

Аэробусы и TGV

Франция. Инновации как национальные приоритеты. Бесплатная медицина и вузы. Суперскоростные электрички по всей стране и под землей в Париже. Лифты для инвалидов в метро и на вокзалах. Выделенные полосы для автобусов и такси. Лучшие в мире авионика и прочие информационные технологии. Электронное правительство и вышколенное чиновничество. Высокие налоги и поддержка экспорта. Обустроенная жизнь для туристов и пенсионеров. Высокие стандарты охраны окружающей среды и вообще всех видов человеческой деятельности. Прекрасная природа и развитое сельское хозяйство. Алкоголь и предметы роскоши. Самая притягательная на планете городская цивилизация последних двухсот лет. Безопасность на улицах и просто социальная защищенность. 3000 евро в месяц у преподавателя или пенсионера. Служба опеки для бомжей и нищих.

Приватизация, инвестиции

– Величина прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в 2004г. во Франции составила 430,4 млрд. евро, в Германии – 530,7 млрд. евро. Для более объективного экономического анализа сопоставляют сумму ПИИ с величиной валового национального продукта (ВВП). По данным International Währungsfonds, в 2004г. относительный объем ПИИ составил (%) во Франции 45,6, в Германии – 24,6 по сравнению с 36 – в Великобритании и 22,9 – в США.

По данным французского института статистики Insee, количество иностранных фирм и филиалов во Франции в 1993-2003гг. утроилось и составляет 18 тыс. предприятий, количество рабочих и служащих, занятых в этих производствах, возросло в два раза и равно 1,88 млн. чел. В Германии подобная статистика не публиковалась. По данным Федерального банка Германии, в 2003г. в стране было зарегистрировано 3100 предприятий с иностранным капиталом, на которых работало 1,2 млн. чел. Как полагают, реальные показатели гораздо выше.

Аналитики Евросоюза так же оценивают степень интегрированности рынка страны. Для этого вычисляют разницу между суммой полученных ПИИ и суммой инвестиций, направленных из страны в другие государства, которую соотносят с величиной ВВП. По данным Eurostat, в 1992-2000гг. у Франции и Германии эти показатели были примерно равны, а в 2001-04гг. во Франции степень интегрированности рынка оценивалась в 3,1%, в Германии – в 0,8%.

В 2005г. разница между полученными ПИИ и суммой инвестиций за границей во Франции составила 41 млрд. евро, в Германии – минус 10 млрд. евро. БИКИ, 24.8.2006г.

– Как сообщает германская газета Handell-sblatt (НВ), в начале 2006г. во Франции учреждено Агентство по промышленным инновациям. Председателем наблюдательного совета вновь созданного агентства назначен глава французского концерна по производству строительных материалов Saint-Gobain Д-Л.Бефф. Согласно планам французского правительства, вложившего в проект около 2 млрд. евро, новая структура будет поддерживать отечественные научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки и способствовать эффективному развитию взаимного сотрудничества европейских стран (в первую очередь Франции и Германии) в сфере инноваций.

Правительство Германии пока не проявило большого интереса к французскому Агентству по промышленным инновациям, поскольку для решения подобных вопросов считает более продуктивным создание совместных германо-французских рабочих групп.

Евросоюз одобряет инициативу Франции в области инновационной политики и одновременно указывает на необходимость проведения в связи с этим дополнительных работ по унифицированию требований нормативно-правовой базы стран-членов ЕС в сфере защиты интеллектуальной собственности. Некоторые эксперты, в т.ч. и французские, сомневаются в целесообразности создания подобного агентства, поскольку в Европе финансирование НИОКР сокращается.

В рамках французской программы «Деньги для важнейших проектов» определены шесть крупных проектов, реализация которых будет осуществляться под контролем нового французского агентства. Определены следующие проекты.

Quaero. Проект создания поискового сервера, аналогичного поисковой системе Google. Стоимость – 250 млн. евро, руководство проектом возложено на корпорацию Thomson, доля которой в проекте составляет 90 млн. евро.

BioHub. Проект по развитию новых способов производства химических видов топлива, основанных на процессах переработки отходов и отработанного сырья. Стоимость – 98 млн. евро, из них государственный вклад составляет 48 млн. евро. Руководство проектом осуществляет компания Roquette.

Homes. Проект по созданию экономичных бытовых электротехнических устройств, уровень энергопотребления которых в 5 раз меньше аналогичных современных образцов. Стоимость – 88 млн. евро, государством выделено 39 млн. Руководство осуществляет компания Schneider Electric.

Neoval. Проект по созданию трамваев с автоматическим управлением. Руководство осуществляет корпорация Siemens France, вложившая в проект 62 млн. евро. Государство выделило 26 млн. евро.

TVMSL. Цель проекта – создание системы передачи TV-сигналов как по наземным каналам связи, так и через спутниковые системы на мобильные телефоны. Стоимость – 98 млн. евро. Руководит проектом компания Alcatel.

VHD. Цель проекта – развитие рынка «гибридных» автомобилей, работающих на дизельном топливе. Стоимость проекта не определена. Руководство осуществляет компания Citroen Peugeot. БИКИ, 8.8.2006г.

– Премьер-министр Франции Доминик де Вильпен опроверг слухи о возможности приватизации крупнейших энергетических и транспортных концернов страны. «Концерн Electricite de France, Национальное общество железных дорог и концерн Areva представляют большую ценность для Франции, и их приватизация недопустима, – подчеркнул де Вильпен. – Французы дорожат государственным статусом этих предприятий, т.к. он гарантирует равенство возможностей для регионов и граждан».

Это заявление было сделано после недавних утверждений Франса Фийона – экономического советника правящей партии Союз в поддержку народного движения, о возможности передачи концернов в частный сектор.

Вопрос о приватизации государственных концернов вызывает во Франции мощные протесты профсоюзов. Они особо отмечают опасность планов по передаче в частный сектор многочисленных АЭС концерна Electricite de France и ядерных предприятий Areva, приватизация которых может снизить уровень их безопасности. Прайм-ТАСС, 6.3.2006г.

– Правительство Франции определило в предварительном порядке 10 секторов в качестве «стратегических», в которых будет ограничена деятельность иностранных инвесторов. Это – ка-

зино, деятельность по обеспечению безопасности, биотехнологии, производство антидотов, оборудование по перехвату информации, безопасность информационных систем, технологии «двойного применения», криптология, получение и обмен секретными данными, военная техника. www.economy.gov.ru, 15.9.2005г.

– По данным французского Агентства по иностранным инвестициям (Afi), в 2005г. Франция передвинулась с седьмого на второе место по показателю привлечения прямых иностранных инвестиций за три последних года. По показателю соотношения объема этих инвестиционных потоков с ВВП Франция передвинулась с шестого на четвертое место. В 2004г. благодаря иностранным инвесторам во Франции было создано 30 тыс. новых рабочих мест. Агентство подчеркивает, что по показателю привлекательности иностранных инвестиций Франция сравнялась с Великобританией.

Значительный прогресс достигнут в двух направлениях: создание научно-исследовательских центров и штаб-квартир крупных компаний. По показателю привлечения иностранных студентов Франция вплотную приблизилась к Великобритании и Германии – 250 тыс. студентов по итогам 2003/4г. Агентство отмечает тот факт, что Всемирный банк выводит Францию на вторую позицию среди десяти развитых европейских стран по показателю наличия благоприятных условий для создания новых предприятий. Позиции Франции также улучшились по таким позициям, как налоговая привлекательность для иностранных руководящих кадров высшего звена, для венчурных и инвестиционных предприятий. www.economy.gov.ru, 21.4.2005г.

Величина прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в 2004г. во Франции составила 430,4 млрд. евро, в Германии – 530,7 млрд. евро. Относительный объем ПИИ составил (в %) во Франции – 45,6; в Германии – 24,6; Великобритании – 36; США – 22,9. БИКИ, 24.8.2006г.

В рамках французской программы «Деньги для важнейших проектов» определены:

Quaero, создание поискового сервера, аналогичного поисковой системе Google.

BioHub, развитие новых способов производства химических видов топлива, основанных на процессах переработки отходов и отработанного сырья.

Homes, создание экономичных бытовых электротехнических устройств, уровень энергопотребления которых в 5 раз меньше аналогичных современных образцов.

Neoval, трамваи с автоматическим управлением; Siemens France вложила в проект 62 млн. евро.

TVMSL, передача TV-сигналов по наземным каналам связи и через спутниковые системы на мобильные телефоны.

VHD, «гибридные» автомобили, работающие на дизельном топливе. Стоимость проекта не определена.

БИКИ, 8.8.2006г.

Внешэкономсвязи, политика

– Президент Франции Жак Ширак 9 марта предупредил, что размещение США элементов системы ПРО в Восточной Европе может вызвать раскол Европы, поэтому США должны тщательно подумать о целесообразности ее размещения.

После участия в саммите ЕС он сказал на брифинге: «Размещение американской системы ПРО (в Восточной Европе) может вызвать много вопросов, мы должны быть очень осторожными, чтобы не спровоцировать новый раскол в Европе или возвращение к старой системе».

Американская сторона заявила, что размещение элементов системы ПРО в Восточной Европе нацелено на противодействие «странам-изгоям», подобным Ирану. Россия выразила резкий протест против данного плана Вашингтона, считая, что размещение США системы ПРО будет угрожать безопасности России.

Американский план о размещении элементов системы ПРО в Восточной Европе вызвал споры в некоторых европейских странах. Половина населения Польши и Чехии выступает против размещения на территориях своих стран американской системы ПРО. Синьхуа, 10.3.2007г.

– Чистая прибыль крупнейшего в мире производителя товаров роскоши французской LVMH Moët Hennessy-Louis Vuitton в 2006г. выросла на 30%, сообщила компания в среду. Компания также заявила, что ожидает дальнейшего значительного роста в 2007г. Чистая прибыль производителя духов Dior, шампанского Veuve Cliquot и часов TAG Heuer выросла за год до 1,879 млрд. евро с 1,44 млрд. евро в 2005г., когда на прибыли сказало закрытие магазина Samaritaine. Операционная прибыль компании составила 3,172 млрд. евро по сравнению с 2,743 млрд. годом ранее. Аналитики, опрошенные Рейтер, прогнозировали в среднем чистую прибыль на уровне 1,872 млрд. евро, операционную – 3,144 млрд. Компания также объявила о повышении своих дивидендов до 1,40 евро на акцию с 1,15 евро в 2005г. Рейтер, 14.2.2007г.

– Торговый дефицит Франции превысил 29 млрд. евро в 2006г., сказала в интервью французской газете Les Echos министр торговли страны Кристин Лагардер в четверг вечером перед опубликованием официальных данных. «Это факт, торговый дефицит достиг очень высокого уровня в 2006г., возможно, 29 млрд. евро», – сказала она. Французский экспорт достиг рекордных 390 млрд. евро, сказала министр, а торговый баланс без учета расходов на энергоносители был позитивным, почти достигнув 18 млрд. евро. Рейтер, 9.2.2007г.

– Компания Swensee является первым местом для установления электронных глобальных деловых контактов – e-contactplace, специально предназначенных для компаний, занимающихся международной торговлей. Предлагая безопасное, доверительное, дружественное и приспособляемое к потребностям пользователя окружение, Swensee стремится предоставить возможности для выхода на международные рынки всем коммерческим предприятиям – в первую очередь малым и средним компаниям, независимо от их национальной принадлежности и сферы деятельности. Это достигается благодаря специально разработанным инструментам и сообществу, основанному на взаимной поддержке и доверии между его членами. Объединяя самые последние сетевые и коммуникационные технологии, www.swensee.com является передовым сервисом на острие мультимедийной конвергенции. Платформа объединяет совместимые с Web 2.0 интернет-приложения с телефонными услугами экспертов, призванные помочь участникам международного бизнеса установить квалифицированные контакты, которые должны ускорить их международную экспансию.

В распоряжение подписчиков предоставляется два интернет-приложения: одно – для компаний и второе – для сетевых руководителей, предназначенное для управления и координации их сетей. Создается платформа, которая одновременно является онлайн-сообществом и совместным инструментом.

Матье Делувриер (Matthieu Delouvrier), в прошлом французский банкир и основатель компании Swensee, заявил следующее: «Квалифицированные контакты играют решающую роль для успешного международного развития, они позволяют лучше узнать рынки, понять механизмы их действия и определить деловые возможности. Swensee – это документированная система, где вы можете познакомиться с людьми и тщательно проверить их историю до того, как вы примете решение о личной встрече, потому что в конечном итоге установление личных связей является решающим фактором при проведении настоящих деловых операций».

Ряд сервисов был специально разработан Swensee совместно с Altares (эксклюзивным французским членом D&B WWN – ведущим мировым источником бизнес-информации), Dow Jones Newswires (ведущим мировым независимым провайдером в реальном времени деловых и финансовых новостей) и SVP (лидером предоставления компаниям профессиональных консалтинговых услуг по телефону). PRNewswire, 25.1.2007г.

– Сезон зимних распродаж по сниженным ценам начался сегодня в Париже и во всех департаментах континентальной Франции. В этот период, который продлится до 20 фев., многие торговые центры нередко работают в обычные дни допоздна и открыты иногда по выходным дням.

В сезон распродаж – «сольдов» – скидки составляют 30-50%, в т.ч. в дорогих бутиках ведущих фирм. В этом году скидки на зимние товары из-за очень теплой осени и зимы могут достигать 80%.

Уровень продаж в магазинах одежды значительно сократился, и коммерсанты рассчитывают наверстать упущенное в период распродаж. Как правило, выручка за эти дни достигает 25-30% годового оборота, но в этот раз она может быть меньше в силу понижения спроса и цен на зимние вещи.

Профсоюзы ряда крупных парижских магазинов призвали сегодня персонал к забастовке в знак протеста против продления рабочего дня по случаю открытия «сольдов». Однако продавцы предпочли не обижать покупателей и многочисленных туристов, прибывающих в эти дни в Париж, и вышли на работу. 60% французов с нетерпением ждут этих дней, чтобы приобрести необходимые товары, прежде всего одежду, в сезон «сольдов» по сниженным ценам, а приток иностранных туристов резко возрастает. Прайм-ТАСС, 10.1.2007г.

– Франция в качестве второго в мире экспортера сельхозпродукции располагает всеми возможностями для ответа на такие планетарные вызовы, как рост населения, нехватка продовольствия, климатические изменения и истощение запасов нефти.

С таким заявлением выступил 6 янв. вечером президент Франции Жак Ширак на встрече с жителями Тюля – центра департамента Коррез, где

расположен принадлежащий президентской чете небольшой замок Бити. Обращаясь с традиционными новогодними пожеланиями к своим землякам, президент подчеркнул необходимость модернизации сельского хозяйства при соблюдении норм экологии и высказался за укрепление государственных служб в регионах.

Ряд обозревателей расценивают серию энергичных новогодних выступлений главы государства как эффективный политический маневр, означающий вступление Ж.Ширака в предвыборную гонку.

Однако 80% французов, вне зависимости от политических убеждений, хотели бы, чтобы 74-летний президент после 12 лет пребывания в Елисейском дворце не выставлял своей кандидатуры на предстоящих в апр.-мае 2007г. президентских выборах. Об этом свидетельствуют результаты опроса общественного мнения, опубликованные в одной из французских газет. 70% респондентов хотели бы, чтобы Ж.Ширак вообще не вмешивался в ход предвыборной кампании. Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

Премьер-министр Франции опроверг слухи о приватизации крупнейших энергетических и транспортных концернов страны: Electricite de France, Национальное общество железных дорог и концерн Areva. Французы дорожат государственным статусом этих предприятий, т.к. он гарантирует равенство возможностей для регионов и граждан.

Прайм-ТАСС, 6.3.2006г.

Правительство Франции определило в предварительном порядке 10 секторов в качестве «стратегических», в которых будет ограничена деятельность иностранных инвесторов: казино, безопасность, биотехнологии, antidоты, перехват информации, безопасность информационных систем, технологии «двойного применения», криптология, обмен секретными данными, военная техника.

www.economy.gov.ru, 15.9.2005г.

По данным французского Агентства по иностранным инвестициям (Afi), в 2005г. Франция передвинулась с седьмого на второе место по показателю привлечения прямых иностранных инвестиций за три последних года. По показателю соотношения объема этих инвестиционных потоков с ВВП Франция передвинулась с шестого на четвертое место. В 2004г. благодаря иностранным инвесторам во Франции было создано 30 тыс. новых рабочих мест.

По привлечению иностранных студентов Франция вплотную приблизилась к Великобритании и Германии – 250 тыс. студентов по итогам 2003/4г. Всемирный банк выводит Францию на вторую позицию среди десяти развитых европейских стран по благоприятным условиям для создания новых предприятий.

www.economy.gov.ru, 21.4.2005г.

– Китай и Франция расширят стратегические обмены до 7 сфер: энергетики, авиации и космонавтики, железнодорожного транспорта, связи, банковских услуг, сельского хозяйства и производства продуктов питания, а также охраны окружающей среды. Об этом говорится в Совместном заявлении, подписанном 26 окт. в Пекине председателем КНР Ху Цзиньтао и президентом Франции Жаком Шираком.

В 2004г. между двумя странами были установлены тесные партнерские отношения, в 2005г. в рамках стратегического диалога были образованы соответствующие подгруппы во главе с заместителем председателя Госкомитета по делам развития и реформ КНР и представителем в ранге министра внешней торговли Франции для содействия двустороннему сотрудничеству в трех областях: атомной энергетики, авиации и космонавтики и железнодорожного транспорта.

Главы государств выразили удовлетворение учащением контактов между предприятиями, особенно между средними и малыми предприятиями, заявив о дальнейшей поддержке обменов между ними. В заявлении говорится, что стороны продолжат диалог и конструктивное сотрудничество, продолжат развивать двустороннюю торговлю и инвестиции. Синьхуа, 27.10.2006г.

– «Французско-китайские партнерские отношения демонстрируют совместную ответственность двух государств за развитие всеобъемлющего стратегического партнерства и урегулирование международных дел в рамках международных организаций. Франция и Китай в силах сделать так, чтобы всеобъемлющее стратегическое партнерство служило миру и прогрессу», – заявил президент Франции Жак Ширак.

25 окт. Ж. Ширак нанесет государственный визит в Китай. Это будет его четвертым официальным визитом после вступления в должность главы государства. Китай является страной, куда Ж. Ширак чаще всего совершал государственные визиты. «В течение долгой истории двусторонних отношений между Францией и Китаем никогда не было таких тесных связей и взаимодоверия, как сейчас, контакты между руководителями двух государств никогда не были такими насыщенными, как сегодня», – сказал президент, оценивая французско-китайские отношения.

В интервью Ж. Ширак высоко оценил достижения Китая, отметив, что успехи Китая в первую очередь проявляются в экономическом подъеме, а затем в научно-техническом прорыве. Китай начал проявлять себя в области космонавтики, телекоммуникаций и в других высокотехнологичных отраслях. Это имеет важное значение для будущего.

Ж. Ширак «преисполнен уверенности» в будущем французско-китайских отношений. Он отметил, что Франция и Китай способны поставить межгосударственные отношения всеобъемлющего стратегического партнерства на благо мира и прогресса. Китай в состоянии проявлять себя как

ответственная держава, прилагать усилия по обеспечению международной безопасности, а также способствовать более сбалансированному развитию мировой экономики, ставя акцент на взаимопомощи и уважении к окружающей среде.

Говоря об отношениях всеобъемлющего стратегического партнерства, установленных Китаем и Францией в 2004г., президент Франции подчеркнул, что он заметил быстрое сближение взглядов двух стран по важным международным вопросам с 2003г. Стратегический диалог Франции и Китая по широкому спектру вопросов несомненно помогает формированию общих точек зрения.

Развитие отношений сотрудничества и партнерства с Китаем является одним из центральных направлений французской дипломатии, поскольку каждый француз осознает, что будущее мира во многом зависит от Китая. Китай также понимает, что во Франции всегда найдет партнера, который готов приложить общие усилия по строительству сбалансированного мира, не полагаясь при этом ни на кого другого, продолжил Ж. Ширак.

Остановившись на отношениях ЕС-Китай, лидер Франции отметил, что Китай уже стал вторым торговым партнером ЕС. Между сторонами поддерживается глубокий и широкий политический диалог. На недавнем саммите ЕС-Китай в Хельсинки были запущены в ход европейско-китайские переговоры вокруг соглашения о новом партнерстве. Для обеих сторон это является очень важным шагом, подчеркнул Ж. Ширак.

Что касается торгово-экономических отношений между Францией и Китаем, то Ж. Ширак отметил, что с 2000г. двусторонний торговый оборот увеличился почти в два раза. Только в I пол. 2006г. экспорт из Франции в Китай увеличился на 30%. Париж намерен установить настоящее стратегическое партнерство с Пекином в индустриальной сфере. Хорошим примером для этого служит партнерство между Францией и Китаем в области авиации. Ж. Ширак особо выделил в качестве наиболее успешных совместных промышленных проектов открытый в Пекине Французско-китайский инженерно-конструкторский центр и производственную линию по сборке самолетов Эрбас А-320, смонтированную в Тяньцзине. Все это, по мнению французского президента, несомненно, является результатом успешного стратегического сотрудничества между Францией и Китаем. Он выразил надежду на то, что такое сотрудничество может быть распространено на области атомной энергетики, железнодорожного транспорта и другие сферы, в которых Франция занимает передовые позиции. Президент Франции отметил, что развивается также научно-техническое сотрудничество между Францией и Китаем. Кроме того, он выразил надежду на расширение двустороннего партнерства между двумя странами в области связи, финансовых услуг, обеспечения продовольствием и охраны окружающей среды, а также в других новых сферах.

Президент Франции подчеркнул: «Я лично абсолютно уверен в Китае. Китай является страной древней цивилизации. Накопленный им исторический опыт позволит ему справиться с задачей выработки концепции и системы ценностей гармоничного развития, а также реализовать эту концепцию и всегда выполнять свои обязательства на международной арене». Он также отметил, что возрождение Китая «вдохнет новые творческие силы» в мировую культуру и «обогастит» ее. Синьхуа, 24.10.2006г.

– Индия и Франция планируют во время визита Жака Ширака подписать декларацию о сотрудничестве в сфере мирного атома и договор о военном сотрудничестве, сообщил МИД Индии. Официальный визит французского президента продлится до 21 фев. В составе делегации Франции будут министры иностранных дел, экономики и финансов, обороны, туризма, 30 представителей крупнейших компаний.

Во время визита французская компания Antrix, как ожидается, подпишет контракт с индийской EADS Astrium о совместном строительстве спутника для европейской телекоммуникационной спутниковой системы Eutelsat.

Индия и Франция с 1998г. определили свои политические и экономические контакты как стратегическое партнерство. Париж и Дели намерены в ближайшие пять лет удвоить взаимный товарооборот с нынешних 3,5 млрд. евро. Традиционные сферы сотрудничества двух стран – ядерная энергетика, высокие технологии, оборонный сектор, лекарства и продовольствие. РИА «Новости», 19.2.2006г.

– В связи с происходящими во Франции беспорядками президент республики Жак Ширак выступил с телеобращением к нации, в котором призвал к усилению борьбы с нелегальной иммиграцией и рассказал о некоторых мерах по урегулированию кризиса. Беспорядки, по словам Ширака, вызваны «кризисом сознания, ориентиров и самоидентификации» и «свидетельствуют о глубоком недоумении». Главными действующими лицами событий президент назвал несовершеннолетних, многие из которых, по его словам, «устраивали пожары в тех самых кварталах, где они живут, жгли автомобили своих соседей и близких, нападали на свои собственные школы и спортзалы». «Детям и подросткам нужны ценности, ориентиры. И основное значение имеет авторитет родителей», – сказал Ширак.

«Семьи должны нести лежащую на них ответственность. Те, кто этого не делает, должны быть наказаны, как это предусматривает закон. Напротив, те, кто сталкивается с трудностями, должны получать активную поддержку», – подчеркнул президент. Он признал, что нынешняя ситуация связана с проблемой интеграции во французское общество прибывающих в страну иммигрантов.

«Необходимо строго соблюдать правила воссоединения семей, усилить борьбу с нелегальной иммиграцией и барышами, которые ей сопутству-

ют, интенсифицировать действия против подпольного найма рабочей силы, этой современной формы рабства», – указал Ширак. Одновременно он подчеркнул, что «невозможно построить что-то устойчивое без борьбы против любых форм дискриминации и признания многообразия французского общества».

Говоря о мерах по урегулированию кризиса, президент объявил о намерении создать добровольную гражданскую службу, к которой к концу 2007г. предполагается привлечь 50 тыс. молодых людей. Добровольцы смогут трудиться в вооруженных силах, полиции, в сферах здравоохранения, культуры и защиты окружающей среды. По словам Ширака, добровольная гражданская служба будет нацелена на то, чтобы помочь молодым людям получить профессиональную подготовку и найти работу.

Обращаясь к местным органам власти, глава французского государства указал на необходи-

Президент Франции Жак Ширак предупредил, что размещение США элементов системы ПРО в Восточной Европе может вызвать раскол Европы, поэтому США должны тщательно подумать о целесообразности ее размещения.

После участия в саммите ЕС он сказал на брифинге: «Размещение американской системы ПРО (в Восточной Европе) может вызвать много вопросов, мы должны быть очень осторожными, чтобы не спровоцировать новый раскол в Европе или возвращение к старой системе».

Синьхуа, 10.3.2007г.

Swensee – это документированная система, где вы можете познакомиться с людьми и тщательно проверить их историю до того, как вы примете решение о личной встрече, потому что в конечном итоге установление личных связей является решающим фактором при проведении деловых операций.

Ряд сервисов разработан Swensee совместно с Altages (эксклюзивным французским членом D&B WWN – ведущим мировым источником бизнес-информации), Dow Jones Newswires (ведущим мировым независимым провайдером в реальном времени деловых и финансовых новостей) и SVP (лидером предоставления компаниям профессиональных консалтинговых услуг по телефону).

PRNewswire, 25.1.2007г.

Франция в качестве второго в мире экспортера сельхозпродукции располагает всеми возможностями для ответа на такие планетарные вызовы, как рост населения, нехватка продовольствия, климатические изменения и истощение запасов нефти.

С таким заявлением выступил президент Франции Жак Ширак. Обращаясь с традиционными новогодними пожеланиями, президент подчеркнул необходимость модернизации сельского хозяйства при соблюдении норм экологии и высказался за укрепление государственных служб в регионах.

Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

мость соблюдения закона, который предусматривает, что не менее 20% жилья должно быть социальным. Он также сообщил о намерении в ближайшее время провести серию консультаций с представителями политических партий, профсоюзов, деловых кругов, общественных организаций, чтобы совместно выработать меры по урегулированию кризиса. Кроме того, Ширак собирается встретиться с руководителями аудиовизуальных СМИ и поговорить о том, что они «должны лучше отражать сегодняшние французские реалии».

Выступление Ширака стало первым его прямым обращением к нации с момента начала беспорядков 27 окт. До этого он сделал короткое заявление после заседания Совета внутренней безопасности 6 нояб., а также ответил на вопросы журналистов по поводу беспорядков после франко-испанского саммита в Елисейском дворце. Затянувшееся молчание стало поводом для критики в адрес президента как со стороны политиков, так и обывателей.

Французские наблюдатели обратили также внимание на то, что, выступая с телеобращением, Ширак появился перед телекамерами в очках, что является редчайшим фактом. Возможно, это обстоятельство связано с перенесенным президентом в сентябре сосудистым приступом, после которого он был госпитализирован «с легким расстройством зрения». РИА «Новости», 14.11.2005г.

– Важной проблемой французской внешней торговли по-прежнему остается ее высокая концентрация на странах зоны евро. Хотя в I пол. экспорт французских предприятий в Китай и страны Юго-Восточной Азии вырос на 25%, они значительно отстают от своих основных конкурентов – немецких компаний. В этой связи после окончания периода летних отпусков министр-делегат внешней торговли намерена представить правительству план развития экспорта, который предусматривает принятие ряда мер по изменению географической направленности французского экспорта. Речь идет в первую очередь о странах с высокими темпами экономического роста, среди них приоритетом для французских предприятий является Китай. Усилия французского правительства будут сконцентрированы на реализации планов действий по развитию торгово-экономического сотрудничества с 5 странами, предыдущее правительство говорило о реализации аналогичных планов с 25 странами. Что касается финансовой помощи малым и средним предприятиям в рамках так называемых секторальных планов, то число секторов сокращено с 12 до 5. www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

Таможня

– Согласно отчету Таможни Франции, в 2005г. первое место среди выявленных и конфискованных контрафактных товаров принадлежит сигаретам (52,3%). Далее следуют текстильные товары (11%), доля которых в 2003г. составляла 25%. Самая крупная партия арестованных контрафактных

сигарет составила 37 т. Отмечен рост арестов контрафактной продукции по отношению к предыдущему году (+61,4%). Общее количество арестованных артикулов составило 5,6 млн. Министр-делегат по вопросам бюджета Жан-Франсуа Коп (Jean-Francois Cop) поставил перед таможенной службой задачу в 2006г. произвести аресты контрафактной продукции на 320 млн. евро (+15% по отношению к результатам 2005г.). Правительством предусмотрено выделение 80 млн. евро на модернизацию оснащения 19 тыс. сотрудников таможни и закупку 2 патрульных катеров береговой охраны, 5 вертолетов и сканеров для проверки грузового автомобильного транспорта. Таможня рассматривается во Франции не только как контролирующий и надзирающий орган, но и в качестве службы, способствующей взиманию налогов. Благодаря действиям Таможни страна получила налоговых поступлений в 60,3 млрд. евро, что превысило поступления от взимания налога на прибыль. www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– 500 тыс. из общего числа 2,5 млн. государственных служащих, в основном преподаватели, провели накануне забастовку и манифестации в рамках Дня действий в различных городах Франции. Такие данные сообщило министерство по делам государственной администрации. Одновременно в Париже состоялась многотысячная демонстрация железнодорожников, которые провели ее без ущерба для нормальной работы железнодорожного транспорта.

Эти акции протеста были проведены по призыву шести основных профсоюзных объединений, которые требуют увеличения зарплаты и сохранения рабочих мест. Профсоюзы также недовольны падением покупательной способности работников наемного труда после введения евро, а преподаватели – условиями работы и «отсутствием должного уважения к их профессии». Профсоюзные лидеры считают, что эти требования должны быть услышаны в ходе предвыборной президентской кампании и кандидаты в президенты должны высказать свое мнение на этот счет. Прайм-ТАСС, 9.2.2007г.

– Общенациональный день действий госслужащих проводится сегодня во Франции по призыву 6 крупнейших профсоюзных объединений. Представители этой категории трудящихся, включающей не только чиновников, но и учителей, врачей, пожарных и полицейских, требуют увеличения зарплаты и сохранения рабочих мест. В столице одновременно акцию протеста проведут железнодорожники.

Общенациональная забастовка и манифестация проводятся на фоне быстро разгорающейся во Франции президентской избирательной кампании. Особую тревогу профсоюзов, озабоченных угрозой безработицы, вызвал один из пунктов программы фаворита правых сил Николя Саркози, который

объявил о намерении заменять лишь половину из уходящих ежегодно на пенсию 80 тыс. госслужащих. Несмотря на огромную внутреннюю задолженность и раздутый государственный аппарат Франции, кандидат-социалист Сеголен Руаяль, однако, выступила против сокращения персонала, потребовала «более эффективного распоряжения государственными финансами». Прайм-ТАСС, 8.2.2007г.

– Закон о запрете курения в общественных местах с 1 фев. вступил в силу во Франции. В соответствии с законом, в офисах и других рабочих помещениях ликвидируются даже специально оборудованные системой вытяжки курительные комнаты. В учебных заведениях запрет распространяется и на территорию двора. Категорически запрещено курение в медицинских учреждениях. За соблюдением закона будут следить 175 тыс. государственных инспекторов и сотрудников министерства здравоохранения, работников полиции и жандармерии. Курильщикам-нарушителям грозит штраф в 68 евро.

Только рестораны, кафе и дискотеки получили отсрочку на 11 месяцев. Их владельцы серьезно опасаются, что запрет курения приведет к резкому снижению клиентов в этих заведениях. Возможно, исключение будет сделано и для психиатрических лечебниц: врачи предупреждают, что от запрета курения их пациенты могут стать гораздо более агрессивными. Специалисты ожидают, что новый закон немедленно окажет положительное воздействие на ситуацию в сфере здравоохранения. Опыт ряда стран, уже осуществивших такой запрет, показал, что в первый же месяц число инфарктов среди населения снижается на 11%. Все опросы, проводившиеся во Франции с 2004г., подтверждают, что 70-80% населения поддерживают меры по борьбе с курением. Прайм-ТАСС, 1.2.2007г.

– Уровень безработицы во Франции снизился в дек. 2006г. до 8,6% с 8,7 в нояб., свидетельствуют официальные данные, опубликованные во вторник. Самый низкий с июня 2001г. уровень инфляции – хорошая новость для консервативного правительства страны, в которой через три месяца состоятся президентские выборы. Аналитики прогнозировали сохранение безработицы на уровне ноября, когда он находился на более чем пятилетнем минимуме. «Это улучшение, но оно не достаточно. Меня оно не удовлетворяет», – сказал министр труда Жан-Луи Борлу журналистам, добавив, что безработица должна снизиться до 8,0% к концу 2007г. Рейтер, 31.1.2007г.

– Дефицит бюджета Франции сократился до 36,16 млрд. евро (46,87 млрд.долл.), сказал министр финансов страны Тьерри Бретон, добавив, что экономика находится в хорошей форме. Цифры прозвучали в интервью Бретона французской газете Les Echos.

Министр бюджета Франции Жан-Франсуа Коп, выступая по телевидению в воскресенье, сказал, что дефицит бюджета Франции составляет 36,15

млрд. евро. Несмотря на небольшое различие, обе цифры говорят о том, что дефицит продолжает сокращаться. Ранее в этом месяце правительство оценивало показатель на уровне 36,5 млрд. евро.

Доходы от налоговых поступлений, по словам Бретона, находятся на уровне 10,15 млрд. евро. Министр финансов сообщил, что в 2007г. Франция собирается выпустить средне- и долгосрочные облигации на 102,5 млрд. евро. Ранее планировалось разместить долговые обязательства на 105 млрд. евро.

По словам Бретона, страна может достичь целевых темпов экономического роста на уровне 3-4%, а дефицит бюджета в 2006г. мог составлять менее 2,7% ВВП. Дефицит Франции впервые опустился ниже верхней границы, установленной ЕС на уровне 3% ВВП, в 2005г. Рейтер, 22.1.2007г.

– Дефицит текущего счета Франции сократился в нояб. 2006г. до 3 млрд. евро с пересмотренных 4,9 млрд. в окт., сообщило французское статистическое ведомство INSEE в четверг. Ранее сообщалось, что дефицит текущего счета в октябре составил 4,6 млрд. евро. По итогам 11 месяцев

2006г. дефицит текущего счета Франции составил 29,7 млрд. евро против 23,5 млрд. евро за аналогичный период пред.г. Рейтер, 18.1.2007г.

– Дефицит бюджета Франции составил к концу нояб. 2006г. 54,87 млрд. евро по сравнению с 58,57 млрд. за тот же период 2005г., сообщил минифин страны. Доходная часть бюджета снизилась до 196,3 млрд. евро с 213,1 млрд. Расходная сократилась до 242,2 млрд. евро с 268,5 млрд. К концу октября дефицит бюджета составлял 48,21 млрд. евро. Минфин сообщил, что есть признаки того, что в 2006г. дефицит бюджета составит 38-39 млрд. евро. Рейтер, 10.1.2007г.

– Французская экономика вырастет на 0,6% в IV кв. 2006г., говорится в обзоре Банка Франции, который сохранил свой прежний прогноз. Средний годовой рост составит 2,0%, сообщил центрбанк.

В ноябре индекс деловой активности не изменился по сравнению с октябрём и составил 106 пунктов. «Приток новых заказов ускорился благодаря росту международного спроса. Объем заказов по-прежнему находится выше нормальных уровней. Прогноз на активность в ближайшие месяцы остается позитивным», – сообщил Банк Франции. Рейтер, 13.12.2006г.

– Компания Alcatel и сайт Hanploi.com открыли новую услугу SMS. Инвалиды, которые ищут работу через сайт www.hanploi.com, будут получать сообщение SMS, как только на рынке труда откроется вакансия, отвечающая их профилю и интересам.

Услуга SMS поможет инвалидам получать уведомления даже при отсутствии доступа в интернет. Эта услуга может оказаться весьма полезной для глухих и слабослышащих. Эта новаторская услуга, разработанная в рамках программы Alcatel Mission Handicap (помощь инвалидам), будет предоставляться бесплатно.

«Эта простая и эффективная услуга демократизирует поиск работы в сети и предоставляет доступ к рынку труда в реальном времени инвалидам, которые чаще пользуются мобильными телефонами, чем электронной почтой. Очень немногие сайты предоставляют услуги такого типа. Этот проект является отличным примером использования новаторских подходов к обслуживанию людей с физическими недостатками», – заявила Карин Рагуйн (Karine Raguin), оперативный директор Hanploi.com.

«Alcatel хочет упростить доступ инвалидов к информационным и коммуникационным технологиям, – отмечает Пьер Беретти (Pierre Beretti), вице-президент Alcatel, отвечающий за отраслевое сотрудничество. – Мы предложили эту услугу сайту Hanploi.com и профинансировали установку необходимого оборудования и программных средств».

Alcatel принимает участие в «Неделе борьбы с безработицей среди инвалидов», которая пройдет в центральных районах Франции с 13 по 19 нояб. 2006г.

Китай и Франция расширят стратегические обмены до 7 сфер: энергетики, авиации и космонавтики, железнодорожного транспорта и связи, банковских услуг, сельского хозяйства и производства продуктов питания, охраны окружающей среды. Об этом говорится в Совместном заявлении, подписанном 26 окт. в Пекине председателем КНР Ху Цзиньтао и президентом Франции Жаком Шираком.

Синьхуа, 27.10.2006г.

25 окт. Ж. Ширак нанесет государственный визит в Китай, в четвертый раз после вступления в должность главы государства. Китай является страной, куда Ж. Ширак чаще всего совершал государственные визиты. «В течение долговременной истории двусторонних отношений между Францией и Китаем никогда не было таких тесных связей и взаимодоверия, как сейчас, контакты между руководителями двух государств никогда не были такими насыщенными, как сегодня», – сказал президент, оценивая француско-китайские отношения.

Синьхуа, 24.10.2006г.

Индия и Франция планируют во время визита Жака Ширака подписать декларацию о сотрудничестве в сфере мирного атома и договор о военном сотрудничестве. В составе делегации Франции будут министры иностранных дел, экономики и финансов, обороны, туризма, 30 представителей крупнейших компаний.

Во время визита французская компания Antrix, как ожидается, подпишет контракт с индийской Eads Astrium о совместном строительстве спутника для европейской телекоммуникационной спутниковой системы Eutelsat.

РИА «Новости», 19.2.2006г.

Сайт www.hanploi.com был создан в нояб. 2005г. десятью корпоративными партнерами. Он предлагает компаниям конкретные решения для трудоустройства инвалидов. Сайтом владеет ассоциация CED, созданная в 2004г. двумя благотворительными организациями, которые помогают инвалидам интегрироваться в современное общество. www.alcatel.com, 28.11.2006г.

– Франция, наряду с другими странами ЕС подвержена влиянию фактора старения населения: в 1950г. средний возраст жителя был равен 29г.; сегодня он составляет 39 лет; к 2020г. он приблизится к 43,1г. Фактор старения повлечет за собой снижение уровня экономического роста. По оценкам специалистов, с 2,2% ежегодный прирост ВВП экономики Франции может понизиться до 1,3% к 2030-50гг. Финансовая комиссия национальной ассамблеи Франции выработала несколько основных стратегических направлений в вопросе роста трудоспособного населения страны. По мнению депутатов, страна нуждается только в ограниченном притоке иностранной рабочей силы и не готова расширять этот поток, поскольку вопрос трудовой занятости населения полностью не решен в стране. Необходимо развивать систему обучения профессиональной деятельности всех возрастных категорий населения, а также пересмотреть политику, проводимую правительством в отношении семьи. В последнем вопросе нужно провести реформы в вопросах предоставления молодым семьям пособий и выделения им жилья. Особо в отчете комиссии отмечена необходимость привлекать в страну иностранных студентов, научных сотрудников и высококвалифицированных специалистов, которые способны оказать положительное влияние на экономический рост Франции. www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

– Население Франции постоянно растет в среднем на 0,5% в год и составляет с заморскими департаментами и территориями более 60 млн.чел. По критерию плотности Франция – малонаселенная страна – чуть больше 105 чел. на 1 кв.км, что в 2 раза меньше, чем в Германии или Англии. Высокой концентрацией отличается только Парижский район – 19% всех жителей республики. Продолжительность жизни французов возросла за последние 40 лет с 67 лет до 81,5г., а французов – с 62 до более чем 73 лет. Детская смертность во Франции составляет 6,7% и является одной из самых низких на земном шаре. Активное население составляет 25,1 млн.чел., т.е. 43,4% жителей.

Число иностранцев, родивших и основавших новые семьи во Франции, оценивается в 14 млн.чел., что составляет четверть коренного населения. Кодекс о гражданстве, принятый в 1993г., обязывает родившихся во Франции и достигших совершеннолетия детей иностранцев подавать заявление о приобретении французского гражданства.

Во Франции насчитывается 700 общин, в которых компактно проживают меньшинства. Мусульманская община Франции – самая крупная в За-

падной Европе. Сегодня приверженцы ислама, по разным оценкам, составляют от 5 до 10% населения Франции. Это 6-7 млн.чел. Половина из них является эмигрантами, остальные родились уже во Франции. Две трети «новых граждан» Франции составляют пять стран: Марокко, Алжир, Тунис, Португалия и Турция. Большая часть потока исламской миграции идет из бывших французских колоний.

Значительную массу на протяжении десятков лет составляли выходцы из России. В двадцатых годах прошлого века в Париже было 300 тыс. русских, теперь осталось 5 тыс. По целому ряду исторических причин большой поток миграции происходил из Армении: во Франции проживает 270 тыс. армян.

Еврейская община во Франции, по официальным данным, насчитывает почти 600 тыс.чел. (1% населения страны). Точное количество китайцев подсчитать сложно из-за постоянных волн миграции и разных стран происхождения. Согласно некоторым данным, только в регионе Иль-де-Франс 250 тыс.чел. относятся к китайской диаспоре, из них 125 тыс. живет в столице – Париже. РИА «Новости», 7.11.2005г.

– Минимальный размер почасовой оплаты труда во Франции увеличится с 1 июля текущего года на 5,8% и составит 7,61 евро. Об этом сообщается в коммюнике, распространенном в понедельник министром-делегатом по трудовым отношениям Франции Жераром Ларше. В документе отмечается, что это повышение будет произведено с учетом индекса инфляции, составившего в минувшем году 2,1%, а также в рамках закона, предусматривающего создание единого критерия минимальной оплаты труда. В настоящее время во Франции официально существует шесть разных вариантов подсчета размера минимальной оплаты труда. Закон предусматривает, что с 1 июля 2005г. останется лишь один показатель, общий для всех категорий трудящихся. С учетом повышения, которое будет произведено с 1 июля нынешнего года, а также с учетом 35-часовой рабочей недели гарантированный размер ежемесячной оплаты труда составит 1153,73 евро. РИА «Новости», 28.6.2005г.

Армия, вооружения

– Ограниченный контингент французских ВВС, входящих в международную антитеррористическую коалицию, останется в Таджикистане до стабилизации ситуации в Афганистане. Это подтвердил сегодня на пресс-конференции первый замглавы таджикского внешнеполитического ведомства Саймумин Ятимов.

По его словам, Таджикистан поддерживает действия сил международной антитеррористической коалиции в Афганистане, т.к. это отвечает «жизненно важным интересам страны, безопасности его границ». Ятимов также напомнил, что таджикско-французский договор не предусматривает временные рамки присутствия в стране огра-

ниченного контингента французских ВВС. «Они останутся до стабилизации ситуации в Афганистане», – пообещал представитель МИД.

На душанбинском аэродроме дислоцируется до четырех «Миражей», оказывающих поддержку силам международной коалиции в Афганистане, и порядка 400 военнослужащих ВВС Франции. Прайм-ТАСС, 19.1.2007г.

– Одна женщина серьезно пострадала вследствие поджога автобуса в Марселе и находится в критическом состоянии, 10 полицейских получили ранения, сожжены десятки автомашин и атакованы 3 автобуса. Такими инцидентами была отмече-

В связи с происходящими во Франции беспорядками президент республики Жак Ширак выступил с телеобращением к нации. Беспорядки, по словам Ширака, вызваны «кризисом сознания, ориентиров и самоидентификации». Главными действующими лицами событий президент назвал несовершеннолетних, многие из которых, по его словам, «устраивали пожары в тех самых кварталах, где они живут, жгли автомобили своих соседей и близких, нападали на свои собственные школы и спортзалы». «Детям и подросткам нужны ценности, ориентиры. И основное значение имеет авторитет родителей», – сказал Ширак.

РИА «Новости», 14.11.2005г.

Важной проблемой французской внешней торговли по-прежнему остается ее высокая концентрация на странах зоны евро. Хотя в I пол. экспорт французских предприятий в Китай и страны Юго-Восточной Азии вырос на 25%, они значительно отстают от своих основных конкурентов – немецких компаний. Министр внешней торговли намерена представить правительству план развития экспорта, который предусматривает принятие ряда мер по изменению географической направленности французского экспорта. Речь идет о странах с высокими темпами экономического роста, среди них приоритетом для французских предприятий является Китай.

www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

Согласно отчету таможи Франции, в 2005г. первое место среди выявленных и конфискованных контрафактных товаров принадлежит сигаретам (52,3%). Далее следуют текстильные товары (11%), доля которых в 2003г. составляла 25%.

Правительством предусмотрено выделение 80 млн. евро на модернизацию оснащения таможи и закупку 2 патрульных катеров береговой охраны, 5 вертолетов и сканеров для проверки грузового автомобильного транспорта. Таможня рассматривается во Франции не только как контролирующий и надзирающий орган, но и в качестве службы, способствующей взиманию налогов. Благодаря действиям таможи страна получила налоговых поступлений в 60,3 млрд. евро, что превысило поступления от взимания налога на прибыль.

www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

на ночь на 29 окт. – первая после годовщины погромов и поджогов, которые прокатились в 2005г. по городам Франции.

В субботу поздно вечером трое молодых людей ворвались в автобус, облили салон легко воспламеняющейся жидкостью и подожгли. 26-летняя женщина получила ожоги 60% кожного покрова, она находится «между жизнью и смертью» в реанимационном отделении городской больницы. Тогда же доставлены еще 3 чел., пострадавшие от отравления дымом.

По данным управления полиции, за участие в беспорядках в минувшие пятницу и субботу задержаны 50 чел., в т.ч. 34 чел. в парижском регионе Иль-де-Франс, где накануне были дополнительно размещены 4 тыс. полицейских для предотвращения беспорядков. Только в двух департаментах парижского региона за этот же период сожжены 50 автомашин.

В этом году столкновения молодежи с полицией трудно назвать «стихийным социальным протестом». Они носят организованный характер и тщательно готовятся. В субботу сотни молодых людей, блокировавших автостраду в северном парижском пригороде Гриньи, были в капюшонах, чтобы избежать фотографирования. Нападавшие в пятницу на автобусы действовали как профессиональные налетчики – в масках и с оружием.

В пред.г. за 3 недели беспорядков были сожжены 9 тыс. автомашин, разгромлены 300 административных зданий, в т.ч. школы, ранены 126 полицейских и жандармов, задержаны почти 3 тыс. погромщиков и поджигателей. По продолжительности и нанесенному ущербу эти волнения стали наиболее серьезными во Франции за последние 30 лет и привели к введению чрезвычайного положения в некоторых департаментах. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– Российский Внешторгбанк заплатил 1 млрд. евро (1,225 млн.долл.) за 5% акций европейской оборонной корпорации European Aeronautic Defense and Space Company (EADS), владеющей производителем пассажирских самолетов Airbus, говорится в отчете банка по МСФО. Сделка была закрыта во II пол. По данным французских СМИ, ВТБ увеличил долю в EADS до 6-7%. Отчетность ВТБ за I пол. доступна на веб-сайте банка (www.vtb.ru). На прошлой неделе президент РФ Владимир Путин сказал, что госбанк, который является одним из крупнейших российских банков, купил долю EADS на рынке ценных бумаг. Он не исключил, что этот пакет, а возможно, и больший, будет передан создаваемой в РФ авиастроительной корпорации. Вскоре после того, как стало известно о приобретении ВТБ пакета EADS, помощник Путина Сергей Приходько сказал, что России интересен блокпакет EADS.

Корпорация, контролируемая Францией и Германией, прохладно отреагировала на перспективу включения представителей РФ в органы ее управления. Позже Путин заверил, что у РФ нет планов недружественного поглощения компании. Reuters, 19.10.2006г.

– Генеральная дирекция по вопросам вооружения (DGA) министерства обороны Франции официально поручила Dassault Aviation реализацию проекта европейского беспилотного боевого самолета Neuron, которая будет сотрудничать с пятью партнерами: Saab (Швеция), Alenia (Италия), EADS Casa (Испания), HAI (Греция), RUAG (Швейцария). Стоимость контракта составляет 405 млн. евро, из которых 185 млн. будет осваивать Франция. Пробный полет боевого дрона должен состояться в 2011г. По заявлению директора авиационных программ DGA Жака Сандо (Jacques Sandeau) программа остается открытой для сотрудничества и для других стран. www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

– Гендиректор группы Thales по вопросам маркетинга и продаж Жан-Поль Перрье (Jean-Paul Perrier) заявил, что, располагая весьма значительными финансовыми ресурсами, страны Персидского залива (ОАЭ, Катар, Саудовская Аравия и Кувейт) готовы значительно обновить свои системы национальной обороны. В этой связи группа Thales готова оснастить указанные страны системами ведения электронно-информационной войны (C41 и C41SR) для создания ими собственных боевых командных центров и глобальных центров наблюдения за безопасностью своих территорий и границ. Рынок оценивается французской группой в 1,5-2 млрд. евро. Система C41 уже была закуплена Алжиром (350 млн. евро). В стадии заключения находится контракт с Саудовской Аравией (Miksa) на 7 млрд. евро. Страны этого региона равным образом заинтересованы в поставках многофункциональных фрегатов Fremm. Помимо военных поставок, группа Thales продолжает расширять свое участие в создании радиоэлектронных систем мультимедийной связи для пассажиров гражданских авиалиний в регионе. Группа рассчитывает получить в этой области до 30-40% мирового рынка против 25% в 2004г. (5% в 2003г.). www.economy.gov.ru, 15.12.2005г.

– Европейский консорциум, в состав которого входят французская группа Eads (46%), британская компания BAE Systems (33%) и итальянская Finmeccanica (21%), подписал соглашение с Саудовской Аравией на поставку нового перехватчика Eurofighter, который должен заменить устаревший Tornado. Соглашение, которое подписали британский министр обороны Джон Рейд (John Reid) и его саудовский коллега султан Бен Абдель Азиз (ben Abdel Aziz), кроме поставок 48 перехватчиков на 9 млрд. евро, предусматривает инвестирование консорциумом саудовских предприятий и передачу промышленных технологий. www.economy.gov.ru, 14.12.2005г.

– По результатам 24 саммита Франции и Италии министры обороны обеих стран подписали соглашение о совместном строительстве 27 новых фрегатов класса Fremm. Строительство будет осуществлять фирма Armaris, являющаяся филиалом французских фирм DCN и Thales, а также итальянская фирма Orrizzonte – филиал фирм Fincantieri и

Finmeccanica. Общая сумма программы строительства многофункциональных фрегатов оценивается в 11 млрд. евро. Первый транш на строительство составляет 4,9 млрд. евро. Благодаря реализации этого проекта во Франции будет создано 2 тыс. новых рабочих мест. Франция получит 17 фрегатов (первый заказ состоит из 6 противолодочных фрегатов и 2 штурмовых), а Италия – 10. Соглашением предусмотрено дополнительное строительство фрегатов в период 2011-15гг. Интерес к программе проявляет также Греция, которая может разместить заказ на 4 фрегата. www.economy.gov.ru, 14.10.2005г.

Финансы, банки

– Чистая прибыль второго по величине страховщика Европы AXA выросла на 18% в 2006г. до 5,1 млрд. евро на фоне роста выручки от вложений. Обнародованный результат превысил уровень средних прогнозов рынка на отметке 4,835 млрд. евро.

В 2005г. чистая прибыль компании составила 4,318 млрд. евро. AXA повысила дивиденды на 20% до 1,1 евро, что также превысило ожидания аналитиков. Рейтер, 22.2.2007г.

– Чистая прибыль французского банка BNP Paribas в IV кв. 2006г. выросла на 28,8% благодаря поглощению итальянского банка BNL, говорится в сообщении, размещенном на сайте компании в четверг. Чистая прибыль банка, занимающего в Европе второе место по рыночной капитализации, выросла до 1,719 млрд. евро (2,2 млрд. долл.). Аналитики ожидали, что показатель составит 1,563 млрд. евро. Валовая операционная прибыль составила 2,398 млрд. евро при прогнозах на уровне 2,52 млрд. Выручка в IV кв. достигла 7,1 млрд. евро. Рейтер, 15.2.2007г.

– Большинство жителей ЕС испытывают скептицизм в отношении евро и считают, что общеевропейская валюта подрывает национальную экономику стран, входящих в ЕС. Об этом свидетельствуют итоги континентального опроса, проведенного по заказу британской газеты Financial Times. Негативное отношение к евро высказали 2/3 французов, итальянцев и испанцев и более половины немцев. Причем во Франции только 5% опрошенных оказались готовы признать положительный эффект для национальной экономики, который произвело введение общеевропейской валюты. Французы оказались единственными, кто не согласился с утверждением, что евро позитивно влияет на экономику ЕС в целом. Financial Times полагает, что итоги опроса станут дополнительным ударом по позициям Европейского центрального банка, деятельность которого подверглась критике со стороны двух главных кандидатов в президенты Франции – Николя Саркози и Сеголен Руаяль. Прайм-ТАСС, 29.1.2007г.

– Французская группа Credit Agricole объединит свой банковский бизнес на Украине, но процесс слияния Калион Банка Украина и купленного в

пред.г. Индэкс-банка займет не менее двух лет, сказал председатель правления Калион Банка Жак Мунье. «С точки зрения налогообложения, не сливать банки было бы глупо. В Индэкс-банке предстоит внедрить много новых банковских программных систем, ввести целый ряд процедур, чтобы подготовиться к слиянию бизнесов», – сказал Мунье в интервью, опубликованном еженедельником «Бизнес». «Чтобы сделать процесс безболезненным, нужно осуществлять его постепенно. Поэтому понадобится, как минимум, 2г.», – добавил Мунье.

По его словам, все это время Калион Банк продолжит работать с крупными клиентами, а Индэкс-банк – с населением, малым и средним бизнесом. «Калион Банк Украина обслуживает местные группы с оборотом 100 млн.долл. и иностранные компании», – сказал Мунье. Калион Банк Украина с 1993г. работал в Киеве под названием Банк Креди Лионе Украина и был переименован после того, как его материнский банк Креди Лионе вошел в состав группы Credit Agricole. Новое объединенное финансово-инвестиционное подразделение получило название Calyon, Corporate and Investment Bank. По данным Национального банка Украины, на 1 окт. 2006г. активы Калион Банка, зани-

мавшего 35 место из более чем 160 действующих в стране банков, составляли 1,6 млрд. гривен, а Индэкс-банка, находящегося на 23 строчке, – 2,7 млрд. гривен. Рейтер, 29.1.2007г.

– Французский банк Credit Agricole SA продал 3,6% акций нового объединенного итальянского банка Sanpaolo за 2,51 млрд. евро (3,3 млрд.долл.) согласно достигнутой ранее договоренности о сокращении своей доли. Представитель Credit Agricole после продажи сообщил, что французский банк по-прежнему владеет 5,8% всех акций, или 5,5% голосующих.

В пред.г. Banca Intesa и Sanpaolo IMI создали банк, занимающий шестое место в Европе. Итальянские антимонопольные власти предложили Credit Agricole сократить долю в объединенном банке.

Credit Agricole сообщил, что не планирует дальнейшее сокращение своей доли в Intesa Sanpaolo в этом году. Основываясь на последней стоимости акций, бумаги Credit Agricole прибавили 6% с начала 2007г., бумаги Intesa Sanpaolo – 1%. Рейтер, 22.1.2007г.

– Французский банк Societe Generale отказался прокомментировать слухи по поводу возможного предложения о слиянии со стороны американского гиганта банковского сектора Citigroup. «У нас нет комментариев. Мы не комментируем слухи на рынке», – сообщила представитель Societe Generale. Акции Societe Generale выросли на 6,3% до 137,80 евро. Ранее акции Societe Generale выросли на фоне разговоров о возможном слиянии с испанским BBVA. Reuters, 12.10.2006г.

– Французский банк Societe Generale больше не планирует покупок в России, а также не планирует объединять принадлежащие ему в этой стране банки, сказал на пресс-конференции в Москве президент и генеральный директор Societe Generale Даниэль Бутон.

«Я думаю, нам пора успокоиться. У нас уже есть все инструменты для успешного развития в России», – сказал он. Societe Generale имеет в России созданный в 2003г. универсальный банк Банк Сосьете Женераль Восток. У него есть банк Русфинанс, специализирующийся на потребительском и автокредитовании, и банк Дельтакредит, специализирующийся на ипотечном кредитовании.

Помимо этого, в конце сент. Societe Generale увеличил свою долю в одном из крупнейших частных банков в России – Росбанке – до 20% и имеет опцион на покупку еще 30% до конца 2008г. Бутон сказал, что Societe Generale устраивает наличие четырех отдельных дочерних структур в России. На вопрос, не планирует ли Societe Generale объединять эти банки, он сказал: «Я не думаю. Мне не хотелось бы этого делать». Reuters, 12.10.2006г.

– По данным Французского института статистики и экономики, в нояб. 2005г. потребление домохозяйств в стране возросло на 1,1% по сравнению с предыдущим месяцем. В период экономическо-

Закон о запрете курения в общественных местах с 1 фев. вступил в силу во Франции. В офисах и других рабочих помещениях ликвидируются даже специально оборудованные системой вытяжки курительные комнаты. В учебных заведениях запрет распространяется и на территорию двора. Категорически запрещено курение в медицинских учреждениях. За соблюдением закона будут следить 175 тыс. государственных инспекторов и сотрудников министерства здравоохранения, работников полиции и жандармерии. Курильщикам-нарушителям грозит штраф в 68 евро. Только рестораны, кафе и дискотеки получили отсрочку на 11 месяцев.

Прайм-ТАСС, 1.2.2007г.

Компания Alcatel и сайт Hanploi.com открыли новую услугу SMS. Инвалиды, которые ищут работу через сайт www.hanploi.com, будут получать сообщение SMS, как только на рынке труда откроется вакансия, отвечающая их профилю и интересам. Услуга SMS поможет инвалидам получать уведомления даже при отсутствии доступа в интернет, бесплатно.

www.alcatel.com, 28.11.2006г.

Франция, наряду с другими странами ЕС подвержена влиянию фактора старения населения: в 1950г. средний возраст жителя был равен 29г.; сегодня – 39 лет; к 2020г. он приблизится к 43,1г. В отчете комиссии отмечена необходимость привлекать в страну иностранных студентов, научных сотрудников и высококвалифицированных специалистов, которые способны оказать положительное влияние на экономический рост Франции.

www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

го спада высокий уровень потребления французов дал мощный импульс к экономическому росту страны. Потребление в кредит, которое постепенно входит в моду, стало важной опорой «потребительской» экономики.

Из результатов совместного исследования Французского института статистики и экономики и компании Sofinco, занимающейся выдачей потребительских кредитов, явствует, что в 2004г. источником 10% потребительских расходов домохозяйств во Франции стали кредиты. В 2005г. объем потребительских кредитов в стране увеличился на 8%. Раньше годовой рост объема кредитов обычно составлял примерно 3%. По мнению представителей экономических кругов, быстрый рост семейного потребления за счет кредитов в этом году во Франции свидетельствует о том, что такой род потребления стал одной из главных черт жизни французских граждан.

Согласно опросу общественного мнения, примерно 60% французов имеют опыт покупки необходимых товаров в кредит. Во Франции 75% граждан считают кредитование «незаменимой» формой потребления; 78% готовы в кредит купить автомобиль; 73% – обустроить дом; 57% – покрыть расходы по образованию детей; еще 47% опрошенных планируют в кредит купить мебель и бытовую электронику. Ассоциация финансовых предпринимателей Франции отмечает, что с января по сентябрь т.г. объем потребления в кредит французских граждан составил 29,6 млрд. евро, что намного выше 27,5 млрд. евро за аналогичный период пред.г.

Экономические аналитики считают, что главной причиной роста кредитования является полная уверенность французов в будущем. Несмотря на то, что, по прогнозу, уровень роста экономики Франции в 2005г. составит 1,5-1,6%, в целом французские граждане уверены в улучшении экономической ситуации в стране. Рыночная модель во Франции постепенно превращается из «рынка спроса-предложения» в «рынок снабжения», что служит важной причиной непрерывного роста объема потребительских кредитов. Одновременно базовые расходы французских граждан неуклонно снижаются, что способствует росту кредитных покупок.

В целях стимулирования роста экономики правительство Франции вводит различные льготные меры по стимулированию досрочного или расширенного потребления в кредит. Однако по сравнению с европейскими соседями модель покупок в кредит во Франции все еще находится на начальной стадии. Как показывают данные статистики, объем потребительских кредитов на душу населения во Франции в 2004г. составил 2137 евро, а в Германии, Великобритании и Норвегии этот же показатель за аналогичный период достиг 2791, 4309 и 5462 евро соответственно. Синьхуа, 26.12.2005г.

– Ущерб страховых компаний с момента начала беспорядков во Франции достиг 200 млн. евро. Об этом говорится в распространенном заявлении

Федерации страховых компаний Франции. По словам представителя Федерации, 20 млн. евро из общего размера ущерба приходится на автомобили. Всего с начала массовых беспорядков сожжены 7 тыс. автомобилей. Десятки коммерческих, спортивных и школьных учреждений были частично или полностью уничтожены. Ранее на встрече с минэкономки и финансов Франции Тьерри Бретонном руководители страховых компаний пообещали выплатить компенсации «практически всем» автовладельцам, пострадавшим в ходе продолжающихся в стране уже 2 недели уличных беспорядков. ИА «Росбалт», 11.11.2005г.

– Сбербанк России и Natexis Banques Populaires (NBP, Франция) подписали кредитное соглашение на 500 млн. евро на авиационном салоне Paris Air Show-2005. Как сообщили в пресс-службе Сбербанка, соглашение предусматривает возможность средне- и долгосрочного финансирования проектов российских компаний, заинтересованных в импорте в Россию оборудования, машинотехнической продукции, технологий и услуг из Франции и других стран-членов Организации по экономическому сотрудничеству и развитию (ОЭСР), включая Италию, Германию, Великобританию, Люксембург и другие страны, с использованием покрытия национальных экспортных агентств. По мнению сторон, подписание данного соглашения является очередным важным шагом в развитии российско-французских внешнеэкономических отношений.

Соглашение с NBP расширяет спектр банковских продуктов Сбербанка по финансированию долгосрочных инвестиционных программ своих клиентов на выгодных для российских компаний условиях, а корпоративные клиенты Сбербанка и его территориальных банков получают дополнительный инструмент для финансирования поставок зарубежного оборудования, товаров и услуг в РФ. Ресурсы в рамках данного соглашения планируются использовать для кредитования предприятий различных отраслей экономики, для финансирования закупок оборудования нового этапа программы ФГУП «Космическая связь» по модернизации и обновлению российской спутниковой группировки.

На авиационном салоне Сбербанк представляет также проекты других российских компаний авиационно-космической отрасли, в т.ч., ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Авиакомпания «Сибирь», ОАО «Авиакомпания «Красноярские авиалинии», ОАО «Авиакомпания «Владивосток Авиа», ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии», ОАО «Международный аэропорт «Внуково» и другие. ИА «Росбалт», 15.6.2005г.

Электроэнергетика

– Французская государственная компания Areva выиграла тендер на строительство в Китае двух атомных реакторов стоимостью 5 млрд.долл., сообщил Рейтер официальный представитель

ядерной организации Китая. Строительство реакторов мощностью 3,2 гвт. будет закончено в 2013г. В 2006г. Франции не удалось выиграть тендер на строительство четырех реакторов, но позже Пекин расширил тендер еще на два реактора и поделил его между Францией и американской Westinghouse Electric, которая принадлежит японской Toshiba. «Такого рода сделки носят скорее политический, чем экономический характер», – сказал официальный представитель на условиях анонимности. Рейтер, 13.2.2007г.

– Французский ядерный концерн Areva поставит Китаю два реактора третьего поколения EPR. Как сообщила сегодня газета Le Figaro, близкая к правительственным кругам, руководство Areva подписало с китайской стороной протокол о наме-

Во Франции насчитывается 700 общин, в которых компактно проживают меньшинства. Мусульманская община Франции – самая крупная в Западной Европе. Приверженцы ислама составляют от 5 до 10% населения Франции. Это 6-7 млн.чел. Половина из них является эмигрантами, остальные родились уже во Франции. До двух третей «новых граждан» Франции поставляют пять стран: Марокко, Алжир, Тунис, Португалия и Турция. Большая часть потока исламской миграции идет из бывших французских колоний.

В 20г. прошлого века в Париже было 300 тыс. русских, теперь осталось 5 тыс. Большой поток миграции происходил из Армении: во Франции проживает 270 тыс. армян.

Еврейская община во Франции, по официальным данным, насчитывает 600 тыс.чел. (1% населения страны). Точное количество китайцев подсчитать сложно из-за постоянных волн миграции и разных стран происхождения. Только в регионе Иль-де-Франс 250 тыс.чел. относятся к китайской диаспоре, из них 125 тыс. живет в Париже.

РИА «Новости», 7.11.2005г.

Минимальный размер почасовой оплаты труда во Франции увеличится с 1 июля на 5,8% и составит 7,6 евро. С учетом 35-часовой рабочей недели гарантированный размер ежемесячной оплаты труда составит 1153 евро.

РИА «Новости», 28.6.2005г.

Российский Внешторгбанк заплатил 1 млрд. евро (1,225 млн.долл.) за 5% акций европейской оборонной корпорации European Aeronautic Defence and Space Company (Eads), владеющей производителем пассажирских самолетов Airbus. ВТБ увеличил долю в Eads до 6-7%. На прошлой неделе президент РФ Владимир Путин сказал, что госбанк, который является одним из крупнейших российских банков, купил долю Eads на рынке ценных бумаг. Он не исключил, что этот пакет, а возможно, и больший, будет передан создаваемой в РФ авиастроительной корпорации. Вскоре после того, как стало известно о приобретении ВТБ пакета Eads, помощник Путина Сергей Приходько сказал, что России интересен блокпакет Eads.

Reuters, 19.10.2006г.

рениях в данной сфере. Сама корпорация, однако, не только не сделала никаких официальных заявлений на данную тему, но и отказывается предоставлять журналистам какие-либо сведения на данный счет. Реакторы, как сообщает Le Figaro, будут поставлены крупнейшей китайской компании в сфере ядерной энергетики – CGNPC. По данным газеты, соглашение «носит широкий характер и включает договоренности о поставках урана». Размеры сделки не известны. Стоимость реактора аналогичного типа, сооружаемого Areva в Финляндии, составляет 3 млрд. евро.

Ранее Areva, являющаяся крупнейшей корпорацией в мире в сфере ядерных технологий, уступила в тендере на постройку в КНР 4 реакторов третьего поколения американской корпорации Westinghouse Electric. По утверждению французских СМИ, нынешней договоренности Areva с Китаем удалось добиться при значительной поддержке Елисейского дворца. Во время своего последнего визита в Китай президент Жак Ширак заявил руководителям этой страны, что Франция откажется передавать КНР технологии по переработке и повторному использованию отработанного ядерного топлива, если предварительно не будет заключено соглашение о строительстве реакторов EPR. Прайм-ТАСС, 1.2.2007г.

– Французский концерн Alstom и российский машиностроительный концерн ЭМАльянс в составе консорциума выиграли организованный Мосэнерго конкурс на строительство парогазового энергоблока для ТЭЦ-26 на юге Москвы стоимостью порядка 300 млн. евро. Мосэнерго подписало договор генерального подряда с участниками консорциума, согласно которому на энергоблоке устанавливается газовая турбина мощностью 280 мвт. с коэффициентом полезной деятельности (КПД) 59%.

Как говорится в материалах, распространенных перед подписанием договора, это лучший показатель в российской и зарубежной тепловой генерации. Общая мощность энергоблока с учетом паровой выработки составляет 428,32 мегаватта.

Работы по договору займут 29 месяцев, ввод планируется в 2009г. Как сказал на брифинге директор по теплотехнической части Мосэнерго Дмитрий Баршак, в конкурсе участвовали практически все крупнейшие мировые энергомашиностроительные компании – Siemens, Mitsubishi и General Electric.

Глава Alstom Патрик Крон сказал на подписании, что это первый подобный проект в России с точки зрения вводимой мощности и первый контракт «под ключ», выданный Мосэнерго стороннему подрядчику.

По его словам, компания намерена участвовать в дальнейших тендерах Мосэнерго. В свою очередь, гендиректор Анатолий Копцев сообщил, что компания планирует в фев. 2007г. выбрать подрядчика строительства парогазовой установки ПГУ-170 на московской ТЭЦ-12. В середине года

Мосэнерго подведет итоги тендера на строительство ПГУ, подобной той, на которую был подписан контракт сегодня, на ТЭЦ-20, а в 2008г. – на подрядчика расширения мощностей ТЭЦ-16. Копцев сказал, что стоимость строительства, по оценке компании, будет определяться из стоимости киловатта мощности в районе 855-900 долл. Рейтер, 15.12.2006г.

– Деятельность атомной отрасли России и Франции и программу сотрудничества двух стран обсудили 21-23 июня на Белоярской АЭС на очередном заседании Координационного комитета двух компаний – концерна «Росэнергоатом» и французской компании «Электрисите де Франс» (ЭДФ). С российской стороны в совещании участвовали представители руководства «Росэнергоатома», Белоярской АЭС, Волгодонской АЭС, предприятий «Атомтрудоуслуги» и «Атомтехэнерго». Французскую сторону представляли руководящие работники департаментов компании ЭДФ. Эта компания является доминирующей на энергетическом рынке Франции, где, как известно, 76% всей электроэнергии вырабатывается на атомных энергоблоках.

Как сообщили 23 июня в пресс-службе Белоярской АЭС, французские атомщики ознакомились с показателями работы и возможностями реактора БН-600, ходом строительства инновационного энергоблока БН-800, перспективами новой технологической платформы на основе быстрых реакторов с замкнутым ядерно-топливным циклом. В свою очередь, представители ЭДФ поделились опытом сооружения энергоблока EPR-1600 на АЭС Фламанвиль (побратимом которой является Волгодонская АЭС), рассказали о системе взаимоотношений при сооружении новых блоков.

Также состоялось обсуждение профильных вопросов по эксплуатации, инжинирингу, контрольно-инспекционной деятельности и кадровой политике. Особый интерес гостей вызвала экскурсия на действующий энергоблок БН-600 Белоярской АЭС. Как известно, Франция тоже предпринимала попытки создания реакторов на быстрых нейтронах, но в данном направлении Россия сохраняет мировое лидерство. ИА Regnum, 23.6.2006г.

– Премьер-министр Доминик де Вильпен объявил сегодня о частичной приватизации одной из крупнейших государственных компаний Франции Electrecite de France. По его словам, это будет «хороший пример народного акционирования во Франции», а государство сохранит, по крайней мере, 85% капитала компании. 15% акций будут проданы по преференциальным ценам работникам компании.

Приватизация будет осуществлена путем выпуска в ближайшие дни дополнительной эмиссии акций на сумму, эквивалентную 15% капитала Electrecite de France, сообщил ранее министр экономики и финансов Тьерри Бретон. Частичная приватизация, уточнил Т.Бретон, принесет предприятию 6-8 млрд. евро.

Президент Electrecite de France Пьер Гадоннеи сообщил, что инвестиции в развитие компании в течение предстоящих пяти лет достигнут 40 млрд. евро. Между правительством и компанией было также заключено соглашение, согласно которому Electrecite de France принимает на себя ряд обязательств перед французскими потребителями электроэнергии, в частности, не прибегать к отключению электричества зимой, обеспечить безопасность снабжения и умеренность тарифов. Прайм-ТАСС, 24.10.2005г.

– Первый в мире термоядерный реактор будет построен во Франции. Об этом было объявлено 28 июня на встрече в Москве министров шести сторон-участниц проекта ИТЭР, Международного термоядерного экспериментального реактора.

Место сооружения реактора окончательно согласовано – его строительство начнется во французском Кадараше (под Марселем). Переговоры о месте и условиях строительства ИТЭР продолжались 3г. За право возведения реактора Евросоюз соперничал с Японией: Токио опирался на поддержку США и Южной Кореи, а европейцы – РФ и Китая, передает РСН. На кону были миллиарды долларов, которые предполагается выделить на строительство, исследования. Кроме того, по расчетам агентства Доу Джонс, будет создано порядка ста тысяч новых рабочих мест. В последние месяцы Токио и ЕС достигли договоренности о том, что Япония откажется от строительства реактора на своей территории и получит при этом выгодные заказы, связанные с его возведением.

На сооружение ИТЭР будет выделено 13 млрд.долл. Эта установка будет производить энергию путем реакции синтеза с участием тяжелых изотопов водорода при температуре более 100 млн. градусов – похожее происходит на Солнце. Специалисты уверяют, что реактор такого типа намного безопаснее нынешних АЭС, а топливо для него практически в неограниченном количестве может давать морская вода. ИА Regnum, 28.6.2005г.

Нефть, газ, уголь

– Оператор Харьягинского соглашения о разделе продукции – французская компания Total – проинформировала об устранении практически всех выявленных нарушений. Об этом заявил сегодня прессе замруководителя Роснедр Петр Садовник.

Росприроднадзор, сказал он, 12 марта начнет повторную проверку соблюдения условий лицензии на Харьяге, и «после рассмотрения всех документов материалы будут направлены в минпромэнерго». «Вначале необходимо аннулировать это соглашение (по Харьяге), что является функцией минпромэнерго, – отметил П.Садовник. – После этого уже Роснедра смогут его расторгнуть».

Суть претензий минпромэнерго РФ в адрес французской стороны, накапливающихся уже несколько лет, заключается в отставании нефтедобычи Total от графика и отсутствии новых схем ра-

звития месторождения. Конфликт уже разбирался и в суде, и на заседаниях специального объединенного комитета. Российская сторона в 2004г. не утвердила смету по Харьгаинскому проекту, считая, что Total ее завышает.

По словам П.Садовника, новая схема разработки месторождения от компании Total в Роснедра пока не поступала. Прайм-ТАСС, 6.3.2007г.

– Глава третьей по величине нефтегазовой компании Европы Total Кристоф де Маржери выступил в поддержку идеи создания газового аналога ОПЕК. В интервью сегодняшней газете Times он заявил, что возможный картель мировых производителей газа мог бы играть позитивную роль в условиях стремительного роста цен на это топливо.

Гендиректор считает неверными взгляды, что сотрудничество ведущих производителей нефти и газа всегда негативно по отношению к потребителям. По его мнению, «газовый ОПЕК» помог бы прежде всего избежать неэффективных инвестиций, что опять же в интересах потребителя.

В этой связи де Маржери отметил успешную работу картеля нефтедобывающих государств, прежде всего в сфере ценообразования. «Без ОПЕК мировые цены на нефть были бы гораздо выше», – сказал руководитель Total. Прайм-ТАСС, 16.2.2007г.

Генеральная дирекция по вопросам вооружения (DGA) министерства обороны Франции официально поручила Dassault Aviation реализацию проекта европейского беспилотного боевого самолета Neuron, которая будет сотрудничать с пятью партнерами: Saab (Швеция), Alenia (Италия), Eads Casa (Испания), HAI (Греция), RUAG (Швейцария). Стоимость контракта составляет 405 млн. евро, из которых 185 млн. будет осваивать Франция.
www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

Европейский консорциум, в состав которого входят французская группа Eads (46%), британская компания BAE Systems (33%) и итальянская Finmeccanica (21%), подписал соглашение с Саудовской Аравией на поставку нового перехватчика Eurofighter, который должен заменить устаревший Tornado. Соглашение, кроме поставок 48 перехватчиков на 9 млрд. евро, предусматривает инвестирование консорциумом саудовских предприятий и передачу промышленных технологий.
www.economy.gov.ru, 14.12.2005г.

По результатам 24 саммита Франции и Италии министры обороны обеих стран подписали соглашение о совместном строительстве 27 новых фрегатов класса Fremm. Строительство будет осуществлять фирма Armaris, являющаяся филиалом французских фирм DCN и Thales, а также итальянская фирма Orrizzonte – филиал фирм Fincantieri и Finmeccanica. Общая сумма программы строительства многофункциональных фрегатов оценивается в 11 млрд. евро.
www.economy.gov.ru, 14.10.2005г.

– Скорректированная чистая прибыль французского нефтегазового гиганта Total в IV кв. 2006г. сократилась на 10% из-за уменьшения объема производства, роста расходов, снижения цен на нефть и увеличения затрат на разведывательные работы. Об этом компания сообщила в среду. Скорректированная чистая прибыль в IV кв. упала до 2,737 млрд. евро с 3,1 млрд. евро за аналогичный период 2005г., тогда как аналитики ожидали 2,662 млрд. евро. Между тем по итогам 2006г. скорректированная чистая прибыль выросла в годовом исчислении на 5% и достигла рекордных 12,585 млрд. евро (16,35 млрд.долл.). Продажи в 2006г. выросли на 12% до 153,8 млрд. евро.

Компания также повысила годовые дивиденды на 15% до 1,87 евро на акцию и прогнозирует увеличение добычи нефти и газа в течение следующих четырех лет. Как ожидается, прибыли компании активизируют призывы политиков и потребительских лобби к введению налога на сверхприбыли нефтяных компаний.

Так, во вторник французская организация по защите прав потребителей UFC-Que Choisir заявила, что Total должна платить дополнительно 1 млрд. евро налогов в год в течение следующих пяти лет для финансирования развития альтернативных источников энергии и транспорта. В пред.г. министр финансов Франции Тьерри Бретон отверг подобные идеи. В 2006г. производство Total снизилось на 2,5% к 2005г. до 2,4 млн.бар. нефтяного эквивалента в сутки на фоне перебоев с поставками из Нигерии и более низких объемов от соглашений по разделу добычи. Однако Total объявила о намерении повысить производство углеводородов на 5% в год к 2010г. Рейтер, 14.2.2007г.

– Акции французской энергетической компании Suez выросли в четверг на 3,93% благодаря сообщениям о возможном предложении о выкупе компании со стороны французского миллиардера Франсуа Пино.

Согласно некоторым сообщениям, он готов предложить 45 евро за акцию Suez в рамках враждебного поглощения. Это является премией в 17,8% к стоимости закрытия акций Suez в среду на уровне 38,20 евро.

Это предложение также оценивает стоимость компании в 57,27 млрд. евро (74,18 млрд.). Чистый долг Suez составляет 16 млрд. евро. «Все знают, что (холдинговая компания Пино) Artemis готовит предложение за Suez, но никто раньше не говорил о цене. Сейчас все на рынке говорят о 45 евро», – сказал один из трейдеров в Париже.

Имеется также план слияния Suez с Gaz de France, оцениваемый в 80 млрд. евро. Ранее Европейская комиссия одобрила запланированное слияние этих двух французских энергетических компаний, но выставила несколько условий, согласно которым компании должны продать некоторые свои активы.

Слияние стало политическим вопросом перед президентскими выборами во Франции: профсо-

юзы опасаются роста цен после необходимой для слияния приватизации GDF, а социалисты угрожают правящим правым национализацией газового гиганта в случае победы на выборах. Со своей стороны Италия обвиняет Францию в протекционизме, поскольку за решением о слиянии GDF с энерго- и газораспределительной Suez видит попытку Парижа предотвратить поглощение последней со стороны итальянской Enel. Рейтер, 11.1.2007г.

– Французский банк BNP Paribas присоединился к пулу банков ABN Amro, Barclays, Calyon, Citigroup, Goldman Sachs, JP Morgan и Morgan Stanley, готовых дать Роснефти бридж-кредит на 24,5 млрд.долл., сообщает Reuters Loan Pricing Corporation со ссылкой на источники в банковских кругах.

Кредит стоимостью порядка 30-50 базисных пунктов над ставкой LIBOR планируется привлечь для финансирования покупки активов «Юкоса», находящегося в процессе банкротства. Условия сделки уже прошли обсуждение, но соглашение не подписано в ожидании одобрения совета директоров Роснефти, сказали источники. Привлечь к сделке другие банки не планируется. Общий размер финансирования зависит от того, насколько успешной будет заявка Роснефти на приобретение активов «Юкоса», говорят банкиры, добавляя, что маловероятно, чтобы Роснефть взяла все 24,5 млрд.долл. Рейтер, 9.1.2007г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, гендиректор Gaz de France Жан-Франсуа Сирели 19 дек. подписали соглашение о продлении до 2030г. действующих контрактов на поставку российского природного газа во Францию. Об этом сообщили в управлении по работе со СМИ концерна.

Достигнута договоренность о начале поставки компании Gaz de France дополнительных объемов газа с конца 2010г. по газопроводу «Северный Поток». Годовой объем поставки составит 2,5 млрд. куб.м. газа.

«Газпром» получает возможность с окт. 2007г. осуществлять прямые поставки российского газа конечным потребителям Франции в объеме до 1,5 млрд. куб.м. в год.

Предусматривается также возможность дальнейшего развития сотрудничества компаний в сфере организации поставок СПГ, повышения квалификации и подготовки кадров, охраны окружающей среды.

Gaz de France – одна из крупнейших газовых компаний Европы. Основными направлениями деятельности компании являются разведка, добыча, сбыт и распределение природного газа. Компания занимает первое место в Европе в области газораспределения. Gaz de France обслуживает 13,8 млн. потребителей, в т.ч. 11,1 млн. во Франции. С июля 2005г. компания котируется на Парижской фондовой бирже. С сент. 2005г. она входит в число компаний, имеющих индексы CAC 40 и Dow Jones Stoxx 600.

Сотрудничество между ОАО «Газпром» и компанией Gaz de France в области газоснабжения началось в сент. 1975г. За этот период «Газпром» поставил во Францию более 272 млрд. куб.м. газа, в т.ч. в 2005г. – 13,1 млрд. куб.м. газа, а за 10 месяцев тек.г. – 8 млрд.куб.м.

28 июня 2003г. между ОАО «Газпром» и Gaz de France был подписан меморандум о развитии сотрудничества. Помимо поставок газа, сотрудничество Gaz de France и ОАО «Газпром» осуществляется также и по другим направлениям деятельности компаний, среди которых – энергосбережение, реконструкция транспортных сооружений, сокращение потерь газа, строительство и эксплуатация ПХГ, проекты в области СПГ, повышение квалификации специалистов.

19 сент. 2005г. между ОАО «Газпром» и компанией Gaz de France был подписан Протокол о дальнейшем развитии сотрудничества.

23 нояб. 2005г. ОАО «Газпром» и Gaz de France заключили первую своповую сделку на поставку сжиженного природного газа. Танкер с СПГ был продан компании Shell Western LNG на регазификационном терминале в Ков-Поинте, штат Мэриленд (США) в начале дек. 2005г. ИА Regnum, 19.12.2006г.

– Французская нефтяная компания Total продолжит свое сотрудничество с Ираном, несмотря на санкции США против Исламской Республики, заявил исполнительный директор нефтекомпании Total Тьерри Демаре. «Компания Total уважает решения правительства Франции, Евросоюза и ООН, но санкции США в отношении Ирана касаются только американских компаний и не окажут никакого влияния на наше сотрудничество с Исламской Республикой», – цитирует Демаре британская Financial Times. «Разведка и разработка газовых месторождений Ирана является приоритетным направлением деятельности нашей компании», – подчеркивает глава Total.

Как отмечает Financial Times, Total ведет переговоры с японской компанией Index о партнерстве в эксплуатации нефтяного месторождения «Азадеган» в Иране. Об этом сообщает ИРНА. ИА Regnum, 8.9.2006г.

Химпром, фармацевтика

– Французский производитель химикатов Rhodia в 2006г. вернулся к чистой прибыли после четырех лет убытков благодаря росту цен и реструктуризации, сообщила компания в среду.

Чистая прибыль в пред.г. составила 62 млн. евро (81,30 млн.долл.) против чистого убытка в 616 млн. евро в 2005г. Аналитики прогнозировали прибыль на уровне 46,5 млн. евро.

Прибыль до вычета процентов, налогов, переоценки и амортизации (Ebitda) увеличилась на 33% до 683 млн. евро с 513 млн. годом ранее. Рейтер, 7.3.2007г.

– Чистая прибыль крупнейшего в мире производителя косметики – французской группы L'Oreal

– выросла в 2006г. на 11,9% на фоне хороших результатов на основных европейских рынках, сообщила компания в четверг. Чистая прибыль компании без учета единовременных статей баланса в 2006г. составила 1,833 млрд. евро (2,39 млрд.долл.). Прибыль на акцию выросла на 14,7% до 2,98 евро благодаря выкупу собственных акций, сообщила компания. Аналитики, опрошенные Рейтер, в среднем ожидали, что чистая прибыль L'Oreal в 2006г. составит 1,849 млрд. евро, а прибыль на акцию – 2,99 евро. Операционная прибыль компании составила 2,541 млрд. евро при средних прогнозах на уровне 2,549 млрд. Рейтер, 15.2.2007г.

– Французская индустрия косметики и парфюмерии в 2006г. продемонстрировала 40 год роста подряд, сообщила в пятницу французская федерация парфюмерии, косметики и предметов туалета. По данным федерации, продажи отрасли выросли в минувшем году на 5,7%, тогда как средний рост за последние 10 лет составил 5%. Продажи во Франции выросли на 3,5% до рекордных 6,543 млрд. евро (8,50 млрд.долл.) после снижения в 2004 и 2005гг. Экспорт увеличился на 7,4% до

8,686 млрд. евро, продемонстрировав максимальные темпы роста с 2001г. Экспорт в Россию возрос на 44%, в Китай – на 40%. В статистике федерации не учитываются товары, произведенные компаниями – ее членами, включая косметический гигант L'Oreal, за пределами Франции. Рейтер, 9.2.2007г.

– Конвенцию о создании франко-российского научного объединения SupraChem подписали в Москве Жан-Мари Лен, лауреат Нобелевской премии по химии, профессор Страсбургского университета Колеж де Франс, а также вице-президент РАН, академик Николай Платэ, представители института физической химии РАН, Центра фотохимии РАН, института физической и органической химии РАН им. Арбузова, института неорганической химии СО РАН и Казанского государственного университета. В объединение войдут также специалисты наиболее известных лабораторий из Страсбурга, Парижа, Версаля и Бордо (Франция). Объединение получило название SupraChem (Супрамолекулярные системы в химии и биологии). Жан-Мари Лен является основателем «Супрамолекулярной химии». Эта новая междисциплинарная область науки имеет обширные приложения – от молекулярной электроники (полупроводники, сверхпроводники, органические металлы и т.д.) до фармацевтической химии (синтез и модифицирование свойств лекарственных препаратов, лечение генетических заболеваний) и моделирования биологических процессов. ИА «Росбалт», 3.6.2005г.

Французский банк Societe Generale больше не планирует покупок в России, а также не планирует объединять принадлежащие ему в этой стране банки. Societe Generale имеет в России созданный в 2003г. универсальный банк Банк Сосьете Женераль Восток. У него есть банк Русфинанс, специализирующийся на потребительском и автокредитовании, и банк Дельтакредит, специализирующийся на ипотечном кредитовании.

В конце сентября Societe Generale увеличил свою долю в одном из крупнейших частных банков в России – Росбанке – до 20% и имеет опцион на покупку еще 30% до конца 2008г.

Reuters, 12.10.2006г.

Согласно опросу общественного мнения, 60% французов имеют опыт покупки необходимых товаров в кредит. Во Франции 75% граждан считают кредитование «незаменимой» формой потребления; 78% готовы в кредит купить автомобиль; 73% – обустроить дом; 57% – покрыть расходы по образованию детей; еще 47% опрошенных планируют в кредит купить мебель и бытовую электронику. Ассоциация финансовых предпринимателей Франции отмечает, что с января по сентябрь т.г. объем потребления в кредит французских граждан составил 29,6 млрд. евро, что намного выше 27,5 млрд. евро за аналогичный период пред.г.

Правительство Франции вводит различные льготные меры по стимулированию досрочного или расширенного потребления в кредит. Объем потребительских кредитов на душу населения во Франции в 2004г. составил 2137 евро. В Германии, Великобритании и Норвегии этот же показатель достиг 2791, 4309 и 5462 евро соответственно.

Синьхуа, 26.12.2005г.

Экология

– Загрязнение западного побережья Франции нефтью вызвано утечкой из контейнеровоза «Наполи», находящегося на мели у побережья Великобритании. Об этом сообщила французская морская префектура зоны Атлантики (город Брест), проводившая анализ. Первые пятна и сгустки нефти были обнаружены у побережья ряда департаментов Бретани 25 янв. Вместе с нефтью к побережью прибило тысячи водонепроницаемых упаковок с печеньем и пузырьков с одеколоном. Местные власти срочно приняли меры по очистке побережья. Над всей ближайшей зоной Ла-Манша был установлен тщательный контроль с катеров и самолетов. Нефть вызвала гибель птиц – но в ограниченных масштабах по сравнению с разливами нефти при катастрофе танкеров и грузовых кораблей в морской зоне Франции. Длина загрязненных пляжей равна 50 км. Прайм-ТАСС, 1.2.2007г.

– Сгустки нефти обнаружены в субботу в Бретани, на западном побережье Франции. Появление нефтяных пятен не носит пока массового характера и власти не исключают, что это результат слива нефтепродуктов с одного из проходивших по Ла-Маншу судов. Появляется все больше свидетельств того, что данное загрязнение пришло из Великобритании, где потерпел крушение крупный контейнеровоз «Наполи». Вместе со сгустками

нефти волны выбрасывают на побережье сотни упаковок с полуфабрикатами кондитерских изделий. Немало найдено и выброшенных морем флаконов с одеколоном и другой косметикой. В основном это происходит на 50 километровом участке побережья департамента Финистер.

Проводится анализ выброшенной нефти с тем, чтобы сравнить ее с той, что вытекает из контейнеровоза у Британских берегов. Результаты будут готовы в начале недели. Самолеты французской береговой охраны ведут тщательное наблюдение за ситуацией в прибрежной зоне, однако крупных пятен нефти пока не обнаружено. Тем не менее, принято решение закрыть для доступа публики 9 пляжей на западном побережье. Найдены первые птицы, серьезно пострадавшие от нефти. Прайм-ТАСС, 29.1.2007г.

Металлургия, горнодобыча

– Один из крупнейших производителей стали в России Новолипецкий металлургический комбинат ведет переговоры с европейской сталелитейной компанией Dufenco о создании СП, в которое войдет ряд ее активов в США и Европе, говорится в сообщении НЛМК. Аналитики говорят, что подобная сделка согласуется со стратегией НЛМК, направленной на приобретение прокатных мощностей за рубежом.

Сделку предполагается завершить к концу этого года, ее сумма не разглашается и до окончания НЛМК не планирует новых сообщений на эту тему, говорится в пресс-релизе. «Основные компании, которые, как ожидается, будут приобретены совместным предприятием: Dufenco Farrell Corporation (США), Carsid SA (Бельгия), Dufenco Clabecq SA (Бельгия), Dufenco La Louviere SA (Бельгия), Dufenco Coating SAS (Франция), Sorral SA (Франция), Acciaierie Grigoli S.p.a. (Италия) и Dufenco Transformation Europe (Франция)», – говорится в заявлении российской компании.

В среду российские средства массовой информации сообщили со ссылкой на материалы Еврокомиссии, что НЛМК обратился в комиссию за разрешением купить долю в Dufenco. НЛМК ранее выкупила у Dufenco российского производителя стали ВИЗ-сталь за 550 млн.долл. В России Dufenco участвует в проектах с Евразом, а ее представитель входит в совет директоров Евраза.

Dufenco была основана в 1979г. для торговли сталью, производимой в развивающихся странах, и быстро стала ведущим независимым экспортером бразильской стали. Консолидация отрасли в Европе в середине 1990гг. позволила компании купить несколько небольших заводов в Италии, Бельгии, Германии, Франции и Восточной Европе. Компания производит 6 млн.т. стали и 3 млн.т. проката. Российские сталелитейщики уже неоднократно предпринимали попытки экспансии в Европу, которые пока ограничивались лишь приобретением относительно небольших производителей. Летом этого года российская Северсталь не смо-

гла стать крупнейшим акционером второго в мире производителя стали Arcelor после того, как акционеры сочли предложения крупнейшего сталелитейщика в мире Mittal более привлекательными.

Планы НЛМК заключить сделку с Dufenco «полностью согласуются» со стратегией комбината, сказал аналитик Метрополя Денис Нуштаев. «Потому что Dufenco имеет крупную сеть дистрибуции стальной продукции по Европе и США, а у НЛМК основная стратегия направлена на приобретение таких активов, которые имеют широкую сеть конечного доступа к клиентуре», – сказал аналитик Метрополя Денис Нуштаев. «Скорее всего, НЛМК интересуют прокатные мощности Dufenco, поскольку у самого НЛМК есть переизбыток слябов», – считает аналитик Тройки Диалог Сергей Донской. Аналитики по-разному оценили стоимость контрольного пакета Dufenco.

По оценке Донского, общая стоимость консолидированной Dufenco колеблется в пределах 1,5-3 млрд.долл., важное значение при оценке сделки будет иметь объем долга компании и стоимость отдельных предприятий, которые войдут в состав СП. Нуштаев считает, что 51% Dufenco может обойтись в 4-4,5 млрд.долл. с учетом премии за контроль. Аналитик Уралсиба Кирилл Чуйко оценивает контрольный пакет Dufenco в 2-3 млн.долл. Reuters, 18.10.2006г.

– Как отмечает журнал Metal Bulletin Monthly, в течение последних двух лет предприятия французской фирмы Vallourec были полностью загружены. Одной из основных задач, стоящих перед Vallourec, является расширение мощностей по выпуску труб.

Vallourec входит в число крупных продуцентов бесшовных стальных труб. Она намерена увеличить долю продукции с высокой добавленной стоимостью в общем производстве труб.

В 2005г. общие продажи Vallourec увеличились на 41,8% – до 4,31 млрд. евро. Активным был спрос на трубы нефтяного сортамента и в ближайшие 2 года он, по-видимому, сохранится на высоком уровне. В условиях активного спроса и ограниченного объема мощностей, вероятно, сохранится тенденция к повышению цен на такие трубы.

Vallourec укрепляет свои позиции на мировом рынке путем приобретения активов. В сент. 2005г. она купила в США мощности производителя бурильных труб Omco за 120 млн.долл. В результате доля бурильных труб в ее продажах увеличится с 4 до 8% и Vallourec займет 2 место в мире по выпуску бурильных труб после Grant Pridoco.

В КНР на заводе в г.Чанчжоу Vallourec начала строить новый цех по отделке труб, предназначенных для использования в энергетике. Там будет проводиться холодная отделка бесшовных труб диаметром 500-1500 мм. из легированной стали, произведенных в ФРГ. Продажи составят примерно 50 млн. евро.

К концу 2006г. Vallourec введет в действие в Хиане завод по выпуску труб из титана для холодильных установок. Отгрузки начнутся в I кв. 2007г. Продажи оцениваются в 30 млн. евро.

В долгосрочной перспективе сохранится благоприятная для поставщиков энергоносителей конъюнктура, и Vallourec будет продолжать расширять объемы поставок труб, предназначенных для сектора энергетики.

Продажи котельных труб для электростанций возрастают в условиях высокого спроса и ограниченного предложения. В 2005г. сбыт котельных труб фирмой Vallourec увеличился на 55% – до 724 млн. евро.

Строительство новых электростанций, расширение мощностей и замена оборудования потребуют дополнительных поставок бесшовных котельных труб.

В 2005г. Vallourec увеличила свою долю участия в капитале Vallourec and Mannesmann Tubes (V and M Tubes) в результате приобретения в окт. 2005г. за 545 млн. евро 45% акций предприятия Mannesmannrohrenwerke. В настоящее время на V and M Tubes приходится 80% поступлений от продаж 90% прибыли.

Ущерб страховых компаний с начала беспорядков во Франции достиг 200 млн. евро, говорится в заявлении Федерации страховых компаний Франции. 20 млн. евро из общего размера ущерба приходится на автомобили – сожжены 7 тыс. автомобилей. Десятки коммерческих, спортивных и школьных учреждений были частично или полностью уничтожены. На встрече с министром экономики и финансов Франции Тьерри Бретоном руководители страховых компаний пообещали выплатить компенсации «практически всем» автовладельцам, пострадавшим в ходе продолжающихся в стране уже 2 недели уличных беспорядков.

ИА «Росбалт», 11.11.2005г.

Сбербанк России и Natexis Banques Populaires (NBP, Франция) подписали кредитное соглашение на 500 млн. евро на авиационном салоне Paris Air Show-2005. Соглашение предусматривает возможность средне- и долгосрочного финансирования проектов российских компаний, заинтересованных в импорте в Россию оборудования, машинотехнической продукции, технологий и услуг из Франции и других стран-членов Организации по экономическому сотрудничеству и развитию (ОЭСР), включая Италию, Германию, Великобританию, Люксембург и другие страны, с использованием покрытия национальных экспортных агентств.

ИА «Росбалт», 15.6.2005г.

Французская государственная компания Areva выиграла тендер на строительство в Китае двух атомных реакторов стоимостью 5 млрд.долл. Строительство реакторов мощностью 3,2 гвт. будет закончено в 2013г. В 2006г. Франции не удалось выиграть тендер на строительство четырех реакторов, но позже Пекин расширил тендер еще на два реактора и поделил его между Францией и американской Westinghouse Electric, которая принадлежит японской Toshiba.

Рейтер, 13.2.2007г.

В 2005г. Vallourec расширила мощности по производству стали в Бразилии на заводе в г.Баррейро (шт. Минас-Жерайс) с 620 тыс.т./г. до 680 тыс.т., что позволит увеличить там мощности по выпуску труб с 500 тыс.т./г. до 600 тыс.

В 2005г. в продажах труб Vallourec 10,7% приходилось на нефтехимическую и химическую промышленность. Спрос на эти трубы будет возрастать благодаря осуществлению новых проектов строительства крекинговых установок в странах Ближнего и Среднего Востока, Нигерии и США.

Спрос на конструкционные трубы в Европе в I пол. 2005г. был активным, а во II пол. он снизился под действием сезонных факторов.

Учитывая усиление конкуренции со стороны производителей труб из КНР и РФ, которые экспортируют сварные трубы для нефтегазовой промышленности и стандартные бесшовные трубы, стратегия Vallourec направлена на концентрацию усилий на производстве сложных видов продукции, с высокой добавленной стоимостью, в частности труб, предназначенных для работ на труднодоступных участках (бурение скважин на континентальном шельфе, глубоких и с уклоном). Для прохождения сложных участков необходимы трубы, специально обработанные (подвергнутые термической обработке, герметически изолированные, работающие под давлением, изготовленные из специальных марок легированной стали). БИКИ, 23.9.2006г.

– Первая группа рабочих Воронежского сталелитейного завода (ВСЗ) отправилась 19 июля с железнодорожного вокзала Воронежа во Францию, сообщили в пресс-службе предприятия. Пятеро рабочих через двое суток прибудут на сталелитейный завод DH Industries в г. Бурже, где в течение 6 месяцев будут осуществлять работы по демонтажу купленной в конце пред.г. современной линии вакуум-пленочной формовки для последующей отправки ее в Россию. Конечный пункт назначения – Воронежский сталелитейный завод.

Группе работников сталелитейного завода, общая численность которых может достичь 20 чел., предстоит проделать масштабную работу. Один только общий вес купленной линии составляет более 2,5 тыс.т. Для того чтобы ее вывезти в Россию, потребуется 94 магистральных грузовика.

Кандидаты на командировку прошли конкурсный отбор. На протяжении 6 месяцев командированные работники ВСЗ (в прошлом – работники сталелитейного производства Экскаваторного завода) будут получать зарплату в 1000 евро, которая позволит им достойно питаться и организовать свой быт.

От Воронежа до Москвы сотрудники ВСЗ отправятся поездом, дальше поедут на специально заказанном для них автобусе. В Бресте (Белоруссия) к ним присоединится группа рабочих из Гомельского представительства французских партнеров ВСЗ – компании Lf. Technologies. Первую остановку группа совершит завтра в Германии. Следующая остановка состоится уже в Париже, затем в Бурже.

ООО «Воронежский сталелитейный завод» основан в 2004г. ВСЗ первым в стране начал реализовывать концепцию построения горизонтального сталелитейного холдинга – сети локальных сталелитейных производств по всей России. В ближайшие 3г. планируется создать работающую сеть из пяти современных литейных производств. В Воронежской области было выбрано две стартовые площадки: на бывших мощностях ВЭКСа (выкуплены и находятся в собственности у ВСЗ) и на Рудгормаше (площади брались в аренду). ИА Regnum, 19.7.2006г.

– В начале июля в Ставропольском крае состоится ввод в строй предприятия нового поколения – «Минераловодского стеклотарного завода». Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя, всего за год французским инвесторам удалось не только возвести производственные корпуса, но и установить суперсовременное оборудование, которого еще нет в крае. Здесь будет три печи мощностью по 430 т. жидкого стекла. В 2009г., по планам инвесторов, на территории предприятия появится еще один такой же производственный корпус. В открытии завода предполагается участие посла Франции в России. Об этом говорилось на совещании в правительстве Ставрополя, где обсуждались крупные инвестиционные проекты, реализуемые на территории края.

На другом крупном промышленном объекте – строительстве второго завода по производству полипропилена в Буденновске, уже освоено 2,2 млрд.руб. В ближайшее время с руководством компании «Лукойл» будут обговорены сроки запуска этого предприятия.

Руководитель администрации Кавминвод Виталий Михайленко остановился также на процессе разработки Стратегии развития эколого-курортного региона КМВ. К этому привлечены российский Ресурсный центр по стратегическому планированию, авторитетные ученые Москвы и Кавминвод. В перспективе Стратегия станет основой для разработки предложений по особой экономической зоне на КМВ, а возможно – и по отдельной Федеральной целевой программе развития региона до 2020г.

Виталий Михайленко в преддверии собрания акционеров общества «Кавминкурортресурсы» обозначил позицию государства: в первоочередном порядке предоставлять минеральную воду для питьевых бюветов и галерей, а затем уже удовлетворять растущие потребности промышленного розлива. ИА Regnum, 26.6.2006г.

– Французские профсоюзы разочарованы решением совета директоров европейской сталелитейной компании Arcelor, который на своем заседании предпочел заключить соглашение с группой Mittal Steel, а не с российской Северсталью. «Подобное решение совершенно невозможно перевернуть!» – заявил в радиоэфире высокопоставленный представитель Всеобщей конфедерации труда Марк Бартель. «Поистине, они принимают лю-

дей за идиотов. На протяжении многих недель вести войну против Mittal, развернуть невероятную пропаганду, чтобы в итоге прийти к такому решению», – сказал этот профсоюзный деятель. По его словам, решение о сделке с Mittal Steel носит «исключительно финансовый характер» и грозит свертыванием производства. Как полагает Бартель, теперь работникам обеих компаний «придется затянуть пояса и расплачиваться за позицию акционеров».

«Отданные им деньги все равно, что выброшены на ветер, они не пойдут ни на инвестиции, ни на исследования, которые так нужны нашей отрасли», – сказал профсоюзный деятель. Столь же скептически отнесся к решению совета директоров Arcelor и представитель профсоюза Французская федерация христианских трудящихся Патрик Озано. «От этой сделки выиграли только финансисты», – сказал он, добавив, что «в расчет принимаются только деньги». По мнению Озано, сделка с Mittal Steel «неизбежно повлечет за собой свертывание производства, в т.ч. и во Франции, а выделение средств на инвестиции и исследования «будет пересмотрено в сторону снижения». Профсоюзный деятель отметил, что работникам Arcelor «трудно будет понять, как «злодей» Mittal вдруг превратился в «доброе дядю». РИА «Новости», 25.6.2006г.

Судостроение, машиностроение

– Французский машиностроительный гигант Alstom во II пол. 2007г. может купить до 25% российского производителя энергооборудования компании ЭМАльянс, сказал финансовый директор ЭМАльянса Игорь Пархоменко. По его словам, во II пол. ЭМАльянс намерен организовать частное размещение для привлечения средств на развитие. «Планируем на первом этапе реализовать до 25%», – сказал Пархоменко журналистам.

Он добавил, что во II пол. 2008г. компания намерена провести IPO ЭМАльянса на российском рынке. Одним из организаторов размещения выступит банк ING. На акции компании, реализуемые в ходе частного размещения, претендуют несколько стратегических инвесторов, в т.ч. Alstom, с которым в 2005г. ЭМАльянс подписал соглашение о сотрудничестве.

По словам Пархоменко, Alstom будет иметь преимущество. «Наверное, у них (Alstom) будут серьезный приоритет и преимущество», – сказал он. Гендиректор ЭМАльянса Олег Голиков добавил, что Alstom выразил заинтересованность во всем 25-процентном пакете ЭМАльянса. Голиков сказал, что в ходе частного размещения будут предложены акции компании без учета ее атомных активов. По его словам, без них компания оценивается в 400-800 млн.долл.

Иностранные производители энергетического оборудования пытаются занять позиции на российском рынке, надеясь получить выгоду от планирующегося масштабного обновления инфраструк-

туры страны. В начале пред.г. немецкий концерн Siemens купил 20,6% акций другого производителя энергооборудования – Силовые Машины, заплатив 93 млн.долл. за пакет, который в совокупности с уже имевшимися акциями принес ему блокирующую долю.

Осенью американская General Electric создала совместное предприятие с российским НПО Сатурн по производству промышленных газовых турбин. Энергетическая госмонополия РАО ЕЭС в феврале обнародовала инвестпрограмму до 2010г. на 3,1 триллиона рублей (120 млрд.долл.), из которых на покупку энергетического оборудования придется 694,9 млрд. рублей (27 млрд.долл.). Рейтер, 6.3.2007г.

– В I пол. 2006г. чистая прибыль французской группы Alstom (крупного продуцента электроэнергетического и железнодорожного оборудования) возросла на 67% – до 227 млн. евро, что, по мнению президента группы П. Крона, свидетельствует о ее переходе в фазу устойчивого рентабельного развития. Президент даже указал на возможность возврата к выплате дивидендов, который

Французский концерн Alstom и российский машиностроительный концерн ЭМАльянс в составе консорциума выиграли организованный Мосэнерго конкурс на строительство парогазового энергоблока для ТЭЦ-26 на юге Москвы стоимостью 300 млн. евро. Мосэнерго подписало договор генерального подряда с участниками консорциума, согласно которому на энергоблоке устанавливается газовая турбина мощностью 280 мвт. с коэффициентом полезной деятельности 59%.

Рейтер, 15.12.2006г.

Деятельность атомной отрасли России и Франции и программу сотрудничества двух стран обсудили 21-23 июня на Белоярской АЭС на очередном заседании координационного комитета двух компаний – концерна «Росэнергоатом» и французской компании «Электрисите де Франс» (ЭДФ). Интерес гостей вызвала экскурсия на действующий энергоблок БН-600 Белоярской АЭС. Франция тоже предпринимала попытки создания реакторов на быстрых нейтронах, но в данном направлении Россия сохраняет мировое лидерство.

ИА Regnum, 23.6.2006г.

Премьер-министр Доминик де Вильпен объявил сегодня о частичной приватизации одной из крупнейших государственных компаний Франции Electricite de France. По его словам, это будет «хороший пример народного акционирования во Франции», а государство сохранит, по крайней мере, 85% капитала компании. 15% акций будут проданы по преференциальным ценам работникам компании. Частичная приватизация, уточнил Т.Бретон, принесет предприятию 6-8 млрд. евро. Инвестиции в развитие компании в течение предстоящих пяти лет достигнут 40 млрд. евро.

Прайм-ТАСС, 24.10.2005г.

бы так «порадовал» нового крупного акционера Alstom в лице медийного и строительного конгломерата Bouygues.

Рекордный приток заказов в подразделение турбин, которое три года назад чуть не привело всю группу к коллапсу, дал основание руководству Alstom увеличить оценку прироста ее продаж в 2007г. с 7 до 10% и прогнозировать норму прибыли в 2008г. на уровне, превышающем 7%.

Более того, предсказывается улучшение во II пол. показателей в подразделении железнодорожного оборудования, где в январе-июне приток заказов сократился на 18%, а продажи – на 1%. Этот бизнес серьезно пострадал от действий SNCF – Национального управления железных дорог Франции, разместившего недавно заказ на 172 поезда у канадской группы Bombardier (сумма контракта составила 1,4 млрд. евро). В середине ноября т.г. Alstom вынудила Bombardier согласиться на ее участие в выполнении данного заказа, пригрозив обжаловать в суде правила проведенных торгов. С канадской группой была заключена аутсорсинговая сделка на сумму, равную 1/3 контрактной. По утверждению Alstom, последняя была достаточно хорошо подготовлена к тому, чтобы получить заказ SNCF на новые высокоскоростные поезда.

Что касается чистой задолженности группы, то она сократилась с 1,25 млрд. евро до 611 млн., а разница между ее наличными поступлениями и платежами возросла с 359 млн. до 747 млн. евро. БИКИ, 9.12.2006г.

– По сообщению Financial Times, французская компания Areva (ведущий в мире производитель атомных реакторов) и крупная японская машиностроительная группа Mitsubishi Heavy Industries (MHI) договорились о совместной разработке атомноэнергетических установок третьего поколения и новых типов реакторов. Это соглашение последовало за недавним приобретением японской группой Toshiba (за 5,4 млрд.долл.) фирмы Westinghouse, которая является американским подразделением английской группы British Nuclear Fuels по атомным реакторам. Оно призвано повысить конкурентоспособность Areva и MHI в условиях ожидаемого в результате данного приобретения обострения конкурентной борьбы.

Обозреватели отмечают, что это первое масштабное соглашение о сотрудничестве между европейским и японским производителями атомноэнергетического оборудования. Десятилетиями тон на японском рынке данного оборудования задавали доминирующие на нем американские корпорации General Electric и Westinghouse.

Известно, что MHI участвовала в торгах на покупку фирмы Westinghouse, с которой она сотрудничала в течение 40 лет, но проиграла их группе Toshiba. Стремление глобализировать свой бизнес по атомным реакторам заставило MHI искать нового партнера, и летом т.г. были начаты соответствующие переговоры с Areva.

Отныне конкурентную борьбу за проектирование и строительство новых АЭС в мире будут вести три альянса с японским участием – Areva/MHI, Westinghouse/Toshiba и GE/Hitachi. MHI все еще имеет с Westinghouse соглашения о взаимном обмене лицензиями, но приоритетным для нее теперь станет сотрудничество с Areva.

Areva и MHI собираются разработать атомно-энергетическую установку третьего поколения мощностью 1 тыс. мвт., в основе которой будет реактор с водой под давлением. Эти работы займут не менее трех лет, а производство электроэнергии на таких установках начнется через 10 лет. Продавать новые установки планируется в регионах, где отмечается высокий спрос на электроэнергию, получаемую с помощью атомных реакторов; это прежде всего ЮВА, Восточная Европа и США. Чтобы снизить издержки, указанные фирмы будут также координировать свои закупки.

Усилившаяся в последнее время в мире озабоченность по поводу энергообеспечения вызвана резким ростом цен на нефть. Этот рост вкупе с опасениями слишком высокой зависимости от небольшого числа стран – производителей нефти заставил многие правительства пересмотреть их отношение к атомной энергетике. БИКИ, 21.11.2006г.

– Операционная прибыль французской промышленной и машиностроительной группы Alstom выросла в I пол. 2006г. на 27% до 413 млн. евро (531,6 млн.долл.) при прогнозе аналитиков на уровне 412,2 млн. евро. Продажи выросли на 8,0% до 6,608 млрд. евро при прогнозе на уровне 6,529 млрд. евро. Alstom ожидает, что операционная маржа в 2007-08гг. превысит ранее намеченные 7,0%. Alstom ожидает роста продаж в 2006г. на 10%. Рейтер, 13.11.2006г.

– Французская машиностроительная группа Alstom намерена максимально воспользоваться расширением мирового спроса на оборудование для ТЭС, работающих на угле. В ближайшие пять лет она надеется получить половину всех новых заказов на данное оборудование. Особые надежды группа возлагает на китайский рынок, где она укрепила свои позиции путем приобретения за 30 млн. евро 51% акций компании Wuhan Boiler, производящей котлы для ТЭС.

Известно, что Alstom входит в «четверку» крупных машиностроительных групп мира, на долю которых приходятся практически все новые заказы, размещаемые в мире (за пределами КНР) на крупные системы для производства электроэнергии; тремя остальными группами являются американская General Electric, германская Siemens и японская Mitsubishi Heavy Industries. Что касается КНР, то там есть собственные крупные поставщики энергетического оборудования, многие из которых принадлежат государству. Однако эти поставщики часто полагаются на технологии, получаемые ими по лицензионным сделкам от членов указанной «четверки».

Намеченную капитализацию Alstom предполагает осуществить путем наращивания усилий собственных сбытовых подразделений, а также за счет увеличения притока лицензионных отчислений от фирм, производящих энергооборудование для угольных ТЭС по технологиям французской группы. Возврат в последние два года интереса к данным ТЭС обусловлен, по мнению Alstom, появлением экологически чистых технологий сжигания угольного топлива, позволяющих сократить загрязнение окружающей среды, а также ростом цен на природный газ.

Аналитики считают, что на рассматриваемом рынке Alstom имеет преимущества перед его конкурентами, которые осуществили в последние годы крупные инвестиции в производство газотурбинных установок для электростанций. Мировые затраты на строительство новых электростанций всех типов и закупку соответствующего оборудования оцениваются в 100 млрд.долл. в год. Доля в этих затратах ТЭС, работающих на угле, составит в ближайшие пять лет, по расчетам Alstom, 35-40%, что намного больше, чем в 90 годы.

Специалисты Alstom полагают, что в 2006-10гг. мировой приток заказов на строительство новых электростанций составит 600 гвт., а доля КНР и Индии в совокупной мощности заказанного оборудования для угольных ТЭС будет исчисляться соответственно в 50 и 10-15%. БИКИ, 27.5.2006г.

– По данным министерства торговли США, 6 млн. французов ежедневно пользуются лифтом. Всего во Франции установлено 430 тыс.ед. этого подъемного оборудования (на 2004г.), что ставит ее по данному показателю на третье место в Европе после Италии (600 тыс.ед.) и ФРГ (490 тыс.ед.). Важно и то обстоятельство, что возраст 2/3 французских лифтов превышает 20 лет, а самые старые из них начали эксплуатироваться еще в конце XIX в.

Несмотря на общее замедление темпов развития французской экономики, в 2004г. продажи в стране лифтов и связанных с их установкой и эксплуатацией услуг увеличились по сравнению с пред.г. на 11% – до 2,46 млрд.долл., что было обусловлено растущей урбанизацией, строительным бумом и модернизацией старого оборудования. Из указанных 2,46 млрд.долл. 33% приходится на новые лифты и 67% – на услуги по ремонту и модернизации старого оборудования.

В 1990-96гг. спрос на новые лифты во Франции сократился с 13,8 тыс. до 7,9 тыс.ед., а затем он оживился и к 2003г. достиг 9,5 тыс.ед., из которых 7,05 тыс. предназначались для новых зданий и 2,35 тыс. – для существующих; в стоимостном выражении продажи новых лифтов в 2003г. составили 327 млн.долл. В 2004г. эта повышательная тенденция, связанная главным образом со строительным бумом, продолжилась, в результате чего было реализовано 10 тыс. лифтов (средние затраты на установку нового лифта во Франции оцениваются в 36 тыс.долл.); тормозил расширение сбыта рост цен на сталь.

Поступления от услуг по ремонту и модернизации лифтов возросли за последние 10 лет на 34%, увеличиваясь из года в год. Это объясняется тем, что 60% существующего в стране лифтового парка было установлено в 1970-79гг. и 42 тыс. лифтов не отвечает действующим нормам безопасности.

Несмотря на регулярное техническое обслуживание, некоторые старые лифты не могут соответствовать современным стандартам по надежности, скорости передвижения и комфорту. Объектами рекомендуемой властями ежегодной модернизации становятся лишь 2% французских лифтов, что увеличивает потенциальные риски, связанные с их эксплуатацией. С 2008г. такие ежегодные модернизационные работы станут обязательными.

Согласно оценке Французской ассоциации по лифтам, к 2020г. их продажи во Франции увеличатся до 4 млрд.долл. Они будут стимулироваться новым законодательством по безопасности лифтов и растущим старением населения. Значительное в последние годы число инцидентов и несчастных случаев в лифтах заставило французские власти принять в июле 2003г. закон об урбанизации и жилищном строительстве, который предусматри-

вает обязательную (через каждые 5 лет) техническую проверку лифтов независимыми экспертными организациями. Законом установлены 3 срока (2008г., 2013г. и 2018г.), к которым все лифты должны пройти техническую инспекцию по 17 пунктам. В 2008г. требуется завершить все критически важные модернизационные работы, в т.ч. установить детекторы движения и системы автоматического закрывания дверей.

В 2005г. рассматриваемая отрасль во Франции была представлена 150 предприятиями (с 7 тыс. занятых), большинство которых принадлежало иностранному капиталу в лице таких мировых производителей лифтов, как Otis (США), Schindler (Швейцария), Kone (Финляндия) и Thyssen/Krupp (ФРГ). Все имеющиеся в отрасли чисто французские компании специализируются на услугах по ремонту, модернизации и оказанию помощи пользователям.

В 2003г. Otis, Schindler, Kone и Thyssen контролировали соответственно 34, 19, 14 и 10% общих продаж лифтов на французском рынке и имели 167, 87, 69 и 71 тыс. установленных там единиц этого оборудования. 5,8% совокупного сбыта лифтов на данном рынке приходилось на компанию CG2A (входит в группу Thyssen), 4,7% – CFA (Otis) и 1,8% – Soulier (Kone).

Импорт лифтов Францией в 2004г. составил 276 млн.долл., или 11,5% их видимого потребления; такими же были импортные закупки и в 2003г. 80% приобретаемых за границей лифтов поступает из стран ЕС и США. Ввозимые изделия должны отвечать действующим в ЕС директивам 95/16 ЕЕС и 98/37 ЕЕС. При импорте стандартных (скиповых) лифтов импортная пошлина не взимается. С импортеров берется лишь налог на добавленную стоимость, равный 19,6%. БИКИ, 25.2.2006г.

Авиапром, автопром

– Операционная прибыль франко-немецкого аэрокосмического концерна EADS сократилась на 86% в 2006г. из-за убытков авиастроительного подразделения Airbus, падение немного смягчила прибыль оборонных направлений, говорится в сообщении EADS.

Прибыль компании до вычета процентов и налогов (Ebitda) составила 399 млн. евро. В показателе учтены убытки Airbus в 572 млн. евро, связанные с проблемами производства и разработки самолетов и ослаблением доллара, а также резерв в 352 млн. евро под создание военного самолета A400M в связи с возможными «рисками и техническими сложностями».

Аналитики, опрошенные Рейтер, ожидали, что с учетом единовременных статей баланса EADS понесет операционный убыток в 27 млн. евро. Концерн сообщил, что его операционный доход в целом не изменится в 2007г., при этом ожидается «новый существенный убыток» в Airbus. EADS ожидает отрицательных свободных денежных потоков

Первый в мире термоядерный реактор будет построен во Франции. Об этом было объявлено 28 июня на встрече в Москве министров шести сторон-участниц проекта ИТЭР, Международного термоядерного экспериментального реактора.

Место сооружения реактора окончательно согласовано – его строительство начнется во французском Кадараше (под Марселем). Переговоры о месте и условиях строительства ИТЭР продолжались 3г. За право возведения реактора Евросоюз соперничал с Японией: Токио опирался на поддержку США и Южной Кореи, а европейцы – РФ и Китая.

На сооружение ИТЭР будет выделено 13 млрд.долл. Эта установка будет производить энергию путем реакции синтеза с участием тяжелых изотопов водорода при температуре более 100 млн. градусов – похожее происходит на Солнце. Реактор такого типа безопаснее нынешних АЭС, а топливо для него может давать морская вода.

ИА Regnum, 28.6.2005г.

Глава третьей по величине нефтегазовой компании Европы Total Кристоф де Маржери выступил в поддержку идеи создания газового аналога ОПЕК. В интервью газете Times он заявил, что возможный картель мировых производителей газа мог бы играть позитивную роль в условиях стремительного роста цен на это топливо. В этой связи де Маржери отметил успешную работу картеля нефтедобывающих государств, прежде всего в сфере ценообразования. «Без ОПЕК мировые цены на нефть были бы гораздо выше», – сказал руководитель Total.

Прайм-ТАСС, 16.2.2007г.

в этом году. Чистая прибыль концерна в 2006г. сократилась на 94% до 99 млн. евро. Выручка составила 39,4 млрд. евро. Рейтер, 9.3.2007г.

– Европейский авиастроительный консорциум Airbus Industries приостановил работы по созданию грузовой версии самолета-гиганта A-380. Об этом сообщает сегодня германская деловая газета Financial Times Deutschland со ссылкой на руководителя программы Airbus Марио Хайнена.

Менеджер обосновал это решение финансовыми сложностями и отсутствием краткосрочной перспективы для грузовой модели A-380F. По его мнению, в этих условиях целесообразно сконцентрировать усилия на пассажирской версии авиалайнера A-380, поставка которого заказчикам задерживается на 2 года, а также на других краткосрочных приоритетах. При этом М.Хайнен выразил убеждение, что в долгосрочной перспективе грузовая версия самолета все же будет построена.

Решение временно отказаться от строительства грузового A-380 стало одной из мер по выводу Airbus из кризиса. Ранее руководство консорциума объявило о планах сокращения на своих предприятиях 10 тыс. рабочих мест, в т.ч. 3,7 тыс. – в Германии. Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

– Французские регионы добиваются доли в 5-10% в капитале Eads. Эти требования прозвучали после объявленного Airbus – ведущей компанией концерна Eads – плана реструктуризации, предусматривающего сокращение 10 тыс. рабочих мест и частичное или полное закрытие 6 заводов.

«Регионы намерены принять не чисто символическое, а значительное участие в капитале Eads в 5-10%», – заявил сегодня журналистам глава региона Южные Пиренеи Мартен Мальви. По его словам, регионы вполне способны собрать 150 млн. евро для того, чтобы войти в капитал концерна Eads.

Сегодня 8 из 22 глав регионов континентальной Франции, большей частью социалисты, направили премьер-министру Доминику де Вильпену письмо с просьбой определить условия, на которых они могли бы войти в капитал Eads. «Если германские земли вправе входить в капитал Airbus, приобретая часть акций, уступаемых корпорацией Daimler-Chrysler, то французские регионы должны также иметь такую возможность», – говорится в письме. Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

– Американская корпорация Boeing пожинает плоды радикальной реструктуризации, начатой ею 6 лет назад, когда она оказалась в трудном положении. Корпорация закрыла несколько заводов, перешла в максимально возможной степени на аутсорсинг, расширила участие в своих основных программах рискоразделяющих партнеров и сократила 30 тыс. рабочих мест.

Как пишет Financial Times, тяжелые времена наступили для западноевропейского конкурента Boeing – группы Airbus. Вместе с ее материнской компанией Eads она пытается выработать страте-

гию, которая вернула бы ей прежние позиции и улучшила перспективы. В ближайшее время Л. Гауа, глава Airbus, являющийся одновременно одним из высших руководителей Eads, должен объявить программу необходимых действий, и все признаки указывают на то, что она будет такой же, как у Boeing.

Профсоюзы во Франции и ФРГ уже забили тревогу: они опасаются сокращения рабочих мест (до 8 тыс. в ФРГ и 3 тыс. во Франции) и закрытия предприятий и требуют, чтобы их правительства заблокировали эти действия. Французские профсоюзы выступают за увеличение доли государства в капитале Airbus, и, хотя вслух это не произносится, они хотели бы ренационализации данной группы.

Такое желание, указывает Financial Times, можно понять, ибо трудно себе представить, как жесткая американская модель реструктуризации может быть перенесена на континентальную Европу с ее сложными политико-промышленными и социально-экономическими системами, и особенно в год выборов во Франции. К тому же ключевые частные акционеры материнской компании Airbus – Eads (французская фирма Lagardere и германская Daimler/Chrysler) заявили о намерении продать свои пакеты акций и сконцентрироваться на их профильном бизнесе; для Lagardere это средства массовой информации, а для Daimler/Chrysler – автомобильное производство.

Профсоюзы и сотрудники Airbus вправе усомниться в правильности курса главных акционеров этой группы; они считают, что Eads принесла для Airbus больше проблем, чем выгод. Материнская компания пыталась приватизировать Airbus или, по крайней мере, преобразовать ее в «более нормальное акционерное объединение», но в конечном счете нанесла ей урон, пригласив для управления новое поколение менеджеров, которые сломали прежние устои рабочей этики и энтузиазма.

Вместо того, чтобы по-прежнему уделять основное внимание профильному бизнесу (производству гражданских самолетов), Eads усложнила ситуацию тем, что стала расширять свое присутствие на рынке оборонной продукции, т.е. решила следовать примеру Boeing. Теперь для рационализации деятельности Airbus разработана программа Power 8, в соответствии с которой к 2010г. издержки группы должны быть сокращены в целом на 5 млрд. евро, а в последующий период – снижаться ежегодно на 2 млрд. евро.

Как считают европейские эксперты, вместо того, чтобы провоцировать конфронтацию с рабочими (не только во Франции и ФРГ, но и в Испании и Великобритании), Airbus, EADS и их правительства должны пересмотреть статус Airbus; пока же ясного представления о том, каким он должен стать, ни у кого нет. Учитывая трудности реструктуризации в Европе, альтернативой может стать наступательная торговая политика, которая на ба-

зе производимой продукции Airbus смогла бы обеспечить последней возврат позиций, утерянных в конкурентной борьбе с Boeing, а также решить проблемы, возникшие со сверхкрупным лайнером A380. Эксперты полагают, что с ликвидацией недочетов в программе A380 все остальные сбои начнут устраняться сами собой.

В среднесрочной перспективе европейские аналитики считают целесообразным рационализировать сверхгромоздкую управленческую структуру EADS, характеризующуюся дорогостоящим франко-германским дублированием ряда функций. Правда, некоторые эксперты утверждают, что увольнение менеджеров EADS обойдется еще дороже.

Что же касается отдаленного периода, то, по мнению отдельных обозревателей, правительства должны решить, насколько стратегически важным они считают производство гражданских са-

молетов и сохранение крупной промышленной и технологической базы в Европе. Если эти вопросы важны для них, они должны будут вмешаться и на определенное время (до прихода действительно заинтересованных частных инвесторов) ренационализировать Airbus. При этом следует помнить, что даже под эгидой EADS данная самолетостроительная группа реально не была приватизирована. БИКИ, 1.3.2007г.

– Основные сокращения рабочей силы в рамках реструктуризации авиастроительной компании Airbus придется на Францию, сообщил в среду профсоюз Force Ouvrière. По его данным, на предприятиях компании во Франции будут сокращено 4300 рабочих мест, в Германии – 3700, в Британии – 1600, в Испании – 400. Как сообщил профсоюз, процесс реструктуризации штатов займет 3-4г. В понедельник совет директоров европейского аэрокосмического концерна EADS одобрил план реструктуризации дочерней компании Airbus, в рамках которого предполагается сокращение штата и продажа ряда заводов.

Теперь противоречивый план Power8, реализация которого, как ожидается, может привести к потерям рабочих мест во Франции, Германии, Испании и Великобритании, должен получить одобрение представителей работников компании. В пред.г. переносы сроков поставки аэробуса A380 вызвали кризис в компании, приведя к убыткам и усилив беспокойство по поводу роста издержек в связи с ослаблением доллара. Цены на самолеты Airbus устанавливаются в американской валюте. Рейтер, 28.2.2007г.

– Французская Renault не смогла достичь прогресса в переговорах с АвтоВАЗом о размещении производства своей модели Logan на его заводе в Тольятти и выбрала самостоятельное решение проблемы дефицита мощностей в России, сообщил гендиректор Renault в России Жан-Мишель Жалинье. «К сожалению, переговоры с АвтоВАЗом длились слишком долго и никак не переходили к конкретике. Поэтому мы приняли решение увеличивать производство на Автофрамосе», – сказал он журналистам в среду.

Представители АвтоВАЗа говорили ранее, что могут организовать с французской компанией совместное предприятие мощностью 150 тыс. автомобилей в год, которое бы выпускало машины на базе модели Logan. Жалинье сказал, что его компания по-прежнему поддерживает контакты с АвтоВАЗом, возможный контракт с российской компанией уже потерял критическое значение для Renault. «Сейчас нас уже не так поджимает время, хотя контакты продолжаются», – сказал он.

В начале февраля Renault объявила о плане удвоения мощности своего московского завода Автофрамос к 2009г. – до 160 тыс. Logan в год. «Поскольку к быстрому соглашению (с АвтоВАЗом) прийти не удалось, это означает, что предложения не устроили друг друга», – добавил менеджер французского автоконцерна.

Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, гендиректор Gaz de France Жан-Франсуа Сирелли подписали соглашение о продлении до 2030г. действующих контрактов на поставку российского природного газа во Францию.

«Газпром» получает возможность с окт. 2007г. осуществлять прямые поставки российского газа конечным потребителям Франции в объеме до 1,5 млрд. куб.м. в год.

Сотрудничество между ОАО «Газпром» и компанией Gaz de France началось в сент. 1975г. За этот период «Газпром» поставил во Францию 272 млрд. куб.м. газа, в т.ч. в 2005г. – 13,1 млрд. куб.м. газа, а за 10 месяцев тек.г. – 8 млрд.куб.м.

ИА Regnum, 19.12.2006г.

Французская нефтяная компания Total продолжит свое сотрудничество с Ираном, несмотря на санкции США, заявил директор нефтекомпании Total Тьерри Демаре. «Разведка и разработка газовых месторождений Ирана является приоритетным направлением деятельности нашей компании», – подчеркивает глава Total.

Total ведет переговоры с японской компанией Index о партнерстве в эксплуатации нефтяного месторождения «Азадеган» в Иране. Об этом сообщает ИРНА.

ИА Regnum, 8.9.2006г.

Французская индустрия косметики и парфюмерии в 2006г. продемонстрировала 40 год роста подряд. Продажи отрасли выросли в минувшем году на 5,7%, тогда как средний рост за последние 10 лет составил 5%. Продажи во Франции выросли на 3,5% до рекордных 6,543 млрд. евро (8,5 млрд.долл.) после снижения в 2004-05гг. Экспорт увеличился на 7,4% до 8,67 млрд. евро, продемонстрировав максимальные темпы роста с 2001г. Экспорт в Россию возрос на 44%, в Китай – на 40%. В статистике федерации не учитываются товары, произведенные компаниями-членами, включая косметический гигант L'Oreal, за пределами Франции.

Рейтер, 9.2.2007г.

Logan, расположившийся в одной ценовой нише с машинами производства АвтоВАЗа, в 2006г. занял второе место среди иномарок по объемам продаж в России после собираемой под Санкт-Петербургом модели Ford Focus. По словам представителей Renault, компания не успевает за спросом на Logan в России. Рейтер, 28.2.2007г.

– Европейский авиастроитель Airbus планирует сократить 10 тыс. работников и продать часть заводов во Франции и Германии в рамках плана реструктуризации для выхода из кризиса и восстановления позиций в конкурентной борьбе с американской Boeing.

Глава Airbus Луи Галлуа сообщил журналистам, что в течение следующих четырех лет компания планирует сократить 5 тыс. постоянных сотрудников и 5 тыс. контрактников. Он подтвердил, что в ходе реструктуризации должны быть проданы по крайней мере 3 завода – один во Франции и 2 в Германии, при этом Airbus будет искать инвесторов, которые бы согласились приобрести часть еще трех заводов – во Франции, Германии и Англии.

Основные сокращения рабочей силы в рамках реструктуризации Airbus придутся на Францию, сообщил в среду профсоюз Force Ouvriere. По его данным, на предприятиях компании во Франции будут сокращены 4300 рабочих мест, в Германии – 3700, в Британии – 1600, в Испании – 400. Как сообщил профсоюз, процесс реструктуризации штата займет 3-4г.

Министр экономики Германии Михаэль Глос сегодня сказал, что приветствует реструктуризацию и программу сокращения издержек Airbus. «Я полностью приветствую эту сбалансированную концепцию необходимых мер по реструктуризации и сокращению издержек, – отметил он в ходе пресс-конференции. – Мы тесно взаимодействовали с компанией в отношении этих решений. И все мы соглашались, что первостепенное значение имеет долгосрочная стабильность компании».

Совет директоров европейского аэрокосмического концерна EADS одобрил план реструктуризации дочерней компании Airbus, в рамках которого предполагается сокращение штата и продажа ряда заводов. Теперь противоречивый план Power8, реализация которого, как ожидается, может привести к потерям рабочих мест во Франции, Германии, Испании и Великобритании, должен получить одобрение представителей работников компании.

Представители сотрудников Airbus в Германии призвали выступить против продажи завода компании под Ульмом, запланированной в рамках реструктуризации. Немецкий профсоюз IG Metall сообщил, что работники подразделений Airbus в Германии намерены в четверг провести забастовку в связи с решением о закрытии завода.

В пред.г. переносы сроков поставки аэробуса A380 вызвали кризис в компании, приведя к убыткам и усилив беспокойство по поводу роста издержек в связи с ослаблением доллара. Цены на самолеты Airbus устанавливаются в американской валю-

те. Луи Галлуа сегодня упрекнул Японию, Китай и США в том, что они пытаются воспользоваться снижением национальных валютных курсов, «играя в слабые валюты». Он сообщил, что в плане реструктуризации компании обменный курс принимался на уровне 1,35 долл. за евро. Рейтер, 28.2.2007г.

– Франция и Германия продолжают оказывать политическую поддержку производителю самолетов Airbus, сказала в пятницу канцлер Германии Ангела Меркель на совместной пресс-конференции с президентом Франции Жаком Шираком. «Имеется четкая политическая поддержка этому проекту в Европе, и, в особенности, со стороны Германии и Франции», – сказала Меркель.

Ширак, со своей стороны, сказал, что он и Меркель пришли к соглашению о том, что в Airbus не будут насильно проводиться сокращения штата. Сокращение штатов является частью плана по реструктуризации Power8, который был выработан на фоне переноса на более поздние сроки графика строительства тяжелого самолета A380. Рейтер, 23.2.2007г.

– Россия выразила интерес в сотрудничестве с Францией в разработке беспилотных летательных средств, сообщило Минобороны Франции.

Этот вопрос обсуждался на переговорах, прошедших на этой неделе в Москве, между министром обороны стран Мишель Аллио-Мари и ее недавно назначенным российским коллегой Анатолием Сердюковым и другими официальными лицами, сообщило министерство. «Новый министр обороны поднял вопрос о возможности сотрудничества в разработке беспилотных летательных средств. Мы находимся на самой ранней стадии обсуждения», – сказал представитель Минобороны Франции Жан-Фрасуа Бюро.

Французская компания Dassault Aviation участвует в разработке европейского боевого дрона под названием nEUROn, Бюро сказал, что разговор о сотрудничестве не связан ни с каким отдельным проектом.

Визит Аллио-Мари в Москву состоялся на фоне озабоченности Германии и Франции покупкой российской стороной пакета акций в авиакосмическом концерне EADS, которая ранее купила 5%. Владимир Путин после встречи с Аллио-Мари и министром иностранных дел Франции Филиппом Дуст-Блази заявил, что эта покупка не станет началом враждебного поглощения. Россия может увеличить долю в концерне, если технологическое сотрудничество с EADS будет отвергнуто, сообщил в четверг источник в Кремле.

Контроль над EADS защищен франко-германским пактом акционеров, несмотря на то, что основные акционеры ссорятся между собой по поводу того, кто должен проводить увольнения в Airbus – подразделении концерна, производящем гражданские самолеты. Министр торговли Франции приветствовал возможное приобретение акций Eads катарским инвестиционным фондом. Рейтер, 22.2.2007г.

– Европейская аэрокосмическая корпорация EADS отложила запланированное на вторник объявление о реструктуризации своего подразделения Airbus, сообщив, что европейские политики не смогли договориться о распределении обязанностей при строительстве самолета A350.

Заявление продемонстрировало усугубляющиеся разногласия между Британией, Францией, Германией и Испанией, где находятся предприятия Airbus, который собирается сократить до 10 тыс. своих сотрудников, или пятую часть всего штата.

Сокращение штатов является частью плана по реструктуризации Power8, который был выработан на фоне переноса на более поздние сроки графика строительства тяжелого самолета A380. «Вчера вечером, 18 фев., совет директоров EADS прервал работу над Power8. Сопровождение возобновится в ближайшие дни с целью выработки соглашения по поводу межгосударственного разделения работ, связанных с A350 XWB», – говорится в заявлении EADS. Рейтер, 19.2.2007г.

– Финский производитель шин Nokian Renkaat планирует ускорить начало расширения своего завода в российском Всеволожске. Компания сооб-

щила, что в 2007-10гг. инвестирует в российский завод 195 млн. евро (255 млн.долл.). Ожидается, что к 2011г. объем производства завода увеличится в два раза и будет составлять 10 млн. шин в год, говорится в сообщении Nokian Renkaat. Рейтер, 15.2.2007г.

– Операционная рентабельность французского автопроизводителя Renault SA в 2006г. снизилась до 2,56% с 3,2% в 2005г., но оказалась выше прогноза аналитиков, ожидавших, что этот показатель составит 2,45%. Сама компания прогнозировала, что рентабельность по операционной прибыли составит 2,5%. Компания сохранила свой прогноз на рост рентабельности до 3% в 2007г. и до 6% в 2009г. за счет более успешного II пол. 2007г., в котором Renault представит несколько новых моделей автомобилей. По заявлению компании, дивиденд в 2006г. вырастет до 3,10 на акцию с 2,40 евро годом ранее.

«Благодаря совместным усилиям всех сотрудников компании по сокращению расходов, повышению качества и увеличению иностранного присутствия компании, Renault достигла запланированного показателя операционной рентабельности по итогам 2006г. и соответствующего плану развития компании до 2009г.», – заявил глава компании Карлос Гон. Чистая прибыль компании, после выплат от ее долей в компаниях Nissan и Volvo, снизилась до 2,943 млрд. евро с 3,453 млрд., а операционная прибыль сократилась до 877 млн. евро с 1,514 млрд. Продажи компании снизились до 41,528 млрд. евро с 41,844 млрд. Рейтер, 8.2.2007г.

– Работники всех французских предприятий концерна Airbus провели сегодня одночасовую забастовку. Работа была прекращена по призыву основных профсоюзов авиационного концерна. Профсоюзы подчеркнули, что проводят краткую забастовку, чтобы не нарушить ход сложного производственного процесса. В забастовке приняло участие 90% персонала – т.е. 18 тыс.чел. Участники акции выразили протест против намерения руководства концерна осуществить план перестройки производства, названный Power 8. Согласно плану, предстоит значительное перемещение ряда производств из Франции в другие страны. Французским работникам Airbus это грозит массовыми увольнениями. План направлен на экономию 2 млрд. евро к 2010г. На прошлой неделе в Германии также прошла забастовка работников местных заводов и предприятий Airbus. По данным французских профсоюзов, уволенными могут оказаться в нескольких странах до 10 тыс.чел. Германские профсоюзы также опасаются «многих тысяч увольнений». Профсоюзы двух стран рассматривают возможность совместной крупной забастовки в конце февраля. Прайм-ТАСС, 6.2.2007г.

– Французские власти во вторник призвали авиастроительную компанию Airbus проводить реструктуризацию в соответствии с интересами своих сотрудников и тех стран, где она работает,

Конвенцию о создании франко-российского научного объединения SupraChem подписали в Москве Жан-Мари Лен, лауреат Нобелевской премии по химии, профессор Страсбургского университета Колеж де Франс, а также вице-президент РАН, академик Николай Платэ, представители института физической химии РАН, Центра фотохимии РАН, института физической и органической химии РАН им. Арбузова, института неорганической химии СО РАН и Казанского государственного университета. В объединение войдут также специалисты наиболее известных лабораторий из Страсбурга, Парижа, Версаля и Бордо (Франция). Объединение получило название SupraChem (Супрамолекулярные системы в химии и биологии). Жан-Мари Лен является основателем «Супрамолекулярной химии». Эта новая междисциплинарная область науки имеет обширные приложения – от молекулярной электроники (полупроводники, сверхпроводники, органические металлы и т.д.) до фармацевтической химии (синтез и модифицирование свойств лекарственных препаратов, лечение генетических заболеваний) и моделирования биологических процессов.

ИА «Росбалт», 3.6.2005г.

Французские профсоюзы разочарованы решением совета директоров европейской сталелитейной компании Arcelor, который предпочел заключить соглашение с группой Mittal Steel, а не с российской Северсталью. Решение о сделке с Mittal Steel носит «исключительно финансовый характер» и грозит свертыванием производства. «Отданные им деньги все равно, что выброшены на ветер, они не пойдут ни на инвестиции, ни на исследования, которые так нужны нашей отрасли», – сказал профсоюзный деятель.

РИА «Новости», 25.6.2006г.

а также самой компании. Министр промышленности Франции Франсуа Лоос признал, что реструктуризация жизненно необходима для воплощения в жизнь проекта авиалайнера A350.

Выступая в парламенте от имени правительства Лоос сказал, что будущее Airbus является одним из важнейших вопросов для Франции, в которой у компании расположена штаб-квартира и где на ее предприятиях задействованы 55 тыс. чел. По словам Лооса, правительство пристально следит за проведением реструктуризации. Airbus, принадлежащая европейской авиакосмической группе Eads, была вынуждена переработать дизайн A350 в рамках конкурентной борьбы с новым среднемагистральным самолетом корпорации Boeing 787 Dreamliner, который начнет летать в 2008г. 5% акций концерна Eads принадлежит российскому банку ВТБ. Рейтер, 6.2.2007г.

– Армия США заключила с компанией Michelin 10-летний контракт на 1,7 млрд. долл. для поставки автомобильных покрышек всем ее транспортным средствам, заявила французская компания. Контракт с военными является дополнением к недавно заключенному соглашению на 700 млн. долл. о поставке покрышек для всех военных самолетов США, сообщила компания.

Michelin уже является основным поставщиком шин для колесной техники армии США, используемой в боевых действиях. Компания вложила 16 млн. долл. в расширение производства шин для военных в связи с растущим спросом из-за войны в Ираке. Американское подразделение Michelin располагается в Гринвиле, штат Южная Каролина, и управляет 19 фабриками, на которых работает 22300 чел. Рейтер, 26.1.2007г.

– Французская автомобильная компания Peugeot планирует увеличить продажи автомобилей в России в 2007г. на 57% до 24 тыс. машин. Об этом сообщил на брифинге журналистам гендиректор филиала «Пежо Рус Авто» Стефан Ле Гевель.

По его словам, в 2007г. компания планирует вывести на российский рынок модели Peugeot 107, 207 купе-кабриолет, коммерческий автомобиль Peugeot Expert. По словам гендиректора «Пежо Рус Авто», компания по-прежнему заинтересована в создании производства в России. Однако еще идут переговоры и рано говорить о том, в какой форме это производство будет открыто. Однако, по его словам, это должно произойти до вступления России в ВТО. Прайм-ТАСС, 25.1.2007г.

– Продажи Eurocopter, вертолетного отделения европейского аэрокосмического гиганта EADS, выросли на 18% в 2006г., и компания ожидает продолжения роста продаж в 2007г. Продажи в 2006г. составили 3,8 млрд. евро в 2006г., а заказы на продукцию компании выросли до 4,89 млрд. евро с 3,52 млрд. евро, сообщил Eurocopter в среду. Рейтер, 24.1.2007г.

– Европейский аэрокосмический гигант Airbus получил твердый заказ на 30 лайнеров A319 от авиа-

компании Spirit Airlines, сообщил авиапроизводитель во вторник. Airbus планирует поставить американской авиакомпании 144-местные самолеты в 2009-13гг. Airbus принадлежит концерну EADS, который пытается справиться с последствиями задержек в поставках суперсамолетов A380 и решить производственные и управленческие проблемы в авиапроизводителе. Рейтер, 23.1.2007г.

– Французская автомобильная компания Peugeot реализовала в России в 2006г. 15287 автомобилей. Об этом сообщили в российском представительстве «Пежо Рус Авто». Годом ранее в РФ было продано 8627 машин Peugeot.

Наибольшей популярностью в РФ в 2006г. пользовались модели Peugeot 307 (7778 машин) и Peugeot 206 (2861 машина).

Модельный ряд компании представлен в России моделями Peugeot 1007, 206, 207, 307, 407, 607, Peugeot Partner и рядом других. Прайм-ТАСС, 18.1.2007г.

– Mitsubishi Motors хочет расширить сотрудничество с французским автопроизводителем PSA Peugeot Citroen с целью сократить расходы и усилить конкурентоспособность, сообщил газете Financial Times президент компании Осаму Масуко.

Mitsubishi в январе объявил о намерении построить в России автомобильный завод, но PSA говорит, что пока не принял решения об участии в этом проекте. «Я считаю, что нам удалось построить очень доверительные отношения (с Peugeot), поэтому если есть новые возможности поработать с ними, мы надеемся это осуществить», – сказал Масуко.

PSA придерживается политики ограниченного сотрудничества с другими компаниями вместо полномасштабных альянсов по примеру Renault и Nissan. PSA сотрудничает с Fiat, Ford и BMW. В пред.г. Mitsubishi и PSA подписали соглашение о сотрудничестве в производстве внедорожников под маркой Peugeot. На этой неделе PSA заключил соглашение о поставке японской компании дизельных двигателей. Рейтер, 18.1.2007г.

– Доля авиастроительной компании Airbus снизилась по итогам 2006г., сообщает в понедельник немецкое издание газеты Financial Times. Из-за низких объемов продаж доля европейского авиапроизводителя на рынке широкофюзеляжных самолетов снизилась с 45% в 2005г. до 40% в 2006г., сообщает издание.

Airbus, принадлежащая европейской авиакосмической группе EADS, должна объявить об итоговом списке заказов за 2006г. 17 янв. Общее количество заказов на самолеты в 2006г. составило 800 ед. в сравнении с 1055 в 2005г., пишет издание. Основываясь на данных о количестве самолетов, доля Airbus на рынке новых заказов снизилась с 52 до 43% в 2006г. По мнению газеты, причиной стали относительно низкие продажи лайнеров A330/340, проблемы, связанные с завершением производства нового супер-лайнера A380 и сложности с новым самолетом A350. Кон-

церн EADS потерпел финансовые убытки после объявления об очередных задержках в поставках A380. Airbus был вынужден переработать дизайн A350 для противостояния новому среднемагистральному самолету корпорации Boeing 787 Dreamliner, который начнет летать в 2008г.

Компания Boeing получила рекордное количество заказов в 2006г. – 1044, в сравнении с 1002 самолетами в 2005г., сообщила компания.

Из-за проблем с производством и управлением Airbus отстает от Boeing, сумев к концу нояб. 2006г. получить лишь 635 заказов. В 2005г. компания поставила абсолютный рекорд индустрии, получив 1055 заказов. Еще до опубликования Boeing результатов продаж очевидно, что Airbus вряд ли сможет составить ему конкуренцию по итогам 2006г., впервые уступив американцам с 2000г. 5% акций концерна EADS принадлежит российскому банку ВТБ. Рейтер, 15.1.2007г.

– Французская автомобильная компания Renault увеличила объем продаж автомобилей в РФ в 2006г. на 146,7% до 71914 машин. Об этом говорится в сообщении компании.

В 2005г. Renault реализовала на российском рынке 29177 автомобилей. Рост продаж в компании объясняют успехом на рынке модели Renault Logan. Продажи этой модели на российском рынке начались в июле 2005г. Модельный ряд Renault в РФ представлен Renault Logan, Symbol, Clio, Megane, Laguna и рядом других моделей. Прайм-ТАСС, 9.1.2007г.

– Число регистраций новых автомобилей во Франции снизилось на 11% в дек. 2006г. до 150753 автомобилей, или на 2,1% с учетом количества рабочих дней, сообщила отраслевая организация CCFA.

Французская машиностроительная группа Alstom намерена максимально воспользоваться расширением мирового спроса на оборудование для ТЭС, работающих на угле. В ближайшие пять лет она надеется получить половину всех новых заказов на данное оборудование. Особые надежды группа возлагает на китайский рынок, где она укрепила свои позиции путем приобретения за 30 млн. евро 51% акций компании Wuhan Boiler, производящей котлы для ТЭС.

Alstom входит в «четверку» крупных машиностроительных групп мира, на долю которых приходится практически все новые заказы, размещаемые в мире (за пределами КНР) на крупные системы для производства электроэнергии; тремя остальными группами являются американская General Electric, германская Siemens и японская Mitsubishi Heavy Industries.

Мировые затраты на строительство новых электростанций всех типов и закупку соответствующего оборудования оцениваются в 100 млрд.долл. в год. Доля в этих затратах ТЭС, работающих на угле, составит в ближайшие пять лет, по расчетам Alstom, 40%, что больше, чем в 90г. БИКИ, 27.5.2006г.

За 2006г. число регистраций снизилось на 3,3% до 2 тыс. 553 автомобилей. «(Итоги) 2006г. недалеко от того, что мы видели, начиная с 2003г. – немногим больше 2 млн. автомобилей, но ниже хороших 1999-2002гг., когда на рынке было (зарегистрировано) больше 2,2 млн. ед.», – говорится в сообщении CCFA. В декабре продажи PSA Peugeot Citroen сократились на 8,2%, Renault – на 13,6%. Продажи BMW уменьшились на 10,7%, Ford – на 20,6%, DaimlerChrysler – на 12,6%, Fiat – на 7,6%. Продажи GM выросли на 1,7%, Hyundai – на 6,6%, Nissan – снизились на 29,8%. Продажи Toyota и Lexus увеличились на 5,2%, Volkswagen – снизились на 17,5%. Рейтер, 2.1.2007г.

– По сообщению Financial Times, западноевропейская группа Airbus планирует увеличить долю аутсорсинга при разработке конструкции лайнера A350XWB; она составит не 30, а 50%, или 3,5 млрд.долл. (2,7 млрд. евро). Это будет сделано для снижения общих затрат на создание данного самолета, оцениваемых в 12 млрд.долл.

В ближайшие недели Airbus должна решить, будет ли она продвигать программу разработки лайнера A350XWB, призванного противостоять самолету 787 Dreamliner американской корпорации Boeing. Ключевым фактором при принятии решения явится та величина, на которую группа сможет сократить расходы на данную программу. Она должна будет доказать, что ей удалось преодолеть производственные трудности со сверхкрупным лайнером A380, из-за которых отгрузки этого самолета начнутся с опозданием на 2 года. Известно, что основные акционеры EADS – медийный конгломерат Lagardere и автомобильная группа DaimlerChrysler выразили желание сократить объемы их авиабизнеса и, очевидно, не захотят выделять дополнительные средства для Airbus.

Комментируя намерение Airbus довести долю аутсорсинга в разработке конструкции A350XWB до 50%, аналитики указывают, что оно знаменует перемены в стратегии группы, которая по историческим и политическим причинам в значительно меньшей степени, чем Boeing, пользовалась услугами не входящих в ее структуру компаний.

Полагают, что такое изменение в стратегии может вызвать значительные политические разногласия в Европе, ибо правительства Франции, ФРГ, Испании и Великобритании уже обеспокоены возможным негативным влиянием тех мер, которые предпринимает группа для снижения издержек. Многие опасаются, что расширение аутсорсинга приведет к закрытию предприятий и потере рабочих мест. Правда, один из руководящих сотрудников Airbus заявил, что этот шаг не затронет сотрудников ключевых специальностей, работающих на предприятиях Airbus, в указанных выше 4 странах.

По оценке аналитической фирмы Goldman Sachs, чтобы остаться конкурентоспособной, группе Airbus в долгосрочной перспективе, возможно,

придется продать до 7 из ее 16 предприятий в Европе. Пострадают и компании-поставщики, для оказания помощи которым правительством Франции разработана специальная программа с ассигнованиями в 80 млн. евро.

Руководство Airbus планирует также использовать программу A350XWB для перевода еще ряда производств в страны долларовой зоны, причем как развитые, так и развивающиеся. Это будет обусловлено падением курса доллара, вследствие которого, по заявлению представителей группы, она «потеряла 20% своей конкурентоспособности». БИКИ, 21.12.2006г.

– Самолет-гигант Airbus A-380 получил накануне навигационный сертификат, что фактически открывает путь к его коммерческой эксплуатации. Документ, подписанный представителями европейских и американских властей гражданской авиации, вручен руководителям Airbus в штаб-квартире компании в Тулузе.

«Это двойное подтверждение является важным этапом в развитии программы Airbus, – подчеркнул на церемонии глава компании Луи Галлуа. – Сертификат удостоверяет технические характеристики A-380, подтверждая, что самолет отвечает самым высоким требованиям».

Документ выдан после выполнения 18-месячной программы испытаний. Пять самолетов A-380 совершили 800 испытательных полетов в различных странах общей продолжительностью 2600 часов.

Airbus уже получил 149 заказов на этот самолет и ведет переговоры еще с 17 потенциальными клиентами. Первый самолет A-380 должен быть поставлен компании Singapore Airlines через 10 месяцев. Технические проблемы на предприятиях Airbus, однако, заставили администрацию компании объявить о задержках предстоящих поставок, а корпорацию EADS – потерять в III кв. 195 млн. евро против прибыли в 279 млн. евро за аналогичный период пред.г. Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

– Созданный Airbus крупнейший в мире пассажирский авиалайнер A-380 получил во вторник летный сертификат, сообщают французские СМИ. Документ был выдан Европейским авиационным агентством по безопасности (EASA) и Федеральной авиационной администрацией США (FAA). Церемония сертификации самолета состоялась во французском г.Тулуза. Через 10 месяцев первый лайнер A-380 должен быть поставлен «Сингапурским авиалиниям».

Получению летного сертификата предшествовала серия испытательных полетов: эксперты оценивали работу лайнера в условиях обычных коммерческих рейсов и возможность разных аэропортов принимать самый большой пассажирский самолет. РИА «Новости», 12.12.2006г.

– Совет директоров концерна EADS, в который входит ведущая мировая авиастроительная компания Airbus, одобрил программу производства нового семейства аэробусов A350 XWB.

«Принятое на заседании в пятницу вечером решение основывается на твердом спросе на такие самолеты и поддержке со стороны заказчиков», – сообщили в пресс-службе компании. Спрос на лайнеры этой категории на предстоящие 20 лет эксперты Airbus оценивают в 5700 ед. Их доля в общей стоимости всех прогнозируемых к поставке новых самолетов, пассажирских с числом мест 100 и грузовых, составит 41% мирового спроса.

Речь идет о новом семействе дальнемагистральных широкофюзеляжных авиалайнеров средней вместимости. В семейство A350 войдут три базовые пассажирские модели, рассчитанные на перевозку 270-350 пассажиров в просторной трехклассной компоновке на дальность 15000 км. Крейсерская скорость полета у всех трех моделей будет соответствовать 0,85 скорости звука.

Ввод в эксплуатацию первых лайнеров A350 запланирован на 2013г. По предварительным данным, российский «Аэрофлот» планирует закупить в будущем партию A-350. Прайм-ТАСС, 4.12.2006г.

– Европейская аэрокосмическая группа EADS решила, что ее подразделение Airbus продолжит работу над новым самолетом A350. Руководство EADS пришло к соглашению о строительстве новой версии A350, более «широкого» A350 XWB. «EADS принял верное решение», – сказал министр транспорта Доменик Пербен в заявлении. EADS сообщил, что A350 поступит в эксплуатацию в 2013г.

Компания не сообщила о стоимости реализации проекта, который, как считают аналитики, обойдется в 10 млрд. евро при том, что первоначально сумма, заложенная в бюджет, составляла немногим более 4 млрд. евро.

A350 является ответом Airbus на успех Boeing на рынке самолетов средних размеров, которые смогут преодолевать большие расстояния при помощи 2 двигателей вместо 4. Airbus надеялся использовать старый фюзеляж для новой модели, но низкий уровень продаж по сравнению с 787 Dreamliner, принадлежащим Boeing, привел к пересмотру дизайна и удвоению потенциальных затрат на проект с первоначальных 4 млрд. евро. Рейтер, 2.12.2006г.

– Французская группа PSA Peugeot Citroen SA является вторым по величине производителем автомобилей в Европе. Ее доля на европейском рынке постоянно растет и составляет 14,3%. В 2005г. PSA продала 3,39 млн. автомобилей, ее выручка составила 56,3 млрд. евро, а чистая прибыль – 990 млн.

В 2009г. PSA намерена увеличить продажи до 4,1 млн. автомобилей. Для достижения этой цели активно наращиваются производственные мощности, особенно в Восточной Европе. Недавно был пущен десятый европейский автосборочный завод в Словакии; в ближайшей перспективе – создание сборочного производства в России.

В строительство нового завода в Словакии (г.Трнава, в 45 км. от г.Братиславы) группа PSA вложила 700 млн.долл. На нем компания планирует

ет произвести в 2006г. 50 тыс. автомобилей Citroen C3 и Peugeot 207. Когда предприятие, на котором работает 3,5 тыс.чел., выйдет в 2007г. на полную проектную мощность, производство возрастет до 300 тыс. шт. в год, а к 2009г. составит уже 500 тыс.

Выбирая Словакию в качестве производственной базы, корпорация и ее поставщики стремились снизить себестоимость моделей, относящихся к категории малых. Более низкая, чем в Западной Европе, заработная плата способствует тому, что затраты на производство одного автомобиля в Словакии сокращаются на 240 евро. Среднемесячная зарплата в этой стране – 344 евро, тогда как в Чехии – 458, в Польше – 654, во Франции – 1400 евро. Именно из-за высоких накладных расходов группой PSA было принято решение о закрытии крупного автосборочного завода в г.Райтон (Великобритания) и переносе производства в другие европейские страны.

Успешно действует и другой недавно построенный автомобильный завод Toyota Peugeot Citroen Automobile (TPCA) в соседней Чехии (в г.Колин), в капитале которого участвует и японская компания Toyota. Объем инвестиций в совместную разработку и производство моделей Peugeot 107, Citroen C1 и Toyota Aygo составил 1,5 млрд. евро. Все

три автомобиля основаны на одной платформе и оснащаются 1-литровым бензиновым и 1,4-литровым дизельным двигателями. Степень унификации моделей равна 92%, главное их отличие заключается во внешних кузовных панелях. Автомобили предназначены для реализации исключительно на европейском рынке, где их стоимость не превышает 10 тыс. евро. Производственные мощности завода в г.Колин рассчитаны на 100 тыс. автомобилей каждой марки. На предприятии работает 3 тыс.чел., и еще 7 тыс. рабочих мест создано у поставщиков, которые производят и поставляют на завод 80% комплектующих.

Группа PSA официально подтвердила намерение инвестировать средства в создание сборочного производства в России. Ведутся переговоры с ми-нэкономразвития РФ по разработке основных положений будущего инвестиционного соглашения, подписание которого ожидается до конца года.

Французский концерн делает ставку на выпуск автомобилей класса С и намерен даже собирать в России машины следующего поколения на этой платформе (например, модель Peugeot 308, которая пока находится в разработке). Полагают, что в России будут собираться как минимум две модели. Одной из них должна стать очень популярная в России модель Citroen C4. В 2005г. на C4 пришлось 44% всех продаж PSA на российском рынке. В настоящее время стоимость этой модели у официальных дилеров составляет от 16,9 тыс. долл. Местная сборка позволит снизить цену автомобиля на 10-17%. Будущий завод будет выпускать модели класса В. Как указывается в пресс-релизе компании, «рассматриваются различные варианты организации производства, в т.ч. партнерство с российскими производителями. На данном этапе еще не определен объем планируемых инвестиций и размер производственных мощностей». Опыт международного сотрудничества PSA показывает, что французский концерн охотнее идет на кооперацию с местными компаниями, нежели на создание только ему принадлежащих предприятий. Группа рассматривает два варианта создания автомобильного производства: строительство завода с нуля или создание мощностей на площадке с развитой инфраструктурой; предпочтительным пока является вариант строительства в «чистом» поле. Предполагается, что мощность российского завода Peugeot Citroen составит не менее 50 тыс. автомобилей в год, а в перспективе достигнет 80 тыс.

Среди наиболее вероятных партнеров PSA в России рассматривается автостроительное объединение «ГАЗ». Однако ОАО «АвтоВАЗ» (г.Тольятти) также заинтересовано в партнерстве с французской группой. Оно рассчитывает разработать совместно с Peugeot новую платформу автомобиля С-класса и начать производство комплектующих к нему. «АвтоВАЗ» вел также переговоры с PSA о создании и совместном производстве дизельных двигателей для легковых автомобилей.

Согласно оценке Французской ассоциации по лифтам, к 2020г. их продажи во Франции увеличатся до 4 млрд.долл. Они будут стимулироваться новым законодательством по безопасности лифтов и растущим старением населения. Закон об урбанизации и жилищном строительстве предусматривает обязательную (через каждые 5 лет) техническую проверку лифтов независимыми экспертными организациями. Законом установлены 3 срока (2008г., 2013г. и 2018г.), к которым все лифты должны пройти техническую инспекцию по 17 пунктам. В 2008г. требуется завершить все критически важные модернизационные работы, в т.ч. установить детекторы движения и системы автоматического закрывания дверей.

В 2005г. рассматриваемая отрасль во Франции была представлена 150 предприятиями (с 7 тыс. занятых), большинство которых принадлежало иностранному капиталу в лице таких мировых производителей лифтов, как Otis (США), Schindler (Швейцария), Kone (Финляндия) и Thyssen/Krupp (ФРГ). Все имеющиеся в отрасли чисто французские компании специализируются на услугах по ремонту, модернизации и оказанию помощи пользователям.

БИКИ, 25.2.2006г.

Европейский авиастроительный консорциум Airbus Industries приостановил работы по созданию грузовой версии самолета-гиганта А-380. В долгосрочной перспективе грузовая версия самолета все же будет построена. Решение временно отказаться от строительства грузового А-380 стало одной из мер по выводу Airbus из кризиса.

Прайм-ТАСС, 2.3.2007г.

Партнером французской группы может быть и «Таганрогский автозавод» («ТагАЗ»), у которого есть опыт сборки автомобилей Citroen; стороны уже провели предварительные переговоры. В фев. 2000г. управляющая «ТагАЗом» ФПГ «Донинвест» подписала соглашение о сборке по лицензии легкого коммерческого автомобиля Citroen Berlingo. Однако после того как «ТагАЗ» выпустил 1 тыс. этих машин, проект был заморожен, так как «Донинвест» не смогла добиться от российского правительства льгот на ввоз машинокомплектов.

В 2005г. в России было продано 9250 автомобилей марки Peugeot, 6920 – марки Citroen, что больше по сравнению с 2004г. на 11 и 59% соответственно. За I кв. 2006г. совокупные продажи выше указанных автомобилей увеличились на 68%. Нет сомнений в том, что PSA сможет продать в России планируемое количество собираемых автомобилей, ибо российский авторынок растет не менее чем на 40% в год.

Импорт автомобилей PSA в Россию осуществляет российский филиал, выполняющий функции генерального импортера. Он построил центральный склад автомобилей и запчастей, тем самым освободил дилеров от необходимости создавать собственными силами большие запасы, которые зачастую сложно реализовать. Филиал проводит единую маркетинговую политику, выделяет средства на рекламу и финансирует продажи автомобилей в кредит в партнерстве с банками. БИКИ, 30.11.2006г.

– Компания Fedex, один из лидеров мирового бизнеса по быстрой доставке почты, аннулировала сегодня заказ на 10 самолетов европейского консорциума Airbus A-380. Решение принято в связи с отставанием на 2г. поставок клиентам этой машины, способной брать на борт рекордное число пассажиров и грузов.

Вместо испытывающих технические трудности A-380 Fedex объявила о предстоящих закупках 15 самолетов Boeing-777 в грузовом исполнении.

Новость является серьезным ударом по европейскому консорциуму Airbus и владеющей им корпорации Eads. До сегодняшнего дня ни одна из компаний, заказавших A-380, не отказалась от них. В Евросоюзе опасаются, что вслед за Fedex может последовать «цепная реакция» аннулирования уже заключенных контрактов на поставки этого самолета.

В результате отказа компании Fedex портфель заказов Airbus сократился сейчас до 149 самолетов. Для того чтобы выйти на прибыль, Airbus должен продать 420 машин A-380. Двухлетняя задержка с поставками первых самолетов вызвана неожиданными трудностями в монтаже его электрооборудования. Прайм-ТАСС, 8.11.2006г.

– Британская авиакомпания Virgin Atlantic приняла решение отложить на более поздний срок закупки новейших двухпалубных самолетов европейского консорциума Airbus A-380. Как сообщил представитель Virgin Atlantic, заказ на шесть са-

молетов A-380 «переносится на 4г.» – до 2013г. Тем самым британская компания первой изменила свои планы относительно закупок этого 555-местного самолета.

В сентябре Airbus объявил, что из-за технических сложностей с электропроводкой самолета серийный выпуск A-380 начнется с 2-летним опозданием – с осени 2007г. В результате под вопрос были поставлены контракты авиакомпаний на приобретение данного самолета. Однако до сегодняшнего дня ни одна из компаний не отказалась еще от A-380. Сейчас в портфеле Airbus находится 159 заказов на новый самолет.

Между тем руководство европейской корпорации EADS, которая владеет Airbus, пересмотрела в сторону понижения рентабельность A-380. В соответствии с новейшими подсчетами, для выхода на прибыль Airbus должен продать не 270 самолетов A-380, как это раньше считалось, а 420 машин. Прайм-ТАСС, 27.10.2006г.

– Американская бюджетная авиакомпания Skybus подписала контракт на покупку 65 авиалайнеров A319 производства Airbus, сообщил авиапроизводитель в четверг. A319 – модификация лайнера A320, рассчитанная на 120-150 мест, с увеличенной дальностью полета. Airbus принадлежит европейскому аэрокосмическому концерну EADS и сейчас пытается решить проблемы, созданные неоднократно задержками с осуществлением проекта A380. Рейтер, 26.10.2006г.

– Концерн Пежо Ситроен (Peugeot Citroen) намерен до конца года определиться с формой открытия производства в России, сообщил коммерческий директор ООО Пежо Рус Авто Роберт Прусинский журналистам в среду.

«До конца этого года будет принято окончательное решение», – сказал Прусинский. По его словам, рассматриваются два варианта открытия нового производства «Пежо» в России – открытие собственного производства компании в рамках соглашения о промсборке или открытие производства на базе российских предприятий.

Прусинский напомнил, что в окт. 2006г. президент холдинга заявил о намерении начать производство автомобилей «Пежо Ситроен» в России. Коммерческий директор Пежо Рус Авто также сообщил, что в 2007г. концерн планирует увеличить продажи своих автомобилей в России до 25 тыс. По итогам 2006г. планируется продать в России 16 тыс. автомобилей.

На конец сент. 2006г. объем продаж холдинга в России вырос на 76% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. Ранее сообщалось, что минэкономразвития РФ направило на согласования в профильные ведомства проект соглашения с французской Peugeot Citroen о строительстве сборочного завода в России.

Замдиректора департамента инвестиционной политики МЭРТ РФ Дмитрий Левченков ранее сообщил, что концерн «Пежо Ситроен» рассматривает Нижний Новгород в качестве основной площад-

ки для промышленной сборки своих автомобилей. По его словам, концерн не ведет переговоры с другими регионами, в т.ч. Москвой, Подмосковьем и Петербургом. «В качестве площадки рассматривается Нижний Новгород», – сказал он.

По данным представителя МЭРТ, руководство концерна Пежо Ситроен пока не приняло окончательного решения о том, производить ли автомобили на базе Горьковского автозавода, либо строить отдельное предприятие. Автомобили «Пежо», в отличие от других марок, можно собирать на технологических линиях других производителей, и это позволит избежать значительных инвестиций в строительство новых сборочных линий. РИА «Новости», 25.10.2006г.

– Трудности производителя самолетов, компании Airbus, не нанесут урон торговому балансу Франции в этом году, но могут создать проблемы в 2007г., сказала министр торговли страны Кристин Лагард.

Армия США заключила с компанией Michelin 10-летний контракт на 1,7 млрд.долл. для поставки автомобильных покрышек всем ее транспортным средствам. Контракт с военными является дополнением к недавно заключенному соглашению на 700 млн.долл. о поставке покрышек для всех военных самолетов США.

Michelin уже является основным поставщиком шин для колесной техники армии США, используемой в боевых действиях. Компания вложила 16 млн.долл. в расширение производства шин для военных в связи с растущим спросом из-за войны в Ираке. Американское подразделение Michelin располагается в Гринвиле, штат Южная Каролина, и управляет 19 фабриками, на которых работает 22300 чел.

Рейтер, 26.1.2007г.

Доля авиастроительной компании Airbus снизилась по итогам 2006г. Из-за низких объемов продаж доля европейского авиапроизводителя на рынке широкофюзеляжных самолетов снизилась с 45% в 2005г. до 40% в 2006г.

Airbus, принадлежащая европейской авиакосмической группе Eads, должна объявить об итоговом списке заказов за 2006г. 17 янв.

Общее количество заказов на самолеты в 2006г. составило 800 ед. в сравнении с 1055 в 2005г. Основываясь на данных о количестве самолетов, доля Airbus на рынке новых заказов снизилась с 52 до 43% в 2006г. Причиной стали относительно низкие продажи лайнеров A330/340, проблемы, связанные с завершением производства нового суперлайнера A380 и сложности с новым самолетом A350. Концерн Eads потерпел финансовые убытки после объявления об очередных задержках в поставках A380. Airbus был вынужден переработать дизайн A350 для противостояния новому среднемагистральному самолету корпорации Boeing 787 Dreamliner, который начнет летать в 2008г.

Рейтер, 15.1.2007г.

В последние месяцы компания неоднократно переносила сроки поставки аэробусов A380. Согласно последним данным, в августе доля Airbus в экспорте Франции составила 841 млн. евро из 32,3 млрд. евро. Дефицит торгового баланса страны тогда достиг 3,5 млрд. евро. «Что касается торгового баланса в 2006г., я думаю, что задержки с поставками будут во многом компенсированы ростом поступлений другого оборудования», – сказала Лагард Рейтер. «В отношении 2007г. мы пока не можем сказать точно, но это может оказать влияние».

Лагард сказала, что существуют риски в отношении 10 млрд. евро в контрактах французских компаний и 5 млрд. экспорта в связи с тем, что Турция пообещала принять меры, направленные против Франции, после того как последняя одобрила законопроект, в соответствии с которым непризнание геноцида армян в Турции в 1910г. будет считаться преступлением. «Все это возможно, но это не значит, что все (это действительно) угрожает», – сказала Лагард. Рейтер, 20.10.2006г.

– Airbus, возможно, придется продать часть производственных площадок в рамках плана реструктуризации, необходимой для спасения проекта создания авиалайнера A350, сказал глава компании Луи Галлуа. В интервью газете Depeche du Midi он отметил, что без плана реструктуризации Power8 Airbus не сможет реализовать проект A350, нового лайнера в модельном ряду компании, который вместе с A380, также испытывающим проблемы с выполнением графика, является ключевым в конкурентной борьбе с Boeing.

«Мы изучим все без исключения, включая решения Boeing, который продал несколько своих площадок. У меня нет готовых идей, но мы будем вести бизнес прагматично», – сказал Галлуа, который возглавил Airbus в начале этого месяца. Airbus имеет предприятия во Франции, Германии, Испании и Великобритании. «Но даже без проблем, связанных с A380, нам бы понадобился Power8, чтобы справиться со слабым долларом», – отметил Галлуа. «Из-за падения курса доллара мы потеряли 20% конкурентоспособности в борьбе с Boeing после запуска A380 в 2000г. Так продолжаться не может. Без Power8 мы не можем запустить A350», – добавил он. A350 является ответом Airbus на успех Boeing на рынке самолетов средних размеров, которые смогут преодолевать большие расстояния при помощи двух двигателей вместо четырех.

Airbus надеялся использовать старый фюзеляж для новой модели, но низкий уровень продаж по сравнению с 787 Dreamliner, принадлежащим Boeing, привели к пересмотру дизайна и удвоению потенциальных затрат на проект с первоначальных 4 млрд. евро. Европейская авиакосмическая группа EADS, которой принадлежит Airbus, должна через две недели решить судьбу проекта. Reuters, 18.10.2006г.

– План реструктуризации авиаконцерна Airbus не должен повлиять на «гармоничное распределе-

ние» производственных мощностей между Францией и Германией. Уверенность в этом высказал президент Франции Жак Ширак, выступая сегодня на пресс-конференции по завершении франко-германской встречи в верхах.

Французский президент также подтвердил единство взглядов руководства Франции и ФРГ на план оздоровления Airbus, предложенный его нынешним генеральным директором Луи Галуа. В этом плане, по словам Ж.Ширака, «важнейшим пунктом, от которого зависит успех всего проекта реструктуризации», должен стать принцип «сохранения гармоничного распределения производственных мощностей между немецким Гамбургом и французской Тулузой».

Канцлер Германии Анна Меркель, со своей стороны, подтвердила желание Берлина сохранять статус-кво и не стремиться к увеличению германского участия в капитале аэрокосмического концерна EADS, которому принадлежит Airbus. Однако А.Меркель «не исключила», что вопрос об этом может встать в будущем.

Сложная ситуация, в которой оказался гигант европейской авиапромышленности Airbus, доминировала на 7 совете министров Франции и Германии, который проходит под председательством французского президента и германского канцлера дважды в год. Прайм-ТАСС, 12.10.2006г.

– Новый руководитель авиастроительного концерна Airbus Луи Галуа намерен немедленно начать осуществление плана реструктуризации и экономии. «Нам предстоит структурные сокращения рабочих мест, необходимо также поставить перед собой вопрос о местах размещения производства», – сказал он во вторник в эфире радиостанции «Европа-1». Галуа накануне был назначен президентом Airbus вместо ушедшего в отставку Кристиана Штрайфа и при этом сохранил за собой пост исполнительного сопредседателя европейской оборонной корпорации Eads («материнской» компании Airbus).

Говоря о том, что намерен «немедленно» приступить к осуществлению плана реструктуризации, Галуа в то же время отметил, что практическая реализация этого плана потребует «многих месяцев работы» и «проведения диалога» с профсоюзами. Основной задачей этого плана, получившего название Power 8, является преодоление серьезных проблем, с которыми Airbus столкнулся при налаживании производства крупнейшего в мире пассажирского авиалайнера А-380. Из-за этих проблем концерн уже дважды вынужден был корректировать график поставок клиентам самолета-гиганта.

Помимо плана реструктуризации, Галуа высказался также за развертывание производства пассажирского авиалайнера А-350. Правда, для этого, по словам главы концерна, «нужно найти 9-10 млрд. евро и инженерные ресурсы». Тем не менее, полагает Галуа, начинать производство необходимо, поскольку Airbus «должен предста-

влять всю гамму самолетов», а «на дальнерейсовые лайнеры вместимостью 200-300 пассажиров приходится 40% рынка».

Пока новый руководитель Airbus излагает свои планы, экономические обозреватели комментируют перестановки в руководстве концерна. По их мнению, отставка Штрайфа, проработавшего на своем посту всего три месяца, стала следствием того, что он хотел добиться для Airbus большей автономии, но этому решительно воспротивился совет директоров Eads, которому принадлежит прерогатива принятия стратегических решений.

Совет директоров европейской оборонной корпорации формируется основными акционерами, к числу которых с французской стороны принадлежат государство (15% капитала) и группа Lagarde (7,5%), а с немецкой – компания DaimlerChrysler (22,5% акций). РИА «Новости», 10.10.2006г.

– Новый глава самолетостроительной компании Airbus Луи Галуа во вторник выступил с предупреждением о «болезненных» сокращениях штата после задержек в графике выпуска самолетов А380 и значительных убытков. «Будут сокращения рабочей силы», – сказал он в эфире французской радиостанции Europe 1. Он также отметил, что программа сокращения расходов в равной степени затронет французские и немецкие отделения компании.

Руководство европейской аэрокосмической группы EADS в понедельник приняло отставку главы своего подразделения Airbus Кристиана Штрайфа. На его место был назначен сопредседатель EADS Луи Галуа. EADS также сообщила, что руководство примет решение в отношении проекта А350 XWB «в ближайшие недели». EADS испытывает трудности в реализации своих проектов. На прошлой неделе компания сообщила, что сроки пуска в эксплуатацию супертяжелого авиалайнера А380 вновь откладываются.

В среду сопредседатель правления EADS Томас Эндерс выразил уверенность в реализации программы строительства авиалайнера А350, но выступил за необходимость пересмотра программы, которая должна показать, достаточно ли у Airbus ресурсов для выпуска нового самолета.

Свое участие в EADS стремится расширить Россия. В сентябре она приобрела 5% акций группы и не стала отрицать желания в будущем получить блокирующий пакет. Reuters, 10.10.2006г.

– Европейская аэрокосмическая корпорация EADS и российская авиастроительная компания «Иркут» создают на паритетных условиях совместное предприятие для переоборудования пассажирских лайнеров семейства А-320 в грузовые самолеты, сообщил «Иркут». В сообщении не приводятся финансовые параметры сделки.

«Сейчас на рынке ощущается растущий дефицит грузовых самолетов, поэтому проекты по преобразованию устаревающих пассажирских машин в грузовые весьма актуальны», – говорится в пресс-релизе. В конце пред.г. европейская корпо-

рация купила 10% акций «Иркут». Этим летом российский государственный Внешторгбанк, в свою очередь, приобрел 5% EADS.

В сообщении сказано, что СП начнет работу в 2010г. и планирует на первоначальном этапе переоборудовать в среднем 30 самолетов в год. «Общее количество самолетов, которое СП, как предполагается, модифицирует в грузовые версии в период с 2010-25гг., может составить порядка 400 ед.», – сообщил «Иркут».

В качестве производственной площадки в России стороны рассматривают авиазавод в подмосковных Луховицах. Аналогичное производство возьмет на себя в немецком Дрездене дочерняя компания EADS Elbe Flugzeugwerke.

2г. назад «Иркут» заключил с EADS десятилетний контракт на производство в России компонентов для лайнеров Airbus-320. Российская компания планирует участвовать в производстве А-350.

Ранее вице-президент «Иркут» по финансам Дмитрий Елисеев говорил, что его компания надеется довести ежегодную выручку от производства авиадеталей для EADS до 100 млн.долл. Reuters, 10.10.2006г.

– Авиакомпания Virgin Atlantic потребует 20 млн. фунтов стерлингов (37,71 млн.долл.) в качестве компенсации за задержку поставок самолетов А380 компанией Airbus. Virgin, которой наполовину владеет британский миллиардер Ричард Брэнсон, хочет потребовать компенсацию за задержку заказанных у Airbus самолетов. Совет директоров Virgin 21 окт. рассмотрит ситуацию вокруг А380. На прошлой неделе авиакомпания со-

общила, что задержки поставок будут иметь «отрицательные последствия». Reuters, 9.10.2006г.

– Французская автомобильная компания Renault реализовала в России через официальных дилеров за 9 месяцев 2006г. 48818 машин, что на 163% выше показателя аналогичного периода 2005г. Об этом сообщает российское представительство Renault. Наибольшей популярностью за отчетный период тек.г. в РФ пользовалась модель легкового Renault Logan – 32845 машин (сборка этих автомобилей осуществляется на заводе ОАО «Автофрамос» в Москве) и Renault Megane – 8201 машина.

Модельный ряд Renault в РФ представлен Renault Logan, Symbol, Clio, Megane, Laguna и рядом других моделей. В 2005г. Renault реализовала в РФ 29177 машин. Прайм-ТАСС, 5.10.2006г.

– Глава Airbus Кристиан Штрайф не исключает прекращения работ над проектом создания модернизированной версии среднего самолета А350 из-за задержек в поставках супертяжелого А380, сообщила газета Financial Times. На вопрос по поводу возможного отказа от проекта в связи с проблемами EADS, Штрайф сказал, что «я не могу этого исключить». Штрайф также сказал, что издержки производства военно-транспортного самолета А400М могут возрасти и поставки также могут быть задержаны. Reuters, 5.10.2006г.

– Франция открыта к обсуждению возможности увеличения доли Испании в аэрокосмической группе EADS, сказал в четверг министр иностранных дел Франции Филипп Дуст-Блази. Ранее представители властей Испании говорили, что они хотели бы удвоить долю страны в EADS до 10% с 5,4%. Испания имеет место в совете управляющих компании, но ей не принадлежит право голоса. «Мы собираемся обсудить акционирование и укрепление позиции испанской промышленности в группе EADS. И мы хотим это обсудить со всеми акционерами», – сказал он после встречи с его испанским коллегой в Мадриде. «Я понимаю, что Испания хочет увеличить свою долю акций», – добавил он.

EADS испытывает трудности в реализации своих проектов. На этой неделе компания сообщила, что сроки пуска в эксплуатацию супертяжелого лайнера А380 вновь откладываются. В среду сопредседатель правления EADS Томас Эндерс выразил уверенность в реализации программы строительства авиалайнера А350, но выступил за необходимость пересмотра программы, которая должна показать, достаточно ли у Airbus ресурсов для выпуска нового самолета. Россия также стремится расширить свое участие в EADS. В сентябре она приобрела 5% акций группы и не стала отрицать желания в будущем получить блокирующий пакет. Reuters, 5.10.2006г.

– Международные авиакомпании вынуждены пересмотреть целесообразность заказов самолетов Airbus и рассмотреть различные варианты действий после того, как европейская аэрокосмическая группа EADS объявила о задержке поставок

Самолет-гигант Airbus A-380 получил навигационный сертификат, что фактически открывает путь к его коммерческой эксплуатации. Документ, подписанный представителями европейских и американских властей гражданской авиации, вручен руководителям Airbus в штаб-квартире компании в Тулузе. Документ выдан после выполнения 18-месячной программы испытаний. Пять самолетов А-380 совершили 800 испытательных полетов в различных странах общей продолжительностью 2600 часов.

Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

Французская группа PSA Peugeot Citroen SA является вторым по величине производителем автомобилей в Европе. Ее доля на европейском рынке постоянно растет и составляет 14,3%. В 2005г. PSA продала 3,39 млн. автомобилей, ее выручка составила 56,3 млрд. евро, а чистая прибыль – 990 млн.

В 2009г. PSA намерена увеличить продажи до 4,1 млн. автомобилей. Для достижения этой цели активно наращиваются производственные мощности, особенно в Восточной Европе. Недавно был пущен десятый европейский сборочный завод в Словакии; в перспективе – создание сборочного производства в России.

БИКИ, 30.11.2006г.

супертяжелого самолета Airbus A380 на год. EADS также сообщила о снижении прибыли на 2,8 млрд. евро из-за переноса графика поставок A380 и о программе сокращения расходов на 2,0 млрд. евро. Премьер-министр Франции Доминик де Вильпен выразил поддержку руководству EADS и его подразделения Airbus. «Не нужно и напоминать о том, что я полностью доверяю руководству Airbus, как и руководству EADS», – сказал он во время очередной ежемесячной пресс-конференции.

Ранее авиакомпания Emirates Airlines, которая заказала 43 самолета на 13 млрд. долл., получила извещение от Airbus о задержке сроков поставок A380 еще на 10 месяцев. Emirates Airlines сообщила, что теперь рассматривает все возможности, которые имеются в ее распоряжении. Авиакомпания Singapore Airlines, занимающая второе место в мире по рыночной капитализации в авиасекторе, сообщила, что собирается получить компенсацию за задержку поставок A380. Информация о сумме компенсации конфиденциальна. Singapore Airlines ожидает поставку первого самолета в IV кв. 2007г.

Малайзийская авиакомпания Malaysian Airline System Bhd должна отказаться от заказа шести самолетов A380 для сокращения расходов, считает профсоюз авиакомпании. Malaysian Airlines заказали самолеты несколько лет назад и должны были получить первую партию в янв. 2007г., теперь им придется ждать до июля 2008г. Австралийская авиакомпания Qantas Airways сообщила о пересмотре своих потребностей в дополнительных самолетах из-за задержки поставок первого самолета A380, ожидаемого теперь только в авг. 2008г., и еще семи самолетов в середине 2009г. Qantas сообщила об ущербе в 104 млн. австралийских долл. (77 млн. долл.).

Air France сообщила, что задержка самолетов Airbus не повлияет на прогноз развития компании и сообщила, что проводит переговоры с EADS о выплате штрафных санкций. Представитель Lufthansa сообщил, что немецкая авиакомпания планирует компенсировать задержку 15 A380 с помощью пяти самолетов A330. Немецкий производитель двигателей для самолетов MTU Aero Engines сказал, что задержка поставок A380 никак не отразится на прибыли компании. Компания участвует в поставках двигателей для A380 совместно с Rolls-Royce Plc и Engine Alliance. Reuters, 4.10.2006г.

– Во Франции объявлено о новом переносе срока начала поставок крупнейшего в мире пассажирского авиалайнера A-380. Как сообщила авиакомпания Эр Франс, производящий самолет-гигант концерн Эрбас уведомил о переносе срока начала поставок с лета 2008г. на весну 2009г. «Эрбас сообщил нам о новом графике поставок A-380, согласно которому первые самолеты будут получены нами весной 2009г.», – говорится в пресс-релизе авиакомпании. Ранее некоторые другие авиакомпании также сообщили, что нача-

ло поставок самолета-гиганта откладывается на срок от 10 месяцев до 1 года. Значительное отставание по сравнению с первоначальным графиком производства A-380 уже привело к перестановкам в руководстве Эрбас и его «материнской» корпорации Eads. РИА «Новости», 3.10.2006г.

– Европейская аэрокосмическая группа EADS вскоре может признать, что поставки его супертяжелого самолета Airbus A380 запаздывают на 2г., после угроз со стороны крупнейшего покупателя о расторжении контракта. Авиакомпания Emirates Airlines, которая заказала 43 самолета на 13 млрд. долл., получила извещение от Airbus о задержке сроков поставок A380 еще на 10 месяцев. Emirates Airlines сообщила, что теперь рассматривает все возможности, которые имеются в ее распоряжении. «Теперь мы ждем, что наш первый самолет появится в авг. 2008г. Это очень серьезный вопрос для Emirates, и компания рассматривает все возможности», – сказал президент Emirates Тим Кларк. Немецкая авиакомпания Lufthansa ожидает задержки поставок A380 на год – до лета 2009г. Lufthansa сообщила, что была готова к такому переносу графика, заказав пять меньших самолетов Airbus A330.

В сентябре EADS сообщила, что сроки реализации проекта по производству крупнейшего в мире самолета будут передвинуты в третий раз после двух отсрочек на полгода, но при этом новый график представлен не был. Французская газета La Tribune сообщила, что EADS теперь ожидает, что в 2007г. принадлежащая ей компания Airbus поставит только два или три аэробуса A380. В июне Airbus говорила, что в следующем году планирует осуществить поставку девяти самолетов вместо 20-25, ожидавшихся ранее. В сентябре компания объявила о возможности новых задержек, не стала вдаваться в детали до заседания совета директоров.

Представитель EADS подтвердила, что руководство компании планирует провести совещание, отказалась сообщать какие-либо подробности. Согласно La Tribune, совещание пройдет в форме видеоконференции. Совет директоров EADS выносил проблемы Airbus и на повестку заседания, проходившего в пятницу. Согласно La Tribune, EADS может объявить, что перенесет большую часть производства A380 на завод в Тулузе во Франции. На заводе в Гамбурге вместо этого будут производиться аэробусы A320. Reuters, 3.10.2006г.

– Европейская аэрокосмическая группа EADS считает, что из-за переноса графика выпуска супертяжелого самолета Airbus A380 на поздние сроки совокупные операционные убытки до 2010г. составят 2,8 млрд. евро. Компания также во вторник представила программу сокращения расходов, согласно которой она ожидает экономить 2,0 млрд. евро ежегодно к 2010г. Airbus теперь планирует осуществить поставки первого A380 во II пол. 2007г., в 2008г. ожидается 13 самолетов, в 2009г. – 25, в 2010г. – 45, сообщила EADS. Единственной технической проблемой но-

вого самолета остается схема электроснабжения и коммуникаций – проводка. В целом EADS называет основными проблемами компании задержку с выпуском A380, слабый доллар и нехватку разработанных аналогов новинок основного конкурента – американской Boeing. Компания сообщила во вторник, что текущая ситуация делает сокращение штатов неизбежным.

Ранее французская газета La Tribune сообщила, что EADS теперь ожидает, что в 2007г. принадлежащая ей компания Airbus поставит только два или три аэробуса A380. В июне Airbus говорила, что в следующем году планирует осуществить поставку девяти самолетов вместо 20-25, ожидавшихся ранее. В сентябре компания объявила о возможности новых задержек, не стала вдаваться в детали до заседания совета директоров.

Совет директоров EADS выносил проблемы Airbus на повестку заседания, проходившего в пятницу. Согласно La Tribune, EADS может объявить, что перенесет большую часть производства A380 на завод в Тулузе во Франции. На заводе в Гамбурге вместо этого будут производиться аэробусы A320. Крупнейший заказчик A380 авиакомпания Emirates Airlines, которая заказала 43 самолета на 13 млрд.долл., получила извещение от Airbus о задержке сроков поставок A380 еще на 10 месяцев. Emirates Airlines сообщила, что теперь рас-

сматривает все возможности, которые имеются в ее распоряжении. «Теперь мы ждем, что наш первый самолет появится в авг. 2008г. Это очень серьезный вопрос для Emirates, и компания рассматривает все возможности», – сказал президент Emirates Тим Кларк. Немецкая авиакомпания Lufthansa ожидает задержки поставок A380 на год – до лета 2009г. Lufthansa сообщила, что была готова к такому переносу графика, заказав пять меньших самолетов Airbus A330. В сентябре EADS сообщил, что сроки реализации проекта по производству крупнейшего в мире самолета будут передвинуты в третий раз после двух отсрочек на полгода. Пока ни один из заказчиков A380 не разорвал контракт. Reuters, 3.10.2006г.

– Инверсионный след, оставляемый двигателями нового суперлайнера A380, заставит другие самолеты дольше ждать своей очереди на взлет или посадку. Об этом свидетельствуют данные проведенного исследования. Крупные аэропорты, куда должен начать летать новый лайнер в следующем году, должны будут скорректировать расписание, чтобы от инверсионного следа A380 не пострадали маленькие самолеты. Выхлоп от двигателей нового супергиганта приблизительно равен выхлопу 3500 автомобилей. Новый двухпалубный лайнер на 15 метров шире, на четыре метра выше, на два метра длиннее и на 118 т. тяжелее, чем самолет Boeing 747, который был самым крупным авиалайнером за последние 40 лет.

«После трех лет всесторонних исследований ученые из специального департамента компании рекомендуют тщательный подход к процессу взлета и посадки лайнера», – говорится в заявлении Airbus, опубликованном на сайте компании. «При взлете «крупные» самолеты, следующие за A380, должны будут ожидать две минуты, «средние» и «легкие» самолеты – три минуты», – говорится в заявлении. Это дольше, чем стандартная двухминутная пауза, требуемая после взлета Boeing 747. «При заходе на посадку расстояние между A380 и следующим за ним самолетом должно быть увеличено по сравнению с существующими нормами для обычных самолетов», – сообщает компания. Крупный самолет, такой, как Boeing 747, должен будет увеличить дистанцию еще на две морские мили, средние самолеты – на 3, а легкие – на 4 мили. Reuters, 29.9.2006г.

– Самый большой лайнер в мире 4 авг. совершил свой первый полет с пассажирами. Он успешно приземлился в аэропорту Тулузы, проведя в воздухе семь часов. Аэробус преодолел расстояние 6,5 тыс.км., проделав путь от Корсики до Великобритании и возвратившись обратно. На борту дальнемагистрального аэробуса A-380 находились 474 пассажира. Среди них 100 рабочих, которые участвовали в строительстве самолета. Они были выбраны приблизительно из 15 тыс. работников концерна Airbus по всему миру, сообщает BBC.

В ближайшие дни будет совершено еще три полета, в т.ч. один ночной, продолжительностью

Европейская аэрокосмическая корпорация Eads и российская авиастроительная компания «Иркут» создают на паритетных условиях совместное предприятие для переоборудования пассажирских лайнеров семейства А-320 в грузовые самолеты. Проекты по преобразованию устаревающих пассажирских машин в грузовые весьма актуальны. В конце пред.г. европейская корпорация купила 10% акций «Иркута».

СП начнет работу в 2010г. и планирует на первоначальном этапе переоборудовать в среднем 30 самолетов в год. В качестве производственной площадки в России стороны рассматривают авиазавод в подмосковных Луховицах.

2г. назад «Иркут» заключил с Eads десятилетний контракт на производство в России компонентов для лайнеров Airbus-320. Ранее вице-президент «Иркута» Дмитрий Елисеев говорил, что его компания надеется довести ежегодную выручку от производства авиаталей для Eads до 100 млн.долл.

Reuters, 10.10.2006г.

Инверсионный след, оставляемый двигателями нового суперлайнера A380, заставит другие самолеты дольше ждать своей очереди на взлет или посадку. Выхлоп от двигателей нового супергиганта равен выхлопу 3500 автомобилей. Новый двухпалубный лайнер на 15 м. шире, на 4 м. выше, на 2 м. длиннее и на 118 т. тяжелее, чем самолет Boeing 747, который был самым крупным авиалайнером последние 40 лет.

Reuters, 29.9.2006г.

10, 12 и 14 часов. После этого пассажиры авиалайнера должны будут ответить на вопросы специальной анкеты. Мнения пассажиров помогут при необходимости внести коррективы в обстановку пассажирского салона и работу бортовых систем. ИА Regnum, 5.9.2006г.

– На Иркутском авиационном заводе – филиале научно-производственной корпорации «Иркут» – приступили к производству комплектующих для самолетов европейского консорциума Airbus. Работы начались в соответствии с заключенным в дек. 2004г. контрактом. Согласно документу российские авиастроители будут поставлять комплектующие для аэробусов А-320 – килевые балки, каркасы пола фюзеляжа, направляющие закрылки, ниши передней стойки шасси – на 200 млн.долл. Первые поставки на один из сборочных заводов во Франции начнутся до конца 2006г.

На заводе проведена модернизация в соответствии со стандартами заказчика, в т.ч. внедрены новейшие технологические процессы, обновлен парк оборудования, запущена линия анодирования, гальванической обработки и покраски деталей. Итогом этой работы стало получение сертификата поставщика Airbus. Иркутский авиационный завод серийно выпускает боевые Су-27 и Су-30, а также многофункциональный гражданский самолет-амфибию Бе-200. Прайм-ТАСС, 10.8.2006г.

– На Женевском автосалоне 2006г. французская автомобильная компания PSA Peugeot-Citroen представила экспериментальные образцы легковых автомобилей – купе-кабриолета Peugeot 307 и седана Citroen C4 с гибридной дизель-электрической силовой установкой. Модели укомплектованы дизельными двигателями рабочим объемом 1,6 л с единой топливной магистралью. Электродвигатель, используемый также для рекуперации энергии при торможении, работает при скоростях движения до 50 км/ч и обгона; когда скорость превышает указанный лимит, работает дизельный двигатель. По заявлению фирмы, такая силовая установка на 40% экономичнее бензинового двигателя аналогичной мощности и на 28% – обычного дизельного при сокращении выбросов углекислого газа по сравнению с последним на 39%. Серийное производство таких автомобилей может быть развернуто уже в 2010г.

По оценке консультационной компании Roland Berger (г.Мюнхен, ФРГ), в настоящее время около 50% продаж новых легковых автомобилей в странах Европы приходится на долю дизельных моделей. Разница в цене между бензиновыми и дизельными версиями автомобилей марки Peugeot достигает по отдельным моделям 9,6 тыс.долл., хотя руководство группы заверяет, что в перспективе эта разница может быть сокращена до 1,2-1,8 тыс.долл. В целях снижения стоимости группа PSA готова вступать в партнерские отношения с изготовителями комплектующих и другими производителями автомобилей.

Правительство Франции создало специальный фонд с капиталом 120 млн.долл. для поддержки исследований в области сокращения удельного потребления топлива транспортными средствами. С помощью средств фонда группа PSA выполнила несколько важных разработок в дизельной технологии, в частности, создала фильтры твердых частиц для дизельных двигателей, применение которых способствовало расширению продаж двигателей с турбонаддувом на рынке стран Европейского Союза. PSA уже обратилась к правительству с просьбой о финансовой поддержке своего проекта гибридной силовой установки через Французское агентство по промышленным инновациям. Руководство компании надеется, что гибридная технология с дизельным двигателем может породить новый емкий сегмент автомобильного рынка с ежегодным объемом продаж в несколько десятков тысяч штук, начиная с 2010г.

По оценке независимых экспертов, крупномасштабные продажи легковых автомобилей с гибридной силовой установкой могут стать реальностью при условии серьезной государственной поддержки НИОКР в данной области и предоставления налоговых льгот покупателям экономичных автомобилей. По мнению экспертов компании Global Insight, легковые автомобили с дизель-гибридным силовым агрегатом могут успешно продаваться на европейском рынке, если разница в цене между ними и машинами с традиционным дизельным приводом не превысит 1,2 тыс.долл. Возможно, в конечном счете PSA и другие автопроизводители будут предлагать на рынке более дешевые «облегченные гибридные» автомобили, в которых электродвигатель будет использоваться лишь при разгоне и торможении. Разработки в области дизель-гибридных технологий ведут также Ford, DaimlerChrysler и Toyota. БИКИ, 18.7.2006г.

– Авиастроительная компания Airbus планирует завершить к лету 2007г. производство самолетов семейства А-300 и А-310. Как сообщили в московском представительстве компании Airbus, «в этом году было принято решение о прекращении производства самолетов этого семейства». «Продолжается выпуск самолетов А-310 в грузовом варианте до лета следующего года». Последний пассажирский А-310 был поставлен «Узбекским авиалиниям» в 1998г. Специально пассажирские самолеты А-310 не производятся. «Наоборот, в последнее время пассажирские самолеты А-310 переделываются в грузовые», – пояснили в представительстве компании. Прайм-ТАСС, 10.7.2006г.

– Renault Trucks и Группа «Газ (GAZA) подписали соглашение о совместном производстве дизельных двигателей Renault dCi 11. Об этом сообщает Dow Jones. В фев. 2006г. Управляющая компания «РусПромАвто» и компания Renault Trucks подписали рамочное соглашение о стратегическом партнерстве в области производства тяжелых дизельных двигателей. Документ определяет условия и сроки предоставления лицензии на

изготовление тяжелых дизельных двигателей на одной из площадок ярославского моторного завода «Автодизель».

Речь идет о дизельном двигателе Renault Trucks DCi 11 объемом 11 л. и мощностью до 420 л.с. Двигатель имеет современную конструкцию (4 клапана на цилиндр) и полностью отвечает нормам Euro-3. Двигатель DCi 11 усилит конкурентные позиции основных потребителей ярославских дизельных двигателей (автомобильный завод «Урал» и белорусский «МАЗ») на мировом рынке. Предполагаемый объем производства двигателя достигнет 20-30 тыс. штук в год. Массовое производство двигателя на территории России начнется во II пол. будущего года, выход на проектную мощность планируется в начале 2008г. Прайм-ТАСС, 19.6.2006г.

– Китай заказал у европейского производителя самолетов Airbus 150 воздушных машин. По собственным данным предприятия, это самый большой в истории разовый заказ, полученный им из Поднебесной. По каталогу цен, которые, однако, как правило, занижаются, стоимость заказа составляет 9,7 млрд. долл. или 8 млрд. евро. Впервые Airbus заявил также о своей готовности изучить вопрос о строительстве в Китае сборочного завода. Через шесть месяцев должно быть решено, дойдет ли до этого на самом деле. Тем самым Китай стал бы первой страной за пределами Европы, из которой будут поступать на мировой рынок самолеты Airbus.

В производстве вертолетов концерн Eads, владеющий большинством акций в Airbus, готов идти еще дальше. Дочернее предприятие Eurocopter вместе с китайским государственным предприятием Avic II хочет разработать, производить и продавать гражданский вертолет EC 175. Соглашение

об этом было подписано после переговоров, продолжавшихся целый год. По нему совместная разработка вертолета начнется в 2006г. В 2009г. он должен совершить свой первый полет и в 2011г. получить допуск в Китае и в Европе. В 2011г. в соответствии с сегодняшними планами будет начато его производство. Eurocopter и Avic II намерены в равных долях на совместном предприятии инвестировать по 300 млн. евро.

«Eads, – по словам председателей правления компании Н. Форгерда и Т. Эндерса, – проводит стратегию долгосрочного партнерства и намерен активно участвовать в развитии китайского авиакосмического сектора».

В Китае Airbus видит один из своих ключевых рынков. Авиационные эксперты ожидают, что в ближайшие 10 лет Китай закажет 1600 машин не менее чем на 100 мест. Пока европейцы по рыночным долям в Китае еще отстают от своего главного конкурента Boeing, который обслужил около двух третей китайского спроса. Однако Airbus стремится получить рыночную долю в 50%. При заказах и поставках последних трех лет китайская доля концерна Airbus уже составляла 60-65%, сказал менеджер Airbus О. Андре, отвечающий за вопросы стратегии.

Как часть недавнего заказа из Китая, Airbus станет покупать предлагаемые там компоненты и услуги. Между 2007 и 2010гг. Airbus хочет предусмотренный для этого бюджет удвоить с 60 до 120 млн. евро. В качестве части той же стратегии Airbus в 2004г. открыл в Пекине инженерный центр, а также объявил, что при разработке и строительстве самолета дальней авиации A350 доля китайцев составит 5%. Глава Eads Форгерд подчеркнул, что при составлении планов обе стороны выигрывают. «Мы пожинаем плоды глобализации», – сказал он. Дополнительный спрос со стороны Пекина приводит к росту занятости на существующих заводах Airbus в Европе. Менеджер Airbus Андре пояснил, что 150 заказанных машин соответствуют загрузке производственных мощностей Airbus наполовину.

Крупный заказ из Китая включает в себя только самолеты из ряда Airbus 320. При этом речь идет о моделях A319, A320 и A321, имеющих вместимость от 107 до 185 пассажиров. Поставки должны начаться в 2007г. и продолжаться до 2010г.

Крупный заказ был подписан во Франции в связи с визитом главы правительства Вэнь Хуабао. Во время визита американского президента Дж. Буша конкурент Airbus Boeing тоже получил значительные китайские заказы. Однако при 70 прочных заказах он далеко отстает от европейского предприятия. Политические наблюдатели полагают, что это связано с выступлением французского правительства за устранение эмбарго на поставки оружия в Китай.

В 2005г. Airbus пока отставал от Boeing. Форгерд говорил о том, что его рыночная доля, возможно, составит 45% по сравнению 55% у американцев. Frankfurter Allgemeine. «Коринф», 1.4.2006г.

Самый большой лайнер в мире 4 авг. совершил свой первый полет с пассажирами. Он приземлился в аэропорту Тулузы, проведя в воздухе семь часов. Аэробус преодолел расстояние 6,5 тыс.км., проделав путь от Корсики до Великобритании и возвратившись обратно. На борту дальнемагистрального аэробуса A-380 находились 474 пассажира. Среди них 100 рабочих, которые участвовали в строительстве самолета. Они были выбраны из 15 тыс. работников концерна Airbus по всему миру.

ИА Regnum, 5.9.2006г.

На Иркутском авиационном заводе корпорации «Иркут» приступили к производству комплектующих для самолетов европейского консорциума Airbus. Российские авиастроители будут поставлять комплектующие для аэробусов A-320 – килевые балки, каркасы пола фюзеляжа, направляющие закрылки, ниши передней стойки шасси – на 200 млн.долл. Первые поставки на один из сборочных заводов во Франции начнутся до конца 2006г.

Прайм-ТАСС, 10.8.2006г.

– Компания «Пежо» в апреле т.г. начнет продажи нового автомобиля Пежо-207. Планируется, что объем производства новой модели составит 600 тыс. ежегодно или 3,1 тыс. ежедневно. Эти показатели несколько ниже, чем у Пежо-206 (в 2002г. был достигнут рекордный уровень производства – 843900). Вместе с тем, нужно отметить, что в пред.г. компании удалось добиться диверсификации производства за счет начала производства новой модели Пежо-1007. Если сравнивать планируемый объем производства новой модели Пежо, то ближайшим конкурентом является Опель Корса с объемом производства 500-600 тыс. ежегодно. Затем следуют Рено Клио III – 475 тыс., Фиат Пунто – 350-400 тыс., Тойота Ярис (объем продаж в Европе составит 250 тыс.). Новая модель будет продаваться по цене 12 тыс. евро в базовой комплектации, 75% продаж будет осуществляться за пределами Франции. www.economy.gov.ru, 16.1.2006г.

– По сообщению Financial Times, крупнейшая в мире пивоваренная группа Anheuser-Busch (США) и один из мировых лидеров по производству цементного раствора Cemex (Мексика) уже заказали бизнес-самолеты Falcon 7X французской фирмы Dassault Aviation, которая является единственным в Западной Европе продуцентом корпоративных ЛА.

Эксплуатация Falcon 7X должна начаться в конце 2006г., когда его получит Anheuser-Busch. Этот самолет будет конкурировать на рынке дорогостоящих корпоративных ЛА с продукцией таких ведущих североамериканских продуцентов, как Gulfstream (США) и Bombardier (Канада).

Для Dassault трехдвигательный самолет 7X является первым за 10 лет принципиально новым корпоративным ЛА, рассчитанным на протяженные маршруты. Его разработка обошлась в 700 млн. евро, из которых 200 млн. обеспечили 27 рискоразделяющих партнеров Dassault Aviation из Европы и Северной Америки. Как полагают, данная модель ляжет в основу нового поколения бизнес-самолетов, которое намерена создать французская фирма.

При дальности полета 10,6 тыс.км. самолет 7X сможет достойно конкурировать с G550 (компании Gulfstream) и Global Express (группы Bombardier) на 95% мировых беспосадочных маршрутов. В восточном направлении он будет способен перевозить без остановки 8 пассажиров из Парижа в Токио, Пекин или Йоханнесбург, а в западном – в Лос-Анджелес или Сан-Паулу. Французская компания разработала этот ЛА под влиянием растущего спроса на услуги дальней корпоративной авиации со стороны компаний и правительственных организаций, а также состоятельных физических лиц.

Первые три экземпляра 7X проходят испытательные полеты. Им необходимо налетать 1,2 тыс.час., прежде чем будут получены окончательные сертификаты летной годности от Европейского агентства воздушной безопасности (European

Aviation Safety Agency) и Федерального управления авиации США (Federal Aviation Administration). Первый испытательный полет состоялся в мае 2005г., а третий экземпляр самолета начал проходить испытания в сентябре того же года.

Dassault Aviation уже получила 60 твердых заказов на 7X, по которым внесены депозиты; это самая успешная за все время программа разработки новых ЛА данной фирмой. Запланированный месячный объем производства обеспечивает выполнение всех поступивших заказов только после I кв. 2009г., в связи с чем он будет увеличен с 2,5 до 3 самолетов.

По заявлению Dassault Aviation, на мировом рынке служебных самолетов продолжается расширение спроса, начавшееся в конце 2003г. Приток заказов этой фирме увеличился в 2004г. до 69 ед. с 40 в 2003г. (в 2002г. он равнялся 72 ед., причем во II пол. составлял 15). В янв.-июне 2005г. были получены заказы на 62 самолета, что на 63% превышает уровень I пол. 2004г.

Что касается отгрузок, то в 2002-03гг. они резко сократились, а в 2004г. возросли на 29% – до 63 ед. В IV кв. объем отгрузок был рекордным (25 ед.), что частично объяснялось введением специальных налоговых льгот на амортизационные отчисления в США. В 2005г. производство оценивается в 50 ед.

Месячный выпуск корпоративных самолетов Dassault Aviation увеличился с 3,8 ед. в 2003г. до 5 ед. в окт. 2005г. В ближайшее время в связи с реализацией программы Falcon 7X этот показатель будет превышать 6 ед. БИКИ, 12.1.2006г.

– За время работы авиасалона в Бурже представители индийских авиакомпаний заключили сделки на закупку 150 самолетов. В их числе сделка на покупку 100 самолетов Airbus A320 (компания Indigo Airlines) и твердое предложение компании Kingfisher Airlines на закупку 5 самолетов A380. На очереди очередной крупный контракт от государственной авиакомпании Indian Airlines на закупку 43 самолетов A320 на 2,2 млрд.долл. Всего с начала текущего года индийские авиакомпании закупили 213 авиалайнеров на 24 млрд.долл. Во Франции индийский рынок оценивается как один из наиболее перспективных (55 млн. пассажиров и удвоение этой цифры к 2010г.). www.economy.gov.ru, 31.7.2005г.

Агропром

– 44 Международная сельскохозяйственная выставка SIA открылась в субботу в парижском выставочном комплексе близ Версальских ворот. Это один из крупнейших в мире салонов в сфере сельского хозяйства и пищевой промышленности. В 2006г. агровыставку на юге Парижа посетили 510 тыс.чел. В нынешнем году организаторы ожидают, что этот рубеж будет превзойден.

На площади в 138 тыс.кв.м. разместились стенды 1200 экспонентов из 80 стран. В загонах – 3 тыс. элитных животных, большинству из кото-

рых предстоит участие в традиционных конкурсах. В ходе выставки состоятся многочисленные профессиональные конференции, семинары, презентации предприятий и дегустации продуктов питания.

В этом году в выставке впервые принимает участие Россия. На российских стендах представлены новейшие технологии и научные достижения в области сельхозпроизводства, пищевой и перерабатывающей промышленности. Прибыл из России и широкий ассортимент продовольственных товаров. Их демонстрируют Вологодская обл., министерства сельского хозяйства Оренбургской обл. и Республики Алтай.

Среди российских фирм, знакомящих со своей деятельностью посетителей выставки, – «Вимм-Биль-Данн», Сорочинский комбинат хлебопродуктов, мясокомбинаты «Сорочинский» и «Орский», Бийский маслоэкстракционный завод и «Дом чая». Выставка в Париже продлится до 11 марта. Прайм-ТАСС, 5.3.2007г.

– Специалисты Россельхознадзора обнаружили личинки трихинелеза в свинине, предназначенной для экспорта в Россию из Франции. Об этом сообщил пресс-секретарь Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору Алексей Алексеенко.

По его словам, «в янв. 2007г. в мясе свиней, забитых в Бретани (Франция), представителем Россельхознадзора обнаружена личинка трихинелеза». «Затем диагноз был подтвержден в лаборатории Французского агентства по санитарной безопасности продуктов питания (Afssa)», – продол-

жил А.Алексеенко. В результате, по данным Россельхознадзора, были закрыты 5 свиноводческих ферм, а их продукция возвращена поставщику. Ветеринарная служба Франции проводит расследование инцидента. Трихинеллез – глистное заболевание человека и животных. Заражение происходит при употреблении в пищу мяса пораженных животных. Трихинеллез наблюдается у 100 видов домашних и диких млекопитающих, наиболее распространен у свиней. Прайм-ТАСС, 26.1.2007г.

– Сопоставимые продажи французской пищевой группы Danone выросли в янв.-сент. 2006г. на 9,1%, сообщила компания во вторник, повысив также прогноз прибыли на акцию на тек.г. По оценке производителя йогуртов и печенья, хотя рост операционной рентабельности за год окажется на нижней границе предыдущего прогноза, увеличение основной прибыли на акцию должно превысить 15%.

В августе Danone сообщал, что ожидает роста годовой операционной рентабельности на 20-40 базисных пунктов, а роста прибыли на акцию – на 15%. Продажи компании за девять месяцев до 30 сент. выросли до 10,772 млрд. евро (13,47 млн.долл.) с 9,853 млрд. годом ранее. Аналитики ожидали 10,854 млрд. евро. В III кв. сопоставимые продажи компании увеличились на 9,5%, тогда как аналитики ждали роста на 8,1%. Reuters, 17.10.2006г.

– На состоявшейся в Марселе в июне 2006г. торговой конференции отмечалось, что рост мирового урожая риса (в необрушенном виде) в текущем сезоне замедлится, в значительной мере из-за увеличения издержек производства. По оценке ФАО, мировой сбор указанного зерна составит 635,5 млн.т. по сравнению с 630,7 млн. в благоприятном 2005г. Увеличение производства ожидается прежде всего в Азии, особенно в Бангладеш, Китае, Индии и Вьетнаме. Урожай риса в данном регионе в 2006г. возрастет до 575,5 млн.т. с 569,5 млн. в 2005г. В Африке прогнозируется рост производства до 21,3 млн.т. (20,8 млн. в 2005г.). При этом основная часть прироста будет приходиться на Нигерию. С расширением производства легальный импорт риса в Нидерланды, составлявший 2 млн.т. в 2005г., в 2006г. уменьшится; однако с учетом контрабандного ввоза он может достигнуть 1,6 млн.т.

На конференции было обращено внимание на тот факт, что Таиланд и Вьетнам снова попытаются сдерживать поставки зерна на мировой рынок с целью поддержания экспортных цен или недопущения возникновения дефицита этого продукта. Экспорт риса из указанных стран в 2005г. находился на уровне 7,5 млн. и 5,2 млн.т. соответственно. Индия, как считают эксперты ФАО, в 2006г. поставит на внешний рынок не более 4 млн.т. риса вместо 5,3 млн. в 2005г.

По прогнозу ФАО, мировые запасы риса к концу 2005-06гг. несколько возрастут, преимущественно за счет Китая, где сосредоточится более половины их общего объема. Это обусловит умень-

На Женевском автосалоне 2006г. французская автомобильная компания PSA Peugeot-Citroen представила экспериментальные образцы легковых автомобилей – купе-кабриолета Peugeot 307 и седана Citroen C4 с гибридной дизель-электрической силовой установкой. Модели укомплектованы дизельными двигателями рабочим объемом 1,6 л с единой топливной магистралью. Электродвигатель, используемый также для рекуперации энергии при торможении, работает при скоростях движения до 50 км./ч. и обгонах; когда скорость превышает указанный лимит, работает дизельный двигатель. Такая силовая установка на 40% экономичнее бензинового двигателя аналогичной мощности и на 28% – обычного дизельного при сокращении выбросов углекислого газа по сравнению с последним на 39%.

Правительство Франции создало фонд с капиталом 120 млн.долл. для поддержки исследований в области сокращения потребления топлива транспортными средствами. С помощью средств фонда группа PSA выполнила несколько важных разработок в дизельной технологии, в частности, создала фильтры твердых частиц для дизельных двигателей, применение которых способствовало расширению продаж двигателей с турбонаддувом на рынке стран ЕС.

БИКИ, 18.7.2006г.

шение оборота мировой торговли, достигшего 30 млн.т. в 2005г.

Китай – крупнейший мировой производитель и шестой экспортер риса. Однако его экспортные ресурсы резко сократились в 2004-05гг. из-за плохого урожая зерна, а зарубежные отгрузки снизились до 700-900 тыс.т. с 2-2,5 млн. в предыдущие сезоны. Некоторые аналитики полагают, что Китай в ближайшие годы может превратиться в нетто-импортера риса. Эта страна экспортирует в основном длинно- и короткозерный рис. Главными рынками сбыта являются Япония, Республика Корея, Гонконг, страны Ближнего и Среднего Востока и Африки.

Мировые цены, по мнению экспертов ФАО, в оставшийся период текущего года сохранятся на достаточно твердом уровне вследствие ограниченности экспортных ресурсов. Вместе с тем ситуация может оказаться непредсказуемой из-за ухудшения погодных условий, принятия мер по регулированию экспорта из Таиланда, Китая и Вьетнама, а также политических решений по импорту риса в Нигерию, Индонезию и Иран. БИКИ, 15.8.2006г.

– Открылся первый магазин новой специализированной торговой сети ОАО «Одесский каравай». Как сообщила руководитель торговой точки Наталья Лоташ, на этом месте и ранее располагался магазин того же предприятия. В помещении площадью 120 кв.м. произведен ремонт. По словам директора, главное отличие этой точки (и будущей специализированной сети в целом) от уже работающих фирменных магазинов ОАО – выпекание хлеба прямо в торговом зале. В новой точке представлен абсолютно весь ассортимент продукции объединения – как массовые сорта хлеба, хлебобулочных, кондитерских изделий, так и элитные. Лоташ отметила, что открытие магазина – первый шаг на пути реализации проекта, который будет называться «Французская кондитерская» или «Европейская кондитерская». Партнер ОАО – компания В. G. R. (Франция). Планируется создавать булочные-кондитерские с выпеканием продукции на месте. Второй магазин специализированной сети должен открыться в июле. Предполагается, что там будет и зал-кафетерий. Всего в рамках новой сети намечено создать 10 магазинов.

Промышленное производство хлеба в Одессе началось в 1899 г. – с открытием хлебозавода №1. ОАО «Одесский каравай» было основано в 1997г. на базе хлебозаводов 2, 4 и 5. По сведениям каталога Istock, 42,66% акций ОАО принадлежит ООО «Одесский хлебозавод 2», 15,38% – ООО «Агроком-Украина» (Киев), 15,38% – Rovanon Holding Ltd. (Великобритания), 5,85% – Фонду государственного имущества. Доля продукции «Одесского каравая» на рынке области – 70%. Ежедневно ОАО производит 180-220 т. изделий 100 наименований. Продукция реализуется больше чем в 1 тыс. торговых точек, куда ее развозят 100 ав-

томобилей. Собственная сеть объединения – 100 фирменных магазинов и павильонов. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– В июле 2006г. в Нижнекамский район Татарстана привезут партию нетелей. В животноводческие фермы заселят 800 породистых коров из Франции, сообщили в министерстве сельского хозяйства и продовольствия Татарстана. Для них идет реконструкция старых комплексов, которые будут оснащены современным оборудованием, способным облегчить работу дояркам, а также создать благоприятные условия для нетелей. Работы будут завершены ближе к зиме. Пока же адаптироваться французские коровы будут на свежем воздухе. Животноводы заселят их в летние площадки, которые сейчас строят. Планируется, что коровы из Франции значительно увеличат надои молока. ИА Regnum, 19.5.2006г.

– В связи с выявлением случаев заболевания птичьим гриппом внутреннее потребление мяса домашней птицы во Франции снизилось на 30%. Министр-делегат по вопросам внешней торговли Кристин Лагард (Christine Lagarde) заявила, что 43 страны-импортеры мяса французской домашней птицы приняли решение о запрете ввоза на свою территорию этого продукта из Франции. Среди них значатся такие крупные потребители, как Бразилия, США, Египет, Россия и Арабские Эмираты. Экспорт этого продукта в страны, находящиеся вне зоны ЕС, составляет 20% от общего объема производства птицеводческой отрасли Франции. В этой связи К. Лагард призвала всех заинтересованных лиц «мобилизовать свои усилия с целью минимизации последствий кризиса в экспортных поставках, которые могут губительно сказаться на всей отрасли». В особо тяжелом положении оказались два французских производителя: Tilly-Sabco (филиал Unicora) и компания Doux, которая 35% от своего производства направляет на экспорт в страны, не входящие в зону ЕС. www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

– Осенью 2005г. председатель правления и главный исполнительный директор французской компании Danone Ф Рибу настолько забеспокоился по поводу возможных последствий слухов о поползновениях американской фирмы PepsiCo в отношении его пищевой компании, что для прояснения ситуации дал обширное интервью на сайте своей фирмы.

Спекуляции в отношении поглощения Danone не новы. Рибу говорит, что они продолжаются уже 20 лет. Но никогда ранее французская политическая элита не выступала столь активно в защиту Danone, как она сделала это летом 2005г., когда слухи достигли апогея, что привело к взлету акций компании за один день на 13%. Левые и правые политики, включая премьер-министра Д. де Вильпена, обязались вести борьбу за сохранение Danone в руках Франции.

Рибу заявляет, что никогда не имел дело с PepsiCo и «решительно» отверг обвинения в том, что

Danone сама способствовала распространению этих слухов, чтобы поднять акции компании. Французский регулятор финансовых рынков АМФ рассматривает этот вопрос. По мнению Рибу, слухи продолжали распространяться из-за молчания предполагаемого покупателя. PepsiCo отрицала, что стремится получить долю акций Danone, но ни разу не заявляла, что не обсуждала саму покупку.

Danone – одна из самых привлекательных компаний в данной отрасли. Она производит бисквиты, а также продает бутилированную воду и молочные продукты; причем две последние категории – самые быстрорастущие секторы пищевой промышленности. Помимо известных мировых брендов (Danone – для молочных изделий, Evian для бутилированной воды и Lu – для бисквитов), компания владеет или контролирует некоторые успешно действующие местные бренды, например, аргентинскую молочную фирму La Serenissima. Хотя Danone – крупнейшая фирма среднего размера, ее легко может поглотить один из гигантов пищевой индустрии. Помимо PepsiCola, в разное время интерес к Danone проявляли Nestle, Unilever, Coca-Cola и Kraft.

Такая привлекательность явилась результатом стратегических ходов, предпринятых семьей Рибу. Старший Рибу создал в 1973г. крупнейшую во Франции пищевую группу путем слияния стекольной фирмы BSN, которую он диверсифицировал на производство пива, воды и детского питания с молочной фирмой Gervais Danone.

Фрэнк Рибу (ему 50 лет), младший из четырех детей, получив по окончании Лозаннского политехнического института диплом инженера, не является типичным представителем элитной французской системы образования. Возможно, имен-

но это сделало его более смелым и склонным к принятию нестандартных решений. Рибу-младший стал пионером в создании определенных брендов. Procter & Gamble, Unilever, Heinz, General Mills и Sara Lee все больше полагаются на небольшой портфель супербрендов. Но Рибу пришел к этому раньше всех. Он вывел свою компанию на передовые позиции в избранных направлениях деятельности: Danone является крупнейшим в мире производителем молочных продуктов, вторым после американской Nabisco изготовителем бисквитов и делит первое и второе места с Nestle по производству бутилированной воды.

По данным Danone, несмотря на продажу целого ряда компаний, занимавшихся иного рода бизнесом, ее ежегодный оборот составляет почти 14 млрд. евро (16,4 млрд. долл.), что несколько больше, чем в 1996г. Рыночная капитализация группы возросла с 8,5 млрд. евро в дек. 1996г. до 22 млрд. евро. Но главное – это не общие размеры оборота, а то, что компания вышла на передовые позиции в трех направлениях своей деятельности.

При этом некоторые подразделения Danone могли бы проявить себя и лучше. Производители бисквитов, купленные Рибу в Европе и Латинской Америке, проявили себя хуже, чем предполагалось. Тогда компания объединила плохо зарекомендовавшие себя латиноамериканские подразделения с фирмами одного из своих конкурентов. Самой большой неудачей стало появление Danone на американском рынке бутилированной воды для домов и офисов. Затем компания заявила, что свертывает свой бизнес на этом рынке.

Америка – слабое звено в цепи Danone. Компания упустила момент приобретения американского производителя печенья и крекеров Nabisco и хлебных изделий Quaker. Вместо этого Danone осуществила большие инвестиции в развивающиеся рынки, где реализуется 1/3 ее продаж. Будучи крупным производителем бутилированной воды и бисквитов в Китае, Danone пытается найти способ заинтересовать китайцев йогуртом и недавно открыла исследовательский центр в Шанхае.

Рибу уделяет большое внимание инновациям в области производства йогурта. Но при этом фирма давно не выбрасывала на рынок нечто особенно привлекательное. Activia, йогурт, который, как говорят, способствует пищеварению, появился на полках магазина еще в 1988г. Его продажи ежегодно возрастают на 30% и в 2006г. он появится в США. Actimel, молочный продукт, нацеленный на укрепление иммунной системы, был запущен в производство в 1996г.

Рибу хочет сохранить независимость Danone, но прекрасно понимает, что любой из гигантов пищевой индустрии может легко поглотить компанию. 85% акций Danone свободно распространяются и потому доступны любому решительно настроенному прокурателю. В качестве обороны он возлагает надежды на то, что предложение о поглощении может спровоцировать войну между

Авиастроительная компания Airbus планирует завершить к лету 2007г. производство самолетов семейства A-300 и A-310. Продолжается выпуск самолетов A-310 в грузовом варианте до лета следующего года. Последний пассажирский A-310 был поставлен «Узбекским авиалиниям» в 1998г.

Прайм-ТАСС, 10.7.2006г.

Renault Trucks и Группа Газ подписали соглашение о стратегическом партнерстве в области производства тяжелых дизельных двигателей на одной из площадок ярославского моторного завода «Автодизель».

Речь идет о дизельном двигателе Renault Trucks DCi 11 объемом 11 л. и мощностью до 420 л.с. Двигатель имеет современную конструкцию (4 клапана на цилиндр) и полностью отвечает нормам Euro-3. Двигатель DCi 11 усилит конкурентные позиции основных потребителей ярославских дизельных двигателей (автомобильный завод «Урал» и белорусский МАЗ) на мировом рынке. Предполагаемый объем производства двигателя достигнет 20-30 тыс.шт. в год.

Прайм-ТАСС, 19.6.2006г.

компаниями, подавшими заявки на торгах, что приведет к значительному вздорожанию активов Danone и сделает компанию недоступной для покупателей. Но, по мнению аналитика нью-йоркской фирмы Sanford Bernstein, исследующей инвестиционные рынки, Э. Вуда, такое предложение вряд ли поступит в ближайшее время. Большинство потенциальных покупателей, считает он, заняты другими делами. Так что Рибу может на время расслабиться, но, очевидно, не навсегда. Economist. «Коринф», 1.3.2006г.

– Общая сельскохозяйственная политика ЕС (CAP) для европейских налогоплательщиков обходится ежегодно в 40 млрд. евро (47 млрд. долл.), т.е. 40% всего бюджета ЕС. Это очень большая сумма, учитывая, что на фермеров приходится менее 2% рабочей силы ЕС. Однако в последнее время доля расходов стала падать, хотя 20 лет назад на нее приходилось 70%. Более того, с 2003г. началась принципиальная реформа в CAP. После проведения этой реформы 90% проектов по поддержке фермеров перейдет в разряд «невыгодных».

Однако требования по осуществлению дальнейших реформ продолжают. Крупнейшие мировые экспортеры сельскохозяйственной продукции хотят получить более широкий доступ на рынок ЕС, что означает существенное снижение импортных тарифов на фермерские товары. Внутри ЕС такие страны, как Великобритания, получающие незначительные фермерские субсидии, требуют их дальнейшего снижения, другие страны, как Франция, которые являются их самыми крупными пользователями, напротив, требуют защиты. Политика CAP подвергается критике даже теми странами, которые стремятся защитить европейское сельское хозяйство и небольшой фермерский бизнес. Однако, согласно последним данным, 80% субсидий уходит на нужды богатых фермеров, т.е. крупнейшими получателями субсидий CAP являются гигантский агробизнес и крупные богатые землевладельцы, на которых приходится 20%.

На фоне такой критики Франция остается главным защитником CAP и самым крупным производителем фермерской продукции. По сути она единственная крупная страна, получающая выгоды от CAP.

Но Франция, упорно сопротивляющаяся реформам, утверждает, что в стране особое место отводится фермерству, которое имеет гораздо большее значение, чем 4% доли в рабочей силе и 3% в ВВП. И это не случайно, что французские политики спешат каждый год на Парижскую сельскохозяйственную ярмарку.

Почему Франция так заинтересована в фермерстве? Что же произойдет во французском фермерстве, если субсидии будут снижены?

Ответ на первый вопрос – традиции и ностальгия. Еда во Франции является не только средством заполнения желудка, она – часть национальной культуры. Гастрономия Франции основана на специфике производства местных произво-

дителей на различных территориях. По всей Франции два раза в неделю на улицах городов продается все, начиная от кроликов до непастеризованного молока. И это не маркетинговый ход, а всего лишь древняя традиция страны. Французы очень подозрительно относятся к качеству продукции и предпочитают переплатить в бакалее, чем покупать запакованные продукты в супермаркетах.

Страна гордится своей самодостаточностью в сельском хозяйстве, и фермеры во французских сказках всегда представляются героями. Еще де Голь говорил: «Страна, которая не может обеспечить себя едой, не является великой страной». Его последователи следуют этому наказу. Ж. Ширак был первым избранным в парламент депутатом из сельской местности Correze и стал министром сельского хозяйства при Ж. Помпиду.

Министр торговли Франции заявляет, что фермерство во Франции имеет «фундаментальное значение для страны». Даже такой реформатор, как министр внутренних дел Н. Саркози, говорит о поддержке фермеров. Крупнейший в стране профсоюз фермеров Fnsea имеет огромное влияние на регионы и лоббирует свои интересы. Примечательно, что 8,5% из числа сенаторов являются фермерами.

Но что произойдет, если будут отменены тарифные барьеры и субсидии фермерам? Для правительства это будет означать катастрофу. Министр сельского хозяйства Франции заявляет, что фермеры попросту исчезнут, и более десятка тысяч рабочих мест будут поставлены под угрозу. Вполне возможно, что он преувеличивает, но доля правды в этом есть.

Реформы для Франции означают, в первую очередь, существенное сокращение числа фермеров, что уже и происходит. Франция имеет 550 тыс. фермеров, четвертую часть из количества в 50гг. В период 1993-2004гг. количество земельных фермеров сократилось на треть. В основном это происходило при осуществлении первоначальных реформ в рамках CAP, которая трансформировалась от поддержки ценовой политики до прямых платежей.

На сегодня, благодаря прямым субсидиям в рамках CAP, 90% французских фермеров получают предналоговый доход. Предполагается, что без этой поддержки средний фермер не сможет сохранить свой бизнес. Но цифры расходятся. Для производителей растений доля составляет ниже 10%, для производителей вина – 8%. Более четверти платежей идут только 5% фермеров, говорится в исследовании парижского Institute d'Etudes Politiques. Институт подсчитал, что 30 крупных фермеров, среди которых принц Монако Альберт, имеют, в среднем, каждый год 390 тыс. евро. Это во много раз больше, что в среднем получают 180 тыс. небольших фермерских хозяйств, которые составляют 40% из общего количества фермеров страны.

Подобный разрыв будет дальше поддерживаться последними реформами CAP. Крупные ферме-

ры будут продолжать получать большую часть помощи, в то время как мелкие хозяйства станут более уязвимыми к последним изменениям.

Что же станет с Францией в случае сокращения тарифов и субсидий? По предварительным оценкам, Франция потеряет 2/3 своих фермеров. Согласно последним оценкам, отрасль будет состоять из 150 тыс. фермеров – крупных эффективных производителей, таких, как молочные фермеры, производители говядины, зерновых культур, а также фруктов, овощей и вина.

Уже сейчас крупные земельные фермеры имеют высокий уровень конкурентоспособности среди ведущих европейских производителей. Директор Group d'Économie Mondiale П. Мессерлин утверждает, что снижение защиты со стороны САР в интересах Франции, поскольку фермеры будут вынуждены увеличивать свою конкурентоспособность на международном рынке. В Нормандии, где фермеры получили массу бумажной волокиты, связанной с реформами в САР, они готовы к очередным сокращениям субсидий. «Французские фермеры все равно выживут, они очень динамичны и приспособляемы. Если у меня будут потери в зерновом секторе, то тогда я сосредоточу внимание на увеличении производства в молочном хозяйстве», – говорит фермер из Нормандии Д. Лефебвр.

Однако фермеры по производству мяса возможно, столкнутся с большими проблемами. Рост импорта из Бразилии и Аргентины заставляет французских фермеров больше уделять внимания качеству своей продукции. На более дорогую качественную пищу, которая производится в основном местными мелкими производителями, приходится 20-30% всего потребления. Даже в гипермаркетах французские покупатели могут выбрать между качественным куском французской отбивной или дешевым куском говядины неизвестного происхождения. Но как для Франции, так и для других стран характерно движение к росту произ-

водства более качественной, экологически чистой, продукции, поэтому французские производители обязаны соответствовать их требованиям.

За последние десять лет средний размер пахотной земли фермеров вырос на 40%, хотя среднее фермерское хозяйство Франции составляет всего лишь четвертую часть среднего американского хозяйства. Кроме того, рынок фермерской недвижимости во Франции строго регулируется, а размеры контролируются. Однако во многих районах фермерство едва ли выживет без туризма. Учитывая сложившуюся ситуацию, туризм становится важной частью экономической политики страны.

Ясно одно, что у французского фермерства все же есть перспективы и при дальнейшем сокращении САР, по крайней мере, для крупных фермеров. В долгосрочной перспективе требования в области сельского хозяйства на международном рынке будут только ужесточаться, но конкурентоспособные фермерские хозяйства Франции все равно будут занимать выгодное положение на рынке.

Кроме того, появились признаки того, что стало меняться и мнение французской общественности. Стали раздаваться голоса против влияния французского фермерского лобби в стране. Однако пока во Франции жив правящий класс, он будет связан с протекционизмом фермерства. Economist. «Коринф», 1.3.2006г.

– Франция прекратила поставки птицеводческой продукции в Россию в связи с обнаружением птичьего гриппа. Об этом говорится в сообщении министерства сельского хозяйства РФ. Тем самым Франция выполнила условия Единого ветеринарного сертификата между РФ и Евросоюзом, отмечается в сообщении.

25 фев. Франция подтвердила наличие вируса птичьего гриппа на одной из ферм по разведению индеек на востоке страны. По данным санитарно-эпидемиологической службы Франции, в департаменте Эн от вируса H5N1 погибли несколько тысяч индеек, в районе г.Бург-ан-Брес были обнаружены две мертвые утки, пораженные вирусом. Согласно проведенным лабораторным исследованиям, вирус, обнаруженный у индеек на ферме, идентичен вирусу, обнаруженному у мертвых уток. РИА «Новости», 28.2.2006г.

– Президент Франции Жак Ширак объявил о «срочной мобилизации правительства и всех служб» на борьбу с птичьим гриппом. Это заявление было сделано после того, как ветеринарная инспекция зафиксировала гибель до 80% птиц на одной из ферм по разведению индеек в департаменте Эн. По мнению специалистов, велика вероятность того, что причиной гибели стал грипп, т.к. всего в нескольких километрах от места инцидента анализы подтвердили гибель диких уток от вируса H5N1.

Как сообщили из Елисейского дворца, во Франции немедленно приняты «все необходимые меры по ветеринарному контролю и защите». В постра-

Китай заказал у европейского производителя самолетов Airbus 150 воздушных машин на 8 млрд. евро. Впервые Airbus заявил также о своей готовности изучить вопрос о строительстве в Китае сборочного завода.

В Китае Airbus видит один из своих ключевых рынков. Авиационные эксперты ожидают, что в ближайшие 10 лет Китай закажет 1600 машин не менее чем на 100 мест. Пока европейцы по рыночным долям в Китае еще отстают от своего главного конкурента Boeing, который обслужил около двух третей китайского спроса.

Крупный заказ из Китая включает в себя только самолеты из ряда Airbus 320. При этом речь идет о моделях A319, A320 и A321, имеющих вместимость от 107 до 185 пассажиров. Поставки должны начаться в 2007г. и продолжаться до 2010г.

«Коринф», 1.4.2006г.

давшем хозяйстве будут уничтожены все оставшиеся в живых птицы. По неофициальным сведениям, из 11 тыс. птиц от болезни уже погибло 9 тыс.

Срочное заседание, посвященное проблеме борьбы с птичьим гриппом, прошло 23 фев. в резиденции премьер-министра Франции Доминика де Вильпена. Решено выделить 52 млн. евро дополнительной помощи французским птицеводам. Населенный пункт Версайе в департаменте Эн, где находится пострадавшее птицеводческое хозяйство, оцеплен жандармерией. В поселок впускают только местных жителей и при условии, что они не покинут его до прибытия специалистов по дезинфекции. Прайм-ТАСС, 26.2.2006г.

– Франция подтвердила наличие смертельно опасного вируса птичьего гриппа на одной из ферм по разведению индеек на востоке страны. По данным санитарно-эпидемиологической службы Франции, в департаменте Эн от вируса H5N1 погибло несколько тысяч индеек.

В районе г.Бург-ан-Брес были обнаружены две мертвые утки, пораженные вирусом. Согласно проведенным лабораторным исследованиям, вирус, обнаруженный у индеек на ферме, идентичен вирусу, обнаруженному у мертвых уток. Бург-ан-Брес является центром одного из крупнейших во Франции районов птицеводства. Продажи птицы на территории страны из-за угрозы птичьего гриппа уже сократились на 30%. РИА «Новости», 24.2.2006г.

– Институт Пастера заключил соглашение о кооперации с правительственным агентством по вопросам здравоохранения США, направленное на борьбу с птичьим гриппом в странах Юго-Восточной Азии. Соглашением предусмотрено увеличение возможности наблюдения за развитием ситуации, проведение эпидемиологических исследований, диагностики и обмен технологическим опытом, что в совокупности будет способствовать созданию «быстрых сил реагирования». www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

– Когда-то были лишь Эйфелева башня, Мон-мартр и Лувр, теперь к ним добавилось блюдо национальной кухни фуа-гра («печень утки или гуся, специально раскормленных путем насильственного питания»). Национальная ассамблея провозгласила фуа-гра составной частью «защищенного культурного и гастрономического наследия Франции». Печень гуся или утки, по мнению депутатов, отвечает «всем объективным критериям, позволяющим сделать ее частью национального наследия». И если сенаторы проголосуют за этот текст закона, фуа-гра станет достоянием Франции. Это решение уже вызывало гнев Бриджит Бардо, неустанно отстаивающей права животных. Она выступила с призывом бойкотировать продукт во имя уток и гусей, которых птицеводы раскармливают без всякой жалости, следуя «жестоким и негуманным» традиции. Решение депутатов, принятое единогласно и одобренное правительством, нацелено не только на прославление национального продукта, но и на защиту этой сферы производства, которая каждый год приносит 1,2 млрд.долл.

Такой шаг парламентариев – ответ на движение, вызывающее беспокойство у любителей печени гуся или утки: запрет на насильственное кормление животных, объявленный в некоторых странах. Уже 11 стран Европейского союза наложили запрет на эту практику (в Италии она тоже была запрещена, но потом вновь разрешена), аналогичные меры предприняли Аргентина, Израиль, Норвегия и Швейцария. Губернатор Калифорнии Арнольд Шварценеггер подписал закон, запрещающий откармливание, начиная с 2012г. Действия парламентариев свидетельствуют об их опасениях и тревогах производителей, оказавшихся перед лицом движения защитников животных. Парламентарии утверждают, что хотят «сохранить культурное, кулинарное и общественное наследие», коим является фуа-гра, что они не игнорируют «заботу о животных». И вот здесь аргументация оказывается на скользком пути.

По словам парламентариев, печень откормленной птицы не является патологией, а фуа-гра прекрасно иллюстрирует «принадлежность к наследию и связям с землей, которые характеризуют оригинальность французской модели питания». В любом случае «не существует естественной альтернативы раскармливанию», и перед «все учащающимися нападками на это производство законодатель был вынужден подчеркнуть культурную важность этого блюда». На долю Франции приходится 90% мирового производства фуа-гра. В пред.г. было съедено 18 тыс. 500 т. продукта (96% печени утки и всего 4% печени гуся), и чтобы удовлетворить внутренний спрос, печень импортируется из Венгрии и Болгарии. Благодаря экспорту, положительный торговый баланс составляет 35,1 млн. евро. ИА «Росбалт», 20.10.2005г.

Алкоголь

– Французская компания Pernod Ricard, второй крупнейший производитель вин и алкогольных напитков в мире, может позволить себе покупку одновременно двух водочных марок – Absolut и Столичная, но нуждается в одной из них, сказал председатель совета директоров Pernod Патрик Рикар.

Pernod ведет с российской стороной переговоры о продлении прав на распространение водки Столичная. Текущее соглашение, в соответствии с которым Pernod выступает дистрибутором Столичной за рубежом, истекает в 2010г.

Французская компания проявляла интерес к покупке шведской государственной Vin & Spirit, производителя водки Absolut. «Мы могли бы сделать и то и другое, но одного брэнда будет достаточно», – сказал Рикар на пресс-конференции в четверг, добавив, что не считает, что покупка обеих марок приведет к каким-либо сложностям, связанным с антимонопольным регулированием.

В пред.г. Рикар говорил, что считает первоочередной задачей получение зарубежных прав на Столичную, отмечая, что Pernod Ricard «не может заниматься всем сразу». Рикар не стал говорить,

понадобится ли его компании, которая взяла миллиардный кредит для покупки Allied Domecq в 2005г., прирост капитала для финансирования новых приобретений. «Если нам понадобятся оба (приобретения), мы найдем для этого средства», – сказал он. «На данный момент у нас нет ничего, что мы бы могли купить. (По) одной (сделке) мы еще должны договориться, а в (отношении) другой мы должны подождать и посмотреть, что собираются делать шведские органы власти».

Шведское правительство на прошлой неделе призвало парламент одобрить продажу Vin & Spirit, однако не устанавливало конкретных сроков и условий сделки.

Рикар отметил, что 2 из 3 рейтинговых агентств повысили Pernod до инвестиционного уровня благодаря сокращению долга, накопленного со времени покупки Allied. «Если мы не будем ничего делать, (наш рейтинг) улучшится. Если мы что-нибудь купим, нам придется быстро вернуться к нему (нашему рейтингу)», – сказал Рикар. Рейтер, 9.3.2007г.

– В парке королевского дворца Версаль под Парижем собран первый урожай с «Виноградника

Марии-Антуанетты», названного так в честь французской королевы, которая вместе с венценосным супругом Людовиком XVI во время Великой французской революции закончила свои дни на эшафоте. Этот виноградник был разбит 3г. назад на территории фермы, которая в свое время была создана по указанию Марии-Антуанетты в отдаленной части парка, по соседству с Малым Трианомом.

«Решив внести завершающий мазок в идиллический сельский пейзаж, созданный садовником королевы Антуаном Ришаром, мы высадили здесь 1850 кустов виноградной лозы сорта «Каберне Фран» и «Мерло», – рассказал журналистам нынешний главный садовник Малого Трианона Антуан Баратон.

По его словам, за прошедшие 3г. виноградник, разбитый по соседству с делянкой злаковых, огородом и загоном, где бродят домашние животные, доставил садоводам немало хлопот: ему пришлось пережить жару и засуху 2003г., перенести зимние заморозки, а уже в августе нынешнего года, незадолго до сбора урожая, выстоять под проливными дождями. Но все испытания оказались позади, и на этой неделе полтора десятка садовников вручную, вооружившись ножницами и плетеными корзинами, бережно срезали полновесные грозди черного винограда.

Версальские виноградари специально устроили сбор первого урожая несколько позже обычных сроков, чтобы дать ягодам немножко перезреть и набрать побольше сахара и аромата. По оценкам специалистов, из этого винограда можно будет изготовить около сотни бутылок крепостью 16-17 градусов. Своего винодельческого производства в Версале нет, поэтому виноград доставят в Прованс, на юг Франции, где в хозяйстве Жан-Луи Кроке сделают вино, уже получившее название «Погребок Марии-Антуанетты». «Мы решили сделать розовое вино, потому что розовое – это незавершенное красное. Примерно как жизнь королевы», – рассказал винодел. По его словам, это должно быть «сладкое, тонкое и освежающее вино, соответствующее образу Марии-Антуанетты».

Дизайнеры уже разработали для этого вина образец бутылки, которую будет украшать розовый керамический медальон с вензелем королевы. В перспективе версальские виноградари рассчитывают ежегодно производить до тысячи бутылок вина «Погребок Марии-Антуанетты». Весь этот объем предполагается продавать на аукционах, которые будут устраиваться в Версале с благотворительными целями. РИА «Новости», 14.10.2006г.

– 8 июня губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов посетил ульяновский завод «Кристалл» и встретился с президентом группы компаний «Кристалл Гросс» Александром Безугловым, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. Губернатор ознакомился с производством и осмотрел цеха, где будут производить новую продукцию. Как рассказал Александр Безуглов, уже в июне завод начнет выпускать новый сорт водки –

Крупнейшая в мире пивоваренная группа Anheuser-Busch (США) и один из мировых лидеров по производству цементного раствора Cemex (Мексика) уже заказали бизнес-самолеты Falcon 7X французской фирмы Dassault Aviation, которая является единственным в Западной Европе производителем корпоративных ЛА.

Для Dassault трехдвигательный самолет 7X является первым за 10 лет принципиально новым корпоративным ЛА, рассчитанным на протяженные маршруты. Его разработка обошлась в 700 млн. евро, из которых 200 млн. обеспечили 27 рискоразделяющих партнеров Dassault Aviation из Европы и Северной Америки. Данная модель ляжет в основу нового поколения бизнес-самолетов, которое намерена создать французская фирма.

При дальности полета 10,6 тыс.км. самолет 7X сможет достойно конкурировать с G550 (компания Gulfstream) и Global Express (группы Bombardier) на 95% мировых беспосадочных маршрутов. В восточном направлении он будет способен перевозить без остановки 8 пассажиров из Парижа в Токио, Пекин или Йоханнесбург, а в западном – в Лос-Анджелес или Сан-Паулу. Французская компания разработала этот ЛА под влиянием растущего спроса на услуги дальней корпоративной авиации со стороны компаний и правительственных организаций, а также состоятельных физических лиц.

Первые три экземпляра 7X проходят испытательные полеты. Dassault Aviation уже получила 60 твердых заказов на 7X, по которым внесены депозиты; это самая успешная за все время программа разработки новых ЛА данной фирмой. Месячный выпуск корпоративных самолетов Dassault Aviation увеличился с 3,8 ед. в 2003г. до 5 ед. в окт. 2005г. В ближайшее время в связи с реализацией программы Falcon 7X этот показатель будет превышать 6 ед.

БИКИ, 12.1.2006г.

«Русская», а также коньяк «Славянский». Коньячный спирт будет поставляться из Франции. Первоначально планируется выпустить пробную партию – 5 тыс. декалитров. Уже в июле новая продукция появится на прилавках магазинов. Сергей Морозов отметил, что с приходом инвесторов на предприятии произошли большие изменения – обновлено оборудование, построены новые цеха, в результате чего производственная мощность увеличилась вдвое. «Это позволило увеличить налоговые отчисления и поднять уровень заработной платы работников предприятия», – заявил губернатор. ИА Regnum, 9.6.2006г.

– Международная организация винограда и вина (MOVB) предложила России свои экспертные услуги для разрешения конфликта вокруг качества импортируемых российской стороной грузинских и молдавских вин. Об этом РИА Новости сообщили в штаб-квартире этой межправительственной организации в Париже.

По словам представителя MOVB, в связи с российским запретом на импорт грузинских и молдавских вин ввиду претензий к их качеству министр сельского хозяйства Грузии и посол Молдавии во Франции обратились к генеральному директору организации Федерико Кастеллучи с выражением беспокойства о создавшейся ситуации и изъявили желание получить более подробную информацию относительно претензий к винному экспорту их стран в Россию.

В результате этого демарша Кастеллучи счел необходимым напомнить, что «все три государства подписали соглашение от 3 апр. 2001г. о создании Международной организации винограда и вина, одной из функций которой является посредничество в отношениях между странами по их просьбе».

Генеральный директор MOVB, сообщает штаб-квартира организации, обратился с письмом в министерство сельского хозяйства России с целью подтвердить заинтересованность MOVB в защите здоровья потребителей и в санитарной безопасности продуктов. Кастеллучи предложил экспертные услуги организации и свое личное участие в посредничестве и выразил пожелание получить все необходимые документы для подробного ознакомления с аргументами, вызвавшими соответствующее решение российской стороны.

Кастеллучи подчеркнул, что «MOVB – это, прежде всего, научная и техническая организация на службе своих государств-членов, которая должна, в случае необходимости, добиваться улучшения технологии производства и в то же время следить за тем, чтобы используемые методы анализа и контроля основывались на международно признанных нормах MOVB». Организация, заявляет ее руководитель, готова предоставить свои знания и опыт, как и имеющихся в ее распоряжении силы – более 500 экспертов из 46 стран.

Международная организация винограда и вина – межправительственная организация, создан-

ная на основе договора от 2001г. Она – наследница существовавшего с 1924г. Международного бюро винограда и вина. В цели и задачи MOVB входят защита интересов винодельческой отрасли и создание благоприятных рыночных условий, гармонизация и соответствие методов анализа, борьба с мошенничеством и недобросовестной конкуренцией.

Сегодня в составе организации числится 41 страна, включая Россию, Молдавию и Грузию. Временем вступления России, как правопреемницы СССР, считается 30 июля 1956г. РИА «Новости», 18.5.2006г.

– Французское марочное вино, т.е. вино, входящее в систему наименований, контролируемых по происхождению, или географических наименований, может быть проверено в любой момент в любой стране. Об этом рассказал известный французский винодел, владелец марки «Шато Плен-Пуан» (Фронсак, юго-запад страны), президент ассоциации «Праздник Франции вина» (La France du Vin en Fete) Мишель Арольди (Michel Aroldi). Такой контроль над качеством, по словам Мишеля, – дело обычное, к нему готов каждый специалист отрасли. Он проводится не только на соответствие анализа чисто техническим требованиям, но и на соответствие нормам дегустации: цвет, запах, вкус. В этом контроле, который финансируется за счет самой винодельческой отрасли, участвуют представители Национального института наименований по происхождению и члены объединений производителей вина.

«Любое вино, разлитое в бутылки, регистрируется под единым номером партии. Это необходимо, чтобы можно было проследить происхождение вина, – сказал Арольди. – С помощью этого при обнаружении несоответствия нормам вино всей партии несложно удалить с рынка. Забракованное вино уничтожается». По словам Мишеля, его как профессионала глубоко задевают все истории с фальсификациями вина или попытками «упрощения» винодельческих технологий. «Библейское понятие о вине, которое должно быть натуральным продуктом, т.е. происходить единственно из сбраживания виноградного сока, все более искажается, – отметил французский винодел. – Мы слишком далеко отступили от этих древних ценностей. Мы позволяем называть вином продукт, в котором природные качества и виноград стали играть второстепенную роль. За это несут ответственность, в первую очередь, представители отрасли». «Мы превратили вино в продукт наших поколений, в то время как оно является продуктом целых цивилизаций», – заметил Арольди.

Позицию винодела из Фронсака разделяет бельгийский специалист, гендиректор крупнейшего на планете Всемирного конкурса вин и спиртных напитков «Мондиаль де Брюссель» (Mondial de Bruxelles), издатель международного журнала «Вино магазин» («Vino magazine») Бодуэн Аво (Baudouin Havaux). «Любые попытки отступить от

нормативных технологий при производстве вина означают, что виноделы низводят этот продукт до банального прибыльного товара, в то время как в цивилизованном обществе оно не может расцениваться в качестве продукта первой необходимости, а должно являться предметом удовольствия, воплощающего социальные и культурные ценности», – заявил он. По словам Аво, «вино как товар очень чувствительно к скандалам, бросающим тень на его качество». «Сегодня хорошее вино умеют производить во многих странах, где есть подходящие климат и почва, – подчеркнул гендиректор всемирного винного салона. – Все это делает конкуренцию и маркетинг все более трудными, и все более дорогим становится сохранение чистого имиджа, который сам по себе является добавленной стоимостью. Скандал, подрывающий авторитет и очерняющий имидж одного или нескольких производителей, может быть фатальным для виноделов целого региона. Поэтому следует избегать, походя, бросать тень на честных производителей и даже необходимо защищать тех, кто честно относится к своей профессии».

Бодуэн Аво отметил, что в этой связи скандал вокруг грузинских и молдавских вин напоминает ему историю пятнадцатилетней давности, когда один австрийский винодел добавил в свое вино разновидность антифриза, чтобы сделать его «более ликеристым». В результате обнаружения фальсификации произошел сильнейший скандал, от которого пострадали австрийские производители в целом, отрасль оказалась в глубоком кризисе, и престижу виноделов всей страны на международных рынках был нанесен ущерб, непоправимый

За время работы авиасалона в Бурже представители индийских авиакомпаний заключили сделки на закупку 150 самолетов. В их числе сделка на покупку 100 самолетов Airbus A320 (компания Indigo Airlines) и твердое предложение компании Kingfisher Airlines на закупку 5 самолетов A380. На очереди очередной крупный контракт от государственной авиакомпании Indian Airlines на закупку 43 самолетов A320 на 2,2 млрд.долл. Всего с начала текущего года индийские авиакомпании закупили 213 авиалайнеров на 24 млрд.долл.

www.economy.gov.ru, 31.7.2005г.

В связи с выявлением случаев заболевания птичьим гриппом внутреннее потребление мяса домашней птицы во Франции снизилось на 30%. 43 страны-импортеры мяса французской домашней птицы приняли решение о запрете ввоза на свою территорию этого продукта из Франции. Среди них Бразилия, США, Египет, Россия и Арабские Эмираты. Экспорт этого продукта из страны вне зоны ЕС составляет 20% от общего объема птицеводства Франции.

www.economy.gov.ru, 14.3.2006г.

многие годы. Аво не смог дать конкретного ответа на вопрос о качестве вин из Грузии и Молдавии, представляемых на Всемирный конкурс «Мондиаль де Брюссель», сославшись на тысячи поступающих образцов вин, которые дегустируются жюри в анонимном порядке. Но он заметил, что «главная конечная цель конкурса – это защита интересов потребителя, открытие для него вин всего мира и гарантия при этом их безукоризненного качества».

«Всемирный конкурс проводится на основе регламента Европейской комиссии, на нем присутствуют инспекторы с мандатом ЕС, наблюдающие за строжайшим соблюдением правил. Они, в частности, проверяют анализы образцов, сделанные официальной энологической лабораторией. Мы принимаем все меры, чтобы обеспечить в конкурсе участие только продукции вне подозрений, отвечающей действующему европейскому законодательству, направленному на защиту потребителя», – сказал гендиректор. «Награда на нашем конкурсе равнозначна путевке на мировой рынок», – отметил бельгийский эксперт. РИА «Новости», 21.4.2006г.

– Московский винно-коньячный завод «КиН» впервые в истории российского виноделия стал собственником виноградников во Франции. Как сообщили в пресс-службе завода, приобретено более 20 га французских виноградников, расположенных в самом центре региона Cогнас – в местечке Le Broi, в зоне под названием Grande Champagne. Сумма сделки не раскрывается. Завод готовится создать из спиртов Le Broi новый бренд, который будет относиться к категории контролируемых наименований по происхождению. Возраст виноградных лоз на приобретенных землях составляет от 10 до 20 лет. На винокурнях, купленных вместе с виноградниками, сохранились запасы ценных коньячных спиртов, пролежавшие в бочках от 6 до 80 лет. «Это является логичным шагом на пути выбранной стратегии повышения качества продукции. У нас есть желание, чтобы россиянин не отвыкал от названия «коньяк» с вхождением России в ВТО», – отметил председатель Совета директоров завода Армен Еганян.

Как указывают на заводе, в 1998г. «КиН» одним из первых среди российских производителей начал использовать для своих купажей аутентичные спирты из французского региона Коньяк. Это решение вскоре переняли многие конкуренты московского завода – использование французских спиртов позволило существенно повысить качество производимой продукции. Следующим этапом в развитии как компании, так и российской алкогольной индустрии в целом стал выпуск коньяков, состоящих на 100% из французских спиртов – под марками «А.Бержерак» и «Старый Город», «Московский КВ». «КиН» является крупнейшим импортером французских спиртов (90% от всех ввозимых спиртов в Россию). «КиН» акционирован в

1994г. Основным владельцем предприятия – 62% акций – является трудовой коллектив, 38% акций принадлежит правительству Москвы. Доля завода на российском рынке коньяка составляет 22%. ИА «Росбалт», 15.4.2005г.

Телеком, космос, СМИ

– Скорректированная чистая прибыль французской телекоммуникационной и медиагруппы Vivendi в 2006г. выросла на 18% благодаря Maroc Telecom и выпускаемым им играм, а также французским подразделениям мобильной связи и кабельного телевидения. Скорректированная чистая прибыль составила 2,6 млрд. евро (3,41 млрд.долл.) при прогнозах на уровне 2,615 млрд. евро.

Vivendi прогнозирует, что в 2007г. скорректированная чистая прибыль составит не менее 2,7 млрд. евро.

Компания также ожидает роста продаж в 2007г. на 10%, сказал исполнительный директор Жан-Бернар Леви в ходе пресс-конференции. Рейтер, 7.3.2007г.

– Президент РФ Владимир Путин подписал федеральный закон «О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Французской Республики о долгосрочном сотрудничестве в области разработки, создания и использования ракет-носителей и размещении ракеты-носителя «Союз-СТ» в Гвианском космическом центре». Об этом сообщила пресс-служба главы государства.

Закон был принят Госдумой 16 фев. 2007г. и одобрен Советом Федерации 21 фев.

Соглашение направлено на определение условий расширенного сотрудничества России и Франции в области разработки, создания и использования ракет-носителей, включая новые перспективы технического и технологического сотрудничества с учетом соответствующей деятельности Европейского космического агентства, в т.ч. эксплуатации комплекса запуска «Союз» в Гвианском космическом центре (ГЛЦ) в целях осуществления коммерческой эксплуатации ракеты-носителя «Союз-СТ».

Соглашение предусматривает как эксклюзивное право на осуществление европейской компанией Arianspase коммерческой эксплуатации ракет-носителей «Союз-СТ» в ГКЦ, так и суверенное право России на использование ракеты-носителя в собственных интересах. Каждый запуск с ГКЦ будет оформляться контрактом между оператором запуска и российскими предприятиями-поставщиками. При этом будет полностью обеспечена правовая защита результатов интеллектуальной деятельности, созданной за счет средств федерального бюджета.

Реализация Соглашения не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Создание комплекса запуска «Союз» будет финансироваться в рамках специальной программы Европейского космического агентства «Союз» в

ГКЦ, основные условия реализации которой установлены резолюцией Совета Европейского космического агентства от 27 мая 2003г. Общая стоимость реализации проекта, по информации комитета Госдумы по промышленности, строительству и наукоемким технологиям, составит 344 млн. евро, из которых 121 млн. евро будут выплачены российским предприятиям и организациям, участвующим в соответствующих работах. Значительная часть этих средств (24 млн. евро) будет инвестирована непосредственно в разработку ракеты-носителя в версии «Союз-2-1б». К работам по данной версии ракеты-носителя, осуществляемым в рамках Федеральной космической программы РФ, будут привлечены дополнительные внебюджетные средства.

Финансирование работ и поставок российских предприятий осуществляется на основе контрактов, заключаемых оператором запуска непосредственно с российскими предприятиями ракетно-космической отрасли. В процессе коммерческой эксплуатации ракеты-носителя «Союз-СТ» в ГКЦ, которая планируется с 2008г., предусматривается осуществление 30 запусков в течение 10-летнего периода, что также приведет к дополнительному финансированию российских организаций промышленности.

Основными российскими участниками проекта создания и эксплуатации комплекса запуска «Союз» являются ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» (головной разработчик РН «Союз-СТ»), НПО им. С.А.Лавочкина (головной разработчик разгонного блока «Фрегат») и КБ общего машиностроения (головной разработчик стартового комплекса). Прайм-ТАСС, 5.3.2007г.

– В целях улучшения финансовой ситуации, «сильно пошатнувшейся» в начале 2005г., франко-итальянская компания STMicroelectronics собирается бороться за снижение издержек и увеличение продаж. Предполагается сохранение производства наиболее рентабельных видов продукции.

Стоит вопрос о дальнейшей стратегии действий в нише 3V flash, которые не обеспечивают фирме удовлетворяющей ее рентабельности. Отсюда – идея создания совместной независимой компании с другими фирмами того же сектора. Данная инициатива отличается от предпринятой несколько месяцев назад компанией Infineon, отдавшей предпочтение учреждению филиала по выпуску ДЗУПВ, акции которого было решено разместить на бирже и постепенно сокращать участие в нем самой Infineon.

Обосновывая вариант, выбранный ST, один из ее руководителей заявил, что успеха его фирма способна добиться только при непосредственном сотрудничестве с одним или двумя партнерами. При этом ST отнюдь не претендует на контрольный пакет акций новой структуры; ей важно иметь доступ к жизненно важной для нее продукции (особенно ориентированной на использование в мобильных телефонах), не инвестируя в производство слишком крупных сумм. Детали нового проекта предполагается обнародовать через несколько месяцев.

STMicroelectronics уже заключала с Intel соглашение о сотрудничестве в области 3У flash NOR и с Hynix (совместно с которой владеет заводом в КНР) в сфере 3У flash NAND, а недавно стало известно об ее лицензионном соглашении с Samsung, касающемся принадлежащей последней технологии OneNAND – по мнению экспертов, имеющей хорошие перспективы на использование в мобильной телефонии. Что теперь станет с этими соглашениями, по мнению западной печати, сказать сложно.

По данным iSuppli за III кв. 2006г., STMicroelectronics являлась третьим по величине мировым производителем flash NOR, контролировавшим 15,5% рынка (совокупная емкость которого исчислялась в 2162 млн.долл.), уступавшим Spansion (31,2%) и Intel (21,6%) и опережавшим Samsung (6,7%) и Toshiba (4,1%). БИКИ, 1.3.2007г.

– Чистая прибыль французской медиагруппы Vivendi в 2007г. будет, по крайней мере, равнозначна результатам 2006г., несмотря на внеочередные расходы, заявил глава компании Жан-Бернар Леви в интервью газете Les Echos. «В 2007г. наша чистая скорректированная прибыль будет, по крайней мере, равнозначна показателям 2006г., что, по меньшей мере, будет равняться 2,6 млрд. евро – лучшему показателю за всю историю компании», – сказал он. По его словам, внеочередные расходы компании составят 350 млн. евро (455,7 млн.долл.), которые пойдут на покупку компании TPS дочерней структурой Vivendi Canal Plus. Леви сказал, что расходы большей частью будут распределены между 2006 и 2007гг., и лишь небольшая их часть придется на 2008

фин.г. «Кроме внеочередных расходов, связанных с покупкой TPS, никаких других трат не предвидится. Мы также подтверждаем нашу цель – в 2011г. получить 3,5-4 млрд. евро чистой скорректированной прибыли», – добавил он.

По его словам, давление со стороны регулирующих органов ухудшило прогноз развития компании SFR, подразделения, занимающегося мобильной связью, которое на прошлой неделе сообщило о падении продаж в IV кв. 2006г., что разочаровало инвесторов. Леви обвинил регулирующие органы в чрезмерном контроле цен и отметил, что SFR может сократить штат для компенсации убытков. Мы очень мало можем сказать про 2008г. из-за французских и европейских регулирующих органов. В условиях жесточайшей конкуренции, это вмешательство очень сильно отражается на нашем бизнесе и это не обойдется без неприятностей для сотрудников», – сказал он.

По его словам, результаты SFR за 2006г. «немного вырастут», а в 2007г. Vivendi ожидает «лучшей» стабилизации в прибыльности мобильного бизнеса SFR. «Из-за начала предоставления услуг ADSL-связи операционная прибыль немного снизится, однако потоки капитала будут поддерживаться из-за снижения инвестиций», – сказал он. Леви заявил, что Vivendi, если бы могла, хотела бы купить 44% акций SFR, принадлежащих компании Vodafone. Рейтер, 5.2.2007г.

– На фоне снижения музыкальных продаж 7 год подряд представители музыкальной индустрии на ежегодной встрече в Каннах горячо обсуждают дальнейшее развитие музыкальных продаж на цифровых носителях в свете острой конкуренции со стороны бесплатного доступа к музыке.

В 2006г., по предварительным оценкам, мировые музыкальные продажи сократились, несмотря на увеличение продаж цифровой музыки, более чем в два раза до 2 млрд.долл. Критики основных игроков на рынке утверждают, что активная борьба с пиратством препятствует развитию бизнеса.

В ответ представители музыкальной индустрии говорят, что другого пути у них нет. «Многие говорят, что мы неправильно решаем наши проблемы, но никто не говорит, как надо было их решать», – сказал Рейтер глава Международной федерации звукозаписывающей индустрии IFPI Джон Кеннеди. «С бесплатным доступом невозможно конкурировать», – добавил он.

Много спорных вопросов вызывает концепция управления цифровыми правами, или DRM, которая позволяет ограничить копирование цифровой музыки, купленной через интернет, и призвана бороться с пиратством. Одним из результатов введения DRM стало то, что треки, купленные на таких сайтах в интернете, как Rhapsody, не могут быть использованы в iPod по причине несовместимости, что потенциально ограничивает рост легальных продаж.

Дэйвид Пакман, глава eMusic, которое занимает второе место после iTunes на рынке США, жестко критикует DRM. eMusic – единственный сайт,

Общая сельскохозяйственная политика ЕС (САР) для европейских налогоплательщиков обходится ежегодно в 40 млрд. евро, т.е. 40% всего бюджета ЕС, хотя на фермеров приходится менее 2% рабочей силы ЕС. С 2003г. началась принципиальная реформа в САР. И скоро 90% проектов по поддержке фермеров перейдет в разряд «невыгодных».

Политика САР подвергается критике даже теми странами, которые стремятся защитить европейское сельское хозяйство и небольшой фермерский бизнес. 80% субсидий уходит на нужды богатым фермерам, т.е. крупнейшими получателями субсидий САР являются гигантский агробизнес и крупные землевладельцы. Economist.

«Коринф», 1.3.2006г.

Когда-то были лишь Эйфелева башня, Монмартр и Лувр, теперь к ним добавилось блюдо национальной кухни фуа-гра («печень утки или гуся, специально раскормленных путем насильственного питания»). Национальная ассамблея провозгласила фуа-гра составной частью «защищенного культурного и гастрономического наследия Франции».

ИА «Росбалт», 20.10.2005г.

продающий треки в формате MP3, которые можно прослушивать на всех плеерах, включая iPod. В результате никто из четырех ведущих звукозаписывающих компаний не сотрудничает с eMusic.

Крис Андерсон, главный редактор журнала *Wired*, считает, что некоторые формы пиратства необходимо просто принять. Один из альтернативных путей развития предложил Тэрри Макбрайд, глава канадской *Nettwerk Music Group*. Макбрайд предлагает выйти на рынок пиринговых сетей и получать небольшой процент от продаж мелодий, если трек будет куплен. *Рейтер*, 22.1.2007г.

– Недавно во Франции была учреждена новая компания в только начинающей развиваться нише – торговле по интернету экономичной контрольно-измерительной техникой, в основном для электротехнической и электронной промышленности, а также для природоохранной сферы и связи.

Организатором и главой этой фирмы, получившей название *Testoon*, стал накопивший опыт продажи измерительных приборов в американской фирме *Tektronics* и ее сдачи в аренду во французской *Leasametric Ж.-М. Катрин*, привлечший к осуществлению своего проекта еще двух сотрудников. Для реализации задуманных планов был открыт специальный сайт www.testoon.com, ориентированный на европейских пользователей. Комментируя свои действия, президент новой компании заявил, что они обусловлены тем, что половина промышленных фирм, приобретающих контрольно-измерительную технику раз в 2-3г. (зачастую на менее 5 тыс. евро), нередко не знает, куда конкретно ей следует обращаться.

Он также подчеркнул, что Web-сайты каталожной торговли испытательными и измерительными системами создавались и ранее, но они, как правило, не имели успеха по разным причинам, в т.ч. и из-за отсутствия на первых порах у покупателей привычки обращения к подобному новшеству. Теперь же, по мнению Ж.-М. Катрина, руководители мелких и средних предприятий стали готовы к этому. *Testoon* ввела несколько усовершенствований, отличающих ее новый сайт от всех предыдущих. Основные среди них – упрощенный поиск необходимой клиенту техники и сравнение различных ее вариантов.

В ассортименте *Testoon* – свыше 800 наименований трех десятков марок, в т.ч. таких, как *BK Precision, Chauvin Arnoux/Metrix, ELC, Flir Systems, Fluke, Hameg, LeCroy, Powerbox, Rigol Electronic, Sefram, TTI* и *Toellner*. Среди предлагаемой продукции – портативные мультиметры, осциллоскопы, настольные генераторы, источники питания, термокамеры, сонометры, RF-ваттметры, ADSL-тестеры. *БИКИ*, 11.1.2007г.

– Французский исследовательский спутник *Корот* выведен сегодня на целевую орбиту российской ракетой-носителем (РН) «Союз-2» и разгонным блоком «Фрегат». Об этом объявило французское космическое агентство КНЕС – владелец спутника. «В 18:13 мск спутник выведен на целе-

вую полярную околокруговую орбиту с высотой 900 км», – сообщили в КНЕС. В этот момент аппарат находился вне зоны радиовидимости с территории России.

Как отметили в «ЦСКБ-Прогресс», где спроектирован и изготовлен перспективный носитель, «особенностью запуска является то, что он стал первым испытательным пуском модернизированной ракеты «Союз-2» этапа 1б, которая является дальнейшей модернизацией «Союза-2» этапа 1а». Главным отличием нового варианта ракеты является использование в третьей ступени носителя нового двигателя РД-0124 разработки КБ «Химавтоматика» (Воронеж).

Ранее в ходе летных испытаний «Союза-2» осуществлено три успешных запуска ракеты этапа 1а – два с Плесецка и один с Байконура. «По программе летных испытаний РН «Союз-2» будет проведено 10 пусков, 5 – по планам Минобороны, 5 – по линии Роскосмоса», – отметил ранее начальник Службы информации и общественных связей Космических войск полковник Алексей Кузнецов. Одна из модификаций «Союза-2» будет использована для запуска полезных нагрузок из Гвианского космического центра (Куру, Французская Гвиана).

Спутник *Корот* разработан КНЕС при участии Европейского космического агентства (ЕКА). Его название – аббревиатура от названия проекта – *CO*nvection *RO*tation and *pl*anetary *T*ransits. Спутник предназначен для поиска аналогичных Земле планет, находящихся вне Солнечной системы. Еще одно предназначение *Корот* – изучение внутреннего состава звезд. Он будет работать на полярной околокруговой орбите высотой 900 км. В течение трех лет его 30-сантиметровый телескоп будет осуществлять мониторинг 120 тыс. звезд. Программа наблюдения состоит из шести периодов по шесть месяцев каждый. Дважды в год, когда Солнце будет приближаться к плоскости орбиты и сможет «ослепить» телескоп, космический аппарат (КА) будет совершать маневры по смене ориентировки в пространстве. Масса спутника – 630 кг.

Первые планеты вне Солнечной системы были открыты в 1994г. Три объекта, по массе сопоставимых с Землей, но вращающихся вокруг пульсара, впервые обнаружил Александр Волчан из университета шт. Пенсильвания. Через год вокруг звезды 51 Пегаса планету размером с Юпитер обнаружили шведские астрономы Мишель Майер и Дидье Кэлоц. Наземные обсерватории обнаружили 200 подобных объектов.

Ожидается, что *Корот* значительно увеличит список экзопланет, причем не только за счет газовых планет-гигантов типа Юпитера, а за счет планет типа Земли, Марса и Венеры, на которых теоретически возможно зарождение жизни. «Твердые» планеты *Корот* будет искать с помощью метода переходной фотометрии, основанного на измерении изменения яркости звезды, когда планета при своем вращении по орбите пересекает ее диск.

Обнаружение планет земного типа считается одним из важнейших приоритетов планетологии. Кроме европейцев, в эту новую «гонку» намерены включиться американцы – поиск землеподобных планет оказался в числе приоритетов новой Стратегии освоения космоса, озвученной президентом Бушем. В рамках проекта «Поиск планет земного типа» американцы планируют параллельное использование двух систем. С 2014г. будут запускаться КА, оснащенные коронографом видимого диапазона, с 2020г. – КА с инфракрасными интерферометрами. Федеральной космической программой РФ до 2015г. запланирован запуск ультрафиолетового космического телескопа «Спектр-УФ». Прайм-ТАСС, 27.12.2006г.

– Французская компания Alcatel завершила приобретение Lucent Technologies Inc., создав крупнейшую в мире компанию по производству комплектующих для мобильных телефонов и оборудования для высокоскоростного доступа в интернет. Сделку, стоимость которой оценивается в 11,5 млрд.долл., в начале ноября одобрил президент США Джордж Буш. Общая годовая выручка компании должна составить 25 млрд.долл., что составит весомую конкуренцию лидеру отрасли Cisco Systems Inc. Сделка произошла на фоне расту-

Французская компания Pernod Ricard, второй крупнейший производитель вин и алкогольных напитков в мире, может позволить себе покупку одновременно двух водочных марок – Absolut и Столичная. Pernod ведет с российской стороной переговоры о продлении прав на распространение водки Столичная. Текущее соглашение, в соответствии с которым Pernod выступает дистрибутором Столичной за рубежом, истекает в 2010г. Рейтер, 9.3.2007г.

В парке королевского дворца Версаль под Парижем собран первый урожай с «Виноградника Марии-Антуанетты», названного так в честь французской королевы, которая вместе с венценосным супругом Людовиком XVI во время Великой французской революции закончила свои дни на эшафоте. Этот виноградник был разбит 3г. назад на территории фермы, которая в свое время была создана по указанию Марии-Антуанетты в отдаленной части парка, по соседству с Малым Трианомом. РИА «Новости», 14.10.2006г.

Международная организация винограда и вина (MOVB) предложила России свои экспертные услуги для разрешения конфликта вокруг качества импортируемых российской стороной грузинских и молдавских вин. Об этом сообщили в штаб-квартире этой межправительственной организации в Париже. Министр сельского хозяйства Грузии и посол Молдавии во Франции обратились к MOVB с желанием получить более подробную информацию относительно претензий к вину экспорту их стран в Россию. РИА «Новости», 18.5.2006г.

щей конкуренции в этом сегменте рынка, поскольку потребители в телекоммуникационной отрасли начали консолидацию – о планах слияния заявили компании AT&T Inc. и BellSouth Corp.

В совместном заявлении обе компании сообщили, что их альянс будет действовать под именем Alcatel-Lucent с 1 дек., когда акции новой структуры начнут торговаться на парижской бирже Euronext и нью-йоркской фондовой бирже под новыми символом «ALU». Штаб-квартира компании будет располагаться в Париже, а главой Alcatel-Lucent станет патриция Руссо, ранее руководившая Lucent. Ей предстоит нелегкая работа по переговорам с профсоюзами, поскольку компания планирует сократить тысячи рабочих мест в Западной Европе и Северной Америке. Рейтер, 30.11.2006г.

– Компания Alcatel Alenia Space объявила о том, что ее проверенная на практике многоцелевая космическая платформа Proteus для низкоорбитальных спутников, разработанная вместе с французским космическим агентством CNES, включена к каталог NASA RSDO (Rapid Spacecraft Development Office).

Вот что заявил по этому поводу Патрик Моте (Patrick Maute), старший вице-президент Alcatel Alenia Space, возглавляющий отдел оптических наблюдений и научных исследований: «Сегодняшнее объявление стало результатом плодотворного сотрудничества между NASA и CNES по использованию платформы Proteus для космических программ Jason-1 и Calipso. Океанографический спутник Jason-1 успешно работает на орбите дольше запланированного срока, а спутник Calipso дает ценную информацию для исследования климата нашей планеты».

Многоцелевая платформа Proteus предназначена для низкоорбитальных спутников массой от 300 до 800 кг., предназначенных для наблюдения за земной поверхностью, телекоммуникаций, научных и прочих исследований. Спутники, построенные на платформе Proteus, работают на высотах от 300 до 2000 км. на гелиосинхронных и экваториальных орбитах.

Включение платформы Alcatel Alenia Space в каталог NASA означает возможность ее использования в базовых и нестандартных космических системах, в т.ч. для работы в интересах государственных органов, для исследования нашей планеты и развития новых технологий. www.alcatel.com, 28.11.2006г.

– Компании Alcatel и Archos™ подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве в области мобильного телевидения (Mobile TV). По условиям этого соглашения, Archos разработает первый в мире портативный мультимедийный плеер для решения Alcatel Unlimited Mobile TV (неограниченное мобильное телевидение), которое представляет собой гибридную наземно-космическую систему передачи ТВ-сигналов на базе новых спецификаций стандарта DVB-H для S-диапазона (2,2

GHz). Новые устройства Archos для S-диапазона должны появиться на рынке в IV кв. 2007г.

Совместное решение двух компаний будет поддерживать новый стандарт, разрабатываемый в рамках Форума DVB (рабочая группа DVB-SSP – услуги спутниковой связи для портативных устройств). Alcatel проведет испытания на совместимость устройств Archos с чипсетом разных производителей, поддерживающих спецификации DVB-SSP. Обе компании будут продвигать технологии и стандарты S-диапазона на рынке мобильного телевидения. Сотрудничество между Alcatel и Archos поможет быстрее вывести совместные решения на рынок.

Вот как прокомментировал подписание стратегического соглашения между Alcatel и Archos аналитик компании Screen Digest Дэвид Маккуин (David MacQueen): «Для успеха любой услуги Mobile TV нужно насытить рынок множеством привлекательных пользовательских устройств. Опыт Archos в области разработки портативных видеоплееров поможет компании Alcatel предложить абонентам полное решение для мобильного телевидения. Популярность портативных мультимедийных плееров быстро растет. Эти плееры могут стать весьма привлекательным дополнительным сервисом для традиционных широкоэмитальных телеканалов. Солидная технологическая база DVB-H в S-диапазоне и экономически выгодная бизнес-модель – вот основные факторы успеха, которые дают основания для оптимистических прогнозов по поводу распространения этого решения в Европе».

Свои мысли по этому поводу высказал и Генри Крохас (Henri Crohas), основатель и главный исполнительный директор компании Archos: «Наша стратегия сфокусирована на нескольких областях маркетинга и технологических разработках. Мы всегда отдаем приоритет новаторским продуктам и пытаемся удовлетворить требования клиентов. Сотрудничество с Alcatel поможет реализовать услуги Mobile TV в S-диапазоне на базе устройств Archos. Это еще один успешный стратегический проект, который сулит нашему бизнесу немалые преимущества».

Президент отдела мобильных широкоэмитальных технологий Alcatel Оливье Коста (Olivier Coste) заявил: «Соглашение между Alcatel и Archos расширяет возможности решения Alcatel Unlimited Mobile TV. Мы рады тому, что компания Archos вошла в экосистему «DVB-H в S-диапазоне» и открыла дорогу для разработки нового семейства портативных видеоплееров для массового рынка мобильного телевидения. Сотрудничество между Alcatel и Archos представляет собой важный шаг на пути распространения технологии Unlimited Mobile TV и использования всех преимуществ S-диапазона на территории всей страны и даже континента. Наши системы будут принимать телесигналы в любом месте, в т.ч. в закрытых помещениях».

Archos (www.archos.com) является лидером рынка портативных аудио- и видеоплееров. Продукты Archos предназначены для мобильных поль-

зователей. В 1999г. продукт этой компании, Jukebox 6000, стал первым массовым плеером MP3 с жестким диском. В 2002г. Archos вышел на рынок цифрового видео с первым портативным видеоплеером, Jukebox Multimedia, который стал первым образцом абсолютно новой категории продуктов. Устройство Pocket AV революционизировало индустрию развлечений и позволило абоненту смотреть телепередачи, слушать музыку, получать фильмы и фотографии в любом месте и в любое время. Компания была создана в 1988г. Она присутствует в Европе, США и Азии. Акции Archos котируются на площадке Compartment C биржи Euronext Paris (Isin Code FR0000182479). www.alcatel.com, 28.11.2006г.

– Сегодня компания Alcatel Alenia Space объявила о предстоящей разработке и поставке бортового и наземного оборудования для космической программы Lisa Pathfinder, которая предусматривает орбитальные испытания и оценку новых концепций и технологий для будущей лазерной интерферометрической антенны Lisa (Laser Interferometry Space Antenna), разрабатываемой космическими агентствами ESA и Nasa для распознавания и измерения гравитационных волн.

Программа Lisa, в рамках которой строится первый в мире космический детектор гравитационных волн, включает запуск на орбиту тестовых масс на трех искусственных спутниках Земли. Спутники будут находиться на вершинах равнобедренного треугольника на расстоянии в 5 млн.км. друг от друга. Вся космическая система будет работать как один большой интерферометр, измеряющий искажения пространства гравитационными волнами, которые излучаются «черными дырами» и крупными галактическими объектами. Испытательная система Lisa Pathfinder, которую планируется вывести на орбиту в 2009г., будет измерять массы, находящиеся на борту одного спутника на расстоянии в 30 см. друг от друга.

Alcatel Alenia Space предоставит для этой программы транспондер, работающий в X-диапазоне. Это один из основных узлов космической системы, который будет действовать как уникальный интерфейс для связи между спутником и наземными системами. Транспондер будет принимать команды с земли и передавать телеметрические данные, информацию об инструментах и зондирующие сигналы. Кроме того, Alcatel Alenia Space предоставит аппаратные и программные средства Power Specific Check-Out, имитирующие работу солнечных батарей для тестирования подсистем спутника в процессе сборки и наземных испытаний. Вся система будет поставлена главному подрядчику, космическому агентству Eads Space, до конца 2008г.

Alcatel Alenia Space изготовит космические инструментальные средства для измерения гравитационных волн – тестовые массы, специальные механизмы для надежной фиксации тестовых масс в мо-

мент запуска и диагностический пакет электрической силовой установки (Electric Propulsion Diagnostic Package) для мониторинга и оценки среды, создаваемой на борту при работе электрических систем.

Вот уже 30 лет Alcatel Alenia Space производит научные системы для европейских космических программ. Компания имеет огромный опыт работы в области систем управления и телеметрии, работающих в диапазонах S, X и Ka. Эти системы успешно эксплуатировались в ходе космических программ Кассини-Гюйгенс, Марс-Экспресс, Розетта и Венера-Экспресс. Alcatel Alenia Space является лидером в области разработки и производства контрольного оборудования для ракет «Ариан» с самого начала работы этой программы. www.alcatel.com, 25.10.2006г.

– С космодрома Куру во Французской Гвиане осуществлен коммерческий запуск европейской ракеты-носителя «Ариан-5ECA». Запуск состоялся в пятницу в 23.56 мск. Ракете предстоит вывести на орбиту три спутника – два телекоммуникационных, принадлежащих компаниям из США и Австралии, а также экспериментальный спутник Японского космического агентства.

Ранее запуск ракеты «Ариан», который первоначально планировалось осуществить 12 окт., был перенесен на сутки. Причиной этого переноса стала необходимость провести дополнительную проверку некоторых систем ракеты-носителя. Во время предыдущего запуска, произведенного 12 авг., ракета-носитель «Ариан» успешно вывела на орбиту французский военный спутник «Сиракузы-3Б». РИА «Новости», 14.10.2006г.

Московский винно-коньячный завод «КиН» впервые в истории российского виноделия стал собственником виноградников во Франции – приобретено 20 га в самом центре региона Cognac, в местечке Le Broi, в зоне под названием Grande Champagne.

ИА «Росбалт», 15.4.2005г.

Французский исследовательский спутник Корот выведен на орбиту российской ракетой-носителем (РН) «Союз-2» и разгонным блоком «Фрегат». Об этом объявило французское космическое агентство КНЕС – владелец спутника. Одна из модификаций «Союза-2» будет использована для запуска полезных нагрузок из Гвианского космического центра (Куру, Французская Гвиана). Спутник предназначен для поиска аналогичных Земле планет, находящихся вне Солнечной системы.

Прайм-ТАСС, 27.12.2006г.

Французская компания Alcatel завершила приобретение Lucent Technologies Inc., создав крупнейшую в мире компанию по производству комплектующих для мобильных телефонов и оборудования для высокоскоростного доступа в интернет. Сделку в 11,5 млрд.долл. одобрил президент США Джордж Буш.

Рейтер, 30.11.2006г.

– Компания Alcatel объявила о том, что ее решение для «цифрового дома» DHCS (Digital Home Care Solution) получило награду InfoVision от Международного инженерного консорциума IEC в номинации «Эксплуатация сетей и услуг и управление ими». Награда была вручена на Всемирном широкополосном форуме в Париже.

Операторы, внедряющие технологию Triple Play, сталкиваются с множеством новых устройств, приложений и услуг, из которых составляет очень сложная среда. Чтобы добиться успеха, оператор должен поддерживать высокое качество и ограждать заказчиков от технических сложностей, связанных с внедрением домашних услуг и сетей. Alcatel DHCS – это уникальное тесно интегрированное решение, которое упрощает и автоматизирует множество процессов, включая установку устройств, активацию услуг, поддержку заказчиков, диагностику и устранение неисправностей.

«Высокое качество решений, бережное отношение к заказчику и отличный маркетинг – вот что сделало Alcatel лидером телекоммуникационного рынка, поставляющим свои продукты как традиционным, так и новым конкурентным операторам, которые внедряют услуги Triple Play и создают хорошо управляемую телекоммуникационную среду для цифрового дома», – говорит Дирк Ван ден Берген (Dirk Van den Berghen), президент отдела сетей доступа Alcatel.

«Наградами InfoVision отмечаются уникальные технологии, приложения, продукты, изобретения и услуги, несущие большую пользу телекоммуникационной отрасли, – отметил один из руководителей IEC Том Костелло (Tom Costello). – В этом году в конкурсе участвовало много отличных продуктов, и выбрать победителя было нелегко».

Победители конкурса InfoVision-2006 выбирались по шести критериям. Это общая ценность решения (ликвидация известных технических проблем, выполнение сетевых требований, оптимизация услуг, повышение производительности, расширение ассортимента пользовательских услуг), высокое качество новаторских разработок, вклад в общее развитие технологий, оригинальность стратегического видения, стимулирование роста и развития отрасли, успех на рынке, повышение качества и эффективности услуг, доставляемых абонентам.

На Всемирном широкополосном форуме, проходившем 9-12 окт. 2006г. в парижском центре CNIT La Defense, Alcatel продемонстрировал свое решение DHCS, которое представляет собой набор интегрированных модулей, управляющих домашними сетями, качеством доступа и взаимодействием с заказчиками. Вот какие модули вошли в состав решения Alcatel.

- Приложение для управления домашними устройствами разных производителей. Этот модуль, упрощающий и автоматизирующий управление домашними устройствами, основан на стандарте DSL Forum TR-069. Он использует методы упреждающего профилактического (так называе-

мого «проактивного») управления множеством домашних пользовательских устройств.

- Приложение для управления каналами доступа DSL, которое дает возможность операторам быстро решать проблемы с качеством конкретных услуг, доставляемых индивидуальным пользователям. Это приложение, заслужившее немало наград, позволяет быстро проводить диагностику каналов и услуг и ликвидировать выявленные проблемы.

- Современная технология управления услугами, позволяющая операторам автоматизировать установку, настройку, ремонт и модернизацию услуг по передаче голоса, видео и данных. Она сокращает стоимость и сложность процессов управления и ускоряет распространение новых услуг на рынке. Функции технической поддержки и самообслуживания расширяют возможности заказчиков и предоставляют им новые удобные услуги. www.alcatel.com, 10.10.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании контракта с South Caribbean Fiber (SCF), дочерней компанией Loret, о строительстве «под ключ» новой подводной кабельной сети, соединяющей острова в восточной части Карибского моря. Этот проект является новым шагом вперед к созданию современной подводной сетевой инфраструктуры для широкополосной связи, способствующей экономическому росту и развитию данного региона.

Новая кабельная сеть, которая должна быть построена к середине 2007г., соединит острова Антигуа, Сент-Люсия, Сент-Киттс, Сент-Винсент, Барбадос, Гренада и Тринидад. В результате сеть SCF соединится с Глобальной карибской сетью GCN и свяжет Гваделупу с Пуэрто-Рико и Виргинскими островами через острова Сен-Мартен и Сен-Бартелеми. Сеть SCF будет подключена к Среднекарибской подводной сети MCN, связывающей острова Мартиника и Доминика. SCF предоставит заказчикам гигабитные скорости и протянется на 1000 км. Общая протяженность трех карибских сетей составит 2100 км.

«Этот проект соединит 14 островов Карибского бассейна от Тринидада до Сен-Круа и Пуэрто-Рико и далее напрямую до Майами. Подводная сеть нового поколения будет предоставлять жителям островов широкополосные услуги по доступной цене в течение, как минимум, 20 лет», – отметил Эхсан Эммами, президент GCN, MCN и SCF.

«После завершения проектов по строительству сетей GCN и MCN мы с удовольствием приступаем к выполнению нового заказа, который предоставит широкополосные услуги Карибским компаниям и индивидуальным пользователям, – заявил Жан Годелюк (Jean Godeluck), президент отдела подводных сетей Alcatel. – Этот контракт расширит богатый опыт Alcatel в области строительства надежных оптических сетей, обеспечивающих экономичную высокоскоростную связь».

Alcatel поставит заказчику линейные терминалы DWDM нового поколения, сетевые системы, работающие без репитеров, а также оптические

мультисервисные узлы OMSN для наземного сегмента сети. Для управления сетью будет использоваться система Alcatel 1350 Management Suite. Alcatel предоставит заказчику полный набор услуг, включая прокладку наземных и подводных кабелей, ввод сети в эксплуатацию и комплексную интеграцию систем.

South Caribbean fiber (SCF) – это новый оператор кабельных сетей, работающий в Карибском бассейне. SCF, как и родственные компании GCN и MCN, входит в состав Loret. Корпорация Loret работает на рынках континентальной Франции и заморских территорий, включая Французскую Вест-Индию и Гайану, где ее оборот в 2005г. достиг 500 млн. евро. Компания SCF получила кредит Европейского инвестиционного банка на строительство и эксплуатацию новой подводной кабельной сети, соединяющей Гваделупу, Антигуа, Мартинику, Сент-Люсию и идущую далее до Тринидада. С помощью этой сети SCF предоставит операторам местной и международной связи широкополосные услуги по весьма привлекательной цене. www.alcatel.com, 3.10.2006г.

– Лидеры Франции и Германии выразили заинтересованность в создании совместно с Россией многоцветного космического челнока. Об этом заявил президент России Владимир Путин по итогам встречи с Жаком Шираком и Ангелой Меркель.

«Тема сотрудничества в области авиации и космоса стала особенно актуальной после того, как один российский банк приобрел пакет акций Eads. Все мы выразили (на встрече) заинтересованность в развитии сотрудничества в аэрокосмической сфере, в т.ч. – в создании нового космического челнока». «У нас есть целая программа сотрудничества с Eads», на что «особый упор сделал президент Франции», – добавил В.Путин,

Что касается приобретения 5% акции Eads – «это игра на рынке ценных бумаг, наш банк воспользовался благоприятной конъюнктурой», – пояснил он. «Мы не собираемся изменить ситуацию в Eads», – отметил В.Путин. «Мы договорились также создать комиссию для развития сотрудничества», – добавил он. Прайм-ТАСС, 25.9.2006г.

– Eutelsat Communications, один из крупнейших мировых спутниковых операторов, и компания Alcatel (Paris: CGEP.PA; NYSE: ALA) объявили о том, что Eutelsat поручает компании Alcatel Alenia Space, ведущему европейскому поставщику спутниковых систем, проектирование, производство, сборку, испытание и доставку на космодром спутника W2A.

Новый спутник должен быть выведен на орбиту в I кв. 2009г. Он расширит емкость передачи видео, доставки широкополосных и других телекоммуникационных услуг в Ки-диапазоне на территории Европы, Африки и Ближнего Востока. Он расширит емкость С-диапазона Eutelsat для доставки услуг на территории африканского континента.

Eutelsat попросил Alcatel начать предварительные работы по проектированию современной по-

лезной нагрузки для спутника W2A, которая будет работать в S-диапазоне на частоте 2,2 GHz. Окончательное решение по этому оборудованию будет принято в окт. 2006г. после тщательной оценки рыночного спроса, законодательных требований и финансовых ресурсов.

Спутник W2A будет построен на платформе Alcatel Alenia Space Spacebus 4000C4. На его борту будет установлено до 46 ретрансляторов Ku-диапазона и 10 ретрансляторов C-диапазона. 37 ретрансляторов Ku-диапазона будет подключено к фиксированному лучу Widebeam, обслуживающему Европу, Северную Америку и Ближний Восток. Новое оборудование расширит возможности Eutelsat по поддержке корпоративных сетей и доставке широкополосных услуг и даст оператору дополнительные ресурсы для расширения своих сервисов. Еще 12 ретрансляторов Ku-диапазона будут подключены ко второму фиксированному лучу, покрывающему юг Африки и острова Индийского океана. 10 ретрансляторов C-диапазона будут покрывать всю территорию Африки и обеспечат надежную доставку широкополосных и других телекоммуникационных услуг.

Новейшее оборудование S-диапазона, работающее на частоте 2,2 GHz, позволит впервые в истории доставлять мобильный мультимедийный контент (мобильное ТВ, цифровое радио и т.д.) непосредственно на пользовательские терминалы в Западной Европе. В результате будет положено начало строительству гибридной европейской инфраструктуры, включающей спутниковые и наземные сети и обеспечивающей универсальное по-

крытие (в том числе внутри зданий) для доставки услуг мобильного телевидения. Спутник W2A будет поддерживать прямую спутниковую связь для силовых структур в случае кризисных ситуаций.

Жизненный цикл спутника превышает 15 лет. Стартовый вес W2A составляет 5,7 т., а передающая мощность – 11 kW.

Eutelsat Communications – это ведущая компания из холдинга Eutelsat S.A., который является крупнейшим спутниковым оператором с группировкой, насчитывающей 23 спутника и покрывающей территорию всей Европы, Ближнего Востока, Африки, Индии, а также значительной части Азии, Северной и Южной Америки. Eutelsat входит в состав тройки ведущих мировых операторов спутниковой связи. Спутники Eutelsat используются для передачи 2100 телевизионных и 970 радиоканалов в 120 млн. домов и квартир. Eutelsat предоставляет услуги доставки телевизионных сигналов, поддержки корпоративных сетей, мобильной связи и позиционирования, доступа в интернет, а также наземного, морского и воздушного широкополосного доступа. Штаб-квартира Eutelsat Communications (www.eutelsat.com) находится в Париже. В компании работает 480 чел. из 27 стран. www.alcatel.com, 1.9.2006г.

– Компания Alcatel и ОАО «Сахателеком», один из ведущих российских региональных операторов связи, объявили об успешном запуске в коммерческую эксплуатацию мультимедийной сети нового поколения (NGN) в г. Якутске. Благодаря решению Alcatel, основанному на IP-технологиях, компания «Сахателеком» уже сегодня может предложить своим заказчикам самые современные мультисервисные услуги, такие, как IP-TV, видеоконференции, виртуальные, корпоративные, частные сети (VPN) и унифицированные сообщения. Проект реализован в рамках более широкой программы по строительству сети нового поколения (NGN) в Республике Саха (Якутия).

«Строительство мультисервисной сети нового поколения в Якутске стало еще одним важным этапом реализации глобальной программы развития телекоммуникационной инфраструктуры в республике, – заявил Николай Николаев, гендиректор ОАО «Сахателеком». – Мы уверены, что решение компании Alcatel позволит нам сделать следующий шаг на пути внедрения новых широкополосных услуг и со временем полностью перейти на пакетные технологии».

«Реализация этого проекта – это еще один пример успешного внедрения самых современных технологий на российском рынке телекоммуникаций, – отметил Йохан Вандерплаетсе, вице-президент Alcatel по странам СНГ. – Мы продолжаем наше сотрудничество с компанией «Сахателеком», которая уже 10 лет является нашим стратегическим партнером в России. Использование NGN-технологий позволит «Сахателекому» выйти на новый уровень операторской деятельности и предоставить своим абонентам огромные возможности широкополосных технологий».

Компания Alcatel Alenia Space объявила о том, что ее многоцелевая космическая платформа Proteus для низкоорбитальных спутников, разработанная вместе с французским космическим агентством CNES, включена к каталог NASA RSDO (Rapid Spacecraft Development Office).

Многоцелевая платформа Proteus предназначена для низкоорбитальных спутников массой от 300 до 800 кг., предназначенных для наблюдения за земной поверхностью, телекоммуникаций, научных и прочих исследований. Спутники, построенные на платформе Proteus, работают на высотах от 300 до 2000 км. на гелиосинхронных и экваториальных орбитах.

www.alcatel.com, 28.11.2006г.

Вот уже 30 лет Alcatel Alenia Space производит научные системы для европейских космических программ. Компания имеет огромный опыт работы в области систем управления и телеметрии в диапазонах S, X и Ka. Эти системы успешно эксплуатировались в ходе космических программ Кассини-Гюйгенс, Марс-Экспресс, Розетта и Венера-Экспресс. Alcatel Alenia Space является лидером в области разработки и производства контрольного оборудования для ракет «Ариан» с самого начала работы этой программы.

www.alcatel.com, 25.10.2006г.

По условиям контракта Alcatel предоставил компании «Сахателеком» полномасштабное решение NGN/IMS с программными коммутаторами Alcatel 5020 Softswitch и медиашлюзами Alcatel 7515 Media Gateway, а также оптические мульти-сервисные узлы OMSN и сервисные маршрутизаторы Alcatel 7750 Service Router. Это решение будет поддерживать видеоконференции на базе Alcatel 8628 MultiMedia Instant Conferencing. Alcatel установит у заказчика сервисный маршрутизатор Alcatel 7750 SR для создания инфраструктуры, учитывающей требования абонентов и обеспечивающей бесперебойную доставку услуг на массовый рынок.

В рамках проекта Alcatel построил лучшую в своем классе сеть широкополосного доступа на платформе Alcatel 7302 ISAM, которая является одной из наиболее популярных в мире моделей старшего уровня для широкополосных IP-коммуникаций. Она включает пакет программ для передачи голоса (Voice Package) и может служить медиашлюзом для передачи голоса поверх IP (VoIP). Она поддерживает традиционные сетевые карты ТфОП и ISDN, позволяя заказчику постепенно переходить к технологиям NGN/IMS. Предусмотренная проектом возможность дальнейшего увеличения мощности и наращивания сети позволит, при появлении потребности, открывать новые сервисы, включать новые узлы.

За последние 10 лет компании Alcatel и «Сахателеком» подписали десятки контрактов на поставку различных систем связи, в т.ч. оборудования для радиорелейных линий, систем передачи данных, цифрового коммутационного оборудования (130 тыс. портов). Alcatel реализовал проект по 100% цифровизации г. Якутска. Alcatel и «Сахателеком» строят еще одну мультисервисную сеть нового поколения в г. Мирный. www.alcatel.com, 16.8.2006г.

– Компания Alcatel и ЗАО «Дельта Телеком» – ведущий российский оператор, предоставляющий услуги сотовой связи стандарта CDMA-450 под брендом «Скай Линк» в Санкт-Петербурге, Ленинградской, Псковской, Новгородской областях и в Республике Карелия, объявили о подписании контракта на модернизацию существующей магистральной сети в Санкт-Петербурге.

«Мы работаем с компанией Alcatel с 2001г., – сказал Константин Коломенский, директор по развитию сети «Скай Линк Санкт-Петербург». – Чтобы поддержать ведущие позиции на телекоммуникационном рынке Северо-Западного региона России, мы должны постоянно расширять сеть. Опираясь на опыт Alcatel в области оптических систем, мы предложим абонентам самые современные услуги высокоскоростной передачи данных, отличающиеся высокой надежностью, при одновременном сокращении расходов на поддержание транспортной сети».

«Выбор «Скай Линк» нашей компании в качестве партнера в этом проекте обусловлен способ-

ностью Alcatel обеспечить своевременную модернизацию сети «Скай Линк» и тем самым удовлетворить спрос на новые мультимедийные услуги», – отметил Романо Валусси (Romano Valussi), президент отдела оптических сетей Alcatel. – Обеспечивая последующую миграцию в направлении IP-сетей радиодоступа, решения Alcatel для оптических сетей позволят петербургскому оператору стандарта CDMA-450 расширить емкость своей сети до уровня, необходимого для внедрения новых ресурсоемких услуг мобильной связи».

Компания «Скай Линк» представляет современное поколение операторов связи, выбирающих решения Alcatel для подготовки своей инфраструктуры к следующему этапу развития в области мобильной передачи данных. Решение Alcatel состоит из оптических мультисервисных узлов OMSN, которые обеспечивают «Скай Линк Санкт-Петербург» создание единой платформы для оптимизированной агрегации трафика разных типов и передачи этого трафика с базовых станций в опорную сеть. Для соединения мобильных коммутаторов на гигабитных скоростях будут использованы CWDM-системы Alcatel 1692 Metrospan Edge, удовлетворяющие требованиям новых приложений к полосе пропускания. Alcatel модернизирует существующую систему управления Alcatel 1350 Management Suite, которая будет использоваться для управления пакетными услугами, традиционными услугами TDM и оптическими каналами.

Решение Alcatel предоставляет заказчику современные функции мультиплексирования, широкополосной агрегации и резервирования оптических каналов. Оно поможет оператору сети «Скай Линк Санкт-Петербург» получить надежную транспортную платформу, готовую к технологиям нового поколения, и удовлетворить растущий спрос на услуги голосовой мобильной связи и высокоскоростной передачи данных в Санкт-Петербурге и области. Проект модернизации магистральной сети «Скай Линк» в Северо-Западном регионе должен быть завершен в III кв. 2006г. www.alcatel.com, 25.7.2006г.

– Согласно недавнему заявлению президента франко-итальянской компании STMicroelectronics К.Бодзотти, сейчас фирма вполне способна в сравнительно короткие сроки довести годовой оборот до 12 млрд.долл. и, таким образом, занять третью строку в рейтинге крупнейших мировых поставщиков полупроводниковых приборов (ПП). Возможность этого, с его точки зрения, стала тем более очевидной после объявления результатов деятельности компании в I кв. т.г. – лучших за период с 2001г. Получить их фирме, отмечает он, во многом помогли меры по реструктуризации, анонсированные год назад.

По последним расчетам, в 2006г. ее оборот возрастет минимум на 11%, но не исключено, что дойдет и до 18%. Во всяком случае руководство STMicroelectronics ожидает, что этот показатель будет выше среднерыночного (8,5%) в случае от-

сутствия дальнейшего ухудшения обменных курсов. Курс доллара – один из моментов серьезного беспокойства компании, несмотря на принятие ею мер, смягчающих воздействие данного фактора на результаты ее деятельности: в долларах выражается порядка 50% ее затрат.

Средняя загрузка производственных мощностей STMicroelectronics в настоящее время превышает 90%. Ускорять освоение выпуска 300-миллиметровых пластин фирма (свыше половины продукции которой приходится на изготавливаемые на условиях субподряда ОП-схемы с размерами элементов 0,13 нм. и менее) на заводе M6 в Катане (Сицилия) пока, похоже, не спешит. Данное предприятие, скорее всего, вступит в эксплуатацию в начале 2008г., но если удастся разделить связанные с этим издержки со сторонними партнерами, то, может быть, и раньше. Во всяком случае К.Бодзотти вряд ли был противником такого развития событий, тем более в свете его убеждения, что без альянсов, смешанных фирм и других видов партнерств в дальнейшем обойтись будет сложно. Подтверждение этого можно найти хотя бы в альянсе Crolles 2 и образовании совместной с Nunix компании по производству 3V flash.

Общие инвестиции фирмы в 2006г. должны составить 1,8 млрд.долл., или 17% продаж. При этом основную часть данной суммы предполагается израсходовать на расширение производственных мощностей, в частности, в рамках проекта Crolles 2.

Одновременно STMicroelectronics твердо собирается укреплять свои позиции в КНР и на Тайване. Его удельный вес в продажах STMicroelectro-

nics в 2005г. равнялся приблизительно 25% общих продаж (хотя 60% поставок приходилось на некитайские фирмы). БИКИ, 13.7.2006г.

– Сегодня компания Alcatel Alenia Space объявила о предстоящей поставке арабской организации спутниковой связи Arabsat коммуникационной полезной нагрузки для спутника четвертого поколения BADR-6 «Полная Луна». Генеральным подрядчиком строительства спутника BADR-6 является компания EADS Astrium. Спутник должен быть введен в эксплуатацию в 2008г.

BADR-6 будет использоваться телекоммуникационными организациями Лиги арабских стран для расширения прямого телевидения, а также для поддержки телефонной связи и передачи данных в зоне покрытия, включающей весь Ближний Восток и Северную Африку от Марокко до Персидского залива и значительную часть Африканского континента к югу от Сахары.

Спутник будет выведен на геостационарную орбиту с точкой стояния 26 градусов восточной долготы, где уже работают другие спутники Arabsat. На борту BADR-6 будет установлено 44 ретранслятора (24 для С-диапазона и 20 для Ku-диапазона) общей мощностью в 6 kW (в конце жизненного цикла). Полезная нагрузка, которую изготовят на заводах Alcatel Alenia Space во Франции, будет установлена на платформе EADS Astrium Eurostar E2000+.

С 1980г. компания Alcatel Alenia Space поставила арабской организации Arabsat полезную нагрузку для четырех спутников четвертого поколения, трех спутников первого поколения, двух спутников второго поколения и одного спутника третьего поколения.

Arabsat является ведущим поставщиком услуг спутниковой связи для арабского населения Ближнего Востока. Компания считается десятым по величине мировым оператором спутниковой связи. Она предлагает заказчикам разнообразные услуги, включая телевидение, телефонию, Интернет, VSAT и другие интерактивные услуги, отвечающие традиционным и новым потребностям арабских заказчиков. Спутники Arabsat покрывают территорию более ста стран, Ближнего Востока, Африки и Европы с многомиллионным населением. www.alcatel.com, 22.6.2006г.

– Президент Франции Жак Ширак объявил накануне о новом крупном общенациональном проекте – полном переходе страны к 2011г. на цифровое телевидение. Это заявление президента было сделано на церемонии начала работы Стратегического комитета цифровых технологий – инстанции, специально созданной для ускорения ввода цифрового телевидения на всей территории страны. Комитет возглавит премьер-министр Франции.

Ж.Ширак назвал планы ввода цифрового телевидения «подлинной экономической, социальной и культурной революцией». Он отметил, что новые технологии вещания обеспечат населению большее число принимаемых программ, лучшее качество изображения и звука. Также цифровое теле-

С космодрома Куру во Французской Гвиане осуществлен коммерческий запуск европейской ракеты-носителя «Ариан-5ECA». Ракете предстоит вывести на орбиту три спутника – два телекоммуникационных, принадлежащих компаниям из США и Австралии, а также экспериментальный спутник Японского космического агентства.

РИА «Новости», 14.10.2006г.

Компания Alcatel объявила о том, что ее решение для «цифрового дома» DHCS (Digital Home Care Solution) получило награду InfoVision от Международного инженерного консорциума IEC в номинации «Эксплуатация сетей и услуг и управление ими». Награда была вручена на Всемирном широкополосном форуме в Париже.

www.alcatel.com, 10.10.2006г.

Компания Alcatel объявила о подписании контракта с South Caribbean Fiber (SCF), дочерней компанией Loret, о строительстве «под ключ» новой подводной кабельной сети, соединяющей острова в восточной части Карибского моря. Этот проект является новым шагом вперед к созданию современной подводной сетевой инфраструктуры для широкополосной связи, способствующей экономическому росту и развитию данного региона.

www.alcatel.com, 3.10.2006г.

видение предоставит телезрителям новые услуги, оно может быть интерактивным.

Цифровое телевидение наземного вещания уже существует во Франции – с помощью специальных декодеров к нему имеют доступ 50% населения Франции. Новые планы предусматривают полную замену телевидения аналогового сигнала на цифровое. Государство выделяет 15 млн. евро с тем, чтобы позволить малоимущим слоям населения приобрести декодеры.

Как считают эксперты, переход в цифровой формат позволит высвободить значительное количество частот для использования их для целей мобильной телефонии и высококачественной связи мобильных телефонов с интернетом. Прайм-ТАСС, 6.5.2006г.

– Компания Alcatel Alenia Space объявила об успешном запуске метеорологического спутника «Калипсо», построенного во Франции на платформе Proteus. 28 апр. 2006г. спутник был выведен на орбиту с помощью ракеты-носителя «Дельта-2», запущенной с космодрома на базе ВВС США Ванденберг в Калифорнии. Вместе со спутником «Калипсо» та же ракета-носитель вывела на орбиту еще один спутник – «Клаудсат».

«Калипсо» и «Клаудсат» войдут в состав космической группировки A-Train, предназначенной для изучения земного климата. «Калипсо» – это второй спутник, построенный на платформе Proteus, разработанной компанией Alcatel Alenia Space вместе со специалистами французского космического агентства CNES. Первый спутник Jason-1 выполняет задачи океанографической альтиметрии и находится на орбите уже 4г. Установленный на его борту альтиметр «Посейдон» вносит большой вклад в изучение мирового океана.

«Мы очень гордимся своим участием в проекте «Калипсо», который расширяет наше участие в исследовании климата с помощью низкоорбитальных спутников, – заявил Патрик Моте (Patrick Moute), отвечающий за программы оптического наблюдения и научные исследования в компании Alcatel Alenia Space. – Мы уже внесли большой вклад в развитие океанографии, климатологии и метеорологии и приобрели ценный опыт в двух конкретных областях: в области строительства космических платформ для наблюдения за земной поверхностью и разработки высокоточных микроволновых и оптических сенсоров. Успешный запуск спутника «Калипсо» стал результатом успешного сотрудничества между Alcatel Alenia Space, CNES и NASA. Таким образом, Alcatel Alenia Space становится важнейшим участником глобальных программ по изучению мирового климата».

Alcatel Alenia Space является европейским лидером в области спутниковых систем и находится на переднем крае развития орбитальных инфраструктур. Компания была создана в июле 2005г. Она сочетает опыт и знания двух крупнейших европейских компаний, Alcatel Space и Alenia Spazio, которые сформировали новую ведущую силу

европейского космического рынка. Alcatel Alenia Space разрабатывает космические технологии, которые оказывают влияние на будущее каждого из нас. Компания работает в самых разных областях – от навигации до телекоммуникаций, от метеорологии до мониторинга окружающей среды, от обороны до научных наблюдений. Акционерами Alcatel Alenia Space являются компании Alcatel (67% акций) и Finmeccanica (Milan:SIFI.MI, FNC.IM) (33% акций). www.alcatel.com, 28.4.2006г.

– Компания Alcatel и ее партнеры приветствуют недавнее решение руководящего комитета Французского агентства промышленных инноваций (French Agency for Industrial Innovation) о поддержке программы «неограниченного мобильного телевидения» (Unlimited Mobile TV). Эта программа, способствующая развитию новаторства в телекоммуникационной отрасли, включена в список приоритетных проектов, которым агентство будет оказывать спонсорскую поддержку.

Цель программы «неограниченного мобильного телевидения» состоит в том, чтобы сделать телевидение повсеместно доступным для пользователей мобильных телефонов и КПК по всей территории страны, в том числе в зданиях. Абоненты должны получить доступ к множеству телеканалов с отличным качеством изображения, независимо от количества зрителей, просматривающих этот канал в любой момент времени. Повсеместное покрытие обеспечивается уникальным сочетанием спутниковых и наземных систем мобильной связи, которое поддерживает интерактивный широкополосный доступ в густонаселенных городских районах и сельской местности.

Alcatel является генеральным подрядчиком данного проекта и руководит консорциумом, в который входят такие компании, как Sagem Communication (Safran Group), Philips, а также ряд новаторских малых и средних предприятий: DiVcom (интегральные схемы для приема сигналов Mobile TV), TeamCast (модуляторы DVB для приема сигналов цифрового телевидения в сетях фиксированной и мобильной связи) и UDcast (системы транспорта и распределения видеосигналов в сети интернет). В данном проекте принимают участие ведущие французские исследовательские центры CNRS, Inria и CEA-Leti. Проект открыт для сотрудничества с любыми европейскими лабораториями.

В основе решения Alcatel лежит использование стандарта DVB в уникальном частотном диапазоне S-Band, зарезервированном для спутниковой связи (2,2 ghz). В этом решении используется мощный алгоритм кодирования сигналов OFDM (Orthogonal Frequency Division Multiplexing – мультиплексирование с ортогональным частотным разделением каналов), который отлично подходит для будущих поколений мобильной телефонии. Это решение полностью совместимо с DVB-H в диапазоне UHF-Band и мобильными сетями 3G, что позволяет активно использовать существующую инфраструктуру 3G (площадки, антенны, базовые стан-

ции). Решение, которое продвигает Alcatel вместе со своими партнерами, адаптировано к особенностям европейского континента и крупных стран, таких, как Китай, Индия и Бразилия.

Вот что заявил по этому поводу Роберт Хайас (Robert Navas), президент руководящего совета Французского агентства промышленных инноваций: «Задача нашего агентства состоит в том, чтобы поддерживать крупные программы, стимулирующие промышленное новаторство. Мы решили поддержать проект «неограниченного мобильного телевидения», потому что он является новаторским с технологической точки зрения. Он создает большие возможности для развития бизнеса во Франции и во всей Европе. Руководитель проекта, компания Alcatel, сформировала сильную группу промышленных и научных партнеров, которые способны вывести французские и европейские технологии на качественно новый уровень».

А вот мнение, которое высказал Оливье Косте (Olivier Coste), президент отдела мобильных широкоэмиттерных решений Alcatel: «Вместе со своими промышленными и научными партнерами Alcatel приветствует решение французского агентства промышленных инноваций о спонсорской поддержке проекта «неограниченного мобильного телевидения». Мы хотим предоставить европейским потребителям и заказчикам из всех стран высококачественные услуги мобильного телевидения. Эти услуги должны быть доступны каждому в любом месте и в любое время. Мы убеждены, что благодаря решению агентства нам удастся быстрое решение, полностью удовлетворяющее требованиям заказчиков, работающих на этом весьма перспективном рынке».

Sagem Communication (Safran Group) – крупный участник рынка мобильных и широкополосных

коммуникаций, завоевавший солидную репутацию своим новаторским подходом. Продукты SAGEM используются в мобильных телефонах, принтерах, сетевых терминалах для домашних пользователей, цифровых телевизионных системах, сетевых и измерительных приборах и т.д.

DiVcom активно работает в области мобильного телевидения. Эта французская компания организует производство полупроводников среди своих субподрядчиков и занимается проектированием высокопроизводительных чипсетов, которые поддерживают прием маломощных мобильных и телевизионных сигналов и позволяют просматривать телепрограммы при скорости движения до 130 миль в час. Решения DiVcom используются в автомобильной промышленности, в производстве компьютеров и периферийных устройств, а также в приложениях для карманных и наладочных устройств. Компания DiVcom имеет большой опыт работы в области мобильного цифрового наземного телевидения (ДТТ), где ей удалось преодолеть ряд важных технологических проблем и добиться высокого качества услуг. Компания разработала запатентованные алгоритмы и архитектуры для быстрого и точного переключения каналов с компенсацией эффекта Допплера. Чипсеты DiVcom совместимы со стандартами DVB-T и DVB-H. Компания DiVcom была создана в июне 2000г. В ней работает 100 чел. Штаб-квартира DiVcom находится во французском г.Паласо (Palaiseau). Компания имеет исследовательскую лабораторию в Швеции и отделения в Германии, Тайване, Китае (Шанхай), Южной Корее и США.

TeamCast – это быстро развивающийся поставщик новых технологий. Компания была создана во Франции в 2003г. TeamCast предлагает OEM-производителям телекоммуникационного сетевого оборудования современную технологию, позволяющую выпускать широкий спектр интегрированных и надежных функциональных модулей. Эти модули (ModulCast Products) представляют собой строительные кирпичики, которые можно встраивать в оборудование и системы заказчика для поддержки любых функций передачи, приема и трансляции, которые нужны для цифрового телевидения и широкоэмиттерного радио. Инженеры TeamCast активно участвуют в разработке, определении и тестировании всех европейских стандартов цифрового вещания (DVB-T, DAB/T-DMB), включая стандарты DVB-H для распределения мультимедийного контента на мобильные терминалы (сотовые телефоны и гибридные карманные устройства). Заказчики TeamCast работают в Европе, Азии и Америке – везде, где необходимы экономичные и эффективные решения для цифрового вещания.

UDcast (www.udcast.com) – ведущий поставщик IP-решений, включая IPTV для мобильных устройств и корпоративные решения для спутниковой связи. UDcast предлагает операторам мобильного телевидения и вещательным компаниям IP-решения, совместимые со стандартом DVB-H и

Лидеры Франции и Германии выразили заинтересованность в создании совместно с Россией многоразового космического челнока. Об этом заявил президент России Владимир Путин по итогам встречи с Жаком Шираком и Ангелой Меркель.

Reuters, 25.9.2006г.

Eutelsat Communications, один из крупнейших мировых спутниковых операторов, и компания Alcatel объявили, что Eutelsat поручает компании Alcatel Alenia Space, ведущему европейскому поставщику спутниковых систем, проектирование, производство, сборку, испытание и доставку на космодром спутника W2A.

Новый спутник должен быть выведен на орбиту в I кв. 2009г. Он расширит емкость передачи видео, доставки широкополосных и других телекоммуникационных услуг в Ku-диапазоне на территории Европы, Африки и Ближнего Востока. Он расширит емкость C-диапазона Eutelsat для доставки услуг на территории африканского континента.

www.alcatel.com, 1.9.2006г.

обеспечивающие гибкое распределение контента. UDCast поставляет IP-устройства для спутниковой связи с широкой функциональностью, которые повышают производительность и безопасность спутниковых каналов до уровня наземных сетей. В результате операторы получают возможность предлагать корпоративным заказчикам современные услуги, полностью отвечающие текущим потребностям рынка. Компания UDCast была создана в 2000г. Ее штаб-квартира находится в г.София-Антиполис (Sophia-Antipolis) на юге Франции. www.alcatel.com, 25.4.2006г.

– Коммерческий арбитраж французского города Лилль не утвердил сделку по приобретению газеты «Франс-суар» группой «Московские новости», принадлежащей предпринимателю Аркадию Гайдамаку. Арбитраж, рассмотрев предложенные проекты, вынес решение в пользу журналиста Оливье Рея и предпринимателя Жан-Пьера Брюнуа. Их проект предусматривает сокращение штатов редакции «Франс-суар» наполовину и превращение газеты в популярный таблоид, тогда как в проекте Гайдамака предлагалось полностью сохранить штаты редакции, покрыть все долги газеты и превратить ее в серьезное политическое издание.

В знак протеста против решения арбитража персонал редакции, штаты которой насчитывают 112 чел., объявил о решении начать забастовку. Ожидается, что «Франс-суар» не выйдет в свет. Как заявил представитель редакционного коллектива, сотрудники газеты «шокированы, ошеломлены и огорчены» решением арбитража и «не могут согласиться с выбором в пользу почти не существующего проекта», который к тому же предусматривает сокращение штатов наполовину. В редакции не исключают возможности подачи апелляционной жалобы на решение арбитражного суда. РИА «Новости», 12.4.2006г.

– Компания Globalstar поручила Alcatel Alenia Space разработку проекта модернизации своей спутниковой группировки, состоящей из космических аппаратов первого поколения. По условиям контракта, Alcatel Alenia Space проанализирует требования Globalstar и разработает новую архитектуру космических систем с использованием низкоорбитальных спутников с расширенным жизненным циклом.

«Globalstar очень рад, что компания Alcatel выражает искреннее желание оказать помощь нашему растущему бизнесу, – заявил Джей Монро (Jay Monroe), председатель и главный исполнительный директор Globalstar. – Мы даем компании Alcatel Alenia Space уникальную возможность для разработки экономичного решения с использованием низкоорбитальных спутников второго поколения. Глубокий опыт Alcatel в области спутниковых и телекоммуникационных систем поможет этой компании разработать для нас конкурентоспособное решение, отвечающее нашим нынешним и будущим потребностям».

А вот как прокомментировала это событие Паскаль Сурисс (Pascale Sourisse), президент и главный исполнительный директор Alcatel Alenia Space: «Alcatel давно сотрудничает с компанией Globalstar. Реализуя успешные проекты, мы завоевали доверие этой компании. Мы готовы предоставить ей самое современное, комплексное и эффективное спутниковое решение, повышающее качество услуг, которые Globalstar предоставляет своим заказчикам». «Богатый опыт, накопленный компанией Alcatel в космической области и в области телекоммуникаций, – добавила Паскаль Сурисс, – создает уникальные возможности для нашего участия в создании услуг Globalstar ATC (Ancillary Terrestrial Component – букв. дополнительные наземные компоненты), которые будут поддерживаться интегрированной наземно-космической сетью нового поколения».

Нынешняя космическая группировка Globalstar LEO поддерживает телекоммуникационные услуги на территории 120 стран. Относительно низкая орбита спутников позволяет быстро передавать голос и данные и поддерживать высокое качество связи с минимальными задержками. Компания Alcatel Alenia Space участвовала в проектировании этой космической группировки первого поколения и отвечала за поставку полезной нагрузки для спутников, строительство различных структур, поставку систем нагрева и охлаждения и ряда шлюзов. Компания отвечала за полную сборку и интеграцию космических аппаратов.

Globalstar (www.globalstar.com) предоставляет качественные услуги спутниковой связи коммерческим организациям и туристам на территории 120 стран. Компания предлагает пользователям мобильные и фиксированные спутниковые телефоны, спутниковые модемы для симплексной и дуплексной передачи данных и гибкие пакеты услуг. Услугами Globalstar пользуется множество компаний, действующих на суше и на море. Globalstar помогает им повышать производительность труда и поддерживать связь в удаленных районах, где отсутствует наземная и сотовая телефония. Globalstar активно сотрудничает с компаниями нефтегазовой отрасли, государственными органами, шахтерами, лесниками, рыболовами, коммунальными службами, военными организациями, транспортными компаниями, строителями, службами спасения, а также со всеми желающими, включая индивидуальных туристов. Решения Globalstar для передачи данных отлично подходят для слежения за продвижением грузов, мониторинга и приложений АСУТП. www.alcatel.com, 4.4.2006г.

– Компания Alcatel объявила об успешном завершении первого этапа проекта с ОАО «Вымпелком», ведущим российским и международным провайдером телекоммуникационных услуг, предоставляющего свои услуги в России и Казахстане под торговой маркой «Билайн». Контракт предусматривает установку в России решения Alcatel Mobile NGN. Это решение позволит «Вымпелкому»

сократить расходы, связанные с эксплуатацией магистральной сети GSM/GPRS, и оптимизировать расходы на внедрение технологии 3G/UMTS. Решение Alcatel защитит инвестиции заказчика в процессе перехода к технологии IMS. На первом этапе проекта «Вымпелком» приступил к коммерческой эксплуатации первого сегмента своей сети NGN в Уральском регионе.

По условиям контракта, подписанного во II кв. 2005г., Alcatel предоставил заказчику новаторское, основанное на стандартах, решение Alcatel Spatial Atrium для распределенной мобильной коммутации. Основой этого решения является программный коммутатор Alcatel 5020 Spatial Atrium Softswitch, проверенный на практике мобильный call-сервер, управляющий распределенными медиашлюзами, вызовами голосовой связи и сессиями передачи данных. Вот что заявил по этому поводу исполнительный вице-президент «Вымпелкома» по развитию бизнеса в странах СНГ, главный технический директор компании Сергей Авдеев: «Технология Mobile NGN стала реальностью в России – она позволяет операторам мобильной связи сокращать операционные издержки и быстро выводить на рынок новые сервисы».

«Это первый проект по внедрению решений Mobile NGN в России. Он лишний раз доказывает, что решение Alcatel Mobile NGN реально помогает операторам расширять ассортимент услуг и сокращать текущие расходы. Ранее это решение уже

внедрили такие крупные операторы, как TA Orange и Zhejiang Mobile (Китай), – заявил Марк Руанн (Marc Rouanne), главный исполнительный директор группы отделений мобильной связи Alcatel. – Этот проект является отличным примером удачного внедрения технологии Mobile NGN на быстро развивающемся рынке мобильной связи в России и СНГ». «Реализация этого проекта означает начало нового этапа в развитии многолетнего плодотворного сотрудничества между компаниями Alcatel и «Вымпелком», – отметил Александр Микоян, гендиректор Alcatel в России. – Alcatel будет и далее помогать российским операторам мобильной связи переходить к технологии NGN, гарантируя долгосрочную защиту инвестиций, высокое качество услуг (QoS) и надежность». www.alcatel.com, 14.2.2006г.

– Компания Alcatel объявила о том, что T-Mobile International, крупнейший в мире оператор мобильной связи, решил предоставить своим дочерним компаниям в Германии, Великобритании и Австрии полностью интегрированное решение для мобильного телевидения. Это решение позволит компании T-Mobile внедрить новаторскую услугу «ТВ в кармане», выйти на быстро развивающийся рынок мобильного телевидения и предоставить абонентам интерактивный, персонализированный, мобильный доступ к телевизионным программам.

С помощью современных технологий кодирования и потоковой передачи сигналов интерактивное решение Alcatel Mobile TV позволяет абонентам сетей EDGE и 3G получать на экране качественное изображение. Возможности абонента расширяют такие функции и приложения, как мультимедийный плеер, электронная программа телепередач (EPG), «умные» системы навигации и быстрое переключение каналов. В рамках этого решения качество аудио- и видеосигналов оптимизировано для экранов мобильных телефонов.

Alcatel предоставит компании T-Mobile International комплексное интегрированное решение, включающее все системы поддержки заказчиков и возможность гибкой настройки тарифных планов. Общая модель управления контентом T-Mobile и Alcatel (Content Governance Model) предусматривает право Alcatel на использование прямых телетрансляций и специальных каналов, предназначенных для мобильных трубок. На первом этапе проекта Alcatel будет эксплуатировать (на правах хостинга) всю сервисную платформу T-Mobile International и доставлять из своего центра в Штутгарте (Германия) все перечисленные услуги в Германию, Австрию и Великобританию.

Вот что заявил по этому поводу Фил Тэйлор (Phil Taylor), директор по исследованиям беспроводного интернета из компании Strategy Analytics: «Успех мобильных телевизионных услуг Alcatel во Франции ярко продемонстрировал широкие возможности Alcatel в области реализации мультимедийных решений. Новый контракт с T-Mobile укрепляет лидерство Alcatel на этом рынке».

Компания Alcatel и ОАО «Сахателеком», один из ведущих российских региональных операторов связи, объявили об успешном запуске в коммерческую эксплуатацию мультимедийной сети нового поколения (NGN) в г. Якутске. Благодаря решению Alcatel, компания «Сахателеком» может предложить своим заказчикам самые современные мультисервисные услуги, такие, как IP-TV, видеоконференции, виртуальные, корпоративные, частные сети (VPN) и унифицированные сообщения.
www.alcatel.com, 16.8.2006г.

Компания Alcatel и ЗАО «Дельта Телеком» – ведущий российский оператор, предоставляющий услуги сотовой связи стандарта CDMA-450 под брендом «Скай Линк» в Санкт-Петербурге, Ленинградской, Псковской, Новгородской областях и в Республике Карелия, объявили о подписании контракта на модернизацию существующей магистральной сети в Санкт-Петербурге.
www.alcatel.com, 25.7.2006г.

Франко-итальянская компания STMicroelectronics способна довести годовой оборот до 12 млрд.долл. и занять третью строку в рейтинге крупнейших мировых поставщиков полупроводниковых приборов. Результаты деятельности компании в I кв. т.г. – лучшие с 2001г. Получить их во многом помогли меры по реструктуризации, анонсированные год назад.
БИКИ, 13.7.2006г.

А вот мнение, которое высказал Мартин Шнайдер (Martin Schneider), исполнительный вице-президент T-Mobile International по вопросам потребительского маркетинга: «Зная, что Alcatel является лидером в области современных интерактивных видеорешений и мобильных телевизионных приложений и имеет богатый практический опыт реализации комплексных телекоммуникационных проектов, мы решили продлить долгосрочное сотрудничество с этой компанией и внедрить с ее помощью новые сложные и эффективные решения для мобильного ТВ. Удачное сочетание лучших характеристик телевидения и мобильной связи дает надежду на формирование нового и весьма перспективного массового рынка в индустрии развлечений. Техническое сотрудничество с Alcatel дает нам уверенность в том, что новаторские мобильные телевизионные услуги будут успешно развиваться».

И в заключение приведем комментарий, с которым выступил Марк Руанн (Marc Rouanne), главный исполнительный директор группы отделений мобильной связи Alcatel: «Мы гордимся сотрудничеством с T-Mobile International и своим участием в амбициозном международном проекте этой компании, продвигающей услуги Mobile TV сразу в нескольких странах. Этот проект подтверждает лидерство Alcatel в области мобильных телевизионных и видеослужб и показывает, что мы намерены играть ведущую роль в формировании массового мобильного телевизионного рынка».

Музыкальные и видеорешения Alcatel установлены у 80 мобильных операторов в Европе, Азии, Африке и Латинской Америке. Они активно используются для доставки видеоклипов, музыкальных файлов и прямой трансляции телевизионных программ по каналам мобильной связи. Мы приглашаем участников Всемирного конгресса 3GSM, который проходит 13-16 фев. в Барселоне, посетить стенд Alcatel (зал 8, стенд 09), где демонстрируются интерактивные мобильные телевизионные услуги. Интерактивное решение Alcatel Mobile TV будет демонстрироваться в центре Alcatel 3GRC в Везизи (Франция).

T-Mobile International принадлежит одному из ведущих мировых операторов мобильной связи. Она является одним из трех стратегических подразделений Deutsche Telekom и активно работает на динамично развивающихся рынках Европы и Соединенных Штатов. К концу июня 2005г. T-Mobile (www.t-mobile.net) обслуживала 80 млн. заказчиков на девяти рынках и единой технологической платформе. Компания впервые построила трансатлантическую сеть GSM, основанную на наиболее успешном мировом стандарте цифровой мобильной связи. Дочерние предприятия T-Mobile одними из первых в мире внедрили новые технологии GPRS, UMTS (3G) и W-LAN (Wi-Fi). www.alcatel.com, 14.2.2006г.

– Компания Alcatel объявила об установлении партнерских отношений с французской ассоциацией BrailleNet, которая пытается использовать

интернет для образования и профессионального обучения слепых и плохо видящих людей. Alcatel поможет ассоциации BrailleNet развивать цифровую библиотеку Helene. Эта библиотека позволит людям, потерявшим зрение, читать книги в цифровом формате с помощью специального компьютера, преобразующего текст в речь или превращающего обычные шрифты в шрифт Брайля (система печати для слепых). В библиотеке Helene, которая открылась янв. 2006г., хранятся только книги для молодежи. В течение года коллекция книг должна быть расширена.

«Цель ассоциации BrailleNet, созданной в 1997г., состоит в том, чтобы облегчить доступ слепых людей к информационным технологиям, образованию и культуре. Мы хотим, чтобы люди с поврежденным зрением получали информацию в любой удобной форме: электронной, бумажной (брайлевской) или звуковой», – заявил один из основателей ассоциации BrailleNet Доминик Бургер (Dominique Burger). В рамках проекта Helene ассоциация BrailleNet планирует создать базу данных, в которой будут храниться книги для последующего перевода в форматы, доступные людям с поврежденным зрением. Ассоциация BrailleNet уже получила для этой цели 2100 книг от 80 партнеров-редакторов. Три четверти этих книг являются новинками.

В комитет попечителей цифровой библиотеки входят: Пьер Корволь (Pierre Corvol) из College de France; Юлия Кристева (Julia Kristeva), писательница, президент Национальной ассоциации помощи инвалидам; Жан-Шарль Помероль (Jean-Charles Pomerol), президент университета имени Пьера и Марии Кюри (Париж); Ив Пуликен (Yves Pouliquen) из Французской академии наук; Хосе Сахель (Jose Sahel), директор Inserm (отдел 592). Сотрудничество между Alcatel и ассоциацией BrailleNet началось в 2001г.

Ассоциация BrailleNet была создана в 1997г. для того, чтобы сделать интернет полезным инструментом для информирования, обучения и культурного развития людей с поврежденным зрением. В ассоциацию BrailleNet входит 50 неправительственных организаций, исследовательских институтов, промышленных компаний. С 2002г. штаб-квартира BrailleNet находится в Париже в помещении Университета имени Пьера и Марии Кюри. www.alcatel.com, 1.2.2006г.

– В рамках контракта, подписанного с Европейским космическим агентством (ESA), компания Alcatel Alenia Space приступила к работе над проектом EхоMars. Миссия EхоMars предусматривает строительство «марсохода», который будет искать на Марсе признаки существовавшей или существующей жизни. По условиям контракта стоимостью 13 млн. евро, специалисты Alcatel Alenia Space в течение года будут заниматься проектированием этой космической миссии. Через год им предстоит защитить свой проект, включающий определение всех основных системных элементов.

ЕхоMars станет первой исследовательской миссией с использованием автоматических аппаратов, которая реализуется в рамках европейской космической программы «Аврора». Цель программы состоит в разработке и реализации долгосрочных планов исследования Солнечной системы с помощью пилотируемых и автоматических систем, а также в поисках жизни за пределами Земли.

На проект ЕхоMars Европейское космическое агентство выделило 600 млн. евро. Он станет одной из наиболее важных космических экспедиций предстоящего десятилетия. Запуск космического аппарата ЕхоMars с космодрома Куру во Французской Гвиане запланирован на 2011г. Исследования, которые будет проводить ЕхоMars, относятся к области так называемой «экзобиологии». ЕхоMars будет собирать информацию о природе «красной планеты» и готовить будущие пилотируемые полеты на Марс.

В течение года компания Alcatel Alenia Space определит задачу экспедиции и спроектирует основные системные элементы, а также систему управления «марсоходом» (Rover Operations Control System) и систему обработки данных. Вот что заявил по этому поводу Винченцо Гиоргио (Vincenzo Giorgio), директор программ оптического наблюдения и научных исследований Alcatel Alenia Space в Италии: «Мы рады, что агентство ESA решило приступить к реализации программы «Аврора» и ее первого этапа – экспедиции ЕхоMars.

Компания Alcatel Alenia Space объявила о предстоящей поставке арабской организации спутниковой связи Arabsat коммуникационной полезной нагрузки для спутника четвертого поколения BADR-6 «Полная Луна». Генеральным подрядчиком строительства спутника BADR-6 является компания Eads Astrium. Спутник должен быть введен в эксплуатацию в 2008г.

BADR-6 будет использоваться телекоммуникационными организациями Лиги арабских стран для расширения прямого телевидения, а также для поддержки телефонной связи и передачи данных в зоне покрытия, включающей весь Ближний Восток и Северную Африку от Марокко до Персидского залива и значительную часть Африканского континента к югу от Сахары.

www.alcatel.com, 22.6.2006г.

Президент Франции Жак Ширак объявил об общенациональном проекте – полном переходе страны к 2011г. на цифровое телевидение. Ж.Ширак назвал планы ввода цифрового телевидения «подлинной экономической, социальной и культурной революцией». Он отметил, что новые технологии вещания обеспечат населению большее число принимаемых программ, лучшее качество изображения и звука. Также цифровое телевидение предоставит телезрителям новые услуги, оно может быть интерактивным.

Прайм-ТАСС, 6.5.2006г.

Этот проект, подобно проекту «Гюйгенс», ставит весьма сложные задачи перед всей космической отраслью и перед компанией Alcatel Alenia Space, однако он откроет путь для последующих экспедиций на Марс.

Компания Alcatel Alenia Space, давно и успешно работающая в космической области, готова взять на себя ответственность за реализацию этого сложного проекта, который потребует множества дополнительных навыков и умений, включая долгосрочную координацию работы международных консорциумов; сборку, интеграцию и тестирование космических зондов; работу в сфере космической астрономии, организацию межпланетных перелетов с мягкой посадкой, а также в области дальней космической связи. www.alcatel.com, 31.1.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании серии контрактов на 10,4 млн. евро с двумя операторами связи, работающими на Тихоокеанских островах. Контракты предусматривают внедрение средств широкополосного доступа, совершенствование связи с заказчиками и установку систем безопасности на автомобильных дорогах.

По контракту, подписанному с Агентством почт и телекоммуникаций Французской Полинезии (OPT French Polynesia), Alcatel развернет сеть широкополосного доступа на базе продуктов Alcatel 7302 ISAM (Integrated Services Access Manager), чтобы удовлетворить растущий спрос на высокоскоростной доступ в интернет. Таким образом, OPT French Polynesia становится одним из 65 операторов связи, установивших у себя продукты семейства Alcatel ISAM с момента их появления на рынке в сент. 2004г.

Сеть широкополосного доступа Alcatel позволит компании OPT French Polynesia предложить своим абонентам самые современные услуги, такие, как IPTV и Triple Play (голос, данные, видео). Решение Alcatel поможет компании OPT French Polynesia распространить зону покрытия на малонаселенные и труднодоступные сельские районы (Маркизские и Надветренные острова).

По контракту, подписанному с Агентством почт и телекоммуникаций Новой Каледонии (OPT New Caledonia), Alcatel установит современные системы для биллинга. Эти системы общей стоимостью в 5,7 млн. евро позволят усовершенствовать услуги биллинга для абонентов OPT New Caledonia, пользующихся кредитными (post-paid) и авансовыми (prepaid) тарифными планами.

Решение Alcatel Prepaid Suites поможет компании OPT New Caledonia внедрить современные гибкие тарифные планы для голоса, данных и контента в сети GPRS. Решение Alcatel Prepaid Suites работает на платформе Alcatel Intelligent Network, которая поддерживает единую конвергентную экономичную систему оплаты в реальном времени для всех абонентов, пользующихся фиксированной и мобильной связью, авансовыми и кредитными тарифными планами.

Чтобы дать возможность компании OPT New Caledonia выставлять счета за новые услуги (например, MMS) «кредитным» абонентам (post-paid), Alcatel перенесет текущую систему биллинга и поддержки заказчиков на более современную биллинговую систему, которая более точно различает типы услуг (голос, данные, мультимедиа) и уровни качества. Это позволит компании OPT New Caledonia внедрить услуги, более точно ориентированные на требования конечных пользователей.

Новые решения для биллинга услуг prepaid и post-paid будут введены в эксплуатацию к концу июля 2006г. Эти решения помогут OPT New Caledonia перейти к услугам, более точно ориентированным на привычки и предпочтения пользователей.

Alcatel построит для компании OPT New Caledonia и дорожной компании Savexpress первую в Океании телекоммуникационную дорожную систему безопасности. По контракту стоимостью 3,7 млн. евро Alcatel развернет интегрированную сеть, включающую волоконно-оптический кабель, телефонные будки, видеокамеры и информационные табло для передачи мультимедийных сообщений о ситуации на дорогах и дорожно-транспортных происшествиях. Alcatel предоставит заказчикам ряд профессиональных услуг, таких, как оценка местности, сетевое проектирование, монтаж, ввод в эксплуатацию, эксплуатация и техническая поддержка.

«Эти контракты представляют собой новый этап развития бизнеса Alcatel на Тихоокеанских островах. Они подчеркивают наши возможности по внедрению широкополосных услуг, ориентированных на пользователя, для операторов связи и компаний, работающих в других отраслях, – отмечает Реми Галассо (Remi Galasso), руководитель Alcatel на островах Тихого океана. – Новые контракты показывают, что компания OPT доверяет решениям Alcatel. Они доказывают правильность стратегии Alcatel в данном регионе».

О компании OPT (Office des Postes et Telecommunications) – Французская Полинезия. Ранее компания OPT предоставляла три типа услуг: услуги почтовой связи, финансовые услуги и телекоммуникационные услуги. С июня 2000г. OPT стала активно внедрять новые технологии и организовала собственный телеканал TNS. Годовой оборот OPT (www.opt.pf) составляет 117 млн. евро. www.alcatel.com, 30.1.2006г.

– Компания Alcatel объявила своим сотрудникам и их представителям о новом проекте, который будет осуществлен в Париже и двух центрах Alcatel – Nieuport (Velizy) и Villarseaux (Nozay), в каждом из которых работает 3000 чел. Центр Nieuport будет выделен для обслуживания и поддержки заказчиков, а центр Villarseaux превратится в один из ведущих мировых научно-исследовательских центров Alcatel и станет крупнейшим центром инфокоммуникационных технологий (ИТ) в парижском регионе. Он станет ядром научного кластера System@tic, который создает в этом регионе правительство Франции.

В помещениях Marcoussis Mediapole (Villarseaux) разместятся несколько партнеров Alcatel и малых предприятий, которые создадут динамичную среду для разработки коммуникационных и мультимедийных решений. Данный проект не распространяется на другие центры Alcatel во Франции, которые были укреплены в 2005г. Проект не распространяется на центр корпоративной связи Alcatel, который останется на прежнем месте в г.Colombes.

Проект Montaigne повысит эффективность работы Alcatel в данном регионе за счет консолидации семи корпоративных центров в районе Парижа. Консолидация усилит взаимодействие рабочих групп и поможет компании быстрее адаптироваться к постоянным изменениям рынка. Alcatel планирует вложить 40 млн. евро в развитие существующих центров и строительство дополнительных зданий для размещения сотрудников, установки самого современного оборудования и улучшения условий труда. Предусмотренный проектом переезд 2500 сотрудников должен быть завершен до конца 2007г. Компания предпримет дополнительные меры для облегчения переезда. Alcatel начинает открытый диалог с сотрудниками и их представителями, в ходе которого будут определены варианты и условия переезда. По завершении этого диалога будет подписано официальное соглашение, удовлетворяющее большинство участников. www.alcatel.com, 24.1.2006г.

– Во Франции в ближайшем будущем появится информационный телеканал, адресованный зарубежной аудитории. Об этом сообщил в Париже министр культуры и коммуникаций республики Рено Доннедье де Вабр. По его словам, соглашение о создании такого телеканала было подписано накануне премьер-министром страны Домиником де Вильпеном с руководителями канала ТФ-1 и компании Франс Телевизьон, которые в равных долях станут акционерами.

Ведется регистрация акционерного общества, сообщил министр. Он добавил, что еще до Рождества должен быть сформирован наблюдательный совет, которому затем предстоит избрать президента компании и назначить совет директоров.

Доннедье де Вабр подчеркнул, что речь идет о проекте, который будет финансироваться из государственного бюджета. Еще до конца т.г. на организационно-технические цели будет выделено 13 млн. евро, а бюджет компании на 2006г. составит 65 млн. евро.

На 2007-10гг.в государство планирует финансировать новый телеканал в 70 млн. евро ежегодно. Министр уточнил, что канал не будет коммерческим предприятием, поэтому вопрос о его рентабельности на повестке дня не стоит.

Пока новая компания носит название Французский канал международной информации (CFII), однако впоследствии это название, возможно, будет изменено, сказал министр. По его словам, власти рассчитывают, что вещание нового телеканала начнется во II пол. 2006г. До этого предсто-

ит сформировать редакцию общим журналистским штатом 130 чел. и решить другие организационно-технические вопросы.

Доннедьде де Вабр подчеркнул, что создание телеканала «позволит Франции выражать собственное видение международной информации, видение свободное, современное и плюралистическое».

Основным направлением деятельности телеканала станет международная информация, в особенности европейская, а также аналитика и комментарии. Кроме того, он будет «демонстрировать тележурналы, посвященные культуре и туризму во Франции, и раскрывать достижения страны в сфере экономики, науки и технологий», сказал министр.

По его словам, создание канала обусловлено «важными стратегическими соображениями, вытекающими из процессов глобализации и конкуренции, в т.ч. на рынке международной информации». Он добавил, что работа телеканала позволит дополнить деятельность франкоязычного телеканала ТВ-5, Радио Франс Интернасьональ (РФИ) и агентства Франс Пресс (АФП).

Поскольку телеканал адресован прежде всего зарубежной аудитории, то его вещание, помимо французского, будет вестись также на английском и арабском языках, а впоследствии и на испан-

Компания Alcatel Alenia Space объявила об успешном запуске метеорологического спутника «Калипсо», построенного во Франции на платформе Proteus. 28 апр. 2006г. спутник был выведен на орбиту с помощью ракеты-носителя «Дельта-2», запущенной с космодрома на базе ВВС США Ванденберг в Калифорнии. Вместе со спутником «Калипсо» та же ракета-носитель вывела на орбиту еще один спутник – «Клаудсат».

«Калипсо» и «Клаудсат» войдут в состав космической группировки A-Train, предназначенной для изучения земного климата.

www.alcatel.com, 28.4.2006г.

Компания Alcatel и ее партнеры приветствуют решение Французского агентства промышленных инноваций (French Agency for Industrial Innovation) о поддержке программы «неограниченного мобильного телевидения» (Unlimited Mobile TV). Эта программа, способствующая развитию новаторства в телекоммуникационной отрасли, включена в список приоритетных проектов, которым агентство будет оказывать спонсорскую поддержку.

Цель программы «неограниченного мобильного телевидения» состоит в том, чтобы сделать телевидение повсеместно доступным для пользователей мобильных телефонов и КПК по всей территории страны, в том числе в зданиях. Повсеместное покрытие обеспечивается уникальным сочетанием спутниковых и наземных систем мобильной связи, которое поддерживает интерактивный широкополосный доступ в густонаселенных городских районах и сельской местности.

www.alcatel.com, 25.4.2006г.

ском. В перспективе, по словам министра, возможно появление вещания и на других языках. РИА «Новости», 30.11.2005г.

Наука, образование

– Церемония подписания соглашения о строительстве первого международного термоядерного экспериментального реактора (ИТЭР) состоится во вторник в Елисейском дворце в Париже. Как сообщили в пресс-службе Елисейского дворца, участники церемонии будут приняты президентом Франции Жаком Шираком и проведут пресс-конференцию. Во II пол. дня в парижском Центре международных конференций на авеню Клебер состоится первое заседание Совета управляющих ИТЭР, в котором примут участие представители участвующих в проекте России, США, Евросоюза, Китая, Японии, Республики Корея и Индии.

Согласно предварительным оценкам, общая стоимость проекта сооружения экспериментального термоядерного реактора, который должен быть построен в Кадараше (департамент Буш-дю-Рон на юге Франции), составит 10 млрд.долл. Предполагается, что 40% расходов обеспечит Евросоюз, а остальные участники проекта внесут по 10% каждый.

Немалые расходы окупятся еще нескоро: по словам президента Российского научного центра «Курчатовский институт» академика Евгения Велихова, строительство реактора, которое должно начаться в янв. 2007г., займет от 10 до 15 лет. Что касается первой термоядерной электростанции, то она, по данным Велихова, может появиться к 2030г. Тем не менее, считает академик, расходы в данном случае оправданы, поскольку овладение термоядерным синтезом открывает перед человечеством практически безграничные возможности для экологически чистого и безопасного производства энергии. В отличие от реакторов современных АЭС, использующих принцип ядерного распада, международный экспериментальный реактор основан на принципе термоядерного синтеза. Фактически ученые ставят перед собой задачу повторения в лабораторных, а затем и в промышленных условиях процессов, происходящих на Солнце: слияние ядер изотопов водорода – дейтерия и трития – приводит к образованию химически инертного гелия, сопровождаясь при этом выделением большого количества энергии.

Исследования в области термоядерного синтеза ведутся в мире уже около трех десятков лет, но до сих пор не привели к заметным результатам. Основная трудность заключается в том, что слияние ядер изотопов водорода требует температуры порядка 100 млн. градусов, то есть перевода исходных материалов в состояние горячей плазмы. Сейчас специалисты возлагают самые серьезные надежды на ИТЭР, в основу которого положены изобретенные еще советскими учеными «токамаки» – вакуумные магнитные камеры цилиндрической формы, в которых и должна создаваться

плазма, удерживаемая мощными магнитными полями от соприкосновения со стенками камеры.

Практическое овладение термоядерным синтезом станет для человечества настоящим научным и технологическим прорывом: согласно предварительным исследованиям, в термоядерном реакторе невозможен неконтролируемый рост мощности и взрыв, а ядра изотопов водорода в ходе реакции выгорают, практически не оставляя радиоактивных отходов. Что касается топлива, то его запасы можно пополнять без особых проблем: дейтерий легко извлекается из обычной воды, где его содержание составляет порядка 40 миллиграммов на литр, а тритий, не существующий в природе в естественном виде, можно получать в тех же «токамаках» за счет облучения лития. РИА «Новости», 21.11.2006г.

– Соглашение о юридических и финансовых аспектах строительства в Кадараше (юг Франции) первого в мире международного термоядерного экспериментального реактора ИТЭР подписано сегодня в Елисейском дворце. Свои подписи под документом поставили представители России, США, Евросоюза, Китая, Республики Корея, Японии и Индии.

Торжественная церемония прошла с участием президента Франции Жака Ширака и председателя Европейской комиссии Жозе Мануэла Баррозу.

Подписанный документ, которому еще предстоит ратификация в ряде стран-участниц проекта, предусматривает, что работы по строительству гигантского экспериментального реактора ИТЭР начнутся уже в начале 2007г. В эксплуатацию реактор запланировано вводить начиная с 2018г. Через 40 лет, благодаря работам на ИТЭР, ученые надеются достичь уровня промышленного производства электроэнергии на термоядерных реакторах новых электростанций.

Общая стоимость проекта, к которому будут привлечены 1 тыс. ученых, приближается к 10 млрд. евро. Евросоюз вносит 50% стоимости проекта, Россия, США, Китай, Япония и Республика Корея – по 10% каждая. Доля Индии образует резервный фонд размером в 500 млн. евро. Значительная часть участия стран будет заключаться в поставках технологического оборудования. Центр по обработке данных и управлению проектом разместится в Японии, в Роккасио. Ведущая роль в разработке экспериментального проекта принадлежит России – именно ее ученые создали концепцию управляемого термоядерного синтеза и провели широкий спектр экспериментальных работ на термоядерных установках «Токамак».

Реактор ИТЭР и создаваемые в дальнейшем электростанции аналогичной конструкции будут вырабатывать энергию на основе реакции синтеза с тяжелыми изотопами водорода – дейтерия и трития при температуре 100 млн. градусов. Данные технологии позволяют свести до минимума радиоактивные отходы реактора. Расчетная термоядерная мощность ИТЭР составляет 500 мвт. Топливо для реактора – изотоп водорода дейтерий получают из

морской воды. Тритий образуется уже в ходе реакции внутри реактора. Один килограмм такого топлива эквивалентен 10 млн.л. нефти.

ИТЭР гораздо безопаснее обычных АЭС – на них практически невозможен неконтролируемый рост мощности и взрыв в зоне реактора. Прайм-ТАСС, 21.11.2006г.

– Представители 30 государств подписали соглашение о постройке самого современного ядерного реактора, который должен стать шагом к появлению нового дешевого и перспективного источника энергии.

Проект Международного термоядерного экспериментального реактора (ITER) стоимостью 10 млрд. евро будет воплощен в жизнь во Франции под Марселем. На церемонии, возглавляемой президентом Франции Жаком Шираком, представители Евросоюза, США, Индии, России, Южной Кореи и Китая подписали соглашение об ITER после нескольких лет переговоров. «Если ничего не изменится, человечество потребит за 200 лет практически все ископаемые ресурсы, накопившиеся за сотни миллионов лет», – сказал Ширак в ходе церемонии. «Он (проект ITER) – победа общих интересов человечества», – добавил он.

Сторонники проекта говорят о том, что он более экологически чистый, чем современные реакторы, критики – о том, что пройдет 50 лет, пока технология станет коммерчески оправданной.

Существующие реакторы производят энергию, расщепляя атомы, ITER будет делать это путем синтеза атомов. Несмотря на десятилетия исследований, экспериментальные термоядерные реакторы пока не могут генерировать больше энергии, чем потребляют. Рейтер, 21.11.2006г.

– Завершился визит делегации Комиссариата по ядерной энергии Франции и компании Inno в Томск, которая изучала возможность реализации в Томской обл. проекта под рабочим названием «Новая франко-российская модель коммерциализации в науке». Об этом сообщили в пресс-службе администрации Кемеровской обл.

По словам вице-губернатора Томской обл. Владислава Зинченко, для реализации этого долгосрочного, рассчитанного на 5-6 лет проекта, правительство Франции рассматривает несколько регионов России – Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Обнинск и Томск. Томская обл. является наиболее предпочтительным кандидатом. Бюджет этого проекта составит несколько млн. евро. Его главной особенностью является то, что, в отличие от предыдущих, он рассчитан не на создание инфраструктуры (офисов коммерциализации, центров поддержки инноваций), а на создание совместных производств и инновационных предприятий. Французскую сторону интересуют такие направления, как ядерная энергетика, химические технологии и материаловедение.

По итогам поездки делегация под руководством директора по стратегическому маркетингу Дирекции программ глобального партнерства Ко-

миссариата по атомной энергии Франции Кристиана Дола подготовит отчет. Именно он предопределяет решение правительства Франции о том, в каком регионе дать старт этому проекту. Такое решение планируется принять до конца 2006г. ИА Regnum, 13.9.2006г.

– 28 авг. президент Республики Дагестан Муху Алиев встретился с группой абитуриентов, поступивших в этом году на подготовительное отделение при университетах г.Страсбурга (Франция), сообщили в пресс-центре президента и правительства РД.

Выступивший с информацией о проекте министр образования РД Алексей Гасанов сообщил, что в конкурсном отборе на целевой прием в Страсбургский университет приняло участие 44 претендента, из которых были зачислены десять. Из них трое (М.Абдулаев, З.Султанов, М.Шавлукова) родом из г.Махачкалы, трое (Г.Рамазанов, Р.Шабанов, А.Сулейманов) из Дербента, двое (А.Чернышов и Б.Умалатов) из Избербаша, также в группу вошли по одному представителю Хасавюртовского (К.Соловьева) и Буйнакского (Ш.Абдулгаиров) районов.

Главным критерием отбора, заявил министр, являлся интеллектуальный уровень претендентов. Поэтому в числе отобранных четыре медалиста. Другим важным критерием было их материальное

и семейное положение. Учитывая его, зачислено четверо детей погибших сотрудников правоохранительных органов и двое сирот. Гасанов проинформировал также о том, что прошедшие отбор ребята прошли двухмесячное 90-часовое обучение французскому языку на базе факультета иностранных языков ДГУ. 3 сент. они отправятся во Францию, где в течение 9 мес. будут изучать французский язык на подготовительном отделении, после чего, сдав экзамен, смогут выбрать одну из более ста специальностей любого из трех ведущих университетов Страсбурга.

Зачисленные на подготовительное отделение юноши и девушки поблагодарили руководство республики за предоставленную возможность получить высшее образование в одном из лучших вузов Европы и пообещали, что будут хорошо учиться и вернуться работать на благо Дагестана.

Директор Московского образовательного центра «Созидание» – координатор программы Антон Хлынов поблагодарил руководство Дагестана за поддержку этого проекта и заверил, что сотрудники центра окажут необходимую помощь дагестанским абитуриентам во время учебы на подготовительном отделении и при сдаче выпускного экзамена.

В завершение выступил президент РД Муху Алиев. Он отметил, что встреча состоялась накануне праздника Дня знаний – 1 сент. и напомнил, что сегодня в стране, в числе других, идет реализация национального проекта «Образование», инициированного президентом России Владимиром Путиным. Алиев сообщил, что в рамках реализации проекта в республике проведена уже большая работа. Определены 104 лучшие школы, получившие по миллиону рублей каждая, а также 346 учителей, поощренных премиями в 100 тыс.руб. 31 ученик, победивший в соответствующем конкурсе, получили по 10 тыс.руб., а учителям за классное руководство стали выплачивать дополнительное материальное вознаграждение. Помимо этого, большая работа ведется по компьютеризации школ и другим направлениям. Задача этого национального проекта, напомнил глава республики, – поднять на должный уровень образование и сделать его доступным. Но мы, сообщил он, решили мероприятия федерального центра дополнить проектом целевого направления абитуриентов в ведущие вузы Европы. Страсбург является неофициальной столицей континента, т.к. здесь располагается Парламентская ассамблея Совета Европы и другие международные органы. Поэтому там можно получить качественное и современное образование. У Дагестана есть все возможности, чтобы стать самодостаточным регионом, но самый большой дефицит сегодня в республике – это дефицит высококвалифицированных кадров, подчеркнул Алиев. ИА Regnum, 29.8.2006г.

– Китай и Франция 24 мая на пресс-конференциях в Пекине и Париже объявили о начале реализации плана по взаимному обмену 800 молодых людей. Премьер госсвета КНР Вэнь Цзябао и премьер-министр Франции Доминик де Вильпен

Коммерческий арбитраж французского г.Лилль не утвердил сделку по приобретению газеты «Франс-суар» группой «Московские новости», принадлежащей предпринимателю Аркадию Гайдамаку. Арбитраж, рассмотрев предложенные проекты, вынес решение в пользу журналиста Оливье Рея и предпринимателя Жан-Пьера Брюнуа. Их проект предусматривает сокращение штатов редакции «Франс-суар» наполовину и превращение газеты в популярный таблоид, тогда как в проекте Гайдамака предлагалось полностью сохранить штаты редакции, покрыть все долги газеты и превратить ее в серьезное политическое издание.

В знак протеста против решения арбитража персонал редакции, штаты которой насчитывают 112 чел., объявил о решении начать забастовку.

РИА «Новости», 12.4.2006г.

Компания Globalstar поручила Alcatel Alenia Space модернизацию своей спутниковой группировки, состоящей из космических аппаратов первого поколения. Alcatel Alenia Space проанализирует требования Globalstar и разработает новую архитектуру космических систем с использованием низкоорбитальных спутников с расширенным жизненным циклом.

Globalstar предоставляет услуги спутниковой связи на территории 120 стран. Компания предлагает пользователям мобильные и фиксированные спутниковые телефоны, спутниковые модемы для симплексной и дуплексной передачи данных.

www.alcatel.com, 4.4.2006г.

направили свои поздравительные послания по случаю открытия плана молодежного обмена. Министр по делам молодежи и спорта Франции Жан-Франсуа Ламур и посол КНР во Франции Чжао Цзиньцзюнь присутствовали на пресс-конференции в Париже. Ж. Ламур отметил, что Франция и Китай издавна имеют традиции культурного обмена, свидетельством того являются «годы культуры» Китая и Франции, проведенные в 2004-05гг. В 2008г. в Пекине будут проходить Олимпийские игры, в 2010г. – ЭСКПО в Шанхае, на этом фоне план франко-китайского молодежного обмена внесет свою лепту в укрепление связей между отдельными гражданами, организациями и компаниями двух стран.

Чжао Цзиньцзюнь в свою очередь сказал, что данный план обмена является важным событием в китайско-французских отношениях. В ходе визита во Францию в дек. 2005г. премьер Госсовета Вэнь Цзябао уделил особое внимание вопросу молодежного сотрудничества, результатом чего стало достижение совместного заявления о сотрудничестве по обмену молодежью двух стран.

В этом году 400 французских художников, предпринимателей, работников социальных, научных и управленческих сфер с июня по нояб. партиями направляются в Китай. Они посетят три-четыре китайских города – Пекин, Шанхай, Ханчжоу, Ухань, где проведут встречи и обмены с китайской молодежью. Синьхуа, 25.5.2006г.

– 24 мая в Брюсселе было подписано предварительное соглашение о создании первого в истории термоядерного реактора «ИТЕР» (ITER – International Termonuclear Experimental Reactor). В этом крупном проекте участвуют Россия, Япония, США, КНР, Южная Корея, Индия и Евросоюз.

Уже в 2007г., когда договор утвердит каждая из стран-участниц, строительство может начаться близ города Кадараш на юге Франции, сообщают Вести. По расчетам, на строительство реактора потребуется 9 лет. Ожидается, что реактор начнет вырабатывать энергию к 2016г., и будет эксплуатироваться в течение 20 лет. Стоимость проекта составляет 12 млрд.долл. в ценах 1989г., из них 10% внесет Россия.

Идея проекта родилась в России еще два десятилетия назад. По словам ученых, за подобными реакторами будущее энергетики, их работа практически не оставляет радиоактивных отходов и не загрязняет окружающую среду. ИА Regnum, 24.5.2006г.

– Из-за охватившего университеты Франции движения протеста против «договора первого найма» экзамены в вузах могут быть перенесены на осень. Об этом сообщил министр образования Франции Жиль де Робьен. «С учетом происходящих перебоев (учебного процесса) надо либо попытаться нагнать пропущенное, либо, если это не получится, перенести экзамены, например, на сент.», – сказал министр. Он напомнил, что решение о сроке проведения экзаменов принимается не министерством, а администрацией каждого ву-

за в отдельности. По данным министерства образования, движением протеста против реформы трудового законодательства охвачено без малого три четверти университетов Франции, деятельность многих вузов практически полностью парализована из-за студенческой забастовки.

Судя по различным свидетельствам, студенческое движение является далеко не однородным и всеохватывающим. Немало в студенческой среде тех, кто не хотел бы прерывать учебный процесс, вне зависимости от того, поддерживает он «договор первого найма» или выступает против него. За последние полторы недели в Париже дважды проходили митинги студентов, выступающих с требованием навести в вузах порядок и возобновить занятия. Однако их голоса менее слышны по сравнению с голосами тех, кто призывает бастовать и продолжать манифестации. Как рассказала студентка одного из парижских университетов, назвавшаяся Софи, в ее вузе трижды проводились собрания, на которых решался вопрос о забастовке.

На первом таком собрании большинством голосов было решено не прерывать учебный процесс, но уже на следующий день те, кто накануне остался в меньшинстве, провели повторное собрание и проголосовали за забастовку. А когда, по рассказу Софи, другие студенты попытались все же пойти на занятия, то забастовщики выставили у входа в университет кордоны «охранников», вооруженных палками и железными прутьями, а заодно и призвали на подмогу учащихся соседних лицеев.

Накануне третьего собрания, поведала Софи, выступающие против забастовки студенты подвергались угрозам и запугиванию, и даже на самом собрании по залу свободно разгуливали какие-то молодые люди с обвязанными лицами, всем своим видом излучавшие агрессию. Из-за этого многие студенты побоялись прийти на решающее собрание, тогда как бунтари привели туда «подкрепления» в лице «сорви-голов» из других вузов.

Возможность выступить на собрании, по словам студентки, предоставляли почти исключительно сторонникам забастовки, которые зачастую высказывались не по теме и утверждали, например, будто «договор первого найма» облегчает увольнение беременных женщин или позволяет выгонять с работы тех, кто «неподобающим образом» одевается во вне рабочее время. Когда дело дошло до голосования, за забастовку, по словам Софи, высказалось лишь около трети участников собрания. И все же было объявлено, что «победили» именно они. Рассказавшая о нюансах забастовочной «кухни» студентка выразила сожаление по поводу того, что недемократические методы сторонников студенческой забастовки не находят должного освещения в прессе, занявшей, по словам Софи, заметно однобокую позицию. РИА «Новости», 23.3.2006г.

– В опубликованном 7 фев. докладе ОЭСР отмечается, что уровень французских инвестиций в НИОКР выше, чем в среднем у других стран ОЭСР.

Вместе с тем финансовая поддержка со стороны государства высшим учебным заведениям, направленная на развитие инноваций, является недостаточной. В США инвестиции (в основном частные) в НИОКР тоже значительно выше, чем у других стран ОЭСР, но в связи с наблюдающимся бюджетным дефицитом есть риск, что в будущем эти показатели снизятся. В этой связи эксперты ОЭСР рекомендуют США улучшить координацию государственной политики в области инноваций, а Франции повысить эффективность государственной поддержки частных исследований. www.eco-pot.ru, 14.2.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании трехлетнего меморандума о взаимопонимании (MOU) с Global Imaging Online, французской компанией, работающей в области медицинской диагностической рентгенографии. Решение, разработанное компанией Global Imaging Online для цифровой рентгенографии, отлично подходит для труднодоступных и сельских районов Африки. Оно резко сокращает эксплуатационные расходы и позволяет эффективно бороться с рядом пандемий (напр., с распространением туберкулеза, осложненного СПИДом) за счет непрерывного мониторинга пациентов. Данное решение имеет простой

Компания Alcatel объявила о завершении первого этапа проекта с ОАО «Вымпелком», ведущим российским и международным провайдером телекоммуникационных услуг, предоставляющего свои услуги в России и Казахстане под торговой маркой «Билайн». Контракт предусматривает установку в России решения Alcatel Mobile NGN. Это решение позволит «Вымпелкому» сократить расходы, связанные с эксплуатацией магистральной сети GSM/GPRS, и оптимизировать расходы на внедрение технологии 3G/UMTS. На первом этапе проекта «Вымпелком» приступил к коммерческой эксплуатации первого сегмента своей сети NGN в Уральском регионе.

www.alcatel.com, 14.2.2006г.

С помощью современных технологий кодирования и потоковой передачи сигналов интерактивное решение Alcatel Mobile TV позволяет абонентам сетей EDGE и 3G получать на экране качественное изображение. Возможности абонента расширяют такие функции и приложения, как мультимедийный плеер, электронная программа телепередач (EPG), «умные» системы навигации и быстрое переключение каналов. В рамках этого решения качество аудио- и видеосигналов оптимизировано для экранов мобильных телефонов.

Музыкальные и видеорешения Alcatel установлены у 80 мобильных операторов в Европе, Азии, Африке и Латинской Америке. Они активно используются для доставки видеоклипов, музыкальных файлов и прямой трансляции телевизионных программ по каналам мобильной связи.

www.alcatel.com, 14.2.2006г.

web-интерфейс и предоставляет удобный доступ к медицинским снимкам, сохраненным в персональном файле. Решение Global Imaging Online поддерживает удаленную диагностику, используя для этого мощь современного интернета.

Alcatel и Global Imaging Online намерены реализовать на африканском континенте несколько совместных проектов. Alcatel предоставит для этого свои средства широкополосного доступа (DSL, WiMAX, спутниковые системы и т.д.), которые позволят сельскому медицинскому центру передавать любые снимки опытным коллегам, работающим в более престижных медицинских организациях. Если пациент не имеет возможности получить надлежащее медицинское обслуживание в месте проживания, ему может быть предоставлена услуга удаленной диагностики. Такую диагностику могут проводить лучшие врачи данной страны и даже врачи из зарубежных стран.

Вот что заявил по этому поводу Тьерри Альбранд (Thierry Albrand), вице-президент Alcatel, отвечающий за реализацию программы преодоления технологического неравенства (Digital Bridge): «Alcatel намерен активно преодолевать техническую отсталость в удаленных районах, население которых не имеет доступа к современным услугам. Доступ к таким услугам (особенно медицинским) сразу же повышает качество жизни. Мы с удовольствием подписываем соглашения о сотрудничестве с компанией Global Imaging Online, которая имеет богатый опыт разработки диагностических медицинских приложений. Наше соглашение еще раз подтверждает, что широкополосный интернет – это не роскошь, которую могут позволить себе только богатые страны, а полезное средство, способное укрепить здоровье жителей сельских районов Африки».

«С 2004г. компания Global Imaging Online активно работает в Сенегале. В этой стране мы внедряем свои решения для систем управления, медицинского обслуживания и медицинской диагностики, чтобы предоставить жителям удаленных районов тот же уровень обслуживания, какой имеют жители крупнейших столичных центров. В основе наших решений лежат web-технологии и технологии связи, позволяющие быстро и качественно передавать изображения, облегчающие удаленную диагностику. Мы рады установлению партнерских отношений с компанией Alcatel, которая предоставит нам свой опыт в области телекоммуникаций. Это соглашение повысит качество медицинского обслуживания в данной географической зоне», – добавил Жан-Пьер Дешато (Jean-Pierre Deschateaux), президент Global Imaging Online.

Инициатива Alcatel Digital Bridge направлена на преодоление технологического неравенства. Она полностью соответствует целям и задачам стратегии устойчивого развития Alcatel (Alcatel's Sustainable Development). В рамках этой инициативы компания ставит перед собой четкие цели, отвечающие насущным потребностям местного населения, и разработа-

тывает – в сотрудничестве с местными компаниями, организациями и другими заинтересованными сторонами – новаторские решения, включающие современную технологию, услуги и финансирование.

Компания Global Imaging Online (www.globalimaging.net) разрабатывает мощные web-решения, которые отличаются экономичностью, интуитивностью и позволяют эффективно передавать рентгеновские и кардиологические снимки. Global Imaging Online предоставляет медицинским учреждениям средства удаленной диагностики и мониторинга, основанные на самых современных информационных и коммуникационных технологиях. Компания успешно реализовала более ста проектов во Франции и 70 web-проектов PACS (Picture Archiving and Communication Systems – системы архивирования и передачи изображений) за рубежом. Global Imaging является одной из ведущих компаний Франции. www.alcatel.com, 26.1.2006г.

– Президент Франции Жак Ширак (Jacques Chirac) 5 янв. 2006г. выступил перед представителями профсоюзов, промышленных компаний и союзов предпринимателей с ежегодным обращением, в котором он определил основные направления промышленного развития страны на ближайшие годы. Президент назвал в качестве основных приоритетов развитие цифровой, высокоскоростной связи и атомной энергетики. Он особо подчеркнул, что «Франция должна быть в авангарде технологического прогресса, для чего у нее есть все основания».

Первая тема подразумевает реализацию новой стратегии, которая заключается во внедрении во все системы, начиная от телевидения и до компьютерной связи, оптико-волоконных технологий с пропускной способностью 100 мегабайт, бурное развитие которых происходит, например, в США или Германии.

Вторая тема затрагивает реализацию программы развития ядерной энергетики и, в частности, разработку и промышленное использование с 2040г. реакторов EPR четвертого поколения с применением технологии прерывания ядерной реакции, а в период 2050-2100гг. должен быть реализован международный проект ITER, основанный на технологии получения энергии на базе ядерной реакции синтеза. Одновременно будут прорабатываться шесть вариантов максимального использования уранового топлива таким образом, чтобы свести до минимума количество ядерных отходов.

Ж. Ширак подчеркнул, что реализация программы ядерной энергетики тесно увязывается с необходимостью использования нефти в самом ближайшем будущем только на нужды нефтехимии. Реализация подобной меры диктуется происходящими глобальными климатическими изменениями и условиями выживания в периоде острой нехватки нефтяных запасов. Именно поэтому Франция, по словам президента, должна к рубежу 2050г. вчетверо сократить выбросы в атмосферу парниковых газов и начинать постепенно обходиться без нефти.

Отдельно президент отметил необходимость развития в стране инновационных малых и средних предприятий (PME), способных поставлять на экспорт высокотехнологичную продукцию. По его мнению, именно PME способны кардинальным образом переменить в лучшую сторону проблему трудовой занятости населения, которая остается «абсолютным приоритетом правительства». Президент заявил, что для укрепления системы венчурного финансирования динамично развивающихся, инновационных PME он предполагает, начиная с т.г., привлечь на эти цели на финансовые рынки под обеспечение государства до 2 млрд. евро. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

– Год назад, 14 янв. 2005г., космический зонд «Гюйгенс» совершил мягкую посадку на Титане, успешно завершив самую амбициозную космическую программу в истории человечества. Генеральным подрядчиком этой программы была компания Alcatel Alenia Space, возглавившая консорциум из 40 фирм и лабораторий. Она стала первой европейской компанией, построившей космический аппарат, который успешно выдержал сложнейшие условия полета и посадки в неблагоприятной агрессивной среде. Alcatel Alenia Space гордится своим участием в этой космической миссии, которая предоставила научному сообществу бесценную информацию. По данным Европейского космического агентства ESA, миссия «Кассини-Гюйгенс» позволила сделать целый ряд научных открытий, передав на Землю 35000 снимков Сатурна, его уникальных колец и спутников.

Кроме строительства космического зонда «Гюйгенс», компания Alcatel Alenia Space приняла активное участие в строительстве космической платформы «Кассини», которая доставила «Гюйгенс» на Титан, а находится на орбите Сатурна и продолжает наблюдение за его поверхностью. Компания установила на этой платформе антенну, одну из наиболее сложных и высокотехнологичных в мире, чтобы обеспечить связь с Землей. Вместе со специалистами Jet Propulsion Laboratory на платформе «Кассини» был установлен многоцелевой радар, выполняющий функции высотомера, радиометра и РЛС с синтезированной апертурой. Этот радар до сих пор используется для сканирования поверхности Титана через толстый слой облаков.

С помощью аппаратуры Alcatel Alenia Space ученые смогли впервые увидеть поверхность Титана и обнаружить на этой планете вулканы, дождевые облака, реки, озера, кратеры и дюны, а также целый ряд загадочных, доселе неизвестных деталей рельефа. В атмосфере Титана были обнаружены сложные углеводороды, включая бензол. Самое главное достижение программы «Гюйгенс» состоит в том, что она позволила ученым впервые проникнуть сквозь плотную завесу облаков, скрывавших от человеческого взгляда поверхность Титана. Зонд «Гюйгенс» показал,

что поверхность этой планеты подвержена влиянию тех же процессов, которые протекают на Земле, и имеет сходную морфологию. Были обнаружены метановые дожди, эрозия почвы, речные русла и сухие озера. Космическая миссия «Кассини-Гюйгенс» стала самым крупным научным событием 2005г., и сегодня многие научные и государственные учреждения торжественно отмечают его первую годовщину. www.alcatel.com, 12.1.2006г.

– В адрес премьер-министра Франции направлено обращение от 14 инвестиционных фондов, специализирующихся в области высоких технологий и аккумулирующих средства в 7 млрд. евро. Авторы обращения призывают государство как можно быстрее решить вопрос с учреждением официального статуса JEIC – «молодое» инновационное предприятие, котирующееся на бирже. Предложение об учреждении этого статуса было внесено года назад Стратегическим советом по инновациям (CSI). Первоначально подобный статус предполагалось предоставлять любому малому или среднему инновационному предприятию, которое в течение 8 лет с момента его котировки на бирже соответствовало следующим условиям: реализация 10% собственных расходов на НИОКР; численный состав рабочих и служащих не должен превышать 2 тыс.чел.; товарооборот предприятия

Компания Alcatel объявила об установлении партнерских отношений с французской ассоциацией BrailleNet, которая пытается использовать интернет для образования и профессионального обучения слепых и плохо видящих людей. Alcatel поможет ассоциации BrailleNet развивать цифровую библиотеку Helene. Эта библиотека позволит людям, потерявшим зрение, читать книги в цифровом формате с помощью специального компьютера, преобразующего текст в речь или превращающего обычные шрифты в шрифт Брайля (система печати для слепых). Ассоциация BrailleNet уже получила для этой цели 2100 книг от 80 партнеров-редакторов. Три четверти этих книг являются новинками.

www.alcatel.com, 1.2.2006г.

В рамках контракта, подписанного с Европейским космическим агентством (ESA), компания Alcatel Alenia Space приступила к работе над проектом ExoMars – строительство «марсохода», который будет искать на Марсе признаки жизни. На проект ExoMars Европейское космическое агентство выделило 600 млн. евро. Он станет одной из наиболее важных космических экспедиций предстоящего десятилетия. Запуск космического аппарата ExoMars с космодрома Куру во Французской Гвиане запланирован на 2011г. Исследования, которые будет проводить ExoMars, относятся к области так называемой «экзобиологии». ExoMars будет собирать информацию о природе «красной планеты» и готовить будущие пилотируемые полеты на Марс.

www.alcatel.com, 31.1.2006г.

не должен превышать 150 млн. евро. www.economy.gov.ru, 22.9.2005г.

– Более 30 млн.чел. за пределами Китая изучают китайский язык. По данным Канцелярии Государственной руководящей группы по обучению китайскому языку как иностранному, он преподается сейчас примерно в 2300 университетах 100 стран. В Юго-Восточной Азии насчитывается 1,6 млн. обучающихся китайскому языку и 20 тыс. преподавателей этого языка. В 102 университетах и 2500 школах ЮВА китайский язык преподается как обязательная дисциплина. В Южной Корее преподают китайский язык в 200 вузах.

В Японии китайский язык изучают 2 млн.чел. Во Франции китайский язык изучают 30 тыс.чел., и по этому показателю Франция занимает первое место в Европе. В Германии в прошлом году китайский язык был включен в список предметов школьных экзаменов. В Великобритании в 135 школах уже начали пользоваться учебниками «Веселый китайский язык», составленными при участии китайских специалистов. В США в 800 из 3000 вузов будет изучаться китайский язык. В американские школы скоро будет внедрено учебное программное обеспечение «Чэнфэн» для обучения китайскому языку, разработанное совместными силами правительств КНР и США. «Жэньминь Жибао» приурочила публикацию этих данных к открытию Всемирной конференции по вопросам китайского языка, которая начала работу в Пекине. ИА «Росбалт», 20.7.2005г.

– На заседании межминистерского Комитета по вопросам обустройства и развития территории (CIADT), проходившего 12 июля во главе с премьер-министром Франции, официальный статус получил вопрос создания «полюсов конкурентоспособности». Из представленных на рассмотрение 105 проектов создания таких полюсов должно остаться 67. Из этого количества 15 полюсов должны обладать международным признанием, а 6 из них уже признаны в качестве мировых лидеров. Остальные проекты будут отнесены в разряд «полюсов совершенствования». «Полюсы конкурентоспособности» объединят вокруг себя предприятия, учебные заведения и исследовательские центры. Уже сформированы некоторые «полюсы конкурентоспособности» (или технопарки): в Эври (исследования первичных клеток и их штаммов, названный Meditech-Sante); в Гренобле-Изер (микро- и нанотехнологии, названный Minatec; разработка продуктов программного обеспечения); в Тулузе (самолетостроение); в Саклей (комплексные системы); в Ницце («София-Антиполис»). Правительством Ж-П. Раффарена на развитие «полюсов конкурентоспособности» было предусмотрено выделение 750 млн. евро на трехлетний период. По мнению нового правительства, для решения поставленной задачи необходимо выделить 1,5 млрд. евро. www.economy.gov.ru, 14.7.2005г.

Транспорт, строительство

– Продажи Eurotunnel выросли в 2006г. на 5% до 830 млн. евро (1,07 млрд.долл.) и превысили прогнозы европейского оператора железнодорожного туннеля. Парижский коммерческий суд в понедельник одобрил план реструктуризации долгов, который приведет к сокращению долгового бремени оператора в 2 раза. Рейтер, 17.1.2007г.

– Минтранс и связи Украины проводит переговоры с французскими автомобилестроительными компаниями по поводу создания совместного концерна по строительству автобанов на Украине. Об этом сообщил министр транспорта и связи Николай Рудьковский накануне рабочей поездки во Францию, – сообщает минтранс Украины.

По словам украинского министра, совместным проектом предусматривается создание консорциума предприятий от украинской, французской сторон и, возможно, банков, которые будут кредитовать осуществление таких работ. Мы хотели бы договориться с компаниями, которые строят автодороги, о создании концерна строительства автомагистрали и мостов к ним на концессионном основании для строительства сети автобанов на Украине. Для этого уже начаты консультации с банками, ведется работа по созданию рабочей группы по подготовке проекта», – заявил министр транспорта. Николай Рудьковский также отметил, что выбор французских компаний обусловлен тем, что уровень сочетания интересов частного капитала и государственных стратегических интересов во Франции очень удачно реализуется и Франция – мировой лидер в сфере строительства. «Мы ставим задачу в течение 20 лет строить дороги нарастающими темпами. Речь идет о строительстве тысяч км. дорог. Планируется, что средства на строительство дорог будут привлекаться на концессионной основе, а консорциум, в свою очередь, будет строить и осуществлять эксплуатацию автобанов», – резюмировал Рудьковский. ИА Regnum, 19.12.2006г.

– Лидеры национальных рынков авиаперевозок, франко-нидерландский холдинг Air France-KLM и итальянская компания Alitalia находятся «на стадии интенсивного обмена мнениями» по поводу потенциальной реструктуризации Alitalia и возможности слияния двух компаний.

Об этом заявил в четверг гендиректор Air France-KLM Жан-Сириль Спинетта, выступая с докладом о результатах деятельности холдинга за полгода: «По просьбе Alitalia мы вышли на стадию интенсивного обмена мнениями по трем пунктам. Во-первых, мы обсудили планы реструктуризации Alitalia, находящейся сейчас в сложном финансовом положении, в связи с чем встал вопрос, возможно ли достичь устойчивого в финансовом плане развития для компании. Во-вторых, мы поставили перед собой вопрос: разделяем ли мы общее стратегическое видение будущего наших компаний? Если у нас одинаковый положительный ответ

на оба этих вопроса, то каковы возможные перспективы для согласованных, совместных действий, которые из этого следуют?».

«Только когда мы придем, и если придем, к положительному заключению по двум первым пунктам, мы будем вправе просить разрешения нашего административного совета начать переговоры с Alitalia об объединении», – заключил Ж-С.Спинетта.

Перспективы слияния и сама необходимость в нем вызывают «множество сомнений» у председателя Совета министров Италии Романо Проди, который «хотел бы знать настоящие намерения Air France. Как он пояснил в интервью французской газете Figaro в четверг, вопрос ставится так: «хочет ли Air France создания крупной европейской авиатранспортной группы, в которой Италия заняла бы должное ей место, или французская компания хочет просто завладеть многообещающим и богатым итальянским рынком авиаперевозок?».

Этот сюжет будет поднят сегодня на встрече президента Франции Жака Ширака и итальянского премьер-министра в Лукке, где пройдет также межправительственное совещание в рамках очередного франко-итальянского саммита в верхах. Прайм-ТАСС, 24.11.2006г.

– Общенациональная 36-часовая забастовка работников Национального общества железных дорог (СНСФ) началась 7 нояб. во Франции. Она проводится по призыву основных профсоюзов крупнейшей во Франции государственной транспортной компании. Главные требования бастующих – защита особого статуса работников государственных железных дорог, сохранение определенного уровня их зарплат и пенсий.

Также трудящиеся и профсоюзы выступают за пересмотр курса руководства СНСФ в сфере перевозки грузов, который привел к крупным финансовым потерям и началу фактического свертывания этой некогда доходной для госкомпании деятельности. Возмущение трудящихся вызывает и все более масштабное сокращение числа рабочих мест на предприятиях.

Нынешняя забастовка будет сопровождаться значительными сбоями в работе транспорта. Отменены все внутрифранцузские ночные поезда. Из международных маршрутов отменен ночной экспресс Париж-Базель.

Профсоюзы обещают обеспечить минимальный уровень обслуживания пассажиров: на линии выйдут 2/3 трети высокоскоростных поездов ТЖВ. Будут курсировать половина региональных экспрессов. Не должно пострадать международное сообщение, в т.ч. «Евростар», соединяющий Францию с Великобританией, и «Талис», проходящий по территории Бельгии и Нидерландов. Прайм-ТАСС, 8.11.2006г.

– Вокруг Парижа могут построить кольцевую линию метрополитена. Ее проект был представлен в пятницу на пресс-конференции руководителем столичной компании общественного транспорта RATP Пьером Монженом.

«Предполагается, что эта линия будет проходить в 2-3 км. от внешней границы Парижа, через каждый километр пути будут устроены станции, связанные с другими видами общественного транспорта», – рассказал Монжен.

По его словам, новый проект, который будет передан на рассмотрение городских властей, получил название «Метроферик» по аналогии с парижской кольцевой автодорогой, которую называют Бульвар периферик. Строительство кольцевой линии метрополитена, по предварительным прикидкам, обойдется казне в 4-6 млрд. евро.

В руководстве RATP рассчитывают, что реализация проекта позволит на 20% разгрузить пассажирские потоки в центре Парижа. «Необходимость в межпригородном сообщении постоянно растет, но сейчас из-за отсутствия периферической кольцевой линии пассажирам приходится ездить через Париж, что неудобно для пользователей и создает дополнительную нагрузку на линии столичной подземки», – пояснил Монжен.

По его словам, руководство RATP считает строительство «Метроферика» своей главной задачей на предстоящие годы. В Париже, площадь которого примерно соответствует Москве в пределах третьего транспортного кольца, насчитывается 297 станций метрополитена и 16 линий, причем на половине линий конечные остановки находятся за городской чертой. Их общая протяженность составляет 220 км. РИА «Новости», 6.10.2006г.

– Половина авиарейсов на внутренних и международных европейских авиалиниях средней дальности отменена сегодня из-за забастовки пилотов швейцарских авиакомпаний. С утра до 14.00 местного времени (16.00 мск) было отмене-

но 75 вылетов небольших самолетов типа Avro, которые берут на борт 30-40 чел.

24 самолета Avro составляют половину среднемагистрального флота швейцарских авиакомпаний. Вторая половина приходится на Airbus A-320. Причиной забастовки ста пилотов, летающих на Avro, стало то, что их зарплата примерно на 20% меньше, чем у коллег, работающих на тех же направлениях, но на A-320.

Профсоюз швейцарских пилотов уже несколько месяцев ведет безуспешные переговоры с представителями компаний о пересмотре ставок пилотов. В ночь с понедельника на вторник истек срок ультиматума, и пилоты самолетов Avro начали суточную забастовку. Представители профсоюза предупреждают, что акция может повториться в октябре, если владельцы компаний не пойдут на уступки. Прайм-ТАСС, 26.9.2006г.

– Россия и Франция заключили соглашения о сотрудничестве в транспортной сфере. Подписание состоялось в пятницу после переговоров президентов России и Франции Владимира Путина и Жака Ширака и в их присутствии.

Два меморандума – о взаимопонимании и намерениях – подписаны между министерством транспорта РФ и компанией «Винси». Документ предусматривает реализацию проекта строительства и эксплуатации скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург, содействие в комплексном развитии российской дорожной инфраструктуры. Подписан также меморандум о намерениях между министерством транспорта РФ и министерством транспорта, инфраструктуры, туризма и морских дел Франции. Прайм-ТАСС, 25.9.2006г.

– РФ намерена сотрудничать с французской компанией Vinci в области финансирования строительства автодорог и реализации инвестиционных проектов в транспортной отрасли, сообщает Минтранс РФ. Согласно подписанному накануне в Париже министром транспорта РФ Игорем Левитиным и председателем Совета директоров компании Vinci Ивом Тибо де Сильги Меморандуму о взаимопонимании и намерениях, стороны намерены обмениваться опытом, знаниями и технологиями в области финансирования строительства и эксплуатации платных автодорог. В документе отмечается необходимость реализации инвестиционного проекта по строительству и эксплуатации на платной основе скоростной автомагистрали Москва-Санкт-Петербург с привлечением предприятий и организаций в сфере дорожного хозяйства и транспортного строительства Российской Федерации.

«Министерство намерено информировать компанию Vinci относительно проведения конкурсов по предмету настоящего Меморандума. Vinci намерено оказывать содействие в подготовке предложений по реализации проектов платных автодорог с применением механизмов государственно-частного партнерства, и, в частности, в подготовке схем по реализации проекта строительства в целях последующей эксплуатации на платной осно-

Компания Alcatel объявила о подписании серии контрактов на 10,4 млн. евро с двумя операторами связи, работающими на Тихоокеанских островах. Контракты предусматривают внедрение средств широкополосного доступа, совершенствование связи с заказчиками и установку систем безопасности на автомобильных дорогах. Контракт подписан с Агентством почт и телекоммуникаций Французской Полинезии. www.alcatel.com, 30.1.2006г.

Компания Alcatel объявила о новом проекте, который будет осуществлен в Париже и двух центрах Alcatel – Nieuport (Velizy) и Villarceaux (Nozay), – в каждом из которых работает 3000 чел. Центр Nieuport будет выделен для обслуживания и поддержки заказчиков, а центр Villarceaux превратится в один из ведущих мировых научно-исследовательских центров Alcatel и станет крупнейшим центром инфокоммуникационных технологий (ИТ) в парижском регионе. Он станет ядром научного кластера System@tic, который создает в этом регионе правительство Франции.

www.alcatel.com, 24.1.2006г.

ве скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург», – говорится в Меморандуме. Стороны намерены создавать условия для эффективного государственно-частного партнерства в разработке, финансировании и реализации проектов в области развития транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации; способствовать привлечению инвестиций, в т.ч. и иностранных, в развитие транспортной инфраструктуры РФ.

Предполагается проведение переговоров, совместных консультаций, встреч, «круглых столов», конференций и создание совместных рабочих групп по вопросам, связанным с финансированием и строительством в целях последующей эксплуатации на платной основе скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург; обмен информацией по вопросам подготовки и реализации проектов строительства и эксплуатации платных автодорог. Vinci примет участие в подготовке кадров и реализации программ повышения квалификации специалистов, задействованных в осуществлении инвестиционных проектов в транспортной отрасли на основе механизмов государственно-частного партнерства. РИА «Новости», 23.9.2006г.

– ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» (AFLT) разделит заказ на дальнемагистральные самолеты между Boeing и Airbus. Об этом заявил журналистам в рамках Четвертого байкальского экономического форума в Иркутске глава «Аэрофлота» Валерий Окулов.

По его словам, авиакомпания планирует в 2010-12гг. приобрести 22 самолета Boeing-787, а в 2012-16гг. – 22 воздушных судна Airbus A350. В.Окулов подчеркнул, что «конкурсные процедуры давно завершились».

Контракт «Аэрофлота» предусматривает твердый заказ на 22 самолета и еще опцион на аналогичное количество воздушных судов. В твердый заказ «Аэрофлот» приобретет Boeing-787, а опцион предусматривает закупку Airbus A350. Вместе с тем, основной акционер «Аэрофлота» – государство – пока не подготовило директиву совету директоров авиакомпании для принятия решения по началу закупок самолетов, которые приобретаются в рамках твердого заказа.

Замглавы минэкономразвития Кирилл Андронов также подтвердил журналистам, что совет директоров «Аэрофлота» перенес рассмотрение итогов тендера по выбору дальнемагистральных самолетов из-за отсутствия оценки сделки Росимуществом. Вместе с тем он уверен, что сейчас эта оценка уже завершена. В свою очередь миноритарный акционер авиакомпании – ЗАО «Национальная резервная корпорация» (НРК) – перевел на себя оферту на приобретение авиакомпании 22 дальнемагистральных самолетов Boeing-787, так как срок оферты на приобретение 22 Boeing-787 истекает в эту пятницу. Это было сделано для того, что бы этот заказ Boeing не отдал другому

заказчику. НРК в дальнейшем передаст этот опцион «Аэрофлоту», когда будут подведены итоги тендера. В этой связи В.Окулов особо подчеркнул, что речь не идет о приобретении самолетов со стороны НРК. Гендиректор «Аэрофлота» отметил, что НРК только зафиксировала слоты на покупку этих самолетов. Прайм-ТАСС, 20.9.2006г.

– Национальная компания железных дорог Франции (SNCF) приступила к серии испытаний с целью увеличения скорости движения экспрессов TGV до 350 км. в час. Как сообщила в прессе президент компании Анн-Мари Идрак, испытания будут проводиться на железнодорожной линии, связывающей Париж со средиземноморским побережьем Франции. По словам главы SNCF, целью испытаний является повышение конкурентоспособности железнодорожных пассажирских перевозок при одновременном обеспечении их безопасности и улучшении комфорта. Крейсерская скорость экспрессов TGV (сокращение от французских слов «высокоскоростной поезд») на большинстве линий составляет 300 км. в час, а на строящейся железнодорожной магистрали, которая свяжет Париж с восточными районами страны, ее планируется довести до 320 км. в час. По словам президента SNCF, начавшиеся испытания призваны определить объем работ, которые необходимо проделать для доведения крейсерской скорости экспрессов до 350 км. в час на всех линиях.

Между тем вице-президент компании Гийом Пепи полагает, что решить эту задачу вовсе не так просто, как может показаться. «Многие – японцы, корейцы, немцы и мы – ставят перед собой вопрос достижения коммерческой скорости 350 км. в час. Но пока эта задача еще далека от решения», – заявил Пепи. По его словам, повышение скорости движения экспрессов повлечет за собой «весьма существенное увеличение потребления электроэнергии», а также приведет к усилению шумов, особенно при торможении. Как полагает Пепи, потребуются новые конструкторские решения. «Чтобы достигнуть такой скорости, необходимо построить более сложный TGV, который при этом не должен быть более тяжелым. Можно использовать другие материалы, но это удорожит производство», – заметил вице-президент компании. По его мнению, начавшиеся испытания дадут частичный ответ на поставленный вопрос. «Главное, что пока не разработана экономическая модель. Достаточно взять в руки калькулятор, чтобы понять, что пока проблема не решается», – сказал вице-президент SNCF. РИА «Новости», 19.9.2006г.

– Авиакомпания «Уральские авиалинии» (Екатеринбург) отменила рейс в Париж. Об этом заявил коммерческий директор компании Кирилл Скуратов. По его словам, это самый далекий рейс, который и так не всегда окупался, а в связи с ростом цен на топливо в аэропорту «Кольцово» рейс становится невыгодным: «Париж – это

самое дальнее направление для нас, топливное составляющее на этом рейсе наиболее существенно. К сожалению, учитывая сегодняшнее состояние цен в аэропорту «Кольцово» на керосин, рейс просто неэффективный». С октября также будут отменены рейсы «Екатеринбург-Дюссельдорф». Авиакомпания планирует увеличить количество полетов в Москву, Новосибирск и Читу, а также открыть регулярные международные рейсы в Китай. ИА Regnum, 19.9.2006г.

– Ручная кладь пассажиров, вылетающих в США, Великобританию и Израиль, будет подвергаться «100% обыску». Об этом заявил министр внутренних дел Франции Николя Саркози по завершении совещания по вопросам антитеррористической борьбы, которое провел сегодня в Матиньонском дворце премьер-министр Доминик де Вильпен. «Кроме того, будут проводиться выборочные проверки и усилены патрули во всех аэропортах и на вокзалах, а также в поездах «Евротар», которые связывают Париж с Лондоном и Брюсселем, – сказал он. – Для поисков взрывных механизмов в публичных местах будут использоваться служебно-розыскные собаки».

Во Франции в ближайшем будущем появится информационный телеканал, адресованный зарубежной аудитории. Соглашение о создании такого телеканала подписано премьер-министром страны с руководителями канала ТФ-1 и компании Франс Телевизьон, которые в равных долях станут акционерами. Речь идет о проекте, который будет финансироваться из госбюджета. Еще до конца т.г. на организационно-технические цели будет выделено 13 млн. евро, а бюджет компании на 2006г. составит 65 млн. евро. На 2007-10гг. в государство планирует финансировать новый телеканал в 70 млн. евро ежегодно. Канал не будет коммерческим предприятием.

РИА «Новости», 30.11.2005г.

Стоимость проекта сооружения экспериментального термоядерного реактора, который должен быть построен в Кадараше (департамент Буш-дю-Рон на юге Франции), составит 10 млрд.долл. 40% расходов обеспечит Евросоюз, а остальные участники проекта внесут по 10% каждый.

По словам президента Российского научного центра «Курчатовский институт» академика Евгения Велихова, строительство реактора, которое должно начаться в янв. 2007г., займет от 10 до 15 лет. Что касается первой термоядерной электростанции, то она может появиться к 2030г. Овладение термоядерным синтезом открывает перед человечеством практически безграничные возможности для экологически чистого и безопасного производства энергии. В отличие от реакторов современных АЭС, использующих принцип ядерного распада, международный экспериментальный реактор основан на принципе термоядерного синтеза.

РИА «Новости», 21.11.2006г.

В совещании, проведенном после успешного предотвращения британскими спецслужбами планировавшихся терактов, приняли участие главы МИД и МВД, представители министерств обороны и транспорта, а также руководители ряда спецслужб. Перед совещанием Доминик де Вильпен провел телефонную беседу с британским премьер-министром Тони Блэром. Всего во Франции, по данным Генерального управления гражданской авиации, сегодня были отменены 50 авиарейсов в Великобританию. Прайм-ТАСС, 10.8.2006г.

– Из-за удорожания нефти марки Brent, цена на которую вот-вот достигнет рекордного уровня в 78 дол. за 1 бар., европейские авиакомпании вынуждены повышать цены на авиабилеты. С 10 авг. крупнейшая авиакомпания мира – Air France-KLM – повысит на один евро цены на авиабилеты для путешествующих в пределах европейского континента, и на пять-семь евро стоимость межконтинентальных перелетов. По словам экспертов, это напрямую сопряжено с тем, что ситуация на мировом нефтяном рынке только в течение одного года привела к подорожанию авиационной солярки на 31%. Рост мировых цен на нефть в прошлом году обошелся мировым авиакомпаниям на 92 млрд.дол. дороже по сравнению с 2004г. В нынешнем же году, по прогнозу Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), эти расходы вырастут до 112 млрд. при средней цене за баррель нефти марки Brent в 66 дол. Таким образом, потери мировой отрасли авиапассажирских перевозок могут составить 3 млрд.дол. РИА «Новости», 9.8.2006г.

– В строительстве и эксплуатации платной автодороги Москва – Санкт-Петербург заинтересован синдикат французских компаний, заявил глава Минтранса России Игорь Левитин. «Крупные инвестиционные структуры из Франции подтвердили свою заинтересованность в этом проекте. Они хотят взять сразу всю дорогу на строительство и эксплуатацию сроком на 30 лет», – сказал министр по окончании заседания правительственной комиссии по инвестпроектам, имеющим общегосударственное значение, на котором был одобрен проект строительства первого участка этой трассы протяженностью 43 км. Это компании, «которые занимаются этим (строительством и эксплуатацией платных дорог в Европе) и имеют опыт привлечения средств на строительство платных дорог», уточнил Левитин.

Ранее глава Росавтодора Олег Белозеров заявлял, что строительство головного 43-км. участка трассы (от 15 до 58 км. трассы М-10 Москва-СПб) может начаться во II пол. 2007г., а сдать участок в эксплуатацию планируется в конце 2010г.

Предполагается, что скоростной (скоростной режим составит 120-150 км. в час) участок будет платным: 1,5 руб. за км. для легкового транспорта и 3 руб. – для грузового.

По словам Белозерова, сметная стоимость проекта составляет 54 млрд. 933 млн. руб.: частные инвестиции должны составить 53% от общего

объема финансирования (29 млрд. 135 млн. руб.), бюджетное финансирование – 47% (25 млрд. 798 млн. руб.). Глава Росавтодора уточнил, что реализация проекта позволит, в частности, разгрузить головной участок трассы М-10 Москва-СПб и создать современный скоростной подъезд к аэропорту Шереметьево, включая строящийся терминал Шереметьево-3. РИА «Новости», 26.7.2006г.

– В Москве состоялась рабочая встреча вице-президента ОАО «РЖД» Михаила Акулова с делегацией компании «Альстом Транспорт» (Франция) во главе с первым вице-президентом компании «Альстом Транспорт» Мигелем Посада и вице-президентом компании «Альстом Транспорт» Залом Шахбазом.

По данным пресс-службы ОАО «РЖД», в ходе встречи участники обсудили вопросы сотрудничества в области организации скоростного железнодорожного сообщения в России, а также вопросы создания и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей и новейших инженерных разработок в сфере железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава. Михаил Акулов сообщил, что ОАО «РЖД» оценивает возможности внедрения проекта по увеличению скорости движения пассажирских поездов между Москвой и Санкт-Петербургом до 250 км/ч. По его словам, реализация данного проекта позволит привлечь дополнительный пассажиропоток на направлении СПб-Москва и, следовательно, увеличить доходы компании. «Проект предполагает проведение мероприятий по усилению инфраструктуры на участке Санкт-Петербург. Кроме того, сегодня прорабатывается проект организации скоростного движения на маршруте СПб-Хельсинки», – сообщил Акулов. ИА Regnum, 28.6.2006г.

– Диспетчеры парижского аэропорта Бурже объявили 24-час. забастовку. 30 рейсов уже отменены, либо самолеты перенаправлены в другие аэропорты вблизи Парижа. Авиадиспетчеры требуют повысить категорию аэропорта с третьей на вторую. Это позволит им, в частности, увеличить число работников контрольно-диспетчерской службы. Бурже является крупнейшим бизнес-аэропортом Европы по числу полетов и количеству пассажиров. За год в Бурже происходит 54,4 тыс. взлетов и посадок бизнес-самолетов, которые перевозят 130 тыс. бизнесменов и их помощников. Прайм-ТАСС, 27.6.2006г.

– Мировые авиакомпании рассчитывают уже в 2007г. отказаться от продажи билетов на бумажных бланках и заменить их электронными. Такую меру планирует Международная ассоциация воздушного транспорта, генеральная ассамблея которой проходит в Париже. Новая система, которую предлагается ввести с 1 янв. 2007 г, должна сократить расходы авиакомпаний, резко возросшие в связи с увеличением цен на нефть. Замена бумажного билета электронным, как ожидается, упростит процедуру регистрации в аэропорту и одновременно обеспечит экономию в 3,5 млрд.долл.

Среди других мер ограничения расходов в планы ассоциации входят снижение продолжительности полетов за счет оптимизации маршрутов и сокращение времени ожидания на взлетно-посадочной полосе. В 2005г. с этой целью были уточнены 300 авиамаршрутов. По подсчетам экспертов организации, если на каждом полете удастся выиграть минуту, это принесет экономию на мировом уровне в 4 млрд.долл. Поток авиапассажиров является сейчас самым большим за десятилетие, в 2005г. на рейсах были заполнены в среднем 3/4 мест. Однако даже такой рост является недостаточным для покрытия расходов на авиатопливо, которые в 2006г. по сравнению с 2004г. увеличатся почти втрое. Прайм-ТАСС, 5.6.2006г.

– Согласно последнему прогнозу международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), из-за резкого повышения цен на нефть расходы авиатранспортных компаний мира на топливо в текущем году возрастут примерно на 21 млрд.долл., в результате чего шестой год подряд отрасль будет иметь чистый убыток. Если предположить, что средняя цена нефти марки Brent будет равна в 2006г. 66 долл./бар., то совокупные затраты авиатранспортных компаний на топливо превысят в указанном году 112 млрд.долл. и составят 26% их эксплуатационных расходов в целом. В марте IATA предсказывала совокупный чистый убыток отрасли в текущем году в 2,2 млрд.долл., а в начале июня оценила его уже в 3 млрд. Таким образом, за 2001-06гг. потери отрасли выразятся в 43,7 млрд.долл.

При текущих ценах на нефть отрасль, как считает IATA, могла бы получить в 2007г. небольшую прибыль. Если же рост цен на данный энергоноситель продолжится, то возрастет вероятность того, что спрос на воздушные перевозки понизится, и это приведет к сокращению совокупных доходов авиатранспортных компаний. В 2003-05гг. эти доходы увеличивались ежегодно на 10%, что в 2 раза превышает средний уровень их прироста за всю историю воздушного транспорта.

В случае замедления роста мировой экономики положение с поступлениями в отрасли может резко ухудшиться, и все же, по мнению IATA, есть основания для сдержанного оптимизма, так как за последние 3 года многие авиатранспортные компании смогли достичь скромной операционной прибыли (валовая прибыль за вычетом торговых издержек).

С 2001г. в отрасли осуществляется радикальная реструктуризация, в результате которой производительность труда в ней возросла на 33%, а сбытовые расходы и издержки, не связанные с топливом, снизились соответственно на 10 и 13%. Поэтому, если раньше сбалансированность доходов и расходов в мировом воздушном транспорте могла быть обеспечена при цене нефти в 14 долл./бар., то теперь она достигается даже при 50 долл./бар. Как заявил в этой связи генеральный директор IATA, отрасль находится на пути преобразования в бизнес с низкими издержками.

На состоявшемся в начале июня ежегодном совещании IATA в Париже ее руководство призвало авиатранспортные компании не повторять ошибок прошлого и в периоды высокого спроса на их услуги руководствоваться в первую очередь соображениями рентабельности, а не увеличения объемов бизнеса. В 2005г. указанные компании заказали как никогда много самолетов, и рекордное число заказов может оказаться их «ахиллесовой пятой» в случае неэффективного управления авиапарками.

На совещании прозвучала критика в адрес ряда правительств (и прежде всего африканских стран), не уделяющих должного внимания вопросам безопасности полетов. В частности, было указано, что на Африку приходится только 4% мировых воздушных перевозок, а ее доля в общем числе аварий самолетов составляет почти 25%. В целом же, несмотря на продолжающийся финансовый кризис в отрасли, в 2005г. показатель безопасности полетов оказался самым высоким за всю историю воздушного транспорта: одна авария на каждые 1,3 млн. рейсов.

В Париже была также подтверждена цель IATA полностью перейти к концу 2007г. на электронные билеты, так как подготовка и обработка одного такого билета обходится в 1 дол., а бумажного – в 10 дол. Считают, что этот шаг обеспечит отрасли ежегодную экономию в 3 млрд.долл. БИКИ, 4.6.2006г.

– Компания Vinci (Франция) заинтересована в участии в строительстве метромоста и автодорог в Нижнем Новгороде. Об этом заявил коммерческий директор по экспорту проектов в области недвижимости компании Vinci Марк-Антуан Пара по окончании встречи с губернатором Валерием Шанцевым 2 июня. Вице-президент компании по инвестиционным проектам Алан Барюк сообщил,

Китай и Франция 24 мая на пресс-конференциях в Пекине и Париже объявили о начале реализации плана по взаимному обмену 800 молодых людей. Премьер госсовета КНР и премьер-министр Франции направили свои поздравительные послания по случаю открытия плана молодежного обмена.

В этом году 400 французских художников, предпринимателей, работников социальных, научных и управленческих сфер с июня по ноябрь партиями направляются в Китай. Они посетят три-четыре китайских города – Пекин, Шанхай, Ханчжоу, Ухань, где проведут встречи и обмены с китайской молодежью.

Синьхуа, 25.5.2006г.

В докладе ОЭСР отмечается, что уровень французских инвестиций в НИОКР выше, чем в среднем у других стран ОЭСР. Вместе с тем финансовая поддержка со стороны государства вузам, направленная на развитие инноваций, является недостаточной.

www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

что в течение месяца Vinci подготовит соглашение, определяющее направления возможного сотрудничества компании и правительства Нижегородской обл.

Специалисты компании изучат возможности по созданию и реализации в Нижегородской обл. и Нижнем Новгороде проектов в сфере инфраструктурного и гражданского строительства коммерческого назначения. Окончательно соглашение о сотрудничестве должно быть подписано через месяц в Париже. До подписания документа, по словам Борюка, объем инвестиций не обсуждается.

Планируется, что при реализации проектов компания будет использовать только местные строительные материалы и рабочую силу. Правительство Нижегородской обл. рассчитывает, что метромост в Нижнем Новгороде будет достроен в течение 3 лет и за счет средств федерального бюджета. На уровне правительства РФ рассматривается вопрос о выделении необходимых средств. Всего на завершение строительства метро в течение 3 лет планируется направить 8-9 млрд.руб. Из них 4 млрд.руб. в течение 2 лет будут направлены на строительство ветки в Сормовский район Нижнего Новгорода. Остальные средства пойдут на достройку метромоста, а также на мероприятия, связанные с исправлением строительных ошибок и приведением в порядок действующих тоннелей метро. Метромост, который соединит верхнюю центральную часть города с Автозаводским и Сормовским районами и увеличит пассажиропоток на 30%, планировалось ввести в эксплуатацию в 2005г. Из-за отсутствия финансирования сроки сдачи объекта постоянно откладывались. ИА Regnum, 2.6.2006г.

– ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» (AFLT) вступил в авиационный альянс Sky Team. С сегодняшнего дня «Аэрофлот» становится десятым членом альянса. В альянс входят такие авиакомпании, как американская Delta, французская Air France, голландская KLM и ряд других. Как отметил на церемонии вступления глава Air France Жан Мишель Синета, «это прекрасный факт, что в альянс вступил новый член». С вступлением «Аэрофлота» в альянс Sky Team будет ежегодно перевозить 373 млн.чел. «Аэрофлот» подписал соглашение о начале переговоров по вступлению в альянс 24 мая 2004г. Министр иностранных дел РФ Сергей Лавров отметил на церемонии подписания, что «сегодняшняя акция – яркий пример того, как на деле, а не на словах надо повышать роль России; повышается конкурентоспособность не только «Аэрофлота», но и России в целом». ОАО «Аэрофлот» является крупнейшей российской авиакомпанией. Прайм-ТАСС, 14.4.2006г.

– С 28 марта французская авиакомпания Air France начала осуществлять регулярные рейсы Париж-Ереван-Париж (три раза в неделю). Как заявил 10 апр. посол Франции в Армении Анри Кюни, который вместе со спикером национального со-

бразия Армении Артуром Багдасаряном принимал участие в совершении первого авиарейса, открытие данного направления полета имеет для двух стран «политическое, экономическое и интеграционно-стратегическое значение».

По словам французского дипломата, наблюдается увеличение туристического двустороннего потока. «Мы уверены, что Армения сегодня уже готова представить Франции определенные стратегические инициативы», – отметил Кюни.

По словам регионального директора Air France Этьена Рашу (Etienne Rachou) открытый авиарейс соответствует всем европейским стандартам лучшего качества, поскольку осуществляется в наиболее удобные дни недели – понедельник, четверг и воскресенье. Часы прилета в обе страны не приходится на ночное время, что также важно для пассажиров. Как считает Этьен Рашу, ереванский аэропорт «Звартноц» вполне соответствует международным стандартам, однако поприветствовал инициативу о создании второго аэропорта в Армении. Он также сообщил, что Air France не планирует открывать свои представительства в Азербайджане и Грузии. ИА Regnum, 10.4.2006г.

– Две крупнейшие технологические промышленные группы Франции – Alcatel и Thales – достигли соглашения о взаимной реструктуризации капиталов. Официальное заявление распространено сегодня на Парижской фондовой бирже, где готовящаяся сделка в 2 млрд. евро оценивается как главный шаг на пути создания в ЕС единого аэрокосмического холдинга.

В ближайшие дни европейский авиакосмический концерн EADS объявит о вхождении своих подразделений по производству космических спутников в новую компанию. В результате этого объединения в Европе появится мировой гигант оборонной промышленности, работающий в сфере авиации, космонавтики и электронных технологий. Оценочный ежегодный оборот – 45 млрд. евро.

Корпоративную сделку уже поддержали президент Франции Жак Ширак и канцлер Германии Ангела Меркель. Правительство Франции «относится благожелательно» к программе создания общеевропейской компании космического и телекоммуникационного профиля, сообщил министр экономики и финансов Тьерри Бретон.

Французская оборонная компания Thales SA согласовала сделку с Alcatel SA по приобретению у последней спутникового подразделения за 1,7 млрд. евро наличными и в акциях. В соответствии с условиями сделки, Alcatel получит 26,7 млн. акций Thales, увеличив тем самым свой пакет акций до 21,6% с 9,5%. Alcatel также получит 673 млн. евро наличными.

Alcatel – лидер в области сетевых технологий, объем годовых продаж приближается к 14 млрд. евро. Thales – единственная в ЕС компания с полным циклом производства аэронавигационных систем. EADS – франко-германская группа ВПК, главный участник аэрокосмического рынка Евро-

пы. Три корпорации взаимодействуют в разработке единой спутниковой системы Galileo. Прайм-ТАСС, 5.4.2006г.

– Компания Alcatel с удовлетворением сообщает, что совет директоров компании Thales в принципе одобрил приобретение бизнеса Alcatel в области спутниковых решений, а также бизнеса, связанного с железнодорожными системами сигнализации, интеграцией и обслуживанием критически важных систем. Alcatel увеличит свое участие в акционерном капитале компании Thales до 21,6%, тем самым усилив свои позиции в качестве акционера. Groupe Industriel Marcel Dassault будет владеть 5% акций, а крупнейшим акционером Thales останется правительство Франции, которому принадлежит 27,1% акций. Это решение укрепляет промышленное и коммерческое сотрудничество между компаниями Thales и Alcatel.

Предусматривается передача компании Thales следующих активов.

1. Космический бизнес: доля Alcatel (67% акций) в компании Alcatel Alenia Space, являющейся мировым лидером в области создания спутников военного и гражданского назначения для операторов связи, вооруженных сил и крупных общеевропейских структур, таких, как ESA, CNES и ASI. Совместное предприятие Alcatel Alenia Space – это акционерное общество, созданное в 2005г. 67% его акций принадлежит компании Alcatel, а 33% акций – компании Finmeccanica. Доля Alcatel (33% акций) в компании Telespazio (мировой лидер в области космических услуг). Остальные 67% акций Telespazio принадлежат компании Finmeccanica.

2. Критически важные системы безопасности: подразделение транспортных систем, которое является мировым лидером в области систем сигнализации для железнодорожного транспорта и метрополитенов. Бизнес в области системной интеграции, ориентированный не на операторов связи, а преимущественно на транспортную и энергетическую отрасли.

По результатам 2005г. общий оборот указанных подразделений составил 2 млрд. евро. В этих подразделениях, расположенных в основном на территории Франции, Германии, Италии и Канады, работает 11 тыс. сотрудников. Для приобретения этих активов Thales на момент завершения сделки заплатит компании Alcatel 673 млн. евро. Данная сделка подлежит одобрению советом директоров Alcatel в рамках предполагаемого слияния с компанией Lucent Technologies, а также одобрению со стороны партнера Alcatel по спутниковому бизнесу, компании Finmeccanica. После этого сделка должна пройти согласование в регулирующих органах. www.alcatel.com, 5.4.2006г.

– Компания Alcatel подписала рамочный контракт на 50 млн. евро с французской железнодорожной компанией RFF. Контракт предусматривает модернизацию французской национальной железнодорожной сети, в которой Alcatel установит

свое электронное решение нового поколения для блокировки движения поездов.

По условиям контракта, Alcatel поставит заказчику решение Paing, которое представляет собой систему нового поколения, основанную на стандартных технологиях. Это решение будет установлено на множестве французских железнодорожных узлов, которые в ближайшие годы подлежат модернизации. Гибкая архитектура нового решения позволяет устанавливать его как на небольших, так и на очень крупных железнодорожных станциях и управлять сложными стрелочными соединениями. Paing является новой доработанной версией другого решения для электронной блокировки (PIPC), которое за последние пять лет было установлено на 50 французских железнодорожных станциях. Paing обеспечивает полную совместимость и взаимодействие с решениями PIPC, добавляя к ним – по требованию RFF – новые функции и обеспечивая дальнейшее сокращение эксплуатационных расходов.

«Решение Alcatel полностью отвечает нашим требованиям. Оно оптимизирует общую стоимость владения и обеспечивает совместимость с установленными системами, а также с рядом новых си-

стем, таких, как ERTMS, – отметил Филипп Лебуар (Philippe Le Bouar), глава отдела электронных средств и систем сигнализации RFF. – Нам нужно модернизировать систему блокировки без ущерба для других взаимодействующих систем, и Alcatel предоставляет нам такую возможность».

«Мы рады укреплению сотрудничества с RFF в области сигнализации, – заявил Жан-Люк Аргедас (Jean-Luc Arguedas), генеральный менеджер отдела автоматизации транспорта Alcatel во Франции. – Мы давно сотрудничаем с RFF и SNCF в области разработки новаторских заказных решений для модернизации и оптимизации железнодорожной инфраструктуры. Этот контракт укрепляет наши позиции в качестве главного поставщика систем сигнализации для of RFF».

Решение Alcatel Paing основано на проверенной технологии, которая, помимо Франции, активно используется в Португалии и Тунисе. Сегодня железнодорожным компаниям нужны экономичные и эффективные системы блокировки, и новый контракт подчеркивает, что Alcatel готов предоставлять такие решения, которые, помимо прочего, отличаются высокой степенью безопасности и доступности при низком уровне эксплуатационных расходов. Новое достижение Alcatel подтверждает лидирующие позиции этой компании на рынке электронных систем блокировки.

Компания RFF (Reseau Ferre de France – железные дороги Франции) владеет железнодорожной сетью протяженностью 29 тыс.км. RFF – это государственное предприятие, основанное в 1997г. для управления одной из самых крупных железнодорожных сетей в Европе, включающей самые современные высокоскоростные линии. RFF обеспечивает диспетчерское обслуживание движения поездов и занимается ремонтом и технической поддержкой железнодорожного полотна. RFF реализует проекты, связанные с дальнейшим развитием и модернизацией железных дорог в соответствии с национальными и региональными планами экономического развития. Компания строит новые железнодорожные линии, оптимизирует потоки пассажиров и грузов и участвует в разработке «железнодорожной составляющей» национальных экономических программ. RFF отвечает за строительство Восточноевропейской высокоскоростной линии и ряд других крупных проектов. Во время создания компании RFF на нее были возложены долги предшественников. Для выплаты и обслуживания этих долгов компания ищет новаторские схемы финансирования. Развивая железнодорожную сеть страны, RFF пытается точно прогнозировать будущие потребности национальной экономики и регионов.

Мир становится все более мобильным, поэтому Alcatel предлагает заказчикам целый ряд современных решений для городского железнодорожного транспорта, которые предоставляют пассажирам высокий уровень безопасности, комфорта, надежности и экономичности. Alcatel имеет широкий международный опыт работы во всех обла-

Год назад, 14 янв. 2005г., космический зонд «Гюйгенс» совершил мягкую посадку на Титане, успешно завершив самую амбициозную космическую программу в истории человечества. Генеральным подрядчиком этой программы была компания Alcatel Alenia Space, возглавившая консорциум из 40 фирм и лабораторий. Она стала первой европейской компанией, построившей космический аппарат, который успешно выдержал сложнейшие условия полета и посадки в неблагоприятной агрессивной среде. По данным Европейского космического агентства ESA, миссия «Кассини-Гюйгенс» позволила сделать ряд научных открытий, передав на Землю 35000 снимков Сатурна, его уникальных колец и спутников.

www.alcatel.com, 12.1.2006г.

В адрес премьер-министра Франции направлено обращение от 14 инвестиционных фондов, специализирующихся в области высоких технологий и аккумулирующих средства в 7 млрд. евро. Авторы обращения призывают государство решить вопрос с учреждением официального статуса JEIC – «молодое» инновационное предприятие, котирующееся на бирже. Предложение об учреждении этого статуса было внесено года назад Стратегическим советом по инновациям (CSI). Первоначально подобный статус предполагалось предоставлять любому малому или среднему инновационному предприятию, которое в течение 8 лет с момента его котировки на бирже соответствовало следующим условиям: реализация 10% собственных расходов на НИОКР; численный состав рабочих и служащих не должен превышать 2 тыс.чел.; с товарооборотом до 150 млн. евро.

www.economy.gov.ru, 22.9.2005г.

стях автоматизации транспорта и является ведущим поставщиком решений для управления движением поездов, сигнализации, блокировки, центров управления и интегрированных коммуникационных технологий для железных дорог. Alcatel является идеальным партнером для компаний, которые занимаются расширением и модернизацией существующих и строительством новых городских и магистральных железных дорог. www.alcatel.com, 9.3.2006г.

– Крупнейшая в Европе по обороту авиатранспортная группа Air France-KLM, созданная в 2004г. в результате слияния основных во Франции и Нидерландах компаний-авиаперевозчиков, уже в 2005г. получила эффект от объединения. За год, окончившийся 31 марта 2005г., прибыль Air France-KLM до уплаты налогов возросла по сравнению с прогнозируемым ранее результатом на 33% – до 455 млн. евро, т.е. эффект от слияния составил 115 млн. евро (прогноз – 65 млн.).

Сокращение издержек и синергический эффект наложились на такие благоприятные факторы, как увеличение на 8,9% пассажирских перевозок и в основном стабильные авиатарифы. В результате операционная прибыль группы (валовая прибыль за вычетом торговых издержек) возросла на 21% – до 489 млн. евро (несмотря на резкое подорожание топлива), а общие поступления увеличились на 7,3% – до 19,1 млрд. евро.

Чистая прибыль Air France-KLM за 9 месяцев 2005/06г. отчетного года (с 1 апр.) возросла на 24% – до 906 млн. евро, а операционная прибыль – на 2,2% пункта, до 5,8%. Общий оборот за 9 месяцев 2005/6гг. возрос на 9,4% и составил 16,25 млрд. евро. Поступления от пассажирских перевозок в этот период увеличились на 9,6% – до 12,73 млрд. евро и от грузовых – на 2,7%, в то время как мощности по перевозкам возросли на 7%. В связи с этим загрузка грузового авиапарка снизилась на 2,7% пункта – до 66%.

Острая конкурентная борьба поставщиков товаров и услуг в условиях рыночной экономики способствует возникновению кризисных ситуаций в деятельности компаний, требующих принятия срочных мер по выходу из них. Для преодоления кризисных ситуаций бывает необходимо провести реорганизацию компании, эффективность которой зависит от решений, принимаемых ее руководством.

В начале 90гг. во французской компании Air France применялась неэффективная структура управления, что способствовало ухудшению результатов ее деятельности. Для повышения эффективности глава Air France предложил сократить персонал, отменить несколько маршрутов, закрыть магазины duty free и часть гостиничной сети Air France. Французское правительство обещало поддержать инициативы «реформатора» и выделить 5 млрд. ф. фр., однако профсоюзы организовали забастовки, парализовавшие деятельность Air France. После нескольких дней противо-

стояния правительство согласилось с требованиями забастовщиков и глава компании был отправлен в отставку.

В 1993г. Air France возглавил новый менеджер, который обещал лидерам профсоюзов не проводить массовых увольнений и предложил реорганизовать компанию с целью повышения рентабельности. Он представил план реорганизации правительству Франции, попросив для выхода из кризиса государственную поддержку в течение трех лет и инвестиции в 20 млрд. ф. фр.

План реорганизации включал определение новых рыночных «ниш», выявление источников необходимых финансовых ресурсов, улучшение обслуживания пассажиров, повышение корпоративной культуры. Для реализации плана было выбрано 15 важнейших показателей качества работы (для сопоставления с аналогичными показателями авиакомпаний-конкурентов).

Чтобы эффективнее контролировать и улучшить финансовое положение компании, было решено использовать такие показатели, как валовая прибыль, пассажиро-миля, а также ежеквартальные показатели затрат, строго учитывать денежные потоки, ежемесячно отслеживать своевременность прибытия самолетов, анализировать жалобы пассажиров, непреднамеренные отказы пассажирам в перевозке и др. Для контроля за состоянием кадров было решено отслеживать их текучесть, невыходы на работу из-за болезни, травматизм.

После одобрения плана новый глава Air France решил сократить административный аппарат и расходы на его содержание. Были заменены 50 из 61 руководителей компании, а вместо них приняты лишь 20. Новые руководители должны были уметь добиваться исполнения своих указаний и создавать условия для эффективной деятельности подчиненных.

Многие французские компании в кризисных ситуациях заменяли лишь генерального директора, а новый глава Air France стал наводить порядок как в высшем эшелоне руководства компании, так и среди исполнителей (вплоть до грузчиков багажных отделений).

Для выхода из кризиса руководство Air France решило сократить затраты и расширить продажи. Была разработана программа сокращения затрат, в рамках которой в некоторых самолетах были ликвидированы места первого класса, что позволило снизить себестоимость пассажиро-мили за счет увеличения числа мест.

На ряде рейсов было отменено бесплатное питание пассажиров, а также комиссионные для турагентов и корпоративные скидки. Так как затраты на обслуживание самолетов и топливо не изменились, а расходы на питание пассажиров сократились, дальнейшее уменьшение затрат было возможно за счет снижения заработной платы сотрудников авиакомпании, которые реагировали на это отрицательно.

Одновременно для улучшения интерьера самолетов были приглашены ведущие французские дизайнеры и составлен график чистки салонов самолетов, причем частота процедур была увеличена в 3 раза. Для повышения качества перевозок были сформированы две взаимодействующие команды: одна составляла расписание рейсов (согласовывал расписание рейсов отдел планирования и эксплуатации), а другая руководила рейсами и операциями в аэропортах.

Когда расписание рейсов стало четко выполняться, глава компании предложил сотрудникам каждый месяц, по итогам которого Air France входила в первую пятерку авиакомпаний, соблюдавших расписание точнее других, доплачивать им по 650 ф. фр. В результате через несколько месяцев Air France заняла по этому показателю первое место, обойдя Lufthansa.

После изучения деятельности авиакомпаний-конкурентов, а также пожеланий пассажиров было изменено расписание питания (график стал соответствовать времени суток, длительности полета и классу обслуживания), а также меню. Для улучшения сервиса стала применяться схема приоритетного багажа (при выгрузке багаж с приори-

тетными бирками помещается на первую багажную тележку, которая первой разгружается).

Для совершенствования работы с персоналом сотрудники отдела кадров стали анализировать предложения служащих авиакомпании по повышению эффективности ее деятельности. Была организована круглосуточная телефонная линия для приема предложений сотрудников, причем в обработке информации участвовали пилоты и стюардессы, авиамеханики, сотрудники служб безопасности и др. Для вовлечения всех служащих в процесс преобразования авиакомпании и с целью их оперативного информирования об успехах были установлены 650 табло, на которых сотрудники узнавали результаты ее деятельности за последние сутки. Глава компании стал ежемесячно проводить «день открытых дверей», в ходе которого служащие могли задать любые вопросы.

Для большинства служащих важным стимулом стало участие в прибыли Air France. Так, доля рабочих в прибыли компании достигла 15% (7% суммы их заработной платы). В результате принятых мер за четыре года удалось стабилизировать положение компании.

В конце 90гг. правоцентристское правительство начало проводить политику приватизации и поручило подготовить Air France к приватизации Ж.-С. Спинетте, который в 1997г. возглавил компанию. В 1999г. 46% акций Air France перешло к частным инвесторам, которые передали 11%, т.е. четверть, трудовому коллективу в обмен на обещание отказа от организации забастовок. Важнейшим достижением Ж.-С. Спинетты было создание стратегического альянса с американской компанией Delta. В дальнейшем в альянс вошли Alitalia, Aeromexico, Korean Air, CSA, KLM, Northwest и Continental. После этого альянс стал называться SkyTeam. Авиакомпании, входящие в альянс, ежедневно совершают 14 тыс. рейсов и перевезят 330 млн. пассажиров.

Опыт компании Air France показывает, что наиболее эффективным способом выхода из кризисной ситуации является разработка комплекса мер (включая подготовку программы совершенствования ее структуры и деятельности). Важнейшими частями программы являются маркетинговые, финансовые и кадровые вопросы, а также определение системы экономических показателей для каждого направления деятельности и организация жесткого контроля (ежедневного, еженедельного или ежемесячного) над динамикой этих показателей.

Акцент в программе Air France был сделан на сокращении затрат и расширении авиаперевозок, создании атмосферы доверия сотрудников к руководству, повышении их заинтересованности в совершенствовании деятельности и увеличении рентабельности компании. (Ш.Ш. Шамансуров, магистр МГИМО). БИКИ, 4.3.2006г.

– Компания Alstom разрабатывает высокоскоростной поезд четвертого поколения, который по-

В Японии китайский язык изучают 2 млн.чел. Во Франции китайский язык изучают 30 тыс.чел., и по этому показателю Франция занимает первое место в Европе. В Германии китайский язык включен в список школьных экзаменов. В Великобритании в 135 школах начали пользоваться учебниками «Веселый китайский язык». В США в 800 из 3000 вузов будет изучаться китайский язык. В американские школы скоро будет внедрено учебное программное обеспечение «Чэнфэн» для обучения китайскому языку.

ИА «Росбалт», 20.7.2005г.

На заседании межминистерского Комитета по вопросам обустройства и развития территории во главе с премьер-министром Франции, официальный статус получил вопрос создания 67 «полюсов конкурентоспособности». Из этого количества 15 полюсов должны обладать международным признанием, а 6 из них уже признаны в качестве мировых лидеров. «Полюсы конкурентоспособности» объединят вокруг себя предприятия, учебные заведения и исследовательские центры. Уже сформированы некоторые «полюсы конкурентоспособности»: в Эври (исследования первичных клеток и их штаммов, технопарк Meditech-Sante); Гренобле-Изэр (микро- и нанотехнологии, Minatec; программное обеспечение); Тулузе (самолетостроение); Саклей (комплексные системы); Ницце («София-Антиполис»). Правительством на развитие «полюсов конкурентоспособности» было предусмотрено выделение 750 млн. евро на трехлетний период. По мнению нового правительства, для решения поставленной задачи необходимо выделить 1,5 млрд. евро.

www.economy.gov.ru, 14.7.2005г.

лучил наименование AGV (Automotrice grande vitesse – высокоскоростной моторный вагон). Новый проект AGV рассчитан на перевозку 460 пассажиров со скоростью 350 км/час. Начало коммерческой эксплуатации AGV планируется на 2009г. Итальянская компания Trenitalia рассматривает вариант закупки у Alstom 120 составов на 2,5 млрд. евро для оснащения скоростных ж/д линий, которые должны связать Турин, Милан, Рим и Неаполь, а также Италию и Францию. На 2005г. общая протяженность линий TGV в европейских странах составляет: Франция – 1,573 тыс.км.; Испания – 963 км.; Германия – 793 км.; Италия – 248 км.; Бельгия – 120 км.; Великобритания – 74 км. www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

– 20 янв. губернатор Тюменской обл. Владимир Якушев встретился с представителями французской авиакомпании «Эр Франс». Директора регионального отделения компании в Москве Мишеля Колло в рабочей поездке в Тюмень сопровождает советник руководителя Федерального агентства по туризму РФ Владимир Канторович. Как сообщили в пресс-службе губернатора Тюменской обл., глава региона отметил заинтересованность правительства области в организации прямых авиарейсов из Тюмени в один из крупных европейских центров. Область развивается, растут деловые связи наших предприятий с партнерами из-за рубежа, и отсутствие таких рейсов становится сдерживающим фактором.

Организация прямых рейсов взаимовыгодна. Поддерживая этот проект, региональная власть удовлетворяет потребности представителей деловых кругов области и тюменцев, выезжающих в Европу учиться или отдыхать. А авиакомпания планирует получить немалые доходы: жители области часто пользуются услугами авиационного транспорта, все больше иностранных фирм открывают в Тюмени представительства, производственные и учебные филиалы – так что недостатка в пассажирах не будет. Объем авиaperевозок в области за 2005г. превысил 180 тыс.чел.

Сегодня же представители «Эр Франс» побывают в некоторых тюменских представительствах иностранных фирм, что позволит им представить возможные объемы перевозок специалистов этих фирм в Тюмень. А перед отлетом гости встретятся с гендиректором аэропорта «Рошино», с которым обсудят технические детали и возможности его сервисных служб. Губернатор и московский директор «Эр Франс» договорились постоянно обмениваться информацией о продвижении проекта. ИА Regnum, 20.1.2006г.

– Президент Франции Жак Ширак заверил, что Национальная компания железных дорог (SNCF) не будет приватизирована. «Это государственное предприятие, и оно останется таковым, что бы ни произошло», – заявил Ширак после встречи с представителями профсоюзов.

Работники SNCF по призыву ряда профцентров проводят общенациональную забастовку в знак

протеста против якобы существующих у властей планов приватизации компании. Ширак сказал, что «выступает в качестве гаранта» сохранения государственного статуса SNCF. По его словам, этот статус «ни в коем случае не будет поставлен под вопрос», поскольку железные дороги – это «государственная отрасль, необходимая для страны».

Президент воззвал к «ответственности и разуму» и призвал персонал компании к переговорам с администрацией. Работники SNCF по призыву ряда профцентров проводят общенациональную забастовку в знак протеста против якобы существующих у властей планов приватизации компании. По мнению Ширака, эта забастовка «вызовет большие перебои и создаст много трудностей для французов, во всяком случае для многих из них, а также для предприятий».

Согласно данным администрации SNCF, в акции протеста участвует лишь 23% персонала компании. Тем не менее практически во всех регионах наблюдаются серьезные перебои железнодорожного сообщения. Объем движения скоростных экспрессов ТЖВ составляет лишь треть от обычного, не более чем наполовину от обычного графика составляет и движение межрегиональных и пригородных поездов.

Судя по репортажам французских СМИ, забастовка не пользуется поддержкой рядовых французов, многие из которых опоздали на работу или вынуждены были выходить из дома намного раньше и потом толкаться в переполненных до отказа поездах. Как полагают многие пассажиры, существующие у профсоюзов опасения по поводу приватизации SNCF не являются достаточно серьезным мотивом для акции протеста, поскольку не подкрепляются никакими реальными планами либо действиями властей. По данным администрации SNCF, один день забастовки приносит компании убытки 20 млн. евро. РИА «Новости», 22.11.2005г.

– Первый трамвай для новой линии, маршрут которой будет пролегать в южной части Парижа параллельно кольцевой автодороге, доставлен в четверг во французскую столицу. «Для парижских транспортников это событие сродни появлению высокоскоростного экспресса ТЖВ на железных дорогах», – заявил на торжественной церемонии глава столичного региона Иль-де-Франс Жан-Поль Юшон. Новый трамвай был собран на предприятии компании «Альстом» в Ля-Рошели и доставлен в Париж на двух большегрузных автоплатформах. Состав имеет 49 м. в длину, 2,65 м. в ширину и весит 55 т. Покрашенный в бело-зеленые цвета трамвай рассчитан на 304 пассажира, в т.ч. 78 сидячих мест, и оборудован системой кондиционирования воздуха. Внутри установлены световые информационные табло, а низкая посадка трамвая обеспечивает легкий доступ для инвалидов.

Предполагается, что трамвай будет курсировать по новой линии длиной около 8 км., которая должна быть сдана в эксплуатацию в дек. будущего года. По расчетам транспортников, ежедневно

услугами трамвая будут пользоваться до 100 тыс.чел. Несколько десятилетий назад трамваи были одним из наиболее распространенных видов транспорта в Париже, но затем их ликвидировали, чтобы освободить место для автомобильного транспорта. Лишь сравнительно недавно городские и региональные власти, озабоченные транспортной проблемой и загрязнением окружающей среды, приступили к реализации проекта, предусматривающего строительство трамвайного кольца вокруг всего Парижа. РИА «Новости», 8.9.2005г.

Миграция, виза, туризм

– Консульская служба Франции в Москве возобновила прием заявок на автобусные туры, но из расчета один автобус от турагентства. Об этом сообщили в посольстве Франции в РФ. Во французском консульстве «очень серьезно относятся к положению с российскими туристами, желающими поехать на отдых во Францию и другие страны Европы», подчеркнули в диппредставительстве. Вместе с тем в посольстве напомнили, что «в понедель-

Вокруг Парижа могут построить кольцевую линию метрополитена. «Предполагается, что эта линия будет проходить в 2-3 км. от внешней границы Парижа, через каждый километр пути будут построены станции, связанные с другими видами общественного транспорта. Новый проект, который будет передан на рассмотрение городских властей, получил название «Метроферик» по аналогии с парижской кольцевой автодорогой, которую называют Бульвар периферик. Строительство кольцевой линии метрополитена обойдется казне в 4-6 млрд. евро.

В руководстве RATP рассчитывают, что реализация проекта позволит на 20% разгрузить пассажирские потоки в центре Парижа. Необходимость в межпригородном сообщении постоянно растет. Руководство RATP считает строительство «Метроферика» своей главной задачей на предстоящие годы. В Париже, площадь которого соответствует Москве в пределах третьего транспортного кольца, насчитывается 297 станций метрополитена и 16 линий, причем на половине линий конечные остановки находятся за городской чертой. Их общая протяженность составляет 220 км.

РИА «Новости», 6.10.2006г.

Национальная компания железных дорог Франции (SNCF) приступила к серии испытаний с целью увеличения скорости движения экспрессов TGV до 350 км. в час. Крейсерская скорость экспрессов TGV (сокращение от французских слов «высокоскоростной поезд») на большинстве линий составляет 300 км. в час, а на строящейся железнодорожной магистрали, которая свяжет Париж с восточными районами страны, ее планируется довести до 320 км. в час. Начавшиеся испытания призваны определить объем работ, которые необходимо сделать для доведения крейсерской скорости экспрессов до 350 км. в час на всех линиях.

РИА «Новости», 19.9.2006г.

ник, 11 дек., консульская служба Франции в РФ столкнулась с аномальным наплывом заявок на выдачу виз в количестве 4500, поданных туристическими агентствами». В посольстве выразили сожаление, что «турагентства не смогли заранее спланировать новогодние праздники, разбив по времени подачу заявок». «Именно из-за этого наплыва, – указали в посольстве, – консульство вынуждено было временно прекратить 12 дек. прием заявок на автобусные туры».

«Чтобы справиться с этой ситуацией, консульство Франции предпринимало чрезвычайные усилия с начала недели, – отметили в посольстве. – В понедельник-вторник было выдано по 1300 виз в день, а в среду – 1400». «К тому же накануне консульская служба Франции приняла 2000 заявок на получение виз», – добавили в диппредставительстве. Что касается мер по временной приостановке приема заявок, то они затрагивали «только автобусные туры».

Министерство иностранных дел РФ накануне выразило озабоченность в связи со сложившейся ситуацией. «МИД России в курсе трудностей, возникших с выдачей виз российским гражданам, которые собирались на Новый год отправиться во Францию», – отметили на Смоленской площади. «Мы озабочены этой ситуацией и проводим в контакте с французской стороной соответствующие консультации для ее урегулирования», – подчеркнули в министерстве. Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

– По итогам 2006г. из Франции будет выслано 24 тыс. незаконных мигрантов. Эту цифру привел в понедельник на пресс-конференции министр внутренних дел Франции Никола Саркози. По его словам, благодаря усилиям правительства по наведению порядка в сфере иммиграции за период с 2002-05гг. количество высланных из страны нелегальных мигрантов возросло вдвое – с 10 тыс. до 20 тыс.чел. «В 2006г. количество высланных достигнет 24 тыс.чел.», – сказал глава МВД, добавив, что речь идет только о континентальной Франции.

Что касается ее заморских департаментов и территорий, то там по итогам тек.г. количество высланных нелегальных мигрантов должно превзойти 22 тыс.чел. С учетом остроты проблемы Саркози высказался за введение во французском правительстве поста министра по делам иммиграции. Он также выдвинул идею разработки международного договора по вопросу иммиграции и создания Всемирного агентства по вопросам миграции. РИА «Новости», 11.12.2006г.

Недвижимость, собственность

– Vinci Park, подразделение французской строительной и транспортной компании Vinci, создало совместное предприятие с Московским институтом гаражного строительства для строительства сети подземных гаражей. Компания Моспаркивест будет участвовать в конкурсах на строительство подземных парковок, проводимых московским правительством. Vinci подписала соглашение в конце сент. 2006г. с минтрансом РФ о строитель-

стве турникетов оплаты за пользование автомагистралями. Рейтер, 18.1.2007г.

– Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) намерен до конца 2009г. инвестировать 300 млн. евро (396,7 млн.дол.) в проекты французской Lafarge в Центральной Азии, сообщила компания в среду. В заявлении крупнейшего в мире производителя цемента говорится, что ЕБРР принял решение увеличить инвестиции в проекты Lafarge в Центральной Азии и России в соответствии с условиями нового партнерского соглашения.

Партнерству банка и Lafarge положило начало соглашение 1996г. о совместных инвестициях в разработку проектов в Польше, Румынии и Словении. Компания сообщила, что ЕБРР вложит до 70 млн. евро в российские проекты Lafarge по модернизации и развитию 2 цементных заводов в Московской обл. и на Урале. Рейтер, 20.12.2006г.

– С 24-29 апр. с.г. в г.Париже (выставочный комплекс Paris-Nord Villepinte) прошла 7 сессия Международной выставки промышленного и гражданского строительства, дорожно-строительной техники, технологии и материалов Intermat, www.intermat.fr. Выставка проходит раз в 3 года и является крупнейшим салоном в Европе, экспонирующим дорожностроительную технику, оборудование для промышленного и гражданского строительства.

В выставке участвуют ведущие компании, малые и средние предприятия, строители, производители техники, поставщики оборудования и услуг для ПГС (промышленное и гражданское строительство) и индустрии строительных материалов. Выставка Intermat прошла под патронажем Европейского Комитета техники для гражданского строительства, организована компанией Intermat, входящей в состав одного из ведущих международных выставочных концернов Expositum, в партнерстве с профессиональными организациями строителей и импортеров MTPS, Seimat.

В выставке участвовали крупнейшие компании: Ammann, Atlas Corpo Compresseurs & Demolitions, Bergerat Monnoyeur-Caterpillar, Bobcat/Ingersoll-Rand, Daewoo, Group Fayat & Bomag, Hitachi Construction Machinery Europe, Imer, JCB, Komatsu, Liebherr, Manitou, Neuson Kramer, Pinguely Haulotte, Sandvik Tamrock, Schwing Stetter, Terex Group и многие другие.

Ключевые темы выставки – производственная безопасность, здравоохранение, предотвращение рисков, профильное обучение. На выставке были широко представлены все традиционные секторы, от земляных работ до новейших технологий, включая обработку материалов, строительство, дорожные работы и переработку. Особо был выделен сектор подъемных и погрузочно-разгрузочных работ. На территории внешней экспозиции выставки действовала демонстрационная зона площадью 30 тыс.кв.м., которая позволяла всем желающим наблюдать за демонстрацией работы оборудования для земляных работ, подъемной и буровой техники в рабочем режиме.

В 2006г. в выставке приняли участие 1500 экспонентов из 42 стран. Количество посетителей – 200 тыс. из 160 стран. Выставочная площадь – 375 тыс. кв.м. (Для справки: в 2003г. было 1300 экспонентов, представляющих 40 стран, количество посетителей – 180 тыс., выставочная площадь – 350 тыс.кв.м.).

В 2006г. Россия была представлена группой компаний под общим брендом «Четра», в которую входят ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» (ОАО «ЧАЗ»), ОАО «Промтрактор» и ОАО «Курганмашзавод». (Для справки: в 2003г. в выставке приняли участие 6 российских предприятий, 1000 российских специалистов посетили выставку в качестве профессиональных визитеров).

Российские экспоненты представили на стенде продукцию отечественного тяжелого машиностроения, образцы техники: бульдозеры Chetra-И, Chetra-20 и трубоукладчик TG-221. 26 апр. была проведена пресс-конференция ОАО «Промтрактор» для посетителей и участников выставки для инициирования интереса европейской и мировой общественности к российской продукции тяжелого машиностроения. С приветственным словом к участникам конференции обратилась генеральный комиссар выставки М. Ланд. На конференции выступили гендиректор ОАО «Промтрактор» С. Млодик, руководитель службы продаж Н. Громов, представитель фирмы Cummins, сотрудничающей с группой «Четра» и поставляющей двигатели к выпускаемой ею технике, А. Пивоваров. Было отмечено, что отечественная техника, производимая группой (трубоукладчики, бульдозеры, погрузчики, тракторы, комплексы по ремонту трубопроводов, а также запасные части), поставляется на рынки СНГ, Ближнего Востока, Индии, Индонезии, Северной Америки и Южной Африки.

ОАО «Промтрактор» сотрудничает с компаниями Iveco, Sauer-Danfoss и другими по поставке запасных частей. ОАО «ЧАЗ» выпускает гусеничные цепи, колеса ведущие, другие агрегаты и поставляет их на экспорт для таких гигантов машиностроения, как Caterpillar, Fiat. В 2005г. группой «Четра» было произведено 7737 ед. техники. В тек.г. предполагается выпустить продукции на 1,1 млрд.долл. Сертификация экспортной продукции, благоприятное отношение параметров цена/качество, проектирование дизайна основных видов продукции создают хорошие перспективы для расширения экспортных поставок и дистрибьюторских сетей. В последние 2 года намечен постоянный рост производства на 20%. Российская группа впервые участвует на данной выставке, ее целью является внедрение своей техники, хорошо зарекомендовавшей себя на вышеуказанных рынках, также и на Европейском континенте. По итогам конференции была выражена заинтересованность английской фирмы в организации дистрибьюторской сети для реализации российской продукции в Великобритании. www.economy.gov.ru, 17.5.2006г.

– Ульяновская обл. впервые представила свои проекты на крупнейшей в Европе инвестиционно-

строительной выставке. Международная выставка-ярмарка коммерческой недвижимости MIPIM-2006 проходила с 13 по 18 марта в Каннах (Франция). Ульяновская обл. была представлена на выставке инвестиционными проектами «Автодром» («Максима»), проект развлекательного комплекса на базе ледового дворца на набережной р. Свияги (компания «Дарс»), «Конгрессолл» (компания «Взлет-Инвест»), сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл.

Как сообщил зампред правительства Ульяновской обл. по реализации национальных проектов Владимир Козин, стенды ульяновских предприятий заинтересовали многих представителей крупного бизнеса. Участие в MIPIM-2006 также позволило ульяновской делегации изучить опыт создания особых экономических зон на примерах подмосковной Дубны и Липецкой обл. Фирмы, зарегистрированные на территориях таких зон, получают определенные льготы в налогообложении. По словам Владимира Козина, создание особых экономических зон вполне применимо и к Ульяновской обл.

В ходе визита в Канны прошел ряд рабочих встреч представителей ульяновского региона с руководством Сбербанка России по вопросам креди-

тования крупных инвестиционных проектов. Также состоялись переговоры с четырьмя транспортно-логистическими компаниями, которые заинтересованы в сотрудничестве с Ульяновской обл.

Как сообщил Владимир Козин, главным событием стало посещение ульяновской экспозиции министром экономического развития и торговли РФ Германом Грефом. В ходе обсуждения проектов, представленных на экспозиции, Герман Греф затронул вопрос о возможности вхождения в регион крупной французской строительной компании «Буйг», которая изъявила желание участвовать в достройке нового моста через Волгу. ИА Regnum, 22.3.2006г.

– Ущерб от оккупации Сорбонны – самого знаменитого из парижских университетов – составил от 500 тыс. до 1 млн. евро. Эти цифры со ссылкой на представителей администрации вуза привела радиостанция RTL. По ее сведениям, накануне в Сорбонне побывали эксперты страховых компаний и судебные исполнители, которые констатировали, что в результате захвата здания бастующими студентами внутренним помещениям университета, установленному там оборудованию и имуществу был причинен существенный материальный ущерб. Администрация университета уже подала в суд иск, в котором выдвигаются обвинения в «разрушении и причинении ущерба общественному имуществу».

Несколько сот бастующих студентов, выступающих против так называемого «договора первого найма», оккупировали Сорбонну. На рассвете забастовщики были выдворены из здания университета в результате операции, проведенной спецназом полиции и жандармерии. Сорбонна закрыта, занятия в университете, по словам представитель ректората, едва ли возобновятся до конца текущей недели. Подступы к университету, расположенному в Латинском квартале среди других учебных заведений, перегорожены металлическими барьерами и охраняются усиленными нарядами полиции и жандармерии. РИА «Новости», 14.3.2006г.

– Французы планируют возвести в столице Башкирии новый отель. Об этом сообщили в министерстве внешнеэкономических связей и торговли, где 18 янв. состоялась встреча министра этого учреждения и мэра г.Уфы Павла Качкаева с представителями компании Assog Group (одна из крупнейших в сфере гостиничного бизнеса в мире). Участники встречи обсуждали возможность строительства гостиничного комплекса в центре Уфы. Делегация вместе с главой Кировского района столицы Башкирии осмотрела площадку, предлагаемую под застройку гостиницы «по-французски». ИА Regnum, 20.1.2006г.

– Дочерняя компания корпорации «Строймонтаж» французская компания Hermitage Immobilier планирует войти в 10 ведущих девелоперов Франции с ежегодным объемом инвестиций не менее 100 млн. евро, вводить в эксплуатацию в регионе Иль-де-Франс не менее 30 тыс. кв. м. жилья. Как сообщили в пресс-службе корпорации, об этом заявили на встрече делегации Ассоциации мэров Иль-

ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» вступил в авиационный альянс Sky Team. «Аэрофлот» становится десятым членом альянса. В альянс входят такие авиакомпании, как американская Delta, французская Air France, голландская KLM и ряд других. С вступлением «Аэрофлота» в альянс Sky Team будет ежегодно перевозить 373 млн.чел. «Аэрофлот» подписал соглашение о начале переговоров по вступлению в альянс 24 мая 2004г. Прайм-ТАСС, 14.4.2006г.

Компания Alcatel подписала рамочный контракт на 50 млн. евро с французской железнодорожной компанией RFF. Контракт предусматривает модернизацию французской национальной железнодорожной сети, в которой Alcatel установит свое электронное решение нового поколения для блокировки движения поездов. www.alcatel.com, 9.3.2006г.

Компания Alstom разрабатывает высокоскоростной поезд четвертого поколения, который получил наименование – AGV (Automotrice grande vitesse – высокоскоростной моторный вагон). Новый проект AGV рассчитан на перевозку 460 пассажиров со скоростью 350 км/час. Начало коммерческой эксплуатации AGV планируется на 2009г. Итальянская компания Trenitalia рассматривает вариант закупки у Alstom 120 составов на 2,5 млрд. евро для оснащения скоростных ж/д линий, которые должны связать Турин, Милан, Рим и Неаполь, а также Италию и Францию. На 2005г. общая протяженность линий TGV в европейских странах составляет: Франция – 1573 км.; Испания – 963 км.; Германия – 793 км.; Италия – 248 км.; Бельгия – 120 км.; Великобритания – 74 км. www.economy.gov.ru, 14.2.2006г.

де-Франс с представителями правительства Санкт-Петербурга, организованной по инициативе корпорации «Строймонтаж». На встрече обсуждались вопросы и проблемы градостроительства, ситуация на строительном рынке Петербурга и положение строительных компаний Петербурга.

По словам президента Ассоциации мэров Ильде-Франс Клода Пернеса, в дальнейшем планируется развивать взаимовыгодное сотрудничество с компанией Hermitage Immobilier в области жилищного строительства на территории Франции. Мэр Монтеверана Жерар Гюйо назвал сотрудничество с компанией Hermitage Immobilier одним из своих наиболее успешных и результативных проектов.

Корпорация «Строймонтаж» вышла на рынок Франции в 2003г. В 2004г. были приобретены первые два участка под строительство жилых комплексов и создана дочерняя компания корпорации Hermitage Immobilier. Hermitage Immobilier разрабатывает два проекта в престижных пригородах Парижа (в Масси и в Монтеверане). В Масси компания планирует построить 30 тыс.кв.м., в Монтеверане – 20 тыс.кв.м. жилья. Первый четырехэтажный жилой комплекс в Монтеверане будет называться «Аллеи Эрмитажа». 1 июня Hermitage Immobilier начала продажи квартир в этом жилом комплексе. Стоимость 1 кв.м. составляет от 3 тыс. евро. Проект уже закончен, все документы и разрешения на строительство от городских властей получены. К строительству комплекса планируется приступить в дек. 2005г. ИА «Росбалт», 24.6.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Россия и Франция создадут новый механизм партнерства – клуб регионов. Об этом сообщил глава ассоциации «Российско-французский диалог» Ара Абрамян. По его словам, это предложение поддержано на конференции, завершившейся в четверг вечером в Париже. В форуме, проходившем в Люксембургском дворце – резиденции сената Франции – участвовали министры, парламентарии, руководители регионов и предприятий.

«Столь широкий обмен мнениями по региональной тематике сотрудничества состоялся впервые, – констатировал А.Абрамян. – Создание клуба регионов, который, как мы ожидаем, начнет работу уже в этом году, поможет реализовать многие прозвучавшие сегодня идеи». По его мнению, с учетом не задействованного пока потенциала связей «стороны фактически еще в начале пути».

Региональное измерение партнерства, продолжил глава ассоциации, позволяет лучше осваивать взаимный опыт в решении конкретных проблем. «Большое внимание будет уделено направлениям, с которыми связаны российские национальные проекты, – отметил А.Абрамян. – Они касаются развития здравоохранения, образования, жилищного сектора, сельского хозяйства».

Французская сторона предложила создать специальный Франко-российский фонд децентрализованного сотрудничества. Такой механизм существую-

ет у Франции с Канадой. В планы коллег входит также использование в региональных связях с Россией практики, сложившейся у французских регионов в контактах с Германией и Великобританией.

Символично, считает А.Абрамян, что конференция в сенате проходила на пороге важного этапа в реализации одного из самых масштабных проектов российско-французского сотрудничества. Уже через 2 дня состоится открытие стартовой площадки на космодроме во Французской Гвиане для будущих запусков российских ракетносителей «Союз». Прайм-ТАСС, 16.2.2007г.

– Объем экономических связей между Россией и Францией вырос за последнее пятилетие в 3 раза. Об этом заявил сегодня руководитель аппарата правительства – министр РФ Сергей Нарышкин. По его словам в 2006г. взаимный товарооборот между Россией и Францией достиг 13 млрд. долл. Выступая на конференции во французском сенате, созванной по инициативе ассоциации «Российско-французский диалог», С.Нарышкин отметил, что партнерству между двумя странами особо содействует успешное развитие российской экономики. Золотовалютные резервы России превысили 300 млрд.долл. – по этому показателю Россия занимает третье место в мире, подчеркнул он. Учитывая наличие Стабилизационного фонда в 90 млрд.долл., российская экономика имеет солидный запас прочности, сказал С.Нарышкин. В 2006г. Россия выплатила долги в сумме 22 млрд. долл. Приток капитала в Россию в 2006г. составил 42 млрд.долл., сообщил он.

«Все это открывает новые возможности для развития российско-французских связей», – сказал С.Нарышкин, возглавляющий со стороны РФ Российско-французский совет по экономическому сотрудничеству. Он особо отметил, что важная роль в двустороннем российско-французском сотрудничестве принадлежит регионам. С.Нарышкин выразил уверенность, что конференция во французском сенате с участием представителей местных властей и предприятий двух стран может стать сильным импульсом к расширению межрегиональных проектов. Прайм-ТАСС, 15.2.2007г.

– Россия и Франция реализуют 50 совместных проектов на региональном уровне. Об этом заявил сегодня председатель сената Франции Кристиан Понсле, выступая на конференции, созванной по инициативе Ассоциации «Российско-французский диалог». Он отметил, что «связи регионов содействуют появлению нового качества и повышению интенсивности отношений двух стран». «Региональное сотрудничество касается проектов, напрямую затрагивающих граждан, – сказал он. – Укрепляются связи в таких областях, как образование и профессиональная подготовка, научные исследования, сельское хозяйство, защита окружающей среды, спорт, совершенствуется местное самоуправление».

«Это сотрудничество может дать плодотворные экономические результаты каждому из партне-

ров», – заметил К.Понсле. «Данные обмены между общественными структурами создают климат доверия, от которого деловые контакты предприятий только выигрывают», – сказал он. По словам министра-делегата по вопросам местного самоуправления Бриса Ортефе, «большинство существующих сегодня партнерских связей появилось в последние годы, когда французские регионы почувствовали в России потенциал, увидели реальную возможность развития взаимовыгодных контактов». «Нам следует и далее продвигаться по данному пути», – сказал Б.Ортефе. «Мы считаем, что развитие отношений с Россией, в т.ч. на региональном уровне, заслуживает приоритетного внимания», – подчеркнул он. Б.Ортефе отметил, что французское правительство завершает свой мандат. В связи с этим он выразил надежду, что «те, кто придут ему на смену, продолжат начатый процесс». Прайм-ТАСС, 15.2.2007г.

– Франция поддерживает активизацию диалога между ЕС и Россией в сфере энергетики, за который высказалась недавно федеральный канцлер Германии Ангела Меркель. Об этом заявил накануне министр экономики и финансов Франции Тьерри Бретон, отвечая на вопросы депутатов нижней палаты парламента. Он указал, что А.Меркель сделала из вопроса энергетики «важную тему предсе-

дательства ее страны в ЕС». «Франция будет поддерживать такую позицию. Она будет отстаивать идею о необходимости активизации диалога между Европейским Союзом и Россией», – подчеркнул французский министр. Т.Бретон также подтвердил позицию Франции, которая считает «необходимым создание в энергетической сфере транснациональных компаний-гигантов подобно тому, как это уже сделали Испания и Германия». Идет создание крупнейшей в Западной Европе энергетической корпорации после приобретения германским концерном E.ON испанской компании Endesa. Прайм-ТАСС, 8.2.2007г.

– Россия и Франция «имеют большие перспективы в области атомной энергетики и новых технологий». Такое убеждение высказал сегодня в Москве французский министр промышленности Франсуа Лоос. По его словам, «наши страны сотрудничают активно в области атомной энергетики, вместе работают над созданием российского регионального самолета, в области нанотехнологий».

Говоря о Европейской энергетической хартии, Ф.Лоос призвал «не делать из этого документа какой-либо символ». «Нам нужна ясность в том, что на период до 2030г. внутренние потребности в энергоресурсах России и ее экспортные возможности будут находиться в равновесии», – подчеркнул министр. Он также считает, что «вопросы по использованию газа и ядерной энергии необходимо рассматривать сообща».

Затрагивая тему участия компании Gaz de France в строительстве Северо-Европейского газопровода, Ф.Лоос сказал, что «Франция пока не подошла к решению вопроса об участии в этом проекте». «Если речь идет о входе в капитал, то это будет решено не раньше 2011г.», – полагает он. Министр промышленности Франции Ф.Лоос находится в Москве с двухдневным визитом. Ранее он провел переговоры с российским коллегой Виктором Христенко, принял участие в конференции «Нефть и газ России». Прайм-ТАСС, 31.10.2006г.

– Товарооборот между Россией и Францией по итогам 2006г. превысит 10 млрд.долл., сообщил в воскресенье руководитель аппарата правительства РФ Сергей Нарышкин. «Товарооборот между Россией и Францией в 2005г. составил 9,8 млрд.долл. А в этом году мы преодолеем рубеж в 10 млрд.долл.», – сказал он, открывая 13 заседание Российско-французского совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам в Нижнем Новгороде.

По его словам, на заседании планируется рассмотреть вопросы сотрудничества в авиакосмической отрасли, в сфере инноваций, энергетики, транспорта, дорожного хозяйства, информационных технологий и связи.

Руководитель аппарата российского правительства отметил, что заседание совета проходит в Нижнем Новгороде не случайно. «Впервые заседание проходит не в Москве, а в регионе промышленном, развивающимся динамическим темпом. Принимая

Президент Франции Жак Ширак заверил, что Национальная компания железных дорог (SNCF) не будет приватизирована. Работники SNCF по призыву ряда профцентров проводят общенациональную забастовку в знак протеста против якобы существующих у властей планов приватизации компании. Ширак сказал, что «выступает в качестве гаранта» сохранения государственного статуса SNCF. По его словам, этот статус «не будет поставлен под вопрос», поскольку железные дороги – это «государственная отрасль, необходимая для страны».

РИА «Новости», 22.11.2005г.

Первый трамвай для новой линии, маршрут которой будет пролегать в южной части Парижа параллельно кольцевой автодороге, доставлен во французскую столицу. Для парижских транспортников это событие сродни появлению высокоскоростного экспресса ТЖВ на железных дорогах. Глава столичного региона Иль-де-Франс Жан-Поль Юшон. Новый трамвай был собран на предприятии компании «Альстом» в Ля-Рошели и рассчитан на 304 пассажира, в т.ч. 78 сидячих мест, оборудован системой кондиционирования воздуха. Внутри установлены световые информационные табло, а низкая посадка трамвая обеспечивает легкий доступ для инвалидов.

Предполагается, что трамвай будет курсировать по новой линии длиной около 8 км. Городские и региональные власти, озабоченные транспортной проблемой и загрязнением окружающей среды, приступили к строительству трамвайного кольца вокруг всего Парижа.

РИА «Новости», 8.9.2005г.

решение о месте проведения заседания, мы хотели показать французским партнерам потенциал российских регионов», – сказал Нарышкин.

Министр экономики, финансов и промышленности Франции Тьерри Бретон сказал, что «Франция хотела бы развивать отношения с российскими регионами». Он также отметил, что в рамках заседания им было бы интересно обсудить еще и возможности сотрудничества в сельском хозяйстве, а также поставки алкоголя и парфюмерии. РИА «Новости», 1.10.2006г.

– Товарооборот между Францией и Россией в 2006г. может составить 10 млрд.долл. Об этом заявил руководитель аппарата правительства РФ Сергей Нарышкин в ходе XIII заседания Российско-французского совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам на Нижегородской ярмарке 1 окт. По его словам, впервые заседание проводится не в Москве или Париже, а в Нижнем Новгороде – регионе с динамично развивающимся промышленным потенциалом: «Принимая решение о месте проведения заседания, мы рассчитывали показать французским партнером потенциал региона».

Также Нарышкин сообщил, что за год с момента проведения прошлого заседания совета увеличился объем прямых инвестиций французских компаний в экономику России. Он также отметил углубление отношений между Россией и Францией в сфере авиации и космоса, одним из этапов которых стало обнуление пошлин на некоторые виды комплектующих, используемых в этих отраслях. В ходе встречи стороны также обсудили вопросы сотрудничества в сфере строительства и эксплуатации платных дорог, промышленной кооперации и энергетике.

Министр экономики, финансов и промышленности Франции Тьерри Бретон отметил высокий промышленный потенциал Нижегородской обл. В ходе заседания стороны обсудили вопросы поставки в Россию вина, крепких алкогольных напитков и парфюмерии, а также крупного рогатого скота. Также Бретон сообщил, что Нижегородская обл. станет одним из регионов, на территории которого будет реализован пилотный проект по организации цифрового телевидения.

В Нижегородской обл. до конца 2006г. планируется разработать программу по внедрению в регионе цифрового телевидения. Предварительно стоимость программы оценивается в 1 млрд. рублей. Необходимое оборудование будет производиться на ФГУП «Нижегородский завод имени М.В.Фрунзе» (производитель радиоизмерительной техники). Планируется, что цифровое телевидение на территории Нижегородской обл. появится уже в 2007г. ИА Regnum, 1.10.2006г.

– В Париже в Российском центре науки и культуры (РЦНК) состоялось учредительное собрание новой общественной ассоциации Союз русофонов Франции (СРФ), призванной содействовать использованию и изучению русского языка. По словам одного из учредителей Союза, директора

РЦНК в Париже Игоря Шпынова, на данный момент во Франции и в мире существует множество различных ассоциаций, деятельность которых тесно связана с русским зарубежным культурным наследием или использованием и изучением русского языка. «Задача СРФ – создать общее информационное поле и механизмы коммуникации между подобными ассоциациями», – отметил Шпынов.

Конечной целью основателей СРФ является формирование во Франции и в мире движения «русофонии» по аналогии с общеизвестным французским движением «франкофония», построенным на распространении в разных странах французского языка и культуры. По мнению учредителей Союза, зарождающемуся движению «русофонии» предстоит развитие далеко за пределами Франции. «На русском языке говорят 300 млн. жителей нашей планеты, – отмечает директор РЦНК. – Помимо населения России, в их число входят русскоговорящие граждане стран СНГ, а также представители огромной российской диаспоры дальнего зарубежья». По замыслу создателей СРФ, «русофония» сможет объединить не только проживающих за рубежом соотечественников, но и коренных местных жителей, которые изучали и используют в личных и профессиональных целях русский язык, а также и иностранных преподавателей, через которых распространяется знание русского языка. РИА «Новости», 16.9.2006г.

– Внешэкономбанк уже перевел одному из кредиторов Парижского клуба 1 млрд. евро в счет досрочного погашения задолженности России, сообщил замминистра финансов РФ Сергей Сторчак. Он уточнил, что многосторонний протокол о досрочном погашении долга предполагает перечисление средств до 21 авг. всем странам-членам Парижского клуба. «Последний платеж состоится 21 авг.», – сказал замглавы минфина. Сторчак сообщил, что для досрочного погашения долга перед Парижским клубом будут использоваться средства стабилизационного фонда в 600 млрд. руб., при этом конвертацию руб. в доллары и евро будет проводить казначейство за счет приобретения этих средств у ЦБ. «Другие виды валют Внешэкономбанк будет покупать самостоятельно», – уточнил Сторчак.

Оставшаяся часть долга России перед Парижским клубом составляет 21,3 млрд.долл. Общая экономия от долгосрочного погашения долга составит 7,7 млрд.долл., в т.ч. в 2007г. – 1,2 млрд.долл., в 2008 – 1,1 млрд.долл., в 2009г. – 1 млрд.долл. и, далее по убывающей, в 2020г. – 10-20 млн.долл. Сэкономленные платежи планируется направлять на инвестиционную деятельность, в т.ч. в инвестиционный фонд. Договоренность о досрочном погашении реструктурированного в рамках Парижского клуба внешнего долга России была достигнута в Париже 16 июня текущего года и оформлена многосторонним протоколом о досрочном погашении задолженности. РИА «Новости», 15.8.2006г.

– Переговоры о досрочном погашении долга России перед парижским клубом начнутся на проходящей в Париже сессии клуба. Как сообщили в

минфине РФ, российскую делегацию на них будет возглавлять замминистра финансов Сергей Сторчак. Россия ведет с парижским клубом переговоры о возможности досрочного погашения всей задолженности бывшего СССР, размер которой достигает 22 млрд.долл. На заседании в мае члены клуба высказали готовность принять предложение России о досрочном погашении всей оставшейся задолженности и договорились в июне начать переговоры с целью определить его основополагающие условия. Министр финансов РФ Алексей Кудрин ранее высказывал мнение, что Парижский клуб согласится на выплату Россией 12 млрд.долл. Кудрин сообщил, что досрочное погашение долга перед Парижским клубом кредиторов, скорее всего, пройдет без учета долга Германии в части выпущенных облигаций Aries, которые не могут быть погашены ранее окончания срока их обращения.

Согласно регламенту парижского клуба, решение о том, соглашаться или не соглашаться на досрочное погашение, принимается каждым государством-кредитором в отдельности. Самым крупным кредитором России в рамках Парижского клуба является Германия. Как ранее заявлял министр финансов Германии Пеер Штайнбрюк, Германия готова принять досрочно сумму долга в 1,3 млрд. евро. По оставшейся сумме долга в 6,8 млрд. евро, которая привязана к облигациям Aries, переговоры будут продолжены. Парижский клуб, действующий как неформальное объединение государств-кредиторов, был создан в 1956г. для выработки и согласования совместных подходов к вопросам реструктуризации и обслуживания долгов развивающихся стран. Ныне в его состав в качестве полноправных членов входят 19 государств, еще полто-

ра десятка стран-кредиторов приглашаются на заседания клуба от случая к случаю.

Россия оформила свое членство в Парижском клубе в 1997г. и с тех пор на регулярной основе участвует в его работе. Российская Федерация является одновременно и кредитором, и клиентом клуба, страной, имеющей долговые обязательства перед государствами-участниками Парижского клуба. На заседании клуба в апр. 1993г. правительство РФ сделало заявление о признании внешних долгов бывшего СССР и подтвердило свое намерение погашать их в полном объеме. В 2005г. Россия уже произвела досрочное погашение части своего долга в 15 млрд.долл. Эта транзакция стала крупнейшей финансовой операцией за всю полувековую историю Парижского клуба кредиторов. Средства на досрочное погашение были выделены из Стабилизационного фонда России в соответствии со стратегической задачей по снижению долгового бремени и высвобождению дополнительных средств в виде сэкономленных % платежей. В целом, по данным минфина РФ, планы по досрочному погашению долгов перед Парижским клубом позволят сэкономить России в 2006г. 800 млн.долл., а до 2020г. – 6 млрд.долл. РИА «Новости», 15.6.2006г.

– Интервью директора департамента внешнеэкономических отношений минэкономразвития России Е.В. Даниловой «Французские инвестиции в Россию – спектр возможностей огромен», тематическое приложение «Страна-партнер» к еженедельнику «Экономика и жизнь» № 20, Франция и Россия – перспективы сотрудничества. Хорошо, но мало. Франция – один из важных экономических партнеров для России, но ее инвестиции в нашу экономику могли бы развиваться интенсивнее, малый и средний бизнес – проявлять больше активности, а положительный экономический опыт Франции нам еще предстоит перенимать. О том, что делается в этом направлении и над чем следует работать, рассказывает Елена Владимировна Данилова, директор Департамента внешнеэкономических отношений министерства экономического развития и торговли РФ.

• Как Вы оцениваете динамику развития экономических отношений России и Франции? В каких сферах сотрудничество эффективно и могут ли эти объективные приоритеты измениться?

Экономические отношения между Россией и Францией подкреплены активным политическим взаимодействием на самом высоком уровне и находятся на подъеме. Проведена реформа Межправительственного совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам (СЕФИК), позволившая придать этому органу необходимую гибкость в принятии решений, сосредоточиться на приоритетных направлениях сотрудничества и усилить взаимодействие предпринимателей двух стран. Активно работают представительства по торгово-экономическим вопросам: Торгпредство России во Франции и Экономическая миссия Франции в Москве.

По итогам 2006г. из Франции будет выслано 24 тыс. незаконных мигрантов. Благодаря усилиям правительства по наведению порядка в сфере иммиграции в 2002-05гг. количество высланных из страны нелегальных мигрантов возросло вдвое – с 10 тыс. до 20 тыс.чел. Речь идет только о континентальной Франции. Что касается ее заморских департаментов и территорий, то там по итогам тек.г. количество высланных нелегальных мигрантов должно превзойти 22 тыс.чел.

РИА «Новости», 11.12.2006г.

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) намерен до конца 2009г. инвестировать 300 млн. евро в проекты французской Lafarge в Центральной Азии. В заявлении крупнейшего в мире производителя цемента говорится, что партнерству банка и Lafarge положило начало соглашение 1996г. о совместных инвестициях в разработку проектов в Польше, Румынии и Словении. Компания сообщила, что ЕБРР вложит до 70 млн. евро в российские проекты Lafarge по модернизации 2 цементных заводов в Московской обл. и на Урале.

Рейтер, 20.12.2006г.

За последние 5 лет объем взаимной торговли между Россией и Францией вырос в 2,5 раза. В 2005г. товарооборот составил 9,8 млрд.долл.(на 30% больше по сравнению с показателем 2004г.), в т.ч. экспорт российских товаров во Францию – 6,1 млрд.долл. (на 38% больше), импорт французских товаров в Россию – 3,7 млрд.долл. (на 19% больше). Структура российского экспорта во Францию традиционна для нашей торговли с развитыми странами и сохраняет свою сырьевую направленность. Ее основу – 84,5% – составили в 2005г. товары ТЭК; продукция химической промышленности (6,5%), черных металлов (2,4%), древесины (1,2%). Хотелось бы, конечно, чтобы на французский рынок активнее выходили российские производители готовых изделий и чтобы во взаимную торговлю интенсивнее вовлекались предприятия малого и среднего бизнеса.

Французский экспорт в Россию, по данным МЭРТ, составляют машины и оборудование (27%), парфюмерная и фармацевтическая продукция (14,0%), продовольственные товары (12,3%), товары химической промышленности, пластмассы, каучук (12,0%), продукция автомобильной промышленности (9,0%), летательные аппараты (7,5%), бытовые приборы (6,0%).

Экономическое сотрудничество не сводится к торговле. Все большее значение приобретают совместные проекты в наукоемких сферах. Это, прежде всего, авиакосмическая область, где российские и французские предприятия вместе разрабатывают двигатель и другие комплектующие для российского регионального самолета, а также сотрудничают по запуску спутников. Широкие перспективы открываются в области развития особых экономических зон, с упором на их инновационный потенциал. Достигнута договоренность о совместной реализации проекта по переводу российского телерадиовещания на цифровой формат. Эти направления приоритетны, и мы надеемся, что вектор развития экономических отношений России и Франции не изменится.

• Каковы самые яркие примеры успешной реализации французских инвестиционных проектов в России?

Прямые французские инвестиции в российскую экономику в 2005г. составляли 905 млн.долл., частично проходя через зарубежные филиалы этих компаний. Мы считаем, что потенциал инвестиционного сотрудничества используется недостаточно.

Для российского потребителя французские инвестиции достаточно узнаваемы: «патриарх» пищевой промышленности «Данон», один из лидеров розничной торговли «Ашан», активно развивающий сеть своих гипермаркетов. В апр. 2005г. на базе совместного предприятия «Автофрамос» в Москве началось производство автомобилей Рено «Логан». Компания «Мишлен» открыла в Московской обл. завод по производству шин. Много успешных проектов ведется в нефтегазовой сфере, в строительстве, в черной металлургии. При участии компании «Тоталь» ведется добыча нефти на

Харьягинском месторождении в Ненецком автономном округе. Компании «Электрисите де Франс» и «Росэнергоатом» реализуют проект по повышению уровня безопасности на энергоблоке № 2 Калининской АЭС. Компании «Арселор» и ОАО «Северсталь» создали в Череповце совместное предприятие «СеверГал» по производству листовой стали для автомобильной промышленности. Совместное научно-производственное предприятие «Талес – «Алмаз-Антей» выпускает оборудование для перевода российского телерадиовещания в «цифру».

• В марте российская делегация во главе с Германом Грефом представляла российские регионы на 17-й международной выставке недвижимости MIPIM. Что Вы можете сказать об итогах поездки?

По общему признанию организаторов, участие в выставке российских регионов вызвало живой интерес деловых кругов Франции. В 2006г. Россия была впервые представлена единым федеральным стендом, а также региональными стендами Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Владивостока, Дмитрова, Краснодарского и Ставропольского краев, Московской, Липецкой, Ростовской, Пензенской, Ульяновской областей, Республики Татарстан – всего 225 участников, 143 стенда. С презентацией инвестиционных проектов в сфере недвижимости выступили губернаторы Краснодарского края, Калужской и Калининградской областей. Министр экономического развития и торговли РФ Г. О. Греф выступил на конференции «Инвестиции в недвижимость России – регионы на подъеме». Выставка способствовала дальнейшему развитию мирового инвестиционного процесса. И то главное, что, я надеюсь, могло оценить мировое инвестиционное сообщество, – это возросшее качество российского участия, обилие и глубокая степень проработки конкретных проектов, динамизм и перспективность нашего рынка.

• Насколько, на Ваш взгляд, французская модель развития экономики – государство инвестирует в новые проекты, а затем передает их в частные руки, – применима к российской ситуации? Чем Россия может поучиться у Франции?

Говорить о существовании во Франции только такой модели не совсем точно. В 1970-80гг. французское государство приложило немало усилий, в первую очередь финансовых, для развития целого ряда ключевых отраслей: авиастроения, космонавтики, ядерной энергетики, железнодорожного транспорта. Результатом стало появление самолетов «Конкорд» и «Аэробус», ракетносителя «Ариан», скоростного поезда «ТЖВ». Но эта модель строилась по принципу: «государственные НИОКР – производство в госсекторе – государственный заказ». Сейчас французы убедились, что подобная модель неэффективна и малореализуема в условиях открытости рынков и пристального внимания КЕС и ВТО к государственной поддержке предприятий.

Франция до последнего пыталась использовать старый механизм промышленной и инновационной политики – и не без удивления констатировала сни-

жение своей конкурентоспособности на мировых рынках, особенно в высокотехнологичных отраслях. Именно в этих условиях в 2005-06гг. французское правительство приступило к выработке новой инновационной политики, так называемой «промышленной», в которой государству отводится роль координатора и гаранта крупных проектов в отраслях, где Франция могла бы в ближайшие 20-30 лет стать мировым лидером. С этой целью было создано Агентство по промышленным инновациям, которое будет осуществлять поддержку отбираемых правительством проектов. В апр. 2006г. было отобрано 6 первых проектов: в области программного обеспечения, телекоммуникаций, энергосбережения, экологии и транспорта. Их реализацией займутся частные компании «Томсон», «Алкатель», «Пежо-Ситроен». Государство окажет содействие в их реализации через совместное финансирование НИОКР и предоставление льготных кредитов (в общей сложности поддержка будет оказана в пределах 25-40% стоимости проекта).

Этот механизм заслуживает пристального внимания, потому что перед нами стоят аналогичные задачи. Насколько данный метод эффективен – покажет время и достигнутые результаты, но учиться выстраивать систему частно-государственного партнерства нам необходимо. Во Франции накоплен определенный опыт в этой сфере, причем не только в области инноваций, но и в управлении

В Париже (выставочный комплекс Paris-Nord Villepinte) прошла 7 выставка промышленного и гражданского строительства, дорожно-строительной техники, технологии и материалов Intermat. Выставка проходит раз в 3 года и является крупнейшим салоном в Европе, экспонирующим дорожно-строительную технику, оборудование для промышленного и гражданского строительства.

www.economy.gov.ru, 17.5.2006г.

Ульяновская обл. впервые представила свои проекты на крупнейшей в Европе инвестиционно-строительной выставке MIRIM-2006 в Каннах (Франция). Ульяновская обл. была представлена на выставке инвестиционными проектами «Автодром» («Максима»), развлекательного комплекса на базе ледового дворца на набережной р. Свяги (компания «Дарс»), «Конгрессолл» (компания «Взлет-Инвест»).

ИА Regnum, 22.3.2006г.

Дочерняя компания корпорации «Строймонтаж» французская компания Hermitage Immobilier планирует войти в число 10 ведущих девелоперов Франции с ежегодным объемом инвестиций не менее 100 млн. евро, вводить в эксплуатацию в регионе Иль-де-Франс не менее 30 тыс. кв. м. жилья. Об этом заявили на встрече делегации Ассоциации мэров Иль-де-Франс с представителями правительства Санкт-Петербурга, организованной по инициативе корпорации.

ИА «Росбалт», 24.6.2005г.

инфраструктурными объектами, системой ЖКХ, платными автодорогами.

• Представители французского малого и среднего бизнеса жалуются на наличие в России административных, налоговых и иных преград. Делается ли что-то для разрешения этих проблем? Каким Вы видите вклад французского малого и среднего предпринимательства в нашу экономику?

Малые и средние предприятия обеспечивают половину экспорта Франции в Россию. Мы считаем, что это недостаточно, особенно учитывая, что их прямые конкуренты – немцы и итальянцы – работают в России гораздо активнее. Такая ситуация связана не только с наличием барьеров, но и с национальными особенностями предпринимательства. Французы сами признают, что они слишком осторожны, не имеют достаточной государственной поддержки, разобщены, в то время как в Италии и Германии малые и средние предприятия имеют в своем распоряжении больше инструментов, стимулирующих их внешнеэкономическую деятельность. Другая отличительная сторона французского бизнеса – это их слабое знание российских регионов, нежелание выйти за пределы Москвы, Санкт-Петербурга и некоторых других крупных городов. Так что развитие регионального сотрудничества между нашими странами должно осуществляться, в первую очередь, именно на уровне малых предприятий.

Вместе с тем, есть примеры того, как французские малые предприятия не только занимаются в России торговлей, но и инвестируют в нашу экономику. Спектр их возможностей огромен. Например, у нас производятся французские натяжные потолки или вафельные стаканчики для мороженого. Звучит неожиданно, но, наверное, в заполнении именно таких ниш французский малый и средний бизнес может еще сыграть свою роль в развитии российской экономики.

Существуют и трудности. Избыточность требований, предъявляемых к предпринимателям, отсутствие взвешенного подхода к демонстрации необходимости государственного вмешательства в экономику, – все это не только не обеспечивает безопасность товаров (работ, услуг), но и увеличивает издержки предпринимателей и снижает их конкурентоспособность.

Россия заинтересована в совершенствовании законодательной базы предпринимательства как основы эффективного сотрудничества. Первый этап административной реформы создал необходимые предпосылки для комплексной модернизации системы государственного контроля; результатом стало выделение федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контрольно-надзорные функции, и лишение их функций нормативного регулирования.

Правительство РФ определило ряд направлений государственной поддержки малого и среднего предпринимательства. Это поддержка субъектов малого предпринимательства, производящих товары (работы, услуги) на экспорт; развитие системы кредитова-

ния субъектов малого предпринимательства; развитие лизинговых отношений в сфере малого предпринимательства; создание и развитие инфраструктуры поддержки малых предприятий в научно-технической сфере; создание и развитие бизнес-инкубаторов, которые будут оказывать предпринимателям поддержку на ранней стадии их деятельности – предоставлять в аренду помещения, оказывать консультационные, бухгалтерские, юридические услуги.

В 2005г. из федерального бюджета на поддержку малого и среднего предпринимательства было выделено 1,5 млрд. рублей. На участие в конкурсах на предоставление средств федерального бюджета в 2005г. было представлено 152 и принято заявок из 61 субъекта Российской Федерации; 108 из них были приняты.

Комплексная программа поддержки малых предприятий-экспортеров в 2006г. охватывает уже 26 регионов страны. Программа кредитования сконцентрирована на поддержке кредитной кооперации, позволяющей финансировать недорогие проекты (до 10 тыс.дол.). В 2006г. на конкурс МЭРТ представлено 60 проектов создания бизнес-инкубаторов на объектах недвижимости. В 2005г. в 6 субъектах РФ были сформированы региональные венчурные фонды содействия развитию малых предприятий в научно-технической сфере, и мы рассчитываем, что в 2006г. такие венчурные фонды будут сформированы уже в 15 субъектах РФ.

Соответственно французским компаниям можно предложить три формы участия в российском рынке малого и среднего предпринимательства: в качестве управляющей компании по венчурному фонду; в качестве соинвестора венчурного фонда (50% – государственные средства, 50% – частно-предпринимательские инвестиции); соинвестором в компании, в которую инвестирует венчурный фонд.

• Что Вы можете сказать по поводу полемики вокруг вступления России в ВТО, какой линии должна придерживаться Россия?

В 1993г. Россия обратилась с официальной заявкой о присоединении к Генеральному соглашению по тарифам и торговле (ГАТТ). Была создана Рабочая группа по присоединению России к ГАТТ, которая после учреждения в 1995г. Всемирной торговой организации (ВТО) была преобразована в Рабочую группу по присоединению Российской Федерации к ВТО (РГ). РГ имеет мандат на изучение торгового режима России и выработку условий ее участия в ВТО.

Переговорный процесс по присоединению России к ВТО начался в 1995г. На первом этапе он был сконцентрирован на рассмотрении торгово-политического режима России на предмет его соответствия нормам ВТО странами – участницами РГ. Со всеми членами РГ, кроме США, Австралии и Колумбии, завершены переговоры по условиям доступа иностранных товаров на российский рынок.

Обсуждение условий присоединения с основными торговыми партнерами ведется практически непрерывно. Но Россия не может присоединиться

к ВТО на любых условиях. Потенциальные обязательства по всем параметрам (тарифы, обязательства в области сельского хозяйства, доступ на рынок услуг, системные вопросы) будут приниматься на основе реального состояния российской экономики и перспектив ее развития, чтобы обеспечить необходимую защиту национальных производителей при сохранении адекватной конкурентной среды. www.ecomoty.gov.ru, 29.5.2006г.

– Франция поддерживает кандидатуру Казахстана на пост председателя ОБСЕ в 2009г., заявил председатель сената Франции Кристиан Понселе. «В ходе переговоров с председателем сената (верхняя палата парламента Казахстана) Нуртаем Абыкаевым Понселе подтвердил позицию Франции по поддержке кандидатуры Казахстана на пост председателя в ОБСЕ в 2009г.», – отмечается в пресс-релизе сената Казахстана, полученном РИА Новости.

Как отметил Понселе, Франция признает большой прогресс, достигнутый Казахстаном за годы независимости по многим направлениям, в т.ч. и в демократическом развитии, показателем которого стало проведение открытых выборов главы государства.

Абыкаев указал, что «Казахстан придает большое значение всестороннему развитию контактов с Францией, учитывает ее роль в мировой политике и экономике». «Стороны отметили полное совпадение взглядов двух стран и желание укреплять взаимовыгодное сотрудничество», – отмечается в документе. РИА «Новости», 23.5.2006г.

– Представители Парижского клуба кредиторов на ежемесячной сессии в среду рассмотрели предложение Российской Федерации о досрочном погашении долга перед клубом. Как говорится в коммюнике штаб-квартиры Парижского клуба, большинство стран согласны с предложением России о досрочном погашении долга.

«Кредиторы Парижского клуба благосклонно отнеслись к предложению России о погашении ее реструктурированного долга, сумма которого достигает 22 млрд.дол., – говорится в сообщении. – Они согласились провести в рамках предстоящей в июне очередной сессии Клуба переговоры о достижении многосторонней договоренности, в которой будут уточнены основные условия такого досрочного погашения долга».

«В соответствии с регламентом Парижского клуба решение о согласии на досрочную выплату задолженности принимается каждой страной-членом в отдельности, – напоминает канцелярия Парижского клуба. – Тем не менее большинство стран-кредиторов уже выразили готовность принять предложение России». Прайм-ТАСС, 11.5.2006г.

– Компания «Юкос» получила от консорциума иностранных банков-кредиторов во главе с Societe Generale уведомление о том, что ее долг в 482 млн.дол. продан Роснефти, говорится в официальном сообщении «Юкоса».

В пресс-релизе отмечается, что данное соглашение между банками и Роснефтью было достигнуто 13 дек. 2005г. В связи с этим совет директоров и менед-

жмент «Юкоса» изучают вопрос, как выкуп долга может повлиять на процедуру банкротства компании, инициированную банками-кредиторами в Арбитражном суде Москвы. РИА «Новости», 15.3.2006г.

– Руководство Французской республики намерено открыть в Екатеринбурге генконсульство. Об этом заявил на встрече с губернатором Свердловской обл. Эдуардом Росселем посол Франции в РФ Жан Кадэ. Встреча прошла в Каннах в рамках профессиональной выставки недвижимости Mirim-2006.

Кадэ и Россель обсудили вопросы, касающиеся увеличения числа рейсов Екатеринбург-Париж, расширения сотрудничества в области культуры и образования. Посол предложил Росселю осенью этого года провести в Екатеринбурге фестиваль французского вина, на котором ведущие виноделы Франции смогли бы представить образцы своей продукции и заключить соглашения о сотрудничестве со свердловскими торговыми компаниями о поставках высококачественных вин на Средний Урал. Жан Кадэ заявил, что в мае он намерен приехать в Екатеринбург и принять участие в открытии «Французской недели» (пройдет с 20 по 26 мая).

Делегация Свердловской обл. встретила со всемирно известным модельером Пьером Карденом. Инициатором встречи стал сам кутюрье. 15 марта в деловом расписании Росселя запланирован ряд встреч с руководителями крупнейших европейских коммерческих фирм, специализирующихся на управлении недвижимостью. Речь на встречах пойдет о привлечении иностранных инвестиций в область, об участии зарубежных инвесторов в управлении недвижимостью на Среднем Урале. ИА Regnum, 15.3.2006г.

– Познакомиться с новинками в сфере производства молока 6 марта собрались представители

большинства хозяйств Калужской обл. На встрече присутствовали представители Франции. Иностранные коллеги поделились опытом работы с новыми технологиями и оборудованием.

Французы предлагают создать на базе одного из колхозов так называемую «мега-ферму», рассчитанную на 1300 голов и основанную на принципе безпривязного содержания поголовья. Эта система предполагает наличие у каждой коровы собственного электронного паспорта, который позволяет контролировать состояние здоровья животного, место его нахождения, количество надоев. Такая беспривязная система управления стадом позволяет увеличить надои с одной коровы до 27-30 л. в день, снизить затраты на производство молока и повысить его качество, а как следствие – и цену.

«Мега-ферму» предлагают возвести в колхозе им. Орджоникидзе в Козельском районе. Правда, ее строительство требует немалых затрат. Но калужские власти обещают поддержать отечественного производителя. 8-летний кредит при окупаемости затрат через 5-6 лет, по мнению представителей семинара, отдать будет несложно.

Впрочем, это им придется еще доказать на инвестиционном совете, где проект строительства мега-фермы в колхозе им. Орджоникидзе будут рассматривать детально, сообщает ТРК «Ника». ИА Regnum, 9.3.2006г.

– 16 фев. в министерстве с/х России состоялось подписание трехстороннего соглашения между правительством Калужской обл., пров.Лимузен (Франция) и ОАО «Росагролизинг». Документ предполагает совместную деятельность по возрождению мясного животноводства в Калужской обл. Французская сторона обязуется поставлять крупный рогатый скот мясных пород согласно установленным объемам и срокам. ОАО «Росагролизинг» – выделять средства, необходимые для приобретения животных и передачи их сельскохозяйственным предприятиям области. Правительство Калужской обл. со своей стороны будет способствовать внедрению передовых технологий выращивания скота мясных пород.

17 фев. в Калуге французская делегация во главе с вице-президентом Регионального Совета Лимузена Клодом Тремуем встретила с работниками с/х области. Гости поделились опытом содержания крупного рогатого скота лимузенской породы, обсудили ряд конкретных предложений по созданию животноводческого центра, где будет разводиться импортный скот. Французская делегация посетила животноводческие хозяйства области: ЗАО «Воробьево» Малоарославецкого района, КФХ «ДиК» Бабынинского района и агрохолдинг «Монастырское подворье» Мещовского района, где разместится будущий центр. «Монастырское подворье» уже реконструировало под французских лимузенов прежние животноводческие помещения, запаслось кормами на 400 голов. Импортный скот планируется завезти в апр. 2006г. ИА Regnum, 17.2.2006г. ■

В Париже в Российском центре науки и культуры (РЦНК) состоялось учредительное собрание новой общественной ассоциации Союз русофонов Франции (СРФ), призванной содействовать использованию и изучению русского языка. По словам одного из учредителей Союза, директора РЦНК в Париже Игоря Шпынова, во Франции и в мире существует множество ассоциаций, деятельность которых тесно связана с русским зарубежным культурным наследием или использованием и изучением русского языка. «Задача СРФ – создать общее информационное поле и механизмы коммуникации между подобными ассоциациями», – отметил Шпынов.

Конечной целью основателей СРФ является формирование во Франции и в мире движения «русофонии» по аналогии с общеизвестным французским движением «франкофония», построенным на распространении в разных странах французского языка и культуры. По мнению учредителей Союза, зарождающемуся движению «русофонии» предстоит развитие далеко за пределами Франции. «На русском языке говорят 300 млн. жителей нашей планеты», – отмечает директор РЦНК.

РИА «Новости», 16.9.2006г.