com, 3.10.2006г.

видение предоставит телезрителям новые услуги, оно может быть интерактивным.

Цифровое телевидение наземного вещания уже существует во Франции – с помощью специальных декодеров к нему имеют доступ 50% населения Франции. Новые планы предусматривают полную замену телевидения аналогового сигнала на цифровое. Государство выделяет 15 млн. евро с тем, чтобы позволить малоимущим слоям населения приобрести декодеры.

Как считают эксперты, переход в цифровой формат позволит высвободить значительное количество частот для использования их для целей мобильной телефонии и высококачественной связи мобильных телефонов с интернетом. Прайм-ТАСС, 6.5.2006г.

– Компания Alcatel Alenia Space объявила об успешном запуске метеорологического спутника «Калипсо», построенного во Франции на платформе Proteus. 28 апр. 2006г. спутник был выведен на орбиту с помощью ракеты-носителя «Дельта-2», запущенной с космодрома на базе ВВС США Ванденберг в Калифорнии. Вместе со спутником «Калипсо» та же ракета-носитель вывела на орбиту еще один спутник – «Клаудсат».

«Калипсо» и «Клаудсат» войдут в состав космической группировки A-Train, предназначенной для изучения земного климата. «Калипсо» – это второй спутник, построенный на платформе Proteus, разработанной компанией Alcatel Alenia Space вместе со специалистами французского космического агентства CNES. Первый спутник Jason-1 выполняет задачи океанографической альтиметрии и находится на орбите уже 4г. Установленный на его борту альтиметр «Посейдон» вносит большой вклад в изучение мирового океана.

«Мы очень гордимся своим участием в проекте «Калипсо», который расширяет наше участие в исследовании климата с помощью низкоорбитальных спутников, – заявил Патрик Моте (Patrick Moute), отвечающий за программы оптического наблюдения и научные исследования в компании Alcatel Alenia Space. – Мы уже внесли большой вклад в развитие океанографии, климатологии и метеорологии и приобрели ценный опыт в двух конкретных областях: в области строительства космических платформ для наблюдения за земной поверхностью и разработки высокоточных микроволновых и оптических сенсоров. Успешный запуск спутника «Калипсо» стал результатом успешного сотрудничества между Alcatel Alenia Space, CNES и NASA. Таким образом, Alcatel Alenia Space становится важнейшим участником глобальных программ по изучению мирового климата».

Alcatel Alenia Space является европейским лидером в области спутниковых систем и находится на переднем крае развития орбитальных инфраструктур. Компания была создана в июле 2005г. Она сочетает опыт и знания двух крупнейших европейских компаний, Alcatel Space и Alenia Spazio, которые сформировали новую ведущую силу

европейского космического рынка. Alcatel Alenia Space разрабатывает космические технологии, которые оказывают влияние на будущее каждого из нас. Компания работает в самых разных областях – от навигации до телекоммуникаций, от метеорологии до мониторинга окружающей среды, от обороны до научных наблюдений. Акционерами Alcatel Alenia Space являются компании Alcatel (67% акций) и Finmeccanica (Milan:SIFI.MI, FNC.IM) (33% акций). www.alcatel.com, 28.4.2006г.

– Компания Alcatel и ее партнеры приветствуют недавнее решение руководящего комитета Французского агентства промышленных инноваций (French Agency for Industrial Innovation) о поддержке программы «неограниченного мобильного телевидения» (Unlimited Mobile TV). Эта программа, способствующая развитию новаторства в телекоммуникационной отрасли, включена в список приоритетных проектов, которым агентство будет оказывать спонсорскую поддержку.

Цель программы «неограниченного мобильного телевидения» состоит в том, чтобы сделать телевидение повсеместно доступным для пользователей мобильных телефонов и КПК по всей территории страны, в том числе в зданиях. Абоненты должны получить доступ к множеству телеканалов с отличным качеством изображения, независимо от количества зрителей, просматривающих этот канал в любой момент времени. Повсеместное покрытие обеспечивается уникальным сочетанием спутниковых и наземных систем мобильной связи, которое поддерживает интерактивный широкополосный доступ в густонаселенных городских районах и сельской местности.

Alcatel является генеральным подрядчиком данного проекта и руководит консорциумом, в который входят такие компании, как Sagem Communication (Safran Group), Philips, а также ряд новаторских малых и средних предприятий: DiVcom (интегральные схемы для приема сигналов Mobile TV), TeamCast (модуляторы DVB для приема сигналов цифрового телевидения в сетях фиксированной и мобильной связи) и UDcast (системы транспорта и распределения видеосигналов в сети интернет). В данном проекте принимают участие ведущие французские исследовательские центры CNRS, Inria и CEA-Leti. Проект открыт для сотрудничества с любыми европейскими лабораториями.

В основе решения Alcatel лежит использование стандарта DVB в уникальном частотном диапазоне S-Band, зарезервированном для спутниковой связи (2,2 ghz). В этом решении используется мощный алгоритм кодирования сигналов OFDM (Orthogonal Frequency Division Multiplexing – мультиплексирование с ортогональным частотным разделением каналов), который отлично подходит для будущих поколений мобильной телефонии. Это решение полностью совместимо с DVB-H в диапазоне UHF-Band и мобильными сетями 3G, что позволяет активно использовать существующую инфраструктуру 3G (площадки, антенны, базовые стан-

ции). Решение, которое продвигает Alcatel вместе со своими партнерами, адаптировано к особенностям европейского континента и крупных стран, таких, как Китай, Индия и Бразилия.

Вот что заявил по этому поводу Роберт Хайас (Robert Navas), президент руководящего совета Французского агентства промышленных инноваций: «Задача нашего агентства состоит в том, чтобы поддерживать крупные программы, стимулирующие промышленное новаторство. Мы решили поддержать проект «неограниченного мобильного телевидения», потому что он является новаторским с технологической точки зрения. Он создает большие возможности для развития бизнеса во Франции и во всей Европе. Руководитель проекта, компания Alcatel, сформировала сильную группу промышленных и научных партнеров, которые способны вывести французские и европейские технологии на качественно новый уровень».

А вот мнение, которое высказал Оливье Косте (Olivier Coste), президент отдела мобильных широкоэмиттерных решений Alcatel: «Вместе со своими промышленными и научными партнерами Alcatel приветствует решение французского агентства промышленных инноваций о спонсорской поддержке проекта «неограниченного мобильного телевидения». Мы хотим предоставить европейским потребителям и заказчикам из всех стран высококачественные услуги мобильного телевидения. Эти услуги должны быть доступны каждому в любом месте и в любое время. Мы убеждены, что благодаря решению агентства нам удастся быстрое решение, полностью удовлетворяющее требованиям заказчиков, работающих на этом весьма перспективном рынке».

Sagem Communication (Safran Group) – крупный участник рынка мобильных и широкополосных

коммуникаций, завоевавший солидную репутацию своим новаторским подходом. Продукты SAGEM используются в мобильных телефонах, принтерах, сетевых терминалах для домашних пользователей, цифровых телевизионных системах, сетевых и измерительных приборах и т.д.

DiVcom активно работает в области мобильного телевидения. Эта французская компания организует производство полупроводников среди своих субподрядчиков и занимается проектированием высокопроизводительных чипсетов, которые поддерживают прием маломощных мобильных и телевизионных сигналов и позволяют просматривать телепрограммы при скорости движения до 130 миль в час. Решения DiVcom используются в автомобильной промышленности, в производстве компьютеров и периферийных устройств, а также в приложениях для карманных и наладочных устройств. Компания DiVcom имеет большой опыт работы в области мобильного цифрового наземного телевидения (ДТТ), где ей удалось преодолеть ряд важных технологических проблем и добиться высокого качества услуг. Компания разработала запатентованные алгоритмы и архитектуры для быстрого и точного переключения каналов с компенсацией эффекта Допплера. Чипсеты DiVcom совместимы со стандартами DVB-T и DVB-H. Компания DiVcom была создана в июне 2000г. В ней работает 100 чел. Штаб-квартира DiVcom находится во французском г.Паласо (Palaiseau). Компания имеет исследовательскую лабораторию в Швеции и отделения в Германии, Тайване, Китае (Шанхай), Южной Корее и США.

TeamCast – это быстро развивающийся поставщик новых технологий. Компания была создана во Франции в 2003г. TeamCast предлагает OEM-производителям телекоммуникационного сетевого оборудования современную технологию, позволяющую выпускать широкий спектр интегрированных и надежных функциональных модулей. Эти модули (ModulCast Products) представляют собой строительные кирпичики, которые можно встраивать в оборудование и системы заказчика для поддержки любых функций передачи, приема и трансляции, которые нужны для цифрового телевидения и широкоэмиттерного радио. Инженеры TeamCast активно участвуют в разработке, определении и тестировании всех европейских стандартов цифрового вещания (DVB-T, DAB/T-DMB), включая стандарты DVB-H для распределения мультимедийного контента на мобильные терминалы (сотовые телефоны и гибридные карманные устройства). Заказчики TeamCast работают в Европе, Азии и Америке – везде, где необходимы экономичные и эффективные решения для цифрового вещания.

UDcast (www.udcast.com) – ведущий поставщик IP-решений, включая IPTV для мобильных устройств и корпоративные решения для спутниковой связи. UDcast предлагает операторам мобильного телевидения и вещательным компаниям IP-решения, совместимые со стандартом DVB-H и

Лидеры Франции и Германии выразили заинтересованность в создании совместно с Россией многоразового космического челнока. Об этом заявил президент России Владимир Путин по итогам встречи с Жаком Шираком и Ангелой Меркель.

Reuters, 25.9.2006г.

Eutelsat Communications, один из крупнейших мировых спутниковых операторов, и компания Alcatel объявили, что Eutelsat поручает компании Alcatel Alenia Space, ведущему европейскому поставщику спутниковых систем, проектирование, производство, сборку, испытание и доставку на космодром спутника W2A.

Новый спутник должен быть выведен на орбиту в I кв. 2009г. Он расширит емкость передачи видео, доставки широкополосных и других телекоммуникационных услуг в Ku-диапазоне на территории Европы, Африки и Ближнего Востока. Он расширит емкость C-диапазона Eutelsat для доставки услуг на территории африканского континента.

www.alcatel.com, 1.9.2006г.

обеспечивающие гибкое распределение контента. UDCast поставляет IP-устройства для спутниковой связи с широкой функциональностью, которые повышают производительность и безопасность спутниковых каналов до уровня наземных сетей. В результате операторы получают возможность предлагать корпоративным заказчикам современные услуги, полностью отвечающие текущим потребностям рынка. Компания UDCast была создана в 2000г. Ее штаб-квартира находится в г.София-Антиполис (Sophia-Antipolis) на юге Франции. www.alcatel.com, 25.4.2006г.

– Коммерческий арбитраж французского города Лиль не утвердил сделку по приобретению газеты «Франс-суар» группой «Московские новости», принадлежащей предпринимателю Аркадию Гайдамаку. Арбитраж, рассмотрев предложенные проекты, вынес решение в пользу журналиста Оливье Рея и предпринимателя Жан-Пьера Брюнуа. Их проект предусматривает сокращение штатов редакции «Франс-суар» наполовину и превращение газеты в популярный таблоид, тогда как в проекте Гайдамака предлагалось полностью сохранить штаты редакции, покрыть все долги газеты и превратить ее в серьезное политическое издание.

В знак протеста против решения арбитража персонал редакции, штаты которой насчитывают 112 чел., объявил о решении начать забастовку. Ожидается, что «Франс-суар» не выйдет в свет. Как заявил представитель редакционного коллектива, сотрудники газеты «шокированы, ошеломлены и огорчены» решением арбитража и «не могут согласиться с выбором в пользу почти не существующего проекта», который к тому же предусматривает сокращение штатов наполовину. В редакции не исключают возможности подачи апелляционной жалобы на решение арбитражного суда. РИА «Новости», 12.4.2006г.

– Компания Globalstar поручила Alcatel Alenia Space разработку проекта модернизации своей спутниковой группировки, состоящей из космических аппаратов первого поколения. По условиям контракта, Alcatel Alenia Space проанализирует требования Globalstar и разработает новую архитектуру космических систем с использованием низкоорбитальных спутников с расширенным жизненным циклом.

«Globalstar очень рад, что компания Alcatel выражает искреннее желание оказать помощь нашему растущему бизнесу, – заявил Джей Монро (Jay Monroe), председатель и главный исполнительный директор Globalstar. – Мы даем компании Alcatel Alenia Space уникальную возможность для разработки экономичного решения с использованием низкоорбитальных спутников второго поколения. Глубокий опыт Alcatel в области спутниковых и телекоммуникационных систем поможет этой компании разработать для нас конкурентоспособное решение, отвечающее нашим нынешним и будущим потребностям».

А вот как прокомментировала это событие Паскаль Сурисс (Pascale Sourisse), президент и главный исполнительный директор Alcatel Alenia Space: «Alcatel давно сотрудничает с компанией Globalstar. Реализуя успешные проекты, мы завоевали доверие этой компании. Мы готовы предоставить ей самое современное, комплексное и эффективное спутниковое решение, повышающее качество услуг, которые Globalstar предоставляет своим заказчикам». «Богатый опыт, накопленный компанией Alcatel в космической области и в области телекоммуникаций, – добавила Паскаль Сурисс, – создает уникальные возможности для нашего участия в создании услуг Globalstar ATC (Ancillary Terrestrial Component – букв. дополнительные наземные компоненты), которые будут поддерживаться интегрированной наземно-космической сетью нового поколения».

Нынешняя космическая группировка Globalstar LEO поддерживает телекоммуникационные услуги на территории 120 стран. Относительно низкая орбита спутников позволяет быстро передавать голос и данные и поддерживать высокое качество связи с минимальными задержками. Компания Alcatel Alenia Space участвовала в проектировании этой космической группировки первого поколения и отвечала за поставку полезной нагрузки для спутников, строительство различных структур, поставку систем нагрева и охлаждения и ряда шлюзов. Компания отвечала за полную сборку и интеграцию космических аппаратов.

Globalstar (www.globalstar.com) предоставляет качественные услуги спутниковой связи коммерческим организациям и туристам на территории 120 стран. Компания предлагает пользователям мобильные и фиксированные спутниковые телефоны, спутниковые модемы для симплексной и дуплексной передачи данных и гибкие пакеты услуг. Услугами Globalstar пользуется множество компаний, действующих на суше и на море. Globalstar помогает им повышать производительность труда и поддерживать связь в удаленных районах, где отсутствует наземная и сотовая телефония. Globalstar активно сотрудничает с компаниями нефтегазовой отрасли, государственными органами, шахтерами, лесниками, рыболовами, коммунальными службами, военными организациями, транспортными компаниями, строителями, службами спасения, а также со всеми желающими, включая индивидуальных туристов. Решения Globalstar для передачи данных отлично подходят для слежения за продвижением грузов, мониторинга и приложений АСУТП. www.alcatel.com, 4.4.2006г.

– Компания Alcatel объявила об успешном завершении первого этапа проекта с ОАО «Вымпелком», ведущим российским и международным провайдером телекоммуникационных услуг, предоставляющего свои услуги в России и Казахстане под торговой маркой «Билайн». Контракт предусматривает установку в России решения Alcatel Mobile NGN. Это решение позволит «Вымпелкому»

сократить расходы, связанные с эксплуатацией магистральной сети GSM/GPRS, и оптимизировать расходы на внедрение технологии 3G/UMTS. Решение Alcatel защитит инвестиции заказчика в процессе перехода к технологии IMS. На первом этапе проекта «Вымпелком» приступил к коммерческой эксплуатации первого сегмента своей сети NGN в Уральском регионе.

По условиям контракта, подписанного во II кв. 2005г., Alcatel предоставил заказчику новаторское, основанное на стандартах, решение Alcatel Spatial Atrium для распределенной мобильной коммутации. Основой этого решения является программный коммутатор Alcatel 5020 Spatial Atrium Softswitch, проверенный на практике мобильный call-сервер, управляющий распределенными медиашлюзами, вызовами голосовой связи и сессиями передачи данных. Вот что заявил по этому поводу исполнительный вице-президент «Вымпелкома» по развитию бизнеса в странах СНГ, главный технический директор компании Сергей Авдеев: «Технология Mobile NGN стала реальностью в России – она позволяет операторам мобильной связи сокращать операционные издержки и быстро выводить на рынок новые сервисы».

«Это первый проект по внедрению решений Mobile NGN в России. Он лишний раз доказывает, что решение Alcatel Mobile NGN реально помогает операторам расширять ассортимент услуг и сокращать текущие расходы. Ранее это решение уже

внедрили такие крупные операторы, как TA Orange и Zhejiang Mobile (Китай), – заявил Марк Руанн (Marc Rouanne), главный исполнительный директор группы отделений мобильной связи Alcatel. – Этот проект является отличным примером удачного внедрения технологии Mobile NGN на быстро развивающемся рынке мобильной связи в России и СНГ». «Реализация этого проекта означает начало нового этапа в развитии многолетнего плодотворного сотрудничества между компаниями Alcatel и «Вымпелком», – отметил Александр Микоян, гендиректор Alcatel в России. – Alcatel будет и далее помогать российским операторам мобильной связи переходить к технологии NGN, гарантируя долгосрочную защиту инвестиций, высокое качество услуг (QoS) и надежность». www.alcatel.com, 14.2.2006г.

– Компания Alcatel объявила о том, что T-Mobile International, крупнейший в мире оператор мобильной связи, решил предоставить своим дочерним компаниям в Германии, Великобритании и Австрии полностью интегрированное решение для мобильного телевидения. Это решение позволит компании T-Mobile внедрить новаторскую услугу «ТВ в кармане», выйти на быстро развивающийся рынок мобильного телевидения и предоставить абонентам интерактивный, персонализированный, мобильный доступ к телевизионным программам.

С помощью современных технологий кодирования и потоковой передачи сигналов интерактивное решение Alcatel Mobile TV позволяет абонентам сетей EDGE и 3G получать на экране качественное изображение. Возможности абонента расширяют такие функции и приложения, как мультимедийный плеер, электронная программа телепередач (EPG), «умные» системы навигации и быстрое переключение каналов. В рамках этого решения качество аудио- и видеосигналов оптимизировано для экранов мобильных телефонов.

Alcatel предоставит компании T-Mobile International комплексное интегрированное решение, включающее все системы поддержки заказчиков и возможность гибкой настройки тарифных планов. Общая модель управления контентом T-Mobile и Alcatel (Content Governance Model) предусматривает право Alcatel на использование прямых телетрансляций и специальных каналов, предназначенных для мобильных трубок. На первом этапе проекта Alcatel будет эксплуатировать (на правах хостинга) всю сервисную платформу T-Mobile International и доставлять из своего центра в Штутгарте (Германия) все перечисленные услуги в Германию, Австрию и Великобританию.

Вот что заявил по этому поводу Фил Тэйлор (Phil Taylor), директор по исследованиям беспроводного интернета из компании Strategy Analytics: «Успех мобильных телевизионных услуг Alcatel во Франции ярко продемонстрировал широкие возможности Alcatel в области реализации мультимедийных решений. Новый контракт с T-Mobile укрепляет лидерство Alcatel на этом рынке».

Компания Alcatel и ОАО «Сахателеком», один из ведущих российских региональных операторов связи, объявили об успешном запуске в коммерческую эксплуатацию мультимедийной сети нового поколения (NGN) в г. Якутске. Благодаря решению Alcatel, компания «Сахателеком» может предложить своим заказчикам самые современные мультисервисные услуги, такие, как IP-TV, видеоконференции, виртуальные, корпоративные, частные сети (VPN) и унифицированные сообщения.
www.alcatel.com, 16.8.2006г.

Компания Alcatel и ЗАО «Дельта Телеком» – ведущий российский оператор, предоставляющий услуги сотовой связи стандарта CDMA-450 под брендом «Скай Линк» в Санкт-Петербурге, Ленинградской, Псковской, Новгородской областях и в Республике Карелия, объявили о подписании контракта на модернизацию существующей магистральной сети в Санкт-Петербурге.
www.alcatel.com, 25.7.2006г.

Франко-итальянская компания STMicroelectronics способна довести годовой оборот до 12 млрд.долл. и занять третью строку в рейтинге крупнейших мировых поставщиков полупроводниковых приборов. Результаты деятельности компании в I кв. т.г. – лучшие с 2001г. Получить их во многом помогли меры по реструктуризации, анонсированные год назад.
БИКИ, 13.7.2006г.

А вот мнение, которое высказал Мартин Шнайдер (Martin Schneider), исполнительный вице-президент T-Mobile International по вопросам потребительского маркетинга: «Зная, что Alcatel является лидером в области современных интерактивных видеорешений и мобильных телевизионных приложений и имеет богатый практический опыт реализации комплексных телекоммуникационных проектов, мы решили продлить долгосрочное сотрудничество с этой компанией и внедрить с ее помощью новые сложные и эффективные решения для мобильного ТВ. Удачное сочетание лучших характеристик телевидения и мобильной связи дает надежду на формирование нового и весьма перспективного массового рынка в индустрии развлечений. Техническое сотрудничество с Alcatel дает нам уверенность в том, что новаторские мобильные телевизионные услуги будут успешно развиваться».

И в заключение приведем комментарий, с которым выступил Марк Руанн (Marc Rouanne), главный исполнительный директор группы отделений мобильной связи Alcatel: «Мы гордимся сотрудничеством с T-Mobile International и своим участием в амбициозном международном проекте этой компании, продвигающей услуги Mobile TV сразу в нескольких странах. Этот проект подтверждает лидерство Alcatel в области мобильных телевизионных и видеослужб и показывает, что мы намерены играть ведущую роль в формировании массового мобильного телевизионного рынка».

Музыкальные и видеорешения Alcatel установлены у 80 мобильных операторов в Европе, Азии, Африке и Латинской Америке. Они активно используются для доставки видеоклипов, музыкальных файлов и прямой трансляции телевизионных программ по каналам мобильной связи. Мы приглашаем участников Всемирного конгресса 3GSM, который проходит 13-16 фев. в Барселоне, посетить стенд Alcatel (зал 8, стенд 09), где демонстрируются интерактивные мобильные телевизионные услуги. Интерактивное решение Alcatel Mobile TV будет демонстрироваться в центре Alcatel 3GRC в Везизи (Франция).

T-Mobile International принадлежит одному из ведущих мировых операторов мобильной связи. Она является одним из трех стратегических подразделений Deutsche Telekom и активно работает на динамично развивающихся рынках Европы и Соединенных Штатов. К концу июня 2005г. T-Mobile (www.t-mobile.net) обслуживала 80 млн. заказчиков на девяти рынках и единой технологической платформе. Компания впервые построила трансатлантическую сеть GSM, основанную на наиболее успешном мировом стандарте цифровой мобильной связи. Дочерние предприятия T-Mobile одними из первых в мире внедрили новые технологии GPRS, UMTS (3G) и W-LAN (Wi-Fi). www.alcatel.com, 14.2.2006г.

– Компания Alcatel объявила об установлении партнерских отношений с французской ассоциацией BrailleNet, которая пытается использовать

интернет для образования и профессионального обучения слепых и плохо видящих людей. Alcatel поможет ассоциации BrailleNet развивать цифровую библиотеку Helene. Эта библиотека позволит людям, потерявшим зрение, читать книги в цифровом формате с помощью специального компьютера, преобразующего текст в речь или превращающего обычные шрифты в шрифт Брайля (система печати для слепых). В библиотеке Helene, которая открылась янв. 2006г., хранятся только книги для молодежи. В течение года коллекция книг должна быть расширена.

«Цель ассоциации BrailleNet, созданной в 1997г., состоит в том, чтобы облегчить доступ слепых людей к информационным технологиям, образованию и культуре. Мы хотим, чтобы люди с поврежденным зрением получали информацию в любой удобной форме: электронной, бумажной (брайлевской) или звуковой», – заявил один из основателей ассоциации BrailleNet Доминик Бургер (Dominique Burger). В рамках проекта Helene ассоциация BrailleNet планирует создать базу данных, в которой будут храниться книги для последующего перевода в форматы, доступные людям с поврежденным зрением. Ассоциация BrailleNet уже получила для этой цели 2100 книг от 80 партнеров-редакторов. Три четверти этих книг являются новинками.

В комитет попечителей цифровой библиотеки входят: Пьер Корволь (Pierre Corvol) из College de France; Юлия Кристева (Julia Kristeva), писательница, президент Национальной ассоциации помощи инвалидам; Жан-Шарль Помероль (Jean-Charles Pomerol), президент университета имени Пьера и Марии Кюри (Париж); Ив Пуликен (Yves Pouliquen) из Французской академии наук; Хосе Сахель (Jose Sahel), директор Inserm (отдел 592). Сотрудничество между Alcatel и ассоциацией BrailleNet началось в 2001г.

Ассоциация BrailleNet была создана в 1997г. для того, чтобы сделать интернет полезным инструментом для информирования, обучения и культурного развития людей с поврежденным зрением. В ассоциацию BrailleNet входит 50 неправительственных организаций, исследовательских институтов, промышленных компаний. С 2002г. штаб-квартира BrailleNet находится в Париже в помещении Университета имени Пьера и Марии Кюри. www.alcatel.com, 1.2.2006г.

– В рамках контракта, подписанного с Европейским космическим агентством (ESA), компания Alcatel Alenia Space приступила к работе над проектом EхоMars. Миссия EхоMars предусматривает строительство «марсохода», который будет искать на Марсе признаки существовавшей или существующей жизни. По условиям контракта стоимостью 13 млн. евро, специалисты Alcatel Alenia Space в течение года будут заниматься проектированием этой космической миссии. Через год им предстоит защитить свой проект, включающий определение всех основных системных элементов.

ЕхоMars станет первой исследовательской миссией с использованием автоматических аппаратов, которая реализуется в рамках европейской космической программы «Аврора». Цель программы состоит в разработке и реализации долгосрочных планов исследования Солнечной системы с помощью пилотируемых и автоматических систем, а также в поисках жизни за пределами Земли.

На проект ЕхоMars Европейское космическое агентство выделило 600 млн. евро. Он станет одной из наиболее важных космических экспедиций предстоящего десятилетия. Запуск космического аппарата ЕхоMars с космодрома Куру во Французской Гвиане запланирован на 2011г. Исследования, которые будет проводить ЕхоMars, относятся к области так называемой «экзобиологии». ЕхоMars будет собирать информацию о природе «красной планеты» и готовить будущие пилотируемые полеты на Марс.

В течение года компания Alcatel Alenia Space определит задачу экспедиции и спроектирует основные системные элементы, а также систему управления «марсоходом» (Rover Operations Control System) и систему обработки данных. Вот что заявил по этому поводу Винченцо Гиоргио (Vincenzo Giorgio), директор программ оптического наблюдения и научных исследований Alcatel Alenia Space в Италии: «Мы рады, что агентство ESA решило приступить к реализации программы «Аврора» и ее первого этапа – экспедиции ЕхоMars.

Компания Alcatel Alenia Space объявила о предстоящей поставке арабской организации спутниковой связи Arabsat коммуникационной полезной нагрузки для спутника четвертого поколения BADR-6 «Полная Луна». Генеральным подрядчиком строительства спутника BADR-6 является компания Eads Astrium. Спутник должен быть введен в эксплуатацию в 2008г.

BADR-6 будет использоваться телекоммуникационными организациями Лиги арабских стран для расширения прямого телевидения, а также для поддержки телефонной связи и передачи данных в зоне покрытия, включающей весь Ближний Восток и Северную Африку от Марокко до Персидского залива и значительную часть Африканского континента к югу от Сахары.

www.alcatel.com, 22.6.2006г.

Президент Франции Жак Ширак объявил об общенациональном проекте – полном переходе страны к 2011г. на цифровое телевидение. Ж.Ширак назвал планы ввода цифрового телевидения «подлинной экономической, социальной и культурной революцией». Он отметил, что новые технологии вещания обеспечат населению большее число принимаемых программ, лучшее качество изображения и звука. Также цифровое телевидение предоставит телезрителям новые услуги, оно может быть интерактивным.

Прайм-ТАСС, 6.5.2006г.

Этот проект, подобно проекту «Гюйгенс», ставит весьма сложные задачи перед всей космической отраслью и перед компанией Alcatel Alenia Space, однако он откроет путь для последующих экспедиций на Марс.

Компания Alcatel Alenia Space, давно и успешно работающая в космической области, готова взять на себя ответственность за реализацию этого сложного проекта, который потребует множества дополнительных навыков и умений, включая долгосрочную координацию работы международных консорциумов; сборку, интеграцию и тестирование космических зондов; работу в сфере космической астрономии, организацию межпланетных перелетов с мягкой посадкой, а также в области дальней космической связи. www.alcatel.com, 31.1.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании серии контрактов на 10,4 млн. евро с двумя операторами связи, работающими на Тихоокеанских островах. Контракты предусматривают внедрение средств широкополосного доступа, совершенствование связи с заказчиками и установку систем безопасности на автомобильных дорогах.

По контракту, подписанному с Агентством почт и телекоммуникаций Французской Полинезии (OPT French Polynesia), Alcatel развернет сеть широкополосного доступа на базе продуктов Alcatel 7302 ISAM (Integrated Services Access Manager), чтобы удовлетворить растущий спрос на высокоскоростной доступ в интернет. Таким образом, OPT French Polynesia становится одним из 65 операторов связи, установивших у себя продукты семейства Alcatel ISAM с момента их появления на рынке в сент. 2004г.

Сеть широкополосного доступа Alcatel позволит компании OPT French Polynesia предложить своим абонентам самые современные услуги, такие, как IPTV и Triple Play (голос, данные, видео). Решение Alcatel поможет компании OPT French Polynesia распространить зону покрытия на малонаселенные и труднодоступные сельские районы (Маркизские и Надветренные острова).

По контракту, подписанному с Агентством почт и телекоммуникаций Новой Каледонии (OPT New Caledonia), Alcatel установит современные системы для биллинга. Эти системы общей стоимостью в 5,7 млн. евро позволят усовершенствовать услуги биллинга для абонентов OPT New Caledonia, пользующихся кредитными (post-paid) и авансовыми (prepaid) тарифными планами.

Решение Alcatel Prepaid Suites поможет компании OPT New Caledonia внедрить современные гибкие тарифные планы для голоса, данных и контента в сети GPRS. Решение Alcatel Prepaid Suites работает на платформе Alcatel Intelligent Network, которая поддерживает единую конвергентную экономичную систему оплаты в реальном времени для всех абонентов, пользующихся фиксированной и мобильной связью, авансовыми и кредитными тарифными планами.

Чтобы дать возможность компании OPT New Caledonia выставлять счета за новые услуги (например, MMS) «кредитным» абонентам (post-paid), Alcatel перенесет текущую систему биллинга и поддержки заказчиков на более современную биллинговую систему, которая более точно различает типы услуг (голос, данные, мультимедиа) и уровни качества. Это позволит компании OPT New Caledonia внедрить услуги, более точно ориентированные на требования конечных пользователей.

Новые решения для биллинга услуг prepaid и post-paid будут введены в эксплуатацию к концу июля 2006г. Эти решения помогут OPT New Caledonia перейти к услугам, более точно ориентированным на привычки и предпочтения пользователей.

Alcatel построит для компании OPT New Caledonia и дорожной компании Savexpress первую в Океании телекоммуникационную дорожную систему безопасности. По контракту стоимостью 3,7 млн. евро Alcatel развернет интегрированную сеть, включающую волоконно-оптический кабель, телефонные будки, видеокамеры и информационные табло для передачи мультимедийных сообщений о ситуации на дорогах и дорожно-транспортных происшествиях. Alcatel предоставит заказчикам ряд профессиональных услуг, таких, как оценка местности, сетевое проектирование, монтаж, ввод в эксплуатацию, эксплуатация и техническая поддержка.

«Эти контракты представляют собой новый этап развития бизнеса Alcatel на Тихоокеанских островах. Они подчеркивают наши возможности по внедрению широкополосных услуг, ориентированных на пользователя, для операторов связи и компаний, работающих в других отраслях, – отмечает Реми Галассо (Remi Galasso), руководитель Alcatel на островах Тихого океана. – Новые контракты показывают, что компания OPT доверяет решениям Alcatel. Они доказывают правильность стратегии Alcatel в данном регионе».

О компании OPT (Office des Postes et Telecommunications) – Французская Полинезия. Ранее компания OPT предоставляла три типа услуг: услуги почтовой связи, финансовые услуги и телекоммуникационные услуги. С июня 2000г. OPT стала активно внедрять новые технологии и организовала собственный телеканал TNS. Годовой оборот OPT (www.opt.pf) составляет 117 млн. евро. www.alcatel.com, 30.1.2006г.

– Компания Alcatel объявила своим сотрудникам и их представителям о новом проекте, который будет осуществлен в Париже и двух центрах Alcatel – Nieuport (Velizy) и Villarseaux (Nozay), в каждом из которых работает 3000 чел. Центр Nieuport будет выделен для обслуживания и поддержки заказчиков, а центр Villarseaux превратится в один из ведущих мировых научно-исследовательских центров Alcatel и станет крупнейшим центром инфокоммуникационных технологий (ИТ) в парижском регионе. Он станет ядром научного кластера System@tic, который создает в этом регионе правительство Франции.

В помещениях Marcoussis Mediapole (Villarseaux) разместятся несколько партнеров Alcatel и малых предприятий, которые создадут динамичную среду для разработки коммуникационных и мультимедийных решений. Данный проект не распространяется на другие центры Alcatel во Франции, которые были укреплены в 2005г. Проект не распространяется на центр корпоративной связи Alcatel, который останется на прежнем месте в г.Colombes.

Проект Montaigne повысит эффективность работы Alcatel в данном регионе за счет консолидации семи корпоративных центров в районе Парижа. Консолидация усилит взаимодействие рабочих групп и поможет компании быстрее адаптироваться к постоянным изменениям рынка. Alcatel планирует вложить 40 млн. евро в развитие существующих центров и строительство дополнительных зданий для размещения сотрудников, установка самого современного оборудования и улучшения условий труда. Предусмотренный проектом переезд 2500 сотрудников должен быть завершен до конца 2007г. Компания предпримет дополнительные меры для облегчения переезда. Alcatel начинает открытый диалог с сотрудниками и их представителями, в ходе которого будут определены варианты и условия переезда. По завершении этого диалога будет подписано официальное соглашение, удовлетворяющее большинство участников. www.alcatel.com, 24.1.2006г.

– Во Франции в ближайшем будущем появится информационный телеканал, адресованный зарубежной аудитории. Об этом сообщил в Париже министр культуры и коммуникаций республики Рено Доннедьё де Вабр. По его словам, соглашение о создании такого телеканала было подписано накануне премьер-министром страны Домиником де Вильпеном с руководителями канала ТФ-1 и компании Франс Телевизьон, которые в равных долях станут акционерами.

Ведется регистрация акционерного общества, сообщил министр. Он добавил, что еще до Рождества должен быть сформирован наблюдательный совет, которому затем предстоит избрать президента компании и назначить совет директоров.

Доннедьё де Вабр подчеркнул, что речь идет о проекте, который будет финансироваться из государственного бюджета. Еще до конца т.г. на организационно-технические цели будет выделено 13 млн. евро, а бюджет компании на 2006г. составит 65 млн. евро.

На 2007-10гг.в государство планирует финансировать новый телеканал в 70 млн. евро ежегодно. Министр уточнил, что канал не будет коммерческим предприятием, поэтому вопрос о его рентабельности на повестке дня не стоит.

Пока новая компания носит название Французский канал международной информации (CFII), однако впоследствии это название, возможно, будет изменено, сказал министр. По его словам, власти рассчитывают, что вещание нового телеканала начнется во II пол. 2006г. До этого предсто-

ит сформировать редакцию общим журналистским штатом 130 чел. и решить другие организационно-технические вопросы.

Доннедьде де Вабр подчеркнул, что создание телеканала «позволит Франции выражать собственное видение международной информации, видение свободное, современное и плюралистическое».

Основным направлением деятельности телеканала станет международная информация, в особенности европейская, а также аналитика и комментарии. Кроме того, он будет «демонстрировать тележурналы, посвященные культуре и туризму во Франции, и раскрывать достижения страны в сфере экономики, науки и технологий», сказал министр.

По его словам, создание канала обусловлено «важными стратегическими соображениями, вытекающими из процессов глобализации и конкуренции, в т.ч. на рынке международной информации». Он добавил, что работа телеканала позволит дополнить деятельность франкоязычного телеканала ТВ-5, Радио Франс Интернасьональ (РФИ) и агентства Франс Пресс (АФП).

Поскольку телеканал адресован прежде всего зарубежной аудитории, то его вещание, помимо французского, будет вестись также на английском и арабском языках, а впоследствии и на испан-

ском. В перспективе, по словам министра, возможно появление вещания и на других языках. РИА «Новости», 30.11.2005г.

Наука, образование

– Церемония подписания соглашения о строительстве первого международного термоядерного экспериментального реактора (ИТЭР) состоится во вторник в Елисейском дворце в Париже. Как сообщили в пресс-службе Елисейского дворца, участники церемонии будут приняты президентом Франции Жаком Шираком и проведут пресс-конференцию. Во II пол. дня в парижском Центре международных конференций на авеню Клебер состоится первое заседание Совета управляющих ИТЭР, в котором примут участие представители участвующих в проекте России, США, Евросоюза, Китая, Японии, Республики Корея и Индии.

Согласно предварительным оценкам, общая стоимость проекта сооружения экспериментального термоядерного реактора, который должен быть построен в Кадараше (департамент Буш-дю-Рон на юге Франции), составит 10 млрд.долл. Предполагается, что 40% расходов обеспечит Евросоюз, а остальные участники проекта внесут по 10% каждый.

Немалые расходы окупятся еще не скоро: по словам президента Российского научного центра «Курчатовский институт» академика Евгения Велихова, строительство реактора, которое должно начаться в янв. 2007г., займет от 10 до 15 лет. Что касается первой термоядерной электростанции, то она, по данным Велихова, может появиться к 2030г. Тем не менее, считает академик, расходы в данном случае оправданы, поскольку овладение термоядерным синтезом открывает перед человечеством практически безграничные возможности для экологически чистого и безопасного производства энергии. В отличие от реакторов современных АЭС, использующих принцип ядерного распада, международный экспериментальный реактор основан на принципе термоядерного синтеза. Фактически ученые ставят перед собой задачу повторения в лабораторных, а затем и в промышленных условиях процессов, происходящих на Солнце: слияние ядер изотопов водорода – дейтерия и трития – приводит к образованию химически инертного гелия, сопровождаясь при этом выделением большого количества энергии.

Исследования в области термоядерного синтеза ведутся в мире уже около трех десятков лет, но до сих пор не привели к заметным результатам. Основная трудность заключается в том, что слияние ядер изотопов водорода требует температуры порядка 100 млн. градусов, то есть перевода исходных материалов в состояние горячей плазмы. Сейчас специалисты возлагают самые серьезные надежды на ИТЭР, в основу которого положены изобретенные еще советскими учеными «токамаки» – вакуумные магнитные камеры цилиндрической формы, в которых и должна создаваться

Компания Alcatel Alenia Space объявила об успешном запуске метеорологического спутника «Калипсо», построенного во Франции на платформе Proteus. 28 апр. 2006г. спутник был выведен на орбиту с помощью ракеты-носителя «Дельта-2», запущенной с космодрома на базе ВВС США Ванденберг в Калифорнии. Вместе со спутником «Калипсо» та же ракета-носитель вывела на орбиту еще один спутник – «Клаудсат».

«Калипсо» и «Клаудсат» войдут в состав космической группировки A-Train, предназначенной для изучения земного климата.

www.alcatel.com, 28.4.2006г.

Компания Alcatel и ее партнеры приветствуют решение Французского агентства промышленных инноваций (French Agency for Industrial Innovation) о поддержке программы «неограниченного мобильного телевидения» (Unlimited Mobile TV). Эта программа, способствующая развитию новаторства в телекоммуникационной отрасли, включена в список приоритетных проектов, которым агентство будет оказывать спонсорскую поддержку.

Цель программы «неограниченного мобильного телевидения» состоит в том, чтобы сделать телевидение повсеместно доступным для пользователей мобильных телефонов и КПК по всей территории страны, в том числе в зданиях. Повсеместное покрытие обеспечивается уникальным сочетанием спутниковых и наземных систем мобильной связи, которое поддерживает интерактивный широкополосный доступ в густонаселенных городских районах и сельской местности.

www.alcatel.com, 25.4.2006г.

плазма, удерживаемая мощными магнитными полями от соприкосновения со стенками камеры.

Практическое овладение термоядерным синтезом станет для человечества настоящим научным и технологическим прорывом: согласно предварительным исследованиям, в термоядерном реакторе невозможен неконтролируемый рост мощности и взрыв, а ядра изотопов водорода в ходе реакции выгорают, практически не оставляя радиоактивных отходов. Что касается топлива, то его запасы можно пополнять без особых проблем: дейтерий легко извлекается из обычной воды, где его содержание составляет порядка 40 миллиграммов на литр, а тритий, не существующий в природе в естественном виде, можно получать в тех же «токамаках» за счет облучения лития. РИА «Новости», 21.11.2006г.

– Соглашение о юридических и финансовых аспектах строительства в Кадараше (юг Франции) первого в мире международного термоядерного экспериментального реактора ИТЭР подписано сегодня в Елисейском дворце. Свои подписи под документом поставили представители России, США, Евросоюза, Китая, Республики Корея, Японии и Индии.

Торжественная церемония прошла с участием президента Франции Жака Ширака и председателя Европейской комиссии Жозе Мануэла Баррозу.

Подписанный документ, которому еще предстоит ратификация в ряде стран-участниц проекта, предусматривает, что работы по строительству гигантского экспериментального реактора ИТЭР начнутся уже в начале 2007г. В эксплуатацию реактор запланировано вводить начиная с 2018г. Через 40 лет, благодаря работам на ИТЭР, ученые надеются достичь уровня промышленного производства электроэнергии на термоядерных реакторах новых электростанций.

Общая стоимость проекта, к которому будут привлечены 1 тыс. ученых, приближается к 10 млрд. евро. Евросоюз вносит 50% стоимости проекта, Россия, США, Китай, Япония и Республика Корея – по 10% каждая. Доля Индии образует резервный фонд размером в 500 млн. евро. Значительная часть участия стран будет заключаться в поставках технологического оборудования. Центр по обработке данных и управлению проектом разместится в Японии, в Роккасио. Ведущая роль в разработке экспериментального проекта принадлежит России – именно ее ученые создали концепцию управляемого термоядерного синтеза и провели широкий спектр экспериментальных работ на термоядерных установках «Токамак».

Реактор ИТЭР и создаваемые в дальнейшем электростанции аналогичной конструкции будут вырабатывать энергию на основе реакции синтеза с тяжелыми изотопами водорода – дейтерия и трития при температуре 100 млн. градусов. Данные технологии позволяют свести до минимума радиоактивные отходы реактора. Расчетная термоядерная мощность ИТЭР составляет 500 мвт. Топливо для реактора – изотоп водорода дейтерий получают из

морской воды. Тритий образуется уже в ходе реакции внутри реактора. Один килограмм такого топлива эквивалентен 10 млн.л. нефти.

ИТЭР гораздо безопаснее обычных АЭС – на них практически невозможен неконтролируемый рост мощности и взрыв в зоне реактора. Прайм-ТАСС, 21.11.2006г.

– Представители 30 государств подписали соглашение о постройке самого современного ядерного реактора, который должен стать шагом к появлению нового дешевого и перспективного источника энергии.

Проект Международного термоядерного экспериментального реактора (ITER) стоимостью 10 млрд. евро будет воплощен в жизнь во Франции под Марселем. На церемонии, возглавляемой президентом Франции Жаком Шираком, представители Евросоюза, США, Индии, России, Южной Кореи и Китая подписали соглашение об ITER после нескольких лет переговоров. «Если ничего не изменится, человечество потребит за 200 лет практически все ископаемые ресурсы, накопившиеся за сотни миллионов лет», – сказал Ширак в ходе церемонии. «Он (проект ITER) – победа общих интересов человечества», – добавил он.

Сторонники проекта говорят о том, что он более экологически чистый, чем современные реакторы, критики – о том, что пройдет 50 лет, пока технология станет коммерчески оправданной.

Существующие реакторы производят энергию, расщепляя атомы, ITER будет делать это путем синтеза атомов. Несмотря на десятилетия исследований, экспериментальные термоядерные реакторы пока не могут генерировать больше энергии, чем потребляют. Рейтер, 21.11.2006г.

– Завершился визит делегации Комиссариата по ядерной энергии Франции и компании Inpo в Томск, которая изучала возможность реализации в Томской обл. проекта под рабочим названием «Новая франко-российская модель коммерциализации в науке». Об этом сообщили в пресс-службе администрации Кемеровской обл.

По словам вице-губернатора Томской обл. Владислава Зинченко, для реализации этого долгосрочного, рассчитанного на 5-6 лет проекта, правительство Франции рассматривает несколько регионов России – Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Обнинск и Томск. Томская обл. является наиболее предпочтительным кандидатом. Бюджет этого проекта составит несколько млн. евро. Его главной особенностью является то, что, в отличие от предыдущих, он рассчитан не на создание инфраструктуры (офисов коммерциализации, центров поддержки инноваций), а на создание совместных производств и инновационных предприятий. Французскую сторону интересуют такие направления, как ядерная энергетика, химические технологии и материаловедение.

По итогам поездки делегация под руководством директора по стратегическому маркетингу Дирекции программ глобального партнерства Ко-

миссариата по атомной энергии Франции Кристиана Дола подготовит отчет. Именно он предопределяет решение правительства Франции о том, в каком регионе дать старт этому проекту. Такое решение планируется принять до конца 2006г. ИА Regnum, 13.9.2006г.

– 28 авг. президент Республики Дагестан Муху Алиев встретился с группой абитуриентов, поступивших в этом году на подготовительное отделение при университетах г.Страсбурга (Франция), сообщили в пресс-центре президента и правительства РД.

Выступивший с информацией о проекте министр образования РД Алексей Гасанов сообщил, что в конкурсном отборе на целевой прием в Страсбургский университет приняло участие 44 претендента, из которых были зачислены десять. Из них трое (М.Абдулаев, З.Султанов, М.Шавлукова) родом из г.Махачкалы, трое (Г.Рамазанов, Р.Шабанов, А.Сулейманов) из Дербента, двое (А.Чернышов и Б.Умалатов) из Избербаша, также в группу вошли по одному представителю Хасавюртовского (К.Соловьева) и Буйнакского (Ш.Абдулгаиров) районов.

Главным критерием отбора, заявил министр, являлся интеллектуальный уровень претендентов. Поэтому в числе отобранных четыре медалиста. Другим важным критерием было их материальное

и семейное положение. Учитывая его, зачислено четверо детей погибших сотрудников правоохранительных органов и двое сирот. Гасанов проинформировал также о том, что прошедшие отбор ребята прошли двухмесячное 90-часовое обучение французскому языку на базе факультета иностранных языков ДГУ. 3 сент. они отправятся во Францию, где в течение 9 мес. будут изучать французский язык на подготовительном отделении, после чего, сдав экзамен, смогут выбрать одну из более ста специальностей любого из трех ведущих университетов Страсбурга.

Зачисленные на подготовительное отделение юноши и девушки поблагодарили руководство республики за предоставленную возможность получить высшее образование в одном из лучших вузов Европы и пообещали, что будут хорошо учиться и вернуться работать на благо Дагестана.

Директор Московского образовательного центра «Созидание» – координатор программы Антон Хлынов поблагодарил руководство Дагестана за поддержку этого проекта и заверил, что сотрудники центра окажут необходимую помощь дагестанским абитуриентам во время учебы на подготовительном отделении и при сдаче выпускного экзамена.

В завершение выступил президент РД Муху Алиев. Он отметил, что встреча состоялась накануне праздника Дня знаний – 1 сент. и напомнил, что сегодня в стране, в числе других, идет реализация национального проекта «Образование», инициированного президентом России Владимиром Путиным. Алиев сообщил, что в рамках реализации проекта в республике проведена уже большая работа. Определены 104 лучшие школы, получившие по миллиону рублей каждая, а также 346 учителей, поощренных премиями в 100 тыс.руб. 31 ученик, победивший в соответствующем конкурсе, получили по 10 тыс.руб., а учителям за классное руководство стали выплачивать дополнительное материальное вознаграждение. Помимо этого, большая работа ведется по компьютеризации школ и другим направлениям. Задача этого национального проекта, напомнил глава республики, – поднять на должный уровень образование и сделать его доступным. Но мы, сообщил он, решили мероприятия федерального центра дополнить проектом целевого направления абитуриентов в ведущие вузы Европы. Страсбург является неофициальной столицей континента, т.к. здесь располагается Парламентская ассамблея Совета Европы и другие международные органы. Поэтому там можно получить качественное и современное образование. У Дагестана есть все возможности, чтобы стать самодостаточным регионом, но самый большой дефицит сегодня в республике – это дефицит высококвалифицированных кадров, подчеркнул Алиев. ИА Regnum, 29.8.2006г.

– Китай и Франция 24 мая на пресс-конференциях в Пекине и Париже объявили о начале реализации плана по взаимному обмену 800 молодых людей. Премьер госсвета КНР Вэнь Цзябао и премьер-министр Франции Доминик де Вильпен

Коммерческий арбитраж французского г.Лилль не утвердил сделку по приобретению газеты «Франс-суар» группой «Московские новости», принадлежащей предпринимателю Аркадию Гайдамаку. Арбитраж, рассмотрев предложенные проекты, вынес решение в пользу журналиста Оливье Рея и предпринимателя Жан-Пьера Брюнуа. Их проект предусматривает сокращение штатов редакции «Франс-суар» наполовину и превращение газеты в популярный таблоид, тогда как в проекте Гайдамака предлагалось полностью сохранить штаты редакции, покрыть все долги газеты и превратить ее в серьезное политическое издание.

В знак протеста против решения арбитража персонал редакции, штаты которой насчитывают 112 чел., объявил о решении начать забастовку.

РИА «Новости», 12.4.2006г.

Компания Globalstar поручила Alcatel Alenia Space модернизацию своей спутниковой группировки, состоящей из космических аппаратов первого поколения. Alcatel Alenia Space проанализирует требования Globalstar и разработает новую архитектуру космических систем с использованием низкоорбитальных спутников с расширенным жизненным циклом.

Globalstar предоставляет услуги спутниковой связи на территории 120 стран. Компания предлагает пользователям мобильные и фиксированные спутниковые телефоны, спутниковые модемы для симплексной и дуплексной передачи данных.

www.alcatel.com, 4.4.2006г.

направили свои поздравительные послания по случаю открытия плана молодежного обмена. Министр по делам молодежи и спорта Франции Жан-Франсуа Ламур и посол КНР во Франции Чжао Цзиньцзюнь присутствовали на пресс-конференции в Париже. Ж. Ламур отметил, что Франция и Китай издавна имеют традиции культурного обмена, свидетельством того являются «годы культуры» Китая и Франции, проведенные в 2004-05гг. В 2008г. в Пекине будут проходить Олимпийские игры, в 2010г. – ЭСКПО в Шанхае, на этом фоне план франко-китайского молодежного обмена внесет свою лепту в укрепление связей между отдельными гражданами, организациями и компаниями двух стран.

Чжао Цзиньцзюнь в свою очередь сказал, что данный план обмена является важным событием в китайско-французских отношениях. В ходе визита во Францию в дек. 2005г. премьер Госсовета Вэнь Цзябао уделил особое внимание вопросу молодежного сотрудничества, результатом чего стало достижение совместного заявления о сотрудничестве по обмену молодежью двух стран.

В этом году 400 французских художников, предпринимателей, работников социальных, научных и управленческих сфер с июня по нояб. партиями направляются в Китай. Они посетят три-четыре китайских города – Пекин, Шанхай, Ханчжоу, Ухань, где проведут встречи и обмены с китайской молодежью. Синьхуа, 25.5.2006г.

– 24 мая в Брюсселе было подписано предварительное соглашение о создании первого в истории термоядерного реактора «ИТЕР» (ITER – International Termonuclear Experimental Reactor). В этом крупном проекте участвуют Россия, Япония, США, КНР, Южная Корея, Индия и Евросоюз.

Уже в 2007г., когда договор утвердит каждая из стран-участниц, строительство может начаться близ города Кадараш на юге Франции, сообщают Вести. По расчетам, на строительство реактора потребуется 9 лет. Ожидается, что реактор начнет вырабатывать энергию к 2016г., и будет эксплуатироваться в течение 20 лет. Стоимость проекта составляет 12 млрд.долл. в ценах 1989г., из них 10% внесет Россия.

Идея проекта родилась в России еще два десятилетия назад. По словам ученых, за подобными реакторами будущее энергетики, их работа практически не оставляет радиоактивных отходов и не загрязняет окружающую среду. ИА Regnum, 24.5.2006г.

– Из-за охватившего университеты Франции движения протеста против «договора первого найма» экзамены в вузах могут быть перенесены на осень. Об этом сообщил министр образования Франции Жиль де Робьен. «С учетом происходящих перебоев (учебного процесса) надо либо попытаться нагнать пропущенное, либо, если это не получится, перенести экзамены, например, на сент.», – сказал министр. Он напомнил, что решение о сроке проведения экзаменов принимается не министерством, а администрацией каждого ву-

за в отдельности. По данным министерства образования, движением протеста против реформы трудового законодательства охвачено без малого три четверти университетов Франции, деятельность многих вузов практически полностью парализована из-за студенческой забастовки.

Судя по различным свидетельствам, студенческое движение является далеко не однородным и всеохватывающим. Немало в студенческой среде тех, кто не хотел бы прерывать учебный процесс, вне зависимости от того, поддерживает он «договор первого найма» или выступает против него. За последние полторы недели в Париже дважды проходили митинги студентов, выступающих с требованием навести в вузах порядок и возобновить занятия. Однако их голоса менее слышны по сравнению с голосами тех, кто призывает бастовать и продолжать манифестации. Как рассказала студентка одного из парижских университетов, назвавшаяся Софи, в ее вузе трижды проводились собрания, на которых решался вопрос о забастовке.

На первом таком собрании большинством голосов было решено не прерывать учебный процесс, но уже на следующий день те, кто накануне остался в меньшинстве, провели повторное собрание и проголосовали за забастовку. А когда, по рассказу Софи, другие студенты попытались все же пойти на занятия, то забастовщики выставили у входа в университет кордоны «охранников», вооруженных палками и железными прутьями, а заодно и призвали на подмогу учащихся соседних лицеев.

Накануне третьего собрания, поведала Софи, выступающие против забастовки студенты подвергались угрозам и запугиванию, и даже на самом собрании по залу свободно разгуливали какие-то молодые люди с обвязанными лицами, всем своим видом излучавшие агрессию. Из-за этого многие студенты побоялись прийти на решающее собрание, тогда как бунтари привели туда «подкрепления» в лице «сорви-голов» из других вузов.

Возможность выступить на собрании, по словам студентки, предоставляли почти исключительно сторонникам забастовки, которые зачастую высказывались не по теме и утверждали, например, будто «договор первого найма» облегчает увольнение беременных женщин или позволяет выгонять с работы тех, кто «неподобающим образом» одевается во вне рабочее время. Когда дело дошло до голосования, за забастовку, по словам Софи, высказалось лишь около трети участников собрания. И все же было объявлено, что «победили» именно они. Рассказавшая о нюансах забастовочной «кухни» студентка выразила сожаление по поводу того, что недемократические методы сторонников студенческой забастовки не находят должного освещения в прессе, занявшей, по словам Софи, заметно одностороннюю позицию. РИА «Новости», 23.3.2006г.

– В опубликованном 7 фев. докладе ОЭСР отмечается, что уровень французских инвестиций в НИОКР выше, чем в среднем у других стран ОЭСР.

Вместе с тем финансовая поддержка со стороны государства высшим учебным заведениям, направленная на развитие инноваций, является недостаточной. В США инвестиции (в основном частные) в НИОКР тоже значительно выше, чем у других стран ОЭСР, но в связи с наблюдающимся бюджетным дефицитом есть риск, что в будущем эти показатели снизятся. В этой связи эксперты ОЭСР рекомендуют США улучшить координацию государственной политики в области инноваций, а Франции повысить эффективность государственной поддержки частных исследований. www.eco-pot.ru, 14.2.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании трехлетнего меморандума о взаимопонимании (MOU) с Global Imaging Online, французской компанией, работающей в области медицинской диагностической рентгенографии. Решение, разработанное компанией Global Imaging Online для цифровой рентгенографии, отлично подходит для труднодоступных и сельских районов Африки. Оно резко сокращает эксплуатационные расходы и позволяет эффективно бороться с рядом пандемий (напр., с распространением туберкулеза, осложненного СПИДом) за счет непрерывного мониторинга пациентов. Данное решение имеет простой

Компания Alcatel объявила о завершении первого этапа проекта с ОАО «Вымпелком», ведущим российским и международным провайдером телекоммуникационных услуг, предоставляющего свои услуги в России и Казахстане под торговой маркой «Билайн». Контракт предусматривает установку в России решения Alcatel Mobile NGN. Это решение позволит «Вымпелкому» сократить расходы, связанные с эксплуатацией магистральной сети GSM/GPRS, и оптимизировать расходы на внедрение технологии 3G/UMTS. На первом этапе проекта «Вымпелком» приступил к коммерческой эксплуатации первого сегмента своей сети NGN в Уральском регионе.

www.alcatel.com, 14.2.2006г.

С помощью современных технологий кодирования и потоковой передачи сигналов интерактивное решение Alcatel Mobile TV позволяет абонентам сетей EDGE и 3G получать на экране качественное изображение. Возможности абонента расширяют такие функции и приложения, как мультимедийный плеер, электронная программа телепередач (EPG), «умные» системы навигации и быстрое переключение каналов. В рамках этого решения качество аудио- и видеосигналов оптимизировано для экранов мобильных телефонов.

Музыкальные и видеорешения Alcatel установлены у 80 мобильных операторов в Европе, Азии, Африке и Латинской Америке. Они активно используются для доставки видеоклипов, музыкальных файлов и прямой трансляции телевизионных программ по каналам мобильной связи.

www.alcatel.com, 14.2.2006г.

web-интерфейс и предоставляет удобный доступ к медицинским снимкам, сохраненным в персональном файле. Решение Global Imaging Online поддерживает удаленную диагностику, используя для этого мощь современного интернета.

Alcatel и Global Imaging Online намерены реализовать на африканском континенте несколько совместных проектов. Alcatel предоставит для этого свои средства широкополосного доступа (DSL, WiMAX, спутниковые системы и т.д.), которые позволят сельскому медицинскому центру передавать любые снимки опытным коллегам, работающим в более престижных медицинских организациях. Если пациент не имеет возможности получить надлежащее медицинское обслуживание в месте проживания, ему может быть предоставлена услуга удаленной диагностики. Такую диагностику могут проводить лучшие врачи данной страны и даже врачи из зарубежных стран.

Вот что заявил по этому поводу Тьерри Альбранд (Thierry Albrand), вице-президент Alcatel, отвечающий за реализацию программы преодоления технологического неравенства (Digital Bridge): «Alcatel намерен активно преодолевать техническую отсталость в удаленных районах, население которых не имеет доступа к современным услугам. Доступ к таким услугам (особенно медицинским) сразу же повышает качество жизни. Мы с удовольствием подписываем соглашения о сотрудничестве с компанией Global Imaging Online, которая имеет богатый опыт разработки диагностических медицинских приложений. Наше соглашение еще раз подтверждает, что широкополосный интернет – это не роскошь, которую могут позволить себе только богатые страны, а полезное средство, способное укрепить здоровье жителей сельских районов Африки».

«С 2004г. компания Global Imaging Online активно работает в Сенегале. В этой стране мы внедряем свои решения для систем управления, медицинского обслуживания и медицинской диагностики, чтобы предоставить жителям удаленных районов тот же уровень обслуживания, какой имеют жители крупнейших столичных центров. В основе наших решений лежат web-технологии и технологии связи, позволяющие быстро и качественно передавать изображения, облегчающие удаленную диагностику. Мы рады установлению партнерских отношений с компанией Alcatel, которая предоставит нам свой опыт в области телекоммуникаций. Это соглашение повысит качество медицинского обслуживания в данной географической зоне», – добавил Жан-Пьер Дешато (Jean-Pierre Deschateaux), президент Global Imaging Online.

Инициатива Alcatel Digital Bridge направлена на преодоление технологического неравенства. Она полностью соответствует целям и задачам стратегии устойчивого развития Alcatel (Alcatel's Sustainable Development). В рамках этой инициативы компания ставит перед собой четкие цели, отвечающие насущным потребностям местного населения, и разработа-

тывает – в сотрудничестве с местными компаниями, организациями и другими заинтересованными сторонами – новаторские решения, включающие современную технологию, услуги и финансирование.

Компания Global Imaging Online (www.globalimaging.net) разрабатывает мощные web-решения, которые отличаются экономичностью, интуитивностью и позволяют эффективно передавать рентгеновские и кардиологические снимки. Global Imaging Online предоставляет медицинским учреждениям средства удаленной диагностики и мониторинга, основанные на самых современных информационных и коммуникационных технологиях. Компания успешно реализовала более ста проектов во Франции и 70 web-проектов PACS (Picture Archiving and Communication Systems – системы архивирования и передачи изображений) за рубежом. Global Imaging является одной из ведущих компаний Франции. www.alcatel.com, 26.1.2006г.

– Президент Франции Жак Ширак (Jacques Chirac) 5 янв. 2006г. выступил перед представителями профсоюзов, промышленных компаний и союзов предпринимателей с ежегодным обращением, в котором он определил основные направления промышленного развития страны на ближайшие годы. Президент назвал в качестве основных приоритетов развитие цифровой, высокоскоростной связи и атомной энергетики. Он особо подчеркнул, что «Франция должна быть в авангарде технологического прогресса, для чего у нее есть все основания».

Первая тема подразумевает реализацию новой стратегии, которая заключается во внедрении во все системы, начиная от телевидения и до компьютерной связи, оптико-волоконных технологий с пропускной способностью 100 мегабайт, бурное развитие которых происходит, например, в США или Германии.

Вторая тема затрагивает реализацию программы развития ядерной энергетики и, в частности, разработку и промышленное использование с 2040г. реакторов EPR четвертого поколения с применением технологии прерывания ядерной реакции, а в период 2050-2100гг. должен быть реализован международный проект ITER, основанный на технологии получения энергии на базе ядерной реакции синтеза. Одновременно будут прорабатываться шесть вариантов максимального использования уранового топлива таким образом, чтобы свести до минимума количество ядерных отходов.

Ж. Ширак подчеркнул, что реализация программы ядерной энергетики тесно увязывается с необходимостью использования нефти в самом ближайшем будущем только на нужды нефтехимии. Реализация подобной меры диктуется происходящими глобальными климатическими изменениями и условиями выживания в периоде острой нехватки нефтяных запасов. Именно поэтому Франция, по словам президента, должна к рубежу 2050г. вчетверо сократить выбросы в атмосферу парниковых газов и начинать постепенно обходиться без нефти.

Отдельно президент отметил необходимость развития в стране инновационных малых и средних предприятий (PME), способных поставлять на экспорт высокотехнологичную продукцию. По его мнению, именно PME способны кардинальным образом переменить в лучшую сторону проблему трудовой занятости населения, которая остается «абсолютным приоритетом правительства». Президент заявил, что для укрепления системы венчурного финансирования динамично развивающихся, инновационных PME он предполагает, начиная с т.г., привлечь на эти цели на финансовые рынки под обеспечение государства до 2 млрд. евро. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

– Год назад, 14 янв. 2005г., космический зонд «Гюйгенс» совершил мягкую посадку на Титане, успешно завершив самую амбициозную космическую программу в истории человечества. Генеральным подрядчиком этой программы была компания Alcatel Alenia Space, возглавившая консорциум из 40 фирм и лабораторий. Она стала первой европейской компанией, построившей космический аппарат, который успешно выдержал сложнейшие условия полета и посадки в неблагоприятной агрессивной среде. Alcatel Alenia Space гордится своим участием в этой космической миссии, которая предоставила научному сообществу бесценную информацию. По данным Европейского космического агентства ESA, миссия «Кассини-Гюйгенс» позволила сделать целый ряд научных открытий, передав на Землю 35000 снимков Сатурна, его уникальных колец и спутников.

Кроме строительства космического зонда «Гюйгенс», компания Alcatel Alenia Space приняла активное участие в строительстве космической платформы «Кассини», которая доставила «Гюйгенс» на Титан, а находится на орбите Сатурна и продолжает наблюдение за его поверхностью. Компания установила на этой платформе антенну, одну из наиболее сложных и высокотехнологичных в мире, чтобы обеспечить связь с Землей. Вместе со специалистами Jet Propulsion Laboratory на платформе «Кассини» был установлен многоцелевой радар, выполняющий функции высотомера, радиометра и РЛС с синтезированной апертурой. Этот радар до сих пор используется для сканирования поверхности Титана через толстый слой облаков.

С помощью аппаратуры Alcatel Alenia Space ученые смогли впервые увидеть поверхность Титана и обнаружить на этой планете вулканы, дождевые облака, реки, озера, кратеры и дюны, а также целый ряд загадочных, доселе неизвестных деталей рельефа. В атмосфере Титана были обнаружены сложные углеводороды, включая бензол. Самое главное достижение программы «Гюйгенс» состоит в том, что она позволила ученым впервые проникнуть сквозь плотную завесу облаков, скрывавших от человеческого взгляда поверхность Титана. Зонд «Гюйгенс» показал,

что поверхность этой планеты подвержена влиянию тех же процессов, которые протекают на Земле, и имеет сходную морфологию. Были обнаружены метановые дожди, эрозия почвы, речные русла и сухие озера. Космическая миссия «Кассини-Гюйгенс» стала самым крупным научным событием 2005г., и сегодня многие научные и государственные учреждения торжественно отмечают его первую годовщину. www.alcatel.com, 12.1.2006г.

– В адрес премьер-министра Франции направлено обращение от 14 инвестиционных фондов, специализирующихся в области высоких технологий и аккумулирующих средства в 7 млрд. евро. Авторы обращения призывают государство как можно быстрее решить вопрос с учреждением официального статуса JEIC – «молодое» инновационное предприятие, котирующееся на бирже. Предложение об учреждении этого статуса было внесено года назад Стратегическим советом по инновациям (CSI). Первоначально подобный статус предполагалось предоставлять любому малому или среднему инновационному предприятию, которое в течение 8 лет с момента его котировки на бирже соответствовало следующим условиям: реализация 10% собственных расходов на НИОКР; численный состав рабочих и служащих не должен превышать 2 тыс.чел.; товарооборот предприятия

Компания Alcatel объявила об установлении партнерских отношений с французской ассоциацией BrailleNet, которая пытается использовать интернет для образования и профессионального обучения слепых и плохо видящих людей. Alcatel поможет ассоциации BrailleNet развивать цифровую библиотеку Helene. Эта библиотека позволит людям, потерявшим зрение, читать книги в цифровом формате с помощью специального компьютера, преобразующего текст в речь или превращающего обычные шрифты в шрифт Брайля (система печати для слепых). Ассоциация BrailleNet уже получила для этой цели 2100 книг от 80 партнеров-редакторов. Три четверти этих книг являются новинками.

www.alcatel.com, 1.2.2006г.

В рамках контракта, подписанного с Европейским космическим агентством (ESA), компания Alcatel Alenia Space приступила к работе над проектом EхоMars – строительство «марсохода», который будет искать на Марсе признаки жизни. На проект EхоMars Европейское космическое агентство выделило 600 млн. евро. Он станет одной из наиболее важных космических экспедиций предстоящего десятилетия. Запуск космического аппарата EхоMars с космодрома Куру во Французской Гвиане запланирован на 2011г. Исследования, которые будет проводить EхоMars, относятся к области так называемой «экзобиологии». EхоMars будет собирать информацию о природе «красной планеты» и готовить будущие пилотируемые полеты на Марс.

www.alcatel.com, 31.1.2006г.

не должен превышать 150 млн. евро. www.economy.gov.ru, 22.9.2005г.

– Более 30 млн.чел. за пределами Китая изучают китайский язык. По данным Канцелярии Государственной руководящей группы по обучению китайскому языку как иностранному, он преподается сейчас примерно в 2300 университетах 100 стран. В Юго-Восточной Азии насчитывается 1,6 млн. обучающихся китайскому языку и 20 тыс. преподавателей этого языка. В 102 университетах и 2500 школах ЮВА китайский язык преподается как обязательная дисциплина. В Южной Корее преподают китайский язык в 200 вузах.

В Японии китайский язык изучают 2 млн.чел. Во Франции китайский язык изучают 30 тыс.чел., и по этому показателю Франция занимает первое место в Европе. В Германии в прошлом году китайский язык был включен в список предметов школьных экзаменов. В Великобритании в 135 школах уже начали пользоваться учебниками «Веселый китайский язык», составленными при участии китайских специалистов. В США в 800 из 3000 вузов будет изучаться китайский язык. В американские школы скоро будет внедрено учебное программное обеспечение «Чэнфэн» для обучения китайскому языку, разработанное совместными силами правительств КНР и США. «Жэньминь Жибао» приурочила публикацию этих данных к открытию Всемирной конференции по вопросам китайского языка, которая начала работу в Пекине. ИА «Росбалт», 20.7.2005г.

– На заседании межминистерского Комитета по вопросам обустройства и развития территории (CIADT), проходившего 12 июля во главе с премьер-министром Франции, официальный статус получил вопрос создания «полюсов конкурентоспособности». Из представленных на рассмотрение 105 проектов создания таких полюсов должно остаться 67. Из этого количества 15 полюсов должны обладать международным признанием, а 6 из них уже признаны в качестве мировых лидеров. Остальные проекты будут отнесены в разряд «полюсов совершенствования». «Полюсы конкурентоспособности» объединят вокруг себя предприятия, учебные заведения и исследовательские центры. Уже сформированы некоторые «полюсы конкурентоспособности» (или технопарки): в Эври (исследования первичных клеток и их штаммов, названный Meditech-Sante); в Гренобле-Изер (микро- и нанотехнологии, названный Minatec; разработка продуктов программного обеспечения); в Тулузе (самолетостроение); в Саклей (комплексные системы); в Ницце («София-Антиполис»). Правительством Ж-П. Раффарена на развитие «полюсов конкурентоспособности» было предусмотрено выделение 750 млн. евро на трехлетний период. По мнению нового правительства, для решения поставленной задачи необходимо выделить 1,5 млрд. евро. www.economy.gov.ru, 14.7.2005г.

Транспорт, строительство

– Продажи Eurotunnel выросли в 2006г. на 5% до 830 млн. евро (1,07 млрд.долл.) и превысили прогнозы европейского оператора железнодорожного туннеля. Парижский коммерческий суд в понедельник одобрил план реструктуризации долгов, который приведет к сокращению долгового бремени оператора в 2 раза. Рейтер, 17.1.2007г.

– Минтранс и связи Украины проводит переговоры с французскими автомобилестроительными компаниями по поводу создания совместного концерна по строительству автобанов на Украине. Об этом сообщил министр транспорта и связи Николай Рудьковский накануне рабочей поездки во Францию, – сообщает минтранс Украины.

По словам украинского министра, совместным проектом предусматривается создание консорциума предприятий от украинской, французской сторон и, возможно, банков, которые будут кредитовать осуществление таких работ. Мы хотели бы договориться с компаниями, которые строят автодороги, о создании концерна строительства автомагистрали и мостов к ним на концессионном основании для строительства сети автобанов на Украине. Для этого уже начаты консультации с банками, ведется работа по созданию рабочей группы по подготовке проекта», – заявил министр транспорта. Николай Рудьковский также отметил, что выбор французских компаний обусловлен тем, что уровень сочетания интересов частного капитала и государственных стратегических интересов во Франции очень удачно реализуется и Франция – мировой лидер в сфере строительства. «Мы ставим задачу в течение 20 лет строить дороги нарастающими темпами. Речь идет о строительстве тысяч км. дорог. Планируется, что средства на строительство дорог будут привлекаться на концессионной основе, а консорциум, в свою очередь, будет строить и осуществлять эксплуатацию автобанов», – резюмировал Рудьковский. ИА Regnum, 19.12.2006г.

– Лидеры национальных рынков авиаперевозок, франко-нидерландский холдинг Air France-KLM и итальянская компания Alitalia находятся «на стадии интенсивного обмена мнениями» по поводу потенциальной реструктуризации Alitalia и возможности слияния двух компаний.

Об этом заявил в четверг гендиректор Air France-KLM Жан-Сириль Спинетта, выступая с докладом о результатах деятельности холдинга за полгода: «По просьбе Alitalia мы вышли на стадию интенсивного обмена мнениями по трем пунктам. Во-первых, мы обсудили планы реструктуризации Alitalia, находящейся сейчас в сложном финансовом положении, в связи с чем встал вопрос, возможно ли достичь устойчивого в финансовом плане развития для компании. Во-вторых, мы поставили перед собой вопрос: разделяем ли мы общее стратегическое видение будущего наших компаний? Если у нас одинаковый положительный ответ

на оба этих вопроса, то каковы возможные перспективы для согласованных, совместных действий, которые из этого следуют?».

«Только когда мы придем, и если придем, к положительному заключению по двум первым пунктам, мы будем вправе просить разрешения нашего административного совета начать переговоры с Alitalia об объединении», – заключил Ж-С.Спинетта.

Перспективы слияния и сама необходимость в нем вызывают «множество сомнений» у председателя Совета министров Италии Романо Проди, который «хотел бы знать настоящие намерения Air France. Как он пояснил в интервью французской газете Figaro в четверг, вопрос ставится так: «хочет ли Air France создания крупной европейской авиатранспортной группы, в которой Италия заняла бы должное ей место, или французская компания хочет просто завладеть многообещающим и богатым итальянским рынком авиаперевозок?».

Этот сюжет будет поднят сегодня на встрече президента Франции Жака Ширака и итальянского премьер-министра в Лукке, где пройдет также межправительственное совещание в рамках очередного француско-итальянского саммита в верхах. Прайм-ТАСС, 24.11.2006г.

– Общенациональная 36-часовая забастовка работников Национального общества железных дорог (СНСФ) началась 7 нояб. во Франции. Она проводится по призыву основных профсоюзов крупнейшей во Франции государственной транспортной компании. Главные требования бастующих – защита особого статуса работников государственных железных дорог, сохранение определенного уровня их зарплат и пенсий.

Также трудящиеся и профсоюзы выступают за пересмотр курса руководства СНСФ в сфере перевозки грузов, который привел к крупным финансовым потерям и началу фактического свертывания этой некогда доходной для госкомпании деятельности. Возмущение трудящихся вызывает и все более масштабное сокращение числа рабочих мест на предприятиях.

Нынешняя забастовка будет сопровождаться значительными сбоями в работе транспорта. Отменены все внутрифранцузские ночные поезда. Из международных маршрутов отменен ночной экспресс Париж-Базель.

Профсоюзы обещают обеспечить минимальный уровень обслуживания пассажиров: на линии выйдут 2/3 трети высокоскоростных поездов ТЖВ. Будут курсировать половина региональных экспрессов. Не должно пострадать международное сообщение, в т.ч. «Евростар», соединяющий Францию с Великобританией, и «Талис», проходящий по территории Бельгии и Нидерландов. Прайм-ТАСС, 8.11.2006г.

– Вокруг Парижа могут построить кольцевую линию метрополитена. Ее проект был представлен в пятницу на пресс-конференции руководителем столичной компании общественного транспорта RATP Пьером Монженом.

«Предполагается, что эта линия будет проходить в 2-3 км. от внешней границы Парижа, через каждый километр пути будут устроены станции, связанные с другими видами общественного транспорта», – рассказал Монжен.

По его словам, новый проект, который будет передан на рассмотрение городских властей, получил название «Метроферик» по аналогии с парижской кольцевой автодорогой, которую называют Бульвар периферик. Строительство кольцевой линии метрополитена, по предварительным прикидкам, обойдется казне в 4-6 млрд. евро.

В руководстве RATP рассчитывают, что реализация проекта позволит на 20% разгрузить пассажирские потоки в центре Парижа. «Необходимость в межпригородном сообщении постоянно растет, но сейчас из-за отсутствия периферической кольцевой линии пассажирам приходится ездить через Париж, что неудобно для пользователей и создает дополнительную нагрузку на линии столичной подземки», – пояснил Монжен.

По его словам, руководство RATP считает строительство «Метроферика» своей главной задачей на предстоящие годы. В Париже, площадь которого примерно соответствует Москве в пределах третьего транспортного кольца, насчитывается 297 станций метрополитена и 16 линий, причем на половине линий конечные остановки находятся за городской чертой. Их общая протяженность составляет 220 км. РИА «Новости», 6.10.2006г.

– Половина авиарейсов на внутренних и международных европейских авиалиниях средней дальности отменена сегодня из-за забастовки пилотов швейцарских авиакомпаний. С утра до 14.00 местного времени (16.00 мск) было отмене-

но 75 вылетов небольших самолетов типа Avro, которые берут на борт 30-40 чел.

24 самолета Avro составляют половину среднемагистрального флота швейцарских авиакомпаний. Вторая половина приходится на Airbus A-320. Причиной забастовки ста пилотов, летающих на Avro, стало то, что их зарплата примерно на 20% меньше, чем у коллег, работающих на тех же направлениях, но на A-320.

Профсоюз швейцарских пилотов уже несколько месяцев ведет безуспешные переговоры с представителями компаний о пересмотре ставок пилотов. В ночь с понедельника на вторник истек срок ультиматума, и пилоты самолетов Avro начали суточную забастовку. Представители профсоюза предупреждают, что акция может повториться в октябре, если владельцы компаний не пойдут на уступки. Прайм-ТАСС, 26.9.2006г.

– Россия и Франция заключили соглашения о сотрудничестве в транспортной сфере. Подписание состоялось в пятницу после переговоров президентов России и Франции Владимира Путина и Жака Ширака и в их присутствии.

Два меморандума – о взаимопонимании и намерениях – подписаны между министерством транспорта РФ и компанией «Винси». Документ предусматривает реализацию проекта строительства и эксплуатации скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург, содействие в комплексном развитии российской дорожной инфраструктуры. Подписан также меморандум о намерениях между министерством транспорта РФ и министерством транспорта, инфраструктуры, туризма и морских дел Франции. Прайм-ТАСС, 25.9.2006г.

– РФ намерена сотрудничать с французской компанией Vinci в области финансирования строительства автодорог и реализации инвестиционных проектов в транспортной отрасли, сообщает Минтранс РФ. Согласно подписанному накануне в Париже министром транспорта РФ Игорем Левитиным и председателем Совета директоров компании Vinci Ивом Тибо де Сильги Меморандуму о взаимопонимании и намерениях, стороны намерены обмениваться опытом, знаниями и технологиями в области финансирования строительства и эксплуатации платных автодорог. В документе отмечается необходимость реализации инвестиционного проекта по строительству и эксплуатации на платной основе скоростной автомагистрали Москва-Санкт-Петербург с привлечением предприятий и организаций в сфере дорожного хозяйства и транспортного строительства Российской Федерации.

«Министерство намерено информировать компанию Vinci относительно проведения конкурсов по предмету настоящего Меморандума. Vinci намерено оказывать содействие в подготовке предложений по реализации проектов платных автодорог с применением механизмов государственно-частного партнерства, и, в частности, в подготовке схем по реализации проекта строительства в целях последующей эксплуатации на платной осно-

Компания Alcatel объявила о подписании серии контрактов на 10,4 млн. евро с двумя операторами связи, работающими на Тихоокеанских островах. Контракты предусматривают внедрение средств широкополосного доступа, совершенствование связи с заказчиками и установку систем безопасности на автомобильных дорогах. Контракт подписан с Агентством почт и телекоммуникаций Французской Полинезии. www.alcatel.com, 30.1.2006г.

Компания Alcatel объявила о новом проекте, который будет осуществлен в Париже и двух центрах Alcatel – Nieuport (Velizy) и Villarceaux (Nozay), – в каждом из которых работает 3000 чел. Центр Nieuport будет выделен для обслуживания и поддержки заказчиков, а центр Villarceaux превратится в один из ведущих мировых научно-исследовательских центров Alcatel и станет крупнейшим центром инфокоммуникационных технологий (ИТ) в парижском регионе. Он станет ядром научного кластера System@tic, который создает в этом регионе правительство Франции.

www.alcatel.com, 24.1.2006г.

ве скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург», – говорится в Меморандуме. Стороны намерены создавать условия для эффективного государственно-частного партнерства в разработке, финансировании и реализации проектов в области развития транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации; способствовать привлечению инвестиций, в т.ч. и иностранных, в развитие транспортной инфраструктуры РФ.

Предполагается проведение переговоров, совместных консультаций, встреч, «круглых столов», конференций и создание совместных рабочих групп по вопросам, связанным с финансированием и строительством в целях последующей эксплуатации на платной основе скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург; обмен информацией по вопросам подготовки и реализации проектов строительства и эксплуатации платных автодорог. Vinci примет участие в подготовке кадров и реализации программ повышения квалификации специалистов, задействованных в осуществлении инвестиционных проектов в транспортной отрасли на основе механизмов государственно-частного партнерства. РИА «Новости», 23.9.2006г.

– ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» (AFLT) разделит заказ на дальнемагистральные самолеты между Boeing и Airbus. Об этом заявил журналистам в рамках Четвертого байкальского экономического форума в Иркутске глава «Аэрофлота» Валерий Окулов.

По его словам, авиакомпания планирует в 2010-12гг. приобрести 22 самолета Boeing-787, а в 2012-16гг. – 22 воздушных судна Airbus A350. В.Окулов подчеркнул, что «конкурсные процедуры давно завершились».

Контракт «Аэрофлота» предусматривает твердый заказ на 22 самолета и еще опцион на аналогичное количество воздушных судов. В твердый заказ «Аэрофлот» приобретет Boeing-787, а опцион предусматривает закупку Airbus A350. Вместе с тем, основной акционер «Аэрофлота» – государство – пока не подготовило директиву совету директоров авиакомпании для принятия решения по началу закупок самолетов, которые приобретаются в рамках твердого заказа.

Замглавы минэкономразвития Кирилл Андронов также подтвердил журналистам, что совет директоров «Аэрофлота» перенес рассмотрение итогов тендера по выбору дальнемагистральных самолетов из-за отсутствия оценки сделки Росимуществом. Вместе с тем он уверен, что сейчас эта оценка уже завершена. В свою очередь миноритарный акционер авиакомпании – ЗАО «Национальная резервная корпорация» (НРК) – перевел на себя оферту на приобретение авиакомпании 22 дальнемагистральных самолетов Boeing-787, так как срок оферты на приобретение 22 Boeing-787 истекает в эту пятницу. Это было сделано для того, что бы этот заказ Boeing не отдал другому

заказчику. НРК в дальнейшем передаст этот опцион «Аэрофлоту», когда будут подведены итоги тендера. В этой связи В.Окулов особо подчеркнул, что речь не идет о приобретении самолетов со стороны НРК. Гендиректор «Аэрофлота» отметил, что НРК только зафиксировала слоты на покупку этих самолетов. Прайм-ТАСС, 20.9.2006г.

– Национальная компания железных дорог Франции (SNCF) приступила к серии испытаний с целью увеличения скорости движения экспрессов TGV до 350 км. в час. Как сообщила в прессе президент компании Анн-Мари Идрак, испытания будут проводиться на железнодорожной линии, связывающей Париж со средиземноморским побережьем Франции. По словам главы SNCF, целью испытаний является повышение конкурентоспособности железнодорожных пассажирских перевозок при одновременном обеспечении их безопасности и улучшении комфорта. Крейсерская скорость экспрессов TGV (сокращение от французских слов «высокоскоростной поезд») на большинстве линий составляет 300 км. в час, а на строящейся железнодорожной магистрали, которая свяжет Париж с восточными районами страны, ее планируется довести до 320 км. в час. По словам президента SNCF, начавшиеся испытания призваны определить объем работ, которые необходимо проделать для доведения крейсерской скорости экспрессов до 350 км. в час на всех линиях.

Между тем вице-президент компании Гийом Пепи полагает, что решить эту задачу вовсе не так просто, как может показаться. «Многие – японцы, корейцы, немцы и мы – ставят перед собой вопрос достижения коммерческой скорости 350 км. в час. Но пока эта задача еще далека от решения», – заявил Пепи. По его словам, повышение скорости движения экспрессов повлечет за собой «весьма существенное увеличение потребления электроэнергии», а также приведет к усилению шумов, особенно при торможении. Как полагает Пепи, потребуются новые конструкторские решения. «Чтобы достигнуть такой скорости, необходимо построить более сложный TGV, который при этом не должен быть более тяжелым. Можно использовать другие материалы, но это удорожит производство», – заметил вице-президент компании. По его мнению, начавшиеся испытания дадут частичный ответ на поставленный вопрос. «Главное, что пока не разработана экономическая модель. Достаточно взять в руки калькулятор, чтобы понять, что пока проблема не решается», – сказал вице-президент SNCF. РИА «Новости», 19.9.2006г.

– Авиакомпания «Уральские авиалинии» (Екатеринбург) отменила рейс в Париж. Об этом заявил коммерческий директор компании Кирилл Скуратов. По его словам, это самый далекий рейс, который и так не всегда окупался, а в связи с ростом цен на топливо в аэропорту «Кольцово» рейс становится невыгодным: «Париж – это

самое дальнее направление для нас, топливное составляющее на этом рейсе наиболее существенно. К сожалению, учитывая сегодняшнее состояние цен в аэропорту «Кольцово» на керосин, рейс просто неэффективный». С октября также будут отменены рейсы «Екатеринбург-Дюссельдорф». Авиакомпания планирует увеличить количество полетов в Москву, Новосибирск и Читу, а также открыть регулярные международные рейсы в Китай. ИА Regnum, 19.9.2006г.

– Ручная кладь пассажиров, вылетающих в США, Великобританию и Израиль, будет подвергаться «100% обыску». Об этом заявил министр внутренних дел Франции Николя Саркози по завершении совещания по вопросам антитеррористической борьбы, которое провел сегодня в Матиньонском дворце премьер-министр Доминик де Вильпен. «Кроме того, будут проводиться выборочные проверки и усилены патрули во всех аэропортах и на вокзалах, а также в поездах «Евротар», которые связывают Париж с Лондоном и Брюсселем, – сказал он. – Для поисков взрывных механизмов в публичных местах будут использоваться служебно-розыскные собаки».

Во Франции в ближайшем будущем появится информационный телеканал, адресованный зарубежной аудитории. Соглашение о создании такого телеканала подписано премьер-министром страны с руководителями канала ТФ-1 и компании Франс Телевизьон, которые в равных долях станут акционерами. Речь идет о проекте, который будет финансироваться из госбюджета. Еще до конца т.г. на организационно-технические цели будет выделено 13 млн. евро, а бюджет компании на 2006г. составит 65 млн. евро. На 2007-10гг. в государство планирует финансировать новый телеканал в 70 млн. евро ежегодно. Канал не будет коммерческим предприятием.

РИА «Новости», 30.11.2005г.

Стоимость проекта сооружения экспериментального термоядерного реактора, который должен быть построен в Кадараше (департамент Буш-дю-Рон на юге Франции), составит 10 млрд.долл. 40% расходов обеспечит Евросоюз, а остальные участники проекта внесут по 10% каждый.

По словам президента Российского научного центра «Курчатовский институт» академика Евгения Велихова, строительство реактора, которое должно начаться в янв. 2007г., займет от 10 до 15 лет. Что касается первой термоядерной электростанции, то она может появиться к 2030г. Овладение термоядерным синтезом открывает перед человечеством практически безграничные возможности для экологически чистого и безопасного производства энергии. В отличие от реакторов современных АЭС, использующих принцип ядерного распада, международный экспериментальный реактор основан на принципе термоядерного синтеза.

РИА «Новости», 21.11.2006г.

В совещании, проведенном после успешного предотвращения британскими спецслужбами планировавшихся терактов, приняли участие главы МИД и МВД, представители министерств обороны и транспорта, а также руководители ряда спецслужб. Перед совещанием Доминик де Вильпен провел телефонную беседу с британским премьер-министром Тони Блэром. Всего во Франции, по данным Генерального управления гражданской авиации, сегодня были отменены 50 авиарейсов в Великобританию. Прайм-ТАСС, 10.8.2006г.

– Из-за удорожания нефти марки Brent, цена на которую вот-вот достигнет рекордного уровня в 78 дол. за 1 бар., европейские авиакомпании вынуждены повышать цены на авиабилеты. С 10 авг. крупнейшая авиакомпания мира – Air France-KLM – повысит на один евро цены на авиабилеты для путешествующих в пределах европейского континента, и на пять-семь евро стоимость межконтинентальных перелетов. По словам экспертов, это напрямую сопряжено с тем, что ситуация на мировом нефтяном рынке только в течение одного года привела к подорожанию авиационной солярки на 31%. Рост мировых цен на нефть в прошлом году обошелся мировым авиакомпаниям на 92 млрд.дол. дороже по сравнению с 2004г. В нынешнем же году, по прогнозу Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), эти расходы вырастут до 112 млрд. при средней цене за баррель нефти марки Brent в 66 дол. Таким образом, потери мировой отрасли авиапассажирских перевозок могут составить 3 млрд.дол. РИА «Новости», 9.8.2006г.

– В строительстве и эксплуатации платной автодороги Москва – Санкт-Петербург заинтересован синдикат французских компаний, заявил глава Минтранса России Игорь Левитин. «Крупные инвестиционные структуры из Франции подтвердили свою заинтересованность в этом проекте. Они хотят взять сразу всю дорогу на строительство и эксплуатацию сроком на 30 лет», – сказал министр по окончании заседания правительственной комиссии по инвестпроектам, имеющим общегосударственное значение, на котором был одобрен проект строительства первого участка этой трассы протяженностью 43 км. Это компании, «которые занимаются этим (строительством и эксплуатацией платных дорог в Европе) и имеют опыт привлечения средств на строительство платных дорог», уточнил Левитин.

Ранее глава Росавтодора Олег Белозеров заявлял, что строительство головного 43-км. участка трассы (от 15 до 58 км. трассы М-10 Москва-СПб) может начаться во II пол. 2007г., а сдать участок в эксплуатацию планируется в конце 2010г.

Предполагается, что скоростной (скоростной режим составит 120-150 км. в час) участок будет платным: 1,5 руб. за км. для легкового транспорта и 3 руб. – для грузового.

По словам Белозерова, сметная стоимость проекта составляет 54 млрд. 933 млн. руб.: частные инвестиции должны составить 53% от общего

объема финансирования (29 млрд. 135 млн. руб.), бюджетное финансирование – 47% (25 млрд. 798 млн. руб.). Глава Росавтодора уточнил, что реализация проекта позволит, в частности, разгрузить головной участок трассы М-10 Москва-СПб и создать современный скоростной подъезд к аэропорту Шереметьево, включая строящийся терминал Шереметьево-3. РИА «Новости», 26.7.2006г.

– В Москве состоялась рабочая встреча вице-президента ОАО «РЖД» Михаила Акулова с делегацией компании «Альстом Транспорт» (Франция) во главе с первым вице-президентом компании «Альстом Транспорт» Мигелем Посада и вице-президентом компании «Альстом Транспорт» Залом Шахбазом.

По данным пресс-службы ОАО «РЖД», в ходе встречи участники обсудили вопросы сотрудничества в области организации скоростного железнодорожного сообщения в России, а также вопросы создания и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей и новейших инженерных разработок в сфере железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава. Михаил Акулов сообщил, что ОАО «РЖД» оценивает возможности внедрения проекта по увеличению скорости движения пассажирских поездов между Москвой и Санкт-Петербургом до 250 км/ч. По его словам, реализация данного проекта позволит привлечь дополнительный пассажиропоток на направлении СПб-Москва и, следовательно, увеличить доходы компании. «Проект предполагает проведение мероприятий по усилению инфраструктуры на участке Санкт-Петербург. Кроме того, сегодня прорабатывается проект организации скоростного движения на маршруте СПб-Хельсинки», – сообщил Акулов. ИА Regnum, 28.6.2006г.

– Диспетчеры парижского аэропорта Бурже объявили 24-час. забастовку. 30 рейсов уже отменены, либо самолеты перенаправлены в другие аэропорты вблизи Парижа. Авиадиспетчеры требуют повысить категорию аэропорта с третьей на вторую. Это позволит им, в частности, увеличить число работников контрольно-диспетчерской службы. Бурже является крупнейшим бизнес-аэропортом Европы по числу полетов и количеству пассажиров. За год в Бурже происходит 54,4 тыс. взлетов и посадок бизнес-самолетов, которые перевозят 130 тыс. бизнесменов и их помощников. Прайм-ТАСС, 27.6.2006г.

– Мировые авиакомпании рассчитывают уже в 2007г. отказаться от продажи билетов на бумажных бланках и заменить их электронными. Такую меру планирует Международная ассоциация воздушного транспорта, генеральная ассамблея которой проходит в Париже. Новая система, которую предлагается ввести с 1 янв. 2007 г, должна сократить расходы авиакомпаний, резко возросшие в связи с увеличением цен на нефть. Замена бумажного билета электронным, как ожидается, упростит процедуру регистрации в аэропорту и одновременно обеспечит экономию в 3,5 млрд.долл.

Среди других мер ограничения расходов в планы ассоциации входят снижение продолжительности полетов за счет оптимизации маршрутов и сокращение времени ожидания на взлетно-посадочной полосе. В 2005г. с этой целью были уточнены 300 авиамаршрутов. По подсчетам экспертов организации, если на каждом полете удастся выиграть минуту, это принесет экономию на мировом уровне в 4 млрд.долл. Поток авиапассажиров является сейчас самым большим за десятилетие, в 2005г. на рейсах были заполнены в среднем 3/4 мест. Однако даже такой рост является недостаточным для покрытия расходов на авиатопливо, которые в 2006г. по сравнению с 2004г. увеличатся почти втрое. Прайм-ТАСС, 5.6.2006г.

– Согласно последнему прогнозу международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), из-за резкого повышения цен на нефть расходы авиатранспортных компаний мира на топливо в текущем году возрастут примерно на 21 млрд.долл., в результате чего шестой год подряд отрасль будет иметь чистый убыток. Если предположить, что средняя цена нефти марки Brent будет равна в 2006г. 66 долл./бар., то совокупные затраты авиатранспортных компаний на топливо превысят в указанном году 112 млрд.долл. и составят 26% их эксплуатационных расходов в целом. В марте IATA предсказывала совокупный чистый убыток отрасли в текущем году в 2,2 млрд.долл., а в начале июня оценила его уже в 3 млрд. Таким образом, за 2001-06гг. потери отрасли выразятся в 43,7 млрд.долл.

При текущих ценах на нефть отрасль, как считает IATA, могла бы получить в 2007г. небольшую прибыль. Если же рост цен на данный энергоноситель продолжится, то возрастет вероятность того, что спрос на воздушные перевозки понизится, и это приведет к сокращению совокупных доходов авиатранспортных компаний. В 2003-05гг. эти доходы увеличивались ежегодно на 10%, что в 2 раза превышает средний уровень их прироста за всю историю воздушного транспорта.

В случае замедления роста мировой экономики положение с поступлениями в отрасли может резко ухудшиться, и все же, по мнению IATA, есть основания для сдержанного оптимизма, так как за последние 3 года многие авиатранспортные компании смогли достичь скромной операционной прибыли (валовая прибыль за вычетом торговых издержек).

С 2001г. в отрасли осуществляется радикальная реструктуризация, в результате которой производительность труда в ней возросла на 33%, а сбытовые расходы и издержки, не связанные с топливом, снизились соответственно на 10 и 13%. Поэтому, если раньше сбалансированность доходов и расходов в мировом воздушном транспорте могла быть обеспечена при цене нефти в 14 долл./бар., то теперь она достигается даже при 50 долл./бар. Как заявил в этой связи генеральный директор IATA, отрасль находится на пути преобразования в бизнес с низкими издержками.

На состоявшемся в начале июня ежегодном совещании IATA в Париже ее руководство призвало авиатранспортные компании не повторять ошибок прошлого и в периоды высокого спроса на их услуги руководствоваться в первую очередь соображениями рентабельности, а не увеличения объемов бизнеса. В 2005г. указанные компании заказали как никогда много самолетов, и рекордное число заказов может оказаться их «ахиллесовой пятой» в случае неэффективного управления авиапарками.

На совещании прозвучала критика в адрес ряда правительств (и прежде всего африканских стран), не уделяющих должного внимания вопросам безопасности полетов. В частности, было указано, что на Африку приходится только 4% мировых воздушных перевозок, а ее доля в общем числе аварий самолетов составляет почти 25%. В целом же, несмотря на продолжающийся финансовый кризис в отрасли, в 2005г. показатель безопасности полетов оказался самым высоким за всю историю воздушного транспорта: одна авария на каждые 1,3 млн. рейсов.

В Париже была также подтверждена цель IATA полностью перейти к концу 2007г. на электронные билеты, так как подготовка и обработка одного такого билета обходится в 1 дол., а бумажного – в 10 дол. Считают, что этот шаг обеспечит отрасли ежегодную экономию в 3 млрд.долл. БИКИ, 4.6.2006г.

– Компания Vinci (Франция) заинтересована в участии в строительстве метромоста и автодорог в Нижнем Новгороде. Об этом заявил коммерческий директор по экспорту проектов в области недвижимости компании Vinci Марк-Антуан Пара по окончании встречи с губернатором Валерием Шанцевым 2 июня. Вице-президент компании по инвестиционным проектам Алан Барюк сообщил,

Китай и Франция 24 мая на пресс-конференциях в Пекине и Париже объявили о начале реализации плана по взаимному обмену 800 молодых людей. Премьер госсовета КНР и премьер-министр Франции направили свои поздравительные послания по случаю открытия плана молодежного обмена.

В этом году 400 французских художников, предпринимателей, работников социальных, научных и управленческих сфер с июня по ноябрь партиями направляются в Китай. Они посетят три-четыре китайских города – Пекин, Шанхай, Ханчжоу, Ухань, где проведут встречи и обмены с китайской молодежью.

Синьхуа, 25.5.2006г.

В докладе ОЭСР отмечается, что уровень французских инвестиций в НИОКР выше, чем в среднем у других стран ОЭСР. Вместе с тем финансовая поддержка со стороны государства вузам, направленная на развитие инноваций, является недостаточной.

www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

что в течение месяца Vinci подготовит соглашение, определяющее направления возможного сотрудничества компании и правительства Нижегородской обл.

Специалисты компании изучат возможности по созданию и реализации в Нижегородской обл. и Нижнем Новгороде проектов в сфере инфраструктурного и гражданского строительства коммерческого назначения. Окончательно соглашение о сотрудничестве должно быть подписано через месяц в Париже. До подписания документа, по словам Борюка, объем инвестиций не обсуждается.

Планируется, что при реализации проектов компания будет использовать только местные строительные материалы и рабочую силу. Правительство Нижегородской обл. рассчитывает, что метромост в Нижнем Новгороде будет достроен в течение 3 лет и за счет средств федерального бюджета. На уровне правительства РФ рассматривается вопрос о выделении необходимых средств. Всего на завершение строительства метро в течение 3 лет планируется направить 8-9 млрд.руб. Из них 4 млрд.руб. в течение 2 лет будут направлены на строительство ветки в Сормовский район Нижнего Новгорода. Остальные средства пойдут на достройку метромоста, а также на мероприятия, связанные с исправлением строительных ошибок и приведением в порядок действующих тоннелей метро. Метромост, который соединит верхнюю центральную часть города с Автозаводским и Сормовским районами и увеличит пассажиропоток на 30%, планировалось ввести в эксплуатацию в 2005г. Из-за отсутствия финансирования сроки сдачи объекта постоянно откладывались. ИА Regnum, 2.6.2006г.

– ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» (AFLT) вступил в авиационный альянс Sky Team. С сегодняшнего дня «Аэрофлот» становится десятым членом альянса. В альянс входят такие авиакомпании, как американская Delta, французская Air France, голландская KLM и ряд других. Как отметил на церемонии вступления глава Air France Жан Мишель Синета, «это прекрасный факт, что в альянс вступил новый член». С вступлением «Аэрофлота» в альянс Sky Team будет ежегодно перевозить 373 млн.чел. «Аэрофлот» подписал соглашение о начале переговоров по вступлению в альянс 24 мая 2004г. Министр иностранных дел РФ Сергей Лавров отметил на церемонии подписания, что «сегодняшняя акция – яркий пример того, как на деле, а не на словах надо повышать роль России; повышается конкурентоспособность не только «Аэрофлота», но и России в целом». ОАО «Аэрофлот» является крупнейшей российской авиакомпанией. Прайм-ТАСС, 14.4.2006г.

– С 28 марта французская авиакомпания Air France начала осуществлять регулярные рейсы Париж-Ереван-Париж (три раза в неделю). Как заявил 10 апр. посол Франции в Армении Анри Кюни, который вместе со спикером национального со-

бразия Армении Артуром Багдасаряном принимал участие в совершении первого авиарейса, открытие данного направления полета имеет для двух стран «политическое, экономическое и интеграционно-стратегическое значение».

По словам французского дипломата, наблюдается увеличение туристического двустороннего потока. «Мы уверены, что Армения сегодня уже готова представить Франции определенные стратегические инициативы», – отметил Кюни.

По словам регионального директора Air France Этьена Рашу (Etienne Rachou) открытый авиарейс соответствует всем европейским стандартам лучшего качества, поскольку осуществляется в наиболее удобные дни недели – понедельник, четверг и воскресенье. Часы прилета в обе страны не приходится на ночное время, что также важно для пассажиров. Как считает Этьен Рашу, ереванский аэропорт «Звартноц» вполне соответствует международным стандартам, однако поприветствовал инициативу о создании второго аэропорта в Армении. Он также сообщил, что Air France не планирует открывать свои представительства в Азербайджане и Грузии. ИА Regnum, 10.4.2006г.

– Две крупнейшие технологические промышленные группы Франции – Alcatel и Thales – достигли соглашения о взаимной реструктуризации капиталов. Официальное заявление распространено сегодня на Парижской фондовой бирже, где готовящаяся сделка в 2 млрд. евро оценивается как главный шаг на пути создания в ЕС единого аэрокосмического холдинга.

В ближайшие дни европейский авиакосмический концерн EADS объявит о вхождении своих подразделений по производству космических спутников в новую компанию. В результате этого объединения в Европе появится мировой гигант оборонной промышленности, работающий в сфере авиации, космонавтики и электронных технологий. Оценочный ежегодный оборот – 45 млрд. евро.

Корпоративную сделку уже поддержали президент Франции Жак Ширак и канцлер Германии Ангела Меркель. Правительство Франции «относится благожелательно» к программе создания общеевропейской компании космического и телекоммуникационного профиля, сообщил министр экономики и финансов Тьерри Бретон.

Французская оборонная компания Thales SA согласовала сделку с Alcatel SA по приобретению у последней спутникового подразделения за 1,7 млрд. евро наличными и в акциях. В соответствии с условиями сделки, Alcatel получит 26,7 млн. акций Thales, увеличив тем самым свой пакет акций до 21,6% с 9,5%. Alcatel также получит 673 млн. евро наличными.

Alcatel – лидер в области сетевых технологий, объем годовых продаж приближается к 14 млрд. евро. Thales – единственная в ЕС компания с полным циклом производства аэронавигационных систем. EADS – франко-германская группа ВПК, главный участник аэрокосмического рынка Евро-

пы. Три корпорации взаимодействуют в разработке единой спутниковой системы Galileo. Прайм-ТАСС, 5.4.2006г.

– Компания Alcatel с удовлетворением сообщает, что совет директоров компании Thales в принципе одобрил приобретение бизнеса Alcatel в области спутниковых решений, а также бизнеса, связанного с железнодорожными системами сигнализации, интеграцией и обслуживанием критически важных систем. Alcatel увеличит свое участие в акционерном капитале компании Thales до 21,6%, тем самым усилив свои позиции в качестве акционера. Groupe Industriel Marcel Dassault будет владеть 5% акций, а крупнейшим акционером Thales останется правительство Франции, которому принадлежит 27,1% акций. Это решение укрепляет промышленное и коммерческое сотрудничество между компаниями Thales и Alcatel.

Предусматривается передача компании Thales следующих активов.

1. Космический бизнес: доля Alcatel (67% акций) в компании Alcatel Alenia Space, являющейся мировым лидером в области создания спутников военного и гражданского назначения для операторов связи, вооруженных сил и крупных общеевропейских структур, таких, как ESA, CNES и ASI. Совместное предприятие Alcatel Alenia Space – это акционерное общество, созданное в 2005г. 67% его акций принадлежит компании Alcatel, а 33% акций – компании Finmeccanica. Доля Alcatel (33% акций) в компании Telespazio (мировой лидер в области космических услуг). Остальные 67% акций Telespazio принадлежат компании Finmeccanica.

2. Критически важные системы безопасности: подразделение транспортных систем, которое является мировым лидером в области систем сигнализации для железнодорожного транспорта и метрополитенов. Бизнес в области системной интеграции, ориентированный не на операторов связи, а преимущественно на транспортную и энергетическую отрасли.

По результатам 2005г. общий оборот указанных подразделений составил 2 млрд. евро. В этих подразделениях, расположенных в основном на территории Франции, Германии, Италии и Канады, работает 11 тыс. сотрудников. Для приобретения этих активов Thales на момент завершения сделки заплатит компании Alcatel 673 млн. евро. Данная сделка подлежит одобрению советом директоров Alcatel в рамках предполагаемого слияния с компанией Lucent Technologies, а также одобрению со стороны партнера Alcatel по спутниковому бизнесу, компании Finmeccanica. После этого сделка должна пройти согласование в регулирующих органах. www.alcatel.com, 5.4.2006г.

– Компания Alcatel подписала рамочный контракт на 50 млн. евро с французской железнодорожной компанией RFF. Контракт предусматривает модернизацию французской национальной железнодорожной сети, в которой Alcatel установит

свое электронное решение нового поколения для блокировки движения поездов.

По условиям контракта, Alcatel поставит заказчику решение Paing, которое представляет собой систему нового поколения, основанную на стандартных технологиях. Это решение будет установлено на множестве французских железнодорожных узлов, которые в ближайшие годы подлежат модернизации. Гибкая архитектура нового решения позволяет устанавливать его как на небольших, так и на очень крупных железнодорожных станциях и управлять сложными стрелочными соединениями. Paing является новой доработанной версией другого решения для электронной блокировки (PIPC), которое за последние пять лет было установлено на 50 французских железнодорожных станциях. Paing обеспечивает полную совместимость и взаимодействие с решениями PIPC, добавляя к ним – по требованию RFF – новые функции и обеспечивая дальнейшее сокращение эксплуатационных расходов.

«Решение Alcatel полностью отвечает нашим требованиям. Оно оптимизирует общую стоимость владения и обеспечивает совместимость с установленными системами, а также с рядом новых си-

стем, таких, как ERTMS, – отметил Филипп Лебуар (Philippe Le Bouar), глава отдела электронных средств и систем сигнализации RFF. – Нам нужно модернизировать систему блокировки без ущерба для других взаимодействующих систем, и Alcatel предоставляет нам такую возможность».

«Мы рады укреплению сотрудничества с RFF в области сигнализации, – заявил Жан-Люк Аргедас (Jean-Luc Arguedas), генеральный менеджер отдела автоматизации транспорта Alcatel во Франции. – Мы давно сотрудничаем с RFF и SNCF в области разработки новаторских заказных решений для модернизации и оптимизации железнодорожной инфраструктуры. Этот контракт укрепляет наши позиции в качестве главного поставщика систем сигнализации для of RFF».

Решение Alcatel Paing основано на проверенной технологии, которая, помимо Франции, активно используется в Португалии и Тунисе. Сегодня железнодорожным компаниям нужны экономичные и эффективные системы блокировки, и новый контракт подчеркивает, что Alcatel готов предоставлять такие решения, которые, помимо прочего, отличаются высокой степенью безопасности и доступности при низком уровне эксплуатационных расходов. Новое достижение Alcatel подтверждает лидирующие позиции этой компании на рынке электронных систем блокировки.

Компания RFF (Reseau Ferre de France – железные дороги Франции) владеет железнодорожной сетью протяженностью 29 тыс.км. RFF – это государственное предприятие, основанное в 1997г. для управления одной из самых крупных железнодорожных сетей в Европе, включающей самые современные высокоскоростные линии. RFF обеспечивает диспетчерское обслуживание движения поездов и занимается ремонтом и технической поддержкой железнодорожного полотна. RFF реализует проекты, связанные с дальнейшим развитием и модернизацией железных дорог в соответствии с национальными и региональными планами экономического развития. Компания строит новые железнодорожные линии, оптимизирует потоки пассажиров и грузов и участвует в разработке «железнодорожной составляющей» национальных экономических программ. RFF отвечает за строительство Восточноевропейской высокоскоростной линии и ряд других крупных проектов. Во время создания компании RFF на нее были возложены долги предшественников. Для выплаты и обслуживания этих долгов компания ищет новаторские схемы финансирования. Развивая железнодорожную сеть страны, RFF пытается точно прогнозировать будущие потребности национальной экономики и регионов.

Мир становится все более мобильным, поэтому Alcatel предлагает заказчикам целый ряд современных решений для городского железнодорожного транспорта, которые предоставляют пассажирам высокий уровень безопасности, комфорта, надежности и экономичности. Alcatel имеет широкий международный опыт работы во всех обла-

Год назад, 14 янв. 2005г., космический зонд «Гюйгенс» совершил мягкую посадку на Титане, успешно завершив самую амбициозную космическую программу в истории человечества. Генеральным подрядчиком этой программы была компания Alcatel Alenia Space, возглавившая консорциум из 40 фирм и лабораторий. Она стала первой европейской компанией, построившей космический аппарат, который успешно выдержал сложнейшие условия полета и посадки в неблагоприятной агрессивной среде. По данным Европейского космического агентства ESA, миссия «Кассини-Гюйгенс» позволила сделать ряд научных открытий, передав на Землю 35000 снимков Сатурна, его уникальных колец и спутников.

www.alcatel.com, 12.1.2006г.

В адрес премьер-министра Франции направлено обращение от 14 инвестиционных фондов, специализирующихся в области высоких технологий и аккумулирующих средства в 7 млрд. евро. Авторы обращения призывают государство решить вопрос с учреждением официального статуса JEIC – «молодое» инновационное предприятие, котирующееся на бирже. Предложение об учреждении этого статуса было внесено года назад Стратегическим советом по инновациям (CSI). Первоначально подобный статус предполагалось предоставлять любому малому или среднему инновационному предприятию, которое в течение 8 лет с момента его котировки на бирже соответствовало следующим условиям: реализация 10% собственных расходов на НИОКР; численный состав рабочих и служащих не должен превышать 2 тыс.чел.; с товарооборотом до 150 млн. евро.

www.economy.gov.ru, 22.9.2005г.

стях автоматизации транспорта и является ведущим поставщиком решений для управления движением поездов, сигнализации, блокировки, центров управления и интегрированных коммуникационных технологий для железных дорог. Alcatel является идеальным партнером для компаний, которые занимаются расширением и модернизацией существующих и строительством новых городских и магистральных железных дорог. www.alcatel.com, 9.3.2006г.

– Крупнейшая в Европе по обороту авиатранспортная группа Air France-KLM, созданная в 2004г. в результате слияния основных во Франции и Нидерландах компаний-авиаперевозчиков, уже в 2005г. получила эффект от объединения. За год, окончившийся 31 марта 2005г., прибыль Air France-KLM до уплаты налогов возросла по сравнению с прогнозируемым ранее результатом на 33% – до 455 млн. евро, т.е. эффект от слияния составил 115 млн. евро (прогноз – 65 млн.).

Сокращение издержек и синергический эффект наложились на такие благоприятные факторы, как увеличение на 8,9% пассажирских перевозок и в основном стабильные авиатарифы. В результате операционная прибыль группы (валовая прибыль за вычетом торговых издержек) возросла на 21% – до 489 млн. евро (несмотря на резкое подорожание топлива), а общие поступления увеличились на 7,3% – до 19,1 млрд. евро.

Чистая прибыль Air France-KLM за 9 месяцев 2005/06г. отчетного года (с 1 апр.) возросла на 24% – до 906 млн. евро, а операционная прибыль – на 2,2% пункта, до 5,8%. Общий оборот за 9 месяцев 2005/6гг. возрос на 9,4% и составил 16,25 млрд. евро. Поступления от пассажирских перевозок в этот период увеличились на 9,6% – до 12,73 млрд. евро и от грузовых – на 2,7%, в то время как мощности по перевозкам возросли на 7%. В связи с этим загрузка грузового авиапарка снизилась на 2,7% пункта – до 66%.

Острая конкурентная борьба поставщиков товаров и услуг в условиях рыночной экономики способствует возникновению кризисных ситуаций в деятельности компаний, требующих принятия срочных мер по выходу из них. Для преодоления кризисных ситуаций бывает необходимо провести реорганизацию компании, эффективность которой зависит от решений, принимаемых ее руководством.

В начале 90гг. во французской компании Air France применялась неэффективная структура управления, что способствовало ухудшению результатов ее деятельности. Для повышения эффективности глава Air France предложил сократить персонал, отменить несколько маршрутов, закрыть магазины duty free и часть гостиничной сети Air France. Французское правительство обещало поддержать инициативы «реформатора» и выделить 5 млрд. ф. фр., однако профсоюзы организовали забастовки, парализовавшие деятельность Air France. После нескольких дней противо-

стояния правительство согласилось с требованиями забастовщиков и глава компании был отправлен в отставку.

В 1993г. Air France возглавил новый менеджер, который обещал лидерам профсоюзов не проводить массовых увольнений и предложил реорганизовать компанию с целью повышения рентабельности. Он представил план реорганизации правительству Франции, попросив для выхода из кризиса государственную поддержку в течение трех лет и инвестиции в 20 млрд. ф. фр.

План реорганизации включал определение новых рыночных «ниш», выявление источников необходимых финансовых ресурсов, улучшение обслуживания пассажиров, повышение корпоративной культуры. Для реализации плана было выбрано 15 важнейших показателей качества работы (для сопоставления с аналогичными показателями авиакомпаний-конкурентов).

Чтобы эффективнее контролировать и улучшить финансовое положение компании, было решено использовать такие показатели, как валовая прибыль, пассажиро-миля, а также ежеквартальные показатели затрат, строго учитывать денежные потоки, ежемесячно отслеживать своевременность прибытия самолетов, анализировать жалобы пассажиров, непреднамеренные отказы пассажирам в перевозке и др. Для контроля за состоянием кадров было решено отслеживать их текучесть, невыходы на работу из-за болезни, травматизм.

После одобрения плана новый глава Air France решил сократить административный аппарат и расходы на его содержание. Были заменены 50 из 61 руководителей компании, а вместо них приняты лишь 20. Новые руководители должны были уметь добиваться исполнения своих указаний и создавать условия для эффективной деятельности подчиненных.

Многие французские компании в кризисных ситуациях заменяли лишь генерального директора, а новый глава Air France стал наводить порядок как в высшем эшелоне руководства компании, так и среди исполнителей (вплоть до грузчиков багажных отделений).

Для выхода из кризиса руководство Air France решило сократить затраты и расширить продажи. Была разработана программа сокращения затрат, в рамках которой в некоторых самолетах были ликвидированы места первого класса, что позволило снизить себестоимость пассажиро-мили за счет увеличения числа мест.

На ряде рейсов было отменено бесплатное питание пассажиров, а также комиссионные для турагентов и корпоративные скидки. Так как затраты на обслуживание самолетов и топливо не изменились, а расходы на питание пассажиров сократились, дальнейшее уменьшение затрат было возможно за счет снижения заработной платы сотрудников авиакомпании, которые реагировали на это отрицательно.

Одновременно для улучшения интерьера самолетов были приглашены ведущие французские дизайнеры и составлен график чистки салонов самолетов, причем частота процедур была увеличена в 3 раза. Для повышения качества перевозок были сформированы две взаимодействующие команды: одна составляла расписание рейсов (согласовывал расписание рейсов отдел планирования и эксплуатации), а другая руководила рейсами и операциями в аэропортах.

Когда расписание рейсов стало четко выполняться, глава компании предложил сотрудникам каждый месяц, по итогам которого Air France входила в первую пятерку авиакомпаний, соблюдавших расписание точнее других, доплачивать им по 650 ф. фр. В результате через несколько месяцев Air France заняла по этому показателю первое место, обойдя Lufthansa.

После изучения деятельности авиакомпаний-конкурентов, а также пожеланий пассажиров было изменено расписание питания (график стал соответствовать времени суток, длительности полета и классу обслуживания), а также меню. Для улучшения сервиса стала применяться схема приоритетного багажа (при выгрузке багаж с приори-

тетными бирками помещается на первую багажную тележку, которая первой разгружается).

Для совершенствования работы с персоналом сотрудники отдела кадров стали анализировать предложения служащих авиакомпании по повышению эффективности ее деятельности. Была организована круглосуточная телефонная линия для приема предложений сотрудников, причем в обработке информации участвовали пилоты и стюардессы, авиамеханики, сотрудники служб безопасности и др. Для вовлечения всех служащих в процесс преобразования авиакомпании и с целью их оперативного информирования об успехах были установлены 650 табло, на которых сотрудники узнавали результаты ее деятельности за последние сутки. Глава компании стал ежемесячно проводить «день открытых дверей», в ходе которого служащие могли задать любые вопросы.

Для большинства служащих важным стимулом стало участие в прибыли Air France. Так, доля рабочих в прибыли компании достигла 15% (7% суммы их заработной платы). В результате принятых мер за четыре года удалось стабилизировать положение компании.

В конце 90гг. правоцентристское правительство начало проводить политику приватизации и поручило подготовить Air France к приватизации Ж.-С. Спинетте, который в 1997г. возглавил компанию. В 1999г. 46% акций Air France перешло к частным инвесторам, которые передали 11%, т.е. четверть, трудовому коллективу в обмен на обещание отказа от организации забастовок. Важнейшим достижением Ж.-С. Спинетты было создание стратегического альянса с американской компанией Delta. В дальнейшем в альянс вошли Alitalia, Aeromexico, Korean Air, CSA, KLM, Northwest и Continental. После этого альянс стал называться SkyTeam. Авиакомпании, входящие в альянс, ежедневно совершают 14 тыс. рейсов и перевезят 330 млн. пассажиров.

Опыт компании Air France показывает, что наиболее эффективным способом выхода из кризисной ситуации является разработка комплекса мер (включая подготовку программы совершенствования ее структуры и деятельности). Важнейшими частями программы являются маркетинговые, финансовые и кадровые вопросы, а также определение системы экономических показателей для каждого направления деятельности и организация жесткого контроля (ежедневного, еженедельного или ежемесячного) над динамикой этих показателей.

Акцент в программе Air France был сделан на сокращении затрат и расширении авиаперевозок, создании атмосферы доверия сотрудников к руководству, повышении их заинтересованности в совершенствовании деятельности и увеличении рентабельности компании. (Ш.Ш. Шамансуров, магистр МГИМО). БИКИ, 4.3.2006г.

– Компания Alstom разрабатывает высокоскоростной поезд четвертого поколения, который по-

В Японии китайский язык изучают 2 млн.чел. Во Франции китайский язык изучают 30 тыс.чел., и по этому показателю Франция занимает первое место в Европе. В Германии китайский язык включен в список школьных экзаменов. В Великобритании в 135 школах начали пользоваться учебниками «Веселый китайский язык». В США в 800 из 3000 вузов будет изучаться китайский язык. В американские школы скоро будет внедрено учебное программное обеспечение «Чэнфэн» для обучения китайскому языку.

ИА «Росбалт», 20.7.2005г.

На заседании межминистерского Комитета по вопросам обустройства и развития территории во главе с премьер-министром Франции, официальный статус получил вопрос создания 67 «полюсов конкурентоспособности». Из этого количества 15 полюсов должны обладать международным признанием, а 6 из них уже признаны в качестве мировых лидеров. «Полюсы конкурентоспособности» объединят вокруг себя предприятия, учебные заведения и исследовательские центры. Уже сформированы некоторые «полюсы конкурентоспособности»: в Эври (исследования первичных клеток и их штаммов, технопарк Meditech-Sante); Гренобле-Изэр (микро- и нанотехнологии, Minatec; программное обеспечение); Тулузе (самолетостроение); Саклей (комплексные системы); Нице («София-Антиполис»). Правительством на развитие «полюсов конкурентоспособности» было предусмотрено выделение 750 млн. евро на трехлетний период. По мнению нового правительства, для решения поставленной задачи необходимо выделить 1,5 млрд. евро.

www.economy.gov.ru, 14.7.2005г.

лучил наименование AGV (Automotrice grande vitesse – высокоскоростной моторный вагон). Новый проект AGV рассчитан на перевозку 460 пассажиров со скоростью 350 км/час. Начало коммерческой эксплуатации AGV планируется на 2009г. Итальянская компания Trenitalia рассматривает вариант закупки у Alstom 120 составов на 2,5 млрд. евро для оснащения скоростных ж/д линий, которые должны связать Турин, Милан, Рим и Неаполь, а также Италию и Францию. На 2005г. общая протяженность линий TGV в европейских странах составляет: Франция – 1,573 тыс.км.; Испания – 963 км.; Германия – 793 км.; Италия – 248 км.; Бельгия – 120 км.; Великобритания – 74 км. www.ecoconomy.gov.ru, 14.2.2006г.

– 20 янв. губернатор Тюменской обл. Владимир Якушев встретился с представителями французской авиакомпании «Эр Франс». Директора регионального отделения компании в Москве Мишеля Колло в рабочей поездке в Тюмень сопровождает советник руководителя Федерального агентства по туризму РФ Владимир Канторович. Как сообщили в пресс-службе губернатора Тюменской обл., глава региона отметил заинтересованность правительства области в организации прямых авиарейсов из Тюмени в один из крупных европейских центров. Область развивается, растут деловые связи наших предприятий с партнерами из-за рубежа, и отсутствие таких рейсов становится сдерживающим фактором.

Организация прямых рейсов взаимовыгодна. Поддерживая этот проект, региональная власть удовлетворяет потребности представителей деловых кругов области и тюменцев, выезжающих в Европу учиться или отдохнуть. А авиакомпания планирует получить немалые доходы: жители области часто пользуются услугами авиационного транспорта, все больше иностранных фирм открывают в Тюмени представительства, производственные и учебные филиалы – так что недостатка в пассажирах не будет. Объем авиaperевозок в области за 2005г. превысил 180 тыс.чел.

Сегодня же представители «Эр Франс» побывают в некоторых тюменских представительствах иностранных фирм, что позволит им представить возможные объемы перевозок специалистов этих фирм в Тюмень. А перед отлетом гости встретятся с гендиректором аэропорта «Рошино», с которым обсудят технические детали и возможности его сервисных служб. Губернатор и московский директор «Эр Франс» договорились постоянно обмениваться информацией о продвижении проекта. ИА Regnum, 20.1.2006г.

– Президент Франции Жак Ширак заверил, что Национальная компания железных дорог (SNCF) не будет приватизирована. «Это государственное предприятие, и оно останется таковым, что бы ни произошло», – заявил Ширак после встречи с представителями профсоюзов.

Работники SNCF по призыву ряда профцентров проводят общенациональную забастовку в знак

протеста против якобы существующих у властей планов приватизации компании. Ширак сказал, что «выступает в качестве гаранта» сохранения государственного статуса SNCF. По его словам, этот статус «ни в коем случае не будет поставлен под вопрос», поскольку железные дороги – это «государственная отрасль, необходимая для страны».

Президент воззвал к «ответственности и разуму» и призвал персонал компании к переговорам с администрацией. Работники SNCF по призыву ряда профцентров проводят общенациональную забастовку в знак протеста против якобы существующих у властей планов приватизации компании. По мнению Ширака, эта забастовка «вызовет большие перебои и создаст много трудностей для французов, во всяком случае для многих из них, а также для предприятий».

Согласно данным администрации SNCF, в акции протеста участвует лишь 23% персонала компании. Тем не менее практически во всех регионах наблюдаются серьезные перебои железнодорожного сообщения. Объем движения скоростных экспрессов ТЖВ составляет лишь треть от обычного, не более чем наполовину от обычного графика составляет и движение межрегиональных и пригородных поездов.

Судя по репортажам французских СМИ, забастовка не пользуется поддержкой рядовых французов, многие из которых опоздали на работу или вынуждены были выходить из дома намного раньше и потом толкаться в переполненных до отказа поездах. Как полагают многие пассажиры, существующие у профсоюзов опасения по поводу приватизации SNCF не являются достаточно серьезным мотивом для акции протеста, поскольку не подкрепляются никакими реальными планами либо действиями властей. По данным администрации SNCF, один день забастовки приносит компании убытки 20 млн. евро. РИА «Новости», 22.11.2005г.

– Первый трамвай для новой линии, маршрут которой будет пролегать в южной части Парижа параллельно кольцевой автодороге, доставлен в четверг во французскую столицу. «Для парижских транспортников это событие сродни появлению высокоскоростного экспресса ТЖВ на железных дорогах», – заявил на торжественной церемонии глава столичного региона Иль-де-Франс Жан-Поль Юшон. Новый трамвай был собран на предприятии компании «Альстом» в Ля-Рошели и доставлен в Париж на двух большегрузных автоплатформах. Состав имеет 49 м. в длину, 2,65 м. в ширину и весит 55 т. Покрашенный в бело-зеленые цвета трамвай рассчитан на 304 пассажира, в т.ч. 78 сидячих мест, и оборудован системой кондиционирования воздуха. Внутри установлены световые информационные табло, а низкая посадка трамвая обеспечивает легкий доступ для инвалидов.

Предполагается, что трамвай будет курсировать по новой линии длиной около 8 км., которая должна быть сдана в эксплуатацию в дек. будущего года. По расчетам транспортников, ежедневно

услугами трамвая будут пользоваться до 100 тыс.чел. Несколько десятилетий назад трамваи были одним из наиболее распространенных видов транспорта в Париже, но затем их ликвидировали, чтобы освободить место для автомобильного транспорта. Лишь сравнительно недавно городские и региональные власти, озабоченные транспортной проблемой и загрязнением окружающей среды, приступили к реализации проекта, предусматривающего строительство трамвайного кольца вокруг всего Парижа. РИА «Новости», 8.9.2005г.

Миграция, виза, туризм

– Консульская служба Франции в Москве возобновила прием заявок на автобусные туры, но из расчета один автобус от турагентства. Об этом сообщили в посольстве Франции в РФ. Во французском консульстве «очень серьезно относятся к положению с российскими туристами, желающими поехать на отдых во Францию и другие страны Европы», подчеркнули в диппредставительстве. Вместе с тем в посольстве напомнили, что «в понедель-

Вокруг Парижа могут построить кольцевую линию метрополитена. «Предполагается, что эта линия будет проходить в 2-3 км. от внешней границы Парижа, через каждый километр пути будут построены станции, связанные с другими видами общественного транспорта. Новый проект, который будет передан на рассмотрение городских властей, получил название «Метроферик» по аналогии с парижской кольцевой автодорогой, которую называют Бульвар периферик. Строительство кольцевой линии метрополитена обойдется казне в 4-6 млрд. евро.

В руководстве RATP рассчитывают, что реализация проекта позволит на 20% разгрузить пассажирские потоки в центре Парижа. Необходимость в межпригородном сообщении постоянно растет. Руководство RATP считает строительство «Метроферика» своей главной задачей на предстоящие годы. В Париже, площадь которого соответствует Москве в пределах третьего транспортного кольца, насчитывается 297 станций метрополитена и 16 линий, причем на половине линий конечные остановки находятся за городской чертой. Их общая протяженность составляет 220 км.

РИА «Новости», 6.10.2006г.

Национальная компания железных дорог Франции (SNCF) приступила к серии испытаний с целью увеличения скорости движения экспрессов TGV до 350 км. в час. Крейсерская скорость экспрессов TGV (сокращение от французских слов «высокоскоростной поезд») на большинстве линий составляет 300 км. в час, а на строящейся железнодорожной магистрали, которая свяжет Париж с восточными районами страны, ее планируется довести до 320 км. в час. Начавшиеся испытания призваны определить объем работ, которые необходимо сделать для доведения крейсерской скорости экспрессов до 350 км. в час на всех линиях.

РИА «Новости», 19.9.2006г.

ник, 11 дек., консульская служба Франции в РФ столкнулась с аномальным наплывом заявок на выдачу виз в количестве 4500, поданных туристическими агентствами». В посольстве выразили сожаление, что «турагентства не смогли заранее спланировать новогодние праздники, разбив по времени подачу заявок». «Именно из-за этого наплыва, – указали в посольстве, – консульство вынуждено было временно прекратить 12 дек. прием заявок на автобусные туры».

«Чтобы справиться с этой ситуацией, консульство Франции предпринимало чрезвычайные усилия с начала недели, – отметили в посольстве. – В понедельник-вторник было выдано по 1300 виз в день, а в среду – 1400». «К тому же накануне консульская служба Франции приняла 2000 заявок на получение виз», – добавили в диппредставительстве. Что касается мер по временной приостановке приема заявок, то они затрагивали «только автобусные туры».

Министерство иностранных дел РФ накануне выразило озабоченность в связи со сложившейся ситуацией. «МИД России в курсе трудностей, возникших с выдачей виз российским гражданам, которые собирались на Новый год отправиться во Францию», – отметили на Смоленской площади. «Мы озабочены этой ситуацией и проводим в контакте с французской стороной соответствующие консультации для ее урегулирования», – подчеркнули в министерстве. Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

– По итогам 2006г. из Франции будет выслано 24 тыс. незаконных мигрантов. Эту цифру привел в понедельник на пресс-конференции министр внутренних дел Франции Никола Саркози. По его словам, благодаря усилиям правительства по наведению порядка в сфере иммиграции за период с 2002-05гг. количество высланных из страны нелегальных мигрантов возросло вдвое – с 10 тыс. до 20 тыс.чел. «В 2006г. количество высланных достигнет 24 тыс.чел.», – сказал глава МВД, добавив, что речь идет только о континентальной Франции.

Что касается ее заморских департаментов и территорий, то там по итогам тек.г. количество высланных нелегальных мигрантов должно превзойти 22 тыс.чел. С учетом остроты проблемы Саркози высказался за введение во французском правительстве поста министра по делам иммиграции. Он также выдвинул идею разработки международного договора по вопросу иммиграции и создания Всемирного агентства по вопросам миграции. РИА «Новости», 11.12.2006г.

Недвижимость, собственность

– Vinci Park, подразделение французской строительной и транспортной компании Vinci, создало совместное предприятие с Московским институтом гаражного строительства для строительства сети подземных гаражей. Компания Моспаркивест будет участвовать в конкурсах на строительство подземных парковок, проводимых московским правительством. Vinci подписала соглашение в конце сент. 2006г. с минтрансом РФ о строитель-

стве турникетов оплаты за пользование автомагистралями. Рейтер, 18.1.2007г.

– Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) намерен до конца 2009г. инвестировать 300 млн. евро (396,7 млн.дол.) в проекты французской Lafarge в Центральной Азии, сообщила компания в среду. В заявлении крупнейшего в мире производителя цемента говорится, что ЕБРР принял решение увеличить инвестиции в проекты Lafarge в Центральной Азии и России в соответствии с условиями нового партнерского соглашения.

Партнерству банка и Lafarge положило начало соглашение 1996г. о совместных инвестициях в разработку проектов в Польше, Румынии и Словении. Компания сообщила, что ЕБРР вложит до 70 млн. евро в российские проекты Lafarge по модернизации и развитию 2 цементных заводов в Московской обл. и на Урале. Рейтер, 20.12.2006г.

– С 24-29 апр. с.г. в г.Париже (выставочный комплекс Paris-Nord Villepinte) прошла 7 сессия Международной выставки промышленного и гражданского строительства, дорожно-строительной техники, технологии и материалов Intermat, www.intermat.fr. Выставка проходит раз в 3 года и является крупнейшим салоном в Европе, экспонирующим дорожностроительную технику, оборудование для промышленного и гражданского строительства.

В выставке участвуют ведущие компании, малые и средние предприятия, строители, производители техники, поставщики оборудования и услуг для ПГС (промышленное и гражданское строительство) и индустрии строительных материалов. Выставка Intermat прошла под патронажем Европейского Комитета техники для гражданского строительства, организована компанией Intermat, входящей в состав одного из ведущих международных выставочных концернов Expositum, в партнерстве с профессиональными организациями строителей и импортеров MTPS, Seimat.

В выставке участвовали крупнейшие компании: Ammann, Atlas Corpo Compresseurs & Demolitions, Bergerat Monnoyeur-Caterpillar, Bobcat/Ingersoll-Rand, Daewoo, Group Fayat & Bomag, Hitachi Construction Machinery Europe, Imer, JCB, Komatsu, Liebherr, Manitou, Neuson Kramer, Pinguely Haulotte, Sandvik Tamrock, Schwing Stetter, Terex Group и многие другие.

Ключевые темы выставки – производственная безопасность, здравоохранение, предотвращение рисков, профильное обучение. На выставке были широко представлены все традиционные секторы, от земляных работ до новейших технологий, включая обработку материалов, строительство, дорожные работы и переработку. Особо был выделен сектор подъемных и погрузочно-разгрузочных работ. На территории внешней экспозиции выставки действовала демонстрационная зона площадью 30 тыс.кв.м., которая позволяла всем желающим наблюдать за демонстрацией работы оборудования для земляных работ, подъемной и буровой техники в рабочем режиме.

В 2006г. в выставке приняли участие 1500 экспонентов из 42 стран. Количество посетителей – 200 тыс. из 160 стран. Выставочная площадь – 375 тыс. кв.м. (Для справки: в 2003г. было 1300 экспонентов, представляющих 40 стран, количество посетителей – 180 тыс., выставочная площадь – 350 тыс.кв.м.).

В 2006г. Россия была представлена группой компаний под общим брендом «Четра», в которую входят ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» (ОАО «ЧАЗ»), ОАО «Промтрактор» и ОАО «Курганмашзавод». (Для справки: в 2003г. в выставке приняли участие 6 российских предприятий, 1000 российских специалистов посетили выставку в качестве профессиональных визитеров).

Российские экспоненты представили на стенде продукцию отечественного тяжелого машиностроения, образцы техники: бульдозеры Chetra-И, Chetra-20 и трубоукладчик TG-221. 26 апр. была проведена пресс-конференция ОАО «Промтрактор» для посетителей и участников выставки для инициирования интереса европейской и мировой общественности к российской продукции тяжелого машиностроения. С приветственным словом к участникам конференции обратилась генеральный комиссар выставки М. Ланд. На конференции выступили гендиректор ОАО «Промтрактор» С. Млодик, руководитель службы продаж Н. Громов, представитель фирмы Cummins, сотрудничающей с группой «Четра» и поставляющей двигатели к выпускаемой ею технике, А. Пивоваров. Было отмечено, что отечественная техника, производимая группой (трубоукладчики, бульдозеры, погрузчики, тракторы, комплексы по ремонту трубопроводов, а также запасные части), поставляется на рынки СНГ, Ближнего Востока, Индии, Индонезии, Северной Америки и Южной Африки.

ОАО «Промтрактор» сотрудничает с компаниями Iveco, Sauer-Danfoss и другими по поставке запасных частей. ОАО «ЧАЗ» выпускает гусеничные цепи, колеса ведущие, другие агрегаты и поставляет их на экспорт для таких гигантов машиностроения, как Caterpillar, Fiat. В 2005г. группой «Четра» было произведено 7737 ед. техники. В тек.г. предполагается выпустить продукции на 1,1 млрд.долл. Сертификация экспортной продукции, благоприятное отношение параметров цена/качество, проектирование дизайна основных видов продукции создают хорошие перспективы для расширения экспортных поставок и дистрибьюторских сетей. В последние 2 года намечен постоянный рост производства на 20%. Российская группа впервые участвует на данной выставке, ее целью является внедрение своей техники, хорошо зарекомендовавшей себя на вышеуказанных рынках, также и на Европейском континенте. По итогам конференции была выражена заинтересованность английской фирмы в организации дистрибьюторской сети для реализации российской продукции в Великобритании. www.economy.gov.ru, 17.5.2006г.

– Ульяновская обл. впервые представила свои проекты на крупнейшей в Европе инвестиционно-

строительной выставке. Международная выставка-ярмарка коммерческой недвижимости MIPIM-2006 проходила с 13 по 18 марта в Каннах (Франция). Ульяновская обл. была представлена на выставке инвестиционными проектами «Автодром» («Максима»), проект развлекательного комплекса на базе ледового дворца на набережной р. Свияги (компания «Дарс»), «Конгрессолл» (компания «Взлет-Инвест»), сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл.

Как сообщил зампред правительства Ульяновской обл. по реализации национальных проектов Владимир Козин, стенды ульяновских предприятий заинтересовали многих представителей крупного бизнеса. Участие в MIPIM-2006 также позволило ульяновской делегации изучить опыт создания особых экономических зон на примерах подмосковной Дубны и Липецкой обл. Фирмы, зарегистрированные на территориях таких зон, получают определенные льготы в налогообложении. По словам Владимира Козина, создание особых экономических зон вполне применимо и к Ульяновской обл.

В ходе визита в Канны прошел ряд рабочих встреч представителей ульяновского региона с руководством Сбербанка России по вопросам креди-

тования крупных инвестиционных проектов. Также состоялись переговоры с четырьмя транспортно-логистическими компаниями, которые заинтересованы в сотрудничестве с Ульяновской обл.

Как сообщил Владимир Козин, главным событием стало посещение ульяновской экспозиции министром экономического развития и торговли РФ Германом Грефом. В ходе обсуждения проектов, представленных на экспозиции, Герман Греф затронул вопрос о возможности вхождения в регион крупной французской строительной компании «Буйг», которая изъявила желание участвовать в достройке нового моста через Волгу. ИА Regnum, 22.3.2006г.

– Ущерб от оккупации Сорбонны – самого знаменитого из парижских университетов – составил от 500 тыс. до 1 млн. евро. Эти цифры со ссылкой на представителей администрации вуза привела радиостанция RTL. По ее сведениям, накануне в Сорбонне побывали эксперты страховых компаний и судебные исполнители, которые констатировали, что в результате захвата здания бастующими студентами внутренним помещениям университета, установленному там оборудованию и имуществу был причинен существенный материальный ущерб. Администрация университета уже подала в суд иск, в котором выдвигаются обвинения в «разрушении и причинении ущерба общественному имуществу».

Несколько сот бастующих студентов, выступающих против так называемого «договора первого найма», оккупировали Сорбонну. На рассвете забастовщики были выдворены из здания университета в результате операции, проведенной спецназом полиции и жандармерии. Сорбонна закрыта, занятия в университете, по словам представителей ректората, едва ли возобновятся до конца текущей недели. Подступы к университету, расположенному в Латинском квартале среди других учебных заведений, перегорожены металлическими барьерами и охраняются усиленными нарядами полиции и жандармерии. РИА «Новости», 14.3.2006г.

– Французы планируют возвести в столице Башкирии новый отель. Об этом сообщили в министерстве внешнеэкономических связей и торговли, где 18 янв. состоялась встреча министра этого учреждения и мэра г.Уфы Павла Качкаева с представителями компании Assog Group (одна из крупнейших в сфере гостиничного бизнеса в мире). Участники встречи обсуждали возможность строительства гостиничного комплекса в центре Уфы. Делегация вместе с главой Кировского района столицы Башкирии осмотрела площадку, предлагаемую под застройку гостиницы «по-французски». ИА Regnum, 20.1.2006г.

– Дочерняя компания корпорации «Строймонтаж» французская компания Hermitage Immobilier планирует войти в 10 ведущих девелоперов Франции с ежегодным объемом инвестиций не менее 100 млн. евро, вводить в эксплуатацию в регионе Иль-де-Франс не менее 30 тыс. кв. м. жилья. Как сообщили в пресс-службе корпорации, об этом заявили на встрече делегации Ассоциации мэров Иль-

ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» вступил в авиационный альянс Sky Team. «Аэрофлот» становится десятым членом альянса. В альянс входят такие авиакомпании, как американская Delta, французская Air France, голландская KLM и ряд других. С вступлением «Аэрофлота» в альянс Sky Team будет ежегодно перевозить 373 млн.чел. «Аэрофлот» подписал соглашение о начале переговоров по вступлению в альянс 24 мая 2004г. Прайм-ТАСС, 14.4.2006г.

Компания Alcatel подписала рамочный контракт на 50 млн. евро с французской железнодорожной компанией RFF. Контракт предусматривает модернизацию французской национальной железнодорожной сети, в которой Alcatel установит свое электронное решение нового поколения для блокировки движения поездов. www.alcatel.com, 9.3.2006г.

Компания Alstom разрабатывает высокоскоростной поезд четвертого поколения, который получил наименование – AGV (Automotrice grande vitesse – высокоскоростной моторный вагон). Новый проект AGV рассчитан на перевозку 460 пассажиров со скоростью 350 км/час. Начало коммерческой эксплуатации AGV планируется на 2009г. Итальянская компания Trenitalia рассматривает вариант закупки у Alstom 120 составов на 2,5 млрд. евро для оснащения скоростных ж/д линий, которые должны связать Турин, Милан, Рим и Неаполь, а также Италию и Францию. На 2005г. общая протяженность линий TGV в европейских странах составляет: Франция – 1573 км.; Испания – 963 км.; Германия – 793 км.; Италия – 248 км.; Бельгия – 120 км.; Великобритания – 74 км. www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

де-Франс с представителями правительства Санкт-Петербурга, организованной по инициативе корпорации «Строймонтаж». На встрече обсуждались вопросы и проблемы градостроительства, ситуация на строительном рынке Петербурга и положение строительных компаний Петербурга.

По словам президента Ассоциации мэров Ильде-Франс Клода Пернеса, в дальнейшем планируется развивать взаимовыгодное сотрудничество с компанией Hermitage Immobilier в области жилищного строительства на территории Франции. Мэр Монтеверана Жерар Гюйо назвал сотрудничество с компанией Hermitage Immobilier одним из своих наиболее успешных и результативных проектов.

Корпорация «Строймонтаж» вышла на рынок Франции в 2003г. В 2004г. были приобретены первые два участка под строительство жилых комплексов и создана дочерняя компания корпорации Hermitage Immobilier. Hermitage Immobilier разрабатывает два проекта в престижных пригородах Парижа (в Масси и в Монтеверане). В Масси компания планирует построить 30 тыс.кв.м., в Монтеверане – 20 тыс.кв.м. жилья. Первый четырехэтажный жилой комплекс в Монтеверане будет называться «Аллеи Эрмитажа». 1 июня Hermitage Immobilier начала продажи квартир в этом жилом комплексе. Стоимость 1 кв.м. составляет от 3 тыс. евро. Проект уже закончен, все документы и разрешения на строительство от городских властей получены. К строительству комплекса планируется приступить в дек. 2005г. ИА «Росбалт», 24.6.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Россия и Франция создадут новый механизм партнерства – клуб регионов. Об этом сообщил глава ассоциации «Российско-французский диалог» Ара Абрамян. По его словам, это предложение поддержано на конференции, завершившейся в четверг вечером в Париже. В форуме, проходившем в Люксембургском дворце – резиденции сената Франции – участвовали министры, парламентарии, руководители регионов и предприятий.

«Столь широкий обмен мнениями по региональной тематике сотрудничества состоялся впервые, – констатировал А.Абрамян. – Создание клуба регионов, который, как мы ожидаем, начнет работу уже в этом году, поможет реализовать многие прозвучавшие сегодня идеи». По его мнению, с учетом не задействованного пока потенциала связей «стороны фактически еще в начале пути».

Региональное измерение партнерства, продолжил глава ассоциации, позволяет лучше осваивать взаимный опыт в решении конкретных проблем. «Большое внимание будет уделено направлениям, с которыми связаны российские национальные проекты, – отметил А.Абрамян. – Они касаются развития здравоохранения, образования, жилищного сектора, сельского хозяйства».

Французская сторона предложила создать специальный Франко-российский фонд децентрализованного сотрудничества. Такой механизм существу-

ет у Франции с Канадой. В планы коллег входит также использование в региональных связях с Россией практики, сложившейся у французских регионов в контактах с Германией и Великобританией.

Символично, считает А.Абрамян, что конференция в сенате проходила на пороге важного этапа в реализации одного из самых масштабных проектов российско-французского сотрудничества. Уже через 2 дня состоится открытие стартовой площадки на космодроме во Французской Гвиане для будущих запусков российских ракетносителей «Союз». Прайм-ТАСС, 16.2.2007г.

– Объем экономических связей между Россией и Францией вырос за последнее пятилетие в 3 раза. Об этом заявил сегодня руководитель аппарата правительства – министр РФ Сергей Нарышкин. По его словам в 2006г. взаимный товарооборот между Россией и Францией достиг 13 млрд. долл. Выступая на конференции во французском сенате, созванной по инициативе ассоциации «Российско-французский диалог», С.Нарышкин отметил, что партнерству между двумя странами особо содействует успешное развитие российской экономики. Золотовалютные резервы России превысили 300 млрд.долл. – по этому показателю Россия занимает третье место в мире, подчеркнул он. Учитывая наличие Стабилизационного фонда в 90 млрд.долл., российская экономика имеет солидный запас прочности, сказал С.Нарышкин. В 2006г. Россия выплатила долги в сумме 22 млрд. долл. Приток капитала в Россию в 2006г. составил 42 млрд.долл., сообщил он.

«Все это открывает новые возможности для развития российско-французских связей», – сказал С.Нарышкин, возглавляющий со стороны РФ Российско-французский совет по экономическому сотрудничеству. Он особо отметил, что важная роль в двустороннем российско-французском сотрудничестве принадлежит регионам. С.Нарышкин выразил уверенность, что конференция во французском сенате с участием представителей местных властей и предприятий двух стран может стать сильным импульсом к расширению межрегиональных проектов. Прайм-ТАСС, 15.2.2007г.

– Россия и Франция реализуют 50 совместных проектов на региональном уровне. Об этом заявил сегодня председатель сената Франции Кристиан Понсле, выступая на конференции, созванной по инициативе Ассоциации «Российско-французский диалог». Он отметил, что «связи регионов содействуют появлению нового качества и повышению интенсивности отношений двух стран». «Региональное сотрудничество касается проектов, напрямую затрагивающих граждан, – сказал он. – Укрепляются связи в таких областях, как образование и профессиональная подготовка, научные исследования, сельское хозяйство, защита окружающей среды, спорт, совершенствуется местное самоуправление».

«Это сотрудничество может дать плодотворные экономические результаты каждому из партне-

ров», – заметил К.Понсле. «Данные обмены между общественными структурами создают климат доверия, от которого деловые контакты предприятий только выигрывают», – сказал он. По словам министра-делегата по вопросам местного самоуправления Бриса Ортефе, «большинство существующих сегодня партнерских связей появилось в последние годы, когда французские регионы почувствовали в России потенциал, увидели реальную возможность развития взаимовыгодных контактов». «Нам следует и далее продвигаться по данному пути», – сказал Б.Ортефе. «Мы считаем, что развитие отношений с Россией, в т.ч. на региональном уровне, заслуживает приоритетного внимания», – подчеркнул он. Б.Ортефе отметил, что французское правительство завершает свой мандат. В связи с этим он выразил надежду, что «те, кто придут ему на смену, продолжат начатый процесс». Прайм-ТАСС, 15.2.2007г.

– Франция поддерживает активизацию диалога между ЕС и Россией в сфере энергетики, за который высказалась недавно федеральный канцлер Германии Ангела Меркель. Об этом заявил накануне министр экономики и финансов Франции Тьерри Бретон, отвечая на вопросы депутатов нижней палаты парламента. Он указал, что А.Меркель сделала из вопроса энергетики «важную тему предсе-

дательства ее страны в ЕС». «Франция будет поддерживать такую позицию. Она будет отстаивать идею о необходимости активизации диалога между Европейским Союзом и Россией», – подчеркнул французский министр. Т.Бретон также подтвердил позицию Франции, которая считает «необходимым создание в энергетической сфере транснациональных компаний-гигантов подобно тому, как это уже сделали Испания и Германия». Идет создание крупнейшей в Западной Европе энергетической корпорации после приобретения германским концерном E.ON испанской компании Endesa. Прайм-ТАСС, 8.2.2007г.

– Россия и Франция «имеют большие перспективы в области атомной энергетики и новых технологий». Такое убеждение высказал сегодня в Москве французский министр промышленности Франсуа Лоос. По его словам, «наши страны сотрудничают активно в области атомной энергетики, вместе работают над созданием российского регионального самолета, в области нанотехнологий».

Говоря о Европейской энергетической хартии, Ф.Лоос призвал «не делать из этого документа какой-либо символ». «Нам нужна ясность в том, что на период до 2030г. внутренние потребности в энергоресурсах России и ее экспортные возможности будут находиться в равновесии», – подчеркнул министр. Он также считает, что «вопросы по использованию газа и ядерной энергии необходимо рассматривать сообща».

Затрагивая тему участия компании Gaz de France в строительстве Северо-Европейского газопровода, Ф.Лоос сказал, что «Франция пока не подошла к решению вопроса об участии в этом проекте». «Если речь идет о входе в капитал, то это будет решено не раньше 2011г.», – полагает он. Министр промышленности Франции Ф.Лоос находится в Москве с двухдневным визитом. Ранее он провел переговоры с российским коллегой Виктором Христенко, принял участие в конференции «Нефть и газ России». Прайм-ТАСС, 31.10.2006г.

– Товарооборот между Россией и Францией по итогам 2006г. превысит 10 млрд.долл., сообщил в воскресенье руководитель аппарата правительства РФ Сергей Нарышкин. «Товарооборот между Россией и Францией в 2005г. составил 9,8 млрд.долл. А в этом году мы преодолеем рубеж в 10 млрд.долл.», – сказал он, открывая 13 заседание Российско-французского совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам в Нижнем Новгороде.

По его словам, на заседании планируется рассмотреть вопросы сотрудничества в авиакосмической отрасли, в сфере инноваций, энергетики, транспорта, дорожного хозяйства, информационных технологий и связи.

Руководитель аппарата российского правительства отметил, что заседание совета проходит в Нижнем Новгороде не случайно. «Впервые заседание проходит не в Москве, а в регионе промышленном, развивающимся динамическим темпом. Принимая

Президент Франции Жак Ширак заверил, что Национальная компания железных дорог (SNCF) не будет приватизирована. Работники SNCF по призыву ряда профцентров проводят общенациональную забастовку в знак протеста против якобы существующих у властей планов приватизации компании. Ширак сказал, что «выступает в качестве гаранта» сохранения государственного статуса SNCF. По его словам, этот статус «не будет поставлен под вопрос», поскольку железные дороги – это «государственная отрасль, необходимая для страны».

РИА «Новости», 22.11.2005г.

Первый трамвай для новой линии, маршрут которой будет пролегать в южной части Парижа параллельно кольцевой автодороге, доставлен во французскую столицу. Для парижских транспортников это событие сродни появлению высокоскоростного экспресса ТЖВ на железных дорогах. Глава столичного региона Иль-де-Франс Жан-Поль Юшон. Новый трамвай был собран на предприятии компании «Альстом» в Ля-Рошели и рассчитан на 304 пассажира, в т.ч. 78 сидячих мест, оборудован системой кондиционирования воздуха. Внутри установлены световые информационные табло, а низкая посадка трамвая обеспечивает легкий доступ для инвалидов.

Предполагается, что трамвай будет курсировать по новой линии длиной около 8 км. Городские и региональные власти, озабоченные транспортной проблемой и загрязнением окружающей среды, приступили к строительству трамвайного кольца вокруг всего Парижа.

РИА «Новости», 8.9.2005г.

решение о месте проведения заседания, мы хотели показать французским партнерам потенциал российских регионов», – сказал Нарышкин.

Министр экономики, финансов и промышленности Франции Тьерри Бретон сказал, что «Франция хотела бы развивать отношения с российскими регионами». Он также отметил, что в рамках заседания им было бы интересно обсудить еще и возможности сотрудничества в сельском хозяйстве, а также поставки алкоголя и парфюмерии. РИА «Новости», 1.10.2006г.

– Товарооборот между Францией и Россией в 2006г. может составить 10 млрд.долл. Об этом заявил руководитель аппарата правительства РФ Сергей Нарышкин в ходе XIII заседания Российско-французского совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам на Нижегородской ярмарке 1 окт. По его словам, впервые заседание проводится не в Москве или Париже, а в Нижнем Новгороде – регионе с динамично развивающимся промышленным потенциалом: «Принимая решение о месте проведения заседания, мы рассчитывали показать французским партнером потенциал региона».

Также Нарышкин сообщил, что за год с момента проведения прошлого заседания совета увеличился объем прямых инвестиций французских компаний в экономику России. Он также отметил углубление отношений между Россией и Францией в сфере авиации и космоса, одним из этапов которых стало обнуление пошлин на некоторые виды комплектующих, используемых в этих отраслях. В ходе встречи стороны также обсудили вопросы сотрудничества в сфере строительства и эксплуатации платных дорог, промышленной кооперации и энергетике.

Министр экономики, финансов и промышленности Франции Тьерри Бретон отметил высокий промышленный потенциал Нижегородской обл. В ходе заседания стороны обсудили вопросы поставки в Россию вина, крепких алкогольных напитков и парфюмерии, а также крупного рогатого скота. Также Бретон сообщил, что Нижегородская обл. станет одним из регионов, на территории которого будет реализован пилотный проект по организации цифрового телевидения.

В Нижегородской обл. до конца 2006г. планируется разработать программу по внедрению в регионе цифрового телевидения. Предварительно стоимость программы оценивается в 1 млрд. рублей. Необходимое оборудование будет производиться на ФГУП «Нижегородский завод имени М.В.Фрунзе» (производитель радиоизмерительной техники). Планируется, что цифровое телевидение на территории Нижегородской обл. появится уже в 2007г. ИА Regnum, 1.10.2006г.

– В Париже в Российском центре науки и культуры (РЦНК) состоялось учредительное собрание новой общественной ассоциации Союз русофонов Франции (СРФ), призванной содействовать использованию и изучению русского языка. По словам одного из учредителей Союза, директора

РЦНК в Париже Игоря Шпынова, на данный момент во Франции и в мире существует множество различных ассоциаций, деятельность которых тесно связана с русским зарубежным культурным наследием или использованием и изучением русского языка. «Задача СРФ – создать общее информационное поле и механизмы коммуникации между подобными ассоциациями», – отметил Шпынов.

Конечной целью основателей СРФ является формирование во Франции и в мире движения «русофонии» по аналогии с общеизвестным французским движением «франкофония», построенным на распространении в разных странах французского языка и культуры. По мнению учредителей Союза, зарождающемуся движению «русофонии» предстоит развитие далеко за пределами Франции. «На русском языке говорят 300 млн. жителей нашей планеты, – отмечает директор РЦНК. – Помимо населения России, в их число входят русскоговорящие граждане стран СНГ, а также представители огромной российской диаспоры дальнего зарубежья». По замыслу создателей СРФ, «русофония» сможет объединить не только проживающих за рубежом соотечественников, но и коренных местных жителей, которые изучали и используют в личных и профессиональных целях русский язык, а также и иностранных преподавателей, через которых распространяется знание русского языка. РИА «Новости», 16.9.2006г.

– Внешэкономбанк уже перевел одному из кредиторов Парижского клуба 1 млрд. евро в счет досрочного погашения задолженности России, сообщил замминистра финансов РФ Сергей Сторчак. Он уточнил, что многосторонний протокол о досрочном погашении долга предполагает перечисление средств до 21 авг. всем странам-членам Парижского клуба. «Последний платеж состоится 21 авг.», – сказал замглавы минфина. Сторчак сообщил, что для досрочного погашения долга перед Парижским клубом будут использоваться средства стабилизационного фонда в 600 млрд. руб., при этом конвертацию руб. в доллары и евро будет проводить казначейство за счет приобретения этих средств у ЦБ. «Другие виды валют Внешэкономбанк будет покупать самостоятельно», – уточнил Сторчак.

Оставшаяся часть долга России перед Парижским клубом составляет 21,3 млрд.долл. Общая экономия от долгосрочного погашения долга составит 7,7 млрд.долл., в т.ч. в 2007г. – 1,2 млрд.долл., в 2008 – 1,1 млрд.долл., в 2009г. – 1 млрд.долл. и, далее по убывающей, в 2020г. – 10-20 млн.долл. Сэкономленные платежи планируется направлять на инвестиционную деятельность, в т.ч. в инвестиционный фонд. Договоренность о досрочном погашении реструктурированного в рамках Парижского клуба внешнего долга России была достигнута в Париже 16 июня текущего года и оформлена многосторонним протоколом о досрочном погашении задолженности. РИА «Новости», 15.8.2006г.

– Переговоры о досрочном погашении долга России перед парижским клубом начнутся на проходящей в Париже сессии клуба. Как сообщили в

минфине РФ, российскую делегацию на них будет возглавлять замминистра финансов Сергей Сторчак. Россия ведет с парижским клубом переговоры о возможности досрочного погашения всей задолженности бывшего СССР, размер которой достигает 22 млрд.долл. На заседании в мае члены клуба высказали готовность принять предложение России о досрочном погашении всей оставшейся задолженности и договорились в июне начать переговоры с целью определить его основополагающие условия. Министр финансов РФ Алексей Кудрин ранее высказывал мнение, что Парижский клуб согласится на выплату Россией 12 млрд.долл. Кудрин сообщил, что досрочное погашение долга перед Парижским клубом кредиторов, скорее всего, пройдет без учета долга Германии в части выпущенных облигаций Aries, которые не могут быть погашены ранее окончания срока их обращения.

Согласно регламенту парижского клуба, решение о том, соглашаться или не соглашаться на досрочное погашение, принимается каждым государством-кредитором в отдельности. Самым крупным кредитором России в рамках Парижского клуба является Германия. Как ранее заявлял министр финансов Германии Пеер Штайнбрюк, Германия готова принять досрочно сумму долга в 1,3 млрд. евро. По оставшейся сумме долга в 6,8 млрд. евро, которая привязана к облигациям Aries, переговоры будут продолжены. Парижский клуб, действующий как неформальное объединение государств-кредиторов, был создан в 1956г. для выработки и согласования совместных подходов к вопросам реструктуризации и обслуживания долгов развивающихся стран. Ныне в его состав в качестве полноправных членов входят 19 государств, еще полто-

ра десятка стран-кредиторов приглашаются на заседания клуба от случая к случаю.

Россия оформила свое членство в Парижском клубе в 1997г. и с тех пор на регулярной основе участвует в его работе. Российская Федерация является одновременно и кредитором, и клиентом клуба, страной, имеющей долговые обязательства перед государствами-участниками Парижского клуба. На заседании клуба в апр. 1993г. правительство РФ сделало заявление о признании внешних долгов бывшего СССР и подтвердило свое намерение погашать их в полном объеме. В 2005г. Россия уже произвела досрочное погашение части своего долга в 15 млрд.долл. Эта транзакция стала крупнейшей финансовой операцией за всю полувековую историю Парижского клуба кредиторов. Средства на досрочное погашение были выделены из Стабилизационного фонда России в соответствии со стратегической задачей по снижению долгового бремени и высвобождению дополнительных средств в виде сэкономленных % платежей. В целом, по данным минфина РФ, планы по досрочному погашению долгов перед Парижским клубом позволят сэкономить России в 2006г. 800 млн.долл., а до 2020г. – 6 млрд.долл. РИА «Новости», 15.6.2006г.

– Интервью директора департамента внешнеэкономических отношений минэкономразвития России Е.В. Даниловой «Французские инвестиции в Россию – спектр возможностей огромен», тематическое приложение «Страна-партнер» к еженедельнику «Экономика и жизнь» № 20, Франция и Россия – перспективы сотрудничества. Хорошо, но мало. Франция – один из важных экономических партнеров для России, но ее инвестиции в нашу экономику могли бы развиваться интенсивнее, малый и средний бизнес – проявлять больше активности, а положительный экономический опыт Франции нам еще предстоит перенимать. О том, что делается в этом направлении и над чем следует работать, рассказывает Елена Владимировна Данилова, директор Департамента внешнеэкономических отношений министерства экономического развития и торговли РФ.

• Как Вы оцениваете динамику развития экономических отношений России и Франции? В каких сферах сотрудничество эффективно и могут ли эти объективные приоритеты измениться?

Экономические отношения между Россией и Францией подкреплены активным политическим взаимодействием на самом высоком уровне и находятся на подъеме. Проведена реформа Межправительственного совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам (СЕФИК), позволившая придать этому органу необходимую гибкость в принятии решений, сосредоточиться на приоритетных направлениях сотрудничества и усилить взаимодействие предпринимателей двух стран. Активно работают представительства по торгово-экономическим вопросам: Торгпредство России во Франции и Экономическая миссия Франции в Москве.

По итогам 2006г. из Франции будет выслано 24 тыс. незаконных мигрантов. Благодаря усилиям правительства по наведению порядка в сфере иммиграции в 2002-05гг. количество высланных из страны нелегальных мигрантов возросло вдвое – с 10 тыс. до 20 тыс.чел. Речь идет только о континентальной Франции. Что касается ее заморских департаментов и территорий, то там по итогам тек.г. количество высланных нелегальных мигрантов должно превзойти 22 тыс.чел.

РИА «Новости», 11.12.2006г.

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) намерен до конца 2009г. инвестировать 300 млн. евро в проекты французской Lafarge в Центральной Азии. В заявлении крупнейшего в мире производителя цемента говорится, что партнерству банка и Lafarge положило начало соглашение 1996г. о совместных инвестициях в разработку проектов в Польше, Румынии и Словении. Компания сообщила, что ЕБРР вложит до 70 млн. евро в российские проекты Lafarge по модернизации 2 цементных заводов в Московской обл. и на Урале.

Рейтер, 20.12.2006г.

За последние 5 лет объем взаимной торговли между Россией и Францией вырос в 2,5 раза. В 2005г. товарооборот составил 9,8 млрд.долл.(на 30% больше по сравнению с показателем 2004г.), в т.ч. экспорт российских товаров во Францию – 6,1 млрд.долл. (на 38% больше), импорт французских товаров в Россию – 3,7 млрд.долл. (на 19% больше). Структура российского экспорта во Францию традиционна для нашей торговли с развитыми странами и сохраняет свою сырьевую направленность. Ее основу – 84,5% – составили в 2005г. товары ТЭК; продукция химической промышленности (6,5%), черных металлов (2,4%), древесины (1,2%). Хотелось бы, конечно, чтобы на французский рынок активнее выходили российские производители готовых изделий и чтобы во взаимную торговлю интенсивнее вовлекались предприятия малого и среднего бизнеса.

Французский экспорт в Россию, по данным МЭРТ, составляют машины и оборудование (27%), парфюмерная и фармацевтическая продукция (14,0%), продовольственные товары (12,3%), товары химической промышленности, пластмассы, каучук (12,0%), продукция автомобильной промышленности (9,0%), летательные аппараты (7,5%), бытовые приборы (6,0%).

Экономическое сотрудничество не сводится к торговле. Все большее значение приобретают совместные проекты в наукоемких сферах. Это, прежде всего, авиакосмическая область, где российские и французские предприятия вместе разрабатывают двигатель и другие комплектующие для российского регионального самолета, а также сотрудничают по запуску спутников. Широкие перспективы открываются в области развития особых экономических зон, с упором на их инновационный потенциал. Достигнута договоренность о совместной реализации проекта по переводу российского телерадиовещания на цифровой формат. Эти направления приоритетны, и мы надеемся, что вектор развития экономических отношений России и Франции не изменится.

• Каковы самые яркие примеры успешной реализации французских инвестиционных проектов в России?

Прямые французские инвестиции в российскую экономику в 2005г. составляли 905 млн.долл., частично проходя через зарубежные филиалы этих компаний. Мы считаем, что потенциал инвестиционного сотрудничества используется недостаточно.

Для российского потребителя французские инвестиции достаточно узнаваемы: «патриарх» пищевой промышленности «Данон», один из лидеров розничной торговли «Ашан», активно развивающий сеть своих гипермаркетов. В апр. 2005г. на базе совместного предприятия «Автофрамос» в Москве началось производство автомобилей Рено «Логан». Компания «Мишлен» открыла в Московской обл. завод по производству шин. Много успешных проектов ведется в нефтегазовой сфере, в строительстве, в черной металлургии. При участии компании «Тоталь» ведется добыча нефти на

Харьягинском месторождении в Ненецком автономном округе. Компании «Электрисите де Франс» и «Росэнергоатом» реализуют проект по повышению уровня безопасности на энергоблоке № 2 Калининской АЭС. Компании «Арселор» и ОАО «Северсталь» создали в Череповце совместное предприятие «СеверГал» по производству листовой стали для автомобильной промышленности. Совместное научно-производственное предприятие «Талес – «Алмаз-Антей» выпускает оборудование для перевода российского телерадиовещания в «цифру».

• В марте российская делегация во главе с Германом Грефом представляла российские регионы на 17-й международной выставке недвижимости MIPIM. Что Вы можете сказать об итогах поездки?

По общему признанию организаторов, участие в выставке российских регионов вызвало живой интерес деловых кругов Франции. В 2006г. Россия была впервые представлена единым федеральным стендом, а также региональными стендами Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Владивостока, Дмитрова, Краснодарского и Ставропольского краев, Московской, Липецкой, Ростовской, Пензенской, Ульяновской областей, Республики Татарстан – всего 225 участников, 143 стенда. С презентацией инвестиционных проектов в сфере недвижимости выступили губернаторы Краснодарского края, Калужской и Калининградской областей. Министр экономического развития и торговли РФ Г. О. Греф выступил на конференции «Инвестиции в недвижимость России – регионы на подъеме». Выставка способствовала дальнейшему развитию мирового инвестиционного процесса. И то главное, что, я надеюсь, могло оценить мировое инвестиционное сообщество, – это возросшее качество российского участия, обилие и глубокая степень проработки конкретных проектов, динамизм и перспективность нашего рынка.

• Насколько, на Ваш взгляд, французская модель развития экономики – государство инвестирует в новые проекты, а затем передает их в частные руки, – применима к российской ситуации? Чем Россия может поучиться у Франции?

Говорить о существовании во Франции только такой модели не совсем точно. В 1970-80гг. французское государство приложило немало усилий, в первую очередь финансовых, для развития целого ряда ключевых отраслей: авиастроения, космонавтики, ядерной энергетики, железнодорожного транспорта. Результатом стало появление самолетов «Конкорд» и «Аэробус», ракетносителя «Ариан», скоростного поезда «ТЖВ». Но эта модель строилась по принципу: «государственные НИОКР – производство в госсекторе – государственный заказ». Сейчас французы убедились, что подобная модель неэффективна и малореализуема в условиях открытости рынков и пристального внимания КЕС и ВТО к государственной поддержке предприятий.

Франция до последнего пыталась использовать старый механизм промышленной и инновационной политики – и не без удивления констатировала сни-

жение своей конкурентоспособности на мировых рынках, особенно в высокотехнологичных отраслях. Именно в этих условиях в 2005-06гг. французское правительство приступило к выработке новой инновационной политики, так называемой «промышленной», в которой государству отводится роль координатора и гаранта крупных проектов в отраслях, где Франция могла бы в ближайшие 20-30 лет стать мировым лидером. С этой целью было создано Агентство по промышленным инновациям, которое будет осуществлять поддержку отбираемых правительством проектов. В апр. 2006г. было отобрано 6 первых проектов: в области программного обеспечения, телекоммуникаций, энергосбережения, экологии и транспорта. Их реализацией займутся частные компании «Томсон», «Алкатель», «Пежо-Ситроен». Государство окажет содействие в их реализации через совместное финансирование НИОКР и предоставление льготных кредитов (в общей сложности поддержка будет оказана в пределах 25-40% стоимости проекта).

Этот механизм заслуживает пристального внимания, потому что перед нами стоят аналогичные задачи. Насколько данный метод эффективен – покажет время и достигнутые результаты, но учиться выстраивать систему частно-государственного партнерства нам необходимо. Во Франции накоплен определенный опыт в этой сфере, причем не только в области инноваций, но и в управлении

В Париже (выставочный комплекс Paris-Nord Villepinte) прошла 7 выставка промышленного и гражданского строительства, дорожно-строительной техники, технологии и материалов Intermat. Выставка проходит раз в 3 года и является крупнейшим салоном в Европе, экспонирующим дорожно-строительную технику, оборудование для промышленного и гражданского строительства.

www.economy.gov.ru, 17.5.2006г.

Ульяновская обл. впервые представила свои проекты на крупнейшей в Европе инвестиционно-строительной выставке MIRIM-2006 в Каннах (Франция). Ульяновская обл. была представлена на выставке инвестиционными проектами «Автодром» («Максима»), развлекательного комплекса на базе ледового дворца на набережной р. Свяги (компания «Дарс»), «Конгрессолл» (компания «Взлет-Инвест»).

ИА Regnum, 22.3.2006г.

Дочерняя компания корпорации «Строймонтаж» французская компания Hermitage Immobilier планирует войти в число 10 ведущих девелоперов Франции с ежегодным объемом инвестиций не менее 100 млн. евро, вводить в эксплуатацию в регионе Иль-де-Франс не менее 30 тыс.кв.м. жилья. Об этом заявили на встрече делегации Ассоциации мэров Иль-де-Франс с представителями правительства Санкт-Петербурга, организованной по инициативе корпорации.

ИА «Росбалт», 24.6.2005г.

инфраструктурными объектами, системой ЖКХ, платными автодорогами.

• Представители французского малого и среднего бизнеса жалуются на наличие в России административных, налоговых и иных преград. Делается ли что-то для разрешения этих проблем? Каким Вы видите вклад французского малого и среднего предпринимательства в нашу экономику?

Малые и средние предприятия обеспечивают половину экспорта Франции в Россию. Мы считаем, что это недостаточно, особенно учитывая, что их прямые конкуренты – немцы и итальянцы – работают в России гораздо активнее. Такая ситуация связана не только с наличием барьеров, но и с национальными особенностями предпринимательства. Французы сами признают, что они слишком осторожны, не имеют достаточной государственной поддержки, разобщены, в то время как в Италии и Германии малые и средние предприятия имеют в своем распоряжении больше инструментов, стимулирующих их внешнеэкономическую деятельность. Другая отличительная сторона французского бизнеса – это их слабое знание российских регионов, нежелание выйти за пределы Москвы, Санкт-Петербурга и некоторых других крупных городов. Так что развитие регионального сотрудничества между нашими странами должно осуществляться, в первую очередь, именно на уровне малых предприятий.

Вместе с тем, есть примеры того, как французские малые предприятия не только занимаются в России торговлей, но и инвестируют в нашу экономику. Спектр их возможностей огромен. Например, у нас производятся французские натяжные потолки или вафельные стаканчики для мороженого. Звучит неожиданно, но, наверное, в заполнении именно таких ниш французский малый и средний бизнес может еще сыграть свою роль в развитии российской экономики.

Существуют и трудности. Избыточность требований, предъявляемых к предпринимателям, отсутствие взвешенного подхода к демонстрации необходимости государственного вмешательства в экономику, – все это не только не обеспечивает безопасность товаров (работ, услуг), но и увеличивает издержки предпринимателей и снижает их конкурентоспособность.

Россия заинтересована в совершенствовании законодательной базы предпринимательства как основы эффективного сотрудничества. Первый этап административной реформы создал необходимые предпосылки для комплексной модернизации системы государственного контроля; результатом стало выделение федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контрольно-надзорные функции, и лишение их функций нормативного регулирования.

Правительство РФ определило ряд направлений государственной поддержки малого и среднего предпринимательства. Это поддержка субъектов малого предпринимательства, производящих товары (работы, услуги) на экспорт; развитие системы кредитова-

ния субъектов малого предпринимательства; развитие лизинговых отношений в сфере малого предпринимательства; создание и развитие инфраструктуры поддержки малых предприятий в научно-технической сфере; создание и развитие бизнес-инкубаторов, которые будут оказывать предпринимателям поддержку на ранней стадии их деятельности – предоставлять в аренду помещения, оказывать консультационные, бухгалтерские, юридические услуги.

В 2005г. из федерального бюджета на поддержку малого и среднего предпринимательства было выделено 1,5 млрд. рублей. На участие в конкурсах на предоставление средств федерального бюджета в 2005г. было представлено 152 и принято заявок из 61 субъекта Российской Федерации; 108 из них были приняты.

Комплексная программа поддержки малых предприятий-экспортеров в 2006г. охватывает уже 26 регионов страны. Программа кредитования сконцентрирована на поддержке кредитной кооперации, позволяющей финансировать недорогие проекты (до 10 тыс.дол.). В 2006г. на конкурс МЭРТ представлено 60 проектов создания бизнес-инкубаторов на объектах недвижимости. В 2005г. в 6 субъектах РФ были сформированы региональные венчурные фонды содействия развитию малых предприятий в научно-технической сфере, и мы рассчитываем, что в 2006г. такие венчурные фонды будут сформированы уже в 15 субъектах РФ.

Соответственно французским компаниям можно предложить три формы участия в российском рынке малого и среднего предпринимательства: в качестве управляющей компании по венчурному фонду; в качестве соинвестора венчурного фонда (50% – государственные средства, 50% – частно-предпринимательские инвестиции); соинвестором в компании, в которую инвестирует венчурный фонд.

• Что Вы можете сказать по поводу полемики вокруг вступления России в ВТО, какой линии должна придерживаться Россия?

В 1993г. Россия обратилась с официальной заявкой о присоединении к Генеральному соглашению по тарифам и торговле (ГАТТ). Была создана Рабочая группа по присоединению России к ГАТТ, которая после учреждения в 1995г. Всемирной торговой организации (ВТО) была преобразована в Рабочую группу по присоединению Российской Федерации к ВТО (РГ). РГ имеет мандат на изучение торгового режима России и выработку условий ее участия в ВТО.

Переговорный процесс по присоединению России к ВТО начался в 1995г. На первом этапе он был сконцентрирован на рассмотрении торгово-политического режима России на предмет его соответствия нормам ВТО странами – участницами РГ. Со всеми членами РГ, кроме США, Австралии и Колумбии, завершены переговоры по условиям доступа иностранных товаров на российский рынок.

Обсуждение условий присоединения с основными торговыми партнерами ведется практически непрерывно. Но Россия не может присоединиться

к ВТО на любых условиях. Потенциальные обязательства по всем параметрам (тарифы, обязательства в области сельского хозяйства, доступ на рынок услуг, системные вопросы) будут приниматься на основе реального состояния российской экономики и перспектив ее развития, чтобы обеспечить необходимую защиту национальных производителей при сохранении адекватной конкурентной среды. www.economy.gov.ru, 29.5.2006г.

– Франция поддерживает кандидатуру Казахстана на пост председателя ОБСЕ в 2009г., заявил председатель сената Франции Кристиан Понселе. «В ходе переговоров с председателем сената (верхняя палата парламента Казахстана) Нуртаем Абыкаевым Понселе подтвердил позицию Франции по поддержке кандидатуры Казахстана на пост председателя в ОБСЕ в 2009г.», – отмечается в пресс-релизе сената Казахстана, полученном РИА Новости.

Как отметил Понселе, Франция признает большой прогресс, достигнутый Казахстаном за годы независимости по многим направлениям, в т.ч. и в демократическом развитии, показателем которого стало проведение открытых выборов главы государства.

Абыкаев указал, что «Казахстан придает большое значение всестороннему развитию контактов с Францией, учитывает ее роль в мировой политике и экономике». «Стороны отметили полное совпадение взглядов двух стран и желание укреплять взаимовыгодное сотрудничество», – отмечается в документе. РИА «Новости», 23.5.2006г.

– Представители Парижского клуба кредиторов на ежемесячной сессии в среду рассмотрели предложение Российской Федерации о досрочном погашении долга перед клубом. Как говорится в коммюнике штаб-квартиры Парижского клуба, большинство стран согласны с предложением России о досрочном погашении долга.

«Кредиторы Парижского клуба благосклонно отнеслись к предложению России о погашении ее реструктурированного долга, сумма которого достигает 22 млрд.дол., – говорится в сообщении. – Они согласились провести в рамках предстоящей в июне очередной сессии Клуба переговоры о достижении многосторонней договоренности, в которой будут уточнены основные условия такого досрочного погашения долга».

«В соответствии с регламентом Парижского клуба решение о согласии на досрочную выплату задолженности принимается каждой страной-членом в отдельности, – напоминает канцелярия Парижского клуба. – Тем не менее большинство стран-кредиторов уже выразили готовность принять предложение России». Прайм-ТАСС, 11.5.2006г.

– Компания «Юкос» получила от консорциума иностранных банков-кредиторов во главе с Societe Generale уведомление о том, что ее долг в 482 млн.дол. продан Роснефти, говорится в официальном сообщении «Юкоса».

В пресс-релизе отмечается, что данное соглашение между банками и Роснефтью было достигнуто 13 дек. 2005г. В связи с этим совет директоров и менед-

жмент «Юкоса» изучают вопрос, как выкуп долга может повлиять на процедуру банкротства компании, инициированную банками-кредиторами в Арбитражном суде Москвы. РИА «Новости», 15.3.2006г.

– Руководство Французской республики намерено открыть в Екатеринбурге генконсульство. Об этом заявил на встрече с губернатором Свердловской обл. Эдуардом Росселем посол Франции в РФ Жан Кадэ. Встреча прошла в Каннах в рамках профессиональной выставки недвижимости Mirim-2006.

Кадэ и Россель обсудили вопросы, касающиеся увеличения числа рейсов Екатеринбург-Париж, расширения сотрудничества в области культуры и образования. Посол предложил Росселю осенью этого года провести в Екатеринбурге фестиваль французского вина, на котором ведущие виноделы Франции смогли бы представить образцы своей продукции и заключить соглашения о сотрудничестве со свердловскими торговыми компаниями о поставках высококачественных вин на Средний Урал. Жан Кадэ заявил, что в мае он намерен приехать в Екатеринбург и принять участие в открытии «Французской недели» (пройдет с 20 по 26 мая).

Делегация Свердловской обл. встретилась со всемирно известным модельером Пьером Карденом. Инициатором встречи стал сам кутюрье. 15 марта в деловом расписании Росселя запланирован ряд встреч с руководителями крупнейших европейских коммерческих фирм, специализирующихся на управлении недвижимостью. Речь на встречах пойдет о привлечении иностранных инвестиций в область, об участии зарубежных инвесторов в управлении недвижимостью на Среднем Урале. ИА Regnum, 15.3.2006г.

– Познакомиться с новинками в сфере производства молока 6 марта собрались представители

большинства хозяйств Калужской обл. На встрече присутствовали представители Франции. Иностранные коллеги поделились опытом работы с новыми технологиями и оборудованием.

Французы предлагают создать на базе одного из колхозов так называемую «мега-ферму», рассчитанную на 1300 голов и основанную на принципе безпривязного содержания поголовья. Эта система предполагает наличие у каждой коровы собственного электронного паспорта, который позволяет контролировать состояние здоровья животного, место его нахождения, количество надоев. Такая беспривязная система управления стадом позволяет увеличить надои с одной коровы до 27-30 л. в день, снизить затраты на производство молока и повысить его качество, а как следствие – и цену.

«Мега-ферму» предлагают возвести в колхозе им. Орджоникидзе в Козельском районе. Правда, ее строительство требует немалых затрат. Но калужские власти обещают поддержать отечественного производителя. 8-летний кредит при окупаемости затрат через 5-6 лет, по мнению представителей семинара, отдать будет несложно.

Впрочем, это им придется еще доказать на инвестиционном совете, где проект строительства мега-фермы в колхозе им. Орджоникидзе будут рассматривать детально, сообщает ТРК «Ника». ИА Regnum, 9.3.2006г.

– 16 фев. в министерстве с/х России состоялось подписание трехстороннего соглашения между правительством Калужской обл., пров.Лимузен (Франция) и ОАО «Росагролизинг». Документ предполагает совместную деятельность по возрождению мясного животноводства в Калужской обл. Французская сторона обязуется поставлять крупный рогатый скот мясных пород согласно установленным объемам и срокам. ОАО «Росагролизинг» – выделять средства, необходимые для приобретения животных и передачи их сельскохозяйственным предприятиям области. Правительство Калужской обл. со своей стороны будет способствовать внедрению передовых технологий выращивания скота мясных пород.

17 фев. в Калуге французская делегация во главе с вице-президентом Регионального Совета Лимузена Клодом Тремуем встретилась с работниками с/х области. Гости поделились опытом содержания крупного рогатого скота лимузенской породы, обсудили ряд конкретных предложений по созданию животноводческого центра, где будет разводиться импортный скот. Французская делегация посетила животноводческие хозяйства области: ЗАО «Воробьево» Малоярославецкого района, КФХ «ДиК» Бабынинского района и агрохолдинг «Монастырское подворье» Мещовского района, где разместится будущий центр. «Монастырское подворье» уже реконструировало под французских лимузенов прежние животноводческие помещения, запаслось кормами на 400 голов. Импортный скот планируется завезти в апр. 2006г. ИА Regnum, 17.2.2006г. ■

В Париже в Российском центре науки и культуры (РЦНК) состоялось учредительное собрание новой общественной ассоциации Союз русофонов Франции (СРФ), призванной содействовать использованию и изучению русского языка. По словам одного из учредителей Союза, директора РЦНК в Париже Игоря Шпынова, во Франции и в мире существует множество ассоциаций, деятельность которых тесно связана с русским зарубежным культурным наследием или использованием и изучением русского языка. «Задача СРФ – создать общее информационное поле и механизмы коммуникации между подобными ассоциациями», – отметил Шпынов.

Конечной целью основателей СРФ является формирование во Франции и в мире движения «русофонии» по аналогии с общеизвестным французским движением «франкофония», построенным на распространении в разных странах французского языка и культуры. По мнению учредителей Союза, зарождающемуся движению «русофонии» предстоит развитие далеко за пределами Франции. «На русском языке говорят 300 млн. жителей нашей планеты», – отмечает директор РЦНК.

РИА «Новости», 16.9.2006г.

Шенген и евро

Евросоюз предоставил собственным гражданам и иностранцам удобства почти единых юридических норм: виза, валюта, работа, учеба, проживание, таможня, сертификация, услуги, патент, собственность, пенсия, страхование, субсидии, армия. Многие аспекты права подверглись в Европе унификации на уровне лучших мировых стандартов. Новации Европарламента и Еврокомиссии не всегда выгодны для России, но нам необходимо знать подробности уклада жизни государств ЕС-27. Полезно наблюдать за работой армии еврочиновников высшей квалификации, выстраивающих механизм соотношения интересов ЕС и национальных государств.

Приватизация, инвестиции

– Индекс делового климата в еврозоне вырос в дек. до рекордного уровня и составил 1,6 пункта по сравнению с 1,55 пункта в нояб., сообщила Еврокомиссия. Опрошенные Рейтер аналитики ожидали, что индекс в дек. составит 1,54 пункта. Индекс настроений потребителей снизился в дек. до минус шести пункта с минус 7 пункта в нояб. Индекс экономических настроений в еврозоне снизился до 110,1 пункта с 110,3 пункта в нояб. Индекс настроений участников промышленного сектора и индекс настроений участников сектора услуг не изменился и составил плюс шесть пунктов и плюс 19 пунктов соответственно. Рейтер, 5.1.2007г.

– Функционерам Еврокомиссии, отвечающим за развитие промышленности, предписано в обязательном порядке пройти недельную стажировку на малых и средних промышленных предприятиях в странах-членах ЕС. Стажировка призвана помочь чиновникам приобрести практический опыт, который поможет им лучше понимать первоочередные нужды европейской промышленности, отметили в пресс-службе исполнительной власти ЕС.

Первая группа стажеров будет состоять из 50 работников Еврокомиссии – они будут направлены на предприятия Австрии, Германии, Греции, Венгрии, Португалии, Румынии, Словении, Испании и Кипра. Им предстоит практиковаться в управлении предприятиями авиационно-космической, фармацевтической, химической, текстильной и других отраслей промышленности, а также в сфере ресторанного и гостиничного бизнеса. Реализация широкомасштабной программы стажировок функционеров Еврокомиссии на предприятиях рассчитана на 2г. РИА «Новости», 6.11.2006г.

– Лондон является главным деловым центром Евросоюза. Об этом свидетельствуют результаты обнародованного в Брюсселе специального опроса под названием European Cities Monitor, прове-

денного осенью этого года среди руководителей 507 крупных европейских компаний. За столицей Великобритании в первой по степени значимости для европейского бизнеса пятерке городов бизнесмены назвали Париж, Франкфурт, Барселону и Брюссель. РИА «Новости», 26.9.2006г.

– Фондовые торги в Европе 7 сент. 2006г. завершились понижением основных индексов. В негативной динамике оказались акции крупнейших европейских экспортеров на фоне растущей обеспокоенности инвесторов темпами экономического роста в США. На бирже в Лондоне в центре внимания инвесторов было заявление премьер-министра Великобритании Тони Блэра о том, что он планирует покинуть занимаемый пост до конца т.г. Акции британской технологической группы Tomkins Plc понизились (-15%) после сообщений компании о том, что показатель чистой прибыли за III кв. 2006г. окажется значительно ниже прогнозов аналитиков в связи с уменьшением спроса на ее продукцию в США. Среди компаний-экспортеров сектора автомобилестроения понижение возглавили акции Volkswagen (-2,1%) и Renault (-2,1%). Ценные бумаги BMW потеряли в цене 1,6%, DaimlerChrysler – 1%. Снижение цен на нефть оказало давление на котировки сырьевых компаний. Так, акции Royal Dutch Shell подешевели на 1,4%. Инвестиционный банк Merrill Lynch понизил рекомендации по ценным бумагам Total с «покупать» до «нейтрального». На этом фоне котировки компании снизились на 1,6%. Для BP торги завершились понижением на 1,9%. Вопреки общей тенденции рынка, акции голландской сети супермаркетов Ahold выросли в цене на 4,1%, что стало результатом позитивного финансового отчета: во II кв. 2006г. прибыль компании выросла почти на 70%, превзойдя ожидания аналитиков. В позитивной динамике также оказались акции бельгийской пивоваренной компании InBev NV (+3,2%). Согласно опубликованному отчету, чистая прибыль компании во II кв. 2006г. выросла на 22% – до 394 млн. евро, а выручка увеличилась на 14,8% – до 3,38 млрд. евро. По итогам торгов британский индекс FTSE 100 понизился на 71,20 пункта (-1,20%), немецкий Dax упал на 39,34 пункта (-0,68%), а французский CAC 40 – на 55,43 пункта (-1,08%). AEX-Index в Амстердаме потерял 3,28 пункта (-0,70%), а швейцарский SMI – 46,67 пункта (-0,57%). Общеευропейский индекс FTSEurofirst 300 понизился на 0,9% – до 1351,32 пункта. La Libre Belgique, 7.9.2006г.

– Приток инвестиций в еврозону достиг годового максимума в июне 2006г. после того, как приток средств в акции нивелировал замедление вложений в облигации и отток прямых инвестиций, показывают данные Европейского центрбанка. Общий приток прямых и портфельных инвестиций в еврозону составил 62,8 млрд. евро в июне против 49 млрд. в мае. Этот показатель стал максимальным с июня 2005г., когда он составил 92,7 млрд. евро. Приток инвестиций в акции подскочил до 65,8 млрд. с 5,5 млрд. в мае. Общий объем

портфельных инвестиций, который включает приток в долговые инструменты, составил 71,4 млрд. евро. Отток прямых инвестиций из еврозоны ускорился в июне до 8,7 млрд. евро с 0,4 млрд. в мае. Reuters, 22.8.2006г.

– В Европе опять настало время, когда «смываются национальные границы», – заявил недавно министр финансов Италии. Волна международных слияний и поглощений в Европе вызвала волну национального экономического патриотизма в странах европейского сообщества.

В начале марта с. г. премьер-министры четырех стран ЕС совместно с главами таких крупных компаний, как Suez, бывшая государственная компания по электроэнергии и французский, контролируемый гигант Gaz de France, заявили о необходимости слияния двух компаний и создании гиганта с ежегодными продажами в 64 млрд. евро и потребителями в 200 млн.чел. в четырех странах. Но в последний момент правительство Франции решило изменить условия сделки и заменила компанию Suez на крупную итальянскую электрическую фирму Enel, таким образом ликвидировав неблагоприятную для Франции сделку.

Правительство Испании также высказывает опасения по поводу международных сделок по слиянию. Оно приняло предупредительные меры для предотвращения поглощения немецкой энергетической компании E.ON, испанской компании Endesa. Как и ее французские партнеры, она предпочитает создавать национальных «чемпионов» путем слияния на внутреннем рынке. Так, недавно были предприняты меры против Bank of Italy, которые предотвратили покупку иностранцами двух итальянских банков. А в Польше правительство пытается заблокировать слияние банков, также провоцируемое иностранцами.

Волна международных слияний началась в пред.г. благодаря успешной корпоративной реструктуризации европейских компаний. Высокие прибыли корпораций способствовали сделкам слияний и поглощений, особенно на фоне низких кредитов. К концу 2005г. стоимость сделок, заключенных в ЕС, достигла 1 трлн. евро.

Слияние является также результатом заинтересованности многих юридических организаций в

создании единого европейского рынка. Европейские фирмы начали воплощать свои амбиции по захвату рынка ЕС, особенно в таких отраслях, как телекоммуникационная, банковская и энергетическая. Несколько таких международных сделок, как, например, поглощение компании Electrabel обошлись без излишних трудностей, поскольку международные поглощения стали обычным явлением. Правительство начинает рассматривать такие следки как ценные для экономики. Даже во Франции стали появляться новые настроения среди французского истеблишмента, несмотря на протест, вызванный захватом Danon и Endesa.

Многие аналитики считают, что попытки ЕС подорвать единый рынок являются большой опасностью, даже большей, чем принятие единой Конституции ЕС в пред.г. Однако большинство приходит к мнению, что этот процесс международных слияний никак не остановить, особенно при участии России, Китая и Индии. Economist. «Коринф», 1.5.2006г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– Болгария и Румыния вступили в ЕС с 1 янв. 2007г. В результате пятого этапа расширения Евросоюза количество его стран-членов увеличилось до 27.

Суммарное население ЕС вырастет с 457 млн. до 487 млн.чел., его площадь расширится с 3,9 млн. до 4,2 млн.кв.км. При этом количество официальных языков Евросоюза увеличивается с 20 до 23: наряду с румынским и болгарским, статус официального языка ЕС получил также ирландский.

Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу поздравил Румынию и Болгарию: «1 янв. 2007г. – это исторический день для Евросоюза. Я поздравляю руководства и народы Румынии и Болгарии за мужество, решимость и работу, проделанную во время подготовки к членству в ЕС», – сказал глава Еврокомиссии.

В последние часы перед вступлением в Евросоюз Болгария выполнила последнее из условий приема. В воскресенье вечером Национальная электрическая компания (НЭК) дала команду на закрытие 3 и 4 энергоблоков АЭС «Козлодуй». По оценкам экспертов ЕС, эти реакторы уже устарели и не могут продолжать использоваться без угрозы безопасности населения и окружающей среды. В качестве компенсации за закрытие устаревших энергоблоков Болгария получит от ЕС 550 млн. евро. Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

– Европарламент считает необходимым провести реформу институтов ЕС до вступления в него новых стран. Об этом говорится в заявлении Европарламента, принятом накануне в Страсбурге.

Одобрившие подавляющим большинство голосов заявление депутаты считают, что такого рода серьезная реформа необходима «для обеспечения повышения эффективности функционирования ЕС, большей прозрачности его работы, ее большей демократичности». В частности, Европарламент предлагает ввести принятие решений

Функционерам Еврокомиссии, отвечающим за развитие промышленности, предписано пройти недельную стажировку на малых и средних промышленных предприятиях в странах-членах ЕС. Стажировка призвана помочь чиновникам приобрести практический опыт, который поможет им лучше понимать первоочередные нужды европейской промышленности. Им предстоит практиковаться в управлении предприятиями авиационно-космической, фармацевтической, химической, текстильной и других отраслей промышленности, а также в сфере ресторанного и гостиничного бизнеса. РИА «Новости», 6.11.2006г.

в Совете ЕС квалифицированным большинством голосов, провести новое определение ценностей, на которых основывается ЕС, создать статью о правилах выхода из ЕС.

В заявлении Европарламента указывается, что реформу институтов ЕС следует осуществить в сжатые сроки – до проведения выборов в Европарламент, назначенных на 2009г.

Таким образом, в своих выводах Европарламент полностью поддержал Еврокомиссию, которая выступает за серьезный пересмотр институтов ЕС в самые ближайшие сроки. Во многом это связано с тем, что отвергнутая народами Франции и Нидерландов конституция ЕС оказалась заблокированной и не может вступить в действие.

Как отмечается в принятом сегодня в Страсбурге документе, принятые в нем положения не отразятся на предстоящем вступлении в ЕС Румынии и Болгарии. В то же время содержание текста подразумевает, что решение вопроса о модернизации институтов должно быть найдено до вступления в ЕС Хорватии.

Ожидается, что на открывающемся в четверг в Брюсселе саммите ЕС будет высказана поддержка решения Европарламента. Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

– В Евросоюзе с янв. 2007г. начнет работать агентство по мониторингу фундаментальных прав человека в странах-членах этой региональной организации. Соответствующее решение одобрили в понедельник на встрече в Брюсселе министры юстиции 25 государств ЕС.

Новому агентству, которое заменит Европейский мониторинговый центр по проблемам расизма и ксенофобии, будет также поручено следить за ситуацией с соблюдением прав просителей убежища. Что касается наделения агентства полномочиями для мониторинга прав экстрадируемых из стран ЕС, а также осужденных за совершение уголовных наказаний, министры договорились вернуться к рассмотрению такой возможности лишь в 2009г. Это решение вызвано тем, что Великобритания и Ирландия, поддержанные несколькими новыми членами ЕС, сочли на данный момент преждевременным обсуждение данного вопроса. Европейское агентство по мониторингу прав человека в странах ЕС будет базироваться в Вене. РИА «Новости», 4.12.2006г.

– Евросоюз после предстоящего вступления в янв. 2007г. в эту региональную организацию Болгарии и Румынии не планирует «новой волны» расширения «в среднесрочном или долгосрочном плане», говорится в разработанной Еврокомиссией стратегии интеграции в ЕС новых стран-членов. Хотя конкретные временные рамки этой паузы в расширении ЕС Еврокомиссией не обозначены, наблюдатели полагают, что процесс вступления государств, для которых Брюсселем открыта «европейская перспектива» может быть возобновлен лишь после 2010г. Смена ритма в политике расширения ЕС, как признают в Еврокомиссии, об-

условлена определенной «усталостью», которую испытывают от присоединения новых стран-членов в западноевропейских столицах, а также большинство общественного мнения в государствах прежнего состава ЕС.

На внесение корректив в политику расширения ЕС существенным образом повлиял отказ французов и голландцев одобрить в ходе национальных референдумов Конституцию ЕС, скрепленную подписями глав государств и правительств 25 нынешних стран-членов организации. Это произошло, несмотря на широко пропагандируемый Еврокомиссией политический и социально-экономический эффект от последнего этапа расширения ЕС, когда в мае 2004г. в этот элитный европейский клуб были приняты десять стран Восточной и Центральной Европы.

От Еврокомиссии пересмотра «возможностей абсорбции», как именуют еврочиновники, процесс расширения ЕС, официально потребовали летом пред.г. Франция и Австрии, которые проявляют наибольшую сдержанность в вопросе приема в ЕС Турции. «Процесс расширения не является скоростным поездом, это, скорее, «Восточный экспресс», который представляет собой не экспресс, но поезд, движущийся по своему расписанию, где качество обслуживания и безопасности пассажиров выходит на первый план», – заявил в этой связи еврокомиссар по расширению ЕС Оли Рен. «Важно, чтобы поезд оставался на рельсах», – добавил он, имея в виду будущее процесса расширения ЕС. Вместе с тем, в Еврокомиссии дали понять, что группового приема в члены ЕС по политическим мотивам больше не предвидится. Более того, исполнительная власть ЕС намерена ужесточить процедуру выполнения странами-кандидатами норм соответствия европейским стандартам.

Предложенная Еврокомиссией новая стратегия расширения ЕС, которая будет вынесена на одобрение глав государств и правительств 25 нынешних стран-членов в середине дек. в Брюсселе, рушит надежду Хорватии на присоединение к ЕС в 2008г. Исполнительная власть ЕС намерена также проявлять повышенную «осторожность» при открытии «европейской перспективы» потенциальным претендентам на членство в ЕС. «Евросоюз определяет, прежде всего, его ценности, но это не означает, что все европейские страны должны считать себя кандидатами и что ЕС обязан принимать все заявки», – цитируют бельгийские СМИ выдержку из проекта стратегии Еврокомиссии. В список потенциальных кандидатов, помимо Турции, Хорватии и Македонии, уже получивших официальный статус кандидатов, включены также Албания, Босния и Герцеговина, Черногория и Сербия. «Европейскую перспективу» имеет и Косово, но для того, чтобы она стала реальностью, этот сербский край должен обрести статус независимого государства, чему в ЕС намерены оказывать необходимую поддержку. РИА «Новости», 12.11.2006г.

– Среди 25 стран-членов Евросоюза самый низкий уровень коррупции отмечен в Финляндии, самый высокий – в Польше, сообщается в ежегодном докладе международной организации Transparency International, выдержки из которого приводят в пятницу бельгийские СМИ. Уровень коррупции оценивался по десятибалльной шкале и в среднем по ЕС составил 6,74 балла. В семи государствах ЕС – Италии, Чехии, Литве, Латвии, Словакии, Греции и Польше – данный показатель находится ниже уровня пяти баллов. «Это свидетельствует о наличии серьезных проблем с коррупцией», – отмечается в докладе Transparency International.

Что касается Болгарии и Румынии, которые вступят в ЕС в янв. 2007г., то в этих странах уровень коррупции оценен соответственно в 4 и 3,1 балла. Всего исследованием были охвачены 163 государства. В этом списке самой некорруптированной страной также признана Финляндия, получившая десять баллов. РИА «Новости», 10.11.2006г.

– Экономика 12 стран ЕС, использующих единую европейскую валюту – евро отличается относительно высокой зависимостью от развития внешней торговли. Общий экспорт этих стран за пределы Еврозоны составляет 20% их совокупного валового продукта, что заметно выше соответствующих показателей в США (10%) и Японии (14%). Поэтому сравнительный анализ конкурентоспособности производимой в этих странах продукции на мировом рынке позволяет с большей уверенностью судить о перспективах их экономического развития, чем в случае с другими из указанных стран.

Влияние курса валюты на конкурентоспособность продукции на мировом рынке является довольно однозначным: низкий курс создает (при прочих равных условиях) дополнительные ценовые конкурентные преимущества. Так, снижение номинальной эффективной внешнеторговой стоимости евро в 1999-2001гг. относительно удеше-

вило экспорт стран Еврозоны и удорожало импортную в них продукцию, а ее повышение с 2002г. негативно сказывается на конкурентоспособности производимых в этих странах товаров.

Так как динамика курса валюты является лишь одним из факторов, определяющих конкурентоспособность экспорта, целесообразным представляется проследить развитие экспорта стран Еврозоны в среднесрочном плане (с 1992г.) и объяснить его основные тенденции.

Приведенные в таблице данные показывают, что наиболее сильно евро колебался по отношению к доллару (в 1999-2001гг. его курс снизился на 16%, а с введением наличного евро в 2002-04гг. вырос на 39%) и японской иены (в 1999-2000гг. -18%, в 2001-05гг. +38%). Изменения курса евро по отношению к двум другим рассматриваемым валютам были выражены менее ярко.

Как и в случае с иеной, минимальные значения приходится на 2000г., а не на 2001г.: так, в 1999-2000гг. евро «потерял» 7,5% своей стоимости по отношению к фунту стерлингов и менее 2% – к рублю. При этом, если рост курса евро по отношению к фунту стерлингов в 2001-05гг. также был весьма сглаженным (12%), то в случае с российской валютой – довольно динамичным (35%).

Динамика индекса физических объемов экспорта стран Еврозоны в 1992-2005гг. показывает некоторое снижение доли экспорта из этих стран на мировом рынке: если принять уровень 1992г. за 100, то при увеличении спроса на 130% экспорт увеличился примерно на 120%. Кроме снижения объемов экспорта в 1995г. и 1999г., происходивших при увеличении спроса, а также в 2001-02гг., когда снижались или стагнировали оба показателя, в 1992-2005гг. наблюдался довольно устойчивый рост объемов экспорта и спроса на мировом рынке, причем, как правило, опережающими темпами рос экспорт. Исключение составили 1999-2001гг., когда были отмечены примерно одинаково высокие темпы роста спроса и экспорта, а также период с 2003г. по настоящее время, когда темпы роста спроса на мировом рынке опережают соответствующие показатели по экспорту стран Еврозоны.

Важнейшей причиной относительного падения конкурентоспособности экспорта стран Еврозоны, приведшего к снижению его доли на мировом рынке, эксперты считают не развитие курса евро, а динамичное развитие экспорта из ряда стран с переходной экономикой, в первую очередь Китая, доля которого в мировом экспорте за последние 10 лет увеличилась почти втрое – с 2,3% в 1995г. до 6,6% в 2005г.

Анализ развития долей на мировом рынке экспорта Еврозоны по сравнению с аналогичными данными по США, Японии и Великобритании показывает, что ухудшение позиций экспортеров из стран Еврозоны было менее существенным (объем экспорта в 1992-2005гг. сократился на 5%; 1992г. = 100), чем у США (-15%) и особенно Японии (-

Болгария и Румыния вступили в ЕС с 1 янв. 2007г. В результате пятого этапа расширения Евросоюза количество его стран-членов увеличилось до 27. Суммарное население ЕС вырастет с 457 млн. до 487 млн.чел., его площадь расширится с 3,9 млн. до 4,2 млн.кв.км. При этом количество официальных языков Евросоюза увеличивается с 20 до 23: наряду с румынским и болгарским, статус официального языка ЕС получил также ирландский.

В последние часы перед вступлением в Евросоюз Болгария выполнила последнее из условий приема. Национальная электрическая компания дала команду на закрытие 3 и 4 энергоблоков АЭС «Козлодуй». По оценкам экспертов ЕС, эти реакторы уже устарели и не могут продолжать использоваться без угрозы безопасности населения и окружающей среды. В качестве компенсации за закрытие устаревших энергоблоков Болгария получит от ЕС 550 млн. евро.

Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

25%). В Японии, где объем экспорта в 1992-2001гг. упал на 30%, это объясняется переносом производства в другие страны, особенно в Китай.

Физический объем экспорта из стран Еврозоны в 1992-2003гг. равнялся примерно 100-105% от уровня 1992г., достигнув максимума в 1994г. (108%) и минимума в 1999г. (100%). С 2002г., когда этот показатель равнялся 105%, началось его снижение – до 95% в 2005г. Аналогичный показатель по США в 1992-1998гг. незначительно увеличился (со 100 до 105%), к 2003г. понизился и в последующие 2г. стабилизировался примерно на уровне 87%.

Доля экспорта Великобритании на мировом рынке в 1992-95гг. увеличивалась, но с 1997г. постоянно снижалась – до 95% в 2005г. Изложенные тенденции соответствуют динамике курса доллара и фунта стерлингов и отчасти объясняются ею. Расширение физических объемов экспорта Еврозоны в 1999-2001гг. и их снижение в 2002-05гг. было во многом обусловлено динамикой курса евро.

Для анализа роли, которую в изложенных тенденциях сыграли валютные курсы, следует, в первую очередь, попытаться определить значение ценовых факторов для общей конкурентоспособности экспорта из рассмотренных стран. О влиянии курса на конкурентоспособность экспорта на мировом рынке в целом можно судить по развитию реального эффективного обменного курса – РЭОК (по отношению к валютам торговых партнеров, взвешенным по их долям в географическом распределении внешней торговли Еврозоны).

При кажущейся простоте сопоставления динамики курса и объемов экспорта получение в результате достоверных выводов требует учета значительного числа специфических факторов. В частности, само по себе повышение номинального курса ведет к росту экспортных цен, который является менее значительным, так как экспортеры, во-первых, жертвуют частью прибыли для смягчения негативных последствий в интересах ценовой конкурентоспособности, и, во-вторых, отсроченным, поскольку контрактные экспортные цены, как правило, в краткосрочном плане неэластичны.

Кроме того, на РЭОК оказывают влияние как внутренние (например, снижение ценовой конкурентоспособности экспортируемой продукции вследствие роста издержек производства), так и внешние факторы (динамика цен на мировом рынке), не связанные напрямую с динамикой курса валюты.

Для расчета РЭОК используется несколько методик, основанных на применении к номинальному курсу различных дефляторов. В качестве таких дефляторов могут выступать уровень розничных цен или издержек производства, расходы на оплату труда на единицу продукции и, естественно, дефлятор ВВП. В 1995-2005гг. РЭОК, рассчитанные по четырем изложенным методикам, показывали тенденции, идентичные относительным экспорт-

ным ценам (средние экспортные цены основных стран-конкурентов в евро по отношению к экспортным ценам Еврозоны). В 1999-2001гг. все показатели росли, в 2001-02гг. – колебались на максимальном уровне, в 2003-04гг. – снижались и, после стабилизации на уровне 1995-1997гг. или несколько ниже его, с 2005г. вновь начинают расти. При этом наиболее стабильной была динамика (1995г. = 100) относительных экспортных цен (изменявшихся в 1995-2005гг. в пределах 100-110%), а наименее – РЭОК с дефлятором по удельным расходам на оплату труда (100-135%).

Сравнивая динамику доли экспорта из Еврозоны на мировом рынке и экспортных цен в 1992-2006гг. (1992г. = 100), следует отметить относительно стабильное увеличение данной доли до 110% в 1992-1995гг., сопровождавшееся увеличением ценовой конкурентоспособности, которое, однако характеризовалось значительно большими перепадами и, кроме того, закончилось в 1994г.

Затем конкурентоспособность резко сократилась (со 105% в 1994г. до 90% в 1996г.), а рыночная доля упала со 110 до 100% в первой половине 1996г., однако, уже к концу года восстановилась до 105%. Большая корреляция наблюдается в динамике обоих показателей после введения евро: в 1999-2001гг. конкурентоспособность выросла с 90 до 100%, а доля на рынке – со 100 до 105%; в 2002-05гг. еще более синхронным было снижение (со 100 до 90% и со 105 до 95% соответственно).

Сравнительный анализ динамики экспорта из Еврозоны на рынки основных торговых партнеров показывает более четкую зависимость между обусловленными курсом евро изменениями ценовой конкурентоспособности и объемом экспорта. Так, наблюдавшееся в 2002-05гг. сокращение ценовой конкурентоспособности экспорта Еврозоны на мировом рынке в целом было менее существенным, чем в США. Это, как минимум, отчасти объясняется более значительным ростом курса евро в 2002-04гг. по отношению к доллару (39%), чем в среднем (РЭОК – 19%). Результатом стало большее сокращение доли экспорта стран Еврозоны на американском рынке, чем на мировом. В свою очередь, расширение экспорта в страны ЦВЕ в 1998-2002гг. наряду с динамикой курса евро объясняется также сближением этих стран с ЕС и в особенности развитием дополняющего прямые инвестиции экспорта.

Различным было влияние динамики относительных экспортных цен на конкурентоспособность и соответственно позиции экспортеров из отдельных стран Еврозоны. Анализ изменений конкурентоспособности в 1995-2005гг. показывает ее существенное снижение в Бельгии, Греции, Испании и Италии, заметный рост – в Австрии, Финляндии, Франции и ФРГ и отсутствие серьезных изменений – в Ирландии, Нидерландах и Португалии.

Аналогичным образом менялись и доли на мировом рынке: например, у Италии и Бельгии они за рассматриваемый период сократились, тогда

как у ФРГ – увеличились. В 1999-2001гг. конкурентоспособность и рыночные доли всех стран Еврозоны увеличивались одновременно и сходными темпами, а в остальное время темпы и направления различались: у ФРГ безналичный евро привел к динамичному росту обоих показателей, у Италии – лишь к перерыву в их сокращении.

Таким образом, влияние курса евро на конкурентоспособность и удельный вес на мировом рынке экспорта стран Еврозоны можно оценить как довольно слабое и в ряде случаев – противоречивое. Данное обстоятельство объясняется тем, что роль динамики курса трудно выделить среди других факторов ценовой конкурентоспособности и тем более оценить, исключив влияние других конкурентных преимуществ.

В связи с этим представляется целесообразным анализ динамики важнейших факторов неценовой конкурентоспособности экспорта Еврозоны. К таким факторам эксперты «Bundesbank» относят товарную структуру этого экспорта с точки зрения его научно- и технологической емкости, а также сравнительный анализ расходов на НИОКР в создании стоимости в обрабатывающей промышленности стран Еврозоны и их основных конкурентов на мировом рынке.

Экспорт стран Еврозоны отличается от мирового экспорта, как правило, меньшей долей высоких технологий (авиастроение, аэрокосмическое машиностроение, средства информатики, электроника и средства связи). Основную роль в нем играют средние и высокие технологии (например, автомобилестроение, машиностроение, химия и фармацевтика). При этом все большее значение в мировом экспорте имеет высокотехнологичная продукция: ее доля выросла с 10% в 60гг. до 25% в 2003г., тогда как доля низкотехнологичной продукции сократилась за тот же период с 40 до 30%. Подобная специализация экспорта Еврозоны привела к его росту в 1985-2001гг. в условиях бурного увеличения спроса на мировом рынке на сред-

не- и высокотехнологичную продукцию, она же тормозит этот рост в настоящее время.

На основании представленного материала можно сделать следующие основные выводы. Несмотря на широко распространенное и в основном справедливое заключение о том, что низкие темпы экономического роста в странах Еврозоны в значительной степени объясняются неблагоприятной экспортной конъюнктурой, ее роль не следует преувеличивать: экспорт из этих стран с 1992г. довольно стабильно сохраняет свои позиции на мировом рынке, особенно по сравнению с основными конкурентами. Снижение курса евро в 1999-2001гг. привело к существенному росту конкурентоспособности экспорта Еврозоны и его доли на мировом рынке. Начавшийся с введением наличного евро рост курса обусловил развитие обратных тенденций, которые, однако, нашли менее отчетливое отражение и, кроме того, во многом вызваны рядом общих тенденций развития международной торговли.

Кроме этих общих тенденций, не связанных с особенностями экспорта Еврозоны как такового, влияние курса евро на его конкурентоспособность и позиции на мировом рынке было, как правило, дополнено воздействием других факторов, определяющих ценовые и неценовые конкурентные преимущества. Значение этих факторов изменяется во времени и зависит от товарной структуры экспорта, что позволяет заключить, что значение ценовых факторов конкурентоспособности обратно пропорционально наукоемкости экспорта и снижается с течением времени по мере увеличения этой наукоемкости. Кроме того, различия во влиянии, оказанном евро на конкурентоспособность и доли на мировом рынке отдельных стран Еврозоны, могут, среди прочего, объясняться и с точки зрения соотношения специализации и диверсификации экспорта. Е. В. Ревякин, к. э. н. БИКИ, 17.10.2006г.

– По сообщению Europews, доклад Еврокомиссии о состоянии переговоров с Турцией о вступлении в Евросоюз будет опубликован 8-9 нояб.: Брюссель, таким образом, отодвинул ранее объявленный (24 окт.) срок на две недели. По словам пресс-секретаря Европейского комиссара по расширению Кристины Надь, дата публикации доклада по Турции была сдвинута из-за изменений во внутреннем регламенте Комиссии и не по каким другим соображениям. Проект доклада будет содержать оценку достижений потенциальных кандидатов и предложения по реформам, необходимым для их вступления в сообщество.

Одно из основных требований к Турции – признание Кипра. Еврокомиссия призывает Анкару открыть морские и воздушные порты страны для кипрских судов. Депутаты Европейского парламента ранее одобрили резолюцию, в которой подвергли критике власти Анкары за слишком медленное проведение реформ. Следует отметить, что по данным социологической службы Eurobarometer, про-

Евросоюз после предстоящего вступления в янв. 2007г. в эту региональную организацию Болгарии и Румынии не планирует «новой волны» расширения «в среднесрочном или долгосрочном плане». Процесс вступления государств, для которых Брюсселем открыта «европейская перспектива» может быть возобновлен лишь после 2010г. Смена ритма в политике расширения ЕС, как признаются в Еврокомиссии, обусловлена определенной «усталостью», которую испытывают от присоединения новых стран-членов в западноевропейских столицах, а также большинство общественного мнения в государствах прежнего состава ЕС.

В список потенциальных кандидатов, помимо Турции, Хорватии и Македонии, уже получивших официальный статус кандидатов, включены также Албания, Босния и Герцеговина, Черногория и Сербия.

РИА «Новости», 12.11.2006г.

тив вступления Турции в ЕС выступают 48% опрошенных европейцев, а поддерживают – 39%.

Между тем, как сообщает www.zaman.com.tr, комиссар ЕС по вопросам расширения О.Ренн после переговоров с министром иностранных дел Турции А.Гюлем отметил, что для перехода переговоров на новую стадию Турция должна принять девятый пакт реформ, который откроет новый этап в отношениях ЕС-Турция. Детально положение будет расписано в упомянутом выше докладе У Турции, по словам О.Ренна, еще есть время, чтобы провести пакет реформ через Парламент страны и это существенно скажется на докладе Еврокомиссии. Важными пунктами станут свобода слова и права религиозных меньшинств.

По информации газеты *Referans*, на ежегодной встрече МВФ и международного банка в Сингапуре, глава МВФ Родриго де Рато заявил, что Турция демонстрирует высокие темпы роста, а политика свободного курса и защиты от инфляции оберегает экономику страны от внешних потрясений. По мнению Рато, структурные реформы и макроэкономические показатели обеспечивают активность Турции на международной арене и при сохранении имеющейся тенденции развития экономики и продолжении реформ, объем иностранных инвестиций должен увеличиться. Госминистр и глава турецкой делегации А.Бабаджан, выступая на этой встрече, отметил, что повышение квоты Турции в МВФ означает укрепление экономической позиции страны, и правительство не намерено останавливаться на достигнутом и планирует дальнейший рост. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

– Журнал *Economist* ежемесячно обобщает экономические прогнозы, подготавливаемые экспертами ряда организаций – ABN Amro, Deutsche Bank, EIU, Goldman Sachs, HSBC Securities, KBC Bank, J. P. Morgan Chase, Morgan Stanley Dean Witter, Primark Decision Economics, BNP Paribas, Royal Bank of Canada, Citigroup, Scotiabank, UBS Warburg, и публикует показатели, касающиеся темпов роста ВВП, инфляции и состояния платежного баланса по текущим операциям в 15 ведущих промышленно развитых государствах и странах Еврозоны в целом. По темпам экономического развития приводятся минимальные, максимальные и средние показатели. Отличающиеся прогнозы предыдущего месяца указываются в скобках.

В информационном сообщении, подготовленном в августе, аналитики, как и в предыдущие месяцы, достаточно оптимистично оценивают перспективы развития в 2006г. экономики многих обзореваемых стран, при этом пересмотрев в очередной раз в сторону повышения некоторые показатели инфляционного роста цен. В частности, темпы роста американской экономики на 2006г. в августовском прогнозе оставлены на неизменном уровне в 3,4%. Темпы инфляционного роста цен в этой стране оставлены на июльском уровне в 3,4%. Эксперты не ожидают также существенного улучшения ситуации с дефицитом американского

платежного баланса по текущим операциям: по сравнению с июльским прогнозом он уменьшен на 0,1% – до 6,7% ВВП в 2006г. и 6,8% в 2007г.

Темпы роста совокупного валового продукта стран Еврозоны в 2006г., как и в июле, ожидаются на уровне 2,2% против 2,1% в мае – июне. В 2007г. этот показатель, по-видимому, как и предполагалось в предыдущем прогнозе, составит 1,8%. Темпы роста общехозяйственной конъюнктуры Японии в 2006г. аналитики, как и в июльском прогнозе, определяют в 3,0%; в будущем году они будут несколько ниже – 2,4%. При этом последний показатель не изменился по сравнению с пятью предыдущими прогнозами. Положительное сальдо платежного баланса этой страны по текущим операциям в 2006г. понижено на 0,1 и в 2007г. – на 0,2% по сравнению с июлем.

Что касается 2006г., то в сторону повышения по сравнению с предыдущим месяцем были пересмотрены показатели только для Австрии, в сторону понижения – для Франции, Германии, Нидерландов, Швейцарии и Швеции, тогда как по остальным обзореваемым странам – оставлены на уровне, прогнозирувавшемся в июле. По результатам авг.вского прогноза самые высокие темпы экономического развития среди обзореваемых стран в 2006г. будут отмечаться в Швеции – 3,6% и США – 3,4%, а также в Испании – 3,3%, Австралии и Канаде – по 3,2%, самые низкие – в Италии – 1,3%. На уровне в 2,4%, который не изменится с мая, оставлены ожидаемые в 2006г. темпы прироста ВВП Великобритании.

На 2007г. наиболее значительные темпы экономического роста, как и в предыдущие месяцы, прогнозируются для Австралии – 3,3% и самые низкие – для Германии – 1,3% и Италии – 1,1%. Для Австрии, Бельгии, Дании, Германии, Швеции и Швейцарии данный показатель был повышен на 0,1%, для Канады – на 0,2%, в отношении остальных обзореваемых стран – оставлен на июльском уровне. БИКИ, 2.9.2006г.

– Всемирная торговая организация до сих пор не сумела преодолеть разногласия стран-членов ВТО в сфере глобальной либерализации торговых законодательств. Переговоры о снятии экономических барьеров между странами-участницами ВТО зашли в тупик. Сомнения в скором решении Всемирной торговой организацией подобных вопросов, указывает газета *Handelsblatt*, высказали председатель Германо-южнокорейской торгово-промышленной палаты В. Ниденнарк и президент Федерального союза германской промышленности Ю. Туманн. Переговоры стран-членов ВТО в Гонконге в конце 2005г. принесли разочарование, т.к. не удалось выяснить, все ли государства заинтересованы в решении этой проблемы.

Министр экономики Германии М.Глос во время недавнего визита в Японию заявил о готовности своей страны рассматривать вопросы, связанные с заключением двусторонних торговых соглашений. Европейские предприниматели не выдерживают

вают конкуренции на многих рынках Азии и Америки, где между большинством стран действуют двусторонние соглашения о свободной торговле. Обеспокоены немецкие производители автомобилей. В 2006г. достигнуты двусторонние соглашения между Японией и Таиландом и для японских автомобилей установлены низкие таможенные пошлины.

США предпринимают активные действия по заключению соглашений о свободной торговле со странами Азии. Почти завершен процесс переговоров США с Республикой Корея и Таиландом. Япония также по-новому строит свою экономическую политику. Стратегическими партнерами для нее являются Китай и Индия. Помимо двусторонних торговых соглашений с этими странами, рассматривается возможность свободного перемещения рабочей силы и инвестиций.

До 2015г. Япония наметила заключить 15 торгово-экономических соглашений. Под воздействием экономических факторов, а также из-за разногласий в области торговой политики стран ЕС большую роль стал играть процесс заключения между отдельными государствами двусторонних торговых соглашений. Комиссар ЕС по торговле П.Мандельсон в связи с этим заявил об уходе со своего поста, своей отставкой желая привлечь внимание к этой проблеме и выражая несогласие с политикой США и крупных транснациональных корпораций (ТНК), вынашивающих стратегические планы создания новых двусторонних торговых договоров.

Страны ЕС сегодня руководствуются предварительными многосторонними договоренностями. Евросоюз ведет переговоры со странами азиатского региона, в т.ч. с Индией. В мире уже существует примерно 300 двусторонних торговых соглашений. Процесс набирает обороты и, по мнению немецких экономистов, является необратимым. Азиатские банки, задействованные в финан-

совых потоках, получают огромные прибыли, в то время как европейские компании теряют рынки сбыта. По мнению обозревателей газеты *Handelsblatt*, все это происходит из-за несогласованных действий стран-членов ЕС.

Ситуация с заключением новых двусторонних соглашений в мире:

- Индия завершает переговоры о торговых соглашениях со многими странами Азии, прежде всего с Китаем, странами Персидского залива, Республикой Корея, Израилем и Таиландом;

- Китай имеет 25 подписанных или близких к заключению торговых соглашений, в основном со странами Азии;

- Япония завершила переговоры с Сингапуром, Мексикой и Малайзией. В процессе завершения находятся переговоры с Таиландом и Филиппинами. В 2007г. планируется начать переговоры с Индией, Австралией, Китаем, Вьетнамом, Республикой Корея и рядом других государств;

- США имеют соглашения с Сингапуром, ведут переговоры с Республикой Корея, Таиландом и Малайзией. БИКИ, 2.9.2006г.

Таможня

– В конце 2006г. в г.Муонио (Финляндия) на уровне руководителей таможенных служб состоялась конференция по таможенному сотрудничеству на восточных границах Европейского союза, в работе которой участвовали делегации из 36 европейских стран, Комиссии европейских сообществ и Всемирной таможенной организации (ВТО). Руководитель ФТС России А. Бельянинов отметил необходимость установления взаимодействия таможенных систем РФ и ЕС в целях максимального содействия внешней торговле с одновременным обеспечением ее безопасности, указав в качестве положительного примера функционирование автоматизированной системы «Калининградский транзит», которая была создана таможенными органами России и Литвы под эгидой Европейского союза.

Участники конференции приняли итоговую декларацию, нацеливающую таможенные службы европейских стран на упрощение международной торговли, унификацию таможенных процедур и документов, применяемых при таможенном оформлении грузов, пересекающих восточную границу ЕС, внедрение систем анализа рисков и упрощенных процедур, совершенствование механизмов предварительного информирования таможенных органов и расширение применения современных информационных технологий. Основой для этой работы должны послужить Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли, принятые ВТО в июне 2005г. В рамках декларации участники одобрили планы работы двух специально созданных рабочих групп (по таможенным процедурам и содействию развитию торговли и по безопасности и борьбе с мошенничеством), направленные на укрепление регионального сотрудничества таможенных органов. БИКИ, 1.2.2007г.

Среди 25 стран-членов Евросоюза самый низкий уровень коррупции отмечен в Финляндии, самый высокий – в Польше. Уровень коррупции оценивался по десятибалльной шкале и в среднем по ЕС составил 6,74 балла. В семи государствах ЕС – Италии, Чехии, Литве, Латвии, Словакии, Греции и Польше – данный показатель находится ниже уровня пяти баллов.

РИА «Новости», 10.11.2006г.

Журнал Economist ежемесячно обобщает экономические прогнозы, подготавливаемые экспертами ряда организаций. На 2007г. наиболее значительные темпы экономического роста, как и в предыдущие месяцы, прогнозируются для Австралии – 3,3% и самые низкие – для Германии – 1,3% и Италии – 1,1%. Для Австрии, Бельгии, Дании, Германии, Швеции и Швейцарии данный показатель был повышен на 0,1%, для Канады – на 0,2%, в отношении остальных обозреваемых стран – оставлен на июльском уровне.

БИКИ, 2.9.2006г.

– Министры финансов Евросоюза согласились повысить норму на беспошлинный ввоз товаров для тех, кто въезжает в страны блока, сказал во вторник министр финансов Австрии Карл-Хайнц Грассер. «Мы выработали соглашение о норме на беспошлинный ввоз товаров. Она составляет 430 евро для воздушного и морского пути, и 300 евро если вы пересекаете сухопутную границу», – сказал он журналистам. По его словам, министры вряд ли согласятся повысить минимальную норму ЕС на спиртные напитки. Рейтер, 28.11.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– Комиссия ЕС 20 фев. в Брюсселе опубликовала сводный доклад о проблеме социального обеспечения в 2007г., в котором отмечается, что в странах-членах Евросоюза по-прежнему существует относительно серьезный вопрос бедности.

В докладе говорится, что в 2004г. в 25 странах-членах ЕС 16% населения жили за чертой нищеты, они не могли влиться в общество и стать равноправными членами большой общественной семьи. В Швеции и Чехии процент бедного населения явился самым низким, составив соответственно 9 и 10%, а в Литве и Польше этот показатель достиг 20%. Бедность серьезнее всего сказалась на детях: численность детей, живших за чертой бедности, достигла 19%.

В 2006г., продолжается в докладе, в 25 странах-членах ЕС 10% взрослых в возрасте 18-59 лет жили в семьях, где отсутствовал доход. Этот показатель в Кипре, Люксембурге и Словении составил ниже 5%, а в Польше и Бельгии – свыше 13%.

Говоря о пенсионной системе, в докладе ЕС указывается, что повышение возраста ухода на пенсию является одним из методов обеспечения пожилых достаточными доходами. В марте 2000г. ЕС поставил цель, чтобы к концу 2010г. повысить занятость среди пожилых до 50%. В 25 странах-членах союза эта пропорция уже возросла с 38% в 2001г. до 43% в 2004г., цель достижения 50% уже осуществлена в Швеции, Дании, Великобритании, Эстонии, Финляндии, Ирландии, Кипре и Португалии.

Названный доклад Комиссии ЕС, а также важные вопросы экономического роста и занятости будут вместе представлены на рассмотрение саммита ЕС, намеченного на март нынешнего года в Брюсселе, чтобы они стали важной составной частью будущей стратегической политики Евросоюза. Синьхуа, 1.3.2007г.

– Журнал Economist ежемесячно обобщает экономические прогнозы, подготавливаемые экспертами ряда организаций (ABN Amro, Deutsche Bank, EIU, Goldman Sachs, HSBC Securities, KBC Bank, J. P. Morgan Chase, Morgan Stanley Dean Witter, Primark Decision Economics, BNP Paribas, Royal Bank of Canada, Citigroup, Scotiabank, UBS Warburg), и публикует показатели, касающиеся темпов роста ВВП, инфляции и состояния платежных балансов по текущим операциям в 13 ведущих

промышленно развитых государствах и странах Еврозоны в целом. По темпам экономического развития приводятся минимальные, максимальные и средние показатели. Отличающиеся показатели предыдущего месяца указываются в скобках.

В информационном сообщении, подготовленном в фев. 2007г., аналитики менее оптимистично оценили итоги и перспективы развития ряда обозреваемых стран. По сравнению с январским прогнозом в сторону повышения не был пересмотрен ни один показатель, касающийся темпов роста ВВП в 2006г., в сторону понижения в очередной раз изменены показатели для Австралии, Франции и особенно существенно (на 0,6 процентного пункта) для Японии. Для остальных стран они были оставлены на уровне, прогнозировавшемся в янв. По результатам фев. прогноза самые высокие темпы роста общехозяйственной конъюнктуры в 2006г. были отмечены (%) в Швеции – 4,6, Испании – 3,7 и США – 3,4, а самые низкие – в Италии – 1,8.

На 2007г. наиболее значительные темпы экономического роста прогнозируются (%) для Швеции – 3,5, Испании – 3 и Австралии – 2,8, а самые низкие – для Италии – 1,3 и Германии – 1,7. По сравнению с январским прогнозом эти показатели были пересмотрены в сторону понижения для Австралии и Японии, в сторону повышения – для Бельгии, Германии, Италии, Нидерландов, Испании, Швеции и США. В Соединенных Штатах в 2007г. ожидаются относительно невысокие по сравнению с предыдущими годами темпы роста ВВП – 2,6%. При этом не предполагается существенного улучшения состояния платежного баланса страны по текущим операциям: в 2007г. он составит 6,1% ВВП против 6,6% в 2006г. БИКИ, 27.2.2007г.

– Страны «старого» Евросоюза идут к выполнению амбициозных показателей по занятости и экономическому росту, заложенных в программе реформ блока, свидетельствует доклад о крупнейших девяти экономиках Евросоюза, опубликованный в понедельник.

Доклад, подготовленный гигантом немецкого страхового сектора Allianz и лоббистской группой Лиссабонский Совет, оценил изменения в экономиках Германии, Франции, Италии, Великобритании, Испании, Нидерландов, Бельгии, Швеции и Австрии в 2006г. «Европа наконец-то совершила поворот после стольких лет разочаровывающих результатов. На фоне сильной экономики, мы видим осязаемое продвижение таких показателей, как рост, занятость и производительность», – говорится в докладе. Лидеры ЕС обсудят выполнение планов повышения роста и занятости на саммите блока 8-9 марта.

В докладе отмечается, что Швеция сохранила за собой в 2006г. позицию лидера в составленном авторами доклада рейтинге экономик, Бельгия заняла второй место, поднявшись с восьмого в 2005г. Нидерланды опустились со второго места

на третье, Великобритания сохранила четвертое место, Испания снизилась с 3 места на 5. Германия, крупнейшая экономика Европы, поднялась с восьмого места на шестое, в то время как Франция опустилась за год с шестого на восьмое.

Италия осталась на девятом месте. План ЕС нацелен на повышение темпов роста экономики блока, решение проблем, связанных со старением населения и конкуренцией с дешевой продукцией из Азии при сохранении европейской социальной модели. Реформы должны повысить занятость в блоке, увеличить число работающих старшего возраста и женщин, повысить уровень образования, инвестиций в исследования, инновации и развитие, а также либерализовать единый европейский рынок. Рейтер, 26.2.2007г.

– Экономика стран еврозоны развивается уверенно благодаря долгожданному восстановлению инвестиций и занятости населения, сказал глава МВФ Родриго Рато, призвав европейские страны использовать благоприятную ситуацию для сокращения дефицита бюджета.

По его словам, рост ВВП еврозоны в 2006г. превысил 2,5%, что лучше прогноза на уровне

2,4%, а в 2008г. ожидается незначительное замедление темпов роста до 2%.

Рато считает, что возвращение к протекционизму может ухудшить прогноз развития и призвал политиков в полном объеме возобновить дохийский раунд переговоров о свободной торговле. Рато сказал, что страны еврозоны должны более агрессивно бороться с дефицитом бюджета. «Во многих европейских странах необходимо предпринять более решительные действия для снижения дефицита», – сказал Рато. Рейтер, 17.1.2007г.

– С расширением Евросоюза с 1 янв. за счет Румынии и Болгарии географический центр этой региональной организации, до сих пор объединявшей 25 стран-членов, изменил координаты, но по-прежнему находится на территории Германии.

Как сообщил Национальный институт географии Франции, эксперты которого произвели соответствующие расчеты, «сердце» ЕС сместилось из маленького немецкого городка Кляйнмайшайд, население которого не превышает полутора тысяч человек, на юго-запад Германии. Теперь географический центр расширенного ЕС находится на высоте 250 м. на вершине холма Nidermittlauer Heiligenkopf, расположенного неподалеку от Франкфурта.

Центр географической Европы, которая простирается от Атлантики до Урала, расположен вблизи Вильнюса.

С присоединением Румынии и Болгарии численность населения ЕС возросла на 30 млн.чел. (с 446 млн.), тогда как площадь – с 3,94 млн. до 4,23 млн. кв.км. При этом автоматически увеличивается численность членов Еврокомиссии – до 27 (по одному от каждой страны), а депутатов Европарламента – с 732 до 785 человек. Число официальных языков ЕС отныне возрастет до 23, с учетом румынского, болгарского и ирландского. РИА «Новости», 4.1.2007г.

– Европейский Союз вступает в новый год в расширенном составе, с присоединением 1 янв. Румынии и Болгарии эта региональная организация насчитывает 27 государств-членов.

В проводимых по этому случаю в обеих странах официальных торжествах примут участие представители Германии, к которой с янв. на ближайшие шесть месяцев переходит председательство в ЕС, а также еврокомиссар по расширению Олли Рен.

Предыдущий, 4 этап укрупнения ЕС произошел в мае 2004г. – новыми членами «европейского клуба» стали 10 государств Восточной и Центральной Европы.

С присоединением Румынии и Болгарии численность населения ЕС возросла на 30 млн.чел. (с 446 млн.), тогда как площадь – с 3,94 млн. до 4,23 млн. кв.км.

При этом автоматически увеличивается численность членов Еврокомиссии – до 27 (по одному от каждой страны), а депутатов Европарламента – с 732-785 человек. Число официальных языков ЕС отныне возрастет до 23, с учетом румынского, болгарского и ирландского.

Всемирная торговая организация до сих пор не сумела преодолеть разногласия стран-членов ВТО в сфере глобальной либерализации торговых законодательств. Переговоры о снятии экономических барьеров между странами-участницами ВТО зашли в тупик. Сомнения в скором решении Всемирной торговой организацией подобных вопросов, указывает газета Handelsblatt, высказали председатель Германо-южнокорейской торгово-промышленной палаты В. Ниденнарк и президент Федерального союза германской промышленности Ю. Туманн.

БИКИ, 2.9.2006г.

В Вене прошла 4 встреча представителей Евросоюза и стран Латинской Америки, на которой обсуждались вопросы, касающиеся соглашений о свободной торговле. Начало экономическим отношениям между двумя группами стран положено в 2000г., когда было подписано соглашение о свободной торговле между ЕС и Мексикой. По данным Германо-мексиканской торговой палаты, в 2000-05гг. доля ЕС в экспорте Мексики увеличилась с 3,9 до 4,3%, а поставки из стран ЕС в общем объеме импорта Мексики возросли с 8,5 до 11,8%.

В 2005г. Германия являлась для Мексики крупнейшим экспортером. Объем германского экспорта в эту страну составил 8,7 млрд. евро, а объем импорта мексиканских товаров в Германию – 2,3 млрд.долл. В Мексике, являющейся важнейшим после Бразилии экономическим партнером ФРГ в Латинской Америке, осуществляют свою деятельность 950 германских предпринимателей, в основном в области автомобилестроения, химической промышленности и производства электроприборов.

БИКИ, 8.8.2006г.

Как свидетельствуют результаты последнего опроса, проведенного европейским социологическим бюро Eurobarometer, сегодня дальнейшее расширение ЕС за счет новых стран-членов поддерживают 46% европейцев, выступают против – 42%.

Согласно данным Еврокомиссии, отчисления 15 государств-ветеранов ЕС в единый бюджет организации для покрытия связанных с ее укрупнением расходов составили в 2004-06гг. в среднем 26 евро на одного жителя. Процесс расширения сопровождался для новых членов быстрым экономическим ростом, который вдвое превысил показатели в странах прежнего состава ЕС, также извлекая при этом существенную выгоду для национальных экономик.

В Румынии экономический рост составил 7,2%, в Болгарии – 6%. Вместе с тем, 7 из 15 самых бедных регионов ЕС отныне приходится на долю Румынии. Сегодня в государствах-ветеранах по-прежнему опасаются притока дешевой рабочей силы из новых стран ЕС.

Для 8 государств Восточной Европы, вступивших в ЕС в 2004г., лишь Великобритания, Ирландия и Швеция полностью открыли национальные рынки труда, остальные продлили действие временных ограничений. А вот открыть свободный доступ рабочим из Румынии и Болгарии согласились пока только Финляндия и Швеция, а из новых членов – Польша и Словения.

По мнению наблюдателей, прием в ЕС Румынии и Болгарии является для них своеобразным политическим авансом, ведь обоим государствам до сих пор не удалось до конца провести реформу системы правосудия, побороть коррупцию и организованную преступность. В этой связи еврокомиссар по вопросам расширения ЕС Оли Рен уже заявил, что в течение следующих трех месяцев новым членам организации придется доказать, что улучшения есть, в противном случае им грозят санкции.

Из-за несоблюдения ветеринарных требований ЕС румынской и болгарской мясной продукции будет временно запрещен доступ на продовольственные рынки стран прежнего состава ЕС.

Что касается финансовой помощи Румынии и Болгарии со стороны ЕС, то на эти цели из общей европейской казны до 2013г. запланировано выделить 35 млрд. евро.

В случае с Болгарией следует отметить также проблему соответствия стандартам и нормам ЕС в области авиабезопасности. Если ее не удастся решить, болгарские перевозчики будут включены в «черный список» тех, кому запрещены полеты в небе над объединенной Европой.

В связи со вступлением в ЕС Болгария остановила два реактора на атомной электростанции в Козлодуде. Несмотря на модернизацию, проведенную правительством Болгарии в 1992 и 2001гг., ЕС признал реакторы устаревшими и опасными для эксплуатации.

По оценкам экспертов, для Болгарии это сопряжено с существенной потерей экспортной прибыли, поскольку с АЭС в Козлодуде в соседние государства ежегодно поставлялось до 8 млрд. кв/ч электроэнергии. РИА «Новости», 1.1.2007г.

– По данным Европейского статистического агентства Eurostat, в 2005г. среди стран Евросоюза самый высокий ВВП на душу населения был в Люксембурге – в 2,5 раза выше среднего уровня по ЕС. В Ирландии ВВП на душу населения превышал средний уровень на 39%, в Нидерландах – на 26%, в Австрии – на 23%, в Дании – на 22%, в Бельгии – на 18%. Самый низкий ВВП на душу населения был в Латвии – 48% от среднего уровня по ЕС, Польше (50%), Литве (52%), Словакии (57%) и Эстонии (60%). www.economy.gov.ru, 29.12.2006г.

– Германская газета Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ) сообщает, что, согласно выводам специалистов Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), экономика стран Евросоюза находится в повышательной фазе экономического цикла и в ближайшие годы это развитие продолжится. По данным ОЭСР, в I пол. и в III кв. 2006г. в странах ЕС впервые за последние 5 лет наблюдался устойчивый рост ВВП. «Наконец-то после многих неудачных попыток дан толчок к экономическому развитию», – указывает ОЭСР в своем ежегодном экономическом обзоре.

Основой конъюнктуры остаются инвестиции в промышленном секторе, в то время как в сфере жилищного строительства процентные ставки выше и рост цен на недвижимость замедлился. Также положительное воздействие на конъюнктуру оказывает увеличение внешнего спроса, несмотря на повышение курса евро относительно доллара. Согласно прогнозу аналитиков, прирост экономики ЕС в 2006г. составит 2,6%, 2007г. – 2,2%, 2008г. – 2,3%. В 2007г. в странах Евросоюза возможен рост доходов из-за снижения цен на энергоносители.

Представители ОЭСР считают, что вследствие увеличения ставки НДС с 1 янв. 2007г. в Германии произойдет снижение уровня потребления и темпов экономического развития в 2007г. до 1,8% (в 2006г. – 2,6%), в последующие годы – до 2,3%. Изменение размера НДС является средством наполнения государственной казны, поскольку после проведения налоговой реформы в 2000г. доходы государственного бюджета ФРГ снизились. Специалисты позитивно оценивают усилия правительства Германии, направленные на уменьшение бюджетного дефицита. «В сфере сокращения государственных расходов Германия пока не сделала все возможное, но она сделала намного больше, чем другие члены ОЭСР. По сравнению с остальными странами «группы 7» ФРГ имеет большой дефицит бюджета, однако уже в обозримом будущем она станет государством с наименьшим государственным долгом», – считает главный экономист ОЭСР Ж.-Ф. Котис. В 2007г. дефицит германского бюджета снизится

до 1,4% (в 2006г. – 2,25%), в 2008г. – до 1,3%. БИКИ, 19.12.2006г.

– Европейский парламент одобрил сегодня бюджет Европейского Союза на 2007г. Его расходная часть установлена в 115 млрд. евро. Эта сумма составляет 0,99% от общего объема ВВП Евросоюза в составе 27 стран, т.е. с учетом предстоящего вступления Румынии и Болгарии.

Расходы сообщества увеличиваются в будущем году на 3,2% по сравнению с нынешним. Основные направления бюджетного финансирования – дотации для сельского хозяйства стран ЕС и инфраструктур сельской местности, вложения в защиту экологии. По этим статьям ЕС запланировал израсходовать 54,7 млрд. евро.

На втором месте по объему средств – расходы на повышение конкурентоспособности экономик стран ЕС и их сплочения в промышленно-экономической сфере. На это выделяется 44,8 млрд. из которых 7 млрд. будут направлены на НИОКР и внедрение инноваций.

Парламент пересмотрел свое прежнее намерение на 50% сократить финансирование мер в рамках внешней политики и общей безопасности и одобрил по данной статье расходы в 159,2 млн. евро. На данный шаг Европарламент пошел в обмен на обещание стран информировать его о расходах службы верховного представителя по внешней политике и безопасности ЕС Хавьера Соланы.

В то же время Европейский парламент отказался одобрить настоятельно предлагаемое председательствующей в ЕС Финляндией сокращение 1700 рабочих мест в структуре Европейской комиссии в целях экономии средств. Парламент согласился лишь на то, чтобы в дальнейшем была проведена переоценка необходимостей ЕК в нынешнем числе работников. Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

Комиссия ЕС 20 фев. в Брюсселе опубликовала сводный доклад о проблеме социального обеспечения. В 2004г. в 25 странах-членах ЕС 16% населения жили за чертой нищеты, они не могли влиться в общество и стать равноправными членами большой общественной семьи. В Швеции и Чехии процент бедного населения явился самым низким, составив соответственно 9 и 10%, а в Литве и Польше этот показатель достиг 20%. Бедность серьезнее всего сказалась на детях: численность детей, живших за чертой бедности, достигла 19%. Синьхуа, 1.3.2007г.

В 25 странах-членах Евросоюза в июле т.г. насчитывалось 17,4 млн. безработных. При этом в 12 государствах ЕС, перешедших на евро, общая численность не имеющих работу мужчин и женщин составила 11,5 млн. В целом по 25 странам-членам Евросоюза в июле т.г. уровень безработицы остался на уровне июня – 8% экономически активного населения. В июле-сент. 2005г. данный показатель составлял 8,7%.

РИА «Новости», 1.9.2006г.

– Еврокомиссия будет стремиться к созданию экономического сообщества стран-соседей Евросоюза, сообщила еврокомиссар по внешним связям и политике европейского соседства (ПЕС) Бенита Ферреро-Вальднер. Она сообщила также, что Еврокомиссия предложила совету министров ЕС создать в целях поддержки государств, охваченных проводимой ЕС политикой европейского соседства, инвестиционный фонд для развития энергетической и транспортной инфраструктуры, а также малых и средних предприятий. «Мы (Еврокомиссия) выделим для этого фонда 700 млн. евро», – сообщила еврокомиссар. Она исключила возможность того, что в орбиту ПЕС могут быть включены страны Центральной Азии. РИА «Новости», 4.12.2006г.

– Экономика «еврозоны» продолжит восстанавливаться, а темпы ее роста в 2007г. могут превысить 2%, сказал комиссар Евросоюза по экономической и денежно-кредитной политике Хоакин Альмуния. «Возможно МВФ оценивает баланс рисков в экономике «еврозоны» в ближайшие кварталы чуть большим оптимизмом», – сказал Альмуния в ходе встречи совета министров финансов «еврозоны» в Брюсселе. Глава Еврогруппы Жан-Клод Юнкер в ходе той же встречи отметил, что МВФ положительно оценивает изменения в области бюджетного дефицита в европейских государствах, особенно в «проблемных» Франции и Германии. Кроме того, Юнкер сказал, что текущий курс евро к долл. пока не имеет никаких последствий, которые потребовали бы от Еврогруппы более интенсивных действий. EuroNews, 25.11.2006г.

– Страны Евросоюза должны принять неотложные меры с целью смягчения негативного влияния от старения населения на бюджет, сказал комиссар ЕС по экономической и денежной политике Хоакин Альмуния. «Сидеть сложа руки нельзя. Необходимо принять срочные меры», – сказал он в понедельник на конференции по демографии. «Нам нужна трехсторонняя стратегия – быстрее сокращать долговое бремя, повысить уровень экономической занятости и производительности труда, а также реформировать пенсионную систему и систему здравоохранения», – отметил он.

По его словам, страны ЕС должны предпринять больше усилий, чем просто выполнять регламент об уровне дефицита бюджета не выше 3% ВВП, и должны стремиться к сбалансированной казне. Он отметил, что стабильность государственных средств в краткосрочной перспективе подвержена высоким рисками в Чехии, Греции, Кипре, Венгрии, Португалии и Словении. Вместе с тем, Дании, Эстонии, Литве, Латвии, Нидерландам, Австрии, Польши, Финляндии и Швеции не грозят такие значительные риски. Reuters, 9.10.2006г.

– Система налогообложения хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на внутреннем рынке Евросоюза, может быть унифицирована в странах-членах ЕС в 2008г. Это предусмотрено проектом директивы ЕС, разрабатываемой экспертами Еврокомиссии.

В высшем органе исполнительной власти ЕС заявляют, что введение единой налоговой «тарелки» позволит ликвидировать все фискальные барьеры, включая двойное налогообложение, для европейских предприятий, осуществляющих деятельность на внутреннем рынке этой региональной организации.

После того, как проект директивы ЕС будет одобрен Еврокомиссией, его надлежит направить на утверждение в Совет министров ЕС, решение которого должно быть единодушным.

Уже известно, что в поддержку предложения Еврокомиссии высказывается треть членов ЕС. При этом сдержанность демонстрируют Великобритания, Ирландия, Словакия, Мальта и страны Балтии. РИА «Новости», 18.4.2006г.

– В некоторых европейских государствах потребление наркотиков распространено шире, чем в США. Как следует из недавнего доклада Европейского центра наблюдения за наркотиками и наркозависимостью (EBDD), масштабы потребления кокаина молодыми людьми в Великобритании и Испании стали примерно такими же, как и по другую сторону Атлантики. В среднем в Европе молодые люди употребляют кокаин намного реже, чем соответствующие группы населения в США. Похожую картину дает распространение марихуаны. Столь же высокие «12-месячные показатели распространения», как в США, имеют Великобритания, Франция и Чешская Республика. Средний европейский показатель намного ниже, чем американский показатель. Синтетический наркотик «экстази», являющийся производным амфетамина, в США, напротив, распространен не так сильно, как в странах Европы. В среднем показатели распространения в Европе намного ниже тех, которые приводятся в США. Хотя этот синтетический наркотик, который подозревают в том, что он наносит мозгу необратимый ущерб, производится преимущественно в Европе.

Прекращения спроса на стимулирующие наркотики, такие как кокаин, амфетамин и экстази, в Европе не предвидится, сообщает директор EBDD В. Гетц. Особенно, как никогда, популярен кокаин. В докладе говорится о «тревожных указаниях» на регулярное употребление кокаина в дискотеках и молодежных клубах. Более точного обзора о последствиях потребления кокаина для индивидуального самочувствия и для общественного здравоохранения у EBDD еще нет. Но Гетц сообщил, что во всей Европе 10% лиц, установивших контакт с учреждениями помощи наркоманам, жаловались на проблемы, связанные с потреблением кокаина. Число смертных случаев, связанных с кокаином, оценить трудно. По данным EBDD, оно намного меньше, чем число смертей, связанных с героином. Но из-за недостаточных методов учета следует считаться со «значительным» теневым числом.

По оценке EBDD, недостаточно информации также о том, как потребление марихуаны, кото-

рая также является популярным наркотиком, отражается на здоровье преимущественно молодых людей и на общественной системе здравоохранения. Установлено, что в большинстве стран в течение нескольких лет число потребителей, которые обращаются в организации помощи наркоманам, не менее чем удвоилось. В некоторых государствах, в т.ч. в Германии, потребители марихуаны составляют свыше пятой части тех, кто нуждается в помощи. Однако, они могут составлять только частицу от общего числа в 3 млн.чел., которые, как говорит Гетц, ежедневно или почти ежедневно употребляют гашиш или марихуану.

Потребление синтетического наркотика экстази и амфетамина, по данным EBDD, в значительной мере ограничивается группой молодежи мужского пола в возрасте от 15 до 24 лет, причем спрос в большинстве стран не сокращается. Тем временем подобная тенденция отмечается и в учреждениях помощи наркоманам, а также – хотя только в немногих случаях – отражается в статистике смертей от наркотиков. В мировом производстве, по-прежнему высокой остается доля именно этого наркотика. Хотя, говорит Гетц, его изготовление все больше переносится в Северную Америку, а также Восточную и Юго-Восточную Азию, экстази по-прежнему изготавливается преимущественно в Нидерландах и в прилегающих к ним регионах – Бельгии, а также в Великобритании и в странах Балтии.

Число так называемых проблематичных потребителей наркотиков в Европе, видимо, почти или вообще более не повышается. Данные из учреждений помощи наркоманам и оценка доступных сведений о смертных случаях, связанных с употреблением наркотиков, позволяют предполагать, что число молодых наркоманов сокращается. В большинстве стран «старого» ЕС доля так называемых «наркотических смертей» в возрасте менее 25 лет сегодня ниже, чем 10 лет назад. В новых государствах-членах ЕС и странах-кандидатах на вступление в него, число смертей, связанных с употреблением наркотиков, за последнее годы сильно выросло, но в некоторых странах уже стабилизировалось. Во всем ЕС, как говорится в докладе, число вызванных наркотиками смертей по-прежнему находится на «самом высоком в истории уровне». Однако есть признаки того, что водораздел достигнут и уже начинает оставаться позади.

По-прежнему остается очень высоким риск того, что при употреблении «путем инъекции» наркотика, прежде всего героина, возможно заражение гепатитом В или С. Но, по данным EBDD, употребление наркотика таким путем больше не является наиболее частой причиной занесения вируса иммунодефицита человека. С конца 80гг. и до 2002г. большинство новых случаев СПИДа связывались с внутривенным вливанием наркотика. Но с тех пор большинство новых случаев СПИДа в Европе, несмотря на большие национальные и рели-

гиозные различия, является следствием получения ВИЧ в результате половых контактов. Сильное, поддающееся также точным измерениям, снижение случаев СПИДа среди наркоманов EBDD объясняет, в частности, распространением почти во всех странах ЕС программы замены игл и шприцев, а также улучшенным доступом к «высокоактивной антивирусной терапии».

По данным EBDD, за последние годы в несколько раз повысилась доля зависящих от героина наркоманов, которые в рамках так называемой замещающей терапии получают препараты, которые подавляют жажду героина, и таким образом позволяют вырваться из чертова круга наркотической зависимости, преступлений с целью получить средства на новую дозу и проблем со здоровьем. В Лиссабоне орган помощи наркоманам оценивает число пациентов замещающей терапии не менее чем в 530 тыс. В соответствии с оценкой числа «проблематичных» наркоманов это означает, что такой терапией в Европе охватывается от одной четверти до половины наркоманов, использующих героин. По словам директора EBDD, это «большой успех» в борьбе против наркомании в Европе. Даже если в 10 новых государствах-членах ЕС, а также у кандидатов на вступление в него Болгарии и Румынии эта форма помощи в борьбе за выживание пока еще используется весьма слабо. Из Испании, напротив, сообщают, что замещающей терапией могут воспользоваться даже наркозависимые заключенные в тюрьмах.

В связи с этим EBDD обращает внимание на то, что во многих европейских странах в заключении находятся не только лица, совершившие преступления под действием наркотика, но и на то, что до 30% заключенных в тюрьмах продолжают его употреблять, прежде всего героин. В связи с этим,

Старение и сокращение трудоспособного населения ускоряется во всем мире. Внутри ЕС количество рабочих в возрасте от 50 до 64 лет за последние два десятилетия увеличилось на 25%. В Японии 20% населения уже достигло 65 лет – это самый высокий показатель во всем мире. В США количество рабочих в возрасте 55-64 лет увеличилось в 2 раза в течение последнего десятилетия.

«Коринф», 1.5.2006г.

В некоторых европейских государствах потребление наркотиков распространено шире, чем в США. Как следует из недавнего доклада Европейского центра наблюдения за наркотиками и наркозависимостью, масштабы потребления кокаина молодыми людьми в Великобритании и Испании стали примерно такими же, как и по другую сторону Атлантики. В среднем в Европе молодые люди употребляют кокаин намного реже, чем соответствующие группы населения в США.

«Коринф», 1.3.2006г.

говорит Гетц, в Европе существует согласие, что «перед наказанием преимущество отдается терапии». Frankfurter Allgemeine. «Коринф», 1.3.2006г.

Армия, вооружения

– Евросоюз «должен сделать все, чтобы иметь хорошие и крепкие отношения с Россией». Об этом заявил в пятницу верховный представитель по внешней политике и безопасности Евросоюза Хавьер Солана.

Он сообщил, что ЕС как организация не планирует участвовать в создаваемой США в Европе системе противоракетной обороны (ПРО). Каждая страна-член ЕС свободна принимать собственное решение относительно присоединения к этой программе. При этом Х.Солана заметил, что «как европейцы мы не озабочены созданием механизма подобного типа». «Каждая страна решает за себя вопрос участия в ПРО», – подчеркнул он.

Планы по развертыванию США объектов системы ПРО на территории Польши и Чехии обсуждались на завершившейся в пятницу в германском г.Висбаден неформальной встрече министры обороны ЕС. Прайм-ТАСС, 5.3.2007г.

– Совет НАТО продлил сегодня полномочия генсекретаря НАТО Яапа де Хооп Схеффера до конца 2009г. Как сообщил представитель пресс-службы альянса, на заседании Совета Евроатлантического альянса на уровне послов было принято единогласное решение продлить мандат генерального секретаря НАТО на еще один трехлетний срок.

Яап де Хооп Схеффер, бывший министр иностранных дел Нидерландов, сменил в начале 2004г. на посту генсека НАТО британца Джорджа Робертсона. Альянс включает 24 европейских государства, США и Канаду. Прайм-ТАСС, 10.1.2007г.

– Корабли Балтийского флота будут участвовать в строительстве Северо-Европейского газопровода, заявил вице-премьер, министр обороны России Сергей Иванов. «Балтфлот уже получил соответствующие задачи. «Газпром» одна из ведущих компаний мира, но и у него нет своего флота, и я не думаю, что его надо ему создавать», – сообщил Иванов в Стокгольме на пресс-конференции.

Он добавил, что мы будем активно привлекать к строительству газопровода гидрографические суда Балтийского флота для определения координат для укладки труб. «С точностью до одного метра», – уточнил глава минобороны. «Мы также будем использовать глубоководные необитаемые аппараты – манипуляторы для контроля качества укладки – как это делают все развитые страны мира», – сказал Иванов.

«Балтийский флот также будет обеспечивать экологические нормы и метеопрогноз по всему маршруту проводимых работ», – добавил он. Иванов напомнил, что подобные работы ведутся не впервые. «При строительстве Черноморского газопровода, где значительно большие глубины и более агрессивная среда, использовались суда Черноморского флота», – отметил Иванов.

Северо-Европейский газопровод (СЕГ) соединит сети России и Балтийского региона с общеевропейской газовой сетью. Трасса СЕГ пройдет через акваторию Балтийского моря от Выборга до побережья Германии. Для соединения СЕГ с единой системой газоснабжения России планируется построить новый газопровод Грязовец-Выборг протяженностью 920 км., который пройдет по территории Вологодской и Ленинградской областей.

Протяженность морского участка СЕГ составит 1189 км. Проектом предусмотрено строительство морских газопроводов-отводов для подачи газа потребителям Финляндии, Швеции, Великобритании и других стран.

Ввод СЕГ в эксплуатацию намечен на 2010г. На первом этапе планируется строительство первой нитки с пропускной способностью 27,5 млрд.куб.м. в год. На втором этапе планируется удвоение пропускной способности до 55 млрд.куб.м. в год за счет сооружения второй нитки газопровода. Заказчиком по проектированию СЕГ в 2003г. назначен Ямалгазинвест, в апр. 2005г. компании поручена организация строительства российской части газопровода. РИА «Новости», 30.10.2006г.

– Глава правительства Италии Романо Проди в понедельник во время переговоров с руководством Китая пообещал содействовать отмене эмбарго Евросоюза на поставки оружия Китаю. Итальянский премьер заявил, что постарается убедить партнеров по ЕС в необходимости отмены этого ограничения, введенного в 1989г. после событий на пекинской площади Тяньаньмэнь. Об этом Проди сообщил на пресс-конференции по итогам шестидневного визита, в ходе которого он провел переговоры председателем КНР Ху Цзиньтао и премьером Госсовета КНР Вэнь Цзябао.

Как подчеркнул Романо Проди, отмена эмбарго на поставки оружия КНР имеет главным образом символическое значение, так как Китай сам производит необходимые ему вооружения и экспортирует их в другие страны. В этих условиях эмбарго воспринимается в КНР как признак международной изоляции, отметил Проди. Вопрос о возможной отмене оружейного эмбарго в отношении Китая обсуждался в ЕС в 2004г., однако странам Евросоюза не удалось прийти к единому мнению на этот счет.

По итогам визита Романо Проди в Китай между двумя странами был подписан ряд соглашений в области экономического сотрудничества, обмена студентами, научных разработок, здравоохранения. Прайм-ТАСС, 19.9.2006г.

– В Евросоюзе заявляют о необходимости борьбы с терроризмом законными методами и не приемлют существования секретных тюрем для подозреваемых в совершении терактов. «Европейский союз вновь заявляет о своей приверженности борьбе с терроризмом путем использования законных средств и инструментов. В борьбе с тер-

роризмом права чел. и гуманитарные стандарты должны соблюдаться», – сказал министр иностранных дел председательствующей в ЕС Финляндии Эррки Тумиоя по итогам встречи глав МИД стран ЕС в Брюсселе.

«Существование секретных центров, где нелегально содержатся удерживаемые лица, не соответствует международному гуманитарному праву и международному уголовному праву», – указал министр. На минувшей неделе президент США Джордж Буш признал, что некоторые иностранцы, подозреваемые в терроризме, содержались ЦРУ за пределами США. Скандал, связанный с возможным существованием секретных тюрем ЦРУ на территории европейских стран, разразился после появления публикаций в СМИ США и ряда европейских стран в конце пред.г. РИА «Новости», 15.9.2006г.

– ЕС уже, казалось, создал общий рынок вооружений у себя в регионе, но сейчас союз начал вводить новые правила, цель которых открыть границы государств-членов ЕС для конкуренции друг с другом. Впервые со времени создания ЕС, европейские страны обязались поставлять оборонную технику друг другу, в случае привлекательности коммерческого предложения, вместо ранее существовавшей практики автоматического заключения контракта с национальным поставщиком. Наступила эра конкуренции. Из 25 стран-членов ЕС, 22 страны подписали соглашение, обязывающее участников выставлять на торги вооруженную технику на сайте, от European Defense Agency, при этом европейским компаниям предоставляется право конкурировать с большинством контрактов 1 млрд. евро.

Три страны не подписали соглашение. Дания отказалась, а Венгрия и Испания присоединится позже. Нынешние правила ЕС (статья 296) теперь исключают из процесса конкуренции только металлы, необходимые для производства вооружений, а все остальное будет продаваться на конкурентной основе. До сих пор общие расходы на оборону в ЕС составляли 180 млн. евро в год и отрасль вооружений ЕС была хорошо защищена на своем внутреннем региональном рынке, к тому же, Конституция ЕС предусматривает наличие общего рынка вооружений и агентство по поставкам, включая общие правила по продажам военного оборудования.

Но сейчас статьи Конституции стали подвергаться сомнению. Давление единого рынка и снижение бюджета вынуждает правительства постепенно открывать свои рынки вооружений. Таким образом, товары теперь могут свободно передвигаться между странами.

Брюссель надеется, что конкуренция между странами внутри блока сделает отрасль вооружений Европы более конкурентоспособной на международном рынке. Глава European Defense Agency, Н. Витни заявил, что «агентство сделает все возможное, чтобы поддержать страну в этой сме-

лой, но необходимой инициативе». Euobserver. «Коринф», 1.8.2006г.

– ЕС начал размещать в интернете заказы на предлагаемые виды вооружений. Как сообщила британская газета Financial Times, этот план реализуется в рамках общей оборонной политики ЕС и является принципиальным шагом по созданию единого и подлинного рынка вооружений общей стоимостью 30 млрд. евро. Сейчас в интернете размещены первые 10 заказов на 500 млн. евро. Среди прочих, они включают систему разведки для вооруженных сил Финляндии, безэкипажную автоматическую подводную лодку для британского Королевского военно-морского флота, автоматическую систему наведения огня для вооруженных сил Франции.

Режим свободной торговли вооружений инициирован Европейским оборонным агентством, которое рассчитывает, что заработавшая система открытой торговли будет способствовать интеграции разрозненного общеевропейского рынка вооружений. План Еврокомиссии по созданию единого рынка нацелен на повышение конкурентоспособности европейского оружия в мире путем усиления внутренней конкуренции и значительно сокращения протекционистских мер, введенных национальными правительствами для защиты военно-промышленных комплексов от конкуренции со стороны оборонных предприятий других стран ЕС. Прайм-ТАСС, 4.7.2006г.

– Продажи в мире средств безопасности, предназначенных для поддержания общественного порядка, борьбы с терроризмом и предупреждения других криминальных актов, оцениваются в сум-

му, эквивалентную 300 млрд. евро в год. Из нее на Европу приходится порядка 1/3.

В последние годы набор соответствующих средств непрерывно менялся, сопровождаясь появлением систем с использованием последних достижений в области электроники, информатики, производства специальных волокон и текстильных материалов.

В числе интересных новинок специалисты выделяют, например, систему Omniview американской компании American Science & Technologie, функционирующую на базе backscatter-технологии, которая облегчает обнаружение огнестрельного оружия, взрывчатых, наркотических и расщепляющихся веществ, спрятанных в контейнерах, цистернах и на грузовиках благодаря своей способности к воспроизведению напоминающих фотографии изображений предметов, находящихся за стальной полосой толщиной до 350 мм. Пропускная способность этой системы – 24 машины или контейнера в час. Она может быть как стационарной (закрепленной на специальной раме), так и мобильной (при помещении на 3,5 т. шасси).

В другой области – связанной с личностным досмотром – внимание специалистов привлекает Digital Radiography Scanner (DRS Secure Scan) белорусской компании «Адани», предлагающий альтернативу личному досмотру на предмет возможного нахождения подозрительных металлических, деревянных, керамических, пластиковых и т. п. предметов типа бомб, ножей, проводов, детонаторов, некоторых фармацевтических препаратов и даже алмазов. Технология, примененная в этом сканере, аналогична используемой в медицинской рентгенологии. Обследуемый получает в 50 раз меньшее облучение, чем при обычном рентгене легких.

В нише систем, предназначенных для индивидуальной проверки документов, разрешающих их владельцу доступ в закрытые для свободного посещения зоны (например в портах), не осталось незамеченным устройство французской фирмы Seris, получившее название Seris Xcess. В ней используется технология распознавания отпечатков пальцев фирмы Sagem. К плюсам этой системы относится ее простота в обращении.

Еще одно экспонировавшееся на той же выставке считывающее идентификационное устройство – BE.U mobile канадской компании Labcal расценивается рядом наблюдателей в качестве настоящего мобильного терминала для контактной и бесконтактной проверки на предмет подлинности и годности практически всех видов документов (не только пропусков, но и паспортов и других) путем сравнения их с отпечатками пальцев владельца.

Иные цели – у серии компактных безрадиационных дистанционных систем наблюдения английской фирмы ThruVision, способных обнаруживать запрещенные законом вещества и предметы у тех или иных лиц при большом скоплении наро-

Евросоюз «должен сделать все, чтобы иметь хорошие и крепкие отношения с Россией». Об этом заявил в пятницу верховный представитель по внешней политике и безопасности Евросоюза Хавьер Солана.

Он сообщил, что ЕС как организация не планирует участвовать в создаваемой США в Европе системе противоракетной обороны (ПРО). При этом Х.Солана заметил, что «как европейцы мы не озабочены созданием механизма подобного типа». «Каждая страна решает за себя вопрос участия в ПРО», – подчеркнул он.

Прайм-ТАСС, 5.3.2007г.

Корабли Балтийского флота будут участвовать в строительстве Северо-Европейского газопровода, заявил вице-премьер, министр обороны России Сергей Иванов. Он добавил, что будут активно привлекать к строительству газопровода гидрографические суда Балтийского флота для определения координат для укладки труб. «С точностью до одного метра», – уточнил глава минобороны. «Мы также будем использовать глубоководные необитаемые аппараты – манипуляторы для контроля качества укладки – как это делают все развитые страны мира», – сказал Иванов.

РИА «Новости», 30.10.2006г.

да, например в потоке пассажиров на вокзале или в аэропорту. Управление этой техникой также может быть дистанционным.

На видеонаблюдение ориентированы и представленные французской компанией E2SEC проекционные системы с углом обзора 360°. Заметив в запрещенных для широкого посещения зонах лицо, поведение которого не соответствует установленным нормам, эта техника (рассчитанная на круглосуточную работу в автономном беспроводном режиме) «запоминает» его действия, посылая на автономный пункт наблюдения изображения, которые могут быть использованы либо для моментального реагирования, либо при проведении последующих расследований.

Молодая инновационная компания Foxstream (Франция) ознакомила посетителей с программой FoxVigi, предназначенной для анализа изображений в системах видеонаблюдения. С ее помощью фирма рассчитывает облегчить трудности работы лиц, от которых требуется непрерывно следить сразу за несколькими мониторами. Теперь, утверждают представители компании, за них это способна делать FoxVigi, мгновенно определяя причину аномальных движений и в случае необходимости объявляя тревогу в реальном масштабе времени. Эта программа может использоваться как в помещениях, так и снаружи.

Итальянская компания Mismar представила экономичную, легко устанавливаемую и эксплуатируемую оптоволоконную систему периметрической сигнализации, закрепляемую на стене, решетке, металлической задвижке, проводах и т.д. Ее назначение – придание большей надежности такой защите. При этом, реагируя на любое нажатие или разъединение, она, например, оставляет без внимания полет птиц или движение ветра. БИКИ, 2.3.2006г.

Финансы, банки

– Комиссар Евросоюза по экономической и денежно-кредитной политике Хоакин Альмуния считает неверным возлагать на евро вину за высокие цены.

При этом он отметил, что инфляция никогда не росла так медленно за такой длительный период. «Предположение о том, что евро повлиял на рост цен, является неверным и нечестным», – пишет Альмуния в статье в газете La Tribune. «Это неправильно, потому что цены никогда не росли так медленно в такой длительный период в большинстве стран еврозоны, включая Францию, Италию и Португалию». «Это несправедливо, потому что если вы сравните период до введения евро, инфляция была намного высока: во Франции после нефтяного шока 1973г. инфляция приблизилась к 15%».

Проведенный в прошлом месяце опрос показал, что 94% французов считают евро виновным в высоких ценах, а порядка 52% полагают, что евро является «плохим» для Франции. Рейтер, 15.1.2007г.

– Европейские фондовые рынки, стремительно росшие в 2006г., могут пережить коррекцию в I кв., однако прогнозы на 2007г. в целом все еще хороши, говорится в сообщении инвестиционного банка Goldman Sachs.

Темпы роста прибылей компаний замедлятся, но снижение показателей маржи может быть компенсировано ростом соотношения между заемными и собственными средствами, сказал глава аналитического подразделения Goldman Sachs по Европе Питер Оппенгеймер на конференции Goldman Sachs Global Strategy Conference. «В конце пред.г. рынками двигала существенная ликвидность, и они вновь испытали чувство уверенности, если не самоуспокоенности», – сказал он. «Однако нет достаточных признаков того, что ослабление акций выйдет за пределы коррекции».

Goldman определяет перспективы индекса немецкого фондового рынка DAX и французского CAC 40 как «лучше рынка» (overweight), поскольку положительно оценивает макроэкономическую ситуацию в Германии и считает, что выборы во Франции могут оказать позитивное влияние на акции. Банк сохраняет нейтральную (neutral) рекомендацию по британскому фондовому индексу FTSE 100, учитывая растущие процентные ставки в Великобритании. На прошлой неделе Банк Англии неожиданно повысил ставку репо до 5,25% годовых с 5%, что привело к снижению британского рынка акций.

Фондовые рынки различных стран Европы сейчас демонстрируют более схожую динамику, чем раньше: акции, традиционно демонстрировавшие низкие темпы роста, показывают хорошую динамику, а высоко оцененные акции, напротив, ведут себя хуже рынка, поскольку инвесторы переориентировались с перспектив роста на показатели стоимости, сказал Оппенгеймер.

Goldman пересмотрел прогноз цен на нефть Nymex (американская легкая нефть на Нью-йоркской товарно-сырьевой бирже) в 2007г. до 69 долл. за 1 бар. с 72,5 долл., однако ожидает, что спрос продолжит превышать предложение, сказал Джеффри Карри, глава аналитического подразделения Goldman по сырьевым рынкам.

В понедельник цены на нефть превышали 53 долл. за 1 бар. На прошлой неделе они опускались до 19-месячного минимума на фоне нетипично теплой погоды в США.

Рынок перешел к инвестиционной фазе с фазы разработки, сказал Карри, отметив, что в прошлом цены на инвестиционной стадии, как правило, росли.

Карри ожидает циклического замедления на рынке металлов и восстановления в конце 2007 или начале 2008г. «Наш целевой уровень цен на медь в конце этого года составляет 5500 долл.», – сказал Карри, отметив, что они приближаются к нему слишком быстро. В понедельник фьючерсы на медь стоили меньше 5700 долл. за 1 т. Они снизились в цене по сравнению с 5750 долл. в

конце торгов в пятницу, консолидировавшись после резкого снижения в начале года. Рейтер, 15.1.2007г.

– 5 лет наличного обращения единой европейской денежной ед. евро в 12 государствах-членах Экономического и валютного союза показали, что новая валюта более надежна, чем ранее являлась немецкая марка. Об этом заявил 31 дек. член правления Европейского центрального банка (ЕЦБ) Ханс Реккерс, отметив, что «история евро – это история успеха».

Главную заслугу евровалюты он видит в обеспечении ценовой стабильности. По его словам, после ввода евро в наличное обращение 1 янв. 2002г. среднегодовой рост цен составил 2,1%, в то время как за более чем полувековую историю немецкой марки показатель инфляции в ФРГ составил 2,8% в год. «Мы поставили перед собой амбициозную цель – удерживать инфляцию на уровне 2%, – указал Х.Реккерс. – И мы с этой задачей практически справились».

Представитель ЕЦБ потребовал от политического руководства стран зоны евро «большей ответственности за обеспечение стабильности евро». Национальные правительства и банки обязаны позаботиться об оздоровлении общественных финансов и тем самым способствовать формированию рамочных условий стабильности евровалюты.

Коснувшись того факта, что евро обошел доллар по объему денежной массы, находящейся в обращении в мире, Х.Реккерс сказал, что это от-

нюдь не означает смены мировой валюты. Отметив, что сделки с нефтью осуществляются в долл., представитель ЕЦБ заметил: «В среднесрочной перспективе доллар останется ведущей мировой валютой». Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

– По данным Eurostat, средняя инфляция по странам Евросоюза за нояб. составила 2,1%, что несколько выше, чем в окт. При этом для Дании этот показатель составил 1,8% (в окт. – 1,4%). Самая низкая инфляция зафиксирована на Мальте (0,9%), а наиболее высокая – 6,1% – в Исландии. www.economy.gov.ru, 29.12.2006г.

– Евросоюз расширяется – как сам по себе, так и в рамках других объединений. С 1 дек. 2007г. восемь стран Восточной Европы будут приняты в так называемую шенгенскую зону. Решено отменить контроль на внутренних сухопутных и морских границах с этими странами к 31 дек. 2007г., а на воздушных границах – с 29 марта 2008г. При этом странам-кандидатам надо будет подтвердить, что они в полной мере обеспечивают выполнение всех требований, предъявляемых к участникам Шенгенских соглашений о свободе перемещения внутри этого пространства. Но главное – с какой легкостью новички «вливаются» в ЕС и другие структуры.

Между тем эксперты уже высказывают мнение, что бездумное расширение европейских структур может обернуться новыми проблемами прежде всего для самой Европы. Ведь новые члены объединения до сих пор не утрясли все социальные и экономические проблемы. Впрочем, в том, что касается экономического блока, европейцы все-таки более осторожны. В тот же день, когда было заявлено о предстоящем расширении шенгенской зоны, Еврокомиссия и Европейский центральный банк (ЕЦБ) обнародовали в Брюсселе данные специального экспертного доклада о том, как обстоят дела у новых стран сообщества на пути к введению евровалюты. Результаты оказались неутешительными. Выяснилось, что из обследованных стран присоединиться к зоне евро пока готова лишь Словения, которая войдет в состав так называемой «еврогруппы» с 1 янв. 2007г.

Такие отчеты ЕЦБ составляет каждые два года, но при желании любая страна может попросить «оценить» ее дополнительно раньше срока. Об этом попросила Словения и Литва, мониторинг которых был проведен весной 2006г. По результатам этого обзора разрешили перейти на евро с 1 янв. 2007г. лишь Словении. Бывшей советской республике в таком праве отказали, порекомендовав больше внимания уделить борьбе с инфляцией. Рост инфляции в этом году в этой стране составил 2,7%, а это на 0,1% пункта больше установленной нормы. Таким образом, на мечте Литвы ввести евровалюту первой среди стран Балтии был поставлен крест. Это вызвало массу взаимных упреков в среде литовской властной элиты. По их мнению, руководствуясь экономическими

В Евросоюзе заявляют о необходимости борьбы с терроризмом законными методами и не принимают существования секретных тюрем для подозреваемых в совершении терактов. В борьбе с терроризмом права человека и гуманитарные стандарты должны соблюдаться», – сказал министр иностранных дел председательствующей в ЕС Финляндии Эррки Тумиойя по итогам встречи глав МИД стран ЕС в Брюсселе.

РИА «Новости», 15.9.2006г.

ЕС уже, казалось, создал общий рынок вооружений у себя в регионе, но сейчас союз начал вводить новые правила, цель которых открыть границы государств-членов ЕС для конкуренции друг с другом. Впервые со времени создания ЕС, европейские страны обязались поставлять оборонную технику друг другу, в случае привлекательности коммерческого предложения, вместо раннее существовавшей практики автоматического заключения контракта с национальным поставщиком. Наступила эра конкуренции. Из 25 стран-членов ЕС, 22 страны подписали соглашение, обязывающее участников выставлять на торги вооруженную технику на сайте, от European Defense Agency, при этом европейским компаниям предоставляется право конкурировать с большинством контрактов в 1 млрд. евро.

«Коринф», 1.8.2006г.

аргументами, Литву можно было бы принять в зону евро. Объективный уровень инфляции в Литве определяют внешние причины – рост цен на нефть и газ, а мы с учетом рекомендаций Еврокомиссии сделали все возможное, не используя искусственных мер для снижения инфляции, отмечали местные чиновники.

В декабрьском обзоре список претендентов на введение евровалюты расширился. Эксперты ЕЦБ проанализировали экономическую ситуацию в 9 странах ЕС – Чехии, Эстонии, Латвии, Кипре, Венгрии, Мальте, Польше, Словакии и Швеции, до сих пор не решающейся отказаться от своих крон. Литву и Словению, учитывая, что их инспектировали совсем недавно, в дек. повторно не учитывали. Ряд вышеперечисленных стран, например, Кипр и Мальта, высказывали желание присоединиться к зоне евро в 2008г., другие же, в частности, Эстония, в свое время заявляли об отказе от таких планов – дескать, экономика пока не европейская.

И вот сейчас выяснилось, что часть государств из этого списка уже почти готовы ко входу в единое европространство. Другие, наоборот, показали себя не с лучшей стороны и доказали, что слишком нестабильны для зоны евро. Как известно, чтобы войти в зону обращения евро, каждое государство должно соответствовать Маастрихтским критериям, т.е. иметь определенные финансово-экономические показатели. Претенденты проходят тесты ERM II, во время которых оцениваются уровень инфляции, дефицит бюджета, объем государственного долга, процентная ставка, а также стабильность государственной валюты. И ЕЦБ совершенно не нужно, чтобы они, затянув пояса, вошли в зону евро, а потом стали дестабилизировать экономику ЕС высокой инфляцией и бюджетным дефицитом.

В четырех из девяти стран (Чехия, Кипр, Польша и Швеция) среднегодовой рост цен ниже, чем установленная норма, вычисляемая по определенной формуле. Остальные не соответствуют «эталону». Особенно Латвия, где инфляция уже который месяц бьет все рекорды по ЕС (в среднем показатель по стране – 6,7%). Особо высокий дефицит бюджета зафиксирован в Чехии, Венгрии, Польше, Словакии и на Мальте. А самый большой внешний долг – в Венгрии, на Кипре и на Мальте. Между тем эксперты ЕЦБ обнадеживают новичков: их экономическое развитие в 2006-08гг. будет стремительным по сравнению со старожилами сообщества. Во второй половине 2006г. страны, вступившие в ЕС в 2004г., столкнутся со стремительным ростом экономики, вызванным притоком зарубежных инвестиций, доступностью европейских структурных фондов и ростом внутреннего спроса. Ранее 2010г. мечтать о переходе на евровалюту им не стоит, подытоживают в ЕЦБ. Ближе всего к введению евро находятся «затормозившаяся» было Эстония, которая не соответствует Маастрихтским критериям лишь по инфляции.

ЕЦБ призвал страны-кандидаты унифицировать свою грамматику, а иначе перехода на евро им не видать. «Если вы хотите перейти на евро, пишите это слово правильно», – с таким посланием обратился банк к претендентам. В отчете сообщается, что неправильное написание слова «евро» (euro) в Латвии, где оно пишется как «eירו», и акцентированная «о» в венгерском варианте являются неприемлемыми. «Евро – единственная валюта в принявших ее государствах. Чтобы эта единственность была очевидной, законодательство ЕС требует единого написания слова «евро» в именительном падеже единственного числа во всех странах Европейского сообщества и национальных законоположениях», – напомнил ЕЦБ. Если желающие вступить в еврозону Венгрия и Латвия не будут придерживаться этих правил, они могут быть лишены права на присоединение. Кстати, Греции в виде исключения ЕЦБ разрешил в свое время обозначать евровалюту буквами греческого алфавита. Может быть, для кого-то такая несправедливость обидна. Но, думается, Венгрии и Латвии сначала придется решить более серьезные задачи, такие, как сокращение инфляции. А уж с буквами они как-нибудь разберутся.

Пока же Словения станет тринадцатой страной зоны действия евро и первой из десяти новых восточноевропейских стран ЕС, которая введет единую европейскую валюту. Сейчас в зону евро входят Германия, Франция, Италия, Испания, Португалия, Бельгия, Голландия, Люксембург, Австрия, Ирландия, Португалия и Греция. Кроме них, в качестве официальной валюты евро используют несколько карликовых европейских государств, включая Монако, Сан-Марино и Ватикан.

Между тем переход на новую валюту неизбежно повлечет за собой корректировку внутренних цен, и, как показывает опыт других стран, скорее всего, в сторону повышения. Так в Испании, где ценности ЕС получают наибольшую поддержку, многие уже разочаровались в евро. По данным местной Организации потребителей и пользователей, резкий рост инфляции, подобного которому не было прецедентов вот уже 19 лет, вызван последствиями перехода на евро. Эксперты отмечают, что испанское правительство мало того, что не приняло обещанных мер против «округления цен» при переходе на евро, но и само повысило цены на некоторые контролируемые властями основные товары и услуги. Возмущение потребителей в связи с последствиями перехода на евро в свое время прокатилось по Италии, Голландии, Германии и Греции. В Германии атака со стороны СМИ заставила правительство провести встречу представителей розничной торговли и бизнес-кругов на тему предотвращения обмана покупателей.

В Латвии в свое время для выяснения общественного мнения даже был проведен специальный опрос, что думают граждане по поводу введения евро и насколько велик уровень знания жителей об этой валюте. Результаты оказались совсем

неутешительными. Во-первых, выяснилось, что 70% респондентов в глаза не видели евро. То есть по телевизору и в газетах видели, но в руках не держали. Во-вторых, информации у людей пока крайне мало. 62,7% опрошенных заявили, что хотели бы знать, каким образом отразится данный шаг на их зарплатах, 47,4% желают понять, в какую сторону изменятся цены после введения общеевропейской валюты, 30% размышляют над тем, каким образом событие повлияет на их собственное экономическое положение. Исследование также выявило, что население не имеет представления о том, как переход, собственно, будет осуществляться. Именно этим вопросом задаются 35,4% респондентов. 17,6% из них не знают, в течение какого времени в обороте будут и евро, и латы, а также когда последние окончательно исчезнут из оборота. Ну а 15,1% вообще хотели бы узнать.. как выглядит общеевропейская валюта.

Из всего этого напрашивается следующий вывод. Для менее обеспеченных, чем «старые европейцы», восточноевропейских стран необдуманный переход на евро может быть чреват социальными неурядицами и экономическими катаклизмами. Вдобавок, низкий уровень информированности населения сделает весь этот процесс еще более болезненным. А, значит, не надо бежать впе-

реди паровоза. Главное – улучшить экономику, а евровалюта, что называется, «сама подтянется». Прайм-ТАСС, 7.12.2006г.

– «Если вы хотите перейти на евро – пишите это слово правильно», – с таким посланием обратился Европейский центральный банк к странам-кандидатам на присоединение к еврозоне. Как сообщает Reuters, в отчете о прогрессе новых членов ЕС на пути к евро Европейский центральный банк заявил, что неправильное написание слова «евро» (euro) в Латвии, где оно пишется как «eīro», и акцентированная «о» в венгерском варианте являются неприемлемыми. «Евро – единственная валюта в принявших ее государствах. Чтобы эта единственность была очевидной, законодательство (ЕС) требует единого написания слова «евро» в именительном падеже единственного числа во всех странах Европейского сообщества и национальных законоположениях», – напомнил Европейский центральный банк.

Если желающие вступить в еврозону Венгрия и Латвия не будут придерживаться этих правил, они могут быть лишены права на присоединение к еврозоне. Для соответствия стандартам еврозоны этим странам приходится решать важные проблемы, такие как сокращение инфляции и коррупции. Европейский центральный банк разрешил Греции использовать греческий алфавит для написания слова «евро». ИА Regnum, 6.12.2006г.

– Из 10 новых стран-членов Евросоюза (ЕС), которые вступили в эту региональную организацию в мае 2004г., присоединиться к зоне евро пока готова лишь Словения, которая войдет в состав так называемой «еврогруппы» с 1 янв. 2007г. К такому выводу пришли Еврокомиссия и Европейский центральный банк (ЕЦБ), обнародовавшие во вторник в Брюсселе данные специального экспертного доклада. В нем, говорится, что Чехия, Эстония, Кипр, Латвия, Венгрия, Мальта, Польша, Словакия, а также Швеция, которая входит в список «стран-ветеранов» ЕС, «достигли прогресса в плане конвергенции, но движутся различными темпами».

Из новых членов ЕС хорошие шансы присоединиться к зоне евро в 2008г. имеет Кипр. Литве из-за высокой инфляции Еврокомиссия и ЕЦБ в мае 2006г. отказали в переходе на евро с янв. 2007г. Странам-кандидатам на присоединение к зоне евро необходимо иметь стабильный уровень цен, оздоровить госфинансы, стабилизировать в длительной перспективе обменный курс национальной валюты и уровень процентной ставки, а также гармонизировать валютно-финансовое законодательство в соответствии с требованиями ЕС. В еврозону входят 12 стран ЕС: Австрия, Бельгия, Германия, Греция, Голландия, Ирландия, Испания, Италия, Люксембург, Португалия, Франция и Финляндия. РИА «Новости», 5.12.2006г.

– Объем розничных продаж в зоне обращения единой европейской валюты в окт. 2006г. вырос на 0,3% в месячном исчислении и на 1,1% в годо-

Продажи в мире средств безопасности, предназначенных для поддержания общественного порядка и борьбы с терроризмом оцениваются в 300 млрд. евро в год.

В числе новинок выделяют систему Omniview компании American Science & Technologie, которая облегчает обнаружение огнестрельного оружия, взрывчатых, наркотических и расщепляющихся веществ, спрятанных за стальной полосой толщиной до 350 мм. Пропускная способность этой системы – 24 машины или контейнера в час.

Digital Radiography Scanner (DRS Secure Scan) белорусской компании «Адани», предлагает альтернативу личному досмотру на предмет возможного нахождения подозрительных металлических, деревянных, керамических, пластиковых и т.п. предметов, некоторых фармацевтических препаратов и даже алмазов. В этом сканере обследуемый получает в 50 раз меньшее облучение, чем при обычном рентгене легких.

БИКИ, 2.3.2006г.

5 лет наличного обращения евро в 12 государствах-членах Экономического и валютного союза показали, что новая валюта более надежна, чем ранее являлась немецкая марка. Об этом заявил член правления Европейского центрального банка (ЕЦБ) Ханс Реккерс. По его словам, после ввода евро в наличное обращение 1 янв. 2002г. среднегодовой рост цен составил 2,1%, в то время как за полувековую историю немецкой марки показатель инфляции в ФРГ составил 2,8% в год.

Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

вом, сообщило статистическое ведомство Евросоюза Eurostat. Опрошенные Рейтер аналитики ожидали, что объем розничных продаж в еврозоне в окт. вырастет на 0,3% в месячном исчислении и на 1,4% в годовом. Согласно пересмотренным данным Eurostat, в сент. 2006г. розничные продажи в еврозоне снизились на 1,0% в месячном исчислении и увеличились на 1,1% в годовом исчислении. Первоначальные сентябрьские данные показывали снижение на 0,6% в месячном исчислении и рост на 1,4% в годовом. Рейтер, 5.12.2006г.

– 15 июня 2007г. все пассажиры при вылете или прилете в страны-члены Евросоюза должны будут в обязательном порядке декларировать наличную валюту в 10 тыс. евро, сообщил госсекретарь Бельгии по борьбе с уклонениями от уплаты налогов Эрве Жамар (Herv Jamar). «Главной целью этого регламентационного требования, которое было принято по рекомендации Европы, является борьба против терроризма и отмывания денег», – заявил чиновник. «Но очевидно, что и борьба с налоговым мошенничеством будет также облегчена», – добавил он. В фев. 2005г. министры финансов государств ЕС приняли решение ограничить 10 тыс. евро свободный ввоз в ЕС физическими лицами наличной валюты. РИА «Новости», 15.11.2006г.

– 7 ведущих инвестиционных банков в следующем году планируют создать общеевропейскую торговую платформу для торгов на рынке акций, которая сможет конкурировать с европейскими фондовыми биржами, говорится в сообщении банков.

Citigroup, Credit Suisse, Deutsche Bank, Goldman Sachs, Merrill Lynch, Morgan Stanley и UBS сообщили, что для создания торговой платформы они сформируют новую компанию с независимым руководством.

Банки станут акционерами этой компании, а также займутся ее финансированием. Они предоставят ей сотрудников и необходимые ресурсы. По словам представителя банков, пока компания носит временное название Project European MTF (Multilateral Trading Facility).

На долю 7 указанных банков приходится половина сделок на биржевых торгах на европейских рынках акций. Они являются ведущими игроками на внебиржевых торгах.

Согласно сообщению банков, при создании новой торговой платформы будут учитываться положения директивы Евросоюза «О рынках финансовых инструментов» (Markets in Financial Instruments Directive – MiFID) – нового европейского регламента, который должен вступить в силу в нояб. следующего года.

С помощью этого регламента Европейский союз надеется создать общеевропейский рынок финансовых услуг, который позволит участникам получать доходы, соответствующие их вложениям, а также будет отличаться большей прозрачностью.

«Мы отвечаем требованиям MiFID, создавая интегрированную общеевропейскую торговую платформу, где акции могут торговаться более эффективно с точки зрения затрат, отличаясь значительной ликвидностью, и (добиваясь) большей отдачи для каждого участника фондовых рынков», – сказал представитель банков.

В последнее время акции биржевых операторов, таких как Лондонская фондовая биржа (London Stock Exchange), Euronext и Deutsche Boerse, росли на фоне ожиданий консолидации в отрасли.

Deutsche Boerse сообщила об отказе от своего предложения о покупке Euronext. Euronext в июне согласилась на слияние с американской NYSE. Рейтер, 15.11.2006г.

– Кипр и Мальта смогут перейти на общеевропейскую валюту в 2008г., считает еврокомиссар по экономике и финансам Хоакин Альмуния. «Кипр и Мальта смогут войти в зону евро в 2008г., при условии, что их экономики будут соответствовать Маастрихтским критериям», – сказал Альмуния журналистам в понедельник в Брюсселе. Он подчеркнул, что для членства в так называемой «еврогруппе», состоящей из 12 перешедших на евро стран-членов Евросоюза, Кипру и Мальте необходимо направить соответствующий официальный запрос в Еврокомиссию и Европейский Центробанк, а затем получить на него положительный ответ. Альмуния представил также журналистам новый прогноз Еврокомиссии на экономический рост по итогам 2006г. в целом по ЕС и по зоне евро.

Исполнительная власть ЕС ожидает, что рост ВВП в масштабах этой региональной организации составит 2,8%, а в «еврозоне» – 2,6%. Сентябрьский прогноз Еврокомиссии был на уровне соответственно 2,7% и 2,5%. В 2005г. экономический рост в целом по ЕС достиг 1,7%, по зоне евро – 1,4%. Что касается прогноза на 2007-08гг., то в Еврокомиссии ожидают, что рост ВВП во всех странах ЕС в течение ближайших двух лет года составит по 2,4%, а для «еврогруппы» – 2,1% в 2007г. и 2,2% – в 2008г. Альмуния сообщил также, что Еврокомиссия прогнозирует создание в государствах ЕС в 2006-08гг. около семи млн. новых рабочих мест – почти в два больше, чем за пред. 3г. По оценкам Еврокомиссии, достижение этого показателя позволит снизить уровень безработицы в целом по ЕС до 7,3% к 2008г. (на сент. т.г. безработица составила 8%). РИА «Новости», 6.11.2006г.

– Европейский центральный банк (ЕЦБ) «знает» о попадании в наличное обращение купюр евро, которые «были обработаны кислотой». Об этом заявил сегодня во время пресс-конференции глава ЕЦБ Жан-Клод Трише. Он сообщил, что Европейский центральный банк начал специальное расследование.

В последние недели, в первую очередь в Германии, появились купюры евро достоинством в 50 и 20 евро, которые фактически распадаются в ру-

как владельцев. Первый экспресс-анализ показал, что эти купюры были обработаны кислотой, заявил Ж-К.Трише.

Он высказал предположение, что данные купюры евро были украдены преступными группировками. Один из способов защиты денег в зоне евро состоит в том, что при взламывании сейфов происходит маркировка купюр яркой несываемой краской, в основном красной. Видимо, преступники нашли способ снимать эту краску с помощью кислоты, заметил Ж-К.Трише.

Однако при этом денежная бумага становится исключительно хрупкой. В этой связи специалисты призывают людей проявлять повышенную внимательность и проверять банкноты евро. Прайм-ТАСС, 2.11.2006г.

– NYSE Euronext, созданная в результате слияния Нью-Йоркской фондовой биржи и европейской Euronext, поставила целью поглотить Лондонскую фондовую биржу (ЛФБ). Об этом сообщают европейские деловые круги. В результате произошедшего на этой неделе объединения Нью-Йоркской биржи и входящих в Euronext бирж Парижа, Амстердама, Брюсселя и Лиссабона, главным проигравшим от этой сделки стала ЛФБ, отмечает британский экономист Ник Гудвей. Одним из наиболее оптимальных выходов в нынешнем положении может стать присоединение Лондонской биржи к NYSE Euronext. Тем более что Euronext уже контролирует мощный фьючерсный рынок Лондона.

Если YSE Euronext не сможет получить контроль над ЛФБ, то она будет бороться за поглощение второй по размеру в Евросоюзе Франкфурт-

ской биржи. 2 июня американский биржевой оператор NYSE Group Inc. и панъевропейский Euronext NV подписали соглашение о слиянии на равных правах, рыночная капитализация объединенной компании составит 20 млрд.долл. В результате образования стратегического партнерства под названием NYSE Euronext появится крупнейшая в мире торговая площадка с ежедневным объемом торгов 100 млрд.долл. и крупнейшим листингом. Рыночная капитализация компаний, которые войдут в листинг объединенных бирж составит 27 трлн долл. Прайм-ТАСС, 5.6.2006г.

– Новый уполномоченный по внутреннему рынку ЕС Ч. МакКриви намерен представить финансовый план на ближайшие пять лет. Проект состоит из новых предложений по упрощению работ европейских фирм в связи с последними инициативами, предложенными Брюсселем.

Проект должен гармонизировать общие финансовые услуги ЕС, такие как платежную систему оплаты между государствами, государственные облигации и акции, коммерческий банкинг (особенно достаточность основного капитала), бухгалтерию (для движения к общим стандартам) и страхование потребительского кредитования. Дело в том, что в последнее время не предпринимались никакие меры по упрощению финансовых услуг для обычных жителей ЕС. Для осуществления этого плана и устранения ошибок новый проект особое внимание уделяет розничным финансовым услугам. Комиссия стремится упростить открытие и закрытие счетов между странами ЕС, а также перевод денег со счетов между ними без взимания высоких комиссионных и лишних препятствий. План также призывает гармонизировать управление активами, банковский контроль и другие положения.

Комиссия признает, что языковые барьеры, культура и регулируемые нормы среди 25 членов ЕС затрудняют работу потребительских финансовых услуг ЕС. Но в случае осуществления проекта, выгода будет одна, под названием единая «Европа». Единственный способ сделать услуги населению ЕС более простыми и доступными – создание единого розничного сектора услуг Европы.

Оценят ли потребители новые услуги остается не ясным. Дж. Тетрсол, партнер PriceWaterhousecoopers отмечает, что при таком широком выборе услуг наблюдается инерция потребителей. «В определенной степени потребители все еще будут привязаны к своим испанским, французским банкам или немецким страховым компаниям», но по мере появления собственных владельцев и работы за границей, идея более упрощенных единых европейских финансовых услуг станет более привлекательной для потребителей. Согласно данным Eurobarometer, в 2005г. был выявлен рост приверженцев в использовании международных банковских счетов, кредитных карточек и страховых автомобилей или ипотеки.

Однако, одной из причин принятия таких неполных мер является то, что Комиссия хочет лишь

Евросоюз расширяется – как сам по себе, так и в рамках других объединений. С 1 дек. 2007г. 8 стран Восточной Европы будут приняты в шенгенскую зону. Решено отменить контроль на внутренних сухопутных и морских границах с этими странами к 31 дек. 2007г., а на воздушных границах – с 29 марта 2008г. Странам-кандидатам надо будет подтвердить, что они обеспечивают выполнение всех требований, предъявляемых к участникам Шенгенских соглашений о свободе перемещения внутри этого пространства.

Прайм-ТАСС, 7.12.2006г.

ЕС должен гармонизировать общие финансовые услуги, такие как платежную систему оплаты между государствами, государственные облигации и акции, коммерческий банкинг (особенно достаточность основного капитала), бухгалтерию (для движения к общим стандартам) и страхование потребительского кредитования. Комиссия стремится упростить открытие и закрытие счетов между странами ЕС, а также перевод денег со счетов между ними без взимания высоких комиссионных и лишних препятствий. Единственный способ сделать услуги населению ЕС более простыми и доступными – создание единого розничного сектора услуг Европы.

«Коринф», 1.3.2006г.

улучшить их регулирование. Это, кстати, было бы ответом на критику со стороны финансовой отрасли относительно качества и количества правил, устанавливаемых Брюсселем.

The Financial Instruments Directive (Mifid) заявило, что отрасль начала готовить правила под названием The Markets in Financial Instruments Directive. Впоследствии Комиссия установила, что все фирмы должны перейти на новую систему к 2007г., т.е. уже сейчас должна начаться подготовка к переходу.

«Это будет, вероятно, самыми значительными юридическими правилами, которые были приняты когда-либо в мире», – комментирует со-председатель рабочей группы и глава сектора информационных технологий в Dresdner Kleinwort Wasserstein. Цель правил полностью переоформить финансовые услуги на рынке Европы. Даже в 2006г. все фирмы не успеют перейти на новую систему».

Цель Mifid – увеличить прозрачность и сократить расходы потребителей финансовых услуг, таких как акции и облигации. Однако, переход на новые правила потребует большого количества новых информационных технологий и затрат на финансовую отрасль. Консультанты считают, что на это необходимы инвестиции 20-30 млн. евро. По другим расчетам, расходы на технологии в одной только Великобритании составят 1, 5 млрд. фунтов. стер.

По словам Д. Гирадо из исследовательской фирмы Edhec Risk, такие высокие затраты преувеличены. Он также считает, что финансовые инструменты по новым правилам будут сосредоточены в руках международных инвестиционных банков, которые получают большую выгоду от новых правил. Банкротами окажутся небольшие финансовые фирмы и, возможно, фондовые биржи.

Как много появится новых правил и когда, все это будет зависеть, в первую очередь, от национальных правительств, которые будут применять новые законы ЕС на национальной почве. До сих пор темпы были неустойчивы. «Но я буду делать все возможное, чтобы провести реформы», – говорит МкКриви. Economist. «Коринф», 1.3.2006г.

Электроэнергетика

– Еврокомиссия наложила крупнейший в истории ЕС штраф в 750 млн. евро на группу компаний, производящих электрооборудование. Как сообщила накануне пресс-служба Еврокомиссии, эти компании уличены в картельном сговоре по искусственному поддержанию завышенных цен на мировом рынке электрораспределительного оборудования для теплоэлектростанций, работающих на природном газе.

В общей сложности в сговоре уличены 11 компаний из Евросоюза и Японии. Из них самое серьезное наказание понес крупнейший участник картеля – германский концерн Siemens, которому придется уплатить 418 млн. евро. Столь значительная сумма штрафа объясняется тем, что картельное соглашение действовало на протяжении 16 лет – с 1988-2004гг.

Несмотря на то, что на европейском рынке электрооборудования практически полностью отсутствовали газораспределительные блоки производства четырех японских компаний – Mitsubishi Electric Corporation, Fuji, Toshiba и Хитачи Hitachi Japan AE Power Systems, на них также наложены многомиллионные штрафы. Расследование антимонопольной службы Еврокомиссии показало, что в рамках картельного соглашения с европейскими компаниями 4 японских гиганта намеренно ограничили продажи в Европе в обмен на отказ европейских компаний выходить на японские рынки. Эксперты Еврокомиссии доказали, что для сокрытия своих операций высокопоставленные функционеры корпораций пользовались сложным кодированием корреспонденции, подставными электронными адресами. Прайм-ТАСС, 25.1.2007г.

– Еврокомиссия одобрила программу снижения энергозатрат Единой Европы на 20% к 2020г. План, подготовленный ведомством комиссара по энергетике Андреса Пиебалгса, отправится на утверждение стран ЕС. Он насчитывает 10 пунктов, в числе которых – разработка и внедрение в производство новых стандартов энергопотребления для бытовой техники; освоение новых стандартов по энергообслуживанию жилых и промышленных помещений; разработка экономичных автодвигателей; предоставление налоговых льгот компаниям, освоившим энергосберегающие технологии.

КЕС ставит целью сделать из ЕС «первую зону сбережения энергии в мире» и сэкономить к 2020г. 100 млрд. евро. В Брюсселе утверждают: выполнение этой задачи невозможно без сотрудничества с международными партнерами и воспитания поколения ориентированных на экономию энергии европейцев. EuroNews, 20.10.2006г.

– Участники проекта международного термоядерного экспериментального реактора (ИТЭР) – Россия, ЕС, США, Китай, Япония, Южная Корея и Индия – намерены «приложить усилия для начала его строительства» уже в 2007г. Об этом говорится в парафированном сегодня в Брюсселе соглашении о создании первого в истории человечества термоядерного реактора. По расчетам, на строительство реактора потребуется 9 лет. Дата подписания соглашения пока не определена, однако участники проекта надеются подписать его уже в 2006 г, после чего соглашение должно пройти ратификацию.

Со стороны России соглашение парафировал заместитель руководителя Федерального агентства по атомной энергии РФ Владимир Травин. По его словам, ИТЭР – это «реальный путь к освоению нового источника энергии для человечества. Этот источник будет обладать такими привлекательными свойствами, как практическая неисчерпаемость топливных ресурсов, экологическая чистота и безопасность». Он отметил, что первые разработки системы с магнитным удержанием плазмы «Токамак», положенной в основу проекта ИТЭР, были выполнены российскими учеными».

Термоядерный реактор использует энергию синтеза ядер изотопов водорода. Изотопы в таком реакторе выгорают практически не оставляя радиоактивных отходов. При этом на ед. веса термоядерного топлива приходится в 10 млн. раз больше энергии, чем при сгорании органического топлива, и в 100 раз больше, чем при расщеплении ядер урана. Расчетная термоядерная мощность ИТЭР составляет 500 мвт. Разработка его технического проекта была завершена в 2001г.

Начало проекту ИТЭР было положено еще в СССР, предложившем построить установку новейшего поколения, используя опыт 4 ведущих мировых программ по управляемому термоядерному синтезу. США совместно с ЕС и Японией выдвинули предложение о том, как осуществлять такую деятельность.

В последние 3г. между участниками проекта шла активная дискуссия о месте строительства. Япония, Южная Корея и США добивались возведе-

ния реактора в Японии, тогда как Россия, ЕС и Китай выступали за европейскую площадку. Окончательное решение было принято летом 2005г. на министерской встрече в Москве, когда была достигнута договоренность начать строительство реактора во французском ядерном центре Кадараш, расположенном под Марселем. Прайм-ТАСС, 24.5.2006г.

Нефть, газ, уголь

– Евросоюз принял решение провести кардинальную реформу в энергетической сфере. Согласно принятому сегодня на саммите ЕС в Брюсселе решению, страны-члены ЕС взяли на себя государственные обязательства довести к 2020г. до 20% долю производства энергии на основе возобновляемых источников. Это позволило ЕС выйти на еще одно важнейшее решение – принять обязательства по сокращению к 2020г. на 20% выбросов углекислого газа.

ЕС выходит на лидирующие позиции в мире по переходу на новейшие энергетические технологии и защите планеты от климатических рисков. Достижение компромисса в этом вопросе стало личным триумфом канцлера Германии Ангелы Меркель, председательствующей на саммите. Она убедила страны-члены ЕС начать кардинальную реформу энергетического баланса ЕС и сократить их зависимость от импорта нефти и газа.

«Евросоюз взял на себя миссию по реализации третьей технологической революции, которая призвана сохранить экологию планеты и привести к отказу от нефти и газа как главных источников энергии», – заявила германский канцлер.

Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу назвал решения завершившегося саммита «историческими». «Это был самый важный саммит за время моего председательства по потенциальному воздействию на мир и мировую экономику», – заявил он. «Евросоюз продемонстрировал, что он способен быть мировым лидером в ключевых политико-экономических сферах», – подчеркнул Ж.Баррозу. Прайм-ТАСС, 9.3.2007г.

– Сокращение зависимости Евросоюза от импорта нефти и газа, а также обеспечение его лидерства в области инновационных энергетических технологий – главные цели, которых решили добиваться главы государств и правительств 27 стран ЕС на завершившемся сегодня двухдневном саммите Евросоюза в Брюсселе.

Принятые сегодня на саммите решения касаются двух ключевых аспектов: ускоренного перехода Евросоюза на альтернативные и возобновляемые источники энергии, а также форсированное сокращение объемов выбросов в атмосферу углекислого газа, который вызывает парниковый эффект и ведет к повышению температуры атмосферы Земли. После длительных и напряженных дискуссий страны-члены ЕС взяли на себя обязательства довести к 2020г. долю возобновляемых источников в производстве электроэнергии до 20%.

Как сообщила Меркель, к концу следующего десятилетия на биотопливо должно приходиться до

Еврокомиссия наложила крупнейший в истории ЕС штраф в 750 млн. евро на группу компаний, производящих электрооборудование. Эти компании уличены в картельном сговоре по искусственному поддержанию завышенных цен на мировом рынке. В сговоре уличены 11 компаний из Евросоюза и Японии. Серьезное наказание понес крупнейший участник картеля – германский концерн Siemens, которому придется заплатить 418 млн. евро. Картельное соглашение действовало на протяжении 16 лет.

Прайм-ТАСС, 25.1.2007г.

Еврокомиссия одобрила программу снижения энергозатрат ЕС на 20% к 2020г. План, подготовленный ведомством комиссара по энергетике Андреса Пиебалгса, насчитывает 10 пунктов, в числе которых – разработка и внедрение в производство новых стандартов энергопотребления для бытовой техники; освоение новых стандартов по энергообслуживанию жилых и промышленных помещений; разработка экономических автодвигателей; предоставление налоговых льгот компаниям, освоившим энергосберегающие технологии. КЕС ставит целью сделать из ЕС «первую зону сбережения энергии в мире» и сэкономить к 2020г. 100 млрд. евро.

EuroNews, 20.10.2006г.

Совет Евросоюза разрешил Еврокомиссии подписать от имени ЕС соглашение о создании международной организации, которой будет поручено обеспечение строительства и эксплуатации термоядерного экспериментального реактора ITER. После заключения соответствующего соглашения, срок действия которого рассчитан на 35 лет, оно должно быть ратифицировано всеми сторонами-участницами проекта: Евросоюзом, Россией, Китаем, Индией, Южной Кореей, США и Японией.

РИА «Новости», 25.9.2006г.

10% энергетического рынка Евросоюза. При этом энергосберегающие технологии должны позволить сэкономить до 30% потребляемой сейчас в ЕС энергии. Такое решение Евросоюзу возможность взять на себя обязательства по сокращению выбросов углекислого газа на 20% от нынешнего уровня к 2020г. Ангела Меркель заявила, что тем самым Евросоюз стал мировым лидером в деле защиты климата Земли от дальнейшего потепления.

Она сообщила, что во время предстоящего в июне саммита «большой восьмерки», который пройдет под председательством Германии, вопрос о новых шагах по сокращению выбросов углекислого газа будет «центральным». При этом Евросоюз выступит с «позиций моральной силы» и потребует от других ведущих индустриальных стран присоединиться к его усилиям по защите климата планеты. «Если другие страны присоединятся к усилиям Евросоюза, то ЕС готов сократить объемы выброса углекислого газа еще на 10% – до 30% к 2020г.», – заявила Ангела Меркель.

Одновременно Великобритания сообщила, что поставит вопрос о защите климата в повестку дня Совета Безопасности ООН, где она будет председательствовать в этом году. Канцлер ФРГ Ангела Меркель сумела довести до таких стран, как Польша необходимость выработки единой позиции по вопросу о возобновляемых источниках энергии. «Я счастлива, что Евросоюз принял исключительно важные решения, которые позволяют нам вступить в эпоху революционной энергетики и подлинной защиты климата Земли», – заявила Меркель. Прайм-ТАСС, 9.3.2007г.

– Крупнейшая нефтяная компания России «Лукойл» получила разрешение Еврокомиссии приобрести у американской СопосоPhillips 376 сервисных станций в шести странах Европы. «Расследование Еврокомиссии обнаружило, что эта сделка не навредит эффективной конкуренции в европейском экономическом пространстве», – говорится в ее заявлении.

Это разрешение касается покупки 156 бензоколонок в Бельгии, 49 в Финляндии, 44 в Чехии, 30 в Венгрии, 83 в Польше и 14 в Словакии. Финансовые детали не разглашаются. Об открывающей доступ к европейской топливной рознице сделке с СопосоPhillips «Лукойл» сообщил в дек. пред.г. Он также информировал, что ведет переговоры о покупке активов чешской нефтеперерабатывающей компании Unipetrol. Рейтер, 21.2.2007г.

– Экономика еврозоны пока не пострадала сильно из-за высоких цен на нефть, сказал комиссар ЕС по денежно-кредитной политике Хоакин Альмуния. Альмуния прокомментировал отчет Европарламента, в котором говорится, что высокие цены на энергоносители привели к замедлению темпов роста экономики еврозоны, к сокращению инвестиций, росту безработицы, увеличению инфляционного давления и повышению процентных ставок. «Я разделяю опасения Европарламента по поводу последствий колебаний цен на нефть

в последние месяцы, но я думаю, что результат оказался не таким негативным, как мы ожидали, в особенности, когда цены на нефть резко выросли», – сказал Альмуния.

В авг. 2006г. цены на нефть взлетели до исторически рекордного уровня – 79 долл. за баррель по сравнению с 16 долл. в 1999г. Цены на нефть находятся на отметке 58 долл. В 2006г. рост ВВП еврозоны составил 2,7%, темпы роста стали самыми быстрыми за последние шесть лет благодаря росту внутреннего спроса, стабильному мировому экономическому развитию и результатам структурных реформ, которые были проведены в некоторых странах еврозоны. Рынки ожидают повышения ставки ЕЦБ на 25 базисных пунктов до 3,75% в марте с целью ограничить инфляционное давление, возникшее в результате быстрорастущих экономики и кредитования. Альмуния считает, что для сокращения негативных эффектов от колебания нефтяных цен, ЕС должен выработать совместную энергетическую политику. Он надеется, что лидеры стран ЕС на встрече 8 марта смогут достигнуть прогресса в этом вопросе. «Если и есть область, где необходимы действия ЕС, то это именно она и есть», – сказал Альмуния. Рейтер, 15.2.2007г.

– Министры иностранных дел 27 стран Евросоюза включили развитие стратегических отношений с Россией в список приоритетных мер по обеспечению энергобезопасности ЕС. Об этом говорится в распространенном в понедельник вечером в Брюсселе итоговом заявлении первого в наступившем году заседания Совета ЕС по внешним делам.

В нем подчеркивается, что обеспечение энергетических нужд сообщества является одним из главных приоритетов внешней политики ЕС. В этой связи участники заседания Совета ЕС одобрили предложенный Еврокомиссией план действий в области энергетики на 2007-09гг., определяющий ряд приоритетных внешнеполитических мер для обеспечения энергобезопасности союза.

Министры подчеркнули необходимость выделить энергетическое сотрудничество в отдельную главу нового базового соглашения с Россией, и включить в нее основные принципы договора Энергетической хартии.

В числе прочих неотложных мер Совет ЕС предлагает диверсифицировать источники импорта энергоресурсов и маршруты их доставки, развивать энергетическое сотрудничество с соседними странами и регионами, расширять партнерство с ведущими мировыми потребителями энергоресурсов, в т.ч. США, Китаем, Индией. В первую очередь необходимо тесное взаимодействие с этими странами в сфере защиты окружающей среды, повышения эффективности энергопользования и развития технологий использования возобновляемых источников энергии, подчеркивается в заявлении Совета ЕС.

Новое базовое соглашение между Россией и ЕС должно заменить ныне действующее соглашение о партнерстве и сотрудничестве, 10-летний

срок действия которого истекает в нояб. 2007г. Начало переговоров по этому соглашению продолжает блокировать Польша. В нояб. 2006г. Варшава наложила вето на принятие Советом ЕС мандата Еврокомиссии на ведение этих переговоров. Для отмены своего вето Польша потребовала от Еврокомиссии и остальных стран ЕС, чтобы те добились от России отмены эмбарго на импорт польской свинины. Прайм-ТАСС, 23.1.2007г.

– Еврокомиссия утвердила сегодня пакет мер по энергетике. Как сообщил председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, этот документ включает три основных направления: обеспечение энергетической безопасности, исследования в области энергетики и защита окружающей среды.

В нем подчеркивается, что ЕС намерен начать «новую промышленную революцию» в сфере энергетики, целью которой должно стать создание более безопасной, надежной и экологически чистой энергетики в Европе.

Пакетные предложения включают конкретные меры по реализации принятых в 2006г. базовых европейских «энергетических» документов, в т.ч. «Зеленой книги ЕС по энергетике» и «Европейской энергетической внешней политике».

Начало проекту ИТЭР было положено еще в СССР, предложившем построить установку новейшего поколения, используя опыт 4 ведущих мировых программ по управляемому термоядерному синтезу. США совместно с ЕС и Японией выдвинули предложение о том, как осуществлять такую деятельность.

В последние 3г. между участниками проекта шла дискуссия о месте строительства. Япония, Южная Корея и США добивались возведения реактора в Японии, тогда как Россия, ЕС и Китай выступали за европейскую площадку. Окончательное решение было принято летом 2005г. на министерской встрече в Москве, когда была достигнута договоренность начать строительство реактора во французском ядерном центре Кадараш под Марселем.

Прайм-ТАСС, 24.5.2006г.

Страны-члены ЕС взяли на себя государственные обязательства довести к 2020г. до 20% долю производства энергии на основе возобновляемых источников. Это позволило ЕС выйти на еще одно важнейшее решение – принять обязательства по сокращению к 2020г. на 20% выбросов углекислого газа.

ЕС выходит на лидирующие позиции в мире по переходу на новейшие энергетические технологии и защите планеты от климатических рисков. Достижение компромисса в этом вопросе стало личным триумфом канцлера Германии Ангелы Меркель. «Евросоюз взял на себя миссию по реализации третьей технологической революции, которая призвана сохранить экологию планеты и привести к отказу от нефти и газа как главных источников энергии», – заявила германский канцлер.

Прайм-ТАСС, 9.3.2007г.

ЕС намерен завершить создание единого либерализованного рынка электроэнергии. Эта задача подразумевает четкое разграничение обязанностей компаний-производителей и поставщиков энергии и обеспечение независимого контроля над деятельностью энергетических компаний, которые «должны работать на благо всего Евросоюза, а не только для реализации национальных интересов стран-членов».

Еврокомиссия поставила амбициозную задачу довести к 2020г. долю возобновляемых источников энергии до 20% от энергопотребления всего ЕС. К 2020г. предполагается также повысить до 10% долю биотоплива (спирт и дизель, вырабатываемые из биомассы) в энергопотреблении ЕС.

Отдельно в документе ставится задача повышения на 20% эффективности использования энергии к 2020г. Для достижения этих целей ЕС намерен повысить на 50% в год расходы на программы исследований в энергетической области. Еврокомиссар по вопросам энергетики Андрис Пибалгс заявил в этой связи, что «лучше вложить в энергетику 1 евро сегодня, чем 2 евро – в следующем поколении».

В документе подчеркивается необходимость развития отношений стратегического партнерства с ведущими странами-производителями и потребителями энергоресурсов, а также с транзитными государствами. Кроме того, страны ЕС должны четко придерживаться единой позиции в своих внешнеполитических контактах в сфере энергетики.

Анализ развития общеевропейской энергетики свидетельствуют, что к 2030г. зависимость ЕС от импорта энергоносителей увеличится с нынешних 50% до 65%. При этом потребности в поставках газа вырастут до 84%, а нефти – до 93%. Прайм-ТАСС, 10.1.2007г.

– Еврокомиссия обнародует свои предложения для стран-членов Евросоюза по реализации общей политики в области энергетики, а также единой стратегии борьбы с глобальным потеплением на период после 2012г., когда истекает Киотский договор.

В подготовленном экспертами Еврокомиссии документе по энергетической политике говорится, что к 2030г. зависимость ЕС от импорта энергоносителей увеличится с нынешних 50% до 65%. При этом потребности в поставках из-за рубежа газа возрастут до 84%, нефти – до 93%.

Что касается проблемы борьбы с климатическими изменениями, то исполнительная власть ЕС намерена предложить странам ЕС сократить к 2020г., по меньшей мере, на 20% к уровню 1990г. объемы выбросов парниковых газов, главным образом углекислого газа.

Лидеры 25 государств ЕС на саммите 14-15 дек. предг. в Брюсселе заявили о том, что Евросоюз не должен допустить того, чтобы глобальное потепление превысило 2% по Цельсию.

По словам еврокомиссара окружающей среде Ставрса Димаса, для достижения этой цели, со-

гласно оценкам экспертов, необходимо, чтобы объемы токсичных выбросов в атмосферу парниковых газов были снижены к 2020г. на 30-50%, а к 2050г. – на 60-80%. В соответствии с Киотским протоколом, ЕС обязался сократить к 2012г. на 8% эмиссию парниковых газов в целом по странам-членам этой региональной организации. РИА «Новости», 10.1.2007г.

– Заключение договора о ценах на поставляемый газ между Россией и Белоруссией является положительным фактом, а действий, предпринимаемых странами Евросоюза, должно хватить для того, чтобы нынешней зимой обеспечить стабильные поставки газа в Европу, заявила в четверг Еврокомиссия.

Представитель Еврокомиссии Ферран Тарраделлас Эспуни также заявил, что он не считает, что пошлины введенные Белоруссией на транзит российской нефти сорвут поставки энергоносителей в Европу. Газовая координационная группа Евросоюза «положительно» оценила заключение в последние минуты ушедшего года договора между российским монополистом Газпромом и Белоруссией.

Группа, возглавляемая Еврокомиссией и включающая в себя представителей производства и потребителей стран ЕС, также оценила и шаги, предпринимаемые членами Евросоюза для обеспечение бесперебойных поставок газа. «Общее впечатление заключается в том, что меры были приняты адекватные, но стоит признать, что и зима выдалась не очень холодной», – сказал Тарраделлас Эспуни. «После газового кризиса между Россией и Белоруссией нынешней зимой и кризиса между Россией и Украиной прошлой зимой, все страны Евросоюза подчеркивают необходимость более тесного сотрудничества ... для обеспечения поставок энергоносителей в целом», – сказал он.

Опасения ЕС по поводу надежности России в качестве поставщика энергоносителей обострились в янв. 2006г., когда диспут по поводу цен на газ между Россией и Украиной ненадолго прервал топливные поставки в Европу. Евросоюз покупает около четверти своего газа в России и 20% от этого объема поступает через территорию Белоруссии.

По словам Тарраделласа Эспуни, Еврокомиссия внимательно следит за решением белорусских властей ввести пошлины на транзит российской нефти и надеется, что это не скажется потоке энергоносителей между Россией и Белоруссией. «Мы определенно надеемся, что это не отразится негативно на безопасности поставок нефти в Евросоюз», – сказал он. «Мы ожидаем, что разногласия между участниками диспута позволят потребителям получать поставки нефти по ценам, ранее заявленным в договорах», – добавил он.

Россия заявила, что не ожидает срыва поставок нефти в Европу из-за решения белорусских властей. Как заявил замглавы пресс-службы президента России Дмитрий Песков, в данном случае речь идет о двусторонних отношениях между Россией и Белоруссией, и поставкам энергоносителей в третьи страны угрозы нет. По его словам, Мос-

ква неоднократно доказывала свою надежность в качестве поставщика. Рейтер, 4.1.2007г.

– Природный газ, по мнению большинства западных экспертов, является растущим по значению энергоносителем номер один, они усматривают в усилении зависимости Европы от поставок российского газа серьезную проблему для европейских потребителей, отмечает газета *Handelsblatt*. Наибольшим потенциалом для увеличения сбыта газа располагают такие сектора, как электроэнергетика, коммунально-бытовой сектор и химическая промышленность.

Согласно прогнозу роттердамского специалиста в области энергетики П. Оделла, известного в кругах авторитетных аналитиков своими нестандартными выводами и предсказаниями, к середине XXI в. природный газ станет важнейшим в мире энергоносителем, а к 2100г. поставки энергии на базе газа должны быть в 2,5 раза больше, чем нефти. Даже если такой прогноз с точки зрения многих экспертов кажется чересчур смелым, несомненно то, что в текущем столетии природный газ будет играть ключевую роль в мировом энергоснабжении.

Как заявил немецкий специалист Д. Шмитт (г. Эссен), «все свидетельствует в пользу природного газа и к тому же – из России». Намеченные амбициозные цели по ограничению эмиссии диоксида углерода в атмосферу стимулируют расширение применения газа, дающего сниженные выбросы CO₂; в этом отношении существенно менее благоприятны позиции угля – важнейшего конкурента газа в электроэнергетике.

Правительство ФРГ придерживается политики досрочного вывода из эксплуатации действующих ядерных реакторов, практически свободных от выбросов CO₂. В этих условиях потребности Германии в природном газе резко возрастут, причем в кратко- и среднесрочной перспективе, указывает Д. Шмитт, они могут быть обеспечены только за счет увеличения поставок газа из России. Растущая зависимость от одного источника поставок этого энергоносителя вызывает серьезную озабоченность руководства ЕС.

Я. Конн, представитель руководства «BP» и член группы высокопоставленных экспертов Еврокомиссии по энергетической политике, занимает позицию прагматического отношения к РФ. По его словам, «мы должны признать, что присутствие России на европейском рынке в принципе является позитивным» и ведет к тому, что крупные российские компании будут интегрироваться в рыночные структуры стран ЕС, подчиняясь установленным в Евросоюзе правилам. В общем импорте газа в ЕС на долю России приходится 50% и нефти – 30%.

Условия долгосрочных соглашений на экспорт газа, заключенных РФ со странами Западной Европы, отражают развитие конъюнктуры мирового рынка нефти, поскольку цены газа базируются на ценах нефти и следуют с некоторым отставанием тенденциям ее цен. Российский экспортер ОАО

«Газпром» пытается осуществить повышение цен на 2007г. на поставляемый в Западную Европу природный газ в 15%. В деловых кругах региона растет озабоченность по поводу того, будет ли «Газпром» в состоянии достаточно быстро увеличить свои газодобывающие мощности, чтобы обеспечить растущий спрос на газ в РФ и за рубежом.

Международное энергетическое агентство (МЭА) выражает сомнения в том, что российская газовая индустрия получает инвестиции в необходимом объеме. В этой связи глава агентства К. Мандэл предупреждает, что уже через несколько лет «Газпром» может столкнуться с «перебоями в поставках газа по существующим соглашениям». По его мнению, если Россия будет добывать меньше газа, может нарушиться «географическое равновесие» между продуцентом газа и его потребителями.

Крупнейший импортер газа в Германии – концерн E.ON AG исходит из того, что в Европе в следующие две зимы может возникнуть относительная нехватка газа. В 2009-15гг. напряженность с его поставками может несколько ослабнуть. Учитывая доминирующие позиции российского газа в энергообеспечении ФРГ, Д. Шмитт считает необходимым в будущем принять меры по усилению диверсификации газоснабжения страны. Следует как можно больше увеличить закупки газа в Норвегии. Новые источники получения газа, такие как страны Ближнего и Среднего Востока, Северной Африки и бассейна Каспия, очевидно, могут быть использованы только в среднесрочной перспективе и далее. Надо иметь в виду, что страны Европы, стремящиеся к диверсификации своего импорта газа, на мировом рынке этого энергоносителя столкнутся с возрастанием конкуренции не только со стороны крупнейших потребителей энергии – США и Японии, но также государств с переходной экономикой, в первую очередь КНР и Индии.

После длительных и напряженных дискуссий страны-члены ЕС взяли на себя обязательства довести к 2020г. долю возобновляемых источников в производстве электроэнергии до 20%. Как сообщила А.Меркель, к концу следующего десятилетия на биотопливо должно приходиться до 10% энергетического рынка Евросоюза. При этом энергосберегающие технологии должны позволить сэкономить до 30% потребляемой сейчас в ЕС энергии.

Прайм-ТАСС, 9.3.2007г.

Крупнейшая нефтяная компания России «Лукойл» получила разрешение Еврокомиссии приобрести у американской СопосоPhillips 376 сервисных станций в шести странах Европы. Расследование Еврокомиссии обнаружило, что эта сделка не навредит эффективной конкуренции в европейском экономическом пространстве.

Рейтер, 21.2.2007г.

В то время как немецкая компания Wintershall с целью дальнейшего укрепления своих позиций на рынке газа избрала путь широкой кооперации с ОАО «Газпром», создавая с ним СП в России и Ливии, концерны E.ON и RWE дополнительно делают ставку на активизацию деятельности, связанной с закупками сжиженного природного газа (СПГ). Чем многостороннее связи регионов, производящих природный газ и его потребляющих, тем больше шансов получает Германия, рассчитывающая на долгосрочное, конкурентоспособное применение данного энергоносителя в целом, полагает Д. Шмитт. БИКИ, 21.12.2006г.

– Мир столкнулся с небывалым энергетическим кризисом, и он особенно остро встает перед странами Евросоюза. Об этом заявил мэр Ниццы, сенатор Жак Пейра, открывая в четверг вечером пятый форум «Энергетика и геополитика».

По данным Международного энергетического агентства (МЭА), к 2030г. страны ЕС будут удовлетворять 70% своих энергетических потребностей за счет импорта. Они будут импортировать 90% необходимой им нефти, 70% газа, 100% угля, отметил мэр.

«В этой ситуации жизненную важность для Евросоюза приобретает успешное сотрудничество и энергетическое партнерство с Россией, которая является первым мировым производителем газа и вторым – нефти, – считает Ж.Пейра. – 60% продаваемой Россией нефти и 65% газа идут в страны ЕС, в итоге энергетика становится центром диалога между Европейским Союзом и Россией, – подчеркнул мэр. – И на этом направлении Россия и ЕС определили в 2000г. рамки стратегического партнерства, а дорожную карту сотрудничества в этой сфере определяет созданный в окт. 2005г. Постоянный совет».

– ЕС готов делать многомиллиардные инвестиции в развитие и модернизацию энергетической инфраструктуры во всем мире. Об этом заявил накануне еврокомиссар по энергетике Андрис Пибалгс на международной конференции по энергетической безопасности в Брюсселе.

Он подчеркнул, что, в свою очередь, Европа ждет от стран-производителей энергоресурсов «предсказуемости, открытости и недискриминационных условий сотрудничества».

По его словам, ЕС готов предоставить иностранным компаниям право продавать свои энергоресурсы напрямую на европейском рынке, но взамен европейские предприниматели должны получить возможность вкладывать средства в добычу и транспортировку энергоресурсов в третьих странах.

А.Пибалгс выступил в поддержку заключения долгосрочных контрактов с поставщиками ради обеспечения стабильности поставок и создания надежной базы для инвестирования средств в зарубежную энергетическую инфраструктуру. Он отметил, что большая часть трубопроводной система стран ЕС, государств-поставщиков энергоресурсов и транзитных стран создавалась в 1970-80

годы, сильно изношена и требует колоссальных средств на модернизацию.

Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, говоря об энергодиалоге с Россией, назвал ее «ключевым, но не единственным партнером ЕС». Он в очередной раз подчеркнул, что Россия и ЕС взаимозависимы, и это создает хорошую основу для взаимовыгодных отношений. Прайм-ТАСС, 21.11.2006г.

– На прошедшем 20 окт. т.г. в Лахти (Финляндия) саммите ЕС-Россия обсуждались проблемы сотрудничества в области энергетики. Главную задачу саммита президент РФ В. Путин определил так: «Мы имеем ресурсы. Вся Европа нуждается в нашей энергии». Премьер-министр Финляндии М. Ванханен, открывая совещание, призвал страны Евросоюза теснее координировать свою деятельность в области энергетики. По его словам, обеспечение энергией и энергетическая безопасность являются двумя сторонами одной медали.

Финляндия, по заявлению госсекретаря правительства страны по делам с ЕС Я. Луото, одним из основных приоритетов своего председательствования в ЕС выбрала улучшение отношений между Москвой и Брюсселем в области энергетики. Евросоюзу необходимы российские энергетические ресурсы, России – долгосрочные экспортные контракты, а также инвестиции в энергетическую сферу.

К встрече в Лахти Евросоюз разработал новую энергетическую стратегию. В документе отражается тесная взаимозависимость ЕС и России в энергетической сфере. В нем указывается, что Россия, удовлетворяя потребности европейских стран в энергии, хотела бы усилить свое присутствие на внутреннем энергетическом рынке ЕС. Руководство ЕС признает необходимым создать равные условия для работы российских и европейских компаний на рынке РФ.

Лидеры стран Евросоюза вновь призвали РФ подписать Энергетическую хартию (вступила в силу в 1998г.) и протокол к ней, обеспечив «допуск к трубе» независимых производителей, а РФ ответила предложением сначала внести в этот договор некоторые поправки.

По заявлению, сделанному в преддверии встречи помощником президента РФ по вопросам отношений с Евросоюзом С. Ястржембским, «в нынешнем состоянии Энергохартии и протокола мы не готовы ратифицировать эти документы. Необходимо приступить к переговорам по изменению формулировок, нас не устраивающих. Другого пути нет, если наши партнеры хотят, чтобы мы вышли на ратификацию этих документов». Ястржембский подчеркнул, что «в определенных вопросах» они в нынешнем виде «являются дискриминационными для России, в частности, это касается возможного транзита через нашу территорию энергоресурсов из азиатских стран в направлении Европы». Вместе с тем помощник президента отметил, что «на практике сотрудничество в области энергетики осуществляется и идет по нарастающей».

Весьма высокой является зависимость стран ЕС от импорта энергоносителей, прежде всего из России, отмечает немецкая печать. Уже сегодня за счет ввоза нефти, газа и угля обеспечивается почти 1/2 потребностей ЕС в энергии. Если не будут приняты кардинальные меры, то к 2030г. указанный показатель может повыситься до 70%, при этом только по нефти и газу он превысит 90%.

Растущая зависимость от поставок энергоносителей из нестабильных регионов, по мнению руководства ЕС, представляет серьезный риск для стран-членов. Имеются в виду в первую очередь арабские страны – экспортеры нефти. За счет поставок нефти и газа из России обеспечивается почти 25% потребностей ЕС.

Насколько сильна зависимость стран Евросоюза от российских поставок газа, показали события янв. 2006г., когда Украина, по территории которой российский газ поставляется в Европу по транзитному газопроводу, прибегла к несанкционированному отбору газа, в результате чего существенное снижение его поставок ощутили на себе европейские страны. По последним сообщениям, руководство Евросоюза ожидает, что недавнее подписание между Россией и Украиной соглашения о новой цене газа для украинских потребителей будет способствовать стабилизации положения с поставками российского газа в Европу в зимний период. Президент Еврокомиссии Баррозу выдвинул для стран ЕС идею в будущем при закупках энергоносителей на внешнем рынке выступать единым фронтом, или, по его словам, «единым голосом». Европе, по его мнению, необходимо провести переговоры о подписании всеобъемлющего соглашения с Россией для того, чтобы выстраивать свои отношения в вопросах энергетики взвешенно и прежде всего с соблюдением всех обязательств. Руководство Евросоюза имеет в виду, что Россия также заинтересована в поддержании стабильных отношений с ЕС и обеспечении для себя надежного рынка сбыта.

По словам федерального канцлера ФРГ А. Меркель, «мы готовы предоставить России гарантии и хотели бы также, чтобы Россия предоставила гарантии нам». Речь, однако, идет о значительно большем, чем только стабильные соглашения на поставку энергоносителей.

Уже в течение ряда месяцев правительство РФ предлагает ЕС обеспечить российским компаниям доступ к сетям конечных потребителей и не блокировать приобретение долей участия в энергетических объектах. Наряду с этим России необходимы иностранные инвестиции для разработки ее крупных месторождений энергоресурсов. За новое «сотрудничество на базе взаимного уважения» высказался премьер-министр Люксембурга Юнкер, касаясь взаимозависимости Евросоюза и России в сфере энергетики. Трудность состоит в том, указывает немецкая печать, что обе стороны имеют об этом разные представления. Россия делает упор на договорах с отдельными го-

сударствами, а ЕС полагается на единый рынок топливно-энергетических товаров. При этом для взаимоотношений сторон, по словам Баррозу, «основополагающими принципами являются открытость, прозрачность и равные возможности».

На практике все оказывается значительно сложнее. Это подтвердили, в частности, возникшие между Германией и Польшей разногласия по вопросу о строительстве по дну Балтийского моря Северо-Европейского газопровода для подачи российского газа в Европу через немецкий порт.

Страны ЕС едины в том, что необходимо усилить координацию энергетической политики на внешних направлениях. Однако Еврокомиссия, подчеркивает Баррозу, очевидно, не будет полагаться только на то, что сотрудничество в области энергетики функционирует и кооперация с Россией и поставщиками нефти из стран Ближнего Востока продолжает развиваться. Согласно представленному ЕК «плану действий», зависимость Евросоюза от импорта энергоносителей должна снижаться и другими методами, в частности, путем введения странами-членами жестких мер по экономии и более эффективному использованию энергии во всех областях (на транспорте, в коммунально-бытовом секторе, промышленности и т. д.).

ЕК рекомендует больше внимания уделять поставкам энергоносителей из региона Средиземного моря и государств Средней Азии. Встреча в Лахти послужила прелюдией к ЭнергодIALOGу Россия-ЕС (30 окт.-2 нояб. 2006г., г.Москва). БИКИ, 9.11.2006г.

– Высокие цены на нефть и газ вынуждают нефтегазовые компании усиленно заниматься расширением добычи, поэтому спрос на мобиль-

ные морские буровые платформы (Mobile Offshore Drilling Units – Modu) находится на рекордно высоком уровне за последние 20 лет. В мире в стадии строительства или в форме заказов находятся 94 подобные буровые установки.

За годы бурного роста цен на нефть с 1980г. по 1984г. 300 морских буровых платформ были введены в эксплуатацию, т.е. построено 230 самоподъемных буровых платформ ценой в среднем по 35 млн.долл. каждая, 48 полупогружных платформ ценой в среднем по 84 млн.долл., 8 плавучих буровых платформ ценой в среднем по 72 млн.долл. Всего за указанные 4г. 12 млрд.долл. было вложено в офшорные буровые установки, в тот период, когда средняя цена достигала 30 долл. за барр. нефти.

В 2005г. были введены в эксплуатацию 31 самоподъемная, 11 полупогружных и 2 плавучие буровые платформы. В I пол. 2006г., когда цены на нефть продолжали расти, было заказано соответственно 21, 10 и 7.

В июле 2006г. в стадии строительства находились 60 самоподъемных буровых платформ по средней цене 139 млн.долл. каждая, 25 полупогружных платформ ценой в среднем по 413 млн.долл. и 9 плавучих буровых платформ ценой в среднем по 552 млн.долл. Численность Modu возросла на 100 ед., т.е. на 16%.

В 2006-09гг. общие инвестиции в новые буровые установки составят 23 млрд.долл. Для сравнения – в 1980-84гг. на подобные механизмы было потрачено 12 млрд.долл., что в текущих ценах приравнивается к 30 млрд.долл.

За последние 25 лет средняя стоимость одной самоподъемной буровой платформы возросла почти в 4 раза – с 35 до 139 млн.долл. А стоимость одной подобной установки, построенной в 1980г., приравнивается к нынешним 90 млн.долл. Остальные 49 млн.долл., что составляет 54% цены буровой, являются по сути оценкой нынешних возможностей бурения, которая в среднем на 30 м. глубже, чем в начале 80гг. Современные буровые могут бурить на глубину 9,2 тыс. м., тогда как в начале 80гг. только в среднем до 6,7 тыс. м.

Одновременно стоимость новой буровой платформы возросла на 400% – с 83 млн. до 450 млн.долл. (210 млн.долл. в ценах 1980г.), что связано преимущественно с усложнением конструкции и повышением технических характеристик платформ. В свою очередь, самоподъемные буровые платформы, которые находятся в стадии строительства, имеют повышенные эксплуатационные характеристики. Показатель водных глубин вырос в среднем в 4 раза – от 700 до 2740 м., а глубина бурения дна возросла на 40%.

На стоимость строительства влияют не только технические характеристики буровых, но и усложнение условий добычи нефти и газа, что приводит к удорожанию инфраструктуры и разработки месторождений. По сравнению с началом 80гг. средняя стоимость строительства новой буровой плат-

Мир столкнулся с небывалым энергетическим кризисом, особенно острым для стран Евросоюза. По данным Международного энергетического агентства, к 2030г. страны ЕС будут удовлетворять 70% своих энергетических потребностей за счет импорта. Они будут импортировать 90% необходимой им нефти, 70% газа, 100% угля.

Прайм-ТАСС, 24.11.2006г.

Европейская сеть научно-исследовательских конъюнктурных институтов Euroframe изучила влияние повышения цен на нефть на темпы роста экономики стран-участниц Европейского валютного союза (ЕВС). Многократное повышение цен на нефть на 10 долл. приведет к снижению прироста ВВП в Еврозоне в 2006г. на 0,2 процентного пункта и в 2007г. – на 0,3% пункта. В результате прирост ВВП в странах ЕВС в тек.г. составит не 2,1%, как прогнозирует большинство аналитиков, а только 1,9%. При ожидаемом замедлении экономического роста в странах Еврозоны в 2007г. повышение цен на нефть скажется в еще большей степени: темпы прироста ВВП вместо ожидаемых 1,8% составят лишь 1,6%.

БИКИ, 17.6.2006г.

формы увеличилась более, чем в 4 раза. Вместе с тем стоимость строительства одной самоподъемной буровой платформы для добычи 1 млн.бар. нефти в год в начале 80гг. приравнивается в наше время к аналогичной для добычи уже 2 млн.бар. нефти. Несмотря на рост стоимости строительства платформ, их суммарное количество значительно возрастает.

В I пол. 2006г. были поставлены шесть самоподъемных платформ. Договор на буровую платформу подписывается в среднем за семь месяцев до завершения строительства и полной оплаты контракта. По планам, во II пол. 2006г. будут построены 4 самоподъемных и одна полупогружная буровая платформа. Одна из таких самоподъемных платформ будет приобретена на условиях бербоут-чартера сроком на 5 лет, что в целом обойдется на 15% дороже стоимости ее строительства. Три других аналогичных платформы установлены по договорам, которые предусматривают оплату в среднем 180 тыс.долл. в сутки сроком на ближайшие 2-3г. При этом стоимость добытой нефти в течение трех лет превысит расходы на строительство.

В 2007г. должны быть поставлены 20 самоподъемных, одна плавучая и одна полупогружная платформы. Среди судоверфей также будут проведены два тендера на строительство, при этом уже заключены контракты на 20% из указанного количества буровых.

Наиболее результативным по объему завершенного строительства будет 2008г., когда в эксплуатацию введут 28 самоподъемных, 12 полупогружных и 5 плавучих платформ (всего 45 ед.), из них пять находятся в стадии строительства со сроком завершения 2-4г. Контракты на 90% самоподъемных платформ будут заключены в I пол. 2007г. и на 98% полупогружных платформ – до середины 2008г., причем некоторые из них будут введены в строй очень быстро. БИКИ, 7.11.2006г.

– Цена на российский газ в 200-300 долл. за тыс.куб.м. вполне приемлема для Европы, заявил замглавы Международного энергетического агентства (МЭА) Уильям Рамсей. Среднеевропейская цена на российский газ для Европы колеблется в 250 долл. за тыс.куб.м.

Он отметил, что в России разрабатывается много новых месторождений углеводородов, но, в то же время, выразил сомнение, будет ли достаточно инвестиций в их разработку. «Сегодня инвестиционный рынок (России) не стимулирует к этому», – сказал Рамсей. Он отметил, что, по его наблюдениям, в России сначала был рост добычи нефти, потом в связи с «делом Юкоса» добыча снизилась, «но потом рост возобновился, и основную роль здесь сыграла Роснефть».

Рамсей подчеркнул, что законодательные акты в сфере энергобезопасности необходимо обсуждать европейским странам совместно с Россией. РИА «Новости», 31.10.2006г.

– Европейский рынок биологического топлива может вырасти более чем в 2 раза до 8 млрд. евро

(10,18 млрд.долл.) в год к 2010г., прогнозирует инвестиционный банк Goldman Sachs.

Опасения относительно надежности поставок нефти и климатических изменений приведут к росту производства экологически чистого топлива на 35% к 2010г., считает банк, ожидая, что компании вложат в производственные мощности до трех млрд. евро. «Мы считаем, что биотопливо пришло надолго, так как оно представляет путь к более чистому транспортному сектору, у которого сейчас нет заметных альтернатив», – пишут специалисты банка в аналитической записке.

Биотопливо, основным рынком которого является Европа, производится преимущественно из масел растительного происхождения.

Ранее бывший главный экономист Всемирного банка Николас Штерн опубликовал доклад, согласно которому в том случае, если мировое сообщество не сможет решить проблему глобального потепления, оно приведет к росту температур на пять градусов в XXIV. Рост рынка биотоплива поддерживается и Европейским Союзом, а также правительствами стран ЕС, которые поощряют сектор биотоплива, предоставляя ему налоговые преференции. Стремление политиков помочь своему сельскому хозяйству также способствует росту сектора биотоплива. «И ЕС, и США, и правительства развивающихся стран видят политические выгоды в увеличении выручки сельхозпроизводителей», – говорится в записке Goldman. Рейтер, 30.10.2006г.

– Евросоюз намерен расширять сотрудничество с Россией и высказывается за «новое партнерство в энергетической сфере» с РФ на равноправной основе. ЕС стремится к увеличению объемов закупок российских энергоносителей и требует за это обеспечить ему равноправный доступ к российскому энергетическому рынку. Об этом канцлер ФРГ Ангела Меркель заявила в пятницу по окончании неформального саммита ЕС-Россия в финском городе Лахти, в котором принял участие президент России Владимир Путин.

«Мы хотим доступа к российским рынкам также, как и Россия хочет иметь доступ к европейским рынкам», – сказала Меркель. По словам канцлера, ЕС готов заключить стратегическое партнерство с Россией в энергетической сфере. Но при этом Москва должна признать принципы подписанной 51 государством в 1998г. Энергетической карты, которая, в частности, не допускает использования энергетических ресурсов в качестве средства политического давления. «Самым лучшим, конечно же, было бы, если бы Россия ратифицировала эту Энергетическую карту», – сказала Меркель.

Меркель подчеркнула, что ЕС настаивает на дальнейшем открытии российского энергетического рынка для компаний стран Евросоюза. Кроме того, Россия, по ее мнению, должна обеспечить правовые гарантии иностранных инвестиций и четкие гарантии поставок энергосырья в будущем. «Мы ожидаем надежных рамочных условий,

того, что правовая основа в перспективе не изменится», отметила канцлер.

Меркель напомнила, что ЕС рассматривает Россию не только как поставщика энергоносителей. «Россия – это важный международный партнер», – отметила канцлер, подчеркнув при этом роль России в урегулировании конфликтов вокруг ядерной программы Ирана и в связи с ядерным испытанием в КНДР. Она также отметила стратегическое значение России для ЕС: «Мы хотим иметь хорошие отношения с Россией. Вместе с тем мы неукоснительно придерживаемся наших требований относительно соблюдения прав человека и в вопросах урегулирования региональных конфликтов». Прайм-ТАСС, 23.10.2006г.

– Цены на бензин на европейских АЗС – за исключением России – снижались за последний месяц самыми быстрыми темпами за последнее десятилетие, но водители все еще недовольны тем, что высокие налоги ударяют по их карману. Оптовые цены на бензин отразили падение котировок нефти и упали на этой неделе до менее чем 500 долл. за 1 т. с 800 долл. за 1 т. в начале авг. Отраслевые группы указывают на то, что высокий уро-

Евросоюз рассчитывает побудить своим примером США, Индию и Китай предпринимать больше усилий для защиты климата. Об этом заявила в субботу канцлер ФРГ Ангела Меркель, комментируя итоги брюссельского саммита ЕС. На нем было принято решение сократить к 2020г. в одностороннем порядке на 20% выбросы углекислого газа в атмосферу по сравнению с 1990г. и довести сокращение этих выбросов до 30%, если к этому решению присоединятся другие промышленно развитые страны.

Касаясь июньского саммита «большой восьмерки» в Хайлигендамме, куда приглашены также лидеры Китая, Индии, Бразилии, Мексики и Южной Африки, А.Меркель сказала: «Я надеюсь, что он станет шагом в направлении того, чтобы больше людей в мире изъявили готовность что-то сделать против изменения климата».

Прайм-ТАСС, 12.3.2007г.

Большинство жителей стран ЕС готовы поддерживать меры по дальнейшему ужесточению запретов на курение. К такому выводу пришли 33 французских общественных объединения, участвующих в кампании Всемирной организации здравоохранения. Согласно данным, которые обнародованы во Всемирный день без табака, соответствующий комплекс мер готовы одобрить 80% европейцев.

Резолюция в пользу запрета курения в больницах, аэропортах, кинотеатрах была принята ЕС еще в 1989г. С тех пор участники ЕС осуществили целую серию разнообразных ограничительных мер, в т.ч. резко повысив цены на табачную продукцию. В странах ЕС цена пачки сигарет колеблется сегодня от 3 евро (Греция) до 8 евро (Великобритания).

Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

вень налогов, который был введен европейскими властями, не позволил розничным ценам значительно снизиться. В то время, как оптовые цены упали на 40%, самое значительное падение розничных цен, которое было зафиксировано в Греции, составило лишь 16%. Россия здесь стала исключением. Цены во втором по величине в мире экспортере нефти выросли в середине сент. до 18,6 рубля за литр (0,695 долл.) с 17,72 рубля в середине сент. Reuters, 6.10.2006г.

– В последние дни авг. Газпром, EON и Basf подписали финальное соглашение по проекту Северо-Европейского газопровода (СЕГ), определяющее правовые и финансовые рамки проекта. Хотя в официальном сообщении по этому поводу говорилось, что подписан «финальный юридический документ, конкретизирующий договоренности, достигнутые в базовом соглашении, определяющий правовые и финансовые рамки проекта», именно в финансах никакой конкретики не усматривается. Не оговариваются конкретные финансовые обязательства сторон, т.е. партнеры до сих пор не смогли согласовать финансовые параметры. Явно «поплыли» ценовые параметры проекта, ранее оценивавшегося (в шельфовой части) в 4 млрд. евро. Во всяком случае, ТЭО до сих пор не готово. По мнению аналитиков, проект СЕГ оказался в «политической заморозке».

Между тем, именно СЕГ был, пожалуй, единственной реальной надеждой Европы на расширение поставок «голубого топлива». Проектная мощность газопровода – 55 млрд.куб.м. дополнительного газа. Строительство шельфовой части газопровода должно начаться в 2008г., а поставки газа – в 2011г. Если партнерам не удастся договориться, сроки строительства могут быть сдвинуты. Однако «Газпром» обязан в любом случае поставить уже законтрактованные объемы (в течение 25 лет после 2011г. по 13 млрд.куб.м. в год). И если газопровод к 2011г. не вступит в строй, то придется поставлять по действующим газопроводам. В результате неминуемо возникнет дефицит в общем объеме поставок в Европу. Эту угрозу первыми почувствовали именно партнеры «Газпрома» по проекту СЕГ – немецкие BASF и E.ON. Компания E.ON/Ruhrgas подписала соглашение о закупке 400 млрд.куб.м. российского газа до 2036г. Wintershall (дочерняя структура BASF) подписала с «Газпромом» соглашение на закупку в 2014-30гг. 90 млрд.куб.м. газа для Ferbundents Gas еще в июле (помимо собственного долгосрочного контракта по поставке газа от 2004г.).

Угроза срыва проекта подталкивает европейские энергоконцерны пролонгировать долгосрочные контракты с Газпромом. Что неудивительно при лавинообразно растущем потреблении газа в ЕС. Только в Великобритании – крупнейшем потребителе в Европе (94 млрд.куб.м. в 2005г.) – за 3г. потребление газа домашними хозяйствами удвоилось и продолжает расти, несмотря на взлетевшие цены. Прошлой зимой цена 1 тыс.куб.м. газа на

оптовом рынке зашкаливала за 1200 долл. (в то время как на континенте по долгосрочным контрактам «Газпром» продавал газ по 250-270 долл.).

Собственно европейская добыча падает. Неплохие темпы увеличения добычи газа в Норвегии (10% в год) не в состоянии компенсировать падения в британском секторе Северного моря и постепенного снижения производства Нидерландами. За пред.г. они на двоих потеряли 14 млрд.куб.м. по сравнению с 2004г. А Великобритания с 2000г. лишилась 20% добычи собственного газа, и эта цифра будет расти, в результате чего страна может попасть в разряд энергодефицитных.

При этом сохраняется жесткое противостояние в энергетической сфере между Брюсселем и Москвой. Россия обеспечивает четверть всех потребностей Европы в голубом топливе и половину импортных поставок. И это крайне нервирует европейских политиков. Однако попытки найти надежных альтернативных поставщиков успешными пока назвать трудно. Пока таковыми традиционно являлись только Норвегия и Алжир. Однако и Алжир в последнее время начал сближение с Россией в газовой сфере. Хотя недавно подписанный между госкомпаниями двух стран – «Газпромом» и Sonatrach – меморандум о сотрудничестве нельзя расценить как соглашение прямого действия, сам этот факт вызвал очередную волну «газпромофобии» в Старом Свете.

Но это в СМИ и в политических кругах. Реакция же тех, кто на деле обеспечивает Европу энергоресурсами, оказалась противоположной. Европейские энергокомпании наперебой бросились (вопреки курсу Брюсселя на искоренение долгосрочных газовых контрактов) эти соглашения пролонгировать. Вслед за Германией обезопасить свое газовое будущее спешат Франция, Италия, другие европейские страны.

Французская газовая компания Gaz de France SA объявит о подписании нового контракта с ОАО «Газпром». Как сообщил президент GdF Жан-Франсуа Сирелли, новый контракт на поставку газа станет заменой ныне действующего контракта, срок действия которого истекает в 2012г. «Я думаю, вскоре мы сможем объявить о подписании важного соглашения о поставках, которое гарантирует нам российский газ на длительный период времени», – сказал он. При этом, правда, обходя вопрос о том, зачем потребовалось заключать новый контракт, если старый будет действовать еще более пяти лет.

28 авг. один из совладельцев крупнейшей энергетической компании Португалии Galp Energia Америко Аморим заявил, что намерен предложить «Газпрому» часть своего пакета акций в обмен на стабильность поставок в будущем. Это может стать первым прорывом в стремлении «Газпрома» получить долю европейских распределительных и трубопроводных активов.

Угроза дефицита газа, похоже, заставила европейцев трезвее взглянуть на ситуацию с энерго-

обеспечением континента, а также на роль России и ее газовой монополии в этом процессе. Привычный уже сырьевой придаток вдруг начинает превращаться в желанного партнера, а «Газпрому» наперебой начинают предлагать долю в национальной энергетической инфраструктуре. Которая, кстати, без российского голубого топлива ценности не представляет. Призраки дефицита тепла лучше любых увещаний и переговоров начинают заставлять евробюрократов прислушиваться к таким требованиям России и других поставщиков топлива как, например, равная ответственность его производителей и потребителей. Ведь следом маячат контуры газового картеля. Слабость европейской солидарности в вопросах энергобезопасности перед лицом сокращения поставок газа стала очевидной, угроза формального объединения газодобывающих стран совершенно точно заставит Брюссель договариваться. Только условия с каждым днем становятся жестче.

Кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник Центра энергетических исследований ИМЭМО РАН Игорь Томберг. РИА «Новости», 4.9.2006г.

– Европейская сеть научно-исследовательских конъюнктурных институтов Euroframe, в которую входят, в числе прочих, Германский институт экономических исследований (г. Берлин) и Институт мировой экономики (г. Киль), изучила влияние повышения цен на нефть на темпы роста экономики стран-участниц Европейского валютного союза (ЕВС). Согласно расчетам, многократное повышение цен на нефть на 10 долл. приведет к снижению прироста ВВП в Еврозоне в 2006г. на 0,2 процентного пункта и в 2007г. – на 0,3% пункта. В результате прирост ВВП в странах ЕВС в тек.г. составит не 2,1%, как прогнозирует большинство аналитиков, а только 1,9%. При ожидаемом замедлении экономического роста в странах Еврозоны в 2007г. повышение цен на нефть скажется в еще большей степени: темпы прироста ВВП вместо ожидаемых 1,8% составят лишь 1,6%.

Эти подсчеты произведены на основе макроэкономических моделей, содержащих ряд допущений. В зависимости от них результаты подсчетов могут быть различными. В 6 ведущих конъюнктурных институтов ФРГ в опубликованном прошлой осенью совместном прогнозе пришли к выводу о том, что повышение цен на нефть на 30 долл./бар. приведет к уменьшению прироста ВВП в Еврозоне в 2006г. на 0,3 – 0,5 процентного пункта (в зависимости от допущений, положенных в основу их подсчетов). Эти допущения касаются действий центральных банков в ответ на ускорение инфляции, вызванной удорожанием нефти, реакции профсоюзов, требующих повышения заработной платы своих членов в связи с ростом цен, и т. п. В целом вышеуказанные германские институты прогнозируют меньшее снижение темпов прироста ВВП в пересчете на повышение цен на нефть на 1 долл./бар., чем аналитики сети Euroframe.

Европейские исследователи экономической конъюнктуры согласны лишь в том, что промышленно развитые государства «на удивление хорошо перенесли в последние годы шок от повышения цен на нефть». Как отмечает газета *Frankfurter Allgemeine Zeitung*, они объясняют это рядом причин. Во-первых, страны ЕВС в меньшей степени, чем раньше, зависят от нефти, что является результатом предпринятых ими усилий по экономии энергии путем внедрения энергосберегающих технологий; во-вторых, снижение покупательной способности стран, импортирующих нефть, было отчасти компенсировано увеличением экспорта нефти; в-третьих, усилившаяся международная конкуренция существенно ограничила рост цен и заработной платы; в-четвертых, государства – экспортеры нефти быстрее, чем раньше, использовали свои нефтедоллары для покупок и капиталовложений в промышленно развитых странах, что снизило долгосрочные процентные ставки и создало экспортный спрос. БИКИ, 17.6.2006г.

– Евросоюз выступает за взаимовыгодный энергетический диалог с Россией. Об этом заявил председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу на пресс-конференции в Брюсселе, посвященной саммиту Россия-ЕС, который состоится 25 мая в Сочи.

«В области энергетического партнерства Россия и Евросоюз нуждаются в конкурентном подходе и инвестициях, а для этого необходимо обеспечить компаниям доступ к энергетическим рынкам

К 2020г. Европа должна сократить энергопотребление на 20% за счет использования эффективной технологии. Сокращение в рамках программы расходов ЕС на топливо позволит сэкономить около 60 млрд. евро в год. Половину от планируемого 20% сокращения энергопотребления призвано обеспечить вступление в ЕС в силу к 2007г. новых законов, требующих такой конструкции зданий и такой бытовой электроники, которые требовали бы меньшего расхода электроэнергии. В странах Евросоюза началось внедрение современных автоматических систем тарификации коммунальных услуг и выставления счетов конечным потребителям. Это аналоги биллинговых систем, используемых телекоммуникационными компаниями.

В мае компания Strom Telecom начеет внедрение своей системы Foris в Австрии. Подобная технология реализована лишь в ряде стран Европы (Италия, Швеция, Дания). В Германии и Голландии ведутся пилотные проекты.

Системы, внедряемые в Европе IBM и Strom, позволяют автоматически в режиме реального времени вести учет и обработку данных по расходам электричества у каждого потребителя. Несмотря на то, что Foris – это российская разработка (Strom Telecom входит в российский холдинг Citronics), в России подобные системы используются в основном только в телекоммуникационной отрасли (в частности биллинг Foris использует сотовая компания МТС).

ИА Regnum, 26.4.2006г.

друг друга, снять барьеры для капиталовложений, – подчеркнул Ж.Баррозу. – Для строительства долгосрочного энергетического сотрудничества необходим высокий уровень доверия».

В связи с этим он отметил, что последняя встреча в Брюсселе министра промышленности и энергетики РФ Виктора Христенко с еврокомиссаром по энергетике Андрисом Пибалгсом была «очень обнадеживающей». Глава Еврокомиссии призвал воздерживаться от политизации решений в сфере энергетики, «особенно сейчас, когда в мире сохраняется нервозность в этой области». Прайм-ТАСС, 24.5.2006г.

– Россия является надежным поставщиком газа в Евросоюз, заявил координатор от Еврокомиссии по энергетическому диалогу между ЕС и Россией Кристиан Клетинкс, выступая в Брюсселе на конференции по вопросам отношений между РФ и ЕС в области энергетики.

Как сообщил Клетинкс, для того, чтобы обеспечить растущие потребности ЕС в газе, российской газовой отрасли требуются инвестиции в объеме 200 млрд.долл. Клетинкс указал на рост взаимозависимости между ЕС и РФ в газовом секторе.

«Мы (ЕС) хотим безопасности поставок газа из России, Россия – заинтересована в безопасности спроса», – подчеркнул представитель Еврокомиссии.

Советник президента Европейского банка реконструкции и развития Эрик Берглоф, со своей стороны, указал на необходимость обеспечения доступа компании третьих стран к трубопроводам Газпрома, а также ратификации России Энергетической хартии. РИА «Новости», 10.5.2006г.

Химпром, фармацевтика

– В Европе цены на большинство крупнотоннажных пластмасс в дек. 2006г. продолжали снижаться (исключение составил ПВХ, цены которого стабилизировались). Ввиду ограниченности поставок и ожидания роста спроса производители стремились поднять цены в янв. 2007г.

На полиэтилен высокой плотности цены в дек. снизились в среднем на 10 евро/т (на ПЭВП для выработки изделий методом выдувного формования они остались без изменения). На янв. 2007г. в условиях нехватки поставок продавцы планировали повысить цены минимум на 50 евро/т.

Предприятие компании Polimeri годовой мощностью 140 тыс.т. ПЭВП в Порто-Торресе (Италия) с нояб. работает с пониженной загрузкой мощностей (50%) из-за проведения планового ремонта на ее крекинговой установке в Синдиале. Компания Sabc сократила на 30% объем выпуска ПЭВП на предприятии годовой мощностью 320 тыс.т. в Гелене (Нидерланды) и на 20% – объем производства на заводе годовой мощностью 350 тыс.т. ЛПЭНП/ПЭВП в Гельзенкирхене (ФРГ) ввиду возникших производственных проблем на ее крекинговой установке в Гелене. В дек. отмечалось также снижение притока импортного ПЭВП в Европу из США.

Линейный полиэтилен низкой плотности в дек. подешевел в среднем на 20 евро/т, хотя рынок этого пластика был в основном сбалансирован. Поступали сообщения о росте цен на рынке разовых сделок с поставкой ЛПЭНП в янв. 2007г. Производители заявили о намерении повысить контрактные цены на него в янв. Предприятие компании Ineos в Кельне (ФРГ), остановленное 11 дек., было вновь введено в эксплуатацию к концу истекшего года.

В дек. 2006г. цены на полиэтилен низкой плотности для выработки пленки снизились в среднем на 40 евро/т, однако производители надеялись на изменение ценовой тенденции на обратную. Большинство из них предполагали поднять цены ПЭНП с начала нового года на 50-80 евро/т, ожидая активизации спроса при снижении объема поставок. В то же время покупатели предсказывали стабилизацию его цен в янв.

Цены ПЭНП на рынке разовых сделок в дек. снизились, а до этого они в течение ряда недель оставались стабильными. За IV кв. 2006г. ПЭНП подешевел в целом более чем на 100 евро/т, тогда как этилен – на 45 евро/т; в этих условиях производители стремились компенсировать сокращение маржи и рост расходов на энергию. В начале янв. намечалось возобновление работы остановленного месяца ранее предприятия компании Polimeri годового мощностью 150 тыс.т. ПЭНП в г.Гела (Италия).

Все три сорта полипропилена в дек. 2006г. подешевели в среднем на 20 евро/т. В связи с низким уровнем складских запасов у потребителей один из производителей стремился поднять контрактные цены на ПП в янв. на 100 евро/т, однако большинство поставщиков считали более реальным увеличение на 50 евро/т, а обозреватели предсказывали, что размер повышения не превысит 20 евро.

Цены на полистирол в дек. сократились в среднем на 20 евро/т. Стирол по декабрьским контрактам подешевел в среднем на 50 евро/т. С конца 2005г. был закрыт ряд европейских заводов ПС, что привело к свертыванию мощностей по его выпуску в регионе на 350 тыс. т/год; наряду с этим уменьшился приток импортного материала, что в целом повлияло на сокращение его предложения и объема складских запасов ПС до самого низкого уровня за последние несколько лет. Компания Dow Chemical заявила о намерении увеличить цены в янв. на 70 евро/т на ПС, производимый ею в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке. Ожидалось, что ее примеру последуют другие поставщики.

Цены поливинилхлорида в дек. остались без изменения, однако, как указывают аналитики, понижающее давление на них в янв. оказало сокращение цен на этилен по контрактам I кв. нового года. К тому же традиционно в первые месяцы года темпы роста продаж ПВХ снижаются. Рост цен на него в дек. на азиатском рынке обусловил снижение отгрузок в Европу. Производители надеялись

поднять цены ПВХ в янв., а покупатели ожидали их снижения на 20-30 евро/т. БИКИ, 25.1.2007г.

– Европейский рынок каустической соды (NaOH) характеризуется значительной нехваткой товара. На фоне высокого спроса и низкого уровня складских запасов плановый и неплановый простой электролитического оборудования негативно сказывается на текущем уровне поставок данной продукции. Такая ситуация в сент. уже вызвала появление повышательной тенденции в ценах на каустическую соду. Впоследствии производители сообщили о намерении в IV кв. 2006г. поднять ее цены на 60-75 евро на т. В последние несколько месяцев котировки цен в основном находились в диапазоне 250-260 евро/т (в отдельных случаях были ниже), при этом наблюдалось их небольшое увеличение. Спрос на NaOH, по оценке, находится на высоком уровне и заказы со стороны целлюлозно-бумажной промышленности характеризуются весьма крупными объемами. Однако проблемы, имеющиеся в производстве хлора, осложняют ситуацию на рынке.

Представители целлюлозно-бумажной промышленности отмечают, что на ведущихся переговорах, где поставщики иногда предлагают цены по отдельным сделкам выше 300 евро/т, условия поставок в рамках долгосрочных контрактов остаются неизменными. Однако в этих случаях поставщики объявляют, что в I квартале 2007г. товар существенно подорожает. Возможно, что по некоторым контрактам цены будут подняты месяцем позже. Как сообщали поставщики, в ряде случаев предложение о повышении цен было принято и соответствующие контракты были заключены. Кроме того, изменяются периоды действия контрактов: участники рынка ведут переговоры о краткосрочных контрактах и в некоторых случаях также о долгосрочных (годовых) соглашениях. Это подтверждает отмечаемую неопределенность ситуации на рынке.

В таких условиях невозможно установить общий диапазон цен на IV кв. т.г. Эксперты опасаются, что контракты могут заключаться по ценам, превышающим 300 евро/т, а при поставках малыми партиями – до 350 евро.

Производители отвергают утверждения покупателей о том, что искусственно создана напряженность с поставками каустической соды. Они заявляют, что производительность электролитических заводов в значительной степени зависит от ситуации на рынке этила, используемого в производстве пластмасс, в частности ПВХ. Рынок этила в течение ряда месяцев характеризовался недостатком поставок, что оказало негативное влияние на хлорную промышленность. Так, два электролитических предприятия недавно сообщили о форс-мажорной ситуации, которая наряду с остановкой других заводов на плановый ремонт или вследствие забастовок усилила нервозность на рынке и привела к трудностям с поставками каустической соды. Производители бумаги и бумажной

массы отреагировали на создающуюся ситуацию ускорением переговоров о поставке данного товара в IV квартале с тем, чтобы обеспечить необходимый его объем.

Маловероятно, что в краткосрочной перспективе снизится напряженность на рынке NaOH; к тому же уровень складских запасов в последние месяцы не восстанавливался. При тенденции к некоторому сокращению производства (0,4% за год) уровень запасов, по данным Eurochlor, снизился в июле т.г. до 250 тыс. т, а в авг. их расходование продолжилось. Низкий спрос на рынке Северной Америки вряд ли сможет заметно повлиять на состояние европейского рынка. Снижение спроса на хлор в США и Канаде привело к падению цен на NaOH в регионе. При этом отмечается, что рынок разовых сделок имеет четко обозначенные масштабы.

Однако, как ожидается, объем поставок не увеличится, особенно, если учесть, что в 2005г. годовые мощности по производству каустической соды были сокращены примерно на 1,5 млн.т.

Недавно Dow Chemical сообщила о закрытии к 31 окт. 2006г. хлор-щелочных и виниловых мощностей в г. Форт-Саскачеван (пров. Алберта). В Канаде компания выпускает хлор (450 тыс.т. в год), каустическую соду (500 тыс.т. в год) и этилендихлорид (635 тыс.т. в год). На объем выпуска хлора этим предприятием приходится 3,1% всего североамериканского производства данной продукции и 0,7% мировых мощностей по его выпуску. БИКИ, 7.11.2006г.

Крупнейшим в мире продуцентом никеля является компания «ГМК «Норильский никель», которая в 2006г. произвела 245 тыс.т. металла. Специалисты компании полагают, что высокий спрос на рафинированный никель в 2007г. сохранится. Не следует ожидать существенного увеличения цены на металл, они не прогнозируют заметного ее снижения. Причиной того, что цена на никель в 2007г. стабилизируется, по их мнению, станет увеличение предложения металла на мировом рынке вследствие ввода в эксплуатацию ряда предприятий на новых месторождениях. В 2007г. рост доходов «ГМК «Норильский никель» может составить 8-10%, что произойдет во многом благодаря консолидации ее никелевого бизнеса с американской фирмой ОМ. БИКИ, 13.3.2007г.

Как отмечает журнал Metal Bulletin, 30 нояб. 2006г. Европейская комиссия приступила к расследованию в отношении поставщиков ферросилиция в страны ЕС из КНР, Казахстана, России, АРЕ и Македонии в ответ на жалобу, поступившую 16 окт. от ассоциации европейских продуцентов ферросплавов Euroal-liages. Иностранным фирмам предъявлено обвинение в продаже ферросилиция в ЕС по заниженным ценам; в результате был нанесен значительный ущерб с 1 окт. 2005г. по 30 сент. 2006г. БИКИ, 15.2.2007г.

ЭКОЛОГИЯ

– Евросоюз рассчитывает побудить своим примером США, Индию и Китай предпринимать больше усилий для защиты климата. Об этом заявила в субботу канцлер ФРГ Ангела Меркель. «Европе принадлежит в этом деле ведущая роль», – указала она, комментируя итоги завершившегося в пятницу брюссельского саммита ЕС. На нем было принято решение сократить к 2020г. в одностороннем порядке на 20% выбросы углекислого газа в атмосферу по сравнению с 1990г. и довести сокращение этих выбросов до 30%, если к этому решению присоединятся другие промышленно развитые страны.

Касаясь июньского саммита «большой восьмерки» в Хайлигендамме, куда приглашены также лидеры Китая, Индии, Бразилии, Мексики и Южной Африки, А.Меркель сказала: «Я надеюсь, что он станет шагом в направлении того, чтобы больше людей в мире изъявили готовность что-то сделать против изменения климата». Прайм-ТАСС, 12.3.2007г.

– Совет ЕС принял решение в одностороннем порядке сократить к 2020г. выбросы в атмосферу парниковых газов на 20% от уровня выбросов 1990г. Такое решение достигнуто накануне на встрече министров экономики и охраны окружающей среды 27 стран ЕС.

Министры также поддержали предложение Еврокомиссии о необходимости сокращения выбросов на 30% – при условии, что эта цель будет поддержана другими промышленно развитыми странами.

Как сообщил представитель Совета ЕС, на министерской встрече возникли значительные разногласия. Ряд стран Восточной Европы предлагали взять за точку отсчета для сокращения выбросов не 1990, а более поздний год, что позволило бы заметно уменьшить реальное сокращение выбросов.

Выдвинув эту инициативу, Еврокомиссия стремится вывести ЕС на лидирующую позицию в мире по определению приоритетов по борьбе с глобальным изменением климата на период после завершения срока действия Киотского протокола. Прайм-ТАСС, 21.2.2007г.

– Первый день саммита ЕС завершился сближением позиций сторон по энергетике и борьбе с глобальным потеплением. Об этом заявил председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу на итоговой пресс-конференции. По его словам, из 17 пунктов пакетных предложений Еврокомиссии в области энергетике и экологии достигнуто взаимопонимание по 16 позициям.

Еврокомиссия предложила 27 странам ЕС сократить к 2020г. выбросы углекислого газа в атмосферу на 20%. Также она предлагает ввести обязательную для всех членов Евросоюза норму использования экологически чистых и возобновляемых источников энергии: к 2020г. эти виды энергии должны обеспечивать до 20% энергопотребления каждой из стран сообщества. Кроме этого, Еврокомиссия предлагает к 2020г. довести

потребление вырабатываемого из сельхозпродукции биотоплива до 10% от европейского рынка автомобильного горючего.

«Мы хотим продемонстрировать международному сообществу, что Европа намерена играть лидирующую роль в вопросах борьбы с глобальным потеплением климата», – подчеркнула канцлер председательствующей в ЕС Германии Ангела Меркель.

Перед началом саммита ряд стран, включая Польшу и Францию, выступали против того, чтобы норма использования возобновляемых источников энергии была обязательной, а Чехия грозила вообще заблокировать это решение в случае, если речь будет идти о чем-то большем, чем декларация о намерениях. А.Меркель отметила, что стороны согласились с основным содержанием предложений, остается согласовать ряд технических деталей.

Пока остается открытым вопрос о том, какие источники энергии будут считаться экологически чистыми. Франция настаивает на включении в эту категорию ядерной энергетики, на том основании, что она не дает значительных выбросов углекислого газа в атмосферу. Эта идея встречает активное противодействие отдельных стран-членов, в первую очередь Австрии, которая последовательно выступает против атомной энергетики. Прайм-ТАСС, 9.2.2007г.

– Европейская комиссия предложила новую широкую стратегию сокращения выбросов углекислого газа автотранспортом путем введения обязательного потолка выбросов. Автопроизводители считают, что подобные ограничения будут угрожать сокращением рабочих мест и приведут к увеличению цен для потребителей. Предлагается ввести обязательное для выполнения законодательство, ограничивающее выбросы углекислого газа автомобилями, выходящими из ворот заводов, в среднем до 120 гр. на км. пробега к 2012г. с нынешних 163 гр.

Использование биотоплива, введение минимальных требований по эффективности к системам охлаждения, требований к шинам и индикаторов состояния механизмов должны способствовать снижению выбросов еще на 10 гр. на км., сказал комиссар по вопросам промышленности Гюнтер Ферхойген. Нововведения направлены на снижение выбросов, которое не повредит конкуренции среди европейских автопроизводителей, сказал он. Германия выразила озабоченность, что такой законопроект будет несправедливо бить по ее автопромышленности, специализирующейся на более крупных автомобилях высокого класса. Один из немецких производителей автомобилей класса «люкс» BMW осторожно приветствовал решение Еврокомиссии, отметив «первые шаги в правильном направлении». Брюссель также будет побуждать страны ЕС поощрять потребителей к покупке более экологичных автомобилей. Рейтер, 7.2.2007г.

– Еврокомиссия предложила ввести меры, направленные на снижение выбросов парниковых газов в ходе добычи, переработки и транспортировки и использования нефти и нефтепродуктов. Новые нормативы должны снизить выбросы газов «жизненного цикла» нефти, создающих парниковых эффект, на 10% с 2011-2020гг. Еврокомиссия также предложила ужесточить экологические стандарты для дизельного топлива, бензина и газойля в блоке. «Это одна из наиболее важных мер в ряду новых инициатив, которые нужно осуществить Еврокомиссии для активизации борьбы с мировым изменением климата», – говорится в заявлении европейского комиссара по экологии Ставроса Димаса.

Пресс-секретарь исполнительного органа ЕС сообщил, что на будущей неделе Еврокомиссия также обнародует предложения по сокращению выбросов углекислого газа новых автомобилей. Димас выступает за принятие правил, обязующих автопроизводителей снизить выбросы CO₂ новыми автомобилями до 120 гр. на км. в 2012г. Комиссар ЕС Гюнтер Ферхойген считает необходимым также вводить новые стандарты автомобильного топлива и воздействовать на поведение водителей. Рейтер, 31.1.2007г.

– Моделирующая риски катастроф компания AIR Worldwide оценила страховые убытки от шторма «Кирилл» в Европе в 4-8 млрд. евро. «Зимний шторм «Кирилл» стал крупнейшим в Европе за 8 лет», – говорится в заявлении директора метеорологических исследований AIR Worldwide Питера Дэйли. Ураган обрушился на Европу на прошлой неделе. Его жертвами стали десятки чел. Рейтер, 22.1.2007г.

– К 2020г. Евросоюз (ЕС) планирует уменьшить выброс парниковых газов, по меньшей мере, на 20%, сообщает агентство Ассошиэйтед пресс. Еврокомиссия в среду представляет Совету министров ЕС предложения по реализации странами-членами этой организации общей стратегии борьбы с глобальным потеплением после 2012г., когда истекает Киотский договор.

По данным Еврокомиссии, сокращение выброса парниковых газов на 30% поможет не допустить, чтобы глобальное потепление превысило два градуса по Цельсию. В соответствии с Киотским протоколом, ЕС обязался сократить эмиссию парниковых газов на 8%, распределив объем сокращений между членами организации. РИА «Новости», 10.1.2007г.

– Еврокомиссия вернула на доработку 10 национальных досье по распределению квот на промышленные выбросы в атмосферу (речь идет о планах стран ЕС по квотам в рамках общеевропейской системы торговли выбросами). Они признаны слишком мягкими по отношению к промышленным предприятиям; эксперты сочли, что странам необходимо урезать квоты – иначе торговля разрешениями на выбросы не будет иметь экологического смысла. Национальные планы рассчитаны на период 2008-12гг. и разработаны в рамках испол-

нения Евросоюзом норм Киотского протокола по сокращению выбросов в атмосферу так называемых парниковых газов. Решение Еврокомиссии встречено в штыки промышленными странами ЕС, прежде всего Германией. Они утверждают, что слишком жесткие нормативы по выбросам создадут дополнительную финансовую нагрузку на европейский бизнес и приведут к потере конкурентоспособности. EuroNews, 29.11.2006г.

– Министры окружающей среды стран ЕС одобрили проект закона, ужесточающего нормативы по выбросам в атмосферу двуокиси углерода, двуокиси серы и других промышленных и транспортных загрязнений. Документ обязывает добиться к 2015г. снижения концентрации малых частиц размером в 2,5 микрона, к которым особенно чувствительны люди, страдающие астмой и аллергическими заболеваниями.

Одновременно с обсуждением законопроекта Еврокомиссия заявила, что отправит на доработку некоторые из представленных в Брюссель национальных программ по снижению выбросов в атмосферу двуокиси углерода в рамках реализации Киотского протокола. В Брюсселе не удовлетворены поставленными странами ЕС задачами на период 2008-12гг. EuroNews, 24.10.2006г.

АК «Алроса» будет судиться с Европейской комиссией, ограничивающей продажу российских неограниченных алмазов крупнейшей мировой компании Де Бирс (De Beers). Апелляция алмазной компании против решения Еврокомиссии поддержана правительством России, а первые слушания по делу назначены на 6 окт.

В феврале этого года Еврокомиссия постановила, что АК «Алроса» – второй по величине в мире производитель алмазов – должна постепенно сократить, а с 2009г. – прекратить вовсе торговлю с De Beers, поскольку обе компании нарушают антитрастовое законодательство. «Комиссия продолжает считать свое февральское решение юридически безупречным», – заявил представитель Еврокомиссии.

РИА «Новости», 26.9.2006г.

Как отмечает журнал Metal Bulletin, недавно Европейская комиссия рассматривала вопрос о квотах и приняла решение об увеличении в 2006г. квот на поставки в ЕС российской и украинской стальной продукции (за счет неиспользованных объемов в предыдущем году).

Российским стальным компаниям, которые уже использовали 75% квоты на поставку горячекатаной рулонной стали в 2006г., будет разрешено поставить дополнительно 64,6 тыс.т., что увеличит квоту до 995,6 тыс.т. (на 7%). По катанке квота возрастет на 18,1% – до 195,1 тыс.т.

Квота на поставку в ЕС в 2006г. украинской горячекатаной рулонной стали будет увеличена на 10% – до 168,8 тыс.т. и других видов листового проката – до 109,1 тыс.т.

БИКИ, 23.9.2006г.

– Еврокомиссия после детальных консультаций с ведущими юристами Европы приняла постановление, позволяющее работодателям в странах ЕС отказывать курильщикам в приеме на работу. Таким образом руководители всех предприятий, работающих на пространстве ЕС, получили возможность не брать на рабочие места курильщиков.

Юридическое изучение этого вопроса началось несколько месяцев назад, когда депутат Европарламента от Великобритании Катрин Стилер обратилась в руководящие органы ЕС с жалобой на одно из предприятий Ирландии, которое в помещенном в газете объявлении о найме отметило, что курильщиков «просят не беспокоиться» относительно рабочего места.

Теперь Еврокомиссия подтвердила право работодателя на подобные ограничения при найме. Юристы пришли к заключению, что отказ в приеме на работу курильщика не нарушает положений Европейской хартии прав человека и не является дискриминационным актом. Прайм-ТАСС, 7.8.2006г.

– Большинство жителей стран ЕС готовы поддерживать меры по дальнейшему ужесточению запретов на курение. К такому выводу пришли 33 французских общественных объединения, участвующих в кампании Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). Согласно данным, которые обнародованы во Всемирный день без табака, соответствующий комплекс мер готовы одобрить 80% европейцев.

Резолюция в пользу запрета курения в больницах, аэропортах, кинотеатрах была принята ЕС еще в 1989г. С тех пор участники ЕС осуществили целую серию разнообразных ограничительных мер, в т.ч. резко повысив цены на табачную продукцию. В странах ЕС цена пачки сигарет колеблется сегодня от 3 евро (Греция) до 8 евро (Великобритания).

На фоне все еще внушительной смертности от легочных заболеваний медики настаивают на расширении зон, свободных от табачного дыма. Дальше всех по пути запретов пошла Ирландия, полностью запретившая 2 года назад курение на работе и во всех общественных местах, включая пабы и рестораны. Ее примеру последовали Швеция, Мальта, Норвегия и Италия.

«Эти меры означают радикальную перемену общественных настроений и открывают новый путь», – заявил газете Le Monde представитель службы охраны здоровья и защиты потребителей ЕС Филип Тод. На этой неделе французская парламентская комиссия приступит к изучению возможностей введения в стране аналогичных запретов. Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

– К 2020г. Европа должна сократить энергопотребление на 20% за счет использования эффективной технологии. Об этом заявил комиссар Евросоюза по вопросам энергетики Андрис Пьелбалгс. Разрабатываемая Еврокомиссией программа позволит ослабить зависимость Европы от нефти и выполнить задачи, поставленные в условиях изменения климата.

По оценкам европейских экспертов, сокращение в рамках программы расходов ЕС на топливо позволит сэкономить около 60 млрд. евро (73,12 млрд. долл.) в год. По словам Пьебалгса, семьи могут экономить до 1 тыс. евро в год на оплате счетов за электричество и отопление, используя энергосберегающее оборудование и избавляясь от устаревшей бытовой техники. По словам комиссар Евросоюза по вопросам энергетики, половину от планируемого 20% сокращения энергопотребления призвано обеспечить вступление в ЕС в силу к 2007г. новых законов, требующих такой конструкции зданий и такой бытовой электроники, которые требовали бы меньшего расхода электроэнергии. В этой связи европейские власти озабочены усовершенствованием систем учета и расчетов за потребление электроэнергии. В странах Евросоюза началось внедрение современных автоматических систем тарификации коммунальных услуг и выставления счетов конечным потребителям. Это аналоги биллинговых систем, используемых телекоммуникационными компаниями.

Так, биллинговое решение для итальянских коммунальщиков сейчас внедряет американская корпорация IBM. В мае компания Strom Telecom начнет внедрение своей системы Foris в Австрии. Подобная технология реализована лишь в ряде стран Европы (Италия, Швеция, Дания). В Германии и Голландии ведутся пилотные проекты.

Системы, внедряемые в Европе IBM и Strom, позволяют автоматически в режиме реального времени вести учет и обработку данных по расходам электричества у каждого потребителя. В частности, Foris снижает расходы на мониторинг, а также уменьшает количество ошибок при тарификации услуг и выставлении счетов, а также позволяет отслеживать факты мошенничества и воровства электроэнергии.

Несмотря на то, что Foris – это российская разработка (Strom Telecom входит в российский холдинг Citronics), в России подобные системы используются в основном только в телекоммуникационной отрасли (в частности биллинг Foris использует сотовая компания МТС). Когда вопросы энергосбережения перед Россией встанут так же остро, как в Европе, у нас уже будет своя система учета энергопотребления. Одним из ключевых пунктов европейской программы станет сокращение потребления Евросоюзом углеводородов. По расчетам комиссии, зависимость ЕС от импортируемой нефти к 2030г. составит 90%, а импортируемого газа – 80%. Однако окончательно утвержденная редакция программы действий с конкретными задачами по энергосбережению будет представлена Еврокомиссией в конце 2006г. IA Regnum, 26.4.2006г.

– Но встает другая проблема. Исследование, выпущенное International Council for Capital Formation рассмотрело каким образом повлияет на четыре европейские страны – Германию, Испанию, Великобританию и Италию приобретение эмиссионных кредитов. Компания утверждает, что расходы по

покупке кредитов вредных выбросов перейдут на потребителей «в форме высоких цен на энергию».

В результате в четырех странах произойдет среднее ежегодное снижение ВВП на 2%. Если учитывать, что рост их экономик составляет в среднем 1% в год, они могут получить рецессию. Рабочие места и капиталы могут уйти в никуда, общая ежегодная потеря рабочих мест в них составит 1,5 млн.чел.

Конференция в Монреале по Протоколу Киото (COP- 11) стала первой после его ратификации. Даже европейские страны осознали, что расходы по его осуществлению окажутся весьма высокими, а результаты проявятся только через несколько лет.

Но есть и другой способ. В июле 2005г. шесть стран, которые несут самую большую ответственность за ухудшение экологии в мире – США, Австралия, Япония, Китай, Индия и Южная Корея сформировали Asia Pacific Partnership on Clean Development. Две первые страны отказались ратифицировать Киотский протокол, третья согласилась, а остальные были освобождены как развивающиеся страны. Цель шести стран сократить эмиссию вредных газов и очистить воздух, которым они дышат. Для этого основной упор, по утверждению экспертов, необходимо сделать на технологиях, которые могли бы очищать воздух от вредных примесей, сокращать загрязнение от сгорания угля и выбросов от использования ядерной энергии.

Например, США, которые отказались ратифицировать Протокол Киото, за последние три года демонстрируют лучшие показатели по экологии, чем другие страны, поскольку рынок заставляет предпринимателей более эффективно использовать энергию. Е. Мэй, исполнительный директор Sierra Club of Canada, отмечает, что с начала 90гг. выбросы вредных газов Канады находятся на отметке в 24%, в то время как у США – 14%. «Решение проблемы потепления климата на планете необходимо решать, не держась за «труп» Протокола Киото, а разрабатывая и распространяя новые технологии для таких стран, как Китай и Индия, где все еще жгут древесный уголь и удобрения.

В Монреале основные вопросы не были решены, они будут решаться в 2006г. в Мельбурне, когда шесть стран Asia Pacific наметят правильный путь для уничтожения последствий загрязнения окружающей среды. American Enterprise Institute. «Коринф», 1.2.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– Достаточно высокая цена на рафинированный никель стимулирует производителей металла по всему миру эксплуатировать производственные мощности с максимальной загрузкой и дополнительно набирать персонал не всегда адекватной квалификации. Рост спроса на рафинированный никель, прежде всего со стороны производителей нержавеющей стали как в КНР и Индии, так и в других странах, превышает возможности мировой никелевой промышленности по выпуску данного металла.

Специалисты не ожидают ввода в эксплуатацию новых значимых никелевых рудников и плавильных предприятий в мире, что также способствует росту цены на данный металл. В 90гг., когда цена на никель на мировом рынке была сравнительно невысокой, инвестиции в отрасль заметно сократились, что в данный момент не позволяет компаниям существенно расширить производство.

К 2010г. в мире может быть дополнительно введено в эксплуатацию мощностей по выпуску рафинированного никеля в 364 тыс.т. в год, из которых на компанию CVRD Inco придется 86 тыс.т., а на предприятия в КНР – до 90 тыс. При благоприятном развитии ситуации уже в 2008г. на мировом рынке никеля спрос и предложение могут быть в целом сбалансированы. В никелевой промышленности росту производства металла будут способствовать набирающие обороты процессы укрупнения производителей и консолидации в отрасли. Группа Xstrata приобрела компанию Falconbridg, а компания CVRD – Inco.

По данным руководства компании CVRD, суммарные затраты на реализацию никелевого проекта Goro Nickel в Новой Каледонии (с мощностью до 60 тыс.т. никеля в год) могут вырасти на 40% по сравнению с первоначально запланированными 2,15 млрд.долл. Выпуск никеля на предприятии Goro Nickel был отсрочен и намечен теперь на IV кв. 2008г. Задержка с вводом Goro Nickel в эксплуатацию связана с протестами коренных жите-

лей острова – канаков, которые обеспокоены возможным несоблюдением экологической составляющей проекта. Компания CVRD получила контроль над проектом после приобретения фирмы Inco, которая ранее начала его реализацию.

По данным Международной исследовательской группы по никелю, мировое потребление рафинированного никеля в 2006г. увеличилось на 10% по сравнению с 2005г. По оценкам группы, потребление рафинированного никеля в 2006г. составило 1,37 млн.т. (в 2005г. – 1,24 млн.). По прогнозам, в 2007г. потребление данного металла возрастет до 1,45 млн.т.

Даже двукратный рост цены на никель в 2006г. не повлиял существенно на производственные планы компаний – производителей стали, являющихся главными потребителями данного металла. Среднемесячное значение котировок «сеттлмент» на рафинированный никель на ЛБМ в янв. 2007г. составило 36811 долл/т (в янв. 2006г. – 14555 долл.). Производство рафинированного никеля в мире в 2006г. достигло 1,35 млн.т. (в 2005г. – 1,29 млн.). Как ожидается, в 2007г. производство составит 1,45 млн.т., а главным фактором для увеличения выпуска металла станет рост спроса со стороны КНР.

У аналитиков нет единого мнения в отношении движения цен на никель в 2007г. С одной стороны, рынок столкнется с небольшим дефицитом в поставках металла, но с другой стороны – в последние месяцы цена на никель значительно повысилась, поставив потребителей металла в сложное положение. По прогнозу специалистов японской компании Sumitomo Metal Mining, дефицит никеля на мировом рынке в 2007г. составит 12 тыс.т. Потребление рафинированного никеля в мире в 2007г. увеличится на 40 тыс.т. – до 1,37 млн.т., в то время как производство вырастет только до 1,36 млн.т.

Наиболее быстрыми темпами повышается спрос на металл со стороны потребителей в КНР – в последние несколько лет увеличение составляет до 20% в год. Как ожидают, в 2007г. в КНР такие темпы сохранятся, в то время как потребление рафинированного никеля в Европе останется на уровне 2006г., а в США может даже сократиться. Прогноз Sumitomo Metal Mining отличается от оценок другой крупной компании отрасли – ВНР Billiton, которая сообщила о дефиците на мировом рынке никеля в 2006г. в объеме 26 тыс.т. и о возможном его увеличении в 2007г. до 31 тыс.т. Индонезийский производитель никеля – компания PT Aneka Tambang намерена произвести в 2007г. 20 тыс.т. никеля (в ферроникелевом сплаве), что на 4 тыс.т. меньше, чем планировалось ранее. В 2006г. компания выпустила 14 тыс.т. никеля. Уменьшение запланированных объемов производства руководство компании объясняет производственными трудностями – одна из ферроникелевых печей требует ремонта, а другая будет остановлена на плановый ремонт. Тем не менее PT An-

Евросоюз (ЕС) ввел антидемпинговые пошлины на поставки стальных труб из России, Украины, Хорватии и Румынии. В отношении России пошлины установлены: для АО «Челябинский трубопрокатный завод» и АО «Первоуральский новотрубный завод» в 24,1%, для остальных заводов – 35,8%.

В отношении Украины: для Днепропетровского трубного завода – 12,3%, Нижнеднепровского трубопрокатного завода и Никопольского завода бесшовных труб «Нико-Тьюб» – 25,1%, Никопольского завода стальных труб «Ютист» и других украинских производителей – 25,7%.

Интерфакс, 29.6.2006г.

Во Франции компанию Arcelor считают одним из бриллиантов отрасли. Arcelor была создана в 2002г. путем слияние испанской Aceralia, французской Usinor и люксембургской Arbed. Ей принадлежат множество предприятий и сотни тысяч рабочих в Испании, Люксембурге, Германии, США и во Франции. Она занимает первое место в мире по ежегодной продаже стали и второе место по объему. Наряду с фармацевтической компанией Sanofi Aventis и европейской European Aeronautic Defence and Space, она является одной из немногих пан-европейских корпоративных прибыльных корпораций в Европе.

Economist. «Коринф», 1.4.2006г.

ека Tambang планирует ввести в эксплуатацию к 2012г. новую (четвертую по счету) плавильную печь. Стоимость строительства составляет 800 млн.долл., что даст компании возможность выпустить до 40 тыс.т. никеля (в ферроникеле) в год.

Крупнейшим в мире продуцентом никеля является компания «ГМК «Норильский никель», которая в 2006г. произвела 245 тыс.т. метала. Специалисты компании полагают, что высокий спрос на рафинированный никель в 2007г. сохранится. Не следует ожидать существенного увеличения цены на металл, они не прогнозируют заметного ее снижения. Причиной того, что цена на никель в 2007г. стабилизируется, по их мнению, станет увеличение предложения металла на мировом рынке вследствие ввода в эксплуатацию ряда предприятий на новых месторождениях. В 2007г. рост доходов «ГМК «Норильский никель» может составить 8-10%, что произойдет во многом благодаря консолидации ее никелевого бизнеса с американской фирмой OM. БИКИ, 13.3.2007г.

– Как отмечает журнал Metal Bulletin, 30 нояб. 2006г. Европейская комиссия приступила к расследованию в отношении поставщиков ферросилиция в страны ЕС из КНР, Казахстана, России, АРЕ и Македонии в ответ на жалобу, поступившую 16 окт. от ассоциации европейских продуцентов ферросплавов Euroalliances. Иностранным фирмам предъявлено обвинение в продаже ферросилиция в ЕС по заниженным ценам; в результате был нанесен значительный ущерб с 1 окт. 2005г. по 30 сент. 2006г. Европейские торговые фирмы выражают беспокойство по поводу возможного возникновения дефицита ферросилиция в случае, если будут приняты антидемпинговые меры в отношении поставщиков из КНР, Казахстана и России. ЕК планирует завершить расследование 15 месяцев. Предварительные антидемпинговые меры начнут действовать, как ожидают, уже через 9 месяцев. Цены ферросилиция на западноевропейском рынке в последние месяцы повышались. По данным Metal Bulletin, на кусковой ферросилиций (75% Si) они составляли (евро/т): 17 нояб. 2006г. – 710-740, 15 дек. – 750-800 и 12 янв. 2007г. – 780-810. БИКИ, 15.2.2007г.

– Еврокомиссия одобрила во вторник предложение о сокращении тарифов на импорт необработанного алюминия до 3% с 1 янв. 2007г. и отменить данный тариф с 1 янв. 2009г., сказал официальный представитель ЕС. «Теперь слово за Советом ЕС», – добавил он.

В предложении не говорится о возмещении трейдерам в случае принятия поправок к тарифному плану. Польша, Чехия и другие потребители алюминия давно уже настаивают на сокращении тарифов на импорт алюминия. Но Германия и другие страны-производители выступают против данного шага. Рейтер, 9.1.2007г.

– Еврокомиссия одобрила во вторник создание совместного предприятия российского Новолипецкого металлургического комбината (НЛМК) и

сталелитейной компании Dufenco, оцениваемого в 1,5 млрд.долл. Еврокомиссия, являющаяся главным европейским антимонопольным регулятором, рассмотрела создание СП согласно упрощенной процедуре, которая используется лишь в том случае, если против нее не выступают ни потребители, ни конкуренты. Такого рода сделки всегда получают одобрение.

НЛМК, чьи акции размещены на Лондонской бирже, сказал, что СП купит активы швейцарской Dufenco, включая американскую Dufenco Farrell Corp, а также бельгийские компании Carsid SA, Dufenco Clabecq SA и Dufenco La Louviere SA. Запланированные приобретения также включают французские Dufenco Coating SAS, Sorral SA и Dufenco Transformation Europe, а также итальянскую Acciaierie Grigoli SpA, говорится в заявлении НЛМК. Dufenco была создана в 1979г. для экспорта стали из Бразилии. Основатель компании Бруно Больфо в окт. 2006г. ушел из руководства российской сталелитейной компании Евраз Групп. Рейтер, 21.11.2006г.

– Как сообщает Metal Bulletin, цены на кремний в Европе в начале окт. достигли 1400 евро/т (1783 долл./т) ввиду сокращения его поставок и опасений относительно дальнейшего сокращения производства в Норвегии. Норвежский продуцент кремния Fesil заявил, что может закрыть часть своего производства в начале следующего года вследствие повышения стоимости сырьевого материала и электроэнергии.

Циркулируют слухи относительно того, что Elkem также включается в этот процесс, закрыв заводы Fiskaa и Meraker мощностью 35 тыс.т. в год в начале т.г., ссылаясь на нестабильность рынка и повышение цен на электроэнергию.

Такие сообщения привели к подорожанию кремния до 1350-1400 евро/т с 1330-1380 евро в сент. и 1220-1240 евро в марте 2006г., когда цены впервые начали подниматься.

Представитель Elkem не сделал заявлений относительно каких-либо изменений в производстве. Но источник, знакомый с ситуацией в компании, заявил, что Elkem старается «делать деньги» при текущих ценах на металл и у нее может возникнуть искушение остановить производство на ряде своих печей и продать контракты на электроэнергию вместо того, чтобы выпускать кремний.

Как сообщил один из европейских продуцентов, компания Elkem объявила также о нехватке материала, в связи с которой она не сможет удовлетворить спрос со стороны всех своих клиентов. БИКИ, 7.11.2006г.

– Еврокомиссия сегодня предложила полностью запретить экспорт ртути из стран Евросоюза. Как сообщила пресс-служба Еврокомиссии, эта мера предпринимается в целях сократить вероятность загрязнения ртутью окружающей среды. Согласно этому предложению до 2011г. необходимо найти альтернативы использованию ртути в промышленности. После 2011г. Евроко-

миссия предлагает заморозить добычу ртути и консервировать ее существующие запасы.

Сегодня вечером в Брюсселе откроется пресс-конференция, посвященная разработке международного соглашения по снижению загрязнения окружающей среды парами ртути. Прайм-ТАСС, 26.10.2006г.

– Производство стали в Европе может превысить 200 млн.т. в 2006г.; одновременно с ним также может значительно вырасти потребление стального лома, сообщили выступающие на международной конференции по переработке металла. «Рекордное производство стали в Европе и остальном мире в 2006г. дает оптимистичный сценарий на ближайшее будущее для наших поставок стальной индустрии», – сказал делегатам конференции в Брюсселе управляющий директор European Metal Recycling Колин Айлз.

Антон ван Генухтен из немецкого переработчика железа TSR GmbH & Co, сообщил, что производство стали в ЕС выросло за первые девять месяцев 2006г. на 5,8% в годовом исчислении. «По нашим оценкам, производство стали в Европе превысит 200 млн.т. в этом году, что является рекордным уровнем», – сказал он.

25 стран ЕС произвели 186,8 млн.т. стали в 2005г. За первые 6 месяцев 2006г. наибольший рост производства стали показали Люксембург – на 60% до 1,44 млн.т., Чехия – на 13,2% до 3,58 млн.т., Польша – на 12,5% до 4,79 млн.т. Наиболее сильно снизилось производство стали в Швеции – на 8,1% до 2,82 млн.т., Австрии – на 4,1% до 3,5 млн.т., и Испании – на 1,3% до 9,31 млн.т.

Евросоюз поставил задачу перевести к 2020г. 10% своих автомобилей на биологическое топливо. Такое решение одобрили на встрече в Брюсселе министры энергетики 27 стран ЕС. «К 2020г. как минимум 10% автомобильного горючего, потребляемого в каждой стране Евросоюза, должно быть биологического происхождения», – говорится в резолюции Совета ЕС по энергетике и транспорту. Речь идет о таких видах горючего, как спирты и производимый из биомассы метан. В резолюции подчеркивается необходимость принять общеевропейские меры, чтобы повысить эффективность технологий производства этого топлива и улучшить его коммерческие возможности. Производимое в Европе биотопливо в среднем на 15-20% дороже традиционного.

Прайм-ТАСС, 15.2.2007г.

Из-за проблем с программой A380 группа EADS теряет 4,8 млрд. евро. В начале октября т.г. EADS (материнская компания западноевропейской самолетостроительной группы Airbus Industrie) заявила о том, что задержка с поставками первых аэробусов A380 увеличится еще на 1г.

БИКИ, 19.10.2006г.

Ван Генухтен также прогнозирует рост потребления металлического лома в ЕС в 2006г. на 5%. В I пол. 2006г., по его данным, сталепроизводители использовали 53 млн.т. лома. Рейтер, 1.10.2006г.

– АК «Алроса» будет судиться с Европейской комиссией, ограничивающей продажу российских неограниченных алмазов крупнейшей мировой компании Де Бирс (De Beers). «Мы недовольны решением Европейской комиссии. Незаконно запрещать свободную торговлю между участниками рынка», – сообщил президент АК «Алроса» Александр Ничипорук. По его словам, апелляция алмазной компании против решения Еврокомиссии поддержана правительством России, а первые слушания по делу назначены на 6 окт. Ничипорук выразил надежду, что ситуация разрешится благоприятно для российской корпорации в течение шести месяцев.

В фев. этого года Еврокомиссия постановила, что АК «Алроса» – второй по величине в мире производитель алмазов – должна постепенно сократить, а с 2009г. – прекратить вовсе торговлю с De Beers, поскольку обе компании нарушают анти-трастовое законодательство. «Комиссия продолжает считать свое февральское решение юридически безупречным», – заявил газете представитель Еврокомиссии.

Александр Ничипорук заверил, что АК «Алроса» продолжит тесное сотрудничество с De Beers. «Мы обсуждали разные возможности в области добычи и производства алмазов в Африке, на северо-западе России и в Канаде», – пояснил он. В африканском секторе компания планирует разрабатывать проекты в Гвинее и Демократической республике Конго. Глава АК «Алроса» не исключил, что компания может заинтересоваться золотодобычей, однако только в случае обнаружения «больших запасов качественной золотой руды».

Он опроверг информацию о возможном поглощении АК «Алроса» компании Норильский никель. По его словам, такие слухи всегда циркулируют вокруг предприятия, производящего стратегические цветные металлы. «Но у нас – другие приоритеты», – указал Ничипорук. На долю АК «Алроса» приходится 25% мировой добычи алмазов. Акционерами АК «Алроса» являются Росимущество – 37% акций, министерство по управлению госимуществом Якутии – 32%, физические и юридические лица – 23%. Восемью улусам Якутии принадлежит 8% акций компании. РИА «Новости», 26.9.2006г.

– Как отмечает журнал Metal Bulletin, недавно Европейская комиссия рассматривала вопрос о квотах и приняла решение об увеличении в 2006г. квот на поставки в ЕС российской и украинской стальной продукции (за счет неиспользованных объемов в предыдущем году).

Российским стальным компаниям, которые уже использовали 75% квоты на поставку горячекатаной рулонной стали в 2006г., будет разрешено поставить дополнительно 64,6 тыс.т., что увеличит квоту до 995,6 тыс.т. (на 7%). По катанке квота возрастет на 18,1% – до 195,1 тыс.т.

Квота на поставку в ЕС в 2006г. украинской горячекатаной рулонной стали будет увеличена на 10% – до 168,8 тыс.т. и других видов листового проката – до 109,1 тыс.т.

Пересмотренные импортные квоты на российскую горячекатаную рулонную сталь в 2006г., по данным ЕК, составят (тыс.т.) 995,6, на толстый лист – 201, прочий листовой прокат – 462,1, прокат из легированной стали – 103, холоднокатаный лист из легированной стали и лист с покрытиями – 109,6. Квоты на поставки в ЕС из РФ сортового проката в 2006г. равняются (тыс.т.): балки и швеллеры – 50,4, катанка – 195,1, прочий сортовой прокат – 289,2.

Поставки украинского листового проката в ЕС в 2006г. ограничены следующими объемами (тыс.т.): горячекатаная рулонная сталь – 168,6, толстый лист – 364,3, прочий листовой прокат – 109,1. На поставки сортового проката квоты составят (тыс.т.): балки и швеллеры – 32,6, катанка – 138,6, прочий сортовой прокат – 251,6. Сообщают, что Евросоюз намерен пересмотреть режим предоставления квот на 2007г. В конце сент. Европейская комиссия получит разрешение на проведение переговоров с представителями России и Украины. Предполагалось, что предварительно могут начаться «неформальные консультации». Стальные компании намерены добиваться увеличения объемов поставок в ЕС. БИКИ, 23.9.2006г.

– Члены ЕС намерены принять решительные меры для защиты сталелитейных компаний ЕС от конкуренции дешевых стальных труб из Румынии, Хорватии, Украины и России. Такие действия были предприняты, после того, как производители ЕС подали жалобу в Европейскую комиссию по поводу продажи их восточными конкурентами коррозионно-стойких стальных труб, используемых в химической и нефтехимической промышленности по демпинговым ценам.

В связи с этим ЕС намерена дать решительный отпор, планируя увеличить антидемпинговые пошлины на данные товары из этих стран на 35%. Но для Румынии, которая должна присоединиться к ЕС в янв. следующего года, будет создан более благоприятный режим, где с фирм-правонарушителей будут взиматься самые минимальные таможенные пошлины, хотя ожидается, что эффект от этих мер все равно будет такой же.

На сегодня ЕС импортирует 4,6% таких видов труб из Румынии, при этом заниженная цена румынской продукции привела к спаду цен на трубы в ЕС более, чем на 20%. Но меры Брюсселя не будут иметь действие, как только Румыния присоединится к ЕС, что и должно случиться в 1 янв. 2007г. Однако сталелитейная отрасль ЕС не боится членства Румынии. Дело в том, объясняют аналитики отрасли, что обычно такая ситуация складывается в странах только при государственных субсидиях, когда внутренний рынок может успешно отражать нападки иностранных конкурентов. В восточных странах очень часто можно наблюдать

такую картину, когда фирмы становятся зависимыми от помощи государства, но в то же время они дают им возможность продавать сталь по демпинговым ценам за рубеж.

Такая же ситуация складывалась в свое время с фирмами в Польше и Чехословакии, до того как они вошли в 2004г. в состав ЕС, но после вступления в Союз такая практика была приостановлена. «Как только вы становитесь частью ЕС, вы уже подвергаетесь более жесткой конкуренции, – говорят европейские наблюдатели. – В основном наши претензии направлены против Украины и России, но мы также вынуждены включить и Румынию».

Однако сейчас сталелитейная отрасль Румынии находится под наблюдением индийского предпринимателя международной корпорации-гиганта Mittal, который, кстати, неофициально пытается уговорить европейских предпринимателей остановить действие таможенных пошлин. И ситуация сложилась весьма необычной. Сталелитейный гигант Mittal, который объявил о слиянии с ведущей сталелитейной европейской компанией Arcelor, в итоге, стал представителем обеих сторон антидемпингового спора. Кроме того, другое предприятие по производству труб, находящееся в Чехословакии, является частью «Комитета по коррозионно-стойким стальным трубам ЕС», которая также подала жалобу, в то же время компания Mittal в 2004г. приобрела румынскую компанию Petrotub, которая обвиняется в демпинге. Аналитики отмечают, что впервые в истории отрасли, компания представляет обе стороны антидемпингового спора, что с другой стороны демонстрирует яркий пример глобализационных процессов, происходящих в международной экономике. Euobserver. «Коринф», 1.8.2006г.

– Евросоюз (ЕС) ввел антидемпинговые пошлины на поставки стальных труб из России, Украины, Хорватии и Румынии, говорится в официальном сообщении ЕС. В отношении России пошлины установлены: для АО «Челябинский трубопрокатный завод» (РТС: СНЕР) (ЧТПЗ) и АО «Первоуральский новотрубный завод» (РТС: PNTZ) (ПНТЗ) в 24,1%, для остальных заводов – 35,8%.

В отношении Украины: для Днепропетровского трубного завода – 12,3%, Нижнеднепровского трубопрокатного завода и Никопольского завода бесшовных труб «Нико-Тьюб» – 25,1%, Никопольского завода стальных труб «Ютист» и других украинских производителей – 25,7%.

В отношении Хорватии пошлины установлены в 29,8%. В отношении Румынии: для Artrom S.A. (входит в «Трубную металлургическую компанию») – 17,8%, Mittal Steel Roman S.A. (входит в Mittal Steel) – 17,7%, Silcotub S.A. – 11,7%, для остальных компаний – 17,8%.

Как говорится в сообщении ЕС, соответствующее решение Еврокомиссии от 27 июня вступает в силу с момента публикации – 29 июня. ЕС в июле 2004г. отказался от антидемпинговых пошлин, введенных на поставки стальных труб из России и

Румынии в 1997г. Пошлины на ввоз российских труб составляли 26,8%, на ввоз труб из Румынии – от 9,8% до 38,2%. Как сообщалось ранее, Евросоюз проводил расследование с целью выяснить, оправданы ли чрезмерно низкие цены на импорт из этих стран. Расследование должно было определить, «действительно ли стоимость продукции из этих стран занижена и если да, наносит ли это какой-либо ущерб». Поводом для разбирательства стала жалоба Европейской ассоциации производителей стальных труб (ESTA) на «существенно заниженные» цены российских и румынских экспортеров. Интерфакс, 29.6.2006г.

– Два босса крупнейших международных сталелитейных компаний Mittal Steel и Arcelor – Л. Миттал и Г. Долме согласны в одном: «в ближайшем времени в международной сталелитейной отрасли будет доминировать лишь десяток гигантских компаний». Однако, проблема состоит в том, что Л. Миттал начал осуществлять действия по захвату своего конкурента. Г. Долме, отчаянно борясь за сохранение своей независимости, уверен, что останется в списках лидеров.

Причиной столь ожесточенной борьбы является длительный рост спроса на сталь. Это говорит о том, что если ранее сталь рассматривалась как «большая» отрасль, причиняющая правительству множество социальных проблем, то сейчас она опять сталь прибыльной. Л. Миттал сумел создать свою гигантскую компанию из отдельных фирм в весьма фрагментированной отрасли. В последние двадцать лет он занимался лишь тем, что приобретал сталелитейные активы везде, начиная от Мексики и Алжира до Казахстана, что в результате и поставило его на первое место в отрасли.

Как отмечается в докладе ВТО в 2006г. зарегистрирован рост средней ставки ввозных пошлин на сельскохозяйственные товары в ЕС, несмотря на интенсивные попытки ведущих участников переговоров по линии ВТО найти приемлемый вариант снижения уровня таможенного обложения импорта аграрной продукции.

По данным ВТО, в 2006г. средний применяемый тариф для импортируемых сельскохозяйственных товаров был гораздо выше, чем соответствующий тариф для продукции обрабатывающей промышленности. В докладе этой организации отмечается, что таможенно-тарифная защита аграрного сектора была самой высокой: средний уровень ввозных пошлин в ЕС составлял 18,6% по сравнению с 4% для несельскохозяйственной продукции. В 2004г. аналогичные показатели равнялись 16,5 и 4,1%. Товары, находящиеся в ЕС под наиболее сильной таможенно-тарифной защитой, исключительно являлись продукцией либо сельского хозяйства, либо пищевой промышленности. Для некоторых видов мясных изделий ввозные пошлины превышали 400%, а для ряда разновидностей ананасового сока – 200%.

БИКИ, 15.3.2007г.

Однако складывается впечатление, что таким погожим дням приходит конец. Сделка Л. Миттала по приобретению Arcelor за 23 млрд.долл. воспринимается в большинстве стран Европы негативно. Г. Долме борется за свое детище всеми возможными средствами. Он подверг сомнению эффективность бизнес-модели Л. Миттала, его менеджмента и достоверность данных. И хотя, судя по всему; судьба сделки будет решаться акционерами, а не политиками, он поставил вопрос об Arcelor в центр европейского экономического благосостояния.

Предполагаемая будущая компания должна представлять 10% акций международного рынка, что в три раза больше, чем ее ближайшие конкуренты. Позиции компании Arcelor являются самыми сильными в Западной Европе; она выпускает сталь самого высокого качества, в то время как Л. Миттал имеет сильные позиции за пределами ЕС при низком качестве стали. Но пока никто не достиг такого высокого уровня производства стали как в Китае, где производство в пред.г. составило 77 млн.т. Но Л. Миттал уверяет, «что, объединив усилия двух компаний, можно будет укрепить присутствие в Азии».

Однако, пока судьба сделки еще не ясна, Г. Долме сумел заручиться поддержкой общественности в ЕС. Совет директоров категорически отказался принять предложение. Однако Л. Миттал уверенно идет к цели, и после встречи с официальными лицами Франции уверяет, что «двери не закрыты, и страны, напротив, ищут пути для взаимодействия». Он категорически отрицает, что в его компании отсутствует «европейское качество», присущее французской фирме Arcelor. Он предложил также перевести главный офис компании в Люксембург, заявляя, что в результате слияния в компании не будет потеряно ни одного рабочего места. По его мнению, сделка должна быть заключена в июне 2006г.

В ответ Arcelor пытается поднести своего рода «отравленную пилюлю» Л. Митталу, например, заключить другую сделку с другой крупной сталелитейной компанией. Ходят слухи, что Г. Долме намеревается совершить сделку с японской Nippon Steff, чтобы предотвратить соглашение с Л. Митталом.

Но как бы ни сложилась судьба этой сделки тенденцию к международной консолидации в отрасли уже не остановить. Р. Агнелли, глава бразильской фирмы CVRD, которая является крупнейшим поставщиком железной руды на международный рынок, заявляет, что сталелитейная отрасль вскоре станет «ареной для игры гигантов». Такие компании, как US Steel, южнокорейская Posco, немецкая ThyssenKrupp, и десятки других, находящихся на более низком месте списка рейтинга, которые ранее не были целью захвата, сейчас оказались на пошатнувшихся позициях.

Китай как мировая сталелитейная супердержава потенциально имеет все возможности для ускоренной консолидации. В конце пред.г., например, Arcelor и Thyssen Krupp соревновались за прио-

бретение канадской фирмы Dofasco. В конце концов сделка досталась Arcelor, но Л. Миттал обещал забрать приз для Thyssen, если он справится со сделкой с Arcelor.

Для Л. Митталла война сделок означает не только создание мощной мировой сталелитейной корпорации, но самое главное возможность отделиться от французского конкурента.

Но кто бы не выиграл сделку, нынешняя борьба является причиной для оптимизма. Если ранее отрасль находилась под опекой государства, то теперь она арена борьбы различных рыночных сил.

После объявления о предстоящей сделке Mittal Steel с Arcelor премьер-министр Франции заявил, что необходимо мобилизовать силы всех участников – акционеров, глав компаний и т. д., чтобы противостоять заключению враждебной сделки.

Благодаря нарастающему сопротивлению в стране, содержание сделки стало самой горячей темой в Европе. Так, недавно уполномоченный по внутренним делам в ЕС дал указание министру финансов Франции проверить предпосылки для принятия закона, в соответствии с которым правительство имеет право налагать вето или отменять условия сделок для 11 отраслей экономики. Если министр финансов Франции не сможет удовлетворить эти требования, то комиссия сама примет ответные меры.

Но министр финансов Т. Бретон пытается доказать, что он никоим образом не намерен противостоять заключению сделки, но его удивляет отсутствие каких-либо значимых предпосылок для заключения столь огромной сделки. «Нет никаких причин для слияния», – считает он.

Во Франции компанию Arcelor считают одним из бриллиантов отрасли. Arcelor была создана в 2002г. путем слияния испанской Aceralia, французской Usinor и люксембургской Arbed. Ей принадлежат множество предприятий и сотни тыс. рабочих в Испании, Люксембурге, Германии, США и во Франции. Она занимает первое место в мире по ежегодной продаже стали и второе место по объему. Наряду с фармацевтической компанией Sanofi Aventis и европейской European Aeronautic Defence and Space, она является одной из немногих пан-европейских корпоративных прибыльных корпораций в Европе.

Французское правительство принимает все меры для предотвращения заключения сделки. Хотя премьер-министр Люксембурга, которому принадлежит 5,6% акций Arcelor, прогнозируя не самый удачный итог борьбы, заранее занял осторожную позицию. Правительство Валлонии, франкоговорящей провинции Бельгии, которой принадлежит 3,2% Arcelor, предпринимает активные меры, а лидеры профсоюзов планируют провести демонстрацию, поскольку предстоящая сделка, по их мнению, подразумевает сокращение рабочих мест.

Но реально ее осуществление могут затруднить чиновники Брюсселя, хотя все юристы единогласно заявляют, что компания не нарушает законы.

Географическое положение двух компаний равноценно – Arcelor, которая занимает сильные позиции в Европе, Л. Митталл силен в Америке. Вместе они будут контролировать всего лишь 10% мирового рынка стали.

Но если Комиссия ЕС никак не может найти причины, то у правительства европейских стран есть основания для запрета сделки. Согласно правилам, члены ЕС могут противостоять слиянию, если сделка нарушает плюрализм средств массовой информации, общественную безопасность, финансовую систему страны или в ней замешаны грязные деньги. Однако на сегодня нет каких-либо веских оснований для подобного развития событий.

Сможет ли французское правительство противостоять сделке, ведь сталь не включена в список отраслей, защищенных государством. Однако Т. Бретон хочет найти такую тактику, чтобы Л. Миттал сам отказался от сделки, как в случае со сделкой китайской фирмы Споос по покупке американской нефтяной компании Unocal. Столкнувшись с жесткой неприязнью в политическом истеблишменте США, китайская компания Споос сама отказалась от своего предложения. Economist. «Коринф», 1.4.2006г.

Судостроение, машиностроение

– Еврокомиссия наложила рекордный штраф в 1 млрд. евро на группу компаний по производству лифтов. Как сообщила сегодня пресс-служба Еврокомиссии, в результате проведенного расследования европейский антимонопольный комитет уличил группу компаний по производству лифтов и эскалаторов в картельном сговоре. В картель вошли 4 фирмы: американская Otis, швейцарская Schindler, германская TissenKrupp и финская Kone.

Общая сумма штрафа, который наложен на эти компании, составляет 992 млн. евро, что является абсолютным рекордом в истории антимонопольных расследований ЕС. Еврокомиссия обвинила компании в том, что в период с 1995 по 2004 гг они создали монопольную структуру по установке и обслуживанию стационарной подъемной техники в Бельгии, Люксембурге, Германии и Нидерландах. Прайм-ТАСС, 21.2.2007г.

Авиапром, автопром

– Евросоюз поставил задачу перевести к 2020г. 10% своих автомобилей на биологическое топливо. Такое решение одобрили на встрече в Брюсселе министры энергетики 27 стран ЕС. «К 2020г. как минимум 10% автомобильного горючего, потребляемого в каждой стране Евросоюза, должно стать топливо биологического происхождения», – говорится в резолюции Совета ЕС по энергетике и транспорту. Речь идет о таких видах горючего, как спирты и производимый из биомассы метан. В резолюции подчеркивается необходимость принять общеевропейские меры, чтобы повысить эффективность технологий производства этого топлива и улучшить его коммерческие возможности.

Производимое в Европе биотопливо в среднем на 15-20% дороже традиционного. Министры также призвали к 2020г. довести долю возобновляемых источников энергии в общеевропейском энергопотреблении до 20%, тогда как сегодня оно составляет 7%. Однако эта договоренность не носит обязательного характера. Против введения жесткой обязательной для всех стран ЕС нормы использования возобновляемых источников энергии высказались Великобритания, Франция и Финляндия. Прайм-ТАСС, 15.2.2007г.

– Европейский аэрокосмический гигант EADS намерен расширить сотрудничество с Россией, сообщил в среду финансовый директор компании Ханс Питер Ринг, отвечая на вопрос о том, удовлетворило ли амбиции EADS в России сотрудничество с производителем боевых самолётов Иркут. «С Россией еще будет много проектов». В конце пред.г. EADS купила 10% акций российской самолетостроительной корпорации Иркут.

В окт. Иркут объявил о создании совместного предприятия с EADS по переоборудованию пассажирских лайнеров Airbus-320 в грузовые. Около 2 лет назад Иркут заключил с EADS десятилетний контракт на производство в России компонентов

для лайнеров Airbus-320. Российская компания планирует участвовать в производстве А-350. Со своей стороны, государственный Внешторгбанк купил 5% акций EADS. Рейтер, 8.11.2006г.

– Из-за проблем с программой А380 группа EADS потеряет 4,8 млрд. евро. В начале окт. т.г. EADS (материнская компания западноевропейской самолетостроительной группы Airbus Industrie) заявила о том, что из-за проблем с программой А380 ее прибыли в 2006-10гг. сократятся на 4,8 млрд. евро. Было также объявлено, что задержка с поставками первых аэробусов А380 увеличится еще на 1г.

Указанная сумма более чем вдвое превышает оценку потерь, данную менее четырех месяцев назад. Она отражает выводы, сделанные после экспертизы программы А380, которая началась в июле т.г. после отставки некоторых высших должностных лиц как в Airbus, так и в Eads.

Такая значительная задержка в поставках (составляющая в общей сложности более двух лет) сильно подорвала доверие к одной из ведущих в Европе компаний и может обернуться аннулированием крупных заказов. Так, президент авиатранспортной фирмы Emirates (Дубай) заявил недавно, что объявленная задержка в поставках заказанных ими аэробусов еще на 10 месяцев означает, что первый лайнер А380 окажется у них не ранее авг. 2008г. Это наносит чувствительный удар по планам компании и заставляет ее пересмотреть предусмотренные ранее опционы на этот самолет. Известно, что на Emirates приходится 45 из 159 твердых заказов, полученных Airbus на сверхкрупные лайнеры А380.

В ближайшее время намерена пересмотреть свою стратегию в отношении самолетного парка британская фирма Virgin Atlantic, и не исключено, что она аннулирует ряд заказов, размещенных у Airbus.

Согласно заявлению назначенного в июле 2006г. президента Airbus К. Страйфа (в начале окт. уже освобожденного от должности), группа вынуждена принять реструктуризационную программу (названную Power8), осуществление которой должно обеспечить ей, начиная с 2010г., ежегодную экономию в 2 млрд. евро; за период до 2010г. совокупная экономия оценивается в 5 млрд. евро.

Чтобы в условиях сохраняющегося низкого курса американского доллара к евро Airbus могла снова на равных конкурировать с американской корпорацией Boeing, ей необходимо снижать издержки, экономить наличные средства и ускорять разработку новой продукции. Продолжительность цикла создания нового лайнера должна быть сокращена на 2г. (до 6 лет), а производительность труда повышена в целом на 20%.

В соответствии с пересмотренным планом отгрузок первый самолет А380 не будет поставлен до окт. 2007г., тогда как первоначально намечалось это сделать в марте т.г., а затем было перенесено на декабрь. Таким образом, в 2007г. будет отгружен только один сверхкрупный лайнер вместо 25,

На протяжении последних десяти лет потребители стали уделять больше внимания продукции Organic. Супермаркеты предлагают широкий ассортимент биопродуктов, которые находят спрос у потребителей.

Одной из главных причин появления органических продуктов стала эпизоотия животных, особенно коровье бешенство в середине 1980гг. Кроме того, ученые выявили, что химические удобрения приводят к появлению гормона, который является виновником раковых заболеваний. К тому же, потребители стали опасаться влияние интенсивных методов ведения сельского хозяйства на окружающую среду.

В ЕС сейчас существует множество фермеров по производству органической продукции, введены новые правила по ее сертификации, инспекции, маркировки и маркетинга экопродукции внутри блока. Натуральная продукция предполагает использовать только органические удобрения, и исключает химикаты в любой форме.

Сейчас ЕС предлагает 5,7 млн. гектаров сертифицированных органических земель, предназначенных для выращивания этого вида продукции, т.е. 3,6% из всех сельскохозяйственных угодий. Из всех 25 членов ЕС, на долю Италии приходится наибольшее количество угодий, 44 тыс. фермерских хозяйств, или пятая часть всех плантаций. Самый большой оборот экопродукции наблюдается в Дании (5%), далее идет Швеция (3%) и Германия (2,6%). По количеству органических фермерских хозяйств в Европе первое место занимает Австрия, 10% всех фермеров, зарегистрированы как органические. В 2005г. стоимость рынка органического фермерства составила 11 млрд. евро, или 1/12 из обычного фермерского хозяйства.

БИКИ, 1.8.2006г.

запланированных первоначально, и 9, объявленных в июне т.г. В 2008г. отгрузки составят 13 ед., т. е. будут на 22 ед. меньше, чем намечалось.

Уже указывалось, что операционная прибыль Eads за 2006-10гг. сократится на 4,8 млрд. евро. Из этой суммы примерно 2 млрд. придется на не полученные из-за задержки в поставках доходы, а 2,8 млрд. – на потери, обусловленные ростом издержек и штрафами за нарушения графика отгрузок. Следует, правда, отметить, что приведенные оценки сделаны без учета возможного аннулирования заказов авиатранспортными компаниями. БИКИ, 19.10.2006г.

Агропром

– Как отмечается в докладе ВТО, опубликованном в конце фев., в 2006г. был зарегистрирован рост средней ставки ввозных пошлин на сельскохозяйственные товары в ЕС, несмотря на интенсивные попытки ведущих участников переговоров по линии ВТО найти приемлемый вариант снижения уровня таможенного обложения импорта аграрной продукции. Одновременно со значительными усилиями ЕС по защите своих фермеров происходило снижение доли Евросоюза в мировой обрабатывающей промышленности, в основном вследствие перевода производства в страны с низкими производственными издержками.

По данным ВТО, в 2006г. средний применяемый тариф для импортируемых сельскохозяйственных товаров был гораздо выше, чем соответствующий тариф для продукции обрабатывающей промышленности. В докладе этой организации отмечается, что таможенно-тарифная защита аграрного сектора была самой высокой: средний уровень ввозных пошлин в ЕС составлял 18,6% по сравнению с 4% для несельскохозяйственной продукции. В 2004г. аналогичные показатели равнялись 16,5 и 4,1%. Товары, находящиеся в ЕС под наиболее сильной таможенно-тарифной защитой, исключительно являлись продукцией либо сельского хозяйства, либо пищевой промышленности. Для некоторых видов мясных изделий ввозные пошлины превышали 400%, а для ряда разновидностей ананасового сока – 200%.

Посол США при ВТО П. Олджиер заявил экспертам, принимающим участие в подготовке обзора торговой политики ЕС, что Евросоюзу надлежит «заняться своими высокими тарифами, чтобы обеспечить возможность доступа на рынок для других стран-участниц ВТО». Глава делегации ЕС П. Балаш подчеркнул, что Евросоюз «добивается подвижек в других областях глобальных переговоров». Он обратил внимание экспертов на выдвижение ЕС целой серии предложений, причем не в последнюю очередь – в области сельского хозяйства. В ответ Евросоюз ожидает в равной степени радикальных предложений от других участников переговоров. П. Балаш также отметил, что ЕС является одним из ведущих в мире экспортеров и импортеров аграрной продукции и именно на его

долю приходится 60% всего сельскохозяйственно-го экспорта из наименее развитых стран мира.

На многосторонних торговых переговорах в рамках Доха-раунда, проводимого по линии ВТО с 2001г., США, возглавляемая Бразилией «группа 20» и Кэрнская группа стран-экспортеров сельскохозяйственных товаров, в которой ведущая роль принадлежит Австралии, добиваются от ЕС решительных предложений по сельскому хозяйству. На Гонконгской конференции, проходившей в дек. 2005г. также в рамках Доха-раунда, основные участники выступили со следующими инициативами по ослаблению таможенной защиты аграрного сектора:

ЕС. Сокращение на 35-60% (в среднем – на 46%). 60% снижение предусмотрено для наиболее высоких тарифов, т. е. превышающих 90%, 35% – для наименьших тарифов. Отменяются тарифы, превышающие 100%;

США. Сокращение тарифов развитыми странами на 55-90% (в среднем – на 75%). Наиболее высокие тарифы сокращаются в относительно большей степени;

Группа 20. Сокращение тарифов странами с высокими доходами в среднем на 54% и странами с низкими доходами – на 36%. Предусматривается возможность исключений для беднейших стран.

Многосторонние переговоры были приостановлены в июле пред.г. из-за различий в позициях сторон по аграрной проблематике, были возобновлены в конце янв. 2007г., во многом благодаря личному вмешательству руководителей ведущих развитых стран. Тем не менее участникам переговоров еще только предстоит найти приемлемый вариант договоренностей и подготовить итоговый пакет решений.

Как сообщает International Herald Tribune, в 2005г. ЕС был крупнейшим экспортером товаров: суммарные отгрузки за пределы Евросоюза составили 1,3 трлн. долл., что эквивалентно 17,1% общемирового товарного экспорта. Одновременно ЕС являлся ведущим экспортером коммерческих услуг: общий объем сделок такого рода в указанном году равнялся 480,3 млрд. долл., или 27,1% соответствующего общемирового показателя. БИКИ, 15.3.2007г.

– Анализ, проведенный журналом Pig Progress, свидетельствует о том, что в 2006-13гг. издержки производства в свином секторе ЕС значительно повысятся. Наиболее заметный рост затрат ожидается в Нидерландах и Германии, в первую очередь, за счет изменений в законодательствах этих стран. Пока же европейским странам удается противостоять конкуренции со стороны других крупных производителей свинины.

Динамичное развитие рынка свинины затрудняет его долгосрочное прогнозирование. Станут ли Китай и Бразилия лидерами на рынке свинины? Как воплотятся в жизнь соглашения ВТО? Сильно ли повлияют на промышленность США дополнительные выплаты бедным? Каковы перспективы развития свиного сектора в странах ЦВЕ? Ответы

на эти вопросы будут получены благодаря академическим исследованиям, которые определяют перспективы развития рынка.

Для оценки текущего состояния рынка свинины Нидерландов и перспектив его развития Национальный институт аграрной экономики (LEI) по заказу комитета по животноводству и мясным продуктам на основе исследования факторов и структуры издержек производства осуществил сравнительный анализ 8 продуцентов, 6 из которых являются ведущими производителями свинины в ЕС (Дания, Франция, Германия, Испания, Польша и Нидерланды), а также США и Бразилии.

Исследования показали, что эффект от увеличения издержек производства, особенно в Нидерландах, Германии и Дании, будет заметен к 2013г. С учетом максимального количества ценовых факторов рост издержек в Нидерландах к указанному сроку должен составить 7%, в Германии – 5% и в Дании – 3%. По мнению исследователей, рост затрат будет связан, прежде всего, с увеличением расходов по надлежащему содержанию скота, решением проблем охраны окружающей среды и качества. В других рассматриваемых странах Евросоюза рост издержек предполагается в пределах 1%. В Бразилии природоохранные меры и условия содержания скота практически не оговорены в законодательстве в отличие от США, где этим вопросам уделяется все большее внимание.

Если указанные прогнозы оправдаются, то ситуация на мировом рынке свинины заметно изменится. Сравнительный анализ издержек, проведенный начиная с 2004г., показал, что лидером среди европейских стран по себестоимости 1 кг. убойного веса (1,21 евро) остаются Нидерланды. Успехи Нидерландов исследователи связывают с наиболее эффективным использованием трудовых ресурсов в этой стране. В мировом масштабе Нидерланды за-

метно уступают Бразилии и США. В 2004г. себестоимость 1 кг. американской свинины в убойном весе была в среднем на 0,1 евро ниже, чем в Нидерландах, а бразильской свинины – на 0,45 евро ниже. Такой уровень издержек в США и Бразилии объясняется более низкими затратами на корма, чем в Европе. В 2004г. в Бразилии стоимость рабочей силы и аренды также была относительно невысокой.

Чтобы подвести итоги и окончательно прояснить ситуацию на рынке свинины, LEI сравнил также издержки, возникающие в процессе переработки и реализации. С этой целью была подсчитана разница в себестоимости бескостной лопатки и обезжиренной вырезки по состоянию на 2004г. в районе Рура (Дортмунд, Дюссельдорф, Эссен), являющемся основным рынком голландской свинины в Германии. При этом учитывались такие факторы, как первоначальная цена продукции, цена за 1 кг. убойного веса, издержки, возникающие в процессе переработки, затраты на транспортировку и импортные тарифы.

Согласно подсчетам института, самой низкой оказалась конечная цена на лопатку в Нидерландах (2,50 евро за 1 кг.), следом шла продукция Польши и Бразилии. В последнем случае на цену сильно повлияли импортные тарифы и транспортные расходы.

Что касается цены вырезки, то самым дешевым было признано польское и бразильское мясо (2,50 евро за 1 кг.), далее следовали Испания, Нидерланды, Франция, Германия, Дания, США, при этом существовавшая ранее значительная разница в стоимости бразильской и европейской продукции сократилась.

Обращаясь вновь к поставленным ранее вопросам, можно отметить еще несколько наблюдений. Безусловно, издержки производства можно оценить, но, согласно отчету института, эти показатели могут послужить материалом для дальнейшего анализа. Во-первых, становится очевидным эффект от импортных тарифов (одна из основных тем обсуждения в ВТО). Разница в производственных затратах на выпуск свинины в США и в Бразилии, с одной стороны, и в Европе, с другой, исчезла из-за высоких импортных тарифов. Стоимость американской свинины в Европе резко возрастает, в то время как цены на бразильскую свинину сравниваются с ценами на европейскую, и тем самым бразильская продукция теряет свое преимущество.

Во-вторых, для Польши и, возможно, других восточноевропейских стран характерны относительно низкие издержки при забое и переработке свинины. Уже сейчас большое количество живых свиней направляется в Польшу для дальнейшей переработки, что, вероятно, продолжится и в дальнейшем. Низкое качество дорог в стране создает проблемы при транспортировке свиней и приводит к ожирению животных, что делает польскую свинину привлекательной преимущественно для российского рынка. В перспективе ситуация может измениться к лучшему. БИКИ, 1.3.2007г.

В Евросоюзе вновь разгорается спор о правильности распределения субсидий из аграрного фонда ЕС. Неправительственные германские организации Oxfam и WWF выступили с инициативой, направленной на большую прозрачность распределения этих субсидий. По их мнению, аграрные субсидии предоставляются в основном крупным с/х производителям в ущерб мелким, которые в них особенно нуждаются. В 2007г. Евросоюз планирует предоставить из своего аграрного фонда субсидии на 45 млрд. евро.

12 крупнейших французских сельскохозяйственных предприятий получили за год по 500 тыс. евро. В Испании, по данным организации Oxfam, 303 крупных предприятия получили в среднем по 1,3 млн. евро субсидий в год. Согласно докладу правительства ФРГ, в 2004/5 фин.г. для получения прибыли в 553 евро на 1 га с/х предприятиям требовалась финансовая помощь в 417 евро на 1 га. Всего Германия получает из аграрного фонда ЕС около 6 млрд. евро в год.

БИКИ, 27.6.2006г.

– В мировой торговле масличным сырьем и продуктами его переработки складывается совершенно новая ситуация – от излишка продукции рынок переходит к ее дефициту. Изменения обусловлены воздействием целого ряда фундаментальных факторов и, прежде всего, расширением производства и потребления биологического топлива.

Именно ростом выпуска этанола объясняется резкое подорожание кукурузы – с сент. 2006г. по янв. 2007г. цена этого зерна поднялась на 64%. Мировые потребности в кукурузе превысили ожидавшийся уровень, а урожай оказался ниже прогнозирувавшегося. В результате баланс индекса, отражающий соотношение мировых запасов и потребления, упал до исторически низкой отметки. Поскольку цена на соевые бобы коррелирует с ценой на кукурузу, то их стоимость также увеличилась, хотя и не столь существенно – только на 28%, что объясняется значительными размерами запасов соевого сырья как в США, так и в мире в целом.

Прогнозируемая на ближайшие месяцы цена на кукурузу составляет 3,80-5 долл. за буш. Это означает, что соевые бобы будут стоить, по крайней мере, 8,5-10 долл. Происходит постепенная потеря конкурентоспособности соевого сырья относительно кукурузы, и это в самое ближайшее время должно привести к соответственному перераспределению посевных площадей между этими двумя культурами.

Согласно прогнозу еженедельника Oil World, площадь посевов кукурузы в США под урожай т.г. может увеличиться на 7-8 млн. акр. или еще больше. По предварительным оценкам, производство соевых бобов в этом случае снизится здесь на 7-9 млн.т. В текущем сезоне такое снижение может быть восполнено за счет обильных запасов, очевидно, что наблюдающиеся на рынке кукурузы тенденции сохранятся и в 2007/8г., а значит, конкуренция за посевные площади между кукурузой и соей только обострится.

В последнее время повышение конкурентоспособности кукурузы относительно соевых бобов отмечается в Аргентине и Бразилии и, если ценовая ситуация не изменится, здесь также следует ожидать расширения посевов кукурузы в сент./нояб т.г.

На рынке растительных масел также заканчивается период накапливания запасов, и уже в 2006/7г. рынок вступает в период дефицита и падения уровня мировых запасов. Если в конце дек. 2006г. объем запасов 8 основных видов растительных масел составлял 13,5 млн.т., что было на 1,1 млн. больше аналогичного показателя предг., то к концу текущего сезона, по прогнозам аналитиков, запасы уменьшатся на 0,8 млн.т.

Уже в I кв. т.г. мировой спрос на растительные масла должен превысить объем их выпуска, во II кв. эта тенденция продолжится. Ожидается, что в период с апр. по сент. спрос вырастет на 6,6%, а производство – только на 3,3%. Отставание производства растительных масел от спроса в значи-

тельной степени объясняется замедлением темпов роста выпуска пальмового масла, что, в свою очередь, обусловлено ожидаемым снижением урожайности масличной пальмы в Индонезии и Малайзии. Прогнозируемый на апр.-сент. т.г. рост производства пальмового масла составляет 4,8% против 9,8% в окт.-марте 2006/7г.

Как и в случае с кукурузой, повышение спроса на растительные масла в значительной степени связано с их использованием в качестве биотоплива. Несмотря на некоторое снижение темпов роста потребления биодизельного топлива на основе растительных масел в Европе (из-за высоких цен), в 2007г. прогнозируется быстрое расширение его использования в США, Аргентине, Бразилии и целом ряде азиатских стран.

В янв. отмечалось снижение мировых цен на большую часть растительных масел на 30-50 долл. за т. Это, естественно, если учитывать слишком быстрое подорожание масел в дек. В фев. цены могут еще колебаться как в одну, так и в другую сторону, а с марта-апр. они, как полагают аналитики, должны начать укрепляться. Наибольшее давление при этом будут испытывать цены на рапсовое масло – это связано с сокращением производства и потребления биодизельного топлива в Европе, особенно в Германии. Такие факторы, как замедление темпов роста выпуска, устойчивый спрос и сокращение запасов, окажут поддержку ценам на пальмовое, соевое и подсолнечное масла. Цены на соевое масло начнут повышаться как только возобновится укрепление цен на кукурузу, а это может случиться в любое время.

В янв. цены на соевый, рапсовый и другие виды растительного шрота оказались высокими, чем ожидалось ранее. Существуют опасения в том, что чрезмерное подорожание, особенно соевого шрота, может привести к падению спроса, поэтому, по прогнозам аналитиков, цены на соевое масло будут расти быстрее, чем на шрот.

В долгосрочной перспективе рост цен на масличную продукцию будет ограничиваться скорректированным спросом, а также вероятным ростом производства (за счет увеличения капиталовложений, повышения урожайности, расширения посевов).

На сегодняшний день можно говорить об обилии мировых ресурсов соевых бобов. При благоприятных погодных условиях будет получен высокий урожай в Южной Америке, в результате чего к концу авг. 2007г. размер мировых запасов соевого сырья может достигнуть рекордного уровня в 61 млн.т., что на 2 млн. больше показателя конца прошлого сезона и на 8 млн. – 2004/5г. БИКИ, 27.2.2007г.

– ЕС призвал зарубежные страны не вводить эмбарго на европейскую мясную продукцию в связи со вспышкой птичьего гриппа в Европе. Об этом заявил сегодня еврокомиссар по здравоохранению и защите прав потребителей Маркос Киприану. Он заверил иностранных торговых партнеров ЕС, что «все меры приняты», очаги птичьего

гриппа в Великобритании и Венгрии тщательно контролируются и «ни одна зараженная птица не попадет в продовольственную сеть». М.Киприану также подчеркнул, что «торговые ограничения должны распространяться только на зараженные районы». Именно этого принципа придерживалась Еврокомиссия в пред.г., когда распространение птичьего гриппа в Европе удалось пресечь.

Еврокомиссар выразил озабоченность возникновением очагов птичьего гриппа в Великобритании и Венгрии и призвал страны ЕС быть готовыми принять необходимые меры для предотвращения распространения заболевания. По его словам, ЕС «должен быть в состоянии сдержать распространение птичьего гриппа». В то же время еврокомиссар признал, что, скорее всего, в Великобритании будут зафиксированы новые вспышки заболевания. М.Киприану пояснил, что «риск возникновения пандемии птичьего гриппа среди людей в Европе минимален». По его словам, птичий грипп в Европе – это исключительно болезнь пернатых, и санитарные власти ЕС концентрируют свое внимание именно на этом направлении.

В пред.г. случаи птичьего гриппа были зарегистрированы в 14 странах ЕС, в основном у диких птиц. Вместе с тем многочисленные публикации в СМИ вызвали панику среди населения. В странах ЕС возник обвальное падение продаж куриного мяса, яиц и прочей продукции птицеводства. Последний случай птичьего гриппа в 2006г. был зарегистрирован в авг. 2006г. в зоопарке Дрездена. Прайм-ТАСС, 5.2.2007г.

– С пятницы вступила в силу директива Евросоюза, предписывающая бережное отношение к домашнему скоту при автоперевозках. Как сообщили в пресс-службе Еврокомиссии, целью новой законодательной инициативы исполнительной власти ЕС является уменьшение стресса и дискомфорта, которые домашние животные испытывают в процессе транспортировки.

«Европейцы потребляют больше всего алкоголя в мире, 2,5 раза больше, чем в других регионах мира», – говорится в докладе Европейской комиссии. Алкоголь повинен в 7, 4% проблем со здоровьем и ранней смертности в ЕС, ставя его на третье место по причинам болезней после курения, гипертонии и делает его более опасным, чем ожирение, высокий уровень холестерина и наркотики. Алкоголь вызывает 60% заболеваний, включая заболевания печени, поджелудочной железы и проблемы мозга. В докладе говорится, что расходы на последствия употребление алкоголя в ЕС, которые выявляются в виде ранней смерти, преступлений и потери трудоспособности составляют 125 млрд. евро или 650 евро на семью. «Повышение на 10% цены на алкоголь позволит в следующем году предотвратить 9 тыс. смертей», – говорится в докладе.

«Коринф», 1.8.2006г.

В соответствии с требованиями директивы, если скоту предстоит находиться в пути восемь и более часов, автотранспорт должен быть в обязательном порядке модернизирован: разрешение на транспортировку будет выдано лишь тем перевозчикам, которые оборудуют свои трейлеры системами подачи питьевой воды, климат-контроля и спутниковой навигации. При этом вводится запрет на перевозку новорожденных животных. Водителям, занимающимся транспортировкой «живого груза», предписано пройти специальные подготовительные курсы. РИА «Новости», 5.1.2007г.

– Поставки мяса из ЕС в Россию с 1 янв. 2007г. продолжатся, заявил глава министерства сельского хозяйства РФ Алексей Гордеев. «Мы договорились подписать меморандум и с 1 янв. поставки продукции из Евросоюза – я подчеркиваю, той, которая разрешена, и по тем предприятиям, которые аккредитованы, – в РФ будет продолжаться в нормальном режиме», – сказал он во вторник по итогам переговоров с комиссаром Евросоюза Маркосом Киприану.

Гордеев отметил, что в ходе переговоров «речь шла о том, как нам предотвратить проблемы и вызовы, связанные с присоединением к ЕС Болгарии и Румынии, с учетом того, что в этих странах ненормальная эпизоотическая обстановка, регистрируются опасные заболевания животных».

По словам главы минсельхоза, с учетом того, что и в России, и в Евросоюзе существуют высокие стандарты и требования к безопасности продукции, ветеринарному благополучию, принято решение о продолжении поставок с 1 янв. 2007г. «Мы принимаем тот факт, что запрещенная продукция из Румынии и Болгарии не будет поступать (в РФ) через третьи страны, которые входят в ЕС», – сказал министр.

Киприану выразил уверенность, что все сложности будут преодолены. «Основная цель заключается в том, чтобы обеспечить бесперебойную торговлю между Россией и ЕС. И я думаю, что мы этого достигли», – сказал Киприану. Он также выразил уверенность, что результаты прошедших переговоров станут позитивным сигналом, как для производителей животноводческой продукции, так и для ее потребителей.

Гордеев сообщил, что уже со среды специалисты в области ветеринарии от обеих сторон начнут выработать текст меморандума. «Меморандум – это развитие наших отношений в области поставок продукции», – сказал министр. Отвечая на вопрос о том, обсуждался ли вопрос возобновления поставок мяса из Польши, еврокомиссар сказал, что этой проблемы участники переговоров не касались. «Польский вопрос все еще на стадии переговоров», – сказал он. РИА «Новости», 19.12.2006г.

– Ирландия и Германия выступили против предложений России регулировать импорт мяса на двусторонней основе с каждой страной Евросоюза. «Это дело европейского масштаба. Еврокомиссия должна вести переговоры и работать напря-

ую с Россией», – заявил ирландский премьер-министр Берти Ахерн.

В свою очередь, представитель немецкой делегации сообщил, что российские санитарные власти обратились к Германии с предложением о заключении двустороннего соглашения, которое было отвергнуто.

Официальный представитель председательствующей в ЕС Финляндии на брифинге перед началом работы саммита ЕС также подчеркнул, что ЕС намерен придерживаться «согласованного подхода» в вопросе поставок мяса из европейских стран в Россию. По его словам, Евросоюз «внимательно отслеживает проблему поставок мяса в Россию» и рассматривает возможности введения Россией запретов на импорт мяса из ряда стран ЕС в 2007г. и намерение России регулировать поставки мяса на основании двусторонних соглашений с государствами ЕС. По словам представителя финляндского президентства, обсуждение вопроса об ограничении на поставки мяса из стран ЕС в Россию формально не стоит на повестке дня саммите ЕС.

По данным европейских экспертов, объем европейского экспорта продукции животноводства и рыболовства в Россию превышает 1,7 млрд. евро в год. Российские санитарные власти опасаются, что после присоединения с 1 янв. 2007г. к ЕС Болгарии и Румынии, Евросоюз не сможет обеспечивать достаточный уровень качества мяса, экспортирующегося в Россию под «европейским ярлыком». Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.

– Еврокомиссия объявила в понедельник о наложении штрафов на 75 млн. евро на Эстонию, Кипр, Латвию, Словакию и Мальту. Эти деньги страны-члены Евросоюза должны будут уплатить в ближайшие пять лет за выявленные у них излишки запасов сахара, сообщили в пресс-службе Еврокомиссии. К вступающим в ЕС государствам в обязательном порядке предъявляется требование избавиться от избыточных запасов продовольствия во избежание дисбаланса на рынке ЕС. Самые большие суммы штрафа – 45 и 19 млн. евро соответственно – предстоит выплатить в бюджет ЕС Эстонии и Кипру. РИА «Новости», 13.11.2006г.

– Согласно статистическим данным министерства сельского хозяйства США (USDA), в 2006г. выпуск куриного мяса в ЕС должен уменьшиться на 4% по сравнению с 2005г. и составить 7,43 млн.т. В 2007г. аналитики прогнозируют увеличение на 1% – до 7,53 млн.т. Выпуск курятины в ЕС колеблется в зависимости от панических настроений в обществе из-за птичьего гриппа. Наибольший спад производства наблюдался в Италии, Греции, Испании, Франции, а в Скандинавских странах приобрел критический характер. Традиционные страны-производители, такие как Нидерланды, Германия и Дания, уменьшили выпуск из-за колебаний цен и спроса.

В I кв. 2006г. экспорт куриного мяса из ЕС уменьшился на 22% под давлением ряда негативных факторов, таких как падение мирового спроса,

возросшая конкуренция со стороны бразильского и американского экспорта, введение запрета на отгрузки из Франции. Таким образом, европейский рынок куриного мяса оказался в тяжелом положении. Эксперты полагают, что в 2006г. объем европейского экспорта мог бы восстановиться, но действующие запреты и негативные настроения в обществе препятствуют этому. По прогнозу, в 2007г. экспорт курятины из ЕС увеличится, но не достигнет уровня 2005г. Экспортная экспансия Бразилии, Таиланда и США отрицательно сказывается на положении европейских экспортеров.

В 2005г. импорт куриного мяса в ЕС составил 522 тыс.т., превысив первоначальный прогноз USDA на 8%. В 2006г. потребление должно увеличиться на 15%, а импорт – вырасти до 600 тыс.т., при этом его весомой составляющей станут куриные полуфабрикаты из Таиланда. БИКИ, 14.10.2006г.

– На протяжении последних десяти лет потребители стали уделять больше внимания продукции Organic. Если в 1980гг. органическое фермерство только входило в фазу развития, и экопродукты можно было встретить только в специализированных магазинах, то сейчас супермаркеты предлагают широкий ассортимент биопродуктов, которые находят спрос у потребителей.

Одной из главных причин появления органических продуктов стала эпизоотия животных, особенно коровье бешенство в середине 1980гг. Кроме того, ученые выявили, что химические удобрения приводят к появлению гормона, который является виновником раковых заболеваний. К тому же, потребители стали опасаться влияние интенсивных методов ведения сельского хозяйства на окружающую среду.

Согласно проведенному исследованию Oecd, основной причиной приобретения потребителями экопродуктов является забота о своем здоровье (36%), на втором месте стоят – лучшие вкусовые качества (31%), на третьем – потребители считают, что они более «натуральные» (25%), четвертая причина – избежать потребление генетически модифицированных продуктов, и наконец – внести свой вклад в дело защиты окружающей среды.

Брюссель начал развивать отдельную отрасль продуктов Organic, подкрепленную соответствующими законами ЕС. В результате, в ЕС сейчас существует множество фермеров по производству органической продукции, введены новые правила по ее сертификации, инспекции, маркировки и маркетинга экопродукции внутри блока. Натуральная продукция предполагает, использовать только органические удобрения, и исключает химикаты в любой форме.

Сейчас ЕС предлагает 5,7 млн. гектаров сертифицированных органических земель, предназначенных для выращивания этого вида продукции, т.е. 3,6% из всех сельскохозяйственных угодий. Из всех 25 членов ЕС, на долю Италии приходится наибольшее количество угодий, 44 тыс. фермерских хозяйств, или пятая часть всех плантаций. Самый большой оборот экопродукции наблюдает-

ся в Дании (5%), далее идет Швеция (3%) и Германия (2,6%). По количеству органических фермерских хозяйств в Европе первое место занимает Австрия, 10% всех фермеров, зарегистрированы как органические. В 2005г. стоимость рынка органического фермерства составила 11 млрд. евро, или 1/12 из обычного фермерского хозяйства. Но, несмотря на рост популярности, органическое фермерство подвергается критике, эксперты подвергают сомнению ее благоприятное влияние на здоровье человека.

Наибольший пик популярности экопродукты достигли в пред.г., когда датский институт Danish Institute of Agricultural Research показал, что молоко Organic имеет большее количество витамина E, антиоксидантов и ненасыщенных жирных кислот Omega 3, которые являются незаменимыми элементами для борьбы с инфекцией. Появились положительные сдвиги и при производстве продукции. В 2005г. европейские ученые разработали 10 сортов картошки, выращенных без химикатов, которые оказались устойчивыми к вредителям и болезням растений.

Натуральные продукты намного превосходят цену обычных продуктов питания. Такие продукты как зерно, яблоки, свинина и говядина имеют самую высокую цену, наряду с молоком, яйцами и картошкой, которые возглавляют список. Особенно высока цена в странах Восточной Европы, где этот сегмент рынка еще не развит. Существует ряд недобросовестных продавцов. Например, в Великобритании магазины недавно выбросили на рынок мясо, предлагая его как экопродукт, получая выгоду от его высокой цены, что в действительности не соответствовало качеству.

По словам К. Хаскинса, главы британской Rural Recovery Task Force, потребители еще пока не готовы платить высокую цену за такие продукты, не почувствовав их вкус, безопасность и высокое качество. Эксперты предостерегают фермеров, что прежде чем встать на нелегкий путь органического фермерства, надо тщательно взвесить все «за»

После отмены глобальной системы квот с 1 янв. 2005г. в пред.г. резко возрос импорт обуви из стран Азии в ЕС. КНР увеличила экспорт обуви по сравнению с 2004г. в 4,5 раза – до 1,25 млрд. пар, что соответствует половине объема продаж всей обуви в ЕС. При этом поставки китайской кожаной обуви выросли в три раза – до 207 млн. пар с 63 млн. в 2004г. Экспорт обуви из Вьетнама в ЕС в пред.г. остался на неизменном уровне в 265 млн. пар, в т.ч. кожаной обуви – 120 млн. пар (в 2004г. – 123 млн. пар).

В связи с этим ряд южноевропейских стран – производителей обуви (Италия, Испания, Португалия) потребовали усиления защиты от предполагаемого демпинга китайской и вьетнамской обуви путем повышения пошлин.

БИКИ, 16.11.2006г.

и «против». Euobserver – независимое издание ЕС. «Коринф», 1.8.2006г.

– В Евросоюзе вновь разгорается спор о правильности распределения субсидий из аграрного фонда ЕС. Неправительственные германские организации Oxfam и WWF выступили с инициативой, направленной на большую прозрачность распределения этих субсидий. По их мнению, аграрные субсидии предоставляются в основном крупным с/х производителям в ущерб мелким, которые в них особенно нуждаются.

В 2007г. Евросоюз планирует предоставить из своего аграрного фонда субсидии на 45 млрд. евро. Однако многие страны – получатели субсидий скрывают, каким образом они их распределяют. Только некоторые страны-члены ЕС, а именно Дания, Ирландия, Нидерланды, Испания и Великобритания, хотя бы частично публикуют данные об этом. Теперь положение должно измениться: комиссар Еврокомиссии по аграрным вопросам С.Каллас потребовал, чтобы все страны-получатели аграрных субсидий публиковали данные об их распределении.

Поводом для этого требования послужил тот факт, что после проведенной в 2003г. реформы аграрной политики ЕС 80% аграрных субсидий, по данным Еврокомиссии, предоставляется крупным с/х предприятиям. Как сообщает германская газета Frankfurter Allgemeine Zeitung, согласно исследованиям, 12 крупнейших французских сельскохозяйственных предприятий получили за год по 500 тыс. евро. В Испании, по данным организации Oxfam, 303 крупных предприятия получили в среднем по 1,3 млн. евро субсидий в год. В Германии число таких предприятий должно быть больше, особенно в новых восточных землях. После воссоединения Германии многие с/х производственные кооперативы были там не ликвидированы, а приватизированы. В земле Саксония действуют 250 с/х предприятий, владеющих по 1 тыс. и более гектаров полезных с/х земель. По данным Федерального статистического ведомства ФРГ, в стране зарегистрированы 28,5 тыс. предприятий, владеющих более чем по 100 га. Каждое из них может претендовать на субсидии в среднем более 100 тыс. евро в год (средний размер такой субсидии в Германии составляет 330 евро на 1 га).

Критикуя порядок распределения аграрных субсидий в Евросоюзе, организации Oxfam и WWF считают необходимым пересмотреть критерии их распределения. Новые критерии, по их мнению, должны исходить не из размеров с/х угодий, а прежде всего из числа работников, приходящихся на 1 га угодий, и также из того, насколько стабильно производство с/х продукции на предприятии. Критики считают, что производительность труда на малых предприятиях не ниже, чем на крупных. Согласно докладу правительства ФРГ, в 2004/5 фин.г. для получения прибыли в 553 евро на 1 га с/х предприятиям требовалась финансовая помощь в 417 евро на 1 га. Всего Германия

получает из аграрного фонда ЕС около 6 млрд. евро в год. Для того чтобы и в дальнейшем участвовать в принятии решений о распределении аграрных субсидий, правительство ФРГ, по признанию министра сельского хозяйства Х.Зеехофера, должно публиковать данные о распределении таких субсидий в Германии. БИКИ, 27.6.2006г.

Алкоголь

– «Европейцы потребляют больше всего алкоголя в мире, 2,5 раза больше, чем в других регионах мира», – говорится в докладе Европейской Комиссии. Алкоголь повинен в 7, 4% проблем со здоровьем и ранней смертности в ЕС, ставя его на третье место по причинам болезней после курения, гипертонии и делает его более опасным, чем ожирение, высокий уровень холестерина и наркотики. Алкоголь вызывает 60% заболеваний, включая заболевания печени, поджелудочной железы и проблемах мозга. В связи с этим, Брюссель, планирует сформировать новую стратегию алкогольной политики, введя новые правила по продаже и потреблению алкоголя внутри региона. В докладе говорится, что расходы на последствия употребление алкоголя в ЕС, которые выявляются в виде ранней смерти, преступлений и потери трудоспособности составляют 125 млрд. евро или 650 евро на семью.

Ирландия тратит самую большую долю своего бюджета для уничтожения последствий алкогольной зависимости, чем остальные страны ЕС, расходуя 1675 евро на семью, по сравнению с 531 евро в Дании и 167 евро в Греции, при этом в Ирландии взимается самый большой процент налога на алкоголь в ЕС. Ирландия стоит на первом месте по количеству алкоголиков, деля это место с финнами, в то время как британцы стоят на втором месте. Финны и ирландцы уходят в запой 32 раза в год, британцы 28 раз в год. Шведы и итальянцы уходят в пьяный загул восемь или десять раз в год.

Взрослое население Великобритании и Ирландии редко пьет алкоголь при приеме пищи в отличие от их континентальных соседей, только 4% британцев и 3% ирландцев говорят, что употребляют алкоголь «когда едят», по сравнению с 50% итальянцев. Во Франции, где дети знакомятся с алкоголем, когда им предлагают разбавленное водой вино с пищей, только 9% подростков можно отнести к алкоголикам.

Самым популярным алкогольным напитком в ЕС является пиво, после чего идут вино и спиртные напитки. Традиционно мужчины больше употребляют алкоголь, чем женщины. Алкоголь повинен в 115 тыс. смертей людей старше 70 лет в ЕС, а также вызывает преждевременную смерть среди молодых мужчин.

В докладе говорится о необходимости создания центра European Alcohol Monitoring Centre и наблюдательной комиссии по всей Европе для выполнения программы по снижению алкоголизма в регионе. Комиссия предложила установить максимальную концентрацию алкоголя в 50 миллиграмм

на 100 миллилитров крови для водителя, а минимальный уровень в 20 миллиграмм для молодых водителей или водителей, занимающихся социальными услугами и имеющими грузовики.

В докладе указывается о необходимости усиления полномочий специальных служб для использования мониторинга водителей и проведения тестов на алкоголь. Рост налогов на алкоголь также является эффективной мерой для решения проблемы, наряду с образовательной и разъяснительной работой среди населения. «Повышение на 10% цены на алкоголь позволит в следующем году предотвратить 9 тыс. смертей», – говорится в докладе. Euobserver. «Коринф», 1.8.2006г.

Леспром

– В нояб. 2006г., так же как и в предыдущие месяцы, спрос на восточносибирскую древесину на европейском рынке превышал возможные объемы поставок. Во II пол. 2006г. цены повысились на 40-60 евро за куб.м. По данным экспертов, эта тенденция продолжится и в дальнейшем. В дек. 2006г. лиственница (I-IV) стоила 315-325 евро за куб.м. (сиф северный континентальный порт). В некоторых партиях цены достигали 330 евро за куб.м. Стоимость свежесрубленной лиственницы составляла 285-315 евро за куб.м.

В деревообрабатывающей промышленности отмечалась необычная для IV кв. покупательная активность. Покупатели уже в конце 2006г. стали пополнять запасы, чтобы в 2007г. не возникало проблем с ресурсами. Импортёры из Центральной Европы не увеличивали объем поставок лесоматериалов из Восточной Сибири. В Германии наблюдался дефицит высушенных пиломатериалов из лиственницы, особенно шириной 150 мм (наиболее популярный размер), в меньшей степени – шириной 125 и 200 мм. Что касается свежесрубленной лиственницы длиной 5,1 м., то ее поставки не могут удовлетворить в полной мере спрос изготовителей досок.

Лиственница используется во многих случаях для отделочных работ. Если цены на лиственницу будут повышаться, возможно, этот вид древесины будет заменен другими материалами. Недавно западносибирские поставщики отгрузили небольшие объемы пиломатериалов из лиственницы в Центральную Европу. Покупатели остались недовольны качеством древесины, поскольку она не годилась для производства строганных изделий.

В дек. на достаточно высоком уровне оставался спрос на восточносибирскую лиственницу в Дании, Австрии, Италии и Франции. Во многих случаях цены на лиственницу в указанных странах были выше, чем в Германии.

Представители ряда центральноевропейских деревообрабатывающих компаний считают, что в ближайшем будущем поставки пиломатериалов из лиственницы наладятся, что приведет к остановке роста цен. Российские лесопилки прекращают работать с конца дек. до середины фев., в результа-

те чего транспортировка пиломатериалов в г. Санкт-Петербург и другие порты Балтийского моря не осуществляется до II пол. янв. Суда не будут приходить в Европу до начала фев. Существует вероятность, что транспортировка отложится на еще больший срок из-за неблагоприятных погодных условий, в результате чего цены могут повыситься на 20-30 евро за куб.м. в течение I кв. 2007г.

В 2007г. цены на восточносибирские пиломатериалы из лиственницы будут продолжать расти. Оправдается ли такой прогноз, во многом будет зависеть от спроса в Центральной Европе, а также от поставок круглого леса. Помимо крупных лесопилок в г.Лесосибирск и Усть-Илимск, в последние несколько лет было построено несколько лесопилок меньшего размера, для которых, характерна нерегулярность поставок.

Северо-западные российские поставщики собирались повысить цены на хвойные пиломатериалы в I кв. 2007г. на 10-15% – до 233-238 евро за 1 куб.м., в некоторых случаях – до 245 евро за куб.м., главным образом из-за нехватки и подорожания круглого леса. Многие лесопилки сократили объем выпуска на 30% по сравнению с тем, что планировалось ранее. Вместе с тем наблюдается существенное улучшение качества хвойных пиломатериалов, выпускаемых в северо-западном регионе России. По данным импортеров, значительное число контрактов на поставку пиломатериалов было заключено с компанией «Русский лес» (Вологда/северо-запад России). Такой же ценовой политики придерживаются поставщики хвойных пиломатериалов в Кировской и Пермской обл. Повышение цен на 15% было принято, импортерами Бельгии и Нидерландов.

В результате неблагоприятных погодных условий валка леса в северо-западном регионе России до начала дек. 2006г. была затруднена. По прогнозам некоторых экспертов, в течение следующих нескольких месяцев нехватка поставок круглого леса не будет компенсирована. Задерживаются также поставки древесины из северо-западного региона России в Центральную Европу из-за проблем с транспортировкой.

В 2005г. Комиссией ЕС было инициировано проведение расследований на 13 фабриках кожаной обуви в КНР и ряде обувных фабрик Вьетнама с целью выявления демпинга при реализации обуви на рынках стран Евросоюза. В заявлении Еврокомиссии от 23 фев. 2006г. отмечалось, что в результате расследований было получено «неопровержимое доказательство» государственного вмешательства в сектор кожаной обуви в Китае и Вьетнаме. «Вмешательство» проявляется в виде предоставления финансовых средств по низким ставкам, налоговых каникул, аренды земли по ценам ниже рыночных, неправильной оценки имущества. Это государственное вмешательство ведет к демпингу, неприемлемому по правилам ВТО.

БИКИ, 1.6.2006г.

Спрос на хвойную деловую древесину из северо-западного региона России в Центральной Европе, напротив, остается на довольно высоком уровне. В конце 2006г. дефицит наблюдался, главным образом в поставках еловых пиломатериалов 44/150 и досок (в особенности длиной 4,2, 4,5 и 4,8 м., пользующейся наибольшей популярностью). Между тем сбыт досок различной длины улучшился после того, как российские лесопилки стали предлагать доски длиной 4 и 6 м.

В некоторых случаях цены на хвойные пиломатериалы из северо-западного региона России достигли уровня предложений на финскую продукцию. Еловые пиломатериалы (I-IV), выпускаемые в северо-западном регионе России, в дек. стоили 220-240 евро за куб.м. (сип Германия). БИКИ, 22.2.2007г.

– В последние месяцы наблюдается дефицит российской восточносибирской лиственницы на европейском рынке. Существующий объем поставок не в состоянии удовлетворить спрос на сухую древесину, причем ее нехватка не может быть восполнена поставками свежесрубленного леса. Тенденция к увеличению спроса сформировалась благодаря росту потребления в странах Центральной Европы. В текущем году крупные партии российской древесины отгружались в Италию; при этом на итальянском рынке она стоила дороже, чем в Центральной Европе. Налажены отгрузки в Европу из двух основных районов: Красноярского края и Иркутской обл. Прочие российские экспортеры предлагают незначительные объемы древесины; заключаемые с ними контракты часто выполняются с большими задержками.

Европейские деревообрабатывающие компании демонстрируют устойчивый спрос на российскую древесину; в результате все экспортные ресурсы восточносибирской лиственницы оказались контрактными до окт. Участники рынка полагают, что для восстановления баланса между спросом и предложением на рассматриваемом рынке потребуются определенное время. С середины июля сухая древесина подорожала приблизительно на 20 евро за куб.м.; цены новых контрактов, как правило, оказываются выше предыдущих. В то же время мнение аналитиков о том, как поведут себя цены в ближайшие несколько месяцев, расходятся. Многие участники рынка прогнозируют их рост, особенно на ассортимент, пользующийся повышенным спросом. Другие полагают, что импортеры должны всячески препятствовать необоснованному завышению цен. В любом случае очевидно, что до конца года цены сохраняют устойчивость. Производители в странах Центральной Европы в состоянии увеличить выпуск пиломатериалов из лиственницы на 20-30%, так же как и реализовать всю произведенную продукцию. Предприятия вынуждены отказываться от выполнения заказов на строганные пиломатериалы из-за ограниченного объема поставок лиственницы.

Предполагалось, что в 2006г. объем реализации лиственничного пиломатериала увеличится на

20% по сравнению с 2005г. Однако в условиях нехватки ресурсов не были сформированы запасы, достаточные для бесперебойной работы предприятий. Большая часть отгружаемой древесины сразу перерабатывается. Часто используется сырой материал, получить который можно несколько быстрее и затем высушить самостоятельно. По прогнозу, в 2006г. объем поставок российской лиственницы на европейский рынок не увеличится, следовательно, продуценты не смогут сформировать запасы к началу весенних строительных работ.

В 2006г. отмечался ускоренный рост спроса на восточносибирскую лиственницу в Италии. Снижение импорта лиственницы из Австрии компенсировалось увеличением закупок российской древесины, что привело к укреплению цен восточносибирской лиственницы на итальянском рынке. Так, средняя цена на сухую и необработанную древесину здесь приблизительно на 30 евро выше, чем в Центральной Европе. Участники рынка полагают, что ситуация может измениться после восстановления австрийских экспортных ресурсов лиственницы. БИКИ, 5.10.2006г.

Легпром

– После отмены глобальной системы квот с 1 янв. 2005г. в пред.г. резко возрос импорт обуви из стран Азии в ЕС. КНР увеличила экспорт обуви по сравнению с 2004г. в 4,5 раза – до 1,25 млрд. пар, что соответствует половине объема продаж всей обуви в ЕС. При этом поставки китайской кожаной обуви выросли в три раза – до 207 млн. пар с 63 млн. в 2004г. Экспорт обуви из Вьетнама в ЕС в пред.г. остался на неизменном уровне в 265 млн. пар, в т.ч. кожаной обуви – 120 млн. пар (в 2004г. – 123 млн. пар).

В связи с этим ряд южноевропейских стран – производителей обуви (Италия, Испания, Португалия) потребовали усиления защиты от предполагаемого демпинга китайской и вьетнамской обуви путем повышения пошлин. Комиссия ЕС, проведя в пред.г. расследование на ряде китайских и вьетнамских фабрик кожаной обуви, установила факт демпинга обуви указанных производителей на рынке европейских стран. Исходя из этого, она ввела повышенные тарифы на кожаную обувь в 19,4% для Китая и до 16,8% для Вьетнама. По этим тарифам подлежал обложению импорт 145 млн. пар китайской обуви и 80 млн. пар вьетнамской обуви за 2005г. Указанные антидемпинговые пошлины действовали с апр. до начала окт. т.г., после чего их действие было продлено, согласно решению большинства стран ЕС, на предстоящие 2г. Еврокомиссия выступила за повышение импортных пошлин, считая их мягкой мерой защиты местных производителей обуви, ссылаясь на то, что при средней импортной цене в 8,50 евро и розничных ценах в 35-120 евро за пару обуви может подорожать под влиянием пошлины лишь на один евро.

Принятие антидемпинговых мер Европейской комиссией вызвало отрицательную реакцию со

стороны всемирно известных обувных компаний. Федерация европейской промышленности спортивных товаров (Fesi) критически восприняла повышение импортных тарифов на обувь, назвав их рецидивом протекционизма неэффективных производителей в ЕС. Руководитель федерации Х. Видман, являющийся вице-президентом фирмы Puma по производству спортивной обуви, предостерег о возможности повышения цен для потребителей, заявив, что решение Еврокомиссии ставит под угрозу развитие обувной промышленности в странах ЕС, рабочие места и благополучие потребителей. Интересы данной отрасли затронуты в наибольшей степени, так как она размещает производство преимущественно в азиатских странах.

По данным газеты Handelsblatt, импорт обуви в страны ЕС за янв.-июль 2006г. составил 7,1 млрд. евро, в т.ч. (млрд. евро, в скобках – доля стран-поставщиков в %): из Китая – 3,16 (44,5), Вьетнама – 1,24 (17,4), Румынии – 0,63 (8,9), прочих стран – 2,07 (29,2).

Китайские фирмы – экспортеры обуви в ЕС, как известно, летом т.г. выразили несогласие с результатами антидемпингового расследования Еврокомиссии. В этой связи английский журнал Leather International писал, что девять китайских обувных компаний перенесли в Индонезию (Восточная Ява) производство с общей суммой инвестиций до 80 млн.долл. По мнению председателя Индонезийской обувной ассоциации, перенос производства китайских обувных компаний продиктован стремлением избежать уплаты антидемпинговых пошлин в 25%, введенных Еврокомиссией на обувь из Китая и Вьетнама.

По оценке министра промышленности Индонезии, дополнительным стимулом для выбора его страны иностранными компаниями явилось ослабление тарифных барьеров ЕС в отношении индонезийской обуви, в частности недавнее снижение размера импортной пошлины с 17 до 14%.

В связи с отсутствием консенсуса среди стран ЕС по вопросу введения повышенных пошлин на импорт азиатской обуви торговый комиссар ЕС П. Мандельсон заявил, что он будет реформировать антидемпинговую политику ЕС. При этом, по мнению Еврокомиссии, должны более эффективно учитываться интересы потребителей и предприятий, имеющих производство за пределами стран ЕС. Торговый комиссар объявил, что ЕС намерен заключать больше двусторонних соглашений о свободной торговле со своими важнейшими торговыми партнерами, включая страны АСЕАН, Республику Корея, Индию, Россию. По мнению газеты Handelsblatt, повышенное внимание ЕС к двусторонним торговым соглашениям является реакцией на торговую политику США, которые с помощью подобных соглашений создают конкурентные преимущества своим компаниям. БИКИ, 16.11.2006г.

– Министры внутренних дел и юстиции 25 стран-членов Евросоюза на встрече в Люксембурге утвердили введение антидемпинговых пошлин

на кожаную обувь, импортируемую из Китая и Вьетнама, сообщили в пресс-службе Совета ЕС. Ранее эту защитную меру, предложенную Еврокомиссией, одобрили послы государств ЕС в Брюсселе.

Действие антидемпинговых пошлин вступит в силу с 7 нояб. сроком на 2г. Для китайских производителей обуви пошлины составят 16,5%, для вьетнамских – 10%. 6 окт. истекает срок введенных Евросоюзом весной нынешнего года временных пошлин на обувь из Китая и Вьетнама, которые установлены на уровне 19,4% и 16,8% соответственно. По данным Еврокомиссии, импорт кожаной обуви только из Китая с 2004 по 2005г. вырос на 450%. РИА «Новости», 6.10.2006г.

– В 2005г. Комиссией ЕС было инициировано проведение расследований на 13 фабриках кожаной обуви в КНР и ряде обувных фабрик Вьетнама с целью выявления демпинга при реализации обуви на рынках стран Евросоюза. В заявлении Еврокомиссии от 23 фев. 2006г. отмечалось, что в результате расследований было получено «неопровержимое доказательство» государственного вмешательства в сектор кожаной обуви в Китае и Вьетнаме. «Вмешательство» проявляется в виде предоставления финансовых средств по низким % ставкам, налоговых каникул, аренды земли по ценам ниже рыночных, неправильной оценки имущества. Это государственное вмешательство ведет к демпингу, неприемлемому по правилам ВТО. В заявлении также констатировалось, что Китай и Вьетнам, продавая обувь по ценам ниже себестоимости (т.е. осуществляя демпинг), резко повысили свои доли участия на рынках европейских стран, вследствие чего производство обуви в странах ЕС может упасть на 30%, а количество занятых – сократиться на 40 тыс.

Из данных, приводимых в этой связи английским журналом *Leather International*, следует, что

ЕС выработал новые правила, призванные препятствовать нелегальной торговле черной икрой. Правила предусматривают наличие обязательной этикетки на всех типах расфасовок импортируемой и экспортируемой черной икры, появляющейся на европейских рынках. Эта этикетка, имеющая соответствующий уровень защиты, не допускающий подделку, служит сертификатом «законного и правильного» производства и коммерциализации ценного товара.

Прайм-ТАСС, 2.6.2006г.

Участники проходившего 25 окт. 2006г. в Париже под эгидой Sitelesc 10 европейского саммита по микроэлектронике, подчеркивали, что общая емкость рынка полупроводниковых приборов (ПП) неизменно расширяется уже в течение 5 лет. Заводы загружены практически на полную мощность, а цены довольно стабильны. Даже в 2010г. на долю КНР будет приходиться 2,5% мирового производства ПП, а удельный вес Индии будет еще меньше (0,7%).

БИКИ, 13.2.2007г.

за янв.-апр. 2005г. китайский экспорт обуви в ЕС вырос на 700%, цены обуви снизились в среднем на 25%. 50% закупок обуви было произведено на китайских фабриках, построенных компаниями из стран ЕС и являющихся полностью или частично их собственностью. Из этого делается вывод, что для стран ЕС возникла угроза потери 100 тыс. рабочих мест в кожевенно-обувной промышленности и в производстве кожаных изделий.

Интерес представляет механизм ценообразования на рынке обуви стран ЕС, который комментирует упомянутый английский журнал. Указывается, что при снижении розничных цен обуви на 25% львиную долю прибыли от реализации обуви, изготовленной в Китае, получают европейские импортеры, которые прямо или косвенно представляют собой крупные европейские обувные компании, которые раньше производили обувь на собственных фабриках. Теперь же им намного выгоднее производить ее в Китае. Так, в Европе пара обуви, себестоимость которой оценивается в 40 евро, в розничной торговле продается за 160 евро.

Аналогичная обувь китайского производства при ее максимальной себестоимости 20 евро за пару должна иметь розничную цену 80 евро за пару (если применять тот же коэффициент умножения). Однако в действительности розничная цена составляет 120 евро за пару при условии ее снижения на 25%, т.е. такая обувь продается все еще на 50% дороже, чем она может или должна стоить (имея в виду гипотетическую цену 80 евро за пару). Это и является источником хорошей прибыли для крупных европейских обувных фабрик, которые имеют доступ к финансовым источникам, необходимым для создания новых производственных предприятий за рубежом, закрывая одновременно свои предприятия в собственной стране. От наплыва китайской обуви страдает тыс. мелких и средних обувных фабрик в ЕС с численностью занятых от 50 до 100 квалифицированных рабочих.

После установления факта демпинга китайской и вьетнамской обуви на рынке европейских стран Еврокомиссия предложила ввести временные (предположительно на пять – шесть месяцев) антидемпинговые пошлины до 19,4% на импортируемую из Китая кожаную обувь и до 16,8% на подобную обувь из Вьетнама. Это предложение вначале должно быть одобрено Советом министров ЕС. И, как показало голосование в Антидемпинговом комитете ЕС в марте, 10 стран-членов высказались против плана Брюсселя, а 11 стран-членов воздержались. Однако это голосование считалось лишь «консультативным» и Еврокомиссия надеется достичь консенсуса. Производящие обувь страны – Италия, Испания и Португалия – потребовали введения высоких пошлин, чем предложено в плане Брюсселя, тогда как другие страны-члены высказались вообще против принятия каких бы то ни было мер, учитывая возможное отрицательное воздействие на цены (рост инфляции).

Предложение Еврокомиссии по антидемпинговому законодательству вызвало неоднозначную реак-

цию различных организаций как в Европе, так и Китае. Так, генеральный секретарь Европейской кожевенной ассоциации (Cotance) не считает размер антидемпинговых пошлин слишком высоким по сравнению с Мексикой и Бразилией, где импортные пошлины были повышены на 200 или даже 300%. Низкой является и средняя стоимость ввозимой в ЕС обуви из Китая. Пара такой обуви может стоить 2-3 евро, но даже при цене 10 евро за пару обувь может подорожать лишь на 2 евро, что для европейского потребителя не будет обременительно. К тому же, предложение Еврокомиссии не представляет собой механизма, способного гарантировать длительную защиту для европейских обувщиков.

По мнению главного управляющего Британской обувной ассоциации (BFA), предложение Еврокомиссии о введении антидемпинговых пошлин сроком на шесть месяцев является разумной мерой. По его данным, в 2005г. в Великобританию было ввезено 95 млн. пар кожаной обуви (исключая детскую обувь) из Китая и Вьетнама на 600 млн. ф. ст. Таким образом, средняя оптовая цена импортной (китайской) обуви составила 6 ф. ст. за пару. В случае введения антидемпинговых пошлин (в среднем в 17%) стоимость годового импорта кожаной обуви может вырасти на 100 млн. ф. ст. Эта цифра равнялась бы 2% общей суммы расходов английских потребителей на обувь, находящихся на уровне 5-5,5 млрд. ф. ст. в год. Таким образом, эффект от повышения пошлин был бы небольшим и не отразился бы на потребительском бюджете.

Ряд всемирно известных крупнейших обувных компаний – Nike, Reebok, Adidas, Puma в совместном обращении к Комиссии ЕС просят не вводить ограничений на экспорт обуви из Китая в Европу. Nike считает, что принятие антидемпинговых мер относительно импортной обуви вызовет больший отрицательный эффект, чем тот, который чувствуется в текстильной промышленности. До 70% продаваемой в Европе спортивной обуви поступает из Китая и других стран Азии. Независимо от мер, которые может принять ЕС, они вряд ли смогут содействовать созданию новых рабочих мест в Европе.

Китайские организации выразили несогласие с выводами Еврокомиссии по результатам исследований китайских обувных фабрик. Официальный представитель торговой палаты КНР (Отдел импорта и экспорта товаров легкой промышленности) заявил, что ни одной из обследованных китайских обувных фабрик не был предоставлен статус рыночной экономики и что ЕС проигнорировал тот факт, что промышленность в Китае не контролируется правительством и не пользуется его поддержкой.

По мнению китайской обувной фирмы Dongyi Shoes (г.Венжу), импортирующей оборудование и материалы для производства обуви, введение антидемпинговых пошлин отрицательно скажется на торговых отношениях КНР с европейскими странами. Китай ежегодно ввозит из Европы кожи на 300 млн. долл. и оборудования для производства обуви на 50 млн. долл.

Восемь китайских обувных предприятий в провинции Гуандун образовали альянс, чтобы побудить национальную обувную промышленность согласованно выступать в ответ на антидемпинговое расследование ЕС. В заявлении альянса по этому поводу говорится об отсутствии прямой связи между убытками некоторых производителей обуви в ЕС и экспортом обуви из Китая в страны ЕС после отмены глобальной системы квот с 1 янв. 2005г. Из 13 китайских фирм по выпуску кожаной обуви, выбранных для антидемпингового расследования ЕС, семь фирм расположены в провинции Гуандун с инвестициями из Гонконга и Тайваня. Согласно заявлению генерального менеджера одной из этих фирм, альянс обратится за помощью ко всем 1300 китайским обувным предприятиям с общим числом занятых 4 млн., чтобы принять контрмеры в ответ на несправедливые действия со стороны ЕС. По подсчету членов альянса, под антидемпинговое расследование ЕС подпадает обувь китайского производства на 730 млн. долл.

В связи с резким ростом импорта китайской обуви в ЕС Еврокомиссия до начала апр. 2006г. должна была ввести временные санкции, а до середины окт. установить повышенные таможенные тарифы с возможным сроком действия до 2011г. Действующий импортный тариф на обувь составляет 10%. По оценкам английских групп розничной торговли, принятие решения Еврокомиссии означает повышение розничной цены пары обуви максимум на 10 евро (12,05 долл.).

Страны ЕС являются крупнейшим рынком сбыта для обуви из Вьетнама, и антидемпинговое расследование ЕС усугубило трудности обувной промышленности страны, вследствие чего в 2005г. ее экспортная выручка составила 3 млрд. долл. вместо запланированных 3,3 млрд. По сообщению пекинской газеты People's Daily, в результате антидемпинговых мероприятий ЕС почти полмиллиона занятых во вьетнамской обувной промышленности могут потерять работу. По сообщениям Кожевенно-обувной ассоциации Вьетнама, на вьетнамскую кожаную обувь ЕС, возможно, повысит пошлину до 16,8%. Поэтому ряд обувных фирм с иностранными инвестициями уже планируют вывод своих обувных фабрик из Вьетнама, опасаясь ослабления конкурентоспособности своей продукции.

В прошлом году Вьетнам экспортировал в ЕС 265 млн. пар обуви. Согласно пресс-релизу ЕС, направленного во Вьетнам, 80 млн. пар обуви будут подлежать обложению новыми (повышенными) тарифами. В 2006г. объем экспортной выручки страны будет зависеть от окончательного решения Еврокомиссии по текущему антидемпинговому делу. Вьетнамские производители кожаной обуви рассчитывают довести ее выпуск до 3,7 млрд. долл., основными рынками сбыта останутся ЕС, США и Япония. Экспорт обуви из Вьетнама в США в 2005г. вырос до 620 млн. долл. (+15%), и американский рынок рассматривается как вариант решения проблем вьетнамской обувной промышленности.

В свете антидемпингового законодательства ЕС вьетнамская Кожевенно-обувная ассоциация стимулирует местные обувные фирмы активнее осваивать альтернативные рынки, включая Мексику, Канаду, Бразилию, Южную Корею, Центральную Азию и Восточную Европу. БИКИ, 1.6.2006г.

Рыба

– Министры сельского хозяйства и рыболовства 25 стран-членов Евросоюза накануне вечером на встрече в Люксембурге согласовали квоты на вылов рыбы в Балтийском море на 2007г., сообщили в пресс-службе Совета ЕС. Решение было принято большинством, против проголосовала только Польша.

Согласно достигнутой договоренности, промысел трески в Восточной Балтике в 2007г. будет сокращен на 10%, в Западной – на 6%.

Квота на ловлю лосося в будущем году – на 5% меньше, чем в нынешнем, а объем промысла шпрот, напротив, увеличится на 8%. Министры одобрили также запрет на рыбный промысел в Западной Балтике сроком на 117 дней, в Восточной Балтике – на 138, в других зонах акватории – на 25-27 дней. Ограничения эти вводятся с целью восстановления запасов трески. РИА «Новости», 25.10.2006г.

– Противостояние между представителями Гринписа (Greenpeace) и марсельскими рыбаками по поводу вылова красного тунца, затронуло и фламандских рыболовов. Государства-члены Евро-

пейского Союза должны снизить квоты на вылов рыбы. В результате бескомпромиссной позиции экологов и представителей всех «зеленых» партий стран Евросоюза было принято решение о снижении объемов промыслового рыболовства, чтобы дать возможность безболезненно проходить цикл восстановления целому ряду популяций рыб. В результате этих решений на 2006г. намечено сокращение численности фламандского рыболовного флота на 10%. L'Echo, 25.8.2006г.

– ЕС выработал новые правила, призванные препятствовать нелегальной торговле черной икрой. Правила предусматривают наличие обязательной этикетки на всех типах расфасовок импортируемой и экспортируемой черной икры, появляющейся на европейских рынках. Эта специальная этикетка, имеющая соответствующий уровень защиты, не допускающий подделку, служит сертификатом «законного и правильного» производства и коммерциализации ценного товара. За последние 5 лет в ЕС выявлены свыше 12 т «нелегальной» и контрабандной и поддельной черной икры. С требованием ужесточить правила торговли осетровой икрой выступают многие природоохранительные организации Европы и мира. Прайм-ТАСС, 2.6.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Участники проходившего 25 окт. 2006г. в Париже под эгидой Sitelesc 10 европейского саммита по микроэлектронике, оценивая прогнозы дальнейшего ее развития, проявили больше оптимизма, чем год назад. Так, если в 2005г. этот форум в основном прошел под знаком «осторожных высказываний» представителей IC Insights и STMicroelectronics в отношении судьбы отрасли, то в 2006г. тон оценок стал несколько иным, несмотря на то, что особых изменений, как там отмечалось, в этой сфере в обозримом будущем не предвидится. Одной из характерных особенностей форума стало появление приверженцев той точки зрения, что полупроводниковая промышленность перестает быть подверженной циклическим колебаниям. Во всяком случае подчеркивалось, что общая емкость рынка полупроводниковых приборов (ПП) неизменно расширяется уже в течение 5 лет, заводы загружены практически на полную мощность, а цены довольно стабильны – так что покупателям в целом вряд ли стоит беспокоиться насчет обеспечения себя в достаточных количествах требующимися им ПП.

Радикальнее других изменил свою позицию в последнее время президент IC Insights Б. Маклин, в течение нескольких лет считавшийся одним из наиболее убежденных пессимистов, но теперь пришедший к заключению, что «хоронить» отрасль не стоит. Среди аргументов, которыми он руководствовался, были, в частности, следующие: предстоящее окончание войны в Ираке, очередные выборы президента США (которые обычно сопровождаются экономическим ростом), обновление

Согласно данным очередного годового исследования European Information Technology Observatory (EITO), емкость рынка средств и услуг информационных и телекоммуникационных технологий в странах ЕС в 2006г. превысила уровень пред.г. на 3,1% и составила порядка 644 млрд. евро. Улучшение общеэкономической ситуации и продвижение новых цифровых технологий обеспечивают благоприятные возможности для дальнейшего развития данного сегмента.

БИКИ, 23.1.2007г.

В Дании уровень утилизации отработавшей бытовой электротехники и электроники в середине текущего десятилетия превышал 75%, т.е. 14 кг. этой техники в расчете на душу населения (среднеевропейский показатель составляет 4 кг.). Утилизация отработавшей бытовой электротехники и электроники в стране осуществляется муниципалитетами (а не фирмами-поставщиками), которые ведут сбор отработавшей техники, причем затраты на утилизацию включаются в конечную цену этого оборудования.

Проблема утилизации отработавшей бытовой электротехники и электроники приобрела большую важность в КНР. В 2003-05гг. жители КНР отправили на свалку 6 млн. стиральных машин, 5 млн. телевизоров и 4 млн. холодильников.

БИКИ, 11.1.2007г.

парка персональных компьютеров после выхода на рынок операционной системы Microsoft Vista, фактическое окончание эры аналогового телевидения в США в 2009г. и развертывание цифрового, не прекращающегося распространение мобильной телефонии (в 2007г. мировой парк сотовых телефонов способен дойти до уровня 3 млрд. шт.) и все большее расширение применения ИС в других видах оборудования бытового назначения (потребляющего сейчас уже порядка 60% всего их мирового производства).

Среди проблем, поднимавшихся на последнем европейском саммите по микроэлектронике, рассматривалась угроза Европе в нише ПП со стороны ведущих стран Азии. Однако, по мнению Б. Маклина, переоценивать ее не стоит, ибо даже в 2010г. на долю КНР будет приходиться 2,5% мирового производства ПП, а удельный вес Индии будет еще меньше (0,7%). Касаясь влияния на динамику цен на ИС ведущего мирового отливщика TSMC, глава IC Insights считает его вполне естественным, учитывая активное повышение им своей производительности. Средняя стоимость изготовления подложки у этой фирмы, в начале 2003г. составлявшая 1,1 тыс.долл., в начале 2005г. уменьшилась до 950 долл., а во II кв. 2006г. дошла до 650 долл. Ее продажные цены упали с 1,5 тыс.долл. до 1349 долл. На оптимистичный лад главу IC Insights настраивает и набирающая все большую силу тенденция к сокращению доли инвестиций в общих размерах оборота компаний отрасли – в первую очередь у новых fabless-фирм. Несколько сдержаннее в своих прогнозах был глава экономического подразделения STMicroelectronics Ж.-Ф. Довэн, не находящий новых перспективных сфер применения ПП. Однако это не означает, что он «ставит крест» на развитии отрасли в Европе – если не в сфере производства и продаж, то в области концептуальных разработок. БИКИ, 13.2.2007г.

– Согласно данным очередного годового исследования European Information Technology Observatory (EITO), проведенного по заказу GfK совместно с IDC, емкость рынка средств и услуг информационных и телекоммуникационных технологий в странах ЕС в 2006г. превысила уровень пред.г. на 3,1% и составила порядка 644 млрд. евро. Указанный прирост был несколько ниже имевшего место в 2004г. (3,8%) и в 2005г. (4,1%).

Как утверждает президент EITO К. Ламноргни, улучшение общеэкономической ситуации и продвижение новых цифровых технологий обеспечивают благоприятные возможности для дальнейшего развития данного сегмента.

Емкость ниши информатики, по расчетам EITO, в 2006г. увеличилась на 3,8% – до 305 млрд. евро, а телекоммуникационной – на 2,9% и достигла 339 млрд. евро. Разрыв в темпах прироста между двумя секторами в 2007г. может стать еще более значительным: судя по всему, в первом годовом прирост способен составить 4,2%, а во втором –

лишь 1,7%. Средний показатель при этом должен равняться 2,9%.

В 2006г. наибольший прирост был зарегистрирован в Испании (5,2%), за которой следовали Великобритания (3,3%), Франция (2,3%), Италия (2%) и ФРГ (1,6%). В 2007г., как ожидает президент EITO, произойдет по крайней мере смена вице-лидера: им станет Франция (где тот же показатель будет равен 3,1%), которая пропустит вперед только Испанию (4,5%).

В сфере информатики в 2006г. лидерство по темпам прироста емкости рынка принадлежало программному обеспечению (6,3%), на рынке оборудования было зарегистрировано сокращение на 0,3% в нише серверов и на 1,2% – персональных компьютеров.

В сфере связи ситуация в 2006г. развивалась следующим образом. Емкость рынка услуг мобильной телефонии возросла на 3,8%, а стационарной – сократилась на 4,3%. Особое внимание указанный источник уделяет новым применениям, в т.ч. развитию Web 2.0. БИКИ, 23.1.2007г.

– Еврокомиссия в среду наложит второй крупнейший в этом году картельный штраф – в 750 млн. евро (976 млн.долл.) – на нескольких производителей электрооборудования за согласование цен.

За участие в картеле, функционировавшем на рынке элегазовых распределительных устройств, Siemens будет оштрафован на 400 млн. евро. Это второй по величине индивидуальный штраф за участие в картеле в истории Еврокомиссии. Величина взыскания с Mitsubishi составит 100 млн. евро, с Toshiba – 80 млн. евро, с Hitachi – 50 млн. евро. Alstom продал подразделение, участвовавшее в картеле, однако должен будет заплатить штраф в 60 млн. евро. Рейтер, 23.1.2007г.

– Утилизация отработавшей бытовой электротехники и электроники является важной проблемой защиты окружающей среды во всех, особенно в промышленно развитых, странах. В ЕС действует специальная директива (European Directive on Waste from Electrical and Electronic Equipment), направленная на максимальное расширение утилизации и повторного использования указанных отходов. Кроме того, в странах ЕС также существует директива, ограничивающая использование в электротехническом и электронном оборудовании некоторых опасных для здоровья соединений (Directive on the Restriction of the use of certain hazardous substances).

В Дании уровень утилизации отработавшей бытовой электротехники и электроники в середине текущего десятилетия превышал 75%, т.е. 14 кг. этой техники в расчете на душу населения (среднеевропейский показатель составляет 4 кг). Утилизация отработавшей бытовой электротехники и электроники в стране осуществляется муниципалитетами (а не фирмами-поставщиками), которые ведут сбор отработавшей техники, причем затраты на утилизацию включаются в конечную цену этого оборудования.

С 1994г. в ФРГ действует специальное законодательство об обработке твердых отходов. Недавно в связи с принятием директив ЕС по отработавшей бытовой электротехнике и электронике и ограничениям на использование в этой технике вредных для здоровья соединений в стране создано центральное координационное агентство Elektro-Altgeraete-Register (WEEE Register). Агентство финансируется фирмами отрасли, однако располагает разрешением на деятельность в качестве государственного органа.

С конца предыдущего десятилетия в Норвегии осуществляется широкомасштабная утилизация отработавшей бытовой электротехники и электроники. Ответственность за выполнение этой деятельности в стране возлагается на две бесприбыльные компании. С 2004г. в национальное законодательство об утилизации отработавшей бытовой электротехники и электроники внесены серьезные изменения, которые касаются повышения «прозрачности» операций по сбору указанной техники.

Проблема утилизации отработавшей бытовой электротехники и электроники приобрела большую важность в КНР. В течение двух последних десятилетий вследствие быстрого роста ВВП объем отработавшей техники ежегодно возрастает на 9%. С конца 90гг. ежегодные темпы роста абонентов мобильной связи в КНР превышают 10%. В 2003-05гг. жители КНР отправили на свалку 6 млн. стиральных машин, 5 млн. телевизоров и 4 млн. холодильников.

С июля 2005г. в КНР действует законодательство об ограничениях в использовании вредных для здоровья соединений при выпуске бытовой электротехники и электроники, а также об ее утилизации. Это законодательство (в отличие от существующего в ЕС) охватывает значительно широкий круг компаний (от производителей и дистрибьюторов до импортеров и розничных торговцев), на которые возлагается индивидуальная ответственность за соблюдение существующих норм, а их нарушение влечет выплату штрафа. Кроме то-

го, сейчас каждое электротехническое или электронное изделие, импортируемое в КНР, проходит проверку в авторизованных и сертифицированных учреждениях или лабораториях.

Утилизацию отработавшей бытовой электротехники и электроники в КНР преимущественно осуществляют небольшие частные мастерские, не имеющие официального разрешения на такую деятельность. После извлечения годных для дальнейшей эксплуатации узлов и ценных тяжелых металлов отработавшую технику, как правило, отправляют на свалки для муниципальных твердых отходов.

Активная деятельность таких мастерских обусловлена несовершенством законодательства КНР об утилизации отработавшей бытовой электротехники и электроники, а также высоким уровнем безработицы, особенно в сельских районах. Персонал мастерских характеризуется низким уровнем квалификации, а их деятельность сопряжена с серьезной потенциальной опасностью для окружающей среды.

По мнению экспертов, в КНР пока отсутствует четкое понимание необходимости утилизации отработавшей бытовой электротехники и электроники, в частности мобильных телефонов. В этой связи в стране осуществляются различные мероприятия, прежде всего создание СП, использующих современные технологии из Японии и европейских стран.

С 2003г. в г.Сучжоу (недалеко от Шанхая) японская компания Suzhou Tonghe Resource Integrated Treatment осуществляет влажную обработку отработавшей бытовой электротехники и электроники для извлечения золота. Ежемесячно компания получает 10 кг. золота чистотой 99,99%.

В связи с успешными результатами деятельности изучается возможность расширения производства с использованием технологии влажной обработки. Кроме того, предполагается также внедрить линию сухой обработки для извлечения других металлов.

В марте 2006г. в г.Уси (также недалеко от Шанхая) введено в эксплуатацию крупное предприятие по утилизации отработавшей бытовой электротехники и электроники. Ежегодная мощность этого предприятия составляет 500 тыс.т.

75% китайского экспорта электронного оборудования приходится на долю СП и крупных национальных предприятий. В ближайшей перспективе большинство этих компаний предполагают включить вопросы утилизации продукции в свои кратко- и долгосрочные экологические программы. Кроме того, СП с участием иностранного капитала располагают возможностью воспользоваться опытом материнских компаний.

В 2004г. Motorola China собрала 3 т. отработавших мобильных телефонов и принадлежностей для дальнейшей утилизации. Сейчас эта деятельность осуществляется компанией еще более высокими темпами, что обусловлено быстрым распространением мобильной связи, особенно в сельских районах КНР.

По заявлению Комиссии ЕС, урегулирование не- большого/среднего по масштабам спора в одной Великобритании, например, может потребовать до 1,5 млн. евро при рассмотрении дела в первой инстанции и до 1 млн. – в апелляционном суде. При наличии Европейского патентного суда, предлагаемого в рамках Еp1а, эти расходы сократились бы соответственно до 415 тыс. и 220 тыс. евро. Присоединение к Еp1а позволило бы правительствам ЕС вернуться к замороженным переговорам по Общесоюзному патенту, перспектива которых сейчас представляется очень отдаленной.

Общесоюзный патент дал бы компаниям ЕС возможность сэкономить значительные средства и сделал бы Европу более привлекательным рынком для инвесторов.

БИКИ, 28.12.2006г.

В июле 2005г. компании Suning Electronics Group и TCL приступили к реализации совместной опытной программы. В рамках этой программы за старый телевизор покупателю выплачивается 200-500 юаней при условии покупки телевизора TCL в магазине Suning. БИКИ, 11.1.2007г.

– Согласно заявлению Ч. Маккриви, члена Комиссии ЕС, ответственного за внутренний рынок и услуги, продолжительная кампания за установление эффективного паневропейского патентного режима находится под угрозой коллапса, так как инициатива по упрощению системы разрешения патентных споров не получила поддержки Франции и других стран союза.

Комиссия просила у членов ЕС мандат на проведение переговоров о присоединении союза к Европейскому соглашению по патентным спорам (European Patent Litigation Agreement – Epla), целью которого является создание центрального Европейского патентного суда и разработка общих правил рассмотрения патентных споров в судах низшей инстанции. Однако 4 дек. национальные правительства не согласились с предложениями Ч. Маккриви, заявив о том, что ЕС должен иметь собственные правила патентных судебных разбирательств.

Очередная неудачная попытка реформирования патентного режима в ЕС не вселяет надежд его бизнес-сообществу, которое уже давно высказывало недовольство фрагментарностью и неэффективностью этого режима. В 2003г. правительства стран ЕС не приняли амбициозного плана введения Общесоюзного патента, так как не смогли договориться о том, какие европейские языки должны применяться при переводе патентных заявок. Патенты, выданные в одной стране ЕС, не имеют силы в других государствах Союза, что абсолютно неприемлемо для компаний, желающих максимально использовать преимущества единого внутреннего рынка.

Не устраивает деловое сообщество ЕС и отсутствие гармонизированной системы разрешения патентных споров. Чтобы урегулировать последнее, компании вынуждены обращаться в национальные суды различных стран-членов, что выливается в большие денежные и временные затраты. По заявлению Комиссии ЕС, урегулирование небольшого/среднего по масштабам спора в одной Великобритании, например, может потребовать до 1,5 млн. евро при рассмотрении дела в первой инстанции и до 1 млн. – в апелляционном суде. При наличии Европейского патентного суда, предлагаемого в рамках Epla, эти расходы сократились бы соответственно до 415 тыс. и 220 тыс. евро. Присоединение к Epla позволило бы правительствам ЕС вернуться к замороженным переговорам по Общесоюзному патенту, перспектива которых сейчас представляется очень отдаленной.

По словам Ч. Маккриви, Общесоюзный патент дал бы компаниям ЕС возможность сэкономить значительные средства и сделал бы Европу более привлекательным рынком для инвесторов. Однако

прошло 20 лет, а соответствующее соглашение так и не достигнуто.

Провал новой попытки Комиссии ЕС глубоко разочаровал европейское деловое сообщество. По заявлению Дж. Шовэна, главы юридического отдела паневропейской ассоциации Unice, для них неприемлемо отсутствие у членов ЕС желания найти конструктивное решение по данному вопросу. Необходимо внимательно относиться к любым предлагаемым способам улучшения европейской патентной системы, среди которых одним из наиболее перспективных является присоединение к Epla. БИКИ, 28.12.2006г.

– Как сообщает Financial Times, способ разрешения патентных споров в Европе может быть существенно изменен. Предложения, с которыми выступили судебные органы этого региона, предусматривают создание нового единого Европейского патентного суда и вводят строгие временные рамки для участников судебных разбирательств. Их цель состоит в том, чтобы срок разрешения патентных споров (включая любые апелляции) был ограничен двумя годами.

Согласно предложениям, суд будет рассматривать факты и аргументы сторон, опираясь преимущественно на представленные ему документы; на устные слушания отводится в принципе один день. Это может сократить стоимость патентных разбирательств в такой стране, как Великобритания, на 2/3. Известно, что в английских судах споры по патентным правам решаются относительно быстро, а связанные с их рассмотрением затраты составляют обычно 1-1,5 млн. евро.

В случае принятия предложений ускорятся также слушания в странах, где рассмотрение споров обходится дешевле, но занимает больше времени. Это касается Франции и Италии, где стороны часто тратят на судебное разбирательство по четыре – пять лет.

Изобретатели, компании и юристы давно настаивали на реформе существующей в Европе неэффективной системы патентных разбирательств, в соответствии с которой споры должны рассматриваться отдельно в каждой стране. Помимо дополнительных затрат, в этом случае возникает риск вынесения разными судами противоречивых решений, несмотря на наличие Европейской патентной конвенции.

Европейская комиссия несколько лет назад подготовила собственное предложение, которое базируется на едином Общесоюзном патенте и предусматривает создание в Люксембурге центрального судебного органа по патентным спорам. Однако это предложение до сих пор не принято из-за затянувшихся споров о том, какие европейские языки должны применяться при переводе патентных заявок.

По оценке К. Муни, президента Ассоциации европейских юристов-патентоведов, стоимость разбирательства среднего по объему и сложности патентного спора по методу, предлагаемому старши-

ми судьями, может сократиться до 350 тыс. евро и таким образом будет намного меньше, чем, например, сейчас в Великобритании. Указанная ассоциация полностью поддерживает новый подход к разрешению патентных споров.

Положительная реакция видна и из первых комментариев компаний-клиентов. Ассоциация британских фармацевтических фирм, члены которой активно прибегают к защите своих патентных прав через суд, заявила, что она приветствует любые предложения, которые сделают патентные споры в суде более дешевыми, простыми и быстрыми в разрешении. Особенно выгодными новые правила рассмотрения данных споров будут для мелких компаний.

Предложения будут направлены в Европейскую комиссию, которая через несколько месяцев разработает способы усовершенствования работы патентных судов ЕС и достижения прогресса с единым Общесоюзным патентом. По мнению Н. Гарднера, главы отдела интеллектуальной собственности в юридической фирме Herbert Smith, шансов на реформирование европейских патентных судов значительно больше, чем когда-либо в прошлом. БИКИ, 25.11.2006г.

– Еврокомиссия предупредила Майкрософт (Microsoft) о возможности наложения на эту аме-

Еврокомиссия предупредила Майкрософт (Microsoft) о возможности наложения на эту американскую корпорацию нового штрафа в 350 млн. евро. Компанию могут оштрафовать, если до 23 нояб. она не выполнит предъявленных требований ЕС в отношении обеспечения равных условий конкуренции на европейском рынке. В октябре этого года Майкрософт подала в Европейский суд юстиции в Люксембурге жалобу на Еврокомиссию, обязавшую в июле компанию выплатить дополнительный штраф в 280,5 млн. за ненадлежащее выполнение решения, вынесенного Брюсселем в марте 2004г. Первый уплаченный Майкрософт штраф за нарушение антимонопольного законодательства ЕС составил 497 млн. евро. Это самая крупная сумма штрафа из тех, что когда-либо применялись Еврокомиссией в отношении компаний.

РИА «Новости», 16.11.2006г.

Еврокомиссия приступает к демонтажу информационных границ между странами-членами ЕС и созданию единого информационного рынка. Еврокомиссия разработала план, который передаст в ведение Брюсселя регулирующие и надзорные функции в области унификации и последующей продажи частот для телевидения, интернета и нового поколения мобильной телефонной связи, использующей мультимедийные каналы. В результате реализации плана медийные и телекоммуникационные компании Европы смогут приобретать сегменты частот на всем унифицированном информационном пространстве ЕС.

Прайм-ТАСС, 5.6.2006г.

риканскую корпорацию нового штрафа в 350 млн. евро. Компанию могут оштрафовать, если до 23 нояб. она не выполнит в полной мере всех ранее предъявленных требований исполнительной власти ЕС в отношении обеспечения равных условий конкуренции на европейском рынке, сообщили в четверг европейские СМИ. В окт. этого года Майкрософт подала в Европейский суд юстиции в Люксембурге жалобу на Еврокомиссию, обязавшую в июле компанию выплатить дополнительный штраф в 280,5 млн. за ненадлежащее выполнение решения, вынесенного Брюсселем в марте 2004г. Первый уплаченный Майкрософт штраф за нарушение антимонопольного законодательства ЕС составил 497 млн. евро. Это самая крупная сумма штрафа из тех, что когда-либо применялись Еврокомиссией в отношении компаний.

Признав Майкрософт виновной в злоупотреблении доминирующим положением на рынке операционных систем, исполнительная власть ЕС дала компании 90 дней для того, чтобы мультимедийный проигрыватель Media Player был исключен из предлагаемого на европейском рынке пакета операционной системы Windows. Еврокомиссия потребовала от Майкрософт в течение 120 дней открыть часть исходных кодов системы «Windows», чтобы позволить другим производителям программного обеспечения для серверов выпускать продукты, совместимые с этой системой.

Еврокомиссия может наложить запрет на продажу в странах-членах ЕС новой операционной системы Майкрософт – Windows Vista. В Брюсселе настаивают на том, чтобы из нового программного продукта Майкрософт, который должен поступить в Европе в продажу в 2007г., были удалены встроенные средства безопасности. В Еврокомиссии считают, что компания нарушает антимонопольное законодательство ЕС, навязывая пользователям свои продукты и лишая их возможности выбора. РИА «Новости», 16.11.2006г.

– Над полупроводниковой промышленностью Европы, похоже, все больше «сгущаются тучи». Начало реальному осложнению обстановки положили закрытие завода компании STMicroelectronics во французском г.Ренн и последовавший за этим перевод европейского производства кремниевых плат диаметром 150 мм. в Сингапур. Следующим шагом явилась продажа компанией Atmel завода в г. Нант (Франция) покупателю, не относящемуся к полупроводниковой нише. Важным этапом распыления европейского производственного потенциала сектора стала продажа летом 2006г. голландской Philips большей части акций отделения полупроводниковых приборов группе финансовых инвесторов и капитала одной из «самых европейских» американских компаний – Freescale консорциуму The Blackstone Group. И это не считая учреждения на базе подразделения ЗУ компании Infineon филиала, получившего название Qimonda, биржевое котирование акций которого, судя по имеющимся данным, до сих пор не

принесло желаемого результата. Пока Infineon сохраняет за собой 88% капитала данного филиала, но уже в скором времени намерена снизить долю участия менее чем до 50% – из-за высокой цикличности рынка запоминающих устройств. Не стоит забывать о крупных неприятностях, которые могут ожидать заводы фирм Altis Semiconductor и Freescale в Тулузе ориентировочно с 2009г. Компании Freescale, STMicroelectronics и Philips на совместном заводе в Кроле (близ Тулузы) изготавливают лишь опытные серии интегральных схем, применяя 65-нанометровую технологию (ориентированную на новые двухъядровые процессоры Intel), а полномасштабное производство осуществляется на условиях субподряда на Тайване.

Подобные явления далеко не единичны, причем особых предпосылок для активизации европейского производства в данный момент не просматривается. Европа, похоже, проявляет все меньшую готовность к широкомасштабному выпуску на своей территории создаваемых ею ИС, позволяя извлекать максимум выгод из собственных разработок азиатским отливщикам, в первую очередь из-за дефицита времени для выполнения в сжатые сроки крупных заказов.

В таких условиях в европейских деловых кругах все чаще поднимается вопрос о перспективах, уготованных целому ряду европейских исследовательских программ. Недостатка в идеях для новых концептуальных разработок в Европе (по крайней мере пока) не ощущается. Некоторые компании, судя по всему, готовы к увеличению расходов на НИОКР. Например, руководитель «NXP» заявил, что со временем ассигнования на эти цели у его фирмы будут расти, но когда это начнется – неизвестно. Ожидать же активного субсидирования общественными фондами исследований, результаты которых будут приносить крупные прибыли азиатским поставщикам, вряд ли приходится. БИКИ, 31.10.2006г.

– Недавно ЕС объявил о своих планах по реформе телекоммуникационной отрасли региона для снижения барьеров между странами и роста конкуренции в секторе. «Операторы, инноваторы, поставщики услуг и все пользователи мобильной связи получают выгоду от создания единых правил в отрасли», – отметила В. Реддинг, уполномоченная по информационной политике в ЕС. Проект предполагает, с помощью современных технологий усилить конкуренцию в отрасли, например, начать разделение телекоммуникационных компаний от предлагаемых ими услуг, идея, которая сейчас апробируется в США.

В. Реддинг также предложила создать независимый регулирующий орган, который будет следить за выполнением правил и законов в единой телекоммуникационной отрасли ЕС, чтобы предотвратить различие в законах, и тем самым избежать получения выгод одних компаний за счет других. Кроме того, Комиссия планирует сократить ряд правил с 12 до 8 пунктов. В. Реддинг отметила, что ее цель упростить законы в отрасли. Однако

все ее предложения вызвали резкое негодование в секторе, которые назвали их «популистскими».

Немецкая компания Deutsche Telecom вероятно является самым ярким оппонентом новых шагов Брюсселя. Так, В. Реддинг особенно выделила позицию Берлина из-за монополистского положения Deutsche Telecom. В частности, она собирается начать судебный процесс против Германии, если они не изменят правила в отрасли.

Очевидно, «что с открытием рынка в отрасль придут инвестиции и снизятся цены для потребителей. Нам нужно покончить с практикой монополии отдельных стран и отдельных игроков рынка. На Deutsche Telecom и France Telecom приходится 80% рынка». Согласно последним данным из Брюсселя, в пред.г. стоимость отрасли электронных коммуникаций, включая голосовую, телефонную, мобильную и широкополосную связь составила 270 млрд. евро. Комиссия планирует передать предложения по проекту закона к концу 2006г. Euobserver. «Коринф», 1.8.2006г.

– Еврокомиссия приступает к демонтажу информационных границ между странами-членами ЕС и созданию единого информационного рынка. Еврокомиссия разработала специальный план, который передаст в ведение Брюсселя регулирующие и надзорные функции в области унификации и последующей продажи частот для телевидения, Интернета и нового поколения мобильной телефонной связи, использующей мультимедийные каналы.

Этот план будет обнародован Еврокомиссией 28 июня и поступит на рассмотрение правительств стран-членов. В результате реализации плана медийные и телекоммуникационные компании Европы смогут приобретать сегменты частот на всем унифицированном информационном пространстве ЕС. Это, по мнению Еврокомиссии, приведет к подлинной информационной революции в Европе и даст импульс к созданию новых паневропейских медийных компаний, а также новых видов общеевропейской технологии в области информатики. Пока выдача лицензий и частот на вещание находится в ведении национальных правительств стран-членов ЕС, однако сейчас Еврокомиссия добивается их передачи в общеевропейское управление. Прайм-ТАСС, 5.6.2006г.

– WISEKey присоединился к VoicesforInnovation.org – глобальному сообществу, поддерживаемому Microsoft; деятельность сообщества направлена на то, чтобы способствовать повышению компетентности местных предпринимателей и новаторов и их участию в важных политических дискуссиях, проходящих во всем мире. Карлос Морейра (Carlos Moreira), председатель WISEKey, присутствовал на открытии в Брюсселе со Стивом Балмером (Steve Ballmer), гендиректором Microsoft, который провел презентацию Voices for Innovation. Это важный шаг для местных предпринимателей и торгово-промышленных предприятий, на деятельности которых отражаются масштабные дискуссии по технологиям. «Мы приглашаем

партнеров и клиентов WISEKey присоединиться к Voices for Innovation; проявив такую уникальную инициативу, Вы только выиграете», – сказал Карлос Морейра, председатель WISEKey.

Voices for Innovation – это глобальное сообщество, поддерживаемое Microsoft, деятельность которого направлена на то, чтобы способствовать повышению компетентности местных предпринимателей и новаторов и их участию в важных политических дискуссиях, проходящих во всем мире. Цель заключается в предложении участия тем, чья деятельность зависит от роста и прогресса индустрии, и проинформировать тех, кто задействован в формировании политики, о важности защиты интеллектуальной собственности, вклада в научные исследования и разработки, инноваций и роста, а также благосостояния потребителей.

Будучи членом сообщества Voices for Innovation, цель WISEKey и WISEKey ELA (расположенная на территории ЕС компания WISEKey для Испании и Латинской Америки) заключается в том, чтобы сыграть важную роль в формировании политических дискуссий по технологиям и нормативной базе, согласно которой действуете Вы и Ваши партнеры в ЕС.

Европа заинтересована в сотрудничестве с Россией по перспективным космическим пилотируемым космическим транспортным системам. Переговоры с европейской стороной ведутся по созданию системы, в состав которой входит многоразовый космический корабль «Клипер», «космический буксир» и грузовой контейнер. Многоразовый «космический буксир» будет базироваться на орбитальной станции и «подтягивать» с низких орбит к станции различные космические модули, в т.ч. «Клипер» или грузовой контейнер с полезными грузами, которые доставляются с Земли на низкую орбиту. «Буксир» будет отстыковываться от орбитальной станции, где он будет постоянно «дежурить», подхватывать контейнер и доставлять его на станцию. Такая система позволяет существенно снизить цены доставки грузов на орбиту.

Прайм-ТАСС, 16.5.2006г.

Всего три европейских производителя продукции высокой технологии, в т.ч. немецкое предприятие SAP, получают оборот 1 млрд. евро. В США, которые явно доминируют в этой области, в этом секторе существуют 14 предприятий с миллиардными оборотами. Из 336 наиболее преуспевающих высокотехнологичных предприятий только 57 приходится на Европу. При этом их заметно опережают высокотехнологичные предприятия из Азии и США.

В качестве причины отставания – сравнительно низкие расходы европейских предприятий на научные исследования и опытно-конструкторские разработки. В США они ежегодно составляют 268 млрд.долл.; на европейском континенте – только 189 млрд.долл.

«Коринф», 1.3.2006г.

Партнеры WISEKey могут посетить Интернет-страницу Voices for Innovation и активизировать свое участие, что позволит получать информацию о разработках как на европейском, так и на национальном уровнях. На Интернет-странице Voices for Innovation планируется организовать форум, где мы сможем делиться информацией о местных разработках, информацией по вопросам, влияющим на нашу предпринимательскую деятельность, историями об успешной деятельности и всевозможными событиями. На Интернет-странице Voices for Innovation интегрируются новые интерактивные средства, которые позволят общаться посредством голосовой связи. Чтобы обеспечить продолжительный успех и повысить значимость сообщества Voices for Innovation, WISEKey советует присоединиться к Voices for Innovation уже сегодня. PRNewswire, 17.5.2006г.

– Европе как месту размещения высокотехнологичного производства в ходе международной конкуренции угрожает отставание. «Если положение останется таким же, то через 10 лет европейская высокотехнологичная промышленность больше не будет играть никакой заметной роли», – сообщает К. Функе из фирмы McKinsey, представляя доклад о совещании предпринимателей во Франкфурте. К секторам высокой технологии McKinsey относит отрасли компьютерных программ, авиацию и космонавтику, а также оборону, информационную технику, развлекательную электронику и полупроводниковую промышленность. Объем высокотехнологичного производства в Европе McKinsey оценивает примерно в 650 млрд. евро.

Положение в отрасли советник McKinsey А. Антониан оценивает как «сомнительное, но еще не безнадежное». Пока только 17% крупнейших высокотехнологичных предприятий возникли в Европе. Всего три европейских производителя продукции высокой технологии, в т.ч. немецкое предприятие SAP, получают оборот 1 млрд. евро. В США, которые явно доминируют в этой области, в этом секторе существуют 14 предприятий с миллиардными оборотами. Из 336 наиболее преуспевающих высокотехнологичных предприятий только 57 приходится на Европу. При этом их заметно опережают высокотехнологичные предприятия из Азии и США. В результате страдает не только сама высокотехнологичная промышленность, но затронутыми оказываются и другие отрасли, в частности автомобилестроение, которое в свои изделия включает соответствующие компоненты.

Только в немногих высокотехнологичных отраслях европейцы еще занимают места в международной элите. Из 20 наиболее преуспевающих в мире авиационно-космических предприятий, а также промышленности вооружений 8 относятся к Европе. К ним принадлежат Eads, Rolls-Royce, Thales и Dassault. В области мобильной связи европейцы, имея такие предприятия, как Nokia, Ericsson и Alcatel, тоже находятся среди первых. Од-

нако особенно плохо, по данным McKinsey, обстоят дела в отрасли развлекательной электроники, а также в промышленности полупроводников.

В качестве причины отставания К. Функе прежде всего назвала сравнительно низкие расходы европейских предприятий на научные исследования и опытно-конструкторские разработки. В США они ежегодно составляют 268 млрд. долл.; на европейском континенте – только 189 млрд. долл. В 1981г. американские предприятия расходовали на исследования и разработки на 27% больше, чем их европейские конкуренты, в 2003г. разница составила уже 42%. Даже Китай преодолевает свое отставание. Если в 1991г. расходы китайских фирм равнялись 10% европейского уровня, то к 2003г. эта разница достигла уже 43%.

Дальнейшие причины отставания европейской отрасли высокой технологии консультант McKinsey Андониан видит в относительно небольших размерах европейских технологических центров, например, «кластеров» (форма кооперирования различных фирм с целью решения общей задачи. (Прим. перев.). Как в США (Silicon Valley), так и в Азии (Gumi City (Korea), существуют кластеры, имеющие 100 тыс. высокотехнологичных рабочих мест. «В Европе эти центры не только намного меньше, но и менее динамичны», – указывает Андониан. Распространенная в Германии стратегия, не позволяет занять в сравнительно тесных нишах места мирового рыночного лидера, особенно в секторе высокой технологии. «В этом секторе, – считает Андониан, – надо в глобальных масштабах быстро достигать критической величины».

В Европе в области высокой технологии не хватает талантливых менеджеров. «Совокупный резерв талантов здесь намного меньше, чем в Азии или в США», – отмечает Функе. Советники McKinsey подтверждают, что ведущие европейские специалисты, обладающие опытом в области высокой технологии, переманиваются американскими предприятиями. Важной предпосылкой для процветания отрасли высокой технологии является более долгосрочное финансирование. Часто эти деньги поступают от члена семьи владельца компании. «Это можно наблюдать, например, в высокотехнологичных кластерах в Скандинавии», – говорит Андониан. Так, Ericsson, как и ABB, в основном финансируется семьей Валленберг. В этом Скандинавия идет впереди всей остальной Европы. Особые требования предъявляются и к политике, считает Функе. Общественные ресурсы должны целеустремленно направляться на подготовку высококвалифицированных сотрудников. Следует сосредоточиваться по возможности на немногих, но сулящих успех кластерах, которым стоит оказывать поддержку. Требуется также, по ее мнению, чтобы небольшие предприятия высокотехнологичного сектора получали поддержку во всей Европе, как это уже делается в США, с помощью закона о малом бизнесе.

Но консультанты не хотят, чтобы их доклад был понят как обвинение в адрес промышленной поли-

тики. «Политика должна устанавливать рамочные условия, плановое вмешательство положения не улучшит», – говорит Андониан. Если удастся поднять высокотехнологичный сектор до уровня других отраслей промышленности, это даст большой эффект на рынке труда. «Мы, – говорит консультант, – рассчитываем на 4 млн. дополнительных рабочих мест в Европе, если потенциал высокотехнологичного сектора буде раскрыт полностью». Треть из них могла бы появиться в Германии. Frankfurter Allgemeine. «Коринф», 1.3.2006г.

– Европейская ассоциация производителей полупроводниковых приборов (ПП) EISA официально выразила беспокойство по поводу утраты конкурентоспособности соответствующей отрасли промышленности Европы. Однако не все представители европейских деловых кругов настроены в этом плане излишне пессимистично.

К таковым, например, относится нынешний президент одного из пяти отделений группы Royal Philips – компании Philips Semiconductors Ф. ван Хутен, который уверен в возможности сохранения рентабельности европейской индустрии при условии проведения ею эффективной инновационной политики и принятия действенных мер по повышению добавочной стоимости.

Касаясь вопроса о том, почему Philips сохраняет в своем составе отделение полупроводниковых приборов, доля которого в ее общем обороте – всего 15%, Ф. ван Хутен утверждает, что причина заключается в его рентабельности. Ряд наблюдателей обращает внимание на то, что, возглавив данную структуру, Ф. ван Хутен решил на ее реорганизацию, предполагающую большую степень открытости и наступательности действий, причем не в узко специализированных нишах, а в способных заинтересовать сразу целый ряд компаний – изготовителей бытовой электроники, например, китайских или тайваньских.

Это, по словам главы Philips Semiconductors, тем важно, что на внутрикорпоративные поставки у нее приходится всего 8% оборота, что означает преимущественную ориентацию на свободный рынок. Выступление на нем в немалой степени обеспечивает доступ к престижным исследовательским лабораториям Royal Philips, которые нередко дают отделениям группы возможность пополнять ассортимент весьма конкурентоспособной продукцией (будь то схемы для производства телевизоров, источники света или иные изделия). Однако руководитель Philips Semiconductors прибегает не только к использованию разработок самой Philips, но и, судя по всему, является сторонником сотрудничества в области интеллектуальной собственности с такими компаниями, как STMicroelectronics или Freescale.

Одна из задач, стоящая на повестке дня у Philips Semiconductors, – продвижение так называемого литейного субподряда за пределами Европы, неизбежно вытекающее из отрицательного отношения руководства концерна к самостоятельному созданию в дальнейшем современных мощностей

по производству ПП, которое предполагается заменять развитием партнерских связей. В этой связи неудивительно, что она не собирается строить свой собственный завод в КНР, а рассчитывает получать всю необходимую продукцию с совместного предприятия. Фирма уже имеет партнерское соглашение с «литейной» компанией ASMC и совместный завод в Сингапуре с TSMC.

Philips Semiconductors не исключает и производства непосредственно в Европе, считая, что оно вполне может быть конкурентоспособным при преимущественном сосредоточении на новинках, ориентированных на потребности европейских клиентов. В таких случаях, считают ее специалисты, вполне могут использоваться не слишком новые, но хорошо проявившие себя способы производства. Однако это предполагает непереносимое повышение производительности и снижение издержек.

В III кв. 2005г. мощности Philips Semiconductors в целом были загружены на 81%, ее оборот увеличился по сравнению со II кв. пред.г. на 9,5% – до 1193 млн. евро, а инвестиции равнялись 85 млн. евро.

В конце сент. 2005г. число занятых у компании во всем мире составляло 5,7 тыс. Отделение ПП имеет три исследовательских центра во Франции: в городах Кан, Ле-Ман и София-Антиполис. Все эти центры принимали активное участие в создании «телевизионной составляющей» для мобильных телефонов. На данный момент разработка уже одобрена тремя из пяти ведущих производителей сотовых аппаратов. Одним из наиболее рентабельных для себя рынков Philips Semiconductors считает автомобильный.

Россия вложит на стадии строительства реактора ИТЭР во Франции более 0,5 млрд.долл. Документ, подписанный сегодня в Париже, рассчитан на 35-45 лет. Начало проекту ИТЭР было положено еще в Советском Союзе. Тогда атомщики СССР предложили мировому сообществу совместными средствами и усилиями построить установку новейшего поколения, используя наработки и опыт четырех ведущих мировых программ по управляемому синтезу. Это предложение было поддержано США, Францией и Японией.

Прайм-ТАСС, 21.11.2006г.

В рамках Болонского процесса Евросоюз намерен создать к 2010г. «европейское пространство высшего образования», которое будет предусматривать возможность свободного перемещения в образовательных целях преподавателей, студентов и школьников, а также более эффективное содействие признанию их квалификации».

Важнейшая роль в Болонском процессе отведена Европейской ассоциации университетов. На май 2005г. участниками процесса являются 45 государств. Единое европейское пространство в сфере высшего образования планируется создать к 2010г.

РИА «Новости», 30.5.2006г.

У главы Philips Semiconductors имеются оппоненты, не исключающие продажи концерном отделения ПП, если его прибыли окажутся ниже 5%. Правда, они добавляют, что в любом случае раньше конца 2006г. это вряд ли произойдет. БИКИ, 11.2.2006г.

– Если операторы сотовой связи стран Евросоюза не снизят до апр. тарифы на международный роуминг, Еврокомиссия обяжет их это сделать законодательным путем. С таким предостережением выступила комиссар ЕС по информационному обществу и СМИ Вивьян Рединг. Еврокомиссия может законодательно обязать сотовых операторов ввести единые расценки на международный и национальный роуминг, отмечают региональные СМИ. В высшем органе исполнительной власти ЕС считают, что тарифы на международный роуминг в странах-членах этой региональной организации являются неоправданно завышенными. РИА «Новости», 7.2.2006г.

Наука, образование

– Россия вложит на стадии строительства реактора ИТЭР во Франции более 0,5 млрд.долл, сообщили в Росатоме, комментируя подписанное в Париже соглашение о создании Международной организации по сооружению термоядерного экспериментального реактора на юге Франции.

При этом в российском атомном ведомстве уточнили, что «к сооружению реактора планируется приступить уже в начале 2007г.». Участие России в проекте ИТЭР будет заключаться в изготовлении и поставке на площадку реактора в Кадараше основного технологического оборудования по уже согласованному списку и денежного взноса. «Оборудование будет поставлено на 380 млн.долл., а денежный взнос за период сооружения составит 126 млн.долл.», – уточнили в Росатоме.

«Вклад России составляет в целом 10% от полной стоимости сооружения реактора. Такие же суммы внесут США, Китай, Индия, Республика Корея и Япония», – отметили в пресс-службе Росатома. Деятельность созданной сегодня в Париже международной организации предусматривается на весь срок существования проекта, то есть строительство, эксплуатация, вывод из эксплуатации и деактивация объекта. Ее персонал «будет формироваться, исходя из необходимой квалификации сотрудников и вкладов стран в реализацию проекта», подчеркнули в Росатоме.

Российские эксперты считают, что такое участие России в сооружении реактора, а затем и в исследованиях на нем, позволит создать в нашей стране промышленные технологии овладения энергией термоядерного синтеза и подготовить научные и инженерные кадры для будущих термоядерных электростанций.

Документ, подписанный сегодня в Париже, рассчитан на 35-45 лет, подчеркнули в российском атомном ведомстве. Начало проекту ИТЭР было положено еще в Советском Союзе. Тогда атомщики СССР предложили мировому сообще-

ству совместными средствами и усилиями построить установку новейшего поколения, используя наработки и опыт четырех ведущих мировых программ по управляемому синтезу. Это предложение было поддержано США, Францией и Японией. Летом 2005г. в Москве была подписана совместная декларация стран-участниц проекта, по которой было решено сооружать реактор во французском ядерном центре Кадараш. По расчетам строительство реактора займет 9 лет.

В Париже сегодня шесть стран и ЕС подписали соглашение о реализации проекта строительства первого в мире международного термоядерного экспериментального реактора ИТЭР. На церемонии присутствовали президент Франции Жак Ширак и председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу. Свои подписи под документом поставили представители России, США, Евросоюза, Китая, Республики Корея, Японии и Индии. Прайм-ТАСС, 21.11.2006г.

– В рамках Болонского процесса Евросоюз намерен создать к 2010г. так называемое «европейское пространство высшего образования», сообщил еврокомиссар по образованию Ян Фигель. «Целью Болонского процесса является создание к 2010г. европейского пространства высшего образования, которое будет предусматривать возможность свободного перемещения в образовательных целях преподавателей, студентов и школьников, а также более эффективное содействие признанию их квалификации», – сказал еврокомиссар по образованию в Брюсселе.

1-2 июня Фигель будет находиться с визитом в Москве, где примет участие во встрече министров образования стран «большой восьмерки». «Европейское пространство высшего образования будет представлять собой реальное геополитическое гуманитарное пространство от Рейкьявика до Владивостока», – пояснил еврокомиссар. Он сообщил, что Россия участвует в Болонском процессе, который охватывает 45 стран, с 2003г.

В июне 1999г. в городе Болонья министры 29 европейских государств подписали Декларацию о Европейском пространстве для высшего образования, которая положила начало так называемому Болонскому процессу.

Цель – построение единой стандартизированной системы обучения, позволяющей повысить занятость и мобильность граждан стран-участниц и сделать более привлекательной для студентов и преподавателей из других стран систему общеевропейского высшего образования.

Среди целей Болонского процесса – повышение качества и конкурентоспособности европейского образования на мировом рынке образовательных услуг, создание такой системы, которая обеспечивает сопоставимость национальных образовательных программ.

Важнейшая роль в Болонском процессе отведена Европейской ассоциации университетов. В Праге в 2001г. к Болонскому процессу подключились четыре новых участника. 18 сент. 2003г. в

Берлине на третьей конференции министров образования Европы к Болонскому процессу присоединилась Россия и еще шесть стран. На май 2005г. участниками процесса являются 45 государств. Единое европейское пространство в сфере высшего образования планируется создать к 2010г. РИА «Новости», 30.5.2006г.

– Европа на протяжении долгого времени не уделяла необходимого внимания созданию фонда для научных исследований. Но сейчас отношение к этому стало радикально меняться. ЕС предложило создать European Research Council (ERC), который намерен вложить 12 млрд. евро в научные исследования. Хотя проект был одобрен членами ERC, некоторые пункты вызывают сомнения. Предлагаемый проект должен сделать ЕС более конкурентоспособным в научном плане. Европа имеет первоклассные университеты, научные институты и исследовательские организации. Но оппоненты ЕС утверждают, что их деятельность фрагментарна и они не могут в полной мере проявить свой потенциал.

В США команды ученых по всей стране конкурируют друг с другом за получение грантов от National Science Foundation. Предполагаемая модель ERC будет создаваться по такой же схеме. Гранты будут присуждаться за создание определенных проектов на основе мнения научных кругов.

Предлагаемый в ЕС проект откроет двери для исследования в узких дисциплинах, которые будут выбираться Европейским парламентом и Комиссией ЕС. ERC будет создавать здоровую конкуренцию между учеными, но оставлять самим ученым на рассмотрение, какую область выбрать для исследований. Х. Новонти, глава European Research Advisory Board, консультационного отдела Комиссии, отмечает, что получение гранта от ERS уже будет говорить о признании исследования.

Создание ERC поможет улучшить уровень европейских ученых. С 1980г. по 2003г. Европа получила 68 Нобелевских лауреатов в медицине, физике и химии (154 в США). Учитывая увеличивающуюся конкуренцию со стороны Китая и Индии, доля Европы может снизиться.

Одной из главных причин низких научных результатов является отсутствие здоровой конкуренции среди ученых внутри ЕС. Другая причина – трудности привлечения молодых талантливых научных кадров. Согласно последним данным, Европе необходимо 700 тыс. научных работников, если будет поставлена цель повысить расходы на научные исследования (частные, государственные или ЕС) до 3% ВВП к 2010г. Многие молодые ученые покидают Европу и перебираются в США после окончания университетов. Х. Новонти отмечает, что ERC мог бы оказать помощь в решении этой проблемы. Организация могла бы помочь молодым ученым в реализации их идей получить независимость на ранних стадиях своей карьеры и таким образом, остаться в Европе.

Другим важным пунктом решения проблемы является создание своей собственной исследова-

тельской службы, свободной от бюрократизма, вмешательства Комиссии ЕС. В связи с этим 33 ведущих европейских ученых провели конференцию, чтобы разработать стратегию и правила деятельности организации.

Р.Хессе из Max Planck Institute в Германии утверждает, что самыми успешными исследовательскими институтами, которые дали миру наибольшее количество Нобелевских лауреатов, руководили ученые, а не политики. Многие ученые не одобряют создание ERC как исполнительного органа, полностью подотчетного Комиссии. Они утверждают, что таким образом будут игнорироваться рекомендации группы ведущих ученых и использоваться политические критерии при определении какой области науки нужно отдать приоритеты. Ученые хотят получить гарантии от влияния комиссии на деятельность организации.

ERC является юридической структурой, независимой от Комиссии ЕС. Основные научные органи-

зации, представляющие научные круги Великобритании, Франции, Германии, Польши и Испании, выразили поддержку такой модели. Идея получила также поддержку некоторых членов Европейского парламента и ряда правительств.

А. Митсос, глава Комиссии по научным исследованиям, говорит, что некоторым странам нравится идея ERC, поскольку им будет гарантирован бюджет в соответствии с квотой каждой страны. Другими словами, страны будут получать гранты пропорционально их вкладу в общий бюджет и учетом мнения ученых.

Окончательное решение юридической структуры ERC еще не определено и будет зависеть от Европейского парламента и членов Европейского комитета. Если они заинтересованы в поддержке ERC и высокой конкурентоспособности на международном рынке, то должны найти способы освободить ERC от политического влияния. Европа должна получить выгоду от своих научных разработок, получивших одобрение в научных кругах. Economist. «Коринф», 1.2.2006г.

С 1980г. по 2003г. Европа получила 68 Нобелевских лауреатов в медицине, физике и химии (154 в США). Учитывая увеличивающуюся конкуренцию со стороны Китая и Индии, доля Европы может снизиться.

Одной из главных причин низких научных результатов является отсутствие здоровой конкуренции среди ученых внутри ЕС. Другая причина – трудности привлечения молодых талантливых научных кадров. Европе необходимо 700 тыс. научных работников, если будет поставлена цель повысить расходы на научные исследования до 3% ВВП к 2010г. Многие молодые ученые покидают Европу и перебираются в США после окончания университетов.

«Коринф», 1.2.2006г.

Европарламент одобрил в Страсбурге директиву ЕС, предусматривающую выдачу с 2013г. в странах-членах этой организации водительских прав единого образца. До 2010г. страны ЕС должны внести необходимые изменения в национальное законодательство, а к 2033г. в странах ЕС не должно остаться бумажных водительских удостоверений.

РИА «Новости», 14.12.2006г.

Европейские владельцы автотранспорта к 2033г. будут располагать водительскими правами единого образца. Такое положение, призванное навести порядок в сфере, где параллельно в обращении находятся 110 типов удостоверений, одобрили сегодня депутаты Европейского парламента.

С 2013г. все страны ЕС смогут выдавать права только единого образца, в то время как национальные документы их нынешние владельцы смогут обменивать вплоть до 2033г. Основная цель – создание общеевропейской базы данных по автомобилям, с введением современных водительских прав, оснащенных чипами, информацию в которых невозможно сфальсифицировать.

Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

Транспорт, строительство

– Еврокомиссия запретила 9 российским авиакомпаниям полеты в ЕС по соображениям безопасности.

Как сообщила пресс-служба Еврокомиссии, компании «Аэро-Рент», «Татарстан», «Атлант-Союз», «Авиакон Зитотранс», «Центравиа», «Газпромавиа», «Лукойл», «Русское небо» и «Ютэйр» вошли в опубликованную сегодня новую редакцию европейского «черного списка» авиаперевозчиков. В него включаются те компании, которые не удовлетворяют европейским нормам безопасности полетов.

Еврокомиссия уточнила, что решение в отношении российских перевозчиков принято в тесном контакте с российскими властями. По итогам переговоров с европейскими экспертами Россия согласилась 12 фев. 2007г. ввести запрет на регулярные и чартерные рейсы этих компаний в страны ЕС. В этой связи Еврокомиссия подчеркивает, что впервые страна, находящаяся вне ЕС, используя собранные европейскими экспертами данные, ввела ограничения на полеты своих авиакомпаний.

Третья редакция авиационного «черного списка» ЕС также запретила все полеты в союз Пакистанской национальной авиакомпании из-за крайней степени изношенности ее авиапарка. Исключение составили рейсы, выполняемые Boeing-777.

Впервые из списка исключены две авиакомпании, которые смогли снять все претензии европейских экспертов к своей работе. Это таиландская «Пхукет-эйр» и кенийская «Дайро эйр сервисиз».

Еврокомиссия также исключила из списка второй редакции 49 авиакомпаний из стран Азии, Африки и Латинской Америки, которые прекратили существование или у которых отозваны национальные лицензии.

Всего в список вошли 100 компаний. Также запрещены полеты в ЕС всем авиакомпаниям КНДР, Кирги-

зии, Либерии, Демократической Республики Конго, Сьерра-Леоне и Свазиленда. Прайм-ТАСС, 5.3.2007г.

– Как отмечает NetJets Europe (ведущий в Европе оператор самолетов общей авиации), в 2006г. число рейсов, организованных данной компанией для сотрудников европейских фирм на частных самолетах индивидуального пользования, возросло по сравнению с пред.г. на 30% – до 60 тыс. Интерес к такого рода полетам подогревался увеличивающимися по причинам безопасности задержками в аэропортах, на которые наложился хаос в аэропорту Хитроу, вызванный антитеррористической операцией в авг. 2006г. Этим полетам также содействовали применяемые операторами схемы долевого владения самолетами и членские карточки, держателям которых гарантируется определенное число летных часов в год (минимальное число покупаемых на год часов должно составлять 25).

В 2007г. число полетов на самолетах индивидуального пользования должно еще более возрасти; Великобритании спрос будет стимулироваться колоссальными бонусами, полученными ведущими сотрудниками лондонского Сити за успешную работу в 2006г. Упомянутая выше NetJets Europe намерена в связи с этим пополнить свой парк 16 новыми самолетами. Компания располагает 114 машинами, тогда как большинство ее конкурентов – менее чем 20.

Летом 2006г. большой толчок развитию рассматриваемой отрасли в Европе дал чемпионат мира по футболу, проходивший в ФРГ. Одна NetJets Europe совершила в период проведения матчей 1 тыс. рейсов в и из ФРГ, включая 200 полетов в Берлин на финал.

Комментируя рост спроса на услуги NetJets Europe и других европейских операторов, президент компании One Charter заявил, что люди, однажды совершившие полет на самолете индивидуального пользования, с трудом возвращаются к услугам компаний, осуществляющих регулярные рейсы из крупных аэропортов.

Как отмечают фирмы отрасли, они стараются применять для полетов недавно произведенные экономичные самолеты, а модели, предназначенные для бизнесменов, обеспечивают последним эффективное использование летного времени. БИКИ, 1.3.2007г.

– Европарламент одобрил в четверг на заседании в Страсбурге директиву ЕС, предусматривающую выдачу с 2013г. в странах-членах этой организации водительских прав единого образца. Согласно этой директиве до 2010г. страны ЕС должны внести необходимые изменения в национальное законодательство, а к 2033г. в странах ЕС не должно остаться бумажных водительских удостоверений.

Отдельные государства Евросоюза, в т.ч. Германия и Австрия, выступили против предложенного Еврокомиссией графика перехода на единые водительские удостоверения. Берлин и Вена согласились одобрить директиву ЕС лишь после того, как срок обмена ныне действующих прав на но-

вые был продлен до 15 лет. Общеευропейские водительские права будут представлять собой пластиковую карту, в микрочип которой будут занесены данные о водителе. Новые удостоверения нужно обменивать каждые десять лет, пересдавать экзамен по правилам дорожного движения и вождению не придется.

Единые для ЕС права вводятся также для водителей автобусов и грузовых автомобилей, но действительны они будут лишь в течение 5 лет. В переходный период будут действительны одновременно и новые, и ныне действующие водительские права. В ЕС насчитывается свыше ста разновидностей водительских прав, которые отличаются как по оформлению, так и по сроку действия. РИА «Новости», 14.12.2006г.

– Европейские владельцы автотранспорта к 2033г. будут располагать водительскими правами единого образца. Такое положение, призванное навести порядок в сфере, где параллельно в обращении находятся 110 типов удостоверений, одобрили сегодня депутаты Европейского парламента.

Отсрочка введения единого европейского образца на 27 лет объясняется тем, что некоторые страны, в первую очередь Германия, Австрия, Бельгия и Франция, не выказали готовности расстаться с национальными водительскими правами, выдающимися бессрочно, и заменить их универсальной пластиковой картой.

Право на владение новым документом нужно будет подтверждать каждые 10-15 лет, сдавая соответствующие экзамены. С 2013г. все страны ЕС смогут выдавать права только единого образца, в то время как национальные документы их нынешние владельцы смогут обменивать вплоть до 2033г.

Депутаты Европарламента, одобрив проект европейской директивы, пошли на значительный компромисс, который завершает трудные двухлетние переговоры с национальными правительствами.

Основная цель законопроекта – создание общеευропейской базы данных по автомобилям, которое значительно упростится с введением современных водительских прав, оснащенных специальными электронными чипами, информацию в которых невозможно сфальсифицировать. Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

– Авиационные власти России договорились с Европейской комиссией о механизме взимания сборов за транссибирские перелеты, сообщил журналистам в Хельсинки министр транспорта РФ Игорь Левитин. В кулуарах саммита Россия-ЕС он прокомментировал подписанное в Хельсинки соглашение об общих принципах модернизации использования транссибирских перелетов.

Левитин подчеркнул, что переговоры по этому вопросу были тяжелыми, и напомнил, что Еврокомиссия в ходе этих переговоров выдвигала ряд неприемлемых для России условий. По его словам, Еврокомиссия настаивала на том, чтобы с 2007г. Россия постепенно начала снижать плату за транссибирские перелеты. Еврокомиссия требова-

ла, чтобы «все новые частоты на транссибирском направлении проходили по отдельному регистру и вообще не облагались платежами».

В результате переговоров, сообщил Левитин, стороны согласовали общее видение того, как будет решаться вопрос о транссибирских перелетах до 2013г. и за пределами 2013г. Россия «решила не снижать постепенно сборы за транссибирские перелеты до 2013г., так как в этих платежах есть коммерческая составляющая, которую государство не может регулировать», рассказал глава минтранса. В этих платежах есть и вторая составляющая, которая регулируется государством, – это плата за посадку в Москве при перелете через Россию. «На самом деле посадки в Москве нет, но авиакомпании платят этот сбор, чтобы пролетать через территорию России», – отметил Левитин. Россия заявила, что «сможет убрать этот сбор в 2010г.», все остальные платежи не будут меняться до 2013г., подчеркнул Левитин. По его оценке, решение об отмене сбора «за посадку в Москве приведет к тому, что Россия потеряет 10-15% от общей суммы платежей».

По словам Левитина, Россия предложила, чтобы «за счет этой ее уступки ей были предоставле-

ны дополнительные частоты полетов из РФ в Европу для всех отечественных авиакомпаний». «Мы договорились, что будем решать этот вопрос в двустороннем порядке с отдельными европейскими странами, но Еврокомиссия при этом нас поддержит», – сказал Левитин. Он сообщил, что в соответствии с достигнутой договоренностью с 2014г. за перелеты через территорию России будет взиматься два вида платежей – за аэронавигационное обслуживание, а также коммерческие платежи, которые получают право взимать все авиакомпании России, а не только Аэрофлот, как это происходит сегодня.

Левитин обратил внимание на то, что из-за этих коммерческих платежей Россия не сможет увеличить сборы за аэронавигационное обслуживание. «Если мы одновременно отменим эти платежи и на соответствующую сумму увеличим сборы за аэронавигационное обслуживание, наши маршруты станут неконкурентоспособными. Уже сегодня авиакомпании США и целого ряда азиатских стран из-за высоких сборов не летают через территорию России», – напомнил глава минтранса. В связи с этим, сообщил Левитин, «Еврокомиссия согласилась с тем, что до начала 2013г. мы не рассматриваем коммерческие интересы, которые сегодня есть в этих платежах». Министр транспорта подчеркнул, что все решения согласованы экспертами в рамках транспортного диалога России и Евросоюза, но окончательно одобрить их должны правительство РФ и Еврокомиссия. Глава минтранса также отметил, что вопрос о транссибирских перелетах, соответствующих сборах и платежах «на российских потребителях вообще не скажется, поскольку не имеет отношения к внутренним перевозкам». РИА «Новости», 24.11.2006г.

– MBIA Insurance – крупнейший держатель долговых обязательств европейского оператора железнодорожного туннеля Eurotunnel поддержит план реструктуризации долга в 6,2 млрд. фунтов стерлингов (11,77 млрд.долл.),

Об этом сообщила газета Financial Times. Если решение, принятое MBIA, будет подтверждено, это повысит шансы Eurotunnel избежать банкротства. Кредиторы Eurotunnel должны принять решение по поводу плана реструктуризации долга 27 нояб. «В случае одобрения плана долги Eurotunnel будут сокращены и компания станет платежеспособной», – сказал MBIA. MBIA, который держит долговые обязательства на 2,1 млрд.долл., не был доступен для комментариев.

В начале авг. парижский коммерческий суд отдал Eurotunnel под защиту от кредиторов на шесть месяцев и назначил наблюдателей, которые будут готовить реструктуризацию долга оператора. Согласно плану, предложенному Eurotunnel, долг будет сокращен на 54% до 2,9 млрд. фунтов, банки должны выпустить в пользу компании новые облигации на 2,16 млрд. фунтов. Рейтер, 22.11.2006г.

– Евросоюз с 2010г. потребует от всех самолетов, пролетающих над его территорией отслежи-

Евросоюз с 2010г. потребует от всех самолетов, пролетающих над его территорией отслеживать выбросы выхлопных газов, а с 2011г. сделает обязательным присоединение к схеме блока по торговле квотами на выброс выхлопов. С таким предложением выступила Европейская комиссия. Ограничения на выброс в атмосферу газов будут основаны на средних показателях выхлопов в 2004-06гг. Ограничения должны вступить в силу в 2011г. В схему будут входить все самолеты и внутренних международных авиарейсов. Из нее исключены военные самолеты, а также лайнеры с меньшим, чем 20, количеством мест.

Рейтер, 14.11.2006г.

Новые правила по транспортировке жидкостей в ручной клади введены с 6 нояб. в аэропортах ЕС. Авиапассажиры могут проносить на борт через систему контроля до 1 л. жидкостей: воду, напитки, лосьоны, полоскания, духи, жидкую косметику, мыло и другие вещества. Они должны находиться в прозрачных упаковках объемом 100 миллилитров и размером 20 см. на 20 см.

Эти ограничения не распространяются на жидкости, приобретенные в магазинах, расположенных за пунктами контроля, где предъявляются посадочные талоны, а также непосредственно на борту самолетов.

В соответствии с правилами, пассажиры при прохождении систем контроля в аэропортах должны также снимать пиджаки, жакеты и пальто, вынимать из багажа портативные компьютеры и объемные электроприборы для отдельного их сканирования. Аналогичные правила действуют в США.

Прайм-ТАСС, 7.11.2006г.

вать выбросы выхлопных газов, а с 2011г. сделает обязательным присоединение к схеме блока по торговле квотами на выброс выхлопов. С таким предложением во вторник выступила Европейская комиссия, согласно проекту, полученному в распоряжении Рейтер. В документе говорится, что ограничения на выброс в атмосферу газов будут основаны на средних показателях выхлопов в 2004-06гг. Ограничения должны вступить в силу в 2011г.

В схему будут входить все самолеты и внутренних международных авиарейсов. Из нее исключены военные самолеты, а также лайнеры с меньшим, чем 20, количеством мест. Эти шаги осуществляются в рамках Киотского протокола, который предусматривает торговлю квотами на выброс в атмосферу парниковых газов. Компании могут купить квоты на большие объемы выхлопов, либо их продать. США выступают против включения авиации в эту систему. Рейтер, 14.11.2006г.

– Новые правила по транспортировке жидкостей в ручной клади введены с 6 нояб. в аэропортах ЕС. По данным Управления британских аэропортов, с 6 нояб. европейские авиапассажиры могут пронести на борт через систему контроля до 1 л. жидкостей: воду, напитки, лосьоны, полоскания, духи, жидкую косметику, мыло и другие вещества. Они должны находиться в прозрачных упаковках объемом 100 миллилитров и размером 20 см. на 20 см.

Эти ограничения не распространяются на жидкости, приобретенные в магазинах, расположенных за пунктами контроля, где предъявляются посадочные талоны, а также непосредственно на борту самолетов.

В соответствии с правилами, пассажиры при прохождении систем контроля в аэропортах должны также снимать пиджаки, жакеты и пальто, вынимать из багажа портативные компьютеры и объемные электроприборы для отдельного их сканирования. Аналогичные правила действуют в США. Прайм-ТАСС, 7.11.2006г.

– В Великобритании и других странах ЕС с понедельника вступили в силу новые унифицированные правила для авиапассажиров. Как сообщили в министерстве транспорта Великобритании, главным образом изменения коснутся правил перевозки жидкостей в салоне самолета. «Теперь пассажиры смогут брать с собой малые количества жидкостей в отдельных емкостях, каждая из которых 100 миллилитров», – указывается в сообщении министерства. Жидкости, в число которых включаются все виды напитков, косметические средства, парфюмерные изделия, зубная паста, гели, должны быть упакованы в прозрачный пакетик объемом до 1 л. (или размером 20x20 см). По требованию служащих аэропорта эти предметы должны быть предъявлены для осмотра. Любые жидкости можно также провозить в зарегистрированном багаже или брать с собой на борт, если они куплены в магазинах после прохождения контроля безопасности.

В остальном правила для вылетающих из британских аэропортов остались теми же, что и в последние недели. Пассажирам разрешено брать с собой лишь одно место ручной клади, габариты которого не превышают 56x45x25 см. В качестве исключения допускаются к провозу музыкальные инструменты, инвалидные коляски и костыли. Все эти предметы должны быть просвечены рентгеновским оборудованием в аэропорту. Для пассажиров стран Европейского Союза, а также Швейцарии, Норвегии и Исландии с понедельника будут действовать те же самые правила. Единственным исключением, которое остается в ряде стран в качестве переходной меры до апр. 2007г., является размер ручной клади, которую пассажир может взять с собой в салон.

Строгие ограничения на провоз ручной клади пассажирами, вылетающими из Великобритании, были введены после раскрытия британскими правоохранительными органами 10 авг. этого года террористического заговора по подрыву трансатлантических лайнеров. По данным спецслужб, террористы намеревались пронести на борт самолета жидкую взрывчатку. В первые дни пассажирам не разрешалось брать с собой на борт самолета ничего, кроме денег и документов. Затем власти позволили пронести в качестве ручной клади багаж общим размером 45x35x16 см., а с конца сент. был введен еще ряд послаблений (по поводу размера ручной клади и провоза музыкальных инструментов). По оценкам британской авиационной промышленности, общий объем убытков от введения дополнительных мер безопасности, повлекших за собой задержки и отмены рейсов, а также изменение порядка работы авиакомпаний, составил 300 млн. фунтов стерлингов. Убытки только одной авиакомпании «Бритиш Эйруэйз» составили, по ее оценкам, 100 млн. фунтов. Доходы крупнейшего британского авиаперевозчика в III кв. упали на 27%, однако затем ситуация стабилизировалась. РИА «Новости», 6.11.2006г.

– С понедельника в 25 странах-членах Евросоюза, а также в Швейцарии, Норвегии и Исландии вступают в силу новые требования безопасности на борту авиалайнеров. Как сообщили в пресс-службе Еврокомиссии, отныне на борт самолета пассажирам не запрещено брать лишь емкости, объем которых не превышает ста миллилитров, но не более 1 л. на человека. Данное требование распространяется как на алкогольные напитки, так и на минеральную воду, лосьоны, духи, гели, жидкую пену для бритья, дезодоранты, зубную пасту и прочие товары. При этом все емкости с жидкостями обязательно должны быть помещены в прозрачные пакеты, которые на первых порах будут выдаваться в аэропортах вылета бесплатно. Пакеты с емкостями будут скреплять специальной клейкой лентой, которую разрешается снять лишь после приземления в аэропорту страны назначения.

Пассажирам отныне предписано снимать при досмотре перед посадкой на самолет верхнюю

одежду, а также предъявлять для проверки переносные компьютеры и другую бытовую электротехнику индивидуального пользования. Медикаменты и питание для детей к проносу на борт авиалайнера разрешены, но их количество должно быть разумным. При необходимости работники службы безопасности аэропортов могут попросить пассажира предоставить подтверждение необходимости провоза лекарств. Это распространяется лишь на жидкие медикаменты. Что касается емкостей с жидкостями большего, нежели 100 миллиграммов объема, которые были приобретены в магазинах беспошлинной торговли на территории аэропортов, то они под новые требования безопасности не подпадают. Однако они в обязательном порядке должны быть упакованы в прозрачные пакеты, вы-

В Европе пассажирские перевозки высокоскоростными поездами стимулируются ростом соответствующей ж/д сети. С 2007г. проходящие с севера на юг ключевые европейские ж/д магистрали начнут пользоваться преимуществами, которые появятся с открытием новых, удобных путей в туннелях под Швейцарскими Альпами.

Надежность и стоимостная эффективность европейских высокоскоростных поездов резко возросли с 1981г., когда начались перевозки пассажиров на французском высокоскоростном поезде TGV. Многие новые метро в Европе работают без машинистов.

Создание в Европе Единой системы управления движением поездов (European Rail Traffic Management System – ERTMS) понесло убытки, которые связаны с внутренними грузовыми перевозками. Европейские производители ж/д оборудования указывают, что операторы поездов медлят с унификацией ж/д технологий и оборудования, в частности с созданием ERTMS. Последняя должна получить повсеместное применение в перевозках между европейскими государствами. Еще большее значение для производителей имеет стандартизация и унификация подвижного состава, которые позволили бы им сократить расходы на НИОКР и издержки производства.

БИКИ, 12.10.2006г.

В странах-членах Евросоюза вступает в силу директива об обязательном пользовании ремнями безопасности водителями и пассажирами всех без исключения категорий автомобильного транспорта.

В 2005г. в ДТП на территории государств ЕС погибли 41 тыс.чел. Нежелание пристегиваться ремнями безопасности является второй после несоблюдения скоростного режима причиной ДТП со смертельным исходом. Третью позицию по этому показателю занимает вождение в нетрезвом состоянии.

В Еврокомиссии рассчитывают, что обязательное пользование ремнями безопасности пассажирами и водителями транспортных средств позволит ежегодно сохранить до 5,5 тыс. человеческих жизней.

РИА «Новости», 9.5.2006г.

данные в зоне «дьюти фри», которые будут скреплены соответствующим печатями. Пассажирам при этом необходимо сохранять торговые чеки.

В связи с применением новых правил безопасности администрация аэропортов стран ЕС не исключает возможность того, что процедура регистрации на авиарейсы может занять больше времени, чем ранее. Что касается размеров ручного багажа, разрешенного для проноса на борт авиалайнеров, то согласованные экспертами государств ЕС ограничения вступят в силу с апр. 2007г. В салон самолета будет разрешено брать ручную кладь, размеры которой не должны превышать 56x45x25 см. Исключения будут сделаны для музыкальных инструментов. О необходимости ужесточения требований безопасности на пассажирском авиатранспорте в Еврокомиссии было заявлено после предотвращения в авг. полицией Лондона серии терактов на авиарейсах. Арестованные террористы намеревались пронести на борт самолетов жидкую взрывчатку в питьевых емкостях. РИА «Новости», 6.11.2006г.

– Увеличивающаяся загрузка автодорог, растущая урбанизация, глобализация, либерализация многих рынков ж/д перевозок и нарастающие экологические проблемы содействуют интенсивному использованию железных дорог. В Европе пассажирские перевозки высокоскоростными поездами стимулируются ростом соответствующей ж/д сети, которая с будущего года станет действительно международной. В некоторых европейских странах наблюдается оживление даже в сфере региональных ж/д перевозок, объемы которых в течение многих лет падали. Это объясняется тем, что местные власти финансируют приобретение нового подвижного состава или выдают лицензии на ж/д услуги новым операторам.

В Азии многое свидетельствует о том, что объемы ж/д перевозок в ближайшие несколько лет будут расти высокими темпами. Метрополитен становится весьма важной частью транспортной системы в растущих городах КНР, а высокоскоростные поезда (и, возможно, поезда на магнитной подушке) свяжут в скором времени многие города этой самой густонаселенной страны мира.

Даже в США, где в течение долгого времени предпочтительным для пассажирских перевозок считался воздушный и автодорожный транспорт, появляется легкое наземное метро, чтобы облегчить дорожное движение в таких растущих городах, как Сиэтл и Финикс.

Наблюдается рост и грузовых ж/д перевозок, объемы которых в течение нескольких десятилетий сокращались в пользу автомобильного транспорта. Глобализация способствовала быстрому наращиванию перевозок контейнерных грузов по железным дорогам Северной Америки и Европы. В последней они стимулировались внедрением в сфере международного грузового ж/д транспорта правил свободной конкуренции. С 2007г. проходящие с севера на юг ключевые европейские ж/д

магистралаи начнут пользоваться преимуществами, которые появятся с открытием новых, удобных путей в туннелях под Швейцарскими Альпами.

В связи с ростом мирового спроса на такие сырьевые материалы, как уголь, сталь и железная руда, увеличились объемы грузовых ж/д перевозок в странах, производящих эти товары. К ним прежде всего относятся Австралия, Бразилия и ЮАР.

Многие из текущих достижений ж/д транспорта стали возможными благодаря существенным техническим усовершенствованиям. Надежность и стоимостная эффективность некоторых конструкций европейских высокоскоростных поездов резко возросли с 1981г., когда начались перевозки пассажиров на французском высокоскоростном поезде TGV. Многие новые метро в Европе работают без машинистов.

Маневровые локомотивы в ряде северных ж/д депо США имеют дистанционное управление, что снижает затраты на зарплату и повышает безопасность; на некоторых локомотивах установлены также экологически чистые гибридные двигатели. Магистральные локомотивы указанных депо часто оборудованы новыми, значительно эффективными тяговыми двигателями и электронным оборудованием, которое позволяет удаленно диагностировать любой сбой в их работе. В Европе новые региональные поезда гораздо быстрее, чем старые, набирают скорость и используют меньше электроэнергии.

Однако все еще не ясно, смогут ли операторы поездов и поставщики оборудования для железных дорог использовать растущий спрос на перевозки и достигнутый технический прогресс для того, чтобы сделать ж/д бизнес эффективным и достаточно прибыльным. Б.Вайбел, президент SBB (Швейцарских федеральных дорог) выразил недавно недовольство многих операторов высокой стоимостью и низкой надежностью получаемого ими нового ж/д оборудования. Он указал также на сильно возросшую по сравнению с обещанной производителями оборудования 5 лет назад стоимость проекта по созданию в Европе Единой системы управления движением поездов (European Rail Traffic Management System – ERTMS). В 2005г. SBB понесла убытки, которые в значительной степени были связаны с внутренними грузовыми перевозками.

Европейские производители ж/д оборудования указывают на то, что операторы поездов медлят с унификацией ж/д технологий и оборудования, в частности с созданием ERTMS. Последняя должна получить повсеместное применение в перевозках между европейскими государствами. Еще большее значение для производителей имеет стандартизация и унификация подвижного состава, которые позволили бы им сократить расходы на НИОКР и издержки производства. Стандартизация и унификация занимают ключевое место в стратегии всех трех крупных производителей ж/д оборудования – Bombardier (Канада), Alstom (Франция) и Siemens (ФРГ). Bombardier и Alstom только недавно вернулись к рентабельности после болезненной реструк-

туризации, вызванной избытком производственных мощностей после покупки ряда фирм. Имело финансовые проблемы и подразделение ж/д оборудования компании Siemens.

Все указанные фирмы признают, однако, что использование стандартных (унифицированных) компонентов не освобождает их от необходимости учитывать специфические пожелания заказчиков, но и в этом случае обе стороны останутся в финансовом выигрыше от нового подхода.

Упор трех мировых лидеров отрасли на экономию средств обусловлен и грядущим обострением конкуренции со стороны японских, южнокорейских и китайских производителей, которых все больше интересует европейский рынок пассажирских поездов. Что касается американской корпорации General Motors, то она по-прежнему нацелена на поставку в Европу дизельных двигателей для грузовых поездов. Опасаются лидеры также соперничества мелких поставщиков, которые смогли выжить в консолидационных процессах, инициированных ранее тремя ведущими производителями в целях интернационализации бизнеса.

Как заявил президент Союза европейских поставщиков ж/д оборудования, стоящие перед отраслью задачи могут быть кратко подытожены четырьмя словами – концентрация, глобализация, инновация и стандартизация; по его мнению, в отрасли начнут появляться крупные инфраструктурные группы. В то же время многие обозреватели полагают, что оправившиеся от финансовых проблем три основных «игрока» вновь начнут в скором времени скупать мелкие компании.

Как указывает в этой связи Financial Times, в самое ближайшее время указанные прогнозы вряд ли осуществляются, но само их появление свидетельствует о том, что производители ж/д оборудования начинают думать не о финансовых кризисах, а о том, как им удовлетворить растущий спрос. Возможны их дальнейшие споры с перевозчиками по поводу того, как безопасно интегрировать новейшую электронику в традиционное ж/д оборудование, но впервые за многие годы появляется некоторая уверенность в том, что эта задача может быть успешно решена. БИКИ, 12.10.2006г.

– Впервые идея создания общего для всей Европы списка имеющих негативную репутацию компаний-авиаперевозчиков возникла в начале 2004г. – после того, как катастрофа над Красным морем принадлежавшего египетской компании Flash Airlines пассажирского самолета Boeing-737 унесла жизни, по различным данным, от 148 до 152 чел. В ходе расследования выяснилось, что Швейцария еще в 2002г. вынесла запрет на полеты самолетов «Флэш Эйрлайнз» над своей территорией ввиду обнаруженных Федеральным агентством гражданской авиации «существенных недостатков» в работе компании (но пассажиры разбившегося самолета – преимущественно граждане Франции – такой информацией, к сожалению, не располагали).

Согласно принятым впоследствии правилам, «черный список» формируется (и обновляется каждые три месяца) за счет компаний-авиаперевозчиков, не готовых (или не имеющих возможности) к ликвидации проблем, связанных с безопасностью перелетов, и компаний-авиаперевозчиков государств, контролирующие организации которых также не готовы к своевременному решению проблем безопасности (или не осуществляющие таких мер).

Первая публикация «черного списка», составленного при участии экспертов из 25 стран ЕС, состоялась в марте 2006г., когда в него были внесены 93 компании-авиаперевозчика, зарегистрированные преимущественно в странах Азии и Африки. Среди попавших в перечень неблагонадежных оказались, в частности, 50 авиакомпаний из Конго, 14 – из Сьерра-Леоне, 7 – из Свазиленда. Помимо этого, запрет на посадку в аэропортах Европы был вынесен в адрес некоторых авиакомпаний Казахстана и Киргизии, Афганистана, Таиланда, Северной и Южной Кореи, а также Либерии, Руанды и Экваториальной Гвинеи.

В июне 2006г. «черный список» пополнился еще несколькими авиакомпаниями, в частности, Sky Gate International и Star Jet (Киргизия), Air West (Судан) и Blue Wing (Суринам).

В середине сент. 2006г. появились сообщения о том, что в «черный список» впервые может попасть и компания-авиаперевозчик из России – «Пулково» (по словам комиссара ЕС по транспорту Жака Барро, претензии к этой авиакомпании далеко не исчерпывались вопросами, связанными с катастрофой ее самолета в авг. 2006г. близ До-

нецка). В конце сент. 2006г. – со ссылкой на источники как в министерстве транспорта РФ, так и в самой компании – стало известно о том, что все имевшиеся нарушения были устранены (хотя, по словам представителей Европейской комиссии, дело в отношении компании так и не закончено).

До случая с «Пулково» Европейская комиссия уже принимала – в начале 2006г. – к рассмотрению положение дел в еще одной российской компании – «Атлант-союз». Вместе с тем, по словам гендиректора компании Владимира Давыдова, он не располагает такой информацией, но предполагает, что речь шла о 17 грузовых самолетах Ил-76, осуществлявших рейсы из Азии в Европу, но переставших эксплуатироваться после введенного в 2002г. странами ЕС запрета на их полеты ввиду производимого ими чрезмерного шума. РИА «Новости», 12.10.2006г.

– В странах-членах Евросоюза вступает в силу директива об обязательном пользовании ремнями безопасности водителями и пассажирами всех без исключения категорий автомобильного транспорта. До сих пор этими защитными устройствами в обязательном порядке должны были пользоваться лица, занимающие передние места в автомобилях весом не более 3,5 т.

Для пассажиров автобусов с более чем девятью посадочными местами и коммерческого автотранспорта требование пристегиваться ремнями безопасности не носило обязательный характер.

Новой директивой ЕС предписано, что пользоваться ремнями безопасности обязаны все без исключения водители и пассажиры автомобилей любого тоннажа, а также микроавтобусов и грузовиков, которые ими оборудованы.

«Я убежден, что эта мера будет содействовать достижению поставленной цели – в два раза снизить к 2010г. число погибших на дорогах стран ЕС по отношению к показателю 2001г., когда количество смертельных случаев достигло 50 тыс.», – заявил в этой связи заместитель председателя Еврокомиссии, отвечающий за транспорт, Жак Барро.

В 2005г. в ДТП на территории государств ЕС погибли 41 тыс.чел.

По данным статистики, нежелание пристегиваться ремнями безопасности является второй после несоблюдения скоростного режима причиной ДТП со смертельным исходом. Третью позицию по этому показателю занимает вождение в нетрезвом состоянии.

В Еврокомиссии рассчитывают, в частности, что обязательное пользование ремнями безопасности пассажирами и водителями транспортных средств позволит ежегодно сохранить до 5,5 тыс. человеческих жизней.

Новая директива ЕС обязывает также водителей, которые перевозят детей, чей рост не превышает 1 м. 35 сантиметров, использовать съемные кресла безопасности или специально адаптированные для детей системы пристегивания. РИА «Новости», 9.5.2006г.

Авиакомпания Airbus предложила азиатским клиентам самолет со стоячими местами. В результате начавший летные испытания новейший двухпалубный самолет «Аэробус» А-380 теоретически сможет брать на борт до 1500 чел.

Прайм-ТАСС, 26.4.2006г.

Конкуренция среди действующих в восточноевропейском регионе авиатранспортных компаний с низкими издержками довольно высока. Прагу обслуживают 14 таких компаний, Будапешт и Варшаву – по 7. Наиболее важным стимулом для развития экономики стран Восточной Европы является туризм. Британские авиатуристы стали частыми гостями в Праге, Будапеште, Таллине, Братиславе и Кракове, и если они экономят на дешевых перелетах, то, как правило, тратят больше на восточноевропейские гостиницы и рестораны. Восточная Европа становится также для западноевропейцев центром дешевого шопинга, подобного Нью-Йорку, но без платы за трансатлантический перелет. Привлекают их недорогие услуги стоматологов, косметологов, курортно-оздоровительных центров и публичных домов.

БИКИ, 17.1.2006г.

– Авиакомпания Airbus предложила азиатским клиентам самолет со стоячими местами, сообщила сегодня британская газета Times. В результате начавший летные испытания новейший двухпалубный самолет «Аэробус» A-380 теоретически сможет брать на борт до 1500 чел. Стоячие места также не требуют дополнительного обслуживания, включая питание во время полета. Однако все эти неудобства компенсируются низкой ценой билета. Прайм-ТАСС, 26.4.2006г.

– По сообщению Financial Times, наблюдающийся рост спроса на услуги малобюджетных авиаперевозчиков в новых странах-членах ЕС содействует притоку в эти страны стоматологических пациентов из других государств ЕС, которых привлекают низкая стоимость услуг, а также обходительное отношение врачей. Как заявил, например, один из лондонских бизнесменов, слетавший на самолете Ryanair в Щецин (Польша), его лечение у местного стоматолога обошлось ему всего в 2050 ф. ст., тогда как в Великобритании он бы заплатил за такие услуги 5 тыс. ф. ст. или более. Качество обслуживания оказалось выше, чем в английских клиниках.

Благодаря открытию (в окт. 2005г.) нового маршрута Ryanair из Лондона в Щецин поток западноевропейских пациентов в стоматологические клиники Польши пополнился жителями Великобритании и Ирландии; ранее он состоял в основном из немцев и датчан. В 2005г. прирост совокупного пассажирооборота польских аэропортов оценивается в 30%.

Аэропорт. Будапешта пропустил за 10 месяцев 2005г. пассажиров на 27% больше, чем за тот же период 2004г.; млрд.т. число пассажиров, воспользовавшихся услугами перевозчиков с низкими издержками, возросло на 180% – до 1,9 млн. Полагают, что в 2006г. повышательная тенденция сохранится; так, в сент. 2005г. в указанном аэропорту вновь открылся терминал, предназначенный для малобюджетных операторов.

В 2005г. через пражский аэропорт (самый крупный в Восточной Европе узловой аэропорт) пассажиров было пропущено на 11% больше, чем в 2004г. В аэропорту Братиславы пассажирооборот увеличился с 300 тыс.чел. в 2001г. до 1,3 млн. в 2005г. (2/3 последних воспользовались услугами малобюджетных перевозчиков).

Конкуренция среди действующих в восточноевропейском регионе авиатранспортных компаний с низкими издержками довольно высока. Прагу обслуживают 14 таких компаний, Будапешт и Варшаву – по 7. Местные «новички» (включая словацкую SkyEurope и польско-венгерскую Wizz Air) соперничают с малобюджетными дочерними фирмами главных национальных воздушных перевозчиков (таких как Lot), а также с западноевропейскими «пионерами» малобюджетной авиации EasyJet и Ryanair.

Наиболее важным стимулом для развития экономики стран Восточной Европы является туризм.

Британские авиатуристы стали частыми гостями в Праге, Будапеште, Талине, Братиславе и Кракове, и если они экономят на дешевых перелетах, то, как правило, тратят больше на восточноевропейские гостиницы и рестораны.

Восточная Европа становится также для западноевропейцев центром дешевого шопинга, подобного Нью-Йорку, но без платы за трансатлантический перелет. Привлекают их недорогие услуги стоматологов, косметологов, курортно-оздоровительных центров и публичных домов. Если австрийцы, немцы и датчане уже давно пользовались указанными услугами в приграничных районах Венгрии, Чехии и Польши, то теперь благодаря малобюджетным перевозчикам круг западноевропейских клиентов значительно расширился и появились новые возможности для предприимчивых бизнесменов. Датская компания OuchMyTooth информирует через интернет об услугах 45 хирургов-стоматологов из стран Восточной и Южной Европы, при отборе которых важное внимание уделялось их способности обеспечить максимально «обходительное» обращение с пациентами.

Малобюджетная авиация выгодна для рабочих-мигрантов, особенно поляков, которых большинство среди восточноевропейских рабочих в Великобритании. Если раньше мигранты ездили домой один – два раза в год, то теперь они навещают семьи и друзей каждый месяц. Выиграли также многие небольшие компании, которые раньше не могли отправлять торговый персонал за границу. В свою очередь, многонациональные корпорации стали приглашать на обучение в свои западноевропейские центры не только старший, но и младший персонал восточноевропейских предприятий.

Упомянутая SkyEurope утверждает, что она содействует наблюдающемуся буму иностранных инвестиций в Словакии; ее маршрут Братислава-Париж стимулировал французскую автомобильную компанию PSA на сооружение в Словакии сборочного предприятия. SkyEurope организовала также полеты из Братиславы в Штутгарт с целью укрепления связей словацкой автомобильной промышленности с предприятиями ФРГ.

Роль Восточной Европы в качестве центра аутсорсинга для западноевропейских компаний также зависит от развития малобюджетной авиации. По заявлению известной транснациональной логистической группы DHL, воздушные маршруты из Праги сыграли в 2004г. ключевую роль в принятии данной группой решения построить в чешской столице центр услуг по информационным технологиям стоимостью 585 млн.долл. БИКИ, 17.1.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Президент РФ Владимир Путин подписал федеральный закон «О ратификации Соглашения между Российской Федерацией и Европейским сообществом о реадмиссии», принятый Госдумой 14 фев. 2007г. и одобренный Советом Федерации

21 фев. Об этом сообщила пресс-служба главы государства.

Соглашение было подписано в рамках 17 саммита Россия-ЕС 25 мая 2006г. в Сочи. В присутствии В.Путина и членов «евротройки» с российской стороны подпись под документом поставил министр иностранных дел РФ Сергей Лавров.

Соглашение о реадмиссии снимает озабоченности в отношении нерегулируемой миграции. Оно предполагает, что граждане РФ или прибывшие на территорию стран ЕС из России, которые перестают соответствовать требованиям въезда и пребывания в этих государствах, будут отправляться обратно в РФ. Такие же обязательства в отношении граждан ЕС закрепляются за Евросоюзом. Предусматривается создание совместного комитета – органа по наблюдению за выполнением сторонами договора.

Нормы соглашения распространяются на все страны ЕС, кроме Великобритании, Ирландии и Дании. Прайм-ТАСС, 5.3.2007г.

– Государствам, недавно вступившим в Европейский Союз, в ближайшие десятилетия потребуются приток иностранной рабочей силы, поскольку

Правительство Бельгии намерено частично открыть национальный рынок труда для граждан Болгарии и Румынии. Власти Бельгии намерены применить к представителям этих двух государств, которые станут членами Евросоюза (ЕС) с янв. 2007г., тот же подход, что и в отношении выходцев из других стран-«новичков» – Словении, Чехии, Словакии, Венгрии, Польши, Эстонии, Латвии и Литвы, вступивших в ЕС в мае 2004г. Граждане этих государств с 2006г. могут рассчитывать на получение работы в Бельгии, но исключительно в тех областях трудовой деятельности, где не хватает квалифицированной рабочей силы. До сих пор лишь три из 15 стран прежнего состава ЕС – Великобритания, Ирландия и Швеция – полностью открыли границы для трудовых мигрантов из десяти стран Центральной и Восточной Европы, за исключением Кипра и Мальты, которых также приняли в ЕС в 2004г.

РИА «Новости», 24.10.2006г.

Еврокомиссия может инициировать введение режима визового въезда в страны Евросоюза для дипломатов и военных из США. Данная мера рассматривается Брюсселем как ответ на медлительность Вашингтона в вопросе об отмене визового порядка въезда в США для граждан из новых стран-членов ЕС, вступивших в эту организацию в мае 2004г. Сейчас граждане 10 «государств-новичков» Евросоюза, исключая Словению, но, включая Грецию, могут въехать в США только при наличии визы, даже на короткий срок. В Еврокомиссии в этой связи заявляют, что все страны ЕС равны и не могут классифицироваться как государства «второго или третьего дивизиона» при принятии решения по вопросу об отмене въездных виз.

РИА «Новости», 7.9.2006г.

население этих стран сокращается и стареет, говорится в отчете Всемирного банка. Большинство новых членов ЕС являются экспортерами рабочей силы.

Крупнейшее государство из 12 стран, вступивших в ЕС после 2004г., Польшу, по некоторым оценкам, покинуло 2 млн. граждан, мигрировавших в Великобританию, Ирландию и другие страны ЕС. Однако, по официальной статистике, страну покинули от 500-600 тыс.чел.

В Польше, как и в странах Балтии, а также в Чехии и Словакии, уровень рождаемости ниже уровня смертности, что приводит к сокращению численности населения. «Во всех странах Восточной и Центральной Европы предвидится проявление эффекта от сокращения населения с текущего момента до 2050г.», – сообщается в отчете Всемирного Банка о миграции и переводе средств мигрантов в странах бывшего Советского Союза и Восточной Европы.

«Сокращение работоспособного населения и соответствующее увеличение тех, кому больше 65 лет, создаст потребность в работниках из-за границы», – говорится в отчете. Однако некоторые мигранты в течение нескольких лет могут вернуться домой, поскольку разница в доходах и уровне жизни в новых и старых членах ЕС сокращается. В отчете также говорится, что деньги, которые мигранты присылают домой, являются вторым по величине источником внешнего финансирования после прямых иностранных инвестиций.

В 2004г. в Восточной Европе и Центральной Азии такие переводы денежных средств составили 19 млрд.долл. Половина этих средств была направлена в страны назначения через неофициальные каналы. Средства, посылаемые мигрантами домой, составляют 20% ВВП Молдавии, Боснии и Герцеговины и 10% ВВП Албании, Армении и Таджикистана. Рейтер, 15.1.2007г.

– Евросоюз вводит с мая будущего года круглосуточное патрулирование своих южных внешних границ с тем, чтобы сократить поток нелегальных иммигрантов, прибывающих из стран Африки. Об этом сегодня объявлено на проходящем в Брюсселе саммите ЕС.

Патрулирование будет осуществляться как морскими, так и наземными национальными силами. Осуществлять координацию действий этих сил станет новая служба Евросоюза – Фронтекс, отвечающая за контроль ситуации на внешних границах ЕС.

Согласно представленной на саммите статистике, только в нынешнем году 26 тыс. незаконных иммигрантов из стран Африки прибыли на испанские Канарские острова. Это в пять раз больше, чем в пред.г. Резко усилился поток беженцев в Италию и на Мальту. При этом, согласно оценкам Евросоюза, до 4 тыс.чел. утонули в последние два года, пытаясь добраться через Средиземное море и Атлантический океан на территорию ЕС.

Одновременно в Брюсселе объявлено, что в начале будущего года состоится саммит ЕС-Африка, на котором одним из центральных вопросов станет упорядочивание иммиграционного режима. Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.

– Присоединение новых стран Евросоюза к шенгенскому безвизовому пространству будет проходить с дек. 2007 по конец марта 2008гг. Такое решение принято сегодня в Брюсселе на заседании Совета ЕС по внутренним делам. Это решение распространяется на 8 государств Центральной и Восточной Европы и Мальту.

Из 10 стран, вступивших в ЕС в 2004г., лишь Республика Кипр пока не готова присоединиться к общеевропейскому безвизовому пространству.

Окончательное решение по упразднению контроля на границах с этими странами должно быть принято на встрече министров внутренних дел и юстиции Евросоюза осенью 2007г.

Эти страны будут также подключены к общеевропейской полицейской базе данных «Информационная система Шеннона» (ИСШ), которая обеспечивает сбор и хранение информации, имеющей отношение к контролю внешних грани Евросоюза, пресечению трансграничной преступности и незаконной миграции. В то же время сегодня в Брюсселе принято решение из-за технических трудностей отложить до дек. 2008г. введение в действие ИСШ второго поколения, которая должна также обеспечить хранение и оперативный доступ ко всем биометрическим параметрам новых европейских паспортов. Прайм-ТАСС, 5.12.2006г.

– Правительство РФ на заседании в четверг одобрило и приняло решение представить президенту для внесения на ратификацию соглашения с Европейским сообществом об упрощении визового режима и о реадмиссии. Об этом сообщила в пятницу пресс-служба кабинета министров. Первое соглашение предусматривает упрощение процедуры и порядка выдачи однократных виз сроком действия до трех месяцев гражданам России и ЕС, а также многократных виз для определенных категорий граждан.

Соглашение закрепляет упрощенный порядок оформления виз (по прямым обращениям принимающих организаций без предъявления приглашений) членам официальных делегаций; предпринимателям; осуществляющим международные пассажирские и грузовые перевозки водителям и членам поездных бригад; журналистам; деятелям науки, культуры и образования; студентам и школьникам, участвующим в программах обменов; участникам международных спортивных мероприятий; участникам программ обменов между породненными городами; лицам, посещающим воинские и гражданские захоронения; близким родственникам лиц, находящихся на законных основаниях на территории государств сторон.

Для некоторых из указанных категорий граждан соглашением предусматривается возможность оформления многократных виз сроком дей-

ствия от 1 до 5 лет. Для обладателей дипломатических паспортов предусматривается введение безвизового режима поездок общей продолжительностью до трех месяцев в течение полугода. Соглашение о реадмиссии призвано обеспечить условия и основания для возвращения в государства происхождения лиц, находящихся на территории государств-сторон с нарушением действующего законодательства о въезде, выезде и пребывании иностранцев. «Оно станет серьезным подтверждением ключевой роли РФ в международных усилиях по борьбе с нелегальной миграцией, весомым аргументом в пользу заключения аналогичных соглашений с миграционно опасными государствами, а также обеспечит дополнительные предпосылки для результативности диалога с ЕС о переходе к безвизовому режиму взаимных поездок граждан», – подчеркивается в пресс-релизе. Оба соглашения были подписаны 25 мая этого года в Сочи по поручению президента РФ. РИА «Новости», 17.11.2006г.

– Правительство Бельгии намерено частично открыть национальный рынок труда для граждан Болгарии и Румынии. Власти Бельгии намерены применить к представителям этих двух государств, которые станут членами Евросоюза (ЕС) с янв. 2007г., тот же подход, что и в отношении выходцев из других стран-«новичков» – Словении, Чехии, Словакии, Венгрии, Польши, Эстонии, Латвии и Литвы, вступивших в ЕС в мае 2004г.

Граждане этих государств с 2006г. могут рассчитывать на получение работы в Бельгии, но исключительно в тех областях трудовой деятельности, где не хватает квалифицированной рабочей силы. До сих пор лишь три из 15 стран прежнего состава ЕС – Великобритания, Ирландия и Швеция – полностью открыли границы для трудовых мигрантов из десяти стран Центральной и Восточной Европы, за исключением Кипра и Мальты, которых также приняли в ЕС в 2004г.

Рынок труда по-прежнему держат закрытым Австрия, Германия, Италия, Дания и Голландия. Остальные государства-«ветераны» ЕС защищают свои рабочие места с помощью различных ограничений, которые будут действовать вплоть до 2011г.

В Еврокомиссии сожалеют о намерении некоторых стран прежнего состава ЕС, в первую очередь Великобритании, закрыть национальные рынки труда для выходцев из Болгарии и Румынии.

«Мы выражаем сожаление по поводу подобных намерений. Позиция Еврокомиссии состоит в том, чтобы в границах ЕС было обеспечено свободное передвижение рабочей силы», – сказала журналистам во вторник в Брюсселе представитель Еврокомиссии Катарина вон Шнурбейн. По ее словам, в Еврокомиссии до конца этого года от стран-«ветеранов» ЕС ожидают официальных заявлений о готовности открыть доступ рабочей силе из Болгарии и Румынии. РИА «Новости», 24.10.2006г.

– Власти Европейского Союза (ЕС) приняли решение отложить до 2008г. запланированное расширение Шенгенской безвизовой зоны. Причина тому – задержки с внедрением единой информационной системы SIS-II, которая должна быть установлена на границах европейских стран для учета перемещения граждан. Изначально планировалось подготовить ее к концу 2006г., однако процесс может затянуться до июля 2008г., передает немецкий телеканал ADR. Представители министерства иностранных дел Эстонии, которая является кандидатом на присоединение к Шенгенской зоне, еще менее оптимистичны в своих прогнозах. По их оценкам, страна сможет запустить SIS-II не раньше I пол. 2009г. Шенгенское соглашение о безвизовом перемещении в Европе было подписано в 1985г.

В зону Шенгена входят 15 государств: Бельгия, Франция, Германия, Нидерланды, Люксембург, Италия, Португалия, Испания, Греция, Австрия, Исландия, Финляндия, Норвегия, Швеция и Дания. 10 новых членов Евросоюза, вступивших в блок в 2004г., ратифицировали соглашение, однако пока не применили его на практике. Это Эстония, Латвия, Литва, Польша, Словакия, Венгрия, Чехия, Словения, Мальта и Кипр. Бенилюкс, 8.9.2006г.

– Новый закон для свободного проживания в странах ЕС. Согласно закону, граждане ЕС могут свободно передвигаться между странами-членами ЕС. Но в новом законе введена поправка, согласно которой теперь внутри ЕС гражданам не нужно будет получать разрешение на проживание в ЕС, хотя непременным условием является регистрация в соответствующих администрациях.

Если граждане ЕС переезжают со своими семьями в европейскую страну, которая не является частью безвизового соглашения с Союзом, этой семье все равно не требуется виза. Но главным

Новый закон для свободного проживания в странах ЕС. Граждане ЕС могут свободно передвигаться между странами-членами ЕС. Но в новом законе введена поправка, согласно которой теперь внутри ЕС гражданам не нужно будет получать разрешение на проживание в ЕС, хотя непременным условием является регистрация в соответствующих администрациях.

Если граждане ЕС переезжают со своими семьями в европейскую страну, которая не является частью безвизового соглашения с Союзом, этой семье все равно не требуется виза. Но главным достоинством нового закона является введение правил на постоянное проживание в странах-членах ЕС. После пяти лет продолжительной юридической дискуссии, теперь граждане ЕС и их семьи получили право на постоянное проживание, даже если они являются гражданами третьих стран. В ЕС 7 млн. граждан ЕС живут в других европейских странах.

«Коринф», 1.8.2006г.

достоинством нового закона является введение правил на постоянное проживание в странах-членах ЕС. После пяти лет продолжительной юридической дискуссии, теперь граждане ЕС и их семьи получили право на постоянное проживание, даже если они являются гражданами третьих стран. В ЕС 7 млн. граждан ЕС живут в других европейских странах.

Рост цен на Шенгенскую визу. В следующем году цена Шенгенской визы для стран ЕС вырастет от 35 евро до 60 евро, из-за введения новых паспортов с биометрическими данными. «Заинтересованные в ведении паспортных биометрических паспортов, мы вынуждены были повысить цену», – отмечает министр внутренних дел ЕС. Против нововведений выступила только Греция, Венгрия и Швеция. Министр внутренних дел Греции отметил, что ЕС следовало бы ввести более гибкую визовую политику для таких регионов как, Россия, Украина и Балканы. «Нам нужно способствовать ознакомлению граждан третьих стран с Европой», – отметил он.

Страны Балканского полуострова, которые изъявили желание платить только 35 евро за визу, подписали специальное соглашение по снижению цены с европейскими странами. Гражданам из стран кандидатов в ЕС, таких как Румыния и Болгария, не надо показывать визу для въезда в ЕС. Члены ЕС решили предложить свободный въезд гражданам из третьих стран на бесплатной основе, принимая решение по каждому конкретному случаю. Однако, по словам исполнительного директора NGO Policy Association for an Open Society Дж. Ловвитта, принятие решения на индивидуальной основе только еще больше ухудшит ситуацию, и приведет к росту расходов и бюрократизма. «Было бы намного проще дать этим странам возможность приезжать бесплатно», – заявил он.

Дж. Ловвитт, признает, что рост цен на визы для туристов, никоим образом не решит главную цель новых технологий – борьбу с терроризмом и организованной преступностью. Высокие цены, в первую очередь негативно отразятся на передвижении простых людей, для которых цена в 60 евро может оказаться непосильной, чтобы посетить свою семью.

Биометрический паспорт. Европейская Комиссия сообщила о всех подробностях введения биометрических паспортов, которые они собираются выпустить к 2009г. Брюссель, отметил, что отпечатки пальцев, наиболее уязвимая часть всех паспортных данных, поэтому они будут защищены самыми современными технологическими средствами. «Это первый важный шаг для защиты паспорта граждан ЕС, теперь он станет более надежным и безопасным», – говорит уполномоченный по юридическим делам в ЕС Ф. Фраттини.

Германия была первой страной в ЕС, которая в 2005г. выпустила электронный паспорт, поэтому она с воодушевлением восприняла инициативу ЕС. Электронный паспортный чип будет состоять

из цифровой фотографии, имени, дня рождения, национальности и другой информации о его владельце. Такие ускоренные шаги по введению новых паспортов связаны с тем, что страны-члены ЕС являются частью программы США по безвизовому режиму, поэтому Союзу пришлось принять те же условия для всех остальных стран-членов программы. В пред.г., Вашингтон дважды откладывал введение элементов биометрических паспортов для западных стран, поскольку Франция и Италия до последнего сопротивлялись нововведениям. В этом году биометрические паспорта будут уже введены в США.

Однако группы по защите прав и свобод граждан обеспокоены, что биометрические данные паспортов приведут к созданию глобальной сети данных. Так, данные авиапассажиров могут оказаться в руках правительства, когда они будут показывать их в аэропортах. «Мы обеспокоены тем, что разработанные биометрические данные паспортов являются частью крупнейшей глобальной программы по контролю за индивидуумами», – говорит член группы Privacy International и The American Civil Liberties and Statewatch. Euobserver. «Коринф», 1.8.2006г.

– С 1 мая большинство стран-«ветеранов» Евросоюза полностью открыли свои рынки труда для гастарбайтеров с Востока. Необходимые изменения в национальные законодательства, предписанные директивой ЕС о свободном перемещении трудящихся, внесли все государства прежнего состава этой региональной организации, за исключением Бельгии, Италии, Финляндии, Люксембурга и Нидерландов.

Во всех других странах ЕС гражданам из новых государств-членов организации отныне не требуется получение разрешения на работу. Согласно требованию Еврокомиссии, пять стран, оставших в силе действие протекционистских мер, должны будут пересмотреть свое решение через два года. При этом ограничения в отношении гастарбайтеров из новых стран ЕС должны быть полностью отменены к 2011г.

По информации Еврокомиссии, в Великобритании, Ирландии и Швеции, которые полностью открыли с 1 мая 2004г. национальные рынки труда для граждан новых стран-членов ЕС, отмечен существенный экономический рост, сократились нехватка рабочей силы и уровень безработицы. Улучшение экономических показателей и сокращение дефицита рабочей силы было зафиксировано в других странах прежнего состава ЕС.

В целом по 15 государствам, 12 из которых ввели с 1 мая 2004г. ограничения по приему на работу гастарбайтеров с Востока, численность выходцев из новых государств ЕС достигла, по данным Еврокомиссии, менее 1% от общего числа населения трудоспособного возраста.

Исключение при этом составляют Ирландия (3,8% – в 2005г.) и Австрия (1,4%). РИА «Новости», 1.5.2006г.

– Наступила вторая годовщина вступления в ЕС десяти новых членов, преимущественно из Восточной Европы. Однако вместо того, чтобы отметить эту дату, газеты были заполнены зловещими предостережениями о наплыве эмигрантов, которые разворуют рабочие места и предъявят претензии на получение социальных льгот. Под давлением общественного мнения 12 из 15 старых членов ЕС ввели «переходные меры», что в переводе с «брюссельского наречия» означает ограничение на приток рабочих рук из Восточной Европы. Лишь Великобритания и Ирландия открыли свои рынки, хотя и они ввели правила, ограничивающие возможности искателей социальных льгот, а Великобритания выработала регистрационную систему. Швеция также открыла свои рынки труда, после того как ее парламент отклонил ограничения.

«Переходные меры» должны быть пересмотрены в конце двухлетнего периода. Они могут быть продлены максимум на 5 лет. 8 фев. с. г. Европейская комиссия опубликовала доклад о возникшей ситуации. Выводы Комиссии однозначны: все данные явно свидетельствуют в пользу 3 стран, оставших рынки труда свободными. Они быстрее растут и имеют больше рабочих мест. В остальных 12 странах стало больше рабочих, которые официально не числятся таковыми. Открытость 3 стран не является причиной лучших экономических показателей, но она, во всяком случае, не нанесла им ущерба.

Комиссия указывает, что ограничения не только нечестны (свобода передвижения – основополагающее право граждан ЕС), но они и не срабатывают. В страны с самыми жесткими ограничениями проникает не меньшее число рабочих-мигрантов. К примеру, наибольший скачок количества таких людей с 2004г. отмечается в Австрии, где официально действуют самые жесткие ограничения. В результате таких ограничений в этих странах больше всего рабочих, которые трудятся нелегально, объявляющих себя работающими самостоятельно, а не по найму, или живущими за счет переводов денег из своих родных стран. В докладе Европейской комиссии делается вывод, что «не наблюдается прямой связи между мобильностью потоков рабочей силы и введенными переходными мерами».

Необоснованны также опасения, что мигранты с Востока поднимут уровень безработицы. Начнем с того, что мигрировало слишком мало рабочих, чтобы оказать какое-либо влияние. В большинстве из 15 стран мигранты новых членов ЕС составляют менее 1% рабочей силы: лишь в Ирландии их число достигает 3,8%. Не занимаясь «воровством» рабочих мест у местных жителей, приезжие берутся за такие работы, на которые неохотно соглашается коренное население стран. А это означает более успешный бизнес, повышение доходов и, в конечном счете, рост рабочих мест. Примечательно, что в этих 15 странах ми-

гранты из 10 новых членов ЕС ассоциируются с ростом занятости даже для местных рабочих.

К тому же нет никаких данных о том, что мигранты занимаются значительным получением социальных льгот. Основная причина их приезда – стремление найти работу.

Разумеется, сложные моменты существуют. В пред.г. ирландские портовые рабочие объявляли забастовку в связи с использованием дешевой рабочей силы не входящих в профсоюз рабочих-латышей. Ирландские профсоюзы выступают теперь за введение ограничений. Наибольшую осторожность в отношении открытия своих рынков рабочей силы проявляют Германия и Австрия, граничащие с бывшим коммунистическим Востоком. Австрийцы, например, указывают на то, что зарплата у них в 5 раз выше, чем в Словакии. Однако, по мнению Европейской комиссии, поток рабочей силы из 10 новых стран ЕС слишком мал, чтобы оказать существенное влияние на занятость и размеры зарплаты 15 старых членов ЕС.

Данные Комиссии совпадают с исследованием проблемы миграции в посткоммунистическом мире, проведенным А. Мансуром из Всемирного банка. Он приходит к выводу, что трудовые потоки будут «затухать естественным путем». Большинство прибывающих не желает обосноваться на новом месте, а хотят лишь подзаработать и поднять свою квалификацию для более успешной работы впоследствии у себя дома.

С 1 мая большинство стран-«ветеранов» Евросоюза полностью открыли свои рынки труда для гастарбайтеров с Востока. Необходимые изменения в национальные законодательства, предписанные директивой ЕС о свободном перемещении трудящихся, внесли все государства прежнего состава этой региональной организации, за исключением Бельгии, Италии, Финляндии, Люксембурга и Нидерландов. Во всех других странах ЕС гражданам из новых государств-членов организации отныне не требуется получение разрешения на работу. Согласно требованию Еврокомиссии, пять стран, оставивших в силе действие протекционистских мер, должны будут пересмотреть свое решение через два года. При этом ограничения в отношении гастарбайтеров из новых стран ЕС должны быть полностью отменены к 2011г.

РИА «Новости», 1.5.2006г.

Официальные данные не всегда точны. В Великобритании, где жители Центральной Европы должны зарегистрироваться до того, как найти работу, зачастую этого не делают, и, по официальным данным, там сейчас проживает всего 95 польских рабочих. Общее количество рабочих из новых членов ЕС, зарегистрированных в Великобритании, составляет 175 тыс., но в действительности количество одних только поляков составляет 300 тыс.

Economist. «Коринф», 1.3.2006г.

Однако необходимо учитывать, что к полученным результатам следует подходить с осторожностью. Сравнивая окончательную версию доклада Европейской комиссии с более ранними проектами, оказавшимися в распоряжении журнала Economist, бросается в глаза попытка сгладить острые углы, явно инспирированная комиссиями из стран – сторонников сохранения ограничений. Слова «исключительно позитивный» опыт либерализованных рынков труда заменены на слова «в целом позитивный» опыт. Исключены сравнения с более серьезной проблемой незаконной миграции из стран, не входящих в ЕС. В начале фев. комиссар ЕС по проблемам занятости чех В. Спидла отказался выступить с твердыми рекомендациями покончить с ограничениями.

Однако аргументы в Комиссии дают о себе знать. В дек. 2005г. Европейская конференция профсоюзов изменила свою позицию по проблеме мобильности рабочей силы. Всего при двух голосах против – немецких и австрийских представителей – Конференция проголосовала за ликвидацию всех ограничений внутри ЕС. Теперь она считает, что лучше иметь рабочих из Восточной Европы в качестве легальных тружеников, которых можно подключить к коллективным договорам и получать с них налоги, чем допускать хитроумный самостоятельный труд или откровенное беззаконие.

Это говорит о том, что внутренние дебаты по данной проблеме могут сдвинуться в сторону либерализации. Финляндия, Португалия, Испания и, видимо, Греция настроены на то, чтобы отказаться от переходных мер. Другие страны размышляют над тем, не пора ли склониться в сторону либерализации.

Увеличение мобильности рабочей силы может принести большую пользу. В любом случае будет существовать конкурентный вызов со стороны низкооплачиваемых рабочих из 10 новых европейских стран измененной рабочей силе 15 старых стран ЕС. Те, кто пытается исключить из этого процесса рабочих из Восточной Европы, скоро убедятся, что их попытки столь же тщетны, как стремление предотвратить глобализацию. Economist. «Коринф», 1.5.2006г.

– Бум миграционных процессов в ЕС не нов. После кризиса коммунистической системы миллионы людей по политическим мотивам переехали за рубеж: евреи в Израиль, этнические немцы в Германию, русские в Россию. Одни получили статус беженцев, другие эмигрировали нелегально. Однако, по утверждению экономиста А. Мансура из Всемирного банка, сейчас процесс эмиграции происходит совсем по другим причинам. Переездом движут экономические, а не политические мотивы, и в основном процесс миграции происходит легально.

Официальные данные не всегда точны. В Великобритании, где жители Центральной Европы должны зарегистрироваться до того, как найти рабо-

ту, зачастую этого не делают, и, по официальным данным, там сейчас проживает всего 95 польских рабочих. Общее количество рабочих из новых членов ЕС, зарегистрированных в Великобритании, составляет 175 тыс., но в действительности количество одних только поляков составляет 300 тыс. По официальным данным Латвии, 50 тыс. или 2% населения страны уехали за границу; по Литве – 100 тыс.чел., т.е. 3% населения республики.

В ряде стран массированный отъезд граждан оставил ряд отраслей без квалифицированных кадров, особенно в таких отраслях, как строительство и розница, в которых как раз она требуется. Страны вынуждены импортировать рабочую силу из других восточных стран или поднимать зарплату.

Миграционные процессы обычно имеют временный характер. «Через 10 лет произойдут такие демографические изменения, после которых просто не останется молодых людей для миграции», – считают аналитики. Это не самые хорошие новости, учитывая, что большинство стран Центральной и Восточной Европы столкнулись с проблемой старения населения, что характерно для развитых богатых стран. Однако новые члены ЕС имеют и слабую экономику, наибольшее количество безработных, маленькие зарплаты и недооцененный опыт квалифицированных кадров, для которых эмиграция является единственным выходом.

В деревнях Латвии, например, нет никакой перспективы, поэтому гораздо приятнее собирать грибы в Ирландии, хотя это нудная работа, но она приносит немалые деньги по сравнению с тем, что предлагают дома. Отток интеллектуальных кадров приводит к неблагоприятной ситуации, особенно учитывая то, что страны покидают молодые кадры. Но страны Центральной и Восточной Европы живут с подобной проблемой на протяжении долгого времени. «И это вполне закономерно, если рассмотреть весь жизненный цикл эмиграции, то молодое поколение имеет явную выгоду, приобретая квалификацию и средства», – говорит В. Байтер из London School Economics.

Новые члены ЕС имеют хорошее расположение, чтобы стать «мозговой фабрикой» для остальных европейских стран. Миграция в случае налаженной системы образования и тренинга могла бы поставлять необходимые кадры для внешнего рынка. Например, польские водители, имея большой спрос на рынке в Великобритании, могли бы получать квалификацию водителей грузовиков.

Эмиграционные процессы могли бы быть более эффективными. По словам Х. Маттила из International Organization for Migration в Будапеште, отток кадров говорит о том, что образованные люди готовы выполнять черную работу за границей, потому что их квалификация не востребована на родине. А комплекс мер и часто нелегальных барьеров, которые создают на пути эмигрантов, такие страны как Франция и Италия, приводят к злоупотреблениям по отношению к ним.

Для стран, которые поставляют кадры, также необходимо решить ряд проблем. Во-первых, устранить причины, по которым люди покидают страну, т.е. низкая зарплата в государственном секторе и коррупционные институты. Так, многие жители центральной Европы говорят, что в первую очередь их привлекает небюрократический стиль западных европейских стран, а также, небольшие налоги для малых фирм.

Второй, не менее важной задачей является сохранение связей между диаспорой, проживающей за границей, и родиной. Власти Вильнюса надеются, что спонсируя новые литовские школы в таких местах, как Дублин, они, таким образом, снимут барьеры для семей эмигрантов при возвращении на родину, поскольку их дети будут знать литовский язык и смогут продолжать образование дома.

Но деньги не всегда являются решающим фактором. М. Адоменс является тому классическим примером. Он обучался в 90г. в Оксфорде и Кембридже и написал там докторскую диссертацию. Но потом он вернулся домой и стал получать зарплату на 75% меньше, обучая студентов в Вильнюсском университете. Однако, он организовал в своей стране мощную кампанию против коррупции. Его друзья говорят, что он как большая рыба в маленьком аквариуме. В ответ он цитирует слова Плутарха, который 20 столетий назад отказался поехать в Афины, заявив, что «как бы в этом случае мой маленький город не стал еще меньше». Economist. «Коринф», 1.3.2006г.

– В предместьях эстонской столицы Таллине расположен один из крупнейших в мире центров телекоммуникационной связи – компания Skype, занимающаяся программным обеспечением бесплатной или очень дешевой телефонной связи из любого, входящего в систему интернет компьютера. Skype – всемирная компания, недавно купленная интернетовским центром eBay за 2,6 млрд.долл. Ее скандинавские основатели вербуют не дорогостоящих программистов из Силиконовой долины или специалистов из далекой Индии, а специалистов из небольшой восточноевропейской страны, которая мало известна в области бизнеса, а тем более программирования.

Это – одно из проявлений так называемого «ближнего аутсорсинга» – перевода производства, исследований и бизнеса в страны, которые весьма дешевы и очень близки в отличие от очень дешевых, но далеких стран. На другой стороне Таллина расположен завод финской фирмы Elcoteq, производящей мобильные телефоны для Nokia и других компаний. Если Skype имеет в своем штате 130 высокооплачиваемых работников, средний возраст которых 28 лет, а пятая часть из них – иностранцы, то на заводе фирмы Elcoteq трудятся 3 тыс.чел. Они среднего возраста, выполняют однообразную полуквалифицированную работу. Их зарплата скромная, и все они эстонцы.

Главное в аутсорсинге в Центральной и Восточной Европе заключается в том, что модель, используемая Elcoteq, позволяет ей бороться за сохранение конкурентоспособности, а Skype процветает. Однако наиболее очевидное преимущество региона, состоящее в дешевизне издержек на рабочую силу, все более уменьшается, частично из-за еще больших ценовых преимуществ Китая, а частично в результате повышения зарплат, диктуемого дальнейшим процветанием. Это заставляет ведущие компании изыскивать долгосрочные преимущества, основанные на таланте и географии, а не на низкой зарплате и многочисленной рабочей силе.

По сравнению с прошлым тяжким существованием региона такая проблема значительно легче решается. В начале 90г., когда Elcoteq начала действовать в Восточной Европе, даже само владение заводом казалось рискованным делом, а аутсорсинг разработок – вообще безумием. Бюрократия была капризной, материально-техническое обеспечение ужасным, телефонная связь функционировала плохо, а манеры деловых людей казались эксцентричными. Для того, чтобы совершить сделку, требовались крепкие нервы, железная выдержка и необыкновенное терпение. Как говорил один западный предприниматель, действовавший в текстильной промышленности Литвы в 1993г., «это – настоящая Африка, только намного ближе». В те дни получение грузовика и отправка его в Польшу были связаны с недельными очередями у забитых пропускных пунктах с коррумпированными чиновниками.

Теперь Восточная Европа стала больше походить на Китай, чем Африку, только ближе географически в культурном отношении и с более благо-

В предместьях эстонской столицы Таллине расположен один из крупнейших в мире центров телекоммуникационной связи – компания Skype, занимающаяся программным обеспечением бесплатной или очень дешевой телефонной связи из любого, входящего в интернет компьютера. Skype – всемирная компания, недавно купленная интернетовским центром eBay за 2,6 млрд.долл. Ее скандинавские основатели вербуют не дорогостоящих программистов из Силиконовой долины или специалистов из далекой Индии, а специалистов из небольшой восточноевропейской страны, которая мало известна в области бизнеса, а тем более программирования.

Это – одно из проявлений так называемого «ближнего аутсорсинга» – перевода производства, исследований и бизнеса в страны, которые весьма дешевы и очень близки в отличие от очень дешевых, но далеких стран. На другой стороне Таллина расположен завод финской фирмы Elcoteq, производящей мобильные телефоны для Nokia и других компаний. Skype имеет в своем штате 130 высокооплачиваемых работников, на заводе фирмы Elcoteq трудятся 3 тыс.чел.

Economist. «Коринф», 1.3.2006г.

приятным деловым климатом. Экономике, которые всего 15 лет назад маневрировали на грани гиперинфляции, теперь готовы к евро. Европейский союз ввел знакомые правовые нормы; даже такие страны, как Румыния и Болгария, по-прежнему остающиеся вне ЕС, но рассчитывающие на присоединение, движутся в правильном направлении. Политическая жизнь порой непостижимая, но особых опасений не вызывает.

Восточную Европу затопили западные контракты и инвестиции. Ежегодные размеры контрактов по аутсорсингу трудно определить: сюда входит все – от крупных компаний, владеющих собственными заводами, до мелких подрядчиков с сиюминутными сделками. Но ясно, что это дело внушительное по размерам и постоянно растущее. Импорт одежды из стран Восточной Европы в ЕС составил в 2004г. 2 млрд. ед. общей стоимостью в 22,3 млрд. евро (25 млрд.долл.), что равно, по данным Л. Лефмана из консалтинговой фирмы Clothesource, 19% общего импорта одежды странами ЕС. Экономист из Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) Л. Кркошка считает, что лучшим свидетельством роста аутсорсинга являются общие показатели торговли посткоммунистических стран с богатыми странами мира.

До сих пор главным двигателем бума являются низкие издержки рабочей силы, как правило, достигающие лишь половины западного уровня. Т. Гуляш из венгерской консалтинговой фирмы Coling отмечает, что издержки на зарплату в Восточной Европе меньше на 50-60%; в Индии они ниже на 75%.

В одной Чешской республике это позволило таким компаниям, как DHL, Siemens и Lufthansa, развернуть в последнее время широкие операции, связанные с обработкой данных. «Качество работы первоклассное. Оно не уступает, а иногда и превосходит самое лучшее из того, что мы делаем в Индии», – считает А. Чходхри, главный операционный специалист компании Progeon, одного из подразделений индийской информационно-технологической группы Infosys, занимающейся аутсорсингом бизнес-процессов. Она открыла свой центр в чешском г.Брно с персоналом примерно в 100 чел., работающих на 13 языках. Чходхри также подчеркивает дружественный климат, благоприятную политическую и деловую атмосферу, наличие многоязычного персонала и «культурную близость». «Мы не смогли бы обеспечивать такую деятельность из Индии», – полагает Р. Матхур, возглавляющий центр в Брно. Infosys имеет также офис в Праге, где 100 работников обеспечивают информационно-технологической поддержкой расположенные в столице многонациональные компании.

Это подчеркивает главное: издержки – лишь одна сторона медали. «Если мне нужен большой центр с персоналом, владеющим английским языком, или необходимо сконструировать двигатель самолета с использованием многих тыс.чел.о-ча-

сов, то я еду в Индию, – рассуждает С. Буллас, чья компания Ecode дает оценку выбору мест для аутсорсинга. – Если же нужна небольшая слаженная команда с телекоммуникационным уклоном или работники с культурной тягой к ЕС или Великобритании, то гораздо удобнее выбрать восточноевропейскую страну».

То же самое можно сказать и о производстве. Для товаров, на изготовление которых уходит много времени или они требуют длительных производственных циклов, предпочтение при глобальном заводском аутсорсинге следует, несомненно, отдавать Китаю. Но когда для бизнеса необходима изящно изготовленная быстро и гибко поставляемая продукция, то следует выбрать Восточную Европу.

К примеру, в области одежды иностранные компании успешно развивают торговлю с восточноевропейскими странами «быстрой модой», незамедлительно заказываемой и изготовляемой в ответ на рыночный спрос. «Из Центральной и Восточной Европы «быстрая мода» поступает на один-два фунта дорожке на 1 ед. товара, но потребители готовы платить», – говорит Р. Гудстоун, предприниматель, занимающийся текстилем, который оказывает брокерские услуги при сделках между поставщиками с низкими издержками производства и покупателями из богатых стран. Он отмечает, что производственный цикл для одежды из Китая 3 месяцев, причем 4 недели из этого срока приходится на морские перевозки. Напротив, из Восточной Европы на весь цикл затрачивается не 4-6 недель, включая день-два на доставку грузовиками.

Такая же картина наблюдается в отношении пользующегося большим спросом электронного оборудования. «Владелец каждого бренда имеет несколько моделей; сроки разработки новой продукции и ее жизненный цикл сокращаются. Поэтому имеет смысл ограничить зону продаж», – считает Р. Гэгл, глава фирмы Elcoteq в Таллине. По крайней мере, в ближайшие несколько лет в этой области будет достигнут серьезный прогресс. Как ни странно, но, несмотря на членство стран региона в ЕС и НАТО, многие по-прежнему задают странные вопросы, например: «А мой мобильник будет работать?», или «А у вас есть «Макдоналдс»?»

Имеются и минусы. И дело не в постоянном повышении издержек: рост производительности труда в состоянии, по крайней мере, частично, компенсировать это, а трудовые затраты – лишь незначительный компонент при установлении окончательной цены. Самый большой недостаток – это ограниченный выбор творческих людей, особенно для занятия должностей менеджеров среднего уровня, которые были бы нацелены на удовлетворение потребностей покупателя и борьбу за качество выпускаемой продукции.

Нехватка менеджеров ощущается в разных отраслях. На недавней конференции по вопросам аутсорсинга группа консультантов и провайдеров

около Дж. Рейбоулд, директора компании SSC с капитализацией в 2 млрд. долл., которая рассматривает вопрос о переводе своей многоязычной команды поддержки крупных международных компаний из Лондона и Южной Европы в такие регионы, как Венгрия. «Там много хорошо подготовленных специалистов в области информационной технологии с высшим образованием и знанием языков. Однако менеджмент еще отстает, – рассказывает г-жа Рейбоулд. – Для программирования имеется все необходимое, но мы ведем речь об оказании прямых услуг клиентам. Если захотим оказывать их из Центральной и Южной Европы, то нам придется заниматься этим самим».

Задача заключается также в получении более качественного образования для обслуживания потребностей рынка. Школы и высшие учебные заведения должны реформировать программы, «нацелив их на обучение инженерным специальностям», – считает один из ведущих менеджеров компании Elcoteq. Его компания вместе с другими спонсирует некоторые университетские факультеты, надеясь, что более высокие зарплаты заставят самых способных студентов осваивать такие сложные дисциплины, как система управления и технология производства, и уменьшит их интерес к маркетингу, праву и экономике. Хорошие восточноевропейские менеджеры, однако, все больше тяготеют к таким отраслям, как информационная технология, которая обеспечивает их высокими заработками на уровне мировых. П. Зак, один из менеджеров польского отделения немецкой компании Ipraq, действующей в области информационной технологии, вспоминает: «Вначале у нас были лишь хорошие программисты, а руководители проектов были сплошь иностранцами. Но мы у них многому научились».

Конечно, можно было бы надеяться на специалистов из западных стран, чтобы заполнить брешь. Но это обходится недешево. Новая тенденция в Центральной Европе заключается в привлечении фирм из таких регионов, как Китай, Индия и Турция. Фирмы этих стран стремятся получить преимущество над своими конкурентами, перебравшись поближе к потребителям. Например, турецкие предприниматели строят текстильные фабрики в соседней Румынии с новым менеджментом. При этом они используют низкие издержки на рабочую силу в Румынии и повышают производительность труда. Крупная гонконгская торговая компания Li & Fung открыла офисы в двух восточноевропейских центрах. Infosys – лишь одна из нескольких крупных индийских компаний в области программного обеспечения, действующих в Центральной Европе.

Положительным фактором является то, что необходимость повышения конкурентоспособности постепенно вынуждает правительства устранять бюрократические барьеры. Чешские и польские официальные лица, выступавшие в роли промоуторов своих стран на организованной фирмой

Colling конференции в Будапеште, явно занервничали, когда их спросили об архаическом ограничительном трудовом законодательстве и о вездесущей бюрократии. «Они не могут понять, что наши центры должны работать, даже тогда, когда в стране отмечаются национальные праздники», – жаловался представитель одной фирмы, занимающейся аутсорсингом. В Эстонии такие компании, как Skype, хотят, чтобы правительство либерализовало жесткие визовые законы. «Мы хотели взять интервью у одного парня из Пакистана, живущего в Стокгольме, но не смогли заполучить его сюда на неделю, и нам пришлось ехать туда самим, жалуется С. Тамкиви, глава компании Skype в Талине.

Более дружественная и деловая обстановка может помочь добиться успеха, но в конечном счете процветание, которое она несет с собой, неизбежно приводит к переменам. Работающий в Таллине финансист А. Мартинсон, считает, что E-coteq пробудет в Эстонии от силы еще 4г., после чего придется перемещать производство в Россию. По его подсчетам, добавленная стоимость, которую компания создает в Таллине, почти в 2 раза уступает показателям крайне неэффективной лесной промышленности Эстонии. Но к тому времени возникнет другая ниша. По его словам, эстонцы, работающие в компании Skype, теперь поняли, как действует преуспевающая молодая фирма. В следующий раз они захотят заполучить для себя гораздо больший объект деятельности. Economist. «Коринф», 1.3.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Еврокомиссия выделила 17,5 млн. евро для помощи наименее обеспеченным жителям Чечни. Эти средства пойдут на оказание гуманитарной помощи «наиболее уязвимым социальным группам на территории Чечни» и беженцам, находящимся в Дагестане и Ингушетии.

Еврокомиссия уточнила, что деньги будут направлены на реализацию проектов в области здравоохранения, водоснабжения, санитарной безопасности, оказание психологической помощи населению и на устранение рисков, связанных с ликвидацией в Чечне неразорвавшихся снарядов и мин. За период с осени 1999г. Еврокомиссия

Российские компании вступили в период абсолютно новых взаимоотношений с европейскими партнерами, заявил глава РАО ЕЭС России Анатолий Чубайс. Если 3г. назад обсуждалось признание России страной с рыночной экономикой, то сегодня очевидно, что крупные российские компании идут в Европу с масштабными инвестиционными проектами, идут на слияние, которые в ряде случаев является поглощениями, с крупными европейскими компаниями. Это абсолютно новое качественное взаимоотношение с Европой», – сказал Чубайс.

РИА «Новости», 22.11.2006г.

направила на Северный Кавказ 220 млн. евро гуманитарной помощи. Прайм-ТАСС, 21.2.2007г.

– Европейский банк реконструкции и развития, крупнейший институциональный инвестор российской экономики, планирует увеличить вложения в РФ 2007г. до 2 млрд. евро с 1,8 млрд. (2,4 млрд.долл.) в этом году, сказал президент ЕБРР Жан Лемьер. «2007г. будет годом российских регионов для ЕБРР. Мы ведем переговоры с массой региональных российских банков», – сказал он на пресс-конференции. Банк продолжит вкладывать деньги в российскую электроэнергетику – как путем покупки акций на IPO, так и через стратегическое участие, сказал Лемьер.

Осенью 2006г. ЕБРР в ходе первого публичного размещения акций российской генерирующей компании – ОГК-5 – купил один из самых крупных пакетов. ЕБРР также намерен увеличивать объем инвестиций в уставный капитал российских компаний. В 2006г. его вложения в капитал выросли в три раза до 400 млн. евро. Рейтер, 18.12.2006г.

– До 2010г. Европейский Союз планирует выделить странам-участницам Бакинской инициативы для поддержки энергетических проектов 60 млн. евро. Об этом сегодня в ходе заседания второй министерской конференции по вопросам сотрудничества в энергетической сфере между ЕС, причерноморскими и прикаспийскими государствами, а также соседними с ними странами сообщил комиссар Еврокомиссии по энергетике Андрис Пьебалг.

«С 2004г. мы предоставили странам-участницам Бакинской инициативы в качестве помощи для энергетических проектов 30,5 млн. евро, до 2010г. мы выделим на эти цели еще 60 млн. евро», – сказал А. Пьебалг.

Кроме того, по его словам, Еврокомиссия по энергетике планирует «направить значительную сумму» на энергетические проекты через инвестиционные проекты Европейского инвестиционного банка и Европейского банка реконструкции и развития.

А. Пьебалг напомнил, что первая министерская конференция по вопросам сотрудничества в энергетической сфере между ЕС, причерноморскими и прикаспийскими государствами, а также соседними с ними странами состоялась 13 нояб. 2004г. в Баку. Тогда участники форума договорились поддерживать развитие соответствующих региональных энергетических рынков и содействовать их постепенной интеграции с рынками ЕС, повышать безопасность и надежность энергетических поставок; перейти к политике энергосбережения и программам по устойчивому развитию; содействовать финансированию жизнеспособных с коммерческой и экологической точек зрения энергетических проектов, представляющих общий интерес.

Участниками Бакинской инициативы являются Азербайджан, Грузия, Казахстан, Молдова, Турция, Украина, Армения, Беларусь, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан. Россия представлена в качестве наблюдателя. KZ-today, 30.11.2006г.

– Российские компании вступили в период абсолютно новых взаимоотношений с европейскими партнерами, заявил журналистам в среду в преддверии заседания «круглого стола» промышленников и предпринимателей России и Евросоюза, который начнет свою работу 23 нояб. в Хельсинки, глава РАО ЕЭС России Анатолий Чубайс. «Деловые круги России воочию ощущают существенные изменения характера взаимоотношений с Евросоюзом. Если 3г. назад, к примеру, обсуждалось признание России страной с рыночной экономикой, то сегодня очевидно, что крупные российские компании идут в Европу с масштабными инвестиционными проектами, идут на слияние, которые в ряде случаев является поглощениями, с крупными европейскими компаниями. Это абсолютно новое качественное взаимоотношение с Европой», – сказал Чубайс.

Говоря о планах ЕЭС по сотрудничеству с Евросоюзом в области энергетики, руководитель российского энергохолдинга отметил, что «в торговле мы сворачиваем экспорт электроэнергии и разворачиваем импорт». По его словам, в поставках электроэнергии в Россию уже проявил заинтересованность ряд финских энергокомпаний. Чубайс подчеркнул, что сегодня для РАО ЕЭС актуальным вопросом являются иностранные инвестиции в развитие российской электроэнергетики. РИА «Новости», 22.11.2006г.

– Интервью исполнительного директора Круглого стола промышленников России и ЕС Александра Бевза.

По сложившейся традиции восьмое по счету ежегодное общее собрание Круглого стола пройдет накануне Саммита России и ЕС 23 нояб. 2006г. в г.Хельсинки (Финляндия). Этот наиболее представительный совместный форум деловых кругов собирает вместе руководителей ведущих компаний России и ЕС, официальных представителей высокого уровня (в ранге комиссаров ЕС и ключевых министров РФ), ответственных сотрудников российских министерств и генеральных директоратов Европейской комиссии, непосредственно курирующих экономические связи России и ЕС, а также независимых экспертов и специалистов компаний. По предварительным оценкам общее число участников форума в этом году составит 400-500 чел.

Главный смысл мероприятия – сформулировать в процессе диалога общие позиции российских и европейских деловых кругов по ключевым на данный момент вопросам двустороннего экономического сотрудничества и довести эти позиции до политического руководства России и ЕС, которое встречается в рамках предстоящего Саммита.

- В 2007г. истекает срок действия нынешнего торгово-экономического соглашения между РФ и Евросоюзом. Будет ли подписано новое соглашение или продлено старое? Какие изменения в него могут быть внесены с российской и европейской сторон?

Срок ныне действующего Соглашения о партнерстве и сотрудничестве (сокращенно – СПС) истекает в конце следующего года. Стороны уже договорились на политическом уровне, что они будут готовить новое соглашение о стратегическом партнерстве России и ЕС. Определены и его основные параметры – оно должно быть:

а) комплексным, т.е. охватывать все сферы взаимоотношений, включая экономику, международную безопасность, внутренний правопорядок, науку, образование, культуру, другие гуманитарные вопросы;

б) юридически обязывающим, т.е. содержать четкие формулировки обязательств сторон и механизмы их выполнения, а также, возможно, санкции и компенсации за нарушение отдельных статей договора;

в) равноправным, т.е. предусматривать взаимные и симметричные обязательства сторон по всем аспектам сотрудничества и исключать возможность отношений старшего и младшего партнера.

В известном смысле эти требования составлены от противного. Они указывают на то, чего нет в нынешнем договоре, т.е. на его основные дефекты. За последние 10 лет очень многое изменилось и в ЕС, и в России, и в мире. Во многих отношениях СПС безнадежно устарел и должен быть заменен совершенно новым по качеству договором. В целом вырисовывается структура гораздо более масштабного соглашения, чем мы имеем сейчас, и это может открыть перспективу выхода на другой уровень отношений России и ЕС. Однако возможна и другая перспектива – из-за серьезных расхождений в своих интересах и позициях, неблагоприятного политического фона, технических и юридических сложностей подготовки комплексного договора стороны могут попасть в затяжной переговорный тупик, который отодвинет заключение нового договора на несколько лет. Отдельной проблемой является ратификация договора. Достаточно одной стране-члену ЕС отказаться его ратифицировать, чтобы все результаты работы пошли насмарку, как это произошло с конституцией ЕС. Понятно также, что некоторые из новых членов ЕС попытаются решить свои проблемы с Россией, «нагружая» особыми условиями процесс ратификации, и это может создать крайне невыгодную и затруднительную для России ситуацию.

Подготовка и ратификация предыдущего соглашения заняла 5 лет, и нет никаких оснований думать, что сейчас дело пойдет быстрее. Скорее наоборот, появились новые факторы, усложняющие ситуацию.

Во-первых, речь идет не просто о написании нового документа. Речь идет о весьма серьезной ревизии базовых принципов и условий отношений, фактически – о заключении нового «брачного контракта». Исходные позиции сторон по наиболее существенным вопросам, включая разви-

тие демократии, урегулирование конфликтов на постсоветском пространстве, энергоснабжение Европы и обеспечение военной безопасности в условиях расширения НАТО на Восток, не просто различаются, а часто – противоположны и трудно совместимы.

Во-вторых, не определен главный вопрос, связанный с выбором перспективной модели экономического сотрудничества России и ЕС, которая является ядром всего договора. СПС на 90% – это правила ВТО, перенесенные в сферу двусторонних отношений России и ЕС. Вступление России в ВТО многое меняет в этом плане – оно лишает нынешнее соглашение смысла и содержания. Главный вопрос – куда двигаться дальше? Остаться ли в рамках универсальных правил ВТО или стремиться к более тесной интеграции, в т.ч. – за счет создания зоны свободной торговли и «общего экономического пространства» (в плане норм и принципов регулирования хозяйственной деятельности)?

В-третьих, состояние Евросоюза как партнера по переговорам не внушает большого оптимизма. Факт политического раскола ЕС на «старую» и «новую» Европу налицо и наиболее отчетливо он проявляется в отношении России. Большой проблемой является незавершенность политической реформы ЕС из-за провала Конституции и неопреде-

В отношениях с Евросоюзом в целом главные «подводные камни» в другом – в определении оптимальных для нас условий, модели и степени интеграции с ЕС. Глубокая интеграция, и особенно – с ЕС, может стать опасной вещью, если мы не готовы конкурировать с компаниями ЕС на равных на своем рынке. Она может быть опасной также в том случае, если становится инструментом навязывания «европейских стандартов» (технических, экологических, социальных и т.п.), к которым мы просто в силу уровня своего развития не готовы.

Евросоюз никого не пускает на свой рынок, пока не принимаются условия равной конкуренции. А поскольку ЕС постоянно принимает все новые и более жесткие стандарты, которые увеличивают общее бремя регулирования и связанные с этим затраты бизнеса, то т.н. «гармонизация» регулирования как условие доступа на рынок ЕС может стать инструментом экспорта избыточного регулирования и в другие страны, в данном случае – в Россию. И это значит, что ЕС, по сути дела, начинает диктовать нам экономическое законодательство, общие условия и экономическую модель развития!

В каких-то сферах это хорошо, особенно там, где европейцы продвинулись вперед в технологическом плане, а где-то они допускают серьезные ошибки, к примеру, в стремлении к унификации и бюрократизации, что не всегда соответствует нашим условиям и потребностям развития.

РИА «Новости», 1.11.2006г.

ленность в сфере разделения компетенций и полномочий по конкретным вопросам между различными уровнями принятия решений в ЕС, прежде всего – между союзным и национальным уровнем. Впрочем, экспертный и переговорный потенциал российской стороны также неадекватен уровню и сложности задачи по подготовке столь комплексного соглашения.

Главные опасения бизнеса в связи с подготовкой и заключением нового соглашения с ЕС связаны с т.н. «переговорной паузой» в реальном развитии двусторонних экономических отношений, которая может занять от 5 до 7 лет. Логика переговорного процесса по комплексному договору требует накопления «козырей» для окончательного торга и взаимоувязке компромиссов в различных сферах. На деле это будет означать, что любые возможные решения, соглашения и развязки по конкретным вопросам экономического сотрудничества будут придерживаться и откладываться до конца переговоров по «высшим» политико-дипломатическим соображениям. Для бизнеса это будет означать огромные экономические потери: упущенные контракты, отложенные инвестиции, нереализованные проекты. Бизнес живет в реальном и весьма напряженном времени. Он не может откладывать решения «на потом», он должен принимать их сейчас, исходя из существующей обстановки. Если в российско-европейских отношениях возникнет длинная пауза или тупик, он будет вынужден переориентироваться на других партнеров, искать возможности для торговли, инвестиций и промышленного сотрудничества в другом месте. В итоге, в реальности могут развиваться процессы прямо противоположные тем, которые предполагается стимулировать новым договором о стратегическом партнерстве, и реальная основа для стратегического сближения и партнерства России и ЕС будет вымываться.

• Какой же выход Вы видите из этой ситуации? Вы ведь сами признаете, что нынешнее соглашение устарело и что необходим новый договор.

Да, конечно, бизнес поддерживает саму идею использовать заключение нового договора для того, чтобы выйти на новый уровень в наших отношениях с ЕС. Он также крайне заинтересован в качественной работе по подготовке нового договора, а это дело не терпит суеты. В рамках Круглого стола промышленников и Совета делового сотрудничества России и ЕС прорабатывается идея «двухколейного» подхода, который бы позволил сочетать сложные переговоры прорывного характера по новому договору с постепенным, но неуклонным прогрессом в торгово-экономических отношениях России и ЕС в течение всего периода «стратегических» переговоров. Инструментом для этого может стать продление и адаптация к новым условиям действующего соглашения. По условиям СПС его действие после 2007г. автоматически продляется на следующий год, если ни одна из

сторон не уведомила другую письменно о своем выходе из договора за 6 месяцев до окончания срока действия.

Адаптация СПС может идти по двум линиям: во-первых, применение в полном объеме норм и правил ВТО в двусторонних отношениях в соответствии с совместным меморандумом о согласованных условиях присоединения России к ВТО; во-вторых, заключение различного рода технических, регулятивных, отраслевых и секторальных соглашений, которые могут быть достигнуты в рамках двусторонних экономических и промышленных диалогов, предусмотренных одобренной саммитом России и ЕС «дорожной картой» по созданию общего экономического пространства (ОЭП).

Наконец, на предстоящем ежегодном общем собрании Круглого стола промышленников и Совета делового сотрудничества России и ЕС, которые пройдут в нояб. с.г. в Хельсинки накануне Саммита России и ЕС, будут обсуждаться конкретные предложения по активизации диалогов по ОЭП и более активному участию бизнеса в этом процессе, а также предложения по включению деловых кругов в подготовку экономической части нового договора и созданию необходимого для этого механизма консультаций.

- Очевидно, что европейские компании проявляют все больший интерес к сотрудничеству с Россией и заинтересованы в улучшении рамочных условий такого сотрудничества. Но что их пугает в России? Что сдерживает их инвестиции?

Главным фактором, который их сдерживает, является высокий уровень некоммерческих рисков. Последние связаны не с рисками самого проекта, а с общими условиями деятельности в стране, с состоянием ее правовой системы, с административными барьерами или произволом. В отношении инвестиций в нефтегазовом секторе – там, где это жизненно необходимо Евросоюзу, они действительно идут на любые риски, потому что у них выбора нет. А во всех остальных сферах у них есть альтернативы, и мы не единственная область приложения инвестиций Евросоюза. Когда они считают баланс выгоды и рисков, он оказывается не в нашу пользу. Прибыльность в России хорошая, а риски высокие, причем эти риски в основном политические. Ведь даже законодательные риски, или так называемое «несовершенное законодательство», являются продуктом политического процесса. Сейчас идет с «баталия» по Сахалину, и мы все понимаем, что для этого действительно есть объективные причины. Но европейцам данный конфликт еще раз четко демонстрирует, что инвестиционный риск в РФ крайне высок, и любое соглашение может быть пересмотрено. Правовая неопределенность и незащищенность прав инвесторов являются главной проблемой экономических взаимоотношений России и ЕС. Все остальное – ерунда. Если сегодня мы находимся в некоем опьянении от нефтедолларов, то через несколько лет ситуация может измениться

и, соответственно, изменится и наше отношение к иностранным инвестициям.

- А с какими проблемами сталкиваются российские компании на европейском рынке, что сдерживает наше экономическое сближение с ЕС?

Во-первых, я бы не стал преувеличивать наши проблемы со странами Прибалтики или другими странами, недавно вступившими в ЕС. Если оставить в стороне проблемы транзита нефти и газа, то в экономическом плане эти страны для нас не очень значимы и не очень интересны. Я думаю, что не следует также преувеличивать возможности их влияния на общую политику ЕС в отношении России. Потом, чего они в конечном итоге добиваются от нас? На самом деле они добиваются более тесных, более стабильных и более привилегированных экономических отношений с нами, правда делают это весьма странными способами, во многом обусловленными старыми привычками и подходами, сформировавшимися еще в период СССР.

В отношениях с Евросоюзом в целом главные «подводные камни» в другом – в определении оптимальных для нас условий, модели и степени интеграции с ЕС. Больше не значит лучше. Интеграция ведь не самоцель – это просто один из способов ускорить наше развитие, быстрее и лучше провести модернизацию экономики, повысить нашу конкурентоспособность в мире. Но глубокая интеграция, и особенно – с ЕС, имеет свою обратную сторону. Она может стать опасной вещью, если мы не готовы конкурировать с компаниями ЕС на равных на своем рынке. Она может быть опасной также в том случае, если становится инструментом навязывания «европейских стандартов» (технических, экологических, социальных и т.п.), к которым мы просто в силу уровня своего развития не готовы. Не секрет, что Евросоюз никого не пускает на свой рынок, пока не принимаются так называемые условия равной конкуренции. Согласно этим условиям иностранные компании, желающие конкурировать на европейском рынке, должны находиться в тех же условиях, что и компании ЕС. А поскольку ЕС постоянно принимает все новые и более жесткие стандарты, которые увеличивают общее бремя регулирования и связанные с этим затраты бизнеса, то т.н. «гармонизация» регулирования как условие доступа на рынок ЕС может стать инструментом экспорта избыточного регулирования и в другие страны, в данном случае – в Россию. И это значит, что ЕС, по сути дела, начинает диктовать нам экономическое законодательство, общие условия и экономическую модель развития!

В каких-то сферах это хорошо, особенно там, где европейцы продвинулись вперед в технологическом плане, а где-то они допускают серьезные ошибки, к примеру, в стремлении к унификации и бюрократизации, что не всегда соответствует нашим условиям и потребностям развития. Однако в

целом есть тенденция использовать «европейское право» как политику протекционизма, как инструмент нивелирования сравнительных преимуществ конкурентов или как метод своего рода административно-нормативного колониализма. Это очень существенная проблема, с которой, кстати, столкнулась не только Россия, но и ряд европейских стран, не входящих в Евросоюз, в частности Норвегия.

Для объективного понимания плюсов и минусов интеграции с ЕС нужно детальное понимание различных моделей интеграции, в частности – различных вариантов т.н. «усиленной» зоны свободной торговли (с включением сельского хозяйства и сферы услуг, широкой гармонизацией хозяйственного права и регулирования), а также анализ их возможных последствий на базе экономико-статистических моделей двусторонних связей. Всего этого пока нет, и участие бизнеса в подготовке нового договора должно быть, прежде всего связано с созданием необходимой научно-экспертной базы и условий для трезвого, объективного и взвешенного анализа возможных вариантов развития наших торгово-экономических отношений с ЕС на будущее. РИА «Новости», 1.11.2006г.

– ЕС и Россия запускают новый совместный проект с бюджетом 3,3 млн. евро по оказанию содействия администрации президента РФ в учреждении общих правовых, географических, институциональных и экономических принципов органи-

зации местного самоуправления в Российской Федерации. Об этом сообщает пресс-служба представительства Европейской Комиссии в России.

Проект охватывает широкий круг инициатив – от обучения сотрудников органов местного самоуправления принципам прозрачности и основам передовой управленческой деятельности до создания «Кодекса муниципальной службы» для госслужащих и содействия совершенствованию управления государственными финансами и предоставления социальных услуг. Путем разработки более совершенных процедур и обучения в сферах экономики, права и человеческих ресурсов, проект ставит своей целью способствовать эффективно проведению реформ в области местного самоуправления.

Предполагается, что новый проект завершится к концу 2007г. Проект будет осуществляться консорциумом, состоящим из европейских и российских организаций. Лидером консорциума выступит итальянская консалтинговая компания Gruppo Soges S.p.A. Членами консорциума являются также Progeco (Италия), Association of the Local Democracy Agencies (Франция) и Агентство муниципального и регионального развития (Россия).

Проект «Поддержка внедрения закона об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» будет запущен 19 окт. 2006г. Прайм-ТАСС, 17.10.2006г.

– Евросоюз переходит от оказания гуманитарной помощи на Северном Кавказе к программе развития этого региона. Как сообщил помощник президента России Сергей Ястржембский, Россия и ЕС сняли разногласия по программе ТАСИС (Техническое содействие СНГ).

Программа предусматривает выделение 20 млн. евро, которые будут направлены в Чечню, Ингушетию и Северную Осетию и пойдут на финансирование здравоохранения, образования и выдачу микрокредитов (по 1,5 тыс. евро) населению.

По данным помощника российского президента, вторым проектом будет открытие с 1 сент. 2006г. евроколледжа, который будет создан на базе МГИМО. На его создание каждая из сторон выделит по миллиону евро, отметил Ястржембский. РИА «Новости», 24.5.2006г.

– Европейский союз (ЕС) является основным торгово-экономическим партнером России. На него приходится свыше половины внешнеторгового оборота Российской Федерации, представляющего собой обобщающий показатель развития всех форм внешнеэкономической деятельности российских организаций, предприятий и фирм на мировом рынке. Страны ЕС входят также в число основных инвесторов в российскую экономику.

По данным российской таможенной статистики, общий внешнеторговый оборот России в 2005г. увеличился на 32,1% и составил 339,9 млрд.долл., в т.ч. российский экспорт 241,4 млрд.долл. (рост на 32,9%) и импорт 98,5

Стратегической целью развития отношений Россия-Евросоюз является создание Общего экономического пространства (ОЭП). Интеграционное взаимодействие в рамках ОЭП призвано способствовать росту благосостояния обеих сторон путем стимулирования торговли и инвестиций, создания взаимосвязанных инфраструктурных сетей, благоприятных условий для деятельности экономических операторов и, в целом, повышения мировой конкурентоспособности экономик России и ЕС.

Создание Общего экономического пространства (ОЭП) имеет для России особое значение. И дело не только в том, что ЕС – наш основной торговый партнер и наиболее значимый источник инвестиций и технологий. Сегодня, когда на первом месте стоит задача коренной реконструкции российской экономики, значение «европейской интеграции» определяется, прежде всего, ее системным воздействием на темпы внутренних структурных и институциональных реформ, на масштабы и уровень модернизации отечественной промышленности. Сближение с Европой, при правильном подходе, может существенно содействовать повышению эффективности и конкурентоспособности российской промышленности, способствовать ее ускоренной модернизации, может помочь России занять достойное место в международном разделении труда.

www.economy.gov.ru, 11.6.2006г.

млрд.долл. (30,4%). При этом товарооборот России со странами ЕС возрос на 41,1% до 177,1 млрд.долл., в т.ч. российский экспорт 133,5 млрд.долл. (рост на 46%) и импорт 43,6 млрд.долл. (27,9%).

В целом 2005г. можно считать успешным для торгово-экономических отношений между Россией и ЕС. В результате опережающей динамики развития взаимной торговли возросла доля ЕС в общем товарообороте России – до 52,1%. Особенно большое значение имеет европейский рынок для российского экспорта, где доля ЕС составила 55,3%. Это существенно превышает соответствующий показатель по импорту – 44,2%. В отношениях с ЕС формируется основной актив торгового баланса России – 90 млрд.долл. по итогам 2005г. Более динамичное развитие российского экспорта по сравнению с импортом закрепляло эту тенденцию.

Вместе с тем на 2005г. пришелся весьма трудный период развития Европейского союза. В качестве кризисных явлений можно отметить отклонение Конституционного договора Европейского союза (Евроконституции) на референдумах во Франции и Нидерландах, трудности при согласовании бюджета ЕС на 2007-13гг., явное превалирование национальных интересов над общеевропейскими во многих государствах-членах ЕС, отсутствие консенсуса по вопросу о дальнейшем расширении ЕС.

Европейский союз в целом далек от достижения амбициозных целей, которые ставились пять лет назад – создать в Европе к 2010г. «самую динамичную, конкурентную и высокотехнологичную экономику в мире» и при этом «достичь высокого уровня развития социальных программ и защиты окружающей среды» («Лиссабонская стратегия» ЕС 2000г.). В мае 2004г. в ЕС вошло десять новых государств из Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ), заметно отстающих по уровню развития от 15 «старых» стран ЕС.

Слабыми сторонами ЕС в международной конкуренции являются высокий уровень налогообложения (средний уровень налогообложения в 2005г. –40%), негибкость рынка труда в условиях действия ограничений на приток рабочей силы из новых членов ЕС и высокий уровень безработицы (8% в 2005г.).

Странам ЕС стало все труднее удерживать хрупкий баланс свободного рынка и социальной поддержки населения. Перед большинством «старых» стран ЕС стоит одна из самых острых для европейцев проблем – до какой степени можно отойти от модели социально направленной рыночной экономики, которая уже привела к экономической стагнации во Франции, Германии и Италии, в пользу более классической модели рыночной экономики, практикуемой в США и лоббируемой в Европе Великобританией.

Объективный анализ позволяет также говорить о сильных сторонах развития этих стран, к

которым относятся политическая стабильность, открытость бизнеса, высокоразвитая инфраструктура, доступность и надежность связи и телекоммуникаций, свобода банковской конкуренции, легкость освоения новых технологий, высокий образовательный уровень рабочей силы и управленческого аппарата, легкость организации предпринимательской деятельности и широта сотрудничества между предприятиями и университетами.

Экономическое развитие новых членов ЕС из региона Центральной и Восточной Европы (Венгрии, Литвы, Польши, Чехии, и др.) в 2005г. было более динамичным: сохранялись темпы экономического роста, опережающими темпами рос экспорт, рост инфляции был медленным, процентная ставка по кредитам снизилась. Потребительские цены все еще оставались ниже, чем в среднем по ЕС, хотя постепенно приближались к среднеевропейскому уровню.

В то же время экономика стран ЦВЕ стала более уязвимой к конъюнктурным колебаниям на мировых рынках, чем это было до вступления в ЕС. В первую очередь, это связано с динамикой торгового баланса стран ЦВЕ: цены на экспортную продукцию этих стран, в частности, готовые изделия, электронику, товары широкого потребления и продовольственные товары в течение последних нескольких лет снижались, а цены на импортные товары, прежде всего, на нефть и другие энергоносители, заметно возросли. Промышленности стран ЦВЕ пока не удалось компенсировать новыми продуктами утраченные позиции на внешнем и внутреннем рынке. Сохраняется высокий дефицит внешнеторгового баланса этих стран, что создает определенные проблемы в валютной области, в т.ч. в вопросах перехода на евро, который у большинства новых членов ЕС откладывается на конец текущего десятилетия.

Странам ЦВЕ пока также не удается решить вопрос трудовой занятости населения в условиях действия в рамках ЕС ограничений на перемещение рабочей силы из этих стран. Уровень безработицы не понизился и в большинстве стран ЦВЕ превышает средний в ЕС уровень.

Таким образом большое значение для ЕС имеет дальнейшее развитие отношений с Россией, особенно на фоне динамичного развития российской экономики в последние годы. Резервом такого развития может стать активизация сотрудничества в рамках региональных программ, чему может способствовать председательство в ЕС Во II пол. 2006г. Финляндии – инициатора такой программы ЕС как «Северное измерение». Среди приоритетных вопросов повестки дня председательства Финляндии в ЕС, касающихся отношений Россия – ЕС, может стать обсуждение перспектив политики «Северного измерения» ЕС и будущего договорно-правовой базы партнерства Россия – ЕС после истечения в дек. 2007г. первоначального десятилетнего периода действия Соглашения о партнерстве и сотрудничестве между Россией и ЕС (СПС).

«Северное измерение» – это программа Европейского союза, которая нацелена на развитие сотрудничества между странами Северной Европы, представленными Комиссией ЕС, Российской Федерацией, Норвегией и Исландией, и призвана оказывать помощь в решении конкретных задач, стоящих перед участвующими сторонами в области экономики, образования, здравоохранения, защиты окружающей среды и использования природных ресурсов.

Программа «Северное измерение» направлена на углубление приграничного сотрудничества путем создания условий безопасности и стабильности, а также чистой и доступной окружающей среды для всех людей на севере Европы. В задачи «Северного измерения» также входит решение проблем, связанных с неравномерным региональным развитием, включая усилия, направленные против возникновения новых разделительных линий после присоединения к ЕС новых стран.

«Северное измерение» охватывает регион Балтийского моря, Арктический регион и Северо-Запад России и реализуется через финансовые механизмы ЕС, предназначенные для данного региона: в основном это были программы Тасис и Интеррег. В настоящий момент в ЕС проходит масштабная реформа инструментов технического содействия ЕС. Введение новых инструментов Европейской политики Соседства и Партнерства (ЕИСП) планируется с 2007г. В финансировании программы участвуют также такие международные финансовые институты, как Европейский банк реконструкции и развития, Европейский инвестиционный банк, Скандинавский инвестиционный банк, Скандинавская экологическая финансовая корпорация, Скандинавский проектный фонд.

План действий «Северного измерения» на 2004-06гг., принятый Европейским Советом в Брюсселе в окт. 2003г., носит комплексный и

многосекторный характер. В нем определены пять приоритетных секторов «Северного измерения»: экономика, развитие людских ресурсов, охрана окружающей среды, трансграничное сотрудничество, правосудие и внутренние дела. Определены также основные направления по отдельным секторам. Основную ответственность за приведение плана в исполнение несет Комиссия Европейского союза, а роль руководителя его исполнения принадлежит стране, председательствующей в ЕС. Это не исключает активное участие стран-членов и стран-партнеров или региональных организаций в работе по определению и реализации проектов.

Во II пол. 2006г. намечено принятие ЕС, Российской Федерацией, Норвегией и Исландией новой политической декларации и рабочих документов, определяющих деятельность в рамках «Северного измерения» после истечения 31 дек. 2006г. срока действия текущего Плана действий по «Северному измерению». Ожидается обсуждение и подготовка III плана действий по «Северному измерению» на 2007-09гг., в котором Россия будет рассматриваться ЕС как равноправный участник «Северного измерения» и стратегический партнер ЕС. Возможными темами сотрудничества в рамках «Северного измерения» могут выступать экономика, торговля и инвестиции, взаимодействие деловых кругов, энергетика, транспорт, связь, наука, образование, борьба со стихийными бедствиями и техногенными катастрофами, облегчение контактов между людьми.

Координация усилий и большая часть работы по программе «Северное измерение» осуществляется региональными организациями: Советом государств Балтийского моря (СГБМ), Советом Баренцева/Евро-Арктического региона (СБЕР), Советом министров Северных стран и Арктическим советом.

Будущая политика «Северного измерения» должна стать региональным выражением на севере Европы четырех общих пространств и соответствующих «дорожных карт», которые были согласованы в мае 2005г. на Московском Саммите Россия – ЕС.

Новые условия сотрудничества, связанные с необходимостью более масштабного разделения труда между Россией и ЕС в контексте расширения ЕС и специфики торгово-экономических отношений России с его новыми членами, требуют актуализации СПС. Предстоящее присоединение России к Всемирной торговой организации позволит нарастить потенциал нового Соглашения о партнерстве и сотрудничестве между Россией и ЕС путем конкретизации общих положений соглашений системы ВТО, носящих глобальный характер, за счет проектов экономической интеграции, промышленного, инвестиционного и торгового взаимодействия на европейском рынке. И.А. Сафонов, к.э.н. «Коринф», 1.5.2006г. ■

Слабыми сторонами ЕС в международной конкуренции являются высокий уровень налогообложения (средний уровень налогообложения в 2005г. –40%), негибкость рынка труда в условиях действия ограничений на приток рабочей силы из новых членов ЕС и высокий уровень безработицы (8% в 2005г.). Странам ЕС стало все труднее удерживать хрупкий баланс свободного рынка и социальной поддержки населения. Перед большинством «старых» стран ЕС стоит одна из самых острых для европейцев проблем – до какой степени можно отойти от модели социально направленной рыночной экономики, которая уже привела к экономической стагнации во Франции, Германии и Италии, в пользу более классической модели рыночной экономики, практикуемой в США и лоббируемой в Европе Великобританией.

«Коринф», 1.5.2006г.