

МИР

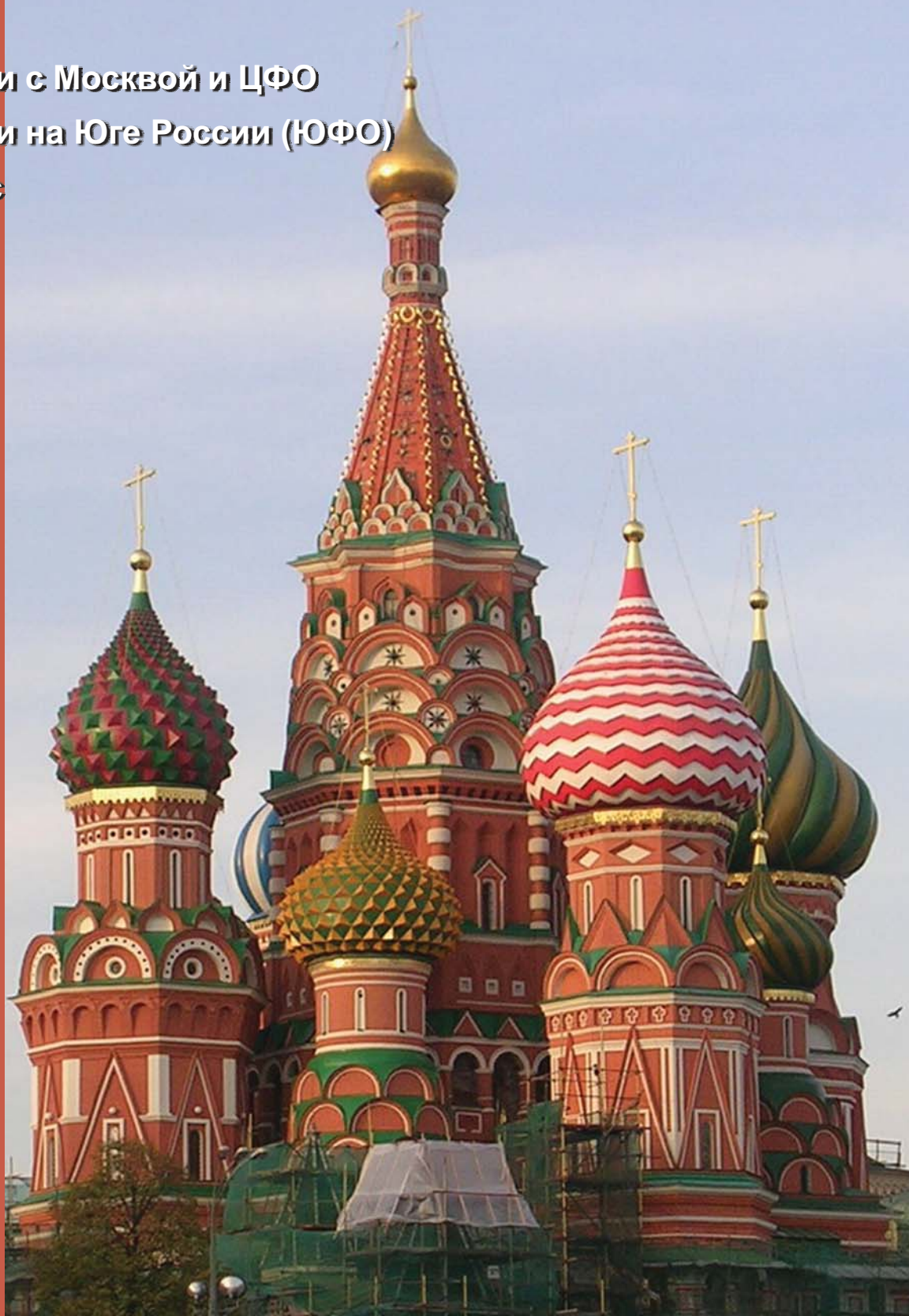
№ 4 (7). Апрель 2007г.

И ПОЛИТИКА

Иноинвестиции с Москвой и ЦФО

Иноинвестиции на Юге России (ЮФО)

Венский вальс



МИР И ПОЛИТИКА

**НАУЧНО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
№4 (7). Апрель 2007г.**

СОДЕРЖАНИЕ

Обзор российской и зарубежной прессы

Иноинвестиции с Москвой и ЦФО 5

Правительства регионов выступают организаторами иностранных инвестиций. Дороги, земля, энергия, банковские услуги – развитие этих инвестиционных составляющих без участия местной власти невозможно. Губернаторы возят своих директоров за границу и принимают иностранных послов, министров и бизнесменов. Местная власть готовит пакеты предложений в интересах своего среднего бизнеса, добиваясь от иностранцев оптимального ценового уровня. Москва и ЦФО работают с Белоруссией, к всеобщей безусловной выгоде. Потребительский бум в центре России стал ответом на разумный стиль работы местной власти с иноинвесторами. Калуга, Кострома, Подмосковье, Тверь, наряду с Москвой, оказались центрами притяжения инноваций, смелых индустриальных проектов XXI века. Может быть и дороги начнут строить.

Иноинвестиции на Юге России (ЮФО) 95

Нефть, судостроение, сельское хозяйство, высокая плотность населения, лучшие в России курорты и теплый климат составляют отличие южных субъектов Федерации. Главы южных российских регионов желанные гости на крупных инвестиционных площадках в мире. Нигде в России сегодня так бурно не развивается инфраструктура как на юге. Там только иностранные фирмы получили заказов не на один десяток миллиардов долларов. Самый высокий уровень жизни в России, после Москвы, – в большинстве южных субъектов РФ. Каждый россиянин хотел бы иметь домик в Сочи, каждая инофирма в России обзаводится на этом благодатном юге деловыми партнерами и пополняет портфель заказов.

Венский вальс 161

Австрия создала собственным гражданам условия жизни лучше, чем в Германии. Австрийские банки, первые в новых странах ЕС в Восточной Европе, активно присутствуют в регионах России. Тяжелое машиностроение и нефтехимия Австрии являются образцовыми – страна экспортирует заводы под ключ. Австрия комфортна и для иностранцев, которые восторгаются красотами Вены и Зальцбурга, лыжных и термальных курортов. Австрийский бизнес охотно работает в России, и даже контролирует российскую бумажную промышленность. «Австрийские Авиалинии» возят россиян по всему миру. С Австрией приятно иметь дело.

Журнал подготовлен по материалам www.polpred.com

Редакция журнала «Мир и политика»

www.mir-politika.ru

Учредитель: НП «Академия креативных технологий»

Главный редактор: Галумов Эраст Александрович

Ответственный секретарь: Вачнадзе Георгий Николаевич

Верстка: Мишина Ольга

Точка зрения авторов публикуемых работ не обязательно отражает мнение редакции.
Редакция не несет ответственности за достоверность материалов авторов публикуемых работ.

Журнал зарегистрирован Мининформпечати РФ.
Рег. № ПИ № ФС 77-22239 выдан 28 октября 2005г.
Тираж 1000 экз.

Иноинвестиции с Москвой и ЦФО

Правительства регионов выступают организаторами иностранных инвестиций. Дороги, земля, энергия, банковские услуги – развитие этих инвестиционных составляющих без участия местной власти невозможно. Губернаторы возят своих директоров за границу и принимают иностранных послов, министров и бизнесменов. Местная власть готовит пакеты предложений в интересах своего среднего бизнеса, добиваясь от иностранцев оптимального ценового уровня. Москва и ЦФО работают с Беларуссией, к всеобщей безусловной выгоде. Потребительский бум в центре России стал ответом на разумный стиль работы местной власти с иноинвесторами. Калуга, Кострома, Подмосковье, Тверь, наряду с Москвой, оказались центрами притяжения инноваций, смелых индустриальных проектов XXI века. Может быть и дороги начнут строить.

Австрия

Агропром

– Крестьянско-фермерские хозяйства из Усманского района Липецкой обл. заключили контракт с австрийской фирмой «Шауэр» на поставку технологического оборудования на бывший свиноводческий комплекс «Сторожевское» на 65 млн.руб. Первый кредитный транш для оплаты контракта на 50 млн.руб. фермерам выделяет Сбербанк РФ. Оборудование для первого свиноводческого и карантинного отделения поступит из Австрии уже в течение двух недель после оплаты. К концу года оттуда же будут завезены и племенные свинки. Как сообщил «Липецк-Инфоцентр» со ссылкой на замначальника главного управления сельского хозяйства администрации Липецкой обл. Николая Шабунину, по плану развития свиноводства в области именно здесь, в Усманском районе, разместится лучшая племенная ферма, а также учебный центр для свиноводов области, в котором преподавателями будут специалисты из Австрии. Общая сумма кредитов для реконструкции и строительства новых помещений по содержанию 10 и 12 тыс. животных составит 287 млн.руб. ИА Regnum, 12.9.2005г.

Транспорт, строительство

– 7 июня в Москве объявлено о начале Дней Вены в Москве. К этому событию приурочен Транспортный симпозиум, проводимый ГУП «Мосгортранс» при поддержке правительства Москвы и при участии представителей городского совета

по развитию и транспорту г.Вены. Как сообщил в своем выступлении заместитель руководителя департамента транспорта и связи г. Москвы Александр Воробьев, в Москве присутствуют все виды транспорта. На протяжении 70 лет своей работы важнейшую роль играет метрополитен, перевозящий 8,5 млн.чел. ежедневно и имеющий не только транспортное, но и культурно-историческое значение. «Мы гордимся своим метрополитеном и, стараясь следовать архитектурным традициям при создании новых станций, не забываем и о технической стороне», – подчеркнул Воробьев. По его словам, метрополитен оснащается новым, современным подвижным составом, но особенно стоит отметить вопросы безопасности. «Мы неоднократно являлись свидетелями того, что цель экстремистов почти всегда – транспортная система, – констатировал он. – За последние 5 лет мы уделяем разработке и внедрению новых систем безопасности очень большое внимание. Московская система безопасности на метрополитене – одна из самых прогрессивных в мире».

Говоря о развитии наземного транспорта в столице, Александр Воробьев подчеркнул, что именно «Мосгортранс» исторически является самым крупным и мощным транспортным предприятием города, обладающим 7,5 тыс. ед. подвижного состава, – автобусов, троллейбусов и трамваев. «Мы находимся на стадии принятия 3-летней программы развития наземного общественного городского транспорта, – сообщил заместитель руководителя департамента транспорта. – 11 июля программа будет представлена на рассмотрение правительству города». Говоря о перспективах развития наземного транспорта, Александр Воробьев напомнил, что 11 апр. 2006г. мэр Москвы Юрий Лужков констатировал, что система метрополитена в том виде, в каком она существует, себя фактически исчерпала. «Поэтому перед нами стоит задача внедрить новые пассажирские транспортные системы», – подчеркнул Воробьев. По его словам, в Москве разрабатывается система скоростного трамвая, на которую столичные власти возлагают большие надежды. В этом отношении опыт Вены может быть весьма полезен: в столице Австрии существует развитая и востребованная система трамвайного сообщения.

Как сообщил глава городского совета по развитию и транспорту Вены Рудольф Шикер, сейчас в Вене реализуется транспортная концепция, принятая в 2003г. В ее рамках развиваются и метрополитен (который появился в столице Австрии только в 70гг.), и наземные виды транспорта, включая трамвай. Вена обладает одной из самых развитых трамвайных систем в Европе, отметил Шикер. Трамвай выполняет функции не только внутригородского транспортного средства, но и перевозит жителей пригородов в центр и обратно. Как отметил Александр Воробьев, характерно, что Вена, как и многие другие европейские города, не отказывается от трамваев, и они органич-

но вписываются в общую транспортную систему города. Что касается Москвы, то, по словам Воробьева, на базе существующего подвижного состава, во многом устаревшего, развивать современное трамвайное движение в Москве невозможно, в связи с чем будет производиться его существенная модернизация. «Думаю, в ближайшие месяцы трамвайному движению в Москве будет задана совсем другая скорость», – отметил Воробьев.

Продолжая тему трамваев, коммерческий директор компании Tina Vienna Отто Швецц сообщил об опыте Вены в реализации проекта по грузовым перевозкам с помощью трамвая, отметив успешность этого проекта, названного им «новейшей городской системой логистики». Перевозка грузов по трамвайным путям экологична по сравнению с автомобильными перевозками, не создает пробок, не мешает другим автомобилям и пешеходам. Благодаря анализу пассажиропотока удалось выделить зоны, где загрузка трамвая невелика, и встроить в них грузовые перевозки. Представители «Мосгортранса» и столичного департамента транспорта заинтересовались данным проектом, отмечая, что этот опыт может быть полезен и для российской столицы. ИА Regnum, 8.6.2006г.

Азербайджан

Связи с Россией и СНГ

– В ближайшей перспективе в районе Южное Бутово Москвы начнется строительство азербайджанского комплекса оптовой торговли. Такое решение было принято на недавнем заседании межправительственной комиссии по сотрудничеству между правительством Азербайджана и правительством Москвы, и в связи с этим мэр российской столицы Юрий Лужков подписал распоряжение о выделении двух земельных участков, общая площадь которых составляет 4,4 и 8,1 га. На выделенных участках будет построен центр оптовой торговли площадью 60 тыс.кв.м.

16 июня в правительстве Москвы состоялось первое заседание Рабочей комиссии по сотрудничеству между правительствами Москвы и Республики Армения. Заседание прошло под совместным председательством префекта Центрального административного округа г.Москвы Сергея Байдакова и главы представительства мэрии Еревана в Москве Макара Нагапетяна. Следующее заседание Рабочей комиссии решено провести в Ереване во II кв. 2006г. По итогам заседания рабочей комиссии были приняты следующие решения: о строительстве Дома Москвы в Ереване (и о церемонии закладки капсулы в основание здания в окт. 2005г.); о проведении ярмарок товаров из Армении в Москве в 2005-06гг., поставке московской техники в Республику Армения по схеме лизинга; создании оптово-распределительного армянского центра в Щербинке.

ИА «Альянс Медиа», 17.6.2005г.

Планируется, что комплекс будет сочетать функции распределительного центра и оптово-производственного рынка, куда будет поступать продукция из Азербайджана. Проектная стоимость комплекса находится в стадии разработки, а его строительство планируется начать уже в начале 2005г. Предполагается, что одним из основных инвесторов проекта будет выступать «Международный банк Азербайджана – Москва». По мнению специалистов, центр оптовой торговли позволит упорядочить торгово-экономическое сотрудничество между Азербайджаном и Москвой, повысить товарооборот между столицами двух государств. ИА Regnum, 1.7.2004г.

Армения

Связи с Россией и СНГ

– 16 июня в правительстве Москвы состоялось первое заседание Рабочей комиссии по сотрудничеству между правительствами Москвы и Республики Армения. Заседание прошло под совместным председательством префекта Центрального административного округа г.Москвы Сергея Байдакова и главы представительства мэрии Еревана в Москве Макара Нагапетяна. Следующее заседание Рабочей комиссии решено провести в Ереване во II кв. 2006г. По итогам заседания рабочей комиссии были приняты следующие решения: о строительстве Дома Москвы в Ереване (и о церемонии закладки капсулы в основание здания в окт. 2005г.); о проведении ярмарок товаров из Армении в Москве в 2005-06гг., а также о поставке московской техники в Республику Армения по схеме лизинга.

Рабочая комиссия обсудила также вопросы активизации сотрудничества между правительствами Москвы и Армении в области малого и среднего бизнеса. По результатам обсуждения комиссия поручила Департаменту поддержки и развития малого предпринимательства Москвы совместно с минфином Армении и мэрией Еревана проработать вопрос о развитии информационного обеспечения международного сотрудничества предпринимателей Москвы и Республики Армения, а также провести подготовительную работу по открытию представительства международной ассоциации «Система межрегиональных маркетинговых центров» в Ереване. Исполнительный директор Армянского агентства развития Ваагн Мовсисян подчеркнул, что Армения – страна индустриальная, с высоким уровнем интеллектуального потенциала. Он отметил, что у Армянского агентства развития есть желание открыть агентство в Москве, которое будет заниматься продвижением не только с/х продукции, но и представлять весь спектр производимых республикой товаров, в т.ч. химической, машиностроительной промышленности, а также оптики. «Армения – это не аграрная страна, и сельское хозяйство – не единственный сектор нашей экономики», – подчеркнул он.

Председатель московской части Рабочей комиссии Сергей Байдаков заверил, что любое предложение армянской стороны будет подробным образом рассмотрено. На заседании также решался вопрос о создании совместного акционерного банка Москвы и Армении. В связи с ростом взаимных инвестиций и финансового оборота Департаменту экономической политики и Департаменту финансов правительства Москвы, а также министерству финансов Республики Армения комиссия рекомендовала подробно проработать этот вопрос. Подводя итоги работы Рабочей комиссии, Сергей Байдаков сказал, что решения, которые приняла комиссия, – достаточно серьезный шаг вперед в развитии двусторонних отношений. Был принят ряд принципиальных решений, в частности, предложение проекта по созданию оптово-распределительного армянского центра в Щербинке, строительству Торгового центра в районе м.Тульская и многие другие. С.Байдаков напомнил собравшимся о договоренности президентов Армении и России о том, что 2005г. является годом России в Армении, а 2006 – годом Армении в России. «В рамках подготовки этих событий обсудили ряд вопросов. В октябре московская делегация посетит Ереван, где пройдет много деловых и торжественных мероприятий», – подчеркнул С.Байдаков.

На пресс-конференции по итогам Рабочей комиссии Сергей Байдаков сказал, что «сегодня можно констатировать, что наше сотрудничество приобретает системный и плановый характер и затрагивает не только вопросы торгово-экономического сотрудничества, но и все сферы жизнедеятельности наших народов». Он подчеркнул, что работают прямые договоры между предпринимателями и бизнесменами Москвы и Еревана, и отношения между ними регулируют не армянское и московское правительства, а сам рынок. Председатель армянской части Рабочей комиссии Макар Нагапетян сообщил, что со стороны Москвы инвестиции в экономику Армении за два последних года составили 80 млн.долл. Он также сказал, что днем раньше поступило предложение от Владимира Ресина увеличить инвестиции в домостроение Армении до уровня, позволяющего ежегодно строить до 200 тыс.кв.м. жилья. По словам М.Нагапетяна, основная цель сотрудничества Армении с Москвой – не в области строительства, а в гуманитарной сфере. Он подчеркнул: «Армяне не собираются забывать русский язык и заменять его английским».

Исполнительный директор Армянского агентства развития Ваагн Мовсисян подчеркнул, что российский инвестор достаточно активно работает в Армении. Но если в 2002-03гг. инвестиции в основном касались горной металлургии и финансового сектора, то, начиная с 2004г., в инвестиционных проектах представлены фактически все отрасли армянской экономики. «Другое дело, что 70% российских инвесторов – это наши соотече-

ственники – армяне, проживающие в России», – подчеркнул он. С повышением интереса российских инвесторов к экономике Армении принято решение к 2006г. организовать в Армении бизнес-форум «Инвестиционные возможности Армении» и предоставить российской аудитории широкие возможности для активного участия в этом форуме. Директор Армянского агентства развития Ваагн Мовсисян рассказал о том, как развивается малый бизнес в Республике Армения. По данным В.Мовсисяна, доля малого и среднего бизнеса в структуре ВВП Республики Армении составляет 40%. Решением президента Армении создан совет содействия предпринимательству. Основная задача совета – устранять административные препоны в развитии бизнеса. Армения занимает 43 место в мире по благоприятствованию развитию бизнеса – это самый высокий показатель в странах СНГ. Он подчеркнул, что все российские компании и инвесторы могут вкладывать в экономику Армении и получать от этого хорошую прибыль. А инвестиции могут быть не только в развитие строительства или сельского хозяйства, но и в сектор информационных технологий, сектор точного машиностроения, химию и фармацевтику, подчеркнул В.Мовсисян. «Поскольку транспортная составляющая в Армении очень высока, за последние 10 лет в республике развивались именно те сектора экономики, где высока интеллектуальная составляющая. ИА «Альянс Медиа», 17.6.2005г.

– Строительство Дома Москвы начнется в конце этого года в столице Армении Ереване. Об этом, как передает «М-2», заявил префект Центрального округа столицы Сергей Байдаков. По его словам, «капсула на месте строительства дома будет заложена в октябре в ходе визита делегации правительства Москвы в Ереван». Префект рассказал, что на заседании комиссии также обсуждались вопросы сотрудничества в торгово-экономической и гуманитарной сферах. В частности, по словам префекта, говорилось о строительстве в Москве в районе станции метро «Тульская» торгового центра «Ереван» и армянского оптово-торгового центра в коммунальной зоне Щербинка.

В свою очередь руководитель представительства мэрии Еревана в Москве Макар Нагапетян сообщил, что накануне своего визита в Ереван руководитель стройкомплекса Владимир Ресин предложил увеличить объем инвестиций Москвы в экономику Армении до такого уровня, который позволил бы ежегодно строить до 200 тыс.кв.м. жилья. ИА «Росбалт», 16.6.2005г.

– В Москве прошла церемония закладки памятной капсулы в основание торгового центра «Ереван». Как передает РБК, выступая на церемонии, мэр Москвы Юрий Лужков отметил: «Строительство торгового центра «Ереван» – это один шаг в сотрудничестве России и Армении, пример реализации идей и задач о развитии взаимоотношений, которые ставят перед нами руководители наших

стран». Лужков также подчеркнул, что отношения между Москвой и Арменией строятся на принципах межнационального сотрудничества, а не розни, как это пропагандируют «некоторые националистические партии». В рамках сотрудничества между Москвой и Арменией, по словам мэра, на окраине столицы будет построен оптовый центр товаров из Армении.

Торговый центр «Ереван» будет расположен на улице Б.Тульская, у одноименной станции метро. Общая площадь здания составит 39 тыс.кв.м. В торговом центре также будут размещены автостоянка – подземная и наземная, кинотеатр, супермаркет и другие торговые помещения, в которых будут реализовываться продукты и товары из Армении, а также офисы. Объект планируется сдать в эксплуатацию в дек. 2006г. ИА «Росбалт», 9.1.2005г.

Афганистан

Авиапром, автопром

– 25 апр. первый замминистра общественных работ Республики Афганистан Энг Валид Расули и советник президента Республики Узбекистан по дорожному строительству Рустам Юсунов встретились с губернатором Орловской обл. Егором Строевым. Как сообщили в пресс-службе губернатора, в ходе встречи обсуждались различные варианты сотрудничества, направленные на решение социально-экономических проблем в Афганистане и Узбекистане. В частности, речь шла об использовании промышленного потенциала Орловщины в

строительстве дорог с твердым покрытием на территории республик. Узбекская и афганская стороны выразили заинтересованность в приобретении дорожно-строительной техники орловских предприятий – автогрейдеров и погрузчиков. Обсуждались также перспективы создания на территории Узбекистана совместного предприятия по сборке и реализации в странах Центральной Азии орловских дорожных машин. ИА Regnum, 26.4.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Россия продолжит оказывать Афганистану помощь. «Россия, как и все международное сообщество, готова продолжать оказывать всестороннюю помощь народу и правительству Афганистана в продвижении по пути демократии, экономического восстановления, противодействия международному терроризму и наркоугрозе», – говорится в заявлении официального представителя МИД РФ Михаила Камынина. 18 сент. в Афганистане прошли парламентские выборы. «В Москве рассматривают прошедшие выборы как свидетельство стремления афганского народа к преодолению тяжелого наследия режима талибов и продвижения по пути демократических преобразований, к политической стабильности и процветанию», – говорится в документе. «Сейчас еще рано говорить о результатах выборов, однако, в силу специфики местного законодательства, не предусматривающего нижнего порога явки избирателей, выборы можно считать состоявшимися», – подчеркнул Камынин.

Москва отмечает, что, несмотря на ряд организационно-технических проблем, бюлети для подсчета в специализированные региональные центры, где и будет определен состав будущих законодательных органов Афганистана. При этом предварительные итоги будут объявлены не раньше начала октября. Глава международного комитета Совета Федерации Михаил Маргелов заявил, что российские интересы в этой стране сводятся к трем основным пунктам: борьбе с талибами, пресечению наркотрафика и общей стабильности в среднеазиатском регионе, которая невозможна без стабильности в Афганистане. «И добиться реализации этих наших интересов можно только в условиях построения в Афганистане легитимного и авторитетного демократического строя», – подчеркнул Маргелов. Именно этим он объяснил повышенный интерес Москвы к происходящим там преобразованиям.

Как сообщил информированный источник, «в Афганистане, в принципе, все делается правильно». Он особо выделил проведение в этой стране выборов, создание «худо-бедно национальных вооруженных сил Афганистана, полиции Афганистана». Собеседник также указал, что «за последние три года Россия оказала военно-техническую помощь правительству Афганистана и его вооруженным силам на 100 млн.долл. РИА «Новости», 20.9.2005г.

Как сообщили в пресс-службе ОАО НК «РуссНефть», ЗАО ИП «Славнефтехим» является дочерним предприятием ОАО НК «РуссНефть» и представляет ее интересы в Белоруссии. Основными видами деятельности предприятия являются переработка нефти, а также обеспечение потребителей Белоруссии нефтепродуктами. Помимо этого, «Славнефтехим» обеспечивает углеводородным сырьем предприятия нефтехимического комплекса республики. Также предприятие осуществляет экспорт нефтепродуктов в страны ближнего зарубежья, Восточной Европы и Прибалтики.

ИА Regnum, 31.1.2006г.

В течение 5 лет на ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции (ЧАЭС) республика истратит 1,5 млрд.долл. Об этом заявил зампред комитета по проблемам последствий катастрофы на ЧАЭС при Совете министров Белоруссии Валерий Шевчук, выступая 20 фев. на заседании круглого стола «Гуманитарные последствия на ЧАЭС: стратегии реабилитации» в Минске. По его словам, в Белоруссии недостаточно хорошо развита база для оздоровления детей дошкольного возраста, поэтому 30% ребят не могут воспользоваться льготами государства.

ИА Regnum, 20.2.2006г.

Белоруссия

Приватизация, инвестиции

– Власти Москвы и Белоруссии намерены создать совместную инвестиционную компанию. Об этом сообщил сегодня после встречи с мэром Москвы Юрием Лужковым премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский.

По словам С.Сидорского, «эта инвестиционная компания будет работать со строительными и финансовыми организациями Белоруссии, белорусскими банками, всеми структурами, необходимыми для развития строительной отрасли».

Премьер-министр Белоруссии отметил, что «в ближайшие 5 лет в республике планируется построить 600 тыс.кв.м. жилья с помощью московских строителей и инвестиций банка «Москва-Минск». В 2006г. Белоруссия намерена построить на территории ВВЦ в Москве павильон и создать там «мощный логистический центр».

Ю.Лужков отметил, что 2006г. «станет годом увеличения контактов и связей в строительной и инвестиционной областях Москвы и Белоруссии». По его словам, в тек.г. стороны намерены увеличить объем товарооборота, который в 2005г. составил 6 млрд.долл. Прайм-ТАСС, 26.1.2006г.

Внешэкономсвязи, политика

– Товарооборот между Московской обл. и Белоруссией может составить в тек.г. 1,2-1,3 млрд.долл. «Такие цифры сообщил премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский в ходе встречи с губернатором Подмоскovie Борисом Громыным», – рассказали в администрации Московской обл. В январе-июле с.г. товарооборот между регионом и Белоруссией составил 524 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом 2004г. увеличился на 4,2%. «Подмосковье – один из лучших партнеров Белоруссии и после Москвы занимает второе место по объему взаимной торговли. В пред.г. товарооборот превысил 1 млрд.долл. В тек.г. торгово-экономическое сотрудничество развивается еще большими темпами», – отметили в администрации. РИА «Новости», 17.10.2005г.

Финансы, банки

– В 2004г. объем кредитного портфеля банка увеличился в 9,6 раза и составил на конец года 29,9 млн.долл. Всего банком в пред.г. было выдано кредитов на 141,2 млн.долл. Как сообщил на встрече с журналистами после собрания акционеров банка председатель правления «Белросбанка» Игорь Катибников, наиболее крупными заемщиками банка стали: предприятия концерна «Белэнерго», ОАО «Белтрансгаз», РУП «Минский автомобильный завод», ОАО «Минский подшипниковый завод», РУП «Белорусский металлургический завод», ОАО «Горизонт». По его словам, финансирование крупных предприятий Республики Беларусь осуществлялось банком не только путем выдачи

кредитов за счет собственных и привлеченных ресурсов, но и путем организации прямого кредитования белорусских предприятий основным акционером банка – ОАО АКБ «Росбанк» (г.Москва).

«На 1 янв. 2005г. объем кредитной задолженности предприятий Республики Беларусь перед ЗАО «АКБ Белросбанк» и ОАО АКБ «Росбанк» – 100 млн.долл., при этом открытые кредитные линии на предприятия составили 130 млн.долл.», – отмечает И.Катибников. ИА Regnum, 31.3.2005г.

Электроэнергетика

– Белорусские энергетики ознакомились с опытом эксплуатации Калининской АЭС (Тверская обл. Российской Федерации). Станцию с официальным визитом посетила делегация в составе представителей концерна «Белэнерго» и Национальной академии наук Беларуси. Как сообщает пресс-служба концерна «Росэнергоатом», в ходе визита на Калининскую АЭС первый заместитель гендиректора концерна «Белэнерго» Александр Сивак отметил, что намерения развивать в Беларуси атомную энергетику достаточно серьезные.

«Постоянный рост цен на природный газ, а это главный источник производства электроэнергии в Беларуси, не способствует укреплению экономики государства. Но без учета мнения жителей территории, на которой планируется разместить АЭС, строительство не начнется», – подчеркнул Александр Сивак. Беларусь больше всех пострадала от аварии на Чернобыльской АЭС. Согласно опросам общественного мнения, проведенным Национальной академией наук, наблюдается тенденция изменения отношения людей к такому ходу реализации энергетической политики, как ввод атомных электростанций, отметил он.

По сообщению пресс-службы концерна «Росэнергоатом», первый заместитель гендиректора «Белэнерго» назвал также предполагаемую дату пуска первого ядерного энергоблока в Республике Беларусь. По его словам, в случае положительного решения о строительстве АЭС в Беларуси пуск первого блока намечен на 2015г. Александр Сивак сообщил, что озвученная им в ходе визита информация находится в рамках концепции энергетической безопасности республики. БЕЛТА, 30.10.2006г.

Нефть, газ, уголь

– В Брянскую областную думу от руководства компании «РуссНефть» поступило ходатайство с просьбой разрешить начать в регионе строительство нефтеперерабатывающего завода. В областной думе сообщили, что сметная стоимость нефтеперерабатывающего завода, согласно представленному ОАО «РуссНефть» проекту, составит 50 млрд. 212 млн. 772 руб. Его ориентировочная мощность – 6 млн.т. сырой нефти в год.

Нефтеперерабатывающий завод станет вторым предприятием ОАО «РуссНефть». В июле на Брянщине уже был открыт нефтеналивной термини-

нал. Общий объем инвестиций в строительство эстакады составил 90 млн.долл. 50-60 млн.долл. в проект вложила швейцарская компания Glenscore, остальные инвестиции – «РуссНефть». Терминал рассчитан на прокачку 5 млн.т. нефти в год с перспективой увеличения мощности до 7 млн.т. Нефть с терминала транспортируется по железной дороге на Мозырский и Новополоцкий НПЗ (Белоруссия), в страны Балтии и Восточной Европы. Поступления в бюджет Брянской обл. от строительства терминала составят 7 млн.долл. в год. ИА Regnum, 31.10.2005г.

Химпром, фармацевтика

– 31 янв. состоялась рабочая встреча президента Белоруссии и президента ОАО НК «РуссНефть». Глава государства и руководитель нефтяного холдинга выразили удовлетворение результатами деятельности дочернего предприятия ОАО НК «РуссНефть» – ЗАО ИП «Славнефтехим», действующего на территории Белоруссии.

Как сообщили в пресс-службе ОАО НК «РуссНефть», ЗАО ИП «Славнефтехим» является дочерним предприятием ОАО НК «РуссНефть» и представляет его интересы в Белоруссии на основании соглашения между государственным концерном и ОАО НК «РуссНефть». Основными видами деятельности предприятия являются переработка нефти, а также обеспечение потребителей Белоруссии

нефтепродуктами. Помимо этого, «Славнефтехим» обеспечивает углеводородным сырьем предприятия нефтехимического комплекса республики. Также предприятие осуществляет экспорт нефтепродуктов в страны Ближнего зарубежья, Восточной Европы и Прибалтики.

За время работы на белорусском рынке предприятие переработало на крупнейших нефтехимических заводах республики 1 млн.т. сырья. Реализация полученных нефтепродуктов на экспорт и внутренний рынок Белоруссии осуществляется в соответствии с протоколом, ежемесячно утверждаемым концерном «Белнефтехим» и министерством экономики Белоруссии.

В 2005г. ОАО НК «РуссНефть» поставило на НПЗ Белоруссии 1,5 млн.т. нефти, что в два раза превышает показатели пред.г. В IV кв. ОАО НК «РуссНефть» начала регулярные поставки нефти в Белоруссию через нефтеналивной терминал холдинга, расположенный в Брянской обл. ИА Regnum, 31.1.2006г.

Экология

– В течение 5 лет на ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции (ЧАЭС) республика истратит 1,5 млрд.долл. Об этом заявил зампред комитета по проблемам последствий катастрофы на ЧАЭС при Совете министров республики Белоруссия Валерий Шевчук, выступая 20 фев. на заседании «круглого стола» «Гуманитарные последствия на ЧАЭС: стратегии реабилитации» в Минске. Но, по его словам, в то же время в Белоруссии недостаточно хорошо развита база для оздоровления детей дошкольного возраста, поэтому 30% ребят не могут воспользоваться льготами государства.

«В некоторых вымирающих загрязненных районах Беларуси государство налаживает социальную инфраструктуру, – сказал депутат палаты представителей Национального собрания Республики Белоруссия Николай Сергиенко. – Это касается газификации», – добавил он.

По словам директора центра социологических и политических исследований Белорусского государственного университета Давида Ротмана, социологические исследования показывают, что уровень социального самочувствия у жителей Гомельской обл., наиболее пострадавшей в результате катастрофы, выше, чем в соседних Брянской и Черниговской. Сложившаяся ситуация, по его мнению, связана с уровнем решения проблемы: для Белоруссии она – государственная, а для России и Украины – проблема отдельных регионов. ИА Regnum, 20.2.2006г.

Авиапром, автопром

– Белоруссия много сделала для реализации программы дизельного автомобилестроения и поддержки Ярославского моторного завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным белорусский пре-

Белоруссия много сделала для реализации программы дизельного автомобилестроения и поддержки Ярославского моторного завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным белорусский премьер Сергей Сидорский. Российская сторона содействует развитию машиностроения в республике.

Анатолий Лисицин подчеркнул, что реализуемая программа дизельного автомобилестроения является наиболее актуальной. Ярославский моторный завод находится на этапе перехода на двигатели «Евро-3». В ближайшие 4-5 лет в производство малых и средних дизелей на предприятии будет инвестировано 700 млн.долл. В тек.г. будет произведено 63 тыс. двигателей, 22 тыс. из которых поставлено в Белоруссию.

ИА Regnum, 18.12.2006г.

Новый среднетоннажный седельный тягач МАЗ-447131 стал победителем ежегодного конкурса на Московском международном автомобильном салоне в самой престижной номинации «Лучший грузовик». Новая модель Минского автомобильного завода победила с большим отрывом, получив 20 баллов. Ближайший соперник с 13 баллами оказался на втором месте. Такого класса автопоезда в СНГ до настоящего момента не производились они являются новинками даже по европейским меркам. Первое же участие в международном автосалоне принесло успех.

ИА Regnum, 1.9.2006г.

мьер Сергей Сидорский. В свою очередь российская сторона содействует развитию машиностроения в республике.

По информации пресс-службы Сидорского, Анатолий Лисицин подчеркнул, что реализуемая программа дизельного автомобилестроения является наиболее актуальной. «Мы сумели доказать, что такое партнерство в рамках специализированных программ с участием государства позитивно сказывается на развитии как ярославского дизелестроения, так и белорусского автомобилестроения», – сказал он. Губернатор также проинформировал, что Ярославский моторный завод находится на этапе перехода на двигатели «Евро-3». В ближайшие 4-5 лет в производство малых и средних дизелей на предприятии будет инвестировано 700 млн.дол. В тек.г. будет произведено 63 тыс. двигателей, 22 тыс. из которых поставлено в Белоруссию.

В янв.-окт. 2006г. товарооборот Белоруссии и Ярославской обл. достиг 240,2 млн.дол. и по сравнению с соответствующим периодом 2005г. увеличился на 16,1%. Экспорт составил 77 млн.дол., импорт – 163,2 млн.дол. Основу белорусского экспорта в янв.-окт. 2006г. в Ярославскую обл. составили полиэтилен, тракторы, грузовые автомобили, скрученная проволока, тросы, канаты из черных металлов, шины. Белоруссия импортировала из Ярославской обл. дизельные двигатели внутреннего сгорания, жидкостные насосы, провода и кабели изолированные. ИА Regnum, 18.12.2006г.

– Белорусская делегация из Бобруйска на встрече, прошедшей в администрации Костромской обл. 5 сент., подтвердила намерение строить на территории региона совместное производство по выпуску тракторов.

Первый договор о сотрудничестве стороны подписали еще в конце июня в Белоруссии. Костромская делегация во главе губернатором Виктором Шершуновым побывала на 4 предприятиях, специализирующихся на выпуске сельхозтехники. Теперь руководители бобруйских предприятий в полном составе в Костроме. В течение двух дней они посетят областные хозяйства и выберут площадку для создания дилерского центра. Как сообщили в департаменте внешнеэкономических связей, подписание договора о намерениях запланировано на 7 сент. ИА Regnum, 6.9.2006г.

– Новый среднетоннажный седельный тягач МАЗ-447131 стал победителем ежегодного конкурса на Московском международном автомобильном салоне в самой престижной номинации «Лучший грузовик». Об этом сообщил 1 сент. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, новая модель Минского автомобильного завода победила с большим отрывом, получив 20 баллов. Ближайший соперник с 13 баллами оказался на втором месте. «Такого класса автопоезда в СНГ до настоящего момента не производились, – сказал Лопан. – Они

являются новинками даже по европейским меркам. Первое же участие в международном автосалоне принесло успех». В то же время он подчеркнул, что нынешний успех на престижном международном автомобильном салоне – не первая победа МАЗа. Каждый год на протяжении последнего десятилетия Минский автомобильный завод удивляет специалистов и публику новыми моделями, которые после показа на выставке сразу поступают в серийное производство. «Неоднократно мы получали призы на подобных конкурсах и признавались «грузовиком года» в России», – отметил он.

Конкурс проводится журналом «Коммерческий транспорт» при поддержке ОАО «АСМ-Холдинг» и МВЦ «Крокус-Экспо». Жюри конкурса, состоящее из авторитетных журналистов автомобильных изданий, специалистов НАМИ, технических экспертов российской таможни (ЦЭКТУ), определило путем закрытого голосования победителей среди участников автосалона в шести номинациях.

Минский автомобильный завод уже 5 лет серийно выпускает среднетоннажные грузовики двух семейств – МАЗ-4370 и МАЗ-4371. Это бортовые автомобили, способные работать и в составе автопоезда. Предложенный вниманию широкой публики грузовик – среднетоннажный седельный тягач. Грузоподъемность специально разработанного на МАЗе для нового тягача двухосного полуприцепа МАЗ-931020 составляет 12,5 т. при объеме платформы 60 м³. Такое решение позволяет эффективно эксплуатировать автопоезд в местных, региональных и междугородних перевозках. Характерно, что применение нового автопоезда позволяет избежать сезонных и климатических ограничений перевозок по дорогам общего пользования. Полная масса автопоезда составляет 21 т. Это значит, что осевые нагрузки не превышают 6 т.

На автомобиле применен двигатель BF4M 1013 FC code 140 G/2 мощностью 140 кВт (190 л.с.) производства фирмы Deutz. Он соответствует нормам «Евро-3». Использование более экологичных силовых агрегатов уже предусмотрено конструкцией. Применены 6-ступенчатая коробка передач ZF 6S-850 и однодисковое фрикционное сцепление ZF-SACHS с гидропневматическим приводом.

На автомобиле установлен топливный бак объемом 200 л., что позволяет обеспечить запас хода 1000 км. Автопоезд полной массой 21 т. на пригородных и региональных перевозках расходует 18,5 л. топлива на 100 км. пробега при движении со скоростью 60 км./ч.

На автомобиле широко используются электронные системы управления и бортовая система контроля и диагностики, характерные для всех новых седельных тягачей МАЗ. Передняя подвеска – малолитровая, задняя – пневматическая 2-баллонная с электронной системой управления. На полуприцепе МАЗ-931020 применена платформа со сдвижными боковыми шторками тента, сдвижны-

ми боковыми стойками и сдвижной крышей. Грузочная высота полуприцепа – 1080 мм. Подвеска полуприцепа – пневматическая, двухбаллонная. Оси колес – с дисковыми тормозными механизмами. ИА Regnum, 1.9.2006г.

– 30 июня в Курске состоялось открытие первой очереди межрегионального автотехцентра. Построила центр и является его владельцем корпорация «Гринн». В торжественной церемонии приняли участие полномочный представитель президента – заместитель премьер-министра Белоруссии Василий Долголев, губернатор Курской обл. Александр Михайлов, главный федеральный инспектор в Курской обл. Сергей Шило, заместитель гендиректора Минского автозавода Владимир Король, руководство компаний – партнеров из других российских регионов.

Новый автотехцентр специализируется на сервисном обслуживании большегрузных автомобилей «Маз», «Камаз» всех модификаций с проведением предпродажной подготовки, гарантийным и техническим обслуживанием, а также сопутствующим ремонтом. Запуск первой очереди нового предприятия обошелся в 150 млн.руб.

Сейчас автотехцентр рассчитан на сервисное обслуживание автомобилей «Маз» и «Камаз». Вторая очередь позволит работать с импортным большегрузным транспортом. Автотехцентр обеспечил работой и приличной зарплатой 140 курян.

Вице-премьер Белоруссии Василий Долголев, отвечая на вопросы журналистов, признал, что не ожидал увидеть столь разительные позитивные перемены на курской земле, где последний раз был лет 7 назад. В целом же перспективы дальнейшего развития многолетних внешнеэкономических связей Курской обл. и Белоруссии он оценил оптимистично. ИА Regnum, 3.7.2006г.

В Курске состоялось открытие первой очереди межрегионального автотехцентра для большегрузных автомобилей «Маз», «Камаз» всех модификаций с проведением предпродажной подготовки, гарантийным и техническим обслуживанием, а также сопутствующим ремонтом. Запуск второй очереди нового предприятия позволит работать с импортным большегрузным транспортом. Автотехцентр обеспечил работой и приличной зарплатой 140 курян.

ИА Regnum, 3.7.2006г.

Администрация Костромской обл. готовит соглашение с Белоруссией, которое станет основой для единой областной картофельной программы. Ей уже отводят ключевую роль в продовольственной безопасности региона.

Доля картофеля на растениеводческой карте Костромской обл. должна вырасти в 7 раз. Белорусские семена дешевле, об их качестве знают даже в Евросоюзе. Урожайность картофеля из братской республики – 800 центнеров с гектара.

ИА Regnum, 27.4.2006г.

– Делегация АМО «ЗИЛ» во главе с гендиректором Константином Лаптевым посетила Минский тракторный завод. Стороны договорились, что белорусские тракторы будут комплектоваться зилевскими насос-дозаторами рулевого управления. Ранее эти машинные компоненты поставлялись из Дании, Германии и Сербии на 6 млн. евро в год. Гендиректор РУП «МТЗ» Александр Пуховой предоставил также зилевцам возможность сотрудничества и по альтернативной технике – лесозаготовительной.

В составе российской делегации АМО «ЗИЛ» в переговорах также участвовали директор по дочерним и независимым обществам Олег Фет, директор по снабжению Евгений Коробельников, директор ЗИЛ-экспорт Андрей Поленов, директор Петровского завода «Автозапчасть» (Саратовская обл.) Иван Плешаков, директор Рославльского завода Владимир Савчук, директор Смоленского СААЗ Владимир Новиков. ИА Regnum, 20.1.2006г.

– Для развития сотрудничества между Белоруссией и Ярославской обл. есть хорошие перспективы. Такое мнение президент Белоруссии Александр Лукашенко высказал 22 марта на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным.

По информации пресс-службы президента Белоруссии, в 2004г. товарооборот между Белоруссией и Ярославской обл. достиг 264 млн.долл. По этому показателю регион занял 8 место среди других российских областей.

Как отметил А.Лукашенко, Ярославская обл. была в числе первых регионов РФ, с кем у Белоруссии установились устойчивые экономические взаимоотношения. Благодаря тесному сотрудничеству с российскими партнерами успешно реализуется программа союзного государства «Развитие дизельного автомобилестроения».

А.Лукашенко заявил о заинтересованности белорусской стороны в реализации этой программы, рассчитанной до 2008г. и предусматривающей создание МАЗов, отвечающих требованиям стандартов Евро-3 и Евро-4. Он также высказался за достижение здесь «более существенных показателей».

В ходе встречи с А.Лукашенко А.Лисицын поднял вопрос о необходимости защиты белорусского и российского рынков от экспансии западных товаров. В этой связи белорусский президент подчеркнул необходимость совместных действий по защите интересов своего автомобилестроения. ИА Regnum, 22.3.2005г.

Агропром

– Администрация Костромской обл. готовит соглашение с Белоруссией, которое станет основой для единой областной картофельной программы. Ей уже отводят ключевую роль в продовольственной безопасности региона.

Доля картофеля на растениеводческой карте Костромской обл. должна вырасти в 7 раз. Бело-

русские семена дешевле, об их качестве знают даже в Евросоюзе. Урожайность картофеля из братской республики – 800 центнеров с гектара.

Белорусские партнеры готовы построить в Костромской обл. завод по производству крахмала. Сейчас на уровне администрации области и министерства сельского хозяйства ведется поиск инвестора для строительства предприятия. ИА Regnum, 27.4.2006г.

Транспорт, строительство

– Открыто регулярное авиасообщение между Курском, Минском и Калининградом. В свой первый рейс из Курского аэропорта отправился самолет АН-24 авиакомпании «Белавиа». Как сообщил на прошедшей по этому поводу в Доме журналиста пресс-конференции заместитель губернатора Геннадий Плохих, рейс открыт в рамках протокола, подписанного между Курской обл. и Беларуссией во время недавнего визита губернатора Александра Михайлова в Минск.

Необходимость в таком рейсе очевидна: целый ряд крупнейших курских промышленных предприятий и фирм имеет тесные партнерские связи с белорусскими коллегами. До сегодняшнего дня попасть в столицу союзного государства можно было только через Москву. Как, впрочем, и в Калининград. Теперь у курян появилась возможность долететь до Минска за 2 часа, а до Калининграда – за 3,5 часа. Транспорт предоставлен белорусской национальной авиакомпанией «Белавиа». Как рассказали журналистам председатель комитета транспорта и связи Курской обл. Николай Тяпочкин и начальник коммерческой службы «Белавиа» Дмитрий Скороскоков, пока будет осуществляться один рейс в неделю. В случае необходимости количество рейсов может быть увеличено. Организаторы авиасообщения надеются, что, кроме курян, новым маршрутом пожелают воспользоваться и жители соседних регионов. ИА Regnum, 1.11.2006г.

– Совместное логистическое предприятие, учредителями которого станут администрации железных дорог Германии, Польши, Белоруссии и России, начнет работу во II пол. 2006г., сообщил начальник службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Белорусской железной дороги (БЖД) Александр Станкевич на пресс-конференции. Он напомнил, что протокол о создании совместного предприятия был подписан руководителями администраций железных дорог четырех стран в нояб. 2005г. в ходе пробного пуска ускоренного поезда Берлин-Москва.

По словам А.Станкевича, СП будет заниматься транспортной логистикой и привлечением грузоотправителей из Азиатско-Тихоокеанского региона и Западной Европы. Создание СП продиктовано необходимостью четкой координации маркетинговой и рекламной работы. Участие в деятельности предприятия администраций железных дорог четырех стран позволит проводить согласованную

тарифную политику на всем протяжении пути следования грузов, скоординировать графики движения поездов, обеспечивать информационное сопровождение грузов. СП позволит снизить затраты на доставку грузов, пояснил А.Станкевич. Подготовлен бизнес-план совместного предприятия, добавил он. Интерфакс, 16.2.2006г.

– ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и Белорусские железные дороги подписали договор о порядке взаимных расчетов за железнодорожные перевозки в международном сообщении. Как сообщили в Департаменте РЖД по связям с общественностью, договор подписали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Жерело. В ходе встречи стороны обсудили вопросы развития международных железнодорожных перевозок, двустороннего сотрудничества, а также согласования позиций по взаимодействию в рамках Координационного совета международного транспортного коридора N2 (Берлин-Варшава-Минск-Москва).

По данным пресс-службы, в 2004г. объемы международных перевозок в сообщении Россия-Беларусь увеличились на 20,1% (+2,16 млн.т.) по сравнению с 2003г. и составили 12,9 млн.т. Увеличение произошло во всех видах сообщения: экспорт вырос на 10,2% (+0,6 млн.т.), импорт – на 34,9% (+1,5 млн.т.), транзит – на 5,8% (+28 тыс.т.).

За 7 мес. 2005г. объемы международных перевозок в сообщении Россия-Беларусь увеличились по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 5,3% (344,1 тыс.т.) и достигли 6,9 млн.т., объем грузов в контейнерах, перевезенных российскими железными дорогами в сообщении с Беларуссией, увеличился на 20% и составил 5,2 тыс. ДФЭ. В общей структуре перевозок в 2005г. 49% составляет экспорт, 46% – импорт, 5% – транзит.

За 6 мес. 2005г. из России в Белоруссию перевезено 960 тыс. пассажиров (102% к уровню пред.г.), из Белоруссии в Россию перевезено 933 тыс. пассажиров, что соответствует уровню пред.г.

Президент ОАО «РЖД» высоко оценил динамику развития двусторонних отношений. «Я полагаю, что у нас есть большие перспективы для взаимовыгодного сотрудничества», – сказал Якунин. Он отдельно остановился на проблемных вопросах, требующих незамедлительно решения. Это прежде всего сближение таможенного законодательства России и Беларуси, переход к системе электронного обмена данными (передача накладных осуществляется в тестовом режиме), электронного декларирования грузов, следующих по международному транспортному коридору N2.

Жерело также высоко оценил достигнутые результаты и выразил высокую заинтересованность в развитии двустороннего делового сотрудничества, поскольку 80% грузовой работы Белорусской железной дороги приходится на российское на-

правление. Стороны также приняли решение о формировании совместной рабочей группы для изучения вопроса организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении Москва-Минск. ИА «Росбалт», 24.8.2005г.

– ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и Белорусская железная дорога рассматривают возможность открытия скоростного движения Москва-Минск, сообщил департамент РЖД по связям с общественностью. Согласно сообщению, президент РЖД Владимир Якунин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Жерело на встрече приняли решение о формировании совместной рабочей группы для изучения вопроса организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении Москва-Минск.

Как пояснили в департаменте РЖД, речь не идет об открытии высокоскоростного движения. Стороны планируют рассмотреть возможность модернизации 300 км. участка – спрямления отрезков трассы, чтобы поезда могли развивать скорости до 120-140 км./ч., отметил представитель компании, подчеркнув, что это не масштабный инвестиционный проект. По его словам, рабочая группа в первую очередь просчитает возможную экономию времени. Поезд Москва-Минск проводит в пути 10 часов. РЖД и Белорусские железные дороги подписали договор о порядке взаимных расчетов за

железнодорожные перевозки в международном сообщении. Подробности договора в РЖД не называют. Интерфакс, 24.8.2005г.

– С августа тек.г. Белорусская железная дорога планирует начать перевозку сырой нефти со станции Жеча Московской железной дороги в порты Прибалтики и России: Вентспилс, Клайпеда, Бутинге, Калининград и Мажейкяйский НПЗ. Как сообщил 3 авг. в Национальном пресс-центре начальник БЖД Владимир Жерело, мощности введенного в конце мая 2005г. нефтяного терминала на станции Жеча рассчитаны на перевалку 5 млн.т. сырой нефти в год. По словам Владимира Жерело, на станции есть возможность увеличить мощности до 7 млн.т. к 2007г. По информации БЖД, в структуре транзитных перевозок главное место занимают: нефтегрузы – 37,4%, уголь и кокс – 24,2%, черные металлы – 10,6%, удобрения – 5,5% и руда – 4,3%. Интерфакс, 3.8.2005г.

– Первый рейс российско-литовско-белорусского контейнерного поезда «Меркурий» назначен на 22 июля. Как сообщили в пресс-службе КЖД, об этом говорится в итоговом протоколе трехстороннего совещания по вопросу организации курирования контейнерного поезда, завершившегося в Калининграде. Документ подписали представители «Трансконтейнера» – филиала ОАО «РЖД», АО «Литовские железные дороги» и Белорусской железной дороги.

Согласно согласованной технологии организации контейнерного поезда, до конца 2005г. он будет отправляться по пятницам по маршруту Калининград-Москва и обратно. Поезд будет формироваться одновременно в Калининграде и Клайпеде, следовать в Москву через Белоруссию, где к нему добавится груз местных перевозчиков. КЖД зарезервирована так называемая «нитка графика», которая позволит «Меркурию» проделать путь от Калининграда до Москвы за 3-4 суток. Сейчас же сроки доставки контейнерных грузов по железной дороге от Калининграда до столицы составляют от 12 до 18 суток. ИА «Росбалт», 26.5.2005г.

– При формировании программы дорожных работ на тек.г. серьезное внимание уделено вопросам развития международных автомобильных дорог СНГ и трансевропейских транспортных коридоров. В 2005г. «Белавтодор» выделит на развитие трансевропейских автодорог 150 млрд. бел.руб. Как сообщили в пресс-службе департамента «Белавтодор» министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, только для финансирования работ, требуемых для доведения до 11,5 т. на ось несущей способности автодорог, входящих в международные транспортные коридоры 9 и 9Б, потребуется 1 трлн. бел.руб., что соответствует бюджету республиканского и местного дорожных фондов на 2004г. В пред.г. на развитие международных автомагистралей было направлено 140 млрд. бел.руб.

В 2005г. департамент «Белавтодор» в рамках межправительственного Соглашения о сотрудни-

Совместное логистическое предприятие, учредителями которого станут администрации железных дорог Германии, Польши, Белоруссии и России, начнет работу во II пол. 2006г. Протокол о создании совместного предприятия был подписан руководителями администраций железных дорог четырех стран в нояб. 2005г. в ходе пробного пуска ускоренного поезда Берлин-Москва. СП будет заниматься транспортной логистикой и привлечением грузоотправителей из Азиатско-Тихоокеанского региона и Западной Европы.

Интерфакс, 16.2.2006г.

Первый рейс российско-литовско-белорусского контейнерного поезда «Меркурий» назначен на 22 июля, говорится в протоколе трехстороннего совещания в Калининграде. Документ подписали представители «Трансконтейнера» – филиала ОАО «РЖД», АО «Литовские железные дороги» и Белорусской железной дороги.

Согласно согласованной технологии организации контейнерного поезда, до конца 2005г. он будет отправляться по пятницам по маршруту Калининград-Москва и обратно. Поезд будет формироваться одновременно в Калининграде и Клайпеде, следовать в Москву через Белоруссию, где к нему добавится груз местных перевозчиков. Зарезервирована «нитка графика», которая позволит «Меркурию» проделать путь от Калининграда до Москвы за 3-4 суток. Сейчас же сроки доставки контейнерных грузов по железной дороге от Калининграда до столицы составляют от 12 до 18 суток.

ИА «Росбалт», 26.5.2005г.

честве по развитию автомобильной дороги Москва-Минск-Варшава-Берлин (участок Брест-Минск-Москва) будет развивать сотрудничество и с российскими дорожниками. Планируется обсудить вопросы дальнейшего совершенствования этой международной магистрали и улучшения условий ее содержания. ИА Regnum, 21.1.2005г.

– В Белоруссии считают целесообразным возродить древний водный торговый путь «из варяг в греки» – от Балтийского до Черного морей. Как рассказал на пресс-конференции глава министерства транспорта и коммуникаций республики Михаил Боровой, такое предложение Минск вынес на обсуждение рабочей группы Европейской экономической комиссии. По словам белорусского министра, проект весьма затратный – потребуются 10 млрд.долл., – но экономически выгодный. Его реализация позволила бы в 2,3 раза сократить ныне существующий путь из Балтики в Черное море.

Михаил Боровой сообщил также журналистам, что данный проект предусматривает два пути. Первый – через Латвию по Даугаве, затем через Белоруссию до Днепра и далее по Днепру до Черного моря. Другой – из Польши до Днепровско-Бугского канала, затем по р.Припять и далее по Днепру. (Стоит отметить, что исторический путь «из варяг в греки», из Балтийского моря в Константинополь, проходил восточнее, по современной России – по линии Великий Новгород-Смоленск, и до сих пор сохранил следы «волоков» из реки в реку в российской топонимике: Вышний Волочек, Волоколамск.)

Вместе с тем Белоруссия, по сути, приступила к частичной реализации проекта. По информации министра, в последнее время водные артерии республики ожили, особенно Днепр и Припять. Только в тек.г. по рекам будет перевезено 150 тыс.т. экспортно-импортных грузов. ИА Regnum, 28.10.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– Белорусский экспорт в Москву при сохранении нынешних темпов роста к концу 2006г. достигнет 2,3 млрд.долл. (в 2005г. он составил 1,93 млрд.долл.). Об этом сообщил замначальника управления регионов России МИД Беларуси Станислав Чепурной. По его словам, за январь-октябрь тек.г. объем белорусского экспорта в российскую столицу достиг 1,91 млрд.долл. Экспортировались в основном молочная продукция, яйца, мясо и мясные субпродукты, сахар, обувь, тракторы, грузовые автомобили, одежда, полимерные материалы, изделия из черных металлов, прицепы и полуприцепы, части и принадлежности для автомобилей и тракторов. «Отношения Беларуси и Москвы развиваются стабильно. Речь идет об углублении связей, организации в российской столице товаропроводящих и дилерских сетей, торговых точек и фирменных магазинов», – сказал собеседник.

Он высоко оценил значение совета делового сотрудничества Беларуси и Москвы: работа этого органа позволила преодолеть спад в товарообороте, который наблюдался в 2005г. из-за введения нового порядка взимания НДС в белорусско-российской торговле. За 10 мес. нынешнего года прирост товарооборота между Беларусью и Москвой составил 20%. Станислав Чепурной положительно оценил также развитие отношений между областями Беларуси и административными округами Москвы. Одним из эффективных способов продвижения белорусских потребительских товаров на рынок российской столицы он назвал проведение выставок и ярмарок белорусских товаров (ежегодно в Москве организуется 40 экспозиций белорусской продукции). БЕЛТА, 12.12.2006г.

– За 10 мес. 2006г. товарооборот между Белоруссией и Ярославской обл. составил 240,2 млн.долл. и по сравнению с соответствующим периодом 2005г. увеличился на 16,1%, экспорт белорусских товаров увеличился на 26% и достиг 77 млн.долл. Об этом сообщил 7 дек. на брифинге для СМИ начальник управления информации – пресс-секретарь МИД Белоруссии Андрей Попов. По его словам, основу белорусского экспорта составили поставки полимеров этилена, грузовых автомобилей, тракторов, шин и покрышек, изделий из черных металлов, стекловолокна.

Из Ярославской обл. в республику импортируются двигатели внутреннего сгорания, насосы жидкостные, провода и кабели изолированные, краски и лаки на основе синтетических полимеров, части и принадлежности к автомобилям и тракторам, генераторы электрические.

12 дек. состоится визит в Белоруссию губернатора Ярославской обл. РФ Анатолия Лисицына. В ходе визита планируется обсудить вопросы реализации программы союзного государства Белоруссии и России «Развитие дизельного автомобилестроения до 2008 г.», целью которой является создание и организация производства автомобильной техники, отвечающей международным современным и перспективным требованиям по экологии, экономичности, безопасности и надежности. Стороны обсудят вопросы поставок белорусских строительных материалов, продукции белорусского машиностроения в Ярославскую обл. ИА Regnum, 7.12.2006г.

– Замгубернатора Геннадий Плохих провел совещание с представителями курских предприятий, сотрудничающих с белорусскими товаропроизводителями. По его словам, сейчас экономические отношения с Белоруссией регламентируются соглашением о торговом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, подписанном 3г. назад губернатором Александром Михайловым и президентом Белоруссии Александром Лукашенко. Деловые связи курян с партнерами братской республики укрепляются с каждым годом, о чем свидетельствуют внешнеэкономические показатели. В нынешнем году в начале июня в Минске со-

стоялась еще одна встреча курского губернатора с белорусским лидером: обе стороны сочли целесообразным организовать регулярный авиарейс по маршруту «Курск-Минск-Калининград-Минск-Курск». С 31 окт. такой маршрут начал действовать. Авиaperелеты осуществляет белорусская компания «Белавиа» на самолете АН-24, вмещающем 40 пассажиров и считающимся одним из наиболее надежных воздушных судов.

Геннадий Плохих рассказал предпринимателям, что сейчас с белорусской стороны ведутся переговоры о снижении цен на билет до Минска до 2,5 тыс.руб., предоставлении 50% скидки на билет детям до 12 лет и бесплатного перелета малышом до 2 лет. Есть возможность перевозить в Белоруссию промышленные грузы: установленный тариф на 1 кг. груза составляет 30 руб., но с учетом предложений курян он в будущем может быть

Белорусский экспорт в Москву при сохранении нынешних темпов роста к концу 2006г. достигнет 2,3 млрд.долл. (в 2005г. он составил 1,93 млрд.долл.). Об этом сообщил замначальника управления регионов России МИД Беларуси Станислав Чепурной. «Отношения Беларуси и Москвы развиваются стабильно. Речь идет об углублении связей, организации в российской столице товаропроводящих и дилерских сетей, торговых точек и фирменных магазинов», – сказал собеседник.

Одним из эффективных способов продвижения белорусских потребительских товаров на рынок российской столицы он назвал проведение выставок и ярмарок белорусских товаров (ежегодно в Москве организуется 40 экспозиций белорусской продукции).

БЕЛТА, 12.12.2006г.

Беларусь и Московская обл. в ближайшие 3 года намерены утроить объем взаимного товарооборота и довести его до 3 млрд.долл., сообщил журналистам вице-премьер Беларуси Иван Бамбиза.

В числе причин, мешающих более динамичному развитию двустороннего сотрудничества, Иван Бамбиза назвал «наши старомодные представления о торговле». «Мы должны вписаться в новые формы торговли, мы плохо работаем с крупными торговыми сетями Подмоскovie, нам необходимо создать устойчивую товаропроводящую сеть», – пояснил вице-премьер. «Потенциал сотрудничества есть, и его нужно использовать», – подытожил Иван Бамбиза.

БЕЛТА, 27.9.2006г.

Мэр российской столицы убежден, что взаимный товарооборот между Беларусью и Москвой по итогам 2006г. превысит 7 млрд.долл. Такое мнение Юрий Лужков высказал на встрече с президентом Беларуси Александром Лукашенко. «Мы считаем, что это стратегически важно для Москвы. Нам очень важно сохранить и развивать наше взаимодействие с Беларусью», – заявил московский мэр.

БЕЛТА, 8.9.2006г.

тоже снижен. По сообщению администрации казенного предприятия «Курскаэропорт», из Минска осуществляются полеты во многие страны Европы, и транзитный билет за рубеж через Белоруссию можно заказать прямо в Курске. ИА Regnum, 10.11.2006г.

– С 1 по 3 нояб. в Туле пребывает делегация из города-побратима Могилев (Белоруссия) во главе с первым зампредом горисполкома Олегом Литенкова. Как сообщили в пресс-службе администрации Тулы, цель визита – развитие торгово-экономических связей, участие в работе контактно-кооперационной биржи.

2 нояб. в Тульской торгово-промышленной палате состоялось торжественное открытие биржи. С приветственным словом выступили первый заместитель главы администрации Тулы Александр Мышкин и председатель Могилевского горисполкома Олег Литенков.

Александр Мышкин в частности отметил, что 26 нояб. исполняется 6 лет со дня установления побратимских и партнерских отношений между Тулой и Могилевым. Сегодня в рамках подписанного соглашения 1998г. между городами-побратимами ведется активное сотрудничество в области торговли, ЖКХ, налаживаются прямые связи между хозяйствующими субъектами Тулы и Могилева. За янв.-авг. 2006г. объем поставок товаров предприятиями г.Тулы в Белоруссию составил 20,9 млн.долл. и увеличился по сравнению с соответствующим периодом пред.г. на 7,8 %.

Положительным примером может служить сотрудничество таких предприятий, как ООО «Торговый дом Аккорд» и ООО «Тулалифт» с предприятием «Могилевлифтмаш» по поставке в г.Тулу пассажирских лифтов и комплектующих к ним. В работе первой контактно-кооперационную биржи принимают участие представители промышленных предприятий, малого и среднего бизнеса, торгово-закупочных и оптовых предприятий (организаций) Тулы и Могилева. В числе присутствующих на открытии биржи были представители таких предприятий, как ОАО «Тульский оружейный завод», ОАО «Тульский комбайновый завод», филиал ОАО «Пивоваренная компания Балтика» – «Балтика-Тула», ООО «Тулапассажиртранс», ОАО «Могилевлифтмаш», РУП «Завод «Электродвигатель», ОАО «Могилевский желатиновый завод», ОАО «Красный Металлист».

По мнению сторон, появление контактно-кооперационной биржи является еще одним шагом в развитии экономических связей между двумя городами и позволит не только укрепить сложившиеся партнерские отношения, но и расширить рынки сбыта продукции хозяйствующих субъектов Тулы и Могилева, активизировать совместную инвестиционную деятельность. ИА Regnum, 2.11.2006г.

– Беларусь и Московская обл. в ближайшие 3г.намерены утроить объем взаимного товарооборота и довести его до 3 млрд.долл. Такая амби-

циозная задача обсуждалась на прошедшем 27 сент. заседании «круглого стола» по вопросам развития сотрудничества в сфере потребительского рынка, сообщил журналистам по итогам встречи вице-премьер Беларуси Иван Бамбиза. Мероприятие состоялось в рамках проходящих в Подмоскovie Дней Республики Беларусь.

Иван Бамбиза отметил, что Беларусь и Подмоскovie достигли высокого уровня сотрудничества, его динамика, по мнению сторон, может быть гораздо выше. Придать дополнительный импульс двустороннему взаимодействию должно новое соглашение о сотрудничестве между Беларусью и Московской обл. в торгово-экономической, научно-технической и культурной сферах на 2007-09гг., проект которого также обсуждался на заседании «круглого стола». Этот документ намечено подписать 29 сент. в ходе визита премьер-министра Сергея Сидорского в Московскую обл.

По словам Ивана Бамбизы, белорусская сторона предложила также изучить возможности совместного вложения капиталов в различные сферы. «Московская обл. динамично развивается, здесь наблюдается настоящий инвестиционный бум, достигнут значительный прирост промышленного и с/х производства, ведется активное строительство», – заметил вице-премьер.

В числе причин, мешающих более динамичному развитию двустороннего сотрудничества, Иван Бамбиза назвал «наши старомодные представления о торговле». «Мы должны вписаться в новые формы торговли, мы плохо работаем с крупными торговыми сетями Подмоскovie, нам необходимо создать устойчивую товаропроводящую сеть», – пояснил вице-премьер. «Потенциал сотрудничества есть, и его нужно использовать», – подытожил Иван Бамбиза. БЕЛТА, 27.9.2006г.

– Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский прибыл в Минск. По итогам его рабочей поездки в Вологодскую обл. России правительства Республики Беларусь и этого российского региона подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Стороны подписали программу развития сотрудничества между правительством Беларуси и правительством Вологодской обл. на 2006-08гг. Белорусская и Вологодская торгово-промышленные палаты также заключили соглашение о сотрудничестве.

В ходе визита достигнута договоренность о создании крупного сервисного центра отдельных белорусских предприятий (МТЗ, МАЗ, «Гомсельмаш» и др.) в Вологодской обл. Этот российский регион намерен также закупать в Беларуси коммунальную и дорожную технику.

По итогам посещения делегацией ОАО «Северсталь» в Череповце гендиректор металлургического завода Анатолий Кручинин заявил о намерении создать в Беларуси собственную сбытовую сеть. В свою очередь, наша страна готова предоставить необходимые помещения для складов продукции

российского металлургического комбината.

Вологодская обл. России и Беларусь намерены также развивать экономические отношения в сфере деревообработки, льноводства. Перспективным было названо и сотрудничество в сфере туризма.

По итогам рабочей поездки Сергея Сидорского в Новгородскую обл. России был подписан протокол договоренностей правительства Беларуси и администрации Новгородской обл. о сотрудничестве. Документом предусматривается создание совместного предприятия с участием новгородского ПО «Квант» и таких белорусских предприятий, как НПО «Агат» и РУП «Молодечненский радиозавод «Спутник».

Стороны проработали вопрос о возможности приобретения Новгородской обл. комплекса машин, производимых предприятием «Энергоремонт» (филиал РУП «Могилевэнерго»).

Достигнута договоренность о возможных вариантах сотрудничества ЗАО «Новгородский металлургический завод» с белорусскими партнерами. Помимо этого, был рассмотрен вопрос поставок белорусских автоматических телефонных станций, производимых ОАО «Минское производственное объединение вычислительной техники», в Новгородскую обл., а также объемов поставок белорусских калийных удобрений сельскохозяйственным предприятиям Новгородской обл.

Предполагается наладить поставки в этот российский регион компонентов для производства линолеума и встречные поставки готового линолеума в Беларусь. Стороны планируют создать совместное производство в Новгородской обл. водяных пластинчатых водонагревателей. Ряд договоренностей достигнут в сфере потребительского рынка. Рассмотрена возможность прямых поставок из Беларуси на постоянной и долгосрочной основе в Новгородскую обл. ржаной муки, мяса птицы, сахарного песка и других продуктов. Проработан вопрос создания в этом российском регионе совместного предприятия по переработке и глубокой заморозке белорусского картофеля и овощей на базе технологического оборудования, выпускаемого предприятиями Беларуси, с последующей реализацией производимой продукции в России. Изучена возможность расширения номенклатуры и увеличения объемов поставок продовольственных товаров между Беларусью и Новгородской обл. БЕЛТА, 22.9.2006г.

– Новгородский металлургический завод (НМЗ) заинтересован в сотрудничестве с белорусскими предприятиями. Об этом сообщил сегодня гендиректор ЗАО «Новгородский металлургический завод» Андрей Воротнев в ходе встречи с белорусской правительственной делегацией во главе с премьер-министром Беларуси Сергеем Сидорским.

Сотрудничество белорусских предприятий с этим заводом началось с 2005г., и товарооборот уже достиг 6 млн.долл. Белорусские предприятия

поставляют Новгородскому металлургическому заводу сырье, а он в Беларусь – готовую продукцию (медную катанку). НМЗ сотрудничает с такими белорусскими предприятиями, как «Беларуськабель», «Гомелькабель», «Белцветмет», «Энергокабель», «Белпромвест».

Новгородский металлургический завод специализируется на переработке медьсодержащего сырья в высококачественную катодную медь и медную катанку. Продукция предприятия соответствует требованиям Лондонской биржи металлов. Мощность завода составляет 55 тыс.т. рафинированной меди в год. По параметрам экологической безопасности НМЗ входит в пятерку самых чистых металлургических заводов Европы. БЕЛТА, 21.9.2006г.

– Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский прибыл в Вологду. Предполагается, что сегодня Сергей Сидорский встретится с губернатором Вологодской обл. РФ Вячеславом Позгалевым.

В ходе переговоров белорусской стороне будет продемонстрирован экономический потенциал Во-

логодской обл. По окончании переговоров предусматривается подписание ряда совместных документов. Это соглашение между правительством Республики Беларусь и правительством Вологодской обл. России о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, программа развития сотрудничества между правительством Беларуси и правительством Вологодской обл. России на 2006-08гг., а также соглашение о сотрудничестве между Белорусской торгово-промышленной палатой и Вологодской торгово-промышленной палатой.

Планируется, что премьер-министр Беларуси посетит ОАО «Вологодский оптико-механический завод», а также ОАО «Сокольский деревообрабатывающий комбинат».

ОАО «Сокольский ДОК» – одно из самых крупных деревообрабатывающих предприятий России, входящее в Национальную лесопромышленную компанию. Комбинат изготавливает комплекты современных деревянных домов из клееного бруса, панельных и каркасных по канадской технологии, производит оконные и дверные блоки, цементно-стружечные плиты, деревянные профилированные погонажные изделия, мебельные и столярные клееные щиты. В производстве используется технологическое оборудование ведущих западных фирм. Выпускаемые пиломатериалы различных сечений хвойных и лиственных пород используются для дальнейшей глубокой переработки и частично экспортируются. БЕЛТА, 20.9.2006г.

– В рамках проходящей в Звенигороде экономической миссии г.Могилева (Белоруссия) в отеле «Гелио-парк» открылся экономический форум, участниками которого стали предприниматели городов Московской обл. и Могилева, представители администрации Московской и Могилевской областей, администрации Звенигорода. Цель экономического форума – расширение экономических связей между Могилевской и Московской областями и, в т.ч., муниципальными образованиями Подмосковья, установление деловых контактов между российскими и белорусскими предпринимателями.

По словам замдиректора по коммерческим вопросам могилевской фабрики художественных изделий Эдуарда Шаланенка, их фабрика сотрудничает сейчас с Москвой и Санкт-Петербургом. «Подмосковный же регион остается для нас незнакомым. Мы хотим показать в Звенигороде образцы нашей продукции, ознакомиться с регионом и установить контакты. У нас есть лаборатория, которая может разработать эскизы сувенирной продукции для Звенигорода», – сказал Шаланенок.

Начальник бюро продаж товаров народного потребления Могилевского металлургического завода Татьяна Михайлова сообщила: «Мы видим, что в Подмосковье и в Звенигороде активно идет строительство. Сейчас наше предприятие работает практически только с Германией, но нам хоте-

Бельгийская промышленная группа Glaverbel (Главербель) – крупный производитель стекла, лидер рынка плоского стекла в России, открыла новый промышленный комплекс рядом с г. Клин, в 105 км. от Москвы, строившийся с фев. 2003г. Новый производственный комплекс Glaverbel Klin включает в себя: линию по производству флоат-стекла, магнетронную линию по нанесению низкоэмиссионного изолирующего покрытия и производство зеркал MNGE. Glaverbel Klin – это уникальное производство в России и первый подобный проект, реализуемый западным производителем стекла в России. Общий объем инвестиций в 160 млн. евро направлен на удовлетворение растущего спроса на плоское стекло со стороны строительной и автомобильной промышленности России.

Le Soir, 16.9.2005г.

В Тверской обл. полным ходом идет создание промышленной зоны «Редкино». Как рассказал журналистам губернатор области Дмитрий Зеленин, впервые с советских времен в Тверской обл. начата подготовка площадок для инвесторов. Только одна новая промышленная зона «Редкино» в Конаковском районе сможет принять семь предприятий. В промзоне разместятся завод финской компании Alstrom по производству стекловолокна, завод по производству сайдинга бельгийской компании Tekos. Также здесь будет построен завод бельгийской компании VergoKan по производству металлического профиля. «В дальнейшем мы собираемся тиражировать этот успешный опыт, создавая промышленные зоны в других муниципалитетах. Например, в Удомле, рядом с Калининской АЭС, планируем разместить промзону с энергоемкими предприятиями», – добавил Зеленин.

www.economy.gov.ru, 22.9.2006г.

лось бы выйти и на российский рынок и поставлять в Подмоскowie нашу продукцию – трубы, люки. На выставке мы представили образцы наших товаров». ИА Regnum, 16.9.2006г.

– Мэр российской столицы убежден, что взаимный товарооборот между Беларусью и Москвой по итогам 2006г. превысит 7 млрд.долл. Такое мнение Юрий Лужков высказал сегодня на встрече с президентом Беларуси Александром Лукашенко. «Наши отношения с Беларусью эффективны, они вышли на грандиозный уровень. В этом году мы превысим тот объем товарооборота, который считали рекордным – в пред.г. взаимная торговля республики с Москвой составила 7 млрд.долл. Это величина грандиозная, она является не «портфельной», а наполняемой товарами, реальным продуктом», – отметил Юрий Лужков. По его словам, «здесь каждый доллар имеет товарное содержание». «Мы считаем, что это стратегически важно для Москвы. Нам очень важно сохранить и развивать наше взаимодействие с Беларусью», – заявил московский мэр.

Юрий Лужков поделился своими позитивными впечатлениями от нового здания Национальной библиотеки Беларуси, где и проходила встреча с Александром Лукашенко. «Хочу поздравить Вас с этим комплексом, он уникальный, я наблюдал за его созданием. Его строительство – это событие для республики», – сказал московский гость.

Александр Лукашенко пояснил, что на создание этого уникального социально-культурного комплекса было потрачено 120 млн.долл. В этой связи Юрий Лужков предложил: «Давайте мы заплатим 120 млн.долл., и вы сделаете у нас в Москве такой же». «Может, не за 120 млн.долл., за 170 млн.долл. построили бы. Опыт есть, тут главное – опыт», – сказал президент Беларуси. БЕЛТА, 8.9.2006г.

– Курская делегация во главе с заместителем губернатора, председателем комитета администрации Курской обл. по развитию внешних связей Геннадием Плохих вернулась из деловой поездки в Белоруссию, об этом 27 июля сообщили в пресс-службе губернатора.

Деловая поездка была организована в соответствии с протоколом договоренностей, достигнутых в ходе недавнего визита губернатора Александра Михайлова в Белоруссию. Делегация, в составе которой были руководители и специалисты ведущих курских предприятий, таких, как «Аккумулятор», «Курскрезинотехника», «Электроагрегат», «Курская подшипниковая компания» и др., посетила Минск и Гомель. Куряне побывали на «Минском тракторном заводе», «МАЗе», «Минском моторном заводе», «Минском заводе колесных тягачей», «Гомсельмаше». С руководством этих предприятий были проведены переговоры об увеличении объемов взаимных поставок, а также об освоении новых образцов промышленной продукции.

По информации пресс-службы областной администрации, белорусские партнеры проявили осо-

бый интерес к расширению номенклатуры и увеличению объемов поставок продукции курских предприятий, в частности, аккумуляторов, резинотехнических и электротехнических изделий, подшипников, тракторных запчастей и агрегатов, авто-тракторной электроники. По итогам переговоров подписан протокол о развитии сотрудничества, дальнейшем взаимодействии, проработке и решении технических вопросов при освоении новых видов продукции. ИА Regnum, 27.7.2006г.

– Президент республики Белоруссия Александр Лукашенко и мэр Москвы Юрий Лужков на встрече в Минске дали положительную оценку развитию контактов Москвы и Белоруссии. «Москва для Белоруссии делает столько, сколько не делает ни один регион мира, – отметил белорусский президент. – У Белоруссии нет никаких проблем с Москвой. Вы всегда идете нам навстречу, всегда нас поддерживаете». Белорусские власти настроены и на дальнейшее продолжение активных контактов с Москвой. «Мы всегда будем встречаться, решать проблемы. Я знаю, что если мне надо будет опереться на чье-то плечо, мне искать не надо: в Москве есть руководители, которые всегда и поддержат, и помогут, и я это чувствую всегда», – отметил далее А.Лукашенко.

Ю.Лужков дал положительную оценку развитию отношений Москвы и Белоруссии. «В главных проблемах мы единомышленники. Все эти годы были годами активного развития наших контактов», – сказал мэр. «В 2005г. общий товарооборот между Москвой и Белоруссией составил 7 млрд.долл. Показатели за янв. 2006г. превышают показатели янв. 2005г.», – уточнил он. «На треть», – добавил А.Лукашенко.

По словам Ю.Лужкова, власти Москвы будут продолжать расширять сотрудничество с Белоруссией в различных сферах науки и промышленности. «Это взаимодействие и в промышленном плане, и в сфере высоких технологий», – отметил мэр. «Следующие наши шаги связаны с инвестициями», – уточнил он. Ю.Лужков отметил, что по результатам встречи с мэром Минска принято решение о строительстве москвичами жилья в двух районах белорусской столицы. «Мы договорились о конкретных шагах по строительству жилья в Минске. Это хорошее продолжение развития наших отношений», – отметил мэр Москвы. Интерфакс, 13.3.2006г.

– Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский заявил о намерении правительств Белоруссии и Москвы создать белорусско-московскую инвестиционную компанию. «Эта инвестиционная компания будет работать со строительными и финансовыми организациями Белоруссии, белорусскими банками, всеми структурами, необходимыми для развития строительной отрасли», – заявил С.Сидорский в Москве по итогам встречи с мэром Юрием Лужковым. Премьер подчеркнул, что стороны намерены «выстроить хорошую долгосрочную программу сотрудничества, которая даст воз-

возможность создавать новые рабочие места, современную инфраструктуру, логистику». Глава белорусского правительства также отметил, что республика нуждается в дополнительном строительстве. «За 5 лет планируется построить 600 тыс. кв. м. жилья с помощью московских строителей и инвестиций банка «Москва-Минск», – сказал он.

С. Сидорский сообщил, что предложил московскому мэру ряд проектов по инвестированию строительной отрасли Белоруссии. Премьер рассказал, что в тек. г. Белоруссия намерена построить на территории ВВЦ в Москве павильон и создать там «мощный логистический центр». Аналогичные условия, по словам премьера, предлагаются для Москвы в Минске. «Юрий Лужков предложил очень интересный проект делового центра», – сказал С. Сидорский, добавив, что стороны ожидают лишь решения Минского горисполкома и президента Белоруссии. Мэр Москвы заявил, что российская столица «испытывает тягу работать с Белоруссией». «Возможности исключительные. Нет

Бельгия хочет построить промышленную зону в Подмоскowie, а «Газэкспорт» – подземные газохранилища на территории Бельгии, сообщил замглавы минэкономразвития РФ Виталий Савельев по итогам шестой сессии Смешанной комиссии по экономическому сотрудничеству между РФ и Бельгийско-Люксембургским экономическим союзом (БЛЭС). Савельев является председателем российской части комиссии. «Они хотят создать бельгийскую промышленную зону в Клинском районе Московской обл.», – сказал Савельев. «Не надо путать это с особой экономической зоной. Просто Бельгия хочет проинвестировать деньги в Подмоскowie и построить там производственные объекты», – добавил он. По словам замминистра, «пока речь идет о строительных материалах и агропромышленном комплексе, но это может быть все что угодно». Он отметил, что в Клинском районе уже реализуются два бельгийских проекта, суммарные инвестиции в которые составляют 0,5 млрд. долл.

РИА «Новости», 13.12.2005г.

На подольское предприятие «Луч» (ФГУП ГНИИ НПО «Луч», Московская обл.) из Германии везут необлученное топливо, а не радиоактивные отходы, заявил вице-президент Международной энергетической корпорации, доктор наук, бывший гендиректор ФГУП «Государственный научный центр Российской Федерации – Научно-исследовательский институт атомных реакторов» (НИИАР, Дмитровград, Ульяновская обл.) Алексей Грачев.

По его словам, возвращение высокообогащенного урана из стран, где он использовался в исследовательских реакторах, осуществляется в течение нескольких лет: уже вывезено топливо с реакторов в Ливии, Югославии и ряда других стран.

ИА Regnum, 18.12.2006г.

сложностей с пересечением границы, транспортировкой товаров. Мы это ценим и используем», – сказал он. Интерфакс, 26.1.2006г.

– 25 янв. в конференц-зале Рязанской торгово-промышленной палаты прошла встреча рязанских и белорусских бизнесменов. Мероприятие организовали Торгово-промышленные палаты Рязанской и Гомельской обл. Заместитель гендиректора Гомельской ТПП по внешнеэкономическим связям Клавдия Коноваленко представила рязанским бизнесменам лидеров электронной, деревообрабатывающей, текстильной, пищевой промышленности региона. Рязанцам предложили бесплатно опубликовать свои коммерческие предложения в издании «Деловой Гомель».

Было отмечено, что товарооборот между Рязанью и всей Белоруссией составляет 60 млн. долл., из которых на Гомельскую обл. приходится всего пять. Рязанских предпринимателей призвали исправить эту ситуацию, т.к. на Гомельскую обл. приходится 23% объемов всего производства Белоруссии. После электронной презентации и обмена подарками участники встречи приступили к непосредственному общению.

Гомельская обл. – крупнейший промышленный регион Белоруссии, транспортный узел, соединяющий Россию, Белоруссию, Украину и Литву. Граничит с Брянской обл. России. Население области составляет 1,5 млн. чел., города – 0,5 млн. ИА Regnum, 25.1.2006г.

– Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский 26 янв. совершит однодневный визит в Москву, где подпишет с мэром российской столицы протокол 6 заседания Совета делового сотрудничества Белоруссии и Москвы, сообщил пресс-секретарь премьер-министра Александр Тимошенко. Стороны, как ожидается, утвердят план совместных проектов на 2006г., задания по объемам и номенклатуре поставок продукции белорусских предприятий для обеспечения строительства социального жилья в Москве в 2006г. Глава белорусского правительства, по информации А. Тимошенко, также планирует осмотреть жилую застройку на Ходынском поле и экспериментальный район Куркино.

За 11 мес. 2005г. объем товарооборота между Белоруссией и Москвой составил 2,8 млрд. долл., уменьшившись по сравнению с янв.-нояб. 2004г. на 45,9%. Экспорт сократился на 18,5% и составил почти 1,8 млрд. долл., импорт снизился на 66%, до 1 млрд. долл. Сальдо внешней торговли сложилось положительное в 761,6 млн. долл.

Основу белорусского экспорта в Москву составляют молочная продукция, электрические машины и оборудование, тракторы, грузовые автомобили, черные металлы, мясо, полимерные материалы, пластмассы, изделия из черных металлов, одежда, части и принадлежности для автомобилей и тракторов, двигатели.

За 11 мес. 2005г. существенно сократились поставки частей и принадлежностей для автомо-

билей и тракторов (на 48,9 млн.долл., или на 54,3%), сахара (на 37 млн.долл., или на 53,3%), а также полимерных материалов, пластмасс и изделий из них, обуви, холодильников, морозильников и морозильного оборудования, химических волокон. Увеличился экспорт двигателей внутреннего сгорания (на 23,6 млн.долл., или в 2,4 раза), мяса и пищевых мясных субпродуктов (на 20 млн.долл., или на 33,5%), молочной продукции, яиц (на 19,4 млн.долл., или на 12,4%).

Из Москвы в Белоруссию импортируются в основном черные металлы, полимерные материалы, изделия из пластмасс, оборудование и механические устройства, электрические машины. В янв.-нояб. 2005г. объем импорта уменьшился в основном за счет сокращения поставок оборудования и механических устройств и их частей (на 249,2 млн.долл.), электрических машин и оборудования, черных металлов. В то же время увеличились поставки нефти и нефтепродуктов (на 8,4 млн.долл., или на 13,3%) и электроэнергии (на 6,1 млн.долл., или на 21,7%).

Вопросы снижения товарооборота обсуждались на заседании совета делового сотрудничества 20 дек. 2005г. в Москве. По итогам встречи премьер-министра Белоруссии и мэра Москвы белорусским республиканским органам государственного управления, концернам и органам исполнительной власти Москвы было поручено определить до 20 янв. 2006г. объемы и номенклатуру поставок товаров в российскую столицу. За это время были подготовлены соответствующие предложения и направлены на рассмотрение правительству Москвы. Интерфакс, 25.1.2006г.

– О состоянии и перспективах сотрудничества Москвы и Республики Беларусь сообщил на своей пресс-конференции председатель комитета межрегиональных связей и национальной политики г.Москвы Алексей Александров. Сегодня Беларусь является стратегическим партнером по обеспечению Москвы самими необходимыми товарами, подчеркнул Александров. Вся работа по совместной деятельности строится по итогам заседания Совета делового сотрудничества, итоговые документы которого предусматривают принятие годовых планов в социальной сфере. Реализация решений является постоянной со стороны Москвы и со стороны Совета министров РБ.

В 2005г. во взаимоотношениях Москвы и Белоруссии существовали сложности, констатировал Александров. По его словам, это связано с падением товарооборота. «С начала 2005г. вступило новое правило взимания налога на добавленную стоимость. Российские экспортеры оказались в худшем положении не по своей вине, а по вине бюрократической машины, – пояснил глава комитета межрегиональных связей и национальной политики. – Российский экспортер уплачивает НДС в России, продает товары в Беларуси, уплачивает НДС в Беларуси, привозит документы и сдает их в

налоговые органы и ожидает их возвращения. Поэтому в конце 2004г., когда стало известно о таком порядке взимания НДС, произошел резкий всплеск в цифрах товарооборота. В 2005г. последовал резкий спад». Тяжелая ситуация, добавил Алексей Александров, сложилась летом, но благодаря усилиям правительства Москвы и Совету министров Беларуси был предпринят целый комплекс мер, которые по итогам года помогли выйти на показатели, не уступающие показателям предыдущих годов.

Как подчеркнул Александров, в ряде отраслей по-прежнему налицо успехи. Показатель товарооборота в сфере продовольствия увеличился на 47%. За 9 мес. 2005г. из Белоруссии в Москву поставлено продовольственных товаров на 200 млн.долл. Этот показатель не учитывает доходы, вырученные от ярмарок выходного дня, где белорусские товары представлены достаточно широко. В целом, по итогам года объем товарооборота Москвы и Белоруссии может достичь 500 млн.долл., констатировал председатель комитета. Сегодня ряд управ решили углубить сотрудничество и взаимодействуют непосредственно с районами РБ, отметил Александров. Например, с Витебским горисполкомом взаимодействует управа Савеловская, а с Бобруйским – управа района Соколина Гора. Об организации ярмарок выходного дня они напрямую договариваются между собой, минуя администрацию префектуры и правительство Москвы.

Что касается строительства, то эта область сотрудничества обладает большим потенциалом, и, по словам председателя комитета, требуется реализовать достигнутые договоренности по поставкам из Белоруссии щебня, цемента и других строительных материалов. «В начале января в Беларусь будет направлена делегация строительного комплекса Москвы, чтобы эти вопросы проработать на местах, – отметил Александров. – Аналогичные распоряжения есть и по ряду других отраслей». Москва закупает троллейбусы и автобусы белорусского производства, в т.ч. со спецподъемниками для инвалидов. По итогам пред.г. таких автобусов было закуплено 9 шт., простых автобусов – 30 шт. «Ведутся переговоры о закупке трамваев, сделан опытный образец специально для Москвы. Между департаментом транспорта и связи Москвы и соответствующим департаментом в РБ ведутся переговоры по этому проекту», – отметил Александров.

Что касается других проектов в рамках развития сотрудничества, то разрабатывается проект по созданию единой базы предлагаемых и запрашиваемых товаров как в Москве, так и в Беларуси. Предполагается, что это будет единая электронная база. Планируется расширение этой работы и подключение к ней представительств российских регионов. Уже выпущен бизнес-справочник «Москва-Беларусь», где содержится информация о московских и белорусских предприя-

тиях. В целом, по прогнозу председателя комитета, в 2006г. во взаимодействии Москвы и Республики Беларусь ожидается заметная положительная динамика. «Мы имеем курс на создание Союзного государства. Укрепление связей по горизонтали будет только способствовать решению этих вопросов», – заключил Алексей Александров. ИА Regnum, 23.12.2005г.

– Белоруссия и Россия рассмотрят единый топливно-энергетический баланс на 2006г. в ходе заседания союзного совмина 19 дек. в Москве, сообщает пресс-служба министерства иностранных дел Белоруссии. Работу белорусской делегации возглавит премьер-министр Сергей Сидорский. Предварительно стороны определили, что Россия поставит Белоруссии в 2006г. 21 млрд.куб.м. газа против ожидаемых 20,5 млрд.куб.м. в 2005г. и 19,5 млн.т. нефти (как и в 2005 г.).

Среди других вопросов повестки дня заседания – подготовка проекта бюджета союзного государства на 2006 г., работа таможенного комитета союзного государства и комиссии по тарифному и нетарифному регулированию при союзном совмине, проведение единой политики в области стандартизации, метрологии и оценки соответствия, разработка единой методологии государ-

ственного регулирования общего рынка труда. Всего в проекте повестки заседания 17 вопросов.

Кроме того, 19-20 дек. 2005г. в Москве пройдет второй форум делового сотрудничества Белоруссия-Москва, в рамках которого запланированы заседание совета делового сотрудничества и встреча деловых кругов. Прайм-ТАСС, 15.12.2005г.

– С 10 по 11 нояб. 2005г. в г.Гомеле состоится совместное заседание рабочей группы по сотрудничеству Белоруссии и Брянской обл. России с участием председателя Гомельского облисполкома Александра Якобсона и губернатора Брянской обл. Николая Денина. От Белоруссии в заседании примут участие представители минпрома, минстройархитектуры, минсельхозпрода, здравоохранения и др. Как сообщил и.о. начальника управления информации, пресс-секретарь МИД Руслан Есин, будут обсуждаться создание технических и сервисных центров белорусских предприятий на территории Брянской обл., а также вопросы увеличения поставок для нужд Брянской обл. белорусской автомобильной и с/х техники.

Как сообщили в МИД Белоруссии, за 8 мес. 2005г. товарооборот между Белоруссией и Брянской обл. России составил 111,5 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом 2004г. увеличился на 4,7%. Экспорт составил 73,8 млн.долл., импорт – 37,7 млн.долл. Как отметили во внешнеполитическом ведомстве республики, основу белорусского экспорта в Брянскую обл. составили поставки сахара и кондитерских изделий из него, обоев, молока и сливок сгущенных, мебели и ее частей, гальки, гравия, шин и покрышек. Основу импорта из Брянской обл. в Белоруссию составили поставки железнодорожных локомотивов и их частей, нефти и нефтепродуктов, продукции мукомольно-крупяной промышленности, солода, лесоматериалов, проката плоского из железа. ИА Regnum, 3.11.2005г.

– Товарооборот Белоруссии и Московской обл. в 2005г. может составить 1,2-1,3 млрд.долл., об этом было заявлено в Минске на встрече премьер-министра Белоруссии Сергея Сидорского и губернатора Московской обл. РФ Бориса Громова. По словам Сидорского, результат сотрудничества Белоруссии и Московской обл. России является впечатляющим. Московская обл. – один из лучших партнеров Белоруссии и после Москвы занимает второе место по объему взаимной торговли. В пред.г. товарооборот превысил 1 млрд.долл. А в нынешнем торгово-экономическое сотрудничество развивается еще большими темпами.

Премьер-министр отметил, что в Белоруссии большое внимание уделяется научным разработкам, которые могут быть предложены Московской обл. «Мы многое делаем для развития науки в нашей стране», – сказал Сидорский. Он пояснил, что в Белоруссии наука приближена к производству и более 80% научных разработок внедряется в производство. В частности, продукция Минского авто-

В Ярославской обл. в 2005г. откроется завод по производству немецких котельных. Немецкая фирма Viessmann («Виссманн») уже приняла решение построить сборочное производство котельных в Тутаеве или Рыбинске. Об этом сообщил заместитель губернатора Ярославской обл. Вячеслав Блатов.

Продукция Viessmann – отопительные котлы и парогенераторы на жидком, газообразном и твердом топливе – давно интересуют ярославских коммунальщиков.

ИА Regnum, 3.8.2004г.

Германский концерн Volkswagen заложил символический первый камень сборочного завода в России, г.Калуга, технопарк «Грабцево». Соглашение о строительстве завода было подписано 29 мая 2006г. в Москве. Уже в 2007г. на заводе начнется крупноузловая сборка автомобилей, а в 2009г. завод перейдет к полноценному производству с проектной мощностью 115 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций Volkswagen в этот проект составляет 370 млн. евро.

Губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов сказал, что реализуемый Volkswagen проект уникален и в технологическом отношении. По его словам еще никогда в центральной полосе России не строились промышленные объекты на площади 400 га.

Ведутся переговоры о привлечении в технопарк «Грабцево» производителей автокомпонентов, которые будут поставлять их на российский завод Volkswagen. Планируется наладить производство выхлопных систем, коробок передач, рулевых механизмов. Ведутся переговоры с Siemens о производстве автоэлектрики.

Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

завода (МАЗ) – это более 50 наименований различных модификаций автотехники, которая, по словам премьер-министра, успешно конкурирует с зарубежными образцами. ИА «Росбалт», 14.10.2005г.

– Товарооборот между Беларуссией и Московской обл. России имеет хороший темп роста и в тек.г. может превысить 1 млрд.долл., считает премьер-министр Беларуссии Сергей Сидорский. «Мы должны сделать 1 млрд. 300 млн.долл.», – заявил С.Сидорский в Минске в ходе встречи с губернатором Московской обл. России Борисом Громовым. Глава белорусского правительства назвал впечатляющим уровень торгово-экономического сотрудничества с этим российским регионом. «Это второе место в торговле с Беларуссией после такого мегаполиса, как Москва», – отметил С.Сидорский. Белорусский премьер подчеркнул, что в ходе данного визита белорусская сторона особое внимание уделила презентации научных и инновационных разработок. «80% разработок внедряется на предприятиях республики. Мы можем предложить лучшие научные разработки ученым Московской обл.», – сказал он. «Россия для Беларуссии – главный партнер не только в торгово-экономических отношениях, но и в отношениях между народами», – отметил премьер.

Со своей стороны Б.Громов также отметил, что «экономические, человеческие, культурные отношения и связи с Беларуссией находятся на особом месте». Московская обл. входит в тройку лидеров по объему торговли Беларуссии с регионами России. С 2000г. товарооборот Беларуссии и Московской обл. увеличился в 2,2 раза и достиг в 2004г. 982,9 млн.долл. В янв.-июле 2005г. товарооборот Беларуссии с Московской обл. достиг 524,6 млн.долл. и по сравнению с янв.-июлем 2004г. увеличился на 4,2%; экспорт составил 316,1 млн.долл. и сократился на 4,7%, импорт – 208,5 млн.долл. и увеличился на 21,5%. Интерфакс, 14.10.2005г.

– Начинаются дни Московской обл. в Беларуссии в г.г.Борисове, Солигорске, Мяделе, Молодечно, Дзержинске, Вилейке, Копыле, Логойске, Гродно, Лиде, Слониме, Кареличах, Сморгони, Ошмянах, Пинске, Барановичах, Полоцке, Новополоцке, Могилеве, Бобруйске, Гомеле, Речице, Жлобине. Как сообщили в белорусском МИДе, в рамках данного мероприятия будут организованы презентации экономического потенциала городов и районов, встречи деловых кругов, заседания «круглых столов», контактно-кооперационные биржи, выставочно-ярмарочные мероприятия, а также концертные программы и соревнования по различным видам спорта. Предполагается, что в мероприятиях дней Московской обл. в Беларуссии, которые продлятся до 14 окт., примет участие более 1,5 тыс. гостей из Подмоскovie.

По информации белорусского МИД, в янв.-июле 2005г. товарооборот Беларуссии с Московской обл. составил 524,6 млн.долл. и по сравнению с

аналогичным периодом 2004г. увеличился на 4,2%. Основу белорусского экспорта в Московскую обл. составили поставки прутков из железа, молока и сливок сгущенных, грузовых автомобилей, тракторов, телевизоров, сливочного масла, нитей комплексных синтетических. Из Московской обл. Беларуссия импортирует шоколад, отходы черных металлов, прокат из железа планированного, насосы жидкостные, трубы. ИА «Росбалт», 11.10.2005г.

– Руководство мингорисполкома обсудило с первым вице-мэром Москвы планы строительства в столице Беларуссии московского представительства. Как сообщил на встрече с журналистами первый зампреда мингорисполкома Николай Пантелей, уже определена строительная площадка, где будет начаты строительные работы по возведению здания. «На этом примере мы будем строить свою работу и с другими регионами Российской Федерации, чтобы все вопросы нашего сотрудничества во внешнеэкономической деятельности решались более оперативно и целенаправленно», – отмечает Николай Пантелей.

С 2004г. сотрудничество мингорисполкома с правительством Москвы осуществляется в рамках совета делового сотрудничества Беларуссии и столичной мэрии России, а по отдельным направлениям – в рамках программы двустороннего сотрудничества в торгово-экономической, гуманитарно-культурной и социальной сферах. Москва занимает лидирующую позицию во внешней торговле г.Минска. В янв.-июне 2005г. на долю Москвы пришлось 12,2% внешнеторгового оборота города и 24% оборота с РФ.

В I пол. 2005г. внешнеторговый оборот организаций г.Минска составил 5637,6 млн.долл., или 108,1% к аналогичному уровню 2004г. По словам Николая Пантелея, Россия имеет наибольший удельный вес в общем объеме товарооборота города – 52,2%, страны вне СНГ составляют 38,4%. В тек.г. в Россию снились поставки производственно-технических товаров на 14,7%, или на 179,2 млн.долл. На 18,6%, или 64,9 млн.долл. снился экспорт товаров потребительского назначения. «По мнению многих организаций-экспортеров города, основной причиной сокращения экспорта в Российскую Федерацию является сложная процедура подтверждения уплаты косвенных налогов, к которой российские предприниматели оказались не готовы», – отмечает Николай Пантелей. ИА Regnum, 7.9.2005г.

– В 2 раза по сравнению с 2003г. вырос торговый оборот Тамбовской обл. с регионами Республики Беларусь. Динамичное, взаимовыгодное сотрудничество осуществляется в рамках соглашения о сотрудничестве между администрацией Тамбовской обл. и Республикой Беларусь. Торговлю с Беларуссией по прямым связям осуществляют 23 тамбовских предприятия. За 2004г. в Беларусь из Тамбовской обл. вывезено товаров на 210 млн.руб. ИА Regnum, 7.6.2005г.

– В Туле планируется открыть третий салон-магазин «Беларусь» по продаже товаров белорусских производителей. Как сообщили в посольстве Белоруссии в РФ, белорусская продукция пользуется значительным спросом у жителей Тулы, в частности, это минские холодильники «Атлант», брестские газовые плиты «Гефест», моголевская мебель от «Ольсы», ткани от «Моготекса», изделия индивидуальных предпринимателей. Для развития и укрепления экономических связей Торговая палата Тулы создала комитет по работе с Белоруссией, куда вошли 12 крупных предприятий Тулы и Тульской обл. Основной целью комитета является продвижение тульских товаров в Белоруссию, налаживание партнерских кооперационных отношений с промышленными предприятиями. РИА «Новости», 1.6.2005г.

– С 11 по 14 мая делегация Рязанской обл. посетила столицу Белоруссии. В рамках этого визита рязанцы приняли участие в Белорусском промышленном форуме «Белпромэкспо» в Минске. По итогам форума достигнута договоренность на поставку продукции рязанских предприятий на 1 млн. руб. Как сообщил специалист управления экономического развития и торговли Рязанской обл. Андрей Ворфоломеев, возглавлявший делегацию, в коллективной экспозиции Рязанской обл. были представлены новейшие образцы продукции 17

предприятий, таких, как ГП «Касимовский приборный завод», НПФ «РИЗУР» («Теплоприбор»), ОАО «Плазма», ООО «Контакт-1», ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР», ООО «Цветлит» и др.

Кроме представления товаров и услуг, производимых в Рязанской обл., были проведены встречи с рядом руководителей Республики Беларусь, в числе которых – министр промышленности Анатолий Русецкий, первый зампред комитета по энергоэффективности при совете министров Республики Беларусь Леонид Шенец и др.

Рязанский стенд посетили 200 представителей белорусских деловых кругов. В рамках визита состоялась презентация Рязанской обл., ее промышленного и инвестиционного потенциала. Как сообщил Андрей Ворфоломеев, большой интерес у белорусских коллег вызвали новейшие разработки рязанских предприятий в области энерго- и ресурсосберегающих технологий, медицинские приборы, продемонстрированные в ходе работы восьмого международного симпозиума «Технологии. Оборудование. Качество», включенного в программу форума. Оборудование для обеззараживания зернохранилищ и других помещений с/х назначения производства НИИГРП «Плазма» привлекло внимание представителей министерства сельского хозяйства Республики Беларусь. Специалисты из Белоруссии ознакомятся с работой данных комплексов. 17.5.2005г.

– Курскую обл. с рабочим визитом посетила делегация Республики Беларусь во главе с послом по особым поручениям МИД Белоруссии Николаем Васенковым. Основная цель визита – реализация соглашения о сотрудничестве Курской обл. и Республики Беларусь, подписанного два года назад. Только в пред.г. Белоруссия экспортировала товаров на общую сумму 25 млн.долл. Курянам хорошо знакомы белорусские торговые марки: холодильники минского завода «Атлант», обувь марки «Белвест». Немалая доля сельхозтехники, работающей на полях области, – также белорусского производства. Как заявил заместитель губернатора, председатель комитета внешнеэкономических связей Геннадий Плохих, для Курской обл. Белоруссия является главным стратегическим партнером, как один из наиболее развитых экономических регионов, обладающий необходимым научным и промышленным потенциалом. Также на совместном заседании стороны обсудили перспективу создания в Курской обл. Торгового дома Беларуси и расширение сети дилерских и сервисных центров белорусских предприятий. ИА Regnum, 25.4.2005г.

– В конце пред.г. на прошедшей в Москве совместной презентации двух регионов Российской Федерации и Республики Беларусь – Смоленской и Моголевской областей – было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. На этом знакомом форуме неоднократно подчеркивалось, что между Смоленщиной и Моголевщиной сложились хорошие деловые связи, демонстрирующие поис-

Глава минэкономразвития РФ Герман Греф в субботу примет участие в церемонии закладки первого камня завода Volkswagen в поселке Грабцево Калужской обл.

В Калуге концерн построит завод, на котором будут производиться модели автомобилей марок Volkswagen и Skoda. В рамках нового производства будет создано до 3,5 тыс. рабочих мест. До 3 тыс. сотрудников Volkswagen планирует привлечь из прилегающих к Калуге регионов. Конкурс на замещение 500 вакансий будет объявлен по всей России – это делается для привлечения на завод высококвалифицированных специалистов.

РИА «Новости», 28.10.2006г.

Коммерческий директор ООО «Фольксваген-Рус» Фридрих Ленц подчеркнул политический аспект выбора «географии» завода. Он заявил: «Здесь губернатору Анатолию Артамонову 54г., бургомистру Максиму Акимову – 33, они говорят по-английски и думают, как мы».

В месте, выбранном для завода, сходятся железнодорожные, автомобильные трассы, есть электрогазоводоснабжение, канализация. Детали для сборки будут поставляться из Словакии и Чехии. Экспертиза подтвердила экологическую безопасность проекта.

По словам Фридриха Ленца, автомобиль будет отвечать трем критериям: качество, сервис, цена. На территории завода будет сооружен таможенный пост. В Калуге намечено создание факультета вуза для обучения высококлассных специалистов-сборщиков.

ИА Regnum, 28.10.2006г.

тине братские отношения между нашими государствами. За последние годы взаимный товарооборот обоих регионов вырос вдвое и, по оценкам специалистов, в скором времени превысит 600 млн.долл. Поэтому подписание смоленским губернатором Виктором Масловым и председателем Могилевского облисполкома Борисом Батурой соглашения о сотрудничестве стало новым стратегическим шагом в развитии и совершенствовании взаимовыгодных отношений.

В течение последующих трех месяцев в обеих областях велась работа по конкретизации соглашения. В Рославле прошла встреча рабочих групп двух регионов, на которой детально обсуждался итоговый документ – совместная программа действий на 2005г. В нем прописаны не общие направления деятельности Могилевского облисполкома и администрации Смоленской обл., а конкретные дела. Направлены они на расширение производственной кооперации и увеличение объемов взаимной торговли, поставку необходимой агропромышленной продукции, развитие стройиндустрии, организацию тесного сотрудничества на уровне районов. Много мероприятий запланировано в области образования и здравоохранения, культуры и туризма, спорта и молодежной политики, имущественных и земельных отношений, использования природных ресурсов.

Как сообщили в пресс-центре администрации области, после подписания программы первым вице-губернатором Смоленщины Александром Щелоковым и зампредом Могилевского облисполкома Анатолием Глазом стороны договорились следующую встречу провести на Могилевщине, где будут обсуждены предварительные итоги совместной работы. ИА Regnum, 23.3.2005г.

Бельгия

Металлургия, горнодобыча

– Бельгийская промышленная группа Glaverbel («Главербель») – крупный производитель стекла, лидер рынка плоского стекла в России, открыла новый промышленный комплекс рядом с г.Клин, в 105 км. от Москвы, строившийся с фев. 2003г. Новый производственный комплекс Glaverbel Klin включает: линию по производству флоат-стекла, магнетронную линию по нанесению низкоэмиссионного изолирующего покрытия и производство зеркал MNGE. Glaverbel Klin – это уникальное производство в России и первый подобный проект, реализуемый западным производителем стекла в России. Общий объем инвестиций в 160 млн. евро направлен на удовлетворение растущего спроса на плоское стекло со стороны строительной и автомобильной промышленности России.

Кроме завода в Клину, Glaverbel представлен в России Борским стекольным заводом (Нижний Новгород) и Коммерческим агентством Glaverbel Vostok (г.Москва), занимающимся продажей в России и других странах СНГ полной гаммы про-

дукции компании, производимой на ее заводах, управлением развитой дилерской сетью перерабатывающих предприятий и дистрибуционных складов, консультационными услугами и техническим сопровождением крупных архитектурных проектов в России и СНГ.

Glaverbel продолжает наращивать свою долю в Борском стекольном заводе: компания скупала еще 5% акций предприятия. «Glaverbel планирует направлять все доходы от российских предприятий группы на дальнейшее развитие производства в России. В связи с этим выплата дивидендов производиться не будет. Чтобы компенсировать данную ситуацию, миноритарные акционеры получили предложение о выкупе акций по выгодной для них цене», – заявил представитель Glaverbel Vostok. Как только все сделки будут закрыты, пакет бельгийской компании вырастет до 88,62% акций.

Glaverbel – ведущий производитель листового стекла, европейское отделение компании AGC (Asahi Glass). Основным профилем компании является производство сырьевого стекла (полированного, энергосберегающего, ламинированного, рифленого, с покрытиями, зеркального полотна), а также промышленная переработка стекла для использования в строительстве, автомобилестроении, транспортных группах, мебели, интерьере, бытовой технике и т.д. Glaverbel имеет производственные мощности по всей Европе, от Испании до России, включает в себя 16 заводов по производству флоат-стекла и 150 центров промышленной переработки стекла. Применяется практически невидимое покрытие, при нанесении которого на стекло значительно увеличивается изоляция и морозостойкость. Технология MNGE (Mirox New Generation Ecological) разработана компанией Glaverbel, при которой в производстве зеркал не используется ни медь, ни свинец. Le Soir, 16.9.2005г.

Авиапром, автопром

– Делегация Орловской обл. приняла участие в инвестиционном семинаре по сотрудничеству российских и бельгийских производителей автозапчастей и комплектующих, который прошел 8 нояб. в посольстве России в Бельгии. Как сообщили в пресс-службе компании «Северсталь-метиз», в ходе семинара исполнительный директор Орловского завода Сергей Татенко выступил с докладом по одному из центральных проектов компании – созданию на территории завода промышленного центра «Орел». Он рассказал о возможностях построения партнерских отношений компании «Северсталь-метиз» с инвесторами на примере размещения производства автокомплектующих в рамках проекта по созданию промцентра.

Идею создания на базе Орловского завода технопарка озвучил глава «Северсталь-Групп» Алексей Мордашов во время визита на предприятие. Предполагается, что в промышленном центре

«Орел» сконцентрируются такие производства, как сборочное машиностроение (отечественное или зарубежное) и обработка металлов. За основу для создания центра планируется взять свободные сегодня производственные площади и действующую инфраструктуру Орловского сталепрокатного завода. ИА Regnum, 9.11.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В Тверской обл. полным ходом идет создание промышленной зоны «Редкино». Как рассказал журналистам губернатор области Дмитрий Зеленин, впервые с советских времен в Тверской обл. начата подготовка площадок для инвесторов. Только одна новая промышленная зона «Редкино», создаваемая в Конаковском районе, сможет принять семь предприятий. По словам губернатора, в промзоне «Редкино» разместятся завод финской компании Alstrom по производству стекловолокна, завод по производству сайдинга бельгийской компании Tekos. Также здесь будет построен завод бельгийской компании Vergokan по производству металлического профиля. «В дальнейшем

29 мая 2006г. минэкономразвития России, руководство Калужской области и немецкий концерн Volkswagen AG подписали соглашение о строительстве завода по сборке в России автомобилей из ввозимых компонентов. Проектом предусмотрена организация производства наиболее популярных в России моделей автомобилей Поло, Пассат, Туарег, Шкода, а также новой модели, разработанной специально для российского рынка. Предусмотрено создание производства полного цикла, включая сварку, окраску и штамповку деталей кузова. Общий объем инвестиций по проекту планируется на уровне 270 млн. евро, и дополнительно 100 млн. евро при создании штамповки.

www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

Правительство Москвы и концерн Siemens подписали протокол о сотрудничестве и партнерстве, говорится в сообщении концерна.

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) – мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как информатика и связь, системы автоматизации и контроля, энергетика, транспорт, медицина и светотехника. 460 тыс. сотрудников концерна разрабатывают и производят продукцию, проектируют и компонуют системы и оборудование, оказывают услуги по индивидуальным заказам. В 2005 фин.г. (на 30 сент.) оборот концерна превысил 75,4 млрд. евро, годовая прибыль после уплаты налогов составила 2,25 млрд. евро.

В региональной компании Siemens заняты 4 тыс. сотрудников, включая персонал завода «Свет» в Смоленске. Объем заказов Siemens в России в 2005 фин.г. составил 1,6 млрд. евро, оборот компании также достиг 1,6 млрд. евро.

Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

мы собираемся тиражировать этот успешный опыт, создавая промышленные зоны в других муниципалитетах. Например, в Удомле, рядом с Калининской АЭС, планируем разместить промзону с энергоемкими предприятиями», – добавил Зеленин. www.economy.gov.ru, 22.9.2006г.

– Бельгия хочет построить промышленную зону в Подмоскowie, а «Газэкспорт» – подземные газохранилища на территории Бельгии, сообщил замглавы минэкономразвития РФ Виталий Савельев по итогам шестой сессии смешанной комиссии по экономическому сотрудничеству между РФ и Бельгийско-Люксембургским экономическим союзом (Блэс). Савельев является председателем российской части комиссии. «Они хотят создать бельгийскую промышленную зону в Клинском районе Московской обл.», – сказал Савельев. «Не надо путать это с особой экономической зоной. Просто Бельгия хочет проинвестировать деньги в Подмоскowie и построить там производственные объекты», – добавил он. По словам замминистра, «пока речь идет о строительных материалах и агропромышленном комплексе, но это может быть все, что угодно». Он отметил, что в Клинском районе уже реализуются два бельгийских проекта, суммарные инвестиции в которые составляют 0,5 млрд.долл.

Особый интерес бельгийцы проявляют к сотрудничеству в энергетической сфере – атомной энергетике и газовой тематике, отметил собеседник агентства. На встрече с бельгийскими коллегами обсуждалось, в частности, предложение «Газэкспорта» о строительстве подземных хранилищ газа в Бельгии. «Мы обсуждали более или менее конкретные вещи, в т.ч. выдачу лицензий, сертификатов и других разрешительных документов», – сказал Савельев. «Бельгийская сторона провела также консультации с «Газпромом». У них большая программа. Все будет зависеть от первого шага – строительства газохранилищ», – добавил он, поскольку, как выразился Савельев, «убираются посредники».

В результате Бельгия будет покупать газ по более низкой цене, а «Газпром» получит возможность участвовать в распределении газа. В дальнейшем планируется подготовить и подписать российско-бельгийский меморандум о сотрудничестве в газовой сфере. Речь в нем может идти о создании газотранспортного коридора и участии Бельгии в реализации проекта Северо-Европейского газопровода, добавил Савельев. На встрече с бельгийскими и люксембургскими коллегами обсуждались и возможности изменения структуры товарооборота между нашими странами. «Наш товарооборот с этими странами вырос на 30%. Но нам нужен качественный рост товарооборота, не только за счет сырьевой составляющей», – отметил собеседник.

Российская сторона передала Блэс перечень отечественной машинотехнической продукции, в экспорте которой заинтересована Россия. Зару-

бежные коллеги обещали оказать содействие в сертификации и продвижении этой продукции на своих рынках. По словам Савельева, стороны договорились также о совместных научных разработках в области авиастроения, в т.ч. о создании конструкционных материалов для самолетов нового поколения. «Наша задача – получить технологии и участвовать в этих процессах», – отметил замминистра. Обсуждалось и сотрудничество в освоении космоса, в частности совместный запуск космических аппаратов и полет второго бельгийского космонавта на международной космической станции, сообщил Савельев. Следующее заседание смешанной комиссии по экономическому сотрудничеству между РФ и Блэс запланировано на 2007г. До этого времени пройдет серия консультаций на экспертном уровне и встречи деловых кругов трех стран. РИА «Новости», 13.12.2005г.

– По следам компаний Glaverbel и InBev другие бельгийские предприятия начинают разворачивать свою деятельность в России. Так, компания Sibelco – мировой лидер по производству кварцосодержащей продукции – открывает свое производство в Московской обл. В Клину при поддержке местных властей планируется создание «Индустриального бельгийского парка». Бельгийские предприятия пользуются уважением в России, по крайней мере, в Клину, находящемся в сотне километров от Москвы. В этом районе 16 сент. Glaverbel открыла новое производство плоского стекла и зеркал. Здесь же находится одна из новых пивоварен Sun Interbrew – филиала бельгийской пивоваренной компании InBev. Благодаря инвестициям этих бельгийских компаний администрация Клина ожидает привлечения инвестиций и других бельгийских компаний в этот регион, идеально расположенный между Москвой и Санкт-Петербургом, где нет недостатка в квалифицированной рабочей силе. «Идея состоит в том, чтобы привлечь другие бельгийские компании в этот район», – заявил представитель Бельгийско-Люксембургской торговой палаты в России и Белоруссии Аркадий Арьянофф (Arkady Arianoff).

Антверпенская компания Maax Logistics, уже представленная на российском рынке, направила заявку на приобретение участка земли, расположенного напротив промышленного объекта Glaverbel. «Местные власти г.Клин хотят привлечь и другие бельгийские предприятия в свой район, предлагая налоговые льготы по образу и подобию того, как другой город, также расположенный в Московской обл., собираются установить подобные связи с итальянскими компаниями», – заявил посол России в Бельгии Вадим Луков.

В мае в Брюсселе прошел семинар, на котором представители Клина представили проект «бельгийского промышленного парка». «Наши амбиции заключаются в подготовке соглашения между предприятием, которое будет управлять парком, и Правительством Московской обл., кото-

рое могло бы быть подписано в ходе бельгийской экономической миссии в Россию под председательством Принца Филиппа в июне 2006г.», – добавил российский посол, который уже начал кампанию по информированию бельгийских предприятий. La Libre Belgique, 19.9.2005г.

– Бельгийские компании проявляют активность на российском рынке. Группа Deseunick летом 2005г. открыла производство профилей из ПВХ в Серпухове, в 80 км. к югу от Москвы. 21 сент. антверпенская группа Sibelco открывает новое производство в Московской обл. Эта бельгийская группа, начавшая работать в г.Моль (Mol) 130 лет назад, оставаясь семейным предприятием (семья Эмсэнс), имеет 225 заводов на 5 континентах, на которых занято свыше 8 тыс.чел. «Как и компания Glaverbel, организовавшая производство на месте, мы пошли навстречу нашим клиентам», – уточнил делегированный администратор Sibelco Алэн Спекэарт (Alain Speeckaert) 16 сент. во время открытия завода Glaverbel в Клину. Для этого полтора года назад бельгийская группа приобрела совместно со своими русскими партнерами компанию в Раменском, имевшую в собственности карьер и перерабатывающий завод. «Мы удвоили производственные мощности в связи с высоким спросом на российском рынке, но на заводе необходима реконструкция», – добавил представитель Sibelco, удовлетворяющей до 70% потребности российской стекольной промышленности в кварцевом песке.

Бельгийский концерн Deseuninck Group специализируется на проектировании, экструзии, отделке и переработке ПВХ-систем и профилей для строительной промышленности. Имеет представительства в Москве и Санкт-Петербурге. Бельгийская компания Beckaert – производитель стальных конструкций. Бельгийская компания Lhoist («Лойст») является одним из крупнейших мировых производителей известня, доломита и вторичной продукции на их основе. Компания также занимается гражданским строительством, производством с/х удобрений и другой деятельностью смежного профиля. Производственные мощности компании расположены в 16 странах Европы, Америки и Азии.

Предпринимают усилия для выхода на российский рынок и другие бельгийские компании, такие, как Beckaert и Lhoist. Несмотря на продолжающиеся проблемы с коррупцией, бюрократией и вопросами прав собственности, деловой климат в России улучшается. Прямые иностранные инвестиции в течение I пол. 2005г. достигли рекордного уровня в 9,3 млрд.долл. Возглавляет список зарубежных инвесторов Германия. За ней следуют США, Кипр, Швеция, Франция и Италия. «Учитывая маленькую площадь страны, Бельгия ведет себя довольно активно. Она входит в 20 основных зарубежных инвесторов», – заявил вице-президент самого крупного инвестиционного банка России «Ренессанс Капитал». La Libre Belgique, 19.9.2005г.

Болгария

Связи с Россией и СНГ

– Около 15,5 млн. левов необходимо для строительства дистрибуторского центра для торговли болгарскими пищевыми продуктами и напитками в Подольске, Московская обл. Кабинет министров Болгарии принял постановление по выделению 1,5 млн. левов для маркетингового изучения и изготовления рабочего проекта центра. Средства будут выделены из бюджета министерства земледелия Болгарии. Цель создания центра – вернуть болгарские с/х товары на российский рынок. Для реализации проекта будет учреждена совместная российско-болгарская компания, где стороны будут иметь равные доли в ней. Администрация Подольска высказала готовность предоставить 3 га земли для реализации проекта. Он будет реализовываться в два этапа, которые будут развиваться одновременно. Первый этап включает организацию производства в Болгарии свежих и сушеных

овощей и фруктов, парниковой продукции и вина. Другая фаза связана с приемом и доработкой болгарских продуктов согласно требованиям российского рынка. Деятельность будет осуществляться в дистрибуторском центре в Подольске. Проектом предусмотрено, что будут созданы помещения и приобретена техника для обработки продуктов, их расфасовки и упаковки. www.ecopomy.gov.ru, 23.6.2005г.

– Московская обл. намерена активизировать всестороннее сотрудничество с Болгарией, сообщила в пресс-службе губернатора Московской обл. В целях развития двустороннего экономического, научно-технического и культурного сотрудничества с Болгарией распоряжением губернатора Бориса Громова создана рабочая группа во главе с зампредом правительства области Василием Громовым. Группе предписано до 15 сент. 2004г. разработать план работы группы на предстоящие 2г. Ведущие позиции в болгарском экспорте занимают: вина, медикаменты, парфюмерия и косметика. ИА «Росбалт», 11.8.2004г.

В Германии уже 10 лет действует благотворительная акция «Звездный час». Немецкие журналисты снимают и показывают сюжеты о детских учреждениях, нуждающихся в помощи по всему миру. Зрители, желающие помочь, переводят деньги на специальный счет.

Немецкие журналисты совместно с «ТВ-6 Владимир» сняли специальный репортаж. В Баварии его показали под Рождество. Немецкие телезрители перечисляли деньги, чтобы помочь детскому отделению владимирской психиатрической больницы. Собранное – 15 тыс. евро – привезли во Владимир. Из трех огромных палат сделают пять, соответствующих европейским стандартам. Отремонтируют игровой зал, санитарную часть и, возможно, учебные классы в соседнем здании. Весной съемочная группа из Баварии снова придет во Владимир, чтобы проверить, как были потрачены деньги. Если результат их удовлетворит, сотрудничество с Владимиром будет продолжено.

ИА Regnum, 1.2.2006г.

Первый контейнерный поезд отправится в ночь со среды на четверг по маршруту Берлин-Варшава-Минск-Москва. В конечный пункт на Белорусский вокзал российской столицы он прибудет 20 нояб. Как сообщили в правлении «Дойче Бан», участниками этой поездки станут руководители железных дорог Германии, России, Польши и Белоруссии, в т.ч. президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. Основной смысл запускаемого в содружестве четырех государств проекта – «снизить с учетом растущего объема торговли этих стран все увеличивающиеся нагрузки на грузовые перевозки по автомобильным дорогам».

Особую сложность, по его словам, представляет «согласование единого пакета документов при прохождении таможенных процедур».

РИА «Новости», 16.11.2005г.

Великобритания

Наука, образование

– Ботанический сад Тверского государственного университета получил от Британского совета при поддержке министерства охраны окружающей среды, продовольствия и развития сельских районов Великобритании (Defra) грант в 17 тыс. фунтов стерлингов, т.е. более 800 тыс.руб.

Как рассказал директор ботанического сада Юрий Наумцев, Британский совет уже в течение пяти лет финансирует социальные, образовательные, природоохранные и другие проекты различных российских организаций. В 2006г. лучшим был признан наш проект «Возвращение к корням: устойчивое природопользование и этноботанические традиции».

Он включает в себя организацию экспедиций по сбору сведений: о свойствах и сроках сбора различных растений; о традиционных на тверской земле способах приготовления из них различных целебных отваров, чая, настоев; образцов специальной кухонной утвари. Собранные данные о растениях, лечебные свойства которых были известны нашим предкам, будут описаны и систематизированы, а затем изданы в виде книг, брошюр, буклетов, фотоальбомов. Причем рассчитаны они будут на читателей самого разного возраста, в первую очередь, детей. Реализовывать этот проект ботанический сад будет совместно с Тверским экологическим клубом. Уже прошел установочный семинар, на котором был составлен график мероприятий на каждый месяц, а первым шагом в реализации проекта станет перевод автомобиля, на котором члены экспедиции будут совершать поездки по региону, с бензина на газовое топливо, с тем, чтобы уменьшить выброс вредных веществ в атмосферу. ИА Regnum, 17.3.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Глава Костромы Ирина Переверзева и председатель совета графства Дарэм (Великобритания) Эрни Фостер подписали протокол о сотрудничестве между г.Кострома и графством Дарэм в 2006-07гг.

Как сообщили в пресс-службе администрации Костромы, глава города Ирина Переверзева посетила графство Дарэм, где сторонами был подписан документ, определяющий направления сотрудничества.

Города намериваются обмениваться экономической информацией. Возможно также взаимное участие бизнеса в экономических проектах, сотрудничество в сфере культуры и спорта.

Кроме того, ожидается подписание договоров о партнерских отношениях между общеобразовательными школами в Костроме и графстве Дарэм, об обмене школьниками и преподавателями. Предполагается установление контактов между молодежными организациями, оказание помощи молодежным группам в организации встреч в Костроме и Дарэме.

Ответный визит британской делегации в Кострому состоится в 2006г. ИА Regnum, 6.4.2006г.

Венгрия

Агропром

– В Костромской обл. будут разводить венгерских коров. Одно из молокоперерабатывающих предприятий Красносельского района Костромской обл. закупило в Венгрии 130 коров. Венгерские коровы «голландской» породы известны своими хорошими надоями. Различия в климатических условиях между Венгрией и Россией скажутся и на надоях, но даже в суровых российских условиях от венгерских коров их хозяева ожидают 8 тыс.л. молока в год. ИА Regnum, 16.11.2006г.

Недвижимость, собственность

– Венгерское предприятие Petronex выразило ивановскому губернатору готовность вложить в качестве генподрядчика в строительство жилья в области 120 млн. евро на условиях полного финансирования объектов с отсрочкой платежа. Предприятие намерено вкладывать также в строительство животноводческих комплексов и торгово-развлекательных центров.

«Порядка 4,2 млрд.руб. инвестиций в строительство – беспрецедентно для области, – считает президент областного союза строителей, гендиректор компании «Стройсервис», почетный строитель РФ, депутат гордумы Григорий Газарян. – У нас столько еще никогда не осваивали. При стоимости 1 кв.м., скажем, 20 тыс. это гигантские объемы, и это можно только приветствовать. Чем больше инвесторов, тем лучше. Особенно когда они обещают принести с собой новые технологии. Местных строителей новый проект без работы не

оставит. Если венгерская компания инвестирует в регион даже половину обещанного – это будет беспримерно и многократно превысит нынешние освоения. Только надо определить, где будет вестись строительство. Свободных участков под такие объемы строительства в областном центре нет. Было бы прекрасно, если бы венгерский инвестор пошел тем же путем, как местные компании – занялся расселением частного сектора, начал для этого застраивать какие-то объемы. Достаточного количества вторичного жилья под такой проект в области также нет. Все это должно повлечь за собой мощнейшее развитие несуществующей или находящейся в тяжелом состоянии инфраструктуры и сетей. К сожалению, за последние 5 лет, при предыдущей власти, не было административной поддержки строителей, мощности потеряны. В области порядка десятка серьезных и солидных компаний, которые можно задействовать, определенный строительный ресурс». ИА Regnum, 2.11.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Тамбовская обл. вновь будет развивать партнерские связи с Венгрией, передают со ссылкой на администрацию Тамбовской обл. В 70гг. Тамбовская обл. являлась побратимом венгерской обл.Толна и участвовала в международном социалистическом соревновании. Губернатор Тамбовщины Олег Бетин побывал в Венгерской Республике, где принял участие в переговорах о возобновлении инвестиционного и кооперационного сотрудничества по линии регионов.

Глава администрации Тамбовской обл. Олег Бетин и гендиректор консорциума венгерских предприятий Отто Жигмонд подписали протокол о намерениях развивать долгосрочное экономическое сотрудничество, в рамках которого планируется создание совместного предприятия «Венгерский торговый дом». Его целью станет поставка высококачественных товаров венгерских товаропроизводителей и продажа их тамбовчанам без посредников. Венгерская сторона примет участие на конкурсной основе в реализации национальной приоритетной программы по строительству жилья, построит в Тамбовской обл. кирпичный завод и завод по выпуску стеновых панелей и строительных элементов для возведения экологически чистых и теплых жилых помещений, создаст производства по деревообработке, изготовлению сухих смесей для отделочных работ, фасадной плитки для облицовки зданий и сооружений.

Тамбовская сторона рассмотрит вопрос о размещении мощностей этих производств и окажет содействие в подборе и подготовке специалистов для работы на предприятиях стройиндустрии. В сельхозсфере Тамбовщине будет оказана поддержка при внедрении новейших технологий в животноводстве и растениеводстве, обеспечена стажировка специалистов Тамбовской обл. на лучших венгерских предприятиях. В подписанном до-

кументе обозначены задачи создания совместного механизма финансирования венгерских и российских товаропроизводителей, ипотечного кредитования строительства жилья при содействии Сбербанка РФ и Внешнеторгового банка Венгрии. ИА Regnum, 9.3.2006г.

– Визит Владимира Путина в Венгрию позволит значительно расширить культурные и экономические связи этой страны с Воронежской обл. Такое мнение высказал глава администрации Воронежской обл. Владимир Кулаков. Он входит в состав делегации президента России, который посетит 28 фев. Венгрию с официальным визитом. Кулаков сообщил, что он проведет переговоры о сроках презентации Воронежской обл. в Венгрии. «Внешнеторговый товарооборот между Венгрией и Воронежской обл. за 2001-05гг. составил 36,7 млн.дол., а основным экспортируемым товаром в Венгрию был синтетический каучук и минеральные удобрения. Большую же часть импортных закупок составила электронная продукция», – рассказал Кулаков.

В Воронежской обл. зарегистрированы пять совместных российско-венгерских предприятий в сфере торговли продуктами питания, строительства жилья и проведения отделочных работ, переработки сельхозпродукции. Расширяется сотруд-

ничество региона с Венгрией и в области производства и фасовки лекарственных средств, отметил губернатор.

В январе этого года Воронеж посетил посол Венгрии в РФ Арпад Секейя. В ходе переговоров с администрацией обсуждались перспективы участия венгерских компаний в газификации области и возможности поставки племенного скота. Были достигнуты договоренности о развитии сотрудничества между госуниверситетом в г.Дербетен и Воронежским государственным аграрным университетом. Была достигнута договоренность о том, что в Воронежской обл. на средства Венгрии будут восстановлены два краеведческих музея, разрушенные во время Великой Отечественной войны.

По словам представителя администрации, в феврале на эти цели из Венгрии уже поступило 280 тыс.дол. РИА «Новости», 27.2.2006г.

– Посол Венгрии в России Арпад Секейя прибыл с официальным визитом в Воронежскую обл. Цель визита посла – оказание помощи по восстановлению музея им. Крамского в Воронеже и историко-художественного музея в Острогжске. Как пояснили в пресс-центре администрации, здания этих музеев были разрушены венгерскими войсками во время Великой Отечественной войны, и сейчас, по договоренности российского МИДа и венгерской стороны, на восстановление и ремонт нынешних помещений музеев будет передана крупная денежная компенсация. 850 тыс.дол. выделено музею им. Крамского в Воронеже, еще 100 тыс.дол. – художественно-историческому музею г.Острогжска. Эти средства позволят провести капитальную реконструкцию, которая зданиям музеев требуется уже давно. В рамках визита состоятся переговоры посла с главой администрации Воронежской обл. Владимиром Кулаковым. В этот же день Арпад Секейя посетит воронежские музеи. ИА Regnum, 18.1.2006г.

– Премьер-министр России Михаил Фрадков посетит Будапешт с однодневным рабочим визитом. Как сообщил источник в Белом доме, в ходе визита Фрадков проведет межправительственные переговоры с премьер-министром Венгрии Ференцем Дюрчанем. Глава российского правительства также встретится с президентом Венгрии Ласло Шойомом и с председателем парламента Каталин Сили. По данным источника, товарооборот между Россией и Венгрией ожидается в 2005г. в 5 млрд.дол., в 2004г. он составил 4,3 млрд.дол. Растет также экспорт венгерских товаров в Россию.

Российская авиакомпания «Красэйр» вместе с Внешторгбанком победили в тендере на покупку венгерской авиакомпании «Малев». Однако венгерское правительство пока не утвердило итоги тендера. Есть ряд крупных инвестиционных проектов российских компаний в Венгрии. В частности, российская компания «Ингеоком» участвует в тендере на модернизацию второй линии метро в Будапеште. Кроме того, в составе международного

В московский международный аэропорт «Внуково» в субботу прибыл из Кельна первый рейс немецкой авиакомпании German Wings, которым она открыла регулярные полеты по маршруту Кельн-Москва-Кельн.

По словам председателя правления авиакомпании Йоахима Кляйна, начальная цена рейса Кельн-Москва составляет 19 евро, самая дорогая – 200-250 евро. «Цены на билеты увеличиваются по мере того, как приближается дата вылета», – сказал Кляйн.

РИА «Новости», 16.7.2005г.

В Москве прошла традиционная встреча «под баварским флагом». Уполномоченный земли Бавария в Москве М. А. Логвинов пригласил на встречу представителей правительств Москвы и Московской обл., российских и германских министерств и ведомств, баварских и российских фирм, союзов и обществ, а также журналистов.

За последние пять лет товарооборот между Россией и Баварией удвоился и в 2005г. составил 5,6 млрд. евро. Импорт из России в Баварию в пред.г. увеличился на 7,2% (3,5 млрд. евро), что соответствует 16% всего германского импорта. Поставки баварской продукции в РФ выросли на 11% (2,2 млрд. евро). Рост баварско-российского товарооборота продолжился и в 2006г., ожидается, что он значительно превысит 6 млрд. евро.

Успешно работает в России группа предприятий «Кнауф», которая инвестировала в производство стройматериалов в РФ 800 млн.долл. Фирма располагает в России 10 производственными предприятиями и 9 маркетинговыми фирмами и строит планы расширения производства.

БИКИ, 23.12.2006г.

консорциума она участвует в тендере по строительству четвертой ветки будапештского метрополитена. Мытищинский завод планирует принять участие в тендере на поставку вагонов для будапештского метро.

Одной из тем переговоров станет сотрудничество в области ТЭК. Почти вся импортируемая Венгрией нефть поставляется из России. Ранее главным поставщиком была компания «Юкос», теперь ее место занял «Лукойл». В пред.г. было поставлено 6 млн.т. нефти, а в 2005г. поставки нефти, как ожидается, составят 6,4 млн.т. Развиваются и инвестиционные проекты венгерских фирм в России. Так, в г.Егорьеве планируется создать совместное предприятие по производству медикаментов с «Гедеон Рихтер». Венгерская компания участвует в строительстве теплоэлектростанции под Астраханью, а также в создании мусороперерабатывающего завода в Московской обл. В ходе визита планируется подписание соглашения минздравсоцразвития РФ с минздравом Венгрии о сотрудничестве в области здравоохранения и медицинской науки. Планируется подписать соглашение об открытии отделения венгерского торгпредства в российском г.Екатеринбурге. РИА «Новости», 20.9.2005г.

Вьетнам

Химпром, фармацевтика

– Специалисты Института традиционной вьетнамской медицины приступили к работе в больнице восстановительного лечения «Большие Соли», которая расположена в Некрасовском районе Ярославской обл. В течение месяца врачи из Вьетнама будут лечить российских граждан с помощью оригинальной технологии, которая заключается в диагностике по пульсу в сочетании с иглоукалыванием и особым массажем, методикой которого владеет всего несколько человек в Азии.

«Отечественные и зарубежные врачи считают традиционную вьетнамскую медицину одной из самых передовых. Ярославская обл. – пока единственная в России, пригласившая специалистов из Вьетнама для обмена опытом. Это стало возможным после официального визита делегации Ярославской обл. в дружественную республику в июле 2006г. Губернатор области Анатолий Лисицын обратился с предложением к директору Института традиционной вьетнамской медицины в Ханое наладить сотрудничество между Ярославской обл. и Вьетнамом. Таким образом, для региона открываются конкретные перспективы по организации лечебного туризма», – сообщили в пресс-службе администрации Ярославской обл. ИА Regnum, 10.10.2006г.

Авиапром, автопром

– ОАО «Владимирский моторо-тракторный завод» (ВМТЗ) посетила делегация из Вьетнама – гендиректор фирмы «БэнТхань Турист» Тан Хай

Танх и его заместитель Нгуен Минь Куьен, сообщили в службе информационной политики ОАО «ВМТЗ». Вьетнамцы ставят своей целью возобновить поставку в свою страну владимирских тракторов, прерванную после развала СССР. До перестройки владимирские тракторы экспортировались во Вьетнам в больших количествах, на самом Владимирском тракторном заводе трудились тысячи вьетнамцев, решая таким образом экономические проблемы обеих стран.

«Наши фермеры сегодня приобретают китайскую и, в основном, поддержанную технику. Она, конечно, дешевая, но, не побоюсь этого слова, – одноразовая. Крестьянин и одного сезона не может проработать на этом тракторе. А ваши машины – не один десяток лет трудятся на полях Вьетнама. У нас до сих пор в деревнях можно встретить владимирские тракторы, они выносливые, качественные и удобные в эксплуатации», – заявил Тан Хай Танх.

В конце мая 2006г. в Хошимине пройдет бизнес-форум, участниками которого станут крупные предприниматели Вьетнама. Фирма «БэнТхань Турист» представит им каталоги, проспекты и другую необходимую документацию на продукцию Владимирского моторо-тракторного завода. В заключение визита Нгуен Минь Куьен сказал: «Я уверен, что фермерские хозяйства очень заинтересуются вашими машинами, и в скором времени на наши поля и фермы выйдут «Владимирцы», но еще более качественные, удобные, надежные и эстетичные, чем много лет назад». ИА Regnum, 8.4.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Компания Ven Thanh Tourist (г.Хошимин) подписала соглашение о партнерстве с компанией Top Tour (Москва) в организации туров во Вьетнам для российских туристов. Согласно соглашению российская компания выступает и как партнер, и как представитель вьетнамской компании в Москве. Ven Thanh Tourist рассматривает российский рынок как весьма перспективный и сотрудничает с Top Tour уже в течение двух лет.

В начале янв. 2006г. Top Tour организовала тур во Вьетнам для 80 российских туристов с посещением Центрального Вьетнама и г.Хошимина. На май месяц планируется организация тура еще для 100 российских туристов. В плане российской компании – организация как обыкновенных туристических туров во Вьетнам, так и деловых туров для российских и вьетнамских бизнесменов в целях изучения рынков двух стран и поиска партнеров. www.economy.gov.ru, 18.1.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В рамках визита в Социалистическую Республику Вьетнам официальной делегации Ярославской обл. подписано соглашение о сотрудничестве с руководством пров.Дананг. Ярославскую обл. связывают давние партнерские отношения с г.Дананг, который находится в центральной части

Вьетнама. «Планируется, что взаимодействие с партнерами из Вьетнама приобретет еще большую динамику. Это касается таких сфер, как туризм, промышленность, малый и средний бизнес. И Ярославская обл., и пров.Дананг заинтересованы в создании совместных предприятий. В Дананге организована представительная выставка продукции ярославских предприятий. Большие перспективы существуют в таком направлении совместной деятельности, как подготовка кадров и культурный обмен», – сообщили в пресс-службе администрации Ярославской обл.

Делегация находится в Ханое, где проходят встречи с представителями центральных органов власти (министерства торговли, народного собрания Вьетнама). Обсуждаются проблемы создания атмосферы максимального благоприятствования для деятельности предприятий как государственного, так и частного секторов экономики, поиск совместных акций по подготовке к 1000-летию юбилею Ярославля и Ханоя. Из-за угрозы закрытия НПЗ им. Менделеева отказался от поездки губернатор области Анатолий Лисицын, поэтому делегацию возглавляет спикер Ярославской облдумы Андрей Крутиков. Ис-

27 сент. на турбазе «Верхневолжская» Конаковско-го района Тверской обл. началась совместная российско-германская конференция «Инфраструктура поддержки малого и среднего предпринимательства в России».

Десятилетнее сотрудничество Тверской обл. с немецкими специалистами в сфере формирования среды, благоприятной для развития малого и среднего бизнеса, приносит результаты. В Твери создан один из лучших бизнес-инкубаторов в России, а в рамках программы правительства Германии Transform реализуется проект «Стратегическое планирование в муниципальных образованиях Тверской обл.».

ИА Regnum, 28.9.2005г.

Московскую обл. посетила делегация депутатов экономического комитета Баварского парламента – ландтага во главе с председателем комитета, известным экономистом Францем Пшерером.

Одно из перспективных направлений сотрудничества парламентариев Баварии и Подмосковья – всемерное содействие развитию высоких технологий. 26% российских научных разработок проводятся на территории Московской обл. И Бавария – один из наиболее развитых научно-исследовательских центров Европы. Опыт баварцев в инновационной сфере важен для депутатов облдумы, поскольку именно на базе Подмосковья создается общероссийская модель инновационной политики. В Баварии преобладает кластерная модель развития высоких технологий. Из 15 созданных кластеров (направлений) ключевые позиции занимают биотехнологии, химическая промышленность, информационные технологии.

ИА «Альянс Медиа», 20.6.2005г.

полнительную власть представляют первый заместитель губернатора Александр Федоров и заместитель губернатора, директор департамента финансов Анатолий Федоров. В составе делегации – заместители мэра Ярославля Людмила Сопотова и Сергей Молодкин. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– По приглашению организаторов в международной выставке «Вьетнам-Экспо-2006» в Ханое в статусе наблюдателей приняла участие делегация г.Курска, сообщается со ссылкой на информацию администрации города. Курск и Вьетнам связывают давние торговые и культурные контакты. В Курске уже много лет существует вьетнамская диаспора, работает ООО «Совместное русско-вьетнамское предприятие «Лотос».

В составе делегации, которую возглавлял заместитель главы администрации г.Курска Иван Соболев, были представители мэрии, округов г.Курска, общественных организаций и предприниматели, информирует пресс-служба мэрии Курска. Куряне вместе с членами торгового представительства РФ во Вьетнаме и должностными лицами министерства торговли СПб присутствовали в качестве почетных гостей на церемонии официального открытия «Вьетнам-Экспо-2006».

На выставке в основном была представлена продукция стран Юго-Восточной Азии. Россию представляла Омская обл. В рамках выставки куряне смогли провести неформальные консультации с вьетнамскими коллегами. У хозяев вызвали интерес курские товары производственно-технического назначения, а кроме того, они заинтересованы в поставках в Россию каучука, чая, риса и кофе.

Также курская делегация посетила с официальным визитом пров.Бак-Нинь, где была принята первым заместителем губернатора господином Тран Ван Тау. Он оценил приезд делегации российского города как значимый шаг в программе развития сотрудничества между регионами России и Вьетнама на основе двусторонних договоров, сообщает пресс-служба главы Курска.

Куряне побывали на предприятиях местной корпорации легкой промышленности, производящих обувь, кожгалантерейные изделия, спортивную и верхнюю одежду, другие товары. Здесь обе стороны обсудили участие вьетнамских предприятий и культурной делегации страны в Курской Коренской ярмарке в 2006г. Чиновники рассмотрели возможность обучения в Курске вьетнамских студентов. Курские предприниматели обсудили возможности торговых контактов. Так, гендиректор ООО «Курская масложировая компания» Сергей Стародубцев провел консультации с вьетнамскими коллегами по поставкам своей продукции на местный рынок. Достигнута предварительная договоренность о совместной разработке рецептуры майонезов, соусов и других приправ с учетом кулинарных традиций Вьетнама. ИА Regnum, 28.4.2006г.

– В рамках проведения «Дня Москвы в Ханое» во Вьетнаме с 1 по 4 дек. 2005г. находилась делегация правительства и деловых кругов Москвы во главе с Л.Бочиним – министром правительства, руководителем департамента природы и окружающей среды. В состав делегации входили замруководителя департамента международных связей, замруководителя комитета по культуре, другие ответственные лица правительства Москвы, вице-президент МТПП, руководители и представители предприятий и организаций московского региона. В период пребывания в Ханое прошли переговоры руководителей московской делегации с руководством Народного комитета г.Ханоя, состоялся бизнес-семинар на тему: «Ускорение сотрудничества между Ханоем и Москвой», прошли встречи представителей правительства и деловых кругов Москвы с их вьетнамскими коллегами. www.eco-poly.gov.ru, 4.12.2005г.

Германия

Электроэнергетика

– На подольское предприятие «Луч» (ФГУП ГНИИ НПО «Луч», Московская обл.) из Германии везут необлученное топливо, а не радиоактивные отходы, заявил вице-президент международной энергетической корпорации, доктор наук, бывший гендиректор ФГУП «Государственный научный центр Российской Федерации – Научно-исследовательский институт атомных реакторов» (НИИАР, Дмитровград, Ульяновская обл.) Алексей Грачев.

По его словам, возвращение высокообогащенного урана из стран, где он использовался в исследовательских реакторах, осуществляется в течение нескольких лет: уже вывезено топливо с реакторов Ливии, Югославии и ряда других стран. Грачев отметил, что высокообогащенный уран направляли на переработку также и на НИИАР. «Когда в связи с этим в регионе начались волнения, – пояснил он, – я пригласил журналистов и продемонстрировал им, что высокообогащенный уран не представляет радиационной опасности для человека: брал топливо в руки и рассказывал о его свойствах». В дальнейшем, после переработки, топливо может быть использовано на российских исследовательских реакторах: некоторые из них расположены в НИИАРе в Дмитровграде и в Курчатовском институте в Москве.

«Топливо вывозится в рамках программы по предотвращению ядерного терроризма, – напомнил эксперт. – И считаю, что абсолютно правильно». После попадания в Россию этот высокообогащенный уран будет смешан с ураном низкого качества и превращен в низкообогащенный уран, пригодный для использования в качестве ядерного топлива для реакторов, и более не будет представлять опасности для режима нераспространения ядерного оружия. ИА Regnum, 18.12.2006г.

– С 24-27 апр. на Калининской АЭС пройдет совместный семинар Технической ассоциации производителей электрической и тепловой энергии VGB PowerTech (Германия) и Московского центра ВАО АЭС на тему: «Диагностика состояния, отслеживание ресурса, техническое обслуживание, ремонт и замена электротехнического оборудования АЭС». Как сообщила инженер отдела информации КАЭС Марина Алексеева, цель семинара – обмен информацией и накопленным опытом в области диагностики электротехнического оборудования атомных станций. Темы семинара рекомендованы к обсуждению представителями VGB и Московского центра ВАО АЭС – это системы диагностики электротехнического оборудования, отслеживание наработки его ресурса, техническое обслуживание и ремонт, методы проверки работоспособности данного оборудования, а также использование результатов диагностики и мониторинга для управления ресурсом оборудования. Кроме специалистов атомных станций и организаций, входящих в Ассоциацию VGB и МЦ ВАО АЭС, к участию в семинаре приглашены все желающие поделиться достижениями в области диагностики состояния, технического обслуживания и ремонта электротехнического оборудования АЭС.

Европейская организация крупных производителей электроэнергии (VGB Power Tech e.V.) основана в 1920г. в Восточной Германии. Ее главная цель – обмен опытом производства и внутреннего использования предприятиями электричества, тепла и возникающих побочных продуктов. VGB занимается также стандартизацией и разработкой правил и технических рекомендаций по работе электростанций. Ассоциация объединяет практически все промышленные энергетические предприятия Германии, эксплуатирующие тепловые электростанции, теплофикационные предприятия, ТЭЦ, АЭС. В Ассоциацию, кроме Германии, входят еще 28 стран, суммарная мощность предприятий, входящих в Ассоциацию, – 429 млн.квт. ИА Regnum, 24.4.2006г.

Судостроение, машиностроение

– Мэр Нижнего Новгорода Вадим Булавинов обратился к послу ФРГ в России Вальтеру Шмиду с просьбой оказать содействие в принятии решения транснациональной компанией ThyssenKrupp Services AG о размещении производства лифтов на территории Нижнего Новгорода. Об этом сообщает пресс-служба мэрии.

По данным пресс-службы, 30 нояб. состоялась встреча Вадима Булавинова с Вальтером Юргеном Шмидом. На ней стороны рассмотрели перспективы развития взаимовыгодного сотрудничества в деловых сферах. Касаясь вопроса о ThyssenKrupp Services AG, Булавинов сказал: «Эта компания уже решила открыть производство в России и сейчас выбирает регион. Мы готовы принять их и оказать всестороннюю помощь».

Посол ФРГ ответил, что Нижний Новгород является для Германии очень важным партнером и пообещал выяснить ситуацию с ThyssenKrupp Services AG.

Глава города сообщил также, что побратимские отношения между Нижним Новгородом и Эссеном развиваются успешнее и эффективнее по сравнению с другими подобными контактами. «60% от общего числа иностранных представительств и организаций, работающих в Нижнем Новгороде, являются германскими», – сообщил Вадим Булавинов.

Впервые о сотрудничестве с Нижним Новгородом в области поставок лифтового и эскалаторного оборудования для муниципального жилого фонда заявил представитель ThyssenKrupp Services AG в России Жозеф Мару летом 2004г. Осенью того же года ООО «ТиссенКрупп Материалс» (российское совместное предприятие с ThyssenKrupp Services AG, Дюссельдорф, Германия) открыло филиал в Нижнем Новгороде. Предприятие осуществляло реализацию металлопроката. По заявлению мэрии, на тот момент администрация города уже вела переговоры с компанией об открытии в Нижнем Новгороде совместного предприятия по производству лифтов. ИА Regnum, 30.11.2006г.

– В Ярославской обл. в 2005г. откроется завод по производству немецких котельных. Немецкая фирма Viessmann («Виссманн») уже приняла ре-

шение построить сборочное производство котельных в Тутаеве или Рыбинске. Об этом сообщил заместитель губернатора Ярославской обл. Вячеслав Блатов.

Продукция Viessmann – отопительные котлы и парогенераторы на жидком, газообразном и твердом топливе – давно интересуют ярославских коммунальщиков. Теперь же первый замгубернатора Владимир Ковалев и Вячеслав Блатов во время последней поездки в Германию убедили Viessmann разместить в Ярославской обл. свое производство, используя традиционно дружественные связи с землей Гессен, где находится штаб-квартира Viessmann. «Финансировать строительство завода будет Viessmann, объем инвестиций – коммерческая тайна. Проектированием займется ГУП «Яржилкоммунпроект». Приблизительные сроки начала строительства – конец 2004 – начало 2005г. Первую продукцию в компании планируется выпустить к авг. 2005г. Срок окупаемости проекта – 5 лет. Таким же будет срок окупаемости самих котлов. Завод будет выпускать в год несколько сотен котлов мощностью от 0,5-7 мвт., стоить они будут от 3,5-9 млн.руб.», – сообщил руководитель проекта по развитию производства в России ООО «Виссманн» Йенс Штанге. «В области существует потребность в оборудовании Viessmann. Из 844 котельных 70% требуют модернизации. Немецкие котлы позволят снизить расходы на жилищно-коммунальное хозяйство», – считает Вячеслав Блатов. ИА Regnum, 3.8.2004г.

1 июня в Твери пройдет конференция, на которой будет дан старт новому проекту, финансируемому Евросоюзом, цель которого – привлечь внимание общественности к реформе регионального и муниципального финансирования в России. Бюджет программы до окт. 2009г., составляет 3 млн. евро. Выбор Тверского региона для реализации проекта не случаен: ее бюджет будет формироваться не на 1, а на 3 года, как это планирует сделать и Федерация. Это позволит обрисовать, как минимум, среднесрочные перспективы развития области. Помимо этого, в Тверской обл., единственной в России, законодательно закреплен переход на бюджетирование, ориентированное на результат. На федеральном уровне аналогичные поправки в Бюджетный кодекс только готовятся к внесению в Госдуму.

ИА Regnum, 30.5.2006г.

В окт. 2005г. Евросоюзом выделено по программе Tacis 200 тыс. евро на осуществление трехстороннего международного проекта «Ясная Поляна-Веймар-Стратфорд». Стратегическое партнерство трех известных во всем мире культурных центров было предопределено самой историей: Ясная Поляна – место рождения гения русской литературы и выдающегося мыслителя Льва Толстого, Веймар неразрывно связан с именем немецкого поэта и философа Иоганна Вольфганга Гете, а Стратфорд-на-Эйвоне – родина великого английского драматурга Уильяма Шекспира.

ИА Regnum, 15.5.2006г.

Авиапром, автопром

– Германский концерн Volkswagen заложил в субботу символический первый камень сборочного завода в России. Новый завод будет расположен в г.Калуга, технопарке «Грабцево». Соглашение о строительстве завода было подписано 29 мая 2006г. в Москве. Уже в 2007г. на заводе начнется крупноузловая сборка автомобилей, а в 2009г. завод перейдет к полноценному производству с проектной мощностью 115 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций Volkswagen в этот проект составляет 370 млн. евро.

Как заявил на торжественной церемонии председатель совета директоров Volkswagen AG Бернд Пишетсридер, «концерн пришел в Россию не слишком поздно и выбрал для прихода правильное место». «Начало производства автомобилей в России дает возможность всему концерну принять активное участие в стремительном росте российского автомобильного рынка», – отметил Б.Пишетсридер.

Председатель совета директоров марки Skoda (входит в состав Volkswagen AG) Детлеф Виттинг сказал, что первоначально на заводе будут собираться автомобили Skoda Octavia, потом завод освоит производство автомобилей Volkswagen Passat, в дальнейшем – Skoda Fabia. К 2009г., когда завод перейдет к полноценному производству, будет готова модель автомобиля, которая

разрабатывается специально для производства в России. На данный момент Volkswagen AG ведет работы над дизайном этого автомобиля.

Д.Виттинг также не исключил возможности, что на заводе в Калуге будут собираться и небольшие партии автомобилей Skoda SuperB и Volkswagen Touareg. Кроме того, по его словам, в Калуге будет место и для организации производства еще одной марки, входящей в концерн, – Audi. Однако пока речи об организации производства Audi в России не идет.

По словам присутствовавшего на церемонии закладки первого камня министра экономического развития и торговли России Германа Грефа, «это особенный день не только потому, что Volkswagen пришел в Россию, но и потому, что это свидетельство того, что 115 тыс. автомобилей, которые будут производиться на этом заводе, найдут своего российского покупателя, что говорит о росте благосостояния россиян». «5 лет назад об этом не было и речи», – отметил министр. Г.Греф подчеркнул, что впервые переговоры с Volkswagen начались в 2000г.

Губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов сказал, что реализуемый Volkswagen проект уникален и в технологическом отношении. По его словам, еще никогда в центральной полосе России не строились промышленные объекты, под которые на площади 400 га создавалась бы ровная поверхность на едином уровне.

По словам губернатора, сейчас ведутся переговоры о привлечении в технопарк «Грабцево» производителей автокомпонентов, которые будут поставлять их на российский завод Volkswagen. По словам А.Артамонова, планируется наладить производство выхлопных систем, коробок передач, рулевых механизмов. Также губернатор подчеркнул, что ведутся переговоры с Siemens о производстве автоэлектрики.

Сейчас на месте будущего завода ведутся строительные работы нулевого цикла. На строительстве задействованы в три смены 500 чел. и 200 ед. строительной техники. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– Глава минэкономразвития РФ Герман Греф, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов и руководители концерна «Фольксваген» дали старт строительству первого завода германского автопроизводителя на территории России. В субботу в пос.Грабцево в Калужской обл. состоялась церемония закладки первого камня в строительство предприятия.

Выступая на церемонии, Греф сказал, что на сегодня все решения приняты, и теперь мы в полной мере можем назвать «Фольксваген» и российским автомобилем. Министр надеется, что будет создана «зеленая улица» этому проекту, чтобы быстро получить автомобиль «Фольксваген» российского производства.

В мае этого года Мэрт РФ и Volkswagen AG подписали инвестиционное соглашение о реализации

проекта создания автомобильного производства на территории РФ. Одновременно руководители германского концерна подписали соглашение о строительстве завода в Калужской обл. с губернатором области и мэром Калуги.

Всего на заводе планируется выпускать до 115 тыс. автомобилей в год. Инвестиции в проект составят 270 млн. евро на первом этапе и еще 100 млн. евро – на втором. РИА «Новости», 28.10.2006г.

– Глава минэкономразвития РФ Герман Греф в субботу примет участие в церемонии закладки первого камня завода Volkswagen в пос.Грабцево Калужской обл.

В торжественной церемонии также примут участие губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, мэр Калуги Максим Акимов, председатель совета директоров Volkswagen AG Бернд Пишетсридер и председатель совета директоров Skoda Auto Детлеф Виттинг.

В Калуге концерн построит завод, на котором будут производиться модели автомобилей марок Volkswagen и Skoda. В рамках нового производства будет создано до 3,5 тыс. рабочих мест. До 3 тыс. сотрудников Volkswagen планирует привлечь из прилегающих к Калуге регионов. Конкурс на замещение 500 вакансий будет объявлен по всей России – это делается для привлечения на завод высококвалифицированных специалистов.

На первом этапе со II пол. 2007г. начнется крупноузловая сборка автомобилей марок Volkswagen и Skoda. Первым сошедшим со сборочного конвейера автомобилем станет Skoda Octavia. Сначала по этой технологии будет выпускаться 20 тыс. автомобилей в год.

Параллельно с этим будет создано полноценное производство с участками сварки, окраски и сборки, которое будет запущено в I пол. 2009г.

Ранее Volkswagen сообщал, что планирует разработать специально для российского рынка новую экономичную модель, которая будет стоить 10 тыс. евро. Этот автомобиль с кузовом типа «седан» будет выпускаться на платформе модели Polo. Всего на заводе планируется выпускать до 115 тыс. автомобилей в год. Инвестиции в проект составят 270 млн. евро на первом этапе и еще 100 млн. евро – на втором.

В I пол. 2006г. Volkswagen увеличил объем продаж автомобилей на российском рынке на 57% к аналогичному периоду пред.г. – до 9389 автомобилей. Первое место по продажам в январе-июне в модельном ряде Volkswagen занимает Passat B6 – 2228 шт., на втором месте Volkswagen Touareg – 226 автомобилей, на третьем – Volkswagen Pointer – 1241. РИА «Новости», 28.10.2006г.

– 28 окт. в Калуге состоялась торжественная закладка первого в России завода по производству автомобилей Volkswagen и Skoda. Символический камень в его основание заложили глава минэкономразвития РФ Герман Греф, руководители области, концерна Volkswagen, российские, немецкие, чешские дипломаты, бизнесмены.

Как отметила начальник управления по работе со СМИ администрации губернатора Калужской обл. Ирина Кирюхина, общий объем инвестиций концерна Volkswagen в русский проект составил 426,4 млн. евро, мощность предприятия рассчитана на выпуск 115 тыс. автомобилей в год. По графику монтаж сборочного цеха будет завершен в 2007г., выпуск машин намечен на дек. 2008г.

Коммерческий директор ООО «Фольксваген Рус» Фридрих Ленц подчеркнул политический аспект выбора «географии» завода. Он заявил: «Здесь губернатору Анатолию Артамонову 54г., бургомистру Максиму Акимову – 33, они говорят по-английски и думают, как мы».

На месте, выбранном для завода площадью 800 га, сходятся железнодорожные, автомобильные трассы, есть электро-, газо- и водоснабжение, канализация. Детали для сборки будут поставляться из Словакии и Чехии. Экспертиза подтвердила экологическую безопасность проекта, пишет газета «Взгляд».

По словам Фридриха Ленца, автомобиль будет отвечать трем критериям: качество, сервис, цена. На территории завода будет сооружен таможенный

пост. В Калуге намечено создание специального факультета вуза для обучения высококлассных специалистов-сборщиков. ИА Regnum, 28.10.2006г.

– 29 мая 2006г. минэкономразвития России, руководство Калужской обл. и немецкий концерн Volkswagen AG подписали соглашение о строительстве завода по сборке в России автомобилей из ввозимых компонентов. Проектом предусмотрена организация производства наиболее популярных в России моделей автомобилей Поло, Пассат, Туарег, Шкода, а также новой модели, разработанной специально для российского рынка. Производственные мощности по проекту составят порядка 115 тыс. автомобилей в год. Предусмотрено создание производства полного цикла, включая сварку, окраску и штамповку деталей кузова. Начало строительства завода запланировано на авг. 2006г., и в сент. 2008г. предусмотрен запуск производства. Количество создаваемых в рамках реализации проекта рабочих мест составит порядка 3 500 чел. Общий объем инвестиций по проекту планируется на уровне 270 млн. евро и дополнительно 100 млн. евро – при создании штамповки. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Немецкий концерн Volkswagen наконец-то решил на строительство собственного завода в России и тем самым установил своеобразный рекорд. О планах этого известного автопроизводителя обзавестись сборочным предприятием в России заговорили едва ли не десять лет назад. За это время Ford успел запустить производство своих автомобилей около Санкт-Петербурга. Рядом почти год имеет площадку под предприятие концерн Toyota. В Москве налажен выпуск автомобилей Renault. Плодотворно сотрудничают с россиянами корейские автопроизводители. Да и некоторые немецкие коллеги уверенно чувствуют себя в России. К примеру, имеется опыт сборки автомобилей BMW в Калининграде. И только теперь, можно сказать одним из последних, в Россию приходит Volkswagen. Тем не менее, приход Volkswagen в Россию – это знаковый момент. Суммарные инвестиции в развитие сборочного производства в России могут превысить 300 млн. евро.

В поисках путей на российский рынок концерн Volkswagen продемонстрировал удивительную основательность. Привлечь к себе в регион эту знаменитую компанию стремились многие. Санкт-Петербург, Ярославская, Владимирская и Московская области, Удмуртия – везде побывали представители Volkswagen. И в каждом регионе сохранялась надежда на то, что немецкий концерн придет именно к ним. Впрочем, это не удивительно. В каждом из этих российских регионов имеется опыт производства автомобилей. Однако Volkswagen выбрал самый неожиданный путь – предприятие будет создаваться в Калуге.

Калужская обл. – одна из самых быстро развивающихся в России. Прирост ВВП в области в пред.г. составил почти 6%, быстро растут реаль-

Липецкая обл. стала пилотным регионом России, где начнется реализация проекта Евросоюза «Поддержка учреждений первичной медицинской помощи на государственном и муниципальном уровнях в России». Главная задача проекта – создание оптимальной модели поликлиники как одного из приближенных к населению учреждений медико-санитарной помощи.

На основе выводов экспертов будут разработаны рекомендации, призванные перестроить работу поликлиник в интересах пациентов. Программа проекта Евросоюза рассчитана на 3,5г., его бюджет составляет 4,5 млн. евро. Помимо Липецкой обл., в качестве пилотной территории избрана Тюменская обл. До конца тек. 2006г. в регионе будут работать эксперты проекта. Предусмотрено переобучение специалистов и замена устаревшего медоборудования.

ИА Regnum, 2.5.2006г.

Поставки российских палубных истребителей МиГ-29К в Индию начнутся в 2007г. Об этом сообщил в Москве гендиректор Российской самолетостроительной корпорации (РСК) «МиГ» Алексей Федоров. «Серийное производство самолетов уже началось», – подчеркнул он. По контракту, подписанному в янв. 2004г., Москва поставит индийским ВМС 16 истребителей – 12 одноместных МиГ-29К и четыре учебно-боевых МиГ-29КУБ. Стоимость сделки – 740 млн.долл. «Этот контракт является одним из важнейших в пакете документов, подписанных в связи с продажей Индии российского тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков», – подчеркнул Федоров. В совокупности с другими контрактами по проекту «Адмирал Горшков» объем сделки оценивается в 1,5 млрд.долл.

Прайм-ТАСС, 3.2.2005г.

ные доходы населения. В пред.г. они увеличились здесь на 14%. По признанию местных властей, значительную роль в развитии региональной экономики сыграло повышение инвестиционной активности. Рост инвестиций в 2005г. оказался соизмеримым с ростом ВВП. При этом весьма показательно, что значительное место в нынешней экономической динамике области играет пивное производство. В регионе уверены, что именно пивные инвестиции создали благоприятный имидж области. С конца 90гг. здесь производятся многие известные сорта этого напитка. И особое место занимает выпуск чешского пива. Интересно, что и Volkswagen начинает историю выпуска автомобилей в России со сборки чешской Skoda Octavia. Выходит, что проверенное временем пивное производство притянуло в Калугу автомобилестроение.

Впрочем, от этого решение концерна Volkswagen построить завод именно в Калуге не становится менее значимым для России. Достаточно сказать, что объем заявленных инвестиций в проект – самый значительный среди автомобильных компаний, создавших или только создающих производство в России. Общий объем инвестиций – 270 млн. евро. Еще 100 млн. евро может быть инвестировано в развитие штамповочного производства. Для сравнения: компания Renault потратила на начало производства автомобиля Logan в Москве 230 млн. евро. Кроме того, Volkswagen планирует выпускать в Калуге 115 тыс. автомобилей в год. Причем первые автомобили сойдут с конвейера уже осенью 2007г. Компания Renault говорила о выпуске на начальном этапе 60 тыс. автомобилей. При этом Volkswagen так же обещает выпускать автомобили в самой массовой ценовой категории – до 10 тыс. евро.

Правда, в отличие от других автопроизводителей, немецкий концерн пока не объяснил, о каком именно автомобиле идет речь. Пока руководство концерна определило для сборки в России Skoda Octavia, Volkswagen Golf, Polo и Passat. Однако все эти автомобили стоят дороже 10 тыс. евро. При этом называется некая модель, которую еще предстоит разработать специально для российского рынка.

Для российского автолюбителя это не праздный вопрос. Дело в том, что Volkswagen Golf, Polo, Passat довольно популярны в России, а вот Skoda Octavia имеет репутацию дорогого и сложного в ремонте автомобиля. Идею начать российскую сборку именно с этого автомобиля российские специалисты восприняли с настороженностью. В этом случае, возможно, за основу будет взят бразильский Pointer? Но это слишком скромный для цены в 10 тыс. евро автомобиль. РИА «Новости», 30.5.2006г.

– Минэкономразвития России и германский концерн Volkswagen AG подписали соглашение о реализации проекта создания автомобильного производства на территории РФ. С российской

стороны документ подписал глава Мэрт Герман Греф, с германской – председатель совета директоров Volkswagen AG Бернд Пишетсридер.

Одновременно руководители германского концерна подписали соглашение о строительстве завода в Калужской обл. с губернатором области Анатолием Артамоновым и мэром Калуги Максимом Акимовым.

Глава Мэрт Герман Греф назвал подписание соглашения «венцом многолетней работы концерна Volkswagen AG и правительства России». По его словам, благодаря рекомендациям германского концерна средневзвешенная ставка пошлины на автокомпоненты была снижена в несколько раз. Сейчас средняя ставка на комплектующие, ввозимые за рамками режима промышленной сборки, составляет 12,5%, в условиях режима она чуть превышает 3%, отметил Греф.

Министр подчеркнул также, что Калужская обл. была отобрана германскими производителями в условиях жесткой конкурентной борьбы. Первоначально было предложено несколько площадок – в Тверской, Владимирской, Московской, Ярославской и Калужской областях. «Калужская обл. – это развитый машиностроительный регион с хорошей кадровой базой», – сказал Греф, напомнив также, что в области находится и такой известный научный центр, как Обнинск.

Отметив, что концерн Volkswagen AG выпускает много хороших моделей, Греф сообщил, что германские автопроизводители готовят россиянам «хороший подарок». «В планах концерна – выпуск специального автомобиля для российского рынка», – сказал глава Мэрт.

Проектом предусмотрена организация производства автомобилей моделей Polo, Passat, Touareg и Skoda, а также новых моделей, разработанных специально для российского рынка. Производственная мощность проекта – 115 тыс. автомобилей в год.

Предусмотрено создание производства полного цикла, включая сварку, краску, штамповку деталей кузова. Начало строительства завода – авг. 2006г., запуск производства – сент. 2008г.

Общий объем инвестиций планируется в 270 млн. евро, при создании штамповки дополнительно потребуется еще 100 млн. евро. На заводе планируется создать 3,5 тыс. рабочих мест.

Сейчас в России в рамках промсборки осуществляется сборку Ford во Всеволожске, Renault – в Москве, модели General Motors, BMW, KIA и Chevy собираются на «Автоторе» в Калининграде.

Собственное сборочное производство в России намерен создать Nissan. «Северсталь-Авто» подписала договоры на работу по лицензиям Fiat, Ssang Yong и Isuzu. Кроме того, АвтоВАЗ и General Motors производят Chevrolet Niva в Тольятти. РИА «Новости», 29.5.2006г.

– Минэкономразвития РФ, руководство Калужской обл. и немецкий концерн Volkswagen AG сегодня подписали соглашение о строительстве за-

вода по сборке автомобилей из ввозимых компонентов в России. Правление Volkswagen приняло решение о создании сборочного производства в Калужской обл., которая предложила наиболее выгодные условия для работы инвесторов. Производство автомобилей будет осуществляться в рамках постановления правительства РФ «О внесении изменений в Таможенный тариф РФ в части автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки» от 29 марта 2005г. №166.

На первом этапе, который начнется со II пол. 2007г., на заводе будет налажена сборка автомобилей марок Volkswagen и Skoda по технологии SKD (Semi Knocked Down). Сначала по этой технологии будут выпускаться 20 тыс. автомобилей в год. Первым изготовленным автомобилем станет Skoda Octavia. При этом будет создаваться полноценное производство с участками сварки, окраски и сборки, которое будет запущено не позднее I пол. 2009г. По плану компании ежегодные производственные мощности нового завода должны достичь 115 тыс. автомобилей. Ранее концерн рассматривал 4 площадки под строительство – в Калужской, Ярославской, Московской и Владимирской областях. Предполагалось, что Volkswagen разместит завод в подмосковном Ступино, однако компания так и не приняла соответствующее решения. Прайм-ТАСС, 29.5.2006г.

– Глава минэкономразвития Герман Греф рассчитывает, что в течение месяца будет заключено соглашение с концерном Volkswagen о строительстве в России автосборочного предприятия. Об

этом он заявил сегодня, выступая на открытии российско-германского бизнес-форума. «Мы рады были услышать, что «Фольксваген» принял решение о начале инвестиций в Россию», – сказал Греф. «Надеюсь, что в течение месяца нам удастся подписать соглашение с компанией, которое позволит ей начать прямые инвестиции в строительство автосборочного предприятия в России», – добавил министр.

Правление германского автоконцерна Volkswagen на прошлой неделе одобрило строительство завода в Московской обл., однако окончательное решение о месте строительства еще не принято. Ранее Volkswagen рассматривал возможность строительства в районе г.Ступино. Мощность завода составит 115 тыс. машин в год. Производство должно начаться не ранее 2007г. Предприятие будет собирать автомобили модели Skoda Octavia чешского концерна Skoda, входящего в промышленную группу Volkswagen. Затем завод будет выпускать также модели Golf.

Чешский автомобилестроительный гигант Skoda планирует выпуск легковых автомобилей среднего класса Octavia в Московской обл. В одном из районов Подмосковья будет построен завод, с конвейера которого уже через 2г. смогут сойти первые «российские шкодовки», заявил в интервью пресс-секретарь Skoda Ярослав Черный. «Руководство Skoda традиционно воспринимает российский рынок в качестве наиболее перспективного, – подчеркнул он. – Модель Octavia специально избрана для постановки на конвейер в России, так как из всего семейства «шкодовок» она самая любимая у россиян. Перспективные конструкторские разработки уже проводятся с учетом массовой эксплуатации наших автомобилей в российских климатических условиях».

Skoda ожидает от российских властей создания благоприятных условий в налоговой сфере. Действующие в РФ пошлины на ввозные автомобили и комплектующие детали иностранного производства негативно отражаются прежде всего на российских автомобилистах. Они ограничены в выборе качественной автомобилестроительной продукции. Прайм-ТАСС, 27.4.2006г.

Агропром

– Делегация руководителей крупных немецких фирм, объединенных в Ассоциацию промышленных предприятий Германии – производителей сельскохозяйственной техники, посетила Липецкую обл. В ее составе – гендиректор фирмы CLAAS Vertriebsgesellschaft Хеннинг-Кристиан Паулсен, директор по производству компании John Deere Werke Bruchsal Рихард Руф, гендиректор компании Fendt Херманн Мершрот и др. Гости посетили одно из ведущих агропромышленных предприятий региона – АПО «Аврора», в котором широко используется немецкая техника.

По словам г-на Мершрота, у гостей сложились самые позитивные впечатления от общения с ли-

Производство комплектующих для бытовой техники, производимой АО «Индезит-Интернешнл», будет налажено в Липецкой обл. в рамках планируемой свободной промзоны. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков на церемонии открытия центра логистики и таможенного терминала временного хранения АО «Индезит-Интернешнл».

М.Фрадков отметил, что открываемый центр логистики рассчитан на хранение 2,5 млн.ед. продукции – холодильников и стиральных машин. Здесь же будут размещаться комплектующие, производство которых планируется наладить в Липецкой обл. с участием российской стороны.

Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

Гендиректор ОАО «БиПласт» (так с начала нынешнего года называется лебединская компания «Ассоль», производящая комплектующие для завода стиральных машин в Липецке) Владислав Сазонов выступил на конференции в Милане, в ходе которой известная итальянская фирма Indezit (ранее – «Мерлони элетротроместичи») подвела итоги 2004г.

Владислав Сазонов представил мировому бизнес-сообществу стратегию развития одной из самых быстро растущих компаний Европы: в минувшем году объем товарной продукции здесь вырос с 28 до 200 млн. руб.

РИА «Новости», 21.1.2005г.

пецкими сельхозпроизводителями, применяющими новейшие технологии в растениеводстве. В ходе «круглого стола», состоявшегося в малом зале обл администрации, заместитель главы администрации Липецкой обл. Николай Тагинцев сообщил, что в регионе, начиная с 1999г., внедряются современные высокоэффективные схемы обработки земли. При этом широко используется зарубежная техника. Результаты наглядно видны на примере выращивания сахарной свеклы: резко повысилась рентабельность производства, сокращены затраты хозяйств.

Зерноуборочные и свеклоуборочные комбайны с немецкой маркой приобретались за счет субсидий областного бюджета, добавила заместитель главы обл администрации Татьяна Глуховкина. Сегодня пришло время рассматривать варианты производства подобной техники в регионе. Подробная информация об инженерной структуре, льготах и предпочтениях резидентов прозвучала в ходе презентации особой экономической зоны «Казинка». Гости высказали живой интерес относительно перспектив открытия в промзоне новых предприятий, выразив желание внимательно изучить условия участия в ее работе. В конце дня немецкая делегация ознакомились с организацией производства на одном из крупнейших машиностроительных предприятий региона – ОАО «Елецгидроагрегат», сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. *IA Regnum*, 29.5.2006г.

– 28 марта в администрации Курской обл. прошел международный симпозиум «Новые перспективы международного сотрудничества между субъектами федерации РФ и Германии, включая вопросы животноводства». В нем приняли участие руководители администрации региона, главы районов, сельхозтоваропроизводители, руководство германской фирмы Schulte LMT, сотрудники министерства сельского хозяйства земли Мекленбург Передняя Померания, ученые немецких аграрных вузов.

Как отметил открывавший симпозиум председатель правительства области Александр Зубарев, животноводство в области развивается медленнее, чем растениеводство, но активный толчок должно дать участие в национальных проектах. При этом регион заинтересован не только в развитии именно животноводства, но и в привлечении новых высокотехнологичных производств и программ. По словам Зубарева, Германия – один из лидеров в этой отрасли, поэтому куряне весьма заинтересованы в плодотворном и взаимовыгодном сотрудничестве. Куряне представили немецким гостям инвестиционную и аграрную программы развития региона.

Владимир Иванов, председатель комитета по экономике и развитию области, обратил внимание немецких коллег на то, что Курская обл. вошла в число субъектов РФ с позитивным инвестиционным климатом наряду с Белгородом и Липецком.

Потребность области в инвестициях сейчас составляет 1 млрд.долл. Как отметил глава комитета, в регионе делается все для привлечения инвесторов: подготовлена и работает нормативная база, расширяется объем кредитных ресурсов под инвестиционные проекты, создана и пополняется информационная база. Поддержал мысль Иванова о необходимости прочной региональной законодательной базы для любых крупных проектов и заместитель председателя правительства Алексей Золотарев. Он отметил, что благодаря реализации программы повышения плодородия почв удалось значительно увеличить посевы зерновых, освоить новые технологии и культуры. За последние три года, продолжил он, в области сдано пять доильных залов. В рамках национального проекта «Развитие АПК» планируется построить 9 животноводческих комплексов. Больше всего куряне заинтересованы в развитии молочного и свиноводческого производств.

В свою очередь доктор Петер Занфтлебен, один из ведущих ученых Института животноводства земли Мекленбург, рассказал о достижениях в области сельского хозяйства этого германского региона. В земле Мекленбург сейчас 5200 аграрных предприятий, в которых работает 23 тыс.чел. Здесь уделяют большое внимание выращиванию зерновых, рапса, картофеля, работают несколько крупных молочных и мясоперерабатывающих предприятий. По словам доктора Занфтлебена, министерство сельского хозяйства земли Мекленбург заинтересовано в любом позитивном сотрудничестве с регионами России.

Собственно основным событием симпозиума стала презентация фирмы Schulte LMT, которая занимается строительством животноводческих комплексов, предприятий по убою и мясопереработке в странах Восточной Европы, государств СНГ, Балтии и в России. Фирма располагает своим учебно-технологическим центром для обучения специалистов и повышения квалификации заказчиков. Такой симбиоз научных и практических знаний является для Европы и Германии единственным в своем роде. В ходе встречи в администрации Курской обл. руководители региона, главы районов, сельхозтоваропроизводители и руководство фирмы Schulte LMT обсудили возможности строительства замкнутых комплексов на территории региона. *IA Regnum*, 29.3.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Правительство Москвы и концерн Siemens подписали протокол о сотрудничестве и партнерстве, говорится в сообщении концерна. Соглашение охватывает такие сферы деятельности, как энергетика, транспорт и связь, медицинское оборудование, технические системы безопасности, оборудование и средства автоматизации зданий, оборудование сооружений для проведения массовых мероприятий, решения для промышленности, информационные технологии и решения.

Сегодня в здании правительства Москвы состоялся форум «Современные технологии Siemens для мегаполисов», в ходе которого многопрофильный концерн Siemens AG представил свое видение основных тенденций развития крупных городов, а также перспективные разработки.

На форуме отмечалось, что будущее определяется двумя фундаментальными тенденциями – растущей урбанизацией и демографическими изменениями. В 2007г. городское население впервые за всю историю человечества превзойдет численность сельских жителей. В целом ожидается значительный рост населения Земли – до 8 млрд.чел. в 2025г. при общем его старении.

«Siemens концентрирует свою деятельность именно на тех направлениях, которые лежат в русле этих мегатенденций, – подчеркнул член центрального правления концерна Siemens AG Руди Лампрехт, – и, будучи технологическим лидером, готов предлагать самые современные решения для обеспечения конкурентных преимуществ Москвы».

Президент Siemens в России Дитрих Меллер остановился на основных направлениях сотрудничества с правительством Москвы, отметив участие концерна в решении ключевых для Москвы задач. К ним относятся: развитие электроэнергетики, повышение надежности энергосистемы, в т.ч. так называемого московского энергетического кольца; всесторонняя модернизация инфраструктуры города, включая системы управления движением на третьем транспортном кольце и внедрение технических решений для парковок. Руководство Siemens видит основу успешного сотрудничества с правительством Москвы в общем видении перспектив и общности инновационных подходов.

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) – мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как информатика и связь, системы автоматизации и контроля, энергетика, транспорт, медицина и светотехника. 460 тыс. сотрудников концерна разрабатывают и производят продукцию, проектируют и компонуют системы и оборудование, оказывают услуги по ин-

дивидуальным заказам. В 2005 фин.г. (на 30 сент.) оборот концерна превысил 75,4 млрд. евро, годовая прибыль после уплаты налогов составила 2,25 млрд. евро.

В России концерн Siemens работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует в 30 городах страны и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики. В региональной компании Siemens заняты 4 тыс. сотрудников, включая персонал завода «Свет» в Смоленске. Объем заказов Siemens в России в 2005 фин.г. составил 1,6 млрд. евро, оборот компании также достиг 1,6 млрд. евро. Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

– В Германии уже 10 лет действует благотворительная акция «Звездный час». Немецкие журналисты снимают и показывают сюжеты о детских учреждениях, нуждающихся в помощи по всему миру. Зрители, желающие помочь, переводят деньги на специальный счет. Годовой бюджет проекта – 10 млн. евро. С помощью этих денег в Индии борются со СПИДом, а в Южной Азии – с последствиями цунами.

В ноябре немецкие журналисты совместно с «ТВ-6 Владимир» сняли специальный репортаж. В Баварии его показали под Рождество. Немецкие телезрители целый месяц перечисляли деньги, чтобы помочь детскому отделению владимирской психиатрической больницы. Собранные 15 тыс. евро привезли во Владимир, поменяли на рубли и начали ремонт помещений. 15 тыс. евро – это половина всех средств, необходимых для ремонта. Из трех огромных палат сделают пять, соответствующих европейским стандартам. Отремонтируют игровой зал, санитарную часть и, возможно, учебные классы в соседнем здании. Весной съездит группа из Баварии снова приедет во Владимир, чтобы проверить, как были потрачены деньги. Если результат их удовлетворит, сотрудничество с Владимиром будет продолжено. ИА Regnum, 1.2.2006г.

Наука, образование

– В Костроме на базе учебного центра земли Северный Рейн-Вестфалия (Германия) откроется Ремесленная палата. По окончании обучения в центре предприниматели получают сертификаты европейского образца, что позволит выпускникам занять достойную нишу в экономике региона. Ремесленная палата Мюнстера – один из инициаторов создания центра – уже заявила о готовности финансировать немецко-российский образовательный проект. Курировать его с немецкой стороны будет уполномоченный госканцелярии земли Северный Рейн-Вестфалия в Костроме Петер Меттен. ИА Regnum, 21.11.2006г.

– 20 апр. администрация Костромы, Костромской госуниверситет им. Н.А.Некрасова и представители Земли Северный Рейн-Вестфалия подписали документ, в котором определяется организа-

Белорусские министерства и ведомства приступили к разработке программы преодоления последствий чернобыльской катастрофы на 2006-10гг. в рамках Союзного государства Белоруссии и России.

На территории Белоруссии в зонах радиоактивного загрязнения, где среднегодовая доза облучения превышает один миллизиверт, проживают 190 тыс., а в России (Брянская и Калужская области) – 180 тыс.чел. В соответствии с прогнозными оценками основные отдаленные радиологические последствия для этих людей и всего пострадавшего от чернобыльской аварии населения можно ожидать через 20-30 лет после радиационного воздействия, и этот период уже наступает.

Интерфакс, 14.6.2005г.

ция работы городской школы №3 по углубленному изучению немецкого языка.

Власти областного центра берут на себя организаторские функции, университет оказывает коллективу школы учебно-методическую помощь, а обязанности государственной канцелярии Земли Северный Рейн-Вестфалия заключаются в финансовой поддержке проекта, обеспечении учебного заведения мебелью, оборудованием. Немецкая сторона берет на себя и налаживание партнерских связей костромской школы со школами Германии. ИА Regnum, 20.4.2006г.

Транспорт, строительство

– Губернатор Смоленской обл. Виктор Маслов провел переговоры с одним из наиболее влиятельных бизнесменов Германии Леопольдом фон Финком. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, группа компаний, владельцем которой он является, выступает инвестором в строительстве международного терминального комплекса в Краснинском районе на трассе Москва-Белоруссия с пропускной способностью до 100 автомашин в сутки. Финансирование этого проекта составит 30 млн. евро. Уже в начале будущего года закончатся все проектные работы, а открытие комплекса намечается провести в начале IV кв. 2007г.

Немецкие инвесторы с большим интересом отнеслись к предложениям губернатора о взаимовыгодном сотрудничестве в других сферах, в частности, развития придорожного сервиса и гостиничного бизнеса на Смоленщине, а также в строительной индустрии. ИА Regnum, 17.11.2006г.

– Первый контейнерный поезд отправится в ночь со среды на четверг по маршруту Берлин-Варшава-Минск-Москва. В конечный пункт на Белорусский вокзал российской столицы он прибудет 20 нояб. Как сообщили в правлении «Дойче Бан», участниками этой поездки станут руководители железных дорог Германии, России, Польши и Белоруссии, в т.ч. президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. По словам собеседника агентства, основной смысл запускаемого в содружестве четырех государств проекта – «снизить с учетом растущего объема торговли этих стран все увеличивающиеся нагрузки на грузовые перевозки по автомобильным дорогам».

При этом он признал, что «сейчас дорогостоящие и длительные бюрократические процессы, а также таможенные формальности на всех границах во многом препятствуют быстрым и надежным перевозкам грузов между Западом и Востоком». «Участие в демонстрационной поездке руководителей железнодорожных ведомств четырех стран позволит на самом высоком уровне оперативно решить проблемы, которые могут возникнуть в ходе отлаживания нового вида международных грузоперевозок», – сказал представитель «Дойче Бан».

Особую сложность, по его словам, представляет «согласование единого пакета документов при

прохождении таможенных процедур». «Участники поездки не только проанализируют варианты оптимальной организации движения поезда, но и смогут оперативно разработать межведомственную программу по совершенствованию движения», – сказали в пресс-службе РЖД. О результатах «эксперимента» российские участники поездки расскажут в Москве 20 нояб., отметили в пресс-службе. РИА «Новости», 16.11.2005г.

– В московский международный аэропорт «Внуково» в субботу прибыл из Кельна первый рейс немецкой авиакомпании German Wings, которым она открыла регулярные полеты по маршруту Кельн-Москва-Кельн. Пассажирами первого рейса стали члены официальной делегации во главе с обербурггомистром Кельна.

«Мы очень рады открытию этого нового авиационного маршрута. Для нового «Внуково» он обретает новое содержание», – заявил на брифинге заместитель мэра в правительстве Москвы Иосиф Орджоникидзе. Регулярные рейсы по этому маршруту будут осуществляться по вторникам, четвергам и субботам на самолетах А-319. Ранее, 20 июня, авиакомпания-дискаунтер German Wings уже приступила к выполнению регулярных рейсов из Берлина. По словам председателя правления авиакомпании Йоахима Кляйна, начальная цена рейса Кельн-Москва составляет 19 евро, самая дорогая цена на билеты – 200-250 евро. «Цены на билеты увеличиваются по мере того, как приближается дата вылета», – сказал Кляйн. РИА «Новости», 16.7.2005г.

– С 20 июня 2005г. авиакомпания Germanwings начнет осуществлять регулярные полеты по маршруту Берлин-Москва-Берлин, а с 16 июля 2005г. – по маршруту Кельн-Москва-Кельн из международного аэропорта «Внуково». Как сообщили в аэропорту, Germanwings стала первой авиакомпанией дальнего зарубежья, начавшей осуществлять полеты в международный аэропорт «Внуково». По невысоким тарифам авиакомпания-дискаунтер предложит своим пассажирам три еженедельных полета из столицы Германии в российскую столицу по понедельникам, средам и субботам. На своих маршрутах в Россию Germanwings будет использовать самолеты А319 и А320.

Пассажиры Germanwings будут обслуживаться в новом терминале аэропорта «Внуково», соответствующем всем международным требованиям к уровню и качеству обслуживания пассажиров. Это крупнейший авиапассажирский терминал, построенный за последние годы в России с нулевого цикла. Терминал оборудован четырехэтажной посадочной галерей с пятью телетрапами. Авиакомпания Germanwings создана 2,5г. назад. 49% пакета акций Germanwings принадлежит Lufthansa. Маршрутная сеть авиакомпании насчитывает 60 пунктов назначения. ИА «Росбалт», 3.6.2005г.

– Немецкая авиакомпания Lufthansa с июня тек.г. начнет осуществление полетов из Мюнхена в Тбилиси (Грузия) и Ереван (Армения). Авиаком-

пания-дискаунтер Germanwings (дочерняя фирма концерна Lufthansa) с июля будет трижды в неделю совершать рейсы по маршруту Кельн-Москва-Кельн. Самые дешевые билеты на этом маршруте будут стоить 19 евро. Об этом сообщает Deutsche Welle. ИА Regnum, 26.4.2005г.

Недвижимость, собственность

– 6 июля 2006г. в администрации Владимирской обл. состоялось подписание протокола об условиях осуществления инвестиций в строительство гипермаркета в г.Владимире между администрацией Владимирской обл., администрацией г.Владимира и ООО «Гиперглобус» (ФРГ), являющегося дочерним предприятием холдинга Globus SB-Warenhaus Holding, сообщили в департаменте внешних экономических связей администрации области.

Globus владеет около 100 торговыми предприятиями в Германии, куда входят гипермаркеты, торговые центры по продаже строительных и отделочных материалов, торговые центры по продаже товаров электроники и бытовой техники, а также 12 гипермаркетами в Чехии. На предприятиях торговой сети Globus работают 22 тыс.чел. Годовой оборот торговой сети Globus за 2005 фин.г. составил 4,15 млрд. евро.

Торговая марка Globus широко известна и уважаема в Европе. Globus более 10 раз за последнее время занимал первые места в проводимых в Германии опросах потребителей независимыми экспертами.

В гипермаркетах Globus продается в среднем 50 тыс. наименований товарной продукции: продукты питания, напитки, рыба и птица, выпечка, мясные продукты, бытовая химия, стекло, фарфор, товары для дома, игрушки, канцелярские товары, часы и украшения, бытовая техника, ткани, строительные отделочные материалы. В каждом гипермаркете существует собственная пекарня и

цех по производству колбас и мясных полуфабрикатов, ресторан.

С 2005г. Globus начал проводить работу по строительству сети гипермаркетов в России. Развитиём и эксплуатацией сети гипермаркетов в России занимается ООО «Гиперглобус», являющееся российским юридическим лицом и 100% дочерним предприятием холдинга. В конце 2006г. в г.Щелково Московской обл. начнет функционировать первый в России гипермаркет Globus, строительство которого началось в окт. 2005г. В течение ближайших нескольких лет Globus планирует построить более 10 гипермаркетов в Московском регионе и центральной части Российской Федерации, в т.ч. и на территории г.Владимира.

Globus намерен построить на территории г.Владимира торговый центр (гипермаркет) общей площадью 24 тыс.кв.м., торговой площадью 12 тыс.кв.м. Для этого холдинг приобретет земельный участок размером 10,72 га на пересечении Суздальского шоссе и ул. Растопчина. Здесь будут представлены товары на любой вкус и кошелек. Globus, наряду с импортными товарами, намерен максимально представлять на своих прилавках продукцию российских товаропроизводителей, в т.ч. и владимирских.

Globus построит 1300 парковочных мест для легковых автомобилей. Будет обеспечена доставка к гипермаркету жителей г.Владимира также и общественным транспортом. В гипермаркете будет работать 500 чел.

Globus планирует в 2006-07гг. завершить все предпроектные и проектные работы и в начале 2008г. начать строительство гипермаркета. Общие инвестиции холдинга в проект составят около 40 млн.долл. ИА Regnum, 6.7.2006г.

– Протокол о намерениях по сотрудничеству подписан между коллегией администрации Орловской обл. и компанией OWA (Германия). Как сообщает пресс-служба губернатора, протокол подписали председатель коллегии, губернатор Орловской обл. Егор Строев и управляющий компаньон компании OWA г-н Дирк Рогге. Протоколом предусмотрено создание на территории Орловской обл. завода по производству потолочных плит. Средства, необходимые для строительства завода, будут инвестированы немецкой компанией. В рамках реализации проекта предполагается максимально задействовать ресурсы промышленных, строительного-монтажных организаций и предприятий стройиндустрии Орловской обл. Как подчеркнул на церемонии подписания Е.Строев, богатый опыт сотрудничества Орловщины с зарубежными странами свидетельствует о том, что оно всегда строится на уважительном отношении и является взаимовыгодным. Строительство нового завода станет очередным шагом в решении стратегической задачи администрации – привлечении инвестиций в экономику области. ИА Regnum, 6.12.2004г.

Премьер-министр Киргизии Феликс Кулов открыл под Ростовом Великим Ярославской обл. памятник российско-киргизской дружбы в канун 30-летия совхоза «Киргизстан», созданного в регионе силами киргизского и русского народов в 1976г. В ходе визита в Ярославскую обл. делегация провела переговоры с руководством региона и представителями промышленности. «Мы приняли решение о создании совместного предприятия по производству кумыса и кобыльего молока с целебными свойствами на базе совхоза «Киргизстан», – отметил Ф.Кулов. Губернатор Ярославской обл. А.Лисицын заявил, что администрация региона и администрация Иссик-Кульской обл. Киргизии заключили соглашение о сотрудничестве. В рамках договора Иссик-Кульская обл. выделяет ярославским инвесторам земельный участок площадью 10 га на побережье озера Иссик-Куль для строительства базы отдыха для жителей Ярославской обл.

Интерфакс, 23.9.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В Москве прошла традиционная встреча «под баварским флагом». Уполномоченный земли Бавария в Москве М.А.Логвинов пригласил на встречу представителей правительств Москвы и Московской обл., российских и германских министерств и ведомств, баварских и российских фирм, союзов и обществ, а также журналистов.

Как отмечалось на встрече, 2006г. займет особое место в истории баварско-российского сотрудничества благодаря визиту в Мюнхен президента России В.В.Путина. Состоялись переговоры президента РФ с премьер-министром Баварии Э.Штойбером, встречи с представителями экономики и науки земли Бавария. В.В.Путин отметил лидирующее положение Баварии в области высоких технологий и заявил, что Бавария могла бы стать своеобразным мотором в развитии сотрудничества с Россией именно в инновационных сферах, что позволило бы обеспечить качественный прорыв на этом самом перспективном для нашего взаимодействия направлении. Была подчеркнута важность сотрудничества в сфере лазерных и биотехнологических исследований, кооперации в сфере нанотехнологий и медицинских исследований. «Для нас крайне важен и крайне интересен баварский опыт содействия науке и высшей школе, создания специализированных районов высоких технологий – кластеров», – заявил президент России.

Было отмечено образцовое по многим параметрам сотрудничество между Москвой и Баварией, а также укрепление контактов Баварии с Московской обл., Краснодарским краем, с Ленинградской, Новгородской, Свердловской областями и рядом других субъектов Российской Федерации. Э.Штойбер расценил визит президента России как знак дружбы с Баварией. По словам баварского премьера, существует много областей, возможностей для наращивания экономического сотрудничества, придания ему нового качества, развития связей в сфере науки и технологий.

Сразу же за визитом президента России Мюнхен посетила представительная делегация Москвы во главе с мэром столицы Ю.М.Лужковым. С 20 по 25 окт. с большим успехом прошли «Дни Москвы в Баварии», которые были посвящены 15-летнему юбилею установления партнерства этих двух влиятельных регионов Европы. Во время визита в третий раз состоялись «Дни экономики Москвы в Баварии», во время которых были организованы «круглые столы» по следующей тематике: медицинская техника/здравоохранение, ИТ-технологии для «электронного правительства», энергетика и энергосбережение, сельское хозяйство и пищевая промышленность, строительство и инфраструктура, системы управления транспортом. Как было отмечено в совместном заключительном заявлении первого заместителя мэра Москвы Ю.В.Росляка и госминистра экономики, инфраструктуры, транспорта и технологий Бава-

рии Э.Хубера, «обе стороны подчеркивают, что визит московской экономической делегации в 2006г. в Баварию в рамках Третьих дней экономики Москвы и прошедшие переговоры являются весомым вкладом в дальнейшее укрепление партнерства между Москвой и Баварией».

Баварскому бизнесу удалось обеспечить себе хорошие позиции в России и, прежде всего, в Москве и Московской обл. В Москве баварские фирмы осуществляют консультации и проектирование при реконструкции аэропорта «Внуково», поставляют медицинское оборудование, участвуют в строительстве «Москва-Сити», готовы участвовать в застройке района «Лефортово», сооружении гостиниц среднего класса. Все больший интерес баварские предприятия проявляют к Московской обл., где ряд баварских компаний уже создали производственные мощности («Кнауф», «Эрманн», «Хохланд», «Рехау»). В октябре тек.г. на международной выставке коммерческой недвижимости и инвестиций «Экспо-реал-2006» в Мюнхене стенды Москвы и Московской обл. привлекли особое внимание. Никогда ранее Россия не была представлена таким большим количеством стендов на этой престижной международной выставке.

За последние пять лет товарооборот между Россией и Баварией более чем удвоился и в 2005г. составил 5,6 млрд. евро. Импорт из России в Баварию в пред.г. увеличился на 7,2% (3,5 млрд. евро), что соответствует 16% всего германского импорта. Поставки баварской продукции в РФ выросли на 11% (2,2 млрд. евро). Рост баварско-российского товарооборота продолжился и в 2006г., ожидается, что он значительно превысит 6 млрд. евро. Баварский экспорт в РФ в I пол. 2006г. возрос на 71% и достиг 3,3 млрд. евро. Россия стала самым важным торговым партнером Баварии в Восточной Европе.

Особенно динамично и успешно работает в России группа предприятий «Кнауф», которая инвестировала в производство строительных материалов в РФ уже 800 млн.долл. Фирма располагает в России 10 производственными предприятиями и 9 маркетинговыми фирмами и строит новые планы дальнейшего расширения производства.

Перспективы наращивания баварско-российского сотрудничества как в традиционных сферах, так и в области инноваций огромны. Бавария относится к экономически наиболее значительным и динамично развивающимся регионам Европы. Она является своего рода «локомотивом» в инновационном развитии Германии. За последние 12 лет эта земля инвестировала в науку и исследования 3 млрд. евро в рамках программ «Наступательное будущее Баварии» и «Высокотехнологичное наступление». Благодаря государственной поддержке инноваций и высоких технологий 28% всех выдаваемых в Германии патентов приходится на Баварию (13 тыс. патентов за 2004г.) – это самый высокий показатель в Европе. Доля высо-

котехнологичных отраслей в экономике земли составляет рекордные 65%. За прошедшее десятилетие доля продукции баварской промышленности, поставляемой на экспорт, увеличилась с 31 до 45%. Экспорт Баварии в 2005г. составил 128 млрд. евро, в 2006г., согласно прогнозу, он достигнет 135 млрд. евро. В пред.г. ВВП Баварии превысил 400 млрд. евро, ей удалось «обойти» 19 из 25 стран-членов Евросоюза.

Характерно, что 20% баварских ученых работают на малых и средних предприятиях, на которые приходится 30% инвестиций в инновации. Именно малым и средним предприятиям, основе баварской экономики, отдается приоритет в государственной поддержке. Доля баварских средних предприятий в общем объеме экспорта земли за последнее десятилетие увеличилась с 17,2 до 29%. БИКИ, 23.12.2006г.

– Основными приоритетами для Калужской обл. являются три «И»: инновации, инвестиции и индустрия туризма, сообщил министр экономического развития Калужской обл. Николай Любимов. «В реализации двух первых направлений уже есть определенные успехи, и в том, что касается развития туризма, мы сейчас тоже стараемся сделать скачок», – отметил он. Область, по словам министра, участвовала в конкурсе на создание особой туристско-рекреационной зоны и выбыла лишь на последнем этапе, проиграв сильным в области туризма регионам с развитой инфраструктурой, таким, к примеру, как Калининград и Алтай. Но работа на этом не закончена: область будет продолжать развивать сферу туризма, концентрируя внимание на таком направлении, как аграрный туризм, представляющийся руководству области весьма перспективным.

Но основная ставка все же делается на привлечение в Калужскую обл. инвесторов в сфере промышленности, подчеркнул Любимов. «Наша задача состоит в том, чтобы предоставить инвестору готовую площадку, – пояснил он. – Что касает-

ся инфраструктуры, то здесь правительство берет на себя часть расходов и привлекает внебюджетные источники инвестиций. Инфраструктуру в области развивают и частные компании, помимо действующих в области филиалов компаний – естественных монополий. Площадки должны организовываться не в чистом поле, а рядом с городами – в радиусе 20-30 км. Параллельно с развитием производства появляется проблема кадров: уровень безработицы в области невысок – 0,7%, но на предприятиях зарубежных компаний не обойтись без их собственных специалистов. Калужская обл. вошла в число пилотных регионов по программе привлечения соотечественников из-за рубежа, что, кстати, ставит перед областью задачи строительства жилья для продажи и, особенно, для сдачи в аренду. Не следует забывать, что Калужская обл. еще с советских времен обладает значительным научным потенциалом: в одном только Обнинске функционирует 12 НИИ», – подчеркнул министр.

«Помимо кадров, у области есть целый ряд конкурентных преимуществ: близость к центру, к Москве, хорошая железнодорожная инфраструктура, развитая система автомобильных дорог, – подчеркнул Любимов. – Это достаточно серьезно привлекает инвесторов». Административная поддержка инвесторов и налоговые льготы призваны служить дополнительным стимулом для привлечения в область инвестиционных проектов, в т.ч. зарубежных, добавил министр. «Если несколько лет назад, приезжая на вставки и презентации за границу, мы нередко обнаруживали, что не все западные предприниматели знают о существовании такого города, как Калуга, то сегодня таких случаев становится все меньше и меньше», – подчеркнул Любимов.

Министр подробнее рассказал об одном из крупнейших проектов, который запущен в Калужской обл. Идея проекта относится еще к концу 90гг., в 2001г. поступил запрос на предоставление информации, но в то время контакты прервались. А в 2006г. уже в главном офисе «Фольксваген» было принято решение, что Россия готова пустить компанию к себе, а «Фольксваген», в свою очередь, заинтересован в освоении этого рынка. «Проект начал двигаться быстрыми темпами. В начале апреля состоялся первый визит, затем в течение полутора месяцев велась напряженная работа силами наших и немецких специалистов. Мы многое смогли им предложить, и, видимо, совокупность этих предложений послужила тому, что компания выбрала именно нас среди других регионов», – сообщил Любимов. По его словам, 29 мая было подписано соглашение в Мэрт в Москве: документ подписали министр Герман Греф, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов и руководители концерна «Фольксваген». Проект будет реализовываться до 2009г., к этому времени он должен выйти на проектную мощность – 115 тыс. автомобилей в год.

ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск» (Московская обл., ведущее российский производитель оборудования для ТЭК) рассчитывает на сотрудничество России и Китая в плане развития атомной энергетики. Как заявил гендиректор предприятия Виктор Даниленко, «сотрудничество с Китаем для нашего предприятия имеет огромное значение. Мы проектируем и изготавливаем оборудование для крупнейших электростанций, в т.ч. и атомных. Это корпуса реакторов, парогенераторы, теплообменники, системы контроля, трубопроводы и т.д. Мы производим все виды оборудования для атомных станций с реакторами ВВЭР-1000, которые строятся в Китае, Индии и Иране и, конечно, в России».

Так, для Тяньваньской АЭС в Китае завод изготовил и поставил высокой степени сложности парогенераторы, сепараторы, пароперегреватели.

ИА Regnum, 22.3.2006г.

У компании есть планы и по дальнейшему расширению проекта, и власти Калужской обл. предоставили им такие возможности, выделив 800 га: на 400 га будет построен завод, склады, логистический центр, а остальные 400 га будут, предположительно, использованы предприятиями-поставщиками.

«Что касается состояния текущего проекта, то в 2007г. должен быть построен сборочный цех, для сборки «Шкоды Октавии» в первую очередь», – сообщил Любимов. В будущем, к 2009г., модельный ряд планируется расширить за счет собственных моделей «Фольксваген», популярных в России, подчеркнул министр. Эти автомобили будут конкурировать в одном ценовом сегменте с автомобилями таких марок, как «Дэу» и «Рено». В связи с этими масштабными планами область, прежде всего, берет на себя обязательства обеспечить инженерную и транспортную инфраструктуру, помимо собственно предоставления площадки. «Первая площадка уже сдана, в сроки мы укладываемся, – подчеркнул Любимов. – Строительство генподрядчик начнет уже в январе». ИА Regnum, 13.12.2006г.

– В посольстве Германии в России состоялась презентация Липецкой обл. и зоны промышленно-производственного типа «Липецк», сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Посол ФРГ в России доктор Вальтер Шмид, открывая презентацию, отметил, что Липецкая обл. – один из стабильно развивающихся регионов России с устойчивыми темпами роста в большинстве отраслей экономики.

Доклад об общих экономических условиях для инвесторов в Липецкой обл., об опыте германороссийского сотрудничества в регионе и о работе по созданию особой экономической зоны сделал начальник областного управления инвестиций и международных связей Владимир Подгорный. Он подчеркнул, что в области ежегодный прирост инвестиций в основной капитал за последние 5 лет в среднем составляет 20%, а в тек.г. темпы роста выросли на треть.

Для участников встречи был показан фильм на немецком языке о Липецкой обл. На территории посольства прошли индивидуальные переговоры участников презентации и состоялся прием. Германские бизнесмены проявили большой интерес к ОЭЗ «Липецк» и к сотрудничеству с липецкими товаропроизводителями. ИА Regnum, 3.11.2006г.

– В Липецк с дружественным визитом прибыла делегация из города-побратима Котбуса под руководством председателя котбусского отделения Бранденбургского общества дружбы Эрхарда Ренша, сообщили в пресс-службе администрации Липецка. 2 авг. в администрации города состоялся торжественный прием, посвященный этому событию. В 70-80гг. такие поездки были регулярными, однако, в силу разных причин, традиция оказалась прерванной.

Как подчеркнула консультант по международным связям администрации Липецка Светлана Ва-

сильева, Ренш и его единомышленники приложили немало сил, чтобы общение между городами возобновилось. Гости из Германии пробудут в Липецке 10 дней. Программа пребывания насыщена и включает поездки в Елец, на Галичью гору и в другие уголки Липецкой обл., сообщила пресс-служба администрации Липецка. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– На долю Германии и Бразилии приходится 80% объема экспортно-импортных операций Тамбовской обл. в торговле со странами дальнего зарубежья: Бразилия – сахар-сырец, Германия – химическая продукция и оборудование. Внешнеторговый оборот Тамбовской обл. со странами ближнего и дальнего зарубежья в I пол. 2006г. составил 109,8 млн.долл. и увеличился по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 46%, сообщили в администрации Тамбовской обл.

Объем экспортных поставок превысил 26 млн.долл., импорта – 83 млн.долл. Основную часть поступлений валютных средств в область дает экспорт машиностроительной и химической продукции, а также продовольственных товаров и сырья для их производства. Область ввозит в основном материалы и оборудование, не производимые в России. Значительную часть импорта составляет сырье для химической промышленности и машиностроительная продукция. По предварительной оценке, объем внешнеторгового оборота в 2006г. составит 141,8 млн.долл., объем экспорта оценивается в 52 млн.долл. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– Презентация особой экономической зоны «Казинка» и инвестиционных возможностей Липецкой обл. прошла в элитарном клубе промышленников в Дюссельдорфе, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Ведущие представители промышленности Германии получили подробную информацию об экономике и социальной сфере Липецкой обл. Члены липецкой делегации посетили машиностроительное предприятие SMS-Demag – давнего партнера ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат». Руководители предприятия выразили заинтересованность в участии в липецкой особой экономической зоне. В скором времени запланированы переговоры по этому вопросу. Липчане посетили также частный медицинский центр в Бохуме, ознакомились с научно-исследовательскими лабораториями и стационарными отделениями. Знакомство с организацией оказания современной высокотехнологичной медицинской помощи связано с предстоящим созданием в инфраструктуре ОЭЗ «Казинка» крупного медицинского центра. ИА Regnum, 20.6.2006г.

– 27 сент. на турбазе «Верхневолжская» Конаковского района Тверской обл. началась совместная российско-германская конференция «Инфраструктура поддержки малого и среднего предпринимательства в России: методики и инструменты, проблемы и перспективы развития». В течение двух дней российские и немецкие эксперты,

представители федеральных, региональных органов власти и управления, научных учреждений и организаций инфраструктуры поддержки бизнеса будут обсуждать актуальные проблемы развития малого и среднего предпринимательства в России. Как рассказал перед ее началом заместитель губернатора Андрей Лошаков, эта конференция обобщит имеющийся российский опыт по развитию предпринимательства и даст дополнительный импульс и материал для его развития как на территории России в целом, так и в Тверской обл. в частности.

Выступавшие на конференции отмечали тот факт, что десятилетнее сотрудничество Тверской обл. с немецкими специалистами в сфере формирования среды, благоприятной для развития малого и среднего бизнеса, приносит ощутимые результаты. В Твери создан один из лучших бизнес-инкубаторов в России, а в рамках программы правительства Германии Transform реализуется проект «Стратегическое планирование в муниципальных образованиях Тверской обл.». Проект программы нацелен на стимулирование муниципальных образований к разработке собственных стратегических планов социально-экономического развития до 2010г. Особая роль в нем отводится поддержке предприятий малого и среднего бизнеса, как локомотива экономики.

По мнению руководителя проекта Герхарда Йессена, именно потенциал малого и среднего предпринимательства поможет выполнить поставленные президентом России задачи по увеличению ВВП страны. В Германии, например, 70% экономически активного населения трудится на предприятиях малого и среднего бизнеса, и вклад этих предприятий в национальную экономику и ВВП превышает 50%.

Структура российской экономики сегодня принципиально иная, в ней 75% промышленного производства приходится на долю предприятий крупного бизнеса. В отличие от плановой, рыночная

экономика с большим числом малых и средних предприятий подразумевает быструю и безболезненную адаптацию к изменяющимся реалиям и требованиям рынка, позволяет искать и находить удобные и выгодные формы работы. В Тверской обл., считает Герхард Йессен, у малого и среднего бизнеса большие перспективы не только в таких отраслях, как оказание услуг и производство товаров народного потребления, но и в наукоемких IT-сферах, в развитии инфраструктуры так называемых «транспортных коридоров». Эти проекты интересны и германской стороне: как с точки зрения выгодного размещения инвестиций, так и в глобальном плане. Германия хочет видеть в лице России сильного и надежного партнера по совместной торгово-экономической деятельности и готова всячески содействовать развитию взаимовыгодной интеграционной экономики. ИА Regnum, 28.9.2005г.

– Визит в Россию министра экономики земли Бавария Отто Висхой прошел в рамках Дней Баварии в Москве. И баварские, и российские высокопоставленные лица оценивают сотрудничество как весьма позитивное. В последний раз Висхой это сделал в пред.г. во время Дней Баварской экономики в Москве, где он был руководителем делегации.

Мэр Москвы Юрий Лужков однажды заявил, что он очень бы хотел, чтобы ему объяснили, почему добрая половина немецких фирм, работающих в Москве, – из Баварии. Московский мэр стремится активизировать направление своих лучших топ-менеджеров на стажировку в Баварию. У Баварии есть чему поучиться на таких предприятиях, как «БМВ» и «Симменс».

Бавария была первой землей ФРГ, которая 10 лет назад открыла в Москве свое представительство. За прошедшие 10 лет баварский бизнес обеспечил себе в России, прежде всего в Москве и Московской области, хорошие позиции. Объем баварско-российской внешней торговли в 2004г. достиг 5,1 млрд. евро. Это превышает товарооборот России с большинством западноевропейских стран. Экспорт Баварии в Россию постоянно растет, превысив отметку 1,9 млрд. евро. Импорт из России в Баварию – 3,2 млрд. евро. Баварские предприниматели все активнее инвестируют в российскую экономику. Наиболее яркий пример – деятельность фирмы «Кнауф». За 10 лет эта семейная фирма вложила в производство строительных материалов в России более 400 млн. евро. Ближайшие планы – строительство под Москвой еще трех автоматизированных заводов по производству строительных материалов. Это обойдется фирме «Кнауф» в 200 млн. евро. С 1997г. в Москве ежегодно проводятся Дни экономики Баварии. В Москву приезжает министр экономики, инфраструктуры, транспорта и технологий Баварии Отто Висхой в сопровождении 50-60 руководителей средних баварских фирм.

Помимо встреч с правительством Москвы, администрацией Московской обл., с руковод-

Предприятие «Хунжи-Акрон» (Hongji-Acron, г.Линь, пров.Шаньдун, Китай), входящее в химический холдинг «Акрон», сдало в эксплуатацию установку по выпуску метанола мощностью 100 тыс.т. в год.

Химический холдинг «Акрон» является пятым в Европе по объемам производства минеральных удобрений и специализируется на выпуске азотных и сложных (комплексных) удобрений. Холдинг объединяет производителей минеральных удобрений и продуктов органического синтеза: ОАО «Акрон» (Великий Новгород), ОАО «Дорогобуж» (Дорогобуж, Смоленская обл.), а также химическую акционерную компанию «Хунжи-Акрон» (Китай). Численность персонала холдинга превышает 14 тыс.чел. Предприятия холдинга производят более 40 наименований готовой продукции.

ИА Regnum, 23.5.2006г.

ством минэкономики России, ТПП РФ, РСПП и других важных структур, средние предприниматели Баварии участвуют в «круглых столах», устанавливают новые контакты с потенциальными российскими партнерами. Особо необходимо отметить огромные возможности наращивания взаимовыгодного сотрудничества в сфере высоких технологий. Бавария уверенно становится «кремниевой долиной Европы», развивая информатику, нанотехнологии, биотехнологии. При Мюнхенском университете создан баварско-российский центр по нанотехнологиям. Российская Лазерная ассоциация также договорилась о сотрудничестве с Баварией.

Но все это только самые первые шаги, которые могли бы помочь России значительно успешнее налаживать инновационное производство. Но было бы неправильным считать, что это сотрудничество не имеет проблем, и Греф неоднократно заявлял, что оно «носит в основном сырьевую направленность». Эту озабоченность Грефа российские эксперты неоднократно формулировали на заседаниях совместной рабочей группы Москва-Бавария. Если все пойдет так, как намечают эксперты, то этот сырьевой крен удастся выправить. Имеются совместные проекты, в которых стороны стремятся к развитию современных высоких технологий. А если Бавария победит в конкурсе архитекторов на реконструкцию «немецкого» района Лефортово, где любил кутить Петр I, то впишет «золотую страницу» в архитектурную историю Москвы. РИА «Новости», 14.8.2005г.

– Московскую обл. с официальным визитом посетила делегация депутатов экономического комитета Баварского парламента – ландтага во главе с председателем комитета, известным экономистом Францем Пшерером. Это не первая встреча парламентариев Баварии и Московской обл. Первые ознакомительные визиты состоялись в 2003г. В конце пред.г. в Мюнхене был подписан план сотрудничества между ландтагом и Московской областной думой. Приоритетными формами сотрудничества признаны обмен опытом законодательных органов власти, проведение совместных встреч, консультаций.

Состоялись переговоры между депутатами экономических комитетов баварского ландтага и Мособлдумы. Германия занимает ведущее место по объему инвестиций в экономику Подмоскovie. На территории области работают такие известные предприятия, как «Кнауф» в Красногорске, «Эрманн» (производство молочной продукции), «Холланд» (производство плавленых сыров) в Раменском районе, «Фрухтринг» (выращивание и продажа овощей) в Дмитровском районе. При участии баварских компаний были реализованы проекты по созданию предприятий «Бошсименс Хаусгеретс» (производство газовых плит) в пос.Черноголовка Ногинского района и «Ирекс» (производство смесей для хлебопекарной промышленности) в Люберецком районе.

Одно из перспективных направлений сотрудничества парламентариев Баварии и Подмоскovie – всемерное содействие развитию высоких технологий. 26% российских научных разработок проводятся на территории Московской обл. И Бавария – один из наиболее развитых научно-исследовательских центров Европы. Опыт баварцев в инновационной сфере важен для депутатов облдумы, поскольку именно на базе Подмоскovie создается общероссийская модель инновационной политики. В Баварии преобладает кластерная модель развития высоких технологий. Из 15 созданных кластеров (направлений) ключевые позиции занимают биотехнологии, химическая промышленность, информационные технологии.

Другая тема, которую подробно обсудили законодатели Баварии и Подмоскovie, – поддержка малого и среднего бизнеса. В Баварии действует региональная программа поддержки малого и среднего бизнеса. Областные парламентарии заинтересовались у немецких коллег порядком предоставления кредитов малым и средним предприятиям. Франц Пшерер подчеркнул, что существует программа кредитования среднего бизнеса. Каждое предприятие обслуживается в определенном банке. И банк клиента может предоставить кредит, если федеральный Земельный банк выступит определенным гарантом. Кредитная ставка составляет 3-4% годовых. ИА «Альянс Медиа», 20.6.2005г.

– Долгосрочные экономические отношения с Москвой Берлин рассматривает как интегральную часть стратегического партнерства на государственном и региональном уровнях. Об этом заявил в беседе статс-секретарь в министерстве экономики и труда ФРГ Альфред Такке, принимающий участие в работе конференции «День российской экономики в Германии», проходящей во Франкфурте-на-Майне. Для германской промышленности в настоящее время это означает 12 млрд. евро товарооборота, подчеркнул он. «Берлин видит прекрасные возможности для активизации процесса инвестиций в российскую экономику, если реформы, направленные на приватизацию и привлечение капиталовложений в Россию, будут продолжены, – сказал статс-секретарь. – Рыночная экономика набирает в России темп и приобретает все большее значение как на внутреннем, так и внешнем рынках». Он отметил, что Германия намерена расширять инвестиционные потоки как в традиционных отраслях, таких, как телекоммуникации и энергетика, так и в сравнительно новых – авиастроение, биотехнологии и др. Касаясь вопроса о расширении сотрудничества между Германией и Россией, Такке заявил: «И Москва, и Берлин вносят свой достойный вклад в дело обеспечения европейской энергетической безопасности». «По крайней мере, в ближайшие 4г. мы рассматриваем перспективы развития наших отношений с Россией как чрезвычайно позитивные», – указал он. РИА «Новости», 31.3.2004г.

Грузия

Транспорт, строительство

– МИД Грузии советует туристическим фирмам и гражданам республики правильно оформлять документы для въезда на территорию Российской Федерации. «Статус визы, зафиксированный в анкете, должен соответствовать целям поездки, указанной в миграционной карте», – сказал замминистра иностранных дел Грузии Мераб Антадзе. Он напомнил, что 50 гражданам Грузии было отказано во въезде в Россию. Как сообщили во внешнеполитическом ведомстве, МИД передал послу РФ в Грузии Владимиру Чхиквишвили ноту, в которой требует разъяснений причины этого инцидента. По данным МИД Грузии, в Нью-Йорке запланирована встреча глав МИД России и Грузии Сергея Лаврова и Саломе Зурабишвили, на которой грузинская сторона рассчитывает обсудить, в т.ч., и сложившуюся ситуацию.

Накануне 40 пассажиров авиарейса Тбилиси-Москва в аэропорту «Шереметьево» сотрудники таможенной и пограничной службы РФ не пропустили на территорию России, мотивируя это неправильным оформлением виз. На встрече представителей консульства Грузии в РФ и администрации аэропорта было принято решение о воз-

Как сообщили в управлении по делам туризма южно-китайской островной пров.Хайнань, в этом году остров посетят на 50% европейских туристов больше, число российских туристов увеличится вдвое. Туризм на Хайнане ориентирован, на семейный отдых и европейских туристов 40-60 лет. 30 марта была открыта регулярная пассажирская авиалиния Санья-Москва от компании «Трансаэро». Раньше «Трансаэро» осуществляла только чартерные рейсы на Хайнань. Тропический Хайнань лидирует в Китае по количеству российских туристов.

Синьхуа, 10.4.2006г.

8 янв. делегация провинции Шэньси во главе с заместителем генсекретаря этой провинции Сюй Ханьцзю прибыла в Тамбов. В течении 5 дней гости знакомилась с промышленным, научным и предпринимательским потенциалом региона. Особый интерес гости из Китая проявили к разработкам ученых наукограда Мичуринск (Тамбовская обл.). «Интерес есть, – отметил Сюй Ханьцзю. – Живой пример – наша провинция богата яблоками, урожай яблок в Китае занимает первое место в мире. Но наше яблоко, несмотря на красоту и прекрасный вкус, содержит на треть меньше витаминов, чем выращенные садоводами Мичуринска. Мы предложили совместными усилиями ученых мичуринского наукограда и показательного сельхозрайона «Янлинь» провинции Шэньси вывести новый сорт, который сочетал бы все эти качества. Это повысит его рыночную стоимость, к взаимной выгоде сторон».

ИА Regnum, 13.1.2004г.

вращении пассажиров в Тбилиси. В пресс-службе «Аэрофлота» также подтвердили, что несколько десятков граждан Грузии, прилетевших в Москву рейсом «Аэрофлота» Тбилиси-Москва, не были допущены на территорию России из-за неправильно оформленных визовых документов. РИА «Новости», 21.9.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– Обеспечение стабильности на Кавказе требует усиления позиций России в этом регионе, заявил президент непризнанной республики Южная Осетия Эдуард Кокойты в среду в Москве после подписания протокола о сотрудничестве с российской столицей. «Кавказ устал от войны. Нужно сделать все для укрепления позиций Российской Федерации на Кавказе», – сказал Э.Кокойты. Он добавил, что «когда позиции России сильны, на Кавказе не бывает войны».

Э.Кокойты высоко оценил подписанное соглашение между Москвой и Южной Осетией. «Подписание соглашения в День республики, в день 16-летия – знаменательное событие для нас», – сказал президент. Он отметил, что подписанный документ переводит отношения между Москвой и Южной Осетией на высокий уровень.

Э.Кокойты поблагодарил власти Москвы за оказываемую республике помощь. «Оказывается большая помощь нашему министерству образования, в Москве проходят лечение десятки осетин. Для нас Москва всегда остается столицей нашей родины», – сказал президент.

Мэр Москвы Юрий Лужков рассказал после церемонии подписания протокола о сотрудничестве, что 15 окт. российская столица отправляет в Южную Осетию эшелон с гуманитарной помощью. «Мы говорим о помощи медицинского плана, о транспорте, о продуктах, учебниках и различных методических пособиях», – сказал Ю.Лужков.

Он отметил, что помощь, оказываемая российской столицей южноосетинской республике, является абсолютно мирной. «Наша поддержка мирная, она носит гуманитарный характер», – сказал Ю.Лужков.

Мэр подчеркнул, что Москва и Южная Осетия давно поддерживают добрые связи. «Они (связи – ИФ) оказались очень важными для того, чтобы поддержать стремление народа Южной Осетии быть самостоятельным. Мы говорим о народе, который защищает себя от агрессии, часто даже неприкрытой», – сказал Ю.Лужков.

Он отметил, что власти Москвы приветствуют стремление Южной Осетии объединиться с Северной Осетией. «Мы приветствуем и понимаем движение южных осетин к объединению общего осетинского народа», – сказал Ю.Лужков, подчеркнув, что необходимо «уважать желание народов Южной и Северной Осетии». Интерфакс, 20.9.2006г.

– На Сухумский ж/д вокзал 10 июня к полудню прибыл состав с первой партией битума – 15 цистерн с 60 т. битума. По словам руководителя де-

партамента международных связей правительства Москвы Георгия Мурадова, груз передается правительством Москвы для ремонта абхазских дорог, чтобы тем самым улучшить инфраструктуру туризма. Отметив важность мероприятия, Мурадов сообщил, что в этом году увеличится количество московских туристов в Абхазию. «Москвичи готовы приезжать сюда. У Абхазии есть два важных преимущества – прекрасный гостеприимный народ и великолепная природа», – сказал глава департамента международных связей правительства Москвы.

Премьер-министр Абхазии Александр Анкваб поблагодарил правительство Москвы, подчеркнув, что «это очередной пример демонстрации добрососедских отношений, перспективного и заметного сотрудничества». Поставка битума осуществляется в рамках сотрудничества московского правительства с правительством Абхазии. Всего в Абхазию планируется доставить 2 тыс.т. битума. ИА Regnum, 10.6.2006г.

– Москва отправила в Абхазию в качестве гуманитарной помощи троллейбусы, грузовики и электрооборудование. Железнодорожный состав, на который были погружены десять троллейбусов, два грузовых автомобиля, 120 т. проводов и электрооборудования для восстановления энергосистем Абхазии, был отправлен с московской станции «Кунцево-2». «Мы знаем, что такое трудные времена – Москва не раз переживала такие сложнейшие периоды в своей истории, и мы способны к состраданию», – заявил мэр российской столицы Юрий Лужков, выступая перед отправкой железнодорожного состава. Он подчеркнул, что «это мирный груз – трансформаторное масло, провода, троллейбусы». «Весь этот груз имеет целевое назначение», – добавил мэр. Вместе с тем он выразил обеспокоенность тем, что «действия правительства Москвы вызывают непонятное ожесточение в Грузии». «Как будто это не гуманитарный груз, а что-то неприемлемое. Как будто мы передаем нечто вроде атомного оружия», – сказал мэр. Он подчеркнул, что «сама философия Грузии по отношению к Абхазии должна переломиться». «Любое улучшение жизни в Абхазии не должно вызывать недовольство у руководства Грузии», – добавил Ю.Лужков. «Они и меня заодно сразу перевели в разряд чуть ли не тех, кто является врагом Грузии, грузинского народа. Я люблю Грузию и надеюсь, что мы увидим страну, которая дружит с Россией, которая процветает и процветает, в т.ч. благодаря нашей дружбе», – заявил Ю.Лужков.

Мэр отметил, что в течение года в Абхазии побывал 1 млн. туристов из России. По его словам, туристы из Москвы могут тратить деньги на отдых в Абхазии и тем самым помогать решить проблемы республики и способствовать ее восстановлению. «Мы договорились о том, что Москва войдет с инвестиционным потенциалом. Мы договорились о строительстве завода лакокрасочной про-

дукции, думаем о том, как лучше использовать уголь в энергетике и разрабатывать минералы, хотим решить вопрос о предоставлении Москве места для строительства здравниц, где бы отдыхали москвичи», – сообщил Ю.Лужков. Он выразил надежду, что Москва и Сухуми смогут решить все вопросы. «Думаю, что на этом пути у нас будет только успех», – подчеркнул мэр.

Президент Абхазии Сергей Багапш поблагодарил столичного мэра и правительство Москвы. «Сегодня, когда другие страны посылают в соседние регионы оружие, Москва посылает нам мирный груз», – отметил С.Багапш. Он подчеркнул, что «когда Абхазии было трудно – нам помогали миротворцы из России, а специалисты МЧС постоянно работают у нас, инструктируют наших сотрудников». Тролейбусы из Москвы помогут разгрузить Сухуми, пассажиропоток которого увеличился в последнее время за счет разрастающегося жилого сектора. Власти Абхазии намерены к зиме устранить последствия аварии в энергоснабжении, и дар Москвы будет использован по назначению, сообщил президент Абхазии. Интерфакс, 15.9.2005г.

Дания

Электроэнергетика

– 24-25 июля 2006г. прошел визит представителей датской компании Vestforsyning в Воронеж. Это второй визит датских специалистов в Воронежскую обл. после ознакомительной встречи в рамках презентации Воронежской обл. в Королевстве Дания в сент. 2005г. В ходе визита были проведены переговоры об установлении сотрудничества с регионом по вопросам энергосбережения. В частности, достигнута договоренность о создании в Воронеже Центра энергосбережения, в котором будет производиться отбор и оценка пилотных и перспективных долгосрочных проектов, поиск схем их финансирования, распространение информации и обучение специалистов в этой сфере. www.economy.gov.ru, 27.7.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– Датское сталепрокатное предприятие DanSteel, принадлежащее российскому концерну «Новолипецкий металлургический комбинат», в связи с переходом с трехсменного на четырехсменный график работы произвело дополнительный набор 20 рабочих-металлургов, и число занятых на предприятии превышает 400 чел. DanSteel является крупнейшим металлургическим предприятием Дании с производством до 500 тыс.т. горячекатаной листовой стали в год. www.economy.gov.ru, 29.12.2006г.

Агропром

– Нерехтское сельхозпредприятие «Мир» приобрело 92 племенных тельных коров голштинской черно-пестрой породы (Дания). Телята от них появятся уже на Костромской земле. Сейчас коровы

на карантине. В течение недели за ними будут наблюдать зоотехники и ветеринары, животным сделают необходимые прививки и только тогда переведут на постоянное место жительства. Первый раз датских коров хозяйство закупило в пред.г. Перезимовали они хорошо. Уже подрастет молодняк. Гольстинские пестро-черные дают молока в два раза больше, чем костромские буренки. Но и содержать их сложнее. Коровы живут только на фермах, а передвигаться на дальние расстояния по пастбищам датчанки не могут.

Корма для них готовят по специальным рецептам. Нынешней холодной зимой гольстинок даже докармливали шоколадом. Максимальные надои коровы начнут давать только года через два. Но в СПК «Мир» рассчитывают получать прибыль и от продажи племенного молодняка. По мнению начальника управления ветеринарии Костромской обл. Антонины Шигаревой, голов племенного скота мало не только в Костромской обл., но и в Российской Федерации. Поэтому «Россельхонадзор» разрешил заниматься племенным разведением этой породы и продавать полученный молодняк на территории России. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– Одно из сельхозпредприятий в Сусанинском районе Костромской обл. приобрело 100 датских коров черно-пестрой породы. Как стало известно, купить породистых коров по лизингу позволил национальный проект «Развитие АПК». Сейчас в Дании представитель предприятия ведет переговоры.

Черно-пестрая порода – одна из самых популярных в Европе. Датские коровы могут давать 10

тыс.л. молока в год – в 3 раза больше, чем наши. Кроме того, они неприхотливы в еде. Всего с начала 2006г. сельхозпредприятия области приобрели 300 голов племенного скота в рамках национального проекта «Развитие АПК». ИА Regnum, 14.7.2006г.

Евросоюз

Электроэнергетика

– Комиссия Европейского союза в рамках проекта «Тасис» объявила тендер на поставку оборудования для Нововоронежской АЭС (Воронежская обл.). Предтендерное совещание по проекту «Тасис» «Регуляторы уровней парогенераторов в блоке № 5 Нововоронежской АЭС» прошло на Нововоронежской атомной электростанции 4 и 5 апр. Как сообщили в службе информации АЭС, проведение тендера связано с модернизацией энергоблока №5 в целях повышения безопасности его работы.

В совещании приняла участие комиссия Евросоюза во главе с Жаном Луи Монжаре. Присутствовали представители 4 предприятий, являющихся потенциальными поставщиками (всего таких компаний 9). Жан Луи Монжаре высоко оценил продвижение действующих проектов, поскольку ранее был реализован совместный проект НВ АЭС и еврокомиссии на 12 млн. евро. Стоимость нынешнего проекта пока не называется – она будет определена в Брюсселе 24 апр. на тендерной комиссии. ИА Regnum, 7.4.2006г.

Транспорт, строительство

– Россия, Германия, Польша и Белоруссия договорились сотрудничать в области грузовых перевозок. Соответствующее совместное заявление подписали в Москве президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, председатель правления «Дойче Банн АГ» Хартмут Медорн, гендиректор Польских железных дорог Анджей Вах и начальник Белорусской железной дороги Владимир Жерело, сообщили в департаменте по связям с общественностью РЖД. Руководители железнодорожных компаний участвовали в совместном проекте «Евротранзит-2005», в ходе которого состоялся демонстрационный рейс грузового поезда по маршруту Берлин-Варшава-Минск-Москва. Утром грузовой поезд прибыл в Москву на грузовую станцию Кунцево-2.

«Проект успешно завершён. Его итоги превзошли наши ожидания и принесли конкретные, зримые результаты», – цитирует департамент РЖД высказывание Якунина на заключительной пресс-конференции. В частности, по словам главы «Российских железных дорог», достигнуты конкретные сдвиги в оптимизации оформления перевозочных документов. «К июню-июлю будущего года мы планируем перейти на единую накладную. Также в ходе демонстрационного рейса мы начали использовать электронную передачу документов. Ускорение процесса перевода документов будет эконо-

Во время визита в Ригу делегации правительства Москвы во главе с руководителем департамента по науке и промышленной политике Евгением Пантелевым будут подписаны документы, позволяющие начать финансирование строительства в Елгаве завода малотоннажных грузовых автомобилей на базе ЗИЛ и производство скоростного низкопольного трамвая на базе Рижского вагоностроительного завода.

ИА Regnum, 22.4.2005г.

Транспортный маршрут Вентспилс-Рига-Москва, соединяющий Латвию с Россией, признан одним из приоритетных в ЕС и включен в карту глобальных транспортных потоков.

Маршрут Вентспилс-Рига-Москва включен в так называемое Северное соединение, служащее с одной стороны для выхода ЕС на Норвегию и дальше на Север, а с другой – на Россию и Белоруссию, и дальше на Восток. Картой глобальных транспортных потоков руководствуются многие международные компании-перевозчики. Включение в нее латвийского участка упомянутого маршрута будет способствовать узнаваемости Латвии, что позволяет надеяться на значительное развитие в будущем данного направления.

ИА Regnum, 20.2.2006г.

мить до десяти часов при оформлении каждого состава», – отметил Якунин.

«Самой большой проблемой было собрать вместе всех начальников дорог. Это беспрецедентный случай, когда руководители железнодорожных компаний работают в одном проекте в течение нескольких дней», – добавил он. РИА «Новости», 20.11.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 1 июня в Твери пройдет конференция, на которой будет дан старт новому проекту, финансируемому Евросоюзом, цель которого – привлечь внимание общественности к реформе регионального и муниципального финансирования в России. Как сообщили в управлении информационной политики и общественных связей администрации Тверской обл., бюджет программы, которая продлится до окт. 2009г., составляет 3 млн. евро. Выбор Тверского региона для реализации проекта не случаен: бюджет программы будет формироваться не на один, а на три года, как это планирует сделать и Федерация. Это позволит обрисовать, как минимум, среднесрочные перспективы развития области. Помимо этого, Тверской обл. – единственная в России, где законодательно закреплён переход на бюджетирование, ориентированное на результат. На федеральном уровне аналогичные поправки в Бюджетный кодекс только готовятся к внесению в Госдуму.

Проект проводится во взаимодействии с департаментами бюджетной политики и межбюджетных отношений минфина России. Цель проекта – содействовать тому, чтобы Тверская обл. – как на региональном, так и на муниципальном уровне – подала достойный пример модернизации системы общественных финансов и повышения ее прозрачности. Рабочие модели, созданные в Твери, будут внедрены в трех других областях и муниципальных образованиях ЦФО России.

Губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин, который примет участие в конференции, возлагает большие надежды на проект. Он убежден, что работники органов управления Тверской обл. занимают лидирующие позиции в этой сфере, и считает, что программа принесет ощутимую экономическую и социальную пользу жителям области. Проект является одним из предпринимаемых в последнее время шагов в направлении бюджетного реформирования, нацеленных на внедрение передового опыта эффективного использования общественных финансов как на федеральном, так и на региональном уровне. Он коснется актуальных вопросов, требующих решения в регионах, таких, как проблема межбюджетных отношений, внедрение бюджетирования на основе конечного результата и системы информационного анализа бюджетных ассигнований. ИА Regnum, 30.5.2006г.

– Под руководством экспертов международного уровня – профессора Сергея Зуева (Россия) и профессора Бернхарда Мюллера (Германия) – в государственном музее-усадьбе «Ясная Поляна» состо-

ялся проектный семинар на тему: «От Ясной Поляны – к ясному будущему. Наследие Л.Н.Толстого как ресурс развития территории». В составе его участников – эксперты из Веймара, представители администрации Тульской обл., Щекинского района, общественных объединений, сообщили в «Ясной Поляне». Местом проведения семинара стал новый международный образовательный центр «Культурное наследие и устойчивое развитие», торжественное открытие которого состоялось 12 мая в одном из корпусов Яснополянского туристско-гостиничного комплекса. Центр был создан в рамках данного проекта Евросоюза при финансовой поддержке немецкой организации CIM.

В окт. 2005г. Евросоюз выделил по программе Tacis 200 тыс. евро на осуществление трехстороннего международного проекта «Ясная Поляна-Веймар-Стратфорд». Стратегическое партнерство трех известных во всем мире культурных центров было predetermined самой историей: Ясная Поляна – место рождения гения русской литературы и выдающегося мыслителя Льва Толстого, Веймар неразрывно связан с именем немецкого поэта и философа Иоганна Вольфганга Гете, а Стратфорд-на-Эйвоне – родина великого английского драматурга Уильяма Шекспира.

Проект предусматривает обмен опытом в области регионального развития, образования и туризма; совместное продвижение образовательных и туристских программ, проведение лекций и проектных семинаров с участием ведущих экспертов из Германии, Великобритании и России. 16 мая руководство Тульской обл. будет представлять в Москве масштабный проект под рабочим названием «Тульский феномен», цель которого – привлечение большого количества туристов в регион, развитие турбизнеса с опорой на потенциал музея-заповедника «Куликово Поле» и музеев-усадб «Поленово» и «Ясная Поляна». ИА Regnum, 15.5.2006г.

– Липецкая обл. стала пилотным регионом России, где в ближайшее время начнется реализация проекта Евросоюза «Поддержка развития системы учреждений первичной медицинской помощи на государственном и муниципальном уровнях в Российской Федерации», сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Главная задача проекта – создание оптимальной модели поликлиники как одного из приближенных к населению учреждений медико-санитарной помощи. Группа экспертов, в числе которых – российские и западные ученые, специалисты минздравсоцразвития, представители ведущих медицинских научных центров проанализируют нынешнюю ситуацию: изучат степень доступности и качество оказываемых в поликлиниках услуг, загруженность врачей и другие вопросы эффективного менеджмента.

На основе выводов экспертов будут разработаны рекомендации, призванные перестроить работу поликлиник в интересах пациентов. Программа проекта Евросоюза рассчитана на 3,5г., его бюджет составляет 4,5 млн. евро. Помимо Липецкой

обл., в качестве пилотной территории избрана Тюменская обл. До конца 2006г. в регионе будут работать эксперты проекта. Предусмотрено переобучение специалистов и частичная замена устаревшего медицинского оборудования.

Выбор Липецкой обл. в качестве пилотного проекта неслучаен: регион выиграл тендер на право сотрудничества с Евросоюзом. Эксперты ЕС, побывавшие в области в середине апреля, в качестве позитивных результатов отметили достигнутое за последнее время увеличение рождаемости и средней продолжительности жизни, снижение младенческой смертности. Расходы на здравоохранение составляют одну пятую областного бюджета. В минувшем году объем финансирования превысил 4,5 млрд.руб., на переоснащение больниц и поликлиник направлено 400 млн.руб. В регионе успешно реализуется приоритетный национальный проект «Здоровье», основному положению которого – укреплению первичного медицинского звена – оказался созвучным проект Евросоюза. ИА Regnum, 2.5.2006г.

Индия

Армия, вооружения

– Поставки российских палубных истребителей МиГ-29К в Индию начнутся в 2007г. Об этом сообщил сегодня на пресс-конференции в Москве генеральный директор – генеральный конструктор Российской самолетостроительной корпорации (РСК) «МиГ» Алексей Федоров. «Серийное производство самолетов уже началось, все работы выполняются в строгом соответствии с согласованным графиком», – подчеркнул он. По контракту, подписанному в янв. 2004г., Москва поставит индийским ВМС 16 истребителей – 12 одноместных МиГ-29К и 4 учебно-боевых МиГ-29КУБ. Стоимость сделки – 740 млн.долл. «Этот контракт является одним из важнейших в пакете документов, подписанных в связи с продажей Индии российского тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков», – подчеркнул Федоров. В совокупности

с другими контрактами по проекту «Адмирал Горшков» объем сделки оценивается в 1,5 млрд.долл.

По своей масштабности и сложности этот проект является «крупнейшим в истории российско-индийского военно-технического сотрудничества», сказал Федоров. Сейчас, по его словам, ведутся работы по ремонту и модернизации корабля, оснащению его новейшими системами вооружений, создается необходимая инфраструктура на территории Индии для обеспечения эффективной эксплуатации сложной боевой техники. Завершение поставок истребителей запланировано на 2009г. Федоров сообщил, что «в дальнейшем Индия предполагает закупить еще 30 истребителей семейства МиГ-29К со сроком поставки до 2015г. Прайм-ТАСС, 3.2.2005г.

Электроэнергетика

– 17 авг. с однодневным ознакомительным техническим визитом Калининскую атомную станцию посетили представители посольства Республики Индия и корпорации по атомной энергии (Икаэл). В составе делегации были заместитель главного инженера корпорации Икаэл Куриакосе Коши, третий секретарь посольства Индии Аггарвал Джаянт, а также представители ЗАО «Атомстройэкспорт» и концерна «Росэнергоатом». Делегацию возглавлял советник по политическим вопросам посольства Индии Пол Вирандер Кумар.

Высокие гости посетили блочный пункт управления третьего энергоблока, учебно-тренировочное подразделение станции, а также машинный зал первой и второй очереди, блочную насосную станцию. Состоялась встреча индийской делегации с главным инженером Калининской АЭС Михаилом Канышевым.

Особый интерес гостей вызвал третий энергоблок КАЭС, и это не случайно: в Индии строится атомная станция Куданкулам, блоки которой идентичны блоку №3 КАЭС. В ходе беседы советник по политическим вопросам посольства Индии Пол Вирандер Кумар отметил, что визиты подобного рода очень важны для укрепления российско-индийских отношений в области атомной энергетики. Он особо подчеркнул, что впечатления от посещения Калининской АЭС превзошли все его ожидания. С мнением дипломата согласились и технические специалисты, которые смогли увидеть стабильно работающий энергоблок №3 и современную систему управления им.

Михаил Канышев со своей стороны отметил, что сотрудничество России и Индии развивается плодотворно. «Надеюсь, вы убедились, что с нами можно иметь дело, а наш опыт, накопленный при строительстве блока №3, будет использован при сооружении АЭС Куданкулам».

В заключение было высказано предложение о возможности подписания договора о сотрудничестве между концерном «Росэнергоатом» и корпорацией Икаэл для подготовки и обмена экспертами в области атомной энергетики. ИА Regnum, 18.8.2006г.

Московские строители возведут в Риге несколько гостиниц и примут участие в модернизации рижского аэропорта. Об этом заявил министр транспорта Латвии Айнир Шлесерс после встречи с мэром Москвы Юрием Лужковым в Белом зале мэрии российской столицы. «Мы заинтересованы в участии Москвы в этом процессе, – сказал министр. – Находясь в Москве мы видим, как сильно изменился этот город за последние несколько лет».

Он добавил, что сейчас Латвия активно развивает въездной туризм, и в Риге существует потребность в порядка 50 новых отелях. «Мы открыты для сотрудничества, чем больше объектов возьмут на себя москвичи, тем лучше», – подчеркнул министр.

РИА «Новости», 27.5.2005г.

Наука, образование

– Индия готова сотрудничать с Россией в области научных технологий «как с никакой другой страной», заявил министр промышленности, науки и технологий Индии Капил Сибал на конференции, посвященной реализации долгосрочной программы научно-технического сотрудничества между Россией и Индией. Программа, подписанная между Нью-Дели и Москвой в 1987г., охватывает самые различные сферы научно-технической деятельности. Ученые двух стран совместно работают в 11 ключевых областях – от космических проблем, изучения стихийных явлений и океана до аюрведы, традиционной медицины Индии, известной в течение нескольких тысячелетий.

«Я рассчитываю, что в янв. 2006г. Индия и Россия создадут совместный Центр научно-технических технологий, который позволит вывести наше двустороннее сотрудничество на качественно новый уровень. И Россия, и Индия ищут новые возможности инвестирования в науку и образование, чтобы общими силами предоставить рынку продукт высочайшего уровня по дешевой цене, доступной для наших граждан», – заявил Сибал. По его мнению, новейшие западные технологии далеко не всегда вписываются в индийские реалии из-за различного уровня жизни и традиций народов. Россия, которая демонстрирует высочайшие научные достижения, гораздо ближе по своему менталитету к Индии, полагает министр. В рамках долгосрочной программы уже были разработано 309 проектов, представляющих обоюдный интерес, в разработке находится еще 138 совместных исследований. Сейчас в двусторонних проектах заняты более 600 ученых из 190 ведущих научных центров России и Индии. РИА «Новости», 7.11.2005г.

Иран

Недвижимость, собственность

– В Исламскую республику Иран отправилась партия хрустальных кирпичей, произведенная стеклоделами АО «Гусевский хрустальный завод» (г.Гусьхрустальный Владимирской обл.). На заводе пояснили, что «заказ поступил от одной из фирм Ирана для строительства культурно-архитектурного комплекса и мечети на юге страны. Партия будет доставлена потребителю в срок для технологических испытаний, определения цены всего заказа. По мнению специалистов, материал признан удачной альтернативой стеклоблокам различных вариантов».

Из хрустального кирпича можно строить не только изящные внутренние перегородки в квартирах и на лестничных пролетах, но и несущие стены и фасады зданий. Между тем хрустальный кирпич заинтересовал москвичей. Разрабатываются проекты по строительству жилых комплексов Москвы и Московской обл. с использованием хрустальных кирпичей. ИА Regnum, 7.7.2006г.

Испания

Экология

– В Липецке открыт новый комплекс по переработке твердых бытовых отходов (ТБО) в рамках проекта «ЭкоПром-Регионы». Инвестором выступила московская фирма ООО «Автобанинвест-центр», вложившая в реализацию проекта 5,8 млн.долл. Оборудование для комплекса закуплено в Испании у фирмы-производителя «Имабе Иберика», сообщает корреспондент со ссылкой на источник в администрации Липецка. Мощность комплекса – 200 тыс.т. твердых бытовых отходов в год.

Новый объект представляет собой уникальное производство, не имеющее аналогов в России. На двух конвейерах мусор разделяется по фракциям, с помощью магнитного сепаратора из него извлекаются металлы. Оставшееся вторсырье прессуется: отдельно картон, пластик и т.д. Процесс организован с применением современных технологий и включает контроль ТБО на наличие радиоактивных веществ, паров ртути и пиротехнических средств. Также технологический цикл предполагает отбор полезных вторичных материалов с обезвреживанием их от патогенных микроорганизмов, прессование оставшихся отходов и захоронение брикетов на специальном полигоне с предотвращением фильтрации в почву. Администрация Липецка планирует претворить в жизнь концептуальную схему сбора и утилизации ТБО, т.е. решить всю цепочку проблем, связанных с организацией этой работы. В их числе – благоустройство контейнерных площадок, закупка евроконтейнеров и контейнеровозов, просвещение населения и организация приема и сортировки мусора самими жителями, захоронение брикетов ТБО на полигоне, построенном в 100 м. от станции переработки, который рассчитан на 16-20 лет эксплуатации. ИА Regnum, 20.12.2005г.

Италия

Легпром

– В Подмоскowie с рабочим визитом побывали депутат регионального совета Ломбардии Фабрицио Феррари и руководство компании «Матекс» во главе с ее владельцем Матео Кукурумо. Они встретились с зампредом Мособлдумы Валентином Куликовым, начальником отдела управления промышленно-экономической политики и развития министерства промышленности и науки Московской обл. Анатолием Зайцевым и гендиректором ОАО «Группа компаний Оретекс» Сергеем Бабановым.

Весной пред.г. группа депутатов Мособлдумы — в рамках официального визита в региональный совет Ломбардии — посетила ряд местных предприятий, в т.ч. текстильную фабрику «Матекс». Предприятие специализируется на допечатной подготовке, печати на тканях и окончательной обработке изделий для бытового использования.

Ткани для производства компания закупает в странах СНГ и в Московской обл. «Сразу возникла идея о возможном сотрудничестве, — рассказывает Валентин Куликов. — Итальянцы сегодня являются безусловными лидерами в области печати на тканях и обработки изделий из них». Руководитель «Ортекса» — одного из крупнейших текстильных предприятий России — также проявил большой интерес к предложению итальянцев, и стороны детально обсудили перспективы совместной работы. РИА «Новости», 28.6.2005г.

Телеком, космос, СМИ

– Производство комплектующих для бытовой техники, производимой АО «Индезит-Интернешнл», будет налажено в Липецкой обл. в рамках планируемой свободной промзоны. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков на церемонии открытия центра логистики и таможенного терминала временного хранения АО «Индезит-Интернешнл».

М.Фрадков отметил, что открываемый центр логистики рассчитан на хранение 2,5 млн.ед. продукции – холодильников и стиральных машин. Здесь же будут размещаться комплектующие, производство которых планируется наладить в Липецкой обл. с участием российской стороны. Премьер-министр отметил, что открытие складского терминала компании «Индезит-Интернешнл» является знаком того, что план мероприятий по производству бытовой техники в Липецкой обл., озвученный, когда это производство открывалось с участием президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Италии Сильвио Берлускони, успешно реализуется в установленные сроки. Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

– Гендиректор ОАО «БиПласт» (так с начала нынешнего года называется лебедянская компания «Асоль», производящая комплектующие для завода стиральных машин в Липецке) Владислав Сазонов выступил на конференции в Милане, в ходе которой известная итальянская фирма Indezit (ранее – «Мерлони злеттродоместичи») подвела итоги 2004г.

Владислав Сазонов представил мировому бизнес-сообществу стратегию развития одной из самых быстро растущих компаний Европы: в минув-

шем году объем товарной продукции здесь вырос с 28 до 200 млн.руб. Фирма «БиПласт» в числе шести других предприятий Липецкой обл. производит комплектующие для завода стиральных машин, на открытии которого весной 2004г. побывали президент РФ Владимир Путин и премьер-министр Италии Сильвио Берлускони.

«Высокими темпами развиваются и другие липецкие предприятия, производящие продукцию для заводов белой техники, и этот факт был подчеркнут на конференции в Милане, – сообщил по возвращении из Италии начальник управления промышленности администрации Анатолий Гольцов. – Итальянские партнеры отметили, что усилиями органов власти в регионе выработаны эффективные технологии привлечения инвестиций, созданы привлекательные, сходные с европейскими, экономические условия для вложения зарубежного капитала». Начальник управления промышленности выразил уверенность в том, что в скором времени с предложениями о сотрудничестве в Липецкой обл. побывают и другие известные мировые производители бытовой техники, готовые размещать бизнес в России. В минувшем году на предприятиях фирмы «Мерлони» в Липецкой обл. с конвейера сошло 1,273 млн. холодильников и 104 тыс. стиральных машин. В 2005г. в планах предприятий – 1,5 млн. холодильников и 350 тыс. стиральных машин марки «Индезит», «Аристон» и «СТИНОЛ». Для расширения производства в регионе создается промзона, в которой будут участвовать как местные, так и зарубежные поставщики комплектующих, сообщила пресс-служба администрации Липецкой обл. РИА «Новости», 21.1.2005г.

Транспорт, строительство

– В конце дек. 2005г. в международный аэропорт «Внуково» начнет выполнять регулярные рейсы итальянский низкобюджетный (low cost) перевозчик – авиакомпания WindJet. Как сообщили в пресс-службе компании, об этом было заявлено на V специализированном симпозиуме по туристическому бизнесу Travel Trade Italia-2005, состоявшемся в Италии. Как отметили участники форума, существует потребность в расширении и интенсификации авиаперевозок между Москвой и Италией. Интерес к полетам в Москву из Форли обусловлен возрастающим спросом на авиаперевозки как в Италии, так и в России. WindJet планирует начать полеты из аэропорта «Внуково» в г.Форли с 28 дек. 2005г. 2 раза в неделю на воздушных судах А-320. WindJet станет вторым низкобюджетным авиаперевозчиком, выполняющим полеты в аэропорт «Внуково».

С лета 2005г. регулярные рейсы в Кельн и Берлин из «Внуково» осуществляет немецкий low cost перевозчик авиакомпания Germanwings. Итальянская авиакомпания WindJet, созданная в 2003г., имеет два базовых аэропорта – в Катанье и Форли. Осуществляет регулярные и чартерные low cost перевозки в Париж, Дюссельдорф, Монако, Ибицу, Занте, а также по шести маршрутам внутри Италии.

200 коров черно-пестрой породы, закупленных в Нидерландах, доставлены в племенные хозяйства объединения «Коалко-Агро» в Домодедовском районе Подмосковья. Буренки голландской селекции позволят в несколько раз увеличить производительность молока на предприятии. Это не первое приобретение «Коалко-Агро». В 2005 г. из Дании в Домодедовский район прибыли 200 коров. За последние 2 года расходы агрохолдинга на закупку племенного стада составили 900 тыс.долл., а общие инвестиции компании в развитие сельского хозяйства Московской обл. превысили 100 млн.долл.

ИА Regnum, 14.8.2006г.

Парк воздушных судов авиакомпании включает 8 самолетов типа А-320. Летом 2006г. в состав самолетного парка авиакомпании планируется включить еще четыре А-320. ИА «Росбалт», 19.10.2005г.

– Код-шеринговое соглашение между ОАО «Аэрофлот» и итальянской авиакомпанией Alitalia вступает в действие с сегодняшнего дня. Соглашение «код-шеринг» о совместной эксплуатации авиалинии Москва-Милан было подписано гендиректором «Аэрофлот – российские авиалинии» Валерием Окуловым и президентом авиакомпании Alitalia Жан Карло Чимоли в середине мая. Рейсы совместной эксплуатации будут выполняться обоими перевозчиками по маршруту Москва-Милан 4 раза в неделю и по маршруту Милан-Москва – 3 раза в неделю. «Аэрофлот» планирует выполнять совместные рейсы на самолетах А319 и А321; Alitalia – на А320. В соответствии с соглашением каждый перевозчик предоставляет партнеру на своих рейсах блок мест, который составит 125 кресел экономического класса и 16 кресел бизнес-класса в неделю.

В дальнейшем планируется переход на свободную продажу билетов на рейсы обеих авиакомпаний. Соглашение позволит «Аэрофлоту» увеличить присутствие на рынке авиаперевозок Россия-Италия, более эффективно использовать рейсы партнерской авиакомпании, предлагая дополнительные возможности для своих пассажиров. Заключение партнерского соглашения с Alitalia – это еще один шаг «Аэрофлота» на пути вступления в международный альянс «СкайТим». «Аэрофлот» уже имеет соглашения об организации совместных перевозок с 23 авиакомпаниями, в т.ч. с Estonian Air, CSA, LOT, Malev, Air France, Austrian Airlines, Cathay Pacific и др.

ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии», крупнейшая российская авиакомпания, основана в 1923г. Контролирует порядка 11% внутреннего и 39% международного рынка авиаперевозок России. Чистая прибыль за 2004г. ожидается в 5,17 млрд.руб. (181,95 млн.дол.). Входит в список 25 ведущих авиакомпаний мира по финансовым показателям (по версии ATW). В 2004г. «Аэрофлот» перевез 6,862 млн. пассажиров. Парк состоит из 90 самолетов. Базируется в Москве, в аэропорту «Шереметьево». Планирует к 2007г. построить собственный терминал «Шереметьево-3». Государству принадлежат 51% акций компании.

Alitalia – крупнейшая итальянская авиакомпания, основана в 1947г. Чистая прибыль авиакомпании составляет 5 млн. евро. Alitalia перевозит 22 млн. пассажиров в год. Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает 180 самолетов. С 2001г. является членом международного глобального альянса авиаперевозчиков «СкайТим». ИА «Росбалт», 1.6.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Третья международная встреча партнеров проекта «Меккано-Липецк» состоится 22-25 янв.: в Липецкую обл. приедет делегация региона Мар-

ке (Италия) во главе с директором управления международных и внешнеэкономических связей администрации Мариано Ланди, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Итальянские гости примут участие в презентации регионального инновационно-технического фонда «Меккано-Липецк», ознакомятся с набором услуг, которые сотрудники фонда будут оказывать машиностроительным предприятиям Липецкой обл. и регионов Центрального Черноземья.

Региональный инновационно-технический фонд создан в рамках проекта Tacis при поддержке Евросоюза, выделившего 2г. назад грант в 200 тыс. евро. Учредители некоммерческой организации, ориентированной на продвижение и развитие высоких технологий, поддержку местных предприятий, – фонд имущества администрации Липецкой обл., областная ассоциация промышленных предприятий, Липецкий государственный технический университет. Свой вклад в рождение новой организации по образцу итальянских сервисных центров внесли представители администрации региона Марке и специалисты компании Мессапо (Италия). Здесь стажировались высококвалифицированные инженеры, работающие в «Меккано-Липецк». В лабораториях фонда они смогут проводить компьютерный инжиниринг, цифровое проектирование, испытание продукции, предназначенной на экспорт. В ходе визита итальянской делегации будут обсуждены перспективы дальнейшего сотрудничества региона Марке и Липецкой обл. ИА Regnum, 20.1.2006г.

– 10 нояб. в итальянском г.Тревизо делегация Владимирской обл. под руководством председателя заксобрания Анатолия Боброва проводит переговоры по вопросам реализации строительства во Владимире таможенного терминала, сообщили в пресс-службе заксобрания. Владимирцы прибыли в Италию по приглашению и за счет инвестора этого проекта – фирмы «Сан Паоло».

Италия является одним из наиболее активных внешнеэкономических партнеров региона, она стабильно занимает 2-3 место в сфере внешней торговли, а по объему накопленных иностранных инвестиций в экономике Владимирской обл. – 1 место. В промышленной зоне Владимира будет построен грузообработывающий терминал, общий объем инвестиций в строительство которого составляет 100 млн. евро. Идет подготовка к строительным работам, которые планируется начать следующей весной. ИА Regnum, 10.11.2005г.

Казахстан

Финансы, банки

– Казахстанский банк «ТуранАлем» (БТА) провел назначения руководящего состава в российском дочернем «Славинвестбанке» (Москва), сообщает пресс-служба БТА. На собрании учредителей «Славинвестбанка», состоявшемся в конце февраля, было избрано его новое правление и совет директоров сроком на 2г. Исполняющим обя-

занности председателя правления «Славинвестбанка» назначен Сергей Жарков, занимавший до этого пост первого заместителя председателя правления данного банка. Состав совета директоров банка расширен с 4 до 6 членов и обновлен за счет топ-менеджеров БТА. В совет вошли исполнительный директор БТА Арман Ақтай, исполнительный директор БТА по инвестициям в странах СНГ Айгуль Жанкулиева, зампред правления БТА Арсен Сапаров, финансовый директор БТА Ерик Султанкулов, а также Мухамедкали Оспанов и Сергей Селиверстов.

«Банк «ТуранАлем» продолжает процесс выкупа долей «Славинвестбанка». Мы посчитали, что кадровые изменения уже могут быть сделаны, поскольку «Славинвестбанк» переходит под полный контроль БТА, усиливается роль совета директоров, который будет четко отслеживать работу правления. А для реализации амбициозных планов группы БТА в России нужны люди, которые обеспечат высокие темпы роста», – говорится в сообщении со ссылкой на первого заместителя председателя правления БТА Еркина Татишева. «ТуранАлем» – один из системообразующих банков Казахстана с крупной филиальной сетью. Он входит в число трех крупнейших банков республики.

Основными акционерами «ТуранАлема» являются Европейский банк реконструкции и развития, Raiffeisen Zentralbank Oesterreich, Инвестиционная компания правительства Германии (DEG), Голландский банк развития (FMO). По итогам 2004г. «Славинвестбанк» занимал 113 место по размеру активов в рэнкинге «Интерфакс-100», подготовленном Центром экономического анализа. Интерфакс, 4.3.2005г.

Транспорт, строительство

– Новый ускоренный контейнерный поезд из Казахстана в Белоруссию и из Казахстана в Россию начнет работать в окт. 2005г. Об этом сообщил замминистра транспорта РФ Александр Мишарин, комментируя итоги заседания совета по транспортной политике при интеграционном комитете ЕвразЭС. «Принято решение о том, что кон-

тейнерный поезд, который будет следовать по маршруту Урумчи-Брест и Урумчи-Москва, начнет работать уже в окт. 2005г.», – сказал он.

Этот маршрут станет альтернативой морским перевозкам. Как пояснили в министерстве транспорта РФ, общая стоимость перевозки контейнеров через морские порты Китая и Европы сейчас в среднем составляет 2600 долл. Срок доставки груза – 25-30 дней. После запуска нового контейнерного поезда стоимость ж/д перевозки по этому маршруту будет адекватной стоимости альтернативного маршрута по морю, но у этого маршрута есть одно существенное преимущество – сокращение сроков доставки груза более чем в 3 раза. Чтобы новый проект смог конкурировать с морскими перевозками Казахстан предложил установить единую сквозную тарифную ставку по казахским, российским и белорусским железным дорогам в 0,16 долл. При этом затраты грузоотправителя снизятся на 650 долл. Общая стоимость перевозки по этому маршруту будет составлять 2850 долл. за контейнер. Для России, Белоруссии и Казахстана запуск этого проекта очень важен, поскольку он означает начало нового конструктивного сотрудничества в области ж/д грузоперевозок. Прайм-ТАСС, 27.6.2005г.

Кения

Связи с Россией и СНГ

– Посол Кении в России, Украине, Казахстане и Белоруссии доктор Соспитер Магита Мачаге посетил Воронеж. 22 нояб. состоялась встреча посла Кении и атташе по образованию Питера Аура с мэром Воронежа Борисом Скрынниковым. Глава города и посол обменялись информацией о Воронеже и Республике Кения соответственно. В ходе беседы была затронута тема убийств иностранных студентов в России. Посол Кении озабочен последними печальными событиями в городе, при этом он выразил положительное мнение о позиции и деятельности мэра в данном случае. В свою очередь, Борис Скрынников высказал сожаление, что администрация города не наделена полномочиями функциями в плане работы с иностранными студентами.

В 5 воронежских вузах образование получают 55 студентов из Кении, в их числе – сын посла Корнелиус Мачаге (он учится в Воронежской государственной лесотехнической академии). Г-н Соспитер Мачаге считает, что обмен студентами между государствами – положительное явление как в плане международной политики, так и демографии. В связи с этим выразил глубокую надежду на то, что в Воронеже будет увеличиваться количество интернациональных семей, при этом заметил, что и его супруга – из одной из стран бывшего СССР.

23 нояб. запланирована встреча посла Кении с представителями областной администрации. Предполагается, что основными темами обсужде-

Компания Campina названа самой успешной компанией в России. Она получила престижную награду RUS Prix Award 2005.

Campina была первым поставщиком фруктовых йогуртов марки Fruttis на российский рынок. Йогурты Campina Fruttis стали одним из самых популярных брендов, продаваемых на всей территории страны, от Москвы до Владивостока. После запуска нового завода в Ступино (Московская обл.) в 2000г., Campina резко повысила свои продажи в России. В течение нескольких последних лет компания постоянно имеет прирост, выражаемый двузначными числами (оборот в 2004г. составил более 100 млн. евро).

Прайм-ТАСС, 15.6.2005г.

ния станут обучение иностранных студентов и обеспечение их безопасности, а также торговые отношения между Кенией и Воронежем (с 2001г. существует соглашение между Воронежской обл. и Республикой Кения о туристическом обмене, о поставке кофе и чая, об увеличении числа студентов из Кении в воронежских вузах). ИА Regnum, 23.11.2005г.

Киргизия

ЭКОЛОГИЯ

– Белорусские министерства и ведомства приступили к разработке проекта программы преодоления последствий чернобыльской катастрофы на 2006-10гг. в рамках союзного государства Белоруссии и России. Работы осуществляются по поручению правительства во взаимодействии с российской стороной, сообщили в комитете по проблемам последствий катастрофы на ЧАЭС при совете министров. «Это будет уже третья подобная программа. Начиная с 1998г., удалось создать нормативно-методическую базу проведения единой политики Белоруссии и России, включающую вопросы радиационного контроля и мониторинга, ведения сельского и лесного хозяйства, информационной работы», – отметили в комитете.

На территории Белоруссии в зонах радиоактивного загрязнения, где среднегодовая доза облучения превышает один миллизиверт, проживают 190 тыс., а в России (Брянская и Калужская области) – 180 тыс.чел. «В соответствии с прогнозными оценками основные отдаленные радиологические последствия для этих людей и всего пострадавшего от чернобыльской аварии населения можно ожидать через 20-30 лет после радиационного воздействия, и этот период уже наступает», – заявили собеседники агентства. Поэтому, подчеркнули они, «необходимо объединить усилия отдельных ученых и НИИ обеих стран, чтобы получить полную и объективную картину происходящих после катастрофы процессов».

По мнению разработчиков программы, необходимо обратить внимание на вопросы радиационного мониторинга, развития и совершенствования системы оказания адресной специализированной медицинской помощи, социально-экономической реабилитации загрязненных территорий. В программе, считают в комитете, необходимо также отразить проблемы «возврата в хозяйственный оборот загрязненных территорий по мере их экологического оздоровления, снижения дополнительных дозовых нагрузок на население, проживающего на загрязненных радионуклидами территориях, а также совершенствования системы его информирования и социально-психологической реабилитации». Предполагается, что проект союзной программы совместной деятельности Белоруссии и России по преодолению последствий чернобыльской катастрофы будет представлен на рассмотрение совета министров Белоруссии к

сентябрю нынешнего года. «В конце 2005г. этот документ планируется рассмотреть на заседании правительства союзного государства», – сообщили в правительственном комитете. Интерфакс, 14.6.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Премьер-министр Киргизии Феликс Кулов открыл под Ростовом Великим Ярославской обл. памятник российско-киргизской дружбы в канун 30-летия совхоза «Киргизстан», созданного в регионе силами киргизского и русского народов в 1976г. Как заявил Ф.Кулов по завершении церемонии открытия памятника, «стела символизирует дружбу России и Киргизии и стала даром нашей республики за заслуги руководства России и Ярославской обл. по сохранению и развитию совместного сельхозпредприятия».

Памятник состоит из двух скульптур рабочих – киргиза и русского и установлен на въезде в совхоз «Киргизстан» на автомагистрали Москва-Холмогоры. Фундамент для него делала по заказу администрация Ярославской обл., а скульптуры изготовил известный киргизский скульптор, президент Национальной академии художеств Киргизии Тургунбай Садыков. После открытия памятника-стелы в совхозе «Киргизстан» прошло торжественное собрание, посвященное 30-летию образования хозяйства. На нем выступили губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын, Ф.Кулов, а также почетные гости праздника. Своим приветствием работникам сельхозпредприятия высказали инициаторы создания этого хозяйства – ныне здравствующие первый секретарь ЦК Компартии Киргизии Турдакун Усубалиев и первый секретарь Ярославского обкома КПСС Федор Лощенков.

Как заявил премьер-министр Киргизии, в ходе двухдневного визита в Ярославскую обл. делегация провела переговоры с руководством региона и представителями промышленности. «Мы приняли решение о создании совместного предприятия по производству кумыса и кобыльего молока с целебными свойствами на базе совхоза «Киргизстан», – отметил Ф.Кулов. В свою очередь губернатор Ярославской обл. А.Лисицын заявил агентству, что администрация региона и администрация Иссык-Кульской обл. Киргизии заключили соглашение о сотрудничестве. В рамках договора Иссык-Кульская обл. выделяет ярославским инвесторам земельный участок площадью 10 га на побережье озера Иссык-Куль для строительства базы отдыха для жителей Ярославской обл. Интерфакс, 23.9.2006г.

– 22 сент. губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын и губернатор Иссык-Кульской обл. Киргизии Эсенгул Омуралиев заключили в Ярославле соглашение о сотрудничестве регионов в экономической, социальной и культурной сферах. Договор был подписан в ходе визита в регион официальной делегации Киргизии во главе с премьер-министром Феликсом Куловым.

«По договору Иссык-Кульская обл. выделяет ярославским инвесторам земельный участок площадью 10 га на побережье озера Иссык-Куль для строительства базы отдыха для жителей Ярославской обл. Договор с регионом Киргизии открывает для нас новые перспективы сотрудничества. Мы планируем инвестировать в создание базы отдыха в Иссык-Кульской обл. несколько миллионов долларов, чтобы создать условия для комфортного отдыха и лечения в этой республике. Мы хотим, чтобы уникальные возможности горного туризма и оздоровления в Киргизии были максимально использованы жителями региона», – заявил Анатолий Лисицын.

В рамках визита официальной делегации Киргизии в Ярославскую обл. состоится празднование 30-летия с момента открытия в регионе совхоза «Киргизстан». На юбилей приглашены инициаторы создания совхоза – бывший первый секретарь ЦК компартии Киргизии Турдакун Усубалиев и бывший первый секретарь Ярославского обкома КПСС Федор Лощенков. Для увековечения сотрудничества двух регионов на въезде в совхоз «Киргизстан» на автомагистрали Москва-Холмогоры 23 сент. будет открыт памятник-стела, символизирующий дружбу России и Киргизии, работы президента Национальной академии художеств Киргизии скульптора Тургунбая Садыкова.

В эти же дни в торгово-промышленной палате Ярославской обл. пройдет презентация туристического потенциала Киргизской Республики для представителей ярославского бизнеса. Премьер Кулов осмотрит областной клинический консультативно-диагностический центр для детей, посетит табачную фабрику «Балканская звезда» и предприятие «Ярпиво». Вечером Феликс Кулов и Анатолий Лисицын посетят хоккейный матч «Локомотив» (Ярославль) – «Салават Юлаев» (Уфа). ИА Regnum, 22.9.2006г.

– В сентябре администрации Ярославской и Иссык-Кульской областей Киргизии подпишут соглашение о сотрудничестве двух регионов. Ярославским предпринимателям выделяется 10 га земли

на побережье Иссык-Куля для строительства базы отдыха. «Соглашение будет подписано на праздновании 30-летия совхоза «Киргизстан», который был создан в Ростовском районе Ярославской обл. На праздник пригласят бывшего первого секретаря обкома КПСС Федора Лощенкова и первого секретаря ЦК КП Киргизии Турдакуна Усубалиева. Именно по их инициативе и был образован совхоз. Кроме них ростовцы ждут в гости руководителей правительств двух стран – Михаила Фрадкова и Феликса Кулова», – сообщил губернатор Анатолий Лисицын.

Тогда же в знак дружбы между россиянами и киргизами на автомагистрали Москва-Холмогоры на въезде в совхоз «Киргизстан» близ Ростова Великого будет установлен монумент скульптора Тургунбая Садыкова. Это будет высокая стела, по двум сторонам которой будут установлены фигуры русского и киргиза.

«Я очень люблю Киргизию и уже семь лет отдыхаю в этой республике. Я организовал съемки популярного документального фильма об отдыхе в горах Киргизии, который будет показан по одному из российских телеканалов. Этот фильм поможет россиянам лучше узнать своего ближайшего соседа. Фильм будет рассказывать о тех уникальных возможностях экологического и горного туризма, которые есть в Киргизии. Озеро Иссык-Куль является жемчужиной этой горной страны», – заметил Лисицын. ИА Regnum, 21.8.2006г.

– Мэр Москвы Юрий Лужков и премьер-министр Киргизии Феликс Кулов подписали протокол к двустороннему соглашению о торгово-экономическом, гуманитарном и культурно-образовательном сотрудничестве. «Данный документ послужит развитию традиционно складывающихся двусторонних отношений между Москвой и Бишкеком», – сказал Ю.Лужков в среду в Бишкеке после церемонии подписания документа. По его словам, «сегодня, когда уровень киргизско-российских отношений становится все активнее, требуются новые подходы к сотрудничеству».

Он также отметил, что «мы хотим придти в республику для строительства жилья и объектов социальной сферы, входящих в систему жизнеобеспечения страны». «С руководством Киргизии отрабатан вопрос о строительстве Дома Москвы в Бишкеке и соответственно открытия подобного центра Киргизии в столице России. Вопросы о выделении земельных участков под строительство этих объектов уже решены», – сообщил Ю.Лужков.

Мэр Москвы сообщил, что планируется также реализовать проекты строительства жилья. «Уже имеются московские инвестиционные и строительные компании, которые готовы участвовать в реализации этих проектов», – добавил он.

Кроме того, Ю.Лужков побывает в Иссык-Кульской обл. (север Киргизии). «Мы рассмотрим возможность участия наших инвесторов в развитии туристического потенциала данного региона. Речь

Американская компания Wrigley подписала соглашение о приобретении 80% доли в фирме «А.Коркунов», российской компании-производителе премиальных шоколадных изделий, говорится в сообщении Wrigley. Чистая стоимость сделки равна 3 годовым оборотам компании «А.Коркунов» за 2006г., который составил 100 млн.долл.

По оценкам Young & Rubicam и РусБренд, марка «А.Коркунов» входит в рейтинг десяти самых известных торговых марок в России. По данным рейтинга Power Brand агентства Young & Rubicam, «А.Коркунов» – единственная российская торговая марка, узнаваемость которой не уступает таким международным брендам как Sony, Gillette и BMW.

Прайм-ТАСС, 23.1.2007г.

идет о строительстве международного аэропорта, современных туристических комплексов, которые смогут принимать иностранных туристов на соответствующем уровне», – сообщил Ю.Лужков.

«Для строительства аэропорта и туристических объектов мы выделяем в курортной зоне Иссык-Куля около 500 га», – сообщил премьер Киргизии. Интерфакс, 21.6.2006г.

– 3 фев. губернатор Ярославской обл. посетит Республику Кыргызстан, где запланирована его встреча с премьер-министром. Как сообщили в пресс-службе администрации области, речь пойдет о дальнейшем развитии партнерских отношений между республикой и Ярославской обл.

Еще одна цель визита – подготовке к празднованию юбилея муниципального с/х предприятия «Киргизстан», которое в 1976г. было основано на территории Ростовского района Ярославской обл. Название «Киргизстан» совхоз получил в 1983г. как символ дружбы народов Советского Союза, т.к. множество его работников приехало из среднеазиатской республики. Для сотрудников «Киргизстана» был построен поселок городского типа недалеко от Ростова Великого. В качестве дара от властей Киргизии была построена средняя школа и детский сад.

В 2001г. юбилей совхоза был торжественно отмечен. В Ростовский район прибыла делегация из Ошской обл. Киргизстана. Оказалось, что в поселке практически не осталось киргизов, большинство жителей, помимо ростовцев, – выходцы из Армении, Азербайджана, Чечни.

Анатолий Лисицын последний раз посетил Киргизию в авг. 2005г. во время своего отпуска, где принял участие в традиционной охоте на горных козлов и марко поло – большого киргизского горного барана весом до 250 кг. Глава региона проехал за 5 дней верхом 180 км. по горам. ИА Regnum, 1.2.2006г.

Китай

Электроэнергетика

– ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск» (Московская обл.), ведущий российский производитель оборудования для ТЭК, рассчитывает на сотрудничество России и Китая в области развития атомной энергетики. Как заявил гендиректор предприятия Виктор Даниленко, «сотрудничество с Китаем для нашего предприятия имеет огромное значение. Мы проектируем и изготавливаем оборудование для крупнейших электростанций, в т.ч. и атомных. Это корпуса реакторов, парогенераторы, теплообменники, системы контроля, трубопроводы и т.д. Мы производим все виды оборудования для атомных станций с реакторами ВВЭР-1000, которые строятся в Китае, Индии и Иране и, конечно, в России».

Так, для Тяньваньской АЭС в Китае завод изготовил и поставил высокой степени сложности парогенераторы, сепараторы, пароперегреватели.

«Подольские машиностроители сейчас ощущают мощную поддержку атомной отрасли со стороны президента Путина, – говорит Даниленко. – У нас есть уникальные технологии и квалифицированные кадры, чтобы и дальше изготавливать высокосложное оборудование для АЭС и способствовать реализации планов государства в области строительства атомных электростанций».

По мнению Даниленко, глава Росатома Сергей Кириенко, находясь в Китае, «стремится поднять сотрудничество с зарубежными партнерами на новый уровень». Это обеспечит предприятию увеличение пакета заказов, создание новых рабочих мест, модернизацию предприятия и рост его доходов и, соответственно, бюджетных отчислений. ИА Regnum, 22.3.2006г.

Химпром, фармацевтика

– Предприятие «Хунжи-Акрон» (Hongji-Acron, г.Линь, пров.Шаньдун, Китай), входящее в химический холдинг «Акрон», сдало в эксплуатацию установку по выпуску метанола мощностью 100 тыс.т. в год. Об этом сегодня, 23 мая, сообщили в пресс-службе холдинга.

Строительство объекта было начато в фев. 2005г., объем инвестиций составил 35 млн.долл. Выход установки на проектную мощность ожидается в течение двух недель с момента начала ее промышленной эксплуатации. Реализация продукции будет осуществляться на китайском рынке.

По словам руководителя аналитического управления ОАО «Акрон» Елены Романовской, запуск производства метанола на китайской площадке является одним из основных инвестиционных проектов холдинга на 2006г. «Другими значимыми событиями тек.г. станут завершение строительства на новгородском предприятии холдинга мощностей по производству формалина и карбамидоформальдегидного концентрата мощностью 75 тыс.т. в год, а также введение в строй установки по выпуску аминосмол производительностью 105 тыс.т. в год на той же площадке», – заявила Романовская.

По ее словам, инвестиционная программа холдинга «Акрон» предполагает вложение 1,5 млрд.долл. в развитие химического производства до 2015г. Большую часть инвестиций (1 млрд.долл.) предполагается направить на развитие новгородского химического комбината ОАО «Акрон». На увеличение мощностей ОАО «Дорогобуж» (Смоленская обл.) будет затрачено 500 млн.долл.

Химический холдинг «Акрон» является пятым в Европе по объемам производства минеральных удобрений и специализируется на выпуске азотных и сложных (комплексных) удобрений. Холдинг объединяет производителей минеральных удобрений и продуктов органического синтеза: ОАО «Акрон» (Великий Новгород), ОАО «Дорогобуж» (Дорогобуж, Смоленская обл.), а также химическую акционерную компанию «Хунжи-Акрон» (Китай). Чи-

сленность персонала холдинга превышает 14 тыс.чел. Предприятия холдинга производят более 40 наименований готовой продукции. ИА Regnum, 23.5.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– В Твери делегация Всекитайской государственной инженерно-строительной корпорации провела переговоры о строительстве на территории региона завода по производству листового стекла. Как сообщил заказчик этого проекта, председатель совета директоров ОАО «Востек. Тверь» Михаил Кузнецов, было подписано трехстороннее соглашение, где главными партнерами и подрядчиком строительства завода, и поставщиком технологического оборудования выступают китайские компании. Завод по производству листового стекла по флоат-технологии будет построен в Фировском районе Тверской обл., и сейчас идет работа над его проектно-сметной документацией. Непосредственное строительство начнется летом 2006г.

Предполагается, что предприятие сможет выпускать до 500 т. продукции в сутки. Это будет востребованное на российском рынке полированное стекло от 2 до 19 мм. толщиной с максимальными размерами 3658 на 6096 мм. Как считает руководитель первого управления Всекитайской государственной инженерно-строительной корпорации Ди Цзяминь, этот проект получил поддержку не только правительства России и администрации Тверской обл.: заинтересованность в его реализации высказало и правительство Китая. ИА Regnum, 10.12.2005г.

Авиапром, автопром

– Китайская компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» сообщила, что она подписала с российским партнером – Серпуховским автомобильным заводом (СеАЗ) – соглашение о поставке 14,4 тыс. комплектов двигательной установки, включая

двигатели модели Tj376QE и коробки скоростей модели ST063A. В 2006г. компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» впервые экспортировала 6 тыс. комплектов двигательной установки в Россию. В целях освоения зарубежного рынка в этом году в компании создана специальная структура, занимающаяся практикой маркетинга за рубежом. Помимо России, компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» готова в этом году заключить договоры с партнерами других стран и таким образом вывезти свою продукцию в Европу, Южную Америку и Северную Африку. Синьхуа, 8.2.2007г.

– В Воронеже будут собирать китайские автобусы. Об этом заявил 15 мая на совещании в мэрии глава Воронежа Борис Скрынников, подводя итоги визита в Китай, в город-побратим Воронежа Сюньцзин. По словам мэра, в Воронеже может быть создано совместное с китайским заводом предприятие по производству пассажирских автобусов. Как отметил Борис Скрынников, Воронеж много выиграет от создания такого предприятия. Прежде всего администрация города сможет закупать автобусы для муниципальных маршрутов по более низким ценам.

Как рассказал Борис Скрынников, визит в Китай оказался весьма плодотворным. Подписан ряд договоров и протоколов о сотрудничестве. В частности, начальник городского управления здравоохранения Александр Иванов и главный врач 3 Китайской больницы подписали протокол о намерениях. Также китайская сторона выразила желание принимать в местном университете студентов из воронежских вузов и обучать их в Китае бесплатно. ИА Regnum, 15.5.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Россия станет своего рода VIP-персоной на предстоящей XIII Пекинской международной книжной ярмарке, которая пройдет с 30 авг. по 2 сент. этого года в рамках Года России в Китае. По словам специалистов, экспозиция и продажа изданий русской литературы станет самым крупномасштабным за последние 20 лет мероприятием подобного рода в области культурного обмена между издательскими предприятиями Китая и России. В рамках предстоящей ярмарки пройдет выставка российских книг, симпозиумы филологов и писателей двух стран, выставка переводных произведений китайской и российской литературы; выйдет в свет специальное собрание произведений российской литературы.

22 марта глава управления КНР по делам печати и книгоизданий Лун Синьминь и руководитель Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям РФ Михаил Сеславенский подписали в Пекине меморандум о сотрудничестве между этими двумя ведомствами в 2006-07гг. В меморандуме определены принципы расширения обмена и сотрудничества между издательскими компаниями Китая и России, а также конкретные меры по обеспечению «главной роли» и особого статуса

Администрация Химкинского района Московской обл. и фирма «Тори Пайнс Инвестмент» (США) объявили организации технопарка в северной промышленной зоне г.Химки Московской обл. Планируется открытие Биотехнологического центра «ХимРар» на базе лабораторно-производственного корпуса 15 тыс.кв.м. Вокруг центра организуют рекреационную зону и инфраструктуру по международным стандартам.

Фирма «Тори Пайнс Инвестмент» расположена в Сан-Диего, Калифорния, в известном международном кластере по биотехнологиям и специализируется в области развития проектов, занимающихся ранними стадиями открытия новых лекарств. Команда менеджеров и консультантов фирмы имеет несколько успешно реализованных проектов с участием российских ученых.

ИА Regnum, 16.5.2004г.

России на XIII Пекинской международной книжной ярмарке. В сентябре будущего года Китай тоже в качестве VIP-персоны примет участие в 20 Московской международной книжной ярмарке. Синьхуа, 3.4.2006г.

Транспорт, строительство

– Авиакомпания China Eastern в среду начинает выполнять регулярные рейсы по маршруту Москва-Шанхай из международного аэропорта «Домодедово». Об этом «Росбалту» сообщили в пресс-службе группы «Ист Лайн». Система транспортных услуг компании China Eastern имеет сертификат качества по стандартам ИСО 9002 (ISO 9002), а также получила всемирно известную награду «Пятизвездный бриллиант» Американской академии наук гостеприимства.

Начало полетов на направлении Москва-Шанхай из аэропорта «Домодедово» стало важной ступенью в развитии транспортных связей между Россией и Китаем. Широкая маршрутная сеть «Домодедово» позволит осуществлять удобные стыковки с региональными центрами России и странами СНГ. Генеральный директор российского представительства China Eastern Ли Цзюнь отметил, что «выбор аэропорта «Домодедово» был сделан не случайно – именно он отвечает всем необходимым требованиям авиакомпании к уровню оказываемого сервиса как пассажирам, так и авиакомпаниям». Регулярные рейсы будут осуществляться три раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям. Тип воздушного судна – Airbus 340-300/Airbus 340-600. В перспективе планируется увеличить число полетов до 6 раз в неделю.

Авиакомпания China Eastern стала 14 авиакомпанией из стран дальнего зарубежья, выполняющей рейсы из «Домодедово». Регулярные международные рейсы – наиболее динамично развивающееся направление в аэропорту. С начала года новыми направлениями в страны дальнего зарубежья стали Мадрид, Лиссабон и Шанхай. Международный пассажиропоток за январь-март тек.г. составил 1 млн. пассажиров, что на 16,2% больше, чем за аналогичный период 2004г. Широкая маршрутная сеть полетов из международного аэропорта «Домодедово» создает для пассажиров и авиакомпаний более широкие возможности для осуществления удобных стыковок трансферных рейсов. Расширение маршрутной сети аэропорта сочетается с постоянным технологическим совершенствованием аэровокзального комплекса «Домодедово» и введением новых видов услуг для пассажиров. ИА «Росбалт», 11.5.2005г.

– Китайская восточная авиакомпания 11 мая открыла прямую авиалинию Шанхай-Москва. Новую авиалинию будут обслуживать лайнеры «Эрбас 340-300». Самолеты будут вылетать из шанхайского аэропорта «Пудун» по средам, пятницам и воскресеньям в 14:40 (по пекинскому времени),

а в 20:40 (по московскому времени) совершат посадку в Москве. В обратный рейс из Москвы самолеты будут отправляться в тот же день в 22:10 (по московскому времени), а прибывать в Шанхай на следующий день в 11:10 (по пекинскому времени).

Как сообщили в Китайской восточной авиакомпании, открытие новой авиалинии обусловлено ростом числа китайских туристов, совершающих поездки по Восточной Европе. Синьхуа, 11.5.2005г.

– Как ожидается, в мае тек.г. будут открыты пассажирские и грузовые перевозки на китайско-российской границе по маршруту Хума (северо-восточная пров.Хэйлунцзин)-Ушаково (российская Ярославская обл.). Полным ходом идет строительство инфраструктурных сооружений КПП на обеих сторонах.

10 лет назад Хума была утверждена китайским правительством пассажирским и грузовым КПП первой государственной категории. Но он до сих пор не открыт официально. За эти годы администрация уезда прилагала неустанные усилия к скорейшему открытию КПП.

Здесь деятели полагают, что официальное открытие КПП даст импульс дальнейшему расширению китайско-российских торговых связей, быстрому развитию пограничной торговли в районе Хума.

Обе стороны достигли договоренности по лесозаготовкам, обработке леса, созданию рынка с/х продуктов, аренде земли, экспорту трудовых услуг и т. д. Компания «Тунда», основанная исключительно на капитале уезда Хума на территории России, уже начала функционировать. Она заключила с российской стороной контракт о рубке берез в 20 тыс.куб.м., кроме того, подписала с совхозом Ушаково договор об использовании земель площадью 300 га.

Уезд Хума и российский г.Смановск подписали соглашение об установлении породненных отношений и соглашение об укреплении двусторонних обменов и сотрудничества в области экономики, культуры и образования. «Женьминь Жибао», 25.4.2005г.

Миграция, виза, туризм

– Как сообщили в управлении по делам туризма южно-китайской островной пров.Хайнань, в этом году остров посетят, по крайней мере, на 50% европейских туристов больше чем в пред.г., число российских туристов увеличится вдвое. Туризм на Хайнане ориентирован прежде всего на семейный отдых и отдых европейских туристов 40-60 лет. 30 марта была открыта регулярная пассажирская авиалиния Санья-Москва, которую обслуживает российская авиакомпания «Трансаэро». Раньше «Трансаэро» осуществляла только чартерные рейсы на Хайнань. Тропический Хайнань лидирует в Китае по количеству обслуженных российских туристов. Синьхуа, 10.4.2006г.

Недвижимость, собственность

– С 1 по 3 авг. в Костроме с официальным визитом находится делегация г.Сяньфань пров.Хубэй КНР. Это не первый ее визит. 2 авг. делегацию принимал губернатор Виктор Шершунов, далее гости намерены посетить один из старейших городов области – Галич. Корреспондент попросил вице-губернатора области Юрия Цикунова прокомментировать визит делегации из КНР.

• Чем вызван интерес китайской делегации именно к Галичу?

Галич – один из старейших городов России, которому 1000 лет, а его город-побратим Сяньфань насчитывает 2800 лет. В пров.Хубэй развита автомобильная промышленность, и наши гости заинтересованы в работе Галичского автокранового завода.

Наше сотрудничество с пров.Хубэй развивается хорошими темпами. Со времени прошлогоднего визита уже много сделано. Достигнута договоренность о том, что китайская сторона будет поставлять поршневые кольца на крупнейший костромской завод «Мотордеталь». В городе уже открыта сеть китайский ресторанов, работает уникальный центр китайской медицины, в котором работают дипломированные специалисты. От «соглашения о намерениях» мы перешли в этот раз к составлению протоколов и их подписанию.

• Чем еще примечателен нынешний визит китайской стороны?

Рассмотрены вопросы о начале производства товаров народного потребления и повседневного обихода, которыми известен Китай всему миру. Пока сейчас трудно сказать, что это будет, игрушки или посуда, но данный вопрос рассматривался и будет проработан. ИА Regnum, 2.8.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– 31 окт. в посольстве России в Китае прошла презентация Воронежской обл. РФ. На ней присутствовали посол РФ в Китае Сергей Разов и первый заместитель главы администрации Воронежской обл. С.М.Наумов.

Руководитель Главного управления экономического развития области А.И.Соболев в своей речи

рассказал: «В связи с тем, что полностью восстановилась система государственного регулирования экономических и социальных процессов на основе среднесрочных и долгосрочных программ развития и реализовались 30 собственных региональных проектов в Воронежской обл., ее экономика динамично растет. По комплексной оценке социально-экономического развития Воронежская обл. переместилась с 46 места на 35 среди регионов России.

Касаясь вопроса участия китайских бизнес-структур в реализации инвестиционных проектов в Воронежской обл., А. Соболев предложил следующие варианты: по масштабным проектам, или по отдельным проектам с участием местных предприятий в сфере промышленности и сельского хозяйства. После презентации состоялась встреча делегации Воронежской обл. с представителями деловых кругов Китая.

Китай является самым большим торговым партнером Вологодской обл. в АТР. Сумма экспортных поставок из Вологодской обл. в Китай достигла 96,7 млн.долл. в 2005г. «Женьминь Жибао», 1.11.2006г.

– С визитом в Тверскую обл. прибыла делегация из китайской пров.Шэньси во главе с ее губернатором Июанем Чуньцином. Как сообщили в управлении информационной политики и общественных связей областной администрации, глава региона Дмитрий Зеленин провел встречу с гостями. На ней обсуждались дальнейшие перспективы сотрудничества Верхневолжья и Китая.

Тверской регион экспортирует в Китай продукцию легкой и химической промышленности, машиностроения. Оттуда в область поступают машины и электротехническое оборудование, ткани, одежда и спортивный инвентарь. В области реализуются два крупных проекта с участием китайских инвесторов. Причем реализацию одного из них – переоборудование Зубцовского машиностроительного завода – осуществляют бизнесмены из пров.Шэньси.

Другой проект предполагает строительство на территории Фировского района Тверской обл. завода по производству листового стекла по современной флоат-технологии. С китайской стороны генеральным подрядчиком проекта выступает Всекитайская государственная инженерно-строительная корпорация. Договоренность об этом стала одним из главных итогов визита тверской делегации в Пекин на официальное открытие года России в Китае в конце марта 2006г. В результате реализации данного проекта в Тверской обл. появится новое крупное предприятие, которое создаст порядка 500 новых рабочих мест и станет значимой точкой роста для Фировского района в частности и региона в целом.

Еще одно перспективное направление партнерства между Тверским регионом и Китаем – это сотрудничество в области развития атомной энергетики. Существуют планы по установлению поб-

Корпорация Mirax Group провела церемонию, посвященную заливке первого куба бетона многофункционального делового комплекса «Федерация» на территории МДЦ «Москва-Сити». Многофункциональный офисно-рекреационный комплекс «Федерация» станет одним из самых престижных и впечатляющих офисных зданий Москвы и самым высоким зданием Европы. Его высота достигнет 340 м. (со шпилем – 440 м.). Строение будет представлять собой многоуровневый подиум с двумя разновысотными башнями (87 и 57 этажей), объединенными общей стилобатной частью. ИА Regnum, 15.2.2005г.

ратимских отношений между Удомлей и Ляньюньганем – городами, где располагаются атомные станции. Прецедентов этому в России пока нет. Кроме того, есть предпосылки для сотрудничества Верхневолжья и КНР, а в частности пров.Шэньси в области городского строительства. «В нашем регионе в год сдается порядка 340 тыс.кв.м. жилья, – отметил губернатор Дмитрий Зеленин. – Важно увеличить эту цифру до 700-800 тыс.кв.м. Однако без участия крупных строительных компаний добиться этого невозможно. Результаты работы китайских компаний по строительству в Санкт-Петербурге подтвердили их компетенцию и профессионализм, а потому мы будем рады сотрудничеству с ними на тверской земле».

Губернатор пров.Шэньси г-н Юань Чуньцин в свою очередь заявил, что для китайской стороны такое взаимодействие также стало бы весьма выгодным. «В год только в столице нашей провинции строится порядка 10 млн.кв.м. жилья, так что опыт серьезной, масштабной работы у наших компаний, безусловно, есть», – подчеркнул он. ИА Regnum, 30.8.2006г.

– Член политбюро ЦК КПК, секретарь комитета КПК пров.Гуандун Чжан Дэцзян во главе делегации компартии Китая, находящийся в России с визитом, встретился с полномочным представителем президента РФ в ЦФО Георгием Полтавченко. Собеседники обменялись мнениями по вопросам укрепления китайско-российского сотрудничества, всестороннего сотрудничества между пров. Гуандун и регионами Центрального федерального округа (ЦФО).

Г.Полтавченко заявил, что ЦФО придает важное значение развитию дружественного сотрудничества с Китаем, в особенности с пров.Гуандун, выразив уверенность в том, что визит делегации будет способствовать двустороннему сотрудничеству в различных сферах.

Чжан Дэцзян сказал, что в течение 10 лет после установления китайско-российских отношений стратегического взаимодействия и партнерства поступательно укреплялось двустороннее политическое взаимодоверие, сотрудничество во всех областях приносило обильные плоды. КПК и правительство Китая уделяет большое внимание сотрудничеству с Россией, которая обладает богатыми ресурсами и научно-техническим потенциалом. Он назвал ЦФО локомотивом экономического развития России, Гуандун – правофланговым социально-экономического развития Китая. После установления породненных отношений в 2002г. успешно развивалось двустороннее сотрудничество во всех сферах. Визит делегации КПК и торгово-экономической делегации пров.Гуандун в Россию непременно даст импульс развитию всестороннего сотрудничества между пров.Гуандун и ЦФО.

Для большей активизации сотрудничества между провинцией Гуандун и ЦФО Чжан Дэцзян предложил созывать конференции для содействия

контактам между предпринимателями, увеличивать инвестиционное сотрудничество, укреплять взаимодействие в области науки, техники, образования, культуры и туризма, проводить ежегодно ярмарку по торгово-экономическому сотрудничеству, создать координирующую группу для установления регулярного обмена информацией между руководством ЦФО и пров.Гуандун.

Делегация КПК прибыла в Москву 12 июня. Чжан Дэцзян посетил МГУ, где провел переговоры с ректором Виктором Садовничим. Стороны достигли договоренности по укреплению обмена и сотрудничества между МГУ и вузами пров.Гуандун, а также по взаимодействию при внедрении научно-технических достижений в производство. «Женьминь Жибао», 15.6.2006г.

– В конце апреля официальная делегация Ярославской обл. во главе с заместителем губернатора Вячеславом Блатовым посетит пров.Гуандун. В марте 2005г. в КНР находилась официальная делегация Ярославской обл. во главе с тогдашним первым заместителем губернатора Владимиром Ковалевым. Была проведена презентация экономического потенциала Ярославской обл. в китайской пров.Цзянси. Дорогу в Китай проторил ныне бывший замгубернатора Артур Сазонов. В 2003г. он подписал соглашение о сотрудничестве с руководством пров.Цзянсу.

В апр. 2004г. Артур Сазонов посетил Пекин, Шанхай и пров.Гуандун, где находятся крупнейшие в Китае предприятия производители электроники. Замгубернатора обсуждал перспективы участия ярославских предприятий в поставках комплектующих и двигателей на заводы по сборке самолетов и автомобилей, а также возможность размещения в Ярославской обл. сборочного производства электроники из китайских комплектующих.

В июле 2004г. с ответным визитом Ярославль посетила делегация пров.Цзянси во главе с заместителем начальника канцелярии иностранных дел народного правительства Сюй Яоцзинем. Артур Сазонов предложил китайцам возвести под Ярославлем оптовый производственно-распределительный центр (China-town) по производству и сбыту китайских непродовольственных товаров на территории севера России. ИА Regnum, 25.4.2006г.

– 29 марта на пресс-конференции, посвященной итогам визита тверской делегации во главе с губернатором Дмитрием Зелениным в рамках официального открытия Года Китая в России, были озвучены планы по установлению побратимских отношений между Удомлей и китайским г.Ляньюньган. Как сообщили в управлении информационной политики и общественных связей областной администрации, подобное сотрудничество является совершенно беспрецедентным для России и Китая, т.к. речь идет об установлении побратимских связей между городами, на территории которых расположены АЭС.

Это Калининская атомная электростанция в Удомле и Тяньваньская АЭС в Ляньюньгане. Между ними уже существуют тесные связи: в частности, проект строительства Тяньваньской АЭС осуществлялся при помощи российских специалистов. Теперь областные власти планируют вывести их на уровень взаимоотношений муниципалитетов, подписав договор об установлении побратимских отношений. Сегодня этот вопрос особенно актуален, поскольку развитию глобальной энергетической безопасности в мире придается первостепенное значение. Еще одно перспективное направление сотрудничества между Тверской обл. и Китаем – жилищное строительство. Уже в апреле-мае в Тверскую обл. для продолжения переговоров приедут представители китайских строительных компаний. Осуществление этих планов особенно важно с учетом реализующегося сегодня национального проекта «Доступное жилье», призванного значительно увеличить объемы жилищного строительства. ИА Regnum, 31.3.2006г.

– 29 марта в администрации Тверской обл. состоялась пресс-конференция, на которой шла речь об итогах визита тверской делегации во главе с губернатором Дмитрием Зелениным в Китай. Ее провели заместитель главы области Андрей Лошаков и гендиректор ОАО «Востек» Михаил Кузнецов.

Как сообщили в Управлении информационной политики и общественных связей администрации Тверской обл., визит проводился в рамках официального открытия Года России в Китае. Как рассказал Андрей Лошаков, в рамках российско-китайского экономического форума прошла презентация инвестиционного потенциала Верхневол-

жья. Состоялись переговоры по развитию сотрудничества в таких отраслях, как машиностроение, сельское хозяйство, инновационные технологии и др. Наиболее важным событием стало подписание договора с Всекитайской государственной инженерно-строительной корпорацией о строительстве в Фировском районе завода по производству листового стекла по флоат-технологии. С российской стороны организатором проекта является фировское ОАО «Востек», гендиректор которого Михаил Кузнецов рассказал, что строительство завода, которое будут вести китайские специалисты, займет до двух лет, а его производительность составит до 500 т. продукции ежедневно. Благодаря этому проекту в Фировском районе будет создано 500 новых рабочих мест, а листовое стекло по флоат-технологии будет востребовано во многих отраслях российской экономики, в т.ч. в жилищном строительстве, автомобильной и мебельной промышленности. Для строительства завода привлекается кредит Китайского экспортно-импортного банка, с российской стороны он будет обеспечиваться «Внешторгбанком». Общая стоимость проекта составит 80 млн.долл., а строительство стеклозавода начнется уже в авг.-сент. 2006г. ИА Regnum, 30.3.2006г.

– Российско-китайский Центр торгово-экономического сотрудничества совместно с Российским союзом промышленников и предпринимателей планирует провести в Шанхае форум делового сотрудничества РФ и Китая в XXIв., сообщил председатель правления центра Сергей Санакоев. С. Санакоев уточнил, что этот форум пройдет в июне и будет приурочен к пятой годовщине создания Шанхайской организации сотрудничества (ШОС).

По словам С. Санакоева, к пятилетию ШОС центр планирует также организовать автопробег «Москва-Шанхай-2006. Дорогами Содружества», маршрут которого пройдет через столицы стран-участниц организации. Финиширует автопробег в июне в Шанхае. «Наша главная задача – показать, насколько страны ШОС близки друг другу», – подчеркнул он.

С. Санакоев добавил, что 23-27 мая запланировано проведение торгово-экономической недели России в пров. Сычуань (Юго-Западный Китай). В IV кв. пройдет национальная выставка России, организуемая минэкономразвития, в которой Российско-китайский центр торгово-экономического сотрудничества также примет активное участие, отметил он. Синьхуа, 7.3.2006г.

– Делегация представителей посольства Китайской Народной Республики в России и деловых кругов КНР прибыла в Липецкую обл. с двухдневным визитом, сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. По словам возглавляющей делегацию первого секретаря посольства г-жи Чжао Цюянь, цель визита – ознакомление с программой развития создаваемой в регионе особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Казинка», обсуждение перспек-

Прямое железнодорожное сообщение «Душанбе-Москва» возобновлено после четырехлетнего перерыва. Утром с вокзала таджикской столицы отошел пассажирский состав из 15 комфортабельных вагонов. Сообщение было прервано по инициативе российской стороны, у которой озабоченность вызывали неконтролируемый поток мигрантов, антисанитарное состояние поезда, а также проблема безопасности в связи с начавшейся в Афганистане контртеррористической операцией.

Таджикистан и Россию связывает железнодорожное сообщение между городами Душанбе и Куляб с Астраханью.

Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

УП «Минский моторный завод» (Белоруссия) и АО «Ногинский завод топливной аппаратуры» (Россия) создали в Узбекистане СП «УзБелДизель» по производству дизельных двигателей. Соучредителями СП с узбекской стороны являются АО «Ташкентский тракторный завод» (ТТЗ) и АО «Моторный завод». Уставный капитал составляет 150 тыс.долл., узбекские и иностранные партнеры участвуют в СП на паритетных началах.

Интерфакс, 8.8.2006г.

тив взаимовыгодного сотрудничества. Подробную информацию об ОЭЗ «Казинка» гости получили в областной администрации во время презентации проекта промышленной зоны.

Их проинформировали о начальном этапе создания промзоны, в ходе которого планируется привлечь два десятка резидентов, число которых со временем возрастет до 50. Уже в 2006г. на создание инженерной инфраструктуры ОЭЗ будет выделено 950 млн.руб. Интерес к участию в работе зоны уже выразили компании и фирмы Германии, Италии, Нидерландов, Бельгии. В середине марта ожидается визит в Липецкую обл. представителей японских деловых кругов.

Чжао Цюянь рассказала участвовавшим в заседании «круглого стола» руководителям липецких предприятий о китайском опыте создания экономических зон, сыгравшем «большую роль в открытости экономики Китая». По ее словам, в XXв. «Китай выбрал золотую середину, сочетая эффективно развивающуюся экономику, национальные культурные традиции и гармонию в обществе». Это дало впечатляющий результат: только в пред.г. объем прямых иностранных инвестиций превысил 60 млрд.долл. ИА Regnum, 2.3.2006г.

– Официальная делегация КНР посетила Воронеж 13 окт., сообщили в пресс-центре областной администрации. В состав делегации вошли руководители комитета управления госимуществом при правительстве Китая и представители горнодобывающих и угольных компаний. Как пояснили в областной администрации, целью визита китайских гостей стал обмен опытом в экономической сфере. Представители Китая в рамках визита встретились с преподавателями Воронежского государственного университета, приняли участие в семинаре на тему: «Текущее состояние, перспективы и актуальные проблемы управления капиталом в государственных унитарных предприятиях РФ».

Затем китайские гости встретились с первым заместителем главы администрации области Сергеем Наумовым, который рассказал представителям делегации о политике управления государственным имуществом в Воронежской обл. и инвестиционной привлекательности этого региона. «Воронежская обл. открыта для иностранных инвестиций, – отметил вице-губернатор, – мы будем рады установлению новых взаимовыгодных связей и с вашей страной. Это потому актуально, что Китай является нашим давним партнером. В 2004г. доля китайских средств составила 1/4 от всех иностранных вложений в нашу область».

Предполагается, что с 19 по 21 окт. Воронеж посетит еще одна китайская делегация – на этот раз в ее состав войдут представители крупного бизнеса и посольства КНР в Российской Федерации. ИА Regnum, 14.10.2005г.

– К трехдневному визиту китайской делегации пров.Хубэй, который состоялся на прошлой неделе, областные власти, местная бизнес элита отне-

слись с особым трепетом. Сотрудничество с китайской провинцией, которая по площади чуть больше Костромской обл., но ежегодный доход которой превышает 8 млн.долл., дотационному региону было бы выгодно. Как сообщил заместитель начальника департамента промышленности и председатель костромской торгово-промышленной палаты Юрий Михайлов, китайским чиновникам были показаны все ведущие предприятия региона и предложены все самые выгодные проекты.

В течение трех дней делегация посетила завод «Мотордеталь», где было высказано предложение о строительстве совместного предприятия на территории Китая по изготовлению комплектующих для автомобилей. Провинция ежегодно выпускает до 350 тыс. автомобилей. ОАО «Строммашина» предложило свои комплектующие по строительству нефтяных скважин, в Хубэй ежегодно добывается до 1 млн.т. нефти. Помощи в инвестиционных проектах просили Костромской завод кровельных материалов, представители среднего бизнеса. Китайской стороне было даже предложено поучаствовать в строительстве линии по изготовлению печенья. ИА Regnum, 31.8.2005г.

– 8 янв. делегация пров.Шэньси во главе с заместителем генсекретаря этой провинции Сюй Ханьцзю прибыла в Тамбов. В течение пяти дней гости подробно знакомилась с промышленным, научным и предпринимательским потенциалом региона. Особый интерес гости из Китая проявили к разработкам ученых наукограда Мичуринск (Тамбовская обл.). «В Мичуринске у нас были возможности более тесного общения с учеными наукограда. Интерес есть, – отметил Сюй Ханьцзю. – Живой пример: наша провинция богата яблоками, по урожаю яблок Китай занимает первое место в мире. Но наше яблоко, несмотря на красоту и прекрасный вкус, содержит на треть меньше витаминов, чем яблоко, выращенное садоводами Мичуринска. Мы предложили совместными усилиями ученых мичуринского наукограда и показательного сельхозрайона «Янлинь» пров.Шэньси вывести новый сорт, который сочетал бы все эти качества. Это повысит его рыночную стоимость, к взаимной выгоде сторон».

Стороны достигли ряда принципиальных договоренностей, которые закрепили подписанием протокола о намерениях между администрациями Тамбовской обл. и пров.Шэньси. Обширный документ из 20 пунктов, в числе прочего, предусматривает создание ряда совместных промышленных и перерабатывающих производств на базе тамбовских предприятий. Так, к примеру, речь идет об обновлении мощностей по изготовлению шерстяных тканей на ОАО «Арженка» и ОАО «Моршанская мануфактура». На базе уваровского предприятия «Салют» предполагается создать совместное производство удобрений для поставки в КНР. В сфере сельского хозяйства стороны изучат возможность создания в Тамбовской обл. опытного показательного хозяйства по выра-

щиванию табака и овощей. Одним из ключевых моментов достигнутого сторонами соглашения стал проект создания оптового склада и таможенного терминала по реализации на Тамбовщине произведенных в Китае товаров народного потребления.

Помимо тесных научных и деловых контактов, в протоколе о намерениях оговорены и социокультурные моменты. Стороны договорились всемерно содействовать обмену делегациями научных заведений, организации программ образовательного туризма для школьников и студентов. Отдельно в протоколе о намерениях обозначено проведение дней Тамбовской обл. в пров.Шеньси и дней пров.Шеньси в Тамбовской обл. ИА Regnum, 13.1.2004г.

Корея

Финансы, банки

– Промсвязьбанк продлил на два года кредитное соглашение с экспортно-импортным банком Южной Кореи (Эксимбанк Южной Кореи), сообщается в пресс-релизе российского банка. В соответствии с соглашением, подписанным 16 окт. 2003г., Эксимбанк открыл Промсвязьбанку кредитную линию в 10 млн.долл. Соглашение позволяет Промсвязьбанку финансировать поставки товаров из Южной Кореи и страховать риски российских импортеров.

Промсвязьбанк (Москва) основан в 1995г. и является одним из ведущих российских частных банков. Его активы на 1 нояб. 2005г. равнялись 103,96 млрд.руб., собственный капитал – 10,24 млрд.руб. Филиальная сеть банка насчитывает 62 дополнительных офиса в Москве и регионах, 30 региональных филиалов и представительств в крупнейших российских городах, филиал на Кипре, представительства в Киргизии, на Украине и в Китае. РИА «Новости», 22.11.2005г.

Латвия

Авиапром, автопром

– Во время визита в Ригу делегации правительства Москвы во главе с руководителем департамента по науке и промышленной политике

Евгением Пантелеевым будут подписаны необходимые документы, позволяющие начать финансирование строительства в Елгаве комплектующего завода малотоннажных грузовых автомобилей на базе ЗИЛ. Об этом сегодня, 22 апр., после встречи московской делегации с руководством Рижской думы журналистам рассказал посол России в Латвии Виктор Калюжный. Напомним: предварительная договоренность о строительстве завода была заключена еще весной 2004г. между думами Риги, Елгавы, Московским правительством, российской компанией ЗИЛ и рижским АО Ferrus.

По словам российского посла, визит московской делегации носит не только ознакомительный характер с новым руководством Риги (12 марта в Латвии прошли муниципальные выборы). Он существенно отличается от предыдущих поездок: «Миссия у Евгения Алексеевича (Пантелеева) сегодня совершенно иного плана с точки зрения деловой части: будут подписаны официальные документы и начнется финансирование автомобильного проекта Ferrus, что говорит о том, что это не просто ознакомительная поездка. И то, что мы сегодня оговаривали широкий спектр вопросов, свидетельствует о том, что Москва являет пример того, как нужно выстраивать наши практические отношения, не затрагивая политику. О политике мы сегодня не говорили, потому что сегодня встретились две структуры, для которых метла в руке – главный инструмент, который должен создавать удобство для людей». В свою очередь г-н Пантелеев обнадежил: «Мы не собираемся ничего останавливать из того, что намечали ранее. Мы пришли к выводу, что у нас – у Москвы и Риги – очень много общих проблем и совместными усилиями нам будет легче их решать».

О чем еще говорили стороны, рассказал один из трех вице-мэров Риги, экс-министр экономики Юрис Луянс (Первая партия): «Мы засвидетельствовали свою готовность к экономическому и хозяйственному сотрудничеству – более тесному, чем когда бы то ни было. Мы продолжим все хорошие инициативы, что были ранее, и готовы сделать все возможное для появления новых. Обсудили уже имеющиеся индустриальные объекты, а также отдельные отрасли, включая туризм. И как вице-мэр, ответственный за развитие предпринимательской деятельности, я постараюсь по возможности быстрее восстановить работу группы по сотрудничеству Риги и Москвы (предыдущая была представлена рядом политиков из состава прежнего созыва Рижской думы). Шла речь и о необходимости иметь представителя Риги в Москве, что нужно внести ясность в этот вопрос, как насчет персоналий, так и форм предстоящей работы».

Встреча градоначальников Риги с послом России и московской делегацией продлилась всего 40 мин. и, по словам председателя Рижской думы Айвара Аксенока (партия «Новое время»),

Узбекская компания Alubond Roison Building Technology инвестирует 20 млн.долл. в организацию завода по производству стройматериалов в Ярославской обл., сообщил гендиректор компании Данияр Рахматулаев, находящийся в области с визитом. Цель визита – поиск заводских площадей в Ярославском регионе, отметил он. «Планируется, что завод начнет работу осенью т.г. На нем будут выпускаться по немецкой технологии алюминиевые композитные панели, используемые в строительстве», – уточнил Д.Рахматуллаев. Интерфакс, 21.6.2006г.

«никаких конкретных договоров в ее ходе не заключалось, но идей много». Среди последних руководителем муниципалитета выделил две основные: уже упомянутое выше строительство автомобильного завода в Елгаве и производство скоростного низкопольного трамвая на базе Рижского вагоностроительного завода. ИА Regnum, 22.4.2005г.

– Реальные очертания приобретает совместное российско-латвийское производство грузовых автомобилей «Зил-Ferrus». В Риге состоялась встреча латвийских и российских партнеров, подтвердившая обоюдную готовность сторон начать строительство завода в Елгаве уже в 2005г. От российской стороны в столицу Латвии прибыл министр правительства Москвы Владимир Малышков. Латвийскую сторону, помимо непосредственных участников проекта – мэра Елгавы Андриса Равиньша и председателя правления Ferrus Алексея Маслова, представляли вице-мэр Риги Сергей Долгополов, президент Latvijas Biznesa Banka Георгий Драгилев, директор Дома Москвы Юрий Сивов.

Компания Ferrus подготовила технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта, предусматривающего все расчеты по выпуску автомобилей на 10 лет вперед. Министру Малышкову особенно понравились используемые в СП латвийские ноу-хау. Теперь московская мэрия будет готовить постановление правительства Москвы о создании СП и схеме его финансирования. ИА «Росбалт», 28.1.2005г.

Транспорт, строительство

– Транспортный маршрут Вентспилс-Рига-Москва, соединяющий Латвию с Россией, признан одним из приоритетных в ЕС и включен в карту глобальных транспортных потоков. Как сообщили в министерстве сообщений Латвии, соответствующая договоренность достигнута в рамках специальной рабочей группы высшего уровня, сформированной в конце 2004г. Европейской комиссией. В задачу группы входили переговоры с соседними с ЕС странами по поводу транспортных приоритетов, и всего было получено 200 предложений от вовлеченных государств, из которых утверждено только 30.

Маршрут Вентспилс-Рига-Москва включен в так называемое Северное соединение, служащее, с одной стороны, выходом ЕС на Норвегию и дальше на Север, а с другой, – на Россию и Белоруссию и дальше на Восток. Как отмечают в министерстве сообщений, картой глобальных транспортных потоков руководствуются многие международные компании-перевозчики. В свою очередь включение в нее латвийского участка упомянутого маршрута будет способствовать узнаваемости Латвии, что позволяет надеяться на значительное развитие в будущем данного направления. ИА Regnum, 20.2.2006г.

Недвижимость, собственность

– Московские строители возведут в Риге несколько гостиниц и примут участие в модернизации рижского аэропорта. Об этом заявил в пятницу министр транспорта Латвии Айнир Шлесерс после встречи с мэром Москвы Юрием Лужковым в Белом зале мэрии российской столицы. «Мы заинтересованы в участии Москвы в этом процессе, – сказал министр. – Находясь в Москве, мы видим, как сильно изменился этот город за последние несколько лет, какие специалисты в нем работают».

По его словам, точное количество объектов, в строительстве которых будут участвовать москвичи, пока не определено. При этом Шлесерс отметил, что Москва направила в Ригу специалистов, которые должны ознакомиться с проектами и принять решение в течение месяца. Он добавил, что сейчас Латвия активно развивает въездной туризм, и в Риге существует потребность в 50 новых отелях. «Мы открыты для сотрудничества, чем больше объектов возьмут на себя москвичи, тем лучше», – подчеркнул министр. РИА «Новости», 27.5.2005г.

Литва

Связи с Россией и СНГ

– Результатом состоявшихся Дней Юрмалы в Москве стало продление договора о взаимодействии между Юрмалой и Юго-Западным округом (ЮЗАО) столицы России. Заместитель председателя Юрмальской городской Думы Дайнис Урбанович заявил, что многие города Латвии сотрудничают с каким-либо округом Москвы. Например, Даугавпилс давно дружит с Центральным. «Они выбирают друзей, исходя из аналогий: Юго-Западный округ столицы – самый зеленый, это любимая зона отдыха москвичей, как и Юрмала. Территории одинаковые, хотя по численности населения сравнить трудно: в московском округе проживает 1,2 млн.чел.», – пояснил зампред Юрмальской Думы. Именно Дайнис Урбанович в качестве юрмальского мэра Зг. назад подписывал договор о сотрудничестве с тогдашним руководством ЮЗАО. Однако тем, как развивались связи, он, по его словам, не очень удовлетворен: единственное, что выполнено из намеченного, – это обмен школьниками. Латвийские дети приезжали в Москву, а московские – в Юрмалу.

Такое положение дел объясняется отчасти и сменой руководства: теперь в ЮЗАО префектом стал Алексей Чельшев. «Мы подписали договор о продолжении сотрудничества, и основные пункты – это культура, образование и туризм. В августе планируется пленэр художников. Как известно, Юрмала всегда притягивала творческих людей: будут приглашены московские живописцы. На сентябрь намечена конференция городов-побратимов – всего их 11», – рассказала мэр Юрмалы Инесе Айзстраута.

Самый актуальный вопрос во взаимоотношениях двух городов – это туризм. Русские занимают четвертое место по количеству приезжающих в Латвию (первое – местные жители, второе – Литва, третье – Финляндия). Всего в 2005г. Юрмалу посетили 10 тыс. россиян – это только те, что останавливались в гостинице не меньше, чем на 4 дня. Прирост по сравнению с 2005г. составил 8,7%. «Конечно, это не так много по сравнению со 100-процентным увеличением числа туристов из Литвы, Эстонии и Швеции, но есть надежда эту тенденцию развить», – считает Айзстраута. Отметим, что за время проведения Дней Юрмалы руководство этого прибалтийского курорта провело ряд деловых встреч с главой департамента потребительского рынка и услуг правительства Москвы Владимиром Малышковым, представителями Московской торгово-промышленной палаты. Была открыта выставка «Русские в Юрмале». В театре Джигарханяна состоялся концерт группы «Космос».

Спонсором Дней Юрмалы в Юго-Западном административном округе Москвы выступил Parex Banka. Это кредитное учреждение является одним из крупнейших коммерческих банков Латвии, который с активами 2,5 млрд. евро находится в четверке крупнейших коммерческих банков Балтии. Parex Banka предлагает своим клиентам интегрированные услуги в таких сферах, как кредитование, расчетные карты, лизинг, управление активами и торговля ценными бумагами. Представительства, филиалы и дочерние предприятия Parex находятся в 15 странах мира, включая дочерний банк AP Anlage und Privatbank AG в Швейцарии. Parex Banka присвоены следующие международ-

ные рейтинги: Moody's Investors Service – Baa1, Fitch Rating – BB+, Capital Intelligence – Baa1. ИА «Росбалт», 16.4.2006г.

– В Ярославле открылся кооперационный форум малого бизнеса регионов Центральной России. Активное участие в нем принимает делегация представителей бизнеса Литовской Республики, прибывшая в Ярославль во главе с послом в России Римантасом Шидлаускасом. Торговый товарооборот Ярославской обл. с Литвой – 9 млн.долл. Это очень мало. Последние три года сотрудничество на государственном уровне активизируется. Достигнуты соглашения о защите инвестиций и об избежании двойного налогообложения, которые уже ратифицированы Госдумой. «Теперь мы активно ездим по регионам, ищем возможности для непосредственных контактов. Эта программа носит название «Окно в Литву», – заявил в Ярославле Римантас Шидлаускас. По данным областного департамента экономического развития, среди товаров, экспортируемых из Литвы в Ярославскую обл., – молочный сахар лактоза (сырье для пищевой и медицинской промышленности), ткани, кожгалантерея и судостроительная техника. Предприятия Ярославской обл. поставляют в Литву двигатели, шины, лаки, краски, кабели, канцтовары, детские игрушки. РИА «Новости», 29.6.2005г.

Люксембург

Металлургия, горнодобыча

– В рамках визита в Тулу посол Великого Герцогства Люксембург Карло Кригер посетил ОАО «Тулачермет». Металлургия более ста лет играет ключевую роль в экономике Люксембурга. Ежегодно эта страна производит 3 млн.т. стали. Представителей иностранной делегации встречали управляющий директор Александр Щендрыгин и специалисты предприятия. После краткой беседы гости посетили пульт управления и литейный двор доменной печи №3, участок разливочных машин, центральную заводскую лабораторию.

Посол проявил немалый интерес к технологии производства чугуна. Прощаясь, он выразил надежду, что сотрудничество между «Тулачермет» и специалистами люксембургской фирмы Paul Wurth, с которой заключен договор на поставку оборудования для предстоящего ремонта доменной печи №1, будет успешно продолжаться. ИА Regnum, 6.9.2006г.

– Промышленная холдинговая компания ООО «Аркли капитал» (Люксембург), представляющая интересы акционеров предприятий, входящих в Группу ЧТПЗ, открывает московский филиал. Филиал создан на базе ряда структурных подразделений ЗАО «Группа ЧТПЗ» (управляющая компания Челябинского трубопрокатного и Первоуральского новотрубного заводов). Управляющим директором компании стал член совета директоров ОАО «ЧТПЗ», ОАО «ПНТЗ» Сергей Моисеев, ранее занимавший должность заместителя гендиректора

Делегация Ярославской обл. отправляется в Ташкент. Это будет ответом россиян на Дни Узбекистана в Ярославской обл., которые состоялись в прошлом году. Почему именно этот северный российский регион занялся налаживанием межрегиональных связей с одной из центрально-азиатских республик. «В Ярославской обл. проживает 50 тыс. выходцев из Узбекистана, – говорит глава представительства Ярославской обл. в Узбекистане Анжирбай Акажанов. – Это немало, если учесть, что население Ярославской обл. составляет 1 млн. 400 тыс. жителей, из которых половина проживает в Ярославле». Сам Акажанов родился в узбекском городе Фариш (Джизакская обл.), служил в группе советских войск в Германии, а после окончания Тимирязевской сельскохозяйственной академии получил распределение в Ярославскую обл. и возглавил колхоз «Путь к коммунизму». Классическая романтическая история времен СССР, которая, тем не менее, получила продолжение в наши дни.

Представительство в Узбекистане – структурная часть администрации Ярославской обл., и Акажанов постоянно курсирует между Ташкентом и Ярославлем. ИА «Росбалт», 11.5.2006г.

ЗАО «Группа ЧТПЗ». Представительство, как отмечается в пресс-релизе ЧТПЗ, создано с целью формирования оптимального бизнес-портфеля Группы ЧТПЗ и увеличения капитализации ее активов.

В ООО «Аркли капитал» (Москва) сосредоточены функции стратегического развития Группы ЧТПЗ, мониторинга и анализа эффективности работы активов группы, корпоративных финансов, права и коммуникаций. Комментируя открытие московского представительства, управляющий директор ООО «Аркли капитал» (Москва) Сергей Моисеев отметил, что «основной задачей компании является обеспечение показателя возврата на вложенный капитал на уровне 30% годовых». Финмаркет, 1.10.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Интерес бизнесменов из Западной Европы, в т.ч. из Люксембурга, к регионам РФ активизируется. Такой вывод сделал посол Люксембурга в России Карло Жозеф Матиас Кригер в ходе официального визита в Ярославскую обл. 27-29 июля. Посол встретился с губернатором области Анатолием Лисицыным, представителями деловых кругов. На пресс-конференции было отмечено, что в торгово-экономических отношениях Ярославской обл. с Люксембургом в 2004г. объем экспорта превысил импорт. Экспорт составил 12,4 тыс.долл., что в 15 раз больше, чем в 2003г. Также развивается сотрудничество в инвестиционной сфере, в области телекоммуникаций, культуры, образования, науки, медицины. В рамках визита посол также посетил ОАО «Ярославский полиграфический комбинат», Свято-Введенский Толгский монастырь и ярославский Художественный музей. Регион-Информ, 9.8.2005г.

– Посол Великого Герцогства Люксембург Карло Кригер впервые посетил Липецкую обл. с официальным визитом. Во встрече за «круглым столом» в обл администрации, где прошла инвестиционная презентация региона, приняли также участие представители деловых кругов Люксембурга. Как отметила на встрече вице-губернатор Татьяна Глуховкина, в последние несколько лет область проводит активную инвестиционную политику, и Люксембург представляет интерес для региона как крупный фондовый и инвестиционный европейский центр. О расширении сотрудничества – как экономического, так и политического, культурного говорил и Карло Кригер. Посол Люксембурга отметил, что Липецкая обл. – один из наиболее развитых экономических регионов России, в установлении прочных связей с которым заинтересованы деловые круги герцогства, и предложил провести презентацию области в Люксембурге. Гости побывали на ЛМЗ «Свободный сокол».

А днем ранее посол Кригер и сопровождавший его исполнительный вице-президент фирмы «Пауль Вюрт» Андре Кремер встретились с первым вице-губернатором Тамбовщины Владимиром Ан-

дреевым. В ходе беседы были обсуждены вопросы налаживания взаимовыгодного делового сотрудничества с Тамбовской обл. В частности, представители фирмы «Пауль Вюрт», выпускающей оборудование для металлургической промышленности, проявили интерес к инвестиционному проекту освоения крупнейшего в мире титано-циркониевого месторождения «Никольское» в Рассказовском районе Тамбовской обл. ИА Regnum, 26.7.2005г.

Молдавия

Миграция, виза, туризм

– На базе агропредприятия «Всходы», расположенного в Зарайском районе Подмосковья, при финансовой поддержке владельца предприятия компании «Градострой» будет создано хозяйство, для работы в котором планируется привлечь граждан Молдавии. Как рассказал президент международной общественной организации «Патриа Молдова», академик Академии проблем безопасности и правопорядка Российской Федерации, председатель совета директоров агрохозяйства «Всходы» Андрей Цэрнэ, подобный шаг может решить «общую проблему для сельского хозяйства России – нехватку рабочих рук».

В ходе уборочной кампании 2006г., помимо 160 местных рабочих, были привлечены 35 молдаван, легализованных в России. Как сообщил Андрей Цэрнэ, за эту уборочную кампанию в хозяйстве было собрано 3000 т. пшеницы, 3000 т. картофеля и 1000 т. ячменя. Подобные результаты, по мнению директора агрохозяйства, доказывают, что «между людьми на уровне простого общения и работы нет никаких распрей».

В дальнейшем на базе агрохозяйства, по словам Андрея Цэрнэ, также с привлечением молдавских трудовых эмигрантов, планируется создать крупный животноводческий комплекс. Он будет включать 24 тыс. голов свиней, крупное стадо племенного рогатого скота, большой откормочный комплекс, мясокомбинат. В результате, для обслуживания комплекса будет создана 1 тыс. рабочих мест.

Андрей Цэрнэ заявил, что хозяйство планирует снабжать качественным и экологически чистым мясом не только Зарайский район, но и Москву. Для контроля над качеством продукции планируется построить на территории агропредприятия «Всходы» межрайонную лабораторию контроля над качеством: «Чтобы ни один грамм генномодифицированного продукта не попал на российский рынок». Причем для продвижения продукции ООО «Всходы» будет создана разветвленная дилерская сеть: ожидается, что представительства компании появятся на всех московских рынках. К торговле также планируется привлечь граждан Молдавии, легально работающих на территории РФ. Цэрнэ считает, что «организация прямых поставок от агрохозяйства прямо на московские при-

лавки существенно снизит стоимость экологически чистых продуктов на московских рынках».

Президент международной общественной организации «Патриа Молдова» отметил также помощь в реализации этого проекта со стороны местных и федеральных властей. Особую надежду он возлагает на программу подъема российского хозяйства. ООО «Всходы» является ее участником, так как зарегистрировано как юридическое лицо на территории Российской Федерации, а «граждане Молдавии – просто приглашенные силы, которые легализованы». ИА Regnum, 15.10.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Приднестровье запросило у России ежеквартальную финансовую помощь в 50 млн.долл., чтобы возместить потери от введенного Украиной нового таможенного режима. Возможность предоставления такой помощи была рассмотрена во время визита в Тирасполь российской делегации, сообщила министр экономики непризнанной республики Елена Черненко. В Тирасполь уже начинают поступать гуманитарные грузы из российских регионов. Как сообщили в правительстве непризнанной республики, на просьбу о помощи приднестровского руководителя Игоря Смирнова откликнулись губернаторы Московской обл. Борис Громов, Орловской обл. Егор Строев, Краснодарского края Александр Ткачев и мэр Москвы Юрий Лужков, руководители других российских областей. Они направляют в Тирасполь грузы с медикаментами, продовольствием и горюче-смазочными материалами, перечислены и финансовые средства.

«Потери Приднестровья от введенной Украиной блокады превысили уже 20 млн.долл., экономическая ситуация в регионе стремительно ухудшается», – сказала Черненко. По ее словам, потери останавливающихся предприятий будут во много раз больше. Министр отметила, что «из-за блокады срываются поставки в регион горюче-смазочных материалов для проведения посевных сельхозработ, что грозит региону потерей урожая и голодом».

Украина ввела 3 марта новый таможенный режим, согласно которому все приднестровские грузы должны проходить таможенное оформление в

Молдавии. В Приднестровье, экономика которого на 90% ориентирована на экспорт, это расценили как экономическую блокаду.

Тем временем все пограничные пункты на границе Приднестровья с Украиной оказались заблокированными вереницами автомобилей и железнодорожных составов, загруженных продукцией приднестровских предприятий. Общественные организации региона начали пикетировать украинские таможи. Демонстрации протеста с пограничных переходов перекинулись на останавливающиеся предприятия и площади городов. Самый крупный митинг прошел в Тирасполе, где 20 тыс. жителей города потребовали «прекратить экономическую агрессию» и обратились за помощью к России.

МИД России призвал Киев и Кишинев начать консультации всех заинтересованных сторон для выработки взаимоприемлемых путей решения проблемы. Эти консультации планируется начать 15 марта в ходе визита в Москву секретаря Совбеза Украины Анатолия Кинаха. Прайм-ТАСС, 14.3.2006г.

Нидерланды

Агропром

– 200 коров черно-пестрой породы, закупленных в Нидерландах, доставлены в племенные хозяйства объединения «Коалко-Агро», расположенные в Домодедовском районе Подмосковья. Как сообщили в дирекции агрохолдинга, буренки голландской селекции позволят в несколько раз увеличить производительность молока на предприятии. По словам собеседника, это не первое приобретение «Коалко-Агро». В 2005г. из Дании в Домодедовский район прибыли 200 коров. За последние 2г. расходы агрохолдинга на закупку племенного стада составили 900 тыс.долл., а общие инвестиции компании в развитие сельского хозяйства Московской обл. превысили 100 млн.долл. Во многом благодаря активной инвестиционной политике компания «Коалко-Агро» занимает передовые позиции среди сельскохозяйственных предприятий России. ИА Regnum, 14.8.2006г.

– Российско-нидерландская деловая встреча по вопросам торговли и инвестиций в аграрной сфере пройдет 7 июня в Воронежском институте повышения квалификации и агробизнеса, об этом сообщили в пресс-центре областной администрации. Основная задача предстоящей встречи – расширение бизнес-контактов между российскими и голландскими сельхозпроизводителями. В мероприятии примут участие глава администрации области Владимир Кулаков, замглавы администрации области Иван Дубовской, советник посольства Королевства Нидерланды по вопросам сельского хозяйства Маринус Оверхеул, глава представительства Голландского бюро по поддержке агробизнеса Таке Тромп, представители 20 голландских компаний аграрного направления и руково-

ОАО «Криогенмаш» (Московская обл.) приобрело 24,84% уставного капитала ЗАО «Кисневий завод» (Киев). ОАО «Криогенмаш» (г.Балашиха, Московская обл.) является одним из крупных российских предприятий в области разработки и изготовления оборудования для производства криогенных технических газов и систем криогенного обеспечения технологических объектов. ЗАО «Кисневий завод» – производитель промышленных газов и жидкостей на Украине. Оно производит сервисное обслуживание, монтаж и продажи криогенного оборудования.

Интерфакс, 26.1.2006г.

дители воронежских сельхозпредприятий, заинтересованные в сотрудничестве с иностранными партнерами.

Подобная встреча воронежских сельхозпредприятий с представителями голландского агробизнеса уже проводилась 2г. назад. Результаты этой встречи оказались выгодны для обеих сторон: удалось завязать контакты между голландскими и российскими растениеводами в картофелеводстве, овощеводстве и грибоводстве. В этот раз в Воронеж прибыли не только голландские картофелеводы и цветоводы, но и представители компаний животноводческого направления, специализирующиеся на поставках племенного скота и оборудования для его содержания, на производстве концентратов и добавок для кормов. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Компания Campina названа самой успешной компанией в Российской Федерации. Сегодня она получила престижную награду RUS Prix Award 2005. Награда будет вручена сегодня вечером на праздничной церемонии Кириллом Геворгяном, послом Российской Федерации в Нидерландах, директору группы Campina International, ответственному за российское отделение компании Campina. Приз RUS Prix Award вручается голландским компаниям, общественным и культурным организациям, а также деятелям культуры, которые внесли наибольший вклад в сотрудничество с Россией.

Данная награда отражает признание Российской Федерацией успешного и позитивного развития экономического и культурного партнерства двух стран. «Партнерские отношения Нидерландов и Российской Федерации – пример остальным странам Европы и мира», – заявил Е.М.Примаков, председатель Российской торгово-промышленной палаты, в отчете жюри. Campina была первым поставщиком фруктовых йогуртов марки Fruttis на российский рынок. Йогурты Campina Fruttis стали одним из самых популярных брендов, продаваемых на всей территории страны, от Москвы до Владивостока. После запуска нового завода в Ступино (Московская обл.) в 2000г. Campina резко повысила свои продажи в России. В течение нескольких последних лет компания постоянно имеет прирост, выражаемый двузначными числами (оборот в 2004г. составил более 100 млн. евро).

Российское отделение Campina активно продвигает продажи сладких десертов, результаты которых уже выглядят многообещающе. «Местное производство молочных напитков было начато в янв. 2005г. с целью удовлетворить стабильно растущий спрос на данные продукты компании. Я чрезвычайно горд тем, что деятельность Campina в России отмечена наградой RUS Prix Award, – сказал J.J.G.M. (Justinus) Sanders, генеральный директор компании Campina. – Мы, в нашей ориентированной на рынок компании по производству молочных товаров, вовремя заметили потенциал российского рынка, и, что важнее всего, мы его использовали. Благодаря поддержке и сотрудни-

честву со стороны российских властей и международных партнеров, таких, как Всемирный банк, мы смогли правильно обеспечить поставки наших молочных продуктов на российский рынок. А профессиональные управляющие и преданные целям компании сотрудники помогли российскому отделению Campina занять такое положение. Российское отделение Campina процветает, в нем работают в основном русские сотрудники: прекрасный пример того, чего может достичь дух предпринимательства».

Campina – международная партнерская компания, активно работающая в области создания, производства, продажи и распространения молочных потребительских продуктов и новейших ингредиентов для пищевой и фармацевтической промышленности. Штат компании насчитывает 7000 сотрудников, ежегодный оборот достигает 3,5 млрд. евро. Компания занимает на данном рынке лидирующее положение, используя такие брэнды, как Campina, Landliebe и Mona. Группа промышленных продуктов компании Campina работает на мировом уровне. Группа производства ингредиентов с международным отделением DMV успешно сотрудничает с компаниями, осуществляющими деятельность в области пищевой и фармацевтической промышленности. www.campina.com. Прайм-ТАСС, 15.6.2005г.

Недвижимость, собственность

– Голландская группа по инвестициям и управлению недвижимостью Rodamco Europe купила 50% торгового центра в Москве, сообщила компания. Rodamco сообщила, что купила долю в торговом центре у частной компании Capital Partners, которая сохранит оставшиеся 50%. Окончание строительства торгового центра под названием Metropolis планируется в 2008г. «Инвестиционная стоимость покупки 50% составляет 200 млн. евро (264,2 млн.долл.), что отражает 9,6% чистого дохода от общего объема инвестиций Rodamco Europe», – говорится в заявлении Rodamco. Rodamco Europe, крупнейшая европейская компания в европейском розничном секторе, рассматривает другие возможности капиталовложений в Москве, сказал «Рейтер» глава компании Маартен Халсхофф.

«Все крупнейшие бренды представлены в Москве, и нас это интересует», – сказал Халсхофф. Компания начала выходить на рынки Восточной и Центральной Европы в конце 90гг. и 13% 10-миллиардного инвестиционного портфеля компании в евро инвестировано в этот регион. Рейтер, 27.12.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В минэкономике Нидерландов рассчитывают на значительный рост интереса голландских компаний к Калужской обл. России. «Состоявшаяся в среду в торгово-промышленной палате Амстердама презентация Калужской обл. в Нидерландах яс-

но продемонстрировала широкие возможности, предоставляемые этим российским регионом иностранным, в т.ч. голландским инвесторам», – сказал руководящий сотрудник генерального директората внешних экономических связей министерства экономики Нидерландов Ханс де Брабандер.

По его словам, на презентации ясно, честно и профессионально было рассказано, что Калужская обл. может предложить голландским бизнесменам. «Это не было пропагандой, а было донесением до аудитории конкретной информации, что импонирует как нидерландским предпринимателям, так и министерству экономики», – подчеркнул Де Брабандер. По мнению представителя нидерландского министерства, одной из сильных сторон Калужской обл. является то, что она расположена рядом с Москвой.

«Область, безусловно, привлечет тех инвесторов, для которых ведение бизнеса в российской столице слишком дорого, которые сочтут Москву слишком переполненной, а жизнь в ней – слишком напряженной. В результате они решат обосноваться в провинции, но недалеко от Москвы, чтобы иметь выход на огромный столичный рынок», – считает Де Брабандер. По его мнению, Калужская обл., как нельзя лучше, соответствует такому выбору. Он также отметил, что для бизнесменов выгодно и то, что Калужская обл. расположена недалеко от Украины, также являющейся важным рынком.

Представитель министерства экономики Нидерландов выразил надежду на то, что в результате презентации намного больше голландских компаний, чем прежде, проявят интерес к бизнесу в Калужской обл.

Де Брабандер сообщил, что на основе интереса нидерландских компаний министерство экономики Нидерландов организует в октябре нынешнего года торгово-экономическую миссию в Россию с посещением Калужской обл. Ее будет возглавлять директор департамента международного предпринимательства министерства экономики Нидерландов Барт Болхейс. Он был в числе руководящих представителей министерства, с которыми в среду встретился в Гааге губернатор Артамонов.

«Мы в министерстве полагаем, что состоявшаяся презентация Калужской обл. явилась хорошей подготовкой для деловых людей, намеревающихся присоединиться к этой миссии», – сказал в заключение Де Брабандер. РИА «Новости», 19.5.2005г.

ОАО «Харцызский трубный завод» (ХТЗ, Донецкая обл.) изготовило первую партию электросварных прямошовных труб диаметром 1420 мм. с толщиной стенки 26,7 мм. категории прочности Х70 (класса прочности К60), сообщила пресс-служба ООО «Леман Пайп» (Москва), эксклюзивного поставщика продукции ХТЗ на территории РФ.

Интерфакс, 9.2.2005г.

ОАЭ

Связи с Россией и СНГ

– Москва и город Дубай (Арабские Эмираты) станут городами-побратимами. Решение о подписании договора о сотрудничестве было достигнуто в ходе визита в Москву гендиректора дубайского муниципалитета Касима Султана, где состоялась его встреча с московским мэром Юрием Лужковым. На встрече обсуждались «пути развития сотрудничества в области торговли, здравоохранения, социального и экономического взаимодействия, а также возможности реализации российского опыта и потенциала на Ближнем Востоке и в мире». «Халидж Таймс» приводит слова Лужкова, который отметил, что подписание договора между Москвой и Дубаем усилит взаимный интерес двух городов. «Мы надеемся сделать ряд совместных проектов в области строительства, медицины и современных технологий», – сказал Лужков. РИА «Новости», 21.6.2005г.

Польша

Наука, образование

– Состоялся официальный визит проректора по учебной работе Смоленского гуманитарного университета Юрия Ковалева в Высшую гуманитарную школу им. Александра Гейштора в г.Пултуске. Это одно из лучших учебных заведений Польши, в течение последних лет устойчиво возглавляющее рейтинги негосударственных гуманитарных вузов.

Высшая гуманитарная школа была учреждена в 1994г. Академическим учебно-научным обществом Atena (по-русски «Афина»), в которое входят несколько десятков профессоров Варшавского университета и Польской академии наук. Ректором Высшей школы со дня основания и до 16 марта 2004г., дня своей смерти, являлся профессор Анджей Бартницкий. Сейчас вуз возглавляет известный польский историк, профессор Адам Косецкий. Высшая гуманитарная школа – неординарное учебное заведение. Она базируется в г.Пултуске, насчитывающем всего 16 тыс. жителей, а обучается в вузе 12 тыс. студентов, приезжающих сюда из Варшавы, расположенной в 60 км. от г.Пултуска, и из окрестных городов. Популярность Высшей школы определяется тем, что при относительно невысокой стоимости обучения, не превышающей 1тыс. евро, преподавание ведется очень квалифицированным профессорско-преподавательским составом, в вузе работают 235 профессоров и докторов наук.

Обширны региональные и международные связи школы, велик ее авторитет в высших кругах польского руководства. В аудиториях этого учебного заведения выступали президенты Польши Лех Валенса и Александр Квасьневский, премьер-министр Лешек Миллер. На праздник Юбилея 10-летия школы приезжали с поздравлениями ми-

нистр образования и науки и вице-маршал сейма, руководители целого ряда высших учебных заведений. Зарубежными партнерами школы являются Белорусский госуниверситет, Калининградский госуниверситет, Клайпедский университет (Литва), университет г.Грейфсвальд (Германия), университет г.Олбани (США), Московская академия экономики и права. Прайм-ТАСС, 6.7.2004г.

Россия

Госбюджет, налоги, цены

– Международное рейтинговое агентство Fitch Rating, входящее в тройку мировых рейтинговых агентств (вместе с Standard & Poor's и Moody's), повысило долгосрочные рейтинги Москвы по обязательствам в иностранной и национальной валютах на одну ступень – с BVB до BVB+, прогноз по рейтингу – стабильный.

Эксперты считают, что повышение рейтингов определяет устойчивый рост экономики Москвы, а прогноз «стабильный» свидетельствует о дальнейшей позитивной динамике экономических показателей и росте налоговых поступлений.

В июле 2006г. Fitch Rating повысило рейтинг России по долговым обязательствам с уровня BVB до BVB+. Присвоение нового рейтинга позволит руководству Москвы привлекать международные займы под небольшие проценты и повысить ее инвестиционную привлекательность.

Дальнейшее повышение рейтингов будет зависеть от роста макроэкономических и финансовых показателей. Так, эксперты агентства полагают, что необходимо сделать «государственную экономику» города более прозрачной (в начале 2006г. в Москве насчитывалось более 800 унитарных предприятий). Кроме того, город имел доли собственности в 600 предприятиях в разных отраслях экономики. Только при таких условиях Москва может претендовать на переход в высшую категорию рейтинга «А». По оценке, в 2005г. вклад Москвы в ВВП России составил 21%. БИКИ, 7.9.2006г.

Авиапром, автопром

– Стоимость автомобилей Volkswagen, произведенных в России, к 2010г. будет, как минимум, на 20% ниже импортируемых из-за рубежа, заявил журналистам в субботу в Калуге глава минэкономразвития Герман Греф, который принимал участие в закладке первого камня нового завода Volkswagen в России. Комментируя, как, по его мнению, начало производства автомобилей этой марки в России повлияет на их цену, министр заметил, что все будет зависеть от уровня локализации производства, которую предполагается проводить в два этапа.

Осенью следующего года начнется первый этап – запуск производства автомобилей из импортных комплектующих, и экономия составит 10% из-за введения нулевой ставки пошлин на ввоз комплектующих.

На втором этапе планируется довести уровень локализации до 30% – сварка, окраска и сборка. «Мы надеемся, что уже к 2010г. мы перейдем ко второму этапу, и немецкие автомобили, произведенные в России, будут продаваться, как минимум, на 20% дешевле», – уверен Г.Греф. «Впоследствии, когда локализация будет близкая к 100%, экономия составит 30% и соответственно на столько же цены будут ниже», – отметил министр. Он пояснил, что 25% составит экономия на таможенных платежах, а остальное будет обеспечено за счет дешевой по сравнению с европейскими странами электроэнергии, рабочей силы и более низких налогов. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

Транспорт, строительство

– Одним из практических итогов работы первого международного инвестиционного форума Смоленской обл. стало подписание конкретных договоров и соглашений между представителями бизнес-сообщества. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, были подписаны: контракт между ООО «Ярцевский ХБК» и турецкой фирмой «Искур текстил» на 1,5 млн. евро о поставке турецкой стороной технологической линии для производства товарной пряжи; инвестиционный договор между администрацией МО «Гагаринский район» и ООО ТД «Красная Линия» о строительстве современного предприятия по производству бытовых моющих средств и косметики (объем инвестиций – 5 млн.дол. США); протокол о намерениях между Смоленским областным союзом потребителей обществ и индивидуальными предпринимателями из Польши о создании в Смоленске совместного предприятия по производству и переработке овощей, фруктов и грибов (стоимость инвестиционного проекта – 1 млн. евро); инвестиционный договор между администрацией г.Гагарина и ЗАО «Классен-Рус» (Германия) о строительстве второй очереди логистико-производственного комплекса (стоимость проекта – 5 млн.дол.); соглашение между концерном «Русэлпром», ОАО «Сафоновский электромашиностроительный завод» и объединением «Белаз» (Белоруссия) о совместном проектировании и изготовлении приводов для карьерных самосвалов. ИА Regnum, 19.5.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Тверская обл. претендует на то, чтобы стать пилотной площадкой для программы переселения бывших соотечественников из стран СНГ, сообщил в понедельник на коллегии в Твери заместитель полномочного представителя президента РФ в ЦФО Владимир Волков. По его словам, демографическая проблема для Тверской обл. чрезвычайно актуальна – ежегодно население региона сокращается почти на 30 тыс.чел. «Поэтому очень важно, что Тверская обл. проявила готовность стать пилотной площадкой для программы переселения наших бывших соотечественников. Нужно

самым тщательным и ответственным образом взяться за реализацию этого проекта», – подчеркнул В.Волков.

Он отметил, что в ряде районов Тверской обл. уже существует небольшой, но показательный опыт приема мигрантов. «Сегодня миграционная политика у нас оставляет желать лучшего. Нелегальная миграция выросла, легальная – сократилась, в т.ч. из-за сложностей оформления. Поэтому нужно, с одной стороны, ужесточить противодействие неконтролируемому потоку мигрантов, с другой, – создать условия для приезда и ассимиляции на новых местах квалифицированных, грамотных, законопослушных граждан», – добавил В.Волков. РИА «Новости», 19.6.2006г.

Румыния

Авиапром, автопром

– ОАО «Автофрамос» открыло в Москве завод по производству автомобилей Renault Logan. Об этом заявил на пресс-конференции президент-гендиректор французской автомобильной компании Renault Луи Швейцер. ОАО «Автофрамос» – это СП, учрежденное в 1998г мэрией Москвы и компанией Renault. Французской стороне принадлежит 76% акций, московской мэрии – 24%. Автомобили Renault Logan, как ожидается, появятся в торговой сети уже в августе-сентябре тек.г. Автомобили будут собираться на мощностях «Автофрамос» по принципам SKD – полная сборка автомобилей из готовых деталей. Детали для сборки Renault Logan будут изготавливаться на заводе Dacia (Румыния) и местными российскими производителями. Производственные мощности «Автофрамоса» включают в себя три основных цеха – сварки, окраски и сборки. Производительность завода в перспективе составит 12 автомобилей в час, или 60 тыс. автомобилей в год.

У «Автофрамоса» заключены контракты с 5 российскими поставщиками, в т.ч. с АМО «ЗИЛ» – на поставку штампованных деталей и сборку; со стекольным заводом, который будет поставлять все остекление для Renault Logan, и с рядом других компаний. Как отметил гендиректор «Автофрамоса» Жан-Мишель Жалинье, вскоре будет заключен контракт с ОАО «Северсталь» (СНMF) на поставку металлоконструкций для этих автомобилей.

Губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин и гендиректор финской фирмы Ahlstrom Юкка Мойсио (Jukka Moisio) подписали инвестиционное соглашение о строительстве нового завода по производству стекловолокна в поселке Редкино Тверской обл. стоимостью 38 млн. евро. Подписание соглашения состоялось по итогам 9 заседания Российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству в Хельсинки.

РИА «Новости», 18.4.2006г.

Renault Logan в России будет стоить от 8 до 12 тыс.долл. В перспективе на машину планируется устанавливать дизельный двигатель. Сейчас машины будут комплектоваться только бензиновыми моторами. Прайм-ТАСС, 5.4.2005г.

Сербия

Связи с Россией и СНГ

– 11-13 дек. 2005г. Белград посетила делегация Калужской обл. во главе с губернатором этого региона РФ А.Г.Артамоновым, в состав которой вошли представители администрации и ведущих предприятий области. Делегацию принял президент Республики Сербии Б.Тадич, председатель Хозяйственной палаты Сербии (ХПС) С.Милосавлевич, а также ряд министров правительства Сербии. Организовано посещение г.Вршац, где делегация провела встречу и обсуждение производственных вопросов, касающихся развития совместного сотрудничества в области фармацевтических производств, с президентом концерна «Хемофарм». Делегация посетила г.Сомбор, где провела встречу с руководством фабрики по производству аккумуляторов «Сомбор». В ХПС с представителями ведущих сербских предприятий была проведена презентация экспортного потенциала Калужской обл. Был рассмотрен и обсужден ряд вопросов, касающихся инвестиционного климата в Калужской обл., а также проведены непосредственные встречи российских и сербских экономических операторов. www.economy.gov.ru, 27.12.2005г.

– С 29 нояб. по 1 дек. 2005г. в Москве на площадях выставочного комплекса «Гостиный двор» прошла Национальная выставка «Сербия-2005». В церемонии открытия выставки приняли участие: министр МЧС РФ, председатель российской части Российско-Сербско-Черногорского межправительственного комитета по торговле, экономическому и научно-техническому сотрудничеству С.К.Шойгу, руководитель сербской делегации, министр торговли, туризма и услуг Сербии Б.Димитриевич, министр иностранных дел Сербии и Черногории В.Драшкович, заместитель мэра Москвы по международным и внешнеэкономическим связям И.Орджоникидзе и др. По словам Б.Димитриевича, это самая масштабная выставка Сербии за рубежом за последние 30 лет. Результаты выставки можно считать плодотворными. Выставку посетило 4 тыс. представителей российского бизнеса. В первую очередь интерес российского бизнеса был проявлен к топливно-энергетическому комплексу Сербии.

В ходе выставки «Сербия-2005» государственное предприятие НИС «Нафтагаз», г.Нови Сад, договорилось с российской компанией «Гасомекс» об использовании ее технологий в Сербии.

Пивоваренная компания МБ нашла стратегического партнера по строительству завода в России.

Сербский производитель изделий и галантереи из кожи фирма «Мона» заключила договор с мо-

сковской фирмой «Грация дизайн» на поставку своей продукции на 2 млн.долл.

Завод «Икарбус» из г.Белграда заключил контракт на поставку в Россию автобусов на 2 млн.евро. В середине дек. 2005г. будет поставлено первых шесть автобусов для московской компании «Тушино-Авто». Между предприятиями планируется совместное производство миниавтобусов (июль 2006г.), а также одиночных и двойных низкопольных автобусов. 70% работ по этим проектам будет возложено на сербское предприятие.

Компания по производству напитков «Симекс» в ближайшее время поставит в Россию продукции на 1 млн. евро. Винодельческая компания «Чока» подписала договор на поставку в Россию вина на 1 млн.долл.

Белградская компания в области паркинга представила проект решения проблемы парковки автомобилей в Москве. Определен земельный участок, и достигнуты договоренности по вопросу строительства Торгового дома Сербии в Москве площадью 50 тыс.кв.м. Российская компания «Юрос» проявила заинтересованность в реализации проекта по строительству элитного жилищного поселка в г.Нови Сад (аналог района Дединье в Белграде).

«Аэрофлот» и сербский Jat продолжили переговоры по соглашению о совместных полетах. 10 российских туроператоров в сопровождении представителей СМИ намереваются в ближайшее время посетить Сербию для оценки зимней курортной инфраструктуры республики.

Достигнута договоренность о посещении в рамках межрегионального сотрудничества в середине дек. 2005г. Республики Сербия делегацией Калужской обл. Достигнута договоренность о постоянном сотрудничестве Исполнительного веча Автономного края Воеводина с Московской и Брянской обл.

В рамках выставки проведена конференция по инвестициям, на которой российским экономическим операторам были представлены возможности инвестирования в экономику Сербии. Проекты представили министр экономики Сербии П.Бубало, министр внешних экономических связей Сербии М.Париводич, министр энергетики и горнодобывающей промышленности Сербии Р.Наумов и президент Хозяйственной палаты Сербии (ХПС) С.Милосавлевич. По результатам конференции между ХПС и ТПП России подписано соглашение об обмене деловой информацией, которое предполагает бесплатный обмен информацией о тендерах, аукционах, планах реконструкции и модернизации предприятий двух стран и др.

С целью расширения торгово-экономического сотрудничества с регионами РФ президент ХПС С.Милосавлевич подписал договора об открытии 4 представительств ХПС в Оренбурге, Екатеринбурге, Краснодаре и Санкт-Петербурге.

Б.Дмитриевич провел переговоры с И.Орджо-

никидзе о дальнейшей реализации меморандума о торгово-экономическом сотрудничестве между правительством Москвы и правительством Сербии, который был подписан в мае 2004г.

М.Париводич провел переговоры с замминистра экономического развития и торговли РФ В.Савельевым по проблемным вопросам двустороннего торгово-экономического сотрудничества, в т.ч. об урегулировании российского клирингового долга СиЧ и ратификации российской стороной соглашения о свободной торговле между Россией и СиЧ.

Также проведены двусторонние переговоры по вопросам сотрудничества в областях энергетики, сельского хозяйства и здравоохранения, газовой сфере. www.economy.gov.ru, 12.12.2005г.

Словакия

Связи с Россией и СНГ

– Перспективы двустороннего сотрудничества обсуждались 26 сент. на встрече депутатов Московской областной думы с председателем Братиславского самоуправляемого края Словакии Владимиром Баяном. Как сообщили в думской пресс-службе, стороны с удовлетворением отметили, что по итогам 2005г. товарооборот между Московской обл. и Словацкой Республикой составил 170 млн.долл. По сравнению с 2002г. он вырос более чем в 5 раз, сказал председатель подмосковного парламента Валерий Аксаков. По его словам, между регионами крепнут не только экономические связи, развиваются также отношения в области науки, культуры и спорта. Аксаков напомнил, что 4г. назад между Московской областной Думой и Братиславским самоуправляемым краем был подписан протокол о сотрудничестве. По мнению участников переговоров, пришло время разработать и подписать новую программу сотрудничества регионов с конкретным планом мероприятий на ближайшие 2г. ИА Regnum, 28.9.2006г.

США

Агропром

– Американская компания Wrigley подписала соглашение о приобретении 80% доли фирмы «А.Коркунов», российской компании-производителя премиальных шоколадных изделий, говорится в сообщении Wrigley.

Остальные 20% будут приобретены компанией со временем. Сумма в 300 млн.долл, которую Wrigley выплатит за 80% долю, будет частично компенсирована налоговыми льготами в США в 55 млн.долл. Чистая стоимость сделки равна трем годовым оборотам компании «А.Коркунов» за 2006г., который составил 100 млн.долл. Для заключения этой сделки необходимо получить согласие регулирующих органов, а также выполнить ряд стандартных процедур.

Финансирование сделки будет осуществляться из свободного капитала компании Wrigley и небольшой части заемных средств. По прогнозам компании, это приобретение окажет положительное влияние на ее бизнес-показатели и изначально будет относительно незначительным, учитывая масштаб сделки. По мере того, как компания будет продолжать инвестиции и расширять операционную деятельность, всесторонне изучая долгосрочный потенциал нового портфеля торговых марок, компания Wrigley ожидает увеличения прироста объемов производства, сбыта и финансовых показателей ее деятельности.

Компания «А.Коркунов», основанная в 1999г. российскими предпринимателями Андреем Коркуновым и Сергеем Ляпунцовым, является седьмым по величине игроком в категории шоколадных изделий, ее совокупный оборот оценивается в 3,7 млрд.долл. Эта компания занимает второе место в высококонкурентном сегменте премиального шоколада в наборах, где ее торговая марка «А.Коркунов» занимает первое место по показателям сбыта.

По оценкам Young & Rubicam и РусБренд, марка «А.Коркунов» входит в рейтинг десяти самых известных торговых марок в России. По данным рейтинга Power Brand агентства Young & Rubicam, «А.Коркунов» – единственная российская торговая марка, узнаваемость которой не уступает таким международным брендам, как Sony, Gillette и BMW.

Компания Wrigley – признанный лидер кондитерской промышленности, выпускающий широкий спектр товаров, таких, как жевательная резинка, жевательные конфеты, мятные конфеты и леденцы. Совокупный оборот компании превышает 4 млрд.долл., ее изделия под всемирно известными марками продаются в 180 странах. Прайм-ТАСС, 23.1.2007г.

В Калужской обл. намерены развивать сотрудничество с Финляндией в лесопромышленной и строительной сферах. Как сообщил губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, входящий в состав российской делегации во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым, областная администрация предложила финским партнерам реализовать пилотный проект с использованием новых технологий в сфере лесозаготовок. «Министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки привела данные, в соответствии с которыми с одного гектара финские компании заготавливают в два раза больше леса, чем русские. И это правда. Но вся беда в том, что мы не имеем соответствующей техники», – сказал он.

По словам губернатора, у области уже есть опыт сотрудничества с финскими компаниями. Компания «Стура Энсо» построила в области завод по производству гофрокартона и упаковки из него.

РИА «Новости», 19.4.2006г.

– Американский производитель жевательной резинки Wm. Wrigley Jr. приобретет 80% акций российского производителя шоколада «А.Коркунов» за 300 млн.долл., говорится в сообщении Wrigley. Оставшиеся 20% Wrigley выкупит позже.

По сообщению американской компании, продажи «Коркунова» в 2006г. составили 100 млн.долл. «А.Коркунов» является седьмым по величине производителем шоколада в России и обслуживает преимущественно внутренний рынок, обладая мощностями по производству до 25 тыс.т. шоколада.

Wrigley, крупнейший в мире производитель жевательной резинки, ранее уже пытался войти на рынок шоколада в 2002г., однако не смог купить за 12,5 млрд.долл. Hershey. В последние годы компания также расширила производство конфет покупками брендов Life Savers и Altoids у Kraft Foods Inc. Рейтер, 23.1.2007г.

– Американская компания намерена инвестировать 300 млн. евро в строительство завода в Тверской обл., сообщил губернатор области Дмитрий Зеленин. «Сегодня подписано генеральное соглашение о партнерстве администрации Тверской обл., Торжокского района и регионального европейского подразделения крупной американской компании о строительстве завода по производству гигиенической бумаги на территории Тверской обл.», – рассказал Зеленин.

По его словам, инвестиционный проект объемом в 300 млн. евро предполагает четыре очереди строительства завода. Общее число сотрудников, занятых на предприятии в Тверской обл., составит 500 чел., а площадь нового предприятия займет 70 га. По мнению губернатора, создание нового предприятия приведет к развитию инфраструктуры и урбанизации целого района. «В Торжке, где будет развернуто производство, появятся дополнительные социальные объекты, газовые сети, новые и отремонтированные дороги, энергетические коммуникации и очистные сооружения», – отметил Зеленин. РИА «Новости», 31.1.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Администрация Химкинского района Московской обл. и фирма «Тори Пайнс Инвестмент» (США) объявили о своем сотрудничестве по организации технопарка в северной промышленной зоне г.Химки Московской обл. На первом этапе планируется открытие Биотехнологического центра «ХимПар» на базе восстановленного лабораторно-производственного корпуса общей площадью более 15 тыс.кв.м. Вокруг центра планируется организовать рекреационную зону и инфраструктуру, соответствующую самым высоким международным стандартам. Президент фирмы «Тори Пайнс Инвестмент» Рональд Демус сказал: «Мы рады, что администрация Химкинского района оказывает действенную поддержку нашему проекту в области высоких технологий. Теперь по-

явился реальный шанс объединить научный потенциал русских ученых и новые технологические возможности, имеющиеся в США. По нашему мнению, это позволит не только создать более 300 новых рабочих мест для ученых, но и предложить на международном рынке высококачественные и конкурентоспособные услуги по заказным научным исследованиям со стороны российской науки».

Как сообщает пресс-служба районной администрации, глава Химкинского района Владимир Стрельченко отметил: «Население Химкинского района исторически обладает высоким научно-техническим потенциалом. К сожалению, знания и опыт этих людей оказались невостребованными в последние годы. Мы надеемся, что реализация таких проектов, как организация Биотехнологического центра ООО «ХимРар», будет служить локомотивом по созданию Технопарка на базе старых промышленных зон района. Хочется отметить, что данный проект является ярким примером реализации новой инвестиционной системы, которая отрабатывается в Московской обл. ее губернатором Борисом Громовым по поручению президента РФ. Администрация района будет оказывать всестороннюю поддержку подобным проектам и приложит все усилия для создания благоприятных условий их развития».

Фирма «Тори Пайнс Инвестмент» расположена в Сан-Диего, Калифорния, в известном международном кластере по биотехнологиям и специализируется в области развития проектов, занимающихся ранними стадиями открытия новых лекарств. Команда менеджеров и консультантов фирмы имеет долгосрочный опыт работы с Российским научным сообществом и несколько успешно реализованных международных проектов с участием российских ученых. ООО «ХимРар» организовано для осуществления западных инвестиций в области высоких технологий в России. Являясь управляющей фирмой нового Биотехнологического центра, оно ориентировано на поиск и привлечение высокотехнологических фирм для работы в данном центре на территории Химкинского района. ИА Regnum, 16.5.2004г.

Недвижимость, собственность

– Корпорация Mirax Group провела церемонию, посвященную заливке первого куба бетона многофункционального делового комплекса «Федерация» на территории МДЦ «Москва-Сити». Как сообщили в пресс-службе корпорации, многофункциональный офисно-рекреационный комплекс «Федерация» станет одним из самых престижных и впечатляющих офисных зданий Москвы и самым высоким зданием Европы. Его высота достигнет 340 м. (со шпилем – 440 м.). Строение будет представлять собой многоуровневый подиум с двумя разновысотными башнями (87 и 57 этажей), объединенными общей стилобатной частью.

Данный проект является международным, объединяющим интересы российского частного бизнеса и мирового опыта высотного строительства. Строительство комплекса инициировано российской компанией ЗАО «Миракс-Сити», специально созданной для управления строительством комплекса. Главными архитекторами проекта выступают Питер Швегер и Сергей Чобан (Германия), проектирование осуществляет российское архитектурное бюро «СК Строймонтаж» во главе с архитектором Виктором Штеллером. Управляющей компанией в проекте выступит Turner Construction (США). Thornton-Tomasetti (США), одна из крупнейших мировых инженерно-строительных фирм, ведет конструктивный раздел проекта. Устройство фундаментной плиты и возведение каркаса башни «Б» с подземной частью осуществит турецкая компания «Ант Япы». Гостиница, которая разместится в башне «Федерация», станет результатом сотрудничества с корпорацией Hyatt International Corporation. Выполнение работ сопровождает Мастерская №6 организации «Моспроект-2». При возведении небоскреба будут применены самые последние достижения инженерных технологий, высококачественные материалы, методы и стили управления. Планируемые сроки завершения строительства – 2007г. ИА Regnum, 15.2.2005г.

Таджикистан

Транспорт, строительство

– Прямое железнодорожное сообщение «Душанбе-Москва» возобновлено после четырехлетнего перерыва. Утром с вокзала таджикской столицы отошел пассажирский состав из 15 комфортабельных вагонов. Как сообщили в управлении «Таджикские железные дороги», сообщение было прервано по инициативе российской стороны, у которой озабоченность вызывали неконтролируемый поток мигрантов, антисанитарное состояние поезда, а также проблема безопасности в связи с начавшейся в Афганистане контртеррористической операцией.

Все это время шли таджикско-российские переговоры, работала межведомственная комиссия. Договоренность о возобновлении железнодорожного сообщения была достигнута в сентябре. Согласие на транзит составов дали Узбекистан, Туркмения и Казахстан.

Первоначально поезд будет курсировать один раз в неделю. Контроль над санитарным состоянием состава возложен на таджикских железнодорожников. Ужесточается проверка купе, досмотр багажа. Таджикистан и Россию связывает железнодорожное сообщение между городами Душанбе и Куляб с Астраханью. Прайм-ТАСС, 4.10.2005г.

Турция

Телеком, космос, СМИ

– Турецкая компания «Арчелик», входящая в пятерку крупнейших европейских производителей бытовой техники, приступила к строительству в г.Киржач Владимирской обл. завода по производству холодильников и стиральных машин мощностью в 900 тыс.ед. в год и стоимостью 58 млн. евро. Выпуск продукции планируется начать уже в 2006г. Компания-учредитель завода в России Беко LLC будет входить в состав турецкого холдинга «Коч». Выступая на церемонии начала строительства, руководитель строительного подразделения «Коч-холдинга» Б.Булгурлу отметил, что в портфеле иностранных инвестиций группы «Коч» Россия занимает первое место. Группа вышла на российский потребительский рынок в 1997г. и стоимость ее российских активов составляет 149 млн.евро.13.7.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 18 апр. с официальным двухдневным визитом в Ивановскую обл. прибывает делегация турецких бизнесменов – членов Национального сообщества промышленников и предпринимателей Турции. В этот же день члены турецкой делегации встретятся с губернатором Ивановской обл. Михаилом Менем и представителями текстильного бизнеса региона. В рамках встреч планируется обсудить предложения по совместному сотрудничеству в части реализации инвестиционных проектов на территории Ивановской обл.

19 апр. делегация турецких бизнесменов планирует посетить в Иванове «Меланжевый комбинат», встретиться с руководством предприятий ООО «Льнокомбинат Новописцовский» и ООО «Кинешемская мануфактура», сообщает пресс-служба правительства Ивановской обл. ИА Regnum, 18.4.2006г.

26 июня подписано соглашение о заключении контракта между компаниями «Руукки» (Финляндия) и «ООО «Венталл» (Обнинск). Суть сделки – интеграция двух предприятий с целью расширения объемов и географии производства и сбыта современной строительной продукции – каркасных металлоконструкций и сэндвич-панелей. Соглашение подписали гендиректор компании «Руукки» Сакари Тамминен и гендиректор ООО «Венталл» Андрей Шухардин. В числе приглашенных были посол Финляндии в России Харри Хелениус, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, помощник полномочного представителя президента РФ в ЦФО Александр Громов.

Брэнд «Руукки» (ранее – «Раутаруукки») известен в нашей стране с 1970гг.

ИА Regnum, 27.7.2006г.

Узбекистан

Финансы, банки

– Московская фондовая биржа (МФБ) и Узбекская республиканская товарно-сырьевая биржа (УзРТСБ) подписали договор о порядке организации денежных расчетов и клиринга заключенных на торгах УзРТСБ сделок, сообщается в пресс-релизе МФБ. Согласно пресс-релизу, целью этого договора является создание системы денежных расчетов по итогам клиринга заключенных на узбекской площадке сделок, обеспечивающей гарантию исполнения участниками торгов обязательств, возникших по их результатам.

Договор будет способствовать стандартизации системы денежных расчетов по итогам клиринга заключенных на УзРТСБ сделок. В августе тек.г. между двумя биржевыми площадками было подписано генеральное соглашение, предусматривающее развитие межгосударственной биржевой торговли. Интерфакс, 22.11.2005г.

Авиапром, автопром

– Политическое решение о переносе производства военно-транспортных самолетов Ил-76МФ из Узбекистана в Россию может быть принято в ближайшее время, сообщил «Интерфаксу» президент некоммерческого партнерства «Объединенный авиастроительный консорциум» (ОАК) Валерий Безверхний. «По нашей информации, такое решение в данный момент находится в стадии, близкой к принятию», – сказал он. По его словам, проведенные исследования показали, что возможность осуществить перенос производства Ил-76МФ из Узбекистана в Россию реально существует. «Окончательно говорить о площадке и сроках можно будет только после принятия и соответствующего оформления всех необходимых решений», – отметил В.Безверхний.

Главный инженер Воронежского акционерного самолетостроительного общества (ВАСО) Виталий Зубарев заявил, что конечная сборка Ил-76МФ, скорее всего, будет вестись на ульяновском предприятии «Авиастар СП». ВАСО, ранее претендовавшее на выпуск Ил-76МФ, планирует выполнять 50% работ по программе производства этих машин. Как пояснил губернатор Воронежской обл. Владимир Кулаков, ВАСО не располагает свободными площадями для организации окончательной сборки этого военно-транспортного самолета. Интерфакс, 16.8.2006г.

– УП «Минский моторный завод» (ММЗ, Белоруссия) и АО «Ногинский завод топливной аппаратуры» (НЗТА, Россия) создали в Узбекистане СП «УзБелДизель» по производству дизельных двигателей, сообщил источник в руководстве холдинговой компании «Узсельхозмаш-холдинг», объединяющей предприятия сельскохозяйственного машиностроения Узбекистана. Соучредителями СП с узбекской стороны являются АО «Ташкентский

тракторный завод» (ТТЗ) и АО «Моторный завод». Уставный капитал составляет 150 тыс.долл., узбекские и иностранные партнеры участвуют в СП на паритетных началах.

Производство дизельных двигателей мощностью от 80 до 100 лошадиных сил планируется развернуть на действующих площадях узбекского «Моторного завода». Ожидается, что на первом этапе предприятие будет производить до 6 тыс. двигателей в год, половина из которых будет поступать на ТТЗ для комплектации тракторов. 3 тыс. двигателей планируется отгружать в качестве запасных частей для сервисных служб агропромышленного комплекса Узбекистана. 50% комплектующих для производства двигателей будет поступать из России и Белоруссии, остальная часть будет производиться на смежных предприятиях в Узбекистане. По данным собеседника агентства, СП проходит регистрацию в министерствах и ведомствах республики. Предполагается, что уже в тек.г. «УзБелДизель» произведет 500 моторов. К 2010г. мощность предприятия планируется довести до 20 тыс. моторов в год.

В 1999г. правительство Узбекистана приняло решение создать СП на базе АО «Моторный завод» по производству дизельных двигателей с американской Cummins. Проект оценивался в 33 млн.долл., уставный капитал СП не был сформирован, и проект не удалось реализовать. «Моторный завод» не производит продукцию. Дизельные двигатели для нужд сельскохозяйственного машиностроения Узбекистана и сервисных служб агропромышленного комплекса импортируются из России и Белоруссии. Интерфакс, 8.8.2006г.

Легпром

– В Иванове планируется создание консигнационного склада узбекской продукции. Об этом 6 марта сообщил директор департамента по экспорту продукции из республики Узбекистан, заместитель председателя правления государственной акционерной внешнеторговой компании «Узпромашимпекс» Лазиз ХаджихаMETов на итоговом брифинге по результатам визита узбекской делегации в Ивановскую обл. «Ивановская обл. для нас очень интересна, – отметил ХаджихаMETов, – поскольку здесь находятся потребители хлопка, пряжи и суровья». Аналогичные программы обсуждаются узбекской стороной с правительством Московской обл., состоится встреча с администрацией Владимирской обл.

По словам заместителя председателя правления государственной внешнеторговой компании «Узмарказимпекс» Джамшита Пулатова, первые контракты на поставку узбекского хлопка планирует заключить Ассоциация ТДЛ и «Новое экономическое общество». Текстильщики решили «начать с малого».

По словам председателя совета директоров Кинешемской прядильно-ткацкой фабрики Сер-

гея Жукова, настрой у текстильщиков «сдержанно оптимистичный». До сих пор сотрудничество с узбекской стороной было недостаточно плодотворным. Узбекских хлопков дорог (в свое время вся технология прядения была выстроена именно под узбекский хлопок, и производители до сих пор этим пользуются). Из-за слабой селекционной работы в последнее время снизилось качество узбекского хлопка. Поэтому заказывать «кота в мешке» достаточно рискованно. Если в Иванове будет склад, на котором продукцию можно будет выбрать по образцам, объемы поставок узбекского хлопка могут значительно увеличиться. ИА Regnum, 6.3.2006г.

– В Иванове прибыли зампред правления государственной акционерной внешнеторговой корпорации «Узмарказимпекс» Батыр Юсупов (в ранге замминистра), председатель правления коммерческого центра при минлегпроме Узбекистана «Енгматтижмарказ» Камилжон Усманов, гендиректор российско-узбекского предприятия ООО «НЕО». Делегация побывала на «Текстильном салоне» и встретила с губернатором Ивановской обл. Владимиром Тихоновым. Батыр Юсупов заявил, что главная цель их визита – налаживание прямых деловых контактов с потребителями хлопковолокна: «Мы хотим изучить ситуацию в Ивановской обл. и увезти в Узбекистан конкретные результаты. Можно сказать так: мы пришли всерьез и надолго».

По словам Юсупова, многие годы Узбекистан имел традиционные связи с ивановскими предприятиями, работающими с хлопковолокном: «Сейчас эти связи надо восстанавливать заново. Мы хотим присутствовать в Ивановской обл. не на словах, а на деле». У Узбекистана уже есть пример такого сотрудничества – Ивановская компания «Русский дом» недавно подписала контракт на закупку 400 тыс.т. пряжи. Стоимость контракта – 1,5 млн.долл. По словам Юсупова, Узбекистан заинтересован в наращивании базы покупателей. Тем более, что этот год выдался очень урожайным – в Узбекистане собрали 3,5 млн.т. хлопкосырья, из них на экспорт пойдет 75% сырья. По словам Владимира Тихонова, последние годы ивановских текстильщиков не устраивало качество сырья, поставляемого из Узбекистана: «Нам пришлось создавать в Тейкове предприятие, занимающееся очисткой хлопка. Настолько он был грязный». Как сказал Тихонов, в Ивановской обл. были сбои с поставкой хлопка, поэтому многие ивановские текстильщики «сменили ориентацию» – перешли с хлопка на лен.

Однако узбекская сторона заявила, что сейчас заинтересована в экспорте хлопка высшего сорта: «Продавать низкосортный хлопок сейчас нерентабельно. Кроме того, мы перешли к сертификации хлопковолокна». Обе стороны высказали желание в своем сотрудничестве скорее перейти от слов к делу. В ближайшие три дня делегация из Узбекистана посетит «Шуйские ситцы», хол-

динг TDL, «Кранэкс» и побывает на пищевых предприятиях. ИА Regnum, 18.11.2005г.

– Московская фондовая биржа (МФБ) и Узбекская республиканская товарно-сырьевая биржа (УзРТСБ) приступают к осуществлению первого совместного проекта по реализации с помощью биржевых механизмов узбекского хлопка в 19 тыс.т. из предварительно накопленного госрезерва, говорится в пресс-релизе московской биржи. МФБ получила статус официального партнера УзРТСБ на территории России и наделена правом заниматься аккредитацией российских покупателей, а также регистрацией их контрактов на покупку хлопка на узбекской площадке. Московской бирже предоставлен доступ в торговую систему узбекского партнера. Все взаиморасчеты по сделкам должны проводится через расчетно-клиринговую палату узбекской биржи согласно правилам биржевых торгов УзРТСБ. На торги, которые пройдут на УзРТСБ, выставляется волокно со стартовой ценой 1047,67 долл. за 1 т., его продавцами выступают 13 региональных компаний – территориальных акционерных объединений ассоциации «Узхлопкопром». Данный проект, который поддержан правительством Узбекистана, станет, по мнению сторон, первым шагом к созданию российско-узбекского организованного рынка товарной продукции и финансов на основе биржевых технологий МФБ и УзРТСБ, говорится в пресс-релизе. Интерфакс, 16.8.2005г.

Транспорт, строительство

– Авиакомпания «Трансаэро» открыла в Узбекистане еще одно новое направление. Как сообщили в представительстве авиакомпании в Узбекистане, «со 2 марта компания начинает регулярные полеты по маршруту Москва-Бухара-Москва». «Рейс будет выполняться по четвергам на самолетах Боинг-737», – отметили в представительстве. Бухара – это второе направление полетов «Трансаэро» в Узбекистан. С 1994г. авиакомпания выполняет регулярные рейсы между Москвой и Ташкентом. ИА Regnum, 27.2.2006г.

Во время пребывания в Финляндии в составе российской правительственной делегации во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым, губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин подписал соглашение с министром торговли Финляндии Паулой Лехтомяки. Оно касается строительства в Тверской обл. завода по производству стеклохолста и стеклокомпонентов. Его построит финская компания Ahlstrom, чьи инвестиции в этот проект составят 38 млн. евро. Ориентировочные сроки строительства – июль 2006г.-окт. 2007г. К 2009г. оборот производства составит 30 млн. евро, причем 60% продукции будет продаваться на российском рынке, а 40% – экспортироваться.

ИА Regnum, 20.4.2006г.

– Андижанское локомотивное депо государственной акционерной компании (ГАК) «Узбекистон темир йуллари» выиграло тендер на капитальный ремонт и модернизацию тепловозов железнодорожной компании ОАО «Российские железные дороги». Об этом сообщили в ГАК «Узбекистон темир йуллари».

Как уточнили в компании, для проведения ремонтных работ и модернизации тепловозов марки «ЧМЭЛЗ» узбекская сторона заключила контракт с российским тепловозным заводом (г. Коломна Московской обл.) на поставку в Андижан 17 современных дизелей, а узбекские специалисты прошли подготовку в московском железнодорожном учебном центре. До конца тек.г. андижанское локомотивное депо намерено выполнить ремонтные работы тепловозов на 1,5 млрд. сумов (1 долл. – 1167,79 сум). ИА Regnum, 1.12.2005г.

Недвижимость, собственность

– Узбекская компания Alubond Roison Building Technology инвестирует 20 млн.долл. в организацию завода по производству стройматериалов в Ярославской обл., сообщил гендиректор компании Данияр Рахматуллаев, находящийся в области с визитом. Цель визита – поиск заводских площадей в Ярославском регионе, отметил он. «Планируется, что завод начнет работу осенью тек.г. На нем будут выпускаться по немецкой технологии алюминиевые композитные панели, использующиеся в строительстве», – уточнил Д.Рахматуллаев.

Гендиректор сообщил, что в первый год работы завода планируется ежегодно выпускать 1,2 млн.кв.м. панелей, увеличив в дальнейшем объем производства до 5 млн.кв.м. в год. До 70% сырья для производства будет закупаться в российских регионах – Казани, Томске, Ярославле. Alubond Roison Building Technology создана в 2002г., 40% продукции компании реализуется в странах СНГ. Интерфакс, 21.6.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Делегация Ярославской обл. отправляется в Ташкент. Это будет ответом россиян на Дни Узбекистана в Ярославской обл., которые состоялись в пред.г. Почему именно этот северный российский регион занялся налаживанием межрегиональных связей с одной из центрально-азиатских республик? «В Ярославской обл. проживает 50 тыс. выходцев из Узбекистана, – говорит глава представительства Ярославской обл. в Узбекистане Анжирбай Акажанов. – Это немало, если учесть, что население Ярославской обл. составляет 1 млн. 400 тыс. жителей, из которых половина проживает в Ярославле». Сам Акажанов родился в узбекском г.Фариш (Джизакская обл.), служил в группе советских войск в Германии, а после окончания Тимирязевской сельскохозяйственной академии получил распределение в Ярославскую обл.

и возглавил колхоз «Путь к коммунизму». Классическая романтическая история времен СССР, которая, тем не менее, получила продолжение в наши дни.

Представительство в Узбекистане – структурная часть администрации Ярославской обл., и Акажанов постоянно курсирует между Ташкентом и Ярославлем. Ответного представительства пока нет, но возможно, что оно скоро будет открыто. Тем более, что, как заявил первый секретарь посольства Узбекистана в РФ Музаффар Захидов, узбекская сторона заинтересована в налаживании, вернее, в восстановлении связей с Россией. «А Ярославская обл. может стать хорошим началом и примером», – считает Захидов.

В пред.г. в Ярославле уже прошли Дни Узбекистана, через несколько дней ожидается ответный визит ярославской делегации в Узбекистан. И это не все. В сентябре в Ташкенте пройдет промышленная выставка Ярославской обл. Ярославские бизнесмены надеются, что этот визит облегчит торговые отношения сторон, главной проблемой которых остается финансовый расчет за совершенную сделку. Узбекские суммы приходится сначала конвертировать в доллары США, которые затем переводятся на российские валютные счета. «А нам хотелось бы упростить расчеты и сразу получать деньги в рублях», – говорит председатель совета директоров финансово-промышленной группы (ФПГ) «МАЗсервис» Виктор Семенчук. «МАЗсервис» является официальным дилером МАЗа, ЯМЗа, УРАЛа в Узбекистане, а это – ежемесячный оборот в 10 млн.долл. по всем компаниям ФПГ и совместное российско-узбекское предприятие Central Asia Diesel Auto.

Кстати, Узбекистан появился в жизни «МАЗсервиса», когда уже стало ясно, что на российском авторынке сложилась высокая конкуренция («МАЗсервис» был создан в 1997г.), и пора выходить на рынки ближнего зарубежья. «Я побывал в разных республиках, но в Узбекистане мне понравилось больше всего, русских там любят, и ничего кроме уважения я там не видел», – говорит Семенчук. Задачу облегчило то, что в Ташкенте с 1992г. уже работало представительство Ярославской обл. «В те времена, когда ельцинская команда не придавала никакого значения сотрудничеству с бывшими республиками Союза, наш губернатор оказался более дальновидным и установил хорошие отношения с Узбекистаном. Зачем отворачиваться, если люди сами протягивают руку?» – добавляет Семенчук. По его словам, российскую технику в Узбекистане ценят, а лучше всего идут там моторы, запчасти, топливные аппараты, сами МАЗы и спецтехника.

Перед поездкой в Узбекистан я побывала в Ярославле. Он поражает обилием промышленных объектов, под которые отведен отдельный – не самый маленький – район города. Это и «Ярославские краски», и табачная фабрика, и шинный завод, и электромашиностроительный завод, гене-

ральным директором которого, кстати, является Турсун Ахундов, выходец из Узбекистана. Город, которому в 2010г. исполнится 1000 лет, сочетает уникальные черты исторического и промышленного центра. А Ярославский губернаторский академический симфонический оркестр (ЯГАСО) помогает ему стать еще и культурным центром.

«Существование в неконсерваторском г.Ярославле симфонического оркестра мирового уровня удивительно», – говорит главный дирижер оркестра Мурад Аннамамедов, только что вернувшийся из Ирана, где проходили дни российской культуры. Туркмен по происхождению, он вырос в Москве, был и главным дирижером Государственного оркестра Туркмении и Саратовского симфонического оркестра, а 12 лет назад принял предложение Ярославля. «Мы делаем 55 ежегодных программ вместо 36, все эти годы у нас – аншлаги», – не без гордости говорит дирижер. Оркестр – постоянный участник культурных обменов Ярославской обл. «В пред.г. у нас прекрасно прошли совместные выступления с государственным академическим театром Навои в Ташкенте, в мае в Ташкенте наши певцы будут петь там «Евгения Онегина», а я буду дирижировать Национальным симфоническим оркестром Узбекистана и проведу ряд мастер-классов», – говорит Аннамамедов. Он считает, что обмен гастролями очень важен для Узбекистана, который за эти 15 лет, к сожалению, немало потерял в академическом уровне.

Но если культурный обмен развивается полноценно, то торговля во многом идет в одном направлении – из Ярославской обл. в Узбекистан. Работать в другую сторону пока невыгодно. «Узбекскую пряжу дешевле покупать в Москве. Чтобы купить ее напрямую, надо заплатить сразу за весь урожай, причем часто за год до того, как он будет собран», – говорит Семенчук. Такая практика довольно распространена в Узбекистане, где колхозы загодя продают урожай. Это создает проблемы, но, кажется, понимание появилось на высоком уровне. На днях Совет Федерации вслед за Госдумой ратифицировал подписанный в конце пред.г. президентами обеих стран договор о союзнических отношениях, который выводит их на совершенно иной уровень. Ярославские бизнесмены не сомневаются, что документ поможет решить многие проблемы в сотрудничестве с Узбекистаном. ИА «Росбалт», 11.5.2006г.

Украина

Финансы, банки

– Антимонопольный комитет (АМК) Украины разрешил Внешторгбанку (ВТБ, Москва) приобрести акции банка «Мрия» (Киев) в объеме, который обеспечит превышение 50% голосов в высшем органе управления украинским банком, сообщила пресс-служба АМК. В конце октября тек.г. был подписан протокол о намерениях по продаже ВТБ акций банка «Мрия». Как сообщил председа-

тель наблюдательного совета украинского банка Игорь Кононенко, было подписано соглашение о намерениях сроком реализации на 3 мес.

По данным Нацбанка Украины, к началу октября по размеру общих активов банк «Мрия» занимал 26 место (1,743 млрд.грн.) среди 163 действовавших в стране банков. Его финансовый результат по итогам 9 мес. 2005г. превысил 24,25 млн.грн.

По данным самого банка, его акционерами, владеющими 10% акций, являлись И.Кононенко (прямое участие), О.Зимин (прямое участие), П.Порошенко (опосредованное участие), А.Порошенко (опосредованное участие) и О.Свинарчук. Интерфакс, 1.12.2005г.

– Сбербанк России открыл банку «НРБ» (Киев) несвязанную кредитную линию на 30 млн.долл., сообщил президент киевского банка Вячеслав Юткин. По его словам, кредитная линия открыта на срок до одного года с возможностью пролонгации, размер процентной ставки не раскрывается. В.Юткин отметил, что привлеченные средства «НРБ» намерен направить для кредитования крупных промышленных предприятий. Он отметил, что действуют также среднесрочные кредитные линии, открытые «НРБ-Украина» Внешторгбанком на 18 млн.долл., Внешэкономбанком – на 15 млн.долл. и Национальным резервным банком (все – Москва) – на 15 млн.долл. ЗАО «Коммерческий банк «НРБ-Украина» зарегистрировано 15 июня 2001г. В сент. 2005г. переименован в «НРБ». Его акционерами являются компании «Проект-инвест», совместное украинско-швейцарское предприятие «РиС-Украина» и совместное украинско-швейцарское предприятие «Зумсервис-Украина». Интерфакс, 14.9.2005г.

– 14 фев. председатель наблюдательного совета ЗАО «Комбанк «НРБ-Украина» (Киев) Вячеслав Юткин сообщил журналистам, что банк намерен до конца I пол. тек.г. привлечь у Национальной резервной корпорации (НРК, Россия) субординированный долг в 8 млн.долл. для учета в регулятивном капитале. По его словам, средства

будут привлечены на 6 лет. Юткин сказал, что Российский Внешэкономбанк (Москва) открыл для «НРБ-Украина» кредитную линию на 15 млн.долл. на 1г. с возможностью пролонгации под Libor+5%. Кредитная линия открыта под залог целостного имущественного комплекса ОАО «Пансионат «Море» (Алушта, АРК). По информации председателя наблюдательного совета банка «НРБ-Украина» Вячеслава Юткина, ставка по кредитной линии составит 7,5% годовых без учетов расходов на репатриацию, однако динамика изменения индекса Libor позволяет ожидать снижения процентной ставки. «Цена ресурса вряд ли будет превышать 9%, а, скорее всего, опустится ниже 8%», – пояснил он. В.Юткин напомнил, что ранее кредитную линию на 18 млн.долл. открыл банку «НРБ-Украина» российский Внешторгбанк.

ЗАО «Комбанк «НРБ-Украина» зарегистрировано 15 июня 2001г. Его акционерами являются компании «Проект-инвест», совместное украинско-швейцарское предприятие «РиС-Украина» и совместное украинско-швейцарское предприятие «Зумсервис-Украина». Балансовый капитал банка на 1 янв. 2005г. составил 93,404 млн.грн., чистые активы – 582,385 млн.грн., финансовый результат по итогам работы в 2004г. вырос на 28% и составил 9,402. ИА Regnum, 15.2.2005г.

Нефть, газ, уголь

– Анатолий Беляев, руководитель аналитического управления Центра политической конъюнктуры России. Госдума намеревается обратиться к главе правительства с вопросом о цене на природный газ, поставляемый на Украину, в Грузию, Молдавию, Латвию и Эстонию. Предлагается впредь поставлять топливо по мировым ценам. Кроме того, Госдума предлагает проанализировать возможность ликвидации задолженностей этих стран перед Россией за поставленный им природный газ. Хотя разразившийся еще в июне скандал с «отсутствием» в украинских газохранилищах поставленного «Газпромом» в 2004г. 7,8 млрд.куб.м. газа закончился признанием украинской стороной факта его поставки и даже «нахождением» «пропавшего» газа, топливная проблема между двумя странами остается и может обостриться еще более, поставив украинскую экономику на грань коллапса. Дело в том, что еще в разгар скандала с «пропажей» газа в хранилищах правительство Украины попыталось надавить на «Газпром», заявив, что в случае, если стороны не придут к соглашению по поводу постепенного зачета «пропавшего» газа и цены на поставляемое Россией топливо, то Украина увеличит тариф на прокачку газа с 1,09 долл. за тыс.куб.м. на 100 км., оговоренный долгосрочным договором, до 1,75-2 долл., согласно европейским нормам. Однако «Газпром» сразу же согласился с этой идеей, предложив, в свою очередь, продавать газ Украине по европейскому прейскуранту.

18 апр. в г. Хельсинки (Финляндия) губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов принял участие в заседании Российско-Финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

В ходе обсуждения темы развития российского лесоперерабатывающего комплекса с финской стороны прозвучали предложения об активизации использования в России передовых деревообрабатывающих технологий. В разговоре принял участие министр экономического развития РФ Герман Греф. По его мнению, Калужская обл., являясь сегодня самым привлекательным для инвесторов российским регионом, вполне могла бы стать территорией реализации соответствующего пилотного проекта.

ИА Regnum, 19.4.2006г.

Простой расчет показывает, что даже если тариф будет увеличен до максимума, а цена на газ будет равна восточноевропейской цене – 126 долл. (что тоже маловероятно, т.к. самый высокий тариф повлечет за собой и максимальную цену на газ), то Украина понесет убытки от своей инициативы в 400 млн.долл. в год. Поэтому Украина сразу дала «задний ход». Было заявлено, что украинская сторона не хочет переходить на денежную форму оплаты услуг транзита и желает сохранить бартер до 2013г. (окончания срока действия договора). Однако даже если российская сторона и согласится с подобными условиями, то все равно Украину ожидает острый дефицит этого топлива: «Газпром» решил засчитать теперь уже «нашедшийся» газ в счет оплаты транзита в Европу.

Сейчас Украина получает натурой 23 млрд.куб.м. в год, газпромowski зачет сокращает этот объем до 15,2 млрд. Осознав это, Киев попытался шантажировать «Газпром». «Если [«Газпром»] предлагает этот зачет, мы предлагаем зачесть этот газ в счет экспорта через Украину в Европу», – заявил глава правления НАК «Нафтогаз Украины» Алексей Ивченко. Эту скрытую в тексте угрозу расшифровал депутат Рады Гудыма: «Если «Газпром» недопоставит 7,8 млрд.куб.м., транзит все равно идет через Украину, и она сможет забрать газа, сколько нужно». Однако «Газпром» на угрозы, похоже, поддаваться не намерен. «На компромисс мы не пойдем – у нас позиция железобетонная», – заявил пресс-секретарь главы компании Сергей Куприянов. По его мнению, руководство «Нефтегаза Украины» едва ли решится воплотить в жизнь свои угрозы из политических соображений, поскольку это будет негативно воспринято в Европе. По-видимому, часть украинских чиновников и политиков в данном случае намеревается использовать негативный опыт «газового» кризиса России с Белоруссией февраля 2004г. Тогда в ответ на несогласие Белоруссии платить более высокую, чем ранее, цену за газ «Газпром» прекратил поставку топлива по контрактам с этой страной.

В ответ Лукашенко отдал распоряжение забирать газ, который «Газпром» прокачивает по территории республики в Европу. Опасаясь того, что европейцы потребуют компенсацию за срыв поставок, Москва вновь начала поставки газа. Однако в отличие от режима Лукашенко, который не питает иллюзий относительно не только добрососедских отношений с ЕС, но и возможности признания со стороны интегрированной Европы, украинская власть, провозгласившая вхождение в европейские структуры одной из своих главных задач, выглядела бы, по меньшей мере, весьма странно. Не исключено, что проблему дефицита якобы «пропавших», а затем «нашедшихся» 7,8 млрд.куб.м. газа украинская власть все же решит. Скорее всего, правитель-

ство просто заставит те украинские структуры, которые попросту воровали газ из хранилищ, а затем перепродавали его по европейским ценам на Запад (именно на такую схему намекал посол РФ на Украине Виктор Черномырдин), вернуть полученные на незаконных операциях деньги. Однако договориться с Россией о прежних условиях поставок газа теперь уже точно не удастся, а обращение Госдумы будет являться политической поддержкой руководству «Газпрома», настаивающего на пересмотре соглашения. Нельзя исключать и компромиссный (но в любом случае – в пользу «Газпрома») вариант новых договоренностей.

Однако желание компромиссного решения будет зависеть от того, насколько далеко российское руководство намерено зайти в создании условий для кардинальной смены расстановки сил в ходе предстоящих в марте на Украине парламентских выборов. Скандал с российским газом уже вызвал еще большее обострение и так уже натянутых отношений между президентом Ющенко и премьером Тимошенко, усилив слухи о скорой отставке последней. Неурегулированность отношений с «Газпромом» или переход на мировые цены на газ просто поставит нынешний украинский режим на колени. Если же стороны не договорятся, то переход на европейские цены если даже и не остановит работу большинства украинских предприятий (импорт углеводородов дает Украине 85% необходимой энергии), то, как минимум, полностью лишит конкурентоспособности украинские экспортные отрасли – металлургию и химическую промышленность. Т.е. в любом случае Украину ожидает жесточайший кризис. РИА «Новости», 7.7.2005г.

Химпром, фармацевтика

– ОАО «Криогенмаш» (Московская обл.) приобрело 24,84% уставного капитала ЗАО «Кисневый завод» (Киев), сообщается в официальных материалах ОАО. ОАО «Криогенмаш» (г.Балашиха, Московская обл.) является одним из крупных российских предприятий в области разработки и изготовления оборудования для производства криогенных технических газов и систем криогенного обеспечения технологических объектов. ЗАО «Кисневый завод» – производитель промышленных газов и жидкостей на Украине. Оно производит сервисное обслуживание, монтаж и продажу криогенного оборудования. Интерфакс, 26.1.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– ОАО «Харьковский трубный завод» (ХТЗ, Донецкая обл.) изготовило первую партию электросварных прямошовных труб диаметром 1420 мм. с толщиной стенки 26,7 мм. категории прочности Х70 (класса прочности К60), сообщила пресс-служба ООО «Леман Пайп» (Москва), эксклюзивного поставщика продукции ХТЗ на территории РФ.

Представленные для аттестации трубы были изготовлены в соответствии с требованиями ТУ У 14-3-1938-2000, с учетом дополнительных требований по ударной вязкости основного металла и сварного соединения. Как сообщает компания, ООО «ВНИИГАЗ» – головной научно-исследовательский институт «Газпрома», подтвердил соответствие опытной партии таких труб всем установленным требованиям и рекомендовал их применение для строительства и ремонта участков магистральных газопроводов на рабочее давление до 8,3 МПа на предприятиях ОАО «Газпром». «Харьковский трубный завод» – единственный на Украине производитель нефтегазопроводных труб диаметром от 540 мм. до 1420 мм. с антикоррозионным покрытием, а также труб диаметром 4,76-12 мм. для холодильного и гидравлического оборудования. Проектная мощность завода составляет 1,5 млн.т. труб в год. ХТЗ контролируется ЗАО System Capital Management (Донецк). Интерфакс, 9.2.2005г.

АЛКОГОЛЬ

– Группа компаний «Союз-Виктан» (Киев, один из крупнейших производителей алкоголя в СНГ), планирует в 2006г. увеличить выпуск вина на треть по сравнению с 2005г., производство коньяков – на 43,2%.

Как сообщил председатель наблюдательного совета «Союз-Виктан» Андрей Охлопков, в тек.г. группа планирует произвести 500 тыс. декалитров (дал) вина против 376 тыс. дал в 2005г. и 275 тыс. дал коньяков против 192 тыс. дал.

Компания «Союз-Виктан» основана в 1994г. Ассортимент выпускаемой ею продукции превышает 50 наименований. Производственные мощности группы расположены в Симферополе (Крым) и Рузе (Московская обл.).

«Союз-Виктан» в 2005г. увеличил производство ликероводочной продукции на 42,2% по сравнению с 2004г. – до 10,082 млн. дал. Группа в 4 раза увеличила экспорт водки и ликеро-водочной продукции – до 3 млн. 361,38 тыс. дал. Интерфакс, 13.3.2006г.

– Компания «Союз-Виктан» (Киев), один из крупнейших производителей ликеро-водочных изде-

лий в странах СНГ, в марте разместила дебютный выпуск кредитных нот (credit linked notes, CLN) на 750 млн. российских рублей, сообщил представитель одного из инвестиционных банков. По его словам, лид-менеджером выпуска выступил ING Bank N.V. Срок обращения ценных бумаг – 1г. Он уточнил, что привлекались средства западных инвестиционных фондов для финансирования проектов «Союз-Виктана» в России и странах СНГ. Эмитентом бумаг выступила фирма «Союз-Виктан-Россия ЛТД» (Москва), входящая в группу «Союз-Виктан».

Компания «Союз-Виктан» основана в 1994г., выпускает 50 наименований продукции. Производственные мощности группы расположены в Симферополе (Крым) и г.Руза (Московская обл.). В 2006г. «Союз-Виктан» планирует купить еще одно предприятие в России. В 2005г. компания «Союз-Виктан» увеличила производство ликеро-водочной продукции на 42,2% по сравнению с 2004г. – до 10,082 млн. дал. Интерфакс, 10.3.2006г.

– Группа компаний «Союз-Виктан», один из крупных украинских производителей алкоголя, в 2005г. в 4 раза увеличила экспорт водки и ликеро-водочной продукции. Как сообщил начальник отдела по связям с общественностью компании Сергей Комоцкий, в пред.г. «Союз-Виктан» экспортировал 3361,38 тыс. декалитров (дал) продукции против 834,1 тыс. дал в пред.г.

Группа поставляет продукцию в 40 стран, в т.ч. в США, Германию, Англию, Израиль, Испанию, Австралию. В пред.г. «Союз-Виктан» произвел 10,1 млн. дал ликеро-водочной продукции, что на 42,16% больше, чем в 2004г. Компания «Союз-Виктан» основана в 1994г. Ассортимент выпускаемой ею продукции превышает 50 наименований.

Производственные мощности группы расположены в Симферополе (Крым) и Рузе (Московская обл.). Завод в Подмоскowie компания купила в марте пред.г. Инвестиции в него составили 5 млн.долл., что позволило увеличить мощности с 5,5 млн. дал до 8 млн. дал в год. В 2006г. «Союз-Виктан» планирует купить еще одно предприятие в России. Интерфакс, 26.1.2006г.

– Группа компаний «Союз-Виктан», один из крупных украинских производителей алкоголя, в этом году в 5 раз увеличит реализацию водки в России. «В пред.г. объем продаж в России составил 700 тыс. декалитров, в этом году мы планируем 3,6-3,7 млн. дал», – сообщил председатель наблюдательного совета группы Андрей Охлопков в Москве. По его словам, существенный рост связан прежде всего с пуском производства в России – на заводе в Рузе (Московская обл.), который «Союз-Виктан» приобрел в марте этого года. Инвестиции компании в предприятие составили 5 млн.долл., что позволило увеличить мощности завода с 5,5 млн. дал до 8 млн. дал в год.

А.Охлопков отметил, что с 1 янв. 2006г. компания прекращает поставки водки в Россию, по-

Первая группа рабочих Воронежского сталелитейного завода (ВСЗ) отправилась во Францию, На сталелитейный завод DH Industries в г. Бурже в течение 6 месяцев они будут осуществлять работы по демонтажу купленной в конце пред.г. современной линии вакуум-плочной формовки для последующей отправки ее в Россию.

Группе работников сталелитейного завода, общая численность которых может достичь 20 чел., предстоит проделать масштабную работу. Один только общий вес купленной линии составляет более 2,5 тыс.т. Для того чтобы ее вывезти в Россию потребуется 94 магистральных грузовиков.

ИА Regnum, 19.7.2006г.

требности российского рынка будут удовлетворяться за счет завода в Рузе. «В ноябре здесь уже было произведено 550 тыс. дал, в декабре производство возрастет до 600 тыс. дал», – добавил он, сообщив, что с декабря завод работает на полную мощность.

А.Охлопков подтвердил объявленное ранее намерение компании купить второй завод в России, но отказался назвать подробности будущей сделки. «В I кв. будущего года мы определимся с покупкой, сейчас идет поиск по заданным критериям, и, надеюсь, осенью будем иметь еще одно производство в России», – заявил он. По его словам, стратегическая цель компании – к концу 2008г. занять 10% российского алкогольного рынка. В будущем году компания также планирует начать в России производство вин, коньяков и безалкогольных напитков.

В 2004г. компания произвела 7,6 млн. дал алкогольной продукции на 217 млн.долл. Продукция компании реализуется в 30 странах, в т.ч. в США, Германии, Англии, Израиле, Испании, Австралии. Интерфакс, 7.12.2005г.

– Группа компаний «Союз-Виктан», один из крупных украинских производителей алкоголя, в этом году планирует произвести 10 млн. дал продукции против 7,6 млн. дал в пред.г. Как сообщается в пресс-релизе компании, за 10 мес. этого года выпуск ликероводочной продукции достиг рекордного уровня – 8,1 млн. дал против 2,5 млн. дал за соответствующий период пред.г. (рост на 44,4%). В т.ч. производство водки составило 7,1 млн. дал, что на 60% больше, чем за 10 мес. пред.г. Как сообщил председатель наблюдательного совета группы Андрей Охлопков в Москве, «группа провела реструктуризацию в соответствии с международными стандартами, прошла международный аудит и готовится к выходу на международный финансовый рынок». По его словам, в будущем году компания планирует выпустить еврооблигации. «Такое решение уже принято», – добавил он, но отказался назвать параметры выпуска.

А.Охлопков также сообщил, что в марте будущего года компания планирует запустить в производство водку, которая будет позиционироваться в сегменте «премиум». Продукция «Союз-Виктана» относится к средне- и высокоценовому сегменту (100-200 руб. за бутылку 0,5 литра).

Как сообщила замдиректора по маркетингу ООО «Союз-Виктан» (Москва) Татьяна Меджитова, премиальная водка (300 руб. за бутылку 0,7 л.) будет выпускаться «в рамках зонтичного брэнда «Союз-Виктан», ее маркетинговый бюджет в России составляет 1 млн.долл.».

Производственные мощности компании расположены в Симферополе (Крым) и Рузе (Московская обл.). В 2006г. «Союз-Виктан» планирует купить еще одно предприятие в России. Продукция компании реализуется в 30 странах, в т.ч. в США, Германии, Англии, Израиле, Испании, Австралии. Интерфакс, 7.12.2005г.

– Компания «Союз-Виктан», крупный украинский производитель крепких спиртных напитков, инвестировала 50 млн.долл. в реконструкцию ликеро-водочного завода (ЛВЗ) в г.Руза (Московская обл.), сообщил руководитель отдела по связям с общественностью компании «Союз-Виктан» Сергей Комоцкий в Петербурге. По его словам, на заводе запущена новая производственная линия стоимостью 12 млн.долл., «Союз-Виктан» также приобрел вторую аналогичную линию, которая будет введена в эксплуатацию 1 дек. тек.г.

С.Комоцкий отметил, что ЛВЗ до конца 2005г. планирует выйти на проектную мощность 5 млн. декалитров (дал) в год. Он сообщил, что с 1 янв. вся продукция завода в Московской обл. будет экспортироваться. Компания «Союз-Виктан» в марте приобрела ликеро-водочный завод в Рузе у российской группы «Вестор».

Производственные мощности компании «Союз-Виктан» расположены в Симферополе (Крым) и в Рузе (Московская обл.). Компания занимает 20% алкогольного рынка Украины. «Союз-Виктан» по итогам 2005г. планирует выпустить 10 млн. дал продукции, тогда как в 2004г. объем производства составил 7,6 млн. дал.

Компания «Союз-Виктан» была создана в 1994г. и выпускает 50 наименований продукции, водку, настойки, слабоалкогольные напитки, лечебно-столовую минеральную воду. Продукция компании экспортируется в 30 стран, в т.ч. в США, Германию, Россию, Великобританию, Израиль, Испанию, Австралию. Интерфакс, 24.11.2005г.

Недвижимость, собственность

– Столичные власти называют «политическим заказом» претензии Украины на собственность правительства Москвы в Крыму. Об этом на пресс-конференции заявил руководитель департамента имущества Москвы Владимир Силкин. «Видимо, кому-то гены батьки Махно не дают покоя, и эти люди хотят отобрать все, что хорошо выглядит», – заявил В.Силкин. Он пояснил, что речь идет о санаториях «Меласс», «Понизовка», «Первомайский» и детском санатории им. Тараса Шевченко. Представитель московского правительства подчеркнул, что де юре и де факто эти санатории являются собственностью российской столицы. «Претензии Киева в отношении московской недвижимости в Крыму юридически необоснованны, что свидетельствует о политической подоплеке имущественного спора», – заявил В.Силкин.

Он напомнил, что еще 16 июня Хозяйственный суд Симферополя отказал в иске крымской прокуратуре, которая требовала лишить права собственности столичные власти на детский санаторий им. Т.Шевченко. Вместе с тем, как подчеркнул московский чиновник, даже после этого решения в прессу умышленно поступает информация о том, что иск прокуратуры удовлетворен, хо-

тя это утверждение не соответствует действительности. В.Силкин сообщил, что с 1991 по 2005гг. общий объем инвестиций Москвы в экономику Крыма и Украины составил 1 млрд.руб. По его словам, в санаторно-курортном хозяйстве правительства Москвы трудятся 1 тыс.чел., их зарплата вдвое превышает среднюю украинскую. Глава департамента отметил, что 70% отдыхающих в этих санаториях – обыкновенные москвичи и все желающие, которые покупают путевки через турагентства. Только 30% путевок скупается профсоюзом столичной мэрии и передается сотрудникам правительства Москвы, уточнил он.

По его словам, продолжают действовать городские программы, предусматривающие выделение средств на строительство жилых домов для офицеров Черноморского флота, а также на поддержание филиала МГУ. В связи с этим он отметил: «Сейчас мы оформляем собственность правительства Москвы и особое внимание уделяем всем юридическим вопросам». В.Силкин подчеркнул, что московские власти не собираются передавать свою собственность правительству Украины и будут отстаивать свои права во всех судах, включая международные. «Очень неприятно, что братский народ ведет себя подобным образом и не пытается решить вопросы путем переговоров», – заявил В.Силкин. «На Украине есть система независимых судов, есть надежда решить спор цивилизованно, по-добрососедски», – добавил руководитель департамента имущества Москвы. Интерфакс, 3.8.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 9 июня во Львове состоялась встреча заместителя руководителя департамента международных связей правительства Москвы Юрия Каплуна, генконсула России во Львове Евгения Гузеева с первым заместителем председателя Львовской

областного управления Валерием Пятаком. Во время встречи обе стороны отметили необходимость развития культурных, экономических отношений между Львовской обл. и Москвой.

«В Москве проживают представители 130 национальностей. Украинская община является одной из многочисленных. В Москве действует украинский культурный центр, школы с украинским компонентом, где изучается украинский язык, история Украины. Между Москвой и Львовщиной пока нет никаких договоренностей. Есть большое поле деятельности в сфере бизнеса, науки, технического сотрудничества (особенно в отрасли высоких технологий). Думаю, что необходимо начинать двигаться навстречу друг другу», – отметил Каплун.

Пятак прибавил, что отношения между двумя странами являются партнерскими. «Мы чувствуем понимание и уважение со стороны России к интеграционным процессам в украинско-российских отношениях. Между нами есть понимание в желании двигаться по направлению к ВТО, формировании инвестиционной стратегии. Мы можем говорить о позитивах, которые есть от инвестиционных проектов с российским капиталом во Львовской обл. Это Дрогобычский долотный завод, где мы видим прекрасный менеджмент. Думаю, мы будем продолжать развивать инвестиционное сотрудничество в банковской сфере», – рассказал Пятак. ИА Regnum, 9.6.2006г.

– Предприятия Воронежской обл. работают с Украиной, заявил вице-губернатор по промышленности администрации региона Вячеслав Клейменов. Например, ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» совместно с украинским АНТК им. Антонова готовит серийный выпуск самолета Ан-148, воронежский завод горнорудного оборудования «Рудгормаш» реализует с компанией Ista совместное предприятие по производству аккумуляторов, «Тяжмехпресс» закупает на Украине металлы. Интерфакс, 8.9.2005г.

– В Сумской обл. министр внутренних дел Украины Юрий Луценко и представители МВД Белгородской, Брянской и Курской областей Российской Федерации подписали «Соглашение о сотрудничестве между приграничными областями двух стран». Как сообщили в МВД Украины, речь идет в первую очередь о совместной защите украинско-российской границы и сотрудничестве в борьбе с межгосударственной коррупцией. «К сожалению, наши государства интегрированы не только в экономическом и социальном планах, но и в криминальном. Поэтому наличие условной и прозрачной границы возлагает на работников милиции дополнительные задачи», – заявил на процедуре подписания соглашения украинский министр. ИА «Росбалт», 4.9.2005г.

– 24 мая в Луганске открылась IV Международная универсальная выставка «Восточные Ворота Украины-2005». Как сообщает восточноукраин-

Европейская аэрокосмическая корпорация EADS и российская авиастроительная компания «Иркут» создают на паритетных условиях совместное предприятие для переоборудования пассажирских лайнеров семейства А-320 в грузовые самолеты.

В качестве производственной площадки в России стороны рассматривают авиазавод в подмосковных Луховицах. Аналогичное производство возьмет на себя в немецком Дрездене дочерняя компания EADS Elbe Flugzeugwerke.

2г. назад «Иркут» заключил с EADS десятилетний контракт на производство в России компонентов для лайнеров Airbus-320. Российская компания планирует участвовать в производстве А-350.

Ранее вице-президент «Иркута» по финансам Дмитрий Елисеев говорил, что его компания надеется довести ежегодную выручку от производства авиадеталей для EADS до 100 млн.долл.

Reuters, 10.10.2006г.

ское информационное агентство CXID-Info, главным лейтмотивом «Восточных ворот» вот уже четыре года остается межрегиональное сотрудничество приграничных территорий соседних стран.

Представители промышленности Белгородской области на 4 международной выставке «Восточные ворота Украины» представлены не были, поскольку в Белгороде открылась региональная выставка. Заместитель губернатора Белгородской обл. Валерий Пучков передал слова благодарности за приглашение принять участие в выставке.

По словам Валерия Пучкова, внешнеэкономический товарооборот за 2004г. Белгородской обл. с Украиной составил 1,3 млрд.долл. Заместитель губернатора Белгородской обл. подчеркнул, что товарооборот с Луганщиной, занимающей в рейтинге областей Украины второе место, составил 100 млн.долл. Тесное сотрудничество с Белгородской обл. ведут Луганский машиностроительный завод, Алчевский металлургический завод, Лугансктепловоз, Лугансксода. На Украину Белгородская обл. поставляет руду, металлопрокат, строительные материалы. По словам Валерия Пучкова, итогом его встречи с губернатором Луганщины Алексеем Даниловым стало решение о расширении экономических связей. В ближайшее время Алексей Данилов встретится с губернатором Белгородской обл. Евгением Савченко.

На выставке «Восточные ворота Украины» также были представлены экспозиции Воронежской и Ростовской областей, Белоруссии, Молдавии, Республики Польша и регионов Украины. Площадь выставки составила 2500 кв.м. В выставке приняли участие 150 предприятий и организаций. ИА Regnum, 25.5.2005г.

Финляндия

Финансы, банки

– Рекордный рост индекса РТС Московской биржи проявился и в доходности работающих на российском рынке финских фондов. Похоже, что финны изучили Россию лучше, чем Западную Европу. Фонды «Селигсон» и «Фим» приносят своим владельцам доход в 45% ежегодно в течение трех последних лет. В особенности бурным стало развитие в течение последнего года: инвестирующие в основном в Россию и Восточную Европы фонды принесли доход 52%, а фонды типа «Мандатум Россия» и «Эвли Болтик» – 70%. www.ecoportal.gov.ru, 28.12.2005г.

Химпром, фармацевтика

– Губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин и гендиректор финской фирмы Ahlstrom Юкка Мойсио (Jukka Moisio) подписали во вторник инвестиционное соглашение о строительстве нового завода по производству стекловолокна в пос.Редкино Тверской обл. стоимостью 38 млн. евро. Подписание соглашения состоялось по итогам

9 заседания Российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству в Хельсинки.

Присутствовавшие на церемонии подписания документа глава Мэрт РФ Герман Греф и министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки приветствовали достижение этой договоренности. По словам Лехтомяки, «это очень положительный момент, т.к. увеличение инвестиций является целью России и Финляндии на протяжении многих лет». По ее словам, объем финских инвестиций в российскую экономику составляет 2 млрд. евро. Как рассказал советник губернатора Тверской обл. Андрей Иванов, «компания Ahlstrom является уже двенадцатым инвестором на промышленной площадке, созданной администрацией Тверской обл.».

В частности, в начале года было подписано инвестиционное соглашение с компанией Georgia-Pacific Nordic об инвестициях в 300 млн. евро в строительство завода по производству гигиенической бумаги в Торжке. РИА «Новости», 18.4.2006г.

Агропром

– Финская продовольственная компания «Валио» намерена расширить свою деятельность в России. «Валио» планирует построить в Подмоскovie новый завод по производству плавящихся сыров и распределительный терминал. Объем инвестиций составит 30 млн.евро. www.ecoportal.gov.ru, 28.8.2006г.

Леспром

– В Калужской обл. намерены развивать сотрудничество с Финляндией в лесопромышленной и строительной сферах. Как сообщил губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, входящий в состав российской делегации во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым, областная администрация предложила финским партнерам реализовать пилотный проект с использованием новых технологий в сфере лесозаготовок. «Министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки привела данные, в соответствии с которыми с одного гектара финские компании заготавливают в два раза больше леса, чем русские. И это правда. Но вся беда в том, что мы не имеем соответствующей техники», – сказал он. По его словам, финская сторона проявила интерес к данному предложению.

Губернатор пояснил, что сотрудничество может заключаться в поставке финского оборудования или в приходе финских компаний на территорию области. «Мы осваиваем только 16% леса, так что будем рады приходу в область финских компаний», – добавил он. Артамонов также рассказал, что в ходе форума «Дни российской экономики в Финляндии» представители Калужской обл. договорились о сотрудничестве в производстве стройматериалов с тремя финскими фирма-

ми. По словам губернатора, у области уже есть хороший опыт сотрудничества с финскими компаниями. В частности, компания «Стура Энсо» построила в области завод по производству гофрокартона и упаковки из него. Артамонов также сообщил, что в конце марта финская компания Rautaruukki договорилась о покупке предприятия по производству металлоконструкций ООО «Венталл» в Калужской обл. Цена сделки – 97,5 млн. евро. Заключение сделки запланировано на май тек.г. после одобрения ее условий в соответствующих государственных инстанциях. В 2005г. оборот предприятия составил 70 млн. евро, а прибыль – 15,5 млн. евро. РИА «Новости», 19.4.2006г.

Недвижимость, собственность

– 26 июня подписано соглашение о заключении контракта между компаниями «Руукки» (Финляндия) и «ООО «Венталл» (Обнинск). Суть сделки – интеграция двух предприятий с целью расширения объемов и географии производства и сбыта современной строительной продукции – каркасных металлоконструкций и сэндвич-панелей. Соглашение подписали президент, гендиректор компании «Руукки» Сакари Тамминен и гендиректор ООО «Венталл» Андрей Шухардин. В числе приглашенных были посол Финляндии в России Харри Хелениус, губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов, помощник полномочного представителя президента РФ в ЦФО Александр Громов.

Это важный шаг на пути расширения присутствия серьезных зарубежных инвесторов на растущем рынке строительных услуг России. Бренд «Руукки» (ранее – «Раутаруукки») известен в нашей стране с конца 70гг. Сейчас он проводит активную маркетинговую политику. Покупка ООО «Венталл» является основной частью программы наращивания производственных мощностей, которая позволит значительно увеличить объемы

выпускаемой продукции. «ООО «Венталл» занимает прочные позиции на отечественном рынке и обладает современными производственными технологиями. Как считает Сакари Тамминен, альянс двух компаний приумножит возможности обслуживания российской клиентуры и перспективы продвижения продукции украинским потребителям; расположенное на территории Калужского региона, «ООО «Венталл» получит дополнительные возможности для своего развития. Для области это будет означать значительное расширение налогооблагаемой базы и появление новых рабочих мест. ИА Regnum, 27.7.2006г.

– Финская строительная компания «ЮИТ-Раккеннус» сообщила о создании в Москве совместного предприятия ЗАО «ЮИТ Ситистрой». Доля финской стороны в новой компании составляет 65%. Концерн «ЮИТ» построил в 2004г. в Московской обл. и Санкт-Петербурге 4154 квартиры, в то время как в Финляндии – 2984. www.ecoportal.gov.ru, 27.6.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Во время пребывания в Финляндии в составе российской правительственной делегации во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин подписал соглашение с министром торговли Финляндии Паулой Лехтомяки. Как сообщили в управлении информационной политики и общественных связей администрации Тверской обл., оно касается строительства в Тверской обл. завода по производству стеклохолста и стеклокомпонентов. Его построит финская компания Ahlstrom, чьи инвестиции в этот проект составят 38 млн. евро. Ориентировочные сроки строительства – июль 2006г.-окт. 2007г. Планируется, что к 2009г. оборот производства составит 30 млн. евро, причем 60% продукции будет продаваться на российском рынке, а 40% – экспортироваться. ИА Regnum, 20.4.2006г.

– 18 апр. в г.Хельсинки (Финляндия) губернатор Калужской обл. Анатолий Артамонов принял участие в заседании Российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. В своем выступлении глава региона высоко оценил уровень развития деловых контактов Калужской обл. и Финляндии в различных направлениях, а также призвал финских партнеров к расширению двустороннего взаимовыгодного сотрудничества в сфере глубокой лесопереработки.

В ходе обсуждения темы развития российско-лесоперерабатывающего комплекса с финской стороны прозвучали предложения об активизации использования в России передовых деревообрабатывающих технологий. В разговоре принял участие министр экономического развития РФ Герман Греф. По его мнению, Калужская обл., являясь сегодня самым привлекательным для инвесторов российским регионом, вполне мо-

19 июня в Ярославле руководители группы ГАЗ и французская компания Renault Trucks подписали соглашение об открытии в России лицензионного производства дизельных двигателей Dci11 стандартов Евро-3 и Евро-4. Об этом сообщил губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын.

«На базе ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) будет открыто производство дизельных двигателей в объеме до 20 тыс. шт. в год. В 2007г. планируется осуществлять изготовление двигателей из комплектов, поставляемых компанией Renault Trucks, а с начала 2008г. будет осуществлен переход на промышленное производство с поэтапной локализацией компонентов двигателя на предприятиях группы ГАЗ. Сокращения рабочих мест не планируется, напротив, будет расти производство на ЯМЗ. Тем самым Ярославль останется центром российского двигателестроения», – заявил Анатолий Лисицын.

ИА Regnum, 19.6.2006г.

гла бы стать территорией реализации соответствующего пилотного проекта.

Конкретные планы сотрудничества Анатолий Артамонов обсудил с представителями четырех финских компаний, занятых в сфере производства стройматериалов и бумаги, сообщает управление по работе со СМИ администрации губернатора области. Также в рамках форума «Дни российской экономики в Финляндии» состоится презентация Калужской обл. Иностранцам будут представлены шесть инвестиционных проектов, в числе которых технопарк «Обнинск», площадка для размещения производств «Ворсино», комплексная застройка правобережья г.Калуги «Правгород», создание горнолыжного комплекса «Квань». ИА Regnum, 19.4.2006г.

Франция

Металлургия, горнодобыча

– Первая группа рабочих Воронежского сталелитейного завода (ВСЗ) отправилась 19 июля с железнодорожного вокзала Воронежа во Францию, сообщили в пресс-службе предприятия. Пяттеро рабочих через двое суток прибудут на сталелитейный завод DH Industries в г.Бурже, где в течение 6 мес. будут осуществлять работы по демонтажу купленной в конце пред.г. современной линии вакуум-плочной формовки для последующей отправки ее в Россию. Конечный пункт назначения – Воронежский сталелитейный завод.

Группе работников сталелитейного завода, общая численность которых может достичь 20 чел., предстоит проделать масштабную работу. Один только общий вес купленной линии составляет более 2,5 тыс.т. Для того чтобы ее вывезти в Россию, потребуется 94 магистральных грузовика.

Кандидаты на командировку прошли конкурсный отбор. На протяжении 6 мес. командированные работники ВСЗ (в прошлом – работники сталелитейного производства Эскаваторного завода) будут получать зарплату в 1000 евро, которая позволит им достойно питаться и организовать свой быт.

От Воронежа до Москвы сотрудники ВСЗ отправятся поездом, дальше поедут на специально заказанном для них автобусе. В Бресте (Белоруссия) к ним присоединится группа рабочих из Гомельского представительства французских партнеров ВСЗ – компании Lf. Technologies. Первую остановку группа сделает завтра в Германии. Следующая остановка состоится уже в Париже, затем – в Бурже.

ООО «Воронежский сталелитейный завод» основан в 2004г. ВСЗ первым в стране начал реализовывать концепцию построения горизонтального сталелитейного холдинга – сети локальных сталелитейных производств по всей России. В ближайшие 3г. планируется создать работающую сеть из пяти современных литейных производств. В Воронежской обл. было выбрано две

стартовые площадки: на бывших мощностях ВЭК-Са (выкуплены и находятся в собственности у ВСЗ) и на Рудгормаше (площади брались в аренду). ИА Regnum, 19.7.2006г.

Авиапром, автопром

– Европейская аэрокосмическая корпорация EADS и российская авиастроительная компания «Иркут» создают на паритетных условиях совместное предприятие для переоборудования пассажирских лайнеров семейства А-320 в грузовые самолеты, сообщил «Иркут». В сообщении не приводятся финансовые параметры сделки.

«Сейчас на рынке ощущается растущий дефицит грузовых самолетов, поэтому проекты по преобразованию устаревающих пассажирских машин в грузовые весьма актуальны», – говорится в пресс-релизе. В конце пред.г. европейская корпорация купила 10% акций «Иркута». Этим летом российский государственный Внешторгбанк, в свою очередь, приобрел 5% EADS.

В сообщении сказано, что СП начнет работу в 2010г. и планирует на первоначальном этапе переоборудовать в среднем 30 самолетов в год. «Общее количество самолетов, которое СП, как предполагается, модифицирует в грузовые версии в период с 2010-25гг., может составить порядка 400 ед.», – сообщил «Иркут».

В качестве производственной площадки в России стороны рассматривают авиазавод в подмосковных Луховицах. Аналогичное производство возьмет на себя в немецком Дрездене дочерняя компания EADS Elbe Flugzeugwerke.

Два года назад «Иркут» заключил с EADS десятилетний контракт на производство в России компонентов для лайнеров Airbus-320. Российская компания планирует участвовать в производстве А-350.

Ранее вице-президент «Иркута» по финансам Дмитрий Елисеев говорил, что его компания надеется довести ежегодную выручку от производства авиадеталей для EADS до 100 млн.долл. Reuters, 10.10.2006г.

– 19 июня в Ярославле руководители группы «ГАЗ» и французская компания Renault Trucks подписали соглашение об открытии в России лицензионного производства дизельных двигателей Dci11 стандартов Евро-3 и Евро-4. Об этом сообщил губернатор Ярославской обл. Анатолий Лисицын.

«На базе ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) будет открыто производство дизельных двигателей в объеме до 20 тыс. шт. в год. В 2007г. планируется осуществлять изготовление двигателей из комплектов, поставляемых компанией Renault Trucks, а с начала 2008г. будет осуществлен переход на промышленное производство с поэтапной локализацией компонентов двигателя на предприятиях группы «ГАЗ». Сохранения рабочих мест не планируется, напротив, будет расти производство на ЯМЗ. Тем са-

мым Ярославль останется центром российского двигателестроения», – заявил Анатолий Лисицын.

Как пояснил на пресс-конференции президент компании Renault Trucks Стефан Шмилевски, его предприятие перенесет на ОАО «Автодизель» из французского Лиона производство двигателей Dci11. Планируется демонтировать завод во Франции и поставить его современную технологическую линию в одном из корпусов Ярославского моторного завода. Группа «ГАЗ» планирует инвестировать около 50 млн.долл. Двигатели Dci11 будут поставляться всем действующим потребителям ОАО «Автодизель» – на заводы «Урал», «МАЗ» и «АвтоКРАЗ». ИА Regnum, 19.6.2006г.

Недвижимость, собственность

– Vinci Park, подразделение французской строительной и транспортной компании Vinci, создало совместное предприятие с Московским институтом гаражного строительства для строительства сети подземных гаражей. Компания «Моспаркивест» будет участвовать в конкурсах на строительство подземных парковок, проводимых московским правительством. Vinci подписала соглашение в конце сент. 2006г. с минтрансом РФ о строительстве турникетов оплаты за пользование автомагистралями. Рейтер, 18.1.2007г.

Связи с Россией и СНГ

– Ознакомьтесь с новинками в сфере производства молока 6 марта собрались представители большинства хозяйств Калужской обл. На встрече присутствовали представители Франции. Иностранцы поделились опытом работы с новыми технологиями и оборудованием.

Французы предлагают создать на базе одного из колхозов так называемую «Мега-ферму», рассчитанную на 1300 голов и основанную на принципе безпривязного содержания поголовья. Эта система предполагает наличие у каждой коровы собственного электронного паспорта, который позволяет контролировать состояние здоровья животного, место его нахождения, количество надоев. Такая беспривязная система управления стадом позволяет увеличить надой с одной коровы до 27-30 л. в день, снизить затраты на производство молока и повысить его качество, а как следствие – и цену.

«Мега-ферму» предлагают возвести в колхозе им. Орджоникидзе в Козельском районе. Правда, ее строительство требует немалых затрат. Но калужские власти обещают поддержать отечественного производителя. 8-летний кредит при окупаемости затрат через 5-6 лет, по мнению представителей семинара, отдать будет не сложно.

Впрочем, это им придется еще доказать на инвестиционном совете, где проект строительства мега-фермы в колхозе им. Орджоникидзе будут рассматривать детально, сообщает ТРК «Ника». ИА Regnum, 9.3.2006г.

– 16 фев. в министерстве сельского хозяйства России состоялось подписание трехстороннего

соглашения между правительством Калужской обл., пров.Лимузен (Франция) и ОАО «Росагролизинг». Документ предполагает совместную деятельность по возрождению мясного животноводства в Калужской обл. Французская сторона обязуется поставлять крупный рогатый скот мясных пород согласно установленным объемам и срокам, ОАО «Росагролизинг» – выделять средства, необходимые для приобретения животных и передачи их сельскохозяйственным предприятиям области. Правительство Калужской обл. со своей стороны будет способствовать внедрению передовых технологий в выращивании скота мясных пород.

17 фев. в Калуге французская делегация во главе с вице-президентом Регионального совета Лимузена Клодом Тремуем встретилась с работниками с/х области. Гости поделились опытом содержания крупного рогатого скота лимузенской породы, обсудили ряд конкретных предложений по созданию животноводческого центра, где будет разводиться импортный скот. Французская делегация посетила животноводческие хозяйства области: ЗАО «Воробьево» Малоярославецкого района, КФХ «ДиК» Бабынинского района и агрохолдинг «Монастырское подворье» Мещовского района, где разместится будущий центр. «Монастырское подворье» уже реконструировало под французских лимузенов прежние животноводческие помещения, запаслось кормами на 400 голов. Импортный скот планируется завезти в апр. 2006г. ИА Regnum, 17.2.2006г.

Черногория

Связи с Россией и СНГ

– Костромская делегация отправилась в Черногорию в обл. Беранэ с целью знакомства с представителями деловых кругов Черногории и местным промышленным потенциалом. Этот визит – ответный. Представители области Беранэ посетили Кострому в дек. 2005г. Тогда же было подписано соглашение о торгово-экономическом и культурном сотрудничестве между двумя областями. ИА Regnum, 28.7.2006г.

Чехия

Армия, вооружения

– Москва и Чешская республика договорились о реализации 28 экономических проектов в сферах промышленности, транспорта, энергетики, строительства, инвестиций, бизнеса, торговли и туризма. Это зафиксировано в подписанном в Праге протоколе совместной рабочей группы по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству между правительством Москвы и министерством промышленности и торговли Чехии. Подписание протокола стало заключительным актом завершившегося первого заседания совместной рабочей группы. В заседании

приняла участие правительственная делегация Москвы во главе с председателем комитета по внешнеэкономической деятельности Валерием Кузиным. В состав делегации входили 40 представителей московских деловых кругов.

«Визит московской делегации направлен на дальнейшее развитие межрегионального сотрудничества между Россией и Чехией», – заявил В.Кузин. Он подчеркнул, что Москва заинтересована во всестороннем расширении прямых контактов с зарубежными партнерами. Взаимовыгодные связи развиваются с большинством стран Европы.

«Россия является одним из самых приоритетных торгово-экономических партнеров Чехии», – сказал подписавший протокол с чешской стороны замминистра промышленности и торговли республики Вацлав Петржичек. Товарооборот между Россией и Чехией в 2005г. достиг 5,6 млрд.дол. В I кв. 2006г. товарооборот возрос на 30% по сравнению с янв.-мартом 2005г. Чехия развивает прямые контакты с 12 субъектами РФ. Прайм-ТАСС, 18.5.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В посольстве России в Чехии состоялась презентация чешской версии журнала «Россия в глобальной политике». Выступая на презентации, посол РФ в Чехии Алексей Федотов сообщил, что в первом номере журнала опубликована статья министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова, «в которой, по сути дела, изложена внешнеполитическая доктрина Российской Федерации». «Это не просто констатация российских установок, но и приглашение к серьезному размышлению и разговору», – отметил Федотов. «Дискуссия о России – и за рубежом, и в самой России – очень нужна», – подчеркнул дипломат.

Журнал вышел накануне визита в Чехию президента РФ Владимира Путина, который, как ожидается, состоится в марте. «Это хороший вклад в развитие гуманитарного взаимодействия наших обществ, элит, которое получит в результате визита дополнительный импульс, как и весь комплекс российско-чешских отношений», – сказал Федотов. Посол РФ в Чехии днем во время встречи с президентом страны Вацлавом Клаусом вручил чешскому лидеру только что вышедший из печати журнал «Россия в глобальной политике» на чешском языке.

«Появление после польской версии еще одной, чешской, будет способствовать восстановлению утраченных контактов в этой части Европы», – отметил главный редактор журнала Федор Лукьянов. По его словам, «это важно для дальнейшего развития и углубления наших отношений с Европейским Союзом, где новые страны-члены ЕС играют важную и заметную роль».

Шеф-редактор чешской версии журнала Наталья Судленкова в своем выступлении отметила, что «недостаток объективной информации о Рос-

сии в Чехии теперь будет в определенной степени восполнен». Она выразила надежду, что «новый журнал и его сайт станут постоянным источником информации для всех, кто интересуется Россией и событиями в мире».

На презентации в посольстве РФ в Праге присутствовали председатель комитета по международным делам палаты депутатов парламента Чехии Владимир Лаштутка, послы Украины и Казахстана, временные поверенные в делах Кубы и Белоруссии, посол Сербии и Черногории в Чехии, депутаты парламента, известные политологи и журналисты, представители всех центральных чешских СМИ. Чешская версия журнала «Россия в глобальной политике» является совместным проектом посольства РФ в Праге, регионального представительства и московской редакции журнала. РИА «Новости», 21.2.2006г.

Швеция

Телеком, космос, СМИ

– В нояб. 2005г. шведская телекоммуникационная компания Tele2 объявила о приобретении российского оператора Lipetsk Mobil, владеющего gsm-лицензией в Липецкой обл. В целом Tele2 уже имеет лицензии на работу в регионах, где в общей сложности проживает порядка 34,5 млн. россиян. «Дагенс Нюхетер», 26.11.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Руководство Музея изобразительных искусств им. Пушкина собирается устроить особую экспозицию из картин, которые были арестованы по запросу компании Noga. Об этом сообщила директор музея Ирина Антонова. По ее словам, о злоключениях этой коллекции знают теперь все россияне. И им должны продемонстрировать, что полотна находятся в полной сохранности. По уточненным данным, ящики с последней партией картин будут открыты в полдень в присутствии журналистов.

Коллекция картин из Пушкинского музея, страховая стоимость которых оценивается в 1 млрд.дол., была арестована в Швейцарии по запросу компании Noga. Конфликт удалось разрешить благодаря вмешательству в ситуацию швейцарских властей. Напряженные отношения российского правительства со швейцарской Noga не раз становились причиной международных скандалов. Компания считает, что Москва должна вернуть ей деньги за расторжение договора, заключенного в начале 1990г. Noga требует от РФ более 500 млн.дол. «Росбалт», 25.11.2005г.

– Шведская компания Ikea и российский холдинг «Белая Дача» начинают строительство крупнейшего в Европе семейного торгово-развлекательного центра. Как сообщили в отделе по связям с общественностью Ikea, в г.Котельники Московской обл. состоялась закладка первого камня торгового комплекса «Мега Молл». «Для швед-

ской компании это первый подобный опыт участия в совместном предприятии. Новый семейный шоппинг-центр, включающий торговую и развлекательную зоны, площадью 240 тыс.кв.м., будет расположен на участке земли, которым владеет «Белая Дача» (14 км. МКАД). Ей принадлежит 25% + 1 акция совместного предприятия. Общий объем инвестиций в СП составит более 400 млн.долл., – уточнили в пресс-службе. В церемонии закладки первого камня участвовали вице-премьер РФ Александр Жуков, вице-губернатор Московской обл. Алексей Пантелеев, основатель Ikea Ингвар Кампрад, депутат Госдумы РФ Виктор Семенов.

Торгово-развлекательный комплекс «Мега» Белая Дача общей площадью 240 тыс.кв.м. будет возведен на участке земли, принадлежащем «Белой даче». Проект включает в себя строительство гипермаркета, магазина («Сделай сам»), торговой зоны, ледового катка, многозального кинотеатра, детских игровых площадок, кафе и ресторанов.

Летом 2004г. в Котельниках началось строительство магазина Ikea, которое планируется завершить к сентябрю этого года. Девелопером выступает компания «Белая Дача». Работа над новым комплексом «Мега» стартует этим летом и закончится осенью 2006г. Третья и заключительная часть строительства включает в себя тематический парк развлечений, мотель и офисный центр. Работу над финальной частью проекта планируется начать в 2006 и закончить в 2007г. В целом с открытием «Мега Молла» будет создано порядка 6-7 тыс. рабочих мест.

Шведская компания Ikea – один из крупнейших в мире производителей и продавцов мебели и предметов для дома. Компанию основал Ингвар Кампрад. Группа компаний Ikea принадлежит фонду Stichting Ingka, зарегистрированному в Голландии. Фонд владеет компанией INGKA Holding B.V., являющейся учредителем всех подразделений Группы, начиная с производственной группы «Сведвуд» и заканчивая компаниями-владельцами магазинов Ikea в разных странах. Компания Inter Ikea Systems B.V. владеет концепцией и торговой маркой Ikea. Группа компаний Ikea насчитывает 189 магазинов в 23 странах. 22 магазина в 13 странах принадлежат частным франчайзерам. В планы Ikea входит открытие 15-20 новых магазинов ежегодно.

Идея об открытии магазина Ikea в России возникла еще в 1992г. Первый магазин в России открылся 22 марта 2000г. в подмосковных Химках. в РФ функционируют 4 магазина Ikea: два в Москве и по одному в Санкт-Петербурге и Казани, а также в Москве действует два торговых комплекса «Мега». Шведская компания инвестировала в Россию с 2000г. 1 млрд.долл., планирует довести свою сеть магазинов в РФ до 20, из них шесть будут действовать в Московском регионе.

В целом товарооборот Группы компаний Ikea в 2003 фин.г. (1 сент. 2002г. – 31 авг. 2003г.) до-

стиг 11,3 млрд. евро. В пятерку ведущих стран по объему продаж продукции компании входят Германия (20%), Великобритания (12%), США (11%), Франция (9%), Швеция (8%). «Белая Дача» – группа компаний, занимающих лидирующее место на российском рынке производства и переработки с/х продукции, а также ландшафтного озеленения и логистических услуг. ИА «Росбалт», 18.5.2005г.

Эритрея

Связи с Россией и СНГ

– На одной из центральных площадей г.Асмэры – столице африканского государства Эритрея – будет установлен памятник великому русскому поэту А.С.Пушкину. Об этом сообщил спикер столичного парламента Владимир Платонов после встречи с послом Эритреи в Москве Теклаем Минассие Астедомом. «Идея установки памятника Пушкину неслучайна. Предки нашего великого поэта родом из Абиссинии, и власти Асмэра, естественно, хотят показать свою связь с гениальным поэтом», – объяснил Платонов.

Он рассказал, каким, как планируется, будет памятник. «Посол показал мне эскиз памятника. На нем поэт изображается в полный рост с открытой книгой в левой руке. Поэт читает свои стихи и как бы приглашает всех желающих послушать их», – рассказал Платонов.

Спикер парламента Москвы положительно оценил перспективы сотрудничества между Москвой и Эритреей. «В нашем сотрудничестве есть интересные направления. Эритрея готова распахнуть свои двери перед российскими туристами. Специалисты из Мосводоканала могли бы помочь своим африканским коллегам решить проблемы с очисткой питьевой воды», – считает Платонов. Москва готова взяться за обучение эритрейских студентов, добавил он. РИА «Новости», 13.3.2006г.

Эстония

Миграция, виза, туризм

– Туристические бюро, гостиницы и транспортные фирмы Эстонии готовятся встретить в канун нового 2006г. до 25 тыс. российских туристов. Туристы из числа состоятельных россиян – жителей Москвы и Петербурга – собираются в Таллин на активный шопинг и новогодние праздники. Гости из России поедут в Эстонию поездами, самолетами, автобусами и автомобилями. Авиакомпания Estonian Air и бюро путешествий Taluday Resorts сообщили, что в канун новогодних праздников на линии Таллин-Москва планируются чартерные рейсы, которыми в Таллин прибудут сотни российских туристов. Эстонская железнодорожная компания Go Rail вынашивает еще более масштабные планы на конец декабря – за счет дополнительных поездов доставить в Таллин на 2 тыс. туристов больше, чем обычно. Во всех крупных таллинских гостиницах состоятся новогодние праздники, организованные специально для российских туристов.

В Москве и Петербурге сейчас полным ходом идет рекламная кампания, призывающая россиян встретить новый год именно в Таллине. В московском метро вывешены плакаты с девизом «Зимняя сказка в Старом Таллине». Развешены плакаты с приглашением в Таллин и на улицах Петербурга, для российских туристов открыт специальный тематический портал в интернете. По данным турбюро, в пред.г. новогодние праздники в Таллине и его окрестностях справили 20 тыс. российских туристов. ИА «Росбалт», 17.11.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 7 июня в Московской торгово-промышленной палате состоялась бизнес-конференция деловых кругов Таллинна и Москвы. С эстонской стороны в ней приняли участие мэр Таллинна Тынис Пальтс, вице-мэр Таллинна Тойво Промм, представители крупных компаний-производителей кондитерской, молочной и автомобильной продукции, а также компаний, предоставляющих портовые услуги и услуги в области туризма, рекламы и маркетинга. Российскую сторону на мероприятии представили: министр правительства Москвы Владимир Малышков, префект ЮЗАО Валерий Виноградов, президент Московской ТПП Леонид Говоров, а также представители деловых кругов Москвы.

В своем приветственном слове В.Малышков сказал: «Несмотря на множественные инсинуации, которые идут со стороны политиков, народная дипломатия и деловое сотрудничество в области экономического развития двух столиц – Таллинна и Москвы – это тот инструмент, который закрепляет добрососедские отношения между двумя странами, и, в конечном счете, приводит к улучшению жизни населения в Эстонии и России в целом». В.Малышков назвал визит таллиннской делегации важным событием, высказав пожелание, чтобы результаты деловой встречи вылились в конкретные проекты: «В бизнесе, как и в любом хорошем деле, большая река складывается из маленьких ручейков: чем больше у нас будет совместных контрактов, тем продуктивнее будет наша работа».

По словам В.Малышкова, Москва имеет около 200 соглашений и договоров с регионами России и странами ближнего и дальнего зарубежья о поставках продовольствия, которые обеспечивают стабильный поток продовольствия в Москву. Ежедневно Москва потребляет порядка 24-25 тыс.т. продовольствия. Московское правительство очень серьезно подходит к бесперебойному обеспечению столицы продовольствием. На случай экстренных перебоев в поставках продовольствия у Москвы есть запасы продовольствия, которых хватит на 32 дня. Москва страшится в вопросах продовольственного обеспечения, и такой практики нет ни в одной европейской столице. Сегодня Москва имеет постоянный запас по 35 наименованиям продуктов питания. Это порядка 70-80 тыс.т. овощей, 30 тыс.т. мясосырья, 5 тыс.т. масла растительного и т.д.

В.Малышков отметил, что в структуре товарооборота Москвы продовольствие составляет 41%. Ежедневный товарооборот Москвы, по его словам, составляет 400 млрд.руб. Запланированный на 2005г. товарооборот по Москве составит 1 трлн. 550 млрд.руб. – это почти 60 млрд.долл. В 2004г. он составил 52 млрд.долл. Доля Москвы в общем товарообороте России достигла 28% и 40% по оптовому обороту. Малышков подчеркнул, что в то время, когда товарооборот Москвы с Белоруссией в пред.г. составил 6 млрд.долл., товарооборот с Эстонией составил всего 45 млн.долл. По мнению В.Малышкова, есть целый ряд неиспользованного Эстонией потенциала по экспорту продукции не только продовольствия, но и других товаров. «Нам есть над чем работать», – подчеркнул он, отметив, что Эстония обладает уникальными возможностями для производства сухого молока и молочноконсервной продукции. Кроме того, в Эстонии есть прекрасные глубоководные морские порты, которые используются не в полной мере.

В. Малышков выступил с предложением к эстонскому бизнесу объединить усилия с предпринимателями Москвы в области госзаказа, а также расширить взаимные соглашения по поставкам товаров, в т.ч. в сфере транспортных услуг. Он обратил внимание собравшихся, что инвестиционной составляющей Эстонии в экономику Москвы практически нет. При этом, по оценке В.Малышкова, в пред.г. в Москву было инвестировано порядка 15 млрд.долл., из них 8,7 млрд.долл. – в рынок потребительских услуг города. Российские компании стали активнее работать на инвестиционном рынке Москвы. В 2004г. российские инвестиции составили 3,5 млрд.долл. в общем объеме инвестиций, при этом В.Малышков подчеркнул, что за все эти годы на рынке Москвы ни один иностранный инвестор, работающий непосредственно с московским правительством или под его патронатом, не потерял в Москве ни цента. Вполне оправдано создание торгового дома Эстонии в Москве. От лица московского правительства он выразил готовность расширить деловое представительство Москвы в Эстонии.

В своем ответном слове мэр Таллинна Тынис Пальтс подчеркнул, что участие в данном мероприятии заставляет его выступать одновременно в двух несовместимых ролях. Он как мэр заинтересован в российских инвестициях в экономику Таллинна, но это может не понравиться таллинским предпринимателям из-за роста конкуренции с приходом российского бизнеса на рынок Эстонии. В то же время он отметил, что таллинских предпринимателей не могут не заинтересовать предложения Москвы по освоению объемного московского рынка. Т.Пальтс подчеркнул, что его встреча с московским мэром была очень плодотворной, эстонский бизнес приобрел много полезных контактов. Он также напомнил, что для мо-

сковских инвесторов Таллинн – это первый форпост для вхождения российского бизнеса в европейский рынок, а Эстония может стать «испытательным полигоном» для вхождения российского бизнеса в общеевропейский рынок. Т.Пальтс также подчеркнул, что у Эстонии, помимо выгодного географического положения, есть ряд других преимуществ. Это хорошо развитая инфраструктура и культурное родство двух экономических пространств – России и Эстонии.

Вице-мэр Таллинна Тойво Промм в своем докладе отметил, что с 1 мая 2004г. Эстония стала членом Евросоюза, что означает рост рынка до 456 млн.чел. В Таллинне 40% жителей составляет русскоязычное население, предпринимательская активность которого очень высока, а бизнес многих совместных предприятий строится на родственных связях. Т. Промм обозначил ряд перспективных инвестиционных проектов: строительство таллиннского City, освоение побережья залива г.Таллинн, проект более эффективного использования «Горхолма» с возможным переоборудованием бывшего ледового дворца в современный конференц-зал. Господин Т.Промм предложил российским бизнесменам Казематы на Батарейной. Он рассказал о планах по перестройке бывшей тюрьмы в студенческий городок, но подчеркнул, что окончательного решения по казематам еще не выработано. Т.Промм также обратил внимание собравшихся на такие проекты, как строительство порта Мууга, освоение промышленной зоны бывшего завода «Двигатель» и др.

Т.Промм сказал, что встречи в Москве были дружелюбными и теплыми. «В Москве мы убедились в том, что у делового сотрудничества Таллинна и Москвы намного больше перспектив, чем можно было предположить, готовясь в Таллинне к деловому визиту», – пояснил Т.Промм, отметив, что эстонцам очень понравилась деловая среда Москвы. На встрече присутствует 11 эстонских бизнесменов, готовых к деловому сотрудничеству с Москвой, при этом крупные компании представляют только 2 предпринимателя, а остальные – малый и средний бизнес Эстонии. Российские предприниматели обсудили со своими эстонскими коллегами два вопроса. Первый – какой процент вновь созданной стоимости товара делает его эстонским, а значит, европейским товаром. Эстонцы пояснили, что это не менее 51% от вновь созданной стоимости. Второй вопрос касался темы коррупции. Российские предприниматели удрученно отметили, что в то время, как Эстония по антикоррупционности в ведении бизнеса находится на 31 месте, Россия в этом рейтинге занимает место во второй сотне. ИА Regnum, 9.6.2005г.

Япония

Авиапром, автопром

– Японская компания Ishikawajima-Harima Heavy Industries (IHI) планирует создать в Москве совместное предприятие с ЗИЛом для производства кузовных панелей для автомобилей. Россия явля-

ется привлекательным рынком для международных производителей автомобилей на фоне резкого роста продаж автомобилей благодаря быстрым темпам экономического развития. В России продажи автомобилей выросли в 2006г. на 20% до 2,06 млн.ед., что означает, что в скором времени Россия может стать крупнейшим автомобильным рынком Европы, считает PricewaterhouseCoopers. Представитель IHI Кейси Сакamoto сказал, что компания рассчитывает на высокий спрос на панели кузова в России и надеется поставлять их всем автопроизводителям – и российским, и иностранным.

General Motors, Ford Motor, Toyota Motor и Nissan Motor уже собирают или строят предприятия по сборке автомобилей в России. Mitsubishi Motors также подписала меморандум о намерениях с российским правительством о строительстве завода в стране. IHI рассчитывает получить 51% в СП, капитализация которого составит 1 млрд. иен (8,3 млн.долл.). СП также планирует инвестиции в 3 млрд. иен для модернизации оборудования, которое IHI ранее поставлял ЗИЛу. Рейтер, 26.1.2007г.

Телеком, космос, СМИ

– Японский производитель полупроводниковых элементов корпорация «Ферротек» достигла договоренности с российским ЗАО «СКТБ Норд» (Москва) о приобретении его за 560 млн. иен. В августе будут приобретены 95% акций «СКТБ Норд», и компания станет дочерней.

ЗАО «СКТБ Норд» занимается производством и продажей термоэлектрических охлаждающих модулей в Японии, России и Европе. Годовой объем продаж составляет 400 млн. иен. Материалы, разработанные российской компанией, на 15% более энергоемки, чем японские аналоги.

Технологии российской компании позволят снизить стоимость выпускаемой продукции, а также повысить ее качество. Термоэлектрические охлаждающие элементы сейчас используются только в устройствах для производства полупроводников, а также в сидениях для автомобилей. Однако существуют планы расширения сферы их применения, в т.ч. для домашних цифровых телефонов.

После данного приобретения японская компания планирует внести серьезные изменения в организацию своей работы. На базе технического центра в префектуре Тиба будет налажено производство сырья. На реализацию этого проекта выделяется 100 млн. иен. В целях защиты интеллектуальной собственности сырье будет производиться в России и Японии, а сборка – в Китае. Годовой объем продаж терморегуляторов «Ферротек» в 2004 фин.г. составил 2 млрд. иен. Однако уже через три года после данного приобретения компания рассчитывает увеличить этот показатель до 4 млрд. иен. «Нихон кэйдзай», 27.7.2005г. ■

Иноинвестиции на Юге России (ЮФО)

Нефть, судостроение, сельское хозяйство, высокая плотность населения, лучшие в России курорты и теплый климат составляют отличие южных субъектов Федерации. Главы южных российских регионов желанные гости на крупных инвестиционных площадках в мире. Нигде в России сегодня так бурно не развивается инфраструктура как на юге. Там только иностранные фирмы получили заказов не на один десяток миллиардов долларов. Самый высокий уровень жизни в России, после Москвы, – в большинстве южных субъектов РФ. Каждый россиянин хотел бы иметь домик в Сочи, каждая иносфирма в России обзаводится на этом благодатном юге деловыми партнерами и пополняет портфель заказов.

Австрия

Финансы, банки

– На встрече официальных представителей ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» с руководителями крупнейших предприятий Волгоградской обл., руководителями структурных подразделений органов исполнительной власти, предпринимателями, состоявшейся в администрации области, была проведена презентация услуг, предоставляемых банком на российском рынке. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Волгоградской обл. 7 дек.

В ходе встречи, организатором которой выступило агентство инвестиций и развития Волгоградской обл., участники обменялись конкретными предложениями по налаживанию тесных деловых контактов и рассмотрели различные варианты сотрудничества в финансовой и экономической сферах. По мнению замглавы администрации Волгоградской обл. по инвестициям и торговле Анатолия Бровко, предложения, с которыми выступает Райффайзенбанк, могут заинтересовать не только крупные предприятия, но и малый бизнес. Вхождение в совет директоров агентства инвестиций и развития Волгоградской обл. представителя Райффайзенбанка, по словам Анатолия Бровко, даст возможность потенциальным инвесторам воспользоваться выгодными финансовыми предложениями и кредитными ресурсами одного из ведущих банков Европы. ИА Regnum, 8.12.2006г.

Транспорт, строительство

– На презентации Краснодарского края в Германии, в Мюнхене был подписан договор о намерениях с представителем Австрии, специально при-

летевшим в Мюнхен. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, статс-секретарь Федерального министерства транспорта, инноваций и технологий Австрии Эдуард Майнони и губернатор Кубани Александр Ткачев договорились о строительстве автодороги Абинск-Геленджик. Это один из первых западных инвесторов, который готов вкладывать средства в развитие транспортной инфраструктуры края. В качестве первого объекта определено строительство дороги Абинск-Кабардинка. ИА Regnum, 19.5.2006г.

Недвижимость, собственность

– Глава г.Сочи Виктор Колодяжный встретился с представителями австрийских строительных и проектировочных фирм, которые изучат возможность возведения ряда объектов в Сочи. Как сообщили в пресс-службе администрации города-курорта, речь идет о строительстве монорельсовой дороги Адлер-Красная Поляна. Специалисты из Австрии, имеющие богатый опыт в возведении аэровокзальных комплексов, могли бы поработать и над окончанием строительства нового сочинского аэропорта. Третий пункт повестки дня, сформулированный Виктором Колодяжным, – возведение второго яруса автомобильной дороги по Курортному проспекту. По всем этим проектам австрийцы могут выступить не только как проектировщики и строители, но и в качестве инвесторов. ИА Regnum, 6.3.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Австрийская компания GAW Pildner-Steinburg готова принять участие в инвестиционных проектах на территории Астраханской обл. Как сообщили в администрации губернатора региона, о заинтересованности в инвестировании представители компании заявили в ходе встречи с делегацией Астраханской обл. во главе с министром международного сотрудничества Астраханской обл. Аскарком Кабикеевым в Австрию. Кроме того, представители администрации земли Штирия заявили о намерении провести презентацию земли и биржу экономических контактов в Астраханской обл. с перспективой открытия своего представительства. В сент. 2005г. такая презентация прошла в Санкт-Петербурге. В ней приняли участие предприниматели земли Штирия, готовые сотрудничать с местными компаниями. Представители делегации приняли участие в 60 Всемирном конгрессе Международной молодежной палаты в Вене. Программа Конгресса предусматривала обучение молодых лидеров и бизнесменов. В сферу интересов компании входит производство бумаги и картона, химическая промышленность, экологические технологии. ИА Regnum, 31.10.2005г.

Азербайджан

Армия, вооружения

– В течение ближайших 6 лет Пентагон будет осуществлять программу под названием «Каспийский страж» (Caspian Guard) стоимостью 130

млн.долл. Программа предусматривает осуществление мер по усилению безопасности в регионе Каспийского моря. Об этом сообщил 10 авг. американский сайт Stars and Stripes («Звезды и нашивки») со ссылкой на Европейское командование, осуществляющее данную программу.

США надеются улучшить патрулирование на Каспии и охрану границ государств с целью предотвратить поток террористов, оружия и наркотиков и стабилизировать этот регион, где сосредоточены значительные политические и деловые интересы США.

«Еще в пред.г. в рамках программы «Каспийский страж» спецподразделения Европейского командования начали обучение азербайджанских моряков борьбе с терроризмом, незаконной транспортировкой наркотиков и оружия через Каспий. В будущем обучение будет касаться организации пограничного контроля», – заявил подполковник Скот Свитсер.

В Азербайджане и Казахстане планируется построить командно-штабные центры, а также центры по воздушным и морским секретным операциям, сказал тот же источник. В Баку уже построен морской командно-штабный пункт, который в будущем может быть расширен. Свитсер отметил географическое значение Азербайджана как страны, граничащей с Россией (Чечней) и Ираном, что делает Азербайджан потенциальной транзитной территорией для терроризма.

«Важное значение имеют также энергетические проекты по транспортировке углеводородов из Баку в Тбилиси и в Турцию. Поэтому составной частью программы «Каспийский страж» является также охрана природных ресурсов», – отметил Свитсер. ИА Regnum, 11.8.2005г.

Нефть, газ, уголь

– Губернатор Ставропольского края Александр Черногоров предложил Азербайджану принять участие в возможном строительстве на территории региона нефтеперерабатывающего завода мощностью 1-3 млн.т. продукции в год. Как сообщил губернатор в Баку, на строительство НПЗ необходимы инвестиции в 200-500 млн.долл. в зависимости от объемов переработки нефти. «Азербайджан может принять участие в строительстве такого заво-

да, т.к. потребности в нефтепродуктах высоки. Мы ввозим нефтепродукты из Краснодарского края, что является экономически невыгодным», – отметил он. Ранее сообщалось о планах казахстанской ООО «Петрол-трейдинг» инвестировать 100 млн.руб. в строительство небольшого НПЗ в с.Красногвардейское (Красногвардейский район, Ставропольский край). Интерфакс, 22.2.2006г.

Экология

– Нарушения при транспортировке нефти из Казахстана в Азербайджан так называемыми однокорпусными танкерами зачастую ставят под серьезную угрозу само существование биоразнообразия Каспийского моря. Об этом заявил 17 июля на пресс-конференции в Москве заместитель руководителя Федерального агентства по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) Олег Митволь. Эксплуатация танкеров с одинарной оболочкой корпуса запрещена, в частности, в Средиземном море, подчеркнул он. «Каспийское море намного более ранимое, чем Средиземное, потому что фактически является замкнутым морем. Все, что попадет туда, будет 50 лет там разлагаться», – сказал Митволь.

По его словам, Росприроднадзор усилил мониторинг экологического состояния Каспия. Пробы воды в приморских регионах берутся еженедельно. Между тем, по его словам, в районе побережья Дагестана зафиксированы нефтяные пятна, происхождение которых предстоит выяснить.

Как сообщил Олег Митволь, с целью разрешения экологических проблем Каспия на международном уровне Росприроднадзором и министерством природных ресурсов РФ направлены «соответствующие документы в МИД». «Мы активно контактируем и с международными экологическими организациями», – сказал он.

«Я считаю, что когда экономические интересы одних стран ставят под угрозу экологическую ситуацию в других странах, необходимо принять общее решение, – подчеркнул Митволь. – Открытие трубопровода (Баку-Тбилиси-Джейхан, состоялось 13 июля) создает проблему его заполнения, а заполнить его можно только за счет казахской нефти. Это автоматически означает серьезное увеличение объемов перевозки однокорпусными танкерами этой нефти по Каспию».

В связи с этим он напомнил о том, что 19 июля вступает в силу Тегеранская конвенция, заключенная всеми прикаспийскими странами, которой предусмотрено снижение риска загрязнения Каспийского моря и недопустимость увеличения рисков в одностороннем порядке. «Здесь много работы для нашего МИДа, и мы надеемся, что МИД будет нашим сторонником», – сказал он.

Общественность прикаспийских регионов России обеспокоена происходящим, заметил Митволь. «Люди, которые живут на Каспии, не хотят остаться один на один с этой угрозой, и, конечно, наша общая задача – им помочь, не забывая,

Нарушения при транспортировке нефти из Казахстана в Азербайджан однокорпусными танкерами ставят под угрозу биоразнообразие Каспийского моря. Об этом заявил замруководителя Росприроднадзора Олег Митволь. Эксплуатация танкеров с одинарной оболочкой корпуса запрещена, в частности, в Средиземном море, подчеркнул он. «Каспийское море намного более ранимое, чем Средиземное, потому что фактически является замкнутым морем. Все, что попадет туда, будет 50 лет там разлагаться», – сказал Митволь.

ИА Regnum, 17.7.2006г.

что у нас есть не только Москва и Санкт-Петербург, но и прикаспийские регионы, и везде живут люди, и везде действует 42 статья Конституции Российской Федерации о праве каждого гражданина на благоприятную окружающую среду и достоверную информацию о ее состоянии», – подчеркнул он. ИА Regnum, 17.7.2006г.

Авиапром, автопром

– «Ростсельмаш» одержал победу в тендере на поставку 250 комбайнов марки «Нива-Эффект» в Азербайджан, говорится в сообщении компании. Технику передадут сельхозпроизводителям на условиях беспроцентного лизинга сроком 5-10 лет. Сумма контракта превышает 300 млн.руб. Еще в начале марта 2006г. «Агролизинг» – один из основных операторов рынка сельхозтехники Азербайджана – объявил тендер на поставку сельскохозяйственной техники в Республику Азербайджан. В тендере приняли участие 30 компаний. Победителем тендера на поставку зерноуборочных комбайнов была признана компания «Ростсельмаш». По словам президента правления компании «Агролизинг» Тариеля Расулова, победа в тендере и контракт на 300 млн.руб., подписанный «Ростсельмашем» и «Агролизингом», возлагают большую ответственность на обе стороны, т.к. данный контракт является одним из инструментов государственной программы по техническому обновлению машинного парка сельского хозяйства Азербайджана. В реализации этой программы непосредственное участие принимает государственная компания «Агролизинг», созданная специальным указом президента Азербайджана.

За последние два года в Азербайджан было поставлено 72 современных российских комбайна. В 2004г. «Ростсельмаш» впервые приняла участие в тендере минсельхоза Азербайджана на поставку зерноуборочных машин. По его результатам было отправлено 62 комбайна модели «Нива-Эффект». Еще 10 комбайнов было поставлено летом пред.г. под специальный заказ правительства республики.

В 2006г. компании «Ростсельмаш», входящей в пятерку крупнейших мировых производителей сельхозтехники, исполняется 77 лет. За это время количество произведенных комбайнов превысило 2,6 млн. На долю компании приходится 17% мирового и 65% рынка сельхозтехники России и СНГ. Всего за 2004/5 с/х год клиенты компании в 13 странах приобрели 5372 ед. техники. Реализация комбайнов, их предпродажная подготовка и сервисное обслуживание осуществляется через 140 сервисных центров. За 2005г. оборот компании составил 400 млн.долл. ИА «Росбалт», 29.5.2006г.

Транспорт, строительство

– Международный автобусный рейс из Назрани в Баку открыт в Ингушетии в понедельник. Пассажирский автобус будет отправляться из Назрани еженедельно по понедельникам, из Баку обрат-

но – по четвергам. Открытия нового международного рейса особенно ждали представители малого бизнеса – «челноки», доставляющие товары в Ингушетию с оптовых рынков Азербайджана. ИА Regnum, 4.12.2006г.

– Баку и Москва договорились о пропуске российской стороной трех азербайджанских судов из Черного моря в Каспийское по внутренним водам РФ. Как пишет «Эхо», 23 мая суда Каспийского морского пароходства, задержанные в российском порту Азов и не получавшие разрешения на проход по внутренним водам РФ, будут отпущены и продолжат свой путь в Баку. Договоренность об этом уже достигнута с российской стороной. Сухогрузы «Маэстро Ниязи», «Натаван» и «Расул Рза», принадлежащие Каспийскому морскому пароходству, с грузом для компании British Petroleum-Azerbaijan около месяца находятся в порту Азов в ожидании разрешения на проход по внутренним водам России. ИА Regnum, 24.5.2005г.

– По сообщению ИА «Медиа-Пресс», принадлежащее Каспийскому морскому пароходству («Каспар») судно «Маэстро Ниязи» с грузом оборудования для компании ВР простаивает близ Ростова из-за отсутствия разрешения на проход по Волго-Донскому каналу. В ближайшие дни, сообщили в пароходстве, ожидается прибытие и других судов с грузами для ВР, необходимыми для реализации проекта Баку-Джейхан. Проблема приобретает серьезный характер, учитывая, что на май запланирован запуск трубопровода в эксплуатацию.

Создается впечатление, подчеркнули в ведомстве, что какие-то силы в России специально чинят препятствия проекту. Как отметили в «Каспаре», внутренние воды РФ закрыты еще в 1994г. в связи с событиями в Чечне. С тех пор морское ведомство ежегодно обращается к премьер-министру России и после долгих переговоров добивается разрешения на ограниченное число (50-60) проходов азербайджанских судов. Однако на последнее обращение от 24 нояб. 2004г. российское правительство, к сожалению, не ответило. «Документы застряли где-то на уровне минтранспорта РФ. Это очень некстати, т.к. в апреле азербайджанские суда обычно совершают рейсы в Черное море». ИА Regnum, 4.5.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– В 2005г. по объему товарооборота Азербайджан вышел на 1 место среди всех государств – внешнеторговых партнеров Ставрополя. Об этом сказал губернатор Ставропольского края Александр Черногоров 22 фев. в Баку на втором Азербайджано-российском экономическом форуме, передали в пресс-службе главы региона. Форум проводится в рамках открытия Года России в Азербайджанской республике под руководством первого вице-преьера правительства Азербайджана Абаса Абасова и министра промышленности и энергетики России Виктора Христенко.

Южный российский регион Ставропольский край имеет давние партнерские связи с Азербайджаном и крепкие отношения на уровне личных контактов с руководителями республики. Экспортно-импортные операции Ставрополя и Азербайджана составили 80 млн.долл., и это в 3 раза больше, чем пять лет назад. Во многом такой динамизм, по словам главы края, обусловлен экономическим ростом в государствах и взаимодополняемой структурой экономик. Основой же его является общая политическая стратегия нацеленная на сотрудничество, у которой есть реальные проводники, и это прежде всего – лидеры двух государств.

Презентуя на данном форуме Ставрополье, губернатор подчеркнул, что у края и Республики много общих проектов и желание двигаться на подъем вместе. Располагаясь в самом центре Предкавказья, Ставропольский край имеет индустриально-аграрную специализацию. В нем развиты как промышленное производство – электроэнергетика, пищевая, химическая промышленность, так и сельское хозяйство, прежде всего растениеводство. Львиную долю ставропольского экспорта в Азербайджан составляет пшеница. В 2005г. край поставил в республику 570 тыс.т. зерна. Это то направление, которое Ставрополье готово увеличивать кратно, поскольку располагает для этого растущими из года в год объемами производства высококачественной продовольственной пшеницы.

В июле 2004г. правительством края были проведены переговоры в органах государственной власти Азербайджана, 30 ставропольских предприятий представили свою продукцию на выставке в Бакинском бизнес-центре. В результате в несколько раз был увеличен зерновой экспорт.

На растущий азербайджанский рынок из Ставрополя поставляются поршневые кольца, минеральные удобрения, продукция пищевой промышленности – мясные консервы, мука. Из Азербайджана в край ввозятся промышленные спирты, овощи и фрукты. Единственное, что сдерживает это сотрудничество, отметил губернатор, – несовершенство транспортного коридора. К примеру, при экспорте зерна транспортные издержки составляют до 22 долл. на тонну. Но ситуация меняется. На встрече в национальном секретариате «Трасека» было решено добиваться включения

России в международный проект транспортного коридора «Европа-Кавказ-Азия». Край рассчитывает на полноценное вхождение России в этот проект, что позволит существенно (до 30-50%) снизить транспортные издержки при осуществлении экспортно-импортных операций между южными российскими регионами и Азербайджаном. Столь же важно преодолеть административные барьеры, прежде всего – при пограничном и таможенном контроле, взаимодействии операторов-экспортеров с налоговыми органами.

Еще одна актуальная проблема, которой коснулся Александр Черногоров, – появление на азербайджанском рынке контрафактной продукции под маркой ставропольских товаропроизводителей: муки под торговой маркой георгиевского предприятия «Мукомол», поршневых колец под маркой ставропольского завода «Стапри» и других товаров. Это те проблемы в двустороннем товарообмене, которые под силу решить только вместе, объединяя усилия.

Из «нетоварных составляющих» азербайджано-ставропольского взаимодействия губернатор выделил санаторно-курортную сферу. Ежегодно 0,5 млн.чел. отдыхают и проходят лечение на всемирно известном курорте Кавказские Минеральные Воды. Это известные города-курорты Пятигорск, Кисловодск, Железноводск и Ессентуки. В Баку есть туристические фирмы, которые специализируются на продаже путевок в ставропольские санатории, и край готов расширять сотрудничество с этими операторами, увеличивая продажу путевок гражданам Азербайджана.

Встречный поток отдыхающих на курорты республики – предмет взаимодействия. В мае 2005г. Ставрополь посетили представителей министерства молодежи, физкультуры, спорта и туризма Азербайджана с презентацией азербайджанских курортов, а в мае 2006г. планируется участие ставропольских турфирм и санаториев в инфотуре по Азербайджану.

Глава края заметил, что сотрудничество в курортном бизнесе – это очень перспективное направление. В Ставропольском крае есть санатории, принадлежащие Казахстану, Узбекистану, Украине. Совсем недавно белорусский премьер-министр, посетив край, заявил о вложении 30 млн.долл. в строительство санатория и правительственной дачи в окрестностях г.Кисловодска. Краевое правительство предполагает, что и Азербайджан может последовать данным примерам и построить свою здравницу на территории Кавказских Минеральных Вод.

На Ставрополье присутствуют инвестиции из 30 стран. Сейчас прорабатывается вопрос об участии азербайджанской стороны в строительстве в крае нефтеперерабатывающего завода мощностью 1 млн.т. нефти в год и поставки должного количества сырой нефти из Азербайджана. Соответствующие документы переданы в кабинет министров республики. Другие инвестиционные проек-

«Ростсельмаш» одержал победу в тендере на поставку 250 комбайнов марки «Нива-Эффект» в Азербайджан. Технику передадут сельхозпроизводителям на условиях беспроцентного лизинга сроком 5-10 лет.

За последние два года в Азербайджан поставлено 72 современных российских комбайна. В 2004г. «Ростсельмаш» впервые принял участие в тендере минсельхоза Азербайджана на поставку зерноуборочных машин.

ИА «Росбалт», 29.5.2006г.

ты – а их десятки – были представили на проходящей в Баку Российской национальной выставке.

Постоянно расширяется взаимное сотрудничество в научно-технической сфере. Ставропольские ученые участвуют в развитии топливно-энергетического комплекса республики, сотрудничают с Бакинским институтом геофизики. Край располагает научными центрами, которые уже имеют опыт работы с азербайджанскими коллегами. По мнению губернатора, Ставропольская торгово-промышленная палата, как никогда активна. И если роль государства в создать условия для развития бизнеса, то палата помогает находить конкретных партнеров. Важный элемент национальной политики – взаимодействие с руководством диаспор, сотрудничество с ними. Именно на уровне субъектов федерации видны процессы, происходящие в национальных объединениях. Скорректировать деятельность диаспор, помочь им, направить их работу на укрепление мира и взаимопонимания в обществе, в т.ч. в Кавказском регионе, нормализовать межкультурный диалог – вот задача, которую решают власти края. ИА Regnum, 22.2.2006г.

Армения

Транспорт, строительство

– В ходе встречи главы администрации Арагатской обл. Армении Алика Саркисяна с губернатором Астраханской обл. Александром Жилкиным 27 июня были обсуждены транспортные вопросы. В частности, был обсужден вопрос организации прямого авиасообщения между Астраханью и Ереваном. Армянский авиаперевозчик «Армавиа» заинтересован в осуществлении рейсов, а астраханский аэропорт дал согласие на обслуживание этих авиарейсов. Сторонам остается решить вопросы с расхождением в тарифах на страхование.

В ходе встречи Александр Жилкин, выразив удовлетворение включением Армении в состав участников коридора «Север-Юг» (через Иран, Каспий и Россию), проинформировал своего армянского коллегу о новых перспективах развития ключевого в этом коридоре порта Оля. По его словам, в ближайшие три года порт Оля поднимет объемы грузооборота до 20 млн.т., что позволит участникам коридора использовать все преимущества кратчайшего пути из Европы в Азию. «В мае будущего года мы планируем завершить строительство мостового перехода через р.Кигач на российско-казахстанской границе», – проинформировал губернатор, добавив, что это даст новый импульс торговле со странами Шанхайской организации сотрудничества, а грузы из Армении получат возможность доходить до Китая.

В ходе визита армянской делегации в Астрахань было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между Астраханью и Арменией. Об этом сообщает advis.ru. ИА Regnum, 27.6.2006г.

– Ж/д паром с 18 вагонами зерна, предназначенных для Армении, в ночь со 2 на 3 апр. прибудет из порта Кавказ (Россия, Краснодарский край) в порт Потти (Грузия). Об этом сообщил начальник департамента железных дорог Армении Арагат Хримян. Доставка этого груза в Армению ж/д паромом организована впервые за последние 14 лет. Ранее 18 ж/д вагонов с зерном было отправлено в порт Потти для Грузии, а 20 вагонов с марганцевой рудой для Украины уже отправлено из Потти в порт Кавказ. В настоящее время в порту Кавказ осталось 11 из 29 вагонов армянского груза, из которых единоразово можно было перевезти 18 вагонов.

Соглашение об открытии железнодорожно-паромной переправы между портами Кавказ и Потти было подписано 10 янв. 2005г. в Тбилиси между министром транспорта России Игорем Левитиным и министром экономического развития Грузии Алексием Алексишвили. Стороны также подписали соглашения о правилах перевозок и временных правилах эксплуатации переправы. Переправой «Потти-Кавказ», помимо России и Грузии, могут пользоваться также Армения, Азербайджан и страны Центральной Азии. ИА Regnum, 2.4.2005г.

– Совет по ж/д транспорту рассмотрит правила перевозки грузов в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Кавказ (Россия) и Потти (Грузия). Министерство транспорта Российской Федерации и министерство экономического развития Грузии 10 янв. 2005г. заключили соглашение об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Кавказ (Россия) и Потти (Грузия). Первый рейс парома, как сообщил ИА Regnum министр транспорта и связи Армении Андраник Манукян, запланирован на 28 фев. Он перевезет 24 ж/д вагона.

Как сообщил сегодня президент ОАО «РЖД» Геннадий Фадеев, для обеспечения необходимой организации перевозок грузов и эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров в этом сообщении на утверждение Совета представлены Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами и контейнерами принадлежности ж/д администраций государств-участников СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики.

Сегодня в Москве проходит 40 заседание Совета по ж/д транспорту стран Содружества. Участники форума согласовали маршруты следования, схемы и длину пассажирских поездов межгосударственного сообщения на 2005-06гг. Руководители ж/д администраций государств Содружества приняли решение увеличить количество пассажирских поездов в соответствии с действующим графиком движения: на направлениях Москва-Киев – на 2 пары поездов, Россия-Крым – на 6 пар, Россия-Кавказ – на 2 пары, Белоруссия-Крым – на 2 пары поездов. ИА Regnum, 24.2.2005г.

Миграция, виза, туризм

– В Армении открывается миграционный центр российской некоммерческой организации в рамках программы «Развитие межнациональных отношений и урегулирование проблем миграции в регионах России и странах СНГ». Об этом 31 янв. за «круглым столом» на тему «Новая миграционная политика России» заявила представитель фонда «Новая Евразия» Диана Миролубова.

По ее словам, «пилотными», т.е. приоритетными странами в СНГ будут Армения, Таджикистан и Киргизия, поскольку правительства и общественные структуры именно этих стран более активно отреагировали на предложение о реализации программы. В России это Волгоградская, Свердловская области, Ставропольский край. Стоимость программы – 0,5 млн.долл. Финансируется она работодателями, заинтересованными в привлечении «трудовых» мигрантов. В Армении эта программа реализуется за счет инициатив миграционной службы, совета солдатских матерей, фонда «Евразия». Каждый гражданин Армении перед выездом в Россию сможет получить подробную информацию о дальнейшем месте своего проживания, о возможности получения медицинской помощи, моральной поддержки, получить информацию об учебных заведениях, в которых можно продолжить обучение его детям.

Диана Миролубова также сообщила, что с 5 по 7 фев. в Москве пройдет международная конференция «Взаимовлияние миграционных процессов в России и СНГ». В ней примут участие и представители Армении. В свою очередь, глава «Центра межнационального сотрудничества» в Москве Ашот Айрапетян заявил, что их организация тесно сотрудничает с армянской диаспорой в России. Он отметил: «Несмотря на ксенофобские выходы националистов в Краснодарском крае, я, побывав

недавно в этом регионе, выразил благодарность властям, дающим возможность 300 тыс. моих соотечественников жить и кормить свою семью на территории этого края». Он также провел следующую параллель: «Представьте, что сегодня 30% населения Армении составляют татары или негры. Как бы отреагировали местные жители на это? Ответ очевиден. Однако армяне, приезжающие в Россию, не зная культуры этой страны, не владея языком, ведут себя очень вольно и порой агрессивно по отношению к русским», – считает Ашот Айрапетян. ИА Regnum, 31.1.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Состоялся официальный визит в Астраханскую обл. делегации из Армении во главе с губернатором Араратской обл. Аликом Саркисяном. В составе делегации были замминистра культуры и по вопросам молодежи Артур Погосян, председатель Торгово-промышленной палаты Мартын Саркисян, гендиректор армянского агентства развития Ваагн Мовсисян и другие официальные лица.

27 июня в ходе встречи Алика Саркисяна с губернатором Астраханской обл. Александром Жилкиным стороны обсудили нынешнее состояние армяно-российского межрегионального сотрудничества, а также перспективы его развития. Алик Саркисян отметил необходимость дальнейшего расширения прямого сотрудничества с Астраханской обл., добавив, что это может способствовать укреплению географических позиций Астраханской обл., а также большему укреплению производства. В свою очередь, Александр Жилкин выразил заинтересованность российской стороны в осуществлении совместных с областями Армении программ.

Губернаторы подписали договор о торгово-промышленном, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Алик Саркисян отметил, что подписание договора даст новый импульс расширению взаимовыгодного сотрудничества во всех сферах. Также было подписано соглашение о сотрудничестве между ТПП Армении и ТПП Астраханской обл.

28 июня делегация встретилась с представителями армянской общины Астраханской обл., которая в 2006г. отмечает 300-летие. Армянская делегация приняла участие в праздничных мероприятиях в связи с этой датой. ИА Regnum, 28.6.2006г.

– В ходе встречи полпреда президента РФ в Южном федеральном округе Дмитрия Козака с католикосом всех армян Гарегином II была выражена озабоченность фактами нападения и убийств армян на территории Российской Федерации. «Некоторые преступления действительно совершены. Наши правоохранительные органы делают все для того, чтобы подобного не происходило. Это необходимо и в интересах наших братских народов, и в интересах межконфессионального мира», – сказал Д.Козак в ходе беседы с католикосом в его резиденции в пятницу.

В 2005г. по объему товарооборота Азербайджан вышел на 1 место среди всех государств-внешнеторговых партнеров Ставрополя. Об этом сказал губернатор Ставропольского края Александр Черногоров в Баку на втором Азербайджано-российском экономическом форуме.

Львиную долю ставропольского экспорта в Азербайджан составляет пшеница. В 2005г. край поставил в республику 570 тыс.т. зерна. Это то направление, которое Ставрополье готово увеличивать кратно.

В Ставропольском крае есть санатории, принадлежащие Казахстану, Узбекистану, Украине. Белорусский премьер-министр, заявил о вложении 30 млн.долл. в строительство санатория и правительственной дачи в окрестностях г.Кисловодска. Краевое правительство предполагает, что и Азербайджан может построить свою здравницу на территории Кавказских Минеральных Вод.

ИА Regnum, 22.2.2006г.

По словам полпреда, подобного рода преступления совершают небольшие националистические группы. Д.Козак отметил, что это не характерно для граждан России. «К сожалению, не скрою, есть небольшие националистические группы молодых людей, это заблудшие люди, с которыми должны работать правоохранительные органы», – сказал Д.Козак.

В свою очередь, Гарегин II отметил: «В дружеских отношениях между нашими народами такие инциденты не могут иметь место». «Когда убивают русских, для нас это такая же боль, как и убивают армян», – сказал католикос. При этом, по его словам, давние братские отношения, которые на протяжении веков существуют между Россией и Арменией, должны не просто сохраняться, но и развиваться.

«Наши усилия должны быть направлены на то, чтобы создать нашим народам мирную процветающую жизнь», – сказал католикос. Он также отметил, что Армения и армянский народ со своими чувствами и верой – «это неотъемлемая часть России».

Католикос выразил Д.Козаку признательность за помощь и поддержку со стороны России в связи с крушением авиалайнера А-320 «Армянских авиалиний». «Мы почувствовали то отношение, которое проявила Россия. Это присуще нашим народам – радоваться и печалиться вместе», – сказал он.

В свою очередь, принимавший участие во встрече с Гарегиним II губернатор Ростовской обл. Владимир Чуб сказал: «Я бываю в Армении в течение последних нескольких лет, приезжаю и вижу, какие перемены происходят, и те армяне, которые живут у нас, в Ростовской обл., – их связывает с нами и дружба, и доброе отношение». По словам В.Чуба, в Ростове-на-Дону в ходе Дней Армении в России «на встречу с армянской делегацией русских пришло больше, чем армян».

Д.Козак вручил католикосу всех армян картину с изображением православного храма в Ростове-на-Дону. Кроме того, ценные подарки Гарегину II передал В.Чуб. Католикос вручил Д.Козаку символический крест и молитвенник, в котором собраны молитвы армянского народа.

Католикос благословил жителей Армении и России, сказав при этом: «Пусть Господь под своим благословением хранит братство наших народов».

Полпред и губернатор также почтили память жертв геноцида армян 1915г., возложили живые цветы к мемориалу жертв. Также Д.Козак и В.Чуб посадили два дерева, символизирующие дружбу между Россией и Арменией. Интерфакс, 16.6.2006г.

Белоруссия

Финансы, банки

– Центральные банки Белоруссии и РФ в ходе межбанковского валютного совета в Астрахани 19-20 мая договорились об обмене информацией и подготовке кадров в сфере противодействия финансированию терроризма и отмыванию дохо-

дов, полученных преступным путем. Об этом сообщил глава ЦБ России по Астраханской обл. Юрий Волков. Он утверждает, что впервые за многие годы это предложение было рассмотрено на заседании межбанковского совета. «На сегодня ЦБ России является одной из наиболее защищенных финансовых структур, которая имеет не только надежную систему безопасности, но и обладает реальными рычагами по предотвращению финансовых махинаций», – сказал Юрий Волков. Он также отметил, что соглашение предусматривает устранение таможенных преград и улучшение инвестиционного климата.

На заседании совета участники обсудили вопросы развития инфраструктуры рынка ценных бумаг. Кроме того, стороны пришли к соглашению вести совместную работу по решению вопросов, связанных с резервированием российских рублей резидентами Белоруссии при проведении отдельных валютных операций с резидентами России. Как сообщалось, в заседании Межбанковского валютного совета в Астрахани приняли участие руководители центральных банков Белоруссии – Петр Прокопович и России – Сергей Игнатъев. ИА Regnum, 24.5.2005г.

Химпром, фармацевтика

– В Волгоградской обл. разработка калийных солей будет производиться совместно с белорусскими специалистами. Об этом было заявлено 20 нояб. на встрече президентна Белоруссии Александра Лукашенко и губернатора Волгоградской обл. Николая Максюты. По словам Максюты, белорусские специалисты уже ведут разведку Гремяченского месторождения калийных солей в Котельниковской районе Волгоградской области. «Опыт Белоруссии в сфере добычи и экспорта калийных солей представляет особый интерес. Без участия Белорусской калийной компании, которая имеет мировую известность, мы не станем слепо выходить на мировой и даже российский рынок калийных удобрений», – подчеркнул он.

Александр Лукашенко поддержал предложения волгоградских властей и ОАО «МХК «Еврохим» о сотрудничестве в сфере производства и реализации удобрений, а также создании взаимовыгодных логистических схем. Как сообщили в пресс-службе губернатора, по мнению Николая Максюты, совместная реализация проекта позволит ежегодно в течение 5 лет получать прирост товарооборота между областью и Белоруссией до 40-50 млн.долл. Волгоградцам удалось наладить взаимодействие с администрациями ряда регионов республики и таких компаний, как «Белнефтехим», «БКК», «Гродно-азот», «Гомелевский химзавод». ИА Regnum, 20.11.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– Белоруссия намерена развивать сотрудничество с Волгоградской обл. России в сфере металлургии. Об этом заявил президент Белоруссии Александр Лукашенко на встрече с волгоградским

губернатором Николаем Максютой. Как сообщил Лукашенко, в перспективе Белоруссия намерена закупать сталь у одного поставщика. «Нам выгодно работать с одним предприятием, поскольку мы покупаем тысячи тонн стали, это огромные объемы, и хотели бы, чтоб все было честно. Главное – качество и цена», – сказал белорусский президент. Значительное количество металла Белоруссия закупает на Украине. По мнению Лукашенко, товарооборот Белоруссии с Волгоградской обл. может возрасти. Президент сказал: «90 млн.долл. взаимного товарооборота – это неплохая цифра, но, учитывая стратегическое сотрудничество с Россией, нам надо более интенсивно развивать двусторонние контакты». Лукашенко отметил, что Белоруссия в перспективе намерена определить регионы, которым будет отдавать приоритет в развитии сотрудничества. В частности, речь идет о Ставропольском крае, Волгоградской и Ростовской областях. «Мы не отвергаем сотрудничества ни с одним российским регионом, городом или даже деревней, но в первую очередь Белоруссия намерена ориентироваться на данные регионы», – сказал Лукашенко. РИА «Новости», 7.9.2005г.

Авиапром, автопром

– Ростсельмаш завершил отгрузку более 200 комбайнов «Дон-1500Б» в Белоруссию. Поставки осуществлены в рамках договора о сотрудничестве между Республикой Беларусь и Ростовской обл. Об этом сообщили в пресс-службе компании. В дек. 2004г. представители Ростсельмаша посетили Белоруссию в составе делегации донских предприятий. В ходе обсуждения перспектив сотрудничества Ростовской обл. и Белоруссии ключевым вопросом стала возможность экспорта российской уборочной техники. Замминистра сельского хозяйства Республики Надежда Котковец выразила намерение правительства страны провести обновление парка комбайнов Белоруссии при поддержке российской компании. Это намерение еще раз было подтверждено на прошедшей в июне главной сельскохозяйственной выставке Республики «Белагро-2005».

Особую заинтересованность в технике Ростсельмаша проявляет администрация Минской обл. Это самый богатый сельскохозяйственный регион страны, поэтому сельхозпредприятия области являются основными получателями донских комбайнов. ИА «Росбалт», 9.8.2005г.

Ростсельмаш завершил отгрузку 200 комбайнов «Дон-1500Б» в Белоруссию. Поставки осуществлены в рамках договора о сотрудничестве между Республикой Беларусь и Ростовской обл. Особую заинтересованность в технике Ростсельмаш проявляет администрация Минской обл. Это самый богатый сельскохозяйственный регион страны.

ИА «Росбалт», 9.8.2005г.

Наука, образование

– Из Бреста в Краснодарский край отправится первый в 2005г. выездной белорусский студенческий отряд. 25 чел., в большинстве своем студенты Барановичского госуниверситета, а также ребята из других учебных заведений Брестчины уедут трудиться в Анапу. В детском оздоровительном лагере «Ока» их ждет труд официантов, поваров, кухонных рабочих, дворников, спасателей. По словам командира республиканского штаба строительных отрядов Елены Солонович, белорусские студенты, кроме работы в выездных студотрядах, будут нынешним летом трудиться и на объектах своей страны. В Брестской обл., например, созданы 30 молодежных лагерей. В целом, в Белоруссии на объектах народного хозяйства планируется занять 30 тыс. юношей и девушек. Студотряды возрождаются в соответствии с недавно подписанным указом президента страны Александра Лукашенко «О некоторых вопросах организации деятельности студенческих отрядов». ИА «Росбалт», 22.5.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– В 2006г. товарооборот Белоруссии и Волгоградской обл. России составил 103,9 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом 2005г. увеличился на 61,2%. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Белоруссии. Экспорт составил 48,2 млн.долл. (рост на 41,7%), импорт – 55,7 млн.долл. (рост на 83%). Основу белорусского экспорта в Волгоградскую обл. составили холодильники и морозильники (23 млн.долл.), грузовые автомобили (3 млн.долл.), тракторы (2,6 млн.долл.). Импортировались в основном металл и изделия из него (на 20 млн.долл.), что составило 36,6% от общего объема поставок из этого региона России, углерод (3 млн.долл.), сода каустическая (2,4 млн.долл.), волокно асбестовое (1,6 млн.долл.).

20-21 нояб. состоится визит в республику делегации Волгоградской обл. под руководством главы администрации Волгоградской обл. Николая Максюты. Программой визита запланирован ряд официальных встреч делегации с руководством страны. Предусмотрено также посещение концерна «Белнефтехим» и производственного объединения «Беларуськалий». В ходе визита особое внимание будет отведено вопросам развития взаимовыгодного двустороннего торгово-экономического сотрудничества. Планируется обсудить возможность участия Белоруссии в строительстве на территории Волгоградской обл. горнодобывающего комплекса по добыче калийных солей, в т.ч. вопросы взаимного сотрудничества при их добыче и обогащении, экологические аспекты производства калийных удобрений. ИА Regnum, 16.11.2006г.

– Руководство Ставропольского края и Республики Беларусь подписали Протокол договоренностей по итогам визита в республику делегации Ставропольского края, сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя.

В рамках этого документа предполагается сотрудничество по вопросам поставки для организаций Ставропольского края сельскохозяйственной техники в т.ч. по лизингу; модернизация парка пассажирского автотранспорта путем поставок из Республики Беларусь в 2006-08гг. 500 пассажирских автобусов и 30 троллейбусов; создание в Ставропольском крае дистрибьюторского центра по реализации пассажирской и автотранспортной техники, выпускаемой республиканским унитарным предприятием «БелАвтоМАЗ», с пунктом предпродажной подготовки, технического и гарантийного обслуживания и ремонта; приобретение в 2006-08гг. для нужд дорожно-строительных, ремонтных и коммунальных предприятий дорожно-строительной и коммунальной техники, производимой белорусскими организациями, и открытие в Ставропольском крае дилерского центра ОАО «Амкодор» и предприятия «Белкоммунмаш» по реализации, сервисному и техническому обслуживанию и ремонту реализуемой техники.

В рамках протокола планируется создание на территории края организаций по оптовым продажам готовой продукции концерна «Беллегрпром» и «Беллесбумпром» в целях увеличения экспорта товаров легкой промышленности и продукции деревообработки; принятие мер по увеличению объемов взаимных поставок продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья без посреднических структур; поставка в Ставропольский край лекарственных средств и изделий медицинского назначения, медицинского оборудования белорусского производства.

В Белоруссию в рамках протокола о договоренностях Ставрополье будет поставлять минеральную воду. Планируется также совместное использование курортного потенциала Кавказских Минеральных Вод.

Протокол взаимных договоренностей является документом, развивающим сотрудничество в рамках соглашения двух регионов, подписанного в 1998г. Обе стороны выразили готовность работать над наращиванием взаимного товарооборота, а также в направлении культурной интеграции. Президент Белоруссии Александр Лукашенко обозначил готовность в ближайшее время удвоить объемы товарооборота, а губернатор Александр Черногоров заявил, что по этому показателю в ряду зарубежных государств, с которыми торгует край, Белоруссия может и должна с третьего места подняться на первое.

В 2000г. объем внешнеторгового оборота между краем и республикой составлял 21,4 млн.долл., а по итогам 2005г. он вышел на отметку 67,1 млн.долл. На территории Ставропольского края зарегистрировано 12 предприятий с участием белорусских инвестиций. Их основными видами деятельности являются: строительство, торговля, производство товаров народного потребления, научно-исследовательская деятельность. Парк белорусских тракторов в крае составляет 40 тыс.ед., парк

кормоуборочной техники производственного объединения «Гомсельмаш» и «Бобруйскагромаш» – 400 ед. Насчитывается 350 ед. посевной и 320 ед. почвообрабатывающей техники белорусского производства. Край готов ежегодно закупать 1000 тракторов и еще 1000 комбайнов и кормоуборочной техники. ИА Regnum, 1.11.2006г.

– О поставках белорусской с/х и транспортной техники для Ставропольского края речь шла на переговорах во время визита делегации края в Белоруссию, сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополья. В рамках визита ставропольская делегация посетила РУП «Минский тракторный завод», где ознакомилась с технологией производства и перспективами новых закупок популярных в крае тракторов и сельхозтехники. Минский тракторный завод имеет свой торговый дом на Ставрополье и ведет через него торговлю тракторами «Беларусь» практически на весь Северный Кавказ. Половина тракторного парка Ставрополья состоит из белорусской техники.

На переговорах с Минским автомобильным заводом обсуждалась перспектива поставки в край из Белоруссии самосвалов, тягачей, бортовых автомобилей, полуприцепов, а также специализированной техники для дорожно-строительной и коммунальной отраслей. Ставропольский край недавно закупил пять пассажирских автобусов марки МАЗ. И для модернизации парка пассажирского автотранспорта планирует в 2006-08гг. закупить пятьсот пассажирских автобусов и 30 троллейбусов. Белорусские коллеги предложили краю выгодные условия лизинга, кредитования и страхования приобретаемой автомобильной техники.

На встрече губернатора Александра Черногорова с президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко речь шла о возможности обмена торговыми представителями и создании постоянно действующего выставочно-ярмарочного маркетингового центра. «Нужны фирменные магазины и дилерские центры на территории обеих сторон», – считает Александр Черногоров. По его словам, было бы неплохо ежегодно проводить Дни экономики Белоруссии на Ставрополье и ответные Дни ставропольской экономики в Белоруссии. Край также готов определить побратимские территории и ежегодно проводить Дни культуры и литературы для лучшего ознакомления с духовным богатством наших народов.

По итогам 2005г. Белоруссия вышла на третье место (после США и Азербайджана) среди государств – внешнеторговых партнеров Ставрополья. По объемам импорта продукции в Ставропольский край Белоруссия прочно удерживает первенство. Развитию двусторонних связей благоприятствует единое таможенное пространство, взаимодополняемая структура экономик. ИА Regnum, 1.11.2006г.

– За 8 месяцев 2006г. товарооборот между Белоруссией и Ставропольским краем России составил 55,3 млн.долл. и по сравнению с аналогич-

ным периодом 2005г. увеличился на 13,4%. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Белоруссии. Экспорт составил 46,8 млн.долл. (рост на 7,4%), импорт – 8,5 млн.долл. (рост на 63,6%). Сложилось положительное внешнеторговое сальдо в 38,3 млн.долл.

Как отметили в министерстве, основу белорусского экспорта в Ставропольский край составили тракторы (23,8 млн.долл., или 50% всего экспорта белорусской продукции в данный регион России), холодильники и морозильники (5,3 млн.долл.), газовые плиты (1,7 млн.долл.), части и принадлежности для автомобилей и тракторов (1,2 млн.долл.). Импортировались в основном шерсть овечья (на 2,8 млн.долл., или 32,9% от общего объема поставок), счетчики электрические и др. 30-31 окт. 2006г. состоится визит в Белоруссию губернатора Ставропольского края Александра Черногорова. В рамках визита запланирована его встреча с премьер-министром республики Сергеем Сидорским.

Российская делегация посетит РУП «Минский автомобильный завод», РУП «Минский тракторный завод», УП «Белкоммунмаш» и ОАО «Амкадор». В ходе визита стороны обсудят вопросы торгово-экономического сотрудничества между республикой и Ставропольским краем.

В 2005г. товарооборот между Белоруссией и Ставропольским краем Российской Федерации составил 72,8 млн.долл. и по сравнению с 2004г. уменьшился на 21,6%. ИА Regnum, 26.10.2006г.

– В Минске начались Дни делового сотрудничества «Беларусь-Ставрополье». Они пройдут до 13 окт. Об этом сообщили в Белорусской торгово-промышленной палате (БелТПП). В состав ставропольской делегации входят представители 13 предприятий, занятых в сфере строительства, сельского хозяйства, пищевой промышленности, транспорта, научных исследований в нефтегазовой отрасли.

Во время Дней состоится контактно-кооперационная биржа между представителями белорусских и российских компаний, посещение выставочного комплекса в концерне «Белресурсы» и переговоры с его руководством, встреча в БелТПП, а также посещение предприятий. По данным министерства статистики и анализа, товарооборот Белару-

си и Ставропольского края Российской Федерации в янв.-июле 2006г. составил 47 млн.долл. и вырос по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 6,6%. Экспорт Беларуси сложился в 39,4 млн.долл. (на 0,3% меньше, чем в янв.-июле 2005г.), импорт – 7,6 млн.долл. (на 67,2% больше). БЕЛТА, 11.10.2006г.

– Ставропольский край закупает весь спектр белорусской сельхозтехники и намерен расширять сотрудничество в этой сфере. Об этом в пресс-службе совета министров Белоруссии заявил на встрече с премьер-министром Белоруссии Сергеем Сидорским губернатор края Александр Черногорова.

По словам Черногорова, почти половина тракторного парка Ставрополя состоит из белорусской техники. В 2006г. в Ставрополье успешно прошел испытания комбайн «Полесье». В целом потребность Ставропольского края в комбайнах оценивается в 5 тыс.ед. Ставропольский край намерен закупить до 3 тыс. автобусов и 200 троллейбусов.

Губернатор также сообщил, что за 5 лет по лизинговым схемам хозяйствам края передано 1,7 тыс. ед. различной сельхозтехники. В 2006г. из краевого бюджета на проведение лизинговых операций предусмотрено выделить 180 млн. российских руб.

Отметим, что в ходе этого визита российская сторона рассчитывает договориться о поставках белорусской сельхозтехники производства «Гомсельмаш», МТЗ и др. Стороны также планируют подписать рамочное соглашение о сотрудничестве и документ о развитии торгово-экономических отношений в перспективе. ИА Regnum, 16.9.2006г.

– В Ставропольском крае идут переговоры с делегацией из Белоруссии о поставке техники, сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя. Рассматриваются перспективы закупок самосвалов, тягачей, бортовых автомобилей, полуприцепов, а также специализированной техники дорожно-строительной отрасли, коммунальной сферы, аэродромного, лесного и сельского хозяйства. Ставрополю необходимы современные автобусы и большегрузные автомобили. Белорусские автобусы уже работают на различных маршрутах края, еще пять автобусов марки МАЗ выйдут на маршруты пассажирских перевозок. Причем белорусские коллеги предложили краю выгодные льготные условия лизинга, кредитования и страхования приобретаемой автомобильной техники.

Делегация Минского автомобильного завода Белоруссии во главе с первым заместителем генерального директора Владимиром Королем прибыла в край в связи с проведением автопробега. Сопровождает делегацию руководитель отделения посольства Белоруссии в ЮФО Григорий Зубкевич. 10 авг. на Центральной площади г.Ставрополя были представлены белорусские товары и техника, выпускаемая Минским автозаводом.

В 2006г. товарооборот Белоруссии и Волгоградской обл. России составил 103,9 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом 2005г. увеличился на 61,2%.

20-21 нояб. состоится визит в республику делегации Волгоградской обл. под руководством главы администрации Волгоградской обл. Николая Максюты. Планируется обсудить возможность участия Белоруссии в строительстве на территории Волгоградской обл. горнодобывающего комплекса по добыче калийных солей. ИА Regnum, 16.11.2006г.

На торжественном открытии мероприятия вице-губернатор Борис Калинин подчеркнул, что краевое правительство рассматривает это событие как шаги на пути взаимной интеграции и стратегического сотрудничества Белорусской республики и южного субъекта Российской Федерации – Ставропольского края. Экономика, энергетика, культура России и Белоруссии настолько интегрированы друг в друга, что эти связи невозможно разорвать, отметил он. Во взаимодействии с отечественными научными технологиями единое Союзное государство могло бы составить серьезную конкуренцию на российских рынках продукции других стран, в т.ч. и по качественным параметрам.

Ставропольский край в разное время заключил бессрочные соглашения о сотрудничестве между правительством края и Гомельской, Минской и Брестской областями, а также с министерством внешнеэкономических связей Белоруссии. По итогам 2005г. внешнеторговый оборот края с республикой превысил 2 млрд.руб. В Ставропольский край ввозятся из Белоруссии грузовые автомобили (МАЗ, БЕЛАЗ), а также тракторы МТЗ, другая с/х техника и запасные части к ним, шины, трубы, прокат черных металлов, холодильники, морозильники, телевизоры, газовые плиты, а также широкий круг товаров потребительского спроса, текстиль, картофель. Из Ставропольского края вывозятся в Белоруссию полиэтилен, винилацетат, полуприцепы, минеральные удобрения, арматурная продукция, оборудование, шерсть, пшеница, мука, подсолнечник, масло подсолнечное, минеральная вода и др. Особым спросом пользуются курорты Кавказских Минеральных Вод.

В Ставрополе организован торговый дом «МТЗ-Ставрополье», через который идет торговля тракторами известной марки «Беларусь» различных модификаций, причем – на весь Северный Кавказ. Закупаются машины из Гомеля, Лиды, Бобруйска, других городов. Члены белорусской делегации намерены в Ставропольском крае ознакомиться с достопримечательностями краевого центра и побывать на Кавказских Минеральных Водах. Руководитель отделения посольства Белоруссии в ЮФО Григорий Зубкевич передал приглашение губернатору Александру Черногорову посетить с деловыми кругами Ставрополья Белоруссию в первой декаде окт. 2006г. ИА Regnum, 11.8.2006г.

– За 10 месяцев 2005г. предприятия Волгоградской обл. поставили продукции в Белоруссию на 22,8 млн.долл., что на 66% больше, чем за аналогичный период пред.г. Как сообщили в пресс-службе администрации региона, увеличение экспорта в основном произошло за счет увеличения вывоза продукции химической промышленности (в 2,1 раза), машин, оборудования и транспортных средств (в 2,1 раза), продовольственных товаров и с/х сырья (в 1,7 раза). На 43% вырос экспорт металлов и изделий из них, в 2,5 раза – точильных камней, шлифовальных кругов и аналогичных изделий, листов из прессованного асбеста.

Прямые партнерские отношения между белорусскими и волгоградскими предприятиями ведут свою историю с 1999г. Именно тогда было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между администрацией Волгоградской обл. и правительством Беларуси.

Свою продукцию в Белоруссию поставляют предприятия г.г. Волгограда, Волжского, Камышина, Урюпинска, а также Городищенского, Новоаннинского, Светлоярского, Среднеахтубинского и Фроловского районов Волгоградской обл. ИА Regnum, 15.12.2005г.

– В 2006г. внешнеторговый оборот Волгоградской обл. с Республикой Беларусь составит 150 млн.долл. Об этом сообщил губернатор Волгоградской обл. Николай Максютя после встречи с президентом Беларуси Александром Лукашенко 7 сент. 2005г. В соответствии с достигнутой договоренностью, по словам Максюты, впоследствии эта цифра будет увеличиваться на 10-15 млн.долл.

В ходе переговоров обсуждались возможности создания силами Волгоградской обл. и Беларуси совместного научно-исследовательского института по разработке и строительству гелеобарической станции и совместной разработке дизельного двигателя для тракторов и сельхозтехники.

«В Беларусь Волгоградская обл. будет поставлять зерно, овощи и бахчевые, а также белорусская сторона выразила заинтересованность в налаживании поставок из Волгограда сталелитейной продукции и стальных паковок. Делегация Волгоградской обл. во главе с губернатором Николаем Максютой в составе правительственной делегации принимает участие в российско-белорусском экономическом форуме в Минске, который проходит 6-9 сент. Как сообщили в пресс-службе губернатора, Волгоградскую обл. на форуме представляют такие предприятия, как ВМЗ «Красный Октябрь», Волгоградский моторный завод, ПО «Баррикады», ООО «ВолгоМетиз». ИА Regnum, 7.9.2005г.

– В янв.-марте 2005г. товарооборот между Белоруссией и Краснодарским краем составил 18,4 млн.долл. Как сообщили в МИД Белоруссии, Краснодарский край является одним из основных торгово-экономических партнеров Беларуси среди регионов Южного федерального округа. В 2004г. объем двустороннего товарооборота составил 93,4 млн.долл. и по сравнению с 2003г. увеличился на 10,1%. Белорусский экспорт возрос на 30,8% и составил 71,6 млн.долл. «Главными статьями белорусского экспорта в Краснодарский край являются прутки из железа, легированной или нелегированной стали, холодильники и морозильники, шины, газовые плиты, изделия столярные и плотницкие, мебель и одежда текстильная. Основными статьями импорта из Краснодарского края в Республику Беларусь являются двигатели турбореактивные и газовые турбины, соки фруктовые, масло подсолнечное, бумага и картон, жмыхи», – отмечают в МИД Белоруссии. ИА Regnum, 2.6.2005г.

Бельгия

Агропром

– На российском заводе «Волшебный край» (Морозовский р-н Ростовской обл.) состоялся торжественный пуск второй очереди маслоэкстракционного завода. Комплексная линия по переработке растительного масла поставлена по контракту с бельгийской фирмой De Smet. www.eco-pot.ru, 15.8.2005г.

Бразилия

Химпром, фармацевтика

– Бразилия отменила антидемпинговую пошлину на ввоз аммиачной селитры для дочерних предприятий минеральнохимической компании «ЕвроХим» – ОАО «Невинномысский Азот» и ОАО «Новомосковская акционерная компания «Азот». Об этом сообщили в пресс-службе предприятия. Решение кабинета министров Бразилии вступило в силу 23 июня 2005г. В результате снятия этого барьера «ЕвроХим» планирует поставлять на бразильский рынок аммиачную селитру на 100 млн.долл. в год.

Бразилия является страной с развитым сельским хозяйством и значительными объемами потребления удобрений, входит в пятерку крупнейших импортеров аммиачной селитры с ежегодной потребностью в объеме до 1 млн.т. При этом удобрений собственного производства недостаточно, 60% потребностей в аммиачной селитре обеспечивается импортом. Открытие данного рынка для российского экспорта также крайне важно в связи с тем, что пиковое потребление удобрений в России и Бразилии приходится на разные периоды. Это позволяет «ЕвроХиму» полностью удовлетворять спрос на внутреннем рынке и при этом занимать значительную долю мирового рынка удобрений.

Антидемпинговая пошлина в 32,1% на импорт российской аммиачной селитры была введена в Бразилии в 2002г. по инициативе местного произ-

водителя удобрений, после чего поставки данного продукта в Бразилию прекратились. До этого Россия являлась крупнейшим экспортером аммиачной селитры в эту страну, обеспечивая более 55% импорта.

МХК «ЕвроХим», будучи одним из крупнейших производителей аммиачной селитры в России (доля в российском производстве достигает 30%, в 2004г. предприятиями компании произведено 1,9 млн.т. аммиачной селитры), наряду с другими тремя российскими предприятиями, участвовал в полугодовом процессе по пересмотру пошлины. Компания предоставила министерству развития, промышленности и защиты торговли Бразилии полную информацию о продажах своей продукции на российском и международном рынке.

«Информационная открытость МХК «ЕвроХим», прозрачность сбытовой политики, формирования себестоимости и конечной цены на продукцию компании позволили бразильской стороне получить полную информацию и вынести справедливое решение об отмене пошлины. Несмотря на то, что не всем участвовавшим в процессе российским предприятиям удалось дойти до конца, данная победа является значимым прецедентом по «восстановлению» позиций на бразильском рынке», – отметили в пресс-службе.

МХК «ЕвроХим» – крупнейший в России производитель минеральных удобрений, входит в тройку европейских и десятку мировых лидеров отрасли. Объединяет предприятия в различных регионах: ОАО «Невинномысский Азот» (Ставропольский край), ОАО «Новомосковская акционерная компания «Азот» (Тульская обл.), ОАО «Ковдорский горно-обогатительный комбинат» (Мурманская обл.), ООО «Промышленная группа «Фосфорит» (Ленинградская обл.), ОАО «ЕвроХим – Белореченские минудобрения» (Краснодарский край) и Lifosa AB (Литва, Европейский Союз), а также порты и торговые филиалы. ИА «Росбалт», 4.7.2005г.

Бруней

Связи с Россией и СНГ

– Между чеченской делегацией, находящейся с официальным визитом в султанате Бруней, и муфтием Брунея Абдул-Азизом Бин-Джунайдом и министром культуры, молодежи и спорта Димат-Хаким Анбалом достигнута договоренность об обмене делегациями молодежи и спортсменов для проведения дружеских встреч и фестивалей в 2007г. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Чечни.

«Муфтий Чечни Султан Мирзаев пригласил Абдул-Азиза Бин-Джунайда на исламскую конференцию, которая запланирована на лето 2007г. Предполагается, что данная конференция пройдет в г.Гудермес. Приглашение было принято», – сообщил источник.

С 20 нояб. в султанате Бруней находится с официальным визитом делегация Чеченской

О поставках белорусской с/х и транспортной техники для Ставропольского края речь шла на переговорах во время визита делегации края в Белоруссию. Минский тракторный завод имеет свой торговый дом на Ставрополье и ведет через него торговлю тракторами «Беларусь» практически на весь Северный Кавказ. Половина тракторного парка Ставрополья состоит из белорусской техники.

На встрече губернатора Александра Черногорова с президентом Республики Белоруссия Александром Лукашенко речь шла о возможности обмена торговыми представителями и создании постоянно действующего выставочно-ярмарочного маркетингового центра. «Нужны фирменные магазины и дилерские центры на территории обеих сторон», – считает Александр Черногоров.

ИА Regnum, 1.11.2006г.

республики во главе с полпредом Чечни при президенте Российской Федерации Зиядом Сабсаби и муфтием Чечни Султаном Мирзаевым. IA Regnum, 22.11.2006г.

Великобритания

Нефть, газ, уголь

– 24 авг. президент Ингушетии Мурат Зязиков принял представителей бизнес-элиты Великобритании во главе с руководителем московского представительства компании «Милио Коммодити Сервис» Джоном Хартом, сообщили в пресс-службе президента РИ. Эта компания, занимающаяся инвестированием капитала в нефтедобывающую отрасль, работает во многих странах СНГ.

В ходе встречи обсуждался широкий круг вопросов, касающихся сотрудничества при реализации двусторонних проектов. Джон Харт отметил, что сегодня Ингушетия является инвестиционно привлекательной, и компания «Милио Коммодити Сервис» намерена реализовать в республике ряд проектов и довести добычу нефти до 250 тыс.т. в год. Глава РИ отметил, что руководство Ингушетии готово к взаимовыгодному сотрудничеству и гарантирует всемерную поддержку в осуществлении инвестиционной деятельности на территории республики. IA Regnum, 25.8.2005г.

Венгрия

Агропром

– Глава администрации Волгоградской обл. Николай Максютя и государственный секретарь министерства земледелия и развития регионов Венгерской республики Фюлеп Бенедек подписали договор о строительстве свиноводческого комплекса на 100 тыс. голов в Михайловском районе Волгоградской обл.

Как сообщили в пресс-службе губернатора региона, это деловое соглашение было подписано в Москве на VIII российской агропромышленной выставке «Золотая осень-2006». Согласно договору, венгерская сторона намерена не только построить новый комплекс, оснастить его оборудованием, но и завезти маточное поголовье в количестве, которое позволит предприятию работать на полную проектную мощность.

В администрации Волгоградской обл. отметили, что сотрудничество с венгерскими бизнесменами на этом не закончится, и в планах дальнейшего сотрудничества – строительство еще 10 комплексов. IA Regnum, 10.10.2006г.

– В Ставропольский край с официальным визитом прибыла делегация Венгерской республики для налаживания экономического и профессионального сотрудничества в области молочного, мясного скотоводства и свиноводства. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя.

В состав делегации вошли: гендиректор фирмы «Вудсток» Габор Мароши, гендиректор фирмы

«Агрота-2Л» Ласло Вираг, главный эксперт по технологии содержания фирмы «Агрота-2Л» доктор Михай Чома, главный эксперт по агротехнологии фирмы «Вудсток» Дюла Шерфезе, замдиректора, эксперт по генетике и кормам фирмы «Хунгапиг» Кальман Беч.

Ставропольский край интересуется генетический потенциал поголовья свиней, разводимых в Венгрии, и возможность использования системы их гибридизации в хозяйствах края. С этой целью венгерской делегации предоставлена возможность детально проработать вопросы возможного создания селекционно-гибридных центров с использованием потенциала пород, разводимых в Венгрии и России.

На встрече с губернатором Александром Черногоровым делегаты обсудили вопросы применения технологий содержания свиней, используемых в Венгрии. Губернатор отметил, что ранее уже были определены направления сотрудничества, и предложил гостям более предметно проработать их с руководителями и специалистами хозяйств, где возможности венгерской стороны могут быть использованы.

В качестве варианта сотрудничества глава региона предложил посетить молочную ферму племзавода «Россия» Новоалександровского района. В хозяйстве проведена реконструкция фермы с использованием молочного оборудования нового поколения. Сегодня край готов вести речь о поставке на эту ферму высокопродуктивного скота и намерен предложить венгерской стороне осуществить эту поставку, отметил он. Ставропольский край давно сотрудничает с Венгерской республикой по разведению скота лимузинской породы. Уже организованы 3 репродуктора по этой породе, и все они основаны на венгерской селекции.

23 мая венгерская делегация посетила ряд лучших с/х организаций, где есть перспектива взаимовыгодного сотрудничества в сфере агропрома. В числе этих предприятий – племзавод «Россия» Новоалександровского района, СПК «Колхоз «Терновский» и СПК колхоз им. Ворошилова Труновского района. 24 мая они побывают в СПК колхозе «Луч» и ООО СП «Свободный труд» Новоселицкого района, а также в ООО «Байсад-Агро» г.Новопавловска.

Это уже второй в мае визит венгерской делегации в Ставропольский край, проводимый в рамках договоренностей, достигнутых в ходе посещения республики губернатором Александром Черногоровым в марте этого года. IA Regnum, 24.5.2006г.

– 29 марта делегация Ставропольского края посетила самое крупное многопрофильное высокорентабельное акционерное общество в агропромышленном комплексе Венгерской республики «Боя». Как сообщили в пресс-службе губернатора, на примере этого предприятия ставропольцы ознакомились с организацией широкомасштабного производства сельхозпродукции на основе преимуществ концентрации средств акционеров.

Общество располагает 19 тыс. га собственной земли и арендует еще 24 тыс. га. Эффективность применения на полях «Боя» новейших технологий позволило с/х предприятию стать крупнейшим производителем сахарной свеклы в Венгрии. Производительность предприятия – 100 тыс.т. свеклы в год. Кроме того, сельхозпроизводители собирают до 40 тыс.т. сои и значительное количество кукурузы. Это позволяет хозяйству на собственном заводе производить до 90 тыс.т. комбикормов. Кукурузо-калибровочный цех поставляет на рынок семена кукурузы высокого качества.

Отлаженное кормопроизводство позволило акционерному обществу «Бой» организовать не менее рентабельное производство животноводческой продукции и птицы. Члены делегации ознакомились с организацией производства молока на молочно-товарной ферме, где от дойного стада более чем в 2 750 коров получают ежегодно 24 тыс.т. молока при надое в 8 653 кг. на каждую фуражную корову. Ставропольских делегатов заинтересовал современный высокотехнологичный свинокомплекс. Работники предприятия смогли достичь среднесуточных привесов по 860 и более граммов. Сельхозпредприятие, кроме того, поставляет на рынок яйцо и бройлеров, имеет на Дунае в г.Мохач свой причал.

В ходе осмотра производственных мощностей и в беседах с руководством, специалистами хозяйства ставропольские аграрии имели возможность вникнуть в тонкости высокой эффективности производственной деятельности на основе современных технологий, оперативного внедрения последних научных достижений, а также ознакомиться с достигнутыми финансово-экономическими показателями, с условиями труда работников. Как отметил губернатор Ставрополя Александр Черноголов, опыт эффективной первичной переработки продукции земледелия и животноводства Венгрии, наряду с господдержкой, может дать хорошие результаты при использовании его сельхозтоваропроизводителями Ставрополя. ИА Regnum, 29.3.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В Оренбург 18 окт. приехала венгерская делегация, которая изъявила желание расширить торгово-экономическое сотрудничество с оренбургским регионом. Под эгидой торгпредства Венгрии в РФ делегаты посещают ряд российских городов.

Делегация, возглавляемая торгпредом Венгрии в РФ Палом Сючем, пробудет в областном центре 2 дня. Как сообщили в министерстве информационной политики, общественных и внешних связей Оренбургской обл., программой проведения бизнес-встреч предусмотрена официальная часть и двусторонние переговоры представителей деловых кругов Венгрии и Оренбуржья.

По итогам I пол. 2006г. внешнеторговый оборот Оренбуржья составил 5461 тыс.долл. и превысил соответствующий уровень пред.г. в 2,7 раза. Но доля оборота в нем с Венгрией ничтожно мала. Задача оренбургских бизнесменов – заинтересовать венгерских гостей, которые представляют 18 своих крупных предприятий. Если венгры заинтересуются оренбургскими идеями и продукцией, то в правительстве Оренбургской обл. обещают использовать весь административный ресурс, чтобы запустить машину в действие. На встрече с делегацией чиновники намерены дать полную информацию о крае, вплоть до природных богатств в недрах оренбургской земли. ИА Regnum, 18.10.2006г.

– Президент КБР встретился в Нальчике с торговым представителем посольства Венгрии в России Габором Мароши. Цель визита – установление взаимовыгодного сотрудничества с Кабардино-Балкарией. Президент отметил, что республика заинтересована в установлении деловых связей с Венгрией, особенно в области освоения современных технологий выращивания и переработки сельхозпродукции.

В ответном слове Габор Мароши напомнил, что второе в СССР советско-венгерское предприятие в 80гг. прошлого столетия было создано в Кабардино-Балкарии на базе НИИ кукурузы. Одним из достижений совместной работы стало создание высокоэффективных сортов кукурузы. Сейчас Венгрия намеревается продолжить полезный опыт прошлых лет. В Ставропольском крае создается венгерское учебно-показательное хозяйство, где специалисты Юга России смогут осваивать навыки работы в сфере АПК в рыночных условиях. Арсен Каноков пообещал, что этой возможностью обязательно воспользуются и представители КБР. ИА Regnum, 3.8.2006г.

– Завершился визит делегации Ставропольского края, возглавляемой губернатором Александром Черноголовым, в Венгерскую республику. Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя, глава края встретился с президентом Венгерской республики Ласло Шойом.

Александр Черноголов подчеркнул, что развивающееся масштабное и разностороннее сотрудничество Ставрополя с венгерскими партнерами в агропромышленном комплексе сегодня выходит на новый виток. Поэтому краевое правительство предпринимает серьезные шаги по созданию благоприятного делового климата, развитию широких и взаимовыгодных экономических контактов.

Президент Ласло Шойом позитивно оценил со-

Глава администрации Волгоградской обл. Николай Максютя и госсекретарь министерства земледелия и развития регионов Венгрии Фюлöp Бенедек подписали договор о строительстве свиноводческого комплекса на 100 тыс. голов в Михайловском районе Волгоградской обл. В планах дальнейшего сотрудничества – строительство еще 10 комплексов.

ИА Regnum, 10.10.2006г.

общение губернатора края, в т.ч. о принимаемых на Ставрополье действенных мерах по борьбе с птичьим гриппом. Особый интерес им был проявлен к наработанному в крае опыту по организации производства на ставропольской биофабрике вакцины против гриппа и эффективности проведенной вакцинации поголовья птицы, а также возможности его применения в республике.

Губернатор Александр Черногоров пригласил президента Венгерской республики Ласло Шойома посетить Ставропольский край для отдыха на Кавказских Минеральных Водах. В рамках визита прошел ряд переговоров о взаимодействии в аграрной сфере и строительстве. На встречах также шла речь о строительстве в крае жилых комплексов с участием венгерских фирм, что особенно актуально в условиях реализации в стране приоритетного национального проекта «Жилье». Ставрополье также достигло значительных результатов в области птицеводства.

Велись переговоры о совместном поиске и использовании современных технологий с целью повышения урожая винограда, о взаимном обмене учеными, стажерами. По мнению Александра Черногорова, визит в Венгрию должен дать толчок развитию сотрудничества в молочном и мясном скотоводстве. Учитывая опыт эффективного ведения свиноводства в Венгерской республике, краевое правительство также намерено использовать генетический потенциал животных в хозяйствах Ставропольского края.

Ставропольский край уже 10 лет поддерживает тесные контакты с венгерскими партнерами и в первую очередь – в области с/х производства. На территории края сейчас насчитывается семь совместных предприятий с участием венгерского капитала. 9 дек. 2005г. делегация республики побывала с официальным визитом в крае. В ходе ответного визита ставропольские гости посетили одно из передовых аграрных хозяйств Венгрии в г.Бой, ознакомились с деятельностью Научно-исследовательского института сельского хозяйства Венгерской академии наук в Мартонвашаре, провели переговоры с руководством венгерского министерства строительства, уделив основное внимание вопросам организации жилищного строительства и внедрения в него новейших технологий.

Губернатор Александр Черногоров пригласил также министра земледелия и развития регионов Венгерской республики Йожефа Графа посетить Ставропольский край. Ожидается, что в состав делегации будут включены ведущие специалисты по свиноводству. ИА Regnum, 1.4.2006г.

– По итогам визита официальной делегации Ставропольского края в Венгерскую республику готовится подписание протокола, определяющего основные направления сотрудничества в различных отраслях агропромышленного комплекса. Об этом речь шла 30 марта на переговорах губернатора Александра Черногорова с государственным

секретарем по административным вопросам министерства земледелия и развития регионов республики Фюлепом Бенедекком, передали в пресс-службе губернатора Ставрополья.

В сфере растениеводства договор предусматривает поставки в Ставропольский край посадочного материала для выращивания винограда с целью производства высококачественных вин; направление на стажировку в Венгерскую республику специалистов в области виноградарства и виноделия Ставропольского края и в край – специалистов в области растениеводства Венгерской республики; возможность внедрения метода ускоренного восстановления естественного фитоценоза на деградированных пастбищах и эродированных землях в Венгерской республике.

В сфере животноводства речь идет о поставке в Ставропольский край скота мясного направления – 100 голов телок лимузинской породы и скота молочного направления – 800 голов нетелей черно-пестрой голштинской породы; о возможности создания в Ставропольском крае селекционно-гибридного центра по свиноводству с использованием племенных ресурсов Венгерской республики; о возможности реконструкции (строительства) в Ставропольском крае молочной фермы на 600 коров за счет кредитов банка Венгерской республики.

В сфере науки и технологии в рамках протокола предполагаются дальнейшие совместные разработки по созданию гибридных комбинаций кукурузы с высоким уровнем урожайности, устойчивых к ломкости стебля, быстрым высушиванием зерна при созревании, пригодных для возделывания в России и Венгрии; проведение совместных программ по испытанию и использованию в селекции сортов и гибридов кормовых, зерновых колосовых для создания высокопродуктивных агрофитоценозов в условиях засухи и на землях, подверженных засолению, ветровой и водной эрозии; обмен селекционным материалом малораспространенных кормовых, пряно-ароматических и лекарственных культур, а также коллекционным материалом цветочных и декоративных культур.

У Ставропольского края сложились крепкие связи с Венгерской республикой. Объем взаимной торговли между государствами составляет сейчас 6 млрд.дол., из которых более миллиона приходится на внешнеторговый оборот со Ставропольским краем. Край традиционно поставляет в Венгрию минеральные и химические удобрения, шерсть, а до недавнего времени еще и значительные объемы полиэтилена. В позициях импорта – с/х оборудование, племенное поголовье крупного рогатого скота, свиней, птицы, различных сортов с/х культур.

На основе использования имеющегося в Венгрии генетического потенциала мясного скота Ставрополье формирует у себя высокопродуктивное стадо лимузинской породы. Это поголовье дает свыше одного килограмма ежесуточного при-

веса. А несколько месяцев назад была закуплена партия скота герефордской породы, и здесь тоже есть значительный положительный результат. Повысить же генетический потенциал в молочном направлении краю помогает голштинофризская порода.

Что касается растениеводческой отрасли, то здесь налажены связи с компанией «Вудсток». В предг. на Ставрополье прошли государственные испытания гибридов кукурузы венгерской селекции. Прибавка урожая данных сортов по отношению к стандарту составила от 4 до 10 центнеров с га. А урожайность сорта подсолнечника «Атаман» превысила 32 ц. с га, т.е. получено 12 ц. прироста к стандарту.

Действует договор между Всероссийским научно-исследовательским институтом кукурузы и сельскохозяйственным научно-исследовательским институтом Венгерской академии наук. В рамках реализации этого документа создано шесть совместных гибридов кукурузы раннеспелой и среднеспелой групп. Дальнейшие совместные усилия в этом направлении могут способствовать выходу на рынки третьих стран.

Научно-исследовательские учреждения Ставропольского края, имеющие большой опыт в селекции и семеноводстве кормовых культур, могут принять участие в совместных программах по данному направлению. Имеющееся в крае видовое и сортовое разнообразие кормовых культур позволяет создать высокопродуктивные агрофитоценозы, в т.ч. в условиях засухи, засоления, а также на землях, подверженных ветровой и водной эрозии.

Край может также предложить метод ускоренного восстановления степной целинной растительности на деградированных пастбищах и эродированных землях. В отличие от естественного процесса, длящегося 80-100 лет, этот метод обеспечивает полное восстановление травостоя за 6-8 лет. ИА Regnum, 30.3.2006г.

– В Ставропольский край прибыла венгерская делегация, в состав которой вошли представители властных структур Республики Венгрия и деловых

кругов. 9 дек. они встретились с губернатором Александром Черногоровым и обсудили перспективы организации широкомасштабных конструктивных ставропольско-венгерских связей в сельскохозяйственном производстве. По итогам встречи они намерены подписать документ о сотрудничестве. Учитывая опыт эффективного ведения свиноводства в Венгрии, краевое правительство намерено использовать генетический потенциал животных в хозяйствах Ставропольского края.

Венгерская фирма «Агрота-2L» и федеральное государственное унитарное предприятие «Ставропольское» заключили договор намерений о сотрудничестве в области использования племенных ресурсов в молочном и мясном скотоводстве. Договор предполагает отбор и вывоз из Венгрии быков мясных и молочных пород, получивших оценку потомства, для повышения генетического потенциала пород, разводимых на территории Ставропольского края, поставку эмбрионов от суперэлитных родительских пар, отбор и вывоз из Венгрии телок и нетелей для повышения генофонда мясных и молочных пород в ведущих сельхозорганизациях края. Кроме того, в рамках реализации договора предполагается обмен между Венгрией и Ставропольем делегациями специалистов, предоставление информации об инновациях в отраслях через систему повышения квалификации кадров.

Большой интерес для хлебоприемных предприятий края, а также крупных зерновых хозяйств представляют современные модифицированные сушилки венгерского производства. В сельхозпредприятии «Россия» Новоалександровского района, которое делегация посетит в рамках программы пребывания, такая сушилка успешно работает.

В крае уже реализуется ряд проектов с участием венгерской стороны. С 1997г. на основе использования генетического потенциала мясного скота Венгерской республики на Ставрополье формируется высокопродуктивное стадо лимузинской породы в Новоалександровском и Ипатовском районах. Поголовье дает ежедневный привес свыше одного килограмма. В ноябре т.г. в сельскохозяйственный кооператив «Белокопанское» Апанасенковского района из Венгрии была завезена партия скота герефордской породы. Позитивное начало положено работе по повышению генетического потенциала скота молочного направления. Так, 100 нетелей голштинофризской породы завезены в колхоз-племзавод им. Чапаева Кочубеевского района. Среднесуточный удой составляет 23-25 кг. в сутки. Прирост птичьего мяса обеспечен и за счет завоза цыплят маточного стада из Венгрии в количестве 200 тыс. голов.

Губернатор отметил положительные результаты работы в растениеводстве компании «Вудсток», с которой у края также налажены добрые связи. В 2005г. на территории Ставрополья проходили государственные испытания гибридов кукурузы венгерской селекции. Прибавка урожая дан-

Президент КБР встретился в Нальчике с торговым представителем посольства Венгрии в России Габором Мароши. Второе в СССР советско-венгерское предприятие в 80гг. было создано в Кабардино-Балкарии на базе НИИ кукурузы. Одним из достижений совместной работы стало создание высокоэффективных сортов кукурузы. Сейчас Венгрия намеревается продолжить полезный опыт прошлых лет. В Ставропольском крае создается Венгерское учебно-показательное хозяйство, где специалисты Юга России смогут осваивать навыки работы в сфере АПК в рыночных условиях. Арсен Каноков пообещал, что этой возможностью обязательно воспользуются и представители КБР.

ИА Regnum, 3.8.2006г.

ных гибридов по отношению к стандарту составила от 4 до 10 ц. с га. Урожайность сорта подсолнечника Атаман в крае составила свыше 32 ц. с га, т.е. прибавка по отношению к стандарту свыше 12 ц.

Действует договор между Всероссийским научно-исследовательским институтом кукурузы и Сельскохозяйственным научно-исследовательским институтом Венгерской академии наук Мартонвашар на тему «Селекция и семеноводство совместных гибридов кукурузы, пригодных для возделывания в России и Венгрии». Создано шесть совместных гибридов кукурузы раннеспелой и среднеспелой групп. Дальнейшая работа по совместному семеноводству созданных гибридов для реализации в России и Венгрии или в третьих странах имеет хорошие перспективы. Следует развивать сотрудничество в этом направлении.

Научно-исследовательские учреждения Ставропольского края, имеющие большой опыт в селекции и семеноводстве кормовых культур, могут принять участие в разработке и реализации совместных программ с кормовыми культурами для проведения испытаний и внедрения в сельское хозяйство Венгерской республики. В крае наработан большой опыт в тонкорунном и мясном овцеводстве, расположена основная часть племенных овцеводческих хозяйств.

Венгерская сторона отметила удовлетворенность достигнутым уровнем 10-летнего сотрудничества деловых кругов Республики со Ставрополем и выразила надежду на его расширение. Губернатор края Александр Черногоров официально приглашен посетить Венгерскую республику. После встречи венгерская делегация посетит объекты ГСП племзавода «Россия», производственные объекты КСП «Терновское» и федеральное государственное образовательное учреждение профессионального образования специалистов «Ставропольский институт переподготовки кадров агробизнеса».

10 дек. гости посетят молочно-товарную ферму №3 колхоза-племзавода им. Чапаева, Терский конезавод Минераловодского района и ВНИИ кукурузы в городе Пятигорске. В числе делегатов – посол Венгрии в РФ Арпад Секей, госсекретарь по административным вопросам министерства земледелия и развития регионов Венгерской республики Фюлеп Бенедек, главный советник министерства земледелия и развития регионов ВР Андраш Гимеши, помощник госсекретаря Эндре Лацфи, директор ООО «Агрота-2L» Ласло Вираг, директор ООО «Вудсток» Габор Мароши. ИА Regnum, 9.12.2005г.

Венесуэла

Связи с Россией и СНГ

– В Волгограде губернатор Николай Максютя намерен поговорить с президентом Венесуэлы Уго Чавесом о развитии внешнеэкономических отношений, об этом Максютя заявил журналистам.

«Уго Чавес уже знаком с нашим регионом, да и мы с ним уже не раз встречались. Я думаю, диалог у нас наладится быстро. Я бы хотел обсудить с президентом Венесуэлы возможность поставки в наш регион продукции сельхозпроизводителей Венесуэлы. Кроме того, мы хотим предложить поставки в Венесуэлу волгоградских тракторов. При этом мы готовы предложить не только поставки техники, но и развитие в Республике Венесуэла мощной сервисной базы для обслуживания нашей техники и даже обучение специалистов. По поводу обучения, Волгоградские вузы также заинтересованы в венесуэльских студентах. Они имеют хорошую репутацию в Латинской Америке, т.к. занимаются обучением зарубежных студентов уже не первое десятилетие. Надо эти контакты возобновлять и развивать», – заявил накануне визита Уго Чавеса в Волгоград Николай Максютя.

В Волгограде Чавес намерен встретиться с президентом нефтяной компании «Лукойл» Вагитом Алекперовым и председателем совета директоров ОАО «Трубная металлургическая компания» (ТМК) Дмитрием Пумпянским. «Российские нефтяники заинтересованы в разработках венесуэльской нефти. Тому же «Лукойлу», который уже присутствует на нефтяном рынке США, очень выгодно поставлять нефть не из России, а из Венесуэлы, что гораздо дешевле. В свою очередь венесуэльская сторона заинтересована в развитии трубной промышленности в республике. Венесуэльские специалисты уже посетили Волжский трубный завод, входящий в ТМК и, на сколько я знаю, остались довольны увиденными технологиями производства труб большого диаметра. Мы бы хотели предложить венесуэльской стороне постройку завода по производству труб. ТМК готова инвестировать в этот проект серьезные средства», – отметил Максютя. 25 июля ожидается визит в Россию президента Венесуэлы Уго Чавеса. Свой трехдневный визит Чавес начнет с посещения Волгограда. ИА Regnum, 25.7.2006г.

– 25 июля начинается официальный визит в Российскую Федерацию президента Боливарианской республики Венесуэла Уго Рафаэля Чавеса Фриаса. Свою поездку президент Венесуэлы начнет с посещения Волгоградской обл.

Как сообщили в пресс-службе администрации Волгоградской обл., Уго Чавес уже бывал в Волгограде в мае 2001г. в рамках официального визита в Россию. Тогда во время переговоров обсуждались вопросы развития взаимовыгодного сотрудничества между Волгоградской обл. и Республикой Венесуэла. Позднее, с 12 по 15 дек. 2001г., по приглашению Уго Чавеса состоялся визит главы администрации Волгоградской обл. Николая Максюты в Венесуэлу в составе официальной делегации Российской Федерации. В ходе встреч с руководством этой латиноамериканской страны прорабатывались вопросы поставок глинозема для нужд алюминиевой промышленности нашего региона, создания совместных производств,

а также экспорта волгоградских тракторов для венесуэльских сельхозпредприятий. Стороны признали перспективным развитие сотрудничества в сфере туризма.

По итогам переговоров было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между Волгоградской обл. и штатом Боливар Венесуэлы. В нем, в частности, говорится о том, что «стороны будут способствовать развитию контактов между предпринимательскими структурами, общественными организациями, научно-техническими, культурными учреждениями, высшими и средне-специальными учебными заведениями в соответствии с действующим в каждой стране законодательством».

Внешнеторговый оборот сторон был и остается крайне незначительным. Осуществлялись только разовые экспортные поставки продуктов неорганической химии и неорганических соединений в 2001 и 2002гг. на 18 тыс.долл.

В программе нынешнего визита главы Республики Венесуэла в Волгоград – беседа с губернатором Николаем Максюткой, встречи с представителями деловых кругов региона, президентом нефтяной компании «Лукойл» Вагитом Алекперовым и председателем совета директоров ОАО «Трубная металлургическая компания» Дмитрием Пумпянским. Уго Чавес также выразил желание осмотреть производство на Волгоградском тракторном заводе и посетить памятник-ансамбль «Героям Сталинградской битвы» на Мамаевом кургане.

Волгоградская сторона планирует обсудить с руководством Венесуэлы возможность поставок в эту страну продукции ПО «Баррикады». Заинтересованы волгоградцы и в сотрудничестве в сфере переработки. Так, ОАО НПГ «Сады Придонья» могло бы закупать в Венесуэле концентраты соков. Они не только дешевле, чем те, что предлагают Китай и Турция, но и лучше по качеству. При этом волгоградские сельхозтоваропроизводители готовы экспортировать в эту латиноамериканскую страну детское питание и другую продукцию. ИА Regnum, 25.7.2006г.

Вьетнам

Связи с Россией и СНГ

– Завершился визит главы Республики Калмыкия Кирсана Илюмжинова во Вьетнам в рамках официального визита российской делегации в эту

страну. Делегацию, в состав которой вошли руководители различных министерств, а также представители крупнейших предприятий и банков страны, возглавлял президент РФ Владимир Путин.

Как сообщила радиостанция «Европа плюс Элиста», в рамках визита состоялись встречи главы Калмыкии Кирсана Илюмжинова с вице-президентом Вьетнама Чыонг Ми Хоа и министрами страны. В ходе встреч обсуждались вопросы взаимовыгодного сотрудничества между Калмыкией и Вьетнамом в рамках российско-вьетнамских отношений.

Руководство Вьетнама заинтересовалось вопросом создания совместного сельскохозяйственного предприятия на территории Калмыкии, которое, по мнению вьетнамской стороны, может стать основным звеном в экспортных поставках вьетнамской сельхозпродукции на Юге России. ИА Regnum, 21.11.2006г.

– В администрации Краснодара прошел официальный прием делегации посольства Вьетнама. Как сообщили в пресс-службе администрации г.Краснодара, спикер городской Думы краевого центра Николай Котляров рассказал гостям о достижениях кубанской столицы, подчеркнув, что в Краснодаре принята муниципальная программа по превращению города в современный южный мегаполис, приданию ему столичного облика. Решительным шагом вперед на этом пути станет реконструкция краевого центра, начало которой уже положено.

Посол Вьетнама Нгуен Ван Нгань обратил внимание присутствующих, что в 2005г. товарооборот между нашими странами составил 1 млрд.долл., но это далеко не предел. Основными направлениями развития взаимного сотрудничества между Вьетнамом и Краснодаром могли бы стать, как считает Нгуен Ван Нгань, туризм, народная медицина, торговля, строительство, сельское хозяйство, перерабатывающая промышленность. Большое место в совместном диалоге заняло обсуждение жизни 300 граждан Вьетнама, проживающих на территории Краснодара.

Посол поблагодарил городские власти за внимательное отношение к проблемам вьетнамской общины Краснодара, оказание помощи гражданам этой страны в обеспечении их нормальной жизнедеятельности. ИА Regnum, 25.10.2006г.

– 22 сент. в Волгоградскую обл. прибывает делегация Социалистической республики Вьетнам во главе с вице-президентом республики Чыонг Ми Хоа. Как сообщили в администрации Волгоградской обл., в программе пребывания вьетнамской делегации значатся встречи с руководством администрации области, в ходе которых речь пойдет о расширении сотрудничества между предприятиями области и регионов Вьетнама, представителями вьетнамской диаспоры, а также посещение исторических мест Волгограда. В Волгоградской обл. уже работает несколько совместных россий-

Ставропольский край уже 10 лет поддерживает тесные контакты с венгерскими партнерами и в первую очередь в области с/х производства. На территории края сейчас насчитывается семь совместных предприятий с участием венгерского капитала.

ИА Regnum, 1.4.2006г.

ско-вьетнамских предприятий. Крупнейшее из них – СП «Волга-Вьет», которое обеспечивает граждан Вьетнама сезонной работой в агропромышленном комплексе.

Предприятия Волгоградской обл. экспортируют в эту республику черные металлы, каучук и резиновые изделия, транспортные средства, нефть и нефтепродукты, котлы, различное оборудование и механические приспособления. В 2006г. на экспорт поставлено продукции волгоградских предприятий на 800 тыс.дол. Из Вьетнама в Волгоградскую обл. поставляются традиционные для этой страны каучук, резиновые изделия, табак и промышленные заменители табака. Сумма импорта составила 130 тыс.дол. ИА Regnum, 22.9.2006г.

Германия

Металлургия, горнодобыча

– Губернатор Кубани Александр Ткачев провел встречу с руководством немецкой компании «Гейдельберг-Цемент». Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, крупнейшее в Европе и четвертое в мире предприятие по производству цемента готово вложить в строительство завода на территории Краснодарского края 150 млн.дол. В результате реализации проекта Кубань получит тысячами рабочих мест, а российский рынок – 2 млн.т. качественного цемента ежегодно. «Мы считаем Кубань привлекательным регионом, – сказал на встрече президент компании, доктор Бернд Шайфеле. – Здесь хорошо развивается экономика, в Германии Краснодарский край известен тем, что его власти очень благожелательно относятся к бизнесу».

С германским бизнесом у Краснодарского края в последние годы складываются очень хорошие отношения. На территории края работают более 60 немецких компаний, в т.ч. такие известные, как Knauf и Claas. Как отметил Бернд Шайфеле, руководители этих предприятий дали положительные оценки стремлению «Гейдельберг-Цемент» прийти на кубанский рынок.

Производя в год около 4 млн.т. цемента, Кубань является одним из лидеров по этому показателю в России. Тем не менее, по словам губернатора, потребность в качественных стройматериалах с каждым годом будет возрастать. «Такой завод необходим для экономики и развития строительной индустрии, – сказал Александр Ткачев. – И не только для строительства жилья и объектов санаторно-курортного комплекса. Но и для возведения спортивных объектов для проведения в Сочи Олимпийских игр в 2014г.».

Немецкая компания готова работать быстро, осталось только получить лицензию в минприроды. На возведение завода «Гейдельберг-Цемент» отводит себе два года. Очень важно, что при производстве цемента будут применяться те же методы по охране окружающей среды, что и в Германии. ИА Regnum, 20.7.2006г.

– На Волжском трубном заводе (Волгоградская обл., ВТЗ), входящем в состав Трубной металлургической компании (ТМК), завершён монтаж машины непрерывного литья заготовки (МНЛЗ-1), производительность которой на 25% выше, чем у аналогичных агрегатов предыдущего поколения. Новый агрегат, проект запуска которого обошелся ТМК в 10 млн.дол., станет одной из трех действующих на ВТЗ машин непрерывного литья заготовок. На ней будет производиться стальная непрерывнолитая заготовка диаметром от 150 до 410 мм., часть которой будет поставляться в рамках производственной кооперации на другие предприятия ТМК – Таганрогский металлургический завод и Северский трубный завод. Шефмонтаж МНЛЗ-1 осуществили компании-поставщики оборудования SMS-Deماج (Германия) и Hydak International (Германия-Польша).

Как заявил гендиректор ТМК Константин Семериков, ввод новой машины позволит трубникам увеличить скорость разлива заготовки, а также вдвое увеличить производство бесшовных труб. Компания планирует оснастить такими же агрегатами Северский и Таганрогский заводы.

На модернизацию заводов ТМК до 2010г. будет направлено 2 млрд.дол. инвестиций, в т.ч. в реконструкцию ВТЗ будет инвестировано 200 млн.дол. Модернизация в первую очередь коснется трубокатного производства. Непосредственно в это направление в 2006-07гг. будет вложено до 70% общей суммы инвестиций в реконструкцию ВТЗ, заявил Константин Семериков. ИА Regnum, 9.12.2005г.

Авиапром, автопром

– В Ставропольский край прибыли директора немецких фирм-производителей сельхозтехники Gerus и Ikas Шрайн и Краузе для участия немецкой стороны в совместном производстве надежной посевной техники. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя. На встрече с главой региона делегаты из Германии сказали, что знают о спросе в Ставропольском крае на данную высокопроизводительную технику, а также производственные возможности и подготовленные рабочие кадры для реализации совместного проекта. По договоренности с датской фирмой Fiona A/S, одного из крупнейших поставщиков посевной техники в Европе, решили предложить организовать совместное производство ее в крае. Другим предложением является распространение агрегатов по изготовлению кормов для дойных коров, применение которых в Мордовии позволило увеличить надои в течение двух лет вдвое. По мнению немецкой стороны, они тщательно изучили и оценили возможность реализации данного совместного проекта, открывающего впечатляющие перспективы. Они также интересовались существующими в крае льготами при осуществлении подобных проектов.

Губернатор проявил интерес к опыту сотрудничества этих фирм с Мордовией. Он подчеркнул, что действующее в крае законодательство позволяет стимулировать подобные проекты, в т.ч. в форме субсидирования процентной ставки по банковским кредитам. Губернатором даны поручения руководителям краевого минсельхоза о внесении предложений по реализации предложенных проектов. Немецкие гости во время поездки по краю намерены посетить г.г. Буденновск и Пятигорск, где на месте ознакомятся с имеющимися производственными мощностями для реализации возможного совместного проекта на территории края. ИА Regnum, 12.7.2006г.

Наука, образование

– Российско-германская биржа инновационных технологий открылась в ростовском отеле «Дон-Плаза». Организаторами мероприятия стали администрация Ростовской обл. совместно с Ассоциацией исследовательских объединений немецкой промышленности «Отто фон Герике» (AiF).

Открыли форум замминистра экономики, торговли, международных и внешнеэкономических связей области Валерий Вакула, руководитель AiF по Центральной и Восточной Европе, СНГ г-жа Кирхмайер, первый секретарь посольства ФРГ в России по вопросам окружающей среды и гуманитарной помощи Петра Кохендорфер. По задумке организаторов форума, биржа поможет укрепить кооперационные связи между российскими и немецкими инновационными предприятиями и организациями, оказывающими технологические услуги, найти партнеров по бизнесу, создать совместное предприятие.

В рамках форума, помимо общения на бирже, запланирован выезд участников на ростовские предприятия: НП «Ростовский центр трансфера технологий», НКБ «Пьезоприбор», ЗАО «Сантарм». В работе совместного форума принимает участие 70 ростовских предприятий и компаний.

Ассоциация промышленных исследовательских

объединений «Отто фон Герике» (AiF) создана 40 лет назад и представляет собой общественную организацию, в которую входит 106 отраслевых исследовательских объединений. Ее целью является поддержка проектов совместных промышленных исследований. Главная задача Ассоциации – содействовать научно-исследовательской деятельности малых и средних фирм Германии, обеспечивая их конкурентоспособность на мировом рынке. В этой области AiF является важнейшим партнером Федерального министерства экономики и технологий (BMW) в реализации государственной политики поддержки инновационной деятельности в малом и среднем предпринимательстве и обеспечения взаимодействия между промышленностью и наукой.

AiF ежегодно устраивает приезд в Россию представителей малых и средних фирм ФРГ для встреч и переговоров с российскими учеными и специалистами по вопросам организации и осуществления совместных инновационных проектов. В частности, такие мероприятия (Германо-российские биржи инновационных технологий) при поддержке глав региональных администраций проводились AiF в 2001г. в Ярославле, в 2002г. – в Санкт-Петербурге, в 2003г. – в Нижнем Новгороде и в 2004г. – в Рыбинске. ИА Regnum, 20.9.2005г.

Транспорт, строительство

– 15 марта в департаменте по транспорту и связи Краснодарского края состоялась рабочая встреча с представителем немецкой компании Emco Wheaton, поставляющей оборудование для комплексов по перевалке и переработке наливных химических и пищевых грузов, нефти и нефтепродуктов. Как сообщили в департаменте, в совещании приняли участие первый заместитель руководителя департамента по транспорту и связи Краснодарского края Александр Трембицкий, региональный менеджер компании Emco Wheaton Анна Беккер и генеральный управляющий ООО «Союзресурс-Кубань» Станислав Бабин.

Организации встречи способствовало установление деловых контактов в период проведения международного экономического форума «Дни Краснодарского края в Германии» в г.Ганновер в 2005г. Между компаниями Emco Wheaton и ООО «Союзресурс-Кубань» была достигнута договоренность по поставке оборудования для нефтеналивного комплекса, который ООО «Союзресурс-Кубань» намерен построить в порту Тамань.

Представитель Emco Wheaton подтвердила заинтересованность в участии компании в предстоящих международных экономических форумах – «Дни Краснодарского края в Германии» (г.Мюнхен, 17-20 мая 2006г.) и «Кубань-2006» (г.Сочи, окт. 2006г.), где представится возможность презентации компании и знакомства с инициаторами инвестиционных проектов, реализуемых на территории Краснодарского края. ИА Regnum, 16.3.2006г.

С 1997г., на основе использования генетического потенциала мясного скота Венгерской Республики на Ставрополье формируется высокопродуктивное стадо лимузинской породы в Новоалександровском и Ипатовском районах. поголовье дает ежесуточный привес свыше 1 кг. В нояб. т.г. в сельскохозяйственный кооператив «Белокопанское» Апанасенковского района из Венгрии была завезена партия скота герефордской породы. Позитивное начало положено работе по повышению генетического потенциала скота молочного направления. Так, 100 нетелей голштинофризской породы завезены в колхоз-племзавод имени Чапаева Кочубеевского района. Среднесуточный удой составляет 23-25 кг. в сутки. Прирост птичьего мяса обеспечен за счет завоза 200 тыс. цыплят маточного стада из Венгрии.

ИА Regnum, 9.12.2005г.

Недвижимость, собственность

– Возможность повысить квалификацию и пройти стажировку появилась у краснодарских специалистов, работающих на предприятиях строительной отрасли и жилищно-коммунальной сферы. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодара, до конца 2006г. они вместе с другими 70 специалистами из городов и станиц Кубани пройдут стажировку в Германии.

Опыт этой европейской страны в улучшении работы муниципалитетов и в подготовке грамотных управленческих кадров можно перенять и в ходе обучающего семинара, который стартовал сегодня в администрации города. Проводимый семинар является проектом общества «Инвент» (Бонн, Германия) и Краснодарской краевой общественной организации «Директорский корпус», которая объединяет выпускников президентской программы подготовки управленческих кадров. Для Краснодара, где реализуются программы реконструкции центра, переселения граждан из ветхого аварийного жилья, тема семинара «Разработка программ регионального и городского развития» – особенно актуальна. В ходе семинара немецкие специалисты поделились опытом реконструкции двух крупных немецких городов Франкфурта-на-Одере и Дортмунда, который возможно адаптировать к российским условиям и эффективно использовать. ИА Regnum, 6.10.2006г.

– В целях развития ремесленно-строительной деятельности в г.Краснодар администрация муниципального образования г.Краснодар, администрация г.Карлсруэ (Германия) в сотрудничестве с Обществом дружбы Карлсруэ-Краснодар под эгидой благотворительного фонда Эберхарда Щека (Баден-Баден, Германия) проводят программу повышения квалификации рабочих строительных специальностей. Как сообщили в пресс-службе администрации г.Краснодара, участие в программе могут принять сантехники.

Программа включает в себя следующие разделы: подготовительный курс по немецкому языку в г.Краснодаре, курс немецкого языка в г.Карлсруэ, прохождение практики на одном из малых предприятий в г.Карлсруэ, практические и теоретические занятия по профессии в г.Карлсруэ, занятия по экономике предприятия в г.Карлсруэ, культурная программа на протяжении всего периода пребывания в Германии, помощь и консультирование после возвращения на Родину.

Стажировка в Германии пройдет с конца авг. 2006г. до конца нояб. 2006г. Фонд Эберхарда Щека берет на себя все расходы по пребыванию участников программы в Германии и их трансферу из Краснодара в Карлсруэ и обратно. Во время стажировки предусмотрена ежемесячная стипендия в 400 евро.

Условия участия в конкурсе: законченное образование и многолетний опыт работы по указанной выше специальности; возраст до 40 лет; базо-

вое знание немецкого языка; намерение создать в Краснодаре собственное дело по указанной выше специальности или уже нахождение на стадии формирования собственного дела. ИА Regnum, 20.12.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– «Мы убедились в том, что в Баварии высок интерес к Краснодарскому краю и между нашими регионами много общего», – заявил первый вице-губернатор Александр Ремезков на пресс-конференции, посвященной итогам четвертого международного экономического форума в Германии. Как сообщили в пресс-службе администрации, в 2006г. «Дни Краснодарского края в Германии» оказались особенно урожайными на инвестиции: за два дня работы экономического форума в Мюнхене было подписано 30 соглашений на 1,3 млрд. евро (сумма соглашений, подписанных в 2005г. в Ганновере, составляла 720 млн. евро).

Александр Ремезков отметил соглашения с Всемирным торговым центром Кельна, который намерен вложить 120 млн. евро в строительство культурно-развлекательного центра по типу Диснейлэнда в Горячем Ключе, с компанией «Евро Энерджи Тэки», планирующей поставить энергоблоки PRO-2 на 26 объектов коммунального хозяйства Сочи, и с компанией «Хольт Глобал», которая будет строить комплекс по перевалке дизельного топлива в Ейске. Заметно активизирует свою работу на Кубани компания «Сименс» – она готова обеспечить оборудованием по энергосберегающим технологиям объекты жилищно-коммунального хозяйства Краснодара (стоимость проекта – 10 млн. евро), а также вложить 15 млн. евро в установку систем автоматизации на предприятиях АПК края. Компания «Клаас» подтвердила намерения построить вторую очередь своего завода в Краснодаре и вложить в этот проект еще 20 млн. евро.

Мощный инвестиционный поток будет направлен в Новороссийск. Наиболее крупные соглашения были подписаны с ОАО «Новороссийский морской торговый порт» – на 560 млн. евро и с ОАО «Новороссийское морское пароходство» (Новошип) – на 40 млн. евро. Новошип будет строить контейнерный терминал. Что касается НМТП, то речь идет о реконструкции целого ряда пристаней и причалов, капитальном ремонте оборудования нефтегазавани «Шесхарис», а также о создании новых портовых мощностей. Кроме того, компания «Эталон» приняла решение вложить в строительство завода в Новороссийске почти 30 млн. Речь идет о производстве 300 тыс.т. цемента в год сухим способом.

По мнению Александра Ремезкова, очень важно, что партнером Кубани в развитии курортов станет крупная туристическая компания «Ориент-Райзен». Речь идет о международном туризме на территории Краснодарского края и Баварии, а стоимость проекта достигает 200 млн. евро.

Именно в Мюнхене сделан заметный шаг ку-

банских виноделов на международный рынок – достигнута договоренность с компаниями «Александрс» и «Гранд Стайл» о поставках винодельческой и ликеро-водочной продукции Кубани в Европу на 2 млн. евро. В том, насколько конкурентоспособны кубанские вина на мировом рынке, смогли убедиться все участники форума в Мюнхене. Александр Ремезков, по его же словам, выиграл несколько пари: дегустируя кубанские вина, иностранные предприниматели были уверены, что им подали вина Франции или Испании.

В Мюнхене Краснодарский край открыл новую форму международного частно-государственного партнерства. Подписав соглашение с администрацией края, федеральное министерство по движению, инновациям и технологии Австрийской республики взяло на себя расходы по разработке технико-экономического обоснования строительства дороги Абинск-Кабардинка и обязательства привлечь под этот проект австрийских и германских инвесторов.

Помимо соглашений с администрацией края, состоялись десятки контактов и контрактов непосредственно между бизнес-структурами. В делегацию Краснодарского края, которую возглавил губернатор Александр Ткачев, вошло почти три сотни кубанских предпринимателей. ИА Regnum, 24.5.2006г.

– В Мюнхене открылись Дни Краснодарского края в Германии. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, презентационная выставка Кубани разместилась на площади 3 тыс.кв.м. Пакет инвестиционных предложений Кубани включает в себя 250 инвестиционных проектов. Ожидается, что на форуме будут подписаны соглашения на 1 млрд. евро – в сфере сельского хозяйства, курортного бизнеса и топливно-энергетического комплекса. ИА Regnum, 19.5.2006г.

– В Астраханскую обл. прибывает делегация из Германии. В составе делегации – владелец и управляющий фирмы Корреп Курт Вальтер Штальберг, Кох-Штальберг, представляющая Западногерманский союз торговцев деревообрабатывающим обо-

рудованием, и глава «Торгового представительства Венер», также представляющий в рамках данного визита интересы фирмы Корреп Вольфганг Венер.

Цель визита – принятие фирмой Корреп окончательного решения о размещении в Астрахани предприятия со 100% немецким капиталом. В нояб. 2005г. Венер, имеющий официальные полномочия представителя фирмы Корреп, уже посетил Астрахань для изучения имеющихся в регионе условий – политических, экономических, инфраструктурных для осуществления инвестиционного проекта по строительству компанией Корреп машиностроительного предприятия.

В рамках этого визита запланированы встречи членов немецкой делегации с губернатором Астраханской обл. Александром Жижикиным, министром международного сотрудничества Астраханской обл. Аскарком Кабикеевым, представителями министерства экономического развития и министерства промышленности, транспорта и связи региона. Предполагается, что также состоятся переговоры с мэром Астрахани Сергеем Боженковым и осмотр свободных инвестиционных площадок.

Немецкая делегация также посетит заводы «Ветроэнергомаш» и «Антикормаш», площади которых могут быть использованы немецким инвестором в качестве площадок для размещения производства. ИА Regnum, 1.2.2006г.

– В Волгограде состоялась презентация общества по содействию российско-германскому экономическому сотрудничеству в Волгоградской обл., которое было создано по инициативе посла Германии в России господин Вальтера Юргена Шмидта и губернатора Волгоградской обл. Николая Максюты. Идея создания такого общества прозвучала в сент. 2005г., господин Шмидт находился в Волгоградской обл. с ознакомительным визитом. Это был первый крупный официальный визит немецкого посла в Россию с момента его вступления в должность в июле 2005г.

На презентации также присутствовали посол Германии и губернатор Волгоградской обл., которые стали членами попечительского совета новой организации и почетными его председателями. Как сообщает корреспондент из Волгограда, господин Шмидт отметил, что в новое общество войдут представители Германии, занимающиеся предпринимательством на территории области, а также волгоградские фирмы, заинтересованные в сотрудничестве с германскими бизнесменами.

Кроме помощи волгоградским и германским предпринимателям в установлении деловых контактов, создаваемая организация будет оказывать содействие в организации и проведении международных мероприятий экономического плана в России и Германии. Одним из первых таких мероприятий, как было заявлено сегодня, станет выставка-презентация экономического потенциала Волгоградской обл. в посольстве ФРГ в Москве, которая намечена на апр. 2006г. ИА Regnum, 5.12.2005г.

– Многообещающим стало начало первой ра-

Губернатор Кубани Александр Ткачев провел встречу с руководством немецкой компании «Гейдельберг-Цемент». Крупнейшее в Европе и четвертое в мире предприятие по производству цемента готово вложить в строительство завода на территории Краснодарского края 150 млн.долл. В результате реализации проекта Кубань получит тысячи рабочих мест, а российский рынок – 2 млн.т. качественного цемента ежегодно.

На территории края работают более 60 немецких компаний, в т.ч. такие известные, как Knauf и Claas. Руководители этих предприятий дали положительные оценки стремлению «Гейдельберг-Цемент» прийти на кубанский рынок.

ИА Regnum, 20.7.2006г.

бочей недели года для астраханской экономики. В область прибыла делегация предпринимателей из Германии. Гости нацелены на сотрудничество, в котором наш регион, заявивший об удвоении экономического потенциала в сжатые сроки, очень заинтересован. Визит делегации организован и профинансирован министерством экономики и технологий ФРГ. В составе делегации – представители компаний, занимающихся поставкой и покупкой («Тиссен и Круп»), станкостроительством («МХД Веркцойгмашинен»), производством металлоконструкций («Транспорт Техник»), консервантов и стабилизаторов для пищевой промышленности («Тевс»). В Астрахань прибыл руководитель союза оптовой и внешней торговли Федеральной земли Саксония, являющийся также профессором Академии профессионального образования Дрездена Ганс Зойберлих. Он планирует посетить несколько астраханских вузов, чтобы договориться о студенческо-преподавательском обмене.

Возглавляет делегацию Вольфнаг Венер – владелец «Торгового представительства Венер». Это консалтинговая компания, оказывающая содействие в поиске партнеров и контактов по запросам хозяйствующих субъектов. На встрече в областной администрации, где состоялась презентация нашего региона и беседа с местными предпринимателями, он заявил, что министерство ФРГ, организовавшее поездку, придает большое значение сотрудничеству с российскими регионами. Поэтому Венер пообещал принять усилия, чтобы наработанные контакты Германии с нашей областью получили дальнейшее развитие. Это очень обрадовало начальника департамента международной деятельности Астраханской обл. Аскара Кабикеева, который признался, что региональные власти не очень довольны объемами внешнеторгового оборота с ФРГ. В 2003г. они составили 16 млн.долл. Для сравнения объемы внешнеторгового оборота области с Республикой Иран за этот же период составили 120 млн.долл.

Началом взаимоотношений Астраханской обл. и Германии считается XVIII в., когда на территории региона было организовано первое немецкое землячество. Контакты множилось и крепились. В историю вошло имя фармацевта и благотворителя Карла Оссе. Спустя столетия его именем было названо благотворительное общество, продолжившее дело Оссе. Организатором общества стал депутат Бундестага Вольф Бауэр, с которого началась новая веха в истории астраханско-немецких взаимоотношений. В регионе работает несколько компаний Германии: «Кнауф», «Сименс», «Штеллер», ГПС, «Пеннскамп», «ФАБ». ИА Regnum, 12.1.2005г.

Грузия

Электроэнергетика

– Грузия планирует привлечь кредит Всемирного банка (ВБ) в 6 млн.долл. для финансирования предпроектных работ по возобновлению строи-

тельства крупной Худони ГЭС, приостановленного 16 лет назад. Как сообщили в министерстве энергетики республики, вопрос о выделении кредита планируется вынести на рассмотрение совета директоров ВБ 14 фев. Средства предназначены для изучения строительной площадки, подготовки проекта и проведения экологической экспертизы.

Ранее президент Грузии Михаил Саакашвили сообщал, что строительство Худони ГЭС возобновится, предположительно, с 2006г. Правительство ведет переговоры с потенциальными инвесторами о финансировании проекта.

Глава РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс в конце октября на заседании электроэнергетического совета стран СНГ в Тбилиси заявлял, что энергохолдинг рассматривает возможность инвестиций в Худони ГЭС. «Потенциальный интерес к этим инвестициям есть», – отмечал он.

Возведение Худони ГЭС на р.Ингури (в 30 км. выше по течению от Ингури ГЭС) было начато в 80гг., но затем заморожено по требованию природоохранных организаций. На строительство было затрачено 150 млн.долл. (выполнено 25% работ). Впоследствии при совершенствовании проекта практически все экологические проблемы были сняты.

По расчетам экспертов, стоимость достройки ГЭС оценивается в 500 млн.долл. Для реализации проекта рассматривается возможность создания международного консорциума. Проектная мощность ГЭС – 700 мвт., объем среднегодовой выработки энергии – 1,66 млрд.квтч. Предполагается, что вырабатываемая станцией электроэнергия будет поставляться на внутренний рынок, в Турцию и Россию (в Краснодарский край). Интерфакс, 2.12.2005г.

Агропром

– На рынках Абхазии запрещена торговля живой птицей и продукцией домашнего птицеводства. Такое распоряжение принято правительством республики «в целях обеспечения безопасности населения, предупреждения заболевания дома птицы при возможном распространении птичьего гриппа из-за появления новых очагов вируса H5N1 в Грузии, в Адыгее, Кабардино-Балкарии, Ставропольском и Краснодарском краях».

Правительство Абхазии запретило ввоз живой птицы, продукции птицеводства, кроме продукции промышленного производства из Российской Федерации. Государственной ветеринарной службе поручено в месячный срок завершить вакцинацию дома птицы против псевдочумы и провести профилактическую дезинфекцию птичников, в которых содержится домашняя птица.

Главам администраций г.Сухуми, районов, поселков и сел поручено «принять меры по ограничению выгульного содержания дома птицы и запретить ввоз и вывоз из района в район живой птицы, продукции птицеводства». Контроль над исполнением распоряжения возложен на вице-премьера Леонида Лакербая. ИА Regnum, 2.3.2006г.

Транспорт, строительство

– Руководители железных дорог России, Грузии, Армении договорились о создании международного консорциума по восстановлению железнодорожного сообщения Сочи-Тбилиси через территорию Абхазии, сообщил департамент по связям с общественностью ОАО «Российские железные дороги» (РЖД).

Согласно пресс-релизу, консорциум будет создан с участием РЖД, ЗАО «Армянская железная дорога», ООО «Грузинская железная дорога» и абхазских железнодорожников. Планируется, что в консорциуме примет участие Азербайджанская государственная железная дорога. Руководители железных дорог приняли решение о создании рабочей группы, которая займется организацией консорциума.

«Это будет коммерческая структура, в состав которой мы приглашаем других представителей бизнеса наших стран. Ими могут стать компании, которые заинтересованы в транспортировке грузов по указанному направлению», – приводит департамент слова президента РЖД Владимира Якунина. РЖД оценивает первоначальные затраты по организации движения на этом участке на тепловозной тяге в 1 млрд.руб., на электровозной – в 7 млрд.руб. Налажено железнодорожное сообщение от Сочи до Сухуми. Интерфакс, 20.1.2006г.

– Армения готова начать финансирование восстановления абхазского участка железной дороги (от Сухуми до границы с Грузией), сообщил министр транспорта и связи республики Андраник Манукян. Ранее со ссылкой на министра транспорта РФ Игоря Левитина сообщалось, что Россия, Грузия и Армения должны создать консорциум для восстановления абхазского участка дороги. А.Манукян отметил, что первоначально Россия претендовала на 50% в этом предприятии, затем решила сократить свое участие. Состав участников консорциума и распределение долей между ними пока не определены. О своем намерении участвовать в восстановлении абхазского участка железной дороги также заявил Азербайджан, сказал он.

Министр сообщил, что 19 янв. он отбудет в Москву для обсуждения вопроса об открытии этого

участка. А.Манукян также заявил, что паромная переправа порт Кавказ (Россия)-Поти (Грузия) сейчас не эксплуатируется из-за экономической нецелесообразности. По его словам, в 2005г. паром выполнил всего два рейса, после чего прекратил работу. «Проблема в том, что порт Кавказ недостаточно глубок для подхода к нему крупнотоннажных судов и вмещает всего 18 вагонов, транспортировка которых экономически невыгодна», – пояснил он.

В планах собственника парома – углубление дна в акватории порта, в случае открытия абхазского участка железной дороги необходимость в работе паромной переправы отпадет, заметил А.Манукян. Россия и Грузия уже договорились приступить к началу работ по восстановлению железнодорожного движения на маршруте Сочи-Тбилиси через территорию Абхазии.

Предполагается, что восстановление железнодорожного движения Сочи-Тбилиси будет осуществляться в два этапа. На первом этапе будет введено движение на тепловозной тяге (стоимость – 5,3 млрд.руб.), на втором – произведена электрификация магистрали (стоимость – 8,3 млрд.руб.). На восстановление железнодорожного движения потребуется 1,5-2г. Налажено железнодорожное сообщение от Сочи до Сухуми. Интерфакс, 17.1.2006г.

– Россия и Грузия решили открыть сквозное железнодорожное движение на участке Сочи-Тбилиси. Об этом доложил президенту России Владимиру Путину министр транспорта РФ Игорь Левитин. Глава государства поинтересовался итогами поездки министра в Тбилиси. И.Левитин сообщил, что прошло заседание межправительственной комиссии, которая в последний раз собиралась в 2002г.

«Основным событием было согласие грузинской стороны на открытие сквозного железнодорожного сообщения на участке Сочи-Тбилиси. На встрече президент Грузии Михаил Саакашвили подтвердил, что Грузия намерена восстанавливать вместе с Россией и с другими странами этот участок», – сказал министр. Министр транспорта сообщил, что «премьер-министр Грузии подписал соответствующий протокол».

Как сообщил И.Левитин, по предложению ОАО «Российские железные дороги» в Тбилиси принято решение о формировании международного консорциума для привлечения средств в строительство и эксплуатацию магистрали Сочи-Тбилиси. По его словам, это предложение поддержали «Грузинские железные дороги». «Теперь принято решение о формировании рабочей группы из профильных ведомств России и Грузии для урегулирования вопросов таможенных и пограничных для бесперебойной работы этого направления», – отметил И.Левитин.

В.Путин напомнил, что «это по сути реализация наших сочинских договоренностей еще с президентом Шеварднадзе». «Мы тогда же договаривались, что это будет синхронизировано с нормализацией обстановки в Гальском районе с беженцами и с проблемами электроэнергетики», – сказал глава государства.

На Волжском трубном заводе (Волгоградская обл., ВТЗ), входящем в состав Трубной металлургической компании (ТМК), завершён монтаж машины непрерывного литья заготовки (МНЛЗ-1), производительность которой на 25% выше, чем у аналогичных агрегатов предыдущего поколения. Шефмонтаж МНЛЗ-1 осуществили компании-поставщики оборудования SMS-Demag (Германия) и Hудak International (Германия-Польша).

В целом на модернизацию заводов ТМК до 2010г. будет направлено 2 млрд.долл. инвестиций. В т.ч., в реконструкцию ВТЗ будет инвестировано 200 млн.долл. ИА Regnum, 9.12.2005г.

«Я дам поручение совету безопасности, чтобы вместе с грузинскими коллегами эту ситуацию и дальше отслеживать», – сообщил В.Путин. – Это очень хороший проект, который безусловно пойдет на пользу экономики как Грузии, так и России, да и вообще будет способствовать экономическому развитию всего Закавказья». Прайм-ТАСС, 19.12.2005г.

– «Движение по абхазской железной дороге начнется раньше, чем мы предполагали», – заявил, выступая на прошедшем в Тбилиси грузино-российском бизнес-форуме, премьер-министр Грузии Зураб Ногаидели. «Не хочу спекулировать по поводу сроков ввода железнодорожной магистрали, однако фактом является то, что в деле решения этого вопроса обе стороны приняли принципиальные политические решения», – отметил Ногаидели.

Сторонам придется согласовывать вопросы, связанные с привлечением финансов на восстановление абхазского участка железной дороги, а также таможенные и пограничные вопросы с абхазской стороны. Министр транспорта России Игорь Левитин выразил благодарность грузинской стороне в связи с «принципиальным согласием» по поводу восстановления движения на железнодорожном участке Сочи-Ингури. «Грузинская сторона приняла решение с учетом существующих в Абхазии реалий, в сложной и трудной для себя ситуации», – отметил Левитин. Как пояснил российский министр, стороны приняли решение с учетом «взаимных уступок». ИА Regnum, 17.12.2005г.

– Тбилиси и Москва договорились о восстановлении абхазского участка железной дороги, соединяющей Грузию и Россию. Об этом заявил сегодня министр транспорта РФ Игорь Левитин на шестом заседании грузино-российской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. По его словам, первый этап восстановления дороги обойдется в 5,3 млрд.руб., второй – в 8,3 млрд. Министр не сообщил, когда именно начнется практическая реализация проекта. Полное восстановление дороги обойдется в 150 млн.долл. и займет не менее двух лет.

Финансирование восстановительных работ на отрезке Сочи-Ингури возьмет на себя международный консорциум, в который войдут представители Грузии и России, а также других заинтересованных сторон. «Для Грузии выгодно восстановление дороги – она сократит цену поставки грузов на 30%», – отметил Левитин. Для России же откроется транзит на Армению и другие страны. Напомним, железная дорога на территории Абхазии не функционирует уже 13 лет. ИА «Росбалт», 16.12.2005г.

Миграция, виза, туризм

– Председатель комитета по внешним связям парламента Грузии Котэ Габашвили сообщил, что жителям Казбегского района страны, граничащего с Россией, запросто предоставляется российское гражданство. Причем получают они его либо во Владикавказе, либо в российском консульстве в Тбилиси. Действия российской стороны Габа-

швили квалифицировал как «противозаконные». «Этого нельзя делать. Не должно повториться то, что в меньших масштабах происходит в Абхазии и Цхинвальском регионе», – сказал он. Вместе с тем администрация уполномоченного президента Грузии в регионе Мцхета-Мтианети, где расположен Казбегский район, эту информацию категорически опровергла. Власти Грузии неоднократно обвиняли Москву в массовом предоставлении российского гражданства жителям Абхазии и Южной Осетии. ИА «Росбалт», 17.10.2005г.

– В ходе грузино-абхазских переговоров под эгидой ООН в Сочи Тбилиси и Сухуми договорились о начале процесса перерегистрации беженцев в Гальском районе Абхазии. Как сообщили в правительстве Абхазии, план перерегистрации разработан экспертами ООН и они, во избежание необъективности процесса, сами будут его осуществлять. Точные сроки начала регистрации не уточняются, поскольку необходимо согласовать некоторые технические детали.

Возвращение беженцев в Гальский район Абхазии обговорено Сочинскими соглашениями президентов Грузии и России (март 2003г.). В соответствии с этим документом параллельно с безопасным и организованным возвращением беженцев должно начаться восстановление железной дороги между Грузией и Россией по территории Абхазии. Дорога бездействует в течение 13 лет, с начала грузино-абхазского вооруженного конфликта. По оценкам российских экспертов, восстановление железной дороги и ее инфраструктуры обойдется в 150 млн.долл.

Напомним также, что делегацию Грузии на переговорах возглавлял государственный министр по вопросам урегулирования конфликтов Георгий Хаиндрава, делегацию Абхазии – министр иностранных дел Сергей Шамба. В них приняли участие представители России и ООН. Следующая грузино-абхазская встреча в аналогичном формате состоится в Сухуми 15 окт. На ней стороны обсудят гарантии безопасности в конфликтной зоне. ИА «Росбалт», 7.10.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Губернатор Краснодарского края Александр Ткачев передал в дар правительству Абхазии четыре машины «скорой помощи». Об этом сообщил в пятницу вице-премьер абхазского правительства Леонид Лакербая. По его словам, автомобили будут направлены в органы здравоохранения Ткуарчалского, Очамчирского, Гальского и Гульрипшского районов непризнанной республики. РИА «Новости», 29.9.2006г.

Дания

Агропром

– ЗАО «Ставропольский бройлер» (входит в группу «Агрос») успешно прошла сертификационный аудит и стала первой в России компанией,

производящей продукты питания с сертифицированной интегрированной системой менеджмента качества и безопасности пищевой продукции, соответствующей требованиям международных стандартов ISO 9001:2000 и ISO 22000:2005. Как заявили в пресс-службе компании, данные сертификаты позволят компании увеличить капитализацию бизнеса, а продукции – приобрести конкурентоспособность на мировом рынке.

Новый международный стандарт качества ISO 22000:2005 разработан менее года назад в Дании на основе принципов системы обеспечения безопасности пищевой продукции – ХАССП и на сегодня является наиболее прогрессивным во всем мире. Сертификационный аудит «Ставропольского бройлера» проводился в июле 2006г. одним из ведущих в мире органов по сертификации систем менеджмента компанией BVQI с привлечением международных аудиторов, в т.ч. из Дании, страны-автора нового стандарта ISO 22000:2005.

Компания «Ставропольский бройлер» основана в 2003г., входит в Группу «Агрос». В составе «Ставропольского бройлера» – три бройлерных комплекса, племенное хозяйство, инкубатор, комбикормовый завод и два мясоперерабатывающих комбината в Ставропольском крае. Компания производит охлажденную и замороженную продукцию под марками «Благояр» и «Ставропольские зори». Основной рынок сбыта – Южный федеральный округ, где компания занимает 18% рынка мяса птицы. Оборот «Ставропольского бройлера» в 2005г. составил 70 млн.долл. С конца 2005г. в компании реализуется масштабная инвестиционная программа общей стоимостью 115 млн.долл. В 2003-05гг. «Ставропольский бройлер» уже инвестировал в модернизацию производства 35 млн.долл., 12,5 млн.долл. из которых были предоставлены Международной финансовой корпорацией (IFC). ИА Regnum, 3.10.2006г.

– 20 апр. 2006г. на переговорах главы администрации Краснодарского края Александра Ткачева и председателя совета директоров датской акционер-

ной компании «Дан-пиг» Кента Сконнинга были обсуждены вопросы сотрудничества в области животноводства и подписано соглашение об инвестиционном сотрудничестве между Краснодарским краем и компанией «Дан-пиг» на 300 млн. датских крон (50 млн.долл.). www.economy.gov.ru, 10.5.2006г.

– 14 дек. в учебном хозяйстве Кубанского аграрного госуниверситета состоится открытие фермы на 200 свиноматок, оборудованной датской технологией. Проект строительства реализован в рамках подписанного в дек. 2003г. протокола о расширении сотрудничества в АПК между администрацией Краснодарского края и сельскохозяйственным советом Дании. Комплекс также будет являться учебной базой для практического внедрения новейших «ноу-хау» в свиноводстве края.

Сегодня новейшие достижения датской технологии свиноводства на Кубани представляет компания ООО «Грокер Интернэшнл», непосредственно принимавшая участие в проектировании и строительстве нового комплекса. Это первый крупнейший российско-датский проект, реализованный не только в Краснодарском крае, но и в России. «Это не ферма – это фабрика!» – так говорят о новом объекте российские животноводы, проектировщики, строители, специалисты по монтажу оборудования. Ежегодная производственная мощность нового с/х предприятия «Пятачок» составляет 4500 свиней на убой.

2005г., объявленный минсельхозом РФ годом свиноводства, стал для Краснодарского края поворотным в развитии отрасли. Сегодня многие сельскохозяйственные предприятия, крестьянско-фермерские хозяйства края считают свиноводство локомотивом своей экономики. А опорой в этом стремлении – датский опыт в свиноводстве.

Как и в Краснодарском крае, сельское хозяйство является основой экономики Дании. Население и Кубани, и Дании составляет 5,2 млн.чел. При этом Дания входит в десятку самых экономически развитых стран, ежегодно экспортируя продукцию с/х производства в 175 стран. Львиная доля с/х экспорта – продукция животноводства – ежегодно приносит стране 10 млрд.долл.

Дания является общепризнанным мировым лидером по производству свинины. Поэтому губернатор края счел опыт этой скандинавской страны особенно полезным для развития животноводства.

В рамках подписанного соглашения 350 руководителей и специалистов, представляющих 94 сельхозпредприятия из 28 районов и городов края, а также 70 преподавателей и студентов аграриев в 2004г. прошли обучение в Дании. В результате в 23 сельхозпредприятиях края были внедрены современные технологии и оборудование для выращивания свиней, в 20 – это процесс завершается в 2005г., а в остальных, независимо от их текущего финансового состояния, пересмотрено отношение к отрасли свиноводства и строятся планы по ее развитию.

Администрация муниципального образования г.Краснодар, администрация г.Карлсруэ (Германия) в сотрудничестве с Обществом дружбы Карлсруэ-Краснодар под эгидой благотворительного фонда Эберхарда Щека (Баден-Баден, Германия) проводят Программу повышения квалификации рабочих строительных специальностей. Участие в программе могут принять сантехники.

Стажировка в Германии пройдет с конца авг. 2006г. по конец нояб. 2006г. Фонд Эберхарда Щека берет на себя все расходы. Условия участия в конкурсе: законченное образование и многолетний опыт работы по специальности; возраст до 40 лет; базовое знание немецкого языка; намерение создать в Краснодаре собственное дело специальности.

ИА Regnum, 20.12.2005г.

В 2005г. в Кубанском Государственном аграрном госуниверситете выпущен учебник «Промышленное производство молока и свинины в Дании» с детальным экономическим и технологическим анализом датского опыта, путях его применения. Учебник рекомендован минсельхозом РФ для всех аграрных вузов России. В учебную программу КубГАУ введен специальный курс по современным технологиям животноводства и уже в I кв. 2006г. планируется завершить оснащение современными учебными пособиями профильных лабораторий и кафедр. Также подготовлено соглашение о сотрудничестве в научной и учебной сферах между Кубанским аграрным университетом и королевским ветеринарным и аграрным университетом Копенгагена, предусматривающее реализацию различных программ для студентов и преподавателей уже с 2006г. ИА Regnum, 14.12.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 18-19 сент. 2006г. в рамках визита делегации Волгоградской обл. во главе с заместителем губернатора В.А. Кабановым в Данию состоялись встречи в МИД Дании и Экспортном совете МИД Дании. Обсуждались вопросы расширения торгово-экономического сотрудничества региона с Данией, в т.ч., возможности привлечения датских инвестиций, в частности, в строительство транспортно-логистического центра в г.Волжский. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

– С 9 по 14 июня 2006г. в Дании находилась с рабочим визитом делегация Краснодарского края во главе с вице-губернатором по АПК Н.П. Дьяченко. В рамках визита состоялись встречи в министерстве иностранных дел Дании, Сельскохозяйственном Совете Дании, ряде компаний («Грокьяр Сталбат» и др.). Обсуждались вопросы сотрудничества в области сельского хозяйства, в т.ч. поддержка Инвестиционным фондом для стран ЦВЕ сельскохозяйственных проектов в Краснодарском крае; внедрение датских технологий на свинофермах Краснодарского края, обучение специалистов. Также обсуждался возможный визит в Данию губернатора Краснодарского края А.Н. Ткачева в авг. 2006г. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Три года назад началось сотрудничество между Краснодарским краем и Королевством Дания. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, с/х производство этой страны – одно из самых эффективных в мире, поэтому именно этот сектор очень важен для экономики Кубани. За прошедшее время с учебными турами в скандинавской стране побывало более 400 руководителей и специалистов Кубани. Они ознакомились с сельскохозяйственным законодательством Дании, методами организации с/х производства, системой организации инфраструктуры агробизнеса, изучали новшества в области управления производством.

20 апр. состоялась встреча главы администрации Краснодарского края Александра Ткачева и

председателя совета директоров датской акционерной компании «Дан-Пиг» Кента Сконнинга, на которой были обсуждены вопросы сотрудничества в области животноводства. Результатом переговоров стало подписание соглашения об инвестиционном сотрудничестве между Краснодарским краем и компанией «Дан-пиг» на 300 млн. датских крон. Обращаясь к представителям королевства, губернатор, в частности, сказал: «Во всем мире растет спрос на свинину, значит, наша совместная деятельность будет успешной и выгодной для обеих сторон». Александр Ткачев выразил уверенность в том, что эта встреча послужит развитию делового партнерства. ИА Regnum, 20.4.2006г.

– Датский совет по делам беженцев в ближайшие дни возобновит деятельность на территории Чечни в полном объеме, заявил и.о. председателя правительства республики Рамзан Кадыров. Он провел совещание с представителями силовых структур, на котором обсуждались вопросы, связанные с обеспечением безопасности сотрудников Датского совета по делам беженцев. Участники совещания пришли к мнению, что безопасности сотрудников организации ничто не угрожает. «Совместно с сотрудниками спецслужб МВД и прокуратуры необходимо сделать все возможное, чтобы в республике не повторились печальные события, которые произошли на Ближнем Востоке в связи с публикациями карикатур на пророка Мухаммеда», – сказал Кадыров.

По его словам, «решение о прекращении гуманитарной деятельности датчан на территории Чеченской республики носило рекомендательный характер». «Все знают, какая огромная и неоценимая помощь была оказана чеченцам со стороны Датского совета по делам беженцев в годы контртеррористической операции на территории Чеченской республики. Это единственная гуманитарная организация, которая не перестала работать даже в то время, когда остальные организации свернули свою деятельность из-за угрозы для жизни их сотрудников», – говорит Кадыров. Он подчеркивает, что «даже по одной этой причине я не мог иметь ничего против работы этой организации».

Кадыров считает, что поступил исключительно правильно, высказав свое отношение к публикации карикатур на пророка Мухаммеда и приняв соответствующие меры во избежание конфликтной ситуации. Кадыров высказал сожаление, что руководство Дании до сих пор не извинилось перед мусульманами, «чьи чувства были глубоко оскорблены богохульной публикацией». РИА «Новости», 27.2.2006г.

Евросоюз

Связи с Россией и СНГ

– Евросоюз выделяет 5 млн. евро в рамках содействия реформам в российской судебной системе. Об этом сообщил сегодня журналистам представитель ЕС Ханс Схооф. По его словам, «Евросо-

юз начинает реализацию второй фазы проекта, направленного на повышение профессиональной квалификации судей и администраторов судов общей юрисдикции пяти российских регионов». Это касается Астраханской, Калининградской и Смоленской областей, Калмыкии и Чувашии.

Россия «проводит фундаментальные реформы в различных сферах государственного строительства», отметил Х.Схооф. Он также считает «важным совершенствование правовой и судебной систем для обеспечения независимости судейского корпуса». При поддержке ЕС в 2003-05гг. «реализован проект «Обучение судей и администраторов судов в РФ», проведено 63 семинара, слушатели которых посетили европейские институты, курирующие обучение работников судебной системы». Вторая фаза, которая продлится 2г., включает стажировку в странах Европы. Среди достижений Х.Схооф выделил «создание в России суда присяжных».

Гендиректор судебного департамента при Верховном суде РФ Александр Гусев подчеркнул, что «реализация проекта существенно повысит квалификацию судей». За этот период «создана обновленная модель правосудия, преодолены проблемы неполного финансирования». А.Гусев сказал, что «за предыдущие 3г. на обновление судебных зданий в регионах выделено 6 млрд.руб.». Сейчас Верховный суд РФ «тесно работает с минэкономразвития над подготовкой целевой программы по

развитию судебной системы на 2007-11гг.». Прайм-ТАСС, 12.4.2006г.

– Евросоюз выделил 20 млн. евро для оказания социально-экономической помощи Северо-Кавказскому региону. Об этом заявил посол Великобритании в России Энтони Брентон, находящийся в Грозном в составе делегации европейских дипломатов. «Из этой суммы часть будет выделена на Чеченскую республику. Какая это будет доля, пока не определено. Но я думаю, что это будет небольшая часть, т.к. здесь помощь нужна», – сказал Брентон. Он подчеркнул, что одна из целей поездки в Чечню заключается именно в том, чтобы ознакомиться с социально-экономической обстановкой в регионе. «Мы посетили больницу, школу и интернат в Грозном, впечатлений много и мы хотим помочь», – отметил Брентон.

Дипломаты встретились в офисе республиканского избиркома с председателем избирательной комиссии Чеченской республики Исмаилом Байхановым и представителями восьми политических партий, участвующих в избирательном процессе по выборам в парламент Чеченской республики. Байханов сообщил гостям, что всего в избирательном процессе участвует 355 кандидатов на 58 парламентских мест. Он также отметил, что среди претендентов на депутатский мандат – представители всех национальностей, живущих в Чеченской республике, различных политических взглядов и течений.

Дипломаты интересовались ходом предвыборной кампании в Чеченской республике, а также тем, каким образом будет обеспечена демократичность и честность на выборах. «Каждая политическая партия имеет право иметь до 500 доверенных лиц, наблюдателей во время голосования, а также представитель от каждой политической партии включен в состав участковых комиссий, которых в Чеченской республике сформировано 430», – сказал Байханов. РИА «Новости», 2.11.2005г.

Египет

Агропром

– Египет добился рекордных урожаев различных сортов риса, куда вошли и гибриды, выведенные страной в рамках проекта Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (FAO). «Мировой рекорд по среднему объему национального урожая риса в 2005г. был зарегистрирован в Египте на уровне 3,8 т. на акр», – сообщил сегодня исполнительный секретарь Международной комиссии по рису Нгуу Нгуиен на международной научной конференции в Краснодаре (Россия), посвященной производству экологически чистого риса.

Средняя урожайность в Египте была поднята за счет применения таких недавно выведенных гибридов, как SK 2034 и SK 2046, которые превосходят лучшие местные сорта на 20-30%. Они были выведены из двухсот сортов гибридов в рам-

«Мы убедились в том, что в Баварии высок интерес к Краснодарскому краю», – заявил первый вице-губернатор Александр Ремезков по итогам четвертого международного экономического форума в Германии. В 2006г. За 2 дня работы форума в Мюнхене было подписано 30 соглашений на 1,3 млрд. евро (сумма соглашений, подписанных в 2005г. в Ганновере, составляла 720 млн. евро).

Александр Ремезков отметил соглашения с Всемирным торговым центром Кельна, который намерен вложить 120 млн. евро в строительство культурно-развлекательного центра по типу Диснейлэнда в Горячем Ключе, с компанией «Евро Энерджи Тэки», планирующей поставить энергоблоки PRO-2 на 26 объектов коммунального хозяйства Сочи, и с компанией «Хольт Глобал», которая будет строить комплекс по перевалке дизельного топлива в Ейске. Компания «Сименс» готова обеспечить оборудованием по энергосберегающим технологиям объекты жилищно-коммунального хозяйства Краснодара (стоимость проекта – 10 млн. евро), а также вложить 15 млн. евро в установку систем автоматизации на предприятиях АПК края.

Наиболее крупные соглашения были подписаны с ОАО «Новороссийский морской торговый порт» – на 560 млн. евро и с ОАО «Новороссийское морское пароходство» (Новошип) – на 40 млн. евро. Новошип будет строить контейнерный терминал.

ИА Regnum, 24.5.2006г.

ках проекта под руководством FAO, предназначенного для помощи Египту в производстве большего объема урожая риса при меньшем использовании воды и на меньшей территории.

Проект, реализованный Каирским сельскохозяйственным исследовательским центром и Центром обучения и исследования риса (RRTC), также помог обучить растениеводов, занимающихся посевами, и производственный персонал, а также рабочих и фермеров. Выведение новых гибридов направлено на рост сбора урожая египетского риса для решения национальных проблем с продовольствием, вызванных ежегодным темпом роста населения в 2,2% в сочетании с ограниченностью земельных и водных ресурсов.

Население Египта к 2025г. должно вырасти с текущего уровня в 75 млн.чел. до 100 млн. жителей. 3 млн.т. риса будет необходимо к 2010г. по сравнению с сегодняшними потребностями в 2,8 млн.т. Рост интереса Египта к рису отражает растущий международный спрос на то, что сегодня является самым потребляемым продуктом мира. В Африке рис – самая быстро развивающаяся продовольственная зерновая культура. Всего в мире в 2005г. было произведено 618 млн.т. риса, но, учитывая, что мировое население растет на 70 млн. в год, к 2030г. будет необходимо дополнительно 153 млн.т.

Несмотря на успех Египта и прогресс в выведении новых сортов, рисовое гибридное семеноводческое хозяйство – не панацея. Существует, к примеру, большое число стран, где не хватает квалифицированных технических специалистов и инфраструктуры для реализации программ семеноводческих хозяйств по выведению гибридов риса.

В среднесрочной перспективе для роста производства риса в таких странах может потребоваться другой подход, основанный на улучшении практики управления посевами. На Филиппинах, к примеру, программа Интегрированного управления посевами (ICM) удвоила урожай, тестирующих ее фермеров, с 1,8 т. с акра до 3,2 т. с акра. ICM включает такие методы, как определение дат высевания культур для подвергания воздействию повышенной солнечной радиации, оптимизация плотности посева, сбалансированная подкормка растений и управление водопользованием. Daily Star Egypt, 7.9.2006г.

– Группа компаний «Астон», один из ведущих игроков рынка масложировой продукции России, планирует через 3г. увеличить объем продаж до 1 млрд.долл., сообщил владелец группы Вадим Викулов. В 2005г. оборот компании превысил 410 млн.долл., причем выручка от продажи собственной продукции превысила 200 млн.долл. «За последние 2г. мы прибавили более 60%, и подобная динамика сохранится до 2011г.», – заявил В.Викулов в интервью газете «Ведомости». По его словам, «Астон» договорился с IFC об инвестиционных проектах, прежде всего в компании «Волшебный

край» (производство растительного масла). «Но одновременно мы работаем и на других финансовых рынках: разместили облигационный заем, работаем с банковскими кредитами, – заявил он. – Я не исключаю возможности IPO или прихода стратегических инвесторов со своими ресурсами».

Как отметил В.Викулов, в 2005г. компания реализовала 1,5 млн.т. зерна. Причем уже более 10 лет она работает на рынке Египта. «В объеме наших продаж этот рынок занимает 30%», – пояснил он. Большая доля также приходится на Сирию, Ливан, ОАЭ, Йемен. В этом сезоне появились, как считает В. Викулов, еще более интересные рынки – Бангладеш, Алжир, Саудовская Аравия.

Сообщив, что доля России на мировом рынке зерна составляет 10%, он заявил, что страна «останется доминантой на этом рынке, а производство будет увеличиваться». В числе среднесрочных проектов компании – строительство глубоководного порта на Черном море. Но подробности его пока не раскрываются. ООО «Агроиндустриальная корпорация «Астон» специализируется на переработке сельхозпродукции и производстве продуктов питания. Кроме того, она занимается экспортно-импортными операциями на рынке сельхозпродукции. В 2004г. оборот корпорации превысил 300 млн.долл.

В группу компаний «Астон» входят 2 маслоэкстракционных завода, судостроительный завод «Моряк», зерновой терминал в Ростове-на-Дону, терминал по перевалке и хранению растительных масел, завод по гранулированию шрота и отрубей, элеваторы и другие объекты. Структурные подразделения «Астона» работают в нескольких городах России и Украины, маркетинговые и торговые компании действуют в Швейцарии и Германии. «Интерфакс-Юг», 10.3.2006г.

Израиль

Наука, образование

– В Адыгею прибывает группа адыгов-студентов из Израиля. Об этом сообщила руководитель управления по международным связям Адыгейского государственного университета Сусанна Тлехатук. По ее словам, первоначально планировалось, что в республику прибудет 12 студентов, однако, в силу известных событий в Израиле их количество сократилось до 6 чел. Но образовавшиеся «вакантные» места в делегации заполнены родителями и родственниками студентов. Организаторами поездки, отметила руководитель управления, выступили университет и муниципальное Хасэ Израиля в адыгском селении Кфар-Кама.

Прибывающие молодые люди будут жить в семьях своих сверстников-студентов. Затем, по замыслу организаторов визита, с ответным визитом в Израиле смогут побывать студенты Адыгеи. Студенты будут гостить 14 дней, в программу их пребывания, кроме детального знакомства с жизнью университета, входят экскурсии по природным, ис-

торическим и иным достопримечательностям Адыгеи, посещение Краснодара, Прикубанской Шапсугии (в Кфар-Каме в основном живут шапсуги), отдых на Черном море в Анапе, где находится университетская база отдыха. Встреча гостей, а также их проводы будут отмечены праздничными «Адыгэ Джэгэ» и концертами.

«Практически все студенты, которые приезжают сейчас в Адыгею, – сказал заместитель председателя республиканской общественной организации «Нафна», уроженец Кфар-Камы, а ныне гражданин России Али Авгана, – входят в «Адыгскую ассоциацию студентов Израиля». Одна из главных задач этой организации – узнать как можно больше о своей исторической Родине. И если рассматривать их нынешний приезд с этой точки зрения, то он точно соответствует программе организации. Студенты ознакомятся со многими реалиями, о которых нельзя получить сведения, например, из книг. Но самое главное – они подружатся со сверстниками и, можно надеяться, на всю жизнь».

В этом году Адыгею посетило 100 адыгов только одного Израиля. Это имеет определенное экономическое значение, отметил он. Несколько человек из них вложили деньги в предприятия, другие в недвижимость. Деньги, потраченные остальными, тоже являются прямыми инвестициями в экономику республики – любые покупки стимулируют местную торговлю и производство. В целом речь может идти приблизительно о 700 тыс.долл. И эта цифра могла бы быть значительно больше при условии, что законодательство России было бы упрощенным по отношению к соотечественникам, в частности, к адыгам. ИА Regnum, 30.8.2006г.

Индия

Электроэнергетика

– 20 июня 2006г. представители индийской строительной компании «Пундж Ллойд Лтд» (Punj Lloyd) посетили предприятие группы «Энергомаш» (г.Волгодонск). Делегация ознакомилась со спецификой производств ООО «Энергомаш-Атоммаш» – номенклатурой изготавливаемой продукции, работой инженерного центра и системой контроля над качеством. В ходе переговоров были обсуждены вопросы приобретения российского нефтехимического оборудования. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

Иранская судоходная каспийская компания «Хазар» 18 мая т.г. получит первое из четырех однотипных судов, строящихся на Волгоградском судостроительном заводе. В перспективе компания планирует приобрести автомобильный паром, рассчитанный на перевозку 200 пассажиров и 16 трейлеров-рефрижераторов, а также построить паромный комплекс и пассажирский терминал. Центральный офис компании будет переведен в СЭЗ «Энзели».

ИА Regnum, 5.4.2006г.

– ОАО «ЧиркейГЭСстрой» подписало соглашение о создании совместного консорциума с индийской компанией «Сома Энтерпрайз Лтд.» (Индия). В ходе недавнего визита в Дагестан президента «Сома Энтерпрайз Лтд.» Ражендра Прасада Маганги в составе индийской делегации руководством акционерного общества были подготовлены и поданы документы для участия в тендерах на строительство пяти гидротехнических объектов в Индии. В этой стране принята программа развития энергетики, предусматривающая строительство в течение 10 лет 52 гидротехнических объектов, 2 атомных и 20 тепловых станций. Поэтому для предприятий, специализирующихся на строительстве гидротехнических сооружений, к которым относится и ОАО «ЧиркейГЭСстрой», индийский рынок является наиболее перспективным. ИА Regnum, 16.8.2004г.

Химпром, фармацевтика

– Правительство Индии завершило антидемпинговое расследование против импорта аммиачной селитры из России и Ирана. Об этом сообщили в отделе по связям с общественностью МХК «ЕвроХим», в состав которого входит «Невинномысский Азот». Индия присвоила ОАО «Невинномысский Азот» статус предприятия, функционирующего в рыночных условиях. Было признано отсутствие демпинга при поставках аммиачной селитры в Индию. Данное решение индийских властей является по сути беспрецедентным, т.к. впервые безоговорочный рыночный статус предоставлен предприятию – производителю минеральных удобрений, отмечают в отделе по связям с общественностью. Для других российских поставщиков аммиачной селитры будет введена антидемпинговая пошлина на уровне 65,27% от общего объема поставок.

В МХК «ЕвроХим» отметили, что в период проведения расследования поставки аммиачной селитры в Индию холдингом не осуществлялись. До начала расследования объемы поставок составляли свыше 100 тыс.т. в год. Антидемпинговое расследование по импорту аммиачной селитры из России и Ирана в Индию было начато 20 сент. 2002г. по инициативе индийских производителей пористой аммиачной селитры. Минерально-химическая компания «ЕвроХим» занимает одно из ведущих мест в России и Европе по производству минеральных удобрений. Предприятия холдинга расположены в Ковдоре (Мурманская обл.), Кингисеппе (Ленинградская обл.), Невинномысске (Ставропольский край), Новомосковске (Тульская обл.), Белореченске (Краснодарский край) и в Кедайняе (Литва). ИА «Росбалт», 25.3.2005г.

Металлургия, горнодобыча

– Волжский трубный завод (ВТЗ), входящий в состав Трубной металлургической компании (ТМК), и компания Welspun Gujarat Stahl Rohren, крупнейший в Индии производитель магистраль-

ных труб большого диаметра, подписали соглашение о намерениях и договорились о создании совместного предприятия (СП). Как заявили в пресс-службе ТМК, согласно договоренности, в уставном капитале создаваемого СП 60% будет принадлежать ВТЗ, 40% – Welspun.

По словам гендиректора ТМК Константина Семерикова, «совместный проект ТМК и Welspun дает компании возможность расширить участие в реализации трубопроводных проектов не только в России и СНГ, но и в странах дальнего зарубежья. Высокий потребительский уровень предлагаемой продукции в сочетании с уникальными производственными возможностями, позволяющими выполнять масштабные заказы, будет способствовать развитию нефтегазового комплекса и укреплению энергетической безопасности России».

Новые производственные мощности будут ориентированы на выпуск спиральношовных и прямошовных труб диаметром от 508 до 1420 мм. с толщиной стенки до 40 мм. и длиной до 18 м. Ожидается, что после завершения всех инвестиционных мероприятий суммарные производственные мощности СП составят 1,2 млн.т. труб большого диаметра в год.

Производство прямошовных труб большого диаметра участники СП планируют начать в IV кв. 2007г. Сварные трубы большого диаметра используются в магистральных нефте- и газопроводах, их основными потребителями в России являются ОАО «Газпром» и ОАО «АК «Транснефть». Трубы диаметром 1420 мм. ТМК поставляет также в Казахстан, Узбекистан и другие страны СНГ и Прикаспийского региона.

Основанная в 2001г., ТМК входит в тройку лидеров мирового трубного бизнеса. Общий объем реализации труб в 2005г. составил 2,92 млн.т., выручка от продаж труб большого диаметра (по данным управленческого учета) сложилась в сумме 587 млн.долл. Продукция ТМК поставляется в 60 стран. Производственные мощности ТМК расположены в России и Румынии. В состав ТМК входят ОАО «Волжский трубный завод», ОАО «Северский трубный завод», ОАО «Таганрогский металлургический завод», ОАО «Синарский трубный завод», SC TМК-Artrom SA, SC TМК-Resita SA. Welspun Gujarat Stahl Rohren Ltd. основана в 1995г. и входит в Welspun Group. Компания специализируется на производстве стальных труб, прежде всего для магистральных нефте- и газопроводов с высокими эксплуатационными требованиями. Welspun Group имеет оборот 1 млрд.долл. с бизнес-интересами в различных сферах, в т.ч. производства сварных труб. Welspun Group имеет представительства в 50 странах, объединяет 10 тыс. сотрудников, 50 тыс. акционеров, его рыночная капитализация составляет 400 млн.долл. Основные рынки сбыта продукции Welspun – Ближний Восток, Иран, Индонезия, США. В 2005г. Welspun Gujarat Stahl Rohren поставила ОАО «Газпром» партию труб диаметром 1420 мм. и 1220 мм. с

толщиной стенки до 31 мм. для магистральных газопроводов. ИА Regnum, 9.10.2006г.

Авиапром, автопром

– Губернатор Волгоградской обл. Николай Максютя провел встречу с делегацией индийской автомобильной компании «Тата Моторс», которая посетила регион, сообщили в пресс-службе главы области. Представители крупнейшей индийской автокомпании осуществляют поездки по регионам России с целью развития совместных производств. Бизнесмены уже побывали в Нижнем Новгороде, Екатеринбурге и ряде других городов.

Николай Максютя ознакомил индийцев с инвестиционным региональным законодательством и промышленным потенциалом Волгоградской обл. и сообщил о том, что в ноябре этого года делегация Волгоградской обл. посетит Индию с деловым визитом.

Представителей «Тата Моторс» также интересовали возможности дальнейшего развития сотрудничества с волжским автобусным производством «Волжанин». Это предприятие при производстве автобусов уже использует составные детали, поставляемые «Тата Моторс Лимитед». Индийские шасси и двигатель используются в модели автобуса «Волжанин 3290», – отметил президент компании Равви Кант.

«Тата Моторс» занимается выпуском легковых, среднетоннажных и тяжелых коммерческих автомобилей. На российский рынок эта компания вышла в 2004-05гг. Она импортирует в Россию грузовики, автобусы, поставляемые в полуразобранном или разобранном виде. Сборка автомашин организована на ряде российских предприятий. ИА Regnum, 21.6.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Официальная делегация штата Гуджарат во главе с главным министром штата Н.Моди посетила Астраханскую обл. с 6-дневным визитом. В ходе визита стороны договорились о продлении на 5 лет (до 2011г.) срока действия протокола о сотрудничестве, подписанного в 2001г. Стороны договорились о сотрудничестве в сфере развития грузового транспортного коридора «Север-Юг» между портом Окхла и портом Оля, через который планируется перевозить более 20 млн.т. груза. В ходе визита между Государственной нефтяной корпорацией Гуджарата (GSPC) и ОАО «Газпром» было заключено соглашение о совместной разведке и разработке шельфовых нефтегазовых месторождений в зоне морских границ штата. Администрация штата Гуджарат также примет участие в реализации проекта восстановления Индийского торгового дома в Астрахани, который был основан 450 лет назад. www.economy.gov.ru, 12.7.2006г.

– Посол Республики Индия в России Канвал Сибал пригласил представителей Волгоградской обл. во главе с губернатором Николаем Максютей принять участие в международной выставке-ярмарке,

которая пройдет в Дели в нояб. 2006г. Это приглашение прозвучало во время встречи в посольстве Индии в Москве во время презентации экономического потенциала Волгоградской обл.

Как сообщили в пресс-службе губернатора Волгоградской обл., внешнеторговый оборот в 2005г. между этим российским регионом и Индией составил 36 млн. 230 тыс.долл. (217,8% к уровню 2004г.), в т.ч. экспорт – 33 млн. 800 тыс.долл. (228,7% к уровню 2004г.) и импорт 2 млн. 429 тыс.долл. (130,6% к уровню 2004г.). В Индию из Волгограда поставляется в основном продукция органической и неорганической химии, черные металлы и изделия из них, машиностроительная продукция. На презентации в индийском посольстве стороны договорились продолжить сотрудничество в таких отраслях, как фармацевтика, сельское хозяйство, оборонная промышленность. Кроме того, представители Индии высказали намерение развивать контакты с Волгоградской обл. также в сфере образования, науки, информатизации. ИА Regnum, 7.4.2006г.

Иордания

Связи с Россией и СНГ

– Президент Калмыкии Кирсан Илюмжинов побывал с рабочим визитом в Иордании, где состоялись его переговоры с руководством этой страны. В частности, состоялась встреча с наследным принцем Иордании Мухаммедом Бин Талалом, в ходе которой обсуждались вопросы сотрудничества Калмыкии и Иордании в рамках российско-иорданских отношений. В беседе Мухаммед Бин Талал выразил заинтересованность в сотрудничестве с Калмыкией в вопросе поставок с/х продукции. Наследный принц Иордании, возглавляющий иорданскую шахматную федерацию, выразил также заинтересованность в проведении в Иордании международного шахматного турнира. В тот же день Илюмжинов провел встречу с премьер-министром Иордании Маруфом Бахитом, в ходе которой обсуждались вопросы сотрудничества между Калмыкией и Иорданией в экономической сфере. Также в рамках визита глава Калмыкии по приглашению принцессы Иордании Фай побывал в Иор-

данском Хашимитском фонде гуманитарного развития, где состоялась его встреча с руководством фонда. Обсуждались вопросы реализации в Иордании программы ФИДЕ «Шахматы в школе». В заключение визита Кирсан Илюмжинов посетил священные места на р.Иордан, где, по преданию, происходило крещение Иоанном Крестителем Иисуса Христа, а также дал пресс-конференцию для иорданских СМИ, сообщает пресс-служба президента Калмыкии. www.rusarabbc.com, 10.11.2006г.

Ирак

Судостроение, машиностроение

– ОАО «Таганрогский котлостроительный завод «Красный котельщик», входящий в состав ОАО «Энергомашиностроительный альянс» (ЭМАльянс), продолжает отгрузку продукции для ТЭС «Южный Багдад». На 7 дек. отгружено около 20 автопоездов с продукцией. По контракту, заключенному между ЗАО «Интерэнергосервис» и министерством энергетики Ирака на проведение первого этапа реконструкции ТЭС «Южный Багдад», на станции будут реконструировано 2 из 5 энергоблоков станции, для чего ОАО «ЭМАльянс» поставит энергетические котлы. Паропроизводительность котла составляет 230 т. пара в час. Вес узлов котла в объеме поставки ОАО ТКЗ «Красный котельщик» – 950 т. В качестве топлива в котлах используется мазут и сырая нефть. Особенностью выполнения работ по данному контракту является то, что новое оборудование необходимо поместить в имеющиеся котельные ячейки старых энергоблоков станции. Завершить отгрузку оборудования для ТЭС «Южный Багдад» планируется в фев. 2006г. Электростанция «Багдад Юг», расположенная на окраине иракской столицы, состоит из 5 энергоблоков мощностью 60 мвт. каждый и обеспечивает значительную долю потребности Багдада в электроэнергии. Портал машиностроения, 6.12.2005г.

Агропром

– Ростовская компания «Волшебный край» (входит в группу компаний «Астон») приступила к экспорту фасованного подсолнечного масла в Ирак.

Как сообщили в пресс-службе компании, поставки осуществляются на основании контракта, заключенного с одним из иракских операторов продовольственного рынка на 3 месяца. Планируемый объем поставок – 3 млн. литровых бутылок рафинированного дезодорированного подсолнечного масла «Затяя» производства ГК «Астон».

На иракском рынке «Затяя» позиционируется под локальным брендом Al Zahraa. Специалистами компании-производителя также разработан экспортный дизайн этикетки.

В середине мая «Волшебный край» отправил первую партию масла иракским потребителям. До-

Итальянскими бизнесменами подписан договор об инвестировании двух крупных проектов на Кубани. Один из них – строительство деревообрабатывающего завода под Новороссийском.

Объем производства – 100 тыс.куб. древесноволокнистых плит средней плотности в год. Сырье будут поставлять из Северского, Крымского и Абинского лесхозов.

Новый завод планируется пустить в эксплуатацию летом 2008г. Вокруг него будут построены другие предприятия. Сопутствующим основным станет мебельное производство.

ИА Regnum, 1.6.2006г.

ставка осуществляется собственным торговым флотом группы компаний «Астон». После прибытия продукции в порт назначения компания-контрагент перевозит ее на территорию Ирака. По оценкам экспертов, несмотря на сложную ситуацию в стране, иракский рынок фасованного растительного масла обладает большой емкостью и является достаточно перспективным. Это связано с высоким уровнем потребления подсолнечного масла в традиционной местной кухне.

По словам замдиректора торгового дома «Волшебный край» Андрея Крютченко, данный контракт – первая внешнеторговая операция, связанная с поставками фасованного масла на рынок дальнего зарубежья. Планируется подписать еще несколько крупных контрактов с иракскими партнерами, идут переговоры об условиях поставки масла «Затея» в другие государства Ближнего Востока. ИА Regnum, 25.5.2006г.

Иран

Таможня

– Иран обеспокоен проблемой длительного оформления товаров в российском порту Астрахань. Как сообщили в посольстве Республики Иран, об этом заявил посол этой страны в России Голямреза Шафеи в ходе встречи с руководителем Таможенной службы РФ Александром Жериховым. На встрече был согласован вопрос подписания протокола о введении в действие Таможенного соглашения между Ираном и Россией. Однако дипломат, отметив «длительность процедуры таможенной очистки грузов в порту Астрахань», попросил российскую сторону обратить внимание на эту проблему. Шафеи также затронул вопрос об отсутствии таможенных и пограничных постов на некоторых причалах, используемых иранскими судами в астраханском порту, что приводит к определенным текущим трудностям в торговле между двумя странами.

Жерихов, выразив удовлетворение ростом товарооборота между Ираном и Россией, отметил, что в рамках принимаемых Таможенной службой мер процедура прохождения таможенной очистки на российских таможенных постах сократилась до 3 дней, что положительно сказывается на развитии торговли с зарубежными странами. Он пообещал взять под контроль вопросы, касающиеся прохождения иранских грузов в порту Астрахань, и предложил, чтобы, в целях сокращения таможенных формальностей через Торговую палату Ирана была предложена новая система декларации товаров. «Росбалт», 9.2.2005г.

Экология

– В Элисте (Калмыкия) началась подготовка командировки калмыцких специалистов по борьбе с распространением пустынь в Иран, сообщили в комитете по природным ресурсам Республики Калмыкия. Как ранее заявлял журналистам руководи-

тель комитета Санал Кугультинов, предварительные договоренности о командировке калмыцких специалистов были достигнуты с послом Ирана в РФ Голамреза Аксари во время его недавнего визита в Элисту. Речь идет о передаче опыта фитомелиорации. В Иране, как и в Калмыкии, до трети территорий занимают пустыни. Опустынивание в Калмыкии началось в 60-70гг. во время освоения целинных земель. Это первая антропогенная пустыня в Европе. www.economy.gov.ru, 11.5.2006г.

Судостроение, машиностроение

– Волгоградский судостроительный завод (входит в состав группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты», МНП, Москва) 2 нояб. 2006г. спустил на воду головной сухогруз проекта RSD19 для компании Irinvestship Limited (Иран). Об этом сообщили в пресс-службе МНП.

Контракт на серию сухогрузов «река-море» заключен в авг. 2005г. По условиям контракта в течение двух лет с момента подписания в Волгограде будут построены четыре сухогруза данного проекта.

Многоцелевой сухогруз имеет максимально возможные габариты для Волго-Донского судоходного канала и предназначен для перевозки генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта высотой 8,5 и 9 футов. Максимальная длина судна составляет 140 м., ширина – 16,70 м., грузоподъемность в море/реке – 6325/4100 т.

На судне 4 грузовых трюма общим объемом 10 800 куб.м., объем балластных танков – 3 900 куб.м. Проект разработан Морским инженерным бюро (Одесса) на класс КМ*ЛУ 2 1 IA1 Российского морского регистра судоходства.

Волгоградский судостроительный завод ведет строительство серии из четырех сухогрузов проекта RSD19 для иранской компании Irinvestship Limited и танкеров проекта 4450 для шведской компании Svithoid Tanker.

В состав группы МНП, помимо Волгоградского судостроительного завода, входят ОАО «Красное Сормово» (Нижний Новгород), завод «Нижегородский теплоход» (Бор, Нижегородская обл.), Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также «Сормовское машиностроение» (Нижний Новгород), «Волгоградский завод спецмашиностроения», ЦКБ «Коралл» (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede&Goldman (США). ИА Regnum, 2.11.2006г.

– Иранская Судоходная каспийская компания «Хазар» 18 мая этого года получит первое из четырех однотипных судов, строящихся на Волгоградском судостроительном заводе. Об этом, заявил исполнительный директор компании Джамшид Халили.

По его словам, торговые суда водоизмещением 6 750 т. предназначены для перевозок генеральных грузов. Полностью заказ будет выполнен

в течение двух лет. Халили отметил, что после получения всех четырех судов объем морских грузовых перевозок этой компании составит 2 млн.т. в год. В перспективе компания планирует приобрести автомобильный паром, рассчитанный на перевозку 200 пассажиров и 16 трейлеров-рефрижераторов, а также построить паромный комплекс и пассажирский терминал. Центральный офис компании будет переведен в СЭЗ «Энзели». ИА Regnum, 5.4.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Представители крупного зарубежного бизнеса, имеющие опыт работы в Иране, намерены сотрудничать с предприятиями Астраханской обл., сообщили в пресс-службе губернатора. Об этом астраханский губернатор заявил во время встречи с генконсулом Ирана Аббасом Нури Латифом 3 фев.

В сотрудничестве заинтересованы прежде всего бизнес-структуры, которые ранее имели опыт работы в Иране, связанный с поставками прессового оборудования и запчастей к нему. «Руководство региона, – сообщил Жилкин, – намерено создать на территории Астраханской обл. предприятие по производству прессов, которое будет ориентироваться, помимо внутреннего рынка, на промышленность Ирана». Для достижения этих результатов областные власти занимаются дальнейшей интеграцией связей с иранскими партнерами. ИА Regnum, 6.2.2006г.

– Деловые круги Ирана заинтересованы в создании на территории Волгоградской обл. хозяйств, специализирующихся на овцеводстве, и предприятий для переработки овечьей шерсти. Как сообщили в пресс-службе администрации региона, вопросы организации производства представители делегации обсудили с вице-губернатором Волгоградской обл. Павлом Чумаковым.

Также вице-губернатор и иранские предприниматели рассмотрели возможности экспорта волго-

градского зерна на Ближний Восток. Иран является основным покупателем зерновой продукции в Волгоградской обл. В 2005г. в Иран из Волгоградской обл. было экспортировано 43 тыс.т. зерна. ИА Regnum, 7.7.2005г.

– В Астрахани 6-9 июля проходит официальный визит делегации из пров.Хорасан Резави Республики Иран во главе с первым заместителем губернатора провинции Заре Сэфатом. Как сообщили в министерстве международного сотрудничества Астраханской обл., это первый официальный визит представителей пров.Хорасан в Астрахань.

Целью поездки является ознакомление с экономическим и культурным потенциалом области. В составе делегации – руководители торгово-промышленной палаты и выставочного комплекса Мешхеда, представители министерства иностранных дел ИРИ и другие официальные лица. В ходе визита члены иранской делегации встретятся с губернатором Астраханской обл. Александром Жилкиным и обсудят перспективы взаимного сотрудничества между регионами, ознакомятся с экономическим потенциалом области на выставке в здании правительства региона. Иранцы также посетят торгово-промышленную палату области, побывают в Астраханском госуниверситете, ознакомятся с работой некоторых предприятий области и морского торгового порта Оля.

Пров.Хорасан Резави расположена на востоке Ирана и является самой большой по площади, занимая 17% территории. С востока она граничит с Афганистаном, а с севера – с Туркменистаном. Наиболее развитыми отраслями являются промышленность, сельское хозяйство, производство бытовой техники, текстильная промышленность и металлообработка. Всего на территории провинции действует более 2900 предприятий. С целью развития промышленной инфраструктуры, снижения экологического ущерба, а также оптимизации использования энергетических ресурсов на территории провинции создана особая экономическая зона Саракс.

Иранская сторона давно проявляет заинтересованность в сотрудничестве с Астраханской обл. В конце июня тек.г. регион посетила делегация министерства сельского хозяйства страны. Стороны обсуждали перспективы сотрудничества в области селекции и семеноводства овощных и бахчевых культур. В апреле в Астрахани проходили российско-иранские переговоры в рамках деятельности совместной комиссии по координации деятельности каспийских морских портов. ИА Regnum, 7.7.2005г.

Италия

Авиапром, автопром

– 24 нояб. губернатор Александр Черногоров принял прибывшего в Ставрополь президента известного итальянского производителя техники с/х

Итоги визита делегации Краснодарского края в Италию с 22-27 фев. 2005г. подвел первый замглавы администрации Краснодарского края Александр Ремезков. В пресс-конференции принял участие заместитель руководителя представительства края в Италии Паоло Лодиджиани.

Основные итоги визита – подписано соглашение о сотрудничестве между администрацией Краснодарского края и правительством провинции Милан, открыто представительство Краснодарского края в Италии. Представительство возглавил бизнесмен Миккеле Триччи. Отныне любой кубанский предприниматель, который намеревается установить экономические связи в Италии, может обратиться в представительство. Здесь ему предоставят интересующую информацию, услуги переводчика, помогут получить визу и назначить бизнес-встречи.

ИА Regnum, 4.3.2005г.

назначения компании «Лаверда» Альдо Диона. Как сообщили в пресс-службе губернатора, основной целью визита итальянского предпринимателя является изучение возможности создания на Ставрополье совместного предприятия по производству техники для АПК, в частности, энергонасыщенного трактора «Маккормик» мощностью 180-280 л.с.

На сегодня в крае сложились благоприятные возможности для развития сотрудничества: инвестиционное законодательство, наличие мощностей по организации производства и квалифицированной рабочей силы. Губернатор края поддержал идею создания совместного производства по выпуску продукции с/х машиностроения, в т.ч. зерноуборочных комбайнов «Лаверда», техники по заготовке, измельчению и приготовлению кормов. Эта продукция пользуется спросом на ставропольском рынке.

Альдо Дион поделился своими взглядами на пути освоения рынка сельхозмашин на юге России, в т.ч. на Ставрополье, обратив внимание на организационные и юридические вопросы реализации совместного проекта. ИА Regnum, 28.11.2005г.

Агропром

– 22 июня в Махачкале председатель правительства Республики Дагестан Шамиль Зайналов встретился с делегацией промышленной группы «Инженер А. Росси» (Италия) во главе с ее финансовым директором и вице-президентом Джованни Росси, сообщили в пресс-центре президента и правительства РД.

Джованни Росси и гендиректор ГП «Занятость» Ахмед Мирзабеков сообщили о том, что итальянская группа после изучения сырьевой базы, экологической ситуации и рынка рабочей силы готова поставить в Карабудахкентский район технологическое оборудование по производству томатной пасты и фруктового пюре мощностью переработки 10 тыс.т. томатов и 6-8 тыс.т. фруктов в год. Они проинформировали о возможных вариантах оплаты стоимости оборудования, требующих государственных гарантий, в т.ч. на условиях финансового лизинга и оплаты готовой продукцией. Были обсуждены вопросы технологических особенностей производства и сроки его окупаемости, количества создаваемых новых прямых и косвенных рабочих мест.

Зайналов отметил, что в республике заинтересованы в создании предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, которые дадут товаропроизводителям гарантии реализации их продукции и условия для повышения урожая. «Карабудахкентский район и в целом Южный Дагестан имеют большой потенциал для развития сельского хозяйства», – подчеркнул он. Премьер-министр указал также на перспективы поставок будущему перерабатывающему предприятию современной стеклянной тары со стекольного завода г.Дагестанские Огни, где

сейчас идет модернизация оборудования, а также крышек европейского стандарта типа Twist off, которые будут производиться в республике на совместном с испанцами производстве. Он пообещал, что органы государственной власти и местного самоуправления Дагестана окажут необходимую помощь дагестанским и итальянским предпринимателям, и пожелал им успехов. ИА Regnum, 28.6.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– На двусторонней российско-итальянской встрече по вопросам инвестирования итальянскими бизнесменами российских проектов, прошедшей недавно в Геленджике, был подписан договор об инвестировании двух крупных проектов на Кубани. Один из них – строительство деревообрабатывающего завода под Новороссийском.

Абинский район, расположенный недалеко от Новороссийска, показался итальянским промышленникам перспективным для строительства здесь завода по производству древесноволокнистых плит средней плотности. Объем производства – от 70-100 тыс.куб. в год. Сырье будут поставлять из Северского, Крымского и Абинского лесхозов.

Новый завод планируется пустить в эксплуатацию в начале лета 2008г. Вокруг него будут построены другие предприятия. Итальянские промышленники обычно создают целые промышленные округа с комплексом заводов одной направленности. В данном случае сопутствующим основным станет мебельное производство. Решается вопрос о реализации будущей продукции. Предположительно, ее основная часть пойдет на российский рынок, возможен сбыт и на экспорт. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– Деловые партнеры и два похожих в климатическом, экономическом и культурном аспектах региона – Кубань и итальянская Калабрия – станут полноценными партнерами. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, об этом договорились на состоявшейся 5 сент. в краевой администрации встрече вице-губернатора Кубани Евгения Муравьева и представителей отраслевых департаментов с представителями правительства Калабрии.

Итальянские передовые технологии и российские возможности для развития делового партнерства – эта формула для двух регионов имеет все шансы сделать дальнейшую работу обоюдовой и максимально эффективной. При встрече с вице-губернатором Евгением Муравьевым итальянские специалисты особый акцент делали на «проторенных» направлениях и возможности их максимального расширения. Особо обговаривались пути сотрудничества в сферах туризма, сельского хозяйства, топливно-энергетического комплекса и леспрома.

На встрече поднимался вопрос расширения экономического сотрудничества, развития туриз-

ма между двумя регионами и увеличения объема перевалки грузов через кубанские порты. Итогом же переговоров, заложивших основу будущего сотрудничества, стало подписание соглашения о сотрудничестве двух регионов. ИА Regnum, 5.9.2005г.

– Итоги визита делегации Краснодарского края в Италию с 22-27 фев. 2005г. подвел на пресс-конференции первый замглавы администрации Краснодарского края Александр Ремезков. В пресс-конференции принял участие заместитель руководителя представительства края в Италии Паоло Лодиджани.

Основные итоги визита – подписано соглашение о сотрудничестве между администрацией Краснодарского края и правительством пров.Милан, открыто представительство Краснодарского края в Италии. Представительство возглавил известный итальянский бизнесмен Миккеле Триччи. Отныне любой кубанский предприниматель, который намеревается установить экономические связи с итальянскими бизнесменами, может обратиться в представительство. Здесь ему предоставят интересующую информацию, услуги переводчика, помогут получить визу и назначить бизнес-встречи.

В ходе визита в Милан и Реджио-Эмилья были проведены презентации инвестиционных возможностей Краснодарского края и показана информационная экспозиция, которую посетили представители 168 компаний. Глава администрации Краснодарского края Александр Ткачев провел встречи с мэром Реджио-Эмилия, президентом Италороссийской торговой палаты, руководством торгово-промышленных палат Милана и области Эмилия Романия, руководством ассоциации «Федерленио-Арредо». Руководители краевых департаментов и представители деловых кругов Кубани провели ряд деловых переговоров с представителями итальянских компаний.

В ходе переговоров было подписано инвестиционных соглашений на 30 млн. евро. Наибольший интерес итальянцы проявили к сельскому хозяйству Кубани (виноградарству и рисоводству), деревообработке, курортам и финансовому рын-

ку края. Подготовлен внешнеторговый экспортный контракт на поставку технологического сырья на заводы Италии. Подготовлено соглашение между администрацией Краснодарского края и Итальянской ассоциацией лесопромышленников по размещению завода по производству плит МДФ на территории Краснодарского края. Подписан договор о намерениях поставки в Краснодарский край оборудования для переработки твердых бытовых отходов на 10 млн.долл. между фирмами Stone Italiana, Seal и российской стороной. Подписано шесть внешнеторговых импортных контрактов на 2,7 млн. евро, а также два договора о намерениях поставки на 10 млн.долл. Агрофирма «Сад-Гигант» подписала ряд договоров с итальянскими фирмами о поставке запчастей к сельхозтехнике, тракторов для работы в саду, а также об оказании консультационных услуг. Краснодарский завод резиновых изделий заключил контракт с компанией Tecnica Internazionale Techint на поставку линии резиносмешения на 3 млн. евро.

Проведены переговоры между представителями Каневского завода газовой аппаратуры и концерна Merloni Progetti о новом дизайне газовых плит на базе существующей модели, возможности создания на базе ООО «Каневский завод газовой аппаратуры» производства сборки бытовой техники фирмы Merloni. Агрофирмой «Мысхако» заключен договор с Vivat Cooperativi Reuscedo на поставку саженцев винограда элитных сортов для засаживания 65 га виноградников на 167 тыс. евро. Проведены переговоры о поставке оборудования для линии по розливу вина с фирмой-производителем подобного оборудования, достигнуты предварительные соглашения о финансировании в 200 тыс. евро этой сделки банком «Интеза». Славянская швейная фабрика договорилась с итальянской компанией о создании СП по пошиву спецодежды.

Проведены переговоры с компанией Sud Pesca о создании на Черноморском побережье Краснодарского края сети морских ферм по выращиванию мидий. Проведены переговоры с представителями Sace, Testa, Hodara Utensili о привлечении инвестиций в развитие курортов и туризма края, встречи с представителями банка «Интеза», страхового холдинга «Сэйс», компании финансовых консультантов фондового рынка «Париджи Экьюити Партнерс», банка «Пополаре дель Эмилия Романа». Достигнута предварительная договоренность об открытии представительств этих финансовых структур в Краснодаре, о предоставлении межбанковских кредитов для банков Кубани. В первые два дня работы представительства Краснодарского края в Италии поступило более сотни обращений итальянских предпринимателей, заинтересованных в сотрудничестве с Кубанью. ИА Regnum, 4.3.2005г.

С освоением казахстанского сектора Каспийского моря в районе поселка Курык (Мангистауская область) национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» планирует построить судоремонтный завод. Астраханские судостроители планируют стать со-инвесторами в реализации этого проекта. Об этом в Актау сообщил губернатор Астраханской области Александр Жилкин.

По его словам, 42% заказов ориентированы на компании, работающие в казахстанском секторе Каспия. «Мы готовы принять участие в строительстве судовой верфи в Курыке», – подчеркнул А. Жилкин.

KZ-today, 25.8.2006г.

Казахстан

Армия, вооружения

– Трехдневное совместное специальное учение «Каспий-2006» началось в понедельник в Астрахани, сообщил «Интерфаксу-АВН» руководитель пресс-службы Регионального пограничного управления (РПУ) ФСБ России по Южному федеральному округу (ЮФО) Сергей Ливанцов. «Цель учения – отработка оперативно-служебных действий российских и казахстанских пограничников, а также других силовых структур по защите и охране национальных интересов России и Казахстана, обеспечению морской безопасности в акватории Каспийского моря», – сказал С.Ливанцов.

По его словам, руководит учением начальник РПУ ФСБ России по ЮФО генерал-полковник Николай Лисинский. В ходе учения пограничные ведомства двух стран будут отрабатывать вопросы противодействия террористической деятельности, незаконной миграции и организованной преступности на Каспийском море. Кроме того, будут отрабатываться вопросы оказания помощи судну, терпящему бедствие. Интерфакс, 19.6.2006г.

Нефть, газ, уголь

– Общий объем капиталовложений в проект освоения месторождения Хвалынское оценивается в 3,8 млрд.долл., сообщается в материалах министерства промышленности и энергетики РФ. «По месторождению Хвалынское ведется работа по подготовке и согласованию бюджета. Определены основные рамочные принципы дальнейшего развития сотрудничества, и завершается работа над подготовкой соглашения о разделе продукции (СРП) с правительством Казахстана по этому месторождению», – говорится в материалах.

Месторождение Хвалынское открыто в 2002г., оно расположено в северной части Каспийского моря в 260 км. от Астрахани, глубина моря в районе месторождения составляет 25-30 м. В результате сейсморазведочных работ 3D и бурения двух поисковых скважин было выявлено пять залежей: четыре газоконденсатных и одно нефтяное. В 2002г. министерство природных ресурсов РФ утвердило запасы месторождения (С1 + С2) в следующих объемах: природного газа – 332 млрд.куб.м., конденсата – 17 млн.т., нефти – 36 млн.т.

В 2005г. президент НК «Лукойл» Вагит Алекперов и первый вице-президент НК «КазМунайГаз» Тимур Кулибаев подписали учредительные документы совместного предприятия ООО «Каспийская нефтегазовая компания», создаваемого для освоения месторождения Хвалынское на Каспии, а также транспортировки и сбыта углеводородного сырья и продуктов его переработки.

Согласно данным минпромэнерго, на нефтяной структуре «Курмангазы» проводится анализ и изучение всех имеющихся геолого-геофизических

материалов по месторождению и прилегающим территориям с целью уточнения геологической модели. Как сообщалось, общий объем инвестиций в этот проект оценивается в 23 млрд.долл., инвестиции будут направляться сторонами в соответствии с их долями в проекте. Предполагаемые доходы разработчиков недр – АО «НК «КазМунайГаз» и НК «Роснефть» (РТС: ROSN) составят по 10 млрд.долл.

Структура «Курмангазы» расположена в казахстанском секторе недропользования северной части Каспийского моря в 120 км. к западу от полуострова Бузачи. Площадь контрактной территории составляет 3512 кв.км. Глубина моря в районе работ – 5-7 м. Освоение морской структуры «Курмангазы» осуществляется в соответствии с СРП, подписанным 6 июля 2005г. между министерством энергетики и минеральных ресурсов Казахстана, с одной стороны, и АО «Морская нефтяная компания «КазМунайТениз» («дочка» «КазМунайГаза») и ООО «РН-Казахстан» («дочка» российской «Роснефти»), – с другой стороны. По сообщению минпромэнерго, в конце 2007г. планируется бурение первой глубоководной поисковой скважины на структуре «Центральная». Структура «Центральная» расположена в пределах российского сектора акватории Каспийского моря в 150 км. восточнее Махачкалы. По оценкам специалистов «Лукойла», извлекаемые ресурсы нефти Центральной составляют 521,1 млн.т., попутного газа – 91,7 млрд.куб.м. Интерфакс, 3.10.2006г.

– Калмыкия рассчитывает привлечь казахстанские инвестиции в строительство двух нефтеперерабатывающих станций вдоль нефтепровода Тенгиз-Новороссийск. Данный вопрос обсуждался на встрече президента Калмыкии Кирсана Илюмжинова с послом Казахстана в России Жансеитом Туймебаевым, сообщила пресс-служба казахстанского посольства.

К.Илюмжинов отметил, что Калмыкия начнет первые буровые работы на шельфе Каспийского моря, и выразил заинтересованность в изучении опыта Казахстана в подобных проектах. «Знаем, что казахстанская сторона наработала достаточно большой опыт промышленного освоения прибрежной зоны. В этом контексте Калмыкия заинтересована в экстраполировании казахстанского опыта», – подчеркнул президент республики, слова которого приводятся в пресс-релизе. Он также выразил заинтересованность в развитии сотрудничества в области железнодорожного сообщения и строительства новых морских портов на Каспии.

Нефтепровод Каспийского трубопроводного консорциума Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1,58 тыс.км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. По территории Калмыкии проходит 300-километровый участок КТК. России в КТК принадлежит 24% участия, Казахстану – 19% участия и Оману – 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума – Chevron

Caspian Pipeline Consortium – 15%, LUKARCO B.V. – 12,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%. Интерфакс, 27.9.2006г.

– Россия и Казахстан договорились о паритетном разделе Имашевского газоконденсатного месторождения. Об этом заявил во вторник президент РФ Владимир Путин. Нам «удалось найти взаимоприемлемое решение по одному из наиболее сложных участков границы на стыке Астраханской и Атырауской областей», – отметил он после переговоров с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым. «В этом районе граница проходит через Имашевское газоконденсатное месторождение, и мы договорились о паритетном разделе этого участка и самого месторождения, об урегулировании вопросов хозяйственной деятельности», – заявил В.Путин. Президент РФ отметил, что правительствам России и Казахстана «поручено подготовить межправсоглашение, определяющее принципы совместной работы на месторождении, а также установить правовые, налоговые, таможенные режимы». Прайм-ТАСС, 18.1.2005г.

Экология

– В рамках региональной программы «Питьевые воды» в Мангистауской обл. на 2003-10гг. в торжественной обстановке в пос.Жетыбай Мангистауского района сдан в эксплуатацию водовод протяженностью 9,5 км. На торжественном открытии водовода присутствовал заместитель акима области Марат Турысбеков. По его словам, на строительство водовода из республиканского бюджета было выделено 73,2 млн. тенге. Строительство осуществляла компания «Альянс» в 4,5 месяца.

«Старый водовод уже давно не соответствует санитарным нормам. Новый водовод построен из полиэтиленовых труб, поставленных с Атырауского завода. Выбор материала и класса прочности труб принят на основании статистического расчета агрессивности грунта и транспортируемой воды, а также требований к качеству воды. Обеспечение населения области чистой питьевой водой – наша первоочереднейшая задача», – подчеркнул М. Ту-

рысбеков. Заместитель акима области отметил, что сейчас идут переговоры с руководством нефтедобывающей компании АО «Мангистаунайгаз» об оказании помощи жителям поселка в проведении водопроводных труб к их домам.

С начала реализации региональной программы «Питьевые воды» построен водовод Акшымрау-Кызыл протяженностью 18 км. с установкой водоопреснительной системы. В 2005г. подготовлена сметная документация и выделены денежные средства на строительство первого этапа водовода Астрахань-Мангистау-Тущибек с системой водоподготовки. Проектная стоимость – 51 млн. тенге. Ведутся строительные работы по реконструкции водопровода от месторождения до с.Жармыш проектной стоимостью 66,5 млн. тенге. Строительные работы планируется завершить к концу 2005г. Всего при реализации программы с учетом выполненных работ в предстоящем году будет освоено порядка 260 млн. тенге.

Питьевое водоснабжение области обеспечивается тремя источниками: морской водой – 52,4%; волжской водой – 12,5%; подземными водами – 35,1%. Общая протяженность водоводов по области составляет 611 км., из них в удовлетворительном состоянии находится 378 км., объем всех резервуаров составляет 22 054 куб.м., из них в удовлетворительном состоянии – 17 354 куб.м. Общий объем водопотребления населением области составляет в среднем 2,4 млн.куб.м. в месяц (30 млн.куб.м. в год). Потребление воды на промышленные нужды из общего объема водопотребления составляет 95,4%, на хозяйственно-бытовые нужды населения и сельскохозяйственное водоснабжение и орошение земель – 2,0% и 2,6% соответственно. KZ-today, 21.11.2005г.

Судостроение, машиностроение

– С освоением казахстанского сектора Каспийского моря в районе пос. Курык (Мангистауская обл.) национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» планирует построить судоремонтный завод. Астраханские судостроители планируют стать со-инвесторами в реализации этого проекта. Об этом в Актау сообщил губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин.

По его словам, имея 16 судостроительных заводов на территории Астраханской обл., 42% заводов на судостроительных верфях ориентированы на компании, работающие в казахстанском секторе Каспия. «Мы готовы принять участие в строительстве судовой верфи в Курыке», – подчеркнул А. Жилкин.

В состав судоремонтного завода будут входить плавучий док, слиповая площадка для подъема судов и мастерские для судоремонтных и судокорпусных работ. Услуги по докованию и проведению различного рода ремонтных работ на уровне международных стандартов будут оказываться не только отечественным судам, но и судоходным компаниям прикаспийских государств. Со време-

Российский производитель сельхозтехники «Ростсельмаш» в 2007г. планирует запустить сборочное производство комбайнов «Вектор» в Кокчетаве (Акмолинская обл., Казахстан). Со стороны Казахстана партнером по созданию совместного предприятия выступит ТОО «Каздонсервис». Переговоры об участии в финансировании этого проекта ведутся с казахстанской компанией АО «Казагрофинанс». Планируется, что к началу уборочного сезона следующего года на предприятии в Кокчетаве будет собрано 400 комбайнов.

Интерфакс, 7.8.2006г.

нем планируется, что завод может перерасти в более крупное предприятие, специализирующееся на производстве металлоконструкций и других изделий для проведения операций по добыче нефти как на шельфе, так и в сухопутной зоне. KZ-today, 25.8.2006г.

– Делегация Астраханской обл. во главе с министром международного сотрудничества области Аскармом Кабикеевым в ходе визита в г.Актау (Мангистауская обл., Казахстан), который начался 15 мая, планирует провести переговоры с официальными лицами, казахстанскими бизнесменами и иностранными компаниями, работающими в Казахстане, о расширении сотрудничества. Об этом сообщили в министерстве.

В состав делегации вошли представители судостроительных промышленных предприятий, строительных компаний, производителей отделочных материалов, дорожно-строительной и портовой техники, а также электротехнической, лакокрасочной продукции.

16 мая состоялись переговоры представителей Астраханской обл. с руководством компании «Каз-МорТрансФлот» об участии предприятий региона в реализации программы создания национального морского торгового флота Казахстана на 2004-06гг. Астраханские предприятия, в частности, могут вести строительство и ремонт транспортных судов различного назначения, вспомогательного флота для Казахстана, используя свободные производственные мощности.

ОАО «ССЗ «Красные баррикады» реализует заказ по строительству 5 барж проекта 318 «Казахстан ВУЕ», поэтапная сдача которых планируется в течение 2006г. На ОАО «Астраханский корабель» строится технологический модуль №10 с укомплектованным оборудованием для выполнения работ на Кашаганском месторождении. Генеральный заказчик – компания Agip KCO, срок сдачи оборудования – весна 2007г.

В рамках визита члены астраханской делегации встретятся с руководством ТОО «ТенизСервис», посетят строящиеся объекты портов в бухте Баутино и Форт Шевченко, обсудят возможность дальнейшего участия астраханских предприятий в выполнении подрядных строительных работ, изготовлении необходимых металлоконструкций, проведении дноуглубительных и гидротехнических работ для формирования береговой инфраструктуры.

Стороны обсудят вопросы проведения Дней Мангистауской обл. в Астраханской обл. в сент. 2006г., обучения и переподготовки кадров плавсостава на базе учебных заведений Астраханской обл., подготовки специалистов для создаваемой судоремонтно-судостроительной промышленности Казахстана, а также организацию регулярных поставок в Мангистаускую обл. продуктов питания, товаров народного потребления, строительных материалов и металлоконструкций.

17-18 мая астраханская делегация примет участие в работе 1 Каспийской региональной выстав-

ки и международной конференции по развитию инфраструктуры Aktau.Infrastructure.kz. Конференция посвящена развитию инфраструктуры и формированию конкурентоспособности специализации Мангистауской обл. ИА Regnum, 16.5.2006г.

– Астраханский станкостроительный завод намерен открыть представительство в Казахстане. Об этом в ходе встречи делегации Астраханской обл. с руководством министерства индустрии и торговли и представителями деловых кругов Казахстана в Астане сообщил председатель Совета директоров ОАО «АСЗ» Михаил Якубов.

«Мы имеем ряд представительств на Украине, в Беларуси и многих регионах России и, пользуясь этой встречей, хотели бы попросить об открытии нашего представительства в Казахстане, поскольку объемы торговли нашего предприятия с республикой постоянно растут», – пояснил М. Якубов. По его информации, стоимость поставленной в Казахстан ОАО «АСЗ» продукции за последние 4г. превысила 26 млн.руб. KZ-today, 8.6.2005г.

– Акционеры ОАО «Волжский подшипниковый завод» (ВПЗ), входящего в структуру Европейской подшипниковой корпорации (ЕПК), инвестируют в предприятие 252 млн.руб. за 2005г. Как сообщили в ЕПК, деньги будут вложены в реконструкцию цехов, модернизацию и приобретение нового оборудования. В частности, в цехах будет проведена реновация 12 станков и приобретено нестандартное оборудование для комплектации модульного участка на 5 млн.руб. Кроме того, планируется приобретение одношпиндельных станков для двух линий на 7,218 млн.руб. и 10 барабанов для ремонта токарных станков на 6 млн.руб. В тек.г. также предусмотрено приобретение печи для отжига заготовок на 71 млн.руб.

В ремонт кровли главного корпуса будет вложено 16 млн.руб., в ремонт ливневой канализации – 4 млн., на приобретение вычислительной техники выделено 3 млн.руб. Запланирована также покупка воздушного компрессора для токарного участка станков с ЧПУ на 1,365 млн.руб. 12,5 млн. будут вложены в строительство цеха железнодорожных подшипников. Помимо этого, в ОАО «ЭксПро», дочернем предприятии завода, будет проведен капитальный ремонт 25 токарных и 45 шлифовальных станков на 16 млн.руб. ЕПК управляет Московским (МПЗ), Волжским (ВПЗ; Волгоградская обл.) и Степногорским (СПЗ; Казахстан) подшипниковыми заводами. На долю корпорации приходится 32% рынка подшипников. Учредители ЕПК – компании Orionbay Trading, Parkwood United и Addinell Resources, подконтрольные депутату Савченко. ИА «Росбалт», 22.4.2005г.

Авиапром, автопром

– Российский производитель сельхозтехники «Ростсельмаш» в 2007г. планирует запустить сборочное производство комбайнов «Вектор» в Кокчетаве (Акмолинская обл., Казахстан), говорится в сообщении пресс-службы предприятия. Генди-

ректор «Ростсельмаш» Валерий Мальцев озвучил эти планы в Астане на первой сельхозярмарке. Со стороны Казахстана партнером по созданию совместного предприятия выступит ТОО «Каздонсервис». Переговоры об участии в финансировании этого проекта ведутся с казахстанской компанией АО «Казагрофинанс». Планируется, что к началу уборочного сезона следующего года на предприятии в Кокчетаве будет собрано 400 комбайнов.

Ранее сообщалось, что «Ростсельмаш» намерен создать в Казахстане совместное предприятие по сборке комбайнов «Вектор». Производство планировалось разместить в одном из крупных зернопроизводящих регионов республики. Помимо Акмолинской, рассматривались Северо-Казахстанская и Кустанайская области. «Ростсельмаш» является одним из крупнейших мировых производителей комбайнов. В 2005г. завод произвел 5,3 тыс. комбайнов различных моделей. Контрольный пакет акций компании принадлежит промышленному союзу «Новое Содружество». Интерфакс, 7.8.2006г.

Рыба

– В Мангистауской и Астраханской областях в тек.г. планируется создать центр по воспроизводству осетровых, а также совместное предприятие по развитию рыбного хозяйства в Мангистауской обл. Об этом сообщил аким Мангистауской обл. Крымбек Кушербаев и губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин, прибывший в Актау в рамках фестиваля «Каспий – море дружбы».

По словам А. Жилкина, согласно национальному проекту по развитию рыбопромышленного комплекса России, который начнет реализовываться в 2007г., «учитывая растущий рынок Казахстана, с привлечением астраханских инвестиций есть возможность реализовать совместно с мангистаусцами проект по добыче, переработке рыбы, а также развивать товарное осетроводство», – подчеркнул глава Астраханской обл.

К. Кушербаев отметил, что для восстановления в регионе рыболовства принята региональная программа «Развитие рыбного хозяйства» на 2006-08гг. Ведется паспортизация субъектов рыбопромышленного предпринимательства. Созда-

на Ассоциация рыбопромышленных предприятий «Мангистау-Балык», участниками которой уже стали 26 субъектов. По словам акима области, для поддержки деятельности рыболовецких бригад из бюджета области выделяется 30 млн. тенге. На развитие рыбного хозяйства Мангистауской обл. предусмотрено 5 млрд. тенге. Финансирование программы будет осуществлять региональная инвестиционная компания «Мангистау» за счет средств республиканского и местного бюджетов, природопользователей, частных инвесторов, предпринимателей, международных и отечественных финансовых институтов, фондов и безвозмездных грантов. Рыболовством в области занимаются 18 хозяйствующих субъектов. Квоты на вылов рыбы не осваиваются. В 2005г. выловлено 100,4 т. рыбы, что составляет 42,7% к разрешенному объему. KZ-today, 25.8.2006г.

Транспорт, строительство

– Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» (НМСК «КМТФ») возможно, разместит заказы строительства танкеров дедевейтом 60 тыс.т. на астраханском судостроительном заводе «Красные баррикады». Об этом говорилось на рабочей встрече в Актау в рамках визита астраханской делегации в Мангистаускую обл.

Как отметил первый заместитель гендиректора НМСК «КМТФ» Шерали Кожамкулов, компанией уже подготовлены проекты строительства таких танкеров, и «мы готовы разместить свои заказы на астраханском заводе «Красные баррикады», – сказал он.

По словам Ш. Кожамкулова, предпочтение астраханскому заводу отдано потому, что внутренние водные пути России ограничены габаритами. Сейчас у компании есть предложение о размещении заказа на строительство танкеров водоизмещением 60 тыс.т. из Ирана. «Казмортрансфлот» разместил заказы на строительство судов для вспомогательного флота в Сингапуре и Китае.

Губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин подтвердил готовность сотрудничества в области строительства флота для Казахстана.

По его словам, на судостроительном заводе «Красные баррикады» ведется строительство судов верфи, предназначенной для танкеров дедевейтом 60-тыс.т., длина которых составит 240 м. Готова площадка. До конца нояб. 2005г. планируется завершить строительство причала. «Это будет абсолютно новый проект. Таких судов на Каспии нет», – подчеркнул А. Жилкин. KZ-today, 19.9.2005г.

– В янв.-июле 2005г. танкерами Каспийского морского пароходства (Каспар) перевезено 5,775 млн.т. нефти и нефтепродуктов против 5,727 млн.т. за аналогичный период 2004г. В рассматриваемый период танкерами пароходства из Казахстана было перевезено 2,146 млн.т. нефти и нефтепродуктов против 1,573 млн.т. за аналогичный период 2004г. Объем перевозки нефти и нефтепродуктов из Туркменистана за янв.-июль

Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» (НМСК «КМТФ») возможно разместит заказы строительства танкеров дедевейтом 60 тыс.т. на астраханском судостроительном заводе «Красные баррикады». Предпочтение астраханскому заводу вызвано тем, что внутренние водные пути России ограничены габаритами. Сейчас у компании есть предложение о размещении заказа на строительство танкеров водоизмещением 60 тыс.т. из Ирана. «Казмортрансфлот» разместил заказы на строительство судов для вспомогательного флота в Сингапуре и Китае. KZ-today, 19.9.2005г.

составил 1,603 млн.т. (в янв.-июле 2004г. – 1,742 млн.т.).

По другим направлениям на Каспии танкерами пароходства в янв.-июле 2005г. было перевезено 2,026 млн.т. нефти и нефтепродуктов (в янв.-июле 2004г. – 2,412 млн.т.). В направлении на иранские порты Нека и Ноушехр было перевезено 1,189 млн.т., на порт Махачкала – 77,700 т. нефти и нефтепродуктов. Танкерный флот Каспара состоит из 38 судов. KZ-today, 10.8.2005г.

– Официальная делегация АО «КазМунайГаз» во главе с президентом компании Узакбаем Карабалиным посетила судостроительный завод «Лотос» (Астрахань). Об этом сообщили в пресс-службе группы компаний Морские и нефтегазовые проекты (Группа МНП).

Цель официального визита – ознакомление с деятельностью судостроительных предприятий Астрахани, изучение их потенциала и возможности размещения заказов на строительство судов различного назначения. Делегация посетила три предприятия региона: ССЗ «Красные Баррикады», СЗ «Лотос» и «Астраханский корабель».

Завод строит части корпуса танкера-химовоза, выполняя заказ для ССРЗ им. III Интернационала (Группа МНП). В сентябре тек.г. в акватории завода Лотос планируется произвести стыковку трубокладчика строительной баржи (платформы) для казахстанского месторождения Кашаган.

Группа МНП и итальянская компания Saipem SpA заключили контракт на строительство баржи в конце 2004г. Технология предусматривает строительство платформы из двух частей: правый понтон изготавливает завод «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде, левый понтон – астраханский завод им. III Интернационала. Комплекс сборочных работ, включая соединение трубопроводов и систем, их стыковку и сварку, будет производиться на заводе «Лотос».

«Мы готовы рассмотреть все варианты сотрудничества и открыты для предложений. Производственная база нашего завода позволяет качественно выполнять заказы, отвечающие требованиям времени. Контакты, подобные прошедшей встрече, на мой взгляд, полезны для обеих сторон, и они должны развиваться», – отметил гендиректор «Лотоса» Игорь Пестов.

Судостроительный завод «Лотос» ранее специализировался на постройке комплектов блок-модулей верхних строений морских стационарных платформ, предназначенных для бурения скважин и добычи нефти и газа на континентальных шельфах морей. ССЗ «Лотос» выполняет работы по ремонту корпусов различных судов, ремонту судовых систем и механизмов. KZ-today, 22.7.2005г.

– Второй казахстанский танкер «Алматы» вышел в море с Выборгского судостроительного завода (Россия) и направился в порт приписки Актау. Об этом сообщили в пресс-службе ОАО «Выборгский судостроительный завод». Второй казахстанский танкер дефвейтом 12 тыс.т. был разра-

ботан российским конструкторским бюро «Вымпел» (Нижний Новгород). Танкер «Алматы» был заложен 28 апр. 2004г., постройка судна заняла 13 месяцев.

В конце мая 2005г. судно прошло ходовые испытания на Балтийском море и было передано заказчику – АО «НМСК «Казмортрансфлот». 23 мая президент Казахстана Нурсултан Назарбаев принял участие в торжественной церемонии встречи первого казахстанского танкера «Астана» в порту Актау.

В рамках программы создания собственного танкерного флота Казахстана АО «НМСК «Казмортрансфлот» заказало строительство трех танкеров дефвейдом 12 тыс.т. каждый Выборгскому судостроительному заводу. Общая сумма заказа составляет 40-44 млн.долл. Третий казахстанский танкер, «Актау», будет построен к дек. 2005г.

Данные танкеры будут использоваться на направлениях Актау-Баку, Актау-Махачкала. НМСК «Казмортрансфлот» арендует для нефтеперевозок танкеры пароходства Азербайджана (Каспар), имеющего самый крупный танкерный флот на Каспии (36 танкеров различной грузоподъемностью). В аренде у «Казмортрансфлота» находятся нефтеналивные суда РФ и Ирана. KZ-today, 27.6.2005г.

– Как пояснил Д.Берлибаев, гендиректор АО «Казмортрансфлот», танкер «Астана» проходит ходовые испытания в Балтийском море и с открытием навигации по Волге будет переправлен в казахстанский порт. Нефтеналивной танкер будет задействован на маршрутах Актау-Баку и Актау-Махачкала. По поводу создания казахстанского танкерного флота Д.Берлибаев сообщил, что «в начале 2005г. на Выборгском судостроительном заводе был спущен на воду второй казахстанский танкер «Алматы». В конце 2004г. на Выборгском заводе по заказу компании «Казмортрансфлот» был заложен корпус третьего казахстанского танкера – «Актау», который будет построен к дек. 2005г. KZ-today, 25.1.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Губернатор Астраханской обл. России Александр Жилкин высказался за разработку и апробацию на приграничной с Атырауской обл. (Запад Казахстана) территории модели евроазиатского региона.

«Мы предлагаем апробировать модель евроазиатского региона на приграничном пространстве между Астраханской обл. и нашим ближайшим соседом – Атырауской обл., тем более, что с вводом моста через р.Кигач и создания, в потенциале, совместного пункта пропуска перед нами открываются новые возможности», – сказал А.Жилкин на форуме глав приграничных регионов Казахстана и РФ во вторник в Уральске.

«Можно было бы начать с рабочей группы, которая определила бы основные точки приграничного сотрудничества, сформировала инвестиционные проекты, предложила механизм использования банковской структуры, в частности, Евразийского банка развития», – отметил он.

Губернатор полагает, что такая рабочая группа также могла бы рассмотреть инвестиционные возможности иных фондов двух стран в реализации приграничных проектов в сфере экономики, торговли, транспорта, экологии, здравоохранения, образования. Интерфакс, 3.10.2006г.

– В Астраханской обл. продолжается строительство межгосударственного культурного комплекса им. Курмангазы Сагырбаева. Как сообщили в областном обществе казахского языка и культуры «Жолдастык», президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев выделил на строительство комплекса 12 млн.руб. Комплекс возводится на средства приграничных областей Казахстана и Астраханской обл. и по сути стал настоящей стройкой дружбы казахского и российского народов. Решение о строительстве было принято несколько лет тому назад в ходе встречи консула Республики Казахстан и губернатора Астраханской обл. На месте захоронения известного казахского просветителя и композитора Курмангазы было решено создать центр истории и культуры. Идея тогда нашла одобрение у президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, после чего он дал распоряжение акимам Западно-Казахстанской и Атырауской обл. о начале строительства.

Финансирование данного проекта распределяется следующим образом: 70% – казахская сторона, 30% – астраханская. Как сообщил председатель общества «Жолдастык» Никита Исхаков, проекту придается особое внимание еще и потому, что все больше казахов приезжает на астраханскую землю, чтобы поклониться праху известного деятеля. Кроме музея Курмангазы, планируется построить гостиницу для паломников и создать все необходимые сервисные услуги. ИА Regnum, 4.3.2005г.

– Делегация Волгоградской обл. стала одной из лучших на выставке в рамках подведения итогов Дней России в Казахстане, которая завершила свою работу в минувшие выходные в Астане. Как заявил руководитель волгоградской делегации вице-губернатор области Владимир Кабанов, регион

представляло 18 предприятий самых различных отраслей промышленности. «Сейчас рано говорить о каких-то результатах выставки, о контрактах и договорах, – заявил Кабанов. – Все это будет известно ближе к весне. Но я могу сказать, что казахский рынок, безусловно, интересен волгоградским машиностроителям, трубника, пищевым предприятиям. Я уверен, что через год-два мы в силах увеличить товарооборот между Волгоградской обл. и Казахстаном в 3-4 раза». Казахстан занимает восьмое место среди внешнеторговых партнеров Волгоградской обл. В 2003г. товарооборот региона с Казахстаном составил 100 млн.долл. ИА Regnum, 4.10.2004г.

Канада

Нефть, газ, уголь

– Канадская компания Valkyries Petroleum (владеет 51% акций ЗАО «НК «Калмистерн», Калмыкия) в течение двух лет вложит в разработку лаганского блока каспийского месторождения нефти 25-30 млн.долл. Об этом сообщил глава компании «Калмистерн» Александр Немиров. По его словам, такие выводы сделали специалисты по инвестициям из США, Канады, Швеции и Великобритании, посетившие Республику Калмыкия во главе с президентом Valkyries Petroleum Китом Хиллом.

Как пояснил Александр Немиров, на 72 каспийской площадке уже освоено 8 млн.долл. при вертикальном бурении скважин и с понедельника продолжится бурение с горизонтальным окончанием. Глубина залегания нефтерождения составляет всего 2 км. 300 м. Извлекаемые запасы нефти специалисты оценили в 80 млн.т. В мае следующего года планируется начать бурение еще двух скважин.

Объем добычи компании на сегодня составляет 110 т. нефти в сутки. В зависимости от того, насколько подтвердятся ожидаемые запасы, инвесторы рассчитывают получать до 300 т. нефти в сутки.

По словам Кита Хилла, в Калмыкии имеются значительные возможности в плане разработки месторождений, и здесь созданы все условия для успешной реализации международных инвестиционных проектов в этой области. «Для нас очень важно, что есть поддержка со стороны региональных властей, стремление наладить взаимовыгодное сотрудничество, которое пойдет на пользу как инвесторам, так и топливно-энергетическому комплексу республики. Есть все основания полагать, что Россия является одним из главных игроков на мировом рынке нефти и еще укрепит свои позиции. Поэтому мы заинтересованы в инвестировании своего капитала в Калмыкию», – сказал глава делегации Кит Хилл. ИА Regnum, 16.9.2005г.

Телеком, космос, СМИ

– Схему поставок оборудования и его оплаты обсудили специалисты ЗАО «Смартс» и представители канадской компании Nortel Networks. Кон-

Второй казахстанский танкер «Алматы» вышел в море с Выборгского судостроительного завода (Россия) и направился в порт приписки Актау. Второй казахстанский танкер разработан российским конструкторским бюро «Вымпел» (Нижний Новгород), постройка судна заняла 13 месяцев.

23 мая, президент Казахстана Нурсултан Назарбаев принял участие в церемонии встречи первого казахстанского танкера «Астана» в порту Актау.

АО «Казмортрансфлот» заказало строительство трех танкеров дедевдом 12 тыс.т. каждый Выборгскому судостроительному заводу. Общая сумма заказа составляет 40-44 млн.долл. Третий казахстанский танкер – «Актау», будет построен к дек. 2005г.

KZ-today, 27.6.2005г.

тракт на поставку оборудования, предназначенного для модернизации принадлежащей «Смартс» мобильной сети, действующей в Краснодарском крае и вдоль российского черноморского побережья, был подписан в пред.г. В частности, Nortel должен установить 167 базовых станций стандарта GSM-1800 и коммутатор общей емкостью до 1 млн. номеров. Коммутатор предполагается установить в г. Краснодаре до конца февраля тек.г., что позволит подключить 200 тыс. новых абонентов. В перспективе – установка коммутатора на 100 тыс. номеров в г. Сочи. Стоимость первого контракта с Nortel составляет 13 млн. долл. Если результаты работы канадского оборудования и качество сервисного обслуживания будут удовлетворять потребности заказчика, то можно прогнозировать увеличение суммы контракта между российским оператором связи и зарубежной компанией. 8.2.2005г. The Ottawa Citizen, 8.2.2005г.

Китай

Финансы, банки

– Государственный банк развития Китая предоставит Внешэкономбанку кредит на 300 млн. долл. Соответствующее соглашение было подписано в Пекине. Как сообщил глава ВЭБа Владимир Дмитриев, это стало продолжением сотрудничества, начатого в июне т.г., когда Внешэкономбанк договорился с китайскими коллегами о предоставлении 212 млн. долл. на финансирование поставок российской высокотехнологичной продукции в Китай.

По словам Дмитриева, это «уникальный случай, когда банк финансирует российских поставщиков высокотехнологичных продуктов в Китай». «Китайцы готовы сотрудничать с нами в области создания инфраструктуры малого и среднего бизнеса, жилищного и дорожного строительства на юге России, в частности, в Чечне», – также отметил он. РИА «Новости», 3.11.2005г.

Металлургия, горнодобыча

– Камнеобрабатывающий завод г. Минеральные Воды Ставропольского края и компания China technological innovation investment (КНИИ) заключили соглашение о создании совместного предприятия по обработке камня. Соглашение было заключено в рамках поездки делегации Ставрополя в Пекин, сообщили в краевом министерстве экономического развития и торговли. Планируется реализация проекта в три этапа. В янв. 2005г. Китай будет поставлять природный камень на 0,5 млн. долл. В I пол. 2005г. республика будет поставлять в край оборудование по обработке камня. Цена вопроса – 1,5 млн. долл. В дальнейшем планируется расширение производства с увеличением объема инвестиций до 3 млн. долл. В состав делегации Ставропольского края во время поездки в Китай вошли 10 чел. В их числе – представители министерства экономического развития Ставропольско-

го края, а также руководители зерновой компании ОГО, камнеобрабатывающего завода, филиала Россельхозбанка, ООО «Электроавтоматика» (г. Ставрополь), а также санаторно-курортных учреждений. ИА Regnum, 14.12.2004г.

Авиапром, автопром

– Черкесский автозавод Derways, появившийся на рынке автопроизводителей 3г. назад, начал сборку паркетников из китайских автокомпонентов. Все детали для собираемых в Черкесске внедорожников производятся в Китае по лицензии японских и корейских автоконцернов. Внедорожник Дервейс-313150 (Aurora) сошел с заводского конвейера в мае этого года. Это рамный внедорожник с колесной формулой 4x4, подключаемым передним мостом; 5-местный универсал. Внедорожник оснащен японским двигателем (Mitsubishi 4G64S4) объемом 2,4 л., мощность – 130 л.с. В смешанном цикле «Аврора» расходует 11 л. 92 бензина на 100 км. В городе автомобиль будет потреблять 15 л. на сотню километров пробега. «Аврора» собирается из китайских узлов и комплектующих по лицензии Toyota.

«Аврора» адаптирована к эксплуатации в климатических условиях России. Стоимость этого внедорожника 716 300 руб. Автопроизводитель предоставляет двухлетнюю гарантию на машину (или 60 тыс. км. пробега). Первое ТО необходимо пройти, не доезжая до 1 тыс. км. пробега. Межсервисный интервал у «Авроры» – 6 тыс. км. К опциям стоит отнести электростеклоподъемники, повторители поворотников на зеркалах заднего вида, центральный замок с дистанционным управлением и подушку безопасности, наличие климат-контроля и CD проигрывателя с акустической системой. Сидения и рукоятка «Авроры» имеют кожаную обивку. Руль, оборудованный гидроусилителем, регулируется по высоте. Противотуманные фары, боковые подножки и затонированные стекла придают «Авроре» респектабельный вид. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– Соглашение о намерениях по созданию в Республике Калмыкия совместного с Китаем инвестиционного предприятия по выпуску пассажирских автобусов было подписано в Пекине 21 марта. Как сообщили в пресс-службе главы республики, документ подписали руководитель региона Кирсан Илюмжинов, глава китайского Центра по развитию торговли и инвестициям в Европе Цай Гуджу и глава компании «Венаньхуа-Гонконг» Хуан Син.

По условиям соглашения совместное калмыcko-китайское предприятие будет производить 19-местные и 59-местные пассажирские автобусы, а также малогабаритные грузовые автомобили. Говоря о технических параметрах нового завода, было отмечено, что площадь нового предприятия должна составлять первоначально 20 тыс. кв. м., объем выпуска – 2 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций китайской стороны – 20 млн. долл.

Согласно достигнутой договоренности, в начале апреля в Элисту придут китайские специалисты для детального изучения данного вопроса.

В тот же вечер состоялись переговоры Кирсана Илюмжинова с директором департамента по инвестициям государственного банка «Чайна Эксимбанк» Ченг Джуангом. Тема встречи – инвестиционные проекты на территории Калмыкии. «Чайна Эксимбанк» является ведущим банком Китая по инвестиционным проектам. В частности, банк участвовал в модернизации Санкт-Петербургского и Выборгского портов, а также Пекинского аэропорта. По словам Ченг Джуанга, Калмыкия представляет собой перспективное направление для инвестиций в нефтегазовом комплексе, сельском хозяйстве, в сфере развития малого и среднего бизнеса.

По достигнутому соглашению «Чайна Эксимбанк» намерен провести в Калмыкии специальный проект – инвестирование в республиканский малый бизнес. В связи с чем в ближайшее время в республике будет объявлен конкурс на лучший проект в сфере малого бизнеса.

Планируется также, что в начале апреля в Пекин придёт калмыцкая правительственная делегация во главе с заместителем председателя правительства РК Владимиром Сенглеевым для продолжения переговоров с руководством «Чайна Эксимбанк».

Также на встрече Кирсана Илюмжинова и Ченг Джуанга обсуждался вопрос о финансировании проектов малого и среднего бизнеса на территории Калмыкии с участием синьцзянских калмыков.

Обсуждение данного вопроса было продолжено на состоявшейся в тот же день встрече Кирсана Илюмжинова и руководителя российской миграционной службы Константина Ромадановского, также находящегося в Пекине в составе российской делегации. На встрече было отмечено, что реализация этого проекта является продолжением российской государственной политики по ока-

занию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом. По распоряжению президента РФ создана межведомственная рабочая группа, разрабатывающая государственную программу по данному вопросу. Проект этой программы будет представлен главе государства до 1 июля 2006г. ИА Regnum, 23.3.2006г.

Агропром

– Один из крупнейших игроков на мировом рынке переработки овощей и томатов – китайская компания Chalkis намерена построить завод в Волгоградской обл., сообщает «Коммерсантъ-Волгоград». Как заявил президент Chalkis Лю И, китайская компания рассматривает возможность строительства на территории Волгоградской обл. завода мощностью от 100 до 200 тыс.т. томатов в год. Ориентировочная сумма инвестиций в проект –250 млн.долл. Главными условиями Chalkis выставили предоставление им в регионе земельного участка площадью 40 тыс. га, который обеспечивает высокую урожайность. За счет строительства предприятия Лю И пообещал 10 тыс. новых рабочих мест, «не включая крестьян». Он отметил, что для выхода на проектную мощность предприятия необходимо до 1,2 млн. т. свежих помидоров в год. «Если возможности Волгоградской обл. нас удовлетворят, мы начнем строительство комплекса по переработке», – заявил Лю И.

По его словам, вариантов сотрудничества два: с помощью китайских специалистов местные фермеры могут выращивать томаты на своей земле, а затем продавать для переработки китайцам, или на арендованной земле будут работать исключительно китайские рабочие. Представителей Chalkis сообщили, что предполагаемая линейка готовой продукции будет весьма широка – от кетчупов до соковых концентратов.

Потенциальные конкуренты Chalkis скептически отнеслись к китайским инициативам. «Я с интересом буду наблюдать за реализацией проекта, но думаю, что это – деньги в трубу», – заявил директор департамента региональных продаж ООО «ПомидорПром – Консервный Холдинг» Сергей Виноградов. По его мнению, местная томатная паста будет гораздо дороже, чем импортируемая из-за рубежа, «поскольку земледелие в нашем регионе достаточно рискованно, необходимы специальные сорта помидоров, а в области в промышленных масштабах их не выращивают». «В отличие от Китая, Турции и Италии, где закупается основная масса пасты томатов, в нашей области дорогая рабочая сила. На рынке наша продукция не конкурентоспособна», – отметил Виноградов. В ОАО «Сады Придонья», производящем томатные соки, готовы закупать у совместного предприятия концентрат для соков, но «при условии высокого качества, такого, как турецкий или итальянский».

В волгоградской обл. администрации отметили, что в регионе сейчас выращивается всего 100

Губернатор Астраханской обл. России Александр Жилкин высказался за разработку на приграничной с Атырауской обл. (запад Казахстана) территории модели евроазиатского региона.

«Мы предлагаем апробировать модель евроазиатского региона, тем более, что с вводом моста через р.Кигач и создания, в потенциале, совместного пункта пропуска перед нами открываются новые возможности», – сказал А.Жилкин на форуме глав приграничных регионов Казахстана и РФ в Уральске.

«Можно было бы начать с рабочей группы, которая определила бы основные точки приграничного сотрудничества, сформировала инвестиционные проекты, предложила механизм использования банковской структуры, в частности, Евразийского банка развития», – отметил он.

Интерфакс, 3.10.2006г.

тыс.т. томатов. Начальник отдела технологии овощеводства, картофелеводства и плодоводства комитета по сельскому хозяйству и продовольствию администрации Волгоградской обл. Валентина Косторниченко заявила, что «сельхозпроизводители региона начнут выращивать промышленные томаты в больших объемах, только когда заработает завод, и урожай можно будет продать», что абсолютно не соответствует условиям, выставленным Chalkis. Компания Chalkis производит 2 млн т. кетчупа в год, занимая по объему производства этого продукта второе место в мире. Основные рынки сбыта – Евросоюз, США, Китай. Chalkis владеет 17 заводами по переработке томатов, а также тремя консервными заводами. Чистая прибыль компании – 10 млн.долл. ИА Regnum, 15.6.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Директор Хайнаньской международной туристической компании «Восток» Чжоу Лян провел переговоры с руководством Кавказских Минеральных Вод. Как сообщили в администрации Кавминвод, речь шла о создании в регионе сети кабинетов китайской народной медицины и новых китайских ресторанов. Чжоу Лян сообщил, что предварительное соглашение об этом достигнуто во время недавнего визита в Китай губернатора Ставрополья Александра Черногорова. Его визит на Ставрополье направлен на выработку конкретных проектов. В свою очередь глава администрации региона Кавминвод Виталий Михайленко отметил, что он заинтересован в развитии деловых отношений с Китаем. Сегодня в регионе работают 500 граждан республики. ИА Regnum, 4.4.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– 12 фев. в Российском информационном центре в Пекине состоялся видеомост Москва-Пекин на тему «Кавказские Минеральные Воды: точки экономического роста юга России». В ходе видеомоста генеральный секретарь Китайской ассоциации индустриального развития и планирования за рубежом Фань Чуньюн отметил: «Инвестирование в Кавказские Минеральные Воды – это хороший шанс для китайских предпринимателей, инвестирующих за рубежом». Фань Чуньюн выразил надежду, что правительство Кавказских Минеральных Вод предоставит долговременные льготы китайским инвесторам. «Мы заинтересованы в инвестициях в торговлю и строительство. Эти направления перспективны для наших инвесторов», – заявил он.

Как сказал Фань Чуньюн, по плану китайского правительства к 2020г. объем инвестиций Китая в Россию достигнет 12 млрд.долл.США. Он уверен, что взаимные инвестиции между Россией и Китаем будут увеличиваться. Мэр г.Минеральные Воды Константин Гамаюнов, отметил, что Минеральные Воды стали вторым по счету российским городом, получившим «инвестиционный паспорт». По его

словам, перспективным инвестиционным направлением для китайской стороны являются торговля, стройматериалы, логистика, транспорт и медицина. «Согласно перспективной программе развития города, за 7 лет в Минеральных Водах можно будет построить предприятия для производства стройматериалов, торговые центры и автосервисы», – сообщил Гамаюнов. «Женьминь Жибао», 13.2.2007г.

– В администрации Краснодара состоялся прием руководителей китайской корпорации «Гун Да», прибывшей на Кубань из Харбина. Этот визит – ответный шаг китайской стороны после поездки в эту страну в начале 2006г. делегации кубанской столицы. Как сообщили в пресс-службе администрации г.Краснодара, мэр Краснодара Владимир Евланов рассказал китайским бизнесменам о предстоящей реконструкции центра Краснодара, подчеркнув, что опыт Китая по реконструкции Харбина полезен и для краевого центра. В «копилке» корпорации – строительство дорог и стадионов, выставочных центров, заводов и гостиниц. «Масштабы реконструкции краевого центра значительны, – подчеркнул глава города. – Нам предстоит реконструировать более 250 кварталов, переселить из ветхого жилья более 5 тыс. семей. Модернизировать коммуникации, построить объекты инфраструктуры».

К реконструкции уже привлечены 50 инвестиционных компаний, но опыт корпорации «Гун Да» бесценен, особенно для строительства новых дорог, современных гостиниц, бизнес- и торговых центров и объектов социальной сферы.

Сегодня Харбин называют «китайской Москвой», настолько сильны здесь интерес к России и к ее южным регионам, любовь ко всему русскому. Поэтому в заключение стороны обменялись приглашениями на участие в экономических форумах обеих стран и договорились о дальнейшем взаимовыгодном сотрудничестве. ИА Regnum, 23.5.2006г.

– В Центральном районе Волгограда открылся Южно-российский центр торгово-экономического сотрудничества с КНР. На церемонии открытия присутствовала делегация КНР во главе с послом Лю Гучаном.

«Открытие этого центра показывает, что интерес к нашим компаниям растет. Прошли времена, когда китайская продукция была не самого лучшего качества. Сейчас крупные предприятия КНР и России наладили контакты друг с другом, и эти отношения крепнут и развиваются», – сказал на церемонии открытия центра Лю Гучан.

По словам директора центра Руслана Гусева, открывшийся в Волгограде центр будет содействовать развитию торгово-экономических отношений между корпорациями Китая и Юга России. Основная его задача – привлечение к сотрудничеству с Китаем российских компаний, работающих в сфере высоких технологий, машиностроения, автомобилестроения, химической промышленности, строительства, металлургии и металлообработки. РИА «Новости», 23.5.2006г.

– Китай может выделить Чеченской республике 300 млн.долл. под гарантии Внешэкономбанка, заявил в Москве президент Чечни Алу Алханов. По его словам, соответствующий протокол о намерениях был подписан премьер-министром республики Сергеем Абрамовым и китайской стороной в конце пред.г.

Алханов сообщил, что визит руководства Чеченской республики в Китай намечен на апрель тек.г. РИА «Новости», 28.2.2006г.

– Губернатор Ставропольского края Александр Черногоров совершает рабочую поездку в Китай. Посол России в КНР Сергей Разов и руководитель Ставрополя обсудили потенциальную привлекательность российского региона для китайских инвесторов и возможности взаимного сотрудничества ставропольской и китайской сторон в торгово-экономической сфере.

Дипломат напомнил, что руководители России и Китая поставили задачу доведения двустороннего товарооборота к 2010г. до 60-80 млрд.долл., и впереди у двух стран большие инвестиционные проекты. Он поддержал усилия, предпринимаемые на уровне отдельных субъектов федерации Ставропольским краем по расширению взаимодействия с КНР, и обещал содействие в организации поездки группы китайских бизнесменов на Ставрополье.

Во встрече принимали участие представители руководства компании Huawei Technologies, которая уже обозначила свой интерес к Ставропольскому краю и в нояб. 2005г. провела предварительные переговоры с губернатором края в Ставрополе. Работая в сфере инфокоммуникационных технологий, компания готова участвовать в создании на Ставрополье «электронного правительства» в рамках реализации федеральной целевой программы «Электронная Россия». ИА Regnum, 10.2.2006г.

– Во Владикавказе представители частного бизнеса Северной Осетии и Китая подпишут соглашение о совместном строительстве на территории республики двух новых заводов. «Будет

создано совместное предприятие «Дружба», которое и займется реализацией этого серьезного проекта», – сказал один из руководителей проекта Алихан Багаев. По его словам, в ближайшее время во Владикавказе начнется строительство завода по производству добавки к бензину – биоэтанола и завода послеспиртовой переработки барды.

Оба проекта имеют экологическую направленность: биоэтанол заметно улучшает качество бензина, что, в свою очередь, снижает его долю в загрязнении атмосферы. Алихан Багаев добавил, что это станет первым совместным проектом Северной Осетии и Китая. РИА «Новости», 13.12.2005г.

Кувейт

Металлургия, горнодобыча

– Волжский трубный завод (входит в «Трубную металлургическую компанию», ТМК) получил статус официального поставщика своей продукции для госкомпаний «Кувейт нешнл петролеум» (Kuwait National Petroleum) и «Кувейт Ойл» (Kuwait Oil, нефтедобывающая компания), сообщается сегодня в пресс-релизе ТМК. Это позволит Волжскому заводу (Волгоградская обл.) участвовать в тендерах, проводимых кувейтскими компаниями.

ТМК – крупнейший в России производитель и экспортер трубной продукции. Общий объем производства в 2005г. – 2,86 млн.т. Производственные мощности – Таганрогский метзавод, Волжский, Синарский и Северский трубные заводы, а также трубный завод SC Artrom и метком-бинат SC Combinatul Siderurgic Resita в Румынии. ИТАР-ТАСС, 26.5.2006г.

Нигерия

Наука, образование

– Группа граждан Нигерии в сопровождении министра образования Нигерии г-жи Нгози Н.Оду прибыла в Кубанский государственный технологический университет (КубГТУ). Как сообщили в администрации КубГТУ, визит связан с тем, что в 2006г. представителями кубанского вуза был подписан договор с правительством нигерийского штата Риверз. Согласно договору, на подготовительном факультете для иностранных граждан КубГТУ в 2006/7г. пройдут обучение 100 чел. с последующим поступлением в вузы г.Краснодара по различным специальностям. ИА Regnum, 5.6.2006г.

Нидерланды

Судостроение, машиностроение

– Судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала (Астрахань), входящий в группу «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), 5 апр. произвел закладку второго корпуса сухогруза про-

В Астраханской обл. продолжается строительство межгосударственного культурного комплекса имени Курмангазы Сагырбаева. Как сообщили в областном обществе казахского языка и культуры «Жолдастык», президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев выделил на строительство комплекса 12 млн. руб. Комплекс возводится на средства приграничных областей Казахстана и Астраханской обл., и по сути стал настоящей стройкой дружбы казахского и русского народов. На месте захоронения известного казахского просветителя и композитора Курмангазы было решено создать центр истории и культуры. Финансирование данного проекта распределяется следующим образом: 70% – казахская сторона, 30% – астраханская.

ИА Regnum, 4.3.2005г.

екта Azolla для голландской компании Rensen Shipbuilding B.V. Об этом сообщили в пресс-службе МНП.

Сухогруз предназначен для перевозки генеральных, насыпных грузов, включая зерно, минеральные удобрения, металл, навалочные грузы, леса, контейнеры международного стандарта.

Контракт на строительство двух корпусов судна был заключен с голландской компанией летом 2005г., на изготовление третьего корпуса – в дек. 2005г. Три сухогруза в рамках контракта будут сданы заказчику в 2006г.

Длина судна проекта Azolla составляет 135 м., ширина – 14,2 м., высота борта – 4,8 м. Строительство будет вестись в соответствии с чертежами, сертифицированными классификационным обществом Бюро Веритас.

Астраханский судостроительный завод им. III Интернационала производит корпуса судов различного класса, в т.ч. крупнотоннажные сухогрузные баржи типа «Европа», контейнеровозы, сухогрузы и танкеры-химовозы.

Группа компаний МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В группу входят ОАО «Судостроительный завод «Красное Сормово» (Нижегородская обл.), завод «Нижегородский Теплоход» (г.Бор, Нижегородская обл.), Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также ЦКБ «Коралл» (Украина) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 5.4.2006г.

– Астраханский судостроительный завод «Лотос» построит один из корпусов контейнеровоза для голландской компании Rensen Shipbuilding. Об этом сообщили в группе «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), которая в июле 2005г. подписала контракт с голландской компанией на строительство 6 корпусов контейнеровозов. Сумма контракта – 9 млн. евро. В 2006г. планируется изготовить все шесть корпусов.

Речной контейнеровоз типа Marina предназначен для перевозки стандартных крупнотоннажных контейнеров. Контейнеровоз имеет следующие характеристики: наибольшая длина – 110 м., ширина – 11,45/11,40 м., осадка – 3,55 м., масса корпуса – 660 т. Корпус контейнеровоза будет строиться на астраханской верфи, откуда не позднее авг. 2006г. направится на достройку в Нидерланды.

Как сообщили в группе МНП, судостроительный завод «Лотос» ранее специализировался на постройке комплектов блок-модулей верхних строений морских стационарных платформ, предназначенных для бурения скважин и добычи нефти и газа на континентальных шельфах морей. «Лотос» выполняет работы по ремонту корпусов различных судов, ремонту судовых систем и механизмов. «Лотос» является крупнейшим предприятием в астраханском регионе, имеет сертификаты Морско-

го регистра судоходства, Речного регистра, GL, Госгортехнадзора РФ. ИА Regnum, 6.9.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– 22 нояб. в Ставрополе состоялось пленарное заседание российско-голландской деловой встречи по вопросам торговли и инвестиций в агробизнесе. Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставропольского края, в состав Нидерландской делегации вошли представители 15 компаний, работающих в сфере АПК, а также сотрудники посольства Нидерландов в России. Возглавил делегацию советник по сельскому хозяйству посольства Маринус Оверхеул. От ставропольской стороны принимали участие представители краевого министерства экономического развития и торговли, министерства сельского хозяйства, главы ряда муниципальных районов, представители 80 предприятий и организаций края, работающих в агробизнесе.

Ставропольский край осуществляет достаточно интенсивную внешнеэкономическую деятельность с Нидерландами. Это обусловлено сходной структурой экономик: край является индустриально-аграрным регионом; Нидерланды известны высоко развитым сельскохозяйственным производством.

Говоря о перспективах сотрудничества, губернатор Ставрополя Александр Черногоров предложил сосредоточиться на трех основных направлениях:

Первое – расширение внешней торговли. Ставрополье может расширить закупки с/х оборудования, кормовых добавок и другой продукции в Нидерландах. Во встречном товаропотоке край готов поставлять в Нидерланды широкий спектр продсырья и пищевой продукции.

Второе – внедрение в крае современных голландских технологий сельхозпроизводства. Третье направление – голландские инвестиции в ставропольскую экономику.

Губернатор отметил, что встреча важна прежде всего с точки зрения дальнейшей интеграции экономики Российской Федерации в мировое хозяйство и позиционирования нашего аграрного потенциала на международных продовольственных рынках. С 2000-05гг. голландские инвестиции в экономику России возросли в 20 раз. ИА Regnum, 22.11.2005г.

– В Ставропольский край прибыла делегация посольства Нидерландов. Советник по вопросам сельского хозяйства посольства Нидерландов в РФ Маринус Оверхеул и директор Нидерландского бюро поддержки агробизнеса Таке Тромп 16 сент. провели встречу с министром экономического развития и торговли Ставропольского края Валерием Гаевским.

Во время переговоров Валерий Гаевский отметил, что для Ставрополя важно сотрудничество с нидерландскими представителями с/х отрасли. Край интересуется наращивание экспорта с/х сырья в Нидерланды, применение голландских

технологий в производстве с/х продукции, в т.ч. растениеводстве (тепличное хозяйство), животноводстве (молочные фермы) и переработке. На Ставрополье нарабатан хороший опыт производства детского питания, в т.ч. совместно с зарубежными фирмами. «Ваши предложения в этой области мы также готовы выслушать», – отметил министр экономразвития края. «Свою задачу мы видим в организации прямых контактов ставропольских бизнесменов с нидерландскими партнерами», – сказал Валерий Гаевский.

Маринус Оверхеул отметил, что голландская сторона намерена сотрудничать с регионом в области молочно-товарного бизнеса, а также садоводства и цветоводства. Это первый визит Нидерландской делегации в Россию за пределы Московской обл. Первым регионом для посещения был выбран Ставропольский край. Это связано с тем, что руководство голландской с/х отрасли «предложило сфокусировать инвестиционную работу на Юге России». Такое решение было принято после визита министра сельского хозяйства России Алексея Гордеева в Королевство Нидерландов в июле 2005г., где он встретился с коллегами и обсудил перспективы сотрудничества двух государств. Министр заявил в Нидерландах, что сельское хозяйство – приоритетное направление в российской экономике. Страна заинтересована в импорте из Голландии технологий для российских ферм и товаропроизводителей. Кроме того, по словам Маринуса Оверхеула, правительство России намерено привлечь в машиностроительную отрасль нидерландские технологические линии для производства с/х техники.

Советник по вопросам сельского хозяйства посольства Нидерландов заявил, что в ноябре в Ставрополь вновь прибудет нидерландская делегация. О намерении посетить Ставрополье уже заявили 15 компаний. Это представители фермерского хозяйства, тепличного бизнеса и т.д. Они на месте изучат потенциал края и заключат конкретные договоры о сотрудничестве. Валерий Гаевский пообещал, что со стороны правительства края будет оказана всяческая поддержка для этого, и попросил увеличить список делегатов на Ставрополье.

Минэкономразвития края также отметил, что в I пол. 2005г. внешний торговый оборот края вырос в 1,9 раза, в т.ч. иностранные инвестиции вы-

росли в 3,3 раза. «Каждый 8 доллар, который вкладывается в экономику края, – это доллар Нидерландов», – сказал Валерий Гаевский.

Среднегодовое значение внешнеторгового оборота края с Нидерландами в 2001-04гг. составило 3,6 млн.долл. Из них 1,2 млн.долл. – экспорт, 2,4 млн.долл. – импорт. Ежегодно порядка 30 организаций края экспортируют в эту страну сельскохозяйственное сырье (семена подсолнечника, пшеницу, рапс, чистокровных лошадей), химическую продукцию и продукцию машиностроения. В числе ставропольских предприятий-экспортеров концерн «Энергомера», «Невинномысский Ахот», «Ставрополен», «Терский конезавод». Доля агропромышленного комплекса края в Нидерланды с учетом минеральных удобрений составляет 60%.

Импортирует край из Королевства вещества для литейных форм, продукты, используемые для кормления животных, с/х машины, живые растения, кислоты, препараты для производства напитков. Доля агропрома в импорте продукции из Нидерландов составляет 40%.

Нидерланды также являются надежным инвестором Ставропольского края. В экономике края накоплено 26,2 млн.долл. нидерландских инвестиций. Это третье место после Франции и Кипра. Основная часть их направлена в проект «Агрофирма «Золотая Нива» в Новоалександровском районе.

Вероятные голландские инвесторы – крупнейшие транснациональные компании, такие, как «Юнилевер», «Кампина Мелкуни», «Нутриция», «Себеко», «Акзо Нобель». Нидерланды имеют высокую репутацию в спектре оборудования для пищевой промышленности. ИА Regnum, 16.9.2005г.

Норвегия

Наука, образование

– 25 янв. в министерстве образования и науки РФ состоялось подписание протокола о сотрудничестве с Юнеско в реализации проекта «Содействие в восстановлении и развитии системы образования Чеченской республики». Протокол подписан на основании гранта в 283 тыс.долл., выделенного правительством Японии на оказание поддержки в повышении квалификации работников министерства образования и науки Чеченской республики, местных органов управления образованием и образовательных учреждений. Со стороны Российской Федерации протокол подписал замминистра образования и науки В.Фридлянов, со стороны Юнеско – директор бюро Юнеско в Москве Ф.Кео. Подписание протокола является продолжением деятельности МИД России, направленной на привлечение дополнительных средств для реализации проекта. В дек. 2004г. подобный протокол был подписан на основании гранта, выделенного правительством Норвегии на повышение квалификации работников образования Чеченской республики. ИА Regnum, 27.1.2005г.

Судостроительный завод им. III Интернационала (Астрахань) произвел закладку второго корпуса сухогруза проекта Azolla для голландской компании Rensen Shipbuilding B.V.

Контракт на строительство двух корпусов судна был заключен с голландской компанией летом 2005г., на изготовление третьего корпуса – в дек. 2005г. Три сухогруза в рамках контракта будут сданы заказчику в 2006г.

ИА Regnum, 5.4.2006г.

Португалия

Недвижимость, собственность

– Португальская компания Novorso возведет масштабный туристический комплекс международного уровня в Сочи. Его строительство станет крупнейшей инвестицией этой страны в России за всю историю двусторонних отношений.

Как сообщил накануне в посольстве России в Лиссабоне на церемонии подписании соответствующего соглашения гендиректор Novorso Антониу Мая, сумма строительства оценивается в 150 млн.дол.

Для возведения объектов Novorso создает специальную компанию Imorbi. С российской стороны ее партнером выступит компания «Урбан», имеющая опыт строительства крупных объектов в Москве и других городах. Доля португальской стороны в учредительном капитале Imorbi составит 60%, а российской – 40%.

Комплекс разместится на территории 5 га, купленной Novorso на берегу Черного моря, в Дагомысе. Строительство должно начаться через полгода и завершиться через 2,5г.

Комплекс будет включать гостиницу на 700 номеров, магазины, бассейны, яхт-клуб. Он станет первой зарубежной инвестицией в рамках подготовки Сочи в качестве города-кандидата к проведению в 2014г. зимних Олимпийских игр.

Туристический комплекс, получивший название «Португальская деревня», будет иметь отчетливую национальную окраску. А.Мая пообещал, что жители и гости Сочи получают возможность ознакомиться со всем лучшим, что имеется в португальской кухне и традициях португальского гостеприимства. И пообещал, что, в случае успеха, проект может положить начало другим, еще более масштабным, португальским инвестициям в Россию. Прайм-ТАСС, 18.1.2007г.

Россия

Приватизация, инвестиции

– В рамках пятого международного экономического форума «Кубань-2006» был подписан ряд инвестиционных соглашений на 3 млрд. евро, заявил глава минэкономразвития РФ Герман Греф на брифинге по завершении форума в субботу в Сочи. «Практическим результатом форума стало подписание десятков соглашений с инвесторами, а сумма подписанных контрактов составила 3 млрд.евро – это прямые инвестиции, которые придут в различные регионы страны», – сказал Г.Греф.

Он отметил, что речь идет о таких отраслях, как машиностроение, информационные технологии, сельское хозяйство. Министр подчеркнул, что безусловным позитивным итогом форума стал возрастающий интерес к участию со стороны субъектов Федерации. По его словам, в форуме

приняли участие 50 губернаторов. Он отметил, что отечественные проекты были представлены только от 30 регионов.

Г.Греф также подчеркнул, что Кубанский форум стал главным инвестиционным форумом страны, обогнав по этому показателю даже Санкт-Петербургский международный форум. «Это самая крупная экспозиция инвестиционных проектов. На Петербургском форуме было приблизительно 60% от того количества проектов, которые были представлены в Сочи», – заявил министр.

Он отметил, что форумы не должны конкурировать между собой, т.к. у них разная специализация, а именно: Санкт-Петербургский форум – это «площадка для публичной дискуссии о путях развития развивающихся стран», а Кубанский форум – это прежде всего работа по привлечению иностранных инвесторов. Министр также сообщил, что всего в России должно быть три международных экономических форума. Помимо Санкт-Петербурга и Сочи, по его мнению, это может быть либо Хабаровский экономический форум, либо Байкальский экономический форум в Иркутске. По его словам, правительство еще не решило, какому из форумов будет оказываться федеральная поддержка для того, чтобы он стал международным. Г.Греф подчеркнул, что региональные экономические форумы должны проводиться в каждом из субъектов Федерации. Интерфакс, 30.9.2006г.

– Пятый международный экономический форум «Кубань-2006» откроется в четверг в Сочи. Как сообщили в оргкомитете форума, участие в мероприятиях подтвердили 2,5 тыс. российских и иностранных компаний. В этом году в работе форума участвуют представители 53 российских регионов и 35 стран Европы, Азии, Америки и Африки. Выставочные площади занимают 10 тыс. кв.м. В рамках программы пройдут четыре конференции, в т.ч. «Сочи 2006-2014», а также 14 «круглых столов» и презентаций. Запланировано заседание конкурсной комиссии по выбору проектов на финансирование из инвестиционного фонда РФ.

Администрация Краснодарского края намерена подписать во время форума 37 инвестиционных соглашений на 487 млрд.руб. В целом на экспозиционных площадках будет представлено 1,4 тыс. инвестиционных проектов на 1,6 трлн.руб. Экономический форум «Кубань» проводится в Сочи с 2002г. За 4г. работы форума на нем было заключено 170 инвестиционных соглашений на 3 млрд.долл. Интерфакс, 28.9.2006г.

Внешэкономсвязи, политика

– Присоединение Украины и России к ВТО не повлияет на формирование и эффективность зоны свободной торговли между двумя странами. Такое мнение высказал министр экономики Украины Владимир Макуха на пятом Кубанском международном экономическом форуме. «Сегодня Украина и Россия находятся в высокой степени завершения переговоров по присоединению к ВТО.

Считаем, что различные тарифные позиции не влияют на формирование и эффективность зоны свободной торговли», – заявил он.

В.Макуха отметил, что украинская сторона готова к консультациям по этим вопросам. Он заметил, что на Украине уже 80% всех тарифов установлено по правилам ВТО и это, по его словам, не приводит к торговым диспропорциям между двумя странами, а наоборот «отмечается сбалансированность торговых отношений». В.Макуха также затронул вопрос участия Украины в Едином экономическом пространстве (ЕЭП). По его словам, «участие Украины в ЕЭП отвечает интересам Украины». Министр заявил, что украинская сторона сейчас активно работает над созданием концепции участия в ЕЭП, существуют и конституционные ограничения для Украины – вопрос о создании наднационального органа. Интерфакс, 29.9.2006г.

Румыния

Связи с Россией и СНГ

– Министр иностранных дел Румынии Михай-Рэзван Унгуряну, находящийся в России с государственным визитом, примет участие в церемонии открытия генконсульства этой страны в Ростове-на-Дону. Как сообщили в пресс-службе губернатора области, также в рамках визита состоится бизнес-встреча донских и румынских предпринимателей.

По данным министерства экономики Ростовской области, внешнеторговый оборот региона с Румынией в 2004г. составил 3,3 млн.долл., а по итогам 9 месяцев тек.г. – 2,1 млн.долл., что на 14% больше показателя аналогичного периода 2004г.

По данным министерства, экспорт в Румынию в янв.-сент. 2005г. увеличился в 3,6 раза по сравнению с аналогичным периодом 2004г. В Румынию из Ростовской обл. экспортируют котлы, оборудование, зерновые культуры, изделия из черных металлов. РИА «Новости», 11.10.2005г.

Астраханский судостроительный завод «Лотос» построит один из корпусов контейнеровоза для голландской компании Rensen Shipbuilding. Об этом сообщили в Группе «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), которая в июле 2005г. подписала контракт с голландской компанией на строительство 6 корпусов контейнеровозов. Сумма контракта – 9 млн. евро. В 2006г. планируется изготовить все шесть корпусов.

Речной контейнеровоз типа Marina предназначен для перевозки стандартных крупнотоннажных контейнеров. Контейнеровоз имеет следующие характеристики: наибольшая длина – 110,0 м., ширина – 11,45/11,40 м., осадка – 3,55 м., масса корпуса – 660,0 т. Корпус контейнеровоза будет строиться на астраханской верфи, откуда не позднее авг. 2006г. Потом они направляются на достройку в Нидерланды.

ИА Regnum, 6.9.2005г.

Словакия

Связи с Россией и СНГ

– Губернатор Волгоградской обл. Николай Макуха и председатель Тренчанского самоуправления края Словацкой республики Штефан Штефанец подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между сторонами. Об этом сообщили в пресс-службе администрации области.

По данным пресс-службы, соглашение будет способствовать расширению долгосрочных отношений в области экономики, науки, культуры, спорта и туризма. Стороны намерены оказывать содействие организации совместных предприятий, создавать необходимые условия для развития партнерских отношений между учебными заведениями, учреждениями здравоохранения, творческими союзами, молодежными объединениями Волгоградской обл. и Тренчанского края. Кроме того, подписание двустороннего соглашения послужит росту объемов товарооборота и расширению прямых связей между предприятиями Волгоградской обл. и Тренчанского края.

За 9 месяцев 2005г. товарооборот между Словацкой республикой и Волгоградской обл. составил 9 311 тыс.долл. На экспорт в Словакию в основном отправляются минеральное топливо, нефть и нефтепродукты, органические и неорганические химические соединения, оборудование, древесина и изделия из нее, искусственный каучук. Импорт представлен в основном бумагой и картоном, оборудованием и механическими приспособлениями. ИА Regnum, 20.10.2005г.

– По приглашению посла Республики Словакия в РФ Августина Чисара астраханская делегация с 23 по 30 сент. посетила Республику Словакия, сообщили в пресс-службе губернатора. В состав делегации вошли министр здравоохранения региона Виктор Чалов и руководитель предприятия «Русская икра» Вячеслав Миронов. По мнению руководителя делегации – астраханского премьера Константина Маркелова, на протяжении нескольких лет между регионом и Словакией действовали ряд соглашений о сотрудничестве. Часть из них была выполнена, другие находятся в работе. Астраханская территория выстраивает новый план взаимодействия со словацкими партнерами.

Одним из направлений сотрудничества является развитие на территории Словакии товарного осетроводства, продукция которого будет реализована на европейском рынке. Программа рассчитана на 2007-13гг. и будет финансироваться Евросоюзом и частным российским бизнесом.

Второй важный вопрос, который также обсуждался на встрече с министром сельского хозяйства и был поддержан, – это возможность создания на территории Астраханской обл. совместных предприятий по переработке с/х продукции.

Словакия предложит астраханцам в качестве

партнера регион, близкий по экономической структуре Астраханской обл. Соответствующая работа будет проведена в течение 6 месяцев. Результатом станет визит словацкой делегации в Астраханскую обл. и подписание договора о сотрудничестве между губернаторами двух территорий.

В ходе визита особое внимание уделялось и вопросам привлечения словацких грузов и перевозчиков к работе коридора «Север-Юг». Через Словакию проходят грузы на Индию и Индокитай. Однако при этом используется старый традиционный путь в обход Европы. В делегацию Словакии, которая прибывает в Астрахань, будут включены представители бизнес-структур, занимающихся транспортными перевозками, для проработки вопроса об использовании транспортного коридора.

На территории Словакии существует российско-словацкий культурный центр, где регулярно проводятся выставки. Посольство РФ предложило астраханской стороне услуги по организации выставки, посвященной достижениям и возможностям Астраханской обл. Она может состояться в первой половине 2006г.

В ходе поездки члены делегации также посетили ряд предприятий, в т.ч. рыбное хозяйство, ознакомились со структурой туристического бизнеса. Во время визита был поднят вопрос и об открытии в Астраханской обл. Словацкого консульства, которое могло бы работать на весь юг России. Уже рассматривается кандидатура почетного консула. ИА Regnum, 4.10.2005г.

– Посол Словакии в РФ Аугустин Чисар находится с визитом в Ростовской обл. во главе словацкой делегации. Как сообщили в минэкономике Ростовской обл., в составе делегации также президент холдинга «Графобал-Групп» Иван Кмотрик. Основная цель визита делегации в область – участие в церемонии открытия в г.Ростове-на-Дону предприятия «Графобал-Дон» со стопроцентным словацким капиталом. ООО «Графобал-Дон» – дочернее предприятие словацкой компании «Графобал-Скалица», одного из ведущих операторов рынка упаковки и полиграфических услуг в Европе.

Заказчиками продукции компании являются ведущие производители пищевой, фармацевтической и табачной промышленности: «Нестле», «Проктер&Гэмбел», «Крафтфудс», «Филипп Моррис», «Нево-Табак», «Донской табак». Впервые компания вышла на российский рынок в 1993г. Решение об открытии производства компании в г.Ростове-на-Дону было принято в фев. 2004г. В реализацию данного проекта планируется вложить 22,3 млн.долл. «Графобал-Дон» обеспечит рабочими местами 140 чел. Уже в апр. 2005г. компания предполагает выйти на производственные мощности 8 тыс.т. упаковки из картона в год. В рамках программы пребывания запланированы встречи членов словацкой делегации с ростовским губернатором Владимиром Чубом. ИА Regnum, 25.1.2005г.

США

Телеком, космос, СМИ

– В Сочи представители корпорации AMD приняли участие в V международном экономическом форуме «Кубань». Форум проводится по инициативе минэкономразвития и торговли РФ и имеет статус ежегодного, всероссийского и международного. Кубанский форум организует администрация Краснодарского края при поддержке президента России совместно с правительством страны, министерством иностранных дел РФ и Торгово-промышленной палатой России.

«Эффективное управление регионом предполагает наличие системы принятия решений, ключевым компонентом которой является доступ и обработка стратегической информации. Решение этой задачи возможно только при использовании инновационных разработок в сфере ИТ. Стратегия AMD в России предполагает активную и целенаправленную работу по обеспечению пользователей новейшими информационными технологиями с наилучшим показателем соотношения цена/производительность», – заявил Пьер Брансвик, вице-президент по продажам и маркетингу в России, странах СНГ, Восточной Европы и Турции.

Ведущий мировой производитель процессоров корпорация AMD подписала с администрацией Краснодарского края и Кубанским госуниверситетом соглашение о сотрудничестве, создании и развитии современной информационной среды в сфере экономики, образования и науки региона. Предполагается: реализация федеральных, региональных, муниципальных и других программ и проектов в области информатизации науки и образования; проведение совместных исследований и разработок; создание и реализация высокотехнологичной продукции в сфере информационных технологий; организация экспериментальных площадок на территории Краснодарского края для отработки применения информационных технологий в управлении регионом, использования новых видов информационных ресурсов, способных эффективно работать в региональной информационной среде, в т.ч. на основе последних достижений мировой информационной индустрии.

В рамках соглашения корпорация AMD передала в дар Кубанскому университету высокопроизводительный вычислительный комплекс на базе многопроцессорной платформы AMD. Представители компании надеются, что инновационные технологии AMD будут способствовать поддержке учебного процесса и обучению студентов новейшим информационным разработкам, а также решению научных задач по моделированию вариантов развития экономики Краснодарского края. www.eco-nomy.gov.ru, 28.9.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Комитет по ассигнованиям сената США единогласно проголосовал за выделение 5 млн.долл. на восстановление Чечни и других регионов Северного Кавказа. Об этом сообщили в секретариате американского сената, куда поступил одобренный комитетом сенатский законопроект о дополнительных расходах федерального бюджета США на текущий финансовый год, истекающий 30 сент. Законопроект будет утверждаться на заседании сената в полном составе.

Как говорится в сопроводительной справке к законопроекту, его принятие вызвано «срочными потребностями в гуманитарном содействии, урегулировании конфликта и восстановлении в Чечне, Ингушетии и в других частях Северного Кавказа». Выделяемые на эти цели средства в размере «не менее 5 млн.долл.» должны будут распределяться «находящимся в Москве представительствам Агентства США по международному развитию». При этом распределение средств, выделяемых для Чечни и других регионов Северного Кавказа, будет согласовываться с сенатским комитетом по ассигнованиям, говорится в документе.

Рассматриваемый сенатом законопроект является сенатской версией срочного запроса Джорджа Буша о дополнительных расходах федерального бюджета США на текущий финансовый год в 81,9 млрд.долл., внесенного главой Белого дома в американский конгресс 14 фев. После принятия сенатом законопроект должен быть согласован с версией, принятой ранее палатой представителей конгресса, и после окончательного голосования и утверждения будет направлен на подпись Бушу. ИА «Росбалт», 8.4.2005г.

Португальская компания Novorco возведет масштабный туристический комплекс международного уровня в Сочи. Его строительство станет крупнейшей инвестицией этой страны в России за всю историю двусторонних отношений.

Как сообщил накануне в посольстве России в Лиссабоне на церемонии подписании соответствующего соглашения гендиректор Novorco Антониу Мая, сумма строительства оценивается в 150 млн.долл.

Для возведения объектов Novorco создает специальную компанию Imorbi. С российской стороны ее партнером выступит компания «Урбан», имеющая опыт строительства крупных объектов в Москве и других городах. Доля португальской стороны в учредительном капитале Imorbi составит 60%, а российской – 40 %.

Комплекс разместится на территории 5 га, купленной Novorco на берегу Черного моря, в Дагомысе. Строительство должно начаться через полгода и завершиться в течение 2,5 лет.

Прайм-ТАСС, 18.1.2007г.

Таджикистан

Транспорт, строительство

– 10 нояб. с Душанбинского вокзала отправился второй состав пассажирского поезда сообщением Душанбе-Москва. Согласно договоренностям между таджикскими и российскими железнодорожниками впредь поезда на этом маршруте будут курсировать два раза в неделю – по вторникам и воскресеньям. Об этом сообщил начальник отдела организации пассажирских перевозок ГУП «Таджикские железные дороги» Сафарали Тайфуров.

Пассажирские поезда между Таджикистаном и Российской Федерацией курсируют по 2 поезда в неделю по маршрутам Душанбе-Москва и Душанбе-Астрахань, и по одному маршруту Куляб-Астрахань. Сафарали Тайфуров также подчеркнул, что с открытием маршрута Душанбе-Москва пассажиропоток Таджикской железной дороги namного увеличился. Только одним поездом на этом маршруте в российскую столицу и обратно перевозится 700 пассажиров. Стоимость билета по маршруту Душанбе-Москва составляет 310 сомони (100 долл.), купейный билет обходится пассажирам в 400 сомони (125 долл.).

Движение поездов между таджикской и российской столицами возобновлено 4 окт. 2005г. ИА Regnum, 10.11.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– В рамках договоренностей президента Таджикистана Эмомали Рахмонова и президента России Владимира Путина с 16 по 18 авг. в российском г.Сочи планируется проведение ярмарки сельхозпродукции таджикских земледельцев. Ее при поддержке правительства Таджикистана организуют Торгово-промышленная палата Таджикистана, Союз «Таджикм атлубот», ГУП «Хуроквори», министерство сельского хозяйства и Национальный банк Таджикистана, а также администрации и торгово-промышленные палаты Краснодарского края и г.Сочи. Об этом сообщили в Торгово-промышленной палате Таджикистана (ТПП).

Как сказали в ТПП, целями данного мероприятия являются привлечение российских инвесторов к созданию совместных предприятий, а также достижение долгосрочных договоренностей о поставке таджикской сельхозпродукции на российский рынок. Таджикские земледельцы привезут на ярмарку 700 т. фруктов, овощей, бахчевых, консервной продукции, натуральных соков. На ярмарке будут широко представлена таджикская национальная кухня, хлебобулочные и кондитерские изделия. Ожидается выступление таджикских фольклорных и национальных духовых ансамблей. ИА Regnum, 15.8.2006г.

Турция

Нефть, газ, уголь

– В турецком г. Самсун состоится официальная церемония открытия газопровода «Голубой поток», в которой примут участие президент России Владимир Путин, премьер-министры Турции и Италии Тайип Реджеп Эрдоган и Сильвио Берлускони. Как сообщил помощник президента России Сергей Приходько, «Голубой поток» – крупнейший проект последних лет в сфере экспортных поставок российского газа.

Он был реализован на основе соответствующих межправительственных соглашений и контрактов между ОАО «Газпром» и турецкой компанией Боташ. В проекте принимал активное участие итальянский концерн ЭНИ, который осуществлял строительство подводной части газопровода по дну Черного моря от компрессорной станции «Береговая» (Краснодарский край) до Самсуна.

«Для обеспечения финансирования, организации строительства и эксплуатации газопровода ОАО «Газпром» и концерн ЭНИ создали российско-итальянскую компанию специального назначения Блю Стрим Пайплайн, – напомнил Приходько.

Газопровод сдан в эксплуатацию 30 дек. 2002г. Коммерческие поставки российского природного газа в Турцию начались в фев. 2003г. и постепенно увеличиваются. «За 10 месяцев тек.г. по новому газопроводу прокачено 3,7 млрд.куб.м. природного газа», – сообщил помощник президента России. Он также отметил, что в 2010г. газопровод должен выйти на проектную мощность в 16 млн.куб.м. в год.

На вопрос, почему официальная церемония открытия «Голубого потока» с участием лидеров трех стран проходит спустя несколько лет после сдачи газопровода в эксплуатацию, Приходько ответил так: «Я принципиально не вижу никакой разницы в том, когда должно быть это открытие. Идея встретиться в Турции давно обсуждалась в ходе встреч Владимира Путина с Эрдоганом и Берлускони». Сейчас, по словам помощника президента, рабочий график Путина позволил провести такую встречу.

«Газопровод функционирует устойчиво. Главное, что по объемам прокачки, условиям функционирования, по значимости как для Турции, так и в перспективе для других регионов, он набирает баллы», – сказал кремлевский представитель. По его словам, тем самым Россия вновь подтверждает, что работает над диверсификацией в направлении поставок энергоносителей. «Мы работаем не только над Североевропейским газопроводом, но и продолжаем транзит через Украину, а также осуществляем такие ранее запланированные проекты, как «Голубой поток», – сказал помощник президента.

Летом т.г., отвечая на вопросы журналистов после переговоров с премьер-министром Турции

Эрдоганом, Путин не исключил возможности строительства в Турции новой газопроводной линии и нефтепроводов. «Мы должны довести «Голубой поток» до проектной мощности – 16 млн.куб.м. газа в год – и не исключаем возможности строительства и новой газопроводной линии. Не исключаем и возможности строительства нефтепроводов, причем на разных направлениях», – заявил президент России.

Глава российского государства сказал также, что Россия готова войти в газораспределительные сети Турции в ходе их приватизации и сотрудничать в других областях. «Мы готовы строить крупные подземные газохранилища на территории Турции, готовы входить в газораспределительные сети в ходе приватизации, готовы использовать строящиеся газопроводы на территории Турции и принимать участие в строительстве новых, чтобы транспортировать наши энергоресурсы через территорию Турции в третьи страны, в т.ч. в Южную Европу», – заявил тогда президент России.

Отвечая на вопрос, будет ли на трехсторонней встрече в Самсуне обсуждаться вопрос расширения газопровода «Голубой поток», Приходько сказал: «Не думаю, что это дело президента и двух премьеров – обсуждать конкретно, как этот газопровод будет расширяться». «Это вопрос технико-экономической работы», – добавил помощник президента, напомнив, что в составе российской делегации будут руководитель Минпромэнерго Виктор Христенко и глава «Газпрома» Алексей Миллер. «Я не исключаю, что газопровод будет расширяться и его мощность со временем увеличится, но это дело специалистов», – заявил Приходько. РИА «Новости», 17.11.2005г.

Судостроение, машиностроение

– На Волгоградском судостроительном заводе, входящем в группу «Морские и нефтегазовые проекты», в минувшие выходные спущен на воду очередной, шестой сухогруз класса «река-море», построенный по заказу турецкой компании Palmali Shipping. Как было заявлено на церемонии спуска на воду нового корабля, предполагается, что сухогруз будет осуществлять рейсы из Азербайджана в Россию, что улучшит экономическое сотрудничество двух стран. Сухогруз получил название «Мир Джалал Пашаев» в честь известного азербайджанского писателя.

Проект судна разработан Морским инженерным бюро (Украина) в сотрудничестве со специалистами Palmali Shipping. Параметры судна: наибольшая длина – 140 м., ширина – 16,5 м., высота борта – 6 м., осадка в море – 4,6 м., в реке – 3,6 м., количество трюмов – 4, объем грузовых трюмов – 11408 куб.м., объем балластных танков – 3572 куб.м. Автономность в море – 15 суток, в реке – 10 суток, экипаж – 12 чел., дальность плавания – 3600 миль, скорость – 10,5 узлов. ИА Regnum, 26.6.2006г.

Агропром

– В морском порту Сочи (Краснодарский край) сотрудники россельхознадзора изъяли крупную партию турецких мандаринов, не соответствующих санитарным требованиям. Как сообщили в пресс-службе регионального управления россельхознадзора, судно «Принцесса Виктория» доставило в порт Сочи для частного предпринимателя 21 т. апельсинов, 20 т. мандаринов и 27,2 т. лимонов. «При досмотре груза сотрудниками россельхознадзора в партии мандаринов обнаружены личинки карантинного вредителя – средиземноморской плодовой мухи», – отмечается в сообщении. Поскольку мандарины находились в нижнем трюме судна, отдельно от остальной продукции, их вернули отправителю, добавили в пресс-службе. РИА «Новости», 14.12.2006г.

Алкоголь

– Турецкая компания Anadolu Cam Sanayii рассматривает возможность строительства в Краснодарском крае стеклотарного завода мощностью 700 млн. бутылок в год для обеспечения потребностей турецких пивоваренных компаний в регионе. Объем предполагаемых инвестиций может составить 60 млн. евро. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Количество чартерных рейсов из Волгограда в Турцию в летнем сезоне 2006г. увеличится в 3 раза. По мнению туроператоров, это связано с возрастающей популярностью среди волгоградцев отдыха в Турции. Как сообщает агентство «Социнформбюро», туры привлекают тем, что не надо тратить время на получение визы, своей относительно низкой стоимостью по сравнению с отдыхом в Сочи – от 200 до 350 долл. за неделю. Да и

В рамках пятого международного экономического форума «Кубань-2006» подписан ряд инвестиционных соглашений на 3 млрд. евро, заявил глава минэкономразвития РФ Герман Греф по завершении форума в Сочи. Министр подчеркнул, что в форуме приняли участие 50 губернаторов. На Петербургском форуме было 60% от того количества проектов, которые были представлены в Сочи», – заявил министр.

Интерфакс, 30.9.2006г.

Власти Краснодарского края и инвесторы из Турции в ходе презентации потенциала Кубани в Стамбуле подписали 40 соглашений на 777 млн. евро. Турецкие бизнесмены проявили огромный интерес к экономическому потенциалу Кубани. Более 90% опрошенных собираются принять участие в следующих мероприятиях, организуемых администрацией Краснодарского края и 94% респондентов готовы установить деловые отношения с представителями края.

ИА Regnum, 27.12.2006г.

предлагаемый сервис гораздо выше, чем на российских курортах.

По признанию директора одной из волгоградских туркомпаний, «даже птичий грипп не заставит туристов отказаться от идеи провести отпуск в этой стране». Кроме Турции, летом волгоградцы любят посещать Италию, Испанию, Хорватию, Францию и Чехию. ИА Regnum, 23.5.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Власти Краснодарского края и инвесторы из Турции в ходе презентации потенциала Кубани в Стамбуле 10-12 дек. подписали 40 соглашений на 777 млн. евро. Как сообщил представитель пресс-службы администрации региона, турецкие бизнесмены проявили огромный интерес к экономическому потенциалу Кубани. «83% иностранных участников заинтересовали инвестиционные проекты, представленные на презентации в Стамбуле. Более 90% опрошенных собираются принять участие в следующих мероприятиях, организуемых администрацией Краснодарского края и 94% респондентов готовы установить деловые отношения с представителями края», – отметил представитель пресс-службы.

Он также добавил, что иностранные инвесторы стремятся получить больше информации о легкой промышленности, мебельном производстве и о курортном бизнесе края. ИА Regnum, 27.12.2006г.

– В соответствии с договоренностью, достигнутой послом Турции в России К.Ташкентом и руководством Краснодарского края, Турция примет участие в работе экономического форума «Кубань-2006» в Сочи, а в Стамбуле состоится презентация инвестиционных возможностей Краснодарского края. Кроме того, администрация края пригласила турецкий бизнес принять участие в реконструкции центра Краснодара и строительстве олимпийских объектов в Сочи. В ходе встречи К.Ташкент подчеркнул, что Кубань играет важную роль в развитии торгово-экономических отношений между Россией и Турцией. На территории Кубани работает более 50 российско-турецких предприятий, а внешнеторговый оборот Краснодарского края с Турцией в 2005г. вырос вдвое и достиг 645 млн.долл. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Новое здание генконсульства Турецкой республики открылось в Новороссийске. Как сообщили в администрации Новороссийска на церемонию открытия, в Новороссийск из Москвы прибыл посол Турции в РФ Куртулуш Ташкент.

Ранее в Краснодаре Куртулуш Ташкент вместе с генеральным консулом Турецкой республики в Новороссийске Ахметом Рыза Демирером, 1 и 2 авг. соответственно, встречался с главой краевого центра Владимиром Евлановым и вице-губернатором Кубани Александром Ремезковым.

Во встрече в администрации Краснодара также принимали участие председатель городской думы Николай Котляров, заместитель главы Краснодара Владимир Майченко, и.о. заместителя главы

Краснодара Владимир Воронкин, начальник отдела зарубежных связей и протокола городской администрации Борис Старосельский.

«Надеюсь, что наша встреча послужит толчком для дальнейшего сотрудничества в разных отраслях, даст возможность лучше узнать друг друга», – сказал Владимир Евланов. Глава Краснодара рассказал гостям о жизни кубанской столицы, о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном потенциале Краснодара.

На встрече с вице-губернатором Кубани Александром Ремезковым, Куртулуш Ташкент отметил, что консульство в Новороссийске является вторым генеральным консульством Турции в России. Посол также отметил важную роль, которую занимает Краснодарский край в развитии взаимоотношений между Турцией и Россией: «Здесь базируются важнейшие стратегические российско-турецкие проекты – газопровод «Голубой поток», транспортный коридор по перевалке нефти из России в Средиземноморский регион». Отметив, что Турцию и Кубань связывают несколько морских транспортных коридоров – Стамбул-Новороссийск, Трабзон-Туапсе, Самсун-Сочи, посол Турции обратился к властям Кубани с просьбой обеспечить оперативное прохождение таможенного контроля судами, прибывающими из Турции в регион.

Александр Ремезков отметил, что Кубань надеется в ближайшие годы удвоить внешнеторговый оборот с Турцией и количество предприятий с турецкими инвестициями. В связи с реконструкцией Краснодара краевая администрация приглашает принять участие в строительных работах и турецкие строительные компании.

Представители Турции и Краснодарского края договорились в ближайшее время вновь встретиться в посольстве Турции в Москве и обсудить возможность проведения в Стамбуле презентации экономического потенциала Краснодарского края для турецкого бизнеса. По итогам 2005г. торговый оборот России и Турции составил 15,2 млрд.долл., из которых 645 млн.долл. пришлось на оборот Турции с Краснодарским краем. По данным администрации Краснодарского края, на Кубани работает 50 российско-турецких предприятий. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– В конце марта с.г. состоялся первый официальный визит правительственной делегации Республики Адыгея в Турцию, которая приняла участие в работе Промышленно-технической выставки в крупнейшем в Турции выставочном комплексе Тууар. Кроме того, делегация провела переговоры с вице-премьером Турции А.Шенером, курирующим блок экономических вопросов в правительстве страны, а также с членами парламента Турции, депутатами которого являются 14 граждан адыгского происхождения. Взаимный интерес сторон объясняется тем, что в Турции с ее 70-миллионным населением более 3 млн. относят себя к этническим адыгам (черкесам). Многие представители этой диаспоры – успешные пред-

приниматели, вносящие заметный вклад в развитие экономики Турции.

Такие всемирно известные предприятия, как Ulker, Uki, Elimsan, которые имеют многомиллионные обороты и поставляют свою продукцию по всему миру, возглавляются этническими адыгами, которые считают важным и перспективным направлением бизнеса развитие связей с исторической Родиной – Адыгеей, а в более широком плане – с Российской Федерацией, тем более что после визита президента России В.В.Путина в дек. 2004г. сотрудничество стран вышло на более высокий уровень. В Адыгее успешно работают десять совместных российско-турецких предприятий. ИА Regnum, 7.4.2005г.

Узбекистан

Химпром, фармацевтика

– Волгоградское ОАО «Каустик» и ОАО «Навоизот» (Навои, Узбекистан) создали совместное предприятие «Навои-пласт» по производству каустической соды и поливинилхлорида. Как сообщили в правлении Государственно-акционерной компании «Узкимесаноат» (ГАК «Узхимпром»), доля российского предприятия в уставном фонде СП составляет 70%, доля узбекской стороны – 30%. В качестве своего долевого вклада ОАО «Каустик» предоставит технологическое оборудование, а ОАО «Навоизот» – производственные помещения и коммуникации. Размер уставного фонда нового СП сторонами не разглашается. Между тем, по информации ГАК «Узхимпром», общая стоимость проекта составляет 200 млн.долл.

Строительство производства предполагается начать осенью 2006г. К этому времени будет разработано технико-экономическое обоснование проекта. К концу 2008г. на узбекско-российском СП «Навои-пласт» планируется наладить первое производство каустической соды с дальнейшей переработкой хлора в поливинилхлорид (ПВХ). На проектную мощность – 80 тыс.т. каустической соды и 120 тыс.т. ПВХ в год – предприятие должно выйти к концу 2009г.

ОАО «Навоизот», запущенное в эксплуатацию в 1965г., является самым крупным химкомбинатом Узбекистана. Предприятие специализируется на производстве минерального удобрения, нитронового волокна, жидкого технического аммиака, аммиачной селитры, а также интегральной продукции органического синтеза. Более 70% продукции предприятие экспортирует в Иран, Китай, Турцию, Великобританию, Россию и Украину. Уставной фонд ОАО «Навоизот» составляет 37,684 млрд. узбекских сумов (30,9 млн.долл.). Предприятие входит в состав ГАК «Узхимпром». 51% пакета акций комбината принадлежат государству, 49% выставлены на открытый тендер для продажи иностранному инвестору.

ОАО «Каустик», созданное в 1967г., – одна из крупнейших в отрасли компаний по выпуску хими-

ческой продукции производственно-технического назначения и товаров бытовой химии. Волгоградский химкомбинат занимает второе место среди 15 химических предприятий России, производящих хлор и каустическую соду. Кроме того, предприятие производит едкий твердый натрий, хлорпарафины и синтетическую соляную кислоту. В окт. 2003г. ОАО «Каустик» открыло свое представительство в Узбекистане. ИА «Росбалт», 17.3.2006г.

Украина

Таможня

– 12 окт. республиканский комитет природы Крыма представил в Совет министров доклад «О работе поста экологического контроля на государственной границе «Переправа Крым-Кубань» и в зоне деятельности внутренних таможен». В докладе, в частности, отмечается, что основным направлением в работе отдела экологического контроля является контроль автотранспорта и грузов, пересекающих государственную границу Украины на автомобильном пароме Керченской паромной переправы. А с марта месяца тек.г. – и на введенной здесь в эксплуатацию железнодорожной переправе.

С начала года здесь проведен радиологический контроль 10 тыс. автомобилей и 320 тыс.т. грузов, перевезенных автомобильным и железно-

дорожным паромами. Всего в этом году инспекторы службы экологического контроля составили 20 протоколов на нарушителей в сфере природоохранного законодательства, но, как отмечает Рескомприроды, «число нарушений незначительно, что характеризует основную массу участников внешнеэкономической деятельности и граждан, пересекающих государственную границу, как законопослушных». Тем не менее, говорится в докладе рескомприроды, экологи и впредь будут работать так, «чтобы граница всегда была на замке для тех, кто посягает на природные богатства и здоровье населения нашей страны». ИА Regnum, 12.10.2005г.

Армия, вооружения

– Украина временно запретила ввоз в страну птичьего мяса из Краснодарского края РФ. Об этом сообщил сегодня госдепартамент ветеринарной медицины. Данная мера принята в связи с «подозрением на заболевание птицы в этом регионе РФ высокопатогенным гриппом», говорится в сообщении. В документе указывается, что запрет на ввоз мяса птицы и продуктов из нее вводится «временно, до подтверждения окончательного диагноза». Несколько дней назад Украина в связи со случаями заболевания птицы высокопатогенным гриппом ввела запретительные меры в отношении Венгрии. Прайм-ТАСС, 1.2.2007г.

– В Чечне прокуратура возбудила уголовное дело в отношении наемников с Украины, участвовавших в вооруженных действиях против российских федеральных сил, сообщили в Генпрокуратуре РФ. «По результатам проверки 15 марта 2006г. прокуратурой Чеченской республики возбуждено уголовное дело в отношении Дмитрия Корчинского и других лиц, в деяниях которых усматриваются признаки преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 359 УК РФ (участие наемника в вооруженном конфликте или военных действиях)», – сообщил представитель Управления информации и общественных связей генпрокуратуры РФ.

Он отметил, что уголовное дело стало результатом проверки фактов наемничества в 1996-2003гг. граждан Украины, «являющихся членами так называемой «Украинской национальной ассамблеи – Украинской национальной обороны» («Уна-Унсо»»). «Как установлено следствием, в числе лиц, не являющихся гражданами Российской Федерации и не проживавших на территории России, участвовавших в вооруженном конфликте на территории Чеченской республики, находились Дмитрий (Дмитро) Корчинский, Анатолий Лупинос, Шахмуд Кайхаров и ряд других лиц», – сообщил собеседник.

По данным генпрокуратуры, командовал членами «Уна-Унсо» во время вооруженных действий против российских федеральных сил «некий наемник, известный под именем Андрей». Следствие располагает данными о том, что участие этих лиц

В соответствии с договоренностью, достигнутой послом Турции в России К.Ташкентом и руководством Краснодарского края, Турция примет участие в работе экономического форума «Кубань-2006» в Сочи, а в Стамбуле состоится презентация инвестиционных возможностей Краснодарского края. Администрация края пригласила турецкий бизнес принять участие в реконструкции центра Краснодара и строительстве олимпийских объектов в Сочи. На территории Кубани работает более 50 российско-турецких предприятий, а внешне-торговый оборот Краснодарского края с Турцией в 2005г. вырос вдвое и достиг 645 млн.долл. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

Новое здание генконсульства Турецкой республики открылось в Новороссийске. На церемонию открытия в Новороссийск из Москвы прибыл посол Турции в РФ Куртулуш Ташкент.

На встрече с вице-губернатором Кубани Александром Ремезковым, Куртулуш Ташкент отметил, что консульство в Новороссийске является вторым генеральным консульством Турции в России. Отметив, что Турцию и Кубань связывают несколько морских транспортных коридоров – Стамбул-Новороссийск, Трабзон-Туапсе, Самсун-Сочи, посол Турции обратился к властям Кубани с просьбой обеспечить оперативное прохождение таможенного контроля судами, прибывающими из Турции в регион.

ИА Regnum, 2.8.2006г.

в боевых действиях было обусловлено получением материального вознаграждения.

В размещенном на сайте генпрокуратуры РФ сообщении управления информации и общественных связей этого ведомства отмечается, что установлены факты участия в 2000-01гг. наемников из числа членов «Уна-Унсо» в вооруженных действиях в Курчалойском, Веденском и Ножай-Юртовском районах Чечни.

«Следствием принято во внимание, что обстоятельства участия членов организации «Уна-Унсо» в боевых действиях на территории Чеченской республики нашли свое отражение в книге идеологического лидера, командира «Уна-Унсо» Д.Корчинского «Война в толпе», – говорится в документе. Расследование этого уголовного дела поручено следственному отделу управления ФСБ России по Чечне. Интерфакс, 18.3.2006г.

Нефть, газ, уголь

– Национальная акционерная компания (НАК) «Нафтогаз Украины» планирует через 7-8 лет довести ежегодные объемы добычи природного газа в зарубежных странах до 19 млрд.куб.м., нефти – до 4 млн.т. Об этом сообщил первый заместитель министра топлива и энергетики, председатель правления НАК Алексей Ивченко на пресс-конференции в Киеве. «Нафтогаз Украины» реализует проекты по добыче углеводородов в Ливии, Объединенных Арабских Эмиратах и Египте (однако пока промышленная добыча нефти и газа за рубежом не ведется). В планах «Нафтогаза» начать реализацию подобных проектов в Калмыкии (РФ), Казахстане, Туркмении и ряде других стран. Предприятия НАК в 2004г. добыли 18 млрд. 891,1 млн.куб.м. газа и 3 млн. 883,3 тыс.т. нефти. Интерфакс, 15.9.2005г.

– Национальная акционерная компания (НАК) «Нафтогаз Украины» планирует в ближайшее время завершить сделку по приобретению 50% акций нефтедобывающей компании «Калмойл» (Калмыкия, Россия). «Сейчас мы ведем интенсивные переговоры о покупке 50% этой компании. Переговоры идут успешно. Думаю, в ближайшее время весь формальный процесс будет завершен. Мы приобретем 50% компании и начнем там реальную работу», – сообщил председатель правления «Нафтогаза Украины» Алексей Ивченко на пресс-конференции в Киеве. Как сообщалось, прежнее руководство «Нафтогаза Украины» во главе с Юрием Бойко рассчитывало завершить сделку еще в янв. 2005г.

ЗАО «Калмойл» имеет лицензии на разработку расположенных на территории Калмыкии шести нефтегазоносных блоков. В пределах блоков выявлено 20 структур, из которых 4 находятся на продолжении Промысловско-Цубукского вала, где уже открыто 5 месторождений, глубина залегания продуктивных горизонтов которых 500-700 м., потенциальные дебиты нефти 30-150 т. в сутки.

По оценке ООО «ВолгоградНИПИнефть» и ЗАО

О НП «Заприкаспийгеофизика», общие ресурсы нефти лицензионных участков составляют 135,3 млн.т. На сегодняшний день оценка ресурсной базы проведена лишь по 10 структурам из выявленных 20. В результате проведения геологоразведочных работ предполагается открыть 3 нефтяных месторождения с общими извлекаемыми запасами 20,5 млн.т. Максимальный уровень добычи будет достигнут к 2013г. и составит 1,4 млн.т. в год. С 2011-18гг. годовая добыча превысит 1,0 млн. т, что составляет 30-40% от годовой добычи нефти на Украине.

Инвестиционная стоимость лицензионных участков была оценена специалистами компании «Авеста Бизнес Консалтинг» в соответствии с федеральным законом «Об оценочной деятельности в РФ». Согласно этим расчетам, величина инвестиционной стоимости 50% пакета акций «Калмойла» по состоянию на 10 сент. 2004г. составляла 32,5 млн.долл. В ходе проведенных переговоров с руководством ЗАО «Калмойл» компанией достигнута договоренность о предварительной стоимости 50% акций 10,9 млн.долл.

Суммарные капитальные вложения предусматриваются в 162,7 млн.долл. 100% капитальных затрат профинансирует украинская сторона. До достижения момента окупаемости инвестиций (7 лет) прибыль будет распределяться в соотношении 80% украинскому инвестору и 20% калмыцкому недропользователю. После того как НАК «Нафтогаз Украины» окупит свои затраты, прибыль будет распределяться по 50% каждой стороне. Добычу и реализацию нефти планируется начать в 2006г. Реальные инвестиции НАК «Нафтогаз Украины» на первом этапе составят 35 млн.долл., что составляет 22% от общей суммы необходимых капвложений. Однако уже в 2008г. добыча нефти ЗАО «Калмойл» составит 362 тыс.т. С этого момента текущие инвестиции компании станут самоокупаемыми. Интерфакс, 6.9.2005г.

Экология

– В порту Кавказ ведется строительство нового терминала для перевалки химических грузов. Как сообщили в Экологической вахте по Северному Кавказу, 7 июля 2006г. в пос. Чушка Темрюкского района в торжественной обстановке закладывали первый камень еще одного опасного промышленного предприятия на территории Краснодарского края. В этот день началось строительство химического терминала компании «Югхимтерминал», контролируемой группой компаний Solvalub. Согласно тому же источнику, фактическим хозяином этой группы является известный бизнесмен Борис Титов, который также является председателем общественной организации «Деловая Россия», членом Общественной палаты, членом правления Российского союза промышленников и предпринимателей и членом Совета при президенте РФ по содействию развитию институтов гражданского общества и пра-

вам человека. Начало строительства приветствовали власти Краснодарского края и Темрюкского района как «значительный вклад в экономику Кубани».

По информации экологических активистов, терминал закладывали на особо охраняемой природной территории – в пределах Тамано-Запорожского орнитологического заказника. Его строительство будет вестись фактически «на головах» жителей расположенного здесь пос. Чушка, многие годы страдающего от соседства химического терминала компании «Порт Кавказ» и нефтяного – компании «СТЛ Трейдинг». Строительство терминала решили «открывать» в июле, хотя реально оно ведется с весны 2006г. По мнению Экологической вахты по Северному Кавказу, возможно, это было приурочено к решению «Газпромбанка» выделить кредит в 18 млн.долл. для постройки этого терминала. После начала строительства население пос. Чушка долгое время было в неведении этого. Никто, вопреки требованиям законодательства, не проводил общественных слушаний и не спрашивал мнения жителей, согласны ли они на размещение по соседству с ними опасного объекта.

Терминал строится в уникальном по своей природной ценности месте, где находится Тамано-За-

В конце марта с.г. состоялся первый официальный визит правительственной делегации Республики Адыгея в Турцию, которая приняла участие в работе Промышленно-технической выставки в крупнейшем в Турции выставочном комплексе Тууар. Кроме того, делегация провела переговоры с вице-премьером Турции А.Шенером, курирующим блок экономических вопросов в правительстве страны, а также с членами парламента Турции, депутатами которого являются 14 граждан адыгского происхождения. Взаимный интерес сторон объясняется тем, что в Турции с ее 70-миллионным населением более 3 млн. относят себя к этническим адыгам (черкесам).

ИА Regnum, 7.4.2005г.

В порту Кавказ ведется строительство нового терминала для перевалки химических грузов. 7 июля 2006г. в поселке Чушка Темрюкского района в торжественной обстановке закладывали первый камень еще одного опасного промышленного предприятия на территории Краснодарского края. В этот день началось строительство химического терминала компании «Югхимтерминал», контролируемой группой компаний Solvalub. Хозяин этой группы известный бизнесмен Борис Титов, который также является председателем общественной организации «Деловая Россия», членом Общественной палаты, членом правления Российского союза промышленников и предпринимателей и членом Совета при президенте РФ по содействию развитию институтов гражданского общества и правам человека.

ИА Regnum, 20.7.2006г.

порожский заказник. Динской залив, на берегу которого планируется возвести резервуарный парк терминала, входит в потенциальный список водно-болотных угодий международного значения, охраняемых согласно Рамсарской конвенции. Керченский пролив, на берегу которого будут располагаться морские сооружения терминала, является водоемом, имеющим ключевое значение для сохранения биологического разнообразия Азовского и Черного морей. Коса Чушка – совершенно уникальный объект, экология которого крайне уязвима и сейчас уже чрезвычайно нарушена в результате портово-терминальной деятельности. Строительство нового терминала, по мнению экологических активистов, продолжит разрушение косы, которая во многих местах уже уходит под воду. С природоохранной точки зрения, в этих краях не должно быть вообще никаких терминалов. С точки зрения возможности обеспечения безопасности, выбор места также не выдерживает критики. Нельзя строить такие опасные объекты среди моря на иле и песке, в опасной сейсмической зоне, по соседству с грязевыми вулканами.

Терминал будет оказывать трансграничное воздействие, т.к. совсем рядом находится Украина. Но и у соседнего государства никто не спросил, как оно относится к размещению на его границах этого опасного промышленного объекта. Химические грузы для терминала будут доставляться по железной дороге, значит, дополнительная угроза нависнет и над многочисленными городами и населенными пунктами, через которые они будут транспортироваться.

Помимо негативной экологической и социальной стороны строительства химтерминала на Чушке, оно попросту незаконно. Рядом со строящимся терминалом, в недопустимой, согласно санитарным нормам, близости от него, живут люди. Строительство нарушает режим Тамано-Запорожского заказника. В этой связи Экологическая вахта по Северному Кавказу направила письма в органы прокуратуры и росприроднадзора с просьбой организовать проверку соблюдения законности при этом строительстве. Другие общественные экологические организации также намерены бороться с этим проектом.

ООО «Югхимтерминал» создано в 2003г. Оно является совместным предприятием финансово-промышленной группы «Интерхимпром» (75% акций) и ОАО «Нижекамскнефтехим» (25% акций). ФПГ «Интерхимпром» контролируется группой компаний Solvalub – международной компанией российского происхождения, действующей преимущественно на территории бывшего Советского Союза.

Группа компаний Solvalub давно работает в порту Кавказ. Она контролирует здесь нефтяной терминал ООО «СТЛ Трейдинг» («СВЛ-Кавказ»). Им осуществлена модернизация этого терминала, профинансировано строительство новых резер-

вуаров и нефтеналивной эстакады. Кроме того, на Черноморском побережье Кавказа Solvalub участвовала в попытке строительства терминала по перевалке сжиженных углеводородов под Туапсе (пос. Шепси) и прорабатывает вопрос строительства подобного терминала в Абхазии.

Заявленный первоначальный объем перевалки терминала компании «Югхимтерминал» – 210 тыс.т. химических грузов в год. В дальнейшем объем перевалки планируется довести до 500 тыс.т. Введение терминала в эксплуатацию, согласно заявлениям руководства компании, намечено уже на конец 2006г. ИА Regnum, 20.7.2006г.

Судостроение, машиностроение

– ООО «Производственная компания «Новочеркасский электровозостроительный завод» (НЭВЗ, входит в ЗАО «Трансмашхолдинг») планирует в октябре тек.г. завершить работы по изготовлению первого опытного образца нового грузового электровоза переменного тока для железных дорог Украины, сообщила служба по связям с общественностью «Трансмашхолдинга».

Работы выполняются в рамках заключенного в дек. 2004г. контракта между НЭВЗ и ОАО «Холдинговая компания «Лугансктепловоз» стоимостью 2 млрд.руб. Контракт предусматривает совместное производство до 2011г. 51 магистрального грузового электровоза переменного тока для нужд государственной администрации железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця». Начиная со второго локомотива монтаж и сборка будут осуществляться на мощностях «Лугансктепловоза» с использованием комплектующих НЭВЗа. По мере освоения на Украине производства оборудования поставки из Ростовской обл. будут сокращаться до 35-40% от начальных объемов.

Как отмечается в пресс-релизе, к настоящему моменту на НЭВЗе изготовлены кузова электровоза, ведутся работы по производству электрооборудования и электрических машин. Кузов первой секции электровоза находится в сборочном цехе, где ведутся подготовительные работы перед монтажом оборудования. А до 1 сент. НЭВЗ должен получить кабины, изготовленные ООО «МДС» (г.Днепропетровск, Украина).

«Новочеркасский электровозостроительный завод» входит в состав инвестиционно-промышленной компании «Трансмашхолдинг», которая контролирует предприятия железнодорожного машиностроения, в т.ч. ОАО «ПО «Брянский машиностроительный завод», ОАО «ПО «Бежицкая сталь», ООО «Завод транспортного оборудования», ОАО «Муромский стрелочный завод», ОАО «Тверской вагоностроительный завод», компанию «Юджи-Транс», которой, в свою очередь, принадлежат контрольные пакеты акций ОАО «Демиковский машиностроительный завод», ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод», ОАО «Центросвар» и ОАО «НПО «Транспортного машиностроения».

ХК «Лугансктепловоз» выпускает и модернизирует магистральные и маневровые тепловозы, дизель- и электропоезда, трамваи, поворотные круги, производит запчасти для ж/д транспорта. Государству принадлежат 76% акций холдинга. Интерфакс, 29.8.2005г.

Агропром

– Появление на Украине породы красных белопоясных свиней совпало с приходом Года огненной свиньи. Как сообщил в четверг директор Украинского института свиноводства академик Валентин Рыбалко, «работу над новой породой специалисты тогда еще Полтавского института свиноводства вели 30 лет, с 1976г.».

Он отметил, что подобных свиней нет нигде в мире. «Они заметны издали – и по цвету, от светло-красного до темно-красного, и по аккуратной белой полосе на груди, у них очень вкусное мясо и на редкость покладистый, спокойный характер», – сказал соавтор новой породы.

Красная белопоясная – это мясо-окорочная порода, у которой оптимальные свойства мяса сохраняются при 120 кг. веса, тогда как у большинства других пород – только при 100 кг., пояснил Рыбалко.

Украинские ученые осуществили этот проект вместе с заведующим лабораторией селекции свиней Ставропольского института животноводства РФ Владимиром Семеновым.

Двадцать лет назад генетический материал Полтавского института, единственного в СССР, завезли в одно из опытных хозяйств Ставропольского края. На Украине же селекцией новой породы занимались в тридцати девяти хозяйствах Полтавской, Николаевской и Одесской областей.

Предыдущей разработкой института свиноводства была украинская мясная порода, которая прошла государственную регистрацию еще в 1994г. В дальнейшем создавать новые породы ученые не планируют. По словам Рыбалко, «на Украине уже есть 10 пород, и этого разнообразия для государства достаточно», так что теперь украинские свиноводы будут совершенствовать существующие породы. РИА «Новости», 28.12.2006г.

Рыба

– Госдепартамент рыбного хозяйства Украины обратился к президенту Виктору Ющенко с просьбой урегулировать с Россией вопрос вылова азовской хамсы в ее территориальных водах. «Хамса нагуливается у нас, в прибрежье Азовского моря, а потом идет по Керченскому проливу в территориальные воды России», – заявил председатель Департамента рыбного хозяйства Украины Сергей Алымов. Сейчас в территориальных водах Украины нет хамсы для ее промышленного вылова. «Это государственный вопрос о праве вылова украинскими судами в территориальных водах России хамсы. Тут должны решать президенты, поскольку мешает граница», – добавил Алымов.

Украина уже несколько лет добивается от России разрешения на вылов азовской хамсы в зоне совместного промысла в Черном море до начала ее миграции из украинских территориальных вод. Еще в нояб. 2003г. российская сторона запретила украинским рыбакам осуществлять вылов азовской хамсы в зоне совместного промысла в Черном море.

Соглашение между Украиной и РФ о зонах совместного промысла существует 10 лет и основано на том, что многие породы рыбы, в частности хамса, мигрируют из Азовского в Черное море. В 1993г. вся линия прохода косяков рыб была объявлена зоной совместного промысла на сессии по совместному рыболовству. Эта зона тянется от крымского мыса Меганом (близ Судака) до мыса Дооб (Краснодарский край, Россия). Ее протяженность – примерно 250 км. В начале каждой путны РФ выдвигала по отношению к украинским рыбакам требования оснастить все суда, которые будут работать в зоне совместного промысла, специальными техническими средствами контроля. Несмотря на высокую стоимость этих систем, это было сделано, затем последовал запрет для украинских рыбаков на вылов рыбы. Согласно ранее достигнутым договоренностям, Украина и Россия поровну поделили между собой квоты на вылов хамсы и пеленгаса, каждая сторона должна выловить по 12,5 тыс.т. хамсы и 2,5 тыс.т. пеленгаса. ИА «Росбалт», 9.2.2005г.

«Новочеркасский электровозостроительный завод» (НЭВЗ) планирует в окт. этого года завершить работы по изготовлению первого опытного образца нового грузового электровоза переменного тока для железных дорог Украины. Контракт предусматривает совместное производство до 2011г. 51 магистрального грузового электровоза переменного тока для нужд государственной администрации железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця».

Интерфакс, 29.8.2005г.

Появление на Украине породы красных белоопяных свиней совпало с приходом Года огненной свиньи. Как сообщил директор Украинского института свиноводства академик Валентин Рыбалко, «работу над новой породой специалисты тогда еще Полтавского института свиноводства вели 30 лет, с 1976г.».

Украинские ученые осуществили этот проект вместе с заведующим лабораторией селекции свиней Ставропольского института животноводства РФ Владимиром Семеновым.

Двадцать лет назад генетический материал Полтавского института, единственного в СССР, завезли в одно из опытных хозяйств Ставропольского края. На Украине же селекцией новой породы занимались в 39 хозяйствах Полтавской, Николаевской и Одесской областей.

РИА «Новости», 28.12.2006г.

Транспорт, строительство

– ООО «Национальная контейнерная компания» (НKK) получила первый транш в 2 млн.долл. на реализацию программы модернизации и расширения производственных мощностей Ильичевского контейнерного терминала (ИКТ, Черноморское побережье Украины), говорится в пресс-релизе НKK. Как сообщалось ранее, НKK инвестирует 500 млн.долл. в развитие Ильичевского контейнерного терминала, что позволит увеличить его мощности по обработке грузов до 4 млн. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (TEU) в год. Инвестиции в ИКТ осуществляются на основе договора между компанией «Укртрансконтейнер» (отвечает за развитие терминала) и Ильичевским морским торговым портом. Документ предполагает совместную деятельность без создания юридического лица и консолидацию неотчуждаемых вкладов сторон (т.е. государственное имущество остается государственным).

Инвестиционная программа предусматривает увеличение грузооборота Ильичевского терминала до 420 тыс. TEU в 2007г. Как сообщает пресс-служба, с 12 сент. т.г. к работе по проекту в качестве консультантов подключены специалисты НKK, основная задача которых – внедрение на терминале специальных IT-программ и технологий «Первого контейнерного терминала» (ПКТ, Санкт-Петербург), ведущего в России и на Балтике. По данным пресс-службы, уже за первый месяц работы терминал достиг рекордного объема переработки – 28,056 тыс. TEU, что на 82% превышает результат аналогичного периода 2004г.

Национальная контейнерная компания является крупнейшим в России оператором контейнерных терминалов. Она управляет ПКТ, «Владивостокским контейнерным терминалом», «Каспийским контейнерным терминалом» (порт Оля, Астраханская обл.). Грузооборот ООО в янв.-июле 2005г. составил 495 тыс. 541 TEU. Учредителями НKK являются ЗАО «Северстальтранс» и ООО «Квантум Петролеум», которым принадлежит по 50% уставного капитала ООО. Интерфакс, 19.9.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Губернатор Ростовской обл. Владимир Чуб 20 июля встретился с недавно назначенным консулом Украины в Ростове-на-Дону Валерием Плохиным. Как сообщили в управлении пресс-службы и информации, обсуждались вопросы экономического сотрудничества, приграничного режима, рыболовства, экологии, миграции, транспортного сообщения.

Владимир Чуб отметил значимость экономического партнерства с Украиной. Объем товарооборота между Ростовской обл. и Украиной стабильно увеличивается. В I пол. т.г. он составил 33% от общего объема внешней торговли Ростовской обл. По словам Валерия Плохия, области Украины, и не только приграничные, весьма заинтересованы в

экономическом сотрудничестве с Ростовской обл. и Южным федеральным округом в целом. Он предложил рассмотреть возможность возобновления практики подписания договоров об экономическом сотрудничестве между Ростовской обл. и украинскими территориями.

Ростовский губернатор подчеркнул заинтересованность в решении существующих проблем и дальнейшем расширении разнообразных контактов с Украиной. ИА Regnum, 20.7.2006г.

Уругвай

– На Кубани побывала делегация из Уругвая. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, Россию с этой южноамериканской страной связывают давние дипломатические отношения. Уругвайско-российская торгово-промышленная палата объединяет более 50 фирм.

Цель визита заморских гостей в Краснодарский край – ознакомиться с возможностями Кубани в области туризма. Это и стало темой беседы посла Республики Уругвай в России Фахардо Клаппенбаха и губернатора пров. Мальдонадо Антия Бехренса с руководителями края. Как отметил первый заместитель главы администрации края Александр Ремезков, в рамках договора о дружбе и сотрудничестве, заключенного в 1997г., Кубань налаживает связи с республикой: «Мы открыты для сотрудничества. На Уругвай мы смотрим как на потенциального инвестора и партнера, у которого можно многому научиться». Гости в свою очередь выразили надежду на то, что отношения с Краснодарским краем будут развиваться более активно: «Мы поняли, что Россия – это не только Москва и Санкт-Петербург. И мы рады, что с нами готов сотрудничать один из лучших регионов страны», – заявил губернатор пров. Мальдонадо Антия Бехренс. Сейчас члены уругвайской делегации находятся в Сочи. В их планах – ознакомление с потенциалом крупнейшей здравницы России. Прайм-ТАСС, 8.7.2005г.

Финляндия

Судостроение, машиностроение

– Машиностроительная компания «Вяртсиля» получила заказ на поставку двух генераторных установок суммарной мощностью 17 мвт. для газотурбинной теплоэлектростанции в г. Ейск Краснодарского края. Стоимость заказа превышает 10 млн. евро. Предполагается, что ТЭС будет запущена в коммерческую эксплуатацию в 2007г. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Содействие двустороннему сотрудничеству Ростовской обл. и Финляндии 13 сент. обсуждают в ростовском конгресс-отеле «Дон Плаза» члены рабочей группы, представляющей Ростовскую обл. и Финляндию. Как сообщили в областном ми-

нистерстве экономики, торговли, международных и внешнеэкономических связей, заседание проводят министр экономики РО Виктор Дерябкин и заместитель гендиректора департамента торговли министерства торговли и промышленности Финляндии Хенрик Ряхя. Во встрече принимают участие представители финских компаний и предприятий Дона.

В Ростовской обл. успешно реализуются несколько совместных с Финляндией проектов. В их числе – проект ООО ПК «Новочеркасский электро-возостойительный завод» по поставке запасных частей и комплектующих изделий для финских электровозов. В сент. планируется участие НЭВЗа в тендере на выполнение ремонта тяговых электродвигателей электровозов Sr-1.

Также на Дону действует ЗАО «Сампо-Ростов» – предприятие, которое производит сборку комбайнов финской компании «Сампо». За 2г. этой фирмой был собран и реализован хозяйствам области 41 комбайн (в 2004г. – 21 комбайн, в 2005г. – 20). В I пол. 2006г. было реализовано 10 комбайнов. ИА Regnum, 13.9.2006г.

Франция

Финансы, банки

– Астраханская обл. оказалась в числе трех пилотных регионов России, где будет реализован проект Евросоюза по развитию кредитных кооперативов. Евросоюз реализует проект с бюджетом в 2,5 млн. евро по развитию кредитных кооперативов в России. Программа, рассчитанная до дек. 2006г., стартовала три месяца назад и теперь реализуется в полном формате. Проект ЕС Тасис исполняется консорциумом компании «Софреко» и банка «Креди Мютюэль» (Франция). Партнером с российской стороны выступает минэкономразвития. В рамках этой программы будет оказана поддержка национальным ассоциациям кредитных кооперативов и их региональным представительствам. В проекте поставлена задача доработать нормативно-правовую базу для движения кредитных кооперативов в стране, развития саморегулирующих систем.

Разработка такой согласованной политики пройдет в трех пилотных регионах – Ярославской, Астраханской областях и Республике Бурятия. Запланировано проведение внутреннего аудита в 20% кооперативов, поддержка кредитного портфеля не менее, чем у 30% кредитных кооперативов. Впоследствии наработанный опыт предполагается распространить во всех регионах РФ. Сегодня действуют 639 сельских кредитных кооперативов в 55 регионах страны, проинформировал исполнительный директор Союза сельских кредитных кооперативов Анатолий Мазурицкий. Сумма выданных ими кредитов достигнет, как ожидается, к 2005г. 1 млрд. долл. Прайм-ТАСС, 21.10.2004г.

Металлургия, горнодобыча

– В начале июля в Ставропольском крае состоится ввод в строй предприятия нового поколения – «Минераловодского стеклотарного завода». Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя, всего за год французским инвесторам удалось не только возвести производственные корпуса, но и установить суперсовременное оборудование, которого еще нет в крае. Здесь будет три печи мощностью по 430 т. жидкого стекла. В 2009г.,

Астраханская обл. оказалась в числе трех пилотных регионов России, где будет реализован проект Евросоюза по развитию кредитных кооперативов. Евросоюз реализует проект с бюджетом в 2,5 млн. евро по развитию кредитных кооперативов в России. Программа, рассчитанная до дек. 2006г., стартовала три месяца назад и теперь реализуется в полном формате. Проект ЕС Тасис исполняется консорциумом компании «Софреко» и банка «Креди Мютюэль» (Франция). Партнером с российской стороны выступает минэкономразвития. В рамках этой программы будет оказана поддержка национальным ассоциациям кредитных кооперативов и их региональным представительствам. В проекте поставлена задача доработать нормативно-правовую базу для движения кредитных кооперативов в стране, развитие саморегулирующих систем.

Прайм-ТАСС, 21.10.2004г.

В Ростовской обл. успешно реализуются несколько совместных с Финляндией проектов. В их числе – проект ООО «Новочеркасский электровозостроительный завод» по поставке запчастей и комплектующих для финских электровозов.

Также на Дону действует ЗАО «Сампо-Ростов» – предприятие, которое производит сборку комбайнов финской компании «Сампо». За 2г. этой фирмой был собран и реализован хозяйствам области 41 комбайн, а в I пол. 2006г. было реализовано еще 10 комбайнов.

ИА Regnum, 13.9.2006г.

В начале июля в Ставропольском крае состоится ввод в строй предприятия нового поколения – «Минераловодского стеклотарного завода». Всего за год французским инвесторам удалось не только возвести производственные корпуса, но и установить суперсовременное оборудование, которого еще нет в крае. Здесь будет три печи мощностью по 430 т. жидкого стекла. В 2009г., по планам инвесторов, на территории предприятия появится еще один такой же производственный корпус.

Руководитель администрации Кавминвод Виталий Михайленко в преддверии собрания акционеров общества «Кавминкурортресурсы» обозначил позицию государства: в первоочередном порядке предоставлять минеральную воду для питьевых бюветов и галерей, а затем уже удовлетворять растущие потребности промышленного розлива.

ИА Regnum, 26.6.2006г.

по планам инвесторов, на территории предприятия появится еще один такой же производственный корпус. В открытии завода предполагается участие посла Франции в России. Об этом говорилось на совещании в правительстве Ставрополя, где обсуждались крупные инвестиционные проекты, реализуемые на территории края.

На другом крупном промышленном объекте – строительстве второго завода по производству полипропилена в Буденновске, уже освоено 2,2 млрд.руб. В ближайшее время с руководством компании «Лукойл» будут обговорены сроки запуска этого предприятия.

Руководитель администрации Кавминвод Виталий Михайленко остановился также на процессе разработки Стратегии развития эколого-курортного региона КМВ. К этому привлечены российский Ресурсный центр по стратегическому планированию, авторитетные ученые Москвы и Кавминвод. В перспективе Стратегия станет основой для разработки предложений по особой экономической зоне на КМВ, а возможно – и по отдельной Федеральной целевой программе развития региона до 2020г.

Виталий Михайленко в преддверии собрания акционеров общества «Кавминкурортресурсы» обозначил позицию государства: в первоочередном порядке предоставлять минеральную воду для питьевых бюветов и галерей, а затем уже удовлетворять растущие потребности промышленного розлива. ИА Regnum, 26.6.2006г.

Агропром

– «Своими делами вы доказали, что любите Кубань. Вы по праву можете считаться кубанцами, нашими земляками», – сказал губернатор Краснодарского края Александр Ткачев президенту французской компании «Бондюэль» Кристофу Бондюэлю и его сотрудникам на торжественной церемонии открытия завода «Бондюэль-Кубань» в станице Новотитаровской. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, губернатор назвал это событие знаковым. Действительно, когда в регион приходит и успешно реализует свой проект один из лидеров мировой экономики – это добрый знак для других зарубежных и отечественных инвесторов. Знак того, что европейский бизнес доверяет краю. «Здесь, на Кубани, мы встретились с компетентными людьми, которые помогли нам преодолеть все проблемы, здесь действительно созданы самые благоприятные условия для бизнеса», – отметил в своем выступлении Кристоф Бондюэль. Об этом он говорит не только в России, но и во Франции, и еще в двух десятках стран, в которых фирма «Бондюэль» имеет деловых партнеров. «Бондюэль» сегодня занимает первое место в Европе по производству овощных консервов и рассматривает продвижение на российский рынок как стратегическое направление своей работы. Руководство компании сегодня очень довольно тем, что приняв решение

открыть производство в России, оно выбрало Краснодарский край.

В строительство завода «Бондюэль-Кубань» вложено почти 40 млн. евро. Сегодня запущена только первая линия этого предприятия по переработке овощей. Но уже в тек.г. завод выпустит 22 млн. банок консервированной кукурузы и горошка. А к 2008г., когда будут запущены все мощности предприятия, «Бондюэль-Кубань» сможет выпускать 120 млн. банок в год. Это значит, что в краевую казну поступят дополнительно десятки миллионов рублей, а для кубанцев будет создано несколько сотен рабочих мест (уже в тек.г. «Бондюэль-Кубань» предоставил более двухсот рабочих мест). Первый вице-губернатор Александр Ремезков считает особенно важным то, что менеджеры «Бондюэль» учат эффективно работать наших аграрных бизнесменов. Они показали пример того, как могут работать в агропроме высокие технологии. На кубанских полях французы вырастили небывалый для края урожай зеленого горошка – 100 ц. с га. И сегодня больше всего гордятся тем, что им удалось вернуть России культуру выращивания сладкой кукурузы. Уже со след.г. руководство завода «Бондюэль-Кубань» планирует воспользоваться услугами кубанских поставщиков сельхозпродукции. Французские партнеры считают, что Краснодарский край сегодня – первый в России по развитию с/х. А в ближайшее время он может стать примером для всей Европы в развитии агропрома. РИА «Новости», 20.9.2004г.

Наука, образование

– 28 авг. президент Республики Дагестан Муху Алиев встретился с группой абитуриентов, поступивших в этом году на подготовительное отделение при университетах г.Страсбурга (Франция), сообщили в пресс-центре президента и правительства РД.

Выступивший с информацией о проекте министр образования РД Алексей Гасанов сообщил, что в конкурсном отборе на целевой прием в Страсбургский университет приняло участие 44 претендента, из которых были зачислены десять. Из них трое (М.Абдулаев, З.Султанов, М.Шавлукова) родом из г.Махачкалы, трое (Г.Рамазанов, Р.Шабанов, А.Сулейманов) из Дербента, двое (А.Чернышов и Б.Умалатов) из Избербаша, также в группу вошли по одному представителю Хасавюртовского (К.Соловьева) и Буйнакского (Ш.Абдулазгиров) районов.

Главным критерием отбора, заявил министр, являлся интеллектуальный уровень претендента. Поэтому в числе отобранных четыре медалиста. Другим важным критерием было их материальное и семейное положение. Учитывая его, зачислено четверо детей погибших сотрудников правоохранительных органов и двое сирот. Гасанов проинформировал также о том, что прошедшие отбор ребята прошли двухмесячное 90-часовое обучение французскому языку на базе факультета ино-

странных языков ДГУ. 3 сент. они отправятся во Францию, где в течение 9 месяцев будут изучать французский язык на подготовительном отделении, после чего, сдав экзамен, смогут выбрать одну из более ста специальностей любого из трех ведущих университетов Страсбурга.

Зачисленные на подготовительное отделение юноши и девушки поблагодарили руководство республики за предоставленную возможность получить высшее образование в одном из лучших вузов Европы и пообещали, что будут хорошо учиться и вернуться работать на благо Дагестана.

Директор Московского образовательного центра «Созидание» – координатор программы Антон Хлынов поблагодарил руководство Дагестана за поддержку этого проекта и заверил, что сотрудники центра окажут необходимую помощь дагестанским абитуриентам во время учебы на подготовительном отделении и при сдаче выпускного экзамена.

В завершение выступил президент РД Муху Алиев. Он отметил, что встреча состоялась накануне праздника Дня знаний – 1 сент. и напомнил, что сегодня в стране, в числе других, идет реализация национального проекта «Образование», инициированного президентом России Владимиром Путиным. Алиев сообщил, что в рамках реализации проекта в республике проведена уже большая работа. Так, определены 104 лучшие школы, получившие по 1 млн.руб. каждая, а также 346 учителей, поощренных премиями в 100 тыс.руб. 31 ученик, победивший в соответствующем конкурсе, получили по 10 тыс.руб., а учителям за классное руководство стали выплачивать дополнительное материальное вознаграждение. Помимо этого большая работа ведется по компьютеризации школ и другим направлениям. Задача этого национального проекта, напомнил глава республики, – поднять на должный уровень образование и сделать его доступным. Но мы, сообщил он, решили мероприятия федерального центра дополнить проектом целевого направления абитуриентов в ведущие вузы Европы. Страсбург является неофициальной столицей континента, т.к. здесь располагается Парламентская ассамблея Совета Европы и другие международные органы. Поэтому там можно получить качественное и современное образование. У Дагестана есть все возможности, чтобы стать самодостаточным регионом, но самый большой дефицит сегодня в республике – это дефицит высококвалифицированных кадров, подчеркнул Алиев. ИА Regnum, 29.8.2006г.

Недвижимость, собственность

– И.о. главы муниципального образования г.Краснодара Владимир Евланов на очередном планерном совещании рассказал об участии делегации Краснодара в выставке коммерческой недвижимости «МИПИМ-2005» в Каннах. Как сообщили в пресс-службе городской администрации, краевой центр представил во Франции 17 инвестиционных проектов на 1 млрд. евро, кото-

рые вызвали интерес у зарубежных инвесторов. Кроме этого, делегация столицы Кубани во главе с Владимиром Евлановым побывала с деловым визитом в г.Экс-ан-Прованс, где прошла встреча с представителями городских властей этого французского города с целью установления побратимских связей. По мнению и.о. главы Краснодар, налаживание партнерских взаимоотношений должно начаться с образовательных и научных контактов – в этом старинном французском городе расположен один из старейших европейских университетов. РИА «Новости», 14.3.2005г.

– В Новороссийске скоро начнется строительство четырехзвездного отеля «Ново-Сити». Уже определена строительная компания Assog (Франция). Она станет партнером московской компании GVA Sawyer – инвестора проекта. На счету строительной компании 250 отелей эконом-класса, построенных по всему миру. В России это будет второй отель, построенный французскими строителями. Уже началось строительство отеля в Санкт-Петербурге. В Новороссийске к строительству приступят в мае тек.г. Разработчиком проекта стал польский архитектор Мартин Хайнц. В дек. 2004г. состоялось первое слушание проекта. В новороссийском отеле, рассчитанном на 400 мест, предполагается отвести 32 тыс.кв.м. под офисные помещения, 4 тыс.кв.м. – под торговый комплекс, выделена площадь и под рестораны. В янв.-фев. теку-

щего г. проект «Ново-Сити» будет утвержден и начнется строительство. РИА «Новости», 17.1.2005г.

Чехия

Недвижимость, собственность

– Мэрия Астрахани заключила инвестиционное соглашение с чешской компанией Folber, которая планирует реконструировать 5 пятиэтажных жилых дома на ул. Академика Королева. Об этом сообщили в пресс-службе местного самоуправления Астрахани. Как пояснили в пресс-службе, построенные в начале 70гг. «хрущевки» не соответствуют требованиям современного домостроения.

Чешские инвесторы намерены провести работы как по реконструкции внешнего декора зданий, так и увеличить число квартир в домах за счет мансард. Первоначальный объем инвестиций – 50 млн.руб. Завершить реконструкцию планируется в течение года. Для реализации проекта чешская компания намерена открыть представительство в Астрахани. По словам гендиректора Folber Бугуслава Фолбера, аналогичные проекты реконструкции жилых домов компания реализует в Чехии 10 лет, а также имеет опыт работы в России, в частности, в Рязанской обл. ИА Regnum, 11.8.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– 7 марта завершился визит делегации Волгоградской обл. в Чешскую республику. Как заявили в пресс-службе администрации области, главной целью поездки представителей Волгоградского региона в Чехию являлась презентация инвестиционного потенциала Волгоградской обл. и установление деловых контактов. В ходе визита делегация, возглавляемая вице-губернатором Волгоградской обл. Владимиром Кабановым, была принята руководителем парламента Чехии господином Соботка.

Руководитель парламента отметил, что в ходе визита в Чешскую республику президент России Владимир Путин не раз приводил Волгоградскую обл. в качестве положительного примера сотрудничества региональных властей с деловыми партнерами из Чехии. Отмечалась совместная деятельность волгоградцев и чешских фирм по обновлению трамвайного парка Волгоградской обл. и продвижению продукции местных товаропроизводителей на внешний рынок. В г.г.Плзень и Карловы Вары представители Волгоградской обл. были приняты генконсулом РФ в Чехии Валерием Щетининым, мэром г.Плзень и рядом других руководителей парламента Чехии и представителей бизнес-элиты, с которыми обсуждались вопросы использования в медицинских целях бишофита, месторождение которого на территории Волгоградской обл. является одним из крупнейших в мире. Владимир Кабанов представил чешским партнерам проект строительства санатория на оз. Эльтон, который вызвал у представителей чешской стороны огромный интерес. ИА Regnum, 7.3.2006г.

«Своими делами вы доказали, что любите Кубань. Вы по праву можете считаться кубанцами, нашими земляками», – сказал губернатор Краснодарского края Александр Ткачев президенту французской компании «Бондюэль» Кристофу Бондюэлю и его сотрудникам на церемонии открытия завода «Бондюэль-Кубань» в станции Новотитаровской. Действительно, когда в регион приходит и успешно реализует свой проект один из лидеров мировой экономики – это добрый знак для других зарубежных и отечественных инвесторов. Знак того, что европейский бизнес доверяет краю. «Бондюэль» сегодня занимает первое место в Европе по производству овощных консервов и рассматривает продвижение на российский рынок как стратегическое направление своей работы.

В строительство завода «Бондюэль-Кубань» вложено почти 40 млн. евро. Сегодня запущена только первая линия этого предприятия по переработке овощей. Но уже в тек.г. завод выпустит 22 млн. банок консервированной кукурузы и горошка. А к 2008г., когда будут запущены все мощности предприятия, «Бондюэль-Кубань» сможет выпускать 120 млн. банок в год. Первый вице-губернатор Александр Ремезков считает особенно важным то, что менеджеры «Бондюэль» учат эффективно работать наши аграрных бизнесменов. Они показали пример того, как могут работать в агропроме высокие технологии. На кубанских полях французы вырастили небывалый для края урожай зеленого горошка – 100 центнеров с га.

РИА «Новости», 20.9.2004г.

Швейцария

Агропром

– В марте текущего года компания Kraft объявила о намерении инвестировать 100 млн.долл. в строительство предприятия по производству растворимого кофе в Санкт-Петербурге, а в апреле Nestle Russia приступила к монтажу своего первого в Краснодарском крае предприятия по переработке кофе. Стоимость проекта – 100 млн. евро (123 млн.долл.).

Целесообразность налаживания переработки кофе на территории России диктуется не только растущим потребительским спросом на этот продукт, но и вероятностью повышения импортных тарифов на кофейную продукцию с добавленной стоимостью.

Данные таможенной статистики свидетельствуют об увеличении российских закупок необжаренного кофе с кофеином. В 2005г. объем закупок такого кофе вырос на 29% по сравнению с пред.г. и достиг 32,9 тыс.т., при этом основными поставщиками кофейных зерен на российский рынок выступали Вьетнам, Индия и Индонезия.

В еженедельнике The Public Ledger отмечают высокие темпы роста потребления кофе в России. Аналитики полагают, что популярность этого напитка в значительной степени связана с развитием в стране сети общественного питания и торговли. По данным агентства Business Analytica, потребление кофе в России увеличилось с 21 тыс.т. в 2003г. до 22 тыс. в 2004г. и 23 тыс. в 2005г., в основном за счет дорогого растворимого кофе. В 2004-05гг. вырос российский экспорт обжаренного кофе, что привело к сокращению доли этого продукта в структуре внутреннего потребления. Идет процесс монополизации российского кофейного сектора двумя крупнейшими ТНК – Nestle и Kraft, готовыми вкладывать в развитие переработки кофе в России миллионы долларов. БИКИ, 25.7.2006г.

– Nestle инвестировала 120 млн.долл. в строительство фабрики полного цикла по производству кофе Nescafe Classic в Тимашевске (Краснодарский край). Об этом говорится в сообщении компании. «Нестле Кубань» станет первой фабрикой, построенной Nestle в России с нуля и двенадцатым по счету производством Nestle на территории РФ. Это первая фабрика по производству растворимого кофе, построенная Nestle на территории Восточной Европы за последние 10 лет. По данным посольства Швейцарии в России, приведенным в сообщении компании, инвестиционный проект Nestle по строительству фабрики «Нестле Кубань» является одним из самых крупных проектов швейцарских компаний в России.

Корпорация Nestle основана в 1866г. Ей принадлежат такие торговые марки, как Nesquik, Nescafe, Extreme, Maxibon, Maggi, KitKat, Perrier, Sanpellegrino, Vittel. Объем продаж Nestle в 2004г. сократился до 86,77 млрд. швейцарских франков с

87,98 млрд. в 2003г. В России Nestle работает с 1995г. В группу компаний Nestle по всему миру входят 500 фабрик в 84 странах, 26 из которых производят растворимый кофе Nescafe.

Основные производственные активы Nestle в России – ОАО «Кондитерское объединение «Россия», ООО «Нестле Жуковское мороженое», ООО «Нестле Фуд», ОАО «Алтай» (Nestle принадлежит 95,7%), ОАО «Камская» (87,35%), ОАО «Хладопродукт» (Краснодарский край, 95,28%), ОАО «Вологодский завод детского питания», завод «Святой источник», ООО «Шеллер Айскрим», «Алкон Фармацевтика» (75,33%) и «Нестле ВатерКулерс СНГ». «Росбалт», 9.11.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Министр иностранных дел Швейцарской конфедерации Мишель Кальми-Ре 3 мая совершила промежуточную посадку в аэропорту Ставрополя по пути следования в Пакистан. Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставропольского края, в аэропорту она обсудила с Александром Черногоровым состояние торгово-экономических связей между Швейцарской конфедерацией и Ставрополем. Глава региона рассказал о социально-экономическом потенциале края, уделив особое внимание курортному региону Кавказских Минеральных Вод.

Кальми-Ре проявила интерес к ситуации с птичьим гриппом в крае и была удовлетворена ответом губернатора, что оперативно проведенная работа позволила быстро локализовать очаги болезни, принять меры по ее пресечению и снять эту проблему на территории Ставропольского края.

Швейцария является одним из основных торговых партнеров Ставропольского края (занимает 7 место) при положительном сальдо 25,5 млн.долл. США. Из Ставропольского края экспортируются в Швейцарию в основном минеральные удобрения и оптические элементы. С янв. 2007г. Кальми-Ре возглавит Швейцарскую конфедерацию в качестве ее президента. ИА Regnum, 4.5.2006г.

Швеция

Связи с Россией и СНГ

– В статье «Растущая надежда в растерзанной Чечне» сообщается, что кавказский регион посетила представитель Sida Эльса Хостад, отвечающая за оказание помощи России, Украине и Белоруссии. По ее мнению, Чечне еще далеко до покоя, но там царит осторожная надежда на будущее: «Грозный, который еще 2-3г. назад представлял собой разбомбленный город-призрак, начал вновь жить. Поврежденные дома восстанавливаются, молодежь сидит в парках, а рынки полны товаров, беженцы возвращаются. Вместе с тем причинами нестабильности являются бедность и безработица, и это понимают в России. Значительные финансовые средства идут из Москвы».

Ежегодно различным организациям, работавшим на Северном Кавказе, из средств Sida выделялось несколько

ко миллионов шведских крон. Предполагается, что теперь помощь этому региону будет увеличена. Ранее большая часть средств Sida, выделявшихся для России, направлялась в Северо-Западные регионы страны. В связи с оздоровлением российской экономики в ближайшие 3г. объем шведской помощи нашей стране сократится на 70%. «Несомненно, мы начинаем невероятно рискованный проект, однако речь идет о ближайшем окружении Швеции – беспорядки на Кавказе приводят к нестабильности в России», – отметила Э.Хостада.

Одна из организаций, которой шведская сторона выделяет финансовые средства, расположена в Ингушетии. Она собирает доказательства и свидетельства очевидцев против военных и милиции, осуществляющих нападения на гражданское население. В группу, помимо журналиста и двух юристов, входит курьер. 3 раза в неделю курьер ездит в Чечню и собирает показания лиц, подвергшихся нападению.

Э.Хостада отметила пристальный контроль российских властей за оказываемой помощью: «Все, что касается Чечни, является весьма чувствительным, но мы открыты в отношении того, что мы делаем».

Sida собирается усилить сотрудничество с Грузией и Украиной, поскольку эти страны обрели демократичные и дружелюбно настроенные в отношении ЕС режимы. В частности, помощь Грузии возрастет с нынешних 83 млн. шв. крон до 120 млн. «Дагенс Нюхетер», 26.11.2005г.

Президент Дагестана Муху Алиев встретился с группой абитуриентов, поступивших в этом году на подготовительное отделение при университетах г.Страсбурга (Франция).

Выступивший с информацией о проекте министр образования РД Алексей Гасанов сообщил, что в конкурсном отборе на целевой прием в Страсбургский университет приняло участие 44 претендента, из которых были зачислены десять. Главным критерием отбора, заявил министр, являлся интеллектуальный уровень претендента. Поэтому в числе отобранных четыре медалиста. Другим важным критерием было их материальное и семейное положение. Учитывая его, зачислено четверо детей погибших сотрудников правоохранительных органов и двое сирот.

ИА Regnum, 29.8.2006г.

Nestle инвестировала 120 млн.долл. в строительство фабрики полного цикла по производству кофе Nescafe Classic в Тимашевске (Краснодарский край). «Нестле Кубань» станет первой фабрикой, построенной Nestle в России с нуля и двенадцатым по счету производством Nestle на территории РФ. Это первая фабрика по производству растворимого кофе, построенная Nestle на территории Восточной Европы за последние 10 лет. По данным посольства Швейцарии в России, инвестиционный проект Nestle по строительству фабрики «Нестле Кубань» является одним из самых крупных проектов швейцарских компаний в России.

«Росбалт», 9.11.2005г.

Япония

Наука, образование

– 28 марта в гостинице «Балчуг-Кемпински» состоялась презентация, посвященная результатам работы над совместным проектом Российской Федерации и Юнеско «Сотрудничество в восстановлении системы образования Чеченской республики». В мероприятии приняли участие президент Чечни Алу Алханов, ректор чеченского государственного университета Адлан Хамзаев, бывший премьер-министр Японии Иосиро Мори, который сообщил о решении правительства Японии выделить 980 тыс.долл.США на финансирование одного из компонентов проекта «Создание потенциала в сфере психологической, педагогической и медико-социальной реабилитации школьников и работников образования ЧР». На встрече также присутствовали замминистра иностранных дел РФ Александр Яковенко, представители посольств Японии, Норвегии и Южной Кореи – стран, также оказавших финансовую поддержку проекту.

Скорейшее восстановление Чеченского государственного университета на современной материальной базе позволит поднять уровень всей системы образования республики, даст импульс для возрождения всех направлений экономики, социальной и культурной жизни, считает руководство ЧР. Руководство республики рассматривает вопрос создания университетского округа, который в перспективе возьмет на себя функцию внедрения в различные отрасли современных технологий, станет катализатором возрождения экономики, социальной сферы республики. Алханов в своем выступлении отметил, что «первая фаза по реализации проекта создания нового университетского комплекса завершена, и сейчас идет работа по реализации второй, основной, части».

В 2006г. начнется проектирование и в 2007г. будет начато строительство университетского кампуса на выделенной территории в восточной части г.Грозного в зоне третьего корпуса Чеченского университета. Об этом сообщили в ректорате Чеченского государственного университета (ЧГУ). Кампус будет включать: учебные корпуса, общежития для студентов, интернет-центр, фундаментальную библиотеку, ботанический сад, культурный центр, спортивно-оздоровительный комплекс, состоящий из стадиона для спортивных игр, манежа, бассейна, тренажерных залов, школы-интерната, клинику на базе медицинского факультета, студенческий профилакторий, коттеджи для проживания преподавателей и сотрудников. Начальные средства для реализации проекта выделяются по линии Юнеско. Помощь в строительстве готовы оказать российские и иностранные учреждения, предприятия, предприниматели. ИА Regnum, 28.3.2006г. ■

Венский вальс

Австрия создала собственным гражданам условия жизни лучше, чем в Германии. Австрийские банки, первые в новых странах ЕС в Восточной Европе, активно присутствуют в регионах России. Тяжелое машиностроение и нефтехимия Австрии являются образцовыми – страна экспортирует заводы под ключ. Австрия комфортна и для иностранцев, которые восторгаются красотами Вены и Зальцбурга, лыжных и термальных курортов. Австрийский бизнес охотно работает в России, и даже контролирует российскую бумажную промышленность. «Австрийские Авиалинии» возят россиян по всему миру. С Австрией приятно иметь дело.

Внешэкономсвязи, политика

– В минувшем году в Австрии произошло 1105 инцидентов на расистской почве. Такие данные приводятся в докладе австрийского антирасистского объединения «Зара» за 2005г., который был представлен в Вене. «Шокирует тот факт, что расизм в Альпийской республике приобретает все большее распространение и становится все более агрессивным», – заявил руководитель этой общественной организации Хикмед Кайяхан.

По его словам, случаи, зафиксированные в докладе, документально подтверждены и «представляют лишь вершину айсберга». Официальный представитель организации Карин Бишоф считает, что нельзя говорить о росте расистских настроений в Австрии. По ее мнению, просто организации стало «больше и лучше» известно о подобных случаях. «Доклад документально подчеркивает, что расизм в Австрии существует, но мы не можем говорить о росте расистских настроений», – заявила она. РИА «Новости», 24.3.2006г.

– Вступление Австрии в Евросоюз десять лет назад не принесло большинству простых австрийцев никаких дивидендов. Это следует из опроса общественного мнения, проведенного на завершающейся неделе Институтом рынка в Линце по заказу австрийской телерадиокомпании ОРФ. В ходе исследования 70% из 1000 опрошенных заявили, что членство в ЕС принесло им мало или вообще никаких преимуществ. Более того, 77% респондентов не доверяют или почти не доверяют Евросоюзу и его институтам.

В свете предстоящего с января будущего года председательствования Австрии в руководящих органах ЕС три четверти опрошенных высказали мнение, что Вене очень мало удастся достичь в Брюсселе. Поэтому большинство опрошенных выступают за принятие большего количества решений на национальном уровне. Согласно исследова-

нию, только четверть респондентов приветствует прием новых членов в Евросоюз. РИА «Новости», 11.12.2005г.

– Австрийский МИД поменял адрес. Как заявила на торжественном приеме по случаю переезда МИД Австрии в новые специально оборудованные для него помещения в центре Вены глава австрийского внешнеполитического ведомства Урзула Пласник: «В течение 286 лет адрес МИД Австрии и Австро-Венгрии звучал одинаково: Вена, площадь Бальхаусплатц 2. Сегодня же мы не без сентиментальности прощаемся с этим адресом».

Инициаторами переезда МИД Австрии в новое здание выступили федеральный канцлер Австрии Вольфганг Шюссель, комиссар Евросоюза по внешней политике и европейским отношениям Бенита Ферреро-Вальднер (которая была предшественницей Пласник на посту главы МИД страны) и премьер-министр федеральной земли Нижняя Австрия (на территории которой находится Вена) Эрвин Прель. Всем им Урзула Пласник выразила благодарность за то, что МИД Австрии будет теперь располагаться в отреставрированном и приспособленном для нужд внешнеполитического ведомства дворце. «В нем сочетаются шарм исторической Вены и современные условия для работы такого крупного учреждения, как министерство иностранных дел», – указала министр. РИА «Новости», 8.7.2005г.

– Федеральный совет Австрии 25 мая 59 голосами «за» и 3 голосами «против» ратифицировал Конституционный договор ЕС. Таким образом завершилась процедура ратификации парламентом этого документа. Выступая перед процедурой голосования на Федеральном совете, федеральный канцлер Австрии Вольфганг Шюссель призвал парламентариев поддерживать процесс разработки Конституции ЕС. Он отметил, что существование Конституционного договора является важным шагом в процессе развития Евросоюза.

Коснувшись вопроса о проведении референдума по названному договору, В. Шюссель заявил, что граждане Австрии имеют полное представление о содержании договора и парламент сможет принять решение по нему. 11 мая Национальный совет Австрии абсолютным большинством ратифицировал Конституционный договор ЕС, который вступит в силу только после подписания президентом страны Хайнцом Фишером. Синьхуа, 26.5.2005г.

– Совет министров Австрии во вторник одобрил три соглашения Совета Европы по борьбе с терроризмом и торговлей людьми. Как заявила глава МИД Австрии Урзула Пласник, «эти соглашения предусматривают эффективные меры по борьбе с международным терроризмом и организованной преступностью, в т.ч. с трэффикингом, но не ущемляют права человека, демократические и правовые принципы». Соглашение о борьбе против терроризма выходит за рамки соглашений Совета Европы 1977г. Как сказала Пласник, «новое соглашение создает основу для взаимной правовой помощи государств при расследовании деятельности

террористов, а также при их задержании, аресте и экстрадиции». Три соглашения по борьбе против международного терроризма и организованной преступности, в первую очередь против трэффинга, будут подписаны 16-17 мая в Варшаве на саммите глав государств и правительств стран-членов Совета Европы. На саммите Австрию будет представлять федеральный президент страны Хайнц Фишер. РИА «Новости», 10.5.2005г.

– Канцлер Австрии Вольфганг Шюссель 21 апр. вечером отбыл из Пекина в Шанхай, продолжая свой недельный визит в Китай. В. Шюссель прибыл в Пекин 19 апр. по приглашению премьера Госсовета КНР Вэнь Цзябао. Это его первый визит в Китай после того, как он вступил в должность канцлера страны в 2000г.

Во время его пребывания в Пекине между ним и государственными руководителями КНР У Банго, Вэнь Цзябао и Цзэн Цинхуном состоялись встречи и переговоры, в ходе которых был проведен обмен мнениями по вопросам китайско-европейских

Канцлер Австрии Вольфганг Шюссель прибыл в Пекин 19 апр. по приглашению премьера Госсовета КНР Вэнь Цзябао. Это его первый визит в Китай после того, как он вступил в должность канцлера страны в 2000г.

В. Шюссель принял участие в ряде торгово-экономических мероприятий, вручил золотую медаль главе Китайского комитета содействия развитию международной торговли и выступил в Пекинском университете. Помимо посещения Пекина и Шанхая, австрийский гость примет участие в ежегодном совещании Бооского азиатского форума на южно-китайском острове Хайнань. Синьхуа, 22.4.2005г.

За последние 40 лет Австрия и Китай достигли больших успехов в торгово-экономическом сотрудничестве. Китай – весьма важный торговый партнер Австрии. Об этом в Пекине заявил находящийся с визитом в Китае канцлер Австрии Вольфганг Шюссель.

Канцлер Австрии заметил, что австрийские предприятия надеются осваивать азиатский рынок с помощью Китая, а китайские предприятия могут расширить свое присутствие в Европе посредством сотрудничества с Австрией. По его словам, в Вене уже запланировано создание китайского технопарка.

Замминистра коммерции КНР Юй Гуанчжоу сказал о большой взаимодополняемости экономик Китая и Австрии. Он призвал австрийских предпринимателей более активно участвовать в проектах крупномасштабного освоения Западного Китая и возрождения старых промышленных баз Северо-Восточного Китая. В последние годы китайско-австрийские торгово-экономические отношения быстро развиваются. Двусторонний товарооборот в 2004г. составил 2,29 млрд.долл. (рост – 28,8%). Китай стал вторым по величине импортером австрийских товаров, уступая лишь США.

Синьхуа, 22.4.2005г.

и китайско-австрийских отношений, проблемам мировой экономики и глобализации. Главы правительств двух стран также присутствовали на церемонии подписания 5 соглашений о совместном сотрудничестве.

В. Шюссель принял участие в ряде торгово-экономических мероприятий, вручил золотую медаль главе Китайского комитета содействия развитию международной торговли и выступил в Пекинском университете. Помимо посещения Пекина и Шанхая, австрийский гость примет участие в ежегодном совещании Бооского азиатского форума, который открывается сегодня на южно-китайском острове Хайнань. Синьхуа, 22.4.2005г.

– Китай готов совместно с Австрией прилагать усилия для непрерывного расширения взаимопонимания и укрепления политического взаимодоверия, – отметил заместитель председателя КНР Цзэн Цинхун 20 апр. в Пекине во время встречи с федеральным канцлером Австрии Вольфгангом Шюсселем. Он выразил намерение китайской стороны развивать сотрудничество с Австрией в торгово-экономической, аграрной и культурной областях, а также в сферах охраны окружающей среды и лесного хозяйства и подчеркнул готовность китайской стороны к расширению с Австрией консультаций и взаимодействия на международной арене, в рамках ООН и других международных организаций.

Зампред КНР одобрил приверженность Австрии политике одного Китая. Он выразил надежду, что Австрия будет понимать и поддерживать усилия Китая, направленные на воссоединение страны. В. Шюссель в свою очередь сказал, что его правительство придает важное значение всестороннему развитию отношений с Китаем и выразил готовность к расширению сотрудничества в торгово-экономической сфере и в области охраны окружающей среды. Кроме того, он подтвердил приверженность правительства Австрии политике одного Китая. Синьхуа, 22.4.2005г.

– За последние 40 лет Австрия и Китай достигли больших успехов в торгово-экономическом сотрудничестве. Китай – весьма важный торговый партнер Австрии. Об этом 21 апр. в Пекине заявил находящийся с визитом в Китае канцлер Австрии Вольфганг Шюссель. На церемонии открытия «Выставки экономических достижений Австрии в КНР» В. Шюссель сказал, что Австрия желает обмениваться опытом с Китаем и продемонстрировать свои достижения в области охраны окружающей среды, образования, транспорта, экономики и передачи прав на технологии.

Канцлер Австрии заметил, что австрийские предприятия надеются осваивать азиатский рынок с помощью Китая, а китайские предприятия могут расширить свое присутствие в Европе посредством сотрудничества с Австрией. По его словам, в Вене уже запланировано создание китайского технопарка.

Замминистра коммерции КНР Юй Гуанчжоу сказал о большой взаимодополняемости эконо-

мик Китая и Австрии. Он призвал австрийских предпринимателей более активно участвовать в проектах крупномасштабного освоения Западного Китая и возрождения старых промышленных баз Северо-Восточного Китая. В последние годы китайско-австрийские торгово-экономические отношения быстро развиваются. Двусторонний товарооборот в 2004г. составил 2,29 млрд.долл. (рост – 28,8%). Китай стал вторым по величине импортером австрийских товаров, уступая лишь США. Синьхуа, 22.4.2005г.

Госбюджет, налоги, цены

– Уровень безработицы в Австрии превысил показатели 1955г., когда была провозглашена вторая Австрийская республика. По данным официальной статистики бюро по трудоустройству, в ноябре в стране были официально зарегистрированы 257 270 безработных. Если к ним добавить еще 55 тыс., не имеющих работы, но проходящих переподготовку, то получится 312 250 чел. Таким образом, уровень безработицы в Австрии достиг в ноябре 7,4% от всего трудоспособного населения, а с учетом проходящих переподготовку – 8,8%. РИА «Новости», 2.12.2005г.

– «Вечно недовольные», как их принято называть, австрийцы, на самом деле весьма довольны своей жизнью. Об этом свидетельствуют данные опубликованного в Австрии опроса общественного мнения, проведенного институтом исследования рынка Фокус.

Согласно опросу, 80% австрийцев рассматривают свое положение в обществе «очень позитивно». 70% респондентов убеждены, что лучше всего в Австрии живет женщинам и детям. Только 46% опрошенных считают, что женщины должны быть «очень довольны» своей жизнью. В том, что «весьма хорошо» в Австрии живут пенсионеры, убеждены больше половины участников опроса. 44% оценивают положение иммигрантов в стране как «очень хорошее». В телефонном опросе, проведенном в августе т.г., приняли участие 750 австрийских граждан в возрасте от 14 лет. РИА «Новости», 7.11.2005г.

– Праздник Первого мая в этом году отмечается в Австрии как «день безработных». Таким его объявила оппозиционная партия «зеленых», представленная в Национальном совете (парламенте) Австрии.

Во время празднования Первого мая – Дня труда – необходимо вспомнить о том, что число безработных в Австрии постоянно растет и уже перевалило за 300 тыс.чел. – рекордное число для маленькой Австрии, все население которой не насчитывает и 8 млн., заявил глава австрийских «зеленых» Александер Ван дер Беллен.

Против роста безработицы в стране выступает и вторая крупнейшая Социал-демократическая партия Австрии (СПА), которая 30 лет находилась у «руля» государственной австрийской машины. Социал-демократы во главе со своим лидером Аль-

фредом Гузенбауэром соберутся на площади у венской ратуши, где состоится первомайская демонстрация и митинг приверженцев СПА. На митинге выступят также бургомистр Вены, зампред СПА Михаэль Хойпль и председатель Объединения австрийских профсоюзов Фритц Верцетнич.

Правящая консервативная Австрийская народная партия (АНП) во главе с канцлером и председателем АНП Вольфгангом Шюсселем в день Первомай организовала «саммит рынка труда», в работе которого примут участие также деятели из Европейского Союза, в т.ч. комиссар ЕС по вопросам промышленности и занятости Гюнтер Ферхойген.

Австрийские коммунисты традиционно устраивают празднество в венском парке Пратер, на Иезуитенвизе. РИА «Новости», 1.5.2005г.

– Безработица в Австрии достигла рекордного за все послевоенное время уровня. Как сообщили в министерстве экономики и труда Австрии в среду, число работоспособных лиц, у которых нет работы в Австрии, составляет на начало февраля 316 тыс. 017 человек, или 9,1% от всего трудоспособного населения страны. По сравнению с последним месяцем прошлого года число безработных в Австрии увеличилось на 1,1%. Особенно вырос уровень безработицы среди женского населения альпийской республики – почти на 2% за январь. Самое большое число безработных в Австрии зарегистрировано среди лиц с высшим образованием – 4,9%. Среди возрастных категорий безработных на первом месте – лица старше 45 лет: здесь безработица увеличилась на 2%. По словам министра экономики и труда Австрии Мартина Бартенштайна, «рост экономики в Австрии разрядки напряженности на рынке труда пока не принес и не принесет в ближайшем будущем». РИА «Новости», 2.2.2005г.

– Впервые в истории государственные долги маленькой Австрии перевалили за отметку в 150 млрд. евро, говорится в сообщении Австрийского комитета по госдолгам при правительстве страны. При населении 8 млн. человек на каждого австрийца приходится госдолгов по 19 тыс. евро, чем вряд ли может «похвастать» еще какая-либо страна-член Европейского Союза. Нынешний государственный долг Австрии, который накапливался десятилетиями, составляет почти две трети денежной стоимости всего того, что все население страны производит в течение целого года, говорится в сообщении комитета. РИА «Новости», 25.12.2004г.

Армия, вооружения

– Антикоррупционная академия Интерпола разместится в австрийском г.Лаксенбург к югу от Вены. Это решение было принято еще в сентябре этого года. Теперь Интерпол определился с конкретным местом – бывший конференц-центр монастыря Лаксенбурга, сообщило австрийское телевидение. Уже на следующей не-

деле в город прибудет делегация Интерпола, чтобы определить необходимые объемы перестройки. «Они хотят уже в начале будущего года провести в Австрии учредительную конференцию», – сказала в этой связи австрийский министр внутренних дел Лизе Прокоп, отметив, что занятия в академии начнутся уже осенью. По ее словам, в будущем в академии будут обучаться одновременно до 700 специалистов со всего мира, занимающихся расследованием дел о коррупции. РИА «Новости», 13.11.2006г.

– В Австрии задержаны 52 гражданина Грузии, обвиняемые в кражах и ограблениях. Как сообщает МИД Грузии, получивший уведомление от австрийских властей, среди задержанных – члены 13 преступных группировок. Большинство попали в Австрию нелегально и добиваются статуса политических беженцев, сообщает радиостанция «Свобода». ИА Regnum, 11.8.2006г.

– Австрийская полиция впервые применила на практике электрошокер дистанционного действия – так называемый «тазер». По сообщению газеты «Оберэстеррайхихе нахрихтен», при помощи ново-

Согласно опросу, 80% австрийцев рассматривают свое положение в обществе «очень позитивно». 70% респондентов убеждены, что лучше всего в Австрии живет женщинам и детям. Только 46% опрошенных считают, что женщины должны быть «очень довольны» своей жизнью. В том, что «весьма хорошо» в Австрии живут пенсионеры, убеждены больше половины участников опроса. 44% оценивают положение иммигрантов в стране как «очень хорошее». В телефонном опросе, проведенном в августе т.г., приняли участие 750 австрийских граждан в возрасте от 14 лет.

РИА «Новости», 7.11.2005г.

Праздник Первого мая в этом году отмечается в Австрии как «день безработных». Таким его объявила оппозиционная партия «зеленых», представленная в Национальном совете (парламенте) Австрии.

Во время празднования Первого мая – Дня труда – необходимо вспомнить о том, что число безработных в Австрии постоянно растет и уже перевалило за 300 тыс.чел. – рекордное число для маленькой Австрии, все население которой не насчитывает и 8 млн., заявил глава австрийских «зеленых» Александер Ван дер Беллен.

РИА «Новости», 1.5.2005г.

Антикоррупционная академия Интерпола разместится в австрийском г.Лаксенбург к югу от Вены. «Они хотят уже в начале будущего года провести в Австрии учредительную конференцию», – сказала в этой связи австрийский министр внутренних дел Лизе Прокоп, отметив, что занятия в академии начнутся уже осенью. По ее словам, в будущем в академии будут обучаться одновременно до 700 специалистов со всего мира, занимающихся расследованием дел о коррупции.

РИА «Новости», 13.11.2006г.

го оружия, поступившего на вооружение полиции в феврале этого года, в г.Линц был задержан при попытке к бегству профессиональный «домушник». Выстрел из «тазера» с расстояния в два метра парализовал преступника.

Напоминающий по внешнему виду небольшой пистолет, свободно уместящийся на ладони, прибор выстреливает на тонкой медной проволоке специальные электроды. При попадании в цель по ним пропускается разряд в 50 тыс. вольт, что позволяет на некоторое время парализовать противника. Одежда не является помехой – электроды могут пробивать препятствие до пяти сантиметров. «Тазер» может действовать на расстоянии до 7 м. Каждый такой электрошокер, а их на вооружении австрийской полиции всего 200 шт., стоит 1300 евро. РИА «Новости», 8.7.2006г.

– С сент. 2007г. в Австрии начнет действовать Антикоррупционная академия Интерпола. Об этом сообщили на совместной пресс-конференции в Вене гендиректор Международной организации уголовной полиции (Интерпола) Рональд Кеннет Ноубл и министр внутренних дел Австрии Лизе Прокоп. Академия станет всемирным центром по исследованию проблем коррупции и подготовке специалистов по борьбе с этим явлением. По словам Ноубла, она будет готовить кадры для «предотвращения, расследования и преследования в судебном порядке случаев коррупции».

«Академия также будет помогать странам выявлять тех, кто смог скрыться с нажитыми путем коррупции денежными средствами, и способствовать в деле возвращения на родину таких людей», – сказал он.

Проект по созданию Антикоррупционной академии должен получить еще «формальное одобрение» на генеральном собрании Интерпола в сентябре этого года в Рио-де-Жанейро, отметил Ноубл. В свою очередь глава австрийского МВД отметила, что место расположения академии еще окончательно не определено. Однако, по ее словам, речь идет о Вене или о ближайших окрестностях. РИА «Новости», 4.7.2006г.

– Австрийская дорожная полиция получила в свое распоряжение первый автомобиль «Порше-911». Он будет применяться для преследования нарушителей скоростного режима на автобанах сначала в земле Нижняя Австрия, а затем в Бургенланде. Этот автомобиль с двигателем 325 лошадиных сил будет использоваться полицией до октября, а затем будет решаться вопрос производить или нет массовые закупки. «Порше» уже были на «вооружении» австрийской полиции в 50 и 60гг. РИА «Новости», 9.5.2006г.

– В земле Верхняя Австрия начался эксперимент по применению электронного ножного браслета для контроля за поведением условно-досрочно освобожденных. Своеобразные «электронные кандалы» надеты двоим условно-досрочно освобожденным из тюрьмы мужчинам. Каждый из них был осужден на 3г. тюремного заключения за нез-

начительные имущественные преступления. С помощью электронного браслета будут следить, находятся ли они в определенное время на работе или дома. До конца мая проект «электронных кандалов» пройдет испытание в Верхней Австрии, а затем распространится на Вену и Грац. В конце сент. 2007г. последует «оценочная пауза», во время которой будет принято решение о целесообразности распространения такой практики на всю территорию Австрии. РИА «Новости», 19.1.2006г.

– В Австрии во время проведения мероприятий в рамках ее председательствования в Евросоюзе будут устанавливаться зенитные орудия и ракеты, а над такими городами как Вена, Зальцбург и Инсбрук будут действовать бесполетные зоны. Как заявил командующий австрийских ВВС Эрих Вольф, где будут расположены средства противовоздушной обороны, держится в секрете. «Но они будут максимально приближены к месту проведения мероприятия», – отметил он. Бесполетные зоны над Австрией будут контролироваться радарными системами Goldhaube («Золотой колпак»). В постоянной боеготовности будут находиться самолеты и вертолеты, сказал Вольф. РИА «Новости», 5.1.2006г.

– В качестве председателя Евросоюза Австрия намерена вести решительную борьбу с международной торговлей детьми. «Это будет одним из приоритетов начинающегося председательствования Вены в руководящих органах ЕС», – заявила глава МВД Лизе Проккоп. По ее словам, для Австрии эта проблема весьма актуальна.

Только в Вене с января по октябрь были задержаны 500 детей из Болгарии, которых путем избиений и угроз заставляли заниматься нищенством и мелким воровством. В пред.г. к такому «бизнесу» принуждали румынских детей. «Для всего мира похищение детей и торговля ими представляет огромную проблему», – подчеркнула в свою очередь спецпредставитель ОБСЕ по вопросам торговли людьми Хельга Конрад. По ее данным, Австрия часто используется при этом как транзитная страна. РИА «Новости», 13.12.2005г.

– Австрийская полиция сообщила о перехвате крупнейшей в истории страны партии героина общей стоимостью 70 млн.долл. Как сообщила британская телерадиокомпания BBC, 113 кг. героина было обнаружено в грузовике, за рулем которого находился гражданин Румынии. По данным австрийской полиции, наркотик был предназначен для продажи во Франции. Груз был перехвачен в провинции Нижняя Саксония благодаря полученному полицейскими доносу. Водитель грузовика и его товарищ, граждане Румынии, были арестованы, сообщил глава отдела криминальных расследований полиции Вены Роланд Хорнгахер. Оба они отрицают, что знали о спрятанном в машине грузе героина. В последние недели полиция Австрии наращивает усилия по контролю транзитных автотранспортных перевозок, стремясь ограничить контрабанду наркотиков в Западную Европу из Балканских стран. ИА «Росбалт», 3.3.2005г.

– В Австрии сокращены сроки службы в армии по призыву с восьми до шести месяцев. Как стало известно из сообщения секретариата кабинета министров страны, соответствующее распоряжение подписал в пятницу министр обороны Австрии Гюнтер Платтер. С 1 янв. 2006г. австрийские солдаты по призыву будут находиться в казармах только полгода, а субботу и воскресенье они и без того, как правило, проводят дома. Партнер правящей консервативной Австрийской народной партии (АНП) по правительственной коалиции правая Австрийская партия свободы в лице ее председателя Урзулы Хаубнер, которая занимает также пост министра по социальным вопросам, выступили против такого решения «старшего брата». Однако их возражения уже не имеют никакой законодательной базы, т.к. по австрийским законам подписанное главой минобороны распоряжение уже становится законодательным актом. РИА «Новости», 28.1.2005г.

Финансы, банки

– Австрийский банк Oesterreichische Volksbanken (OeVAG), планирует в 2007г. выйти на банковский рынок и рынок недвижимости Украины. OeVAG также сообщил, что планирует заключить небольшие сделки слияния и поглощения в Восточной Европе через свое европейское подразделение Volksbank International. «В этом году мы планируем расширение нашей деятельности в Центральной и Восточной Европе, что подразумевает и банковский сектор и сектор недвижимости», – сказал глава OeVAG Франц Пинкл.

Активы OeVAG Volksbank International в восьми восточноевропейских странах составляют 5,9 млрд. евро (7,7 млрд.долл.). Совладельцами банка являются немецкие банки DZ Bank и WGZ Bank, а также французский Banque Populaire. Рейтер, 5.1.2007г.

– Bank Austria Creditanstalt, входящий в итальянскую финансовую группу Unicredit, купил 19,8% в Международном московском банке за 395 млн.долл., говорится в сообщении покупателя. Пакет принадлежал российскому госбанку ВТБ. Представители ВТБ были недоступны для комментариев. В середине декабря источник в банковских кругах сказал Рейтер, что стороны достигли принципиальной договоренности о продаже доли ВТБ в ММБ. ВТБ продал свои акции в 2,7 раза дороже, чем оценивал их в отчете по МСФО за 2005г. – 146 млн.долл. за пакет, и на треть дороже, чем другой миноритарный акционер ММБ, скандинавская финансовая группа Nordea, которая осенью продала Unicredito 26,4% также за 395 млн.долл. После данной сделки доля Bank Austria в ММБ выросла до 90%, а количество голосующих акций – до 95%. Bank Austria, который ранее в декабре договорился купить российскую брокерскую компанию Атон, также заплатит ВТБ дополнительные 20 млн.долл. за его долю в декабрьской допэмиссии, говорится в пресс-релизе.

ММБ входит в десятку крупнейших кредитных организаций России. Его миноритарным акционером остается Европейский банк реконструкции и развития с 5%. По итогам 2005г. активы ММБ по МСФО составили 5,5 млрд.дол., капитал – 477 млн.дол., чистая прибыль – 106 млн.дол. Западные банки устремились в Россию в надежде увеличить свою долю на перспективном рынке, где банковские активы, по прогнозам экспертов, будут расти в среднем на 25% ежегодно в ближайшие четыре года. UniCredit – второй по величине в России иностранный кредитор после австрийского Raiffeisen International. Рейтер, 28.12.2006г.

– Слияние российского Райффайзенбанк Австрия, дочернего банка австрийского Raiffeisen и Импэксбанка завершится в конце 2007г., после чего оба банка перейдут под единый бренд Raiffeisen, сказал на пресс-конференции в среду глава правления Райффайзенбанк Йохан Йонах. «Юридическое слияние с Импэксбанком планируется завершить в IV кв. 2007г.», – сказал он. По его словам, столь долгий срок объединения банков объясняется требованиями российского законодательства и нормами Центробанка.

Raiffeisen International купил 100% крупного розничного банка Импэксбанк за 550 млн.дол. в фев. 2006г. «С момента слияния бренд Импэксбанка прекратит существовать. Останется только бренд Raiffeisen», – сказал Йонах. Рейтер, 13.12.2006г.

– Австрийский банк Austria Creditanstalt, входящий в итальянскую банковскую группу Unicredit, может стать обладателем российской инвесткомпании Атон, одобрив покупку, которую готовит его инвестподразделение SA IB, сообщили Рейтер источники, близкие к сделке. Два источника в банковских кругах в Москве сказали, что стороны уже договорились обо всех условиях на прошлой неделе.

Австрийская полиция впервые применила на практике электрошокер дистанционного действия – «тазер». Напоминающий по внешнему виду небольшой пистолет, свободно уместящийся на ладони, прибор выстреливает на тонкой медной проволоке специальные электроды. При попадании в цель по ним пропускается разряд в 50 тыс. вольт, что позволяет на некоторое время парализовать противника. Одежда не является помехой – электроды могут пробивать препятствие до пяти сантиметров. «Тазер» может действовать на расстоянии до 7 м. Каждый такой электрошокер, а их на вооружении австрийской полиции всего 200 шт., стоит 1300 евро.

РИА «Новости», 8.7.2006г.

Австрийская дорожная полиция получила в свое распоряжение первый автомобиль «Порше-911». Он будет применяться для преследования нарушителей скоростного режима на автобанах. «Порше» уже были на «вооружении» австрийской полиции в 50 и 60гг.

РИА «Новости», 9.5.2006г.

Представители Атона и Austria Creditanstalt отказались от комментариев. Представитель Austria Creditanstalt сказал, что топ-менеджеры банка находятся на совете директоров в Вене. Источники на рынке называют SA IB наиболее вероятным покупателем Атона, стоимость которого оценивается аналитиками в 300-500 млн.дол. На прошлой неделе источники в банковских кругах сообщили Рейтер, что Credit Suisse, возможно, купит долю (50%) в другой российской инвесткомпании, Тройка Диалог, за 500 млн.дол. Рейтер, 11.12.2006г.

– На встрече официальных представителей ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» с руководителями крупнейших предприятий Волгоградской обл., руководителями структурных подразделений органов исполнительной власти, предпринимателями, состоявшейся в администрации области, была проведена презентация услуг, предоставляемых банком на российском рынке. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Волгоградской обл. 7 дек.

В ходе встречи, организатором которой выступило агентство инвестиций и развития Волгоградской обл., участники обменялись конкретными предложениями по налаживанию тесных деловых контактов и рассмотрели различные варианты сотрудничества в финансовой и экономической сферах. По мнению замглавы администрации Волгоградской обл. по инвестициям и торговле Анатолия Бровко, предложения, с которыми выступает Райффайзенбанк, могут заинтересовать не только крупные предприятия, но и малый бизнес. Вхождение в совет директоров агентства инвестиций и развития Волгоградской обл. представителя Райффайзенбанка, по словам Анатолия Бровко, даст возможность потенциальным инвесторам воспользоваться выгодными финансовыми предложениями и кредитными ресурсами одного из ведущих банков Европы. ИА Regnum, 8.12.2006г.

– Национальный банк Узбекистана (НБУ) и австрийский Райффайзен Центральный банк (РЦБ) подписали меморандум о сотрудничестве. Об этом сообщили в НБУ. «Данный документ направлен на дальнейшее углубление деловых отношений между НБУ и РЦБ, а также развитие сотрудничества между экономическими субъектами Узбекистана и Австрии», – отметили в банке. По словам представителя НБУ, «рассматривается предоставление со стороны РЦБ кредитной линии для финансирования приобретения современного оборудования и технологий для малых и средних предприятий в сельском хозяйстве Узбекистана, а также пищевой промышленности республики».

Банк Райффайзен Центральный банк Австрия является центральным банком кооперативных (raiffeisen) банков Австрии. Основными услугами банковской группы РЦБ являются предоставление коммерческих кредитов, инвестиционная деятельность, международные расчеты, казначейские операции. На данный момент банк установил корреспондентские отношения с 4 500 банками в 100 странах. ИА Regnum, 17.11.2006г.

– Австрийская Uniqa начнет в ближайшие дни операции по страхованию жизни на украинском рынке, сообщил глава компании Константин Клин в интервью Рейтер.

Частично страховые полисы будут продаваться через отделения принадлежащего Raiffeisen International банка Аваль. Uniqa также рассматривает выход на российский рынок в следующие несколько лет, сказал глава Uniqa, покупающей, а также открывающей новые страховые компании в странах бывшего СССР.

«Только за последние 3г. премия (по страхованию жизни на Украине) выросла в пять раз – до 50 млн. евро (62,85 млн.дол.) в 2005г. И, несмотря на этот рост, это лишь 2,5% страхового рынка», – сказал Клин. Uniqa и ее украинское отделение Credo-Classic недавно получили для компании Uniqa Life лицензию на продажу полисов страхования жизни.

Полисы будут продаваться через отделения Credo-Classic, а также через Аваль с его сетью в 1400 отделений и клиентской базой в 3 млн. чел., сказал Клин. «Те (страховщики), у которых есть сильный банковский партнер (в регионе), находятся в лучшем положении», – сказал он.

Недавно Raiffeisen купил российский Импэксбанк, и Клин говорит, что это также может стать одной из опор Uniqa.

«Мы подумаем об этом в нужный момент. Скорее, это произойдет в ближайшие несколько лет. Тогда мы подумаем о выходе на рынок через покупку или создание собственной компании», – сказал он.

Uniqa занимает первое место на австрийском рынке, отстает от своего конкурента Vienna Insurance на международных рынках. Компания ведет операции в 16 странах и зарабатывает треть своей чистой прибыли за пределами Австрии.

Клин говорит, что конкуренция на развитых восточноевропейских рынках повышается, что начинает тормозить рост. «В этом году мы впервые заметили конкуренцию в Чехии, Словакии, Польше и Венгрии», – сказал он, добавив, что ожидает консолидации в этих странах. Reuters, 11.10.2006г.

– Австрийская страховая компания Vienna Insurance планирует в ближайшие месяцы расширить свое присутствие на динамично развивающихся рынках Восточной Европы и, в частности, на Украине, в Польше и Венгрии, сказал Рейтер глава группы Гюнтер Гейер. При Гейере Vienna Insurance, ранее известная как Wiener Staedtische, стала второй по величине страховой компанией в Восточной Европе. Он выразил уверенность в том, что рост в регионе, на который уже приходится половина доходов компании, продолжится.

В Восточной Европе, в среднем, люди ежегодно тратят по 150 долл. на страховку против 2700 долл. в Западной Европе. «Это указывает на огромный потенциал», – сказал Гейер. Он также сказал, что Vienna Insurance может выполнить план на

2006г., завершив его с доналоговой прибылью в 290 млн. евро. При этом он не исключил, что прогноз может быть увеличен. Reuters, 22.9.2006г.

– ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» планирует в авг.-сент. 2006г. открыть 2 филиала – в Перми и Красноярске. Об этом сообщил председатель правления банка Йоханн Йонах. Йонах добавил, что до конца года будет принято решение еще по 2-3 регионам, где «Райффайзенбанк» планирует открыть свои отделения. Сеть Райффайзенбанка в России насчитывает 7 филиалов. По словам директора петербургского филиала ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» – «Северная столица» Роже Делуса, до конца 2006г. банк откроет 6 отделение, а через год их количество в Петербурге возрастет до 13. Сейчас у банка в городе на Неве 5 отделений. Активы кредитного учреждения на начало июня 2006г. составляли 14,8 млрд. руб., портфель кредитов частным лицам – 21 млрд. руб., Корпоративный кредитный портфель – 80 млрд. руб. ИА «Росбалт», 26.6.2006г.

– Открытие в Санкт-Петербурге новых отделений Райффайзенбанка – «Парк Победы» и «Австрийская площадь» – стало очередным этапом расширения филиальной сети и ознаменовало пятилетие работы ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» в Санкт-Петербурге. Как заявил председатель правления ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» Йоханн Йонах, со времени открытия филиала в середине 2001г. Райффайзенбанк достиг значительных результатов и стал полноправным членом банковского сообщества Северо-западного региона.

Активы филиала на начало июня текущего года достигают 14,8 млрд. руб. Это 10% от всех активов Райффайзенбанка в России. Вклад корпоративного кредитного портфеля филиала в общий Банка составляет 10%, а портфеля кредитов частным клиентам – 25%. Как сообщает пресс-служба банка, Райффайзенбанк продолжает удерживать лидерство в области работы с физическими лицами. Филиал в Санкт-Петербурге насчитывал ко 2-му кварталу 2006г. свыше 40 тыс. частных клиентов, занимая ведущие позиции в сфере потребительского кредитования. В частности, в регионе активно развивается программа ипотечного кредитования, и к концу 2005г. портфель ипотечных кредитов филиала составлял 17% от всего портфеля ипотечных кредитов банка. ИА «Росбалт», 26.6.2006г.

– Ряд топ-менеджеров Импэксбанка после закрытия сделки с Raiffeisen International уволился со своих постов. Об этом сообщили несколько сотрудников Импэксбанка. Из банка ушел главный бухгалтер Ярослав Семенов, зампред правления Валерий Карташев, курировавший службу внутреннего контроля, и директор департамента кредитования и инвестиций банка Александр Крупкин. Импэксбанк покинул зампредседателя правления Импэксбанка Павел Иванов, курировавший карточный бизнес. Президент Импэксбанка Дмитрий Еропкин уволился из банка, сконцентрировавшись на работе в управляющей компании «Уникор».

Кроме менеджеров увольняются и рядовые сотрудники банка. Часть сотрудников бухгалтерии Импэксбанка перешла на работу в «Российский кредит» и в другие банки. Комментируя причины массовых увольнений сотрудник Импэксбанка сказал, что «кадровая политика банка оставляет желать лучшего», отметив, что после смены собственника многие сотрудники Импэксбанка не получили предложений остаться в банке, при этом «людям сказали, что в структуре Райффайзенбанка им места не найдется». По его словам уходят те сотрудники, функции которых дублируют функции соответствующих менеджеров в Райффайзенбанк Австрия.

Импэксбанк и ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» будут работать до 2007г. как самостоятельные банки, в дальнейшем начнется процесс их объединения. Вопрос о ребрендинге Импэксбанка будет решен в течение 2006г. По словам председателя правления Raiffeisen International Bank Герберта Степича, на синергию Импэксбанка и ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» потребуется порядка 10 млн.долл.

Г.Степич отметил, что после объединения банков топ-менеджмент Импэксбанка продолжит работать в объединенном банке. По его словам, у руководства банка нет намерений никого увольнять, наоборот, планируется увеличить число сотрудников.

В пресс-службе банка подтвердили уход П.Иванова, В.Карташева и Я.Семенова, отметив, что В.Карташев перешел работать в УК «Уникор». «Руководители группы Raiffeisen International предложили продлить контракты всем топ-менеджерам Импэксбанка. Вышеозначенные члены правления банка, рассмотрев предложенные условия, приняли решение покинуть банк», – сообщили в пресс-

службе. «Массовых увольнений в Импэксбанке не происходит, напротив, продолжается набор кадров для продолжения развития сети банка», – заявили в пресс-службе.

Карточный бизнес курирует зампреда правления Эльмира Тихонычева, ведущая весь розничный блок. Э.Тихонычева уже более 2 лет принимает участие в разработке и организации продаж банковских карт во всей сети банка. Должность главного бухгалтера займет Владимир Филичев, который сейчас является исполняющим обязанности главного бухгалтера. В.Филичев работает в банке заместителем главного бухгалтера с 1999 г.

Председателем правления Импэксбанка является Павел Лысенко, зампредом правления ведущим корпоративный блок – Алексей Коровин, зампредом, финансовым директором – Евгений Ромаков.

В пресс-службе подчеркнули, что изменений в руководстве департаментов розничного бизнеса и малого и среднего бизнеса не произошло. Как и прежде, департамент розничного бизнеса возглавляет Станислав Волошин, а департамент малого и среднего бизнеса – Александр Машир.

Службу внутреннего контроля и контроля на финансовых рынках возглавляет Алексей Стишковский, в недавнем прошлом – заместитель В.Карташева. Директором департамента кредитования бизнеса является Дмитрий Глазачев, ранее занимавший должность замдиректора департамента.

Сделка по покупке 100% акций Импэксбанка была завершена 28 апреля. Стоимость сделки составила 550 млн. долл., первый транш в 500 млн.долл. уже выплачен. Второй транш в 50 млн долл будет погашен после получения аудированной отчетности Импэксбанка по МСФО за 2006г. Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

– По итогам 2005г. валюта баланса ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» по сравнению с 2004г. выросла на 65,2% до 135,1 млрд. руб. (81,8 млрд. руб. на конец 2004г.), говорится в сообщении банка. Прибыль до налогообложения превысила 3 млрд. руб. (2004г. – 2 млрд. руб.), чистая прибыль составила 2,3 млрд. (2004г. – 1,6 млрд. руб.). Корпоративный кредитный портфель банка за прошлый год вырос на 57,4% и составил 77,4 млрд. руб. (2004г. – 49,2 млрд. руб.). Клиентская база превысила 4,7 тыс. компаний (в т.ч. брокерские и страховые компании, а также предприятия малого бизнеса), при этом значительно выросла доля компаний среднего бизнеса. В среднем клиентская база банка увеличивается на 30% в год, во многом благодаря регионам.

В 2005г. суммарный объем выданных населению потребительских беззалоговых кредитов, автокредитов и ипотечных кредитов с момента начала предоставления банком кредитов частным лицам превысил 28,8 млрд. руб. (1 млрд.долл.). Частный кредитный портфель на конец 2005г. составил 19,8 млрд. руб., что на 90,5% превышает уро-

В земле Верхняя Австрия начался эксперимент по применению электронного ножного браслета для контроля над поведением условно-досрочно освобожденных. «Электронные кандалы» надеты двоим условно-досрочно освобожденным из тюрьмы мужчинам. С помощью электронного браслета будут следить, находятся ли они в определенное время на работе или дома. До конца мая проект «электронных кандалов» пройдет испытание в Верхней Австрии, а затем распространится на Вену и Грац.

РИА «Новости», 19.1.2006г.

В качестве председателя Евросоюза Австрия намерена вести решительную борьбу с международной торговлей детьми. «Это будет одним из приоритетов начинающегося председательствования Вены в руководящих органах ЕС», – заявила глава МВД Лизе Прокоп. По ее словам, для Австрии эта проблема весьма актуальна.

Только в Вене с января по октябрь были задержаны 500 детей из Болгарии, которых путем избиений и угроз заставляли заниматься нищенством и мелким воровством.

РИА «Новости», 13.12.2005г.

вень 2004г. (10,4 млрд. руб.). В объеме кредитов 61,7% приходится на автокредиты. Портфель автокредитов по состоянию на конец 2005г. составил 12 млрд. руб. (2004г. – 6,2 млрд. руб.), прирост по сравнению с аналогичным периодом 2004г. составил 93,1%. Ипотека занимает 22,7% общего объема кредитов банка. За 2005г. портфель ипотечных кредитов вырос на 78,8% по сравнению с показателем 2004г. и составил 4,4 млрд. руб. (2004г. – 2,5 млрд. руб.). Беззалоговые потребительские кредиты являются популярным кредитным продуктом, их портфель по итогам 2005г. превысил 2,6 млрд. руб. (2004г. – 1,5 млрд. руб.), продемонстрировав рост в 76%. По итогам 2005г. объем вкладов частных лиц банка преодолел отметку в 28,8 млрд. руб. (1 млрд. долл.). Динамика роста по данному показателю по результатам года составила 65,2% (с 21,3 млрд. руб. в конце 2004г. до 35,2 млрд. руб. в конце 2005г.).

ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» является дочерней структурой Райффайзен Интернациональ Банк-Холдинг АГ (Райффайзен Интернациональ) – холдинга, управляющего 16 дочерними банками и лизинговыми компаниями в Центральной и Восточной Европе. Райффайзен Интернациональ является полностью консолидированной дочерней структурой Райффайзен Центральбанк Австрия АГ (РЦБ), владеющего 70% обычных акций холдинга, остальные 30% акций находятся в свободном обращении и торгуются на Венской фондовой бирже. РЦБ – головной банк группы Райффайзен – является ведущим корпоративным и инвестиционным банком и лидирующим банком в Австрии, а также в Центральной и Восточной Европе. 1 фев. 2006г. Райффайзен Интернациональ объявил о покупке Импэксбанка в случае получения всех необходимых разрешений регулирующих органов. Предпринимаются необходимые действия по закрытию сделки, которые будут завершены до 15 мая 2006г. ИА «Росбалт», 21.4.2006г.

– Австрийский банк Raiffeisen International рассчитывает завершить сделку по приобретению 100% акций российского Импэксбанка до майских праздников, сообщил управляющий директор, региональный директор Raiffeisen по России, Украине и Белоруссии Джеффри Миликан. «Мы будем стараться закончить сделку до майских праздников. В любом случае по контракту сделка должна быть завершена до 15 мая», – сказал Миликан. Австрийский банк производит оплату двумя траншами, первый транш в 500 млн.долл. должен быть осуществлен после предоставления аудированных финансовых результатов за 2005г., второй транш – до 50 млн.долл. – будет осуществлен после предоставления аудированных финансовых результатов за 2006г. Миликан отметил, что, согласно финансовой отчетности, Импэксбанк по МСФО за 2005г. «перевыполнил ожидания, поэтому первый транш будет перечислен в полном объеме – 500 млн.долл.».

Миликан пояснил, что первый транш будет перечислен до завершения сделки. После завершения сделки должен быть избран новый состав совета директоров Импэксбанка. Он отметил, что, скорее всего, председателем совета директоров будет избран председатель правления Raiffeisen International Герберт Степич, а его заместителем – сам Миликан. Говоря о первых шагах после завершения сделки, Миликан сообщил, что Импэксбанк будет переведен на единые с материнской структурой стандарты оценки риска. Будет проведена унификация ставок.

Председатель правления Импэксбанка Павел Лысенко сообщил, что после завершения сделки бюджет банка будет пересмотрен в связи с новыми задачами, которые поставят перед банком акционеры, а также возможностью привлечения дешевых ресурсов на мировых рынках материнским банком Raiffeisen. После пресмотра бюджета, добавил Лысенко, будут пересмотрены процентные ставки по обязательствам и кредитам, произойдет унификация тарифов Импэксбанка и другого дочернего банка Raiffeisen в России – Райффайзенбанк Австрия. Говоря о планах заимствований Импэксбанка на 2006г., предправления сообщил, что после завершения сделки они будут координироваться с офисом материнской компании в Вене.

Импэксбанк был основан в 1993г., им владеют 7 российских компаний. Деятельность банка в основном нацелена на обслуживание частных клиентов. Капитал банка по МСФО за 2005г. увеличился на 52% – до 188 млн., валюта баланса – на 35%, до 1,9 млрд.долл.

Raiffeisen International является одной из крупнейших банковских групп и управляет 16 дочерними банками и лизинговыми компаниями в Центральной и Восточной Европе. Группа является полностью консолидированной дочерней структурой Raiffeisen Centralbank Osterreich, владеющего 70% ее обычных акций, остальные 30% акций находятся в свободном обращении. РИА «Новости», 11.4.2006г.

– ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» в апреле открывает филиал в Нижнем Новгороде. Об этом сообщил председатель правления банка Йоханн Йонах. Впервые о намерении «Райффайзенбанка» открыть региональные отделения в Нижнем Новгороде и Екатеринбурге в мае 2004г. заявил Мишель Перирэн, занимавший в то время пост председателя правления банка.

Точных сроков открытия не называлось. В мае 2004г. в правительстве Нижегородской обл. сообщили, что представительство «Райффайзенбанка» в Нижнем Новгороде планируется открыть до конца 2004г. Соответствующее намерение было озвучено в ходе встречи руководителя бюро международных культурных связей земли Верхняя Австрия Альдемара Шиффкорна с первым замминистра экономики области Николаем Петровским.

В пресс-службе банка пояснили, что задержка

с открытием филиала была вызвана долгими сроками согласования и получения всех разрешительных документов, необходимостью подготовки персонала.

«Райффайзенбанк Австрия» является 100% дочерним банком австрийской банковской группы Райффайзен. Банк работает в России с 1996г. 14 отделений банка действуют в Москве, 3 – в Санкт-Петербурге и по 1 – в Самаре и Екатеринбурге. ИА Regnum, 27.2.2006г.

– Австрийский Raiffeisen International Bank заключил 31 янв. контракт о приобретении 100% акций Импэксбанка. Об этом сообщает Dow Jones со ссылкой на пресс-релиз Raiffeisen. Стоимость сделки составит до 550 млн.долл. Эта сумма может быть скорректирована в сторону повышения в результате переоценки недвижимых активов. Сделка должна быть одобрена австрийскими органами финансового контроля и Центральным банком РФ, а также антимонопольными ведомствами Австрии и России.

Импэксбанк основан в 1993г. Он входит в тридцатку крупнейших российских кредитных организаций, ежемесячно публикуемую ЦБ. Основным владельцем банка является предприниматель Борис Иванишвили. «Росбалт», 1.2.2006г.

– В конкурентной борьбе за клиентуру кредитно-финансовые учреждения разных стран Евросоюза используют различные методы: это и высокие процентные ставки, и выгодные условия денежных вкладов, и использование электронных

расчетов, и сохранение банковской тайны. Рассматривая деятельность государственных кредитно-финансовых учреждений Австрии, в частности, Staatliche Schuldenagentur, германская газета Frankfurter Allgemeine Zeitung указывает на то, что в конкуренции с частными банками это учреждение привлекает новых клиентов широким набором государственных облигаций с различными сроками действия, простотой открытия счета с помощью интернета (гражданин любой страны ЕС может через интернет открыть в этом банке бесплатный счет). На срочные денежные вклады там установлены следующие процентные ставки (%): на годовой вклад – 2,35, на 2г. – 2,5, на 3г. – 3,05, на 10 лет – 3,83. Как отмечает вышеназванная газета, условия размещения государственных облигаций в Австрии несколько лучше, чем в Германии.

Стремясь привлечь в Австрию зарубежных частных вкладчиков, находящееся в Вене госфинансовое агентство Bundesfinanzierungsagentur создает максимально удобные и выгодные условия для перевода денег в Австрию. Для этого широко используется связь через интернет, надежно защищенная от «третьих лиц». По интернету клиент может, например, в любое время проверить состояние своего счета.

Во всех странах ЕС проценты облагаются налогом, однако системы сбора этого налога в разных странах различны. В Австрии (как в Бельгии и Люксембурге) в отличие от других стран ЕС с 1 июля 2005г. взимается налог на источники доходов по ставке 15%, однако все банковские данные клиента сохраняются в тайне. Австрийские банкиры рассчитывают привлечь новых состоятельных клиентов из-за рубежа. БИКИ, 19.1.2006г.

– В Новосибирске 16 нояб. открылся четвертый региональный филиал Райффайзенбанка. С момента запуска санкт-петербургского филиала до открытия филиала в Екатеринбурге прошло 4г., Екатеринбург от Самары отделяло полгода, Новосибирск же последовал через 2 месяца после открытия филиала в Самаре. Деятельность Райффайзенбанка в России в равной степени ориентирована на услуги в области корпоративных финансов, инвестиционно-банковских операций и работу с частными клиентами. Как и все отделения и филиалы Райффайзенбанка, «Сибирский» предлагает полный спектр услуг как корпоративным, так и частным клиентам.

Как отметил председатель правления ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» Мишель Перирэн, «банк сотрудничает с несколькими предприятиями города и планирует дальше расширять работу с компаниями Новосибирской обл., в перспективе – с предприятиями среднего и малого бизнеса, предлагая полный спектр финансовых услуг. Мы видим четкий интерес местных компаний к нашим продуктам, и открытие филиала в городе позволит предложить удобный сервис и полную линейку банковских услуг».

Австрийская полиция сообщила о перехвате крупнейшей в истории страны партии героина общей стоимостью 70 млн.долл. Как сообщила британская телекомпания BBC, 113 кг. героина было обнаружено в грузовике, за рулем которого находился гражданин Румынии. По данным австрийской полиции, наркотик был предназначен для продажи во Франции.

ИА «Росбалт», 3.3.2005г.

В Австрии сокращены сроки службы в армии по призыву с восьми до шести месяцев. Соответствующее распоряжение подписал в пятницу министр обороны Австрии Гюнтер Платтер. С 1 янв. 2006г. австрийские солдаты по призыву будут находиться в казармах только полгода, а субботу и воскресенье они и без того, как правило, проводят дома.

РИА «Новости», 28.1.2005г.

Австрийский банк Oesterreichische Volksbanken (OeVAG) планирует в 2007г. выйти на банковский рынок и рынок недвижимости Украины. OeVAG также сообщил, что планирует заключить небольшие сделки слияния и поглощения в Восточной Европе через свое европейское подразделение Volksbank International. Активы OeVAG Volksbank International в восьми восточноевропейских странах составляют 5,9 млрд. евро (7,7 млрд.долл.).

Рейтер, 5.1.2007г.

Помимо кредитных продуктов – ипотечных, потребительских кредитов, кредитов на покупку автомобиля – линейка представленных банковских продуктов для частных клиентов включает в себя также депозиты и текущие счета, все виды банковских карт, а также сейфовые ячейки, дорожные чеки, инвестиционные продукты и интернет-бэнкинг. В регионе будут представлены услуги аффилированных структур группы Райффайзен в России: «Райффайзен-Лизинг», НПФ «Райффайзен», УК «Райффайзен Капитал». ИА Regnum, 16.11.2005г.

– Австрийская банковская группа Raiffeisen International Bank-Holding договорилась купить 93,5% украинского банка «Аваль» за 1 млрд.долл. и завершит эту сделку до середины октября, сообщил, как передает агентство Bloomberg, глава группы Герберт Степич. Сделка позволит Raiffeisen стать крупнейшим банком на Украине, где он будет иметь 1400 отделений, 3 млн. клиентов и рыночную долю 11,5%. По словам Г.Степича, покупка позволит австрийскому банку добиться по итогам года хорошего прироста прибыли, он назвал сделку «знаковой». Число клиентов Raiffeisen в регионе увеличится после поглощения «Аваля» до 9,2 млн., а к 2007г. этот показатель планируется довести до 12 млн. при ежегодном росте активов на 20%.

Глава группы сказал, что «Аваль» получил по итогам пред.г. прибыль в 27 млн.долл. и имеет кредитный портфель на 1,1 млрд.долл. Raiffeisen рассчитывает получать отдачу от своих инвестиций в банк на уровне 10%. Акционеры «Аваля» на общем собрании 2 дек. рассмотрят вопрос изменения состава наблюдательного совета и внесения изменений в устав. Банк «Аваль» основан в марте 1992г., является одним из крупнейших банков Украины. На 1 июля 2005г. чистые активы банка составляли 15,019 млрд.грн., чистая прибыль за I пол. – 6,888 млн.грн. В октябре банк «Аваль» увеличил уставный капитал на 500 млн.грн., или 50% – до 1,5 млрд.грн. Антимонопольный комитет Украины в начале октября разрешил Raiffeisen International Bank-Holding AG приобрести акции банка. Интерфакс, 17.10.2005г.

– Райффайзен Интернациональ Банк-Холдинг АГ назначит нового председателя правления дочернего банка в России ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». Как говорится в сообщении банка, действующий руководитель, Мишель Перирэн, останется на посту до 31 дек. 2005г., а его преемник вступит в должность в начале 2006г. «Данный шаг является следствием нашего особого интереса к российскому рынку и стратегических планов в сегменте обслуживания частных клиентов. Мы определили долгосрочные планы в рамках данной стратегии и планируем достичь поставленных целей под управлением нового руководителя», – заявил председатель правления Райффайзен Интернациональ Герберт Степич. Компания представит нового председателя правления после утвержде-

ния кандидатуры регулирующими органами РФ. Контракт Мишеля Перирэна с Райффайзен Интернациональ с 1996г. продлевался дважды и заканчивается 31 дек. 2005г. Данное решение было принято по взаимной договоренности Райффайзен Интернациональ и господина Перирэна.

ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» является универсальным банком, деятельность которого в равной степени сосредоточена на коммерческих, розничных и инвестиционно-банковских операциях. Райффайзенбанк ведет деятельность в России с 1996г. и занимает 10 место среди крупнейших российских банков по размеру активов по результатам I пол. 2005г.

ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» является дочерней структурой Райффайзен Интернациональ Банк-Холдинг АГ (Райффайзен Интернациональ) – холдинга, управляющего 15 дочерними банками и 14 лизинговыми компаниями с более чем 970 отделениями в Центральной и Восточной Европе. Райффайзен Интернациональ является полностью консолидированной дочерней структурой Райффайзен Центральбанк Австрия АГ (РЦБ-Австрия), владеющего 70% обычных акций холдинга, остальные 30% акций находятся в свободном обращении, включая акции Международной финансовой корпорации (МФК) и Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), каждый из которых владеет 3% акций. Акции Райффайзен Интернациональ торгуются на Венской фондовой бирже. РЦБ-Австрия – головной банк группы Райффайзен – является одним из лидирующих банков в Австрии, а также в Центральной и Восточной Европе. ИА «Росбалт», 6.9.2005г.

– Австрийская холдинговая компания Raiffeisen International Bank-Holding купила 93,5% акций банка «Аваль». Согласно договоренности сторон, стоимость соглашения разглашаться не будет. Соглашение подлежит утверждению Национальным банком Украины и другими органами Украины и Австрии. По мнению главы правления Raiffeisen International Герберта Степича, это приобретение – важный шаг в дальнейшем укреплении лидирующих позиций Raiffeisen International как в Украине, так и в Центральной и Восточной Европе.

В марте Райффайзенбанк (Украина) заявил о намерении создать до 2008г. сеть из 450 структурных подразделений по Украине и о возможности приобретения с этой целью украинского банка. В начале нынешнего года владельцы банка «Аваль» начали переговоры с австрийской группой Raiffeisen о возможной продаже банка. Чистые активы Райффайзенбанка (Украина) на 1 апр. составляли 4 455,3 млн. гривен, кредитный портфель – 3 779,1 млн. гривен, собственный капитал – 360,2 млн. гривен. 2004г. банк закончил с чистой прибылью в 22,942 млн. гривен. Акционеры Райффайзенбанка (Украина) – холдинговая компания Raiffeisen International Bank-Holding (99,997%) и Raiffeisen Zentralbank Osterreich (0,003%).

Чистые активы банка «Аваль», по информации «Украинской правды», на 1 июля 2005г. составля-

ли 15 018,9 млн. гривен, кредитный портфель – 10 630,5 млн. гривен, капитал – 1 318 млн. гривен. 2004г. банк закончил с чистой прибылью 18,248 млн. гривен. 50% акций банка контролировал его менеджмент. Банк «Аваль» был создан в 1992г. Его основателем является народный депутат Федор Шпиг, который с июня 2002г по дек. 2004г. был во фракции «Трудовая Украина», а с марта 2005г. – «Наша Украина». ИА Regnum, 22.8.2005г.

– Райффайзенбанк Австрия приступил к эмиссии карты Visa Golf. Об этом говорится в совместном пресс-релизе банка и платежной системы Visa. Райффайзенбанк стал первым среди российских банков-членов Visa, запустившим этот новый продукт системы. Выпуск карты стал возможен благодаря подписанию соглашения между Visa и Ассоциацией гольфа России, целью которого является предоставление маркетинговых услуг для VIP-клиентов банков. Держатели карты Visa Golf становятся полноправными участниками международного клуба Golfing Elite, членство в котором дает доступ в более чем 200 гольф-клубов и курортов мира. К новой карте Райффайзенбанка прилагается программа страхования при поездках за рубеж на 1 млн.долл. и программа страхования в пределах территории гольф-клубов России, аккредитованных Ассоциацией.

Вместе с золотой картой Visa Golf и программами Golfing Elite держатели карт Visa Golf Райффайзенбанка получают такие преимущества, как пропуск в более 100 гольф-клубов по всему миру, а также доступ в престижные частные гольф-клубы; услуги службы «Гольф Консьерж» (персональное обслуживание, вклю-

чающее заказ и бронирование tee-time, рекомендации и подбор гольф-клубов, организацию путешествия, резервирование номеров на гольф-курортах и заказ транспорта и многое другое); скидки, специальные предложения и привилегии в более чем 100 гольф-курортах и отелях; услуги службы поиска потерянного багажа. Это действительно честь – быть первым российским банком, с которым Visa запускает этот новый продукт в России, отметил председатель правления Райффайзенбанка Мишель Перирен. «Впервые у банка появилась возможность предложить узконаправленный продукт для клиентов, сочетающий в себе преимущества, предоставляемые как самой платежной системой в сегменте золотых карт, так и партнером в лице Ассоциации гольфа России. Мы не можем не упомянуть, что для Райффайзенбанка запуск такой карты явился первым кобрендинговым проектом на российском рынке банковских карт», – добавил он. Прайм-ТАСС, 5.7.2005г.

– Портфель кредитов, выданных ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» частным лицам с учетом произведенных выплат и погашений, в начале июля 2005г. превысил 500 млн.долл. В начале июля 2004г. портфель кредитов частным лицам составлял 222 млн.долл. Таким образом, за год он вырос в 2,25 раза. Об этом сообщается сегодня в пресс-релизе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». Рассматриваемый портфель кредитов частным лицам включает потребительские беззалоговые кредиты, автокредиты и ипотечные кредиты, причем большая часть – 308 млн.долл. – приходится на автокредиты. Райффайзенбанк по итогам 2004г. занимал 1 место среди крупнейших российских банков по объему автокредитования. С июня банк начал предлагать кредитование под залог автомобиля без первоначального взноса во всех регионах, где осуществляет свою деятельность.

112 млн.долл. в кредитном портфеле Райффайзенбанка Австрия составляют ипотечные кредиты. Из них более 92 млн.долл. – кредиты, выданные в Москве, а оставшиеся 20 млн. приходятся на Санкт-Петербург и Екатеринбург. Беззалоговые потребительские кредиты также являются популярным кредитным продуктом, портфель по ним превышает 66 млн.долл.: 45 млн.долл. – в Москве, 20,5 млн.долл. – в Санкт-Петербурге и др. Прайм-ТАСС, 4.7.2005г.

– Банк «Зенит» подписал соглашение о синдицированном кредите. Ведущими организаторами кредита являются ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» (РФ) и Raiffeisen Zentralbank Osterreich (Австрия). Об этом сообщили в пресс-службе банка. Размер предоставляемого кредита составил 35млн.долл., что на 16,67% превысило первоначальную заявленную сумму кредита. Срок кредита составляет 12 месяцев, но по условиям кредитного соглашения он может быть продлен на такой же срок. Процентная ставка по кредиту составляет Libor + 2,80% годовых.

Bank Austria Creditanstalt, входящий в итальянскую финансовую группу Unicredit, купил 19,8% в Международном московском банке за 395 млн.долл. Пакет принадлежал российскому госбанку ВТБ. После данной сделки доля Bank Austria в ММБ выросла до 90%, а количество голосующих акций – до 95%. ММБ входит в десятку крупнейших кредитных организаций России. Его миноритарным акционером остается Европейский банк реконструкции и развития с 5%. По итогам 2005г. активы ММБ по МСФО составили 5,5 млрд.долл., капитал – 477 млн.долл., чистая прибыль – 106 млн.долл. UniCredit – второй по величине в России иностранный кредитор после австрийского Raiffeisen International. Рейтер, 28.12.2006г.

Слияние российского Райффайзенбанк Австрия, дочернего банка австрийского Raiffeisen и Импэксбанка завершится в конце 2007г., после чего оба банка перейдут под единый бренд Raiffeisen. Столь долгий срок объединения банков объясняется требованиями российского законодательства и нормами Центробанка.

Raiffeisen International купил 100% акций крупного розничного банка Импэксбанк за 550 млн.долл. в фев. 2006г.

Рейтер, 13.12.2006г.

В состав синдиката вошли банки из стран Восточной и Западной Европы: ZAO International Moscow Bank (Россия), Moscow Narodny Bank (Великобритания); совместных организаторов Dresdner Bank AG (Германия), SC Parex Banka (Латвия); ведущих менеджеров BRED-Banque Populaire (Франция), Denizbank AG (Австрия), Finansbank (Holland) N.V. (Нидерланды), JSC Rietumu Banka (Латвия); менеджеров American Express Bank GmbH (Германия), ЗАО Банк Интеза (Россия).

Настоящий кредит стал третьим синдицированным кредитом в истории банка «Зенит». Первый синдицированный кредит был организован в 2001г. на 20 млн.долл. сроком на 1г. по ставке Libor + 4% годовых. Второй синдицированный кредит был привлечен банком «Зенит» в 2004г. также на 1г. и в 20млн.долл., но по ставке Libor + 3% годовых. ИА «Росбалт», 13.5.2005г.

– ОАО «Промышленно-строительный банк» (ПСБ) и синдикат 16 российских и зарубежных банков 11 апр. подписали соглашение о пролонгации еще на 18 месяцев одного из траншей кредита, первоначально полученного петербургским банком в окт. 2003г. Как сообщили в ПСБ, в ходе пролонгации сумма 18-месячного транша была увеличена с 12 млн.долл. до 45 млн.долл. Ставка по кредиту была снижена с Libor +3,475% до Libor +3,25% годовых. Организаторами синдиката выступили ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» и Raiffeisen Zentralbank Osterreich. ИА «Росбалт», 18.4.2005г.

– ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» приступило с 5 апр. к кредитованию малого бизнеса. Как сообщается в пресс-релизе банка, различные виды кредитов будут доступны компаниям, которые стабильно работают на российском рынке не менее 2 лет и готовы к доверительным партнерским отношениям с банком. В зависимости от объемов бизнеса, банк предлагает кредиты на суммы от 10 тыс. до 1,5 млн.долл. в трех валютах – рублях, долларах и евро. Райффайзенбанк принимает решения по кредитам малому бизнесу в сроки от 5 до 10 рабочих дней. В ближайшей перспективе планируется сократить срок рассмотрения кредитных заявок на небольшие суммы кредита до одного дня. Кроме кредитования, Райффайзенбанк предлагает малому бизнесу стандартный набор дополнительных банковских продуктов: расчетно-кассовое обслуживание, электронную систему «банк-клиент», банковские карты Visa и MasterCard.

На начальном этапе кредитование малого бизнеса будет доступно только в Москве, но к концу 2005г. планируется открыть это направление и в других регионах России. К этому времени Райффайзенбанк планирует открыть филиалы в Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре и Челябинске, в дополнение к уже работающим филиалам в Санкт-Петербурге и Екатеринбурге. Структурно обслуживание малого бизнеса в ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» осуществля-

ется в рамках розничного блока и подчиняется руководителю розничного направления – Александру Колошенко. Для обслуживания малого бизнеса будет задействована вся сеть розничных отделений и филиалов Райффайзенбанка в России. Специально выделенные для работы с малым бизнесом сотрудники розничных отделений прошли полный курс обучения у австрийских коллег и готовы применить полученные знания на практике в российских условиях.

«Мы считаем, что начало кредитования малого бизнеса должно положить конец мифу о том, что Райффайзенбанк ориентирован только на обслуживание крупных, известных компаний и сотрудников таких компаний. Наша задача – сделать кредит действительно доступным для малого бизнеса, а процесс получения кредита простым и быстрым. Мы верим в большое будущее малого бизнеса в России и рассчитываем на его стремительный рост уже в ближайшие годы, в т.ч. благодаря проникновению на рынок западного финансирования через такие банки как Райффайзенбанк», – заявил А.Колошенко. Российская «дочка» австрийской банковской группы Raiffeisen готова предоставить кредитование компаниям любого размера: малому бизнесу (с годовым оборотом до 5 млн.долл.), среднему бизнесу (с годовым оборотом от 5 млн. до 25 млн.долл.) и крупному бизнесу (более 25 млн.долл.). Прайм-ТАСС, 5.4.2005г.

– В Австрии заморожены банковские счета, на которых находились 28 млн. евро, полученные, как подозревает полиция, преступным путем. «Речь идет в первую очередь о финансовых средствах, полученных от нелегальной продажи наркотиков, торговли женщинами и угнанными автомобилями», – сообщил бригадир федерального ведомства криминальной полиции Герхард Ланг. В полицию поступило 14 сигналов об отмывании денег, полученных незаконным путем и размещенных на банковских счетах в Австрии, от Национального банка Австрии, из нотариальных контор, Палаты экономики, а также от владельцев казино. «По решению судов эти незаконные финансовые средства заморожены. Если же удастся найти тех, кто пострадал в результате незаконных действий финансовых преступников, то они получают свои деньги, а если нет, то все авуары пойдут в пользу Австрии», – сказал Ланг. РИА «Новости», 28.3.2005г.

– ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» выдает с 15 марта кредиты на покупку автомобилей в дилерских центрах компании «Рольф» без первоначального взноса. Как сообщается в пресс-релизе банка, кредиты предоставляются сроками от 1г. до 3 лет на покупку новых автомобилей иностранных марок в ценовой категории до 20 тыс.долл. Процентная ставка составляет 11,5-12% годовых для кредитов в долларах США. Покупателю необходимо оплатить из своих средств страховку автомобиля, а банк предоставит кредит на полную стоимость автомобиля. Оформление кредита и страховки осуществляется в дилерских центрах

«Рольф» через специализированную компанию «Рольф Иншуранс».

Портфель Райффайзенбанка по кредитам частным лицам на покупку автомобилей превышает 234 млн.долл. Группа компаний «Рольф» является крупнейшим в России продавцом иномарок. Оборот группы в 2004г. превысил 1,3 млрд.долл. Собственная розничная сеть представлена 7 дилерскими центрами в Москве и Санкт-Петербурге, которые предлагают автомобили «Hyundai». Прайм-ТАСС, 22.3.2005г.

– Сеть универсамов эконом-класса «Пятерочка», лидер российской розничной торговли, в 2005г. планирует разместить первый облигационный заем на российском финансовом рынке. Облигации общей номинальной стоимостью 1,5 млрд. руб. будут выпущены на 5 лет. Организатором и андеррайтером выпуска назначен ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». Как сообщили в пресс-службе банка, привлеченные в ходе размещения средства будут направлены на финансирование инвестиционной программы компании, а также рефинансирование ее кредитного портфеля.

«Пятерочка» – крупнейшая розничная сеть в России, насчитывающая 445 магазинов в 12 регионах России, а также универсамы на Украине и в Казахстане. По данным журнала «Профиль», «Пятерочка» является самой популярной продовольственной сетью в России – магазины сети посещают 47,4% россиян. «Пятерочка» – первая из российских сетей, объем продаж которой перешагнул рубеж в 1 млрд.долл. Выручка компании в 2004г. выросла на 170% и составила 1,6 млрд.долл. (по сравнению с 933 млн.долл. в

2003г.). В соответствии с планами компании оборот сети «Пятерочка» в 2005г. достигнет 2 млрд.долл.

ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» является дочерней структурой Райффайзен Интернациональ Банк-Холдинг АГ (Райффайзен Интернациональ) – холдинга, являющегося основным акционером (участником) дочерних банков группы Райффайзен в Центральной и Восточной Европе. Райффайзен Интернациональ – полностью консолидированная дочерняя структура РЦБ-Австрия и часть группы Райффайзен, миноритарными акционерами холдинга являются Международная финансовая корпорация (МФК) и Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР). РЦБ-Австрия – головной банк группы Райффайзен – является одним из лидирующих банков в Австрии и в Центральной и Восточной Европе.

«Райффайзенбанк Австрия» является одним из крупнейших российских банков (занимает 11 место по сумме чистых активов по результатам 2004г., ЦЭА Интерфакса). Moody's Interfax Rating Agency присвоило ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» долгосрочный кредитный рейтинг по национальной шкале на уровне Aaa (rus) и краткосрочный кредитный рейтинг – на уровне Rus-1. Также Moody's Investors Service присвоил следующие рейтинги ЗАО «Райффайзенбанк Австрия»: D рейтинг финансовой устойчивости, Ba1 долгосрочный и NP краткосрочный рейтинги депозитов в иностранной валюте.

«Райффайзенбанк Австрия» является одним из лидеров российского рынка корпоративных облигаций. В 2001-05гг. банк выступил организатором и соорганизатором 37 выпусков корпоративных облигаций общей номинальной стоимостью 77 млрд.руб. ИА «Росбалт», 17.3.2005г.

– Филиал «Северная столица» ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» предоставил ОАО «Санкт-Петербургский молочный комбинат №1 Петмол» кредит на 3,5 млн. В залог «Петмол» передал филиалу «Северная столица» ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» имущество стоимостью 4,29 млн.

Компания «Юнимилк» завершила основной этап модернизации производственных мощностей на заводе «Петмол» стоимостью 15 млн.долл. По словам гендиректора компании Андрея Бесхмельницкого, средства, в частности, были направлены на закупку автоматизированной линии по выпуску молочной продукции производительностью 12 тыс. упаковок в час.

По словам гендиректора ОАО «Санкт-Петербургский молочный комбинат №1 «Петмол» Валентина Полякова, на новую линию потрачено 135 млн. руб. Оборудование закуплено в лизинг по кредиту Райффайзенбанка. Как отметил гендиректор «Петмола», компания «Юнимилк» планирует в 2005г. инвестировать в «Петмол» 3 млн.долл. По его словам, инвестиционный план на 2006г. еще не сверстан.

Оборот ОАО «Санкт-Петербургский молочный комбинат №1 Петмол» в 2004г. увеличился на 5%

На встрече официальных представителей ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» с руководителями крупнейших предприятий Волгоградской обл. была проведена презентация услуг, предоставляемых банком на российском рынке. Вхождение в совет директоров агентства инвестиций и развития Волгоградской обл. представителя Райффайзенбанка даст возможность потенциальным инвесторам воспользоваться выгодными финансовыми предложениями и кредитными ресурсами одного из ведущих банков Европы.

ИА Regnum, 8.12.2006г.

Национальный банк Узбекистана (НБУ) и австрийский Райффайзен Центральбанк (РЦБ) подписали меморандум о сотрудничестве. Рассматривается предоставление со стороны РЦБ кредитной линии для финансирования приобретения современного оборудования и технологий для малых и средних предприятий в сельском хозяйстве Узбекистана, а также пищевой промышленности республики. Банк Райффайзен Центральбанк Австрия является центральным банком кооперативных (raiffeisen) банков Австрии. Банк установил корреспондентские отношения с 4 500 банками в 100 странах.

ИА Regnum, 17.11.2006г.

до 2,6 млрд. руб., сообщил Поляков. По его словам, в 2005г. планируется увеличить оборот на 19,2% до 3,1 млрд. руб., объем производства – на 3,4% до 152 тыс.т. В 2005г. планируется закупить линии по производству густых йогуртов, глазированных сырков, а также ряда продуктов на основе плавленых сыров.

«Петмол» работает с 1934г. как Ленинградский молочный комбинат №1 имени Кирова. Крупнейший акционер – холдинг ООО «Юнимилк» (92%, Москва). Предприятие контролирует 40% молочного рынка Санкт-Петербурга и 4% российского рынка молочной продукции. ИА «Росбалт», 16.3.2005г.

– Новая линия по производству металлических консервных банок открыта на Калининградском тарном комбинате. В церемонии ее пуска приняли участие губернатор Владимир Егоров и посол Австрии в РФ Мартин Вукович. Оборудование для производства сварных банок поставлено комбинату в рамках кредитной программы «Контрольного банка» Австрии, которая действует с 2000г. Общий объем инвестиций в его модернизацию составил 5 млн. евро, что позволяет обеспечивать мясо- и рыбоперерабатывающие предприятия области современной упаковкой.

Общий объем австрийских инвестиций в экономику области составляет 42 млн.долл. По словам Вуковича, инвесторы ждут нового закона о калининградской ОЭЗ. «Принятие его с выгодными преференциями может способствовать притоку зарубежных капиталов в этот регион, который с географической точки зрения привлекателен для расширения экономических связей стран ЕС с Россией», – подчеркнул посол. ИА «Росбалт», 14.3.2005г.

– ОАО «Волготанкер» распространило заявление о грядущем дефолте. В заявлении сказано: «3 фев. в соответствии с определением арбитражного суда Самарской обл. от 2 фев. 2005г. и на основании решения межрайонной инспекции ФНС по крупнейшим налогоплательщикам по Самарской обл. были вновь арестованы счета пароходства. Указанное обстоятельство в совокупности с фактом ареста имущества, проведенного 12-13 янв. 2005г. по постановлению прокурора Самары, юридически означает наступление предусмотренного кредитным договором события, инициирующего дефолт по трехлетнему кредиту в 120 млн.долл., предоставленному «Волготанкеру» в июле 2004г.». Речь идет о трехлетнем кредите, выданном Raiffeisen Zentralbank Oesterreich (Австрия) в форме CLN (Credit-Linked Notes. кредитные ноты). CLN были размещены под 9,25% годовых. ИА «Росбалт», 7.2.2005г.

– ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» в течение полугодия предоставит НБД-Банку (Нижний Новгород) кредит на 200 млн.руб. сроком на 2г. на кредитование малого и среднего бизнеса. Как сообщает пресс-служба нижегородского банка, соответствующий кредитный договор был подписан 24 дек. Это первый кредитный договор, подписанный

НБД-Банком в рамках Программы кредитных гарантий USAID (Агентство США по Международному развитию). Условия программы предусматривают 50% гарантию от USAID для потенциального кредитора НБД-Банка до 3,5 млн.долл. на 2г. ИА Regnum, 27.12.2004г.

– Австрия впервые после введения в оборот европейской валюты высказала намерение заменить изображение на выпускаемой в стране монете достоинством 2 евро. С таким заявлением выступил председатель правления Австрийского монетного двора «Мюнце Эстеррайх» Дитмар Шпранц. По его словам, портрет лауреата Нобелевской премии мира 1905г. писательницы Берты фон Зуттнер, создавшей произведение «Долой оружие!», будет заменен изображением акта подписания Государственного договора Австрии 15 мая 1955г. Этот договор принес свободу и независимость австрийскому народу, подчеркнул председатель правления. К 50-летнему юбилею Госдоговора «Мюнце Эстеррайх» отчеканит 7 млн. новых монет, которые, несмотря на свой юбилейный характер, постепенно вытеснят монеты с портретом фон Зуттнер. Как сообщил Шпранц, в будущем году Бельгия и Люксембург также выпустят новую совместную монету. РИА «Новости», 26.12.2004г.

– 15 сент. ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» и «Российской фонд» заключили соглашение о взаимном удостоверении подписей. Как сообщили в пресс-службе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», согласно подписанному соглашению ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» получил право удостоверять заявления застрахованных лиц о выборе инвестиционного портфеля (управляющей компании) и о переходе из Пенсионного фонда РФ в негосударственный пенсионный фонд, осуществляющий обязательное пенсионное страхование в качестве страховщика. Заявления от граждан будут приниматься с 20 сент. 2004г. до 1 окт. 2004г. в отделении Райффайзенбанка «Троицкое» в Москве. Банк удостоверит подлинность личной подписи застрахованного лица и направит заявления в Пенсионный фонд Российской Федерации. ИА Regnum, 17.9.2004г.

– 8 сент. в Москве состоялось подписание соглашения по предоставлению синдицированного кредита девелоперской группе «Романов Девелопмент Груп» в 43 млн.долл. Организатором кредита выступил ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». В состав синдиката в качестве организаторов вошли ЗАО «Международный Московский Банк» и Aareal Bank AG (Германия). Как сообщили в пресс-службе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», это первый международный синдицированный кредит для целей строительства офисного здания класса «А» в России. Также этот кредит является уникальной сделкой по срокам кредитования на российском рынке, отмечают в «Райффайзенбанке». Срок кредита составляет более 6 лет. Цель кредита – финансирование строительства офисного комплекса класса «А» «Романов Двор-II» по адресу Романов переулок,

4 общей площадью 40 тыс.кв.м. Этот проект, а также реконструкция прилегающего к комплексу квартала, является ведущим проектом «Романов Девелопмент Групп». ИА Regnum, 11.9.2004г.

– Группа «АльфаСтрахование» и Райффайзенбанк заключили соглашение о сотрудничестве, в соответствии с которым запланировано совместное продвижение широкого спектра банковских и страховых продуктов. Как сообщили в пресс-службе банка, «АльфаСтрахование» будет уполномочено банком на страхование автомобилей, приобретаемых в кредит, предоставляемый Райффайзенбанком.

Сотрудничество группы «АльфаСтрахование» с Райффайзенбанком началось год назад, когда страховщик получил аккредитацию на работу с автосалонами, продающими автомобили «Даймлер-Крайслер». Заключенное в августе соглашение – новый шаг в развитии сотрудничества, позволяющий работать со всем спектром клиентуры, – как с физическими, так и юридическими лицами, берущими кредит в банке для приобретения автомобиля в любом автосалоне.

По словам руководителя управления специальных проектов «АльфаСтрахования» Андрея Рассветаева, учитывая тот факт, что, по разным оценкам, доля автомобилей, реализованных в кредит, превышает 40% от общих объемов продаж, очевидно, что реализация нового соглашения станет

новым эффективным каналом реализации полисов автострахования.

С окт. 2001г. группа «АльфаСтрахование» объединяет ОАО «АльфаСтрахование», ООО «АльфаСтрахование», ООО «АльфаСтрахование-Жизнь». Группа входит в консорциум «Альфа-Групп». Основной акционер компании – «Альфа-Банк».

ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» является дочерней структурой Райффайзен Интернешнл Банк Холдинг АГ (РИБ) – холдинг, являющийся основным владельцем дочерних банков группы Райффайзен в Центральной и Восточной Европе. Холдинг РИБ является частью группы Райффайзен и полностью принадлежит Райффайзен Центральный банк Австрия АГ (РЦБ – Австрия). РЦБ – Австрия – головной банк группы Райффайзен – является одним из лидирующих банков в Австрии и в Центральной и Восточной Европе. Банк работает в России с 1996г. и оказывает полный спектр услуг частным и корпоративным клиентам, резидентам и нерезидентам, в рублях и иностранной валюте. ИА «Росбалт», 25.8.2004г.

– ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» (Москва) объявило о подписании сделки о предоставлении ему синдицированного кредита в 180 млн.долл. сроком на 2г. Объем заявок на участие в кредите значительно превысил первоначальную сумму в 100 млн.долл., что позволило увеличить сумму кредита до 180 млн. Как сообщили в пресс-службе банка, данная сделка является знаковой, учитывая размер и срок кредита. Райффайзенбанк получил средства под рекордно низкий процент Libor+1,35% для первого года и Libor+2,35% для второго года кредита. Кредит погашается единовременно в конце срока.

Председатель правления Райффайзенбанка Мишель Перирен положительно оценил результаты синдикации и отметил: «Успех сделки показывает, что достижения Райффайзенбанка в России получили признание на международных финансовых рынках. Райффайзенбанк поддерживает давние отношения с большим числом международных финансовых институтов. Привлеченные средства будут использованы для финансирования растущего кредитного портфеля, который превысил 1,53 млрд.долл. на 16 авг. 2004г., число корпоративных клиентов банка составит 3000 на конец года. Мы ожидаем активный рост клиентской базы с региональным развитием банка, а также с внедрением новой программы финансирования предприятий среднего бизнеса (фев. 2004г.)», – отметил он.

Организаторами кредита выступили Deutsche Bank London (Deutsche Bank), Sumitomo Mitsui Banking Corporation Europe (SMBCE) и WestLB, London Branch (WestLB). (РА Интерфакс). ИА «Росбалт», 17.8.2004г.

– Между Австрией и Азербайджаном может разразиться громкий дипломатический скандал – Австрийская государственная типография приняла и выполнила заказ властей самопровозглашенной

Австрийская Uniqa начнет операции по страхованию жизни на украинском рынке. Частично страховые полисы будут продаваться через отделения принадлежащего Raiffeisen International банка Аваль, с его сетью в 1400 отделений и клиентской базой в 3 млн. чел.

Uniqa занимает первое место на австрийском рынке, отстает от своего конкурента Vienna Insurance на международных рынках. Компания ведет операции в 16 странах и зарабатывает треть своей чистой прибыли за пределами Австрии.

Reuters, 11.10.2006г.

Австрийская страховая компания Vienna Insurance планирует расширить свое присутствие на Украине, в Польше и Венгрии. В Восточной Европе, в среднем, люди ежегодно тратят по 150 долл. на страховку против 2700 долл. в Западной Европе.

Reuters, 22.9.2006г.

ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» планирует открыть 2 филиала – в Перми и Красноярске. До конца года будет принято решение еще по 2-3 регионам, где «Райффайзенбанк» планирует открыть свои отделения. Сеть Райффайзенбанка в России насчитывает 7 филиалов. Активы кредитного учреждения на начало июня 2006г. составляли 14,8 млрд. руб., портфель кредитов частным лицам – 21 млрд. руб., корпоративный кредитный портфель – 80 млрд. руб.

ИА «Росбалт», 26.6.2006г.

Нагорно-Карабахской Республики на печатание карабахской валюты. Как пишет бакинская газета «Эхо», такая информация была получена в ходе двухнедельного журналистского расследования.

В распоряжении редакции оказались изображения купюр достоинством в 2 и 10 драм, которые «Эхо» направило в Нацбанк Азербайджана. «Деньги были напечатаны в этом году, это – первый выпуск. Но самое главное – в описаниях был указан изготовитель. Им оказалась Австрийская государственная типография (Austrian State Printing Works). На деньгах сепаратистов дается «официальное название» непризнанного образования – «Нагорно-Карабахская Республика». На «гербе» значится слово «Арцах». Указан и «владелец-заказчик» «валюты» – «министерство экономики и финансов». На купюре в 2 драма – изображения Гандзасарского монастыря и Собор святого Ованеса Мкртыча. На купюре в 10 драмов главное изображение – монастырь Дадиванк. На оборотной стороне – рисунки карабахского ковра, винограда и Худаферинского моста через р.Араз, расположенного в Джебраильском районе Азербайджана, оккупированном Арменией. После короткого анализа специалисты пришли к выводу, что это – не эскизы «валюты», а уже напечатанные купюры. Активной рекламой новых денег среди нумизматов занималась нью-йоркская компания Educational Coin», – пишет «Эхо».

«Сотрудники газеты решили выступить в качестве нумизматов, желающих купить новую «валюту». В итоге, с помощью одного из самых известных интернет-аукционов E-Bay, «Эхо» удалось выйти на продавцов новых денег из Великобритании, которые с помощью E-Bay продавали карабахские деньги. Чтобы получить купюру достоинством в 2 драма, необходимо было заплатить 0,99 фунта стерлингов», – сообщает газета.

В распоряжении редакции «Эхо» имеются изображения трех купюр достоинством в 2 драма с серийными номерами 00045017, 00047111, 00048221 и одной купюры достоинством 10 драмов – номер 00162208.

В МИД Азербайджана отметили, что в случае подтверждения причастности австрийской компании к «карабахским деньгам» этот вопрос будет выясняться на государственном уровне. «Это крайне неприятная ситуация. С Австрией у нас до сих пор особых противоречий не возникало. Она возглавляла ОБСЕ, и у нас с этой страной нормальные отношения», – сказал глава пресс-службы МИД Метин Мирза.

Нацбанк Азербайджана подтвердил свое намерение «дойти до конца» в вопросе выявления и наказания компании, напечатавшей «карабахские деньги». «Если это действительно Austrian State Printing Works, то очень странно, как она решилась на такое. Ведь им прекрасно известны последствия такого шага», – сказали в НБА.

Данная австрийская компания считается одной из самых известных в сфере печатания де-

нежных купюр в мире. «Именно она выиграла конкурс на дизайн евро, и сейчас европейская валюта печатается именно по предложенному этой компанией дизайну. Она уже вошла в историю и нумизматики, и финансов. В Нацбанке сообщили еще одну интересную новость: именно в Австрии печатаются и национальные деньги самой Армении», – пишет «Эхо».

В Армении нет в обороте купюры или монеты достоинством 2 драма. Монета же достоинством в 10 драмов является в Армении минимальным разменным средством. ИА Regnum, 26.7.2004г.

– 29 апр. ОСАО «Ингосстрах» и ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» заключили соглашение о комплексной страховой защите имущественных и иных интересов банка, особо оговаривающее условия страхования залогового имущества в рамках реализации банком программы по кредитованию предприятий среднего бизнеса. Как сообщили в пресс-службе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», данная программа рассчитана на пополнение оборотных средств, а также включает в себя среднесрочные кредиты для финансирования капитальных затрат и рефинансирования кредитных обязательств от 200 тыс. до 1 млн.долл. (или эквивалент в рублях/евро) для компаний с основным местонахождением имущества в Москве и Московской обл. и общим годовым оборотом 5-25 млн.долл.

Согласно заключенному соглашению, подписанному первым заместителем генерального директора ОСАО «Ингосстрах» Олегом Тишкиным и председателем правления ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» Мишелем Перирэном, страховая компания «Ингосстрах» предоставляет Райффайзенбанку комплексную страховую защиту имущественных и иных интересов банка в рамках страхования рисков заемщиков, по программе кредитования предприятий среднего бизнеса. Перечень страховых случаев включает в себя: пожар, взрыв, удар молнии, взрыв газа, стихийные бедствия, кражу, а также такие возможные инциденты, как падение на застрахованное имущество пилотируемых летающих объектов или их обломков и наезд наземных транспортных средств.

Сотрудничество между ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» и ОСАО «Ингосстрах» в области страхования имущества, передаваемого в залог банку, ведется с начала 2002г. Общая страховая сумма по полисам, оформленным в 2003г., составила 69 млн.долл., сообщают в «Райффайзенбанке». ИА Regnum, 30.4.2004г.

– Группа «АльфаСтрахование» и ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» подписали соглашение о страховании залогового имущества в рамках реализуемой банком программы кредитования предприятий среднего бизнеса. Как сообщили в пресс-службе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», программа нацелена на предоставление финансирования для пополнения оборотных средств. Она также включает в себя среднесрочные кредиты

для финансирования капитальных затрат и рефинансирования кредитных обязательств в размере от 200 тыс. до 1 млн.долл. (или эквивалент в рублях/евро) для компаний с основным местонахождением имущества в Москве и Московской обл. и годовым оборотом 5-25 млн.долл. В случае предоставления кредита закладываемое имущество должно быть застраховано от полного пакета имущественных рисков. Среди одобренных банком для сотрудничества страховых компаний эту услугу будет предоставлять, в частности, Группа «Альфа-Страхование». В соответствии с соглашением клиенты банка, воспользовавшиеся программой кредитования среднего бизнеса, получают в страховой компании скидку от 10%.

«Подписание соглашения с Райффайзенбанком» в области продаж «средним» клиентам стало

Австрийская банковская группа Raiffeisen International Bank-Holding договорилась купить 93,5% украинского банка «Аваль» за 1 млрд.долл. и завершит эту сделку до середины октября, сообщил, как передает агентство Bloomberg, глава группы Герберт Степич. Сделка позволит Raiffeisen стать крупнейшим банком на Украине, где он будет иметь 1400 отделений, 3 млн. клиентов и рыночную долю 11,5%. По словам Г.Степича, покупка позволит австрийскому банку добиться по итогам года хорошего прироста прибыли, он назвал сделку «знаковой». Число клиентов Raiffeisen в регионе увеличится после поглощения «Аваля» до 9,2 млн., а к 2007г. этот показатель планируется довести до 12 млн. при ежегодном росте активов на 20%.

Интерфакс, 17.10.2005г.

Портфель кредитов, выданных ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» частным лицам с учетом произведенных выплат и погашений, в начале июля 2005г. превысил 500 млн.долл. Рассматриваемый портфель кредитов частным лицам включает потребительские беззалоговые кредиты, автокредиты и ипотечные кредиты, причем большая часть – 308 млн.долл. – приходится на автокредиты. 112 млн.долл. в кредитном портфеле Райффайзенбанка Австрия составляют ипотечные кредиты.

Прайм-ТАСС, 4.7.2005г.

ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» приступило к кредитованию малого бизнеса. В зависимости от объемов бизнеса, банк предлагает кредиты на суммы от 10 тыс. до 1,5 млн.долл., в трех валютах – рублях, долларах и евро. Кроме кредитования, Райффайзенбанк предлагает малому бизнесу стандартный набор дополнительных банковских продуктов: расчетно-кассовое обслуживание, электронную систему «банк-клиент», банковские карты Visa и MasterCard.

На начальном этапе кредитование малого бизнеса будет доступно только в Москве, но к концу 2005г. планируется открыть это направление и в других регионах России.

Прайм-ТАСС, 5.4.2005г.

значимым событием для нас, особенно в ракурсе реализации программы «АльфаСтрахования» по развитию сотрудничества с крупнейшими банками», – отметил руководитель Управления по реализации спецпроектов Группы «АльфаСтрахование» Андрей Рассветаев. По его словам, Райффайзенбанк является одним из наиболее интересных партнеров для Группы «АльфаСтрахование». ИА Regnum, 16.4.2004г.

– 7 апр. ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» объявил итоги работы и финансовые показатели за 2003г. Как сообщили в пресс-службе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», по результатам 2003г. активы Райффайзенбанка достигли 2,02 млрд.долл., что на 44% превышает показатель 2002г. (1,4 млрд.долл.) и опережает показатель роста российской банковской системы, который на данный момент составляет 37%. Прибыль банка составила 65 млн.долл. (до налогообложения), при этом рост по сравнению с 2002г. составил 121%, что также превышает общий показатель по банковской системе – 36%.

Мишель Перирен, председатель правления Райффайзенбанка, отметил, что банк доволен результатами. «Банк вел активную деятельность как в работе с корпоративными, так и частными клиентами, – прокомментировал он. – Распределение прибыли по направлениям не отличалось от обычного, т.к. преимущественно доход поступал от сотрудничества с корпоративными клиентами, и, безусловно, расширение услуг частным клиентам тоже привнесло вклад в общую цифру». Председатель правления подчеркнул долгосрочность стратегии банковской группы Райффайзен на российском рынке, отметив, что в марте 2004г. Райффайзенбанк вышел на рынок пенсионных сбережений и «рассматривает возможность создания управляющей компании».

Общая сумма финансирования, организованного банком для своих клиентов на российском рынке облигационных займов, увеличилась на 87,5% в 2003г. и составила 250 млн.долл. Банк принимал участие в 13 выпусках корпоративных рублевых облигаций на 750 млн.долл., что составило 26,5% от общего объема размещения корпоративных облигаций на российском рынке. В 2001-03гг. Райффайзенбанк выступил организатором нескольких синдицированных кредитов для российских заемщиков, работающих в области розничной торговли, ТЭК, металлургии, проектного финансирования и банковской деятельности, в 800 млн.долл. Банк в данный момент занимается организацией синдицированных кредитов для российских предприятий на 250 млн.долл. ИА Regnum, 8.4.2004г.

– ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» ввело новую программу кредитования для предприятий среднего бизнеса. Как сообщили в пресс-службе банка, она позволит осуществлять пополнение оборотных средств заемщиков.

Кроме того, у предпринимателей появляется возможность включать среднесрочные кредиты для финансирования капитальных затрат и рефинансирования существующих кредитных обязательств от 200 тыс. до 1 млн.долл. Пока что для участия в программе допускаются только предприятия Москвы и Московской обл. с общим годовым оборотом 5-25 млн.долл. «Райффайзенбанк» считает этот сегмент рынка стратегически важным, отмечают в пресс-службе.

Объем кредитования банком предприятий среднего бизнеса в 2003г. вырос в 4 раза по сравнению с 2002г. и составил 200 млн.долл. Совокупный кредитный портфель банка превысил 1,2 млрд.долл., число корпоративных клиентов составляет более 2300 компаний.

«Райффайзенбанк» является универсальным банком, деятельность которого в равной степени сосредоточена на коммерческих, розничных и инвестиционно-банковских операциях. Он ведет деятельность в России с 1996г. «Райффайзенбанк» располагает 8 отделениями в Москве и филиалом в Санкт-Петербурге, а также дочерней лизинговой компанией и негосударственным пенсионным фондом «Райффайзен». ИА «Росбалт», 8.4.2004г.

– «Райффайзенбанк» стал организатором синдицированного кредита для банка «Еврофинанс Моснарбанк» в 24 млн.долл. Об этом сообщили в пресс-службе «Райффайзенбанка». Согласно подписанному договору, организаторами кредита выступили совместно ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» и Raiffeisen Zentralbank Osterreich. Кредит предоставлен с целью финансирования и рефинансирования экспортных сделок клиентов «Еврофинанс Моснарбанка». Финансирование в рамках кредита будет предоставлено сроком на один год по ставке Libor+3,6%.

В состав синдиката, помимо ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» и Raiffeisen Zentralbank Osterreich, вошли: совместный организатор ЗАО «Коммерцбанк (Евразия)» (Россия); соорганизаторы – Erste Bank der Oesterreichischen Sparkassen AG (Австрия), ЗАО Банк «ВестЛБ Восток» (Россия); ведущие менеджеры Caixa Geral de Depositos, New York Branch (США), Parex Bank (Латвия); менеджеры Alpha Bank A.E (Великобритания), Banco Internacional do Funchal (Португалия), GarantiBank International N.V. (Голландия) и Ost-West Handelsbank (Германия).

ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» является дочерней структурой австрийской банковской группы «Райффайзен» и занимает 12 место среди крупнейших банков России по объему активов по состоянию на 1 янв. 2004г. «Райффайзенбанк» является одним из лидеров российского рынка синдицированного кредитования. В течение 2001-03гг. банк выступил организатором целого ряда синдицированных кредитов на 800 млн.долл.США. ИА «Росбалт», 30.3.2004г.

– «Балтийский банк» получил кредитную линию в Donau-Bank (Австрия) объемом 2 млн. евро на

1г. Как сообщили в пресс-службе петербургского банка, кредитная линия будет использована для подтверждения обязательств клиентов «Балтийского банка» по импортным контрактам с контрагентами из европейских стран. В международной торговле такими обязательствами выступают аккредитивы, аккредитивы с отсрочкой оплаты, резервные аккредитивы и гарантии.

Основными акционерами ЗАО «Балтийский банк» являются ООО «Балтийский торговый дом» (25,215% акций), ООО «Санкт-Петербургская торговая компания Октябрьской железной дороги минпутей сообщения» (11,959%), ЗАО «Система-Стройкомплекс» (19,65%), ООО «Петербургское агентство недвижимости» (18,102%), ООО «НПК» (17,269%). Прибыль банка в 2003г. составила 309,5 млн. руб. ИА «Росбалт», 25.2.2004г.

– Европейский банк реконструкции и развития выдал кредит на 17,5 млн.долл. Цель кредита – финансирование первых пяти многозальных кинокомплексов в торговых центрах Москвы и Санкт-Петербурга, строительство планируется с 2003-06гг. Банк оставляет за собой право синдицировать часть кредита. ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» параллельно предоставил 10 млн.долл. компании Rising Star Media сроком на 7 лет; выдача кредита будет производиться несколькими траншами. Как сообщили в пресс-службе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», цель семилетнего кредита для компании ООО Rising Star Media – стимулирование конкуренции в быстроразвивающемся секторе российского рынка развлечений.

Первый из пяти «мультиплексов» – 11-зальный комплекс – открылся в сент. 2003г. в крупнейшем в России торговом центре IKEA Mega, расположенном на окраине Москвы. В 2002г. ЕБРР выделил кредит в 100 млн.долл. сроком на 10 лет IKEA на строительство мегамолла. Второй «мультиплекс» также будет открыт на территории IKEA в Москве в 2004г.; еще 4 будут построены в Москве и Санкт-Петербурге. «Эта сделка ознаменовала выход международного оператора киноиндустрии на российский рынок», – сообщил Izzet Guney, директор телекоммуникационного, медийного и информационного подразделения ЕБРР. В банке убеждены, что конкуренция не только будет способствовать развитию данного сектора, но и укрепит законные основы каналов медийного распространения в России. Мишель Перирен, председатель правления Райффайзенбанка, отметил: «Мы уже сотрудничаем в Rising Star Media, и я рад, что, помимо участия в различных розничных программах, сейчас мы будем финансировать этот перспективный проект на корпоративной основе».

Rising Star Media – российская компания, созданная совместно National Amusements, ведущим оператором киноиндустрии в Соединенных Штатах, Великобритании, Латинской Америке и Soquel Ventures – компанией, основанной американским предпринимателем, который в 90гг. начал модернизацию московских кинотеатров в соот-

ветствии с западными стандартами. Частная компания National Amusements является основным учредителем Viacom, третьей в мире по величине медийной компании индустрии развлечений, чьи акции обращаются на фондовом рынке. ИА Regnum, 19.2.2004г.

– В середине янв. 2004г. подписано соглашение о предоставлении синдицированного кредита ЗАО «Торговый Дом «Перекресток», организованного группой крупных западных банков. Первая часть кредита выдана компании 23 янв. 2004г. Организаторами кредита выступили HSBC Bank plc, Raiffeisen Zentralbank Oesterreich AG, ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», ООО «Эйч-эс-би-си Банк (РР)». Как сообщили в пресс-службе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», это первая международная публичная сделка для одного из лидеров розничной торговли в России – ТД «Перекресток», организованная крупными частными западными

Совет директоров ОАО «Территориальная генерирующая компания №1» (ТГК-1, Санкт-Петербург) утвердил ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» организатором размещения облигационного займа компании. ОАО «ТГК-1» объединяет 56 электростанций в четырех субъектах РФ – Санкт-Петербурге, Республике Карелия, Ленинградской и Мурманской обл.

ИА Regnum, 22.12.2006г.

ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» (СУЭК) привлекла синдицированный кредит, организованный совместно ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» и Raiffeisen Zentralbank; sterreich объемом 100 млн.долл. Кредит предоставлен на 2г. по ставке Libor+3,75% и содержит опцию пролонгации на последующие 6 месяцев. «Суэк» – крупнейшее в России угольное объединение, входит в десятку лидеров мирового угольного рынка.

ИА Regnum, 13.3.2006г.

Доля импорта в потреблении природного газа в Австрии составляет 80%. Доказанные запасы природного газа в Австрии составляют 26 млрд.куб.м. Объемы собственной добычи в 2004г. – 1,96 млрд.куб.м. Общее потребление природного газа – 9,14 млрд.куб.м.

Австрия играет важную роль в транспортировке российского природного газа в Италию, Францию, Германию, Венгрию, Словению и Хорватию, ежегодно обеспечивая транзит российского газа в 30 млрд.куб.м. Помимо магистральных газопроводов, Австрия располагает разветвленной распределительной сетью протяженностью 25 тыс.км.

На протяжении 35 лет основным деловым партнером российской газовой промышленности является крупнейшее предприятие Австрии – нефтегазовая группа АО «ОМФ». С начала поставок на 1 янв. 2006г. в Австрию поставлено 145 млрд.куб.м. российского природного газа, из них в 2005г. – 6,8 млрд.куб.м.

ИА Regnum, 9.2.2006г.

финансовыми институтами. Финансирование будет предоставлено сроком на два года с возможностью последующей пролонгации. Предполагается, что общая сумма синдицированного кредита составит 75 млн.долл. При этом банки-организаторы гарантируют предоставление ТД «Перекресток» кредита на 50 млн.долл. ИА Regnum, 29.1.2004г.

Электроэнергетика

– Совет директоров ОАО «Территориальная генерирующая компания №1» (ТГК-1, Санкт-Петербург) утвердил ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» организатором размещения облигационного займа компании, сообщили в пресс-службе ТГК-1.

14 нояб. 2006г. совет директоров ТГК-1 принял решение в целях финансового обеспечения инвестиционной программы компании разместить в I кв. 2007г. на российском рынке рублевый облигационный займ путем выпуска неконвертируемых документарных процентных облигаций на предъявителя с обязательным централизованным хранением. 7 дек. ОАО «ТГК-1» провело конкурентные переговоры на право заключения договора на предоставление услуг организации, размещения облигационного займа и на право заключения договора на предоставление услуг финансового консультанта облигационного займа ОАО «ТГК-1». В переговорах приняли участие 9 организаций, имеющих успешный опыт оказания услуг по организации выпусков и размещению облигационных займов крупнейших российских эмитентов.

ОАО «ТГК-1» объединяет 56 электростанций в четырех субъектах РФ – Санкт-Петербурге, Республике Карелия, Ленинградской и Мурманской обл. Установленная электрическая мощность компании – 6 248 мвт., тепловая – 14 475 Гкал/ч. Выработанную электроэнергию поставляет на оптовый рынок. Является стратегическим поставщиком тепловой энергии в Санкт-Петербурге, Петрозаводске, Мурманске, г.г. Кировск Ленинградской обл. и Апатиты Мурманской обл. В структуру активов входят тепловые сети протяженностью свыше 800 км. Основные акционеры: РАО «ЕЭС России» (55,7%), концерн Fortum (25,7%), «Интеррос» (7,2%). ИА Regnum, 22.12.2006г.

Нефть, газ, уголь

– «Газпром» продлил контракты на поставку газа в Австрию в 2012-27гг., сообщается в пресс-релизе газового холдинга. «В соответствии с заключенными контрактами, «Газпром» обеспечит поставки в Австрию 7 млрд.куб.м. газа в год до 2027г. (действующие до этого контракты на поставку российского газа в Австрию заканчивались в конце 2012г.)», – говорится в сообщении. РИА «Новости», 29.9.2006г.

– Австрия готова увеличить объемы импортирования газа из различных источников и в первую очередь – из России, заявил посол Австрии в России, представитель австрийского председательства в Совете ЕС в России Мартин Вукович.

По его словам, конфликт России и Украины на почве поставок газа в начале 2006г. в Австрии не считают «событием, которое в состоянии изменить наши взаимоотношения в сфере энергетики». «Достаточно оглянуться назад и увидеть 38 лет доброжелательных и доверительных отношений, – заявил Мартин Вукович. – Поэтому я уверен, что у нас есть огромный потенциал для развития в этой области».

Посол напомнил, что «Австрия была первым покупателем российского газа и нефти из стран не социалистического лагеря. Мы были первым западным партнером, который заключил долгосрочный контракт с министерством нефти и газа СССР еще в июне 1968г. С тех пор поставки нефти и газа и наши взаимоотношения в энергетической области прекрасно развивались».

В то же время он уточнил, что Европа, которая зависит от импорта энергоресурсов, по его мнению, «не должна зависеть только от одного вида энергии, например, от газа». В качестве источников энергии в Австрии активно развивается гидроэнергетика, сказал посол. Что касается атомной энергетики, то «для Австрии этот вариант исключен». Как пояснил Мартин Вукович, в Австрии была построена АЭС, но ее эксплуатация так и не началась – в ходе референдума население страны высказалось против ее эксплуатации. «В Австрии конституционно закреплено положение, что использование атомной энергии в стране невозможно», – отметил посол.

Отвечая на вопрос о перспективах строительства Северно-Европейского газопровода (СЕГ), Мартин Вукович подчеркнул, что, по его мнению, этот проект интересен не только Германии, но и многим европейским странам. «Это не должен быть проект против кого-то, это должен быть совместный проект», – подчеркнул посол. ИА Regnum, 19.6.2006г.

– В Госдуму поступили ответы МИД, ФСБ, Торгово-промышленной палаты и Газпрома на запрос по RosUkrEnergо, сообщили в пресс-службе фракции «Родина». Депутаты в январе дали поручение комитету по собственности запросить информацию о том, кто является собственниками RosUkrEnergо, и копии договоров этой компании с Газпромом, в соответствии с которыми RosUkrEnergо будет осуществлять деятельность по экспорту российского газа на Украину. Поручение давалось по предложению представителя фракции «Родина» Олега Шеина. В ответе МИД РФ говорится, что российское посольство в Берне направило запрос в связи с обращением из Госдумы в компетентные органы Швейцарии.

По результатам запроса получена следующая информация: «Компания RosUkrEnergо зарегистрирована в торговом реестре швейцарского кантона Цуг 22 июля 2004г. Акционерами компании на паритетной основе являются Газпромбанк и Raiffeisen Investment. Уставный капитал – 100 тыс. швейцарских франков. Заявленные цели дея-

тельности – торговля сырьевыми товарами в энергетическом секторе».

В МИД отметили, что сведения о лицах, интересы которых представляет в качестве номинального держателя акций австрийская Raiffeisen Investment, получить не удалось, так как их раскрытие противоречит швейцарскому законодательству. В ответе Газпрома за подписью запреда правления Александра Рязанова уточняется, что соучредителями RosUkrEnergо с равными долями в уставном капитале (по 50%) являются Arosogas Beteiligungs holding и Centragas Beteiligungs holding. «Компания Arosogas Beteiligungs holding создана в соответствии с законодательством Австрийской Республики аффилированной структурой АБ Газпромбанк (ЗАО)», – говорится в документе. Контрольным пакетом акций Газпромбанка владеет Газпром.

«Centragas Beteiligungs holding является аффилированной компанией Raiffeisen Investment, 100% уставного капитала которой контролирует группа Raiffeisen Zentralbank Osterreich. Информацией о том, что компания Raiffeisen Investment выступает в качестве номинального держателя и о лицах, интересы которых она представляет, Газпром не располагает», – говорится в ответе. В Газпроме отметили, что не имеют возможности предоставить копии договоров с RosUkrEnergо, поскольку они содержат сведения, составляющие коммерческую тайну.

Как сообщала пресс-служба Газпрома, 26 фев. совет директоров Газпрома согласовал приобретение у дочерней структуры Газпромбанка 50% акций RosUkrEnergо. В ответе Федеральной службы безопасности РФ говорится, что RosUkrEnergо, по имеющимся у ФСБ данным, в России не аккредитована и официального представительства не имеет, в связи с чем сведениями о ее собственниках ФСБ не располагает. В Торгово-промышленной палате сообщили, что RosUkrEnergо и Raiffeisen Investment при ТПП России не аккредитовывались. «Какими-либо сведениями в отношении этих юридических лиц не располагаем», – говорится в ответе ТПП. Во фракции «Родина», несмотря на полученные ответы, все же хотят узнать подробности договора Газпрома с RosUkrEnergо.

Как сообщили в пресс-службе фракции, на рассмотрение Госдумы внесен проект парламентского запроса на имя генпрокурора РФ Владимира Устинова о прокурорской проверке договора Газпрома с RosUkrEnergо. «Учитывая значимость данного вопроса и факт нарушения норм законодательства, выразившийся в нарушении прав депутатов Госдумы на информацию, просим Вас провести по данному факту прокурорскую проверку, истребовать из ОАО Газпром текст договора с RosUkrEnergо, запросить информацию об учредителях Raiffeisen Investment и представить по итогам проверки данные сведения в адрес Госдумы», – говорится в проекте запроса. Автор проекта Шеин сказал, что парламентский запрос должен

быть рассмотрен на следующей неделе. «Думаю, шансы на его прохождение есть», – сказал он. РИА «Новости», 13.4.2006г.

– ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» (СУЭК) привлекла синдицированный кредит, организованный совместно ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» и Raiffeisen Zentralbank; sterreich объемом 100 млн.долл. Как сообщили 13 марта в пресс-службе СУЭК, кредит предоставлен на 2г. по ставке Libor+3,75% и содержит опцию пролонгации на последующие 6 месяцев.

Соорганизаторами кредита выступили Commerzbank, Credit Suisse, HVB, ING, Moscow Narodny Bank, Natexis Banques Populaires. В качестве ведущих менеджеров в сделке участвовали Caterpillar Finance и NM Rothschild & Sons. Менеджер – Raiffeisenlandesbank Nieder; sterreich-Wien. Кредит обеспечен экспортной выручкой компании. Привлеченные средства будут использованы ОАО

24 янв. губернатор Владимир Якушев встретился с официальной делегацией концерна OMV, которая прибыла в Тюмень с двухдневным визитом. Со стороны компании во встрече приняли участие Петер Зайферт – региональный менеджер OMV Russia Exploration & Production, Штефан Вебер – менеджер по финансовым делам, Карстен Гайгер – глава тюменского представительства.

Западная Сибирь, по замыслам OMV, должна стать регионом, в котором компания намерена вести активную инвестиционную деятельность.

OMV – крупнейшая австрийская компания, основана в 1955г. в Австрии. OMV принадлежат крупные нефте-, газодобывающие и перерабатывающие мощности в Северном море и Адриатике, в Северной Африке, на Ближнем Востоке, в Австралии и Новой Зеландии. OMV имеет два нефтеперерабатывающих завода мощностью 13,4 млн.т. – в Швехате (Австрия) и Бургхаузене (Германия). OMV имеет многочисленную собственную и дилерскую сеть автозаправочных станций в Европе (всего 3000); владеет системой газопроводов протяженностью 2 тыс.км. с пропускной способностью 43 млрд.куб.м. газа.

ИА Regnum, 24.1.2006г.

«Сибнефть» привлекла кредит Raiffeisen Zentralbank на 200 млн.долл. сроком на 3,3г. по ставке Libor плюс 1,6%. Кредит привлечен на финансирование текущей производственной деятельности.

РИА «Новости», 28.2.2005г.

До 60 т. бывших в употреблении пластиковых бутылок сможет ежемесячно утилизировать новая технологическая линия, смонтированная на хабаровском предприятии «Лорен». Оснащенная современным оборудованием стоимостью 21 млн. руб., она была закуплена в Австрии при содействии городского экологического фонда и администрации Хабаровска и сможет окупить себя за 3г.

ИА Regnum, 11.8.2005г.

«Суэк» для текущей деятельности компании, рефинансирования кредитного портфеля.

«Принципиальное решение об организации синдицированного кредита было принято еще в 2004г. Реализация этого проекта была отложена до завершения программы консолидации активов компании в 2005г., что позволило улучшить условия займа. Благодаря первому синдицированному займу мы улучшаем структуру кредитного портфеля и начинаем знакомить ключевых международных игроков на рынке российского предэкспортного финансирования с деятельностью компании», – отметил главный финансовый директор «Суэк» Владимир Преображенский.

«Суэк» – крупнейшее в России угольное объединение, входит в десятку лидеров мирового угольного рынка. Компания обеспечивает 30% поставок угля на внутреннем рынке и 20% российского угольного экспорта. Филиалы и дочерние предприятия «Суэк» расположены в Красноярском, Приморском и Хабаровском краях, Иркутской, Читинской и Кемеровской областях, в Бурятии и Хакасии. В 2005г. предприятия «Суэк» добыли в совокупности 84,4 млн.т. угля, увеличив объемы производства на 3,5% по сравнению с 2004г. Реализация увеличилась на 6% – до 80,2 млн.т. Объем экспорта «Суэк» в 2005г. вырос на 27% и составил 18,7 млн.т. угля. «Суэк» является крупнейшим частным акционером 11 сибирских и дальневосточных энергокомпаний.

ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» занимает 10 место по размеру активов по результатам I пол. 2005г., является дочерней структурой Райффайзен Интернациональ Банк-Холдинг АГ (Райффайзен Интернациональ) – холдинга, управляющего 15 дочерними банками и 14 лизинговыми компаниями с 970 отделениями в Центральной и Восточной Европе. Райффайзен Интернациональ является полностью консолидированной дочерней структурой Райффайзен Центральбанк Австрия АГ (РЦБ-Австрия), владеющего 70% обычных акций холдинга, остальные 30% акций находятся в свободном обращении, включая акции Международной финансовой корпорации (МФК) и Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), владеющих в совокупности 6% акций. Акции Райффайзен Интернациональ торгуются на Венской фондовой бирже. РЦБ-Австрия – головной банк группы Райффайзен – является одним из лидирующих банков в Австрии. ИА Regnum, 13.3.2006г.

– Стратегия развития «Газпрома» соответствует стратегии развития энергетического сектора в странах ЕС. Как сообщили в Управлении по работе со СМИ АО «Газпром», такой позиции придерживаются председатель правления холдинга Алексей Миллер, глава представительства Европейской комиссии в России Марк Франко и посол Австрии в России Мартин Вукович. Об этом было заявлено в ходе рабочей встречи 9 фев. в центральном офисе «Газпрома». Соответствие отмечается в части диверсификации газотранспортных марш-

рутов и обеспечения большей гибкости поставок российского газа европейским потребителям. Участники встречи подчеркнули, что «Газпром» всегда был и остается надежным поставщиком газа на европейский рынок, отмечает Управление по работе со СМИ.

На встрече обсуждались перспективы сотрудничества России и Европейского Союза в сфере энергетики. Как сообщает Управление, особое значение сотрудничество сторон по обеспечению энергетической безопасности ЕС приобретает в связи с председательством России в «Группе восьми» в т.г.

Австрия председательствует в Совете Европейского Союза. Доля импорта в потреблении природного газа в Австрии составляет 80%. Доказанные запасы природного газа в Австрии составляют 26 млрд.куб.м. Объемы собственной добычи в 2004г. – 1,96 млрд.куб.м. Общее потребление природного газа – 9,14 млрд.куб.м.

Австрия играет важную роль в транспортировке российского природного газа в Италию, Францию, Германию, Венгрию, Словению и Хорватию, ежегодно обеспечивая транзит российского газа в 30 млрд.куб.м. Помимо магистральных газопроводов, Австрия располагает разветвленной распределительной сетью протяженностью 25 тыс.км.

На протяжении 35 лет основным деловым партнером российской газовой промышленности является крупнейшее предприятие Австрии – нефтегазовая группа АО «ОМФ». С начала поставок на 1 янв. 2006г. в Австрию поставлено 145 млрд.куб.м. российского природного газа, из них в 2005г. – 6,8 млрд.куб.м. ИА Regnum, 9.2.2006г.

– 24 янв. губернатор Владимир Якушев встретился с официальной делегацией концерна OMV, которая прибыла в Тюмень с двухдневным визитом. Со стороны компании во встрече приняли участие Петер Зайферт – региональный менеджер OMV Russia Exploration & Production, Штефан Вебер – менеджер по финансовым делам, Карстен Гайгер – глава тюменского представительства и Сергей Новоточинов – советник компании.

Западная Сибирь, по замыслам OMV, должна стать регионом, в котором компания намерена вести активную инвестиционную деятельность, сообщили в пресс-службе губернатора Тюменской обл. Компания год назад открыла в Тюмени офис концерна.

На встрече речь шла о возможной покупке австрийскими инвесторами одной из компаний, ведущих добычу нефти в регионе, или создании совместного предприятия. Владимир Якушев предложил австрийцам рассмотреть вариант участия в аукционе по распределению лицензионных участков недр, что дает возможность самостоятельно освоения месторождения.

OMV в России ведет активную деятельность по приобретению активов. Так, недавно концерн

принял участие в конкурсе на приобретение одной из «дочек» ТНК-ВР Саратовнефтегаз с годовой добычей 1,5 млн. т. в год. Но риски были слишком велики, заметил в разговоре с губернатором Петер Зайферт, и концерн сошел с дистанции.

Стороны также договорились о подписании меморандума о намерениях. В документе будут прописаны цели и задачи сотрудничества и те результаты, которых стороны хотели бы достичь в процессе совместной деятельности. Губернатор подчеркнул, что правительство Тюменской обл. готово предоставлять инвесторам интересующую их информацию и оказывать содействие в рамках своей компетенции.

OMV – крупнейшая австрийская компания, основана в 1955г. в Австрии. OMV принадлежат крупные нефте-, газодобывающие и перерабатывающие мощности в Северном море и Адриатике, в Северной Африке, на Ближнем Востоке, в Австралии и Новой Зеландии. OMV имеет два нефтеперерабатывающих завода мощностью 13,4 млн.т. – в Швехате (Австрия) и Бургхаузене (Германия), производящих высококачественные бензиновые и нефтехимические продукты. OMV имеет многочисленную собственную и дилерскую сеть автозаправочных станций в Европе (всего 3000), через которую продаются высококачественное топливо и смазочные материалы с торговой маркой OMV; владеет системой газопроводов протяженностью 2 тыс.км. с пропускной способностью 43 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 24.1.2006г.

– «Австрия является крупнейшим потребителем российской нефти и нефтепродуктов в Европе, однако до сих пор не соединена с Россией трубопроводом, – сказал 1 дек. в Вене президент компании «Лукойл» Вагит Алекперов на встрече делегации Северо-Западного федерального округа России с федеральным канцлером Австрии Вольфгангом Шюсселем. – Наличие такого трубопровода позволило бы нефтедобывающим компаниям увеличить добычу нефти в России, поэтому мы заинтересованы в этом строительстве, а Австрия, на мой взгляд, заинтересована в прямых поставках топлива». Вагит Алекперов подчеркнул, что «Лукойл» готов участвовать в таком проекте, однако, прежде всего, этот вопрос должен решаться с российской компанией «Транснефть»: «Тем не менее, я предложил господину канцлеру обсудить возможность строительства трубопровода в Москве на встрече с президентом России Владимиром Путиным 2 дек.».

Делегация Северо-Западного федерального округа проводит в Вене презентацию деловых и инвестиционных возможностей Северо-Запада РФ. Делегацию возглавляет полномочный представитель президента РФ на Северо-Западе Илья Клебанов. В работе делегации участвуют 9 из 11 губернаторов регионов, входящих в округ, а также представители крупнейших туристических и лесопромышленных компаний Северо-Западного федерального округа. ИА Regnum, 2.12.2005г.

– Гендиректор ООО «Газэкспорт» Александр Медведев и руководство RAG и WinGas GmbH подписали в конце прошлой недели в Вене контракт на строительство и использование месторождения «Хайдах» (Зальцбург, Верхняя Австрия) в качестве подземного хранилища газа (ПХГ). Как сообщили в Управлении по работе со СМИ «Газпрома», хранилище будет построено компанией RAG. Данная компания выступит в качестве оператора проекта и держателя лицензии. Проект вступает в стадию детального планирования. Общие инвестиции «Газэкспорта», RAG и WinGas в проект составят 250 млн. евро.

Максимальный объем рабочего газа в хранилище составит 2,4 млрд.куб.м. Этот объем соответствует 30% суммарного годового потребления газа в Австрии. «Хайдах» будет являться крупнейшим в Австрии и вторым по величине в Центральной Европе ПХГ. Ввод хранилища в эксплуатацию планируется в 2007г.

Хранилище и планируемые трубопроводы будут сооружаться и эксплуатироваться с использовани-

ем высочайших стандартов безопасности и охраны окружающей среды. Проект ПХГ предусматривает использование резервуара и его соединение с газовым терминалом в Бургхаузене на германо-австрийской границе посредством строительства трубопровода диаметром 800 мм. Этот проект станет важным вкладом в обеспечение надежности поставок и удовлетворение растущего спроса на газ в Европе.

Месторождение «Хайдах» обладает естественной пористостью, оно открыто компанией RAG в 1997г. на глубине 1600 м. На месторождении добыто 2/3 запасов газа. Использование выработанного месторождения природного газа в качестве хранилища является наиболее надежным и эффективным методом хранения газа.

RAG – австрийская компания, занимающаяся разведкой, добычей и реализацией углеводородов. С 1937г. RAG добыла более 14 млн.т. нефти и более 22 млрд.куб.м. газа в Австрии. Компания эксплуатирует ПХГ более 20 лет. Ее концессии расположены в Австрии и Баварии.

WinGas является совместным предприятием ОАО «Газпром» (35%) и Wintershall AG (65%). С 1990г. WinGas поставляет газ электростанциям, крупным промышленным компаниям и региональным поставщикам газа в Германии и Европе. WinGas обладает в Германии собственной газотранспортной сетью протяженностью более 2 тыс.км.

Wintershall AG и «Газпром» инвестировали 3 млрд. евро в создание газотранспортных сетей компании WinGas. Эта трубопроводная система соединяет огромные запасы газа в Сибири с растущими рынками Западной Европы и дает WinGas возможность выхода на развивающиеся европейские спотовые рынки. WinGas принадлежит крупнейшее в Западной Европе ПХГ «Реден» с объемом хранения 4 млрд.куб.м. газа (1/5 суммарных мощностей по хранению газа в Германии). ИА «Росбалт», 19.5.2005г.

– В Австрии открыто крупнейшее за последние 20 лет месторождение природного газа. Как говорится в сообщении правления австрийского нефтегазового концерна ОМФ, запасы месторождения составляют 4 млрд.куб.м. – около половины всего объема потребления Австрии в год. Месторождение расположено на глубине 3,2-4,3 тыс.м. В ближайшие месяцы будут проводиться дополнительные геологические изыскания и составление технико-экономического обоснования разработки месторождения. Австрия, в основном, использует природный газ, поставляемый по газопроводу из России. РИА «Новости», 21.4.2005г.

– Спортивная империя австрийского миллиардера Дитера Матеша, сколотившего состояние на производстве энергетического напитка «Ред Булл», вскоре пополнится футбольным клубом «Зальцбург». Договоренность об этом была достигнута еще в среду. Матеша, который в ноябре прошлого года приобрел команду «Формулы-1» «Ягуар», намерен вывести аутсайдера вы-

Совокупный оборот австрийских предприятий, специализирующихся на производстве экологически чистого оборудования, по данным гендирекции ЕС по охране окружающей среды, в 2004г. составил 4% валового внутреннего продукта. По этому показателю в указанном году Австрия занимала 2 место (после Дании) среди стран Евросоюза, значительно опережая такие государства, как Франция, Германия и Великобритания. Австрийские компании Biodiesel и Green One Тес занимают ведущие позиции на мировом рынке экологически чистого оборудования.

Biodiesel была одной из первых в мире компаний, специализирующихся на производстве оборудования для получения биодизеля (автомобильного топлива) из животных и растительных жиров. Наряду с классическим сырьем – рапсовым маслом – производимая компанией аппаратура может преобразовывать в высококачественное топливо также использованные пищевые растительные масла и животные жиры. Имея портфель заказов в 90 млн. евро, Biodiesel может уверенно смотреть в будущее. Спрос на биодизель будет повышаться, так как, согласно директивам ЕС, доля биотоплива в обычном горючем к 2010г. должна возрасти с нынешних 2 до 5,75%.

Green One Тес является лидером в производстве «солнечных коллекторов» – установок, использующих солнечную энергию для отопления или других технических целей. В 2006г. ее прибыль составит 75 млн. евро.

Австрийская энергетическая компания EVN поставляет в ряд стран Восточной Европы производимое ею экологически чистое оборудование для утилизации отходов и очистки воды. До конца 2006г. эта компания построит в Москве самую крупную и современную в Европе установку для очистки питьевой воды с применением мембранной технологии, позволяющей обойтись без хлорирования воды.

БИКИ, 28.11.2006г.

сшего футбольного дивизиона Австрии в число ведущих клубов Европы. «Наши цели крайне амбициозны, они включают в себя долгосрочное и постоянное участие в самых значительных турнирах Европы», – цитирует Матешича Reuters. Одним из главных советников миллиардера по футбольным делам станет знаменитый немецкий специалист Франц Беккенбауэр. По информации издания Salzburger Nachrichten, на покупку клуба, занимающего в турнирной таблице чемпионата Австрии предпоследнее место, также претендовали «олигархи с Украины и Казахстана». РИА «Новости», 7.4.2005г.

– «Сибнефть» привлекла кредит Raiffeisen Zentralbank на 200 млн.долл. Как сообщили в пресс-службе компании, кредит привлечен сроком на 3,3г. по ставке Libor плюс 1,6%. «Кредит привлечен на финансирование текущей производственной деятельности», – сказал представитель пресс-службы. В 2004г. «Сибнефть» увеличила добычу нефти на 8,2% до 34,04 млн.т. (693 тыс.бар. в сутки). Экспорт нефти вырос на 9% до 13,58 млн.т. по сравнению с 2003г. В 2004г. экспорт сырой нефти составил 40% от общего объема производства. РИА «Новости», 28.2.2005г.

– Еврокомиссия прекратила расследование в отношении «Газпрома» и австрийской газовой компании OMV на предмет нарушения ими европейского законодательства в области конкуренции, сообщает пресс-служба Еврокомиссии. «Согласно решению высшего органа исполнительной власти Евросоюза, отныне «Газпром», минуя OMV, получает право свободно продавать российский газ другим потребителям в Австрии», – говорится в сообщении пресс-службы. В документе отмечается, что австрийская газовая компания согласилась содействовать увеличению пропускной способности газопровода, по которому осуществляется подача российского газа через Австрию в Италию. РИА «Новости», 17.2.2005г.

– Предправления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и гендиректор, предправления OMV AG (Австрия) Вольфганг Руттенсторфер договорились приступить к переговорам о продлении контракта на поставки российского газа в Австрию. Как сообщили в «Газпроме», на рабочей встрече стороны подтвердили заинтересованность в расширении транзитных мощностей газопровода WAG (West-Austria-Gasleitung). Со стороны OMV AG была выражена готовность оказать содействие в расширении мощностей газопровода TAG (Trans-Austria-Gasleitung) для увеличения поставок российского газа в Италию.

Миллер и Руттенсторфер рассмотрели перспективы расширения кооперации в области геолого-разведки и добычи газа. В дальнейшем будет изучена возможность совместного освоения Тазовского газоконденсатного месторождения. Стороны выразили заинтересованность в изучении возможностей использования и расширения действующих транзитных мощностей OMV AG и «Газ-

прома» для увеличения поставок газа в страны Балканского региона.

OMV AG – первая западная компания, заключившая в 1968г. долгосрочный контракт на закупку природного газа из СССР. Экспорт российского газа в Австрию осуществляется по 4 долгосрочным контрактам. Всего по состоянию на 1 янв. 2005г. объем поставок газа из России в Австрию составил более 138 млрд.куб.м. Австрия играет важную роль в транспортировке российского природного газа в Италию, Францию, Германию, Венгрию, Словению и Хорватию. В 2004г. через территорию Австрии был обеспечен транзит 31 млрд.куб.м. российского газа. ИА «Росбалт», 28.1.2005г.

– «Сибнефть» перерегистрировала в Вене свою 100% дочернюю компанию Sibneft Oil Trade («Сибойла»), специализирующуюся на экспортных операциях. Как сообщили в пресс-службе компании, до этого местом регистрации «Сибойла» являлись Британские Вирджинские острова. В компании полагают, что перенос места регистрации «Сибойла» на территорию Европейского Союза будет способствовать более успешному сотрудничеству «Сибнефти» с клиентами и партнерами по экспорту, а также позволит менеджменту «Сибойла» постоянно работать по месту регистрации компании. ИА «Росбалт», 27.1.2005г.

– В 2005г. в нефтяную промышленность Тюменской обл. придет иностранный инвестор – австрийская компания OMV, которая владеет 1800 АЗС по всей Европе. Предполагается, что свой офис в Тюмени OMV откроет уже в янв. 2005г. Об этом на пресс-конференции 21 дек. заявил первый заместитель губернатора Тюменской обл. Павел Митрофанов. Компания OMV Aktiengesellschaft занимается разведкой и добычей газа, а также переработкой, сбытом нефтехимии и химикатов.

По словам П.Митрофанова, если раньше на юге Тюменской обл. работала только одна компания – ТНК-ВР, то сегодня интересы в нашем регионе есть у Сургутгазпрома, 7 московских компаний, впереди – OMV. Активное инвестирование нефтяного юга Тюменской обл. – результат активного взаимодействия областной администрации с министерством природных ресурсов РФ. «За 3г. нам удалось доказать, что юг Тюменской обл. – тоже нефтяной край и 10 млн.т. в год – это не предел. Геологи и сейсмологи продолжают активную работу по поиску и разведке дополнительных извлекаемых запасов. Уже более 200 млн.т. подтверждены, это дает гарантию работы, как минимум, на 20 лет. В то же время, по прогнозам геологов и нефтяников, здесь запасы могут составлять до 1 млрд.т. нефти», – подчеркнул Павел Митрофанов.

По предварительным итогам текущего года, прирост извлекаемых запасов нефти по сравнению с аналогичным периодом пред.г. увеличился на 13%, а добыча – на 30%. Самым главным до-

стижением власти П.Митрофанов считает увеличение работ по геологоразведке и сейсмике за счет денег частных инвесторов. Если в 2003г. финансирование этих целей составило 780 млн.руб., из которых 46 млн.руб. – деньги областной администрации, то нынче эта сумма увеличилась в 2 раза – почти 1,5 млрд.руб. освоено частными инвесторами в сфере геологоразведки и поиска дополнительных извлекаемых запасов категории С1 и С2. Кроме того, если по областной программе воспроизводства недр на 2001-04гг. была прописана разработка 31 лицензионного участка, то на 2005-10гг. предполагается выставить на аукцион дополнительно 68 лицензионных участков. «Мы планируем охватить 2/3 территории юга Тюменской обл. и в этом нас поддерживает МПР. Мы надеемся, что объемы нефтедобычи будут в дальнейшем увеличиваться уже не на 30%, а на 50-60%», – отметил Павел Митрофанов. ИА Regnum, 21.12.2004г.

– 26 мая первый заместитель губернатора Тюменской обл. Павел Митрофанов провел встречу с руководством одного из крупнейших австрийских нефте- и газодобытчиков и переработчиков – компанией OMV Aktiengesellschaft. Это уже не первое знакомство, как пояснил Павел Митрофанов, две встречи состоялись в Москве с российскими представителями компании, и приезд вице-президента

Корпорация «Индустриальный союз Донбасса» (ИСД, Донецк) подписала контракт на 150,8 млн. евро с компанией Voest-Alpine Industrieanlagenbau GmbH (VAI, Австрия) на приобретение двух кислородных конвертеров для сталеплавильного цеха Алчевского металлургического комбината (АМК, Луганская обл.). Ввод в эксплуатацию нового конвертера на АМК намечен на фев. 2007г.

Интерфакс, 13.5.2005г.

ОАО «Выксунский металлургический завод» (ВМЗ, Нижегородская обл., входит в «Объединенную металлургическую компанию») 2 марта выплатил – 74,79 млн.руб. по пятому полугодовому купону облигационного займа. На одну облигацию номиналом 1 тыс.руб. выплачено 74,79 руб., что соответствует ставке 15% годовых. Размещение облигаций номинальной стоимостью 1 млрд.руб. состоялось 4 сент. 2002г. Срок обращения облигаций составляет 3г. Ставки по 3 и 4 купонам определены условиями эмиссии ценных бумаг в 16% годовых, по 5 и 6 – 15% годовых. Организатором выпуска и платежным агентом является ЗАО «Райффайзенбанк Австрия».

Уставный капитал ВМЗ составляет 376 439 800 руб. и разделяется на 1 888 199 обыкновенных акций номинальной стоимостью 200 руб. 70% акций контролирует ЗАО ОМК (Москва). 45,16% акций принадлежит ЗАО «Металлоресурскомплекс», 10,6% – ООО «Металлургическая инвестиционная компания».

3.3.2005г.

по развитию бизнеса Пола Григса – итог проведенной работы по привлечению инвесторов в Тюменскую обл. «Для нас значение дальнейших партнерских связей с такой компанией, как OMV трудно переоценить, – подчеркнул Павел Митрофанов. Их финансовый оборот вполне сопоставим с оборотом BP, и они столь же заинтересованы не только в разведке и добыче, но и в переработке сырья. Одна из крупнейших сетей автозаправок в Европе как раз принадлежит этой компании. И наш регион они оценивают как самый перспективный сегодня», – подчеркнул первый заместитель губернатора.

Как сообщили в пресс-службе губернатора Тюменской обл., австрийские бизнесмены не скрывали своего интереса к Тюменской обл.: впервые узнав о предлагаемых инвестиционных проектах на одной из презентаций, проводимых УрФО, они серьезно занялись сбором информации о нашей области. Проанализировав рынок и проконсультировавшись в российском министерстве природных ресурсов, где о Тюмени был дан самый лестный отзыв, они активизировали свою деятельность. «Россия будет одним из самых важных регионов по добыче нефти и газа для нашей компании, – подчеркнул вице-президент по развитию бизнеса Пол Григс. – Мы сегодня ведем работу в Европе, на Ближнем Востоке, в Северной Африке, в Австралии и Новой Зеландии и планируем в ближайшее время двигаться и в Россию. Но мы интегрированная компания и занимаемся не только добычей – примерно такой же объем капиталовложений занимает и переработка. Сегодня мы рассматриваем потенциальное сотрудничество не только с крупными, но и мелкими российскими компаниями, ведущими добычу сырья. Мы ищем оптимальную схему сотрудничества».

В Тюменской обл. достаточное количество мелких и средних компаний, желающих работать с иностранным инвестором, рассказал гостям Митрофанов. И так же заверил их, что администрация Тюменской обл. окажет всемерное содействие в привлечении западного капитала: «Только у нас одно условие, при котором мы оказываем поддержку: вы должны зарегистрировать в Тюмени дочернее предприятие и всю работу вести через него». «Окей! Мы именно так и собирались поступить. – сказал Пол Григс. В ближайшее время мы планируем провести в Тюмени презентацию, а после этого будем готовы регистрировать предприятие». Интерес австрийцев не замыкается только на совместной работе с нашими предприятиями. Они высказали пожелание участвовать в наших последующих тендерах на право пользования недрами. «Нас интересуют перспективные участки, как уже освоенные, так и неразработанные. И в будущем можно вести речь о создании в России собственного перерабатывающего завода», – отметил Пол Григс. Со своей стороны администрация области пообещала представить австрийцам перечень наших инвестиционных проек-

тов (ряд предприятий нефтегазовой отрасли, имеющих лицензии на добычу и нуждающихся в деньгах инвесторов) и приглашать их на тендеры, ближайший из которых состоится через 3-4 месяца.

Информация о компании OMV Aktiengesellschaft. Направления работы: разведка и добыча; газ; переработка, сбыт, нефтехимия; химикаты. Финансовые результаты за 2002г.: переработка и сбыт – 115 млн. евро; разведка и добыча – 256 млн. евро; газ – 126 млн. евро; химикаты – 43 млн. евро. Капиталовложения 2002-04гг. – 2,7 млрд. евро, среднегодовые вложения – 900 млн. евро. Главный поставщик на рынок Австрии. Владелец сети автозаправочных станций в Центральной Европе. ИА Regnum, 26.5.2004г.

– Австрийская компания OMV и словацкая компания Transpetrol, 49% акций которой принадлежат НК «Юкос», подписали соглашение о создании совместного предприятия для строительства и эксплуатации нового нефтепровода от Братиславы (Словакия) до принадлежащего OMV НПЗ в городе Швехат (Австрия). Как сообщили в пресс-службе «Юкоса», строительство трубопровода протяженностью 60 км. и пропускной способностью 3,6 млн.т. в год планируется начать до конца 2004г. Ориентировочная стоимость проекта – 28 млн. евро.

Стороны также подписали контракт о поставках по новому трубопроводу 2 млн.т. нефти в год из ресурсов НК «Юкос» в течение 10 лет. Благодаря контракту OMV сможет напрямую получать российскую нефть на НПЗ в городе Швехат в дополнение к объемам, поступающим по нефтепроводу Адрия – Вена. Ежегодный объем поставок, которые, как ожидается, начнутся с янв. 2006г., составит 20% мощности НПЗ в Швехате. Пропускная способность нефтепровода может быть увеличена до 5 млн.т. в год за счет ввода дополнительных перекачивающих мощностей.

OMV – крупнейшая акционерная промышленная компания Австрии с объемом продаж 7,08 млрд. евро в 2002г., текущей капитализацией – 2,8 млрд. евро и численностью свыше 5,8 тыс.чел. OMV работает в области переработки и сбыта в 12 странах и в 16 странах – в области разведки и добычи.

Transpetrol – единственная компания в Словакии, работающая в сфере внутреннего и внешнего транзита нефти через собственную сеть нефтепроводов, а также в области хранения нефти. Система нефтепроводов Transpetrol состоит из трубопроводов протяженностью 1032 км. и мощностью 21 млн.т. В 2002г. Transpetrol транспортировал в общей сложности 9 млн. 446 тыс.т. нефти.

ОАО «НК «Юкос» создано 15 апр. 1993г. В компанию входят: нефтедобывающее предприятие «Юганскнефтегаз», расположенное в Ханты-Мансийском автономном округе; объединение «Самаранефтегаз»; Восточная нефтяная компания; Восточно-Сибирская нефтегазовая компания; Ангар-

ская нефтехимическая компания. Контрольный пакет акций компании принадлежит Menater через 2 дочерние компании: Hulley Enterprises (60,24%) и Yukos Universal (0,54%). ИА «Росбалт», 18.12.2003г.

Химпром, фармацевтика

– В Австрии проводится испытание на добровольцах вакцины против птичьего гриппа. Как сообщает австрийский журнал «Ньюз», одна из ведущих фармакологических фирм уже в течение месяца проводит такие эксперименты в институте клинической фармакологии при венском университете. Вся программа, отмечает издание, окружена завесой тайны.

Добровольцам прививают сыворотку, содержащую «убитый» возбудитель птичьего гриппа вирус H5N1. Пациенты должны все это время вести медицинский дневник и не принимать никаких медикаментов. На протяжении трех этапов доза прививки увеличивается до 30 микрограммов.

Добровольцы в качестве компенсации за участие в эксперименте получают по 300 евро. Фармакологическая компания хранит молчание в связи с опытами. Ее официальная представительница заявила журналу: «Никаких комментариев по поводу проводящихся исследований. Не секрет, что мы работаем над созданием вакцины». РИА «Новости», 5.7.2006г.

– Межведомственная комиссия по размещению производительных сил правительства Ленинградской обл. продлила до 1 окт. 2006г. срок действия решения о согласовании места размещения предприятия по производству пластиковой упаковки ООО «Алпла» в г.Тосно. Об этом сообщили в пресс-службе комитета экономического развития областной администрации. На заседании комиссии было заявлено, что это время необходимо компании для завершения начатых работ. Уже выполнены инженерно-геологические изыскания, получены необходимые согласования природоохранных организаций, завершается работа над предпроектными предложениями.

ООО «Алпла» основано в Австрии в 1954г. Компания владеет 80 заводами по всему миру. Предприятие намерено выпускать флаконы, бутылки, крышки, а также преформы для своих клиентов, работающих на рынке Санкт-Петербурга и Ленинградской обл., – компаний «Хенкель-Эра», «Кока-кола», «Юнилевер». Стоимость проекта завода в Ленинградской обл. составляет 425,5 млн. руб. На заводе будет работать 80 чел. Руководители компании утверждают, что предприятие будет безотходным (отходы по переработке пластмассы дробятся и используются вторично) и экологически безопасным. ИА Regnum, 19.10.2005г.

– До 60 т. бывших в употреблении пластиковых бутылок сможет ежемесячно утилизировать новая технологическая линия, смонтированная на хабаровском предприятии «Лорен». Оснащенная современным оборудованием стоимостью 21 млн.

руб., она была закуплена в Австрии при содействии городского экологического фонда и администрации Хабаровска и сможет окупить себя за 3г. Об этом сообщили 11 авг. в пресс-службе городской администрации.

Чтобы обеспечить предприятие работой, организован сбор бэушной пластиковой тары на городском полигоне отходов, а также в порядке эксперимента – на одном из жилмассивов Хабаровска. Сейчас принимаются меры по созданию в городе сети специализированных приемных пунктов, где за килограмм сданной пластиковой тары будут давать по 2,5 руб.

В цехе «Лорен» идут пусконаладочные работы, в ходе которых технологическая линия уже выдает первые пробные партии гранул – продукта переработки пластиковой тары. Тем самым предприятие скоро получит собственное сырье для производства товаров народного потребления. Сейчас здесь уже выпускают 30 наименований продукции – это пластиковые ведра, тазы, садовый инвентарь, другие товары хозяйственного назначения. ИА Regnum, 11.8.2005г.

ЭКОЛОГИЯ

– Совокупный оборот австрийских предприятий, специализирующихся на производстве экологически чистого оборудования, по данным гендирекции ЕС по охране окружающей среды, в 2004г. составил 4% валового внутреннего продукта. По этому показателю в указанном году Австрия занимала 2 место (после Дании) среди стран Евросоюза, значительно опережая такие государства, как Франция, Германия и Великобритания. Этого она добилась прежде всего благодаря ранней специализации в данной области.

Согласно результатам исследования, проведенного австрийским институтом экономических исследований (Wifo), 10% из 330 австрийских фирм, действующих в этой области, занимают ведущие

позиции на европейском рынке природоохранного оборудования. Число занятых в данной отрасли австрийской промышленности, согласно исследованию Wifo, с 1993г. по 2003г. увеличилось на 56% – до 17,2 тыс.чел. Оборот этих фирм за тот же период вырос в два раза – до 3,78 млрд. евро, причем 2/3 его приходится на предприятия, работающие за рубежом. Главную роль в отрасли играет энергетика, а австрийские компании Biodiesel и Green One Тес занимают ведущие позиции на мировом рынке экологически чистого оборудования.

Biodiesel была одной из первых в мире компаний, специализирующихся на производстве оборудования для получения биодизеля (автомобильного топлива) из животных и растительных жиров. Применяемая компанией технология предусматривает получение этого экологически чистого вида топлива из различных исходных продуктов. Наряду с классическим сырьем – рапсовым маслом – производимая компанией аппаратура может преобразовывать в высококачественное топливо также использованные пищевые растительные масла и животные жиры. Имея портфель заказов в 90 млн. евро, Biodiesel может уверенно смотреть в будущее. Спрос на биодизель будет повышаться, так как, согласно директивам ЕС, доля биотоплива в обычном горючем к 2010г. должна возрасти с нынешних 2 до 5,75%.

Быстрыми темпами увеличивается оборот и другой австрийской компании KWB (Kraft und Wärme aus Biomasse), которая производит отопительные установки, использующие в качестве топлива биомассу, в частности, древесные брикеты, опилки, стружки и прочие отходы обработки древесины. В 2005г. компания поставила в ряд европейских стран 4,35 тыс. таких установок, выручив за них 35 млн. евро, а в т.г. она экспортирует 7 тыс. установок на 50 млн. евро. 80% подобных отопительных систем, работающих в Германии, произведены австрийскими фирмами.

Быстро растет объем продаж еще одной крупной австрийской компании, специализирующейся в области альтернативных источников энергии, – Green One Тес. По свидетельству германской газеты Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ), она является лидером в производстве «солнечных коллекторов» – установок, использующих солнечную энергию для отопления или других технических целей. В 2006г. ее прибыль составит 75 млн. евро. Такие компании, как Green One Тес и KWB, указывает газета, извлекают выгоду не в последнюю очередь из высоких цен на нефть и другие углеводородные источники энергии. Рост цен на них стимулирует все более широкое применение биомассы для производства энергии.

Растущий в мире спрос на природоохранное оборудование привлекает к его производству не только специализированные, но и традиционные промышленные предприятия. Например, крупная австрийская энергетическая компания EVN поста-

7 дек. в Москве состоялось подписание контракта с фирмой ФАИ (Австрия) на поставку оборудования для строительства участков стабилизации агломерата на аглофабриках № 2 и № 3 ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ММК). Стоимость контракта составляет 29,25 млн. евро. Пуск в эксплуатацию поэтапный – в 2005-06гг.

ИА Regnum, 7.12.2004г.

ОАО «Металлургический холдинг» (Екатеринбург) инвестирует 120 млн.долл. в создание в Дзержинске Нижегородской обл. электрометаллургического завода по производству стали и сортового проката мощностью до 1 млн.т. в год. Поставщиком оборудования выступит компания ФАИ (Австрия). Сортовой прокат применяется в строительстве и автомобилестроении. Аналогичное предприятие холдинг строит в Свердловской обл.

ИА Regnum, 26.10.2004г.

вляет в ряд стран Восточной Европы производимое ею экологически чистое оборудование для утилизации отходов и очистки воды. Как сообщает FAZ, до конца 2006г. эта компания построит в Москве, по ее данным, «самую крупную и современную в Европе установку для очистки питьевой воды с применением мембранной технологии, позволяющей обойтись без хлорирования воды».

Для усиления «передовой роли Австрии» в создании экологически чистых технологий австрийский министр по вопросам охраны окружающей среды Й. Прель, по свидетельству FAZ, намерен усилить взаимодействие между компаниями, специализирующимися на производстве экологически чистого оборудования, с одной стороны, и научно-исследовательскими учреждениями и государственными властями – с другой. БИКИ, 28.11.2006г.

– В Австрии изобретена машина по очистке асфальта от жевательной резинки, сообщили в управлении коммунального хозяйства крупного австрийского города Зальцбурга. Зальцбуржцы и гости старинного города ежедневно выплевывают на мостовые и тротуары Зальцбурга несколько сотен «жвачек», которые отнюдь не украшают город и приносят массу неприятностей туристам. Особенно много «жвачки» на центральной улице города – Гетрайдегассе, на которой расположен дом-музей уроженца Зальцбурга Вольфганга Амадея Моцарта и множество сувенирных киосков и лавочек. Ранее магистрат города нанимал специальных уборщиц, которые вручную убрали с тротуаров «плоды американской цивилизации». По словам представителя городского магистрата Гернота Холеши, «теперь всю работу по очистке асфальта от «жвачки» будет выполнять машина, которая разработана одной фирмой из Форарльберга и городским управлением нашего города». В случае успешной работы в Зальцбурге изобретенная машина будет взята на вооружение Веной, Грацем, Инсбруком и другими крупными туристическими городами альпийской республики. РИА «Новости», 10.10.2005г.

– Оборудование для брикетирования твердых бытовых отходов закупили власти Казани в Австрии. Сейчас техника находится в пути. Об этом 16 авг. рассказал мэр Казани Камиль Исхаков. Назначение оборудования – с помощью пресса сформировать мусор в тугие рулоны, каждый из которых можно будет герметично упаковать в полиэтиленовую пленку. После этого брикеты будут подлежать захоронению или сжиганию. На первых порах техника будет опробована на одной из загородных производственных площадок. И только после этого оборудование в окончательном варианте будет смонтировано в районе поселка Кадышево. ИА Regnum, 17.8.2005г.

Металлургия, горнодобыча

– Корпорация «Индустриальный союз Донбасса» (ИСД, Донецк) подписала контракт на 150,8 млн. евро с компанией Voest-Alpine Industrieanlagenbau GmbH (VAI, Австрия) на приобретение двух

кислородных конвертеров для сталеплавильного цеха Алчевского металлургического комбината (АМК, Луганская обл.). Как сообщила пресс-служба корпорации, решение о сооружении конвертера на АМК принято в рамках реализации широкомасштабной инвестиционной программы по коренной реконструкции и модернизации АМК. Конверторный цех АМК будет включать два 300-тонных конвертера (в перспективе – три) с двумя установками внепечной десульфурации чугуна, отделением подготовки разливочных ковшей, системой бункеров для сыпучих и ферросплавов и двумя системами сухих газоочисток с электрофильтрами и системами улавливания неорганизованных выбросов. Ввод в эксплуатацию нового конвертера на АМК намечен на фев. 2007г. Интерфакс, 13.5.2005г.

– ОАО «Выксунский металлургический завод» (ВМЗ, Нижегородская обл., входит в «Объединенную металлургическую компанию», ОМК) 2 марта выплатил 74,79 млн.руб. по пятому полугодовому купону облигационного займа. Как сообщили в пресс-службе ОМК, на одну облигацию номиналом 1 тыс.руб. выплачено 74,79 руб., что соответствует ставке 15% годовых. Размещение облигаций номинальной стоимостью 1 млрд.руб. состоялось 4 сент. 2002г. Срок обращения облигаций составляет 3г. Ставки по 3 и 4 купонам определены условиями эмиссии ценных бумаг в 16% годовых, по 5 и 6 – 15% годовых. Организатором выпуска и платежным агентом является ЗАО «Райффайзенбанк Австрия».

Уставный капитал ВМЗ составляет 376 439 800 руб. и разделяется на 1 888 199 обыкновенных акций номинальной стоимостью 200 руб. 70% акций контролирует ЗАО ОМК (Москва). 45,16% акций принадлежит ЗАО «Металлоресурскомплекс», 10,6% – ООО «Металлургическая инвестиционная компания». 3.3.2005г.

– 7 дек. в Москве состоялось подписание контракта с фирмой ФАИ (Австрия) на поставку оборудования для строительства участков стабилизации агломерата на аглофабриках № 2 и № 3 ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ММК). В конкурсе также принимали участие финская компания «Оутокумпо» и Украинский Гипромет. Как сообщает управление информации и общественных связей ММК, инвестиционный проект является составной частью комплекса мероприятий по подготовке железорудного сырья перед его использованием в доменной плавке. Реализация всего комплекса позволит значительно улучшить газопроницаемость шахты, снизить расход кокса, уменьшить потери железа в виде колошниковой пыли и шламов. Ожидаемая экономия расхода кокса на 1 т. чугуна – 3%, расхода железа на 1 т. чугуна – 2%. Вынос колошниковой пыли сократится с 36 до 3-7 кг. на тонну чугуна. Стоимость контракта составляет 29,25 млн. евро. Пуск в эксплуатацию поэтапный – в 2005-06гг. ИА Regnum, 7.12.2004г.

– ОАО «Металлургический холдинг» (Екатеринбург) инвестирует 120 млн.долл. в создание в Дзержинске Нижегородской обл. электрометаллургического завода по производству стали и сортового проката мощностью до 1 млн.т. в год. Об этом сообщил исполнительный директор ОАО «Дзержинский электрометаллургический завод», созданного специально для строительства предприятия, Сергей Шаляев. По его словам, начало строительства запланировано на середину 2006г., окончание – на зиму 2008г. Собеседник агентства отметил, что точный объем инвестиций в проект будет известен не ранее марта-апр. 2005г. На реализацию проекта «Металлургический холдинг» намерен направить собственные средства, а также привлечь кредит в Сбербанке РФ. Годовой оборот предприятия оценивается в 300 млн.долл. Запуск предприятия обеспечит создание 2 тыс. рабочих мест. Для строительства завода холдингу предоставлен в Дзержинске участок площадью 48 га. Поставщиком оборудования выступит компания ФАИ (Австрия). С.Шаляев сообщил, что продукция завода предназначена для реализации на среднероссийском рынке, а также в Московской обл.

Сортовой прокат применяется в строительстве и автомобилестроении. Аналогичное предприятие холдинг строит в Свердловской обл. Как сообщили в правительстве Нижегородской обл., строительство электрометаллургического завода предусмотрено трехсторонним соглашением о намерениях, заключенным в конце 2003г. между Metallurgischem холдингом, правительством Нижегородской обл. и администрацией Дзержинска. ОАО «Дзержинский электрометаллургический завод» создано в начале 2004г. Уставный капитал общества составляет 300 млн.руб. и разделяется на обыкновенные акции номиналом 1 тыс.руб. 90% акций принадлежит ОАО «Металлургический холдинг», 10% – физическому лицу. ИА Regnum, 26.10.2004г.

– Гендиректор Михайловского ГОКа Владимир Бруев вернулся из командировки в Австрию, где

Гендиректор Михайловского ГОКа Владимир Бруев участвовал в обсуждении условий контракта с фирмой «Оутокумп-Лурги». Австрийская фирма построит на МГОКе обжиговую машину производительностью 3,2 млн.т. окатышей в год. Запустить в работу новую фабрику окомкования планируется уже через 2,5г.

ИА Regnum, 19.7.2004г.

Компания SEID Handelsgesellschaft (Австрия) купила пакет акций ОАО «Хоразм шакар» в 99,43%, сообщается в пресс-релизе Госкомимущества Узбекистана. Реализация ОАО «Хоразм шакар» иностранному инвестору позволит сохранить 1300 рабочих мест. ОАО «Хоразм шакар» – единственное в Узбекистане предприятие по производству сахара, было введено в строй в 1998г.

ИА Regnum, 10.3.2006г.

участвовал в обсуждении условий контракта с фирмой «Оутокумп-Лурги», сообщили в пресс-службе МГОК. Австрийская фирма построит на МГОКе обжиговую машину производительностью 3,2 млн.т. окатышей в год. Запустить в работу новую фабрику окомкования планируется уже через 2,5г. Кроме того, по информации комбината, подписаны необходимые документы и начато финансирование работ по программе металлизации. Проект будет осуществлять фирма «Мидрекс». Установка, уникальная в своем роде, обладает гарантированной производительностью 1,6 млн.т. продукции в год. Предполагаемый срок строительства – 2г. и 10 мес. ИА Regnum, 19.7.2004г.

Авиапром, автопром

– Представители австрийской фирмы Тусо («Тайко») намерены начать в Закарпатье (Украина) производство в области машиностроения и автомобилестроения. Директор фирмы Кристиан Вейт сообщил, что производство планируют начать уже в конце тек.г., а в Закарпатье для этого достаточно и специалистов, и возможностей. Об этом сообщили в пресс-службе обл. администрации. С просьбой оказать содействие в реализации этого инвестиционного проекта австрийские инвесторы обратились к председателю областной государственной администрации Олегу Гаваши. Поскольку областная власть поддерживает инвесторов, которые создают новые рабочие места, Олег Гаваши пообещал всестороннюю поддержку в реализации этого инвестпроекта. ИА Regnum, 2.6.2006г.

– Власти Ленинградской обл. «удовлетворены» ходом переговоров с австрийской автомобильной компанией Magna Steyer, на заводах которой выпускают BMW, Saab и Audi. Об этом сообщили сегодня, 9 дек., в пресс-службе областного комитета экономического развития. Председатель комитета, вице-губернатор области Григорий Двас во время визита в Австрию в начале дек. 2005г. провел там несколько встреч с представителями компании. Австрийский завод Magna Steyer производит 240 тыс. автомобилей в год. Планируется, что производство в Ленинградской обл. будет меньше. Объем инвестиций и расположение предприятия не уточняются. ИА Regnum, 9.12.2005г.

– Нижегородское управление Федеральной антимонопольной службы (НУ ФАС) 21 дек. прекратило дело по признакам нарушения федерального закона «О конкуренции» в отношении ОАО «Горьковский автомобильный завод» (ГАЗ) и компании Steyr-Daimler-Puch (Австрия). Об этом сообщили в НУ ФАС. Дело было прекращено в связи с добровольным устранением нарушений антимонопольного законодательства. Поводом для возбуждения дела стало заявление ОАО «Волжские моторы», которое в июле 2004г. предложило ОАО ГАЗ закупать для комплектации легковых автомобилей марки ГАЗ, «ГАЗель» и «Соболь» новые дизельные двигатели, разработанные ОАО «Волжские моторы». Однако Горьковский автозавод от-

казался закупать данные двигатели, пояснив, что, по условиям лицензионного соглашения с Steyr, число закупаемых автозаводом двигателей иных производителей должно быть сокращено после начала серийного производства в России двигателей Steyr-560. Таким образом, ГАЗ может приобретать в год у иных производителей не более 2 тыс. двигателей серии M1 стандарта Евро-1 и Евро-2.

В целях устранения нарушения антимонопольного законодательства 7 дек. Steyr-Daimler-Puch и ОАО ГАЗ подписали лицензионное соглашение в новой редакции, которое отменяет ограничение для автозавода закупок дизельных двигателей. Новое соглашение предусматривает только запрет на разработку на Горьковском автозаводе дизелей моноблочной конструкции со звукоизолирующими половинками картера (к которым относятся, в т.ч., дизели Steyr ГАЗ-560). ИА Regnum, 21.12.2004г.

– Комиссия Нижегородского управления Федеральной антимонопольной службы РФ (НУ ФАС) приняла решение о прекращении дела в отношении ОАО «Горьковский автомобильный завод» (ГАЗ) и австрийской компании «Штайер-Даймлер-Пух». Об этом сообщил член комиссии, начальник отдела антимонопольного контроля НУ ФАС Игорь Девятайкин. По его словам, компании устранили нарушение антимонопольного законодательства. Нижегородское управление ФАС 29 окт. 2004г. в отношении Горьковского автозавода и австрийской компании возбудило дело по признакам нарушения закона РФ «О конкуренции и ограничении монополистической деятельности на товарных рынках». Дело, в частности, было возбуждено по признакам нарушения пункта 3 статьи 6 закона РФ «О конкуренции» (согласованные действия хозяйствующих субъектов, ограничивающие конкуренцию). Основанием для возбуждения дела стало обращение отечественного производителя двигателей АО «Волжские моторы».

Специалисты УФАС усматривают нарушение в лицензионном соглашении, заключенном между ОАО «ГАЗ» и австрийской компанией «Штайер-Даймлер-Пух» в 1995г. В соответствии с этим документом, «ГАЗ» освоил производство четырех- и шестицилиндровой версии дизельного двигателя ГАЗ-560 Steyr (Штайер). А один из пунктов соглашения ограничивает автозавод в использовании двигателей других фирм, пояснили в УФАС. По словам Девятайкина, компании предоставили комиссии дополнительное соглашение, которое изменяет редакцию пункта, противоречащего антимонопольному законодательству. «Теперь ограничения автозавода в использовании дизельных двигателей других фирм полностью сняты», – сказал начальник отдела антимонопольного контроля. РИА «Новости», 15.12.2004г.

– Австрийская авиастроительная компания Diamond Aircraft и ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» (НАЗ Сокол, входит в Груп-

пу «Каскол») на текущей неделе подписали договор по первому этапу производства авиакomпонентов для самолетов Diamond Aircraft на заводе «Сокол». Об этом сообщает пресс-служба Группы «Каскол». В соответствии с договором, ОАО «НАЗ «Сокол» будет производить 23 наименования авиационных компонентов для компании Diamond Aircraft. Поставки запланированы на I кв. 2005г.

Специалисты завода изучают возможности изготовления еще 16 наименований компонентов, которые будут производиться на втором этапе программы. Договоренность о сотрудничестве по производству авиакomпонентов была достигнута в ходе визита Diamond Aircraft на завод «Сокол» 15 окт. Стороны подготовили проект соглашения о производстве 50 наименований авиакomпонентов для компании Diamond Aircraft на авиазаводе, а также наметили этапы совместного проекта по разработке самолета M-101Light.

Diamond Aircraft – крупнейшая австрийская авиастроительная компания, ведущий мировой производитель авиации общего назначения. НАЗ «Сокол» – одно из крупнейших российских авиастроительных предприятий. В 2003г. в рамках программы Группы «Каскол» по производству авиакomпонентов завод «Сокол» подписал с западноевропейской компанией Airbus контракт на производство структурных элементов фюзеляжа для самолетов семейства A-320. Группа «Каскол» – крупнейшая частная группа в аэрокосмическом секторе промышленности России, объединяет компании, специализирующиеся на производстве авиатехники и разработке перспективных технологий в авиации. ИА Regnum, 29.10.2004г.

– В экспериментальном цехе ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл.) запущено в эксплуатацию современное оборудование по доводке двигателей по токсичности до норм «Евро-3» и «Евро-4», сообщили в пресс-службе ЗМЗ. На закупку оборудования по инвестиционной программе ЗМЗ в 2003г. было выделено 130 млн.руб. Оборудование включает в себя роликовый и динамический стенды фирм Maha (Германия) и Froude (Англия), а также газоаналитические комплексы Horiba (Япония).

Динамический стенд позволяет имитировать ездовой цикл автомобиля. Уже в процессе стендовых испытаний двигателя можно с высокой точностью определять уровень его соответствия по токсичности нормам «Евро-3» и «Евро-4». По словам гендиректора ОАО ЗМЗ Виктора Клочая, «данное оборудование приобретено в соответствии со стратегическим маркетинговым планом ОАО ЗМЗ. Завод совместно с инжиниринговой фирмой AVL (Австрия) уже ведет работу по созданию семейства бензиновых двигателей с улучшенными технико-экономическими характеристиками стандарта «Евро-3». На новом оборудовании проходят испытания опытные образцы бензинового двигателя (2,5 л.) для обеспечения уровня «Евро-3». ИА Regnum, 22.3.2004г.

Агропром

– Компания SEID Handelsgesellschaft (Австрия) купила пакет акций ОАО «Хоразм шакар» в 99,43%, сообщается в пресс-релизе Госкомимущества Узбекистана. В окт. 2005г. компания SEID Handelsgesellschaft, изучив условия продажи данного пакета акций и принимая во внимание долготную слаженную работу с заводом, выразила намерение выкупить государственный пакет акций ОАО «Хоразм шакар». По решению Государственной тендерной комиссии предложения инвестора были тщательно изучены, неоднократно проведены встречи и консультации по уточнению вложения инвестором инвестиций.

13 фев. 2006г. издано постановление президента Узбекистана №ПП-280 «О реализации иностранному инвестору государственного пакета акций открытого акционерного общества «Хоразм шакар», в соответствии с которым принято решение о реализации пакета акций ОАО «Хоразм шакар» в 99,43% компании SEID handelsgesellschaft (Австрия).

«6 марта 2006г. между Госкомимущества и компанией SEID Handelsgesellschaft подписан соответствующий договор купли-продажи», – говорится в документе. Выкупной платеж за приобретаемый пакет акций составил 17,6 млн.долл.: «Иностранному инвестору приняты на себя дополнительные инвестиционные обязательства по погашению кредиторской задолженности ОАО «Хоразм шакар» в 11,6 млн.долл. и 7,2 млрд.сум(1 долл. – 1200 сумов)».

Иностранному инвестору дополнительно приняты на себя обязательства по инвестированию в ОАО «Хоразм шакар» 6 млн.долл. в целях освоения выпуска новых видов продукции. «В соответствии с заключенным договором, австрийская сторона намерена вложить инвестиции на 35,2 млн.долл. и 7,2 млрд. сум», – заключает документ.

Реализация ОАО «Хоразм шакар» иностранно-

му инвестору позволит сохранить 1300 рабочих мест. Привлечение иностранных инвестиций позволит повысить объемы производства сахара-песка, как следствие – платежей в бюджет и внебюджетные фонды, развивать дополнительные мощности по производству других видов продукции, так как, согласно условиям сделки, иностранный инвестор готов дополнительно инвестировать 6 млн.долл. для технического перевооружения и модернизации предприятия в целях освоения новых видов продукции.

ОАО «Хоразм шакар» – единственное в Узбекистане предприятие по производству сахара, было введено в строй в 1998г. Первоначально завод проектировался с расчетом на переработку сахарной свеклы, которую планировалось выращивать в Узбекистане, с проектной мощностью по переработке в сутки 3 тыс.т. сахарной свеклы. Из-за низкой урожайности сахарной свеклы мощности Хорезмского сахарного завода не были загружены в полном объеме. При потребности в 350 тыс.т. сахарной свеклы в год, в 2000г. на заводе было переработано только 96 тыс.т. ИА Regnum, 10.3.2006г.

– В Австрии вводится всеобщий запрет на пребывание домашней птицы вне помещений, сообщила австрийский министр здравоохранения и по делам женщин Мария Раух-Каллат после совещания с экспертами. Также запрещено проведение каких-либо выставок домашней птицы. Взрослые особи должны содержаться отдельно от птенцов. На такую меру австрийские власти пошли после того, как укрепились подозрения, что обнаруженный в Вене мертвый лебедь погиб от вируса H5N1. Такие же предположения существуют и в отношении дикой утки, найденной в земле Штирия, на что указывают лабораторные исследования австрийского института по здравоохранению и безопасности питания.

В Штирии были обнаружены четыре мертвых лебедя с признаками птичьего гриппа. Окончательный вердикт по поводу причины гибели этих птиц должны вынести на наступающей неделе эксперты лаборатории ЕС в Уэйбридже (Великобритания). После первых случаев подозрения на птичий грипп в Австрии был введен запрет на нахождение домашней птицы вне укрытий на территориях земель Штирия, Бургенланд, Зальцбург, Тироль, Форарльберг, Верхняя и Нижняя Австрия, в ряде районов Вены. Теперь же он будет действовать повсеместно. РИА «Новости», 18.2.2006г.

– Крестьянско-фермерские хозяйства из Усманского района Липецкой обл. заключили контракт с австрийской фирмой «Шауэр» на поставку технологического оборудования на бывший свиноводческий комплекс «Сторожевское» на 65 млн. руб. Первый кредитный транш для оплаты контракта на 50 млн. руб. фермерам выделяет Сбербанк РФ. Оборудование для первого свиноводческого комплекса поступит из Австрии уже в течение двух недель после оплаты. К концу года

Крестьянско-фермерские хозяйства из Усманского района Липецкой обл. заключили контракт с австрийской фирмой «Шауэр» на поставку технологического оборудования на бывший свиноводческий комплекс «Сторожевское» на 65 млн. руб. Первый кредитный транш для оплаты контракта на 50 млн. руб. фермерам выделяет Сбербанк РФ. Оборудование для первого свиноводческого комплекса поступит из Австрии уже в течение двух недель после оплаты.

ИА Regnum, 12.9.2005г.

210 коров из Австрии особой мясомолочной породы привезли в сельскохозяйственное предприятие «Камский» Нижнекамского района Татарстана. Коровы помогут увеличить надой молока и производство мяса. Каждая корова стоит 70 тыс. руб.

ИА Regnum, 7.9.2005г.

оттуда же будут завезены и племенные свинки. Как сообщил «Липецк-Инфоцентр» со ссылкой на заместителя начальника главного управления сельского хозяйства администрации Липецкой обл. Николая Шабунина, по плану развития свиноводства в области именно здесь, в Усманском районе, разместится лучшая племенная ферма, а также учебный центр для свиноводов области, в котором преподавателями будут специалисты из Австрии. Общая сумма кредитов для реконструкции и строительства новых помещений по содержанию 10 и 12 тыс. животных составит 287 млн. руб. ИА Regnum, 12.9.2005г.

– 210 коров из Австрии особой мясомолочной породы привезли в сельскохозяйственное предприятие «Камский» Нижнекамского района Татарстана, сообщили в министерстве сельского хозяйства и продовольствия республики. По мнению руководства «Камского», коровы помогут увеличить надой молока и производство мяса. Каждая корова стоит 70 тыс. руб. Финансирует проект акционерное общество «Союз-агро». Сейчас австрийские коровы находятся на карантине. А к концу сентября на фермы «Камского» на постоянное место жительства привезут еще 180 иностранных телят. ИА Regnum, 7.9.2005г.

– В Австрии в текущем году пасхальные сладости проданы на 43 млн. евро – на 20 млн. евро больше по сравнению с прошлым годом. Такие итоги опубликованы австрийским министерством торговли. Половину этой суммы торговля выручила за шесть недель, предшествовавших Пасхе. Австрийцы и гости альпийской республики только шоколадных пасхальных зайцев купили на 9 млн. евро, а шоколадных яиц – на 3,5 млн. евро. Как обычно, пасхальная распродажа сладостей по объемам намного превысила рождественский оборот, т.к. на Пасху австрийцы покупают много шоколада, конфет, тортов, пирожных и других кондитерских изделий. РИА «Новости», 27.3.2005г.

– В Вене прошел традиционный «Праздник кофе». Как сообщили в оргкомитете праздника, венцы и гости австрийской столицы имели возможность посетить в этот день 230 венских кафе, где им предлагали несколько сотен сортов кофейных напитков и кондитерских изысков. Ежегодно австрийцы выпивают 360 млн. л. кофе. Численность населения страны, вместе с грудными детьми и явненниками, которым кофе противопоказан, составляет менее 8 млн. человек. Таким образом, в среднем на душу населения приходится 8,1 кг. кофе в год. По потреблению кофе австрийцы уступают в Европе только финнам, датчанам и норвежцам.

Продажа этого напитка для Австрии и, в частности, для Вены, является важной экономической отраслью: в одной только Вене кофе можно получить в 60 тыс. кафе, ресторанах, трактирах, закусочных, магазинах и автозаправочных станциях со специальными кофейнями. Рабочие места от «кофейного бизнеса» – 250 тыс. чел. (все население Вены – 1,8 млн. чел.). РИА «Новости», 2.10.2004г.

Леспром

– Австрийская компания Pulp Mill Holding (РМН), владелец контрольного пакета акций ОАО «Архангельский ЦБК» (АЦБК), направила меморандум о конфликтной ситуации вокруг акций АЦБК в федеральное министерство Австрийской Республики по промышленности и труду, говорится в сообщении комбината. Председатель совета директоров АЦБК Хайнц Циннер на заседании совместной Российско-австрийской комиссии по экономическому сотрудничеству и развитию, прошедшему 16 мая 2006г. в Вене, заявил, что «РМН столкнулась с проблемами, связанными с коррупцией», отмечается в сообщении.

Циннер упомянул многочисленные «заказные» проверки и ревизии, проводящиеся на Архангельском ЦБК уже не первый год. Поводом для их возбуждения стали запросы депутатов Госдумы РФ, в т.ч. экс-вице-президента «Базового элемента» Валентина Бобырева, а также уголовное дело по обстоятельствам приватизации Архангельского ЦБК в 1994г., в рамках которого арестовано 20% акций АЦБК, принадлежащие Pulp Mill Holding, учрежденной лишь в 2001г. Изложенные в меморандуме проблемы будут озвучены австрийской делегацией на саммите «Россия-ЕС» 25 мая 2006г. в Сочи. ИА «Росбалт», 22.5.2006г.

– Суд Санкт-Петербурга отклонил кассационную жалобу в защиту прав и законных интересов «Палп Милл Холдинг», оставив постановление Октябрьского суда без изменения. Как сообщили в пресс-службе Архангельского ЦБК, 15 фев. в ходе рассмотрения кассационной жалобы стало известно о том, что Октябрьский федеральный суд Адмиралтейского района Санкт-Петербурга вынес 2 постановления по одному и тому же делу. Постановления имеют некоторые различия по тексту, но являются фактически одинаковыми по смыслу.

По закону в такой ситуации предусматривается возможность вынесения лишь одного постановления. 17 фев. письменный запрос адвокатов «Палп Милл Холдинг» в Октябрьский суд о том, сколько дел об аресте акций Архангельского ЦБК находилось под арестом, остался без ответа. «Палп Милл Холдинг» будет принимать дальнейшие шаги, предусмотренные действующим законодательством для защиты своих прав.

На 16% акций ОАО «Архангельского ЦБК», принадлежащих компании «Палп Милл Холдинг», наложился арест в нояб. 2005г. Спустя месяц, 30 дек. 2005г., следственным управлением Следственного комитета при МВД РФ по Северо-Западному федеральному округу был наложен арест еще 4% акций ОАО «Архангельский ЦБК», принадлежащих компании «Палп Милл Холдинг ГмбХ» (Австрия).

На основании постановления правительства РФ, 20% из 41,1% находившихся в госсобственности акций ОАО «Архангельский ЦБК» по распоряжению Мингосимущества России в 1994г. было передано в лесопромышленную холдинговую ком-

панию «Северная целлюлоза». В связи с этим до 1997г. крупнейшими акционерами АЦБК являлись: Российская Федерация – 21,1%, ПКП «Титан» – 20%, ЛХК «Северная целлюлоза» – 20%, МП «Рута» – 20%. В целях привлечения дополнительных финансовых средств для финансирования входящих в ЛХК «Северная целлюлоза» лесозаготовительных предприятий, совет директоров холдинговой компании единогласно принял решение о целесообразности продажи части принадлежащих компании на праве собственности акций Архангельского ЦБК. За это решение проголосовали и представители государства.

По решению акционеров ЛХК «Северная целлюлоза» 10% акций АЦБК, принадлежащих холдингу, было продано архангельскому «Промстройбанку», а в результате дальнейших сделок данный пакет акций стал принадлежать австрийской фирме «Хайнцель» – крупному европейскому трейдеру на международном рынке целлюлозно-бумажной продукции. ИА Regnum, 21.2.2006г.

– Деловые круги Австрии заинтересованы в сотрудничестве с Кировской обл. в лесоперерабатывающей промышленности. Как сообщили в пресс-центре правительства региона, о возможности сотрудничества стороны заявили 10 янв. в ходе встречи губернатора Кировской обл. Николая Шаклеина с представителями деловых кругов Австрии. В состав делегации вошли глава компании Hainzel Holding Альфред Хайнцель и главы ряда других австрийских компаний, эксперт Европейского банка реконструкции и развития Юхани Нумминен, государственный лесничий Австрии Георг Эрлахер.

Шаклеин отметил, что Кировская обл. имеет необходимые ресурсы для реализации серьезного

проекта в лесопереработке, большой объем неиспользуемой или используемой с низкой эффективностью низкосортной древесины. У области имеются планы по строительству целлюлозно-бумажного комбината, поддержанные министерством экономического развития. Губернатор отметил, что правительство области твердо намерено создавать иностранным инвесторам благоприятные условия при реализации данного проекта.

Австрийская сторона выразила готовность к софинансированию разработки технико-экономического обоснования создания на территории области предприятия по выпуску целлюлозы, а также иных лесоперерабатывающих предприятий. ИА Regnum, 11.1.2006г.

– Следственным управлением Следственного комитета при МВД РФ по Северо-Западному федеральному округу был наложен арест на 4% акций ОАО «Архангельский ЦБК», принадлежащих компании «Палп Милл Холдинг ГмбХ» (Австрия). Как сообщили в пресс-службе Архангельского ЦБК, месяц назад был арестован пакет в 16%, принадлежащий также компании «Палп Милл Холдинг ГмбХ».

По словам PR-директора АЦБК Милены Авада, данный шаг – это активность ООО ЛПК «Континенталь Менеджмент» (дочерняя структура «Базового элемента», акционер ОАО «Архангельский ЦБК»). Его цель вполне очевидна – это действия, посягающие на право собственности компании на контрольный пакет акций ОАО «Архангельский ЦБК». «Вместо обеспечения права в предпраздничные дни, действия органов МВД, проводящие подобного рода акции, вызывают, по меньшей мере, недоумение», – отметили на предприятии. ИА Regnum, 30.12.2005г.

– За янв.-окт. 2005г. Архангельский ЦБК сварил 689 тыс.т. целлюлозы, что на 5,4% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Как сообщили в пресс-службе АЦБК, за отчетный период сварено 189 тыс.т. товарной целлюлозы (+2,8%). Бумаги с начала года произведено 67 тыс.т. (-1,3% – в связи с десятидневной остановкой производства бумаги на капитальный ремонт), тарного картона – 393 тыс.т. (+8,7%), гофропродукции – 107 млн.кв.м. (+1,4%), ДВП – 7 млн.кв.м. (+9,3%).

Варка целлюлозы в окт. 2005г. составила 66 тыс. 20 т., что на 1,3% превышает плановые показатели. Товарной целлюлозы произведено 16 тыс. 661 т. (+0,5%), бумаги – 4 тыс. 946 т. (+2,9%), тарного картона – 41 тыс. 189 т. (+1,3%), гофропродукции – 12 млн.кв.м. (+3,9%), ДВП – 720 тыс.кв.м. (0,0%), тетрадей школьных в 12-листном исчислении – 16,8 млн. шт. (+0,9%). ИА «Росбалт», 3.11.2005г.

– В 2005г. ОАО «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат» (АЦБК) – один из крупнейших в Европе – отмечает юбилей: 65 лет со дня основания. Хотя еще 5 лет назад мало кто верил, что предприятие продержится столько лет: спрос на продукцию падал, производство сокращалось, ра-

Деловые круги Австрии заинтересованы в сотрудничестве с Кировской обл. в лесоперерабатывающей промышленности. О возможности сотрудничества стороны заявили в ходе встречи губернатора Кировской обл. Николая Шаклеина с представителями деловых кругов Австрии. В состав делегации вошли глава компании Hainzel Holding Альфред Хайнцель и главы ряда других австрийских компаний, эксперт Европейского банка реконструкции и развития Юхани Нумминен, государственный лесничий Австрии Георг Эрлахер.

ИА Regnum, 11.1.2006г.

В 2005г. ОАО «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат» (АЦБК) – один из крупнейших в Европе – отмечает юбилей: 65 лет со дня основания. Новым собственникам, пришедшим на завод из Австрии и Германии, удалось невозможное: за короткий срок сделать предприятие лидером на внутреннем рынке и занять прочные позиции на внешнем рынке. В 2003г. управляющей компанией «Архангельского ЦБК» становится фирма Pulp Mill Holding (Австрия).

ИА «Росбалт», 8.8.2005г.

ботников увольняли, завод погряз в долгах. От прошлого величия комбината и от его достижений не осталось и следа. Новым собственникам, пришедшим на завод из Австрии и Германии, удалось невозможное: за короткий срок сделать предприятие лидером на внутреннем рынке и занять прочные позиции на внешнем рынке.

Так, рыночная доля АЦБК внутри страны по тарному картону на протяжении последних 5 лет сохраняется на уровне 35% от общего объема рынка (в сегменте крафт-лайнера – 50%), по целлюлозе – 25% (в сегменте лиственной белой целлюлозы – 40%). Комбинату принадлежит четвертая часть тетрадного рынка страны. Вместе с дочерней компанией ОАО «Архбум» комбинат контролирует 40% российского рынка гофпродукции.

Большая часть произведенных комбинатом товаров (65%) продается на внутреннем рынке, остальное (35%) экспортируется преимущественно в страны Восточной Европы. Экспортная выручка за 2004г. составила 97,9 млн.дол. Доход от продаж на внутреннем рынке в 2004г. составил 200 млн.дол. В нояб. 2003г. эксклюзивный дистрибьютор продукции АЦБК – ОАО «Архбум» – стал победителем конкурса «Лидер года-2003» в номинации «Лидер внешнеэкономической деятельности ЛПК России».

С приходом иностранных инвесторов за последние 5 лет производственные мощности АЦБК пережили глубокую модернизацию. Наиболее крупный и долгосрочный проект – реконструкция картоноделательной машины. Она позволила увеличить максимальную скорость производства картона до 680 м. в минуту, возросло и качество выпускаемой продукции. Всемирная организация качества Global Quality Management присвоила заводу по производству картона, сырья для гофротары, ОАО «АЦБК» приз качества с выдачей сертификата, кубка GQM Quality Award и права нанесения международной эмблемы качества на всю выпускаемую продукцию.

Кроме этого, инвесторы направили значительные средства на совершенствование производства целлюлозы (внедрение технологии отбеливания целлюлозы без применения элементарного хлора), также было реконструировано производство бумаги, энергохозяйство комбината. Вместе с этим комбинат стал более «чистым». Несмотря на то, что производство целлюлозы одно из самых вредных, АЦБК занимает 15 место среди экологически чистых предприятий России, оставляя далеко позади своих коллег по цеху.

Добиться высоких результатов менеджерам комбината удалось благодаря ориентации на передовые технологии не только в производстве, но и в управлении. В мае 2003г. на комбинате успешно прошел сертификационный аудит системы менеджмента качества предприятия на соответствие требованиям международного стандарта (МС) ИСО 9001 версии 2000г. В июне 2004г. сертифицирована система экологического менеджмента

комбината на соответствие международному стандарту (МС) ИСО 14001 в редакции 1996г. Ведутся работы по подготовке существующей системы охраны труда к сертификации на соответствие требованиям стандарта (МС) OHSAS 18001 в редакции 1999г. Проведение сертификационного аудита планируется в 2005г.

Развивая комбинат, новые собственники не забывают и тех, кто его создавал и кто на нем работает сейчас. Одна из главных задач менеджеров предприятия – забота о коллективе: достойная заработная плата, нормальные условия труда, социальные гарантии, здоровый психологический климат. В 2002г. администрация Архангельской обл. отметила деятельность комбината Почетной грамотой «За заслуги в деле социально-экономического развития Архангельской обл.». Более того, по итогам II и III Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности», проводимого по распоряжению правительства РФ, «Архангельский ЦБК» дважды награжден почетной грамотой «За достижения в организации социальной работы».

Рост производственных показателей комбината позитивно отражается на всем регионе. Социальная деятельность ОАО «Архангельский ЦБК» направлена не только на реализацию внутренних социальных программ, обеспечивающих социальную поддержку своих работников, но и внешних программ, выраженных в поддержке местного и делового сообществ, властных и общественных структур с целью повышения благосостояния всех жителей региона.

Политика социальной поддержки тружеников комбината осуществляется и после их выхода на заслуженный отдых. Традиция неразрывной связи с АЦБК бывших работников, нуждающихся в повседневной заботе, не только сохранена, но и имеет тенденцию к развитию. Руководство предприятия старается по возможности делать все, чтобы им в наше непростое время жилось хоть немного легче. В преддверии 65 годовщины образования комбината кадровыми службами проводится большая подготовительная работа по представлению кандидатур к различным видам поощрения: планируется поощрить более 1000 чел.

Свою историю комбинат начал в 1940г. Тогда заработал небольшой завод по выпуску небеленой целлюлозы и оберточной бумаги. Спустя два года неокрепшее предприятие начало производить этиловый спирт. Затем освоило выпуск вискозной целлюлозы. А в 1955г. запустило производство папиросной бумаги. Почти 20 лет никто в СССР не производил этот вид продукции.

С пуском бумажной фабрики в 1960г. комбинат начинает осваивать технологию производства высокосортных видов бумаги. Это кладет начало производству писчей бумаги и основы для фотобумаги. Параллельно вводится в строй цех очистки сточных вод. Годом позже АЦБК начинает осваивать внешние рынки, за границу уходят первые

партии древесноволокнистых плит. К 1968г. на комбинате запускают в эксплуатацию сульфат-картонное производство. И уже через год картон отгружается на экспорт. В 1975г. пущен завод по производству беленой сульфатной целлюлозы, задействована первая автоматизированная система управления производством. С этого момента АЦБК становится крупнейшим многопрофильным предприятием страны, не имеющим себе равных по мощности в Европе. В 1983г. комбинат устанавливает рекорд, не побитый до сих пор, он производит 1 млн.т. белой сульфатной целлюлозы.

В 1992г. начинается новая жизнь – АЦБК становится акционерным обществом. Через пару лет предприятие переживает реструктуризацию. В ходе ее создается 11 дочерних предприятий. И к 1996г. комбинат оказывается на грани банкротства. В 1997г. АЦБК становится компанией почти со 100% частным капиталом. Крупный пакет акций концентрируется у производственно-коммерческого предприятия «Титан», значительные доли акций – у западных инвесторов. В 1998г. начинается реформа организационно-управленческой структуры комбината. Образовано два открытых акционерных общества: «Архангельский ЦБК» (производство) и «Архбум» (снабжение и сбыт). В 2003г. управляющей компанией «Архангельского ЦБК» становится фирма Pulp Mill Holding (Австрия). ИА «Росбалт», 8.8.2005г.

– Чистая прибыль ОАО «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат» (АЦБК) в 2004г. составила 472,1 млн. руб. Об этом сообщили в пресс-службе предприятия. В 2004г. АЦБК выпустил продукции на 8 млрд. 302,4 млн. руб., в т.ч. 32,8% – экспортного исполнения, что на 14,3% выше пока-

зателя 2003г. Выручка от реализации составила 8 млрд. 412,3 млн. руб., что на 12,4% выше показателей предыдущего года. Прибыль до вычета процентов по кредитам, налогов, переоценки основных средств и амортизации (ЕБИТДА) достигла 1 млрд. 326,7 млн. руб. За 2004г. АЦБК сварил 788 тыс. 220 т. целлюлозы, в т.ч. 226 тыс. 940 т. товарной целлюлозы. Кроме того, в 2004г. было произведено 254 тыс. 508 т. картона для плоских слоев, 183 тыс. 239 т. гофробумаги и универсального картона, 82 тыс. 79 т. бумаги.

Высокое качество продукции АЦБК признано требовательным зарубежным потребителем в 50 странах мира. На внутреннем рынке доля комбината в совокупном производстве целлюлозы превышает 13%, тетрадей – 21%, тарного картона – 23%, гофроизделий – 15%.

В результате активной инвестиционной деятельности за последние 5 лет было вложено в модернизацию и развитие Архангельского ЦБК 250 млн.долл. Модернизация производства позволила снизить изношенность основных фондов на комбинате с 83% до 50%. Активы предприятия составляют 6 млрд. 967,3 млн. руб. (251,1 млн.долл.). Крупнейшим акционером ОАО «Архангельский ЦБК» является Pulp Mill Holding GmbH (Австрия), которому принадлежит 65% акций. Еще 33,6% акций АЦБК принадлежат структурам «Базэла». ИА «Росбалт», 7.4.2005г.

– «Нойзидлер Сыктывкар» переименован в «Монди Бизнес Пейпа Сыктывкарский ЛПК». Новое имя для комбината одобрило 24 дек. собрание акционеров компании. Заочное голосование состоялось 24 дек., сообщили в отделе по связям с общественностью предприятия. Как отметили в счетной комиссии, за принятие решения о смене имени проголосовали 94,8% проголосовавших акционеров, против – 0,024%, воздержались 0,3%.

Смена названия «Гиганта на Вычегде» обусловлена общими переменами в структуре Группы Mondi, в которую входит Сыктывкарский ЛПК. С 16 нояб. 2004г. Mondi объявила для всех о новом имени для всей группы. 30 нояб. на пресс-конференции в головном офисе Mondi business paper в Австрии исполнительный директор группы Гюнтер Хасслер заявил о завершении структурирования активов Группы. По словам генерального директора компании Рината Старкова, марки бумаги, производимые Neusiedler AG, останутся теми же. В структуре подразделений предприятия изменений также не будет. Наряду с названием поменяется лишь официальная цветовая гамма фирмы. Отныне «Гигант на Вычегде» будет ассоциироваться не с синим, а с оранжевым цветом. Фирменным наименованием предприятия на русском языке станет ОАО «Монди Бизнес Пейпа Сыктывкарский ЛПК» (сокращенно ОАО «МБП СЛПК»). Полное фирменное наименование на английском языке – Open Joint Stock Company Mondi Business Paper Syktvykar (OJSC MBPSY). Mondi – название цветка, растущего на возвышенности в Южной Африке.

«Нойзидлер Сыктывкар» переименован в «Монди Бизнес Пейпа Сыктывкарский ЛПК». Смена названия «Гиганта на Вычегде» обусловлена общими переменами в структуре Группы Mondi, в которую входит Сыктывкарский ЛПК. В головном офисе Mondi business paper в Австрии исполнительный директор группы Гюнтер Хасслер заявил о завершении структурирования активов Группы. В 2002г. контрольный пакет акций (87,9%) предприятия перешел в собственность австрийской компании Neusiedler AG. В янв. 2003г. ОАО «Сыктывкарский ЛПК» было переименовано в ОАО «Нойзидлер Сыктывкар».

ИА Regnum, 27.12.2004г.

ОАО «Целлюлозно-бумажный комбинат «Волга» (Балахна, Нижегородская обл., крупнейший в России производитель газетной бумаги) 16 марта полностью разместило первый облигационный заем в 1,5 млрд. руб. Андеррайтером займа выступает член Секции фондового рынка ММВБ – ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». Финансовым консультантом выступает ОАО «Федеральная фондовая корпорация».

ИА Regnum, 17.3.2004г.

ОАО «Нойзидлер Сыктывкар» зарегистрировано в июле 1993г. как ОАО «Сыктывкарский лесопромышленный комплекс». В 2002г. контрольный пакет акций (87,9%) предприятия перешел в собственность австрийской компании Neusiedler AG. В янв. 2003г. ОАО «Сыктывкарский ЛПК» было переименовано в ОАО «Нойзидлер Сыктывкар». ИА Regnum, 27.12.2004г.

– Разработка бизнес-плана по проекту строительства лесопильного производства вблизи «Нойзидлер Сыктывкар» (проект Tilly) находится на завершающем этапе. Об этом 6 дек. журналистам сообщили глава Коми Владимир Торлопов и исполнительный директор группы Mondi business paper Гюнтер Хаслер. Итоги взаимодействия группы и региона представители сторон обсудили в Сыктывкаре.

По словам главы Коми, в диалоге со стратегическим партнером строительства – группой Tilly – руководство Mondi business paper выступит гарантом того, что руководство региона не будет препятствовать реализации проекта в Коми. На сегодня проект строительства еще не принят. В.Торлопов также заявил, что он удовлетворен взаимодействием региона и Mondi business paper (до 16 нояб. 2004г. – Neusiedler AG). По его словам, на сегодня «Нойзидлер Сыктывкар» – одна из немногих компаний в республике, которая придерживается политики социально ответственного бизнеса. Это, по его мнению, выражается в больших отчислениях на решение многих проблем не только Эжвинского района, где располагается предприятие, но и республики в целом, а также в содействии созданию на территории Коми непрофильных производств, таких, как проект Tilly. Как отметил 30 нояб. в головном офисе Mondi business paper (Ульмерфельд-Хаусменинг, Австрия) Г.Хаслер, разработка бизнес-плана будет завершена в ближайшие две-три недели. На тот момент несколько вопросов остались открытыми, среди них – рентабельность проекта и его поддержка правительством Коми.

Австрийская группа Tilly планирует построить лесопильный завод мощностью 600 тыс.куб.м. пиломатериалов в год рядом с «Нойзидлер Сыктывкар». Предполагаемый общий объем капиталовложений – 30 млн.долл. Планируется, что Tilly и Mondi business paper будут работать в сотрудничестве: Tilly предоставит щепу для производства целлюлозы, стружку и кору для корьевого котла ТЭЦ, а взамен получит пиловочник для своего завода. «Нойзидлер Сыктывкар» предоставит лесопильному предприятию свою инфраструктуру и получит 15% акций новой компании. Генеральный директор «Нойзидлер Сыктывкар» Ринат Старков в конце ноября на пресс-конференции отметил, что под строительство лесопильного производства уже отведена территория вблизи комбината общей площадью 70 га. «Нойзидлер Сыктывкар» в конце декабря будет переименован в «Mondi business paper – Сыктывкарский ЛПК». ИА Regnum, 6.12.2004г.

– Соглашение федерального значения, подписанное в министерстве промышленности и энергетики природных ресурсов, было заключено между администрацией Костромской обл. и австро-финской компанией «Фория Обф Форстменеджмент», которая создала дочернее лесозаготовительное предприятие «Фория-Обф-Кострома». Инвесторы, вложившие в производство 30 млн.руб., получили лицензию на заготовку древесины в Буйском, Галичском, Солигаличском и Чухломском районах области. Уже сформированы четыре лесозаготовительные бригады, приняты на работу 70 чел. Предполагается, что общая сумма инвестиций за 2004-08гг. составит до 350 млн.руб. В соглашении говорится о том, что стороны будут развивать долгосрочное сотрудничество с синтезом скандинавских и российских технологий. Как сообщил Туомо Пиккараинен, главный директор «Фория» с финской стороны, компания будет вкладывать не только собственные средства в созданное лесозаготовительное предприятие. Она уже сегодня осуществляет поиск и привлечение инвесторов в деревообрабатывающую промышленность Костромской обл., благодаря чему сумма инвестиций увеличится до 18-20 млн. евро. ИА Regnum, 23.3.2004г.

– ОАО «Целлюлозно-бумажный комбинат «Волга» (Балахна, Нижегородская обл., крупнейший в России производитель газетной бумаги) 16 марта полностью разместило первый облигационный заем в 1,5 млрд. руб., сообщили на предприятии. Ставка первого купона по облигациям, определенная на аукционе, составила 12% годовых (59 руб. на одну облигацию). Величина купона соответствует доходности к полугодовой оферте в 12,36% годовых.

ФКЦБ 29 июля 2003г. зарегистрировала проспект эмиссии ОАО ЦБК «Волга» объемом 1,5 млн. процентных неконвертируемых документарных облигаций номинальной стоимостью 1 тыс.руб. Срок обращения облигаций – 3г., предусмотрено 6 полугодических купонных периодов, процентная ставка которых устанавливается равной первому купону. Облигации размещались по номинальной стоимости. Проспектом эмиссии предусмотрено досрочное погашение выпуска в дату выплаты 3 купона по цене 102% от номинала. Андеррайтером займа выступает член Секции фондового рынка ММВБ – ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». Финансовым консультантом выступает ОАО «Федеральная фондовая корпорация». ИА Regnum, 17.3.2004г.

Телеком, космос, СМИ

– В рамках мероприятий V международного экономического форума «Кубань-2006» между администрацией Краснодарского края и компанией Siemens AG COM IS (Австрия) подписано соглашение о сотрудничестве. Как сообщили в департаменте по транспорту и связи Краснодарского края, заместитель главы администрации Краснодарского края Евгений Муравьев и глава офиса Siemens COM IS (Австрия) Вильгельм Шмальцер

подписали соглашение в сфере реализации телекоммуникационных проектов. Одним из направлений сотрудничества являются намерения по реализации на территории Краснодарского края систем на базе транкинговой радиосвязи, включая единую дежурно-диспетчерскую службу спасения (112). ИА Regnum, 6.10.2006г.

– Компания Alcatel объявила о том, что Telekom Austria Group, ведущий поставщик коммуникационных услуг в Австрии, выбрала Alcatel в качестве технологического партнера для доставки услуг Triple Play, включая IPTV, IP-телефонию и высокоскоростной доступ в интернет. Telekom Austria уже использует сетевую IP-инфраструктуру Alcatel и комплексное видеорешение Alcatel для поддержки услуг цифрового телевидения в Вене.

Абоненты, подписавшиеся на услугу aonDigital TV, получают доступ к 55 широкоэмиттерным телевизионным каналам (некоторые из них стали впервые доступны для австрийских телезрителей), к функциям «видео по запросу» и дополнительным информационным каналам. Чтобы облегчить навигацию по системе aonDigital TV, для нее был разработан удобный электронный путеводитель (EPG). Эта система включает функцию родительского контроля, которая не позволяет детям просматривать нежелательный контент. Помимо aonDigital TV, компания Telekom Austria предлагает ряд инновационных услуг для обмена персональным контентом (цифровыми фотографиями, домашними видеосъемками и т.д.) через портал www.aon.at.

Alcatel предоставил компании Telekom Austria сетевую IP-инфраструктуру, включающую мультиплексы DSLAM, IP-маршрутизаторы и оборудование для оптического транспорта. Alcatel предоставил заказчику комплексное видеорешение, включающее лучшие системы (головные блоки, телеприставки, системы кодирования и т.д.) от лучших мировых производителей.

«С помощью Alcatel мы смогли предложить абонентам совершенно новое телевидение, – заявил Стефан Твразер (Stefan Tweraser), глава отдела розничного маркетинга из компании Telekom Au-

stria. – Мы доставляем на экраны телевизоров самые разные информационные, развлекательные и коммуникационные услуги».

«Telekom Austria – новаторская компания, активно работающая в области широкополосных услуг и IP-телевидения. Появление услуги aonDigital TV означает еще один важный рубеж на пути к внедрению динамических развлечений и коммуникаций на австрийском рынке, – считает Мишель Райе (Michel Rahier), президент отдела фиксированных коммуникаций Alcatel. – Этот проект еще более укрепляет многолетнее плодотворное сотрудничество Telekom Austria и Alcatel».

Alcatel является признанным лидером в области разработки кастомизированных решений и интеграции услуг, позволяющих сократить стоимость и сложность внедрения новых технологий, таких как, Triple Play и IPTV. Alcatel реализует 35 крупных проектов Triple Play и 40 проектов по трансформации сетей в разных странах. Alcatel считается бесспорным лидером на рынке широкополосного доступа. Компания поставила на мировой рынок оборудование для 86 млн. линий DSL. По данным аналитической компании Synergy Research Group, в I кв. 2006г. Alcatel занял 2 место на рынке периферийных сервисных маршрутизаторов (Service Edge Router), а доля Alcatel на этом рынке достигла 18%. Рыночная доля Alcatel растет 4 квартала подряд. По данным Ovum-RHK, Alcatel вот уже пятый год подряд является мировым лидером в области оптических сетей. В 2005г. доля Alcatel на этом рынке составляла 16%.

Годовой оборот Telekom Austria, www.telekom.at, достигает 4,4 млрд. евро. В конце 2005г. в компании работало 15600 сотрудников. Telekom Austria является ведущим австрийским поставщиком телекоммуникационных услуг. С ноября 2000г. акции Telekom Austria котируются на венской и нью-йоркской фондовых биржах. Компания работает в двух основных областях. Первая – рынок проводной связи (фиксированная телефония, передача данных, информационные технологии, интернет, безопасность и оптовая продажа сетевых ресурсов). В этом сегменте у Telekom Austria 3 млн. абонентов. Вторая область бизнеса – это мобильная связь, где количество абонентов достигает 9 млн.чел. Кроме Австрии, Telekom Austria активно работает в Чехии, Хорватии, Словении, Болгарии и Лихтенштейне. www.alcatel.com, 24.7.2006г.

– Первое школьное пособие по истории Евросоюза «ЕС для тебя» (EU for you) издано в Австрии, к которой от Великобритании на ближайшие 6 месяцев переходит председательство в этой региональной организации. Как сообщили в пресс-службе Еврокомиссии, авторами пособия, в котором каждой из 25 стран-членов ЕС посвящена отдельная статья, а также доступно объяснены цели и принципы функционирования организации, стали двое австрийских журналистов. Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу приветствовал инициативу австрийцев, высказав надежду, что

В рамках мероприятий V международного экономического форума «Кубань-2006» между администрацией Краснодарского края и компанией Siemens AG COM IS (Австрия) подписано соглашение о сотрудничестве в сфере реализации телекоммуникационных проектов на территории Краснодарского края.

ИА Regnum, 6.10.2006г.

Статс-секретарь Федерального министерства транспорта, инноваций и технологий Австрии Эдуард Майнони и губернатор Кубани Александр Ткачев договорились о строительстве автодороги Абинск-Геленджик. В качестве первого объекта определено строительство дороги Абинск-Кабардинка.

ИА Regnum, 19.5.2006г.

она получит распространение и в других государствах ЕС. Первые 50 тыс. экземпляров бесплатного пособия по истории ЕС уже поступили в австрийские школы. РИА «Новости», 1.1.2006г.

– С будущего года в Австрии будет невозможно отправить телеграмму – 31 дек. 2006г. соответствующая служба прекратит свое существование, объявила австрийская телекоммуникационная компания Телеком. Австрийские связисты пришли к выводу о нецелесообразности оказания подобной услуги населению в связи с развитием электронной почты, мобильной связи и распространением факс-аппаратов. От международных телеграмм австрийский Телеком, как и большинство других европейских компаний, отказался еще в 2001г.

Первая телеграмма была отправлена в Австрии в 1847г. До 1913г. ежегодно посылалось до 23 млн. телеграмм. Затем все большее значение стали приобретать телефонная, телексная и радиосвязь. Сейчас, по словам представительницы Телекома, в месяц в Австрии посылается «значительно меньше 10 тыс. телеграмм». С 2003г. телеграммы в Австрии доставляются не нарочным, а обыкновенным почтальоном вместе с почтой. Теперь австрийский Телеком решил вообще отказаться от телеграмм. РИА «Новости», 31.10.2005г.

– Правоохранительные органы Австрии и Германии по подозрению в криминальном предназначении арестовали 160 млн. долл., которые были получены от продажи компании «Сторм», владеющей 43,49% акций компании «Киевстар», второго по величине украинского оператора мобильной связи. Об этом сообщил руководитель Национального центрального бюро Интерпола на Украине Кирил Куликов.

К.Куликов сказал, что арестованные счета принадлежат офшорной компании, которой владеет гражданин России Владимир Кишенин. По его словам, в Австрии были арестованы и конфискованы 120 млн. долл., в Германии – 40 млн.долл. К.Куликов сказал, что эти деньги были арестованы в связи с тем, что была информация уголовного характера о том, куда должны были быть направлены эти деньги. «Это вызвало определенный интерес со стороны правоохранительных органов Германии и Австрии», – пояснил К.Куликов.

По неофициальным данным, управляемой В.Кишениным офшорной компании E.C.Venture Capital S.A. принадлежал крупнейший пакет «Сторма» (23,8%), который был продан российской телекоммуникационной компании «Альфа Телеком» в июне 2004г. за 120 млн. долл. В.Кишенин является председателем Социал-демократической партии России.

56,51% акций «Киевстара», являющегося закрытым акционерным обществом, принадлежит норвежской телекоммуникационной компании Telenor, 43,49% акций – компании «Сторм», 100% акций которой принадлежит российской группе компаний «Альфа». Между акционерами «Киевстара»

(Telenor и «Альфа-Групп») существует конфликт, связанный с желанием «Альфы» вывести на украинский рынок российского мобильного оператора «ВымпелКом» (VIMP), в котором Telenor и «Альфа» принадлежит 26,6% и 32,9% акций соответственно, через покупку «ВымпелКом» украинского мобильного оператора «Украинские радиосистемы» (сеть WellCOM). Telenor выступает против этого, а также против возможного объединения российского оператора с «Киевстаром», к чему стремится «Альфа». Прайм-ТАСС, 30.8.2005г.

– ОАО «Севкабель-Холдинг» заключило контракт с компанией Rosendahl (Австрия) на приобретение нового технологического оборудования для производства радиочастотных кабелей. Как сообщили в пресс-службе компании, новое оборудование позволит выпускать серию радиочастотных кабелей нового поколения диаметрами от 6 до 60 мм., обладающих улучшенными электрическими и механическими характеристиками. Планируемый срок монтажа и пробного пуска технологических линий – III кв. 2005г. Проектная мощность нового производства – 3,5 тыс.км. продукции в год, ориентировочная стоимость проекта – 4,5 млн. евро. Финансирование проекта будет осуществляться за счет собственных и привлеченных средств. «Севкабель-Холдинг» был создан на базе петербургского ОАО «Севкабель» в окт. 2003г. В структуру холдинга входят 6 производственных и 12 сбытовых предприятий, расположенных на территории России и стран СНГ. Основными потребителями продукции «Севкабеля» являются компании холдингов «ЕЭС России», «Лукойл», «Северсталь», «Ростелеком». ИА Regnum, 6.12.2004г.

– Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и ЗАО «Райффайзенбанк Австрия», российский филиал Raiffeisen Zentralbank Osterreich, предоставят ООО «Райзинг Стар Медиа» кредит в 27,5 млн.долл. на строительство 5 современных многозальных кинотеатров (мультиплексов) в Москве и Петербурге. Как сообщили в пресс-службе ЕБРР, этот банк предоставляет 17,5 млн.долл., ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» – 10 млн.долл.

Первый мультиплекс, построенный за счет заемных средств, будет открыт в торговом центре «Химки ИКЕА» в Москве в 2004г., все остальные – в Москве и Петербурге к 2006г. Все они будут работать под торговой маркой «Киностар». ООО «Райзинг Стар Медиа» принадлежит компаниям Soquel Ventures и National Amusements. Владелец Soquel Ventures – Пол Хэт, основатель первого в России кинотеатра западного образца («Кодак-Киномир»). National Amusements владеет 1,4 тыс. кинотеатров в США, Великобритании и Южной Америке. Ранее «Райзинг Стар Медиа» открыла мультиплекс в Москве (ТЦ «Мега»). ИА «Росбалт», 17.2.2004г.

Наука, образование

– i3 Research, глобальная контрактная исследовательская организация (КИО), занимающаяся оказанием услуг по проведению специализированных клинических исследований в области онколо-

гии, центральной нервной системы, респираторных и инфекционных заболеваний, приобрела фирму SKM Oncology и контролируемый ею бизнес. SKM – это КИО, оказывающая полный комплекс услуг и являющаяся лидером в проведении клинических исследований и испытаний в области онкологии в Германии. Ее позиции на ключевом германском рынке, дополненные терапевтической специализацией i3 и широтой ее географического представительства, выводят i3 на позиции одного из мировых лидеров на рынке разработки противоопухолевых препаратов.

«Покупка SKM полностью вписывается в нашу стратегию специализации, с тем, чтобы сфокусироваться на ограниченном числе ключевых терапевтических областей, в которых, мы знаем, мы в состоянии предложить самое высокое качество услуг в сфере клинических исследований, нежели стремиться стать экспертами в каждой области, – говорит Найджел Пейдж (Nigel Page), президент i3 Research. – SKM не только дополняет наши возможности в онкологии, но и обеспечивает нам прочные позиции для предложения и продвижения наших услуг на рынке Германии и остальной Европы». Основанная в 1995г., SKM имеет четыре офиса в Германии и один в Вене (Австрия). «Объединенная структура i3-SKM обеспечит нашим клиентам исключительный доступ к ведущим специалистам в области онкологии и позволит использовать их большой опыт в проведении онкологических исследований, – заявила Ренате Вальтер-Кирст (Renate Walter-Kirst), основатель и исполнительный директор SKM. – Это еще одно прекрасное свидетельство инвестиций и стремления i3 предоставлять в распоряжение своих клиентов все более глубокие экспертные знания и возможности и приносить им все большую пользу».

Министр транспорта РФ Игорь Левитин высоко предложил австрийской стороне изучить возможность содействия привлечению государственных и частных инвестиций в реализацию конкретных проектов на территории России.

Речь идет, прежде всего, о платной автомагистрали «Западный скоростной диаметр» в Санкт-Петербурге, второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг Петербурга, скоростной автомагистрали Москва-СПб, Центральной кольцевой автомобильной дороге в Московской обл.

ИА «Росбалт», 12.12.2005г.

В Австрии с 2006г. на отдельных участках автобанов будет разрешена максимальная скорость до 160 км/ч. Высокая скорость не будет разрешена при дожде, снегопаде или ураганном ветре. Некоторые общественные организации страны выступают против нововведения, заявляя, что высокая скорость движения увеличит число дорожно-транспортных происшествий.

РИА «Новости», 10.2.2005г.

i3 (www.i3global.com) – глобальная научно-исследовательская компания, предлагающая всеобъемлющую научную стратегию и решения на основе разработки фармацевтических продуктов. Она включает следующие структурные подразделения: i3 Research – специализированную терапевтическую исследовательскую контрактную организацию (организацию, занимающуюся проведением специализированных терапевтических исследований на контрактной основе); i3 Stateprobe – лидера в области всеобъемлющих информационных услуг; i3 Pharma Resourcing – партнера мирового класса в области подбора кадров; i3 Magnifi, занимающееся продвижением научных знаний и решений в интересах достижения успеха на рынке; i3 DLN, обеспечивающее постоянную медицинскую подготовку. i3 помогает компаниям в приобретении более глубоких научных знаний, что обеспечивает более эффективное лечение больных. Прайм-ТАСС, 20.6.2005г.

Транспорт, строительство

– Австрийская бюджетная авиакомпания Niki начинает выполнять полеты по маршруту Вена-Москва (аэропорт «Домодедово») с 30 марта 2007г. Об этом говорится в сообщении аэропорта. Полеты будут выполняться 5 дней в неделю (во вторник, среду, четверг, пятницу и воскресенье), а с 7 мая частота полетов увеличится до шести рейсов в неделю (каждый день, кроме субботы) на самолете Boeing-737. Как говорится в сообщении Niki, стоимость билетов будет составлять от 99 евро. Niki станет 23 иностранным авиаперевозчиком в «Домодедово». В аэропорт выполняют полеты такие бюджетные авиакомпании, как итальянская Wind Jet и германская Air Berlin. Аэропорт «Домодедово» стал по итогам 2006г. крупнейшим аэропортом московского авиаузла, пассажиропоток которого составил 15,370 млн.чел. Прайм-ТАСС, 30.1.2007г.

– 7 июня в Москве объявлено начало Дней Вены в Москве. К этому событию приурочен Транспортный симпозиум, проводимый ГУП «Мосгортранс» при поддержке правительства Москвы и при участии представителей городского совета по развитию и транспорту г.Вены. Как сообщил в своем выступлении заместитель руководителя департамента транспорта и связи г. Москвы Александр Воробьев, в Москве присутствуют все виды транспорта. На протяжении 70 лет своей работы важнейшую роль играет метрополитен, перевозящий 8,5 млн. чел. ежедневно и имеющий не только транспортное, но и культурно-историческое значение. «Мы гордимся своим метрополитеном и, стараясь следовать архитектурным традициям при создании новых станций, не забываем и о технической стороне», – подчеркнул Воробьев. По его словам, метрополитен оснащается новым, современным подвижным составом, но особенно стоит отметить вопросы безопасности. «Мы неоднократно являлись свидетелями того, что цель эк-

стремистов почти всегда – транспортная система, – констатировал он. – За последние 5 лет мы уделяем разработке и внедрению новых систем безопасности очень большое внимание. Московская система безопасности на метрополитене – одна из самых прогрессивных в мире».

Говоря о развитии наземного транспорта в столице, Александр Воробьев подчеркнул, что именно «Мосгортранс» исторически является самым крупным и мощным транспортным предприятием города, обладающим 7,5 тыс. ед. подвижного состава – автобусов, троллейбусов и трамваев. «Мы находимся на стадии принятия 3-летней программы развития наземного общественного городского транспорта, – сообщил заместитель руководителя департамента транспорта. – 11 июля программа будет представлена на рассмотрение правительству города». Говоря о перспективах развития наземного транспорта, Александр Воробьев напомнил, что 11 апр. 2006г. мэр Москвы Юрий Лужков констатировал, что система метрополитена в том виде, в каком она существует, себя фактически исчерпала. «Поэтому перед нами стоит задача по внедрению новых пассажирских транспортных систем», – подчеркнул Воробьев. По его словам, в Москве разрабатывается система скоростного трамвая, на которую столичные власти возлагают большие надежды. В этом отношении опыт Вены может быть весьма полезен: в столице Австрии существует развитая и востребованная система трамвайного сообщения.

Как сообщил глава городского совета по развитию и транспорту Вены Рудольф Шикер, сейчас в Вене реализуется транспортная концепция, принятая в 2003г. В ее рамках развиваются и метрополитен (который появился в столице Австрии только в 1970г.), и наземные виды транспорта, включая трамвай. Вена обладает одной из самых развитых трамвайных систем в Европе, отметил Шикер. Трамвай выполняет функции не только внутригородского транспортного средства, но и перевозит жителей пригородов в центр и обратно. Как отметил Александр Воробьев, характерно, что Вена, как и многие другие европейские города, не отказывается от трамваев, и они органично вписываются в общую транспортную систему города. Что касается Москвы, то, по словам Воробьева, на базе существующего подвижного состава, во многом устаревшего, развивать современное трамвайное движение в Москве невозможно, в связи с чем будет проводиться его существенная модернизация. «Думаю, в ближайшие месяцы трамвайному движению в Москве будет задана совсем другая скорость, – отметил Воробьев.

Продолжая тему трамваев, коммерческий директор компании TINA Vienna Отто Швецц сообщил об опыте Вены в реализации проекта по грузовым перевозкам с помощью трамвая, отметил успешность этого проекта, названного им «новейшей городской системой логистики». Перевозка грузов по трамвайным путям более экологична по

сравнению с автомобильными перевозками, не создает пробок, не мешает другим автомобилям и пешеходам. Благодаря анализу пассажиропотока удалось выделить зоны, где загрузка трамвая невелика, и встроить в них грузовые перевозки. Представители «Мосгортранса» и столичного департамента транспорта заинтересовались данным проектом, отметив, что этот опыт может быть полезен и для российской столицы. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– На презентации Краснодарского края в Германии, в Мюнхене был подписан договор о намерениях с представителем Австрии, специально прилетевшим в Мюнхен. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, статс-секретарь Федерального министерства транспорта, инноваций и технологий Австрии Эдуард Майнони и губернатор Кубани Александр Ткачев договорились о строительстве автодороги Абинск-Геленджик. Это один из первых западных инвесторов, который готов вкладывать средства в развитие транспортной инфраструктуры края. В качестве первого объекта определено строительство дороги Абинск-Кабардинка. ИА Regnum, 19.5.2006г.

– С субботы в Австрии подлежат наказанию водители, не включившие при езде в светлое время суток ближний свет. Правило «свет даже днем» действует с 15 нояб. пред.г., однако до сих пор нерадивых водителей не штрафовали – полугодовая отсрочка была дана для «привыкания». Как показывают исследования, 90% автомобилей уже ездят в Австрии с включенным ближним светом. Остальных должны убедить в обязательности этой меры, повышающей безопасность движения, штрафные санкции. Сумма штрафа составляет 15 евро. РИА «Новости», 3.5.2006г.

– Центр Вены в ночное время может быть закрыт для транспорта. Исключение сделают лишь для автомобилей, владельцы которых проживают в этом районе, такси и велосипедистов. Планируется, что запрет будет действовать с 20.00 до 06.00 утра следующего дня. В это время въезд в центр будет закрыт даже для туристических автобусов. По мнению главы центрального района Урсулы Штенцель, для туристов не составит труда прогуляться пешком до центра по ночной Вене. РИА «Новости», 21.1.2006г.

– Министр транспорта РФ Игорь Левитин высоко ценит опыт Австрии в строительстве, реконструкции и эксплуатации скоростных платных автомагистралей. Об этом он заявил на переговорах с вице-канцлером Австрии, министром транспорта, инноваций и технологий Хубертом Горбахом, которые прошли в Вене. На встрече обсуждались вопросы, связанные с подготовкой нового межправительственного соглашения о международном автомобильном сообщении.

Как сообщили в пресс-службе минтранса, Левитин предложил австрийской стороне изучить возможность содействия привлечению государствен-

ных и частных инвестиций в реализацию конкретных проектов на территории Российской Федерации.

Речь идет, прежде всего, о платной автомагистрали «Западный скоростной диаметр» в Санкт-Петербурге, второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг Петербурга, скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург, Центральной кольцевой автомобильной дороге в Московской обл. и соединительной автомагистрали от МКАД в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомагистрали М-1 «Беларусь».

Как весьма позитивное оценили Левитин и Горбах сотрудничество между Россией и Австрией в области международного воздушного сообщения. Российский министр сообщил, что в янв. 2006г. пройдут очередные консультации авиационных властей двух стран. В контексте обсуждения вопроса о возможности заключения предложенного австрийской стороной «широкого» соглашения о воздушном сообщении между Россией и странами Евросоюза Левитин напомнил о принципиальной позиции российской стороны, в соответствии с которой отношения между Россией и странами ЕС должны регулироваться в рамках двусторонних межправительственных соглашений. ИА «Росбалт», 12.12.2005г.

– Латвийская авиакомпания airBaltic и Austrian Airlines заключили соглашение о партнерских полетах (codeshare), сообщила порталу Delfi вице-президент airBaltic по корпоративным связям Вия Дзерве. По ее словам, с 14 нояб. текущего года все полеты airBaltic и Austrian Airlines из Риги в Вену будут осуществляться на условии «код-шеринга», т.е. рейсам будет присуждаться код двух компаний. Благодаря новому договору между компаниями пассажирам airBaltic будет легче ориентироваться в полетах и пользоваться сетью маршрутов Austrian Airlines. Например, вылетов из Риги в Вену утренним рейсом в 07.10, пассажиры через пару часов могут улететь в Мельбурн или Сидней. Полет из Риги в Австралию займет неполных 25 часов. Обе авиакомпании выполняют 11 рейсов в Вену еженедельно. Самолеты Austrian Airlines летают в столицу Австрии ежедневно, а airBaltic – по

В Австрии начнут выдавать новые загранпаспорта с чипом, на который занесены биометрические данные владельца. Эти документы вводятся в соответствие с общим решением Евросоюза, заявила глава австрийского МВД Лизе Прокоп. Подобные документы с биометрическими данными уже действуют в Бельгии, Швеции, Великобритании, Германии и Франции. На первых порах паспортный чип будет содержать традиционные данные – персональные сведения, фотографию и подпись. Отпечатки пальцев будут заноситься туда не ранее, чем через 2-3 года. Старые паспорта будут действительны до истечения срока их действия.

РИА «Новости», 13.6.2006г.

понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям. ИА «Росбалт», 3.11.2005г.

– В Австрии с 2006г. на отдельных участках автобанов будет разрешена максимальная скорость до 160 км/ч, сообщил вице-канцлер, министр транспорта страны Хуберт Горбах. «Уже в будущем году мы разрешим скорость до 160 км/ч. на ряде участков крупнейших автобанов страны. Это позволит определить эффективность и целесообразность такого разрешения на всех автобанах Австрии», – сказал министр. Высокая скорость не будет разрешена при дожде, снегопаде или ураганном ветре, подчеркнул он. Максимальная скорость движения по автобанам в Австрии равна 130 километрам в час. Некоторые общественные организации страны выступают против нововведения, заявляя, что высокая скорость движения увеличит число дорожно-транспортных происшествий. РИА «Новости», 10.2.2005г.

– Между Уфой и Веной будет открыто воздушное сообщение. Как сообщили в пресс-службе президента Башкирии, принципиальная договоренность об этом была достигнута в ходе рабочего визита Муртазы Рахимова в Австрию с 26 по 29 июня. Заинтересованность в организации прямых рейсов из Вены в Уфу и обратно проявили вице-канцлер Австрии, минтранспорта, инноваций и технологий и вице-президент компании «Австрийские авиалинии». Планируется, что по приглашению Муртазы Рахимова вице-канцлер Австрии посетит Башкирию, и стороны детально обсудят экономические перспективы открытия воздушного сообщения между столицами республик.

Поездка президента Башкирии в Австрию проходила по приглашению Организации Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО). В рамках визита Рахимов встретился также с исполняющим обязанности гендиректора подразделения ЮНИДО Хироше и обсудил ряд обоюдовыгодных проектов, в частности, производства на территории республики тракторов среднего класса и модернизации агропромышленного парка региона.

Начало сотрудничества правительства Башкирии и ЮНИДО было положено в 1999г., когда стороны подписали соглашение о сотрудничестве и стратегическую программу по повышению промышленного потенциала и конкурентоспособности Башкирии до 2004г. Программа предусматривает мероприятия по поддержке промышленности, промышленного партнерства и охраны окружающей среды республики. В частности, ЮНИДО приняло участие в финансировании строительства Юмагузинского водохранилища в Башкирии. ИА «Росбалт», 30.6.2004г.

Миграция, виза, туризм

– Известный австрийский лыжный курорт Кицбюхель ограничил число отдыхающих из России 10% от общего числа гостей. В отличие от многих других курортов, с распростертыми объятиями

встречающих россиян, руководство Кицбюхеля, как сообщает сегодня газета Guardian, решило ввести подобные ограничения, мотивируя их тем, что оно «хочет видеть у себя более разнообразное международное присутствие, а не быть на 50% российским».

За такие меры, по данным главы туристического бизнеса курорта Ренаты Данье, выступили 16 из 20 четырех- и пятизвездных отелей Кицбюхеля. В достигнутом ими соглашении указывается, что они намерены сохранить истинно международное представительство и избежать судьбы превращения в «оплот российских туристов». «Абсурдными и недалновидными» назвал эти ограничения президент Ассоциации отелей Австрии Йозеф Шельгорн. Это не отвечает, по его словам, «надеждам тех, кто способствует подъему престижа Австрии и развитию экономики страны». «Кицбюхель всегда посещали много представителей Германии, однако никому и в голову не пришло ограничить их число», – добавил Й.Шельгорн. Прайм-ТАСС, 8.2.2007г.

– В Австрии с 16 июня 2006г. начнут выдавать новые загранпаспорта с чипом, на который занесены биометрические данные владельца. Эти документы вводятся в соответствие с общим решением Евросоюза, заявила на состоявшейся презентации нового образца загранпаспорта глава австрийского МВД Лизе Прокоп. «Таким образом создается единый стандарт», – подчеркнула она. По ее словам, подобные документы с биометрическими данными уже действуют в Бельгии, Швеции, Великобритании, Германии и Франции. На первых порах паспортный чип будет содержать традиционные данные – персональные сведения, фотографию и подпись. Отпечатки пальцев будут заноситься туда не ранее, чем через 2-3 года. Старые паспорта будут действительны до истечения срока их действия. Новые паспорта будут печатать в целях безопасности в государственной типографии. Со дня подачи заявления до получения документа придется ждать 5 дней. Цена за оформление загранпаспорта останется прежней – 69 евро. РИА «Новости», 13.6.2006г.

– В последние годы австрийская экономика успешно развивалась. Для Германии она стала магнитом, привлекающим тех, кто ищет работу, инвесторов и студентов. Тем не менее, правительству приходится бороться с растущей проблемой занятости.

Австрия вновь стоит перед важным периодом ближайших шести месяцев. Уже во второй раз альпийская республика станет местом встреч высокопоставленных европейских политиков. Во время первого австрийского председательства в 1998г. страна еще находилась под социал-демократическим руководством и с тех пор многого добила в экономике. «Австрия – это улучшенный вариант Германии, а Бавария – улучшенный вариант Австрии». К этой формуле свел не всегда свободные от трений отношения между двумя сосед-

ними странами бывший баварский министр по вопросам экономики О. Висхой. Действительно, в Австрии многое выглядит лучше, чем у ее важнейшего торгового партнера, когда-то служившего ей образцом. Больше экономического роста, более солидное состояние местных бюджетов и более низкая безработица по сравнению с еврозоной годами свидетельствуют о хорошем положении народного хозяйства в центре Европы.

Важную роль в экономическом развитии страны, наряду с открытием восточной границы 15 лет назад и вступлением в Европейский Союз, сыграли реформы, которые правительство проводит под знаком «Больше частного – меньше государственного».

Пользуясь наибольшей выгодой от расширения ЕС на Восток, Австрия успешно заняла позиции в коронных землях бывшей Дунайской монархии и постоянно расширяла экономические связи в этом пространстве. Почти пятая часть вывоза в первые 8 месяцев 2005г. направилась в этот регион, включая страны СНГ и Балтии. В 1990г. эта доля составляла одну десятую. В тот же период экспортная зависимость от Германии понизилась с 37,4% до 32,3%. Доступ на реформируемые восточногерманские рынки все более высоко оценивают и инвесторы, которым нужны благоприятные налоговые условия, а также хорошо подготовленная рабочая сила.

Уже после падения «железного занавеса» австрийские предприятия, такие, как нефтехимический концерн OMW, кредитные институты Bank Austria Creditanstalt, Erste Bank и Raiffeisen Zentralbank или концерн строительных материалов Wienerberger, открыли в Восточной Европе новые начала, правда, еще непрочные, но растущие рынки. Во время деловых переговоров им помогали традиционно хорошие отношения с восточными соседями, многие из которых веками находились под управлением Венского двора – преимущество, которое Австрия и сегодня использует в интересах экономики. К. Айгингер, глава австрийского Института экономических исследований, считает, что половина процентного пункта ежегодного экономического роста является результатом работы в Восточной Европе.

Роль Австрии как предварительного укрепления для восточноевропейских стран привлекла около трех сотен крупных концернов, в т.ч. Coca-Cola, Henkel, Beiersdorf, Degussa, Masterfoods и Eli-Lilly, чтобы оттуда управлять своим бизнесом в Восточной Европе. Но и средние предприятия, особенно немецкие, с удовольствием размещаются в Австрии. Arvado Logistics, предприятие логистики и ремонтных услуг для предприятий высокой техники, наняло в Вене на работу 60 сотрудников не только для того, чтобы оттуда обслуживать клиентов на прилегающих растущих рынках. Ведущий дела Arvado М. Штирм подчеркивает: «Не следует делать так, будто Австрия является только средством для достижения цели. Здешний

рынок интересен и сам по себе». Так же считает и К. Миттерлинднер, управляющий фирмой внутренней отделки Sinnex. Уже половину своего оборота фирма достигает в Австрии, используя высокую квалификацию местной рабочей силы. По оценке Немецкой торговой палаты в Вене, сейчас в Австрии имеется 5 тыс. немецких предприятий. С точки зрения Т. Гинделе, управляющего Немецкой торговой палаты в Австрии, преимущества наглядны.

Альпийская республика предлагает не только сравнимые правовые условия, но и меньше бюрократии, чем в Германии. «Предприятия ценят в Австрии то, что здесь проявляют больше понимания к их заботам, чем в Германии», – говорит Гинделе. Это выражается в явно более гибком трудовом праве и в намного более благоприятном налогообложении. Поэтому и мюнхенский специалист по информационной технике Data-Warehouse недавно принял решение открыть филиал в австрийском Тироле. Его управляющий Р. Пфандль хвалит государственное агентство по размещению: «Такой сервис предприятие себе представляет, когда хочет выйти на новый рынок. Тогда оно может сконцентрироваться на бизнесе, а организационные вопросы передать в хорошие руки, которые помогут дальнейшей деловой экспансии».

Недавнее снижение налога на корпорации с 34 до 25%, по подсчетам Венского института HIS, приводит к тому, что в Австрию ежегодно

В последние годы австрийская экономика успешно развивалась. Для Германии она стала магнитом, привлекающим тех, кто ищет работу, инвесторов и студентов. Действительно, в Австрии многое выглядит лучше, чем у ее важнейшего торгового партнера, когда-то служившего ей образцом. Больше экономического роста, более солидное состояние местных бюджетов и более низкая безработица по сравнению с еврозоной годами свидетельствуют о хорошем положении народного хозяйства в центре Европы.

Важную роль в экономическом развитии страны, наряду с открытием восточной границы 15 лет назад и вступлением в Европейский Союз, сыграли реформы, которые правительство проводит под знаком «Больше частного – меньше государственного».

Пользуясь наибольшей выгодой от расширения ЕС на Восток, Австрия успешно заняла позиции в коронных землях бывшей Дунайской монархии и постоянно расширяла экономические связи на этом пространстве.

В лице новых восточноевропейских стран-членов ЕС появилась жесткая конкуренция. Общая длина внешней границы Австрии с Венгрией, Словенией, Чехией и Словакией составляет 1300 км. В таком окружении быстро может получиться так, что самой «лучшей Австрией окажется Венгрия». Frankfurter Allgemeine.

«Коринф», 1.4.2006г.

поступает на 700 млн. евро больше международных прямых инвестиций, чем это было бы возможно прежде. Это соответствует шестой части ежегодных прямых инвестиций и 0,3% создания новой стоимости. Место размещения промышленности выигрывает от группового налогообложения, которое, наряду с корпоративным налогообложением, вступившим в силу в начале 2005г., является центральной частью реформирования отчислений. Это позволяет иностранным концернам при определенных условиях потери третьих стран списывать с налога в Австрии. Это относится, например, к находящимся в Австрии промежуточным холдингам, компании которых числятся в Восточной Европе. Вводя групповое налогообложение, Австрия становится первопроходцем и может стать примером для Германии.

Образцом считается в стране рынок труда, на который все больше стремятся немецкие рабочие. За последние 10 лет их число достигло 49 тыс.чел., т.е. выросло почти в четыре раза. Это соответствует 13% всех работающих в Австрии иностранцев. Таким образом, немцы составляют третью по величине группу после иммигрантов из бывшей Югославии и Турции, но все же менее 2% от всех занятых. Небольшое народное хозяйство по сравнению с Германией имеет почти в половину меньше безработных. Поэтому в международных масштабах она относится к «первым ученикам». Но при сравнении с собственным прошлым в ней, несмотря на растущую занятость, уже с давних пор намечается ухудшение ситуации. Ибо страна, насчитывающая 257 тыс. безработных плюс 55 тыс. участников профессионального обучения, имеет самый высокий уровень безработицы за все послевоенное время.

Критический характер приобретает для Австрии высокий уровень предпенсионной безработицы, т.к. во времена «большой коалиции» социал-демократические правительства уровень безработицы круто «снижали», используя дорогостоящую государственную избыточную занятость или столь же дорогостоящее предоставление досрочной пенсии. Без этих особых факторов, в будущем более неэффективных, Австрия со своей квотой безработицы в международных масштабах находилась бы где-нибудь посередине. Основным слабым местом в области занятости является обучение. Так, среди тех, кто ищет себе работу, более половины составляет необученная или не полностью обученная сила, две трети вообще не имеют никакого законченного образования. Другим барьером становятся высокие издержки на оплату труда, особенно отчисления от зарплаты. Для необученных лиц минимальная зарплата становится серьезным препятствием при поиске рабочего места. Тема безработицы становится тем более взрывной, потому что у маленького народного хозяйства в лице новых восточноевро-

пейских стран-членов ЕС появилась жесткая конкуренция. Общая длина внешней границы Австрии с Венгрией, Словенией, Чехией и Словакией составляет 1300 км. В таком окружении быстро может получиться так, что самой «лучшей Австрией окажется Венгрия». Frankfurter Allgemeine. «Коринф», 1.4.2006г.

– В Австрийской республике налажено производство броских агитмаек для иностранных туристов с категорическим логотипом «Австрия – не страна кенгуру!». Выпуск столь необычной агитационной продукции продиктован тем, что прибывающие в Альпийскую республику гости из-за рубежа все чаще обращаются к местным властям, в турфирмы, да и к простым гражданам с просьбами разъяснить, показать на карте или на местности районы, где они могли бы воочию созерцать кенгуру в естественных условиях обитания.

Австрийцы просто изнемогают от необходимости сплошь и рядом объяснять приезжим, что Австрия – не то место, где можно увидеть экзотических сумчатых животных, что они явно путают Австрию с Австралией. Вот и было решено запустить в серию выпуск футболок, объясняющих «бестолковым» туристам, что Австрия и Австралия – не одно и то же, а две совершенно разные страны. Однако, к неудовольствию жителей Альпийской республики, подоспела весть о том, что в Альпах ищут кенгуру, сбежавшего от ветеринара. Сумчатое ловили с большой помпой: усилия егерей и полиции по поимке животного широко освещали местные телестанции и газеты. Затем к ним присоединились мировые СМИ.

«Выходит, зря старались с этими майками», – сетуют производители агитфутболок, резонно полагая, что теперь, после инцидента с кенгуру в австрийских Альпах, мнение среди иностранцев о том, что сумчатые обитают именно в Австрии, лишь укрепится. РИА «Новости», 24.3.2006г.

– МИД РФ информирует о незначительных изменениях порядка оформления виз в Австрию. Как говорится в комментарии официального представителя МИД РФ Михаила Камынина в этой связи, «в январе консульский отдел австрийского посольства информировал о введении обязательного представления австрийским туроператором оригинала гарантийного письма, подтверждающего принятие россиянами для туристического обслуживания». Он отметил, что «каких-либо нововведений в практике оформления виз не производилось». Камынин сослался на сообщения австрийских дипломатов, согласно которым срок рассмотрения визовых заявок в посольстве по-прежнему составляет 5 рабочих дней. Он подчеркнул, «нельзя полностью исключать случаев, когда из-за задержек получения упомянутого гарантийного письма эти сроки могут быть превышены». Камынин подытожил, что «консульский департамент МИД и посольство Австрии находятся в постоянном рабочем контакте и совместно вырабатывают меры по оперативно-

му рассмотрению визовых запросов, в т.ч. в период «пиковых» сезонов, связанных с массовым выездом россиян на отдых». РИА «Новости», 3.2.2006г.

– В Австрии прекращена деятельность китайской банды, занимавшейся нелегальной переправкой людей в страны Евросоюза. Об этом сообщили в австрийском МВД. В течение года из Китая в Австрию нелегальным путем было переправлено 1800 иммигрантов. Арестован глава банды – 51-летний китаец, гражданин Австрии. Раскрыты его связи с известными в Австрии политическими и государственными деятелями. Арестованы также сотрудники его фирмы: его бывшая жена, дочь и двое граждан КНР, работавшие в китайской компании на различных должностях. Переправленные в Австрию китайские нелегалы говорили, что они студенты, и, благодаря связям главы фирмы, как студенты получали вид на жительство. За «проделанную работу» китайская фирма получила 25 млн. евро. «При этом арестованный китаец использовал современную форму нелегальной переброски иммигрантов и не прибегал к их перевозке «по старинке» – через границу в грузовиках, как груз», – сообщил сотрудник федеральной криминальной полиции майор Геральд Татцгерн. РИА «Новости», 8.6.2004г.

Недвижимость, собственность

– Глава г.Сочи Виктор Колодяжный встретился с представителями австрийских строительных и проектировочных фирм, которые изучат возможность возведения ряда объектов в Сочи. Как сообщили в пресс-службе администрации города-курорта, речь идет о строительстве монорельсовой дороги Адлер-Красная Поляна. Специалисты из Австрии, имеющие богатый опыт в возведении аэровокзальных комплексов, могли бы поработать и над окончанием строительства нового сочинского аэропорта. Третий пункт повестки дня, сформулированный Виктором Колодяжным, – возведение второго яруса автомобильной дороги по Курортному проспекту. Во всех этих проектах австрийцы могут выступить не только как проектировщики и строители, но и в качестве инвесторов. ИА Regnum, 6.3.2006г.

– «Башкортостан активно строится, поэтому мы заинтересованы в появлении в республике современных и высокотехнологичных производств строительных материалов», – сказал на встрече с владельцем группы компаний «Ласселсбергер» (Австрия) Йозефом Ласселсбергером президент Башкирии Муртаза Рахимов. – В регионе есть качественное сырье, квалифицированная рабочая сила, поддержка со стороны органов власти».

В нояб. 2005г., когда Рахимов был в Австрии, между правительством Башкирии и компанией по производству стройматериалов «Ласселсбергер» подписан протокол о намерениях строительства в Башкирии современного производства по выпуску керамической плитки.

По мнению Ласселсбергера, в регионе есть необходимые условия для успешного ведения бизнеса и организации новых производств строительных материалов: керамической плитки, утеплителей, сухих смесей и цемента. Компания намерена вложить в эти проекты собственные финансовые средства и использовать инженерно-конструкторский потенциал фирмы. ИА Regnum, 21.12.2005г.

– На создание кирпичного завода – филиала австрийской фирмы «Винербергер» в Куркачах Республики Татарстан запланировано 30 млн. евро инвестиций. 7 нояб. в министерстве торговли и внешнеэкономического сотрудничества Татарстана условия проекта обсудили министр Хафиз Салихов и представители крупнейшего австрийского строительного концерна «Винербергер», гендиректор дочерней компании ООО «Винербергер Кирпич» Альфред Хофер и член совета директоров Йохан Виндиш заинтересовались перспективами строительной индустрии Татарстана.

До конца т.г. должны быть подготовлены соответствующие документы: на покупку земли, потребление электроэнергии, лицензия на строительство, отметил Альфред Хофер. По его словам, строительство должно начаться в начале 2007г. До этого еще специалистам «Винербергер» предстоит обучить персонал в Австрии или Польше,

Представители австрийских строительных и проектировочных фирм изучат возможность возведения ряда объектов в Сочи. Речь идет о строительстве монорельсовой дороги Адлер-Красная Поляна. Специалисты из Австрии могли бы поработать и над окончанием строительства нового сочинского аэропорта. Третий пункт повестки дня – возведение второго яруса автомобильной дороги по Курортному проспекту. По всем этим проектам австрийцы могут выступить не только как проектировщики и строители, но и в качестве инвесторов.

ИА Regnum, 6.3.2006г.

«Башкортостан активно строится, поэтому мы заинтересованы в появлении в республике современных и высокотехнологичных производств строительных материалов, – сказал на встрече с владельцем группы компании «Ласселсбергер» (Австрия) Йозефом Ласселсбергером президент Башкирии Муртаза Рахимов. – В регионе есть качественное сырье, квалифицированная рабочая сила, поддержка со стороны органов власти».

ИА Regnum, 21.12.2005г.

На создание кирпичного завода – филиала австрийской фирмы «Винербергер» в Куркачах Республики Татарстан запланировано 30 млн. евро инвестиций.

«Винербергер» по праву считается одним из крупнейших мировых производителей кирпича и кровельных материалов – по всему миру действует более 230 заводов компании.

ИА Regnum, 8.12.2005г.

привлечь рабочих к монтажу оборудования для лучшего знакомства с производством. Пока же выполнено проектирование завода, планируется проведение геологоразведочных и технологических работ.

Предполагаемая производственная мощность составляет 140 млн. шт. кирпичей. На запуск завода потребуется полгода, в течение нескольких месяцев расчетная мощность достигнет 70%, заметил гендиректор «Винербергер Кирпич». Когда же производство оптимизируется, очевидно, будет достигнута и полная расчетная мощность.

Датой основания фирмы «Винербергер» в Вене значится 1819г. Интенсивное развитие компании началось в 1986г., а 10 лет назад концерн приоритетным для себя счел производство строительных материалов. Сегодня «Винербергер» по праву считается одним из крупнейших мировых производителей кирпича и кровельных материалов – по всему миру действует более 230 заводов компании. В пред.г. прибыль концерна составила 1,8 млрд. евро. ИА Regnum, 8.12.2005г.

– Завершены переговоры и подписано соглашение о строительстве группой ЛСР совместно с австрийскими предпринимателями нового цементного завода в г.Сланцы. Как сообщает пресс-служба правительства Ленинградской обл., подписание соглашения прошло в рамках визита делегации Северо-Западного федерального округа в Австрию. «Это будет один из наиболее современных и крупных заводов в России», – заявляет возглавлявший делегацию областного правительства вице-губернатор Григорий Двас. По его словам, объем инвестиций в строительство составит 150 млн. евро. Принципиально важным фактором для областного правительства является то, что реализация данного проекта намечена в Сланцах – городе, где складывается не совсем благоприятная обстановка в связи с закрытием ОАО «Ленинград-сланец».

Представители Ленобласти также посетили крупнейшее деревоперерабатывающее предприятие в г.Леобен «Майр-Мельнхов Хольц». Сегодня предприятие выпускает в 1,5 раза больше пиломатериалов, чем все предприятия области, вместе взятые. Австрийская компания сейчас является инвестором крупного по областным меркам лесоперерабатывающего предприятия в поселке Ефимовский Бокситогорского района. Соответствующий меморандум о строительстве был подписан еще в июле 2005г. Реализация данного проекта повысит эффективность эксплуатации лесных ресурсов и создаст до 400 новых рабочих мест в регионе. А также привлечет 40 млн. евро инвестиций в экономику Ленинградской обл. и обеспечит выпуск на отечественный рынок высококачественной продукции, реализуемой по доступным ценам и изготовленной на основе передовых зарубежных технологий. Плановый объем производства пиломатериалов составит 250

тыс.куб.м. в год. Лесопильный завод может быть введен в действие летом 2007г. В ходе визита было достигнуто несколько соглашений о взаимных поставках продукции, технологического оборудования. «Росбалт», 6.12.2005г.

– Министерство экономики Австрии после проведения президентских выборов в стране, которые состоятся 25 апреля, намерено выставить на продажу нынешнюю служебную виллу федерального президента Австрии, сообщил источник в ми-нэкономике страны. Вилла и большие угодья, относящиеся к ней, расположены в самом фешенебельном районе Вены – Деблинге, недалеко от обсерватории «Хоэ Варте». По словам собеседника агентства, причина продажи – крайне нерентабельный ремонт и модернизация, расходы на которые составят 3,5 млн. евро. Вместо виллы будущий президент Австрии (на этот пост претендуют бывший спикер Национального совета, крупный деятель Социал-демократической партии Австрии Хайнц Фишер и глава МИД страны Бенита Ферреро-Вальднер) получит новую большую квартиру в венском дворце Хофбург – бывшей летней резиденции кайзера Австро-Венгрии. РИА «Новости», 5.4.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– Предприятия Новосибирской обл. намерены качественно укрепить сотрудничество с партнерами из Австрии и Германии. Об итогах презентации экономического потенциала региона в этих европейских странах рассказал 14 дек. первый замгубернатора Новосибирской обл. Василий Юрченко, сообщили в пресс-службе областной администрации.

Василий Юрченко сообщил, что в 2007г. администрация Новосибирской обл. намерена укрепить сотрудничество с австрийскими авиаперевозчиками. «Мы уже обсудили основные вопросы с руководством крупнейших авиакомпаний. Мы планируем организацию прямого авиационного сообщения между Новосибирском и Веной и реализацию программы по стыковке рейсов и совместной продаже билетов», – пояснил он.

Одним из итогов прошедших переговоров стала договоренность о том, что крупнейший европейский концерн по производству упаковки из картона построит завод в Новосибирской обл. Это будет третье совместное предприятие в России. Первые 2 уже работают в Ленинградской обл. Предполагается, что строительство завода начнется уже в следующем году в окрестностях г.Обь. Первая очередь проекта оценивается экспертами в 20-30 млн. евро.

Не меньший интерес у бизнесменов и предпринимателей вызвала презентация Новосибирской обл. в Штутгарте. «В следующем году мы планируем провести масштабную презентацию научно-технического, экономического потенциала этой земли в Новосибирской обл. Думаю, что представители бизнес-кругов и общественности Ново-

сибирской обл. найдут очень много интересного в развитии сотрудничества с Германией», – резюмировал первый замгубернатора Новосибирской обл. ИА Regnum, 14.12.2006г.

– Госдолг Грузии Австрии будет покрыт до конца 2006г. Об этом сообщил журналистам министр финансов Грузии Алекси Алексишвили, отметив, что парламент Грузии уже ратифицировал соглашение «О полном покрытии Грузией долга Австрии», заключенное 9 авг. 2006г. минфином Грузии и австрийским АО «Контролбанк», выступившим в качестве агента Австрии.

Министр отметил, что в соответствии с соглашением, из-за погашения долга в ускоренном порядке финансовые обязательства Грузии, составляющие 75 млн. евро (в т.ч. 73 млн. – основная сумма долга), сокращаются до 36 млн. евро. Реально Грузии остается погасить всего 22 млн. евро, что составляет 50 млн. лари, поскольку оставшаяся сумма уже находится на «замороженных» австрийской стороной счетах. Алекси Алексишвили подчеркнул, что сумма на полное покрытие госдолга Австрии – 50 млн. 600 тыс. лари (29 млн.долл.) – предусмотрена в проекте изменений и дополнений в госбюджет Грузии 2006г., уже утвержденный накануне парламентом Грузии.

Госдолг Грузии Австрии образовался в начале 90гг. В соответствии с соглашением в рамках Парижского клуба Грузия должна была погасить этот долг путем равномерных выплат до 2025г. Совокупный внешний долг Грузии, включая взятые под госгарантию кредиты, по данным на 31 окт. 2006г., составлял 1 млрд. 764 млн.долл. До конца 2006г. суммы на обслуживание внешнего долга Грузии составят, в совокупности, 12,3% от размера госбюджета (включая гранты), в 2007г. – 7,0%, в 2008г. – 2,6%. ИА Regnum, 9.12.2006г.

– 7 дек. в Екатеринбурге открывается почетное консульство Австрии. На открытие консульства прибыл посол Австрии в России Мартин Вукович. С послом встретился губернатор Свердловской обл. Эдуард Россель.

За 9 месяцев 2006г. взаимный товарооборот увеличился по сравнению с предыдущим периодом более чем на 60%. В Екатеринбурге открыто представительство Райффайзенбанка, постоянное Бюро маркетинга Федеральной палаты экономики Австрии.

В апр. 2006г. Россель провел в Вене презентацию экономического потенциала Свердловской обл. и вернулся домой первым рейсом нового маршрута Вена-Екатеринбург. Губернатор предложил Вуковичу рассмотреть несколько конкретных направлений возможного сотрудничества. В Екатеринбурге успешно работают информационно-культурные центры ведущих стран, которые помогают жителям Свердловской обл. больше узнавать об этих государствах. Такой центр могла бы открыть и Австрия.

Австрия – известная горнолыжная страна. «Мы в последние годы тоже активно развиваем этот

вид спорта. В области уже создано 16 горнолыжных центров, сейчас строится крупнейший комплекс под Нижним Тагилом, на горе Белой», – сказал Россель. Первая очередь его уже действует, но в дальнейшем предполагается перевести его на коммерческую основу, с использованием мирового опыта организаций горнолыжных курортов. У многих австрийских фирм такой опыт есть.

Россель также рассказал о ходе реконструкции предприятий области, которым требуется новое совместное оборудование, о создании технопарков, развитии информационных технологий. Во всех этих проектах могут участвовать представители иностранного бизнеса. Из наиболее масштабных проектов губернатор отметил создание Большого Евразийского университета и свободной экономической зоны «Титановая долина». Вукович, в свою очередь, заявил, что все проекты интересны и будут подробно изучены. ИА Regnum, 7.12.2006г.

– Министр образования и науки РФ Андрей Фурсенко и федеральный министр экономики и труда Австрии Мартин Бартенштайн подписали протокол смешанной российско-австрийской комиссии по торговле и экономическому сотрудничеству. «Во всех переговорах основное внимание как с российской, так и с австрийской стороны было уделено инновационному развитию», – сказал сопредседатель комиссии от России А.Фурсенко. По его словам, протокол предусматривает «более активное сотрудничество в инновационной и науч-

Завершены переговоры и подписано соглашение о строительстве группой ЛСР совместно с австрийскими предпринимателями нового цементного завода в г.Сланцы. Это будет один из наиболее современных и крупных заводов в России, заявил вице-губернатор Ленобласти Григорий Двас. Объем инвестиций в строительство составит 150 млн. евро.

Представители Ленобласти также посетили крупнейшее деревоперерабатывающее предприятие в г.Леобен «Майр-Мельнхов Хольц». Сегодня предприятие выпускает в 1,5 раза больше пиломатериалов, чем все предприятия области, вместе взятые. Австрийская компания сейчас является инвестором крупного по областным меркам лесоперерабатывающего предприятия в поселке Ефимовский Бокситогорского района. «Росбалт», 6.12.2005г.

Предприятия Новосибирской обл. намерены качественно укрепить сотрудничество с партнерами из Австрии и Германии. Крупнейший европейский концерн по производству упаковки из картона построит завод в Новосибирской обл. Это будет третье совместное предприятие в России. Первые 2 уже работают в Ленинградской обл. Предполагается, что строительство завода начнется в окрестностях г.Обь. Первая очередь проекта оценивается в 30 млн. евро.

ИА Regnum, 14.12.2006г.

но-технологической сферах». Сопредседатель комиссии с австрийской стороны М.Бартенштайн добавил, что «ежегодно наше сотрудничество становится все лучше, а прирост оценивается в двузначных цифрах». Прайм-ТАСС, 27.10.2006г.

– В Приморский край прибывает официальная делегация экономической миссии Австрийской Республики, которую возглавляет директор департамента по сотрудничеству со странами СНГ федеральной палаты экономики Австрийской Республики Guido Шток. Об этом сообщили в комитете международного сотрудничества администрации Приморского края.

На 22 сент. запланированы встречи с представителями краевой администрации, торгово-промышленной палаты, предпринимателями. В планах австрийской делегации – знакомство с экономикой региона в целом, расширение сотрудничества в сфере бизнеса. Визит продлится до 23 сент.

Как сообщили в комитете международного сотрудничества, Австрия, наряду с ФРГ, – главный торговый партнер Приморского края среди европейских стран. В пред.г. торговый оборот составил 24 млн.долл. В I пол. 2006г. торговый оборот Приморья с Австрией увеличился почти на 60% по сравнению с тем же периодом 2005г. и составил 13,5 млн.долл. Рост произошел за счет увеличения поставок в Австрию вольфрамового концентрата. Экспорт представлен также рыбой и морепродуктами. Импорт – различным оборудованием. ИА Regnum, 21.9.2006г.

– Представители австрийских бизнес-кругов заинтересованы в сотрудничестве с Нижегородской обл., прежде всего, в сфере промышленного производства. Это касается, в частности, химической промышленности, переработки пластмасс и автопрома, а также легкой и пищевой промышленности. Об этом заявил посол Австрии в России Мартин Вукович. «Насколько я знаю, – сказал он, – уже заключен лицензионный договор о производстве дизельных двигателей Steyr для «ГАЗелей» и более новых моделей «Волги». Но это достаточно дорого для того, чтобы обеспечить все «ГАЗели» подобными двигателями. Поэтому такой вариант целесообразен только для некоторых моделей».

Отвечая на вопрос, изменились ли отношения бизнес-кругов Австрии и правительства Нижегородской области после смены губернатора в авг. 2005г., Мартин Вукович ответил: «Раз здесь открылся филиал «Райффайзенбанка», значит, Нижний Новгород считают одним из больших центров, который развивается в экономическом отношении. Новый губернатор активно занимается вопросами привлечения западных и российских инвестиций. Он сделает все, чтобы инвестиций становилось больше».

Для австрийских инвестиций открываются перспективы в Нижегородской области, считает посол. «Но вот придут ли они сюда, я не могу ска-

зять с уверенностью. Обычно мы поддерживаем приход австрийских инвестиций в Россию, а вот куда именно они пойдут, это уже дело самих инвесторов», – отметил он.

Посол также отметил, что «свой путь в Нижний Новгород нашло еще одно крупное австрийское предприятие». Производитель высококачественной стали «Белер Уддехолм» открывает в июне филиал по продажам. ИА Regnum, 19.6.2006г.

– 31 мая в Луганской обл. состоялось заседание австрийской экономической миссии на Украине. В мероприятии, наряду с руководством области, принимали участие представители посольства Австрии на Украине, представители австрийской палаты экономики и торговые советники. «Австрия может стать мостом в Европу для украинского бизнеса», – заявил представитель палаты экономики Австрии Гuido Шток. – Наша страна заинтересована не только в импорте на Украину, но в закупке украинских товаров, в т.ч. машин и высокотехнологической продукции.

До настоящего времени большая часть австро-украинского товарооборота приходилась на Западную Украину, но мы надеемся, что сегодняшняя миссия поможет наладить контакты с Востоком страны, ведь именно восточные регионы являются экономическим стержнем Украины». По словам представителей Луганской областной государственной администрации, в миссии приняли участие сотни предприятий региона, и это вдвое выше планируемого. Со стороны Австрии желание работать с украинскими компаниями выразили 13 фирм. ИА Regnum, 31.5.2006г.

– 15-17 мая 2006г. в Вене прошла встреча заместителей сопредседателей смешанной Российско-австрийской комиссии по торговле и экономическому сотрудничеству – директора Департамента внешнеэкономических отношений МЭРТ РФ Е.В.Даниловой и гендиректора по внешнеэкономическим связям министерства экономики и труда Австрии Йоханна Закса. Стороны отметили, что в тек.г. взаимный товарооборот России и Австрии может достичь нового рекордного уровня – 4 млрд. долл. (в 2005г. – 3,5 млрд.долл.). Российская сторона представила австрийским партнерам новые механизмы российской экономики, способствующие дальнейшему развитию хозяйственных взаимоотношений (Особые экономические зоны, новые программы господдержки малого и среднего бизнеса, стабилизационный фонд РФ). Структура взаимной торговли России и Австрии, в которой преобладает сырьевой элемент, постепенно начинает приобретать производственно-технологический характер.

Стороны заслушали отчеты рабочих групп, входящих в состав смешанной комиссии. Продуктивной является деятельность рабочей группы по сотрудничеству регионов России с Австрией (75% всех российско-австрийских проектов разработаны и ведутся в регионах России) по туризму, по со-

трудничеству в социальной сфере, по экологии. Так, австрийская сторона намерена участвовать в создании и развитии туристско-рекреационной зоны в регионе оз. Байкал и в Краснодарском крае. Благодаря рабочей группе по сотрудничеству в социальной сфере в июле 2005г. австрийские курорты безвозмездно приняли группу школьников Беслана. В ряде российских городов (Тюмень, Киров) разворачиваются проекты в сфере ухода за людьми с ограниченными возможностями, проекты по внедрению австрийского опыта управления в социальной сфере. Рабочая группа по экологии разрабатывает проекты по сотрудничеству в рамках реализации Киотского протокола, по программе утилизации промышленных отходов, по альтернативным источникам энергии и энергоэффективности.

Также состоялась встреча Е.В.Даниловой с замминистра экономики Австрии по внешнеэкономической политике и европейской интеграции Й.Майером. В преддверии саммита «Россия-ЕС» в мае 2006г. в Сочи, который состоится в период председательства Австрии в ЕС, на встрече были затронуты актуальные вопросы взаимоотношений и кооперации России и Евросоюза (энергодIALOG, новый договор о торгово-экономическом сотрудничестве, ход реализации «дорожных карт» и создания единого экономического пространства).

Стороны договорились в предварительном порядке провести очередное X заседание смешанной Российско-австрийской комиссии по торговле и экономическому сотрудничеству в окт. 2006г. в России. Окончательно место и время проведения, а также повестка дня X заседания будут согласованы в рабочем порядке и закреплены на следующей встрече заместителей сопредседателей, проведение которой запланировано на сент. 2006г. в Москве. www.economy.gov.ru, 17.5.2006г.

– Посол Белоруссии в Австрии Александр Сычев в ходе своего визита в Нижнюю Австрию договорился об организации обмена визитами делегаций деловых кругов двух стран, сообщили в пресс-службе МИД Белоруссии. В МИД также отметили, что достигнуты предварительные договоренности о проведении в Нижней Австрии презентации возможностей делового сотрудничества с Белоруссией и налаживании контактов в целях изучения австрийского опыта и технологий, применяемых в области использования возобновляемых источников энергии.

В рамках визита посол посетил Палату экономики Нижней Австрии, где состоялась его встреча с вице-президентом и директором Палаты экономики Кристианом Мозером и Францем Видерзихом, а также с представителями деловых кругов федеральной земли. В ходе переговоров Сычев информировал австрийских бизнесменов о социально-экономическом развитии республики, преимуществах сотрудничества с белорусской стороной, выразил заинтересованность в реализа-

ции проектов с участием зарубежных инвесторов. На переговорах в Палате экономики и в ходе посещения расположенного в Санкт-Пельтене предприятия компании «Гланцштофф Аустрия ГмбХ» (партнер Светлогорского ПО «Химволокно») обсуждены конкретные проекты в рамках развития взаимодействия деловых кругов Нижней Австрии с белорусскими партнерами. www.economy.gov.ru, 12.5.2006г.

– Обеспечение энергетической безопасности Европы на основе гарантированного и бесперебойного энергоснабжения и развитие сотрудничества с Россией в области энергетики являются приоритетными темами в период председательства Австрии в ЕС. Об этом заявил в Вене перед отъездом в Москву министр экономики Австрии Мартин Бартенштайн. Он представляет ЕС на встрече министров энергетики стран «большой восьмерки», которая проходит в российской столице в четверг.

Австрийский министр назвал необходимым развитие динамичного, «наступательного» партнерства с Москвой в области энергетики и в этой связи от имени Евросоюза вновь высказался за скорейшую ратификацию Россией Энергетической хартии, которая была разработана в 1990г. для развития общеевропейского сотрудничества в

Представители австрийских бизнес-кругов заинтересованы в сотрудничестве с Нижегородской обл., прежде всего, в сфере промышленного производства, заявил посол Австрии в России Мартин Вукович. Уже заключен лицензионный договор о производстве дизельных двигателей Steyr для «ГАЗелей» и более новых моделей «Волги».

Отвечая на вопрос, изменились ли отношения бизнес-кругов Австрии и правительства Нижегородской области после смены губернатора в авг. 2005г., Мартин Вукович ответил: «Раз здесь открылся филиал «Райффайзенбанка», значит, Нижний Новгород считают одним из больших центров, который развивается в экономическом отношении. Новый губернатор активно занимается вопросами привлечения западных и российских инвестиций. Он сделает все, чтобы инвестиций становилось больше».

ИА Regnum, 19.6.2006г.

Посол Белоруссии в Австрии Александр Сычев в ходе своего визита в Нижнюю Австрию договорился об обмене визитами делегаций деловых кругов двух стран. В рамках визита посол посетил Палату экономики Нижней Австрии. На переговорах в Палате экономики и в ходе посещения расположенного в Санкт-Пельтене предприятия компании «Гланцштофф Аустрия ГмбХ» (партнер Светлогорского ПО «Химволокно») обсуждены конкретные проекты в рамках развития взаимодействия деловых кругов Нижней Австрии с белорусскими партнерами.

www.economy.gov.ru, 12.5.2006г.

сфере энергоснабжения. У М.Бартенштайна запланирована встреча с заместителем председателя правления ОАО «Газпром» Александром Медведевым и совместное посещение диспетчерского центра российского газового концерна.

По данным австрийской стороны, объем поставок российского природного газа в Австрию в 2005г. достиг 5,3 млрд.куб.м., что позволило покрыть 60% потребностей страны в этом виде сырья.

Россия осуществляет поставки газа в Австрию с 1968г. Из-за роста мировых цен на энергоносители стоимостное увеличение этой статьи российского экспорта в 2005г. превысило 60%. М.Бартенштайн подчеркнул, что поставки российского природного газа на протяжении всех минувших лет «осуществляются стабильно и в полном объеме» и что они не прерывались ни после распада СССР, ни в период недавнего «газотранзитного кризиса» в отношениях между Россией и Украиной. Прайм-ТАСС, 15.3.2006г.

– 17 фев. замгубернатора Пермской обл. Михаил Антонов встретился с представителями бизнес-делегации из Австрии. Как сообщили в пресс-службе администрации Пермского края, австрийская бизнес-делегация уже посетила Челябинск и Екатеринбург. В Пермской торгово-промышленной палате проходят встречи представителей 20 австрийских фирм с пермскими бизнесменами. Торговый советник посольства Австрии в России Йохан Каузол отметил, что со стороны пермских предпринимателей наблюдается довольно высокий интерес, активно ведутся переговоры. Скоро в Перми откроется австрийское бюро, которое будет постоянно заниматься поиском деловых контактов.

Вице-губернатор и представители австрийской делегации обсудили возможность участия крупной австрийской фирмы в строительстве на территории Перми диагностического центра сердечно-сосудистой хирургии. Если Прикамье выиграет конкурс на реализацию этого национального проекта, то возможно, будут привлечены австрийские специалисты. Именно они занимались строительством центра хирургической гастроэнтерологии в Краснодаре.

Директор московского представительства австрийских технологий Юлия Витославски заинтересовала вице-губернатора предложением использовать на Пермской земле технологические разработки австрийских фирм в области мостостроения. Михаил Антонов отметил, что на территории Пермского края находятся тысячи водоемов, поэтому строительство мостов – очень актуальная задача. Вице-губернатор рассказал австрийцам об интересе Пермского края к любым проектам в области глубокой переработки лиственной древесины и в области сельского хозяйства. ИА Regnum, 17.2.2006г.

– «Австрийские фирмы долго и тщательно подбирают проекты, в которые они намерены инве-

стировать средства в России, – сказал по итогам заседания «круглого стола» в Вене, посвященного развитию лесопромышленной отрасли на Северо-Западе РФ, исполнительный директор Конфедерации лесопромышленников России Денис Соколов. – На мой взгляд, это будут проекты на 2 млн. евро». Соколов подчеркнул, что «в начале 90гг. у австрийских фирм был не очень хороший опыт работы с российскими бизнесменами, поэтому теперь они особенно осторожны». «Однако если процесс пойдет нормально, я думаю, возможны и дорогостоящие проекты в деревообработке», – считает Денис Соколов.

Заседание «круглого стола» по развитию лесопромышленной отрасли на Северо-Западе РФ состоялось в рамках презентации Северо-Западного федерального округа в Австрии, которая проходила с 30 нояб. по 2 дек. В презентации принимали участие 9 из 11 губернаторов регионов, входящих в округ. Возглавлял российскую делегацию полномочный представитель президента РФ на Северо-Западе Илья Клебанов. ИА Regnum, 5.12.2005г.

– Отношения между Россией и Австрией, особенно в последнее время, развиваются хорошо и достигли высокого уровня, считает Владимир Путин. «Это касается не только политических контактов, это касается экономических связей. Мы достигли рекордного уровня товарооборота в 2 млрд.долл. и в 2005г. выйдем на 2,5 млрд.долл.», – сказал президент РФ на встрече с федеральным канцлером ФРГ Вольфгангом Шюсселем. «Растут прямые австрийские инвестиции в Россию», – добавил он.

Путин считает, что с учетом такого уровня отношений у двух стран «есть возможности, которые можно эффективно использовать». «Уверен, что Ваш визит послужит этому», – сказал президент РФ, обращаясь к австрийскому канцлеру. Шюссель со своей стороны отметил, что скоро начинается председательство Австрии в ЕС. «Хотелось бы обсудить фактор 2007г., когда заканчивается действие соглашения о партнерстве и сотрудничестве между Россией и ЕС», – сказал он. РИА «Новости», 2.12.2005г.

– Полпред президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов возглавит делегацию, которая будет представлять округ в Австрии. С 30 нояб. по 2 дек. в Вене в рамках презентации запланировано участие делегации представителей лесопромышленного комплекса Северо-Запада РФ в 10 юбилейной конференции Адама Смита «Целлюлозно-бумажная промышленность России и СНГ». 30 нояб. впервые на конференции будет представлен отдельный округ России, с презентацией которого выступит Илья Клебанов.

1 дек. в Палате экономики Австрии состоится конференция «Деловые и инвестиционные возможности Северо-Западного федерального округа РФ». На конференции выступят губернаторы девяти из одиннадцати регионов, входящих в округ (вместо

губернатора Санкт-Петербурга делегацию столицы округа возглавил вице-губернатор Михаил Осеевский, а делегацию Ненецкого автономного округа возглавил первый заместитель главы администрации Михаил Васильев). Запланировано проведение заседаний «круглых столов», представляющих возможности туристической и лесопромышленной сфер Северо-Запада РФ, а также биржа деловых контактов. В тот же день в посольстве России в Вене состоится концерт одаренных детей, поддерживаемых Международным благотворительным фондом Владимира Спивакова.

В ходе презентации Северо-Западного округа в Вене предполагаются встречи Ильи Клебанова с министрами внутренних дел, экономики и труда Австрии, а также с федеральным канцлером и руководителями парламента. Бизнесмены совершат деловые поездки в Линц, где запланировано посещение предприятия «Штайер Моторс», а также в Грац с возможным посещением предприятия по выпуску комплектующих для автомобильной промышленности.

В 2002г. и в 2004г. состоялись презентации Северо-Западного федерального округа в Германии, результатом которых стало осуществление десяти инвестиционных проектов в различных регионах округа. В России действуют 500 совместных российско-австрийских предприятий а в Австрии зарегистрированы 20 совместных предприятий с участием российского капитала. На Северо-Западе РФ наиболее активно с Австрией взаимодействуют Архангельская обл., республики Коми и Карелия, Санкт-Петербург и Ленинградская обл. Между Вологодской обл. и федеральной землей Бургенланд подписано соглашение о сотрудничестве. Кроме того, Грац является городом-побратимом Санкт-Петербурга. ИА Regnum, 29.11.2005г.

– 16 нояб. 2005г. состоится встреча полномочного представителя президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе (СФО) Анатолия Квашнина с послом Австрии в России Мартином Вуковичем. Стороны обсудят вопросы сотрудничества Австрийской Республики и сибирских регионов, перспективы развития партнерских отношений в торгово-экономической, финансовой и других сферах. В ходе поездки в Новосибирск посол Австрии в России примет участие в открытии отделения ЗАО «Райффайзенбанк Австрия».

Внешнеторговый оборот между Австрийской Республикой и регионами СФО в янв.-сент. 2005г. составил 399,3 млн.долл. В структуре товарооборота 88,7% приходится на экспорт, который в основном формируется за счет поставок топливно-энергетических ресурсов, а также пиломатериалов. Из Австрии поставляется машиностроительная и химическая продукция.

Представители администраций Новосибирской обл. и Алтайского края участвуют в деятельности Российско-австрийской межправительственной

комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Также одна из сфер сотрудничества российских регионов с Австрией – развитие индустрии туризма в России за счет привлечения австрийских инвестиций и технологий в такие перспективные регионы страны, как Иркутская обл. и Алтайский край. ИА Regnum, 14.11.2005г.

– 14 нояб. в Душанбе прибыла экономическая миссия австрийских фирм, которую возглавил вице-президент федеральной палаты экономики Австрии Рихард Шенц. В этот же день в министерстве экономики и торговли РТ состоялись переговоры между австрийскими и таджикскими бизнесменами в Душанбе, также прибыли представители компании Kosme, занимающейся производством линии разлива напитков и растительного масла в ПЭТ-тару. Компания намерена сотрудничать с таджикскими производителями напитков, фруктовых соков, минеральной воды, спиртных напитков, молочной продукции, растительного масла и пивоваренными заводами. ИА Regnum, 14.11.2005г.

– Делегация австрийской экономической миссии 8 нояб. посетила Донецк. Возглавляет австрийских бизнесменов и промышленников советник посольства Австрийской республики на Украине Христиан Гессель. В составе делегации – представители 11 известных фирм, среди которых Bombardier Transportation Austria, Dumag Brenner-Technologie, Cotra и другие. Как отметил в облгосадминистрации господин Гессель, австрийская сторона очень заинтересована в развитии взаимных контактов. Среди приоритетов: гости-

ничный бизнес, строительство, пищевая и перерабатывающая промышленность, развитие банковской сферы, деревообработка, сельское хозяйство. В Донецке начнется строительство ледового центра, не имеющего аналогов на Украине, а с начала следующего года австрийские авиалинии начнут регулярные рейсы в Донецк. Как пример успешного сотрудничества, господин Гессель назвал использование австрийских установок на шахте имени Засядько, предназначенных для утилизации газа метана. Внешнеторговый оборот между Донецкой обл. Украины и Австрией за 8 месяцев 2005г. составил 49,8 млн.долл., в т.ч. экспорт – 13,7 млн.долл., импорт – 36,1 млн. Удельный вес Австрии в общем объеме товарооборота со странами Европы составил 2,8%. ИА Regnum, 9.11.2005г.

– Австрийская компания GAW Pildner-Steinburg готова принять участие в инвестиционных проектах на территории Астраханской обл. Как сообщили в администрации губернатора региона, о заинтересованности в инвестировании представители компании заявили в ходе встречи с делегацией Астраханской обл. во главе с министром международного сотрудничества Астраханской обл. Аскарсом Кабикеевым в Австрию. Кроме того, представители администрации земли Штирия заявили о намерении провести презентацию земли и биржу экономических контактов в Астраханской обл. с перспективой открытия своего представительства. В сент. 2005г. такая презентация прошла в Санкт-Петербурге. В ней приняли участие предприниматели земли Штирия, готовые сотрудничать с местными компаниями. Представители делегации приняли участие в 60 Всемирном конгрессе Международной молодежной палаты в Вене. Программа Конгресса предусматривала обучение молодых лидеров и бизнесменов. В сферу интересов компании входит производство бумаги и картона, химическая промышленность, экологические технологии. ИА Regnum, 31.10.2005г.

– Президент Палаты экономики Австрии Кристоф Лейтл назвал Россию чрезвычайно важным партнером, который открывает широкие инвестиционные возможности, в т.ч. в медицине, технологии, электронике. Об этом он заявил, выступая на семинаре, посвященном предстоящей в конце ноября презентации Северо-Западного федерального округа РФ в Австрии.

По его словам, в пред.г. товарооборот между Россией и Австрией составил 2,6 млрд. евро. При этом руководитель Палаты экономики указал на тот факт, что российский бизнес также широко представлен в Альпийской республике. «Мы горды этим», – сказал Лейтл. Он подчеркнул, что между российскими и австрийскими партнерами сложилась атмосфера «взаимного доверия». По его мнению, в России и Австрии – «очень схожий менталитет», что способствует развитию экономического сотрудничества.

17 фев. замгубернатора Пермской обл. Михаил Антонов встретился с представителями бизнес-делегации из Австрии. Как сообщили в пресс-службе администрации Пермского края, австрийская бизнес-делегация уже посетила Челябинск и Екатеринбург. В Пермской торгово-промышленной палате проходят встречи представителей 20 австрийских фирм с пермскими бизнесменами. Торговый советник посольства Австрии в России Йохан Каузал отметил, что со стороны пермских предпринимателей наблюдается довольно высокий интерес, активно ведутся переговоры. Скоро в Перми откроется австрийское бюро, которое будет постоянно заниматься поиском деловых контактов.

ИА Regnum, 17.2.2006г.

Заседание «круглого стола» по развитию лесопромышленной отрасли на Северо-Западе РФ состоялось в рамках презентации Северо-Западного федерального округа в Австрии, которая проходила с 30 нояб. по 2 дек. В презентации принимали участие 9 из 11 губернаторов регионов, входящих в округ. Возглавлял российскую делегацию полномочный представитель президента РФ на Северо-Западе Илья Клебанов.

ИА Regnum, 5.12.2005г.

«Для того чтобы достичь успеха в России, необходимо, прежде всего, уважать законы страны и государственные инстанции, – отметил Лейтл. – Платить налоги и соблюдать законы, даже если мы иногда сталкиваемся с чрезмерной бюрократией, – само собой разумеющееся дело. Кто этого не делает, сам виноват». Он призвал собравшихся использовать предстоящую презентацию СЗФО РФ для заключения новых контрактов и установления новых деловых связей.

Руководитель торгового представительства России в Австрии Юрий Стеценко рассказал о перспективах развития этого российского региона. «Уже сейчас, – отметил он, – Северо-Западный округ обеспечивает свыше 12% промышленного производства России». По его словам, целью презентации «должно стать обсуждение перспектив дальнейшего развития двустороннего экономического, инвестиционного и инновационного сотрудничества, укрепления существующих и налаживание новых деловых контактов». РИА «Новости», 28.10.2005г.

– Государственный договор о восстановлении суверенитета Австрии имеет непреходящее значение и является фундаментом взаимодействия между Москвой и Веной. Об этом заявил официальный представитель МИД РФ Александр Яковенко в интервью, посвященном 50-летию подписания Государственного договора 1955г. в Австрии.

«Госдоговор составляет одну из международно-правовых основ послевоенного устройства в Европе. Он сохраняет свою актуальность и в наши дни. Важная и востребованная роль Австрии в европейских и международных делах подтверждает значение Госдоговора в европейском развитии», – сказал Яковенко. «Россия рассматривает Государственный договор как имеющий непреходящее значение также потому, что он заложила прочный фундамент взаимодействия между Москвой и Веной», – подчеркнул он.

Дипломат напомнил, что прецедент адаптации документа к современным реалиям уже имеется. «В 1990г. военные постановления Госдоговора по просьбе австрийской стороны и по согласию четырех государств-сигнатариев были объявлены не имеющими практического значения», – сказал Яковенко. «Но как целое Госдоговор, за исключением этих изъятий, безусловно, остается в силе и не ставится под сомнение никем из его участников», – отметил официальный представитель МИД РФ.

По словам Яковенко, в Москве позитивно восприняли намерение австрийского руководства достойно отметить исполняющееся 15 мая 50-летие подписания этого документа как знаменательную дату в послевоенной истории Австрии и Европы в целом.

Войска союзников были размещены на территории Австрии в течение 10 лет. Госдоговор, восстановивший суверенитет Австрии, был подписан в Вене 15 мая 1955г. Австрией и тремя союзны-

ми государствами – СССР, Великобританией и США. Документ вступил в силу 27 июля 1955, после чего начался вывод войск союзников из страны. РИА «Новости», 7.9.2005г.

– В Ереване 23 авг. завершились работы второго заседания армяно-австрийской межправительственной торгово-экономической и научно-технической смешанной комиссии. Сопредседателем с армянской стороны является замминистра торговли и экономического развития Армении Тигран Давтян, с австрийской – гендиректор по внешнеэкономическим связям министерства экономики и труда Австрии Йохан Закс.

В ходе заседания стороны обсудили возможности сотрудничества двух стран в сфере внешней торговли, малого и среднего предпринимательства, туризма, охраны окружающей среды, сельского хозяйства, энергетики, науки, здравоохранения и др. По словам Тиграна Давтяна, в сфере энергетики достигнута предварительная договоренность о сотрудничестве в восстановлении и перевооружении малых ГЭС, строительстве новых ГЭС и альтернативных видов энергоснабжения. Также армянские специалисты будут направлены на курсы переподготовки в Австрию.

В сфере туризма австрийская сторона выразила готовность принять участие в программе восстановления и реконструкции армянского курортного города Цахкадзор. Также австрийская сторона намерена принять участие в планировании, ремонте и строительстве в Армении новых гостиниц. По словам Йохана Сакса, Австрия – мировой лидер в туристической индустрии, и только за счет туризма ВВП на душу населения пополняется 1515 долл.

Согласно данным Национальной статистической службы Армении, за I пол. 2005г. объем экспорта из Армении в Австрию составил 1284,2 тыс.долл., превысив показатель того же периода 2004г. в 18,6 раза. Объем импорта составил 2990,6 тыс.долл. (+88.8%). Товароборот между Арменией и Австрией в 2004г. составил 7,5 млн.долл., превысив показатель 2003г. на 53% (4,9 млн.долл.). При этом объем импорта составил 5848 тыс.долл., а экспорта – 1637 тыс.долл. В Армении действуют 8 предприятий с австрийским капиталом. Очередная встреча армянской и австрийской стороны запланирована на 2006г. и состоится в Вене. ИА Regnum, 23.8.2005г.

– Замглавы администрации Иркутской обл. Георгий Трифонов считает необходимым расширение сотрудничества Иркутской обл. с Австрией в сфере лесного комплекса и туризма. Для этого, считает он, в обл. администрации необходимо определить ответственного за поддержание и расширение контактов с австрийской стороной. Георгий Трифонов 27-29 окт. принимал участие в девятом заседании Смешанной российско-австрийской комиссии по торговле и экономическому сотрудничеству в Вене.

Георгий Трифонов рассказал, что заседание проходило под руководством вновь назначенного

со стороны правительства РФ председателя российской части Смешанной комиссии, министра науки и образования РФ Андрея Фурсенко. Со стороны Австрии в нем принимал участие министр экономики и труда Мартин Бартенштайн. На заседании рассматривались вопросы выполнения совместной программы за 2003г. Со стороны России и Австрии были назначены руководители девяти рабочих групп по инновациям, экологии, туризму, малому и среднему бизнесу, сельскому, лесному и водному хозяйству. Рассматривались проблемы, возникающие в рамках взаимной торговли и сотрудничества. Стоял вопрос о несоблюдении сроков тендеров, из-за чего австрийские фирмы лишаются возможности принимать в них участие. В ходе заседания Георгий Трифионов передал австрийской стороне пакет инвестиционных проектов по лесному бизнесу, разработанный администрацией Иркутской обл. Представители Австрии уже проявили к ним интерес. Более конкретно объекты этого интереса будут определены в ходе дальнейшего сотрудничества.

На территории Иркутской обл. действуют два предприятия с австрийским капиталом – «Вольф-Байкал», «Лена-Байкал», а также два их филиала – «Вольф-Сиб-Прогресс» и «Альтро-Лес». Основными сферами деятельности этих предприятий являются лесозаготовка, деревообработка и строительство.

В России действуют 500 совместных российско-австрийских предприятий, а в Австрии зарегистрированы 20 совместных предприятий с участием российского капитала. На Северо-Западе РФ наиболее активно с Австрией взаимодействуют Архангельская обл., республики Коми и Карелия, Санкт-Петербург и Ленинградская обл. Между Вологодской обл. и федеральной землей Бургенланд подписано соглашение о сотрудничестве. Кроме того, Грац является городом-побратимом Санкт-Петербурга.

ИА Regnum, 29.11.2005г.

Представители администраций Новосибирской обл. и Алтайского края участвуют в деятельности российско-австрийской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Также одна из сфер сотрудничества российских регионов с Австрией – развитие индустрии туризма в России за счет привлечения австрийских инвестиций и технологий в такие перспективные регионы страны, как Иркутская обл. и Алтайский край.

ИА Regnum, 14.11.2005г.

14 нояб. в Душанбе прибыла экономическая миссия австрийских фирм, которую возглавил вице-президент федеральной палаты экономики Австрии Рихард Шенц. В Душанбе также прибыли представители компании Kosme, занимающейся производством линии разлива напитков и растительного масла в ПЭТ-тару.

ИА Regnum, 14.11.2005г.

Кроме того, реализуется ряд проектов с привлечением австрийских инвестиций. Среди них – сеть кондитерских «Венское кафе» и строительство горнолыжного комплекса на Байкале – турбазы «Прибайкальская» в поселке Листвянка. ИА Regnum, 3.11.2004г.

– Австрийские предприятия заинтересованы в сотрудничестве с компаниями Нижегородской обл. в отраслях производства стройматериалов и деревообработке. Об этом заявил посол Австрии в РФ Мартин Вукович 27 сент. на встрече с руководством Нижегородской обл. По его словам, австрийская компания Wienerberger AG (крупнейший в мире производитель кирпича и черепицы, занимает лидирующие позиции на рынке данных стройматериалов в США и в Западной Европе) заинтересована в создании в регионе совместного предприятия по производству кирпича и черепицы. Как пояснил М.Вукович, компания расширяет присутствие в российских регионах, располагающих значительными запасами глины. Компания уже сотрудничает с Владимирской обл.

Как сообщила министр экономики и развития предпринимательства Нижегородской обл. Галина Кузьмина, в Нижегородской обл., в частности, в Вачском районе, обнаружены большие залежи строительной глины, которая может быть использована в производстве кирпича. «Данных запасов глины региону хватит еще на 170 лет», – сказала министр. Как отметил губернатор области Геннадий Ходырев, отсутствие «достойного производства отделочных материалов тормозит развитие жилищного строительства». Он пояснил, что застройщики вынуждены привозить материалы из других регионов, что увеличивает себестоимость строительства.

Что же касается перспектив сотрудничества в деревообработке, то, по словам Г. Ходырева, запас древесины в области составляет 2 млн.куб.м. Стороны выразили намерение сотрудничать также в области культуры и образования. Так, посол посетил нижегородскую частную школу им.Ломоносова, с которой намерены сотрудничать образовательные учреждения Линца (город-побратим Нижнего Новгорода). По мнению Г.Ходырева, «побратимские связи будут крепкими и надежными, если к сотрудничеству будет привлечена молодежь». ИА Regnum, 27.9.2004г.

– Товарооборот между Австрией и Московской обл. за 2003г. составил почти 80 млн.долл. За первые 6 месяцев с.г. этот показатель превысил 43 млн.долл. Об этом шла речь на встрече депутатов Мособлдумы с их коллегами из ландтага земли Нижняя Австрия. В ходе встречи стороны подписали документ, в рамках которого они планируют осуществлять сотрудничество по всем наиболее важным вопросам. Среди направлений взаимодействия – проблем государственного строительства и местного самоуправления, административного контроля, бюджета и налоговой политики, социально-экономического и культурного развития, молодежной политики. РИА «Новости», 17.9.2004г. ■