

Астана-Щучинск

Шестиполосная суперавтострада в 224 км. из столицы Казахстана Астаны в курортную зону Боровое строится с 2006г. по 3,7 млн.долл. за 1 км. Мост через р. Киргач на автотрассе Атырау-Астрахань построен.

Казахстан – крупнейшая в мире страна, не имеющая выхода к морю. Азиатский банк развития окажет техсодействие логистическому мультимодальному центру, который строят под Алма-Атой на 100 га; такие же центры АБР создаст в Астане и Актюбинске, Монголии, Афганистане и Азербайджане.

Контейнерный поезд из 28 вагонов Поти-Баку через Актау в Алма-Ату пойдет по единому тарифу 2,2 цента США на 1 т/км. До конца 2008г. Китай достроит железную дорогу до Хоргоса, в 2009г. Казахстан надеется завершить свой отрезок от Хоргоса до Сарыюзека. Китай поставил Казахстану в 2006г. 152 пассажирских вагона.

В Алма-Ату из Тулузы прибыл первый из 6 закупленных аэробусов А 320. Крупнейший в Центральной Азии грузовой терминал в аэропорту Атырау открыла компания DHL.

Контейнерные автопоезда по Каракорумскому шоссе из Исламабада в Бишкек и Алма-Ату проезжают 2200 км. за 10 дней. Близ Астаны строится завод по сборке 300 тепловозов General Electric (США). Метро в Алма-Ате готово.

Аэропорт «Домодедово» в Москве связан регулярными рейсами с 12 городами Казахстана. Россия участвует в расширении морпорта Актау, открыла ж/д паромное сообщение из Махачкалы до Актау, утвердила на международном уровне свое участие в системе трансазиатских железных дорог через территорию Казахстана. Россия уравнила ж/д тарифы для грузов из Казахстана с национальными.

– В Астане на 46 заседании совета по железнодорожному транспорту стран СНГ принят итоговый документ. «Сегодняшний документ свидетельствует о том, что наш совет является эффективным инструментом решения тех проблем, которые возникают в ходе деятельности железнодорожных предприятий наших государств», – сказал председатель совета, президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин.

Протокол подписан руководителями железнодорожных ведомств стран СНГ, Балтии и Болгарии. В частности, с российской стороны документ подписан президентом ОАО «РЖД» В. Якуниным, с казахстанской – президентом АО «НК «Казахстан темир жолы» Ерланом Атамкуловым, с болгарской – исполнительным директором национальной компании «Болгарская государственная железная дорога» Олегом Петковым. Как уточнил председатель совета В. Якунин, следующее, 47 заседание

состоится в Баку. KZ-today, 18.5.2007г.

– Казахстан и Латвия в ходе очередного заседания смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок договорились об увеличении количества универсальных бланков разрешений на двусторонние и транзитные автомобильные перевозки до 4 тыс. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства транспорта и коммуникаций РК (МТК).

Казахстанскую сторону представляли сотрудники МТК и Союза международных автомобильных перевозчиков РК в Астане, во главе с начальником управления автомобильного транспорта минтранскома Талгатом Момбаевым, латвийскую делегацию возглавил замдиректора департамента автомобильного сообщения МС ЛР Юлиис Вайтужс.

«Динамика перевозок грузов автомобильным транспортом в экспортном и импортном сообщениях с Латвийской Республикой за 2005-06гг. показывает двукратное увеличение товарооборота между двумя странами. Если в 2005г. в экспортном сообщении было перевезено 790,7 т., а в импортном – 722,9 т., то в 2006г. эти данные составили 1456,1 и 1470,3 т. соответственно», – отметили в пресс-службе.

«С учетом этой тенденции основным вопросом повестки дня прошедшей встречи стало увеличение квот обмена бланками разрешений на текущий и 2008г.», – пояснили в минтранскоме.

«В результате переговоров стороны договорились об увеличении количества универсальных бланков разрешений до 4 тыс. Для латвийской стороны изменения коснулись разрешений в (из) третьи страны, количество которых составило 800 бланков», – отмечено в информации ведомства.

«Сторонами установлен и размер предварительной квоты на 2008г. Пока для обеих стран определен один уровень: 4 тыс. универсальных разрешений на двусторонние и транзитные перевозки и 600 – на перевозки в (из) третьи страны. В случае возникновения потребности перевозчиков в дополнительных бланках разрешений будет рассмотрен вопрос об увеличении квот. Обмен бланками образца 2008г. должен быть произведен до 1 дек. тек.г., срок действия разрешений тек.г. определен до 31 янв. 2008г.», – уточнили в пресс-службе МТК.

Участники встречи обсудили вопросы организации и осуществления международных автоперевозок. Обсуждался вопрос «продолжения работы по согласованию с компетентными органами государств проекта исполнительного протокола к соглашению между правительствами Казахстана и Латвии о международном автомобильном сообщении от 19 мая 1998г.». Обсуждены проблемы получения казахстанскими водителями латвийских виз, а также особенности заполнения казахстанских бланков разрешений.

«Касательно первого вопроса представители латвийской делегации отметили, что 6 марта

2007г. решением кабинета министров Латвийской Республики в «Правила о визах» внесены изменения, в соответствии с которыми перевозчики в целях скорейшего получения латвийских виз могут направлять документацию посредством почтовых отправок, электронной почтой или через уполномоченное лицо», – пояснили в пресс-релизе министерства.

В рамках обмена опытом гости представили казахстанской делегации информацию о процедуре внедрения цифровых тахографов на территории Латвийской Республики, реализуемой в настоящее время. При необходимости латвийцы готовы оказать информационное содействие по внедрению аналогичного оборудования в Казахстане.

«Итогом этой встречи стало подписание совместного протокола, отражающего все рассмотренные вопросы и принятые решения», – сообщили в пресс-службе. Очередное заседание комиссии, сроки которого будут определены позднее, латвийская делегация предложила провести в Латвии. KZ-today, 18.5.2007г.

– Для конкурентоспособности предприятий Центрально-Азиатского региона на мировых рынках важно наличие эффективных процедур торговли и транспортировки. Об этом на пленарном заседании Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (Спека) в рамках 63 сессии Экономической и социальной комиссии ООН для стран Азии и Тихого океана (Эскато), заявил заместитель генсекретаря ООН – исполнительный секретарь Эскато Ким Хак Су.

Ким Хак Су отметил, что Центральная Азия занимает стратегическое положение на перекрестке между Азией и Европой. «И хотя такое стратегическое месторасположение имеет потенциальные преимущества для торговли, отсутствие выхода к морю – это серьезная проблема, учитывая, что на сегодня морской транспорт является наиболее экономически эффективным. Для обеспечения конкурентоспособности предприятий региона на мировых рынках чрезвычайно важно наличие эффективных процедур торговли и транспортировки», – подчеркнул он.

Руководители транспортных ведомств Казахстана и России обсудили ряд вопросов развития двусторонних отношений. Сооружение моста через пограничную р.Кигач на трассе Атырау-Астрахань, протяженностью 370 м., будет завершено осенью тек.г. С вводом моста в эксплуатацию водителям автотранспорта уже не придется терять время в ожидании паром на переправе через Кигач. Следовательно, пропускная способность автодороги, связывающей соседние страны, возрастет в несколько раз и поможет увеличить товарооборот между Казахстаном и Россией. Трасса Атырау-Астрахань входит в международный транспортный коридор «Восток-Запад».

KZ-today, 10.5.2007г.

По словам Ким Хак Су, «многие страны региона сталкиваются с проблемой относительно небольшого размера рынка и сильной зависимости экспорта от ограниченного спектра сырьевых товаров». Он считает, что «глобализация и региональное сотрудничество дают возможность бороться с этими проблемами». «Задача региона – максимально воспользоваться возможностями, предлагаемыми глобализацией, и обеспечить экономически, социально и экологически устойчивое развитие», – сказал Ким Хак Су.

По его мнению, «трансграничные экономические связи, торговля, инвестиции и обеспечивающая нефизическая и физическая инфраструктура – ключевые моменты для создания конкурентоспособного регионального рынка». «Открытость и либерализация – единственный путь к диверсификации, так как они снижают риски зависимости от ограниченного спектра сырьевых товаров... Когда-то регион уже был перекрестком всемирной торговли. Правильная политика может снова превратить его в важную составную часть этой торговли», – отметил Ким Хак Су.

Он подчеркнул, что Центральная Азия – один из самых динамично развивающихся регионов мира. «В 2006г. экономический рост составил 12,4%, а на 2007г. прогнозируется 10,3%», – сказал Ким Хак Су. Он сообщил, что результаты двухдневной работы заседания Спека и выработанные рекомендации участников будут представлены на экономическом форуме Спека, организованного Экономической комиссией ООН для Европы и правительством Германии 13 нояб. тек.г. в Берлине. KZ-today, 18.5.2007г.

– МВД РК разработало межведомственный план мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в РК на 2008-10гг. Об этом сегодня в ходе международного семинара «Обеспечение безопасности дорожного движения в Казахстане» сообщил председатель комитета дорожной полиции МВД РК Омурзак Тусумов. «В целях формирования условий для устойчивого повышения безопасности дорожного движения на республиканском уровне, а также учитывая межотраслевой и межведомственный характер проблемы, в настоящее время МВД разработан межведомственный план мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в РК на 2008-10гг.», – сказал О. Тусумов.

Данный план будет представлен на утверждение в правительство. «Реализация этого документа позволит в течение трех лет внедрить в городах современные автоматизированные системы управления дорожным движением, системы видеоконтроля и фиксации нарушений правил дорожного движения», – пояснил глава дорожной полиции. О. Тусумов сообщил, что реализация плана позволит довести параметры дорог и дорожных сооружений до нормативных, повысить качество подготовки водителей и эффективность профилактики дорожно-транспортного травматизма.

Председатель комитета дорожной полиции добавил, что планом предусматривается создание системы мониторинга состояния и проблем дорожной безопасности и проведение научных исследований в этой сфере. «На реализацию плана мероприятий, по предварительным подсчетам, потребуется выделить из бюджета 4 млрд. 961 млн. тенге», – сообщил он. 100 млн. тенге предполагается направить на совершенствование нормативно-правовых основ в области дорожной безопасности, проведение системных исследований и научно-методическое обеспечение деятельности дорожной полиции.

«3 млрд. 885 млн. тенге будут направлены на повышение эффективности государственного контроля за обеспечением безопасности дорожного движения, материально-техническое и кадровое укрепление дорожной полиции, разработку и внедрение информационных баз данных учета показателей, отражающих состояние безопасности движения и деятельности по их обеспечению, еще 975 млн. тенге – на создание системы информационного воздействия на население и обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества», – уточнил О. Тусумов.

«Отдельно, вне этого плана, будет реализован проект по внедрению систем видео- и фотофиксации нарушений правил дорожного движения в городах, объемы финансирования которого, по предварительным данным, составят 36 млрд. тенге», – добавил он. KZ-today, 11.5.2007г.

– Руководители транспортных ведомств Казахстана и России обсудили ряд вопросов развития двусторонних отношений. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК (МТК). По информации пресс-службы МТК, министр транспорта и коммуникаций РК Серик Ахметов и министр транспорта РФ Игорь Левитин, прибывший в составе делегации российского президента Владимира Путина, обсудили ряд вопросов в сферах железнодорожного, автомобильного и водного транспорта, а также в области строительства автодорог. Ранее, 8 мая, состоялось заседание казахстанско-российской рабочей группы по подготовке материалов к визиту.

Стороны обсудили вопросы правового регулирования деятельности предприятий и организаций железнодорожной отрасли. Обсуждены вопросы тарифной политики, направленной на развитие международного сообщения между Казахстаном и Россией и транзита по территориям двух стран. «Одним из перспективных направлений работы в этой области является формирование оптимальных тарифных условий на перевозку хлопка, глинозема, алюминия и зерна», – отметили в пресс-службе ведомства.

Согласно сообщению МТК, обсужден проект строительства моста через р.Кигач. Проект является одним из пунктов программы приграничного сотрудничества Казахстана и России на 1999-

2007г., который обе страны выполняют на паритетных началах. Сооружение моста через пограничную р.Кигач на трассе Атырау-Астрахань, протяженностью 370 м., будет завершено осенью тек.г. С вводом моста в эксплуатацию водителям автотранспорта уже не придется терять время в ожидании парома на переправе через Кигач. Следовательно, пропускная способность автодороги, связывающей соседние страны, возрастет в несколько раз и поможет увеличить товарооборот между Казахстаном и Россией. Трасса Атырау-Астрахань входит в международный транспортный коридор «Восток-Запад».

Рабочая группа обсудила также вопрос о выдаче казахстанским автоперевозчикам специальных разрешений на проезд крупногабаритных и тяжеловесных автотранспортных средств по федеральным дорогам России. Касательно водного транспорта рабочая группа рассмотрела вопрос о создании новых маршрутов для транспортировки грузов через Каспийский и Азовско-Черноморский бассейны. Рассматриваются варианты строительства вторых ниток шлюзов Волго-Донского водного пути и канала «Евразия». Для окончательного решения в пользу одного из вариантов будет проведена оценка технико-экономических характеристик. KZ-today, 10.5.2007г.

– Центральная Азия и Казахстан – важный регион геополитических интересов США, однако для более углубленного сотрудничества с США необходима тесная интеграция стран региона. Об этом заявил 7 мая замминистра торговли США Пол Дайк, выступая на прошедшей в Душанбе региональной конференции «Транспортная инфраструктура в странах Центральной Азии». «Мы думаем, что Центральная Азия – важный регион для наших геополитических интересов, так как близость региона к Афганистану делает стабильность в нем напрямую зависимой от стабильности во всем регионе», – отметил П.Дайк.

Как передает Интерфакс, ссылаясь на слова П.Дайка, товарооборот США с республиками бывшего СССР – Таджикистаном, Туркменистаном, Казахстаном, Кыргызстаном и Узбекистаном – достиг в пред.г. 2 млрд.долл. Он добавил, что гораздо большая цель США состоит в том, чтобы улучшить экономическое сотрудничество в регионе. По его мнению, это расширит возможности демократии и повысит стабильность региона. Синьхуа, 8.5.2007г.

– Новая железнодорожная линия Хромтау-Алтынсарин введена в эксплуатацию в Казахстане. Она соединила северный (зерновой) и центральный (промышленный) регионы Казахстана с западом страны по кратчайшему маршруту, без необходимости выхода на российские железные дороги. Строительство линии протяженностью 402,6 км. было начато в июне 2001г., сообщили журналистам в пресс-службе министерства транспорта и коммуникации. Стоимость строительства – 33 млрд. тенге (275 млн.долл.).

Благодаря вводу новой железной дороги про- бег грузов сокращается в среднем на 1,5 тыс. км. Дальность экспортных перевозок зерна, ме- талла и других грузов в международном сообще- нии через морской порт Актау уменьшается на 2 тыс.км. Формируется новый маршрут для пропу- ска экспортных грузов из Казахстана до балтий- ских и черноморских портов, при этом затраты на транспортировку грузов сокращаются в среднем на 25% по сравнению с существующими маршру- тами, что повысит конкурентоспособность казах- станских товаров на внешнем рынке. Прайм- ТАСС, 4.5.2007г.

– Глава правительства РК Карим Масимов счита- ет, что авиакомпания «Эйр Астана» обязана приобрести в собственность новые самолеты. Та- кую позицию премьер-министр высказал сегодня в ходе заседания правительства. «Негоже нацио- нальной авиакомпании не иметь в своем парке в собственности самолеты», – сказал К.Масимов. Он дал поручение холдингу «Самрук» вместе с ми- нистерствами экономики и бюджетного планиро- вания, транспорта и коммуникаций «в обязатель- ном порядке проработать этот вопрос».

Председатель правления АО «Холдинг «Са- мрук» Сауат Мынбаев отметил, что «иностранная сторона компании – против приобретения новых судов». Выражая позицию «Самрука» по данному вопросу, С. Мынбаев подчеркнул, что «Эйр Аста- на» должна приобрести новую воздушную техни- ку. «Я считаю, это нужно сделать», – сказал он.

Вице-министр транспорта и коммуникаций Азат Бектуров проинформировал, что авиакомпания «Эйр Астана» в тек.г. приобретает в лизинг 6 но- вых самолетов, из которых четыре уже прибыли в Казахстан. В результате авиапарк компании до- стиг 18 ед. По данным минтранскома, к 2015г. «Эйр Астана» планирует приобрести до 35 ед. воз- душной техники. Акционерами АО «Эйр Астана» яв- ляются: правительство Казахстана – 51% акций, BAE Systems – 49% акций. KZ-today, 2.5.2007г.

– Объем транзита грузов и пассажиров через Казахстан к 2015г. планируется увеличить в 3,4 раза. Об этом сегодня на заседании правитель- ства сообщил министр транспорта и коммуникаций республики Серик Ахметов. «В целом к 2015г. пла-

нируется обеспечение роста грузооборота в 2 ра- за, пассажирооборота – в 1,5 раза, объемов тран- зита – в 3,4 раза, доходов от транзита – в 3 раза», – сказал С. Ахметов. Министр напомнил, что в пред.г. на долю транзитных перевозок железнодо- рожным транспортом приходилось всего лишь 4,2% от общего объема грузов, при этом в структу- ре общих доходов доля транзита составила 12,3%.

«Доля транзита составляет 500 млн.долл., или 0,6% ВВП страны, то есть транзитные перевозки относятся к самым высокодоходным видам дея- тельности транспортно-коммуникационного ком- плекса Казахстана», – подчеркнул он. Доходы транспортных компаний республики от транзита за последние годы существенно не изменились и составляют всего 1% от общего рынка транзит- ных перевозок между Европой и Азией. «Товаро- оборот между Европой и Азией составляет 700 млрд.долл., при этом доход от транзита по этому направлению – 40-50 млрд.долл.», – добавил он.

«В этой связи для максимального использова- ния транзитного потенциала страны необходима реализация новых, прорывных проектов транс- портной инфраструктуры в Казахстане», – отме- тил министр. По мнению С. Ахметова, этим требо- ваниям отвечает новый транспортный коридор «Западная Европа-Западный Китай», часть кото- рого будет проходить по территории РК. «Реализа- ция данного проекта позволит за счет сокраще- ния времени пути переориентировать часть ки- тайских товаров с морского транспорта на авто- мобильный», – пояснил он. Министр уточнил, что для доставки груза на автотранспорте потребует- ся 11 дней, на морском транспорте – 45 дней.

«Ожидается, что при реализации данного про- екта объем автомобильных перевозок по коридо- ру «граница РФ-Актобе-Кызылорда-Чимкент-Кор- дай-Алматы-Хоргос» возрастут с 900 тыс.т. до 3,5 млн.т.», – отметил С. Ахметова. Прохождение ко- ридора «Западная Европа-Западный Китай» че- рез Актобе, Кызылорду и Чимкент позволит тран- зитному транспорту выходить не только в Россию и Китай, но и в страны Южной Азии через Узбе- кистан и Кыргызстан. KZ-today, 2.5.2007г.

– В Тупкараганском заливе порта Баутино си- стему управления движением судов (СУДС) плани- руется ввести в эксплуатацию осенью 2007г. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства транспорта и коммуникаций РК (МТК). Произведе- ны работы по строительству фундаментов под башню, осуществлены поставки комплекта оборудо- вания. На дальнейшую реализацию республи- канской бюджетной программы развития инфра- структуры водного транспорта в тек.г. выделено 158 310 тыс. тенге.

Реализация программы будет способствовать повышению эффективности плавания судов, по- вышению безопасности жизни на море и защите морской среды, а также прилегающей береговой зоны, производственных участков и прибрежных установок от возможного вредного воздействия,

Новая железнодорожная линия Хромтау-Алтынса- рин введена в эксплуатацию в Казахстане. Она соедини- ла северный (зерновой) и центральный (промышленный) регионы Казахстана с западом страны по кратчайшему маршруту, без необходимости выхода на российские железные дороги. Строительство линии протяженно- стью 402,6 км. было начато в июне 2001г. и обошлось в 275 млн.долл. Формируется новый маршрут для про- пуска экспортных грузов из Казахстана до балтийских и черноморских портов, при этом затраты на транспор- тировку грузов сокращаются в среднем на 25%.

Прайм-ТАСС, 4.5.2007г.

оказываемого морским судоходством, отметили в минтранском.

СУДС представляет собой централизованную систему сбора, обработки, хранения и предоставления информации обслуживаемым судам и заинтересованным организациям. СУДС устанавливается на реках, морских фарватерах, в акваториях морских и речных портов и решает 2 класса задач. Первая – диспетчерская задача – регулирование движения судов; вторая – лоцманская – контроль за движением судов. Система призвана обеспечить навигационную безопасность при максимально допустимой интенсивности движения, снизить аварийность и предупредить загрязнение водной среды, а также повысить технико-эксплуатационную эффективность работы флота и портов.

СУДС позволит сократить до минимума простой судна в условиях ограниченной видимости или в ожидании лоцмана из-за плохой или несвоевременной информации. Это в свою очередь снизит значительные убытки судовладельцев и целого ряда береговых организаций, вовлеченных в процесс обработки судна в порту, сообщается в информации пресс-службы МТК.

В Казахстане действует республиканская бюджетная программа развития инфраструктуры водного транспорта, в рамках которой в 2006г. выделено 160 млн. тенге. Тогда же начата реализация проекта по созданию СУДС в Тупкараганском заливе. Реализация проекта позволит вести контроль над безопасностью движения судов в радиусе до 25 морских миль и обеспечить заход в порт до 5 тыс. судов в год. Создание СУДС планируется также в портах Актау, Курык и Атырау, что позволит взять казахстанский сектор Каспия под полный контроль, отметили в минтранском. KZ-today, 2.5.2007г.

– В Казахстане планируется увеличить производство дорожного битума с 65 тыс. до 350 тыс.т. Об этом сегодня на заседании правительства сообщил министр транспорта и коммуникаций республики Серик Ахметов. «Сегодня потребность в дорожном битуме по всей республике составляет 500 тыс.т., из которых 300 тыс.т. необходимо для реконструкции существующих и строительства новых автодорог республиканского значения», – сказал С. Ахметов. Он напомнил, что в пред.г. казахстанскими предприятиями было произведено всего 65 тыс.т. дорожного битума.

Министр также отметил, что АО «НК «КазМунайГаз» разрабатывает технико-экономическое обоснование завода по производству битума мощностью 200-250 тыс.т. в год, которое оно должно завершить в конце мая тек.г. «Надеюсь, уже этой осенью мы приступим к строительству этого завода, который будет производить высококачественный дорожный битум», – пояснил С. Ахметов. Он добавил, что на новом предприятии предполагается перерабатывать нефть с месторождения Каражанбас.

«Если подтянем Павлодарский завод, который позволяет производить 100 тыс.т. дорожного битума в год, то производство собственного битума в республике составит 300-350 тыс.т., или 70% от потребности внутреннего рынка», – заключил министр. «В этом же году часть битума мы будем закупать в Иране», – сообщил он. KZ-today, 2.5.2007г.

– К 2015г. в Казахстане будет построено около 1600км. новых и электрифицировано 2700 км. существующих железнодорожных участков. Об этом сегодня в ходе заседания правительства сообщил министр транспорта и коммуникаций РК Серик Ахметов. «На повышение экспортного потенциала страны направлены и проекты, реализуемые в рамках транспортной стратегии, в частности строительство железнодорожной линии Бейнеу-Жезказган, разработка ТЭО которой завершится в июне тек.г.», – отметил С. Ахметов. По его данным, протяженность данной линии составит 1080км., стоимость проекта – 257 млрд. тенге, срок строительства – 4г.

«Данная линия позволит организовать конкурентоспособные маршруты для таких грузов, как зерно, нефтепродукты, уголь, цемент, черный и цветной металл в направлении России, стран Европы и Ближнего Востока, в том числе с использованием морского порта Актау», – пояснил министр. По его мнению, «снижение транспортной составляющей за счет этой линии скажется и на конкурентоспособности наших товаров на внешних рынках».

«По расчетам, при транспортировке цветных металлов на экспорт по ней стоимость доставки тонны продукции до границы Казахстана будет на 40% ниже, чем по существующему маршруту Жезказган-Аксаарайская», – уточнил С. Ахметов. Кроме того, считает он, привлекательность данного маршрута возрастет по мере использования Казахстаном транзитного потенциала нового коридора Баку-Тбилиси-Карс – граница Турции и далее в направлении Европы и побережья Черного моря.

Глава минтрансома сообщил, что разработка ТЭО строительства железнодорожной линии Коргас-Жетиген также завершится 1 июня тек.г. «24 авг. мы проведем конкурс по определению концессионера, который будет участвовать в данном проекте», – добавил министр. Он напомнил, что эта линия, протяженностью 296км., «позволит организовать перевозки из Китая в Среднюю Азию, Западную Европу, Закавказские республики по наиболее короткому пути». «Стоимость проекта составляет 41 млрд. тенге», – уточнил глава МТК.

В мае тек.г. министерство проведет конкурс для определения концессионеров строительства и электрификации железнодорожного участка Макат-Кандыагаш, протяженностью 392км. и стоимостью 25,6 млрд. тенге. KZ-today, 2.5.2007г.

– Строительство Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги и реконструкцию автодороги Алматы-Капшагай предполагается начать в 2008г., сообщил сегодня на заседании правительства министр транспорта и коммуникаций РК

Серик Ахметов. Об этом стало известно из сообщения пресс-службы МТК РК.

«Перегруженность Алматы транспортом диктует необходимость срочной реализации проекта Большой Алматинской кольцевой автодороги общей протяженностью 65км., стоимость – 74,5 млрд. тенге», – заявил глава минтранскома. «Строительство объездной 6-полосной автомобильной дороги первой категории, которая пройдет по территориям Карасайского, Илийского и Талгарского районов Алматинской обл., будет проведено в рамках механизма концессии в 2008-10гг.», – сообщил С. Ахметов.

Проект включает строительство 14 мостов, 8 двухуровневых транспортных развязок и 2 путепроводов через железные дороги. Руководитель ведомства сообщил, что «с принятием закона «Об игорном бизнесе» и развитием городов-спутников будет проведена реконструкция автодороги Алматы-Капшагай в цементобетонном покрытии».

По информации С. Ахметова, протяженность автодороги первой категории – 79км., полос движения – 4, ширина проезжей части – 17 м., средняя интенсивность в сутки – 12 тыс. автомобилей, в летний период – до 30 тыс. автомобилей в сутки, ориентировочная стоимость – 50 млрд. тенге, срок реализации – 2008-10гг. KZ-today, 2.5.2007г.

– В Казахстане к 2012г. будет создано 6 транспортно-логистических центров, в Хоргосе, Алматы, Таразе, Чимкенте, Кызылорде, Актобе», сообщил сегодня на заседании правительства министр транспорта и коммуникаций республики Серик Ахметов. Об этом сообщила пресс-служба МТК РК.

По информации главы минтранскома, транспортно-логистический центр (ТЛЦ) – элемент современной перевозочной технологии и предназначен для оказания услуг потребителям на стыке «транспорт-промышленное производство-торговля». ТЛЦ включает в себя складской комплекс с телекоммуникационным и грузоперерабатывающим оборудованием, а также информационно-технологическим обеспечением процесса перевозки и обработки грузов, оформления перевозочных документов по принципу «одного окна», подъездными путями, грузоподъемным оборудованием, стоянкой, кемпингом, станцией техобслуживания для грузового автотранспорта.

Глава правительства РК Карим Масимов считает, что авиакомпания «Эйр Астана» обязана приобрести в собственность новые самолеты. Авиакомпания «Эйр Астана» в тек.г. приобретает в лизинг 6 новых самолетов, из которых четыре уже прибыли в Казахстан. К 2015г. «Эйр Астана» планирует приобрести до 35 ед. воздушной техники. Акционерами АО «Эйр Астана» являются: правительство Казахстана – 51% акций, BAE Systems – 49% акций.

KZ-today, 2.5.2007г.

«За предстоящие 10 лет в стране необходимо построить не менее 5 крупных и 15 средних ТЛЦ класса «А» в г.г. Астане, Алматы, Актобе, Актау, Кызылорде, Таразе, Уральске, Шымкенте, Манкенте, на пограничных переходах «Бахты», «Достык», «Таскала-Озинки», «Хоргос», – подчеркнул С. Ахметов.

По мнению министра, «успех транзита, и в том числе ТЛЦ, в Казахстане обусловлен изначальным вовлечением в проект мировых транспортных структур, грузоотправителей Китая, стран Юго-Восточной Азии, Европы, России». «Минтранском рассматривает предложения о сотрудничестве лидеров казахстанского бизнеса по созданию ТЛЦ», – сообщил он. KZ-today, 2.5.2007г.

– Американская компания «Локхид Мартин» заинтересована в долгосрочном сотрудничестве с РГП «Казаэронавигация». Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК (МТК). В ходе встречи глава МТК Серик Ахметов и президент «Локхид Мартин» Джуди Маркс обсудили перспективы долгосрочного сотрудничества компании с РГП «Казаэронавигация».

Компания поставляет оборудование для центра автоматизированной системы управления воздушным движением (АС УВД) РГП «Казаэронавигация» в Астане. Ею установлена система подготовки и тестирования программных изменений, отвечающая требованиям ИКАО. Данное оборудование дает возможность развития аэропортов Казахстана и перевода их на международные стандарты, увеличения пропускной способности, качества и безопасности обслуживания воздушного движения.

Министр отметил необходимость установления дальнейших деловых партнерских отношений по поставке оборудования для АС УВД и о перспективах сотрудничества с казахстанскими аэронавигационными предприятиями.

Компания «Локхид Мартин» создана в 1995г. и работает в области передовых технологий. В сфере ее деятельности входят также исследования, проектирование, производство и интеграция передовых технологических систем и оборудования в области авиации.

В тот же день глава минтранскома встретился со специальным представителем по вопросам бизнеса госдепартамента США Джеем Франком Мермоудом. На встрече министр ознакомил гостей с основными аспектами транспортной стратегии РК до 2015г., в соответствии с которой реализуются десятки крупных инвестиционных проектов, сообщили в пресс-службе МТК. KZ-today, 27.4.2007г.

– Глава правительства РК Карим Масимов ознакомился с ходом строительства первой скоростной автомагистрали Астана-Щучинск. Об этом сообщили в министерстве транспорта и коммуникаций РК (МТК). Руководитель МТК Серик Ахметов проинформировал главу правительства о работе, проводимой на данном маршруте.

Реконструкция автодороги Астана-Щучинск, соединяющей столицу страны и курортную зону Боровое, станет первой скоростной автомагистралью, отвечающей международным требованиям. «Это один из самых дорогостоящих проектов реконструкции автодорог в истории республики – цена строительства каждого километра трассы составит в среднем 3,7 млн.долл.», – отметили в пресс-службе.

По информации МТК, строительство дороги протяженностью 224км. началось в 2006г. Автомагистраль будет иметь проезжую часть с 6-полосным движением и современными средствами организации дорожного движения – видеонаблюдением и аварийно-вызывной связью. Проектная пропускная способность новой магистрали составит 40 тыс. автомобилей в сутки. Открыть движение по первой в стране скоростной автомагистрали планируется в следующем году.

Участники поездки ознакомились с применяемой в строительстве техникой и оборудованием итальянского, иранского, германского производства, а также посетили лабораторию, щебеночный и песчаный заводы. KZ-today, 27.4.2007г.

– Министерство транспорта и коммуникаций РК готовит проект бюджетной заявки на 2008 и последующие годы о приобретении 200 новых вагонов ежегодно. Приобретение новых вагонов позволит удовлетворить возрастающие потребности потребителей услуг железнодорожных пассажирских перевозок Казахстана и повысить конкурентоспособность транспорта. В целом из насчитываемых в республике 2 тыс. пассажирских вагонов 783 находятся в неисправном состоянии. Значительное количество используемых вагонов технически и морально устарело и требует регулярного ремонта, сообщили в ведомстве.

Острая необходимость в обеспечении пассажирских перевозок новыми вагонами наблюдается в Западном и Центральном Казахстане. «Для преодоления дефицита пассажирских вагонов подписаны соглашения с крупнейшими российскими производителями и поставщиками вагонов и рельсовых автобусов. Процесс обновления вагонного парка потребует дополнительного финансирования», – пояснили в минтранском. KZ-today, 14.4.2007г.

– Сегодня в Алматы состоялся круглый стол, посвященный обсуждению результатов исследования проблем железнодорожных перевозок. Организатором мероприятия выступил Форум предпринимателей Казахстана. В работе круглого стола приняли участие представители Министерства транспорта и коммуникаций РК, АО «НК «Казахстан темір жолы», департамента таможенного контроля по Алматы, департамента транспортной политики и рыночной инфраструктуры ЕврАзЭС, бизнес-сообщества стран СНГ, а также компании-экспедиторы, ассоциации и международные организации.

Форум предпринимателей Казахстана при поддержке Всемирного банка в 2006г. провел исследование

по оценке результативности функционирования торговых и транспортных коридоров в Центральной Азии. Это позволило выявить области, в которых необходимы улучшения, определить препятствия на пути торговых потоков и выработать меры по совершенствованию материальной инфраструктуры и соответствующих процедур. Дополнительно к проведенным исследованиям форум запланировал исследование проблем по железнодорожным перевозкам. Такие исследования в Казахстане и Кыргызстане проводились на протяжении всего I кв. 2007г. при поддержке Всемирного банка.

Главными проблемами сегодня, по мнению экспедиторов, являются отсутствие конкуренции, нехватка подвижного состава, высокие тарифы при низком качестве, коррупция и высокая степень износа основных фондов. Самыми сложными процедурами организации перевозок названы бюрократические препоны, непостоянство требований к условиям перевозки железнодорожными организациями различных стран, повреждения, потери, кражи и таможенные процедуры.

По словам председателя совета Форума предпринимателей Казахстана Раимбека Баталова, без решения проблем, связанных с инфраструктурой, задача по вхождению республики в число 50 наиболее конкурентоспособных стран и в целом конкурентоспособность казахстанского бизнеса невозможны. БЕЛТА, 6.4.2007г.

– Министр транспорта и коммуникаций Казахстана Серик Ахметов и министр экономического развития Грузии Георгий Арвеладзе в рамках третьего заседания грузинско-казахстанской правительственной экономической комиссии подписали в понедельник в Тбилиси меморандум об экономическом сотрудничестве.

Как заявил Г. Арвеладзе, Грузия и Казахстан оформили новый меморандум, на основании которого определено дальнейшее экономическое сотрудничество между двумя странами. «У Грузии и Казахстана имеется конкретный и единый взгляд на общее экономическое будущее. Посредством такого плодотворного сотрудничества мы должны создать условия для регионального экономического развития, и тут подразумевается не только Грузия, но и все страны, расположенные на Шелковом пути», – отметил Г. Арвеладзе.

По завершении заседания совместной комиссии Казахстана и Грузии было заключено соглашение о сотрудничестве в сферах транспорта, торговли, экономики, сельского хозяйства и коммуникаций. Стороны достигли договоренности о том, что после сдачи в эксплуатацию железнодорожной магистрали Баку-Тбилиси-Карс Казахстан будет использовать новый транспортный коридор для ежегодных перевозок грузов объемом 10 млн.т.

В рамках меморандума, с целью развития транспортной инфраструктуры, планируется уделить особое внимание трехстороннему сотрудничеству Грузии, Казахстана и Азербайджана по во-

просам конкурентоспособности общего транспортного коридора и увеличения товарооборота.

Как отметил С. Ахметов, по этим вопросам в мае начнутся совместные трехсторонние консультации, в которых, помимо Казахстана и Грузии, примет участие и Азербайджан. «Мы с министром договорились, что в мае на уровне заместителей министров мы пригласим уже и третью сторону – азербайджанскую, потому что е. необходимость обсудить ряд вопросов уже на трехсторонних переговорах, на уровне экспертов и заместителей», – сказал С. Ахметов.

Грузия и Казахстан договорились также, что в дальнейшем особое внимание будет уделено совершенствованию торгово-экономической правовой базы и внесению некоторых изменений в достигнутые ранее соглашения в вопросах свободной торговли. Кроме этого, в сфере финансов будут рассмотрены вопросы реструктуризации долга Грузии перед Казахстаном. KZ-today, 3.4.2007г.

– В 2006г. казахстанские автоперевозчики в результате выявленных нарушений привлечены к административной ответственности и оштрафованы на 27,8 млн. тенге. Об этом сообщили в пресс-службе минтранса (МТК) РК.

По итогам работы территориальных органов комитета транспортного контроля министерства составлено 4154 протокола об административном правонарушении. Всего за 2006г. на постах транспортного контроля проверками охвачено 111 тыс. автобусов и 556 тыс. грузовых автомобилей, в числе которых 408 247 ед. автотранспорта проследовали с грузом. Из проверенных автотранспортных средств 5584 следовали с нарушениями действующего законодательства в области автомобильного транспорта. Среди нарушивших зарегистрировано 1878 иностранных и 3706 отечественных автотранспортных средств.

Автоперевозчиками были нарушены правила перевозок пассажиров и багажа, правила перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов, правила применения разрешительной системы, а также режим труда и отдыха водителей. KZ-today, 20.3.2007г.

– В комитете развития транспортной инфраструктуры минтранса и коммуникаций (МТК) РК решается вопрос о необходимости запуска пилотного проекта «Содержание автодорог на концессионной основе». Об этом сообщили в пресс-службе МТК. Вопрос пилотного проекта решается по

итогам разработки проекта комитета развития транспортной инфраструктуры (КРТИ) МТК РК «Улучшение содержания автодорог Казахстана и управление инвестициями». Данный проект был представлен на семинаре-презентации в МТК его авторами – финской компанией «Финнроуд» совместно с казахстанской компанией «СК-Инжиниринг».

В работе семинара-презентации также приняли участие представители КРТИ и комитета путей сообщения МТК РК, минэконом и бюджетного планирования РК, Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), АО «КаздорНИИ» и РГП «Казхавтодор».

Как отметил Эско Фишер, представлявший на семинаре компанию «Финнроуд», планируется провести ряд встреч с ЕБРР, на которых будут обсуждаться вопросы выделения банком средств на окончательную разработку пилотного проекта. В итоговом отчете компании «Финнроуд» вся информация в виде рекомендаций была предоставлена КРТИ МТК РК.

По информации пресс-службы МТК, проект «Улучшение содержания автодорог Казахстана и управление инвестициями», реализуемый с нояб. 2006г., финансируется ЕБРР. Исследования проводились по трем основным направлениям. Это текущее содержание автодорог, система управления дорожным покрытием и возможность эффективного внедрения концессионных проектов в Казахстане.

Участники семинара также обменялись опытом по содержанию автодорог в своих странах. Были обсуждены негативные последствия при экономии средств на содержание автодорог. При неудовлетворительном состоянии дорог каждый доллар, сэкономленный на содержании дорог, будет стоить 3 долл. для пользователей дорог как дополнительные транспортно-эксплуатационные затраты, и 2 долл. для дорожного управления в виде дополнительных затрат на реабилитацию дорог в будущем. Обсуждался вопрос об источниках финансирования дорожной отрасли в Финляндии и ряде других европейских стран. KZ-today, 19.3.2007г.

– Интеграционный комитет ЕврАзЭС намерен сегодня в ходе своего заседания принять концепцию создания единого транспортного пространства. Об этом сообщил генеральный секретарь Евразийского экономического сообщества Григорий Рапота. «Подготовлена концепция создания единого транспортного пространства. Этот концептуальный документ мы должны сегодня принять», – сказал Г. Рапота.

«Это очень объемный документ, который отражает реальное положение вещей, делает глубокий анализ того, что происходит в этой сфере, и предлагает некоторые направления совместной деятельности», – подчеркнул генсек ЕврАзЭС.

Над данной концепцией, по его словам, работали специалисты трех стран: России, Казахстана и Беларуси. «После того как концепция будет при-

Объем транзита грузов и пассажиров через Казахстан к 2015г. планируется увеличить в 3,4 раза. «Доля транзита составляет 500 млн.долл., или 0,6% ВВП страны, то есть транзитные перевозки относятся к самым высокодоходным видам деятельности транспортно-коммуникационного комплекса Казахстана».
KZ-today, 2.5.2007г.

нята, мы будем работать над формированием и реализацией межгосударственных целевых программ в различных аспектах транспортного сотрудничества, включая развитие транзитного потенциала, использование высоких информационных технологий, техническое состояние дорог и многое другое», – отметил Г. Рапота.

В целом, по словам Г. Рапота, в повестку дня заседания интеграционного комитета включено 30 вопросов. «Планируется обсудить такие вопросы, как улучшение администрирования деятельности таможенных служб и их взаимодействия, защита инвестиций, развитие лизинга. Отдельно будет рассмотрен вопрос создания таможенного союза», – заключил Г. Рапота. KZ-today, 16.3.2007г.

– Азиатский банк развития (АБР) окажет техническое содействие крупнейшему Индустриально-логистическому центру, который создан под Алма-Атой на площади 100 га. Об этом журналистам заявил главный специалист по финансированию инфраструктурных проектов Департамента Центральной и Западной Азии АБР Харуйя Коиде.

Данный центр, не имеющий аналогов в Центральной Азии, будет осуществлять услуги по транспортировке и складированию. На его территории, кроме складских терминалов, будет построен административно бытовой корпус, контейнерный терминал, собственное локомотивное депо, ж/д станция, промышленные базы, расчетно-кассовое отделение банка, таможенно-броккерское подразделение, филиал налоговой инспекции и таможни Алма-атинской обл. Как было сегодня отмечено в ходе семинара «Центрально-Азиатское региональное экономическое сотрудничество, исследование стратегии транспортного сектора», в ближайшие пять лет, помимо алма-атинского терминала, такие же центры появятся в Астане и Актюбинске.

Харуйя Коиде отметил, что проект технического содействия, наряду с Казахстаном, охватывает другие центрально-азиатские страны, а также Монголию, Афганистан и Азербайджан. Харуйя Коиде подчеркнул, что миссия технического содействия будет заключаться в привлечении консультантов со стороны АБР, которые на месте будут проводить анализ инфраструктуры. IA Regnum, 15.3.2007г.

– Эксплуатация платной дороги Чырпыкты-Каскелен, соединяющей Алматы и озеро Иссык-Куль, обеспечит Кыргызстану ежегодную прибыль до 100 млн.долл. Об этом сегодня на пресс-конференции заявил официальный представитель компании «ЕркинТрансСервис» Нурбек Асанбаев.

«В марте этого года наша комиссия завершит разработку технико-экономического обоснования проекта», – отметил Н. Асанбаев. Стоимость строительства трассы составляет 30 млн.долл., и еще 3 млн.долл. планируется направить на создание сервисных служб магистрали. Представитель компании отметил, что новая дорога откроет допол-

нительные возможности для развития туристической отрасли Иссык-Кульской обл. «С открытием трассы отдых на озере будет не сезонным, а круглогодичным», – подчеркнул Н. Асанбаев.

По словам представителя компании, трасса Чырпыкты-Каскелен не будет использоваться для международных грузовых перевозок, так как магистраль предназначается для проезда только туристического транспорта. Общая протяженность дороги Чырпыкты-Каскелен составит 140 км., проезд по ней будет платным. Затраты на ее сооружение окупятся через 8-10 лет.

Представитель компании «ЕркинТрансСервис» заявил также, что строительство другой трассы из Алматы на Иссык-Куль, предлагаемое минтрансом и коммуникаций (МТК) Казахстана, не противоречит планам компании. «Эти две дороги будут дополнять друг друга», – заключил он.

В 2006г. министерство признало прокладку трассы Каскелен-Чырпыкты нецелесообразной, так как строительство этой автодороги на значительной высоте над уровнем моря, в зоне вечной мерзлоты, по территории Иле-Алатауского государственного национального парка могло привести к неблагоприятным экологическим последствиям. Поэтому было предложено другое направление для прокладки автодороги (Алматы – Чолпон-Ата). KZ-today, 15.3.2007г.

– Минтранс Азербайджана планирует коммерческий запуск в 2008г. контейнерного поезда по маршруту Поти-Баку-Актау-Алматы, сообщил журналистам глава департамента транспортной политики и экономики минтранса Азербайджана Садраддин Мамедов. На начальном этапе объем грузоперевозок контейнерным поездом прогнозируется на уровне 10 млн.т., а в дальнейшем он увеличится до 50 млн.

Представитель министерства отметил, что пилотный запуск контейнерного поезда по маршруту Поти-Баку-Актау-Алматы, осуществленный в 2005г., позволил определить объем необходимых работ и проблемы, мешающие коммерциализации этого проекта. В основном эти проблемы связаны с дноуглубительными работами, которые следует провести в порту Актау. Азербайджану необходимо приобрести новые, крупные паромы, отсутствие которых негативно влияет на развитие контейнерных грузоперевозок.

«В имеющиеся паромы не помещается весь вагонный состав, и при транспортировке по Каспию он делится на две части, что занимает много времени и в 2 раза увеличивает затраты на перевозки. В течение 2007г. мы планируем провести работы для решения всех этих проблем с тем, чтобы в след.г. начать использование контейнерного состава», – сказал С. Мамедов.

По его словам, по вопросу закупок паромов состоялся соответствующий обмен мнениями с Каспийским морским пароходством. «Сегодня нас устроили бы паромы, вмещающие 56 вагонов», – отметил он.

Пилотный контейнерный поезд из 28 вагонов по маршруту Потти-Баку-Актау-Алматы был запущен 24 дек. 2005г. Проект мультимодальных перевозок по железной дороге по маршруту Потти-Баку-Актау-Алматы и обратно, осуществляемый Азербайджаном, Казахстаном и Грузией, призван способствовать росту конкурентоспособности коридора Трасеса и развитию контейнерных перевозок. Главными операторами по проекту определены компании Black sea transit (Грузия) и Advantage international transport and logistics (Турция). По договоренности главные операторы должны обеспечить на постоянной коммерческой основе выпуск контейнерного поезда на линию. Пока контейнерные перевозки не пользуются успехом.

Для увеличения привлекательности этого маршрута Азербайджан, Грузия и Казахстан договорились о введении на перевозки контейнерных грузов по коридору единого тарифа, который составит 2,2 цента США на 1 т/км. KZ-today, 14.3.2007г.

– В Казахстане в 2008г. планируется открыть проезд по первой скоростной автомагистрали Астана-Боровое. Об этом сообщили в пресс-службе минтранса и коммуникаций (МТК) РК. Реконструкция автодороги является одним из самых дорогостоящих в истории республики проектов. Цена сооружения каждого километра трассы составит в среднем 3,7 млн.долл., уточнили в министерстве.

За счет частных инвестиций зарезервированы места для строительства трех современных комплексов придорожного сервиса, включающих кемпинг с пунктами питания и парковкой, станцию технического обслуживания и автозаправочную станцию.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на всем протяжении разделительной полосы и обочин предусмотрена установка барьерного ограждения. В населенных пунктах и на транспортных развязках планируется устройство освещения, проектируется интеллектуально-электронная система слежения за состоянием погодных условий и дорожным движением.

Реконструкция автодороги Астана-Щучинск, соединяющей столицу страны и курортную зону Боровое, станет первой скоростной автомагистралью, отвечающей международным требованиям. Цена строительства каждого километра трассы составит в среднем 3,7 млн.долл. Строительство дороги протяженностью 224км. началось в 2006г. Автомагистраль будет иметь проезжую часть с 6-полосным движением и современными средствами организации дорожного движения – видеонаблюдением и аварийно-вызывной связью. Проектная пропускная способность новой магистрали составит 40 тыс. автомобилей в сутки. Открыть движение по первой в стране скоростной автомагистрали планируется в следующем году.

KZ-today, 27.4.2007г.

В ходе реализации проекта ведется внедрение новых технологий с использованием прогрессивных материалов. При реконструкции дороги Астана-Щучинск будет применена европейская технология строительства с укладкой цементно-бетонных дорог. Будет изменена ширина и прочность дороги, с увеличением ее расчетной нагрузки не менее 13 т. на ось.

Строительство на участке Астана-Щучинск автомагистрали протяженностью 224 км. начато в 2006г. Окончательная сдача объекта со всеми службами содержания дороги намечена на I пол. 2009г. Проектная пропускная способность новой магистрали составит 40 тыс. автомобилей в сутки. KZ-today, 7.3.2007г.

– Сегодня в Астане подписано новое соглашение о международном автомобильном сообщении между Казахстаном и Грузией. С казахстанской стороны документ подписал министр транспорта и коммуникаций Серик Ахметов, с грузинской стороны – вице-министр экономического развития Грузии Иванэ Накаидзе. «Ранее существовавшее аналогичное соглашение между Казахстаном и Грузией от 1993г. предполагало, что автомобильные перевозки осуществлялись на разрешительной основе. Теперь эта процедура упрощается, и мы считаем, что подписанное сегодня соглашение позволит увеличить товарооборот и улучшить экономические отношения между нашими государствами», – сказал после церемонии подписания вице-министр транспорта и коммуникаций Казахстана Женис Касымбек.

Замминистра экономического развития Грузии отметил, что данное соглашение создает «дополнительные тесные экономические отношения между двумя странами». «До подписания соглашения мы говорили с министром и по железнодорожному транспорту, и по авиации, планы у нас хорошие, в т.ч. и по участию казахстанских инвесторов в развитии транспортной инфраструктуры Грузии», – сообщил И. Накаидзе.

Как отмечается в пресс-релизе минтранса и коммуникаций Казахстана, с подписанием данного соглашения «отменяется надобность разрешительной системы на международные автоперевозки грузов и создаются условия для увеличения объема перевозок и использования казахстанских автотранспортных средств, соответствующих стандарту Евро-0 в перевозках в Грузию». Это даст возможность казахстанским перевозчикам преобладать на рынке автотранспортных услуг в странах Закавказья и Центральной Азии, так как численность автомобилей с таким техническим уровнем в Казахстане значительно выше, чем в странах этих регионов. Аналогичные соглашения ранее были подписаны с Арменией, Узбекистаном, Таджикистаном и Кыргызстаном. KZ-today, 6.3.2007г.

– До конца 2008г. Китай планирует построить железную дорогу до станции Хоргос. Об этом сегодня в ходе правительственного часа сообщил

министр транспорта и коммуникаций Серик Ахметов, передаёт корреспондент агентства. «Китайская сторона планирует до конца 2008г. провести свою часть железной дороги до станции Хоргос», – сказал С.Ахметов. «Во исполнение поручения президента наше министерство совместно с национальной компанией «Казахстан темир жолы» должно в срок до 1 июня т.г. завершить разработку технико-экономического обоснования по проекту строительства железной дороги Хоргос – Сарыозек. Данный проект мы планируем также реализовать на концессионной основе с завершением в 2009г.», – добавил он. Как известно, меморандум о намерении открыть данное международное железнодорожное сообщение подписан в дек. 2006г. в ходе визита президента Казахстана в Китай. KZ-today, 12.2.2007г.

– Власти Казахстана хотят привлечь инвестиции на 3,4 трлн. тенге (27 млрд.долл.) для развития транспортной сети страны, сообщило министерство транспорта и коммуникаций в понедельник. Министерство сообщило, что его глава Серик Ахметов доложил депутатам парламента об основных направлениях стратегии развития отрасли до 2015г. «В рамках транспортной стратегии планируется реализовать ряд крупных инвестиционных проектов на 3,4 трлн. тенге, в т.ч. 16 проектов на концессионной основе на 500 млрд. тенге (4 млрд.долл.)», – говорится в сообщении. На эти средства, сообщает министерство «будет построено 1.600 км. новых и электрифицировано 2.700 км. существующих железнодорожных участков, осуществлено строительство, ремонт и реабилитация 50 тыс. км. автодорог». Власти хотят расширить и модернизировать портовую инфраструктуру и добиться дальнейшего развития гражданской авиации.

Для реализации своей стратегии министерство хочет привлечь и частные инвестиции, в т.ч. путем заключения сделок концессии. «Разработана документация проектов строительства новых железнодорожных линий Ералиево-Курык, Мангышлак-Баутино и электрификации железнодорожного участка Макат-Кандыгаш, которая рассматриваются в государственных органах и Европейском банке реконструкции и развития», – говорится в сообщении. «В автодорожной отрасли реализуются четыре концессионных проекта строительства автодороги Алма-Ата – Иссык-Куль, реконструкции автодорог Астана-Караганда, Шаульдер-Тортколь-Туркестан, Караганда-Аягуз-Бугаз». В планах развития гражданской авиации, приведенных в сообщении министерства, не упоминается идея бывшего премьер-министра Даниала Ахметова о создании новой авиакомпании с государственным участием. Рейтер, 12.2.2007г.

– В 2006г. сняты с учёта Государственного реестра гражданских воздушных судов РК 44 самолёта, сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК. С 2008г. выполнение регулярных пассажирских авиарейсов на

воздушных судах типа АН-24, ЯК-40, ТУ-134 и ТУ-154Б полностью прекратится. Взамен воздушных судов, используемых на региональных направлениях (АН-24, ЯК-40), предполагается до 2008г. приобрести современные воздушные суда типа Embraer, RJ, CRJ и других.

Ориентировочная стоимость одного воздушного судна типа Embraer, RJ, CRJ, рассчитанного на 50 мест, составляет 15-17 млн.долл., на 70 посадочных мест – 20 млн.долл. Всего в 2006г. в Казахстан ввезено 17 новых вертолётов западного производства класса гражданской авиации (7) и сверхлёгкой авиации (10). В Государственном реестре гражданских воздушных судов (ВС) РК состоят на учёте 718 воздушных судов, из них 611 самолётов и 107 вертолётов. Значительное количество состоящих на учёте ВС имеют длительный срок эксплуатации – 30 лет и более. KZ-today, 9.2.2007г.

– В Казахстане на реализацию Программы развития морского транспорта на 2006-12гг. будет выделено 107,6 млрд. тенге, из них заёмные средства – 99,4 млрд. тенге, средства республиканского бюджета – 8,2 млрд. тенге. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК. Как сообщили в пресс-службе, Программа развития морского транспорта на 2006-12гг. предполагает развитие морского торгового флота, портовой и сервисной инфраструктуры, создание систем управления движением судов (СУДС) и спасательными операциями на море, обеспечивающих безопасность мореплавания. Реализация программы предусматривается в два этапа – в 2006-08 и 2009-12гг. Уже ведётся работа по расширению порта Актау в северном направлении. Планируется, что реализация проекта позволит увеличить к 2010г. пропускную способность порта до 23 млн.т.

Как отметили в минтранском, расширение грузового района Баутино и строительство терминалов по отгрузке оборудования и стройматериалов позволят увеличить пропускную способность порта Баутино от 1 млн. до 4 млн.т. в год. До конца т.г. в порту предполагается завершить строительство завода стоимостью 12 млн.долл. по ремонту и обслуживанию малых судов. Предусмотрено также строительство судоремонтно-судоостроительного завода в порту Курык общей стоимостью 60 млн.долл. и сроком реализации в 2007-09гг. Согласно программе, всего к 2012г. торговый флот будет состоять из 20 танкеров и 5 сухогрузов, а также 150 ед. флота поддержки морских операций.

В пред.г. начата реализация инвестиционного проекта по созданию СУДС в Тупкараганском заливе порта Баутино, которая будет завершена в 2007г. Планируется, что аналогичные системы будут созданы в заливе Бековича-Черкасского (порт Курык) и в порту Атырау. В дальнейшем предполагается модернизация системы управления движением судов в порту Актау. В целом на создание СУДС потребуется 3 млрд. тенге инве-

стиций. По информации министерства, в создание региональной системы по управлению спасательными операциями (PCYCO) в казахстанском секторе Каспийского моря необходимо инвестировать порядка 5 млрд. тенге. Разработаны ТЭО проектов СУДС портов Курык и Атырау, а также PCYCO. KZ-today, 9.2.2007г.

– В 2007г. на реализацию программы развития автодорожной отрасли Казахстана из республиканского бюджета выделяется 87,9 млрд. тенге. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК. Предусмотрено выделить на дороги республиканского значения 79,4 млрд. тенге и целевые трансферты в 8,5 млрд. тенге – на дороги областного значения. Согласно принятой семилетней программе развития автодорожной отрасли предусматривается реконструкция 7205 км. автодорог международного значения, соединяющих регионы республики. В рамках реализации программы ожидаются реконструкция и ремонт дорог республиканского значения протяженностью 25 тыс.км., дорог областного и районного значения – 18 тыс.км.

Планируется также выделить из республиканского бюджета трансферты на 141 млрд. тенге на развитие местной сети автодорог. По итогам реализации программы улучшится состояние 85% автодорог республиканского и 70% дорог местного значения, отметили в министерстве. В 2006г. в рамках реализации программы сумма освоенных бюджетных средств составила 62,7 млрд. тенге. За счёт выделенных средств построено и реконструировано 626 км. дорог, в т.ч. сдано в эксплуатацию 174 км. По капитальному и среднему ремонту сдано 2042 км. дорог и 9 мостов. Всего государственная программа развития транспортной инфраструктуры до 2012г. предполагает ремонт 43 тыс.км. автомобильных дорог, строительство новых, а также реконструкцию и капитальный ремонт 412 мостов. KZ-today, 9.2.2007г.

– На 15 фев. 2007г., по плану, в Алма-Ате намечено проведение совещания со специалистами южного региона, где на примере отдельно взятого территориального управления транспортного контроля будет дан анализ текущего состояния обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Об этом сообщили в пресс-службе минтранса и коммуникаций Казахстана.

До конца 2008г. Китай планирует построить железную дорогу до станции Хоргос, сообщил министр транспорта и коммуникаций Серик Ахметов. Министерство совместно с национальной компанией «Казахстан темир жолы» должно в срок до 1 июня т.г. завершить разработку технико-экономического обоснования по проекту строительства железной дороги Хоргос-Сарыозек. Данный проект планируется реализовать на концессионной основе с завершением в 2009г.

KZ-today, 12.2.2007г.

В Казахстане зарегистрировано 114 362 ед. железнодорожного подвижного состава, имеется 9 578 искусственных сооружений, в т.ч. 3 504 железнодорожных моста. Из имеющихся 1 559 локомотивов специалистами комитета транспортного контроля (КТК) МТК республики отстранялись от эксплуатации 1 852 единицы, т.е. некоторые локомотивы отстранялись неоднократно. Не допускались к эксплуатации 2 211 пассажирских вагонов, закрывалось 1 593 стрелочных перевода. Из числа искусственных сооружений 255 мостов, 69 водопропускных труб являются дефектными, 43 км. земляного полотна является «большим». Все это, в сочетании с «человеческим фактором», стали причиной того, что в 2006г. допущено 70 случаев схода подвижного состава на подъездных путях, повлекших за собой значительный материальный ущерб. В целях предупреждения транспортных происшествий огромное значение имеет выявление и предупреждение предпосылок к транспортным происшествиям.

По итогам 2006г. на сети железных дорог Республики Казахстан зафиксировано 932 случая нарушения безопасности движения. Нарушения в этой области чреватые человеческими жертвами, становятся причинами экологических и техногенных катастроф. Из 14 тыс.км. эксплуатационной длины железнодорожных путей 2,5 тыс.км. (20%) имеют нарушения сроков проведения капитального ремонта. Количество дефектных мостов, труб и земляного полотна практически не меняется, что создает потенциальную угрозу безопасности движения. Не обеспечивается сохранность подвижного состава на подъездных путях, а также перевозимого груза. По причине плохого содержания верхнего строения пути допускаются случаи повреждения подвижного состава. Износ парка подвижного состава составляет от 60 до 80%. ИА Regnum, 9.2.2007г.

– На минувшей неделе минтранса и коммуникаций (МТК) выдвинуло инициативу, которая касается пенсионных отчислений казахстанцев. Еще в конце пред.г. Нурсултан Назарбаев предложил рассмотреть возможность использования пенсионных отчислений граждан в качестве первоначального взноса на ипотечные кредиты. Но МТК предлагает использовать средства пенсионных фондов на покупку самолетов.

О предложении Минтранса рассказывают «Известия-Казахстан». «По программе обновления регионального авиапарка, рассчитанной до 2009г., планируется закупить самолеты нового поколения. Комитет гражданской авиации признает, что программа задерживается как минимум на полгода. Заменить отработавшую свое технику казахстанские авиапредприятия самостоятельно не в силах. Как ни крути, а без серьезных государственных вливаний здесь никак не обойтись. По идее, первые самолеты марки Ан-148 для авиакомпании «Скат» должны появиться в Казахстане уже в середине тек.г. По словам главы комитета,

вопрос о поставке воздушных судов включен в повестку заседания казахстанско-украинской межправительственной экономической комиссии. И все же полностью отказаться от применения устаревшей авиатехники на регулярных рейсах позволит дополнительное приобретение 6-9 региональных воздушных судов, с учетом постоянного роста числа перевозок. Деньги на покупку техники минтранском предлагает позаимствовать из накопительных пенсионных фондов».

«Многие авиакомпании, сегодня обновляющие свои парки, не имеют для покупки новых бортов достаточно средств, – продолжает «Новое поколение». – Часть самолетов берут в операционный лизинг. Комитет Гражданской авиации вышел с предложением приобретать новые самолеты через АО «Казавиализинг», либо за счет средств республиканского бюджета (это в идеальном варианте), либо за счет внебюджетных источников. Причем Ерлан Кошанов (председатель комитета гражданской авиации) предложил использовать для этих целей средства пенсионных фондов и применить нулевую ставку таможенной пошлины для новых воздушных судов».

По информации «НП», по итогам проверки авиационного парка страны, «в 2005г. была приостановлена эксплуатация 285 воздушных судов, исключено из реестра 36 самолетов, в 2006г. была приостановлена эксплуатация 54 самолетов, исключено из реестра 46 самолетов. По состоянию на 1 янв. 2007г. из находящихся в госреестре 718 самолетов было проверено 706, из которых за 2 года приостановлено 336 воздушных судов, исключено из реестра 82».

«Панорама» резюмирует: «Правила игры на авиационном рынке меняются. Авиакомпаниям, желающим продолжить свою деятельность, придется улучшать сервис, строго следить за безопасностью полетов и за собственной репутацией на международном рынке. Тем более что прецеденты уже есть: комитет гражданской авиации прекратил деятельность авиакомпаний BGB Air и GST Aero, попавших в «черный список» Европейского Союза. Продолжаются проверки воздушных судов, причем комитет гражданской авиации не намерен церемониться». ИА Regnum, 24.1.2007г.

– В 2006г. объем перевозок нефти компанией «Казмортрансфлот» составил 5 млн.т. Об этом сообщили в пресс-службе минтранса и коммуникаций, ссылаясь на данные, озвученные на заседании коллегии минтранса и коммуникаций Республики Казахстан, которая состоялась 22 янв. с участием премьер-министра Республики Казахстан Карима Масимова.

Было отмечено, что создание конкурентоспособного морского торгового флота, а также портовой и сервисной инфраструктуры является для министерства одной из приоритетных задач. В составе казахстанского морского торгового флота имеются 4 танкера грузоподъемностью 12 тыс.т.

каждый. Развитие танкерного флота в дальнейшем предусматривается путем строительства крупнотоннажных танкеров.

Как было отмечено на коллегии, сегодня в казахстанском секторе Каспийского моря работают 150 судов. Увеличение флота требует скорейшего принятия мер по обеспечению безопасности мореплавания. Национальной компанией «Казмортрансфлот» начата работа по созданию нового судоремонтного производства. В области речного транспорта предусматривается поэтапная замена и усовершенствование судов государственного технического речного флота, а также реконструкция и модернизация сооружений и оборудования Бухтарминского и Усть-Каменогорского шлюзов.

С 2006г. ведется реализация одного из крупных проектов отрасли – «Расширение порта Актау в северном направлении», завершение которого позволит увеличить пропускную способность морского порта в 2 раза – с 11,5 млн.т. до 23 млн.т. в год. ИА Regnum, 23.1.2007г.

– В 2007г. объем перевозок по железным дорогам между Казахстаном и Китаем составит 15 млн.т. Об этом сегодня в ходе коллегии Минтрансома сообщил президент АО «КТЖ» Ерлан Атамкулов. «Нами проводится активная работа с китайскими железными дорогами по дальнейшему увеличению объема перевозок между Казахстаном и Китаем. И в 2007г. мы подписали объемы в 15 млн.т.», – сказал Е. Атамкулов.

Президент АО «КТЖ» напомнил, что в 2006г. объем грузоперевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и КНР достиг 13 млн.т., что более чем в два раза превысило показатели 2002г. KZ-today, 22.1.2007г.

– В Алма-Ате состоялось совещание представителей железнодорожных администраций государств СНГ и стран Прибалтики. Одной из тем совещания стал вопрос об увеличении грузопотоков в направлении КНР через межгосударственный пограничный пункт перехода «Достык»-«Алашанькоу».

Как сообщили в минтрансе РК, одной из основных предпосылок для развития транзитно-транспортного потенциала страны является то, что сегодня общий товарооборот Европа-Азия составляет свыше 700 млрд.долл., половина из которых приходится на Китай, а уже к 2010 этот товарооборот достигнет 1 трлн.долл.

Как отметил участник прошедшей также на этой неделе Субрегиональной конференции Всемирной таможенной организации «Стратегические методы совершенствования антикоррупционной работы в таможенных органах», заместитель начальника Управления собственной безопасности Федеральной таможенной службы России Игорь Морозов, между ростом товаропотоков и пассажирских перевозок прослеживается связь роста коррупции на таможнях. По его словам, главные проблемы заключаются в уско-

рении оформления грузов. «Вот этот процесс до сих пор до конца не решен», – отметил Морозов. ИА Regnum, 20.1.2007г.

– Министр транспорта и коммуникаций Казахстана назвал причины некачественной работы отечественных авиаперевозчиков. На совещании, которое состоялось в комитете гражданской авиации, Серик Ахметов подверг критике работу отечественных авиакомпаний. «Бесконечные задержки рейсов, особенно из года в год повторяющиеся, что характерно, в осенне-зимний период, низкий уровень сервиса в аэропортах и на воздушных судах вызывают справедливое нареkanie от пассажиров. В результате мы получаем их обращения к депутатам парламента, к руководству, правительству и министерствам с просьбой навести элементарный порядок в гражданской авиации», – заявил Ахметов.

По его словам, проблемы в отрасли копятся «не один год». «Мы все это прекрасно понимаем. Это, во-первых, эксплуатация устаревших воздушных судов, задействованных на регулярных авиалиниях; во-вторых, неэффективная тарифная политика; в-третьих, несоответствие технико-эксплуатационного состояния аэропортовых комплексов требованиям международных стандартов. Можно отметить и неудовлетворительное состояние наземной инфраструктуры, и отсутствие перспективных планов развития некоторых аэропортов, находящихся в частной собственности. Мы сейчас с этим будем тоже разбираться», – подчеркнул Ахметов.

Говоря о проблеме обновления авиатранспортного парка, председатель комитета гражданской авиации Ерлан Кошанов отметил: «К сожалению, подавляющее количество отечественных авиакомпаний не имеют возможности обновить свой парк за счет собственных средств и обращаются за поддержкой к государственным органам». Кошанов обратился с трибуны к руководству казахстанских институтов развития. «Пользуясь присутствием представителей фонда устойчивого развития «Казына», мы предлагаем приобретение новых самолетов через АО «Казлизинг», либо за счет средств республиканского бюджета – это в идеальном варианте, либо за счет внебюджетных источников. С этой целью считаем целе-

сообразным создать рабочие группы из представителей заинтересованных министерств, а также АО «Казына» с целью рассмотрения возможных вариантов финансирования приобретения воздушных судов», – сказал Ерлан Кошанов. ИА Regnum, 19.1.2007г.

– В 2007г. в Казахстане планируется увеличение числа маршрутов на внутренних и международных авиалиниях. Об этом в ходе отраслевого совещания комитета гражданской авиации минтранс и коммуникаций сообщил глава комитета Ерлан Кошанов.

«В 2007г. планируется увеличение по внутренним авиаперевозкам до 35-40% при ожидаемом росте спроса на авиаперевозки до 25%», – сказал Е. Кошанов. По его словам, в развитии международных авиалиний планируется «достичь паритета по объему перевозок с иностранными авиакомпаниями, выполняющими рейсы в Казахстан». «Сегодня наша доля в международных авиационных сообщениях оценивается в 45%», – пояснил Е. Кошанов.

Он подчеркнул, что «уже сейчас существует потенциальный пассажиропоток, устойчивый для открытия прямых авиарейсов из Казахстана в США, Францию, Италию, Сингапур». Глава комитета гражданской авиации также отметил, что «дополнительно привлеченные в 2006г. воздушные суда позволили увеличить количество выполняемых рейсов по внутренним маршрутам на 56%, по международным – на 37%». KZ-today, 18.1.2007г.

– На развитие гражданской авиации Казахстан выделяет 120 млрд. тенге (125,10 KZT за 1 дол.). Как отмечалось на расширенном совещании комитета по гражданской авиации минтранса и коммуникаций (совещание состоялось сегодня, 18 янв., в Астане), инвестиции рассчитаны на 3г. Из общей суммы 34 млрд. приходится на республиканский бюджет.

В 2006г., по официальным данным комитета, авиакомпаниями Казахстана перевезено 2 млн. пассажиров. На внутренних и международных рейсах работают сейчас 54 авиакомпании. За счет инвестиций планируется не только увеличить парк воздушных судов, но добиться соответствия качества обслуживания европейским стандартам. Запланировано и расширение направлений авиарейсов – появятся новые маршруты в США, Францию, Италию, Сингапур и Малайзию. ИА Regnum, 18.1.2007г.

– В Казахстане 78% пассажирских вагонов выработали нормативный срок службы и подлежат списанию, считают в комитете транспортного контроля минтранса и коммуникаций.

В 2006г. по техническому состоянию отставлено от выполнения работ 82 локомотива, 713 ед. подвижного состава.

«На особом контроле находятся ж/д подъездные пути», – подчеркнул председатель комитета. – В пред.г. произошло 70 случаев схода подвижного состава на подъездных путях. Общий мате-

В 2006г. сняты с учёта государственного реестра гражданских воздушных судов РК 44 самолёта, сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК. С 2008г. выполнение регулярных пассажирских авиарейсов на воздушных судах типа АН-24, ЯК-40, ТУ-134 и ТУ-154Б полностью прекратится. Взамен воздушных судов, используемых на региональных направлениях (АН-24, ЯК-40), предполагается до 2008г. приобрести воздушные суда типа Embraer, RJ, CRJ.

KZ-today, 9.2.2007г.

риальный ущерб превысил 120 млн. тенге», – добавил он. KZ-today, 17.1.2007г.

– Победителем тендера на поставку 152 пассажирских вагонов для казахстанской государственной железнодорожной компании АО «Казахстан темир жолы» признан завод по производству локомотивов и вагонов из г.Таншань (пров. Хэбэй, КНР), входящий в состав объединения China Northern Locomotive & Rolling Stock Industry (Group) Corporation (CNR). Общая сумма контракта на изготовление и поставку в 2006г. вагонов составила 60 млн.долл. Основанный еще в 1880г., этот крупный и современный завод, где работают 10 тыс.чел., выпускает тепловозы и дизельные двигатели, электровозы и электродвигатели, аккумуляторы для них, пассажирские вагоны и вагоны-рестораны, пригородные поезда и автомотрисы, специальные составы по контролю за состоянием путей и контактных сетей, цистерны с покрытием из армированного стеклопластика. БИКИ, 9.1.2007г.

– 4 янв. в Алма-Ату из авиазавода Тулузы прибыл новый «Эрбас А320». Это первый из шести ожидаемых в I пол. лайнеров производства мировых лидеров самолетостроения. Об этом сообщили в минтрансе и коммуникаций республики.

С прибытием нового самолета авиакомпания «Эйр Астана» (национальный авиаперевозчик) открывает прямой беспосадочный рейс Астана-Актау и обратно с частотой 2 раза в неделю. Будут введены дополнительные рейсы АлмаАты-Астана с удобным временем вылета в обоих направлениях. По международным направлениям планируется открытие рейсов в Лондон, Пекин и Сеул.

В министерстве подчеркнули, что достигаются задачи, касающиеся расширения авиапарка, развития рынка внутренних авиасообщений и крупных узловых аэропортов. Создаются условия для повышения уровня безопасности полетов и эффективности использования транзитного потенциала авиатранспортной инфраструктуры. Это приоритетные направления работы минтрансе и коммуникаций РК по реализации программы развития гражданской авиации, отраженной в Транспортной стратегии до 2015г. ИА Regnum, 5.1.2007г.

– Международный морской торговый порт Актау, являющийся единственным казахстанским портом в каспийском регионе, который соответствует мировым стандартам качества и технологии предоставляемых услуг, будет расширен. Об этом сообщил пресс-секретарь минтрансе и коммуникаций Республики Казахстан Каирбек Садвакасов.

Как отметили в пресс-службе министерства, решение о расширении порта было принято в связи с тем, что существующая производственная мощность порта уже превышает ее проектные показатели. Работы по расширению начались в 2006г. В 2006г. объем перевалки нефтеналивных грузов морского порта Актау составил более 9,9 млн.т. В окт. обработано более 1 млн.т.

нефти, что является абсолютным рекордом за всю историю порта.

Всего за 2006г. Актауским международным морским торговым портом отгружено более 11,4 млн.т. генеральных и нефтеналивных грузов, что на 12,9% больше, чем в 2005г. Общий объем перевалки сухих и паромных грузов за 2006г. составил более 1,5 млн.т., т.е. превысил уровень пред.г. на 11,4%. Перевалка других видов грузов на 38,2% больше уровня 2005г. В 2006г. валовой доход от основной деятельности составил более 6 млн. тенге (46,8 тыс.долл.) из расчета на одного работника.

Согласно целям, намеченным в транспортной стратегии РК, к 2015г. планируется рост транспортировки нефти через порт Актау в объеме 20 млн.т. в год. Реализация проекта расширения порта начата в 2006г. Общая стоимость проекта составляет свыше 32 млрд. тенге (свыше 250 млн.долл.). Расширение морского порта Актау позволит не только увеличить ежегодные объемы перевалки нефтеналивных грузов до 20 млн.т. и сухих грузов до 3 млн.т., но и обеспечит сохранение лидирующих позиций порта на Каспии, отмечают в министерстве.

Минтранс и коммуникаций проводит работу по реализации Постановления Правительства РК, согласно которому проект расширения порта Актау включен в перечень объектов, предлагаемых передаче в концессию на среднесрочный период 2007-09гг. Срок реализации проекта, с учетом проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию – до 2009г. ИА Regnum, 5.1.2007г.

– В Казахстане на автотрассах водители чувствуют себя более спокойно, чем в соседних центрально-азиатских государствах, но неофициальные платежи на таможенных постах и дорогах еще распространены. Таковы результаты исследования по функционированию транспортных коридоров в Центральной Азии, проведенного Форумом предпринимателей Казахстана при поддержке Всемирного банка.

«Мы провели три мониторинга и можем сказать, что ситуация на дорогах Казахстана намного лучше, чем в других центрально-азиатских странах. Дорожная полиция практически не останавливает, только при нарушении правил. В то же время мы выявили большие простои на границе и неофициальные платежи», – сообщила директор Алматинского офиса Форума предпринимателей Мунавара Палташева на «круглом столе» по обсуждению итогов мониторинга транспортных коридоров Центральной Азии в Алма-Ате в пятницу.

«Остановки в основном идут со стороны транспортной инспекции. В Казахстане можно заключить договор с транспортной инспекцией на один рейс, это стоит 55 долл. В этом случае при встрече с сотрудниками транспортной инспекции на маршруте больше платить не надо. Мы это рассматриваем как узаконенную взятку», – отметила она.

При этом представитель Форума предприни-

мателей подчеркнула, что при продвижении по территории Казахстана «узбекские водители используют сопровождение».

«На нашей территории им не дают ездить, соответственно, для водителей из Казахстана проезд по территории Узбекистана очень проблематичен, как и по Киргизии. Скорость проезда через контрольные пункты зависит от способности быстро находить общий язык, договориться о приемлемой ставке. Водители не верят в борьбу с коррупцией», – сказала М. Палташева.

При этом она отметила, что на оформление документов на таможенных постах в Казахстане уходит от 3 до 5 дней.

«Если в Казахстан ввозится товар на 6 млрд.долл., то неофициальные платежи составляют 154 млн.долл. Это достаточно большая сумма, которая уходит в тень», – сказала она.

По ее словам, мониторинг проводился по европейской методологии: организовывались интервью с водителями, таможенными брокерами, во время рейса водители вели путевые журналы, исследовалось также время прохождения товаров через склады временного хранения.

Данное исследование проводилось в Казахстане, Киргизии и Таджикистане. По словам М. Палташевой, мониторинг не смогли провести в Узбекистане, т.к. там «в течение года не смогли определиться с тем, какая бы организация могла провести такой мониторинг».

Она также рассказала, что мониторинг пока проведен в основном по южным коридорам республики и на границах с соседними государствами, его результаты будут представлены в правительство для соответствующего реагирования.

«2007г. начнется с того, что мы будем повторять эти мониторинги и будем смотреть, что изменилось. Тогда мы уже сможем говорить, что принято правительством: сделаны ли какие-то изменения в законодательстве, которые повлияли в лучшую сторону, либо, наоборот, в худшую», –

В 2007г. объем перевозок по железным дорогам между Казахстаном и Китаем составит 15 млн.т. В 2006г. объем грузоперевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и КНР достиг 13 млн.т., что в два раза превысило показатели 2002г.

KZ-today, 22.1.2007г.

Победителем тендера на поставку 152 пассажирских вагонов для казахстанской государственной железнодорожной компании АО «Казахстан темир жолы» признан завод по производству локомотивов и вагонов из г.Таншань (пров. Хэбэй, КНР), входящий в состав объединения China Northern Locomotive & Rolling Stock Industry Group. Общая сумма контракта на изготовление и поставку в 2006г. вагонов составила 60 млн.долл.

БИКИ, 9.1.2007г.

сказала М. Палташева журналистам в перерыве заседания «круглого стола».

По ее мнению, «правительство заинтересовано в получении этих данных». «Эта работа не просто на бумагу, а на конечный результат», – подчеркнула она.

М. Палташева также сообщила, что подобный мониторинг будет проведен и по железнодорожным перевозкам, а результаты этих исследований будут переданы в органы ЕврАзЭС. Вести.uz., 20.12.2006г.

– Казахстанско-британская авиакомпания «Эйр Астана» в 2007г. ожидает поставки А320 и А321, а также двух широкофюзеляжных Boeing 767, сообщил президент авиакомпании Питер Фостер (Peter Foster) на пресс-конференции в Алма-Ате в пятницу. «Впервые в истории авиакомпании будет доставка широкофюзеляжных дальнемагистральных Boeing 767 в фев. и марте следующего года», – отметил он. По словам П.Фостера, парк авиакомпании составляет 15 воздушных судов: 4 – Boeing 757-200, 3 – Boeing 737NG, 3 – F320, 5 – Fokker-50.

В тек.г. авиакомпании было поставлено 4 самолета, в т.ч. – три самолета А320 и Boeing 757-200, к концу дек. планируется поставка еще одного А320. За 10 месяцев тек.г., по данным авиакомпании, перевезено 1 млн. 194,069 тыс. пассажиров, выполнено 18,172 тыс. взлетов-посадок, выплачено в казахстанский бюджет 1,932 млрд. тенге.

Air Astana совершает полеты по 27 маршрутам внутри Казахстана и 20 международным. В следующем году планируется увеличение частоты выполнения рейсов по направлениям из Алма-Аты в Актау, Атырау, Уральск и Астану, а также по международным направлениям – в Дубай, Лондон, Бангкок и Сеул. Намечено открытие прямых сообщений из Астаны в Актау и из Актау в Москву. «Эйр Астана», созданная в 2001г., является самой крупной авиакомпанией в Казахстане, занимающей доминирующее положение на национальном рынке авиaperевозок. Правительству Казахстана принадлежит 51% доля компании, 49% – британской BAE Systems. Официальный курс на 8 дек. – 127,99 тенге/1 долл. Интерфакс, 8.12.2006г.

– В результате реформирования железнодорожной отрасли количество частных грузовых железнодорожных вагонов на территории Республики Казахстан составляет 36% от общего парка грузовых вагонов. Об этом на завершившемся Международном региональном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия», заявил первый вице-президент АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» Кажимурат Нагманов.

«Предполагается, что к 2010 доля частного подвижного состава увеличится до 55%», – отметил он. Также Кажимурат Нагманов сообщил, что в 2005-06гг. компанией было закуплено 5 тыс. но-

вых грузовых вагонов. ИА Regnum, 8.12.2006г.

– Россия и Казахстан договорились о развитии контейнерных перевозок в рамках международных транспортных коридоров. Соответствующее соглашение было подписано президентом ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) Владимиром Якуниным и главой компании «Казахстан Темир Жолы» Ерланом Атамкуловым в среду на международном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия» в среду в Алма-Ате. В рамках соглашения до конца янв. 2007г. будет создана рабочая группа, которая определит оптимальные транзитные маршруты, проанализирует возможные объемы и структуру грузоперевозок в направлении Китай – Европа по территории Казахстана и России, а также сформирует план по реализации соглашения. Интерфакс, 6.12.2006г.

– Трансграничные участки железных дорог России и Казахстана могут быть переданы в аренду в I пол. 2007г., считает глава национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» (КТЖ) Ерлан Атамкулов. «Мы работали по согласованию использования участков более двух лет, подписаны все документы. В I пол. 2007г. произойдет уже законная передача или аренда этих участков», – сказал он на брифинге. АО «Российские железные дороги» предложило Казахстанским железным дорогам передать в оперативное управление российской монополии часть участка Транссиба, проходящего по территории Казахстана. КТЖ может арендовать участки железной дороги, проходящие по территории России.

Работа по согласованию взаимовыгодного использования этих участков железных дорог близка к завершению. «Мы практически в тек.г. завершили согласование всех участков, и теперь, поскольку РЖД и КТЖ – национальные компании, комитеты имущества двух наших государств должны заключить между собой соглашение. Госкомимущество Казахстана готовит все необходимые документы для того, чтобы мы смогли на законных основаниях или передать в аренду эти участки пути, или договориться о какой-то другой форме сотрудничества», – сказал Е.Атамкулов. Глава РЖД Владимир Якунин в ходе брифинга также отметил, что «разработка новых правил управления этими дорогами практически завершена». По его словам, по территории Казахстана проходит более 500 км. российских железнодорожных путей, а по территории России – 450 км. казахстанских железных дорог. Интерфакс, 6.12.2006г.

– 6 дек., в Алма-Ате, в ходе международного регионального бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия», акционерное общество «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы» и открытое акционерное общество «Российские железные дороги» подписали Соглашение о намерении по совместному разви-

тию транзитных контейнерных перевозок в рамках международных транспортных коридоров.

В рамках соглашения, которое с российской стороны подписал глава ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин и с казахстанской – глава АО «Казахстан Темир Жолы» Ерлан Атамкулов, отмечается, что стороны создадут совместную рабочую группу для выработки согласованной позиции и подготовки рекомендаций для принятия решений Сторонами, а также государственными органами Российской Федерации и Республики Казахстан по ряду направлений. Среди них: определение оптимального транзитного маршрута в сообщениях между регионами Западного Китая и странами Европы, проходящего по территории Республики Казахстан и Российской Федерации; проведение анализа перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом в сообщении между европейскими странами и регионами Западного Китая и выявление проблемных мест; выработка правовых, экономических и организационных основ совместной деятельности.

В Соглашении подчеркивается, что в целях сокращения сроков прохождения внешнеторговых грузов через межгосударственные стыковые пункты Стороны разработают предложения по реализации эффективной технологии прохождения пограничных и таможенных процедур с привлечением соответствующих государственных органов. Также, в ходе работы Бизнес-форума в Алма-Ате, его участники – Главы администраций и национальных компаний железнодорожного транспорта, подписали меморандум «О развитии стратегического партнерства в повышении эффективности транспортной системы «Центральной Азии на основе железных дорог с шириной колеи 1 520 мм». Данный меморандум предусматривает создание рабочей группы по разработке Концепции стратегического развития международных транспортных коридоров, проходящих через Центральную Азию; подготовку предложений по развитию механизмов государственно-частного партнерства в целях развития железных дорог с колеей 1 520 мм. Меморандум заключен главами администраций и национальных компаний железнодорожного транспорта Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Литвы, России, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана, Украины, Финляндии, Эстонии. ИА Regnum, 6.12.2006г.

– К 2010г. железнодорожный товарооборот Европы и Азии достигнет 1 трлн.долл. Такой прогноз сегодня в ходе международного регионального бизнес-форума «О развитии стратегического партнерства 1520» сообщил министр транспорта и коммуникаций РК Серик Ахметов.

«Сегодня общий товарооборот Европа-Азия составляет 700 млрд.долл., почти половина из них приходится на Китай», – сообщил С. Ахметов.

Глава минтранскома также подчеркнул, что в Казахстане необходимо развивать экспортный потенциал. «Задачами государства является со-

действие повышению экспортного потенциала, а также обращению географических особенностей страны в ее конкурентное преимущество через развитие и реализацию транзитного потенциала», – сказал С. Ахметов.

При этом он заключил, что расширение перспектив транспортных систем стран Центральной Азии и развитие транзитных перевозок грузов возможно только при обеспечении высокого уровня технического оснащения инфраструктуры транспорта в соответствии с международными стандартами. KZ-today, 5.12.2006г.

– В рамках разработанной в Республике Казахстан транспортной стратегии до 2015г., предусмотрена реализация, в общей сложности, нескольких десятков инвестиционных инфраструктурных проектов на 30 млрд.долл. Об этом, сегодня, 5 дек., в Алма-Ате, на международном региональном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия», заявил министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Серик Ахметов.

«Всего для комплексного развития транспортной сети Казахстана, с учетом всех потенциальных грузообразующих регионов и новых транспортных коридоров, будет построено порядка 1 600 км., электрифицировано 2 700 км. грузонапряженных железнодорожных участков, будет осуществлено строительство и реабилитация порядка 50 тыс.км. автодорог, планируется расширение и модернизация портовой инфраструктуры, и, конечно же, развитие гражданской авиации», – отметил он. Министр подчеркнул, что в соответствии со Стратегией, основными приоритетами транспортной отрасли было определено интегрирование транспортного комплекса Казахстана в Евразийскую транспортную систему, развитие транспортной отрасли в соответствии с ростом экономики государства, формирование широтно-меридиальной системы транспортных коридоров. ИА Regnum, 5.12.2006г.

– Открытие крупной транспортной развязки состоялось в Алма-Ате (Казахстан) с участием акима (главы городской администрации) Имангали Тасмагамбетова. Как отметил на открытии градоначальник крупнейшего мегаполиса Казахста-

на, данная развязка самая сложная в городе. Эстакада располагает шестью полосами движения. Пропускная способность эстакады – 184 000 автомашин в сутки. По данным департамента пассажирского транспорта и автомобильных дорог, сметная стоимость проекта составила 7,6 млрд. тенге (7,6 млн.долл.).

По информации акимата Алма-Аты, в соответствии с утвержденной программой снижения транспортной нагрузки на магистрали города 2005-07гг., Департаменту пассажирского транспорта и автомобильных дорог на выполнение работ из республиканского и местного бюджета, в 2006г. выделены средства в 27,96 млрд. тенге (280 млн.долл.). Ведутся работы по строительству двух транспортных развязок. Срок их завершения – июль 2007г. ИА Regnum, 20.11.2006г.

– В рамках проекта расширения территории морпорта Актау в северном направлении российское ОАО «Подводтрубопроводстрой» в 2007г. начнет полномасштабные дноуглубительные работы в акватории Каспия. Об этом сообщил директор республиканского госпредприятия «Актауский международный морской торговый порт» Талгат Абылгазин.

Для проведения работ компания привлекла 14 единиц специализированного флота. Дно будет углубляться в зависимости от его рельефа. Планируется углубление от 3 до 7 м.

Т. Абылгазин также отметил, что первый транш в 25 млн.долл. для реализации проекта расширения морпорта в северном направлении уже полностью освоен. До конца года планируется получить еще один транш – в 62 млн.долл.

Практически отсыпано горной породы в море – 1100 м. мола. Уже полностью отсыпана подушка под волнолом. Планируется образовать шпунтовую стенку – это стальные клинья, которые будут сдерживать напор морской воды с одной стороны и напор бетонной массы – с другой.

По мнению директора порта, первый пусковой комплекс – четыре нефтяных причала вместе с молотом и волноломом – будет сдан в конце 2008г., сухогрузные причалы и остальная инфраструктура будут закончены в срок, как и запланировано, в 2009г.

Постановлением правительства для выполнения данных работ подрядчиком выбрана компания Mobilx Terminal Oil. Она будет финансировать строительство второй очереди морпорта Актау за счет собственных средств без обеспечения каких-либо обязательств. С соблюдением соответствующих законодательных актов компании сдана в аренду на 49 лет территория общей площадью 40 га. Далее, после окончания арендного срока, компания передаст территорию в собственность государства. KZ-today, 20.11.2006г.

– В целях безопасного мореплавания в казахстанском секторе Каспийского моря, республиканским госпредприятием (РГП) «Актауский морской международный торговый порт» в конце 2006 начале 2007г. будет введена в действие си-

Премьер-министр РК Даниал Ахметов подписал постановление правительства, согласно которому Казахстан присоединяется к межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог. Линии, образующие основу сети трансазиатских дорог проходят по территориям государств Закавказья, Средней и Центральной Азии, стран Ближневосточного региона. Как говорится в преамбуле документа, соглашение подписано с целью стимулирования и развития международных железнодорожных перевозок в Азии и соседними с ней регионами.

KZ-today, 16.11.2006г.

стема управления движением судов (СУДС) как в порту Актау, так и грузовом порту Баутино. Об этом сообщил директор РГП Талгат Абылгазин.

Он подчеркнул, что проектом предусматривается строительство в Баутино станции с системой управления движением судов, которая будет отслеживать все суда находящиеся в казахстанском секторе Каспия. Впоследствии планируется связать работу станции с радиолокационной станцией в порту Актау, которая уже введена в действие.

Планируется создание совместно с управлением по ЧС координационного центра. Для управления по ЧС то же запланирована поставка специальных кораблей-спасателей, которые будут спасать людей, тушить пожары, локализовывать места проливов нефти.

В дальнейшем система будет связана с министерством Обороны РК и пограничными войсками, будет работать с радарными станциями, которые имеются на побережье у пограничников.

Как сказал Т. Абылгазин, основными функциями СУДС являются прежде всего: организация и регулирование судоходства на акватории порта, на подходах к нему, а также в прибрежных водах, контроль за соблюдением правил и режимов плавания; обеспечение безопасности мореплавания в сложной навигационной, метеорологической и гидрологической обстановке. С помощью СУДС возможно осуществление содействия работе портовых служб (лоцманских, буксирных, диспетчерских и т.д.), проведения поисково-спасательных операций и операций по борьбе с разливами нефтепродуктов, и конечно, контроль за судоходством в прибрежных водах в интересах государства, информационное обеспечение пограничных и таможенных режимов.

Подготовка ТЭО и рабочей документации была профинансирована портом Актау. Средства на реализацию проекта выделены из республиканского бюджета в 2,5 млн.долл. Правительством Казахстана уже выделены средства порядка 200 млн. тенге для приобретения оборудования. KZ-today, 17.11.2006г.

– Премьер-министр РК Даниал Ахметов подписал постановление правительства, согласно которому Казахстан присоединяется к межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог. Об этом сообщили в пресс-службе премьер-министра РК.

Линии, образующие основу сети трансазиатских дорог проходят по территориям государств Закавказья, Средней и Центральной Азии, стран Ближневосточного региона. Как говорится в преамбуле документа, соглашение подписано с целью стимулирования и развития международных железнодорожных перевозок в Азии и соседними с ней регионами.

Постановлением также утвержден Перечень линий сети Трансазиатских железных дорог. Согласно документу казахстанская составляющая

Трансазиатских железных дорог будет проходить по линиям «Петропавловск-Достык», «Семиглавый Мар-Актогай», а также линии «Бишкек- Кочкор», который начинается с казахстанской станции Луговая. Сеть охватывает практически всю территорию Казахстана через узловые станции г.г.Петропавловск, Кокшетау, Астана, Караганды, Уральск, Актобе, Кызылорда, Шымкент, Жамбыл и Алматы. Постановление вводится в действие со дня подписания. KZ-today, 16.11.2006г.

– Россия и Казахстан открыли сегодня прямое международное железнодорожно-паромное сообщение через порты Астраханского водно-транспортного узла Махачкала (Россия) и Актау (Казахстан). Открытие паромного сообщения позволит подключить российскую транспортную инфраструктуру к МТК «Трасека», создать привлекательную для грузовладельцев прогрессивную транспортную систему, вовлечь порты Каспийского бассейна в международные транспортные коридоры, более эффективно использовать железнодорожную сеть Прикаспийских государств, разгрузить автомобильные дороги России, передав часть грузов на железные дороги.

Планируется, что сегодня паром «Махачкала-1» выйдет из порта Актау в порт Махачкала с грузом зерна и рефгрузами. На борту парома 52 вагона, время кругового рейса составляет 48 часов. Планируемый грузооборот на этой линии 2 млн.т. в год. Вагоновместимость парома составляет 52 вагона, длина – 154,5 м., ширина – 17,5 м., скорость – 14 узлов, возможна транспортировка легковоспламеняемых наливных грузов.

Соглашение между минтрансом РФ и министерством транспорта и коммуникаций Казахстана об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения было подписано 3 окт. 2006г. Кроме того, вчера были также подписаны нормативные документы необходимые для его практической реализации. Прайм-ТАСС, 10.11.2006г.

– Министр транспорта РФ Игорь Левитин и министр транспорта и коммуникаций Казахстана Серик Ахметов приняли участие в открытии прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Астраханского водно-транспортного узла Махачкала и Актау, сообщил представитель минтранса РФ.

«Открытие паромного сообщения позволит подключить российскую транспортную инфраструктуру к МТК «Трасека», создать привлекательную для грузовладельцев прогрессивную транспортную систему, вовлечь порты Каспийского бассейна в международные транспортные коридоры, эффективно использовать железнодорожную сеть Прикаспийских государств, разгрузить автомобильные дороги России, передав часть грузов на железные дороги», – отметил представитель минтранса РФ. Выступая на церемонии открытия Игорь Левитин отметил: «Государство создало условия для работы бизнеса, и теперь уже

бизнес должен искать возможности для развития и успешной работы этой паромной линии».

Соглашение между минтрансом РФ и минтрансом и коммуникаций Республики Казахстан об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Астраханского водно-транспортного узла Махачкала (Россия) и Актау (Казахстан) подписано 3 окт. 2006г. в г.Уральске. РИА «Новости», 10.11.2006г.

– В Кызылординской обл. сдана в эксплуатацию первая в Казахстане крупная станция по очистке железнодорожных цистерн, в которых перевозят нефть и нефтепродукты, передает корреспондент агентства. Как отметил гендиректор ТОО BIS Дильдахан Ахметов, подобной станции в республике ещё не было. «Здесь можно очистить за сутки 150 вагонов-цистерн. Это три железнодорожных состава», – отметил он.

Стоимость проекта составила более 1 млрд. тенге. Производственный комплекс возведен меньше чем за 2г. Корпус состоит из трех пролетов, в которые ведут трое сквозных железнодорожных путей и один тупиковый. «От других предприятий подобного профиля BIS выгодно отличается новыми технологическими решениями», – подчеркнул Д. Ахметов.

Традиционно для очистки цистерн используется пар. При такой горячей обработке выброс вредных веществ в атмосферу неизбежен. «После того как цистерна промыта под давлением в 9 атмосфер, остатки внутренней очистки поступают на фильтрацию, нефть отделяется и откачивается в мобильный очистной комплекс, где сепаратор разделяет нефть и воду. Производственных отходов нет», – заключил генеральный директор.

Следующим этапом проекта, по словам Д. Ахметова, станет создание в Кызылординской обл. небольшого завода по производству качественного бензина и дизельного топлива. KZ-today, 1.11.2006г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов заверяет Россию, что третьи страны не будут участвовать в модернизации системы управления воздушным пространством этой страны. «Безусловно,

мы надеемся, что будем работать только с российскими коллегами», – сказал Д.Ахметов на брифинге в четверг по итогам переговоров с главой правительства РФ Михаилом Фрадковым. Премьер-министр Казахстана выразил надежду, что новые технологии в этой сфере «будут переложены на конкретные договоры с казахстанскими компаниями».

Д.Ахметов отметил, что Казахстан объясняет это свое решение тем, что республика связана с Россией договором ОДКБ и имеет единое воздушное пространство. Интерфакс, 26.10.2006г.

– Россия и Казахстан изучают возможность строительства скоростной автодороги, которая свяжет Китай и Европу через Казахстан и Россию. Об этом заявил журналистам глава минэкономразвития Герман Греф по итогам встречи с премьер-министром Казахстана Даниалом Ахметовым. По словам министра, на сегодняшней встрече рассматривался ряд проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в т.ч. по строительству автодороги, которая свяжет Китай и Европу. «Может появиться такой транспортный коридор», – сказал Г.Греф. По его словам, в течение месяца будут отрабатываться вопросы логистики и подходы, связанные с растаможиванием и обработкой грузов. В случае положительного решения будет подписано соответствующее межправительственное соглашение. Г.Греф также уточнил, что этот проект будет реализовываться 5-6 лет. Также на встрече поднималась тема о координации воздушных перевозок из Азии в Европу. Прайм-ТАСС, 25.10.2006г.

– В Астане прошла презентация первого собранного в Казахстане тепловоза ТМ18Д. Тепловоз был собран ЗАО «Трансмашхолдинг» на базе Павлодарского тракторного завода. Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов, принимавший участие в мероприятии, дал высокую оценку первым итогам работы созданных казахстанско-российских СП. Глава правительства отметил: «Российские коллеги провели серьезную работу, и мы сегодня знаем, что российские тепловозы легко, среднего и тяжелого класса конкурентоспособны со всеми последними поколениями тепловозов, производимых в любой из развитых странах, включая США».

Все вопросы организации сборочного производства железнодорожной техники были подробно обсуждены в правительстве на совещании. Руководство компании ЗАО «Трансмашхолдинг» проинформировало Ахметова о ходе работ, в частности, по созданию в Павлодаре двух сборочных предприятий на основе российских комплектующих. На одном предприятии предполагается производство маневровых тепловозов, пассажирских вагонов локомотивной тяги и рельсовых автобусов. На другом планируется строительство магистральных тепловозов типа «Пересвет» и магистральных электровозов типа «Ермак». Ведутся консультации и переговоры между ЗАО «Трансмашхолдинг» и АО «Казахстантрактор» о созда-

Россия и Казахстан открыли сегодня прямое международное железнодорожно-паромное сообщение через порты Астраханского водно-транспортного узла Махачкала (Россия) и Актау (Казахстан). Открытие паромного сообщения позволит подключить российскую транспортную инфраструктуру к МТК «Трасека», создать привлекательную для грузовладельцев прогрессивную транспортную систему, вовлечь порты Каспийского бассейна в международные транспортные коридоры, более эффективно использовать железнодорожную сеть Прикаспийских государств, разгрузить автомобильные дороги России, передав часть грузов на железные дороги.

Прайм-ТАСС, 10.11.2006г.

нии ТОО «Павлодарский локомотивный завод» для производства магистральных тепловозов, рассматриваются вопросы по оформлению объектов недвижимости и другим организационным процедурам. ИА Regnum, 18.10.2006г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов считает необходимым предусмотреть в республиканском бюджете 2007г. средства на разработку технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта строительства казахстанского участка транснационального автокоридора Западная Европа-Китай. Соответствующее поручение уполномоченным госорганам он отдал на совещании в среду в Астане, где были рассмотрены аспекты реализации данного автодорожного проекта, указывается в распространенном пресс-службой правительства пресс-релизе. «Д.Ахметов обратил внимание на необходимость того, чтобы в бюджете 2007г. были предусмотрены расходы на разработку ТЭО проекта», – отмечается в сообщении.

Премьер также поручил министерству транспорта и коммуникаций республики и АО «Фонд устойчивого развития «Казына» совместно с заинтересованными ведомствами создать рабочую группу «для изучения вопросов организации транспортного коридора Европа-Россия-Казахстан-Китай- ЮВА» с тем, чтобы в месячный срок «внести предложения по финансированию казахстанской части проекта», подчеркивается в пресс-релизе.

Ресурсы на реализацию проекта просчитаны, и они должны составить основу для переговоров с российской стороной, отмечается в нем. Вместе с тем, указывается в сообщении, на совещании «свою поддержку и готовность к участию в проекте выразили представители Европейского, Всемирного и Исламского банков развития». «По словам финансистов Всемирного банка, новый маршрут будет иметь большое социальное значение и повлечет развитие предпринимательства и производства, а также успешная реализация проекта укрепит статус Казахстана как регионального лидера», – говорится в пресс-релизе. Глава правительства поддержал намерения банков об изучении всех аспектов проекта.

По данным минтранскома республики, общая протяженность автодороги Западная Европа-Китай составит 8998 км., 3200 км. из которых проляжет по территории Казахстана «на основе существующей автодороги «Самара-Чимкент-Тараз-Кордай-Алмаата-Хоргос». В пресс-релизе подчеркивается, что из 3200 км. реконструированы 650 км., а стоимость строительства остальной части автодороги по территории республики составит 300 млрд. тенге 127,79 (1 долл.). Интерфакс, 18.10.2006г.

– Авиакомпания «Эйр Астана» должна использовать один тип самолетов. Такое мнение высказал премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов в среду в Астане на совещании в правитель-

стве, посвященном реализации транспортной стратегии республики. «Эйр Астана» – это очень маленькая компания, и в этой маленькой компании не должно быть двух или трех типов самолетов. Мы должны придерживаться типизации», – сказал он. «С одной стороны, мы развиваем базу Boeing, а в тек.г. взяли в операционный лизинг два Airbus. С точки зрения обслуживания новый тип самолетов всегда будет дороже, если даже первоначальная стоимость самолета будет условно на 3% дешевле», – считает премьер-министр.

«Внутри компании («Эйр Астана») и, самое главное, внутри самого министерства (транспорта и коммуникаций), нужно определиться, к какому типу самолетов мы должны идти», – отметил Д.Ахметов. Обращаясь к министру транспорта и коммуникаций Серику Ахметову, глава правительства заявил, что определять тип самолетов должен не совет директоров авиакомпании, а минтранском. «Эйр Астана», созданная в 2001г., является самой крупной авиакомпанией в Казахстане, занимающей доминирующее положение на национальном рынке авиаперевозок. Правительству Казахстана принадлежит 51% доля компании, 49% – британской BAE Systems. Чистая прибыль авиакомпании «Эйр Астана» в 2005г. составила 15 млн.долл. Интерфакс, 18.10.2006г.

– Правительства Казахстана и Татарстана рассматривают возможность строительства автомагистрали Западная Европа-Россия-Казахстан-Китай. Об этом сегодня на брифинге для СМИ после встречи с премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым сообщил глава правительства РК Даниал Ахметов.

«Мы выявили уникальную возможность построить самую короткую дорогу из Западной Европы через Россию и Казахстан к границам Западного Китая», – отметил Д. Ахметов. Дорога, по словам главы правительства РК, пройдет по маршруту Европа-Петербург-Москва-Казань-Оренбург-Кызылорда-Ташкент -Хоргос. «Короче этой дороги не существует, поэтому она будет абсолютно конкурентна», – отметил он.

По словам Д. Ахметова, главы правительств двух стран дали поручения институтам развития «Казыне» и «Ак барсу» изучить возможность строительства данной автомагистрали. KZ-today, 13.10.2006г.

– Казахстан и Татарстан (РФ) рассматривают проект совместного строительства автотрассы из Европы до границы с Китаем. «Республика Татарстан, как и Казахстан, активно строит дороги. Сейчас появилась уникальная возможность построить самую короткую автодорогу из Восточной Европы через Россию и Казахстан к границе с Западным Китаем», – сообщил премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов на брифинге в пятницу в Астане по итогам встречи с главой правительства Татарстана Рустамом Миннихановым.

«Мною и Рустамом Нургалиевичем (Минниха-

новым) даны поручения институтам развития республик: фонду «Казына» (Казахстан) и холдинговой компании «Ак Барс» (Татарстан) – изучить данный проект», – подчеркнул Д.Ахметов, добавив, что в ближайшее время он посетит с рабочим визитом Россию и на встрече с главой правительства Михаилом Фрадковым обсудит данный вопрос. ООО «Холдинговая компания «Ак Барс» объединяет ряд крупных предприятий Татарстана и имеет общий уставной капитал в 2,05 млрд.руб. В состав акционеров холдинга входят министерство земельных и имущественных отношений Татарстана, АКБ «Ак Барс Банк», ОАО «Связьинвест-нефтехим».

Госфонд «Казына» образован в марте 2006г. и является управляющей компанией, созданной с целью диверсификации казахстанской экономики путем координации деятельности национальных институтов развития и реализации инвестиционных проектов в несырьевом секторе экономики. В составе фонда 7 институтов развития Казахстана: госбанк развития, инвестиционный и инновационный фонды, госкорпорация по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, фонд развития малого предпринимательства, центр маркетингово-аналитических исследований и компания «Казинвест». Интерфакс, 13.10.2006г.

– Занимающаяся экспресс- доставкой и доставкой грузов воздушным транспортом DHL International открыла новый грузовой терминал в международном аэропорте Атырау (административный центр Атырауской обл. Казахстана) стоимостью свыше 2 млн.долл.

Как сообщил на церемонии открытия терминала региональный директор DHL International в странах СНГ и Юго-Восточной Европы Гарри Кепм (Garry Kemp), новый терминал – «крупнейший по размерам среди региональных сортировочных центров DHL в Центральной Азии». По его словам, площадь складских помещений превышает 500 кв.м., потенциально терминал способен обработать 80 т. груза в день. Терминал оборудован многоканальной телефонной станцией, спецоборудованием для определения точной массы грузов, отметил Г.Кемп. Сеть DHL охватывает 220 стран. Основным акционером DHL является Deutsche Post World Net. Интерфакс, 12.10.2006г.

– Сегодня посол Казахстана в Пакистане Бах-

ытбек Шабарбаев принял участие в церемонии открытия первого автогрузового сообщения по Каракорумской автодороге, которое будет осуществляться пакистанской транспортной компанией Pak Caspian Trade Link. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Казахстана.

Первый автотранспорт с 40-т. контейнером отправился 8 окт. из пакистанской столицы Исламабада и планирует прибыть через 10 дней в Алматы. Автотранспорт будет передвигаться по Каракорумскому маршруту (Исламабад-Кашгар-Бишкек-Алматы), протяженность которого составляет 2200 км. При этом стоимость перевозки будет значительно ниже по сравнению с действующими торговыми путями.

Как отметил управляющий директор Pak Caspian Trade Link Малик Хаят, слова которого цитируются в сообщении пресс-службы, пакистанские бизнесмены намерены экспортировать товары текстильной промышленности, мебель и фрукты. На обратном пути из Казахстана грузовой автотранспорт планирует перевозить металлы, а в перспективе список товаров может включить зерно, хлопок, уголь, сырье для кожевенной отрасли, продукцию машиностроительной отрасли.

Казахстанский посол выразил уверенность в том, что успешная реализация данного проекта даст возможность проложить выгодный торговый путь между Казахстаном и Пакистаном. Он подчеркнул также, что этот маршрут позволит увеличить уровень товарооборота, который не соответствует реальному потенциалу обеих стран.

Б. Шабарбаев сообщил, что правительства двух государств в рамках работы межправительственной комиссии разрабатывают план развития двустороннего сотрудничества в торгово-экономической сфере, в области транспорта, в соответствии с которым будет рассматриваться возможность увеличения экспортно-импортных операций.

По информации МИДа, РК планирует провести очередную встречу экспертов, на которой будет обсуждаться реализация четырехстороннего соглашения о транзитных перевозках по Каракорумской дороге. KZ-today, 10.10.2006г.

– Американская General Electric (GE) передает казахстанской стороне технологию создания локомотивов GE серии Evolution. В Вашингтоне президент национальной железнодорожной компании Казахстана «Казахстан темир жолы» (КТЖ) Ерлан Атамкулов и глава General Electric Transportation Джон Динен (John Dineen) подписали.

Стороны подписали «Контракт на продажу 10 локомотивов серии Evolution» и «Контракт на продажу комплектов на строительство 300 локомотивов на территории Казахстана». Стоимость первого контракта составляет 680 млн.долл., сообщил Е.Атамкулов. Выступая на церемонии после подписания документов, глава КТЖ заявил, что

Занимающаяся экспресс- доставкой и доставкой грузов воздушным транспортом DHL International открыла новый грузовой терминал в международном аэропорте Атырау стоимостью свыше 2 млн.долл. Новый терминал – крупнейший по размерам среди региональных сортировочных центров DHL в Центральной Азии. Площадь складских помещений превышает 500 кв.м., терминал способен обработать 80 т. груза в день.

Интерфакс, 12.10.2006г.

стоимость всего пакета контрактов составляет 1 млрд.долл. Е.Атамкулов также сообщил, что в марте 2008г. в Казахстане будет создан первый локомотив серии Evolution по технологии GE.

The Financial Times, комментируя эту сделку, пишет, что она направлена на обеспечение растущего объема перевозок между РФ и Китаем. Железнодорожная система Казахстана стала важным торговым путем по перевозке энергоресурсов и других грузов через территорию Центральной Азии, отмечает газета. «Казахстан – это мост между Китаем и Россией, – сказал глава отдела по перевозкам GE Патрик Джарвис. – Этому участку предстоит испытать взрывной рост объема грузовых перевозок».

16 мая тек.г. близ Астаны состоялась церемония закладки камня в основание будущего завода по сборке тепловозов из комплектующих GE. Завершить строительство планируется в 2008г. Американская компания прогнозирует, что с выводом нового предприятия на проектную мощность оно ежегодно сможет производить от 100 до 150 локомотивов GE серии Evolution для последующей эксплуатации в масштабах СНГ.

По данным КТЖ, стоимость строительства завода оценивается в 67 млн.долл., а стоимость одного локомотива, который будет выпускаться на этом заводе, составит 3 млн.долл. Локомотивы серии Evolution, сборка которых планируется на территории Казахстана, будут иметь внутренний переход, соединяющий кабины машинистов в передней и задней части. На локомотивах будут установлены 12-цилиндровые двигатели GEVO, выпускаемые на заводе GE в Гроув-Сити, штат Пенсильвания, США. С началом эксплуатации моделей Evolution в СНГ впервые появятся локомотивы, где тяговые двигатели на всех шести осях будут питаться от источников переменного тока. По сравнению с предыдущим поколением локомотивов GE локомотивы серии Evolution обеспечивают дополнительную экономию топлива на 3-5% и снижают вредные выбросы в атмосферу на 40%. Интерфакс, 28.9.2006г.

– Ориентировочная стоимость Большой Алмадинской кольцевой автодороги (БАКАД), без учета компенсаций за изъятие и снос строений, составит 72,5 млн. тенге. Об этом сегодня в акимате в ходе «круглого стола» «Дорожное строительство в г.Алматы: проблемы и перспективы» сообщил заместитель акима г.Маулен Мукашев. В Алматы для снижения транспортной нагрузки на городские магистрали будут приняты дополнительные меры по разделению транспортных потоков, сказал М. Мукашев.

«Внешний транзитный поток планируется выделить за счет строительства Бакад, по которой будет проходить межгосударственный транспортный коридор №1 Хоргос-Алматы-Бишкек-Ташкент и сообщение между городами и поселками», – пояснил заместитель акима. Начаты проектно-исследовательские работы по данному проекту. Общая

протяженность Бакад составит 69 км., ширина шестиполосной проезжей части – 22,5 м. В рамках проекта предусматривается строительство 13 мостов и 8 развязок.

Говоря о разделении транспортных потоков, М. Мукашев также отметил, что «существенное разрушающее воздействие на дорожное покрытие оказывает грузовой транспорт». Большегрузные автомобили также негативно влияют на воздушный бассейн, существенно замедляют скорость транспортного потока.

Поэтому, заключил К. Мукашев, «необходимо максимально сократить въезд большегрузных машин в город». «Этот транспорт должен разгружаться на специальных терминалах, а отсюда груз на малотоннажных автомобилях должен развозиться, в основном в ночное время, по заказчикам», – подчеркнул заместитель акима. Для решения этой задачи, по его словам, «требуется построить грузовые терминалы, которые предпочтительно расположить в районе будущего прохождения Бакад на основных транспортных направлениях. Сюда же необходимо вывести СВХ».

По мнению заместителя акима, в район Бакад необходимо вынести и промышленные предприятия. Это дополнительно снизит грузовой поток внутри города, позволит по освободившимся территориям рационально проложить городские магистрали, организовать жилищное и социальное строительство, считает он.

По словам М. Мукашева, в целях снижения транспортной нагрузки в Алматы начата работа по строительству за чертой города пассажирских терминалов. К ним будут выведены маршруты городского пассажирского транспорта большой вместимости, которые должны забирать пассажиров, подвозимых пригородными автобусами, а также приезжающих на личном транспорте. Иногородние автомобили, по замыслу проектировщиков, планируется оставлять в специально сооруженных паркингах. KZ-today, 22.9.2006г.

– До 2015г. Казахстан намерен инвестировать в развитие транспортной инфраструктуры порядка 30 млрд.долл., заявил сегодня министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. Причем на 70% мы намерены привлечь частные инвестиции, сказал министр на VI международной конференции «Трансевразия-2006», которая проходит в Астане.

Министр напомнил, что в рамках стратегии планируется строительство 1600 км. и электрификация 3 тыс. км. железных дорог, а также строительство и реабилитация 50 тыс. км. автомобильных дорог. Доля транспортно-коммуникационной отрасли в общем объеме ВВП республики составляет 9%. KZ-today, 21.9.2006г.

– В рамках Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) странами-членами Сообщества готовится пилотный проект по пуску ускоренных контейнерных поездов маршрутом Урумчи-

Брест и Урумчи-Москва, сообщил генсек ЕврАзЭС Григорий Рапота.

«В рамках ЕврАзЭС идет технологическая проработка пуска пилотного проекта по пуску ускоренных контейнерных поездов по маршруту Урумчи-Брест и Урумчи-Москва. Возможно, что первый контейнерный состав в рамках проекта начнет курсировать уже в этом году», – сказал он в Астане.

По информации Г.Рапота, секретариат ЕврАзЭС намерен «доложить о готовности данного проекта» на совместном совещании руководителей таможенных служб и транспортных ведомств государств-членов ЕврАзЭС, который состоится в декабре этого года.

По мнению генсека организации, пуск контейнерных составов по указанным маршрутам актуален и своевременен. «Сейчас весь мир в сфере железнодорожного транспорта переходит на контейнерные перевозки. А данный проект позволит странам ЕврАзЭС отработать технологии контейнерных перевозок, новые методы таможенного администрирования и сохранности грузов», – отметил Г.Рапота, добавив, что «по данным направлениям совместно с таможенными службами, представителями частного бизнеса и железных дорог действует специальная рабочая группа». Г.Рапота пояснил, что контейнерные поезда в рамках проекта «будут проходить равное расстояние по территории Казахстана, России и далее – Белоруссии».

Министр транспорта и коммуникаций республики Аскар Мамин сообщил, что в четверг запущен первый контейнерный поезд по маршруту Урумчи-Достык-Аксаарайск-Новороссийск в направлении стран Восточной Европы. Интерфакс, 21.9.2006г.

– Заместитель генсекретаря Межгосударственного совета Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) Серик Примбетов предлагает прорыть канал из Каспийского моря в Азовское, чтобы обеспечить выход Казахстана на основные мировые морские пути.

«На первый взгляд, это кажется сумасбродной идеей, но сейчас прорабатывается вопрос о том,

чтобы прорыть канал из Каспийского моря в Азовское, длиной 600 км. Тогда Казахстан получит выход в Азовское море, а из Азовского – в Черное. Через канал будут ходить суда, осуществляться перевозки на мировой рынок», – сказал С.Примбетов журналистам в кулуарах научной конференции «Казахстан и Россия: перспективы стратегического партнерства» во вторник в Алматы.

«Ученые России вышли к нам (руководству ЕврАзЭС) с таким предложением, и мы его поддержали», – сказал он, отметив, что данная инициатива уже была представлена на рассмотрение администрации президента Казахстана. С.Примбетов считает, что данный проект мог бы финансироваться казахстанско-российским Евразийским банком развития.

В работе конференции «Казахстан и Россия: перспективы стратегического партнерства», организованной Казахстанским институтом стратегических исследований при президенте Казахстана, принимают участие российские и казахстанские эксперты, представители госорганов, международных организаций и диппредставительств. Интерфакс, 19.9.2006г.

– ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) приостановило погрузку нефти и нефтепродуктов назначением на Казахстан в цистернах парка РЖД в связи с их неудовлетворительным возвратом, сообщается в телеграмме РЖД от 4 сент.

Как отмечается в документе, погрузка нефти и нефтепродуктов назначением на Казахстан производится только в собственном (частном) подвижном составе.

Данные ограничения введены в связи с неудовлетворительным возвратом цистерн РЖД с железных дорог Средней Азии. На 30 авг. на территории Казахстана находилось 3011 цистерн, Туркмении – 1033 цистерны, Таджикистана – 45 цистерн, Узбекистана – 417 цистерн. Интерфакс, 14.9.2006г.

– В минэкономразвития РФ рассчитывают, что проект строительства автодороги через Россию, Казахстан и Киргизию до Китая будет реализован заявила главный специалист департамента экономического сотрудничества со странами СНГ МЭРТ Анна Максимова.

«Рабочая группа по транзитному потенциалу (в рамках ШОС) из ряда проектов выбрала проект строительства автомобильной дороги через Россию, Казахстан, Киргизию и до Китая. Это достаточно дорогой проект. Реализация этого проекта позволит увеличить грузоперевозки», – сказала она в ходе видеомоста Москва-Пекин, организованного РИА Новости и посвященного встрече премьер-министров ШОС 15 сент. в Душанбе.

Максимова выразила надежду, что этот проект будет реализован в ближайшее время. «Сейчас эксперты прорабатывают вопрос о начале строительства, его сроках и финансировании. Мы ожидаем, что Совет глав правительств его одоб-

16 мая тек.г. близ Астаны состоялась церемония закладки камня в основание будущего завода по сборке тепловозов из комплектующих GE. Завершить строительство планируется в 2008г. Американская компания прогнозирует, что с выводом нового предприятия на проектную мощность оно ежегодно сможет производить от 100 до 150 локомотивов GE серии Evolution для последующей эксплуатации в масштабах СНГ. Стоимость строительства завода оценивается в 67 млн.долл., а стоимость одного локомотива, который будет выпускаться на этом заводе, составит 3 млн.долл.

Интерфакс, 28.9.2006г.

рит», – отметила она.

Что касается вопросов инвестиций в рамках сотрудничества ШОС, Максимова сообщила, что «у нас есть ряд мероприятий по инвестиционным вопросам». 19-22 сент. состоится четвертый Байкальский экономический форум, одним из организаторов которых выступил ШОС.

Со своей стороны, координатор-секретарь российского научно-экспертного Совета по ШОС, директор Центра исследований Восточной Азии и ШОС Александр Лукин отметил, что «для экономического сотрудничества необходимо выделять серьезные государственные средства, как это делается в ООН».

«Пока экономическое сотрудничество работает в холостую», – считает эксперт. Он напомнил, что единственным конкретным проектом по финансированию было заявление китайской стороны о готовности предоставить на экономические проекты в качестве кредита 900 млн.долл.

По словам Лукина, от этого предложения страны-члены ШОС отказались. «Идея кредита не совсем правильная», – считает он, добавив, что страны «хотят организовать экономическое сотрудничество по дешевке». «ШОС нуждается в реализации конкретных экономических проектах», – отметил Лукин. РИА «Новости», 14.9.2006г.

– В Казахстане до 2010г. планируется провести реконструкцию взлетно-посадочных полос в 9 аэропортах республики. Об этом, сегодня выступая в ходе «круглого стола» «Транспортная стратегия РК до 2015г.», сообщил начальник управления экономики Комитета развития транспортной инфраструктуры министерства транспорта и коммуникаций Боранбай Жарылкаганов.

«С этого года, и по 2010г. планируется провести работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы в 9 аэропортах. С 2011-15гг. – в оставшихся 7 аэропортах», – сказал Б. Жарылкаганов.

Согласно проведенным исследованиям в области гражданской авиации прогнозируется рост объемов пассажирских перевозок в среднем на 18% к 2015г. «Ожидается, что рынок пассажирских перевозок вырастет с 0,95 млн. пассажиров в 2005г. до 4, 8 млн. в 2015г.», – сказал Б. Жарылкаганов, пояснив, что рынок пассажирских перевозок «вырастет с 1 млн. пассажиров в 2005г. до 6,6 млн. пассажиров в 2015г.».

Б. Жарылкаганов также отметил, что с увеличением потока пассажиров должно увеличиться количество самолетов. «Парк воздушных судов авиакомпаний должен будет увеличиться до 65 ед. в течение 10 лет», – заметил он. KZ-today, 8.9.2006г.

– ОАО «Международный аэропорт Астана» в целях повышения привлекательности аэропорта разрабатывает проект по созданию авиационно-технического центра для обслуживания самолетов западного производства, сообщил президент АО Абдель Кипшакбаев на пресс-конференции в четверг.

«Сегодня этот проект находится на начальной

стадии организации. Мы предполагаем, что учредителями такого центра, с одной стороны, будет наш аэропорт, с другой стороны – авиакомпания «Эйр Астана», – сказал А.Кипшакбаев, добавив, что к реализации проекта планируется привлечь инжиниринговую компанию из Сингапура.

А.Кипшакбаев также сообщил, что АО «Международный аэропорт Астана» планирует в ближайшее время увеличить рейсы по маршруту Астана-Урумчи (Китай)-Астана.

По его словам, загрузка авиарейса по маршруту Астана-Урумчи-Астана, открытого в тек.г. China Southern Airlines, показывает, что одного рейса недостаточно, поэтому в ближайшее время планируется открыть дополнительный.

Сообщил А.Кипшакбаев, руководство аэропорта продолжает вести переговоры с другими международными авиакомпаниями по открытию новых маршрутов через Астану по направлению в Юго-Восточную Азию и Европу.

«Начались переговоры с компанией Itai Cargo, были проведены переговоры с компанией Singapore Airlines. Буквально на прошлой неделе подписан контракт с компанией Get Service International по обслуживанию в аэропорту Астаны транзитных чартерных рейсов», – сказал он.

В фев. пред.г. был сдан в эксплуатацию новый пассажирский терминал аэропорта Астаны. Международный терминал аэропорта способен обслуживать воздушные суда всех типов без ограничения взлетной массы, включая Ан-124 («Руслан») и Boeing-747.

Мощность грузового терминала составляет 600 т. в сутки. В I пол. 2006г. аэропортом Астаны было обслужено 8,336 тыс. рейсов, 362,153 тыс. пассажиров, обработано 946,34 тыс.т. грузов и почты. Интерфакс, 7.9.2006г.

– Правительство Казахстана продолжает вести переговоры с холдингом Малазийских аэропортов (Malaysia Airports) о передаче ему в доверительное управление АО «Международный аэропорт Астана» (МАО). «Этот вопрос не снят с повестки дня. Он требует серьезной проработки, но пока еще говорить о завершающей стадии переговоров нельзя», – сказал президент МАО Абдель Кипшакбаев.

Он добавил, что процесс переговоров не имеет принципиальных сложностей, «вопрос в том, насколько мы корректно и эффективно проведем эти переговоры и заключим контракт».

Ранее между минтранс и коммуникаций Казахстана и Malaysia Airports была достигнута принципиальная договоренность о передаче последнему в доверительное управление МАО.

Замминистра транспорта и коммуникаций республики Азат Бектуров в марте тек.г. заявлял, что аэропорт может быть передан в управление Malaysia Airports к лету тек.г.

Как сообщил А.Кипшакбаев на пресс-конференции в Астане в четверг, МАО в I пол. 2006г. получил прибыль до налогообложения в объеме

32 млн. тенге против 83 млн. тенге убытков за аналогичный период пред.г. Доходы МАА от операционной деятельности составили 2,292 млрд. тенге (рост на 9%), в т.ч. от аэропортовых услуг – 1,101 млрд. тенге.

В I пол. аэропорт Астаны обслужил 8,336 тыс. рейсов, что на 9% больше, чем в I пол. пред.г. Обслужено 362,153 тыс. пассажиров против 287,7 тыс. за аналогичный период пред.г. Обработано 946,34 тыс.т. грузов и почты.

В фев. пред.г. был сдан в эксплуатацию новый пассажирский терминал аэропорта Астаны. Международный терминал аэропорта способен обслужить воздушные суда всех типов без ограничения взлетной массы, включая Ан-124 и Boeing-747.

Мощность грузового терминала составляет 600 т. в сутки.

Официальный курс на 7 сент. – 125,75 тенге (1 долл.) Интерфакс, 7.9.2006г.

– Немецкая компания ТиссенКрупп готова оказать помощь Казахстану в организации производства комплектующих для железнодорожного транспорта. Об этом на пресс-конференции в Астане сообщил глава Фонда «Казына» Кайрат Келимбетов. «Прорабатывается вопрос с «Казахстан темир жолы» о возможности производства широкого спектра такой продукции от клемм до шпал и рельс», – сказал он.

К. Келимбетов сообщил также, что «одно из последних, интересных предложений компании – производство высокоскоростных железнодорожных путей». «ТиссенКрупп производит высокоскоростные железнодорожные пути в Шанхае, где скорость достигает 400-500 км/ч, предполагается сделать такое же между Алматы и Астаной, но пока это в стадии обсуждения», – сказал К. Келимбетов. Он сообщил, что стороны договорились

В рамках Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) странами-членами Сообщества готовится пилотный проект по пуску ускоренных контейнерных поездов маршрутом Урумчи-Брест и Урумчи-Москва, сообщил генсек ЕврАзЭС Григорий Рапота. Возможно, что первый контейнерный состав в рамках проекта начнет курсировать уже в этом году сказал он в Астане.

Интерфакс, 21.9.2006г.

Правительство Казахстана продолжает вести переговоры с холдингом Малазийских аэропортов (Malaysia Airports) о передаче ему в доверительное управление АО «Международный аэропорт Астана» (МАА).

В фев. пред.г. был сдан в эксплуатацию новый пассажирский терминал аэропорта Астаны. Международный терминал аэропорта способен обслужить воздушные суда всех типов без ограничения взлетной массы, включая Ан-124 и Boeing-747. Мощность грузового терминала составляет 600 т. в сутки.

Интерфакс, 7.9.2006г.

детально проанализировать потребности казахстанского рынка в производстве железнодорожных комплектующих на ближайшие пять лет.

В ближайшее время запланирован визит казахстанской стороны в Германию с целью проведения дальнейших переговоров. KZ-today, 6.9.2006г.

– Первая очередь алматинского метрополитена будет введена в эксплуатацию в начале 2009г. Об этом сегодня в ходе встречи с предпринимателями города сообщил заместитель акима Алматы Серик Сейдуманов. «Страна может выделить необходимые средства, чтобы метростроители закончили работы к концу 2008г., но они не осваивают», – пояснил он. «Нужно, чтобы средства четко осваивались, и к началу 2009г. метро будет введено в эксплуатацию», – повторил заместитель главы города, подчеркнув, что строительство других очередей будет продолжено «однозначно».

С. Сейдуманов сообщил, что городской совет уже рассмотрел и не одобрил первую концепцию развития метро. «Мы категорически не согласились с ней. Не одобрены ни одна входная группа, большие замечания получили оформление и дизайн подземных сооружений», – подчеркнул он. Замглавы города также отметил, что «не удовлетворяют некоторые названия станций метро». «Названия станций метро кроме красоты должны быть привязаны к местности. Станция «Тулпар» – никто не скажет, где это находится, а если, к примеру, назвать «Театр Ауэзова», все бы знали. Ряд названий, видимо, поменяется», – пояснил С. Сейдуманов.

«У нас город очень интересный и красивый, однако, относительно других великих городов, у нас не так уж много монументальных зданий, поэтому метро у нас должно стать украшением города, как в Москве, а не просто подземкой, как в Лондоне или Нью-Йорке», – заключил заместитель акима.

7 нояб. 2005г., во время посещения строящегося метрополитена в Алматы президент РК Нурсултан Назарбаев обозначил сроки сдачи первой ветки метро – 2006-07гг. В соответствии со среднесрочной программой социально-экономического развития страны на 2006-08гг. на строительство метро из республиканского бюджета в 2006 и 2007г.х будет выделено по 18 млрд. тенге, в 2008 – 36 млрд. KZ-today, 5.9.2006г.

– Объем грузоперевозок через железнодорожный переход Достык-Алашанькоу должен увеличиться в ближайшие годы до 20 млн.т. Об этом было заявлено в ходе совещания железнодорожников Китая и Казахстана». Исполнилось 15 лет, как национальная компания «Казахстан темир жолы» начала сотрудничать с китайскими железными дорогами.

Планируется, что в этом году объем грузоперевозок через Достык-Алашанькоу составит 14 млн.т. «11 млн. – это экспорт, и 3 млн. импорт к нам. В этом году в связи с вступлением в строй нефтепровода Атасу – Алашанькоу 2 млн.т. грузов с железной дороги ушли на нефтепровод. Мы

теперь должны искать, чем его возместить», – сказал первый вице-президент НК «КТЖ» Кажмурат Нагманов.

«Мы считаем, что есть ещё большой потенциал для развития. К 2010г. объем грузоперевозок через Достык-Алашанькоу по планам вырастет до 20 миллионов тонн. На этом совещании мы будем обсуждать условия по улучшению организации перевозок, чтобы максимально использовать мощность этого перехода», – сказал начальник Урумчийской железной дороги Сун Дэси.

В работе совещания приняли участие представители таможи, пограничных служб, и представители железнодорожных компаний Узбекистана, Кыргызстана и Таджикистана. KZ-today, 5.9.2006г.

– Объем грузоперевозок между Казахстаном и Китаем через железнодорожный терминал Достык (Дружба)-Алашанькоу в 2010г. планируется увеличить до 20 млн.т., сообщил начальник Урумчийской железной дороги КНР Сун Дэси на 15 совещании смешанных комиссий пограничных железных дорог министерства транспорта и коммуникаций Казахстана и министерства железных дорог КНР в понедельник в Алма-Ате.

Стороны отметили большое значение этого трансграничного железнодорожного перехода для экономик обоих государств. Объем перевозок через переход Достык-Алашанькоу за последние 5 лет вырос в 2,7 раза, ежегодный прирост составил 22%.

Первый вице-президент национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» Кажмурат Нагманов напомнил, что обе стороны запланировали в этом году довести грузопоток через терминал Достык-Алашанькоу до 14 млн.т. год. К 2011г. грузоперевозки могут вырасти на 42,8%. «На следующий год мы готовы довести объемы грузоперевозок до 16-17 млн. Останавливаться объем перевозок не будет, он будет только расти», – сказал К.Нагманов.

«Основной поток грузов с нашей стороны в Китай – это сырье. Сегодня мы вместе с китайской стороной заняты привлечением транзита с российской стороны и других стран, чтобы отправлять грузы во внутренний Китай через наш переход Алашанькоу», – заявил он позже журналистам.

К.Нагманов сообщил, что казахстанские железнодорожники в рамках программы развития отрасли намерены частично обновить свой парк за счет поставок пассажирских вагонов из Китая. «В этом году 57 вагонов для перевозки пассажиров мы намерены получить с китайской стороны», – сказал он, отметив, что есть проблемы, в адаптации китайских тележек к нашей колее.

«Поэтому сейчас мы ведем переговоры и с российскими вагоностроителями», – заявил К.Нагманов. Он также сообщил, что казахстанская сторона намерена обсудить с китайскими коллегами вопрос запуска пассажирского поезда Астана-Урумчи.

Грузовое железнодорожное сообщение меж-

ду двумя странами по пограничному переходу Достык-Алашанькоу открылось в 1991г., а в 1996г. было открыто пассажирское сообщение по маршруту Алма-Ата-Урумчи. Станция Достык является стратегическим объектом казахстанской железной дороги. Интерфакс, 4.9.2006г.

– По итогам встречи президентов РК и РФ Нурсултана Назарбаева и Владимира Путина были подписаны соглашения в транспортной сфере. Об этом сообщили в пресс-службе главы государства. Подписаны соглашения между министерством транспорта и коммуникаций РК и министерством транспорта РФ о создании благоприятных тарифных условий для транзита казахстанских грузов по территории РФ, российских грузов – по территории РК, соглашение между правительствами РК и РФ о порядке оплаты провозных платежей и оформления перевозок грузов по участкам железных дорог РК, расположенным на территории РФ, и по участкам железных дорог РФ, расположенным на территории РК.

Президент Казахстана прибыл в Сочи для участия в неформальной встрече глав государств-членов Евразийского экономического сообщества. Встреча президентов РК и РФ состоялась в резиденции «Бочаров Ручей». На ней были обсуждены вопросы двустороннего сотрудничества и интеграции на постсоветском пространстве. «Отношения между нашими странами являются весьма перспективными и в гуманитарной сфере, и в экономике, и на политическом уровне. Я очень рассчитываю, что Казахстан сыграет свою роль на международной арене. Я имею в виду заявку Казахстана на председательство в ОБСЕ. Мы со своей стороны будем всесторонне поддерживать кандидатуру Казахстана», – отметил на встрече В. Путин.

Н. Назарбаев подчеркнул, что «взаимоотношения между Казахстаном и Россией таковы, что каждая встреча становится знаменательным событием, и на них решаются кардинальные вопросы двусторонних отношений». «Так, подписываемые соглашения в транспортной сфере повысят грузооборот между нашими странами на 30%. 3 окт. на форуме губернаторов приграничных регионов будут подписаны соглашения в газовой сфере и по упрощенному переходу границы между Казахстаном и Россией, что будет способствовать дальнейшему укреплению наших отношений», – сказал глава Казахстана. «Я всегда готов обсуждать вопросы интеграции на постсоветском пространстве. Мы подготовили 38 документов в рамках ЕЭП, которые можно адаптировать к ЕврАзЭС», – резюмировал Н. Назарбаев. KZ-today, 16.8.2006г.

– Россия и Казахстан заключили два соглашения, направленные на оптимизацию тарифной политики при грузовых перевозках. В присутствии президента России Владимира Путина и президента Казахстана Нурсултана Назарбаева представители транспортных министерств двух стран подписали соглашение о создании благоприятных тарифных условий для транспортировки

казахстанских грузов по территории РФ и российских грузов по территории Казахстана. Представители сторон также поставили подписи под межправительственным соглашением о порядке оплаты провозных платежей и оформлении перевозок грузов по участкам железных дорог Казахстана на территории РФ и участкам железных дорог России, проходящим по территории Казахстана. Прайм-ТАСС, 15.8.2006г.

– Сдан в эксплуатацию третий нефтеналивной казахстанский танкер «Ақтау». Выборгский судостроительный завод передал судно заказчику – национальной морской судоходной компании «Казмортрансфлот», сообщили в пресс-службе национальной компании «КазМунайГаз». Третий казахстанский танкер «Ақтау» был заложен 30 нояб. 2005г. Постройка судна заняла 10 месяцев. В начале авг. 2006г. танкер прошел ходовые испытания на Балтийском море. В торжественных мероприятиях, по случаю спуска на воду, приняли участие представитель парламента РК в межпарламентской ассамблеи СНГ и ЕврАзЭС Халел Бакенов, генеральный консул РК в городе Санкт-Петербург Сергей Нуртаев, генеральный директор АО «НМСК «Казмортрансфлот» Марат Орманов, руководители АО «НК «КазМунайГаз» и дочерних предприятий компании.

Строительство танкера финансируется по лизинговой схеме компанией «Райффайзен Лизинг Казахстан», отметили в пресс-службе. Судна проекта 00210/00230 – первые нефтеналивные танкера зарождающегося казахстанского торгового флота, являются самыми современными судами на Каспийском море и удовлетворяют действующим международным стандартам безопасности мореплавания. Танкер дедеветом 12 000 т. имеет максимальную грузоподъемность при существующих мощностях портов Каспийского моря с

Немецкая компания ТиссенКрупп готова оказать помощь Казахстану в организации производства комплектов для железнодорожного транспорта. Об этом на пресс-конференции в Астане сообщил глава Фонда «Казына» Кайрат Келимбетов. «ТиссенКрупп производит высокоскоростные железнодорожные пути в Шанхае, где скорость достигает 400-500 км/ч, предполагается сделать такое же между Алматы и Астаной, но пока это в стадии обсуждения», – сказал К. Келимбетов.

KZ-today, 6.9.2006г.

Первая очередь алматинского метрополитена будет введена в эксплуатацию в начале 2009г. В соответствии со среднесрочной программой социально-экономического развития страны на 2006-08гг. на строительство метро из республиканского бюджета в 2006 и 2007гг. будет выделено по 18 млрд. тенге, в 2008г. – 36 млрд.

KZ-today, 5.9.2006г.

учетом прохода через речные каналные системы России. Ранее Выборгский завод передал Казахстану два танкера «Астана» и «Алматы». Запланировано строительство еще двух танкеров. Суда обеспечат новые транспортные мощности для поставки казахстанской нефти на международные рынки и тем самым послужат укреплению транспортной независимости Казахстана в области экспорта углеводородов. ИА Regnum, 10.8.2006г.

– Республиканское госпредприятие «Актауский международный морской торговый порт» (порт на Каспийском море, Мангистауская обл.) в I пол. 2006г. получило чистую прибыль в 1,141 млрд. тенге против 677,475 млн. тенге за аналогичный период 2005г., говорится в финансовом отчете предприятия, опубликованном в официальной прессе.

Чистая прибыль порта выросла в 1,68 раза. Доходы от реализации готовой продукции, работ и услуг в янв.-июне составили 2,379 млрд. тенге против 2,158 млрд. тенге в I пол. предг., себестоимость – 859,265 млн. тенге против 626,983 млн. тенге соответственно. Активы предприятия на 30 июня 2006г. составили 17,534 млрд. тенге (14,593 млрд. тенге на начало тек.г.).

Актауский порт, расположенный на полуострове Мангышлак на Каспии, имеет стратегическое значение для развития в целом экономики Казахстана, поскольку является единственным международным морским портом республики. Возможности перегрузочного комплекса порта составляют 1,5 млн.т. сухих грузов и 8 млн.т. нефти и нефтепродуктов в год. Официальный курс на 10 авг. – 122,56 тенге/1 долл. Интерфакс, 10.8.2006г.

– Новый международный автобусный маршрут открывается в Екатеринбурге. Автобус начнет ходить в Казахстан. Маршрут до Кустаная пройдет через Челябинскую обл. и время в пути составит 12 часов, сообщили 9 авг. на Северном автовокзале. Открыть новый рейс предложила казахская сторона. Договор заключили сразу с двумя екатеринбургскими вокзалами – Северным и Южным. До Казахстана будут ходить 70-местные двухэтажные автобусы. ИА Regnum, 9.8.2006г.

– В соответствии с планами по расширению авиапарка количество самолетов авиакомпании «Эйр Астана» к 2014г. составит 34 ед. Об этом сообщила представитель компании Зухра Султанова. Она отметила, что парк компании, деятельность которой начиналась 4г. назад с 2 Боингов, составляет 15 самолетов западного производства, осуществляющих 24 внутренних и 17 международных рейсов. Самолетный парк «Эйр Астана» состоит из самолетов Боинг 757-200, Боингов нового поколения – Боинг 737-700/800, Аэробусов А 320 и самолетов Фоккер-50.

«Чистый доход компании после налогообложения за 2005г. составил 19 млн.долл. В рейтинге известного издательства Airline Business Magazine, опубликованном в авг. 2005г., «Эйр Астана», по итогам 2004г. заняла 4 место среди 200 веду-

щих авиакомпаний мира по темпам роста пассажиропотока и выполненным пассажирокилометрам», – отметила она. «Эйр Астана» является совместным предприятием правительства Казахстана и BAЕ System (Великобритания) с долей участия в 51% и 49% акций соответственно. Количество сотрудников превышает 1 500 чел. IА Regnum, 7.8.2006г.

– Объем грузовых железнодорожных перевозок между Казахстаном и КНР через терминал «Достык» («Дружба», Алма-Атинская обл. Казахстана) в этом году составит 14 млн.т., сообщил член совета директоров национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» Нигматжан Исингарин на пресс-конференции в четверг в Алма-Ате. «В пред.г. перевезено 11 млн.т. В этом году железнодорожники перевезут 14 млн.т. Это огромная цифра, потому что работа на международном переходе сопряжена со сменой тележек, перегрузок с одного типа вагонов на другой», – сказал он. При этом, по его данным, основная часть из общего объема грузоперевозок составляют перевозки казахстанских грузов в КНР. «Есть ряд обстоятельств, который, на мой взгляд, требует большой работы. Например, груз в основном идет из Казахстана в Китай. Так, из 11 млн. примерно 1,8 млн.т. – из Китая в нашу сторону, а остальное за пред.г. было из нашей стороны в КНР», – подчеркнул Н.Исингарин. «Мы много говорим о перевозке грузов из Европы в Китай, но этот груз пока через переход «Достык» не идет по ряду причин, в т.ч. из-за нашей неготовности», – добавил он.

В 1989-90гг., когда планировалось строительство данного перехода, то ожидалось, что грузопоток в основном будет из Китая. К 2015г. объем грузоперевозок между Казахстаном и КНР может составить 18-20 млн.т., к 2020г. – не менее 25 млн.т. Н.Исингарин в разные годы был замминистра путей сообщения СССР, начальником Алма-Атинской железной дороги, министром транспорта Казахстана, первым заместителем премьер-министра республики, заместителем генерального секретаря ЕврАзЭС. Интерфакс, 3.8.2006г.

– Международный аэропорт Алма-Аты (АО «МАО») приступил к строительству новой взлетно-посадочной полосы, которая будет принимать все типы воздушных судов. Об этом, сегодня, 24 июля, сообщила представитель АО «МАО» Лилия Буравлева. Она отметила, что в отличие от первой взлетно-посадочной полосы, сооруженной из асфальто-бетона, новая будет создана из более жесткого покрытия – цемента-бетона, что позволит принимать не только все типы воздушных судов, но и продлит срок ее эксплуатации.

Лилия Буравлева подчеркнула, что на строительство полосы длиной 4 500 м. и шириной 45 м., будет потрачено 50 млн.долл. Из этих средств освоено 7 млн.долл. Коэффициент несущей способности полосы равен 60. «Размеры первой и второй взлетно-посадочных полос будут идентич-

ными. Это самые длинные взлетно-посадочные полосы в Казахстане. Сроки строительства полосы – 12 месяцев», – отметила она. IА Regnum, 24.7.2006г.

– В Казахстане утверждена программа развития гражданской авиации. Сегодня, 7 июля, проект документа обсуждался на совещании в правительстве. Его провел премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов.

По информации пресс-службы главы правительства, на реализацию трехлетней программы потребуется порядка 121 млрд. тенге (118,49 KZT за 1USD): 34 будет выделено из республиканского бюджета, а остальные 87 – частные инвестиции. Приоритетом в развитии гражданской авиации станет: создание 2-3 хабов международного значения, создание одной региональной авиакомпании, развитие внутреннего авиационного сообщения, субсидирование социально значимых авиарейсов, реконструкция аэропортов Павлодара, Кызылорды, Костаная и Шымкента (последнему аэропорту будет присвоена более высокая категория, что позволит ему конкурировать с аэропортом Ташкента).

«Концептуально важным является решение проблем, связанных с выполнением поручения президента – обеспечение эффективных региональных перевозок, которые позволят связать центр, Астану, с регионами», – заметил Даниал Ахметов. На совещании также речь шла и безопасности полетов. По информации пресс-службы, после проведенных проверок технического состояния парка воздушных судов 180 самолетов исключены из реестра. Даниал Ахметов поручил министерству транспорта и коммуникаций более жестко подойти к проблеме технического состояния имеющихся в наличии судов типа ЯК-40 и АН-24. По прогнозу министерства транспорта и коммуникаций, в 2006г. казахстанские авиакомпании перевезут порядка 2 млн. пассажиров, а в следующем – 3. IА Regnum, 7.7.2006г.

– Правительство Казахстана намерено участвовать в процессе приобретения стратегических транспортных активов в Азербайджане, странах Балтии и Грузии. Об этом сообщил в Петербурге, где проходит X Международный экономический форум, председатель правления АО «Фонд устойчивого развития Казына» Кайрат Келимбетов. Он пояснил, что правительство республики ведет переговоры о возможности приобретения морских терминалов в портах Литвы, Латвии, Грузии и Азербайджана.

В частности, в Бакинском морском порту и в порту города Поти (Грузия) Казахстан рассчитывает приобрести зерновые терминалы. В Литве ведутся переговоры о возможности участия Казахстана в тендере на приобретение 38% госпакета акций Вентспилского порта.

Как отметил Кабашев, Казахстан намерен играть активную роль на мировом рынке зерна, так как республика входит в пятерку лидеров про-

изводителей зерна. Однако для того, чтобы присутствовать на рынке зерна, Казахстану необходимо иметь собственные терминальные мощности в различных странах и регионах. ИА «Росбалт», 13.6.2006г.

– Казахстан и Узбекистан возобновили постоянное железнодорожное сообщение, сообщает в понедельник пресс-служба МИД Казахстана. 9 июня из Алма-Аты был отправлен пассажирский поезд в Нукус, между тем, пассажирский поезд сообщением Нукус – Алма-Ата отправился 12 июня и прибудет в Алма-Ату 14 июня. При этом в документе отмечается, что «международное железнодорожное сообщение между двумя странами возобновляется во исполнение поручений президентов Казахстана и Узбекистана». Интерфакс, 12.6.2006г.

– Казахская государственная компания «Казмунайгаз» заинтересована в экспорте нефти через Вентспилс и допускает, что обеспечит «полную загрузку» вентспилского порта. Об этом заявил представитель «Казмунайгаз» в Литве Олег Либман. По его словам, Латвия и Казахстан разрабатывают условия экспорта, чтобы во время предстоящего в июле визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева достичь конкретной договоренности. «Наш транзитный путь вел в основном через Украину, Россию и Литву, однако мы очень заинтересованы в развитии латвийского маршрута», – сказал Либман. Он не стал говорить о потенциальных объемах транспортировки, отметив лишь, что они могут обеспечить латвийским портам «полную загрузку». Существенным требованием является «разумная логистика», и

Н. Назарбаев подчеркнул, что «взаимоотношения между Казахстаном и Россией таковы, что каждая встреча становится знаменательным событием, и на них решаются кардинальные вопросы двусторонних отношений». «Так, подписываемые соглашения в транспортной сфере повысят грузооборот между нашими странами на 30%. 3 окт. на форуме губернаторов приграничных регионов будут подписаны соглашения в газовой сфере и по упрощенному переходу границы между Казахстаном и Россией, что будет способствовать дальнейшему укреплению наших отношений», – сказал глава Казахстана. «Я всегда готов обсуждать вопросы интеграции на постсоветском пространстве. Мы подготовили 38 документов в рамках ЕЭП, которые можно адаптировать к ЕврАзЭС», – резюмировал Н. Назарбаев.

KZ-today, 16.8.2006г.

Казахстанская авиакомпания Scat начала выполнение регулярных полетов из Международного аэропорта Домодедово. Актюбинск станет 141 направлением, по которым выполняются регулярные рейсы, в т.ч. 12 городом Казахстана, связанным с Домодедово воздушным сообщением.

ИА «Росбалт», 31.5.2006г.

данный вопрос будет обсуждаться с латвийской стороной. «Казмунайгаз» была одним из претендентов на контрольный пакет литовского нефтеконцерна «Мажейкю нафта». ИА «Росбалт», 5.6.2006г.

– Казахстанская авиакомпания Scat начала выполнение регулярных полетов из Международного аэропорта Домодедово. Как сообщили в пресс-службе Компании «Ист-Лайн», в аэропорту состоялась церемония открытия первого рейса авиакомпании Scat с участием руководства Домодедово и авиакомпании. На I этапе полеты будут выполняться из Актюбе (Актюбинск) с частотой один рейс в неделю, по средам, на воздушных судах Як-42 с компоновкой экономического и бизнес класса. В дальнейшем планируется расширение маршрутной сети авиакомпании из аэропорта Домодедово. Авиакомпания Scat станет 16 авиакомпанией стран СНГ, выполняющей регулярные пассажирские рейсы в аэропорт Домодедово.

Актюбинск станет 141 направлением, по которым выполняются регулярные рейсы, в т.ч. 12 городом Казахстана, связанным с Домодедово воздушным сообщением. Открытием рейсов в города Казахстана уделяется повышенное внимание, так как на подобных рейсах значительное количество трансферных пассажиров, которые могут воспользоваться разветвленной маршрутной сетью аэропорта Домодедово для продолжения полета в любую точку РФ, а также в крупнейшие города Европы и Азии. ИА «Росбалт», 31.5.2006г.

– Казахская государственная нефтяная компания «Казмунайгаз» объявила о намерениях закрыть представительство в Литве после продажи на минувшей неделе польскому концерну PKN Orlen S.A. 53,7% акций нефтекомпании Mazeikiu nafta. Литовское представительство «Казмунайгаза» в Литве будет перенесено в одну из стран Центральной Европы, где компания реализует несколько других крупных проектов.

В ходе запланированного на июль 2006г. визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Латвию будет обсуждаться тема транзита казахских грузов именно через латвийские порты. Нефтяная компания «Юкос» продала контрольный пакет акций MN польской PKN Orlen за 1,492 млрд.долл. PKN Orlen заявила о том, что ведет переговоры по выкупу 30,66% акций MN, которые сейчас принадлежат литовскому правительству. Претендентами на MN считались «Казмунайгаз» и российские компании «ЛУКОЙЛ» и ТНК-ВР. ИА «Росбалт», 31.5.2006г.

– Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) планирует учредить совместное предприятие с китайской стороной для создания собственного парка на территории Китая. «Мы преследуем одну задачу: до сих пор у нас нет четко отработанной технологии, чтобы наш собственный парк работал на террито-

рии Китая. Абсолютно четкая закрытость, недопускание (на рынок КНР)», – сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов журналистам во вторник в Алма-Ате.

КТЖ в грузоперевозках между двумя странами зависит от порожних вагонов, которые китайская железная дорога предоставляет на участок Урумчи-Алашанькоу на совместной госгранице. «Это для них тупиковая дорога. Мы, чтобы снять эту проблему, говорим, что если у вас не хватает вагонов, то мы купим. Мы готовы купить вагоны и закольцевать их на этом маршруте, но только давайте договоримся, какая будет цена, какая будет технология, в какую очередь вы будете обрабатывать наш вагон. Мы сегодня готовы купить вагоны, но правил игры нет», – сказал Е.Атамкулов. По его словам, «чтобы отработать эти правила игры», КТЖ предлагает китайской стороне создать СП.

Отвечая на вопрос относительно возможных сроков создания данного предприятия, Е.Атамкулов сказал: «Я думаю, что в этом году мы создадим СП». «Я планирую в июне-июле поехать в Китай, встретиться с министром железных дорог КНР. Думаю, в этом году предприятие будет создано», – отметил глава КТЖ. По его словам, доли в данном СП могут составить 50 на 50. При этом Е.Атамкулов отметил, что аналогичное предприятие КТЖ создало в России.

«Сегодня объемы перевозок этого совместного предприятия с компанией «Северсталь» (РТС: CHMF) из месяца в месяц увеличиваются», – добавил он. Интерфакс, 30.5.2006г.

– Президент национальной компании – АО «Казахстан темир жолы» (КТЖ) Ерлан Атамкулов выступает против строительства железнодорожной линии Хоргос-Сарыозек. Такое мнение он высказал сегодня в ходе второго заседания подкомитета в области железнодорожного транспорта казахстанско-китайского комитета по сотрудничеству, отвечая на вопросы журналистов.

«Я, как руководитель железной дороги, зная мнение минтранскома и министра, категорически против строительства линии Хоргос-Сарыозек», – сказал Е. Атамкулов. «Они (китайская сторона) строят участок Цзинхэн-Хоргос, мы говорим: докажите, что вы строите грузовую дорогу, а не пассажирскую... на этом участке огромный тоннель», – подчеркнул он, пояснив, что там, «где большие тоннели, пропускная способность дороги именно по грузовым перевозкам ограничена».

«Поэтому подстраиваться и говорить сегодня, что мы будем строить Хоргос-Сарыозек, я не готов», – отметил Е. Атамкулов. «Я не вижу груза – это первое, и второе – они (КНР) хотят получить второй погранпереход, для них это как бы вторая иглолка, через которую они выстроят транспортный коридор», – пояснил свою позицию глава КТЖ. «В-третьих, весь этот участок очень сложный – горный массив, через горные массивы есть

порядка 12-13 въездов, строительство займет 4-5 лет. Есть вторая дорога, где можно обойти горы, однако она проходит через национальный парк «Алтын емел», – добавил Е. Атамкулов. «Если мы готовы пожертвовать природой «Алтын емеля», будем строить железную дорогу, по которой станем перевозить 5 млн.т. Кому это нужно?» – подчеркнул он. KZ-today, 30.5.2006г.

– Казахстанско-британская авиакомпания «Эйр Астана» планирует провести первичное публичное размещение акций (IPO) на Лондонской фондовой бирже. «Мы обсудили с президентом (Казахстана) и пришли к выводу, что необходимо произвести первоначальное размещение акций «Эйр Астаны», – заявил советник председателя правления британской BAE Systems (акционер авиакомпании) Ричард Эванс журналистам в пятницу в Астане после встречи с главой Казахстана Нурсултаном Назарбаевым.

Информированный источник в компании «Эйр Астана» сообщил, что IPO планируется провести на Лондонской фондовой бирже, о чем достигнута принципиальная договоренность между акционерами авиаперевозчика. При этом он не уточнил объемов и сроков проведения IPO. Правительству Казахстана принадлежит 51% акций «Эйр Астана», BAE Systems – 49% акций. Интерфакс, 26.5.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев расценивает свой визит в Россию, состоявшийся 20 мая 2006г., как «важный и прорывной». «Уверен, что этот визит в Россию был очень, продуктивным по нескольким причинам», – заявил Назарбаев в интервью казахстанским СМИ, сообщили РИА Новости в пресс-службе администрации президента Казахстана.

«Во-первых, мы завершили большой и продолжительный разговор по тарифам для наших грузов, которые проходят через российскую территорию», – отметил Назарбаев. «Раньше тарифные ставки для наших железнодорожников были в два-три раза больше, чем у нас в Казахстане, сегодняшняя договоренность фактически уравнила данные тарифы, что особенно важно для таких грузов как уголь, зерно, руда и металлы», – сказал он. «Думаю, что это очень большое и важное достижение», – отметил президент Казахстана.

«Во-вторых, мы достигли договоренности о грузоперевозках морским транспортом от Актау через Астрахань в Махачкалу, это принципиально новая возможность», – продолжил глава Казахстана. «В-третьих, впервые нами решен вопрос контейнерной транспортировки через Китай и Казахстан в Россию и далее в Европу», – сказал он. «Можно сказать от Тихого океана до Европы через территорию Казахстана будет обеспечена контейнерная перевозка грузов, что имеет огромное значение для нас, как транзитного государства и для наших грузов в целом», – подчеркнул Назарбаев.

«Все это свидетельствует об углублении наших взаимоотношений, особенно в области экономической интеграции», – заключил глава Казахстана. РИА «Новости», 22.5.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило финальный рейтинг «BBB» двум выпускам долларовых необеспеченных еврооблигаций компании АО «Казахстан темир жолы» (КТЖ), выпущенных через Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. на 450 млн.долл. и 350 млн.долл., сообщается в пресс-релизе Fitch. Прогноз рейтинга – «стабильный».

КТЖ, казахстанская национальная железнодорожная компания, также выступает поручителем по выпуску облигаций. Рейтинг дефолта эмитента и рейтинг приоритетных необеспеченных долговых обязательств в иностранной валюте КТЖ находится на уровне «BBB».

Первоначально выпуск облигаций будет использован для рефинансирования существующей краткосрочной задолженности группы, а также для обеспечения денежных средств для будущих корпоративных потребностей, сообщается в пресс-релизе Fitch.

Рейтинги КТЖ отражают связи компании с государством, в т.ч. стратегическое значение железных дорог Казахстана для экономики, особенно с учетом площади страны и значимости перевозимых сырьевых товаров (нефти, угля и руды), сообщается в пресс-релизе Fitch. Рейтинги, в частности, учитывают намерение государства сохранить в собственности активы железнодорожной инфраструктуры, а также отражают деятельность КТЖ в ходе реформ. Интерфакс, 22.5.2006г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов считает, что темпы интеграции на евразийском пространстве должны быть более интенсивными. «На наш взгляд, динамика развития интеграционных процессов на евразийском пространстве могла бы быть более интенсивной», – заявил казахстанский премьер, выступая на заседании межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав правительств в пятницу в Минске.

Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) планирует учредить совместное предприятие с китайской стороной для создания собственного парка на территории Китая. «Мы преследуем одну задачу: до сих пор у нас нет четко отработанной технологии, чтобы наш собственный парк работал на территории Китая. Абсолютно четкая закрытость, недопускание (на рынок КНР)», – сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов. КТЖ в грузоперевозках между двумя странами зависит от порожних вагонов, которые китайская железная дорога предоставляет на участок Урумчи-Алашанькоу на совместной госгранице.

Интерфакс, 30.5.2006г.

«Нам не удалось в установленные сроки сформировать Базовый перечень Общего таможенного тарифа трех государств – Беларуси, Казахстана и России, что в свою очередь тормозит создание в 2006г. Таможенного союза Сообщества», – подчеркнул Д.Ахметов, текст выступления которого распространила пресс-служба премьера.

«Не получает должного развития тема создания Транспортного союза», – констатировал Д.Ахметов. «Необходима практическая реализация Соглашения о Евразийских транспортных коридорах, что позволит перевозчикам наших стран осуществлять доставку транзитных грузов по кратчайшим маршрутам и с наименьшими транспортными издержками», – отметил премьер.

По его мнению, не в полной мере используется транзитный потенциал государств ЕврАзЭС. «Достаточно сказать, что чуть более 1% товарооборота между Западной Европой и Юго-Восточной Азией (который достигает, по некоторым оценкам, свыше 300 млрд.долл.) осуществляется через территорию стран Сообщества», – сказал глава правительства Казахстана.

«ЕврАзЭС, – заметил Д.Ахметов, – может стать привлекательной моделью для других государств, когда в нем установлены особые, льготные для членов Сообщества режимы, в т.ч. и в сфере доставки грузов». В ЕврАзЭС входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Интерфакс, 19.5.2006г.

– Развитие инфраструктуры в Каракиянском районе Мангистауской обл. на побережье поселка Курык связано со сроками, масштабами и темпами освоения нефтегазовых структур Нурсултан, Ракушечное-море и других в южной части КСКМ. Здесь на побережье залива А. Бековича-Черкасского в перспективе намечается создание еще одной базы поддержки морских нефтяных операций. Об этом на первой международной конференции Aktau. Infrastructure.kz сообщил представитель департамента инжиниринговых и сервисных проектов АО «КазМунайГаз» Бауржан Ильясов.

Целью проекта является предоставление сервисных и стивидорских услуг компаниям, ведущим морские нефтяные операции в южной части КСКМ. Данная база будет оказывать услуги по приему и отгрузке различных грузов, предоставлению в аренду складских помещений и открытых площадок, бункеровке воды и т.д. Как сказал Б. Ильясов, стоимость проекта оценивается в 50 млн.долл. Разработано технико-экономическое обоснование строительства базы.

В этом же районе планируется построить с целью перевалки нефти нефтеналивной терминал мощностью 10 млн.т. в год с дальнейшим расширением до 20 млн.т. в год.

Совместно с участниками Северо-Каспийского проекта ведутся исследования. За транспортную логистику отвечает французская То-

tal. Исследования проводятся с целью определения возможностей строительства портовой инфраструктуры. Они покажут, нужно ли будет возводить здесь выносные причальные устройства в море и, соответственно, строить нефтеналивные танкеры водоизмещением 60 тыс.т., или достаточно будет построить причальные стенки и в этом случае обойтись танкерами дедвейтом в 12 тыс.т. «КазМунайГаз» склоняется к сооружению выносных причальных устройств. Это будет новшеством при строительстве морской инфраструктуры в заливе Курык. В настоящее время выносные причалы широко применяются во всем мире и хорошо себя зарекомендовали с экологической точки зрения.

Данный объект должен быть построен к моменту добычи нефти на месторождении Кашаган. По словам акима области Крымбека Кушербаева, областной акимат предлагает создать специальную экономическую зону (СЭЗ) в прибрежной части поселка Курык, где планируется возведение еще одного каспийского порта. «Создание СЭЗ необходимо в целях дополнительного привлечения в регион инвестиций для строительства экспортных нефтяных терминалов, баз поддержки нефтяных операций, судостроительных верфей и заводов, стимулирования потенциальных инвесторов к созданию в области новых производств», – заявил аким области.

Он сказал, что руководство региона обратилось к национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» с просьбой оказать поддержку в подготовке и передаче предложения по созданию СЭЗ в правительство. «Эта работа должна быть завершена к концу 2006г.», – подчеркнул глава региона. Строительство порта в заливе Курык планируется начать в 2007г. и завершить к концу 2008г. KZ-today, 18.5.2006г.

– Общий объем инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры Мангистауской обл. в ближайшие годы составит 200 млрд. тенге. Об этом на брифинге в ходе краткосрочного визита в регион сообщил министр транспорта и коммуникаций РК Аскар Мамин.

В регионе приоритетное значение придается дальнейшему развитию портовой инфраструктуры на Каспийском море. Для расширения порта Актау в северном направлении привлечен частный инвестор – ТОО Mobilex Oil Terminal. Согласно проекту, планируется строительство портовых терминалов и защитных гидросооружений, что позволит в два раза увеличить объемы перевалки грузов – с 12,5 млн. до 23,7 млн.т. в год (нефтеналивных грузов – с 11 млн. до 20,6 млн.т. в год, сухогрузов – с 1,5 до 3,1 млн.т.).

Также А. Мамин сообщил, что министерство транспорта и коммуникаций занимается привлечением инвесторов для строительства аэропорта в Актау на новой площадке в прибрежной части города. Он напомнил, что действующий аэропорт

подлежит реконструкции согласно плану правительства по созданию в Актау международного мультимодального транспортно-логистического центра. Уже решен вопрос о создании самостоятельного Мангистауского отделения железной дороги, что позволит в кратчайшие сроки решать вопросы железнодорожных перевозок. По данным А. Мамина, в 2007г. начнется строительство и реабилитация автодороги Атырау-Актау протяженностью 897 км.

Также в следующем году начнется строительство железнодорожных веток в направлениях Курык-Ералиево и Баутино-Мангистау. «Строительство новых железнодорожных веток необходимо в связи с развитием порта Курык и Баутино на побережье Каспийского моря, так как их инфраструктурное обеспечение очень важно», – подчеркнул министр. KZ-today, 11.5.2006г.

– Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) разместила еврооблигации на 800 млн.долл. «Дата размещения – 28 апр. 2006г. Со 2 мая наши облигации уже котируются и торгуются на бирже», – сообщила управляющий директор КТЖ по финансам Жаннат Сатубалдина на пресс-конференции в среду в Астане.

По ее информации, бумаги были размещены двумя траншами: в объеме 450 млн.долл. со сроком обращения 5 лет при ставке вознаграждения 6,5% годовых и в объеме 350 млн.долл. со сроком обращения 10 лет при ставке вознаграждения 7%.

Она сказала, что еврооблигации эмитированы компанией Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. (Нидерланды) под гарантию КТЖ и ее дочерних компаний – «Казжелдортранс» и «Локомотив».

«Облигации прошли листинг на Сингапурской фондовой бирже и размещались по правилу Regulation S, согласно которому размещение происходило среди инвесторов Европы и Азии», – сообщила Ж.Сатубалдина.

В прошлом году КТЖ осуществила бридж-заимствования на 200 млн.долл., которые были направлены на приобретение 4,5 тыс. грузовых вагонов, а в марте текущего года нацкомпания осуществила таких заимствований на сумму 100 млн.долл. «Эти 300 млн.долл. будут в целом погашены за счет выпуска евробондов», – сказала она.

По ее словам, оставшиеся 500 млн.долл. будут направлены на финансирование инвестиционных проектов КТЖ: увеличение пропускной способности, расширение и строительство новых железных дорог, обновление подвижного состава, электрификация железнодорожных участков.

Ж.Сатубалдина объяснила некоторое затягивание с опубликованием информации о выпуске еврооблигаций праздниками, которые пришлось на конец апр. – начало мая. Организаторами размещения выступают ABN Amro Holding NV и Citigroup Inc.

Standard & Poor's присвоило планируемому

выпуску облигаций рейтинг «BB+», Moody's и Fitch – ожидаемые рейтинги «Baa1» и «BBB» соответственно. Интерфакс, 10.5.2006г.

– Инвестиции в строительство в Казахстане железной дороги Жезказган-Саксаульское-Шалкар-Бейнеу составят около 1,5 млрд.дол., сообщил министр транспорта и коммуникаций республики Аскар Мамин на встрече с членами комитета верхней палаты парламента по региональному и отраслевому развитию в Астане.

«Сегодня мы ведем переговоры с инвесторами о строительстве железной дороги протяженностью 1 тыс.км., уже готово предТЭО данного проекта», – сказал министр. По его словам, ряд инвесторов проявил большой интерес к участию в данном проекте. Финансирование строительства дороги планируется осуществить на концессионной основе. «В ближайшие 2-3 месяца мы выйдем на подготовку концессионного соглашения в рамках законопроекта «О концессиях», который уже находится на рассмотрении в парламенте», – пояснил в связи с этим министр.

Новая железная дорога станет частью транзитного коридора «граница Китая-порт Актау-Баку-Грузия-Турция-страны Европы», по которому транспортировка китайских грузов до портов Европы сократится с 40 дней по морю до 12 дней, отметил А.Мамин. Железная дорога Жезказган-Бейнеу соединит центральные районы республики с юго-западом и пройдет по территории четырех областей: Карагандинской, Кызылординской, Актюбинской, Мангистауской. Интерфакс, 24.4.2006г.

– Министерство транспорта и коммуникаций Казахстана ведет переговоры с инвесторами о строительстве нового аэропорта в Актау (административный центр Мангистауской обл.), сообщил глава министерства Аскар Мамин на встрече с членами комитета сената (верхняя палата) парламента по региональному и отраслевому развитию в понедельник.

«Нами рассматривается проект строительства

нового аэропорта в Актау», – сказал А.Мамин, добавив, что финансирование строительства планируется осуществить на концессионной основе. По его словам, к проекту уже «проявили огромный интерес несколько инвесторов. Аэропорт будет построен на совершенно новой площадке в прибрежной части города».

«Действующий аэропорт будет реконструирован», – добавил министр, отметив, что правительство планировало создать в Актау транспортно-логистический центр, в рамках которого предусматривается реконструкция существующего аэропорта. Интерфакс, 24.4.2006г.

– Европейский банк реконструкции и развития может приобрести евробонды национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» (КТЖ) на 100 млн.дол., сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов в пятницу на совещании министерства транспорта и коммуникаций по вопросам развития железнодорожного транспорта. «Для реализации инвестпрограмм мы выпускаем евробонды, проходят road show компании, и проходят довольно успешно: Европейский банк реконструкции и развития изъявил желание купить на 100 млн.дол. наших облигаций», – сказал он.

Глава КТЖ не сообщил параметров предстоящего выпуска еврооблигаций. Е.Атамкулов сказал, что на следующей неделе планирует поездки в Лондон и Франкфурт «для представления национальной компании (инвесторам)».

Международное рейтинговое агентство Moody's Investors Service присвоило ожидаемый приоритетный необеспеченный рейтинг «Baa1» предстоящему выпуску долларовых необеспеченных облигаций эмитента Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. Конечным непрямым собственником эмитента является АО «Казахстан темир жолы».

Поручителем по выпуску облигаций выступают КТЖ и его основные дочерние компании КЖДТ и ОАО «Локомотив», которое оперирует всеми грузовыми вагонами и парком локомотивов группы КЖТ.

Одновременно Moody's подтвердило рейтинг долговых обязательств КТЖ в иностранной валюте «Baa3» и в национальной валюте «А3». Прогноз рейтинга не изменился – «позитивный». Финальный рейтинг будет присвоен после получения окончательной документации и может отличаться от предварительного, отмечалось в пресс-релизе Moody's. Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило этому выпуску ожидаемый приоритетный необеспеченный рейтинг «BBB». Рейтинг дефолта эмитента и рейтинг приоритетных необеспеченных долговых обязательств в иностранной валюте КТЖ находится на уровне «BBB». Прогноз – «стабильный».

Первоначально выпуск облигаций будет использован для рефинансирования существующей краткосрочной задолженности группы, а также для обеспечения денежных средств для будущих корпоративных потребностей, сообщалось в

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев расценивает свой визит в Россию 20 мая 2006г., как «важный и прорывной». «Уверен, что этот визит в Россию был очень, продуктивным по нескольким причинам, заявил Назарбаев. «Мы завершили большой и продолжительный разговор по тарифам для наших грузов, которые проходят через российскую территорию», – отметил Назарбаев. «Раньше тарифные ставки для наших железнодорожников были в два-три раза больше, чем у нас в Казахстане. Сегодняшняя договоренность фактически уравняла данные тарифы, что особенно важно для таких грузов как уголь, зерно, руда и металлы», – сказал он.

РИА «Новости», 22.5.2006г.

пресс-релизе Fitch. Финальный рейтинг будет присвоен после получения окончательной документации, соответствующей информации, полученной ранее.

Рейтинги КТЖ отражают связи компании с государством, в т.ч. стратегическое значение железных дорог Казахстана для экономики, особенно с учетом площади страны и значимости перевозимых сырьевых товаров (нефти, угля и руды), говорилось в пресс-релизе Fitch. Рейтинги, в частности, учитывают и намерение государства сохранить в собственности активы железнодорожной инфраструктуры, а также отражают деятельность КТЖ в ходе реформ. Интерфакс, 21.4.2006г.

– Инвестиционная программа национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» (КТЖ) на текущий год запланирована 39 млрд. тенге (312 млн.долл.), сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов на совещании по вопросам развития железнодорожного транспорта. По его словам, из общей суммы инвестиций собственные средства составят 29,1 млрд. тенге.

«В модернизацию верхнего строения пути заложено порядка 10 млрд. тенге, на приобретение путевых машин и техники – 554 млн. тенге, на усиление пропускной и перерабатывающей способности железнодорожных участков – порядка 1,5 млрд. тенге, всего на обновление и развитие инфраструктуры на 2006г. запланировано 13,8 млрд. тенге», – сказал он.

Е.Атамкулов также сообщил, что КТЖ разработана и представлена в министерство транспорта и коммуникаций среднесрочная инвестиционная программа на 2006-08гг. В этой программе, сказал он, «определены следующие основные стратегические приоритеты инвестдеятельности: обновление и развитие инфраструктуры; электрификация дорог, развитие транзитного потенциала, информатизация и развитие связи, безопасность движения поездов, а также научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки».

«Мы в этом году планируем приобрести 5 ед. магистральных тепловозов, один маневровый, два пассажирских электровоза и модернизируем порядка 130 локомотивов. Всего на эти цели в 2006г. запланировано 4,3 млрд. тенге», – сказал Е.Атамкулов. По его информации в 2005г. при содействии американской General Electric было модернизировано 150 локомотивов КТЖ.

Вместе с тем, отметил глава компании, вопрос обновления подвижного состава в нацкомпании стоит «очень остро». Е.Атамкулов сказал, что в прошлом году КТЖ приобрела порядка 4 тыс. полувагонов. В текущем году, продолжил он, нацкомпания планирует приобрести около 2,25 тыс. полувагонов, 500 крытых вагонов, 584 фитинговые платформы, осуществить модернизацию 559 платформ». Инвестиционный бюджет на развитие пассажирских перевозок запланирован в объеме 4,2 млрд. тенге.

Как сказал на совещании министр транспорта и коммуникаций республики Аскар Мамин, в ближайшие 10 лет в железнодорожную отрасль Казахстана будет инвестировано около 1,4 трлн. тенге. «Это огромная сумма, которая будет направлена на построение современной транспортной инфраструктуры», – отметил он. Министр напомнил, что на прошлой неделе президент Казахстана Нурсултан Назарбаев утвердил транспортную стратегию республики до 2015г.

«В рамках реализации стратегии мы планируем построить порядка 1,6 тыс.км. железных дорог, электрифицировать более 2 тыс.км. железных дорог», – отметил А.Мамин. Глава минтранскома подчеркнул, что одним из главных условий реализации этих проектов будет привлечение частного капитала в рамках государственно-частного партнерства. «Уже сегодня мы прорабатываем несколько проектов и по ряду из них есть большой интерес крупных инвесторов», – заключил он.

Официальный курс на 21 апр. – 124,98 тенге/1 долл. Интерфакс, 21.4.2006г.

– Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) планирует в 2006г. увеличить грузооборот на 4,9% и пассажирооборот на 2,8%, сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов на совещании министерства транспорта и коммуникаций по вопросам развития железнодорожного транспорта в пятницу.

Е.Атамкулов напомнил, что в соответствии с приказом госагентства по регулированию естественных монополий от 15 дек. 2005г. тарифы КТЖ в текущем году были повышены в среднем на 16-19%. В связи с этим ожидается рост дохода от основной деятельности до 300,7 млрд. тенге. Председатель комитета путей сообщения Минтранскома Нуржан Байдаулетов сообщил на совещании, что доходы нацкомпании в 2005г. от основной деятельности выросли на 14% и составили 257 млрд. тенге. Интерфакс, 21.4.2006г.

– Республиканское госпредприятие «Актауский международный морской торговый порт» (порт на Каспийском море, Мангистауская обл., запад Казахстана) в 2005г. снизило чистую прибыль на 21,8% по сравнению с 2004гг. – до 1,447 млрд. тенге, сообщается в официальных документах предприятия.

Доходы порта от реализации готовой продукции, работ и услуг составили 4,447 млрд. тенге против 4,222 млрд. тенге в 2004г. Себестоимость реализованной продукции при этом увеличилась на 15,9% – до 1,482 млрд. тенге. Активы предприятия на конец 2005г. составили 14,593 млрд. тенге, увеличившись за год на 34,4%. Морпорт Актау в 2005г. увеличил перевалку грузов на 7% по сравнению с 2004гг. – до 10 млн. 368,2 тыс.т.

Актауский порт, расположенный на полуострове Мангышлак на Каспии, имеет стратегическое значение для развития в целом экономики респу-

блики, поскольку является единственным международным морским портом страны. Возможности перегрузочного комплекса порта составляют 1,5 млн.т. сухих грузов и 8 млн.т. нефти и нефтепродуктов в год.

Официальный курс на 20 апр. – 125,86 тенге/1 долл. Интерфакс, 20.4.2006г.

– Министерство транспорта и коммуникаций Казахстана предпринимает усилия для вывода казахстанских частных грузовых авиакомпаний BGB Air и GST Aero из «черного списка» Европейского Союза (ЕС), сообщил председатель комитета гражданской авиации (КГА) Минтранскома Ерлан Кошанов.

В конце марта этого года страны Евросоюза согласовали список 96 авиакомпаний, которые считаются небезопасными и большинству из которых запрещено совершать полеты в воздушном пространстве стран ЕС. В список попали и две авиакомпании из Казахстана (BGB Air и GST Aero), а также одна из Киргизии (Phoenix Aviation).

По словам главы КГА, компаниям запрещены полеты в страны ЕС из-за «элементарного невыполнения общепринятых требований». «К примеру, на спасательных жилетах отсутствовали номера и даты изготовления, и таких мелких причин оказалось несколько», – пояснил он. Интерфакс, 14.4.2006г.

– Казахстан намерен законодательно ограничить ввоз в страну устаревших типов воздушных судов, а к 2010г. полностью прекратить эксплуатацию всех самолетов и вертолетов советского производства. «Мы по поручению главы Минтранскома прорабатываем возможность законодательного ограничения ввоза в страну устаревших воздушных судов. С этой целью для таких самолетов и вертолетов, возможно, будут повышены таможенные пошлины», – сообщил председатель комитета гражданской авиации министерства транспорта и коммуникаций Казахстана Ерлан Кошанов журналистам в пятницу в Астане. Он сообщил, что власти республики «активно выводят суда советского производства из государственного реестра и прекращают их эксплуатацию».

«Допускать к перевозкам пассажиров самолеты со сроком эксплуатации свыше 35-40 лет, которых в стране очень много, чревато угрозой бе-

зопасности полетов. Например, по результатам разовой проверки техсостояния воздушного парка мы приостановили эксплуатацию около 300 воздушных судов, из них 43 уже исключены из реестра», – сказал Е.Кошанов.

«В сложившихся условиях мы принимаем меры по ограничению регистрации воздушных судов с календарным сроком эксплуатации свыше 25 лет и уходим от так называемой практики «покупки продленного ресурса», – сообщил он, добавив, что «логическим завершением такой работы станет вывод из эксплуатации на регулярных авиалиниях к 2008г. всех воздушных судов типа Ан-24, Як-40 и Ту-134». Интерфакс, 14.4.2006г.

– В Соль-Илецке 11 апр. собрались таможенники, пограничники, сотрудники железной дороги Оренбургской обл. и Республики Казахстан. Они обсуждали проблемы функционирования многостороннего пункта пропуска «Илецк-1». В ходе совещания были подняты вопросы оформления пассажирских и грузовых поездов, соблюдение правил безопасности при проведении государственного контроля поездов, пересечение российско-казахстанского участка границы ремонтными поездами, а также технологические перерывы на автомобильных пунктах пропуска.

По словам начальника Пограничного управления ФСБ РФ по Оренбургской обл. генерал-майора Рафаэля Даербаева, необходимо создать условия для осуществления функций контрольных государственных органов в полном объеме для организации пропуска пассажиров, товаров и грузов, животных через российско-казахстанскую границу в международном сообщении. В ходе встречи были подняты вопросы по перевозкам пассажиров в поездах азиатского сообщения. Казахской стороне продемонстрировали запись, где показали вагон, в котором пассажиры располагались даже на третьих полках, предназначенных для багажа.

Не осталась без внимания и проблема обустройства железнодорожной станции «Илецк-1». Соседняя республика своими силами в данное время приводит в порядок зал ожидания на вокзале. Однако российские пограничники отмечают, что отсутствие освещенности мешает осуществлять досмотр поездов.

Как сообщили в группе общественных связей Пограничного управления ФСБ РФ по Оренбургской обл., ситуация на станции такова, что участок дороги протяженностью 90 км. принадлежит России, но работает на железнодорожной ветке персонал Республики Казахстан. Встреча сторон прошла в обстановке взаимопонимания. Координационное совещание оформлено было протоколом, где отражены решения и предложения по обустройству станции «Илецк-1». ИА Regnum, 13.4.2006г.

– Реализация проекта по расширению морского порта Актау позволит увеличить общий объем

Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов считает, что темпы интеграции на евразийском пространстве должны быть более интенсивными. Не в полной мере используется транзитный потенциал государств ЕвразЭС. «Чуть более 1% товарооборота между Западной Европой и Юго-Восточной Азией (который достигает 300 млрд.долл.) осуществляется через территорию стран Сообщества», – сказал глава правительства Казахстана.

Интерфакс, 19.5.2006г.

транзита грузов через порт до 23 млн.т. Об этом сообщили в пресс-службе премьер-министра. Как отметили в пресс-службе, на совещании в правительстве под председательством премьер-министра Даниала Ахметова были рассмотрены вопросы дальнейшей реализации проекта по расширению морского порта Актау. По данным экспертов, в результате его реализации производственная мощность порта по обработке грузов достигнет 20 млн.т. нефтеналивных грузов и 3 млн.т. сухих грузов в год.

По информации правительства, к 2010г., согласно государственной программе освоения казахстанского сектора Каспийского моря, объем годовой добычи нефти на морских месторождениях составит 40 млн.т., к 2015г. – 100 млн.т. В ходе совещания Д. Ахметов подчеркнул, что порт Актау должен стать максимально конкурентоспособным в таких направлениях, как Россия, Иран и Туркменистан, отмечается в сообщении пресс-службы.

Определен поставщик работ и услуг проекта – ТОО Mobilex Oil Terminal. В целом, подводя итоги совещания, Д. Ахметов одобрил проведенную работу и отметил, что проблем в реализации морского порта не существует. Глава правительства поручил соответствующим министерствам и ведомствам в десятидневный срок проработать организационные моменты по СЭЗ «Морпорт Актау» и детально разобраться по вопросам возможного удорожания проекта. KZ-today, 29.3.2006г.

– Казахстан намерен в ближайшие десять лет вложить в развитие железнодорожной отрасли 1,9 трлн. тенге (14,9 млрд.долл.), сообщила пресс-служба премьер-министра по итогам совещания в правительстве. Планируется создание сборочного производства маневровых тепловозов ТЭМ18-Д на базе одного из заводов в Павлодарской обл. – этот проект будет реализован в рамках совместного предприятия с российским ЗАО «Трансмашхолдинг». «Создание СП позволит в дальнейшем выйти на рынки соседних государств, таких как Россия, Таджикистан, Узбекистан, Киргизия, Иран, Пакистан», – отмечается в пресс-релизе.

Потребность Казахстана в новых электровагонах будет расти в связи с планируемой электрификацией и строительством железных дорог, подчеркивается в пресс-релизе. До 2010г. намечено электрифицировать 2,6 тыс.км. пути, общая доля электрифицированных участков составит 48% магистральной сети.

Совместное предприятие ЗАО «Трансмашхолдинг» и Казахстана по производству подвижного состава выпустит первую продукцию – маневровые тепловозы и пассажирские вагоны – в конце этого года. Стороны выбирают площадку для организации производства. Официальный курс на 23 марта – 127,4 тенге/1 долл. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Казахстанская грузоперевозочная компания ТОО «Богатырь Транс» считает цены на ремонт подвижных составов в разных российских депо неоправданно высокими. Об этом в ходе круглого стола «Частный подвижной состав на железных дорогах России, стран СНГ и Балтии» 16 фев. сообщил технический директор ТОО «Богатырь Транс» Евгений Калужский. По его словам, руководство «Богатырь Транс» заключило договоры с каждым российским депо на маршрутах движения своего подвижного состава, «в результате чего мы имеем значительный разброс цен на производство типовых работ в условиях разных депо». Калькуляционная стоимость таких работ, по словам Калужского, по сравнению со стоимостью аналогичных видов работ, производимых в казахстанских депо, «вызывает недоумение».

По словам Калужского, при осуществлении перевозок своим клиентам в Российскую Федерацию, возникают вопросы взаимодействия между ТОО «Богатырь Транс» и структурными подразделениями ОАО «Российские железные дороги» (РЖД), осуществляющими текущие ремонты подвижного состава. «Для нас было бы удобнее всего централизованно заключить договоры на производство текущих ремонтов с департаментами вагонного хозяйства администраций железных дорог по маршрутам следования», – добавил Калужский. По его мнению, этим казахстанские грузоперевозчики обеспечили бы для себя единые типовые и прозрачные условия производства текущих ремонтов на всех депо, расположенных на конкретном маршруте.

Калужский выделил еще одну проблему, усложняющую сотрудничество в сфере грузоперевозок Казахстан-Россия: отсутствие регламентов, устанавливающих взаимоотношения между собственником вагонов, не являющимся резидентом РФ, и российскими ремонтными депо. Как результат отсутствия регламентов, «мы не можем поставить в адрес российского депо необходимые для ремонта своих вагонов «давальческие» запчасти, а российское депо, в то же время, не может установить на приватный вагон нерезидента запчасти, получаемые централизованно от РЖД», пояснил он. Сотрудники ТОО «Богатырь Транс» проводят на территории РФ только минимальный ремонт, не требующий замены запчастей. А вагоны, которым такая замена необходима, отправляются в адрес депо приписки Экибастуз-2, «вследствие чего увеличивается срок его оборота и, как результат, перед собственником возникает потенциальная угроза дефицита подвижного состава», – добавил Калужский. Компания ТОО «Богатырь Транс» основана в 2002г. в г.Павлодар Республики Казахстан. Количество собственных вагонов рабочего парка насчитывает 2850 ед. Основные виды деятельности – маршрутные перевозки угля и железорудного сырья собственными вагонами. Объем перевозок ТОО «Богатырь

Транс» за 2005г. составил 12 млн.т. угля и руды, 95% которых было осуществлено в Россию. ИА Regnum, 16.2.2006г.

– Министерством транспорта и коммуникаций подготовлен проект транспортной стратегии РК до 2015г. Документ представлен сегодня, 25 янв., министром транспорта и коммуникаций Аскар Мамин на заседании депутатской группы «Аймак».

«По прогнозам экспертов, товарооборот между Европой и Азией к 2010г. достигнет 1 трлн. долл.», – сообщил А. Мамин, он подчеркнул, что «сегодня для Казахстана самая большая задача – стать связующим звеном между Европой и Азией и максимально использовать свой транзитный потенциал».

Глава минтрансома пояснил, что «в рамках стратегии будет применена модифицированная модель широтного и меридионального расположения основных транспортных магистралей и связующих маршрутов, построенных по принципу основных линий и опорных ответвлений, предусматривающих модернизацию существующих и создание новых транспортных путей и инфраструктурных объектов вкпе с обновлением всех транспортных средств».

В рамках проекта предусматривается осуществление нескольких десятков инфраструктурных инвестиционных проектов на 3,4 трлн. тенге, сообщил А. Мамин, он подчеркнул, что «для снижения финансового бремени на госбюджет реализация большей части проектов планируется за счет внебюджетных источников, в т.ч. с активным использованием механизмов государственно-частного партнерства».

Глава ведомства ознакомил депутатов с основными приоритетами развития транспортной отрасли: это интеграция транспортного комплекса РК в евразийскую транспортную систему, развитие транспортной отрасли в соответствии с ростом экономики государства, формирование широтно-меридиональной системы транспортных коридоров, а также повышение конкурентоспособности транспортной системы РК, отвечающей задачам по вхождению Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира.

Инвестиционная программа национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» (КТЖ) на текущий год запланирована в 39 млрд. тенге (312 млн.долл.). В пред.г. КТЖ приобрела 4 тыс. полувагонов. В тек.г. нацкомпания планирует приобрести 2,2 тыс. полувагонов, 500 крытых вагонов, В ближайшие 10 лет в железнодорожную отрасль Казахстана будет инвестировано 1,4 трлн. тенге. до 2015г. планируется построить 1,6 тыс.км. и электрифицировать 2 тыс.км. железных дорог.

Интерфакс, 21.4.2006г.

До 2012г. в Казахстане, в рамках реализации программы развития автодорожной отрасли, планируется отремонтировать 25 тыс.км. автодорог, сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. В целом до 2012г. планируется всеми видами ремонта охватить участки автодорог республиканской сети свыше 25 тыс.км., а также местной сети общей протяженностью 18 тыс.км., из которых строительство новых дорог составит 231 км., реконструкция – 1542 км., капремонт – 5425 км. и средний ремонт – 10 891 км., пояснил он.

«Отличительной особенностью этой программы является то, что особое внимание в ней уделено местной сети дорог. Предлагается, чтобы средства на их развитие выделялись в равных частях из местных бюджетов и трансфертами из республиканского бюджета», – сообщил А. Мамин.

Данная программа, по словам А. Мамина, разработанная в рамках проекта Транспортной стратегии, предусматривает финансирование развития автодорог общего пользования в объеме 1283 млрд. тенге.

По информации главы минтрансома, в развитие местной сети дорог планируется вложить 271 млрд. тенге, из которых 141 млрд. тенге – из республиканского бюджета в виде целевых трансфертов.

«Реализация этой программы позволит завершить реконструкцию основных транзитных коридоров и наиболее загруженных участков дорог к 2012г.: поэтапно перевести автомобильные дороги международного значения, как минимум, во вторую техническую категорию и увеличить расчетную осевую нагрузку до 13 т.; развить сети межрегиональных дорог, а также построить новые участки, сокращающие маршруты автоперевозок и способствующие развитию кластерных инициатив и туристической деятельности; улучшить состояние местной сети дорог путем поэтапной ликвидации разрушений на местной сети автомобильных дорог; повысить обеспеченность сельских населенных пунктов круглогодичным бесперебойным автотранспортным сообщением», – подчеркнул он.

«Это мощная программа, которая позволит решить в течение семи лет все проблемы в дорожном секторе. Из 47% автодорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии останется только 14%», – заверил министр. KZ-today, 25.1.2006г.

– До 2010г. в Казахстане планируется реконструировать взлетно-посадочные полосы в 9 аэропортах. Об этом на заседании депутатской группы «Аймак» сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. Реконструкцию предполагается провести в аэропортах Шымкента, Павлодара, Алматы, Актау, Костаная, Усть-Каменогорска, Уральска, Кызылорды и Жезказгана. С 2011 по 2015г. реконструкция предусма-

тривается в оставшихся 7 аэропортах – в Караганде, Семипалатинске, Балхаше, Таразе, Петропавловске, Талдыкоргане и Кокшетау. KZ-today, 25.1.2006г.

– До 2015г. в Казахстане планируется построить 2 тыс.км. железных дорог, а также электрифицировать порядка 2700 км. железных дорог. Об этом в ходе заседания депутатской группы «Аймак» сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. Планируется строительство нового ж/д перехода через китайскую границу «Сарыюзек-Хоргос». По его данным, китайская сторона намерена одновременно строить ж/д ветку от Хоргоса до пункта Цзинхэ протяженностью 236 км.

Для увеличения экспортного потенциала это будет иметь огромное значение, поскольку «сегодня мы имеем определенные трудности с экспортом наших грузов и транзитом товаров из России», считает глава минтранскома.

«С вводом нового ж/д перехода через Хоргос мы существенно разгрузим переход «Достык», в то же время увеличим наши экспортные и транзитные возможности», – подчеркнул министр. До 2011г. планируется увеличить пропускную способность ж/д перехода станции Достык до 25 млн.т. Объем грузопотока через станцию составляет 11,5 млн.т. KZ-today, 25.1.2006г.

– Казахстан ведет поиск инвестора, чтобы привлечь его к строительству платной автодороги. Об этом в ходе заседания депутатской группы «Аймак» сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. «Речь идет о новой автодороге, которая свяжет восток и запад нашей страны, – трассе Жезказган-Актау протяженностью 1 тыс.км.», – пояснил А. Мамин. По его словам, чтобы добраться до Актау, нужно ехать через Актобе, Уральск и Атырау.

«По расчетам экспертов, чтобы окупить затраты на строительство платной автодороги, интенсивность движения на ней должна составлять 100 тыс. автомобилей в сутки», – сказал министр. Он напомнил, что, к примеру, «даже в самый пик сезона максимальный поток автомобилей на трассе Астана-Боровое составляет 10 тыс. автомобилей в сутки». «Уже заключен договор с западной компанией, которая готовит предварительное ТЭО, и через два месяца будет выдана предварительная модель, по которой мы сможем привлечь инвестора», – сообщил глава минтранскома. KZ-today, 25.1.2006г.

– Национальный авиаперевозчик Казахстана «Эйр Астана» в т.г. откроет 6 новых международных и внутренних авиамаршрутов и увеличит число авиарейсов со 148 до 174 в неделю, сообщил президент компании Питер Фостер. «Мы расширяем географию полетов и открываем три международных маршрута, а также три внутренних. Компания увеличивает частоту рейсов почти на всех существующих маршрутах до 174 рейсов в неделю», – сказал П.Фостер, выступая

на заседании депутатской группы «Аймак» (Регион) в Астане. По его словам, в этом году компания начнет выполнять рейсы по маршрутам Атырау-Франкфурт, Астана-Стамбул и Актау-Москва.

«Эйр Астана» планирует начать полеты по трем маршрутам внутри республики: Атырау-Уральск-Астана, Атырау-Актюбинск-Астана, Атырау-Кызылорда-Чимкент. Как отметил глава авиакомпании, «недельная провозная емкость пассажиров» на одном из самых загруженных маршрутов в стране Астана-АлмаАты в этом году будет увеличена на 28%. Компания планирует также увеличить перевозку пассажиров на маршрутах АлмаАты-Актау и АлмаАты-Кызылорда – на 48%, Актюбинск-Атырау, Астана-Уральск и Астана-Атырау – на 50%.

«Все рейсы, выполнявшиеся в 2005г. на Ан-24, в этом году будут выполняться на самолетах Fokker 50», – сообщил П.Фостер, добавив, что большинство внутренних и международных авиарейсов будут выполняться на самолетах Boeing-737-757 и А-320.

«Эйр Астана» является самой крупной авиакомпанией в Казахстане, занимая доминирующее положение на национальном рынке авиаперевозок. 51% доли в «Эйр Астана» принадлежит правительству Казахстана, 49% – британской BAE Systems. Интерфакс, 25.1.2006г.

– «Со II пол. 2006г. объем финансирования дорожно-строительной отрасли должен быть увеличен на 30%». Об этом сегодня, 24 янв., на заседании правительства заявил премьер-министр Даниял Ахметов. Глава правительства сказал, что «в 2006г. мы должны выйти на параметр ежегодного освоения средств в дорожно-строительной отрасли не менее чем 90 млрд. тенге». Премьер-министр подчеркнул, что «минтранском должен обеспечить адаптацию этой отрасли республики к общемировым стандартам». Д. Ахметов напомнил, что сложившаяся ситуация «справедливо подвергалась критике главой государства». «Необходимо строить, может, меньше, но качественно – на многие десятилетия вперед. Это ваша главная задача», – сказал премьер, обращаясь к министру транспорта и коммуникаций Аскару Мамину.

«В этом году мы должны приступить к строительству двух линий. Достык-Актогай и Жезказган-Шалкар-Бейнеу», – напомнил глава правительства. «Все эти задачи носят среднесрочный характер. Но начало реализации строительства этих линий должно быть обеспечено в 2006г.», – подытожил Д. Ахметов. KZ-today, 24.1.2006г.

– Казахстан рассматривает возможность приобретения 38 пассажирских вагонов у китайской компании China Railway New Express Transportation Equipment. Об этом на встрече с министром железных дорог КНР Лю Чжицзюном сообщил глава министерства транспорта и коммуникаций РК Аскар Мамин.

«В Казахстане остро стоит вопрос обновления пассажирского вагонного парка, в связи с чем рассматривается несколько предложений, одно из которых – предложение китайской компании», – сказал казахстанский министр. В фев. 2006г. делегация министерства планирует посетить завод компании, добавил А. Мамин.

Лю Чжицзюнь поддержал намерение казахстанской стороны приобрести пассажирские вагоны в Китае. Он также рассказал о возможностях поставок грузовых вагонов, локомотивов и средств сигнализации из Китая, сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК. KZ-today, 14.1.2006г.

– Казахстан предлагает увеличить в 2006г. объем перевозок через пограничный переход Достык-Алашанькоу до 13,5 млн.т. Такое предложение озвучил министр транспорта и коммуникаций РК Аскар Мамин на встрече с министром железных дорог КНР Лю Чжицзюном. «Железнодорожники обеих стран имеют все предпосылки для обеспечения этого объема перевозок», – подчеркнул А. Мамин.

Предлагается увеличить до 10,5 млн.т. перевозку грузов в направлении из Казахстана в КНР и 3 млн.т. – из КНР в РК.

Лю Чжицзюнь поддержал инициативу казахстанской стороны в предложенных пропорциях. В связи с этим достигнута договоренность о разработке совместных мероприятий по обеспечению указанных объемов. Китайский министр обратил внимание на динамику стабильного роста объемов перевозок грузов через пограничный переход Достык-Алашанькоу. Так, по его данным, в 2003г. объем составил 7 млн.т., в 2004 – 9 млн.т., в 2005 – 11 млн.т. KZ-today, 14.1.2006г.

– Авиакомпания «Эйр Франс» заинтересована в открытии авиарейса Париж-Астана с посадкой в Атырау и частотой 3 раза в неделю. Об этом в ходе встречи с первым вице-министром транспорта и коммуникаций РК Абельгази Кусаиновым сообщил посол Франции в Казахстане Франсуа Лос.

У французской стороны имеется заинтересованность в сотрудничестве в области ж/д транспорта, строительстве магистральных железных дорог, решении вопросов тягового подвижного состава и пассажирских вагонов. А. Кусаинов на-

помнил гостям, что голландской авиакомпанией KLM уже осуществляются авиарейсы три раза в неделю по маршруту Атырау-Амстердам. KZ-today, 14.1.2006г.

– Авиакомпания Kam Air намерена открыть чартерные рейсы по маршруту Алматы-Кабул и Кабул-Алматы, сообщили в министерстве транспорта и коммуникаций РК. Договоренность об этом была достигнута в ходе переговоров в конце 2005г. Чартерные рейсы будут осуществляться еженедельно по субботам и воскресеньям. Предполагается, что в будущем авиакомпания расширит географию полетов в Казахстан. KZ-today, 9.1.2006г.

– В Шымкенте началась реализация проекта по внедрению электронного контроля за движением пассажирского автотранспорта, сообщили в пресс-службе акима области. Приступает к работе группа, созданная распоряжением акима области, которая должна заняться введением электронного контроля за движением пассажирского автотранспорта с целью нормализации обстановки на автомагистралях и налаживания работы общественного транспорта. Возглавляет рабочую группу советник акима области Полат Бейсебеков.

По словам П. Бейсебекова, необходимость в электронном контроле вызвана неудовлетворительной работой общественного транспорта. Многочисленные маршрутные такси не соблюдают правил дорожного движения, создавая аварийные ситуации. Множество маршруток выходят на линии технически неисправными, и практически все они допускают такое нарушение, как перегруз. Компании-автоперевозчики повсеместно превышают количество автотранспортных единиц на маршрутах, оговоренных условиями тендера.

В рамках проекта планируется установка на улицах 50 электронных маяков, которые будут отслеживать движение пассажирского автотранспорта. Каждый автобус и каждое маршрутное такси будут иметь электронную маршрутную карту, которая содержит данные о дате, маршруте движения, сведения о водителе. Электронная карта позволит контролировать передвижение автобуса или маршрутного такси по улицам города.

Также в рамках проекта рассматривается возможность введения безналичной платы за проезд в общественном транспорте посредством специальных смарт-карт.

Общая стоимость проекта введения электронного контроля – 300 тыс.долл. Предполагается, что для его реализации понадобится три месяца. Финансирование будет осуществляться компаниями-автоперевозчиками, однако не исключена возможность и долевого финансирования из областного бюджета. Сейчас этот вопрос рассматривается, сообщил П. Бейсебеков. KZ-today, 5.1.2006г. ■

Казахстан намерен в ближайшие десять лет вложить в развитие железнодорожной отрасли 1,9 трлн. тенге (14,9 млрд.долл.), сообщила пресс-служба премьер-министра по итогам совещания в правительстве. Планируется создание сборочного производства маневровых тепловозов ТЭМ18-Д на базе одного из заводов в Павлодарской обл. – этот проект будет реализован в рамках совместного предприятия с российским ЗАО «Трансмашхолдинг».

Интерфакс, 23.3.2006г.