

www.polpred.com

Деловая ТУРЦИЯ

тома XIII-XIV
СПЕЦВЫПУСК



www.polpred.com

Деловая ТУРЦИЯ

тома XIII-XIV
СПЕЦВЫПУСК

Использованы материалы Минэкономразвития РФ (www.economy.gov.ru,
www.torgpredstvo.ru, www.exportsupport.ru, www.informves.ru) и информационных агентств

Деловая Турция, тома XIII-XIV. Спецвыпуск. Экономика и связи с Россией в 2005-09гг. М., «ПОЛПРЕД Справочники», 232 стр.

©Г.Н. Вачнадзе, июнь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Сеницына, Т. Стенина,
Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	3	Экология.....	99
Госстандарты	4	Нефть, газ, уголь	103
Политика	6	Химпром, фармацевтика	166
Европолитика	11	Электроэнергетика.....	173
Экономика-2008	14	Металлургия, горнодобыча	195
Экономика-2006	16	Горнодобыча	208
Экономика-2005	20	Химпром-2007	208
Банки	23	Химпром-2005	210
Инофирма	25	Пластмассы	211
Инвестиции	27	Газ-2006	212
Налоги	29	Газ-2005	214
Приватизация	32	Нефтепереработка-2008	215
Малый бизнес	35	Нефтепереработка-2006	216
Профсоюзы	37	Нефтепровод БТД	217
Диаспора	39	Нефтегазпром с РФ	219
Госбюджет, налоги, цены	39	Энергетика	222
Приватизация, инвестиции.....	60	Электроэнергетика с РФ	224
Армия, полиция	63	Электроэнергетика	225
Финансы, банки.....	93	Чермет	229

Турция

Общие сведения

Турецкая республика. Географическое положение. Располагаясь на европейском (3%) и азиатском (97%) континентах, Турция занимает стратегически важное положение на стыке Балкан, Ближнего и Среднего Востока и Закавказья. Имеет сухопутную границу с Грузией, Арменией и Азербайджаном, а также с Болгарией, Грецией, Сирией, Ираком и Ираном. С Российской Федерацией и Украиной имеет на Черном море общую границу экономической зоны и континентального шельфа, а с Грузией – также границу территориальных вод. Омывается водами Черного, Эгейского и Средиземного морей. Европейская и азиатская части страны разделены Черноморскими проливами (Босфор, Мраморное море, Дарданеллы).

Площадь Турции – 779,452 тыс. кв. км., из которых в Европе – 23,7 тыс. кв. км. Население – 70,6 млн. чел. (16 место в мире и 3 в Европе после России и Германии).

В административном отношении страна разделена на 81 провинцию (вилайеты). Крупнейшие города: Стамбул, с пригородами – свыше 10 млн. чел., Анкара (столица) – 5 млн. чел., Измир – 3 млн. чел.

Национальный состав: турки (85%), курды (10%), арабы, греки, армяне, евреи, лазы, черкесы и другие народности (5%).

Государственный язык – турецкий. Государственными символами являются флаг, герб и гимн Турецкой Республики. Государственные праздники: День Республики – 29 окт.; День памяти Ата-тюрка – 19 мая; Праздник Победы – 30 авг.; День национального суверенитета – 23 апр.

Дипломатические отношения между Советской Россией и Турцией установлены 2 июня 1920г. Основопологающими документами между двумя государствами являются «Бессрочный договор о дружбе и братстве» 16 марта 1921г. и Договор о принципах отношений Российской Федерации и Турецкой Республики 25 мая 1992г.

В соответствии с конституцией Турция – светское государство. Господствующая религия – ислам суннитского направления ханифитского толка (99% населения – мусульмане).

Государственное устройство. В Турции сочетаются элементы президентского и парламентского правления. Республика была провозглашена 29 окт. 1923г. Согласно действующей конституции 1982г., основными принципами государственного строя страны являются: республиканская форма правления, объявление Турецкой Республики демократическим, светским социально-правовым государством, принадлежность суверенитета турецкой нации, неделимость страны и нации, верховенство конституции, независимость законодательной, исполнительной и судебной власти друг от друга.

Законодательная власть принадлежит однопалатному парламенту – Великому национальному собранию Турции (ВНСТ), который состоит из 550 депутатов, избираемых тайным голосованием сроком на 4 года на основе всеобщих, прямых, равных и одноступенчатых выборов (при 10-процентном пороге представительства). Председатель парламента – Кексал Топтан.

По результатам выборов в парламент Турции прошли следующие политические партии: Партия справедливости и развития (ПСР), Народно-республиканская партия (НРП), Партия националистического движения (ПНД), Партия демократического общества (ПДО), Демократическая левая партия (ДЛП), Партия свободы и солидарности (ПСС), Партия великого единства (ПВЕ) а также 4 независимых депутата.

ПСР получила 341 мандат, что позволило ей вновь сформировать однопартийное правительство. НРП имеет в парламенте 99 мест, что позволяет ей сохранять роль основной оппозиционной партии. ПНД отошло 70 депутатских мандатов. ПДО – 20 чел., ДЛП – 13 чел., ПСС – 1 чел., ПВЕ – 1 чел.

Исполнительная власть в Турции осуществляется президентом и советом министров. Согласно конституции, президент Турецкой Республики олицетворяет собой единство и неделимость страны и нации. Он избирается сроком на 5 лет с правом переизбрания. С авг. 2007г. президентом Турецкой Республики является Абдуллах Гюль.

Президент назначает премьер-министра и принимает его отставку, а также назначает и увольняет министров по представлению главы правительства. Главой совета министров является Реджеп Тайип Эрдоган (лидер ПСР).

Специальным политическим органом при президенте является совет национальной безопасности. Заседания СНБ проходят под председательством президента и с участием премьер-министра, начальника генштаба, министров обороны, внутренних, иностранных дел и юстиции, командующих сухопутными, морскими и воздушными силами и командующего жандармерией. 1 нояб. 2007г. на пост генерального секретаря СНБ был назначен Тахсин Бурджуоглу.

Судебная система в Турции состоит из уголовно-гражданских судов правосудия, административных и специальных судов. По организационно-функциональным признакам суда подразделяются на ряд категорий и звеньев.

Политические партии. В стране зарегистрировано около пятидесяти политических партий, деятельность которых регламентируется конституцией и законом о партиях. Основными из них являются: правящая Партия справедливости и развития (ПСР), оппозиционная Народно-республиканская (НРП), правонационалистическая Партия националистического движения (ПНД). Запрещается создавать партии по этническому признаку, а также откровенно клерикальные и фашистские.

Вооруженные силы. Численность регулярной турецкой армии составляет 800 тыс. чел. Верховным главнокомандующим является президент. Начальник генштаба генерал армии Яшар Бююкнайт. Прямые ассигнования на военные нужды находятся на уровне одной пятой расходной части бюджета страны.

Внешние связи. Турция имеет дипломатические отношения более чем со ста государствами. Министром иностранных дел Турецкой Республики с 2007г. является Али Бабаджан. Основные ориентиры внешней политики Турции – участие страны в НАТО, движение к интеграции в Европейский Союз и тесное сотрудничество с США.

Одним из приоритетных во внешней политике страны является европейское направление. Отно-

шения с западноевропейскими государствами получили динамичное развитие и рассматриваются, прежде всего, под углом дальнейшей интеграции Турции в Евросоюз. Данный процесс все в большей степени начинает определять не только ход и направление преобразований внутри страны, но и линию страны по актуальным международным проблемам.

Отношения Турции с США установлены в 1927г. и активно поддерживаются в режиме «широкомасштабного продвинутого стратегического партнерства».

Подход Анкары к ситуации в Ираке строится на стремлении балансировать между союзническими обязательствами перед США и защитой собственных национальных интересов — прежде всего в плане недопущения создания иракскими курдами независимого государства. Важным шагом в решении этих вопросов стали визиты в США Р.Т. Эрдогана в нояб. 2007г. и А. Поля в янв. 2008г.

Важное место во внешнеполитических приоритетах страны отводится развитию сотрудничества с государствами СНГ, прежде всего Россией и тюркоязычными странами. Мощным стимулом турецкой активности в этом регионе является стремление по возможности замкнуть на собственную территорию маршруты транспортировки на мировые рынки энергоносителей Каспия.

В последние годы интенсивно наращивается сотрудничество Турции с Израилем, прежде всего в военно-технической области.

Отношения между Турцией и Грецией осложняются сохраняющимися разногласиями по Кипру и проблематике Эгейского моря. Первый за последние 49 лет визит премьер-министра Греции в Турцию состоялся в янв. 2008г.

Турция поддерживает активные отношения с Пакистаном и рядом арабских стран (Египет, Иордания, государства Персидского залива).

Турция является первоначальным членом ООН, входит в различные комитеты, комиссии и специализированные учреждения ООН. Страна принимала участие в работе Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе в Хельсинки и подписала Заключительный акт. В Стамбуле (18-19 нояб. 1999г.) состоялся очередной саммит ОБСЕ. Является участницей договора об обычных вооруженных силах в Европе, Минской группы ОБСЕ по Нагорному Карабаху. Турция — член НАТО с 1952г., является ассоциированным членом ЕС (с 1963г.) и Западноевропейского союза. Получила статус страны-кандидата на членство в ЕС (дек. 1999г.), с которым у нее имеется соглашение о таможенном союзе (с 1996г.).

Для внешней политики Турции характерно участие в региональных интеграционных группировках, не являющихся, однако, альтернативой курсу на вхождение в Евросоюз. Турция проводит активную политику в Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), штаб-квартира которой находится в Стамбуле. Также она участвует в деятельности ОЭС, ОИК, группы D-8 (как и ОЧЭС, создана по инициативе Анкары), является инициатором сотрудничества с причерноморскими странами в рамках операции «Черноморская гармония», к которой в конце 2006г. присоединилась и Россия.

По турецким данным двусторонний товарооборот за год вырос на 34,2% и составил 28,2

млрд.долл. Россия является вторым по значимости торговым партнером Турции.

Объем российского экспорта в Турцию вырос на 32% и составил 23,5 млрд.долл. Основная часть экспорта (70%) обеспечивается товарами топливно-энергетического комплекса. На втором месте — поставки металлоизделий (20,5%), на третьем, — продукции химической промышленности (2,9%).

Главной статьей российского экспорта является природный газ. Турция занимает третье место (после Германии и Италии) по объемам закупок российского газа. В 2007г. в Турцию было поставлено 3 млн.т. сырой нефти. Экспорт продукции нефтехимической и химической промышленности составил 675 млн.

Импорт из Турции в 2007г. вырос на 28,9% и составил 4,7 млрд.долл. Он представлен машинами, оборудованием и транспортными средствами (30,3%), текстилем и изделиями из него (20%), продовольственными товарами (15%), химпродукцией (10%).

Сохраняющееся положительное сальдо официальной торговли в пользу России (23,5 млрд.долл.) по-прежнему компенсируется доходами Турции от туризма (2 млрд.долл.), поступлениями от «челночной» торговли (2,7 млрд.долл.), значительными объемами переводов турецких строительных фирм из России, сохраняющейся диспропорцией в пользу Турции в двусторонних автоперевозках (на 300 млн.долл.), а также значительными суммами денежных переводов турок, работающих в России.

Официальный курс турецкой лиры на 1.2.2008г.: 1 долл. США — 1,1640 н.т.л.; 1 евро — 1,7250 н.т.л.

Турецкие СМИ в основном издаются и вещают на турецком языке, но существует целый ряд англоязычных и даже русскоязычных изданий. Крупнейшие общенациональные газеты: «Хюрриет», «Сабах», «Миллиет», «Заман», «Джумхуриет».

В стране более 60 университетов, самые крупные: Стамбульский, Босфорский, Анкарский, Средневосточный технический, Измирский

В Турции проживает несколько десятков тысяч российских граждан. В основном, это россиянки, вступившие в брак с турецкими гражданами. В большинстве своем российские соотечественники проживают в наиболее развитых в экономическом плане районах: Анкара, Стамбул, Адана, Измир. При этом большинство из них (90%) — это женщины в возрасте от 25 до 40 лет. В Турции созданы и официально зарегистрированы 5 обществ российских соотечественников (в Анкаре, Стамбуле и Анталии).

Посольство Российской Федерации в Турции расположено по адресу: Анкара, р-н Чанкая, ул. Карягды 5. тел.: (90 312) 439 21 22. Консульский отдел посольства РФ в Анкаре расположено по той же адресу, тел.: (90 312) 440 94 85.

Телефоны российских консульских учреждений: ГК в Стамбуле — (90212)292 5101; ГК в Трабзоне — (90 462) 326 26 00; ГК в Анталии — (90 242) 248 32 02; почетное консульство в Измире — (90 232) 461 51 87.

Госстандарты

Структура системы сертификации Турции и ее организационные принципы определены законом и рядом документов. Можно выделить 5 уровней организаций, осуществляющих работы по

сертификации и стандартизации: «Национальный метрологический институт» (UME); орган по аккредитации «Общество по аккредитации» (Turkak) и орган по стандартизации «Институт стандартов Турции» (TSE); Третий уровень – органы по сертификации продукции и услуг; испытательные лаборатории; изготовители (продавцы, исполнители).

Система сертификации Турции начала формироваться в 1981г. Задача по подготовке технико-экономического обоснования была возложена аппаратом правительства Турции на Tubitak (Общество научно-технических исследований Турции). В 1986г. Tubitak создал «Национальный Центр стандартов по физическим и техническим измерениям». Первые испытательные лаборатории были созданы в авг. того же года.

11 янв. 1992г. решением научного совета Tubitak «Национальный центр стандартов по физическим и техническим измерениям» был преобразован в «Национальный метрологический институт» при исследовательском центре «Мармара» Общества научно-технических исследований Турции.

1 янв. 1997г. «Национальный метрологический институт» вышел из состава центра «Мармара» и был переподчинен непосредственно президенту Tubitak.

15.2.2002г. «Национальный метрологический институт» и «Турецкое общество по аккредитации» подписали протокол об аккредитации испытательных лабораторий. В 2004г. «Национальный метрологический институт» переехал в новое здание, оснащенное современной инфраструктурой и аппаратурой. С этого периода начинаются работы по формированию национальной метрологической системы и системы стандартизации.

В структуре института действуют испытательные лаборатории по четырем направлениям: физическое, электрическое, механическое и химическое. «Национальный метрологический институт» осуществляет лицензирование деятельности по изготовлению и ремонту средств измерений, а также функции по государственному метрологическому контролю и надзору, осуществляет контроль и надзор за соблюдением обязательных требований национальных стандартов и технических регламентов.

Основными направлениями работ в области международного сотрудничества являются:

- участие в деятельности международных организаций по стандартизации, метрологии и сертификации (Imeko, Euramet, Eurachem, Mepamet и др.); гармонизация национальных стандартов Турции, правил и процедур подтверждения соответствия продукции и услуг установленным требованиям с международно-признанными стандартами, правилами и процедурами;

- защита национальных интересов и обеспечение национальной безопасности; повышение конкурентоспособности национальной продукции, расширение экспорта продукции, услуг и объемов импортозамещения; выполнение международных обязательств и повышение авторитета Турции на международной арене.

В структуре «Национального метрологического института» действуют испытательные лаборатории, оснащенные самой передовой технологией аналогично «РТВ» (Германия), NPL (Англия), NIST (США).

«Национальный метрологический институт» (НМИ) является активным членом соглашения о взаимном признании MRA Mutual Recognition

Arrangement 6, которое подписали метрологические организации 61 страны. Его метрологические измерения признаются также IAEA (Маратэ) и IRMM (Institute for Reference Materials and Measurements). В своей работе институт руководствуется системой качества на основе стандарта TS EN ISO/IEC 17025.

Основные задачи «НМИ»:

- формировать национальные контрольно-измерительные стандарты и обеспечивать международное признание этих стандартов; оказывать всестороннее содействие действующим в национальной метрологической системе контрольно-испытательным лабораториям;

- вносить вклад своими измерительными методами и техникой в дело усовершенствования и развития на международном уровне фундаментальной метрологии; обеспечивать техническую поддержку в вопросах аккредитаций Turkak ("Турецкое общество по аккредитации").

«Турецкое общество по аккредитации» (Turkak) учреждено 27 окт. 1999г. законом №4457 и является юридическим лицом с административной и финансовой самостоятельностью при аппарате правительства Турции.

Основными направлениями деятельности Общества являются.

- Аккредитация: оценка соответствия испытательных лабораторий национальным и международным критериям, их лицензирование и регулярный контроль; аккредитование частных и государственных испытательных лабораторий.

- Документирование: представлять уполномоченным частным или государственным лабораториям документы соответствия техническим стандартам и направлениям их деятельности; письменно подтверждать соответствие продукции (услуги, лаборатории, системы или персонала стандартам или техническому регламенту).

- Аудит: аудит и проверка соответствия деятельности организаций, их лабораторий, системы или персонала принятому регламенту и/или стандартам.

6 соглашение подписано 14 окт. 1999г. На сайте BIPM (Bureau International des Poids et Mesures) www.bipm.org публикуется актуальная информация относительно международной сертификации и действующих международных стандартах: стандартизация; техническое регулирование; сертификация; качество; маркирование.

Основные задачи и полномочия Turkak.

- Выработка необходимых критериев и методов в части, касающейся осуществления деятельности общества по аккредитации, и при необходимости внесение в них изменений и дополнений;

- Осуществление мероприятий по проверке заявлений организаций на аккредитацию соответствию лабораторий, продукции/услуг и другие мероприятия в части к его касающейся.

Высшим исполнительным органом Общества является общий совет, в состав которого входят.

А) по три представителя от министерства промышленности и торговли и аппарата советника по внешней торговле; по одному представителю от министерства национального образования, министерства здравоохранения, министерства туризма,

министерства сельского хозяйства и по делам деревень, министерства благосостояния и благоустройства, министерства энергетики и природных ресурсов, министерства окружающей среды, министерства транспорта, министерства труда и социального обеспечения, аппарата советника по таможене, аппарата советника Госплана.

Б) три представителя Института стандартов Турции, по одному представителю от Совета по высшему образованию, Общества научно-технических исследований Турции (Тюбитак), Управления по развитию и поддержке малой и средней промышленности Турции (Косгеб), общества по конкуренции, центра развития экспорта (Igeme).

В) по три представителя от Союза торговых и промышленных палат и бирж Турции (ТОВВ) и Палаты экспортеров Турции (ТІМ), по одному представителю от первых шести промышленных палат, имеющих наибольшее число членов, от первых двух торговых и торгово-промышленных палат, имеющих наибольшее количество членов, Союза палат турецких инженеров и архитекторов, Союза с/х палат, Конфедерации турецких ремесленников и промышленников, Фонда по развитию технологий Турции и Фонда «Турецкий Ллойд», по одному представителю от трех самых крупных организаций, аккредитованных Turkak.

Общий совет собирается ежегодно в мае месяце.

«Институт стандартов Турции» (TSE).

Создан 18 нояб. 1960г. в соответствии с законом №132 и является юридическим лицом с административной и финансовой самостоятельностью от аппарата правительства Турции.

Все национальные стандарты Турции проходят экспертизу и вырабатываются «Институтом стандартов Турции» после чего получают статус «Турецкий стандарт». Если какая-либо продукция и/или услуга требует наличия стандарта, то этот стандарт должен быть одобрен институтом, а продукция должна быть промаркирована TSE. Стандарты, прошедшие сертификацию «Институтом стандартов Турции» публикуются в «Официальной газете».

Институт осуществляет государственный контроль (надзор) за соблюдением обязательных требований к сертификации продукции, работам и услугам и соответствия их качества «турецкому стандарту».

Политика

Неправительственные организации. Общее количество НПО в Турции приближается к 80 тыс. Они действуют в форме обществ, фондов, профессиональных организаций, отраслевых и ремесленных союзов. Сфера их деятельности распространяется на широкий круг вопросов — от проблем экономического, социально-политического и религиозного характера до правозащитной и экологической тематики.

Общественные организации Турции активно погружаются в политику, начиная во многом «дублировать» партии и составлять им прямую конкуренцию. НПО зачастую предпочитают действовать на узком направлении, формируя группы влияния и лоббирования своих интересов для концентрации сил на одном конкретном участке, особенно там, где выявляется слабое звено или брешь в системе государственной власти.

В Турции сохраняется конструктивное влияние и серьезный вес НПО, представляющих собой отраслевые союзы и объединения, работающие на экономическом направлении. Такие структуры, как Общество промышленников и предпринимателей Турции (Тюсиад), Союз палат и бирж Турции (ТОВВ), Стамбульская и Анкарская торговые палаты, выходят на лидирующие позиции в деле выдвижения гражданско-демократических инициатив. Их руководство активно высказывается по всему комплексу внутривосточных и международных проблем, включая президентские и парламентские выборы, решения правительства на пути вступления Турции в ЕС, по развитию ситуации в регионе.

Права этнических меньшинств защищают национальные комитеты и общества, объединяющие кавказские народности, курдское население, а также греков, армян, евреев, проживающих на территории Турции. Кавказские организации можно условно разделить на несколько групп: общекавказские, северокавказские и объединения отдельных национальных общин. Наиболее представительная из них — «Федерация кавказских ассоциаций» (Kaf-Fed) объединяет 21 организацию. Ее главная цель — сохранение и обогащение национальной культуры северокавказских народов, проживающих в Турции. Последние годы большую активность проявляет Комитет кавказско-абхазской солидарности. Представители этого НПО, а также осетинских и абхазских фондов провели в авг.-сент. 2008г. серию мероприятий по поддержке действий России в связи с грузино-югоосетинским конфликтом. Свою позицию по отношению к объявленной независимости Абхазии и Южной Осетии руководство Kaf-Fed изложило на встрече с министром иностранных дел России С.В.Лавровым в Стамбуле 2 сент. 2008г.

Особняком стоят исламистские и чеченские НПО, такие, как: «Фонд Кавказ», «Ассоциация объединенного Кавказа» и «Комитет кавказско-чеченской солидарности». Их деятельность существенно ограничена, проводимые ими акции носят единичный характер.

В сфере защиты прав верующих в стране действуют многочисленные религиозные фонды, разделяющиеся в зависимости от конфессии на исламские, христианские, иудейские. Наиболее многочисленными являются мусульманские фонды, второе место занимают христианские, основная часть которых сосредоточена в Стамбуле. В период правления ПСР особое внимание турецкое руководство уделяет общественно-религиозным фондам и религиозно-воспитательным центрам, связанным с общиной Фетхуллаха Гюлена и занимающимся воспитанием молодежи в духе демоисламистских и неопантюркистских идей.

Турецкое руководство в последнее время придает большое значение деятельности турецких НПО в странах «тюркского мира», включая тюркоязычные регионы Российской Федерации. В своей зарубежной деятельности ряд НПО достаточно активно действует на пространстве СНГ и на Балканах. Стараясь не допускать вмешательства во внутренние дела других стран, они вместе с тем осуществляют свою «миссионерскую» деятельность по пропаганде «мягкого» по форме исламизма в совокупности с элементами неопантюркизма.

Новым явлением стало создание в последние годы НПО российских соотечественников: Общество русской культуры (г.Анкара), Общество российских соотечественников (г.Анталья), Российское общество просвещения, культурного и делового сотрудничества (г.Стамбул) и Платформа российско-турецкого диалога «Чинар» (г.Стамбул).

Деятельность международных и иностранных НПО и их представительств в Турции регулируется принятым в фев. 2008г. законом о фондах. В Турции имеют свои представительства «Фонд Конрада Аденауэра», Институт открытого общества Дж.Сороса, различные немецкие НПО, в частности, Фонд Фридриха Эбера.

Главное управление по делам печати, изданий и информации Турции (ГУПИИ). Является главным подразделением по информационно-пропагандистской работе в аппарате премьер-министра. Оно было учреждено решением турецкого парламента в 1920г. с целью координации работы в Турции местных и иностранных СМИ для обеспечения «целенаправленного и объективного информирования мирового сообщества о происходящих в стране событиях, основных направлениях ее внутренней и внешней политики».

Основными задачами и функциями ГУПИИ являются: разработка государственной информационной политики; своевременное обеспечение государственных структур, а также широкой общественности достоверной информацией; координация деятельности национальных и иностранных СМИ; формирование в иностранных СМИ позитивного имиджа Турции; организация и участие в различных информационно-пропагандистских мероприятиях за рубежом; постоянный мониторинг иностранных СМИ, в т.ч. аккредитованных в Турции. Гендиректором ГУПИИ с 2005г. является Салих Мелек. Управление курируется госминистром Беширом Аталаем. В Управлении работают 400 чел.

ГУПИИ имеет семь представительств в крупнейших провинциях страны (Стамбул, Измир, Трабзон, Адана, Анталья, Диярбакыр, Эрзурум), а также координирует деятельность пресс-секретарей в 23 посольствах и генконсульствах Турции за рубежом, в т.ч. в Москве (с 2007г. Эмель Озтюрк), Вашингтоне, Нью-Йорке, Лондоне, Париже, Токио, Вене, Риме, Тегеране, Ташкенте, Исламабаде, Каире, Эр-Рияде и пр.

ГУПИИ имеет свою веб-страницу с окт. 1996г. (www.byegm.gov.tr), ежемесячно страницу посещает 500-700 тыс.чел.

Одной из основных задач ГУПИИ является своевременное и достоверное извещение политикоформирующих государственных ведомств о событиях национального и международного значения, напрямую или косвенно связанных с Турцией. С этой целью Управление в день обрабатывает 4 тыс. новостных материалов. Для их сбора ежедневно фиксируются новости, публикуемые 5 местными и 18 иностранными информационными агентствами, а также прослушивается более 40 передач, звучащих на 15 иностранных радиостанциях, вещающих на турецком и иностранных языках (из российских радиостанций – «Голос России»). В ГУПИИ имеются возможности для обработки материалов на девяти иностранных языках, в т.ч. русском. Большое внимание уделяется ин-

формационным бюллетеням, готовящимся посольствами Турции за рубежом.

После должной обработки информационных материалов ГУПИИ, используя закрытую систему передачи данных, направляет информсводки и обзоры в администрацию президента, премьер-министра, в парламент, генштаб и другие государственные ведомства. В среднем в год готовится 23 тыс. различных информационных бюллетеней, в т.ч. ежедневные, еженедельные, ежемесячные и ежегодные обзорные бюллетени национальных и зарубежных СМИ и специальные бюллетени, посвященные знаковым событиям. Ряд материалов предназначены для служебного пользования и имеют соответствующий гриф секретности.

Некоторые новостные бюллетени имеют открытый характер и ежедневно размещаются на веб-сайте ГУПИИ. Помимо этого, на страничке ГУПИИ в интернете каждый день размещаются сводки материалов иностранных СМИ о Турции, а также обзоры турецких СМИ на турецком, английском, немецком и русском языках.

Отдельные разделы веб-сайта Управления посвящены следующим темам: «Национальные СМИ о турецкой внешней политике», «Зарубежные СМИ об отношениях Турции с ЕС», «Главные темы зарубежной прессы и иностранных телеканалов», «Проблема Ирака в зарубежной прессе».

ГУПИИ имеет несколько периодических изданий: ежемесячные журналы Newspot (на английском языке) и «Тюрк Хабер» на турецком. В них рассказывается об основных внутри- и внешнеполитических событиях, а также имеются разделы, посвященные социально-экономической ситуации, истории, культуре Турции. Раз в месяц на турецком языке выходит газета «Голос Анатолии», в которой основное внимание уделяется новостям из провинций. С 1923г. Управлением издается справочник «История месяца», в котором публикуется хроника основных внутри- и внешнеполитических событий за месяц.

Ежегодно, начиная с 1925г., ГУПИИ на девяти иностранных языках (турецком, русском, английском, французском, немецком, испанском, арабском, японском, впервые в 2008г. – на китайском; в 2009г. планируется издание и на португальском) издает справочник «Турция». В 2001г. он был избран в Европе лучшей ознакомительной книгой по стране и является, по сути, основным информационно-пропагандистским изданием ГУПИИ. Тираж справочника в 2008г. составил 38 тыс. экз. (тираж русскоязычной версии – 2,5 тыс.). Справочник вместе с электронными версиями на CD распространяется бесплатно в Турции (в том числе среди посольств, представительств иностранных организаций, зарубежных СМИ) и за рубежом (на выставках, презентациях, приемах в турецких посольствах).

В справочнике «Турция 2008» гораздо большее внимание по сравнению с книгами прошлых лет было уделено отношениям Турции с Арменией, доказательствам беспочвенности утверждений о «геноциде армян со стороны Турции 1915г.», а также проблемам борьбы турецкого государства с терроризмом.

Среди неперидических изданий ГУПИИ можно выделить такие книги, как «Галлиполи» (на англ. яз.), «Конституция Турецкой Республики» (на тур., англ. и фран. яз.), «История турок» (на

фран. яз.), «История турецкой демократии в фотографиях» и пр.

Одной из основных задач ГУПИИ является развитие сотрудничества с посольствами иностранных государств и представительствами зарубежных СМИ в Турции. Управление занимается вопросами аккредитации иностранных журналистов, постоянно работающих в Турции, а также прибывающих в страну для освещения различных международных мероприятий, визитов иностранных делегаций, веропробов и пр. В ведении ГУПИИ — и информационное обеспечение подобных мероприятий в целом (работа пресс-центров и т.д.).

10 лет назад в Турции были аккредитованы 30-40 иностранных журналистов, сегодня это количество возросло до 265 корреспондентов, представляющих в целом 400 зарубежных органов печати. Это явилось результатом ряда мер со стороны ГУПИИ, упрощающих процедуру открытия и работы в Турции представительств иностранных СМИ. Представители ГУПИИ также указывают, что Управление стало приглашать на учебные семинары, проводившиеся ранее исключительно для журналистов местных СМИ, представителей и иностранных органов информации, аккредитованных в Турции.

Деятельность ГУПИИ направлена на выполнение информационно-пропагандистских задач турецкого правительства как в стране, так и за рубежом. ГУПИИ при поддержке турецких общественных организаций проводит различные акции, в т.ч. в России. В мае 2008г. Управлением были организованы визиты представительных делегаций российского Союза журналистов в Анталью и ведущих российских изданий в Стамбул.

Аналитические центры в области внешней политики. Начали зарождаться в Турции в 70гг., после того, как на общественные дискуссии по поводу внешнеполитической линии страны был снят существовавший десятилетиями негласный запрет. Долгое время в стране осуществлял свою деятельность лишь Институт внешней политики Турции, который занимался экспертной разработкой соответствующих вопросов и концепций и был тесно связан с выходящими в отставку кадрами МИД и генштаба.

Распад СССР и появление на политической арене в качестве независимых государств бывших советских республик, а также связи с ЕС придали импульс развитию аналитических центров и создали в Турции ситуацию, когда при принятии внешнеполитических решений требуется современный глубокий подход, связанный с анализом значительного количества источников информации. Такой анализ стало физически невозможно осуществлять только силами специализированных отделов МИД Турции и соответствующих подразделений генштаба. В этих условиях государство оказалось заинтересованно в поддержании специфической экспертной среды, способной накапливать и перерабатывать информацию по вопросам внешней политики.

В Турции сложились базовые контуры системы центров анализа внешнеполитической информации, обслуживающих различные направления. Из числа наиболее известных и активных центров отметим следующие учреждения:

Институт внешней политики (ИВП), созданный С.Ташханом в 1974г. на основе редакционно-

го совета журнала Foreign Policy — Dis Politika, который выходил с 1971г. и довольно быстро был признан как в академических кругах, так и в дипломатическом корпусе в качестве источника аналитической информации.

ИВП является негосударственной структурой, финансируемой из различных источников, среди которых называют Союз палат и бирж Турции (ТОББ), другие промышленные и торговые ассоциации, медиа-концерны. Территориально ИВП расположен в университете Билькент (Анкара) и считается его структурным подразделением.

Основное издание — выходящий два раза в год бюллетень Dis Politika, на турецком языке. Издаются также отдельные сборники по актуальным вопросам внешней политики Турции и международной политики.

САМ (Центр стратегических исследований при МИД Турции). Создан в 1995г. для проведения исследований в области международных отношений и региональной политики. Представляет собой консультативный экспертный совет, занимающийся подготовкой материалов «независимого характера на основе различных источников», которые, как предполагается, должны служить основой для принятия внешнеполитических решений. Основная деятельность САМ — организация сотрудничества МИД с научно-исследовательскими и учебными учреждениями Турции для проведения исследований по конкретным проблемам внешней политики. САМ проводит периодические заседания дискуссионных групп и научно-практические конференции, по итогам которых готовятся рекомендательные и справочные материалы для сотрудников МИД Турции.

В 2005г. заключил соглашение о научном сотрудничестве с Российским институтом стратегических исследований, в дек. 2005г. в Анкаре проведены первые совместные консультации.

САРЕМ (Центр стратегических исследований и разработок). Создан в янв. 2002г. Представляет собой «закрытую» аналитическую группу при руководстве генштаба Турецких вооруженных сил, осуществляющую «геостратегические и геополитические исследования и оценки». По характеристикам ее создателей, носит «военно-гражданский характер».

В качестве основной задачи при создании САРЕМ ставилась работа с независимой прессой и организация группы журналистов, способных пропагандировать внешнеполитическое видение генштаба. Основными темами исследований были заявлены кипрский вопрос, турецко-греческие отношения по проблематике Эгейского моря, Северный Ирак и курдская тематика. Однако в последнее время в САРЕМ наметился интерес к другим вопросам.

АСАМ (Евразийский центр стратегических исследований). Основан в 1994г. Направление деятельности и специализация — глобальный анализ политических тенденций в Евразии, в первую очередь на бывшем постсоветском пространстве, выработка рекомендаций для турецкой политической элиты. Имеет контакты на постоянной основе с большинством исследовательских институтов по проблематике внешней политики в странах СНГ, особенно в тюркских республиках.

Представляет собой частную организацию, финансируется концерном «Юлькер». Штат — 50

сотрудников (некоторые из них — граждане стран СНГ, в частности, России, Киргизии, Азербайджана). Выпускает два периодических издания — ежемесячный журнал *Stratejik Analiz* и ежеквартальный сборник *Avrasya Dosyasi*, оба посвящены внешнеполитической проблематике. Публикует отдельные тематические издания в виде монографий (по армянскому вопросу, отношениям Турции с Россией, ЕС, с арабскими странами, по историческим аспектам внешней политики и т.п.).

ТУСАМ (Турецкий центр стратегических исследований в области национальной безопасности). Создан в 2003г. как идеологический центр «последовательных кемалистов» (националистов), занимался выработкой политических рекомендаций в этом ключе. Полностью финансируется профсоюзом «Тюрк-Метал». Издает еженедельник *Strateji*, являющийся приложением к газете «Джумхуриет». Особое внимание исследователи ТУСАМ уделяют российско-турецким отношениям, ситуации в СНГ.

АНКАМ (Анкарский центр турецких политических исследований). Создан в 2003г. группой сотрудников Билькентского университета (Анкара). Выступает в качестве прямого конкурента Института внешней политики, рассчитывает в перспективе занять его позицию. Основная деятельность — публикация англоязычного ежеквартального журнала *Insight Turkey*, рассчитанного на дипкорпус и западных специалистов. Уделяет значительный интерес постсоветскому пространству, особенно Южному Кавказу.

ПОЛСАР (Группа политико-стратегических исследований). Создана в нояб. 2003г. на базе факультета государственного управления и менеджмента университета Гази в Анкаре. Свою деятельность начала достаточно амбициозно, проведя серию встреч с послами ряда государств в Турции (США, ФРГ, Россия). Ставила своей целью выработку новой концепции внешней политики страны в условиях приближения переговоров с ЕС. Затем снизила активность из-за трудностей с финансированием и проблемами в конкуренции с другими аналитическими центрами, однако продолжает издавать и распространять печатные исследования, хотя и в незначительном количестве. В постоянном штате 30-35 сотрудников.

ТАСАМ (Турецкий азиатский центр стратегических исследований). Начал деятельность в 2004г. Штаб-квартира расположена в Стамбуле. Занимается обширной тематикой, включая международные отношения и внешнюю политику Турции, вопросы безопасности, экономику, политологию и исследования в области стратегических технологий. Существует девять исследовательских групп: 1) исследования проблематики ЕС; 2) исследования глобальных и региональных центров силы (США, Россия, Китай и Дальний Восток); 3) исследования Кавказа и Средней Азии; 4) политологических и социокультурных проблем; 5) экономических исследований; 6) финансовых исследований; 7) технологических исследований; 8) медицинских исследований; 9) СМИ и связей с общественностью.

УСАК (Организация по международным стратегическим исследованиям). Известна с 2002г. Существует на гранты, предоставляемые различными организациями в Великобритании, территориально расположена в Анкаре. Публикует исследо-

вания по отдельным вопросам турецкой внешней и внутренней политики. Основная деятельность — издание сетевого бюллетеня *Turkish Weekly*.

ДЕГАМ (Центр исследований в области демократии и безопасности). Создан в 2004г. Представляет собой организацию, зарегистрированную на имя М.Фарук Демира, который, по сути дела, является единственным сотрудником и руководителем центра. Он выступает в качестве автора аналитических статей для нескольких газет, в т.ч. англоязычной *The New Anatolian*. Периодических изданий нет.

В целом система аналитических центров в Турции в последние 2-3г. перешла на новый качественный уровень и стала представлять значительный интерес для экспертов и дипкорпуса. Центры оказывают возрастающее влияние на реальную внешнюю политику страны.

Турецкое агентство по сотрудничеству и развитию (ТИКА). Создано в 1992г. как организация, подведомственная министерству иностранных дел. В 1999г. агентство было официально переподчинено ведомству премьер-министра. Деятельность агентства регулируется законом о структуре и задачах ТИКА, вступившим в силу 12 мая 2001г., и непосредственно курируется одним из государственных министров (в нынешнем 60 правительстве — Мустафой Саидом Языджиоглу).

Идея создания ТИКА возникла в Турции на волне кардинальных политических изменений начала 90гг. На протяжении некоторого времени с момента создания Агентства основным направлением его деятельности оставалось развитие сотрудничества с тюркоязычными республиками СНГ. К середине 90гг. география деятельности ТИКА расширилась, охватив также ряд других государств постсоветского пространства, Азии, Балкан и Центральной Европы.

Согласно закону, основная цель деятельности агентства определена как «содействие развитию тюркоязычных стран и общин, других соседних с Турцией государств, а также иных развивающихся стран»; разработка и осуществление различных проектов и программ в целях поощрения сотрудничества с ними в экономической, торговой, технической, социальной, культурной и образовательной сферах». Однако фактически на ТИКА возложены функции по координации и управлению практически всех турецких «донорских» проектов, реализуемых по государственной линии за рубежом. По тому же закону, ТИКА призвано выполнять следующие задачи:

а) развитие сотрудничества с развивающимися государствами и родственными общинами в экономической, торговой, технической, социальной, культурной и образовательной сферах посредством разработки целевых проектов и программ;

б) определение конкретных областей и объектов сотрудничества с учетом приоритетов развития и потребностей этих государств и общин;

в) оказание им необходимого содействия в вопросах развития независимой государственной инфраструктуры, разработки законодательства, подготовки кадров госслужащих, развития банковской и налоговой системы, системы страхования в рамках перехода к свободным рыночным отношениям в экономике, организации внешней торговли, формирования бюджета; оказание консультативных услуг путем направления в страны и

тюркоязычные общины турецких специалистов-консультантов; обеспечение в этой связи необходимого регулирования и координации; организация обучения и стажировки в Турции студентов и специалистов из этих стран и общин, предоставленные им стипендий;

г) обеспечение контроля за ходом выполнения программ сотрудничества Турции с развивающимися странами и тюркоязычными общинами в культурно-образовательной области через систему турецких культурных центров;

д) проведение переговоров с национальными, региональными и международными финансовыми организациями с целью обеспечения необходимого финансирования проектов и программ; осуществление необходимых шагов для реализации средств, получаемых по линии кредитов различных банковских и других финансовых организаций;

е) обеспечение необходимого сотрудничества и координации деятельности других госструктур в целях выполнения указанных функций.

Общее руководство деятельностью Агентства осуществляет Координационный совет во главе с курирующим его работу госминистром. В состав Совета делегируются представители МИД, Минобразования, министерства торговли и промышленности, министерства энергетики и природных ресурсов, Минкультуры, казначейства, Ведомства внешней торговли, Организации государственного планирования, Управления по делам религии, Комитета по научно-техническим исследованиям Турции (Тюбитак) и руководства Союза палат и бирж Турции (ТОББ) на уровне не ниже замминистра или заместителя руководителя ведомства или организации. Членами Совета по должности являются председатель ТИКА (с 22 дек. 2003г. на эту должность назначен Хакан Фидан) и первый замминистра иностранных дел Турции.

Координационные бюро Агентства представлены Азербайджане, Афганистане, Албании, Боснии и Герцеговине, Грузии, Казахстане, Киргизии, Македонии, Молдове, Монголии, Судане, Таджикистане, Туркменистане, Узбекистане, Украине (Крым), Эфиопии, а также в Косово и Палестинской национальной администрации. В государствах, где нет соответствующих координационных центров, их функции выполняют офисы в соседних странах или турецкие дипломатические и консульские учреждения.

Что касается деятельности ТИКА в РФ, в 1996г. Агентством были подписаны меморандум о сотрудничестве с министерством внешних экономических связей Республики Татарстан и протокол по экономическому, научному и техническому сотрудничеству с министерством внешних связей Кабардино-Балкарской Республики. В рамках достигнутых договоренностей были организованы стажировки для специалистов по тематике внешней торговли, банковского дела, статистики, развития малого и среднего предпринимательства, а также по вопросам туризма. На учебные курсы ТИКА приглашались представители деловых кругов и администраций Республики Адыгея и Республики Башкортостан. На федеральном уровне с участием ТИКА было проведено несколько мероприятий совместно с Дипакадемией МИД России и таможенным комитетом России.

Помимо турецких государственных организаций, чьи представители входят в состав Координа-

ционного совета ТИКА, Агентство сотрудничает еще с целым рядом официальных структур, университетов и образовательных центров, фондов и банков. Для реализации плановых программ по линии ТИКА осуществлялось сотрудничество с ведущими политическими, гуманитарными и финансовыми структурами мира, в т.ч. различными подразделениями ООН (Юнисеф, Юнеско, Юнидо, ВОЗ, Всемирная продовольственная организация), ОЭСР, ОБСЕ, ЧЭС и др.

ТИКА стала одним из основных «донорских» инструментов во внешней политике Турции, заметен рост активности ее деятельности. Помимо традиционных направлений — Кавказ, Центральная Азия и Балканы — Агентство расширило географию своего присутствия на Ближнем Востоке, в Африке и Юго-Восточной Азии.

По официальной информации, в 2006г. непосредственно по линии ТИКА осуществлен 931 проект, что в два раза превысило соответствующие показатели предыдущих лет (в 2005г. — 562, в 2004г. — 486). Ресурсы Агентства задействованы в реализации 2620 различных турецких программ развития и помощи в 127 странах.

Основными направлениями в реализации «донорских» миссий стали проекты по строительству и модернизации хозяйственной, транспортной, коммуникационной и коммунальной инфраструктуры, техническому оснащению школ, правоохранительных органов и медицинских учреждений, выполнение ремонтно-реставрационных работ для памятников культуры, направление в страны-получатели помощи специалистов-консультантов в области сельского хозяйства, экономики, образования, медицины, подготовка и переквалификация кадров, поставка товаров и оборудования на безвозмездной основе.

ТИКА выступает в качестве координационной структуры, содействующей государственным ведомствам Турции в реализации зарубежных проектов. В силу национальной специфики Агентство отдельно выделяет «заказы», реализованные совместно с генштабом и МВД. Они курируют осуществление программ гуманитарного характера в «горячих точках», в т.ч. в Афганистане и на Ближнем Востоке. В 2006г., в этой области с участием генштаба турецкой армии было освоено 36 млн.долл. (23 млн.долл. в 2005г.), МВД — 38 млн.долл. для оказания помощи беженцам и временно перемещенным лицам.

Особое внимание заслуживает работа ТИКА по подключению возможностей неправительственных организаций к своей деятельности за рубежом. В 2006г. с помощью НПО на цели международного содействия и развития было задействовано 78 млн.долл.

С увеличением числа стран, получающих помощь от Турции в рамках программ развития, существенно возросли и масштабы помощи, оказываемой по линии ТИКА. По итогам 2006г., общий объем реализованных турецких зарубежных проектов содействия и развития составил 1,7 млрд.долл. (или около 0,18% ВВП Турции), из которых 600-700 млн.долл. были освоены с участием ТИКА.

Положительная динамика осуществленных с турецким участием зарубежных «донорских» проектов в последние годы демонстрирует возрастающую значимость потенциала и возможностей

ТИКА. Такая активность способствует укреплению положительного образа Турции, становится эффективным инструментом проведения ее внешнеполитического курса.

Европолитика

Программа нового 60 правительства Турции была представлена в парламенте страны 31 авг. 2007г. лидером победившей на выборах происламской Партии справедливости и развития (ПСР) и премьер-министром страны Р.Т. Эрдоганом. Затем, 5 сент. 2007г. сформированный кабинет министров получил вотум доверия в высшем законодательном органе государства и официально приступил к выполнению своих обязанностей. Программа правительства представляет собой документ из 70 стр., и включающий в себя основные направления деятельности исполнительного органа страны на ближайшую и среднесрочную перспективу.

Одной из основных целей своей деятельности на ближайшую перспективу правительство определило принятие нового основного закона государства. В документе отмечается, что турецкий народ имеет полное право жить в соответствии с гражданской конституцией, основу которой будут составлять правовые отношения, гражданская свобода и взаимная ответственность государства, общества и личности. Новая конституция должна стать проводником в жизнь принципов демократии, светскости и социально-правового государства, которые, как отмечается в документе, являются неотъемлемыми качествами Турецкой Республики. Новая конституция должна обеспечить эффективную защиту прав личности и, прежде всего, полностью соответствовать принципам и положениям, определенным в документах «Европейское соглашение о правах человека» и «Всеобщая декларация о правах человека», а также критериям, определенных международными соглашениями, участником которых является и Турция. Новый основной закон государства должен быть кратким, лаконичным, понятным всем слоям турецкого общества. Для этого необходимо четко сформулировать ее положения и исключить двойное толкование статей, что позволит в дальнейшем избежать возникновения политических кризисов в стране и нагнетания напряженности в турецком обществе. Особо подчеркивается, что государство должно выступать гарантом соблюдения основных прав и свобод личности, которые являются основными ценностями человека.

Вместе с тем в программе правительства отмечается, что проект новой конституции страны должен быть подготовлен путем проведения всеобщего его обсуждения и достижения соглашений между всеми слоями турецкого общества, что позволит укрепить принципы демократии в стране. Одним из направлений этой деятельности правительство считает усиление роли неправительственных и общественных организаций в формировании и эффективном использовании общественного мнения при принятии различных решений.

Учитывая, что происламская ПСР одержала уверенную победу на всеобщих парламентских выборах в стране в июле 2007г., можно предположить, что новая конституция будет отражать, прежде всего, ее интересы и способствовать постепенной исламизации турецкого общества.

Предусматривается существенное ограничение полномочий президента страны. У оппозиции особую тревогу вызывает сужение сферы влияния института президентской власти на кадровую политику, касающуюся назначений на ключевые посты в государстве. На нынешнем этапе назначения правительством практически на все ключевые должности в министерствах и других государственных ведомствах требуют дополнительного утверждения главы государства. В проекте нового основного закона такие полномочия главы государства останутся только в отношении назначений послов Турции в зарубежные государства и губернаторов провинций страны.

Также с принятием новой конституции изменится и избирательное законодательство страны. В Турции уже состоялся референдум по внесению пакета изменений в действующую конституцию государства. Избрание президента страны будет осуществляться путем проведения всенародных выборов, сократится срок его полномочий с пяти до семи лет с возможностью повторного избрания на такой же срок. Сокращены полномочия депутатов парламента с пяти до четырех лет и принятие решений в основном законодательном органе страны возможно при наличии одной трети голосов, что составляет 184 депутата. Данные изменения на законном основании должны быть включены в проект новой конституции Турции.

В программе нового правительства страны особо подчеркивается, что оно будет поводить политику, основанную на принципе единства нации, неделимой целостности страны и усиления унитарной структуры государственного устройства. Турецкое руководство будет выступать категорически против создания каких-либо автономных территориальных образований в границах своего государства. Таким образом, дается понять, что правительство страны не допустит создания курдской автономии на территории государства.

Также одним из приоритетных направлений деятельности правительства, наряду с обеспечением развития демократических процессов в обществе, одновременно будет являться и обеспечение его внешней и внутренней национальной безопасности. Серьезное внимание будет уделено развитию спецслужб страны. Полиции и жандармерии, их качественному укомплектованию обученным персоналом и оснащению данных структур современным вооружением, оборудованием и техникой. Планируется увеличить численность правоохранительных органов страны до уровня, который будет соответствовать критериям ЕС.

Правительство намерено бороться с террористическими угрозами и всеми формами их проявлений. В этих целях оно будет проводить политику, направленную на обеспечение Турции мощными и современными национальными вооруженными силами и развитие национальной оборонной промышленности. Для этого предусматривается увеличение доли производства предприятий оборонной отрасли в обеспечении турецких ВС вооружением, боевой техникой и боеприпасами. На данный момент этот показатель составляет 50%. Реализацией данного проекта правительство стремится снизить зависимость оборонного потенциала страны от иностранных государств. Руководство страны намерено продолжить участие контингентов своих национальных воору-

женных сил в операциях по поддержанию мира, проводимых в рамках НАТО, ООН и ЕС.

В сфере экономики страны программа определяет одними из главных задач, стоящих перед 60 кабинетом министров, необходимость достижения заявленных еще в ходе предвыборной кампании высоких экономических показателей по росту ВВП, снижению уровня инфляции, росту доходов на душу населения. Последний показатель в 2002г. составлял 2,598 долл., а на конец 2006г. — 5,477 долл. Целью же правительства является достижение к 2013г. дохода на душу населения в 10 тыс.долл., а показателя по национальному доходу в 800 млрд.долл. На конец 2006г. он составлял 400 млрд.долл., и Турция занимала 17 место в мире по этому показателю. В программе отмечается, что в дальнейшем правительство будет прилагать все усилия для того, чтобы обеспечить вхождение Турции в ряд десяти крупнейших, с точки зрения экономики, стран мира. Особое значение придается росту туристической инфраструктуры (в этой отрасли уменьшена ставка налога на добавленную стоимость с существующих 18 до 8%) и увеличению экспорта. На это направлен и «Проект трех морей», который предусматривает создание зон и развитие свободной торговли со странами Средиземноморского, Черноморского и Каспийского бассейнов. Благодаря его реализации, Турция сможет играть важную роль в обширном регионе. Планируется пересмотреть налоговое законодательство и провести комплекс мероприятий в налоговой сфере, которые заключаются в ликвидации ряда налогов, уменьшении налоговых ставок для повышения конкурентоспособности турецкой экономики. Правительство обещает увеличить социальную защиту населения.

Годы нахождения у власти ПСР (2003–07гг.) правительство оценивает как период экономического подъема Турции. Основной целью экономического роста правительство считает увеличение уровня благосостояния народа. Для этого также будет усилена борьба с инфляцией. На июнь 2007г. зафиксирован самый низкий показатель уровня инфляции за 38 лет, который составил 6,9%.

Правительство в 2013г. планирует увеличить объем экспорта до 200 млрд.долл. На июнь 2007г. данный показатель составлял 97 млрд.долл.

Как отмечено в правительственной программе, приоритетным направлением в деятельности 60 кабинета министров будут мероприятия по развитию экономики и социальной сферы прежде всего в южных и юго-восточных районах страны. Они затронут вопросы образования, медицинских услуг, развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение занятости населения, развитие водной инфраструктуры. Это должно способствовать решению курдского вопроса в стране, гарантированно лишить предпринимателей Рабочей партии Курдистана (РПК) поддержки местного населения.

В финансовой системе государства параллельно с уменьшением внешнего долга страны предполагается развить частное банковское дело и обеспечить более широкие возможности малому предпринимательству. Основные усилия в энергетической сфере правительство планирует сосредоточить на постоянном и качественном обеспечении, в соответствии с себестоимостью, энергетических потребностей увеличивающегося населения и бы-

стро развивающейся экономики государства. Одним из основных элементов энергетической стратегии является обеспечение безопасности поставок разных видов энергоресурсов.

Руководство министерства энергетики и природных ресурсов Турции считает, что необходимо обеспечить участие частного сектора в производстве и распределении электроэнергии, а также добиться снижения зависимости государства от внешних источников, максимально используя при этом внутренние резервы. Оно намерено реализовать план газификации страны и обеспечить все населенные пункты, в т.ч. и в удаленных южных и юго-восточных районах, природным газом.

Турция стремится стать важнейшей транзитной и распределяющей углеводороды страной, что повысит значимость Анкары и укрепит ее позиции среди региональных государств, а также среди партнеров по Европейскому Союзу.

Для этого правительство ставит перед собой задачу превратить порт Джейхан в один из мировых центров распределения и формирования цен на энергоресурсы. В дальнейшем добиваться реализации проекта «Набукко», трубопровод которого свяжет Турцию, Болгарию, Румынию, Венгрию и Австрию и обеспечит поставки запасов природного газа из каспийского региона и Ближнего Востока в Европу. Также планируется в самый короткий срок закончить мероприятия по интеграции энергосистемы страны в европейскую систему электроэнергетики. Кабинет министров намерен реализовать проект строительства южно-восточного трубопровода (Турция-Греция-Италия), который обеспечит поставку электроэнергии и природного газа. В случае осуществления данных проектов Турция решит ряд вопросов, связанных с обеспечением энергетической безопасности и созданием развитой энергетической инфраструктуры государства.

Также значительное внимание правительства будет уделено строительству гидро- и теплоэлектростанций. Будут поводиться работы по поиску альтернативных источников энергии. Планируется подготовить правовую основу для строительства атомных электростанций в целях обеспечения возрастающих потребностей страны в электроэнергии. В наст.вр. турецкий парламент уже принял закон №5710 «О сооружении и эксплуатации атомных электростанций и о продаже электроэнергии».

Программа правительства предусматривает также развитие национальной промышленности, усиление ее конкурентоспособности путем увеличения производительности, обновления технологий при ведущей роли частного сектора.

На ближайшие десять лет разработан план развития транспортной инфраструктуры страны. Будут приложены усилия по обеспечению баланса в развитии морских, воздушных и ж/д путей сообщений. Планируется построить свыше 50 тыс.км. асфальтных дорог и 45 тыс.км. дорог с твердым и грунтовым покрытием.

Подготовлена стратегия подъема сельского хозяйства. Для реализации проектов «Кейдес» и «Белдес» (помощь деревням и городам соответственно) уже выделено 4,5 млрд. новых тур.лир (3,75 млрд.долл.).

Правительство также планирует осуществить реформы в сфере образования, медицинских ус-

луг. В социальной сфере усилить роль семьи, уделить больше внимания воспитанию молодежи, снизить уровень безработицы, обеспечить занятость населения.

Кабинет министров также отводит важную роль религии для обеспечения сплочения нации, а также поддержания нравственных и духовных ценностей турецкого общества. Управлению по делам религии будет оказываться помощь и всесторонняя поддержка для того, чтобы оно более эффективно и активно удовлетворяло духовные потребности населения.

Во внешней политике основная цель нового кабинета министров состоит в том, чтобы стать действенным и мощным актером в регионе Ближнего Востока. Для ее достижения отмечается необходимость усиления всесторонних связей с соседними государствами в политической, экономической и культурной сферах. Правительство, прежде всего, уделит повышенное внимание установлению стабильности и безопасности в Ираке. Это также имеет большое значение и для обеспечения национальной безопасности Анкары. Турецкое руководство опасается, что если иракские курды получат права на создание своей автономии, то это вызовет всплеск сепаратизма и внутри страны. Поэтому оно выступает за территориальную целостность Ирака и скорейшее установление мира на территории этой страны. Однако в программе нового кабинета министров не отмечено, каким образом оно собирается решить проблему РПК как на юге и юго-востоке страны, так и на севере Ирака. Также отмечается, что будет продолжен курс на поддержку туркмен, проживающих в г.Киркук, и сохранение особого статуса данного города.

Также основные приоритеты нового кабинета министров во внешнеполитической деятельности будут направлены на развитие всестороннего сотрудничества и стратегического партнерства с США и продолжение курса вступления в Евросоюз в качестве полноправного члена данной организации. Турецкое руководство стремится превратить страну в мост между Европой и Азией, христианством и исламом. При этом отмечается, что хорошие отношения с Россией, Китаем и Японией не являются их альтернативой ЕС или США.

Подчеркивается, что внешнеполитический курс турецкого правительства будет направлен и на установление более тесных отношений с государствами тюркского мира, а также тюркоязычными общинами других стран. Отмечается, что одной из первоочередных задач сформированного кабинета министров является укрепление тесных отношений с регионами, в которых имеются тюркские корни — Балканы, Кавказ, Ближний Восток и Средняя Азия, регионы Средиземного, Черного и Каспийского морей и Персидского залива. Предусматривается увеличение количества взаимных визитов на всех уровнях в тюркские государства, проведение форумов глав тюркоязычных стран и их представителей. В целях реализации данного внешнеполитического направления будет продолжен курс по поддержке крымских татар, тюркских гагаузов, афганских туркмен и узбеков, туркмен Косова, Македонии, Болгарии, северного Ирака и турок-мескетинов.

Правительство продолжит политику всесторонней поддержки Турецкой Республики Север-

ного Кипра (ТРСК) и будет последовательно добиваться отмены ее международной изоляции. В программе отмечается, что кабинет министров Турции в целях поддержания безопасности не намерен выводить с территории ТРСК национальный воинский контингент. Особо подчеркивается, что если еще недавно президент ТРСК мог осуществлять официальные контакты только с представителями ООН, то в результате проводимой политики и усилиям Турции он впервые посетил Пакистан в качестве президента ТРСК по приглашению главы этого государства. Кроме того, были проведены официальные встречи с председателем комиссии ЕС, министрами иностранных дел США, Великобритании, России, Германии, Франции и Голландии. В целом новое правительство продолжит курс предыдущего кабинета министров. Очевидно, что политика постепенной исламизации турецкого общества также будет продолжена.

С момента получения Турцией статуса официального кандидата на членство в ЕС правительство Р.Т.Эрдогана предприняло ряд конкретных шагов в области совершенствования внутреннего законодательства, демократизации государственных институтов, а также прилагает все усилия для гармонизации законодательства с европейскими правовыми нормами. С начала 90гг. в Турции был принят ряд поправок к конституции страны, законы в сфере защиты прав человека, вступил в силу новый уголовный кодекс. Были также приняты поправки к 301 статье УК, ограничивающей свободу слова, на изменении которой особо настаивали западные парламентарии.

Правительство было втянуто светской элитой в длительный внутривластный кризис, приведший к досрочным парламентским выборам в июле 2007г., а затем и иску конституционного суда (КС) по делу о возможном запрете политической деятельности правящей Партии справедливости и развития (ПСР). В ходе рассмотрения дела против ПСР в КС представители Евросоюза и многие западные государства поддержали кабинет Р.Т.Эрдогана, ожидая от него продолжения прежнего политического курса на демократизацию общественно-политической жизни страны.

Комиссар Еврокомиссии по вопросам расширения О.Рен заявил том, что у турецкого правительства «не осталось больше предложений» для замедления процесса реформ. К нояб. 2008г. ЕС подготовит ежегодный доклад, где будут изложены основные требования к Турции по гармонизации процесса реформирования и приведению его в соответствие со стандартами ЕС, а также подготовлена «дорожная карта».

Первым шагом правительства после оправдательного решения суда стала подготовка «Национальной программы», которая продемонстрировала решительный настрой турецкого руководства на продолжение намеченного демократического курса реформ. Нацпрограмма является третьей по счету программой «действий правительства», наметившей изменение более, чем 130 законов и 470 постановлений. В ней предусматривается реформирование судебно-правовой системы, в области прав человека, изменение закона о политических партиях и проведение мер по защите окружающей среды.

По реформе судебной системы речь идет о реорганизации Высшего совета судей и прокуроров,

создании действенного механизма уголовных и гражданских судов апелляционных судов, внесение изменений в процессуальный кодекс, повышение профессионального уровня подготовки судебных чиновников и проведение эффективной кадровой политики.

Помимо этого, программа нацелена на корректировку чувствительного для Турции вопроса взаимоотношения между гражданской властью и военными. Планируется придать Совету национальной безопасности (СНБ) статус совещательного органа, вывести из-под юрисдикции военных судов и передать гражданским некоторые вопросы, связанные с внутренней безопасностью страны, наделить Счетную палату полномочиями по контролю за финансовой деятельностью ВС. Есть планы по подчинению командования жандармскими войсками министерству внутренних дел и перераспределению обязанностей внутри МВД.

Важной составляющей нацпрограммы является пересмотр положений закона о политических партиях с целью ужесточения процедуры закрытия партобразований и создания транспарентного механизма их финансирования, изменение некоторых статей закона о выборах, о проведении митингов и демонстраций, а также закона о забастовках и разработка нового закона о политической этике.

Что касается реформ в правозащитной сфере, то предполагается создание института омбудсмена и полная реорганизация Управления по правам человека при правительстве. Этот постоянно действующий орган был создан в 2001г. и наделен полномочиями по координации деятельности различных подразделений министерств и ведомств, которые ведут работу в области прав человека. В частности, такие подразделения есть в структуре МВД, МИДа, министерств юстиции, здравоохранения, труда и социальной защиты.

В 81 провинции существует 930 региональных отделений этой организации, куда могут обращаться граждане для получения помощи в правозащитной сфере. Планируется также подготовка государственных образовательных программ по данной проблематике, создание благоприятной законодательной базы для увеличения численности альтернативных правозащитных организаций и координация их деятельности.

Окончательный текст программы носит достаточно фундаментальный характер, предусматривая реформы стоимостью 21,8 млрд. евро (13,6 млрд. евро из госказны Турции, а 8,2 млрд. евро из бюджета ЕС). Своими решительными действиями правительство Р.Т.Эрдогана продемонстрировало Западу, что оно возвращается к нормальной работе и готово продолжить налаживание диалога с ЕС. Однако при проведении законов через парламент ПСР вновь придется решать непростые задачи по нахождению консенсуса в обществе и выработке общей политической платформы с политическими оппонентами. Сразу после публикации общих тезисов новой программы правительства оппозиция в лице Народно-республиканской партии (НРП) усмотрела за этими реформами очередной шаг «демоисламистов» по ослаблению традиционной роли армии и изменению под прикрытием «демократических реформ» сложившейся в Турции системы сдержек и противовесов.

Экономика-2008

Из-за затяжного внутривнутриполитического кризиса, ставшего следствием очередного обострения в начале 2008г. конфликта между светской элитой и правящей Партией справедливости и развития (ПСР), правительство было вынуждено приостановить процесс реформирования финансово-экономической системы и бросить все усилия на внутривнутриполитическую борьбу. Благодаря реализации сбалансированной экономической программы в период 5-летнего нахождения у власти партия Р.Т.Эрдогана смогла во многом ликвидировать последствия глубокого экономического кризиса 2001г. и с наименьшими потерями в экономической сфере приблизиться к концу тек.г.

По прогнозам государственной плановой организации Турции экономическая ситуация в целом остается стабильной, хотя есть тенденция к замедлению темпов экономического роста. Так, темпы прироста основного экономического показателя ВВП на конец 2008г. прогнозируются на уровне 4%, что ниже по сравнению с пред.г. (в 2007г. — 5%). В 2008г. в текущих ценах ВВП ожидается в 994,3 млрд. тур. лир против 505,8 млрд. в 2007г. Выросли за этот год показатели уровня номинальных доходов на душу населения — 11228 долл. (в пред.г. 9400) в связи с изменением формулы подсчета ВВП.

Согласно данным Центрального банка Турции, валютные резервы страны к концу 2008г. должны достигнуть 76,7 млрд.долл. против 71,3 млрд.долл. на конец пред.г. ЦБ завершил подготовку к введению в оборот с 1 янв. 2009г. новых банкнот — вместо «новых турецких лир» будут использоваться, как и прежде, «турецкие лиры». Они заметно изменят свой внешний вид, их размер будет соответствовать евро стандартам, будет выпущена банкнота достоинством в 200 лир.

В 2008г. продолжалось погашение долгов Международному валютному фонду (МВФ): с начала года выплачено 1 млрд. 700 долл. Однако окончательно рассчитаться с МВФ Турция планирует только лишь в 2012г. Премьер-министр Р.Т.Эрдоган заявил в начале нояб. 2008г. после встречи с делегацией МВФ, что турецкая экономика выдержала экзамен на «прочность», и нет серьезной необходимости подписывать новые финансовые соглашения с этой влиятельной банковской организацией.

Объем экспортной выручки, включая «челночную торговлю», в 2008г. ожидается на уровне 143 млрд.долл., импорт должен составить 218 млрд.долл. (в 2007г. — 104 млрд.долл. и 166 соответственно). Сумма внешнего долга Турции на конец окт. 2008г. составила 284,4 млрд.долл., из этой суммы 190,6 млрд. долл. приходится на частный сектор. На 2009г. предусмотрены выплаты в счет погашения госдолга в 11,6 млрд.долл. Из них 7,5 млрд.долл. — основной долг, а остальное — проценты.

Несмотря на общую стабильную ситуацию в экономике в тек.г. Турция продолжает испытывать трудности в решении ставших для нее «хроническими» макроэкономических проблем. Одним из главных и наиболее опасных рисков турецкой экономики остается рост дефицита платежного баланса. Ожидается, что к концу 2008г. он составит 51,5 млрд.долл. (в 2007г. — 36,5 млрд.долл.).

Основной причиной этого является увеличение дефицита внешней торговли. По прогнозам Ведомства внешней торговли объем внешней торговли страны в 2008г. составит 350 млрд.долл., в т.ч. экспорт достигнет 136 млрд.долл. За последний год доля стран ЕС в экспорте Турции сократилась с 51% до 41%. В то же время доля стран Ближнего Востока, особенно стран Персидского залива, увеличилась в 2 раза. Рост экспорта в соседние страны составил более 41%, в Китай – 61%, в страны Южной Африки – 86%, в Индию – 65%. Дефицит внешней торговли Турции за период янв.-сент. 2008г. достигал 58,2 млрд.долл.

За I пол. 2008г. суммарный объем прямых иностранных инвестиций в экономику Турции составил 7,6 млрд.долл., что по сравнению с аналогичным периодом пред.г. меньше на 39,4%, при этом 62% всех инвестиций осуществлены из стран ЕС. В I пол. в Турции создано 1556 фирм со 100%-ным иностранным капиталом и 325 фирм с участием иностранного капитала. За 5 месяцев 2008г. иностранцы купили в Турции недвижимости на 1 млрд. 23 млн.долл., это на 15,5% меньше, чем за 5 месяцев пред.г. Подобная тенденция, вероятнее всего, будет сохраняться и далее.

Турция продолжает находиться в числе стран подверженных инфляционным рискам. Задача правительства удержать инфляцию в 2007г. на уровне 4,1% не была реализована, и по итогам года она прогнозируется на уровне 11,1% (2007г. – 8,4%). Стоимость продовольственной корзины для средней семьи из 4человек выросла на 9% и составила 2417 тур. лир в месяц.

Важнейшим проблемным фактором социальной сферы по-прежнему остается вопрос занятости населения. По данным Института статистики Турции, уровень безработицы на окт. 2008г. составил 9,4% от трудоспособного населения. Однако если принять во внимание тех, кто отчаялся найти работу и не регистрируется на бирже, уровень скрытой безработицы может составить 18%.

Мировой финансовый кризис, начавшийся на фоне кризиса системы ипотечного кредитования в США в начале 2008г., сказывается и на финансово-экономической системе Турции: отток спекулятивных капиталов (в 2007г. – 107 млрд.долл., к окт. 2008г. – сокращение до 59,5 млрд.долл.), снижение объемов ликвидных денежных средств, «пробуксовка» на лидирующих производственных направлениях. Локомотив турецкой экономики – строительный сектор замедлил свой рост, что привело к снижению показателей в смежных с ним отраслях металлургической и цементной промышленности, в машиностроительном секторе, особенно, в автомобилестроении. Только в сент. с.г. на 5% снизились темпы промышленного производства, повлекшие за собой массовые увольнения и сокращение производственных мощностей. Хотя неблагоприятная конъюнктура на внешних рынках способствовала проявлению кризисных явлений в турецкой экономике, впрочем, как и на других европейских и азиатских рынках, политическое руководство страны продолжает демонстрировать весьма оптимистичный тон, во многом направленный на нейтрализацию панических настроений в обществе.

В качестве антикризисной меры правительство с целью сокращения дефицита платежного баланса передало в парламент на утверждение законо-

проект о возвращении на родину турецких капиталов, находящихся за рубежом. За границей находится до 100 млрд.долл., принадлежащих турецким гражданам. Законопроектом определен срок в 3 месяца, в течение которого владельцам капиталов в случае их перевода в страну дается гарантия их неприкосновенности и отказа от уголовного преследования. Владельцы денег при регистрации их в банках должны будут заплатить символический налог, равный 2% от их суммы. В законопроекте предусмотрены меры по возвращению в оборот незарегистрированных капиталов в стране, с которых не были уплачены налоги. Для таких капиталов будет объявлена амнистия, в соответствии с которой все суммы, накопленные до 1 янв. 2008г., будут считаться законно полученным доходом, при условии уплаты с них 10%-ного налога вместо полагающегося корпоративного налога в 20% и подоходного налога в 15-35%.

Мировой финансовый кризис подтолкнул правящий кабинет рассмотреть вопрос об увеличении суммы страхования банковских вкладов. Гарантия распространяется на суммы до 50 тыс. турецких лир. Сейчас на рассмотрении парламента находится законопроект, по которому предусматриваются гарантии правительства по выплатам сумм банковских вкладов в течение 2 лет. Еще одной антикризисной мерой правительства стало решение о реструктуризации задолженностей частного сектора по выплатам налогов: был продлен срок их выплат до 18 месяцев и снижены штрафные санкции за неуплату (3% годовых). Из-за экономических трудностей правительство в течение 2008г. было вынуждено повысить цены на природный газ на 82% и на электроэнергию на 57% для потребителей, что вызывает негативную реакцию общественности.

В 2009г. планируется также увеличение размера минимальной зарплаты на 4%. Ее сумма составит 664,25 тур. лиры.

Некоторые успехи турецких политиков в проведении структурных реформ были положительно оценены Всемирным банком, который в соответствии с «программой стратегии сотрудничества на 2008-11гг.» предоставит Турции кредит в 6,2 млрд.долл. До конца года ожидается выделение Всемирным банком Турции программного кредита в 1,3 млрд.долл. До конца года Турции будет предоставлен займ в 150 млн.долл. на финансирование деятельности предприятий малого и среднего бизнеса. Всего в 2008г. Всемирный банк выдаст Турции кредитов на 2,7 млрд.долл.

В соответствии с программой сотрудничества Турции Совет Европы одобрила выделение Турции помощи в 1,75 млрд. евро на 2008-10гг. Из бюджета ЕС в 2008г. Турции будет выделено 538,7 млн. евро, в следующем году 566,4 млн. евро, в 2010г. – 653,7 млн. евро. На 2011г. пока планируется выделение 781,9 млн. евро., на реализацию реформ по гармонизации законодательства с европейскими нормами в области прав человека, национальностей и в социальной области.

В 2008г. по сравнению с 2007г. (4,2 млрд.долл.) произошло незначительное увеличение темпов приватизации, доходы от которой составили 6,5 млрд.долл. (в 2006г. – 8,1 млрд.долл.). Еще 4,2 млрд.долл. должно поступить в бюджет от приватизации предприятий, тендеры по которым уже проведены, но необходимая документация находится еще на стадии оформления.

В 2009г. правительство предусматривает проведение финансовой политики, направленной на обеспечение макроэкономической стабильности, дальнейший рост экспорта, поощрение инвестиций частного сектора. Ожидается, что их объем составит 201,6 млрд. тур. лир. В рамках принятого в конце мая 2008г. нового инвестиционного плана в рамках Проекта по развитию южных и юго-восточных районов Турции (ГАП), правительство выделит до конца года еще 3,3 млрд. тур. лир, которые пойдут на развитие экономически отсталых районов страны. Всего на осуществление программы ГАП предусмотрено течение 5 лет выделение 14.5 млрд. тур. лир. Из этой суммы 1,96 млрд. лир будет инвестировано в экономический сектор региона, 2,7 млрд. лир — на социальное развитие, 10.6 млрд. лир — на развитие инфраструктуры.

Основные макроэкономические показатели экономики Турции в 2008г.: ВВП (трлн. тур. лир) — 0,99; ВВП на душу населения (долл.) — 11 228; темпы роста ВВП (%) — 4; инфляция (%) — 11,1; дефицит платежного баланса по текущим операциям (млрд.долл.) — 51,5; экспорт (млрд.долл.) — 143; импорт (млрд.долл.) — 218; услуги (туризм, млрд.долл.) — 19,1.

Экономика-2006

Объем ВВП в 2006г. вырос (в пост. ценах в тур. лирах) на 5% и достиг 390 млрд.долл. против 360 млрд. в 2005г. (прирост в долл. выражении — 7,9%).

	2004г.	2005г.	2006г.
ВВП (млрд. лир в текущих ценах)	429	445	467
ВВП (млрд.долл.) *	302	361,5	390
Темпы прироста ВВП в пост. ценах 1987г. (%)	9,8	5	5
ВВП на душу населения (долл.)	4172	5008	5342
Темпы инфляции (%)	9,3	7,6	9,8
Объем золотовалютных резервов (млн.долл.)	57534	73130	95354

* национальные счета ведутся в тур.лирах, поэтому рост ВВП в долларовом выражении с 361,5 до 390 млрд.долл. носит условный характер и объясняется падением курса доллара к лире.

Сохранялась положительная динамика роста внутренних инвестиций: по сравнению с пред.г. они увеличились на 25%, достигнув 40 млрд. тур. лир (28,6 млрд.долл.). Экономический рост в сочетании с общемировой тенденцией к падению курса доллара обеспечил повышение уровня номинальных доходов на душу населения до уровня 5342 долл. против 5008 долл. в 2005г.

Продолжалось погашение долгов МВФ: если в конце 2004г. задолженность составляла 18,4 млрд.долл., то к началу 2007г. она снизилась до 10,3 млрд.долл. При этом пик платежей пройден в 2005-06гг., когда они составляли вместе с процентами 8,4 млрд.долл.

Несмотря на период определенной напряженности финансовых рынков в апр.-июне 2006г., состояние экономики в целом оставалось стабильным. Благодаря высоким базовым процентным ставкам по кредитам поддерживались выгодные условия для привлечения портфельных и особенно прочих инвестиций, которые составили 7 млрд.долл. и 18,8 млрд.долл. соответственно. Объем прямых инвестиций достиг 19,8 млрд.долл.

Совокупный объем приватизационных сделок в 2006г. составил 8,09 млрд.долл. (2005г.— 8,22 млрд.долл.). Учитывая, что в 1986-2004гг. доходы от приватизации составили 9,5 млрд.долл., а за 2005-06гг. — в 2 раза больше, процесс приватиза-

ции в Турции активизировался. В 2007-09гг. турецкое правительство намерено осуществить приватизацию в 9 млрд.долл.

Турция продолжала находиться в числе подверженных инфляционному риску стран. В 2006г. инфляция по индексу розничных цен несколько выросла: с 7,6% (2005г.) до 9,7%, достигнув самого высокого показателя с 2004г. По индексу оптовых цен уровень инфляции подскочил с 1,7% (2005г.) до 11,6%. Заметный прирост в этом году произошел, по мнению экспертов Всемирного банка, за счет спекуляций, вызванных постепенным нарастанием внутривалютного напряжения в стране. Благодаря жестким фискальным мерам правительству удалось удержать инфляцию на однопорядковом уровне, что укладывается в рамки требований МВФ. ЦБ страны поставил перед собой задачу снизить ее до 4% к концу 2007г. и удерживать на этом уровне в 2008-09гг.

Одним из рисков для турецкой экономики остается рост дефицита платежного баланса по текущим операциям. К концу 2006г. он достиг 31,3 млрд.долл. (прирост 37,2% по сравнению с 2005г.), что выше ожиданий в начале года (25 млрд.долл.). При этом отношение дефицита к ВВП составило 8% (6,4% в 2005г.). Основной причиной такого роста отрицательного сальдо баланса текущих операций является увеличение дефицита внешней торговли (51,9 млрд.долл.).

Дефицит по текущим операциям пока перекрывался положительным сальдо движения капитала — 34 млрд.долл., в основном за счет притока в страну т.н. горячих денег (на конец 2006г. 20 млрд.долл.). В случае внутривалютного кризиса в преддверии выборов возможен отток иностранного капитала этого рода, что может дестабилизировать турецкие финансовые рынки. Валютный портфель нерезидентов на начало 2007г. достиг рекордной суммы — 65 млрд.долл., а в фев. 2007г. — 72 млрд.

Объем национальных золотовалютных резервов на дек. 2006г. составил 95,3 млрд.долл., в т.ч. ЦБ Турции — 58,5 млрд.долл.

Увеличился в абсолютных цифрах консолидированный долг страны (380 млрд.долл.). При этом внутренний долг вырос с 182 (2005г.) до 185 млрд.долл. на конец 2006г., а внешний — с 171,1 до 198,3 млрд.долл. Отношение консолидированного долга к ВВП — 98,3% против 95% в 2005г.

Дефицит госбюджета на конец 2006г. составил 3,99 млрд. тур.лир (расходы — 175,33 млрд., доходы — 171,34 млрд. тур.лир). При этом наблюдается позитивная тенденция в сокращении дефицита бюджета в последние годы: по сравнению с пред.г. он сократился в 2,5 раза.

В 2006г. правительству ПСР удавалось держать ситуацию в экономике под контролем. Торможение процесса вступления Турции в ЕС и приближение президентских и парламентских выборов могут начать сказываться на развитии экономики. В 2007г. — год выборов — представляется испытанием для турецкой экономики. Благодаря заметному укреплению финансового сектора, надежной фискальной, валютной политике и ряду экономических преобразований, в рамках обязательств перед международными финансовыми институтами, крупных кризисов, подобных кризису 2001г., в экономике Турции не ожидается.

На фоне экономической стабильности, перспектив членства Турции в ЕС и роста доверия ин-

весторов на протяжении года продолжала иметь место благоприятная инвестиционная конъюнктура, вследствие чего отмечен рост притока прямых иностранных инвестиций, включая репатриацию собственному турецкому капиталу.

Очевидны успехи реальной экономики. Объем промышленного производства увеличился в постоянных ценах на 6%, при этом в обрабатывающей промышленности — на 5,8%, в энергетике — 8,8%, горнодобыче — 4,3%, сельском хозяйстве — 4%, строительстве — 12%. Использование производственных мощностей в промышленности составило на конец года 80%, рост инвестиций составил в госсекторе 3,5% и в частном — 32%. Нереализованные запасы выросли на 4%, а оборот в торговле увеличился на 6,8% благодаря покупкам населения в кредит.

Денежная эмиссия в 2006г. достигла 23,7 млрд. лир (рост на 22%), количество денег в обращении по агрегату M2 — 172 млрд. (рост на 15,4%) — последний включает деньги в обращении, срочные и несрочные торговые и сберегательные депозиты. По агрегату M2Y (M2 + валютные депозиты) обращение составило 277 млрд. (рост — 22,5%). При этом сумма валютных депозитов увеличилась на 31,5%, что свидетельствует о возвращении доверия к СКВ и, особенно, к евро, как доходному финансовому инструменту.

Доля накоплений в ВВП увеличилась с 17,2% в 2005г. до 17,6% в 2006г. Как и в предыдущие 4г., это не давало стране возможности обслуживать одновременно свои долги и направлять необходимые средства на цели развития.

Уровень котировок Стамбульской фондовой биржи изменялся в 2006г. в пределах от + 6% до - 10% к показателю дек. 2005г.: составив в начале года 45,2 тыс. учетных пунктов, он достиг в фев. 47,7 тыс. и, после существенного падения в марте-апреле, составил в конце 2006г. 41,3 тыс. Капитализация компаний биржи достигла 238 млрд. лир (170 млрд. долл.), увеличившись на 6,5%. Уровень процентных ставок по кредитам, снизившись к маю с 17,5% до 16%, затем вновь начал увеличиваться и концу года достиг 20,5%.

2006г. закончился с рекордными показателями во внешней торговле: общий объем товарооборота страны достиг 222,1 млрд. долл. (прирост на 16,8%), что обеспечено увеличением на 15,9% экспортных, и на 17,3% импортных показателей (до уровня 85,1 и 137 млрд. долл. соответственно). Это привело к росту на 19,8% внешнеторгового дефицита — до 51,9 млрд. долл. и снижению доли покрытия импорта экспортом — с 62,9 до 62%.

Заметный рост экспорта оказался возможным благодаря экспортным кредитам и гарантиям Эксимбанка на 6,5 млрд. долл., и экспортным кредитам, привлеченным консорциумами частных турецких банков — 12 млрд. долл., освобождению от импортных пошлин товаров, служащих сырьем для экспортных поставок. На развитие экспорта продолжал негативно влиять рост курса лиры к доллару (6,5% за год).

Важнейшие реформы, осуществленные в стране в 2006г.:

- реформирование законодательства в сфере управления экономикой и в области социальных услуг; увеличение прозрачности процесса финансирования политических органов власти; упрощение налогового законодательства; разра-

ботка новых моделей финансирования важных транспортных проектов; реформирование сферы туризма;

- завершение кадастрового регистрирования сельхозугодий и формирование единой информационной базы в сельском хозяйстве; создание централизованной системы социальной помощи;

- разработка индикативного госбюджета на 2006-08гг.; реорганизация банковского сектора;

- принятие поправок к Импортному режиму в целях дальнейшей адаптации к нормам ЕС и ВТО (дальнейшее снижение или отмена части импортных тарифов и нетарифных ограничений — за исключением тех, которые действуют для товаров продовольственной группы и сельхозпродукции, а также различных поощрений и дотаций).

По оценке международных рейтинговых агентств, турецкая экономика по степени либерализации и открытости остается на 102 месте в мире, а в теневом секторе создается 60% дополнительно к ВВП.

Трудности экономического развития страны определили сохранение высокого уровня безработицы — 10,2% самодеятельного населения, а с учетом безработицы в сельской местности — до 15%. 38% населения страны живет за черной бедности (с доходом менее 44 долл. в месяц), в т.ч. 15% — за «чертой голода» (с доходом менее 31 долл. в месяц). К наиболее богатым районам относятся Эгейский и Мраморного моря (за чертой бедности находятся соответственно 27% и 32% населения), к наиболее бедным — Юго-Восток и Причерноморье (44% и 42%).

Доля обрабатывающей промышленности в производстве ВВП составляет 23,7% в экспорте 93,8%. На нее приходится 44,3% всех инвестиций частного и 3,1% госсектора. Средний уровень загрузки мощностей составил в 2006г. 81,2% (2005г. — 81%). Продукция обладает довольно высокой конкурентоспособностью как на внутреннем, так и на внешних рынках. Подавляющее большинство крупных по масштабам страны и значительная часть средних предприятий, за исключением ряда объектов госсектора в базовых отраслях (черная и цветная металлургия, нефтепереработка, нефтехимия, оборонная) созданы и функционируют при участии иностранного частного капитала. В числе 500 крупнейших компаний Турции находятся 142 с участием, как правило преобладающим, иностранного капитала.

Наиболее развитыми секторами являются: текстильный, производство готовой одежды, автомобильный, нефтехимический, химический, металлургический, электромеханический, электронный, продовольственный, стекольно-керамический, деревообрабатывающий, мебельный, стройматериалов.

В Турции уделяется внимание конкурентоспособности промышленной продукции, как одному из условий стабильного роста экспорта. Совершенствуются технологический уровень и качество продукции, ее соответствие международным стандартам, экологические параметры, диверсифицируется товарная номенклатура, применяются меры по поощрению инвестиций и экспорта. Применяется разветвленная система кредитования и полного или частичного освобождения от пошлин, в т.ч. и импортных, а также налогов и сборов на период осуществления инвестиций. Эк-

спорт отрасли полностью освобожден от таможенных пошлин.

Ряд макроэкономических показателей, в т.ч. заложенных в госбюджет и проект платежного баланса 2007г. в части обслуживания внутреннего и внешнего долгов, говорят о том, что без привлечения новых займов, соизмеримых по объему с полученными в 2006г., а также дополнительного притока капиталов, Турции будет затруднительно решать проблемы социально-экономического развития. На покрытие дефицита госбюджета потребуются дополнительно привлечь 3 млрд.долл. Потребуется также новые заимствования казначейства для оплаты срочных в 2006г. долгов госпредприятий в 2 млрд.долл. Частный сектор для осуществления срочных платежей 2007г. по ранее полученным кредитам также будет вынужден прибегнуть к весьма масштабным новым заимствованиям. Продолжение связывания свободных финансовых ресурсов в ценных бумагах и отток в них наличности, будут стимулировать ее искусственный дефицит и ограничивать платежеспособный спрос. Это может явиться дополнительным тормозом для инвестиционной деятельности.

Степень стабильности экономики и сохранения условий роста будет в ближайшие год-два зависеть от сохранения доверия местного и зарубежного бизнес-сообществ, что напрямую связано с результатами президентских (май) и парламентских (нояб.) выборов, а также к предвыборным и последующим экономическим и политическим шагам правительства. Параллельно этому сохранит первостепенное значение фактор доходности местного финансового рынка, что позволит и далее привлекать значительные частные финансовые ресурсы из-за рубежа, а также от населения и теневого сектора. Значительную роль будет играть и внешняя помощь международных финансовых организаций, в т.ч. МВФ и ВБ.

Динамика ряда макроэкономических показателей может внушать и некоторый оптимизм. К ним следует отнести динамику снижения объема долга к ВВП со 138,5 % в 2001г. до 98,3% в 2006г. (за счет «облегчения» доллара и реального прироста ВВП), стабилизация процентных ставок и увеличение сроков погашения по новым займам, повышение объемов поступления валюты из собственных источников, устойчивость финансовой системы к неблагоприятным внешним факторам, а также сохранение высокой доходности финансового и фондового рынков, как фактора привлечения в страну прямых и прочих инвестиций, а также финансовых ресурсов неустановленного происхождения («горячих» денег).

В случае возникновения каких-либо неурядиц в политической жизни (например, изменение политического расклада в результате президентских и парламентских выборов) или снижения привлекательности финансового рынка ситуация может измениться, а их взаимовлияние — в короткий срок привести к оттоку капиталов и новому финансовому кризису.

В числе приоритетных задач правительства на 2007г.: возобновление процесса подготовки и прохождения в смешанных комиссиях Турция-ЕС документов о состоянии и мерах по либерализации отдельных секторов экономики; снижение уровня безработицы; сужение роли теневого сектора и расширение налогооблагаемой базы; реальная

дебюрократизация и либерализация экономики; обслуживание госдолга; смягчение внешнеторгового дефицита; принятие нового Торгового кодекса; создание реально работающей системы поощрения инвестиционной деятельности; дальнейшая адаптация правовой базы к стандартам ЕС и ВТО, обеспечение практического применения этих норм; обеспечение начала и реального прогресса на переговорах о вступлении в ЕС; реструктуризация, укрепление и придание большей открытости банковскому сектору; обеспечение прироста ВВП в размере 5%, дальнейшее сокращение темпов инфляции до 4-6%; приоритетное развитие торгово-экономических связей со странами-соседями.

Госбюджет. Расходная часть бюджета увеличилась в 2006г. по сравнению с 2005г. на 21,3% при темпах инфляции — 9,7%, доходная часть — на 27,1%. В 2,4 раза снизился дефицит бюджета. Выплаты по обслуживанию госдолга оставались высокими: 60 млрд.лир (42,8 млрд.долл., или 34,2% расходной части). Расходы на инвестиции с учетом темпов инфляции снизились на 6%. В условиях острой нехватки средств, правительство продолжало увеличивать ассигнования на улучшение системы социального обеспечения — рост расходов по этой статье превысил темпы инфляции, составив 11,8%.

Консолидированный бюджет 2006г., в млн. тур. лир		
Статьи доходов и расходов	2006г.	A
Расходы:		
персональные	37733	8,1
инвестиционные	14571	4,2
закупка товаров и услуг.....	18646	
текущие трансферты	49603	10,6
на соц.обеспечение	5067	
выдача в долг	3738	
выплаты по %	45945	
Всего:.....	175304	37,5
Доходы		
- налоги	137474	29,3
- неналоговые поступления	26435	
- доходы специальных фондов	1841	
- дополнительные	870	
- доходы присоед. бюджета	3292	
Всего:.....	171309	36,6
Дефицит госбюджета	3995	
Финансирование дефицита	3995	
Первичный профицит (без учета выпл. %)	41951	
A — Доля в структуре ВВП (%)		

Налоговые доходы выросли на 29,2% что свидетельствует о дальнейших позитивных сдвигах в их собираемости. Финансирование бюджета осуществлялось казначейством как из внешних источников, так и внутренних источников, в основном за счет реализации государственных краткосрочных облигаций.

Внутренний долг достиг в 2006г. 185 млрд.долл., увеличившись на 3 млрд.долл. Его структура: 85% — долгосрочные гособлигации, 15% — краткосрочные казначейские облигации, ставка по которым составляла в среднем за год 17%, а срок погашения — 210 дней.

Объем внешнего долга достиг 198,3 млрд.долл., увеличившись за год на 15,9%. При этом краткосрочная задолженность увеличилась с 22,9 до 38 млрд.долл., а ее доля в общем долге — до 19%. Основная часть долгосрочного долга приходится на госсектор страны — 96 млрд.долл., или 74%. Композиционно долг состоит из долларовой части — 47%, евро — 30,1%, SDR — 16,7%, прочие — 6,2%.

В структуре внешнего долга заметную роль играют обязательства по ценным бумагам — 20,2%

общей суммы, при этом около половины из них — за счет размещения евробондов. Обязательства по ценным бумагам частного сектора, размещенным среди нерезидентов, пренебрежимо малы — около 150 млн.долл.

В 2006г. Турция выплатила внешним кредиторам около 28 млрд.долл. (13,8 млрд. по линии частного сектора). Доля платежей по внешнему долгу составила в 2006г. 25,4% от объема поступлений валюты из собственных источников, впервые за последние 7 лет приблизившись к нормально допустимому пределу в 25%.

Ревизионные комиссии МВФ внимательно изучали ход реализации антикризисных мероприятий в экономике Турции, по итогам работы каждой комиссии принималось решение о выделении очередного транша кредита. В 2006г. МВФ выделил Турции новый кредит «Стэнд бай» на 10 млрд.долл. (6,7 млрд. СДР) и два транша на 1,2 млрд.долл.

Платежный баланс Турции, в млн.долл.

	2005г.	2006г.
Баланс текущих операций	-22824	-31325
Экспорт товаров (ФОБ)	76595	85142
Импорт товаров (СИФ)	-109171	-137032
Прочие (челночная торг., золото и др.)	9782	11956
Баланс по товарам.....	-33516	-39934
Баланс по услугам.....	15037	13539
Сальдо по факторным услугам	-5799	-6608
Частные трансферты (нетто)	1454	1678
Баланс движения капиталов		
(без учета движения резервов)	20482	34052
Прямые инвестиции (нетто)	8735	18863
- в Турцию	9813	19797
- из Турции	-1078	-934
Портфельные инвестиции (нетто)	13437	7049
Прочие инвестиции (нетто)	16157	14254
Общий баланс	-2342	2736
Ошибки и пропуски	-5505	3378
Движение резервов	-7847	6114

В структуре баланса текущих операций наряду с официальным экспортом заметную роль играют «челночный» экспорт, доходы от туризма, фрахта и страхования, а также процентов по выданным Турцией кредитам. Однако они далеко не компенсируют все возрастающие расходы по импорту и оплате процентов по займам и кредитам.

В структуре баланса движения капиталов отмечен рост объема прямых инвестиций, достигших 19,8 млрд.долл., а также уменьшение портфельных и прочих. Это уменьшение явилось следствием некоторого сужения фондового рынка страны: совокупная капитализация Стамбульской фондовой биржи составила 154 млрд.долл., опустившись с максимального, достигнутого в фев. 2006г. 199,4 млрд.долл. Индекс опустился с 47016 в фев. 2006г. до 38169 пунктов в декабре. Вместе с тем, портфель ценных бумаг нерезидентов увеличился за год 54,5 до 65 млрд.долл.

За год средняя доходность различных финансовых инструментов незначительно снизилась по сравнению с 2005г., соответственно: на фондовой бирже — 24%, в облигациях казначейства — 20,7%, в облигациях различных фондов — 17%, в лировых депозитах — 19%.

К числу актуальных экономических проблем относится увеличившийся консолидированный долг страны (383 млрд.долл.), часть которого (185 млрд.долл.) приходится на внутреннюю задолжен-

ность. Сохранение потребности во внешних заимствованиях сокращает ресурсную базу для инвестиций. Внешний долг увеличился в 2006г. со 171,1 до 198,3 млрд.долл. Попытки улучшить структуру внешнего долга не принесли ощутимых результатов: доля краткосрочных долгов увеличилась с 15,5 до 20,8%, однако доля обязательств по ценным бумагам, размещенным среди нерезидентов увеличилась с 10,1 до 16,3%, при этом в абсолютных показателях рост составил 27 млрд.долл. Казначейство прибегало к заимствованиям на местном рынке путем размещения валютных ГКО для оплаты как внутренних, так и внешних долгов.

Позитивные тенденции рост производства и потребления, увеличение валютных поступлений из собственных и внешних источников сопровождаются ростом долговых обязательств, а также темпов инфляции. С учетом высокой доходности финансового рынка Турции в целом и гособлигаций в частности задача обслуживания долга не выглядит непосильной, однако, в случае снижения этой доходности, дальнейшее наращивание объемов ежегодных платежей по обслуживанию долга может оказаться чревато тяжелыми последствиями для экономики.

Ряд независимых экономистов страны не разделяют оптимизма правительства в связи с притоком в страну в 2003-06гг. «горячих» капиталов. Основные негативные последствия роста:

- способствуя в краткосрочном плане экономическому росту, они являются бомбой замедленного действия, т.к. в случае утраты финансовым рынком своей привлекательности, немедленно покинут страну, вызвав структурный кризис;
- в 2006г. 80% капиталов, поступивших из-за границы, явились капиталами, способствующими росту долговых обязательств и выплат по их обслуживанию;
- казначейство в целях привлечения средств для оплаты долгов размещает ценные бумаги на фондовом и валютном рынках, сужая возможности направлять деньги в реальную экономику; при этом консервируется ее сложившаяся структура;
- оплата процентов по ценным бумагам, обогащая богатых, ведет к углублению поляризации общества.

Борьба с инфляцией. В 2006г. ее показатель несколько вырос — до 9,7% по розничным ценам. Этот индекс оказался ниже уровня роста оптовых цен (11,6%), что свидетельствует о сужении внутреннего спроса.

Денежное предложение в дек. 2006г., в млн. тур. лир

Агрегат	Сумма	Рост в %
M1	42314	14,3
в т.ч. объем наличной денежной массы в обращении...20612		10,2
M2.....	180695	17,4
M2Y.....	280096	22,3
M1 = объем наличной денежной массы в обращении + бессрочные торговые, сберегательные и др. депозиты + депозиты ЦБ. M2 = M1 + срочные торговые, сберегательные и др. депозиты. M2Y = M2 + валютные депозиты.		

Объем лировых депозитов достиг в 2006г. 170 млрд.лир (рост на 17,4%) или 120 млрд.долл., валютных депозитов — 101,4 млрд.лир. или 71,4 млрд.долл. (рост на 32,7%), в т.ч. нерезидентов — 5 млрд.лир или 3,5 млрд.долл.

Объем кредитов, выданных депозитными банками, достиг 112,6 млрд.лир (79,3 млрд.долл.), увеличившись за год на 40,8% и составив 66,2% общего объема депозитных вкладов.

Экономика-2005

Экономика страны в 2005г. развивалась весьма динамично, практически полностью преодолела последствия тяжелого кризиса 2001г. Были обеспечены высокие темпы роста в промышленности и торговле в сочетании с заметным снижением инфляционных показателей и укреплением финансового сектора.

Экономический рост был обеспечен во многом благодаря последовательной экономической политике кабинета Партии справедливости и развития (ПСР) во главе с премьером Р.Т.Эрдоганом. Продолжилась реализация разработанной при содействии международных финансовых институтов программы стабилизации и структурного реформирования экономики страны с постепенным акцентом на создание более благоприятных условий для развития реального сектора экономики, предпринимались конкретные шаги по улучшению социальных условий.

Объем ВВП в 2005г. вырос (в пост, ценах в тур. лир.) на 5% и достиг 360 млрд.долл. против 299 млрд. в 2004г. (прирост в долл. выражении – 20,4%).

Экономический рост в сочетании с общемировой тенденцией к падению курса долл. обеспечил рост номинальных доходов на душу населения, так что в 2005 этот показатель достиг 4,964 тыс.долл. против 4,172 тыс. в пред.г.

На фоне экономической стабильности, перспектив членства Турции в ЕС и роста доверия инвесторов, на протяжении года продолжала иметь место благоприятная инвестиционная конъюнктура, вследствие чего отмечен рост притока прямых иностранных инвестиций, включая репатриацию собственно турецкого капитала, на 2,8 млрд.долл. (прирост по ср. с 2004г. – 40%).

Произошел дальнейший рост золотовалютных резервов – до 73,1 млрд.долл., в т.ч. резервов ЦБ – до 48,3 млрд. Продолжилась тенденция к снижению темпов инфляции: с 9,3% в 2004 до 7,6% в 2005г. по индексу розничных цен и с 13,8% до 1,7% по индексу оптовых.

2005г. заканчивается с рекордными показателями во внешней торговле: общий объем внешнего товарооборота страны достиг 189,17 млрд.долл. (+17,2%), что обеспечено увеличением на 15,8% экспортных, и на 19% импортных показателей (до 73,12 и 116,05 млрд.долл. соотв.). Это привело к росту на 24,9% внешнеторгового дефицита – до 42,9 млрд.долл.

Заметный рост экспорта оказался возможным благодаря ряду стимулирующих мер – экспортным кредитам и гарантиям Эксимбанка на 6,5 млрд.долл., и экспортным кредитам, привлеченным консорциумами частных турецких банков – 10 млрд.долл., освобождению от импортных пошлин товаров, служащих сырьем для экспортных поставок. На развитие экспорта негативно повлиял рост курса лиры к доллару (9% за год).

Основными торговыми партнерами Турции в 2005г. являлись: по импорту – ФРГ, Россия, Италия, Франция, Англия, США, а по экспорту – ФРГ, США, Англия, Италия, Франция, Испания, Нидерланды, Россия (8 место).

Структура экспорта Турции в 2005г. не претерпела существенных изменений (статистика учитывает только официальный экспорт): инвестицион-

ные товары – 8,3%, сырье и полуфабрикаты – 42,1%, потребительские товары – 49,3%, прочие – 0,3%.

Структура импорта также практически не изменилась: доля инвестиционных товаров – 17,8%, сырья и полуфабрикатов – 67%, доля потребительских товаров 14,4%, прочих – 0,8%.

Впечатляющий рост был обеспечен и в сфере туризма: в 2005г. страну посетили 20,5 млн. иностранных туристов (+20,4%), «оставивших» в стране 13,9 млрд.долл. (679 долл./чел). Страну посетили 3,6 млн. турок, проживающих за рубежом, которые истратили в стране 4,22 млрд.долл. (1173 долл./чел).

Продолжался активный диалог с МВФ и Всемирным банком: в 2005г. с Турцией было подписано очередное соглашение «Стэнд-бай» на 10 млрд.долл. (6,7 млрд. СДР) и были выделены 2 кредитных транша в 1,6 млрд.долл.

К числу актуальных экономических проблем относится увеличившийся в абсолютных цифрах консолидированный долг страны (346 млрд.долл.), основная часть которого (182 млрд.долл.) приходится на внутреннюю задолженность. Такая ситуация предопределяет сохранение потребности во внешних заимствованиях, что сокращает ресурсную базу для инвестиций. Следствием этого стал дальнейший рост внешнего долга (165,3 млрд.долл.), усугубляемый дефицитом платежного баланса по текущим операциям (оценка на конец 2005г. – 22 млрд.долл. против 15,5 млрд. за 2004г.). Этот дефицит перекрывается положительным сальдо движения капиталов – 28 млрд.долл. за счет беспрецедентно высокого притока в страну т.н. горячих денег (нетто приток в 2005г. – 23 млрд.долл.) вследствие высокой для портфельных инвесторов привлекательности финансового рынка. О его высокой стабильности свидетельствует также и заметный рост капитализации компаний на Стамбульской фондовой бирже, достигшей к концу 2005г. 117,5 млрд.долл. (прирост за год 19,8%).

Успешно продвигалось дело с приватизацией госкомпаний, где произошел настоящий прорыв. Общий объем продаж достиг 13,9 млрд.долл. (1,27 в 2004г.), а чистый доход государства в 2005г. от приватизационных сделок, с учетом длительных, многоступенчатых процедур их оформления, а также графика выплат новыми владельцами компаний, составил 1,5 млрд.долл.

По-прежнему остро стоит проблема занятости: только по официальным данным ее уровень составляет 9,4%. Другой комплекс проблем – низкие доходы значительной части граждан, финансовые и налоговые проблемы мелких и средних предпринимателей. В целом, не считая отдельных проявлений общественного недовольства, правительство Р.Эрдогана удавалось держать ситуацию под контролем, эффективно используя в т.ч. пропагандистский аппарат (в отношении планов снижения ставок НДС, подоходного и корпоративного налогов, а также благодаря началу переговорного процесса с ЕС).

Начало предвступительного переговорного процесса с ЕС можно считать кульминацией принятых в течение года официальными и деловыми кругами Турции усилий по продвижению в направлении Евросоюза. Весь предстоящий год акцент здесь будет смещаться с прежних, преиму-

щественно политических, аспектов на собственно экономику и социальную сферу, выявляя степень готовности различных экономических сегментов к жестким параметрам ЕС и направления их развития. Обнародованная правительством с прицелом на предвступительные переговоры трехлетнего (2005–07гг.) программа экономического сближения Турции с ЕС составила основу нового резервного соглашения с Евросоюзом и определяет в качестве цели достижение страной к концу 2007г. основных положений Маастрихтских экономических критериев ЕС.

Очевидны успехи реальной экономики. Объем промышленного производства увеличился в постоянных ценах на 5%, в обрабатывающей промышленности — на 5,2%, в энергетике — на 6%, в сельском хозяйстве — на 4,4%, в строительстве — на 19,7%. Использование производственных мощностей в промышленности составило на конец года 81%, рост инвестиций в госсекторе — 3,1% и в частном — 41%. Нереализованные запасы выросли на 8%, а оборот в торговле увеличился на 5,8% благодаря, в основном, покупкам населения в кредит.

Исполнение госбюджета, в млн.долл.

	2004	2005	05/04, %
Расходы	95922	108582	13,2
Доходы.....	76910	100590	30,8
Дефицит госбюджета	-19012	-7992	-137,9

Финансирование дефицита бюджета осуществлялось казначейством страны как из внешних, так и из внутренних источников (нетто-заимствования 2005г. 0,8 млрд. и 10,1 млрд.долл. соотв.) за счет реализации государственных краткосрочных облигаций.

Объем прямых инвестиций в страну составил 3,7 млрд.долл., из страны — 0,8 млрд.долл., а портфельных, соотв. — 4850 млн. и 630 млн.долл., объем прочих инвестиций в страну достиг 14 млрд.долл.

Доля накоплений в ВВП увеличилась с 16,9% в 2004г. до 17,2% в 2005г. Как и в пред. 4 года, это не давало стране возможности обслуживать одновременно свои долги и направлять необходимые средства на цели развития.

Рост котировок Стамбульской фондовой биржи составил за год 55,6%, достигнув 43 тыс. учетных пунктов. Капитализация компаний биржи достигла 218,3 млрд.лир (163 млрд.долл.), увеличившись на 65%. Снижился уровень процентных ставок по кредитам с 22% до 17,5% (по экспортным кредитам Эксимбанка — с 18,5% до 15%).

Средневзвешенная доходность различных финансовых инструментов (с учетом индекса розничных цен) в 2005г.: депозиты — 6,9%, фондовая биржа — 50,67%, доллар — -10,14%, евро — -20,44%, золото — 2,95%.

Тенденции развития турецкой экономики свидетельствуют об определенной стабилизации валютно-финансового положения страны. Решающую роль ранее сыграли (1999–2001гг.) займы и кредиты по линии МВФ и Всемирного банка, а затем — беспрецедентно высокие для Турции заимствования на внутреннем рынке под государственные ценные бумаги (чистые заимствования составили 70 млрд.долл. в 2002–05гг.), и приток «горячих денег».

Стабилизация в области макроэкономики и финансов, а также политической ситуации, резко повысили доверие к местному финансовому и

фондовому рынкам и их доходность, дав возможность устранить препятствия к возобновлению притока финансовых ресурсов и восстановлению накопленного ранее потенциала в основных секторах реальной экономики, что и проявилось в высоких темпах роста промышленного производства, внешнеторгового оборота, ВВП и некоторому оживлению внутреннего рынка.

Динамика ряда макроэкономических показателей может внушать определенный оптимизм. К ним следует отнести отношение объема долга к ВВП, снижение этого показателя со 138,5% в 2001г. до 96,1% в 2005г. (за счет «облегчения» доллара и реального прироста ВВП), заметное снижение процентных ставок и увеличение сроков погашения по новым привлекаемым займам, снижение темпов инфляции, повышение объемов поступления валюты из собственных источников и прямых иностранных инвестиций, а также сохранение высокой доходности финансового и фондового рынков, как фактора привлечения в страну портфельных инвестиций и других финансовых ресурсов, в т.ч. ресурсов не установленного происхождения (на конец дек. 2005г. сумма «горячих денег» иностранного происхождения в экономике оценивается в 54,5 млрд.долл. по сравнению с 31,6 млрд. в конце 2004г. При этом сумма «горячих денег» турецкого происхождения за год увеличилась незначительно — с 10,3 до 11,6 млрд.долл.).

Выглядит достаточно обоснованным утверждение правительства о том, что дефицит платежного баланса по текущим операциям в 22 млрд.долл. не представил опасности для экономики страны в 2005г. и Турция на ближайший обозримый период останется платежеспособной как по внутренним, так и по внешним обязательствам.

По оценке международных рейтинговых агентств, турецкая экономика по степени либерализации и открытости остается на 106 месте в мире, а в теневом секторе создается 60% от уровня ВВП.

Трудности экономического развития страны определили сохранение высокого уровня безработицы — 10,2% самодельного населения, а с учетом безработицы в сельской местности — до 15%. 38% населения страны живет за чертой бедности (с доходом менее 44 долл./мес), в т.ч. 15% — за «чертой голода» (с доходом менее 31 долл./мес). К наиболее «богатым» районам относятся Эгейский и Мраморного моря (за чертой бедности находятся соотв. 27% и 32% населения), к наиболее бедным — Юго-восток и Причерноморье (44% и 42%).

Главными проблемами и задачами развития на 2006г. являются: подготовка и прохождение в смешанных комиссиях Турция-ЕС документов о состоянии и мерах по либерализации отдельных секторов экономики; изыскание средств на инвестиции; снижение уровня безработицы; сужение роли теневого сектора и расширение налогооблагаемой базы; реальная дебиюрократизация и либерализация экономики; обслуживание госдолга; смягчение внешнеторгового дефицита; принятие нового Торгового кодекса.

Госбюджет. Расходная часть бюджета увеличилась в 2005г. по сравнению с 2004г. на 7,8% при темпах инфляции — 7,6%. Втрое снижился дефицит бюджета. Выплаты по обслуживанию госдолга оставались высокими — 60 млрд.лир (44,7 млрд. долл., 41% расходной части). Расходы на инвести-

ции с учетом темпов инфляции увеличились на 6%. В условиях острой нехватки средств, правительство продолжало увеличивать ассигнования на улучшение системы социального обеспечения – рост расходов по этой статье превысил темпы инфляции, составив 8%.

Налоговые доходы выросли на 26,1% что свидетельствует о дальнейших позитивных сдвигах в их собираемости.

Финансирование бюджета осуществлялось Казначейством страны как из внешних источников, так и внутренних источников, в основном за счет реализации государственных краткосрочных облигаций.

Консолидированный бюджет 2005г., в млн. тур.лир

	2005	доля в ВВП, %
Расходы		
Персональные	31855	6,99
Инвестиционные.....	11229	2,46
Закупка товаров и услуг	14289	3,21
Текущие трансферты.....	35190	7,69
На соцобеспечение	4533	
Выдача в долг.....	1785	
Выплаты по процентам.....	45679	10,1
Всего.....	144562	31,64
Доходы		
Налоги.....	106932	23,55
Неналоговые поступления.....	23198	
Доходы специальных фондов.....	2042	
Дополнительные	486	
Доходы присоед. бюджета	2161	
Всего.....	134819	29,62
Дефицит госбюджета.....	-9763	2,14
Финансирование дефицита.....	-9763	2,14
Первичный профицит (без учета выпл. проц.).....	35936	7,89

Внутренний долг достиг в 2005г. 167,3 млрд. долл., увеличившись на 28 млрд. долл. (20%). Его структура: 85% – долгосрочные гособлигации, 15% – краткосрочные казначейские облигации, ставка по которым составляла в среднем за год 34%, а срок погашения – 210 дней.

Объем внешнего долга достиг 153,1 млрд. долл., увеличившись за год на 5,9 млрд. (4%). Краткосрочная задолженность увеличилась с 22,9 до 31,9 млрд. долл. (39%), а ее доля в общем долге – с 15,6 до 20,8%. Основная часть долгосрочного долга приходится на госсектор страны – 91,8 млрд. долл., (73,8%). Композиционно долг состоит из долларовой части – 47%, евро – 30,1%, SDR – 16,7%, прочие – 6,2%.

В структуре внешнего долга заметную роль играют обязательства по ценным бумагам – 30,9 млрд. долл., (20,2% общей суммы), при этом 50% из них – за счет размещения евробондов – 14,8 млрд. долл. Обязательства по ценным бумагам частного сектора, размещенным среди нерезидентов, малы – 150 млн.долл.

В 2005г. Турция выплатила внешним кредиторам 26 млрд. долл. (12,8 млрд. по линии частного сектора). Доля платежей по внешнему долгу составила в 2005г. 29% от объема поступлений валюты из собственных источников, при нормально допустимом пределе в 25%.

На протяжении 2005г. ревизионные комиссии МВФ внимательно изучали ход реализации антикризисных мероприятий в экономике Турции, по итогам работы каждой комиссии принималось решение о выделении очередного транша кредита. В

истекшем году МВФ выделил Турции новый кредит «Стэнд бай» на 10 млрд. долл. (6,7 млрд. СДР) и 2 транша на 1,2 млрд. долл.

Платежный баланс Турецкой Республики в 2005г., в млн.долл.

	показатель	%
Баланс текущих операций	-22853	46,45
Экспорт товаров (ФОБ, включая «челночный»).....	76595	14,24
Импорт товаров (ФОБ).....	109171	20,07
Баланс по товарам	-32576	36,43
Доходы по услугам	25854	12,76
- туризм.....	13929	14,88
Расходы по услугам.....	-11850	16,82
Баланс по услугам	14004	18,64
Доходы капитала (факторные услуги)	3684	38,97
Расходы капитала (факторные услуги)	-9432	13,82
Сальдо по факторным услугам	-5748	1,12
Частные трансферты (нетто)	1468	30,26
Баланс движения капиталов (без учета резервов).....	44069	149,27
Прямые инвестиции (нетто)	8603	в 4,3 раз
- в Турцию	9650	238,95
- из Турции	-1047	21,89
Портфельные инвестиции (нетто)	13709	71,25
- в Турцию	14670	55,82
- из Турции	-961	-30,76
Прочие инвестиции (нетто).....	20777	в 3 раза
Общий баланс.....	21217	в 10 раз
Чистые ошибки и пропуски	-2465	12,70
Движение резервов	-18752	в 10 раз

В структуре баланса текущих операций наряду с официальным экспортом заметную роль играют «челночный» экспорт, доходы от туризма, фрахта и страхования, а также процентов по выданным Турцией кредитам. Однако они далеко не компенсируют все возрастающие расходы по импорту и оплате процентов по займам и кредитам.

В структуре баланса движения капиталов отмечен рост объема прямых, портфельных и прочих инвестиций, достигших 44069 млн.долл., а также уменьшение вывоза капиталов в 2,5 раза. Рост инвестиций явился следствием стабилизации и роста фондового рынка страны: совокупная капитализация Стамбульской фондовой биржи достигла 244 млрд. долл., а ее индекс поднялся за год с 24971 до 44536 пунктов. Портфель ценных бумаг нерезидентов увеличился за год с 30,4 до 54,5 млрд. долл.

Обращает на себя внимание высокий показатель статьи «Чистые ошибки и пропуски», свидетельствующий о продолжении теневого ввоза валюты в страну: если в 2003г. он составил 5221 млн.долл., то в 2004 – 3067 млн., а в 2005г. – 2465 млн. Вместе с инвестициями и извлеченными из «наволочек» и пришедшими на рынок валютными сбережениями населения в объеме 1,5-2 млрд. долл., объем попавших на валютный рынок ресурсов составил 44 млрд. долл. Эти ресурсы были вложены в облигации Казначейства, в акции компаний, в золото (1 млрд. долл.), а также в местную валюту для последующего помещения на депозитные счета в коммерческих банках под высокий процент. В целом за год средняя доходность различных финансовых инструментов выросла, соответственно: на Фондовой бирже – 34%, в облигациях Казначейства – 31%, в облигациях различных фондов – 18%, в лировых депозитах – 26%.

Поступление в страну значительных средств в СКВ при одновременном связывании ресурсов в местной валюте и в разного рода ценных бумагах (и тем самым их изъятие из свободного обращения) на фоне общего обесценения долл. привело к

заметному укреплению местной валюты, курс которой по отношению к доллару вырос на 18,6%. Практически все валютно-финансовые показатели развития свидетельствуют о значительном оздоровлении финансовой системы страны. По целому ряду критериев можно судить о повышении ее устойчивости к разного рода внешним воздействиям. Если повышение процентной ставки Федеральной резервной системой США в марте 2004г. привело в течение месяца к падению индекса Стамбульской Фондовой биржи на 16,7%, курса лиры — на 17%, курса еврообондов — на 22% и росту процентных ставок по кредитам на 7,4%, то аналогичная операция ФРС в марте 2005г. имела значительно более мягкий эффект, соответственно: -11,9%, -10%, -9,8%, +1,36%.

К числу актуальных экономических проблем относится увеличившийся в абсолютных цифрах консолидированный долг страны (347 млрд. долл.), основная часть которого (182 млрд. долл.) приходится на внутреннюю задолженность. Такая ситуация предопределяет сохранение потребности во внешних заимствованиях, что сокращает ресурсную базу для инвестиций. Внешний долг увеличился в 2005г. с 153,1 млрд. до 165,3 млрд. долл. Попытки улучшить структуру внешнего долга принесли следующие результаты: доля краткосрочных долгов увеличилась с 15,5 до 20,8% (до 32 млрд.), доля обязательств по ценным бумагам, размещенным среди нерезидентов — с 10,1 до 16,3%, при этом в абсолютных показателях рост составил 27 млрд. долл.

Внутренний долг страны увеличился со 167,3 до 182 млрд. долл. (в т.ч. 112 млрд. или 61,5% — по облигациям Казначейства) за счет конверсии части внешнего долга во внутренний: Казначейство постоянно прибегало к заимствованиям на местном рынке путем размещения валютных ГКО для оплаты как внутренних, так и внешних долгов.

При этом позитивные тенденции в развитии таких показателей, как дальнейшее снижение темпов инфляции, рост производства и потребления, увеличение валютных поступлений из собственных и внешних источников и т.д. сопровождаются негативной тенденцией дальнейшего роста долговых обязательств. С учетом высокой на данном этапе доходности финансового рынка Турции в целом и гособлигаций в частности задача обслуживания долга не выглядит непосильной, однако, в случае снижения этой доходности, дальнейшее наращивание объемов ежегодных платежей по обслуживанию долга может оказаться чревато весьма тяжелыми последствиями для экономики уже в обозримом будущем.

Ряд независимых экономистов страны не разделяют оптимизма правительства в связи с притоком в страну в 2003-05гг. «горячих» капиталов. Основные негативные последствия роста их поступления видятся в следующем:

- способствуя в краткосрочном плане экономическому росту, они являются бомбой замедленного действия, т.к. в случае утраты финансовым рынком, по тем или иным причинам, своей привлекательности, немедленно покинут страну, вызвав структурный кризис финансовой и банковской систем;

- в 2005г. 86% капиталов, поступивших из-за границы, явились капиталами, способствующими росту долговых обязательств и выплат по их обслуживанию;

- Казначейство в целях привлечения средств для оплаты долгов во все больших объемах размещает ценные бумаги на Фондовом и Валютном рынках, сужая тем самым возможности направлять деньги в реальную экономику; при этом консервируется ее сложившаяся структура;

- оплата процентов по ценным бумагам, обогащая богатых, ведет к углублению поляризации общества, и т.д.

Одной из основных задач турецкого правительства в последние годы являлась борьба с инфляцией. В 2005г. ее показатель явился самым низким за последние 10 лет — 7,6% по розничным ценам. Этот индекс оказался заметно выше уровня роста оптовых цен (1,7%), что свидетельствует о заметном расширении внутреннего спроса.

Денежное предложение в дек. 2005г., в млн. тур.лир

	сумма	рост, %
M1	34578	30,7
-объем наличной денежной массы в обращении	19612	46,1
M2	153146	40,3
M2Y	229587	23,8

M1 = объем наличной денежной массы в обращении + бессрочные торговые, сберегательные и др. депозиты + депозиты ЦБ; M2 = M1 + срочные торговые, сберегательные и др. депозиты; M2Y = M2 + валютные депозиты.

Объем лировых депозитов достиг в 2005г. 136 млрд.лир (+33,8%) или 102 млрд. долл., валютных депозитов — 61,3 млрд. долл. (-2,9%), в т.ч. нерезидентов — 2,8 млрд. долл.

Объем кредитов, выданных депозитными банками, достиг 112,6 млрд.лир (84 млрд. долл.), увеличившись за год на 46,3% и составив 48,9% общего объема депозитных вкладов (40,7% — в 2004г.).

Банки

На конец 2006г. в Турции насчитывается 48 (в конце 2005г. — 47, в 1999г. — 81) действующих банков, в т.ч. 4 государственных, 24 частных национальных, 8 турецких с участием иностранного капитала, 10 филиалов иностранных банков и 1 местный банк, находящийся из-за финансовых проблем в ведении государственного Фонда страхования вкладов (TMSF). В стране действуют 6342 отделения банков, в секторе занято 130 тыс.чел. (рост числа работников на 2 тыс. в 2006г.). Доля собственного капитала в активах в среднем составляет 8%, а доля депозитов в ресурсах из всех источников — 63%. Средний срок банковских депозитов — 1,3 мес.

Получили распространение банкоматы, отделения, имеющие подключение к современным скоростным информационным сетям, электронные переводы по системе Swift, интернет-отделения (отделения on-line), оказывающие практически весь спектр банковских услуг, предоставляемых обычными отделениями. Возросла роль расчетных и кредитных карточек. В 1992г. общее количество «пластиковых денег» составляло 1 млн., а в конце 2006г. — 29 млн.шт.

Современный банковский сектор Турции функционирует в соответствии с законом о банках №4389, принятом в июне 1999г. Наряду с введением мировых стандартов в банковском деле, закон №4389 передал функции регистрации банков, мониторинга и регулирования их деятельности Совету по организации и регулированию банковского сектора (БДДК). Данный госорган, обладающий административной и финансовой автономией,

выполняет весь спектр процедур, от регистрации до закрытия банка. На него же возложено проведение структурной реформы данного сектора.

Задачей Совета БДДК является поддержание в стране благоприятного климата для функционирования банков и финансовых организаций в соответствии с рыночными нормами в обстановке эффективности и конкурентоспособности на мировом уровне. Совет развивает необходимые организационные и регулирующие механизмы.

Основными задачами Совета являются:

- повышение эффективности и конкурентоспособности банковского сектора; прекращение деструктивного влияния банков, перешедших под контроль государства; укрепление структуры капиталов банков; снижение себестоимости посреднических услуг; сведение к минимуму нефинансовой деятельности банков;

- придание банковскому сектору надежной репутации: доведение до субъектов рынка достоверной информации; приведение в соответствие с мировыми стандартами бухгалтерской и отчетной систем; обеспечение доступности информации о рисках банковских услуг;

- минимизация ущерба, который банковский сектор потенциально может нанести национальной экономике: предупреждение мер, которые могут создать угрозу функционированию банков; применение вмешательства на ранних стадиях с целью недопущения системных рисков;

- защита прав и интересов держателей вкладов: создание баланса между необходимостью защищать права владельцев вкладов и неизбежным негативным влиянием на рыночные механизмы системы страхования депозитов.

Совету структурно подчинен фонд страхования сберегательных вкладов (TMSF), в который передаются банки-банкроты либо банки, чья деятельность не отвечает базовым критериям банковской деятельности.

Основной задачей реформы по реструктуризации банковской деятельности является вывод из кризиса госбанков, подвергшихся влиянию экономических потрясений, решение проблем с банками, находящимися в управлении фонда, с учетом снижения оказываемой ими дополнительной нагрузки на систему госфинансов, а также оздоровление структуры некоторых частных банков.

К числу мер по укреплению организационно-финансовой структуры банковского сектора в 2006г. относятся:

- возможность бюджетной поддержки (в 2006г. ассигновано 1 млрд.долл.);

- передача управления всеми госбанками (кроме ЦБ) единому совместному правлению;

- подготовка к приватизации трех госбанков в 2007г.; закрытие их нерентабельных отделений; передача оставшихся 3 госбанков в полное подчинение БДДК и наделение казначейства правом контроля за движением в них наличных средств, прибылью и ликвидностью.

- предоставление всеми банками Совету БДДК специальных гарантийных писем, в которых отражена стратегия реструктуризации.

К банкам, не соответствующим критериям, установленным ими в собственные гарантийные письма применяются различные административные меры. Банки, чьи активы не покрывают пассивы,

немедлительно выводятся из банковского сектора в TMSF.

Реформа также предусматривает необходимость эффективного взаимодействия между банками, для чего создан Высший банковский совет, возглавляемый председателем правления Делового банка (Is Bankas). Все банки, включая иностранные, обязаны становиться членами этого совета в течение 1 месяца с даты своей регистрации в Турции. Решения на Совете принимаются на основе консенсуса.

Суммарные активы банков, действующих в стране, составили в конце 2006г. 482 млрд.лир (344 млрд.долл.) против 382 млрд.лир в 2005г. Активы банков распределяются: государственные банки – 28%; частные депозитные банки – 64%; TMSF – 1,8%; иностранные депозитные банки – 5,2%; инвестиционные банки – 3,5%.

Сберегательные вклады сконцентрированы в семи крупнейших банках, в т.ч. в 3 государственных (36%) и в 4 частных (41%). На протяжении почти всего 2006г. продолжала прослеживаться тенденция роста сумм выданных кредитов – 45,5% до 215 млрд.лир, а также соотношения кредиты/депозиты: с 56,9 до 78%. Параллельно повысилось соотношение кредиты/активы: с 38,7% в 2005г. до 44,6% в 2006г. (в 1980г. – 53,7%). 32% общего объема выданных кредитов составили потребительские кредиты и пластиковые карточки. Общая прибыль банковского сектора (до оплаты налогов) составила в 2006г. 48,2%, при этом чистая прибыль по полученным процентам на кредиты – 11,8%.

Все большую активность демонстрируют иностранные банки в приобретении активов турецких банков путем покупки акций, обращающихся на бирже. На фондовой бирже обращаются акции 18 турецких банков из 47. Их суммарные активы составляют 186 млрд.долл., а доля в них иностранного капитала достигла в 2006г. 24% (17,1% в конце 2005г.). При этом доли иностранцев в крупнейших из них составили: Иш Банкасы – 18%, Акбанк – 28,1%, Гаранти – 65%, Япы Креди – 29%, Кочбанк – 50%, Финансбанк – 29,5%, Дышбанк – 4,7%, Денизбанк – 22%.

Министерство финансов, казначейство и ЦБ продолжают работу по следующим основным направлениям:

- совершенствование системы долгосрочных вкладов путем пересмотра схемы косвенного налога на доход;

- разработка поощрительной налоговой схемы, способствующей упрощению процедуры объединения финансовых организаций, входящих в состав банков, при передаче или слиянии банков;

- стимулирование роста основных средств путем освобождения от корпоративного налога и снижения доли косвенного налога в налоге на доход, получаемый банками от реализации ценных бумаг и акций своих дочерних предприятий.

Учитывая напряженное валютно-финансовое положение страны, правительство вряд ли пойдет на облегчение налогового пресса на банковский сектор. Как и другие субъекты экономики, банки продолжают отдавать предпочтение спекулятивным операциям с государственными кратко- и среднесрочными обязательствами, что в краткосрочном периоде, с учетом нестабильной конъюнк-

туры на мировых рынках, является более безопасным вложением финансовых средств по сравнению с финансированием реального сектора экономики.

Инофирма

В Коммерческом кодексе Турции существуют две организационно-правовые формы, привлекающие для большинства иностранных инвесторов, решивших учредить свое предприятие в этой стране, а именно — компания и партнерство, которые подразделяют так: *Anonim Sirket* — открытая акционерная компания с ограниченной ответственностью; *Limited Sirket* — закрытая компания с ограниченной ответственностью; *Kollektiv Sirket* — партнерство с неограниченной ответственностью; *Komandit Sirket* — партнерство с ограниченной ответственностью.

Anonim Sirket (открытая акционерная компания с ограниченной ответственностью) учреждается минимум пятью физическими или юридическими лицами (резидентами или нерезидентами Турции) с минимальным капиталом в 50 000 новых турецких лир (USD 1 равен TRY 1,3).

Если открытая компания котирует свои акции на фондовой бирже Стамбула, либо выпускает облигации, или если число ее акционеров превышает 250 (максимальное число — не ограничено), то такая компания в своей деятельности обязана соблюдать правила, установленные комиссией по ценным бумагам Турции.

Акции открытой компании, выпуск которых разрешен как именными, так и на предъявителя, являются в Турции оборотными кредитно-денежными документами. Именные акции разрешено предлагать третьим лицам только при наличии согласия на то совета директоров и если такая передача акций не запрещена уставом компании. Акции на предъявителя можно свободно передавать, если только такая передача не запрещена уставом компании.

Органом принятия стратегических решений в открытой компании является собрание акционеров. Оно избирает совет директоров для управления текущей деятельностью предприятия.

Коммерческий кодекс Турции защищает интересы меньшинства акционеров таким образом, что они вправе потребовать у совета директоров назначения аудитора от своего имени.

Открытая компания имеет право вести в Турции любую разрешенную законом деятельность.

Limited Sirket (закрытая компания с ограниченной ответственностью) учреждается минимум двумя физическими или юридическими лицами (резидентами или нерезидентами Турции) с минимальным капиталом в 5 000 новых турецких лир. Максимальное число участников предприятия — 50.

Права участников закрытой компании не разрешено свободно передавать третьим лицам без получения на то согласия всех остальных ее владельцев, а решение о передаче прав может быть принято не менее чем 75% голосов лиц, владеющих как минимум 75% в капитале компании.

Управлять компанией может один директор. Закрытая компания вправе вести в Турции любую разрешенную законом деятельность, за исключением банковской и страховой.

Партнерство не является в Турции юридическим лицом и может быть учреждено без необхо-

димости для партнеров (минимум — 2) оплачивать какой-либо уставный капитал. Прибыль партнерства рассматривается как доход индивидуальных партнеров и облагается в Турции налогом по ставкам подоходного налога для физических лиц.

Все участники *Kollektiv Sirket* (партнерство с неограниченной ответственностью) являются равноправными генеральными партнерами (физическими или юридическими лицами, резидентами или нерезидентами Турции) с неограниченной ответственностью по долгам и обязательствам своего предприятия.

Прибыль предприятия рассматривается как доход индивидуальных партнеров и облагается в Турции налогом по ставкам подоходного налога для физических лиц. Управляют партнерством сами партнеры.

Komandit Sirket (партнерство с ограниченной ответственностью) может быть создано как минимум одним генеральным партнером с неограниченной ответственностью и одним или более партнерами с ограниченной ответственностью.

Партнеры с ограниченной ответственностью финансируют предприятие, участвуют в разделе прибыли и не несут обязательств по долгам предприятия в превышение вносимой ими доли в его капитал.

Управляют партнерством генеральные партнеры. Партнеры с ограниченной ответственностью не вправе участвовать в управлении партнерством, т.к. при этом они утрачивают статус ограниченной ответственности. Прибыль турецких компаний подлежит налогообложению по ставке, равной 33%.

К другим налогам здесь могут быть отнесены такие, как налог на дарение (наследство) в пределах 4-30%, НДС в 18%, налог на недвижимость в пределах 0,3-0,6% и гербовые сборы.

Турция подписала соглашения об избежании двойного налогообложения с такими странами, как: Австрия, Азербайджан, Албания, Алжир, Беларусь, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Дания, Египет, Израиль, Индия, Иордания, Италия, Казахстан, Китай, Македония, Малайзия, Монголия, Нидерланды, Норвегия, Объединенные Арабские Эмираты, Пакистан, Польша, Россия, Румыния, Саудовская Аравия, Словакия, США, Тунис, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Финляндия, Франция, Черногория, Швеция, Южная Корея, Япония. www.corpagent.com, 15.2.2008г.

Либерализация внешнеторгового сектора турецкой экономики. Защитные меры применяются в основном к группам сырьевых товаров, полуфабрикатов и потребительских товаров. Машины, оборудование и энергоносители не являются предметом антидемпинговых или защитных исследований. Из 42 антидемпинговых пошлин, применяемых Турцией в отношении различных стран, 22 относятся к товарам сырьевой группы или полуфабрикатам и 20 — к потребительским товарам.

В Турции действует разветвленное законодательство, регулирующее импортный режим и защитные механизмы.

Основными документами, регулирующими работу защитных механизмов, являются закон №3577 (с поправками — №4412), решение

№99/13482 и инструкция «Ресми газете» №23861 от 30.10.1999г. «О предотвращении недобросовестной конкуренции при импорте». В соответствии с данным пакетом документов, вводимые антидемпинговые ограничения оформляются в отдельные постановления, принимаемые Советом по предотвращению недобросовестной конкуренции при импорте. Мониторинг импорта и защитные меры вводятся согласно аналогичному пакету документов «О мониторинге и защитных мерах при импорте», посредством принимаемых отдельных постановлений.

Существуют дополнительные документы, регулирующие квотирование и тарифное контингентирование импорта промышленных товаров и сельхозпродукции как в рамках двусторонних договоров, так и вне их. Отдельными законодательными актами регулируются вопросы мониторинга и защитных мер при импорте отдельных текстильных товаров, при импорте товаров из ряда стран, а также при импорте товаров, прошедших обработку в третьих странах.

Турция входит в число 10 развивающихся стран, для которых при образовании ВТО был определен специальный переходный период. Длительность переходного периода варьируется в зависимости от конкретной группы товаров или услуг. Одним из основных направлений переговоров Турции с ВТО является процесс снижения таможенных пошлин на с/х продукцию. В данной области Турции предоставлен переходный период длительностью 10 лет. Аналогичный период предоставлен и для текстильной продукции.

В целом, Турция снижает таможенные тарифы в соответствии с графиком, предусмотренным Соглашением ГАТТ-94, а также условиями ее членства в Таможенном союзе ЕС, однако далеко не все механизмы ВТО функционируют в полной мере.

В последние годы отмечаются определенные сдвиги в таких областях, как тарифы на текстильную и с/х продукцию, механизмы государственных закупочных цен на сельхозпродукцию (значительное снижение субсидий), защита прав интеллектуальной собственности, стандартизация. Большинство проблем двусторонних торгово-экономических отношений Турции со странами-членами ВТО в данных областях решаются с применением механизмов ВТО.

Основным критерием в оценке проектов иноинвестиций являются их технологический уровень, конкурентоспособность, экспортный потенциал, возможности вовлечения местных ресурсов для их реализации. Немаловажное значение имеет географический аспект.

Территориальное расположение проектируемого объекта и объем инвестируемого капитала являются основными показателями для получения инвестором «поощрительного сертификата», т.е. особого одобрения Главного управления по вопросам иностранных инвестиций казначейства, что дает право на пользование льготами при осуществлении проекта, а именно: частичным или полным освобождением от уплаты таможенных пошлин и иных налогов, доступом к льготным кредитам, правительственным дотациям.

При выдаче «поощрительного сертификата» учитывается, в какой степени при осуществлении проекта предполагается воспользоваться привле-

ченными источниками финансирования. Соотношение между собственным и привлеченным капиталом составляет норму самофинансирования; она может быть не более 40% для инвестиционных проектов в «приоритетных районах», 50% в «нормальных районах» и 60% в «развитых». Исключением, не принимающим во внимание региональный аспект, являются инвестиции в организацию авиационного (Air-Kargo) и морского (Ro-Ro) транспортного обслуживания – 25%, а также строительство и ремонт яхт и судов, где норма самофинансирования установлена в 15%. Допускается льготная норма, самофинансирования (15%) также для тех проектов, осуществление которых предполагается полностью финансировать из иностранных-источников.

Окончательную форму размещения иностранного капитала определяет казначейство, в соответствии с объективными и национальными особенностями того или иного сектора экономики, в котором предполагаются инвестиции.

В случае если речь идет об участии иностранного инвестора в приватизации какого-либо государственного предприятия, к работе с инвестором подключается управление по приватизации. Иностранные физические и юридические лица допускаются к участию в приватизации объектов национальной экономики в соответствии с общим Приватизационным кодексом, а также правилами приватизации предприятий в отдельных отраслях.

В области энергетики и природопользования, являющейся одной из приоритетных сфер привлечения иностранных инвестиций используется ряд схем передачи прав эксплуатации госсобственности иностранным инвесторам.

Министерство энергетики и природных ресурсов Турции осуществляет регулирование деятельности иностранных инвесторов в следующих областях: газопроводные и газораспределительные системы (в рамках закона о рынке природного газа); производство и транспортировка электроэнергии (закон о рынке электроэнергии); добыча полезных ископаемых (закон о горнодобыче).

В первых двух сферах широкое распространение получили схемы BOT (built-operate-transfer – «строй-эксплуатируй-передай»), BO (built-operate – «строй-эксплуатируй»), TOR (transfer of operational rights – «передача прав на эксплуатацию»). В силу того, что данные схемы официально вошли в турецкое законодательство лишь несколько лет назад, а институт международного арбитража, необходимый при осуществлении подобных проектов, действует лишь с пред. г., в настоящее время еще рано говорить о достаточном опыте Турции в области регулирования и реализации подобных проектов.

В сфере добычи полезных ископаемых сложилась аналогичная ситуация. В соответствии с законом о горнодобыче, все недра в Турции, независимо от прав собственности на территории, находящиеся на поверхности земли, принадлежат государству. Иностранные компании, как и частные национальные компании, имеют право вести разведку полезных ископаемых. Для такой деятельности необходимо получение соответствующих сертификатов и разрешений в казначействе и минэнерго.

Фактически в Турции отсутствуют иностранные инвесторы, самостоятельно эксплуатирую-

шие природные ресурсы, земельные участки и другую госсобственность, что указывает на отсутствие института концессий в чистом виде. Необходимость для иностранных инвесторов создавать СП или консорциумы с национальными компаниями (порой не на самых выгодных условиях) объясняется не столько особенностями турецкого законодательства, столько спецификой госаппарата, затрудняющего проникновение на национальные горнорудный и топливный рынки самостоятельных иностранных компаний.

На протяжении 20 лет в Турции активно развивается такая форма инвестиций, как франчайзинг (коммерческая концессия), однако специальное законодательство в этой области находится в стадии разработки. Пока при реализации всех проектов, основанных на принципе франчайзинга, используется стандартное законодательство об иностранных капиталовложениях, а отдельные детали оговариваются непосредственно в договорах аренды.

Анализ показателей реального притока прямых иностранных инвестиций в турецкую экономику показывает, что последствия кризиса начали преодолеваются, и их объем составил 3,7 млрд. в 2005г. (вывоз Турцией капитала составил 800 млн.долл.).

По мнению специалистов казначейства, объемы и динамика притока в Турцию иностранных инвестиций не соответствуют ни экономическому потенциалу страны, ни ее реальным потребностям. Только энергетическая программа Турции, рассчитанная до 2010г., требует 41 млрд. долл. Турецкие официальные лица часто приводят в качестве примера Китай и Бразилию – страны, с активно развивающейся экономикой и большим объемом притока иностранных инвестиций и оценивают потребности Турции в этих инвестициях минимум до 10 млрд. долл. в год.

В 2005г. иностранным инвесторам было выдано 1120 разрешений на 5,2 млрд. долл. Наибольшее их количество выдано инвесторам из стран ОЭСР – на 4,2млрд. долл., в т.ч. страны ЕС – 3,8 млрд. долл. Среди иностранных инвесторов в 2005г. по полученным разрешениям лидирует Италия, затем идут Голландия, Германия, США, Япония.

Что касается России, то в 2005г. российские инвесторы получили от турецких властей 16 разрешений на 3 млн.долл., что составляет 1% по группе «прочие страны».

По данным казначейства на конец 2005г. всего в Турции зарегистрировано 210 компаний с участием российского капитала на 70 млн.долл. Доля российских участников в этих компаниях составляет 72% от уставного капитала. Основными сферами деятельности компаний с участием российского капитала продолжают оставаться торговля и услуги (до 77%), транспорт (10%) и строительство (2-3%). На настоящий момент российские инвестиции, по оценкам Казначейства, составляют 0,09% в общих иноинвестициях в Турции.

Такое распределение в целом отражает структуру совокупных иноинвестиций в Турции: услуги и торговля – 57,2%; промышленность – 34,7%; горнодобыча -0,4%, сельское хозяйство – 5,5%, энергетика – 2,2%, банковский сектор – 3,5%.

По статье «портфельные инвестиции» намечается поступление в Турцию из РФ в 2006г. 3,3 млрд. долл. по сделке по приобретению компанией «Альфа Телеком» акций оператора сотовой свя-

зи «Тюрксель» (соглашение заключено в июне 2005г.).

Существуют и другие реальные пути расширения участия российского капитала в турецкой экономике. Это осуществление совместных проектов и создание смешанных компаний с турецкими партнерами как в традиционных, так и новых сферах, включая высокие технологии топливно-энергетический комплекс, машиностроение, судостроение, транспорт, деревообработка, пищевая промышленность, туризм, малый и средний бизнес, региональное сотрудничество. Определенную перспективу для осуществления инвестиций предоставляет и проводимая в Турции приватизация различных компаний и объектов, в т.ч. намеченная на 2006г. приватизация электрораспределительных сетей («Тедаш»).

Инвестиции

Инвестиционная политика является составной частью реформ по широкомасштабной либерализации экономики страны. В последние годы усовершенствованы прежние и разработаны новые законодательные акты, поощряющие привлечение частных инвестиций, в т.ч. иностранных, способствующие улучшению инвестиционного климата в целом.

Компетентным государственным органом, осуществляющим регулирующие функции в сфере распределения государственных инвестиций и формирующим инвестиционную политику страны, выступает государственная плановая организация при совете министров Турции. Плановая организация ежегодно подготавливает инвестиционные программы, которые направлены на выравнивание уровней экономического и социального развития различных регионов.

Вопросами привлечения и регулирования деятельности иностранных инвестиций ведает казначейство при совете министров Турции, где имеется департамент иностранных инвестиций. Совет по рынкам капиталов – отдельная госструктура, которая занимается в основном портфельными инвестициями.

Крупнейшей негосударственной организацией в сфере привлечения иностранных инвестиций Ассоциация иностранных инвесторов (YASED). Объединяет международные компании, работающие на турецком рынке. На 2006г. в Ассоциации состоят 370 членов, представляющих 238 компаний. В Ассоциацию может вступить до двух представителей одной иностранной фирмы или совместного предприятия. Совет директоров формируется выборным путем. Основной источник доходов Ассоциации – членские взносы и добровольные пожертвования.

Виды деятельности Ассоциации: предоставление иностранному инвестору баз данных, содержащих информацию по турецкой национальной инвестиционной политике и законодательной среде; объединение иностранных компаний, решающих индивидуальные задачи, для выработки скоординированных принципов в области их взаимоотношений с правительством Турции; организация конференций, образовательных программ с целью популяризации идеи о пользе иностранных инвестиций.

Ассоциация является представителем международного делового мира в турецком правительстве.

В этом качестве она: поддерживает переговоры между иностранной организацией-инвестором и правительством; следит за выполнением законов и других нормативных актов в сфере отношений между иностранным инвестором и турецким правительством; изучает международное законодательство и практику в области иностранных инвестиций с целью получения информации, которую турецкое правительство может использовать для улучшения национального инвестиционного климата.

Привлечение иностранных инвестиций и всемерное поощрение деятельности иностранных инвесторов практически во всех отраслях и регионах Турции является одним из важнейших принципов экономической политики турецкого руководства с середины 80гг.

Иностранцам инвесторам предоставлены в полном объеме те же права, что и национальному капиталу, т.е. национальный режим. Долевое участие иностранных инвесторов не ограничивается ни в какой форме. Гарантируется перевод прибылей и репатриация капитала в случае продажи или ликвидации фирмы. Фактически в Турции уже в течение нескольких десятилетий существует один из наиболее либеральных режимов регулирования деятельности иностранного капитала, который периодически дополняется. Основные принципы деятельности иностранных инвесторов изложены в законе №6224 от 18.1.1954г.; в 1986г. этот закон был дополнен положениями декрета №86-10353, а в 2003г. инвестиционный кодекс Турции был окончательно сформулирован в законе об иностранных инвестициях №4875 от 5 июня 2003г. и инструкцией по его применению казначейства Турции, являющегося госорганом по регулированию и контролю за иностранными инвестициями в стране и турецкими инвестициями за рубежом.

Турецкое руководство применяет в отношении иностранных инвесторов комплекс стимулирующих и поощрительных мер, которые призваны способствовать такому размещению инвестиций в стране, которое бы отвечало общей стратегии экономического развития. В том, что касается отраслевого распределения инвестиций, поощряются инвестиции в экспорториентированные сферы промышленности и наукоемкие производства, а также в туризм, перевозки, строительство, образование, здравоохранение.

В соответствии с политикой выравнивания уровней экономического развития отдельных регионов страны, стимулирование иностранного капитала в Турции имеет выраженный территориальный характер. В зависимости от уровня экономического развития Турция условно разделена на четыре категории районов. В это деление заложена разная степень поощрения иностранных инвестиций: районы первой степени приоритетности; районы второй степени приоритетности; нормальные районы; развитые районы.

К «приоритетным районам» относят в основном наименее развитые регионы восточной Турции. «Нормальными районами» считаются западная и частично центральная Турция. «Развитыми» называют зоны больших городов: Стамбула, Анкары, Измира, Коджаэли, Аданы и Бурсы.

К формам поощрения инвестиций относятся, в основном, частичное или полное освобождение от уплаты налогов и таможенных пошлин на опреде-

ленном этапе развития производства, льготное кредитование, отсрочки в выплате налога на добавленную стоимость при импорте инвестиционных товаров. Целенаправленная политика привлечения иностранного капитала в сравнительно короткие сроки дала свои результаты. На конец 2005г., суммарный объем прямых иноинвестиций в экономику Турции достиг 43,4 млрд.долл. Из них 53% приходится на инвестиции в промышленное производство, 45% – в сферу услуг, 2% – в аграрный сектор и горнодобывающую промышленность.

Вступление Турции в ТС с ЕС стало дополнительным стимулом для иностранных инвесторов. Крупные японские, южнокорейские и другие фирмы вложили инвестиции в Турции с тем, чтобы затем уже беспошлинно поставлять свою продукцию на рынки ЕС. В первую очередь – это автомобилестроительные компании, такие, как Toyota, Honda, Hyundai, Kia.

Основным критерием в оценке проектов иноинвестиций являются их технологический уровень, конкурентоспособность, экспортный потенциал, возможности вовлечения местных ресурсов для их реализации.

Территориальное расположение проектируемого объекта и объем инвестируемого капитала являются основными показателями для получения инвестором так называемого «поощрительного сертификата», т.е. особого одобрения главного управления по вопросам иноинвестиций казначейства, что дает право на пользование льготами при осуществлении проекта, а именно: частичным или полным освобождением от уплаты таможенных пошлин и иных налогов, доступом к льготным кредитам, правительственным дотациям и др.

При выдаче «поощрительного сертификата» учитывается, в какой степени при осуществлении проекта предполагается воспользоваться привлеченными источниками финансирования. Соотношение между собственным и привлеченным капиталом составляет норму самофинансирования; она может быть не более 40% для инвестиционных проектов в «приоритетных районах», 50% в «нормальных районах» и 60% в «развитых». Исключением, не принимающим во внимание региональный аспект, являются инвестиции в организацию авиационного (Air-Kargo) и морского (Ro-Ro) транспортного обслуживания – 25%, а также строительство и ремонт яхт и судов, где норма самофинансирования установлена на уровне 15%. Допускается льготная норма самофинансирования (15%) также для тех проектов, осуществление которых предполагается полностью финансировать из иностранных источников.

Окончательную форму размещения иностранного капитала определяет казначейство, в соответствии с объективными и национальными особенностями того или иного сектора экономики, в котором предполагаются инвестиции.

Если речь идет об участии иностранного инвестора в приватизации какого-либо государственного предприятия, к работе с инвестором подключается управление по приватизации. Иностранные физические и юридические лица допускаются к участию в приватизации объектов национальной экономики в соответствии с общим приватизационным кодексом, а также правилами приватизации предприятий в отдельных отраслях.

В области энергетики и природопользования, являющейся одной из приоритетных сфер привлечения иностранных инвестиций используется ряд схем передачи прав эксплуатации государственной собственности иностранным инвесторам.

Министерство энергетики и природных ресурсов Турции осуществляет регулирование деятельности иностранных инвесторов в следующих областях: газопроводные и газораспределительные системы (в рамках закона о рынке природного газа); производство и транспортировка электроэнергии (закон о рынке электроэнергетики); добыча полезных ископаемых (закон о горнодобыче).

В первых двух сферах широкое распространение получили схемы BOT (built-operate-transfer – «строй-эксплуатируй-передай»), BO (built-operate – «строй-эксплуатируй»), TOR (transfer of operational rights – «передача прав на эксплуатацию»). Данные схемы официально вошли в турецкое законодательство лишь несколько лет назад, институт международного арбитража, необходимый при осуществлении подобных проектов, действует лишь с прошлого года.

В сфере добычи полезных ископаемых сложилась аналогичная ситуация. В соответствии с законом о горнодобыче, все недра в Турции, независимо от прав собственности на территории, находящиеся на поверхности земли, принадлежат государству. Иностранные компании, как и частные национальные компании, имеют право вести разведку полезных ископаемых. Для такой деятельности необходимо получение сертификатов и разрешений в казначействе и минэнерго.

В Турции отсутствуют иностранные инвесторы, самостоятельно эксплуатирующие природные ресурсы, земельные участки и другую госсобственность, что указывает на отсутствие института концессий в чистом виде. Необходимость для иностранных инвесторов создавать СП или консорциумы с национальными компаниями (порой не на самых выгодных условиях) объясняется не столько особенностями турецкого законодательства, столько спецификой госаппарата, затрудняющего проникновение на национальные горно-рудный и топливный рынки самостоятельных иностранных компаний.

На протяжении двух последних десятилетий развивается такая форма инвестиций, как франчайзинг (коммерческая концессия), однако законодательство в этой области находится в стадии разработки. Пока при реализации всех проектов, основанных на принципе франчайзинга, используется стандартное законодательство об иностранных капиталовложениях, а отдельные детали оговариваются непосредственно в договорах аренды.

Анализ показателей реального притока прямых иностранных инвестиций в турецкую экономику показывает, что последствия кризиса начали преодолеваются, и их объем составил 3,7 млрд. в 2005г. (вывоз Турцией капитала составил около 800 млн.долл.).

По мнению специалистов казначейства, объемы и динамика притока в Турцию иностранных инвестиций не соответствуют ни экономическому потенциалу страны, ни ее реальным потребностям. Только энергетическая программа Турции до 2010г. требует 41 млрд.долл. Турецкие официальные лица приводят в качестве примера Китай и Бразилию – страны, с активно развивающейся экономикой и

большим объемом притока иностранных инвестиций и оценивают потребности Турции в этих инвестициях, как минимум, до 10 млрд.долл. в год.

Налоги

В июне 2003г. министерство промышленности и торговли Турции выпустило Циркуляр, содержащий дополнения, внесенные в Турецкий торговый кодекс (ТТК), которые уточняют порядок создания и регистрации акционерных компаний и компаний с ограниченной ответственностью. Минимальный первоначальный капитал для создания акционерной компании составляет 50 млрд. турецких лир (35 тыс.долл.). Количество учредителей должно быть не менее пяти. Документом, определяющим правовой статус акционерной компании является устав.

Устав должен содержать обязательные положения, предусмотренные в статье 279 ТТК, а именно размер уставного капитала, наименование или имена всех учредителей, а если учредитель иностранец, то его гражданство, адрес главного офиса компании, порядок внесения вкладов в уставный капитал и распределения прибылей, процедуры образования органов управления, порядок созыва общего собрания акционеров, время и место его проведения, срок, на который создается компания, порядок внесения изменений в устав и некоторые другие. Подписи каждого учредителя должны быть заверены нотариально.

Фирменное наименование компании должно содержать фразу, указывающую на ее организационно-правовую форму – Anonim Sirketi (Акционерная компания). Кроме того, слова и словосочетание в фирменном наименовании должны также указывать и на сферу деятельности компании. Содержащиеся в фирменном наименовании слова не должны вводить в заблуждение третьи стороны в отношении сферы деятельности или финансового положения компании, а также не противоречить публичному порядку.

Слова и словосочетание «турецкий», «Турция», «Республика», «Национальный» могут использоваться в наименовании компании только с разрешения совета министров Турции. Как правило, фирменное наименование должно содержать слова на турецком языке. Использование иностранного языка допускается, если это не будет противоречить закону, национальным, культурным и историческим традициям страны.

В уставе обязательно должен быть указан адрес места нахождения главного офиса компании. В случае изменения новый адрес должен быть зарегистрирован в офисе торгового регистра и опубликован в официальной газете торгового регистра. Отсутствие регистрации адреса в случае его изменения является основанием для ликвидации компании. В случае, если изменение адреса происходит в рамках одного административного района, изменения в устав компании вносить не обязательно. Однако, если изменение адреса связано с изменением административного района, то устав должен быть соответствующим образом скорректирован.

В соответствии с циркуляром допускаются любые виды деятельности компании, не противоречащие действующему законодательству. Однако устав компании не может охватывать абсолютно все разрешенные законом возможные виды дея-

тельности: они должны соответствовать фирменному наименованию компании.

В уставе должен быть указан размер уставного капитала, номинальная стоимость каждой акции, а также порядок формирования уставного капитала. При этом, непременным условием, которое должно быть прописано в уставе, является положение о том, что как минимум четверть уставного капитала (в случае его формирования денежными средствами) должны быть оплачены до создания (регистрации) компании или в течение 3 месяцев после регистрации. Оставшаяся часть уплачивается не позднее 3 лет. В случае если вклад осуществляется нематериальными активами, движимым или недвижимым имуществом, то он должен быть внесен не позднее 3 месяцев с даты регистрации компании.

Не позднее 15 дней после нотариального заверения устав компании должен быть зарегистрирован в Офисе Торгового регистра по месту нахождения компании. После этого компания приобретает статус юридического лица.

Для регистрации компании в соответствующий офис торгового регистра должны быть представлены: заявление о регистрации, составленное по соответствующей форме и подписанное лицами, уполномоченными представлять компанию; оригинал и две копии устава компании, заверенные нотариусом; нотариально заверенные образцы подписей лиц, уполномоченных представлять компанию; справка из банка о внесении на счет фонда потребления 1/1000 от размера первоначального уставного капитала; для акционерных обществ письмо — согласование от министерства промышленности и торговли Турции; для физлиц-учредителей компании — удостоверение личности.

В случае необходимости регистрирующий орган может потребовать следующие документы:

- если вклад в уставный капитал вносится в денежной форме до регистрации компании или на стадии регистрации — справку из банка или частного финансового института об оплате;
- если в сферу деятельности компании входит организация и проведение ярмарок и выставок-документы, свидетельствующие, что учредители и официальные лица компании не являются банкротами, не были осуждены за растрату, хищение, взяточничество, вымогательство, воровство, подлог;
- при изменении организационно-правовой формы — справку из налогового органа об отсутствии налоговой задолженности;
- при внесении вклада в уставный капитал имуществом (как движимым, так и недвижимым)-документ экспертной оценки стоимости этого имущества и решения суда о назначении соответствующих квалифицированных экспертов;
- при внесении в качестве вклада в уставный капитал ценных бумаг иностранных компаний-документ соответствующих организаций по оценке стоимости ценных бумаг, уполномоченных на это в соответствии с законодательством данной страны, или организациями, имеющими международный рейтинг. При этом указанный документ должен быть удостоверен турецким консульством в соответствующей стране или оформлен через апостиль;
- если учредителями компании являются иностранцы — ксерокопия паспорта, предъявленная

вместе с оригиналом или его нотариальная копия. Если учредителем является иностранное юридическое лицо — копия сертификата о регистрации, заверенная турецким консульством или оформленная через апостиль;

- при внесении в качестве вклада недвижимого имущества — письмо из офиса земельного регистра о том, что по соответствующему имуществу нет каких-либо ограничений, связанных с его использованием.

Устав компании должен содержать обязательные положения о порядке и процедурах, связанных с внесением в него изменений и дополнений. Внесение изменений в устав компании осуществляется решением общего собрания акционеров в соответствии с процедурами, предусмотренными уставом. При этом текст изменений должен быть подготовлен таким образом, чтобы он включал как старую, так и новую версию соответствующих статей и был подписан лицами, уполномоченными представлять компанию.

Увеличение размера уставного капитала допускается только при условии полной оплаты предыдущей стоимости капитала, имея в виду, что 1/4 размера увеличения капитала к моменту регистрации должна быть оплачена. Вместе с тем допускается, что эта сумма (в размере 1/4, увеличения капитала) также может быть оплачена как вариант в течение 3 месяцев после регистрации соответствующих изменений и дополнений. При этом, оставшаяся стоимость увеличения может быть выплачена в последующие три года.

Если увеличение размера уставного капитала осуществляется путем внесения нематериальных активов или активов в виде движимого или недвижимого имущества, то это может быть осуществлено в течение 3 месяцев с даты регистрации увеличения капитала. Регистрация изменений должна быть произведена в офисе торгового реестра по месту нахождения компании в течение 15 дней с даты их утверждения общим собранием акционеров.

В отношении создания, регистрации и внесения изменений в уставы акционерных компаний, занимающихся банковской и другой финансовой деятельностью, страхованием, лизингом, обменными операциями с иностранной валютой, публичным складированием, публичных компаний, осуществляющих деятельность на рынке ценных бумаг, а также компаний, являющихся учредителями и операторами в свободных экономических зонах, требуется предварительное (до регистрации в офисе торгового реестра) разрешение министерства промышленности и торговли Турции.

Что касается компаний с ограниченной ответственностью, то порядок их создания и регистрации, а также внесение изменений в устав в основном аналогичен изложенному выше со следующими особенностями: минимальный капитал для учреждения компании составляет 5 млрд. турецких лир (3,5 тыс. долл.); минимальный состав учредителей — 2; максимальный состав учредителей — 50; общества не могут заниматься банковской деятельностью и страхованием; при их регистрации не требуется письмо-согласование из министерства торговли и промышленности Турции.

Налоговый режим в Турции является важной составной частью экономики страны и может быть разделен на 3 главные категории: налоги на

доходы, такие, как подоходный налог с физических лиц и налог на доходы корпораций; косвенные налоги, такие, как налог на добавленную стоимость (НДС), специальный налог на потребление (ОТВ), налог на банковские и страховые операции или гербовый сбор; налоги на благосостояние, такие, как налог на собственность или налог на получение наследства и налог на подарки.

Налоги на доходы. В Турции налоги на доходы взимаются с доходов, полученных как внутри страны, так и за ее пределами физическими лицами и корпорациями, являющимися резидентами Турции. Нерезиденты, получающие доходы в Турции посредством занятия трудовой деятельностью, владения собственностью, занимающиеся предпринимательской деятельностью, приносящей доходы, являются также объектом налогообложения, но только с доходов, полученных в Турции.

Обязанность по уплате налогов физическими лицами имеет отношение: к доходам, связанным с торговлей или предпринимательской деятельностью, ведущейся на постоянной основе, к зарплате, полученной за выполненную работу в Турции, к доходам, связанным со сдачей внаем недвижимого имущества в Турции, к процентам от полученного в Турции дохода и к доходам от продажи патентов, авторских прав и других различных нематериальных активов.

Персональный налог на доходы физического лица (подоходный налог) варьируется в 15-40%.

С целью налогообложения, компании группируются как на акционерные общества и компании с ограниченной ответственностью, так и на персональные компании (товарищества с ограниченной ответственностью и простые товарищества). Корпоративный налог взимается с вышеуказанных компаний.

Госпредприятия и организации, находящиеся в ведении местных властей, являются также плательщиками корпоративного налога.

Подпадает ли компания под полную или ограниченную обязанность по уплате налога, зависит от того, является ли компания резидентом Турции или нет.

Компания, чье постоянное местопребывание или местонахождение администрации установлено в Турции (компания — резидент), будет иметь полную обязанность по уплате налога; в этом случае налог взимается с прибыли, полученной как внутри страны, так и за ее пределами. Если компания нерезидент ведет свою деятельность через свое отделение или совместное предприятие, она будет иметь ограниченные обязанности по уплате налога; т.е. будет являться предметом налогообложения на доходы, полученные за определенный год на территории Турции.

Если компания не присутствует в Турции, удержание налога будет происходить с полученного дохода; например, за услуги, оказанные на территории Турции. Если существует соглашение об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы, то в этом случае могут применяться уменьшенные ставки по удержанию налога.

Базовый налог с доходов компании, ведущей предпринимательскую деятельность в Турции, составляет 30%, но в 2006г. планируется его снижение до 20%.

Взимание налога с дивидендов, получаемых как турецкими, так и иностранными акционерами, осуществляется по ставке 10%.

Для компаний резидентов налог взимается с доходов, полученных как внутри страны, так и за границей, но на уплату налогов с дохода, полученного за границей, предоставляется кредит (до ставки корпоративного налога на доходы, существующей в Турции — 30%).

Корпорациям предлагается уплачивать Авансовый корпоративный налог с дохода (Advanced Corporate Tax), основанный на доходах, получаемых поквартально, по ставке 30%. авансовый корпоративный налог с дохода, уплаченный в течение налогового года является альтернативой обязанности уплаты первоначального корпоративного налога на доходы компании.

В соответствии с коммерческим кодексом Турции, турецкие компании обязаны формировать первый и второй уровень законных резервов (first and second level legal reserve) из полученных доходов. Эта обязанность не относится к отделениям компаний).

Акционерные общества и компании с ограниченной ответственностью обязаны ежегодно предоставлять в резерв первого уровня 5% от чистой прибыли. Предел первого уровня законного резерва составляет 20% от оплаченного капитала. Второй уровень законного резерва составляет 10% от прибыли, распределенной после образования первого уровня легального резерва и минимальной выплаты дивидендов (5% от оплаченного капитала).

В отношении формирования второго уровня легального резерва, предела не существует и он аккумулируется каждый год.

В соответствии с коммерческим кодексом Турции, в том случае, если легальные резервы достигли 50% оплаченного капитала, они должны быть использованы на покрытие убытков или на поддержание деловой активности в случае ухудшения экономических условий или с целью предотвратить безработицу, а также противостоять негативным последствиям, связанным с безработицей.

Корпоративный налог с дохода рассчитывается на базе календарного года. Однако, компании могут установить любой 12-месячный фискальный период, удобный для ведения своего бизнеса, что должно быть одобрено министерством финансов Турции.

Компании, имеющие свое местонахождение и месторасположение администрации за пределами Турции, но учрежденные в Турции в форме отделения, являются предметом налогообложения доходов, полученных от постоянной организации, расположенной в Турции.

С точки зрения нерезидентов, множество платежей, осуществляемых за границу, включая такие, как платежи за оказание профессиональных услуг и технической помощи, гонорары и суммы арендной платы, являются объектом взимания налога по ставкам, которые варьируются в 10-25%. В этом отношении страны, имеющие с Турцией соглашения об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы, имеют значительные преимущества.

Косвенные налоги. Налог на добавленную стоимость (НДС); ставки НДС (сокращенное название на турецком языке — KDV, на английском —

VAT) – 1-18%, но, в основном, применяется ставка в 18%. НДС, уплачиваемый местными покупателями и по импорту, рассматривается как «приобретенный НДС» (input VAT), а НДС, рассчитанный и собранный с продаж, рассматривается как «уплаченный НДС» (output VAT). «Приобретенный НДС» является налогом, включаемым продавцом в цену реализуемых им товаров и услуг, предварительно произведя вычет НДС на закупленные товары, и является противвесом «уплаченному НДС» при возврате НДС в соответствующий налоговый орган 20 числа следующего месяца. Если «уплаченный НДС» превышает «приобретенный НДС», избыточная сумма уплачивается в соответствующий налоговый орган. Возврата наличных денег для покрытия избыточного «приобретенного НДС» не происходит, за исключением экспорта.

Существует еще так называемый «противоположный механизм уплаты НДС с расходного счета», который применяется при расчете НДС компаниями резидентами по платежам за границу. В соответствии с этим механизмом НДС рассчитывается и уплачивается в соответствующий налоговый орган турецкой компанией от имени иностранной компании. Местная компания использует этот НДС как «приобретенный НДС» и возмещает его в этом же месяце. Уплата такого НДС не создает налогового бремени для турецких компаний и компаний нерезидентов.

Специальный налог на потребление (сокращенное название на турецком языке – OTV) был введен в авг. 2002г. путем упразднения 16 различных косвенных налогов и сборов с целью приведения прямой системы-налогообложения в соответствие с директивами Европейского Союза.

В отличие от НДС, взимаемого при каждой поставке, налог OTV начисляется 1 раз.

Существует 4 различных группы товаров, которые подпадают под действие налога OTV. Налоговые ставки на эти товары исчисляются в абсолютных величинах. К таким товарам относятся: нефтепродукты, натуральный газ, смазочное масло, растворители и производные от них; автомобили и другие транспортные средства, мотоциклы, самолеты, вертолеты, яхты; табак и табачные изделия, алкогольные напитки; товары, относящиеся к категории «люкс» (предметы роскоши).

Налог на банковские и страховые операции. Банки и страховые компании освобождены от уплаты НДС, но подвержены взиманию налога на банковские и страховые операции в 5% от прибыли банков по процентам от займов или банковских операций. Покупка банками или страховыми компаниями товаров и услуг облагается НДС, но это рассматривается как расход для целей возмещения.

Гербовый сбор применяется к широкому спектру документов, включая контракты, соглашения, долговые расписки, аккредитивы, гарантийные письма, финансовые заявления, анкеты. Взимается в процентах от цены документа и составляет 0,15-0,75%. В том случае, если документ не имеет выраженной монетарной цены, гербовый сбор будет исчисляться по единой установленной ставке.

Гербовый сбор уплачивается сторонами, которые подписывают документ. Предметом оплаты гербового сбора является каждая копия подписанного документа или соглашения.

Налоги на благосостояние. Налоги на собственность уплачиваются каждый год и исчисляются в зависимости от цены на землю или здания по ставкам 0,1-0,6%. В случае продажи собственности взимается налог в 1,5% от продажной стоимости. Этот налог уплачивается и покупателем и продавцом. Ставка налога в 1,5% также применяется при пожертвовании собственности на различные нужды.

На здания и землю, собственники, которых находятся в Турции, уплачивается налог на недвижимость: резиденции (квартиры, дома) – 0,1%; другие здания и сооружения – 0,2%; земля – 0,1%; свободная земля (но предназначенная для строительных работ) – 0,3%; фермерские земли – 0%.

Налог на получение наследства и налог на подарки. Предметы, полученные в качестве подарков или путем получения наследства, являются предметом налогообложения по ставкам 1-30% от их оценочной стоимости. Налог на получение наследства, уплаченный в иностранном государстве, вычитается из налогооблагаемых активов. Налог на получение наследства уплачивается в трехлетний период двумя платежами в год.

Налог на охрану окружающей среды. Муниципалитетам разрешено собирать налог на охрану окружающей среды как взнос, направленный на финансирование оказания некоторых видов услуг, например, сбора мусора. Этот налог взимается по фиксированной шкале, в зависимости от месторасположения дома или офиса и указывается в счете за расходование воды и уплачивается теми, кто проживает в этом доме или занимает этот офис.

Удержание налога. В соответствии с системой налогообложения, существующей в Турции, некоторые налоги собираются путем удержания налога у налогоплательщика с целью обезопасить собираемость налогов. Так, удерживается налог с заработной платы служащих, платежи, производимые землевладельцам за аренду, с оплаты за оказание индивидуальным резидентам независимых профессиональных услуг, а также с гонораров, оплаты лицензий и услуг, оказанных нерезидентам. Компании в Турции несут ответственность за удержание таких налогов и должны заявлять об этом в своих налоговых декларациях.

Приватизация

В Турции уделяется внимание приватизации, как одному из основных инструментов либерализации экономики и обеспечения дополнительных источников финансирования для госбюджета.

Законодательная база приватизации в Турции была заложена в 1984г. с принятием закона №2983, который закреплял право ГЭО (государственных экономических организаций) и примыкающих к ним предприятий выпускать собственные акции и продавать их юридическим или физическим лицам. В 1986г. появился новый правовой акт, регулирующий приватизацию – закон №3291. В нем подробно описывались принципы и этапы приватизации госпредприятий. Именно с этого момента в Турции началось осуществление приватизационной программы.

Перестройка приватизационного законодательства началась в 1992г. Итогом работы правительства, парламента и ряда ведомств стало принятие 27 нояб. 1994г. «Закона о приватизации»

№4046. Наряду с доработанными положениями предыдущих приватизационных законодательных актов и новыми статьями, закон предусматривал создание государственных ведомств: высшего совета по приватизации; управления по приватизации; фонда приватизации.

Закон определяет следующие функции управления по приватизации:

- выполнение решений высшего совета по приватизации (ВСП); внесение предложений в ВСП о включении госпредприятия в Приватизационную программу, исключении из нее;

- определение первоначального объема основного капитала частично приватизированных предприятий (АО), включенных в приватизационную программу с целью полной приватизации;

- осуществление изменений в финансовой, административной, правовой структуре предприятий при условии соблюдения законных ограничений; управление Приватизационным фондом; выполнение различных работ (исследования, подготовка проектов, реклама, мероприятия по связям с общественностью, финансовый контроль, оценка правовой, технической, административной деятельности) и/или назначение специальных консультантов для этих целей;

Приватизация в Турции осуществляется: по частям (продажа отдельных пакетов — «блоков» — акций предприятия конкретным инвесторам); по частям + продажа акций населению + продажа акций на Стамбульской фондовой бирже (СФБ); продажа акций населению + продажа акций на СФБ; продажа акций на международном фондовом рынке; продажа или передача прав собственности на долевое владение движимым и недвижимым имуществом предприятия; продажа или передача прав собственности на предприятия, частично приватизированные ранее; безвозмездная передача прав собственности на часть движимого имущества предприятия в соответствии со ст. 2 закона №4046.

Основными целями приватизации являются: сведение к минимуму торговой и промышленной деятельности государства, создание рыночной экономики на основе свободной конкуренции, сокращение бюджетного финансирования государственных экономических организаций (ГЭО), дальнейшее развитие рынка капиталов, использование сэкономленных за счет сокращения экономической деятельности государства средств для финансирования инвестиций в развитие инфраструктуры.

За 20 лет проведения приватизационной программы в Турции суммарный доход, полученный от приватизации, составил 27 млрд.долл. Полученные средства были перечислены в фонд по приватизации, переведены на счета приватизированных предприятий в счет погашения задолженности государства перед ними, на погашение госдолга, часть израсходована на прочие выплаты (консультационные услуги, размещение объявлений и проведение приватизационных торгов, реклама и др.), социальные пособия сотрудникам приватизированных предприятий, потерявшим работу вследствие сокращения штатов.

Из госсектора полностью выведены такие отрасли национальной промышленности и сферы услуг, как черная и цветная металлургия, цементная, молочная, кормовая промышленность, лесопромышленность, эксплуатация аэропортов.

Подготовка к приватизации крупнейшего национального авиаперевозчика Турции — компании «Турецкие авиалинии», включенного в программу 2005, и затем, 2006г., также идет на протяжении нескольких последних лет. Первоначально основные препятствия на пути приватизации возникли из-за несовершенства национального приватизационного и транспортного законодательства. В последние годы ситуация изменилась: необходимые изменения и поправки в законодательство были внесены, однако сама авиакомпания стала убыточной. Функционируя во многом благодаря государственным дотациям, компания повышает тарифы на пассажирские авиаперевозки. Именно этим обусловлено отсутствие предложений на приобретение «Турецких авиалиний». Дата тендера, в ходе которого должен определиться новый владелец компании, неоднократно переносилась в течение ряда лет.

Как видно из приватизационной программы 2006г., по-прежнему за бортом остается банковский сектор, в частности, два крупнейших государственных банка Halk Bankasi и Ziraat Bankasi. Некоторые объекты безрезультатно приватизируются по много лет. Приватизация ограничит роль государства в экономике, кроме таких областей, как национальная оборона и безопасность, базисное образование, здравоохранение и социальная защита, в определенной мере выполняется.

Практически все правительства Турции на протяжении последних 15 лет в ущерб срокам и, возможно, своей репутации на Западе (из-за невольного замедлявшихся темпов), пытались выработать формулу приватизации для каждого из крупных госпредприятий. Такая политика позволила Турции избежать колоссальных убытков, которые могли быть в случае продажи предприятий по заниженной стоимости, не допустить приобретения нерезидентами неограниченного количества акций стратегически важных госпредприятий.

В 2007г. продолжится работа по приватизации авиалиний, угледобывающих предприятий, объектов транспортной инфраструктуры, газовых и электрических распределительных сетей.

В целом реализация Приватизационной программы проходила довольно динамично, однако периодически возникали существенные сложности, обусловленные влиянием последних кризисов в экономике 1994г., 1999г. и 2001г. В послекризисный период состоялась передача пакета акций компании «Поаш» (розничная продажа нефтепродуктов) холдингу «Иш-Доган» (совместный капитал Делового банка и Доган-холдинга). В результате сделки (акции были переданы по номиналу, на 30% ниже биржевой стоимости) доля «Иш-Доган» в капитале «Поаш» выросла с 66% до 96%. 51% акций госкомпании «Диташ» (танкерный флот) был передан за 16 млн.долл. АО «Тюпраш», 65,7% капитала которой принадлежало на тот момент государству. Была также завершена приватизация металлургического завода в г.Искен-деруне, который был передан другому гиганту турецкой металлургической промышленности — заводу в г.Эргли, имеющему статус АО.

Весьма скромные итоги 2004г. были учтены правительством при составлении программы приватизации на 2005г., при запланированных объемах в 4,5 млрд. долл. фактический объем продаж составил 13,95 млрд. долл., но тем не менее реаль-

ные поступления с учетом рассрочек платежей составили 1,5 млрд. долл. Программа 2005г. предусматривала приватизацию следующих объектов: «Тюрк-Телеком»; табачной части госмонополии «Текель»; Турецких авиалиний («Тюрк Хава Йоллары»); нефтехимической корпорации «Петким»; мясо-рыбной корпорации (тендер во II кв. 2005г.); национальной лотерейной компании Milli Piganço; предприятий по производству удобрений в Кютахье, Самсуне, заводах, принадлежащих холдингам Seka и Sumer; продажу акций Эреглийского метком-бината Erdemif; алюминиевого комбината в Сейдишехире в пакете с ГЭС «Ойма-пынар» мощностью 540 мвт. и 6 разрезами бокситов.

В 2005г. приватизация велась весьма активно. В окт. 2005г. новым собственником Эреглийского металлургического комбината (Эрдемир) стал Фонд взаимодействия и солидарности турецких военных (ОУАК), цена тендерного предложения которого составила 2,77 млрд. долл. Борьба за крупнейшее сталелитейное предприятие Турции была острой с самого начала, что определялось именитыми участниками тендера: НЛМК, «Северсталь», Лебединский ГОК и Оскольский электрометаллургический комбинат. Соперниками российских компаний были всемирно известные гиганты Arcelor, Mittal Steel, U.S. Steel.

Накануне тендера турецкие экономические аналитики писали, что продажа Эрдемира любому из иностранных претендентов будет заблокирована под тем или иным, мало-мальски благовидным поводом: под влиянием националистических кругов в течение всего предтендерного периода по стране проходили акции протеста с участием профсоюзов и рабочих предприятия. Победил местный покупатель, социальная напряженность сразу же спала и Фонд турецких военных готовится в настоящее время к завершению сделки по приобретению 49% акций предприятия, годовая выручка которого составила в 2005г. 3,2 млрд., чистая прибыль – 750 млн.долл.

В 2005г. турецкие власти не рискнули пойти на блоковую продажу нефтехимической корпорации «Петким» и предпочли осуществить частичную приватизацию путем продажи населению 30% акций этого предприятия. 15 апр. 2005г. в казну государства в качестве доходов от реализации акций «Петкима» поступило 453,9 млн.долл. Тендер на оставшуюся в ведении государства часть намечено провести в 2006г.

Проведенный в конце 2003г. тендер на приватизацию 65,34% акций АО «Турецкие нефтеперерабатывающие заводы» (Turugas) (остальные были ранее реализованы на Фондовой бирже) выиграл консорциум «Ефремов каучук» (дочерняя компания «Татнефти») – «Зорлу холдинг»), цена предложения – 1302 млн.долл. Однако в конце 2004г. результаты тендера были аннулированы по решению Высшего административного суда страны. В фев. 2005г. на Фондовой бирже были реализованы 14,34% акций компании. Их покупка шестью крупными западными компаниями практически сразу увеличило капитализацию «Тюпраша» на 54%. В сент. 2005г. состоялся новый тендер (51% акций) и победителем был объявлен турецко-голландский консорциум Koc-Shell, предложение которого составило 4,14 млрд. долл. 8 нояб. 2005г. в Resmî Gazete («Официальная газета») было опубликовано решение Высшего приватизационного сове-

та, поставившего наконец точку в затянувшейся истории приватизации основного нефтеперерабатывающего предприятия страны и узаконившее его переход в руки нового владельца – консорциума Koc-Shell.

Алюминиевый комбинат в Сейдишехире был построен при техническом содействии бывшего СССР и в соответствии с Советско-Турецким межправительственным соглашением от 25 марта 1967г. введен в строй в 1979г. В июне 2005г. по итогам торгов завод был продан (блоковая продажа 100% акций) за 305 млн.долл. турецкой компании Се-Ка Insaat.

Тендерную борьбу за покупку 51% акций крупнейшего в Турции телекоммуникационного предприятия «Тюрк Телеком» вели ведущие местные компании Koc, Sahk Enerji, а также зарубежные претенденты из США, Европы и арабских стран. Победу одержал арабо-итальянский конгломерат, состоящий из Саудовской компании Oger и итальянской Telekom Italia, цена предложения которого составила 6,55 млрд. долл. В нояб. была совершена сделка, и 51% акций «Тюрк Телекома», годовая прибыль которого за 2005г. составила 1 млрд. долл., перешли в руки компании.

В ходе приватизации выявились как позитивные, так и ее негативные стороны. Некоторые объекты безрезультатно приватизируются по много лет. Но все же в целом основная цель приватизационной программы – ограничить роль государства в экономике, кроме таких областей, как национальная оборона и безопасность, базисное образование, здравоохранение и социальная защита, в определенной мере выполняется. Понимая, что динамичный и успешный ход приватизации является одним из основных условий привлечения иностранных инвестиций в экономику страны, тем не менее, практически все правительства Турции на протяжении последних 15 лет в ущерб срокам и, возможно, своей репутации на Западе (из-за невольной замедлявшихся темпов), пытались выработать специальную формулу приватизации для каждого из крупных госпредприятий с учетом их специфики. Такая политика в целом позволила Турции с одной стороны избежать колоссальных убытков, которые могли бы быть в случае продажи предприятий по заниженной стоимости, а с другой стороны – не допустить приобретения нерезидентами неограниченного количества акций стратегически важных госпредприятий.

2005г. был самым удачным за весь 20 летний период приватизации в Турции, свидетельством чему могут служить данные Управления по приватизации по объемам продаж: 1986-2003гг. – 8,169 млрд. долл.; 2004г. – 1,267 млрд. долл.; 2005г. – 13,915 млрд. долл.

В 2006г., по словам Руководителя Управления приватизации Турции, продолжится работа по завершению приватизации «Петкима», Турецких авиационных линий, угледобывающих предприятий, объектов транспортной инфраструктуры, газовых и электрических распределителей, к тендерам на приватизацию которых активно проявляют интерес российские компании и, прежде всего, РАО ЕЭС.

Опыт приватизационной кампании этого года показал, что участие в приватизации турецких госпредприятий продолжает оставаться актуальным и привлекательным для российских организаций,

несмотря на то, что в 2003-04гг. эти предприятия уже прошли наиболее низкий уровень своей капитализации. Исходя из того, что правительство Турции по-прежнему испытывает дефицит финансовых средств, можно предположить, что оно не будет существенно завышать пороговую стоимость пакетов акций при проведении последующих торгов в 2006г., что может служить предпосылкой для целесообразности продолжения участия российских компаний в будущих приватизационных тендерах в Турции.

Малый бизнес

Развитие малого и среднего бизнеса играет чрезвычайно важную роль в экономике Турции и составляет основу ее торгово-промышленного комплекса. Малые и средние предприятия являются одним из наиболее важных структурных элементов экономической системы, уравнивающих и стабилизирующих социально-политическую ситуацию в обществе.

По численности доля малых и средних предприятий (МСП) составляет от 98% до 99% от общего количества предприятий в стране. В малом бизнесе занято свыше 60% работающих в производственном секторе. МСП производят от 30% до 40% совокупной добавленной стоимости. В Турции статус малого или среднего предприятия может получить только фирма, занятая в сфере производства.

В процентном отношении распределение МСП по отраслям составляет: ткацкая и кожевенная промышленность — 24%; обработка металлов — 24; пищевкусовая и табачная промышленность — 15; химическая промышленность — 9; деревообработка — 8; прочие — 20.

Главным критерием при определении МСП в Турции принято считать численность занятых на предприятии рабочих и служащих. Однако различные турецкие организации по-разному устанавливают соответствующие границы. Госорганизация «Косгеб», занимающаяся проблемами развития и поддержки малого бизнеса относит к малым предприятиям структуры с численностью работающих от 1 до 50 чел., а к средним — от 51 до 150 чел.; Промышленная палата Стамбула определяет эти параметры соответственно — от 1 до 19 чел. и от 20 до 99 чел.

Организованные промышленные зоны. В последние годы одной из наиболее действенных форм развития и поддержки в Турции малого предпринимательства стало создание так называемых Организованных промышленных зон (ОПЗ). Смысл их создания в том, чтобы обеспечить поддержку МСП путем объединения их в мощные промышленные комплексы, не затрагивая при этом их юридической и экономической самостоятельности.

ОПЗ представляют собой отраслевые территориально-промышленные объединения, в которые входят сотни МСП, осуществляющие свою деятельность на определенной территории (а также — и в определенном промышленном секторе). Основная задача ОПЗ — предоставить располагающимся на их территории предприятиям широкий спектр организационно-технических услуг.

Решение о создании ОПЗ принимается на государственном уровне и весь проект обеспечивается поддержкой государства. При этом учитывается

мнение действующих в данной сфере отраслевых союзов и объединений предпринимателей. Затем, также совместно с заинтересованными организациями и местными органами муниципального управления определяется оптимальное место расположения оргпромзоны, источники финансирования ее строительства (возможно использование как госсредств, так и прямых частных инвестиций), подрядные фирмы, на которые будут возложены работы по строительству зданий и помещений будущих цехов и мастерских. После завершения строительных работ все эти помещения продаются.

Проект строительства оргпромзон, обычно, включает в себя создание лабораторий, учебных центров, объектов социально-культурного назначения. Для руководства зоной создается эксплуатационная фирма, на которую возлагается работа по организации деятельности всех технических служб и инфраструктуры. Расположение в такой ОПЗ позволяет турецким предпринимателям снизить расходы на закупку сырья, централизованная система водо- и энергоснабжения обеспечивает снижение соответствующих затрат. Наличие в ОПЗ учебных заведений позволяет повышать уровень профессионально-технической подготовки кадров.

Созданием подобных зон турецкое государство также намерено решить экологические проблемы, поскольку ОПЗ позволяют вынести за пределы жилых массивов имеющиеся производства и сконцентрировать их в определенных местах, обеспечив необходимыми очистными сооружениями и лабораториями.

Система государственной поддержки малого бизнеса. Неразрывно связана с общей политикой турецкого правительства по развитию и укреплению национальной промышленности. Главным направлением этой политики стимулирование инвестиционно-производственной деятельности и в первую очередь — развития экспортноориентированных отраслей.

В принятом правительством в июле 2003г. решении о господдержке инвестиций малых и средних предприятий отмечены: предоставление кредитов за счет созданного Инвестиционного фонда; освобождение от таможенных пошлин и других таможенных сборов при ввозе инвестиционных товаров; применение «инвестиционной скидки» (снижение налогооблагаемой базы предприятия на определенную сумму в зависимости от региона и отрасли в которые МСП вкладывает средства); применение «поддержки по уплате НДС» (частичное или полное возвращение уплаченных в качестве НДС сумм в зависимости от региона и отрасли, в которые инвестируются средства); льготное налогообложение.

Чтобы иметь возможность воспользоваться указанными мерами предприятие должно обладать основными фондами, по стоимости не превышающими 200 тыс.долл., общее число работающих не должно превышать 150 чел. Чтобы получить соответствующие льготы необходимо обратиться с запросом в Секретариат аппарата премьер-министра Турции по делам казначейства. Направление запроса осуществляется через отделения Народного банка Турции, созданного специально с целью кредитования МСП.

В результате рассмотрения обращения малого предприятия Секретариатом по делам казначей-

ства выдается «поощрительный сертификат», в соответствии с которым все уполномоченные ведомства и организации Турции должны применять по отношению к данному предприятию льготный режим, предусмотренный в указанном сертификате.

Наряду с мерами, направленными на стимулирование инвестиционной активности МСП, в Турции применяются меры по наращиванию их экспортного потенциала. Государство оплачивает до 75% средств, затраченных МСП для участия в выставках. При принятии решения о возмещении затраченных средств учитываются размеры предприятия — число занятых не должно превышать 200 чел., стоимость основных фондов не должна превышать 2 млн. долл. Максимальный уровень возмещения устанавливается в случаях, когда предприятие действует в одном из приоритетных районов и обладает соответствующим «поощрительным сертификатом». Более крупные предприятия также могут попадать в сферу действия указанных поощрительных мер, однако размеры возмещения в этом случае ниже, чем для МСП.

МСП, производящие и экспортирующие свою продукцию, частично освобождаются от уплаты импортных пошлин при ввозе сырья, необходимого для производства; они также имеют возможность оплачивать расходы на электроэнергию по льготным тарифам.

С учетом роли и места малого бизнеса в Турции в стране сформировалась весьма развитая инфраструктура поддержки и обслуживания МСП в лице некоммерческих государственных и общественных структур и объединений.

Госорганизация (юрлицо) «Администрация по развитию и поддержке мелкой и средней промышленности» («Косгеб»), действующая под эгидой министерства промышленности и торговли Турции, создана в 1990г. на основании Закона №3624 от 12 апр. 1990г. Целью деятельности Администрации, согласно Закону, является «усиление роли малых и средних промпредприятий в удовлетворении экономических и социальных потребностей страны, повышение их конкурентоспособности и обеспечение промышленной интеграции этих предприятий на адекватном экономическом уровне». Основной задачей «Косгеб» называется содействие мелким и средним промпредприятиям в решении технических и экономических проблем, повышении качества и технологического уровня их работы, предоставлении новых возможностей продвижения их продукции на рынке.

Высшим органом, осуществляющим общее руководство деятельностью «Косгеб», является генеральный совет, председателем которого является премьер-министр Турции (или специально назначаемый премьером госминистр). Высшим исполнительным органом является исполнительный комитет, председателем которого является министр промышленности и торговли. В функции исполнительного комитета входит определение конкретных путей реализации решений генерального совета, а также вопросы финансирования деятельности Администрации. В состав Исполнительного комитета входит председатель «Косгеб», назначаемый общим решением совета министров Турции (Байрам Чамкертен). Председателю подчиняется правление «Косгеб», осуществляющее реализацию решений исполнительного комитета. Поми-

мо председателя в состав входят руководитель государственной организации планирования, первые заместители глав минфина и министерства промышленности и торговли, председатель Совета директоров Союза палат и бирж Турции (ТОББ), председатель Конфедерации мелких торговцев и ремесленников Турции, представитель ректората одного из вузов технического профиля и председатель Комитета по научно-техническим исследованиям Турции (ТЮБИТАК).

Правление руководит деятельностью различных специализированных подразделений: Института регионального развития, Института развития предпринимательства, Института исследования рынка и развития экспорта, а также сети региональных центров развития малых предприятий (КЮГЕМ) и центров технологического развития (ТЕКМЕР).

Основные задачи подразделений: содействие повышению качественного уровня продукции малых и средних предприятий; разработка и координация мер по активизации финансовых механизмов, которые бы способствовали решению стоящих перед этими предприятиями финансовых трудностей; содействие повышению технологического уровня предприятий; оказание поддержки профессиональным учебным центрам; содействие росту конкурентоспособности малых и средних предприятий на рынке, увеличению их доли в ВВП страны.

С начала 1990г. в столице и ряде провинций в промышленных зонах, при региональных ТПП, университетах под руководством центров и институтов «Косгеб» действуют более мелкие филиалы: учебно-производственные мастерские, центры повышения квалификации, технические лаборатории анализа и контроля, центры технической и технологической поддержки, бюро проектирования территориально-промышленных комплексов.

В числе услуг, оказываемых с участием институтов и центров «Косгеб»: оказание общей информационной поддержки мелким и средним предпринимателям; содействие предпринимательству; консультационные услуги; проведение лабораторно-технических исследований по заказу клиентов; услуги по экономическому, финансовому и техническому контролю производства; содействие улучшению качества продукции, повышению квалификации производителя; предоставление производителям новейшего оборудования на основе лизинга; услуги по проектированию территориально-производственных комплексов; обучение персонала; маркетинговые исследования; содействие в создании рабочих мест и подготовка программ регионального развития.

С 1994г. в структуре Администрации действует «Центр европейской информационной корреспонденции» (ЕИКЦ), задачей которого является: взаимное информирование турецких мелких и средних предпринимателей о возможных партнерах в Турции; организация между ними обмена информацией; создание баз данных, в т.ч. международных; сбор и предоставление иностранным компаниям информации о конъюнктуре и особенностях турецкого рынка, характере турецкого экономического законодательства; взаимное информирование турецких и иностранных мелких и средних предпринимателей о возможных партнерах и рынках в Турции и за рубежом.

Усилиями сотрудников Центра в числе прочего создана «система локальных бизнес-консультантов» с участием других центров «Косгеб», местных отделений банков, экономических организаций, фирм.

По линии «Косгеб» проводятся тематические семинары, организуются учебно-производственные курсы, стажировки для турецких и иностранных (в т.ч. российских) предпринимателей. Администрация выпускает ежеквартальный журнал, представляет Турцию на международных форумах по проблемам мелкого и среднего бизнеса.

Реквизиты ведомства в Анкаре: Kucuk ve Orta Olcekli Sanayi Gelistirme ve Destekleme Idaresi Baskanligi. МКЕК Binasi, Kat 9 Tandogan Ankara. тел. (+90312)2128190, факс 2122508, kos@kosgeb.gov.tr.

Основные направления работы «Косгеб»: информационное обслуживание малого бизнеса и обеспечение доступа для МСП к международным информационным сетям; промышленный и маркетинговый консалтинг; предоставление услуг экспертов по обеспечению повышения производительности предприятий и качества выпускаемой продукции; подготовка кадров и повышения квалификации; проектирование строительства в Турции Организованных промышленных зон; обеспечение участия представителей малого бизнеса в выставочно-ярмарочных мероприятиях за рубежом; адаптация турецких МСП к внешнеторговому законодательству ЕС в связи с подписанием таможенного союза между ЕС и Турцией, приведение в соответствие с требованиями Евросоюза системы стандартизации качества продукции, переговоры с ЕС в области поддержки и развития МСП.

Работа по решению стоящих перед «Косгеб» задач осуществляется в форме реализации многочисленных программ и проектов, в т.ч. — по поручениям правительства Турции: программа по подготовке кадров МСП (ежегодно в рамках данной программы подготовку проходят около 6 тыс. специалистов, работающих на МСП); проект создания аналитического центра по проблемам развития электронной промышленности; проекты по созданию различных отраслевых исследовательских центров и лабораторий; программа поддержки промышленного развития региона Восточной Анатолии; проект по поддержке экспортной деятельности МСП; программа развития сотрудничества МСП Балканских стран; программа проведения консультаций на тему «МСП в международной конкурентной среде»; проект создания Консультационного центра по проблемам присоединения к ЕС и многие другие программы и проекты.

В зависимости от количества и стоимости реализованных программ бюджет «Косгеб» в различные годы составлял от 50 до 300 млн.долл. в год. Финансирование деятельности «Косгеб» осуществляется преимущественно за счет средств, выделяемых непосредственно госказной, а также за счет отчислений таких структур, как: государственные банки; Фонд развития и поддержки; Союз палат и бирж Турции; отраслевые палаты, объединения предпринимателей.

Другой крупной структурой, направляющей свою деятельность на поддержку малого бизнеса в Турции, является созданная также, как и «Косгеб», в 1990г. общественная организация Турец-

кий фонд поддержки средних предприятий (ТОС-ЙОВ). При Фонде созданы: группа взаимодействия с парламентом; две консультационные компании в сфере маркетинга, внешней торговли и правового регулирования; бухгалтерская компания; издательская группа; страховая фирма. «Тос-йов» является членом Европейского союза малых и средних предприятий, Международного союза малых предприятий и других международных объединений малого бизнеса.

Профсоюзы

Официальной точкой отсчета истории профсоюзов в Турции принято считать дату 20 фев. 1947г., когда был принят закон №5018 «О профсоюзах рабочих и работодателей и профсоюзных объединениях». До 1983г. правовой статус турецких профсоюзов регламентировался положениями принятых в 1963г. закона №274 «О профсоюзах» и закона №275 «О коллективных трудовых договорах, забастовках и локаутах», а также закона №1317 «Об изменениях некоторых статей и дополнений к закону №274», который вступил в силу в 1970г. Эти законы впервые признали за рабочими права на проведение забастовки, заключение коллективных договоров, превратили профсоюзы в мощную силу, создав для этого новые экономические рычаги.

После военного переворота 1980г. законы были пересмотрены и в 1983г. приняты новые — «О профсоюзах» под номером 2821 и «О коллективных трудовых договорах, забастовках и локаутах» под номером 2822. Они, с незначительными поправками (за 25 лет их было принято всего 10), продолжают действовать и сегодня. Под давлением Европейского Союза идет работа по приближению турецких законов к нормам ЕС. В рамках этого процесса в течение последних 5 лет готовятся новые законопроекты, касающиеся профсоюзного движения. Они призваны быть более демократичными, нежели принятые более 20 лет назад в условиях военного режима, уже устаревшие законы. Принятие новых законодательных актов парламентом ожидается в июне 2008г. Стороны (профсоюзы и правительство) активно работают над согласованием проектов.

Деятельность профсоюзов госслужащих регламентируется отдельным законом — «О профсоюзах госслужащих» №4688, принятым 25 июня 2001г. В соответствии с ныне действующим законодательством, все профсоюзные организации в Турции создаются с целью «совместной защиты экономических, социальных и культурных интересов». Они подразделяются на профсоюзы рабочих, служащих и работодателей.

К первым относятся Конфедерация профсоюзов рабочих Турции (Тюрк-Иш; включает 35 профсоюзов, в т.ч. 2 профсоюза в т.н. Турецкой Республике Северный Кипр; генпредседатель — Мустафа Кумлу), Конфедерация революционных рабочих профсоюзов Турции (Диск; включает 33 профсоюза; генпредседатель — Сулейман Челеби), Конфедерация справедливых рабочих профсоюзов (Хак-Иш; включает 7 профсоюзов; генпредседатель — Салим Услу), а также независимые профсоюзы рабочих (44 организации).

Турецких служащих (их общее число превышает 2 млн.чел.) объединяют пять конфедераций профсоюзов: Конфедерация профсоюзов госслуж-

жащих-пенсионеров (КЕСК; включает 11 профсоюзов; генпредседатель Исмаил Хаккы Томбул), Конфедерация профсоюзов госслужащих (Тюркие Каму-Сен; включает 12 организаций; генпредседатель Бирджан Акйылдыз), Конфедерация профсоюзов госчиновников (Мемур-Сен; включает 12 профсоюзов, генпредседателем 27 апр. 2008г. избран Ахмет Гюндоду), Конфедерация независимых профсоюзов государственных служащих (Баск; включает 10 организаций; генпредседатель Ресуль Акай), Конфедерация свободных профсоюзов госслужащих (Хюрриетчи Каму-Сен; включает 6 организаций; генпредседатель Ахмет Гюльтекин). Число независимых профсоюзных организаций составляет 31.

Профсоюзные объединения работодателей подразделяются на Конфедерацию профсоюзов предпринимателей Турции (ТИСК; включает 14 профсоюзов; генпредседатель – Тугрул Котадобилик) и независимые профсоюзы (всего 28 организаций).

В Турции введена система обязательной регистрации профсоюзных организаций и установления над ними государственного контроля. Ежеквартально все профсоюзы должны представлять в министерство труда и социальной защиты отчеты и сведения о численном составе организации, общих собраниях и заседаниях руководящих советов. Обязательными органами профсоюзов и профсоюзных объединений являются генеральный совет (конгресс), руководящий совет, исполком, ревизионная комиссия и дисциплинарный совет.

Рабочие и работодатели для урегулирования своих экономических и социальных прав, а также условий труда имеют право на заключение коллективных договоров. Срок действия коллективных договоров составляет два года. В стране за 2005-06гг. было заключено 6 тысяч договоров, охвативших более 1 млн. рабочих.

Если при заключении коллективного договора возникают разногласия, рабочие имеют право на проведение забастовки. Условия ее проведения, равно как использования права на локаут, и рамки, которыми ограничены указанные действия, регламентированы законодательством.

По данным минтруда и соцзащиты, в 2007г. в государственном и частном секторах профсоюзами организовано 15 забастовок, в которых приняли участие 25 тыс.чел. Количество потерянных рабочих дней составило 1 млн. 353 тыс.

С целью избежания этой крайней формы протеста рабочих и выработки взаимоприемлемого подхода к решению имеющихся проблем, а также для обеспечения конструктивного диалога между рабочими, работодателями и правительством, 17 марта 1995г. специальным распоряжением совета министров №1995/5 был учрежден Тройственный совет по экономическим и социальным вопросам. Совет собирается для рассмотрения актуальных вопросов и решения назревших проблем под председательством министра труда и соцзащиты.

Основными политическими и социально-экономическими требованиями профсоюзов являются: скорейший пересмотр действующих антидемократических (с их точки зрения) законов о гряде, профсоюзных объединениях, коллективных трудовых соглашениях и других законодательных ак-

тов, имеющих непосредственное отношение к рабочим.

Согласно законодательству, профсоюзы и конфедерации профсоюзов могут свободно становиться членами аналогичных международных организаций при условии, что эти международные организации, равно как и их деятельность, не направлены против конституционных принципов Турецкой Республики.

Профсоюзные организации Турции принимают активное участие в международной деятельности. Они часто становятся инициаторами различных международных профсоюзных проектов, например, направленных на создание международных конфедераций профсоюзов. К этой работе турки целенаправленно привлекают коллег из России и, в первую очередь, ее тюркоязычных субъектов, а также из других стран СНГ.

В сент. 2005г. представителями шестнадцати профсоюзов гражданских работников и служащих силовых структур из десяти стран Евразии (Россия, Белоруссия, Украина, Турция, Азербайджан, Болгария, Казахстан, Киргизия, Македония, Албания) была учреждена Ассоциация профессиональных союзов работников обороны Евразии (АССБ). Генеральным председателем АССБ был избран Осман Чимен (представитель турецкого «военного» профсоюза ХАРБ-ИШ). Его заместителями стали Николай Калмыков (председатель Федерации профсоюзов рабочих и служащих Вооруженных сил России) и македонец Айтос Ристо. Генсеком был избран турок Абдуллах Эрол. Штаб-квартира ассоциации размещается в Анкаре. Второе заседание АССБ прошло в сент. 2006г. в Москве. Третье – в 2007г. в Варне (Болгария). В каждой встрече АССБ принимает участие также председатель территориального комитета профсоюзов Приволжско-Уральского военного округа Людмила Антонова.

Связи с профсоюзами России налажены у турецкой профсоюзной организации «Тюрк металл». Генпредседателем «Тюрк металл» является Мустафа Озбек, одновременно занимающий пост президента Международной евразийской федерации металлистов (МЕФМ). У «Тюрк металл» существует договор о сотрудничестве с Федерацией профсоюзов Республики Башкортостан, который позволяет проводить обмен делегациями и организовывать летний отдых детей членов башкирских профсоюзов в Турции, а детей из Турции – в детских оздоровительных центрах Башкортостана.

Ежегодно по случаю 8 марта «Тюрк металл» организует в Анкаре съезд представительниц профсоюзов из разных стран. В 2008г. в Анкару приехали более 150 делегатов-представительниц из России, Белоруссии, Украины, Молдовы, Азербайджана, Грузии, Киргизии, Таджикистана, Узбекистана, Иордании, Болгарии, Македонии, Судана, т.н. Турецкой Республики Северный Кипр. Россия была представлена представителями профсоюзов оборонной и авиационной промышленности и Федерации профсоюзов и профсоюза машиностроения Республики Башкортостан (всего 16 чел.).

Профсоюзы продолжают оставаться наиболее действенной и влиятельной составной частью общественного неправительственного движения в Турции. Сегодня они все больше втягиваются в сферу политической борьбы и не только предста-

вляют интересы различных партийных формирований, но и часто выступают в качестве самостоятельной политической силы со своими лозунгами, программами, взглядами. По мере укрепления демократических основ турецкого общества растет самостоятельность и активность профсоюзного движения. Профессиональные организации Турции постепенно выходят из-под опеки государственных органов и политических партий, набирая опыт, вес и усиливая свое влияние на внутреннюю ситуацию в стране.

Диаспора

За пределами современной Турции проживают 12-15 млн. этнических турок, расселившихся в странах Европы и Ближнего Востока после прекращения существования Османской империи. Большинство из них полностью натурализовались и потеряли связь с исторической родиной. В консульском департаменте МИД Турции главным признаком принадлежности к диаспоре считается наличие турецкого паспорта. При этом в обоснование такого подхода дипломаты апеллируют к 66 статье конституции, которая, в частности, гласит, что «каждый, связанный с турецким государством узами гражданства, является турком».

Формирование турецкой диаспоры на современном этапе связано с началом активной эмиграции граждан Турецкой Республики во II пол. 1940-начале 1960гг., когда в переживавших экономический бум государствах Западной Европы испытывалась острая нехватка рабочей силы. Вторая волна эмиграции приходится на середину 1970гг., когда наряду с Европой потоки трудовых ресурсов отсюда устремились в сторону нефтедолларовых арабских государств Персидского залива, Ближнего Востока и Северной Африки. Наконец, третий этап эмиграции приходится на 1990гг., когда главным пунктом назначения турецких рабочих стали республики бывшего СССР.

Россия и страны СНГ уверенно занимают первое место в списке стран-импортеров турецкой рабочей силы. По данным за 2007г., общее количество выехавших на работу за границу турецких граждан превысило 75 тыс. чел. При этом Россия, приняв почти треть из этого числа — 23 118 чел. (в 2006г. — 24 142), стала ведущим импортером трудовых ресурсов из Турции. Вторым по привлекательности рынком для турецкой рабочей силы стал Казахстан, который за 2006-07гг. принял 16 тыс. турецких мигрантов. В десятку стран-импортеров рабочей силы из Турции в последние годы также входят (по мере убывания) Ирак, Катар, Саудовская Аравия, ФРГ, Туркменистан, Афганистан, Ливия и Азербайджан.

По данным турецкой стороны, численность диаспоры достигла 5 млн.чел. Из них 4 млн. проживают в государствах Европейского Союза, преимущественно в Германии — до 3 млн.чел. 300 тыс. находятся в государствах Северной и Южной Америки, 150 тыс. — в государствах Южной и Юго-Восточной Азии и Австралии, в пределах 200 тыс. — в странах Ближнего Востока и Северной Африки. Точные данные по России и республикам СНГ отсутствуют — эксперты приводят на этот счет данные от 150 до 200 тыс.чел.

Анкара рассматривает диаспору и поддержание активных отношений с нею как важный элемент в своем внешнеполитическом инструментарии и

стремится использовать этот фактор для расширения рубежей своего влияния за рубежом. С этой целью в МИД Турции функционирует специальный департамент.

С точки зрения турецкой стороны в отношении соотечественников за рубежом недопустимы меры по их ассимиляции, ведущей к утрате постоянной связи с исторической родиной. Поэтому в межгосударственных контактах с руководством государств ЕС внимание властей акцентируется на необходимости принятия таких мер, которые содействовали бы социальной интеграции общин турецких граждан при сохранении их национальной идентичности. Исходя из этого в работе с проживающими за рубежом гражданами упор делается на сферах образования, религии, а также с целью поощрения экономической мотивации — на содействии занятости.

МИД Турции вместе с другими профильными правительственными ведомствами и по согласованию с ответственными властями иностранных государств командировывает в заграничные учебные учреждения преподавателей турецкого языка, истории, культуры, а также исламских проповедников — в религиозные заведения. На 2007г., всего по этой линии в школах и университетах за рубежом работали 1450 специалистов (461 — в Германии), а в мечетях и молельных домах — 1320 представителей лиц духовенства (750 — в Германии).

Проблемы с социальной интеграцией, трудоустройством, соблюдением гражданских и религиозных свобод турецкой общины за границей решаются посредством создания соответствующих неправительственных организаций, которые помогают членам диаспоры отстаивать свои права в стране пребывания. Общая численность подобных объединений в 2007г. достигла 5400. Для практического решения вопросов занятости также поощряется ведение иммигрантами собственного бизнеса. По оценкам турецких дипмиссий, в государствах Западной Европы диаспоре принадлежит 140 тыс. частных предприятий с годовым оборотом свыше 50 млрд. евро, на которых занято 660 тыс.чел. Турецкое государство ведет достаточно энергичную деятельность по отстаиванию интересов диаспоры и всячески содействует институализации форм ее присутствия и общественной активности в других государствах.

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— Безработица в Турции достигла самого критического уровня за 85 лет существования республики, отмечает телеканал CNN Turk. В янв. этого года на бирже труда официально зарегистрировано 6 млн. 650 тыс. «лишних людей» из-за поразившего страну мирового финансово-экономического кризиса. Причем больше всего пострадали молодые специалисты. Не могут себе найти никакого применения 28% трудоспособного населения.

Положение сложилось катастрофическое, если учесть, что фактически, как отмечает CNN Turk, общая численность «армии безработных» в 70-миллионной Турции вместе не зарегистрированными на бирже лицами просто не поддается подсчетам. По оценкам влиятельного анкарского телеканала НТВ, Турция по такому показателю, как безработица, находится на первом месте в Европе (эта страна — ассоциированный член Евросоюза) и на втором месте в мире.

По мнению турецких психологов, значительная часть общества из-за потери работы переживает «социальный стресс». Прежде всего, это касается «сильной половины». Общество турецких психиатров обратилось в среду к правительству с призывом принять неотложные меры для трудоустройства населения во избежание растущей волны «острых психических расстройств».

Турецкое правительство подходит к проблеме весьма ответственно и путем создания новых рабочих мест, а также дополнительных инвестиций обещает снять остроту проблемы уже к концу года. Немалые надежды оно возлагает на миллиардные кредиты Международного валютного фонда, с которым ведутся напряженные переговоры. Прайм-ТАСС, 16.4.2009г.

— Уровень безработицы в Турции к концу янв. 2009г. достиг рекордного уровня за всю историю страны — 15,5%, говорится в сегодняшнем сообщении института статистики Турции.

За последний год работы лишилось 1,059 млн.чел., всего к началу фев. в стране насчитывалось 3,65 млн. безработных. Как отмечается в сообщении, в начале 2008г. безработица в Турции составляла 11,6%, а в дек. — уже 13,6%.

Международный валютный фонд в конце минувшей недели согласился выделить Турции кредит в 45 млрд.долл. По словам министра экономики Турции Мехмета Симсека (Mehmet Simsek), эти средства позволят удовлетворить потребности страны в условиях кризиса. www.bfm.ru, 15.4.2009г.

— В Турции обнародована официальная статистика, отражающая состояние турецкой экономики на начало 2009г. Данные о внешнеторговом обороте Турецкой Республики за последние месяцы свидетельствуют о прогрессирующем сокращении экспорта и импорта.

В янв. 2009г. экспорт уменьшился на 25,7%, а импорт — на 43,3% по сравнению с янв. 2008г. Сокращение связано как с падением внутреннего и внешнего спроса, так и с колебаниями валютных курсов. Уменьшение объема турецкого импорта вызвано также падением цен на нефть, которую Турция покупает за рубежом.

В конце 2008г. госминистр Турции по экономическим вопросам К.Тюзмен заявил, что в 2009г. экспорт составит 109 млрд.долл., а импорт — 151 млрд.долл. Однако турецкие экономисты сделали другой прогноз на 2009г., взяв за основу последние данные. Предполагается, что в 2009г. экспорт составит 95 млрд.долл., а импорт не превысит 110 млрд.долл. В то время как в 2008г. объем турецкого экспорта достиг 127 млрд.долл., увеличившись на 20% по сравнению с 2007г., а объем импорта превысил 200 млрд.долл., увеличившись на 19% по сравнению с 2007г.

Мировой экономический кризис привел к всплеску безработицы в Турции. По официальным данным в 2008г. безработица увеличилась на 3% по сравнению с 2007г., достигнув 13,6%, что в абсолютном выражении составляет 3,3 млн.чел. В городах ситуация более сложная: уровень безработицы среди горожан равен 15,4%, в то время как среди сельских жителей — 12,2%.

Показатели увеличиваются не только за счет оставшихся без работы в связи с увольнением, но и по причине естественного прироста работоспособного населения Турции. В 2008г. численность

рабочей силы увеличилась на 1,3 млн.чел. Количество занятых возросло только на 293 тыс.чел., а количество безработных — на 838 тыс.чел. В условиях сокращения спроса и падения производства многие молодые люди не могут найти работу. Уровень безработицы среди молодежи в 2008г. превысил 25%, увеличившись на 5,1% по сравнению с 2007г. По прогнозам турецких аналитиков, к концу 2009г. численность официально зарегистрированных безработных может возрасти до 4 млн.чел. По некоторым оценкам, реальная безработица уже сейчас может достигать до 5 млн.чел. По сути дела, безработными являются многие тысячи мелких ремесленников, практически не получающих доходов от своей деятельности, но не зарегистрированных в качестве безработных. Подобная ситуация в долгосрочной перспективе чревата серьезными социальными потрясениями. Прогнозы показывают, что к концу 2009г. число турецких граждан, не способных выплачивать задолженность по кредитам может увеличиться до 1,5 млн.чел. (В 2008г. их число составило 686 тыс.чел.)

Ведущая оппозиционная партия Турции НРП (Народно-республиканская партия) непрестанно подвергает правительство критике за медлительность и неспособность оперативно реагировать на экономические вызовы, принимая меры, направленные на борьбу с кризисными явлениями, оживление производства и улучшение социально-экономической ситуации.

В ходе полемики, предшествовавшей местным выборам в Турции, премьер-министр Т.Эрдоган призвал оппозицию представить свой план действий по борьбе с безработицей. В ответ лидер НРП Д.Байкал выдвинул следующие предложения.

- Пересмотреть бюджет и лежащие в его основе макроэкономические показатели с поправкой на кризис. По мнению Д.Байкала, приведение госбюджета, при формировании которого сыграл свою роль предвыборный популизм, в соответствии с кризисными реалиями должно стать первым и основополагающим шагом для социально-экономической стабилизации в Турции.

- Внести поправки в расходную часть бюджета: увеличить расходы на развитие объектов социальной инфраструктуры, что приведет к созданию дополнительных рабочих мест. Снизить ставку НДС сроком на 6 месяцев. Данная мера будет способствовать оживлению рынков и экспорта, предотвратит рост увольнений.

- Принять новую среднесрочную финансовую программу. Приостановить чрезмерное подорожание турецкой лиры необходимо для поддержки турецкого экспорта. Создать гарантийный фонд для снижения риска невозвратов по кредитам. Компании смогут обращаться в данный фонд при условии отказа от политики сокращения работников.

- Снизить налоговое бремя работодателя, связанное с социальными выплатами за работников. Активнее использовать возможности фонда занятости (переобучение безработных).

Одно из предложений оппозиции недавно получило практическую реализацию. Правительство Турции объявило о снижении ставки НДС для отдельных групп товаров с 18% до 8% и ставки кадастрового налога с 1,5% до 0,5% сроком на три месяца. По предварительным оценкам, снижение ставки НДС приведет к тому, что государство недопо-

лучит налогов на сумму 900 млн. лир, а в результате снижения ставки кадастрового налога — 500 млн. лир. В общей сложности, экономические меры, которые были приняты со II пол. 2008г. до настоящего времени, обошлись госбюджету более чем в 36 млрд. лир. Руководство Турции рассматривает данные суммы в качестве вливаний в экономику и надеется на их эффективность.

Недовольна социально-экономической политикой правительства и другая оппозиционная партия — ПНД (Партия националистического движения). Депутат от ПНД Э.Акчай заявил, что правительство неправильно использует средства Фонда страхования на случай безработицы, сумма которых составляет 40 млрд. турецких лир. Ежемесячные расходы на выплату пособий по безработице осуществляются на уровне 200 млн. турецких лир, что не адекватно ситуации. ПНД призывает правительство упростить для безработных условия обращения в Фонд, увеличить срок выплаты и размер пособия по безработице. Э.Акчай обвинил руководство Турции в том, что 1 млрд. 200 млн. турецких лир из средств Фонда было направлено на проведение избирательной кампании. ПНД разделяет мнение НРП о том, что госбюджет 2009г. не соответствует реальности и является плодом «предвыборной экономической политики» правящей партии.

Недостаточное внимание правительства к проблеме растущей безработицы могло стать одной из причин недополученных голосов избирателей на муниципальных выборах 29 марта. Правящая Партия справедливости и развития получила 39% голосов, в то время как в предварительных прогнозах речь шла о 47%. И.А.Свистунова. www.iimes.ru, 14.4.2009г.

— Турция и Международный валютный фонд согласовали принципиальные условия выдачи кредита до 45 млрд.долл. Эти средства предназначены для того, чтобы помочь стране в борьбе с последствиями глобального финансового кризиса. ВВП Турции в IV кв. пред.г. снизился на 6,2%, а промышленное производство упало на четверть в фев. этого года.

Местные СМИ, ссылаясь на заявление министра финансов Турции Мехмета Шимшека (Mehmet Simsek) пишут о том, что полученные средства пойдут на обеспечение внешних финансовых потребностей страны. Министр надеется получить окончательное одобрение сделки со стороны МВФ в течение двух или трех недель. При этом издания приводят разные суммы займа, а аналитики уточняют, что первоначально речь шла о ссуде в 20 млрд.долл.

«Это очень позитивный сигнал, заем снижает инвестиционные риски, связанные с Турцией. Инвесторы не должны обращать внимание на его размер, т.к. это не имеет никакого значения. В целом позитивные настроения все еще преобладают на рынке», — говорится в записке аналитиков из Tera Stockbrokers. RosInvest.Com, 10.4.2009г.

— Отток иностранного капитала из Турции с сент. пред.г. достиг 9,7 млрд.долл. США, инвесторы опасаются ухудшения экономической ситуации в стране в связи с мировым финансовым кризисом. С 12 сент. 2008г. по 1 марта этого года падение на главной в стране Стамбульской фондовой бирже (ИМКВ) достигло 35%, а рост курса доллара по отношению к турецкой лире составил 40%. За

это время общий портфель иностранцев на ИМКВ похудел с 22,3 млрд.долл. до 18,2 млрд.

Серьезные потери несет промышленность, где также достигнуто рекордное падение в 21,3% — худший показатель за всю историю республики. На финансовые рынки Турции негативно влияют как внешние, так и внутренние факторы, такие как сложная ситуация в мировой экономике, опасения углубления экономического застоя в Европе, рост до 140 млрд.долл. США долга частного сектора, отток иностранного капитала и неопределенность в вопросе заключения нового кредитного соглашения Анкары с Международным валютным фондом. Переговоры турецких властей с МВФ ведутся с мая 2008г., когда истек срок прежнего трехлетнего соглашения с МВФ на 10 млрд.долл. В Анкаре рассчитывают на получение от МВФ 25 млрд.долл. www.iimes.ru, 3.4.2009г.

— Безработица в Турции достигла рекордного уровня за все 85 лет существования республики Ататюрка. Согласно опубликованным данным государственной статистической организации, она составила 13,6% трудоспособного населения. Мировой финансовый кризис серьезно подорвал основу национальной экономики, в результате чего 3,3 млн. граждан остались не у дел. Особенно пострадала молодежь — каждый четвертый молодой специалист оказался «лишним». Положение сложилось катастрофическое, если учесть, что фактически, отмечает телеканал CNN Turk, вся численность «армии безработных» в 70-миллионной Турции с учетом незарегистрированных на бирже лиц достигла 5,5 млн.чел.

По мнению турецких психологов, значительная часть общества из-за потери работы переживает «социальный стресс». Прежде всего, это касается «сильной половины». Довольно популярными стали предложения о продаже своих голосов любой политической партии накануне приближающихся выборов в местные органы власти. Однако турецкое правительство подходит к проблеме весьма ответственно и путем создания новых рабочих мест и дополнительных инвестиций обещает снять остроту проблемы уже к концу года. www.oilru.com, 17.3.2009г.

— Уровень безработицы в Турции с нояб. 2008г. по янв. 2009г. вырос до 13,6% по сравнению с 12,3% в аналогичный период годом ранее. Соответствующие цифры содержатся в отчете Турецкого института статистики.

Число безработных увеличилось за указанный период на 838 тыс. чел. по сравнению с тем же периодом пред.г. и составило 3,274 млн.чел. По данным CNN Turk, нынешний уровень безработицы стал рекордным за все время существования республики, начиная с начала 1920гг.

Данные института статистики пошли вразрез с ожиданиями правительства Турции, сообщает Dow Jones. Ранее прогнозировалось, что уровень безработицы в стране не превысит 9,6%, т.к. в последние годы в республике наблюдался бурный экономический рост. Теперь власти намерены выделить дополнительные средства на выплаты пособий по безработице, а также создавать новые рабочие места. www.bfm.ru, 17.3.2009г.

— Безработица в Турции достигла рекордного уровня за все 85 лет существования республики Ататюрка. Согласно опубликованным данным государственной статистической организации, она

составила 13,6% трудоспособного населения. Мировой финансовый кризис серьезно подорвал основу национальной экономики, в результате чего 3,3 млн. граждан остались не у дел. Особенно пострадала молодежь — каждый четвертый молодой специалист оказался «лишним».

Положение сложилось катастрофическое, если учесть, что фактически, отмечает телеканал CNN Turk, вся численность «армии безработных» в 70-миллионной Турции с учетом не зарегистрированных на бирже лиц достигла 5,5 млн. чел.

По мнению турецких психологов, значительная часть общества из-за потери работы переживает «социальный стресс». Прежде всего, это касается «сильной половины». Довольно популярными стали предложения о продаже своих голосов любой политической партией накануне приближающихся выборов в местные органы власти. Однако турецкое правительство подходит к проблеме весьма ответственно и путем создания новых рабочих мест и дополнительных инвестиций обещает снять остроту проблемы уже к концу года. Прайм-ТАСС, 17.3.2009г.

— Аналитик JPMorgan Chase предполагает, что из-за мирового финансового кризиса, экономический рост Турции может существенно замедлиться или даже упасть до нуля. Однако она заявляет, что в наст.вр. экономика Турции гораздо гибче прошлых лет, и это не может не оказать своего положительного влияния.

В своем интервью в Нью-Йорке Ева Санчес заявила: «2009г. будет очень жестким для турецкой экономики, однако то же самое можно сказать и о других странах. Теперешнее экономическое положение Турции не в пример лучше прошлых лет, и страна готова справиться с этим кризисом»

Эрнест Штерн, бывший старший вице-президент Всемирного банка, заявил, что в Турции крепкая банковская система, а правительство придавало большое значение структурным реформам, которые показали свою эффективность в сокращении инфляции и государственного долга, позволили привлечь зарубежные капиталовложения.

Помимо этого Штерн подчеркнул, что Турция должна достигнуть соглашения с Международным валютным фондом о предоставлении нового займа. www.antalyatoday.ru, 31.1.2009г.

— По данным Турецкого института статистики (TUIK), в стране продолжается спад промышленного производства. В нояб. 2008г. было зарегистрировано четвертое подряд месячное снижение соответствующего показателя. Предыдущее крупное сокращение объема производства в промышленности (включая коммунальное хозяйство) на протяжении четырех месяцев имело место в 2001г. и было вызвано самым острым финансовым и экономическим кризисом в Турции в послевоенный период.

Как отмечает TUIK, на современном этапе особенно серьезные проблемы возникли в автомобилестроении, занимающем весьма видное место в структуре турецкой промышленности: производство автомобилей, прицепов и автоприцепов в нояб. 2008г. (по сравнению с тем же месяцем пред.г.) уменьшилось на 41,2%. Значительное сокращение зарегистрировано по такой продукции, как медицинское оборудование, оптические приборы и прецизионная техника (на 27,2%), а также благородные металлы (на 25,7%).

В авг., сент. и окт. пред.г. промышленное производство в Турции сократилось соответственно на 3,5, 4,2 и 7,2%. С учетом целого ряда признаков аналитики считают, что тенденция к снижению продолжилась и в дек. 2008г. Об этом свидетельствует, например, рекордное сокращение экспорта автомобилей — на 45,4%. В янв. тек.г. TUIK сообщил о снижении декабрьского показателя использования мощностей в обрабатывающей промышленности (по сравнению с тем же месяцем 2007г.) на 16 пунктов — до 64,7%.

Опубликованная официальная статистика подтверждает вывод многих аналитиков о незащищенности турецкой экономики от глобального экономического кризиса, хотя руководство правящей Партии справедливости и развития (ПСР) заявляет о ее «иммунитете» к негативным тенденциям в мировом хозяйстве. В последние месяцы премьер-министр Р. Т. Эрдоган в целом ряде своих выступлений подчеркивал, что влияние глобального кризиса на Турцию будет минимальным. Более того, он утверждал, что страна располагает потенциалом для того, чтобы кризисные явления за рубежом использовать с выгодой для себя.

Накануне публикации TUIK статистики за нояб. 2008г. турецкий производитель автомобилей Tofas (работает в кооперации с Fiat) уволил 657 работников, еще 241 уволились добровольно. В заявлении на Стамбульской фондовой бирже представители компании заявили, что сокращение персонала связано с продолжающейся глобальной рецессией, из-за которой снижается спрос как в самой стране, так и за ее пределами. Действия предпринимателей фактически соответствуют жестким требованиям МВФ к Турции, которая на протяжении многих лет работает в тесном контакте с этой международной организацией.

В нояб. 2008г. вышеупомянутая Tofas и дочерние предприятия компаний Toyota и Ford в Турции были вынуждены приостановить производство. Выпуск автомобилей двумя последними автозаводами в указанном месяце (по сравнению с нояб. 2007г.) сократился в два раза.

Тракторный завод Turk Traktor остановил выпуск техники с 6 по 10 янв. 2009г., а производитель автобусов и автомобилей специального назначения Otocar — с 5 по 11 янв. Это предприятие планирует приостановку производства и в последующий период. Крупная прядильная фабрика в Эдирне Edip Iplik объявила о намерении прекратить производственную деятельность. В нояб. аналогичное решение было принято Sonmez Filament, выпускающей полиэфирное волокно. Производитель метизов Componenta Dokumculuk заявил о намерении сократить персонал на 425 чел.

Из-за спада производства, особенно в нояб. и дек. 2008г., резко увеличилась численность граждан, получающих помощь от государства в связи с потерей работы. В дек. число заявлений с просьбой об оказании такой поддержки выросло (по сравнению с тем же месяцем 2007г.) на 90%.

В 2000г. уровень безработицы в стране составлял в среднем за год 6,5%. Из-за финансового кризиса в 2001г. он вырос до 10,3%. Согласно официальной статистике, данный показатель вновь достиг указанного высокого уровня. Аналитики полагают, что в первые месяцы наступившего года он, скорее всего, будет превзойден.

Помощь безработным в Турции предоставляется на весьма короткий срок. Ее размер колеблется от 265 до 533 т. л. (что эквивалентно 170-343 долл.) в месяц. О недостаточности такой суммы свидетельствует тот факт, что среднестатистическая семья из 4 чел. только для покупки продовольствия нуждается в 740 т. л. Расходы на продовольственные товары, оплату жилья, транспортных услуг, медицинского обслуживания и образования составляют в среднем 2409 т. л. (данный показатель соответствует «порогу бедности»).

Хотя ПСР пытается преуменьшить серьезность создавшегося положения, макроэкономическая статистика подтверждает остроту возникших проблем. Дефицит платежного баланса Турции по текущим операциям приближается к 40 млрд.долл., внешний долг достигает 250 млрд. В условиях нынешнего глобального финансового кризиса Турецкая Республика оказалась одной из наиболее уязвимых стран наряду с некоторыми государствами Восточной и Центральной Европы, а также Мексикой и ЮАР.

Еще недавно — в 2003-07гг. Турция переживала период быстрого экономического роста, в основном обеспеченного благодаря притоку иностранного капитала и тесному сотрудничеству с Евросоюзом в рамках таможенного союза. Однако социальное и экономическое неравенство в стране в указанные годы усилилось еще больше. Уровень безработицы оставался высоким, особенно по сравнению с западноевропейскими государствами.

В фев. тек.г. Турция планирует подписать соглашение с ЕС о предоставлении резервного (stand-by) кредита. В этой связи аналитики прогнозируют принятие этой страной дополнительных жестких мер, которые негативно скажутся на значительной части ее населения. Не исключается снижение реальной заработной платы некоторых категорий промышленных рабочих. Неблагоприятные перспективы могут создать дополнительные проблемы для ПСР на мартовских (2009г.) выборах в местные органы власти. Отчасти такая возможность связана с тем, что представители МВФ на переговорах о подписании указанного соглашения требовали от Турции ужесточения контроля за финансами на местах. Реализация подобного курса привела бы к падению популярности правящей партии еще в большей степени. ПСР при подготовке нового бюджета уже дала согласие на крупное сокращение государственной инвестиционной программы, а также уровня финансирования ряда министерств (юстиции, образования, здравоохранения, сельского хозяйства). БИКИ, 31.1.2009г.

— Турецкий институт статистики (ТуркСтат) опубликовал результаты переписи населения 2008г., приведя данные о том, что население Турции превысило 71 млн. Согласно полученным результатам с 2007г. (70 586 256) население Турции увеличилось на 13,10% и в конце 2008г. составляло 71 517 100 чел. В 55 областях из 81 отмечался прирост населения, в остальных — рецессия.

Согласно данным ТуркСтат 75% населения страны (53 611 723) сконцентрировано в городах. Оставшиеся 17 905 377 проживают в сельской местности. В регионе Стамбула 99% населения проживает в мегаполисе, делая этот регион самым урбанизированным в стране. С другой стороны,

наименее урбанизированной областью является Бартин, здесь в городах проживает всего 33,20% населения.

В Стамбуле проживает 17,80% общего населения Турции. За ним следуют Анкара (6,40%), Измир (5,30%), Бурса (3,50%) и Адана (2,80%). Байбурт с населением 75 675 чел., является наименее заселенной областью. Средний возраст мужчин 28, женщин — 29 лет. Средний возраст городских жителей 28,4г., для сельского населения этот показатель составляет 28,6г. Трудоспособная часть населения (11-64г.) составляет 66,90%. 26,30% населения страны включает людей в возрасте от 0 до 14 лет, в то время как 6,80% — 65 лет и старше.

Общая плотность населения Турции — 93 чел. на квадратный км. Самая высокая плотность населения в Стамбуле — 2 444 чел. на кв.км. За ним следуют Кочазли — 413, Измир (316), Хатай (242) и Бурса с плотностью населения 241 чел. на кв.км. Самая низкая плотность населения в Тунчели — 12 чел. на кв.км. www.antalyatoday.ru, 27.1.2009г.

— В этом году турецкие экономисты и бизнесмены прогнозируют 0,4% рост экономики Турции, эти предположения основаны на еженедельном обзоре Центрального банка Турции, опубликованном в эту пятницу на официальном сайте Центробанка. Двумя неделями ранее прогнозируемый уровень этого показателя составлял 1,1%. А разработанный правительством план бюджета на 2009г., предусматривает экономический рост в 4%.

При этом бюджет является объектом обсуждения экспертов Международного валютного фонда, которые придут в Анкару следующей неделе, для решения вопроса о предоставлении кредита Турции. Как заявил управляющий Центрального банка Турции Дурмуш Йылмаз, в течение следующих 12 месяцев планируется рост потребительских цен на 7,46%, в предыдущем прогнозе этот показатель был равен 7,64%.

В 2009г. Центральный банк Турции будет стремиться сократить инфляцию до 7,5%, а в 2010 — до 6,5%, причем прошедшие три года в этом отношении были для него неудачными, и инфляция превысила ожидаемые показатели. www.antalyatoday.ru, 24.1.2009г.

— В дек. были подведены итоги функционирования туристического сектора турецкой экономики. В 2008г. Турция вошла в список 10 мировых стран — лидеров по объему доходов от туризма и по количеству посетивших страну туристов. В 2008г. Турцию посетили 26 млн. туристов, а доходы страны от туризма достигли 21 млрд.долл. Темпы роста экономики страны в данной сфере за прошедший год составили 13%, в то время как в мире этот показатель в среднем составляет не более 2%.

Радужная картина в туристическом секторе не стыкуется с положением в экономике страны в целом. По официальным данным, показатели темпа роста национальной экономики находятся сегодня на самом низком с 2001г. уровне. После окончательного подведения итогов турецкая экономика продемонстрирует в ушедшем 2008г. рост не более 3,5%. Последние восемь лет этот показатель равнялся в среднем 7,5-8%. Существенно выросла безработица (превысила 10,9%, среди молодежи — 21,5%). Эксперты объясняют такое положение дел, прежде всего, глобальным экономическим и финансовым кризисом, в результате которого в

Турции без работы уже остались более полумиллиона человек. В связи с этим, в начале 2009г. будут продолжены переговоры о предоставлении МВФ Турции кредита, от которого ранее Анкара отказывалась, мотивируя такое решение хорошим состоянием дел в национальной экономике. www.iimes.ru, 18.1.2009г.

— Экономический кризис бьет по неквалифицированным рабочим, 80% турков, потерявших работу из-за кризиса, не имели квалификации. Об этом сообщил директор стамбульского отделения Службы занятости Турции Муамар Джошкун.

Г-н Джошкун отметил, что во время кризиса в Турции под сокращение первыми попали работники с низким уровнем образования и квалификации. Он рассказал, что Служба занятости планирует дать возможность работникам без квалификации шанс приобрести профессиональные навыки и организует обучение 25 тыс. чел.

В пред.г. в Стамбуле услугами Службы занятости воспользовались 110 тыс. чел., а в этом году до 1 нояб. — 212 тыс. чел. Согласно статистике, 13 772 чел. получает пособие по безработице.

По словам г-на Джошкуна в Службе занятости 52 тыс. вакансий, однако агентство не в состоянии удовлетворить спрос, потому что большинство потерявших работу не имеет нужной квалификации. www.antalyatoday.ru, 20.12.2008г.

— Турция, вероятно, попытается договориться с Международным валютным фондом (МВФ) о кредите на 25 млрд.долл. в форме 18-месячного резервного соглашения, сообщили Reuters источники в правительстве. По их данным, ожидается, что ВВП Турции в 2009г. не вырастет, инфляция составит 14-15%, а правительство сократит бюджетные расходы. МВФ хочет, чтобы Турция повысила НДС на некоторые товары до 18% с текущих 8%, чтобы увеличить бюджетные поступления. Других требований относительно повышения налогов фонд на предъявил.

Деловые лидеры и инвесторы Турции нетерпеливо ждут новостей по поводу любого соглашения о поддержке слабеющей экономики, которая, по мнению аналитика Moody's, войдет в рецессию, если не получит кредит от МВФ. Премьер-министр Тайип Эрдоган сказал, что сделка может быть заключена к новому году, если переговоры будут продолжаться в нынешнем темпе. Министр экономики Мехмет Симсек в пятницу заявил, что Турция уже практически пришла к соглашению относительно шагов, необходимых для заключения кредитного договора с МВФ. RosInvest.Com, 5.12.2008г.

— Правительство Турции, до недавнего времени утверждавшее, что экономика страны не испытает на себе серьезного воздействия мирового финансового кризиса, заявило о намерении воспользоваться помощью МВФ для поддержания экономики. В настоящий момент квота Турции в МВФ, принимаемая за основу при расчете возможного объема кредитования, составляет 1,2 млрд. СДР — условных ед., называемых специальными правами заимствования и ежегодно устанавливаемых для каждой страны на основе ее финансово-экономического положения. Данная цифра примерно эквивалентна 2 млрд.долл. Обычный краткосрочный кредит МВФ не должен превышать пятикратного размера квоты. Турция же пытается договориться об условиях кредитования, предоставляемых МВФ странам, находящимся в особой ситуации.

При этом предложенный фондом объем кредита в 19 млрд.долл. турецкое руководство сочло недостаточным для благополучного развития экономики страны в 2009г. По словам премьер-министра Турции Т. Эрдогана, в данный момент ведутся переговоры о выделении кредита в размере от 20 до 40 млрд.долл. Потребность в столь значительных объемах внешнего финансирования свидетельствует о назревании в Турции серьезных экономических проблем, несмотря на то, что в последние годы турецкая экономика продемонстрировала неплохие макроэкономические показатели.

Турецкие аналитики прогнозируют уменьшение совокупного спроса, сокращение экспорта и иностранных инвестиций, рост безработицы. Значительно снизятся доходы в такой важной для турецкой экономики отрасли, как туристический сектор. Очевидно, что в 2009г. уменьшится поток туристов из европейских стран и России, вступивших в фазу экономического спада.

Сообщая о продолжающихся переговорах с МВФ, руководство Турции воздерживается от точных оценок финансирования внешнего долга в 2009г. Согласно прогнозам турецких экономистов, опубликованных на страницах газеты «Миллийет» в конце нояб., данный показатель в 2009г. достигнет 136 млрд.долл., причем только 33 млрд.долл. пойдут на обслуживание внешнего долга банковского сектора. Для реального сектора указанная сумма будет равняться 60 млрд.долл.

Предполагается, что, несмотря на сложные экономические условия, с которыми столкнулись многие страны, объем прямых иностранных инвестиций в турецкую экономику в 2009г. составит 10 млрд.долл. Однако если учесть тот факт, что в тек.г. данный показатель приблизился к 15 млрд.долл., подобный прогноз означает сокращение притока прямых иностранных инвестиций на треть, что не может не отразиться на экономической активности в Турции.

В 2001г. Турция, переживавшая период экономического спада, получила от МВФ кредит на сумму 45 млрд.долл. и еще не успела полностью вернуть его. Долг по данному кредиту составляет 9 млрд.долл.

Представители деловых кругов Турции критикуют правительство за то, что оно не обратилось к МВФ за помощью раньше. По мнению главы крупного холдинга «Анадолу Грубу» (в состав которого, в частности, входит известная в России пивная компания «Эфес Пилсенер») Т. Озильхана, правительство опоздало с принятием антикризисных мер, т.к. кризис уже распространился на реальный сектор, что выразилось в сокращении производства.

На страницах турецкой прессы появились статьи, призывающие руководство страны отказаться от политического популизма в период разрастания экономического кризиса и принимать своевременные антикризисные меры. Журналисты недоумевают по поводу упущенного правительством времени. Пока оно заявляло, что Турция не сильно пострадает от кризиса, другие страны уже давно обратились в МВФ за необходимой финансовой поддержкой.

Обвинениям в политическом популизме подвергся и призыв премьер-министра Т. Эрдогана к малоимущим гражданам, наиболее других слоев населения страдающих от экономической неста-

бильности, обращаться за помощью в местные фонды «Социальной солидарности и взаимопомощи». Представители оппозиции упрекнули премьер-министра в том, что он вместо решения проблем «приучает малоимущих к попрошайничеству». Однако Т. Эрдоган ответил, что «согласно конституции, Турецкая Республика является демократическим, светским, социальным и правовым государством» и он не вправе пренебрегать ни одним из этих положений.

Социальная составляющая заложена и в проект госбюджета Турции на 2009г., утвержденного бюджетной комиссией ВНСТ. Социальные расходы государства составят 46,7 млрд. лир. Предусмотрено повышение зарплаты госслужащих на 4% в I пол. и на 4,5% во II пол. 2009г. Данные цифры подлежат корректировке в случае, если инфляция будет расти опережающими темпами. В целом доходы госбюджета составят 248 млрд. 759 млн. турецких лир, а расходы запланированы на уровне 262 млрд. 218 млн. лир, что приведет к формированию бюджетного дефицита в 13 млрд. 459 млн. лир. Если обратиться к госбюджету Турецкой Республики 2008г., то можно увидеть, что доходы составляли 204 млрд. 500 млн. лир, расходы — 222 млрд. 300 млн. лир, а дефицит бюджета — 17 млрд. 756 млн. лир. Сообщается, что на переговорах с МВФ о кредитовании представители Турции делают акцент на четком выполнении Турцией требований Европейского Союза, связанных с бюджетной дисциплиной.

Акцент на достижениях в сфере бюджетной политики был также сделан в ходе выступления министра финансов К. Унакытана перед депутатами Великого национального собрания Турции. По словам министра, тот факт, что Турция испытывает на себе минимальное воздействие глобального финансового кризиса, является следствием укрепления банковской и финансовой систем страны, достигнутого за счет проведения грамотной бюджетной политики, соблюдения финансовой дисциплины, проведения структурных реформ и приватизации.

Говоря о воздействии мирового финансового кризиса на экономику Турции, К. Унакытан выделил два важнейших направления негативного влияния: уменьшение возможности внешних заимствований и рост стоимости обслуживания долга; падение темпов экономического развития и рост безработицы.

В числе мер, которые правительство планирует принять для противодействия деструктивным тенденциям, министр финансов подчеркнул возможность отмены налога на доходы, полученные турецкими гражданами и организациями за рубежом, что позволит увеличить приток денежных средств в Турцию, а также возможность отмены налога на биржевые операции с ценными бумагами для турецких инвесторов. Средством поддержания жизнеспособности компаний, столкнувшихся с финансовыми проблемами, станет поощрение их слияния с более успешными компаниями. Для поощрения к слиянию предусматривается облегчение налогового бремени данных объединений сроком на 1 или 2г. Одновременно с введением налоговых льгот правительство для обеспечения наполнения бюджета намерено в 2009г. усилить борьбу с теневой экономикой и уклонением от уплаты налогов.

К. Унакытан отметил, что мировой кризис привел к некоторым позитивным для Турции последствиям: рост курса доллара и евро по отношению к лире будет способствовать усилению позиций турецких экспортеров, а падение цен на нефть позволит Турции сэкономить 45 млрд.долл. на ее импорте за год. Наряду с этим министр финансов продемонстрировал наличие у него оптимистичного взгляда на будущность турецкой экономики в целом, заявив, что Турция, занимающая 17 место среди крупнейших экономик мира, в ближайшее время достигнет еще более высокого уровня развития.

На фоне подобных заявлений переговоры Турции с МВФ о крупном займе можно расценить, как стремление обезопасить экономику от внезапного ухудшения ситуации. Но нельзя исключать, что оптимистичные высказывания турецкого руководства объясняются предвыборной борьбой (в марте 2009г. в Турции пройдут выборы в местные органы власти) и стремлением подчеркнуть экономические достижения Партии справедливости и развития, находящейся у власти в течение последних шести лет. Возможно, Турция и не окажется в списке стран, наиболее пострадавших от мирового экономического кризиса, но, без сомнения, экономические угрозы все же достаточно серьезны.

В распределении бюджетных ассигнований министерствам на 2009г. лидирует министерство финансов, получившее 57 млрд. 812 млн. лир (по сравнению с 38 млрд. 243 млн. лир в 2008г.). Выделенные ему средства показали наибольший относительный рост, что, очевидно, связано с угрозой дестабилизации финансовой системы. На втором месте по величине ассигнований находится министерство национального образования — 27 млрд. 883 млн. лир (в 2008г. — 22 млрд. 915 млн. лир), а на третьем — министерство труда и социальной безопасности, получившее 26 млрд. 401 млн. лир (в 2008г. — 28 млрд. 967 млн. лир).

В 2009г. в экономической жизни Турции должно произойти еще одно событие: сменит свое название турецкая денежная ед. Точнее говоря, ей будет возвращено прежнее наименование — «турецкая лира» вместо введенного после деноминации 2005г. названия «новая турецкая лира». В течение нескольких лет в Турции имели хождение оба варианта денежных купюр, различавшихся только наличием или отсутствием дополнительных нулей. Теперь, когда «старые» турецкие лиры полностью изъяты из оборота, пришло время вернуть национальной денежной ед. традиционное название. По этой причине бюджет Турции 2009г. уже составлен в «турецких лирах». И.А. Свистунова. www.iimes.ru, 30.11.2008г.

— Международный валютный фонд (МВФ) предложил Турции кредит на поддержание экономики в 19 млрд.долл., сообщает АРФ. Соглашение о предоставлении средств между МВФ и правительством Турции еще не подписано, поскольку страна рассчитывает на получение кредита в размере от 20 до 40 млрд.долл. Поводом для обращения за кредитом в МВФ стало снижение темпов роста ВВП Турции, а также обесценивание национальной валюты. За последние два месяца стоимость турецкой лиры снизилась на треть. По итогам 2008г. рост ВВП страны составит 3,3%. Для сравнения, по итогам 2007г. экономика страны выросла на 4,5%, а 2006 — на 6,9%.

В начале нояб. 2008г. международное рейтинговое агентство Standard & Poor's понизило прогноз по кредитным рейтингам Турции со «стабильного» до «негативного». Изначально МВФ был готов предоставить Турции кредит в 15 млрд.долл. — именно на такую сумму в условиях текущего глобального финансового кризиса может претендовать практически любая страна мира. Об этом пишет газета The Guardian. Из-за требований турецкого правительства лимит был повышен.

В конце 2000 — начале 2001г. Турция уже получила кредит МВФ в 10 млрд.долл. на поддержание экономики. Заемные средства потребовались после того, как иностранные инвесторы начали выводить деньги из страны. Срок соглашения о предоставлении кредита истек в мае 2008г., однако Турция все еще должна вернуть МВФ 9 млрд.долл. С начала окт. 2008г. за помощью в МВФ обратились несколько стран, при этом фонд уже решил предоставить кредиты Венгрии, Исландии, Украине, Пакистану и Сербии. 20 нояб. с просьбой о финансовой помощи в МВФ обратилась Латвия. RosInvest.Com, 24.11.2008г.

— Согласно последним данным Статистической организации Турции, в Стамбуле проживает 12,5 млн. жителей. Один из крупнейших мегаполисов мира является также крупнейшим экономическим и культурным центром общемирового значения.

Для современного развития Стамбула характерны некоторые ярко выраженные черты, которые коренным образом меняют старый исторический облик города. Массовое строительство торгово-развлекательных и деловых центров (районы Бешикташ, Харбине, Харем), богатых жилых и туристических комплексов, фешенебельных гостиниц и пансионатов (районы Фулья, Юскюдар, Зейтинбурну, Фенер и Эминеню) подчас ведут к ликвидации или коренной реконструкции исторических объектов и памятников.

Вслед за коммерческим освоением старых кварталов и началом строительства моментально взлетают цены на недвижимость в данной местности и начинается скупка земли под дальнейшие инвестиции. Мелкий и средний предприниматель наряду с обычными жителями «вытесняется» крупным бизнесом на окраины города, часто с переплатой за переселение и разменом жилплощадей на худших условиях. Нередки случаи перенацеливания целей первоначально социально-ориентированных проектов, по мере их реализации, на выгодные с коммерческой точки зрения. Выгода от спекуляций с землей и строительными объектами в разы больше и имеет тенденцию к росту. Общепринятой практикой стало беззастенчивое привлечение и активное использование административного ресурса муниципалитетов и рычагов влияния госучреждений, которые в большинстве случаев защищают интересы бизнес-проектов и застройщиков.

Подобные планы грозят уничтожить специфику традиционного кожевенного района Зейтинбурну, где со времен Османской империи селились дубильщики кожи. Масштабная реконструкция «по-турецки» (воссоздание первоначального состояния с применением похожих материалов и технологий) исторического объекта может превратить старый центральный район Эминеню, «туристическую Мекку» города в некое подобие маке-

тов прежних зданий и памятников на новый лад, «новодел». www.polpred.com, 9.11.2008г.

— Обнародованный в июне доклад, подготовленный Организацией экономического сотрудничества и развития, отмечает, что в 2014г. Турция станет второй страной в мире по темпам роста экономики среди стран-участниц организации, а в ближайшие годы вплотную приблизится по этому показателю к Китаю и Индии. По прогнозам международной организации, в 2008г. рост экономики Турции составит 5,4%. Рост экономики Индии в 2014г. должен упасть до 5,3%. Между 2010-17гг. средний ежегодный рост экономики Турции будет составлять 5,5%.

В докладе приведены прогнозы по развитию демографической ситуации в быстро развивающихся странах. Согласно экспертам, в ближайшее время произойдет резкий спад роста населения. В 2008г. рост населения Турции составит 1,28%. В 2017г. он снизится до 1,1%. www.iimes.ru, 24.6.2008г.

— В исследовании, проведенном Торговой палатой Анкары, утверждается, что 74,1% населения Турции живет за чертой бедности, а 15,4% — голодают. Лишь 25,9% граждан Турции имеют доходы, соответствующие доходам «среднего класса».

Согласно подсчетам палаты, 52 млн. 278 тыс. жителя Турции — подавляющее большинство — живет за чертой бедности, 1 млн. 871 тыс. — голодает. В исследовании отмечается, что за последние два года из-за инфляции цена потребительского пакета выросла на 30%. 15% семей живут за чертой голода, утверждается в исследовании. ИА Regnum, 13.5.2008г.

— Как сообщает Financial Times, масштабы экономики Турции почти на треть больше, чем предполагалось ранее. Согласно официальным данным, опубликованным 8 марта текущего года, ВВП Турции в 2006г. составил 758 млрд.т. л. (или 606 млрд.долл.). Предыдущая оценка была значительно ниже — 576 млрд.т. л. Скорректирован и другой базовый показатель — уровень доходов на душу населения: вместо 5480 долл. он повышен почти до 7500 долл. С учетом пересмотра ВВП необходимо внесение изменений в целевые ориентиры, намеченные турецким правительством в отношении увеличения доходов на душу населения, а также в оценки перспектив повышения кредитного рейтинга Турции. Правительство в более сжатые сроки (до 2013г.) может добиться выполнения амбициозной цели — превышения среднудушевым ВВП своеобразного рубежа — 10 тыс.долл. в год.

Турецкий рынок давно стал объектом пристального изучения местными и иностранными аналитиками. В этом качестве Турция опережает многие другие страны с развивающейся рыночной экономикой. По мнению ведущих турецких экономистов, нынешняя корректировка годового ВВП может способствовать вполне конкретным достижениям, например росту притока в страну прямых иностранных инвестиций.

Сообщая о последней корректировке ВВП, ежедневная газета Vatan пишет, что население Турции неожиданно «стало гораздо богаче». В действительности вынужденный пересмотр базовых экономических показателей свидетельствует об отсталости и ненадежности системы сбора статистических данных в Турции. В настоящее время

страна ведет непростые переговоры о вступлении в Европейский союз. Многие государственные структуры, включая и статистическую службу, перестраиваются в соответствии с нормами, действующими в ЕС.

Уточненные данные дают более точную картину современного состояния экономики Турции. С 2002г. она выросла по крайней мере на 1/3. Подъему способствовали жесткая бюджетно-финансовая политика правительства, наличие в стране относительно диверсифицированной обрабатывающей промышленности, бум в строительном секторе и приток прямых инвестиций из-за рубежа. Их объем в 2007г. достиг рекордной величины – 22 млрд.долл. В текущем году данный показатель, скорее всего, будет превзойден, т.к. условия для деятельности иностранных инвесторов на турецком рынке постепенно улучшаются. Например, 28 фев. текущего года был принят закон, предусматривающий налоговые льготы компаниям, в которых в области НИОКР занято более 50 чел. В результате можно ожидать крупных капиталовложений со стороны иностранных компаний, уделяющих повышенное внимание современным технологическим разработкам. В частности, канадский производитель комплектующих для автомобилей Magna International намерен вложить 500 млн.долл. в расширение своего предприятия в Турции. Крупное российское ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» планирует построить сталелитейный завод на черноморском побережье этой страны.

Увеличение в результате корректировки валового продукта в значительной мере связано с более полным охватом ранее практически неучитываемой части национальной экономики. В настоящее время под давлением МВФ правительство Турции пытается реформировать налоговую службу и систему социального страхования. Для улучшения сбора налогов необходимо включить неформальный сектор в экономику, охваченную статистическим учетом. Управляющий ЦБ Турции Д. Йылмаз в недавнем интервью Financial Times подчеркнул особую роль знания реального положения в экономике для принятия основополагающих правительственных решений.

Для таких оценок, помимо абсолютных, большое значение имеет учет относительных, в частности динамических, показателей. С 2002г. ВВП Турции рос в среднем на 6,6% в год. Однако в 2007г. экономический рост в Турции замедлился из-за повышения почти в два раза цен на энергоносители, а также из-за засухи. В связи с ухудшением положения в мировой экономике текущий год может оказаться для данной страны еще более неблагоприятным. В 2007г. ВВП Турции вырос на 4-4,5% (окончательные данные еще не опубликованы). Целевой показатель на 2008г. – 5%. Тем не менее перспективы турецкой экономики остаются весьма благоприятными. Согласно прогнозу консультационной компании Pricewaterhouse Coopers, к 2050г. Турция по размеру своего ВВП должна сравняться с Италией. БИКИ, 29.3.2008г.

– На прошедшей неделе турецкая армия продолжала проводить в юго-восточных районах страны силовые акции против боевиков сепаратистской Курдской рабочей партии. С другой стороны, власти заявили о намерении инвестировать сумму, эквивалентную 12 млрд.долл., на развитие

этого региона, населенного преимущественно курдами. Программа развития рассчитана на пять лет и предусматривает строительство новых плотин, каналов, развитие транспортной инфраструктуры и очистку приграничных с Сирией районов от противопехотных мин. Кроме того, намечается уже в ближайшее время начать телевизионное вещание на курдском языке, а также арабском и персидском языках. www.iimes.ru, 17.3.2008г.

– Власти Турции планируют инвестировать 12 млрд.долл. в развитие юго-восточных районов, населенных преимущественно курдами, сообщает телекомпания CNN-Turk.

В Турции проживает 12 млн. курдов. Власти страны противостоят сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК), которая силой добивается создания курдской автономии на части территории страны. Этот конфликт, продолжающийся почти четверть века, привел к гибели 40 тыс.чел. В конце фев. турецкая армия провела трансграничную операцию в Северном Ираке против базирующихся там боевиков РПК. По данным генштаба, в ней были уничтожены 240 боевиков.

«В борьбе с терроризмом, наряду с оружием, необходимо использовать другие средства», – цитирует в среду главу правительства, отмечая, что в конце этой недели Эрдоган намерен посетить юго-восток Турции с тем, чтобы разъяснить политику кабинет министров в вопросе экономического подъема региона.

Новая программа рассчитана на пять лет и предусматривает строительство новых плотин, водных каналов, развитие транспортной инфраструктуры и очистку приграничных с Сирией районов от противопехотных мин, сообщил премьер страны Тайип Эрдоган.

Эрдоган также сообщил о планах начать телевизионное вещание на курдском языке. Новый телеканал, который начнет работу в течение нескольких месяцев, будет также вещать на персидском и арабском языках. «Это станет важным шагом в удовлетворении культурных прав населения региона», – подчеркнул турецкий премьер.

Европейский союз, вступления в который в качестве полноправного члена добивается Анкара, постоянно требует от нее проведения демократических реформ, направленных на удовлетворение культурных прав курдов. РИА «Новости», 12.3.2008г.

– В последние годы среди курдского социума Турции наблюдается появление ряда новых факторов, которые могут значительно ухудшить перспективы курдского освободительного движения. При этом, по мнению курдских деятелей, эти факторы контролируются турецкими властями и осуществляются в рамках планов по ассимиляции курдов.

Тяжелое экономическое положение в Турецком Курдистане, отсутствие рабочих мест, последствия вооруженного конфликта (уничтожение нескольких тыс. населенных пунктов) и, что самое главное, политика турецких властей стали основными причинами миграции населения из Турецкого Курдистана на протяжении многих десятилетий.

Вынужденная миграция с традиционных мест проживания привела к появлению большого числа беспризорных детей-курдов. По некоторым данным, в Турции насчитываются 2,5 млн. беспри-

зорных детей-курдов. Согласно исследованию депутата Великого национального собрания Турции Онера Эргенча, большинство из этих беспризорных детей приходится на Диярбакыр и Стамбул. Естественно, эти подростки служат питательной средой преступности.

В последние годы среди курдов Турции наблюдается широкое распространение детского труда, который ранее у курдов встречался лишь в семьях. Согласно официальной статистике, в Диярбакыре в связи со сложной экономической обстановкой на улице работают 8 тыс. детей. В основном это дети из семей, изгнанных в результате конфликта из родных мест. Более 20 тыс. детей в Диярбакыре живут на улице. В Батмане живут и работают на улице 1,6 тыс. детей. Однако эти официальные данные представляются очень заниженными. По словам известного курдского общественного деятеля бывшего (в конце 70-х гг. прошлого века) мэра Диярбакыра Мехди Зана, чуть ли не в каждом месте в Диярбакыре можно увидеть десятки занимающихся торговлей детей. В Турецком Курдистане, особенно в крупных городах (в первую очередь в Диярбакыре), широко распространена массовая детская беспризорность и преступность.

Диярбакыр является своеобразным центром детско-юношеской преступности. В этом городе действуют многочисленные (по данным полиции Турции, на середину 2005г. — 30) детско-юношеские организованные преступные группировки, занимающиеся торговлей наркотиками, угоном автомобилей, разбоями и бандитизмом. При этом подростковая преступность растет стремительными темпами. Так, лишь в 2004г. количество этих преступлений по сравнению с предыдущим годом почти удвоилось. По мнению главы администрации одного из районов Диярбакыра Фырата Анлы, «ювенальная преступность является наиболее серьезной проблемой Диярбакыра, и местные власти не могут с ней справиться».

В перспективе положение курдской молодежи в Диярбакыре также вряд ли улучшится, если не ухудшится. По данным Бюро образования Диярбакыра, на середину 2007г., 360 тыс. детей в Диярбакыре в возрасте от 7 до 14 лет не посещают школу.

При этом беспризорными становятся не только сироты, потерявшие родителей в результате конфликта. Раньше, несмотря на относительно высокую смертность среди курдов, Курдистан не знал проблему сирот. Курдские патриархальные семьи при наличии значительного количества близких родственников никогда не оставляли родственников-сирот беспризорными и, как правило, сирота воспитывался в доме дяди. Однако разрушение курдских деревень, сел и мелких городов сделало в течение короткого периода беженцами млн. курдов, лишив их традиционного натурального хозяйства и патриархального семейного уклада. В больших городах курдские семьи испытывают сильный моральный и экономический кризис. Так, в Диярбакыре, большинство населения которого составляют вынужденные переселенцы, аширеты и родоплеменные кланы, традиционно являвшиеся базой воспроизводства курдской нации, уже почти не играют никакой роли. При отсутствии работы (а, например, в Диярбакыре уровень безработицы составляет, по разным данным, 40-60%) многие семьи, особенно вынужденных пере-

селенцев, потерявших кров, оказываются на грани голода. Отцы семейств, не обеспечивающие семью, теряют авторитет перед подростками, вовлеченными в преступность и зарабатывающими деньги.

В крупных городах Курдистана, особенно в Диярбакыре, и турецких мегаполисах среди курдов наблюдается детская проституция, в т.ч. и гомосексуальная. Как отмечает Фырат Анлы, «эрозия моральных ценностей разрушает нашу (курдскую) коллективную честь».

Турецкие власти понимают, что подобное развитие ситуации является наиболее сильным ударом по курдскому национально-освободительному движению, в особенности с точки зрения перспективы. То, чего на протяжении многих десятилетий не могла добиться многочисленная турецкая армия, осуществляется иными методами. Многие курдские наблюдатели заявляют, что турецкие власти именно путем вовлечения курдской молодежи в преступность уничтожают курдов как нацию. Однако, осознавая угрожающий масштаб развития детской беспризорности и преступности, которая выходит за пределы Диярбакыра и перекидывается в другие регионы Турции (на курорты Средиземноморья и Эгейского моря, а также на крупные экономические центры страны, особенно Стамбул), турецкие власти вынуждены начать заниматься этой проблемой. Как писала турецкая газета Zaman, за неполные 9 месяцев 2004г. лишь в Стамбуле были арестованы более 500 юношей старше 18 лет, почти все они по происхождению были курдами.

В мае 2005г. премьер-министр Турции Р.Т. Эрдоган даже сформировал комитет по выработке национального плана по борьбе с детской беспризорностью и преступностью. Турецкий премьер заявил: «В крупных городах, на которые пришелся основной поток внутренней миграции, вопрос детской беспризорности стал значительной социальной проблемой». Фактически для решения этой проблемы не предпринимается никаких существенных мер. В основном дело ограничивается созданием в Диярбакыре нескольких подростковых образовательных и культурно-развлекательных центров. Совершенно очевидно, что подобными мерами эту проблему не решить, а турецкие власти особо и не заинтересованы в ликвидации такой ситуации в Курдистане. Кроме того, власти всячески содействуют ухудшению и без того сложного социально-экономического положения в Курдистане для того, чтобы доказать экономическую несостоятельность политических сил, декларирующих свою прокурдскую направленность, и руководящих работников муниципалитетов некоторых городов Курдистана.

По мнению курдских общественных организаций, значительная часть преступных группировок находится под влиянием сил, имеющих связи с правоохранительными органами. Они считают, что процесс выталкивания курдских детей на улицу и приобщения их к преступности является следствием реализуемого турецкими властями широкомасштабного плана в отношении курдов. Антикурдский характер всей этой ситуации и замыслов властей подтверждаются следующим обстоятельством. Депутат ВНСТ от партии Эрдогана Онер Эргенч, готовивший парламентский доклад о детской преступности, в качестве одной из пре-

вентивных мер против детской преступности предлагал ежемесячно выплачивать семьям, находящимся за чертой бедности, сумму, равную 115 долл. При этом он выступает за введение контроля над рождаемостью, заявляя: «Разве соответствует нормам ислама родить 10 детей и не иметь возможности дать им образование?». А ограничение рождаемости среди курдов, которая почти вдвое превышает средний уровень рождаемости турок, является давней мечтой турецких властей.

В последние годы в Турецком Курдистане десятки тысяч курдских девушек и женщин стали проститутками. Диярбакир считается одним из крупнейших центров в Турции по распространению проституции. При этом если в других турецких мегаполисах проституцией занимаются в большинстве своем женщины из других стран, в первую очередь из стран бывшего Советского Союза, то в Курдистане женщин из других стран гораздо меньше. Н.З. Мосаки. www.iimes.ru, 28.2.2008г.

— В середине янв. 2008г. в Анкаре на пресс-конференции министра внутренних дел Турции Б.Аталая были обнародованы цифры местного Института статистики по численности, составу и темпам прироста населения на 31 дек. 2007г. Основанные на данных муниципальных властей по адресной регистрации граждан — соответствующая база данных была запущена по решению парламента в 2006г. — эти сведения дают наиболее полную картину по народонаселению Турции.

Общая численность населения Турции составляет 70,586256 млн.чел. и продолжает увеличиваться. Несмотря на заметное замедление в последние годы, темпы прироста сохранились на достаточно высоком уровне, составив с 2000г. по 2008г. 4,1% в год. Согласно прогнозам в следующие 10 лет сохранится тенденция постепенного сокращения рождаемости, и к 2020г. численность населения страны может достичь 80 млн.чел. В долгосрочном плане демографическая ситуация в Турции стабилизируется на уровне 90-95 млн.чел. к 2050г.

66,5% населения составляют люди трудоспособного возраста — от 15 до 64 лет. Средний возраст населения — 28,3г., причем более половины граждан страны — моложе данного показателя. 26,4% населения составляют дети до 14 лет, а доля пожилых людей (старше 65 лет) достигает 7,1%. Эксперты выделяют высокую долю экономически активного населения страны как выгодное конкурентное преимущество Турции в международной системе разделения труда, особенно на фоне активизации процессов старения населения и снижения рождаемости в экономически развитых странах.

Самым населенным г.Турции остается Стамбул, где проживают 12,574 млн.чел. Во втором по величине г.Анкаре — 4,5 млн.чел. Далее по убыванию следуют Измир — 3,7 млн., Бурса — 2,4 млн., Адана — 2 млн.чел. 3,5 млн. турок проживают постоянно за рубежом.

Численность иностранных граждан в Турции составляет 98339 чел. Нерезиденты предпочитают жить в Стамбуле (42 тыс.чел.) и Бурсе (11,4 тыс.чел.). 7 тысяч иностранцев постоянно проживают в Анкаре, и по 6,5 тыс. — в Анталье и Измире.

Численность мужского населения всего на 166,81 тыс. превышает количество женщин. 2/3

населения Турции составляют городские жители, а в сельской местности проживает 29,6% населения. www.polpred.com, 20.1.2008г.

— Летом текущего года в Турции прошли досрочные парламентские выборы. Повторную победу на них одержала правящая Партия справедливости и развития (ПСР), которая, таким образом, получила возможность вторично сформировать однопартийное правительство. Каковы экономические итоги первого, начавшегося в конце 2002г., периода пребывания ПСР у власти?

Для понимания значения экономических достижений ПСР следует напомнить о той экономической ситуации, в которой страна находилась на момент прихода партии к власти, а именно, осенью 2002г. В это время Турция с трудом оправлялась от последствий пережитого в начале 2001г. очередного финансово-экономического кризиса, истоком которого стала сохранявшаяся несбалансированность в сфере госфинансов при активном использовании краткосрочных иностранных инвестиций для финансирования дефицита. Инфляция по итогам 2002г. достигла 45%, отношение госдолга к ВВП — почти 80%.

Правительство в целом придерживалось курса на последовательное осуществление стабилизационных мероприятий, прежде всего в бюджетной сфере. При этом основные параметры сдерживающей фискальной и кредитно-денежной политики согласовывались с МВФ в обмен на очередной транш кредитной поддержки фонда.

ПСР в качестве партии власти удалось добиться заметных успехов не только в сфере макроэкономической стабилизации, но и в оживлении экономического роста и подъеме благосостояния. Достижения правительства ПСР в экономике использовались в качестве важнейшего аргумента предвыборной кампании. Их анализу было отведено заслуженно большое место в предвыборной декларации партии. Как же позиционировала АКП свои достижения в сфере экономики в предвыборной декларации? В основном — по принципу контраста, оказавшегося максимально выигрышным.

1. Правительство ПСР сумело достичь наиболее значительных успехов в стабилизации макроэкономической ситуации. Средний уровень профицита первичного бюджета в 1993-2002г. составлял 0,4% ВВП, тогда как в 2003-06гг. — 6,5%. В итоге к 2006г. удалось решить проблему дефицита госфинансов: суммарный профицит достиг 3% ВВП. Отношение госдолга к ВВП снизилось почти вдвое до 45%.

2. В итоге впервые за 34г. экономической истории удалось снизить годовой уровень инфляции до показателей, выражающихся однозначной цифрой: ожидается, что по итогам 2007г. она составит 8,5%.

3. Турции удалось выйти на устойчивые и при этом достаточно высокие темпы роста. Если в 1997-2001гг. среднегодовые темпы роста экономических показателей составили 0,3%, то в 2003-06гг. — 7,3%. С 2002г. национальный доход страны вырос в 2,2 раза — с 181 млрд. до 400 млрд.долл., что позволило Турции занять 17 место в мировом экономическом рейтинге. Пересчет национального дохода по паритету покупательной способности обеспечил Турции 6 место в Европе. Национальный доход на душу населения по текущему обмен-

ному курсу в 2006г. составил 5477 долл. против 2598 долл. в 2002г.

4. Поскольку, как подчеркивалось в предвыборной декларации Партии справедливости и развития, «основная цель экономической политики – повышение благосостояние и степени удовлетворенности народа», то особое место в документе уделялось успехам партии в борьбе с бедностью и неравномерностью в распределении доходов. Значение коэффициента Джинни снизилось с 0,44 в 2002г. до 0,38 к концу первого срока правления ПСР. Количество людей, доход которых, исчисленный по паритету покупательной способности, составляет менее 1 долл. в день, снизился с 2 промилле в 2002г. до 1 промилле в 2006.

5. Экономические достижения Турции существенно повысили ее привлекательность для внешних инвесторов, существенно возрос приток прямых иностранных инвестиций в экономику страны. На протяжении ряда лет их годовой уровень оставался стабильным и составлял в среднем 1 млрд. в год. Но по итогам 2006г. он продемонстрировал в полном смысле слова взрывной рост, достигнув отметки 20,2 млрд.долл. За первый квартал 2007г. приток иностранных инвестиций составил 10 млрд.долл. В итоге золотовалютные резервы страны выросли с 27 млрд.долл. в 2002г. до 65 млрд. по состоянию на май 2007г.

В результате, пройдя через период проведения непопулярных мер, обвинений в отсутствии самостоятельной экономической политики, которая отражала бы политическую идентичность Партии справедливости и развития, обвинений в беспрекословном следовании экономическим установкам МВФ и забвения собственных предвыборных обещаний социального характера, ПСР наконец дождалась дивидендов от политики фискального сдерживания. Спустя некоторое время эта политика открыла возможность использовать меры не только ограничительного, но и популярного характера. Так, верхняя ставка личного подоходного налога была снижена с 45 до 35%, а ставку налога на прибыль корпораций в 2006г. удалось снизить с 33 до 20%. Налог на добавленную стоимость на ряд групп товаров и услуг, в т.ч. лекарства, основные продукты питания, одежду, текстильную продукцию, медицинские и туристические услуги, был снижен с 18 до 8%. Правда, справедливости ради, следует оговориться, что в период правления ПСР выросли налоги на потребление алкогольных напитков и сигарет, предметы роскоши. Кроме того, был введен налог на потребление автомобильного топлива. Таким образом, налоговая политика отражала попытку балансирования между соблюдением жесткого фискального курса, как того требует МВФ, и усилиями по формированию позитивного имиджа партии среди избирателей.

Снижение в ходе упорядочения фискальной сферы доли процентных выплат в структуре бюджетных расходов позволило увеличить удельный вес государственных инвестиций с 7% в 2002г. до 10% в 2006г. Одновременно доля персональных расходов (расходов на выплату заработной платы госслужащим) выросла с 20 до 25,5%. Что касается трансфертов бюджета в пользу государственных фондов социального страхования, то в 2002г. они составили 9,5% бюджетных расходов, а в 2006-16%. В итоге правительству ПСР удалось активизировать

свою социальную политику, как это и было заявлено в предвыборной программе.

Таким образом, нынешний момент обеспечивает Партии справедливости и развития поистине уникальное сочетание стабильного и предсказуемого экономического развития с началом возможности более или менее активной социальной политики. Заслуженный ПСР шанс на популярность как будто без экономического авантюризма, реализуется, должен использоваться и преумножаться за счет продолжения осмотрительной фискальной политики и направления постепенно высвобождающихся средств на формирование более популярного имиджа партии. При этом следует обратить внимание на то, что хотя самостоятельной экономической линии партии выработать так и не пришлось, на фоне несомненных достижений страны в сфере экономики обвинения в следовании требованиям МВФ сошли на нет.

В программе нового, 60 правительства Турции заявлено о твердом намерении продолжать экономический курс партии: «Первый важнейший элемент нашей экономической программы – финансовая дисциплина. ПСР, находясь у власти, из года в год придерживалась объявленных целей бюджетной политики. Второй важнейший элемент – проведение кредитно-денежной политики в рамках независимости Центрального банка... Мы не отступимся от цели удержания инфляции на уровне, исчисляемом однозначной цифрой. Наша цель на протяжении нового периода пребывания у власти – обеспечив стабильность цен, придать ей устойчивый характер... Наше правительство с целью сохранения макроэкономической стабильности и экономического роста продолжит ранее избранный им курс на соблюдение финансовой дисциплины...»

По оценкам западных экономистов, которые также предсказывают продолжение прежнего экономического курса, бюджетный дефицит в 2007-08гг. возрастет до 2,5-3% ВВП против менее чем 1% в 2006г. Это будет связано как с более значительными процентными выплатами по долгу, так и со снижением размеров запланированного суммарного профицита всей системы госфинансов с 6,5% ВВП до 5,5% в 2008г. Темпы роста, ожидающиеся по итогам 2007-08гг., составят 5%, в 2009г. прогнозируется их повышение до 5,5% за счет как расширения внутреннего спроса, так и продолжения уверенного роста экспорта.

Признавая несомненные экономические успехи Турции, следует, тем не менее, выявить источник феноменального сочетания в турецкой экономической модели успехов стабилизационной политики и экономического роста. Среди ряда позитивных макроэкономических тенденций большую осторожность вызывает стремительно растущий дефицит по счету текущих операций платежного баланса. В 2002г. данный показатель имел более чем скромные значения – 1,5 млрд.долл. Неуклонно повышаясь на протяжении всего периода правления Партии справедливости и развития, в 2006г. он достиг 31,6 млрд. Увеличившись по сравнению с 2005г. на 40%, он составил 8% национального дохода. По состоянию на март 2007г., дефицит по счету текущих операций превысил 32 млрд.долл.

Нынешнюю политику экономического роста турецкие экономисты определяют как «политику

высоких процентных ставок и низкого валютного курса». Центральный банк Турецкой Республики (ЦБРП) использует процентную ставку в качестве важного инструмента достижения финансовой стабилизации и контроля над инфляцией. В результате, во-первых, при поиске привлеченных источников у турецких инвесторов сформировалось устойчивое предпочтение иностранного рынка. Во-вторых, потеря из-за высоких ставок банковских институтов как источника инвестиций заставляет турецких предпринимателей искать ресурсы на фондовом рынке. В итоге турецкая биржа активно привлекала и привлекает из-за рубежа «горячие деньги». Ее доходность для иностранных инвесторов к концу 2007г. составила 76%. Притягиваемый высокими доходами и одновременно не вызывающими беспокойства макроэкономическими показателями национальной экономики иностранный капитал, в первую очередь спекулятивный, охотно приходит на турецкий рынок, удерживая на низком уровне курс турецкой лиры, что также обеспечивает свой вклад в антиинфляционную политику. Но одновременно происходит и дальнейший рост импорта, увеличивающий потребность экономики страны во внешних источниках финансирования.

Сегодня в Турции основным заемщик краткосрочных средств — частный сектор. Его долг данной категории срочности вырос с 15 млрд. в 2002г. до 39 млрд. в 2006г. при одновременном росте удельного веса краткосрочной задолженности в общей сумме внешнего долга страны с 13 до 20%. Одновременно объем среднесрочного и долгосрочного долга частного сектора вырос за тот же период с 29 млрд. до 82 млрд.долл., а его доля в данном виде внешней задолженности — с 26 до 50%. Таким образом, урегулирование проблемы госдолга происходило одновременно с нарастанием долговых проблем в частном секторе страны. Привлекаемые им средства и позволяли ускорить экономический рост.

Частично проблему быстрого роста задолженности частного сектора облегчает отмеченный выше беспрецедентный рост прямых иностранных инвестиций. Но, как справедливо отметил в своем выступлении председатель Союза турецких палат и бирж Р. Хисарджиоглу, даже если в нынешней ситуации удастся профинансировать столь значительный дефицит по счету текущих операций, в будущем это создаст проблемы. т.е. Турция будет оставаться весьма чувствительной к конъюнктурным колебаниям мирового рынка, влияющим на поведение как спекулятивных инвесторов, так и кредитных институтов. Поэтому предупреждение развития очередного валютно-финансового кризиса, теперь уже не по особому турецкому сценарию, а по сценарию стран ЮВА, требует от Турции привнесения определенных новых моментов в экономическую, прежде всего промышленную, политику. По мнению деловых кругов страны, надлежит решить давно назревавшую проблему повышения добавленной стоимости экспортной продукции страны и урегулирования на этой основе проблемы дефицитности внешней торговли и текущего счета платежного баланса. Н.Ю. Ульченко. www.iimes.ru, 25.12.2007г.

— Итоги деятельности премьер-министра Т. Эрдогана, партия которого одержала победу на парламентских выборах 23 июля текущего года,

получили положительную оценку турецких избирателей. Как указывают экономические аналитики германской газеты Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ), все важные макроэкономические показатели свидетельствуют о благоприятном развитии турецкой экономики: валовой внутренний продукт стабильно растет, позиции турецкой лиры достаточно устойчивы, государственные финансы консолидированы. Все указывает на то, что экономический подъем в стране будет продолжаться. Поэтому правящая партия Т. Эрдогана в своей избирательной программе поставила цель к 2013г. удвоить валовой внутренний продукт до 800 млрд.долл. и довести доход на душу населения до 10,099 тыс.долл. в год.

Достижению экономической стабильности способствовало заключение в 2001г. Соглашения с Международным валютным фондом об оказании Турции финансовой помощи. С тех пор ВВП страны каждый год возрастал на 5-9%. В I кв. 2007г. он увеличился на 6,8%. Темпы инфляции замедлились с 68,5% в 2001г. до менее 10% в 2006г. Если прирост государственной задолженности в 2001г. составлял 17% ВВП, то в текущем году он, согласно оценкам, не превысит 1%. Доля государственной задолженности в процентном отношении к ВВП сократилась за этот период соответственно со 105 до 45%.

Следствием экономической стабильности, а также начавшихся переговоров о вступлении Турции в Евросоюз является увеличившийся приток в страну прямых иностранных капиталовложений. В 2006г. в экономику Турции поступили 20 млрд.долл. иностранных инвестиций, в 2007г. их объем, как ожидают, возрастет до 25 млрд.

После того, как правительство Т. Эрдогана в последние годы добилось очевидных успехов в экономической области, все партии в принципе поддерживают его политику, направленную на развитие рыночного хозяйства. Разногласия имеются лишь в вопросе приватизации. Правящая партия намерена ее продолжить. Оппозиционные же партии выступают либо за ее прекращение, либо за изъятие из сферы приватизации ключевых отраслей промышленности и государственных банков. Они высказываются также за прекращение сотрудничества Турции с МВФ в 2008г., когда истечет срок действия нынешнего соглашения, если не будут пересмотрены его условия.

Хотя итоги деятельности правительства Т. Эрдогана в целом положительны и экономика страны после проведенных в последние годы рыночных реформ обрела прочную основу, в будущем Турция, по мнению некоторых наблюдателей, может столкнуться с рядом серьезных проблем и рисков. Теперь эти риски не исходят от банковского сектора и государственных финансов, как это было в 2000г., когда политический кризис распространился на экономику и привел к самой глубокой рецессии со времени основания Турецкой Республики. Тем не менее, как полагает, например, работающий в Стамбуле директор Garanti Securities AS Д. Эджерли, равновесие турецкой экономики «очень неустойчиво». Он считает нынешний этап экономического подъема страны результатом не столько деятельности правительства Т. Эрдогана, сколько благоприятно сложившейся для Турции глобальной экономической конъюнктуры, т.к. именно высокая ликвидность мировой

экономики в последние годы обеспечивала Турцию капиталом, необходимым для ее экономического роста. (Дефицит платежного баланса страны по текущим операциям и в 2007г., как ожидают, составит как минимум 7% ВВП.)

Однако, по мнению Д. Эджерли, финансово-экономическая ситуация в мире может измениться неблагоприятным для Турции образом. Пока турецкие государственные займы привлекают вкладчиков высокими ставками, достигающими 10%. Многие из этих вкладчиков берут в Японии выгодные кредиты в иенах, меняют их на турецкие лиры и неплохо зарабатывают на турецких займах. «Рано или поздно, — полагает вышеназванный американский банкир, — приток этих спекулятивных денег прекратится». Самое позднее это произойдет тогда, когда в мире повысятся процентные ставки. До этого времени, считают эксперты, Турция должна привести в порядок свои финансовые дела: снизить процентные ставки и таким образом уменьшить свою зависимость от иностранного капитала.

Дело в том, что правительство Турции поддерживает стабильность обменного курса турецкой лиры за счет притока в страну иностранного капитала. А стабильность лиры помогала снижать инфляцию, несмотря на рост цен на нефть. Новому же турецкому правительству предстоит снизить процентные ставки для того, чтобы, с одной стороны, оживить упавший в последнее время внутренний спрос, а с другой стороны, взять под контроль вновь растущие платежи в погашение государственной задолженности. В то же время ведущий экономист инвестиционной компании Atainvest Н Касабали указывает и на отрицательные последствия снижения процентных ставок: оно приведет к уменьшению притока иностранного капитала, ослаблению турецкой лиры и повышению цен на импортные товары. Все это поставит под угрозу достигнутую стабильность цен.

Новому правительству легче будет справиться с другим «вызовом» ее экономике, полагает вышеназванный эксперт. Речь идет о необходимости повышения ее конкурентоспособности. После проведенных в последние годы структурных реформ теперь, по мнению Н. Касабали, необходимо «микрореформы», главной целью которых должно быть повышение конкурентоспособности предприятий за счет увеличения производительности труда, а также развития малого и среднего бизнеса. Необходимо продолжить налоговую реформу, уменьшить налогообложение предприятий, а также сократить дополнительные расходы по заработной плате (сверх почасовой), которые в Турции достигли 60%. Наконец, должны быть приняты меры с целью вывода значительной части турецкой экономики «из тени» и включения ее в «нормальную» экономику, платящую налоги.

Другой задачей нового правительства должно быть реформирование системы государственного медицинского страхования, т.к. расходы государственных (муниципальных) больниц создают еще одну большую «прореху» в бюджете. Правящая Партия справедливости и развития планирует решить эту проблему путем строительства частных больниц и клиник. Кроме того, она намерена устранить крупный дефицит в государственной пенсионной системе.

Наконец, еще одной проблемой, с которой придется столкнуться новому правительству, является угроза энергетического кризиса из-за нехватки электроэнергетических мощностей. Дело в том, что правительство Т. Эрдогана после прихода к власти в 2002г. не уделяло должного внимания развитию электроэнергетического хозяйства. Поэтому производство электроэнергии не удовлетворяло потребностей быстро развивающейся экономики. Низкие тарифы на электроэнергию, не повышавшиеся уже несколько лет, не стимулировали капиталовложения в эту отрасль.

Для того чтобы не повышать тарифы, правительство неоднократно откладывало приватизацию электрораспределительных сетей, которые уже давно нуждаются в модернизации. Для привлечения в данную отрасль иностранных инвесторов, полагают эксперты, без повышения тарифов не обойтись.

Но, несмотря на все вышеперечисленные проблемы и риски, руководитель Германо-турецкой торгово-промышленной палаты в Стамбуле

М. Ландау положительно оценивает экономическую политику правительства Т. Эрдогана. «Экономический климат в Турции существенно изменился за последние пять лет, — сказал он в беседе с корреспондентом газеты FAZ, — ушли в прошлое времена, когда политическая нестабильность могла вывести экономику из колеи; ранее выборы всегда сопровождалась экономической стагнацией; на сей раз этого не произошло». Правда, высокие процентные ставки оказывают давление на внутренний спрос, поэтому движущей силой экономического развития стал экспорт. По свидетельству М. Ландау, в течение немногих лет Турции удалось интегрироваться в мировую экономику с помощью «все более разнообразного и качественного набора экспортных товаров». Этот прогресс стимулировал увеличение притока в страну прямых иностранных инвестиций. БИКИ, 3.11.2007г.

— Как отмечает газета Financial Times, нынешнему правительству Турецкой Республики приходится решать сложные экономические проблемы в период ухудшения общемировой экономической конъюнктуры. Определенное беспочвенное властных структур вызывает снижение темпов развития национальной экономики во II кв. текущего года до самого низкого за последние пять лет уровня. Замедление роста ВВП, скорее всего, заставит Центральный банк этой страны до конца года понизить базовую процентную ставку, что даст основание аналитикам прогнозировать некоторое ускорение развития хозяйственного комплекса рассматриваемой страны. Пока же указанные проблемы негативно сказываются на работе новой, не имеющей достаточного опыта команды экономистов в кабинет министров, возглавляемой Р. Т. Эрдоганом. Ситуация обостряется из-за высокого дефицита платежного баланса по текущим операциям, последствий засухи и недовольства предпринимателей по поводу отсутствия радикальных инициатив в правительственной программе реформ.

В ближайшее время должна состояться встреча делегации МВФ с новыми министрами, назначенными Р. Т. Эрдоганом после того, как его партия, делающая большую ставку на поддержку бизнеса, одержала внушительную победу на выборах в ию-

ле текущего года. Особая роль в правительстве отводится М. Симсеку, ранее работавшему в Merrill Lynch и теперь назначенному министром финансов и таможен. Именно ему предстоит выполнять функции главного переговорщика в диалоге с МВФ. Недавно он заявил, что правительство сконцентрирует внимание на микроэкономических реформах в расчете на содействие росту производительности труда, а также на проведении жесткой бюджетно-финансовой политики, что должно помочь решить проблему значительного государственного долга.

Как считает Economist, правительство Турции, по всей видимости, не будет добиваться дальнейшей помощи со стороны МВФ после истечения в начале 2008г. срока действия соглашения о резервном (stand-by) кредитовании. Сотрудничество с фондом продолжится, а значит, сохранится курс на реформирование экономики. МВФ добивается от Турции жесткой политики в бюджетно-финансовой сфере, однако на практике такие ориентиры не всегда соблюдаются. В преддверии выборов расходование государственных средств явно превысило запланированный уровень. Дефицит бюджета Турции в текущем году, по всей видимости, окажется более высоким, чем в предг.

Необходимость преобразований на микроэкономическом уровне становится особенно актуальной из-за снижения темпов развития страны в апр.-июне 2007г. ВВП за указанный период вырос лишь на 3,9% по сравнению с 6,8% в янв.-марте. Прирост за 1 пол. составил 5,3%, тогда как за первые шесть месяцев 2006г. соответствующий показатель был заметно выше — 7,5%.

Основные причины замедления развития заключались в политической нестабильности в стране перед парламентскими и президентскими выборами. В сложившейся обстановке компании частично приостановили реализацию своих инвестиционных планов. В стране был зарегистрирован спад потребительских расходов из-за устойчиво высокого уровня банковских процентных ставок. Летом текущего года ЦБ повысил базовую ставку на 425 базисных пунктов с целью сдерживания неожиданно усилившихся инфляционных тенденций.

Кредитные ставки в IV квартале могут начать снижаться. Экономисты из брокерской компании Ekspres Invest считают, что ЦБ, скорее всего, понизит базовую процентную ставку на 100 пунктов. Другие наблюдатели обращают внимание на определенные трудности с получением кредитов в мире и возможное влияние подобной ситуации на инвестиционную сферу в странах с формирующейся рыночной экономикой. Турция извлекла немалые выгоды из благоприятного отношения к таким рынкам в последние два года. Аналитики обращают внимание на уязвимость этой страны перед любыми изменениями степени готовности инвесторов идти на риск при ведении бизнеса.

Уровень инфляции в Турции к концу текущего года может возрасти до 7-7,5%, что значительно превысит целевой показатель МВФ — 4%. При условии стабилизации курса турецкой лиры и сохранения (или снижения) нынешних цен на нефть уровень инфляции к концу 2008г. понизится до 4-4,5%. БИКИ, 9.10.2007г.

— Благодаря динамично развивающемуся частному сектору экономики и высокому потреби-

тельскому потенциалу молодого населения страны турецкий рынок по-прежнему весьма привлекателен для иностранных инвесторов. Хотя из-за досрочных парламентских выборов в июле текущего года возможен некоторый спад деловой активности, среднесрочные перспективы развития экономики Турции благоприятны. Так считают аналитики Федерального агентства внешнеэкономической информации Германии, проанализировавшие состояние и перспективы развития турецкой экономики. Согласно прогнозу ОЭСР, темпы прироста реального ВВП Турции в 2008-12гг. составят в среднем 7,2%.

Как отмечает вышеназванное агентство, экономика ФРГ получает от экономического подъема Турции существенную выгоду прежде всего благодаря традиционным интенсивным торговым связям с этой страной и активному сотрудничеству с ней в промышленном секторе. Число филиалов немецких фирм в Турции к концу фев. 2007г. составляло 2725. От исхода парламентских выборов в этой стране в немалой степени зависит то, как будут осуществляться начатые в ней в последние годы политические и экономические реформы и каковы будут перспективы дальнейших переговоров о вступлении Турции в Европейский союз. Имея большой дефицит платежного баланса по текущим операциям, составляющий 8% ВВП, Турция по-прежнему находится в сильной зависимости от ввоза капитала, необходимого для финансирования ее экономического роста, и связанного с этим большого объема импорта.

По оценке экспертов ОЭСР, признаков ослабления деятельности иностранных компаний в Турции не наблюдается. Напротив, высокая ликвидность в мировой экономике способствует тому, что Турция благодаря высоким реальным процентным ставкам остается привлекательным рынком и для портфельных инвесторов. От притока капитала в страну выигрывает новая турецкая лира, хотя тесная зависимость от ввоза капитала повышает уязвимость турецкой экономики по отношению к колебаниям на внешних рынках. Сильная национальная валюта, снижающая стоимость импорта, способствует удержанию инфляции на приемлемом уровне (на конец мая 2007г. обменный курс национальной валюты составлял: 1 долл. = 1,33 новой т. л., 1 евро = 1,79 новой т. л.). В конце апр. 2007г. темпы инфляции в годовом исчислении были равны 10,7%. Однако поставленная на конец текущего года цель — снизить инфляцию до 4%, очевидно, уже не может быть достигнута. ОЭСР прогнозирует прирост потребительских цен в Турции в 2007г. на 9,6%, а в 2008г. — на 7,2%. Далее следуют данные о динамике некоторых показателей экономического развития Турции в 2006-08гг. (реальный прирост, % к предг.).

Высокие темпы прироста ВВП в 2006г. объясняются прежде всего увеличением инвестиций (на 14% по сравнению с 2005г.). Однако инвестиционный климат в течение 2006г. постоянно ухудшался. Если в I кв. 2006г. реальные темпы роста инвестиций составляли 32,1%, то в IV квартале они снизились до 4,4%. Годовой план правительства на 2007г. предусматривает прирост капиталовложений на 5,9%.

Как ожидают эксперты, после некоторого замедления в выборном 2007г. инвестиционная активность в 2008г. снова повысится. Благоприятная

конъюнктура в строительстве, объем которого в прошлом году реально увеличился на 19,4%, по их оценкам, в ближайшие годы приведет к значительному росту отраслей-поставщиков. Большой дефицит жилья, новые возможности финансирования с помощью системы ипотечного кредитования по западному образцу, а также многочисленные проекты расширения и модернизации коммунальной инфраструктуры обеспечат высокие темпы прироста в строительном секторе как минимум до 2011г.

В обрабатывающей промышленности, средняя загрузка производственных мощностей которой составляет 80%, уже во II пол. 2007г. ожидается увеличение инвестиций в расширение мощностей и их модернизацию. Благоприятная для инвесторов ситуация наблюдается в энергетическом секторе, машиностроении, металлообрабатывающей промышленности, автомобилестроении, нефтеочистительной и электротехнической промышленности. В сектор энергетики планируется до 2020г. инвестировать в общей сложности 130 млрд.долл., из них 100 млрд. — в электроэнергетику.

Вследствие предвыборной борьбы и некоторых неясностей в отношении будущего политического развития страны в 2007г. может произойти задержка с осуществлением приватизационных проектов и в подготовке некоторых крупных инфраструктурных проектов. К ним, в числе прочего, относятся приватизация нефтехимического концерна Petkim и энергораспределительных сетей (2 млрд.долл.), планируемое строительство третьего моста через Босфор (2 млрд.) и сооружение атомной электростанции (5 млрд.).

Среди запланированных наиболее крупных инвестиционных проектов: нефтеочистительный завод Roasomv стоимостью 2,5 млрд.долл. Годовая мощность — 10 млн.т. (в стадии планирования); нефтепровод Самсун — Джейхан (консорциум Salik-ENI) стоимостью 1,5 млрд.долл. (строительные работы начались в апр. 2007г.). Протяженность нефтепровода — 550 км. Он предназначен для транспортировки 50-70 млн.т. нефти в год от Черного до Средиземного моря; сталепрокатный завод в Искен-деруне (группа Atakas и Магнитогорский металлургический комбинат) стоимостью 1,1 млрд.долл. Начало строительства — в сент. 2007г., запуск на полную мощность — до 2011г. Годовая мощность — 2,6 млн.т. стального проката; две электростанции, работающие на буром угле в бурогольном бассейне Афсин-Эльбистан, стоимостью 5 млрд.долл. Проводится тендер, выдача лицензий запланирована на середину 2007г. Мощность каждой электростанции — 1,2 тыс. мвт.

К числу перспективных развивающихся отраслей относятся: электротехника, строительство, машиностроение, розничная торговля, транспорт и логистика, экологически чистые технологии, медицинская техника.

Вследствие сильной зависимости турецкого производства от ввоза сырья, энергоносителей и полуфабрикатов динамичное развитие экономики страны ведет к значительному росту импорта. В результате увеличивается дефицит торгового баланса и платежного баланса по текущим операциям. Правда, дефицит последнего полностью компенсируется большим профицитом в обращении капитала; в среднесрочной перспективе этот дефицит является фактором риска, тем более что

пока труднопредсказуемые внутренние и внешние тенденции могут привести в ближайшем будущем к утечке капитала из Турции. Последствия этого для стабильности валюты и процентных ставок также сложно прогнозировать. «Бегство» от новой турецкой лиры и ее девальвация при одновременном повышении процентных ставок не только ухудшили бы общехозяйственную конъюнктуру, но и создали бы серьезные трудности для частного сектора турецкой экономики, который, взяв большие кредиты, увеличил свои валютные долги за рубежом в 2006г. по сравнению с пред.г. на 42% — до 121,8 млрд.долл.

Согласно официальной турецкой внешнеторговой статистике, объем турецкого товарного импорта в 2006г. по сравнению с пред.г. увеличился на 17,7% — до 137,5 млрд.долл. (в I кв. 2007г. по сравнению с аналогичным периодом 2006г. — на 17,6% — до 34,8 млрд.), тогда как объем экспорта вырос на 16,1% — до 85,3 млрд.долл. (в I кв. 2007г. — на 24,2% — до 23,1 млрд.)

44% общего объема турецкой внешней торговли пришло из страны Евросоюза. Почти 52% турецкого экспорта направлялось в ЕС. Среди стран — основных поставщиков Турции Германия в 2006г. впервые уступила первое место России, которая поставляла главным образом нефть и природный газ. Третье место после Германии занял Китай, заполняющий турецкий рынок дешевыми потребительскими товарами. Германия по-прежнему остается важнейшим импортером турецких товаров. БИКИ, 29.9.2007г.

— Валовый национальный продукт (ВНП) Турции вырос в 2006г. на 6,0%, превывсив прогнозы аналитиков и целевой уровень правительства, свидетельствуют официальные данные. В IV кв. ВНП Турции вырос на 4,6%, тогда как валовый внутренний продукт (ВВП) увеличился на 5,2% в IV кв. и на 6,1% в 2006г.

Целевой уровень ВНП на 2006г., установленный правительством, составлял 5%, тогда как аналитики прогнозировали рост показателя на 4,2% в IV кв. и на 5,4% в 2006г.

Рост ВНП в III кв. был пересмотрен в сторону увеличения до 4,3% с 3,0%, а ВВП — до 4,8% с 3,4%. Рост ВНП замедлился в 2006г. с 7,6% годом ранее, поскольку повышение процентных ставок на 4,25% пункта в пред.г. ударило по частному потреблению. Reuters, 2.4.2007г.

— Как сообщает Vfa1, внимание жителей Турции к своему здоровью в последние годы возросло; отмечается также улучшение системы медицинского страхования в стране и увеличение числа частных больниц и клиник. Видимое потребление медицинской техники и расходных материалов в Турции эксперты оценивают в 2,5 млрд.долл. в год. По словам министра здравоохранения Р. Акдага, за последние три года было введено в эксплуатацию 59 новых больниц на 6375 коек. Правительство намерено повысить качество общественного здравоохранения и делает ставку на сотрудничество государственного и частного секторов. Его ассигнования на закупки оборудования и материалов в 2006г. составляют сумму, эквивалентную 1,5 млрд.долл.

Турецкий рынок высокотехнологичного медицинского оборудования поделили между собой производители из США, ЕС и Восточной Азии. ФРГ в 2005г. поставила в Турцию медицинских прибо-

ров и ортопедических приспособлений на 265 млн.долл., что составило 25% их общего импорта в эту страну.

Все большее число граждан Турции может позволить себе лечение в частных клиниках и больницах, которые лучше оборудованы, чем государственные. Примерно на 300 жестко конкурирующих между собой частных больниц приходится 12% пациентов страны.

Лидером на турецком рынке частных медицинских услуг является группа Acibadem, акции которой котируются на бирже и которая располагает 6 больницами и 4 поликлиниками, центральной лабораторией, оздоровительным центром и глазной клиникой. В секторе амбулаторного лечения в Стамбуле доля указанной группы составляет 15%, а стационарного – 11%. Новая больница в г. Бурса, строительство которой обошлось в 46 млн.долл., ежегодно должна обслуживать 300 тыс. пациентов, в т.ч. 20 тыс. – стационарно.

Годовые инвестиции частного сектора генеральный секретарь Союза частных больниц и здравоохранения оценивает в 300 млн.долл. Приобретаются самые современные технологии и оборудование – компьютерные томографы, магнитно-резонансные, сцинтиграфические и рентгеновские приборы, ультразвуковые аппараты, электрокардиографы, электромедицинские устройства для диагностики и лечения, оборудование автоматизации больничных услуг. Ежегодную потребность в программах по электронной обработке данных в турецком больничном секторе эксперты оценивают по меньшей мере в 80 млн.долл. БИКИ, 2.11.2006г.

– Внешний долг Турции, по оценкам турецких экспертов, к концу 2006г. превысит 200 млрд.долл. За I пол. 2006г. внешние долги государственного и частного сектора Турции возрастут на 22,5 млрд.долл. и достигнут уровня 193,6 млрд.долл. Об это сообщает агентство «Тренд». ИА Regnum, 2.10.2006г.

– На семинаре, организованном Международным союзом адвокатов в турецком г.Кайсери, председатель Торгово-промышленной палаты Турции Рифат Хисарчиоглу заявил, что, несмотря на официальные данные о наличии в стране 2,5 млн. безработных, их общее количество в реальности превышает 5 млн.чел.

По его словам, ежегодно трудовой рынок страны прибавляется на 700 тыс. молодых людей, для трудоустройства которых требуется 40 млрд.долл. По данным же Управления статистики Турции (ТЪ К) на фоне роста трудоустроенного населения, количество которых достигло цифры 23 млн.долл. 200 тыс.чел., число безработных в летнее время сократилось до 2.2 млн. На фоне сокращения лиц занятых в сельском хозяйстве, наблюдается увеличение лиц работающих вне сельскохозяйственного сектора. ИА Regnum, 25.9.2006г.

– Правительство Турции может снизить налог на добавленную стоимость в некоторых секторах экономики, включая туризм, если такие меры не повредят экономической программе страны, сказал в понедельник вице-премьер Абдуллатиф Сенер. По словам министра по туризму Атиллы Коча, НДС в секторе может быть сокращен в следующем году до 8 с 18% с тем, чтобы поддержать отрасль, которая в этом году пострадала из-за взрывов и птичьего гриппа.

В июле Анкара сообщила Международному валютному фонду, с которым у нее заключено соглашение о кредитном пакете в 10 млрд.долл., что она воздержится от снижения налогового бремени в секторах. Ранее МВФ выступил с критикой в адрес турецких властей по поводу снижения налога в текстильной промышленности для помощи турецким производителям в конкурентной борьбе против товарной экспансии Китая. Reuters, 25.9.2006г.

– Правительство Турции выделило 46 триллионов турецких лир (1турецкая лира=18,1 рублей) в 2006г. на погашение внутренних и внешних долгов. Об этом пишет газет «Акшам», отмечая, что, несмотря на заверения, что экономика растет, правительство Турции на протяжении 4 лет не повышает зарплату государственным работникам, оправдываясь отсутствием источников финансирования.

Правящая партия, которая и пальцем не пошевелит для улучшения экономики, повышения уровня производства, прячет свою 4-летнюю неспособность за потоком ничего не значащих слов, пишет газета. Игнорируя желание 2 млн. госслужащих о поднятии их зарплаты выше черты нищеты, правительство не смеет послушаться приказов МВФ и выплачивает по процентам миллиарды долларов. Государственные работники напоминая правительству о снижении инфляции и росте экономики на 7,6%.

75% госслужащих в Турции получают за месяц менее 1000 турецких лир (YTL). 50 тыс. служащих получает зарплату менее 550 YTL и эта цифра составляет 4,11% всех служащих. 42,86% служащих в месяц получает зарплату между 550 и 750 YTL. 30 служащих из каждых 100 получают зарплату между 750 и 900YTL, а число служащих получающих зарплату между 900 и 1000YTL равняется только 10,60%. Только 1,3% госслужащих получают зарплату выше 2000YTL. Председатель профсоюза Мемур-Сен Ахмет Аксу на общих переговорах с правительством отметил, что Учреждение трудоустройства в госсекторе предложило 4% повышение зарплаты, и сегодня это предложение будет рассмотрено в ходе заседания Кабинета министров. По его словам, госслужащие находятся в трудном положении и мы не сможем согласиться с повышением зарплаты всего на 4%. Ведь из-за инфляции за 4г. реальная зарплата очень сильно упала. ИА Regnum, 28.8.2006г.

– Население Турции тратит 80,5 из каждых произведенных 100 евро и не умеет экономить. К такому выводу, как сообщает турецкая газета «Акшам», пришла Торговая палата Анкары (ТПА) по итогам проведенных исследований. Для примера, самая богатая страна Европы по уровню доходов на душу населения – Люксембург – тратит лишь 56,3 евро из 100. В Турции затраты граждан идут в первую очередь на продукты, затем на потребительские товары и плату за электричество, газ и бензин. Дорого обходятся также коммунальные расходы. Специалисты ТПА особо отметили: в богатых странах расходы показывают падающий тренд, а в Турции перед кризисами потребление возрастает. ИА Regnum, 21.8.2006г.

– Продолжаются переговоры между правительством Турции и госслужащими страны, которых представляют профсоюзные лидеры. Об этом сообщает турецкая газета «Акшам», отмечая, что в

ходе переговоров обсуждаются финансовые, социальные, личные и профсоюзные права госслужащих. Ожидается, что переговорный процесс завершится в 15 дней.

Средняя зарплата турецких госслужащих составляет 647 турецких лир, что ненамного превышает минимальную зарплату в стране. Главы профсоюзов требуют, чтобы госслужащим было дано право на забастовку, а средняя зарплата госслужащего поднялась до 1000 турецких лир. Практически все оппозиционные партии Турции поддержали требования госслужащих и обвинили правительство, сформированное правящей Партией справедливости и развития, в равнодушии к судьбам собственных граждан и слепом следовании рецептам МВФ. Часть госслужащих получает минимальную зарплату и фактически живет на грани нищеты, отмечает газета. ИА Regnum, 17.8.2006г.

— По сообщению referansgazetesi.com, Deutsche Bank и Eurasia Group опубликовали индекс экономического развития Desix, включающий показатели 24 развивающихся стран, в соответствии с которым в июле 2006г. Турция и Россия развивались быстрее других. Основные причины повышения индекса Турции — это быстрое развитие экономики и внедрение правительством структурных реформ, однако политические и экономические рейтинги несколько ослабевают из-за нестабильного баланса между правящей Партией Справедливости и Развития и оппозицией, а также их разногласий в вопросах о кандидатуре президента на предстоящих в 2007г. выборах и о балансе светского и религиозного сознания в обществе. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

— Правительство Турции не ограничивается поднятием цен на природный газ на 6,8 %, и теперь пытается повысить тарифы на электричество. Несмотря на то, что турецкие потребители используют чуть ли не самое дорогое электричество в мире, правительство напоминает, что на протяжении последних 3,5 лет цены на электричество не повышались. Простые люди и промышленники Турции понимают, что власти страны пытаются поднять тарифы на электричество, повинувшись диктату Международного валютного фонда. Новое повышение цен может развалить промышленный сектор, предупреждают эксперты. ИА Regnum, 8.8.2006г.

— В июне 2006г. уровень инфляции в Турции (10,1% в пересчете на год) впервые за более чем двухлетний период превысил двузначный показатель. Значительный рост потребительских цен свидетельствует, по мнению Financial Times о трудностях с осуществлением контроля над денежной массой в обращении в условиях активного экономического подъема в стране (о динамике развития хозяйственного комплекса Турции см. БИКИ от 27 июня 2006г.). В то же время инфляция оказалась меньшей, чем ожидалось, поэтому финансовые рынки несколько стабилизировались после выведения их из состояния относительного равновесия массовыми продажами ценных бумаг. Их держатели стремились минимизировать риск, усилившийся из-за неустойчивости положения в странах с развивающейся рыночной экономикой.

Опубликованная в июле статистика о движении цен в Турции свидетельствует о ненадежности политики правительства и ЦБ страны, направленной на снижение инфляции как одной из основ-

ных задач экономического курса страны. В 2004г. впервые за 30 лет уровень инфляции удалось свести к показателю, не превышающему 10%, что рассматривалось как достижение на фоне критического положения, имевшего место в 2001г., когда инфляция превышала 70%. Ослабление инфляционных тенденций позволило провести укрупнение турецкой лиры, убрав с дензнаков три лишних нуля. Удалось также обеспечить достаточно продолжительный период относительно либеральной денежно-кредитной политики, что способствовало активизации экономического роста в стране. Однако в июне 2006г. наметившаяся позитивная тенденция по ограничению инфляции оказалась нарушенной, что дает еще один аргумент противникам принятия Турции в ЕС.

Экономисты из Morgan Stanley обращают внимание на несоответствие нынешнего уровня инфляции намеченной правительственными экономистами тенденции. ЦБ ориентировался на целевой показатель в 2006г. в 5%, что в создавшихся в середине года условиях является нереальным. В то же время активные продажи ценных бумаг могли бы привести в июне к более значительному росту цен. Garanti Securities в своем отчете, представленном инвесторам, отметила эффективность мер по сдерживанию инфляции и его положительное влияние на состояние рынка.

В мае-июне курс турецкой лиры и индекс, характеризующий состояние фондового рынка, сократились примерно на 20%. ЦБ был вынужден повысить ставку процента по однодневным ссудам на 400 базисных пункта и осуществить продажу СКВ из валютных резервов (составлявших 60 млрд.долл.) с целью стабилизации национальной валюты. По мнению местных и иностранных экономистов, ЦБ намерен добиваться в 2006г. ограничения инфляции 10%.

По мнению премьер-министра Турции Т.Эрдогана, неустойчивость на финансовом рынке связана с внешними факторами, в частности с ужесточением денежно-кредитной политики США, ЕС и Японии. Однако ведущие экономисты Турции видят риски в экономике, в частности вызванные высоким государственным долгом, растущим превышением импорта над экспортом, чрезмерной зависимостью от движения краткосрочного капитала. Стабильность валютного курса при такой конъюнктуре существенно снижается. БИКИ, 15.7.2006г.

— Долг Турции Международному валютному фонду (МВФ) сократился за последние 3г. в 2 раза — с 23,5 млрд.долл. до 11,8 млрд.долл. Об этом заявил государственный министр экономики Турции Али Бабакан, отметив, что правительство еще не приняло решение о преждевременной выплате долга. По словам Бабакана, соглашение, подписанное с МВФ, действительно до мая 2008 и что к этому времени государству очень важно постараться погасить весь долг целиком. Бабакан добавил, что долгосрочное развитие Турции никак не зависит от МВФ или Всемирного банка, но в этом году его страна привлечет большее количество иностранных инвестиций. Как сообщил азербайджанский экономист Руфат Мамедов, на самом деле, вследствие продолжающейся тенденции к снижению покупательной способности доллара, Турция вернет МВФ не всю сумму взятого долга, а лишь от двух третей до трех четвертей. www.economy.gov.ru, 10.5.2006г.

— Международный валютный фонд (МВФ) считает основным риском для экономики Турции дефицит текущих платежей. Для нормализации макроэкономических показателей фонд рекомендует стране ускорить структурные реформы, в частности в системе социального обеспечения, налоговом законодательстве и в банковской сфере, сообщает в четверг со ссылкой на доклад МВФ турецкая телекомпания NTV. В документе отмечается, что экономический рост Турции в 2006г. прогнозируется на уровне 6%, инфляция — 6,5%, а дефицит текущих платежей — 6,5% по отношению к валовому внутреннему продукту (ВВП). Для сравнения, в 2005г. последний показатель составил 6,1%.

Местные и зарубежные экономисты в последнее время неоднократно обращают внимание на рекордный для Турции дефицит текущих платежей. По данным турецкого Центробанка, по итогам пред.г. он составил 25,2 млрд.долл., а в фев. этого года побил очередной рекорд, достигнув 3,4 млрд.долл. В докладе МВФ также указывается, что в Турции бензин является самым дорогим в мире, а налог на топливо самым высоким. «В Турции галлон бензина стоит 7 долл. При этом само топливо обходится в 2 долл., а 5 долл. приходится на налоги», — отмечается в докладе. В США, к примеру, цена за галлон бензина составляет всего 30 центов, обращают внимание в МВФ. В целом, в течение года тарифы на бензин в этой стране возросли почти на 40%, в то время как в странах Евросоюза, куда Анкара добивается вступления в качестве полноправного члена, рост цен на него, в среднем, составил 15%. РИА «Новости», 20.4.2006г.

— Министр финансов Кемаль Унакитан заявил, что правительство рассматривает возможность снижения налоговых ставок в отдельных отраслях. Это может стать причиной конфликта с Международным валютным фондом, который предоставил турецкому правительству значительные суммы кредитов, сообщает газета Financial Times.

Во вторник в своем докладе Унакитан отметил, что правительство «движется в направлении» снижения налогов для отдельных секторов экономики. Более детально Унакитан не осветил этот вопрос. Однако считается, что львиная доля снижения налогов придется на туристическую отрасль (главный источник валютных поступлений для Турции), которая пострадала от боязни птичьего гриппа и укрепления национальной валюты.

Комментарии министра последовали за решением турецкого правительства уменьшить НДС для текстильной промышленности. МВФ был бы не доволен таким решением, поскольку предупреждал, что снижение налогов может привести к нарушению Турцией сроков погашения кредита в US10 млрд.долл. Сообщается также, что МВФ выразил обеспокоенность по поводу темпов проведения правительством структурных реформ.

В нояб. Премьер-министр Реджеп Тайип Эрдоган заявлял, что правительство Турции хочет уменьшить бремя индивидуального и корпоративного налогообложения, в частности снизить ставку корпоративного налога на 10% до 20%. Турция хочет снизить налоговое бремя не только для того, чтобы привести экономику в соответствие с требованиями ЕС (куда она надеется вступить в ближайшие годы), но и чтобы уменьшить масштабы теневой экономики.

По оценкам специалистов незарегистрированные структуры (которые соответственно не платят налоги) составляют половину экономики Турции. В то же время законопослушные налогоплательщики часто попадают под действие очень высоких налоговых ставок. Offshore.SU, 5.4.2006г.

— Противоречия во взаимоотношениях Турции с международным валютным фондом усиливаются из-за намерения Анкары распространить налоговые льготы на проблемные сектора промышленности, что представляется политически мотивированным ослаблением финансовой политики. Об этом сообщает ИА «Альянс Медиа» со ссылкой на Financial Times.

По словам министра финансов Турции Кемаля Унакитана, правительство страны склоняется к предоставлению налоговых льгот некоторым секторам экономики, что является продолжением решения правительства, принятого в первой половине марта, о сокращении налога на НДС для текстильной промышленности. Как известно, сделав такой шаг, Анкара заработала упрек МВФ, который предупредил, что Турция может нарушить этим ссудное соглашение на 10 млрд.долл. Конфликт с МВФ по поводу продолжительности и темпа структурной реформы будет подогрев дальнейшими налоговыми послаблениями. Законопроект о масштабной реформе социального обеспечения, который не рассмотрен с середины пред.г., застрял в парламенте, усложняя выделение финансирования МВФ и угрожая пустить под откос другие реформы, отмечает Financial Times. ИА Regnum, 30.3.2006г.

— Продолжающиеся структурные реформы в экономике и перспектива вступления Турции в Евросоюз способствуют устойчивому экономическому подъему и росту благосостояния населения этой страны. «Турция переживает сейчас самые лучшие годы со времени учреждения республики в 1923г.», — так оценивает нынешний этап ее развития представитель Международного валютного фонда в Анкаре Х. Бреденкамп. Эту оценку подтверждают высокие темпы роста реального валового внутреннего продукта, которые в 2004г. составили 8,9%, в 2005г. — 5,1%, а в 2006г. прогнозируются на уровне 5-6%. Объем ВВП на душу населения в 2004г. был равен 4,2 тыс.долл., в 2005г. — 4,9 тыс., а в 2006г., как ожидают, составит 5,2 тыс.долл. Соответственно растут и доходы населения. Согласно оценке Всемирного банка, средний доход на душу населения в Турции (вычисленный на основе паритета покупательной способности валют) достиг 7680 долл. в год, т.е. превысил аналогичные показатели Болгарии и Румынии.

Причинами стабильного подъема экономики страны при довольно низком уровне инфляции турецкие экономисты считают проведенные в последние годы структурные реформы, создавшие благоприятный инвестиционный климат, оздоровление государственных финансов и резкое снижение дефицита бюджета и государственной задолженности, растущие прямые иностранные капиталовложения в турецкую экономику, а также начавшиеся 3 окт. 2005г. переговоры о вступлении Турции в Евросоюз.

Турецкое правительство, возглавляемое Т. Эрдоганом, указывает германская газета Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ), стремится выполнить Маастрихтские критерии членства в Европейском

валютном союзе. Так, доля государственной задолженности в ВВП, в 2001г. достигавшая 102%, в 2005г. сократилась до 70%. По прогнозам рейтингового агентства Fitch, в 2006г. она уменьшится до 64,5%, а в 2007г. составит 60%, что отвечает критериям Маастрихтского договора. Дефицит государственного бюджета сократился с 16% ВВП в 2001г. до 3,4% в 2005г. В 2006г., по прогнозу вышеназванного агентства, он снизится до 1,6% ВВП.

Успехи в борьбе с инфляцией. В 2005г. индекс потребительских цен в Турции повысился на 7,7% (самый низкий прирост с 1968г.). В 2006г. правительство планирует снизить темпы роста инфляции до 5%. Для достижения этой цели Центральный банк разработал программу, согласованную с МВФ. Однако борьба с инфляцией по-прежнему осложняется высокими ценами на энергоносители.

В связи с успешным развитием турецкой экономики все крупные рейтинговые агентства в последние месяцы повысили рейтинги кредитоспособности Турции. Высокую оценку такого развития дал и вышеназванный представитель МВФ. По его мнению, турецкое правительство проводит «весьма ответственную финансовую политику». В декабре прошлого года Всемирный банк (ВБ) предоставил Турции дополнительный кредит в 1,5 млрд.долл. «на дальнейшие структурные реформы и проекты развития экономики». В 2006г. этот международный банк выделит Турции 2,5 млрд.долл., в результате она станет второй по размерам таких кредитов страной-реципиентом.

Как подчеркивает ведущий экономист бюро ВБ в Анкаре Р. Чавеса, правительство Т. Эрдогана устранило диспропорции в экономике страны и успешно осуществляло программы МВФ и ВБ по ее структурной перестройке. Соглашение о финансовой помощи, заключенное Турцией с МВФ весной 2005г., рассчитанное до 2008г., предусматривает предоставление ей 10 млрд.долл. Цель соглашения – укрепить достигнутую стабильность экономики, для чего Турция обязуется продолжить структурные реформы, в т.ч. реформу системы государственного социального страхования.

Наряду с отмеченными выше достижениями в экономике Турции остаются проблемы. К их числу относится завышенный (по оценке местных промышленных кругов, как минимум на 15%) курс турецкой валюты, который благоприятствует импорту, но удорожает экспорт и потому приводит к рекордному дефициту баланса по текущим операциям. По мнению Р. Чавеса, этот дефицит, составляющий в настоящее время 6,3% ВВП, представляет наибольшую опасность для турецкой экономики. Прямые иностранные инвестиции в 2006г. смогут покрыть в лучшем случае 30% данного дефицита. Несколько уменьшают эту опасность крупные валютные резервы Турции, достигшие 45 млрд.долл.

Другим отрицательным фактором, с которым страна столкнулась в последнее время, является птичий грипп, жертвой которого стали уже несколько ее граждан. Вспышка этого заболевания высветила крайнюю неравномерность в распределении доходов в стране. Дело в том, что птичий грипп поразил самые бедные восточные провинции Турции, где доходы на душу населения составляют 1 – 2 долл. в день. В западных, развитых провинциях эти доходы в 10 раз выше. Птичий

грипп может «ударить» по турецкой экономике в двух направлениях. С одной стороны, он может нанести большой ущерб разведению кур, доля которого в ВВП Турции составляет 0,7% (общий объем ВВП – 362 млрд.долл.). С другой стороны, последствием этого заболевания может стать прекращение роста или даже сокращение иностранного туризма, чистые доходы от которого в пред.г. составили 16 млрд.долл. и частично покрыли рекордный дефицит торгового баланса, составивший 42 млрд.долл. Дефицит платежного баланса по текущим операциям в прошлом году также достиг нового рекорда – 23 млрд.долл. Если туризм в 2006г. не увеличится, то дефицит платежного баланса (учитывая резкий рост импорта) возрастет еще больше.

Существуют и определенные политические риски для экономического развития: в 2007г. в Турции состоятся президентские и парламентские выборы. Впрочем, по мнению местных наблюдателей, их итоги вряд ли окажут существенное влияние на продолжение в стране экономических реформ и предстоящие переговоры о будущем вступлении Турции в ЕС.

Продолжающийся экономический подъем привлекает в страну иностранных инвесторов. В последние два года в турецкий банковский сектор произвели капиталовложения пять крупных иностранных банков, в т.ч. Fortis и Unicredito. Несколько лет назад в него осуществили инвестиции банки HSBC и Citigroup. Иностранная доля в активах турецкой банковской системы выросла с 3,3% в конце 2004г. до 12,4% в настоящее время. Правительство активизировало процесс приватизации государственной собственности. Только за последние месяцы оно выручило от продажи 55% акций Turk Telekom 6,5 млрд.долл., за 51% акций нефтеперегонных заводов компании Turgas оно получило 4 млрд., а за 46% акций сталелитейных предприятий Erdemir – 2,7 млрд. Турецкое правительство использует доходы от приватизации только для погашения государственной задолженности. После же появления птичьего гриппа оно должно направлять больше средств на развитие отсталых сельских регионов (особенно на востоке страны) и борьбу с бедностью. БИКИ, 18.2.2006г.

– Среди стран Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) Турция занимает третье место по размеру налога на бензин, а по продажной цене бензина – первое, по цене на дизельное топливо страна занимает третье место после Великобритании и Норвегии. Налог на топливо в Турции возрос с 65,8% в 1996г. до 70% в 2005г. В Турции потребляется самая дорогая в странах ОЭСР электроэнергия и по ценам на нее она занимает третье место после Италии и Японии. www.economy.gov.ru, 1.2.2006г.

– По облагаемому бензину налогу Турция занимает среди стран Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) третье, а по продажной цене бензина – первое место. Как передает азербайджанский государственный телеканал АзТВ, самая дорогая в странах ОЭСР электроэнергия также потребляется в Турции. Причиной этого являются высокие налоги. В Турции налог на топливо возрос с 65,8% в 1996г. до 70% в 2005г. А по цене на дизельное топливо страна занимает третье место после Великобритании и Норвегии. Получаемый от этой дороговизны доход напра-

вляется, главным образом, на сокращение бюджетного дефицита Турции. Что касается цен на электроэнергию, то Турция отстает по ним лишь от Италии и Японии. ИА Regnum, 16.1.2006г.

— К концу 2006г. население Турции превысит 73 млн. чел., сообщает Управление статистики Турции (УСТ). В середине т.г. численность населения этой страны достигнет 72 млн. 974 тыс., а население ее самого крупного города — Стамбула — 11 млн. 600 тыс.чел. По сравнению с периодом пред.г. население Турции увеличится на 909 тыс.чел.

В середине 2006г. в число турецких городов с населением 1 млн. человек также войдет Ван, таким образом, количество городов-«миллионеров» в Турции достигнет 20. А в переживающем долгие годы демографический кризис Килисе, население которого неуклонно сокращается, эта цифра, по прогнозам, составит 100 тыс.чел.

Как ожидается, население Анкары достигнет 4 млн. 386 тыс., а число жителей Измира — 3 млн. 709 тыс.чел. Согласно прогнозам УСТ, в случае сохранения нынешних темпов роста население Турции в 2010г. достигнет 76 млн. 500 тыс.чел. ИА Regnum, 5.1.2006г.

— Ведущая антикоррупционная негосударственная организация Transparency International обнародовала свой очередной ежегодный отчет «Индекс коррупции 2005», в котором отмечается, что среди 159 стран Турция занимает 65 место, а Россия переместилась с 90 места на 126.

Правительство Турции представило на рассмотрение парламента страны проект бюджета на 2006г. Основной целью представленного проекта, по мнению турецкого руководства, является эффективное и экономное расходование государственных средств, повышение доходной части, а также строгое и неукоснительное соблюдение всеми министерствами и ведомствами финансовой дисциплины. Впервые в него заложены основные показатели госбюджета на период 2006-08гг. В соответствии с проектом в 2006г. планируются следующие показатели: дефицит — 9,8 млрд.долл.; ВВП — 396 млрд.долл.; рост ВВП — 5%; инфляция — 5%; импорт — 124 млрд. долл.; экспорт — 79 млрд. долл.

Госминистр Турции К.Тюзмен в интервью заявил, что объем экспорта Турции к 2010г. планируется довести до 100 млрд.долл., а к 2023г. — столетию образования республики, — до 500 млрд.долл.27.10.2005г.

— Правительство Турции представило на рассмотрение парламента страны проект бюджета на 2006г. Основной целью представленного проекта, по мнению турецкого руководства, является эффективное и экономное расходование государственных средств, повышение доходной части, а также строгое и неукоснительное соблюдение всеми министерствами и ведомствами финансовой дисциплины. Впервые в него заложены основные показатели госбюджета на период 2006-2008гг. В соответствии с проектом в 2006г. планируются следующие показатели: дефицит — 9,8 млрд.долл.; ВВП — 396 млрд.долл.; рост ВВП — 5%; инфляция — 5%; импорт — 124 млрд.долл.; экспорт — 79 млрд.долл. Госминистр Турции К.Тюзмен заявил, что объем экспорта Турции к 2010г. планируется довести до 100 млрд.долл., а к 2023г. — столетию образования республики, — до 500 млрд.долл. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— Международный банк реконструкции и развития предоставил Турции кредит в объеме 465,4 млн.долл. Указанный кредит предназначен для поддержки приватизационной программы госсектора Турции и будет погашаться в течение 17 лет с 4 летним льготным периодом. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— По словам президента ЦБ Турции С.Серденгечти, с 2002г. экономический рост в Турции составил 29,2% и такого подъема в экономике в стране не наблюдалось уже более 50 лет — с 1953г. Согласно статистическим данным, рост экономики в последние годы был обеспечен, прежде всего, частным сектором и увеличением производительности труда. Рекордный рост объемов экспорта и внешней торговли позволил Турции полностью интегрироваться в мировую коммерческую деятельность. Однако в I пол. 2005г. наблюдалось незначительное снижение темпа роста, что, по мнению С.Серденгечти, не является показательным и по результатам года экономический рост вновь будет весьма значительным.

Турция, по информации министра финансов страны К.Унакитана, с 2002г. (приход к власти правительства Р.Эрдогана) от реализации программы приватизации госпредприятий получила 15,2 млрд.долл. При этом он отметил, что за 20 лет (1982-2002гг.) в результате приватизации было получено только 8 млрд.долл. Таким образом К.Унакитан подчеркнул эффективность и результативность деятельности правящей в Турции партии справедливости и развития (ПСР).27.9.2005г.

— Население Турции увеличилось на 6,3% (4,297 млн. человек) с момента последней переписи, проведенной в 2000г., и к концу июня 2005г. достигло 72, 65 млн. человек. По данным Государственного института статистики Турции, в 2000г. население Турции составляло 67,768 млн. человек. Население самого большого турецкого мегаполиса — Стамбула за последние пять лет выросло на 1,313 млн. человек и достигло в 2005г. 11,332 млн. За тот же период население столицы Турции — Анкары выросло с 4,08 млн. до 4,319 млн. человек, а города Измир с 3,371 млн. до 3,649 млн. ИА Regnum, 20.7.2005г.

— По сообщению местных СМИ, Турция вошла в двадцатку самых сильных и стабильных с экономической точки зрения стран. ВВП Турции составляет более 300 млрд.долл. Такой скачок в развитии экономики страны, которая становится более открытой, связан, прежде всего, с либерализацией торговли, внедрением международных стандартов качества и с экспортной политикой Турции последних лет, в течение которых действует программа Neighbouring and Surrounding Countries, целью которой является налаживание эффективного сотрудничества со всем близлежащими странами. Только с Ближним Востоком товарооборот Турции увеличился на 53%, но приоритетными рынками для Турции остаются Европа и Россия. ИА Regnum, 13.7.2005г.

— В соответствии с данными Профсоюзной организации госслужащих Турции, черта бедности в апр. с.г. составила 873,54 НТЛ. Прожиточный минимум семьи из 4 чел. составил 1803 НТЛ. Данный показатель увеличился по сравнению с показателем за предыдущий месяц на 1,28%. Рост цен на потребительские продукты за апр. составил 0,71%. «Дюнья», 11.5.2005г.

— В соответствии с данными, опубликованными госинститутом статистики Турции, ВВП страны в 2004г. увеличился на 9,9% (2003г. — 5,8%), а в пересчете на душу населения — на 23,3%, составив 4172 долл. (2003г. — 3383 долл.). Аналогичные темпы прироста ВВП Турции приводятся также в исследовании международного инвестиционного банка Morgan Stanley, который отмечает, что тенденции прироста ВВП сохранятся в 2005 и 2006гг.

Ассоциация турецких экспортеров (ТИМ), по информации, сообщила, что экспорт Турции в марте с.г. увеличился на 25,3% по сравнению с мартом прошлого года и составил 6,6 млрд.долл., а за I кв. 2005г. в целом экспорт по сравнению с аналогичным периодом пред.г. увеличился на 26,2% и составил 17,4 млрд.долл. 7.4.2005г.

— Долги Турции на подъеме. В четверг размещение 20-летних облигаций Турции объемом 1,5 млрд.долл. получило поддержку за счет повышения рейтинга страны на один пункт агентством Fitch Ratings. Турция стала последним заемщиком, разместившимся на этой неделе, отмеченной высокой активностью суверенных эмитентов. Италия так же вышла на рынок.

Как заявили представители Fitch Ratings, повышение рейтинга Турции до «ВВ-», что на три пункта ниже инвестиционного уровня, отражает позитивную оценку последовательной экономической политики, а также политической стабильности в стране. Агентство так же отметило, что Турция заключило соглашение с МВФ по программе объемом 10 млрд.долл., а в окт. должны начаться переговоры о вступлении страны в ЕС.

По свидетельству трейдеров, доходность указанных облигаций понизилась до 7,55%, а книга заявок увеличилась до 10-15 млрд.долл. Организаторами сделки являются Citigroup и Morgan Stanley. Financial Times, 14.1.2005г.

— С 1 янв. 2005г. размер минимальной заработной платы в Турции увеличен на 10% и составит с учетом вычета налогов примерно 260 долл. или 190 евро. ИА Regnum, 2.1.2005г.

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Сумма инвестиций с янв. по окт. 2008г. составила 15,29 млрд.долл., что на 15,9% меньше, чем за аналогичный период пред.г., когда объем зарубежных инвестиций в Турции составил 18,19 млрд.долл. По официальным данным, за окт. месяц турецкая экономика получила 1,7 млрд.долл. прямых зарубежных инвестиций.

С янв. по окт. в Турции работали 2911 компаний с иностранным капиталом в сферах оптовой и розничной торговле, аренды недвижимого имущества и обрабатывающей промышленности. В то же время 536 турецких компаний получили иностранные инвестиции.

За первые десять месяцев тек.г. в Турции основано 285 фирм с иностранным капиталом объемом 500 тысяч долл. Среди этих компаний 56 работают в обрабатывающей промышленности, 49 — в оптовой и розничной торговле, 32 — в сфере аренды недвижимого имущества. www.antalyatoday.ru, 24.12.2008г.

— Статистические данные, которые говорят о хорошем потенциале турецкой экономики. Количество турецких компаний с долей зарубежного капитала увеличилось за последние шесть лет в четыре раза. Их число выросло с 5438 в 2003г. до 21

039 в нояб. 2008г. За десять месяцев тек.г. различные сектора экономики Турции получили более 11 млрд.долл. прямых инвестиций из-за рубежа.

Из них, страны Евросоюза инвестировали в турецкую экономику 7,4 млрд.долл., азиатские страны — 1,9 млрд., страны Персидского залива — 1,6 млрд., США — 347 млн.долл. Наибольшее число компаний с международным капиталом находится в Стамбуле — 11203, на втором месте — Анталия — 2682, на третьем — Анкара — 1370 совместных предприятий. Турция готова в следующем году приложить усилия по привлечению инвестиций стран Персидского залива. Одной из главных целей Турции в 2008г. была сформулирована как привлечение инвестиций стран Персидского залива.

Инвестиционный фонд ОАЭ составляет 875 млрд.долл., Кувейта — 700 млрд.долл., Саудовской Аравии — 1 триллион долл. Турция планирует уже в следующем году довести ежегодные капиталовложения в свою экономику из этих стран до объема 15-20 млрд.долл. На это будут направлены усилия турецкой дипломатии, политического и военного руководства страны. www.iimes.ru, 14.12.2008г.

— Турция готова в следующем году приложить усилия по привлечению инвестиций стран Персидского залива. Об этом сообщило 10 дек. Анатолийское агентство. Как сообщалось, одной из ведущих целей Турции в 2009г. стало привлечение инвестиций стран Персидского залива. В наст.вр. высокопоставленные представители страны убеждают ведущие инвестиционные фонды Саудовской Аравии, Кувейта, ОАЭ и других стран вкладывать инвестиции в Турцию. Инвестиционный фонд ОАЭ составляет 875 млрд.долл., Кувейта — 700 млрд.долл., Саудовской Аравии — триллион долл. Турция ежегодно год получает от них инвестиции в 10-15 млрд.долл. Синьхуа, 11.12.2008г.

— Количество турецких компаний с долей зарубежного капитала увеличилось за последние шесть лет в четыре раза. Согласно статистическим данным, их число выросло с 5438 в 2003г. до 21039 в сент. 2008г. Различные сектора экономики Турции получили 10 млрд.долл. прямых инвестиций за первые девять месяцев тек.г.

Страны Евросоюза инвестировали в турецкую экономику 7,4 млрд.долл., азиатские страны — 1,9 млрд., страны Персидского залива — 1,6 млрд., США — 347 млн.долл. Наибольшее число компаний с международным капиталом находится в Стамбуле — 11203, на втором месте — Анталия — 2682, на третьем — Анкара — 1370 совместных предприятий. www.antalyatoday.ru, 10.12.2008г.

— Турция согласилась на окончательное предложение Международного валютного фонда о кредите, составляющее 19 млрд.долл., сообщила в понедельник турецкая газета Zaman. Однако, источники в правительстве страны сообщили Рейтер, что сумма кредита еще не определена.

«Технические переговоры с МВФ продолжаются, — сказал один из источников. — Мы достигли значительного прогресса, но еще не дошли до финальной стадии, поэтому сейчас нельзя говорить о сумме кредита».

Анкара просила кредит в 30 млрд.долл., тогда как МВФ изначально предлагал 15 млрд.долл. Срок предыдущего соглашения с МВФ о резервном кредите на 10 млрд.долл., который помог Турции пережить финансовый кризис 2001г., истек в мае этого года.

Экономика Турции, объем которой составляет 700 млрд.долл., пока не в таком тяжелом состоянии, как экономики других стран, обратившихся за помощью к МВФ, но и там уже намечается спад, вызванный глобальным финансовым кризисом. Среди стран, которые уже получили или рассчитывают в ближайшее время получить кредиты МВФ – Украина, Венгрия, Сербия, Латвия и Исландия. Reuters, 24.11.2008г.

– В турецкой провинции Шанлыурфа состоялось открытие второго бизнес-форума Объединения Черноморской и Каспийской конфедерации предпринимателей (UBCCE), передает Today's Zaman. Бизнес-форум пройдет на тему «Открытие инвестиционных возможностей в Юго-Восточной Анатолии». Форум организован Ассоциацией промышленников и бизнесменов Турции. На форум съехались предприниматели Черноморского и Каспийского региона, председатели международных организаций, а также заинтересованных в регион. Ubcce – первая неправительственная бизнес-организация Черноморского и Каспийского региона. В пред.г. форум проходил в Баку, передает 1 st news az. ИА Regnum, 23.10.2008г.

– Как отмечает Financial Times, неожиданно крупный приток в Турцию прямых инвестиций из-за рубежа в 2004-07гг. объясняется высоким уровнем глобальной ликвидности и наличием стабильности во внутривалютной и экономической сферах страны-реципиента. Немаловажным фактором стал также некоторый прогресс, достигнутый Турцией на пути к получению полного членства в ЕС. По данным Агентства поддержки инвестиций и содействия им, в 1992-2002гг. Турция получала их в объеме 1 млрд., долл. в среднем за год. В 2006г. и 2007г. наблюдался рост соответственно до 20 млрд. и 22 млрд.долл. Аккумулировав за последние 4г. 55 млрд.долл., Турция превратилась в одного из самых активных получателей иностранного капитала в мире.

Особенно активно иностранных инвесторов привлекал местный банковский сектор. В акционерном капитале турецких банков на долю иностранных инвесторов приходился 51%. Вложения сделали Unicredit, Fortis, BNP Paribas, HSBC и Citigroup, которая в 2006г. приобрела 20%-ное участие в крупнейшем частном банке Турции Akbank, что оценивается экспертами как весьма значительная инициатива в данной сфере турецкого бизнеса.

Весьма привлекательными для иностранного капитала являются также телекоммуникационный и медийный сектора. Появляется все больше признаков повышенного интереса к сфере страхования и финансовых услуг. В то же время аналитики не исключают возможности спада притока иностранных капиталовложений в турецкую экономику. В таком случае местному бизнесу придется активизировать борьбу за инвестиции из-за рубежа, в противном случае не удастся повторить достижения, ставшие реальностью после 2003г. Сценарий сокращения притока вполне возможен, учитывая напряженность в мире с получением заемных средств. Еще одна причина связана с новой волной нестабильности в политической и экономической жизни Турции, вызванной скандалом вокруг правящей Партии справедливости и развития и ее намерением пересмотреть отношения с

МВФ после истечения срока действия соглашения с этой организацией о крупном резервном кредите.

В создавшейся обстановке неясны перспективы реформаторского курса турецкого руководства, что является несомненным минусом для потенциальных иностранных инвесторов. В мае текущего года премьер-министр Р. Т. Эрдоган заявил, что нестабильность стоила Турции потери 25 млрд.долл. потенциальных инвестиционных средств.

Главный экономист Garanti Bank П. Дилек предполагает, что приток прямых иностранных инвестиций в Турцию в 2008г. сократится до 13-15 млрд.долл. Признаки такой неблагоприятной тенденции видятся аналитику АК Securities X. Аклару в поступлении в страну в янв.-фев. тек.г. 1,6 млрд.долл. капитала данного типа против 8 млрд. за тот же период 2007г.

Турция остается привлекательной для инвесторов уже в силу того, что представляет собой одну из наиболее крупных стран с развивающейся рыночной экономикой. Важной характеристикой ее финансовых рынков является повышающийся уровень ликвидности. Иноинвесторы контролируют 70% Стамбульской фондовой биржи. Первое публичное размещение акций крупной телекоммуникационной компании Turk Telekom (15% пакета акций) позволило мобилизовать средства в объеме 1,9 млрд.долл. В тек.г. такая первоначальная публичная эмиссия стала крупнейшей в Турции и пятой по своим размерам в мире.

Турецкое правительство разработало амбициозную приватизационную программу, часть которой уже выполнена, в т.ч. в таких секторах, как телекоммуникационный, медийный и банковский. Местные и иностранные предприниматели большие надежды возлагают на покупку принадлежащих государству активов в области производства и распределения электроэнергии. Турция входит в ведущую «четверку» наиболее динамично растущих электроэнергетических рынков мира.

Financial Times отмечает большие сложности с приватизацией энергораспределительных сетей Турции, которые сильно нуждаются в притоке инвестиций. На продажу выставляются также автодороги, мосты, сахарорафинадные заводы, организация по проведению лотерей. Государство намеревается получить от продажи таких объектов 14 млрд.долл.

Турция весьма заинтересована в дополнительных финансовых средствах. Дефицит ее платежного баланса по текущим операциям в 2008г. достигнет 40 млрд.долл., что эквивалентно 7% годового ВВП. До сих пор значительная часть дисбаланса покрывалась за счет притока прямых иностранных инвестиций, прежде всего в рамках трансграничных слияний и поглощений в частном секторе. 15% притока осуществлялось по приватизационным сделкам. Учитывая трудности, с которыми приходится сталкиваться Турции на современном этапе (в частности, удорожанием нефти), доходы от продажи предприятий будут играть огромную роль в покрытии дефицита указанного баланса в 2008-09гг.

В то же время правительство ослабляет жесткость бюджетно-финансовой политики в расчете на увеличение государственных расходов в преддверии выборов в местные органы власти, на-

меченных на весну следующего года. Основные направления бюджетной политики на 2008-12гг. предусматривают снижение положительного сальдо бюджета (до осуществления процентных платежей) с 4,2 до 3,5% ВВП. Но даже после такого пересмотра, считает министр финансов К. Унакитан, положительное сальдо останется по мировым стандартам весьма значительным.

Правительство Турции заявляет о своем намерении сделать ее еще более привлекательной для иностранных инвесторов. В мае текущего года были внесены изменения в трудовое законодательство. Среди прочих мер – снижение на 5% обязательных отчислений нанимателей на социальное страхование. Данная инициатива частично нацелена на стимулирование предпринимателей и наемных работников регистрировать бизнес и уплачивать налоги. Уклонение от их уплаты остается в рассматриваемой стране весьма крупной проблемой.

Среди прочих инициатив следует отметить налоговые послабления для сферы НИОКР, возрождение концепции свободных экономических зон, ужесточение законодательства, защищающего права на интеллектуальную собственность. США недавно исключили Турцию из списка стран, за которыми установлен повышенный контроль в связи с нарушениями таких прав. Инвесторы надеются на пересмотр в 2009г. торгового кодекса с тем, чтобы к минимуму были сведены бюрократические процедуры и улучшился инвестиционный климат.

По мнению генерального секретаря Международной ассоциации инвесторов М. Альпера, крупной проблемой в Турции остается наличие теневой экономики, в которой занято 50% экономически активного населения страны. Само ее существование создает почву для распространения недобросовестной конкуренции. На таком неблагоприятном фоне ослабевают конкурентные позиции иностранных инвесторов. БИКИ, 17.7.2008г.

– Объем иностранных инвестиций в Турцию в апр. с.г. составил 799 млн.долл., объявило во вторник министерство финансов страны. Из этой суммы 292 млн.долл. пошли в обрабатывающую промышленность. Согласно данным специалистов, самые крупные инвестиции, в объеме 430 млн.долл., поступили из Евросоюза. В самом ЕС лидером стали Нидерланды – их объем инвестиций в Турцию составил 225 млн.долл. Азия оказалась на втором месте. Объем азиатских инвестиций в Турцию составил 211 млн.долл. – меньше даже, чем в одних Нидерландах.

Объем иностранных инвестиций в экономику Турции в период с янв. по апр. тек.г. оказался на 50% меньше, чем за аналогичный период прошлого. В 2007г. эта цифра составляла 8,85 млрд.долл. за первые четыре месяца, в этом же – только 4,37 млрд.долл. Всего за прошлый год в турецкую экономику в виде инвестиций поступило из-за рубежа 22 млрд.долл., сообщает портал Seeurope.net. Pri-an.ru, 19.6.2008г.

– Турция в нынешнем году заняла 7 место по прямому привлечению иностранного капитала – в страну удалось привлечь капиталовложений на 10 млрд.долл. Такие данные, как передает агентство «Тренд», приводит по итогам проведенных исследований английский журнал The Economist. Успехи в этой области эксперты связывают с правиль-

ной экономической политикой в области приватизации, либерализацией по части объединения и приобретением фирм. Согласно исследованию экспертов журнала, Турцию опережают стоящий на первом месте Китай, потом следуют Гонконг, Россия, Сингапур, Бразилия и Мексика. По прогнозам журнала до 2010г. Турция может подняться на первые места в мире по указанному экономическому показателю и, в перспективе, наряду с Китаем и Индией стать лидером по привлечению в страну иностранных капиталовложений. ИА Regnum, 30.9.2006г.

– Гендиректор Института национальных ресурсов Турции Джахит Номер заявил: «Несколько иностранных компаний желают прийти на наш рынок. В свою очередь, есть турецкие компании, заинтересованные в сотрудничестве с иностранными компаниями или же в продаже основного пакета своих акций иностранным инвесторам, и не надо делать из этого трагедии». Об этом сообщает турецкий телеканал TGRT. Номер отметил, что страховой сектор в Турции достиг к концу 2005г. 5 млрд.долл., увеличившись, в сравнении с итогами 2004г., на 15%. По его словам, предварительные итоги первых семи месяцев 2006г. дают основание говорить о продолжении расширения страхового сектора Турции. ИА Regnum, 17.8.2006г.

– Половина инвестиций в турецкую экономику поступает из Европейского Союза. Об этом заявил государственный министр и советник правительства Турции Али Бабаджан. Как передает газета «Хюрриет», это заявление было сделано на конференции в Австрии. Министр сообщил участникам конференции о проводимых в Турции экономических реформах, в результате которых, уверен Бабаджан, его страна в кратчайшие сроки должна войти в ЕС. ИА Regnum, 23.3.2006г.

– Премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган сообщил во вторник, что правительство попытается существенно сократить налоговое бремя физических лиц и компаний с целью более эффективно конкурировать с ЕС и таким образом бороться с уклонением от уплаты налогов.

Эрдоган сказал на съезде правящей Партии справедливости и развития, что стандартная ставка корпоративного налога снизится с 20% до 10%, а общее налоговое бремя компаний снизится с 37% до 28%. «Это поможет привлечь инвестиции из-за рубежа и существенно повысит нашу конкурентоспособность на фоне соседних государств и ЕС», – отметил Эрдоган.

После того, как страны Восточной Европы присоединились к ЕС в 2004г., Турция столкнулась с жесткой налоговой конкуренцией, ведь некоторые из них существенно снижают ставки, чтобы привлечь иностранные предприятия.

Однако есть еще одна причина для решительной налоговой реформы – сократить размеры огромного теневого рынка. По подсчетам на данном этапе половина всей экономической деятельности в Турции не зарегистрирована и не облагается налогами, а те, кто все-таки платит налоги, часто страдают из-за «карательных» ставок.

Правительство внесло предложения по налоговой реформе во многом благодаря рекомендациям Международного валютного фонда. Заявление Эрдогана обрадовало фондовый рынок, который вырос после выступления на 2%. Аналитики считают, что предложенные реформы – шаг в пра-

вильном направлении, хотя некоторые другие считают, что они не повлияют на теневую экономику, по крайней мере, так быстро, как хотелось бы. Offshore.SU, 1.12.2005г.

— По данным ежегодного доклада Юнктад, объем прямых иностранных инвестиций в экономику Турции составил в 2004г. 2,7 млрд.долл. и по этому показателю Турция поднялась с 57 на 35 место в мире. За 7 месяцев текущего года этот показатель уже составил 2,56 млрд.долл., что говорит о привлекательности экономики Турции для иностранных инвесторов. 12.10.2005г.

— По информации главы приватизационной администрации Турции М.Килджи, процесс приватизации металлургического комбината Erdemir и нефтеперерабатывающей компании Turgas будет завершен до конца текущего года. Оценочная стоимость указанных компаний составляет соответственно порядка 2,16 и 2,8 млрд.долл. Что касается реструктуризации государственного концерна Tekel, то она все еще продолжается, а новый тендер по приватизации его табачной составляющей может быть проведен в 2006г. При условии подготовки соответствующих правовых документов, уже в текущем году начнется приватизация 7-8 государственных энергораспределительных компаний. Как сообщил М.Килджи, за первые четыре месяца Приватизационная Администрация уже перечислила в Казначейство Турции 1 млрд.долл. — сумма, запланированная на весь 2005г. Он также добавил, что администрация прорабатывает вопросы приватизации предприятий по производству сахара, портов и страховой компании Basak Sigorta. Turkish Daily News, 27.5.2005г.

— Государственный министр Турции А.Бабаджан отметил масштабы теневой экономики и сказал, что коммерческие банки при анализе кредитоспособности не могут точно оценить финансовое состояние мелкого и среднего предпринимательства ввиду того, что бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках последних не соответствуют действительности. «Дюнья», 16.5.2005г.

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Турция обладает второй по численности армией в НАТО (до 800 тыс.чел.). Ведущие позиции на турецком рынке вооружений традиционно занимают США, Великобритания, Франция и Германия. Важное место занимают контакты Анкары с Израилем. В последние годы отмечается также активность болгарских, румынских и украинских компаний. Ежегодные объемы продаж на турецком рынке вооружений составляют от 3 до 5 млрд.долл. США.

С 1997г. по 2007г. в Турции осуществлялась программа модернизации вооруженных сил, в рамках которой армии и Ведомству оборонных отраслей промышленности министерства национальной обороны Турции было выделено 27 млрд.долл. В соответствии с перспективным планом по реализации данной программы на нужды модернизации армии в целом до 2020г. планируется выделение 150 млрд.долл. В основу современной турецкой стратегии в области обеспечения потребностей национальных вооруженных сил в различных видах вооружения положен переход от массовых закупок за рубежом к организации совместного или лицензионного производства внутри страны.

Военно-техническое сотрудничество между Россией и Турцией осуществляется с 1992г. Турция стала первой страной-членом НАТО, с которой Россия установила связи в этой области. В соответствии с договоренностями и межправительственными протоколами 1992-93гг. турецкой стороне (Главному управлению жандармских войск и министерству национальной обороны) были поставлены бронетранспортеры БТР-60 и БТР-80, вертолеты Ми-17, пулеметы ПКМС, снайперские винтовки СВД, боеприпасы. Общий объем законтрактованного и поставленного имущества составил тогда более 200 млн.долл. США.

Базовым документом сотрудничества в этой сфере является подписанное в апр. 1994г. межправительственное соглашение о сотрудничестве по военно-техническим вопросам и в области оборонной промышленности.

В ходе официального визита в Турцию президента В.В. Путина (дек. 2004г.) были подписаны межправсоглашения о взаимной защите секретной информации и о взаимной охране прав на результаты интеллектуальной деятельности в сфере военно-технического сотрудничества. Эти документы расширяют договорно-правовую основу российско-турецкого взаимодействия на этом направлении.

Тематика ВТС традиционно обсуждается в ходе двусторонних политических контактов на высшем и высоком уровне, в рамках переговоров представителей министерств обороны и ведомств, ответственных за военно-технические связи. Обсуждению этой тематики было уделено заметное место в ходе визита в Россию министра национальной обороны Турции В.Генюля (сент. 2006г.). Ряд важных вопросов по двустороннему военно-техническому сотрудничеству был обсужден во время недавнего визита в Турцию министра обороны России А.Э.Сердюкова.

Специализированным форматом обсуждения данной проблематики является созданная в 2001г. Межправительственная российско-турецкая смешанная комиссия по сотрудничеству по военно-техническим вопросам и в области оборонной промышленности. До настоящего времени состоялось 6 заседаний комиссии (последнее — в июне 2008г. в Москве). По результатам заседания определено 18 перспективных проектов, по которым будет продолжено сотрудничество.

Значительный потенциал для двустороннего взаимодействия выявляет участие российских оборонных предприятий в организуемой в Турции Международной выставке оборонной промышленности «ИДЕФ». Очередная такая выставка состоится 27-30 апреля с.г. в Стамбуле, в которой примет участие большая российская делегация, включающая представителей руководства Минобороны, Федеральной службы по ВТС, ФГУП «Рособоронэкспорт» и оборонных предприятий.

По итогам рассмотрения результатов проведенного в Турции тендера на поставку противотанковых ракетных комплексов средней дальности в апр. 2008г. на заседании Исполкома оборонной промышленности Турции было принято решение о начале переговоров с ФГУП «Рособоронэкспорт», предлагающего поставку ПТРК «Корнет». Срок выполнения контракта объемом в 80 млн.долл., предусматривающего поставку 80 ПТРК средней дальности и 800 ракет к ним, опре-

делен до конца 2009г. (это огромный прорыв после провала попытки продажи ударного вертолета Ка-50-2 Эрдоган). На состоянии двустороннего взаимодействия в сфере ВТС продолжает негативно сказываться застарелая проблема ремонта поставленных ранее для нужд жандармерии Турции российских вертолетов Ми-17. К числу перспективных направлений двустороннего сотрудничества можно отнести вопросы поставок в Турцию комплексов ПВО различной дальности в связи с принятой этой страной в 2006г. Программой создания в течение нескольких лет национальной системы ПВО/ПРО. Проявляется турками интерес и к закупке у России боевых вертолетов Ми-28.

Перспективы военно-технического сотрудничества между Россией и Турцией имеют объективные ограничители. К ним следует отнести применение в Турции стандартов НАТО и испытываемые сторонами финансовые трудности. К этому добавляется весьма жесткая конкуренция со стороны США и других западных государств, располагающих прочными позициями в военных и политических кругах Турции. Тем не менее, очевидны перспективы и высокая политическая значимость продвижения сотрудничества с Турцией на этом направлении.

Турция для России — это емкий рынок реализации своих вооружений, а Россия для Турции — выгодный поставщик вооружений, источник эксклюзивных военных технологий, которыми Запад не обладает. Россия рассматривается Турцией как выгодный альтернативный поставщик вооружений, основной гарант диверсификации источников получения вооружения и военной техники в случае очередного нажима со стороны западных союзников при возникновении противоречий по региональным проблемам. Для Анкары военно-техническое сотрудничество с Россией, можно сказать, является своеобразным козырем, который может быть использован для демонстрации США или странам-членам НАТО альтернативного варианта поставок современной военной техники и вооружений. А.Буравов www.iimes.ru, 26.4.2009г.

— Два корабля ВМС Турецкой Республики — фрегат «Газиантеп» и корвет «Бозчаада» — зашли с неофициальным визитом в порт Севастополя. Как сообщают «Подробности», оба судна пришвартовались на Северной стороне рядом с кораблями ВМС Украины. Ранее уже сообщалось о заходе в Севастополь подводной лодки турецких ВМС «Атилай».

Как сообщили в пресс-центре командования Военно-морских сил Украины, программой пребывания отряда кораблей ВМС Турецкой Республики в Севастополе предусмотрены протокольные визиты командира похода — командира 3 военной флотилии ВМС Турецкой Республики капитан 1 ранга Джана Илдирима — и командиров кораблей в штаб ВМС Вооруженных сил Украины и Севастопольскую городскую государственную администрацию, где запланированы встречи с командующим ВМС Украины адмиралом Игорем Тенюхом и председателем Севастопольской городской госадминистрации Сергеем Куницыным.

Во время стоянки в Севастополе турецкие военные моряки посетят мемориал, где похоронены турецкие воины, и отдадут дань памяти погибшим соотечественникам минутой молчания и возложе-

нием цветов. Также турецкие гости отдадут воинские почести погибшим советским воинам на Мемориальном комплексе на Сапун-горе. Визит отряда кораблей ВМС Турецкой Республики в Севастополь состоится на основании разрешения кабинета министров Украины. Росбалт, 11.4.2009г.

— Военный корабль ВМС Турции TCG Kemalreis в рамках договора о двустороннем сотрудничестве в пограничной сфере и плана действий на 2009г. 11-13 апр. посетит порт Поти, сообщает пограничная полиция Грузии.

Делегацию Турции примет директор департамента береговой охраны Пограничной полиции Грузии капитан первого ранга Бесик Шенгелия. Основной целью визита является обмен опытом в охране морских границ и проведение совместных морских учений. Также запланированы культурные мероприятия для турецких моряков, осмотр достопримечательностей и экскурсия для местных жителей по кораблю. В рамках визита турецкую делегацию также примет мэр Поти Иване Сагинадзе.

12-13 апр. состоятся совместные учения турецких и грузинских катеров «Морская звезда 2009». В них примут участие грузинские плавучие средства береговой охраны Пограничной полиции Грузии и катера. Участвуют и представители командования ВМС Турции. Учения пройдут в два этапа и включают в себя как тренинги на турецком корабле TCG Kemalreis по локализации пожара и в коммуникационной сфере, так и ведение спасательно-поисковых операций на море и техническое маневрирование. По завершении учений 13 апреля турецкая делегация отбудет на родину. ИА Regnum, 10.4.2009г.

— Спецслужбы Турции предотвратили покушение на президента США Барака Обаму в Стамбуле, где пройдет саммит Альянса цивилизаций, передает Газета.Ru со ссылкой на газету «Хабертюрк». По информации издания, в минувшую пятницу в Стамбуле был арестован гражданин Сирии, который сознался на допросе, что под видом корреспондента катарского телеканала «Аль-Джазира» намеревался проникнуть на саммит и бросить нож в президента США во время его выступления с трибуны международного форума. Официального подтверждения сообщения газеты пока не последовало.

Повышенные меры безопасности приняты в Анкаре и Стамбуле в связи с начинающимся в воскресенье вечером визитом в Турцию президента США. В обеспечении безопасности американского президента в Турции задействованы многочисленные представители службы его охраны и сотрудники местных спецслужб. Только в Стамбуле безопасность Обамы будут обеспечивать около девяти тысяч стражей порядка, сообщил журналистам губернатор турецкого мегаполиса.

В Стамбул американский президент вылетит сегодня вечером из Чехии, где на заседании саммита ЕС-США, выступит с речью о ядерном разоружении.

Президент США вместе с супругой Мишель находятся в своем первом европейском турне, в рамках которого Обама уже встретился с президентом России Дмитрием Медведевым, председателем КНР Ху Цзиньтао, премьер-министром Индии Манмоханом Сингхом и президентом Южной Кореи Ли Мен Баком.

Во Франции прошли переговоры Обамы с президентом Николя Саркози. В Германии – с канцлером Ангелой Меркель. Сегодня вечером американский президент вылетит в Анкару и Стамбул. Росбалт, 5.4.2009г.

– Власти Турции выразили готовность направить дополнительный воинский контингент в Афганистан в состав коалиционных сил (ISAF). «Мы готовы отправить дополнительный контингент военных в Афганистан, однако не хотим, чтобы они находились в районе ведения боевых действий», – отметил глава турецкого военного ведомства в интервью газете *As-Sabah*, опубликованном в понедельник.

В подчинении ISAF находятся 780 турецких военнослужащих, которые дислоцированы в Кабуле и его окрестностях. Вопрос отправки турецкого контингента в Афганистан в распоряжение ISAF будет обсуждаться в ходе предстоящего в начале апреля визита в Анкару президента США Барака Обамы. По мнению министра обороны Турции, администрация США вырабатывает новую политику по отношению к движению «Талибан». www.afghanistan.ru, 23.3.2009г.

– Турция закупила 30 американских истребителей F-16C нового поколения, производимых корпорацией Lockheed Martin, сообщило издание *Strategy Page*. Сумма контракта составила 1,78 млрд.долл. Эта сделка была одобрена конгрессом США еще в сент. 2006г. Стоимость каждого истребителя превышает 60 млн.долл.

На вооружении турецких ВВС уже стоят 250 самолетов F-16, большинство которых произведены по лицензии Lockheed Martin на предприятии турецкого военно-промышленного комплекса TAI. www.bfm.ru, 12.3.2009г.

– Администрация США может обратиться к правительству Турции за разрешением создать в черноморском г.Трабзон базу американских ВВС вместо авиабазы в аэропорту столицы Киргизии «Манас», сообщила газета «Ени Шафак», близкая к турецкому правительству.

Президент Киргизии Курманбек Бакиев подписал закон о выводе авиабазы США из международного аэропорта «Манас» в Бишкеке вслед за одобрением парламентом Киргизии решения правительства о денонсации соглашения с США о пребывании американского воинского контингента. Авиабаза была открыта в Киргизии в дек. 2001г. по мандату ООН для поддержки проводимой коалиционными силами антитеррористической операции «Несокрушимая свобода» в Афганистане. На ней дислоцируется 1,2 тыс. военнослужащих США, военно-транспортные самолеты и заправщики.

«Ени Шафак» утверждает, что США обратятся к Турции за разрешением на открытие базы в случае, если в этом Вашингтону откажут власти Узбекистана и Таджикистана. «Если варианты Таджикистана и Узбекистана не сработают, на очереди будет Черноморское побережье Турции, или Трабзон», – пишет газета.

«Ени Шафак» не исключает, что в ближайшие дни Турцию может посетить командующий Центральным командованием Вооруженных сил США Дэвид Петреус, который совершает поездку по Центральной Азии. Целью визита американского генерала будет обсуждение вопроса открытия авиабазы в Трабзоне, полагает издание.

В Турции уже есть американская авиабаза Инджирлик, которая действует на основе подписанного в 1954г. с США соглашения о совместной обороне. Расположенная в окрестностях города Адана на юге страны, она получила широкую известность в 1960г., когда вылетевший с нее американский самолет-шпион U-2 с пилотом Фрэнсисом Пауэрсом был сбит в районе Свердловска.

По соглашению между Анкарой и Вашингтоном от 1980г., в Инджирлике до марта 2003г. размещалось командование 39 тактической группы ВВС США. На базе в свое время дислоцировались 100 боевых самолетов, которые после первой войны в Персидском заливе (с 1991г.) использовались для проведения операции «Разведка с севера» по контролю «бесполетных зон» Ирака. На базе Инджирлик дислоцируются истребители-бомбардировщики F-16, самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления авиацией *Awacs*, заправщики и транспортная авиация.

В контексте проблемы с американскими военными базами в азиатском регионе, следует обратить внимание на заявление главы минобороны Грузии, которая, как известно, рвется как можно быстрее стать членом НАТО, (эти намерения Тбилиси сильно раздражают Москву).

Сегодня министр обороны Грузии Давид Сихарулидзе заявил о том, что информации о том, что Тбилиси ведет переговоры по размещению военных баз НАТО на территории страны, являются просто слухами, сейчас грузинский министр находится в Брюсселе для участия в комиссии Грузия-НАТО. Между тем, появилась информация о том, что Грузия предлагает альянсу использовать ее территорию как альтернативный (российскому) путь в Афганистан. *Прайм-ТАСС*, 20.2.2009г.

– В янв. представители военных кругов России и Турции вписали еще одну важную страницу в историю своих отношений. Флагман российских военно-морских сил авианосец «Адмирал Кузнецов» и большой противолодочный корабль «Адмирал Левченко» осуществили очередной деловой заход в турецкий средиземноморский порт, закрытую военную базу Акзас-Караагач, что неподалеку от курортного города Мармарис, и провели совместные учения с турецкими моряками.

Факт примечателен тем, что в нояб. 2008г. состоялся аналогичный заход в этот же порт отряда боевых кораблей Северного флота Российской Федерации в составе тяжелого атомного ракетного крейсера «Петр Великий» и большого противолодочного корабля «Адмирал Чабаненко». Тогда Турция, как страна НАТО, ошущала недовольство отдельных своих союзников по альянсу, но, несмотря на это, продолжила политику открытости и готовности к диалогу с Россией по военной линии, результатом которого и стал новый январский заход российских военных кораблей в турецкий порт. Теплота встреч военных моряков России и Турции, искренность бесед офицеров и адмиралов двух стран, о которых всего еще несколько лет тому назад и думать было невозможно, действительно впечатляют и позволяют говорить о народной дипломатии на этом направлении военного сотрудничества двух стран. www.iimes.ru, 12.2.2009г.

– По сообщению Анатолийского агентства, в ходе двух операций, проведенных во вторник силами безопасности Турции, было изъято 360 кг. героина. В ходе оперативно-розыскных мероприя-

тий в крупнейшем городе страны Стамбуле правоохранительные органы обнаружили в грузовике, следовавшем из Афганистана, 140 кг. героина. Были арестованы 18 подозреваемых.

Еще 220 кг. героина было изъято в тот же день в северо-западной провинции Чанаккале в грузовике с иностранными номерными знаками. Водителя транспортного средства задержали. Турция является одним из главных коридоров транзита наркотиков из Азии и Среднего Востока в Европу. www.russian.china.org, 11.2.2009г.

— ВМС Турции в течение года будут выполнять задачи по борьбе с морскими пиратами у берегов Сомали и в Аденском заливе — это предусмотрено мандатом, который в четверг утвердило турецкое правительство и направило на утверждение парламенту. Согласно мандату, в задачи турецких военных кораблей, усиленных подразделениями спецназа (подводные пловцы), будут входить: охрана торговых судов, оказание помощи при нападении на них пиратов или совершении попытки вооруженного грабежа, противодействие морским пиратам и применение при необходимости против них силы.

ВМС Турции будут бороться с сомалийскими пиратами в составе международных сил ООН. «На начальной стадии в регион планируется направить один военный корабль», — сообщил глава турецкого МИД Али Бабаджан. Официальный представитель генштаба турецкой армии генерал Метин Гюрак, в свою очередь, сказал на брифинге в Анкаре, что военное ведомство прорабатывает вопрос о направлении уже в фев. к берегам Сомали одного фрегата ВМС.

Ранее у берегов Сомали в составе сил НАТО патрулировал фрегат турецких ВМС «Гекова» (Gokova). Срок его миссии истек в дек. пред.г., напоминает газета «Миллиет». Сомалийские пираты в пред.г. захватили три турецких торговых корабля, на борту которых находились 37 граждан Турции. Все они были освобождены. РИА «Новости», 6.2.2009г.

— Министерство финансов США внесло Партию свободной жизни Курдистана (курдская аббревиатура РЖАК, «Пежак») в список террористических группировок и ввело в отношении ее финансовые санкции, сообщило в среду агентство Франс Пресс со ссылкой на заявление ведомства.

По данным американских властей, «Пежак», действующая на ирано-турецкой и ирано-иракской границах, контролируется сепаратистской Рабочей партией Курдистана (РПК), которую США считают террористической организацией.

Санкции предусматривают замораживание любых банковских счетов или других финансовых активов «Пежак» на территории США. Американским гражданам также запрещается оказывать этой группировке финансовую помощь или поддерживать с ней иные деловые контакты. РИА «Новости», 4.2.2009г.

— Сомалийские пираты освободили турецкое судно *Bosphorus Prodigy*, на котором находятся восемь украинских граждан, сообщает во вторник агентство Франс Пресс со ссылкой на заявление неправительственной экологической организации *Ecoterra International*. «Состояние 11 членов экипажа представляется хорошим», цитирует агентство пресс-релиз, полученный от организации, которая также занимается отслеживанием ситуации с пи-

ратством в мире. Судно, следовавшее без груза, было захвачено сомалийскими пиратами в Аденском заливе 16 дек. 2008г. В составе экипажа — восемь граждан Украины и трое граждан Турции.

В пресс-релизе *Ecoterra International* указывается, что судно было освобождено вечером в понедельник. Об условиях освобождения судна и экипажа не сообщается. Накануне руководитель пресс-службы МИД Украины Василий Кирилич заявил о том, что переговоры об освобождении из рук пиратов судна *Bosphorus Prodigy* идут успешно. По его словам, физическое состояние заложников удовлетворительное, они обеспечены всем необходимым для поддержания нормальной жизнедеятельности. РИА «Новости», 3.2.2009г.

— Турция, как ожидается, уже в следующем месяце получит от Израиля первую партию штурмовых беспилотных самолетов. Поставки срывать никто не собирается, несмотря на слова турецкого премьер-министра, назвавшего Израиль «террористическим государством». Турция также получит от израильтян еще одну партию беспилотных летательных аппаратов (БЛА) «Херон».

Согласно турецким источникам и сообщениям местных средств массовой информации, эта преимущественно мусульманская страна намерена купить партию БЛА, известных как «Гарпия». Речь идет о разработке компании «Элбит» и Израильской аэрокосмической промышленности. Именно «Гарпии» использовались в ходе наступательной операции в секторе Газы для уничтожения боевиков Хамаса.

Министра обороны Турции Векди Гонула весьма впечатлила эффективность действия «Гарпий» во время его визита в Израиль в окт. минувшего года. Еще одним фактором, повлиявшим на решение Турции покупать беспилотники у Израиля, была задержка с окончательным вердиктом со стороны Соединенных Штатов, которые до сих пор не определились: продавать Турции беспилотные самолеты «Хищник» (*Predator*) или нет.

Турецкие источники говорят, что Анкара скорее купила бы «Хищников» в силу их богатого опыта борьбы с боевиками в Ираке и Афганистане. Один турецкий источник заявил, что сообщения о сделке с Израилем были сознательной утечкой информации, чтобы попытаться убедить американцев убрать бюрократические препоны и одобрить продажу самолетов туркам.

В 2005г. Турция и Израиль подписали договор на поставку беспилотных самолетов «Херон» на сумму 180 млн.долл., однако задержки и сбои в фотокамерах, установленных на БЛА, отсрочили поставки более чем на год.

В дек. 2008гг. Турция получила два «Херона», еще три единицы придут в фев. Несмотря на суровые заявления Эрдогана об операции ЦАХАЛА в Газе, израильские источники говорят, что обе страны по-прежнему тесно сотрудничают в вопросах безопасности.

«Обе страны связаны своими оборонными нуждами», — отметил один из источников. — Турецкое оборонное ведомство ведет себя так, как будто бы не было никакого дипломатического кризиса, и дипломаты ведут себя так, будто между нами не существует военного сотрудничества». Вестник Израиля, 30.1.2009г.

— Совместные российско-турецкие военно-морские учения «ТУРРАШ-2009» пройдут в пят-

ницу в акватории Средиземного моря, сообщил помощник главкома ВМФ — начальник службы информации и общественных связей капитан первого ранга Игорь Дыгало.

По его словам, учения пройдут по завершении визита отряда кораблей Северного флота в составе тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов» и большого противолодочного корабля «Адмирал Левченко» на военно-морскую базу Акзас-Карагач (Турция).

«В учениях примут участие с российской стороны БПК «Адмирал Левченко», с турецкой — фрегат «Гермлик», ракетные катера «Фыртына» и «Гюрбет», патрульный катер «Касырга», — сообщил Дыгало.

В ходе учений будут отработаны элементы совместного маневрирования, учения по связи, поисково-спасательная операция с использованием БПК «Адмирал Левченко» палубного вертолета Ка-27.

После учений отряд боевых кораблей Северного флота продолжит выполнение задач в Средиземном море по плану похода, добавил Дыгало.

Отряд боевых кораблей Северного флота зашел с неофициальным визитом в Турцию 5 янв. РИА «Новости», 9.1.2009г.

— Российские боевые корабли корабельной авианосной группы зашли с неофициальным визитом в Турцию, сообщил помощник главкома ВМФ России — начальник службы информации ВМФ капитан первого ранга Игорь Дыгало.

«5 янв. отряд боевых кораблей Северного флота в составе тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов» и большого противолодочного корабля «Адмирал Левченко» зашел с неофициальным визитом в военно-морскую базу Акзас-Карагач», — сообщил Дыгало.

«Левченко» станет у причала, а авианесущий крейсер останется на рейде базы. Визит российских кораблей в Турцию продлится до 8 янв., после чего отряд продолжит выполнять задачи в районе Средиземного моря, сообщил Дыгало.

По его словам, в первый день визита пройдут протокольные встречи командования отряда боевых кораблей Северного флота с командованием военно-морской базы Акзас-Карагач. В последующие дни предусмотрено посещение военными делегациями ВМС Турции российских кораблей, культурная и спортивная программа. Экипажи «Адмирала Кузнецов» и «Адмирала Левченко» осмотрят достопримечательности г.Мармарис.

После неофициального визита отряда боевых кораблей в Акзас-Карагач состоится совместное учение с кораблями турецких ВМС.

Детали этих учений будут обсуждены на координационном совещании походного штаба отряда российских боевых кораблей и представителей ВМС Турции, сообщил помощник главкома.

Дыгало сообщил, что большой противолодочный корабль Северного флота «Адмирал Чабаненко» направляется в Североморск, где расположена главная база Северного флота, а в наст.вр. находится в Центральной Атлантике.

Флагман Северного флота тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий» находится в юго-восточной части Атлантики и готовится зайти 9 янв. в Кейптаун. РИА «Новости», 5.1.2009г.

— Турция намерена приобрести у России 32 подержанных ударных вертолета Ми-28 за 1

млрд.долл., сообщает в понедельник местная газета «Ватан». По утверждению издания, решение о закупках боевых машин у РФ было принято турецкой стороной после неудачных переговоров с США о приобретении для нужд сухопутных сил штурмовых вертолетов «Кобра» (Cobra) и «Супер Кобра» (Super Cobra).

Российские вертолеты будут состоять на вооружении турецкой армии до поступления в войска ударных вертолетов «Агуста А-129» (Agusta A-129 Mangusta), которые совместно с Турцией будет производить итальянская компания Agusta Westland. В 2007г. она выиграла тендер на производство 52 вертолетов.

Информация «Ватан» пока официально не подтверждена Департаментом оборонной промышленности Турции. РИА «Новости», 22.12.2008г.

— 5 дек. в Стамбуле состоялась трехсторонняя встреча президентов Афганистана, Пакистана и Турции — Хамида Карзая, Асифа Али Зардари и Абдуллы Гюля, сообщает «Радио Свобода». Стороны заявили о необходимости совместных усилий по борьбе с терроризмом. В ходе встречи лидеры трех стран договорились выработать «общую всеобъемлющую стратегию» антитеррористических действий.

Это уже вторая встреча афганского и пакистанского президентов при посредничестве Турции. Ожидается, что сегодня состоится отдельная встреча лидеров Афганистана и Турции. www.afghanistan.ru, 6.12.2008г.

— Как сообщает турецкая газета Today's Zaman, власти Турции позволяют израильским ВВС и армии других стран Запада воспользоватьсякупаемыми ею зенитно-ракетными комплексами С-300 для тренировок и изучения способов их подавления.

Информация о намерении Турции приобрести у Украины и Белоруссии зенитно-ракетные комплексы С-300 (SA-10 по классификации НАТО), С-300В (SA-12) и всепогодные тактические ЗРК «Тор» (SA-15) была опубликована изданием в конце авг. Решение о закупке было принято 22 июня в Минобороны Турции. Стоимость сделки — 100 млн.долл.

Все закупленные системы будут установлены в турецком тренировочном авиацентре Конья, в котором проводят учения не только турецкие пилоты, но и ВВС дружественных стран, включая Израиль, Иорданию и Пакистан.

По данным турецкой газеты, закупленные системы предназначены для испытаний работы новой системы радиоэлектронной войны ЕНТС местного производства, однако доступ к ним получают и армии других стран. Причиной решения Анкары закупить российские ЗРК является их наличие на вооружении греческой армии. С-300 были в свое время закуплены Кипром, однако из-за возражений Турции были поставлены Греции и размещены на о-ве Крит.

В июле этого года газета The Jerusalem Post утверждала, что «критские» С-300 использовались израильскими ВВС в ходе учений по отработке атаки на Иран, проходивших в июне нынешнего года.

В минувшее воскресенье руководитель проекта F-35, вице-президент компании Lockheed Martin Aeronautics Том Бербеидж, прибывший в Израиль для согласования сделки по приобретению ЦАХА-

Лом многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 Lightning II, заявил, что Израиль может не опасаться продажи Сирии и Ирану российских зенитно-ракетных комплексов С-300, если на вооружении израильских ВВС будут находиться истребители F-35.

По словам Тома Бербейджа, компьютерная симуляция показала, что в бою ракетные комплексы С-300 проигрывают истребителям F-35.

Тема поставок С-300 в ближневосточных регион (прежде всего, Сирии и Ирану) будет поднята сегодня премьер-министром Израиля Эхудом Ольмертом на переговорах в Москве с российским президентом Дмитрием Медведевым. Prjan.ru, 7.10.2008г.

– Смещение мировых геополитических приоритетов выдвинуло в центр международного внимания Средиземноморье и регион Большого Ближнего Востока, Центральную Азию и Южный Кавказ. В результате этих перемен Запад и Восток стали ближе друг другу, хотя зачастую это сближение происходит не по доброй воле, а в силу острой стратегической необходимости. И Турция, и Россия расположены в самом сердце этой новой реальности, а потому в равной степени заинтересованы в том, чтобы способствовать мирной смене геополитического ландшафта, простирающегося от Атлантики до Центральной Азии и дальше.

Из всех стран региона одним из важнейших объектов внешней политики России является Турция.

Основываясь на подписанном в 2001г. «Плане действий по развитию сотрудничества в Евразии», российская сторона продолжает конструктивный диалог с Анкарой по широкому спектру вопросов. Для России представляет интерес обсуждение важнейших региональных и международных проблем, в частности, перспектив иракского и ближневосточного урегулирования, положения в Центральной Азии и Закавказье, ситуации вокруг кипрской проблемы. Важное место в рамках ведущегося диалога занимает обмен мнениями по основополагающим вопросам формирования многополюсной системы мироустройства, укрепления роли ООН, обеспечения принципа верховенства международного права.

Особенности военно-политической и стратегической обстановки в Европе и мире, а также внутривосточного развития Турции в период до 2010г. определяют сохранение ориентации ее политики национальной безопасности на наращивание военно-экономической мощи страны за счет более рационального использования внутренних ресурсов и укрепления сотрудничества с ведущими странами – не только участницами Североатлантического альянса, но и другими, наиболее развитыми в военном отношении государствами.

В 1996г. Турция приняла десятилетнюю (1997-2006гг.) программу по закупкам вооружения и военной техники (ВиВТ). Общий объем финансирования закупок по этой программе был запланирован в объеме 31 млрд.долл. Однако в силу политических и экономических (прежде всего, финансовых) обстоятельств этот план был реализован не до конца. Турция объявила также о долгосрочной программе закупок вооружений, рассчитанной на 30 лет и предусматривавшей изначально финансирование закупок в этот период в объеме 150

млрд.долл. План включал 19 важнейших программ.

Значительный потенциал взаимодействия между Россией и Турцией имеется в сфере военно-технического сотрудничества. Эта работа координируется в рамках Смешанной комиссии по ВТС. Основы российско-турецкого сотрудничества в военной и военно-технической областях были заложены 80 лет назад, когда в апр. 1920г. основатель Турецкой Республики Кемаль Ататюрк обратился к Советской России с просьбой об установлении дипломатических отношений и оказании помощи. Совет народных комиссаров Советской России в условиях тяжелейших последствий Гражданской войны, иностранной интервенции, экономической и социальной разрухи выделил 10 млн. золотых руб. в качестве безвозмездной помощи, направил в Турцию группу военных советников, вооружение и военную технику (винтовки, пулеметы, патроны, гранаты, холодное оружие, броневые автомобили, аэропланы и холодное оружие). Все это оказало существенную помощь в становлении молодой Турецкой Республики.

Новый импульс это сотрудничество получило в 1992г. Именно тогда была достигнута договоренность о поставках турецкой стороне российского вооружения и военной техники на сумму до 100 млн.долл. В частности, на вооружение жандармских, пограничных жандармских и жандармских бригад «коммандос» поступили бронетранспортеры российского производства БТР-80 и многоцелевые вертолеты Ми-8МТШ/Ми-17, которые, по оценке командующего жандармскими силами безопасности в Юго-Восточной Анатолии корпусного генерала Эрдала Джейланоглу и командира 21 пограничной жандармской бригады бригадного генерала Дурсуна Карадумана, хорошо себя зарекомендовали в операциях против незаконных вооруженных формирований сепаратистов. Кроме того, на вооружение частей жандармских войск и войск специального назначения поступили автоматы Калашникова (7.62-мм АК-47, АКМ и АКМС), 7.62-мм пулеметы Калашникова (ПКМ), 7.62-мм снайперские винтовки Драгунова (СВД) и 40-мм ручные противотанковые гранатометы РПГ-7. В артиллерийские части и подразделения поступают на вооружение 107-мм легкая реактивная система залпового огня TR-107 (аналог советской 107-мм ЛРСЗО, созданной для ВДВ, а затем переданная Китаю, а затем распространенная китайцами по всему миру, в т.ч. США и Турции) и средние РСЗО TR-122, Т-122 и STR-122, основным боеприпасом которых является 122-мм снаряд известной во всем мире системы БМ-21 «Град».

Еще в апр. 1994г. Москва и Анкара подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве по военно-техническим вопросам и в области оборонной промышленности. Оно стало первым соглашением, подписанным Россией со стран-членом НАТО. Турция все же решила занять более независимую позицию по отношению к США, своему главному военному союзнику по НАТО.

А в мае 2001г. с целью придания сотрудничеству двух стран в этой области более стабильного и долгосрочного характера была создана Смешанная российско-турецкая комиссия по ВТС. В сент. 2002г. в Анкаре и в нояб. 2003г. в Москве прошли два заседания комиссии. В дек. 2004г. в ходе офи-

циального визита в Турцию президента РФ В.В. Путина были подписаны еще два важных документа по вопросам сотрудничества в области ВТС. Это межправительственное соглашение о взаимной охране интеллектуальной собственности в сфере ВТС и межправительственное соглашение о взаимной защите секретной информации в области ВТС, которые были призваны укрепить договорно-правовую базу для возможных совместных разработок и поставок продукции военного назначения. Подписав эти документы, Турция вновь стала первой стран-членом НАТО, поддержавшей заключение с Россией подобных соглашений по этой проблематике. По оценкам, объемы российских поставок вооружений и военной техники в Турцию составляют 200 млн.долл. (в основном, боеприпасы, комплектующие и запасные части). Все это свидетельствует о поступательном движении в сфере ВТС России и Турции.

Как известно, турецкая армия оснащается по стандартам НАТО, но прорваться на этот рынок Россия все-таки может. К примеру, Россия может поставлять турецким вооруженным силам стрелковое оружие нового поколения: автоматы Калашникова АК-101 и АК-102 калибров 7.62 мм и 5.56 мм под стандартные патроны НАТО, пулемет «Печенег» под стандартный винтовочный патрон НАТО, ручные и реактивные противотанковые гранатометы и др.

Россия предлагает Турции пять конкретных проектов в военно-технической сфере:

- лицензионное производство и сборка на предприятиях турецкого ВПК российских танков (Т-80/Т-90 с адаптированной по стандартам НАТО 120-мм пушкой), бронетранспортеров БТР-80/БТР-90 и броневедомостей «Тигр»; производство в России для нужд министерства национальной обороны Турции противотанковых ракетных комплексов малой и средней дальности;

- реализация совместных проектов по выпуску поисково-спасательных судов; интегрирование российского ЗРК «Стрелец» с аналогичной системой, производимой компанией турецкого ВПК Aselsan; реализация совместных космических проектов военного назначения.

Управление внешних закупок министерства национальной обороны Турции объявило новый тендер на организацию в стране производства разведывательных ударных вертолетов. Это уже вторая попытка Анкары решить в Турции проблему с производством и поставкой в войска 145 средних ударных вертолетов. Завершение торгов планируется до конца тек.г.

Положительно оценивается намерение России принять участие в повторном вертолетном тендере, проводимом Анкарой. Как и в первый раз, она предлагает ей ударный вертолет Ка-50-2 Erdogan российско-израильского производства, который полностью отвечает требованиям турецкой армии и дешевле западных аналогов. При этом Турция получила бы реальную возможность создать собственную вертолетную промышленность, а также наладить совместное производство боевых машин, предусматривающее их продажу третьим странам.

Однажды турецкие власти отменили международные тендеры на поставку партии боевых вертолетов и тыс. танков вооруженным силам страны, официально заявив о намерении впредь покупать

ту боевую технику, которая производится с «максимальным использованием национальных ресурсов». В реальности же проблема была в том, что на Анкару, которая выбирала между предложениями российско-израильского консорциума, предложившего ударный вертолет Ка-50-2 «Эрдоган», и АН-1З «Суперкобра» компании «Белл Текстрон» (США), оказывалось мощное давление из Вашингтона, в то время как турецкие военные хотели приобрести российские вертолеты. Ведь речь шла о не столь уж маленьких деньгах — реализация этого проекта обойдется Анкаре в 1,5-2 млрд.долл.

Первый тендер на этот проект, названный программой «АТАК», был объявлен еще в 1997г. На заключительном этапе продолжавшегося шесть лет соперничества за право реализации этого проекта остались два конкурента: американская компания «Белл Текстрон» с вертолетом АН-1З «Суперкобра» и российские компании «Рособоронэкспорт» и ОАО «Камов» с вертолетом Ка-50-2 «Эрдоган» (Erdogan), оснащенным израильской бортовой электроникой. Американская компания организовала беспрецедентное по интенсивности политическое лоббирование в пользу своего предложения с подключением президента Дж. Буша.

Тем не менее условия российской стороны, среди которых передача турецкой стороне соответствующих технологий, рынка третьих стран, отсутствие ограничений по боевому применению машин, ценовые параметры, оказались намного выгоднее американских. Предложения российской стороны позволяли создать в Турции экспортно ориентированную вертолетную промышленность при меньшей стоимости программы по сравнению с американским предложением. Это значит, что Турция получила бы возможность производить вертолеты турецкой уникальной конфигурации, модернизировать их, экспортировать боевые машины в третьи страны (20 стран), организовать в Турции производство элементов авионики вертолета, включая подсистему управления бортовым вооружением.

В рамках программы «АТАК» были проведены показы вертолетов с демонстрационными полетами российских и российско-турецких экипажей, боевые стрельбы Ка-50-2, а также ознакомление турецких специалистов с технологией строительства вертолетов в России. Наряду с этим российскими специалистами были предложены три альтернативных варианта реализации программы «АТАК», которые обеспечивали снижение ее стоимости на 30-40%. Помимо этого в июне 2003г. российская сторона предоставила Турции дополнительную скидку в 10 млн.долл. США в случае подписания контрактных документов с Россией.

Таких выгодных предложений в вертолетных тендерах в мировой практике еще не было. И в окт. 2003г. руководитель аппарата оборонных отраслей промышленности, первый замминистра обороны Турции Эрджан принял обоснованное решение о необходимости подписания контракта с российской фирмой «Камов». Однако через полтора месяца после этого он был уволен, а 14 мая 2004г. тендер был аннулирован без определения победителя.

Нельзя упускать из виду и турецкий рынок бронетанковой техники. Хотя западноевропейские государства собираются выставить на тендер современные танки типа «Леклерк» (Франция),

«Леопард»-2А4 (ФРГ), а Украина танк Т-84 «Ятаган» (со 120-мм пушкой), российский «Рособоронэкспорт» предлагает не уступающий своим западным аналогам (а по некоторым показателям и значительно превосходящий) Т-80У (Т-80ТД) с современными системами защиты (активной и пассивными динамической и электромагнитной) со 120-мм пушкой под стандартные боеприпасы НАТО. Кроме того, в свое время Турция получила для временного хранения на своей территории (в зоне, не подлежащей контролю со стороны других государств по договору об обычных вооружениях в Европе) значительное количество вооружения и военной техники бывшей Национальной народной армии ГДР, в т.ч. и танки Т-72, бронетранспортеры БТР-60ПБ, БТР-70 и БРДМ-2, боевые машины пехоты БМП-1 и БМП-2, которые после их модернизации с помощью российских специалистов и технологий могли бы быть приняты на вооружение турецкой армии.

В I пол. 90гг. турецкие военные провели опытное учение двух общевойсковых бригад, временно сформированных на базе советской (бывшей восточногерманской) технике против одного из армейских корпусов 2 полевой армии Турции. Учения показали, что данная техника, укомплектованная турецкими экипажами, способна «разгромить» целый корпус на устаревших морально и физически американских танках М-48 «Паттон» и бронетранспортерах М-113.

После этого специалисты турецкого ВПК тщательно изучили устройство танков Т-72 и путем разборки и сборки этих машин разработали технологический цикл сборки российских танков на предприятиях национального оборонного комплекса.

В данном контексте целесообразно отметить слова бывшего турецкого президента Ахмета Неджет Сезера: «Предстоит определить взаимовыгодные направления сотрудничества и принять важные решения о практической реализации намеченных планов. Активность политического диалога двух стран и его важность не только в двустороннем формате, но и с точки зрения обеспечения мира и безопасности в регионе». «Сейчас необходима сильная политическая воля по сближению наших народов, и тогда будущие поколения оценят по достоинству это великое дело», — заметил он. Ведущая турецкая газета *Turkiye* в связи с этим подчеркивала: «В отношении нашей страны с Россией наступает новая эра». С.М. Задонский. www.iimes.ru, 26.9.2008г.

— Государственное и военное руководство Турецкой Республики придает большое значение кадровой политике в области подготовки и воспитания профессионалов армии и жандармерии, по праву считая их настоящим резервом для властных структур государства. Несмотря на многочисленные военные перевороты в послевоенной истории Турции, каждый турецкий гражданин знает, что только национальная армия служит гарантом стабильности государства, и это она не раз подтверждала на деле. Кроме того, почет и уважение к людям в погонах со стороны простых граждан можно сравнить только с отношением советских людей к своей армии в первые три десятилетия после Победы в Великой отечественной войне.

Вооруженные силы Турецкой Республики комплектуются офицерским и унтер-офицерским со-

ставом на основании закона о всеобщей воинской повинности. Непосредственно процессом комплектования занимается Генштаб (ГШ) вооруженных сил (ВС) Турции и, в частности, его главные оперативное и военно-мобилизационное управления, которые издают соответствующие директивы и приказы.

На основе этих директив главное управление кадров ГШ ВС с учетом заявок видов вооруженных сил разрабатывает текущие и перспективные (краткосрочные и среднесрочные) планы комплектования вооруженных сил унтер-офицерскими и офицерскими кадрами. Эти планы в установленные законом сроки представляются в управление военно-учебных заведений Генштаба, которые разрабатывают соответственно планы призыва и набора в высшие и средние военно-учебные заведения. Утверждают эти планы начальник Генштаба и министр национальной обороны. После этого они доводятся до командования военных академий и училищ. В свою очередь, командование военных академий устанавливает порядок, сроки, конкурс и количество абитуриентов и слушателей в высшие и средние военно-учебные заведения.

В соответствии с законом о воинской повинности, служба в вооруженных силах является обязательной для всех турецких граждан мужского пола в возрасте от 20 до 45 лет, годных по состоянию здоровья к службе в армии. В военное время, в соответствии с законом, в армию могут быть призваны мужчины в возрасте от 16 до 60 лет и женщины от 20 до 46 лет, способные носить оружие.

Лица, призванные на действительную службу и предназначенные для замещения должностей младших командиров, направляются в учебные части, соединения и центры подготовки сержантского и унтер-офицерского состава. В сухопутных войсках такая подготовка возлагается на учебное командование Эгейской (Четвертой) Полевой армии, а в ВВС и ВМС — на части и подразделения учебных командований.

Сержантский и унтер-офицерский состав вооруженных сил Турецкой Республики представлен двумя категориями — срочной и сверхсрочной службы.

Унтер-офицеры сверхсрочной службы являются главной опорой офицерского состава. Готовят унтер-офицеров на специальных отделениях при военных училищах родов войск в течение 2-3 лет. Комплекуются эти отделения на добровольных началах солдатами и матросами срочной службы, имеющими среднее образование, а также выпускниками подготовительных унтер-офицерских школ, в которые принимаются лица в возрасте 14-16 лет, окончившие начальную школу и имеющие полное среднее образование.

Минимальный срок службы унтер-офицеров — 15 лет. Унтер-офицеры, прослужившие в вооруженных силах не менее 25 лет, увольняются в запас, если им не присваивается очередное воинское звание.

Наиболее высокий уровень отбора предусматривается при комплектовании кадрового офицерского состава. Это достигается посредством добровольного поступления юношей в военные училища и комплекса проверок политической благонадежности, что позволяет формировать офицерский корпус преимущественно из высоко-

образованных слоев населения: средний и высший класс и люди свободных профессий – 55% (для сравнения: в 1994г. эта категория турецких граждан составляла 40%), из государственных служащих – 35% (против 30% в 1994г.), из рабочих и крестьян – 10% (в 1994г. эта цифра составляла 20%).

Офицерский состав также подразделяется на несколько категорий: кадровые офицеры, офицеры запаса и военные чиновники (юристы, финансовые работники и т.д.). Подготовка офицеров ведется в военно-учебных заведениях, к которым относятся лицеи (военные гимназии и прогимназии), высшие училища видов вооруженных сил, средние училища родов войск и военные академии. Офицеров также готовят на военных факультетах гражданских высших учебных заведений. Если в 1994г. офицеры – выпускники гражданских вузов, занимавшие первичные офицерские должности (командиры взводов и групп), составляли 30% офицерского корпуса. Их число снизилось до 15% должностей, главным образом остродефицитных специальностей.

Военные лицеи комплектуются выпускниками восьмых классов общеобразовательных средних школ. Срок обучения – 3г.; лицеисты получают законченное среднее образование и преимущественное право поступления в военные училища.

Средние военно-учебные заведения родов войск и служб (пехотные, бронетанковое, ракетное, артиллерийское, разведывательное, иностранных языков, технические, интендантское, связи, командос и др.) готовят офицеров низшего звена – командиров взводов, групп, рот и батальонов. Они комплектуются, как правило, курсантами из числа бывших унтер-офицеров и сержантов, частично гражданской молодежью, а также офицерами – выпускниками высших военных училищ (для овладения умениями и навыками своей будущей профессии в соответствующем роде войск или службе).

Основным звеном в подготовке офицерских кадров вооруженных сил Турции являются три высших училища видов вооруженных сил: в сухопутных войсках – «Кара харп окулу» (Kara harp okulu), в военно-воздушных силах – «Хава харп окулу» (Hava harp okulu) и в военно-морских силах – «Дэниз харп окулу» (Deniz harp okulu). В этих военно-учебных заведениях будущие офицеры получают высшее общее и среднее военное образование. Срок обучения во всех училищах – 4г. После окончания училища выпускникам присваивается звание «лейтенант». Далее выпускники, как правило, направляются на один-два года в училища родов войск и служб.

Высшая военная школа турецких вооруженных сил насчитывает пять академий: три – видов вооруженных сил (СВ, ВВС и ВМС), одна – вооруженных сил (где обучаются офицеры трех видов вооруженных сил) и одна – национальной безопасности (где вместе с военными обучаются и представители госаппарата).

В военные академии видов вооруженных сил принимаются только офицеры – выпускники военных училищ видов вооруженных сил в званиях старший лейтенант – майор (капитан 3 ранга), прослужившие в войсках не менее трех лет. Срок обучения – 2г.

Слушателями академии вооруженных сил могут стать лишь выпускники академий видов воору-

женных сил. Данное учебное заведение готовит офицеров для работы в аппарате минобороны, в Генштабе, в объединенных штабах НАТО, в штабах звена дивизия – армия. Срок обучения – пять месяцев.

Высшим звеном в системе подготовки руководящего состава для минобороны, Генштаба, военной полиции, национальной разведывательной организации (МИТ), МВД и некоторых других ведомств является Академия национальной безопасности, которая имеет два факультета: первый – стратегического планирования военных действий и управления вооруженными силами, второй – стратегического планирования в области социальной сферы и экономики и управления государством. В академию принимаются офицеры в званиях полковник (капитан 1 ранга) – бригадный генерал (бригадный адмирал), а также гражданские лица, занимающие ответственные посты в государственном аппарате. Срок обучения – пять месяцев.

Слушателями факультета стратегического планирования военных действий и управления вооруженными силами являются генералы и старшие офицеры оперативных командований и главных управлений Генштаба ВС Турции, министерства национальной обороны, а также МВД и МИТ. Основную часть слушателей факультета стратегического планирования в области социальной сферы и экономики и управления государством составляют представители госаппарата, деятельность которых непосредственно связана с вопросами оборонной политики: сотрудники основных министерств (иностранных и внутренних дел, экономики и финансов, энергетики, промышленности) и различных государственных организаций (бюджета, радио и телевидения).

Кроме штатных преподавателей, лекции по наиболее важным вопросам государственной и международной политики читают представители высшего государственного и военного руководства страны, командования ВС, правительства, послы некоторых иностранных государств. По оценке экспертов, существующие организация и обеспечение учебного процесса в академии позволяют готовить высокообразованных специалистов в области национальной обороны и безопасности.

По некоторым специальностям офицеры проходят подготовку в гражданских высших учебных заведениях. Наряду с военными училищами существует сеть курсов для переподготовки офицеров по родам войск. Часть офицеров проходят переподготовку за границей, главным образом в США и ФРГ.

Вместе с мужчинами на военную службу принимаются и офицеры-женщины, которые, как правило, в объединениях, соединениях и частях занимают должности обеспечивающего состава (сотрудники тыловых служб, несекретного делопроизводства, связи, военные переводчики, администраторы, юристы). Имеются офицеры-женщины и в разведывательных структурах Турции.

Однако и здесь присутствует свойственная восточным и мусульманским странам видоизмененная дискриминация офицеров-женщин, хотя эта дискриминация никоим образом не касается служебных вопросов. Офицеры-женщины при следовании к месту службы и обратно в служебных автобусах занимают только кормовую его часть с не-

большим количеством сидений. Даже если в автобусе отсутствуют офицеры-мужчины, они (женщины) не имеют права занимать места, предназначенные для мужчин.

При приеме на военную службу по турецкому воинскому этикету каждому офицеру выдается сабля военного образца с гравировкой имени владельца. Офицерам-женщинам в ходе этой процедуры вручается сабля на 20 см короче «мужского» аналога. Кроме того, по окончании военной службы они обязаны сдать саблю в интендантскую службу в отличие от офицеров-мужчин, которым офицерская сабля выдается пожизненно.

Существующая система комплектования в основном обеспечивает потребности вооруженных сил страны в сержантском, унтер-офицерском и офицерском составе.

Военное и государственное руководство Турции принимает все меры для сохранения существующего уровня и престижа военной службы и в связи с этим уделяет постоянное внимание вопросам улучшения материально-финансового обеспечения, а также совершенствования системы социальной защиты офицеров, включающей бесплатное медицинское обслуживание, обязательное государственное страхование жизни и предоставление служебной жилплощади на время прохождения службы в вооруженных силах.

Денежное довольствие офицерского состава ВС Турции исчисляется на основании действующего законодательства и ежемесячно публикуется в печатных органах правительства. Это связано с высокой инфляцией в стране. Однако существующая система индексации довольствия офицеров ни в коей мере не отражается на благополучии офицеров и членов их семей (по сути дела, денежное довольствие турецких офицеров выдается в долларах США, но турецкими лирами на день его получения). Кроме того, при выходе на пенсию турецкий офицер получает единовременное пособие, размер которого позволяет ему сразу же приобрести дом или квартиру (по желанию), автомобиль и другое имущество, а также беспроцентную ссуду с правом передачи погашения по наследству.

Большинство турецких офицеров имеют в целом высокий уровень развития волевых и командирских качеств. Этому способствуют:

1) многовековая националистическая, воинственная и религиозная обработка населения Турции в жестких условиях сохранения целостности нации, могущества государства и его вооруженных сил, что проявляется в доминировании в мировоззрении общественно значимых идеалов и пониженном проявлении эгоистических ценностей. Это отражается также офицерами в осознании своего нравственного долга перед обществом и готовности пожертвовать своими личными интересами, в высоком послушании и дисциплинированности;

2) исторически низкий уровень жизни и суровые климатические условия, повлиявшие на развитие национальных физических качеств (силу, ловкость, неприхотливость и работоспособность);

3) многовековое участие Турции в войнах, постоянные межродовые столкновения, соответствующая воинствующая пропаганда;

4) высокая групповая и клановая (по видам ВС и родам войск) организованность и сплоченность офицерского корпуса, которые укрепляют мо-

рально-психологическую устойчивость подразделений;

5) легко «воспламеняемый» восточный темперамент турок.

Офицерский корпус вооруженных сил Турецкой Республики в целом сохраняет свои традиционные национально-психологические черты: храбрость, выдержку, выносливость и послушание. В современных условиях это один из самых подготовленных командных кадров в регионе Ближнего Востока, имеющий практический опыт ведения военных действий (в Юго-Восточной Анатолии против вооруженных формирований Рабочей партии Курдистана) и многочисленных операций миротворческого характера. С.М. Задонский. www.iimes.ru, 25.9.2008г.

– Роль и место турецких вооруженных сил (ВС) в структуре государственной власти определяются конституцией 1982г. Верховным главнокомандующим вооруженными силами является президент. Руководство их строительством осуществляет министр национальной обороны (гражданское лицо) через министерство национальной обороны (МНО).

Высшим органом оперативного руководства вооруженными силами является Генштаб (ГШ), руководит которым главнокомандующий вооруженными силами. Он назначается президентом по рекомендации Совета министров. Ему подчинены командующие видами вооруженных сил: сухопутными войсками (СВ), военно-воздушными (ВВС) и военно-морскими силами (ВМС) и жандармерии. Согласно турецкой табели о рангах, начальник Генштаба занимает четвертую строчку после президента, председателя парламента и премьер-министра страны.

В мирное время вопросы внешней и внутренней политики, обороны страны, использования вооруженных сил решает Совет национальной безопасности (СНБ), возглавляемый президентом Турецкой Республики. Постоянными членами СНБ являются: премьер-министр, министры национальной обороны, внутренних и иностранных дел, образующие так называемое гражданское крыло, а также начальник Генштаба, командующие видов ВС и жандармерии, составляющие «военное крыло» совета.

Заседания СНБ проводятся, как правило, один раз в месяц (последняя пятница) в президентском дворце, о чем обычно сообщается через средства массовой информации. Повестку дня СНБ определяет президент с учетом предложений премьер-министра и начальника Генштаба. Непосредственной подготовкой заседаний занимается генеральный секретариат совета, который традиционно возглавляет представитель военно-воздушных сил после прохождения службы на должности начальника Главного штаба ВВС.

Все заседания Совета национальной безопасности носят закрытый характер. На них высшее военное руководство Турции, согласовав накануне свою позицию на совещании в Генштабе, имеет возможность не только высказать точку зрения по вопросам развития внешне- и внутривнутриполитической обстановки, но и потребовать от гражданского руководства предпринять те или иные действия как по защите внешнеполитических интересов Турции, так и по стабилизации ситуации внутри страны.

Еженедельно, как правило по четвергам, начальник Генштаба докладывает президенту о ситуации в войсках, потребности вооруженных сил, взглядах армейского руководства на обстановку в мире и стране, ходе выполнения правительством решений СНБ по военным вопросам.

Высший военный совет решает вопросы назначения высшего руководящего и командного состава вооруженных сил и собирается на заседания два раза в год. Несмотря на то что официально председателем совета является премьер-министр, фактически руководит заседаниями начальник Генштаба. Вопреки табели о рангах во главе стола заседаний совета они располагаются рядом.

Взаимодействие с председателем кабинет министров по текущим вопросам начальник Генштаба осуществляет через военного советника. С 1997г. обязанность специального советника по военным вопросам исполняет начальник главного оперативного управления Генштаба Турции.

Конституционно созданная структура позволяет высшему военному руководству, в первую очередь начальнику Генштаба, оказывать существенное влияние на процесс принятия политиками решений по важнейшим внешне- и внутривластным проблемам.

Содержание и направленность внешнеполитического курса по-прежнему определяются членством страны в НАТО, развитием ее всесторонних связей с США, стремлением турецкого военного-политического руководства обеспечить усиление роли и влияния страны на южном фланге Североатлантического союза, в регионах Ближнего и Среднего Востока, на Балканах, а также в тюркоязычных государствах Закавказья и Центральной Азии.

Активное участие Турции в деятельности НАТО рассматривается военным-политическим руководством страны в качестве основы обеспечения безопасности и возможности реализации, при поддержке союзников, целей своей внешней и военной политики.

Основу же военной политики руководства Турции составляет его стремление к превращению страны в экономически развитую державу, которая смогла бы играть доминирующую роль при решении военно-политических проблем в Южно-Европейском регионе, особенно в юго-восточной части, и оказывать решающее воздействие на ход событий в нем.

Особенности военно-политической и стратегической обстановки в Европе и мире, а также внутривластного развития Турции в период до 2010г. предопределяют сохранение ориентации ее политики национальной безопасности на наращивание военно-экономической мощи страны за счет более рационального использования внутренних ресурсов и укрепления сотрудничества с ведущими странами.

Основная цель военно-политического курса Турции заключается в наращивании военного потенциала страны до уровня, обеспечивающего внутривластическую стабильность и реализацию стратегических национальных интересов, главными из которых являются превращение страны в одного из политических и военных лидеров в Южно-Европейском регионе.

Достижение этой цели обеспечивается особой ролью вооруженных сил в политической жизни

страны, поддержанием высокого уровня военных расходов (10 млрд.долл.), расширением и углублением военно-политических связей с США, странами Европейского Союза. Турция, стремясь играть роль лидера на Ближнем и Среднем Востоке, проводит курс на развитие всесторонних отношений со всеми странами региона, в первую очередь с Израилем, Египтом, Сирией, Ираном, Пакистаном и Саудовской Аравией.

Военно-политический курс Турции находит свое отражение и конкретизируется в военной доктрине, военной стратегии и практике военного строительства. В его основу положены долгосрочные военно-политические цели, характер отношений Турции с соседними странами, стратегические концепции блока НАТО и некоторые военно-политические установки американского руководства.

Турецкое руководство официально определяет свою военную доктрину как оборонительную, направленную на предотвращение агрессии и сохранение территориальной целостности страны.

Военно-политический курс Турции определяется ее геостратегическим положением на стыке Европы и Азии, членством в НАТО, отношениями с ведущими мировыми державами (прежде всего с США, европейскими государствами и Россией), а также ролью в исламском мире и стремлением занять лидирующие позиции на Ближнем и Среднем Востоке. Турецкая Республика (ТР) стремится взять на себя функции посредника в разрешении региональных проблем и установлении «межцивилизационного диалога» между Востоком и Западом.

В марте 2006г. был подписан президентом Турции и вступил в силу новый документ под названием «Стратегия национальной безопасности», в котором изложены основные положения военной доктрины Турецкой Республики.

В соответствии с положениями этого документа, военно-доктринальные взгляды турецкого руководства объединяются термином «оборонная политика» и включают два основных компонента – стратегию национальной безопасности, определяющую социально-политическую сторону военной доктрины, и национальную военную стратегию, регламентирующую ее военно-техническую сторону. При этом официально декларируется оборонительный характер военной доктрины.

В основу турецкой военной доктрины положен тезис об абсолютной приоритетности членства Турции в НАТО (а на перспективу – и в военных структурах Европейского Союза). В последнее время активно подчеркивается также то, что оборонная политика Турции должна носить активный характер, для чего ставится задача «генерировать» такие инициативы, установки и новые элементы, которые оказывали бы реальное позитивное воздействие на региональную безопасность.

Основные принципы оборонной политики Турции, по заявлениям высших руководителей страны, сводятся к следующему:

- обеспечение гарантированной защиты независимости, территориальной целостности и республиканского общественного строя;
- принятие всех мер для предотвращения кризисов и конфликтов и внесение тем самым максимального вклада в дело уменьшения международной напряженности;

• активное участие в системах коллективной безопасности и выполнение всех обязательств, возлагаемых в связи с этим на Турцию.

Социально-политическая сторона военной доктрины Турции включает три основополагающие концепции: сдерживания, управления кризисами и создания благоприятного внешнего окружения. При этом две первые практически заимствованы у США и реализуются в рамках единой натовской стратегии безопасности. Что же касается третьей концепции, то она занимает приоритетное место в практической деятельности турецкого руководства, преследуя цель формирования «зоны мира и безопасности» вокруг Турции.

Ее военно-техническая сторона представлена четырьмя базовыми концепциями: поддержания постоянно высокого уровня боеготовности и боевой мощи ВС, а также их технической оснащенности; решительных действий с применением обычных средств поражения; военных операций с ограниченными целями; операций «иных, чем война».

Анализ военно-политической обстановки в мире и регионе привел турецких специалистов к выводам о том, что новые тенденции развития ВПО внесли принципиальные коррективы в роль и место страны в системе региональной безопасности, а также изменили характер угроз, среди которых на ведущее место вышел международный терроризм. Это потребовало серьезного пересмотра прежде всего социально-политической стороны военной доктрины.

К внутренним угрозам безопасности «по традиции» отнесены радикальный исламизм, курдский сепаратизм и левачий группировки (характерно, что угроза со стороны ультраправых сил исключена). Что же касается внешних угроз, то впервые в этом документе обозначено наличие внешнеэкономических угроз для Турции: ее постоянно возрастающий консолидированный долг (346 млрд.долл. по итогам 2005г.) и растущая зависимость от импорта основных энергоносителей (75% ввозится из-за рубежа). Дано положение о том, что на современном этапе и на обозримую перспективу Турция не рассматривает ни одну из соседних стран в качестве потенциального противника. Внутренние угрозы, объявленные реальными, впервые поставлены на главное место по отношению к угрозам внешним, которые на данном этапе считаются потенциальными. Указано также на их прямую взаимосвязь с новыми, «асимметричными» угрозами, которые перечислены в следующем порядке: международный терроризм, наркотрафик, нелегальная миграция и торговля людьми, угроза распространения ядерного оружия в регионе, проблема нехватки водных ресурсов.

В отношениях с Западом внешнеполитический курс турецкого государства имеет два основных вектора: американский и европейский. Отношения с США, как с ведущей мировой державой и главным союзником по НАТО, рассматриваются как основополагающие во внешней политике. Двустороннее сотрудничество охватывает политическую, экономическую, военную и военно-техническую сферы. Несмотря на заметное охлаждение американо-турецких отношений после начала военной операции в США в Ираке, руководители обоих государств предпринимают шаги по восстановлению прежней степени доверия и военно-политического взаимодействия.

Агрессивная политика США в регионе во многом не отвечает интересам турецкого руководства. Это прежде всего касается силового давления на Иран и Сирию, а также «заигрывания» американцев с иракскими курдами, что не позволяет командованию турецких ВС предпринять решительные шаги по ликвидации баз и лагерей курдских сепаратистов на севере Ирака. Однако Анкара отдает себе отчет в том, что без поддержки Вашингтона ей придется столкнуться с серьезными политическими и экономическими проблемами и оставить свои надежды на региональное лидерство. Вашингтон, учитывая стратегическое значение Турции в регионе, ее близость к границам СНГ и странам Ближнего Востока, предусматривает содействие турок в реализации своих планов.

Большое значение для Турции имеет интеграция в Европейский Союз (ЕС), который является мощным экономическим, торговым и военным партнером. С 3 окт. 2005г. ведутся официальные переговоры о полноправном членстве турецкого государства в этой международной организации. И хотя, по заявлениям лидеров ЕС, процесс этот сложный и может занять 10-15 лет, данный вопрос занимает ведущее место в турецкой внешней политике.

Вместе с тем Анкаре для вступления в ЕС необходимо решить ряд серьезных задач, наиболее острой из которых является урегулирование кипрской проблемы. Кипр — приоритетный вопрос для Турции с точки зрения ее национальных интересов и международных обязательств. Анкара неоднократно выступала с инициативами по разрешению проблемы, но они постоянно отвергались греками-киприотами.

Каких-либо позитивных подвижек на кипрском направлении пока не произошло. Более того, в последнее время турецкая позиция резко критикуется многими странами Евросоюза, требующими безусловного выполнения турками до конца тек.г. обязательств по дополнительному протоколу о таможенном союзе с ЕС, подписанному в Анкаре и предусматривающему открытие турецких портов и аэропортов для судов и самолетов Республики Кипр. В противном случае речь может пойти о приостановке переговоров о европейской интеграции Турции.

Среди западноевропейских стран Турция поддерживает тесные контакты с Германией, которая оказывает ей разностороннее экономическое и научно-техническое содействие в общей и военной сферах на безвозмездной и льготной основе. Турецко-германское сотрудничество затрагивает различные области военного производства в республике, однако наиболее активно оно развивается в ходе строительства боевых кораблей и катеров как на германских, так и на турецких судостроительных предприятиях. Интеграционные связи военно-технического характера углубляются также с Италией, Францией, Великобританией, Нидерландами, Бельгией, Испанией и другими европейскими государствами.

Турецко-греческие отношения, несмотря на некоторое общее позитивное развитие и, в частности, официально заявленную Грецией поддержку принятию Турции в ЕС, остаются сложными и периодически омрачаются инцидентами в Эгейском море и противоположными заявлениями по кипрскому урегулированию.

В целях укрепления мер военного доверия стороны приняли решение объявить временный мо-

раторий на все учебно-боевые мероприятия в акватории Эгейского моря. С 1 июля 2006г. введена в действие «горячая» линия связи между штабами ВВС. Решено обмениваться визитами начальников генштабов и командующих береговой охраной. Однако все эти шаги носят преимущественно демонстративный характер и не ведут к коренному урегулированию имеющихся проблем.

Развитие военно-политического сотрудничества с Израилем является одним из условий усиления позиций Турции на Ближнем Востоке, обеспечения безопасности и укрепления оборонного потенциала. Анкара стремится играть более активную роль в процессе ближневосточного урегулирования.

Несмотря на прозападную направленность внешней политики, Анкара всячески стремится укреплять свои связи с исламским миром. Она придает большое значение развитию сотрудничества со странами организации «Исламская конференция», Лиги арабских государств, предпринимает попытки оживить деятельность содружества восьми развивающихся мусульманских государств (Д-8).

На Балканах Турция, следуя в русле американской политики раздробления существующих там государств, ставит перед собой цель стать проводником интересов проживающего в регионе мусульманского населения, негласно поддерживая планы создания «Великой Албании».

Что касается основных подходов в политике по отношению к странам Закавказья и Центральной Азии, то Турция выступает за территориальную целостность Грузии, предлагая ей посредничество в переговорах с Абхазией. Турецкая Республика тесно сотрудничает с Азербайджаном, отказываясь от дипломатического признания Армении до решения проблемы Нагорного Карабаха.

Турция считает территорию Центрально-Азиатских государств зоной своих особых экономических интересов, видя в них, в частности, альтернативный источник энергоресурсов.

В российско-турецком диалоге все четче просматривается тенденция реального развития многопланового партнерства. Общими являются позиции сторон по черноморской проблематике (предупреждение появления в Черном море нерегиональных сил), Ираку, ситуации вокруг Сирии, ближневосточному урегулированию, ядерной программе Ирана. При этом устойчивой базой политического взаимодействия остается торгово-экономическое сотрудничество, и прежде всего его энергетическая составляющая.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что Анкара стремится реализовать свои стратегические цели, не втягиваясь при этом в военные конфликты. Собственная готовность к ним на сегодня оценивается как удовлетворительная по отношению к отдельным государствам региона. В случае противостояния Турции коалиции стран ее самостоятельные военные возможности считаются военно-политическим руководством этого государства недостаточными.

В подобных условиях Турция по-прежнему рассматривает свое членство в НАТО, помощь США и других стран и организаций в качестве важнейших средств обеспечения экономических и военных основ проводимого курса политики национальной безопасности.

Принятие новой «Стратегии национальной безопасности» потребовало переработки комплекта документов, определяющих национальную военную стратегию, с тем чтобы окончательно «согласовать» социально-политическую и военно-техническую стороны военной доктрины в новых условиях международного окружения и с учетом изменившегося характера угроз.

Переосмысление государственным руководством Турции характера и направлений внешних угроз, выводы Генштаба Турции о снижении количества и качества потенциальных военных противников легли в основу процесса корректировки концепции применения ВС ТР.

Считается целесообразным готовить вооруженные силы не к «двум с половиной войнам», а к «полтора войнам» (одному вооруженному конфликту высокой интенсивности (войне) с внешним противником и широкомасштабным боевым действиям против вооруженных сепаратистов внутри страны).

Турецкое руководство полагает, что членство страны в НАТО является основой обеспечения национальной безопасности и дает возможность с помощью союзников по блоку достичь собственных военно-политических целей. В связи с этим вооруженные силы Турции принимают активное участие в миротворческих операциях НАТО и в совместных учениях. Турция дважды возглавляла Международные силы содействия безопасности (МССБ) в Афганистане.

В планах США Турецкой Республике отводится особая роль в борьбе с международными террористическими организациями, а также в реализации американской концепции «Расширенный Ближний Восток и Северная Африка». Турция рассматривается американцами как «модель» государства умеренного ислама, по примеру которого в дальнейшем будет осуществляться процесс «демократизации» других мусульманских стран региона.

В соответствии с национальной военной стратегией, Турция, до завершения полной модернизации вооруженных сил, надежного обеспечения стабильности внутривосточной и финансовой ситуации, существенного наращивания экономического и научно-технического потенциалов, должна избегать развязывания вооруженного конфликта высокой интенсивности (войны) с внешним противником по своей инициативе.

Таким образом, на современном этапе и в перспективе до 2015г. военно-политическое руководство Турции, формируя свои военно-доктринальные взгляды, будет придерживаться следующих принципов:

1. Членство в НАТО как неотъемлемая часть политики национальной безопасности государства (обусловлено неспособностью Турции обеспечить достижение поставленных целей в возможной крупномасштабной войне собственными силами, а в мирных условиях – поддерживать на необходимом уровне боеспособность своих вооруженных сил).

2. Ориентация на сохранение традиционных вероятных источников внешней угрозы национальной безопасности Турции.

3. Констатация невозможности нанесения ни одним из потенциальных противников Турции внезапного удара группировкой войск мирного

времени, что снижает потребность страны в постоянном содержании крупных группировок полностью развернутых соединений и частей.

4. Признание основным способом военных действий переход в наступление после полного или частичного стратегического развертывания ВС в течение не менее четырех недель. В этот период на вероятного противника оказывается комплексное давление, в т.ч. демонстративная переброска на территорию Турции контингента сил высокой готовности НАТО, что может обеспечить достижение поставленных целей без прямого военного столкновения.

5. Определение двух основных вариантов развязывания коалиционной войны: после постепенного нарастания международной напряженности и в условиях резкого обострения обстановки.

6. Необходимость при разработке военно-технической стороны военной доктрины предусматривать оснащение ВС таким образом, чтобы они были способны проводить наступательные операции в составе ОВС блока уже в начальный период крупномасштабной войны, а в локальных войнах – самостоятельно.

Обеспечение национальной безопасности Турции считается возможным лишь при наличии мощных, хорошо подготовленных и оснащенных вооруженных сил. Исходя из этого, государство последовательно реализует план и программы военного строительства, направленные на дальнейшее укрепление вооруженных сил за счет обеспечения их соответствующим финансированием, выполнения программ закупок и модернизации вооружения и военной техники, оптимизации организационно-штатной структуры, поддержания престижа армии в обществе и высокого социального статуса военнослужащих, прежде всего офицерского корпуса.

Поставлена задача до 2012-15гг. сократить численность турецких вооруженных сил. При этом предусматривается значительно повысить их боевые возможности.

После завершения плана реорганизации и модернизации ВС Турции сухопутные войска должны быть готовы к ведению высокоманевренных военных действий в различных условиях обстановки. Это достигается за счет интенсивного оснащения объединений, соединений и частей современным вооружением и военной техникой. В их составе повышается удельный вес современных танков, боевых бронированных машин, артиллерийских систем на самоходной тяге, противотанковых и зенитных ракетных средств, а также ударных вертолетов армейской авиации.

В военно-воздушных силах предусматривается значительное повышение боевых возможностей тактической авиации, а также сил и средств ПВО за счет модернизации самолетного парка, совершенствования противовоздушной обороны, аэродромной сети, системы управления и связи, повышения боевой выучки летного и технического состава.

Военно-политическим руководством страны проводятся активные мероприятия, направленные на создание современных военно-морских сил. ВМС Турции должны быть способны удерживать любого противника от нападения с моря и обеспечить эффективную защиту национальных интересов страны в пределах морских ТВД. Ус-

пешно реализуется программа дальнейшего развития жандармских войск и береговой охраны как главных резервных компонентов вооруженных сил. С.М. Задонский. www.iimes.ru, 24.9.2008г.

– В Турции во вторник дан старт реализации совместного с Италией проекта по сборке ударно-разведывательных вертолетов (АТАК) стоимостью 3 млрд.долл. Проект предусматривает выпуск для нужд сухопутных сил Турции на первом этапе 50 боевых вертолетов нового поколения Т-129, на последующих – 41.

Тендер на производство вертолетов в апр. 2007г. выиграла итальянская компания Agusta Westland. В сент. того же года она подписала соответствующий контракт с департаментом оборонной промышленности Турции.

Выступая на церемонии старта проекта, турецкий премьер Тайип Эрдоган сказал, что он имеет важное значение для развития местного ВПК. «Реализация проекта позволит создать первый турецкий ударный вертолет», – отметил премьер, добавив, что в перспективе боевые машины могут поставляться на экспорт.

Эрдоган также сообщил, что программное обеспечение вертолетов и вооружение будут исключительно местными.

Министр иностранных дел Италии Франко Фраттини сказал, что «гордится» реализацией соглашения с Турцией. По его мнению, проект будет способствовать дальнейшему развитию торгово-экономического и военно-технического сотрудничества между двумя странами.

Ежегодный торговый оборот между двумя странами оценивается на уровне 14 млрд. евро, сказал глава итальянского МИД. РИА «Новости», 24.6.2008г.

– Турецкая армия 16 июня нанесла новые удары по позициям боевиков сепаратистской Курдской рабочей партии (КРП) на севере Ирака. Анкара заверила Вашингтон в том, что разведывательная информация, получаемая турецкими военными от американцев в интересах проведения операций против боевиков КРП на иракской территории, не передается Ирану, хотя турки и иранцы координируют свои действия против курдских экстремистских группировок. www.iimes.ru, 22.6.2008г.

– Генштаб ВС Турции объявил о создании шести новых зон безопасности в юго-восточной части страны вблизи границ с Ираком и Ираном. Зоны создаются для борьбы с боевиками сепаратистской Курдской рабочей партии и представляют собой закрытые районы, где фактически действует военный режим. Гражданским лицам свободный доступ туда без особого разрешения запрещен. www.iimes.ru, 15.6.2008г.

– 9 апр. прошло заседание Исполнительного комитета оборонных отраслей промышленности Турции под председательством премьер-министра страны Реджепа Эрдогана. Участники заседания около пяти часов обсуждали предложения трех зарубежных фирм – российской компании «Рособоронэкспорт», израильской госкомпании Rafael Spike и американского холдинга Raytheon Tow, касающиеся поставок вооруженным силам Турции противотанковых систем и ракет. Решалась судьба одного из важных тендеров на турецком оружейном рынке. В результате предпочтение было отдано российской компании «Рособоронэкспорт»,

которая предложила турецкой стороне противотанковый ракетный комплекс (ПТРК) «Корнет».

ПТРК «Корнет» уже находится на вооружении нескольких стран, в частности Сирии и, по имеющимся сведениям, хорошо зарекомендовал себя в условиях боевого применения. Соглашение о продаже российских ПТРК в 2006г. было подписано и с Иорданией. В ходе визита в Москву в фев. с.г. короля Абдаллы II была достигнута договоренность о реализации поставок в течение текущего года.

Комплекс «Корнет» обладает возможностью наведения ракеты по лучу лазера, что значительно повышает уровень его эффективности в уничтожении огневых средств и точек противника. Прицел пусковой установки имеет тепловизор, что позволяет уверенно поражать цели ночью. Все эти технические данные и характеристики эпизодов боевого применения были учтены турецкой стороной. Стоимость российско-турецкой сделки, окончательные детали которой предстоит согласовать в ходе двусторонних переговоров, оценивается в 210 млн.долл.

По оценкам некоторых турецких экспертов, победа российской компании в таком сложном тендере произвела на турецком оружейном рынке эффект разорвавшейся бомбы. Ведь полномочным хозяином на нем считаются США, которые контролируют более двух третей поставок в Турцию технологий и продукции военного и двойного назначения. Этот успех после длительного застоя сдвинул с «мертвой точки» военно-техническое сотрудничество России и Турции, которое было основательно «подорвано» досадной «осечкой» при участии российских компаний в много-страдальном тендере на организацию лицензионного производства в Турции 145 разведывательно-ударных вертолетов.

В этом известном проекте под названием «Атак» участвовали российские компании «Рособоронэкспорт» и «Камов». Российская сторона в целях придания дополнительной привлекательности своему проекту в дополнение к базовому варианту внесла ряд предложений, снижающих стоимость реализации проекта «Атак» с 2 до 1,6 млрд.долл. Кроме того, Москва предложила несколько уникальных по своему содержанию альтернативных вариантов реализации проекта. Они предусматривали, в частности, создание в Турции экспортно-ориентированной вертолетной промышленности при меньшей стоимости программы по сравнению с американскими предложениями, организацию в Турции производства вертолета турецкой уникальной конфигурации, а также элементов авионики для него, обеспечение самостоятельной модернизации вертолета турецкой стороной, передачу Турции рынка третьих стран.

Эти условия российской стороны оказались настолько выгоднее американских, что 15 окт. 2003г. руководитель аппарата оборонных отраслей промышленности, первый замминистра национальной обороны Турции Д. Эрджан принял решение о необходимости подписания контракта с российской фирмой «Камов». Однако через полтора месяца после этого он был уволен в отставку. 14 мая 2004г. тендер был аннулирован без определения победителя.

Российская сторона извлекла серьезные уроки из своего участия в тендере на организацию лицензионного производства разведывательных

ударных вертолетов в Турции. В военно-политических кругах России не скрывали своего разочарования принятым Анкарой решением по данному проекту. В Москве полагают, что его причиной стали навязанные извне политические соображения, в жертву которым были принесены реальные интересы оборонной промышленности Турции и ее долгосрочного сотрудничества в этой области с Россией. Это разочарование прозвучало и в ходе последующих российско-турецких переговоров на высшем уровне. В военно-промышленных кругах сделали вывод, что участие в подобных снижающих уровень доверия между двумя странами и тупиковых для России конкурсах только ради создания конкурентной среды не отвечает не только российским, но и турецким интересам.

Хочется верить, что аналогичная метаморфоза с ПТРК «Корнет» не произойдет. Ведь нынешний успех российских оружейников на турецком рынке в принципе закономерен. Контакты двух стран на высшем уровне в этой сфере начались еще в 1992г. Их результатом стала договоренность о поставках турецкой стороне вооружения и военной техники на 300 млн.долл. В апр. 1994г. Москва и Анкара подписали Межправительственное соглашение о сотрудничестве по военно-техническим вопросам и в области оборонной промышленности.

Турция стала первой страной НАТО, с которой Россия установила связи в данной сфере и зафиксировала это в межгосударственном документе. Была создана Смешанная российско-турецкая комиссия по военно-техническому сотрудничеству, подписан ряд законодательных актов, определяющих отношения между двумя странами в данной области.

Принимая во внимание особенности турецкого тендерного законодательства, наиболее перспективными проектами для России являются проекты, которые могут быть реализованы на нетендерной основе, а именно в рамках работы Смешанной комиссии по ВТС. Так, в протоколах первого и второго заседаний комиссии зафиксирована заинтересованность обеих сторон в осуществлении долговых поставок из Российской Федерации различных вооружений в интересах ВС Турции. Командование ВМС Турции заинтересовано в приобретении технологии производства и строительства в Турции быстроходных десантных судов и боевых ракетных катеров в счет частичного погашения государственного долга при условии, что решение об этом будет достигнуто на межправительственном уровне.

Перспективным направлением в области военно-технического сотрудничества с Турцией может стать взаимодействие в космической области. В рамках работы Смешанной комиссии по ВТС командование ВВС Турции, а также предприятие «Турецкая авиакосмическая промышленность» заявили о заинтересованности в сотрудничестве на этом направлении, в т.ч. в области создания спутников военного назначения с разрешением до 1 м. Турецкая сторона заинтересована в подготовке турецких космонавтов и наземных специалистов в космической области. Данные вопросы поднимались турецкой стороной неоднократно на различных уровнях.

Победа российской компании «Рособоронэкспорт» в тендере на поставку вооруженным силам

Турции противотанковых систем и ракет — это прецедент, который создает хорошие предпосылки не только для весомого выхода на рынок вооружений Турции, но и для закрепления на нем на долгосрочную перспективу. Это говорит, что Россия рассматривается Турцией как выгодный альтернативный поставщик вооружений, основной гарант диверсификации источников получения вооружения и военной техники в случае очередного нажима со стороны западных союзников при возникновении противоречий по региональным проблемам.

Перспективы военно-технического сотрудничества с Турцией имеют серьезные объективные ограничения. К ним следует отнести применение в Турции стандартов НАТО. К этому добавляется весьма жесткая конкуренция со стороны США и других западных государств, располагающих прочными позициями в военных и политических кругах Турции. Турция обладает второй по численности и третьей по боевой мощи армией НАТО. Ежегодные объемы продаж на турецком рынке вооружений составляют от 3 до 5 млрд.долл. На нынешнем этапе осуществляется программа переоснащения вооруженных сил. В соответствии с утвержденным в 2007г. новым перспективным планом по ее реализации, на нужды модернизации армии в целом до 2020г. планируется выделить 120 млрд.долл.

С 1985г. в Турции целенаправленно проводится линия на развитие национальной оборонной промышленности, предусматривающая совместное или лицензионное производство вооружений и военной техники (ВВТ) вместо их массовых закупок за рубежом. Турецкий военно-промышленный комплекс за 23г. своего развития добился серьезных успехов. На его базе производится 20% ВВТ, состоящих на вооружении турецкой армии. Турция для России — это емкий рынок реализации своих вооружений и технологий, а Россия для Турции — выгодный поставщик этих вооружений, источник эксклюзивных военных технологий, которыми Запад не обладает. А.А. Гурьев. www.iimes.ru, 14.4.2008г.

— Дискуссия вокруг возможного размещения элементов американской системы ПРО и на турецкой территории. Генеральный секретарь Североатлантического альянса Яап де Хооп Схеффер встретился с турецкими журналистами. Отвечая на их вопрос о расширении системы ПРО и возможности создания на территории Турции ее третьего позиционного района, Схеффер заявил: «Для нас важно, чтобы в системе безопасности не было слабых мест. В связи с этим мы работаем не с отдельными странами, а со всеми членами НАТО, в т.ч. с Турцией. Мы продолжаем переговоры». «Пока вопрос о размещении ракет НАТО в Турции не стоит в повестке дня. Ракеты несут оборонительную функцию, а потому ситуация не должна вызывать беспокойство», — добавил генеральный секретарь НАТО.

Однако такое мнение руководителя Североатлантического альянса разделяют далеко не все. И хотя официальная позиция Анкары по этому вопросу еще не озвучена, турецкие эксперты уже просчитывают возможные варианты развития событий. Безусловно, Вашингтон, учитывая выгодное географическое положение Турции, крайне заинтересован в дислокации элементов своей

ПРО на турецкой территории. Это подтвердили переговоры главы Пентагона Роберта Гейтса с турецкими руководителями, которые состоялись в фев. 2008г. в Анкаре. При этом в местных политических кругах отмечают, что попытки Вашингтона представить участие Турции в американской ПРО лишь как безобидное размещение на ее территории в районе города Диярбакыр передвижной РЛС выглядят не совсем искренними. Эксперты полагают, что аппетиты США не ограничатся только радаром и речь пойдет о дислокации в Турции противоракет.

Турция может стать третьей после Чехии и Польши составляющей глобальной американской системы ПРО со всеми вытекающими из этого последствиями. Система потенциально направлена на страны Ближнего и Среднего Востока, но фактически, с точки зрения конфигурации, в сферу ее действия попадает и Россия. В Турции обратили особое внимание на заявление официального представителя МИДа Ирана Мохаммада Али Хосейни, который выразил уверенность, что планы США по размещению в Турции элементов американской ПРО обречены на провал, т.к. противоречат интересам государств региона, в т.ч. России. «Мы уверены, что Турция не позволит поставить под угрозу стабильность в регионе в угоду экспансионизму США», — констатировал высокопоставленный иранский дипломат.

Эксперты не совсем разделяют уверенность представителя иранского внешнеполитического ведомства. По их мнению, вполне реален торг между Анкарой и Вашингтоном о степени допуска турецкой стороны к управлению элементами ПРО. В случае равного с американскими представителями, т.е. стопроцентного, допуска к управлению системой и получаемой с ее помощью информации Турция может дать согласие на размещение элементов ПРО на своей территории. Отказать Вашингтону будет практически невозможно после того, как эта американская идея станет общенатовским проектом, в чем мало кто сомневается. www.iimes.ru, 11.4.2008г.

— Как сообщили 4 марта местные СМИ, силы безопасности Турции конфисковали в предыдущие два месяца в общей сложности 2 т. наркотиков, которые перевозились контрабандным путем по каналам Курдской рабочей партии (КРП).

В сообщении говорится, что силы безопасности Турции не только наносят тяжелые удары по боевикам КРП в ходе наземной военной операции, но и пытаются лишить их финансовой подпитки, пресекая контрабанду наркотиков.

Наркотрафик боевиков КРП ведется в основном через турецко-иракскую границу, поэтому силы безопасности Турции ужесточили борьбу с наркотиками в таких пограничных провинциях, как Хакяри, Фан и Шернак, конфисковав 199 кг. наркотиков. Помимо героина и марихуаны, перехвачены кокаин, «экстази» и другие виды наркотиков. Синьхуа, 5.3.2008г.

— Турецкая армия уничтожила в рамках широкомасштабной трансграничной операции 240 боевиков в Северном Ираке. Об этом говорится в распространенном сегодня заявлении генштаба Турции.

«Большая часть из находившихся в регионе (боевых действий) до начала операции террористов нейтрализована. Нейтрализованы 240 боеви-

ков Курдской рабочей партии. Погибли 27 сотрудников сил безопасности Турции», — заявило военное ведомство.

Генштаб сообщил, что армия «уничтожила большую часть укрытий и складов, элементов ПВО, снаряжения, хозяйственных материалов и провизии, средств связи которые использовали террористы». В частности, ракетно-бомбовым ударам подверглись 290 укрытий и складов, 12 командных пункта, 11 пунктов связи, 6 тренировочных лагерей.

«Целью операции были только боевики и объекты КРП. Гражданское население и инфраструктура не были затронуты. Безусловно, полностью угроза терроризма в регионе не нейтрализована, но операция показала боевикам на севере Ирака, что этот регион для них небезопасен», — отмечается в заявлении. Генштаб подчеркнул, что «решение о выводе войск было принято без влияния извне».

Военное ведомство заявило, что впоследствии «продолжит пристально наблюдать за происходящим в регионе и решительную борьбу с терроризмом в Турции и за ее пределами». Прайм-ТАСС, 29.2.2008г.

— Турецкая армия завершила сухопутную операцию против курдских сепаратистов в сопредельном Северном Ираке, передает в пятницу телекомпания NTV. По данным NTV, операция была завершена в четверг вечером. Турецкий генштаб пока официально не подтвердил эту информацию. NTV, ссылаясь на власти Северного Ирака, сообщает что операция прекращена, в частности в районе Зап, где в основном велись боевые действия.

«Операция в районе Зап прекращена», — цитирует телеканал североиракского министра Явара Джаббара.

«С утра в пятницу в районе проведения операции воцарилось затишье», — передает из региона корреспондент NTV, отмечая, что из района проведения операции в Турцию возвращаются машины с военными.

Операция в Северном Ираке проводилась с 21 фев. против боевиков сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК) на основе годового мандата, который правительству Турции в окт. прошлого года предоставил парламент.

По данным турецкого генштаба, с начала операции (по информации на 28 фев.) было уничтожено 237 боевиков РПК. В боях с сепаратистами погибли 24 военнослужащих. РИА «Новости», 29.2.2008г.

— Администрация Джорджа Буша считает, что Турция имеет право на самозащиту и на проведение точечной операции против курдских террористов на территории Ирака, заявила журналистам во вторник пресс-секретарь Белого дома Дана Перино. По словам Перино, США хотят, что правительства Турции и Ирака поддерживали между собой контакты в связи с операцией турецких войск против курдских террористов и чтобы эта операция носила ограниченный характер.

«Мы выступаем за то, чтобы во время этого вторжения были регулярные контакты и координация между двумя странами и чтобы оно (вторжение) было кратковременным и очень узко нацеленным», — сказала пресс-секретарь Буша.

По мнению Белого дома «турки в осуществлении этой операции пока действуют очень ответственно», сказала Перино.

Начавшаяся 21 фев. операция турецких войск против курдских боевиков, в которой участвуют 8-10 тыс. военнослужащих, проводится на основе годового мандата, данного правительству Турции в окт. 2007г. Парламентом страны. РИА «Новости», 26.2.2008г.

— Из Северного Ирака выведено первое турецкое военное подразделение, сообщает информгентство Dogan.

По информации телекомпании NTV, конвой из почти 100 грузовиков проследовал из Ирака в уезд Чукурджа провинции Хаккяри 19.30 местного времени (20.30 мск). «В большинстве машин находились военнослужащие, в среднем по 15 чел. в каждой», — сообщил из уезда корреспондент телеканала.

Генштаб вооруженных сил Турции пока официально не объявил о начале вывода армейских подразделений из Ирака. Турецкая армия с четверга проводит сухопутную операцию на сопредельной территории против базирующихся там боевиков сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК). В ней участвуют 8-10 тыс. военнослужащих Второй полевой армии, действия которых поддерживает авиация.

По данным турецкого генштаба, в столкновениях с сепаратистами погибли 15 военнослужащих, из них восемь — в воскресенье. С начала операции ликвидировано 112 курдских боевиков. РИА «Новости», 24.2.2008г.

— Турецкая армия начала сухопутную операцию на севере Ирака против курдских боевиков, сообщил генштаб вооруженных сил страны. Операция началась в четверг вечером и направлена против боевиков сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК), говорится в сообщении турецкого военного ведомства.

«Трансграничная сухопутная операция началась в четверг в 19.00 местного времени (20.00 мск) сухопутными войсками при поддержке ВВС», — говорится в сообщении генштаба, размещенном на его сайте в интернете.

«Нынешняя операция, как и все предыдущие, направлена против террористической группировки РПК. Принимаются необходимые меры, чтобы не наносить ущерб гражданскому населению и местным структурам, которые не проявляют враждебных действий в отношении турецких вооруженных сил», — говорится в сообщении.

Генштаб турецкой армии подчеркивает, что «операция не направлена против территориального единства и стабильности Ирака, и турецкие подразделения в кратчайшие сроки возвратятся к местам своей дислокации после выполнения поставленных задач».

В операции, по данным телекомпании NTV, задействовано 10 тыс. военнослужащих.

NTV также передает, что турецкие подразделения вошли на глубину 10 км. Ирака, и из района проведения операции, в частности у населенных пунктов Хакурк, Рекан и Нерве слышна канонада.

Курдские источники в Северном Ираке со своей стороны сообщают, что турецкая авиация наносит удары по местам базирования курдских боевиков в районах Зап и Бехдинан, где расположены лагеря сепаратистов, передает телеканал CNN-Turk.

В связи с проводимой операцией закрыт КПП Хабур на границе Турции с Ираком.

Операция была начата после проведенного накануне воздушного рейда турецких ВВС в Северном Ираке, во время которого были нанесены удары по местам базирования курдских боевиков в трех приграничных с Турцией районах.

По сообщению местных СМИ, о проведении операции власти Турции проинформировали администрации США и Ирака.

Телекомпания CNN-Turk передает, что в пятницу в МИД Турции приглашен посол Ирака в Анкаре. Ожидается, что до него будет доведена официальная информация о проводимой турецкой армией операции. По последним данным, правительство Ирака собралось на экстренное заседание для обсуждения ситуации на севере Ирака.

Операции турецкой армии в Ираке предшествовало состоявшееся в четверг в Анкаре заседание Совета национальной безопасности Турции. По его итогам было распространено заявление, в котором говорится, что операции турецкой армии в Северном Ираке против курдских боевиков «будут проводиться по мере необходимости».

Турецкая армия провела с дек. прошлого года семь воздушных рейдов в Северном Ираке на основе годового мандата на трансграничные операции, предоставленного ей парламентом.

РПК, объявленная ООН и ЕС террористической организацией, почти четверть века ведет вооруженную борьбу за автономию для курдов на части турецкой территории. Этот конфликт унес 40 тыс. жизней. РИА «Новости», 22.2.2008г.

— Политическое руководство и военное командование Турции рассматривает военно-политическую обстановку, складывающуюся на Ближнем и Среднем Востоке, на Балканах, в Восточном Средиземноморье и Закавказье, как нестабильную и взрывоопасную. Вооруженная борьба, которую ведет сепаратистская Курдская рабочая партия (КРП), обуславливает напряженность в юго-восточных районах Турции. Сложная внутривосточная ситуация сохраняется и в стране в целом. В этих условиях Анкара реализует широкий комплекс практических мер, направленных на укрепление национальных вооруженных сил, повышение их боевых возможностей.

Турецкие ВС насчитывают 510,7 тыс.чел. и состоят из сухопутных войск, ВВС и ВМС. Кроме того, имеются военизированные формирования жандармерии (150 тыс.чел.) и береговой охраны (3,25 тыс.чел.). Мобилизационный ресурс составляет 19,8 млн.чел., в т. ч. — 12 млн. годных к военной службе. Военные расходы в 2006г. составили 8,08 млрд.долл.

По действующему законодательству верховным главнокомандующим вооруженными силами является президент республики. В мирное время вопросы военной политики и военного строительства, использования армии, проведения всеобщей мобилизации решает Совет национальной безопасности во главе с президентом. Непосредственное руководство строительством ВС осуществляет министр обороны (гражданское лицо). Высший орган оперативного руководства войсками — Генштаб, начальник которого является главнокомандующим вооруженными силами.

В соответствии с конституцией республики на турецкие вооруженные силы возложена задача защиты страны от внешних и внутренних врагов, а

также географических, геополитических, геостратегических, политических, военно-политических и экономических интересов государства на суше, на море и в воздушном пространстве.

Основу вооруженных сил Турции составляют сухопутные войска (402 тыс.чел., ок. 79% от общей численности ВС). Резервный компонент СВ насчитывает 258,7 тыс.чел. В начале века был осуществлен перевод сухопутных войск с дивизионной организации на бригадную, что, по мнению командования, позволяет более эффективно действовать в горно-лесистой местности. В боевом составе СВ имеется 4 штаба полевых армий, 10 штабов армейских корпусов, штаб командования войск спецназначения, 2 пехотных дивизии, 48 бригад (пехотных — 11, механизированных — 15, бронетанковых — 17, спецназа — 5), 11 полков (президентской гвардии, пехотный пограничной охраны — 5, авиационных — 4) и 26 батальонов пограничной охраны.

На вооружении сухопутных войск состоит: 4205 танков, основу которых составляют устаревшие М48 (2876); св. 1550 артиллерийских орудий, в т. ч. ок. 880 самоходных калибра от 105 до 203,2 мм; 84 РСЗО, из них 12 американских MRLS, которые используются в качестве ПУ для ракет АТАСМС с дальностью стрельбы до 165 км; ок. 5800 минометов; свыше 1280 ПУ ПТУР; ок. 400 ПЗРК; 650 БМП и более 3640 БТР. В армейской авиации имеется 168 самолетов и 271 вертолет, в т. ч. 47 боевых.

Дальнейшее развитие сухопутных войск Турции будет идти по пути наращивания огневой мощи, маневренности, мобильности и живучести соединений и частей, совершенствования сил и средств ведения разведки, особенно на большую глубину, обеспечения условий для ведения наступательных и оборонительных боевых действий в любых метеоусловиях. В планах командования предполагается расформирование 4 бригад: пехотной, механизированной и двух бронетанковых. С целью обновления танкового парка приобретаются 298 немецких танков «Леопард» 2А4, а в самой Турции будет произведено 1000 машин этого типа. При содействии Израиля 170 танков М60 модернизируются до уровня «Сабра». По мере поступления в войска новых танков старые М48 будут выводиться на хранение. Возможна закупка и 250 американских танков М1А1 «Абрамс». Продолжается поступление в войска современных 155-мм гаубиц. Для армейской авиации планируется закупить 50 боевых и 20 многоцелевых вертолетов.

Военно-воздушные силы (60,1 тыс.чел.) организационно состоят из двух тактических авиационных командований (1, 2) транспортных и транспортно-заправочных авиабаз, учебного командования, командования тыла. ВВС разделены на две группировки оперативного назначения: восточную и западную. Основной из них является западная. По оценкам экспертов, турецкая авиация способна обеспечить прикрытие территории страны с воздуха, осуществлять в любой момент перехват нарушителей воздушного пространства, оказывать содействие сухопутным войскам и ВМС, наносить мощные удары по войскам и различным объектам противника.

На вооружении ВВС состоит 445 боевых самолетов, основу которых составляют тактические истребители F-16C/D (193) и модернизированные F-4E «Фантом» (135). Военно-транспортная авиа-

ция насчитывает до 100 самолетов, а также 7 самолетов-заправщиков KC-135R. Парк учебно-боевых и учебно-тренировочных самолетов представлен 260 машинами, а вертолетной авиации — 40 многоцелевыми и транспортными машинами. Также имеются 2 самолета РЭБ и до 160 беспилотных летательных аппаратов.

В состав ВВС организационно входят силы и средства ПВО, территориально разделенные на два сектора противовоздушной обороны: восточный и западный, границы которых совпадают с зонами ответственности 1 и 2 тактических авиационных командований. Общее руководство силами и средствами ПВО осуществляет управление противовоздушной обороны в составе главного оперативного управления штаба ВВС. На вооружении частей ПВО находятся устаревшие американские ЗРК «Найк Геркулес», а также маловысотные английские ЗРК «Рапира» и «Рапира» ВІХ, ПЗРК «Стингер».

В соответствии с планами развития ВВС до 2015г. главное внимание уделяется модернизации самолетного парка, развитию средств ПВО, аэродромной сети, совершенствованию средств управления и связи, повышению качества боевой выучки летного состава и наземного персонала. Планируется модернизировать все имеющиеся истребители F-16 и приобрести 30 истребителей F-16 блок 52, модернизировать 35 самолетов F-4 до уровня F-4 2002. К 2015г. ожидается поступление новейших американских многоцелевых истребителей F-35. Предстоит закупка новых самолетов РЭБ и базовой патрульной авиации. Обновится ракетное и бомбовое вооружение. Будет проведена модернизация части транспортных самолетов и вертолетов. Силы ПВО должны получить из США ЗРК «Пэтриот» и «Усовершенствованный Хок».

Военно-морские силы (48,5 тыс.чел.) организационно состоят из 4 командований: военно-морского флота, Северной и Южной военно-морских зон, а также учебного. В целом ВМС Турции являются современным, технически хорошо оснащенным видом ВС, способным решать задачи как самостоятельно, так и в составе объединенных ВМС НАТО.

Корабельный став флота представлен 99 боевыми кораблями, в т. ч. 12 подводными лодками и 25 фрегатами, и 42 боевыми катерами, в т. ч. 25 ракетными. Морская авиация имеет на вооружении 6 самолетов и 22 вертолета. Морская пехота насчитывает 3,1 тыс.чел.

Программой развития и модернизации ВМС до 2012г. предусматривается строительство 6 фрегатов нового поколения, новых корветов турецкого проекта, серии тральщиков-искателей мин и новых быстроходных катеров, достройка последних трех подводных лодок в серии «Первез». Большое внимание будет уделено повышению возможностей надводных кораблей в борьбе с подводными лодками и сил для действий в прибрежной зоне.

В последние годы командование ВС Турции все больше внимания уделяет использованию космоса в военных целях. К 2014г. планируется иметь 2 ИСЗ для решения задач раннего предупреждения и ряд других спутников военного назначения.

Турция является активным участником НАТО и на постоянной основе принимает участие в различных военных и военно-политических мероприятиях альянса. Главным партнером страны по

ВТС являются США. Широкое военное сотрудничество поддерживается с Израилем и странами Западной Европы. Турция оказывает помощь в подготовке военных кадров Албании, Азербайджану, Грузии, Казахстану, ОАЭ. Турецкие войска находятся с миротворческими миссиями в Афганистане, Боснии и Герцеговине, Македонии. С 1974г. группировка турецких ВС (30 тыс.чел.) размещена на севере Кипра.

С начала 1980гг. армия регулярно приводит войсковые операции против боевиков КРП на юго-востоке страны, а с осени 2007г. турецкие военные осуществляют операции ограниченного масштаба против сепаратистов и их объектов на территории Северного Ирака.

В целом в настоящее время Турция обладает хорошо организованными и подготовленными вооруженными силами с дисциплинированным личным составом. www.iimes.ru, 11.2.2008г.

— Наметилась тенденция включения национальных исламистских структур в «Аль-Каиду». Безусловно, это можно рассматривать скорее как пропагандистский ход для притока добровольцев в ряды радикалов, активизации борьбы с «вероотступническими режимами». Ориентированное на тотальную борьбу с Западом и установление государства ислама, всемирное движение джихада стремится использовать войну в Ираке для разжигания новых очагов джихада в различных регионах мира. Турция не является исключением из этого числа. На турецких исламистских сайтах можно встретить призывы к вооруженной борьбе против американцев, там описывается «путь джихада» турецких муджахедов, павших в боях с неверными. Их имена фигурируют также на арабоязычных сайтах. Биалал Йалдизчи, который прошел военную подготовку в Пакистане и затем принимал участие в боевых действиях в Кашмире. Помимо движения «арабских афганцев», существует небольшая группа так называемых афганских турок, которые воевали в Афганистане против советских войск в 1980гг. Известно, что одним из первых турецких муджахедов, погибших в той войне, был человек с таким же именем (Биалал Йалдизчи). Наблюдается некая преемственность, когда какой-то муджахед берет себе прозвище (ар. «кунью») погибшего «известного борца с неверными». Прославляются имена муджахедов «из государства — члена НАТО, оставивших свой дом ради участия в джихаде». Рассказывается о Зубейре Куньели Ахмете: «наш молодой турок, павший за веру в Афганистане», или об Османе Озкане из Бурсы, который воевал вместе с муджахедами из движения «Талибан».

В вооруженных столкновениях с войсками коалиции в Ираке все больше стали фигурировать муджахеда турецкого происхождения. По сообщениям экспертов по терроризму, можно говорить о целых боевых подразделениях, состоящих из этнических турок. В июне этого года около Киркука был убит Ахмед Санчар (Хабат ат-Турки). Согласно обнародованным на исламистских сайтах данным, он был руководителем среднего звена муджахедов «Аль-Каиды в Ираке». Лидером же ячейки, в которую входил ат-Турки, являлся Мехмат Йильмаз (Халида ат-Турки), который знал одного из организаторов терактов 11 сент., Халида Шейха Мухаммада. В его обязанности также входила переправка добровольцев через северные районы

Ирака. Третьей ключевой фигурой турецких подразделений «Аль-Каиды в Ираке» был Мехмет Ресит Исик (Халил ат-Турки), выполнявший функции курьера.

В конце 90г. группа из 20 турок, возглавляемая Хабибом Акдасом, прошла подготовку в афганских военно-тренировочных лагерях. Затем они отправились на север Ирака и примкнули к «Ансар уль-Ислам». Турецкий гастарбайтер из Германии Мурат Курназ, известный как «бременский талиб», находящийся в Гуантанаме, был взят в плен американцами в Афганистане. Можно также отметить сообщения об уничтоженных недавно в Вазиристане 12 турецких муджахедах, у одного из них было прозвище «Мухаммад Атта», по имени руководителя исполнителей теракта 11 сент. Недавно пришло сообщение из Ирака о гибели гражданина Турции Арифа Гулера, который до этого воевал в Кашмире. Некоторые из боевиков до иракской кампании принимали участие в боевых действиях на Северном Кавказе.

Турецкие радикальные исламисты выступают за прекращение всяческих, особенно военных, контактов с США, критикуют запрет на ношение «хиджаба». Тот факт, что исламисты угрожают внутренней стабильности Турции, был наглядно продемонстрирован в 2003г., когда были устроены теракты около двух синагог в Стамбуле, а также терактов около филиала лондонского банка HSBC и британского консульства. Турецкие спецслужбы задержали подозреваемых, принадлежащих к исламистским группировкам, радикализм в рядах которых заметно усилился после пребывания их членов на территории Северного Кавказа и Балкан. В нояб. 2003г. Министр юстиции Турции заявил, что задержанные в ходе следствия по делу о терактах исламисты имеют чеченское происхождение и принимали участие в боевых действиях на Северном Кавказе. Террористы-смертники Азад Экинчи и Феридун Угурлу, устроившие ноябрьские теракты в Стамбуле, были направлены в военные лагеря в Пакистане, затем воевали в Боснии и на Северном Кавказе. Угурлу также принимал участие в боевых действиях в Афганистане. Турецкие власти опасаются, что среди 1 тыс. граждан страны, воевавших в Боснии и Чечне, могут находиться так называемые спящие ячейки «Аль-Каиды». На одном из видеоклипов была запечатлена гибель турецкого смертника Абу Мухаммада Умара, взорвавшего себя около базы коалиционных сил.

На сайтах исламистов размещаются также сюжеты, на которых якобы турецкие муджахеды обезглавливают заложников — граждан Турции, работающих водителями, инженерами в Афганистане и Ираке на «марионеточные правительства Х. Карзая и Н. Малики». Гибель турецких муджахедов затем используется в пропагандистских целях. После акции, исполненной вышеназванным Мухаммадом Умаром, говорится: «Урон, который он нанес, огромен, он настолько серьезен, что американцы не могут его преуменьшить. Абу Мухаммад оставил четверых детей и жену, чтобы возвысить религию Аллаха. Он отправился в Ирак, чтобы разделить со своими братьями все тяготы и лишения и отомстить неверным. Он плакал, когда видел кадры на видео с убитыми американцами женщинами и детьми, а затем сказал: так чем же они отличаются от моей жены или сестры?. Его гнев

все возрастал... он стал говорить своим детям, что когда те вырастут, они должны уничтожить оккупантов... В конце концов, он заявил: «Я не могу так больше, я должен взорвать себя», и он сделал это, наш брат Абу Мухаммад Умар выполнил то, что должен был сделать...»

В нояб. этого года полиция турецкого г. Измира арестовала шестерых членов организации «Фронт исламских завоевателей Великого Востока». В ходе рейдов полиции удалось обнаружить большое количество оружия, а также перечень и карты районов, где группировка планировала совершить серию терактов, немусульманские места отправления культа, список политических деятелей страны, сотрудников иностранных компаний и дипломатических миссий, которые должны быть уничтожены. У спецслужб Турции существуют некоторые опасения по поводу того, что организация имеет связи с международными исламистскими структурами, с «Аль-Каидой». Группировка создала в интернете свой сайт, поддерживала связи с различными радикальными исламистскими электронными ресурсами и вела пропаганду. Организация «Фронт исламских завоевателей Великого Востока» была создана в 1984г. Салихом Иззетом Эрдисом, который также известен как Салих Мирзабоглу. Он был последователем исламистского поэта Н. Кисакурека, яростного противника Запада, выступал за создание наднационального исламского государства под названием «Великий Восток». Организация «Фронт исламских завоевателей Великого Востока» выступает против сотрудничества с Ираном. Ее вооруженное крыло не имеет четкой иерархии и состоит из автономных ячеек в рамках концепции, разработанной Эрдисом под названием «индивидуальная диалектика». Одной из специфических черт группировки является то, что она, стремясь привлечь как можно большее число сторонников, нередко брала на себя ответственность за теракты, совершенные другими организациями, как это имело место в 2003г. после теракта в Стамбуле, проведенного активистами «Аль-Каиды».

В 90г. Фронт проводил диверсии, не связанные с высокой степенью риска: разрушал статуи Кемалю Ататюрку, осквернял немусульманские кладбища и религиозные учреждения, взрывал рестораны и магазины, продающие алкогольную продукцию, предпринимал попытки покушений на политических деятелей Турции, которые, по мнению лидеров Фронта, являлись проводниками Запада в турецком обществе. Однако ввиду отсутствия опыта проведения операций такого уровня большинство этих акций окончилось неудачей.

В конце 90г. несколько членов организации были уничтожены турецкими властями. Эрдис был задержан в 1998г. В апр. 2001г. он был приговорен к пожизненному заключению по обвинению в антигосударственной деятельности. После начала военной оккупации Ирака группировка сосредоточилась на антиамериканской пропаганде. В апр. 2004г. ею были убиты в Стамбуле полковник турецкой армии и его супруга. Фрагментированная структура организации служила основной причиной того, что длительный период времени спецслужбам страны не удавалось выявлять деятельность автономных ячеек. Д.А. Нечитайло. www.iimes.ru, 29.12.2007г.

— Армия Турции в ходе проведенной в воскресенье в Северном Ираке операции решила поста-

вленные задачи и уничтожила все объекты сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК), говорится в распространенном в понедельник заявлении генштаба вооруженных сил Турции. «В результате операции, успешно проведенной 16 дек. против террористической РПК в районе горного хребта Кандиль с применением авиации и при поддержке сухопутных сил полностью уничтожены все цели», — говорится в заявлении турецкого военного ведомства, распространенном на его интернет-сайте.

В нем отмечается, что «все цели были определены заблаговременно, и в результате тщательного анализа ситуации определено, что в районе проведения операции не было жертв среди гражданского населения». В операции, проведенной ВВС Турции в районах Зап, Авасин, Хакурк, а также на горном хребте Кандиль в Северном Ираке, были задействованы 50 самолетов.

После воздушных ударов в ней была применена тяжелая артиллерия сухопутных войск, которая нанесла массированные удары по ранее выявленным целям. При налете был ликвидирован центральный командный пункт отрядов РПК и уничтожен высокопоставленный представитель группировки, однако генштаб пока не подтвердил эту информацию.

Начальник турецкого генштаба армейский генерал Яшар Бююканыт заявил в воскресенье в телеинтервью, что США одобрили проведение ВВС Турции операции в Северном Ираке. Он также сказал, что противодействие РПК будет продолжаться до тех пор, пока не будет ликвидирована эта группировка. «Борьба с РПК будет продолжаться до тех пор, пока не будет положен конец ее террористической деятельности. Где бы они (боевики) ни прятались, они будут найдены и ликвидированы», — отметил генерал Бююканыт в интервью телекомпании Kanal D.

Турецкий парламент в середине окт. предоставил правительству страны мандат на проведение трансграничной армейской операции в Северном Ираке, где, по данным военных, сосредоточено 3500 боевиков РПК. В ходе многолетнего конфликта властей Турции с РПК, которая добивается создания автономии для курдов на части турецкой территории, погибли 40 тыс. чел. РИА «Новости», 17.12.2007г.

— Командующий сухопутными войсками Турции Илькер Башбуг 15 нояб. заявил, что турецкая сторона готовится к трансграничной военной операции против боевиков Курдской рабочей партии (КРП), действующих на севере Ирака. Об этом сообщило турецкое радио.

В интервью этому радио И. Башбуг заявил, что «пока идет подготовка к трансграничной военной операции против боевиков КРП на севере Ирака». Хотя в ходе этой операции вряд ли удастся полностью уничтожить вооруженные формирования КРП, однако по ним будут нанесены серьезные удары, добавил М. Башбуг.

С весны текущего года боевики КРП часто пересекали иракско-турецкую границу с севера Ирака и совершали нападения на объекты на территории Турции. 17 окт. турецкий парламент подавляющим большинством голосов принял предложение правительства о нанесении трансграничных военных ударов по боевикам КРП. После этого в районы границы между Турцией и Ираком

стали перебрасываться дополнительные отряды сил безопасности Турции. Синьхуа, 16.11.2007г.

— Официальный представитель Пентагона США Джефф Моррелл 31 окт. подтвердил, что США предоставляют Турции информацию о местонахождении вооруженных формирований Курдской рабочей партии (КРП) на иракской границе.

Этот представитель 31 окт. сказал на пресс-брифинге в Пентагоне, что США прилагают усилия для предоставления Турции информации, способствующей проведению последней военных действий. По его словам, США в течение длительного времени делились с Турцией информацией о формированиях КРП, а в последнее время еще больше укрепили такое сотрудничество.

В последнее время вооруженные формирования КРП, базирующиеся на севере Ирака, постоянно совершают нападения на Турцию в районе границы между ней и Ираком. Турецкое правительство было вынуждено принять решение о возможности проведения в любое время трансграничной военной операции против формирований КРП. США, исходя из собственных стратегических интересов, с одной стороны, призывают курдскую автономию Ирака прекратить помощь боевикам КРП, с другой стороны, заявили, что размещенные в Ираке американские войска не примут непосредственного участия в военных операциях против боевиков КРП. Синьхуа, 1.11.2007г.

— Целью военной операции Турции в Ираке, проведение которой одобрил в середине окт. турецкий парламент, является борьба с курдскими террористами, а не оккупация территорий Ирака, заявил посол Турции в России Куртулуш Ташкент на пресс-конференции в РИА Новости.

«Дата и сроки такой операции будут определяться дополнительно. После достижения результата турецкие военные вернутся на территорию Турции. В любом случае, речь не идет об оккупации или захвате территории Ирака», — сказал он.

Парламент Турции в середине окт. предоставил правительству полномочия на проведение военной операции в Северном Ираке, где, по данным военных, сосредоточены 3,5 тыс. боевиков курдских боевиков. По заявлениям турецких официальных лиц, операция может быть начата в любое время.

Как отметил выступавший, Турция выступает за сохранение территориальной целостности и национальное единство Ирака.

«Внутренний порядок в Ираке должны и будет устанавливать иракский народ и правительство этой страны», — сказал он.

Между тем, отметил посол, центральное правительство Ирака весьма слабое, и в этом заключается причина того, что оно не может бороться с терроризмом.

«Американцы приводят свои причины, почему они не борются с этим злом — у них не хватает сил. К сожалению, они занимают позицию, которая фактически помогает курдским террористам», — сказал он.

Поэтому, отметил Ташкент, «если будет проведена армейская операция, то она вписывается в рамки международного права, позволяющего Турции самой защищать себя».

По словам посла, Россия и Турция неоднократно сталкивались с террористическими актами и пострадали от них.

«Здесь мы видим яркий пример двойных стандартов, когда с точки зрения США и Англии одни и те же события в одном случае называются терроризмом, а в другом, им придумываются другие названия», — сказал Ташкент. РИА «Новости», 30.10.2007г.

— Военные самолеты ВС Турции 23 окт. пересекли воздушное пространство Ирака и нанесли удары по объектам Курдской рабочей партии (КРП). Эту информацию сегодня подтвердило корр. агентства Синьхуа должностное лицо турецкой стороны. Как сообщила местная газета «Хюрриет», турецкие силы безопасности 24 окт. вечером совершили налеты на возможные объекты КРП на севере Ирака.

По словам турецкого чиновника, пожелавшего остаться неназванным, самолеты ВС Турции 24 окт. пересекли турецко-иракскую границу и пролетели 30 км. вглубь территории Ирака. Они бомбили скрывающихся в северных районах Ирака боевиков КРП. Вместе с тем, он опроверг сообщение о том, что турецкие войска уже начали крупномасштабную трансграничную операцию. Синьхуа, 25.10.2007г.

— Заместитель премьер-министра Турции и официальный представитель правительства страны Джемиль Чичек 21 окт. сообщил местным СМИ, что военные вертолеты сил безопасности Турции провели артиллерийский обстрел вооруженных формирований Курдской рабочей партии (КРП) в юго-восточных районах Турции.

По словам Чичека, силы безопасности Турции обстреляли 60 объектов. Столкновения между силами безопасности Турции и боевиками КРП продолжаются.

Иракское официальное лицо, представляющее местные власти, сообщило корреспонденту Синьхуа в Багдаде, что войска Турции в 6:00 утром того дня выпустили 50 снарядов по 10 деревням в северном районе Ирака, однако, это не привело к человеческим жертвам.

Генштаб вооруженных сил Турции 21 окт. опубликовал заявление, в котором говорится, что силы безопасности Турции раним утром в тот же день в провинции Хаккяри на юго-востоке страны уничтожили 32 боевика КРП. Эта операция привела также к гибели 12 и ранению 15 военнослужащих сил безопасности Турции.

С весны тек.г. большое число боевиков КРП с севера Ирака (неоднократно) пересекали границу между Турцией и Ираком, что привело к кровопролитным инцидентам в восточном и юго-восточном районах Турции. 17 числа текущего месяца парламент Турции подавляющим большинством голосов утвердил выдвинутое турецким правительством предложение о проведении трансграничной военной операции против действующих на севере Ирака формирований КРП. Синьхуа, 22.10.2007г.

— Великое национальное собрание (Меджлис) Турции 17 окт. приняло предложение правительства о проведении трансграничной операции против Курдской рабочей партии (КРП) на севере Ирака. При голосовании «за» высказались 507 депутатов, «против» — лишь 19.

Вице-премьер Турции Джемиль Чичек 15 окт. после заседания кабинет министров заявил, что правительство решило представить в парламент вышеупомянутое предложение. По его словам,

правительство Турции многократно обращалось к иракским властям с требованием ликвидировать формирования КРП, действующие в северных районах Ирака, однако безрезультатно.

16 окт. вице-президент Ирака Т. альашими в ходе встречи с премьер-министром Турции Тайипом Эрдоганом заявил, что иракское правительство готово сотрудничать с Турцией в борьбе против вооруженных формирований КРП.

С этой весны многочисленные боевики КРП неоднократно пересекали турецко-иракскую границу с севера Ирака и совершали нападения на военные объекты Турции в восточной и юго-восточной части Турции.

КРП Турции была создана в 1979г., а в 1980г. правительство Турции объявило ее вне закона. Начиная с 1984г., в результате вооруженных конфликтов между боевиками КРП и силами безопасности Турции погибли более 30 тыс.чел. Синьхуа, 18.10.2007г.

— Турция и Ирак намерены подписать соглашение по борьбе с терроризмом, которое позволит турецким войскам пересекать иракскую границу для преследования курдских сепаратистов, сообщило агентство Ассошиэйтед Пресс со ссылкой на турецкий телеканал NTV. Договоренность об этом была достигнута в среду в ходе визита главы МВД Ирака Джавада аль-Болани (Jawad al-Bolani) в Анкару.

По словам главы МВД Турции Эйдина Халита (Aydin Halit), сторонам удалось достичь принципиальной договоренности, и соглашение будет подписано во вторник.

По данным иракских источников NTV, для проведения небольших трансграничных военных операций по уничтожению боевиков Турция будет запрашивать разрешения иракских властей.

Рабочая Партия Курдистана (РПК) с 1984г. ведет вооруженную борьбу за независимость курдов на юго-востоке Турции. Этот конфликт унес 40 тыс. жизней. Турецкие власти категорически отвергают возможность диалога с курдскими сепаратистами и намерены покончить с РПК силой.

По данным турецких военных, общая численность боевиков РПК составляет 5 тыс.чел. Из них 3 тыс. базируются в сопредельном Северном Ираке, откуда периодически совершают вооруженные вылазки на турецкую территорию для совершения акций насилия.

Официальная Анкара неоднократно грозила проведением трансграничной операции в Северном Ираке, если правительство Ирака и оккупационные силы США не примут необходимых мер против сепаратистов. РИА «Новости», 26.9.2007г.

— Сторожевой корабль Черноморского флота (ЧФ) России «Ладный» прибыл на базу военного флота Турции Акзас-Караагач для участия в антитеррористической операции НАТО «Активные усилия», сообщил в четверг РИА Новости представитель пресс-службы ЧФ РФ.

«6 авг. сторожевой корабль (СКР) «Ладный», успешно пройдя зону черноморских проливов, прибыл в базу ВМС Турции Акзас-Караагач, где экипаж в течение нескольких дней пройдет теоретический курс подготовки к участию в антитеррористической операции НАТО «Активные усилия», — сказал собеседник агентства.

По его словам, во время стоянки СКР «Ладный» в турецкой военно-морской базе, заплани-

рованы ряд рабочих встреч и протокольных мероприятий, культурная программа для экипажа корабля и посещение курортного города Мармарис.

Визит российского корабля в Акзас-Караагач продлится до 11 авг.

«Ладный» стал вторым российским кораблем, принявшим участие в антитеррористической операции НАТО на Средиземном море, напомнил представитель пресс-службы. Тактический меморандум об участии российского корабля был подписан в июле 2007г. командованием ЧФ РФ и командованием ВМС НАТО «ЮГ».

По словам представителя ЧФ России, после швартовки в базе Акзас-Караагач, для согласования рабочих вопросов на борт российского корабля прибыли представители Южного морского командования НАТО в Неаполе. В тот же день на борту фрегата ВМС Турции «Газиантеп» для личного состава досмотровой группы и лиц, задействованных в планировании операции, прошло совещание по оперативным вопросам, во время которого обсуждались практические вопросы взаимодействия, детали предстоящей операции.

Антитеррористическая операция «Активные усилия» проходит в Средиземном море на регулярной основе с 26 окт. 2001г. под командованием Объединенных ВМС НАТО в Южной Европе. Она стала ответом альянса на трагические события 11 сент. в Нью-Йорке и Вашингтоне. В дек. 2004г. к операции присоединился Черноморский флот ВМФ РФ.

В операции участвуют надводные корабли, морская патрульная авиация, подводные лодки и быстроходные катера. В 2006г. впервые российский корабль ЧФ ВМФ РФ «Пытливый» принял участие в операции «Активные усилия».

В рамках операции военные корабли РФ и НАТО вместе патрулируют Средиземное море, кроме того, Россия и НАТО обмениваются разведывательной информацией, сведениями о движении в воздушном пространстве, сотрудничают в области противоракетной обороны и в борьбе против распространения наркотиков из Афганистана. РИА «Новости», 9.8.2007г.

— Командование Черноморской военно-морской группой «Блэксифор» (Blackseafor) на год перешло к Турции. Церемония передачи ей полномочий от России состоялась в понедельник на главной базе турецких ВМС Гельджук (Golcuk) у Стамбула, сообщило командование военно-морских сил страны.

Оно также огласило план действий военно-морской группы на август, который предусматривает посещение кораблями стран Blackseafor портов Турции, Болгарии и Румынии и проведение оперативно-тактических учений.

Группа Blackseafor была создана в апр. 2001г. Ее основными задачами являются обеспечение безопасности в Черном море, проведение поисково-спасательных, гуманитарных операций и борьба с терроризмом.

В Blackseafor входят Болгария, Грузия, Россия, Румыния, Турция и Украина. РИА «Новости», 6.8.2007г.

— Прибывший с визитом генсекретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер в ходе беседы 12 июня с заместителем премьер-министра и министром иностранных дел Турции Абдуллахом Гюлем сказал, что НАТО поддерживает Турцию в борьбе против

терроризма. Генсекретарь НАТО сказал, что НАТО считает турецкую антиправительственную Рабочую партию Курдистана (РПК) «террористической организацией».

А. Гюль сообщил генсекретарю НАТО о том, что силы безопасности Турции в последние дни непрерывно подвергаются нападениям. Он сказал, что Турция решительно борется с терроризмом и надеется на получение поддержки со стороны НАТО и союзников. С начала весны тек.г. большое число боевиков РПК пересекают границу между Турцией и Ираком с севера Ирака, активизировав нападения на военные объекты Турции на востоке и юго-востоке страны. Силы безопасности Турции направили войска для ликвидации боевиков. Синьхуа, 13.6.2007г.

— Генсекретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер во вторник проведет переговоры в Анкаре, на которых намерен убедить руководство Турции пересмотреть принятое решение о прекращении поддержки военных программ Евросоюза. Он встретится с премьером правительства Тайипом Эрдоганом, главой МИД Абдуллахом Гюлем, министром обороны Веджди Генюлем и начальником Генштаба Яшаром Бююкканытом, сообщает департамент информации внешнеполитического ведомства Турции. Визит генсека НАТО в Анкару ранее не планировался, отмечают наблюдатели. В сообщении турецкого МИД целью визита называется «проведение консультаций». Яап де Хооп Схеффер решил приехать в турецкую столицу после того, как на прошлой неделе Анкара отозвала свои обязательства в рамках военной программы ЕС в знак протеста против того, что не была включена в механизм принятия решений, касающихся выработки Европейской политики в области безопасности и обороны.

В рамках военной программы ЕС-2010 в состав международных сил Евросоюза предусматривалось выделение турецкой бригады специального назначения, усиленной авиацией и кораблями, отмечает газета «Джумхуриет». Однако, по информации издания, это воинское формирование не было включено в состав основных сил. По данным дипломатических источников, на которые ссылается газета Turkish Daily News, решение Анкары вызвало беспокойство в НАТО и Евросоюзе, которые считают его «преградой на пути предпринимаемых ими усилий по выработке эффективной политики трансатлантического сотрудничества».

В МИД Турции указывают, что возникшая проблема касается не Североатлантического альянса, членом которого эта страна является более полувека, а ЕС, пытающегося исключить Анкару из процесса принятия любых решений. Турция является кандидатом на вступление в Евросоюз. Переговоры о ее вхождении в эту региональную организацию были начаты в окт. 2005г. и, по прогнозам, могут продлиться 10-15 лет.

«Наш выход (из военных программ ЕС) не имеет никакого отношения к НАТО. Мы даже не информировали Североатлантический альянс о принятом решении», — цитирует Turkish Daily News неназванные источники в турецком МИД. В ведомстве также подчеркнули, что Турцию больше беспокоят вопросы собственной безопасности, нежели обязательства в рамках Евросоюза. В последние дни в Турции резко активизировали террористическую деятельность боевики сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК).

На юго-востоке страны от взрывов на минах, заложенных курдскими сепаратистами, погибли более десяти военнослужащих. В регионе проводятся широкомасштабные армейские операции против отрядов РПК, которые, как считается, проникают на турецкую территорию из сопредельного Северного Ирака. Вопрос противодействия терроризму, как ожидается, будет обсужден на встречах турецкого руководства с генсеком НАТО. Он будет в центре внимания специальной встречи главы правительства с руководством силовых ведомств Турции, которое состоится в тот же день в Анкаре. РИА «Новости», 12.6.2007г.

— Турция вывела свою бригаду особого назначения из состава международных сил Евросоюза Eufog. Она уведомила об этом штаб-квартиру ЕС в Брюсселе, сообщает в четверг турецкая газета «Сабах». По утверждению издания, принятое решение стало ответом Анкары на отказ командования Eufog признать за турецкой стороной право на управление миротворческими подразделениями Евросоюза, несмотря на поддержку турками операций Евросоюза в различных точках планеты, в частности в Боснии и Герцеговине и в Конго. «Впервые в истории ЕС из состава его международных сил полностью выводится бригада одной из стран, усиленная авиацией и кораблями», — пишет «Сабах». «Этим жестом Анкара дает понять, что Турция больше не выделит свою специально сформированную бригаду для проведения операций под руководством Евросоюза», — отмечает газета.

По информации «Сабах», решение турецкой стороны вызвало шок в Брюсселе. По ее данным, для урегулирования возникшего кризиса на будущей неделе в Анкару прибудет генсекретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер. Газета также отмечает, что на принятии Анкарой решения о выводе своей бригады из состава международных сил Eufog сказалось невыполнение Евросоюзом своих обязательств, в т.ч. в вопросе подписания соглашения с Турцией о сотрудничестве в области безопасности. Официальные лица в Анкаре пока никак не прокомментировали публикацию «Сабах». РИА «Новости», 7.6.2007г.

— Турция закрыла всю границу с Северным Ираком по обе ее стороны с целью не допустить проникновения в страну членов Курдской рабочей партии, сообщают турецкие СМИ.

Как ранее сообщало ИА Regnum, интенсивная передислокация подразделений турецкой армии в юго-восточные районы страны продолжалась в течение недели. По всей границе с Ираком был размещен 50-тыс. турецкий воинский контингент, перемещена бронетехника и военно-транспортные средства, танки. Напомним также, что усиление военного присутствия проходит на фоне непрекращающейся военной антитеррористической операции, которая проводится турецкой армией в горных районах, прилегающих к границе с Ираком. 29 мая турецкая армия уничтожила 10 боевиков Курдской рабочей партии.

По всей вероятности, Анкара не отказалась от своего намерения ввести войска в северный Ирак для ликвидации боевиков Курдской рабочей партии, которая более 20 лет добивается создания на юго-востоке Турции независимого курдского государства. После теракта в Турции 22 мая премьер-министр Реджеп Тайип Эрдоган провел закрытую встречу с представителями Минобороны, в

ходе которой обсуждалась возможность вторжения Турции в Ирак. Там объявили охоту на курдских экстремистов. В ходе встречи было заявлено, что операция может перекинуться на север Ирака, где, по всей видимости, и скрываются члены Курдской рабочей партии.

Представители турецких властей уверены в причастности Рабочей партии Курдистана к теракту в центре Анкары 22 мая, в результате которого пострадало более 100 чел., по меньшей мере шестеро погибли. Отметим, что версия о причастности РПК к теракту имеет косвенное подтверждение. Спецслужбам Турции удалось предотвратить еще несколько терактов, в т.ч. и на турецких курортах. Их намеревались осуществить смертники, являющиеся, как выяснилось, активистами Курдской рабочей партии. Примечательно, что при женщине-террористке было обнаружено 4 кг. пластиковой взрывчатки А-4. Взрывчатка этого типа использовалась для совершения теракта в центре столицы 22 мая. ИА Regnum, 1.6.2007г.

— На рассмотрение парламента Турции передан законопроект, наделяющий правоохранительные органы страны чрезвычайными полномочиями для противодействия терроризму и преступности. Он подготовлен правящей Партией справедливости и развития (ПСР), которую возглавляет премьер Тайип Эрдоган, сообщает в пятницу телекомпания CNN-Turk. В случае принятия законопроекта, у всех местных граждан будут в обязательном порядке снимать отпечатки пальцев при обращении в полицию за получением водительских прав, паспорта, лицензии на оружие, а также при трудоустройстве в частные охранные компании. Как сказано в сообщении, дактилоскопическую регистрацию будут также проходить иностранцы, обращающиеся к властям Турции за гражданством, и граждане других государств, если это посчитают необходимым в турецких правоохранительных органах. Все отпечатки пальцев будут храниться в специальном электронном архиве 80 лет.

Законопроект предоставляет турецкой полиции практически неограниченные полномочия при ведении работы по профилактике преступлений и сборе соответствующей информации, отмечает телеканал. Турецкие полицейские также получают право применять силу без предупреждения в отношении лиц, которые отказываются выполнять их требования, и транспортных средств, водители которых игнорируют указания стражей порядка. Они вправе задерживать всех, кто отказывается называть свое имя, или не имеет при себе документов, удостоверяющих личность.

Выступить с подобной инициативой власти Турции побудила резкая активизация террористической деятельности курдских сепаратистов накануне досрочных парламентских выборов в стране, намеченных на 22 июля. 22 мая в столице страны Анкаре у входа в торговый центр террорист-смертник совершил взрыв, в результате которого, по официальным данным, погибли шесть человек и 121 получили ранения. Среди пострадавших 11 граждан Пакистана. Вслед за терактом в турецкой столице в ряде городов страны задержаны боевики сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК), готовившие теракты. В г.Адана на юге Турции была обезврежена курдская активистка, которая планировала совершить взрыв на экспортном

нефтепроводе Баку-Тбилиси-Джейхан. У нее изъяли 11,3 кг. пластиковой взрывчатки А-4, две ручные гранаты и 12 взрывателей. РИА «Новости», 25.5.2007г.

– В столице Турции Анкаре во вторник открылась восьмая международная выставка оружия Idef-2007, в которой участвуют 450 местных и зарубежных компаний, производящих вооружение и боевую технику. В церемонии открытия выставки приняли участие глава турецкого правительства Тайип Эрдоган и министры обороны ряда стран-участниц. Всего в выставке участвуют представители 45 стран. Наиболее представительными, как отмечают организаторы Idef-2007, являются делегации страны-хозяйки, а также Германии и США. Во время работы выставки, которая продлится до 25 мая, намечены переговоры турецких и зарубежных партнеров по вопросам налаживания военнотехнического сотрудничества и заключения контрактов на поставки оружия. Idef входит в десятку крупнейших в мире ярмарок оборонной промышленности. Она проводится раз в два года под эгидой министерства национальной обороны Турции и Фонда поддержки и развития вооруженных сил. РИА «Новости», 20.5.2007г.

– Турция ответила отказом на просьбы США разрешить авиации, дислоцированной на американско-турецкой авиабазе Инджирлик (Incirlik), совершать учебные полеты в новом районе Средиземного моря и над ее территорией в ночное время. «Турция посчитала просьбы командования ВВС США не соответствующими соглашениям, которые подписаны с американской стороной», – сообщает телекомпания CNN-Turk со ссылкой на свои источники. Отмечает телеканал, они выходят за рамки действующего между Турцией и США соглашения о совместной обороне.

База Инджирлик в окрестностях г.Адана на юге Турции создана в 1954г. после подписания Анкарой и Вашингтоном соглашения о совместной обороне. Она получила широкую известность в 1960г., когда вылетевший с нее американский самолет-шпион U-2 с пилотом Фрэнсисом Пауэрсом был сбит в районе Свердловска. По соглашению между Анкарой и Вашингтоном от 1980г., в Инджирлике до марта 2003г. размещалось командование 39й тактической группы ВВС США.

На базе в свое время дислоцировались 100 боевых самолетов, которые после первой войны в Персидском заливе (с 1991г.) использовались для проведения операции «Разведка с севера» по контролю «бесполетных зон» Ирака. В январе этого года после трехлетнего перерыва самолеты ВВС США были вновь переброшены на базу Инджирлик. По сообщениям местных СМИ, туда были передислоцированы из Европы истребители-бомбардировщики F-16, самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления авиацией AWACS, заправщики и транспортные самолеты. РИА «Новости», 28.3.2007г.

– Максимальный срок хранения государственных секретов в Турции не будет превышать 75 лет. Это предусматривает проект закона «О государственной тайне», который передан на рассмотрение правительства Турции, сообщают местные СМИ. В законопроекте заново определяются перечень сведений, относящийся к понятию «государственная тайна», порядок их засекречивания, хранения секретных документов, а также обязан-

ности и ответственность лиц, имеющих к ним доступ.

Определять сведения, составляющие государственную тайну, на основе предложений министерства внутренних и иностранных дел, а также обороны будет специальный совет, созданный из представителей этих ведомств, отмечает газета «Радикал» (Radikal). По данным издания, свои предложения по засекречиванию информации, касающейся деятельности государственных структур, совету могут вносить глава правительства, министры, начальник генерального штаба турецкой армии, члены Совета национальной безопасности.

В законопроекте отмечается, что документы, для которых не определен срок секретности, будут рассекречиваться по истечении 50 лет. В ныне действующем в Турции законе не определен срок хранения секретных документов и сведений, относящихся к государственной тайне. Единственно, что он регламентирует – хранение в течение 10 лет в засекреченном виде протоколов закрытых заседаний парламента. РИА «Новости», 1.3.2007г.

– Из 26 стран-членов НАТО Турция больше других тратит средства на приобретение новой военной техники, опережая США.

Как свидетельствуют данные доклада НАТО, обнародованного в Брюсселе, на 2004г. на закупку военной техники и воинского снаряжения Турция выделила 34,4% средств национального оборонного бюджета, США – 26,1%, Норвегия – 23,9%, Франция – 23,6%, Великобритания – 22,4%.

Меньше всего на эти нужды из стран НАТО расходуют Бельгия (5,4%), Италия (7,9%) и Люксембург (8,7%). В целом по объему военного бюджета среди стран альянса первую позицию занимают США – 3,8% ВВП. Далее следуют Турция и Греция (по 3%), Франция и Болгария (по 2,4%), Великобритания (2,3%), Румыния (2%). Остальные члены альянса расходуют на поддержание обороноспособности менее 2% ВВП. РИА «Новости», 4.1.2007г.

– Турция закупит у США 100 истребителей пятого поколения F-35 Joint Strike Fighter (JSF) на 10 млрд.долл. Решение об этом принято Исполкомом оборонной промышленности страны, сообщает в среду телекомпания NTV. Выбором истребителей F-35 JSF Турция дала понять, что отказывается от участия в общеевропейском проекте создания единого истребителя «Тайфун» (Turphoon), комментируют решение турецких властей аналитики. Истребитель F-35 JSF планируется принять на вооружение в 2012г.

Поставки в Турцию первого единого ударного истребителя ожидаются не раньше 2015г. В проекте производства F-35 JSF американской компанией Lockheed Martin участвует консорциум из девяти стран – США, Великобритании, Италии, Нидерландов, Турции, Канады, Австралии, Норвегии и Дании. В нем принимают участие израильские и бельгийские компании. Начало реализации этой программы, предусматривающей производство 3,3 тыс. самолетов, было положено в 2001г. Ее общая стоимость оценивается в 245 млрд.долл. РИА «Новости», 13.12.2006г.

– В Турции изъяли 425 кг. героина, предназначенного для контрабанды в Европу, задержаны 24 чел. Как сообщает во вторник телекомпания CNN-Turk, их имена и национальная принадлежность в интересах следствия не называются.

Крупнейшая за последнее время операция по противодействию наркомафии была проведена в Стамбуле и расположенной рядом с ним провинции Сакарья, цитирует телеканал начальника стамбульской полиции Джелялетина Джерраха.

По его словам, героин был обнаружен в грузовиках, прибывших в Стамбул и Сакарью из восточных районов Турции. Общая стоимость изъятых наркотиков не называется. Турция традиционно считается одним из основных транзитных узлов переправки наркотиков с Ближнего и Среднего Востока в страны Западной Европы. РИА «Новости», 12.12.2006г.

— Россия и Турция подписали соглашение о присоединении ВМФ РФ к международной операции «Черноморская гармония». Об этом сообщили в Главном штабе ВМФ. «Соглашение о присоединении России к международной операции по предотвращению угрозы терроризма и оружия массового поражения на Черном море «Черноморская гармония» подписали главком ВМФ РФ Владимир Масорин и главком ВМС Турции армейский адмирал Йенер Караханоглу», — отметил собеседник агентства.

Операция «Черноморская гармония» проводится ВМС Турции с 1 марта 2004г. Как сообщил 15 сент. вице-премьер — министр обороны РФ Сергей Иванов, «главная задача этой операции — постоянный мониторинг за торговыми судами и получение информации об их передвижениях для выявления незаконной деятельности». Прайм-ТАСС, 7.11.2006г.

— Сепаратистская Рабочая партия Курдистана (РПК) объявила о «моратории» на вооруженное противостояние с Турцией. Он начнет действовать с 1 окт. Решение о прекращении противостояния было принято Высшим исполнительным советом РПК по инициативе лидера курдских сепаратистов Абдуллаха Оджалана, который отбывает пожизненное заключение в Турции. «Решение об объявлении моратория принято с целью начала решения курдской проблемы и демократического процесса», — цитирует решение исполкома РПК прокурдское агентство новостей «Евфрат» (Firat). «Срок его действия будет зависеть от реакции на эту инициативу официальной Анкары и до тех пор, пока турецкая армия не будет предпринимать агрессивных действий против РПК», — заявляют сепаратисты.

Глава турецкого правительства Тайип Эрдоган отверг прозвучавший на этой неделе призыв Оджалана к РПК объявить о прекращении огня, заявив, что никакого торга с террористами быть не может. «Они сами должны добровольно сложить оружие», — заявил премьер. Многолетний конфликт Турции с РПК, добивающейся создания на части ее территории так называемого «независимого Курдистана», привел к гибели 37 тыс. чел. Турецкие власти отказываются вступать в диалог с сепаратистами и намерены покончить с РПК силовыми методами. РИА «Новости», 30.9.2006г.

— В Стамбуле прошло девятое заседание стран-участниц Конференции специальных служб тюркоязычных государств — Азербайджана, Казахстана, Киргизии и Турции. Об этом агентству сообщили в пресс-службе КНБ РК.

В ходе заседания были обсуждены организационно-практические меры по дальнейшей активизации взаимодействия в борьбе с проявлениями

международного терроризма и религиозного экстремизма, а также вопросы организации безопасности международных транспортных коридоров и международных сетей передачи энергии в регионе.

По итогам заседания конференции специальных служб тюркоязычных государств руководители делегаций подписали итоговый документ. В качестве наблюдателей на заседании присутствовали представители спецслужб России, Украины и Туркменистана.

Как сообщалось ранее, протокол о создании Конференции спецслужб тюркоязычных государств подписан в Стамбуле 20 мая 1998г. В соответствии с данным протоколом заседания Конференции проводятся ежегодно поочередно в государствах — членах Конференции. Руководитель спецслужбы принимающей стороны является ее председателем на год. Программа очередной встречи вырабатывается на основе принятых на предыдущем заседании решений. KZ-today, 13.9.2006г.

— Турция не будет направлять в Афганистан дополнительные отряды военнослужащих. Такое заявление, как передает агентство «Тренд» со ссылкой на Associated Press, сделал 8 сент. начальник Генерального штаба Вооруженных сил Турции Яшар Буяканит. «Больше ни один солдат турецких вооруженных сил не будет направлен в Афганистан для борьбы с терроризмом. Мы не видим в этом необходимости и считаем, что вопрос не подлежит дальнейшему обсуждению», — заявил генерал Буяканит.

7 сент. 2006г. главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО в Европе Джеймс Л.Джонс призвал страны-союзники направить подкрепление в южную часть Афганистана, утверждая, что ближайшие несколько недель станут решающими в борьбе с исламским движением «Талибан». Помощь в восстановлении Афганистана оказывают 900 военнослужащих турецкой армии. Отметим, что общественность Турции неоднократно выражала протест против участия военнослужащих страны в миротворческих миссиях за границей. Несмотря на это, 6 сент. 2006г. турецкий парламент одобрил предложение правительства страны о направлении турецких военнослужащих в Ливан для участия в миротворческой операции под эгидой ООН. ИА Regnum, 8.9.2006г.

— Турция приобретает у США 50 авиационных крылатых ракет Slamer, предназначенных для поражения целей за пределами зоны действия ПВО, сообщил глава турецкого военного ведомства Веджди Генюль (Vecdi Gonul). Стоимость сделки оценивается в 139 млн.долл., уточнил он. «Турция и США достигли договоренности в вопросе заключения контракта. Ведутся переговоры по вопросу условий оплаты ракет», — цитирует министра обороны Турции газета New Anatolian. «Оснащение ВВС крылатыми ракетами повышенной дальности повысит их эффективность по поражению воздушных и наземных целей, создаст стратегические преимущества для Турции и увеличит ее возможности сдерживания», — отметил турецкий военный министр. Он сообщил, что агентство по сотрудничеству в области обороны и безопасности США (DSCA) уже запросило у конгресса разрешение на продажу Турции крылатых ракет. О заявке Турции на приобретение 50 крылатых ракет Slam-

ег и необходимого оборудования стало известно в мае этого года.

В случае подписания двустороннего соглашения генеральным подрядчиком на производство для Турции ракет станет корпорация Boeing. Авиационные крылатые ракеты AGM-84K Slam-er (Standoff Land Attack Missiles-Expanded Response), принятые на вооружение армии США в 1999г., предназначены для поражения надводных кораблей в море и в местах стоянки, а также малых высокозащищенных наземных целей без захода в зону действия ПВО противника. Основными носителями ракет являются самолеты палубной авиации. Разработан вариант их использования в корабельных ракетных комплексах, а также с самолетов наземного базирования. РИА «Новости», 10.8.2006г.

— Турция, располагающая второй по численности армией в НАТО после США, планирует значительно ее сократить, объявил новый начальник генштаба вооруженных сил страны генерал Яшар Бююканыт (Yasar Buyukanit). «К 2014г. сухопутные войска будут сокращены на 20-30%», — отметил военачальник в статье, опубликованной в августовском номере журнала «Оборона и Авиация». Он поступил в продажу. «Новая структура сухопутных войск предполагает, что они будут меньше по численности, но более качественными, мобильными, боеспособными и оснащенными современным оружием и боевой техникой», — говорится в статье. «Основными целями сухопутных войск в современных условиях являются устранение обычных (вне рамок ОМУ) рисков и угроз, непрерывное ведение боевых действий в любых условиях и в любое время суток, принятие более быстрого решения, чем противник», — считает новый главком турецкой армии.

Численность вооруженных сил в Турции составляет 800 тыс. чел. Основным их видом являются сухопутные войска, которые насчитывают 480 тыс. личного состава. Они состоят из четырех полевых армий (Первая, Вторая, Третья, Эгейская), двух отдельных армейских корпусов (на Кипре и в Анкаре), учебного и тылового командований, а также командования военных академий. Расходы Турции на оборону, по данным Всемирного банка, составляют 11,8 млрд.долл. — 4,9% ВВП страны. РИА «Новости», 9.8.2006г.

— Турция и Греция открывают «горячую линию» между военными ведомствами двух стран. Соглашение о ее создании в Стамбуле подпишут главы МИД соседних государств Абдуллах Гюль (Abdullah Gul) и Дора Бакоянни (Dora Bakoyannis). «Горячая линия» будет действовать между базами ВВС двух стран в Эскишехире (Турция) и Ларисса (Греция). Договоренность о ее создании была достигнута в начале этого года по решению премьеров Турции и Греции между главнокомандующими ВВС для оперативного регулирования конфликтных ситуаций, возникающих в небе над Эгейским морем.

Ускорению процесса создания «горячей линии» способствовал инцидент в мае, когда в небе над Эгейским морем столкнулись истребители ВВС Турции и Греции F-16. На переговорах глав МИД Турции и Греции в Стамбуле обсуждаются двусторонние отношения и спорные между двумя странами вопросы, о границе территориальных вод в Эгейском море. Накануне визита в Турцию Бакоянни выступила с инициативой их урегулиро-

вания в международном суде в Гааге. РИА «Новости», 10.6.2006г.

— Крупнейший тендер на закупку Турцией ударных вертолетов нового поколения будет завершен в течение 2006г., сообщил глава Департамента оборонной промышленности страны Мурад Баяр (Murad Bayar). Проект, оцениваемый в 2,5-3 млрд.долл., предусматривает приобретение для нужд турецких вооруженных сил 91 боевого вертолета. «Работы, связанные с проектом закупки ударных вертолетов, продолжают высокими темпами. Мы планируем завершить тендер в течение этого года», — сказал Баяр. По его словам, делегация департамента в конце апр. побывала в России, где посетила завод компании «Камов», участвующей в турецком вертолетном тендере.

Российская сторона предлагает туркам ударно-штурмовой вертолет Ка-52-А, который полностью отвечает требованиям турецкой армии и дешевле западных аналогов. В случае выбора этого вертолета Россия обещает оказать помощь Турции в создании собственной вертолетной промышленности и наладить совместное производство вертолетов, предусматривающее возможность их продажи в третьи страны. В тендере также участвуют французская, итальянская и южноафриканская компании. Турция безуспешно пытается реализовать программу оснащения вооруженных сил боевыми вертолетами нового поколения с 1997г.

В 2000г. первый вертолетный тендер на поставки 50 вертолетов выиграла одна из американских компаний, однако переговоры с ней в мае 2004г. зашли в тупик из-за разногласий в вопросах цены на боевые машины, передачи технологии и лицензии на поставки вертолетов. Тогда же Анкара отменила торги и объявила о проведении новых. В конце пред.г. от участия в тендере отказались две крупнейшие американские компании-производители вертолетной техники. Они мотивировали свой отказ тем, что законодательство США не предусматривает выдачи предварительной лицензии на поставки вооружений за рубеж. Получить ее возможно лишь после подписания контракта, а также одобрения сделки Пентагоном и Конгрессом США. РИА «Новости», 2.5.2006г.

— Правительство Турции передало на утверждение парламента проект закона о борьбе с терроризмом, значительно расширяющий понятие «терроризм». Наряду с преступлениями, которые во всем мире квалифицируются как терроризм, к аналогичным деяниям, согласно законопроекту, в Турции теперь относятся: проституция, контрабанда и торговля людьми, наркотиками и оружием, подделка кредитных карт, загрязнение окружающей среды, взлом компьютерных систем, умышленное убийство и препятствование получению образования.

Новый закон ограничивает права на защиту задержанных и находящихся под стражей, но в то же время предоставляет правоохранительным органам больше полномочий, в т.ч. для ведения слежки и прослушивания. Кроме того, он разрешает полиции применять огнестрельное оружие против лиц, которые не выполняют приказ прекратить сопротивление и сдаться. Предусмотрено также уголовное преследование лиц, публикующих в прессе воззвания и заявления террористических организаций, а также «пропагандирующих их идеи». Кроме того, законопроект предусматривает

крупные штрафы в отношении печатных изданий и приостановление выпуска газет на срок до 15 дней.

Вице-премьер Турции, министр иностранных дел Абдуллах Гюль (Abdullah Gul), выступая во вторник в парламенте, заявил что «цель выработки нового закона о противодействии террору – отделить граждан от террористов». «Ни у кого не должно быть сомнений в том, что правительство пойдет на малейшие послабления в борьбе с терроризмом. Перед нами враг, террористическая группировка (сепаратистская Рабочая партия Курдистана), которая всячески пытается саботировать процесс нашего развития», – цитирует слова Гюля газета «Джумхуриет» (Cumhuriyet). «Мы будем самым решительным образом противодействовать всем, кто нам противостоит. Наша главная цель – обеспечить безопасность свободы и демократии», – заявил турецкий вице-премьер.

Законопроект может вызвать резкую критику в Евросоюзе. «Правительство приняло одно из самых проблемных решений в процессе евроинтеграции, расширив понятие преступлений, подпадающих под терроризм», – комментирует в среду проект закона газета «Миллиет» (Milliyet). «Законопроект возвращает страну ко временам чрезвычайного положения, когда закрывали газеты под предлогом пропаганды сепаратизма», – пишет другое ведущее издание «Радикал» (Radikal). Газета отмечает, что ужесточением наказаний за свободу мысли турецкие власти делают шаг назад в реализации политики защиты прав человека. «Одной из важнейших перемен в процессе евроинтеграции Турции была отмена пресловутой восьмой статьи закона о борьбе с терроризмом, каравшей за пропаганду сепаратизма. Ряд положений нового законопроекта очень ее напоминает», – пишет «Радикал». РИА «Новости», 19.4.2006г.

– Турция намерена приобрести 100 истребителей пятого поколения F-35 Joint Strike Fighter (JSF), разработка которого ведется в США, сообщил глава департамента оборонной промышленности страны Мурад Баяр (Murad Bayar). Планируемый контракт оценивается в 10 млрд.долл.

О планах Турции было объявлено в Вашингтоне на ежегодной встрече Турецко-американского делового совета, сообщает во вторник турецкая телекомпания NTV. Самолеты нового поколения придут на смену истребителям-бомбардировщикам F-16 и F-4, которые состоят на вооружении турецких ВВС, сказал Баяр.

По заявлению главы турецкого ВПК, Турция в течение 20 лет намерена ассигновать 10 млрд.долл. на приобретение истребителей F-35. При этом она настаивает, чтобы около половины этой суммы приходилось на реализацию на месте проектов, связанных с производством нового истребителя. В них готовы принять участие турецкие военно-промышленные компании, имеющие опыт производства боевой техники, в т.ч. по лицензии США.

В их числе аэрокосмическая компания Турции (TAI), которая с 1985г. по лицензии компании Lockheed Martin произвела 240 истребителей F-16 Falcon. Часть из них поставлена на экспорт. Истребитель F-35 планируется принять на вооружение в 2012г.

В проекте создания единого ударного истребителя участвует консорциум из девяти стран – США, Великобритании, Италии, Нидерландов,

Турции, Канады, Австралии, Норвегии и Дании. Кроме того, в нем принимают участие израильские и бельгийские компании. Начало реализации этой программы, предусматривающей производство 3,3 тыс. самолетов, было положено в 2001г., ее стоимость оценивается в 245 млрд.долл. РИА «Новости», 28.3.2006г.

– В Турции создаются пограничные войска, которые будут формироваться на профессиональной основе. Их общая численность составит 70 тыс.чел., сообщает в понедельник газета «Заман» (Zaman). Проект создания турецких погранвойск реализуется во взаимодействии с Евросоюзом, куда Анкара добивается вступления в качестве полноправного члена. Осуществление этой программы рассчитана до 2014г. и обойдется в 3 млрд. евро. 60% этой суммы будет ассигновано по линии ЕС, отмечает издание.

Турция обладает второй по численности армией в НАТО – 800 тыс.чел. Функции погранвойск в республике выполняют подразделения жандармских войск и береговой охраны, которые подчинены МВД. В разработке проекта создания погранвойск, которые станут самостоятельной военной структурой, принимали участие представители всех силовых ведомств Турции, а также Франции и Великобритании.

Для охраны Турции, граничащей на западе с Болгарией и Грецией, на востоке – с Грузией, Азербайджаном и Арменией, на юго-востоке – с Ираком и Сирией, будут использоваться самые современные технологии, в т.ч. средства спутникового контроля. Наряду с сухопутной границей, турецкие погранвойска будут охранять морские рубежи страны, которая с трех сторон окружена морями. РИА «Новости», 27.3.2006г.

– Большинство турок не доверяют США и выступают против проведения американцами военных операций в отношении Ирана и Сирии, свидетельствуют итоги социологического опроса, проведенного Международным комитетом стратегических исследований (USAK). Согласно результатам опроса, оглашенным в Анкаре, 52% турок выступают за немедленный вывод войск США из Ирака, а 22% – в течение года. «По мнению 92% респондентов, после оккупации Ирака со стороны США никаких позитивных перемен там не произошло, а 59% считают, что не видят разницы между режимом Саддама Хусейна и администрацией США», – отмечается в исследовании. На вопрос социологов, какую цель США преследуют в Ираке, 80% участников опроса ответили, что американцы вторглись в эту страну из-за нефти. 71% респондентов сообщили, что США хотят развязать в Ираке гражданскую войну. Абсолютное большинство турок высказались против применения силы США в отношении соседних Ирана и Сирии – 94% и 95% респондентов соответственно. Опрос проводился в середине марта в пяти крупнейших городах Турции (Анкара, Стамбул, Измир, Бурса, Адана) среди 2,5 тыс.чел., сообщили авторы исследования. РИА «Новости», 23.3.2006г.

– Власти Турции одобрили выделение 800 млн.долл. на создание национальной системы ПВО. На первом этапе за рубежом планируется закупить четыре зенитно-ракетных комплекса, сообщает во вторник газета New Anatolian.

Решение о проведении тендера по закупкам средств ПВО и выделении на эти цели бюджетных

ассигнований было принято на состоявшемся в конце прошлой недели заседании исполнительного комитета военной промышленности Турции. Оно прошло под председательством главы правительства Тайипа Эрдогана (Tayyip Erdogan), пишет издание.

Согласно принятому на заседании исполкома решению, департаменту военной промышленности Турции поручено подготовить технико-экономическое обоснование проекта и разработать условия проведения соответствующего тендера.

По информации турецких СМИ, в Анкаре рассматривается вопрос приобретения комплекса ПВО американского производства Patriot, российского ЗРК С-300 ПМУ-2 («Фаворит») или американско-израильской зенитно-ракетной системы Arrow-2.

Ранее Рособоронэкспорт заявил, что примет участие в турецком тендере. Сейчас российская сторона готовит необходимые для торгов документы.

Турция ускорила работы по созданию собственной системы ПВО в связи с угрозой военного конфликта США и Израиля с Ираном и разработкой соседней страной ракет средней дальности Sahar-3, отмечает газета.

В ходе двух военных операций США против Ирака НАТО выделила Турции системы Patriot для защиты от воздушного нападения со стороны Багдада. Впоследствии эти комплексы были демонтированы. РИА «Новости», 21.2.2006г.

— Турция намерена приобрести спутник для нужд национальной безопасности. Анкара уже получила ряд предложений от ведущих мировых производителей космической техники, в т.ч. от России, сообщил в пятницу телеканал CNN-Turk. Тендер на приобретение спутника планируется провести в течение 2006г. Стоимость проекта не называется, однако наблюдатели считают, что она составит около \$250-300 млн.

Именно во столько оценивался аналогичный проект, реализацию которого Турция заморозила несколько лет назад. В 2001г. турки отказались от покупки спутников, которые должны были собирать французская компания Alcatel и израильская Israel Aircraft Industries (IAI).

В этом году должен прекратить работу спутник-шпион «Айкон» (Icon), который Турция арендует у США. Расположенный на орбите высотой 680 км., «Айкон» в течение суток совершает 14 оборотов вокруг Земли. Запуск первого турецкого спутника-шпиона должен состояться до 2010г., иначе Турция лишится права использования зарезервированной за ней околоземной орбиты, отмечают аналитики. РИА «Новости», 27.1.2006г.

— Германия поставит Турции почти 300 танков «Леопард-2». В министерстве обороны ФРГ РИА Новости подтвердили, что сегодня в Берлине стороны подписали договор о поставке Турции 298 танков. «Это полностью отвечает имеющимся между Германией и Турцией договорам, в т.ч. с учетом их совместного участия в НАТО», — сказал собеседник. Он уточнил, что планируется поставлять боевые машины, которые находились в резерве бундесвера и не использовались.

Турция также попросила Берлин модернизировать те танки, которые уже есть на вооружении турецкой армии. В 1999г. спор о возможности экспорта вооружений в Турцию привел к тяжелей-

шему кризису в правящей коалиции социал-демократов и «зеленых» в Германии. Тогда запланированные поставки тыс. танков «Леопард-2» на 7 млн. евро провалились из-за сопротивления «зеленых». РИА «Новости», 8.11.2005г.

— Тендер на поставку 50 боевых вертолетов (1,5 млрд.долл.) для турецких вооруженных сил перенесен по техническим причинам с июня на сентябрь 2005г. В тендере, наряду с «Рособоронэкспорт», принимают участие фирмы Италии (Agusta), США (Bell Helicopter, Boeing, Sikorsky), Франции (Eurocopter) и ЮАР (Denel). www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— Совет национальной безопасности (СНБ) Турции утвердил новую стратегию безопасности страны, которую также называют «секретной конституцией государства». В Документе о политике в области национальной безопасности, как официально называется стратегия, учтены новые внутренние и внешние реалии, в частности начало переговоров Анкары с Евросоюзом о вступлении в эту организацию в качестве полноправного члена, сообщает телекомпания NTV.

Стратегия национальной безопасности, которую в Турции еще называют «Красной книгой», готовилась более года рабочей группой из представителей секретариата СНБ, генерального штаба, Национальной разведывательной организации (МИТ) и правительства. В ней дается характеристика внешних и внутренних угроз безопасности Турции.

К основным угрозам внутренней безопасности СНБ относит исламский радикализм, сепаратизм и деятельность левацких группировок. Главной внешней угрозой для Турции является международный терроризм. В стратегии содержится положение о том, что Турция будет квалифицировать в качестве повода к войне расширение Грецией границы территориальных вод в Эгейском море до 12 миль с нынешней шестимильной зоны. РИА «Новости», 25.10.2005г.

— Турция упрощает условия тендера на закупку боевых вертолетов нового поколения, который оценивается в 2 млрд.долл. Она продлила сроки подачи заявок для участия в торгах иностранных компаний до 8 нояб., сообщает источник в руководстве департамента военной промышленности страны. Тендер рассчитан на приобретение 30 боевых вертолетов в течение 18 месяцев. Новые условия его проведения не предусматривают обязательного предоставления компаниями, участвующими в торгах, предварительной правительственной лицензии на поставки боевой техники. Именно из-за этого жесткого требования у турецкой стороны возникли сложности с проведением тендера, сообщает газета Turkish Daily News.

В июне о невозможности участия в торгах, объявленных в начале года, заявила американская компания Bell Helicopter. Аналогичное заявление впоследствии сделала корпорация Boeing. Руководство этих компаний напомнило туркам, что американское законодательство не предусматривает выдачи предварительной лицензии на поставки вооружений за рубеж. Получить его возможно лишь после подписания контракта, а также одобрения сделки Пентагоном и конгрессом США. «В ходе переговоров с американскими компаниями мы поняли, с какими трудностями они сталкиваются и решили упростить условия тендера», — ци-

тирует Turkish Daily News представителя турецкого департамента оборонной промышленности. Наряду с тремя компаниями из США (Bell Helicopter Textron, Boeing Co и Sikorski Aircraft), в тендере также намерены участвовать ряд европейских фирм-производителей боевых вертолетов, а также российские компании.

России готова участвовать в повторном тендере по поставкам Турции боевых вертолетов, сообщил директор по особым поручениям госкомпании Рособоронэкспорт Николай Димидюк. Он возглавляет российскую делегацию на открывающейся во вторник в Анкаре седьмой международной выставке оборонной промышленности IDEF-2005. «Мы готовы участвовать в вертолетном тендере и ждем предложения турецкой стороны. Думаю, в ближайшее время они станут известны», - добавил он. Ранее о намерении России участвовать в тендере сообщил глава военного ведомства Сергей Иванов. В интервью турецкой газете Milliyet, опубликованном 5 сент., он сказал, что российская сторона предлагает Анкаре ударный вертолет Ka-52 Erdogan (модификация «Черной Акулы»), который полностью отвечает требованиям турецкой армии и дешевле западных аналогов. В случае выбора турецкой стороной российского вертолета, сказал минобороны РФ, Турция получит возможность создать собственную вертолетную промышленность, а также наладить совместное производство боевых машин, предусматривающее их продажу третьим странам.

«Конечно, трудно представить, что в реализации таких крупных проектов не преобладают политические факторы. Главное в том, какова определяющая степень этих факторов», - отметил российский министр обороны. Турция безуспешно пытается реализовать программу оснащения вооруженных сил боевыми вертолетами с середины 1990гг. В 2000г. первый вертолетный тендер на поставки 50 вертолетов выиграла компания Bell Helicopter, однако переговоры с ней в мае прошлого года зашли в тупик из-за разногласий в вопросах цены за боевые машины, передачи технологии и лицензии на поставки вертолетов. Тогда же Анкара отменила тендер и объявила о намерении провести новый. РИА «Новости», 27.9.2005г.

— Госсекретариат оборонной промышленности Турции назначил на 5 дек. 2005г. проведение тендера на закупку 52 вертолетов, включая 20 вертолетов, предназначенных для тушения пожаров. www.economy.gov.ru, 13.7.2005г.

— На станциях метро Стамбула приступили к «службе» собаки-саперы. Данное решение было принято городскими властями после серии терактов в Турции. Кроме того, по словам директора комитета безопасности Стамбула генерала Келалетина Керраха, в городе установлено 25 тыс. видеокамер слежения, 550 камер планируется установить вокруг Стамбула. ИА Regnum, 12.7.2005г.

— В рамках визита представителя Генштаба ВС Турции генерала А.Ахдогана в Баку и Тбилиси 8-9 июня с.г. были достигнуты договоренности о предоставлении Турцией Азербайджану 2,1 млн.долл. для обучения азербайджанских военных в учебных центрах НАТО на турецкой территории, а Грузии — 1,55 млн.долл. на реорганизацию вооруженных сил страны. www.economy.gov.ru, 13.6.2005г.

— 26 апр. с.г., Турция и США заключили контракт на модернизацию в период до 2012г. 117 ис-

требителей F-16 на 1,1 млрд.долл. При этом, из общей суммы контракта 400 млн.долл. предназначены для финансирования работ, которые будут выполняться предприятиями оборонной промышленности самой Турции. www.economy.gov.ru, 5.5.2005г.

— 1-2 мая с.г. состоялся официальный визит премьер-министры Турции Р.Эрдогана в Израиль. По информации турецких СМИ, в ходе переговоров, помимо политических, состоялось обсуждение вопросов сотрудничества в военной сфере, в частности, контракта стоимостью 400-500 млн.долл. на модернизацию 30 истребителей F-4 турецких ВВС. В рамках предыдущей сделки Израиль уже модернизировал 54 турецких «Фантома». Между тем, две недели назад Израиль и Турция заключили сделку на 200 млн.долл. о продаже Турции беспилотных самолетов дальнего радиуса действия Heron. Кроме военного сотрудничества, Израиль намеревается привлечь Турцию к реализации проекта поставок российского природного газа в Израиль, детали которого обсуждались во время недавнего визита В.В.Путин в Тель-Авив. www.economy.gov.ru, 5.5.2005г.

— США и Турция во вторник подписали в Анкаре соглашение о модернизации 117 истребителей-бомбардировщиков F-16 турецких ВВС. Оно оценивается в 1,1 млрд.долл. Подпись под документом поставили министр национальной обороны Турции Веджди Генюль и посол США в Турции Эрик Эдельман. Выступая после церемонии подписания, глава турецкого военного ведомства отметил: «Все самолеты будут оснащены новейшими системами навигации и управления». Американский посол, в свою очередь, назвал сделку «весьма полезной для дальнейшего развития двусторонних отношений в военной области». «Мы (США) хотим сотрудничать в рамках НАТО с сильной Турцией и укреплять с ней военное сотрудничество», — сказал Эдельман. Проект рассчитан до 2012г. Участие турецкой стороны в нем оценивается в 400 млн.долл. РИА «Новости», 26.4.2005г.

— Турция в ближайшее время объявит тендер на расчистку минных полей вдоль границы с Сирией. Работы по разминированию будут выполняться частными компаниями под контролем минобороны Турции, а их финансирование будет производиться минфином страны. ИА Regnum, 24.3.2005г.

— 10 фев. с.г. вновь объявлен тендер на поставку минобороны Турции 90 боевых вертолетов со сроками подачи предложений — 10 июня 2005 г. Одним из условий объявленного тендера является производство некоторого электронного оборудования непосредственно на турецких предприятиях. Предполагается, что в тендере примут участие «Боинг» (США), «Белл Хеликоптер» (США), «Сикорский» (США), европейский «Еврокоптер», «Агуста» (Италия) и Рособоронэкспорт. Не исключено, что к этим шести участникам присоединится компания «Денел» из ЮАР. 24.2.2005г.

— Израиль и Турция обсуждают свое дальнейшее сотрудничество в области безопасности. На прошлой неделе в Анкаре побывала делегация минобороны Израиля под руководством гендиректора министерства Амоса Ярона, сообщает MIG-news. Речь идет о модернизации 48 турецких военных самолетов F-4 Phantoms и 300 танков M48 Patton. Турция изыскивает возможность приобрести

израильские беспилотные самолеты Harpu. Общая сумма планируемой сделки составит 1,5 млрд.долл. ИА Regnum, 31.1.2005г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– В ответ на жалобы о том, что турецкие банки прекращают кредитование, руководитель крупнейшего банка заявила, что турецкий сектор финансов «не ушел из реальной экономики». Сюзан Динчер, член правления Akbank, сказала, что банк продолжает предоставлять средства субъектам, обладающим «доверием». Она отметила, что Турция встретила мировой финансовый кризис со здоровой и крепкой структурой финансового сектора.

Отвечая на вопрос, почему банки воздерживаются от кредитования фирм, она сказала: «У нас есть обязательства перед нашими клиентами. И Akbank продолжает предоставлять займы тем фирмам, которые пользуются доверием».

При этом она заявила, что у таких крупных игроков как Akbank нет проблем с кредитованием. «Однако для поддержания ликвидности и доверия клиентов мы должны быть чрезвычайно осторожны». Dincer также должна была объяснить политику занятости Akbank, поскольку банк был одним из первых, который сократил штат работников почти на 700 рабочих мест в конце пред.г.

Akbank планирует открыть 50 дополнительных отделений в течение этого года, г-жа Динчер добавила, что в этом году прогнозируется рост на 0,5%. Она также прогнозирует ускорение слияний компаний, к окончанию кризиса в конце 2009 или начале 2010гг. www.antalyatoday.ru, 22.1.2009г.

– Турецкое правительство, как было объявлено ранее, с 1 янв. 2009г. вводит в обращение банкноты нового образца. Денежная ед. Турецкой Республики будет называться «турецкая лира», как и три года назад, до деноминации.

Минимальной банкнотой будет купюра стоимостью 5 турецких лир, максимальной – 200 турецких лир. Помимо дополнительных средств защиты, новые купюры будут иметь ряд особенностей. На денежных знаках можно будет традиционно увидеть три варианта портрета основателя Турецкой Республики М.К.Ататюрка. Как отметил премьер-министр Р.Т.Эрдоган на презентации купюр нового образца, были выбраны изображения К.Ататюрка, где он улыбается, что, очевидно, призвано продемонстрировать новый облик самого государства и его институтов.

На обороте новых банкнот впервые будут помещены изображения выдающихся национальных деятелей Турции, внесших большой вклад в культурно-историческое и научное наследие страны. На банкноте стоимостью 5 турецких лир будет изображен профессор А.Сайылы, первый обладатель степени доктора исторических наук, на банкноте 10 турецких лир – проф. Д.Арф, математик, на банкноте 20 турецких лир – архитектор Кемаледдин, на 50 турецких лир – одна из первых женщин-романисток Ф.Алие, на 100 турецких лир – Б.М.Эфенди, композитор, один из родоначальников классической турецкой музыки, на 200 турецких лир – Ю.Эмре, выдающийся философ и мыслитель.

По сути за три года, прошедшие с момента деноминации лиры, правительству благодаря антиинфляционной политике удалось удержать лиру в

приемлемом денежном коридоре. Фактически изменено только название и дизайн денежных знаков, стоимость турецкой денежной ед. по отношению к остальным валютам остается на протяжении этого времени довольно стабильной. Банкноты старого («новые турецкие лиры») и нового («турецкие лиры») образца будут одновременно находиться в обращении в 2009г. С 1 янв. 2010г. новые турецкие лиры можно будет обменять только в банковских учреждениях. www.polpred.com, 10.12.2008г.

– Создание жизнеспособной и устойчивой финансовой системы в Юго-Восточной Европе было одной из основных задач переходного этапа в экономике стран данного региона. До начала 90гг. большая часть банковского сектора в ЮВЕ и Турции (последняя наряду с Балканскими государствами входит в Association of Balkans Chambers) отличалась низким уровнем развития. Как отмечают эксперты Юнктад в новом докладе World Investment Report, осуществление реформ улучшило положение в данной отрасли во всех странах с переходной экономикой. Преобразования были направлены на создание двухступенчатой системы в секторе; использование новых механизмов регулирования, соответствующих стандартам Банка международных расчетов, базирующегося в Базеле; допуск в страны региона иностранных банковских компаний; приватизацию государственных банков.

Существенный приток прямых иностранных инвестиций в условиях обеспечения все более стабильного климата для предпринимательства и проведения надежной макроэкономической политики повысил привлекательность капиталовложений в банковскую отрасль. За последние несколько лет уровень финансового посредничества в Балканских странах существенно вырос, в частности благодаря значительным инвестициям, осуществленным иностранными банковскими компаниями, которые приобретали местные банки в ходе приватизации и в рамках сделок типа «слияния и поглощения» (СИП). БИКИ, 11.10.2008г.

– Французский банк Societe Generale подал в суд на турецкую ювелирную компанию Goldas из-за пропажи 15 т. золота. Как сообщила сегодня газета «Хюрриет», золото стоимостью 500 млн. долл. по утверждению французской стороны, было передано Goldas для реализации, но исчезло.

Societe Generale обвинил турецкую компанию в мошенничестве, отмечая, что после передачи золота, никаких сведений о его дальнейшей судьбе банк получить не смог. Также не были произведены указанные в договоре выплаты по сделке.

Goldas, в свою очередь, категорически отвергла эти обвинения и назвала их беспочвенными. «Мы поддерживаем деловые отношения с этим банком, но их претензии совершенно беспочвенны. В ответ на эту ложь мы тоже подадим иск», – заявил один из соучредителей Goldas Седат Ялынкая.

Турецкая компания Goldas – одна из крупнейших ювелирных фирм страны и хорошо известна на рынках других государств, в т.ч. в России. На ее долю приходится до 60% импорта золота в Турцию. Goldas и Societe Generale сотрудничают на протяжении 5 лет. Прайм-ТАСС, 21.3.2008г.

– Правительство Турции разработало пакет экстренных мер, направленных на ликвидацию фи-

нансовых источников террористических организаций, в первую очередь сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК), сообщает в четверг телекомпания CNN-Turk.

По подозрению в связях с сепаратистами выявлена 21 структура, отмечает CNN-Turk.

По информации телеканала, в департамент по борьбе с финансовыми преступлениями предписано немедленно сообщать сведения о лицах и организациях, переводящих деньги на счета, которыми длительное время не пользовались, о фактах доступа нескольких лиц к одному банковскому счету, а также об открытии большого количества счетов на одно физическое лицо.

Кроме того, правительство предупредило правоохранительные органы о возможности финансирования террористических группировок со стороны неправительственных организаций и различных фондов, в т.ч. благотворительных.

Власти призывают уделять особое внимание поступлению на счета таких организаций средств из-за рубежа, отмечает CNN-Turk.

В конце окт. Совет национальной безопасности (СНБ) Турции рекомендовал правительству ввести экономические санкции в отношении структур, поддерживающих РПК.

Тогда же официальные лица в Анкаре пригрозили эмбарго в отношении Северного Ирака, где расположены основные лагеря курдских сепаратистов. Назывались, в частности, следующие меры: ограничение торговли с Северным Ираком, в т.ч. через КПП Хабур, закрытие турецкого воздушного пространства для полетов гражданских самолетов в этот регион, прекращение поставок туда электроэнергии, введение жестких мер контроля в отношении действующих в Турции коммерческих структур, которые принадлежат или контролируются семьей главы курдской администрации на севере Ирака Масуда Барзани.

Парламент Турции в середине окт. предоставил правительству полномочия на проведение военной операции в Северном Ираке, где, по данным военных, сосредоточены 3,5 тыс. боевиков РПК.

Турецкий премьер Тайип Эрдоган обсудил 5 нояб. в Вашингтоне с президентом США Джорджем Бушем вопросы возможной операции на сопредельной территории. По итогам переговоров стороны договорились об обмене разведывательной информацией, касающейся деятельности РПК, и о создании механизма взаимодействия между Турцией, США и Ираком в вопросе противодействия курдским сепаратистам. РИА «Новости», 8.11.2007г.

— Турецкий Garanti Bank, частично принадлежащей подразделению американской корпорации General Electric, начал переговоры с несколькими корпорациями на Украине в рамках кампании по региональному расширению бизнеса, сообщил банк. Никаких других подробностей банк не сообщил. Garanti Bank, являющийся третьим в Турции по рыночной капитализации, ранее заявлял, что собирается расширять свою деятельность в регионе. В апреле руководство банка поручило главному офису рассмотреть возможности для расширения бизнеса. Reuters, 23.6.2007г.

— 20 млрд.долл. составили потери компаний, торгующих акциями на главной в Турции Стамбульской фондовой бирже (IMKB) под воздействием политической напряженности в стране,

сообщают в среду местные СМИ. «Объем рынка ценных бумаг на бирже уменьшился с начала недели с 179,5 млрд.долл. до 159,2 млрд.долл. Рынок потерял 20,3 млрд.долл.», — отмечает газета Заман (Zaman). С понедельника главный биржевой индекс Турции — ISE National-100 — упал на 7,11%, передает телекомпания CNN-Turk. 30 апр. он составлял 44,984 пункта, что на 4% ниже по сравнению с концом прошлой недели. По итогам торгов 1 мая индекс Стамбульской фондовой биржи уменьшился еще на 3,11%, достигнув отметки 43,529 пункта. Турецкая национальная валюта, лира, падает по отношению к доллару США и евро, однако эта тенденция несколько снизилась с открытием торгов в среду утром.

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's объявило, что пока не планирует снижать кредитный рейтинг Турции. «В среднесрочной перспективе политическая напряженность в Турции не станет причиной для снижения ее международного рейтинга», — цитируют экспертов компании местные СМИ. «Standard & Poor's считает, что если нынешний кризис завершится отходом от проводимой властями Турции экономической программы, то негативный эффект от него будет ощущаться на длительную перспективу», — отмечает в комментарии телекомпания NTV.

Телеканал также передает, что аналитики одного из крупнейших мировых кредитно-финансовых институтов Citigroup объявили о пересмотре своей оценки турецкого фондового рынка. Они советуют своим клиентам уменьшить долю турецких акций в инвестиционных портфелях. Нестабильность на рынках Турции связана с кризисом вокруг выборов нового президента. Во вторник Конституционный суд Турции признал недействительным первый тур президентских выборов, состоявшийся 27 апр. Президент Турции избирается парламентом, единственным кандидатом на этот пост является глава МИДа Абдуллах Гюль.

Оппозиция потребовала аннулировать итоги голосования, так как не был набран кворум в 367 депутатов, чего требует основной закон. В первом туре выборов приняли участие на шесть парламентариев меньше. После оглашения вердикта КС премьер Турции Тайип Эрдоган объявил, что возглавляемая им Партия справедливости и развития направит в среду в парламент Турции законодательную инициативу о проведении досрочных выборов в меджлис (парламент) 24 июня или 1 июля. Этот запрос уже направлен в парламент, партия Эрдогана предлагает провести досрочные выборы 24 июня. РИА «Новости», 2.5.2007г.

— Фондовый рынок в Турции 30 апр. отреагировал на обострение внутривнутриполитической ситуации обвалом котировок. Индекс Стамбульской фондовой биржи ISE National-100 упал в первые часы торгов на 8%, а турецкая лира обесценилась по отношению к долл. США на 0,05 пункта (1USD = 1,38 турецких лир 30 апр., против 1USD = 1,33 турецких лир 27). Об этом сообщает агентство «Тренд».

Отметим, что в Стамбуле накануне состоялись массовые митинги протеста сторонников сохранения светского строя Турции, выступающих против того, чтобы кандидат от умеренно исламской Партии справедливости и развития (лидер — премьер-министр Реджеп Тайип Эрдоган — ИА Regnum),

глава МИД страны Абдулла Гюль занял президентское кресло. Вместе с тем Ассоциация промышленников и предпринимателей Турции потребовала от правительства Эрдогана немедленно провести досрочные парламентские выборы. В свою очередь, Гюль заявил, что будет продолжать борьбу за президентское кресло.

Напомним, что оппозиционные депутаты парламента Турции отказались принять участие в голосовании 27 апр. в парламенте страны на президентских выборах, в силу чего не был достигнут кворум. В этой связи Республиканская народная партия Турции обратилась в конституционный суд с тем, чтобы были отменены итоги первого тура голосования и прекращен избирательный процесс. ИА Regnum, 30.4.2007г.

— Иностраный капитал в банках Турции составил 15%, заявил турецкий госминистр Абдулатиф Шенер. По его информации, объемы иностранных финансов в банковской системе Турции, с учетом последних продаж, осуществленных государственной Инспекцией по контролю и регулированию банков (BDDK), составляют 15% от общих финансовых средств. С учетом же биржевых средств, общий объем иностранного капитала, аккумулированного в финансовой системе страны, достиг 31%.

Шенер подчеркнул, что при подобных темпах объем иностранного капитала в банковском секторе Турции может повыситься до 30%. В течении 8 месяцев нынешнего года прямые иностранные капиталовложения в экономику страны составили 12 млрд.долл., а до конца нынешнего года могут достичь 17-20 млрд.долл. Он отметил, что у иностранных инвесторов наблюдается повышенное внимание к банковскому сектору страны.

Усиление влияния в стране иностранных банковских структур вызывают опасения в различных кругах страны. В последнее время один из крупнейших банков страны — Akbank, который контролирует 12% банковского сектора Турции, продал свои 20% иностранной Citigroup. Особая озабоченность связывается с активизацией в стране финансовых структур Греции, которая использует политику либерализации турецкой экономики в рамках критериев ЕС, для проникновения на банковский рынок Турции. Так, National Bank of Greece недавно выкупил Finansbank, а Eurobank — турецкий Tekfenbank. Греческий банк Alpha Bank ведет переговоры о покупке одного из турецких банков. ИА Regnum, 21.10.2006г.

— Американский банковский гигант Citigroup заплатит 3,1 млрд.долл. за 20% акций турецкого банка Akbank для укрепления позиций на быстрорастущем рынке банковских услуг в Турции, говорится в сообщении Citigroup. В нем также говорится, что у Citigroup будет право «первого отказа» в случае, если основной акционер турецкого банка компания Sabanci Holding захочет продать акции Akbank в будущем. Akbank является вторым по величине активов частным банком в Турции и входит в число прибыльных кредитных организаций страны. Citigroup согласился заплатить 9,5 турецкой лиры за одну акцию Akbank, что составляет 17% премии к уровню закрытия торгов во вторник. Reuters, 17.10.2006г.

— Сокращение налога на доходы с некоторых ценных бумаг отразилось на отечественных инвесторах турецких финансовых рынков. Указ каби-

нет министров о сокращении подоходного налога до 10% с 15% был опубликован в Government gazette в воскресенье и сейчас уже вступил в действие.

Налоговая льгота относится к ценным бумагам министерства финансов в местной валюте, ценным бумагам частного сектора, а также прибыли от торговли на Бирже ценных бумаг.

Сокращение налоговой ставки для отечественных инвесторов следует за элиминацией подоходного налога иностранных инвесторов, проведенной на предложенные цены для привлечения большего доверия к финансовой системе страны после того, как инвесторы начали покидать развивающиеся рынки в мае, когда курсы акций в мире резко упали.

Налоговая льгота также должна помочь установить в стране правила инвестирования в соответствии с правилами ЕС, в который Турция собирается войти в надлежащее время.

В прошлом месяце турецкий парламент подтвердил значительное снижение ставки корпоративного налога в стране. Это действие тщательно продуманно правоцентристским правительством, возглавляемым премьер-министром Реджеп Тайип Эрдоганом, для того, чтобы сделать Турцию более конкурентоспособной и подготовить к возможному вступлению в ЕС.

Закон снизит корпоративный налог на 10% до 20%, а сокращение введут в действие задним числом, с 1 янв. этого года.

Результатом законодательного акта станет снижение общего налогового бремени на иностранные инвестиции с 37% до 28%. Offshore.SU, 26.7.2006г.

— В Турции появился новый вид мошенничества с банковскими картами — неэлектронный фишинг. Об этом предупреждает служба безопасности Газпромбанка. Термин «фишинг» (phishing) — измененная форма от английских слов phone (телефон) и fishing (рыбная ловля). Он появился в «американском» английском для обозначения схем жульничества с целью выманить у пользователей номера их кредитных карточек, пароли доступа к банковским счетам и счетам платежных систем.

Данная форма мошенничества предполагает рассылку пользователям сети интернет электронных писем с приглашением посетить сайты, похожие на сайты электронной коммерции различных фирм и банков, но созданные и контролируемые мошенниками. Обычным предлогом является настоятельное требование предоставить информацию (пароли, номера карт социального обеспечения, банковских счетов или кредитных карт и т.п.), для «обновления» данных учетной записи пользователя.

Традиционными каналами и инструментарием получения фишерами конфиденциальных данных являются электронные средства информационных технологий. Это использование электронной почты, создание сайтов, программного обеспечения со скрытым злонамеренным кодом, служб мгновенных сообщений и т.п. Человек, далекий от интернета, практически не мог попасть в сети «фишеров».

Однако, в связи с увеличением объемов эмиссии микропроцессорных карт и связанной с этим процессом программой международных платежных систем «чип и пин» (осуществление покупки в

торговом предприятии посредством ввода пин-кода), появилась новая разновидность фишинга.

Это так называемый неэлектронный фишинг. В данных схемах создаются реальные торгово-сервисные предприятия либо используются уже существующие. Под каким-либо предлогом в них привлекаются держатели платежных карт для совершения покупки товаров или оказания услуг. Оплата при этом производится с использованием банковских карт и сопровождается введением клиентом своего пин-кода. Сотрудники мошеннических предприятий негласно копируют информацию с магнитной полосы карты и производят запись ПИН. Далее изготавливается поддельная платежная карта, и в банкоматах производится снятие денежных средств со счета клиента. Цели и средства в этой схеме полностью совпадают с традиционным фишингом — получение конфиденциальных данных (пин) путем обмана держателя карты.

Впервые такой вид мошенничества был зафиксирован российскими банками летом 2006г. в Турции, куда в разгар туристического сезона направляется множество наших соотечественников. У многих из них банковские карты, и периодически возникает необходимость снять наличные. Но количество банкоматов в Турции не всегда может удовлетворить потребности наших туристов. Зачастую их просто нет рядом с отелем, иногда они не работают или выдают денежные средства в режиме, который не устраивает держателя. В связи с этим в Турции появилась новая услуга — получение наличных денежных средств на предприятиях торговли. Часто они называются post-office. Для картхолдера процедура очень схожа с получением денежных средств в пунктах выдачи наличных (ПВН) банков, к которой он привык. Но на самом деле она нарушает правила международных систем и отличается от обслуживания клиента в ПВН. Для банка-эмитента, выпустившего карту, такие операции выглядят как обычная покупка в магазине, что уже предполагает обман со стороны торгового предприятия. Но самое неприятное в том, что при получении денежных средств держателя просят ввести свой пин-код, правильность ввода которого должен проверить банк-эмитент. Но пин не направляется эмитенту, а записывается мошенниками с помощью устройства, имитирующего пин-пад (дополнительный модуль торгового терминала, специально предназначенный для ввода пин-кодов и обеспечения их конфиденциальности). Клиент банка, вернувшись из Турции, через некоторое время может обнаружить в выписке по счету своей банковской карты операции снятия денежных средств в банкоматах, которые он не совершал.

В случае обнаружения такого мошенничества, клиентам следует немедленно заблокировать свою банковскую карту и обратиться в свой банк для ее перевыпуска. При этом необходимо подробно описать обстоятельства совершения операции. Это поможет банку определить мошенническую торговую точку для принятия мер реагирования, и возможно повлияет на решение банка перевыпустить карту бесплатно это будет зависеть от политики банка-эмитента. Газпромбанк предупреждает, что отправляясь на отдых в Турцию, следует особенно осторожно совершать операции с вводом пин-кода — использовать его надо только в банкоматах и ПВН банков. Прайм-ТАСС, 18.7.2006г.

— Министр финансов Турции сообщил, что подоходный налог с ценных бумаг, принадлежащих иностранным инвесторам, будет отменен. Правительство пошло на этот шаг с целью вселить уверенность в финансовой системе страны и согласовать свои инвестиционные правила с правилами Евросоюза, к которому Турция хочет со временем присоединиться.

В соответствии с предложенными изменениями подоходный налог на прибыль и дивиденды от финансовых инструментов, принадлежащих нерезидентам, будет отменен. Ставки, применимые к турецким резидентам, также снизят на 5% до 10%, но 15% подоходный налог на депозиты и сделки РЕПО местных инвесторов останется.

Данные налоговые льготы не действительны для еврооблигаций. Это заявление помогло стимулировать рынок капитала в Турции, который находился в тяжелом положении с тех пор, как инвесторы отвернулись от развивающихся рынков в прошлом месяце. Турецкая валюта, лира, упала в прошлый четверг до самого низкого показателя. А стоимость акций на Стамбульской фондовой бирже снизилась на 20%.

После предупреждения о том, что отсутствие финансовой дисциплины ставит под угрозу кредитный договор на 10 млрд.долл., Международный валютный фонд одобрил данное решение. «Мы считаем, что правительство приняло серьезные меры с целью стабилизировать ситуацию», — сказал репортерам пресс-секретарь МВФ. Offshore.SU, 29.6.2006г.

— Решение Центрального банка (ЦБ) о назначении процентной ставке в 2,25% вкуче с решением продать доллар и купить YTL (новую турецкую лиру) не смогло погасить валютные страсти. Об этом сообщает телеканал TGRT, отмечая, что продажа со стороны ЦБ долл. другим банкам привела к временному снижению курса долл. с 1,70 YTL до 1,65 YTL, но уже 27 июня американская валюта вновь стала подниматься в цене. Как отмечает телеканал, ранее, 23 июня, доллар, повысившийся до 1,7680 YTL, после интервенции ЦБ остановился на отметке 1,7095. 27 июня ЦБ продал 500 млн.долл. при спросе 550 млн. В этот день средняя цена составляла 1,6870, при самой высокой цене — 1,7030, и самой низкой цене — 1,6575 YTL. ИА Regnum, 28.6.2006г.

— Экспортеры Турции довольны, что курс валюты повысил конкурентоспособность их товаров, но высокие % ставки банков по-прежнему мешают торговле. Об этом заявил зампреда парламента экспортеров Турции Аднан Улубаш. По его словам, рост курса национальной валюты является своего рода страхованием турецкой экономики, и поэтому ему непонятны панические настроения в обществе. ИА Regnum, 3.6.2006г.

— Власти Турции не откажутся от политики плавающего курса валюты и не намерены проводить девальвацию национальной денежной ед. — турецкой лиры, заявил во вторник премьер-министр страны Тайип Эрдоган. Резкие колебания, отмечавшиеся с конца прошлой недели на турецких финансовых рынках, глава турецкого правительства назвал естественными. «В Турции действует режим плавающего курса валюты: при нем на финансовых рынках возможны колебания, взлеты и падения, и это совершенно естественно», — сказал Эрдоган в ходе выступления на прошед-

шем в парламенте заседании возглавляемой им Партии справедливости и развития. Он заверил, что профильные ведомства Турции, прежде всего Центробанк и Казначейство, контролируют ситуацию в финансово-экономической сфере. «Они своевременно принимают необходимые меры и будут аналогичным образом поступать впредь», — отметил премьер.

Курс турецкой лиры по отношению к долл. США с конца прошлой недели снизился более чем на 13%, достигнув рекордно низкого уровня. По результатам биржевых торгов за один доллар давали 1,520 лиры. Во вторник ситуация на главной в Турции Стамбульской фондовой бирже (IMKB) начала постепенно стабилизироваться: аналитики не исключают, что на изменение повлияло заявление Эрдогана. Местные и западные экономисты, комментируя ситуацию в Турции, сходятся во мнении, что колебания на ее финансовых рынках вызваны рядом причин: более высоким уровнем инфляции в апр., чем было запланировано правительством (8% вместо 5,5%); растущим дефицитом текущих платежей, на что неоднократно обращали внимание эксперты; повышением банковских процентных ставок; распространяемыми в последнее время слухами о возможности проведения досрочных парламентских выборов; вето, которое президент страны наложил на законопроект о проведении реформы системы социального обеспечения.

Минувший понедельник, когда за один день национальный биржевой индекс IMKB потерял сразу 8%, а иностранцы вывезли из страны 5,5 млрд.долл., турецкие СМИ назвали «черным понедельником». Журналисты напоминают, что подобные обвалы случались в Турции и прежде. Настоящий биржевой обвал, когда индекс IMKB за один день уменьшился на 18%, был отмечен в Турции 21 фев. 2001г. — тогда страну поразил тяжелейший финансовый кризис, для выхода из которого Анкаре пришлось ввести действующий по настоящее время плавающий курс валюты и обратиться за помощью к Международному валютному фонду.

3 марта 2003г., когда турецкий парламент отклонил законопроект, предоставляющий правительству полномочия направлять военных за рубеж и размещать воинские формирования иностранных государств на своей территории, биржевой индекс упал на 12,49%. 20 нояб. того же года, после терактов в Стамбуле против генконсульства Великобритании, филиала английского банка HSBC и двух синагог, в результате которых погиб 61 чел. и более 600 получили ранения, индекс IMKB снизился на 7,37%. РИА «Новости», 16.5.2006г.

— 15 мая государственные облигации Турции возглавили снижение цен на рынке облигаций стран с развивающейся экономикой в связи с падением курса лиры. Об этом сообщает Reuters, отмечая, что спрэд индекса JP Morgan Emerging Markets Bond Index Plus (EMBI+) расширился на шесть базисных пунктов до 1,92% рискованной премии к U.S. Treasuries. Спрэд более широкого EMBI Global Diversified расширился на пять пунктов до 1,94% к Treasuries.

Несмотря на хорошие фундаментальные показатели Турции, недавние политические события в стране отбили у инвесторов аппетит к бондам, за-

ставив аналитиков высказать опасение по поводу вложений во внешний долг этой страны. Превысившая прогнозы аналитиков инфляция в совокупности с возникшими трениями вокруг предложенной Международным валютным фондом программы социальных реформ вынудили спекулянтов начать распродажу.

Отметим, что турецкая лира 15 мая подешевела на 4%. Турецкие индикативные облигации с погашением в 2030г. подешевели на 1,187 пункта до 144,938% номинала с доходностью 7,713%. Облигации России и Бразилии увеличивают доходность вслед за Турцией. Российские облигации с погашением в 2030г. подешевели на 0,188 пункта до 106,625% при доходности 6,340%. ИА Regnum, 15.5.2006г.

— Турция обратилась в Комиссию по фондовым рынкам США за разрешением разместить на американском рынке облигации на 5 млрд.долл. Как сообщают турецкие СМИ, вырученные средства предполагается использовать для финансирования госбюджета, а также, возможно, для рефинансирования ранее выпущенных долговых обязательств. Условия размещения облигаций будут определены дополнительно. Российские и турецкие эмитенты являются одними из активных на развивающихся рынках и считаются в определенной степени конкурентами. ИА Regnum, 12.5.2006г.

— Турция, Иран и Пакистан инициировали создание Банка торговли и сотрудничества с капиталом в 1 млрд.долл. в рамках азиатской Организации экономического сотрудничества (ОЭС). Об этом заявил госсекретарь Турции Башир Аталай. «Турция, Иран и Пакистан станут учредителями Банка торговли и развития, затем к ним присоединятся и другие участники ОЭС. Процесс формирования банка — на завершающей стадии», — сказал Аталай. По его мнению, банк может финансировать важные региональные инфраструктурные проекты, развитие железнодорожного сообщения. В организацию ОЭС, или ЕСО (Economic Cooperation Organization), входят 10 стран Азии: Афганистан, Азербайджан, Иран, Казахстан, Киргизия, Пакистан, Таджикистан, Турция, Туркмения и Узбекистан. ИА Regnum, 5.5.2006г.

— Доля иноинвестиций в банковской сфере Турции может достичь 50%. Об этом, как сообщает турецкий телеканал TGRT, говорится в докладе «Иностранные соискатели турецких финансов» Торговой палаты Анкары, в котором подчеркивается, что банковский сектор Турции переходит в чужие руки.

Согласно источнику, на сегодня доля иностранного капитала в банковском секторе уже достигла 28,3%, и если будут скуплены банковские акции на бирже, то эта доля может вырасти до 48-50%, а если правительство и далее не примет срочные меры, то она может вырасти и до 90%. Как говорится в докладе, иностранные инвесторы стали проявлять интенсивный интерес к турецким банкам в 2005г. Тогда французская организация BNP Paribas скупила 42% акций ТЕВ «Финансовые инвестиции» за 182 млн.долл. Тогда же 89,3% «Дышбанка» было продано Фортису. В середине 2005г. банк Yapi Kredi продал 57,4% консорциуму UniCredito-Коч, а холдинг «Догуш» уступил 25% долю и 182 руководящих пакета за 1 млрд. 805,5 млн.долл. корпорации General Electric Capital. В конце 2005г.

«Финансбанк» реализовал 46% акций за 2 млрд. 760 млн. грекам. ИА Regnum, 26.4.2006г.

— Президент Турции Ахмет Недждет Сезер одобрил предложенную правительством кандидатуру Дурмуса Илмаза на пост главы центрального банка страны. Об этом, как сообщает агентство Reuters, заявил министр экономики страны Али Бабахан.

Илмаз, родившийся в 1947г. и получивший образование в Великобритании, является членом совета управляющих Центрального банка с мая 2003г. Он работает в банке с 1980г. В прошлом месяце Сезер отверг кандидатуру управляющего банком, предложенную правящей партией «Справедливость и развитие» из-за того, что кандидат, по мнению президента, был слишком религиозно настроен. Неопределенность вокруг назначения нового главы Центрального банка Турции расстраивала финансовые рынки. «Учитывая опасения политической подоплеки назначения, кандидатура Илмаза должна быть благосклонно принята рынками из-за преемственности, которую он представляет, и из-за его опыта в денежно-кредитной политике», — говорят аналитики 4Cast. Отметим, что бывший глава турецкого центробанка Сурейя Серденгекти ушел в отставку в марте этого года. ИА Regnum, 19.4.2006г.

— Предприниматели Турции и Греции завершают процесс создания совместного Банка эгейского предпринимательства, центральный филиал которого будет открыт уже в конце июня в Афинах. Об этом сообщает турецкий телеканал TGRT, отмечая, что в Турции первый филиал будет открыт в городе Измир. Один из основателей банка, председатель Греческо-турецкой торговой палаты Панайотис Котсикос заявил, что с целью увеличения товарооборота и взаимных инвестиций между двумя странами было уже подано прошение Центральному банку Греции на разрешение открытия Банка эгейского предпринимательства. Отметим, что новый банк станет вторым по счету крупным турецко-греческим финансовым предприятием. ИА Regnum, 11.4.2006г.

— Минфин Турции выплатит 316 млн.долл. в счет обслуживания долга иностранным кредиторам. Об этом сообщает «Туркиш-пресс», отмечая, что выплата будет произведена по частям в следующем порядке: 14 марта — 173,3 млн.долл., 15 марта — 0,7 млн.долл., 16 марта — 56,4 млн.долл., 17 марта — 73,4 млн.долл. и 18 марта — 12,2 млн.долл. В янв. 2006г. минфин Турции уже выплатил кредиторам 883,6 млн.долл., а в фев. — 2,3 млрд.долл. В 2002г. Турция вернула кредиторам 9,5 млрд.долл., 2003 — 11,4 млрд.долл., в 2004 — 11,7 млрд.долл. и в 2005г. — 16 млрд.долл. ИА Regnum, 14.3.2006г.

— «Дорогая лира является угрозой для экономики страны», — сказал Кемаль Дервиш, руководитель турецкого представительства Программы развития ООН (ПРООН). По его словам, за последние 5 лет Турция переборола инфляцию и добилась целого ряда экономических достижений. «Мы стоим перед иной проблемой — нежелательным притоком капитала», — сказал он. Поэтому, как считает, Дервиш, чтобы решить данную проблему, надо начать снижать налоги. «Нам следует сократить приток денег, и не надо говорить, что мы не можем сделать это. Правительство должно регулировать рынок, и нам следует признать нали-

чие проблем в монетарной политике и в обменном курсе», — резюмировал он. ИА Regnum, 9.3.2006г.

— Планы минфина Бразилии по выкупу краткосрочных государственных облигаций «в степени позитивно сказались на облигациях Турции», однако не стоит ожидать, что цены на турецкие бумаги вырастут так же сильно, как и цены на бразильские облигации.

Министерство финансов Турции ясно дало понять, что не собирается досрочно погашать свою задолженность перед Международным валютным фондом (МВФ). На мировых биржах ожидают, что Турция начнет погашать свою задолженность перед МВФ в 2007-08гг., если после выборов в стране будет работать правительство, которое продолжит проведение реформ. 13 фев. позиция облигаций Турции не изменилась и составила 195 базисных пунктов к UST. Цена спроса на облигации Турции со сроком погашения в 2030г. выросла на 0,125% пункта, дойдя до 154,125%. цены на мировых биржах на облигации стран с развивающейся экономикой начали снижаться. Инвесторы смогли удержать большую часть позиций, завоеванных на прошлой неделе, поскольку активность на рынке была низкой. ИА Regnum, 14.2.2006г.

— Члены правительства Грузии одобрили проект распоряжения о предложении финансового ведомства страны по ратификации соглашения «О реструктуризации долга между министерством финансов Грузии и Экспорт-кредит банком Турции». Министр финансов Грузии Алекси Алексишвили сообщил, что это соглашение является частью программы по реструктуризации долгов со странами-кредиторами, осуществляемой Грузией в рамках Парижского Клуба — соглашение с турецким банком подписано и должно быть ратифицировано парламентом Грузии.

Долг грузинской стороны перед Экспорт-кредит банком Турции в 50 млн.долл. возник в начале 90гг. в виде технического кредита. Реструктуризация этого долга предусматривает перенос сроков выплат по обслуживанию кредита до 2016-25гг. — т.е. будут отсрочены суммы, которые должны были быть выплачены в 2003-06гг. Турецкая сторона согласилась снизить процентную ставку с 4% до 3,25%. ИА Regnum, 6.12.2005г.

— За 10 месяцев 2005г. чистый приток капиталов в различные финансовые инструменты (т.н. «горячих денег») составил 18,2 млрд.долл. За этот же период число туристов, посетивших Турцию, увеличилось по сравнению с аналогичным периодом 2004г. на 15,7% и достигло 19,2 млн.чел. www.economy.gov.ru, 25.11.2005г.

— На прошлой неделе турецкое правительство попыталось уверить инвесторов в том, что введение 15% налога на прибыль, полученную от продажи ценных бумаг, не окажет негативного влияния на инвесторов и не помешает развитию одного из крупнейших инвестиционных рынков Европы.

Налог, который с 1 янв. 2006г. будет взиматься с акций и облигаций, вводится в ходе общей реформы, направленной на упрощение сложной системы налогообложения. На данном этапе половина всей экономической деятельности Турции не зарегистрирована и не облагается налогами, а те, кто все же платит налоги, часто подпадают под действие карательных ставок.

Правительство разработало программу налоговых реформ в основном исходя из рекомендаций

Международного валютного фонда. Однако некоторые инвесторы боятся, что 15% налог на прирост капитала от акций и облигаций может еще больше усложнить систему и отпугнуть инвесторов в фондовый рынок страны.

Кемаль Унакитан, министр финансов Турции, попытался успокоить инвесторов, заявив, что налог будет взиматься только в том случае, если акции или облигации находились в собственности меньше одного года, а иностранные инвесторы могут компенсировать налог в соответствии с соглашениями об избежании двойного налогообложения. Более того, Унакитан отметил, что налог обеспечит равенство «всех инвесторов и инвестиционных инструментов». Offshore.SU, 31.10.2005г.

— Eximbank Турции с 20 июня с.г. понизил на 2 пункта % ставки по краткосрочному экспортному кредитованию в турецких лирах. Всего в период с 1 янв.-по 10 июня 2005г. Eximbank предоставил 5670 краткосрочных кредитов 1840 фирмам на 1,5 млрд.долл. Общий объем кредитования экспортного сектора страны составил в этот же период 3,2 млрд. долл, включая 1,7 млрд.долл. — страхование экспортных рисков. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— Международный банк реконструкции и развития предоставил Турции кредит в 465,4 млн.долл. Указанный кредит предназначен для поддержки приватизационной программы госсектора Турции и будет погашаться в течение 17 лет с 4 летним льготным периодом.

Eximbank Турции с 20 июня с.г. понизил на 2 пункта процентные ставки по краткосрочному экспортному кредитованию в турецких лирах. Всего в период с 1 янв. — по 10 июня с.г. Eximbank предоставил 5670 краткосрочных кредитов 1840 компаниям на 1,5 млрд.долл. Общий объем кредитования экспортного сектора страны составил в этот же период 3,2 млрд.долл., включая 1,7 млрд.долл. — страхование экспортных рисков. TebaNews, 27.6.2005г.

— Международный валютный фонд утвердил новую трехлетнюю программу кредитной поддержки Турции. Анкара до мая 2008г. может получить 10 млрд.долл. Примерно 837 млн.долл. из этой суммы предоставляются немедленно, а остальная сумма разбита на 11 равных траншей. МВФ решил также продлить на один год наступающие в 2006г. сроки погашения Турцией долгов перед МВФ на 3,8 млрд.долл. Комментируя принятое решение, директор-распорядитель МВФ Родриго де Рато указал, что хорошие экономические показатели развития Турции за последние годы в совокупности с решением ЕС начать переговоры о принятии Турции в Евросоюз свидетельствуют о коренном переломе в экономических перспективах Анкары.

МБРР одобрил предоставление Турции на период 2005-10гг. очередного кредита в 305 млн.долл. на оказание поддержки турецким экспортным компаниям, что будет, по словам исполнительного директора этого Банка по Турции А.Воркинка, способствовать как развитию экономики страны, так и созданию новых рабочих мест.27.5.2005г.

— 11.05.2005 с МВФ было подписано соглашение «стенд-бай» на 10 млрд.долл. сроком на 3 года. Предполагается, что предоставляемые МВФ средства будут разделены на 12 траншей, первый из ко-

торых в сумме около 838 млн.долл. будет использован сразу. «Дюнья», 12.5.2005г.

— Как сообщил информационным агентствам министр экономики Турции А.Бабаджан, в I пол. апр. с.г. Турция и МВФ подпишут соглашение о предоставлении Турции нового стабилизационного кредита в размере 10 млрд.долл., договоренность о предоставлении которого была достигнута еще в дек. 2004г. Отсрочка в подписании документа связана с замедлением реализации в Турции основных налоговых, банковских и социальных реформ. Новое 3 летнее соглашение заменит ранее подписанное соглашение о предоставлении Турции 19 млрд.долл. кредита, которое истекло в фев. с.г. А.Бабаджан также отметил, что дефицит платежного баланса в истекшем году составил 15,6 млрд.долл. или 5,2% ВВП, а в 2005г., как планирует правительство, он не превысит 11,1 млрд.долл.24.3.2005г.

— 18 фев. с.г. в Стамбуле было подписано соглашение о предоставлении кредита в 950 млн.долл. Японским Банком международного сотрудничества (JBIC), который будет использован для финансирования строительства второй очереди проекта Мармара (строительство подводного железнодорожного тоннеля под проливом Босфор). По условиям соглашения кредит предоставлен на 40 лет, включая 10-летний льготный период, с погашением в течение 30 лет двухгодичными платежами под 0,75% годовых. Общий объем финансирования JBIC данного проекта составляет почти 1,1 млрд.долл. Первый кредит в 120 млн.долл. был предоставлен этим банком в 1999г.24.2.2005г.

— Турция разместила долгосрочные облигации, номинированные в евро. Спрос составил 5 млрд. евро; инвесторов привлекла перспектива вступления Турции в ЕС. Турция продала 12-летние облигации на 1 млрд. евро с доходностью 5,5%. Спрэд к ставке mid-swap составил 205 б.п., в пределах запланированного диапазона (до 215 б.п.). Объем книги достиг 5,5 млрд. евро, при участии 300 инвесторов. «В сделке приняло участие большое количество новых счетов, так как инвесторы оптимистично настроены относительно перспективы вступления Турции в ЕС», — отметил Денис Холтцапфель из UBS, который является организатором эмиссии совместно с with Deutsche Bank. Международные облигации Турции получили рейтинг «B1» от Moodys Investors Service — на четыре уровня ниже инвестиционного, и на один пункт выше рейтинга «B-» от Standard & Poors и Fitch Ratings. Financial Times, 9.2.2005г.

Экология

— Турция вдвое увеличит в этом году подачу воды Ираку из протекающих по ее территории рек Тигр и Евфрат. Об это заявил в среду вице-президенти были достигнуты во время состоявшегося на этой неделе первого за последние 33г. в истории двух соседних стран визита президента Турции Абдуллаха Гюля в Багдад.

Аль-Хашими отметил, что страна испытывает острую нехватку в пресной воде и Анкара отнеслась к этому с пониманием, решив повысить квоты в 2 раза. По словам вице-президента, А.Гюль «разъяснил, что в пред.г. из-за засухи Анкара вынуждена была ограничить отпуск воды. Но в нынешнем году ее достаточно для того, чтобы выделяемые объемы значительно повысились».

В 2008г. Турция, несмотря на трудности, пошла навстречу пожеланиям Ирака и Сирии и увеличила норму сброса воды, которая составляла для каждой из этих стран более 500 куб м в секунду. По сообщениям иракской прессы, эта арабская страна «переживает кризис из-за недостатка воды, поскольку уровень Тигра и Евфрата резко упал, что стало серьезным препятствием в восстановлении экономики». Прайм-ТАСС, 26.3.2009г.

— Турецкий проект полностью завершен. Его название: «Содействии энергетической эффективности в общественных зданиях Эрзерума». Осуществлен при содействии эволюционного центра Университета Саарланда в Саарбрюкене (Centrum fuer Evaluation, Saarbruecken) в нояб. 2002 — окт. 2005гг. Перед реализацией проект был изучен экспертами Йозефом Шульте (Josef Schulte) и Синаном Езденом (Sinan Oezden). Стоимость проекта — 1,418 млн. евро при вкладе немецкой стороны 1,178 млн. евро.

Целью проекта, который поддержали политически и организационно Турецкий национальный центр по энергосбережению (NECC) и городское управление Эрзерума, явилось совершенствование энергоснабжения государственных и частных пользователей города. Как указывается в отчете по выполнению задания, группы пользователей — торговые центры, обитатели крупных частных строений, гостиницы — долгое время испытывали сложности в эксплуатации энерготехники и отопительных приборов. Это вызывало дополнительную нагрузку на энергосистемы, обеспечивающие деятельность частных и общественных домовладений, что тормозило динамику хозяйственного развития города и создавало дискомфорт бытовых условий.

Однако стратегическая важность проекта состояла в том, что он изначально рассматривался как пилотный в качестве образца для последующего распространения в других регионах Турции с тем, чтобы побудить коммунальные органы применять такие же, как в Эрзеруме, энергосберегающие мероприятия для общественных и промышленных целей. Для этого в городе были организованы курсы по повышению квалификации менеджеров в сфере энергетики, были внесены коррективы в работу архитектурных бюро и управлений по строительству. NECC, основываясь на практических результатах проекта, получил документальные данные для будущих законов и предписаний по содействию энергетической эффективности. Последняя рассматривалась в широком спектре — от противопожарной безопасности до контрольно-измерительных процедур в ходе установки энергооборудования.

Последующая аттестация результатов проекта, проводившаяся в окт.-нояб. 2007г. группой из девяти немецких и турецких специалистов, позволила дополнительно оценить объем высококачественно проведенных работ и их важность для развития хозяйства и повышения комфорта в секторе частного домовладения. www.iimes.ru, 30.1.2009г.

— Между Турцией, Сирией и Ираком остается нерешенным очень сложный вопрос о распределении вод рек Тигр и Евфрат. Как известно, основные водные ресурсы Западной Азии находятся на турецкой территории, а контроль над ними рассматривается Анкарой в качестве одного из важ-

нейших элементов «будущей мощи» Турции. Турецкие военные не раз заявляли, что «контролируя воду, текущую в арабские страны, Турция может контролировать арабскую политику». Это относится именно к Сирии и Ираку. В условиях отсутствия четкого международно-правового статуса Тигра и Евфрата Турция настаивает, что эти реки, берущие начало на ее территории, являются не международными, а трансграничными водными потоками. Поэтому турки на своей земле могут делать с ними все, что считают нужным, а интересы арабских соседей будут учитываться ими настолько, «насколько это возможно».

Анкара, Дамаск и Багдад отложили активное обсуждение проблемы Тигра и Евфрата, однако в условиях усиливающегося дефицита воды в регионе, она, несомненно, потребует своего решения, причем уже в ближайшем будущем. А это, учитывая серьезные различия между тремя странами в подходах к решению водной проблемы, может привести к серьезному конфликту. www.iimes.ru, 3.11.2008г.

— Ущерб от лесных пожаров, которые пять дней бушевали в турецкой Анталии и уничтожили 4,5 тыс.га лесов и сельхозугодий, сравнимы с последствием взрыва атомной бомбы, заявил во вторник заместитель директора департамента по делам лесной местности Турции Мустафа Куртулмушоглу.

«Точные убытки от пожаров еще не подсчитаны, однако они нанесли такой ущерб, словно на регион была сброшена атомная бомба», — сказал журналистам чиновник.

Лесные пожары, вспыхнувшие 31 июля в уезде Манавгат турецкой курортной провинции, уже на следующий день охватили площадь в 11 тысяч га. Огонь уничтожил лес на территории 4 тысяч га, 60 домов, одну школу и мечеть. Жертвами пожаров стали двое местных жителей, свидетельствуют официальные данные.

Взять ситуацию под контроль удалось лишь в понедельник вечером, когда власти Анталии объявили, что основные очаги возгораний потушены. Турецкие власти называют последние лесные пожары в Анталии «самыми сильными» в истории. Для их тушения были задействованы несколько тысяч человек, вся наземная противопожарная техника и авиация Анталии, а также пожарные подразделения, направленные на усиление практически из всех районов Турции.

Мэр Анталии сообщил, что в ближайшее время в местах пожаров планируется посадить 100 тыс. саженцев. По прогнозам экспертов, для ликвидации последствий пожаров в Анталии потребуется 60 лет, сообщает телекомпания NTV. РИА «Новости», 5.8.2008г.

— Правительство Турции объявило о своем решении подписать Киотский протокол, который предусматривает сокращение выбросов в окружающую среду газов, вызывающих «парниковый эффект», передает Associated Press. По официальной информации, вскоре в парламент страны будет направлен соответствующий проект закона о ратификации соглашения.

Заявление правительство было сделано спустя три дня после выступления министра окружающей среды Турции Вейселя Эроглу, в котором он заявил, что Турция готова к присоединению к Киотскому протоколу.

Первоначально правительство Турции отказалось подписать протокол, мотивировав это него-

товностью промышленности страны. Эксперты отмечают, что решение о присоединении к соглашению могло быть принято под давлением Европейского союза, который требовал от Анкары ужесточения экологических требований к местным производствам.

Киотский протокол – международный документ, принятый в 1997г. в дополнение к Рамочной конвенции ООН об изменении климата. Протокол ратифицирован более чем в 160 странах мира, включая государства ЕС, Китай, Японию и Россию. Страны-участники протокола определили для себя количественные обязательства по ограничению либо сокращению выбросов на период с 1 янв. 2008г. до 31 дек. 2012г. У России разрешенный уровень выбросов парниковых газов на 2008-12гг. составляет 100% от уровня 1990г.; у стран ЕС в целом – 92%, у Японии – 94%.

3 дек. с.г. Киотский протокол ратифицировала Австралия. Теперь США остались единственной развитой страной, не присоединившейся к соглашению. Об этом сообщает РБК. www.oilcapital.ru, 3.6.2008г.

– Закон о запрете курения во всех общественных местах сегодня вступил в силу в Турции. Теперь курить разрешено только на открытом воздухе на определенном удалении от зданий и территорий общественного и государственного значения.

Закон также предписывает в местах, где курение разрешено, развесить наглядные пособия и плакаты о вреде этой привычки. Владельцам предприятий общественного питания придется оборудовать отдельные зоны для курильщиков. Руководству гостиниц теперь предписано расселять курящих и некурящих постояльцев на разные этажи.

За нарушение закона физическому лицу придется заплатить 50 долл. штрафа. Для организаций эта сумма может увеличиться до 20 тыс.долл. 20 долл. придется заплатить курильщику, кинувшему окурок или пустую пачку из-под сигарет на тротуар или другое открытое место, не являющееся зоной сбора мусора. Также запрещена продажа табака несовершеннолетним. Продавец, отпустивший ребенку пачку сигарет, может не только пострадать материально, но и попасть в тюрьму. Прайм-ТАСС, 19.5.2008г.

– Для реализации государственного проекта, предусматривающего прокладку водопровода через Босфор, фирма Firat Plastic Kaucuk Sanayi ve Ticaret A.S. (г. Стамбул) в кратчайшее время изготовила 4000 м крупногабаритных труб. 300 тыс.куб.м. питьевой воды будут подаваться ежедневно из расположенного на азиатской стороне водохранилища Cimerli в европейскую часть города. Трубы диаметром 1200 мм имеют максимальную толщину стенок 109,1 мм. Благодаря этому они должны успешно выдерживать как внутреннее давление транспортируемой воды, так и давление внешней среды.

При изготовлении таких труб, имеющих длину 13 м и массу 5 т., крупнейший турецкий производитель труб полностью доверился фирме Cincinnati Extrusion GmbH (г. Вена), которая уже в течение многих лет является для него поставщиком оборудования. Одновременно австрийская машиностроительная фирма переоборудовала две экструзионные установки непосредственно на месте. При этом как технологическая оснастка, так и постэкструзионное оборудование были модерни-

зированы с учетом особых размеров изготавливаемых труб. Трубные головки РНРО 100 и РНРО 63 снабжены спиральными распределительными дорнами и устройством охлаждения поверхности оснастки, что обеспечивает оптимальную температуру расплава и превосходное его распределение, даже при переработке вязкого ПЭ100. Благодаря модернизации, с использованием специальных матриц и дорнов, становится возможным без осложнений производить трубы диаметром 1200 мм с максимальной толщиной стенок 109,1 мм.

Для своевременного изготовления 4000 м труб обе экструзионные линии работали круглосуточно в течение месяца с производительностью по 1000 кг./ч каждая. Благодаря использованию мощного венского оборудования выполнение проекта протекало без задержек. В состав одной экструзионной установки входит одношнековый экструдер модели Proton 150-30 G, в состав другой – высокопроизводительный экструдер модели Monos 120-37 G. За счет увеличенной длины шнека (L=37 D), экструдеры серии Monos имеют примерно на 30% более высокую производительность по сравнению с их предшественниками серии Proton. Это позволяет – как, например, в данном конкретном случае – использовать для достижения той же производительности экструдер меньших размеров. Как высокая производительность экструзионной линии, так и отвечающее всем необходимым требованиям качество изготавливаемых труб с минимальными допусками явились убедительными аргументами для фирмы Firat. RosInvest.Com, 12.5.2008г.

– Закон, разрешающий студентам вузов посещать занятия в мусульманском платке «тюрбан», вступил в силу в Турции в субботу после публикации в правительственной Официальной газете.

В пятницу этот документ подписал президент страны Абдуллах Гюль.

Оппозиция уже объявила, что опротестует закон в конституционном суде. Она обвиняет правительство Тайипа Эрдогана в стремлении превратить светскую Турцию в религиозное государство.

Законопроект по «тюрбану», разработанный правящей происламской Партией справедливости и развития (ПСР) Эрдогана и вызвавший раскол в обществе, был принят парламентом Турции 9 фев.

Запрет на ношение мусульманских атрибутов одежды в вузах Турции действовал с 1925г. Его неукоснительным приверженцем является «светская элита», прежде всего армия и органы правосудия, которая усматривает в «тюрбане» символ угрозы светскому статусу государства. РИА «Новости», 23.2.2008г.

– Парламент Турции принял законопроект о полном запрете курения в общественных местах. Закон запрещает курение в местах развлечений, в т.ч. в кафе и в ресторанах, на стадионах, во всех видах транспорта, в частности в такси, поездах, а также рекламу табачных изделий, их показ в фильмах, сериалах и в музыкальных клипах.

За нарушение закона о запрете курения предусмотрен штраф до 4,3 тыс.долл. Только за брошенный на улице окурок или пачку из-под сигарет нарушителю придется выложить 18 долл., пишет газета «Радикал», называя принятый закон революционным.

«Благодаря закону мы сможем жить, не отравляя себя табаком. Необходимо проводить в обще-

стве работу по обоснованию запретов и ограничений, а также массовую кампанию по пропаганде здорового образа жизни. В противном случае, все благие усилия властей окажутся тщетными», — подчеркивает «Радикал».

В Турции с 1997г. действует закон о запрете курения в офисах, если число его сотрудников превышает четыре человека, в спортивных центрах и учреждениях, оказывающих медицинские, образовательные и культурные услуги, а также на воздушном транспорте.

К разработке нового закона турецких законодателей побудила печальная статистика: ежегодно в 65-млн. Турции от болезней, вызванных курением, умирают 160 тыс. жителей. По официальным данным местного минздрава, 40% турок в возрасте 15 лет и старше являются курильщиками, потребляя в день 17 млн. пачек сигарет.

Законопроект будет направлен на утверждение президенту Турции, и после его одобрения вступит в силу с момента публикации в правительственной «Официальной газете». РИА «Новости», 4.1.2008г.

— В столице Турции Анкаре запасов пресной воды осталось не более чем на полтора месяца, а в Стамбуле пресная вода подорожала более чем на сто процентов. В целях экономии жители запасаются впрок. Власти сократили подачу воды в жилые помещения и учреждения. Введены специальные программы для школьников, обучающие экономить воду. Мэр столицы Турции Мелих Гекчек сообщил: «Крупные турецкие города испытывают серьезный недостаток водных ресурсов. Жители ряда районов запасаясь водой, создают панику среди населения. Чтобы сократить дефицит пресной воды, на протяжении ближайшего года власти планируют осуществить реализацию ряда «водных» проектов.» Рассматривается, в частности, проект строительства новых водохранилищ на сумму более двухсот пятидесяти млн.долл., которые должны обеспечить водой Анкару и Стамбул на ближайшие 15 лет, передает радиостанция «Свобода». ИА Regnum, 12.10.2007г.

— В столице Турции Анкаре в ночь на вторник произошла авария на трубопроводе, по которому вода поступает в город, сообщает агентство Рейтер со ссылкой на представителей местных властей.

Согласно заявлению представителя муниципалитета Анкары Авни Кавлака (Avni Kavlak), на устранение последствий аварии и восстановление подачи воды в город потребуется до 36 часов. «Мы надеемся, что данный перебой в водоснабжении столицы будет устранен в кратчайшие сроки», — цитирует слова Кавлака Рейтер.

Лето нынешнего года стало самым жарким в Турции за последние 75 лет. Последовавшая за рекордно высокой температурой засуха в центральных районах страны привела к снижению до критического минимума запасов воды во многих водохранилищах.

По мнению большинства экспертов, основная причина критической ситуации, в которой сегодня оказалась Анкара, — незначительные осадки в весенний период в районах Эгейского, Мраморного морей и в центральной Анатолии. Ранее специалисты неоднократно предупреждали турецкие власти о необходимости создания дополнительных запасов воды и прокладки новых трубопроводов по ее перекачке из крупных рек. РИА «Новости», 7.8.2007г.

— Нынешним летом Турции угрожает самая сильная за последние годы засуха, заявил министр окружающей среды страны Осман Пепе в интервью телекомпании CNN-Turk. «Последствия засухи могут быть крайне тяжелыми, в т.ч. и для сельского хозяйства. Министерство окружающей среды в ближайшее время огласит пакет мер по борьбе с засухой», — сообщил министр. «Турция раз в шесть лет сталкивается со средними засухами, и раз в 18 лет — с очень сильными. Однако то, что ожидает ее нынешним летом, не идет ни в какое сравнение с тем, что она до этого переживала», — добавил он.

По мнению министра, основная причина засухи в Турции — незначительные осадки в весенний период в районах Эгейского, Мраморного морей и в центральной Анатолии. «Неблагополучная ситуация с питьевой водой в связи с засухой может сложиться в крупнейших городах Турции: Стамбуле, Анкаре и Измире», — отметил Пепе. По его словам, администрации этих городов принимают экстренные меры по экономии воды. РИА «Новости», 18.5.2007г.

— Турецко-азербайджанский частный альянс начал строительство 267 км. водопровода Огуз-Габала-Баку в рамках проекта общей стоимостью 480 млн. манатов (550 млн.долл.), сообщил представитель госкомпании Азервода.

Из общей суммы проекта непосредственно на укладку водопровода мощностью 5 тыс.куб.м. воды в сутки уйдет 142,1 млн. манатов, 229,4 млн. манатов пойдет на производство необходимых для водопровода труб на базе одного из азербайджанских трубопрокатных заводов, остальное — на создание водозаборных сооружений в Огузе и другие цели.

Срок реализации контракта — 14 месяцев, половину требуемых средств (183,6 млн. манатов) выделит государственный нефтяной фонд. Другие финансовые источники не уточняются. Цель проекта — улучшить водоснабжение Апшеронского полуострова качественной водой, одним из источников которой являются подземные воды Огуз-Габалинской зоны в 300 км. севернее Баку. Reuters, 1.3.2007г.

— Координатор дочерней компании Баку-Тбилиси-Джейхан при турецкой компании "Боташ" по региональному развитию Шукран Чаглайан сообщил о предстоящем осуществлении программ социально-экономического развития регионов, через которые проходит трубопровод. Чаглайан отметил, что в целях финансирования программ ведутся переговоры с "Боташ", Аданинским объединением промышленников и деловых людей, другими структурами. По его словам, в рамках проекта БТД осуществлен целый ряд социальных проектов, оказано содействие экономическому развитию 331 села, через которые проходит трубопровод, а в целях охраны биоразнообразия осуществляется Экологическая инвестиционная программа.

Сообщив, что в реализации данной программы, а также дальнейших проектов будут использоваться инвестиции международных нефтяных компаний, Чаглайан отметил, что идет работа над проектом укрепления связей структур, обслуживающих трубопровод БТД, и представителями малого и среднего бизнеса в регионе. Руководители местных компаний, расценивающие начало функ-

ционирования трубопровода БТД как импульс для социально-экономического развития Джейханского региона, наряду с вложением инвестиций, считают важным фактором подготовку квалифицированных местных кадров, которым предстоит работать в энергетическом секторе. ИА Regnum, 8.8.2006г.

— По информации турецкого телеканала D, для частичного удовлетворения потребностей Израиля в пресной воде, в турецком городе Джейхан начались работы по строительству водовода пропускной способностью 200-300 млн. кубм. Проект строительства водовода одобрен Европейским банком инвестиций. www.economy.gov.ru, 12.6.2006г.

— Исполнение соглашения по поставкам турецкой пресной воды в Израиль при помощи специальных крупнотоннажных судов временно откладывается. Об этом сообщает Lenta.ru, отмечая, что данное решение было принято из-за экономической нецелесообразности соглашения в свете роста цен на нефть. Тем не менее, стороны намерены продолжать укреплять связи, как экономические, так и политические.

Инициатором приостановления действия контракта, заключенного еще в 2004г., стал Стамбул. По мнению турецкой стороны, с которым согласились и израильтяне, поставлять супертанкерами воду в условиях сверхвысоких цен на нефть — экономически нецелесообразно. При этом оба государства согласились с тем, что в будущем они все же вернуться к осуществлению проекта, который мог бы содействовать укреплению их стратегического союзничества. В частности, рассматривается проект, согласно которому из Турции в Израиль проложат широкопрофильный трубопровод, по которому вода будет поставляться непрерывно. Напомним, что согласно договоренности, действие которой было отложено, турецкая сторона должна была поставлять в Израиль 50 млн.куб.м. пресной воды ежегодно. ИА Regnum, 6.4.2006г.

— Премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган сообщил радостную весть жителям города Эдирне, которые пострадали от недавнего затопления. Как передает газета «Заман», глава правительства обещал выплатить 1,5 трлн. турецких лир фермерам этой области, расположенной в европейской части Турции. Эрдоган также обещал выплатить поощрительные премиальные фермерам этой области, которые выращивают хлопок, подсолнухи, сою, зерна, начиная с конца этой недели. Газета отмечает, что в целом, Турция производит 823 трлн. т. зерна, 529 трлн. т. хлопка, 140 трлн. т. подсолнуха. ИА Regnum, 25.3.2006г.

— Для оказания помощи пострадавшим от землетрясения в Пакистане Турция выделила 150 млн.долл. Это самая крупная финансовая помощь, предоставленная Пакистану после землетрясения 8 окт. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— Выступая 28 марта с.г. на конференции «Нефть и газ Каспия и Черного моря», министр энергетики Турции Х.Гюлер еще раз подчеркнул опасность, которую представляет для окружающей среды и населения Стамбула, а также для обеспечения мирового рынка энергоресурсами возросшее в последние 3г. на 50% движение танкеров через Босфорский пролив. В тоже время он подчеркнул, что Турция — это очевидный и наиболее надежный путь для транспортировки каспийской

нефти на международные рынки, в т.ч. и путем строительства нового трубопровода в обход Черноморских проливов. 7.4.2005г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Стоимость газа, получаемого Турцией с азербайджанского газоконденсатного месторождения «Шах Дениз», будет пересмотрена в соответствии с рыночными ценами на газ, сказал министр энергетики и природных ресурсов Турции Танер Йылдыз.

Повышение стоимости на газ, по его словам, не скажется на изменении цен на топливо для потребителей в самой Турции. Как сказал министр, эта цена соответствовала стоимости газа в 2001г., когда был заключен контракт.

Азербайджанский газ поставляется в Турцию по цене 120 долл. за 1000 куб.м. Как указано в контракте, заключенном с Турцией, стоимость газа с «Шах Дениз» может быть пересмотрена через год после начала поставок, т.е. новая цена будет применяться с 15 апреля 2008г.

Турция должна получать 6,6 млрд.куб.м. газа с месторождения «Шах Дениз» в рамках первой стадии разработки этого проекта. На этот объем поставки партнеры по проекту выйдут уже в этом году.

Контракт на разработку морского месторождения «Шах Дениз» был подписан 4 июня 1996г. Участниками соглашения являются: ВР (оператор) — 25,5%, Statoil Hydro — 25,5%, NICO — 10%, Total — 10%, LukAgip — 10%, ТРАО — 9%, ГНКАР — 10%. Запасы месторождения оцениваются в 1,2 триллиона куб.м. газа, — передает «Тренд». RosInvest.Com, 14.5.2009г.

— Анкара согласна обсудить с Баку повышение цен на импортируемый из Азербайджана природный газ, сообщил премьер Турции Тайип Эрдоган. Турция закупает ежегодно 6 млрд.куб.м. газа с азербайджанского месторождения Шахдениз по 120 долл. за куб.м., что составляет половину цены, которую Турция платит за российский и иранский газ.

На прошлой неделе госнефтекомпания Азербайджана (ГНКАР) и турецкая трубопроводная компания Botas не договорились о новой цене и объемах поставок газа. Тогда глава Botas сказал, что вопрос цены поставок и транзита в Европу будет согласован в ближайшее время с обеспечением интересов обеих сторон.

Как сказал в среду Эрдоган, новая цена будет более «справедливой», что может повлиять на ход переговоров об увеличении закупок Турцией газа в Азербайджане. «Я не могу назвать эту цену справедливой. Она не справедливая. Наш министр энергетики встретится с представителями ГНКАР, и я надеюсь, что цена подойдет к более приемлемому уровню», — сказал Эрдоган в присутствии президента Азербайджана Ильхама Алиева.

Шахдениз на шельфе Каспия с запасами 1,2 трлн. куб.м. газа рассматривается как часть ресурсной базы для лоббируемого Евросоюзом проекта газопровода «Набукко», который призван поставлять газ из Каспийского региона в Европу в обход России. Контракт на разработку Шахдениз подписан в 1996г. В числе его участников — ВР, норвежская Statoil, ГНКАР, «Лукойл», — передает «Право ТЭК». RosInvest.Com, 14.5.2009г.

— 8 мая в Праге состоялся энергетический саммит «Южный коридор — новый шелковый путь», в

котором приняли участие представители ЕС, Турции, Египта, Ирака, Азербайджана, Грузии, Казахстана, Туркмени и Узбекистана. В качестве наблюдателей на саммите присутствовали представители России, США и Украины. В ходе встречи участники саммита обсудили энергетические и транспортные проекты, связанные с повышением энергобезопасности Европы.

По итогам встречи была разработана совместная декларация, согласно которой стороны обязуются оказывать политическую поддержку, а также техническую и финансовую помощь проектам «южного коридора», в частности, Nabucco, ITGI и «транскаспийского маршрута». Эти проекты направлены на обеспечение безопасных поставок энергоносителей из Центральной Азии и с Ближнего Востока на европейские рынки. Опасаясь реакции Москвы, которая в результате реализации инициативы «южного коридора» может лишиться монополии на экспорт энергоносителей из Средней Азии, некоторые участники саммита решили не подписывать этот документ.

Эксперты полагают, что декларация стала своего рода ответом ЕС на январскую газовую войну между Россией и Украиной. Также отмечается, что апрельская авария на газопроводе САЦ-4 подтолкнула Туркмению к решительным действиям, в результате которых активизировались переговоры по Nabucco и «транскаспийскому маршруту».

Совместная декларация об ускоренном строительстве газопроводов в обход России в рамках единой стратегии накладывает на участников программы «южный коридор» индивидуальные обязательства с четким временным графиком. По мнению большинства экспертов, не все даже подписавшие декларацию страны способны справиться с этим ускоренным заданием.

Для того чтобы проект Nabucco, представляющий собой основу «южного коридора», начал функционировать уже в 2014г. необходимо подписание межправительственного соглашения в течение нескольких месяцев. Однако в Турции, признанной важнейшим связующим элементом энергетического сотрудничества между Европой и Азией, не только отсутствуют необходимые инфраструктурные объекты, но и нет соответствующей правовой базы для транспортировки природного газа. Это осложняет реализацию стратегических инфраструктурных проектов.

Гендиректор турецкой энергетической государственной корпорации Botas Салтук Дюзйол по этому поводу заявил, что в Турции для транспортировки природного газа все еще не разработана соответствующая правовая база. Дюзйол отметил, что режим транспортировки газа в Турции отличается от общеевропейских стандартов, и это осложняет реализацию как Nabucco так и других проектов по транспортировке природного газа через транзитные трубопроводы Турции.

Согласно Botas, в 2020г. Турция будет обязана транспортировать через свою территорию 60-100 млрд. куб.м. природного газа. Однако неизвестно, в рамках каких правовых норм этот газ будет поступать в Турцию. Министерство энергетики и природных ресурсов Турции сообщает, что ведет работу по разработке изменений и дополнений к закону о рынке природного газа №4646 от 18 апреля 2001г. Представители министерства признают, что отсутствие закона, способного регулировать

транспортировку газа, является недостатком, но заявляют, что торопиться с этим не собираются. Специалисты газовой промышленности отмечают, что формирование правовой базы для транспортировки природного газа необходимо не только для проекта Nabucco, но и для других проектов, участником которых может стать Турция.

Правовая база для транспортировки нефти в Турции также была разработана относительно недавно, в 2000г., в рамках подготовки проекта «Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД)». Турецкий президент А. Гюль в ходе своего выступления на открытии Пражского саммита заявил, что Турция понимает свою роль в обеспечении энергетической безопасности Европы и готова с полной ответственностью выполнить свои обязательства. Он подчеркнул, что Турция стремится развивать сотрудничество с ЕС в энергетической сфере. По его мнению, это позитивно скажется на процессе вступления Турции в ЕС.

Большой интерес представляют нынешние разногласия Турции с Азербайджаном. По сообщениям СМИ, Турция намерена стать не просто транзитером природного газа, а экспортером, и требует от Азербайджана 15% от всего объема транспортируемого в Европу газа в качестве оплаты за использование турецкой территории. Азербайджан выступает за то, чтобы Турция была лишь страной-транзитером и предлагает ей 5% от всего транспортируемого объема.

Оппозиция в Турции не одобряет последние действия руководства правящей Партии справедливости и развития в отношении Азербайджана. После своего рабочего визита в Баку в качестве главы турецкой делегации и ознакомившись с претензиями азербайджанских властей, депутат Великого национального собрания Турции от Народно-республиканской партии Йылмаз Атеш потребовал от правительства разъяснений относительно сближения Турции с Арменией и ответа на следующий вопрос: «Использует ли Турция возможность открытия границ с Арменией в качестве элемента давления на Азербайджан с тем, чтобы подписать соглашение по транспортировке природного газа?».

Большое значение имеет обеспечение безопасности существующих и строящихся в Турции трубопроводов. Известно, что охраной турецкого участка нефтетранспортной системы БТД занимается жандармерия Турции. В связи с увеличением террористических актов, объектом которых с дек. 2008г. все чаще и чаще становятся трубопроводы, жандармерия потребовала от Botas повысить расходы, направленные на обеспечение безопасности транспортировки энергоносителей. Однако Botas считает, что расходы по межправительственным проектам должно нести правительство страны.

В заключение следует сказать, что проект «южный коридор» содержит в себе ряд сложных вопросов, от решения которых будет зависеть возможность диверсифицировать источники и маршруты транспортировки энергоносителей из Центральной Азии и Ближнего Востока в Европу. Политическая и экономическая стабильность как в странах, принимающих участие в «южном коридоре», так и в регионе в целом оказывает непосредственное влияние не только на стоимость этого стратегического проекта, но и на скорость выполнения участниками своих индивидуальных обязательств. www.iimes.ru, 13.5.2009г.

– Турция и Азербайджан на 70% согласовали условия продажи газа, поставляемого в Турцию с газоконденсатного месторождения «Шах Дениз», сказал министр энергетики Турции Хильми Гюлер. Он отметил, что стоимость газа пока не определена, есть только принципиальные договоренности.

По его словам, на следующей неделе в Баку пройдут очередные переговоры между турецкой национальной трубопроводной компанией Botas и компанией Socar (Госнефтекомпания Азербайджана).

Согласно контракту, в рамках первой стадии разработки месторождения «Шах Дениз» ежегодно в Турцию будет поставляться 6,6 млрд.куб.м. газа по Южнокавказскому газопроводу (Баку-Тбилиси-Эрзурум). На этот объем поставки партнеры по «Шах Дениз» намерены выйти в этом году.

Турция получает азербайджанский газ по цене в 120 долл. за 1000 куб.м. В контракте также указано, что цена на газ может быть пересмотрена через год с начала поставок. Новая цена (к которой сегодня согласовывают стороны) будет применяться с 15 апреля 2008г.

Стоимость газа в 120 долл. за 1000 куб.м. не отражает реальную цену на газ на мировых рынках. Та же Турция продает на внутреннем рынке газ по цене 400 долл. за 1000 куб.м.

Контракт на разработку морского месторождения «Шах Дениз» был подписан 4 июня 1996г. Участниками соглашения являются: BP (оператор) – 25,5%, Statoil Hydro – 25,5%, NICO – 10%, Total – 10%, LukAgip – 10%, ТРАО – 9%, Socar – 10%. Запасы месторождения оцениваются в 1,2 триллиона куб.м. газа. Суточная добыча составляет 22 млн.куб.м. газа в сутки. Однако в ближайшее время она будет повышена до 27 млн.куб.м. за счет пуска в эксплуатацию новой скважины.

Добыча газа на этом месторождении началась в дек. 2006г. Газ экспортируется в Грузию и Турцию. Покупателем также выступает Азербайджан. Газ с месторождения экспортируется по Южнокавказскому газопроводу (Баку-Тбилиси-Эрзурум).

В рамках первой стадии разработки месторождения предполагается добывать ежегодно более 9 млрд.куб.м. газа. Эти объемы будут продаваться Азербайджану, Грузии и Турции. В рамках второй стадии, реализация которой начнется после 2014г., совокупная добыча на месторождении будет увеличена до 20 млрд.куб.м., – передает «Тренд». RosInvest.Com, 29.4.2009г.

– Турция надеется подписать соглашение по газопроводу Nabucco до июня 2009г. Об этом заявил министр энергетики Турции Хилми Гюлер. Как пишет Today's Zaman, он отметил, что соответствующие письма направлены странам ЕС – участникам Nabucco, и теперь Анкара ожидает от них ответа. «Если страны ответят до конца апреля, надеемся подписать соглашение до июня», – заявил он.

Что касается заявлений о том, что Турция ослабила отношения с Азербайджаном в области энергетики, то по мнению министра, «такое невыносимо»: «У нас достаточно укоренившиеся отношения с этой страной. Мы не видим ни одного намека на ухудшение отношений», – отметил он, добавив, что намерен встретиться с коллегами из Греции, Италии и Азербайджана в Стамбуле уже в

апр. и обсудить перспективы разработки газового месторождения Шах-Дениз. ИА Regnum, 13.4.2009г.

– Руководство Турции поддержало реализацию проекта «Голубой поток-2» с продолжением до Израиля, заявил председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер в пятницу на встрече с премьер-министром РФ Владимиром Путиным. «Руководство Турции поддержало реализацию проекта «Голубой поток-2», который пройдет третьей веткой параллельно двум веткам «Голубого потока», – сказал глава «Газпрома».

В.Путин отметил, что он недавно разговаривал с новым премьер-министром Израиля и напомнил ему о планах предыдущего правительства по созданию трубопроводной системы через Турцию в Израиль. «Думаю, проект будет поддержан новым руководством Израиля», сказал премьер.

Глава «Газпрома» отметил, что Турция обратилась с просьбой предусмотреть при строительстве ветки объемы для турецких потребителей. «Турция после 2015г. хотела бы покупать новые объемы российского газа по «Голубому потоку-2», – сказал А.Миллер. Он отметил, что этот вопрос будет обсуждаться с турецкой стороной на корпоративном уровне, а «Газпром» выйдет с инициативой довести этот проект «до базовых документов». Interfax, 3.4.2009г.

– Консорциум Socar-Turgas намерен экспортировать в течение 2009г. в Турцию 1 млрд.куб.м. азербайджанского газа, сообщают официальные СМИ со ссылкой на председателя совета регулирования энергетического рынка Турции Гасана Кокташа. По его словам, еще 10 млрд.куб.м. иракского газа планирует транспортировать в Турцию в 2009г. и группа «Туркарлар». В целом обе компании поставят в тек.г. в Турцию газа на сумму 1,5 млрд.долл., – передает «Новости-Азербайджан».

Кроме того, еще две компании – Enerco и Avrasiya Gaz – получили лицензии на экспорт газа в Турцию. Таким образом, отныне на энергетическом рынке Турции вместе с госкомпанией BOTAS будут действовать еще четыре компании. Enerco будет поставлять ежегодно 2,5 млрд.куб.м. газа в течение 14 лет, а Avrasiya Gaz – 500 млн.куб.м. в течение 13 лет. www.oilru.com, 2.4.2009г.

– Иран заплатит Турции 760 млн.долл. за перебои в поставках газа. Иск к правительству Ирана по делу о поставках природного газа выиграла в международном суде в Швейцарии турецкая государственная трубопроводная монополия Botas. Суд постановил, что Иран должен поставлять Турции газ по сниженной цене, а также должен платить компенсацию, если поставки прекращаются или снижается качество газа.

Турция получает газ из двух источников – около двух третей поставок идет из России и одна треть – из Ирана. Поставки газа из Ирана в Турцию периодически прерываются в связи со взрывами на газопроводе, соединяющем две страны. Иран прекращал поставки газа в Турцию в период сильных похолоданий, направляя топливо на покрытие потребностей собственного рынка.

Между Иранской национальной компанией по экспорту газа и турецкой компанией подписано соглашение в области транзита иранского газа в Европу. В соответствии с документом, иранская сторона поручает турецкой стороне получить у правительства Турции лицензию на транспорти-

ровку до 35 млрд.куб.м. иранского газа в год и предпринять шаги по созданию в этой связи новой компании.

Иранской компании будет принадлежать до 50% акций создаваемой совместной компании. Это позволяет создать условия для участия частного сектора в инвестировании строительства трубопровода «Парс» (Persian pipe line), предназначенного для экспорта иранского газа.

Общий подход Иранской национальной компании по экспорту газа состоит в том, что экспортируемый Ираном газ передается покупателю в точке пересечения ирано-турецкой границы в Базергане.

Определение маршрута поставок газа в европейские страны имеет для иранской стороны особое значение. Есть разные варианты таких маршрутов. Сегодняшним условиям в наилучшей степени отвечают два маршрута: трубопровод «Парс» и трубопровод «Набукко».

Турция выразила желание торговать с Ираном с использованием национальных валют. В наст.вр. этот вопрос изучается Центральным банком и другими заинтересованными финансовыми институтами Турции. Посол Ирана в Турции Бахман Хосейнпур заявил, что Иран и Турция испытывают обоюдное желание развивать торгово-экономическое сотрудничество друг с другом и предпринимают самые серьезные шаги для достижения намеченной цели по увеличению товарооборота до 20 млрд.долл. в год. www.iimes.ru, 30.3.2009г.

— Россия и Турция договорились о создании рабочей группы по реализации проекта «Голубой поток-2», который предусматривает поставки российского газа в Израиль, сообщил министр энергетики Турции Хильми Гюлер в Анкаре после встречи с главой «Газпрома» Алексеем Миллером.

Глава российского газового концерна сообщил, что переговоры с Израилем по реализации проекта будут начаты после формирования нового израильского правительства. Рабочая группа начнет свою работу в течение десяти дней.

Миллер и Гюлер рассмотрели возможности расширения взаимодействия «Газпрома» и турецких компаний по развитию газотранспортной инфраструктуры, сообщили управление информации российского холдинга.

«Голубой поток-2» предусматривает строительство новой нитки газопровода параллельно с «Голубым потоком», газотранспортной инфраструктуры на территории Турции и далее — морского газопровода в направлении Израиля.

«Обе стороны согласились с тем, что предварительные технико-экономические оценки показывают техническую осуществимость и экономическую эффективность этого проекта. После формирования нового правительства Израиля переговоры о поставке российского газа в эту страну продолжатся», — отмечается в сообщении.

Турецкая сторона выразила заинтересованность в резервировании дополнительных мощностей «Голубого потока-2» для поставок газа на турецкий рынок, который с 2015г. будет нуждаться в дополнительных объемах российского газа.

«Участники встречи отметили важность обеспечения надежного и бесперебойного экспорта газа из России и высоко оценили вклад газопровода «Голубой поток» в укрепление энергетической безопасности Турции», — отмечают в «Газпроме».

Газопровод «Голубой поток» предназначен для поставок российского природного газа в Турцию через акваторию Черного моря, минуя третьи страны. «Голубой поток» дополняет газотранспортный коридор из России в Турцию, который проходит через территорию Украины, Молдавии, Румынии и Болгарии. Проектная мощность газопровода составляет 16 млрд.куб.м. газа в год. РИА «Новости», 26.3.2009г.

— Власти Турции оштрафовали нефтяной гигант British Petroleum почти на 300 млн.долл. за уклонение от уплаты налогов, сообщает в среду со ссылкой на газету «Бугюн».

Издание не уточняет деталей, указывая, что турецкие налоговые органы установили, что долги британской компании местной казне составляют 100 млн.долл., а оставшаяся сумма приходится на штрафные санкции, в связи с задержкой в уплате налогов. Представители минфина и налоговых органов Турции пока не прокомментировали сообщение газеты. Не комментируют его и в ВР.

Это уже второй громкий скандал в Турции в этом году, связанный с неуплатой налогов.

В фев. за аналогичные деяния на более чем 500 млн.долл. был оштрафован крупнейший в стране медиахолдинг «Доган» (Dogan Yayin Holding). Neftegaz.ru, 5.3.2009г.

— «Газпром» увеличил поставки природного газа в Турцию на 57% (25,4 млн.) куб.м. до 67,4 млн.куб.м. в сутки в связи с возросшими заявками, сообщает Прайм-ТАСС. По заявке компании Botas по газопроводу «Голубой поток» ежедневные поставки увеличены с 20 до 29 млн.куб.м. в сутки, по западному коридору (через Украину, Молдавию, Румынию и Болгарию) — с 22 до 38,4 млн.куб.м. Турция занимает второе место после Германии по объемам закупок российского газа. В 2007г. в эту страну было экспортировано 23,4 млрд.куб.м. газа. www.bfm.ru, 26.2.2009г.

— Иск к правительству Ирана по делу о поставках природного газа выиграла в международном суде в Швейцарии турецкая государственная трубопроводная монополия Botas. Суд постановил, что Иран должен поставлять Турции газ по сниженной цене, а также должен платить компенсацию, если поставки прекращаются или снижается качество газа, сообщает «Интерфакс» со ссылкой на агентство Bloomberg.

По данным газеты Referans, по этому делу Иран должен будет заплатить Турции компенсацию в 760 млн.долл. Турция получает газ из двух источников — около двух третей поставок идет из России и одна треть — из Ирана. Поставки газа из Ирана в Турцию периодически прерываются в связи с взрывами на газопроводе, соединяющем две страны. Кроме того, Иран прекращал поставки газа в Турцию в период сильных похолоданий, направляя топливо на покрытие потребностей собственного рынка. IRAN news, 26.2.2009г.

— Между Иранской национальной компанией по экспорту газа и турецкой компанией подписано соглашение в области транзита иранского газа в Европу, сообщает агентство «Моудж». Как заявил директор Иранской национальной компании по экспорту газа Сейед Реза Кесаи-заде, в соответствии с названным соглашением, иранская сторона поручает турецкой стороне получить у правительства Турции лицензию на транспортировку до

35 млрд.куб.м. иранского газа в год и предпринять шаги по созданию новой компании.

По словам С.Р. Кесаи-заде, возглавляемой им компании будет принадлежать до 50% акций создаваемой совместной компании. Это позволяет создать условия для участия частного сектора в инвестировании строительства трубопровода, предназначенного для экспорта иранского газа.

Общий подход Иранской национальной компании по экспорту газа состоит в том, что экспортируемый Ираном газ передается покупателю в точке пересечения ирано-турецкой границы в Базергане. Определение маршрута поставок газа в европейские страны имеет для иранской стороны особое значение. Имеются разные варианты таких маршрутов. Сегодняшним условиям в наилучшей степени отвечают два маршрута: трубопровод «Парс» (Persian pipe line) и трубопровод «Набукко». IRAN news, 24.2.2009г.

– 4 фев. 2009г. в Стамбуле состоялась пресс-конференция и презентация фирмы «Лукойл», посвященная результатам работы компании на турецком рынке в 2008г., в частности приобретению компании Akret, а также планам работы в Турции на перспективу.

На мероприятиях присутствовали президент Лукойл А.В. Алекперов, гендиректор Лукойл Евразия петрол (дочерняя компания в Турции) Ф. Алиев, братья Айтемиз (бывшие владельцы и управляющие Akret), посол России в Турции В.Е. Ивановский, сотрудники Торгового представительства РФ, депутаты турецкого меджлиса, представители деловых и финансовых кругов России, Турции и третьих стран и т.д. Было зачитано обращение премьер-министра Турции Р.Т. Эрдогана.

Подписанное группой «Лукойл» соглашение о приобретении 100% турецкой компании Akret стало важным событием в российско-турецком энергетическом сотрудничестве. Активы Akreta включают 700 автозаправочных станций (АЗС), восемь нефтепродуктовых терминалов мощностью 300 тыс.куб.м., пять хранилищ сжиженного природного газа мощностью 7,65 тыс.куб.м., три авиатопливозаправочных комплекса мощностью 7 тыс.куб.м., а также завод по производству и фасовке моторных масел с годовым объемом производства 12 тыс.т. Общая цена приобретения составила 555 млн.долл. США.

Для осуществления сделки в окт. 2008г. Лукойл Евразия петрол привлекла кредит в объеме 250 млн.долл. США. Кредит синдицирован банками ABN amro, The bank of Tokyo-mitsubishi, Barclays capital, Dresdner kleinwort, Ing bank, London branch и Westlb AG.

После приобретения Akreta общее количество АЗС компании «Лукойл Евразия петрол» составляет более 770 ед.

Компания планирует осуществлять поставки нефтепродуктов на турецкий рынок и в страны региона со своих нефтеперерабатывающих заводов в Бургасе (Болгария) и Одессе (Украина) и с перерабатывающего комплекса Isab на Сицилии, а также с заводов турецкой фирмы Turgas.

В 2009г. компания намерена инвестировать в развитие бизнеса в турецком регионе 27 млн.долл. Новые пункты автозаправки будут открываться в таких крупных городах, как Стамбул и Измир, по 30 АЗС ежегодно в течение десяти лет. Общий объем запланированных инвестиций составит 400

млн.долл., что позволит к 2019г. увеличить количество АЗС до 1000 ед. и до 10% долю компании на турецком рынке нефтепродуктов.

В. Алекперов отметил достигнутую между ЛукойлОМ и Газпромом принципиальную договоренность о совместных поставках природного газа в Турцию. www.iimes.ru, 13.2.2009г.

– Премьер-министр Турции Р. Эрдоган сделал в янв. еще одно громкое заявление. Он пригрозил Евросоюзу выходом из газового проекта Набукко, если ЕС не возобновит переговоры о членстве Турции в данной структуре. Он отметил, что этот проект является конкурентом российского «Южного потока». Стоимость его оценивается в 12 млрд.долл. Проект Набукко призван снизить зависимость Европы от российского газа. Газопровод пройдет через Турцию и балканские страны до Австрии. Объем поставок составит 30 млрд.куб.м. в год.

Об эмоциональном, главным образом, содержании этого заявления турецкого премьера говорит тот факт, что уже через два дня после него председатель Еврокомиссии Жозе Мануэль Баррозу заявил о том, что между Турцией и странами Евросоюза достигнуто соглашение о необходимости строительства нового газопровода, по которому газ из Средней Азии будет поступать в Европу в обход России и Украины. В условиях крупнейшего энергетического кризиса последних лет, разразившегося в Европе, страны Евросоюза намерены форсировать строительство стратегического трубопровода Набукко. Речь идет о возможных поставках газа из Казахстана, Туркмении и Азербайджана через Грузию и Турцию. После нескольких лет неопределенности Евросоюз наконец-то намерен принять окончательное решение о строительстве Набукко. Турция, по его мнению, одобрила этот проект газопровода и не собирается использовать поставки энергоносителей в политических целях. www.iimes.ru, 12.2.2009г.

– Деструктивная позиция Украины в вопросах транзита российского газа вызвала беспокойство и в Турции. Министр энергетики и природных ресурсов страны Хильми Гюлер дважды в янв. посетил Москву с рабочим визитом и провел переговоры с руководителями газовой отрасли России. По возвращению в Турцию министр заявил об отсутствии проблем в отношениях с Россией по вопросам поставок энергоносителей. Более того, учитывая партнерские российско-турецкие отношения в газовой сфере, стороны обсудили в Москве новые совместные энергетические проекты, касающиеся увеличения прямых поставок в Турцию российского «голубого топлива» с перспективой его транспортировки в третьи страны.

Россия является основным поставщиком энергоносителей в Турцию. В штатном режиме страна ежедневно получает из России 40 млн.куб.м. газа через Европу по Трансбалканскому газопроводу и 35 млн.куб.м. по «Голубому потоку». В связи с тем, что Украина прекратила транзит российского газа в Европу, Москва по просьбе турецкой стороны оперативно увеличила поставки по «Голубому потоку» до 48 млн.куб.м. газа в сутки. Это позволило турецкой экономике и населению страны не испытывать проблем в этот сложный период, а также опровергло заявления некоторых политических деятелей Украины о недостаточных газовых ресурсах России.

В турецких политических и деловых кругах отметили, что очередная оперативная компенсация Россией недопоставок в Турцию по вине Украины газа по Трансбалканскому газопроводу еще раз указала на партнерский, добрососедский характер российско-турецкого взаимовыгодного сотрудничества. Кроме этого, увеличение поставок российского газа в Турцию демонстрирует стратегическую важность газопровода «Голубой поток» и надежность России как поставщика голубого топлива своим партнерам. Местные эксперты обратили особое внимание на слова Хильми Гюлера по возвращению из Москвы о том, что нынешний газовый кризис еще раз «продемонстрировал ценность капиталовложений Турции в газовую энергетику», имея в виду реализацию совместного российско-турецкого проекта «Голубой поток». www.iimes.ru, 12.2.2009г.

— Всемирный банк готов предоставить финансовую поддержку проекту «Набукко», но при условии гарантий заполнения трубопровода со стороны производителей газа, сказал в среду представитель Всемирного банка в Турции Ульрих Захау.

«Если Европа и Турция и страны-поставщики смогут достичь соглашения, позволяющего Всемирному банку участвовать в проекте, мы готовы оказать финансовую поддержку, — сказал Дахау. — Все зависит от стран, участвующих в проекте».

Газопровод стоимостью 7,9 млрд. евро призван сократить зависимость Турции, Болгарии, Румынии, Венгрии и Австрии от российского газа. Однако пока производители газа на Каспии, откуда планируется строить газопровод, обещали лишь пятую часть объемов, необходимых для его заполнения. Источники финансирования также не ясны.

В консорциум для строительства «Набукко» входят австрийская OMV, немецкая RWE, венгерская MOL, румынская Transgaz, болгарская Bulgargaz, турецкая Botas.

В конце янв. Еврокомиссия согласилась выделить 250 млн. евро Европейскому инвестиционному банку (ЕИВ) для финансирования проекта.

Российский Газпром продвигает свой вариант газопровода в на юг Европы — «Южный поток». Reuters, 11.2.2009г.

— Турция поддержит проект строительства европейского газопровода «Набукко» (Nabucco), независимо от хода переговоров по вступлению страны в Евросоюз, заявил представитель правительства Турции Селим Кунералп (Selim Kunalp). «Турция будет продолжать поддерживать «Набукко», даже если на переговорах о вступлении не будет достигнут прогресс», цитирует радиостанция «Контакт» слова турецкого чиновника, заявившего, что участие в проекте является выгодным для его страны.

Проект «Набукко», в котором участвуют 15 стран, предполагает транспортировку среднеазиатского и каспийского газа в европейские страны через Азербайджан, Грузию, Турцию, Болгарию, Венгрию, Румынию и Австрию. «Набукко» станет продолжением уже построенного газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум. Переговоры по «Набукко», одним из главных вопросов которых являются гарантии заполнения газопровода, ведутся уже не первый год. Эксперты связывают активизацию переговорного процесса с российско-украинским газовым конфликтом. Работы по строительству

«Набукко» планируется завершить до 2013г. Переговоры о вступлении в Евросоюз Турция начала осенью 2006г.

По итогам переговорного процесса сторонам надлежит достичь соглашения с ЕС о сотрудничестве и гармонизации законодательства по 35 направлениям, или главам, как их называют в ЕС. Пока же сторонами ведутся переговоры лишь по 10 направлениям. Запуск переговорного процесса по взаимоотношениям в энергетике блокируется Кипром, власти которого заявляют, что не позволят Турции вступить в Евросоюз, пока на острове находятся турецкие войска. РИА «Новости», 9.2.2009г.

— «Газовый кризис», разразившийся в начале года, свидетельствует о необходимости прямых поставок газа из России в Европу, считает посол Турции в РФ Халиль Акынджи. «Как правильно заметил Владимир Путин, сложившаяся ситуация подтвердила необходимость прямых поставок газа в Европу из России. Ведь этот конфликт между Россией и Украиной из-за газа происходит практически ежегодно. Он был и в 1992г., и в 1993. Может, только в пред.г. обошлось без него».

По словам дипломата, «конечно, сейчас нельзя говорить о том, насколько все это справедливо с точки зрения международного права». «Решение вопроса, конечно, нас успокоило. Для нас важно, чтобы была обеспечена бесперебойность и безопасность поставок энергоресурсов. Растет и потребность в газе и в Европе и в Турции. Поэтому надо искать новые пути, чтобы эти поставки газа постоянно увеличивать», — отметил Х.Акынджи. Он также подчеркнул, что ситуация, сложившаяся в начале года, напугала турецкую сторону. «Потому что если бы газовый конфликт затянулся, то у нас замерз бы Стамбул», — сказал он.

Отвечая на вопрос о том, идут ли переговоры между российской и турецкой сторонами о реализации проекта строительства газопровода «Голубой поток-2», Х.Акынджи сказал: «К сожалению, В.Путин после того, как возглавил российское правительство, ни разу не высказался за активизацию проекта «Голубой поток-2». «Но это, видимо, вопрос экономических предпочтений. Хотя, по некоторым данным, реализация проекта «Южный поток» может обойтись в 15-16 млрд.долл.», — добавил посол.

Касаясь вопроса о реализации проекта «Набукко», Х.Акынджи подчеркнул, что этот вопрос остается до сих пор открытым. «Как известно, ЕС решил выделить на его реализацию определенную сумму денег. И в то же время некоторые страны-участницы «Набукко» участвуют также и в «Южном потоке». Считается, что эти два газопровода не являются конкурентами. И если по обоим газопроводам будет идти газ, то наверняка найдутся и потребители», — считает он. Полный текст интервью будет размещен на сайте www.interfax.ru. Interfax, 5.2.2009г.

— ОАО «Лукойл» в 2009г., несмотря на сложную экономическую обстановку, намерено инвестировать в развитие бизнеса в турецком регионе 37,5 млн.долл. Ребрендинг АЗС «Акпет» в соответствии с фирменным стилем Лукойла, запланирован на 2011-13гг., говорится в сообщении пресс-службы компании.

Накануне в Стамбуле прошла пресс-конференция президента Лукойла Вагита Алекперова, на

которой он, в частности, подвел итоги деятельности компании в турецком регионе в 2008г., а также сообщил о планах на этом рынке на 2009г., среднесрочную и долгосрочную перспективы.

Как напомнили в пресс-центре, в июле 2008г. Группа «Лукойл» подписала соглашение о приобретении 100% турецкой компании «Акпет», активы которой, в частности, включают 700 АЗС, терминальное хозяйство мощностью более 300 тыс.куб.м., а также завод по производству и фасовке моторных масел.

После покупки сети АЗС общее количество автотопливоприемных станций компании «Лукойл Евразия Петрол» составляет более 770 ед.

Компания планирует осуществлять поставки нефтепродуктов на рынок турецкого региона со своих НПЗ в Бургасе (Болгария), в Одессе (Украина) и с перерабатывающего комплекса ISAB на Сицилии, а также с заводов турецкого нефтеперерабатывающего комплекса «Гюпраш».

Программа стратегического развития бизнеса Лукойла в турецком регионе предусматривает инвестиции в развитие розничной сети в 400 млн.долл., что позволит к 2019г. довести до 10% долю компании на турецком рынке нефтепродуктов. Росбалт, 5.2.2009г.

— Международный консорциум, созданный для строительства газопровода «Набукко» (Nabucco), готов рассмотреть вопрос участия в проекте России, сообщил в среду на конференции в Анкаре управляющий директор консорциума Рейнхард Митчек (Reinhard Mitschek). «Мы ни в коем случае не отказываемся от участия в проекте России. Если от России поступит соответствующее предложение, мы обсудим его с партнерами», — сказал Митчек, обсуждающий в турецкой столице вопросы реализации амбициозного проекта. Проект «Набукко», оцениваемый в 7,3 млрд.долл., предусматривает прокладку газопровода в Австрию из района Каспийского моря в обход России. Он станет продолжением уже проложенного в Турцию газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум, и рассчитан на ежегодную транспортировку 20-30 млрд.куб.м. газа.

Переговоры по «Набукко», одним из главных вопросов которых являются гарантии заполнения магистрали, ведутся не один год. Они активизировались в начале этого года после того, как разразился российско-украинский газовый конфликт. В качестве потенциальных поставщиков газа для «Набукко» называются Азербайджан, Иран, Туркмения и в последнее время Ирак. Идею поставок иракского газа в Европу поддерживают в США. В России скептически относятся к возможности реализации в ближайшие годы проекта. Управляющий директор «Набукко» также сообщил, что начать строительство газопровода планируется в 2011г., а поставки газа по нему — в 2014г. «Азербайджан будет поставлять по магистрали 8 млрд.куб.м. газа в год.

Президент Туркмении обещал экспортировать по нему газ. На начальной стадии работы магистрали (в 2014г.) будет достаточно 8-10 млрд.куб.м., — сказал Митчек. «Иран также располагает большими запасами газа. Для нас очень важна политическая поддержка, мы хотим перекачивать газ из этой страны», — добавил управляющий директор консорциума «Набукко». Постоянный представитель России при Евросоюзе Влади-

мир Чижов сообщил, что «Набукко» пока не является экономически состоятельным проектом. «Главная проблема «Набукко» в том, что он не имеет достаточно газа, чтобы стать экономически состоятельным», — сказал Чижов, добавив, что единственный путь сделать этот проект состоятельным — подключить его к газовым месторождениям Ирана. Иранская сторона пока не заявляла о готовности участвовать в реализации проекта «Набукко». РИА «Новости», 4.2.2009г.

— Турецкая топливная компания Petrol Ofisi покупает долю в газовом месторождении на Черном море у компании Torgador, сообщает агентство Reuter. Покупка происходит с 32% скидкой.

Компания Petrol Ofisi, контрольный пакет которой принадлежит австрийскому концерну OMV, и турецкий холдинг Dogan заявили месяцем раньше, что не могут согласиться на предложенные продавцом, турецким отделением международной компании Torgador, условия из-за кризисной экономической ситуации. Поэтому вместо первоначальной цены продавца в 80,25 млн.долл. Petrol Ofisi заплатит всего лишь 55 млн.долл.

Компания, владеющая крупнейшей сетью автотопливоприемных станций в Турции, заплатит 50 млн.долл. сразу после передачи прав на долю размером в 26,75% в месторождении Акчакоча, а еще 5 млн. — до 1сентября 2009.

Месторождение Акчакоча было открыто в 2005г., и компания Torgador вела разработки на 8 блоке месторождения, объемы газа на котором составляют 3,6 млрд.куб.м. газа. Другими участниками разработки этого месторождения являются турецкая Turkiye Petrolleri и канадская Stratic Energy. www.oilru.com, 3.2.2009г.

— Иран 20 янв. перекрыл газопровод в Турцию по техническим причинам, заявили представители министерства энергетики Турции, сообщает AFP. Чиновники отмечают, что поток газа был перекрыт после того, как турецкая государственная нефтегазовая компания Botas была проинформирована о готовящемся ограничении поставок. Точный срок возобновления импорта иранского газа пока не называется, однако турецкая сторона выразила уверенность, что «ремонтные работы не займут много времени».

Ежедневно Турция получает из Ирана от 15 до 18 млн.куб.м. газа по маршруту Тебриз-Анкара, или 20% от всего турецкого потребления топлива. Этот маршрут является дополнительным к импорту газа из России по газопроводу «Голубой поток», проложенному по дну Черного моря, а также по газопроводам, проходящим через Украину и Балканы. В 2008г. ирано-турецкий газопровод уже перекрывался. Это произошло в мае в результате действий представителей Рабочей партии Курдистана. IRAN news, 21.1.2009г.

— Премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган выступил с критикой в адрес тех стран, которые возражают против участия Ирана в проекте «Набукко», и подчеркнул, что без Ирана достаточного количества газа для названного проекта не будет.

Евросоюз с целью уменьшения своей зависимости от России поддерживает идею строительства газопровода «Набукко», по которому в Европу ежегодно должно поставляться 30 млрд.куб.м. природного газа, добываемого в зоне Каспийского моря.

По словам Реджепа Тайипа Эрдогана, в рамках проекта подписаны соглашения с целым рядом государств, однако имеющиеся данные свидетельствуют о том, что страны, которые заявляют о своей готовности обеспечивать потребности газопровода, не располагают достаточным количеством газа. По газопроводу ежегодно должно поставляться 30 млрд.куб.м. газа, однако такого количества газа нет.

Иран, заявив о своем нежелании участвовать в проекте «Набукко», сообщил о строительстве независимого трубопровода для экспорта иранского газа в Европу. IRAN news, 20.1.2009г.

— Премьер-министр Турции Тайип Эрдоган выразил сомнения в экономической целесообразности строительства газопровода Nabucco и заявил о намерении своей страны пересмотреть отношение к этому проекту. Об этом сообщает газета Handelsblatt. Турецкий премьер находится в Брюсселе для проведения переговоров о перспективах вступления Турции в ЕС. Эрдоган заявил, что Турция не поддержит проект Nabucco, если ЕС не заблокирует ту часть переговоров по вступлению страны в ЕС, которая касается вопросов энергетики. «Если мы окажемся в ситуации блокирования энергетической главы, мы, разумеется, пересмотрим нашу позицию», — заявил Эрдоган, говоря о Nabucco. Об этом пишет Inopressa.ru.

В середине нояб. 2008г. председатель Великого национального собрания Турции Кексал Топтан заявил, что Турция привержена своим обязательствам по проекту Nabucco и продолжает поддерживать этот «важный проект». Глава МИД РФ Сергей Лавров заявил, что Россия не против строительства газопровода Nabucco, если этот трубопровод будет реально заполняться газом. «Если есть газ для его заполнения, то почему бы его не реализовать», — отметил он.

Проект Nabucco рассчитан на транспортировку газа из Средней Азии и, возможно, Ирана в европейские страны в обход России. Важно также отметить, что Турция получает российский газ напрямую через газопровод «Голубой поток». Стороны рассматривают возможность прокладки второго трубопровода — «Голубой поток-2», который как и первый пройдет по дну Черного моря. ИА Regnum, 20.1.2009г.

— Турция может отказаться от поддержки газопровода «Набукко», если ЕС не возобновит переговоры по энергетическим вопросам, необходимые Турции для вступления в ЕС, сказал премьер-министр Тайип Эрдоган во время визита в Брюссель.

Он также выразил сомнения по поводу экономической целесообразности проекта объемом 12 млрд.долл., который, как надеется Европа, сможет ослабить ее зависимость от поставок российского газа.

ЕС принимает попытки диверсифицировать поставки энергоресурсов с прошлого лета, когда РФ ввела войска в Грузию, и на фоне газового конфликта между Москвой и Киевом, который привел к срыву поставок газа через территорию Украины.

ЕС поддерживает проект газопровода «Набукко», объем поставок каспийского и ближневосточного газа по которому сможет достичь 30 млрд.куб.м. в год. «Если мы столкнемся с ситуацией, в которой энергетическая сфера переговоров

будет заблокирована, мы, конечно же, пересмотрим нашу позицию», — сказал Эрдоган на пресс-конференции в столице Бельгии и ЕС.

В дипломатических кругах говорят, что возобновление переговоров в сфере энергетики блокирует Кипр из-за спора с Турцией в вопросе разведки запасов природного газа на морском шельфе. Энергетика входит в список из 35 сфер, или так называемых глав, подлежащих обсуждению для вступления Турции в ЕС.

«Есть информация, что страны, которые говорят, что предоставят необходимые объемы природного газа, не обладают необходимым для этого количеством природного газа, — ответил Эрдоган на вопрос о том, найдется ли газ для функционирования «Набукко». — Нужды «Набукко» достигают 30 млрд.куб.м. газа, но их нет».

По словам аналитиков, на данный момент существует вариант на поставки 3 млрд.куб.м. газа, в то время как для того, чтобы газопровод заработал, необходимо 15 млрд.куб.м.

Потенциальным поставщиком газа для «Набукко» по-прежнему остается Иран, и Эрдоган выступил с критикой в адрес тех стран, которые отказываются использовать иранский газ, исходя из политических соображений.

Заявление Эрдогана прозвучало после того, как в прошлом месяце министр иностранных дел Кипра Маркос Киприану сообщил в интервью Рейтер, что его страна не согласится на возобновление переговоров по вопросам энергетики, пока не будет урегулирован конфликт относительно разведки запасов газа на морском шельфе. Reuters, 19.1.2009г.

— В наст.вр. нет достаточных объемов газа для заполнения газопровода Nabucco, запланированная стоимость которого составляет 12 млрд.долл. Об этом заявил сегодня премьер-министр Турции Тайип Эрдоган.

По его словам, соответствующие соглашения о поставках газа были подписаны с несколькими странами-производителями. Однако, по имеющейся информации, у них нет достаточного количества природного газа для наполнения газопровода.

Проекту Nabucco необходимы 30 млрд.куб.м. природного газа, однако их нет, утверждает глава турецкого правительства, высказав при этом критику в адрес тех, кто «не хочет поставок газа из Ирана по политическим мотивам» и тех, кто «почему-то не хочет газа из России». Прайм-ТАСС, 19.1.2009г.

— От приостановки поставок российского газа через Украину в Европу, которые были прерваны 7 янв. и должны возобновиться только 13 янв., сыграли ряд стран, в т.ч. Алжир, Турция и Норвегия, пишет журнал Forbes. С 1 янв. «Газпром» прекратил поставки газа Украине, поскольку контракт на 2009г. не подписан.

С начала года, по данным российского холдинга, европейские потребители из-за отбора газа Украиной недополучили более 86 млн.куб.м. «голубого топлива». А в ночь на 7 янв. Украина полностью перекрыла поставки транзитного газа. После этого, вечером 7 янв., Россия вынужденно приостановила поставку газа на территорию Украины, т.к. поставляемое в эту страну топливо не доходило до европейских потребителей. Только в понедельник была достигнута договоренность о между-

народном контроле за транзитом, и во вторник утром РФ возобновит поставки газа в Европу через Украину.

Турция, отмечает Forbes, оказалась в выигрыше как альтернативная Украине страна-транзитер газа, добываемого в Каспийском море и странах Ближнего Востока. Это сразу повысило шансы Анкары, давно стремящейся в Европейский Союз, на взаимность Брюсселя, испуганного чрезмерной зависимостью от поставок газа через Украину. Алжирская национальная газовая компания на фоне перекрытого российского вентиля и сокращения экспорта газа в Европу, резко увеличила танкерные поставки в Турцию, а Анкара выразила готовность нарастить поток экспорта для стран ЕС.

Европейский экспортер — Норвегия — также получил дивиденды от перебоев с транзитом через Украину. Нефтегазовая компания Gassco на минувшей неделе объявила о рекордных дневных объемах продаж газа за рубеж, а еще один норвежский экспортер StatoilHydro — подписал долгосрочные контракты на полную производственную мощность. Аналитики Forbes также обрисовали благоприятную перспективу для таких европейских гигантов, как Royal Dutch Shell, BP и 4Gas, производящих сжиженный газ, продукция которых в перспективе может рассматриваться как заменитель трубопроводного газа.

Среди политиков победителем в споре между Москвой и Киевом, по мнению влиятельного издания, оказался лишь один человек бывший украинский премьер-министр Виктор Янукович, который намерен участвовать в президентских выборах на Украине в 2010г. Он будет единственным пророссийским кандидатом, что усилит его позицию в противоборстве с Виктором Ющенко и Юлией Тимошенко, антироссийская риторика которых не будет привлекательной для избирателей на фоне роста цен на российские энергоносители, которые до сих пор дотировались Москвой. РИА «Новости», 13.1.2009г.

— Государственная турецкая энергетическая компания Turkish Petroleum Corporation (ТРАО) намерена провести переговоры с американской компанией Chevron по вопросу возможного сотрудничества в области разведывательных работ в Черном море. Об этом сообщает РБК со ссылкой на турецкое информационное агентство Anatolian News Agency.

Известно, что ТРАО получила предложения о сотрудничестве от нескольких иностранных компаний, однако остановила свой выбор Chevron. Переговоры должны начаться в янв. 2009г. RosInvest.Com, 11.1.2009г.

— Посол Ирана в Турции Хосейнпур в эксклюзивном интервью корреспонденту агентства ИРНА в Анкаре заявил, что Иран готов в случае прекращения поставок газа в Турцию обеспечить потребности этой страны в голубом топливе.

Хосейнпур отметил, что иранское правительство с пониманием относится к тому положению, в котором оказалась Турция. Несмотря на большой расход топлива внутри страны в связи с наступившими холодами и близость нового фронта холодного воздуха Иран готов предпринять дополнительные усилия для обеспечения потребностей Турции.

Как сказал посол Ирана, половина природного газа поступает в Турцию из России через террито-

рию Украины. На прошлой неделе Россия вначале сократила свои поставки газа в Европу и Турцию, а затем полностью прекратила их. Ежедневно в Турцию поступало 40 млн.куб.м. российского газа по западному трубопроводу.

Турция получает из России по прямому газопроводу, проложенному по дну Черного моря, 16 млрд.куб.м. и по западному газопроводу 14 млрд.куб.м. газа в год.

С целью компенсации нехватки газа, поступавшего по западному газопроводу, Турция обратилась к России с просьбой увеличить объем поставок по газопроводу «Голубой поток», проложенному по дну Черного моря. На данный момент из Ирана Турция получает 15-18 млн.куб.м. газа в сутки. IRAN news, 11.1.2009г.

— Турция получает в день 45 млн.куб.м. природного газа из России по трансчерноморскому газопроводу «Голубой поток», сообщил министр энергетики и природных ресурсов страны Хильми Гюлер. «В наст.вр. у Турции нет проблем с балансом газа, мы успешно справляемся с ситуацией», — добавил он.

В связи с прекращением поставок российского газа через территорию Украины по Европейскому газопроводу во вторник с 40 млн.куб.м. в день до 48 млн. были увеличены поставки энергоносителей по магистрали «Голубой поток».

Россия является главным поставщиком энергоносителей в Турцию. В штатном режиме она ежедневно получает из России 40 млн.куб.м. газа через Европу и 35 млн.куб.м. по «Голубому потоку». Министр энергетики Турции также сказал, что его страна пока не нуждается в дополнительных объемах газа из Ирана, откуда она ежедневно импортирует 15 млн.куб.м. газа. РИА «Новости», 7.1.2009г.

— Министр энергетики Турции Хильми Гюлер в ближайшее время посетит Ирак для подписания договора о транспортировке природного газа, заявил в четверг, 26 дек., премьер-министр Тайип Эрдоган. «Иракцы положительно относятся к предложению транспортировать свой природный газ через территорию Турции. Наш министр энергетики прибывает в Багдад для переговоров по этому вопросу и подписания договора», — сказал он. В прошлом месяце турецкие госкомпании Botas и ТРАО и Royal Dutch Shell объявили о создании партнерства по разведке и маркетингу природного газа в Ираке. Ирак, очень зависящий после нескольких лет санкций и войны от доходов от продажи нефти, крайне нуждается в крупных инвестициях для увеличения производства. Reuters, 27.12.2008г.

— Министр нефти Ирана Голямхосейн Ноузари, сделавший остановку в аэропорту Анкары по пути в Алжир, куда он направлялся для участия в заседании ОПЕК, заявил о том, что Иран и Турция намереваются создать совместную компанию с целью строительства трубопровода для транспортировки природного газа из Асалуе в район турецкой границы и еще одну компанию с целью строительства газопровода от ирано-турецкой границы до границы с Грецией.

В аэропорту Анкары иранский министр встретился и провел переговоры с министром энергетики Турции Хильми Гюлером. В ходе этой встречи обсуждались вопросы реализации соглашения о разработке при участии Турции трех фаз иранского газового месторождения «Южный Парс» и строительства упомянутых газопроводов.

После встречи с турецким министром Голямхосейн Ноузари, говоря о ее результатах, заявил, что принято решение предпринимать практические шаги по скорейшему выполнению подписанного в Тегеране меморандума о совместной разработке 22-24 фаз месторождения «Южный Парс».

По словам иранского министра, основной темой состоявшихся переговоров было создание двух совместных компаний. В этой связи в конце недели в Турцию прибудет с рабочим визитом делегация Министерства нефти Ирана.

По поводу объемов поставок иранского газа в Европу Голямхосейн Ноузари сказал, что согласно принятому решению, перед компанией, которая займется строительством газопровода от ирано-турецкой границы до границы с Грецией, будет поставлена задача обеспечить в рамках подписанного соглашения поставки газа в объеме 30-35 млн.куб.м. в сутки. IRAN news, 17.12.2008г.

— Госнефтекомпания Азербайджана заключила соглашение с турецкой Turgaz о создании совместного предприятия Socar Turgaz Refinery. СП будет осуществлять строительство нового нефтеперерабатывающего завода поблизости от г. Измир, сообщает rcsnews.ru.

Новый НПЗ, строительство которого обойдется в 2-3 млрд.долл., будет заниматься обеспечением сырьем нефтехимического комплекса Petkim, 51% акций которого были приобретены альянсом Socar, Turgaz (Турция), Injaz (Саудовская Аравия).

ГНКАР ведет переговоры с правительством Турции о получении документов, необходимых для начала строительных работ. RosInvest.Com, 24.11.2008г.

— НК «Лукойл» закрыла сделку по покупке сбытовых активов в Турции. Об этом говорится в сообщении компании. 24 нояб. в Стамбуле подписан протокол закрытия сделки по приобретению компанией Lukoil Eurasia Petrol A.S. 100% акций турецкой компании Akpet. Цена приобретения составила 555 млн.долл., говорится в сообщении.

Стороны договорились о поэтапной оплате суммы приобретения на условиях беспроцентной рассрочки. Оплата первого транша в 250 млн.долл. осуществлена сегодня. Второй и третий транши будут оплачены не позднее 30 апреля и 30 окт. 2009г. соответственно.

Компания Akpet оперирует 693 АЗС на основании дилерских соглашений (5% розничного рынка Турции).

В число приобретаемых активов входят: 8 нефтепродуктовых терминалов общей емкостью 300 тыс.куб.м., 5 хранилищ для сжиженного углеводородного газа емкостью 7,65 тыс.куб. м.; 3 авиатопливозаправочных комплекса емкостью 7 тыс.куб. м.; завод по производству и фасовке моторных масел мощностью 12 тыс.т. в год.

6 из 8 нефтепродуктовых терминалов Akpet располагают возможностью осуществлять морскую перевалку. 3 терминала соединены с НПЗ «Тюпраш» нефтепродуктопроводами. Поставки нефтепродуктов для реализации через приобретаемые сбытовые активы будут осуществляться с НПЗ Лукойла «Нефтохим Бургас» (Болгария) и с НПЗ ISAB (Сицилия).

Компания Lukoil Eurasia Petrol A.S. осуществляет бункеровочные операции, оптовую и розничную реализацию нефтепродуктов и продукции нефтехимии, а также производство и реализацию

фасованных масел под брендом «Лукойл». АК&М, 24.11.2008г.

— На востоке села Дегирменли, расположенного вблизи турецкого города Джейхан, 18 окт. была обнаружена незаконная врезка в нефтепровод «Баку-Тбилиси-Джейхан». Как передает Day.Az со ссылкой на турецкое информационное агентство Cihan, в ходе врезки из нефтепровода начала выливаться под большим давлением нефть. Злоумышленники не смогли контролировать объем выливаемой нефти и скрылись с места преступления.

По подозрению в хищении нефтепродуктов были задержаны 10 чел. В отношении 8 из задержанных лиц было возбуждено уголовное дело. RosInvest.Com, 20.11.2008г.

— Турецкий министр энергетики Хильми Гюлер подписал в Тегеране меморандум о взаимопонимании со своим иранским коллегой Голямхосейном Назари. Согласно данной договоренности Турция намерена инвестировать 12 млрд.долл. в шельфовые месторождения иранского газа, а также — в строительство газопровода, который свяжет эти две страны. Турция будет покупать половину газа с месторождений, в которые она делает инвестиции.

Строительство газопровода протяженностью 1800 км. с южно-иранского месторождения Ассалуйя имеет также целью перекачивать поступающий в Иран туркменский газ в Турцию и далее в Европу. Таким образом Анкара намерена получать 35 млрд.куб.м. туркменского газа в год.

Сегодня Турция ежедневно получает 27 млн.куб.м. иранского газа. В случае реализации данного соглашения она получит дополнительно еще 23 млн.куб.м. Ожидается, что это уменьшит энергетическую зависимость Турции от России. Эта страна получает из России 29% всей импортируемой нефти и 63% природного газа. IRAN news, 19.11.2008г.

— Директор Иранской национальной нефтяной компании Сейфолла Джашнсаз заявил, что Турция инвестирует в разработку 22, 23 и 24 фаз газового месторождения «Южный Парс» 21 млрд.долл. Указав на то, что министр энергетики Турции Хильми Гюлер находится в Иране, Сейфолла Джашнсаз заявил, что Иран и Турция поддерживают тесные отношения в области энергетики. К числу совместных проектов двух стран относятся поставки газа из Ирана в Турцию, поставки иранского газа в Европу через территорию Турции, поставки газа из Туркменистана в Турцию через территорию Ирана, разработка 22, 23 и 24 фаз месторождения «Южный Парс».

По поводу разработки названных фаз месторождения «Южный Парс» переговоры ведутся в наст.вр. Они не будут завершены в ходе нынешнего визита министра энергетики Турции в Тегеран, однако окончательные результаты будут получены в самое ближайшее время.

В конце окт. Хильми Гюлер заявлял о том, что подготовка оцениваемого в несколько млрд.долл. соглашения с Ираном в области энергетики находится на заключительном этапе и, как ожидается, подписание соответствующих документов между двумя сторонами состоится до конца 2008г.

По поводу поставок иранского газа в Турцию Сейфолла Джашнсаз сказал, что объем этих поставок, возможно, будет увеличен. Согласно заявлениям представителей министерства нефти Ирана,

в наст.вр. ежесуточно в Турцию из Ирана поступает 50 млн.куб.м. газа, и это количество должно быть увеличено еще на 23 млн.куб.м. IRAN news, 17.11.2008г.

– Странам региона следует трансформировать взаимозависимость в энергетике в плодотворное сотрудничество, заявил президент Турции Абдулла Гюль в пятницу.

«Августовские события в Грузии еще раз подтвердили, что нерешенные конфликты являются большой опасностью для обеспечения безопасности на Южном Кавказе. Несомненно, что для качественных поставок энергоресурсов на европейские рынки необходима продолжительная региональная стабильность и установление добрососедских отношений здесь», – сказал А.Гюль, выступая на энергосаммите в Баку.

«Считаю, что наше предположение о создании платформы стабильности и безопасности на Южном Кавказе и сегодня фактически понимается нашими партнерами. Цель – превратить регион Южного Кавказа из географического региона полного разногласия и конфликтов, в регион взаимопонимания и солидарности. Наша цель трансформировать регион, который делает свой вклад в обеспечение энергетической безопасности Европы», – отметил глава Турции.

Президент подчеркнул, что сейчас основной идеей политики страны является диверсификация маршрутов энергоносителей и осуществление вклада в энергобезопасность Европы. «Учитывая, что страны Кавказа и Центральной Азии должны также развивать свои экономики путем эксплуатации своих энергоресурсов, мы ожидаем, что эти ресурсы должны транспортироваться на европейские рынки. Трубопроводы Баку-Тбилиси-Джейхан и Баку-Тбилиси-Эрзурум являются двумя важными компонентами энергокоридора между Востоком и Западом», – сказал А.Гюль.

«После введения в эксплуатацию газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум Южный газовый коридор является приоритетом нашей повестки. Учитывая нашу цель соединить турецкую энергосистему с европейской, проект Nabucco приобретает большое значение. Мы считаем, что узбекский газ тоже может транспортироваться в Европу через Южный коридор», – отметил А.Гюль.

Он подчеркнул важность учета при транспортировке энергоресурсов экологических вопросов. «При транспортировке энергоресурсов надо уделять внимание и вопросам экологии и социальным вопросам. Учитывая сегодняшнюю ситуацию в проливах (Босфор и Дарданеллы – ИФ-Аз), наша страна проявляет серьезную заинтересованность в работе над теми проектами, которые станут альтернативой им. Это позволит нам уменьшить объем транспортировки через наши проливы. Турция сегодня желает трансформировать энергетическую взаимозависимость в плодотворное сотрудничество между странами», – подытожил он, выразив надежду на то, что Бакинский саммит окажет свой вклад в обеспечение энергобезопасности в мире и усиления сотрудничества. Interfax, 14.11.2008г.

– Министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер, выступая на проходившей в Стамбуле конференции при организационной поддержке Всемирной энергетической комиссии на тему «Доставка энергетических ресурсов Ка-

спийского бассейна на европейские рынки и альтернативные энергетические маршруты», заявил, что по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан транспортировано 470 млн. бар. сырой нефти.

Министр отметил, что в ближайшее время ежедневный объем по этому трубопроводу достигнет 1,6 млн. бар., начнется также транспортировка казахстанской нефти. Далее Хильми Гюлер заявил, что для осуществления проекта Nabucco необходимо предпринять реальные шаги и совместные действия всех стран-членов. Данный проект может завершиться в 2013г. и ежегодно будет перекачиваться 31 млрд.куб.м. природного газа. ИА Regnum, 4.11.2008г.

– Обеспечение транспортировки туркменского природного газа по транскаспийскому маршруту сделает более эффективными Турцию и Туркмению. Об этом заявил в субботу премьер-министр Турции Тайип Эрдоган, находящийся с официальным визитом в Ашхабаде.

«Турция станет одной из имеющих особое стратегическое значение мировой и региональной базой для энергоресурсов. Я благодарю президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова за проявленное им понимание этого вопроса», – заявил Т.Эрдоган. Он отметил, что «Турция является самым безопасным путем транспортировки нефти и газа из региона в западные страны».

Касаясь двусторонних торгово-экономических отношений, Т.Эрдоган напомнил, что объем внешнеторгового оборота между странами составляет 700 млн.долл. «Однако я не считаю, что эта цифра достаточна», – добавил премьер. Прайм-ТАСС, 6.10.2008г.

– Турция привержена своим обязательствам по проекту Nabucco. Об этом, как передает агентство АТ, заявил председатель великого национального собрания Турции Кексал Топтан на встрече с председателем Альянса либералов и демократов в Европейском парламенте Грэхемом Ватсоном.

Спикер парламента Турции заявил, что официальная Анкара продолжает поддерживать этот важный проект. Топтан отметил, что в предстоящие 50-100 лет нефть и газ будут основным энергетическим источником для человечества. По его словам, Турция и европейские страны совместно и любой ценой должны обеспечить реализацию проекта Nabucco. Акцентируя внимание на том, что переговоры в связи с этим продолжаются, Топтан сказал, что диверсификация энергетических маршрутов чрезвычайно важна и для Анкары.

В центре внимания находился проект Nabucco и на проходившем в 18 сент. в Париже форуме министров стран Европейского Союза – Центральной Азии. Глава МИД Турции Али Бабаджан в своем выступлении на форуме отметил, что природный газ стран Центральной Азии может посредством вышеназванного проекта транспортироваться в Европу через Турцию. ИА Regnum, 19.9.2008г.

– Министр энергетики Турции Хильми Гюлер не сомневается в реализации газового проекта Nabucco. «Nabucco реалистичен. При наличии в Каспийском море большого количества подводных трубопроводов и скважин отдельные силы пытаются заблокировать новый проект (Nabucco), и этот парадокс необходимо преодолеть», – сказал Х.Гюлер на международной конференции «Нефтегазовый потенциал Азербайджана и Туркмени-

стана: энергетика, экономика, экология. Стратегия сотрудничества» в Баку. Ряд стран каспийского бассейна выступает против прокладки газопроводов по дну Каспия, ссылаясь на экологическую угрозу.

Министр энергетики Турции добавил, что за последние несколько лет реализованы проекты строительства трубопроводов Баку-Тбилиси-Джейхан и Баку-Тбилиси-Эрзерум. «В самом начале многие тоже говорили, что эти трубопроводы имеют больше политическое значение. Мы смогли их (проекты) реализовать», — сказал он.

Х.Гюлер подчеркнул, что перед Турцией стоит несколько целей в энергетической сфере. «Первое — это строительство трубопровода Самсун-Джейхан, что позволит ликвидировать экологические риски для Стамбула, которые возникают при прохождении танкерами проливов Босфор и Дарданеллы. Второе — превратить Джейхан в энергетический центр. Сюда уже поступает нефть из Ирака и Азербайджана, а со строительством трубопровода Самсун-Джейхан в этот средиземноморский порт будет поступать практически вся каспийская нефть», — добавил он.

Министр отметил, что с 2009г. Турция приступит к разработке месторождений в Черном море. «Я приглашаю присутствующие на этой конференции компании вкладывать инвестиции в разработку этих месторождений», — сказал Х.Гюлер.

Турция до 2020 намерена привлечь инвестиции на сумму 125 млрд.долл. в энергетический сектор. «Из них 100 млрд.долл. в электроэнергетику и этот сектор также открыт для ваших инвестиций», — сказал министр энергетики Турции.

Проект Nabucco предполагает строительство газопровода, соединяющего Каспийский регион, Ближний Восток и Египет через Турцию, Болгарию, Румынию, Венгрию с Австрией и далее со странами Центральной и Западной Европы. Протяженность трубопровода — 3300 км. из Турции до австрийского Баумгартена (Baumgarten). Трубопровод спроектирован с расчетом на возможность транспортировки максимального объема газа — 31 млрд.куб.м. в сутки. Предполагаемые инвестиционные затраты в проект составляют 7,9 млрд. евро. Строительство должно начаться в 2009г., а поставки — в 2012г.

Участниками проекта являются: турецкая Votas, болгарская Bulgargaz, венгерская Mol, австрийская OMV, германская RWE AG и румынская Transgaz. Каждая из них имеет 16,67% долевого участия в проекте. Interfax, 9.9.2008г.

— Альянс компаний Socar) Turcas/Injaz начал проведение исследований для строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в Измире, сообщил начальник управления инвестиций государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) Вагиф Алиев.

«Мы самым серьезным образом приступили к работе над проектом строительства НПЗ в Измире, вблизи нефтехимического комплекса Petkim. Уже начали определенные исследования и подготовку некоторых процедурных документов. В ближайшее время планируем направить в турецкие госорганы обращение для получения лицензии на строительство завода. Предположительно мощность НПЗ составит 8-10 млн.т. нефти в год, но точная цифра будет определена после разработки технико-экономического обоснования проекта и

проведения маркетинговых исследований», — сказал В.Алиев.

По его словам, реализация этого проекта является приоритетной и может осуществиться раньше проекта ГНКАР по строительству НПЗ в Джейхане. «Что касается наших планов по строительству НПЗ в Джейхане, то нам осталось получить одну лицензию от турецких госорганов для начала строительных работ. Однако наши приоритеты могут измениться в плане очередности строительства НПЗ в Турции, поскольку строительство измирского завода решит вопрос с поставкой сырья на комплекс Petkim. Поэтому мы основное внимание сейчас будем уделять вопросам, связанным с этим нефтехимическим комплексом», — сказал В.Алиев.

ГНКАР оценивает строительство НПЗ в Измире в 2,5-3 млрд. евро. Предполагается, что НПЗ будет проектироваться под переработку сернистой нефти. Строительство завода займет около трех лет.

Альянс компаний Socar/Turcas/Injaz 30 мая 2008г. подписал соглашение с правительством Турции по перечислению средств за покупку контрольного пакета акций крупнейшего в Турции нефтехимического комплекса Petkim. По условиям соглашения, из предусмотренной к оплате за 51% акций комплекса Petkim суммы в 2,04 млрд.долл. внесен первый взнос в 1,66 млрд.долл., а остальная сумма в 380 млн.долл. будет выплачена в течение трех лет.

ГНКАР планировала во II пол. 2008г. начать строительство нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса в Джейхане. Реализацию проекта будет осуществлять Socar&Turcas Enerji A.S., учрежденная в дек. 2006г. ГНКАР и турецкой Turcas. Создание НПЗ предполагается в два этапа — на первом этапе предусмотрено создание нефтеперерабатывающего комплекса, на втором — нефтехимического комплекса. Проектная мощность составит 10-15 млн.т. нефти в год. Interfax, 9.9.2008г.

— Турция в зимние месяцы увеличит импорт газа из Азербайджана. Турецкая компания «Боташ» планирует довести суточный объем импорта газа из Азербайджана с 8 млн.куб.м. до 12-15 млн.куб.м., опасаясь распространения напряженности и на импорт газа, возникшей с Россией на таможнях. Компания «Боташ» приступила к максимальной закачке голубого топлива в газохранилища, размещенные на территории Силифки.

Отмечается, что если вновь будет приостановлена поставка газа из Ирана и российский «Газпром» откажется от дополнительных поставок, то в этом случае потребность будет покрываться за счет этих газохранилищ и азербайджанского газа. «Газпром» обеспечивает 60% потребности Турции в газе. Наряду с этим, турецкая сторона планирует построить в Туркменистане газохранилище. Соглашение об этом, как передает азербайджанский телеканал ANS, было достигнуто в ходе встречи министра энергетики и природных ресурсов Турции Хилми Гюлера с президентом Туркменистана Гурбангулу Бердымухаммедовым и туркменским коллегой в Ашхабаде. В ходе двухдневного визита было достигнуто также соглашение об участии турецкой компании в нефтегазовых разведочных разработках в туркменской акватории Каспия. Ro-Invest.Com, 4.9.2008г.

— Лукойл в июле подписал соглашение о покупке в Турции 100% акций местного розничного оператора Akret за 555 млн.долл., говорится в отчете компании. Стоимость может быть скорректирована на величину изменения рабочего капитала и ряда других показателей.

Akret управляет 693-мя АЗС на основании дилерских соглашений, занимая 5% розничного рынка Турции, имеет в собственности восемь нефтепродуктовых терминалов, пять хранилищ для сжиженного газа, три авиазаправочных комплексов и завод по производству и фасовке моторных масел на территории Турции. Завершение сделки планируется в III кв. 2008г.

Поставки нефтепродуктов на реализацию через приобретаемые сбытовые активы будут осуществляться с НПЗ «Лукойл Нефтохим Бургас» (Болгария) и НПЗ ISAB (Италия). РИА «Новости», 29.8.2008г.

— Тестовая перекачка каспийской нефти по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан началась 20 авг. после восстановления поврежденного пожаром участка нефтепровода. Об этом сообщил руководитель отдела по связям с общественностью компании BOTAS International limited (оператор БТД в Турции) Гусейн Сагыр.

По его словам, транспортируемая нефть будет заполняться в резервуары на терминале Джейхан. «Если в дальнейшем никаких проблем не будет, нефтепровод будут работать в обычном режиме. Запланировано, что уже в понедельник или вторник начнется отгрузка танкеров с каспийской нефтью с терминала Джейхан», — сказал Г.Сагыр.

Пожар на экспортной магистрали произошел 5 авг. 2008г. в районе одной из компрессорных станций в поселке Рэфакхия провинции Эрзинджан на востоке Турции. Борьба с пламенем на трубопроводе Баку-Тбилиси-Джейхан продолжалась до 11 авг. Турецкие специалисты подсчитывают нанесенный пожаром ущерб. RosInvest.Com, 21.8.2008г.

— Министр энергетики и природных ресурсов Турции Хилми Гюлер намерен в предстоящие две недели посетить Иран. Здесь он намерен обсудить вопросы инвестирования в иранские газовые месторождения, а также строительства нефтепровода. По словам министра, Иран в ближайшие 3 дня даст ответ на предложение Турции инвестировать в газовые месторождения South Pars.

США категорически против подобных инвестиционных инициатив, а также выступают не приветствуют строительство трубопровода между двумя странами, по которому возможно будет поставлять иранский газ через Турцию в Европу. ИА Regnum, 19.8.2008г.

— Вторые сутки бушует пожар на турецком участке стратегического нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), сообщает телеканал CNN Turk. В связи с этим все еще прекращена транспортировка нефти по одному из наиболее загруженных и приоритетных путей перекачки каспийской нефти в турецкий средиземноморский порт Джейхан, откуда она на танкерах доставляется в Европу.

Причиной ЧП стал мощный взрыв, прогремевший во вторник вечером в провинции Эрзинджан на востоке Турции, где проходит БТД. Жертв и разрушений нет, поскольку местность пустынная. Вслед за взрывом, который, как утверждается, осуществили боевики экстремистской Курдской

рабочей партии, вспыхнул сильный пожар. Пламя и густой черный дым поднимаются более чем на 50 м. Существует опасность причинения ущерба проходящему в 20 м газопроводу и возгорания расположенного рядом лесного массива.

На месте инцидента работают пожарные команды и бригады спецтехники. Ремонт и восстановление транспортировки нефти, скорее всего, начнутся вскоре после того, как окончательно выгорит нефть в районе ЧП.

Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан, предназначенный для транспортировки каспийской нефти на побережье Средиземного моря, был запущен летом 2006г. Трубопровод длиной в 1767 км. проходит по территории Азербайджана (443 км), Грузии (248 км) и Турции (1076 км.). Нефть, достигнув турецкого порта Джейхан, далее перевозится танкерами по Средиземному морю в Европу. Пропускная способность нефтепровода — 50 млн.т. нефти в год. Прайм-ТАСС, 7.8.2008г.

— Оператор нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) британская BP остановила прокачку нефти по трубопроводу из-за взрыва на востоке Турции, но экспорт сырья из Джейхана продолжается, сообщила представитель BP.

Причина пожара пока неизвестна. Ранее турецкие СМИ сообщали о взрыве на участке трубопровода. «Сегодня утром от оператора турецкого участка нефтепровода, компании Votas International Ltd, поступила информация о пожаре на одной из задвижечных установок трубопровода на восточной части Турции», — сказала пресс-секретарь отделения BP в Азербайджане Тамам Баятлы.

«Благодаря контролю за системой работы трубопровода, мы сразу остановили прокачку нефти по нему», — добавила она. «Эта авария не привела к остановке добычи нефти на Каспии. Также экспорт из Джейхана пока идет по графику. Votas принимает все меры по тушению пожара», — сообщила пресс-секретарь.

В результате пожара никто не пострадал. Сам трубопровод, проходящий под землей, также не получил повреждений.

Ранее BP говорила о возможности уже в 2008г. выйти на мощность этого нефтепровода в 1,2 млн. б/д с учетом высоких темпов добычи нефти на Каспии (в Азербайджане и Казахстане) и начать переговоры по увеличению пропускной способности до 1,6 млн. б/д с использованием специальных реагентов и ростом числа насосных станций.

Акционерами БТД являются BP (30,1%), ГНКАР (25%), Chevron (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Eni (5%), Total (5%), Itochu (3,4%), Inpex (2,5%), ConocoPhillips (2,5%), Amerada Hess (2,36%). Reuters, 6.8.2008г.

— Американская ExxonMobil ведет переговоры с турецкой нефтяной компанией Turkiye Petrolleri AO, контролируемой государством, о разведке нефти на восточном шельфе Черного моря, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на турецкую газету Sabah.

Обсуждается создание совместного предприятия с паритетным разделом добытой нефти между двумя учредителями. Переговоры планируется завершить к концу сент., говорится в газете со ссылкой на источник в турецком министерстве энергетики. На поиски нефти на северном побережье Турции американской компанией уже было затрачено 1 млрд.долл.

Газета пишет, что правительство Турции ведет переговоры также с другой американской нефтяной компанией, название которой в министерстве не уточнили.

Еххон уже выражал заинтересованность к разведке углеводородных запасов Черного и Азовского морей. С этой целью представители американской компании посещали геологоразведочные предприятия Краснодарского края, передает «Финмаркет». RosInvest.Com, 31.7.2008г.

— После возникновения двух империй — Османской на территории Турции, охватившей границы современного Ближнего Востока, и Сефевидской — в Иране, стали вырисовываться торгово-экономические и политические интересы сторон. С самого начала XVIв. столкновение интересов не раз приводило эти страны к кровопролитным войнам. Военные действия на территории противника велись в основном для захвата торгово-транзитных путей, а также для пополнения казны за счет увеличения количества подданных. Позднее появление европейских стран в регионе внесло некоторые изменения в турецко-иранские отношения. Одна из последних войн между Турцией и Ираном имела место в 1821-23гг., после ее завершения в Эрзеруме сторонами было заключено мирное соглашение, продержавшееся вплоть до начала 1914г. Последним аккордом, завершившим продолжительное турецко-иранское противостояние, стали окончание Первой мировой войны и распад Османской империи в 1918г.

Несмотря на традиционное соперничество между странами, Турция стала играть для Ирана роль «окна» в Европу. Включение Турции, а затем и Ирана в орбиту европейской политики повлекло за собой долгий процесс европеизации всей системы государственной власти этих стран. Однако следует признать, что с плодами европеизации Иран стал знакомиться в основном благодаря Турции. Так было, например, при проведении военной реформы в Иране в начале XIX в., когда иранский наследный принц Аббас-мирза приступил к организации регулярной армии по аналогии с военной реформой турецкого султана Селима III (низами джадид). Реформы в Турции всегда оказывали сильное влияние на развитие гражданского общества в Иране. Достаточно привести для примера влияние реформ «танзимата» на Иран в конце 40- начале 50гг. XIX в. «Турецкий след» можно обнаружить также в административных реформах в Иране в 70гг. того же столетия. Несомненна роль столицы Османской империи, Стамбула, как одного из центров иранского конституционализма в истории конституционной революции в Иране в 1905-11гг. Следует заметить, что позднее реформы основателя Турецкой республики Кемали Атаюрка оказали сильное влияние на Реза-шаха — основателя династии Пехлеви (1925-41гг.). Турецко-иранские отношения в 1925-79гг. впервые за всю историю двусторонних связей были стабильными. После окончания Второй мировой войны оба государства стали членами западных военно-политических блоков — НАТО и СЕНТО. Отношения между ними ухудшились после победы в Иране исламской революции 1979г., когда Турция с опаской стала смотреть на соседа, от которого могла исходить опасность экспорта исламской революции, что могло поставить под вопрос светский характер турецкого государства.

В период президентства Мохаммада Хатами (1997-2004) стали проявляться признаки стабилизации отношений с Турцией. В этом немалую роль сыграл приход к власти в Турции Исламской партии справедливости. Усиление исламистских тенденций в турецком обществе способствовало созданию благодатной почвы для дальнейшего сближения позиций сторон по многим внешнеполитическим вопросам. Стороны выработали общую политическую платформу по курдскому вопросу, которая в корне исключает создание любой формы курдской государственности.

Как можно заметить, сближение турецко-иранских позиций не базируется только на общих политических интересах сторон по курдскому вопросу и другим вопросам ближневосточной политики. Здесь все более ведущую роль играют экономические интересы сторон. Экономический примат в турецко-иранских отношениях наглядно прослеживается на примере развития торговых отношений между странами.

В силу своего выгодного географического расположения на стыке Европы и Азии Турция всегда играла и продолжает играть роль транзитной страны для Ирана в его внешнеторговых и экономических отношениях со странами Европы. В последние годы замечается рост торгового оборота между Турцией и ИРИ. Уже в 2006г. общий объем торгового оборота достиг 6,7 млрд. ам. долл., в котором на долю Турции приходится всего 1,1 млрд. Такой дисбаланс весьма характерен для турецко-иранской торговли. Пользуясь весьма низкими таможенными тарифами в торговле с Турцией, составляющими менее 4%, иранская сторона воздвигает тарифный барьер перед турецкой торговлей для защиты отечественной промышленной продукции. В связи с этим в пред.г. турецкий министр внешней торговли Курсад Тузмен открыто обвинил иранскую сторону в установлении завышенных тарифов (в рамках 40-100%) на турецкий экспорт в Иран. Тогда турецкий министр потребовал от Ирана снижения таможенных тарифов на промышленную продукцию до 4%. Как известно, основную статью иранского экспорта в Турцию составляют энергоресурсы, среди которых газовый сектор занимает самое важное место.

Заинтересованность Турции иранским природным газом еще более усилилась после того, как стал «буксовать» газовый проект NABUCCO, основная цель которого состояла в создании альтернативного пути транспортировки энергоресурсов из Центральной Азии в Европу через территорию Турции. При растущих потребностях в энергоресурсах Турция стала пристально присматриваться к возможности транспортировки иранского газа. Вот уже несколько лет как Турция ведет переговоры с Ираном о строительстве газопровода в восточную часть Турции.

В июле 2007г. сторонами был подписан «меморандум о намерениях» по вопросу о транспортировке иранского и туркменского газа в Европу через территорию Ирана и Турции. Стороны также договорились о создании турецко-иранского совместного предприятия по транспортировке природного газа по газопроводу. Тогда США высказались против подписания Турцией подобных сделок с Ираном, сославшись на невыполнение Ираном постановлений Совета безопасности ООН и Магатэ по вопросу о его ядерной программе. Аме-

риканская сторона выступает против инвестирования средств в экономику Ирана, в т.ч. и в энергетические проекты. Несмотря на позицию 5+1 в отношении иранской ядерной программы, во время своего визита в Турцию осенью 2007г. английский министр энергетики Малкольм Уйкс даже приветствовал запланированное турецко-иранское сотрудничество и строительство газопровода для транспортировки центральноазиатского природного газа в Европу.

Согласно упомянутому меморандуму, Турецкая нефтяная корпорация (ТРАО) взяла на себя обязательство разработать газовые поля Южного Парса в трех фазах и извлечь 20 млрд.куб.м. природного газа. По мнению специалистов, этот объем газа может удовлетворить две трети потребности Турции в природном газе.

Однако многие специалисты, в т.ч. и турецкий эксперт Неджет Памир, скептически отнеслись к возможностям реализации газового проекта. По его мнению, «пока в США у власти находятся новые консерваторы, налагающие санкции на Иран по причине его ядерных разработок, ввод в действие данного соглашения не кажется возможным». Несмотря на крайне отрицательную позицию США в отношении турецко-иранского газового проекта, Турция продолжила переговорный процесс с Ираном. Следует заметить, что тогда на настоятельный призыв заместителя секретаря Госдепа США Николаса Бернса к Турции – не нарушать единство объединенного фронта против иранской ядерной программы, «пожертвовав» тем самым газовым проектом Южного Парса, премьер-министр Эрдоган в свое оправдание заявил, что растущая турецкая экономика остро нуждается в импорте энергетического сырья.

В апр. текущего Турция и Иран подтвердили свою готовность претворить в жизнь статьи «меморандума о намерениях», подписанного ими в 2007г., о разработке газового месторождения Южный Парс. На этот раз иранская делегация вела переговоры с ТРАО и ВOTAS (турецкой газовой компанией, занимающейся строительством газопроводов). Стороны договорились, что строительством газопровода будет заниматься турецкая ВOTAS совместно с иранскими компаниями. Они также выразили готовность обсудить модель инвестирования проекта. Тогда стороны заявили, что в течение года заключат окончательное соглашение. Турецкая сторона взяла на себя обязательство подключить новых партнеров к газовой сделке.

Уже в июле с.г. Турция и Иран подписали контракт об импорте иранского газа в объеме 30 млрд.куб.м. из Ирана и Туркменистана. Стороны договорились, что ТРАО будет разрабатывать три газовых поля Южного Парса, для чего будет инвестировано 3,5 млрд. ам. долл. Турция таким образом сможет избавиться от сильной зависимости от поставок российского газа. В случае успеха турецкого проекта эта страна сможет взять на себя роль ре-экспортера иранского газа, что заметно улучшит ее финансовое положение. Не следует забывать и о том, что такой статус Турции может оказать влияние на позицию Европейского Союза относительно ее приема в свой состав. В случае строительства газопровода в Турцию возникнет естественное желание подключения к нему и туркменского газа.

Несмотря на столь радужные перспективы турецко-иранского газового контракта, есть целый

ряд причин, по которым осуществление данного проекта в ближайшем будущем кажется маловероятным. Турецкие газовые компании не обладают большими финансовыми возможностями для осуществления такого большого проекта и, следовательно, им в одиночку с этим не справиться. Принимая во внимание отношение Запада к иранской ядерной программе, ожидать финансовой помощи со стороны международных банков, опасаящихся санкций и жесткой реакции со стороны США, не приходится. Правда, наблюдаются отдельные попытки некоторых западноевропейских стран форсировать иранские газовые проекты. Тем не менее без кардинального изменения позиции США в отношении Ирана и его ядерной программы любые попытки европейских стран Запада, направленные на разработку и транспортировку иранского газа обречены на провал. Н.К. Тер-Оганов. www.iimes.ru, 29.7.2008г.

– «Лукойл» покупает в Турции 100% акций местного топливного розничного оператора Акрет, восемь нефтепродуктовых терминалов, пять хранилищ сжиженного углеводородного газа, три авиатопливозаправочных комплекса и завод по производству и фасовке моторных масел, говорится в сообщении компании.

Акрет управляет 693 АЗС на основании дилерских соглашений, занимая 5% розничного рынка Турции.

В понедельник в Стамбуле президент ОАО «Лукойл» Вагит Алекперов и владельцы компании Акрет подписали соглашение о приобретении компанией Lukoil Eurasia Petrol A.S. (100% дочерняя компания ОАО «Лукойл») 100% акций турецкой компании.

Терминалы Акрет обладают общей емкостью 300 тысяч куб.м., хранилища – емкостью 7,65 тысяч куб.м., авиатопливозаправочные комплексы – емкостью 7 тысяч куб.м., завод – мощностью 12 тыс.т. в год. При этом шесть из восьми нефтепродуктовых терминалов компании Акрет располагают возможностью осуществлять морскую перевалку. Три терминала из восьми соединены с НПЗ «Тюпраш» нефтепродуктопроводами.

Поставки нефтепродуктов на реализацию через приобретаемые сбытовые активы будут осуществляться с НПЗ «Лукойл Нефтохим Бургас» (Болгария) и НПЗ ISAB (Италия).

«Приобретение крупных сбытовых активов в Турции увеличивает нашу зарубежную розничную сеть сразу на 18% и является важным элементом стратегии компании в области downstream на черноморском и средиземноморском рынках по доставке до конечного потребителя нашей продукции с высокой добавленной стоимостью», – сказал Алекперов, слова которого приводятся в сообщении.

Компания Lukoil Eurasia Petrol осуществляет бункеровочные операции, оптовую и розничную реализацию нефтепродуктов и продукции нефтехимии, а также производство и реализацию фасованных масел под брендом Лукойл. Компания эксплуатирует 53 автозаправочные станции. Еще 16 АЗС находятся на стадии строительства. РИА «Новости», 28.7.2008г.

– Президент ОАО «Лукойл» Вагит Алекперов и владельцы компании Акрет подписали 28 июля соглашение о приобретении компанией Lukoil Eurasia Petrol A.S. («дочка» Лукойла) 100% акций ту-

репской компании. Об этом говорится в сообщении Лукойла.

Компания Akpet оперирует 693 АЗС на основании дилерских соглашений (5% розничного рынка Турции).

В число приобретаемых активов входят: 8 нефтепродуктовых терминалов общей емкостью 300 тыс.куб. м.), 5 хранилищ емкостью 7,65 тыс.куб.м. для сжиженного углеводородного газа; 3 авиатопливозаправочных комплекса емкостью 7 тыс.куб. м.; завод по производству и фасовке моторных масел мощностью 12 тыс.т. в год.

6 из 8 нефтепродуктовых терминалов Akpet располагают возможностью осуществлять морскую перевалку. 3 терминала из 8 соединены с НПЗ Тюпраш нефтепродуктопроводами.

Поставки нефтепродуктов для реализации через приобретаемые сбытовые активы будут осуществляться с НПЗ Лукойл Нефтохим Бургас (Болгария) и с НПЗ ISAB (Сицилия).

«Приобретение крупных сбытовых активов в Турции увеличивает нашу зарубежную розничную сеть сразу на 18% и является важным элементом стратегии Компании в области downstream на черноморском и средиземноморском рынках по доставке до конечного потребителя нашей продукции с высокой добавленной стоимостью», — цитируется в сообщении президент Лукойла Вагит Алекперов.

Компания Lukoil Eurasia Petrol A.S. осуществляет бункеровочные операции, оптовую и розничную реализацию нефтепродуктов и продукции нефтехимии, а также производство и реализацию фасованных масел под брендом «Лукойл». Компания эксплуатирует 53 автозаправочные станции. Еще 16 АЗС находятся на стадии строительства.

Лукойл — вторая по объемам добычи нефти компания в РФ. В 2007г. суммарная добыча товарных углеводородов группы «Лукойл» составила 2,181 млн. бар. нефтяного эквивалента в сутки, что на 36 тыс.б/д больше по сравнению с 2006г.

Уставный капитал равен 21264081,375 руб. В обращении находится 850563255 обыкновенных акций номиналом 0,025 руб. Наиболее крупный пакет акций компании контролируется ее менеджментом. Президент НК «Лукойл» В.Алекперов май 2008г. контролировал 20,4% акций нефтяной компании. Вице-президент Лукойла Л.Федун прямо и косвенно является держателем более 8,3% акций компании. Американской ConocoPhillips принадлежит 20% акций Лукойла.

Чистая прибыль Лукойла по US GAAP за 2007г. выросла на 27,1% до 9,511 млрд.долл. с 7,484 млрд.долл. в 2006г., выручка — на 20,7% до 82,238 млрд.долл. с 68,109 млрд.долл., прибыль до налогообложения — на 26,9% до 13,18 млрд.долл. с 10,257 млрд.долл., Ebitda — на 25,1% до 15,388 млрд.долл. с 12,299 млрд.долл.

Лукойл занимает второе место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2006г., представленном рейтинговым агентством АК&М в окт. 2007г. АК&М, 28.7.2008г.

— Президент ОАО «Лукойл» Вагит Алекперов и владельцы компании Akpet подписали соглашение о приобретении компанией Lukoil Eurasia Petrol A.S. 100% акций турецкой компании. Об этом сообщает пресс-служба Лукойла. Компания Akpet оперирует 693 АЗС на основании дилерских соглашений, занимая 5% розничного рынка Турции.

В число приобретаемых Лукойлом активов входят 8 нефтепродуктовых терминалов общей емкостью 300 тыс. м. куб.; 5 хранилищ емкостью 7,65 тыс. м. куб. для сжиженного углеводородного газа; 3 авиатопливозаправочных комплекса емкостью 7 тыс. м. куб.; завод по производству и фасовке моторных масел мощностью 12 тыс.т. в год.

6 из 8 нефтепродуктовых терминалов компании Akpet располагают возможностью осуществлять морскую перевалку. 3 терминала из 8 соединены с НПЗ «Тюпраш» нефтепродуктопроводами.

Поставки нефтепродуктов на реализацию через приобретаемые сбытовые активы будут осуществляться с НПЗ «Лукойл Нефтохим Бургас» (Болгария) и с НПЗ ISAB (Сицилия).

Как заявил президент ОАО «Лукойл» Вагит Алекперов, «приобретение крупных сбытовых активов в Турции увеличивает зарубежную розничную сеть компании сразу на 18% и является важным элементом стратегии Лукойла в области downstream на черноморском и средиземноморском рынках по доставке до конечного потребителя продукции с высокой добавленной стоимостью»

Компания Lukoil Eurasia Petrol осуществляет бункеровочные операции, оптовую и розничную реализацию нефтепродуктов и продукции нефтехимии, а также производство и реализацию фасованных масел под брендом «Лукойл». Компания эксплуатирует 53 автозаправочные станции. Еще 16 АЗС находятся на стадии строительства. Росбалт, 28.7.2008г.

— За последние два года Турция от Основного экспортного нефтепровода Баку-Тбилиси -Джейхан (БТД) получила доход в 2,5 млрд.долл. Как сообщает агентство АТ со ссылкой на информацию от фирмы Vaku International Limited (ВИЛ), принадлежащей турецкой компании БОТАШ, на 4 июня 2008г. по нефтепроводу БТД в Джейханский терминал транспортировано 385 млн. 100 тыс. бар. сырой нефти. Из терминала ежегодно загружается в танкеры 1 млрд. 50 млн. бар. нефти. Как отмечает фирма В L, в ближайшее время планируется повысить мощность трубопровода БТД, являющимся вторым гигантским нефтепроводом мира. ИА Regnum, 9.6.2008г.

— Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР) приобрела 50% акций турецкой строительной компании Tekfin. Об этом сообщил президент ГНКАР Ровнаг Абдуллаев. По его словам, между сторонами подписан соответствующий контракт.

«У нас большие планы в Турции по строительству двух нефтеперерабатывающих комплексов, и для их реализации нам нужна строительная компания. Если мы будем владеть этой компанией, у нас будет контроль над ней, то она сможет осуществлять свою деятельность более эффективно и будет более перспективной», — цитирует Абдуллаева PortNews.

Абдуллаев также сообщил, что сегодня ГНКАР планирует перечислить 2,04 млрд.долл. в качестве оплаты за приобретение контрольного пакета акций крупнейшего нефтехимического комплекса Турции — Petkim. Высший комитет по приватизации в нояб. 2007г. утвердил приобретение альянсом Socar&Turcas (Азербайджан-Турция)/Injaz (Саудовская Аравия) 51% пакета акций нефтехимического комплекса Турции Petkim. www.oilcapital.ru, 30.5.2008г.

– Консорциум компаний, реализующих проект газопровода Nabucco, объявил о том, что стоимость проекта была повышена с 4,6 млрд. евро до 7,9 млрд. евро. Плюс к этому, в марте управляющий директор проекта Рейнхард Митшек сообщил о том, что срок ввода в эксплуатацию газопровода Nabucco перенесен на 2013г. (ранее планировалось, что Nabucco начнет работать в 2011г.).

Изначально проект Nabucco разрабатывался для уменьшения зависимости стран Евросоюза. Но на пути его реализации страны ЕС столкнулись с рядом проблем. Одна из них – острая нехватка газа, которым этот газопровод будет заполняться. Учитывая острую нехватку газа, аналитики опасаются, что для этого проекта будет крайне сложно привлечь необходимые инвестиции.

Слухи о снижении вероятности реализации проекта газопровода Nabucco необоснованны и партнеры проекта ведут интенсивную работу в этом направлении. Об этом заявил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер. Он заявил, что официальная Анкара утвердит проект Nabucco после решения партнеров по проекту о передаче Турции определенной части природного газа, который будет прокачиваться по газопроводу. Хотя другие участники проекта настаивают на доставке газа в Западную Европу. Ожидается, что межправительственное соглашение по проекту газопровода Nabucco будет подписано в июле.

Потенциальным конкурентом Nabucco выступает будущий трубопровод «Южный поток», который собираются строить Газпром и Eni. Газопровод из России в Европу пройдет через Черное море и выйдет в Болгарию, где будет разветвляться на два маршрута: северный и южный, сообщает RusEnergy со ссылкой на «Финам-Лайт». RosInvest.Com, 29.5.2008г.

– Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР) продолжает подготовку к строительству нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в порту Джейхан. Об этом сообщил президент ГНКАР Ровнаг Абдуллаев, отметив, что проводятся технические работы по организации строительства. «Готовится технико-экономическое обоснование проекта, обсуждение оценки воздействия на окружающую среду, согласование всех аспектов с правительством Турции и лицензирование», – уточнил Абдуллаев.

Отметим, что создание НПЗ будет идти в 2 этапа. На первом этапе предусмотрено создание нефтеперерабатывающего комплекса, на втором – еще и нефтехимического комплекса. Проектная мощность составит 10-15 млн.т. нефти в год, а стоимость – 4 млрд.долл. ИА Regnum, 21.5.2008г.

– «Лукойл», продолжая наращивать свое присутствие в странах Восточной Европы, не оставляет попыток укрепить свои позиции в Турции. Если верить информации турецких СМИ, то компании это обойдется в 8 млрд.долл. По информации журнала Рага, крупнейший независимый производитель нефти в России давно пытается купить контрольный пакет акций нефтеперерабатывающего завода Tupras Turkiye Petrol Rafinerileri AS и готов заплатить за это 8 млрд.долл. В самой российской компании эту информацию опровергли, назвав подобные новости попыткой раскачать рынок. Правда, ранее уже сообщалось, что «Лукойл» готов инвестировать средства в строительство НПЗ в

Турции. Кос, крупнейшая компания в Турции, которой принадлежит 51% акций Tupras, оценивает контрольный пакет акций НПЗ в 10 млрд.долл. Изначально «Лукойл» предлагал 6 млрд.долл. за долю в Tupras. Руководство «Лукойл» и Кос планирует провести переговоры о продаже Tupras в ближайшие две недели, уверены в Турции. RosInvest.Com, 13.5.2008г.

– Премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган призвал Туркмению присоединиться к проекту Nabucco, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на турецкую газету Sabah. Эрдоган сказал туркменскому вице-премьеру Ходжамухаммету Мухаммедову в ходе их встречи в Анкаре, что обе страны должны сотрудничать в поставках газа в Европу.

Турция является одной из шести стран-участниц проекта стоимостью 5 млрд. евро. Поставщика газа для трубопровода найти пока не удалось, пишет Газета.ru. www.oilcapital.ru, 30.4.2008г.

– Поставки Турции газа с газоконденсатного месторождения Шах-Дениз в азербайджанском секторе Каспия с 15 апр. 2008г. рассчитываются по новым ценам. Об этом сообщил вице-президент Государственной нефтяной компании Азербайджана Эльшад Насиров, отметив, что «новая цена будет определена в ходе переговоров, которые сейчас ведутся с турецкой стороной».

При определении новой цены на газ для Турции, в отличие от предыдущей, не будет устанавливаться ее минимальный и максимальный размер. Отметим, что соглашение об экспорте азербайджанского газа с месторождения Шах-Дениз в Турцию было подписано 12 марта 2001г. в Анкаре. Согласно контракту между ГНКАР и BOTAS по купле-продаже газа последняя обязалась закупить у Азербайджана в течение 15 лет (2004-18гг.) 89,2 млрд.куб.м. природного газа. Для экспорта газа предусмотрено строительство нового газопровода Баку – Тбилиси – Эрзурум. Для Турции цена была установлена на уровне 70-120 за 1 тыс.долл. куб.м. Экспорт газа с месторождения Шах-Дениз в Турцию начался 3 июля 2007г. Поставки газа осуществляются по Южно-Кавказскому трубопроводу Баку – Тбилиси – Эрзурум. Контракт на разработку месторождения Шах-Дениз был подписан в Баку 4 июня 1996г. и ратифицирован миллимеджлисом 17 окт. того же года. Участниками проекта «Шах-Дениз» являются: BP (оператор – 25,5%), Statoil (25,5%), Государственная нефтяная компания Азербайджана (10%), LUKoil (10%), NI-CO (10%), TotalFinaElf (10%), и ТРАО (9%).

Запасы месторождения Шах-Дениз оцениваются в 625 млрд.куб.м. газа и 101 млн.т. конденсата. Добыча газа с месторождения Шах-Дениз осуществляется в рамках проекта «Стадия-1». ИА Regnum, 25.4.2008г.

– Поставки газа с месторождения Шах-Дениз в Турцию с 15 апр. 2008г. будут рассчитываться по новым ценам, сообщил вице-президент Госнефтекомпании Азербайджана Эльшад Насиров журналистам в среду. «Новая цена будет определена в ходе переговоров. Сейчас с турецкой стороной ведутся обсуждения по этому вопросу», – сказал Э.Насиров.

При этом он отметил, что при определении новой цены на газ для Турции, в отличие от действующей ранее, не будет устанавливаться ее минимальный и максимальный размер.

Соглашение об экспорте азербайджанского газа с месторождения Шах-Дениз в Турцию было подписано 12 марта 2001г. в Анкаре. Согласно контракту между ГНКАР и Botas, турецкая госкомпания обязалась закупить у Азербайджана в течение 15 лет (в 2004-18гг.) 89,2 млрд.куб.м. природного газа. До 15 апр. этого года цена на газ для Турции была установлена на уровне 70-120 за 1 тыс.долл. куб.м.

Экспорт газа с месторождения Шах-Дениз в Турцию начался 3 июля 2007г. Поставки газа осуществляются по газомагистрале Баку-Тбилиси-Эрзурум.

Контракт на разработку месторождения Шах-Дениз был подписан в Баку 4 июня 1996г. и ратифицирован Милли Меджлисом 17 окт. того же года. Участниками проекта «Шах-Дениз» являются: BP (оператор, 25,5%), Statoil (25,5%), Государственная нефтяная компания Азербайджана (10%), LUKoil (10%), NICO (10%), TotalFinaElf (10%), и ТРАО (9%).

Запасы месторождения Шах-Дениз оцениваются в 625 млрд.куб.м. газа и 101 млн.т. конденсата. Добыча газа с месторождения Шах-Дениз осуществляется в рамках проекта «Стадия-1». Interfax, 23.4.2008г.

— Администрация Джорджа Буша вместе с правительством Турции участвует в создании новой структуры поставок природного газа для государств Европы. Об этом, как передает агентство АПА, заявила госсекретарь США Кондолиза Райс. «Мы разрабатываем новое поколение инфраструктуры природного газа, которая поможет Европе обеспечить для себя поставки энергии по ценам, которые устанавливаются рынками, а не монополистами», — заявила Райс, выступая на заседании Американско-турецкого совета в Вашингтоне.

Подчеркнув, что США и Турция развивают успех трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан, госсекретарь заявила, что целью этих усилий является создание «южного коридора» для энергопоставок в Европу. «Трубопроводы Турция-Греция-Италия, а также «Набукко» становятся новым «южным коридором», соединяющим газовые поставки из Азербайджана и Каспийского бассейна, а также из Ирака с Турцией и другими европейскими рынками», — отметила она. Заметив, что через территорию Турции ежедневно перекачивается 8% мировой нефти, госсекретарь подчеркнула, что с появлением каждого нового трубопровода на турецкой земле положение этой страны становится все более важным.

Отметим, что помощник госсекретаря Мэтью Брайза заявлял на прошлой неделе в ходе визита в Грецию, что Европа должна диверсифицировать поставки энергоносителей, поскольку слишком сильно зависит от импорта из России. По его данным, Греция получает 80% природного газа только от одной компании — «Газпрома», а некоторые страны Юго-Восточной Европы зависят от поставок «Газпрома» на все 100%. В связи с этим, дипломат заявил, что требуется сложная дипломатия с Турцией, Грузией и Азербайджаном, нужно заключение множества контрактов.

Напомним, что проект «Набукко» предусматривает ежегодную транспортировку 20-30 млрд.куб.м. природного газа из региона Центральной Азии и Азербайджана по маршруту Турция-

Болгария-Румыния-Венгрия-Австрия. Начало строительства магистральной планируется в 2010г., стоимость проекта 7-8 млрд.долл. В качестве потенциальных поставщиков газа для проекта «Набукко» называются Азербайджан, Иран, Туркмения и в последнее время Ирак. Идею поставок иракского газа в Европу поддерживают в США. ИА Regnum, 16.4.2008г.

— Власти Турции приступили к созданию жандармских постов и спецотрядов для усиления охраны своей части нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), сообщает азербайджанский телеканал «Лидер».

«Причиной создания жандармских объединений и оснащенных отрядов охраны для защиты БТД является участвовавшие факты кражи сырой нефти из этого трубопровода и случаи саботажа», — сообщает корреспондент телеканала в Турции.

Правительство Турции решило выделить 5,5 млн.долл. на создание дополнительных сил для охраны БТД. По данным телеканала, до сент. 2007г. на турецком участке трубопровода БТД были выявлены 20 фактов кражи нефти.

Протяженность нефтепровода БТД составляет 1767 км., из них в Азербайджане — 443 км., в Грузии — 248 км., а в Турции — 1076 км.

Пропускная способность трубопровода — 50 млн.т. нефти в год. Строительные работы начались в апр. 2003г. и завершились летом 2006г. Стоимость строительства составила 3,9 млрд.долл. Interfax, 16.4.2008г.

— «Ежедневная экспортная мощность трубопровода составляет 1 млн.бар. и пока БТД не работает в полную силу. Мы работаем над увеличением пропускной способности до 1,2 млн.бар., посредством специальных химических реагентов. На последующих этапах мы планируем увеличить экспорт нефти до 1,4-1,6 млн.бар. ежедневно», — заявил директор БТД по Турции Джан Суфи.

В целом это составит 50 млн.т. в год. В период максимальной активности на терминале Джейхан будут загружаться 1-2 танкера в сутки. В 2008г. должны быть завершены все работы по расширению пропускной способности нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан до 1,2 млн.бар. нефти в сутки, что потребует затрат менее 100 млн.долл. «В 2010-12гг. планируется расширить пропускную способность нефтепровода до 1,6 млн.бар. нефти в сутки», — сказал Джан Суфи.

Турецкий менеджер сообщил, что за 21 месяц экспорта нефти была получена прибыль в 20 млрд.долл. (из расчета стоимости 1 бар. в среднем в 60 долл.). В течение 21 месяца на 426 танкеров было загружено 333 млн.бар. нефти. Касаясь вопроса обеспечения безопасности нефтепровода, Д. Суфи сказал, что в этой сфере не существует никаких проблем. До сих пор на нефтепроводе не было случаев саботажа, за исключением случаев незаконных врезок с целью воровства. «Жандармерия оказывает большую поддержку в деле обеспечения безопасности нефтепровода. Мы наладили хорошее сотрудничество с жандармерией, и нет никаких оснований для беспокойства по поводу безопасности нефтепровода». EnergyLand.info, 3.4.2008г.

— В конце марта 2008г. объем сырой нефти, транспортированной по трубопроводу в Джейханский терминал имени Гейдара Алиева, достиг 333 млн.бар. Об этом, заявил гендиректор компании

Боташ Интернационал Лимитед (БИЛ) (оператор БТД по Турции) Салих Пашаоглу, передает турецкое агентство Анадолю.

Пашаоглу считает процесс работы на терминале успешным, и сообщил, что уже сегодня отсюда отправлено 426 танкеров сырой нефти. Руководитель компании констатировал, что из 1,5 млрд.долл. дохода Турции 1,3 млрд.долл. приходится на долю ТРАО, а 200 млн.долл. — Хазины и Боташ. Гендиректор БИЛ сообщил об успешном проведении испытаний по доведению объема ежедневной транспортировки по трубопроводу БТД до 1 млн. бар. В целом же в I кв. текущего года по трубопроводу ежедневно было транспортировано 750 тыс. бар. нефти. До конца года эта цифра увеличится до 840 тыс. бар. По его словам, в 2008г. также пройдут испытания по доведению ежедневной транспортировки сырой нефти по трубопроводу БТД до 1,2 млн. бар., Салих Пашаоглу подчеркнул, что увеличение данного объема окажет позитивное влияние и на доходы Турции. Он добавил, что меры безопасности на турецком участке трубопровода БТД находятся на высоком уровне. ИА Regnum, 2.4.2008г.

— На сегодняшний день по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) на мировые рынки экспортировано 333 млн. бар. нефти. Директор БТД по Турции Джан Сюпки, заявил, что за 21 месяц экспорта нефти была получена прибыль в 20 млрд.долл. (из расчета стоимости 1 бар. в среднем в 60 долл.). 31 марта ежесуточный объем транспортировки нефти по трубопроводу составил 875 тыс.бар.

«В течение 21 месяца на 426 танкеров было загружено 333 млн.бар. нефти. В действительности, ежедневная экспортная мощность трубопровода составляет 1 млн. бар. и пока БТД не работает в полную силу.

До конца года мы намерены запустить экспортную мощность нефтепровода на полную силу. Мы работаем над увеличением пропускной способности до 1,2 млн. бар., посредством специальных химических реагентов. На последующих этапах мы планируем увеличить экспорт нефти до 1,4-1,6 млн. бар. ежесуточно», — отметил он.

Касаясь вопроса обеспечения безопасности нефтепровода, Д.Сюпки сообщил, что в этой сфере не существует никаких проблем. До сих пор на нефтепроводе не было случаев саботажа, за исключением случаев незаконных врезок с целью воровства, передает Day.Az. «Жандармерия оказывает большую поддержку в деле обеспечения безопасности нефтепровода. Мы наладили хорошее сотрудничество с жандармерией, и нет никаких оснований для беспокойства по поводу безопасности нефтепровода».

Гендиректор компании Botas, Салех Пашаоглу напомнил, что ТРАО владеет 6,5% проекта и получила 1,5 млрд.долл. прибыли. Из этой суммы 1,3 млрд.долл. пришлось на долю ТРАО, а остальное — прибыль и налоги Botas. www.oilcapital.ru, 2.4.2008г.

— Срок ввода в эксплуатацию газопровода Nabucco перенесен на 2013г. Об этом сегодня на пресс-конференции в турецком г.Анкаре сообщил управляющий директор проекта Рейнхард Митшек. Ранее планировалось, что Nabucco начнет работать в 2011г. Кроме того, Р.Митшек выразил готовность доставлять через Nabucco иранский

газ, несмотря на протесты США, если в Европе будет достаточный спрос. «Если будет спрос от европейских покупателей, мы будем поставлять иранский газ в Европу через Nabucco», — цитирует РБК слова Р.Митшека.

Проект Nabucco предусматривает строительство газопровода в обход России с целью уменьшения зависимости стран Евросоюза от российских поставок газа. В настоящее время его реализуют австрийская OMV, венгерская MOL, болгарская Bulgargaz, румынская Transgaz, турецкая Botas и немецкая RWE, которым принадлежит по 16,67% объединенной компании — оператора проекта.

Французская Gaz de France, считавшаяся еще одним претендентом на участие в проекте, заявила о том, что после провала переговоров о присоединении к газопроводу Nabucco будет рассматривать другие проекты в Европе. Газопровод Nabucco протяженностью 4 тыс.км. призван обеспечить доставку среднеазиатского и каспийского газа в Европу через Азербайджан, Грузию, Турцию, Болгарию, Венгрию, Румынию и Австрию. Стоимость проекта оценивается в 5 млрд. евро, пропускная способность составит 21 млрд.куб.м. газа в год. www.oilcapital.ru, 19.3.2008г.

— Анкара выступает против участия французской компании Gaz de France в проекте строительства газопровода «Набукко» из-за позиции Франции в вопросе признания геноцида армян и сложностей вокруг вступления Турции в Евросоюз, сообщил Рейтер высокопоставленный чиновник энергетической отрасли.

В прошлом Турция уже выражала протест относительно участия GDF в «Наббуко» в связи с тем, что Франция признала геноцидом уничтожение армян во время распада Османской империи.

Заявления чиновника прозвучали после того, как за участие французской компании выступили президент Румынии и венгерская MOL.

Участниками проекта являются австрийская OMV, MOL, румынская Transgaz, болгарская Bulgargaz, турецкая Botas и со вчерашнего дня немецкая RWE.

Евросоюз надеется, что «Набукко», по которому каспийский газ должен транспортироваться в Европу в обход России, позволит диверсифицировать газовые поставки и снизить зависимость от РФ. Reuters, 6.2.2008г.

— Турция разрешила проход через Дарданеллы одному танкеру со сжиженным природным газом, направляющемуся на юг. 4 фев. Турция закрыла проливы Босфор и Дарданеллы для прохода судов из-за тумана на неопределенное время, что препятствует экспорту российской и каспийской нефти. В среду туман по-прежнему сохраняется, и не ясно, будет ли разрешено еще каким-либо кораблям пройти через пролив, заявил источник в центре управления движением судов. 70 танкеров ждут возможности пройти через Дарданеллы на юг, при этом число судов, направляющихся в Мраморное море, непонятно. www.oilcapital.ru, 6.2.2008г.

— Турецкая компания SEDA начала подготовку проекта строительства в Тбилиском районе завода по выпуску биотоплива. Инвестиции в предприятие — 50 млн. евро. Мощность завода — 75 млн.л. биодзеля в год (можно сразу заправить 90 тыс. автомобилей). Строительство на участке в 25

га, который предоставляется SEDA в долгосрочную аренду, начнут в июле 2008г. Окупаемость завода – 3г. Приблизительная рентабельность – 30%. Предприятие планирует перерабатывать семена рапса, сои или подсолнечника для получения масла. Его будут смешивать с метанолом (метиловый спирт) и отправлять в реакторы, где в результате обработки эфирами получается биотопливо.

В департаменте биоресурсов края сообщили, что биодизель можно использовать во всех дизельных двигателях без их модернизации. Компания SEDA планирует организовать собственное агрохозяйство для обеспечения завода биотоплива сырьем. Чтобы на 100% покрыть в нем потребности, необходимо 30 тыс.га земли. 'Мы считаем этот проект в первую очередь природоохранным мероприятием. Вредные выбросы в атмосферу от использования биотоплива значительно ниже, чем от традиционных дизеля или бензина', – рассказал В. Шереметьев, первый заместитель руководителя департамента биоресурсов, экологии и рыболовства Краснодарского края.

В компании SEDA сообщили, что продавать биодизель планируется на территории края. Но если не удастся наладить сбыт в регионе, есть предварительная договоренность с итальянской компанией Vomm, которая готова закупать 100% продукции завода. Себестоимость выпуска биотоплива на 10-20% ниже, чем производство дизеля из нефти. www.oilworld.ru, 30.1.2008г.

– Немецкая RWE может стать шестым участником строительства газопровода «Набукко», целью которого является транспортировка каспийского газа в Европу, сообщил министр энергетики Турции Хилми Гулер в пятницу.

«Мы обдумываем участие RWE в качестве шестого партнера в проекте «Набукко», – сказал министр в интервью CNN Turk TV.

Он также сказал, что природный газ из Ирака, возможно, будет доставляться на европейские рынки через Турцию.

Строительство «Набукко» стоимостью 5 млрд. евро (7,4 млрд.долл.), отложено из-за отсутствия твердых гарантий поставок сырья. Евросоюз рассматривает этот проект как ключевой в надежде, что он позволит диверсифицировать газовые поставки и снизить зависимость от России, прокладываяшей тем временем альтернативные «Набукко» маршруты.

В консорциум входят нефтегазовые компании стран, через которые пройдет газопровод – австрийская OMV, венгерская MOL, румынская Transgaz, болгарская Bulgargaz и турецкая Botas.

В дек. Transgaz сообщила, что RWE уже получила одобрение четырех из пяти партнеров, но существовали проблемы со стороны правления Botas.

На этой неделе консорциум назначил британскую компанию Pepsren техническим координатором проекта.

По планам, газопровод «Набукко» должен заработать в 2011г., а его пропускная способность составит 31 млрд.куб.м. газа в год. Reuters, 11.1.2008г.

– «Газпром» с дек. прошлого года увеличил поставки газа в Турцию с 30 до 38 млн.куб.м. в сутки, что превышает контрактный уровень.

Как уточнили в российском концерне, в дек. 2007г. турецкая компания Botash обратилась в

«Газпром» с просьбой увеличить поставки российского газа по газопроводу «Голубой поток». В дек. «Газпром» увеличил объем экспортных поставок в Турцию по «Голубому потоку» с 30 до 38 млн.куб.м. в сутки. С янв. 2008г. этот уровень сохранен. Суммарный объем поставок в Турцию превышает контрактный.

В конце дек. Греция обратилась в «Газпром» с просьбой увеличить поставки природного газа сверх контракта. Эта просьба также была удовлетворена. Дополнительные поставки на греческом направлении составляют до 1,5 млн.куб.м. в сутки.

Накануне стало известно, что Турция приостановила поставки азербайджанского природного газа Греции. Представитель турецкого министерства энергетики объяснил этот шаг Анкары временным прекращением поставок в Турцию газа из Туркмении, следующего транзитом через территорию Ирана.

Иранская сторона объясняет решение Тегерана холодной погодой и сокращением поставок туркменского газа.

Турецкий представитель добавил, что, несмотря на определенное сокращение потребления газа в стране, потребители не страдают. «Некоторые производители электроэнергии уменьшили расходование этого природного топлива, другие перешли на использование альтернативных ресурсов», – отметил он.

Греция также не пострадает от прекращения поступления углеводородного сырья из Азербайджана. Ответственные лица в Афинах уже заявили, что газ безостановочно поступает из России и, кроме того, в стране имеются достаточные запасы сжиженного газа.

Турция обещала Греции возместить недополученные последней куб.м. газа уже в ближайшее время. 10.1.2008г.

– Турция приостановила поставки азербайджанского природного газа Греции, сообщил сегодня представитель турецкого министерства энергетики. Этот шаг Анкары он объяснил временным прекращением поставок в Турцию газа из Туркмении, следующего транзитом через территорию Ирана.

Иранская сторона объясняет решение Тегерана холодной погодой и сокращением поставок туркменского газа.

Турецкий представитель добавил, что, несмотря на определенное сокращение потребления газа в стране, потребители не страдают. «Некоторые производители электроэнергии уменьшили расходование этого природного топлива, другие перешли на использование альтернативных ресурсов», – отметил он.

Греция также не пострадает от прекращения поступления углеводородного сырья из Азербайджана. Ответственные лица в Афинах уже заявили, что газ безостановочно поступает из России и, кроме того, в стране имеются достаточные запасы сжиженного газа. Турция обещала Греции возместить недополученные последней куб.м. газа уже в ближайшее время. Прайм-ТАСС, 9.1.2008г.

– «Газпром» с дек. 2007г. увеличил поставки российского газа в Турцию с 30 до 38 млн.куб.м. в сутки, что превышает контрактный уровень.

В дек. 2007г. (турецкая) компания Botash обратилась в «Газпром» с просьбой увеличить поставки российского природного газа по газопроводу «Го-

лубой поток». В дек. «Газпром» увеличил объем экспортных поставок газа в Турцию по «Голубому потоку» с 30 до 38 млн.куб.м. в сутки. С янв. 2008г. этот уровень сохранен. Суммарный объем поставок в Турцию превышает контрактный, сообщает пресс-служба газового холдинга.

Турция занимает третье место по объемам закупок российского газа. В 2006г. в эту страну было экспортировано 19,9 млрд.куб.м. газа. Первые поставки российского газа в Турцию начались 20 лет назад. В 2007г., по предварительным оценкам, этот показатель достиг 22 млрд.куб.м.

Как сообщила пресс-служба «Газпрома», в конце дек. Греция также обратилась в российский газовый холдинг с просьбой увеличить поставки природного газа сверх контракта. Эта просьба также была удовлетворена. Дополнительные поставки на греческом направлении составляют до 1,5 млн.куб.м. в сутки. www.oilcapital.ru, 9.1.2008г.

— «Газпром» с дек. 2007г. увеличил поставки российского газа в Турцию с 30 до 38 млн.куб.м. в сутки, что превышает контрактный уровень, говорится в пресс-релизе газового холдинга.

«В дек. 2007г. (турецкая) компания Botash обратилась в «Газпром» с просьбой увеличить поставки российского природного газа по газопроводу «Голубой поток». В дек. «Газпром» увеличил объем экспортных поставок газа в Турцию по «Голубому потоку» с 30 до 38 млн.куб.м. в сутки. С янв. 2008г. этот уровень сохранен. Суммарный объем поставок в Турцию превышает контрактный», — отмечается в сообщении.

Турция занимает третье место по объемам закупок российского газа. В 2006г. в эту страну было экспортировано 19,9 млрд.куб.м. газа. Первые поставки российского газа в Турцию начались 20 лет назад. В 2007г., по предварительным оценкам, этот показатель достиг 22 млрд.куб.м.

Как сообщила пресс-служба «Газпрома», в конце дек. Греция также обратилась в российский газовый холдинг с просьбой увеличить поставки природного газа сверх контракта. «Эта просьба также была удовлетворена. Дополнительные поставки на греческом направлении составляют до 1,5 млн.куб.м. в сутки», — говорится в пресс-релизе. РИА «Новости», 9.1.2008г.

— 18 нояб. на приграничных территориях Греции и Турции состоялась торжественная церемония пуска газопровода, соединяющего газовой системы двух стран.

На церемонии присутствовали премьер-министры Турции Т. Эрдоган и Греции К. Караманлис, а также президент Азербайджана И. Алиев и министр энергетики США С.Бодман. Премьер — министры двух стран объявили об успешном завершении первого совместного энергетического проекта и произвели запуск трубопровода, по которому началась транспортировка газа из Турции в Грецию.

Данное событие означает и начало эксплуатации участка газопровода от Александрополиса до Комотины, построенного ОАО «Стройтрансгаз» в 2006-07гг. на территории Греции для соединения газовых систем двух стран. Этот газопровод имеет длину 54 км. и диаметр 36». Значительная часть трассы проходит в горах с перепадом высот до 600 м. На равнинной местности газопровод проложен через участки с высоким уровнем грунтовых вод, что создавало сложности при строительстве.

Шесть переходов через автомобильные и железные дороги, а также одно пересечение с бетонным водоводом были выполнены наклонно-направленным бурением. Проект включал также строительство трех крановых узлов и одной камеры приема очистных устройств.

В ближайшее время газопровод, соединяющий Турцию и Грецию, будет продлен через всю Грецию, по дну Адриатического моря в Италию. Его общая протяженность составит более 600 км., а производительность — до 11,6 млрд.куб.м. в год. На первоначальном этапе эксплуатации газопровода в Италию предполагается использовать на территории Греции уже существующий газопровод Карпери — Кавала — Комотины диаметром 24» и протяженностью 218 км., который также был построен в 1996-2000гг. с участием «Стройтрансгаза».

Всего ОАО «Стройтрансгаз», кроме уже упомянутых газопроводов Александрополис — Комотины и Карпери — Кавала — Комотины, построило газопроводы — отводы высокого давления общей протяженностью более 450 км. на Керацини, Волос, Инофиту, Лаврио и Салоники. www.oilcapital.ru, 20.11.2007г.

— Турция и Азербайджан должны направить внимание на проект транскаспийского газопровода и с этой целью больше привлекать к сотрудничеству Туркмению. Об этом заявил во вторник на пресс-конференции в Баку президент Турции Абдуллах Гюль по завершении переговоров с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым.

По словам Гюля, крупные энергетические проекты, в т.ч. нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан и газопровод Баку-Тбилиси-Эрзурум, являются «очень важными показателями стратегического сотрудничества Азербайджана и Турции». «Надеюсь, что таких крупных стратегических проектов между нашими странами будет больше», — сказал турецкий лидер.

Гюль особо отметил, что «Турция ставит целью довести товарооборот с Азербайджаном с 1 до 3 млрд.долл.». Он сообщил, что общий объем турецких инвестиций в экономику Азербайджана, включая энергетический сектор, превысил 5 млрд.долл.

Гюль выразил признательность Азербайджану за поддержку в выводе из изоляции Турецкой республики Северного Кипра. «Я абсолютно уверен, что Азербайджан и в будущем не пожалеет усилий для поддержки правого дела турецких киприотов», — особо отметил Гюль.

Азербайджан и Турция подписали во вторник ряд документов, подтверждающих стратегический уровень отношений двух стран. В частности, по итогам переговоров на высшем уровне были подписаны межправительственное соглашение о партнерстве и сотрудничестве, программа долгосрочного экономического сотрудничества и план ее реализации.

Президенты Азербайджана и Турции Ильхам Алиев и Абдуллах Гюль скрепили подписями совместную декларацию о стратегическом партнерстве, в которой обозначены приоритеты взаимоотношений двух стран.

На пресс-конференции Алиев отметил, что «Турция является самым большим партнером и другом Азербайджана». «Азербайджан во все времена опирался на поддержку Турции», — заявил

азербайджанский лидер. Он подчеркнул, что «в будущем сотрудничество двух стран будет только крепнуть». Он также выразил уверенность, что в дальнейшем «оба государства будут больше влиять на региональные процессы, в т.ч. и благодаря реализации совместных крупных энергетических и транспортных проектов».

Алиев также отметил большую роль Анкары в миротворческом процессе по урегулированию карабахского конфликта, подчеркнув в то же время, что его страна всегда поддерживала правое дело Турции, в т.ч. и в противостоянии попыткам признания так называемого «геноцида армян» в Османской империи в начале XX века. «Этот вопрос не имеет никаких исторических оснований», — заявил президент Азербайджана. Прайм-ТАСС, 7.11.2007г.

— Реализация проекта Транскаспийского газопровода сделает Каспийский бассейн одним из самых важных транзитных регионов мира, считает президент Турции Абдулла Гюль.

«При реализации проекта строительства Транскаспийского газопровода Каспий превратится в самый важный транзитный регион, соединяющий Запад с Востоком», — заявил А.Гюль, выступая в среду в азербайджанском парламенте.

В своем выступлении президент также отметил, что Турция продолжает переговоры с Евросоюзом по вступлению в эту организацию. «Вместе с членством Турции в ЕС Южнокавказский регион станет соседом ЕС. Претворяемые в регионе энергетические проекты создают с одной стороны союз между нашими странами, а с другой стороны соответствуют осуществляемой Евросоюзом на Южном Кавказе Политике европейского соседства», — сказал А.Гюль.

Он подчеркнул, что «мы не только реализуем эти проекты, но и владеем богатыми людскими ресурсами, и способны сыграть важную роль в соединении Запада и Востока».

«Реализация ж/д проекта Баку-Тбилиси-Карс объединит Стамбул с Европой и Азией, и в конечном итоге приведет к созданию транспортного коридора от Китая до Европы», — подчеркнул президент Турции.

«Предназначение этих проектов не носит силовой характер. Они станут евразийской визой. Эта виза является совместной визой тюркского мира», — сказал А.Гюль. Interfax, 7.11.2007г.

— Президент Турции Абдулла Гюль надеется, что страны, желающие участвовать в региональных энергетических проектах с участием Азербайджана, Турции и Грузии, предпримут соответствующие шаги.

«Верю, что страны, которые хотят участвовать в этих проектах, предпримут соответствующие шаги», — заявил А.Гюль, выступая в среду в Милли Меджлисе Азербайджана.

Он констатировал, что по второму по протяженности в мире нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), «в реализацию которого некоторые не верили», уже течет азербайджанская нефть через Турцию на мировые рынки.

Турецкий президент подчеркнул, что «с присоединением Казахстана к этому проекту нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан стал прекрасным примером регионального сотрудничества, и с каждым днем привлекает внимание всего мира».

А.Гюль также отметил, что «посредством трубопровода Баку-Тбилиси- Эрзурум (БТЭ) откры-

лась дорога для доставки на мировые рынки через территорию Турции природного газа Каспийского моря».

«Два этих проекта являются результатом нашего стратегического партнерства, который делает нас более решительными», — заявил президент.

Он подчеркнул, что эти проекты играют важную роль в соединении стран Центральной Азии и Китая с Западом посредством Каспийского бассейна, а с другой стороны объединяют между собой Турцию, Азербайджан и Грузию. Interfax, 7.11.2007г.

— 31 окт. в центральном офисе компании Botas в Анкаре ООО «Газпром экспорт» и турецкая компания Avrasya Gaz A.S. подписали контракт на поставки российского природного газа в Турцию в объеме 500 млн.куб.м. ежегодно в период до 2021г. Подписанием данного контракта завершается первый этап передачи права на торговлю газом госкомпанией Botas частным предприятиям в рамках либерализации газового рынка Турции, передает Управление информации ОАО «Газпром».

«Для нас Турция является крайне важным партнером. Объемы экспорта российского газа в Турцию ежегодно увеличиваются. Так, в 2004г. поставки достигли 14,5 млрд.куб.м., в 2005г. — более 18 млрд.куб.м., в 2006г. поставлено 20 млрд.куб.м. Ожидается, что в 2007г. эта цифра составит 23 млрд.куб.м. Турция занимает третье место по объемам закупок российского газа», — заявил пресс-секретарь председателя правления ОАО «Газпром» Сергей Куприянов. По его словам, не только в Турции, но и в других зарубежных странах «Газпром» знают «как очень надежного бизнес-партнера».

«Наша коммерческая компания неукоснительно выполняет взятые на себя контрактные обязательства, а в случае непредвиденных обстоятельств, как мы подтвердили в прошлом, по мере возможности не отказывает и в дополнительных поставках природного газа на турецкий рынок», — подчеркнул Сергей Куприянов.

Российско-турецкое сотрудничество в газовой сфере началось в 1984г., когда между правительствами Турецкой Республики и СССР было подписано Соглашение о поставках природного газа в Турцию. Всего с начала поставок и по 2006г. включительно из России в Турцию экспортировано 158,7 млрд.куб.м. природного газа.

ОАО «Газпром» и турецкая трубопроводная компания Botas 6 дек. 2004г. подписали Меморандум о развитии сотрудничества в газовой сфере. Документ предусматривает возможность поставок газа ОАО «Газпром» в Турцию напрямую или через дочерние компании вплоть до конечных потребителей, а также участие в проектах по газификации, газораспределению, развитию мощностей подземного хранения газа и газоэнергетических мощностей на территории Турции.

Турецкая трубопроводная корпорация Botas занимается транспортировкой нефти и газа, маркетинговыми исследованиями и поставками энергоносителей конечным потребителям. В рамках проводимой в Турции либерализации газового рынка, 30 нояб. 2005г. компанией Botas был объявлен тендер на передачу части существующего контракта (от 18.02.1998г.) другим компаниям.

По результатам тендера, объявленным 30 нояб. 2006г., часть вышеуказанного контракта была пе-

реуступлена компанией Botas компаниям Shell Energy, Bosphorus Gas, Enerco Enerji и Avrasya Gaz. В соответствии с подписанным документом и договоренностью между ОАО «Газпром» и Botas, Avrasya Gaz принимает права и обязанности Botas в части переуступаемого объема газа. Avrasya Gaz — компания, к сфере деятельности которой относятся продажи и маркетинг природного газа на территории Турции. ИА Regnum, 31.10.2007г.

— ООО «Газпром экспорт» и турецкая компания Avrasya Gaz подписали контракт на поставку российского природного газа в Турцию в объеме 500 млн.куб.м. ежегодно в период до 2021г. Договор подписан сегодня в центральном офисе компании Botas в Анкаре. Подписанием данного контракта завершается первый этап передачи права на торговлю газом госкомпанией Botas частным предприятиям в рамках либерализации газового рынка Турции.

«Для нас Турция является крайне важным партнером. Объемы экспорта российского газа в Турцию ежегодно увеличиваются. Так, в 2004г. поставки достигли 14.5 млрд. куб м., в 2005г. — более 18 млрд.куб.м., в 2006г. поставлено 20 млрд.куб.м. Ожидается, что в 2007г. эта цифра составит 23 млрд.куб.м. Турция занимает третье место по объемам закупок российского газа», — заявил пресс-секретарь председателя правления Газпрома Сергей Куприянов, цитируемый в сообщении.

«Наша коммерческая компания неукоснительно выполняет взятые на себя контрактные обязательства, а в случае непредвиденных обстоятельств, как мы подтвердили в прошлом, по мере возможности не отказывает и в дополнительных поставках природного газа на турецкий рынок», — подчеркнул С.Куприянов.

Российско-турецкое сотрудничество в газовой сфере началось в 1984г., когда между правительствами Турецкой Республики и СССР было подписано соглашение о поставках природного газа в Турцию. Всего с начала поставок и по 2006г. включительно из России в Турцию экспортировано 158.7 млрд.куб.м. природного газа.

ОАО «Газпром» и турецкая трубопроводная компания Botas 6 дек. 2004г. подписали меморандум о развитии сотрудничества в газовой сфере. Документ предусматривает возможность поставок газа Газпрома в Турцию напрямую или через дочерние компании вплоть до конечных потребителей, а также участие в проектах по газификации, газораспределению, развитию мощностей подземного хранения газа и газоэнергетических мощностей на территории Турции.

Турецкая трубопроводная корпорация Botas занимается транспортировкой нефти и газа, маркетинговыми исследованиями и поставками энергоснабжателей конечным потребителям.

В рамках проводимой в Турции либерализации газового рынка, 30 нояб. 2005г. компанией Botas был объявлен тендер на передачу части существующего контракта другим компаниям.

По результатам тендера, объявленным 30 нояб. 2006г., часть вышеуказанного контракта была переуступлена компанией Botas компаниям Shell Energy A.S., Bosphorus Gas A.S., Enerco Enerji A.S. и Avrasya Gaz A.S.

В соответствии с подписанным документом и договоренностью между Газпромом и Botas, Avrasya Gaz A.S. принимает права и обязанности Botas в части переуступаемого объема газа.

Avrasya Gaz A.S. — компания, к сфере деятельности которой относятся продажи и маркетинг природного газа на территории Турции.

Газпром является крупнейшей в мире газовой компанией. По итогам 2006г. группа «Газпром» добыла 556 млрд.куб.м. газа, 11.4 млн.т. газового конденсата и 34 млн.т. нефти. В 2006г. за счет геологоразведочных работ запасы газа по категории С1 увеличились до 587.5 млрд.куб.м., запасы по категориям АВС1 — на 719.9 млрд.куб.м., в результате их суммарная величина за 1 янв. 2007г. достигла 29.85 трлн. куб.м.

Уставный капитал Газпрома составляет 118.367 млрд. руб. Выпущено 23673512900 обыкновенных акций номиналом 5 руб. Крупнейшими акционерами Газпрома на 31 дек. 2006г. являются: Росимущество (38.37315035%), ОАО «Роснефтегаз» (10.73985095%). Кроме того, 2.93% — у компании «Геросгаз», СП «Газэкспорта» и E.ON Ruhrgas; у самого E.ON Ruhrgas — 6.5%. У «Нафта Москвы» — 5.3%, у клиентов Deutsche Bank и ОФГ — более 3%, у фонда Vostok Nafta — 1.3%. Доля акций Газпрома, обращающихся в виде ADR, составляет 15.23%.

Чистая прибыль Газпрома по МСФО в 2006г. выросла в 2 раза до 636.461 млрд. руб. с 315.931 млрд. руб. за 2005г.

Газпром занимает первое место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2006г., представленном рейтинговым агентством АК&М в окт. 2007г. АК&М, 31.10.2007г.

— ООО «Газпром экспорт» подписало соглашение с турецкой компанией Avrasya Gaz A.S. о поставке российского природного газа в Турцию до 2021г. в объеме 500 млн.куб.м. ежегодно. Об этом говорится в сообщении Управления информации «Газпрома».

В пресс-службе напомнили, что Avrasya Gaz A.S. выиграла в тендере турецкой госкомпания Botas на получение права на торговлю газом. Тендер был объявлен 30 нояб. 2005г. в рамках проводимой в Турции либерализации газового рынка.

Как заявил пресс-секретарь председателя правления «Газпрома» Сергей Куприянов, объемы экспорта российского газа в Турцию ежегодно увеличиваются. Так, в 2004г. поставки достигли 14,5 млрд.куб.м., в 2005г. — более 18 млрд.куб.м., в 2006г. поставлено 20 млрд.куб.м. Ожидается, что по итогам года этот показатель составит 23 млрд.куб.м.

Турция занимает третье место в мире по объемам закупок российского газа.

Российско-турецкое сотрудничество в газовой сфере началось в 1984г., когда между правительствами Турецкой Республики и СССР было подписано соглашение о поставках природного газа в Турцию. Всего с начала поставок и по 2006г. включительно из России в Турцию экспортировано 158,7 млрд.куб.м. природного газа.

6 дек. 2004г. ОАО «Газпром» и турецкая трубопроводная компания Botas подписали меморандум о развитии сотрудничества в газовой сфере. Документ предусматривает возможность поставок газа ОАО «Газпром» в Турцию напрямую или через дочерние компании вплоть до конечных потребителей, а также участие в проектах по газификации, газораспределению, развитию мощностей подземного хранения газа и газоэнергетических мощностей на территории Турции.

В рамках проводимой в Турции либерализации газового рынка, 30 нояб. 2005г. компанией Botas был объявлен тендер на передачу части существующего контракта (от 18 фев. 1998г.) другим компаниям. По результатам тендера, объявленным 30 нояб. 2006г., часть вышеуказанного контракта была переуступлена компанией Botas компаниям Shell Energy A.S., Bosphorus Gas A.S., Enerco Enerji A.S. и Avgasya Gaz A.S. В соответствии с подписанным документом и договоренностью между ОАО «Газпром» и Botas, Avgasya Gaz A.S. принимает права и обязанности Botas в части переуступаемого объема газа.

Турецкая трубопроводная корпорация Botas занимается транспортировкой нефти и газа, маркетинговыми исследованиями и поставками энергоносителей конечным потребителям.

Avgasya Gaz A.S. — компания, к сфере деятельности которой относятся продажи и маркетинг природного газа на территории Турции.

ОАО «Газпром» — крупнейшая газовая компания в мире. Основные направления деятельности — геологоразведка, добыча, транспортировка, хранение, переработка и реализация газа и других углеводородов. Государство является собственником контрольного пакета акций «Газпрома» — 50,002%. «Газпром» располагает самыми богатыми в мире запасами природного газа. Его доля в мировых запасах газа составляет 17%, в российских — 60%. На «Газпром» приходится 20% мировой и 90% российской добычи газа. Компании принадлежит крупнейшая в мире система транспортировки газа — Единая система газоснабжения России. В 2006г. группа «Газпром» добыла 556 млрд.куб.м. газа, 11,4 млн. т. газового конденсата и 34 млн. т. нефти. Чистая прибыль компании по МСФО в 2006г. составила 636,461 млрд. руб. (в 2005г. — 315,931 млрд. руб.). 31.10.2007г.

— ОАО «Газпром» экспортировал в Турцию сверхконтрактные 35 млн.куб.м. газа для покрытия дефицита, вызванного взрывом 9 сент. на газопроводе из Ирана. Сегодня от турецкой компании Botash поступила новая заявка на 24 млн.куб.м., что на 4 млн.куб.м. превышает среднесуточный объем, передает «Тренд».

В результате взрыва газопровода в 5 км. от турецко-иранской границы были приостановлены поставки природного газа из Ирана в Турцию. В связи с чем «Газпром» в полтора раза увеличил поставки газа в Турцию. В первые дни после аварии объем поставок вырос с 20 млн. до 30 млн.куб.м. в сутки. Отметим, что основными поставщиками газа в Турцию являются Иран и Россия. ИА Regnum, 14.9.2007г.

— В июле 2007г. по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) перекачено 2,9 млн.т. нефти, что явилось самым крупным объемом, перекаченным по этому трубопроводу в текущем году. В янв. 2007г. объемы перекаченной нефти составили 1,6 млн.т. нефти, в феврале — 2 млн.т., в марте и апреле — по 2,2 млн.т., в мае — 2,8 млн.т. и в июне — 2,4 млн.т. Всего же с начала эксплуатации нефтепровода объем прокаченной нефти составил 26,1 млн.т. www.economy.gov.ru, 10.9.2007г.

— ОАО «Газпром» в соответствии с просьбой турецкой стороны увеличило в понедельник объем экспортных поставок газа в Турцию с 20 млн. до 30 млн.куб.м. в сутки, сообщило управление информации компании.

«В результате вчерашнего взрыва на газопроводе, по которому иранский газ поступает в Турцию, компания «Боташ» обратилась в «Газпром» с просьбой увеличить поставки российского природного газа по газопроводу «Голубой поток» до устранения последствий аварии», — говорится в сообщении.

В газовом концерне напомнили, что это не первый случай, когда «Газпром» оперативно удовлетворяет экстренную заявку Турции на дополнительные объемы газа.

«Ранее компания «Боташ» уже запрашивала увеличение поставок сверх максимальных суточных обязательств, и «Газпром», при наличии технических возможностей, всегда шел навстречу этим просьбам, поставляя большие объемы топлива», — говорится в сообщении.

Турция занимает третье место по объемам закупок российского газа. В 2006г. в эту страну было экспортировано 19,9 млрд.куб.м. газа. Первые поставки российского газа в Турцию начались 20 лет назад. РИА «Новости», 10.9.2007г.

— Турция готова потратить почти 8 млрд.долл. в течение десятилетия на разведку нефти и газа в Черном море. Об этом заявил глава геологоразведки турецкой нефтегазовой компании Turkiye Petrolleri АО Ахмет Онер в рамках энергетического форума в Стамбуле.

По словам А.Онера, Turkiye Petrolleri АО планирует инвестировать 500 млн.долл. в ближайшие 3г. в геологоразведочное бурение в акватории Черного моря, а в случае, если углеводороды будут обнаружены, то инвестиции возрастут до 8 млрд.долл. для проведения дополнительного бурения.

Компания уже потратила 200 млн.долл. на проведение сейсмических исследований в последние 3г. В 2006г. ею было образовано совместное предприятие с бразильской Petroleo Brasileiro SA, у которой есть опыт разработки глубоководных нефтяных месторождений.

Предположения исследователей основываются на сравнении геологических особенностей Черного моря с другим нефтеносным морем, а именно Каспийским. «Каспийское море столь же богато, как и Саудовская Аравия или Ирак», — отметил А.Онер. — Черное море пока не может похвастаться подобным, но геологически вы можете их сравнить». «Черное море остается единственным нетронутым местом в мире, — заявил на форуме Джин ван Дайк, президент Vanco Energy. — У него феноменально огромный потенциал». Vanco, победившая в тендере на проведение буровых работ в прикерченском секторе Черного моря, планирует получить лицензию в ближайшие дни и начать бурение в начале 2010г.

Турция, Болгария и Румыния уже ведут работы на шельфе Черного моря. Однако на сегодня было пробурено лишь 3 скважины: две в западной части и одна — на восточном турецком шельфе. Средняя глубина Черного моря составляет 2000 м., что представляет определенные сложности для буровых работ с использованием мощностей тех стран, которые претендуют на Черноморский шельф. Передает Izvestia.INFO. ИА Regnum, 7.9.2007г.

— Турция приступает к широкомасштабным поискам нефти и газа в Черном море. Об этом объявил один из руководителей турецкой государственной нефтяной компании Turkiye Petrolleri Ахмед Онер. А.Онер сообщил, что Turkiye Petrolle-

гі потратит в ближайшие три года 500 млн.долл. на геологическую разведку и бурение на черноморском шельфе. В случае, если будет найдена нефть или газ, то «мы намерены инвестировать в разработку месторождений 8 млрд.долл. в течение 10 лет», подчеркнул он.

Черное море представляет собой один из немногих крупных морских бассейнов мира, который еще не подвергался практически никаким исследованиям на предмет нахождения здесь запасов нефти и газа.

Геологически Черное море и Каспийское имеют много общего, что заставляет многих специалистов предсказывать существование крупных месторождений нефти и газа на черноморской шельфе. Как считает президент американской тexasской нефтяной компании Venco Energy Джин Ван Дайк, энергетический потенциал Черного моря «феноменален».

Интерес к поиску нефти и газа в Черном море проявляют сейчас также Украина, Болгария и Румыния. Прайм-ТАСС, 7.9.2007г.

— Индийская государственная нефтеперерабатывающая компания Indian Oil Corp может пригласить для участия в строительстве нефтеперерабатывающего завода в Турции казахстанскую компанию Казмунайгаз и итальянскую ENI.

В конце мая турецкие регулирующие органы одобрили предложение ИОС и местной компании Salik Enerji построить нефтеперерабатывающий завод, ориентированный на экспорт, в портовом г.Джейхан. Мощность завода, как ожидается, составит 300.000 б/д.

«ENI может присоединиться. Инвестиции настолько огромны, что нам требуются партнеры», — сказал журналистам глава ИОС. «Казмунайгаз будет поставлять нефть. Партнерство также откроет для нас доступ в СНГ», — добавил он.

ИОС и Salik учредили совместное предприятие для строительства НПЗ, которое обойдется в 4,9 млрд.долл.

Импортер энергоносителей Турция хочет превратить Джейхан в региональный энергетический центр и планирует создать в будущем нефтяную биржу. Окончание строительства нефтепровода ожидается в 2009г.

Недавно Турция одобрила два других плана по строительству нефтеперерабатывающих заводов. Один возглавляют австрийская OMV и турецкая Petrol Ofisi, другой — турецкая Turgas и азербайджанская Socar. Reuters, 22.8.2007г.

— Европейские энергетические компании RWE, Gaz de France и EGL заинтересованы в покупке газа, который планирует добывать Турция на одном из блоков иранского газового месторождения Южный Парс, сообщил высокопоставленный чиновник в министерстве энергетики Турции в понедельник.

Чиновник, просивший не называть его имя, сообщил Рейтер, что европейские компании связались с турецкими властями, чтобы обсудить поставки иранского газа. Запасы месторождения, которое будет разрабатывать Турция, оцениваются в 20,4 млрд. куб.м.

«Компании из Германии, Франции и Швейцарии заинтересованы в газе, который Турция получит из Ирана, и они хотят купить его», — сказал он.

Однако другой высокопоставленный источник в правительстве Турции сказал Рейтер, что Анкара

не хотела бы продавать газ французской Gaz de France из-за дипломатического конфликта, вызванного решением нижней палаты французского парламента ввести закон, наказывающий за отрицание турецкого геноцида армян в ходе Первой мировой войны.

Турция признает гибель большого числа армян, но отрицает факт геноцида.

Пресс-секретарь Gaz de France сказал, что не знает о каких-либо контактах компании с Турцией, что Gaz de France сама хочет получить участвовать в проекте по разработке иранского месторождения.

«Мы рассматриваем проект вместе с Total и можем включиться в него, если он будет продвигаться. Аспект, который нас интересует, это только сжиженный газ», — сказал пресс-секретарь компании.

США ранее заявляли, что участие Турции в иранском проекте, а также использование турецкой территории для транзита иранского газа, нарушает обязательства Анкары. Reuters, 13.8.2007г.

— 26 июня в Риме Италия, Греция и Турция подписали соглашение о строительстве нового газопровода для транспортировки газа в Европу из Каспийского бассейна и Ближнего Востока, который позволит диверсифицировать источники поставок газа на европейский континент. Пуск газопровода намечен на 2012г. В строительстве газопровода примут участие итальянская корпорация Edison, греческие компании Dera и Desfa, а также турецкая компания Botas. Маршрут газопровода начнется в Карачабей (Турция), откуда труба пойдет в северный греческий Комотини, затем по уже построенной ветке до Неа Месимврия (Греция) с ответвлением к Афинам. Далее по греческой территории будет построено 305 км. трубопровода в порт Ставролименас на западе страны и последний участок пройдет в порт Отранто на юго-востоке Италии по дну Адриатического моря (212 км). Оценочная стоимость греко-итальянского участка газопровода составит 300 млн.евро. www.economy.gov.ru, 12.8.2007г.

— Как заявили представители минэнерго Турции, немецкий энергетический концерн RWE AG станет шестым партнером по проекту газопровода Nabucco. Кроме RWE участниками проекта строительства этого газопровода являются австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz. Напомним, что газопровод Nabucco длиной 4 тыс.км должен обеспечить доставку среднеазиатского и каспийского газа европейским потребителям. Планируется, что строительство газопровода начнется в 2008г., а пуск в эксплуатацию — в 2011г.; пропускная способность ? 31 млрд.кбм газа в год; стоимость проекта, по оценкам, составит порядка 5 млрд.евро. Газопровод пройдет через Азербайджан, Грузию, Турцию, Болгарию, Венгрию, Румынию и Австрию. www.economy.gov.ru, 12.8.2007г.

— Турция предлагает немецкой компании RWE выступить в роли шестого партнера проекта «Набукко», сообщил в среду представитель министерства энергетики Турции. Трубопровод «Набукко» предназначен для транспортировки каспийской и ближневосточной нефти на европейские рынки.

Представитель Минэнерго также отметил, что Турция предпочтет RWE компании Gaz de France

в качестве шестого партнера проекта. Страны-участницы проекта «Набукко» надеются до конца года выбрать компанию для строительства нефтепровода. Reuters, 2.8.2007г.

— Турция выбрала немецкий энергетический концерн RWE AG в качестве шестого партнера по проекту газопровода Nabucco. Как заявили представители министерства энергетики Турции, другим претендентом на присоединение к проектируемому газопроводу была французская госкомпания Gaz de France, однако предпочтение было отдано немецкому концерну. Таким образом, RWE присоединится к проекту по строительству газопровода Nabucco, участниками которого также являются австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz.

Газопровод Nabucco длиной 4 тыс.км. должен обеспечить доставку среднеазиатского и каспийского газа европейским потребителям. Газопровод пройдет через Азербайджан, Грузию, Турцию, Болгарию, Венгрию, Румынию и Австрию. Планируется, что строительство газопровода начнется в 2008г., а ввод в эксплуатацию намечен на 2011г. Ожидаемая пропускная способность трубопровода составляет 31 млрд.куб.м. газа в год, а стоимость проекта оценивается в 5 млрд. евро. Передает агентство Тренд. ИА Regnum, 2.8.2007г.

— 13 июля 2007г. Турция и Иран подписали меморандум о намерениях, предусматривающий строительство газопровода протяженностью около 2 тыс.км и освоение турецкими компаниями 3 участков иранского газового месторождения «Южный Парс». Подробности меморандума не сообщаются, однако, по данным турецких СМИ, объем поставок газа из Ирана и Туркмении планируется на уровне 30 млрд.кбм в год, а сроки начала поставок еще предстоит согласовать. 14 млрд. кбм туркменского газа Турция, как сообщается, планирует использовать для наполнения газопровода «Набукко», по которому газ будет экспортироваться в Европу в обход России.

С 2008г. в разработку иранского газового месторождения «Южный Парс» Турция планирует инвестировать 3,5 млрд.долл. 15 июля 2007г. министр нефтяной промышленности Ирана К. Вазиримане несколько расширил прозвучавшие ранее сообщения о подписанном меморандуме сообщив, что разработку 22, 23 и 24 участков месторождения «Южный Парс» Турция завершит за 4-6 месяцев и что, согласно условиям иранской стороны, компании, разрабатывающие данное месторождение, будут отдавать добытый газ National Iranian Oil Company (NIOC), после чего он будет наполнять газопровод Nabucco. США уже выразили недовольство подписанием этого меморандума, поскольку Вашингтон причисляет Иран к ряду «государств-изгоев». В то время как ЕС еще не выступил с официальным комментарием, Анкара и Тегеран уже четко дали понять, что видят в Иране потенциального партнера Европейского Союза и стран-участниц проекта строительства газопровода «Набукко», который изначально задумывался как средство для диверсификации путей поставки газа на европейские рынки. www.economy.gov.ru, 27.7.2007г.

— Руководство Турции утвердило строительство НПЗ в районе порта Джейхан мощностью 10 млн.т., которое будет осуществлено в течение 6-7

лет консорциумом в составе «Государственной нефтяной компании Азербайджана» (ГНКАР) — 51% и турецких компаний «Turcas» — 25% и «Aksoy Holding» — 24%. Общий объем инвестиций, как предполагается, составит 4 млрд.долл. www.economy.gov.ru, 27.7.2007г.

— Турция возьмет 15% природного газа, который будет транспортироваться по трубопроводу с азербайджанского месторождения Шахдениз в Италию, что составляет 1,74 млрд.куб.м. в год, сообщил в пятницу министр энергетики Турции Химли Гюлер.

Турция впервые начнет торговать газом, перестав быть только транзитной страной, добавил он. «Теперь мы добавляем коммерческий аспект к нашей роли транзитной страны», — сказал Гюлер Рейтер в ходе интервью по телефону.

В четверг министры Турции, Греции и Италии подписали в Риме соглашение о строительстве нефтепровода, который соединит Шахдениз с потребителями в Италии и, как ожидается, будет стоить около 400 млн. евро.

Соглашение о строительстве Южно-европейского газопровода, согласно которому Турция будет продавать газ, является второй крупной сделкой, подписанной страной с целью стать энерго-распределительным центром региона и игроком на рынке газа.

Цена и объем продаваемого газа будут определены позднее, добавил министр, отметив, что цена, которую Анкара будет платить за газ, будет связана с тарифом за транспортировку газа по территории Турции.

Многие наблюдатели также считают, что соглашение является попыткой противостоять усилиям России по транспортировке ее природного газа по трубопроводу по дну Черного моря. Ранее в июле Анкара подписала соглашение с Ираном о разработке части иранского месторождения Южный Парс и продаже добываемого там газа.

Несколькими неделями ранее Россия объявила, что Газпром и итальянская энергетическая компания Eni проведут газопровод по дну Черного моря в Болгарию для транспортировки природного газа в Италию.

В ходе первой фазы осуществления проекта Южно-европейского газопровода планируется, что в Италию будет поставляться только газ Шахдениз, а мощность самого газопровода будет доведена до 11,6 млрд.куб.м.

Проект пользуется поддержкой Евросоюза. Первые поставки газа в Грецию ожидаются в августе. Газопровод будет продолжен до Италии, где будет подсоединен к региональной сети газораспределения. Reuters, 27.7.2007г.

— Турция планирует инвестировать 3,5 млрд.долл. в разработку иранского газового месторождения Южный Парс начиная с 2008г., сообщили два источника в министерстве энергетики Турции.

Источники, которые предпочли остаться неназванными, сообщили, что Турция также может договориться о партнерстве с одной из стран-членов Европейского союза, уже работающей в Иране. В конце прошлой недели Турция объявила о подписании договора об использовании территории Ирана для транзита газа из Туркменистана и начале разработки газового месторождения Южный Парс для последующей его транспортировки в Европу.

США уже выразили недовольство меморандумом о взаимопонимании между Турцией и Ираном, который Вашингтон причисляет к разряду «государств-изгоев», в то время как ЕС еще не выступил с официальным комментарием.

Анкара и Тегеран четко дали понять, что видят в Иране потенциального партнера Европейского союза и стран-участниц проекта строительства газопровода «Набукко», который изначально задумывался как средство для диверсификации путей поставки газа на европейские рынки.

Министр нефтяной промышленности Ирана Казем Вазириамамане в воскресенье сообщил, что разработку 22, 23 и 24 фаз месторождения Южный Парс Турция завершит за четыре-шесть месяцев.

Согласно условиям иранской стороны, компании, разрабатывающие данное месторождение, будут отдавать добытый газ National Iranian Oil Company (NIOC), после чего он будет наполнять газопровод «Набукко». Reuters, 18.7.2007г.

— В полночь с 13 на 14 июля с.г. делегации Турции и Ирана завершили сложный двухдневный процесс согласования положений меморандума о сотрудничестве в газовой сфере. С турецкой стороны документ подписал министр энергетики и природных ресурсов Хильми Гюлер, с иранской — министр нефти Вазири Хамане. Оба министра расценили меморандум «как важный шаг в укреплении сотрудничества двух стран в области энергетики». Эксперты обращают внимание на то, что контакты по этому вопросу осуществлялись и ранее, однако достичь конкретного результата удалось лишь в ходе нынешних анкарских переговоров.

Этот документ о намерениях предусматривает транспортировку иранского газа через турецкую территорию в Европу, а также участие Турции в эксплуатации, расширении и модернизации ряда газовых месторождений Ирана, в т.ч. третьей очереди «Южного Парса». Турецкий министр констатировал возможность транспортировки по этому маршруту и туркменского газа, о чем, по его словам, имеется предварительная договоренность с Ашхабадом.

Турки рассматривают подписание данного меморандума как своевременное и эффективное действие для оживления проекта Nabucco, реализация которого была поставлена под сомнение в связи с подписанием российско-итальянского соглашения о «Южном потоке» и последующим присоединением к нему Болгарии и Греции. Анкара полагает, что это позволит ей укрепить позиции Турции как ключевой страны для транзита энергоресурсов на Запад. Тегеран в свою очередь видит во взаимодействии с Анкарой по вопросам энергетики не только реальный выход иранских углеводородов через турецкую территорию на европейский рынок, но и возможность укрепления на нем своих позиций на длительную перспективу.

Турецкие эксперты, отмечая важность расширения сотрудничества с Ираном в энергетической сфере, все же несколько скептически оценивают меморандум и перспективы его реализации на нынешнем этапе. Они называют его «сырым документом, в котором стороны даже свои ни к чему не обязывающие с юридической точки зрения намерения изложили в довольно расплывчатом виде». В частности, обращается внимание на тот факт, что обе подписавшие меморандум стороны заяв-

ляют о транспортировке по трубопроводу, который планируется построить от границы Ирана с Туркменией и до пограничного пункта на ирано-турецкой границе, не только иранского, но и туркменского газа. Эксперты считают, что в таком случае было бы уместным приглашение на подписание этого документа и представителей туркменской стороны.

В тексте меморандума совсем не обозначен даже контур ответа на ключевой для турок вопрос: кто будет продавать газ с турецкой территории Европе? Будет ли это совместное туркмено-ирано-турецкое предприятие, или же турецкой стороне придется довольствоваться лишь ролью транзитной территории. По некоторым сведениям, Иран, в случае реализации этого проекта, настаивает на своем монопольном праве вести финансовые расчеты с Европой.

Поспешное со стороны Анкары подписание этого документа некоторые аналитики связывают с предвыборной конъюнктурой в стране, стремлением правительства и правящей Партии справедливости и развития (ПСР) продемонстрировать эффективность своей энергетической политики, направленной на диверсификацию источников поступления в Турцию энергоресурсов и укрепления ее позиций как ключевой страны-транзитера каспийских углеводородов на Запад.

Наличие не до конца проработанных вопросов не стало препятствием для подписания Меморандума и со стороны Тегерана. Здесь в качестве одной из причин видится вновь остро зазвучавшая тема возможного военного удара США по Ирану. Иранская сторона надеется, что совместный крупный энергетический проект с Турцией — страной НАТО и все еще основным, несмотря на все противоречия, союзником США в регионе может служить дополнительным сдерживающим фактором для Вашингтона в плане принятия американцами окончательного решения о силовой акции против Ирана.

Некоторые турецкие специалисты рассматривают поспешное подписание меморандума как выпад Анкары в адрес России, которая настаивает на проектах транспортировки энергоресурсов в обход Турции». При этом, они добавляют, что пока этот выпад, целесообразность которого под большим сомнением, не подкреплена реальным содержанием. Все это, по их мнению, говорит о том, что предстоит большой объем сложной работы, в т.ч. на техническом уровне, для того, чтобы турецко-иранский меморандум действительно стал основой для конкретных действий по реализации оговоренного в нем проекта.

Причиной скептицизма турецких экспертов в отношении реализации Меморандума является и резко негативное отношение США к сотрудничеству Анкары и Тегерана в целом и особенно в энергетической сфере. Как и ожидалось, Вашингтон немедленно и жестко отреагировал на подписание турецко-иранского документа. Представитель по печати посольства США в Турции Кэтрин Саллоу (Kathryn Sallow) заявила, что Иран не должен быть задействован в политике Анкары по диверсификации источников поступления в Турцию энергоресурсов и их транспортировки на Запад. Тегеран не сотрудничает с СБ ООН и Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ), не выполняет их решения. «В такой ситуации мы

против всякого сотрудничества с Ираном, тем более в сфере энергетики», — констатировала высокопоставленный американский дипломат. Посол США в Турции Росс Уилсон (Ross Wilson) срочно потребовал встречи с министром энергетики и природных ресурсов Турции Х. Гюлером для получения разъяснений в связи с подписанием турецко-иранского меморандума.

Стороны, подписавшие этот документ, не оставили без ответа негативную реакцию на него США. Глава дипломатического ведомства Турции Абдуллах Гюль сказал, что «Турция ни у кого не обязана спрашивать разрешения на выгодные с точки зрения национальных интересов действия». А сотрудничество с Ираном в газовой сфере — это выгодно и для Турции, и для Европы, — подчеркнул министр. А турецкий премьер-министр Реджеп Эрдоган выразил надежду, что «Вашингтон изменит свою позицию по этому вопросу, потому что, как и США, и Россия, Турция думает о своих интересах, и это ее право».

Посольство Ирана в Турции заявило «об уверенности Тегерана в том, что Анкара под давлением Вашингтона не изменит своей позиции к данному газовому проекту и турецко-иранскому сотрудничеству в целом, которое отвечает интересам двух стран и всего региона».

В турецких политических и дипломатических кругах, анализируя ситуацию с подписанием турецко-иранского меморандума, отмечают, что это далеко не первая попытка Вашингтона «заморозить» отношения Анкары и Тегерана. Однако, несмотря на все усилия американцев, турецко-иранские контакты, в т.ч. на высшем уровне, приобретают регулярный характер. Более того, они начали сегодня, и подписание меморандума подтверждает это, заполняться совместными проектами в такой стратегически важной сфере как энергетика, что делает отношения Турции и Ирана весомым элементом региональной политики. И попытки США воспрепятствовать этому процессу пока не приносят успеха. Исходя из этого, в нынешней обстановке не исключается возможность силового давления на Анкару и рассмотрения Вашингтоном вопроса о санкциях в отношении Турции. А.А. Гурьев. www.iimes.ru, 18.7.2007г.

— Турция за счет реализации сделки с Ираном, предполагающей строительство между ними газопровода, рассчитывает превратиться в «энергетический коридор между Востоком и Западом», заявил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер.

«Мы проводим переговоры со странами, с которыми имеем соглашения о закупках природного газа, в т.ч. с Россией, Алжиром и Нигерией. Мы реализовали проекты с Азербайджаном, касающиеся импорта его газа. Одной из стран, у которых мы приобретаем энергоносители, является Иран», — цитирует его в понедельник газета «Ени Шафак».

Турция и Иран в минувшую пятницу подписали меморандум о намерениях, предусматривающий строительство газопровода протяженностью около 2 тыс.км. и освоение турецкими компаниями очередей иранского газового месторождения «Южный Парс».

Детали меморандума неизвестны. В то же время, по данным турецких СМИ, сроки начала поставок в Турцию иранского и туркменского газа

сторонам еще предстоит согласовать. По информации «Ени Шафак», ссылающейся на представителей министерства энергетики Турции, объем поставок иранского и туркменского газа планируется на уровне 30 млрд.куб.м. в год. При этом 14 млрд.куб.м. туркменского сырья Турция, как утверждает, будет поставлять для наполнения газопровода «Набукко», по которому топливо из бассейна Каспия планируется экспортировать в Европу в обход России.

«Мы подписали меморандум о намерениях с министром нефти Ирана, предусматривающий поставки иранского газа в Турцию и затем в Европу. Иранские власти сообщили, что разрешат нам осваивать ряд месторождений в Иране. Рабочие группы двух стран проведут необходимую работу и подготовят совместные проекты», — сказал министр энергетики Турции. Детали этих проектов он не уточнил.

Подписание меморандума вызвало недовольство в Вашингтоне, который проводит политику международной изоляции Ирана. По информации телекомпании NTV, посольство США в Анкаре в воскресенье обратилось за соответствующими разъяснениями к турецким властям. «США неоднократно предупреждали Турцию о недопустимости подписания экономических соглашений с Ираном», — отмечает NTV. РИА «Новости», 16.7.2007г.

— США выступают против новых планов Турции транспортировать туркменский газ в Европу через территорию Ирана и Турции и разработки турецкой госкомпанией иранского месторождения Южный Парс. «Мы выступаем против инвестиций в Иран или энергетические проекты в стране», — сообщил агентству Reuters по телефону чиновник, отказавшийся назвать свое имя.

В субботу высокопоставленный турецкий чиновник сообщил, что Турция подписала предварительное соглашение с Ираном о транспортировке 30 млрд.куб.м. газа из Ирана и Туркмении в Европу. Это соглашение также включает в себя план, согласно которому турецкая Turkish Petroleum Corporation будет разрабатывать иранское газовое месторождение Южный Парс. По словам чиновника, благодаря этому соглашению не понадобится искать альтернативных поставщиков для газопровода «Набукко».

Газопровод «Набукко» должен соединить каспийские месторождения с Европой, проходя через Турцию и Балканы в Венгрию и Австрию. Его ожидаемая пропускная способность составляет 31 млрд.куб.м. газа в год. Изначально проект «Набукко» преследовал цель сокращения энергозависимости Европы от России, однако впоследствии его участники задумались о привлечении в качестве одного из поставщиков российского Газпрома.

О деталях предварительного соглашения между Турцией и Ираном будет объявлено в течение месяца, сообщил чиновник, добавив, что сроки начала поставок газа еще не определены.

США, союзник Турции по Североатлантическому альянсу, разорвали дипломатические отношения с Ираном, а Конгресс США готовит поправку, по которой президент страны Джордж Буш сможет вводить санкции против европейских и других компаний, которые вложили более 20 млн.долл. в нефтегазовую отрасль Ирана. 16.7.2007г.

– Иран и Туркмения будут поставлять в Европу через Турцию 30 млрд.куб.м. газа в год, благодаря чему не понадобится искать альтернативных поставщиков для газопровода «Набукко», сообщил высокопоставленный турецкий чиновник. «Соглашение, подписанное между Турцией и Ираном, готовит почву для проекта «Набукко», и нам больше не нужны другие поставки, для того чтобы покрыть потребности «Набукко» в газе», – сказал чиновник на условиях анонимности.

Газопровод «Набукко» должен соединить каспийские месторождения с Европой, проходя через Турцию и Балканы в Венгрию и Австрию. Ожидаемая пропускная способность составляет 31 млрд.куб.м. газа в год.

Изначально проект «Набукко» преследовал цель сокращения энергозависимости Европы от России, однако впоследствии его участники задумались о привлечении в качестве одного из поставщиков российского Газпрома.

О деталях предварительного соглашения между Турцией и Ираном будет объявлено в течение месяца, сообщил чиновник, добавив, что сроки начала поставок газа еще не определены. «Но есть договоренность о том, что Иран будет поставлять в Турцию 30 млрд.куб.м. газа в год, что может включать и туркменский газ», – сказал он. Reuters, 14.7.2007г.

– Турция получила первый азербайджанский газ по трубопроводу с проекта «Шах-Дениз», сообщил представитель турецкой трубопроводной группы Botas.

Поставки по газопроводу откладывались несколько раз из-за технических проблем.

На прошлой неделе Турция и Азербайджан урегулировали разногласия вокруг «Шах-Дениз», предусматривающего поставку каспийского природного газа на европейские рынки.

Азербайджан в течение непродолжительного периода добывал газ на месторождении «Шах-Дениз» в дек., однако не мог перекачать его в Турцию из-за технических проблем, в результате которых прогноз добычи на этот год был сокращен почти вдвое.

Турция требовала от Баку обеспечить устойчивый и достаточный поток газа в ближайшие месяцы, а также выполнять обязательства, предусмотренные в контрактах о поставках.

Еще одним нерешенным вопросом между двумя странами остается цена газа, передает Rosinvest. www.oilcapital.ru, 3.7.2007г.

– Турция получила первый азербайджанский газ по трубопроводу с проекта Шахдениз, сообщил Рейтер представитель турецкой трубопроводной группы Botas. Поставки по газопроводу откладывались несколько раз из-за технических проблем.

На прошлой неделе Турция и Азербайджан урегулировали разногласия вокруг Шахдениз, предусматривающего поставку каспийского природного газа на европейские рынки.

Азербайджан в течение непродолжительного периода добывал газ на месторождении Шахдениз в декабре, однако не мог перекачать его в Турцию из-за технических проблем, в результате которых прогноз добычи на этот год был сокращен почти вдвое.

Турция требовала от Баку обеспечить устойчивый и достаточный поток газа в ближайшие месяцы, а также выполнять обязательства, предусмо-

тренные в контрактах о поставках. Еще одним нерешенным вопросом между двумя странами остается цена газа. Операторами 4-миллиардного проекта Шахдениз являются британская BP и норвежская Statoil. Reuters, 2.7.2007г.

– Новый газопровод для транспортировки российского газа в страны Евросоюза не повредит проекту Nabucco, который поддерживает ЕС и в рамках которого природный газ Каспия будет доставляться в Европу, заявил во вторник министр энергетики Хилми Гюлер. Газпром и итальянская компания Eni на прошлой неделе договорились построить газопровод, который бы доставлял российский газ в Западную Европу. По словам одного из высокопоставленных турецких чиновников, это решение поставит под угрозу проект Nabucco, призванный связать месторождения на Каспии с Европой через Турцию, что стало бы более длинным маршрутом в Евросоюз.

«Мы намерены воплотить проект Nabucco в жизнь. У других проектов – другие цели; то, что Nabucco будет противоречить другим проектам, не обсуждается», – сообщил Гюлер Рейтер после энергетической конференции.

Решение построить газопровод «Южный поток» по дну Черного моря в обход Турции увеличивает вероятность того, что монопольный экспортер российского газа Газпром не присоединится к проекту Nabucco стоимостью 4,6 млрд. евро (6,19 млрд.долл.). ЕС и США активно поддерживают Nabucco, который мог бы лишить Россию статуса энергетической супердержавы.

Но серия договоров, которые Россия подписала в этом году, направлена на усиление контроля над поставками энергоносителей в Европу и ставит под сомнение статус Турции как главного посредника при транспортировке энергоносителей из Центральной Азии в Европу. Гюлер сообщил, что осуществимость проекта «Южный поток» еще нужно изучить. Он также заявил, что Турция примет новые дипломатические попытки стать энергетическим посредником.

Турецкая газета Vatan сообщила, что газопровод «Южный поток» намечено провести в обход Турции, что негативно скажется на шансах этой страны стать одним из главных игроков в процессе транспортировки энергоносителей из Центральной Азии на мировой рынок. Reuters, 26.6.2007г.

– Соглашение между ОАО «Газпром» и Eni (Италия) о строительстве газопровода «Южный поток» для поставок российского газа в Западную Европу угрожает проекту Nabucco, в рамках которого должен быть проложен газопровод от каспийских месторождений в Европу через Турцию, сообщает агентство Рейтер со ссылкой на источник в министерстве энергетики Турции. «Газовые и нефтяные проекты, предложенные Россией с начала этого года, наносят ущерб проектам с участием Турции», – сказал источник. «Чтобы запустить Nabucco, нужно теперь заручиться поддержкой России», – добавил он.

Решение о строительстве газопровода «Южный поток», который пройдет по дну Черного моря, повышает вероятность того, что Газпром не присоединится к проекту Nabucco, отмечает агентство. Планы Турции стать основным транзитным узлом для энергопоставок из стран Каспийского региона и Центральной Азии в Европу ставит под

угрозу и ряд других соглашений, подписанных Россией в этом году.

«Южный поток» — система новых газопроводов, которые соединят Россию и Евросоюз по дну Черного моря. Соглашение по «Южному потоку» представители ENI и «Газпрома» подписали 23 июня в Риме. Предусматривается, что морской участок газопровода пройдет по дну Черного моря от компрессорной станции «Береговая» на российском побережье до побережья Болгарии. Общая протяженность черноморского участка составит 900 км., а максимальная глубина — 2 км.

Сырьевой базой «Южного потока» является газ из газотранспортной системы России, а ресурсной базой — российский газ из Центральной Азии и Казахстана. Пропускная способность газопровода будет определена в рамках технико-экономического обоснования. РИА «Новости», 26.6.2007г.

— Турция и Азербайджан урегулировали разногласия вокруг газового проекта Шахдениз, предусматривающего поставку каспийского природного газа на европейские рынки, сообщил министр энергетики Турции Хильми Гюлер.

«Не может быть и речи о том, что Турция и Азербайджан обратятся в суд. Вчера вечером я встречался с (министром промышленности и энергетики Азербайджана Натиком) Алиевым, и (мы) пришли к соглашению по этому вопросу», — сказал Гюлер корреспондентам Рейтер в кулуарах саммита Организации черноморского экономического сотрудничества.

Турция, стремящаяся стать энергетическим транзитным узлом региона, надеялась начать поставки азербайджанского газа в Грецию в конце июля, однако теперь ожидает переноса сроков на август. Азербайджан в течение непродолжительного периода добывал газ на месторождении Шахдениз в декабре, однако не мог перекачать его в Турцию из-за технических проблем, в результате которых прогноз добычи на этот год был сокращен почти вдвое.

Турция требовала от Баку обеспечить устойчивый и достаточный поток газа в ближайшие месяцы, а также выполнять обязательства, предусмотренные в контрактах о поставках. Еще одним нерешенным вопросом между двумя странами остается цена газа. Турция практически не добывает газ и нефть, однако является важным транзитным маршрутом между богатыми энергоресурсами странами Каспия и Центральной Азии и Европой. Операторами 4 млрд.долл. проекта Шахдениз являются британская BP и норвежская Statoil. Reuters, 25.6.2007г.

— Соглашение российского Газпрома и итальянской Eni о строительстве нового газопровода для поставок российского газа в Западную Европу угрожает проекту Nabucco, в рамках которого должен быть проложен газопровод от каспийских месторождений до европейских стран через Турцию, сказал чиновник министерства энергетики Турции.

Решение о строительстве газопровода «Южный поток», который должен пройти по дну Черного моря, повышает вероятность того, что Газпром не присоединится к проекту Nabucco.

Серия других соглашений, подписанных Россией в этом году, также ставит под угрозу планы Турции стать основным транзитным узлом для энергопоставок из стран Каспийского региона и центральной Азии в Европу.

«Газовые и нефтяные проекты, предложенные Россией с начала этого года, задевают проекты, в которых участвует Турция, несмотря на то, что (Турция) не хочет принять это», — сказал чиновник турецкого министерства энергетики, пожелавший остаться неназванным. «Определенно должна быть получена поддержка России, для того чтобы осуществить проект Nabucco», — добавил он.

По проекту, 900 км. газопровод «Южный поток» должен быть проложен через акваторию Черного моря до Болгарии, где будет разветвляться на два трубопровода, один из которых пойдет в Австрию и Словению, а другой — на юг Италии.

«Другими сторонами, которые, скорее всего, не очень обрадуются этой новости, являются европейские регуляторы, обеспокоенные потенциальным главенством России в сфере поставок газа в Европу, и партнеры по конкурирующему газопроводу Nabucco, предназначенному для поставок газа из Каспийского региона через Турцию.» — говорится в сообщении Citigroup.

Однако Европейская комиссия сообщила, что не расценивает новый проект как конкурирующий с Nabucco, отметив, что любая новая инфраструктура может сыграть роль в увеличении надежности энергопоставок в ЕС. «Мы не видим противостояния между двумя проектами. Любая инфраструктура, которая может удовлетворить этот спрос, рассматривается Комиссией как позитивное начинание», — сказал представитель Еврокомиссии.

В воскресенье на энергетическом саммите в Загребе подобное мнение высказал и президент РФ Владимир Путин, заметив, что проект Газпрома и Eni позволит улучшить ситуацию с энергопоставками в Европе.

Ряд европейских стран во главе с Австрией и Турция приняли решение о строительстве Nabucco, стремясь снизить зависимость от российского природного газа. Однако позже они пригласили Газпром присоединиться к проекту, считая, что осуществить его без российских газовых ресурсов будет сложно.

Газопровод Nabucco должен соединить месторождения Ирана, Ирака, Каспия и, возможно, России с Австрией через Болгарию, Румынию и Венгрию. Проект подвергался критике из-за задержек и отсутствия убедительного графика работ, а также колебаний некоторых стран-участниц.

Представитель Газпрома Сергей Куприянов сказал в субботу, что компания продолжит вместе с Турцией работать над планами поставок газа в эту страну и далее в Израиль через газопровод «Голубой поток». Он не сказал, оставил ли Газпром мысль о расширении «Голубого потока» на юго-восток Европы.

Премьер-министр Турции Тайип Эрдоган и российский президент сегодня провели переговоры в кулуарах саммита Организации черноморского экономического сотрудничества, в ходе которых должны были обсуждаться и газовые маршруты. Reuters, 25.6.2007г.

— Официальный Баку не получал никаких предложений от Турции о закупке азербайджанского газа и перепродаже его Греции. «Об этом говорят представители других стран. От самой Турции подобных заявлений не было», — сообщили АПА-Экономикс в ГНКАР. Согласно заключен-

ному сторонами контракту, для Турции предусмотрены определенные объемы газа. Кроме того, в контракте указано, что азербайджанский газ предназначен только для внутреннего потребления в Турции. «Чем больше Турция купит газа для себя, тем лучше для Азербайджана, поскольку отпадает необходимость платить за дальнейшую транспортировку», — отметили в ГНКАР. Тем не менее, специалисты ГНКАР считают, что Турция рано или поздно обратится к азербайджанской стороне, чтобы предложить чистый свободный транзит другим странам. ИА Regnum, 18.6.2007г.

— Глава органа регулирования рынка энергетики Турции Юсуф Гюнай (Yusuf Gunay) заявил, что Турция планирует одобрить проекты строительства трех новых нефтеперерабатывающих заводов, общей стоимостью в 11 млрд.долл., которые намерена осуществить Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР), Indian Oil Corp. и OMV AG.

По его словам, ГНКАР и турецкий Turcas Petroleum планируют инвестировать на первом этапе 1 млрд.долл. в строительство НПЗ мощностью 10 млн.т. Эти компании уже представили свою заявку. Indian Oil Corp. и турецкая строительная компания Calik Holding могут получить лицензию 25 мая на строительство НПЗ мощностью 15 млн.т. в год. Стоимость проекта оценивается в 4,9 млрд.долл. Также ожидается выдача лицензии компании OMV и ее партнеру Petrol Ofisi на строительство НПЗ мощностью 10 млн.т. Заводы планируется построить около средиземноморского порта Джейхан. Строительство трех НПЗ позволит увеличить нефтеперерабатывающую мощность Турции до 62 млн.т. в год с нынешних 27 млн.т. ИА Regnum, 31.5.2007г.

— Министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер заявил, что амбициозный проект строительства транскаспийского газопровода «Набукко», по которому топливо из бассейна Каспия сможет поставляться в Европу в обход России, будет обязательно реализован. «Мы обязательно реализуем проект «Набукко», предусматривающий экспорт природного газа из бассейна Каспийского моря в Европу через территорию Турции. Никакие конъюнктурные события не повлияют на его претворение в жизнь», — сказал министр во вторник в Анкаре, выступая на международном конгрессе нефти и газа IPETGAS07. Проект «Набукко», оцениваемый в 6,14 млрд.долл.США, предусматривает прокладку к 2011г. газопровода в Австрию из района Каспийского моря через турецкую территорию. Строительством и эксплуатацией трубы будет заниматься международный консорциум во главе с австрийской нефтегазовой компанией OMV. Максимальная пропускная способность «Набукко» оценивается в 31 млрд.куб.м. газа.

«Мы — серьезные люди и занимаемся серьезными делами. У каждого из проектов, которые мы реализуем, есть свои клиенты, равно как технико-экономическое обоснование и зона интересов. Мы, безусловно, внимательно следим за событиями (в сфере энергетики), воспринимаем их всерьез и даем соответствующую оценку», — отметил турецкий министр, отвечая на вопросы журналистов о том, не скажутся ли отрицательно на реализации проекта «Набукко» договоренности президентов России, Казахстана и Туркмении о строительстве Прикаспийского газопровода.

«В реализации проекта «Набукко» заняты Турция, Болгария, Румыния, Венгрия и Австрия. Его реализацию отслеживает комиссар Евросоюза по вопросам энергетики. Мы уже находимся в стадии завершения проекта на турецкой территории, у нас готова инфраструктура, которая покрывает потребности ЕС в природном газе минимум на 10 лет», — подчеркнул министр энергетики Турции.

Президенты России, Казахстана и Туркмении 12 мая договорились о строительстве Прикаспийского газопровода. В декларации лидеров трех стран говорится, что соглашение будет подписано до 1 сент. этого года. Главный координатор Центра стратегических исследований Евразии (ASAM) Неджет Памир (Necdet Pamir) считает, что договоренности трех президентов окажут негативное воздействие на реализацию проекта «Набукко». «Пока конкретных решений по проекту Прикаспийского трубопровода нет. Президенты России, Казахстана и Туркмении лишь объявили о намерении поставлять энергоносители через российскую территорию. В то же время если достигнутые ими договоренности будут воплощены в жизнь, то станет очевидной бесперспективность реализации проекта «Набукко», — сказал РИА Новости ведущий турецкий эксперт по вопросам энергетики. Он дал понять, что газопровод «Набукко» не будет рентабельным без российского и туркменского природного газа. «Иранского и азербайджанского газа для реализации проекта явно недостаточно», — заметил главный координатор Центра стратегических исследований Евразии. РИА «Новости», 29.5.2007г.

— 22 мая, в центральном офисе компании Botas в Анкаре ООО «Газпром экспорт» и турецкая компания Wosphorus Gas A.S. подписали контракт на поставку российского природного газа в Турцию, сообщили в пресс-службе ОАО «Газпром».

Согласно достигнутой договоренности «Газпром» получает возможность осуществлять прямые поставки российского газа в Турцию в объеме 750 млн.куб.м. ежегодно в период до 2021г.

Контракт заключен по результатам тендера на передачу компанией Botas части действующего контракта на закупку российского газа в рамках проводимой в Турции либерализации газового рынка. ИА Regnum, 22.5.2007г.

— Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР) и транспортная группа компаний Palmali (Турция) подписали контракт на поставки на мировые рынки азербайджанской нефти из порта Джейхан, сообщается на официальном сайте ГНКАР. «Поставки азербайджанской нефти, транспортированной по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан на мировые рынки, имеют большую важность. Контракт с Palmali предусматривает поставки нефти на нефтеперерабатывающие предприятия Черного и Средиземного морей. В дальнейшем возможны поставки нефти в другие регионы мира», — отмечается в сообщении.

ГНКАР намерена начать прямые поставки нефти на нефтеперерабатывающие заводы. Уже заключен первый контракт с тайландской компанией РТТ. ГНКАР в основном реализует нефть трейдерам. Компания Palmali специализируется на перевозке грузов в бассейнах Средиземного, Каспийского и Черного морей. Флот компании состоит из 120 собственных и арендованных судов. Interfax, 3.5.2007г.

– В Турции прошла церемония закладки трубопровода Самсун-Джейхан, который позволит обойти турецкие проливы при транспортировке нефти с Черного моря. Протяженность трубопровода составит 700 км. Проектная пропускная способность 70 млн.т. в год. Стоимость 1,5 млрд.долл.

Инициаторами строительства этого трубопровода выступают итальянская нефтяная компания ENI, турецкая группа «Джалик» и крупнейшая в Индии нефтяная компания Indian Oil Corporation Ltd. (IOCL). ИА Regnum, 24.4.2007г.

– Турция сегодня приостановила переговоры с французской компанией Gaz de France по вопросам реализации проекта газопровода «Набукко».

В рамках проекта «Набукко» предполагается транспортировать природный газ из каспийского региона в Европу в обход России. Длина трубопровода составит 3300 км. Его строительство планируется начать в 2008 г, а в 2012г. – ввести в строй. Пропускная способность трубопровода составит 25,5 млрд.куб.м. газа в год, стоимость – 6,2 млрд.долл.

По словам представителей турецкой государственной трубопроводной компании Botas, это решение связано с принятием французскими парламентариями в пред.г. законопроекта, предусматривающего уголовную ответственность физических и юридических лиц за непризнание факта «геноцида армян» в 1915г. со стороны Османской империи.

Gaz de France является шестым партнером проекта «Набукко», наряду с компаниями Турции, Румынии, Болгарии, Венгрии и Австрии. Как отмечают представители министерства энергетики и природных ресурсов Турции, переговоры не будут возобновлены до окончания президентских выборов во Франции и оценки дальнейших шагов Парижа в политической сфере. Прайм-ТАСС, 5.4.2007г.

– Турция проводит широкую политику, нацеленную на усиление интереса различных государств и компаний к осуществлению ряда энергетических и коммуникационных проектов на турецкой территории. Анкара, стремясь закрепить за Турцией статус важнейшего транзитного узла энергетических коммуникаций, успешно сотрудничает с поставщиками и потребителями энергоресурсов на Западе и Востоке. Турция ревностно относится к попыткам различных стран утвердить принцип диверсификации коммуникаций. В турецкой политике просматривается тенденция рассмотрения любого альтернативного маршрута, как враждебного и преследующего цель ущемить ее интересы.

В турецких СМИ и в выступлениях комментаторов и политологов левых взглядов, довольно часто приводятся утверждения о двусмысленности политики США и Европейского Союза, о ненадежности партнеров на Востоке, в т.ч. Ирана и государств Центральной Азии. Приводятся негативные, с позиций интересов Турции, обстоятельства в политике компании British Petroleum, а также американских компаний. Так, США и Великобритания обвиняются в проведении политики, направленной на изоляцию Турции, ограничение ее отношений с рядом государств. В особенности раздражают Турцию попытки США ограничить ее отношения в энергетической сфере с государствами Центральной Азии. Приводятся, видимо, недоста-

точно обоснованные аргументы в отношении невыгодности для Турции условий сооружения и эксплуатации нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

Турция весьма недоброжелательно воспринимает намерения по сооружению газопровода по дну Черного моря из Грузии на Украину, как продолжение давно планируемого Транскаспийского газопровода для транспортировки среднеазиатского газа в Европу. Турция рассматривает газовые ресурсы Центральной Азии, как важный экономический ресурс развития ее экономики и обеспечения транзитного потенциала. Турция приняла участие в конференции «Энергобезопасность Евразии – выход на рынки и инвестиционная политика», которая прошла в Тбилиси 20-21 июня 2006г., в которой участвовали Азербайджана, Украины, Молдавии и США, представители British Petroleum, Shell и других компаний. Уже тогда турецкие СМИ комментировали намерения соорудить газопровод по дну Черного моря как необоснованно дорогой проект, который не имеет ни экономического, ни технологического смысла в условиях, когда реализуется проект Nabucco.

В мае 2006г. правительство Казахстана заявило о поддержке Транскаспийского газопровода, при этом, в этой позиции несомненно прослеживалась поддержка проекту Nabucco, как безальтернативного маршрута продолжения транспортировки центрально-азиатского газа в европейском направлении. Позиция Европейского Союза оказалась вполне ясно выраженной. Европейцы всегда считали маршрут, проходящий по акватории Черного моря, весьма проблематичным. На данной конференции было заявлено, что проект GUEU (Грузия-Украина-Европа) ориентировочно обойдется в 2 млрд.долл., а представитель Турции весьма осторожно напомнил, что удельные затраты транспортировки центрально-азиатского газа посредством турецкой газотранспортной системы вдвое и более ниже.

В рамках проведенной в марте 2006г. на Международной конференции в Тбилиси, в которой участвовали практически те же государства и компании, вопрос о сооружении GUEU обсуждался уже более подробно, приводились конкретные выкладки проектных и строительных компаний, оценки ведущих экспертов и специалистов. После данной конференции посол Турции в Грузии заявил министру иностранных дел этой страны, что если ранее Грузия не настаивала именно на этом маршруте, а ожидала этапов обсуждения, то теперь стало очевидным, что Грузия более склоняется к черноморскому маршруту, что очевидно обусловлено внешними влияниями. Это мнение не лишено оснований. Для Грузии предпочтительно приобретение еще одного маршрута транзита энергоресурсов, а также возможность на этот раз дистанцироваться от Турции, экономическая и политическая зависимость от которой усиливается.

Вскоре после этой конференции в Тбилиси, состоялся семинар по проблемам диверсификации энергопоставок в Европу, организованном Кембриджской энергетической ассоциацией (Бостон, США). На семинаре выступил ведущий эксперт в сфере энергетики США, директор энергетической программы «Центра стратегических и международных исследований» (CSIS) (Вашингтон) Роберт Ибел (Robert Ibel). Ранее о намерениях прове-

дения данного семинара не было никакой информации. Турция давно и весьма активно работает с Кембриджской энергетической ассоциацией, а также сотрудничает с Робертом Ибелом. Турецкое правительство является спонсором энергетической программы CSIS. Выступая на семинаре, Роберт Ибел посвятил свой доклад проблеме сооружения транскаспийского газопровода. Он отрицал целесообразность сооружения газопровода по дну Черного моря, оценивая этот проект как очень рискованный. Выступали также эксперты Brent Сэсли (Brent Sasley – The Centre for Defence and Security Studies, University of Manitoba), Омер Таспинар (Omer Taspinar – Brukings-Institute). (Омер Таспинар сотрудничает с Национальным Советом по разведке). Помимо экспертов в сфере энергетики, на семинаре выступил отставной вице-адмирал, в прошлом руководитель военно-морской разведки, который оценил данный проект в контексте военно-политической безопасности.

Данная ситуация, видимо, будет развиваться, и вполне возможны конфронтационные элементы, когда Турция, проталкивая свой план транспортировки центрально-азиатского газа, будет добиваться параллельных уступок, если проект GUEU станет более предпочтительным. Имеет место некоторая солидарность США-Великобритании с государствами Восточной Европы по поводу ограничения роли Турции в транзите природного газа и вообще – энергоресурсов. Это очень уязвимая политика, она преследует цель вернуть Турцию в русло лояльной политики, но даже при этих задачах, цель ограничения роли Турции в транзите энергоресурсов может рассматриваться как самостоятельная, связанная с проблемой энергетической безопасности Западного сообщества практически в той же мере, в какой происходит ограничение роли России. Турция становится узлом концентрации газовых ресурсов России, Ирана, Туркмении, Азербайджана, Казахстана, Египта, Саудовской Аравии и Катара, а, возможно, и Афганистана. Это чрезвычайно много и совершенно не допустимо, не только для США, но и для Европейского сообщества.

Олег Шахназаров – эксперт аналитического Центра «Кавказ». ИА Regnum, 3.4.2007г.

– В Турции начала работу VI Международная нефтегазовая конференция. Как передает турецкое бюро агентства АПА, выступивший на церемонии открытия министр энергетики Турции Хильми Гюлер сообщил о завершении строительства газового терминала в Силиври. Терминал готов хранить 1,6 млрд.куб.м. газа, однако впоследствии этот показатель будет доведен до 3 млрд.куб.м. «Когда-то проект Баку-Тбилиси-Джейхан также считали нереальным. Мы преодолели эти географические и бюрократические препятствия. На сегодня нефтью с БТД погружено 100 танкеров».

Гюлер подчеркнул, что с завершением строительства решились все проблемы с приемом газа «Шахдениз». Он сообщил, что в августе природный газ с месторождения «Шахдениз» будет транспортироваться по трубопроводу Турция-Греция. Министр отметил, что подземное газохранилище в Силиври передано в управление компании ТРАО. Компании ТРАО и ТРИС проведут исследования в Казахстане и Азербайджане, а также на Эквадоре, в Ливии, Египте и Ираке. Гюлер также

отметил повышенный интерес международного сообщества к проекту Nabucco. ИА Regnum, 27.3.2007г.

– Турецкая трубопроводная система будет готова к снабжению Европы природным газом из стран Каспия и Ближнего Востока к 2008г., сказал в четверг министр энергетики Мехмет Гюлер. Кандидат в Евросоюз Турция позиционирует себя как транзитное звено между богатыми энергоресурсами побережьем Каспийского моря, странами Центральной Азии и европейскими потребителями. При этом Анкара сама зависит от импорта энергоресурсов.

«Начиная с 2008г. любые страны, которые хотят продавать газ Европе, смогут поставлять газ через нашу государственную газопроводную сеть», – сказал Гюлер журналистам. По его словам, основная часть проекта строительства ведущего из Турции в Австрию, в обход России, газопровода «Набукко», в котором принимают участие 5 стран, закончена. Новый трубопровод является основным способом для Европы снизить зависимость от поставок газа из РФ.

Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань во вторник подверг «Набукко» критике из-за длительного срока исполнения и отсутствия четкого расписания. Трубопровод принадлежит консорциуму из австрийской OMV, венгерской Mol, турецкой Botas, болгарской Bulgargaz и румынской Transgaz. Руководство консорциума надеется, что по этому трубопроводу в Европу будет транспортироваться газ из каспийского региона, в то время как поставки российского газа в Турцию по трубопроводу «Голубой поток» продолжатся.

Планируется, что «Набукко» длиной 3300 км. и стоимостью 6 млрд.долл. будет введен в эксплуатацию в 2011-12гг. Гюлер сказал, что по трубопроводу будет возможна транспортировка газа из Азербайджана, Ирана, Ирака, Египта или России. Он также добавил, что первая поставка газа из Турции будет сделана в Грецию, в июле. «Мы ведем работу не над одним, а над пятью вариантами», – сказал он. Reuters, 13.3.2007г.

– Газпром осуществит поставки газа в Турцию в 250 млн.куб.м. ежегодно компании Shell Enerji A.S. в период до 2021г. Контракт заключен по результатам тендера на передачу турецкой трубопроводной компанией Botas части существующего контракта другим компаниям, организованного в рамках проводимой в Турции либерализации газового рынка. По результатам рассмотрения тендера, объявленным 30 нояб. 2006г., Botas переуступила часть вышеуказанного контракта компании Shell Enerji A.S. В соответствии с подписанным документом и договоренностью между Газпром и Botas, Shell Enerji A.S. принимает права и обязанности компании Botas. Shell Enerji A.S. планирует начать поставку покупателям во II кв. 2007г.

Российско-турецкое сотрудничество в газовой сфере началось в 1984г., когда между правительствами Турецкой Республики и СССР было подписано соглашение о поставках природного газа в Турцию. Всего с начала поставок и по 2005г. включительно из России в Турцию экспортировано 138,7 млрд.куб.м. природного газа. Ежегодно объемы экспорта российского газа в Турцию увеличиваются. В 2004г. объем поставок достиг 14,5 млрд.куб.м., в 2005г. составил 18 млрд.куб.м. В 2006г. поставлено 20 млрд.куб.м.

В дек. 2004г. Газпром и турецкая трубопроводная компания Botas подписали меморандум о развитии сотрудничества в газовой сфере. Документ предусматривает возможность поставок газа российской компанией в Турцию напрямую или через дочерние компании вплоть до конечных потребителей, а также участие в проектах по газификации, газораспределению, развитию мощностей подземного хранения газа и газозапасов энергетических мощностей на территории Турции.

Компания Shell Enerji является дочерним предприятием Royal Dutch Shell. Она была создана в 2004г. в Анкаре для операций по импорту газа, оптовой торговли и маркетинга на турецком рынке. РИА «Новости», 28.2.2007г.

— Турция 68,4% своих энергетических потребностей возмещает в основном благодаря импорту. Об этом сообщает телеканал TRT1, отмечая, что до 2020г. этот процент вырастет до 100%. По словам председателя Газиантепского отделения Палаты инженеров Турции Арифана Наджароглу, Турция 43% энергетических потребностей возмещает из нефти. По его мнению, нефть является важнейшим источником энергии, а 37% мировых энергетических потребностей возмещается из нефти.

Наджароглу также обратил внимание на то, что Турция является привязанной к иностранным энергоресурсам, подчеркнув, что Турция в 2006г. заплатила за импортируемую энергию 6,1 млрд.долл. По его словам, выход из создавшейся ситуации только один — Турция должна резко активизировать разведку собственных ресурсов нефти и газа. ИА Regnum, 17.2.2007г.

— Консорциум, созданный для постройки газопровода «Набукко» с побережья Каспийского моря в Европу, приостановил переговоры с французским энергетическим гигантом Total из-за разногласий, сказал турецкий чиновник, работающий в энергетической отрасли. Начаты переговоры с другим потенциальным партнером для осуществления проекта в 6 млрд.долл., добавил он, не назвав компанию. Разработкой «Набукко» занимаются австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz. Предполагаемый 3.300 км. маршрут доставки среднеазиатского и каспийского газа в Европу пролегает через Азербайджан, Грузию, Турцию, Болгарию, Венгрию, Румынию и Австрию.

Европейские потребители активизировали поиск альтернативных источников газа после возникших у РФ — основного поставщика газа в Европу — проблем с его транзитом через Белоруссию и Украину. В марте консорциум планирует разослать приглашения на тендер по производству технических и проекционных работ на газопроводе. Срок подачи заявок — до середины апр., сказал чиновник. Работы могут начаться в июне. «Мы планируем закончить этот процесс в течение 18-20 месяцев», — сказал чиновник Рейтер. Строительство 3.300 км. газопровода должно начаться в 2008г., а его запуск намечен на 2011г.

В окт. пред.г. Bulgargaz сообщал, что переговоры о покупке долей в концерне ведутся с четырьмя европейскими энергетическими гигантами — Total, Gaz de France, E.ON и RWE. Польские и украинские компании также выражали заинтересованность. «Мы начали переговоры с Total. но из-за разногласий переговоры были приостановлены. Сейчас переговоры ведутся со второй компанией в

списке», — сказал турецкий чиновник. Reuters, 15.2.2007г.

— На 2007г. турецкая нефтяная компания «Трао» планирует осуществить поисково-разведочные работы в 12 районах страны, где как предполагают, местные специалисты существуют резервы нефти. В числе перспективных нефтеносных районов указываются Адыяман, Хатай и Испарта. Кроме этого планируется осуществление поисковых работ в морском заливе Искендеруна. ИА Regnum, 5.2.2007г.

— В янв. газопровод «Голубой поток» вновь выручил Турцию. В связи с внутренними проблемами Иран в очередной раз сократил транспортировку газа в Турцию. Об этом сообщил министр нефти и газа Ирана Казем Вазири Хамане в телефонной беседе с турецким коллегой, министром энергетики Хильми Гюлером. По словам руководителя иранской Национальной газовой корпорации, в связи с холодной погодой потребление газа на внутреннем рынке Ирана возросло на 45% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Объемы сокращения для Турции довольно ощутимы. В соответствии с соглашением, ежедневная норма поставок иранского газа в Турцию должна составлять 27 млн.куб.м., однако в начале янв. она была снижена до 8 млн.

Анкара предприняла экстренные меры с целью бесперебойного снабжения страны газом. По заявлению министра энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлера, Россия по просьбе турецкой стороны сверх контрактных обязательств увеличила практически на треть объемы поставок российского газа по трубопроводу «Голубой поток» и Трансбалканскому газопроводу. Увеличение составляет 20 млн.куб.м. газа к плановым 63 млн.куб.м. в сутки. Именно эти поставки компенсируют возникший дефицит газа на турецком рынке, что позволяет на нынешнем этапе избежать проблем в энергоснабжении населения Турции и ее экономики. В связи с этим руководитель крупнейшей турецкой государственной нефтяной компании «Боташ» Салтук Дюзюл заявил, что «российская компания «Газпром» в сложившейся ситуации проявила по отношению к Турции жест доброй воли».

Это не первый случай, когда Москва оперативно и позитивно реагирует на просьбы турецкой стороны об увеличении поставок газа. Напомним, что в янв. прошлого года Иран из-за резкого похолодания также сократил поставки своего газа в Турцию на 80%. А в окт. 2006г. прекращение подачи газа из Ирана произошло из-за взрыва на экспортном газопроводе, по которому Турция получает иранский газ. Сокращение поставок иранского газа в Турцию имело место и в дек. прошлого года. Российская сторона во всех этих случаях, понимая сложность ситуации на турецком энергетическом рынке, своевременно увеличивала объемы поставок газа по «Голубому потоку», что позволяло турецкой экономике не испытывать дополнительных проблем в эти сложные периоды. Сегодня Россия, удовлетворяя на 65% потребности Турции в газе, является самым крупным экспортером «голубого топлива» в эту страну. Этот факт вызывает, в т.ч. и на правительственном уровне, озабоченность у турецкой стороны, которая регулярно делает заявления о срочной необхо-

димости диверсифицировать источники поступления в Турцию энергоресурсов с целью снизить зависимость от их поставок из России. www.itimes.ru, 1.2.2007г.

— Грузия продолжает с Турцией обсуждение деталей относительно поставок газа с азербайджанского месторождения «Шах-Дениз» в 2007г. До конца года Грузия получит из турецкой квоты «Шах-Дениз», которая составляет 2,3 млрд.куб.м., 800 млн.куб.м. газа. Азербайджан получит 1,2 млрд.куб.м., оставшиеся 300 млн.куб.м. Турция продает Греции.

Как отметил Гилаури, существует 3 механизма компенсации данного объема газа — «это денежная оплата, поставки электроэнергии и компенсирование газовыми поставками в 2008-14гг.». «Турция предлагает третий вариант, нас же устраивает компенсирование поставками электроэнергии», — сказал грузинский министр.

Технически Грузия получит газ с турецкой квоты только после увеличения объемов добычи газа на месторождении «Шах-Дениз». Поставки осуществляются за счет ранее утвержденной грузинской квоты — 250 млн.куб.м. на 2007г. ИА Regnum, 17.1.2007г.

— Турция может создать совместное предприятие с Ираном или Австрией по продаже газа европейским странам через газопровод Nabucco, сказал официальный представитель минэнерго Турции. Министерство рассматривает возможность создания СП с одной из стран или трехсторонний альянс, сообщил представитель на условиях анонимности. «Были проведены переговоры с австрийской OMV, такие же встречи могут быть проведены с Ираном. Иран и Австрия также ведут переговоры, но до сегодняшнего момента решение о создании СП принято не было», — сказал представитель. «Если Турция будет включена в СП, тогда она станет не только транзитной страной, но и страной-поставщиком», — добавил он.

OMV может купить долю в газовых месторождениях Ирана для того, чтобы поставлять газ в Европу. Сотрудничество с Ираном или Австрией даст Турции возможность увеличить свою долю в продажах газа в Европу через газопровод Nabucco.

Строительство газопровода Nabucco стоимостью 4,6 млрд. евро (5,8 млрд.долл.), который будет доставлять каспийский и иранский газ через Балканы в Венгрию, является ключевым объектом европейской энергетической стратегии и снизит энергозависимость европейских стран от России.

Опасения по поводу надежности поставок энергоресурсов из России повысились после перебоя поставок из-за споров с Украиной в предг. и с Белоруссией в этом году. Проблемы, связанные со строительством газопровода, остаются из-за того, что Россия может не разрешить прокладку газопровода по дну Каспийского моря.

Компании, объединившиеся для строительства 3300-км. Nabucco, — австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz.

Управляющий Nabucco Gas Pipeline International Рейнхард Митчек сказал Рейтер, что соглашение по поводу строительства может быть подписано в ближайшие два-три месяца, в котором не исключено участие шестой компании. Reuters, 15.1.2007г.

— Россия увеличила экспорт в Турцию природного газа в связи с прекращением поставок из

Ирана, сообщили в четверг представители турецкой трубопроводной компании «Боташ» (Botas). По их данным, объем поставок российского газа в сутки возрос на 13 млн.куб.м.

О прекращении транзита газа из Ирана в Турцию стало известно в среду. Иранская сторона объясняет возникшую ситуацию невозможностью обеспечить свои внутренние потребности в газе в связи с холодной погодой и обещает восстановить поставки топлива в полном объеме в течение 10 дней, сообщили в минэнерго Турции.

Согласно контракту, подписанному с Ираном в 1996г., он ежедневно должен поставлять Турции 27-28 млн.куб.м. газа по проложенному между двумя странами газопроводу протяженностью 2,5 тыс. км. В последние дни декабря объем экспорта в Турцию иранского газа уменьшился до 2,5 млн.куб.м., а в среду его поставки были полностью прекращены. Аналогичная ситуация сложилась в начале 2006г., когда Турция была вынуждена компенсировать иранский газ «голубым топливом» из России.

По данным компании «Боташ», объемы поставок российского газа по Балканскому транзитному коридору увеличены в день с 42 млн.куб.м. до 47 млн., и по трансчерноморской магистрали «Голубой поток» с 28 млн.куб.м. до 37 млн. соответственно. «Недостающий газ из Ирана компенсируется увеличением поставок газа из России. Российская компания «Газпром» в сложившейся ситуации проявила по отношению к нам жест доброй воли», — сообщил журналистам руководитель «Боташ» Салтук Дюзюл (Saltuk Duzyol). РИА «Новости», 4.1.2007г.

— Турция и Израиль договорились о прокладке системы трубопроводов, соединяющих энергосистемы двух стран. Об этом сообщил сегодня министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер.

По его словам, накануне в Тель-Авиве был подписан согласовательный документ, предусматривающий реализацию крупного проекта системы трубопроводов, которые протянутся по дну Красного и Средиземного морей до турецкого порта Джейхан на юге республики. «В соответствии с договоренностями, проект позволит транспортировать нефть, газ, воду, а также электроэнергию. Эта энерготрасса станет продолжением трубопровода Самсун-Джейхан», — сообщил Х.Гюлер.

Он отметил, что реализация достигнутых договоренностей позволит удовлетворить нужды Израиля и Палестины в сфере энергетики и станет важным вкладом в развитие региона.

Министр сообщил, что в течение полугода будет завершено технико-экономическое обоснование проекта, после чего начнется фаза окончательного согласования и реализации проекта. Касаясь вопроса о возможном участии в нем России, Х.Гюлер отметил, что с Москвой «ведутся постоянные переговоры по энергетической тематике». «Нынешний проект открыт для всех сторон, желающих в нем участвовать», — подчеркнул министр.

Одним из основных участников проекта энерготрассы станет крупная турецкая компания Salik Enerji, уже имеющая опыт в постройке энергетических мощностей и трубопроводов на территории Турции. Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.

— 7 дек. в Стамбуле президент Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) Ров-

наг Абдуллаев и председатель правления турецкой нефтяной компании Turcas Эрдал Аксой подписали протокол о создании совместной компании по строительству нефтеперерабатывающего завода в районе средиземноморского порта Джейхан.

Согласно данным турецких СМИ, завод мощностью 20 млн.т. нефти в год будет построен в течение 4 лет. 51% первичных инвестиций будет принадлежать азербайджанской стороне, 49% — турецкой. В порт Джейхан из Каспийского региона в этом году по трубопроводу уже поставлено до 30 млн.т. нефти, а к 2009г. объем поставок достигнет 50 млн.т. в год. ИА Regnum, 8.12.2006г.

— Турция ожидает до 200 млн.долл. дохода ежегодно от эксплуатации нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). Об этом сообщил азербайджанским журналистам в ходе поездки в Джейхан Ахмед Эльгюль — гендиректор компании Botas International (BIL), являющейся дочерним предприятием турецкой компании Botas и созданной для эксплуатации турецкого участка нефтепровода.

Из терминала Джейхан отгружено 56 танкеров с азербайджанской нефтью марки Azeri Light общим объемом 39 млн.бар. Причем основными покупателями этой нефти являются страны Европы, среди которых 1 место занимает Италия, а затем следует Испания. Азербайджанская нефть из Джейхана экспортируется также в Индию, Израиль, США и другие страны.

«На турецком участке БТД занято 537 чел., из которых 292 чел. работают на терминале, а остальные — на четырех насосных станциях. Средний объем прокачки азербайджанской нефти по БТД составляет 495 тыс.бар. в сутки, а с 2008г. он увеличится до 1 млн.бар. При таком объеме Botas International за обслуживание нефтепровода будет получать 35 центов за баррель, что составляет 120 млн.долл. в год, а еще 70 млн.долл. Турция получит в виде налогов по данному проекту», — сказал А. Эльгюль.

На морском терминале в Джейхане установлены семь резервуаров для сырой нефти вместимостью 1 млн.бар. каждый и причал протяженностью 2,6 км., с которого можно одновременно загружать два танкера грузоподъемностью до 300 тыс.т.

«На терминале в 25 часов осуществляется загрузка одного танкера дедвейтом 150-300 тыс.т.», — сказал А. Эльгюль. Первый танкер с терминала Джейхан отбыл 4 июня 2006г. Протяженность нефтепровода БТД составляет 1768 км., из них в Азербайджане — 443 км., в Грузии — 248 км., а в Турции — 1077 км. Пропускная способность нефтепровода — 50 млн.т. нефти в год.

Акционерами «ВТС Со» являются: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (Unocal) (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). Причем ENI, ConocoPhillips, Inpex и Total участвуют в контракте на разработку месторождения Кашаган. KZ-today, 24.11.2006г.

— В этом году турецкие потребители могут остаться без газа. Единственный импортер и распределитель российского и иранского газа в Турции — компания Botas — не может оплатить внешний долг по поставкам. Как заявил обратившийся за помощью в министерство энергетики Турции представитель компании: «Botas годами не может

получить плату за поставки газа у общественных организаций и компаний, подчиненных министерству энергетики. Из-за высокой цены на газ повышение цен не представляется возможным». «Чтобы покрыть недостачу, мы были вынуждены использовать банковские кредиты. Если внешние долги не будут выплачены, зимой ожидается серьезный газовый кризис», — сказал представитель Botas. Об этом сообщает радиостанция «Свобода». ИА Regnum, 31.10.2006г.

— Окончательно строительство Южнокавказского газопровода на территории Турции (от пункта Эрзерум до грузино-турецкой границы) будет завершено до конца года. Об этом сообщил вице-премьер правительства Азербайджана Абид Шарифов на мероприятии по случаю сдачи в эксплуатацию нового нефтеналивного танкера Каспар «Деде Горгуд».

Однако, вице-премьер заметил, что «принимать газ турецкая сторона начнет в ближайшее время. Однако он будет поставляться на специальных условиях, которые еще не представлены. Условия касаются давления и других параметров». По его словам, этот вопрос должен решиться в течение месяца. «По предварительной договоренности турецкая сторона будет принимать газ в конце окт.-начале нояб. этого года», — отметил А.Шарифов. ИА Regnum, 14.10.2006г.

— 2 окт. возобновились поставки иранского природного газа в Турцию по экспортному газопроводу. Об этом, как сообщило агентство ИРНА, заявил начальник газораспределительной сети Урмии Хушанг Мехрдадфар. По его словам, иранские газовики за трое суток заменили 70-метровый участок экспортного газопровода, вышедшего из строя в результате взрыва, произошедшего в минувший четверг на ирано-турецкой границе. Хушанг Мехрдадфар также отметил, что с возобновлением поставок в Турцию полностью восстановлено газоснабжение приграничных иранских городов Маку и Базарган. ИА Regnum, 2.10.2006г.

— С момента ввода в эксплуатацию (2 июня 2006) нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) из Джейхана отгружено 26 танкеров с азербайджанской нефтью (18 млн.барр.). От прокачки этой нефти Турция получила 6,5 млн.долл. США. В 2007г. доход Турции от БТД, как ожидается, составит 120 млн.долл. США. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

— В связи с прекращением поставок иранского газа, вызванного взрывом на газопроводе в конце авг. 2006г., и в ответ на просьбу Турции «Газпром» удвоил объемы поставок природного газа по газопроводу «Голубой поток» с 15 млн.куб.м. в сутки до 30 млн.куб.м., что позволило впервые использовать мощность этого газопровода на 75%. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

— Royal Dutch Shell сообщил в понедельник, что подписал соглашение с турецкой Calik Enerji и итальянской ENI о возможном участие в проекте турецкого нефтепровода Самсун-Джейхан, оцениваемого в 1,5 млн.долл. По этому трубопроводу будет осуществляться прокачка нефти от порта Самсун на Черном море до средиземноморского Джейхана в обход загруженных турецких проливов. По нему, будет поступать нефть из месторождений в Казахстане, сказал Чанан Эдибоглу, генеральный менеджер турецкого подразделения Royal Dutch Shell. «Добыча сырой нефти в Казахстане

превышает 1,3 млн. бар. в сутки. Объемы его экспорта превышают млн. бар. в сутки, и значительная его доля перевозится во Черному морю», — сказал он. По его словам, участие Shell дает больше гарантий заполнения трубопровода сырьем.

Строительство нефтепровода Самсун-Джейхан, по которому будет транспортироваться нефть с каспийских и черноморских месторождений, может быть завершено в 2009г. Привлекательность Турции для международных инвесторов растет благодаря быстрому росту рынка, ускорившемуся с момента начала переговоров о вступлении в Евросоюз. Reuters, 26.9.2006г.

— В Стамбуле состоялась церемония отправки поисково-исследовательского судна, которое проведет разведку запасов нефти и природного газа вдоль всего побережья Турции от Болгарии до Грузии. За время экспедиции судном будет обследовано 1,5 тыс. кв. км. территории. Главные работы начнутся в июне будущего года. Турция активизировала работу в области разведки нефти и природного газа. Как сказал министр финансов Кемаль Унакытан на церемонии отправки корабля, Турция ежегодно выплачивает 20 млрд. долл. за поставку энергоресурсов, передает «Голос России». ИА Regnum, 25.9.2006г.

— Турция, оставшейся без иранского газа после взрыва газопровода членами Курдской рабочей партии, оказал помощь российской «Газпром». Об этом сообщает азербайджанский государственный телеканал АзТВ, ссылаясь на ВВС. Отметим, что до взрыва Турция получала 15 млн. куб. м. газа в сутки. Эти цифры выросли вдвое, достигнув 30 млн. куб. м, что позволило задействовать на 75% проектную мощность проходящего по дну Черного моря из России в Турцию газопровода «Голубой поток», составляющую 16 млрд. куб. м. газа в год. ИА Regnum, 16.9.2006г.

— ОАО «Газпром» (GAZP) собирается построить трубопровод «Голубой поток-2» для поставок российского топлива в Южную и Центральную Европу. Как сообщил на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер, компания приступила к изучению возможностей создания новых газотранспортных мощностей в южном направлении. «Речь идет о Турции, Греции, Италии, а также касается Болгарии, Румынии, Венгрии и Австрии», цитирует Миллер.

«Мы рассматриваем возможность строительства фактически «Голубого потока-2», — подчеркнул Миллер, говоря о перспективах прокладки дополнительных газотранспортных мощностей по дну Черного моря. «Турция пока не является транзитной страной для российского газа. Но мы видим, что существует дополнительный спрос в таких странах, как Греция и Италия», — сказал глава компании.

По его словам, в этих целях «Газпром» ведет переговоры с итальянскими и греческими партнерами. «Также рассматриваем возможность увеличения поставок газа Румынии, Венгрии и Австрии», — продолжил председатель правления ОАО. — С этой целью мы создали проектную компанию с венгерским концерном Mol. В течение года она подготовит технико-экономическое обоснование по этому маршруту.

Кроме того, рассматривается возможность строительства газопровода в направлении Израй-

ля, сообщил Миллер. Он должен пройти с территории Турции в Израиль. «В самое ближайшее время мы рассчитываем, что израильская сторона окончательно определится по возможности закупок российского газа», — отметил руководитель «Газпрома». Прайм-ТАСС, 14.9.2006г.

— По информации газеты «Акшам», импорт Турцией энергоносителей (нефть, природный и сжиженный газ и уголь) в 2004г. составил 14,4 млрд. долл., в 2005г. — 21,3 млрд. долл., а за первые семь месяцев 2006г. эта цифра уже достигла 16 млрд. долл. и, по оценкам, к концу года превысит 30 млрд. долл. Согласно данным Государственного института статистики Турции, за первые семь месяцев т.г. дефицит внешней торговли составил 30,3 млрд. долл., увеличившись по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 6,8 млрд. долл., из которых 4,4 млрд. долл. — Результат роста импорта энергоресурсов. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

— По сообщению интернет-издания Hürriyet, Турция обеспокоена истощением собственных нефтяных месторождений. В разведанных месторождениях находится 946 млн. т., из которых возможно добыть и переработать только 163 млн. т.; 122 млн. т. из этого количества, как сообщил министр энергетики Турции Х.Гюлер, уже переработано. В 2005г. потребности Турции в нефти составляли 32 млн. т., из которых только 2,3 млн. т. (или 7,1%) — местная нефть. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

— ОАО «Лукойл» сообщила о готовности рассмотреть Самсун как место для строительства нефтеперерабатывающего завода. Ранее «Лукойл» планировал осуществить этот проект в Зонгулдаке. Однако правительство Турции, приняв во внимание претензии компании на налоговые и арендные льготы, предложило в качестве альтернативы вначале Самсун, а затем — Джейхан. По словам представителя ОАО «Лукойл», окончательное решение пока не принято. Объем запланированных инвестиций в строительство — 2,5-3 млрд. долл., а мощность завода должна составить 8-10 млн. т. нефтепродуктов в год. Помимо строительства НПЗ компания рассматривает возможность создания в Турции своей распределительной сети. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

— Со 2 июня 2006г., когда был введен в эксплуатацию нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), 26 танкеров с азербайджанской нефтью отчалили от терминала имени Гейдара Алиева. Как сообщает агентство «Тренд» со ссылкой на турецкие СМИ, взамен уже отправленных 18 млн. бар. нефти, Турция получила доход в 6,5 млн. долл. Средства уже поступили на счет компании Vota International Limited. В 2007г. доход Турции от БТД составит 120 млн. долл. А если включить в эти цифры налоги, то общий показатель превысит 200 млн. долл. Также сообщается, что турецкая сторона получит за 6% долю в БТД в общей сложности 1,5 млрд. долл. ИА Regnum, 12.9.2006г.

— «Турция стала сильным игроком на мировой энергетической арене и укрепила свое стратегическое влияние благодаря порту Джейхан», — заявил премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган. Как сообщает «Тренд», по его словам, успех проекта Баку-Тбилиси-Джейхан во многом является заслугой дипломатии. «Турция находится между двумя поясами государств: первые являются са-

мыми крупными экспортёрами энергоресурсов в мире, вторые — самыми активными их потребителями. И мы этим воспользовались», — отметил премьер.

Он также сообщил, что в 2010г. будет сдан в эксплуатацию газопровод, по которому будет осуществляться транспортировка голубого топлива в Европу. «В июне мы подписали соглашение о транспортировке природного газа в Европу. Азербайджанский и иранский газ через территорию Турции будет экспортироваться на европейские рынки», — сообщил Эрдоган. ИА Regnum, 6.9.2006г.

— Турецкая нефтекомпания «Боташ» намерена оснастить нефте- и газопроводы Турции специальной «системой раннего опознавания», которая снизит вероятность террорических акций регионального масштаба. Решение об этом, как передает RusEnergy, было принято после того, как на участке газопровода Иран-Турция в пров.Агры произошел взрыв.

По словам и.о. гендиректора «Боташ» Салтука Дузйола, на сегодня безопасность трубопроводов обеспечивают до 500 жандармов, а сохранность установок по всей линии маршрутов — самой компанией. «Однако, этого оказалось не достаточно. На данный момент мы выбираем наиболее приемлемый вид систем раннего опознавания, включая те, которые поддерживаются спутниками», — отметил Дузйол, подчеркнув, что в данном контексте особое внимание будет уделено нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. ИА Regnum, 25.8.2006г.

— Крупный пожар на газопроводе в Турции потушен. Как сообщило местное телевидение, пожарным лишь к утру удалось локализовать и ликвидировать пламя, распространившееся в результате взрыва в радиусе 2 км. Жертв и пострадавших в результате пожара нет. Крупный ущерб нанесен — местным линиям электропередачи. Ряд населенных пунктов провинции остается без электроэнергии.

Взрыв прогремел в субботу вечером в восточной турецкой пров.Агры на отрезке трубопровода, принадлежащего компании Botas. По этой артерии в Турцию поступает природный газ с иранских месторождений. Газовая труба проложена до пров.Сивас, где она разделяется: одна ветка ведет на западное побережье страны, по другой газ поступает на юг Турции, в т.ч. на терминалы в Джейхане. Как отмечают местные жители, взрыв был слышен в радиусе 40 км., а пламя достигало в высоту 80 м. Губернатор пров.Ибрагим Акпынар не исключает, что причиной пожара мог стать теракт. «На газопроводе мог быть совершен теракт, устроенный, по предварительной версии, экстремистами из Курдской рабочей партии», — заявил он. Прайм-ТАСС, 21.8.2006г.

— Акционерное общество «Нефть Турции» и Бразильская национальная нефтяная компания Petrobras подписали соглашение о глубоководной нефтяной разведке на Черном море. Об этом сообщает газета «Джумхуриет», отмечая, что по словам директора по международной деятельности Petrobras Нестора Суната Серверо, «предполагается, что в Черном море имеются богатые залежи нефти и газа». Он также отметил, что благодаря найденной и добываемой нефти в Бразилии, страна избавилась от необходимости ее импортировать. «Для

того чтобы Турция также, как и Бразилия, смогла избавиться от влияния извне, мы окажем этой стране всю необходимую техническую поддержку», — отметил Серверо. ИА Regnum, 21.8.2006г.

— Нет никаких проблем в вопросах сотрудничества с Ираном и Россией в энергетической сфере, переговоры с соответствующими структурами обеих стран продолжаются. Об этом, как передает азербайджанский государственный телеканал АзТВ, заявил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер.

После церемонии подписания договора между Turk Petrollari Anonim Ortagli (ТРАО) и бразильской компанией «Петробрас», занимающейся разведкой нефтяных месторождений на побережье Черного моря, Хильми Гюлер в интервью журналистам заявил, что в ходе визита министра нефти Ирана были проведены двусторонние переговоры по вопросам, касающимся транспортировки в Европу через территорию Турции природного газа этой страны и другим. Министр отметил, что между ТРАО и российской компанией «Газпром» также идут переговоры о транспортировке природного газа из России. Он довел до внимания тот факт, что в ходе переговоров были обсуждены 3 основных проекта — продление линии «Голубой поток», распределение российского природного газа внутри Турции и строительство подземных газовых хранилищ. На встрече президента российской компании «Лукойл» Вахида Алекперова с премьер-министром Реджепом Тайипом Эрдоганом было рекомендовано построить нефтеперегонный завод не в Зонгулдаге, а близ Ризы. ИА Regnum, 18.8.2006г.

— Казахстанская компания «КазМунайГаз» завершила предварительную подготовку к строительству на территории Турции нефтеперерабатывающего завода. Казахстанская компания, намеренная перерабатывать свою нефть в Турции, планирует экспортировать по Средиземному морю высококачественные нефтепродукты. Не исключено, что компания «КазМунайГаз» создаст совместное предприятие с «ЛУКОЙЛ», который недавно обратился в Управление регулирования энергетического рынка Турции в связи со строительством нефтеперерабатывающего завода в Зонгулдаке. ИА Regnum, 15.8.2006г.

— Крупнейший в истории Турции штраф, превышающий 1 млрд.долл., грозит 30 местным и зарубежным компаниям за продажу бензина заправкам, не имеющим или лишенным лицензии на соответствующий вид деятельности. В числе «штрафников» Shell и BP. Окончательное решение по этому вопросу примет комитет по регулированию энергетических рынков Турции. О нарушениях стало известно в ходе комплексной проверки турецкого сектора продажи нефтепродуктов, которая проводилась с фев. этого года, пишет газета. По итогам проверки были закрыты 2100 фирм и заправочных станций за нарушение действующего законодательства. Многие из них вообще не имели лицензии на деятельность.

Самый крупный штраф может быть выписан турецкой компании Petrol Ofisi. Он составит 170 млн.долл. Изначально представители компаний обхаживали коридоры Комитета по регулированию энергорынков, чтобы избежать штрафов. Однако когда эти попытки обернулись фиаско, они перенесли лоббистские усилия на другие инстан-

ции. Попытки руководства союза Petform, объединяющего нефтяные компании в Турции, встретиться с министром энергетики и чиновниками правительства для обсуждения сложившейся ситуации, оканчиваются неудачей. РИА «Новости», 15.8.2006г.

— Премьер-министр Турции Тайип Эрдоган (Tayyip Erdogan) предложил "Лукойлу" построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) в черноморской провинции Самсун. «На недавней встрече Эрдогана с главой "Лукойла" Вагитом Алекперовым турецкий премьер предложил построить НПЗ в Самсуне и дал указание руководству минфина и департамента казначейства изучить предложения российской компании, в частности на предмет налоговых льгот и выбора места строительства предприятия», — сообщает со ссылкой на источники в министерстве энергетики Турции газета «Хюрриет» (Hurriyet). Газета «Радикал» (Radikal) со ссылкой на экспертов, в свою очередь, пишет, что Эрдоган предложил "Лукойлу" построить НПЗ в Самсуне, так как именно там в будущем году планируется начать возведение нефтепровода Самсун-Джейхан. «Эрдоган предложил Самсун в связи с тем, что магистраль Самсун-Джейхан превратит его в нефтяной центр», — отмечает «Радикал».

Губернатор Зонгулдака Явуз Эркмен (Yavuz Erkmen) заявил о том, что достигнута договоренность, согласно которой инвестиции "Лукойл" будут вкладываться именно в Зонгулдак. «На переговорах с представителями компании ("Лукойл") стало ясно, что инвестиции будут вкладываться именно в Зонгулдак. Я все еще надеюсь на это и не верю, что ситуация может измениться в негативную сторону», — сказал он. «Мы не верим слухам, что инвестиции "Лукойла" будут перенесены в Самсун. Мы сделали все, чтобы "Лукойл" вкладывал средства в Зонгулдак, и будем дальше прилагать для этого необходимые усилия», — сообщил этой же газете глава Торговой палаты Зонгулдака Салих Демир (Salih Demir).

В пресс-службе "Лукойла" сообщили, что рассматриваются различные варианты размещения НПЗ в Турции, но о конкретных говорить пока рано, так как переговорный процесс еще только начался. Как сообщалось ранее, "Лукойл" 8 авг. официально обратился с просьбой предоставить лицензию на строительство НПЗ в черноморской провинции Зонгулдак в комитет по регулированию энергетических рынков Турции. Нефтекомплекс будет рассчитан на переработку 8-10 млн.т. нефти в год, а инвестиции в этот проект могут составить 3 млрд.долл., сообщил тогда же в Анкаре глава "Лукойла". Возвести НПЗ планируется в течение 5 лет. РИА «Новости», 15.8.2006г.

— Крупнейшие нефтяные компании мира включились в борьбу за право постройки новых резервуаров в порту Джейхан. Последняя заявка поступила от Indian Oil, который предложил затратить 4,9 млрд.долл. на постройку нефтерезервуаров. Это уже третья заявка, поступившая в адрес правительства Турции. Первые две поступили от турецкого Petrol Ofisi, являющегося официальным партнером австрийской OMV, а также российского «Лукойла». Согласно предложению консорциума Enerji-IOCL, в порту Джейхан предполагается построить резервуары, через которые ежегодно будет прокачиваться 15 млн.т. нефти.

Тем самым общая вместимость нефтерезервуаров Турции достигнет 30 млн.т. Petrol Ofisi предложил затратить 2 млрд.долл. на постройку резервуаров на 10 млн.т. «черного золота», в то время как «ЛУ-Койл» — 2-2,5 млрд.долл.

И казахстанская KazMunaiGaz заинтересована в строительстве нефтяных и газовых резервуаров в Турции. Однако основные капиталовложения компания сделает на севере Турции. 4 существующих резервуара компании Turgas, являвшейся до последнего времени монополистом на нефтяном рынке Турции, рассчитаны на 27,6 млн.т. нефти в год. 70% процентов потребностей Турции удовлетворяется именно посредством данных резервуаров. Самый крупный из нефтяных резервуаров Turgas находится в г.Измит, вблизи Стамбула, и рассчитан на 11,5 млн.т. нефти. По сообщению Государственной нефтяной компании Азербайджанской Республики (ГНКАР), в июле по трубопроводу Баку-Новороссийск было транспортировано 373550 т. нефти. 74728 т. из них — доля ГНКАР, а 298822 т. принадлежат Азербайджанской международной операционной компании (АМОК). За 7 месяцев текущего года по трубопроводу Баку-Новороссийск было транспортировано 2728317 т. нефти, 421478 т. из которых составляют долю ГНКАР, а 2306839 т. — долю АМОК. Управление по маркетингу и экономическим операциям реализовало за истекшие 7 месяцев на Новороссийском терминале 348512 т. сырой нефти. ИА Regnum, 9.8.2006г.

— Строительство газопровода между Турцией и Грецией протяженностью в 119 км. будет завершено в окт. 2006г. Трубопровод Караджабей - Лапсеки будет прокладывать компания «Шахинлер Иншаат». Представитель компании Ибрахим Кучукарслан заявил, что трубопровод между Турцией и Грецией будет завершён в течение двух месяцев, как только завершатся работы в провинции Бига. ИА Regnum, 8.8.2006г.

— В связи с повышением мировых цен на сырую нефть Турция увеличивает расходы на приобретение данного вида топлива. На протяжении первых шести месяцев этого года за каждый баррель нефти Турция выплатила на 16,8 долл. больше, чем за указанный период прошлого года. За импорт 82,3 млн. бар. сырой нефти в I пол. 2006г. Турция выплатила на 5,1 млрд.долл. больше, чем за указанный период 2005г.

Несмотря на сокращение импорта нефти за первые шесть месяцев 2006г. на 1,5%, за ее оплату выплачено денег на 35,2% больше чем в 2005г. Всего за прошедший год Турция импортировала 171,4 млн. бар. сырой нефти на 8 млрд.долл. 649 млн. В случае приобретения указанного объема нефти и в нынешнем году, расходы на ее приобретение при нынешних ценах могут составить 10 млрд.долл. ИА Regnum, 4.8.2006г.

— В связи с повышением мировых цен на сырую нефть Турция увеличивает расходы на приобретение данного вида топлива. Об этом сообщает агентство «Тренд» из Анкары, отмечая, что на протяжении первых шести месяцев этого года за каждый баррель нефти Турция выплатила на 16,8 долл. больше, чем за указанный период пред.г. За импорт 82,3 млн.бар. сырой нефти в I пол. 2006г. Турция выплатила на 5,1 млрд.долл. больше, чем за указанный период 2005г.

Несмотря на сокращение импорта нефти за первые шесть месяцев 2006г. на 1,5%, за ее оплату

выплачено денег на 35,2% больше чем в 2005г. Всего за прошедший год Турция импортировала 171,4 млн.бар. сырой нефти на 8 млрд. 649 млн.долл. В случае приобретения указанного объема нефти и в нынешнем году, расходы на ее приобретения при нынешних ценах могут составить 10 млрд.долл. ИА Regnum, 4.8.2006г.

— «Эхо» называет торжества по случаю открытия 13 июля нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) «самыми дорогостоящими торжествами в истории Турции». Они обошлись казне Турции в 3-3,5 млн.долл. Турецкие СМИ отмечают, что расходы на помпезную церемонию ввода в строй магистральной по поставкам на мировые рынки каспийской нефти могут не оправдать ожиданий турецкой стороны.

Турецкая газета «Хюррийет» в комментариях к событию пишет, что Анкара связывает большие надежды с вводом в строй нефтепровода БТД. «В Джейхане, который превратится в центр экспорта нефти и газа, будет создана нефтяная биржа и появится свой нефтяной индекс», — приводят местные газеты заявление министра энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлера. Ранее он неоднократно говорил о планах превращения Джейхана в «турецкий Роттердам».

Газета «Эхо» пишет, что идея строительства нефтепровода БТД, рассчитанного на транспортировку около 50 млн.т. нефти в год, возникла в 90гг. 20 сент. 1994г. в Баку был подписан контракт на разработку азербайджанских нефтяных месторождений «Азери», «Чираг» и «Гюнешли». В проект вошли Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР), а также нефтяные компании России, США, Англии, Турции, Японии и другие, образовавшие международный консорциум — Азербайджанскую международную операционную компанию (АМОК). Контракт был рассчитан на 30 лет и предполагал извлечь из глубин Каспия около 500 млн.т. нефти.

Первоначально предлагалось три варианта транспортировки «ранней» азербайджанской нефти: через территорию Грузии, по маршруту Баку-Супса, через Россию — по трубопроводу Баку-Новороссийск и через турецкую территорию — к порту Джейхан. 18 ноября 1999г. в Стамбуле президенты Азербайджана, Турции и Грузии подписали пакет соглашений о строительстве Основного экспортного нефтепровода БТД в обход России. В окт. 2000г. компании-участницы проекта подписали соглашения с правительствами Азербайджана, Грузии и Турции о финансировании строительства нефтепровода. В окт. 2001г. была завершена разработка технико-экономического обоснования проекта, а строительство нефтепровода было начато в сент. 2002г. Протяженность БТД составляет 1767 км., из которых на долю Турции приходится 1076, Азербайджана — 443 и Грузии — 248. Пропускная способность трубопровода составит 50 млн.т. в год.

Ввод в строй БТД неоднократно переносился. Изначально его планировали запустить в конце 2004г., однако закачка первой каспийской нефти в танкеры в Джейхане была начата только 29 мая т.г. 16 июня к проекту БТД официально присоединился Казахстан. В этот день в Алма-Ате президенты Казахстана и Азербайджана подписали договор по поддержке и содействию транспортировки нефти из Казахстана через Каспийское море и террито-

рию Азербайджана на международные рынки посредством системы Баку-Тбилиси-Джейхан. Подписанное соглашение предусматривает создание системы Актау-Баку по перевозке казахстанской нефти по Каспию в танкерах для ее дальнейшей транспортировки по БТД. («Эхо»)

Оценивая значимость БТД, заведующий отделом внешних связей исполнительного аппарата президента Азербайджана Новруз Мамедов сообщил ИА «Тренд», что завершение строительства и ввод в эксплуатацию нефтепровода станут для Евразии, Европы и в целом мира одним из важных исторических событий. «Сегодня вопросы энергетики имеют очень важное значение в мире и обретают своеобразный характер в различных регионах в различные периоды. С этой точки зрения принимаемые Азербайджаном, как лидером на Южном Кавказе, шаги по выводу на мировой рынок углеводородного сырья Каспийского региона и даже Центральной Азии имеют очень важное значение», — сказал Мамедов.

Международное сообщество также уделяет большое внимание данному событию. Так, еженедельный журнал Spiegel посвятил одну из статей официальной церемонии сдачи в эксплуатацию БТД. Напоминая, что строительство обошлось консорциуму во главе с ВР почти в 4 млрд.долл., журнал пишет: «Договор столетия», подписанный в период пребывания на посту президента США Билла Клинтона, отражает борьбу за господство в регионе, который традиционно считали сферой своих интересов российские, турецкие и иранские правители. Вашингтон осуществил поставленную цель — обеспечить доступ к нефте- и газоресурсам в долговременном плане, поддержать при этом старого партнера по НАТО Турцию и обеспечить участие в получении прибыли прозападно ориентированным новым союзникам — Грузии и Азербайджану. В роли активного сторонника этого проекта выступил бывший советник президента США по вопросам национальной безопасности Збигнев Бжезинский».

В статье говорится о том, что эксперты обращают внимание на риски, с которыми связана реализация этого проекта. Трасса трубопровода пролегает близ кризисного региона — Нагорного Карабаха. Один из представителей непризнанной республики уже пригрозил, что трубопровод может быть разрушен в случае, если Азербайджан станет использовать полученные нефтедоллары для финансирования новой войны с Арменией за Нагорный Карабах. Существует еще одна опасность — по мнению азербайджанских военных экспертов, режим мулл в Тегеране в случае нападения США на Иран может отдать приказ о нанесении ракетного удара по трубопроводу.

«Эхо» пишет: «Несмотря на то, что не только доля Азербайджана, но и стран Каспийского бассейна составляет всего 2,3% от мировой добычи, все же значимость БТД огромна, и постепенно интерес к проекту увеличивается. Так, казахстанская сторона подтвердила свою готовность прокачивать по нему свою нефть подписанием межправительственного соглашения. На начальном этапе предусматривается транспортировка 7,5 млн.т. казахстанской нефти с последующим увеличением этого объема до 20 и даже, по некоторым сообщениям, 25 млн.т. С интересной инициативой выступает «лучший друг Запада» Израиль. Недавно в Ба-

ку министр инфраструктуры Израиля Биньямин Бен-Элиэзер заявил, что Израиль заинтересован в транзите азербайджанской нефти на Ближний Восток — из Джейхана по трубопроводу Ашкелон-Элот в Красное море, а оттуда — на такие большие рынки как Индия и Китай. «Ашкелон-Элот — работающий трубопровод, и это самый дешевый и короткий путь из Средиземного моря до Красно-го». Проект, возможно, интересный для самого Израиля, но как на него посмотрят европейские потребители? Ведь нефти в нефтепроводе БТД и для Европы, и для Азии с ее аппетитами может и не хватить. Тем более что добыча нефти на месторождении «Кашаган» может начаться лишь в 2009 либо в начале 2010г., а не в 2008г., как ранее было запланировано».

О церемонии открытия БТД «Эхо» пишет: «В мероприятии, посвященном завершению реализации крупнейшего регионального проекта, приняли участие высокопоставленные гости из многих стран региона. Церемония началась с исполнения государственных гимнов трех стран: Азербайджана, Грузии и Турции, по территории которых пролегает Основной экспортный трубопровод».

«После перед участниками мероприятия выступили высокопоставленные гости церемонии, — отмечается в статье. — Первым слово взял президент нефтяной компании ВР Джон Браун. В своей речи президент компании указал на историческую значимость вчерашнего мероприятия и поблагодарил всех, кто принял участие в реализации крупнейшего регионального проекта. По его словам, в общей сложности в этот процесс было вовлечено до 22 тыс. чел., которые приложили свои усилия, чтобы проект стал реальностью. Он отметил, что, несмотря на некоторые сомнения, трубопровод все-таки был построен и сейчас успешно функционирует. Рассказав о БТД, Джон Браун также коснулся успешной реализации проекта строительства газопровода Баку-Эрзурум, который уже в скором времени будет сдан в эксплуатацию. Браун также отметил, что проект Основного экспортного трубопровода удалось реализовать благодаря поддержке всех сторон».

«Вслед за президентом компании ВР, — отмечает «Эхо», — перед собравшимися участниками церемонии выступил президент компании ВР-Azerbaijan Дэвид Вудворд. Он рассказал о технических сложностях прокладки трубопровода по всему маршруту. Далее слово взял премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган, подчеркнувший важность вопроса энергетической безопасности в современном мире. На взгляд премьера, кроме экономических дивидендов проект поможет сближению народов региона. После участникам церемонии было зачитано обращение президента США в связи с официальным открытием БТД. Примечательно, что российская сторона, которая изначально заявляла, что проект «нецелесообразен», полностью проигнорировала церемонию открытия Основного экспортного трубопровода, что никак не отразилось на вчерашнем мероприятии. Президент США в свою очередь подчеркнул, что народ Америки разделяет радость участников церемонии открытия в связи с реализацией столь масштабного и значимого проекта. Он также отметил, что, как и прежде, во время прокладки трубопровода, так и в будущем, во время его функционирования, Вашингтон будет оказывать свою поддержку этому проекту».

«Вслед за заявлением Буша перед участниками мероприятия выступил президент Азербайджана Ильхам Алиев, который особо обратил внимание на значимость американской поддержки в реализации проекта. «Мы всегда опирались на поддержку США, которая в некоторых случаях имела решающий характер», — отметил президент. По его словам, изначально, когда строительство БТД только планировалось, трудно было убедить инвесторов вкладывать свои деньги в этот проект, т.к. были некоторые опасения. Вчера же президент подчеркнул, что благодаря доходам от продажи нефти в стране удастся решить большую часть социальных проблем. Он также коснулся актуального вопроса энергетической безопасности, которая, по его словам, укрепляет суверенитет молодых независимых государств», — рассказывает «Эхо».

«Далее, — говорится в заметке, — слово взял президент Грузии Михаил Саакашвили, который рассказал присутствующим о сегодняшних преимуществах своей страны. В частности, с полной уверенностью президент Грузии заявил, что сегодня можно сказать, что «в Грузии практически нет коррупции». По его словам, эта новость должна привлечь инвесторов в его страну. Более того, президент соседнего государства также проинформировал присутствующих о том, что отныне Грузия не постсоветская страна. «Грузия страна с западными ценностями, и мы движемся в этом направлении», — отметил М. Саакашвили».

«С итоговой речью перед участниками мероприятия выступил президент Турции Ахмет Неджет Сезер, который также рассказал о большой значимости БТД. После президенты Турции, Грузии и Азербайджана, а также президент компании ВР и премьер-министр Турции и представители компаний, занимающихся добычей нефти в азербайджанском секторе Каспийского моря, приступили к символической прокладке миниатюрной модели БТД, что ознаменовало официальный запуск крупнейшего регионального проекта», — заключает «Эхо». ИА Regnum, 20.7.2006г.

— Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан через 16 лет даст сильной толчок экономике Турции, считает известный турецкий специалист по проблемам международной энергетики Неждет Памир. По его мнению, жизнедеятельность проекта рассчитана на 40 лет и главный толчок экономическому развитию Турции будет дан после первого 16-летнего этапа: второй этап протяженностью в 24г. будет самым выгодным. Существенную роль в этом окажет присоединение к нефтепроводу Казахстана, который позволит увеличить процент нефти, получаемой от проекта Турцией. Также сократится на 25% опасный для экологии Стамбула транспортный поток нефти, осуществляемый танкерами, сказал турецкий эксперт.

Наряду с позитивными сторонами проекта, Неждет Памир также затронул тему возможных угроз стране, исходящих от БТД. В частности, он отметил усиление внимания центров мировой глобализации к Турции и их возможное желание вмешиваться в события в регионе. С другой стороны, как отметил эксперт, следует ожидать давления со стороны стран, интересы которых «пострадали» от реализации проекта. Об этом сообщает агентство «Тренд». ИА Regnum, 17.7.2006г.

— Американская газета «Крисчен сайенс монитор» опубликовала большую аналитическую

статью, посвященную перспективам использования нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и возрастающей роли Турции в обеспечении энергетической безопасности Европы. В этой статье со ссылкой на мнение различных известных аналитиков утверждается, что нефтепровод, на строительство которого потребовалось 12 лет и 4 млрд.долл., действительно, уменьшил опасения Запада по поводу своей энергетической безопасности, но не решил задачу изоляции России в этом вопросе. Тем более, что энергетическая безопасность включает в себя не только нефть, но и природный газ.

У западных аналитиков все большие опасения вызывает возрастающая экономическая зависимость Турции от России. Предполагается, что уже через год Россия станет главным торговым партнером Турции. Уже сейчас 65% потребляемого природного газа Турции обеспечивается Россией. Россия готова инвестировать большие средства в развитие газопроводной системы и строительство большого газохранилища в центральной части Турции. Но самым опасным, согласно статье, является то, что Россия предложила правительству Турции рассмотреть вопрос об использовании строящегося газопровода длиной 3 тыс.км. международного проекта Nabucco для продажи своего газа в Европу. Дело в том, что руководство ЕС предполагает к 2011г. начать эксплуатацию этого газопровода для поставок азербайджанского и иранского газа в Европу, т.е. как альтернативу поставкам российского газа.

В то же время руководство Турции, с одной стороны, стремится проводить политику, направленную на сохранение добрососедских отношений с США, ЕС и Россией, а с другой, пытается сделать свою страну энергетическим мостом между Востоком и Западом, вместо Украины, пишет газета, отмечая, что осуществление этого плана повысит энергетическую безопасность Европы и укрепит позиции Турции в ЕС, куда она так стремится вступить. Преимущества этого плана для Турции очевидны, однако этот план противоречит политическим интересам США. Например, в апр. 2006г. государственный секретарь США Кондолиза Райс заявила руководству Турции, что оно не должно допускать Россию к участию в проекте газопровода Турция-Греция, который может быть продлен до Италии. За свою лояльность Турция должна получить допуск к разработке нефтегазовых месторождений на территории Ирака. Пока США не получили ответа на свои замечания и предложения, сообщает американская «Крисчен сайен монитор». ИА Regnum, 14.7.2006г.

— Стоимость строительства нефтепровода Самсун-Джейхан составит порядка 2 млрд.долл. Об этом сообщил глава отдела России, Закавказья и Средней Азии министерства иностранных дел Турции Решид Уман.

По информации Р. Умана, «готово технико-экономическое основание данного нефтепровода. Стоимость нефтепровода составит 1,5-2 млрд.долл.». «ТЭО уже передано представителям России и Казахстана, и мы очень надеемся, что эти страны присоединятся к этому проекту», — сказал он. Сроки начала строительства еще не определены. По данным Р. Умана, лицензию на строительство имеют две компании — итальянская ENI и турецкая Calik. Как подчеркнул представи-

тель МИДа, пока ответа от РК и РФ Турция не получила. KZ-today, 14.7.2006г.

— Сегодня, 13 июля, в Джейхане (Турция) президенты Турции, Азербайджана, Грузии и Казахстана приняли участие в церемонии открытия нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Трубопровод считается стратегически важным энергетическим коридором, соединяющим Европу, Южный Кавказ и Центральную Азию, сообщает ВВС.

Маршрут нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан протяженностью 1776 км. пролегает по территории трех стран — Азербайджана, Грузии и Турции. Ежегодно по нему можно прокачивать на мировые рынки до 50 млн.т. каспийской нефти, что составляет около млн. бар. в день. Предполагается, что по новому трубопроводу будет поставляться азербайджанская, а также казахская нефть. Однако сегодня Казахстан связан обязательствами с Россией и Китаем.

Отметим, строительство трубы продолжалось 12 лет. Его стоимость составила 4 млрд.долл. США убеждали консорциум нефтяных компаний, разрабатывающих азербайджанские нефтяные залежи, в том, что многомиллиардные затраты на строительство трубопровода окупятся. Предполагается, что к концу 2006г. будет введена в строй параллельная ветка газопровода, проходящая по тому же маршруту. ИА Regnum, 13.7.2006г.

— «Турция связана с народами Кавказа глубокими историческими корнями, и я от души надеюсь, что в скором времени мир, стабильность и процветание станут символами Южного Кавказа. Верится, что нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), как модель сотрудничества Турции, Азербайджана и Грузии, станет залогом процветания всего региона», — заявил на официальной церемонии открытия нефтепровода 13 июля президент Турции Ахмет Недждет Сезер.

По его словам, «порт Джейхан — место соприкосновения западной и восточной цивилизаций, восходящая звезда Средиземного моря». «С реализацией «проекта века» Турция вновь подтвердила свою важную роль как центра соприкосновения Европы, Азии и Африки. Турция находится в самом центре энергетической карты мира, куда сходятся основные энергетические пути Евразии. Официальная Анкара стремится воспользоваться всеми выгодами геостратегического положения, поддерживая создание крупных энергетических и транспортных коридоров между Азией и Европой», — заявил Сезер, подчеркнув, что терминал Джейхан превратится в глобальный центр энергетической торговли.

«После нефтепровода БТД планируется введение в эксплуатацию нефтепровода Самсун-Джейхан и газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум. Ведется работа над проектом Транскаспийского газопровода. Особое внимание будет уделено реализации энергетического коридора Восток-Запад, в частности, вводу в эксплуатацию газопровода Nabucco. Все это, в конечном итоге, внесет вклад в экономическое развитие всего региона, а также в укрепление стабильности и мира. В результате, значимость проекта БТД намного превосходит экономическую плоскость. Надеюсь, что дух сотрудничества, свидетелем которого мы стали при строительстве нефтепровода, сохранится и впредь и поможет в реализации новых проектов. Я удовлетворен тем, что казахстанская нефть, наряду с

азербайджанскими энергоносителями, через Средиземное море будет поставляться на мировые рынки. Все это позволит укрепить энергетическую модель «Восток-Запад», — заявил президент Турции.

Протяженность БТД составляет 1767 км., из них в Азербайджане — 443 км., в Грузии — 248 км., в Турции — 1076 км. Пропускная способность — 50 млн.т. нефти в год. Акционерами проекта являются компании, входящие в «BTC Co» в составе: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (Unocal) (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). Строительство нефтепровода обошлось почти в 4 млрд.долл. ИА Regnum, 13.7.2006г.

— Турция станет одним из основных энергетических терминалов в мире. Об этом заявил президент Турецкой Республики Ахмет Недждет Сезер на церемонии официального открытия нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). «Турция располагается на пересечении транспортных путей региона и в центре глобальных интересов. Наша энергетическая стратегия ставит целью превращение Турции в транзитное государство для энергоресурсов региона, а Джейхан — в международный торговый нефтегазовый терминал», — сказал А.Сезер. По его словам, реализация проекта БТД является важным шагом на пути глубокой интеграции Турции, Грузии и Азербайджана в мировой энергетический рынок.

Выступавший на церемонии открытия премьер-министр Турции Тайип Эрдоган подчеркнул, что к 2030г. потребности европейских стран в нефти и газе повысятся на 80%. «В этой связи Турция станет играть исключительную роль как на региональной, так и на мировой арене с точки зрения поставок энергоресурсов с Востока на Запад и с Севера на Юг», — сказал он. Т.Эрдоган выразил надежду, что проект БТД стоимостью 4 млрд.долл. станет примером для других стран и будет способствовать созданию новых энергетических коридоров. Он отметил, что этот проект разгрузит турецкие проливы, через которые ежедневно транспортируются на танкерах сотни тыс.т. нефти. «Кроме БТД, важной составляющей турецкой энергетической стратегии является постройка нефтепровода Самсун-Джейхан, по которому, в частности, предполагается перекачивать российскую нефть», — добавил премьер. Прайм-ТАСС, 13.7.2006г.

— Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) сделал Турцию безопасной транзитной страной и энергетическим коридором всего региона. С таким заявлением выступил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер перед началом церемонии официального открытия БТД в Джейхане. «Ввод в строй нефтепровода сделал Турцию безопасной транзитной страной, энергетическим коридором региона», — сказал министр. По словам Х.Гюлера, «объемы перекачиваемой нефти из Каспия в Джейхан будут в будущем увеличены за счет центральноазиатского сырья. А когда в Джейхан придет нефть с Ближнего Востока, порт станет одним из крупнейших энергетических терминалов в мире».

В церемонии открытия трубопровода принимают участие министры из 30 стран, в т.ч. высокопоставленные делегации из Грузии и Азербайджана. Как сообщил представитель пресс-службы МИД

Турции Мурат Озчелик, внешнеполитическое ведомство с пониманием отнеслось к тому, что в церемонии не участвуют представители высшего руководства РФ. «Россия готовится к саммиту «большой восьмерки», это занимает очень много времени и сил. Но мы уверены, что в будущем наши контакты будут проходить в еще более интенсивном режиме», — сказал он. Прайм-ТАСС, 13.7.2006г.

— В Турции планируется строительство нефтепровода Самсун-Джейхан для транспортировки казахстанской и российской нефти. Об этом сегодня в ходе церемонии открытия нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан заявил премьер-министр Турции Реджеп Эрдоган.

По информации Р. Эрдогана, с предложением о строительстве данного нефтепровода выступила итальянская фирма. «Проект БТД и последующие энергетические проекты позволят снизить движение на Босфоре. Джейхан станет городом, в котором будет перерабатываться нефть разного качества, энергетическим супермаркетом. Проект БТД играет важную роль в безопасности и стабильности не только стран — участниц проекта, но и всего региона», — подчеркнул Р. Эрдоган. «Я думаю, что этот проект будет примером мира, стабильности и благополучия», — подытожил он. KZ-today, 13.7.2006г.

— По информации газеты «Миллиет», в ходе недавнего визита в Турцию вице-президент «Лукойла» Н.Черный провел переговоры с руководством Комитета по регулированию энергетических рынков страны по вопросам строительства в Турции нефтеперерабатывающего завода, а также возможного создания на его базе консорциума с участием казахстанских и турецких компаний. НПЗ, рассчитанный на переработку 8-10 млн.т нефти в год, предполагается построить в причерноморской провинции Зонгулдак. Предполагаемый объем инвестиций — 2-2,5 млрд.долл. Как планируется, на НПЗ будет поставляться танкерами российская и казахская нефть, что позволит несколько нагрузить на черноморские проливы. Руководитель Комитета по регулированию энергетических рынков Турции Ю.Гюнай, по сообщению турецкого телеканала NTV, в свою очередь сообщил, что российская компания «Лукойл» обратилась к властям Турции за получением разрешения на подготовку проекта и выделение территории под строительство НПЗ. После изучения документации, которая будет подготовлена «Лукойлом» в случае получения им лицензии, будет принято соответствующее решение, отметил Ю.Гюнай. Помимо строительства НПЗ «Лукойл» также обратился к местным властям за лицензией на аренду сети автозаправочных станций. www.economy.gov.ru, 12.7.2006г.

— Российская компания «Лукойл» (ЛКОН) намерена построить нефтеперерабатывающий завод в турецком черноморском порту Зонгулдак. «Лукойл» выделяет 2-2,5 млрд.долл. на сооружение этого завода, который ежегодно будет перерабатывать 8-10 млн.т. сырой нефти. Проект, имеющий большое значение для экономики Турции, уже переходит в практическую стадию реализации: «Лукойл» передал его руководству турецкой Компании по размещению на рынке проектов в области энергетики (КРРПОЭ).

По данным «Хабертюрк», в Анкаре прошла встреча председателя КРРПОЭ Юсуфа Гюная с

вице-президентом ОАО «Лукойл» Николаем Черным. Представитель российской компании сказал, что на завод в крупном промышленном центре Зонгулдак будет доставляться как российская, так и казахстанская нефть. Для реализации проекта и управления предприятием создается консорциум, в который войдут, наряду с «Лукойлом», турецкие и казахстанские фирмы. Одновременно в порту Зонгулдак будет построен нефтяной терминал. Ю.Гюнай отметил важность делового партнерства с Россией в области энергетики. На встрече в Анкаре было подчеркнуто, что наращивание мощностей производства нефтепродуктов в Турции позволит насытить ее рынок топливом и снизить его стоимость. Со временем россияне совместно с турками хотят создать компанию «Евразия» по продаже бензина, масел и других нефтепродуктов через собственную сеть АЗС. Прайм-ТАСС, 11.7.2006г.

— Российская нефтяная компания «Лукойл» планирует построить в Турции нефтеперерабатывающий завод, инвестировав в него 2-2,5 млрд.долл., сообщили турецкие СМИ. По их данным, НПЗ, который намечено возвести в черноморской провинции Зонгулдак, будет рассчитан на переработку 8-10 млн.т. нефти в год.

Вопросы строительства завода в Турции обсудил с руководством национального Комитета по регулированию энергетических рынков во время недавнего визита в Анкару вице-президент Лукойла Николай Черный, сообщила газета Milliyet.

Издание со ссылкой на слова Черного уточнило, что на НПЗ в Зонгулдаке планируется перерабатывать российскую и казахстанскую нефть. Кроме того, добавила газета, вице-президент российской нефтяной компании высказался за создание на базе предприятия международного консорциума с участием турецких и казахстанских компаний.

Как отметила телекомпания NTV, руководитель турецкого Комитета по регулированию энергетических рынков Юсуф Гюнай (Yusuf Gunay) в свою очередь сообщил, что Лукойл обратился к властям Турции за получением разрешения на подготовку проекта и выделением территории под строительство НПЗ.

«Инициатива таких крупных инвестиций является обнадеживающей как для Турции, так и развивающихся энергетических рынков», — процитировало Гюная NTV.

«Мы изучим всю документацию, которая будет подготовлена Лукойлом после получения им лицензии, и примем соответствующее решение», — сказал глава Комитета по регулированию энергетических рынков Турции. «Лукойл», как сообщает турецкая пресса, также обратился к местным властям за лицензией на аренду сети автозаправочных станций. РИА «Новости», 10.7.2006г.

— Делегация, возглавляемая министром финансов Азербайджана Самиром Шарифовым, прибыла с визитом в Турцию. Об этом сообщили в пресс-службе минфина, отметив, что первую встречу в Анкаре Шарифов провел с министром энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлером.

Азербайджанский министр, доведя до внимания тот факт, что в Анкаре будут проведены обсуждения, связанные с финансовыми вопросами и перспективами проекта нефтепровода Баку-Тбили-

лиси-Джейхан и других крупномасштабных энергетических проектов, заявил, что энергетические проекты играют большую роль в повышении финансовой и экономической мощи Азербайджана. Шарифов отметил, что исключительное значение имеют осуществляемые Азербайджаном на Каспийском море проекты «Азери-Чыраг-Гюнешли» и «Шахдениз». В то же время, подчеркнув, что крупномасштабные проекты по транспортировке энергии реализуются совместно с Турцией, Шарифов отметил, что это сотрудничество вносит ценный вклад в дальнейшее укрепление стратегического партнерства и экономического сотрудничества двух стран. На встрече с Гюлером состоялся полезный обмен мнениями по глобальной энергетической безопасности, в т.ч. энергетической безопасности регионов Кавказа и Средиземного моря.

Гюлер, расценив успешное завершение проекта Баку-Тбилиси-Джейхан как совместное достижение трех стран, заявил, что также успешно осуществляется проект «Шахдениз», который позволит транспортировать природный газ и в Грецию и Италию. Переговоры, которые Шарифов после Анкары проведет в Греции, Гюлер расценил как проявление интереса Европы к энергетическим проектам. Он отметил и то, что азербайджанское и турецкое правительства приняли решение о создании совместной рабочей группы по энергетическим проектам. ИА Regnum, 5.7.2006г.

— 20-22 июня 2006г. в Стамбуле состоялась традиционная энергетическая конференция под названием «Восток встречается с Западом» (прежнее наименование «Легенда трех морей»), организованная Кембриджской ассоциацией энергетических исследований (CERA) и Комитетом внешнеэкономических связей Турции (DEIK). Спонсорами мероприятия выступили компании Petrol Ofisi (Турция), Eni (Италия), Total, TNK-BP (Россия), Варсо (Бахрейн), Qalik Enerji (Турция), Prompetrol, AKSA Enerji (Турция).

На сессиях присутствовало 350 представителей различных национальных и международных компаниях, работающих в сфере энергетики и занимающихся проблемами отрасли научно-исследовательских учреждений. Россия была представлена следующими компаниями и организациями: TNK-BP, Газпром, РАО ЕЭС, Газэкспорт, Транснефть, Институт энергетических исследований Российской академии наук.

Основной темой конференции был вопрос об обеспечении энергетической безопасности, который включал в себя широкий круг аспектов — от выбора оптимальных маршрутов доставки энергоносителей на мировые рынки, до прогнозов о наиболее предпочтительных источниках для выработки электроэнергии в будущем.

На открытии мероприятия присутствовали турецкие официальные лица: премьер-министр Р.Т.Эрдоган, министр энергетики и природных ресурсов Х.Гюлер. Выступления представителей турецкого правительства содержали принципиально не отличающиеся от прежних тезисы о значимости Турции как «энергетического моста» между поставщиками и потребителями углеводородов в регионе и в реализации транспортных коридоров «Север-Юг» и «Восток-Запад». Новым моментом была только констатация завершения «проекта века» трубопровода «Баку-Тбилиси-

Джейхан» и решения Казахстана о направлении своей нефти по данному маршруту.

Турецкие официальные лица и выступавшие на конференции представители турецких компаний еще раз подтвердили свои намерения реализовать проекты проходящих через территорию страны маршрутов доставки углеводородов на рынки Европы и Запада: «Баку-Тбилиси-Эрзерум», «Турция-Греция-Италия», Nabukko, присоединение трубопровода «Киркук-Юмурталык» к БТД, газопровод из Египта, «Самсун-Джейхан».

В качестве одной из основных целей энергетической политики Анкары отмечалась необходимость превращения порта Джейхан в нефтяной терминал мирового значения. Этим объясняется настойчивость турок в реализации проекта трубопровода «Самсун-Джейхан» и нежелание рассматривать другие возможные альтернативы обхода проливов, чтобы не создать конкурирующий маршрут. Тем более что пока не ясен вопрос с возможностью обеспечить финансирование строительства и найти необходимые для заполнения трубы объемы нефти. Консорциум «Чалык-ЭНИ» до дек. 2006г. должен предоставить турецким властям информацию о наличии финансирования и о договоренностях о поставках нефти. Сейчас консорциум дополнительно ищет партнеров и в этой связи оценивает как желательную гипотетическую идею о присоединении к реализации проекта российских компаний. Тем более, как отмечали некоторые из европейских экспертов, Россия никогда не подрывала своего имиджа «самого надежного поставщика энергоресурсов».

По заявлению министра энергетики Турции Х.Гюлера, с учетом зависимости Турции от импорта нефти и природного газа, а также принимая во внимание растущие потребности страны в энергоресурсах, вопрос о необходимости развития ядерной энергетики не вызывает сомнения. До 2015г. в Турции должно быть построено 3 атомные электростанции общей мощностью 5 тыс.мвт. Всего же доля электроэнергетики, вырабатываемой на атомных электростанциях, в будущем будет доведена до 6%.

С речью на открытии конференции выступил и министр экономического развития Греции Д.Сиоуфас. Он подтвердил выход проекта газопровода Турция-Греция на завершающую стадию. Он отметил, что растущие цены на энергоресурсы заставляют Грецию серьезно задуматься о необходимости обеспечить безопасность поставок в страну углеводородов. Это должно быть достигнуто как за счет диверсификации источников поставок, так и за счет развития альтернативной энергетики. Д.Сиоуфас отметил, что помимо трубопровода Турция-Греция в ближайшее время усилия греков будут сосредоточены на проекте Бургас-Александропулос, а также объединении электросетей Турции и Греции.

По оценкам большинства специалистов, выступления на сессиях конференции отражали ряд интересных тенденций. Эксперты сходятся во мнении, что рост цен на нефть на мировых рынках повышает значение природного газа, как наиболее оптимального источника (с точки зрения экономичности, защиты окружающей среды, доступности, необходимых инвестиций) для выработки электроэнергии. Такая тенденция может сохраниться в ближайшие несколько лет.

Цены на природный газ уже сегодня достигли того уровня, когда расходы на сооружение электростанций на альтернативных источниках приближаются к черте экономической целесообразности. В Европе серьезно рассматривают возможности снижения доли электростанций, работающих на природном газе, в пользу возобновляемых ресурсов. Особенно если учитывать то обстоятельство, что строительство газовых электростанций выгодно только в случае уже имеющихся в регионе трубопроводов для доставки сырья. Все больше аргументов среди европейских экспертов находится и для демонстрации выгоды атомной энергетики (несмотря на оказываемое ранее давление на новых кандидатов в ЕС в целях закрытия ими собственных атомных электростанций).

Определенную роль в обеспечении стабильности энергообеспечения может сыграть сжиженный газ. По мнению экспертов, странам, испытывающим перебои с получением импортных углеводородов, имеет смысл вкладывать в строительство LNG-терминалов. В сравнении с природным газом, LNG обладает рядом преимуществ, например большей безопасностью при транспортировке, отсутствием потребности в строительстве дорогостоящих трубопроводов. Если месторождения природного газа находятся относительно недалеко от потребителей, то его использование выгоднее, чем ориентация на LNG.

Практически все эксперты отмечали, что нестабильность на рынке энергоносителей провоцирует феноменальный экономический рост Китая и других стран Дальнего Востока. Это способно повысить спрос на энергоресурсы а, следовательно, существенно изменить баланс спроса и предложения.

Представило интерес также выступление заместителя председателя Республиканской партии Украины К.Грищенко, который довел до присутствующих мнение о том, что маршрут экспорта российского природного газа через территорию Украины наиболее оптимален для Европы. Поэтому вместо организации новых маршрутов поставок целесообразно инвестировать в модернизацию уже существующих украинских трубопроводов. К.Грищенко выразил надежду на то, что в ближайшем будущем диалог Украины с Россией по поводу газового сотрудничества вновь будет налажен. Украине следует вести работу по привлечению других потенциальных поставщиков природного газа через свою территорию в Европу. Что же касается ядерной энергетики, то если раньше отказ от нее был вызван потребностями обеспечения безопасности, то сейчас, напротив, необходимость достижения энергетической безопасности ставит на повестку дня преимущества атомных электростанций.

Необходимо упомянуть также о докладах президента Грузинской нефтегазовой компании Д.Ингорквва и Строба Тэлбота – руководителя Бруклинского института, бывшего советника администрации США, содержание которых предвзято отражало российскую энергетическую политику.

Д.Ингорквва призывал заинтересованные стороны ускорить работу над строительством газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум, поступление по которому азербайджанского газа в Грузию позволит избавиться от зависимости в импорте россий-

ских углеводородов. По словам Д.Ингороква, повышение цен на нефть не должно стопроцентно определять рост стоимости природного газа. Повышение же цен на этот вид углеводородов Россией провоцирует и других поставщиков. Таким образом, безопасность энергетического рынка Грузии находится под угрозой. Д.Ингороква заявлял, что «мягкие разговоры с соседями, которые используют энергоресурсы для оказания политического давления, должны быть закончены».

Эту тематику продолжил С.Тэлбот, выразивший озабоченность тем, что нынешнее российское руководство ведет страну к тоталитарному государству, ущемляя демократию. А богатые залежи углеводородов стали для России оружием, превосходящим по эффективности атомную бомбу. Мировому сообществу необходимо создать такую систему, которая заставляла бы поставщиков энергоносителей «играть по правилам, приемлемым для потребителей».

Во время прений с контраргументами выступила руководитель Центра энергетических исследований Института энергетических исследований Российской академии наук Т.А.Митрова. Ее выступление было с одобрением воспринято большинством присутствующих в зале. www.polpred.com, 28.6.2006г.

— 29 мая 2006г. первая каспийская нефть достигла турецкого порта Джейхан по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) и, как сообщают турецкие источники, в первых числах июня отгружена на британском танкере в Италию. В порту Джейхан нефтеналивной причал позволяет одновременно загружать два танкера дедвейтом до 300 тыс.т. Кроме того, «Бритиш петролеум» планирует построить крупное нефтехранилище. БТД рассчитан на транспортировку 50 млн.т нефти в год (1 млн.барр./сутки), его протяженность составляет 1768 км., из них 1076 км. — по территории Турции, стоимость проекта — 4 млрд.долл., главный акционер и оператор — компания «Бритиш петролеум» (30,1% акций). Официальная церемония открытия трубопровода БТД намечена на 13 июля и в ней, помимо руководства Турции, Грузии и Азербайджана, примут участие представители правительств 16 стран. www.economy.gov.ru, 12.6.2006г.

— Турция превратилась в важный мост между потребителями и производителями энергоносителей и ее уже можно назвать страной с конкретными запасами нефтепродуктов. Об этом, как передает «Тренд», заявил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хилми Гюлер. «Проект Баку-Тбилиси-Джейхан называли невыполнимым, однако он уже действует, а первый танкер уже давно заполнен», — сказал министр, добавив, что наряду с этим большую роль будет играть нефтепровод Самсун-Джейхан, который позволит ослабить «нефтяную нагрузку» на проливы Босфор и Дарданеллы. По словам министра, за последние 3 года объем нефтепоставок через турецкие проливы увеличился на 50%, что представляет непосредственную опасность для Стамбула. «Регион Джейхана является самым важным проектом Турции. Джейхан станет новым Роттердамом», — подчеркнул Гюлер, сообщив, что наряду с нефтяными официальная Анкара рассматривает и газовые проекты.

«Проект Nabucco предполагает транспортировку газа через Болгарию, Румынию и Венгрию в Ав-

стрию», — сказал министр, напомнив, что после известного энергокризиса на Украине значимость Турции, как транзитного государства, намного увеличилась. Наряду с БТД существует газопровод Баку-Тбилиси-Эрзерум, который далее будет продолжен в Грецию и Италию. Соглашение по данному проекту уже подписано. Зимой нынешнего года Турция уже будет поставлять «голубое топливо» в Грецию. Гюлер коснулся темы газопровода «Голубой поток». По его словам, российский газ поставляется в северные регионы Турции, вплоть до Анкары. Однако и этот трубопровод будет вскоре продолжен до Джейхана. «Важно хранение газа в подземных резервуарах. В данном направлении уже проводится работа», — сказал он, подчеркнув, что Турецкая нефтяная компания (ТРАО) компания «активно работает на рынках Казахстана, Азербайджана и Египта, а в ближайшее время продолжится работа в Ираке». ИА Regnum, 10.6.2006г.

— В целях экологической безопасности Турция не позволит увеличить объемы поставок нефти танкерами из Черного моря через проливы Босфор и Дарданеллы. Об этом заявил в Баку на конференции «Устойчивое развитие нефтегазовых операций в Каспийском бассейне» управляющий директор по регионам Каспийского и Черного морей Global Union Energy Ардыдж Дурду. По его словам, в 2006г. через эти проливы прошло 10 тыс. танкеров, что означает проход одного танкера через каждые 15-20 минут. Решением турецкого правительства, в темное время суток проход судов длиной 200 метров запрещен, вместе с тем ограничено прохождение судов в зимнее время года. Поставки нефти из стран Каспийского региона постепенно увеличиваются, что потребовало переключения внимания ведущих компаний мира с морского на трубопроводный вариант поставок. ИА Regnum, 9.6.2006г.

— Компания ВТС Со. и турецкая компания Votas согласовали основные принципы совместной деятельности по эксплуатации экспортного трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Об этом заявил глава Управления иноинвестиций Госнефтекомпании Азербайджана Вагиф Алиев. По его словам, основной принцип — это общее управление на территории Турции. Ранее предполагалось, что управлением трубопровода на территории Турции будет заниматься только турецкая компания. Однако, по достигнутому соглашению между сторонами в первые 3 года управление трубопроводом будет осуществляться совместно. Все возникающие вопросы в ходе эксплуатации будут решаться обоими компаниями. Акционерами ВТС Со. являются: ВР (30,1%); AzBTC (25,00%); Chevron (8,90%); Statoil (8,71%); ТРАО (6,53%); Eni (5,00%); Total (5,00%), Itochu (3,40%); INPEX (2,50%), ConocoPhillips (2,50%) и AmeradaHess (2,36%). ИА Regnum, 7.6.2006г.

— Компания ВР планирует построить в Джейхане крупное нефтехранилище. «Компания готовится к отправке следующей партии нефти, поступающей по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. Предположительно, закачка второй партии сырья в танкер состоится во второй половине июня», — сообщила координатор компании «ВР Турция» Гексу Фырынджы. «Рассматривается проект создания на терминале Джейхан крупного нефтехранилища», — добавила она. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– «Турция постарается сделать все для того, чтобы транспортировка азербайджанского газа в Грецию и далее в Европу стала возможной, и прилагает все усилия, чтобы топливо экспортировалось в Румынию и Болгарию». Об этом заявил помощник замминистра энергетики и природных ресурсов Турции Салих Башоглу, выступая 6 июня на открытии в Баку выставки «Нефть и газ Каспия – 2006».

Поздравив азербайджанский народ с отгрузкой первой нефти из порта Джейхан, Башоглу сказал, что 13 июля на терминале им. Гейдара Алиева состоится торжественная церемония, посвященная вводу в эксплуатацию турецкого участка трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). Он выразил надежду, что азербайджанский газ посредством Южнокавказского трубопровода (SCP) будет транспортироваться в Европу. Башоглу считает, что Турция может стать энергическим мостом этих нефтегазовых проектов, отметив, что «нефть с терминала Джейхан будет экспортироваться в разные страны, Израиль и Индию». По его словам, инвестиции в азербайджанские проекты со стороны турецкой ТРАО увеличатся до 4 млрд.долл. с нынешних 2,2 млрд.долл. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Джейхан в скором будущем превратится в региональный энергетический центр. Об этом в ходе посещения обл. Орду заявил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хилми Гюлер. Министр отметил, что иностранные корпорации проявляют большой интерес к порту Джейхан. «Анкара проводит действенную политику в области энергетики и предполагает поэтапно превратить данный регион в энергетический центр Средиземноморья», – сказал министр, отметив, что в скором времени Турция превратится из «транзитной страны в государство, где будут пересекаться интересы энергопоставщиков всего мира». По словам министра, как только нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан заработает в полную силу, на мировые рынки будет поставляться 1 млн. бар. нефти, а сам факт транзита через Турцию такого количества «черного золота» – уже «реклама» Турции. Об этом сообщает «Тренд» со ссылкой на турецкие СМИ. ИА Regnum, 5.6.2006г.

– Из-за высоких цен на сырую нефть на мировых рынках, растет стоимость «черного золота» и в Турции. По данным Статистической организации Турции, себестоимость импортируемой нефти в страну в марте 2006г., по сравнению с апр., выросла на 34,8%, а за весь последний год – на 19,4%. Объем импорта нефти в янв. 2006г. составил 598 млн.долл., в фев. – 590 млн.долл., а в марте – 795 млн.долл. Для сравнения, в марте 2005г. Турция заплатила за нефть 666 млн.долл. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– Турция усиливает меры безопасности для охраны нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Первая партия нефти из Азербайджана прибыла на турецкий средиземноморский терминал 28 мая, а ее загрузка в танкеры начнется 4 июня. Вопрос об обеспечении безопасности нефтепровода сегодня обсудил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хилми Гюлер на совещании с руководителями компании Botas, в ведение которой отныне переходит этот объект, а также представителями спецслужб, полиции и береговой охраны. «С сегодняшнего дня необходимы гораздо более жесткие меры для пресечения попыток кражи

нефти и, тем более, подрыва трубопровода», – подчеркнул Х.Гюлер.

В программу обеспечения безопасности входит, в частности, увеличение количества полицейских постов вдоль нефтепровода и создание мобильных полицейских отрядов. На минувшей неделе курдские боевики подорвали участок газопровода в Восточной Турции, причинив ущерб, оцениваемый в 370 тыс.долл. Церемония ввода в эксплуатацию магистрали протяженностью 1768 км. и пропускной способностью 50 млн.т. нефти в год намечена на 13 июля. Прайм-ТАСС, 1.6.2006г.

– В порту Джейхан на средиземноморском побережье Турции в субботу началась закачка в танкеры каспийской нефти из трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). БТД рассчитан на транспортировку 50 млн.т. нефти в год (один млн. бар. в сутки). Первая нефть, которая доставлена в Турцию с контрактной площади Азери-Чираг-Гюнешли на шельфе Каспия, перекачивается с терминала в Джейхане на танкер The British Hawthorne, сообщает телекомпания CNN-Turk.

Официальная церемония ввода в эксплуатацию нефтепровода БТД намечена в Джейхане на 13 июля, в ней примут участие представители руководства 16 стран, отмечает телеканал. Ввод в строй экспортного нефтепровода неоднократно переносился, изначально его планировали запустить в конце 2004г. Протяженность нефтепровода БТД составляет 1767 км, из них в Азербайджане проложено 443 км, в Грузии – 248 км, в Турции – 1076 км. По оценкам компании BP (British Petroleum), которая является оператором проекта, его стоимость составила 4 млрд.долл. Только на турецкой территории его строительство обошлось в 1,4 млрд., отмечает CNN-Turk.

За транзит на мировые рынки каспийской нефти Турция будет получать 300 млн.долл. в год. Первый этап закачки нефти в нефтепровод БТД был осуществлен в начале мая 2005г. на Сангачальском терминале близ Баку. Акционерами БТД являются: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Unocal (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). РИА «Новости», 27.5.2006г.

– В порту Джейхан на средиземноморском побережье Турции в субботу началась закачка в танкеры каспийской нефти из трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). БТД рассчитан на транспортировку 50 млн. т. нефти в год (1 млн. бар. в сутки). Первая нефть, которая доставлена в Турцию с контрактной площади Азери-Чираг-Гюнешли на шельфе Каспия, перекачивается с терминала в Джейхане на танкер The British Hawthorne, сообщает телекомпания CNN-Turk.

Официальная церемония ввода в эксплуатацию нефтепровода БТД намечена в Джейхане на 13 июля, в ней примут участие представители руководства 16 стран, отмечает телеканал. Ввод в строй экспортного нефтепровода неоднократно переносился, изначально его планировали запустить в конце 2004г.

Протяженность нефтепровода БТД составляет 1767 км., из них в Азербайджане проложено 443 км., в Грузии – 248 км., в Турции – 1076 км. По оценкам компании BP (British Petroleum), которая является оператором проекта, его стоимость составила 4 млрд.долл. Только на турецкой террито-

рии его строительство обошлось в 1,4 млрд.долл., отмечает CNN-Turk.

За транзит на мировые рынки каспийской нефти Турция будет получать 300 млн.долл. в год. РИА «Новости», 27.5.2006г.

— Министр энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлер заявил, что Турция импортирует газ из России, Ирана, Алжира и Нигерии, но к концу 2006г. планируется начать импорт газа из Азербайджана. Кроме того, как отметил министр, в соответствии с подписанным с Каиром Меморандумом в середине 2007г. начнутся поставки газа из Египта, а также продолжаются переговоры о строительстве Арабского газопровода, который планируют присоединить к национальной сети трубопроводов Турции. Также заканчивается строительство газохранилищ в Дегирменкёй и на севере Мраморного моря, которые в 2006-07гг. смогут снабжать газораспределительную сеть страны 15 млн.куб.м. газа в день. В 2010г. планируется подготовить к эксплуатации подземное газохранилище в районе оз.Туз, емкость которого составит 1 млрд.куб.м. и из которого в газораспределительную сеть будет ежедневно поставляться до 40 млн.куб.м. газа. По словам министра, в Турции имеется 92 места, пригодные для строительства газохранилищ, расположенные, в основном, в провинции Балыкесир. www.economy.gov.ru, 26.5.2006г.

— «Мы направили большие средства на строительство нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), т.к. знали, что уже в 2009г. 4% все мировой нефти будут поставляться через Турцию — как посредством БТД, так и через проливы Босфор и Дарданеллы». Об этом, как передает «Тренд», 22 мая заявил вице-президент ВР Иан Паллисер.

По его словам, компания уже многие годы работает с турецким правительством над реализацией БТД, строительство нефтепровода близиться к завершению, а первый танкер отчалит от терминала Джейхан уже этой весной. «Это позволит Турции стать «энергетическим мостом» между производителями нефти и газа и Европейским и другими рынками», — сказал Паллисер, сообщив, что церемония открытия БТД состоится летом. «Мы направляем танкеры через проливы, что увеличивает нагрузку на проливы Босфор и Дарданеллы. Чем больше нефти будет поставляться через БТД, тем меньше сырья пройдет через проливы», — заключил Иан Паллисер. ИА Regnum, 22.5.2006г.

— Президент Турции Ахмед Недждет Сезер утвердил проект строительства нефтепровода Самсун-Джейхан, который даст возможность транспортировать нефть в обход турецких проливов. Строительство, как сообщает ИТАР-ТАСС, будет осуществлять турецкая компания «Чалык Энерджи» совместно с итальянским концерном «ЭНИ», принимавшим участие в сооружении газовой магистрали «Голубой поток». Предположительно, нефть может поступать в трубопровод из стран черноморского региона и Каспия. ИА Regnum, 19.5.2006г.

— «Нефть достигнет Джейхана 27 мая, и в тот же день мы загрузим первый танкер». Об этом, как передает агентство АПА, заявил министр топлива и энергетики Турции Хилми Гюлер, подчеркнув, что «безопасность трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан обеспечена во всех трех странах на таком высоком уровне, что о ней не стоит даже упоми-

нать». По его словам, БТД является не только нефтепроводом, но и «проектом дружбы и любви трех стран».

Он сообщил о продолжении строительства газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум. «В конце этого года Турция получит первую партию природного газа», — сказал Гюлер, продолжив: «Этот газ будет направлен через Турцию в Грецию. Мы с нетерпением ждем этого момента». Гюлер заявил об осуществлении в будущем новых проектов с участием трех стран: «Осуществив эти проекты, мы доказали способность на это в союзе с Азербайджаном и Грузией. Для нас очень важно участие Азербайджана. Турецкие бизнесмены успешно работают в Азербайджане. Мы следим за их работой». Министр топлива и энергетики Турции отметил, что не располагает информацией о проблемах, связанных с деятельностью компании «Бармек» в Азербайджане: «Я ничего не знаю об этом, однако, моему, в процессе работы возникновение проблем неизбежно». www.economy.gov.ru, 18.5.2006г.

— Церемония сдачи в эксплуатацию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан в Турции запланирована на 13 июля. Об этом журналистам сообщил министр промышленности и энергетики Азербайджана Натик Алиев. «13 июля т.г. в Джейхане состоится торжественная церемония сдачи в эксплуатацию нефтепровода БТД. Это важное событие с политической, экономической точки зрения, поэтому оно в центре внимания многих государств», — подчеркнул он.

Министр сообщил, что в церемонии ожидается участие высокопоставленных лиц Азербайджана, Грузии, Турции, США, Великобритании и других стран. Протяженность нефтепровода БТД составляет 1767 км., из них в Азербайджане — 443 км., в Грузии — 248 км., а в Турции — 1076 км. Пропускная способность нефтепровода — 50 млн.т. нефти в год.

Акционерами БТД являются компании «BTC Со» в составе: ВР (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Unocal (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). Причем ENI, ConocoPhillips, Inpex и Total участвуют в контракте на разработку месторождения Кашаган. Продолжается процесс заполнения трубопровода. В конце мая ожидается отправка первого танкера с азербайджанской нефтью из порта Джейхан, а торжественная церемония пройдет в июле. KZ-today, 11.5.2006г.

— В Турции вблизи сирийской границы в округе Нусайбин (провинция Мардин) в трех поисково-разведочных скважинах получены притоки нефти. Об этом сообщает Turkish Petroleum Corps (ТРАО), отмечая, что по качеству эта нефть, залегающая на глубине 1300 м., близка к углеводородам соседних сирийских месторождений. Отметим, что в 2005г. ТРАО нашла нефтяную залежь скважиной Yenikoу-39 близ села Озекли (недалеко от Диярбакыра). Нефть плотностью 0,865 г/куб.см. была открыта в Коджакей. Тяжелая нефть плотностью 0,979-0,986 г/куб.см. обнаружена в трех скважинах в районе села Западная Козлуджа, всего в 200 м. от сирийской границы. В мае 2006г. ТРАО совместно с концерном Chevron собирается начать трехмерную сейсмосьемку перспективного на нефть района, примыкающего к границе. ИА Regnum, 4.5.2006г.

— Члены Совета министров подписали в Анкаре и направили президенту Ахмету Недждету Сезеру для утверждения решение о строительстве нефтепровода Самсун-Джейхан, для транспортировки части добываемой в Каспийском море сырой нефти. Согласно турецким источникам, по данному трубопроводу протяженностью в 550 км., который будет построен турецкой компанией «Чалык Энерджи» и итальянской «Эни», ежегодно будет транспортироваться 50–70 млн.т. сырой нефти. Данный проект стоимостью в 1,5 млрд.долл. будет завершен до 2010г. Сдача трубопровода в эксплуатацию также устранит напряженность, вызванную движением танкеров по проливам Босфор и Дарданеллы. ИА Regnum, 28.4.2006г.

— Турция и Россия располагают значительным потенциалом для сотрудничества в энергетической сфере — от добычи энергоносителей в Черном море до реализации совместных проектов в третьих странах, считает главный координатор Центра стратегических исследований Евразии (ASAM) Недждет Памир (Necdet Pamir). «У нас очень большой потенциал для развития сотрудничества. Мы можем вместе заняться поиском нефти и газа в Черном море, которое является очень перспективным с точки зрения запасов энергоносителей. В реализации таких проектов могут принять участие третьи страны», — сказал Памир. — Мы можем подумать и над реализацией совместных проектов в Евразии, в Ираке и Иране».

По его мнению, Турция и Россия могут также поставлять природный газ на рынки третьих стран, в частности на Ближний Восток, что особенно актуально с учетом излишков у турецкой стороны российского топлива. «У нас очень большие излишки газа. К 2010г. Турция в год будет получать по различным контрактам 50 млрд.куб.м. газа. Реально же она будет расходовать 40 млрд.куб.м.», — заметил эксперт.

Турция получает российский газ по двум направлениям: Балканскому транзитному коридору и трансчерноморской магистрали «Голубой поток». По прогнозам экспертов, потребление Турцией природного газа, импортируемого из России, к 2015г. может достичь 30 млрд.куб.м. в год. «Турция на 65% зависит в газе от России. Это серьезная стратегическая зависимость. У турецкой стороны образуются излишки газа, но при этом у нее нет права на реэкспорт, и она не может поставлять избыточное топливо в третьи страны», — подчеркнул главный координатор Центра стратегических исследований Евразии. «Трубопроводы можно продлить до Ближнего Востока, в частности до Израиля. Давайте продавать газ третьим странам, поставлять его на Север и на Юг. Тогда Турция сможет вздохнуть с облегчением, т.к. избавится от бремени лишнего газа», — отметил собеседник.

При этом Памир добавил, что только в прошлом году Турция заплатила за импорт газа и нефти 19 млрд.долл. Перспективным, по мнению эксперта, является и нефтяной проект Самсун-Джейхан, однако он может быть рентабельным только в случае перекачки через него российской нефти. Он, как и другой амбициозный проект Баку-Тбилиси-Джейхан, который планируется сдать в эксплуатацию 27 мая, позволит в определенной мере снизить «нефтяную нагрузку» на черноморские проливы, убежден Памир. «В год через зону проливов перевозится 150 млн.т. нефти. Проливы

(Босфор и Дарданеллы) уже не в состоянии выдерживать такую нагрузку, а к 2010г., по прогнозам, через них будет перевозиться 200 млн.т. нефти», — подчеркнул собеседник. «Угроза экологических катастроф, с которой каждый день сталкиваются проливы, является общей — Турции, России и стран Черноморского бассейна. Авария нефтяного танкера в проливной зоне может привести к непредсказуемым последствиям для Стамбула, его жителей и экологии», — сказал Памир. РИА «Новости», 25.4.2006г.

— Турция планирует сооружение новых газопроводов от месторождений природного газа на Ближнем Востоке и в Центральной Азии для увеличения транзитных поставок в Западную Европу. Одновременно Анкара надеется, получив новые источники поставок, обезопасить себя от возможных рисков на случай эскалации конфликта вокруг Ирана, сообщает газета Handelsblatt.

До сих пор Турция получает до 2/3 необходимого ей газа из России, второе место в ее закупках занимает Иран. Насколько проблематичной является зависимость от него, показали события начала 2006г., когда иранские поставки сократились до 1/3 по сравнению с оговоренным в соглашении объемом — «по техническим причинам», как было объяснено иранской газовой компанией NIGC. Заключенное в 1996г. соглашение предусматривает поставки до 10 млрд. куб. м газа в год. Турецкая компания Botas к тому же высказывает жалобы на низкое качество иранского газа. Россия может покрыть недопоставки из Ирана лишь частично. В результате Турция вынуждена временами лимитировать внутреннее потребление газа, на базе которого в стране производится почти 45% всей электроэнергии.

Однако, как отмечает немецкая газета, это лишь «прелюдия» к тем событиям, которые могут начаться в Иране, если будут ужесточены санкции против него из-за конфликта с развитием ядерной отрасли. Иран является также крупнейшим поставщиком нефти в Турцию (с долей в 30% в турецком нефтяном импорте). Под угрозой находится не только энергообеспечение страны, но и ее амбициозные планы по реэкспорту газа в Западную Европу.

Это относится прежде всего к проекту Nabucco, предусматривающему сооружение газопровода от Анкары через территорию Болгарии, Румынии и Венгрии до Австрии (г. Баумгартен). Здесь располагается ведомство австрийского энергетического концерна OMV, который будет осуществлять проект совместно с Botas. О своем интересе к участию в данном проекте недавно заявил также глава немецкого концерна RWE. Газопровод протяженностью 3300 км обойдется, по оценке, в 4,6 млрд. евро и должен быть введен в эксплуатацию в 2011г. Его пропускная способность после завершения строительства оценивается в 30 млрд. куб. м в год. OMV с партнерами должны принять окончательное решение по данному проекту до конца 2007г. Это будет зависеть от развития событий в Иране, поскольку по новому газопроводу будет в первую очередь поставляться газ из Ирана. Турция стремится привлечь других поставщиков. С АРЕ, Сирией и Иорданием достигнута договоренность о сооружении газопровода, по которому первоначально будет подаваться 4 млрд. куб. м египетского газа в год в район Анатолии. Часть этого газа может поступать в систему Nabucco.

Близко к завершению строительство газопровода каспийским консорциумом ВТЕ из Азербайджана через территорию Грузии в Восточную Анатолию. С конца 2006г. по нему должно транспортироваться до 7 млрд. куб. м азербайджанского газа в год, из которых 4 млрд. Турция будет реэкспортировать в Западную Европу. Технически возможно также закачивать в газопровод Nabucco российский газ, поступающий в Анатолию по двум газопроводам. Один проходит через Украину, Румынию и Болгарию. Другой (проект «Голубой поток») проложен по дну Черного моря от Новороссийска до Турции.

В июле 2005г. началось строительство газопровода от Анкары до Комотины на севере Греции, откуда он будет продлен через Балканы до Австрии. Второй газопровод, по соглашению между Грецией и Италией, пройдет от Лутсы на севере Греции через Адриатику до Отранто в Италии, срок ввода в действие — 2009г. Тогда станет возможным газ из Турции подавать непосредственно в западноевропейскую магистральную сеть. БИ-КИ, 25.4.2006г.

— Американская компания Torgador Resources Corp. сообщила об успешных результатах испытания газовых скважин «Аязли-2» (Ayazli 2) и «Аязли-3», пробуренных на шельфе Черного моря в суббассейне Саут-Аккакока (South Akcakoca) у побережья Турции. Об этом сообщает uadaily.net, отмечая со ссылкой на «Минерал», что участие в блоке принимают: Torgador (оператор, 36.75%), канадская Stratic Energy Corp. (12.25%) и Turkish Petroleum Corp. (51%).

Скважиной «Аязли-2» вскрыта газоносная толща эффективной мощностью 20 м, представленная двумя продуктивными горизонтами в интервале глубин 920,5-1045 м. Получен приток газа объемом 255 тыс. куб.м/сутки. Выявлены и другие продуктивные интервалы на глубинах 725-877 м. Компания Torgador Resources предполагает вскрыть и разрабатывать еще 31 м газоносных песчаников в верхней части разреза после того, как нижние горизонты будут выработаны. Ранее были выявлены шесть газоносных интервалов в отложениях свиты Кусури (Kusuri) эоценового возраста.

Скважина «Аязли-3» вскрыла пять продуктивных горизонтов суммарной эффективной мощностью 33 м в интервале глубин 747-1067 м. Суммарный приток газа составил 245 тыс. куб.м/сутки. Предполагается испытать еще несколько перспективных интервалов. Корректные испытания верхних горизонтов были невозможны из-за высоких давлений в нижних слоях разреза. ИА Regnum, 3.4.2006г.

— Важная роль нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и газопровода Баку-Тбилиси-Эрзрум в энергетической безопасности стран региона и всего мира была особо подчеркнута на конференции «IV Турция: Каспий — Черное море, нефть и природный газ — 2006», проходящей в гостинице «Билькент» в Анкаре по инициативе министерства энергетики и природных ресурсов Турции.

Как сообщает азербайджанское агентство АТ, выступая на конференции, министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер отметил, что в 2006г. оба грандиозных проекта будут сданы в эксплуатацию, а в скором времени войдет в строй и трубопровод, который будет транспортировать казахстанскую нефть в БТД. По его словам,

в транспортировке углеводородных ресурсов Турция будет играть роль «моста» между Каспийским регионом, Центральной Азией, Ближним Востоком и Европой, а Джейхан станет самым крупным терминалом на средиземноморском побережье.

Также было отмечено сокращение объема перевозок нефти по Черному морю, через проливы Босфор и Дарданеллы. Сообщив, что в 2005г. по этому маршруту было перевезено 150 млн.т. сырой нефти, министр подчеркнул, что если подводных и наземных трубопроводов не будет, в 2009г. данная цифра может достигнуть 200 млн.т. ИА Regnum, 1.4.2006г.

— На нынешнем этапе работы по строительству экспортного трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) ведутся так, чтобы успеть сдать в эксплуатацию трубопровод к 27 мая. Об этом заявил, как сообщает агентство «Тренд», министр промышленности и энергетики Азербайджана Натиг Алиев. Церемония открытия БТД может состояться уже в конце июня 2006г. «Она связана по времени с графиками визитов лиц, которые будут участвовать в церемонии открытия, т.к. это мероприятие будет проведено на самом высоком уровне», — отметил министр.

По словам Алиева, компания Botas (Турция), которая осуществляет строительство турецкого участка трубопровода, имеет претензии к компании ВТС Со в 400 млн.долл. Компания Botas обосновывает свои притязания тем, что к увеличению стоимости трубопровода привели: внесенные в ходе работ изменения в его маршрут, имевшие место задержки, не связанные с ее деятельностью, приобретенное дополнительно оборудование и другие факторы. Как отметил Алиев, турецкая компания получила кредит в 190 млн.долл. от партнеров по ВТС Со, который она еще должна будет вернуть. Протяженность турецкого участка составляет 1,4 тыс.км. По словам министра, финансовые претензии к компании ВТС Со имеют и другие подрядчики. Как отметил Алиев, эти претензии будут рассмотрены, и при их обоснованности подрядчикам будут выплачены причитающиеся средства. ИА Regnum, 30.3.2006г.

— Турция ежегодно теряет 3 млрд.долл. от контрабанды топлива. Незаконная торговля бензином и дизельным топливом превратилась в проблему национальной безопасности, так как часть доходов от нее идет на финансирование террористических группировок, говорится в докладе специальной парламентской комиссии по борьбе с коррупцией. «Ежегодно в Турцию различными путями нелегально ввозится 2,5-3 млн.т. нефтепродуктов, что в денежном эквиваленте составляет 3 млрд.долл.», — отмечается в документе, выдержки из которого опубликовала газета «Заман» (Zaman). «Ущерб, который наносит экономике страны контрабандное и некачественное топливо, не поддается подсчетам. Для нелегальной деятельности используются пограничные пункты, порты и территориальные воды. Объем контрабандного топлива, которым промышленяют корабли, превышает 500 тыс.т.», — говорится в докладе, который передан главе турецкого правительства Тайипу Эрдогану (Tayyip Erdogan).

В нем подчеркивается, что значительная часть контрабанды топлива осуществляется с использованием морских судов и бензовозов. «Из общей контрабанды 1 млн.т. топлива приходится на по-

гранзону Хабур (на границе с Ираком), 650-680 тыс.т. — на районы Искендерун-Мерсин на юге страны и 500 тыс.т. — Черное море и Эгейское моря», — отмечается в докладе. Основными источниками контрабандного топлива в нем называются Ирак, Россия, Болгария, Украина. В статье указывается, что в то время как количество автомашин в Турции в течение 10 лет увеличилось на 77%, предложение на официальном рынке бензина выросло лишь на 9%, а дизельного топлива — на 33%. По подсчетам экспертов, недостаток топлива компенсируется за счет его контрабандного ввоза. «Треть из 30 млн.т. нефти, которые в год потребляет Турция, приходится на контрабандное топливо», — подчеркивается в докладе. РИА «Новости», 16.3.2006г.

— Турция намерена стать основным поставщиком газа в страны Евросоюза. Специалисты отмечают, что в этом случае активизация сотрудничества между Турцией и Россией неизбежна. Планы Анкары на встрече с представителями тройки ЕС (Франция, Германия, Великобритания), которая состоялась в конце прошлой недели в Вене, огласил министр иностранных дел страны Абдулла Гюль.

Согласно стратегии Анкары, энергоносители в Европу будут поставляться из России, Казахстана, Туркмении, Азербайджана, Египта и Ирака. Экспорт природного газа планируется осуществлять по шести магистралям, нефти — по трем. По прогнозам экспертов, в течение десяти лет объем экспорта энергоносителей через турецкую территорию возрастет до 7-8%. В таких условиях, считают специалисты, неизбежна активизация сотрудничества между Турцией и Россией, учитывая роль, которую они будут играть в покрытии потребностей в энергоносителях стран Европы.

Как пишет турецкая газета *Aksam*, в ЕС выступают за прохождение через турецкую территорию четырех маршрутов поставок энергоносителей. В Брюсселе исходят из того, что Турция является собой перекресток магистралей по транзиту природного газа и нефти, и считают, что она, с учетом географического положения, является кандидатом на превращение в энергетический коридор Европы. Отметим, что к настоящему времени только две европейские страны, Норвегия и Дания, не импортируют газ вовсе, а страны Западной и Центральной Европы способны сами себя обеспечить лишь 60% потребляемого газа. ИА Regnum, 13.3.2006г.

— Украинская государственная корпорация «Укрзакордоннафтогазбуд» с участием немецкой компании Thyssen Group и турецкой государственной трубопроводной компанией Botas намерены реализовать проект строительства нефтепровода «Джейхан-Самсун-Джейхан» мощностью 100 млн.т., танкерного флота из 12 нефтетанкеров и нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) годовой мощностью 15 млн.т.

Подробности сделки сообщает украинская Сеть деловой информации ЛІГАБізнесІнформ. в Киеве председатель правления «Укрзакордоннафтогазбуд» Иван Дадиверин сказал, что общая стоимость проекта — 9,3 млрд.долл. Для его реализации планируют создать консорциум, возможно, уже в апр. Ни Украина, ни Турция не будут предоставлять государственные гарантии возврата привлекаемых в рамках проекта средств. В итоге, все участники

консорциума будут выступать совладельцами. Целью проекта является создание короткого и экономного пути доставки нефти через территорию Турции и Украины в страны Западной и Восточной Европы, а создание перспективного и альтернативного варианта поставки нефти в Украину. Ожидается, что реализация проекта позволит обеспечить Украину 30-40 млн.т. ближневосточной нефти и загрузить нефтепровод «Одесса-Броды», а снизить нагрузку на Босфорский пролив.

Что касается танкерного флота, то 6 из 12 планируемых нефтетанкеров будут водоизмещением по 150 тыс.т., еще 6 — по 100 тыс.т. Если же говорить о строительстве НПЗ, то сейчас рассматриваются варианты строительства в Турции, Украине и Румынии. ИА Regnum, 11.3.2006г.

— Высокопоставленный турецкий дипломат Митхад Балкан назначен координатором энергетической политики при МИД Турции. Назначение Митхада на этот пост объясняется резкой активизацией Анкары в проводимой ею энергетической дипломатии. Общая энергетическая стратегия Турции была основана на том факте, что она является транзитной страной и, в то же время, торговым центром энергоносителей, находясь на пересечении востока и запада, севера и юга.

В пресс-службе была отмечена важность трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан и значимость проекта по транспортировке природного газа Баку-Тбилиси-Эрзерум, который планируется завершить к концу т.г. «Турция скоро станет крупнейшей газовой артерией, через которую в Европу будет поставляться природный газ», — заявили в МИД, указав на ряд перспективных проектов газопроводов, которые соединят Турцию с Грецией и Италией. «Осуществление обходного проекта нефтепровода Самсун-Джейхан, который уменьшит количество танкеров проходящих через проливы, является нашей важнейшей целью», — отметили в МИД Турции. ИА Regnum, 9.3.2006г.

— Турция, стремясь диверсифицировать источники энергии, планирует в ближайшем будущем получать газ не только из России, Ирана, Алжира и Азербайджана, но и из Египта. С этой целью намечается продолжить действующий газопровод «Египет-Сирия» до турецкого городка Килис (участок в 230 км.), по которому будет поступать, начиная с конца 2007г., от 2 до 4 млрд.куб.м. газа.

Строительство турецкого 1768-км участка нефтепровода БТД, куда входят четыре насосные и две измерительные станции, Джейханский морской терминал (7 нефтяных резервуаров и 2-км причал, способный загружать два танкера водоизмещением 300 тыс.т.) выполнено на 99%. Ведутся отделочные работы на 3 насосной станции. Нефть, закачанная в мае 2005г. из Сангачальского терминала, достигла 2 насосной станции близ Эрзурума. Закачанная в нефтепровод сырая нефть, по словам министра энергетики Турции Х.Гюлера, будет загружена в первый танкер в порту Джейхан 27 мая. Кроме того Х.Гюлер сообщил, что работы по проекту газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум (БТЭ) идут в соответствии с графиком. Компанией «Боташ» проложены трубопроводы протяженностью 10 тыс.км для обеспечения природным газом 25 провинций Турции и в конце 2006г. азербайджанский газ достигнет Эрзурума. Планируется, что этот газ будет экспортироваться в Грецию и Италию. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

— Закачанная в основной экспортный трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан сырая нефть будет загружена в первый танкер в порту Джейхан 27 мая. Об этом, как передает турецкий телеканал TRT1, заявил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер. Министр сказал, что нефть достигла Эрзинджанского участка трубопровода.

Отметив, что работы по проекту газопровода Баку-Тбилиси-Эрзрум идут в соответствии с графиком, министр сообщил, что компанией БО-ТАШ проложены трубопроводы протяженностью 10 тыс.км. для снабжения в будущем природным газом 25 провинций Турции. Он подчеркнул, что в конце 2006г. азербайджанский газ достигнет Эрзрума, а затем будет экспортирован в Грецию и Италию. ИА Regnum, 20.2.2006г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и министр энергетики и природных ресурсов Турции Мехмет Хильми Гюлер рассмотрели в ходе визита делегации российской компании в Турцию вопрос реализации проектов транзита газа через территорию Турции на рынки третьих стран: в Грецию и на юг Италии, а также в Израиль и другие государства Ближнего Востока и договорились изучить возможность создания совместного предприятия для этих проектов. Об этом говорится в сообщении «Газпрома».

Стороны обсудили перспективы сотрудничества России и Турции в газовой сфере. Речь шла о поставках российского газа и создании мощностей подземного хранения газа. А.Миллер и М. Гюлер рассмотрели возможность участия «Газпрома» в реализации газа конечным потребителям в Турции, развитии газотранспортной и газораспределительной инфраструктуры в стране.

На встрече также обсуждались вопросы, связанные с нефтепроводом «Самсун-Джейхан». Стороны договорились создать рабочую группу для проработки вышеназванных вопросов и провести следующую встречу весной 2006г. Турецкая сторона отметила, что в период сильных холодов на территории Турции «Газпром» обеспечил поставки дополнительных объемов газа в страну для покрытия возросшего спроса.

В 1984г. между правительствами Турции и СССР было подписано Соглашение о поставках природного газа в Турцию. Всего с начала поставок в 1987г. и по 2005г. включительно из России в Турцию экспортировано 138,7 млрд.куб.м. природного газа, который поступал по двум направлениям: «Трансбалканскому газопроводу» и газопроводу «Голубой поток».

Газопровод «Голубой поток» дополняет уже действующий газотранспортный коридор из России в Турцию через территорию Украины, Молдавии, Румынии и Болгарии. «Голубой поток» существенно повышает надежность поставок газа в Турцию и создает дополнительные предпосылки для развития газового рынка и газовой инфраструктуры этой страны. В 2004г. по газопроводу было поставлено 3,2 млрд.куб.м. газа, в 2005г. — 5 млрд.куб.м. В 2006г. ожидается поставка газа на уровне 6-6,5 млрд.куб.м.

Ежегодно объемы экспорта российского газа в Турцию увеличиваются. Так, в 2004г. объем поставок достиг 14,5 млрд.куб.м., в 2005г. составил 18 млрд.куб.м.

В дек.г. ОАО «Газпром» и турецкая трубопроводная компания Botas подписали Меморандум о

развитии сотрудничества в газовой сфере. Документ предусматривает возможность поставок газа ОАО «Газпром» в Турцию напрямую или через дочерние компании вплоть до конечных потребителей, а также участие в проектах по газификации, газораспределению, развитию мощностей подземного хранения газа и газоэнергетических мощностей на территории Турции.

Турецкая трубопроводная корпорация Botas, основана в авг. 1974г. в качестве аффилированной компании с Турецкой трубопроводной Корпорацией. Основными направлениями деятельности корпорации Botas являются производство и транспортировка нефти и газа, маркетинговые исследования и поставки энергоносителей конечным потребителям. В соответствии с принятым в 2002г. Турцией законом о либерализации рынка газа, Botas на тендерной основе частично передает свои контракты на импорт природных ресурсов другим энергетическим компаниям. Прайм-ТАСС, 6.2.2006г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» и министр энергетики и природных ресурсов Турции Мехмет Хильми Гюлер обсудили реализацию проектов транзита газа через территорию Турции на рынки третьих стран. По сообщению ОАО «Газпром», были рассмотрены вопросы транзита российского газа через Турцию в Грецию, на юг Италии, в Израиль и в другие государства Ближнего Востока. На состоявшейся 3 фев. в Анкаре встрече «стороны договорились изучить возможность создания совместного предприятия для этих проектов», отмечается в сообщении российского газового концерна.

Глава «Газпрома» 3 фев. прибыл в Анкару с целью обсудить с министром энергетики Турции Хильми Гюлером вопрос участия российской компании в реализации ряда крупных проектов. В Анкару глава «Газпрома» прибыл из Греции, где он обсуждал вопросы участия России в строительстве 285-км.о нефтепровода Бургас-Александрополис, который будет проложен вблизи границы с Турцией.

Поездка Миллера в Анкару проходит на фоне острых дебатов в местном обществе о цене за импортируемый Турцией российский газ. Оппозиция и турецкие СМИ утверждают, что турки платят за топливо намного больше, чем европейские страны. Называется даже цена — 243 долл. за тыс.куб.м. Турецкие власти реальные тарифы не называют, ссылаясь на секретное приложение к межправительственному договору о поставках российского топлива. В конце янв. Турция оказалась на грани энергетического кризиса из-за резкого — до 80% — сокращения Ираном поставок в эту страну природного газа.

На прошлой неделе на несколько часов была прекращена подача энергоносителей 50 крупным предприятиям в промышленном центре Турции — районе Мраморного моря. В случае возникновения кризисной ситуации от света в целом планировалось отключить 1,5 тыс. предприятий. Турция ежегодно импортирует 30 млрд.куб.м. газа. 65% этого топлива она получает из России по Балканскому транзитному коридору и магистрали «Голубой поток». По просьбе турецкой стороны Россия на прошлой неделе увеличила объемы поставок газа по «Голубому потоку».

В связи с возникшим кризисом Турция намерена ускорить строительство подземных газохрани-

лиш, т.к. практически их не имеет и не может создавать запасы газа, сообщил замминистра энергетики страны Салих Пашаоглу. По его словам, к июню 2006г. будет завершено строительство подземного хранилища в районе Мраморного моря в местечке Силиври, рассчитанного на хранение 1,6 млрд.куб.м. газа. Будут также ускорены работы по возведению крупного хранилища под озером Тузгелю в центральной части страны. Оно рассчитано на хранение до 5 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 3.2.2006г.

— Турецкая трубопроводная компания Botas не покупала у «Газпрома» газ по цене 260 долл. за 1 тыс.куб.м. Об этом заявил в Анкаре зампред правления ОАО «Газпром» Александр Медведев. Таким образом он прокомментировал обнародованную в турецких СМИ информацию о закупочных ценах на российский газ. Ранее газета «Заман» опубликовала закупочные цены на газ для ряда стран региона, отмечая, что Турция закупает российский газ по высокой цене, чем другие страны.

«Неправильно сравнивать цены на газ между разными странами. Стоимость обуславливается протяженностью газотранспортных магистралей», — сообщил А.Медведев. «Газ не продается по фиксированным ценам. Его стоимость вычисляется по формулам цены, основанным, как правило, на портфеле нефтепродуктов и специфике местных рынков», — отметил также А.Медведев. Прайм-ТАСС, 3.2.2006г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер обсудит сегодня в Анкаре с министром энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлером вопросы участия «Газпрома» в строительстве дополнительной ветки транстурецкого газопровода. Речь идет о строительстве параллельного уже имеющемуся «Голубому потоку» трубопровода из Черного моря в Средиземное море.

Турецкая сторона в этой связи намерена обсудить возможность свободной, беспошлинной транспортировки туркменского газа по уже имеющимся и планируемым магистральям, принадлежащим «Газпрому». По имеющимся данным, Турция намерена транспортировать газ из Туркмении в европейские страны и Израиль. Стороны поднимают также вопрос об участии «Газпрома» в разработке и строительстве газовой ветки Восток-Запад для транспортировки сырья из Средней Азии в Грецию и Италию.

Одной из главных тем переговоров станет участие «Газпрома» в постройке подземных газохранилищ под озером Туз и в районе Мраморного моря. Договор о финансировании этого проекта был подписан накануне между турецкой компанией Botas и Всемирным банком. Кредит на 325 млн.долл. будет предоставлен Турции сроком на 13 лет, 7 лет проценты по нему начисляться не будут. Прайм-ТАСС, 3.2.2006г.

— Иран, без объяснения причин, на 80% сократил поставки газа в Турцию с 26 млн.куб.м. в день до 5-6 млн.куб.м. Сложившаяся ситуация вынудила минэнерго Турции принять экстренные меры с тем, чтобы не допустить сбоев в снабжении населенных пунктов энергоносителями. В этой связи, в целях экономии электроэнергии возможно веерное отключение промышленных предприятий и использование в качестве источника энергоносителей угля. Турецкие эксперты, комментируя со-

кращение поставок газа из Ирана, обращают внимание на практически полную внешнюю зависимость Турции от импорта этого энергоносителя (65% газа Турция получает из России и 16% из Ирана).

24 янв. министр энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлер заявил, что Турция рассматривает возможность диверсификации поставок газа путем его закупки у Азербайджана, Египта и Туркменистана из-за возможных перебоев с поставками из России и Ирана. По словам Х.Гюлера, не только Иран, но и Россия, два крупнейших поставщика газа, на прошлой неделе снизили поставки газа Турции из-за погодных условий. Россия, снизила подачу газа по «Трансбалканскому газопроводу», который проходит через территорию Украины, Молдавии, Румынии и Болгарии, с 42 млн.куб.м. до 37 млн.куб.м. газа в день и Турции пришлось компенсировать это увеличением отбора газа из «Голубого потока» с 24 млн.куб.м. до 29 млн.куб.м. В телефонном разговоре премьер-министра Турции Р.Эрдогана с президентом России В.В.Путиным 23 янв. 2006г., В.В.Путин заверил турецкую сторону, что Россия окажет содействие Турции в компенсации снижения поставок газа из Ирана. С целью снижения отрицательного влияния сокращения поставок иранского газа, пинэнерго Турции и 18 энергопроизводящих компаний Турции достигли договоренности о снижении объемов потребляемого ими газа на 50%. Не были введены ограничения на обеспечение этим топливом жилых зданий в связи с необычайно холодной зимой в Турции. www.economy.gov.ru, 1.2.2006г.

— Россия увеличила поставки Турции природного газа по трансчерноморской магистрали «Голубой поток». Объем его экспорта возрос с 24 млн.куб.м. в день до 30-31 млн., сообщил турецкий министр энергетики Хильми Гюлер (Hilmi Guler). На увеличение объемов перекачки газа Россия пошла по просьбе турецкой стороны. В связи резким — до 80% — сокращением в последние дни импорта природного газа из Ирана Турция начала испытывать серьезный дефицит в энергоносителях.

На несколько часов была прекращена подача энергоносителей 50 крупным предприятиям в промышленном центре Турции — районе Мраморного моря. В случае возникновения кризисной ситуации, сообщает местная пресса, отключить от света планировалось 1,5 тыс. предприятий.

«Турция оказалась на пороге кризиса из-за внешней зависимости в энергоносителях. С другой стороны, наша страна 20 лет потребляет природный газ, но не имеет собственных газохранилищ», — сказал министр энергетики. «Несколько последних дней были для нас очень трудными. Кризисная ситуация уже миновала, и мы извлекли из нее надлежащий урок», — отметил Гюлер в интервью телекомпании NTV. По его словам, к июню этого года будет завершено строительство подземного хранилища в районе Мраморного моря, рассчитанного на хранение 1,6 млрд.куб.м. газа. Будут также ускорены работы по возведению крупного хранилища под озером Тузгелю в центральной части страны. Турция ежегодно импортирует 30 млрд.куб.м. газа. 65% этого топлива она получает из России по Балканскому транзитному коридору, проходящему, в т.ч. через территорию Украины, и трансчерноморской магистрали «Голубой поток».

16% газа поступает в эту страну из Ирана. Часть топлива в сжиженном виде в Турцию доставляется из Алжира и Нигерии.

Ежедневные потребности Турции в газе составляют 100 млн.куб.м. В последней недели Иран сократил экспорт Турции газа в день с 26 млн.куб.м. до 5 млн., мотивируя это резким похолоданием. Накануне он удвоил объем поставок, однако турецкие власти посчитали это недостаточным и обратились к России с просьбой увеличить экспорт газа по «Голубому потоку». «Думаю, что проблем не будет в связи с увеличением поставок российского газа по газопроводу «Голубой поток», — заявил турецкий премьер Тайип Эрдоган. «Мы делаем все необходимое для того, чтобы Турция не испытывала проблем с газом. Если потребуются, задействуем дополнительные возможности ТЭЦ и ГЭС», — сказал глава правительства. РИА «Новости», 27.1.2006г.

— Турции не угрожает энергетический кризис из-за резкого — до 80% — сокращения в последние дни поставок природного газа из Ирана, заявил вечером турецкий министр энергетики Хильми Гюлер (Hilmi Guler). «Несколько последних дней прошли для нас очень трудно. Кризисная ситуация уже миновала», — сказал он в интервью телекомпании NTV. Из-за сокращения объемов поставок иранского природного газа с 26 до 5 млн.куб.м. в день была прекращена подача энергоносителей 50 предприятиям в промышленном центре Турции — районе Мраморного моря.

Представители государственной трубопроводной компании Botas сообщили, что могут прибегнуть к веерному отключению, но заверили, что сбой в снабжении электроэнергией не коснется жителей 14 млн. Стамбула. «Ограничения подачи электроэнергии не коснутся жилого сектора. В домах будет тепло», — сказали представители Botas. Резкую критику на власти в связи со сложившейся ситуацией обрушил глава Союза торговых палат и бирж Турции (TOBB) Рыфат Хисарджиклыоглу (Rifat Hisarcikcioglu). «То, что мы сейчас имеем — следствие ошибочной энергетической политики правительства, приведшей к полной внешней зависимости Турции в энергоносителях», — заявил бизнесмен.

Турция ежегодно импортирует 30 млрд.куб.м. газа. Министр энергетики Турции заявил NTV, что согласен с тезисом о внешней зависимости страны от поставок энергоносителей. Он сообщил, что турецкие власти активно работают над диверсификацией источников закупок за рубежом газа. Гюлер также обратил внимание на тот факт, что в Турции практически отсутствуют сеть газохранилищ, что делает невозможным хранение газа. На стойчивый вопрос, каковы сейчас запасы газа в стране, министр кратко ответил: «На несколько дней». Первым тревогу в связи с резким сокращением поставок газа забил мэр Анкары Мелих Гекчек (Melih Gekcek). «У нас нет запасов природного газа. Если поставки из-за рубежа будут прекращены, жители Анкары останутся без газа. запасов газа Анкары хватит на 2-3 дня», — сказал он.

Турецкий премьер Тайип Эрдоган в тот же день объявил, что власти принимают необходимые меры для предотвращения энергетического кризиса. «Мы делаем все необходимое для того, чтобы Турция не испытывала проблем с газом. Если потребуются, задействуем дополнительные возможно-

сти ТЭЦ и ГЭС», — сказал он. «Думаю, что проблем не будет в связи с увеличением поставок российского газа по газопроводу «Голубой поток», — отметил Эрдоган. РИА «Новости», 26.1.2006г.

— Прекращена подача газа на 21 крупное предприятие на северо-западе Турции. Такое решение было принято на фоне резкого сокращения поставок топлива в эту страну из Ирана и Украины, а также необычно холодной погоды, которая установилась в регионе. В числе других, от снабжения были отключены заводы Ford, Goodyear, Hyundai Motor Co.

Власти страны заверяют, что поставки газа на основные объекты будут скоро восстановлены. Однако, представители национальной энергетической компании Igdas утверждают, что ситуация критическая, и возможны отключения газа предприятиям в Стамбуле, передает Reuters. Накануне, министр энергетики и природных ресурсов страны сообщил, что поставки газа из Ирана сократились на 80%. Вместо требуемых 26 млн.куб.м. в день, в страну поступает 5-6 млн.куб.м. Он также отметил, что поставки российского газа из Украины также не дотягивают до нормы. По его мнению, в этом виноваты холода в Европе и Иране, спровоцировавшие рост потребления газа на территории стран, через которые проходят газопроводы.

Турция обратилась к России с просьбой увеличить поставки природного газа по черноморскому трубопроводу «Голубой поток». Это вызвано тем, что Иран почти в три раза сократил подачу газа в эту страну — с 20 млн.куб.м. в день до 6 млн.куб.м. Тегеран мотивировал это неполадками в магистралах, вызванными сильными холодами.

Нехватка газа привела к острому кризису, что вынудило Анкару сократить наполовину подачу топлива тепловым электростанциям. Не были введены ограничения на обеспечение этим топливом жилых зданий в связи с необычайно холодной зимой в Турции. Министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер заявил, что возникшая проблема будет устранена в ближайшие дни, и власти «стремятся к тому, чтобы нехватка газа не сказалась негативно на населении». ИА Regnum, 26.1.2006г.

— Турция объявила о прекращении поставок нефтепродуктов Ираку за непогашенные долги. Это решение озвучил госминистр Кюршад Тюзмен (Kursad Tuzmen). 2 дня назад турецкие власти в ультимативной форме предложили Ираку погасить все долги за нефтепродукты, пригрозив в противном случае прекратить новые поставки. Долги Ирака Турции превысили 1 млрд.долл. Турция — основной поставщик продуктов нефтепереработки в Ирак, в т.ч., дизельного топлива, бензина и сжиженного газа. С 2003г. Турция поставила в Ирак 10 млн.т. нефтепродуктов. РИА «Новости», 21.1.2006г.

— По информации турецкого еженедельника Teba News, компания «Боташ» завершила подготовку предварительного ТЭО строительства нефтепровода Самсун-Джейхан, о котором упоминал в своем выступлении на церемонии официального открытия газопровода «Голубой поток» (17.11.2005) Президент России В.В.Путин. Еженедельник также отмечает, что впервые российская сторона была проинформирована о разработке ТЭО строительства 650-км нефтепровода по ини-

циативе «Боташа» в ходе VI заседания МПК в нояб. 2004г. в Москве. www.economy.gov.ru, 12.1.2006г.

— Комментируя «газовый спор» между Украиной и Россией, министр энергетики Турции Х.Гюлер отметил, что это впрямую не отразилось на Турции, однако, учитывая, что 65% своих потребностей в природном газе Турция покрывает за счет поставок из России, необходимо всерьез задуматься о диверсификации источников энергоснабжения страны, а также о строительстве подземных газохранилищ. Так, реализация проекта строительства газохранилища под соленым озером «Тузгелю» в центральной Турции объемом 5 млрд.куб.м., должна быть существенно ускорена и начнется во I пол. 2006г. По информации Botas, на строительство второго газохранилища Всемирный банк выделил 325 млн.долл. Х.Гюлер также напомнил, что Турция закупает природный газ в России по двум газопроводам «Восточному», проходящему через Украину и Болгарию, и «Голубому потоку», и в Иране, а также импортирует сжиженный газ из Нигерии и Алжира. www.economy.gov.ru, 12.1.2006г.

— Всемирный банк выделил 325 млн.долл. на строительство в Турции второго по счету крупного подземного хранилища природного газа. Об этом сообщили в турецкой компании Botash. Хранилище, строительство которого начнется во II пол. 2006г., будет находиться близ озера Дуз, на глубине 700 м. Сообщается, что благодаря пластам соли хранение природного газа будет надежным. Первый этап строительства, которое в общей сложности продлится 10 лет, завершится в 2010г., второй — в 2013г., а заключительный этап — в 2016г. На каждом этапе в хранилище будет закачиваться 350 млн.куб.м. газа. ИА Regnum, 10.1.2006г.

— Турецкая компания Merty, занимающаяся разведкой нефтяных скважин, в ходе проводимых в провинции Эдирне буровых работ обнаружила месторождение природного газа. Природный газ обнаружен на глубине 1052 м. В целях определения объема и давления газа здесь в течение 20 дней будут осуществляться соответствующие технические работы. Бурение 17 скважин планируется также на территории Яшылтепе, расположенной между Искендеруном и Гараханом, Аданой и Искендеруном. ИА Regnum, 5.1.2006г.

— Турция не испытывает проблем с поставками в страну российского природного газа по Балканскому транзитному коридору. «Турция получает газ в рамках контрактных обязательств», — говорится в заявлении государственной трубопроводной компании Боташ (Botas), распространенном в Анкаре. «Турция ежедневно получает по западному коридору 36–38 млн.куб.м. газа. При необходимости объемы его поставок могут быть увеличены до 42 млн.», — отмечается в заявлении Боташ. По заявлениям представителей трубопроводной компании, они постоянно контактируют с руководством российской компании Газэкспорт и украинской Укртрансгаз по поводу того, чтобы не допустить снижения объемов поставок газа в Турцию.

По информации представителей турецкого министерства энергетики, которых цитирует газета «Миллиет» (Milliyet), объемы газа, находящиеся в западном газопроводе, позволяют покрыть 10-дневные потребности Турции в энергоносителях, поступающих по Балканскому коридору. Един-

ственная сложность, с которой сталкивается Турция, является отсутствие в европейской части страны подземных хранилищ газа, что вынуждает ее пользоваться газом напрямую, не создавая запасов. Балканский или Западный коридор используется, в основном, для снабжения энергоносителями ТЭЦ на северо-западе Турции и отопления жилых домов. Только 14 млн. Стамбул — крупнейший город страны — ежедневно потребляет 30 млн.куб.м. газа.

В целом, Турция получает газ из России по двум направлениям — западному через Украину, Молдавию, Румынию и Болгарию, и северному — по трансчерноморской магистрали «Голубой поток». В год, в среднем, она импортирует 19 млрд.куб.м. российского газа, что составляет 60% ее общих закупок газа (31,5 млрд.куб.м.). По мере роста потребностей Турции в природном газе, отмечает газета «Радикал», эта пропорция будет сохраняться. К 2020г. она будет импортировать из России 24 млрд.куб.м. газа при общих объемах закупок энергоносителей в 40 млрд.

Проблема зависимости от России в природном газе, пишет «Радикал», обсуждалась на заседаниях совета национальной безопасности Турции, где высказывались мнения о необходимости диверсификации импорта энергоносителей. В отличие от официальных турецких властей, заявляющих, что не видят причин для беспокойства, местная пресса оптимистична. Многие центральные газеты пишут, что «российско-украинский газовый кризис несет опасность для Турции». РИА «Новости», 3.1.2006г.

— Делегация ОАО «Казанское моторостроительное производственное объединение» (КМПО) завершила деловой визит в Турцию, в рамках которого состоялись переговоры гендиректора предприятия Дамира Каримуллина с руководством компании Botas, которая является турецким аналогом «Газпрома». Обсуждалась возможность поставок в Турцию газоперекачивающих агрегатов и другой продукции производства «КМПО», — сообщила корреспонденту — пресс-секретарь предприятия Лариса Фролова.

Компания Botas рассматривает ОАО «КМПО» в качестве возможного делового партнера. Для этого казанскому предприятию необходим специальный международный сертификат.

В ходе визита в Турцию Дамир Каримуллин также встретился с представителями турецкой компании «Метот». Обсуждалась возможность поставок двигателей ОАО «КМПО» для комплектации ими газоперекачивающих агрегатов, выпускаемых компанией «Метот». Также в рамках визита состоялась встреча делегации казанского предприятия с замминистра энергетики и природных ресурсов Турции Салихом Пашаоглу. Стороны договорились о том, что министерство будет информировать владельцев энергетических компаний Турции о продукции «КМПО», таким образом создавая возможность для взаимовыгодного сотрудничества. По итогам всех проведенных переговоров подписаны протоколы о намерениях. ИА Regnum, 28.12.2005г.

— Продолжается закачка нефти в основной экспортный нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан. Как сообщили в пресс-службе Азербайджанской международной операционной компании, 4 млн.бар. нефти, закачанной на Сангачальском

терминале, продвигаются по турецкому участку протяженностью 1070 км. Сюда также входят 4 насоса, 2 измерительные станции и Джейханский терминал. Сам терминал состоит из 7 нефтяных резервуаров, а также причала протяженностью 2 км., способного загрузить нефтью одновременно 2 крупных танкера.

Для заполнения трубопровода протяженностью 1768 км., проложенного от Сангачальского терминала до расположенного на средиземноморском побережье Турции Джейханского терминала, необходимо 10 млн. бар. нефти. Эта нефть добывается на месторождении «Азери-Чыраг-Гюнешли» в азербайджанском секторе Каспийского моря. Основное внимание уделяется серьезным испытаниям и работам по сдаче в эксплуатацию для обеспечения целостности и безопасности трубопровода прежде, чем нефть пройдет по каждому его участку. Это занимает больше времени, чем предполагалось, однако, основная цель заключается в безопасном завершении работы и эффективной эксплуатации трубопровода в предстоящие 40 лет.

Официальное открытие турецкого участка и Джейханского терминала планируется провести весной будущего года. После того, как нефть достигнет Джейханского терминала, где будет загружена в первый танкер. Продолжаются эксплуатационные испытания Джейханского терминала с помощью одного танкера с сырой нефтью, доставленной с терминала Супса. После эксплуатационных испытаний терминал будет полностью готов к приему нефти, транспортируемой в Джейхан по трубопроводу БТД. ИА Regnum, 26.12.2005г.

— 17 нояб. 2005г. в г.Самсун состоялась церемония официального открытия газопровода «Голубой поток», в которой приняли участие президент России В.В.Путин, премьер-министр Италии С.Берлускони и глава турецкого правительства Р.Эрдоган. В строительстве газопровода участвовали «Газпром», турецкая компания «Боташ» и итальянская Эни. Трубопровод предназначен для поставок российского природного газа в Турцию через акваторию Черного моря, минуя треть страны. Проект дополняет уже действующий газотранспортный коридор из России в Турцию через территорию Украины, Молдавии, Румынии и Болгарии. Выступая на церемонии открытия, В.В.Путин отметил, что пуск газопровода — это еще один шаг к созданию единой энергетической системы Европы и что «Голубой поток» превратит территорию Турции в энергетический мост между Востоком и Западом. С запуском объекта, как сказал президент России, можно подумать и о его расширении и о поставках российского природного газа в Италию, Южную Европу и Израиль, создав таким образом «Южно-Европейское газовое кольцо». www.economy.gov.ru, 25.11.2005г.

— 18 нояб. 2005г. министр энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлер сообщил, что закачанная в трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) азербайджанская нефть достигла границы Турции и, как ожидается, поступит в конечный пункт — порт Джейхан не ранее весны 2006г. Выход нефтепровода на проектную мощность (1 млн.бар/сутки) планируется к 2009г. Комментируя это событие он также сообщил, что благодаря проекту БТД турецкая экономика будет ежегодно получать 200 млн.долл. и что в ближайшее время

официальная Анкара объявит о начале реализации нового проекта — строительстве нефтепровода «Самсун-Джейхан». По его словам, Турции и Италии удалось договориться с Россией по данному проекту, который не будет являться альтернативой БТД, а скорее снизит нагрузку на Черноморские проливы. При этом Турция и Россия самостоятельно подготовят ТЭО строительства данного нефтепровода. www.economy.gov.ru, 25.11.2005г.

— 18 нояб. министр энергетики и природных ресурсов Турции Хилми Гюлер сообщил, что закачанная в трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан сырая нефть достигла границы Грузии и Турции. В 14.15 часов по бакинскому времени азербайджанская нефть начала поступать на Насосную станцию РТ-1. В связи с этим министр провел совещание с 18 фирмами, работающими с компанией «Боташ», отметив, что процессы, связанные с приемом первой нефти, постоянно находятся под контролем. Об этом сообщает государственный телеканал АзТВ.

Протяженность нефтепровода БТД составит 1 767 км., из них в Азербайджане — 443 км., в Грузии — 248 км., в Турции — 1 076 км. Пропускная способность трубопровода — 50 млн.т. нефти в год. Стоимость проекта составляет 3,6 млрд.долл. В состав компании ВТС Со (оператор по строительству трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан) входят: ВР (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Unocal (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Eni (5%), Itochu (3,4%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), TotalFinaElf (5%) и Amerada Hess (2,36%). ИА Regnum, 19.11.2005г.

— Президент России Владимир Путин, премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган и председатель совета министров Италии Сильвио Берлускони побывали сегодня в диспетчерской газоизмерительной станции «Дурусу». Ее основная задача — измерение давления поставляемого из России газа. Ввод в строй газопровода «Голубой поток» — хороший пример диверсификации газотранспортных маршрутов, заявил сегодня председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, который проводил для лидеров России, Турции и Италии краткую экскурсию по диспетчерской газоизмерительной станции «Дурусу».

А.Миллер подчеркнул, что после реализации «Голубого потока» фактически свелись к минимуму транспортные риски, поскольку газ напрямую отправляется с территории России на территорию Турции. «Таким образом обеспечивается надежность и стабильность поставок газа из России в Турцию», — подчеркнул А.Миллер. Глава «Газпрома» сообщил, что сегодня в Турцию поставлен юбилейный, 130 млрд.куб.м. газа из России. А.Миллер продемонстрировал В.Путину, Р.Эрдогану и С.Берлускони схему путей транспортировки российского газа на экспорт.

А.Миллер отметил, что сейчас принципиально важны перспективы нового стратегического сотрудничества. «Сейчас изучается возможность транзита российского газа через турецкую территорию, в первую очередь в Южную Италию, куда российский газ пока еще не доходит», — сообщил глава «Газпрома».

Станция «Дурусу» является одной из составляющих российско-турецкого проекта трансконтинентального газопровода «Голубой поток». Она расположена в 60 км. от города Самсун, практиче-

ски на берегу Черного моря, в непосредственной близости от места выхода трубы на турецкую территорию. «Дурусу» занимает территорию площадью 20 га. Отсюда берет начало магистральный газопровод Самсун-Анкара протяженностью 500 км. Станция была построена совместным турецко-российским консорциумом, лидером которого являлась компания «Стройтрансгаз». В проектировании и поставке оборудования участвует итальянская компания.

«Дурусу» спроектирована на входное рабочее давление до 200 атмосфер, которое при поступлении на турецкую территорию редуцируется до 75 атмосфер для подачи в местную газотранспортную систему. Проектная производительность станции – 2 млн. куб м газа в час. Контроль и управление работой станции происходит в автоматическом режиме. Учет поставляемого газа осуществляется с турецкой стороны представителями компании *Votas*, с российской – «Газэкспорт».

Магистральный газопровод «Россия-Турция» (Голубой поток) – уникальное инженерное сооружение. Проект реализован в рамках дек.ского соглашения 1997г. между правительствами РФ и Турецкой республикой об увеличении поставок российского газа на турецкий рынок при одновременной диверсификации потоков. Заказчики проекта – турецкая государственная трубопроводная компания *Votas* (участок Самсун-Анкара) (Турция), российский газовый концерн ОАО «Газпром» – участок («Изобильное-Джубга» (РФ)).

Генеральным подрядчиком российской сухопутной части было выбрано ОАО «Стройтрансгаз». Морскую часть трубопровода осуществляли итальянские специалисты. Общая протяженность газопровода – 1263 км. Проектная мощность – 16 млрд.куб.м газа в год. В дальнейшем планируется, что пропускная способность магистрали будет увеличена до 30-32 млрд.куб.м. «Голубой поток» сдан в эксплуатацию 30 дек. 2002г. Промышленные поставки газа по газопроводу начались в фев. 2003г. В 2004г. по «Голубому потоку» потребителям Турции было поставлено 3,2 млрд.куб.м. газа. Прайм-ТАСС, 17.11.2005г.

– В турецком г.Самсун состоится официальная церемония открытия газопровода «Голубой поток», в которой примут участие президент России Владимир Путин, премьер-министры Турции и Италии Тайип Реджеп Эрдоган и Сильвио Берлускони. Как сообщил помощник президента России Сергей Приходько, «Голубой поток» – крупнейший проект последних лет в сфере экспортных поставок российского газа».

Он был реализован на основе соответствующих межправительственных соглашений и контрактов между ОАО «Газпром» и турецкой компанией *Боташ*. В проекте принимал активное участие итальянский концерн ЭНИ, который осуществлял строительство подводной части газопровода по дну Черного моря от компрессорной станции «Береговая» (Краснодарский край) до Самсуна.

«Для обеспечения финансирования, организации строительства и эксплуатации газопровода ОАО «Газпром» и концерн ЭНИ создали российско-итальянскую компанию специального назначения *Блю Стрим Пайплайн*, – напомнил Приходько.

Газопровод сдан в эксплуатацию 30 дек. 2002г. Коммерческие поставки российского природного

газа в Турцию начались в фев. 2003г. и постепенно увеличиваются. «За 10 мес. тек.г. по новому газопроводу прокачано 3,7 млрд.куб.м. природного газа», – сообщил помощник президента России. Он также отметил, что в 2010г. газопровод должен выйти на проектную мощность в 16 млн.куб.м. в год.

На вопрос, почему официальная церемония открытия «Голубого потока» с участием лидеров трех стран проходит спустя несколько лет после сдачи газопровода в эксплуатацию, Приходько ответил так: «Я принципиально не вижу никакой разницы в том, когда должно быть это открытие. Идея встретиться в Турции давно обсуждалась в ходе встреч Владимира Путина с Эрдоганом и Берлускони». Сейчас, по словам помощника президента, рабочий график Путина позволил провести такую встречу.

«Газопровод функционирует устойчиво. Главное, что по объемам прокачки, условиям функционирования, по значимости как для Турции, так и в перспективе для других регионов, он набирает баллы», – сказал кремлевский представитель. По его словам, тем самым Россия вновь подтверждает, что работает над диверсификацией в направлении поставок энергоносителей. «Мы работаем не только над Североевропейским газопроводом, но и продолжаем транзит через Украину, а также осуществляем такие ранее запланированные проекты, как «Голубой поток», – сказал помощник президента.

Летом т.г., отвечая на вопросы журналистов после переговоров с премьер-министром Турции Эрдоганом, Путин не исключил возможности строительства в Турции новой газопроводной линии и нефтепроводов. «Мы должны довести «Голубой поток» до проектной мощности – 16 млн.куб.м. газа в год – и не исключаем возможности строительства и новой газопроводной линии. Не исключаем и возможности строительства нефтепроводов, причем на разных направлениях», – заявил президент России.

Глава российского государства сказал также, что Россия готова войти в газораспределительные сети Турции в ходе их приватизации и сотрудничать в других областях. «Мы готовы строить крупные подземные газохранилища на территории Турции, готовы входить в газораспределительные сети в ходе приватизации, готовы использовать строящиеся газопроводы на территории Турции и принимать участие в строительстве новых, чтобы транспортировать наши энергоресурсы через территорию Турции в третьи страны, в т.ч. в Южную Европу», – заявил тогда президент России.

Отвечая на вопрос, будет ли на трехсторонней встрече в Самсуне обсуждаться вопрос расширения газопровода «Голубой поток», Приходько сказал: «Не думаю, что это дело президента и двух премьеров – обсуждать конкретно, как этот газопровод будет расширяться». «Это вопрос технико-экономической работы», – добавил помощник президента, напомнив, что в составе российской делегации будут руководитель Минпромэнерго Виктор Христенко и глава «Газпрома» Алексей Миллер. «Я не исключаю, что газопровод будет расширяться и его мощность со временем увеличится, но это дело специалистов», – заявил Приходько. РИА «Новости», 17.11.2005г.

– В черноморском порту Самсун (Турция) состоится открытие газопровода «Голубой поток».

«Голубой поток» — крупнейший проект последних лет в сфере экспортных поставок российского газа. Он был реализован на основе соответствующих межправительственных соглашений и контрактов между «Газпромом», турецкой компанией «Боташ» при активном участии итальянского концерна ЭНИ, который проводил строительство подводной части газопровода по дну Черного моря от компрессорной станции «Береговая» (Краснодарский край) до порта Самсун. Официальная церемония открытия трубопровода приурочена к поставке 130 млрд.куб.м. российского газа в Турцию с 1987г., когда топливо впервые стало поступать в эту страну по существовавшим тогда трубопроводам. В церемонии участвуют президент России Владимир Путин вместе с премьер-министром Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом и председателем Совета министров Италии Сильвио Берлускони.

Реализация проекта началась 15 дек. 1997г., когда было подписано российско-турецкое межправительственное соглашение, по которому Газпром в течение 25 лет обязался поставить в Турцию по новому трубопроводу 365 млрд.куб.м. природного газа. В фев. 1999г. между Газпромом и ЭНИ был подписан Меморандум о взаимопонимании по совместному участию в реализации проекта Голубой поток, а 16 нояб. того же года в Нидерландах была на паритетных началах зарегистрирована российско-итальянская компания специального назначения Blue Stream Pipeline Company.

Общая протяженность Голубого потока составляет 1213 км. Он условно делится на 3 участка: сухопутный на российской стороне длиной 373 км., морской до турецкого города Самсуна протяженностью 396 км. и сухопутный от Самсуна до Анкары длиной 444 км. Газопровод должен выйти на проектную мощность в 16 млрд.куб.м. газа в год в 2010г. ИА Regnum, 17.11.2005г.

— По сообщению журнала, Турция планирует построить новый НПЗ в порту Джейхан, являющимся конечным пунктом для двух нефтепроводов из Ирака, а также трубопровода из Баку. В интервью агентству Рейтер официальный представитель энергетического сектора Турции на условиях анонимности сообщил, что имеются планы сооружения НПЗ и нефтехимического завода в Джейхане, и Россия заинтересована в этих проектах. Эти планы скорее всего будут обсуждены во время визита президента России В.В.Путина в Турцию для участия в церемонии открытия газопровода «Голубой поток» в г.Самсун 17 нояб. с.г. Кроме того, по сообщению того же представителя, Россия проявляет интерес к участию в проекте строительства подземного газохранилища под оз.Туз в Центральной Анатолии. Rusenergy, 12.11.2005г.

— Работы по строительству второй и четвертой насосных станций трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан (ВТС) на территории Турции приостановлены. Об этом сообщил президент государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) и гендиректор ВТС Со Натик Алиев. «Мы пытаемся выиграть время. В последнее время ускорены работы по проекту и мы постараемся доставить нефть до Джейхана до конца т.г. На территории Турции сдана в эксплуатацию первая насосная станция, которая полностью готова принять нефть», — сказал Натик Алиев.

Он также признал существующие сложности в самом проекте: «Независимые эксперты утверждают, что отгрузка первого танкера может затянуться до фев. 2006г. Это естественно, учитывая, что заполнение азербайджанской и грузинской частей нефтепровода началось 25 мая и осуществлялось в течение 5-6 месяцев. Мы можем заполнить нефтепровод за короткий срок, однако тестовые и управляющие работы занимают много времени. Но проведение тестов необходимо, иначе мы можем столкнуться с такими проблемами, которые задержат нас на еще длительные сроки». ИА Regnum, 11.11.2005г.

— 12 окт. с.г. в Гардабанском районе Грузии близ азербайджанской границы состоялась церемония открытия грузинского участка нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), в которой приняли участие президенты Грузии — М.Саакашвили, Турции — А.Сезер и Азербайджана — И.Алиев. Строительство грузинского участка БТД началось в мае 2003г. В нем было задействовано более 6 тыс.чел., а инвестиции в рамках строительства составили 1 млрд.долл. Длина грузинского участка нефтепровода составляет 248 км., а длина всего БТД - 1767 км.

Первый этап закачки технической нефти в нефтепровод БТД на головной насосной станции Сангачальского терминала (близ Баку) был произведен 11 мая 2005г., а спустя 2 недели после этого состоялась официальная церемония ввода в эксплуатацию азербайджанского участка нефтепровода. Границу Грузии каспийская нефть пересекла в авг., а ее выход к границе с Турцией намечен в окт. с.г. С 25 мая 2005г. до нынешнего времени из Сангачальского терминала в трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан закачено 3 млн.бар. нефти, которая заполнила азербайджанский и грузинский участки трубопровода. На заполнение турецкого участка трубопровода понадобится 3 месяца и 7 млн.бар. нефти. Вместе с тем, как заявил президент ВР-Azerbaijan Д.Вудворд, из-за неготовности турецкого участка нефтепровода БТД, строительством которого руководит государственная турецкая компания Botas, сроки экспорта азербайджанской нефти вновь переносятся и предполагается, что первый танкер с нефтью с азербайджанского месторождения «Азери» будет отправлен из порта Джейхан в I кв. 2006г. 27.10.2005г.

— Консорциум в составе турецкого «Коч Холдинг» и англо-голландской «Шелл» победил в тендере на приватизацию крупнейшей турецкой нефтеперерабатывающей компании «Тюпраш», приобретя 51% акций за 4,14 млрд.долл. 27.10.2005г.

— 12 окт. 2005г. в Гардабанском районе Грузии близ азербайджанской границы состоялась церемония открытия грузинского участка нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), в которой приняли участие президенты Грузии — М.Саакашвили, Турции — А.Сезер и Азербайджана — И.Алиев. Строительство грузинского участка БТД началось в мае 2003г. В нем было задействовано 6 тыс.чел., а инвестиции в рамках строительства составили 1 млрд.долл. Длина грузинского участка нефтепровода составляет 248 км., а длина всего БТД — 1767 км.

Первый этап закачки технической нефти в нефтепровод БТД на головной насосной станции Сангачальского терминала (близ Баку) был произведен 11 мая этого года, а спустя две недели после

этого состоялась официальная церемония ввода в эксплуатацию азербайджанского участка нефтепровода. Границу Грузии каспийская нефть пересекла в авг., а ее выход к границе с Турцией намечен в окт. 2005г. С 25 мая 2005г. из Сангачальского терминала в трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан закачено 3 млн.барр. нефти, которая заполнила азербайджанский и грузинский участки трубопровода. На заполнение турецкого участка трубопровода понадобится 3 месяца и 7 млн. барр. нефти. Вместе с тем, как заявил президент ВР-Azerbaijan Д.Вудворд, из-за неготовности турецкого участка нефтепровода БТД, строительством которого руководит государственная турецкая компания *Votas*, сроки экспорта азербайджанской нефти вновь переносятся и предполагается, что первый танкер с нефтью с азербайджанского месторождения «Азери» будет отправлен из порта Джейхан в I кв. 2006г. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— 17 нояб. 2005г. в Самсуне в присутствии лидеров 3 стран — России, Турции и Италии состоится официальная церемония открытия газопровода «Голубой поток». Дата официального открытия приурочена к поставке 130 млрд.куб.м. российского газа в Турцию (по западному газопроводу и «Голубому потоку»).

Газопровод «Голубой поток» предназначен для поставок российского природного газа в Турцию через акваторию Черного моря, минуя третьи страны. Проект дополняет уже действующий газотранспортный коридор из России в Турцию через территорию Украины, Молдавии, Румынии и Болгарии. Основным партнером «Газпрома» при строительстве этого газопровода выступала итальянская компания *Eni*. Реализация проекта началась 15 дек. 1997г. Между Россией и Турцией было подписано межправительственное соглашение, в рамках которого «Газпром» заключил контракт с турецкой компанией *Votas* на поставку 365 млрд.куб.м. газа в Турцию по «Голубому потоку» в течение 25 лет. Общая протяженность газопровода — 1213 км. Он условно делится на три участка: сухопутный участок на российской стороне длиной 373 км., морской участок до терминала «Дурусу» в 60 км. от Самсуна длиной 396 км. и сухопутный участок от Самсуна до Анкары длиной 444 км. Проектная мощность газопровода составляет 16 млрд.куб.м. газа в год. Общая стоимость проекта составляет 3,2 млрд.долл. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— По сообщению *Turkish Daily News*, российская компания «Татнефть» объявила, что не будет принимать участие в тендере на приватизацию 51% акций турецкой нефтеперерабатывающей компании «Тюпраш» из-за, по словам Гендиректора «Татнефти» Ш.Тахаутдинова, «определенных рисков для покупателя». По информации Администрации по приватизации, в тендере на приобретение 51% акций «Тюпраш» участвуют 13 турецких и иностранных компаний, отвечающие квалификационным требованиям — 750 млн.долл. общих активов по результатам 2004г. и опыт работы в энергетическом секторе. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— В соответствии с докладом, опубликованным *British Petroleum (BP)*, потребление нефти в Турции в 2004г. увеличилось по сравнению с предыдущим периодом на 2,4% и составило 32 млн.т. Объем импорта природно и сжиженного газа со-

ставил 17,91 млрд.куб.м. (14,35 млрд. — из России и 3,56 млрд.куб.м. — из Ирана) и 4,27 млрд.куб.м. соответственно. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— В Турции в четвертый раз за последние 40 дней повышены цены на бензин и цена литра топлива превысила критическую отметку в 2 долл. В нояб. 2002г., когда к власти в Турции пришла возглавляемая премьер-министром страны Р.Эрдоганом партия справедливости и развития, 1 л. бензина стоил 1 долл. В течение 2005г. тарифы на бензин в Турции возросли почти на 40%. Для сравнения, в странах Евросоюза, куда Турция добивается вступления более 40 лет, рост цен на бензин в среднем составил 15%, в Англии — 22%, во Франции — 15,6%, Германии — 14,9%, Италии — 13,8%. По подсчетам экспертов, почти 75% цены на бензин составляют всевозможные налоги. Комментируя решение властей о повышении цен на ГСМ, турецкие СМИ отмечают, что «если правительство будет так усердствовать и дальше, то вскоре бензин будет туркам не по карману». 27.9.2005г.

— Национальная нефтяная компания *Turk Petrolleri (ТРАО)* вложила в осуществляемые в нефтяной промышленности Азербайджана проекты инвестиции на 1,75 млрд.долл. Эта цифра до конца 2005г. будет доведена до 2 млрд.долл.

Как сообщили в компании, доля участия ТРАО в проекте полномасштабного освоения месторождения «Азери-Гюнешли-Чыраг» составляет 6,8%, а в проекте Баку-Тбилиси-Джейхан — 6,53%. Для того, чтобы принять участие и в других проектах страны, компания представила свои предложения в Государственную нефтяную компанию Азербайджана. *IA Regnum*, 30.8.2005г.

— Премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган сообщил, что соответствующие министерства и ведомства будут продолжать работу по более эффективной реализации проекта «Голубой поток». По словам главы кабинета, эти вопросы обсуждались во время переговоров с Владимиром Путиным. «Проектная пропускная способность «Голубого потока» составляет 16 млрд.куб.м. в год, а фактически по нему мы забираем не более 4,7 млрд. куб.м.», — сказал Р.Эрдоган. «Существует серьезный потенциал для увеличения поставок по этой трассе», — считает он. Р.Эрдоган отметил, что этот проект должен развиваться и дальше. «Одна из основных целей — продление существующей трассы до Анкары и в южном направлении до Джейхана», — отметил премьер. Соответствующая политическая воля, если она понадобится, будет проявлена», — пообещал Р.Эрдоган. *Прайм-ТАСС*, 18.7.2005г.

— По сообщению из Афин со ссылкой на министра развития Греции Димитриса Сиоуфаса, в первых числах июля 2005г. началось строительство газопровода Бурса (Турция)-Комотины (Греция) протяженностью 300 км. и предназначенного для транспортировки природного газа из Каспийского и Среднеазиатского регионов. Срок завершения строительства — 2006г. Первоначальная мощность газопровода — 3,5 млрд.куб.м. в год с последующим увеличением до 11,5 млрд.куб.м. по мере строительства двух других газопроводов: через северную Грецию (600 км.) от Комотины до греческого порта Ставролимена (северо-запад страны) и второго (220 км.) — от Ставролимена под Ионическим морем до Италии. Торжественная церемония закладки газопровода состоялась 3 июля с.г.

на турецко-греческой границе. На церемонии присутствовали премьер-министры Турции и Греции Р.Эрдоган и К.Караманлис. Следует отметить, что визит Премьер-министра Греции — это первый за последние 45 лет визит греческого руководителя в Турцию.

По информации агентства со ссылкой на министра энергетики Турции Х.Гюлера, в разработке проекта Nabucco (строительства газопровода из Турции в Австрию) примут участие турецкая Votas, болгарская Bulgargaz, румынская Transgaz, венгерская Mol и австрийская OMV. Доля каждой компании в проекте составляет 20%. По предварительным оценкам, общая стоимость строительства газопровода протяженностью 3,4 тыс.км. составит 4,6 млрд.евро. Начало эксплуатации газопровода с пропускной способностью 4,5-13 млрд.куб.м. в год, намечено на 2011 г. Ожидается, что пропускная способность газопровода к 2020г. достигнет 25,5-31 млрд.куб.м. в год. Потенциальными поставщиками природного газа для этого газопровода считаются Иран, Азербайджан, Казахстан, Туркмения, Египет, Ирак и Сирия. Reuters, 13.7.2005г.

— В соответствии с докладом, о потребление нефти в Турции в 2004г. увеличилось по сравнению с предшествующим периодом на 2,4% и составило 32 млн.т. Объем импорта природного и сжиженного газа составил 17,91 млрд.куб.м. (14,35 млрд. — из России и 3,56 млрд.куб.м. — из Ирана) и 4,27 млрд.куб.м. соответственно. British Petroleum, 27.6.2005г.

— В ходе визита премьер-министра Турции Р.Эрдогана в Казахстан (26 мая с.г.) Д.Ахметов, премьер-министр Казахстана заявил, что Казахстан готов ежегодно поставлять до 30 млн.т. нефти для нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), что существенно повысит доходность нефтепровода и откроет новые рынки для казахской нефти. Д.Ахметов заявил, что его страна готова развивать культурные отношения с Северным Кипром. 13.6.2005г.

— Компания «Лукойл» хочет выйти на турецкий рынок нефтепродуктов и занять до 20% на нем, чтобы повысить эффективность сбыта со своих заводов в черноморском регионе и пустить больше объемов в обход турецких проливов, сказал представитель «Лукойла». Вице-президент «Лукойла» Николай Черный, отвечающий за переботку и сбыт компании за пределами России, сказал, что «Лукойл» уже ведет переговоры о покупке с владельцами нескольких терминалов на черноморском побережье Турции, которые могли бы импортировать значительные объемы. Турция — это большой и привлекательный рынок. Мы хотим повысить эффективность использования наших заводов в регионе и посылать как можно меньше объемов через Босфор. Для этого нам надо иметь терминалы по приему продуктов», — сказал он.

«Лукойл» ведет переговоры с владельцами двух терминалов, которые обладают мощностями по хранению нефтепродуктов на 100 000 и 45 000 т. Он отказался назвать их владельцев. «Лукойл» владеет тремя заводами в регионе р Одесским на Украине, Бургас в Болгарии и Petrotel в Румынии. Компании принадлежит значительное количество АЗС в этих и соседних странах, однако растущие проблемы с перегруженностью турецких проливов заставляют компанию искать новые пути экспор-

та. Черный сказал, что по оценкам «Лукойла», турецкий рынок потребляет около 20 млн.т. нефтепродуктов в год, из которых 70% составляет дизтопливо, а остальные объемы в основном представлены мазутом и очень небольшим количеством бензина.

«Лукойл» тоже будет в основном поставлять дизтопливо. В случае удачного завершения переговоров о покупке терминалов «Лукойл» сможет поставить 500 000 т. нефтепродуктов в этом году и 1.0-1.5 млн. в 2006. «В перспективе мы хотим выйти на два млн.т. в год. Для компании размера Лукойла не имеет смысла приходить на рынок с планами занять нишу меньше 10-12%. Мы рассчитываем со временем занять до 20%». «Лукойл» — не первая российская компания, которая намеревается решить проблемы перегруженности Босфора путем поставок нефти и нефтепродуктов в Турцию. Компания Татнефть имеет долгосрочное соглашение на поставку нефти крупнейшему турецкому нефтеперерабатывающему комплексу Тургас. В пред.г. Татнефть пошла дальше и купила контрольный пакет Тургас, однако сделка была заблокирована профсоюзами турецкой компании, а в прошлом месяце Татнефть заявила, что не будет участвовать в повторном тендере. Черный сказал, что Лукойл не интересуется Тургас : у нас достаточно своих мощностей в Турции. Что нам нужно — так это терминал по импорту нефтепродуктов, и тогда мы сможем начать развивать свою сеть заправочных станций в Турции. ИА «Альянс Медиа», 8.6.2005г.

— На турецко-греческой границе состоялась церемония закладки газопровода Турция-Греция. Вслед за введенным недавно в строй нефтепроводом Баку-Тбилиси-Джейхан в воскресенье на турецко-греческой границе в районе Ипсала на реке Марица состоялась церемония закладки газопровода Турция-Греция. Данный проект предусматривает транспортировку в Грецию природного газа, поставляемого в Турцию из Прикаспийского региона, Ближнего Востока и других соседних с Турцией стран. Газета.Ru, 5.6.2005г.

— Генеральный директор «Татнефти» Ш.Тахаудинов сообщил об отказе «Татнефти» участвовать в приватизации «Тюпраша». Председатель правления «Зорлу Холдинга» А.Зорлу комментируя это сообщение, сказал, что с уважением относятся к решению «Татнефти», но «Зорлу Холдинг» в процессе приватизации продолжит начатый путь и будет участвовать либо самостоятельно, либо совместно с какой-либо компанией. «Реферанс», 27.5.2005г.

— Генеральный секретарь ОПЕК Абуль Азиз Ель Тюрки сообщил, что затраты стран Ближнего Востока, включая Турцию и Иран, на разработку месторождений и переработку природного газа и нефти в ближайшие 30 лет составят 532 млрд.долл. «Реферанс», 26.5.2005г.

— В Азербайджане состоялась торжественная церемония загрузки первой нефти в азербайджанский участок нефтепровода «Баку-Тбилиси-Джейхан» (БТД). В открытии «проекта века» приняли участие президенты Азербайджана И.Алиев, Турции — А.Сезер, Казахстана — Н.Назарбаев и Грузии — М.Саакашвили.

Как заявил глава Азербайджана, пуск БТД стал историческим событием, поскольку этот проект способен полностью изменить политическую и

экономическую картину региона. В свою очередь, М.Саакашвили подчеркнул, что нефтепровод «Баку-Тбилиси-Джейхан» и газопровод «Баку-Тбилиси-Эрзрум», который будет реализован в будущем году, сделают весь регион, в т.ч. и Грузию, полностью энергонезависимыми.

Напомним, что в преддверии церемонии в Баку состоялись азербайджано-казахстанские переговоры на высшем уровне, по итогам которых глава Казахстана заявил о присоединении к проекту БТД. По его словам, нефтепровод «Баку-Тбилиси-Джейхан» отныне необходимо называть «Актау-Баку-Тбилиси-Джейхан».

Протяженность нефтепровода БТД составит 1767 км., из них в Азербайджане — 443 км., в Грузии — 248 км. и в Турции — 1076 км. Пропускная способность трубопровода — 50 млн.т. нефти в год или более 1 млн.барр. в сутки. Общая стоимость проекта составляет 3,6 млрд.долл. В состав компании «ВТС Со.» (оператор по строительству трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан) входят: ВР (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Unocal (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Eni (5%), Itochu (3,4%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), TotalFinaElf (5%) и Amerada Hess (2,36%). Политическая и экономическая поддержка проекту была оказана США и Великобританией. Российская компания «ЛУКОЙЛ» после конфликта с местными властями в 2001г. в дек. 2002г. объявила о переуступке своей 10% доли в контракте на разработку месторождения Азери-Чираг-Гюнешли (АЧГ) японской компании Inpex за 1,375 млрд.долл. Отметим, что запасы этого месторождения оцениваются в более чем 750 млн.т. нефти. ИА Regnum, 25.5.2005г.

— Газета опубликовала список самых крупных компаний Турции по объему реализации ГСМ в стране: Petrol Ofisi A.S., ВР Petrolled A.S., The Shell Company of Turkey Ltd. Sti., Opet Petrolculuk A.S., Total Oil Turkiye A.S., Turcas Petrol A.S., Aytemiz Akaryakit Dagitim ve Pazarlama A.S. и Bolunmez Petrolculuk A.S. «Дюнья», 12.5.2005г.

— Голландская компания Heineken приобрела российскую компанию Petra, в результате чего доля российского рынка последней должна увеличиться с 7,5% до 8,3%. «Реферанс», 12.5.2005г.

— Госкомпания ТТК (Турецкий Каменный Уголь) передала в аренду месторождения каменного угля Zonguldak и Bartm. Министр энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлер заявил в этой связи, что потребности металлургического комбината Eregli в каменном угле составляют 5 млн.куб.м. в год, который в наст.вр. импортируется из Австралии, Южной Америки и Южной Африки, и высказал мнение, что с началом разработки месторождений Zonguldak и Bartm эти потребности будут покрываться за счет собственных ресурсов. «Дюнья», 11.5.2005г.

— По информации агентства из Афин, после 13-летних размышлений Греция, Болгария и Россия договорились подписать меморандум о строительстве трансбалканского нефтепровода «Бургас-Александрополис», который позволит уменьшить нагрузку на Черноморские проливы и существенно увеличить экспорт российской нефти на рынки западных стран. Нефтепровод, протяженностью 285 км. и стоимостью порядка 750-800 млн.долл., позволит прокачивать первоначально до 15 млн.т. нефти ежегодно с последующим увеличением в течение трех лет до 35 млн.т. Reuters, 21.4.2005г.

— Правление турецкой компании «Боташ» 11 марта с.г. приняло решение об аннулировании итогов тендера на строительство газопровода Турция-Греция и проведении повторного тендера в ближайшее время. Причиной отмены тендера стало то, что представленная победителем — турецко-польским консорциумом «Мекар-Мексер» и другими турецкими компаниями документация не соответствует тендерным требованиям. Участвовавшая в тендере российская компания «Стройтрансгаз» подала апелляцию в Высший тендерный комитет, требуя присуждения ей победы в тендере. 24.3.2005г.

— Турция намерена обратиться в международный арбитраж по вопросам установления цены на иранский газ, которая была увеличена с 1 янв. с.г. на 4,5%, а также из-за постоянных перерывов или прекращения его подачи в Турцию. Турция начала закупать иранский газ в 2001г. (4 млрд.куб.м.) в рамках 25-летнего соглашения. Как планировалось, в 2005г. импорт газа из Ирана должен был составить порядка 6,7 млрд.куб.м., а в 2007г. — 10 млрд.куб.м. Потребности Турции в газе в 2005г., как предполагается, увеличатся на 15,7% и составят 25,8 млрд.куб.м., при этом около 15,5 млрд.куб.м. природного газа будет поставляться из России. Анкара впрорабатывает вопросы заключения соглашения на поставку газа в Израиль, а также прокачки 246 млн.куб.м. в 2006г. в Грецию.

В интервью журналу минэнергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлер отметил, что ЕС, сознавая свою зависимость от импорта газа из России, рассматривает альтернативные источники поставки энергоресурсов. И в этом плане, приоритетная роль отводится газопроводу Турция-Греция, да и самой Турции, через территорию которой пройдут пути поставки энергоресурсов из стран Каспийского региона в Европу. Кроме того, Турция для удовлетворения возрастающих потребностей экономики страны в электроэнергии и с целью снижения зависимости от импортных энергетических источников, планирует к 2011г. построить и пустить в эксплуатацию 3 АЭС, электроэнергия которых покроет 8-10% потребностей страны. 10.3.2005г.

— Компания «Рамэнка», оператор торговой сети «Рамстор», открыла второй торговый центр в Казани общей площадью 14,3 тыс.квм. Общий объем инвестиций в строительство этого центра составил 2 млн.долл. По словам руководства компании, «Рамэнка» намерена расширить свою торговую-розничную сеть в Татарии и увеличить в 2005г. количество торговых центров «Рамстор» в Казани с 2 до 5, а в ближайшие 3г. довести их количество, в т.ч. и в других городах республики, до 10.

Открывшийся торговый центр в Казани стал 35 торговым объектом сети «Рамстор» в российских регионах. Если за 8 лет своей деятельности (1997-2004гг.) в России компания «Рамэнка» инвестировала в развитие сети магазинов «Рамстор» 350 млн.долл., то в ближайшие три года объем вложенный составит 300 млн.долл. В 2004г. оборот компании достиг 490 млн.долл., а к 2008г. он составит 1 млрд.долл.

Та же компания планирует построить в Москве крупный торговый центр, объединенный с аквапарком. Соединение торговли с водными аттракционами является первым опытом такого рода в

столице. Проект, общая стоимость которого составляет 80 млн.долл., вызвал неоднозначные оценки на рынке. После обрушения крыши в «Трансвааль-парке» в Москве не осталось ни одного крупного аквапарка. Строительство крупного спортивного комплекса на Аминьевском шоссе уже более пяти лет находится в незавершенном состоянии из-за постоянных судебных разбирательств между владельцами, а проект аквапарка на территории «Москва-Сити» будет реализован не раньше 2008г. Компания «Рамэнка» решила опередить конкурентов и построить крупный центр водных аттракционов, соединив его с торговыми рядами. Как сообщил журналистам заместитель гендиректора компании М.Догуюглу, строительство комплекса начнется в Москве на проспекте Вернадского в I кв. 2005г., его площадь составит 120 тыс.кв.м., ввод в эксплуатацию запланирован на начало 2007г.12.2.2005г.

– Журнал Capital совместно с HR-компанией Adesco Turkey провели исследование наиболее популярных компаний Турции 2004г., в котором приняли участие 1390 представителей 492 фирм 25 секторов экономики страны. Согласно исследованию, изготовитель бытовой техники и электроники для дома Arcelik (торговая марка Beko) стала самой популярной фирмой Турции, затем следуют Vestel и Turkcell. В других отраслях экономики наиболее популярные фирмы: Shell – топливный сектор, Банк Garanti – банковское дело, Microsoft – информационные технологии, Ulker – производство продуктов питания, Mavi Jeans – производство одежды, Coca-Cola – производство напитков, Pfizer – фармацевтическая промышленность, L'Oreal – косметика, Koc Finansal Kiralama – лизинг, TNT Ekspres Turkey – материально-техническое обеспечение, Ford Otosan – автомобильная отрасль, Migros – перераспределение капитала, Korozo Ambalaj – производство пластмасс, TBWA/Istanbul – реклама, Koc Allianz – страхование, Zorlu – текстильная промышленность, альянс Turkcell и Unilever – изготовление чистящих средств.23.1.2005г.

– По информации турецких СМИ, между Грузией и Турцией открыто морское сообщение на судах типа «Комета». Первыми пассажирами этого рейса стали представители руководства Аджарии, в частности, глава правительства Аджарии Л.Варшаломидзе, глава Батумского морского торгового порта Т.Устиашвили, а также представители аджарской Торговой палаты и другие официальные лица, которых сопровождает генконсул Турции в Батуми Ш.Мутевелиоглу. Следует отметить, что воспользовавшиеся «Кометой» граждане Грузии по прибытии в Турцию смогут находиться там в течение трех дней без турецкой визы.20.1.2005г.

– Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило приоритетный необеспеченный рейтинг в национальной и иностранной валютах российской нефтяной компании ОАО «Татнефть» на уровне «В» и приоритетный необеспеченный рейтинг в национальной валюте нефтеперерабатывающего завода Tupras, Турция, на уровне «ВВ+». Кроме того, рейтинги компаний были исключены из списка Rating Watch с пометкой «Негативный». Приоритетный необеспеченный рейтинг в иностранной валюте компании Tupras был подтвержден на уровне «ВВ-» (ВВ минус). Данный рейтинг по-прежнему сдерживается рей-

тингом суверенного потолка Турции – «ВВ-» (ВВ минус). Прогнозы по всем рейтингам – «Стабильные». Также Fitch подтвердило краткосрочный рейтинг Татнефти на уровне «В».

Данное рейтинговое действие последовало за заявлением Администрации по приватизации Турции (АП) от 27 дек. 2004г., означающим, что ранее согласованная продажа 65,76% пакета акций Tupras за 1,3 млрд.долл. компании Efremov-Kautschuk (ЕК) и Zorlu Holding, Турция, фактически аннулирована. Хотя АП заявляла, что будет продолжать следовать стратегии, направленной на приватизацию Tupras, а Zorlu Holding, как сообщалось, отмечал, что два партнера могут снова проявить интерес к сделке, продажа акций не расценивается как неизбежная.

Fitch поместило рейтинги компаний в список Rating Watch с пометкой «Негативный» 16 янв. 2004г., после того как ЕК и Zorlu Holding сделали совместную заявку на покупку 65,76% пакета акций компании Tupras. Fitch не располагало точными данными по финансовым договоренностям «Татнефти» и ее агента (ЕК) относительно данного приобретения, а также о влиянии, которое может оказать владение пакетом акций в Tupras, на профиль деятельности «Татнефти» и операционную стратегию компании. В отношении Tupras, Rating Watch с пометкой «Негативный» отражал неопределенности в связи со сделкой, а также более низкий кредитный рейтинг «Татнефти».

В июне 2004г. нижестоящий суд Турции принял решение в пользу профсоюза Petrol-Is, который обратился в суд с требованием остановить продажу Tupras, после того как власти Турции в фев. одобрили объявление ЕК и Zorlu Holding победителями тендера. Нижестоящий суд постановил, что данный тендер по продаже был проведен в противоречие интересам государства и в нарушение законов о конкуренции, однако АП обратилась в госсовет, высший административный суд Турции. Госсовет в нояб. 2004г. постановил оставить в силе принятое ранее решение нижестоящего апелляционного суда по отмене продажи, и теперь стало ясно, что АП не предъявила дальнейший судебный иск.

«Татнефть» еще предстоит предоставить свои финансовые результаты в соответствии с US GAAP за 2003г. и I пол. 2004г. регулирующим органам США. В июле аудиторы компании обнаружили «ряд необычных сделок, характер и назначение которых были не вполне ясны». Это привело к задержке с проведением аудиторской проверки и с последующей публикацией финотчетности. «Татнефть» продолжает публиковать финотчетность в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета, и Fitch рассмотрит финрезультаты компании, подготовленные в соответствии с US GAAP, как только они будут доступны. По информации Fitch, данный вопрос фактически урегулирован, и отчетность будет опубликована через пару недель. В то время как объем сделок, по которым есть вопросы, ограничен, недостаточный уровень корпоративного управления (исторически обусловленный, в основном, связями «Татнефти» с Татарстаном) по-прежнему является сдерживающим фактором для рейтинга «Татнефти».

«Татнефть» является шестой крупнейшей российской компанией по разведке и добыче нефти.

Объемы добычи сырой нефти компании составляют 25 млн.т. в год. Tupsas — нефтеперерабатывающий завод, седьмой крупнейший в Европе и единственный в Турции, с общей перерабатывающей мощностью 27,6 млн.т. в год. Глобальная экономическая среда в 2004г. была благоприятной как для "Татнефти", так и для Tupsas. Cbonds, 18.1.2005г.

— Президент Торгово-промышленной палаты России Е.М.Примаков отметил, что недавно созданный Российско-турецкий деловой союз сыграет важную роль в развитии отношений между двумя странами. По его словам, еще в 90гг. объем двусторонней торговли составлял 1,5 млрд., вскоре он вырос до 7 млрд., а в этом году составил 11 млрд.долл. Планируется увеличить этот показатель до 15 млрд.долл. При этом, Е.М.Примаков указал, что 72% российского экспорта приходится на энергоносители, отметив необходимость изменения структуры этого товарообмена. В свою очередь, президент Союза торговых, промышленных, морских палат и бирж Турции Р.Хисарджыклыгу выразил уверенность, что в 2005г. взаимный товарооборот достигнет 25 — 30 млрд.долл. В завершение заседания стороны подписали Соглашение о сотрудничестве ГПП РФ и Союза торговых промышленных морских палат Турции. Кроме того, председатели Российско-Турецкого и Турецко-Российского делового советов А.Лебедев и Т.Гюр подписали Протокол о сотрудничестве. 13.1.2005г.

— Россия будет наращивать поставки газа в Турцию и строить распределительные сети в этой стране, сообщил во вторник президент России Владимир Путин на встрече в Москве с представителями турецких деловых кругов. «В сфере энергетики мы договорились об увеличении поставок российского газа, об участии российских компаний в распределении газа по территории Турции и о строительстве газохранилищ», — сказал российский президент. По его словам, на переговорах с премьер-министром Турции речь шла и о поставках энергоносителей по территории Турции в третьи страны, а также обсуждалась реализация проектов по сжижению газа. Он сообщил, что в ходе встреч с руководством Турции обсуждалось также сотрудничество в сфере электроэнергетики, вопросы развития железнодорожного, паромного и авиасообщения между Россией и Турцией. 12.1.2005г.

— Россия будет наращивать поставки газа в Турцию и строить распределительные сети в этой стране, сообщил во вторник президент России Владимир Путин на встрече в Москве с представителями турецких деловых кругов. «В сфере энергетики мы договорились об увеличении поставок российского газа, об участии российских компаний в распределении газа по территории Турции и о строительстве газохранилищ», — сказал российский президент. По его словам, на переговорах с премьер-министром Турции речь шла и о поставках энергоносителей по территории Турции в третьи страны, а также обсуждалась реализация проектов по сжижению газа. Он сообщил, что в ходе встреч с руководством Турции обсуждалось также сотрудничество в сфере электроэнергетики, вопросы развития железнодорожного, паромного и авиасообщения между Россией и Турцией. 12.1.2005г.

— «Визит главы российского государства в Турцию был очень успешным и позволил обсудить многие аспекты двусторонних отношений, включая международные и региональные проблемы», — заявил в интервью накануне своего рабочего визита в Москву 10 янв. премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган. По его словам, совместная декларация об укреплении дружбы и многопланового партнерства между Турцией и Россией, а также другие документы, подписанные в ходе этого визита, «дали толчок двусторонним отношениям и подтвердили обоюдное стремление улучшать сотрудничество во всех сферах». Касаясь деталей своего предстоящего визита в Москву, Р.Эрдоган проинформировал, что примет участие в церемонии открытия Турецкого торгового центра в Москве. «У меня будет также возможность встретиться с президентом России В.Путиным и другими официальными российскими лицами. Частые визиты, а также личные контакты дают нам возможность обсуждать проблемы, представляющие взаимный интерес, в искренней и конструктивной обстановке. Усиливающийся диалог между нами позволит укрепить и разнообразить двусторонние отношения во всех областях. Я искренне надеюсь, что мой визит в Москву будет следующим шагом в этом направлении. В Турции уверены, что хорошие отношения между Турцией и Россией позитивно отразятся на мире, стабильности и благополучии в регионе и в Европе, в целом», — отметил Р.Эрдоган.

Турецкий премьер также заметил, что концепция турецко-российских эконом. отношений «не должна ограничиваться такими понятиями, как географические территории наших стран». «Турецкие фирмы, которые действуют на российском рынке, могут поставлять свою продукцию в страны Центральной Азии. В свою очередь, российские энергетические компании, инвестирующие свои капиталы в энергетические проекты в Турции, могут выйти со своей продукцией на европейский рынок. Такое развитие двусторонних экономических отношений, — подчеркнул Эрдоган, — будет способствовать процветанию многих стран в Азии, на Кавказе и в Европе». «Турецких и российских бизнесменов, готовых принять такие вызовы, ожидают огромные возможности. Правительства наших стран готовы оказать им действенную помощь в этом направлении», — заявил он. Именно поэтому, подчеркнул турецкий премьер, в «ходе исторического визита в Турцию президента Путина и был организован турецко-российский бизнес-форум. Соответственно, и я, в ходе визита в Москву, приму участие в заседании турецко-российского делового совета».

«Европа и Азия всегда были общим домом для турок и россиян, где они сосуществовали, иногда конфликтуя, или сотрудничая, но, никогда не проживая изолированно друг от друга. Только дипломатические отношения между нашими странами насчитывают уже свыше пяти столетий. Традиционные культурные отношения и человеческое измерение между нами является бесценным активом двусторонних отношений», — подчеркнул премьер-министр. 10.1.2005г.

— С 1 янв. 2005г. размер минимальной заработной платы в Турции увеличен на 10% и составит с учетом вычета налогов примерно 260 долл. или 190 евро. 2.1.2005г.

— Турция встречает новый 2005г. с новой денежной единицей — новой турецкой лирой. Эта мера, по мнению правительства Турции, должна укрепить эконом. стабильность и продемонстрировать, что хроническая инфляция, превышавшая в середине 1990гг. 120%, снижена до разумных пределов. Номинальная стоимость лиры уменьшается в 1 млн. раз. Новая турецкая лира будет обмениваться на 0,7 долл. или 0,5 евро, что позволит значительно упростить расчеты в стране, где заработная плата исчислялась сотнями миллионов и даже млрд. лир и где имеет хождение самая крупная в мире купюра — 20 млн. лир. В течение 2005г. в обращении будут находиться одновременно старые и новые деньги.

В ходе запланированного на янв. 2005г. официального визита премьер-министра Турции Р.Эрдогана в Москву его будет сопровождать делегация турецких бизнесменов в количестве около 600 чел. Столь многочисленная делегация представителей турецкого бизнеса стала рекордной, что означает стремление Турции не только сохранить уже налаженные деловые отношения, но и установить новые связи с российскими предпринимателями. До сих пор в деловых поездках премьер-министра сопровождали порядка 200-300 бизнесменов. 2.1.2005г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Производитель химических веществ Petkim (Турция) и Национальная Нефтехимическая Компания (NPC, Иран) подписали соглашение о взаимопонимании по созданию совместного предприятия. Компании намерены построить завод по производству полиэтилена и метанола в Иране. Планируемые мощности объекта составляют 300 тыс.т. полиэтилена в год и 1,65 млн.т. метанола в год.

Стороны уже согласовали финансовую составляющую дела, но подробности раскрыты не были. Долевое участие партнеров составит 50:50. Petkim Petrokimya Holding производит пластиковые упаковки, ткани, ПВХ, моющие средства, являясь единственным в Турции производителем подобной продукции, четверть которой компания экспортирует.

Иранская Национальная Нефтехимическая Компания (NPC), является дочерней компанией министерства Нефти Ирана, принадлежащая государству Исламской Республики Иран. Деятельностью компании является: производство, продажа, распространение и экспорт химической и нефтехимической продукции. Reuters, 24.4.2009г.

— Турецкий нефтехимический холдинг Petkim, 51% долевого участия в котором владеет альянс Socar (Госнефтекомпания Азербайджана)/Turcas, построит в Иране нефтехимический завод, который будет заниматься производством метанола и полиэтилена, сказал председатель совета директоров Turcas Эрдал Аксой, говорится в сообщении, размещенном на официальном сайте Petkim.

Турецкая компания Petkim и Национальная нефтехимическая компания Ирана подписали контракт о строительстве завода. Для этого будет создано совместное предприятие с равным долевым участием (50 на 50%). Мощность завода по производству метанола будут составлять 1,6 млн.т. ежегодно, а полиэтилена — 300 тыс.т.

Как сказал Аксой, холдинг заинтересован в реализации проектов и в других странах. Предложе-

ния уже проводятся переговоры с Египтом и Саудовской Аравией. Создание предприятия в Иране объясняется низкой стоимостью сырья (газа) в странах Персидского залива, и низкой стоимостью электроэнергии

Альянс компаний Socar/Turcas Petrol/Injaz Projects стал победителем тендера по продаже 51% пакета акций химического концерна Petkim, предложив за него 2,04 млрд.долл. Сейчас Турция импортирует 70-75% необходимой химической продукции, а инвестиции Socar/Turcas/Injaz в развитие Petkim позволят снизить импорт продукции до 30%.

Petkim Petrokimya Holding производит пластиковые упаковки, ткани, ПВХ, моющие средства, являясь единственным в Турции производителем подобной продукции, четверть которой компания экспортирует.

Socar намерена к 2015г. увеличить объем доходов этого предприятия до 4 млрд.долл. с 1,9 млрд.долл. Сейчас мощность производства этого холдинга составляет 3,2 млн.т. К 2015г. этот показатель вырастет до 6,3 млн.т. Потребности Турции в нефтехимической продукции равно 6,1 млрд.долл., и этот спрос ежегодно будет расти на 11-12%. Сегодня производство Petkim охватывает 25% рынка Турции.

В результате мер, которые планируется реализовать в будущем, продукция, производимая нефтехимическим комплексом Petkim, будет охватывать 40% турецкого рынка. Socar на развитие нефтехимического комплекса Petkim вложила 2 млрд.долл. Reuters, 24.4.2009г.

— По данным Ассоциации производителей пластмасс Турции Pagev, в 2008г. объем переработки полимеров в Турции достигнет 5,6 млн.т., сообщает «Евразийский химический рынок».

С такими показателями Турция станет четвертым по величине переработчиком пластмасс в Европе. Согласно сообщению Pagev, Турция превосходит Великобританию и Испанию, но находится позади Германии, Италии и Франции. К 2009г. Турция намерена превзойти Францию, к 2014г. страна обойдет Германию по объемам переработки пластмасс. RosInvest.Com, 3.10.2008г.

— Альянс компаний ГНКАР/Injas/Turcas планирует в 2015г. довести доходы турецкого нефтехимического комплекса Petkim до 4 млрд.долл. в год, говорится в статье президента ГНКАР (Госнефтекомпания Азербайджана) Ровнага Абдуллаева, опубликованной в официальной прессе. «(В 2008г.) годовой доход комплекса Petkim оценивается в 2 млрд.долл., его производственная мощность — 3,2 млн.т. нефти. При этом потребности Турции в нефтехимической продукции составляют 6,1 млрд.долл. с учетом ее ежегодного роста на 11-12%. Мы рассчитываем, что в 2015г. производственная мощность предприятия увеличится до 6,3 млн.т., годовой доход — до 4 млрд. долл.», — отмечает Р.Абдуллаев.

Альянс компаний ГНКАР/Turcas/Injaz в июне 2008г. подписали соглашение с правительством Турции о перечислении средств за покупку контрольного пакета акций крупнейшего в Турции нефтехимического комплекса Petkim. По условиям соглашения, из предусмотренной к оплате за 51% акций комплекса Petkim суммы в 2,04 млрд.долл. внесен первый взнос в 1,66 млрд.долл., остальная сумма в 380 млн.долл. будет выплачена в течение трех лет.

Аукцион по приватизации 51% пакета акций Petkim состоялся 5 июля 2007г. Высший совет комитета по приватизации при премьер-министре Турции 22 нояб. 2007г. утвердил сделку. Interfax, 22.9.2008г.

– Нефтехимическая компания Petkim (г. Измир, Турция) приступила к производству этилена из сжиженного нефтяного газа (LPG). Ранее этот нефтепродукт производился на предприятиях Petkim из нефти, а LPG фирма экспортировала за рубеж. Но в связи с тем, что недавно правительство Турции приняло решение ввести экспортную пошлину на сжиженный нефтяной газ, фирме теперь невыгодно вывозить данный продукт из страны. Чтобы решить проблему утилизации LPG, Petkim будет использовать сжиженный нефтяной газ в качестве сырья. По мнению представителей компании, что это поможет компании сделать более гибкой собственную сырьевую базу. RosInvest.Com, 15.9.2008г.

– 2,04 млрд.долл. на приобретение контрольного пакета акций крупнейшего турецкого нефтехимического концерна «Петким» Госнефтекомпания Азербайджана перевела 30 мая. Об этом сообщил президент ГНКАР Ровнаг Абдуллаев. ГНКАР приобрела 50% акций турецкой строительной компании Tekfin.

«У нас большие планы в Турции по строительству двух нефтеперерабатывающих комплексов, и для их реализации нам нужна строительная компания. Если мы будем владеть этой компанией, у нас будет контроль над ней, то она сможет осуществлять свою деятельность более эффективно и будет более перспективной», – отметил Абдуллаев. Как сообщил президент ГНКАР, 3 июня состоится торжественная церемония заключения сделки и после этого «Петким» полностью перейдет в управление государственной нефтяной компании Азербайджана. ИА Regnum, 2.6.2008г.

– В Турции состоялась церемония передачи 51% акций турецкого нефтехимического холдинга Petkim, которые были приобретены альянсом компаний Socar (Госнефтекомпания Азербайджана – ГНКАР)/Turcas Petrol/Injaz Projects.

Соглашение о передаче подписали президент Socar Ровнаг Абдуллаев, исполнительный директор Turcas Эрдал Аксой и представители приватизационного и социального органов Турции.

Socar/Turcas/Injaz приобрел 51% пакет акций холдинга за 2,04 млрд.долл. Со II пол. 2008г. альянс управляющих компаний намерен приступить к конкретным работам на предприятии.

Альянс в течение 7-8 лет намерен вложить в холдинг 10 млрд.долл. инвестиций. На базе предприятия будут построены 2 электростанции, работающие на угле и газе.

Инвестиции Socar/Turcas/Injaz в модернизацию производственных мощностей Petkim повысят долю этого предприятия на рынке Турции до 40% с нынешних 27%. Сейчас Турция импортирует до 75% необходимой химической продукции, а инвестиции Socar/Turcas/Injaz в развитие Petkim позволят снизить импорт продукции до 30%. Рост спроса на химическую продукцию на рынке Турции ежегодно составляет до 12%. Инвестиции могут окупиться в течение 5-6 лет, все будет зависеть от конъюнктуры рынка, считают в Socar.

Socar/Turcas/Injaz намерен построить на базе Petkim в Турции НПЗ для обеспечения химиче-

ских предприятий сырьем. Предположительная мощность переработки на НПЗ составит 6-8 млн.т. нефти в год. Petkim производит пластиковые упаковки, ткани, ПВХ, моющие средства, являясь единственным в Турции производителем подобной продукции, четверть которой компания экспортирует, сообщает TrendCapital. www.oilcapital.ru, 30.5.2008г.

– Крупная индийская энергетическая компания Indian Oil Corporation Limited (IOCL) намерена инвестировать в строительство нефтехимического комплекса на базе нефтеперерабатывающего завода, который будет построен в Турции. Общая стоимость инвестиционного проекта составляет 6 млрд.долл.

Нефтеперерабатывающий завод будет располагаться в Джейхане (Sevhan, Южная Турция). Также будет создано совместное предприятие с Calik Energy, которое будет называться Eastern Mediterranean Petrochemicals and Refining Company.

Интерес к проекту проявили казахская компания KazMunaiGaz и итальянская компания Eni. Все участники проекта будут иметь равный пакет акций, который составит 26%. Компания Calik Energy и компания IOCL также рассматривают возможное сотрудничество в области маркетинга нефтепродуктов, заправки топливом и маркетинга нефтехимических продуктов в Турции, передает chemmarket.info. www.oilcapital.ru, 28.5.2008г.

– 1 июня 2007г. вступил в силу «Устав Reach» (Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals), одобренный Европарламентом 18 дек. 2006г. В соответствии с уставом, фирмы, действующие в странах ЕС и производящие или импортирующие ежегодно более 1 т. химической продукции, обязаны пройти регистрацию в базе данных «Европейского агентства по химикатам».

Для выхода данной продукции на европейский рынок необходимым условием является получение разрешения и, при необходимости, проведение ее тестирования. Поскольку Турция не является членом ЕС, в ближайшем будущем данное нововведение не отразится на национальных производителях. Однако при экспорте в страны ЕС данной химической продукции турецким экспортерам необходимо зарегистрировать свою продукцию в Европейском агентстве по химикатам.

Когда Турция станет полноправным членом ЕС, действующий в рамках REACH порядок будет обязателен для исполнения турецким химическим сектором.

Предварительная регистрация: система Reach вступила в силу 1 июня 2007г. Однако в регламенте не содержится никаких положений относительно его реализации до 1 июня 2008г. Реальное применение положений регламента начнет действовать с 1 июня по 1 дек. 2008г., т.н. «предварительная регистрация». Турецким фирмам рекомендовано на стадии предварительной регистрации (01.06-01.12.08) задекларировать в «Европейском агентстве по химикатам» всю химическую продукцию, которые они планируют экспортировать в ЕС. Процесс регистрации химической продукции в рамках Reach будет идти до 2018г. По этой причине, пройдя «предварительную регистрацию», турецким фирмам не потребуется дополнительного времени на регистрацию своей химической продукции, что обеспечит непрерывность турецкого экспорта в ЕС.

Система Reach регламентирует порядок оборота химической продукции, производимой или импортируемой в ЕС из стран не членов ЕС. Турецкие производители химической продукции, согласно классификации Reach имеют статус «не производитель ЕС» (non-EU manufacturer). Турецкие производители, находящиеся в этой категории не имеют возможности непосредственного обращения в ЕС. В этой связи турецкие фирмы имеют только два варианта по экспорту своей продукции в ЕС.

- Первый. Местный импортер из ЕС лично регистрирует в системе Reach номенклатуру товаров, которые он планирует импортировать. Ответственность импортера аналогична с производителями ЕС. Фирма-импортер от имени турецкого производителя/экспортера готовит регистрационное досье, а турецкая фирма обязана предоставить фирме-импортеру всю информацию по продукции (вне зависимости от степени секретности) для представления в вышеуказанное агентство. Негативный момент — вся информация о продукте, его составе и формуле будет доступна импортеру. К тому же, импортеры могут использовать ситуацию в своих интересах, что в будущем может привести к нежелательным последствиям.

- Второй. Турецкие производители/импортеры назначают своего единого представителя (only representative). «Единый представителем» может быть любое местное физическое или юридическое лицо. В этом случае оно имеет право от своего имени взаимодействовать с Агентством и другими организациями в рамках данной системы, а структуры ЕС не могут официально взаимодействовать непосредственно с турецкими фирмами в рамках системы REACH. Единый представитель регистрирует в Агентстве экспортную продукцию и является единственным ответственным по системе REACH. Фирма-импортер, находясь в категории «конечного пользователя» (downstream user) получает необходимую информацию не от турецких производителей, а от единого представителя.

Турецким производителям и экспортерам химической продукции рекомендуется.

- Этап предварительной регистрации не следует избегать, а наоборот пройти регистрацию в период с 01.06 по 1.12.2008г.

- В кратчайшие сроки провести инвентаризацию используемых химикатов. Это облегчит при предварительной регистрации турецким фирмам подготовку необходимых документов. Кроме того, турецким фирмам необходимо назначить специалистов по анализу и непосредственному мониторингу процессов в рамках REACH.

- Химический сектор Турции под крышей профильных обществ должен проводить работы по интеграции в систему REACH. Общества не имеют права регистрироваться в системе от имени своих членов, однако они могут внести значительный вклад в координацию деятельности по подготовке документации и самому процессу.

- При регистрации в системе REACH турецким фирмам-производителям одноименных товаров придется готовить соответствующую техническую документацию практически по похожим товарам. В целях экономии времени и средств турецким фирмам рекомендуется наладить обмен информацией в рамках своего сектора. В этой связи значительную помощь в генерировании отчетов

по одинаковым товарам может оказать форум SIEF (Substance Information Exchange Forum). www.polpred.com, 25.5.2008г.

— Альянс компаний Socar) Turcas/Injaz планирует к июню завершить приобретение 51% акций крупнейшего нефтехимического комплекса Турции Petkim, сообщил президент Госнефтекомпании Азербайджана Ровнаг Абдуллаев. «Все вопросы, связанные с финансовыми и юридическими аспектами этой сделки будут решены до конца мая, после чего Socar/Turcas/Injaz может считаться полноправным владельцем данного предприятия», — сказал Р.Абдуллаев.

Высший совет комитета по приватизации при премьер-министре Турции 22 нояб. 2007г. утвердил приобретение альянсом Socar/Turcas/Injaz 51% акций нефтехимического комплекса Турции Petkim за 2,04 млрд.долл.

Касаясь планов Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) строительства нефтеперерабатывающего завода в Джейхане, Р.Абдуллаев сообщил, что компания сохранила свои намерения по реализации этого проекта и решает технические вопросы.

«Сейчас идет подготовка технико-экономического обоснования проекта, а также решаются вопросы с получением соответствующих лицензий от госорганов Турции. Также готовится отчет по оценке воздействия строительства завода на окружающую среду. С учетом всего этого назвать конкретные сроки начала строительных работ пока затруднительно», — сказал Р.Абдуллаев.

Строительство НПЗ и нефтехимического комплекса в Джейхане ГНКАР планирует начать в 2008г. Реализацию проекта будет осуществлять компания Socar & Turcas Enerji A.S., учрежденная в дек. 2006г. ГНКАР и турецкой компанией Turcas. Строительство НПЗ будет идти в два этапа — на первом этапе предусмотрено создание нефтеперерабатывающего комплекса, на втором — нефтехимического комплекса. Проектная мощность составит 10-15 млн.т. нефти в год, стоимость — 4 млрд.долл. Interfax, 19.5.2008г.

— Выделенный в фев. текущего года компаниями CitiGroup и ABN Amro синдицированный необеспеченный амортизируемый кредит является первым крупномасштабным кредитом Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР), сообщает Fineko/abc.az (www.abc.az).

Как сказано в сообщении ГНКАР, кредит будет направлен на выполнение собственной инвестиционной программы: подготовку и осуществление проектов ГНКАР как внутри страны, так и за рубежом.

«Часть кредита пойдет на работы в рамках приватизации турецкого нефтехимического холдинга Petkim, — сказано в сообщении.

По словам ГНКАР, сумма кредита составляет 500 млн.долл.

По словам же организаторов CitiGroup и ABN Amro, сумма кредита увеличена до 700 млн.долл. с 500 млн.долл. после первичной синдикации и 350 млн.долл. первоначального запроса на финансирование. Средства будут предоставлены сроком на 3г. по годовой ставке Libor+1,75%.

На стадии первоначальной синдикации в сделке в качестве ведущих организаторов приняли участие следующие банки: BNP Paribas (Suisse) SA, Calyon, Cooperatieve Centrale Raiffeisen-Boerenle-

enbank B.A., JP Morgan Chase Bank N.A., Societe Generale, Sumitomo Mitsui Banking Corporation Europe Limited, The Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Ltd, а также мальтийское подразделение банка Akbank T.A.S. в качестве организатора.

Альянс ГНКАР-Turcas-Injaz находится в процессе завершения сделки по приобретению 51% процента акций химического концерна Petkim Petrokimya Holding A.S., который был начат его решением от 22 нояб. Альянс в результате тендера летом 2007г. предложил за выставленный пакет акций 2,04 млрд.долл. RosInvest.Com, 6.3.2008г.

— Альянс компаний Socar/ Turcas/Injaz рассчитывает до начала апр. приступить ко всем необходимым процедурам по приобретению 51-процентного пакета акций крупнейшего нефтехимического комплекса Турции Petkim, сообщил президент Госнефтекомпании Азербайджана Ровнаг Абдуллаев журналистам в среду.

По его словам, приобретение акций станет возможным после недавно принятого решения Экономического суда Турции отклонить иск профсоюзной организации Pertol Ish, которая выступила против покупки этого пакета ценных бумаг альянсом Socar/Turcas/Injaz. «Мы уже провели переговоры с турецкой стороной. Кроме того, турецкие банки проверили все представленные нами расчеты и дали положительное заключение по ним. Сейчас у нас есть возможность приступить к работе, а это по турецкому законодательству, в первую очередь, предполагает прием предприятия и привлечение новых работников, инженеров. Рассчитываем, что эта работа начнется до конца марта», — сказал Р.Абдуллаев.

Аукцион на приватизацию данного пакета акций состоялся 5 июля 2007г. Всего в тендере принимали участие восемь претендентов: СП Socar-Turcas, созданная ГНКАР, 4 крупные промышленные группы из Турции, а также компании из Израиля, Индии, России и других стран.

Первоначально победителем тендера стала компания TransCentralAsia Petrochemical Holding, предложившая за контрольный пакет акций Petkim 2 млрд. 50 млн.долл. Однако 16 окт. 2007г. тендерная комиссия комитета по приватизации отменила это решение, не оглашая причин. Высший совет комитета по приватизации при премьер-министре Турции 22 нояб. 2007г. утвердил приобретение альянсом SOCAR/Turcas/Injaz 51%-ного пакета акций Petkim за 2 млрд. 40 млн.долл.

27 дек. 2007г. экономический суд Турции принял решение временно приостановить передачу 51% пакета акций крупнейшего нефтехимического комплекса Турции альянсу SOCAR/Turcas/Injaz на основании иска профсоюзной организации нефтяных работников Pertol Ish. ГНКАР пока не давала каких-либо комментариев в связи с этим решением.

Турция продает свой пакет в рамках соглашения с Международным валютным фондом, в соответствии с которым правительство получает 10 млрд.долл. в обмен на сокращение своей роли в экономике страны. Interfax, 5.3.2008г.

— Крупный европейский дистрибутор пластмасс и химической продукции Azelis (Милан, Италия) подписал соглашение о приобретении турецкой компании Tera Kimya (Стамбул). Это первая сделка такого масштаба для компании Azelis на турецком рынке, за ней, по словам представителей

компании, должны последовать еще несколько стратегических приобретений.

Tera Kimya — дистрибутор лакокрасочной продукции, адгезивов и строительной химии на турецком рынке. Объем продаж компании по итогам 2007г. составил 10 млн. евро. RosInvest.Com, 9.1.2008г.

— Высший административный суд Турции в четверг приостановил продажу азербайджано-турецко-саудовскому альянсу контрольного пакета акций нефтехимической компании Petkim, отобранного ранее у консорциума с участием этнического армянина.

Суд постановил, что приостановление продажи будет снято, если приватизацию Petkim одобрит Высшая приватизационная комиссия страны.

Иск с требованием отменить решение властей о продаже за 2 млрд.долл. 51% акций консорциуму из турецкой Turcas, Госнефтекомпании Азербайджана (ГНКАР) и саудовской Injaz Projects подал профсоюз работников турецкой нефтехимической промышленности Petrol-Is.

Первоначально победителем тендер был объявлен консорциум Transcentral Asia, куда входят инвестпрогруппа Евразия, подконтрольная работающему в Казахстане и России бизнесмену Мухтару Аблязову, казахская компания Каспий Нефть и российская инвесткомпания Тройка Диалог, принадлежащая Рубену Варданяну.

Однако в окт. Турция заявила, что намерена пересмотреть итоги конкурса, хотя не объяснила причин.

Турецкие и российские газеты предположили, что за отказом в активе стоит давний конфликт Анкары и Еревана по поводу «геноцида армян» в период Османской империи.

Комментируя данную версию, Варданян в интервью «Коммерсанту» в нояб. сказал: «Надеюсь, что причина все же не в этом» и сообщил, что «с первого дня переговоров с Турцией госорганы знали о том, кто участвует в консорциуме и откуда они родом».

Торги акциями Petkim на Стамбульской бирже были прекращены после того, как суд приостановил сделку. Reuters, 27.12.2007г.

— В ближайшие несколько лет консорциум SOCAR/Turcas/Injaz инвестирует 10 млрд.долл. в крупнейшую турецкую нефтехимическую компанию Petkim. Руководитель компании Turcas Эрдал Аской заявил, что на первом этапе будут выделены 2 млрд.долл. на производство необходимых химических веществ, которые ранее импортировались. Он также заявил, что консорциум планирует инвестировать 4-5 млрд.долл. в строительство крупного НПЗ до 2014г.

Аской сообщил, что для решения энергетических проблем на Petkim планируется построить две электростанции. Первая электростанция будет работать на каменном угле, вторая — на природном газе.

Представитель промышленной палаты Эгейского региона Турции Тамер Ташкин заявил, что инвестиции в 10 млрд.долл. не только помогут наладить производство на нефтехимическом комплексе, но и будут способствовать развитию промышленной зоны «Алиага», где располагаются производственные мощности Petkim. Тамер Ташкин также отметил, что этот комплекс, который удовлетворяет 1/3 потребностей страны в нефте-

химической продукции, в течение 10 лет не получал никаких инвестиций. RosInvest.Com, 26.12.2007г.

— Новые владельцы Petkim намерены вложить 2 млрд.долл. для увеличения производственной мощности нефтехимической компании в два раза к 2015г. Об этом в понедельник сообщил Бату Аксой, член совета директоров компании Turcas, входящей во владеющий контрольным пакетом Petkim консорциум акционеров.

Выручка от нефтехимического бизнеса Petkim к 2015г. возрастет до 4 млрд.долл. с нынешних 1,5 млрд.долл., а объем производства повысится до 6,4 млн.т. в год с 3,2 млн.т., сообщил Аксой на пресс-конференции.

Тендер по продаже 51% акций Petkim был объявлен еще летом, и тогда победителем стал российско-казахстанский консорциум Transcentral Asia Petrochemical Holding.

Однако затем Турция пересмотрела свое решение и отдала контрольный пакет акций Petkim за 2,04 млрд.долл. другому консорциуму компаний, в состав которого входят турецкая Turcas, Госнефтекомпания Азербайджана (ГНКАР) и саудовская Injaz.

Тем временем глава ГНКАР Ровнаг Абдуллаев в понедельник сообщил о намерении вложить 10 млрд.долл. в нефтеперерабатывающий завод в Турции.

Socar строит НПЗ вместе с компанией Turcas, и, по словам главы Turcas Эрадля Аксоа, в первое время объем производства составит 10 млн.т. нефтепродуктов в год, а после введения в строй нефтехимического завода достигнет 15 млн.т. в год.

Socar также планирует инвестировать 4-5 млрд.долл. в строительство еще одного НПЗ на западе Турции для производства 6-8 млн.т. исходного сырья для Petkim.

Продажа Petkim является частью проводимой Турцией при поддержке Международного валютного фонда программы приватизации, которая резко увеличила прямой приток иностранного капитала в страну. Reuters, 11.12.2007г.

— Управление приватизации Турции утвердило продажу контрольного пакета акций (51%) нефтехимической компании Petkim альянсу Socar&Turcas/Injas за 2,04 млрд.долл.

Победителем объявленного 5 июля тендера стал Нефтехимический холдинг Казахстана TransCentralAsiya. Данный холдинг предложил за компанию 2,05 млрд.долл. Вторая по размерам сумма была предложена дочерней структурой Госнефтекомпания Азербайджана (ГНКАР) Socar&Turcas — 2,04 млрд.долл.

Холдинг TransCentralAsiya принадлежит гражданину Казахстана, главе Конфедерации евреев Евразии Александру Мацкевичу, контролирующему 25% экономики Казахстана и фигурирующему в списке самых богатых людей мира по версии журнала Forbes.

Содействие в покупке Petkim оказала одна из крупнейших инвестиционных компаний России «Тройка-диалог», принадлежащая (65% акций) армянину Рубену Варданяну. Р.Варданян, один из спонсоров проекта «Армения — 2020», пропагандирует проживающих в различных точках мира армян на вложение денежных средств в армянские банки. Р.Варданян, заявивший о намерении в 2020г. превратить Армению в самое мощное госу-

дарство на Южном Кавказе, должен был возглавить Petkim совместно с А.Мацкевичем.

В тендере приняли участие 18 компаний. Контрольный пакет акций Petkim был продан TransCentralAsia Petrochemical Holding Joint Venture Group, Ineos Holdings Ltd. (Великобритания, г.Ранкорн) за 2,05 млрд.долл. В результате рыночная цена Petkim повысилась до 4,019 млрд.долл.

Однако в последствии профсоюз Petrol-İe предьявил в 13 Экономический суд Турции иск об аннулировании результатов тендера. По мнению истца, сделка не отвечает интересам общественности и грубо нарушает закон о приватизации.

По словам вице-президента ГНКАР Давуда Мамедова, 75% потребности Турции в нефтехимической продукции удовлетворяются за счет импорта. «За последние несколько лет рост цен на бензин и нефтепродукты в Турции составил 2-3%, нефтехимическую продукцию — 12-13%».

По словам Д.Мамедова, в 2006г. удельный вес Petkim на турецком рынке составил 27%, передает Day.Az.

По прогнозам Д.Мамедова, инвестиции ГНКАР в Petkim окупятся за 5-6 лет. В соответствии с программой развития предприятия, работы будут вестись в три этапа: срочный, средний и долгосрочный.

Для развития предприятия также планируется привлечь средства международных структур. «После покупки Petkim близ предприятия планируется построить новый завод по производству сырья. Если все пойдет по плану, то доля Petkim на турецком рынке превысит 40%».

По последним оценкам, бюджет другого газопровода, ориентированного на поставки российского газа в Европу, «Северный поток» (прежнее название — Северо-Европейский газопровод) составит как минимум 5 млрд. евро.

«Южный поток» предусматривает строительство газопровода через Черное море, от компрессорной станции «Береговая» (район Джубги в Краснодарском крае) до Болгарии в районе Варны. Общая протяженность черноморской части газопровода должна составить 900 км., максимальная глубина — более двух км. Далее рассматриваются два варианта продолжения трубопроводной трассы по суше: первый — через Грецию, Албанию и еще один морской переход на юге Италии, второй — в Центральную Европу через Румынию, Венгрию и Баумгартен (крупный газовый хаб в Австрии). Северный и южный маршруты могут оказаться взаимодополняющими. Строительство газопровода «Южный поток» может начаться в 2008 или 2009г.

«Газпром» и концерн Eni подписали меморандум о взаимопонимании по реализации проекта «Южный поток» 23 июня 2007г. Документ определяет направление сотрудничества двух компаний в области проектирования, финансирования, строительства и управления газопроводом. www.oilcapital.ru, 23.11.2007г.

— Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР), благодаря аннулированию правительством Турции победы TransCentralAsia Petrochemical Holding, стала победителем конкурса на приватизацию 51% акций крупнейшего нефтехимического комплекса Турции Petkim. Об этом сообщает ИА «Финэко». Как сообщил в Баку вице-президент ГНКАР по переработке Давуд Ма-

медов, отменив победу TransCentralAsia Petrochemical Holding, комитет по приватизации Турции начинает процесс продажу 51% акций Petkim занявшему второе место на аукционе альянсу Socar/Turcas/Injaz.

«В 51-процентном пакете акций Petkim основная часть придется на долю ГНКАР. Предприятие производит и нерентабельную продукцию, и в перспективе ее выпуск может быть прекращен. В рамках краткосрочной и среднесрочной программы планируем развивать выпуск высокорентабельной продукции», — сказал Мамедов. Альянс Socar-Turcas/Injaz готов выложить за контрольный пакет предприятия 2,04 млрд.долл.

«Финансирование своей доли в Petkim ГНКАР намерена осуществлять за счет кредитов крупных банков и международных финансовых институтов. Приобретение данного нефтехимического комплекса для нас очень выгодно, учитывая рост мировых цен на нефтехимическую продукцию. Так, средний рост цен на продукцию нефтехимии в зависимости от вида продукта составляет от 1% до 15%», — сказал Давуд Мамедов. Продукция Petkim будет ориентирована исключительно на турецкий рынок.

«В 2006г. доля Petkim на турецком рынке составляла 27%, но при сохранении последних тенденций может снизиться до 18-20%. При условии же вложения инвестиций и развития предприятия, этот показатель может превысить 40%. Это также позволит сократить зависимость Турции от импорта нефтехимической продукции с 75% до 25-30%», — сказал Мамедов.

Для обеспечения предприятия сырьем планируется строительство поблизости нефтеперерабатывающего завода (НПЗ). Аукцион на приватизацию 51% пакета акций компании Petkim состоялся 5 июля 2007г. Всего в тендере принимали участие восемь компаний: СП Socar-Turcas, созданная ГНКАР, четыре крупные промышленные группы из Турции, а также компании из Израиля, Индии, России и других стран. Начальная цена пакета акций Petkim была определена на уровне 1,05 млрд.долл.

Турция продает свой пакет в рамках соглашения с Международным валютным фондом, в соответствии с которым правительство получает 10 млрд.долл. в обмен на сокращение своей роли в экономике страны. ИА Regnum, 17.10.2007г.

— Азербайджан планирует построить НПЗ В Джейхане. Идет подготовка оценки воздействия на окружающую среду проекта строительства нефтеперерабатывающего и нефтехимического заводов в Джейхане (Турция) Госнефтекомпанией Азербайджана. Об этом сообщил журналистам президент Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) Ровнаг Абдуллаев. По его словам, Госнефтекомпания Азербайджана уже сделала соответствующий запрос, чтобы купить 1 тыс. га земли в Турции. «Строительство предприятий может начаться уже в 2008г.», — отметил он, добавив, что сначала будет построен нефтеперерабатывающий завод, а затем нефтехимический комплекс. «Проектная мощность завода составит 10-15 млн.т. переработки нефти в год, а стоимость проекта, по предварительной оценке, составит 4 млрд. долл.», — заключил президент ГНКАР, сообщает Day.Az. ИА Regnum, 28.9.2007г.

— Российско-казахстанский консорциум Transcentral Asia, предложивший на аукционе 2,05

млрд.долл. за 51% акций турецкого химконцерна Petkim, поделится долей в купленном активе.

Transcentral Asia сообщила, что продаст партнерам из Турции и Казахстана 49% акций компании, специально созданной для покупки Petkim. Это сократит долю в сделке российского финансового инвестора — инвесткомпании Тройка Диалог.

Transcentral Asia сообщила также, что оценивает в 4-5 млрд.долл. казахстанские инвестиции в Турцию в рамках сделки с Petkim.

В состав консорциума входят российская инвестиционно-промышленная группа Евразия, подконтрольная казахстанскому бизнесмену Мухтару Аблязову, казахстанская компания Каспий Нефть и Тройка Диалог.

Transcentral Asia одержал верх над консорциумом из азербайджанской государственной нефтегазовой компании ГНКАР, турецкой Turcas и базирующейся в Саудовской Аравии Injaz Projects.

ГНКАР ранее утверждала, что договорилась с казахстанской госкомпанией Казмунайгаз о совместном участии в тендере и управлении Petkim.

В сообщении на сайте Тройки (www.troika.ru) говорится, что Petkim производит пластиковые упаковки, ткани, ПВХ, моющие средства, являясь единственным в Турции производителем подобной продукции, четверть которой экспортирует.

«Став собственником контрольного пакета акций компании Petkim, консорциум намерен всесторонне развивать предприятие, модернизировать имеющиеся производственные мощности, систему энергоснабжения, логистику, а также инвестировать в развитие новых продуктов и направлений деятельности компании», — сообщила Тройка. Reuters, 6.7.2007г.

— Консорциум инвесторов при участии Troika Capital Partners одержал победу в тендере по приватизации химического гиганта в Турции.

Как сообщили в пресс-службе Troika Dialog Group, TransCentralAsia Petrochemical Holding Consortium, который был создан при участии компаний Troika Dialog Group, одержал победу в аукционе, проводимом Приватизационной администрацией Турция по продаже 51% акций химического холдинга Petkim Petrokimya Holding A.S., предложив цену 2,05 млрд.долл. Став собственником контрольного пакета акций компании Petkim, консорциум намерен всесторонне развивать предприятие, модернизировать имеющиеся производственные мощности, систему энергоснабжения, логистику, а также инвестировать в развитие новых продуктов и направлений деятельности компании, которое уже сейчас зарекомендовало себя как лидер отрасли. Согласно истонику, Petkim производит пластиковые упаковки, ткани, ПВХ, моющие средства и многие другие товары и на сегодняшний день является единственным производителем подобной продукции в Турции.

Председатель Совета директоров Группы компаний Тройка Диалог является Рубен Варданян. Он возглавляет компанию с 1992г. Варданян работает в Тройке Диалог со дня ее основания и заслуженно считается одной из ключевых фигур, оказывающих влияние практически на все аспекты развития рынка ценных бумаг России. Согласно данным ряда СМИ, Варданян ведет пропаганду по вкладыванию армянами денег в банки Армении и является спонсором проекта «Армения -2020». Таким образом, он стал совладельцем Petkim.

Консорциум TransCentralAsia Petrochemical Holding был создан при участии компаний Troika Dialog Group (представляет интересы компании Troika Capital Partners в проекте), JSK Caspi Neft и ООО Инвестиционно-Промышленная Группа «ЕВРАЗИЯ» для реализации инвестиционных проектов российскими и казахстанскими инвесторами на территории Турции. После приобретения контрольного пакета акций, рыночная стоимость компании Petkim повысилась до 4,019 млрд.долл. Наибольшую конкуренцию победителю составил консорциум – дочерняя компания ГНКАР Socar&Turcas, сумевшая предложить только 2,04 млрд.долл. ИА Regnum, 6.7.2007г.

– Азербайджано-турецкое совместное предприятие (СП) SOCAR&Turcas Enerji A.S. прошло предквалификационный отбор конкурса по продаже контрольного пакета акций крупнейшей турецкой нефтехимической компании Petkim, сообщили в Государственной нефтяной компании Азербайджана, являющейся одним из учредителей СП.

Представитель ГНКАР отметил, что предквалификацию прошли в целом 18 компаний. В ГНКАР не исключают возможности создания альянсов с отдельными участниками конкурса. Очередной этап конкурса состоится 14 июня. По его словам, СП готовит отчет о воздействии на окружающую среду (ОВОС) по проекту строительства нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса в Джейхане (Турция). «Структура энергетического контроля Турции рассматривает нашу заявку по строительству комплекса. ТЭО в целом представлено, но в пакете документов важное место занимает ОВОС. Сейчас мы готовим документ, в котором будет показано все влияние на окружающую среду на строительство вблизи Джейхана», – отметил представитель ГНКАР.

Он подчеркнул, что в новом комплексе не будет производиться мазут. «В наших планах строительство нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса с нулевым производством мазута. Там будут производить исключительно топливо, а не мазут. Первоначально будет запущен нефтеперерабатывающий завод, а затем нефтехимический комплекс», – добавил он. По его словам, имеются разные оценки по мощности комплекса – от 5 млн.т. нефти в год до 15 млн.т. «Но реальную цифру покажут наши дополнительные исследования. Рынок достаточно емкий, чтобы можно было построить завод намного больше. Инвестиции только в нефтеперерабатывающую часть комплекса оцениваются в 5 млрд.долл.», – отметил представитель ГНКАР.

В дек. 2006г. ГНКАР с турецкой компанией Turcas создали совместную компанию SOCAR&Turcas Enerji A.S., которая будет заниматься продажей азербайджанского газа и нефтепродуктов в Турции. ГНКАР принадлежит 51% акций СП, Turcas – 49%. Interfax, 6.6.2007г.

– Совместное азербайджано-турецкое предприятие «Дизайн-Дженай Азербайджан» по производству полиэтиленовых труб начало действовать в Сумгаите. Как сообщили в пресс-службе министерства экономического развития, на начальной стадии на заводе функционируют только две линии мощностью 800 т. труб в месяц.

Директор завода Dizaun Grup Дервиш Даг отметил, что продукция сертифицирована во многих странах, а достижения отмечены в 2003г. премией

Юнеско за успешное осуществление проекта водоснабжения турецкой части Кипра. «Экологически протестированные полиэтиленовые трубы легки на вес, не протекают, свободно соединяются и транспортируются, не деформируются под землей. Они выдерживают нагрузку проезжающих автомобилей и имеют гарантию на 50 лет. По словам Дага, выпускается широкий ассортимент труб диаметром от 50 до 500 мм., которые способны, в зависимости от сферы применения, выдержать давление от 4 до 32 атмосфер», – отметил Дервиш Даг. ИА Regnum, 30.3.2007г.

– Platts, ведущее мировое информационное агентство в области энергетики и сырьевых товаров, начало сегодня издание еженедельных ценовых сводок с активно растущего турецкого рынка. Полимеры являются нефтехимическими продуктами, с помощью которых производятся пластмассы.

«Турция стала ключевым рынком полимеров, используемых при производстве продуктов из пластмассы для упаковочной, автомобильной, электронной и строительной индустрии, – заявил Дэвид Ханна, гендиректор компании Platts по нефтехимическим продуктам. – Мы рады привнести большую прозрачность на этот важный рынок с помощью наших новых ценовых сводок. Новые ценовые сводки основаны на точной и четко выверенной методологии, являющейся фирменной маркой Platts».

Новые сводки будут публиковаться на основе CFR Istanbul для следующих полимеров: полиэтилен пониженной плотности (ППП), линейный полиэтилен пониженной плотности (ЛППП), полиэтилен повышенной плотности (ППП), полипропиленовый гомополимер (ПГ), поливинилхлорид (ПВХ) и полистирол (ПС).

«Согласно данным нескольких исследований, Турция потребляет 3 млн. метрических т. полимеров ежегодно, что делает ее одним из самых больших покупателей в европейско-ближневосточном регионе, – объясняет Шахрин Исмайтим, главный редактор Platts «Европейские нефтехимические продукты». – 26% этого потребления приходится на полипропилен, следом за ним идут полиэтилен, ПВХ и полистирол. С населением численностью 70 млн. чел. и единственным главным производителем полимеров Petkim Турция полагается на импортируемые полимеры, чтобы удовлетворить большую часть внутреннего спроса».

Новые сводки будут публиковаться каждую среду в издании Platts Polymerscan и в новостной ленте Platts Petrochemical Alert (PCA), посвященной нефтехимическим продуктам и выпускающейся в режиме реального времени. Сводки дополняют всеобъемлющее информационное портфолио, посвященное рынкам полимеров в Западной и Восточной Европе, Северной, Юго-Восточной и Западной Азии, а также в США и Латинской Америке. Ценовые сводки доступны исключительно по подписке Turkish polymer на www.platts.com. PRNewswire, 28.2.2007г.

– Один из крупнейших турецких производителей моющих и косметических средств Евуар сворачивает производство на Украине и планирует продажу своего завода. Об этом сообщает газета «Коммерсант», отмечая, что сейчас продукция компании импортируется из Турции, а по информации участников рынка, вскоре Евуар откроет завод в России. ООО «Евуар Украина», созданное в 2002г., является дочерним предприятием крупнейшей ту-

репкой компании по производству моющих и косметических средств Евуар (годовой оборот составляет порядка 120 млн.долл.). Компания представлена на украинском рынке торговыми марками Duru, Fax, Arko и Sanino. В 2003г. компания начала выпуск продукции на своем предприятии в Ильичевске Одесской области. Общий объем инвестиций в проект оценивался в 7 млн.долл.

О том, что турецкая Евуар закрыла собственное производство на Украине, сообщили в украинском представительстве компании. «Сейчас идет процесс ликвидации предприятия ООО «Евуар Украина», вместо которого мы регистрируем представительство Евуар на Украине», - сказал директор компании «Евуар Украина» Ярослав Забалканский. От более подробных комментариев в украинской компании, а также в главном офисе Евуар отказались.

По словам начальника отдела экономики Ильичевского горсовета Анны Шаповаловой, линия по производству моющих средств была остановлена еще в начале года. Сейчас на предприятии демонтируется оборудование. В Ильичевском горсовете сообщили, что Евуар уже продала производственную площадку корпорации «Укравто», чей Ильичевский завод автомобильных агрегатов расположен по соседству. В самой корпорации сообщили: «Евуар Украина» предложила нам купить территорию и недостроенные здания своего завода. Сейчас мы проводим его оценку».

Конкуренты Евуар комментировать действия компании отказались. Однако в неофициальной беседе один из участников рынка сообщил, что материнская компания Евуар перестала рассматривать Украину как стратегический рынок сбыта. «По нашим данным, компания решила, что российский рынок для нее более приоритетный, чем украинский, из-за своей емкости. Именно туда Евуар планирует перенести свое производство», - рассказал он. Эксперты отмечают, что, несмотря на прекращение производства с начала года, рыночная доля компании осталась неизменной. Участники рынка объясняют это тем, что основным источником дохода Евуар является продажа зубной пасты Sanino и средств для бритья Arko, которые не производились на заводе в Ильичевске, а завозились из Турции. По данным участников рынка, в сегменте зубной пасты компания занимает около 16,5%, уступая лишь Procter & Gamble и Colgate (25% каждая). ИА Regnum, 10.7.2006г.

— Компания Sabanci Industrial Nylon Yarn and Tire Cord Fabric B.V. (Sabanci B.V.), принадлежащая «Сабанджи Холдингу» и зарегистрированная в Голландии, за 19 млн.долл. купила 90,32% акций Бразильской фирмы Companhia Bahiana de Fibras (Cobafi), являющейся крупнейшим производителем синтетических нитей и волокон в Южной Америке. Производственные мощности Cobafi составляют 18 тыс.т. в год, годовой оборот — 50 млн.долл., количество работников — 332. «Дюнья», 16.5.2005г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Турецкая ENKA Insaat ve Sanayi A.S. и ОАО «Инженерный центр ЕЭС» заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве, сообщает пресс-служба российской компании. Стороны договорились осуществлять совместную реализацию инвестиционных проектов в области проектирования

и строительства энергетических объектов в России и за рубежом. ENKA и Инженерный центр ЕЭС также договорились о стратегическом сотрудничестве и координации усилий с целью оптимизации процесса формирования портфеля заказов и совместной их реализации. Основными направлениями партнерства являются: обмен информацией о проектах, создание объединений (консорциум, соисполнение) для подготовки к конкурсным процедурам выбора подрядчика, реализация заключенных таким объединением договоров, передает РБК.

Стороны уже осуществляют сотрудничество по крупному энергетическому проекту — строительству блока №3 ПГУ-800 мвт. (парогазовая установка) на Нижневартовской ГРЭС. Турецкая ENKA выступает ЕРС-контрактором (подрядчик для строительства «под ключ») объекта, филиал Инженерного центра ЕЭС — институт «Теплоэлектропроект» привлечен для подготовки проектной и рабочей документации блока. Компаниями также ведутся переговоры о совместной реализации ряда других проектов в России.

Инженерный центр ЕЭС создан в 2001г. в результате объединения старейших российских научно-проектных институтов, имеющих почти вековую историю. Филиалы Инженерного центра ЕЭС — институт «Гидропроект», институт «Теплоэлектропроект», фирма ОРГРЭС, Центр службы геодинамических наблюдений в электроэнергетической отрасли (ЦСГНЭО), Нижегородский институт «Теплоэлектропроект», Дирекция строящихся Ивановских ПГУ, КИЭ №5. С мая 2008г. ОАО «Инженерный центр ЕЭС» входит в группу компаний ЕСН. www.oilru.com, 13.4.2009г.

— Первая турецкая атомная электростанция будет построена по российскому проекту. Как сообщили в министерстве энергетики РФ, российская и турецкая стороны пришли к единому пониманию характеристик и основных параметров проекта, предложенного на тендер Россией, в ходе турецко-российского бизнес-форума в Москве.

Первую АЭС в Турции планируется построить рядом со средиземноморским портом Мерсин (район Аккую). Тендерное предложение консорциума, в состав которого входят ЗАО «Атомстройэкспорт», «Интер РАО ЕЭС» и турецкая компания «Парк Текник», включает в себя сооружение четырех реакторов ВВЭР мощностью по 1200 мвт. каждый. Предложение российско-турецкого консорциума включает в себя сооружение 4 энергоблоков мощностью 1200 мвт. каждый по проекту «АЭС-2006», с последующей продажей электроэнергии по фиксированной цене до 2030г., а затем — по цене рынка.

19 дек. 2008 турецким регулирующим органом ТАЕК была одобрена российско-турецким консорциумом предложенная технология по проекту «АЭС-2006». Агентство по атомной энергии Турции (ТАЕК) приняло принципиальное решение о соответствии российского проекта всем турецким и международным требованиям безопасной эксплуатации АЭС. ТАЕК приступило к анализу коммерческого предложения российско-турецкого Консорциума.

Одновременно за пределами тендера от консорциума было передано новое коммерческое предложение, скорректированное с учетом сложившейся ситуации на мировом рынке. В соответ-

ствии с турецким законодательством, министерством энергетики будет подготовлен отчет для кабинета министров Турции для вынесения окончательного решения. В ближайшее время планируется направить предложение по сооружению АЭС в правительство. ИА Regnum, 18.2.2009г.

— Россия и Турция договорились о 15-летнем контракте на поставку российской электроэнергии, сообщает министр энергетики РФ Сергей Шматко. Сумма договора, по его словам, составляет 60 млрд.долл.

Шматко отметил, что стоимость поставок может быть со временем и увеличена. Также он заявил, что Россия и Турция практически согласовали контракт на постройку АЭС «Аккуем». Инвестиции в строительство станции в 200 км. от Анталии оцениваются в 18-20 млрд. руб. www.bfm.ru, 13.2.2009г.

— Россия и Турция фактически завершили согласование контракта на строительство в Турции четырех блоков АЭС мощностью по 1200 мвт. Как сообщил министр энергетики Сергей Шматко, «Мы ожидаем, что в ближайшее время наше предложение будет передано из тендерной комиссии в правительство Турции».

Отвечая на вопрос о стоимости контракта, С.Шматко отметил, что «по разным оценкам, такой проект в нынешних ценах может стоить 18-20 млрд.долл.».

Министр отметил, что контракт предусматривает «строительство и участие в эксплуатации возведенных блоков АЭС». С.Шматко рассказал, что Россия ранее подала заявку на участие в тендере по строительству АЭС в Турции. «Все участники, кроме нас, по ходу этого тендера выбыли. Наши предложения, документы в техническом плане полностью удовлетворили турецкую сторону», — сказал он.

С.Шматко отметил, что «недавно был вскрыт конверт с нашим коммерческим предложением». «Это предложение оказалось несколько выше ожиданий турецкой стороны. Но это стандартная ситуация. В ходе сегодняшних переговоров мы сделали турецкой стороне достаточно приличную скидку и ожидаем диалога с турецкими коллегами», — отметил глава минэнерго.

С.Шматко подчеркнул, что «турецкое правительство планирует дать гарантию на покупку всего объема электричества в течение 15 лет». Министр отметил, что четыре блока АЭС на площадке Аккуйя планируется построить на побережье в 200 км. от Анталии. Interfax, 13.2.2009г.

— ЗАО «Атомстройэкспорт» («АСЭ») ожидает весной 2009г. получить от турецкой стороны заключение по тендеру на строительство атомной станции на территории Турции, сообщил первый вице-президент «Атомстройэкспорта» Тимур Иванов на турецко-российском бизнес-форуме. «Отчет по оценке нашего ценового предложения находится на последней стадии подготовки, ожидаем ответ к весне этого года», — сказал Иванов.

По его словам, ценовое предложение, выдвинутое турецкой стороне международным консорциумом в составе Интер РАО ЕЭС «Атомстройэкспорта» и турецкой компанией Park Teknik, составляет 15,33 цента за киловатт установленной мощности. Как пояснил первый вице-президент «АСЭ», для строительства АЭС предполагается создать специальную акционерную компанию,

владеющей которой будут три акционера, мажоритарный пакет будет у российской стороны. Впоследствии эта компания будет эксплуатировать станцию и продавать электроэнергию.

Одним из условий предложения по строительству АЭС является обязательство правительства Турции приобретать в течение 15 лет электроэнергию, вырабатываемую станцией. По словам Иванова, объем выработки АЭС за этот период составит 415 млрд. киловатт-час. «Даже при текущей ситуации на рынке мы уверены, что потенциал экономики Турции позволит привлечь необходимое для строительства АЭС финансирование», — сказал Иванов.

По его словам, предполагается 50-60% оборудования производить на территории Турции, а также привлекать для строительства турецкие компании. Как отметил первый вице-президент «Атомстройэкспорта», в период строительства только на строительной площадке одного блока АЭС будет задействовано 8 тыс. человек, без учета работ по возведению инфраструктуры. Всего предполагается построить четыре блока общей мощностью 4800 мвт. РИА «Новости», 13.2.2009г.

— Россия может заключить контракт с Турцией в энергетике, в т.ч. на строительство АЭС и на поставку электроэнергии в течение 15 лет, на более чем 60 млрд.долл., сообщил министр энергетики РФ Сергей Шматко. «Мы участвуем в международном тендере (на строительство АЭС), практически все участники по ходу его проведения вышли, документы, которые мы передали в технологическом плане полностью удовлетворяют турецкую сторону, недавно было вскрыто наше коммерческое предложение, оно оказалось немного выше их ожиданий, как говорят турецкие представители, это стандартная практика, ничего страшного в этом нет», — сказал министр.

По его словам, четыре энергоблока АЭС, по разным оценкам, могут стоить 18-20 млрд.долл., отметил министр, добавив, что этот проект рассчитан на 10-12 лет. Шматко сказал, что предложение включает как строительство, так и эксплуатацию станции. «Турецкое правительство планирует дать гарантии по покупке всего объема электричества по фиксированным ценам в течение 15 лет», — сказал Шматко. «Как раз по поводу этой цены мы сегодня разговаривали», сказал министр.

Он подчеркнул, что российская сторона сделала «достаточно приличную скидку» и сейчас ожидает конструктивного диалога с турецким правительством. «Насколько я понимаю, документы тендера уже в экспертной комиссии находятся и в ближайшее время будут переданы в правительство», — сказал Шматко. На вопрос, когда именно, он ответил: «Мы исходим из того, что документы уже там находятся, просто турецкая сторона не приступает к официальной процедуре их рассмотрения». «Речь идет о четырех блоках на площадке Аккуйя в 200 км. от Анталии, блоки по 1200 мвт.», — сообщил министр. РИА «Новости», 13.2.2009г.

— Россия и Турция договорились о поставках российской электроэнергии на 15 лет, сумма контракта составит 60 млрд.долл. Как передает Прайм-ТАСС, об этом сегодня сообщил министр энергетики РФ Сергей Шматко. Он также отметил, что Россия и Турция практически завершили согласование контракта на строительство АЭС «Аккуем» стоимостью 18-20 млрд.долл.

«Мы ожидаем, что в ближайшее время наше предложение из тендерной комиссии поступит в правительство Турции, поскольку все участники, кроме нас, выбыли по ходу этого тендера», — сказал министр. По его словам, сооружение АЭС из четырех блоков начнется в 200 км. от Анталии. Росбалт, 13.2.2009г.

— 19 янв. Агентство по атомной энергии Турции (ТАЕК) приступило к анализу коммерческого предложения российско-турецкого консорциума в составе ЗАО «Атомстройэкспорт», «Интер РАО ЕЭС» и турецкой компании «Park Teknik», в рамках проведения тендера на сооружение первой АЭС в Турции. Одновременно турецкой компании «Turkish Electricity Trading and Contracting Company» (TETAS) от консорциума было передано новое коммерческое предложение, «скорректированное с учетом сложившейся ситуации на мировом рынке». По результатам анализа в ближайшее время будет подготовлен отчет для кабинета министров Турции для вынесения окончательного решения.

Тендерное предложение консорциума включает в себя сооружение четырех реакторов ВВЭР мощностью по 1200 мвт. по российскому проекту «АЭС-2006». В первом этапе тендера, который состоялся 24 сент. 2008г., приняли участие 13 ведущих компаний мира, однако российско-турецкий консорциум оказался единственным участником, представившим в срок весь пакет необходимых документов. ТАЕК в течение полутора месяцев проводило анализ пакета с технической документацией и 19 дек. 2008г. приняло принципиальное решение о целесообразности указанных технических обоснований и соответствии проекта всем международным требованиям безопасной эксплуатации АЭС. В условиях кризиса Турция старается всеми силами минимизировать расходы по столь дорогостоящему проекту, общая стоимость которого может составить 9 млрд.долл. Сейчас половину потребностей Турции в электроэнергии обеспечивают ТЭС, работающие на газе, и по 25% — угольные и гидроэлектростанции. В планы Турции входит строительство трех АЭС к 2013г. www.iimes.ru, 12.2.2009г.

— Недочеты в процедуре тендера на строительство АЭС в Турции никак не связаны с технической стороной российского предложения. «Мое искреннее убеждение, что в тендерной процедуре были недочеты со стороны турецкого представителя консорциума, который был неплохо осведомлен о местных условиях и рыночных ценах», — заявил, 23 янв. аналитик по энергетике издания The Journal of Turkish Weekly (Турция) Халук Дирескенели, комментируя российско-турецкие переговоры, о строительстве АЭС.

«Подчеркну, что эти недочеты никак не связаны с технической стороной российского предложения — здесь все хорошо, раз Агентство по атомной энергии Турции согласилось с ним и приняло это предложение. Это компания с именем, известная как в России, так и за рубежом, — отметил он. — Сейчас озвучивается мнение, что цена завышена по сравнению с другими тендерными ценами. Однако следует помнить, что конечная стоимость не может быть оценена заранее. К тому же, мы не имели возможности сравнить эту цену с ценами американских или европейских компаний — конкурентов не было».

«Еще одна причина, почему трудно оценить финансовую сторону проекта, заключается в том, что на строительство атомной станции уходит весьма длительное время — 5, 7, 10 лет. Никто не может предсказать будущую стоимость — любые вычисления могут оказаться ошибочными. И невозможно сравнить сегодняшнюю цену с той, которой она может оказаться эквивалентна через 15 лет. Сравнения по показателю чистой приведенной стоимости возможны в отношении других цен, но этот метод не может быть использован для определения цен на топливо через 5-10 лет в силу их изменчивости. Сегодня нефть может стоить 40 долл. за бар., а завтра — уже 140 долл. Нельзя оценить будущую стоимость, исходя из сегодняшнего дня», — уверен эксперт.

19 янв. Агентство по атомной энергии Турции (ТАЕК) приступило к анализу коммерческого предложения российско-турецкого консорциума в составе ЗАО «Атомстройэкспорт», «Интер РАО ЕЭС» и турецкой компании Park Teknik, в рамках проведения тендера на сооружение первой АЭС в Турции. Как сообщили в «Атомстройэкспорте», одновременно турецкой компании Turkish Electricity Trading and Contracting Company (TETAS) от консорциума было передано новое коммерческое предложение, «скорректированное с учетом сложившейся ситуации на мировом рынке». По результатам анализа в ближайшее время будет подготовлен отчет для кабинета министров Турции для вынесения окончательного решения.

Тендерное предложение консорциума включает в себя сооружение четырех реакторов ВВЭР мощностью по 1200 мвт. по российскому проекту «АЭС-2006». В первом этапе тендера, который состоялся 24 сент. 2008г., приняли участие 13 ведущих компаний мира, однако российско-турецкий консорциум оказался единственным участником, представившим в срок весь пакет необходимых документов. ТАЕК в течение полутора месяцев проводило анализ пакета с технической документацией, и 19 дек. 2008г. приняло принципиальное решение о целесообразности указанных технических обоснований и соответствии проекта всем международным требованиям безопасной эксплуатации АЭС.

В условиях кризиса Турция старается всеми силами минимизировать расходы по столь дорогостоящему проекту, общая стоимость которого может составить 9 млрд.долл. Сейчас половину потребностей Турции в электроэнергии обеспечивают ТЭС, работающие на газе, и по 25% — угольные и гидроэлектростанции. В планы Турции входит строительство трех АЭС к 2013г. ИА Regnum, 23.1.2009г.

— 19 янв. Агентство по атомной энергии Турции (ТАЕК) приступило к анализу коммерческого предложения российско-турецкого консорциума в составе ЗАО «Атомстройэкспорт», «Интер РАО ЕЭС» и турецкой компании Park Teknik, в рамках проведения тендера на сооружение первой АЭС в Турции. Как сообщили в «Атомстройэкспорте», одновременно турецкой компании Turkish Electricity Trading and Contracting Company (TETAS) от консорциума было передано новое коммерческое предложение, «скорректированное с учетом сложившейся ситуации на мировом рынке». По результатам анализа в ближайшее время будет подготовлен отчет для кабинета министров Турции для вынесения окончательного решения.

Тендерное предложение консорциума включает в себя сооружение четырех реакторов ВВЭР мощностью по 1200 мвт. по российскому проекту «АЭС-2006». В первом этапе тендера, который состоялся 24 сент. 2008г., приняли участие 13 ведущих компаний мира, однако российско-турецкий консорциум оказался единственным участником, представившим в срок весь пакет необходимых документов. ТАЕК в течение полутора месяцев проводило анализ пакета с технической документацией, и 19 дек. 2008г. приняло принципиальное решение о целесообразности указанных технических обоснований и соответствии проекта всем международным требованиям безопасной эксплуатации АЭС.

В условиях кризиса Турция старается всеми силами минимизировать расходы по столь дорогостоящему проекту, общая стоимость которого может составить 9 млрд.долл. Сейчас половину потребностей Турции в электроэнергии обеспечивают ТЭС, работающие на газе, и по 25% – угольные и гидроэлектростанции. В планы Турции входит строительство трех АЭС к 2013г. ИА Regnum, 23.1.2009г.

– Турецкое правительство отменит тендер на строительство первой в стране АЭС, отклонив заявку российского «Атомстройэкспорта» из-за высокой цены за производимую электроэнергию, сообщает в среду газета «Миллиет».

В минувший понедельник турецкая энергетическая компания Tetas вскрыла пакет с тендерным предложением «Атомстройэкспорта», в котором российская компания предложила тариф за производимую электроэнергию в 21,16 цента за квтч. Тогда же было объявлено, что «Атомстройэкспорт» представил Турции скорректированное предложение с учетом изменения экономических условий, однако оно было возвращено российской стороне.

Изначальное предложение «Атомстройэкспорта» будет направлено на утверждение правительству Турции, однако, как пишет «Миллиет», оно «однозначно будет отрицательным, т.к. предложение является неприемлемым». «Цена в более чем 21 цент за квтч. электроэнергии, предложенная турецко-российской инициативной группой, которая претендует на строительство первой АЭС в Турции, говорит в пользу того, что тендер будет однозначно аннулирован. В таком случае будут проведены новые торги на строительство АЭС», – пишет издание.

Газета напоминает, что интерес к тендеру на строительство первой турецкой АЭС, который ранее четырежды отменялся, изначально проявили 10 международных консорциумов, однако из-за условий проведения торгов в нем остался лишь консорциум российских ЗАО «Атомстройэкспорт», ОАО «Интер РАО ЕЭС» и турецкой Park Teknik.

Наблюдатели отмечают, что ныне действующее турецкое законодательство не предусматривает проведения повторного тендера на строительство АЭС, поэтому требуется принятие нового закона. Проект соответствующего законодательного акта два года рассматривается в парламенте, и его обсуждение может быть ускорено, если правительство примет отрицательное решение по нынешнему тендеру, сообщает телекомпания CNBC-e.

Структура тендера на строительство АЭС в Турции состоит из нескольких этапов. Изначально он

предусматривает вскрытие конверта с условиями конкурса, затем конверта, в котором содержится техническое предложение участника тендера. Только после одобрения технических условий вскрывается третий конверт, содержащий финансовые условия.

В дек. 2008г. «Атомстройэкспорт» получил от турецких властей положительное заключение на техническую часть тендерного предложения. 19 янв. энергокомпания Tetas вскрыла третий конверт консорциума. Теперь окончательное решение по тендеру предстоит принять турецкому правительству.

Тендерное предложение консорциума включает в себя сооружение четырех реакторов ВВЭР мощностью по 1200 мвт. по российскому проекту «АЭС-2006».

Власти Турции планируют построить первую АЭС у населенного пункта Аккую на побережье Средиземного моря. К 2016г. в стране намечено построить три атомные станции. Их возведение обойдется в 7-8 млрд.долл. Общая мощность турецких АЭС составит 5 тыс. мвт., на них предполагается использовать реакторы, работающие на тяжелой воде. РИА «Новости», 21.1.2009г.

– Правительство Турции намерено отклонить заявку консорциума во главе с российским «Атомстройэкспортом» на строительство первой в стране атомной электростанции, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на газету Vatan. Турецкие власти не устраивают ценовые параметры заявки – 21,16 цента за 1 квтч., утверждают источники газеты.

В конце дек. Турецкое агентство по атомной энергии (ТААЭ) одобрило техническое предложение консорциума российских ЗАО «Атомстройэкспорт», ОАО «Интер РАО ЕЭС» и турецкой Park Teknik на тендер по строительству АЭС. Площадка для сооружения станции находится рядом со средиземноморским портом Мерсин (район Аккую). Планируется, что мощность АЭС составит 4 тыс. мвт. Тендерная заявка «Атомстройэкспорта» была единственной. По условиям конкурса, участник представил организаторам три конверта. Первый конверт был открыт в день проведения конкурса. Эта часть заявки оценивалась с точки зрения соответствия правилам тендера и консорциум легко прошел этот этап.

Затем ТААЭ начало анализировать второй конверт, описывающий техническую сторону проекта. Заключение по третьему этапу, где описываются детали проекта, в т.ч. экономические показатели, сформулирует турецкий производитель электроэнергии Tetas. Стоимость российской заявки официально пока не называлась. Ранее представители «Атомстройэкспорта» говорили, что этот вопрос станет предметом обсуждения в рамках третьего этапа тендера. На днях вице-президент «Атомстройэкспорта» Тимур Иванов сообщил, что компания скорректировала параметры своей заявки. «Мы пересмотрели наше предложение, потому что экономические условия изменились», – сказал он, не раскрыв деталей.

Сейчас 50% потребностей Турции в электроэнергии обеспечивают ТЭС, работающие на газе, и по 25% – угольные и гидроэлектростанции. Государство ставит задачу диверсифицировать топливно-энергетический баланс и снизить зависимость от поставок газа, в т.ч. за счет атомной гене-

рации. Всего в планы Турции входит строительство трех АЭС к 2013г. «Атомстройэкспорт» — один из крупнейших мировых генподрядчиков по строительству АЭС, ведет одновременно сооружение 5 атомных энергоблоков в Иране, Индии и Болгарии. Находится под контролем госкорпорации «Росатом». Interfax, 21.1.2009г.

— Российский «Атомстройэкспорт» представил Турции новое предложение в рамках тендера на строительство первой в стране АЭС, касающееся тарифа за производимую электроэнергию, сообщил в понедельник министр энергетики и природных ресурсов страны Хильми Гюлер. «Компания передала в тендерную комиссию конверт с новым предложением по цене. Он еще не вскрыт», — сказал министр после того, как турецкая энергокомпания Теташ (Tetas) вскрыла пакет с тендерным предложением «Атомстройэкспорта». Он воздержался от комментариев, сказав, что после окончательной оценки предложения тендерной комиссией оно будет направлено на утверждение правительству.

По информации тендерной комиссии, российская компания изначально предложила тариф 21,16 цента за киловаттчас производимой электроэнергии. «Атомстройэкспорт» является единственным участником тендера на строительство АЭС в Турции. Он участвует в нем в консорциуме с ОАО «Интер РАО ЕЭС» и турецкой компанией Cineg Group. Консорциум предлагает построить четыре энергоблока проекта «АЭС-2006».

Структура тендера на строительство АЭС в Турции состоит из нескольких этапов. Сначала вскрывается конверт с условиями тендера, затем конверт, в котором содержится техническое предложение участника тендера. После одобрения технических условий вскрывается третий конверт, содержащий финансовые условия. В дек. 2008г. «Атомстройэкспорт» получил от турецких властей положительное заключение на техническую часть своего тендерного предложения.

Власти Турции планируют построить АЭС у населенного пункта Аккую на побережье Средиземного моря. К 2016г. в стране намечено построить три атомные станции. Их возведение обойдется в 7-8 млрд.долл. Общая мощность турецких АЭС составит 5 тыс. мвт., на них предполагается использовать реакторы, работающие на тяжелой воде. ЗАО «Атомстройэкспорт», российский генеральный подрядчик строительства АЭС за рубежом, выполняет заказы, составляющие более 20% объема мирового рынка. РИА «Новости», 19.1.2009г.

— Турецкая дочка ОАО «Интер РАО ЕЭС», — TGR Enerji, получила разрешение на импорт электроэнергии из России через территорию Грузии. Решение было одобрено на заседании комитета регулирования энергетического рынка Турецкой Республики по итогам рассмотрения заявки, поданной компанией.

Импорт электроэнергии из России в Турцию будет осуществляться через территорию Грузии методом снабжения изолированного района по существующей линии электропередачи ПС Батуми (Грузия) — ПС Хопа (Турция) в период неиспользования этой линии для экспорта турецкой электроэнергии в Грузию. Объемы импортируемой электроэнергии будут определены в отдельных соглашениях. ИА Regnum, 30.12.2008г.

— Россия сделала еще один важный и уверенный шаг по закреплению своих позиций в атом-

ной энергетике Турции. В Анкаре официально объявлено, что Агентство по атомной энергии Турции (Turkiye Atom Enerjisi Kurumu-ТАЕК) признало тендерное предложение России на строительство первой в Турции АЭС удовлетворяющим «технологическим критериям». Это значит, что турецкие эксперты вскрыли и изучили второй конверт тендерных предложений российской стороны, которая была представлена консорциумом в составе российских компаний и «Интер РАО ЕЭС», а также турецкой компании «Парк Текник». Российско-турецкий консорциум оказался единственным участником данного тендера, представившим необходимые документы в определенный турецким правительством срок.

Эксперты Института Ближнего Востока, оценивая перспективы российско-турецкого сотрудничества в сфере атомной энергетики, еще в янв. 2008г. на этапе подготовки к турецкому атомному тендеру указывали на необходимость объединения усилий на этом направлении всех представителей российской энергетики в Турции, в первую очередь «Атомстройэкспорта», РАО ЕЭС и Газпрома. Думается, что именно их грамотное взаимодействие и сыграло решающую роль в успехе на очередном этапе турецкого атомного тендера.

По признанию турецких специалистов, основным требованием к проектируемой АЭС в Турции было соответствие современным технологиям и инновационным решениям, а также нормам Магатэ. Российские предложения по всем параметрам признаны соответствующими этим требованиям. Это является справедливой и заслуженной оценкой российских атомных технологий. Действия российских компаний на зарубежных рынках атомной энергетики выглядят сегодня достаточно уверенными, а их технологии и условия гораздо предпочтительней, чем предложения конкурентов. В связи с этим, турецкие эксперты особо отмечают реализацию проекта в Индии и успешное завершение еще одного проекта в Китае. Оценка российских предложений, полагают турецкие специалисты, объективна и открывает хорошие перспективы к взаимовыгодному сотрудничеству в чрезвычайно важной для России, Турции и всего региона сфере.

Чтобы продемонстрировать значимость этого атомного проекта, специалисты справедливо сравнивают его с реализацией другого уникального российско-турецкого проекта «Голубой поток», который стабильно снабжает турецкую экономику газом и ни разу не подводил турецких потребителей в плане объемов и сроков поставок голубого топлива. Что касается важности проекта для турецкой экономики и внутренней стабильности в стране в целом, то следует обратить внимание на следующий факт. 47% электроэнергии в Турции производится за счет природного газа, и очень важно сбалансировать этот показатель с помощью атомной энергетики, уменьшив зависимость национальной экономики от газовых поставок из-за рубежа.

Положительная оценка изложенных во втором конверте российских предложений еще не означает окончательной победы России в турецком атомном тендере. Существует еще третий конверт, где изложены вопросы цены, порядка и сроков оплаты будущих работ по сооружению АЭС. После обсуждения его содержания все условия будут еще

раз проанализированы в министерстве энергетики и природных ресурсов, и лишь после этого согласованные во всех ведомствах предложения будут вынесены на заседание кабинета министров Турции, которое и примет окончательное решение.

США выступают категорически против выхода России на рынок турецкой атомной энергетики. Вашингтон активно культивирует в общественных, политических и экспертных кругах Турции опасения, что к зависимости от российского природного газа может добавиться еще и зависимость от российского атома. Россия, удовлетворяя на 65% потребности Турции в газе, является самым крупным экспортером «голубого топлива» в эту страну. Более 12 млрд.куб.м. российского газа Турция получает по Трансбалканскому газопроводу и 7 млрд.куб.м. — по «Голубому потоку».

Однако реальное развитие событий в энергетической сфере российско-турецких отношений на нынешнем этапе существенно затрудняет реализацию планов США по «выдавливанию» России с рынка атомной энергетики Турции. Именно энергетика стала сегодня одним из основных направлений российско-турецкого многопланового партнерства. Особое место на этом направлении занимает сотрудничество в газовой сфере. Оно имеет прочную договорно-правовую основу, состоящую из межгосударственных документов и долгосрочных контрактов. В 2004г. в рамках визита в Турцию Владимира Путина стороны подписали в Анкаре меморандум о развитии сотрудничества в газовой сфере между «Газпромом» и турецкой корпорацией «Боташ».

Анкара неоднократно и на самом высоком уровне отмечала чрезвычайно важную для турецкой экономики стабильность поставок российского газа. Турецкие эксперты отмечают, что даже в сложные периоды несанкционированного отбора газа Украиной Турция исправно получала российский газ в объемах, предусмотренных в двусторонних контрактах. Более того, неоднократные, в т.ч. и в уходящем году, существенные сокращения подачи газа в Турцию из Ирана оперативно компенсировались увеличением сверх контрактных обязательств объемов поставляемого российского газа, что позволяло избежать проблем в энергообеспечении населения Турции и ее экономики. При этом, все вопросы цены на газ и объемов его поставок решались оперативно и на взаимовыгодной основе. А ведь в свое время, и в Турции хорошо знают об этом, американцы приложили максимум усилий с целью не допустить реализации «Голубого потока».

Все это позволяет прогнозировать, что Москва и Анкара, имея опыт решения проблемы противостояния Вашингтона проекту «Голубой поток», сумеют с учетом своих национальных интересов и растущей значимости российско-турецкого регионального сотрудничества грамотно преодолеть аналогичный американский барьер и в сфере атомной энергетики. Один из турецких экспертов Хасан Салим Озертем отметил: «Можно ожидать, что новую АЭС мощностью 4800 мвт. в провинции Мерсин построит Россия».

Опыт турецко-американских взаимоотношений говорит о том, что нельзя исключать активизации попыток США, направленных против выхода РФ на рынок турецкой атомной энергетики даже на стадии обсуждения содержимого т.н. треть-

го конверта. Он будет вскрыт во II пол. янв. 2009г., что станет началом переговоров по финансовым вопросам проекта.

Ведь осуществление проекта строительства в Турции АЭС имеет большое значение не только для национальной экономики страны, но и, учитывая острую ситуацию вокруг иранского ядерного досье, окажет существенное влияние на расстановку сил на региональном энергетическом рынке. Это очень хорошо понимают США, которые уделяют этому вопросу повышенное внимание. Об этом свидетельствует поддержка президентом США Джорджем Бушем проекта соглашения с Турцией по сотрудничеству в области атомной энергетики. Он направил текст этого документа на рассмотрение в конгресс, назвав его «законодательной основой для ядерного экспорта из США в атомную энергетику Турции». «Я одобряю данное соглашение и принял решение, что его реализация будет способствовать общей обороне и безопасности», — говорится в распоряжении главы американской администрации на имя госсекретаря США Кондолизы Райс и министра энергетики Сэмюэла Бодмана.

Полноправное членство Турции в подконтрольной Вашингтону международной организации Глобальное ядерное энергетическое партнерство (GNEP) станет первым конкретным шагом на пути углубленного сотрудничества между двумя странами в этой области. GNEP была создана по инициативе американской администрации 6 фев. 2006г. Ее членами являются 19 стран. Турция имеет статус наблюдателя. Впервые предложение Турции о полноправном членстве было направлено в сент. 2007г. В ходе визита президента А.Гюля в Вашингтон в янв. с.г. это предложение было принято. Наблюдатели отмечают, что Анкара представила Вашингтону программу развития национальной атомной промышленности во время данного визита и, судя по всему, получила одобрение Вашингтона.

Проект развития турецкой национальной ядерной энергетики, одобренный американской стороной, предусматривает, что Тегеран сможет покупать уран у Турции. Эксперты полагают, что США хотят использовать в будущем Турцию в качестве ядерного энергетического центра для противодействия инициативам России, направленным на создание в рамках Магатэ в г. Ангарске Центра по обогащению урана. Официально США пока не заявили о том, что в Турции планируется создать центр по обогащению урана, однако, в турецких СМИ сообщается об этом как о свершившемся факте. США, контролируя турецкий ядерный рычаг, попытается использовать его не только в качестве инструмента давления на Иран, который сам стремится обогащать уран, но и для реализации своих политических, экономических и военных планов на Ближнем и Среднем Востоке.

Вскрытие второго конверта и признание тендерного предложения России на строительство первой в Турции АЭС удовлетворяющим «технологическим критериям» еще не является победой Москвы в борьбе за рынок турецкой атомной энергетики. В турецких дипломатических кругах отмечают, что политическая конъюнктура все еще может сыграть решающую роль при принятии окончательного решения о победителе атомного тендера.

Складывающаяся обстановка требует особого внимания и оперативного реагирования на ее возможные изменения. Значимым для российской стороны является четкое понимание причин во многом неожиданного отказа от данного тендера известных зарубежных компаний, в частности, американских фирм General Electric и Westinghouse, канадского холдинга AECL, а также корейской компании Керсо. Интерес представляет и ответ на сложный вопрос, а именно, не связан ли этот отказ с подготовкой изменений в существующий турецкий закон об атомной энергетике, содержание которых окончательно пока не сформулировано. А ведь эти изменения могут как облегчить работу иностранных компаний на рынке атомной энергетике Турции, так и затруднить ее, а также внести отдельные важные нюансы в правила проведения самого тендера.

Важным этапом в этом процессе, в т.ч. с точки зрения политического и экономического лоббирования, может стать предстоящий в начале 2009г. визит в Москву президента Турции А.Гюля. Как известно, его запланированный на дек. 2008г. визит в Москву был перенесен в связи с болезнью главы Турецкой Республики. Один из основных вопросов повестки дня российско-турецкого саммита – расширение сотрудничества двух стран в сфере энергетике, в рамках которого будет проанализирована и ситуация вокруг атомного тендера. А.А. Гурьев. www.iimes.ru, 30.12.2008г.

– Российские технологии будут взяты за основу первой атомной электростанции в Турции, которую власти этой страны планируют построить в средиземноморской провинции Мерсин. Агентство по атомной энергии Турции (ААЭТ) положительно оценило техническое обоснование проекта строительства первой национальной АЭС, в котором участвует российско-турецкий консорциум.

В группу компаний входят «Атомстройэкспорт», «Интер РАО ЕЭС» и турецкая «Парк Текник». Торги по тендеру прошли в конце сент., когда российско-турецкий консорциум оказался единственным участником, представившим в срок необходимые документы. ААЭТ в течение полутора месяцев занималось тщательным анализом пакета с технической документацией проекта, предложенного консорциумом, и, как пишет газета «Заман», приняло принципиальное решение о целесообразности указанных технических обоснований. Основным требованием к проектируемой АЭС было соответствие современным технологиям и инновационным решениям, а также и нормам Международного агентства по атомной энергии. ААЭТ официально объявит о своем решении.

В дальнейшем ААЭТ и Турецкая электроэнергетическая компания рассмотрят экономическую выкладку по проекту, стоимости строительства и оплате работы консорциума. Последнее слово в судьбе тендера скажет кабинет министров. В случае ратификации заявки российско-турецкий консорциум подпишет контракт и сможет приступить к непосредственной реализации проекта.

Российский генподрядчик предлагает построить в Мерсине четыре блока общей мощностью 4 гигаватта на базе проекта «АЭС-2006». До 2015г. турецкие власти намерены построить три АЭС, что позволит снизить зависимость страны от импортных энергоресурсов на 20%. В перспективе вторая электростанция может быть возведена в

черноморской провинции Синоп. Прайм-ТАСС, 19.12.2008г.

– Российский «Атомстройэкспорт» получил от властей Турции положительное заключение на.tech часть своего проекта строительства атомной станции в этой стране, сообщил источник в компании. «Турецкие власти дали положительное заключение на техническую часть нашего тендерного предложения по строительству АЭС в Турции», – сказал собеседник агентства.

По словам другого источника, знакомого с решением турецких властей, в четверг министр энергетики Турции «утвердил положительное заключение турецкого надзорного органа на российское техническое предложение по сооружению атомной станции».

Как уточнили Атомстройэкспорте, структура тендера на строительство атомной станции в Турции состоит из двух этапов – сначала турецкие власти рассматривают техническую сторону проекта, а затем экономическую.

«Тендерное предложение сформулировано в двух запечатанных конвертах – с техническими и финансовыми условиями проекта. Конверт с финансовыми условиями вскрывается турецкими властями только после того, как технические условия конверта получили положительное заключение. Сейчас турецкие власти вскрывают конверт с экономическими условиями и будут их анализировать», – сказал источник в Атомстройэкспорте. Отвечая на вопрос о стоимости проекта, представитель российской компании ответил кратко – «рыночная».

Изначально интерес к проекту строительства турецкой АЭС проявляли более 10 иностранных и местных компаний. На нынешней стадии в тендере участвует лишь «Атомстройэкспорт». Власти Турции планируют построить АЭС у населенного пункта Аккую на побережье Средиземного моря. К 2016г. в стране намечено построить три атомные станции. Их возведение, по оценкам экспертов, обойдется в 7-8 млрд.долл. Общая мощность турецких АЭС составит 5 тысяч мвт., на них предполагается использовать реакторы, работающие на тяжелой воде.

«Атомстройэкспорт» в консорциуме с ОАО «Интер РАО ЕЭС» и турецкой компанией Ciner Group подало заявку на тендер по строительству АЭС в Турции. Консорциум предлагает построить четыре энергоблока проекта «АЭС-2006». В окт. 2008г. Анкара должна была дать ответ по поводу победителя тендера, но до сих пор не сделала это.

ЗАО «Атомстройэкспорт», российский генеральный подрядчик строительства АЭС за рубежом, выполняет заказы, составляющие более 20% объема мирового рынка. «Атомстройэкспорт» является единственной компанией, реализующей контракты по сооружению мощных АЭС с водородными энергетическими реакторами одновременно в четырех странах. В Индии сооружается АЭС «Куданкулам» (два энергоблока), в Иране – АЭС «Бушер» (один энергоблок), в Болгарии началось строительство АЭС «Белене» (два энергоблока), а в Китае идет гарантийный период эксплуатации после сдачи двух энергоблоков на АЭС «Тяньвань». РИА «Новости», 19.12.2008г.

– Министр энергетики Парвиз Фаттах после встречи в Тегеране с министром энергетики Турции Хильми Гюлером заявил, что между Ираном и

Турцией достигнута договоренность о совместном инвестировании строительства тепловых электростанций общей мощностью 6 тыс. мвт. электроэнергии. Названные электростанции будут строиться на территории обеих стран. По словам Парвиза Фаттаха, топливом для электростанций будут служить газ, дизельное топливо и мазут, и их поставки должен обеспечивать Иран.

В последние несколько лет Иран вблизи турецкой границы и в северо-западных провинциях ввел в эксплуатацию газотурбинные энергоблоки тепловых электростанций, а паровые энергоблоки этих ТЭС, согласно достигнутой договоренности, должны быть построены при совместном инвестировании иранской и турецкой сторон.

По поводу строительства совместной плотины Парвиз Фаттах сказал, необходимые исследования уже проведены, определено место под строительство и подписано соответствующее соглашение. Вся информация предоставлена в распоряжение турецкой стороны с тем, чтобы были начаты практические работы по реализации проекта. По завершению строительства плотины Турция вложит капиталы в проект по производству электроэнергии, и Иран обязуется поставлять часть производимой электроэнергии в Турцию.

Хильми Гулер, выступая перед журналистами, заявил, что до 2020г. Турция должна инвестировать в указанные проекты 120 млрд.долл. Далее турецкий министр отметил, что в ближайшем будущем энергосистема Турции станет составной частью европейской энергосистемы и Турция продолжит реализацию совместных с Ираном проектов. По словам Хильми Гюлера, Турция продолжит свои усилия по использованию альтернативных видов энергии, таких как сила ветра, солнечная и геотермальная энергия. IRAN news, 17.11.2008г.

— Министр энергетики Турции сообщил в среду, что в окт. правительство планирует завершить тендер на строительство первой турецкой атомной электростанции и намерено к концу года объявить тендер на строительство второй атомной электростанции в черноморском порту Синоп.

Единственным претендентом на строительство первой турецкой атомной электростанции и управление ею стал турецко-российский консорциум, куда входят российские компании Атомстройэкспорт и Интер РАО, а также турецкая Park Teknik Group.

Турция, которая сильно зависит от импорта энергоносителей, всего планирует построить три атомных электростанции. Недостаток интереса к первому тендеру может стать чувствительным ударом по ее попыткам развития ядерной энергетики.

Министр сообщил, что страна продолжит работу по заключению запланированного соглашения о производстве и экспорте газа из соседнего Ирана, сказав, что отмена сделки «даже не обсуждается».

Турция и Иран не смогли достичь ожидаемых энергетических договоренностей во время визита президента Ирана Махмуда Ахмадинежада в Турцию в авг. США, которые стремятся изолировать Иран из-за его ядерной программы, выступают против этого плана. «То, что газовая сделка с Ираном может быть остановлена, даже не обсуждается. Я поеду в Тегеран, чтобы подписать ее, когда текст будет готов», — сказал Хилми Гулер репортерам.

По условиям соглашения, турецкая государственная нефтяная компания ТРАО займется разработкой месторождения South Pars в районе Ирана, а газ будет поставляться в Турцию для ее собственного употребления или для дальнейшего экспорта в Европу. Гулер также сказал, что Азербайджан согласился продавать Турции лишний газ, добытый во второй фазе на газоконденсатном месторождении Шах-Дениз. Reuters, 8.10.2008г.

— Покупателем армянской электроэнергии в Турции выступит бельгийская компания Unit Group International. Об этом сообщили в компании ЗАО «Высоковольтные линии электросети Армении». Для обеспечения поставок электроэнергии компания в течение 4 месяцев будет приводить в техническое соответствие ЛЭП Карс, через который в последний раз Армения поставляла электроэнергию Турции еще в советское время. Непосредственно к поставкам армянская сторона приступит в начале 2009г. О поставках армянской электроэнергии в Турцию договоренность была достигнута в рамках визита президента Турции Абдуллы Гюля в Армению. В компании отметили, что в соответствии с договором Армения будет поставлять Турции в течение двух лет по 1,5 млрд. квт.ч электроэнергии в год с последующим увеличением этих объемов до 3,5 млрд.

Unit Group International, которая начала свою деятельность в 1974г., имела свой штаб в Брюсселе, однако ныне головной офис находится в Стамбуле. Энергетические проекты компания в основном осуществляет на территории Турции и Ближнего Востока. Малые проекты компания продолжает осуществлять в самой Бельгии, Люксембурге, Голландии, Румынии, Иране и в России.

На днях турецкая газета Milliyet сообщила, что государственная комиссия по энергетике Турции отказала в содействии компаниям, которые намеревались поставлять электроэнергию из Армении в Турцию. Сегодня минэнергетики Армении заявило, что договор между Арменией и турецкой компанией Unit Group International об импорте электроэнергии в Турцию остается в силе. «Никто не обращался к нам с запросом объявить недействительным договор», — сообщила пресс-секретарь министерства энергетики и природных ресурсов Армении Лусине Арутюнян. ИА Regnum, 17.9.2008г.

— Австрийский энергетический концерн OMV, инвестиционный банк Lehman Brothers и турецкая компания MET Group сформируют совместное предприятие для постройки в Турции электростанции. Совместное предприятие будет называться Borasco. Инвестиции в проект составят 500 тыс. евро, сообщает портал hemscott.com.

Электростанция мощностью 890 мвт. расположится на побережье Черного моря, недалеко от г.Самсун, рядом с терминалом газопровода «Голубой поток». Предполагается начать строительство уже в этом году. Ввод в эксплуатацию планируется в конце 2010г. Prjan.ru, 29.8.2008г.

— В тендере на участие в постройке первой атомной электростанции в Турции примет участие пять стран — Франция, Россия, Канада, Япония и Бельгия. Государственный министр и помощник премьер-министра Джемаль Чичек отметил, что в условиях резкого подорожания нефти атомная энергия становится одним из стратегических направлений турецкой энергетики.

Тендер состоится в 24 сент. 2008г. Россия, обладающая богатым опытом в сфере атомной энергетики, является одним из предпочтительных кандидатов на участие в создании атомных электростанций.

Джемил Чичек выступил перед журналистами, рассказав об итогах заседания совета министров. «Вопрос энергетики является приоритетным для каждой страны. По итогам апреля 2008г., частному сектору в энергетической сфере принадлежит 184 электростанций, производящих 3 317 Мвт. Инвестиций, уже сделанных в энергетику, хватит для производства дополнительных 11 тысяч 250 Мвт.», – отметил министр. www.turksia.ru, 28.5.2008г.

– Первые проработки вопроса о сооружении АЭС в Турции были начаты еще в 60гг. В рамках технико-экономического обоснования, подготовленного с 1967 по 1970гг., к 1977г. предполагалось пустить в эксплуатацию АЭС мощностью 400 мвт. Проект реализован не был.

В 1973г. Турецкой энергетической корпорацией (ТЕК) было принято решение о сооружении блока-прототипа АЭС мощностью 80 мвт. Программа была свернута для объявления полноценных торгов на сооружение АЭС мощностью 600 мвт. в южной Турции. В 1975г. выбор площадки был сделан в пользу Аккую (в районе г. Мерсин), а в 1977г. был открыт международный тендер. Контрактные переговоры продолжались до 1980г. и были прекращены после возникших проблем с финансированием. В дальнейшем торги безуспешно проводились в 1983 и 1996гг.

Экономические успехи страны, достигнутые в период правления Партии справедливости и развития, позволили вновь вернуться к этому вопросу в рамках энергетической политики Турции с целью диверсификации источников электроэнергии и повышения энергетической независимости (от поставок сырья из-за рубежа) и безопасности. 9.11.07 Великим национальным собранием (меджлисом) был принят закон №5710 «О сооружении и эксплуатации АЭС и о продаже электроэнергии», утвержденный президентом А. Гюлем и вступивший в силу 21 нояб. 2007г. после публикации в Официальной газете.

Закон призван дать «зеленый свет» проведению торгов на сооружение АЭС, определяя ответственные стороны и сроки для подготовки технических условий проекта (ТАЕК, Агентство по атомной энергетике), вторичного законодательства (ЕТКВ, министерство энергетики и природных ресурсов), проведения торгов (TETAS, госкомпания, ответственная за оптовую покупку-продажу электроэнергии), выдачи лицензий (EPDK, Совет по регулированию энергорынка) и подписания с подрядчиком соглашения о продаже вырабатываемой электроэнергии (TETAS). Общие координирующие функции передаются министерству энергетики. Контроль за деятельностью, связанной с развитием атомной энергетики, до образования специальной структуры остается за ТАЕК.

Закон, широко очерчивая рамки ответственности будущего подрядчика, который должен обеспечить не только сооружение объекта с привлечением необходимых инвестиций, но и его эксплуатацию с последующим демонтажом по истечении срока «жизни», не дает однозначного ответа на вопрос, будет проект реализован частным или государственным сектором, оставляя оба варианта

плюс опцию создания совместного предприятия государственными и частными компаниями.

Подготовительные мероприятия, упомянутые выше, завершены и 24 марта с.г. объявлены международные торги с крайним сроком подачи предложений 24.09.08.

Объявленный конкурс сложно назвать торгами, где участники должны следовать детально проработанным и посему в основе своей одинаковым для всех условиям. Разработанная конкурсная документация оставляет широкое поле для «маневра», к примеру, перекладывая нагрузку по концептуальному проектированию станции уже на этапе конкурса на подрядчика. Технические требования ТАЕК носят рамочный характер, обозначая лишь требования по единичной блочной мощности (не менее 600 мвт.), по гарантиям безопасности используемых технологий и решений. Место сооружения первой турецкой АЭС сохранено за Аккую, ввод в эксплуатацию должен состояться не позднее 2020г.

Важным вопросом, получившим разъяснение во вторичном законодательстве, явилась схема реализации проекта. Если до сих пор рассматривалось несколько вариантов, в т.ч. партнерское участие госсектора и частных фирм, то из конкурсной документации и заявлений официальных лиц стало ясно, что проект, по замыслу турецкого руководства, должен быть в полном объеме реализован частным сектором.

Бюджет проекта оценивается государством в 8 млрд.долл. плюс минус 25% в зависимости от установленной мощности в очерченных выше пределах. Как указано выше, подрядчику придется выступить в роли инвестора, изыскивая финансирование под гарантию покупки электроэнергии со стороны Tetas. Контракт между подрядчиком и Tetas будет заключен на 15-летний срок с момента пуска в коммерческую эксплуатацию соответствующего блока или же до 2030г., в зависимости от того, что наступит раньше. На подрядчика ляжет значительное бремя выдачи гарантии предложения и должного исполнения, а также полного страхования рисков в период строительства.

Как указано в тендерной документации, победитель торгов будет определен на основании предложения лучшей цены за 1 квтч. электроэнергии. В том случае, если у нескольких компаний цена окажется на одном уровне, предпочтение будет отдано компании, предложившей больший ежегодный объем генерации.

На 31 марта с.г., три компании приобрели тендерные спецификации: Ciner Group (Park Enerji, Турция), ERG Insaat (Турция) и AECL (Канада). Вслед за ними для участия в конкурсе зарегистрировались французско-бельгийская группа Suez – Tractebel, японский холдинг Itochu и французская Vinci Group. Помимо перечисленных фирм, известно об интересе к проекту, проявляемому со стороны Unit group (Бельгия) и Mistui (Япония), а также крупных турецких холдингов: EnerjiSA (Sabanc? group), Entek Elektrik (Koc Group), Calek group, Dogus group, Alarko holding, Akenerji group, Enka Holding, Gama Holding и Karadeniz Holding.

Канадская фирма AECL борется за присуждение проекта уже более 30 лет, принимая участие во всех ранее объявленных в Турции конкурсах. Компания участвовала в торгах в 1977г. В 1985г. AECL и ТЕК подписали протокол о намерениях заклю-

чить контракт. Фирма также участвовала и в отмененных впоследствии торгах в 1996г. Вкупе с готовностью активно привлекать к сооружению объекта местные фирмы остается открытым вопрос о готовности АЕСЛ быть оператором станции.

Французско-бельгийская группа (Suez-Tractebel), напротив, заявляет о готовности выступать в качестве инвестора, с учетом имеющегося опыта, как по эксплуатации АЭС в Бельгии (суммарная установленная мощность 5800 мвт.) и во Франции (1200 мвт.), так и по инвестициям в турецкий энергетический сектор. Возможно, к этой группе присоединится бельгийская компания Unit Corp.

Говоря о европейских компаниях, нельзя не отметить французскую Vinci Group, вовлеченную в эксплуатацию как французских АЭС, так и передающей и распределительной сетей Франции.

Активный интерес к проекту проявляют и азиатские корпорации. В начале 2008г. турецкий холдинг ENKA и корейская компания Керсо подписали соглашение о совместной работе в области использования атомной энергии в Турции. В то же самое время, по имеющимся сведениям, японская экспортная корпорация Itochu ведет переговоры с такими японскими производителями, как Hitachi, Toshiba и Mitsubishi, а также с потенциальными партнерами в Турции.

Несмотря на то что неизвестно о приобретении американскими компаниями (Westinghouse, GE) тендерных документов, не стоит их сбрасывать со счетов. Вероятнее всего, они будут участвовать в качестве партнера или субподрядчика одной из перечисленных выше турецких корпораций (или групп компаний).

В числе первых, приобретших конкурсную документацию и заявивших о намерении участвовать в тендере, — турецкая компания ERG Insaat, подписавшая в мае 2007г. Соглашение о партнерстве с российским Атомстройэкспортом. ERG уже имеет опыт работы с российскими фирмами. Компания во главе международного консорциума с участием российского ОАО «ВО Техностройэкспорт» сооружает плотину и ГЭС «Деринер» мощностью 670 мвт. в провинции Артвин на реке Чорух вблизи границы с Грузией. Фирма заинтересована не только в строительстве энергетических объектов, но и в их эксплуатации. Завершается процесс передачи компании прав на эксплуатацию ТЭС Афшин Эльбистан, серия А, мощностью 1440 мвт. И.И. Стародубцев. www.iimes.ru, 21.5.2008г.

— Министр энергетики Турецкой Республики Хильми Гюлер заявил: «Чтобы решить энергетический вопрос в Турции, в год необходимо привлекать как минимум 4 млрд.долл. инвестиций. Энергетический проект осуществится только если за пять лет будет привлечено 20 млрд.долл.»

Министр энергетики, выступая на пресс-конференции, постарался объяснить основные концепции турецкой энергетической политики в условиях высоких цен на энергоресурсы. Прежде всего, стоит искать альтернативные нефти источники энергии, уверен Гюлер, и привлекать в энергетический сектор крупные инвестиции.

«Возможно, что цены на нефть достигнут 200 долл. После этого цены уже не пойдут на спад. Мы будем искать выход в развитии ветряной, солнечной, геотермальной и ядерной энергетики. Мы бу-

дем искать местные альтернативные источники энергии. Мы пренебрегали ветряной и гидроэнергетикой», — передает слова министра Aksam.

Приведя в пример станции ветряной энергетики, Гюлер отметил, что объем вырабатываемой ветряными мельницами энергии достигает 290 мвт. в час. Цель на конец 2008г. — 420 мвт. В течении ближайших двух лет эта цифра достигнет 4 тыс.

Новые солнечные электростанции появятся в областях Мугла, Анталия, Конья, Мерсин и Шанлыурфа. «Инвестиции в производство солнечной энергии достаточно дороги, однако при условии роста цен на нефть эти инвестиции начинают приобретать ярко выраженный экономический характер», — заявил Гюлер.

В 186 геотермальных зонах, находящихся на территории Турции, в 15 уже сейчас можно производить электроэнергию. А первые торги по размещению заказов на постройку атомных электростанций состоятся 24 сент. Уверил министр. www.turtsia.ru, 20.5.2008г.

— Турецкий строительный холдинг ENKA Insaat подписал предварительное соглашение о строительстве на принадлежащей ОГК-4 Яйвинской ГРЭС парогазовой установки мощностью 400 мегаватт, сообщили российская и турецкая компании в среду. ENKA станет генеральным подрядчиком проекта общей стоимостью 329 млн. евро (508 млн.долл.), сообщила турецкая компания.

Оборудование для нового энергоблока поставит немецкий машиностроительный гигант Siemens, говорится в сообщении ОГК-4. Станцию предполагается достроить в III кв. 2011г., говорится в биржевом заявлении ENKA. Заключение договора генерального подряда планируется в июне 2008г.

Контролирующим акционером ОГК-4 является E.ON Russia Power GmbH с 76,09% акций, PAO EЭС принадлежит 22,49%. Reuters, 14.5.2008г.

— В конкурсе на строительство первой атомной электростанции в Турции будет участвовать и Россия. В конкурсе заинтересованы американские и южнокорейские компании. Японский энергохолдинг Itochu, канадский Atomic Energy Canada и французский Vinci уже подали необходимые документы для участие в тендере на сооружение первой турецкой АЭС. «Иностранные компании наряду с турецкими проявляют огромный интерес», — сказал представитель турецкой государственной энергетической компании TETAS.

Турция 24 марта объявила о начале приема тендерных предложений на строительство первой атомной электростанции, которая будет возведена у населенного пункта Аккую на побережье Средиземного моря. Срок подачи предложений на участие в тендере истекает 24 сент. В нем могут принять участие местные и зарубежные, а также смешанные компании. Власти Турции намеревались возвести АЭС в Аккую в 2000г., однако отказались тогда от планов ее строительства из-за финансовых проблем и протестов экологов, заявлявших, что станция будет находиться в сейсмически опасной зоне.

В нояб. прошлого года вступил в силу закон о строительстве и эксплуатации в Турции атомных электростанций. Он предусматривает, что компании, которым будет поручено строить АЭС, на основе Парижского соглашения от 1960г. и других международных правовых актов, будут нести от-

ветственность за перевозку радиоактивных материалов и отходов, а также за возможные аварии на АЭС, если они произойдут по их вине. К 2016г. в Турции намечено построить три АЭС. Их строительство обойдется в 7-8 млрд.долл. Общая мощность турецких АЭС составит 5 тыс. мегаватт, на них предполагается использовать реакторы типа PWR, работающие на тяжелой воде. Energy-Land.info, 8.4.2008г.

— Россия примет участие в конкурсе на строительство атомной электростанции в Турции, сообщил представитель турецкой государственной энергетической компании Tetas в понедельник. Наряду с Россией в конкурсе заинтересованы американские и южнокорейские компании. Японский энергохолдинг Itochu, канадский Atomic Energy Canada и французский Vinci уже подали необходимые документы для участие в тендере на сооружение первой турецкой АЭС.

«Иностранные компании наряду с турецкими проявляют огромный интерес», — сказал Рейтер представитель турецкой фирмы, говоривший на условиях анонимности. Крайний срок подачи документов назначен на 24 сент. Reuters, 7.4.2008г.

— Турция объявила сегодня международный тендер на строительство первой АЭС на средиземноморском побережье страны. Предполагается, что атомная электростанция будет построена в городе-порте Мерсин. Предложения от иностранных подрядчиков будут приниматься до 24 сент. 2008г., говорится в официальном заявлении государственного электрического агентства.

Турция минувшей зимой испытывала дефицит электроэнергии из-за сокращения поставок природного газа из Ирана и Азербайджана. Именно газ обеспечивает производство 50% электроэнергии в стране. Бесперебойно Турцию снабжала газом только Россия. По словам турецкого министра энергетики и природных ресурсов Хильми Гюлера, в будущем АЭС должны обеспечивать не менее 20% потребностей государства в электроэнергии. Это позволит стране стать менее зависимой от импортируемого газа. Прайм-ТАСС, 24.3.2008г.

— Турция в понедельник объявила о начале приема тендерных предложений на строительство первой атомной электростанции, которая будет возведена у населенного пункта Аккую на побережье Средиземного моря. «Сегодняшний день является историческим и важным для Турции», — сказал на пресс-конференции в Анкаре министр энергетики страны Хильми Гюлер, оглашая условия проведения тендера.

«Мы официально начинаем тендер или конкурс. Надеюсь, что спустя шесть месяцев мы здесь же оценим поступившие предложения», — отметил он. По словам министра, срок подачи предложений на участие в тендере истекает 24 сент. В нем могут принять участие местные и зарубежные, а также смешанные компании.

Власти Турции намеревались возвести АЭС в Аккую в 2000г., однако отказались тогда от планов ее строительства из-за финансовых проблем и протестов экологов, заявлявших, что станция будет находиться в сейсмически опасной зоне.

В нояб. прошлого года вступил в силу закон о строительстве и эксплуатации в Турции атомных электростанций. Он предусматривает, что компании, которым будет поручено строить АЭС, на основе Парижского соглашения от 1960г. и других

международных правовых актов, будут нести ответственность за перевозку радиоактивных материалов и отходов, а также за возможные аварии на АЭС, если они произойдут по их вине.

К 2016г. в Турции намечено построить три АЭС. Их строительство обойдется в 7-8 млрд.долл. Общая мощность турецких АЭС составит 5 тыс. мегаватт, на них предполагается использовать реакторы типа PWR, работающие на тяжелой воде. РИА «Новости», 24.3.2008г.

— Правительство Турции планирует 21 фев. объявить тендер на строительство первой в стране атомной электростанции. О своем намерении участвовать в турецком атомном тендере заявили пять иностранных компаний и более десяти турецких холдингов. Среди зарубежных компаний американские фирмы General Electric и Westinghouse, канадский холдинг AECL, корейская компания Керсо и российский Атомстройэкспорт. Ожидается, что тендерные предложения будут подготовлены участниками в течение четырех месяцев, и в конце июня правительство и заинтересованные ведомства Турции будут иметь возможность изучить их и назвать победителя торгов для реализации одного из самых значительных проектов в истории турецкой экономики.

На нынешнем этапе руководство Турции, несмотря на неоднозначную реакцию общественных кругов, приняло окончательное решение о формировании в стране новой отрасли экономики — атомной энергетики. Об этом свидетельствует принятый парламентом закон, который определяет основные параметры данного процесса. Это решение было еще раз подтверждено в ходе недавней международной конференции «Ядерная энергетическая арена» в Стамбуле, организованной Центром стратегических технико-экономических исследований (STEAM-Stratejik Teknik Ekonomik Arast?rma?lar Merkezi). Выступая на ней, министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер, заявил, что «Турция готова к переходу на ядерную энергетику».

Осуществление проекта строительства АЭС имеет большое значение не только для национальной экономики страны, но и, учитывая острую ситуацию вокруг иранского ядерного досье, окажет существенное влияние на расстановку сил на региональном энергетическом рынке. Это очень хорошо понимают США, которые уделяют этому вопросу повышенное внимание. Об этом свидетельствует поддержка президентом США Дж. Бушем проекта соглашения с Турцией по сотрудничеству в области атомной энергетики. Он направил текст этого документа на рассмотрение в конгресс, назвав его «законодательной основой для ядерного экспорта из США в атомную энергетику Турции». «Я одобряю данное соглашение и принял решение, что его реализация будет способствовать общей обороне и безопасности», — говорится в распоряжении главы американской администрации, адресованном госсекретарю США Кондолизе Райс и министру энергетики Сэмюэлу Бодману.

В турецких дипломатических кругах отмечают четкое взаимодействие Вашингтона с ведущими частными компаниями США в процессе конкурентной борьбы за атомный энергетический рынок Турции. Турецкие эксперты обращают внимание на детальную проработку этого вопроса в ходе турецко-американских переговоров на всех уров-

нях, включая самый высокий, и делают вывод, что политическая конъюнктура будет играть значительную роль при принятии окончательного решения в вопросе о победителе предстоящего тендера. Так, в частности, 16 янв. в Анкару прибыла делегация во главе с заместителем советника министерства энергетики США Эдвардом МакГиннисом, который находится в тесном контакте с американскими компаниями — участницами атомного тендера в Турции «General Electric» и «Westinghouse». В ходе визита прошли интенсивные американо-турецкие переговоры относительно развития стратегического партнерства в ядерной области между США и Турцией. По результатам этого визита американский чиновник заявил, что между двумя странами начинается «новый период», США полностью поддерживают развитие атомной энергетики Турции.

Полноправное членство Турции в подконтрольной Вашингтону международной организации Глобальное ядерное энергетическое партнерство (GNEP) станет первым конкретным шагом на пути углубленного сотрудничества между двумя странами в этой области. GNEP была создана по инициативе американской администрации 6 фев. 2006г. Ее членами являются 19 стран. Турция имеет статус наблюдателя. Впервые предложение Турции о полноправном членстве было направлено в сент. 2007г. В ходе визита президента А. Гюля в Вашингтон в янв. с.г. это предложение было принято. Наблюдатели отмечают, что Анкара представила Вашингтону программу развития национальной атомной промышленности во время данного визита и, судя по всему, получила одобрение Вашингтона.

Проект развития турецкой национальной ядерной энергетики, одобренный американской стороной, предусматривает, что Тегеран сможет покупать уран у Турции. Эксперты полагают, что таким образом США хотят использовать в будущем Турцию в качестве ядерного энергетического центра для противодействия инициативам России, направленным на создание в рамках Магатэ Центра по обогащению урана в г. Ангарске. Официально США пока не заявили о том, что в Турции планируется создать центр по обогащению урана, однако в турецких СМИ сообщается об этом как о свершившемся факте. Таким образом, США, контролируя турецкий ядерный рычаг, попытается использовать его в качестве инструмента давления не только на Иран, который сам стремится обогащать уран, но и для реализации своих политических, экономических и военных планов на Ближнем и Среднем Востоке.

Южнокорейская компания Керсо (к 2015г. она планирует стать крупнейшим производителем электроэнергии в Азии) также демонстрирует профессиональную активность на зарождающемся турецком атомном энергетическом рынке. По сведениям из деловых кругов Турции, в Анкаре состоялось подписание рамочного соглашения с хорошо известной в России турецкой компанией «Энка» и холдингом «Керсо» об объединении усилий в предстоящем тендере на сооружение атомной электростанции в Турции. Председатель совета директоров Lee Won-gul на анкарском мероприятии заявил, что его компания, «имеющая 30-летний опыт работы в сфере ядерных технологий, полна решимости закрепиться на турецком энергетическом рынке».

Керсо поддерживает тесные деловые отношения с некоторыми российскими компаниями, а турецкая «Энка» более 20 лет успешно работает на российском рынке и уже реализовала на нем проекты на 10 млрд.долл. Именно «Энка» выиграла тендер на реализацию проекта (его стоимость превышает 3 млрд.долл.) строительства аэропорта «Шереметьево-3». А.А. Гурьев. www.iimes.ru, 30.1.2008г.

— Президент США Джордж Буш поддержал проект соглашения с Турцией по сотрудничеству в области гражданской атомной энергетики. Он направил текст этого документа на рассмотрение в конгресс, назвав его «законодательной основой для ядерного экспорта из США в гражданскую атомную энергетику Турции».

«Я одобряю данное соглашение и принял решение, что его реализация будет способствовать общей обороне и безопасности», — говорится в распоряжении Дж.Буша на имя госсекретаря США Кондолизы Райс и министра энергетики Сэмюэла Бодмана.

В письме к конгрессменам Дж.Буш отметил, что «внедрение этого соглашения станет для Турции серьезным стимулом к продолжению усилий по нераспространению, а также будет способствовать укреплению политических и экономических связей с союзником по НАТО».

Президент США напомнил, что соглашение было одобрено еще Биллом Клинтоном 26 июля 2000г. «Однако сразу после этого американские ведомства получили информацию, поставившую под вопрос деятельность некоторых турецких компаний в области нераспространения, из-за чего документ так и не был направлен в конгресс», — отметил Дж.Буш. Теперь ситуация изменилась, поскольку, как считают американские власти, турецкое руководство предприняло необходимые шаги для решения вопроса и потому соглашение может быть подписано. Прайм-ТАСС, 24.1.2008г.

— Джордж Буш заявил в среду, что полностью поддерживает проект двустороннего соглашения между США и Турцией о сотрудничестве в мирном использовании ядерной энергии, которое обеспечит американский «ядерный экспорт» на турецкий рынок. «Я одобряю предлагаемое соглашение и принял решение о том, что осуществление данного соглашения укрепит общую оборону и безопасность», — говорится в распоряжении Буша, направленном им на имя госсекретаря США Кондолизы Райс и министра энергетики США Сэмюэла Бодмана.

Одновременно с распоряжением Буш направил в среду текст американо-турецкого соглашения в конгресс США. В своем сопроводительном письме законодателям президент отметил, что по его мнению данное соглашение «обеспечит более тесные политические и экономические связи с союзником по НАТО, а также создаст для американской промышленности необходимые юридические рамки, чтобы осуществлять ядерный экспорт для планируемого гражданского ядерного сектора в Турции».

В письме Буш также напомнил, что соглашение по ядерной энергетике с Турцией было одобрено еще 26 июля 2000г. Президентом США Биллом Клинтоном, но после этого ряд американских государственных ведомств получили новую информацию, поставившую под вопрос деятельность ряда частных турецких компаний в сфере ядерного

нераспространения, из-за чего документ не был передан Белым домом в конгресс США.

В связи с тем, что за прошедшее время турецкие власти предприняли необходимые меры, госсекретарь США, министр энергетики США и руководство федеральной Комиссии США по ядерному регулированию уверены в том, что «оставшиеся вопросы успешно урегулированы» и что документ теперь может быть направлен для оценки в американский конгресс.

Госсекретарь США в форме засекреченного приложения отдельно представит конгрессу конфиденциальную информацию о результатах проверки данного документа на соответствие требованиям о ядерном нераспространении.

Буш сообщает также, что в случае, если конгресс США не будет возражать против этого соглашения посредством принятия блокирующего законопроекта, данный документ вступит в силу после завершения установленного срока, который отводится законодателям для рассмотрения таких документов. РИА «Новости», 23.1.2008г.

— Турция поддерживает мирное использование атомной энергии. С таким заявлением выступил президент Турции Абдуллах Гюль, находящийся в Арабской Республике Египет (АРЕ) с трехдневным визитом.

В ходе его переговоров с египетским президентом Хосни Мубараком были обсуждены региональные и международные проблемы. Основное место среди них заняли внутривосточный кризис в Ливане, ситуация в Ираке и проблема иранского «ядерного досье».

Позиция Турции по вопросу «мирного атома» крайне важна для Египта, который несколько месяцев назад объявил о запуске программы по строительству в стране нескольких атомных электростанций. Первая из них будет возведена в районе Эд-Дабаа на средиземноморском побережье. По утверждению властей, мирная ядерная программа Египта будет основана на принципе прозрачности и осуществляться в рамках обязательств Каира перед международным сообществом, договора о нераспространении ядерного оружия, в сотрудничестве с иностранными партнерами и Магатэ.

В ходе состоявшихся переговоров Х.Мубарак и А.Гюль также отметили «большой скачок» в деле развития экономического сотрудничества. Глава АРЕ выразил удовлетворение ходом реализации заключенного в 2005г. договора о свободной торговле между двумя странами. По мнению египетской стороны, он создал новые возможности для углубления отношений в экономической сфере и позволил значительно увеличить товарооборот, который составил в 2007г. 1,5 млрд. долл, превысив показатели пред.г. на треть. Договор дал возможность Египту существенно увеличить свои экспортные возможности, развить производственную сферу и увеличить число рабочих мест. Прайм-ТАСС, 16.1.2008г.

— Принятие Турцией в последние годы ряда законодательных актов, направленных на либерализацию энергетического (в т.ч. электроэнергетического) сектора, включая такие основополагающие документы как закон №4628 «О рынке электроэнергии» (2001г.) и Стратегию реформы электроэнергетики и приватизации (2004г.), ознаменовало начало фундаментально нового этапа в развитии сектора.

Стремительный рост потребности Турции в электроэнергии, в среднем, за последние десять лет, составляющий 6,6% и прогнозируемый на период 2007-15гг. в диапазоне от 6,3 до 8,4% в год, заставил ряд экспертов заявлять о возможной, в среднесрочной перспективе, нехватке электроэнергии в стране, в случае недостаточно интенсивного ввода в эксплуатацию новых генерирующих мощностей, и предопределил усилия турецкого руководства, направленные на привлечение инвесторов, как местных, так и зарубежных.

Создаваемая в результате начатой в Турции реформы электроэнергетики либеральная структура сектора и быстрый рост потребления э/э открывают перед Россией, традиционным внешнеторговым партнером Турции, широкий спектр возможностей, как по инвестированию в турецкую электроэнергетику, так и по получению заказов на сооружение электростанций всех типов: гидроэлектростанций, теплоэлектростанций, парогазовых установок, а также использующих т.н. «альтернативные» источники энергии. В контексте потенциальных возможностей России, нельзя не упомянуть также «второе дыхание», которое обрел вопрос строительства атомных электростанций в Турции с принятием в нояб. 2007г. Закона №5710 «О сооружении и эксплуатации атомных электростанций и о продаже электроэнергии».

Реформа подготовлена с учетом требований и подходов Европейского Союза, и по замыслу турецкого руководства подавляющая нагрузка (прежде всего финансовая) по сооружению новых энергетических мощностей и распределительных сетей, реабилитации и модернизации имеющихся, а также по их эксплуатации должна лечь на частный сектор. Практически реформа проходит со значительными задержками по сравнению со сроками, определенными в Стратегии реформы электроэнергетики и приватизации. Прежде всего, необходимо отметить, что приватизация в распределительном секторе, которой отводится одна из первостепенных ролей в Стратегии, до настоящего времени не начата. В этой связи основные усилия частного сектора оказались сконцентрированными на стороне генерации.

Всплеск активности по сооружению новых мощностей обуславливает широкие возможности, открывающиеся перед производителями энергетического оборудования и здесь необходимо сделать ряд существенных замечаний, касающихся этой отрасли промышленности в Турции.

В Турции существуют представительства практически всех известных производителей основного энергетического оборудования: американских, европейских, азиатских. Более того, некоторые из них (такие как Siemens, ABB, Areva) производят в Турции широкий спектр электротехнической продукции, позволяющий, в значительной степени комплектовать вспомогательные системы электростанций. Инжиниринговые фирмы Турции (среди них, из числа работающих в секторе гидроэнергетики, можно упомянуть Dolsar, SuYap?, Yol-Su, TemelSu и т.д.) также обладают значительным потенциалом и постепенно становятся известными не только в Турции, но и за ее пределами, включая страны СНГ.

Единственным турецким производителем энергетического оборудования для гидроэлектростанций (паровые и газовые турбины в Турции не

производятся) является госкомпания Temsan, созданная в 1977г. и ассоциированная с министерством энергетики и природных ресурсов. Однако, не располагая опытом в области проектирования генерирующего оборудования и не являясь производителем полного перечня необходимых компонентов, работа фирмы оказывается в зависимости от иностранцев.

Турция зависит от поставок основного энергетического оборудования из-за рубежа. Возросшая загрузка ведущих мировых производителей на таких, без преувеличения, гигантских рынках как Индия, Китай, Вьетнам, Бразилия и ныне Россия, таят в себе для Турции, уже в среднесрочной перспективе, опасность дефицита поставок из-за рубежа основного генерирующего оборудования и риск недостаточных, для обеспечения потребностей растущей экономики, темпов ввода в эксплуатацию новых генерирующих мощностей.

На фоне положительной политической конъюнктуры и динамичного развития торгово-экономических связей между Россией и Турцией, с учетом того, что поставка энергетического оборудования за рубеж традиционно являлась важной статьей советского и российского экспорта, можно говорить о том, что ситуация на турецком электроэнергетическом рынке в целом благоприятствует тому, чтобы роль отечественных инвесторов и компаний-производителей энергетического оборудования возросла.

Переходя непосредственно к сотрудничеству между Турцией и Советским Союзом, впоследствии Россией (как правопреемницей СССР), можно отметить, что, несмотря на нелинейность его развития, взаимная заинтересованность и даже необходимость укрепления торгово-экономических связей между двумя странами доказана временем.

Курс, взятый Турцией на проведение многосторонней внешней политики, в 60гг., предусматривающий развитие нормальных отношений с СССР, привел к тому, что уже в 70-88гг. при содействии Советского Союза в Турции было построено более десяти крупных промышленных объектов, многие из которых и по сей день являются флагманами турецкой экономики. Однако, с учетом того, что в числе реализованных энергетических проектов — лишь сооружение ТЭС «Орханели» (сдача в эксплуатацию в 1993г.), а также строительство двух линий электропередач Сейтомер — Сейдишехир и Батуми — Хопа (введены в строй в 1975 и в 1979гг. соответственно), можно говорить о том, что в период Советского Союза, сотрудничество с Турцией в области электроэнергетики не играло сколь ни будь заметной роли, а носило скорее разовый характер.

Эта тенденция нашла свое продолжение и в период российско-турецких отношений. Вообще проблема диверсификации и повышения доли высокотехнологичной продукции была и остается актуальной для российского экспорта в целом, и Турция в этом отношении не является исключением. Так на фоне растущего товарооборота между двумя странами, достигшего в 2006г. рекордной отметки 20.9 млрд.долл. США (37% рост по сравнению с предыдущим 2005гг.), и сделавшего Россию вторым по важности партнером для Турции (Турция в то же самое время входит в пятерку ведущих партнеров России из числа стран дальнего

зарубежья), доля топливно-энергетических товаров в российском экспорте — подавляющая и составляет 65-70%, а металлоизделий 20%. В то же самое время при участии российских компаний в Турции осуществляется строительство лишь двух энергообъектов: ТЭС «Деринер» мощностью 670 мвт. («Техностройэкспорт») и ТЭС «Торул» мощностью 100 мвт. («Силовые Машины»). Оба проекта присуждены еще в дореформенный период и Заказчиком в них выступает государство. В рамках же закона №4628 прецедентов работы российских компаний, ни в качестве инвесторов, ни в качестве подрядчиков, до настоящего времени нет.

Причин складывающейся ситуации можно выделить несколько.

Во-первых, за распадом Советского Союза последовал резкий спад производства, существенное сужение географии и объемов поставок за рубеж с концентрацией усилий на получении крупных заказов на, как правило, традиционных для отечественных поставщиков рынках, как то: Индия, Китай, Вьетнам, ряд стран Ближнего Востока и Латинской Америки. Турция же в их число не входит; кроме того, в Турции наиболее распространены энергообъекты малой и средней мощности.

Во-вторых, со сворачиванием государственных ассигнований в турецкую электроэнергетику, Турция стала остро нуждаться в инвесторах или подрядчиках, способных предоставлять заказчикам долгосрочные льготные кредиты. Если ситуация с потенциальными инвесторами в России с ранних постсоветских времен значительно улучшилась, то вопрос предоставления финансирования и по настоящее время — «ахиллесова пята» подавляющего большинства российских производителей.

Также нельзя не отметить, что Турция — высоко конкурентный рынок, на котором представлены практически все без исключения известные мировые производители оборудования; подходы и требования к инвесторам и подрядчикам в Турции во многом европейские.

Третье обстоятельство, в нынешних условиях, вероятно, наиболее принципиальное и напрямую вытекает из инициированной в России реформы электроэнергетики. План по резкому наращиванию мощностей и начатые ширококомасштабные инвестиции в отрасль совпали с ростом возможностей российских компаний и обусловили изменение приоритетов, с рынков зарубежных в пользу рынка отечественного, даже у традиционно экспортноориентированных фирм, не говоря уже о вновь создаваемых. Значительная емкость, относительно большая доходность при меньшей конкуренции (по сравнению с международными рынками) российской электроэнергетики — с одной стороны и ограниченный производственный ресурс отечественных изготовителей энергетического оборудования — с другой стороны, создают опасность, уже в краткосрочной перспективе, резкого сокращения поставок российского оборудования за рубеж.

Возможные последствия крена в сторону российской электроэнергетики очевидны. Кроме того, именно работа на внешних рынках и постоянная конкуренция с ведущими международными фирмами гарантируют апробацию российских технических решений и стимулируют НИОКР.

Разумеется, единственным решением проблемы является наращивание производственного ре-

сурса российских предприятий, и, возможно, с этой связи стоит обратиться к опыту ведущих мировых поставщиков, имеющих свои региональные производственные площадки в странах с дешевой рабочей силой в Латинской Америке, Юго-Восточной Азии и т.д. В той же Турции, совместное предприятие могло бы быть создано на базе действующего предприятия Temsan, с применением российского опыта в области проектирования гидротурбин и гидрогенераторов. Однако, наряду с долгосрочными программами организации новых и расширения действующих производств, видимо, требуется применение аутсорсинга, что может подразумевать выполнение проектных работ и изготовление отдельных, ключевых узлов оборудования в России, при размещении заказов на производство оставшегося объема за рубежом. Опять же обращаясь к Турции, предприятия, имеющие соответствующий потенциал и опыт, в стране имеются.

На фоне наметившегося снижения интереса российских компаний к работе на внешних рынках, интерес к рынку российскому со стороны международных, и в т.ч. турецких, компаний неуклонно растет. Не являются секретом потенциал и успехи турецких строительно-подрядных фирм в России. С 1991г. турецкими фирмами получено заказов на 20 млрд.долл. До сих пор турецкие компании российской энергетике должного внимания не уделяли (во всяком случае, по сравнению с гражданским и промышленным строительством). Однако, в последнее время в ситуации начали обозначаться изменения. В числе проектов, реализуемых турецкими подрядчиками, две электростанции на природном газе, сооружаемые турецким холдингом Zorlu под Москвой (ПГУ Терешково 1-ая очередь и ПГУ Кожуково 1-ая очередь) по 160 мвт. каждая. Кроме того, компания Gama выиграла торги на сооружение ПГУ в Шатуре мощностью 400 мвт. и в Сургуте мощностью 800 мвт. Можно с уверенностью утверждать, что в самое ближайшее время активность турецких компаний в российском энергетическом секторе резко возрастет, как и количество исполняемых ими сделок. При этом у российских производителей, все еще сохраняющих лидирующие позиции на отечественном рынке, есть хорошая возможность наладить сотрудничество в «двух направлениях», привлекая крупные строительные компании к реализации проектов в России и лоббируя через них свои интересы по получению заказов в Турции.

К примеру, среди крупных проектов, которые могли бы заинтересовать российские предприятия, как в качестве инвесторов, так и в качестве поставщиков оборудования – сооружение тепловых электростанций (на местном лигните) Afs?n Elbistan очередей С, D, E и F, мощность каждой из которых ориентировочно составит по 1 400 мвт.

Говоря о мегапроектах, нельзя не коснуться вопроса сооружения АЭС в Турции, ставшего актуальным после принятия в нояб. 2007г. Закона №5710 «О сооружении и эксплуатации атомных электростанций и о продаже электроэнергии».

Необходимо отметить, что ранее (последний раз в 1997г.) в Турции уже было проведено несколько международных торгов, впоследствии отмененных. После чего турецкое правительство, во многом ввиду бюджетных трудностей, и потенциальные подрядчики, с учетом ранее полученно-

го негативного опыта участия в торгах, на определенном этапе утратили интерес к вопросу.

Однако, текущая ситуация в Турции, с точки зрения устойчивого экономического роста и политической стабильности в стране, достигнутых с приходом к власти Партии справедливости и развития, а также амбиций турецкого руководства – с одной стороны и необходимости резкого наращивания установленной мощности турецких электростанций – с другой стороны, указывает, что планы по сооружению атомных электростанций в Турции имеют серьезные шансы на практическое воплощение.

Несмотря на то, что закон носит скорее рамочный характер и прямо указывает на необходимость подготовки и ратификации вторичного законодательства, в то же время он и четко определяет сроки объявления международных торгов – 3 месяца с даты вступления закона в силу (т.е. не позднее конца фев. месяца 2008г.). Как неоднократно отмечалось в прессе, в планах турецкого руководства сооружение трех электростанций суммарной мощностью 5 000 мвт. и у России есть большие возможности по участию в этой программе. Именно это направление могло бы стать ключевым на турецком энергетическом рынке.

Целый ряд факторов, включая либерализацию турецкой электроэнергетики, ее быстрое развитие, ситуацию в стране с основным генерирующим оборудованием и т.д., обуславливает благоприятную для российских инвесторов и производителей конъюнктуру для работы в Турции.

Вопрос перегруженности отечественных предприятий российскими заказами может быть решен широким использованием аутсорсинга, со стратегической задачей по организации производственных площадок за рубежом. В Турции такой площадкой могла бы стать корпорация Temsan.

При продвижении российских интересов в Турцию способствующим фактором может стать заинтересованность турецких инвесторов и строительно-подрядных фирм к работе на российском рынке электроэнергетики. Приоритетным направлением работы в Турции может считаться сооружение АЭС и крупных ТЭС, наряду с широким участием в сооружении ГЭС.

В заключение можно отметить, что наметившееся укрепление России, как в экономическом, так и во внешнеполитическом аспекте не может не сопровождаться ростом международного сотрудничества в области высоких технологий, и в секторе, в котором Россия традиционно сильна – в энергетике. При этом перед Россией стоит целый ряд непростых задач, которые предстоит решить, и в первую очередь, связанных с наращиванием объемов производства, увеличением ассигнований на НИОКР, и с поиском баланса при работе на внутреннем и внешнем рынке. От решения поставленных задач напрямую зависит и облик российской электроэнергетики и успешность работы отечественных компаний на международных рынках. И.И.Стародубцев. www.iimes.ru, 7.12.2007г.

– Президент Турции Абдулла Гюль подписал закон, разрешающий строительство на территории страны первой АЭС. Решение было обусловлено желанием предотвращения энергетического коллапса в стране. Предшественник Гюля, наложил на закон вето. Всего Турция планирует построить три АЭС общей мощностью в 5 тыс. мвт.

Первая станция заработает уже в 2012г. ИА Regnum, 21.11.2007г.

— Парламент Турции повторно принял законопроект о строительстве и эксплуатации в стране атомных электростанций, сообщает турецкая телекомпания NTV. Комментируя этот документ, министр энергетики Хильми Гюлер сказал, что «власти со всей серьезностью подходят к вопросам производства атомной энергии и контроля над ней».

«Мы же собираемся строить АЭС, а не макаронную фабрику. Мы провели исследования по 67 позициям на предмет возможных рисков от эксплуатации атомных станций в соседних с Турцией странах», — цитирует турецкого министра телекомпания.

Законопроект о строительстве в Турции АЭС в первый раз был принят парламентом 8 мая этого года, однако на него наложил вето тогдашний президент Ахмет Недждет Сезер.

После победы на парламентских выборах, состоявшихся в июле, правящая Партия справедливости и развития (ПСР), которую возглавляет премьер Тайип Эрдоган, повторно направила законодательный акт в парламент. Он был принят поздно вечером в четверг большинством голосов, несмотря на требования оппозиции и экологических организаций отказаться от планов строительства в Турции АЭС.

Законопроект будет направлен на утверждение президенту. Наблюдатели считают, что нынешний глава государства Абдуллах Гюль подпишет его.

Принятый законопроект предусматривает, что возведение АЭС будет осуществляться на основе тендеров. В строительстве могут участвовать смешанные компании, представляющие государственный и частный секторы.

Условия проведения торгов, а также эксплуатации АЭС в течение месяца после вступления в силу законопроекта объявит Турецкое агентство по атомной энергии. Последнее слово по вопросу выбора компании по строительству АЭС предстоит сказать правительству Турции.

Как следует из законопроекта, фирмы, возводящие атомные электростанции в Турции, на основе Парижского соглашения от 1960г. и других международных правовых актов, будут нести ответственность за перевозку радиоактивных материалов и отходов, а также возможные аварии на АЭС, если они произойдут по их вине.

Турция ранее неоднократно объявляла конкурсы на строительство АЭС, однако они отменялись, в основном, из-за недостаточного финансирования проекта.

Решение о строительстве АЭС в Турции было принято правительством в 2006г. Первую атомную электростанцию планируется возвести к 2012г. К 2016г. в Турции намечено построить три АЭС. Их строительство, по оценкам экспертов, обойдется в 7-8 млрд.долл.

Общая мощность турецких АЭС составит 5 тыс. мегаватт, на них предполагается использовать реакторы типа PWR, работающие на тяжелой воде. Утилизировать ядерные отходы Турция планирует за рубежом.

Официальная Анкара неоднократно заявляла, что турецкая атомная программа будет носить мирный характер, в ее основе будут прозрачность, открытость и взаимодействие с Международным

агентством по атомной энергии (Магатэ). РИА «Новости», 9.11.2007г.

— Президент Турции Ахмет Недждет Сезер в четверг наложил вето на принятый парламентом законопроект о строительстве и эксплуатации в стране атомных электростанций, сообщила пресс-служба турецкого президента. Согласно сообщению, документ направлен в меджлис (парламент) на повторное рассмотрение. Законопроект, принятый турецким парламентом 8 мая, предусматривает, что возведение АЭС будет осуществляться на основе тендеров. В строительстве могут участвовать смешанные компании, представляющие государственный и частный секторы.

Турция ранее неоднократно объявляла конкурсы на строительство АЭС, однако они отменялись, в основном, из-за недостаточного финансирования проекта. Решение о строительстве АЭС в Турции было принято правительством в 2006г. Первую атомную электростанцию планируется возвести к 2012г. К 2016г. в Турции намечено построить три АЭС. Их строительство, по оценкам экспертов, обойдется в 7-8 млрд.долл. Общая мощность турецких АЭС составит 5 тыс.мвт., на них предполагается использовать реакторы типа PWR, работающие на тяжелой воде. Утилизировать ядерные отходы Турция планирует за рубежом. Анкара неоднократно заявляла, что турецкая атомная программа будет носить исключительно мирный характер, в ее основе будут прозрачность, открытость к сотрудничеству и взаимодействие с международным агентством по атомной энергии (Магатэ). РИА «Новости», 24.5.2007г.

— Парламент Турции во вторник вечером утвердил законопроект о строительстве и эксплуатации в стране атомных электростанций. Он предусматривает, что возведение АЭС будет осуществляться на основе тендеров. Турция ранее неоднократно объявляла конкурсы на строительство АЭС, однако они отменялись, в основном, из-за недостаточного финансирования проекта. Согласно принятому документу, в возведении АЭС смогут участвовать смешанные компании, представляющие государственный и частный секторы. Решение о строительстве АЭС в Турции было принято правительством в 2006г. Первую атомную электростанцию планируется возвести к 2012г. К 2016г. в Турции намечено построить три АЭС. Их строительство, по оценкам экспертов, обойдется в 7-8 млрд.долл.

Общая мощность турецких АЭС составит 5 тыс.мвт., на них предполагается использовать реакторы типа PWR, работающие на тяжелой воде. Утилизировать ядерные отходы Турция планирует за рубежом. Анкара неоднократно заявляла, что турецкая атомная программа будет носить исключительно мирный характер, в ее основе будут прозрачность, открытость к сотрудничеству и взаимодействие с Международным агентством по атомной энергии (Магатэ). Турция является участницей Договора о нераспространении ядерного оружия. РИА «Новости», 8.5.2007г.

— Российская компания Интер РАО ЕЭС построит в турецком г.Генен (Gonen) в пров.Балыкесир (Balikesir) ТЭЦ стоимостью 400 млн.долл., пишет в воскресенье турецкая газета «Сабах» (Sabah).

Для реализации проекта, по информации «Сабах», создано российско-турецкое СП «Генен-1»

(Gonen-1). Оно уже получило лицензию на добычу угля и эксплуатацию угольных шахт.

Руководитель компании Ибрахим Артвинли (Ibrahim Artvinli) сообщил, что из 400 млн.долл. инвестиций 300 млн.долл. будут вложены российской стороной. «Строительство ТЭЦ станет первой инвестицией российской энергетической компании в Турции», — отмечает издание. «Компания «Интер РАО ЕЭС» реализует проекты в 16 странах. Наконец ее удалось убедить начать деятельность в Турции. В течение шести месяцев после того, как будут определены запасы угля и его качество, мы приступим к возведению ТЭЦ», — сказал турецкий партнер Интер РАО ЕЭС. По его словам, мощность станции составит 260-300 мвт.

В зависимости от запасов и качества добываемого угля российско-турецкое СП, по словам его руководителя, может построить в этом регионе вторую ТЭЦ. Компания также готова заняться вопросом строительства в Турции АЭС, сказал Артвинли. РИА «Новости», 14.1.2007г.

— Власти Ливана подтвердили, что нуждаются в поставках электроэнергии из Турции. Как передает телеканал TGRT, в связи с запросом ливанской стороны турецкие специалисты уже приступили к работам по экспорту электричества в Сирию, откуда оно будет поставляться в Ливан. Компания Tetras, которая в течение одного года будет заниматься экспортом электричества в Сирию, получила на это разрешение от Управления регулирования энергетического рынка (EPDK). ИА Regnum, 18.10.2006г.

— Агентство по приватизации Турции объявило, что 4 окт. истекает срок подачи заявок на прохождение предквалификации для участия в тендере на приватизацию первых трех районов электросетей Турции (Башкент-Анкара, Сакарья и Стамбул -азиатская часть). Как ожидается, гарантийный залог участия в тендере по каждому из них составит 10 млн.долл. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

— В 2007г. в Турции начнется строительство первой атомной электростанции. Об этом сообщил телеканал TGRT, отметив, что до конца 2015г. предусмотрено сдать в эксплуатацию три реактора мощностью по 5 тыс.мвт. каждый. Энергетическая система Турции находится в зависимости от России и Ирана состоянии в связи с получаемым из этих стран природным газом. Напомним, что ранее правящие круги Турции отвергли план строительства АЭС в связи со сложной сейсмологической ситуацией. ИА Regnum, 23.9.2006г.

— Министр энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлер в интервью агентству Reuters озвучил программу развития энергетики страны, которая оценивается только в ближайшие годы в 5-6 млрд.долл., а в долгосрочной перспективе — в 130 млрд.долл. Из 130 млрд.долл. на развитие электроэнергетики потребуется порядка 105 млрд. В качестве примера одного из планируемых крупнейших проектов он обозначил строительство 3 АЭС общей мощностью 5000 мвт. Предусматривается строительство нефтепровода Самсун-Джейхан, продление «Голубого потока» до Израиля, реализация проекта «Набукко» (6 млрд.долл.) для поставок каспийского газа в Центральную Европу (Австрия), приватизация и дальнейшее развитие электросетей. План развития энергетики также нацеливает инвесторов на ре-

ализацию проектов в области гидроэнергетики и расширения добычи и использования запасов угля, а также разработку проектов использования ветровой энергии. Что касается источников финансирования всех этих грандиозных проектов, то министр отметил, что все эти инвестиции, как планирует правительство страны, будут сделаны частными инвесторами без привлечения государственных средств, но с государственной поддержкой на всех уровнях. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

— С 1 сент. Грузия начала экспорт электроэнергии в Турцию. Об этом сообщает агентство «Тренд», ссылаясь на Аджарскую энергокомпанию. Экспорт предусматривается существующим соглашением между странами. Грузия экспортирует электроэнергию в летний период, а в зимний получает обратно 80% от общего количества экспортируемой электроэнергии. Импортируемая электроэнергия целиком остается в Аджарии. Это соглашение возобновляется ежегодно, но после недавних переговоров соглашение стало долгосрочным. Зимой Аджария на пике потребляет 100 мвт. Именно это количество поставляет Турция при дефиците энергии в Грузии. В остальное время регион присоединен к единой энергосистеме Турции. Импорт же, в случае необходимости можно возобновить в любое время, поскольку ЛЭП находится под постоянным напряжением, на что необходимо ежедневно 5 мвт. ИА Regnum, 1.9.2006г.

— Турция заинтересована в расширении сотрудничества с Россией в энергетической сфере, заявил глава МИД Турции Абдуллах Гюль. «Важным аспектом двустороннего сотрудничества между Турцией и Россией является взаимодействие в сфере энергетики. Проект «Голубой поток» уже работает и есть возможности для расширения объемов поставок», — отметил Гюль по итогам переговоров с главой МИД РФ Сергеем Лавровым. «Турция, с одной стороны, удовлетворяет свои потребности, а с другой — превращается в терминал поставок энергоносителей для других стран. Мы верим, что вопросы энергоснабжения являются важным моментом с коммерческой точки зрения, а также важным элементом укрепления мира и стабильности в регионе», — отметил Гюль. По его словам, для развития сотрудничества с Россией имеются большие возможности, и это сотрудничество является взаимовыгодным.

Лавров отметил, что в ходе встречи Владимира Путина с премьер-министром Турции во время церемонии официального открытия «Голубого потока» стороны договорились развивать партнерство в энергетической сфере. «Соответствующие компании уже обсуждают конкретные проекты в газовой сфере, в нефтяной сфере, в электроэнергетике, в атомной энергетике», — сообщил российский министр. «Мы очень ценим, что в основе российско-турецкого партнерства лежит желание учитывать интересы друг друга при соблюдении своих национальных интересов и отсутствуют попытки политизации нашего сотрудничества. Это ответственный и товарищеский подход», — добавил Лавров. РИА «Новости», 31.5.2006г.

— Россия обладает большим опытом в сфере мирного использования атома, который может представлять интерес для Турции. С таким заявлением выступил глава минпромэнерго РФ Виктор

Христенко на проходящем в Стамбуле заседании смешанной межправительственной российско-турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. Он отметил, что «с точки зрения безопасности российское оборудование для атомных электростанций — одно из самых лучших в мире». «Торгово-экономические отношения между странами развиваются очень быстро. Мы проводим самое детальное изучение возможностей сотрудничества во всех сферах энергетики, включая атомную», — сказал В.Христенко.

Тема двустороннего сотрудничества в сфере атомной энергетики была впервые поднята на уровне министров, сообщил торговый представитель РФ в Анкаре Владимир Фитин. Он отметил, что стороны будут в дальнейшем работать в этой сфере. «Теперь вопрос стоит за конкретными условиями сотрудничества, которые будут выдвинуты сторонами. Итоги контактов в этой области определит конкуренция», — сообщил В.Фитин. Турция и Россия на заседании подписали протокол, касающийся дальнейшего развития и углубления торгово-экономических отношений между двумя странами. В этом документе, отмечается возможность экспорта российской электроэнергии в Турцию.

Госминистр Кюршат Тюзмен, возглавляющий турецкую делегацию, отметил интерес обеих стран в участии российских компаний в приватизации местных электросетей и генерирующих мощностей. Турецкая сторона, подчеркнул госминистр, приветствует участие России в строительстве и реконструкции гидро- и теплоэлектростанций на территории республики. «Протокол является новым этапом в многоплановом торгово-экономическом сотрудничестве между Россией и Турцией», — подчеркнул К.Тюзмен. Прайм-ТАСС, 30.5.2006г.

— Российская компания «Атомстройэкспорт» заявила о желании осуществить проект строительства первой в Турции атомной электростанции мощностью 5000 мегаватт, которая будет построена на черноморском побережье возле города Синоп. Об этом сообщает радиостанция ВВС. «Атомстройэкспорт» строит энергоблоки для атомных станций в Китае, Индии и соседнем с Турцией Иране, а также участвует в тендере на строительство энергоблока для АЭС в Болгарии. Более 53% акций компании принадлежит «Газпромбанку», а более 46% — государственному концерну «Росатом».

Свои предложения по проекту выдвинули 11 компаний из разных стран мира, сообщает Reuters со ссылкой на пожелавшего остаться неназванным представителя правительства Турции. По словам чиновника, официальный тендер проводиться не будет — министерство энергетики само выберет лучший, с его точки зрения, проект и представит на одобрение правительству.

Строительство станции должно начаться в следующем году, несмотря на многочисленные протесты защитников окружающей среды и жителей региона. В апр. в Синопе проходили многотыс.е демонстрации против проекта. По мнению обозревателей, Турция стремится избавить свою энергетическую систему от зависимости от газовых поставок из России и Ирана. Накануне официальный представитель турецкого правительства выразил сожаление в связи с тем, что Турция, по его

словом, отстает от других стран в области использования ядерной энергии. ИА Regnum, 17.5.2006г.

— Российское ЗАО «Атомстройэкспорт» готово участвовать в сооружении атомных электростанций (АЭС) в Турции. Как сообщил пресс-центр атомной энергетики и промышленности, представители «Атомстройэкспорта» заявили об этом в ходе заседания российско-турецкой рабочей группы по энергетике, состоявшегося 11–12 мая в минпромэнерго РФ. На заседании обсуждался широкий круг вопросов, связанных с развитием энергетики Турции. В процессе обсуждения турецкая сторона отметила, что российские организации могут принимать участие в инвестировании в области энергетики в рамках законодательства Турции. В последние годы в Турции происходит сокращение госинвестиций в строительство новых энергетических мощностей и создается благоприятная среда для привлечения частных, в том числе иноинвестиций.

Российская компания «Атомстройэкспорт» обладает необходимым опытом, потенциалом и возможностями для реализации современных и безопасных проектов сооружения АЭС. Ранее Турция заявила о переходе к использованию атома в мирных целях и о готовности построить в течение 10-ти лет три АЭС общей мощностью 5 гига-ватт. Строительство трех АЭС, по оценкам экспертов, обойдется Турции в 7-8 млрд.долл. АЭС будут работать на тяжелой воде и использовать реакторы типа PWR, в строительстве и эксплуатации которых Россия накопила большой опыт.

Как сообщил министр энергетики Турции Хильми Гюлер, местом строительства первой турецкой АЭС, начало которого намечено на 2007г., станет черноморская провинция Синоп. Станция должна быть введена в эксплуатацию к 2012г. Две другие АЭС планируется построить в центральной части Турции. Не исключено, что одна из них будет расположена вблизи Анкары.

Россия тесно сотрудничает в атомной сфере с Болгарией. В первой декаде марта в Москве подписано дополнительное соглашение о продлении до 2020 г срока действия контракта на поставки российской корпорацией «ТВЭЛ» свежего ядерного топлива для реакторов ВВЭР-1000 АЭС «Козлодуй» в Болгарии.

Болгария не намерена терять позиции ведущего экспортера электроэнергии на Балканах, что неизбежно произойдет с остановкой 3 и 4 энергоблоков АЭС «Козлодуй». Поэтому правительство страны приняло решение о возобновлении остановленного в 1992 г строительства и последующем вводе в эксплуатацию АЭС «Белене». Строительство планируется завершить к 2010-11гг. и ввести в эксплуатацию 2 энергоблока суммарной мощностью 1600-2000 мвт.

В фев. 2006г. оферты предложили два консорциума: ЗАО «Атомстройэкспорт» и Framatome ANP, а также Scoda совместно с Westinghouse. Интерес к участию в достройке АЭС «Белене» выразили РАО «ЕЭС России» (EESR) и итальянская компания Enel. Рассматривается тендерная документация, через 4-6 месяцев будут определены победитель и сроки начала строительства. Прайм-ТАСС, 16.5.2006г.

— Руководимая турецким бизнесменом Гусейном Арабулом компания Barmek Azerbaijan не выполняет условия 2 пунктов контракта, заключен-

ного в 2001г. с министерством экономического развития Азербайджана о праве управлять ОАО «Бакиэлектрикшебеке»: обязательства об оплате стоимости электроэнергии и сокращении технических потерь. Об этом, как передает агентство со ссылкой на пресс-службу АО, заявил президент «Азербээнержи» Этибар Пирвердиев. В сообщении АО говорится, что Barmek, расхитив 10 млн.долл., перевела их в банки Турции и других стран. Компания незаконно приватизировала и оформила земельные участки площадью 26 га на имя учредителя Azpetrol Рафика Алиева, ныне привлеченного к уголовной ответственности. Как отмечает пресс-служба «Азербээнержи», разговоры о том, что место Barmek займет РАО «ЕЭС России», не соответствуют действительности. Согласно существующему законодательству, в случае досрочного прекращения контракта с турецкой компанией должен состояться тендер, победитель которого получит право управления электрораспределительными сетями Баку, Сумгаита и северных районов Азербайджана. Российская компания может участвовать в этом процессе наряду с остальными компаниями. ИА «Тренд», 10.5.2006г.

— Профессор Анкарского университета Муштафа Озчан Ультаныр подверг критике реализуемую правительством Турции программу строительства в стране атомных электростанций. Об этом сообщает агентство из Турции, отмечая, что проектная мощность АЭС в Турции к 2020г. должна в общей сложности достигнуть уровня 5 тыс.мвт.

По мнению ученого, к 2020г. необходимо достичь мощности как минимум в 10 тыс.мвт. Профессор заявил, что его позиция отражает мнение академических кругов страны, которые считают, что развитию атомной энергетики нет альтернативы. Он призвал активнее разъяснять населению преимущества атома, который является наиболее экологически чистым источником электрической энергии. По оценкам ученых, ежегодная потребность Турции в электроэнергии в 2020г. будет в пределах 400-560 млрд.квт. ИА «Тренд», 10.5.2006г.

— Турция ежегодно теряет 10 млрд.долл. из-за неэффективного использования собственных гидроресурсов, общий потенциал которых адекватен мощности 16 АЭС, считает руководитель Комитета регулирования энергетических рынков страны Юсуф Гюнай (Yusuf Gunay). «Строительство атомных электростанций не станет решением энергетической проблемы Турции. Властям страны следует проводить энергетическую политику, основанную на использовании собственных природных ресурсов», — сказал чиновник.

По словам Гюная, в целом неиспользованный потенциал Турции в гидроресурсах, лигните, каменном угле и геотермальной энергии равен мощности 32 АЭС. «Турция находится в более выгодном положении в сравнении с европейскими странами с точки зрения запасов природных ресурсов», — отметил глава Комитета регулирования энергорынков. «Тем, кто сегодня защищает идею строительства в стране АЭС, утверждая, что у нее недостаточно своих ресурсов, следует лучше ознакомиться с проблемой», — добавил он. В рамках атомной программы Турция к 2016г. планирует построить три АЭС. Их строительство, по оценкам экспертов, обойдется в 7-8 млрд.долл. Общая мощность турецких АЭС составит 5 тыс. мегаватт.

Мнение главы Комитета регулирования энергорынков Турции разделяют в Центре стратегических исследований Евразии (ASAM). «Турция не в полной мере использует собственные энергетические возможности, что, как результат, привело к росту ее внешней зависимости в энергоносителях. В природном газе она зависит от импорта на 100%, в нефти — на 92%», — сказал главный координатор ASAM Неджет Памир (Neddet Pamir). По его словам, Турция производит 160 млрд. киловатт-часов электроэнергии в год, хотя располагает потенциалом производства более 200 млрд. При этом она заключила соглашения с зарубежными партнерами по импорту природного газа на условиях «бери или плати», что вынуждает ее платить за топливо, которое она не потребляет, отметил Памир. «Мы 20 лет используем природный газ, поступающий из-за рубежа, но у нас до сих пор нет газовых хранилищ. Если к этому добавить другие проблемы, то становится очевидным, что, не решив их, будет неправильным переходить к использованию атомной энергии», — заключил собеседник. РИА «Новости», 4.5.2006г.

— Министр энергетики Турции сообщил, что к 2014г. страна планирует построить три атомные электростанции мощностью в 5 тыс.мвт. Правительство надеется, что строительство будет и частный сектор, но в случае отказа усилия будут вести объединены с государственным сектором. Проводятся консультации с местными и иностранными инвесторами. Особенные надежды возлагаются на инвесторов из США. Министр отметил, что турецкая компания «Трао» пытается создать проект по добыче натурального газа и нефти в Ираке совместно с США. Reporter. «Коринф», 1.5.2006г.

— Премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган подтвердил намерение начать уже в 2007г. строительство первой атомной электростанции — в Синопе, отметив, что этот проект станет первым шагом к уменьшению зависимости страны от российских поставок энергоресурсов. Об этом сообщает Эксперт Online, отмечая, что собственная атомная энергетика значительно укрепит связи Турции с Израилем и европейскими странами.

Анкара активно проповедует открытую ядерную инициативу и взаимодействие с Магатэ, особенно акцентируясь на исключительно мирном характере своей атомной программы. Строительство турецкой АЭС, по оценкам экспертов, несет в себе массу дополнительных возможностей, в первую очередь, для Европы. Основным интерес к проекту проявляют восемь государств: Россия, США, Япония, Южная Корея, Канада, Франция, Китай и Великобритания. Строительство перспективного объекта Турция планируется завершить в 2012г. Показательно, что за два года до этого срока в Пакистане открывается уже вторая АЭС, сообщает источнику, отмечая, что в отличие от Анкары, Исламабад задумался о поиске альтернативных источников энергии 30 лет назад. В 1988г. в Пакистане была создана и испытана ядерная боеголовка. Пока Анкара вряд ли пойдет по пути Исламабада, считают специалисты. Тем не менее, это не исключается в будущем. ИА Regnum, 26.4.2006г.

— Турция отказала Канаде в участии в тендере на строительство первой в стране АЭС. Такое решение было принято в связи с признанием официальной Оттавой факта геноцида армян в 1915г.,

сообщает во вторник газета «Хюрриет» (Hurriyet). «Канадские компании, намеревающиеся участвовать в торгах на строительство АЭС в черноморской провинции Синоп, из-за признания администрацией Оттавы геноцида армян, к ним допущены не будут», — пишет турецкое издание.

«Хюрриет», ссылаясь на высокопоставленного представителя МИД Турции, отмечает, что в Анкаре «не могли предположить, что правительство Канады ради нескольких голосов армян подвергнет опасности широкомасштабное сотрудничество между двумя странами». «Все зарубежные правительства теперь должны понять, что придется платить цену за несправедливые обвинения в адрес Турецкой Республики. Мы больше не пойдем на уступки в этом вопросе (геноцида армян)», — заявил турецкий дипломат. «Все должны знать, что мы внимательно отслеживаем инициативы в этом направлении во всех районах мира. Страны, которые будут проявлять подобную позицию в отношении Турции, столкнутся с аналогичной реакцией», — предупредил представитель турецкого МИД.

Во всем мире 24 апр. отмечался День геноцида армян в 1915г. Турция традиционно отвергает обвинения в массовых убийствах около полутора млн. армян, проживавших в Османской империи. Накануне очередной даты этой трагедии премьер Канады Стивен Харпер выступил с заявлением, которым признал исторический факт геноцида армян. «Парламент принял резолюцию о признании геноцида армян. Наша партия поддержала этот документ, и мы продолжаем признавать парламентскую резолюцию», — сказал Харпер. РИА «Новости», 25.4.2006г.

— Председатель совета правления холдинга «Санко» Абдулькадир Конукоглу высказал свою оценку по поводу намерения правительства Турции построить в Синопе атомную электростанцию. Об этом сообщает турецкая газета «Джухуриет». Конукоглу подчеркнул: «В отношении АЭС мы, даже можно сказать, опоздали. В какой стране нет АЭС? В бедных странах, в неразвитых странах, в странах, которые развиваются. Во Франции, Германии, Англии, Америке и Голландии есть. Их строит вся планета, и только мы плетемся позади. А ведь очевидно, что в таком случае мы будем получать более дешевую энергию. Затем, когда снизятся промышленные расходы, промышленный сектор вздохнет свободнее». По словам Конукоглу, некоторые страны не хотят этого, поэтому финансируют так называемых борцов за природу. ИА Regnum, 17.4.2006г.

— Первая атомная электростанция Турции будет возведена в черноморской пров.Синоп, сообщил глава турецкого Агентства по атомной энергии (ТАЕК) Окай Чакыроглу (Окау Сакироглу). «Из восьми мест, предложенных для строительства первой турецкой АЭС, премьер-министр Тайип Эрдоган (Тауип Эрдоган) выбрал Синоп», — слова руководителя агентства. «Место для станции избрано на основе 43 критериев, учитывая климатические и иные условия», — сказал Чакыроглу. Начало строительства первой турецкой АЭС намечено на 2007г. В эксплуатацию она должна быть сдана к 2012г.

В рамках атомной программы Турция к 2016г. планирует построить три АЭС. Их строительство, по оценкам экспертов, обойдется в 7-8 млрд.долл.

Общая мощность турецких АЭС составит 5 тыс.мвт., на них предполагается использовать тяжеловодные реакторы типа PWR. Интерес к проекту строительства в Турции АЭС проявляют Россия, США, Китай, Великобритания, Франция, Канада, Южная Корея и Япония. Турция ранее неоднократно объявляла торги на строительство АЭС. В 2000г. проект возведения первой АЭС был закрыт из-за недостаточного финансирования. Турецкие власти ускорили работы, связанные со строительством АЭС, после резкого уменьшения в янв. 2006г. импорта природного газа из Ирана. Тогда же министр энергетики страны Хильми Гюлер (Hilmi Guler) заявил о необходимости уменьшения внешней зависимости страны от поставок энергоносителей и их скорейшей диверсификации. Официальная Анкара неоднократно заявляла, что турецкая атомная программа будет носить исключительно мирный характер, в ее основе будут прозрачность, открытость к сотрудничеству и взаимодействие с Магатэ. РИА «Новости», 12.4.2006г.

— Турция огласит программу использования атома в мирных целях, объявил глава МИД страны Абдуллах Гюль (Abdullah Gul). Он сделал это заявление в Вене после встречи с генеральным директором Магатэ Мухаммедом аль-Барадеи. «Наша атомная программа будет носить исключительно мирный характер. В ее основе будут прозрачность, открытость к сотрудничеству и взаимодействие с Магатэ», — слова главы турецкого МИД.

В рамках атомной программы Турция к 2016г. планирует построить три АЭС. Их строительство, по оценкам экспертов, обойдется в 7-8 млрд.долл. Общая мощность турецких АЭС составит 5 тыс.мвт.

Начало строительства первой станции намечено на 2007 год. Первая турецкая АЭС будет построена в черноморской провинции Синоп. В эксплуатацию она должна быть сдана к 2012г. Две другие АЭС планируется построить в центральной части страны. Турецкие АЭС будут работать на тяжелой воде и использовать реакторы типа PWR.

Интерес к проекту строительства в Турции АЭС проявляют Россия, США, Китай, Великобритания, Франция, Канада, Южная Корея и Япония. Турция неоднократно объявляла торги на строительство АЭС. В 2000г. проект на возведение первой АЭС был закрыт из-за недостаточного финансирования.

Турецкие власти ускорили работы, связанные со строительством АЭС, после резкого уменьшения в янв. 2006г. импорта природного газа из Ирана. Тогда же министр энергетики страны Хильми Гюлер (Hilmi Guler) заявил о необходимости уменьшения вне зависимости страны от поставок энергоносителей и их скорейшей диверсификации. РИА «Новости», 9.3.2006г.

— Премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган заявил, что Турции необходима ядерная энергетика. Он особо подчеркнул потребности национальной экономики в возобновляемых источниках энергии. Правительство Турции уже включило ядерную программу в свою энергетическую политику.

По словам главы турецкого правительства, спектр применения энергии, полученной на АЭС, весьма широк — от аграрного сектора до здравоохранения. «Мы намереваемся построить 3 АЭС об-

шей мощностью 4500 мвт.», — сказал Эрдоган. Одной из целей строительства АЭС, как подчеркнул премьер-министр Турции, является намерение правительства снизить уровень зависимости национальной экономики от импортируемого природного газа. ИА Regnum, 9.3.2006г.

— Иран готов проводить на территории Турции работы по обогащению урана и переработке ядерного топлива в рамках программы мирного освоения атома. Об этом заявил посол Ирана в Турции Фируз Девлетабади. «Обе страны связаны обязательствами по международным соглашениям, которые мы собираемся выполнить. Некоторые предложения по вопросам проведения работ по обогащению урана и переработке ядерного топлива мы собираемся обсудить в будущем», — заявил Ф.Девлетабади.

Он добавил, что эти вопросы обсуждаются в рамках работ по укреплению безопасности в регионе. Он отметил, что «у иранской ядерной программы нет военной плоскости». Иранский посол пригласил депутатов турецкого парламента и представителей СМИ посетить иранские ядерные объекты. Ф.Девлетабади выступил с предложением к турецким компаниям принять участие в реализации ядерных инициатив Тегерана на территории исламской республики. Иранский посол уже вылетел в Тегеран для углубленной проработки этих вопросов. Прайм-ТАСС, 9.3.2006г.

— Турция не располагает технологиями для обогащения урана и разработки собственной ядерной программы, заявил генеральный координатор Центра стратегических исследований Евразии (ASAM) Неджет Памир (Neddet Pamir). Он ответил на публикации в последние дни в западной прессе о том, что активные усилия Ирана в атомной области могут побудить Турцию к созданию ядерного оружия.

По утверждению американской газеты Washington Post, «если Иран превратится в силу, способную совершить нападение с использованием ядерного оружия, баланс сил между Анкарой и Тегераном станет ассиметричным». «Это, может подтолкнуть турок к разработке ядерного оружия», — цитирует газету телекомпания NTV. «В Турции нет технологий для обогащения урана, и вообще вопрос о том, следует ли Анкаре ими обладать, является достаточно спорным», — сказал руководитель ASAM.

«Вопросы использования энергии атома в мирных целях и для производства ядерного оружия являются абсолютно разными», — отметил Памир, добавив, что турецкие власти намерены провести тендер на строительство первой в стране АЭС. Ее к 2012г. планируется возвести в провинции Синоп на черноморском побережье Турции.

«Группа людей считает, что Турция должна пополнить список стран, которые располагают ядерными технологиями. Но если следовать этой логике, то Иран должен продолжить усилия в этом направлении, и к нему необходимо присоединиться Египту и Иордании», — отметил руководитель ASAM. «Думаю, что шаги, которые необходимо совершить в регионе, должны быть диаметрально противоположными. Их следует сосредоточить на ядерном разоружении», — подчеркнул турецкий эксперт. РИА «Новости», 8.3.2006г.

— Усилия Ирана в ядерной области подталкивают соседнюю Турцию к развитию атомной отра-

сли, пишет во вторник газета «Вашингтон пост». «Турция возвращается к давно откладываемому стремлению к атомной энергетике, — говорится в статье. — На это влияют как серьезная нехватка энергоресурсов на ее территории, так и резкие ядерные амбиции соседнего Ирана, которые рискуют разрушить региональный баланс сил».

Министр энергетики Турции Хилми Гюлер объявил о плане сооружения 5 АЭС, первая из которых должна быть построена к 2012г. близ Синопа, на черноморском побережье страны, напоминает газета. По ее словам, эта программа позволит «ослабить дорогостоящую зависимость Турции от природного газа, 90% которого поступает по газопроводам из России и Ирана». Пока Турция и Иран по большинству показателей — от демографии до экономики — находятся в сравнимом положении, продолжает «Вашингтон пост», поэтому ни одна из них не доминирует в регионе. Однако атомная программа Ирана, возможно, имеющая военную составляющую, способна изменить это положение. В этих условиях у Турции нет иного выбора, как «продолжать свою собственную атомную программу в рамках Договора о нераспространении ядерного оружия». Interfax, 7.3.2006г.

— В турецкой прессе продолжают публиковаться о решении правительства страны приступить к строительству АЭС. Со ссылкой на минэнерго Турции отмечается, что, начиная с 2007г., планирует возвести в течение десяти лет три АЭС, общей мощностью 5 тыс. мвт. По словам Х.Гюлера, решение о строительстве АЭС в Турции было принято после повышения цен на нефть и для страны важно диверсифицировать потребляемые энергоресурсы и, заодно, постараться сохранять их. Общая мощность имеющихся в Турции электростанций составляет 38,3 тыс. мвт. Вопрос строительства АЭС, места их расположения, а также подготовленная минэнерго программа использования в Турции атомной энергии подлежат обсуждению и одобрению на заседании Совета национальной безопасности Турции.

Как сообщил министр энергетики Турции Х.Гюлер, местом строительства первой турецкой АЭС станет черноморская провинция Синоп. В эксплуатацию станция должна быть сдана к 2012г. Две другие АЭС планируется построить в центральной части Турции, в т.ч. вблизи Анкары. Строительство трех АЭС, по оценкам экспертов, обойдется Турции в 7-8 млрд. долл. АЭС будут работать на тяжелой воде и использовать реакторы типа PWR. Интерес к проекту строительства в Турции АЭС проявляют США, Россия, Китай, Великобритания, Франция, Канада, Южная Корея и Япония.

Идеи строительства АЭС в Турции появились еще 30 лет назад, но вызвали резкие протесты экологических организаций, главный из которых? Турция расположена в сейсмоопасном регионе. Позднее (1999-00гг.) Турция неоднократно объявляла торги на строительство АЭС, которую планировалось возвести в районе Аккую на побережье Средиземного моря, но этот проект был закрыт из-за недостаточного финансирования. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

— Российские эксперты считают нереальным проведение Ираном работ по обогащению урана и переработке ядерного топлива на территории Турции. Такое мнение высказал эксперт Росатома,

комментируя заявление посла Ирана в Турции Фируза Девлетабади о готовности Ирана к проведению таких работ на территории этой страны.

По словам эксперта, «Турция не обладает соответствующими современными технологиями, позволяющими проводить такие работы в промышленных масштабах». «Турция могла бы войти в совместное предприятие по обогащению урана, предложенное Россией, и работать в нем на равных условиях с Россией и Ираном, если у них будет такое желание», — добавил эксперт. Прайм-ТАСС, 16.2.2006г.

— Турция намерена стать членом клуба производителей ядерной энергии, построив атомную станцию на побережье Черного моря. Такое решение принято из-за возросших цен на топливо и преследует цель обеспечения диверсификации энергетического сектора. Турция пострадала в начале этого года, когда Россия приостановила поставку газа на Украину, а также из-за повышения тарифов на газ, поставляемый из Ирана. Разговоры о строительстве АЭС в Турции начались еще 30 лет назад, но были приглушены недовольством со стороны экологических организаций. Последние обосновывали свое недовольство тем, что Турция расположена в сейсмоопасной зоне.

«Премьер-министр Турции и министерство энергетики страны приняли решение о строительстве атомной станции в Синопе», — заявил официальный источник в министерстве энергетики страны. По его словам, 28 фев. состоится обсуждение этого вопроса с участием президента, высокопоставленных чиновников и генералов турецкой армии в рамках Совета национальной безопасности Турции. В Турции нет ни одной атомной станции, предусматривается построить 3-5 АЭС общей мощностью 5000 мвт. Строительство первой атомной станции планируется завершить к 2012г.

США предлагают помочь Турции в сооружении 8 ядерных реакторов. Американская сторона предложила свою помощь в осуществлении проекта, призванного вырабатывать для Турции 5 тыс. мвт. энергии. По словам министра энергетики Турции Хилми Гюлера, решение прибегнуть к использованию атомной энергетики было принято после повышения цен на нефть. По мнению министра, для его страны важно диверсифицировать потребляемые энергоресурсы и, заодно, постараться сохранять их. общая мощность имеющихся в Турции электростанций составляет 28,3 тыс. мвт. ИА Regnum, 15.2.2006г.

— 9 фев. в ходе визита министра энергетики и природных ресурсов Турции в США будет обсуждаться вопрос об активном участии американских компаний в осуществлении проекта строительства атомной электростанции. Сокращение в зимние месяцы России и Ираном поставок природного газа поставило правительство Турции перед необходимостью искать альтернативные источники энергии. Вопрос о проекте строительства атомной электростанции стал особенно актуальным для Анкары после проведенных Гюлером в Ашхабаде переговоров относительно закупки туркменского газа.

Наряду с этой станцией, в качестве основных направлений энергетической политики Турции будут обсуждаться также строительство тепловых и гидроэлектростанций, приватизация отраслей по добыче угля, вопросы строительства нефтепро-

водов Самсун-Джейхан и ТрансТракия. В связи с разведкой нефтяных месторождений в стране Хилми Гюлер проведет переговоры с компаниями Exxon Mobil, bp и Shevron. Турция испытывает все возрастающую потребность в энергии. В 2005г. годовое потребление энергии этой страной увеличилось, в сравнении с предыдущим, на 8%. В ближайшие 10 лет Анкара собирается обеспечить промышленность и население страны энергией в 40 тыс. мвт. ИА Regnum, 3.2.2006г.

— Турецкая корпорация «Каи-Груп» в 2007г. намерена построить в Киеве пятизвездочный отель, заявил президент «Каи-Груп» Талга Гергюлю. Стоимость отеля может составить от 36 до 44 млн.долл.

Президент «Каи-Груп» думает, что отель окупится за 10 лет, а его ежегодное содержание обойдется в 500 тыс.долл. Турецкая компания сейчас занята приобретением земли под строительство отелей. «Каи-Груп» владеет сетью отелей «Рива Эксклюзив» (7 гостиниц, одна — в процессе строительства), 7 самолетами, 12 предприятиями строительного и туристического профиля. Помимо гостиничного проекта, в ближайших планах «Каи-Груп» — выход на украинский рынок авиаперевозок. Турки ведут переговоры с украинскими операторами. ИА Regnum, 1.2.2006г.

— В конце дек. 2005г. Турция начала поставлять электроэнергию для обеспечения потребителей в Аджарии в зимнее время в объеме до 110 мвт.ч в сутки по бартеру (взамен поставки электроэнергии в Турцию в теплое время года). www.economy.gov.ru, 12.1.2006г.

— Выступая на пресс-конференции, организованной по случаю проведения в Анкаре ежегодного заседания Международного энергетического агентства, посвященного вопросам положения в мировой энергетике, 27 дек. 2005г. минэнергетики Турции Х.Гюллер заявил, что в ближайшее время Турция обнародует энергетическую программу правительства, в которой предусмотрена реализация 600 энергетических проектов, в т.ч. строительство АЭС. При этом он отметил, что строительство и эксплуатация ядерных реакторов может осуществляться частным сектором. В случае незаинтересованности частных инвесторов, государство будет финансировать программу строительства АЭС самостоятельно. www.economy.gov.ru, 12.1.2006г.

— По сообщениям турецких СМИ, Анкара направила в Брюссель официальное уведомление о принятом решении не вступать в Энергетическую зону Евросоюза. Решение Турции связано, в основном, со стратегическими планами по усилению связей с Азербайджаном, Ираном, Ираком, Россией и Туркменией в сфере экспорта природного газа. Отмечается, что вхождение в Энергетическую зону Евросоюза во многом ограничило бы свободу действий Анкары в энергетической сфере. Турция уже экспортирует природный газ из России и Ирана, а в ближайшей перспективе планирует получать газ из Азербайджана, Туркмении, Ирака, Египта и Сирии. 12.11.2005г.

— Аджарская автономия Грузии будет использовать электроэнергию, вырабатываемую на турецкой Муратли ГЭС, презентация которой состоялась сегодня в Артвинской губернии Турецкой Республики. В церемонии приняли участие председатель правительства Аджарии Леван Вар-

шаломидзе и его заместитель Эдуард Путкарадзе, – сообщили журналистам в правительстве Аджарии. С турецкой стороны в презентации принимали участие премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган, губернатор губернии Артвин Орхан Кирли, министр энергетики и природных ресурсов Турции Мехмет Хилми Гюлер и другие официальные лица. В рамках официального визита глава правительства Аджарии провел встречу с премьер-министром Турции, обсудив вопросы развития сотрудничества в торговле, экономике и культуре. ИА Regnum, 29.6.2005г.

– По сообщениям местных СМИ, Турция, учитывая опасность, которую представляет армянская атомная электростанция, и ее расположение в сейсмической зоне, потребовала ее закрытия и направила официальное обращение в Европейский Союз и международное агентство по атомной энергии, которое заявило о проведении широкой ревизии по данному вопросу. До этого агентство проводило соответствующую ревизию в Ираке. Ожидается, что в ближайшее время такая ревизия будет проведена и в Иране. Государства, препятствующие работе экспертов агентства или же не выполняющие решения данной структуры, сталкиваются с самыми серьезными экономическими санкциями. 10.3.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Недавнее повышение цены на стальную заготовку и лом вынудили турецких производителей товарного сортового проката повысить экспортные цены несмотря на слабый спрос со стороны потребителей. Турецкая торговая сортовая сталь продается по цене 480-490 долл. за 1 т. FOB (майское производство и доставка), что на 40 долл. выше ранее наблюдавшейся цены в 450-470 долл. за 1 т. FOB. Более высокая назначаемая цена не обеспечивает заказов.

Экспортеры сортовой стали борются за заказы, уменьшившиеся вследствие замедления строительного сектора. Небольшие партии товара уходят в Северную Африку и в страны Ближнего Востока. Представитель турецкого производителя торговой сортовой стали отметил: «Заказы поступают из Центральной Америки, США, Алжира, Марокко и Ближнего Востока, однако рынок там небольшой. Турецкие производители продают арматуру в Дубай и Египет, но там нет крупных покупателей товарного сортового проката».

Участники рынка торговой сортовой стали ожидают стабилизации цен на продукцию на уровне 450-470 долл. за 1 т. FOB через несколько недель. Представитель одного из турецких заводов сказал в интервью Metal Bulletin, что цены на сортовой прокат вряд ли поднимутся выше 490 долл. за 1 т. FOB вследствие вялого экспортного спроса. www.metalbulletin.ru, 22.4.2009г.

– Руководство турецкой компании Assan Steel приняло решение отложить ввод в эксплуатацию линии цинкования и покраски стального проката годовой мощностью 2 млн.т. до тех пор, пока ситуация на рынке не начнет меняться в лучшую сторону. Кстати, подкатом для нее должны был стать прокат из России. Assan Steel является совместным активом турецкого Kibar Holdings и корейских фирм Hyundai и Posstrade. Помимо отложенного старта нового производства оцинкованного проката, Assan Steel пришлось уменьшить на

50% загрузку линии горячего цинкования мощностью 200 тыс.т. По словам Семиха Элмагагли (Semih Elmaagağlı), управляющего директора Assan Steel, большую часть продукции компания поставляет предприятиям автопрома. Кроме того, Assan Steel обслуживает строительство и заводы по выпуску труб. www.metalbulletin.ru, 22.4.2009г.

– Крупнейший турецкий производитель стали, компания Erdemir опровергает слухи о том, что она собирается сокращать производство. Компания не отрицает того факта, что спрос по-прежнему остается слабым, но не видит оснований для сокращения. Представители компании отметили, что постоянно проводят мониторинг рыночной ситуации и намерены работать на полную мощность. Турецкие покупатели лома, как известно, возобновили активность, начав закупки лома из США. Они увеличили свои закупки для производителей стального проката. Как отмечают трейдеры, по сравнению с ценами на железную руду, цены на лом значительно ниже. RosInvest.Com, 6.4.2009г.

– Турецкая компания Sisecam собирается построить в России завод по производству листового стекла, сообщает Reuters. Инвестиции в проект оцениваются в 180-190 млн.долл. Компания уже подписала соглашение с правительством Татарстана, где и планируется построить завод, о проведении разведки подходящего места для предприятия. Время начала и окончания строительства не сообщается.

Компания Sisecam является дочерним предприятием турецкого банка Is Bankasi. Компания занимается производством химикатов и различных видов стекла. www.bfm.ru, 16.2.2009г.

– Турецкая компания Eti Krom приняла решение отложить запуск хромового проекта Sapex до 2011г. Страна сократила в 2008г. выпуск хромовой руды на 50%. Многие турецкие производители остановили выпуск до мая 2009г. Эксперт Robert Yildirim прогнозирует, что в 2009г. турецкий хром (42% Cr2O3) будет стоить 200 долл. за 1 т. А объем экспорта, по информации «Китайской сети обогащения руды и угля», сократится с 1 млн. 850 тыс.т. в 2008г. до 1 млн.т. в 2009г.

От сокращения спроса на хром страдают не только турецкие мощности – эта тенденция носит мировой характер. В 2009г. объем производства феррохрома в мире снизится на 4-5% относительно показателей 2008г. www.sogra.ru, 9.2.2009г.

– С начала года Турция увеличила импортные пошлины на горячекатаный рулон с 5 до 13%, на холоднокатаный – с 6 до 14%, на толстый лист введена пошлину в 15%. Торговые санкции призваны поддержать местных производителей в условиях всеобщего сокращения объемов рынков и падения цен. И хотя меры принимались против импортеров без указания страны, представители турецкой металлургической промышленности заявляют, что, в основном, пошлины направлены на ограничение поставок из России, Украины и Китая. Европейских производителей это событие не затронет, т.к. со странами ЕС и с некоторыми другими Турция заключила соглашения о свободной торговле.

Полностью покрыть потребность в плоском металлопрокате за счет собственных производителей у Турции вряд ли получится. В 2008г. потребление этого вида продукции составило 10 млн.т.,

из которых только 4,7 млн.т. произвели турецкие металлурги. Так что ужесточение торговых ограничений уже вызвало недовольство местных трейдеров, которые активно импортировали прокат.

«Предложения материала, которое сложилось на рынке Турции, недостаточно, поэтому такое решение критикуется, поскольку его называют преждевременным», — сказал А. Сирик, вице-президент по странам СНГ компании Research&Consulting Group AG. По его словам, «поднятие пошлин в Турции является очередным этапом волны протекционизма, которая развернулась по всему миру. Индия в нояб. подняла импортные пошлины, Китай снял экспортные пошлины на готовую металлопродукцию с дек.». RosInvest.Com, 26.1.2009г.

— ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ММК) совместно с фирмой Atakas (Турецкая Республика) реализует на территории Турции проект по строительству металлургического комплекса. Об этом говорится в сообщении пресс-центра ММК. Новый завод разместится на двух площадках, основное производство будет размещено в районе г.Искендерун, вторая площадка расположена в районе г.Стамбул. Производственный комплекс будет производить 2,3 млн. тон в год различного листового проката из лома и металлизированного сырья.

Предполагается также создание двух сервисных металлоцентров в Искендеруне и Стамбуле. Для снабжения площадки завода в районе Искендеруна сырьем, расходными материалами и для отгрузки готовой продукции непосредственно на территории завода будет построен морской порт, способный принимать суда водоизмещением до 80 тыс.т. Контракт на поставку основного технологического оборудования для металлургического предприятия заключен в окт. прошлого года с итальянской компанией Danieli.

Выступая на недавнем металлургическом саммите в Москве, исполнительный директор ОАО «ММК» Борис Дубровский отметил, что строительство комплекса будет происходить поэтапно. До конца 2008г. в г.Искендеруне будет введен в эксплуатацию сервисный металлоцентр. В СМЦ будет осуществляться продольная и поперечная резка горячекатаных рулонов, а также рулонов с цинковым и полимерным покрытием, упаковка продукции. В 2010г. планируется пуск агрегатов непрерывного горячего оцинкования и нанесения полимерных покрытий мощностью 450 и 200 тыс.т. в год, а также стана холодной прокатки для обеспечения этих агрегатов подкатом. В перспективе на базе площадки в Искендеруне планируется создание самостоятельного производственного комплекса с запуском электросталеплавильного производства и стана горячей прокатки.

Кроме того, ведется строительство металло-сервисного центра в Стамбуле, в состав которого войдут агрегаты непрерывного горячего оцинкования и нанесения полимерных покрытий мощностью 450 и 200 тыс.т. в год, а также оборудование для резки рулонов. Реализуя стратегию органического роста, ММК становится активным участником происходящего в отрасли процесса глобализации. 11.6.2008г.

— До конца 2008г. на совместном российско-турецком предприятии ММК-Атакаш будет введен в строй сервисный металлоцентр. ММК совместно

с Atakas реализует на территории Турции проект по строительству металлургического комплекса. Новый завод разместится на двух площадках: основное производство будет размещено в районе Искендеруна, вторая площадка — в районе Стамбула. Планируется, что комплекс будет производить 2,3 млн.т. различного листового проката из лома и металлизированного сырья в год. Предполагается также создание двух сервисных металлоцентров в Искендеруне и Стамбуле. Для снабжения завода в Искендеруне сырьем, расходными материалами и для отгрузки готовой продукции непосредственно на территории завода будет построен морской порт, способный принимать суда водоизмещением до 80 тыс.т. Оборудование поставит итальянская компания Danieli.

На СМЦ будет осуществляться продольная и поперечная резка горячекатаных рулонов, а также рулонов с цинковым и полимерным покрытием, упаковка продукции. В 2010г. планируется пуск агрегатов непрерывного горячего оцинкования и нанесения полимерных покрытий мощностью 450 и 200 тыс.т. в год, а также стана холодной прокатки для обеспечения этих агрегатов подкатом. В перспективе на базе площадки в Искендеруне планируется создание самостоятельного производственного комплекса с запуском электросталеплавильного производства и стана горячей прокатки.

Также ведется строительство металлосервисного центра в Стамбуле, в состав которого войдут агрегаты непрерывного горячего оцинкования и нанесения полимерных покрытий мощностью 450 и 200 тыс.т. в год, а также оборудование для резки рулонов. www.metalinfo.ru, 5.6.2008г.

— Экспортные цены на турецкую арматуру, поставляемую на ближневосточный рынок, в частности, в Дубай (ОАЭ), достигли рекордной отметки 1280 долл. за 1 т. на f.o.b., и предложение продолжает повышаться. По свидетельствам трейдеров, основные турецкие производители проката периодического профиля принимают заказы на продукцию июльского и августовского производства по 1250-1280 долл. за 1 т. на f.o.b. порты Турции.

Это означает, что даже по сравнению с прошлой неделей, цены выросли в среднем на 80 долл. — с 1180-1200 долл. за 1 т. По словам очевидцев, причиной тому то, что «Дубай является просто «черной дырой» для арматуры» вследствие локального строительного бума, потребляющему все больше и больше.

То же самое ближневосточное «притяжение» двигает вверх цены и на турецкую заготовку: последние предложения на июльскую продукцию выросли относительно уровня прошлой недели (1080-1090 за 1 т.) в среднем на 70 долл. — до 1130-1160 долл. за 1 т. на f.o.b. «Спрос столь силен, что проглотит практически любые цены», — говорят участники рынка. Впрочем, заготовку производства авг. пока еще принимаются по 1110-1120 долл. за 1 т. www.metalinfo.ru, 26.5.2008г.

— Экспортные цены на турецкую арматуру, поставляемую на ближневосточный рынок, в частности, в Дубай (ОАЭ), достигли рекордной отметки 1280 долл. за 1 т. на f.o.b., и предложение продолжает повышаться. свидетельствам трейдеров, основные турецкие производители проката периодического профиля принимают заказы на продукцию июльского и августовского производства по 1250-1280 долл. за 1 т. на f.o.b. порты Турции.

Это означает, что даже по сравнению с прошлой неделей, цены выросли в среднем на 80 долл. – с 1180–1200 долл. за 1 т. словам очевидцев, причиной тому то, что «Дубай является просто «черной дырой» для арматуры» вследствие локального строительного бума, потребляющему все больше и больше.

То же самое ближневосточное «притяжение» двигает вверх цены и на турецкую заготовку: последние предложения на июльскую продукцию выросли относительно уровня прошлой недели (1080–1090 долл. за 1 т.) в среднем на 70 – до 1130–1160 долл. за 1 т. на f.o.b. «Спрос столь силен, что проглотит практически любые цены», – говорят участники рынка. Впрочем, заготовку производства авг. пока еще принимаются по 1110–1120 долл. за 1 т. RosInvest.Com, 26.5.2008г.

– IFC предоставляет кредит в 40 млн.долл. турецкой Sisecam Group, владеющей стекольным заводом «Посуда» в Нижегородской обл., сообщается в пресс-релизе IFC. Общая стоимость проекта составляет 81 млн.долл. Кредитные средства помогут компании построить новую печь мощностью 120 т. в день с пятью производственными линиями. Это приведет к увеличению выпуска стеклянной посуды с 81 млн. до 179 млн. шт в год.

«Этот проект продолжает наши многолетние взаимоотношения с IFC и отвечает нашей общей задаче инвестировать на развивающихся рынках, – заявил президент и CEO Sisecam Group Доган Арикан (Dogan Arikan). – На российском рынке стеклянной посуды все еще доминирует импорт и мы надеемся изменить эту ситуацию, расширив мощности «Посуды».

«Проект позволит «Посуде» укрепить свою позицию на российском рынке, значительно расширив производство продукции высокого качества, и одновременно создать новые рабочие места в Нижнем Новгороде», – отметил директор IFC по Южной Европе и Центральной Азии Шаббаз Мавадат. По его словам, «IFC рада поддержать программу инвестиций Sisecam Group в регионе и, в первую очередь, проект «Посуда» в секторе стекольной промышленности в России». Прайм-ТАСС, 22.5.2008г.

– По уровню развития черной металлургии Турция занимает 11 место в мире. Отрасль развивается высокими темпами несмотря на отсутствие стабильности на международных рынках, усиливающую конкуренцию со стороны Китая, а также рост производственных издержек в стране вследствие высоких цен на энергоносители. По данным национального союза производителей железной руды и стали DCUD, в 2007г. было выпущено 26 млн.т. продукции черной металлургии (в 2006г. – 23,3 млн.), что соответствует темпам годового прироста в 11,6%. Согласно прогнозу председателя DCUD Б. Юсуф Аслана, в тек.г. этот показатель может достичь 12% (29 млн.т.). В 2007г. по сравнению с 2006г. прирост производства стали и добычи железной руды превысил 11%.

В соответствии с предварительными данными статистического агентства Турции TUIK, в первые 10 месяцев 2007г. по сравнению с аналогичным периодом 2006г. экспорт продукции черной металлургии увеличился на 40% – до 7 млрд.долл. (аналогичный показатель в 2006г. составил 26%), а в целом за год вывоз может достичь 14 млн.т. (в стоимостном выражении – 8,5 млрд.долл.).

Рост промышленного производства в стране способствовал увеличению внутреннего спроса на продукцию черной металлургии. Так, в 2002–07гг. потребление листовой стали ежегодно увеличивалось на 7–10%, однако в ближайшие 5 лет этот показатель может снизиться до 6–8%. В первые 10 месяцев 2007г. по сравнению с аналогичным периодом 2006г. ввоз железной руды и стали увеличился на 45,2% и превысил 13,4 млрд.долл. (соответствующий показатель в 2006г. составил 19,2%). В 2007г. импорт горячекатаной стали составил 4,7 млн.т.

Прогнозируется, что потребление горячекатаной стали в стране может вырасти к 2012г. до 11,5 млн.т., а к 2015г. – до 14,5 млн.т. (в 2007г. – 8 млн.), при этом национальные производители смогут обеспечить более 50%.

В 2006г. в Турции было выпущено 9,8 млн.т. холодно- и горячекатаной продукции и изделий из листовой стали, при этом торговый дефицит составил 2,5 млрд.долл. В том же году ввоз металлического лома (в основном из США и стран ЕС) вырос на 46% по сравнению с 2005г. и достиг 14,8 млн.т.

В 2007г. рост цен на электроэнергию привел к повышению стоимости выпускаемой продукции черной металлургии примерно на 6–7 долл./т. Кроме того, укрепилась турецкая лира, в связи с чем DCUD требует от правительства страны понизить налоги и осуществить другие мероприятия, направленные на повышение конкурентоспособности предприятий отрасли на мировых рынках. DCUD полагает также, что после принятия правительством Китая ряда мер по ограничению национального экспорта, ввоз в Турцию дешевой стальной продукции понизится.

В Турции инвестиционные проекты по модернизации действующих и созданию новых мощностей касаются в первую очередь предприятий, выпускающих горячекатаные изделия. Так, предприятие Erdemir к 2010г. намерено расширить выпуск этой продукции в количестве, необходимом для обеспечения внутреннего спроса.

Совместный проект по созданию вблизи г.Искендерун мощностей по производству горячекатаной продукции намерены осуществить Atakas Gruppe в партнерстве с российской компанией Magnitogorsk Iron & Steel Works. Начало работ запланировано на 2009г., завершение – на 2011г. Суммарные капиталовложения оцениваются в 1,1 млрд.долл. Инвестиции турецкой стороны могут составить 500 млн. Ожидаемый годовой оборот предприятия – 2,8 млрд.долл.

Кроме того, крупные инвестиции могут быть направлены на реализацию проектов таких крупных компаний, как ММК-Atakas (2,4 млн.т.), Borusan – Arcelor/Mittal (4,8 млн.), и Kibar Holding (2 млн.).

Расширяется совместная работа компаний Borusan и Arcelor Mittal. В 2007г. с участием Siemens ими был модернизирован завод в г.Гельмик. Siemens осуществила поставку реверсивной клетки прокатного стана и гальванической линии. После реконструкции предприятия ежегодный выпуск горячекатаных изделий увеличился с 0,9 млн. до 1,5 млн.т. БИКИ, 8.5.2008г.

– Как сообщает Irsteel.com, мировые цены на черный лом держатся на высоте. Импортные цены на лом из Турции выросли до 600 долл. за 1 т. C&F.

Цены на лом сорта АЗ также немного повысились. Торговцы сообщают, что есть сделки по цене 615 долл. за 1 т. CFR. На американском рынке цены на промышленный лом в апр. выросли до 561 долл. за длинную т. FOT, что на 155 долл. выше марта.

Апрельский рост цен на 26,8% больше, чем последний зафиксированный рекорд в ценах на лом в 2004г. — 443 долл. за 1 т. Цены на лом №1 в Северной Америке также увеличились до 630 долл. за 1 т. RosInvest.Com, 18.4.2008г.

— 15 марта в г.Искендерун на Средиземноморском побережье Турции состоялась торжественная церемония начала строительства крупнейшего в регионе совместного российско-турецкого металлургического комплекса, оборудованного по последнему слову техники. Это совместный российско-турецкий проект, в реализации которого принимают участие Магнитогорский металлургический комбинат и турецкий холдинг Атакаш (Atakae). Производительность металлургического комплекса составит 2,6 млн.т. товарной металлопродукции в год. Новое производство будет организовано в промышленных зонах городов Искендерун и Стамбул. В рамках комплекса также предусмотрено создание двух сервисных металлоцентров. Срок реализации проекта — три года, его ориентировочная стоимость — 1,7 млрд.долл.

Новый металлургический комплекс покроет значительную часть потребности Турции в листовом прокате — 2,6 млн. из 8 млн.т., которых не хватает на данный момент. Получат работу и навыки работы на современном металлургическом оборудовании 2,5 тыс. рабочих и инженерно-технических сотрудников, которые будут обслуживать комплекс. Магнитогорский металлургический комбинат получает возможность реализовать свою стратегию, направленную на расширение присутствия российской металлургии на растущих рынках.

Участники торжественной церемонии в Искендеруне в связи с началом строительства совместного металлургического комплекса констатировали, что это событие знаменует собой возрождение еще одного направления в российско-турецком сотрудничестве. В начале 70гг. прошлого столетия в Турции при содействии и участии российских специалистов были построены крупнейшие на Ближнем и Среднем Востоке Искендерунский металлургический завод и Сейдишехирский алюминиевый комбинат, которые заложили основу турецкой тяжелой промышленности. Ряд западных стран отказался тогда содействовать Турции в строительстве этих предприятий, которые укрепили экономическую независимость страны. Москва же сказала «да» на предложение турецкой стороны, и эти важнейшие для турецкой экономики объекты были построены. www.iimes.ru, 11.4.2008г.

— Турецкая компания Anadolu Gam Sanayi в мае тек.г. в Новосибирске начнет строительство нового стеклозавода. Первая печь будет сдана до конца 2008г., а целиком проект будет реализован через 3г. Его конечная стоимость оценивается в 160 млн.долл.

Мощность завода составит более 1 млрд. бутылок в год, для этого будут задействованы три стеклоплавильные печи мощностью 230 тыс.т. стекломассы, сообщает Росбалт. Предприятие будет построено на территории в 40 га в промышленно-

логистическом парке по дороге в аэропорт «Толмачево». Продукцию завод будет реализовывать пивоваренному заводу Efes в Новосибирске, пока других клиентов нет. «Завод, собственно, и строится для нужд этого пивовара, т.к. компании Anadolu и Efes являются симбионтами, президент Anadolu Gam в то же время является вице-президентом Efes», — добавил Кожевников.

Сейчас Anadolu Gam Sanayi владеет тремя заводами в Турции общей годовой мощностью 550 тыс.т. стекла, заводом «Мина» в Грузии с годовой мощностью 50 тыс.т., в России — заводом «РусДжам-Гороховец» мощностью 340 тыс.т., заводом «РусДжам-Покровский» — 200 тыс.т., «РусДжам-Уфа» — 140 тыс.т. www.akcyz.com.ua, 1.4.2008г.

— Производители из Турции вновь начали осуществлять экспорт арматурного проката в страны Европейского Союза после недельного перерыва, который был вызван повышением их цен на 110 долл. за 1 т. при поставках на май.

Турецкие заводы игнорировались европейскими компаниями, посчитавшими, что стоимость их арматуры слишком высока. Многие игроки смогли закупать прокат непосредственно в самом ЕС. Турецкая арматура продается в диапазоне 630-640 евро (985 долл.-1000) за 1 т. (на условиях cfr) с поставкой в мае против февральских контрактов в пределах 530-560 евро.

«Европа по-прежнему остается главным рынком для турецких производителей. В основном поставки ведутся в Польшу, Румынию и Болгарию, где сейчас развернулось интенсивное строительство», — отметил один европейский трейдер. Что же касается турецкой катанки, то контракты на нее заключаются по цене в 630-640 евро за 1 т. (на условиях cfr) с поставкой в мае.

Участники российского рынка арматуры обсуждают ценовую ситуацию в ходе 3 Международной конференция «Рынок арматурного проката: тенденции производства и потребления 2008», которая пройдет в Москве 10-11 апр. т.г. www.metalf.ru, 26.3.2008г.

— 15 марта на промышленной площадке в Искендеруне (Турция) состоялась церемония начала строительства металлургического комплекса российско-турецкого металлургического предприятия ММК Атака. Как сообщили в управлении информации и общественных связей ОАО «ММК», на торжественной церемонии присутствовали заместитель премьер-министра Турецкой Республики Назым Экрэн, посол Российской Федерации в Турции Владимир Ивановский, председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников, глава компании Атака Реджеп Атакаш.

Выступая с приветственным словом, руководитель Магнитогорского металлургического комбината отметил, что реализация этого проекта соответствует не только стратегическим планам ММК и компании «Атакаш», но и интересам укрепления российско-турецкого сотрудничества и перспективам развития металлопотребляющих отраслей Турецкой Республики. «Строительство металлургического комплекса «ММК-Атакаш» будет способствовать удовлетворению возрастающего спроса на качественный плоский прокат со стороны машиностроительного комплекса Турции, строительной индустрии, топливно-энергетического комплекса. Растущий рынок, заинтересованность турецких потребителей в качественном листовом

прокате придадут уверенности в успешной реализации нашего проекта», — заявил Виктор Рашников.

Как отметили в управлении информации и общественных связей ОАО «ММК», в мае 2007г. ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» и фирма Atakas приняли решение построить на территории Турции новое металлургическое предприятие и подписали соглашение об участии ОАО «ММК» в уставном капитале ММК Ataka A. В июле 2007г. ММК стал собственником 50,0000045% акций в совместном предприятии. Новый завод разместится на двух площадках, основное производство будет размещено в районе г. Искендерун, вторая площадка расположена в районе г. Стамбул. Предприятие будет производить 2,4 млн.т. в год различного листового проката из лома и металлизированного сырья. Целью проекта является создание на территории Турции современного комплекса по производству и переработке горячекатаного и холоднокатаного листового проката, проката с полимерным покрытием.

Производственные мощности предприятия будут рассчитаны на выпуск 2,3 млн.т. горячекатаного листа, 750 тыс.т. холоднокатаного листа, 900 тыс.т. оцинкованных рулонов, 400 тыс.т. листа с полимерным покрытием. Предполагается создание двух сервисных центров металлоцентров в Искендеруне и Стамбуле. Для снабжения площадки завода в районе г. Искендерун сырьем, расходными материалами и для отгрузки готовой продукции непосредственно на территории завода будет построен морской порт, способный принимать суда водоизмещением до 80 тыс.т. Пуск производственных объектов завода будет осуществляться поэтапно. Первоначально будут пущены сервисные металлоцентры в г. Искендерун и в г. Стамбул, затем будут пущены непрерывный травильный агрегат, стан холодной прокатки, совмещенные (комбинированные) агрегаты производства оцинкованного и окрашенного металла в г. Искендерун и в г. Стамбул. Последним будет пущен в эксплуатацию электросталеплавильный цех с литейно-прокатным агрегатом в г. Искендерун. На время поэтапного запуска агрегатов снабжение всех площадок завода подкатом будет осуществляться с ОАО «ММК» или с мирового рынка. Ожидается, что срок реализации проекта составит три года. Общая стоимость проекта — 1,7 млрд.долл., а срок окупаемости — 6 лет.

В окт. прошлого года был подписан контракт на поставку основного технологического оборудования для российско-турецкого металлургического предприятия ММК Ataka A. Поставщиком оборудования была выбрана компания Danieli (Италия), которая осуществит поставку агрегатов для обеих производственных площадок металлургического предприятия в городах Искендерун и Стамбул. Как сообщил на церемонии начала строительства председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников, в авг. текущего года на данной площадке будут завершены строительные работы, в окт. будет закончен монтаж оборудования и уже до конца 2008г. сервисный металлоцентр в г. Искендерун будет запущен в работу. Планируется, что в 2010г. в эксплуатацию будут введены все производственные мощности комплекса «ММК-Атакеш» и в Искендеруне, и в Стамбуле. ИА Regnum, 18.3.2008г.

— Турецкий сталепроизводитель Erdemir планирует построить второй завод по производству железорудных окатышей, чтобы упрочить обеспеченность этим видом сырья своего металлургического завода Isdemir к концу 2010г. Основой нового окатышного производства станет месторождение на юге Турции, в провинции Малатья, его мощность составит 2 млн.т. в год. А в перспективе, если компании удастся реализовать проект по расширению пропускной способности ж/д ветки от месторождения к производству, мощность последнего может быть увеличена.

Сейчас Isdemir обеспечен окатышами с существующих мощностей, добывающих и производственных, в Дивриги (Divrigi), что, в общем, недалеко от нового месторождения, которое называется Хасан Челеби (Hasan Celebi). Реализация проекта возложена на горнодобывающее подразделение Erdemir — Ermaden, которое управляет окатышным заводом и четырнадцатью рудниками, которые в совокупности производят половину всего ЖРС, выпускаемого на территории Турции (1,3 млн.т. окатышей и 600 тыс.т. железорудного концентрата в год). www.metallinfo.ru, 17.3.2008г.

— На промышленной площадке в Искендеруне (Турция) в минувшую субботу состоялась торжественная церемония, символизирующая начало строительства металлургического комплекса российско-турецкого металлургического предприятия ММК Atakas». Об этом говорится в сообщении Управления информации и общественных связей ОАО «ММК».

«Строительство металлургического комплекса «ММК-Атакеш» будет способствовать удовлетворению возрастающего спроса на качественный плоский прокат со стороны машиностроительного комплекса Турции, строительной индустрии, топливно-энергетического комплекса. Растущий рынок, заинтересованность турецких потребителей в качественном листовом прокате придадут уверенности в успешной реализации нашего проекта», — заявил председатель Совета директоров ММК Виктор Рашников.

Как напомнили в пресс-службе, в мае 2007г. ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» и фирма Atakas приняли решение построить на территории Турции новое металлургическое предприятие, и подписали соглашение об участии ОАО «ММК» в уставном капитале ММК Atakas». В июле 2007г. ММК стал собственником 50,0000045% акций в совместном предприятии.

Новый завод разместится на двух площадках, основное производство будет размещено в районе г.Искендерун, вторая площадка расположена в районе Стамбула. Новый завод будет производить 2,4 млн. тон в год различного листового проката из лома и металлизированного сырья. Целью проекта является создание на территории Турции современного комплекса по производству и переработке горячекатаного и холоднокатаного листового проката, проката с полимерным покрытием. Производственные мощности предприятия будут рассчитаны на выпуск 2,3 млн.т. горячекатаного листа, 750 тыс.т. холоднокатаного листа, 900 тыс.т. оцинкованных рулонов, 400 тыс.т. листа с полимерным покрытием.

Пуск производственных объектов завода будет осуществляться поэтапно. Первоначально будут пущены сервисные металлоцентры в Искендеруне

и в Стамбуле, затем будут пущены непрерывный травильный агрегат, стан холодной прокатки, совмещенные (комбинированные) агрегаты производства оцинкованного и окрашенного металла в Искендеруне и в Стамбуле. Последним будет пущен в эксплуатацию электросталеплавильный цех с литейно-прокатным агрегатом в Искендеруне.

На время поэтапного запуска агрегатов снабжение всех площадок завода подкатом будет осуществляться с ОАО «ММК» или с мирового рынка. Ожидается, что срок реализации проекта составит три года. Общая стоимость проекта – 1,7 млрд.долл., а срок окупаемости – 6 лет.

ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ММК) находится на двадцатом месте среди крупнейших мировых производителей стали и занимает лидирующие позиции среди предприятий черной металлургии России. Предприятие представляет собой крупный металлургический комплекс с полным производственным циклом, начиная с подготовки железорудного сырья и заканчивая глубокой переработкой черных металлов. ММК производит широкий сортмент металлопродукции с преобладающей долей продукции глубоких переделов с наибольшей добавленной стоимостью. В 2006г. комбинатом произведено 12,5 млн.т. стали и 11,3 млн.т. товарной металлопродукции. Объем продаж по US GAAP составил 6,4 млрд.долл. и чистая прибыль составила 1,4 млрд.долл. В 2007г. ММК произвел 13,3 млн.т. стали и 12,2 млн.т. товарной металлопродукции. ИА Regnum, 17.3.2008г.

– На промышленной площадке в Искендеруне (Турецкая Республика) началось строительство металлургического комплекса российско-турецкого метпредприятия ММК Atakas». Об этом сообщила пресс-служба компании.

На церемонии присутствовали заместитель премьер-министра Турецкой Республики Назым Экрэн, посол Российской Федерации в Турции Владимир Ивановский, Председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников, глава компании Atakas» Реджеп Атакаш.

В мае 2007г. ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» и фирма Atakas (Турецкая Республика) приняли решение построить на территории Турции новое металлургическое предприятие, и подписали соглашение об участии ОАО «ММК» в уставном капитале ММК Atakas». В июле 2007г. ММК стал собственником 50,0000045% акций в совместном предприятии.

Новый завод находится на двух площадках, основное производство будет размещено в районе г. Искендерун, вторая площадка расположена в районе г. Стамбул. Новый завод будет производить 2,4 млн. тон в год различного листового проката из лома и металлizedанного сырья.

Производственные мощности предприятия будут рассчитаны на выпуск 2,3 млн.т. горячекатаного листа, 750 тыс.т. холоднокатаного листа, 900 тыс.т. оцинкованных рулонов, 400 тыс.т. листа с полимерным покрытием. Предполагается создание двух сервисных центров металлоцентров в Искендеруне и Стамбуле.

Для снабжения площадки завода в районе г. Искендерун сырьем, расходными материалами и для отгрузки готовой продукции непосредственно на территории завода будет построен морской

порт, способный принимать суда водоизмещением до 80 тыс.т.

Пуск производственных объектов завода будет осуществляться поэтапно. Первоначально будут запущены сервисные металлоцентры в г. Искендерун и в г. Стамбул, затем – непрерывный травильный агрегат, стан холодной прокатки, совмещенные (комбинированные) агрегаты производства оцинкованного и окрашенного металла в г. Искендерун и в г. Стамбул. Последним будет запущен в эксплуатацию электросталеплавильный цех с литейно-прокатным агрегатом в г. Искендерун. На время поэтапного запуска агрегатов снабжение всех площадок завода подкатом будет осуществляться с ОАО «ММК» или с мирового рынка.

Ожидается, что срок реализации проекта составит три года. Общая стоимость проекта – 1,7 млрд.долл., а срок окупаемости – 6 лет.

В окт. прошлого года был подписан контракт на поставку основного технологического оборудования для российско-турецкого металлургического предприятия ММК Atakas». Поставщиком оборудования была выбрана компания Danieli (Италия), которая осуществит поставку агрегатов для обеих производственных площадок металлургического предприятия в городах Искендерун и Стамбул. В числе этих агрегатов дуговая сталеплавильная печь производительностью 2,4 млн.т. в год, двухпозиционный агрегат «печь-ковш», двухпозиционный камерный вакууматор, листовой литейно-прокатный агрегат в составе двухручьевого тонкослябовой МНЛЗ и стана горячей прокатки, непрерывный травильный агрегат, двухклетевой реверсивный стан холодной прокатки, два совмещенных (комбинированных) агрегата производства оцинкованного и окрашенного металла. RoSInvest.Com, 17.3.2008г.

– Сильный спрос со стороны стройиндустрии стран ЮВА и Персидского залива подтолкнули цены на экспортные поставки турецкой арматуры январского производства на 65 долл. вверх. Об этом сообщили турецкие трейдеры, получившие от закупщиков ряд запросов, которые свидетельствуют о неожиданном уровне спроса на арматуру, в частности, в Малайзии, Сингапуре и ОАЭ. Рост спроса замечен в Израиле, Болгарии, Румынии, России и Хорватии.

В итоге транзакции по турецкой арматуре январского производства проходят по 610-620 долл. за 1 т. на условиях f.o.b. С учетом цен на лом и растущей стоимости фрахта турецкие трейдеры прогнозируют дальнейший рост цен на арматуру ближе к Новому году. www.metainfo.ru, 5.12.2007г.

– Турецкая компания Kurum Holding инвестирует 150 млн.долл. в строительство металлургического завода в Адыгее, сообщает пресс-служба президента республики. Предприятие будет производить арматуру, для обеспечения сырьем Kurum Holding намерена организовать поставки металлолома с территорий российских регионов.

В пресс-службе сообщает, что компания намерена построить завод в районе г.Адыгейск до конца 2010г. Турецкая компания заинтересована в участке земли размером 85 га в районе Адыгейска. Там есть необходимые для реализации проекта газопровод высокого давления и ж/д ветка.

Для реализации проекта компания «Энергетик Кубани» построит в городе крупный энергетический блок, способный отвечать высоким требова-

ниям нового предприятия. Завод, рассчитанный на 2 тыс. рабочих мест, сможет приносить бюджету Адыгеи 4 млрд. руб. налогов ежегодно.

Ранее администрация Ростовской обл. отклонила предложение Kurum Holding о строительстве электрометаллургического завода в Волгодонске. «Учитывая мнение жителей города, экологическую обстановку в г. Волгодонске, администрация Ростовской обл. отклонила предложение о размещении в городе электрометаллургического завода. Вопрос решен окончательно» — говорилось в сообщении пресс-службы Комитета по охране окружающей среды и природных ресурсов области. www.metalinfo.ru, 21.11.2007г.

— Компания Pasabahce (Турция, производитель посуды из стекла, входит в холдинг Sisecam) приобрела участок под создание производства в Борском районе Нижегородской обл. Об этом журналистам заявил заместитель губернатора Владимир Иванов 9 нояб. Замгубернатора не уточнил сумму сделки, отметив, только что она состоялась несколько дней назад.

Он также напомнил, что на сегодня в регионе уже создано одно производство Pasabahce, а в ближайшее время планируется запуск второй линии по производству посуды из стекла.

Как сообщало ранее, дочернее предприятие Pasabahce — ООО «Посуда» — намерено инвестировать 1,5 млрд. руб. в создание второй очереди по производству посуды из стекла. Строительство начато в мае 2007г. и будет завершено в янв. 2008г. После выхода предприятия на проектную мощность ежегодные поступления в консолидированный бюджет Нижегородской обл. составят 92 млн. руб.

Общий объем производства ООО «Посуда» в 2007г. составит 71 млн. шт. За счет ввода в эксплуатацию второй очереди предприятие сможет в 2008г. увеличить объем производства до 139 млн. шт., а к 2012г. — до 175 млн. шт. ИА Regnum, 9.11.2007г.

— Администрация г. Магнитогорска и турецкая Компания Atakas подписали контракт о строительстве в Турции двух сталелитейных заводов. Была достигнута договоренность о том, что оборудование для этих заводов на 374 млн. евро будет осуществлять итальянская фирма Danieli.

Как заявило руководство фирмы, в Искендеруне будет построен завод, который сможет производить 2,4 млн.т. стали. В Стамбуле будет создан завод по покраске изделий. Поставка машин и электрооборудования для этих заводов будет осуществлена фирмой Danieli.

Для Магнитогорска, который является третьим по величине сталелитейным центром в России, это будет первое капиталовложение в зарубежную компанию. Кроме того, согласно договору, в Стамбуле будет построен порт, который обеспечит легкость перевозки некоторых необработанных материалов в Россию. Российская фирма незадолго до этого увеличила объем предполагаемых затрат с 1,1 до 1,7 млрд.долл., отвечая на рост спроса на сталь в Турции. ИА Regnum, 18.10.2007г.

— Российско-турецкое металлургическое предприятие ММК Atakas; подписало контракт с Danieli (Италия) на поставку основного технологического оборудования. Агрегаты (дуговая сталеплавильная печь производительностью 2,4 млн.т. в год, двухпозиционный агрегат «печь-ковш», двух-

позиционный камерный вакууматор, литейно-прокатный модуль в составе двухручьевого тонкослябовой МНЛЗ и стана горячей прокатки, непрерывный травильный агрегат, двухклетевой реверсивный стан холодной прокатки, два агрегата по производству оцинкованного проката и два агрегата по производству окрашенного металла) будут поставлены на обе производственные площадки предприятия в городах Искендерун и Стамбул. Целью проекта является создание на территории Турции современного комплекса по производству и переработке горячекатаного и холоднокатаного листового проката, проката с покрытием.

Новый завод разместится на двух площадках: основное производство будет размещено в Искендеруне, вторая площадка будет расположена в Стамбуле. Мощности предприятия будут рассчитаны на выпуск 2,3 млн.т. горячекатаного листа, 750 тыс.т. холоднокатаного листа, 900 тыс.т. оцинкованных рулонов, 400 тыс.т. листа с полимерным покрытием. Предполагается создание двух сервисных металлоцентров в Искендеруне и Стамбуле. Для снабжения площадки завода в Искендеруне сырьем, расходными материалами и для отгрузки готовой продукции непосредственно на территории завода, будет построен морской порт, способный принимать суда водоизмещением до 80 тыс.т.

Пуск производственных объектов завода будет осуществляться поэтапно. Первоначально будут пущены сервисные металлоцентры в Искендеруне и Стамбуле, затем — непрерывный травильный агрегат, стан холодной прокатки, агрегаты производства оцинкованного и окрашенного металла в Искендеруне и Стамбуле. Последним будет пущен в эксплуатацию электросталеплавильный цех с литейно-прокатным агрегатом в Искендеруне. На время поэтапного запуска агрегатов снабжение всех площадок завода подкатом будет осуществляться с ММК или с мирового рынка. Ожидается, что срок реализации проекта составит 3г. Общая стоимость проекта составит 1,7 млрд.долл.

Напомним, в мае 2007г. Магнитогорский металлургический комбинат и Группа компаний Ataka приняли решение построить на территории Турции новое металлургическое предприятие, и подписали соглашение об участии ММК в уставном капитале ММК Atakas. В июле 2007г. ММК стал собственником 50% акций в совместном предприятии.

Для ММК реализация этого проекта представляет большой интерес, поскольку рынок Турции с точки зрения потребления металлопродукции является одним из самых перспективных. Средний уровень роста металлопотребления в Турецкой республике за последние 7 лет составил 15% ежегодно, а производства — 8%. Опережающие темпы развития металлопотребляющих отраслей формируют устойчивый спрос на стальной лист. www.metalinfo.ru, 16.10.2007г.

— Компания ArcelorMittal объявила о намерении приобрести 51% акций компании Rozak A.S., ведущей турецкой компании в области торговли металлопродукцией. Завершение сделки ожидается в конце нынешнего года после получения разрешения антимонопольных органов. Член правления транснационального гиганта Гонсало Уркихо отметил, что это приобретение позволит удовлетворить значительный спрос на все виды продукции на рынке Турции. «Приобретение доли в ком-

пании Rozak позволит нашему подразделению дистрибуции металлопродукции достигнуть запланированных показателей продаж к 2010г.», — сказал он.

Rozak специализируется на продаже профилей, листового проката и толстолистовой стали. В 2006г. объем поставок компании составил 450 тыс.т., оборот достиг 260 млн. евро. Компания была создана в 1983г. и ее акции находятся в собственности семьи основателей. ArcelorMittal присутствует сегодня на турецком рынке в сфере производства плоского углеродистого проката, участвуя в СП Borcelik, а также в упаковочном и металлосервисном секторе. www.metalinfo.ru, 11.9.2007г.

— Как сообщает немецкое информационное агентство VfaI, в Турции разработана программа экономического развития на 2008 -2010гг., в которой определены цели и задачи страны в сферах государственных финансов, государственного инвестирования и внешней торговли, намечены мероприятия по повышению конкурентоспособности промышленного сектора экономики, увеличению занятости населения (планируется создание около 1,4 млн. новых рабочих мест), улучшению системы социального страхования, ускорению регионального развития и усилению эффективности государственного управления. Кроме того, важнейшими целями программы являются также сокращение государственного долга, преодоление противоречий между регионами страны и борьба с «теневым» сектором экономики.

В соответствии с планами правительства Турции, в ближайшие годы источником роста ВВП должна стать интенсивно развивающаяся внешняя торговля, объем которой, несмотря на небольшой спад в текущем году, к 2010г. достигнет примерно 340 млрд.долл. Программой предусматривается ежегодное увеличение импорта на 9,5% (в результате чего в 2010г. он превысит 200 млрд.долл.) и экспорта — на 11,1%. Предполагается, что темпы экономического развития Турции в 2008г. составят более 5,5%, а в 2009-10гг. -5,7% (при уровне инфляции не более 4%). В 2010г. доходы от туризма превысят 20 млрд.долл., а доходы на душу населения возрастут до 7466 долл.

Дефицит торгового баланса сохранится, поскольку существует достаточно сильная зависимость турецкой промышленности от импорта сырья, энергоносителей и полуфабрикатов. Дефицит платежного баланса по текущим операциям будет увеличиваться, т.к. финансирование программы государственного развития в значительной мере основано на импорте капитала.

Специалисты отмечают возрастающий интерес к Турции международных компаний, с 2005г. наблюдается устойчивый рост прямых иностранных инвестиций. Таким образом, экономика страны становится все более зависимой от иностранного капитала, что влечет за собой увеличение рисков, связанных с состоянием мировых финансовых рынков.

Кредитно-денежная политика центрального банка Турции и бюджетная политика страны остаются направленными на стабилизацию экономической ситуации. Высокие процентные ставки будут регулировать спрос на капитал и сдерживать инфляцию. В настоящее время правительство продолжает снижать уровень государственного

инвестирования, прирост которого в 2008г. относительно уровня предыдущего года составит всего 0,9%, однако в дальнейшем произойдет его увеличение (до 2,5% в 2010г.). Таким образом, в ближайшие годы движущей силой инвестиционных процессов и экономического развития страны станет частный сектор.

В соответствии с программой продолжится приватизация государственного имущества. Планируется передача в частные руки предприятий табачной, энергетической, нефтехимической и телекоммуникационной отраслей. Будет сокращаться государственное участие в сахарной промышленности, а также в компаниях, деятельность которых связана с морским хозяйством.

К 2010г. предполагается снижение размера государственного долга до 30,6% ВВП (в 2007г. - 41,8%), объема налоговых поступлений и государственных сборов (включая отчисления на социальное страхование) до 31,3% ВВП (в 2007г. — 31,8%). Повышению мировой конкурентоспособности страны будут способствовать развитие энергетической и транспортной инфраструктур, более широкое использование современных информационных и коммуникационных технологий, а также структурная перестройка государственных органов и учреждений. Аналитики полагают, что минувшие выборы в парламент, состоявшиеся 22 июня 2007г., не изменят вектор экономической политики правительства Турции. БИКИ, 18.8.2007г.

— Как сообщает агентство Turkish Zaman, в I кв. 2007г. производство стали в Турции выросло на 13,5% и составило 6,1 млн.т. и Турция, таким образом, стала 11 крупнейшим мировым производителем стали. В 2002г. производство стали в Турции составило 16,4 млн.т., в 2003г. — 18,2 млн.т., в 2004г. — 20,4 млн.т., в 2005г. — 20,9 млн.т. и в 2006г. — 23,3 млн.т. Производство листовой стали за последние 6 лет выросло на 253 тыс.т. и составило в 2006г. 3,14 млн.т. (для сравнения, 2002г. — 2,89 млн.т., 2003г. — 3,09 млн.т., 2004г. — 3,03 млн.т., 2005г. — 3,1 млн.т.). В I кв. 2007г. в Турции произведено 809 тыс.т. листовой стали (I кв. 2006г. — 761 тыс.т.). www.economy.gov.ru, 12.8.2007г.

— ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» совместно с Atakas Group планирует строительство на территории Турецкой Республики металлургического комплекса производительностью 2,6 млн.т. товарной металлопродукции в год. По сообщению комбината, данный комплекс будет производить и перерабатывать горячекатаный и холоднокатаный листовой прокат, а также оцинкованный прокат и прокат с полимерным покрытием. Проект будет реализован в промышленных зонах городов Стамбул и Искендерун. Ожидается, что срок реализации проекта составит более 3 лет, его ориентировочная стоимость — более 1,1 млрд.долл.

Председатель совета директоров ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» Виктор Рашников, комментируя данное решение, сказал: «Динамичный, быстроразвивающийся рынок Турции не в полной мере обеспечен производственными металлургическими мощностями и его привлекательность для производителей стальной продукции очевидна. Реализация данного проекта полностью соответствует стратегии Магнитогорского металлургического комбината, направленной

ной, в т.ч., на расширение присутствия нашей компании на растущих рынках, и будет способствовать укреплению позиций ММК на мировом рынке стали». «Мы рады возможности совместной реализации проекта с одним из ведущих мировых производителей стали Магнитогорским металлургическим комбинатом, — отметил глава Atakas Group Реджеп Атакаш. — Уверен, что динамичное развитие турецкой экономики, многолетний опыт работы в металлургии ММК и сильные позиции Atakas Group на турецком рынке станут залогом успеха данного проекта».

Комментируя решение руководства, пресс-секретарь комбината Елена Азовцева отметила, что выход на рынок Турции, безусловно, объясняется его привлекательностью для металлопроизводителей. «В Турции наблюдается некий дисбаланс: спрос превышает возможности именно турецких производителей металлопроката. Причем дисбаланс еще есть и в области сортов — существует дефицит плоского проката, листовой продукции. Нам достаточно хорошо знаком рынок Турции — мы поставляем туда очень много своей продукции, очень давно сотрудничаем с турецкими потребителями, поэтому знаем особенности этого рынка», — заявила Азовцева. По данным «Коммерсанта», объем потребления металла в Турции растет на 7% в год благодаря спросу со стороны населения на бытовую технику, автомобили и стройматериалы. Сейчас для ММК Турция — основной зарубежный рынок, на котором комбинат получает до 20% экспортных доходов. На Турцию приходится 8% всей выручки компании. ИА Regnum, 24.5.2007г.

— Крупнейший российский Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) совместно с турецкой Atakas Group планирует строительство на территории Турции металлургического комплекса производительностью 2,6 млн.т. товарной металлопродукции в год, говорится в сообщении ММК. Проект будет реализован в промышленных зонах городов Стамбул и Искендерун. Срок реализации проекта составит более трех лет, его ориентировочная стоимость — 1,1 млрд.долл. «Данный комплекс будет производить и перерабатывать горячекатаный и холоднокатаный листовой прокат, а также оцинкованный прокат и прокат с полимерным покрытием», — говорится в сообщении.

Председатель совета директоров Магнитки Виктор Рашников считает, что рынок Турции, который в полной мере обеспечен производственными металлургическими мощностями, привлекателен для производителей стальной продукции. «Реализация данного проекта полностью соответствует стратегии Магнитогорского металлургического комбината, направленной, в т.ч., на расширение присутствия нашей компании на растущих рынках, и будет способствовать укреплению позиций ММК на мировом рынке стали», — говорится в сообщении со ссылкой на Рашникова. Партнер ММК по проекту — Atakas Group специализируется на упаковке и производстве прессованного импортируемого угля. До 2005 группа также занималась производством и сбытом конструкционного проката. Atakas Group ведет строительство порта в турецкой пров.Хатай. Reuters, 23.5.2007г.

— ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» совместно с Atakas Group планирует строительство на территории Турецкой Республики металлургического комплекса производитель-

ностью 2,6 млн. т. товарной металлопродукции в год.

Как сообщает пресс-служба ММК, комплекс будет производить и перерабатывать горячекатаный и холоднокатаный листовой прокат, а также оцинкованный прокат и прокат с полимерным покрытием. Проект будет реализован в промышленных зонах городов Стамбул и Искендерун. Ожидается, что срок реализации проекта составит более 3 лет, его ориентировочная стоимость составит более 1,1 млрд.долл.

«Динамичный, быстроразвивающийся рынок Турции не в полной мере обеспечен производственными металлургическими мощностями и его привлекательность для производителей стальной продукции очевидна», — сказал председатель совета директоров ММК Виктор Рашников. Он подчеркнул, что реализация данного проекта полностью соответствует стратегии Магнитогорского металлургического комбината, направленной, в т.ч., на расширение присутствия компании на растущих рынках, и «будет способствовать укреплению позиций ММК на мировом рынке стали».

ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ММК) находится на двадцатом месте среди крупнейших мировых производителей стали (Источник: PSI). Предприятие представляет собой крупный металлургический комплекс с полным производственным циклом, начиная с подготовки железорудного сырья и заканчивая глубокой переработкой черных металлов. В 2006г. комбинатом произведено 12,5 млн. т. стали и 11,3 млн. т. товарной металлопродукции. Объем продаж по US GAAP составил 6,4 млрд.долл. и чистая прибыль составила 1,4 млрд.долл.

Основная деятельность группы компаний «Атакаш» связана с импортируемым углем. Компании принадлежат предприятия по грохочению и упаковке угля мощностью 2 млн. т. в год, которые расположены в г.Искендеруне, регионах Мраморного моря и Черного моря. Группе также принадлежат 2 фабрики по производству прессованного угля в соответствии с европейскими стандартами, годовая производительность заводов составляет 500 тыс.т., предприятия расположены в организованных промзонах Пайяс и Гебзе. В период с 1975 до 2005 ГК также занималась производством и сбытом конструкционного проката (круг), а в 2007г. начала строительство порта в округе Дертуоль провинции Хатай. 23.5.2007г.

— Магнитогорский металлургический комбинат совместно с Atakas Group планирует строительство на территории Турции металлургического комплекса производительностью 2,6 млн.т. товарной металлопродукции в год. Комплекс будет производить и перерабатывать горячекатаный и холоднокатаный листовой прокат, а также оцинкованный прокат и прокат с полимерным покрытием.

Проект будет реализован в промышленных зонах городов Стамбул и Искендерун. Срок реализации проекта составит более 3 лет, его ориентировочная стоимость — более 1,1 млрд.долл.

Председатель совета директоров ММК Виктор Рашников, комментируя это решение, сказал: «Динамичный, быстроразвивающийся рынок Турции не в полной мере обеспечен производственными металлургическими мощностями и его привлекательность для производителей стальной

продукции очевидна. Реализация данного проекта полностью соответствует стратегии Магнитогорского металлургического комбината, направленной, в т.ч., на расширение присутствия нашей компании на растущих рынках, и будет способствовать укреплению позиций ММК на мировом рынке стали».

Глава Atakas Group Реджеп Атакаш отметил: «Мы рады возможности совместной реализации проекта с одним из ведущих мировых производителей стали Магнитогорским металлургическим комбинатом. Уверен, что динамичное развитие турецкой экономики, многолетний опыт работы в металлургии ММК и сильные позиции Atakas Group на турецком рынке станут залогом успеха данного проекта».

Основная деятельность Atakas Group (Турция) связана с импортируемым углем. Компании принадлежат предприятия по грохочению и упаковке угля мощностью 2 млн.т. в год, которые расположены в г. Искендерун, регионах Мраморного моря и Черного моря. Компании также принадлежат 2 фабрики по производству прессованного угля в соответствии с Европейскими стандартами, годовая производительность заводов составляет 500 тыс.т. В 1975-2005гг. Atakas Group также занималась производством и сбытом конструкционного проката, а в 2007г. начала строительство порта в округе Дертуоль провинции Хатай. www.metalinfo.ru, 23.5.2007г.

— Крупнейший в РФ Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) совместно с турецкой горнорудной компанией Atakas намерен построить в Турции новый металлургический завод, мощность которого может составить 2,6 млн.т. стали в год, пишут российские деловые газеты со ссылкой на источники. «Коммерсант» со ссылкой на источник, близкий к сделке, сообщает, что контракт с турецкими партнерами планируется подписать к концу мая. Стоимость проекта, реализация которого может начаться уже в сентябре этого года, опрошенные газетами аналитики оценивают в 1,1-2,0 млрд.долл. Директор коммерческого департамента компании Atakas сказал, что эти планы находятся в стадии обсуждения. «Я не могу сказать, что эти инвестиционные планы не существуют, но мы предпочитаем концентрироваться на существующем бизнесе», — сказал он.

Как пишет турецкая компания Milliyet, инвестиции начнутся в сентябре и завод будет производить плоский прокат для продажи на рынках Турции и ближневосточных стран. ММК в отношении этой сделки через своего пресс-секретаря Елену Азовцеву официально смог сказать только, что «заинтересован в усилении присутствия в этом регионе, и пока идет проработка». По данным газеты «Ведомости», Магнитка может получить в совместном с Atakas предприятии 50% плюс одна акция.

Предполагается, что новый метзавод будет построен на юге Турции, в пров.Искендерун в 2009г. и будет производить плоский прокат для продажи в Турции и странах Ближнего Востока. «ММК будет строить завод неполного цикла: на первом этапе будут построены стан холодной прокатки, агрегат цинкования и полимерных покрытий. На него ММК будет поставлять горячекатаные рулоны. Впоследствии ММК расширит цикл, поставив там машину непрерывной разливки стали, и за счет го-

рячекатаного проката», — цитирует газета «Коммерсант» источник, близкий к сделке. Магнитка не имеет активов за рубежом, хотя дважды принимала попытки купить заводы в Азии.

Комбинат претендовал в 2005г. на контрольный пакет акций турецкого Erdemir, но 46% акций комбината отошли турецкому пенсионному фонду Оуак. Затем ММК в составе консорциума выиграл тендер на покупку 75% Pakistan Steel Mills, однако сделка так и не была завершена из-за решения суда, которое оспаривало правительство. Reuters, 17.5.2007г.

— Согласно данным, приведенным в Financial Times, экономический рост в Турции в 2006г. составил 6,1%, что вполне соответствовало тенденции, проявившейся на протяжении последнего пятилетия. Такая впечатляющая динамика стала дополнительным «козырем» для правительства, возглавляемого Т.Эрдоганом, в преддверии намеченных на ноябрь выборов в Великое национальное собрание. Внутриполитическая и макроэкономическая стабильность, а также беспрецедентный приток прямых иностранных инвестиций обеспечили в истекшем году более высокие, чем ожидалось, темпы развития. В целом за 2002-06гг. ВВП Турции вырос на 40%, и такой подъем по праву характеризуется аналитиками как самый продолжительный и устойчивый в данной стране с 1970г.

ВВП (т.е. ВВП в сочетании с такими дополнительными компонентами, как переводы граждан, работающих за рубежом, и трансферт прибылей компаний, полученных за пределами страны) увеличился на 6% по сравнению с ожидавшимся максимумом в 5%. Этот предел чаще всего назывался в связи с отказом правительства весной 2006г. от либеральной денежно-кредитной политики после непредвиденного усиления инфляции и резкой активизации продажи ценных бумаг на финансовом рынке из-за значительного падения цен на них в странах с развивающейся рыночной экономикой. Слабая лира и высокие цены на нефть способствовали усилению инфляции в 2006г. до уровня, в два раза превышающего согласованный с МВФ показатель в 5%.

Эксперты Morgan Stanley ожидали замедления развития во II пол. пред.г., однако его не произошло. Аналитическое подразделение указанного банка не выявило значительной связи между неустойчивостью финансового рынка и ситуацией в макроэкономической сфере, что, по мнению этих экспертов, является одним из признаков нормально функционирующей экономики.

Государственный министр А.Бабаджан заявил, что ВВП Турции достиг 400 млрд.долл. Его быстрый и стабильный рост свидетельствует об успешном преодолении кризиса 2001г., возникшего вследствие проблем в банковском секторе и внутриполитических разногласий.

Турецкое правительство, ориентированное на поддержку бизнеса, большую ставку делает на рост среднелюдиного ВВП, стремясь заставить широкую общественность принять итоги приватизации и курс на отмену субсидий для государственных предприятий и таких крупных секторов экономики, как сельское хозяйство. В расчете на душу населения национальный доход в стране увеличился с 2598 долл. в 2002г. до 5477 долл. в 2006г. Премьер-министр Т.Эрдоган поставил цель до-

биться его роста в ближайшее пятилетие до 10 тыс.долл. в год.

Избрание в скором времени нового президента и общенациональные выборы осенью тек.г. привнесли некоторый элемент политического риска в прогнозирование ближайших перспектив развития турецкой экономики. В случае занятия поста президента Т.Эрдоганом ему придется отказаться от руководящей роли в неоисламистской Партии справедливости и развития. В результате снизятся ее шансы на осенних общенациональных выборах и повысится возможность создания правительственной коалиции, что, по мнению Financial Times, приведет к внутривластной нестабильности. Глава Турецкой экономической ассоциации Э. Уйгур считает, что Турция сможет развиваться устойчивыми темпами, если политические процессы не помешают реализации курса, разработанного ведущими правительственными экономистами.

Существенной угрозой для продолжения быстрого роста национальной экономики может стать повышение банковских процентных ставок. Ставка процента ЦБ по однодневным ссудам составляет 22,5%, ставка процента на ссудный капитал – 17,5%, уровень инфляции превышает 10%. Реальные процентные ставки остаются очень высокими, что влияет на курс национальной валюты и прибыли турецких компаний, в частности занимающихся экспортом.

Наиболее достоверные прогнозы экономического роста на тек.г. находятся в диапазоне 3,5-5,5%, т.е. на более низком уровне, чем того хотело бы правительство Т.Эрдогана. Сохраняются противоречия между ЦБ и правительством относительно оптимального варианта денежно-кредитной политики. Центробанк считает необходимым добиться в кратчайшие сроки сокращения уровня инфляции до низких и однозначных показателей. Глава исследовательского подразделения Garanti Securities М.Кайа называет «маловероятным» любое снижение процентных ставок до всеобщих парламентских выборов.

Их проведение влияет и на ход переговоров о вступлении Турции в ЕС. Евросоюз приостановил их по 8 из 35 пунктов до тех пор, пока эта страна не откроет свои морские и аэропорты для судов и самолетов с Кипра. По другим пунктам переговоры продолжаются, но замедленными темпами, во многом из-за неясности ситуации до проведения общенациональных выборов.

В сложившейся обстановке наблюдатели видят определенный риск, во-первых, в возможности ослабления правительственных ограничений на рост бюджетных расходов до начала выборов и, во-вторых, в высокой вероятности формирования после их проведения коалиционного правительства, которое в любом случае, по мнению экспертов, будет отличаться повышенной нестабильностью. В таких условиях к концу года прогнозируется превышение целевого показателя инфляции (4%). Рост цен будет ниже, чем год назад. В 2008-11гг. произойдет снижение уровня инфляции до 4-5% при ожидаемой стабилизации лиры и снижении цен на нефть.

Экономический рост в Турции в 2008-11гг. будет составлять, согласно прогнозу, 5,0-5,5% в год. Более низкий рост внутреннего потребления в 2007г., активизация экспортной деятельности и

специфика движения цен на нефть должны способствовать сокращению крупного дефицита платежного баланса Турции по текущим операциям. БИКИ, 17.4.2007г.

– Начались переговоры ОАО «Волжский завод металлоконструкций» с известной турецкой компанией по поводу поставок комплектующих для строительства крупного торгового комплекса в Краснодаре, сообщили в пресс-службе ВЗМК. Партнерам из Турции интересны не только возможности ВЗМК, где площадь производственных цехов достигает 5 га и где за 40 лет производственной деятельности созданы все условия для реализации заказов любой сложности, но и конкретный опыт в этом направлении: завод только что закончил поставки для возведения торгово-развлекательных центров «Реал» в Липецке и Волгограде, которые сданы в эксплуатацию турецкой компанией Enka в начале тек.г., а сейчас реализует контракт на 570 т. металлоконструкций для строительства гипермаркета «Мега-Ростов» в Ростовской обл. Все это говорит о растущем авторитете ВЗМК среди крупнейших строительных подрядчиков, в т.ч. – мирового масштаба. ИА Regnum, 22.2.2007г.

– Турецкая компания Karabük Iron & Steel (Kardemir) планирует удвоить производство жидкого чугуна, для чего построит четвертую домну и проведет модернизационные работы на первых трех. После реализации проекта производственная мощность компании по выпуску жидкого чугуна составит, по грубым оценкам, 2 млн.т. в год. Сроком завершения работ назван май 2008г. Строительством новой домны на 450 куб.м. и модернизацией старых за 34 млн.долл. будет заниматься китайская Qinhuangdao Metallurgical Machinery.

Планов по расширению сталелитейных мощностей – с тем чтобы поспевать за чугунолитейными – с нынешних 1,6 млн.т. на двух 90-тонных конвертерах у Kardemir пока нет. Однако и возможности расширения глава компании Осман Килавуз (Kilavuz) не исключил. В 2005г. Kardemir заявлял о планах запустить производство слябов, но «воз и ныне там».

Впрочем компания развивает свое прокатное производство, завершая подготовку к запуску в середине апр. т.г. крупносортового стана на 40 тыс.т. в год, который в числе прочего будет производить рельсы на 550 мм и длиной 72 м – в основном для южной Европы и Ближнего Востока. Пока же Kardemir выпускает арматуру и мелкий сорт на двух станах мощностью 450 тыс. и 100 тыс.т. в год соответственно. Но в основном турецкий производитель продает заготовку, блюмы и чугун. www.metainfo.ru, 21.2.2007г.

– Финский концерн Outokumpu открыл в Турции новый офис продаж, который будет специализироваться на реализации нержавеющей стали. По расчетам компании, это позволит серьезно усилить свои позиции в регионе, рынок которого демонстрирует хорошие темпы роста и развития. Кроме того, отметили в Outokumpu, «Географическое положение Турции между Западом и Востоком дает дополнительные преимущества». Новая торговая площадка расположена в Стамбуле. www.metainfo.ru, 15.2.2007г.

– В Уфе открылся стеклотарный завод турецкой стекольной компании мощностью 240 тыс.т. продукции или 700 тыс. бутылок в год. Госми-

нистр Турции, присутствовавший на мероприятии, отметил социальную направленность нового производства. На заводе работают 450 чел., из них только 17 приехали из Турции, в т.ч. директор предприятия Абдуллах Кылынч, остальные работники – жители Башкирии.

Для производства стеклотары используется кварцевый песок из Нижегородской обл. Разрабатывается башкирское месторождение песка в Куяргазинском районе Башкирии. Так же сырьем для производства бутылок является сода кальцинированная выпущенная в Башкирии на ОАО «Сода» (Стерлитамак).

Уфимский завод стал третьим по счету российско-турецким стеклотарным заводом. Ранее были открыты аналогичные предприятия «Русджам-Гороховец» (Владимирская обл.) с годовой мощностью 340 т. продукции, завод «Русджам-Покровский» (Вологодская обл.) с годовой мощностью 200 тыс.т. После ввода третьей и четвертой линии (по 120 тыс.т.) в ближайшие годы планируется, что уфимский завод станет крупнейшим в Европе. При этом мощность производства может составить до 1,2 млрд. бутылок в год.

Строительство завода в Башкирии началось в 2004г. с подписания протокола о намерениях с правительством Башкирии. Сейчас новое производство стеклотары разместилось на промышленных площадях в микрорайоне Шакша Уфы, ранее выделенных под строительство бумажного комбината. На 26,5 га земли на первом этапе введено в действие 2 стеклоплавильные печи с общей суммой инвестиционных затрат 80 млн.долл.

В России стеклянная тара производится на 70 стекольных заводах. 45% всей выпускаемой стеклотары приходится на Центральный федеральный округ. В целом в России рынок стеклотары для пива оценивается в 6 млрд. бутылок в год или 600 млн.долл. В последние 3г. рост спроса на пищевую стеклотару в России составляет в среднем 10-15% в год и их прогноз на ближайшие годы – устойчивый рост спроса на данную продукцию. ИА Regnum, 7.9.2006г.

– По сообщению турецкого телеканала TGRT, дочерняя фирма канадской золотодобывающей компании El Dorado Turrag в ближайшие 10 лет планирует добыть на турецких золотоносных месторождениях «Ушак Кышладаг» и «Измир Эфем Чукуру» 194 т. золота, которое будет поставляться на аффинажный завод в Стамбуле, а затем выставляться на продажу на Стамбульской Бирже. Дальнейшее повышение цен на золото, по мнению турецких экспертов, привлечет зарубежных инвесторов и на другие нерентабельные для разработки из-за низкого содержания металла месторождения. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Дочерняя фирма Turrag Канадской золотодобывающей компании El Dorado планирует в ближайшие 10 лет добыть на турецких месторождениях «Ушак Кышладаг» и «Измир Эфем Чукуру» 194 т. золота. Об этом сообщает турецкий телеканал TGRT. Как отметил представитель фирмы Turrag, добытое на этих месторождениях золото будет разрабатываться в Стамбуле, а затем предоставляться для продажи стамбульской Бирже золота.

В Турции имеются и другие месторождения золота, но ряд из них нерентабелен из-за низкого содержания этого металла в породе. Турецкие спе-

циалисты надеются, что дальнейшее повышение цен на золото привлечет западных инвесторов и на неперспективные для разработки сегодня месторождения. ИА Regnum, 21.8.2006г.

– Канадская компания Eldorado Gold Corp., несколько лет разведывавшая крупное золоторудное месторождение «Кисладаг» (Kisladag) в Западной Турции (в 180 км. на восток от города Измир), начала отработку его руд в карьере. Об этом сообщает ИАЦ «Минерал» по материалам Mining Journal. Планируется добывать до 5 млн. т руды в год в течение первых четырех лет, затем ежегодно до 7,5 млн. т руды в следующие пять лет и до 10 млн. т в последние шесть лет. Главным процессом извлечения золота принято кучное выщелачивание (в связи с низкими содержаниями металла в руде), при этом извлечение золота составит: из окисленных руд – 81%, из первичных – 60%. В 2006г. предполагается получить до 4 т золота. Рудник обеспечен запасами категории proven: 54 млн. т руды с содержанием золота 1.25 г/т и запасами золота 67.5 т, запасами категории probable: 81 млн. т руды с содержанием золота 1,11 г/т и запасами золота 89.9 т, и, наконец, запасами категории measured: 59.1 млн. т с содержанием золота 1.23 г/т и запасами золота – 72.7 т. Указанные запасы по плотности разведочной сети для золоторудных месторождений соответствуют в России категориям В+С1 и С1. Таким образом, запасы золота высоких категорий составляют на месторождении 230.1 т. В общей сложности, рудный потенциал месторождения достигает 415 т. Турция, обладающая такими крупными месторождениями, как «Кисладаг», «Коплер» (Copler), достаточно значительными «Овачик» (Ovacik), «Сераттепе» (Serattepe), «Эфемкукуру» (Efemcukuru) и др., выходит в золотодобывающие лидеры на Ближнем Востоке и в Северной Африке. ИА Regnum, 17.6.2006г.

– Европейские экспортеры черного лома не продают грузы в Турцию в мае, поскольку их внутренний рынок является более привлекательным, и запасы лома недостаточные. Об этом сообщает MetalTorg.Ru, отмечая, что, тем не менее, цены на черный лом в Турции не снижаются, поскольку торговцы уверены, что турецкие предприятия нуждаются в большем количестве данного сырья и будут покупать его гораздо больше, начиная с июня 2006г.

Минимальные предложения по продаже лома, сделанные европейскими поставщиками, составляют 280 долл. за 1 т. Поставки лома из портов Черного моря снизились на 20 долл. за 1 т. с конца апр., но устойчивый курс евро по сравнению с американским долл. и надежды на растущий спрос со стороны Турции заставили цены вновь расти. «Цены на лом с портов Черного моря держатся сейчас на уровне 270-280 долл. за 1 т. Рыночные источники сообщают, что они могут повыситься еще, и это повышение будет продолжаться. Такой прогноз основывается на будущем росте спроса со стороны Турции, т. к. ожидается, что с июня турецкие заводы возобновят закупки в большем объеме», – отмечают трейдеры. ИА Regnum, 16.5.2006г.

– Устойчивый спрос дает возможность турецким металлургическим компаниям повышать экспортные цены на арматурную сталь. Торговцы отмечают, что спрос особенно усилился на рынках ЕС и США, а со стороны Ирака, где требуется

большое количество арматуры для восстановления. Европейские заводы недавно повысили экспортные цены на 30 долл. за тонну, в то время как арматура производства стран СНГ повысилась в цене на 10 долл. за тонну.

Турецкие экспортные цены повысились на 20 долл. за тонну и составляют 430-460 долл. Этот устойчивый спрос дает возможность повысить и цены на проволоку до такого же уровня. Турецкий экспорт в страны Ближнего Востока снизился и цены держатся на уровне 420 долл. за тонну. «Низкие цены не могут держаться долго, — заметил один из трейдеров из Саудовской Аравии, — потому что турецкий экспорт имеет сильные позиции. Это только лишь вопрос конкуренции. К примеру, последний отчет о поставках из СНГ был в III кв. 2005г.». Он отмечает, что китайская сталь предлагается по 410-420 долл. за тонну, но имеет более низкое качество, чем турецкая. ИА Regnum, 10.3.2006г.

— По информации турецких СМИ, проводящая геолого-поисковые работы на золото в провинции Чанаккале на западе Турции компания «Ariana Resources» сообщила о достигнутых положительных результатах. Поисковые площади находятся в 165 км. к западу от принадлежащего компании золоторудного месторождения «Кепез». Пробы показали содержание золота 6,1 г/т, 4 г/т, 2,2 г/т. Выявлена аномалия меди и цинка. Месторождение считается годным для промышленных разработок, если содержание золота в одной тонне породы превышает 5 гр. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

— Проводящая геолого-поисковые работы на площадях «Коседере» и «Чинарпинар» в вилаете Чанаккале на западе Турции компания Ariana Resources сообщает о положительных результатах. Поисковые площади находятся в 165 км. к западу от принадлежащего компании золоторудного месторождения «Кепез». Пробы, взятые из русловых отложений в северо-восточной части площади «Чинарпинар», показали содержание золота 6,1 г/т, 4 г/т, 2,2 г/т. В западной части площади «Коседере» выявлена аномалия меди и цинка. Отметим, что месторождение считается годным для промышленных разработок, если содержание золота в одной тонне породы превышает 5 гр. ИА Regnum, 20.2.2006г.

— Турецкая Ассоциация сталепроизводителей в своем годовом докладе от-метила, что по производству стали Турция занимает 12 место в мире среди 62 стран — производителей этой продукции. Установленные мощности турецкой сталелитейной промышленности составляют 23,5 млн.т., в 2004г. всеми предприятиями этой отрасли было произведено 22 млн.т. продукции, из которой 13 млн.т. — экспортировано за рубеж. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— Крупнейшая турецкая компания по производству стеклотары «Анадолу Джам» получила от ЕБРР заем в 32,5 млн.долл. для завершения строительства завода по производству стеклотары в Уфе. Указанное предприятие (общий объем капиталовложений 65 млн.долл., мощность — 240 тыс.т) является третьим предприятием, построенным компанией в России и с его пуском в 2006г. общий объем производства «Анадолу Джам» в России составит 750 тыс.т. По информации руководства компании, чистая прибыль «Анадолу Джам» в I кв. 2005г. составила 9,05 млн.долл. Кроме того, «Ана-

долу Джам» планирует расширить свою деятельность в России за счет производств тары для пищевой промышленности, а также для винно-водочной и прохладительной продукции, и довести в ближайшие 3 года общий объем производства стеклотары в России до 1,5 млн.т. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— Пенсионный фонд вооруженных сил Турции (ОУАК) победил в тендере на приватизацию крупнейшего турецкого металлургического комбината «Эрдемир», приобрел 49,35% акций за 2,96 млрд.долл. Выиграв тендер, Оуак, помимо двух меткомбинатов (Эрегли и Искендерун) приобрел права на порт Искендерун. «Эрдемир» является единственным поставщиком стального проката для автомобильной промышленности Турции, а также для предприятий, производящих «белую» технику. В соответствии с обязательствами по инвестированию, являющимися неотъемлемой частью тендерных предложений, мощность комбината, составляющая в настоящее время 3,5 млн.т. проката в год, должна быть удвоена в ближайшее время. 12.10.2005г.

— 27 июля высший совет по приватизации утвердил результаты тендера на приватизацию алюминиевого завода в Сейдишехире, построенного в 70гг. при содействии СССР. Выигравшая тендер компания «Дже-Ка Иншаат Макина Маденджилик А.Ш.» уплатит за 100% пакет акций 305 млн.долл. 12.8.2005г.

— Турецкая Ассоциация сталепроизводителей в своем годовом докладе отметила, что по производству стали Турция занимает 12 место в мире среди 62 стран — производителей этой продукции. Установленные мощности турецкой сталелитейной промышленности составляют 23,5 млн.т., в 2004г. всеми предприятиями этой отрасли было произведено 22 млн.т. продукции, из которой 13 млн.т. — экспортировано за рубеж. 13.6.2005г.

— Ново-Липецкий металлургический комбинат будет участвовать в приватизации металлургического комбината «Эрегли». Об этом сообщает аналитическое агентство со ссылкой на статью в газете Коммерсант. На торги выставляется 49,12% акций, последний срок подачи документов для предквалификационного отбора — 8 июля 2005г. «Реферанс», 26.5.2005г.

— Премьер-министр Турции Р.Эрдоган на днях должен подписать решение о приватизации металлургического комбината «Эрдемир». Предполагается, что на торги будет выставлен блокирующий пакет акций. Вместе с 46,12% акций, находящимися в данный момент в Агентстве по приватизации, на тех же условиях будут проданы акции, принадлежащие Турецкому банку развития. Среди компаний интересующихся приватизацией отмечаются англо-голландская компания Corgis, Arcelor из Люксембурга, Mittal Steel, American US Steel, российские «Ново-Липецкий комбинат» и «Северсталь», а также турецкие Borusan Grubu и Kibar Holding. «Реферанс», 11.5.2005г.

— Крупнейший в мире производитель листового проката турецкий сталелитейный концерн Erdemir Group 13 апр. с.г. в Стамбуле подписал с Nippon Export and Investment Insurance (NEXI) соглашение о предоставлении займа в 200 млн.долл. сроком на 10 лет под годовую ставку ЛИБОР (London Interbank Offering Rate) + 0,3%. Впервые NEXI предоставляет заем компании без требования пре-

доставления гарантий Казначейства страны и это первый среднесрочный заем, предоставленный Турции после кризиса 2001г. Полученные средства будут в равных долях использованы для модернизации и увеличения производственных мощностей двух предприятий Erdemir Group – заводов Erdemir и Isdemir. По условиям соглашения, большая часть дополнительной продукции после расширения заводов будет поступать на турецкие предприятия, осуществляющие сборку японских автомобилей «Тойота». 21.4.2005г.

– Совет по приватизации Турции через турецкие СМИ уведомил о том, что 13 мая 2005г. истекает срок подачи предложений на приватизацию Сейдешехирского алюминиевого завода, построенного в конце 70гг. при техническом содействии бывшего СССР. Завод, производящий 19% всего алюминия в Турции, выставлен на продажу вместе с 6 бокситовыми рудниками и ГЭС «Оймапынар» (540мвт.). Технические условия приватизации обязывают будущего владельца обеспечить ежегодную мощность завода на уровне не ниже 60 тыс.т. алюминия в год и осуществление инвестиций в модернизацию и расширение предприятия. 24.3.2005г.

Горнодобыча

Турция имеет богатые залежи полезных ископаемых, а по некоторым отдельным их видам – занимает лидирующее положение в мире. В стране имеется 4400 месторождений различных минералов. В основном добываемые полезные ископаемые используются в качестве сырья для национальной промышленности, однако некоторые виды минералов представляют значительные статьи экспортных доходов Турции.

В Турции ведется добыча 53 видов полезных ископаемых. 85% работающих в отрасли предприятий относятся к госсектору, 15% – частные компании. Наиболее крупными государственными предприятиями здесь являются Eti Holding, TKI («Турецкая угледобывающая компания»), KBI («Черноморская компания по добыче медной руды»), TDQI («Турецкие металлургические заводы»), Cinkur, Tekel, TPAO. Госпредприятия преобладают в сфере добычи ископаемого топлива и железной руды, а частные – в сфере добычи промышленных минералов. В 2003г. начат процесс приватизации большинства из перечисленных выше компаний. На очереди (в 2006-07гг.) – TKI и TPAO.

В Турции сосредоточено 2/3 мировых запасов бора. Разведанные запасы данного минерала в Турции составляют 870 млн.т. Крупнейшее месторождение бора находится в районе г.Эскишехир. Колеманитовая руда добывается в районах городов Кютахья, Балыкесир, Бурса. Наряду с чистым бором Турция экспортирует химические вещества на основе данного минерала.

Значительное место в турецкой горнодобывающей промышленности занимает хромовая руда. Разведанные запасы данного минерала в Турции составляют 25 млн.т., что соответствует 6% мировых запасов. Основные месторождения хромовой руды расположены в районах городов Элязыг, Эрзинджан, Мугла, Эскишехир, Адана, Бурса, Кайсери.

Традиционным направлением горнодобывающей промышленности Турции является добыча мрамора. В Турции находится 40% мировых запасов данного минерала. Общий объем разведанных,

прогнозных и возможных запасов мрамора в Турции составляет 5 млрд.куб.м. Турецкий мрамор, не уступающий по качественным характеристикам минералам, добываемых в других месторождениях, насчитывает 100 разновидностей, оттенки которых меняются от яркobelого и светлосерого до черного. Основные месторождения мрамора сосредоточены в районах городов Афьон, Биледжик, Бурдур, Денизли, Мугла, Элязыг, Балыкесир, Эскишехир.

Ежегодное производство мраморных блоков в Турции составляет 1,4 млн.т., мраморной плиты – 15 млн.кв.м.

К другим минералам, добыча которых в Турции носит промышленные масштабы, относятся: магнетит, барит, пемза, бентонит, каолин, огнеупорная и керамическая глина, медь, свинец, цинк, сера, диатомит, полевой шпат, глинозем, соль, кальцит, перлит, корунд, целестин, цеолит и другие.

Запасы углеводородного топлива в Турции весьма ограничены, годовая добыча нефти составляет порядка 2,3 млн.т. Постоянно ведутся работы по разведке новых месторождений нефти и природного газа, однако незначительные объемы последних открытых месторождений очередной раз подтверждают факт об отсутствии в Турции данных видов топлива в объемах, необходимых для национальной промышленности.

Общий импорт отрасли составил в 2005г. 21,1 млрд. долл. (+24% по сравнению с 2004г.), в т.ч. нефти и газа – 14 млрд., экспорт отрасли – 2616 млн.долл.

Стекольная промышленность. 90% производства в данной сфере осуществляется на предприятиях группы компаний АО «Шишеджам», в которую входит 20 производственных предприятий и две торговые компании: Продукция компании широко известна; не только на западноевропейском, но и на других мировых рынках.

В Турции производятся стеклянные изделия трех основных групп: листовое стекло, стеклотара и изделия бытового назначения. Последняя группа насчитывает 5000 наименований различных изделий и преобладает в экспорте стекольной продукции. Помимо традиционной, производится и продукция специального назначения: бронированное, тонированное, цветное, зеркальное, закаленное стекло, стеклянная черепица и бруски, лабораторные емкости.

Турция экспортирует стекольную продукцию примерно в 100 стран, среди которых основными покупателями являются Германия, Италия, Египет, Великобритания, Франция, Греция, страны СНГ.

В 2003г. по инициативе «Шишеджам» было проведено защитное расследование в отношении импорта плоского стекла из России, Украины, Белоруссии и Ирана и на 3г. ограничен его ввоз из России до 36 тыс.т. в год (на уровне нашего экспорта в 2002г.). Защитные меры действуют до конца июля 2006г.

Общий объем производства отрасли в 2005г. составил 1174 тыс.т. (-4,4%).

Химпром-2007

В Турции наблюдается быстрый рост химической промышленности. По прогнозу, в 2007г. продажи химической продукции в стране возрастут по сравнению с 2006г. на 5% – до 25 млрд.долл. Германия выступает крупнейшим по-

ставщиком химических товаров и играет важную роль в развитии других секторов турецкой промышленности. Большая доля в использовании капитала и технологий на турецком рынке химических товаров принадлежит крупным международным концернам.

35% сырья для перерабатывающей промышленности поставляется государственным нефтехимическим концерном Petkim, который планировалось приватизировать до середины 2007г. (в 2006г. оборот достиг 2,2 млрд. новых тур. л., или 1,2 млрд. евро). В нефтехимической промышленности в результате растущего спроса со стороны потребительских отраслей в ближайшие несколько лет будут осуществлены значительные капиталовложения. Наряду со строительством нефтяного терминала Seyhan в порту Джейхан на побережье Средиземного моря запланировано также строительство нового нефтехимического завода. Спрос на нефтехимические товары в Турции возрастает в среднем на 12% в год.

Рынок пластмасс расширяется ежегодно на 10%. В 2007г. и в следующие несколько лет потребление пластмасс на душу населения в стране может превысить 55 кг. в год, что считается невысоким показателем. Turkish Plastics Industry Association ожидает, что к 2010г. потребление пластмасс на душу населения возрастет до 85 кг. в год, а оборот отрасли — до 20 млрд.долл. (в 2005г. он составил 10 млрд.долл.). Одновременно постоянно увеличивается спрос на машины и установки для производства пластмасс, а также на современные обрабатывающие технологии, особенно немецкого производства.

В 2006г. потребление полимеров в Турции составило 4,2 млн.т.; по прогнозам, к 2010г. оно возрастет до 7 млн.т. Около 25% всего спроса на полимеры пришлось на полипропилен и полиэтилен высокой и низкой плотности, 9% — на полистирол, 8% — на полиэтилентерефталат, 33% — на инженерные полимеры и другие продукты. Крупнейшими потребителями пластмасс являются производство упаковки и строительство (38 и 24% всего спроса соответственно). Высокий спрос на детали и компоненты из пластмасс предъявляют также машиностроение и электротехника.

Рынок лекарственных средств Турции с годовым оборотом в 7 млрд.долл. (2006г.) ввиду относительно небольшого потребления на душу населения (в 2005г. — 92 долл./год) обладает большим потенциалом роста. По данным Объединения фирм фармацевтической промышленности IEIS, в настоящее время в турецком лекарственном секторе функционируют 134 фирмы, включая 35 производителей лекарств и 11 — действующих веществ, а также 38 импортеров. Всего на турецком рынке предлагается 5,3 тыс. препаратов различного назначения.

Крупными потребителями фармацевтических товаров являются учреждения министерства здравоохранения, государственные больницы, государственное Социальное страховое общество (SSK), Пенсионный фонд (Emekli Sandigi), университетские и частные больницы, а также учреждения с частной врачебной практикой. В будущем в результате структурных изменений в секторе здравоохранения потребление со стороны частного сектора возрастет.

Сектор средств личной гигиены и различных моющих и чистящих средств развивается динамич-

но. Наряду с растущим спросом отмечается увеличение ассортимента предлагаемых товаров. Годовое потребление косметики на душу населения небольшое — 23 евро. Продажи косметики в 2006г. достигли приблизительно 1,7 млрд.долл. Многообещающим является также рынок моющих и чистящих средств (оборот в 2006г. — 1,6 млрд.долл.). На этом рынке лидируют такие международные концерны, как Procter & Gamble, Unilever и Henkel.

Сектор красок и лаков расширяется ежегодно примерно на 10% (оборот составляет 1,5 млрд.долл.). Такой темп роста может сохраниться до 2010г. Союз производителей лаков и красок BOSAD считает, что бум в жилищном строительстве и расширение производственных мощностей приведут в следующие несколько лет к существенному росту потребления лакокрасочных товаров. На значительный потенциал роста указывает также небольшое по сравнению с западными странами потребление на душу населения — 6 кг в год.

На химическую отрасль приходится 30% всей обрабатывающей промышленности Турции. В химическом секторе официально зарегистрировано 4286 предприятий, из них 95 крупных и 208 средних. Доля нефтехимии в общем достигает 30%. Предприятия химической промышленности базируются преимущественно в провинциях Стамбул, Измир, Кокаели, Адана, Газиантеп и Анкара. В 2006г. производство химического сектора достигло 19,6 млрд., нов. тур. л. (в 2005г. — 16,7 млрд.).

Крупнейшим химическим предприятием Турции является Turgas. В пров. Кокаели (г. Гебзе) осуществляется строительство особой индустриальной зоны химической отрасли. Примерно с 2008г. там должны быть введены в эксплуатацию 110 новых предприятий (капиталовложения составят 1,5 млрд. нов. тур. л.).

В 2006г. импорт химических товаров в Турцию возрос по сравнению с пред.г. на 11% — до 18,3 млрд.долл. В 2005г. Германия, Италия, Франция и США были крупнейшими поставщиками.

Импорт и производство химикатов и определенных изделий из пластмасс в Турции подвергаются строгому контролю. При ввозе этих товаров, предназначенных для потребления промышленностью, необходимы различные разрешения или сертификаты. Основными органами надзора являются: ряд министерств трудовой и социальной безопасности, сельского хозяйства, здравоохранения, лесного хозяйства и окружающей среды, внутренних дел и природных ресурсов, а также Управление ядерной промышленности Турции, Государственный институт норм, Государственный секретариат таможни, Государственный секретариат внешней торговли. БИКИ 4.9.2007г.

Химическая промышленность, в особенности направление бытовой химии, является одной из наиболее технологичных и динамично развивающихся отраслей турецкой экономики. Химическая промышленность производит основные и промежуточные химические вещества, продукцию нефтехимии и пластмассы.

В данном секторе насчитывается 6 тыс. предприятий (основная часть — в частном секторе), из которых 95 — крупные, 208 — средние, 5697 — мелкие. На всех предприятиях занято 114 тыс. рабочих, половина из них (47,2%) работают на мелких и средних предприятиях.

Гигантом турецкой нефтехимии по праву считается АО «Петким Холдинг», являющийся единственным госпредприятием в области нефтехимии. Холдинг имеет два производственных комплекса – в г.Коджаэли (Ярымджа) и в г.Измит. Общая мощность двух заводов – 1,8 млн.т. в год. «Петким Холдинг» производит широкий спектр пластмасс, полимеров (полиэтилен высокого и низкого давления, ПВХ, полипропилен и др.), ароматические вещества и другую продукцию. В 2007г. намечено провести повторный тендер на приватизацию компании.

Высокий уровень развития турецкой текстильной промышленности определяет стабильный спрос на полимеры для данной отрасли. Имеются значительные мощности по производству синтетического волокна (полиамид, полиэфир, акрил). Большая часть производств синтетического волокна сосредоточена в частном секторе. Общее производство данного вида продукции в Турции составляет около 900 тыс.т. в год.

Одной из наиболее развитых областей турецкой химической промышленности является производство готовой пластиковой продукции. 4 тыс. предприятий (в основном, частных малых и средних) занимаются производством широкого спектра как традиционной, так и высокотехнологичной продукции, в частности, пластиковых труб и соединений для ирригационных систем, автомобильных комплектующих, кухонных принадлежностей, комплектующих для электрической и электронной бытовой техники, всех видов упаковки. Вместе с каучуковой отраслью производство пластиковой продукции составляет 6% всей обрабатывающей промышленности Турции.

Производство искусственных удобрений. В отрасли функционирует шесть компаний, владеющих 20 заводами. Помимо этого, семь метзаводов имеют собственные производства искусственных удобрений в виде побочной продукции.

Фармацевтика составляет около 10% производства химической промышленности. Она создана на базе западных технологий и инвестиций. В Турции работают заводы западных фармацевтических компаний Bayer, Roche, Hoechst, Marion, Roussel, Novartis. Крупнейшим национальным производителем лекарственных препаратов и средств личной гигиены является холдинг Eczacibasi, зарекомендовавший себя и в европейских странах.

Визитной карточкой Турции в области товарного экспорта является продукция бытовой химии. Данная отрасль представлена 15 крупными и большим количеством мелких и средних предприятий в частном секторе. Наряду с такими гигантами национальной промышленности по производству бытовой химии, как Eууар, широко представлены и крупные западные компании, например Unilever, Benckiser, Henkel, P&G, Colgate-Palmolive. Большинство из них имеют в Турции собственные производства, обеспечивающие продукцией как внутренний рынок, так и рынки Европы и стран СНГ. Общая производительность данной отрасли химической промышленности – 800 тыс.т. в год.

Для таких ключевых отраслей турецкой экономики, как подрядные услуги, деревообрабатывающая, автомобильная и судостроительная промышленность, определяющее значение имеет уровень развития национальной лакокрасочной промыш-

ленности. В данном секторе турецкой химической промышленности работают около 200 производств, 10 из которых относятся к крупным предприятиям. Общая производительность отрасли – 300 тыс.т. в год. Турецкие краски и покрытия положительно рекомендовали себя на внешних рынках.

В турецкой химической промышленности работает 160 компаний с иностранным капиталом. В общих иноинвестициях в Турции доля инвестиций, приходящихся на химпром, составляет 9 %.

Импорт нефтехимической и химической отраслей (помимо нефти) составил в 2006г. 25,2 млрд.долл. (рост 1,4%). Экспорт – 7,6 млрд.долл. (рост 5,5%).

Основные экспортные товары: сырье и готовые изделия из полимеров, каучука, продукция бытовой химии, органические и неорганические химикаты, синтетическое волокно, лекарственные препараты, лакокрасочная продукция, косметические средства, искусственные удобрения.

Основные импортные товары: органические удобрения, сырье и готовые лекарственные препараты, пластмассовое сырье, красители, искусственные нити, летучие масла и парфюмерно-косметические материалы и товары.

Химпром-2005

Впервые Турция начала инвестировать средства в нефтехимию сектор в 60гг. в рамках первого пятилетнего плана. Государственная компания «Петким Петрокимья» в 70гг. построила нефтехимический комплекс «Ярымджа» (Измит). В связи с ростом спроса на нефтехимическую продукцию в 80гг. был введен в строй второй нефтехимический комплекс (Измир) на базе Измирского НПЗ, построенного с помощью Советского Союза, на котором с 1985г. началось производство этилена, полиэтилена (высокой и низкой плотности), полипропилена, фталевого ангидрида и др.

В госсекторе производится большая часть базовых и промежуточных нефтепродуктов (с 2004г. началась приватизация сектора), а конечный продукт – преимущественно частным сектором (например, синтетическое волокно). Самой крупной государственной компанией является «Петким», приватизация которой продолжается в наст. время.

Крупные частные предприятия – Саса (производит до 250 тыс.т./год), Башер Кимья (производит до 40 тыс.т. полистирола в год). За последние 35 лет нефтехимический комплекс Турции развивался хорошими темпами и расширился ассортимент продукции.

Рост нефтехимического производства Турции, в тыс.т.

	1999г.		2005г.	
	Произв.	Произв.	Спрос	Дефицит
Полиэтилен н/п	210	310	581	271
ПВХ	195	205	912	707
Полипропилен	80	120	1409	1289
Полистирол	27	107	321	214
Полиэтилен в/п	66	96	323	214

В Турции регулирование промразвития осуществляется в соответствии с пятилетними планами. Окончательные показатели относятся к 7 пятилетнему плану (1995-99гг.), поэтому мы воспользовались итоговыми цифрами, относящимися к 7 пятилетке и за первые годы 8 (2000-05гг.) пятилетки.

Во время выполнения 7 пятилетнего плана развития инвестиции в нефтехимический комплекс

намного отставали от запланированных, что стало причиной увеличения импорта сырья для нефтехимической промышленности. В 1999г. в страну было завезено 1,7 млн.т. сырья на 954 млн.долл., а всего за пятилетку (1995-99гг.) было импортировано 5,5 млн.т. сырья на в 4,1 млрд.долл. Львиную долю этой продукции составила термопластика. Производство нефтехимической продукции за тот же период удовлетворило внутренний спрос Турции лишь на 40%.

Основные показатели потребления пластмассовых изделий. За пятилетку спрос на термопластиковые изделия вырос на 15%, на сырье для производства синтетического волокна — на 13%. По прогнозам на завершающуюся в 2005г. пятилетку, импорт лишь термопластиков должен составить 3 млн.т. или по ценам 1998г. 2 млрд.долл. При таких же условиях импорт сырья для синтетического волокна составит 1 млн.т. на 563 млн.долл. По прогнозам предполагается увеличение общего импорта сырья до 11 млрд. долл., что составит 19 млн.т.

Результаты реализации задач на 2004г. можно проследить по работе флагмана всей турецкой индустрии, и особенно в области нефтехимии, «Петким Петрокимья Холдинг». Годовой бюджет холдинга за 2003г. составил 711 млн.долл., а за 2004г. — уже 1,06 млрд.долл. (40% роста). Производство, составившее в 2003г. 2,5 млн.т., в 2004г. выросло до 2,6 млн.т. и в 2005г. будет доведено до 3 млн.т. В качестве одного из показателей, характеризующих рост производства на данном предприятии, может служить объем инвестиций, который составит в 2002-05гг. 400 млн.долл.

Из России Турция импортирует такие виды нефтехимической продукции как полиэтилен, полипропилен, каустическая сода, сода, полистирол, бутанол, изобутанол, удобрения и др. Импорт реализуется из регионов России, таких как Башкортостан, Татарстан, Волгоградская область и т.д.

Перед турецкими потребителями нефтехимического сырья стоят следующие проблемы: зависимость в сырье от импорта; высокие цены сырья и других ввозимых компонентов; невозможность повышения цены конечного продукта из-за высокого уровня конкуренции; неопределенность с приватизацией «Петкима»; отсталость в модернизации предприятий малых форм из-за отсутствия инвестиций; неопределенность в стратегии и видении перспективы сектора; отсутствие определенного индустриального дизайна, патента и международного стандарта.

Можно отметить значительный интерес со стороны компаний, занятых в нефтехимическом секторе к сотрудничеству с аналогичным сектором в России. По отдельным, наиболее дефицитным позициям, как-то полипропилен, полистирол, полиэтилен заявки турецких импортеров в полном объеме не могут быть удовлетворены, так как отмечается значительный рост спроса на эту продукцию внутри России. В 2004г. импорт нефтехимической продукции из Башкортостана составил 70% всего импорта Турции из этой республики, т.е. на 34 млн.долл.

Пластмассы

В 2003-06гг. производство пластмасс в Турции возрастало ежегодно на 17%, в результате эта отрасль стала самой активно развивающейся в промышленном секторе страны. В 2006г. годовые

мощности по выпуску пластмасс составили 4,3 млн.т., стоимость выпущенной продукции — 13 млрд.долл., количество отраслевых предприятий — 6 тыс. 42% импорта сырья и 63% импорта обработанных пластмасс поставляется из ЕС.

В 2005г. выпуск пластмасс вырос по сравнению с предыдущим годом на 13%, в 2006г. — на 15%, в результате чего Турция в скором времени может стать самым крупным производителем пластмасс в Европе. По данным Федерации промышленности по выпуску пластмасс Pagder, Турция занимает 6 место среди стран ЕС после Германии, Италии, Франции, Испании и Великобритании. Около 97% отраслевых предприятий составляют небольшие компании. 113 фирм работают с иностранным долевым участием в капитале; 43% приходится на капитал из ЕС.

По прогнозу Pagder, в 2008г. годовая производительность страны увеличится до 5,6 млн.т., в 2009г. — до 6,5 млн., 2013г. — до 11,3 млн., 2014г. — до 13 млн. Д 2014г. Турция станет наравне с Германией одним из самых крупных производителей пластмасс в Европе. В 2001г. мощности по выпуску пластмасс Турции составляли всего 1,7 млн.т. в год.

Основной проблемой турецких производителей пластмасс является большая зависимость от поставок сырья из других стран, в т.ч. полимеров. Из-за ограниченного внутреннего производства в 2006г. в страну было импортировано около 85% сырья. В ходе реализации 9 национального плана развития (2007-13гг.) благодаря инвестициям выпуск сырья должен увеличиться на 8 млн.т., в результате чего зависимость от импорта должна снизиться.

Государственный концерн Petkim (Petrokimya Holding), единственный производитель полимеров в стране, будет в 2007г. приватизирован. Lo середины мая 2007г. приватизировано 19 предприятий.

Сейчас спрос на многие виды полимеров полностью удовлетворяется посредством импорта. Высокая доля импорта отмечается также при поставках поливинилхлорида (82%), полипропилена (90%) и полиэтилена высокой плотности (81%). Только производство полиэтилена низкой плотности осуществляется на 64% в стране (в 2005г. — 53%). По данным Pagder, в 2006г. предложение полимеров в Турции составило 4117 тыс.т. (в 2005г. — 3578 тыс.), импорт достиг 3506 тыс.т. (3125 тыс.). Внутреннее производство составило 611 тыс.т. (453 тыс.); 284 тыс.т. (в 2005г. — 201 тыс.) пришлось на полиэтилен низкой плотности, 135 тыс.т. (в 2005г. — 133 тыс.) — поливинилхлорид, 109 тыс.т. (в 2005г. — 51 тыс.) — полипропилен, 83 тыс.т. (в 2005г. — 68 тыс.) — полиэтилен высокой плотности.

Рынок изделий из переработанной пластмассы в Турции расширился за последние 5 лет на 159%. В 2001г. производительность составляла 1583 тыс.т., в 2006г. — 4100 тыс. Всего в данной отрасли промышленности занято 4776 предприятий, из них 1296 предприятий (27%) — в промышленности упаковочных материалов и продовольственных товаров, 689 фирм (14%) — строительной промышленности, 532 фирмы (11%) — текстильной промышленности, 411 предприятий (9%) — автпромт, 359 предприятий (7%) — электронной и электротехнической промышленности.

Внешняя торговля Турции пластмассами растет. В 2006г. импорт достиг 6,8 млрд.долл. (в 2005г. — 5,8 млрд.), в т.ч. полимеров — 5,5 млрд.долл. (в 2005г. — 4,6 млрд.). В 2006г. 21% импортированных полимеров поставлялось из стран ЕС, 21% — из других европейских стран, 25% — из Азии, 11% — из Африки, 3% — из Северной Америки, 19% — из зон беспошлинной торговли. При импорте переработанных пластмасс на страны ЕС пришлось 63%, другие европейские страны — 10%, Азию — 23%, Северную Америку — 4%.

Экспорт пластмасс из Турции в 2006г. составил 2,2 млрд.долл. (в 2005г. — 1,7 млрд.), в т.ч. полимеров — 322 млн.долл. (в 2005г. — 258 млн.). 15% экспорта полимеров из Турции в 2006г. приходилось на страны ЕС, 12% — на другие европейские страны, 35% — Азию, 21% — Африку, 13% — зоны беспошлинной торговли, 4% — прочие страны. В структуре экспорта переработанных пластмасс доля Азии составила 30%, других европейских стран (%) — 27, стран ЕС — 24, Африки — 7, прочих стран — 12.

В 2006г. в Турции было продано пластмассовых и резиновых машин на 463 млн.долл. (в 2005г. — 470 млн.). Всего в данной области задействовано 808 фирм, из них 209 приходится на предприятия, которые занимаются выпуском сразу нескольких видов машин. 298 отраслевых фирм (29%) производят литейные формы и пресс-формы, 159 фирм (16%) — установки для переработки пластмасс, 127 фирм — вспомогательное оборудование, 125 фирм — упаковочные установки. Стоимость производства машин и оборудования из пластмасс и резины возросла в 2006г. по сравнению с пред.г. на 14% — до 124 млн.долл.

Импорт машин из резины и пластмасс в Турцию в 2006г. возрос по сравнению с 2005г. на 4% — до 401 млн.долл. Поставки осуществлялись из 21 страны. Крупнейшими поставщиками выступили Германия (150,9 млн.долл., 37,7%), Италия (85,6 млн.долл., 21,4%) и Китай (54,2 млн.долл., 13,5%). Всего на страны ЕС приходилось около 68% всех поставок машин из пластмасс и резины в Турцию. Экспорт машин из Турции в 2006г. повысился на 16% — до 62 млн.долл. БИКИ 8.9.2007г.

Газ-2006

Доля газопотребления в топливно-энергетическом балансе Турции, увеличилась за последние 5 лет с 18% до 34%, достигнув в 2006г. 25,9 млн.т. условного топлива (в нефтяном эквиваленте), а в физическом выражении — 36,8 млрд.куб.м. Потребности в газе Турция удовлетворяет в основном за счет импорта, собственная добыча незначительна — 500 млн. куб.м. в 2006г.

Источники и объемы импорта газа в Турцию, в млрд.куб.м.

	Россия	Иран	Алжир*	Нигерия*	Всего
2004г.	14,44	3,56	3,24	1,03	22,27
2005г.	18,03	4,3	3,8	1,1	27,2
2006г.	19,9	8,6	4,4	1,3	34,2

* Сжиженный газ.

Доля РФ в общем импорте газа составила в 2006г. — 58,2%. Основная доля потребления газа приходится на электроэнергетику — 57,5%, на отопление и бытовые нужды — 21,7%, промышленность — 20,8%. В 2005г. доля газа в производстве электроэнергии достигла 43% или 65 млрд.квтч. Доля российского газа в общем производстве электроэнергии в стране — 30%.

Помимо государственной энергетической компании «Юеаш», и муниципалитетов крупнейших городов, природный газ потребляют 46 энергокомпаний частного сектора, среди которых принадлежат холдингам «Коч», «Аккек», «Зорлу», «Сабанджи», «Энка», «Нурол», «Чалык».

Цены на газ, продаваемый компанией «Боташ» госэлектростанциям, а также частным дистрибуторам и потребителям, растут: в 4,7 раза с янв. 2000г. по сент. 2006г. — до 428,1 лир (295 долл.) за 1000 куб.м. без учета НДС (8%), опередив совокупные темпы инфляции в 2 раза. Рост цен и объемов потребления привел к тому, что государственная энергетическая компания «Юеаш», а также ряд частных потребителей оказались не в состоянии своевременно погашать долги «Боташ» за потребляемый газ. В 2006г. долг «Юеаш» достиг 6,8 млрд.лир, а муниципалитетов и частных компаний — 1,6 млрд.лир или, соответственно, 4,8 и 1,1 млрд.долл. Компания «Боташ» вынуждена периодически прибегать к займам в банках и на финансовом рынке страны (под гарантии казначейства) для покрытия своих обязательств по импорту.

Совокупный долг «Боташ» турецким банкам оценивается, включая задолженность по просроченным процентам, 5,4 млрд. лир (3,8 млрд.долл.).

Турция имеет сеть газопроводов общей протяженностью 3382 км. и продолжает реализацию пяти проектов местного (между отдельными городами) значения общей протяженностью 1338 км., ряда лупингов и одного регионального — Баку-Тбилиси-Эрзурум (БТЭ). Строительно-монтажные работы по нему выполнены на 98%. Поставки газа в Турцию предполагается начать в 2007г. В первые годы, как это предусмотрено контрактом, объем поставок газа в Турцию не превысит 6,3 млрд. куб.м. в год в 2007-10гг., не более 20% общего потребления газа в стране. Тем самым, БТЭ не сможет оказывать заметного воздействия на формирование рынка и стать серьезным конкурентом России и даже Ирану. Намечается реализация еще трех региональных проектов: Турция-Греция-Италия, Турция-Австрия и Египет-Турция.

Либерализация газового рынка ведется по двум направлениям: совершенствование законодательной базы для равноправного участия на рынке местных и иностранных компаний (при условии создания последними турецкого юрлица); передача частному сектору части импортных контрактов компании «Боташ», а также приватизация аффилированных с ней 3 региональных распределительных компаний.

Основные условия доступа на газовый рынок. Лицензию на любой вид деятельности может получить местная или иностранная компания, зарегистрированная в торговом реестре Турции (став резидентом) в виде АО или ООО. Доля иностранного партнера и сферы его деятельности не ограничиваются.

Лицензии выдаются на каждый вид деятельности, а также на каждый год, на обновление (50% первоначальной цены) и на модификацию лицензии. Лицензии на производство, транспортировку и газораспределение выдаются максимум на 10 лет, прочие — до 30 лет. Все участники рынка, кроме производителей для собственных нужд, обязаны приобрести лицензию отдельно на каждый вид деятельности и на каждый эксплуатируемый объект. Лицензии выдаются только компаниям,

имеющим уставной капитал: не менее 650 тыс.долл. для операций по импорту, экспорту и оптовой продаже; не менее 3,5 млн.долл. для транспортировки и транзита.

Лицензия необходима на каждый импортный и любой иной контракт. Каждый импортер обязан иметь мощности по хранению газа в стране в объеме не менее 10% от общего годового потребления. Отдельным частным компаниям не позволяется превышать 20% долю в импорте и продажах на местном рынке.

В 2002-06гг. ЕПДК издал более 40 распоряжений и инструкций, определяющих правила игры на газовом рынке Турции (на англ. яз.: www.epdk.gov.tr): о проведении тендеров, лицензировании, сертификации работ и услуг, ценообразовании, всех видах производственной деятельности.

«Боташ» не имеет права заключать новых контрактов на импорт газа и до конца 2009г. обязан, по закону №4646, передать на исполнение другим фирмам 80% объемов своих нынешних обязательств по импорту. В ведении «Боташ» останется только осуществление транспортировки, в т.ч. транзита, газа по трубопроводам единой транспортной системы (где компания сохранит 100% монополию), а также импорт и оптовая продажа не более 20% общего количества газа по стране.

Все проекты в газовой отрасли страны реализуются только на тендерной основе. Законодательно установленных барьеров для участия частных компаний (технических, административных) не имеется. Вопросы определения победителей тендеров зачастую решаются путем неформальных договоренностей.

Выход на газовый рынок Турции возможен по двум направлениям: путем осуществления инвестиций, прямых или портфельных, в приобретение или сооружение объектов газификации городов и промышленных районов с их последующей эксплуатацией и продажей газа потребителям напрямую; путем приобретения через участие в торгах импортных квот на газ.

Конкуренция на газовом рынке Турции по приобретению лицензий на осуществление инвестиций в газификацию чрезвычайно высока. В тендерах каждый раз участвуют до 30 компаний, причем после объявления результатов закрытого тендера, проводятся открытые торги с приглашением трех и более компаний, подавших лучшие предложения. Оцениваются и финансовое положение фирм, и опыт работы в газовом секторе.

Фирмы, получившие лицензии, обязаны: а) не позднее чем через 6 месяцев с даты начала срока действия лицензии приступить к инвестированию; б) не позднее чем через 18 месяцев с даты начала срока действия лицензии приступить к эксплуатации газораспределительных сетей; в) не позднее чем через 5 лет с даты начала срока действия лицензии подключить всех заинтересованных абонентов к распределительной сети; г) реализовывать газ потребителям по цене, определяемой следующим образом: цена продажи газа фирмой конечному потребителю не должна превышать цену его покупки от оптовика больше, чем на сумму (маржу), оговоренную в конкретной лицензии (по каждому городу и району отдельно, в зависимости от результатов проведенных торгов).

К компаниям, не выполняющим обязательств, прописанные в лицензии, применяются

санкции, вплоть до аннулирования лицензии. Законодательно закреплено положение, согласно которому 10% акций газораспределительной компании, выигравшей тендер, безвозмездно передаются соответствующим муниципалитетам, а еще 10% муниципалитеты вправе приобрести по их рыночной стоимости, чем повсеместно пользуются.

После первого неудачного участия в торгах на газификацию г.Измир в 2005г. компании «Боспорус Газ» (дочерняя компания ОАО «Газпром», 7 место в торгах), российские организации не проявляют интереса к этому сегменту газового рынка Турции.

Что касается перспектив доступа к импортной трубе для частных компаний, то 30 нояб. 2005г. «Боташ», получив согласие Газпрома, провел первый тендер на передачу импортных квот в 4 млрд. куб.м. газа, поступающего по Западному газопроводу, в виде 16 лотов по 250 млн.куб.м.

По результатам тендера, в котором приняло участие 37 компаний, заявки на квоты приняты «Боташем» от 4 из них, представивших наиболее высокую цену: «Шелл» — 1 лот на 250 млн. куб.м. в год; «Боспорус Газ» (60% принадлежит дочерней компании Газпрома ZMB, зарегистрированной в ФРГ) — на 3 лота на 750 млн. куб.м. в год; «Аврасья Газ» (50% акций принадлежит дочерней компании Газпрома Centrex, зарегистрированной в Чехии) — на 5 лотов на 1250 млн. куб.м. в год; «Энерко» Турция — на 10 лотов на 2500 млн.куб.м. в год.

Поскольку на продажу были выставлены 16 лотов, а заявки приняты на 19, в последующем «Боташ» предполагает сократить количество лотов, либо довести их общее количество до 19.

За приобретение каждого лота в 250 млн. куб.м. компании выплатят «Боташ» по 2,01 млн.долл. Эта цена была определена в ходе упомянутых выше торгов 30 нояб. 2005г., так как именно эту наивысшую цену предложила компания «Шелл». Три других предложили: 1,81 млн.долл.; 1,6 млн.; 910 тыс.долл. Остальные фирмы предложили еще меньшие суммы и проиграли конкурс.

После годичного перерыва, когда фирмы-победители и «Боташ» утрясли противоречия в законодательстве и получали согласование в министерствах и ведомствах страны, работа по передаче импортных контрактов возобновилась. Все четыре компании должны провести переговоры с Газпромом по заключению импортных контрактов, после чего они получают одобрение Антимонопольного комитета и купят импортные и другие лицензии у ЕПДК (стоимость генеральной лицензии на импорт — 54 тыс.долл., на хранение газа — 108 тыс.долл.). Кроме того, они приобретут годовую лицензию, стоимость которой рассчитывается за каждый предполагаемый к продаже квтч. из расчета: 1 квтч. — 0,000005 лир или 0,00036 центов.

В фев. 2007г. компания «Шелл» подписала протокол с Газпромом о передаче ей права на импорт 250 млн.куб.м. газа в год. Предполагается провести переговоры и с тремя другими компаниями.

Для получения права продавать газ в Турции напрямую потребителям, Газпрому (или его дочерним компаниям) необходимо помимо оформления юрилица и получения импортной лицензии и лицензии на хранение газа приобрести еще и лицензию на оптовую продажу, а также приобрести (или инвестировать в сооружение), на тендерной

основе, соответствующие газораспределительные сети. В ведении «Боташ» по-прежнему сохранится осуществление транспортировки газа по трубопроводам от импортеров и оптовиков к владельцам газораспределительных сетей по фиксированном гостарифам.

Газ-2005

Начатая в 2002г. либерализация газового рынка ведется по двум направлениям: создание законодательной базы для обеспечения равноправного участия местных и иностранных компаний (при условии создания ими турецкого юридического лица), а также постепенная передача частному сектору большей части функций госкомпаний «Боташ» и приватизация аффилированных с ней региональных компаний «Эсгаз» и «Бурсагаз».

В ведении «Боташ» останется транспортировка нефти и газа по действующим (6600 км.), строящимся (2100 км.) и запланированным трубопроводам единой транспортной системы, а также импорт и оптовая продажа не более 20% общего количества газа по стране. При этом «Боташ» не имеет права заключать новых контрактов по импорту газа и до конца 2009г. обязан передать на исполнение другим фирмам 80% объемов своих нынешних обязательств по импорту.

Любая деятельность «Боташ» и новых участников газового рынка осуществляется на основе продаваемых ЕПДК лицензий на все виды деятельности (срок их действия 10-30 лет) и сертификатов, выдаваемых ЕПДК после тщательного рассмотрения технической квалификации фирм.

Фирмы, имеющие лицензию на импорт, не обязаны приобретать лицензию на торговлю. Фирмы, имеющие торговую лицензию, в случае заинтересованности в импорте, импортную лицензию приобрести обязаны. Лицензия необходима на каждый импортный контракт. Каждый импортер обязан иметь мощности по хранению газа в доле не менее 10% от общего потребления по стране.

Частным компаниям также не позволяется превышать 20% долю в импорте и продажах на местном рынке. Развитие сотрудничества в газовом секторе возможно по двум направлениям: путем участия в тендерах, на сооружение нефте- и газопроводов и путем осуществления инвестиций, прямых или портфельных, в приобретение и сооружение объектов с их последующей эксплуатацией и продажей газа потребителям.

В 2005г. в тендерах на прокладку шести участков местных магистральных газопроводов участвовали только местные фирмы. В двух тендерах на сооружение газопровода Турция-Греция (участок 193,2 км.) участвовало ОАО «Стройтрансгаз», занявшее в них 3 место.

Конкуренция на газовом рынке Турции (покупка лицензий на инвестиции и тендеры «Боташа») чрезвычайно высока. В тендерах каждый раз участвуют до 30 компаний, причем после объявления результатов закрытого тендера, проводятся открытые торги с приглашением трех компаний, подавших лучшие предложения, при этом зачастую окончательная цена уторговывается еще на 30-50%.

С начала реализации программы газификации, в Турции проведен уже 41 тендер на газификацию отдельных городов, в т.ч. в 2005г. — 12 тендеров. В

одном из них — на газификацию Измира, участвовала фирма «Боспорус» (60% ее акций принадлежат «Газпрому»), занявшая в итоге лишь 8 место.

Слабое участие инофирм в торгах на газификацию городов объясняется отчасти тем, что в условиях всех подобных тендеров имеется пункт, запрещающий участие в них в виде консорциумов, а также невысокой, по их мнению, эффективностью работ и имеющимися пробелами в инвестиционном законодательстве, в циркулярах и инструкциях самого ЕПДК. Кроме того, определенную настороженность вызывает положение закона о том, что 10% акций газораспределительных компаний безвозмездно передаются соответствующим муниципалитетам, а еще 10% муниципалитеты вправе приобрести по их рыночной стоимости, чем повсеместно и пользуются.

Общая сумма инвестиций в газификацию городов, тендеры по которым уже состоялись — 800 млн.долл. В течение ближайших 3 лет намечается газифицировать еще 30 городов. Общий объем инвестиций в их газификацию оценивается в 600-700 млн.долл. Для получения права принять участие в тендере на покупку лицензии компании-соискатели обязаны пройти предквалификацию.

Заявки на предквалификацию оцениваются по следующим критериям: финансовое положение; документы и письма о намерениях; бухгалтерские справки; баланс; опыт работы в газовом секторе или в других секторах.

Фирмы, получившие лицензии, обязаны: не позднее чем через 6 месяцев с даты начала срока действия лицензии приступить к инвестированию; не позднее чем через 18 месяцев с даты начала срока действия лицензии приступить к эксплуатации газораспределительных сетей; не позднее чем через 5 лет с даты начала срока действия лицензии подключить всех заинтересованных абонентов к распределительной сети.

В последнее время российские компании сталкиваются на энергорынке Турции с теми же проблемами, с которыми встретились в последние годы турецкие подрядчики в России — отсутствием бюджетного финансирования, правительственных гарантий по оплате и, следовательно, с необходимостью вложения собственных средств в строительство с последующей эксплуатацией объекта.

Если даже правительство Турции вновь вернется в ближайшие годы к централизованному финансированию новых генерирующих объектов, его объемы в силу объективных причин будут весьма ограниченными. Поэтому наше участие в будущих проектах по сооружению ТЭС, ГЭС, и газораспределительных сетей будет зависеть, главным образом, от желания и возможности вкладывать деньги (собственные или заемные) в эти проекты, а также от степени соответствия оборудования, материалов и технологий современным стандартам. Для получения лицензий и сертификатов необходимо создавать в Турции компании — резиденты (в соответствии с Турецким торговым законом №6762 от 29.6.1956г. первоначальный вклад каждого иностранного участника составляет минимум 50 тыс.долл.) и подтверждать техническую квалификацию как фирмы, так и занятого в производстве административного и технического персонала (местного и российского).

Что касается участия в тендерах, объявляемых ДСИ (Управлением водного хозяйства), Турецкой

трансмиссионной корпорацией «Теиаш» (ЛЭП напряжением 36кв. и выше и «Боташ» (трубопроводы), которые финансируются из централизованных источников (гарантии Казначейства на оплату работ, производимых в кредит), то общие условия здесь следующие. От участников торгов требуется приобрести в сжатые сроки (10-15 дней) тендерную документацию, что обходится в 1-2 тыс.долл. и затем, одновременно с тендерным предложением, внести временный залог (Bid bond) в 3% от стоимости сделки, оформленный в виде гарантии первоклассного банка. Условия кредита должны быть достаточно льготными. При выигрыше победитель обязан внести гарантийный взнос надлежащего исполнения контракта в 6% от стоимости сделки, опять-таки в виде гарантии первоклассного банка, а на получение от заказчика аванса до 30%, что предусмотрено тендерным законодательством, вновь потребуются такая гарантия.

Характерным является в последнее время и проведение открытых торгов среди компаний, занявших первые 3 места в закрытом тендере. Цена при этом уторговывается зачастую значительно. Если же участники не идут на уступки, результаты торгов аннулируются и они объявляются повторно.

За 4 года проведения реформ в области энергетики Турция достигла весьма скромных результатов. Инвестиции местного частного сектора сравнительно невелики, иностранный капитал пока вообще не проявляет интереса к рынку, приватизация по существу не начиналась. Однако данная ситуация имеет для российских компаний и определенные плюсы: невысокая пока конкуренция на рынке сооружения генерирующих объектов и довольно большой спрос на маломощные ГЭС и ТЭС со стороны частных фирм. Правда, здесь российские компании имеют серьезных конкурентов со стороны турецких филиалов «Сименса», «Альстома» и АББ и других, в т.ч. и местных фирм, производящих (в основном в районах Стамбула и Измита) широкий спектр энергооборудования и имеющих соответствующие маркетинговые структуры в крупных городах страны. Однако при разумном подходе к формированию цен и оперативной проработке вопросов эти преимущества западных и местных фирм могут быть в значительной мере преодолены.

Нефтепереработка-2008

Турецкое правительство уделяет огромное внимание развитию стратегически важной для страны нефтеперерабатывающей промышленности. С учетом незначительных объемов добычи и переработки собственной нефти Турция покрывает потребности в этой сфере в основном за счет зарубежных поставок. В 2007г. потребление сырой нефти составило 30 млн.т., из которых только 2,3 млн.т. были добыты из местных месторождений.

С вводом в эксплуатацию трубопровода «Баку-Тбилиси-Джейхан» (БТД) летом 2006г. турецкая экономика получила дополнительный стимул для развития нефтеперерабатывающей отрасли. Объемы прокачки нефти по данному маршруту составляют 1,2 млн.б/д. Осенью 2007г. после стабилизации ситуации в Ираке была возобновлена работа трубопровода «Киркук-Юмургалык», заметно оживилась турецко-иракская приграничная торговля сырьевыми ресурсами.

Турецкое правительство активно лоббирует реализацию проекта нефтепровода «Самсун-Джейхан», который будет способствовать разгрузке черноморских проливов от нефтеналивных танкеров, и поможет созданию на Средиземном море «энергетического терминала», куда будут стекаться энергоресурсы из различных регионов и будет создана инфраструктура для их переработки. Пока для осуществления данного проекта руководство страны использовало административный ресурс и объявило о начале строительства «Самсун-Джейхан» в апр. 2007г. несмотря даже на отсутствие технико-экономического обоснования проекта. Определенные надежды на оживление данного маршрута правительство Турции возлагает на компанию «Шелл», которая в июне 2008г. намерена присоединиться к консорциуму по строительству этого трубопровода, состоящему из турецкой компании «Чалык» и итальянской компании «Эни».

Диверсификация маршрутов поставок жидких углеводородов оказывает положительное влияние на становление нефтяного рынка и рост интереса инвесторов к нефтеперерабатывающему сектору экономики Турции. Есть и внешние факторы, способствующие усилению темпов модернизации собственной нефтеперерабатывающей промышленности – требование Евросоюза осуществлять производство жидкого топлива в соответствии со стандартами ЕС, с низким уровнем содержания серы. В 2007г. было инвестировано 1,6 млрд.долл. на переоснащение действующих в стране нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ).

В 2005г. в полную силу вступил закон о нефтяном рынке Турции, гарантирующий надежные условия для ведения бизнеса в этой сфере. По заявлению руководства Совета по контролю и регулированию энергетического рынка Турции (ЕПДК) после вступления в силу нового закона сразу же наметилась тенденция к увеличению объемов продаж переработанного жидкого топлива на 8-9%, несмотря, что цены на бензин в Турции достаточно высокие.

Увеличивая свой нефтеперерабатывающий потенциал, Турция способствует сокращению импорта нефтехимических продуктов из-за рубежа. Большую их часть составляют нефтепродукты из российских регионов – Татарстана и Башкирии, представленных на турецком рынке такими компаниями, как «Татнефть», «Таиф-НК», «Нижнекамскнефтехим», «Казаньоргсинтез», «Нижнекамсктехуглерод», «Нижнекамскнефтехим-ойл». Потребность Турции в дополнительных закупках этого сырья составляет 25%.

Традиционно, в нефтеперерабатывающем секторе экономики страны основная роль принадлежала госкомпания «Тюпраш», которая обслуживает 96,5% рынка, оставшаяся незначительная часть принадлежала частной компании «Акаш». «Тюпрашу» принадлежит 4 нефтеперерабатывающих завода в Измире, Измите, Кырыккале и Батмане, нефтехимический завод, сбытовая сеть из 1280 АЗС и нефтетранспортные активы. Сначала, консорциум компании «Татнефть» и турецкой компании «Зорлу» попытался завершить процесс приватизации нефтеперерабатывающей госкомпании «Тюпраш», по политическим причинам итоги тендера были отменены. Затем в 2005г. консорциум турецкого холдинга «Коч» и компании «Шелл» приобрел 51% акций «Тюпраша» за 4,14 млрд.долл.

В 2007г. «Тюпраш» переработал 25,6 млн.т., его доходы составили 15,8 млрд.долл., чистая прибыль – 998 млн.долл. Начавшийся процесс приватизации придал стимул для активизации иностранных инвесторов в этом секторе экономики.

В мае 2008г. российская компания НК «Лукойл» предложила холдингу «Коч» за 6 млрд.долл. купить контрольный пакет акций компании «Тюпраш». Новый владелец «Тюпраша» предложил 10 млрд.долл., в итоге ставка была поднята до 8 млрд.долл. Стороны пока не договорились окончательно.

В 2006г. НК «Лукойл» заявляла о планах по строительству НПЗ мощностью 8-10 млн.т. на берегу Черного моря в районе г.Зонгулдак. Компания осуществляет поставки нефти в Новороссийск, далее ее танкерами доставляют в Грецию и Италию, где она перерабатывается и возвращается в Турцию в виде нефтепродуктов. Турецкое руководство настойчиво предлагало российской компании построить НПЗ в районе г.Самсун, стратегическое значение которого возрастет с введением в эксплуатацию нефтепровода «Самсун-Джейхан», и пыталось задействовать российскую компанию в расширении турецкой системы транспортировки и переработки нефти. В марте 2007г. НК «Лукойл» отказалась от этого проекта и приняла решение о строительстве завода в г.Бургас (Болгария), откуда нефтепродукты будут поступать турецким потребителям.

Одновременно в 2006г. НК «Лукойл» выкупила у «Мармара петроль» за 21,5 млн.долл. участок земли площадью 35 тыс.кв.м. с нефтяными объектами в районе Коджаели (Мраморное море). Компания получила в этом же году лицензию на создание в Турции розничной сети автозаправочных станций (АЗС). Сеть автозаправочных станций под собственным логотипом достигла 50 АЗС по всей стране. Кроме того, велись переговоры об аренде АЗС, принадлежащих турецкой компании «Эм-ойл». С апр. 2008г. компания ведет переговоры с турецким холдингом «Айтемиз», которому принадлежит 700 АЗС под торговой маркой «Акпет».

О намерениях по выходу на турецкий нефтяной рынок заявили также: «Бритиш Петролеум», «Тоталь», «Статойл», Индийская государственная нефтяная корпорация, казахская государственная нефтяная корпорация «Казмунайгаз». Так, Индийская нефтяная корпорация вместе с турецким холдингом «Чалык энерджи» – пока крупнейший инвестор по строительству НПЗ на Средиземноморском побережье в Джейхане, стоимость которого составляет 2-4 млрд.долл., и он сможет осуществлять переработку 15 млн.т. нефти в год.

На строительство НПЗ претендует турецко-азербайджанский консорциум «Сокар-Туркас-Инджас», который пользуется покровительством действующего правительства и рассчитывает на получение этого тендера с учетом возрастающих поставок азербайджанской нефти по БТД. Сейчас обе компании получили лицензии на право заниматься этой деятельностью и занимаются поиском подходящей для этого НПЗ земли в районе Джейхана.

В конце мая 2008г. завершился процесс передачи контрольного пакета акций (51%) государственного нефтехимического холдинга «Петким» консорциуму «Сокар-Туркас-Инджас». В окт.

2007г. российско-казахстанский консорциум «Трансцентр-Азия» был объявлен победителем этого тендера. Позднее Совет по приватизации Турции принял решение о пересмотре итогов в пользу компании, занявшей второе место по результатам торгов, в связи с недостаточным финансированием победившей компании.

С развитием нефтеперерабатывающего сектора турецкой экономики местные компании также стали все чаще проявлять интерес к инвестированию в эту стратегическую отрасль промышленности страны. Помимо государственных корпораций ТПАО, «Боташ» и «Петроль офиси» на этом участке осуществляют деятельность более 35 турецких холдингов, как «Коч», «Текфен», «Зорлу», «ЭнерджиСа», «Аксой» и совместные компании – «Аврарсыя газ», «Босфорус газ» и «Турусгаз». В Турции сложились весьма благоприятные условия для развития нефтеперерабатывающей промышленности. Стремительный рост нефтяного рынка страны и совершенствование законодательной базы создает благоприятную атмосферу для прихода национальных и иностранных инвестиций в эту отрасль экономики.

Нефтепереработка-2006

Основным производителем является АО «Турецкие нефтеперерабатывающие заводы» – «Тюпраш» (Tiirgas), которое на 4 своих предприятиях производит 85% всей продукции в данной отрасли. Общая мощность по переработке нефти предприятий «Тюпраша» – 27,6 млн.т. в год. Компания «Тюпраш» осуществляет производство всего спектра ГСМ: сжиженный газ, керосин, высокооктановый бензин, неэтилированный высокооктановый бензин, топливо для реактивных двигателей, дизельное топливо, машинные масла, битум. Общий объем продаж компании составил в 2005г. 13,2 млрд. долл., чистая прибыль – 540 млн.долл. Собственный капитал составляет 1,1 млрд. долл. В фев. 2005г. на Фондовой бирже были реализованы 14,34% акций компании. Их покупка шестью крупными западными компаниями практически сразу увеличило капитализацию «Тюпраша» на 54%. В окт. 2005г. компания приватизирована ведущей финансово-промышленной группой Турции «Коч» за 4,1 млрд. долл. Оставшиеся 15% нефтепродуктов производятся на НПЗ «Аташ».

Импорт нефти составил в 2006г. 23,8 млн.т. (10,6 млрд.долл. или 7,4% общего импорта), общее производство нефтепродуктов – 27,4 млн.т. (рост на 4%), их официальный импорт – 1,8 млрд.долл., неофициальный (в основном через иракскую границу) – 600 млн.долл., экспорт отрасли – 2614 млн.долл., в т.ч. в Ирак – 400 млн.долл.

Трубопроводный транспорт (находится в ведении трубопроводной компании «Боташ») представлен 8300 км. действующих и 2100 строящихся трубопроводов. Общая протяженность нефтепроводов – 2300 км., мощность прокачки – 80,2 млн.т. в год. Крупнейшие из них – Ирак-Турция (70,9 млн.т.), Джейхан-Кырыккале (5 млн.т.) и Батман – Дертйол (3,5 млн.т.). В 2006г. введен в эксплуатацию нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан протяженностью 1730 км. и мощностью 50 млн.т.

Крупнейшие газопроводы: РФ-Болгария-Стамбул-Измит (2 нитки) мощностью 14 млрд.куб.м., РФ-Самсун (Трансчерноморский),

16 млрд., Иран-Эрзурум (10 млрд.), а также газотранспортное кольцо внутри страны, строительство которого намечено завершить в 2007г. В ближайших планах страны – пуск в эксплуатацию магистрального газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум (6,6 млрд.куб.м.), а также сооружение газопроводов Туркменистан-Турция-Европа (30 млрд.), Ирак-Турция (10 млрд.), Египет-Турция (4 млрд.), Турция-Греция (Южно-Европейское кольцо) и Турция-Австрия (Набукко).

Запасы углеводородного топлива в Турции ограничены, годовая добыча нефти составляет 2,3 млн.т. Ведутся работы по разведке новых месторождений нефти и природного газа, однако незначительные объемы последних открытых месторождений очередной раз подтверждают отсутствие в Турции данных видов топлива в объемах, необходимых для национальной промышленности.

Общий импорт отрасли составил в 2006г. 28,5 млрд.долл. (рост по сравнению с 2005г. на 34%), в т.ч. нефти и газа – около 24 млрд., экспорт отрасли – 2,6 млрд.долл.

Топливо-энергетический баланс Турции,
в млн.т. в нефтяном эквиваленте

	Всего	Нефть	Газ	Уголь	Гидроэнергия
1990г.	49,5	22,6	1,8	19,5	5,6
2000г.	73,3	31,3	12,5	22,6	7,3
2002г.	67,3	26,8	15,1	17,9	7,5
2003г.	69,3	27,2	18,1	16,2	7,8
2004г.	70,8	26,3	20,3	15,8	8,4
2005г.	73,0	26,1	22,5	15,6	8,8
2006г.	76,6	26,2	25,9	15,4	9,1

Объем потребления нефти в 2006г. составил 26,2 млн.т. (импорт – 23,4 млн.), газа – 36,8 млрд. куб.м. (импорт – 36,3 млрд.), угля – 70 млн.т. (импорт – 32 млн.), электроэнергии – 174 млрд.квтч. (импорт – 0,4, экспорт – 1,1 млрд.), в т.ч. произведенных на ГЭС – 49 млрд.квтч.

Доля нефти в потреблении первичных источников энергии, постепенно снижаясь в последние годы, остается пока преобладающей. Высокими темпами растет доля газопотребления: с 1,8 до 25,9 млн. условных тонн за те же годы. Запланировано сблизить доли энергопотребления по этим двум позициям. Долю гидроресурсов в энергопотреблении намечено сохранить на уровне 8,5%, что потребует увеличения мощности ГЭС с нынешних 12,8 гвт. до 16 гвт.

Роста добычи и потребления угля ожидать не приходится: государство отказалось от масштабных инвестиций в эту отрасль, сократило число занятых с 64 до 35 тыс.чел. и в 2007г. намеревается начать приватизацию. Частный сектор пока не проявляет интереса к разработке угольных месторождений и сооружению ТЭС на угле (лигниты).

Нефтепровод БТД

Проект «Баку-Тбилиси-Джейхан» (БТД). Основные характеристики проекта: протяженность – 1760 км. (Азербайджан – 445 км., Грузия – 245 км. и Турция – 1070 км.); мощность – 50 млн.т./год; стоимость – 3,6 млрд.долл., в т.ч. турецкой части – 1,4 млрд. долл. Проект предусматривает поставки каспийской, в основном азербайджанской, нефти на западные рынки и выгоден, прежде всего, американским и европейским потребителям, т.к. полностью укладывается в концепцию многовариантности путей нефте- и газо-

доставки и энергетического коридора Восток-Запад.

Активным продвижением проект обязан последовательной поддержке со стороны США, ряда европейских стран и Мирового банка. Трубопровод, идущий в обход России и одновременно независимый от ОПЕК, может, по мнению участников проекта, стать рычагом влияния на мировые нефтяные рынки, в т.ч. в вопросе формирования цен на нефть, хотя следует иметь в виду, что даже при работе на полную мощность к 2009-10гг. доля Каспийского региона в мировой добыче нефти не превысит 4-5%, в то время как доля Ближневосточного региона составит более 50%.

Проект активно поддерживают Грузия и Турция. По имеющимся оценкам, нефтепровод БТД будет приносить Грузии ежегодно около 63 млн.долл., что позволит увеличить ее ВВП на 10%. Турция же будет получать в ходе реализации данного проекта порядка 200 млн.долл. в год в течение первых 15 лет, а впоследствии около 300 млн.долл. ежегодно.

С технической точки зрения процесс реализации проекта характеризовался следующими этапами. В 2002г. в Лондоне был подписан документ о создании на базе Спонсорской группы компании Baku-Tbilisi-Ceyhan Pipeline Company (BTC Co.), которая непосредственно осуществляет реализацию проекта. Одновременно в рамках BTC Co. была создана дочерняя компания BTC Co. Finance, которая занимается вопросами финансирования.

Доли участия в компании: BP (Великобритания-США) – 30,1%; Sokar (Азербайджан) – 25%; Unocal (США) – 8,9%; Statoil (Норвегия) – 8,71%; ТРАО (Турция) – 6,53%; Eni (Италия) – 5%; Total Fina Elf (Франция) – 5%; Itochu (Япония) – 3,4%, Inpex (Япония) – 2,5%; Conocophillips (США) – 2,5%; Delta Hess (США – Саудовская Аравия) – 2,36%. Обращают на себя внимание два обстоятельства. Первое – участие в BTC Co. итальянской компании Eni (5%), в состав которой входит Agip – оператор управляющего консорциума, ведущего разработку месторождения Кашаган в Казахстане. Второе – присоединение к проекту БТД Total Fina Elf, которая до недавнего времени была активной сторонницей прокладки нефтепровода через Иран, что связывается с намерениями компании обеспечить транспортировку нефти из Казахстана через БТД.

Если ранее компании, которые входили в Спонсорскую группу, обуславливали свое участие желанием обеспечить транспортировку по БТД нефти, которая добывается ими только в Азербайджане, то после вхождения в BTC Co. Total Fina Elf речь уже пошла и о казахстанской нефти. Conocophillips также приобрела 2,5% акций у BP. В апр. 2005г. компания «Тенгизшевройл», оператором которой является американская Chevron Техасо (50%), и компания BTC Co договорились о ежегодной прокачке по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан 2 млн.т. казахстанской нефти с месторождения Тенгиз.

В 2002г. были подписаны контракты с международными консорциумами и компаниями на строительство трубопровода, компрессорных станций и терминалов на турецком участке БТД:

- северный линейный участок – с Tere Insaat (Турция)-Nacap Nederland (Голландия), контрактная цена – 82 млн.долл.;

- центральный линейный участок — с Alarko (Турция)-Gunsail (Турция)-Max Streiher (Германия)-Haustadt and Timmermann (Германия), контрактная цена — 112,5 млн.долл., трасса этого участка проходит практически параллельно трассе газопровода, ранее выполненного компанией «Аларко»;

- южный линейный участок — с Limak (Турция)-Punj Lyod (Индия), контрактная цена — 86 млн.долл.;

- береговой и морской терминалы — с Tekfen (Турция), контрактные цены соответственно — 79,6 и 60 млн.долл.

27.2.2003г. партнеры по ВТС Со. согласовали в Баку сроки начала строительства — весна 2003г. и пуска трубопровода в эксплуатацию — II кв. 2005г. При этом международные финансовые институты, согласно имеющейся договоренности, должны покрыть 70% финансирования проекта. В нояб. 2003г. на сооружение нефтепровода было выделено 250 млн.долл. Всемирным банком и по 300 млн.долл. — ЕБРР и Международной финансовой корпорацией, представляющей частный капитал во Всемирном банке.

Среди серьезных факторов, в той или иной степени сдерживавших финансирование проекта можно отметить фактор обеспечения безопасности и надежности эксплуатации трубопровода. Особенную озабоченность международных финансовых организаций вызывала политическая нестабильность в Закавказье.

Другой проблемой стало обращение в ЕБРР группы экологических и правозащитных организаций, в том числе британских Friends of the Earth, Corner House, курдской Kurdish Human Rights Projects и грузинской Green Movement of Georgia. Экологи потребовали от ЕБРР не финансировать этот проект из-за его экологических и социальных последствий для региона ввиду того, что строительство трубопровода может, по их мнению, привести к ухудшению экологии в регионе. Правозащитники выразили беспокойство в связи с тем, что трубопровод может превратиться в главную цель для террористов, а поддержание его безопасности потребует значительных затрат.

Ряд экспертов называют и другие факторы, которые могут отрицательно повлиять на реализацию и эффективную эксплуатацию нефтепровода БТД. Подчеркивается, что казахская нефть является высокопарафинистой и могут возникнуть проблемы при ее прохождении по нефтепроводу при низких температурах. Что касается способов подачи казахстанской нефти в БТД, то каждый из них имеет свои отрицательные стороны. Так, в случае строительства нефтепровода по дну Каспийского моря, необходимо учитывать наличие там тектонических разломов, а в случае перевозки нефти в танкерах, может быть существенно нарушена экология Каспия. Более того, отмечается и переоценка объемов возможной добычи нефти в азербайджанском секторе, которые первоначально составляли 50-52 млн.т., а в наст.вр. — порядка 38 млн.т. Эксперты подчеркивают, что окупаемость проекта возможна только при его работе на полную мощность (50 млн.т./год).

Турецкое правительство последовательно поддерживающее проект, в середине 2003г. приняло решение о переподчинении турецкой части Дирекции по управлению проектом БТД непосред-

ственно министерству энергетики и природных ресурсов Турции с целью усиления контроля за ходом реализации БТД.

Этапным событием в сооружении БТД стало подписание пакета документов о финансировании этого проекта, состоявшееся в фев. 2004г. в Баку. Представители правительств Азербайджана, Грузии и Турции, компании ВТС Со. и кредиторов подписали документ под названием «Подтверждение соглашения между акционерами ВТС Со. с правительствами стран-обладательниц транзитных территорий, по которым проходит трубопровод БТД». Этим соглашением подтверждается, что права и обязанности акционеров ВТС Со. распространяются также на кредиторов. Всего в пакет соглашений о кредитовании проекта входит 208 финансовых документов, подписанных представителями 78 различных организаций, вовлеченных в реализацию проекта.

Первоначальная стоимость проекта составляла 2,95 млрд.долл. Однако, с учетом объема нефти, необходимого для заполнения трубопровода и выплаты процентов по кредитам, она возрастет до 3,6 млрд.долл., в т.ч. стоимость турецкой части проекта увеличилась с 1,3 до 1,4 млрд.долл. Приблизительно 30% расходов финансируют сами акционеры, остальные 70% выделяют международные финансовые институты, в т.ч. ЕБРР, Международная финансовая корпорация, агентства по кредитованию экспортных операций и страховые компании по политическим рискам из 7 стран, а также синдикат из 15 банков.

Транспортировку нефти в соответствии с контрактом планировалось начать со II пол. 2005г. с объема 200 тыс.бар. в сутки при постепенном увеличении до 600 тыс.бар. в 2006г. и с выходом на проектную мощность в 1 млн.бар. в 2008-09г.

В середине окт. 2004г. состоялась стыковка азербайджанской и грузинской частей нефтепровода. На тот момент официальными лицами Турции, Азербайджана и Грузии были сделаны заявления о завершении 60% объемов работ по строительству нефтепровода на территории трех стран. «Если бы не ряд задержек в Грузии, — заявлял в окт. 2004г. глава компании ВТС Со. Майкл Таушэнд, — полностью строительство нефтепровода могло бы быть завершено к марту 2005г., но, вероятнее всего, оно сдвинется на несколько месяцев». К концу 2004г. официальными турецкими лицами и, в частности, министром энергетики и природных ресурсов Х.Гюлером, были сделаны заявления уже о 85% готовности всего нефтепровода и заверения о пуске в первой половине 2005г. в эксплуатацию после проведения соответствующих испытаний.

В связи с существенными задержками работ на I участке турецкой части трубопровода Посов-Пасинлер прокачка нефти реально может быть начата не раньше конца июня 2005г. Согласно сообщению Директората прокачка нефти по турецкой части трубопровода займет 66 дней с последующим тестированием в течение еще 50 дней и, соответственно, весь процесс прокачки составит 116 дней. На деле это означает, что загрузка танкеров нефтью в Джейхане в лучшем случае может начаться в последнем квартале 2005г., а не 10 мая 2005г., как это предусмотрено контрактом.

Достаточно серьезная ситуация оказалась отягощена еще и рядом проектных и технических

ошибок, выявленных на стадии завершения работ в апр. 2005г. в ходе проверок Высшего контрольного совета Турции, в докладе которого отмечается, что в 23 пунктах нефтепровод опасно пересекается с трассой газопровода Сивас-Догубаязит, а также указывается на тот факт, что десятки километров труб в течение всего зимнего периода 2004/5г. лежали вне траншей и без соответствующей антикоррозийной защиты, что может отрицательно сказаться на безопасности эксплуатации нефтепровода.

25 мая 2005г. в Баку состоялась торжественная церемония начала заполнения трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) каспийской нефтью, добываемой на месторождениях Чираг и Азери, которая пока заполнит лишь часть азербайджанского участка основной экспортной трубы, поскольку в Грузии и на территории Турции строительные работы еще не завершены на 100%, а отгрузка первого танкера из порта Джейхан намечена лишь в конце окт.-начале нояб. 2005г. Наряду с президентом Азербайджана И.Алиевым в церемонии приняли участие президенты Грузии, Турции и Казахстана и другие именитые гости, в том числе герцог Йоркский (принц Эндрю) в качестве спецпредставителя Великобритании по торговле и инвестициям. В преддверии церемонии в Баку состоялись азербайджано-казахстанские переговоры на высшем уровне, по итогам которых глава Казахстана заявил о присоединении казахстанской стороны к проекту БТД и о том, что на первом этапе его страна готова поставлять по БТД 20 млн.т. нефти.

Проектами трансконтинентальных трубопроводов Турции стала обрастать с начала 90гг. Нынешнее правительство Турции активно продолжает эту линию, поставив перед собой цель, превратить Турцию в важнейший энергетический транзитный узел для вывоза ресурсов нефти и газа Каспийского бассейна к крупнейшим потребителям в Европе и на Ближнем Востоке.

Руководство страны, понимая ограниченные возможности выхода Каспийского региона на международные рынки, стремится максимально «капитализировать» свое естественное географическое положение как естественного перекрестка транзитных путей, соединяющих Центральную Азию, Кавказ и Ближний Восток со Средиземноморьем и Европой.

Проекты, связанные с транспортировкой каспийской углеводородной продукцией, рассматриваются турецким правительством в качестве приоритетных. В рамках этой политики началось и близится к завершению строительство нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД).

Нефтегазпром с РФ

В г.Самсун 17 нояб. 2005г. состоялась церемония официального открытия газопровода «Голубой поток», в которой приняли участие президент России В.В.Путин, премьер-министр Италии С.Берлускони и глава турецкого правительства Р.Эрдоган, т.к. в строительстве газопровода участвовали «Газпром», турецкая компания «Боташ» и итальянская «Эни». Трубопровод предназначен для поставок российского природного газа в Турцию через акваторию Черного моря, минуя треть страны. Выступая на церемонии открытия, В.В.Путин отметил, что пуск газопровода — это

еще один шаг к созданию единой энергетической системы Европы и что «Голубой поток» превратит территорию Турции в энергетический мост между Востоком и Западом. С запуском объекта, как сказал президент России, можно подумать и о его расширении и о поставках российского природного газа в Италию, Южную Европу и Израиль, создав таким образом «Южно-Европейское газовое кольцо».

В 2005г. компания «Стройтрансгаз» приняла участие в тендере на прокладку магистрального газопровода Турция-Греция, протяженностью 200 км. Компания заняла по итогам 5 место, однако к победителю тендера польско-турецкому консорциуму и другим участникам имелись серьезные претензии по техническим вопросам, и результаты тендера были отменены. В повторном тендере «Стройтрансгаз» занял 3 место.

Конкуренция на газовом рынке Турции чрезвычайно высока. Особенно это относится к тендерам на покупку лицензий на газификацию городов. При этом претендент на покупку лицензий должен объявить на тендере наименьшую по сравнению с конкурентами наценку на газ (между «входной» ценой оптовика и «выходной» для конечного потребителя) и затем инвестировать средства в строительство газораспределительных сетей. Иностранцы, в т.ч. и российские компании, пока весьма сдержанно относятся к участию в таких тендерах, отчасти из-за нежелания инвестировать собственные средства, отчасти же из-за высокой конкуренции: в каждом из тендеров участвуют до 30 местных фирм, причем после объявления результатов закрытого тендера проводятся открытые торги с приглашением 3 компаний, подавших наилучшие предложения. При этом окончательная цена зачастую уторговывается еще на 30-50%.

Первый опыт участия ОАО «Газпром» в таком тендере на газификацию г.Измир в марте 2005г., совместно с местной фирмой «Босфорус», принес нашему СП 7 место.

В конце 2005г. решился вопрос о финансировании Всемирным банком проекта сооружения подземного газохранилища «Тузгелю», при этом турецкая сторона на протяжении года неоднократно сообщала о желании видеть ООО «Подземгазпром» и другие российские компании среди участников международного тендера.

Как в ходе заседания Рабочей группы, так и в дальнейшем, стороны подтвердили заинтересованность в сотрудничестве в нефтегазовой отрасли, в т.ч. путем оказания необходимого содействия и поддержки компаниям и организациям обеих стран в привлечении инвестиций в совместные нефтегазовые проекты разработки малых и средних нефтегазовых месторождений в России и в проектах разведки, разработки и эксплуатации нефтегазовых месторождений Турции, в т.ч. в Восточной части Черного моря (территориальные воды Турции).

В ходе рабочей встречи сопредседателей МПК и на других совместных мероприятиях турками высказывалась озабоченность в связи с возросшей навигацией танкеров через проливы Босфор и Дарданеллы, в связи с чем они вновь и вновь стремились перевести в практическую плоскость вопрос строительства нефтепровода «Самсун-Джейхан».

Пятое заседание рабочей группы МПК по энергетике в Анкаре в июле 2005г. отметило

необходимость активизации работы по реализации меморандума от 6 дек. 2004г. между ОАО «Газпром» и компанией «Бо-таш». При этом турецкая сторона добилась внесения в протокол следующих положений: об увеличении, при необходимости, суточных объемов поставляемого газа сверх предусмотренных контрактами, как по газопроводу «Голубой поток», так и по Западному направлению; опираясь на законодательство ЕС, повторно предложила исключить из контрактов купли-продажи природного газа статей о конечных пунктах поставок; руководствуясь законодательством Турции, предложила нам приложить усилия в решении вопроса о передаче существующих договоров купли-продажи природного газа конечным потребителям.

Российская сторона приняла к сведению последнюю просьбу и повторно отметила необходимость сохранения условий существующих контрактов до окончания срока их действия. Турки особенно настаивали на выполнении пункта 3 межправительственного соглашения от 18 сент. 1984г. о закупке товаров в счет выручки за газ, в связи с чем, в протокол рабочей группы попала совместная рекомендация соответствующим органам и организациям продолжить работу в целях выработки взаимоприемлемых решений.

Турки проявили заинтересованность в скорейшем выполнении совместных работ по реализации Транзитных газовых проектов (трубопровод + терминал СПГ), с планируемым выходом на Южное побережье Турции, а также по сопутствующим объектам, включенным в качестве потенциальных проектов в меморандум между ОАО «Газпром» и компанией «Боташ», однако каких-либо практических встречных шагов со стороны Газпрома в 2005г. не последовало.

В рамках визита и участия в торжественной церемонии открытия Трансчерноморского газопровода, были рассмотрены вопросы и перспективы сотрудничества в области топливно-энергетического комплекса, намечены пути решения основных проблем и подчеркнута необходимость перехода к многоплановому партнерству. Продолжала иметь место значительная дистанция между позитивными декларациями турецкого руководства и конкретными шагами в практической области. В ходе рабочей встречи сопредседателей МПК, а также заседания рабочей группы по энергетике, это проявилось в уходе турецкой стороны от любой конкретики и в неготовности включать в двусторонние протоколы какие-либо договоренности по отдельным проектам (за исключением одного, чрезвычайно выгодного туркам — нефтепровода в обход Черноморских проливов).

Осложнение экспорта российской нефти из Черноморских портов. Зимой 2003-04гг. общее время ожидания танкера при проходе черноморских проливов в обоих направлениях достигало 25-30 дн., что привело к срыву портовых графиков экспортных отгрузок нефти.

Нояб. график экспортных отгрузок нефти в порту Новороссийск при относительно благоприятных погодных условиях был не выполнен на 900 тыс.т. (25%) по причине опоздания восьми танкеров, а по графику янв. не были загружены нефтью 6 танкеров общим тоннажем 843 тыс.т. и 21 танкер из 36 загрузились с задержкой. Несвоевременная подача танкеров приводила к увеличению стоимо-

сти фрахта танкеров с обычных 20-25 до 90-140 тыс.долл., невыполнению экспортных графиков по всем черноморским портам, остановкам перекачки нефти по системе магистральных нефтепроводов, ограничениям по приему нефти в эту систему. Согласно мониторингу условий прохода судов Черноморскими проливами в марте 2004г. простой судов, участвовавших в перевозках российской нефти, составили 287 суток, что на практике означает непроизводительную задержку каждого транзитного судна при проходе Черноморских проливов в среднем на 5 суток. В летнее время ситуация в проливах нормализовалась.

Из-за увеличения простоя судов возросли финансовые убытки судовладельцев, грузоотправителей и Российской Федерации. Ежемесячные потери ОАО НК «Роснефть» в зимний период составили 5 млн.долл., а ОАО ТНК-ВР 17 млн.долл. за 3 зимних мес. при наибольшей сумме демерреджа от простоя танкера 2,2 млн.долл. По оценкам минтранса России и Союза российских судовладельцев среднегодовые убытки России от турецких «проливных ужесточений» достигают 400 млн.долл.

Введенная Турцией в окт. 2002г. в одностороннем порядке новая редакция технического Регламента прохода судов по проливу Босфор, ужесточившая правила их прохода, особенно судами длиной более 200 м. и перевозящих опасные грузы, в т.ч. нефть и нефтепродукты, а также ежегодный рост поставок нефти и нефтепродуктов из Черноморских портов, привели к существенному осложнению экспорта российской нефти. Скопление судов на входах в проливы с опасными грузами на борту приводит к многократному возрастанию рисков крупных аварий и является уязвимой целью для террористов.

По заявлению министра энергетики и природных ресурсов Турции Хельми Гулер Турция в ближайшее время приступит к строительству двух нефтепроводов. Трансфракийский нефтепровод Игнеадия-Сарос, разрабатываемый турецко-американо-казахстанской компанией, соединит Черное и Эгейское моря, а нефтепровод от черноморского порта Самсун позволит транспортировать нефть на нефтяной терминал в порту Джейхан на Средиземном море.

В соответствии с исследованиями международной компании «Ллойд Реджистер», проведенными в начале 90гг. по заказу «Каспийского трубопроводного консорциума» (КТК), уровень безопасности судоходства в проливе Босфор обуславливается отсутствием эффективной диспетчерской службы и берегового обслуживания навигационного оборудования, а обеспечение надежной безопасности судоходства в проливе с общей грузоподъемностью судов до 180 млн.т. в год рационально осуществить за счет технического перевооружения и модернизации навигационных систем.

Объемы транспортировки грузов через Черноморские проливы составляют 120 млн.т. в год, количество транспортируемой нефти из черноморских портов ежегодно возрастает на 10 млн.т. и в 2004г. ожидается 94 млн.т. По данным нефтяных компаний в 2003г. основными грузоотправителями нефти в направлении Черноморских проливов из портов Черного моря были КТК 14,8 млн.т. и ОАО ТНК-ВР 14, 7 млн.т. (в составе ТНК и «Сиданко»).

В соответствии с Энергетической стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением правительства от 28 авг. 2003г. №1234-р, прогнозируется увеличение объемов транспортировки нефти через порты Черного моря, в основном по КТК до 28,2 млн.т. в год на первом этапе, а затем до 67 млн.т. в год.

Российская сторона заинтересована в разрешении проблемы Черноморских проливов путем продолжения дипломатических усилий по устранению ограничений свободы судоходства, особенно в отношении крупнотоннажных судов, и созданию альтернативных маршрутов транспортировки нефти в обход Черноморских проливов.

МИД России информировал о предложениях турецкой стороне провести совместные научно-технические исследования по определению пропускной способности проливов, о совместном анализе работы новой системы управления движением судов в проливе Босфор, разработке механизма «прозрачности» порядка регулирования захода судов в проливы и продолжения диалога с турецкой стороной с целью минимизации применений к российским судам ограничений по движению через проливы.

МИД России совместно с минэкономразвития России предлагают ускорить завершение переговоров по согласованию и подписанию меморандума о сотрудничестве в реализации проекта строительства нефтепровода Бургас-Александрополис между Российской Федерацией, Республикой Болгария и Республикой Греция, чтобы противостоять стремлению Турции направить маршруты транспортировки нефти из каспийского региона через свою территорию. Данный проект нефтепровода мощностью 35 млн.т. в год прорабатывается с 1994г., но его реализация не переведена в практическую плоскость.

МИД России считает, что в случае строительства нефтепроводов Кыйикей-Ибрикхаба и Самсун-Джейхан под контролем Турции сохранятся все основные маршруты транспортировки российской нефти в южном направлении. Предлагается активизировать реализацию проекта интеграции нефтепроводов «Дружба» и «Адрия» для поставки российской нефти на средиземноморский рынок в обход Черноморских проливов.

Турция не намерена менять принципы регулирования судоходства в проливе Босфор, причем требования турецких морских властей по прохождению судов могут ужесточиться в связи с увеличением количества судов, перевозящих опасные грузы через Черноморские проливы и введением в эксплуатацию нефтепровода Баку-Джейхан с неполной загрузкой. В перспективе ожидается дальнейшее увеличение времени ожидания танкерами прохода Черноморских проливов, особенно в осенне-зимний период с большим количеством дней с туманами и сокращенной продолжительностью светлого времени суток, ввиду увеличения объема транспортировки казахстанской нефти через пролив Босфор.

С целью обеспечения беспрепятственного и безопасного прохода Черноморских и Балтийских проливов с учетом их специфики Федеральное агентство морского и речного флота Российской Федерации предлагает нефтяными компаниями участвовать в создании специального типа укороченного танкера длиной менее 200 м. и грузо-

подъемностью 85-95 тыс.т. для нужд нефтяной промышленности России. Для таких танкеров фрахт до европейских портов увеличится на 1,5 долл. за тонну, что будет кратно меньше затрат на двойную перевалку нефти и ее транспортировку по обходному нефтепроводу. Затрудняется диалог с турецкой стороной по проходу российских грузов через проливы, где отмечается рост нерациональных перевозок грузов судами класса река-море грузоподъемностью всего 3-5 тыс.т., усложняющий общее управление судами в проливах.

В рамках диверсификации маршрутов транспортировки российской нефти целесообразно ускорить реализацию северного маршрута транспортировки российской нефти на побережье Баренцева моря для поставок на европейский и американский рынки со строительством нефтяного терминала и нефтепровода к нему вместо участия российских нефтяных компаний в строительстве нефтепроводов в обход Черноморских проливов на территории др. государств и возникновения соответствующих проблем, в т.ч. с тарифами на транспортировку.

Федеральное агентство по энергетике России считает целесообразным сохранить достигнутый уровень транспортировки российской нефти через Черноморские проливы. В противном случае освободившиеся экономически эффективное направление для транспортировки нефти без двойной морской перевалки и дополнительных транспортных расходов будет занято грузоотправителями др. стран. Создание нового маршрута нефтепровода в обход Черноморских проливов по территории др. стран потребует значительных финансовых затрат.

ОАО «Транснефть» после рассмотрения многочисленных вариантов прохождения обходных нефтепроводов приняла решение об изучении проекта нефтепровода Кыйикей-Ибрихаба производительностью 50-60 млн.т. в год протяженностью 200 км. со строительством двух нефтяных терминалов на Черном и Эгейском морях, разрабатываемого группой компаний «Анадолу» (Турция). «Транснефть», минимизируя свои риски, готово оказывать услуги по проектированию и обслуживанию данного нефтепровода, проходящего в зоне сейсмической активности 9-11 баллов по территории военной зоны НАТО и природоохранной зоне. Участие «Транснефти» в изучении проекта нефтепровода Кыйикей-Ибрихаба одобрено 28 мая 2004г. на заседании совета директоров компании.

ОАО «Татнефть», как возможный собственник нефтеперерабатывающих заводов в Турции, считает быстрокупаемым проект строительства обходного нефтепровода Эрегли (Черное море)-Измит (Мраморное море) по азиатской части Турции с его возможным продолжением на втором этапе до порта Алиага (Эгейское море). В случае политического решения о целесообразности его проектирования ОАО «Татнефть» готово финансировать разработку Декларации об инвестициях. Реализация первой очереди проекта предусматривает строительство 209 км. нефтепровода по равнинной местности вблизи своего нефтеперерабатывающего завода, перевалочного комплекса в Эрегли для танкеров грузоподъемностью до 150 тыс.т. и реконструкцию перевалочного комплекса в г.Измит для танкеров грузоподъемностью до 250

тыс.т. Это позволит прокачивать до 60 млн.т. нефти в год при транспортном тарифе 3 долл/т и потребует 270 млн.долл. инвестиций.

ОАО «Лукойл» и ОАО «Роснефть» считают, что российские грузоотправители заинтересованы в максимальном использовании пропускных возможностей Черноморских проливов, как наиболее эффективном направлении транспортировки российской нефти на европейский рынок. Использование нефтепровода на турецкой территории без права собственности на него российских грузоотправителей может оказаться дополнительным рычагом давления на них.

Диверсификации маршрутов транспортировки российской нефти позволит выбирать наиболее эффективные маршруты транспортировки на нефтяные рынки. Создание северного маршрута нефтепровода с нефтяным терминалом на Баренцевом море позволит использовать танкеры грузоподъемностью до 300 тыс.т. для транспортировки нефти на североамериканский рынок и влиять на увеличение цены российской нефти на европейском рынке. Нефтяные компании не ожидают роста объемов транспортировки российской нефти через Черноморские проливы при ограниченных пропускных возможностях нефтяных терминалов на российской территории, за исключением эксплуатируемого КТК терминала Южная Озеревка.

Стратегическая цель Российской Федерации заключается в создании нового нефтепроводного маршрута для экспорта нефти в северном направлении со строительством нефтяного терминала на Баренцевом море, а новые маршруты для транспортировки российской нефти из черноморских портов в обход пролива Босфор экономически будут менее эффективны.

Энергетика

Турецкое руководство в рамках национальной стратегии энергетической безопасности стремится обеспечить себе будущие поставки углеводородов за счет прокладки основных маршрутов их транспортировки через территорию страны. Правящая Партия справедливости и развития (ПСР) с момента прихода к власти уделяет приоритетное внимание этому вопросу. В планах вновь сформированного правительства заложена необходимость корректировки стратегии энергетической безопасности государства, разработанной в 2004г. Высшим советом по планированию, применительно к потребностям сегодняшнего дня.

Основные изменения коснутся общей политики обеспечения потребностей государства в энергоносителях. Турки планируют получать необходимые объемы нефти и газа в счет компенсации услуг по их транспортировке через территорию страны. Важным элементом стратегии станет активный поиск новых партнеров — поставщиков углеводородов на мировые рынки. Здесь наряду с Азербайджаном, Россией, Туркменией и Казахстаном, турки уделяют приоритетное внимание Ирану, Ираку, а также в перспективе рассматривают возможности использования запасов природного газа Северной Африки и шельфа Средиземного, Эгейского и Черного морей. Наряду с формированием энергетического коридора «Восток-Запад» Анкара планирует создание терминала для

хранения углеводородного сырья с последующей его т. транспортировкой европейским потребителям.

Турецкое правительство заявляет, что в интересах государства оно будет активно использовать свои дипломатические ресурсы, опираться на принципы первостепенности обеспечения собственной энергетической безопасности, экономической целесообразности проектов и правового обеспечения международных контрактов.

В рамках проводимой за последние пять лет политики туркам удалось осуществить масштабные энергетические проекты, такие как строительство нефтепровода «Баку-Тбилиси-Джейхан» (БТД), газопроводов «Баку-Тбилиси-Эрзурум» (БТЭ) и «Турция-Греция». Подписаны долгосрочные контракты с Египтом и Нигерией на поставку сжиженного природного газа (СПГ), что обеспечивает покрытие увеличения расхода топлива в зимний период. На стадии проработки находятся проекты газопровода «Набукко», прокладки магистрального газопровода из Ирана. Идет подготовка технико-экономического обоснования газопровода из Ирака параллельно существующему нефтепроводу «Киркук-Юмурталык» и нефтепровода «Самсун-Джейхан» для разгрузки проливов Босфор и Дарданеллы. Продолжается строительство трансаравского газопровода, предусматривающего поставки египетского газа через Сирию в Турцию. В стране было построено первое подземное газохранилище в г.Силиври и объявлен тендер на строительство подобного объекта под озером Туз.

Руководство страны активно работает над превращением Турции в энергетический «центр» для стран Средиземноморья, реализуя проект по созданию терминала в Джейхане, куда должны стекаться жидкие углеводороды по существующим нефтепроводам БТД, «Киркук-Юмурталык» и планируемому «Самсун-Джейхан» для дальнейшего направления нефти танкерами в третьи страны. Обсуждается также вопрос создания в Джейхане нефтеперерабатывающего завода и строительства в перспективе терминала сжиженного газа. Правительство также выражает заинтересованность в продлении существующего газопровода «Голубой поток» по территории Турции до Джейхана и далее по дну Средиземного моря в рамках многоцелевого трубопровода (природный газ, вода, электроэнергия, оптоволоконная линия) в Израиль.

Анкара проводит активную работу по расширению сотрудничества с существующими партнерами и по поиску новых поставщиков углеводородного сырья. Во II пол. 2007г. достигнуты договоренности с Ираном о разработке месторождений Южного Парса, ведутся переговоры по нефтяным и газовым месторождениям в Ираке. Турция продолжает геологоразведку предполагаемых месторождений углеводородного сырья в прибрежном шельфе западного побережья Черного моря, поиск газа на шельфе Эгейского моря и в Восточной Фракии и добычу нефти на юго-востоке страны в Батмане, Шиирте и Адыямане. Однако перспективы таким образом обеспечить себя в будущем собственными ресурсами пока невелики.

В рамках либерализации энергетического рынка внутри страны турецкое правительство проводит широкомасштабные реформы по расширению возможностей данного сектора. Идет модернизация

ция электроэнергетической области, расширяется сеть газопроводов во всех регионах Турции, строятся новые компрессорные станции, приватизирована газораспределительная сеть г. Измира, на очереди передача в частные руки госкомпаний г. Анкары «Башкент догалгаз» и г. Стамбула — «Игдаш». Однако в связи с постоянными коррупционными скандалами вокруг приватизационных тендеров и махинациями госчиновников энергетического ведомства, а также госкомпаний «Боташ», процесс реформирования рынка идет очень медленно и с большими сбоями.

«Боташ», приватизация которого должна быть завершена к 2009г., до сих пор контролирует значительную долю газового сектора, при этом передача части обязательств компании по действующим контрактам с Россией, Ираном, Алжиром и Нигерией общим объемом 16 млрд.куб.м. газа частному сектору затягивается. В 2007г. всего четыре компании «Шелл Энерджи», «Босфорус газ», «Энерко» и «Аврасья газ» подписали контракты на право импорта российского газа.

Правительство пытается реанимировать существующие возобновляемые (геотермальные) источники энергии и готово начать строительство первых атомных электростанций. После длительных бюрократических согласований был принят новый закон в области атомной энергии, предусматривающий строительство трех АЭС на территории Турции. В начале следующего года планируется начать строительство первой из них в районе н.п. Аккую (г. Мерсин). Развитие атомной энергетики рассматривается нынешним руководством как весомый элемент национальной энергетической стратегии, призванный покрыть часть возрастающих потребностей страны в электроэнергии.

Энергетическая стратегия правящего кабинета Р.Т.Эрдогана не смогла выдержать испытаний зимних холодов начала 2008г., в частности, отключений иранского природного газа (ежедневно поставляется 30 млн.куб.м.). Недостаточными оказались также ресурсы азербайджанского газа по трубопроводу БТЭ (его загруженность возросла почти вдвое и достигла уровня 13-14 млн.куб.м. в сутки). В результате Анкара была вынуждена прекратить поставки по недавно введенному в строй газопроводу «Турция-Греция». Стабилизировать ситуацию удалось только благодаря российскому углеводородному топливу, путем увеличения его поставок по западному маршруту и «Голубому потоку» до 80 млн.куб.м. в день. Анкара также закупила 235 млн.куб.м. в виде сжиженного природного газа, которые были доставлены на турецкие терминалы.

Сложившаяся ситуация продемонстрировала несостоятельность ставки на иранские и азербайджанские углеводороды для обеспечения поставок газа в Европу по проекту «Набукко», который при поддержке ЕС активно лоббируется турками. После подписания в конце дек. 2007г. в Москве соглашения о строительстве Прикаспийского газопровода, стало очевидным, что для заполнения данного газопровода вряд ли следует рассчитывать и на туркменский газ. В фев. 2008г. турецкое правительство объявило свое решение о выборе немецкой компании РВИ (RWE) вместо французской компании «Газ де Франс» (GDF) в качестве участника проекта «Набукко». Хотя в междуна-

родный консорциум помимо «Боташ» вошли такие компании, как австрийская ОМВ (OMV), венгерская Мол (MOL), болгарская «Булгаргаз», румынская «Трансгаз» и немецкая РВИ (RWE), до сих пор не решен ряд технических и финансовых вопросов.

Состоялась в середине фев. 2008г. встреча министра энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлера со своим швейцарским коллегой В.Стейманном, в ходе которой обсуждалась возможность строительства нового трансадриатического газопровода в Европу. Швейцария заявила об имевшихся договоренностях между швейцарской компанией EGL (EGL) и иранскими партнерами о разработке и добыче там природного газа. Согласно новому проекту газ через Турцию должен пойти в Грецию (Салоники), далее в Албанию, Италию и Швейцарию. Предполагается, что будет подписан двусторонний протокол о намерениях по сотрудничеству в энергетической области между Турцией и Швейцарией.

Тема недавнего подписания Россией вместе с Болгарией и Сербией крупных энергетических проектов стала предметом критики. Оппоненты кабинета Р.Т.Эрдогана обращают внимание на «опасную степень зависимости» страны от поставок углеводородов из России и Ирана, а также на чрезмерное использование газа для выработки электроэнергии. В вину правительству ставятся и условия заключения контрактов с российской компанией ОАО «Газпром» и иранским правительством. В первом случае турок не устраивает формула «бери или плати», по которой Турция обязана оплатить предусмотренные соглашением объемы поставок газа, даже если они в данный момент являются излишними, а также прописанный в тексте документа запрет на реэкспорт природного топлива. В иранском же варианте — полное отсутствие ответственности не только за недопоставки сырья, но и за полное прекращение его экспорта в Турцию.

Оценивая ближневосточное направление поиска турецким правительством источников природного топлива, следует обратить внимание на постоянные переносы подписания соглашения с Тегераном в рамках достигнутых ранее договоренностей о допуске турецких фирм к разработке месторождения Южного Парса с последующей транспортировкой природного газа в Европу. Получение доступа к иракскому газу, несмотря на обещания США, также остается не совсем ясной перспективой из-за внутривосточной нестабильности в соседнем государстве, где борьба за пользование углеводородными богатствами между центральными властями и местным курдским руководством только начинается.

Несмотря на выполнение Россией всех обязательств по поставкам природного топлива Турции, местные СМИ в своих публикациях на энергетическую тематику активно обращаются к прозападному лозунгу об использовании Москвой энергетики в качестве политического оружия и предупреждают руководство Турции об угрозе безопасности страны. Официальная Анкара воздерживается от комментариев по поводу шагов, предпринимаемых Россией в сфере обеспечения международной энергетической безопасности и не стремится давать публичную оценку ее действиям. Турции удалось достичь определенных успехов в

реализации крупных энергетических проектов и заявить о себе в качестве важного маршрута транспортировки углеводородов на Запад. Сегодняшняя стратегия турецкого правительства опирается на намерение США использовать своего главного союзника на Ближнем Востоке в качестве альтернативного России транспортного коридора.

Электроэнергетика с РФ

С учетом ограниченности возможностей российских компаний существенно повысить объемы поставок в Турцию машинно-технической продукции, основным направлением работы является изыскание возможностей сооружения в Турции объектов как путем участия в торгах, так и посредством прямых инвестиций. Поскольку основная часть промышленных предприятий и компаний Турции либо приватизирована, либо находится в стадии приватизации и создание новых промышленных объектов в госсекторе в ближайшей перспективе не планируется, приоритетными направлениями сотрудничества являются электроэнергетика, нефтегазовая отрасль и транспортное строительство.

При этом на двусторонней основе, минуя международные торги, где конкуренция со стороны западных и местных фирм весьма высока, здесь можно получить только объекты, включенные в двусторонние межправительственные соглашения и протоколы, в т.ч. и в протоколы Межправкомиссии. По указанной схеме в Турции сооружаются ГЭС «Деринер» и ГЭС «Торул». В результате совместных усилий членов консорциума («Техностройэкспорт», «Эрг Иншаат» и «Вемб», ФРГ) в программы госинвестиций на 2005г. были включены работы по проектированию ГЭС «Байрам» (69 мвт.) и ГЭС «Баглык» (58 мвт.). Контракты на их сооружение были парафированы еще в 2001г. и включение проектных работ в инвестиционную программу 2005г. позволило приступить к переговорам по подписанию и реализации основных контрактов (продолжаются переговоры по пересогласованию цен). Указанные проекты включены и в инвестиционную программу 2006г. (6 млн.долл. по каждому из объектов).

Сооружение плотины и ГЭС «Деринер» на р.Чорух мощностью 670 мвт. осуществляется консорциумом фирм в составе «Эрг Иншаат» (лидер), ВО «Техностройэкспорт» и 2 швейцарских фирм. ВО «Техностройэкспорт» приступил к работам на строительстве ГЭС «Деринер» в июле 1999г., расчетный срок окончания работ – янв. 2008г.

Объем обязательств: выполнение проходческих и бетонных работ по подземному комплексу ГЭС, в который входят: машинный зал (длина 121м., ширина 20 м., высота 45 м.), подходные туннели к машинному залу, камера затворов, зона ответвлений и турбинные водоводы, отводящие водоводы, водовыпуск отводящих водоводов, вертикальные шахты. Общее выполнение СМР в 2005г. составило 7,7 млн.долл.

С целью оптимизации затрат, связанных с оформлением и командированием в Турцию специалистов, начиная с марта 2005г. «Техностройэкспорт» перешел на систему работы с использованием местного субподрядчика – фирмы Yilmazlar, при этом обеспечение вопросов координации работ (среди членов консорциума и заказчиком), технического и инженерного сопровождения,

контроля качества, организации строительства и его материально-технического обеспечения остались за «Техностройэкспортом». На объекте находятся 16 российских и украинских специалистов.

На 1.1.2006г. выполнено 60% от общего объема работ Техностройэкспорта. В 2006г. планируется продолжение бетонных и арматурных работ, а также начало работ по металлооблицовке турбинных водоводов (поставка конструкций из Анкары) в объеме 3200 т. металлоизделий. Общий план СМР 2006г.- 18 млн.долл.

В составе консорциума с турецкой компанией «Байтур» и западными фирмами ВО «Силовые машины» участвует в сооружении ГЭС «Торул» на р.Харшит мощностью 100 мвт. Доля «Силовых машин» в контракте – 15,3 млн.долл. Получено (аванс плюс платеж против 3 отгрузок) – 10,8 млн.долл. Баланс расчетов на конец 2005г. – 4,5 млн.долл. В июне, июле и дек. 2005г. были произведены 3 отгрузки оборудования стоимостью 11,9 млн.долл., включающие турбинное и генераторное оборудование, силовые трансформаторы, шаверы и дисковый затворы.

По открытому в пользу СМ аккредитиву, в соответствии с условиями контракта, получено 70% стоимости отгруженного оборудования – 8,3 млн.долл. Оставшееся вспомогательное оборудование станции будет поставляться с местного рынка. После поставки оборудования в авг. 2005г. на площадку объекта, подрядчик (фирма K&AR) приступил к монтажным работам. Смонтированы спиральные камеры №1 и №2. Планируется проведение гидроиспытаний в фев. 2006г.

В 2006г. планируется завершить монтаж основного генерирующего оборудования, а также затворов, что позволит получить от заказчика 0,6 млн.долл. В 2007г. планируется осуществить поставку вспомогательного оборудования, завершить монтаж станции и пустить ее в эксплуатацию к концу года.

Среди перспективных направлений работы СМ на 2006г. С учетом подписанного в дек. 2005г. с госкомпанией «Темсан» рамочного соглашения о сотрудничестве – укрепление партнерских отношений, направленных на получение и совместную реализацию прямых заказов от турецкой генерирующей компании Euas («Темсан», как дочерняя компания Euas, имеет соответствующие преференции) на модернизацию ГЭС и ТЭС Турции. Ввиду загруженности производств, как турбинного, так и генераторного, «Силовые машины» могут быть заинтересованы в передаче части своих заказов на исполнение на внешние площадки.

В области сооружения ГЭС в проработке у СМ находится ряд проектов общей мощностью 500 мвт. (частный сектор). С учетом того, что в подавляющем большинстве заказчик требует предоставления финансирования, прорабатывается возможность совместного выступления с японскими фирмами. Ближайшие по времени (I кв. 2006г.) и наиболее глубоко проработанные заказчиком торги – по объектам Pembelik и Tatar (мощность каждой станции – 110 мвт.).

В области сооружения ГЭС ожидается передача разработки угольных месторождений и сооружения новых объектов частному сектору. Ближайшие по времени торги – сооружение угольной ТЭС (район Болу), мощность которой должна составить 130 мвт. Прорабатывается возможность

совместного участия СМ с TGR Energy (дочерняя компания «ИнтерРАО»), при этом последней может быть отведена роль производителя электроэнергии, а СМ – поставщика оборудования станции.

В ответ на российские предложения наметить конкретные направления и возможные объекты сотрудничества в области энергетики, турки всякий раз ссылались на принятую в 2002г. новую правовую и административную базы функционирования энергетического рынка страны на основе конкуренции и либерализации рыночных отношений, в рамках которой российские компании могут участвовать на условиях конкуренции в сфере производства, распределения и продажи электроэнергии на условиях торгов.

Турецкая сторона заявила о решении реализовывать проекты «Касымлар-2», «Боласан», «Заманты Гекташ», «Феке» и «Менге», упомянутые в протоколе VI заседания МПК, путем выдачи лицензий на производство электроэнергии в рамках закона №4628 «О рынке электроэнергии», и о возможности участия российских компаний в данной деятельности в соответствии с действующим законодательством, т.е. на основе торгов.

Одним из перспективных проектов сотрудничества, где стороны достигли определенного принципиального взаимопонимания, является поставка электроэнергии в Турцию транзитом через Грузию на выделенный «остров нагрузки».

В 2005г. целому ряду российских организаций – «Технопромэкспорт», «Техностройэкспорт», «Загранэнергостроймонтаж» были переданы информация и материалы по готовящимся или объявленным в Турции междугородным торгам. Однако, вероятно учитывая отрицательный опыт прошлых лет, ни одна из указанных российских компаний, не приняла участия в тендерах. «ОАО Газпром» (в составе СП), «Стройтрансгаз», «Трансстрой» и «Искра-Авигаз» приняли участие в торгах, а последняя даже их выиграла. РАО «ЕЭС» также подтвердило намерение принять участие в торгах как на прокладку подземного кабеля в 14 городах Турции, так и в приватизации ряда электросетевых компаний Турции.

Активизировала свою деятельность на турецком рынке в 2005г. компания «Интер-РАО» – как через свое местное СП «ТГР», так и непосредственно. «Интер-РАО» через одну из своих российских дочерних компаний объявило о намерении и готовится к участию в крупном тендере на прокладку подземных кабелей на 27 участках в 14 турецких городах (предполагаемый объем поставок и работ – 250 млн.долл., срок тендера – I кв. 2006г.), а также в тендерах на приватизацию нескольких региональных электросетевых компаний с правом последующей реализации электроэнергии на местном рынке, а также ее экспорта.

В Турции в 2005г. официально объявлено о начале реализации программы строительства 3 АЭС общей установленной мощностью 5 тыс.мвт. в 2008-15гг., и в пред.г. были проведены соответствующие презентации возможностей в данной области Франции, Канады и Южной Кореи.

В дек. 2005г. в Анкаре состоялась презентация российских возможностей в области атомной энергетики, в которой приняли участие «Росатом», ЗАО «Атомстрой-экспорт», ФГУП «Атомэнергопроект», ОКБМ, ОКБ «Гидропресс» и

СПбАЭП. Благодаря их высокой компетенции презентация возможностей России оказалась, по заявлению гендиректора Агентства по атомной энергетике Турции (ТАЕК) О.Чакыроглу, принявшему в ней самое непосредственное участие, успешной и ни в чем не уступала ранее проведенным презентациям других стран. Наряду с гендиректором ТАЕК в презентации приняли участие его заместители и 30 турецких специалистов Агентства. Вопросы, заданные ими в ходе обсуждения докладов, свидетельствовали об определенном уровне знаний и знакомстве с основными мировыми достижениями в данной области. Одновременно с презентацией также были обсуждены вопросы, связанные с заключением соглашения об использовании атомной энергии в мирных целях и достигнута договоренность о продолжении переговоров по согласованию текста проекта этого соглашения в фев. 2006г.

Электроэнергетика

По сообщению германского информационного Агентства Vfai, в Турции в 2006г. было выработано 176 тыс. гвтч. электроэнергии, из них 75% было произведено на электростанциях, использующих углеводородные энергоносители и 25% – на гидроэлектростанциях (ГЭС). В общем потреблении углеводородного сырья, использованного для выработки электроэнергии, наибольшую часть составили природный газ – 58% и добываемый в Турции бурый уголь – 25%. Каменный уголь, в основном импортный, обеспечил 11% потребностей электростанций в энергоносителях, нефть – 5%. В 2006г. почти 50% всей электроэнергии, произведенной национальной компанией EUAS, было выработано на принадлежащих ей ГЭС. Согласно данным Гендирекции водного хозяйства (DSI), в стране эксплуатируется 138 и на этапе строительства находится 38 ГЭС суммарной мощностью 4 тыс. мвт. Другие возобновляемые источники энергии (ВИЭ) в Турции пока не нашли широкого применения.

Согласно различным проектам министерства энергетики Турции, к 2020г. доля ВИЭ в общем объеме выработанной электроэнергии может увеличиться на 3-12% относительно показателя 2007г. При этом, в структуре ВИЭ (без учета энергии воды), используемых для производства электроэнергии, наибольшую часть могут составить биомасса (42-45%) и солнечная энергия (20-26%). Суммарный потенциал ветровых турбин в стране оценивается в 80 Гвт.

По оценкам аналитиков, уже к 2009г. в Турции может возникнуть дефицит электроэнергии, поскольку ее потребление растет на 7-8% в год, а срок строительства ГЭС достаточно велик. С целью скачкообразного увеличения мощностей электростанций в ближайшем несколько лет правительство страны намерено привлечь частный сектор для строительства и эксплуатации объектов энергетики. Национальная компания EUAS владеет 58% имеющихся в Турции производственных мощностей, на которых вырабатывает 48% производимой в стране электроэнергии.

Передача частному сектору некоторых объектов отрасли намечалась еще в 2007г., однако позднее она была отложена предположительно до I кв. 2008г. Первоначальный план предусматривал приватизацию в первую очередь линий электропе-

редачи, а затем — электростанций. Однако потенциальные инвесторы считают, что в настоящее время стоимость электроэнергии в стране находится на низком уровне и правительству Турции необходимо принять непопулярное решение о повышении соответствующих тарифов. Другой проблемой является то, что лицензии на право строительства и эксплуатации электростанций могут получить организации, не имеющие достаточной квалификации и вынужденные приобретать необходимые технологии у третьих лиц, что негативно отразится на сроках и объемах капиталовложений непосредственно в строительство и эксплуатацию приобретенных активов. Кроме того, специалисты полагают, что в Турции необходимо принять закон, регулирующий отношения между государственными органами и частными компаниями в сфере энергетики с целью снижения бюрократических барьеров.

По мнению некоторых аналитиков, в ближайшие несколько лет Турция должна решить две основные задачи в сфере энергетики: обеспечить удовлетворение растущего внутреннего спроса на электроэнергию и, вследствие своего выгодного географического положения, попытаться стать «энергетическим мостом» между потребителями энергоносителей в Европе и странами — экспортерами нефти и газа, расположенными на Ближнем и Среднем Востоке, а также в Центральной Азии. Предполагается, что государства Каспийского региона будут использовать турецкое направление как альтернативу экспорта углеводородов через территорию России, а поставки природного газа из стран Ближнего и Среднего Востока смогут осуществляться без предварительного дорогостоящего сжижения. Правительство Турции полагает, что контроль над маршрутами транспортировки энергоносителей стратегически важен в той же степени, что и их добыча, и в ближайшие годы страна сможет получить доступ к различным нефтегазовым поставкам, извлекая при этом доход не только от транзита, но и от участия в некоторых транспортных проектах.

Так, в 2006г. был введен в эксплуатацию трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан, по которому нефть из Азербайджана поступает к турецкому порту Джейхан. Предполагается, что в г. Джейхан будут сооружаться не только производственные мощности, предназначенные для транспортировки и перевалки углеводородов, но и предприятия нефтехимической промышленности.

Для транспортировки природного газа в обход политически нестабильного региона Персидского залива Турция предлагает Ираку осуществлять экспорт этого энергоносителя с перевалкой в портах Средиземного моря. С Ираном и Туркменией Турция намерена сотрудничать не только в сфере транспортировки углеводородов. Согласно планам руководства Турции, в Иране в непосредственной близости от газовых месторождений могут быть построены три газовых электростанции мощностью 2 гвт. каждая, а также сооружена плотина и ГЭС в северной части страны. В Туркмении планируется строительство одной электростанции.

Таким образом, правительство Турции полагает, что развитие отношений со странами — экспортерами нефти и газа будет способствовать решению и внутренних проблем страны в сфере энергетики.

Использование отдельных видов энергии и энергоносителей на электростанциях в Турции в 2006г.

	I	II
Всего	40519,1	175690,4
Углеводородные энергоносители ¹	273777,2	131240,2
Энергия воды	13060,9	44221,5
Геотермальные источники энергии	22,9	99,7
Энергия ветра	58,1	129

¹Используемые на электростанциях с паровыми турбинами.

Примечание. I — суммарная мощность электростанций (мвт.), II — выработка электроэнергии (квтч.). Источники: EUAS, Bfai.

Выработка электроэнергии в Турции в 2006г.

	I	II
Всего	175690,4	100
EUAS	84530	48,1
Mobile Einheiten	519,3	0,3
Частные компании	12749,6	7,3

	I	II
Производители, права которых переданы третьим лицам (TOR)	4060,5	2,3
Предприятия, осуществляющие деятельность в соответствии с моделью Build-Own-Operate (BO)	42591,9	24,2
Предприятия, осуществляющие деятельность в соответствии с моделью Build-Operate-Transfer (BOT)	14753,8	8,4

Примечание. I — произведенная электроэнергия (квтч.), II — доля в общем производстве электроэнергии (%). Источники: EUAS, Bfai.

В 2006г. подлежат приватизации следующие предприятия национальной компании EUAS

	I	II	III
Mercan	ГЭС	19,2	2003г.
Tercan	ГЭС	15	1990г.
Kuzgun	ГЭС	20,9	1999г.
Cildir	ГЭС	15,4	1975г.
Ikizdere Rise	ГЭС	18,6	1961г.
Atakoy	ГЭС	5,5	1989г.
Beykoy	ГЭС	16,8	2000г.
Denizli	Геотермальная	15	1984г.
Engil	Дизельная	15	1977г.

Примечание. I — тип электростанции, II — производственная мощность (мвт.), III — год ввода в эксплуатацию. Источники: EUAS, Bfai.

БИКИ, 1.3.2008г.

Суммарная мощность турецких электростанций к концу 2006г. составила 43,2 гвт. К 2014г., исходя из темпов роста потребностей экономики, к ним намечается добавить еще 23 гвт.

Турция располагает 163 теплоэлектростанциями, 145 ГЭС и 2 на энергии ветра. В общем производстве электроэнергии, достигшем в 2006г. 174 млрд. квтч. (прирост 6,8%), доля ТЭС составила 75,8% (в т.ч. на природном газе — 45,1%, на угле — 26%, на жидком топливе — 4,7%), ГЭС — 24,1%, прочих — 0,1%. Экспорт и импорт незначительны — 1 млрд. квтч. в год.

В стране разработаны 3 сценария развития электроэнергетики до 2014г. включительно, исходя из различных темпов прироста ВВП. Базовый сценарий рассчитан, исходя из реального размера прироста ВВП в 5%: увеличение с нынешних 28,8 тыс. мвт. до 42,1 тыс. мвт.; мощность ГЭС с 13,6 до 21,8 тыс. мвт.; мощность станций на энергии ветра с 0,9 до 2,3 тыс. мвт. Общая установленная мощность турецких электростанций должна достигнуть в 2014г. 66,2 тыс. мвт. На конец 2006г., общая мощность строящихся электростанций плюс станций, на строительство которых уже выданы соответствующие лицензии, составляет 6220 мвт. Исходя из базового сценария, производство электроэнергии должно увеличиться с нынешних 174 до 330 млрд. квтч.

АЭС в указанных сценариях развития не фигурируют. Руководство страны в начале 2006г. обозначило цель перед потенциальными инвесторами: выйти в 2012-20гг. на показатели производства электроэнергии на АЭС в 7% от общего производства по стране.

Сооружение АЭС планируется начать в 2007г., в связи с чем с 2005г. активизированы контакты как руководства страны, так и Агентства по атомной энергии с потенциальными поставщиками оборудования и технологий. На первом этапе речь идет о строительстве трех АЭС общей установочной мощностью 5 тыс.мвт.

Практическая либерализация и перестройка энергорынка начала осуществляться в 2002г. с принятием закона №4628 (дек. 2001г.) и привела к свертыванию госинвестиций в строительство новых генерирующих мощностей, открытию энергорынка, созданию благоприятной среды для привлечения частных, в т.ч. иностранных инвестиций.

В 2002г. был создан Совет по регулированию энергетического рынка (ЕПДК). С авг. 2003г. любая деятельность на энергорынке Турции, в т.ч. и для госкомпаний (сооружение и эксплуатация объектов, экспорт, импорт, передача по электросетям, оптовая и розничная продажа, передача прав и т.д.) может осуществляться только на основе выдаваемых ЕПДК лицензий.

Лицензию может получить любая местная или иностранная компания, зарегистрированная в торговом реестре Турции (т.е. ставшая турецким юрлицом) в виде АО или ООО. Законодательных ограничений на долю иностранного партнера в таких компаниях не имеется.

Лицензии выдаются на вид деятельности (производство, передача, распределение, оптовая, розничная торговля, импорт и экспорт), а также дополнительно на каждый календарный год, на обновление (50% первоначальной цены) и на модификацию. Если на получение лицензии на строительство или эксплуатацию того или иного объекта, а также на экспорт или импорт в ту или иную страну претендуют две и более компаний, объявляется тендер.

В 2002-06гг. ЕПДК выдал 670 лицензий, в т.ч. на производство электроэнергии – 647 (в т.ч. госкомпания ЮЕАШ – 214), на передачу по магистральным ЛЭП – 1, на оптовую продажу – 1 и на передачу по распределительным сетям – 21.

В последнее пятилетие, вплоть до 2004г., инвестиции госсектора в энергетику неуклонно снижались: с 19,2% до 13,3% его инвестиций в экономику. Инвестиции частного сектора в этот период также снизились с 3% до 1,7% его общих инвестиций. В 2005г. эта тенденция была преодолена, и доля энергетики в инвестициях госсектора выросла до 13,7% (прирост с учетом инфляции составил 14,8%), а в инвестициях частного сектора доля выросла до 2,1%, а прирост составил 32%. В 2006г. эти тенденции продолжились, ожидаемый прирост инвестиций госсектора составит 5,7%, а частного – 28%.

По данным ЕПДК новые мощности, которые будут введены в соответствие с уже выданными лицензиями, составят в 2006г. 1,5 тыс. мвт., в 2007г. – 1,8 тыс. мвт. и в 2008г. пока лишь 1,4 мвт. (выдача лицензий на этот и последующие годы продолжается), в т.ч. по линии частного сектора

порядка 70-80% от указанных мощностей. Даже при условии выполнения этих программ, Турция получит к 2009г. дополнительно 4,7 мвт., что по расчетам минэнерго Турции, не обеспечит растущих потребностей экономики. В 2006г. предложение в 174 млрд. квтч. еще опережает спрос, определяемый в 171,4 млрд. квтч., то, с 2007г. спрос будет опережать предложение.

Ожидаемый дефицит электроэнергии в Турции, в млрд. квтч.

	Предложение	Спрос	Дефицит
2007г.	185	185,8	0,8
2008г.	191	201,4	10,4
2009г.	198	218,4	20,4
2010г.	207	236,7	29,7

Распоряжениями правительства Госплану предписано не включать в проекты инвестиционных программ новые генерирующие объекты, даже те, что обеспечены 100% внутренним и внешним финансированием со стороны подрядчиков и поставщиков, поскольку за построенные на их кредиты объекты не известно, чем платить впоследствии. Из-за отсутствия средств заморожено строительство ряда объектов, которые находились в начальной стадии, а также тех, контракты по которым уже подписаны или парафированы и по которым выполнены проектные работы. Теми же распоряжениями правительства предписано включать в инвестиционные программы только те объекты, освоение инвестиций по которым уже составило 50%.

В указанные программы инвестиций включены две ГЭС из российско-турецких протоколов МПК: «Байрам» и «Баглык» на северо-востоке Турции. Приняты меры по обеспечению продолжения финансирования в 2007г., в 150 млн.долл., строительства плотины и ГЭС «Деринер», также в рамках двустороннего протокола МПК.

За 5 лет проведения реформ в области энергетики Турция достигла скромных результатов. Инвестиции местного частного сектора невелики, иностранный капитал проявлял интерес к энергорынку только при использовании модели «Строй-эксплуатируй», которая до 2005г. предусматривала договорные цены реализации электроэнергии. Всего в стране по этой схеме действуют 5 ТЭС, в т.ч. две – с участием иностранного капитала. В 2006г. на ТЭС (на природном газе «Трактебел» Бельгия, на импортном каменном угле «Стеаг» и РВЕ, ФРГ) произведено 13,6 млрд. квтч., средняя договорная цена – 7,59 центов/квтч. по сравнению со средней по стране 4,5 цента. Выдача гарантий цены по новым объектам прекращена. Приватизация в энергетическом секторе не начиналась.

Данная ситуация имеет для российских компаний и определенные плюсы: невысокая пока конкуренция на рынке сооружения генерирующих объектов и довольно большой спрос на маломощные ГЭС и ТЭС со стороны частных фирм. Правда и здесь российские компании имеют серьезных конкурентов со стороны турецких филиалов «Сименса», «Альстома» и АББ и других, в т.ч. и местных фирм, производящих (в основном в районах Стамбула и Измита) широкий спектр энергооборудования и имеющих маркетинговые структуры в крупных городах страны.

Если даже правительство Турции вновь вернется в ближайшие годы к частичному централизованному финансированию новых генерирующих объектов, его объемы в силу объективных причин

будут весьма ограниченными. Поэтому наше возможное участие в будущих проектах по сооружению ТЭС, ГЭС, трансмиссионных и распределительных сетей будет зависеть от возможности вкладывать деньги (собственные или заемные) в эти проекты, а также от степени соответствия оборудования, материалов и технологий современным стандартам. Для получения лицензий и сертификатов необходимо создавать в Турции компании-резиденты (в соответствии с торговым законом первоначальный вклад каждого иностранного участника составляет минимум 50 тыс.долл.) и подтверждать техническую квалификацию как фирмы, так и занятого в производстве административного и технического персонала (местного и российского).

Участие в тендерах по линии ДСИ (Управление водного хозяйства) и Турецкой трансмиссионной корпорации «Теиаш» (ЛЭП 36 кв. и выше), которые финансируются из централизованных источников (в основном это гарантии казначейства на оплату работ, производимых в кредит). От участников торгов требуется приобрести за 10-15 дней тендерную документацию в 1000-2000 долл. и затем, одновременно с тендерным предложением, внести временный залог (Bid bond) в 3% от стоимости сделки, оформленный в виде гарантии первоклассного банка. Условия кредита должны быть достаточно льготными. При выигрыше победитель обязан внести гарантийный взнос надлежащего исполнения контракта в 6% от стоимости сделки, в виде гарантии первоклассного банка. На получение от заказчика аванса до 30%, что предусмотрено тендерным законодательством, вновь требуется такая гарантия.

Характерным является проведение открытых торгов среди компаний, занявших первые три места в закрытом тендере. Цена при этом уторговывается значительно. Если участники не идут на уступки, результаты торгов аннулируются и они объявляются повторно.

Все основные электростанции страны объединены в Единую энергосистему линиями электропередачи 380 и 154 кв., с последующим выходом в региональные системы электросетей. При этом потери в электросетях и контрабандный отбор достигают 18%. Последнее особенно распространено на востоке страны. Монопольным владельцем сетей высокого напряжения является государственная трансмиссионная компания «Теиаш», владельцем распределительных сетей (36 кв.) — компания «Тедаш» (находится в процессе подготовки к приватизации). Основной энергосбытовой компанией является государственная «Теташ». После приватизации 21 региональной электросетевой компании, принадлежащей «Теташу», региональные сетевые компании станут и основными электросбытовыми. В стране имеется 27972 тыс. абонентов электроэнергии, в т.ч. в промышленности — 289 тыс.

Энергопотребление по секторам экономики в 2006г., млрд.квтч.: учреждения — 6,3; промышленность — 51,8; торговля — 16,7; жилье — 33,8; с/х и ирригация — 3,7; стройки — 3; освещение улиц — 4,8; прочие — 9,3.

Энергетические компании госсектора находятся в трудном финансовом положении, поскольку имеют долги перед другими госорганизациями (в основном перед газовой компанией «Боташ»), а

также перед банками и друг перед другом. «Еюаш» имеет долгов на 4,2 млрд.долл., «Теташ» — 2,7 млрд., и «Тедаш» — 35 млн.долл.

Сооружение первых АЭС в стране планируется начать в 2007г. В этой связи в 2006г. заметно активизированы контакты как руководства страны, так и Агентства по атомной энергии с потенциальными странами-партнерами и с поставщиками оборудования и технологий.

Любая деятельность на энергорынке Турции, в т.ч. связанная и с реализацией программ сооружения АЭС, регулируется основополагающим законом №4628 «О либерализации рынка электроэнергии», принятым в дек. 2001г. При этом закон №4628 не имеет прямого действия, и на его основе разработаны соответствующие постановления правительства и ведомственные инструкции ЕПДК. При этом, если по всем другим сегментам энергорынка такие постановления и инструкции приняты еще в 2002-05гг. и постоянно обновляются, то по АЭС их пока нет, но закон может быть принят уже в марте 2007г.

Правительством страны пока не выработана и общая стратегия развития атомной энергетики. Таек уже были озвучены три возможных сценария: частные, в т.ч. и иностранные инвестиции без госучастия со стороны Турции; частные инвестиции с предоставлением госгарантий (в т.ч. по закупке по фиксированным ценам части производимой электроэнергии); частно-государственное партнерство. В рамках этих схем в 2006г. активизировались контакты минэнерго Турции с представителями ведущих частных холдингов страны.

У министра энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлера состоялось совещание по вопросу реализации программы строительства в Турции атомных электростанций. В совещании участвовали также министр экономики А.Бабаджан, глава казначейства И.Чанакчи, гендиректор Таек О.Чакыроглу и руководители 14 крупнейших частных компаний страны, многие из которых имеют опыт реализации энергетических проектов внутри страны и за рубежом. О.Чакыроглу информировал, что первую АЭС предполагается построить на черноморском побережье в районе г.Синоп, который отвечает необходимым требованиям с точки зрения климата, безопасности и транспортной инфраструктуры. Однако в дальнейшем и министр энергетики и премьер озвучили вариант ее сооружения в Аккую (р-н г.Мерсин). Начать подготовку к строительству планируется в 2007г. Располагая доказанными запасами урана в 9 тыс.т., Турция может рассчитывать на собственные топливные ресурсы.

Заметную активность в реализации планов сооружения АЭС в Турции проявляют компании Франции, США, Канады, Кореи и Японии, проводившие в 2005г. презентации своих технологий и возможностей. В 2006г. компания «Вестингауз», контролируемая японской «Тошиба», провела для турецких официальных лиц брифинг по вопросам оптимальной технологии строительства АЭС.

Турция пока не имеет сертификата Магатэ на сооружение АЭС в Синопе, и его получение займет еще не менее полугода. Неоднозначно пока и отношение общественного мнения страны к атомным проектам. Ряд общественных деятелей полагает, что Турция еще не использовала потенциал традиционных видов энергоресурсов, водных и угольных, а также энергии ветра.

Фирмам-соискателям предстоит получить от 10 лицензий, в т.ч. технологическую, строительную, на импорт, загрузку и выгрузку топлива, на проведение пусковых работ, гарантийную эксплуатацию, подготовленность техсостава, постоянную эксплуатацию станции и производство электроэнергии.

В 2006г. восемь частных компаний представили в минэнерго соображения, что без госгарантий на закупку электроэнергии ни один из солидных западных банков не будет кредитовать реализацию такого проекта частным сектором. Высказано пожелание об организации смешанной частно-государственной компании для сооружения и эксплуатации каждой из АЭС, в которой доля государства не превышала бы 50%, а также об отмене для АЭС «спецналога на потребление» (аналог акциза), величина которого в стоимости других видов топлива доходит в Турции до 55%.

Повысилась активность компаний западных стран с целью получения напрямую, минуя международные торги, заказов на строительство энергетических объектов, ранее включенных в соответствующие межправительственные протоколы (главным образом в протоколы МПК). Таких объектов – крупных и средних ГЭС, у США – 9 (Алпаслан-II, Хаккяри, Конак-тепе, Каргы, Гюрсогют, Дурак, Первари, Эрч и Мут), Канады – 4 (Джизре, Дерекей, Четин и Лалели), Франции – 2 (Юсуфэли и Артвин), Австрии – 6 (Чукурджа, Байханы, Калекей, Доганлы, Борчка и Муратлы), России – 7 (Байрам, Баглык, Заманты, Феке. Менге, Касымлар-II и Боласан) и Швейцарии – 1 (Ылысу).

При поддержке на политическом уровне западные компании совместными усилиями со своими турецкими партнерами – такими известными подрядными фирмами, как Догуш, Оздемир, Дженгиз, Солак, Япы Меркези и Аларко добились принципиального согласия Высшего планового совета страны во главе с премьером Р.Эрдоганом на включение 17 проектов из межправительственных протоколов в программы инвестиций 2006г. И хотя по большому счету из них объемы финансирования предполагаются незначительные (до 10 млн.долл.), и в основном на осуществление проектных работ, это позволяет закрепить возможность сотрудничества по ним на двусторонней основе и рассчитывать на увеличение финансирования в последующие годы.

Чермет

В 2006г. выплавка стали турецкой компанией Erdemir на заводах полного металлургического цикла в г.Эрегли и Искендерун составила 5,4 млн.т. против 5,15 млн. в 2005г. Предприятие в г.Эрегли – единственный производитель листового проката в Турции (в 2006г. – 3,9 млн.т.). На комбинате в г.Искендерун, построенном в начале 70г., производство стальной заготовки составляет 2,5 млн. т/год, катанки – 2,5 млн.

В фев. 2006г. Оуак установила контроль над деятельностью Erdemir. На комбинате в г.Эрегли Оуак планирует расширить производство листового проката для удовлетворения растущих потребностей в нем. Потребление листового проката в Турции превышает, по оценке, 8 млн. т/год, а его производство составляет 4 млн.т.

Прогноз производства черных металлов компанией Erdemir

	2006г. (млн.т.)	2008г.
г.Эрегли		
Чугун	2,8	3,45
Сталь	3,2	3,4
МНЛЗ.....	3,3	3,3
Прокат		
Листовой	3,9	5,3
Сортовой	-	-
г.Искендерун		
Чугун	2,45	5,6
Сталь	2,2	5,25
МНЛЗ.....	2,5	7,5
Прокат		
Листовой	-	3,5
Сортовой	2,5	2,5

Программа развития производства на комбинате в г.Искендерун предусматривает инвестиции 2,5 млрд.долл. в расширение мощностей по выплавке стали с 5,4 млн. т/год до 8,6 млн. в 2008г. Из общей суммы инвестиций большая часть – 2 млрд.долл. – будет направлена на создание на комбинате производства листового проката. К середине 2008г., как ожидают, производство слябов на этом предприятии составит 3,5 млн. т/год и горячекатаной рулонной стали – 3,5 млн. т/год. На данном комбинате к июню 2007г. планируется установить две новые коксовые батареи, доведя их общее число до шести.

Инвестиции в расширение мощностей и модернизацию производства на заводе в г.Эрегли составят 500 млн.долл. В начале 2007г. суммарные мощности по производству горячекатаной рулонной стали и толстого листа в г.Эрегли достигнут 5,3 млн. т/год против 4 млн. в 2006г.

К фев. 2008г. намечено ввести в действие новый цех агломерации железной руды и увеличить мощности по производству агломерата до 5,5 млн. т/год с 2,5 млн. Предусматривается строительство доменной печи № 4, что позволит расширить мощности по выплавке чугуна с 2,45 млн. до 5,6 млн. т/год. Планируется заменить действующий кислородный конвертер VOF на конвертер большей емкости. В результате мощности по выплавке кислородно-конвертерной стали будут расширены с 2,2 млн. до 5,25 млн. т/год.

Намечено установить две новые МНЛЗ (по отливке слябов) общей мощностью 5 млн. т/год. Одна из них начала действовать в нояб. 2006г., вторую планируется ввести в действие в мае – июне 2007г., к фев. 2008г. – стан горячей прокатки листа мощностью 3,5 млн. т/год.

На комбинате в г.Эрегли, действующем с 1965г., ранее осуществлялась модернизация производства. В авг. 2006г. там стал действовать стан по прокатке толстого листа мощностью 500 тыс. т/год. К июню 2007г. будет построена новая доменная печь и мощности увеличатся на 300 тыс. т/год.

Мощности по производству стальных полуфабрикатов на комбинате в г.Искендерун составят 7,5 млн. т/год. Часть производимых слябов будет отгружаться на комбинат в г.Эрегли, что уменьшит зависимость от импорта слябов из России и с Украины, составляющего 1,3 млн. т/год.

К 2011г. мощности по производству стали в Турции могут быть увеличены до 11-12 млн. т/год. Разрабатывается новая программа инвестиций.

Подготавливается ТЭО проекта строительства на заводе в г.Искендерун двух электросталеплавильных печей. В перспективе там планируется сооружение станков холодной прокатки. БИКИ, 15.2.2007г.

Чермет. В 2006г. общий объем производства стали в Турции составил 22 млн.т., увеличившись на 9,2%. В 2006г. Турция сохраняла 11 место по производству стали в мире, впереди Франции. Ее доля в мировом производстве составила 1,9%. На 46 предприятиях отрасли занято 28 тыс.чел. Общий оборот продаж внутри страны превысил в 2006г. 8,5 млрд.долл.

Продукция черной металлургии является одной из важнейших статей экспортных доходов: в 2006г. объем ее экспорта составил 17 млн.т. или 8,7 млрд.долл. против 7,6 млрд. в 2005г. В его структуре преобладают круглые прутки, профили, трубы небольших диаметров, сортовой прокат.

Среди стран, импортирующих турецкую сталь, лидируют страны ЕС (31%, крупнейшие импортеры – Италия, Великобритания, Греция), США (8%), страны ближневосточного (22%) и дальневосточного (15%) регионов.

Значительное место в турецкой черной металлургии занимает литая и ковкая продукция. Общая мощность данного сектора составляет 1,5 млн.т. в год. Высокий уровень технологического оснащения сталелитейных предприятий и кузниц Турции позволяет производить все виды продукции из легированной и нелегированной стали. Выросла конкурентоспособность турецкой продукции на европейских рынках. Европейский Союз импортирует 70% всей литой и кованой продукции, поставляемой Турцией на экспорт. Значительный экспортный потенциал имеет производство сварных и бесшовных стальных труб.

Импорт отрасли в 2006г. составил 18,2 млн.т. или 11,3 млрд.долл. (рост на 6,9%). Основные статьи – плоский прокат, легированная и нержавеющая сталь, лом, заготовка и длинный прокат. Основные рынки импорта – СНГ, ЕС. Доля России в 2006г. достигла в импорте отрасли 29% (3 млрд.долл.).

Среди проблем турецкой черной металлургии наиболее остро стоит вопрос о преодолении дисбаланса между производством плоского и сортового проката. Общая мощность турецкой промышленности по производству сортового проката составляет 17 млн.т. в год, потребление на внутреннем рынке – 6 млн.т. Последние мировые тенденции ведут к объективному снижению экспорта Турции, что способствует сокращению внутреннего показателя использования производственных мощностей. В производстве плоского проката наблюдается обратная картина: при ежегодном внутреннем спросе на листовую прокат 7 млн.т., национальная промышленность производит 3,2 млн.т.

Одна из наиболее острых проблем отрасли – нехватка внутренних ресурсов на проведение комплексной модернизации крупнейших метзаводов страны: Эрегли, Искендерун, Ичдаш, Чолакоглу, Эге Челик, Хабаш, построенных в 70гг., и отсутствие гарантий правительства (Казначейства) на оплату внешних кредитов. Вследствие этого модернизация осуществляется в небольших объемах.

Алюминиевая промышленность. В секторе занято 400 компаний, в т.ч. 1 приватизированная в 2005г. – «Эти-Алюминий» (Сейдишехир). Общая установленная мощность отрасли – 400 тыс.т. готовой продукции, в т.ч. 150 тыс.т. профиля, 130 тыс.т. плоского проката, включая фольгу, 60 тыс.т. литья и 60 тыс.т. провода.

Производство составило в 2006г. 360 тыс.т., экспорт – 180 тыс.т. (1,28 млрд.долл., рост на 12%), импорт – 240 тыс.т. первичного алюминия, 30 тыс.т. заготовки и 40 тыс.т. лома (всего на 1,22 млрд.долл., рост 8 %).

Основные статьи экспорта – прутки и профили (110 млн.долл.), плоский прокат (90 млн.), строительные и отделочные аксессуары (45 млн.), фольга (37 млн.долл.).

Завод в Сейдишехире выпускает 64 тыс.т. листовой продукции в год и 24-26 тыс.т. листа, профилей и фольги. Производство глинозема снизилось со 160 тыс.т. до 90 тыс.т. в 2006г. в связи с изношенностью оборудования и подготовкой к реконструкции.