

Деловая АЛБАНИЯ

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ в 1999-02гг.

СОДЕРЖАНИЕ

Экономика-2001	2	Сотрудничество Албании с ВБ	13
Экономика-1999	4	Инвестиционная политика	14
Роль государства в развитии экономики	5	Транспорт	15
Валютно-фин. положение	5	Туризм	17
Кредиты	6	Уровень и тенденции развития сферы услуг.....	17
Банковская система	7	Экспорт	17
Инвестиции	8	Вступление в ВТО	19
Военторг	9	ЧЭС	20
Агропром	10	Обзор прессы	20
Гос. регулирование потребит. рынка	10	Албанская проблема	20
Сельское хозяйство	10	Успехи развития	22
Электроэнергетика	11	Донорская конференция	23
Нефтегазпром	13	Публикации печати в июне-июле 2000г.	24
Доноры	13	Представительства	28

©Г.Н. Вачнадзе, 2003

ISBN 5-900034-25-7

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, И. Ермаченков, Н. Кац,
А. Комаров, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,
т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, info@polpred.com, www.polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403

Заказ

ПОЛПРЕД



Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

АЛБАНИЯ

Экономика-2001

Состояние албанской экономики продолжает оставаться тяжелым. Для многих предприятий характерным является изношенная материально-техническая база, отсутствие собственных финансовых средств для ее восстановления и модернизации, низкая производительность труда. Промышленность продолжает занимать второстепенное место в экономике (11,5% ВВП – 2001г.), уступая сельскому хозяйству, строительному и транспортному секторам.

В основу правительственной экономической программы, направленной на осуществление рыночных преобразований в стране, положена ориентация на широкое привлечение иностранных инвестиций в национальную экономику, а также задача эффективного использования собственных природных и трудовых ресурсов.

Сложное положение в экономике усугубляется дефицитом в электроснабжении страны, остановившим работу предприятий в ряде отраслей экономики и сфере услуг, и приведшим к увольнению значительного количества рабочих, а также отключению электроэнергии у населения на длительное время. Затянувшийся энергетический кризис ставит под сомнение возможность дальнейшего осуществления рыночных реформ в соответствии с программой.

Медная промышленность Албании бездействует. Для объектов медной промышленности характерна, как и для многих других промышленных предприятий высокая степень износа оборудования, использование устаревшей технологии, невозможность удовлетворения технических требований по охране окружающей среды. Геологическая разведка на новых месторождениях не проводилась уже на протяжении 15 лет. Запасы руды представлены тремя месторождениями: Мунела, Лякрош и Карма с содержанием меди 1,1-1,2%. До 1986г. добыча руды осуществлялась на 48 подземных рудниках общей производительностью 1,2 млн.т. в год. В наст. вр. ни одно горнорудное предприятие не работает.

Обогащение медной руды проводилось на 7 фабриках суммарной производительностью 60-70 тыс.т. концентрата в год, работа на которых сейчас остановлена. Три фабрики: в Фуш Аресе, Мьеде и Решене находятся в стадии консервации из-за отсутствия сырья, а остальные прекратили деятельность из-за банкротства.

Основные объекты медной промышленности, включая некоторые рудники, обогатительные фабрики, завод по производству blisterной меди и рафинированию в Рубике, переданы в концессию сроком на 30 лет турецкой компании «Бер-Онер». Концессионная форма сотрудничества с этой компанией предусматривает использование прибыли, которая должна быть получена при эксплуатации предприятий, для проведения геолого-разведочных работ на новых медных месторождениях.

Наряду с вышеуказанными объектами, медная промышленность имеет вне концессионных договоров завод по производству проводов и кабеля в Шкодере проектной мощностью 15 тыс.т. в год, который работает на базе импортного сырья (ка-

танка поставляется из Болгарии) и выпускает продукцию в объеме в зависимости от заказов КЕШ, а также медеплавильный завод в Ляче (не работает из-за полной амортизации оборудования и несоответствия показателей производственного процесса экологическим требованиям).

Не в лучшем положении находится хромовая промышленность. В стране имеется пять месторождений хромовой руды с содержанием хрома в разных зонах от 25% до 48%. Наиболее крупным месторождением является Бульчиза, находящееся в р-не Пешкопии.

Ранее в стадии эксплуатации находилось 49 рудников на общую мощность 1,2 млн.т. руды в год, из которых в данный момент работает семь подземных рудников, суммарная мощность которых составляет 75 тыс.т. в год. Обогащение руды проводилось на 4 фабриках, из которых сейчас задействована одна фабрика в Бульчизе производительностью 2 тыс.т. хромового концентрата в год.

Производство феррохрома осуществляется на заводах в Буреле и Эльбасане. При проектной мощности по переработке руды в 120 тыс.т. в год завод в Буреле перерабатывает 50 тыс.т. руды в год и производит 17,8 тыс.т. феррохрома в год с содержанием хрома 60-63%. Завод в Эльбасане выпускает 7,8 тыс.т. ферро-хрома в год.

Основные объекты хромовой промышленности переданы в концессию сроком на 30 лет итальянской компании «Дарфо», включая некоторые рудники, обогатительную фабрику, заводы в Буреле и Эльбасане. Остальные объекты находятся в частной собственности у албанских фирм.

Металлургический комбинат в Эльбасане взят в аренду турецкой компанией «Курум» сроком на 20 лет. Компания выполнила работы по реконструкции литейного и прокатного производств, в результате чего объем выпуска арматурной стали возрос с 25 тыс.т. до 180 тыс.т. в год. В виде сырья используется стальной полуфабрикат для проката (слябы), поставляемый из-за рубежа, и в т.ч. с Нижнетагильского меткомбината, а также вторсырье. Ряд объектов эльбасанского металлургического комбината, в частности, механический завод, приватизированы албанскими фирмами.

Запасы угля сосредоточены в 4 месторождениях в р-нах Тираны, Корчи, Поградца и Тепелены. Добыча угля ранее осуществлялась на 26 горных предприятиях общей производительностью до 2 млн.т. в год. 90% общего объема угля добывалось на шахтах (подземная разработка) остальная часть – на карьерах (открытый способ добычи).

В эксплуатации находится 6 шахт в р-не Тепелены, приватизированных албанскими частными фирмами и добывающих в сумме 27 тыс.т. угля в год (итоги 2001г.). Уголь является низкокалорийным (лигниты), к добыче которого инокомпания интереса не проявляет.

Промышленность строительных материалов представлена 4 цементными заводами (в Эльбасане, Фуш Круе, Влере, Шкодере), 22 кирпичными заводами, 2 фабриками по производству фаянсовых изделий, 3 технологическими линиями по выпуску черепицы и линиями по производству инертных материалов.

Цементные заводы были построены до 1990г., общая производительность которых составляла 645 тыс.т. цемента в год. В рабочем состоянии находится завод в Эльбасане, оснащенный китай-

ской технологией и выпускающий 150 тыс.т. цемента в год (итоги 2001г.) Предприятие приватизировано англо-ливанской компанией «Сиамент», которая предусматривает в течение 2 лет довести его производительность до 300 тыс.т. в год.

Цементный завод в Фуш Круе с оборудованием китайского производства приобретен той же компанией и находится в стадии реконструкции, после чего через 2 года производительность завода должна составить 1 млн.т. цемента в год. Завод во Влере, построенный при технической помощи СССР, не работает, производственные помещения сданы в аренду албанским частным фирмам. Завод в Шкодере имеет старую итальянскую технологию (построен до 1944г.), не эксплуатируется из-за полного износа оборудования. Производство цемента в Албании удовлетворяет потребности местного рынка на 15%, остальная потребность покрывается за счет импорта.

Кирпичные заводы, построенные до 1991г., имели общую производительность 50 тыс.шт. кирпича в год. Наиболее крупные из них находились в Тиране, Корче, Люшне, Эльбасане, на которых использовалась болгарская технология. В наст. вр. заводы являются частной собственностью албанских фирм, которые проводят работы по замене оборудования на итальянского и греческого производств. Общая производительность кирпичных заводов не приводится, т.к. государственная статистика не располагает данными о работе частного сектора.

По этой же причине отсутствуют данные по объемам производства фабрик по выпуску фаянсовых изделий в Тиране и Корче, приватизированных итальянскими фирмами, а также технологических линий по производству черепицы, находящихся в составе кирпичных заводов в Люшне, Корче и Дурресе, и линий по производству инертных материалов работающих на базе местного сырья.

Сельское хозяйство продолжает оставаться ведущим сектором экономики (51% ВВП), хотя темпы роста его производства в 2001г. несколько снизились по сравнению с предыдущими годами.

Общая площадь с/х земель составляет 700 тыс.га., однако используется для возделывания сельхозкультур только 600 тыс.га., в т.ч. под растениеводство занято 460 тыс.га., плодоводство — 140 тыс.га.

В структуре продукции растениеводства основное место занимают зерновые культуры (пшеница, кукуруза, рожь, ячмень), выращиваемые на общей площади в 200 тыс.га., а также овощи (картофель, фасоль, помидоры, огурцы, лук, морковь) на 65 тыс.га. На остальной площади выращиваются кормовые культуры для животноводства и эфирно-маслянистые — для медицины, фармацевтической и парфюмерной промышленности.

Объем производства зерновых составляет 550 тыс.т., в т.ч. пшеницы — 61,5%; овощных культур — 620 тыс.т., из которых на картофель и фасоль приходится половина этого количества (итоги 2001г.).

Плодоводство включает выращивание деревьев, виноградных лоз, цитрусовых культур, яблок, груш и инжира. Общее количество оливковых деревьев составляет 3,6 млн.шт., из которых плодоносят — 3,2 млн.шт., производится 1-2 тыс.т. Оливкового масла в год в зависимости от урожая.

В общем объеме продукции плодоводства наибольшую долю занимает виноград (80 тыс.т.) и оливки (36 тыс.т.) — итоги 2002г.

Потребности местного рынка удовлетворяются зерновыми культурами на 60-65%, овощами — 100%, за исключением осеннего и зимнего периодов, продукцией плодоводства в целом — менее чем на 50%, в то время как сбор оливок, винограда и цитрусовых покрывает запросы внутреннего рынка, соответственно, на 100%, 70% и 60%.

Албания осуществляет экспорт некоторых видов сельхозпродукции (оливок, помидор, огурцов, картофеля, арбузов), однако его объем весьма незначителен (менее 1%) по отношению к общему объему сельхозпроизводства.

Животноводство является одним из основных направлений развития сельского хозяйства, объем производства которого достигает 45-47% от общего объема с/х продукции. Подотрасль включает крупный рогатый скот (728 тыс. голов), мелкий рогатый скот (3 млн.), свиней (100 тыс.), кур (5,3 млн.) и пчелиных ульев (76 тыс.шт.). Производство молока составляет 950 тыс.т., мяса — 112 тыс.т., яиц — 530 млн.шт., меда — 1 тыс.т. и шерсти — 3,4 тыс.т. (итоги 2001г.).

Фермерские хозяйства насчитывают 460 тыс. с участками земли площадью, в среднем, по 1,4 га. Производственная направленность фермерских хозяйств в своем большинстве смешанная, фермеры занимаются как выращиванием с/х культур, так одновременно и животноводством.

Прослеживается тенденция уменьшения количества фермерских хозяйств из-за оттока семей в города, прекращения работы на участках в виду низкой плодородности некоторых земель и по другим причинам, что негативно отразилось на темпах развития сельского хозяйства.

Отмечается недостаточная техническая оснащенность фермерских хозяйств. В эксплуатации находится 7200 тракторов, в т.ч. 2000 мини-тракторов, 1700 посевных машин, 900 комбинатов, которые были поставлены из Китая, и Белоруссии через Грецию (по линии СП «Беларусь-Хелас») и Германии.

Развитие сельского хозяйства поддерживается иностранной финансовой помощью, оказываемой ВБ в основном для восстановления и строительства новых водохозяйственных объектов.

Для сельского хозяйства принимаются меры по восстановлению производственных мощностей заводов по изготовлению удобрений. Так, завод по производству суперфосфата в Ляче, построенный китайской стороной, передан в концессию французской компании. При проектной мощности в 500 т. в сутки, предприятие сейчас выпускает 200 т/сутки, реконструкция его должна быть выполнена в течение 3 лет.

Комбинат азотных удобрений в Фиере, построенный итальянской стороной на проектную мощность 1 тыс.т. в сутки и состоящий из 3 заводов (2 завода по производству мочевины и 1 — по производству нитрата аммония), в наст. вр. не работает. Заводы по производству мочевины, хотя находятся в рабочем состоянии, не эксплуатируются из-за отсутствия природного газа. Завод по производству нитрата аммония, имеющий устаревшее оборудование и технологию, подлежит демонтажу.

На решение задачи обеспечения населения продуктами питания собственного производства,

снижения продовольственной зависимости от импорта, нацелено развитие и перерабатывающей промышленности.

Данная отрасль представлена 1960 предприятиями, практически, полностью находящимися в частной собственности (98%). В государственности остается табачная фабрика в Дурресе.

Среди агроперерабатывающих предприятий наибольшее количество составляют мукомольные фабрики (381 шт.), из которых 10 наиболее крупных фабрик имеют производительность по переработке пшеницы по 300 т. в сутки, а также заводы по производству пива (66 шт.), в т.ч. наибольшей производительности находятся в Тиране (2 завода) и Корче. Пищепереработка включает также производство мясных изделий (60 заводов), наибольшее количество продукции которых выпускается на двух заводах в Тиране и одном в Шкодере; вина и крепких спиртных напитков – на 25 предприятиях, из которых наиболее крупные расположены в Тиране (2 завода), Корче и Дурресе.

Заметное место в отрасли занимает изготовление масла. В 2001г. в районе Тираны введен в эксплуатацию завод по производству рафинированного подсолнечного масла мощностью 50 т. в сутки, являющийся одним из наиболее крупных и передовых агропромышленных предприятий в стране. В стадии строительства находится аналогичный завод в Фиере. Производство оливкового масла осуществляется 12 технологическими линиями небольшой мощности находящихся в основном в сельских районах.

Важное значение придается развитию производства молочных продуктов. В стране работает 330 технологических линий по переработке молока, 10 из которых имеют наибольший объем производства (3 линии в Тиране и 7 – в других городах). В 2002г. молокопереработка включена в число приоритетных направлений развития агропрома.

Ряд продовольственных товаров местного производства полностью или в значительной степени удовлетворяет потребности местного рынка. Полностью покрывается потребность внутреннего рынка в сыре и яйцах, винах, коньяке, пиве. Большая часть номенклатуры продовольственных товаров импортируется. В частности, 100% потребности местного рынка удовлетворяется закупками за рубежом сахара, риса, кофе. Значительную долю на рынке потребительских товаров занимает импорт макарон, муки, сигарет. В структуре товарооборота продукции агропрома соотношение импорта к экспорту оценивается как 7-1.

Пищеперерабатывающие предприятия в своем большинстве оснащены современным оборудованием итальянского, немецкого и греческого производства. Имеются предприятия, оборудование для которых было поставлено из восточно-европейских стран. Пивоваренные заводы работают на оборудовании, закупленном в Болгарии, Венгрии и бывшем СССР, а многие мукомольные фабрики используют китайское оборудование. В формах сотрудничества с инокомпаниями практикуется создание совместных предприятий. Италия и Греция имеют согласованные с албанской стороной планы по созданию СП с целью большего привлечения инвесторов этих стран в развития этого сектора экономики.

Экономика-1999

В 1999г. тяжелое экономическое положение РА усугубилось последствиями косовского кризиса, вызванного агрессией НАТО против Югославии. Государство вынуждено было отвлекать средства для приема в стране полумиллиона беженцев из Косово. Оказанная между сообществом фин. помощь позволила албанскому правительству покрыть непредвиденные расходы и продолжить курс рыночных преобразований. Между организациями положительно оценили деятельность правительства и отметили, что ему удалось удержать под контролем макроэкономические показатели, сохранить основные параметры госбюджета в рамках Соглашения ЕСАФ-2, подписанного с МВФ в мае 1998г, усилить работу по борьбе с коррупцией и контрабандой, обеспечить относительную устойчивость общественного порядка в стране. В 1999г. объем ВВП оценивается в 523 млрд.лек (3,78 млрд.долл.) или увеличивается на 8% по сравнению с 1998г.

Медленно выполняется программа занятости. Программой правительства предусмотрено создание с 1997г. в течение 3 лет 220 тыс. новых рабочих мест. Однако до сих пор новые рабочие места получило менее 100 тыс.чел. Структура занятости: госсектор – 19,6%, с/х частный сектор – 70,1%, частный сектор в других отраслях экономики – 10,3%. Программой занятости предусматривается более активное привлечение частного сектора для обеспечения работой населения. Сохраняется высокий уровень безработицы, при котором, по данным Института статистики РА, к середине 1999г. количество безработных составило 238 тыс.чел. или 16,8% от общего количества трудоспособного населения (1998г. – 16,6%). Безработица связана с закрытием нерентабельных предприятий, процессом приватизации и сокращением штата госаппарата в связи с реформой госуправления.

Отмечается рост потребит. цен. Так, средний индекс за 9 мес. 1999г. составил 218,8 (в 1998г. индекс за аналогичный период составил 216,5, при базе – дек. 1993 = 100).

Основными источниками поступления валюты является иностр. фин. помощь, тамож. сборы и денежные переводы в страну от эконом. эмигрантов. В 1999г. поступления в бюджет от импортных пошлин не были осуществлены в ранее намечаемых объемах, так как тамож. органы на протяжении длительного времени были задействованы на очистке поступавших в страну в кризисный период необлагаемых импортными пошлинами гум. грузов.

Доходная статья госбюджета недополучила в 1999г. определенную часть валюты из-за использования воздушного и морского портов страны силами НАТО.

Стабильностью отличается источник поступления валюты в виде частных переводов от эконом. эмигрантов. Так, по данным Банка Албании, в 1998г. объем этих переводов составил 452 млн.долл., в 1999г. находился на уровне 500-600 млн.долл. Увеличение произошло за счет помощи, оказанной беженцам из Косово, находившимся в то время в РА.

Лидирующее место в экономике продолжает занимать сельское хозяйство, составляющее в объеме ВВП 53,5%, затем сфера услуг (18,5%), строительство (13%), промышленность (12%) и

транспорт (3%). Доля сельского хозяйства имеет тенденцию к постепенному снижению в связи с развитием других отраслей экономики, особенно транспорта и строительства, а также сферы услуг

Роль государства в развитии экономики. Развитие албанской экономики осуществляется в соответствии с соц.-эконом. программой, разработанной правительством и одобренной парламентом страны.

Программа определяет роль государства в эконом. развитии и намечает меры для проведения рыночных преобразований, ориентируясь на опыт развитых западноевропейских стран. Существенным вкладом в создание условий для рыночных реформ явилась разработка правительством пакета законодат. актов, касающихся приватизации стратегических секторов экономики (горномет., нефтяная и газовая отрасли, промышленность материалов, телекоммуникации и др.)

Большое внимание уделяется начавшемуся процессу приватизации банковской сферы, совершенствованию законодат. базы функционирования рынка земли.

Правительством проводится работа по изучению возможности восстановления нерентабельных с/х и агропром. производств, решения вопроса их приватизации с учетом ведущей роли этого сектора в экономике страны. Усилия правительства направлены на создание условий для развития этих производств путем активизации банковского кредитования, особенно малых и средних перерабатывающих предприятий, защиты местного сельхозпроизводителя от импортных поставок продовольствия, используя рычаги тамож. тарифного регулирования, сохраняя при этом возможность удовлетворения внутр. рынка товарами, не производимыми в стране, за счет ввоза из-за рубежа. Так, в 1999г. на 50% были снижены импортные пошлины на такие товары.

Решая жизненно важную для страны проблему интеграции ее в мировую экономику и присоединения с этой целью РА к транспортным системам Европы, в центре внимания правительства находится развитие транспортной инфраструктуры, как внутри страны, так и в регионе в рамках «Пакта стабильности для ЮВЕ». В этой связи правительство имеет в виду двойное увеличение инвестиций в 2000г. в свою транспортную инфраструктуру (автодороги, ж/д сеть, портовое хозяйство), рассчитывая на иностр. фин. помощь.

Вместе с тем правительство в планах развития экономики все больше ориентируется на использование инвест. возможностей местного частного сектора, что в определенной степени уже осуществляется в области туризма.

Одновременно государство выполняет контрольные функции за соблюдением правомерных действий между частными хоз. субъектами, не вмешиваясь в их производственно-фин. деятельность. Так, например, не занимаясь установлением цен на рынке сельхозпродуктов, государство осуществляет жесткую проверку их качества.

Важным аспектом роли государства в развитии экономики является разработка стратегии и осуществление ее во взаимодействии с межд. сообществом, определение приоритетов эконом. развития, принятие мер и создание условий для более широкого привлечения инокапитала в экономику. Выполняя требования межд. организаций, во

внешнеэконом. сфере проводится линия на либерализацию внешней торговли, изменение ее законодат. базы и приведение в соответствие с законодательством западноевропейских стран в вопросах регулирования внешней торговли и на этой основе линия на интеграцию РА в европейские эконом. структуры (ВТО, ЕС).

Валютно-фин. положение. Гос. бюджет на 1999г. принят Народным собранием РА 29.12.1998г. и предусматривал следующие показатели (1 долл. = 137,6 лек.): доход — 95,2 млрд.лек; расход — 148,3 млрд.лек; дефицит госбюджета — 53,1 млрд.лек.

Источники формирования: доходной статьи бюджета — налоговые поступления в 74,3 млрд.лек и неналоговые в 20,9 млрд.лек; расходной статьи бюджета — текущие расходы в 108,6 млрд.лек; основные расходы в 32,5 млрд.лек; расходы по реструктуризации банков в 1,5 млрд.лек; резервы Совмина РА в 3,4 млрд.лек; непредвиденные расходы в 2,3 млрд.лек; дефицита госбюджета (покрытие): из внутренних источников в 30,9 млрд.лек; из иностр. источников в 22,2 млрд.лек.

Основу фин. системы Албании составляет банковская структура, находящаяся в гос. собственности. Банки первого уровня — Банк Албании, выдающий лицензии коммерческим и другим банкам на осуществление их деятельности в Албании. В апр. 1999г. БА принял решение об увеличении начального капитала банков для получения лицензии с 5 до 7 млн.долл., ориентируясь на стандарты ЕС. Банки второго уровня: Сбербанк и Нац. комбанк.

Ввиду неэффективности работы банков второго разряда в стране будет осуществлено реформирование банковской системы. В 1998г. ликвидирован Агробанк, намечена приватизация остальных банков второго уровня.

Приватизация банковской системы предусмотрена в документах, подписанных Албанской стороной с межд. организациями. Так, в письме «о взаимопонимании», подписанном с МВФ в мае 1999г. в рамках трехлетнего соглашения ЕСАФ-2, одним из основных условий предоставления Фондом фин. помощи на II пол. 1999г. явилась приватизация банков. В этой связи в процессе приватизации находится Нац. комбанк (должен был быть приватизирован в 1999г.). События в регионе оказали тормозящее влияние на ход приватизации этого банка. В соответствии с решением правительства, в апр. 1999г. победителем межд. торгов на приватизацию НКБ объявлен турецкий «Кент Банк», купивший 51% акции банка. Часть акций будет приобретена ЕБРР, МВФ и другими межд. организациями. Началась подготовительная работа по приватизации Сбербанка в 2000г.

В банковских операциях принимают участие 11 иностр. банков, включая банки со смешанным капиталом, а именно: итало-албанский банк, арабо-албанский исламский банк; частные иностр. банки: «Дардания» (Косово, Югославия), «Тирана» (Греция), отделение Альфа-Кредит (Греция), Межд. комбанк (Малайзия), Ам. банк Албании, Болгарский инвест. банк; иностр. банки с госкапиталом — отделение Греческого нац. банка, «Фефад-банк» (Германия), ЧБТР (ЧЭС).

Частных банков со 100% албанским капиталом не создано. В банковской системе находится также «Межкоммерческий банк АО Албания», получивший лицензию БА в окт. 1999г.

Кредитная политика страны придерживается приоритета в предоставлении кредитов для развития частного бизнеса на кратко- и среднесрочный период в отраслях, в развитии которых заинтересована албанская экономика. Однако, по данным Союза инвесторов в РА, уровень кредитования экономики в стране остается низким (2-4% ВВП), в то время как в других странах он достигает 70% ВВП. Предоставленные кредиты не удовлетворяют запросы фирм и направляются, главным образом, на финансирование развития торговли, агропереработки, туризма и сферы услуг. Потребности в кредитовании частного сектора в значительной степени удовлетворяются через неофициальный рынок, на котором ежегодно обмениваются порядка 900 млн.долл.

В 1999г. отмечался рост объема денежной массы на 15% по сравнению с 1998г. (242,5 млрд.лек), на что в определенной степени повлияли частные переводы из-за границы для беженцев из Косово, фин. помощь межд. организаций и отдельных стран для покрытия дефицита госбюджета, а также поступления в оборот валютных средств от находившегося в стране натовского контингента, представителей организаций и журналистов.

Инфляция к концу 1999г. оценивалась в пределах 0,5-1%. Текущий валютный курс дека в течение года характеризовался относительной устойчивостью, 132-144 лек за 1 долл. с тенденцией роста. Динамика изменения среднего валютного курса за последние 3 года: 1997г. — 148,9 лек, 1998г. — 150,6 лек, **1999г. — 137,6 лек.**

С мая 1996г. в Тиране функционирует первая фондовая биржа, осуществляющая операции с государственными бумагами, обязательствами частных фирм и приватизационными чеками.

Биржа является структурным подразделением Банка Албании, не имеет статуса независимого юр. лица, что отличает ее от бирж в других странах. В конце 1998г. Банк Албании принял решение о ее отделении, однако биржа продолжает оставаться в зависимости от него, так как нет соответствующих решений гос. органов. Биржей подготовлены изменения к закону «О ценных бумагах» 1996г. и тех.-эконом. обоснование отделения биржи от ЦБ и превращение ее в самостоятельное анонимное общество. Банк Албании одобрил эти изменения. Роль биржи в албанской экономике незначительна. Деятельность биржи ограничена, она является рынком ценных бумаг, осуществляет продажу через аукционы только гос. облигаций, казначейских бон и приватизационных чеков, не осуществляет операции с валютой и имуществом через продажу акций, что могло бы превратить ее в инструмент, способствующий приватизации госпредприятий, включая стратегические сектора экономики.

Биржей изучается вопрос о возможности превращения ее в рынок капитала, на котором можно было бы осуществлять продажу валюты, акций предприятий стратегических секторов экономики в рамках процесса приватизации.

Сделки биржи в 1999г. были осуществлены на 75 млн.лек (в 1996г. — первый год работы биржи, сделки были осуществлены на 800 млн.лек).

В 1999г. Албания получила фин. поддержку межд. организаций. Решением донорской конференции, состоявшейся в Брюсселе в мае 1999г, ей выделено 200 млн.долл, из которых 150 млн.долл. —

по линии ВБ и ЕС. Кроме того, в 1999г. в страну поступила гум. помощь от ряда организаций и стран, а также фин. помощь от МВФ (13 млн.долл.) в счет средств по Соглашению ЕСАФ-2.

Общая иностр. помощь, полученная РА в 1991-99гг. в виде кредитов и других видах помощи, оценивается в 1,6 млрд.долл., из которых освоено 46% (770 млн.долл.).

Объем внешнего долга по долгосрочным кредитным соглашениям, заключенным с 1992г., составил 588 млн.долл. или 15,5% ВВП. Объем внешнего долга, унаследованный Албанией от коммунистического режима, т.е. до 1991г. и порядок его урегулирования подлежит согласованию с кредиторами. Решением Парижского клуба стран-кредиторов, принятым в мае 1999г., Албании предоставлена отсрочка на один год в погашении внешнего долга странам-членам клуба. В июле 1998г. Парижский клуб принял решение о сокращении на 50% объема старого внешнего долга (образовавшегося до конца 1992г.) России, Италии и Дании, являющихся членами клуба. По этой же информации внешний долг банкам Лондонского клуба урегулирован после того, как РА погасила 20% этого долга, а остальная его часть клубом была аннулирована.

Основная часть внешнего долга приходится на кредиты, полученные от межд. фин. организаций, остальная часть — на основе двухсторонних соглашений со странами Парижского клуба, Японией и Германией.

Внутренний долг за 5 лет составил 140 млрд.лек (на начало 1990г.) по кредитам, полученным от госбанков второго разряда (Сбербанка, Нац. комбанка, Аграрного банка — ныне упраздненного). В госбюджете на 1999г. было предусмотрено погашение внутреннего долга в 34,6 млрд.лек.

Россия в 1999г. не предоставляла РА кредиты. Вместе с тем гос. кредиты были предоставлены бывшим СССР по соглашениям, заключенным в период 1954-59гг. Общая сумма предоставленных кредитов составила 162 млн.руб., в т.ч. эконом. — 153,5 млн.руб., спец. — 8,5 млн.руб. В связи с тем, что албанская сторона имеет по указанным кредитам задолженность перед Россией, как правопреемницей СССР, в ходе III заседания МПК, состоявшегося в Тиране в конце марта-начале апр. 1998г, была достигнута договоренность о проведении экспертами сторон выверки сумм задолженности. Во исполнение этого решения по приглашению Внешэкономбанка в Москве в конце янв. 2000г. состоялась рабочая встреча экспертов по данному вопросу, в результате которой было в предварит. порядке согласовано, что общая сумма задолженности с учетом процентов составляет 145 млн.руб. Результаты переговоров и сумма задолженности подлежат одобрению Госкомитетом РА по внешнему долгу, после чего Албанская сторона направит соответствующую информацию в МВФ и Парижский клуб стран-кредиторов.

Кредиты предоставляемые РА межд. организациями и другими странами. Входят в категорию средств выделяемых для развивающихся стран, т.н. «софт лейдинг», предусматривающие минимальные проценты по долгам с льготными условиями погашения.

В 1999г. ВБ для поддержки госбюджета был предоставлен кредит в 30 млн.долл. на 40 лет, с льготным периодом 10 лет и годовой ставкой 0,75%; Межд. фин. корпорацией — кредит в 17,4

млн.долл., со сроком погашения 40 лет, льготным периодом — 10 лет, 0,5% годовых для финансирования развития сельских зон; ЕС для строительства жилья граждан, потерявшим его из-за банкротства «пирамидных» структур, предоставлен кредит в 10 млн.долл., сроком на 40 лет, годовая ставка 0,1%; Кувейтским фондом — кредит на строительство автодороги Чукес-Кефасан (граница с Македонией) в 7 млн.долл., срок погашения 20 лет, с льготным периодом 5 лет, годовой ставкой 2%.

Банковская система. Банковская сеть РА в достаточной степени не охватывает страну, банки второго разряда сосредоточены почти полностью в столице, оставляя без банковских услуг большую часть территории РА.

Некоторые инобанки открыли свои отделения в региональных центрах. Сбербанк РА является единственным банковским учреждением, имеющим свои отделения во всех районах страны и выполняющим ограниченные виды услуг. Основным видом услуг является прием от населения денежных вкладов (65% общего объема вкладов находится в Сбербанке). При этом прослеживается увеличение объема вкладов населения в Сбербанке. Это, с одной стороны, свидетельствует о повышении надежности этого банка в глазах населения, а с другой стороны — отсутствие альтернатив для покрытия дефицита госбюджета, т.к. банковские вклады используются для покупки гос. ценных бумаг (73% объема вкладов используется Сбербанком для приобретения казначейских бон).

Казначейские бонны могут быть куплены на аукционе и частными лицами (годовой процент в этом случае составляет 18-23%, т.е. меньше чем в 1998г. — 25-35%). Продажа этих ценных бумаг с 3-, 6- и 12-месячным периодом погашения производится ежемесячно, при условии наличия у частного лица не менее 10 тыс.лек. Инобанки проявляют осторожность в развитии своей деятельности в РА, особенно в открытии своих отделений и филиалов, по причине неустойчивого внутриполит. положения, а также недостаточного знания местного рынка.

По оценке представителя ВБ в Тиране, албанская банковская система постепенно совершенствуется, но еще не играет должной роли в развитии рыночной экономики. С этой целью, по его мнению, Банк Албании, хотя и является высокопроф. банковским учреждением, должен усилить свою контрольную работу с банками второго разряда, исключаящую превращение их в «пирамидные» структуры. Необходимо создать гибкую и оперативную систему перевода денежных средств внутри страны и расширить банковскую сеть для обеспечения банковскими услугами всех региональных хозяйствующих субъектов и физ. лиц.

Принятие вышеуказанных мер позволит банковской системе РА, по заключению представителя ВБ, создать большие возможности в кредитовании развития экономики страны, имевшей в 1999г. рост объема валового продукта и благоприятные макроэконом. показатели по отдельным параметрам. Для поддержки фин. положения страны банковской системой в 1999г. использовалась также покупка казначейских бон ам. правительства, полученные проценты от которых направлялись на погашение внешнего долга РА.

В целом, по данным БА, функционирование албанской банковской системы в 1999г. явилось

эффективным, при котором впервые за последние годы получена прибыль, оцениваемая в 2,186 млрд.лек (15,8 млн.долл.).

Общий объем средств, находящихся на счетах банков РА, на начало 1999г., составил 158 млрд.лек (1,1 млрд.долл.), причем 78,5% средств явились вкладами физ. лиц, остальная часть была вложена госпредприятиями (8,8%), частными фирмами (9,5%) и местными фин. учреждениями (Институт страхования) — 3,2%.

Развитие албанской экономики, как отмечалось выше, сдерживается недостатком ее кредитования банковской системой. Одной из основных причин является блокирование БА уровня кредитования экономики Сбербанком и Нац. комбанком из-за снижения степени возврата кредитов, ранее полученными от этих банков местными фирмами и организациями. Негативное влияние на процесс возврата оказала также реструктуризация СБ и НКБ и подготовка их к приватизации, а также закрытие Аграрного банка.

Так, согласно данным БА, при общей сумме невозвращенных средств на начало 1999г. в 16,8 млрд.лек (122 млн.долл.) на частный сектор приходится 85,7%, остальная часть относится к госсектору. Наибольший удельный вес в общем объеме невозвращенных средств (59,5%) имеют долгосрочные кредиты, остальная часть — краткосрочные. В целом общий подлежащий возврату объем ассигнований составляет, по оценке БА, 75% от всего объема кредита, предоставленного экономике. Но все же кредит поддерживал торговлю, агрообработку, туризм, общепит, ремонтные работы и др. Основным банковским учреждением, которое кредитует правительство и покрывает внутренний дефицит, является БА. Так, на 1999г. такое покрытие предусмотрено в 56%.

Банки второго разряда практикуют вместо кредитования экономики использование своих депозитов на покупку казначейских бон. В 1998г. минфином РА было выпущено казначейских бон на 170 млрд.лек (1,23 млрд.долл.), основная часть которых была куплена СБ и НКБ.

Для стимулирования деятельности частных банков БА намерен постепенно снижать ограничения по кредитованию. Так, на 1999г. БА был определен объем кредитования банками второго разряда в 8 млрд.лек (53 млн.долл.), т.е. на 14,5 млн.долл. больше, чем в 1998г, в т.ч. половина этой суммы предназначена для частных фирм и физ. лиц, остальная часть — для госсектора. Условия кредитования: годовая процентная ставка 27% для долго- и среднесрочных кредитов, 24% — для краткосрочных. Фактически к концу года кредитные средства были предоставлены на 25% от общей вышеуказанной суммы.

Несмотря на то, что иностр. банки придерживаются осторожной позиции в отношении кредитования албанской экономики, ориентируясь в этом больше на свои компании и организации, немецкий ФЕФАД банк, получивший лицензию в марте 1999г., предоставляет кредиты с наиболее низкими годовыми ставками (в леках — 25%, в марках — 12%), кредитует работу малых и средних частных предприятий. Основан на базе фонда ФЕФАД, имеющего отделения в ряде основных городов РА. Намечено двойное увеличение объема кредита и доведение его до 12 млн.марок в год. Одновременно этот банк осуществляет и другие

операции: перевод денежных средств, открытие счетов на вклады до востребования, а также срочных счетов и др.

В кредитовании принимают участие и другие иностр. банки. На протяжении нескольких лет кредиты предоставляет «Тирана банк», годовая ставка в леках — 26-27%, в долл. — 10%, через этот банк будет осуществляться предоставление греческого кредита в 5 млрд.гр.драхм и кредитных средств ЕБРР в 4 млн.долл.

Итало-албанский банк предоставляет в леках долгосрочные кредиты с 28% годовых, краткосрочные кредиты — 30%, в долл. ставки колеблются в пределах 10,5-12%. С конца 1998г. к процессу кредитования подключились: Альфа кредит банк, Ам. банк Албании, Межд. комбанк. Кредитование развития албанского предпринимательства осуществляет ряд иностр. фин. корпораций, фондов и агентств, таких как межд. фин. корпорация, входящая в состав ВБ, Немецкий фонд развития, фонд Сороса и др.

В 1999г. прослеживалось расширение сферы кредитования. Банк Албании разрешил заниматься фин. деятельностью небанковским структурам, включая предоставление кредитов, перевод денежных средств, оплату счетов и др., одобрил порядок «О способе лицензирования небанковских субъектов РА». Вместе с тем БА запретил прием вкладов от населения и их аккумуляцию в этих учреждениях.

В РА в деле кредитования широко практикуется предоставление малых кредитов, являющегося порой единственным источником финансирования во многих районах страны, что отличает Албанию в этом от других стран, где малые кредиты занимают незначит. место на рынке фин. услуг. Кредиты предоставляются двух видов: для гор. и сельского населения через Союзы сберегательно-кредитных обществ, кооп. банки, фин. компании, основываясь на кредитах, предоставляемых РА по линии ВБ.

В кредитовании частного сектора принимает участие и теневой рынок, что объясняется недостатком кредитования со стороны банковской системы и вынужденным обращением в связи с этим бизнесменов к услугам теневого рынка, годовая ставка по кредитам которого более чем в два раза превышает ставки банковской системы (60% против 25-28%), что является нарушением действующего законодательства, по которому годовая ставка по кредитам, предоставляемыми частными компаниями, должна не превышать 10%, по сравнению со ставками банков второго разряда.

Банковская система РА осуществляет взаимодействие с межд. банками и региональными межд. организациями в вопросах улучшения работы албанской банковской системы, включая оказание тех. помощи в осуществлении реструктуризации банков и их приватизации, в обучении албанских банковских работников, оказании мат.-тех. помощи в оснащении банковских учреждений. Банк Албании при участии ВБ и межд. фин. организаций готовит улучшение платежной системы и бухучета.

Через албанские банки проводятся кредиты межд. фин. организаций и отдельных стран, предназначенные как для финансирования малых и средних предприятий, так и для инвестирования крупных эконом. проектов.

Албанская сторона взаимодействует и с региональными банками. Так, например, осуществляется взаимодействие с Черноморским банком торговли и развития (в рамках ЧЭС). РА является членом этого банка с 2% уставного капитала. Так, в сент. 1999г. в Тиране во время визита вице-президента ЧБТР албанская сторона выразила заинтересованность в финансировании этим банком развития малых и средних предприятий в разных отраслях экономики РА. Вице-президент ЧБТР подтвердила интерес банка в кредитовании албанской экономики.

Инвестиции

В 1999г. госинвестиции составили 17 млн.долл., из которых почти 67% составили иноинвестиции: в инфраструктуру, жил. строительство, водоснабжение, здравоохранение, охрану окружающей среды, устранение последствий косовского кризиса. В финансировании приняли участие ВБ, ЕС, Организация ООН по делам беженцев, а также Италия, Германия и США, Межд. фонд развития сельского хозяйства, Исламский банк, Ам. агентство межд. развития, Ам. фонд по развитию предприятий.

В Албании создана законодат. база для привлечения иноинвестиций, одна из самых либеральных в странах Вост. Европы. Приняты законы: «Об иноинвестициях», разрешающий вывоз прибыли от деятельности иностр. компаний в стране, «О коммерческих компаниях», «О регистрации компаний и других формальностях». Однако как показала практика работы инвесторов в Албании, созданная законодат. база не защищает их от полит. рисков и их капитал, вложенный в албанскую экономику. В этой связи в 1998г. создано в Албании, при финансировании ВБ, агентство гарантий иностр. и местных инвестиций от полит. рисков.

Положит. оценку межд. организаций получил, в целом, процесс приватизации малых и средних предприятий, принимаются меры к ускорению приватизации предприятий в стратегических секторах экономики. Заинтересованность участвовать в приватизации предприятий (компания мобильной телефонной связи, албанский телеком, медные и хромовые горнорудные предприятия, Нац. комбанк и др.) проявляют межд. фин. организации и крупные иностр. компании.

Так, приватизация Нац. комбанка, которая не была завершена в 1999г., как это раньше предусматривалось, должна была быть закончена к 1 апр. 2000г., 60% акций банка намерен приобрести турецкий «Кент банк» и по 20% — ЕБРР и МФК. НКБ формально имеет капитал в 9,4 млрд.лек в виде невозвращенных кредитов от гос. внешне-торговых организаций (в наст.вр. ликвидированных). Ставится задача начать процедуру приватизации Сбербанка, в связи с чем ожидается принятие парламентом закона «О формуле приватизации СБ».

Приватизацию госбанков предполагается проводить рядом мер для развития фин. рынка в целях увеличения возможности кредитования экономики страны. Преследуя цель продолжения процесса приватизации стратегических секторов экономики, Совмин РА принял решение о **продлении срока действия приватизационных чеков до 12 дек. 2005г.** В дек. 1999г. парламентом одобрен порядок приватизации корпорации «Альбхром», в

соответствии с которым 80% акций корпорации будет продано стратегическому инвестору, а остальная часть акций – населению для покупки на приватизационные чеки.

Военторг

Основными направлениями гос. политики Албании в сфере ВТС и военной области в отношениях с зарубежными странами продолжают оставаться: активизация сотрудничества с НАТО путем более эффективного участия Албании в мероприятиях, проводимых под эгидой альянса, в т.ч. миротворческого характера; развития и укрепление отношений в военной области со странами-членами НАТО на двухсторонней основе.

В качестве стратегической задачи рассматривается вступление страны в полит. и военные структуры альянса в качестве полноправного члена.

Так, в обращении президента Албании Р.Мейдани к генсеку НАТО Д. Робертсону в авг. 1999г. подчеркивается, что тесное партнерство и членство Албании в НАТО является единственным путем для обеспечения безопасности, мира и стабильности в стране, выражается стремление сделать в течение последующих четырех лет уверенные шаги, направленные на решение задачи вступления Албании в эту организацию.

В 1999г. Албания осуществляла достаточно широкое ВТС с зарубежными странами, которое было связано, прежде всего, с событиями в регионе, военными действиями североатлантического альянса против Югославии. Албания поддерживала эти действия и способствовала их проведению, **предоставив для военного контингента НАТО свою территорию и воздушное пространство.**

В этой связи в 1999г. сотрудничество с североатлантическим альянсом сводилось, особенно, в I пол. года к распределению и доставке при помощи его военнослужащих (8 тыс.чел.) гум. грузов для косовских беженцев, строительству для них лагерей, подготовке необходимых условий и созданию транспортной инфраструктуры для осуществления намечаемой в то время наземной операции в Косово. После окончания войны на Балканах натовское присутствие в Албании заметно уменьшилось.

Однако, в конце июля 1999г. Постоянным советом НАТО было принято решение о сохранении на достаточно длительный срок в Албании сил НАТО в количестве 2000 чел. (миссия АФОР-2), как резерва группировки КФОР, дислоцированной в Косово.

В составе АФОР-2 – 1500 военнослужащих из Италии, остальная часть из Греции, Турции, и других стран. Основной задачей этих сил является продолжение восстановительных работ на объектах транспортной инфраструктуры, неоконченных миссией АФОР-1, включая строительство аэропорта в г. Корчи, сооружение и восстановление автодорог в направлении Косово. Проявляя особый интерес к морпорту Дуррес, являющемуся началом трансбалканского коридора №8 («Инициатива Клинтона»), инженерные натовские подразделения в июле 1999г. начали работы по углублению акватории порта, восстановлению причала, ремонту автодорог на его территории.

Ам. сторона придает большое значение выполнению работ по реконструкции ж/д сети Албании, преследуя цель осуществления ж/д связи между Адриатическим и Черным морями для перевозки

из порта Дуррес через Албанию военных и гум. грузов.

Представителями НАТО в июле 1999г. было подтверждено, что силами этой организации будут выполнены работы по сооружению автодороги Дуррес-Решен-Кукес-Морина, протяженностью 180 км., для соединения сев.-вост. части Албании с Косово и далее с Центр. и Зап. Европой.

Италия продолжает оказывать Албании помощь в реорганизации ВС и полиции. При обороне Албании работают советники итал. военной миссии. Итальянцы оказывают помощь в реформировании системы управления всех видов ВС Албании, обеспечении их современными средствами связи. Они также координируют деятельность по оснащению складов вооружения и боеприпасов ВС РА эффективными системами контроля и безопасности, участвуют в восстановлении системы контроля территориальных вод «Альбатрос» и реконструкции албанских военно-морских баз. На военно-морской базе в Бриндизи (Италия) был проведен ремонт албанских боевых кораблей и катеров, угнанных из страны во время беспорядков марта 1997г.

Расширяются связи Албании с ФРГ. В 1999г. Албанию посетили министры обороны (24.5.99) и внутренних дел (14.5.99) ФРГ. Начальник генштаба (29.6.99) и президент (15.6.99), премьер-министр (30.4.99) и мининдел (9.6.99) РА нанесли визиты в Германию. Германия поставила Албании несколько комплектов аппаратуры многоканальной радиорелейной связи, а также мед. оборудование на 150 тыс.долл. Оказывает помощь в вопросах совершенствования учебного процесса в албанских военно-учебных заведениях и подготовки албанских военнослужащих в вузах бундесвера (30 чел.). ФРГ оказывает мат.-тех. помощь подразделениям албанской полиции.

В 1999г. албанскую столицу посетили премьер-министр, мининдел и начальник генштаба ВС Франции. Франц. сторона оказывает РА содействие в повышении профподготовки гос. служащих и полицейских кадров (20 чел.), осуществляет единовременные поставки бывшей в употреблении техники и снаряжения.

Заметно активизировались контакты с Великобританией. В мае 1999г. Албанию с 6-часовым визитом посетил премьер-министр, в июне – мининдел, а в мае – министр обороны Великобритании. В ходе переговоров с руководством республики они заверили, что Лондон увеличит свою помощь албанской стороне, окажет ей всестороннее содействие при решении проблемы вступления в НАТО и ЕС.

Расширяется сотрудничество Албании с другими странами Зап. Европы, прежде всего, с Австрией, Испанией, Данией, Швейцарией. Одним из важнейших внешнеполит. приоритетов албанского руководства является развитие отношений со странами Балканского региона.

Тирана активно участвует в инициированном Турцией, при поддержке США, процессе создания многонац. миротворческих сил стран Юго-Вост. Европы. В этом она видит доп. возможность для ускорения процесса интеграции РА в евроатлантические структуры, расширения помощи и реформирования нац. ВС, а также перспективу их задействования при урегулировании кризисных ситуаций в регионе.

Основным партнером Албании на Балканах является Греция, оказывающая ей значит. помощь в реорганизации албанской армии и полиции. При Минобороны Албании открыта греческая военная миссия. Греция оказывает помощь в вопросах подготовки младшего командного состава СВ, оснащении автотранспортной техникой, участвует в восстановлении ряда военных объектов, в т.ч. военно-морских баз в Дурресе и Саранде. Греческие специалисты продолжают мероприятия по реконструкции центр. военного госпиталя в Тиране, подготовке его мед. персонала. На юге РА с их помощью ведутся работы по оборудованию морского побережья. Греция построила на территории Албании хорошо оборудованные лагеря для 5400 косовских беженцев в г.г. Кукес, Тирана и Поградец, затратив на это несколько млн.долл., а также оказала республике другую гум. помощь. В ходе состоявшегося 31 июля 1999г. визита в Тирану министра обороны Греции было принято решение о выделении 20 млн.долл. для реконструкции ВМБ Дуррес, строительства военного госпиталя в Гирокастре и оказании помощи в подготовке и оснащении албанской пехотной роты, которую планируется включить в состав многонац. бригады государств Юго-Вост. Европы. Осуществляется совместное патрулирование морской границы с целью пресечения контрабанды и нелегальной эмиграции.

Динамично развивается полит., эконом. и военное сотрудничество с Турцией, поддерживающей с Албанией традиционно дружественные отношения. Расширяются связи в военной области. Между странами подписано соглашение о ВТС. В Тиране открыта военная миссия Турции. При этом Анкара особое внимание сосредоточила на участии в реформировании спецподразделений ВС РА и полиции. Ее специалисты осуществляют подготовку личного состава бригады спецназа ВС Албании «Команде» (Залл-Гер) и полка республиканской гвардии МВД (Тирана), оснащении их необходимой автотранспортной техникой, спец. вооружением и снаряжением, выделяя для этих целей ежегодно до 300 тыс. долл. При активном участии турецких специалистов проводятся работы по восстановлению ремонтной базы ВМС Албании Пашалиман (р-н Влеры), расширению ее возможностей по ремонту и обслуживанию боевых кораблей. Минобороны Турции ассигновало на это 30 млн.долл. (сроком на 5 лет). Кроме того, Анкара выделила дополнительно 2 млн.долл. на закупку спецоборудования для базы ВМС Пашалиман и Академии ВМС Албании (Влера). В военно-учебных заведениях Турции проходит подготовку 100 албанских военнослужащих, большая часть из них – специалисты ВМС. Турецкие представители активно участвуют в восстановлении основных отраслей албанской военной промышленности (заводов по производству боеприпасов в Поличане и Эльбасане, завода по выпуску стрелкового вооружения в Грамши, фабрики по пошиву военного обмундирования в Тиране).

Организация и проведение тендерной работы и маркетинга осуществляются в соответствии с мировой практикой. Организатором открытых межд. торгов на поставку в Албанию товаров военного назначения и оказание других услуг является Минобороны РА. Официально конкурс проводится на равных для иностр. компаний условиях, выбор победителя осуществляется тендерным коми-

тетом после рассмотрения представленных иностранными компаниями тендерных предложений. При этом контракты на поставку из-за рубежа товаров военного назначения заключаются с инофирмой-победительницей торгов албанской компанией «Мейко», а контракты на поставку для армии продовольствия и обмундирования подписываются с инофирмами, как правило, албанскими коммерческими структурами в соответствии с имеющимся в стране общим законодательством о проведении открытых межд. торгов.

Агропром

Гос. регулирование потребит. рынка. Законодат. база включает законы «О конкуренции», «О защите прав потребителя», «Об антидемпинге», «О стандартизации товаров», а также ряд нормативных и подзаконных актов.

Налог на прибыль на потребтовары составляет 30%, НДС – 20%. Акцизы на прохладит. напитки составляют 20%, пиво – 50%, бензин – 90% и т.д. Государством постепенно освобождены цены на потребит. товары, практически завершена приватизация малых и средних торг. предприятий.

В целях контроля в минвнешэкономсотрудничества и торговли работает комиссия, которая принимает жалобы от потребителей о нечестной торговле на потребит. рынке. Потребит. рынок в 1999г. формировался, в основном, за счет **импортной продукции, доля которой на внутреннем рынке достигла 80%.**

Ведущим в экономике страны продолжает оставаться **агросектор, доля которого в ВВП в 1999г. составила 53,5%.** Следует отметить тенденцию постепенного замещения импортной продукции на рынке местными продтоварами, а также увеличения объемов их экспорта. Введенные изменения в систему тарифного регулирования, а также принятый ЕС новый торг. режим для албанских с/х товаров также являются стимулирующими факторами для развития отечественного производства. Наибольший удельный вес в основных местных прод. товаров на потребит. рынке имеют овощи, фрукты (в незначит. части), а также оливковое масло, оливки, мёд, мин. воды, прохладит. напитки, крепкие спиртные напитки, пиво, пшеничная мука, хлеб, сыр, мол. и мясные продукты и др.

Номенклатура непрод. товаров представлена, в основном, продукцией легпрома (обувь, одежда шерстяная, изделия из меха и кожи, ковры, лекарственные травы, сигареты и др.). Продукция легпрома производится на СП, многие из которых работают на «давальческом» сырье.

Сельское хозяйство. Представлено небольшими частными фермами – 470 тыс. с участками земли по 1,4-1,5 га, 170 тыс. ферм с участками 0,5-1 га и 45 тыс. ферм с более чем 2,1 га. **Переданная крестьянам в частное пользование земля** (545 тыс.га или 80% от общей площади сельхозугодий) практически не поддерживается государством и не обеспечивается с/х механизмами, удобрениями и семенами. Вследствие этого в агросекторе преобладает натуральное хозяйство, неспособное полностью удовлетворить потребности местного рынка. В структуре с/х культур частных хозяйств приоритет отдается выращиванию овощей и фруктов (52% от общего объема), посевам люцерны (30%), пшеницы (10%) и др. Крестьянские семьи содержатся, в основном, за счет собственной деятельности (75-

95%) и на 5-25% за счет доходов от другой работы. При том 50% доходов расходуется на потребление, 30% на инвестиции в собственное производство и 20% на сбережения. В сельской местности, где проживает 50% трудоспособного населения, не развита инфраструктура, сельская зона не обеспечена в достаточной степени системами водо и электроснабжения, большая часть районных дорог нуждается в реконструкции.

В 1999г. животноводство, удельный вес которого составил 50% объёма продукции агросектора, получило дальнейшее развитие. Общее количество КРС — 430 тыс.голов; мелкий рогатый скот — 2,9 млн.голов, в т.ч. овцы — 1,8 млн.голов; куры — 3,3 млн.ед. Более половины рогатого скота выращивается в горных районах. Свиноводство представлено 4 свинокомплексами в 4 районах страны, имеющими по 90-100 голов, 40 тыс. частными хозяйствами, всего 10 тыс. голов свиней. Животноводство развивается в фермерских хозяйствах, имеющих, в среднем, по две коровы. Сельское хозяйство использует 220 тыс. лошадей, имеет 80 тыс. пчелиных ульев.

Предприятия АПК, как правило, небольшие по объёму выпускаемой продукции оснащены, в ряде случаев, современным оборудованием итал., греческого, австрийского или немецкого производств. АПК представлен переработкой мяса и молока, консервным производством с использованием овощей, фруктов, рыбы, маслодельным и мыловаренным производством, выпуском алкогольных и безалкогольных напитков, табака и сигарет.

90% агроперерабатывающих предприятий находится в частной собственности. АПК состоит из 19000 фабрик и тех. линий, в т.ч. 17100 предприятий принадлежит частному сектору, однако общая производительность этого сектора остается низкой, приватизированные предприятия не всегда используются по их производственному профилю. Продукция по качеству еще не отвечает современным требованиям и по количеству не удовлетворяет местный рынок. Местная пищепереработка на 15% покрывает потребности страны в ее продукции, не полностью используются производственные мощности. Приоритет отдается молоко и мясоперерабатывающей, мукомольной и маслодельной отраслям, особенно, производству оливкового масла.

Производство мяса и молока представлены 4 заводами и 300 технологическими линиями, значит. место занимает переработка импортного мяса.

Мукомолпром включает 85 мукомольных фабрик, в т.ч. 42 — оснащенных современным оборудованием, 550 технологических линий по производству хлеба, 21 линию по производству макарон.

В консервной промышленности, состоящей из 37 линий по переработке фруктов, в стадии эксплуатации находятся 18 линий, выпускающих продукцию в 10% от установленной мощности.

Производство растит. масла и мыла осуществляется на 12 фабриках, выпуск оливкового масла производится 40 линиями.

Промышленность спиртных и безалкогольных напитков включает 41 винный завод, 40 пивоваренных линий и 60 линий по производству прохладит. напитков и мин. воды.

Табачная промышленность представлена тремя гос. фабриками и некоторыми новыми линиями, еще не введенными в эксплуатацию.

В агропереработке все еще остается оборудование, поставленное в 50гг. из СССР, Венгрии, Болгарии со значит. использованием ручного труда. Предприятия, оснащенные передовой технологией, составляют пока незначит. количество и не имеют определяющего положения в отрасли, хотя прослеживается тенденция их увеличения и расширения предлагаемой на внутренний рынок продукции.

Достаточно успешно развивался сектор рыболовства, продукция которого находит сбыт на европейских рынках (устрицы, угри и др.), облегчая выполнение задачи валютных поступлений в доходную статью госбюджета.

Неэффективной оказалась деятельность многих с/х СП, ряд из которых были закрыты из-за невыполнения иноинвесторами своих обязательств и отъезда из страны. Албанским руководством принято решение о приватизации этих предприятий. В 1999г. начало проследиться постепенное изменение соотношения местных и импортных продуктов. Особенно это относится к импортозамещению молочных продуктов, овощей, некоторой мясной и другой продукции. Общий объем сельхозпродукции с учетом агропереработки в 1999г. возрос на 7% по сравнению с 1998г.

Особенно увеличилось выращивание овощей (фасоли, картофеля) и фруктов (винограда, цитрусовых и др.), существенный рост отмечен в посевных площадях этих культур и использовании для некоторых из них теплиц. В 2,5 раза увеличился объем частных инвестиций в этот сектор. Наблюдается также тенденция переориентации фермеров на выращивание более выгодных с точки зрения сбыта культур. Так, приобретает выращивание оливок, винограда, цитрусовых и других фруктов, потребности в которых сейчас удовлетворяются, в основном, за счет импорта.

Электроэнергетика

Сначала 90гг. Албания переживает энергетический кризис, основной причиной которого является полная зависимость страны от гидроресурсов и увеличение в несколько десятков раз нагрузки на устаревшие, построенные еще во времена социализма линии электропередач. Негативно сказывается и задолженность по оплате за электроэнергию со стороны потребителей. Основными производителями электроэнергии остаются ГЭС на р.Дрин, мощность которых напрямую зависит от количества выпавших осадков.

Один из путей решения энергетического кризиса правительство видит в приватизации гидроэлектростанций и их модернизации. Несмотря на то, что необходимая законодательная база была создана в 1999г., всего одна ГЭС Smokthine на юге страны была отдана в концессию итальянской компании Essegei. В результате инвестиций (1 млн.долл.) производство электроэнергии там увеличилось с 20 квтч. до 80 квтч. в сутки. В фев. правительство объявило о намерении приватизировать в 2002г. 52 энергообъекта.

Американское агентство по энергетике проявило интерес к проектам по реконструкции ГЭС во Влере и Фиере. По их оценкам, на реконструкцию ГЭС в Фиере может потребоваться 23 млн.долл., а чтобы повысить мощность ГЭС во Влере до 250-300 мвт., потребуется инвестировать 150-190 млн.долл.

Другим направлением деятельности правительства стало изменение ценовой политики с целью сокращения потребления электричества и более широкого использования альтернативных источников энергии, а также для лучшей собираемости средств с потребителей. Правительство пошло в дек. 2001г. на введение новых тарифов: 4 лек за 1 квт. (как и ранее) при потреблении менее 300 квт. в месяц и 8 лек за 1 квт. при потреблении ежемесячно свыше 300 квт. В 2001г. не досчитались 28 млрд.лек., или 38,1% от планируемых доходов (по сравнению с 2000г. эти потери снизились на 11%). Главными должниками оказались корпорации Albkom и Albaker, которые вместе задолжали 16 млрд.лек (1 долл.=141 лек).

Основным выходом из создавшегося положения остаются финансовые заимствования и импорт электроэнергии из других стран. В янв. 2002г. правительство Албании приняло решение о закупке у болгарской компании НЕК 223 млн.квтч., (2,4 млн.квтч. в день) по 45 центов за квт., что увеличило импорт до 6 млн.квтч. в день. Помощь окажет и Греция, с 22 янв. 2002г. обещавшая ежедневно направлять в Албанию до 2,5 млн. квтч., электроэнергии в течение 20 дней. Переговоры о поставках электроэнергии велись с англичанами и хорватами. Румыния также выражала готовность направить электроэнергию в Албанию, но по очень высокой цене – 70 центов за квт. Албанцы ожидают, что помощь им окажут и США (поставки оборудования, в частности, генераторов, предоставление кредитов). Албанское правительство изучает и другие предложения.

Использование альтернативных источников энергии, прежде всего, жидкого газа, в Албании затруднено из-за отсутствия хранилищ, что привело к зависимости албанского рынка от греческих поставщиков. Его стоимость на местном рынке составляет в среднем 100 лек за 1 кг. Исходя из того, что транспортировка сырья по воде в несколько раз дешевле, чем по суше, разрабатываются проекты по строительству газохранилищ в основных портах (Дуррес и Влера). В апр. 1997г. по просьбе албанской стороны ей были переданы технико-экономические расчеты поставок российского газа в Албанию через Грецию.

Бедственное положение с электроснабжением (даже в Тиране электроэнергия в янв. 2002г. отключалась на 12-18 часов в сутки) негативно сказывается на развитии албанской экономики. По мнению управляющего Банком Албании Ш.Цани, энергетический кризис окажет негативное воздействие на экономический рост, инфляцию, капитальные затраты в 2002г. Уже 18 янв. в газете «Шекулы» он предсказал неисполнение доходной статьи бюджета, что означает сокращение расходов в соцсфере и на инфраструктуру. 23 янв. «Шекулы» в прямой увязке с энергетическим кризисом сообщила о повышении в среднем на 2% цен на основные продукты питания (растительное масло, брынза подорожали на 30 лек, мясопродукты на 50 лек).

Негативные тенденции наблюдаются в финансовом секторе. Недовольство высказывают и терпящие большие убытки албанские частные предприниматели. Кризисная ситуация в энергетике увеличивает производственные затраты, следствием чего становится «ползучая инфляция» и обнищание населения.

Правительством принимаются меры для закупки электроэнергии зарубежом. По данным Албанской электроэнергетической корпорации, при потребностях страны в 6 млрд.квтч. в год, удельный вес собственного производства электроэнергии составляет 60-70% от этого объема. На гидростанциях вырабатывается 98% от общего объема ее производства.

В стране до 1991г. было построено 11 гидростанций, в т.ч. 7 наиболее крупных: «Коман», «Фиерза», «Вау-Дейс», «Ульза», «Шкопет», «Бистрица-1» и «Бистрица-2», проектная мощностью которых варьируется в пределах от 5 до 600 мвт. Все станции находятся в стадии эксплуатации, производство на них электроэнергии не превышает 30-40% от проектной мощности.

Для поддержания работоспособности станций, осуществления ремонта, замены некоторых видов оборудования оказывается финансовая помощь по линии ВБ, ЕБРР, а также некоторых стран-доноров (Швейцарии, Австрии, Италии, Германии).

При сотрудничестве с иностранными компаниями применяется в основном концессионная форма. Так, ГЭС «Смоктина» (р-н Влеры) передана в концессию итальянской компании. На таких же условиях будет осуществляться строительство ГЭС «Коливач» на р.Вьеса по контракту с итальянской компанией. Ожидается окончательное решение албанского правительства о строительстве ГЭС «Бушати» на р.Дрини в счет кредита, предоставленного китайской стороной. Намечено осуществление приватизации 84 малых ГЭС в сельских районах.

Незначительный удельный вес (2%) в общем электробалансе страны занимает электроэнергия, вырабатываемая на тепловых электростанциях. Из 5 ранее построенных ТЭС (Фиер, Корча, Балш, Церик, Кучево), проектная мощность которых находилась в пределах 12-159 мвт., производство электроэнергии осуществляется на одной станции в Фиере, работающей на мазуте в 15% от своей проектной мощности.

Причинами остановки работы остальных станций является оснащение их устаревшим и изношенным оборудованием, а также недостаток каменного угля, как сырья для их эксплуатации.

Намечается осуществить реконструкцию ТЭС в Фиере, американская компания выполнила ТЭО, в соответствии с которым ориентировочная стоимость работ составляет 23,5 млн.долл. Источник финансирования работ по реконструкции станции пока не определен. Министерство общественной экономики и приватизации РА готовит для внесения в правительство предложение по дальнейшим мерам для реконструкции этого объекта.

В развитии электроэнергетики особое внимание обращается на сооружение новых линий электропередач. При этом приоритетом пользуются работы по сооружению ЛЭП для соединения страны с международными электросетями.

Подача электроэнергии обеспечивается линиями на напряжение от 110 до 400 кв. Эльбасан-Корча соединена ЛЭП 400кв. с Грецией, ЛЭП 220 кв. соединяют страну с Косово и Черногорией (Югославия). Линии на напряжение 110 и 220 кв. используются внутри страны.

Наиболее крупной линией, намеченной к строительству, является ЛЭП 400 кв. Эльбасан-Подгорца (Черногория, Югославия) с подстанцией в

Тиране на 400/220 кв. Немецкой компанией выполнено ТЭО, в соответствии с которым стоимость строительства этих объектов составляет 55 млн.долл. Финансирование строительства линии пока не обеспечено. Не определены также инвесторы для строительства ЛЭП 220 кв. Бурель-Вутрок (Македония) и ЛЭП (параллельная линия) 220 кв. Фиерза-Призрен (Косово, Югославия), проект которой еще не разработан.

Среди электроподстанций наиболее крупная по установленной мощности в 600 мвт. расположена в Эльбасане. Планируется построить две новых подстанции мощностью по 300 мвт.: в Тиране, для которой пока не решен вопрос с финансированием, и Зембляке (район Корчи) в счет финансовой помощи ЕБРР. Предполагается в дальнейшем построить сеть электроподстанций 220 кв. при условии предоставления Албании кредитных средств по линии ВБ.

Нефтегазпром

Общий объем добытой нефти составляет одну четвертую часть имеющихся запасов. В стране разведано 7 месторождений нефти, наиболее крупными из которых являются: зоны Патос-Маринза-Шекишта (р-н Патоса, Фиера); Балш-Гекаль (Малакастра); Влера (Горишт) и Кучево.

Удельный вес зоны Патос-Маринза-Шекишта составляет 50% от объема общих нефтяных запасов страны. Годовой объем добычи нефти находится на уровне 350 тыс.т. по итогам 2001г. Качество нефти оценивается как низкое из-за значительного содержания в ней серы. В стадии разведки находится месторождение в Дельвине, запасы которого будут полностью оценены после окончания геологоразведочных работ.

Сотрудничество в эксплуатации в зоне Патос-Маринза-Шекишта осуществляется по соглашению на условиях СРП (Соглашение о разделе продукции), заключенному между АО «Альбпетроль» и компаниями «Премьер ойл» (Великобритания) и «Преусаг Энерджи» (Германия) и МФК. В соответствии с этим соглашением предусматривается увеличение объемов добычи нефти, бурение новых скважин с применением современной технологии. Аналогичных эксплуатационных работ на других нефтяных месторождениях с участием инокомпаний не ведется.

Геологическая разведка на нефть проводится такими компаниями как: «Оксидентл петролеум» (США), ОМВ (Австрия) и «Ина Нафтаплин» (Хорватия). Работы выполняются в разных зонах материковой части страны на концессионных условиях по соглашениям, заключенным этими компаниями с министерством общественной экономики и приватизации РА.

Месторождения природного газа (метана) небольших размеров: Дивяка (р-он Люшни), Фракула и Повельча (Фиер), Панайя (Влера). Добыча газа составляет 3-4 млн.куб.м. в год и зависит от потребностей НПЗ в Балше. Иностранцами компаниями «Аджи» (Италия), «ОМВ» (Австрия) и «Гамильтон» (Великобритания) приостановлены работы на этих месторождениях.

Для производства нефтепродуктов в Албании было построено 4 завода: в Балше, Фиере, Кучево и Церике. В эксплуатации находятся два из них: в Балше и Фиере, последний предназначен для обеспечения мазутом ТЭС в Фиере. 70% объема

нефти перерабатывается на заводе в Балше и 30% — в Фиере. Продукция завода в Балше — дизтопливо, бензин и керосин (продукт неполной переработки); в Фиере — мазут и битум. Выпускаемая продукция удовлетворяет незначительную часть потребности местного рынка. Дизтопливо покрывает потребность рынка на 30%, остальная часть приобретается по импорту, в т.ч. и из России.

Заводы в Кучево и Церике прекратили работу из-за высокой степени амортизации оборудования старой технологии, а также недостатка нефти для производственных процессов. Сотрудничество с инокомпаниями по этим предприятиям не осуществляется, имеется в виду их приватизация.

Доноры

Сотрудничество Албании со Всемирным банком. Албания, вступив в ВБ в 1991г., к началу 2002г. получила по линии Международного агентства развития (МАР) кредитов на 570 млн.долл. на реализацию 43 проектов, из которых 21 (259,52 млн.долл.) находится в стадии выполнения.

Стратегия странового содействия ВБ для Албании на 1999-2001гг. основывалась на трех приоритетах: укрепление госаппарата; устойчивое развитие частного сектора; содействие гуманитарному развитию (образование, здравоохранение, соцзащита) и борьба с бедностью.

В программе ВБ на 2002-04 фин.гг. (утвержденные ожидается в марте-апр.) основное внимание уделяется аспекту борьбы с бедностью, что соответствует разработанной албанским правительством совместно с экспертами МВФ Стратегии экономического развития и снижения бедности.

№ Проект	Сумма кредита	
	Реализ.	
	млн.долл.	млн.долл.
1 Передача и распределение электроэнергии	29,5	9
2 Лесное хозяйство	8	4,1
3 Национальные дороги	25	20,9
4 Техническое содействие пром. восстановлению	5	4,2
5 Восстановление частной индустрии	10,2	4,3
6 Порт Дуррес	17	6,1
7 Восстановление и развитие здравоохранения	17	3,4
8 Городское хозяйство	10	2,3
9 Общественные работы	9	8,4
10 Ирригация-2	24	10,7
11 Микрокредитование	12	4,7
12 Общественные работы (дополнит.)	5	3,5
13 Чрезвычайное восстановление дорог	13,7	4,3
14 Чрезвычайное восстановление водопров. систем	10	1,1
15 Реформы гражданской администрации	8,5	0,4
16 Правовая и судебная реформа	9	0,5
17 Реформа системы образования	12	1
18 Строительство финансовых институтов	6,5	1,1
19 Содействие развитию торговли и трансп. в ЮВЕ ...	8,1	0,6
20 Система общественных услуг	10	0
21 Развитие сельскохозяйственных услуг	9,9	0

Начавший работу в Тиране в дек. 1997г. офис Международной финансовой корпорации (МФК) занимается реализацией 6 инициатив в области поддержки банковской деятельности, постприватизационного кредитования малых и средних предприятий, развития секторов, в которых имеются сравнительные конкурентные преимущества (туризм, рыболовство, легпром). Общая сумма вливаний МФК в албанскую экономику на нояб. 2001г. составила 90,5 млн.долл. В сент. 2001г. на Албанию была распространена сфера деятельности проекта «Развитие предпринимательства в

ЮВЕ», который нацелен на содействие развитию частного сектора в сельском хозяйстве, строительстве, транспорте, туризме.

Визит директора ВБ по странам ЮВЕ К.Пуртмана в Албанию (11-16 янв. 2002г.) продемонстрировал рост озабоченностей ВБ по поводу дестабилизации политической и макроэкономической ситуации в стране. В ходе переговоров с албанским руководством К.Пуртман потребовал, в связи с крайне сложной энергетической обстановкой, коррекции «слишком оптимистичных» показателей экономического развития, заложенных в албанский госбюджет на 2002г. Он подчеркнул, что хронический энергокризис может привести к сокращению объема иностранных инвестиций в экономику Албании, сокращению уровня собираемости налогов и другим финансовым затруднениям. Для разрешения энергопроблем страны представитель ВБ предложил рассмотреть проект строительства ТЭС во Влере, заявив о готовности ВБ к частичному финансированию его реализации.

Затянувшийся правительственный кризис в Албании в конце 2001-начале 2002гг. заставил руководство ВБ в конце янв. 2002г. пересмотреть темпы выделения средств на осуществление 4 проектов – развития рыболовства, модернизации энергетического сектора, реструктуризации финансового сектора и сокращения бедности (общая сумма – 70 млн.долл.). Разблокирование этих инициатив ожидается после утверждения нового Совмина Албании в парламенте, что используется как инструмент оказания внешнего давления на албанскую политическую элиту с целью скорейшего вывода страны из управленческого тупика.

Инвестиционная политика. Занимает одно из приоритетных мест в стратегии правительства по реформированию экономики. В ее основу заложен принцип всестороннего привлечения иностранных инвестиций, что нашло отражение в «Программе госинвестиций на 2000-03гг.», разработанной министерством экономического сотрудничества и торговли и одобренной Совмином в фев. 2000г. На базе участия иностранных инвесторов в развитии албанской экономики посредством различных форм сотрудничества (создание СП, участие в приватизации через концессии, тендеры, аукционы) планируется увеличить спрос на промпродукцию за счет улучшения ее качества и повышения конкурентоспособности посредством модернизации и восстановления промпредприятий, внедрения современных технологий.

Следует отметить увеличение объемов инвестиций из внутренних источников, прежде всего, в наиболее рентабельные предприятия: компании телефонной связи, нефтяного сектора.

Особая роль в инвестиционных процессах отводится частному сектору. В общем объеме инвестиций (4,12 млрд.долл.) в 1991-99гг., доля частных инвестиций (местных и иностранных) составила 64%, а в 2000г. частные инвестиции достигли уровня в 700 млн.долл. против 630 млн.долл. в 1999г.

В целях повышения «прозрачности» работы предприятий, особенно после краха «пирамидных» структур в 1997г., усилена система контроля финансово-хозяйственной деятельности работающих в стране предприятий, организаций и фирм. В нее входит налоговая инспекция, комиссия по проверке весовых и объемных показателей продукции, реализуемой на местном рынке. В последнее время

введено в практику ежегодное возобновление лицензии на право деятельности предприятия.

Для усиления контроля за работой АО и СП в состав надзирательных советов включаются представители госорганов. В ряде случаев председателями этих советов назначаются заместители министров.

В 2000-03гг. финансирование экономических проектов предусматривается в 1,8 млрд.долл., что составляет 60% ВВП страны, из которых 40% – иноинвестиции, а доля внутренних составляет 30% (для оставшейся части источники финансирования пока не определены). Основными направлениями инвестирования является инфраструктура (дорожное строительство, электро- и водоснабжение) и соцсфера (здравоохранение, образование, культура).

Наряду с общей инвестиционной программой разработаны программы инвестиций в отдельных отраслях. Так, инвестиционная программа в секторе транспорта на 2001г. предусматривала инвестиции 13,5 млрд.лек (9,4 млн.долл.), в т.ч.: на строительство автодорог – 12,2 млрд.лек и транспорт (железные дороги, морские порты, аэропорты) – 1,3 млрд.лек. Фактически инвестиции составили 15,9 млрд.лек, включая автодорожную инфраструктуру – 13,8 млрд.лек, транспорт – 2,1 млрд.лек. В общем объеме инвестиций (43,9 млрд.лек), предусмотренных в бюджете на 2001г., транспорт имел наибольший удельный вес (27,5%), вслед за которым шли здравоохранение (12,3%) и образование и наука (8,0%).

Отсутствие развитого финансового и фондового рынка значительно затрудняет реализацию инвестиционных процессов. Однако базовые законодательные акты, направленные на регулирование финансовой системы, приняты. В апр. 1992г. парламент одобрил законы: «О Банке Албании» и «О банковской системе», на основе которых была создана база для формирования денежной политики и образования коммерческих банков. В 1997-98гг. эти законы, в виду появления и последующего банкротства «пирамидных» структур, претерпели существенные изменения, направленные на ужесточение контроля за состоянием финансового сектора страны, укрепление независимости Банка Албании в работе по надзору за деятельностью коммерческих банков с ориентацией на международные нормы и стандарты.

Законодательство в инвестиционной сфере включает законы: «Об иностранных инвестициях», «О коммерческих компаниях», «О регистрации компаний и других процедурах». Однако, как показала практика работы инвесторов и события марта 1997г., законодательная база не защищает интересы инвесторов. Были приняты некоторые изменения в законодательных и нормативных актах, направленные на создание благоприятных условий для инвесторов и увеличение объема инвестиций. Налог на прибыль с 1 янв. 2001г. снижен с 30 до 25%.

На финансовом рынке страны начали развиваться коллективные формы инвестирования. Созданы Сберегательно-кредитные общества (по всей стране 81). По сути они являются кооперативами кредитования. Участниками финансового рынка являются и внебанковские структуры, по отношению к которым правительство проводит политику развития и реформирования.

Начало развития внебанковской системы было положено 10 лет назад созданием государственного Института страхования. Позднее были созданы частные страховые компании: «Сигал», «Сигма» и «Атлантика». Инвестирование страховыми компаниями проводится посредством операций на бирже, а также осуществления банковских вкладов.

Инвестиционные фонды в Албании создаются и организуются в виде анонимных обществ. Фонд включает значительное количество собственников, занимается сбором у населения приватизационных чеков и их использованием для покупки объектов, подлежащих массовой приватизации. В торговом реестре Албании были зарегистрированы три инвестиционных фонда: «Англо-Адриатика», «Новая Албания» и «Нобель Тирана». Действует только один фонд — «Англо-Адриатика», остальные прекратили свою деятельность в связи с кризисом 1997г. и по другим причинам.

С этой целью в авг. 2000г. парламентом был принят закон «О свободных экономических зонах», в соответствии с которым хозяйствующие субъекты освобождаются от налогов, за исключением налога на прибыль. Закон стимулирует поставки современного технологического оборудования, ускорение оборота капитала и товаров, создание новых рабочих мест, развитие регионов, расширение экономических связей с международным рынком. Это позволило значительно увеличить объемы иноинвестиций: если в 2000г. они составили 140 млн.долл., то в 2001г. они возросли до 234 млн.долл. Предполагается, что до 2004г. в среднем ежегодный объем иноинвестиций достигнет 250 млн.долл.

Основной формой сотрудничества с иностранными фирмами является создание СП. По данным Института статистики, из 2422 компаний с иностранным капиталом 1532 являются совместными предприятиями и 890 — со 100% иностранным капиталом. Иностранные компании, работающие в Албании, представлены, в основном, малыми и средними предприятиями, 65% которых действуют в сфере торговли, промышленности — 17%, сфере услуг — 6%, строительстве — 5%, транспорте — 4,5%, сельском хозяйстве — 2,5%.

В Албании действует система лицензирования иностранных инвесторов. Лицензии выдаются отраслевыми министерствами при наличии решения суда, регистрации в ТПП, муниципальном совете и налоговой инспекции. Сопровождение инвестиционных проектов и оказание содействия в их продвижении оказывается рядом специализированных учреждений. Например, в нефтегазовом секторе такое содействие оказывается Национальным агентством нефти и газа. Имеются аналогичные учреждения и в других отраслях.

В проведении политики по привлечению иностранного капитала Албания придерживается единого принципа по отношению к зарубежным странам. Здесь албанцы исходят из того, что с учетом стремления страны к сближению со странами Западной Европы и начала переговорного процесса о заключении Соглашения о стабилизации и ассоциации с ЕС, инвестиционный рынок Албании будет ориентирован на компании этих стран. В Албании действует «Первый инвестиционный банк» (Болгария), немецкие: банк развития KfW, ФЕФАД-банк; программа техпомощи для разви-

тия малого бизнеса в агросекторе; международный фонд по развитию предприятий, американский фонд по развитию и торговле, международный фонд развития сельского хозяйства, Всемирная продовольственная программа. Департамент международного развития. Вышеперечисленные фонды и банки, в своей деятельности нацелены на оказание Албании финансовой и технической помощи, и в т.ч. в реализации инвестиционных проектов и отраслевых программ.

В роли государственного агентства, выполняющего функции привлечения иноинвестиций, выступает Албанское агентство экономического развития. Агентство имеет банк данных, определяющий потребность страны в инвестициях как в разрезе отраслей, так и наиболее крупных объектов, организует и проводит встречи с иноинвесторами с привлечением заинтересованных представителей албанских деловых кругов, участвует в международных форумах по вопросам привлечения иноинвестиций в национальную экономику как в Албании, так и за рубежом.

Транспорт

Транспортные средства в РА приватизированы. По объемам перевозки грузов доминирует автотранспорт, затем авиа- и ж/д. При этом ж/д транспорт смог нарастить объемы грузовых перевозок по сравнению с 1998г., в отличие от других видов, снизивших объемы транспортировки. Противоположное положение дел наблюдается при перевозках пассажиров. Следует отметить заметный рост объемов переработки грузов в морпортах, что свидетельствует об активизации деятельности портов в 1999г.

Объемы транспортных перевозок грузов

9 мес 1998г. 9 мес 1999г. 99/98г., в %

1. Перевозка грузов, тыс.т.:

а) автотранспорт	26551		
б) авиатранспорт	630	595	94,4
в) ж/д транспорт	223	270	121
г) трубопроводный транспорт	294	273	92,8

2. Перевалка грузов, тыс. т.:

а) в морпортах	1310	1571	120
б) на ж/д станциях	124	86	69,2

3. Перевозка пассажиров, тыс.чел.:

а) железной дорогой	1776	1756	99
б) автотранспортом	24085	25647	106,5
в) авиатранспортом	203	258	127

Развитие транспорта РА предусматривается, главным образом, в рамках трансбалканского коридора №8, начинающегося от порта Дуррес и проходящего через Тирану до Кефасана (албаномакедонская граница), далее соединяющего столицы Македонии и Болгарии, и в Варне (Болгария) разветвляющегося в нескольких направлениях. Коридор №8 включает все вышеуказанные виды транспорта. На территории Албании часть коридора №8 представляет коридор Восток-Запад (247 км.). Автомобильный и воздушный транспорт в РА получили наибольшее развитие, в то время как обычно экономически наиболее эффективным является морской и ж/д транспорт.

Выполненный албанскими специалистами анализ реализации выделенных для развития транспортной инфраструктуры средств показал, что инвестиции не были полностью освоены в 1999г. Особенно это относится к средствам, выделенным из внутренних источников (по итогам 9

мес. 1999г. выполнение составило 77,8% от плана этого периода). Отстает также реализация иноинвестиций, что негативно отразилось на производственных и фин. показателях данного сектора экономики в целом.

Автодорожная сеть протяженностью 18 тыс. км. представлена тремя категориями дорог: 7800км — главные дороги, соединяющие основные города с пром. и с/х центрами; 8200 км. — второстепенные дороги, соединяющие районные центры с населенными пунктами, 1900 км. — дороги обслуживающие горнорудные и другие пром. производства. При наличии большого количества автотранспортных средств в РА отмечается неудовлетворительное состояние автодорог (асфальтовое покрытие на главных дорогах имеется лишь на 40% их общей длины).

Сооружение транспортных коридоров Восток-Запад и Север-Юг преследует цель соединения Албании с сетью европейских стран.

В рамках коридора Восток-Запад инопфирмами в счет выделенных РА кредитных средств строится ряд автодорожных участков (Дуррес-Рогожин, Рогожин-Эльбасан, Либрасан-Чукес, Чукес-Кафасан, Поградец-Капштица), но ни один участок до сих пор полностью не завершен, ранее согласованные графики строительства не выдерживаются.

Аналогичное положение с сооружением участков коридора Север-Юг (430 км.), начало которого находится во Влере и окончание в Хани Хотит (граница с Черногорией). В стадии строительства автодорожные участки: Милет-Лежа, Мамурас-Милет, Фуш Круя-Мамурас, Вора-Сукф, Рогожин-Люшня и др. Строительство некоторых участков еще не обеспечено финансированием.

Для соединения Албании с Косово (Югославия) и далее с сетью автострад, проходящих через Сербию, Македонию, Венгрию, Румынии и далее до России, албанским правительством в 1999г. предложено строительство коридора №3, включая албанский участок: Дуррес-Решен-Кукес-Морин (граница с Косово). Стоимость проекта — 421 млн.долл., часть которого (Кукес-Морин) финансируется ам. стороной.

Кроме вышеуказанных участков главных автодорог, заново строится и реконструируется 950 км. сельских автодорог. Для существующих дорог в районах предусматривается восстановление и асфальтирование 50% их протяженности.

Проводится работа и по развитию производственных возможностей морпортов.

Объемы погрузо-разгрузочных работ, тыс.т.

	9 мес 1998г.	9 мес 1999г.	99/98г., в %
Всего	1310	1571	120
порт Дуррес	956	1161	121
порт Влера	257	251	97
порт Саранда	14	27,5	196
порт Шеньгин	83	131,5	158

Порт Дуррес (начало 8 коридора), расположенный в 40 км. на запад от Тираны, является ведущим портом страны. Он принимает суда водоизмещением до 25 тыс.т., обработке в 1999г. подверглось 1344 судна, в т.ч. 273 военных. С доставкой гум. грузов в период косовского кризиса импорт через порт Дуррес в 14 раз превысил экспорт. Первое место среди ввозимых в страну через порт товаров занимает цемент, затем продтовары (пшеница, мука, сахар, рис и др.). Вывозятся через

порт, главным образом, хромовые руды и продукты их переработки. Транспортировка грузов морским путем осуществляется, в основном, морсудами других стран, так как албанские морские транспортные средства находятся в неработоспособном состоянии из-за высокой степени износа и длительного срока их эксплуатации.

Реконструкция портов Дурреса и Влеры является срочным приоритетом правительства. Первая фаза программы развития порта Дуррес уже завершена. Общий объем намеченных для порта кредитных средств составляет 45 млн.долл. (МБРР, ФАРЕ, ЕИБ), в т.ч. наибольшее участие в финансировании принимает МБРР (25 млн.долл.), из которых 10 млн.долл. предусматриваются для строительства нового пассажирского паромного терминала. Работы выполняются инопфирмами, начало которым было положено в конце 1998г. и должны быть завершены в 2000г. (первый этап). Второй этап включает сооружение здания терминала и инфраструктуру.

Порт Влера — второй по величине морпорт Албании на юге страны (90 км. южнее Дурреса). Развитие порта финансируется ЕС в объеме 4,8 млн.долл. Планируется реконструкция порта и строительство нового терминала, который будет принимать суда водоизмещением 25 тыс.т., пассажирские паромы и другие транспортные средства. Ставится задача превращения этого объекта в морской торговый порт со 100% гос. капиталом. Другим направлением развития станет перевозка туристов, что связано с реализацией программы развития туризма в РА.

В авг. 1999г. состоялось торжественное открытие начала работ первого этапа (углубление порта и строительство нового причала). Работы выполняются инопфирмами со сроком в 12 мес. Второй этап должен начаться в 2000г, финансирование со стороны ФАРЕ обеспечено частично, албанское правительство обратилось с просьбой о дофинансировании проекта к Италии. Выполнение всех работ в порту Влера предусматривается в 5 этапов, общая их стоимость составляет 31 млн.экю.

Порты в Шеньгине и Саранде не играют существенной роли в объемах общего морского грузооборота страны. Однако намечается в дальнейшем провести работу по повышению значимости порта Шеньгин с выполнением соответствующих работ по его развитию. Порт Саранда, с учетом географического положения и климатических условий, предполагается развивать в туристических целях. Разрабатывается план реконструкции этого порта.

Важное значение придается и реконструкции железных дорог РА. Значит. их часть — 450 км. (т.е. более половины общей протяженности, составляющей 720 км.) находится в состоянии, близком к кризисному. На протяжении последних десяти лет в железные дороги РА не осуществлялись никакие инвестиции, за исключением итал., на основе которых в 1999г. были завершены работы по реконструкции участка Тирана-Дуррес.

По оценке Минтранса РА, для восстановления албанской ж/д сети для соединения с Македонией (Дуррес-Кефасан) необходимы инвестиции в 280 млн.долл. для восстановительных работ, в т.ч. для срочных работ (освещение туннелей, реконструкция мостов, улучшение телефонной связи между вокзалами, замена рельсов). Все работы предполагается выполнить в течение 3-5 лет в три этапа.

В рамках программы «Инициатива для развития Юж. Балкан» (инициатива Клинтона) предполагается выделение Албании ам. стороной 120 млн.долл. для реконструкции железной дороги Дуррес-Кефасан, являющейся звеном транспортного коридора №8. Однако средства начнут предоставляться после доп. детальных исследований.

Австрийская сторона намерена оказать фин. помощь для восстановления ж/д участка Дуррес-Хани Хотит (граница с Черногорией) и предложить, как первую часть помощи, 7 млн.долл.

Планируется строительство ж/д участка Лин-Струга (Македония, 2,8 км) в рамках «Пакта стабильности для ЮВЕ», стоимость строительства составляет 5 млн.долл.

Авиатранспорт Албании

	1998г. (9 мес.)		1999г. (9 мес.)	
	всего	СП иностр.	всего	СП иностр.
Кол-во авиакомпаний.	13	2	11	12
Кол-во авиарейсов.	1931	650	1281	6813
Кол-во авиопереходов.	9874	9874	6609	6609
Перевезенные пасс-ры	132265	35840	96425	257945
– приехавшие	64071	17336	46735	123398
– уехавшие	68194	18504	49690	134547
Перевезённые грузы (т.)	630	25	605	595
– ввезенные	533	21	512	531
– вывезенные	97	4	93	64
Почтовые посылки	93	6	87	126

В 1999г. перевезено пассажиров в 2 раза больше по сравнению с 1998г. При этом рост пассажирских перевозок отмечается как совместными, так и инофирмами. Объем перевозки грузов находится, примерно, на одном уровне, причем превалирует объем ввезенных в страну грузов по сравнению с вывезенными, что объясняется значит. превышением импорта над экспортом в общей объеме товарооборота.

Авиатранспорт в РА имел существенное развитие после 1990г. Осуществляют полеты такие иностр. компании, как «Алitalia», «Свисэр», «Аустриан эрлайнз», «Малев», «Олимпик», «Адрия», «Хемус эйр» (Болгария), «Люфтганза», «Туркиш эйр» и 2 совместные с Албанской стороной компании («Ада эйр» и «Албаниан эрлайнз»).

Страна имеет единственный межд. аэропорт «Ринас», для которого завершены работы первой очереди реконструкции немецкой компанией «Сименс» в счет немецкого гос. кредита. Ведутся переговоры о строительстве нового пассажирского терминала в аэропорту пропускной способностью до 600 тыс. пассажиров в год. Максимально возможная пропускная способность аэропорта сейчас составляет 250 тыс. пассажиров в год. Стоимость строительства оценивается в 30 млн.долл.

Туризм

В потенциале эта отрасль, принимая во внимание природно-климатические особенности страны, способна внести существенный вклад в нац. доход. До настоящего времени туризм, особенно иностр., в Албании не находит активного развития, гостиницы, за редким исключением, используются местными гражданами.

Общее количество туристов, проживавших в гостиницах в 1999г. в 1,5 раза сократилось против 1998г. Причем приезд их в прошлом году осуществлен в III кв., что объясняется событиями на Балканах и положением в стране весной-летом 1999г. Этими же обстоятельствами объясняется

снижение количества иностранцев, посетивших страну с деловыми целями.

Развитие туризма в РА сдерживается общей неразвитостью инфраструктуры, низким уровнем подготовки наемного гостиничного персонала и высоким уровнем цен в основной части существующих в стране отелей: гос. гостиницы – 5 (номеров 391, спальных мест 673), частные гостиницы – 80 (номеров 1850, спальных мест 2750), дома отдыха – 40.

При общей сумме инвестиций в албанский туризм с 1993г. в 57 млн.долл., доля албанских инвестиций составила 5 млн.долл. Предполагается реализация албанскими частными инвесторами 20 проектов на строительство гостиниц на морском побережье общей стоимостью 10 млн.долл., в т.ч. 2,4 млн.долл. в 1999г.

Отмечается замедление привлечения иноинвестиций в развитие туризма. Сдерживающим фактором являются неустойчивый, часто нарушаемый общественный порядок в стране. В связи с последними событиями марта 1997г. и сент. 1998г. которые причинили материальный ущерб гостиничным объектам, многие иностр. компании прекратили работы и уехали из страны. Так, гос. гостиницы в Дурресе, Поградце и Саранде, подвергшиеся повреждениям и хищениям, третий год закрыты для туристов, итал. компания «Торчело» 3г. назад остановила работы по строительству туристической деревни в Ксамиле (Саранда) и возобновила строительство в окт. 1999г., намечая его завершение в течение 2 лет с инвестициями в 11 млн.долл.

Уровень и тенденции развития сферы услуг. Сфера услуг в РА полностью приватизирована, за исключением коммунальных услуг, характеризуется способностью наиболее быстро приспособиться к принципам рыночной экономики. На начало 1999г. в стране зарегистрировано всего 87731 предприятие, в т.ч. в торговле – 48467 (55,2%), транспорте – 14,7%, услугах – 15,8%.

Состояние технологической базы предприятий общепита, представленных частными ресторанами, кафе, закусочными, оценивается как удовл. Тех. база оснащена оборудованием, закупленным в западноевропейских странах. Общепит составляет основную удельный вес в секторе сферы услуг, характеризуется большей динамикой развития по сравнению с другими отраслями.

Экспорт

На протяжении последних восьми лет после первых дем. выборов (март 1992г.) руководство Албании проводит курс на глубокие преобразования в формировании рыночной экономики, включая либерализацию внешторг. режима. В этих целях создана определенная законодат. база, в которую вносятся изменения, базирующиеся на практике действующего законодательства в развитых капстранах.

Одной из основных задач Албании во внешторг. политике является получение статуса постоянного члена ВТО. В этой связи страной проведена подготовка для этого работа, включающая изменение тамож. тарифной системы с целью приведения ее в соответствие с тамож. регулированием, применяемым во внешней торговле в странах, входящих в эту организацию. С 15 мая 1999г. **вступил в силу новый тамож. кодекс**, разработанный с помощью специалистов межд. организаций. В развитие этого

кодекса парламентом приняты новые законы об импортных пошлинах и тамож. процедурах.

В целом тамож. тарифная политика направлена на постепенное снижение уровня импортных пошлин. С янв. 1999г. с целью борьбы с контрабандой введены новые акцизы на местные и импортные товары, предусматривающие их унификацию.

В марте 1999г. принят закон «Об антидемпинге», защищающий внутренний рынок и местное производство и предусматривающий применение антидемпинговых мер после принятия Албании в ВТО. Планируется создание в стране спец. органа для разработки проекта закона о взимании антидемпинговых штрафов и рассмотрение других вопросов, касающихся взаимодействия с инофирмами.

В Албании отсутствует экспортный тариф, вывоз товаров не облагается пошлинами, что является одним из стимулирующих факторов развития экспорта. Верхний уровень импортных пошлин с мая 1999г. снижен с 30% до 20%, в дек. 1999г. парламентом приняты изменения к тамож. тарифу, имея в виду снижение его предела до 18% с 1 янв. 2000г. Сократилось количество тарифных уровней с 5 до 3 (5, 10, 18%). Взимание импортных пошлин по макс. уровню предусмотрено на ввоз в страну продуктов нефтепереработки, сигарет, сухого молока и др.

На некоторые товары (дизтопливо, газойл) принято отдельное решение о снижении импортной пошлины до 10%.

В 2000г. планировалось снижение макс. импортного тарифа до 15%. Несмотря на снижение тамож. тарифов, госбюджет на 2000г. предусматривает увеличение доходов от тамож. сборов за счет улучшения работы тамож. органов.

В стране не применяются квотирование и лицензирование товаров, однако существуют запреты на вывоз из страны таких товаров как: древесина, сырые кожи и др., а также на ввоз товаров, наносящих вред здоровью граждан и обществ. порядку в стране.

Страны ЕС во внешнеторговом обороте страны занимают основное место, суммарный удельный вес которых составляет 80%. Главными партнерами продолжают оставаться Италия и Греция, к группе лидеров в 1999г. приблизилась Германия, активно развивались связи с США, Францией, Турцией, Болгарией, Македонией. Помимо России в 1999г. осуществлялись торговые связи с Украиной, Молдовой, Грузией и Латвией с незначит. объемами торговли.

Основными товарными группами албанского экспорта являются: текстиль и обувь (61,1%), продовольствие, напитки и табак (17,5%), изделия из дерева и бумаги (5,6%). Основные группы товаров албанского импорта: продовольствие, напитки и табак (24,8%), машины, оборудование и запчасти (23,3%), текстиль и обувь (13,4%), стройматериалы и металлы (11,4%). Группы товаров указаны в процентном отношении к общему объему экспорта и импорта.

Внешнеторговый оборот РА за 9 мес. 1999г. составил 860 млн.долл. (1998г. — 715 млн.долл. за аналогичный период). Доля 9-месячного внешторг. оборота в ВВП составляет 22,7%.

Товарная структура внешней торговли состоит, в основном, из продовольствия, готовой одежды и обуви, стройматериалов, продуктов нефтепереработки, хромовых руд и продуктов их переработки,

мин. удобрений, газетной бумаги, сельхозтехники и транспортных средств, табака, лекарственных трав и мед. препаратов.

Албанский экспорт за 9 мес. 1999г. составил 210 млн.долл. (в 1998г. годовой итог — 208 млн.долл., 1997г. — 158,6 млн.долл., 1996г. — 243,7 млн.долл.).

Товарная структура албанского экспорта: верх обуви, хромовые руды, феррохром, концентрат хрома, обработанная кожа, фасоль, табак, лекарственные травы. Географическая направленность: Италия, Греция, Германия, Австрия, Македония, Словения, Франция. Перечисленные страны занимают основной удельный вес в общем объеме албанского экспорта.

Объем экспорта в Россию за 9 мес. 1999г., по данным Инстата РА, составил 300 тыс.долл. или **0,14% от общего объема албанского экспорта** за указанный период. Товарный экспорт в Россию в 1999г. был представлен: меховые изделия, автошины, кинолента.

Албанский импорт за 9 мес. 1999г. составил 650 млн.долл. (в 1998г. годовой итог — 811 млн.долл., 1997г. — 693 млн.долл., 1996г. — 922 млн.долл.).

Товарная структура албанского импорта: продовольствие, готовая одежда, стройматериалы, дизель, бензин, сырая нефть, смазочные масла, сельхозтехника и транспортные средства, мин. удобрения, газетная бумага, цемент, арматурная сталь, сигареты, кабели, провода, электротех. изделия, мед. препараты, тех. ширпотреб. Географическая направленность: Италия, Греция, Германия, Турция, Швейцария, Болгария, Великобритания, Словения, Македония.

Объем импорта из России за 9 мес. 1999г., по данным Инстата РА, составил 2,7 млн.долл. или **0,41% от общего объема албанского импорта** за указанный период. Товарный импорт из России в 1999г. был представлен: мочевины, нитрат аммония, калийные удобрения, автошины, газетная бумага, арматурная сталь, электролампы, товары для кухни и туалета, сухое молоко, товары массового спроса. Объемы рос. поставок по информации Инстата РА не отражают действительное положение дел, так как не учитывают объемы **товаров рос. происхождения, поставляемые в РА из третьих стран.**

Поставка в РА отдельных видов рос. товаров занимает доминирующее место. Это относится к таким товарам, как минеральные удобрения, которые используются в сельском хозяйстве РА, практически, только рос. производства; газетная бумага; диз. топливо и арматурная сталь.

Албанский товарный рынок является малоемким, характеризуется большим количеством инофирм, жесткой конкуренцией между ними. Инофирмы предоставляют албанским фирмам и организациям льготные условия расчетов и поставок, организуют сервисные службы своей техники, магазины и консигнационные склады, активно используют выставочные мероприятия для демонстрации своих производственных и экспортных возможностей. В числе основных конкурентов на албанском рынке выступают фирмы стран Зап. Европы — Италии, Греции, Германии, Турции. Прочные позиции в региональном сотрудничестве с РА удерживают ряд стран Вост. Европы — Болгария, Македония, Словения. Все более заметным становится влияние США, Франции, Австрии,

Великобритании и Японии. В ценовом отношении на товары, аналогичные рос. (арматурная и листовая сталь, пиломатериалы, мин. удобрения, газетная бумага, цемент и др.), конкуренцию составляют предложения фирм Украины и Молдовы. Более низкие цены предлагают на эти товары, а также на дизтопливо и другие продукты нефтепереработки фирмы Греции и Македонии. При этом, многие товары – рос. происхождения, но поставляются в Албанию из третьих стран.

В стране пока не сформирована гос. система по стимулированию нац. экспорта. Однако система льгот и привилегий, разработанная для хоз. видов деятельности в приоритетных отраслях экономики Албании, косвенно способствует созданию благоприятных условий для экспорта товаров. Например, действующий НДС на экспортные товары не распространяется, также он не взимается и с товаров временного ввоза. Вместе с тем албанская сторона занимается вопросами создания поощрительных мер, стимулирующих развитие отечественного экспорта, базируясь на материалах и опыте стран ЕС.

Фактором, стимулирующим экспорт товаров с/х производства, явился введенный в 1999г., по решению ЕС, торговый режим на ввозимые некоторые товары в эти страны из Албании, за которые не взимается тамож. пошлина с импортеров.

Меры правительства РА для стимулирования этого процесса сосредоточены в тарифной тамож. политике, направленной, по отдельной категории товаров, на защиту местного производства и мероприятий в рамках правит. эконом. программы в части содействия в обеспечении агросектора сельхозтехникой и запчастями, удобрениями, семенным фондом, системой сбыта готовой продукции, а также банковским кредитованием фермерских хозяйств, малых и средних предприятий агропереработки. Принимаются меры и по развитию СП.

Отрицат. внешторг. сальдо устойчиво сохраняется, в пределах 1/3-1/4 на протяжении длит. времени. Более заметное место в албанском экспорте занимает продукция, выпущенная на «давальческом сырье», как правило, на СП (фабрики по шиву верхней одежды и изготовлению обуви). Это свидетельствует о развитии местного производства, что будет способствовать уменьшению отрицат. сальдо внешней торговли.

Об эконом. и полит. аспектах вступления Албании в ВТО. Албания в последние 2-3 года проводила активную работу по вступлению в ВТО, для чего осуществила изменение законодат. базы своего хоз. механизма с целью приведения его в соответствие с требованиями этой организации. Было принято более 60 законных и подзаконных актов и решений правительства, что позволяло создать законодат. основу для развития рыночной экономики. Вступил в силу новый тамож. кодекс. Изменена система импортного тарифа и тамож. процедур. Приняты законы об унификации акцизов, стандартизации товаров, антидемпинговых мерах и др. При министерстве внешнеэконом. сотрудничества и торговли РА создан спец. орган, осуществляющий координацию взаимодействия с ВТО.

ЕС и США положительно оценили проведенную албанским правительством работу, со странами-членами ВТО состоялась серия переговоров. Подписаны двухсторонние соглашения, касающиеся вопросов торг. сотрудничества с ними.

В результате 17 июля 2000г. в Женеве с Албанией было подписано соглашение о приеме ее в постоянные члены ВТО, которое 28 июля 2000г. получило одобрение албанского парламента и вступает в силу через месяц после одобрения.

По заявлению гендиректора ВТО М. Мура, факт принятия Албании в ВТО продемонстрировал межд. сообществу ее полит. волю и стремление открыто интегрироваться в мировую экономику, осуществляя в стране рыночные преобразования и демократизацию общества. **Членство в ВТО является первичным условием для проведения переговоров с ЕС с целью последующего получения страной статуса ассоциированного члена ЕС**, что решит одну из стратегических задач развития Албании и создаст для нее возможность более широкого доступа к фин. и инвест. ресурсам ЕС.

Принятие в ВТО стимулирует эконом. рост и повышение жизненного уровня населения, т.к. через созданную законодат. базу оно способствует привлечению иноинвестиций в экономику, внедрению современных технологий, развитию местного производства, получению новых рабочих мест, т.е. повышению занятости населения. Продолжение, по требованию ВТО, либерализации внешней торговли, снижение уровня импортных пошлин окажет влияние на снижение цен на ввозимые товары, что со своей стороны повысит покупательскую способность граждан и расширит возможности потребит. рынка.

В течение трех последних лет макс. уровень тамож. тарифов был снижен, соответственно, до 30%, 20% и 18% от стоимости товара. На 2001г. предусматривается его снижение до 15% и доведение до нулевого уровня в течение 8 последующих лет в соответствии с обязательствами Албании по двухсторонним соглашениям, заключенным ею со странами ВТО.

Снижение тамож. тарифов, как следует из материалов интервью министра внешнеэконом. сотрудничества и торговли РА Э. Мекси, расширит круг коммерческих структур, активизирует их деятельность, уменьшит заинтересованность фирм в уклонении от уплаты импортных пошлин и создаст более широкую базу для их взимания, а следовательно поступления в доходную часть госбюджета. В то же время развитие торговли и местного производства при либерализованной экономике позволит увеличить налоговые сборы, что предполагается сделать основным источником гос. доходов согласно правит. программе.

Вступление Албании в ВТО будет способствовать более эффективному выполнению ее обязательств по соглашениям, подписанным с МВФ (ЕСАФ-1 и ЕСАФ-2). Либерализация хоз. механизма стимулирует развитие конкуренции, что также отразится на уровне цен местного рынка в пользу потребителя и на качестве продукции, ориентированной на межд. стандарты.

Вместе с тем членство в ВТО требует строгого соблюдения хоз. субъектами норм и правил этой организации, а также внутреннего законодательства. Необходимо дальнейшее улучшение и дополнение действующей законодат. базы в эконом. и фин. секторах в соответствии с требованиями ВТО. Одновременно статус члена ВТО поможет Албании в создании антикоррупционного климата в стране, содействуя таким образом центр. и местным структурам исполнит. власти в применении

законов на практике, добиваясь надлежащего их исполнения, повышая тем самым уверенность иностранных инвесторов в защите своих интересов при освоении албанского инвест. рынка. Объем частных иностранных инвестиций в экономику Албании не превышает 45 млн.долл. в год.

Важным эконом. аспектом вступления Албании в ВТО является осуществление единой со странами-членами ВТО внешнеторговой политики, возможность использования защиты от нарушений торговых партнеров установленных этой организацией правил и помощи ее специалистов в разрешении торговых споров, обучение и повышение квалификации представителей албанских фирм и организаций.

При этом предусматривается защита местного производства от импорта по товарам, производимым в стране. Для Албании это особенно актуально для продукция агросектора. Предоставленный ЕС спец. торговый режим для некоторых видов сельхозпродукции позволил Албании в 2000г. расширить ее вывоз во многие страны ЕС. Членство в ВТО, обеспечивающее свободный товарообмен, создаст еще большие возможности для открытия новых рынков сбыта для продукции.

В полит. аспекте прием Албании в ВТО является определенным стабилизирующим фактором в Юго-Вост. Европе, так как будет содействовать обеспечению мира и безопасности в регионе и сопровождаться активизацией развития межгос. отношений. Кроме того, правительство Албании при проведении своей внешней политики и развития внешнеэконом. связей будет в меньшей степени зависеть от влияния полит. и эконом. группировок и кланов внутри страны.

ЧЭС

Албания рассматривает свое действующее председательство в Организации черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС) с мая по окт. 2002г. как продолжение активной линии страны в регионе, проводившейся в рамках председательства в ПСГ ЮВЕ и втором рабочем столе Пакта стабильности. Основной целью провозглашается придание нового импульса деятельности Организации и развитию регионального сотрудничества в целом.

Приоритетное внимание албанцы планируют уделять организации в Тиране встреч на высоком уровне – «тройки» на уровне замминистров (1 окт.), старших должностных лиц (19-20 сент. и 23-24 окт.), а также мининдел (25 окт. 2002г.).

Особое значение придается подготовке к юбилейному саммиту глав государств и правительств в Стамбуле 25 июня 2002г. Заключительная декларация саммита, по мнению Тираны, содержать «четкие ориентиры» дальнейшей деятельности ЧЭС по следующим приоритетным направлениям:

- вопросы расширения ЧЭС и статуса наблюдателя;
- работа над Соглашением об упрощении визовых процедур для бизнесменов-граждан стран ЧЭС и проектом документа по упрощению визовых процедур для водителей большегрузных автомобилей в рамках встречи экспертной группы в Стамбуле 3-4 июня с выходом на их подписание к тиранскому СМВД;
- имплементация экономической повестки дня на основе принятия нового механизма реали-

зации проектов, критериев их отбора и финансирования;

- выполнение в сотрудничестве с Секретариатом ЧЭС и государствами-участниками программы мероприятий в рамках Организации и ее структурных подразделений;

- взаимодействие с ЕС и региональными инициативами, в котором Албания планирует тесно сотрудничать с Грецией как будущим членом «тройки» Евросоюза в деле установления постоянных контактов Организации с ЕС, прежде всего в сфере финансирования проектов;

- сотрудничество в энергетике, которое Албания предлагает сосредоточить на создании регионального энергорынка ЧЭС, включающего проекты объединения энергосетей стран-участниц и подготовку биржевой инфраструктуры, в т.ч. с использованием финансовых и технических ресурсов Пакта стабильности для ЮВЕ;

- сотрудничество в сфере транспорта и телекоммуникаций, где Тирана считает необходимым обсудить вопросы строительства кольцевых транспортных коридоров, реализацию плана развития транспорта;

- взаимодействие в области туризма, в т.ч. в рамках идеи албанского председательства провести в последнюю неделю сент. встречу министров, ответственных за вопросы развития туризма, для рассмотрения Плана действий по развитию туризма в странах ЧЭС, предложенного участниками подготовительной встречи экспертов и туроператоров;

- торговое и экономическое развитие, для активизации которого к процессу обсуждения вопросов либерализации торговли будут непосредственно подключены представители таможенных органов стран-участниц ЧЭС;

- вопросы сельского хозяйства, в частности институционального содействия внутри- и межрегиональной торговле с/х продукцией, а также реализации ряда предложенных отдельными странами конкретных проектов.

Борьба с международным терроризмом и организованной преступностью подается албанцами как самостоятельное направление сотрудничества стран ЧЭС. В этой связи Тирана предлагает закончить согласование Дополнительного протокола о сотрудничестве в борьбе с международным терроризмом в рамках встречи соответствующей рабочей группы 6-7 июня для его подписания на СМВД в Тиране 25 окт.

Албанское председательство предлагает реальный рабочий план сотрудничества, в котором можно найти неплохие возможности для российско-албанского взаимодействия, в частности по кадровым вопросам, антитеррористической проблематике, ряду проектов экономического блока, прежде всего в энергетике.

Обзор прессы АЛБАНСКАЯ ПРОБЛЕМА

Вновь находится в центре внимания политических экспертов ведущих западных государств, потому что ее нерешенность продолжает негативно влиять на обстановку на Балканах и тормозить реализацию миротворческих процессов в этом регионе.

Попытки свести урегулирование этой проблемы до уровня предоставления национальных прав

и свобод албанскому меньшинству в сопредельных с Албанией странах и районах – Косово, Сербии, Черногории, Македонии и Греции, по их мнению, положительных результатов не дали.

Вполне очевидно, как полагают отдельные исследователи, что решение Великих держав в Версале в 1913г. после окончания Балканских войн было исторической ошибкой и нужно искать новые подходы для ее наиболее справедливого и оптимального исправления.

Многие западные аналитики, рассматривая причины возникновения албанской проблемы, оценивают драматическое развитие событий в этом регионе и как межэтнический конфликт, и как столкновение идей Великой Албании и Великой Сербии, и как религиозное противостояние между мусульманами и православными, и как проявление сепаратизма, поощряемое США.

По мнению албанских политологов, эти выводы о характере конфликта имеют один весьма существенный недостаток – они не учитывают точку зрения албанской стороны, не принимают во внимание интересы албанского населения, большая часть которого оказалась вне пределов «исторической родины» и в силу политических игр в 1913г. оказалась разделенной. При этом речь, как подчеркивается, идет не о национальном меньшинстве, а о народе, сохранившем свой язык, свою культуру.

Албанское население на Балканах, которое до сих пор определяется как «языковая» группа, включает в себя католиков, православных и мусульман, компактно проживающих кроме Албании в Македонии, Косово, р-нах Прешево, Буяновач и Медведжа в Южной Сербии и в Черногории. Значительное количество албанцев проживает на севере Греции.

Привести точные цифры, касающиеся общей численности албанского населения региона, весьма трудно, т.к. оно не участвовало во многих переписях, проводимых в этих странах.

Общее количество албанцев на Балканах на 2001г.

	Сербия (вкл. Косово)	Черногория	Македония	Албания
Общее количество	9.981.929	680.158	2.041.467	3.490.435
Процент албанцев	14%	7%	22,7%	95%

По оценкам ЦРУ США.

Показательная оценка ситуации в регионе, данная в интервью лидера Демократической Партии албанцев (ДПА) Македонии А.Джафери еженедельнику «Факты» 31.12.2001г. Она в наибольшей степени отражает точку зрения албанцев на причины нестабильности в этом регионе. Он отметил, что происшедшие в Македонии события имеют огромное значение не только для албанцев, проживающих в регионе, но и для всего мирового сообщества и особенно Европы. Данные события еще раз показали истинное «лицо» албанской проблемы и войн в Косово, в Южной Сербии и Македонии, их органичную взаимосвязь. Это, по его мнению, вызывает необходимость вновь «громко заявить о несчастной судьбе албанцев в бывшей Югославии» Все «славянские нации» после распада СФРЮ получили свою собственную государственность, конституцию, армию, финансовые системы и международное признание. Албанцам, которые составляют треть населения, не удалось создать свое государство. Они были оставлены в «зале ожидания» без каких-либо перспектив в плане решения своих жизненно важных проблем. События в Македонии, по его словам, еще раз показы-

вают, что без радикального решения албанской проблемы говорить о мире на Балканах – бесплезная затея.

Эту точку зрения разделяют и представители официальной Тираны, и лидеры албанского населения Косово, Македонии, Черногории и Южной Сербии.

Было бы ошибочно отождествлять это мнение с идеей Великой Албании. В данном случае речь может идти о создании федерации территорий, традиционно населенных албанцами, а не о Великой Албании с границами от Адриатики до Черного моря, о чем мечтают отдельные экстремисты.

Идею об объединении всех этнических албанцев в определенной степени поддерживали и поддерживают Соединенные Штаты, которые не только выражали до 1999г. «сочувствие» албанскому народу Косово в отсутствии демократических прав и свобод, но и оказывали помощь в создании военизированных формирований косоваров до агрессии НАТО против Югославии.

Еще в 1997-98гг. сотрудники американского посольства в Тиране открыто говорили о том, что после событий в Албании на повестку дня встанет Косово, Южная Сербия и Македония. При этом четко и определенно высказывались мысли о том, что в перспективе Косово будет отделено от Сербии и объявлено независимым государством.

Как показывает развитие событий в регионе, осуществляется целенаправленная реализация этих планов. После проведения выборов в парламент Косово в нояб. 2001г., по мнению американских политологов, на этой территории имеется исполнительная и законодательные ветви власти, свои силовые структуры в лице Корпуса стражей порядка, созданного на базе ОАК и т.п. На данной территории уже сложилась система государственной власти и в перспективе встанет вопрос об отмене международного протектората и объявлении независимости.

Подобную позицию занимает и ЕС (только более растянутую по срокам), хотя официально и заявляется о том, что эта провинция должна остаться частью Сербии.

По прогнозам экспертов из Института мира США, вопрос о предоставлении Косово независимости уже практически решен и сценарий будет развиваться следующим образом: временное продление статуса международного протектората с одновременным укреплением аппарата госвласти; определение даты всенародного референдума, о результатах которого можно уже судить однозначно; объявление независимости.

С учетом разногласий, существующих между демократами И.Руговы и экстремистами А.Тачи, им будет обещана независимость только при соблюдении определенных условий, т.е. путем поиска компромисса по основным направлениям политики.

Если в силу определенных причин (в т.ч. и негативной реакции мирового сообщества) эти планы не смогут быть реализованы, то не исключается раздел провинции на албанскую и сербскую территории. Ни США, ни ЕС официально не комментируют подобное развитие событий и только правительство Албании официально поддерживает необходимость провозглашения независимого государства – Республики Косово.

Говоря о возможных перспективах решения албанской проблемы на Балканах, необходимо особо отметить и позицию Албании по данному вопросу. Наиболее четко эта позиция была изложена в работе бывшего министра иностранных дел РА П.Мило «Великая Албания – между художественным вымыслом и реальностью». Автор подчеркивает, что наиболее реальное решение не только албанской проблемы, но и других спорных вопросов на Балканах лежит через интеграцию балканских государств в европейские структуры путем расширения регионального сотрудничества и развития двусторонних отношений. Европеизация Балкан, как подчеркивает автор, позволит устранить имеющиеся противоречия и создать новый уровень доверия между балканскими народами. Это приведет к отмене пограничных барьеров, и люди одной национальности получат возможность общения без всяких ограничений.

Такое, своего рода идеалистическое видение перспективы решения албанской проблемы, тем не менее, вовсе не исключало активную поддержку сепаратистов в Косово и Македонии и подготовку албанских боевиков в специальных лагерях на территории Албании.

Обстановка в регионе, по мнению албанского руководства, будет развиваться по сценарию США, что означает в перспективе объявление независимости Косово и получение автономии албанцев в Южной Сербии, Македонии и Черногории. При этом возможен вариант объявления независимости в будущем и этих автономий с целью создания конфедерации албанского народа. Это, как полагает албанская сторона, позволит исправить исторические ошибки раздела Балкан в 1913г. и создать предпосылки для реальной стабилизации обстановки на Балканах.

УСПЕХИ РАЗВИТИЯ

Основные направления эконом. развития Албании на предстоящий период определены программой правительства, одобренной парламентом в нояб. 1999г.

В программе акцентируется внимание на вопросы обеспечения в стране общественного порядка и безопасности, решения соц. задач, развития инфраструктуры, ускорения процесса приватизации. Предусматривается усиление работы по привлечению иноинвестиций в экономику страны, активизации процесса ее интеграции в европейские и евроатлантические структуры.

Важное значение придается развитию сельского хозяйства как ведущего сектора экономики. Президент РА Р.Мейдани достижение современного уровня сельского хозяйства назвал стратегическим приоритетом развития Албании. Намечается увеличить отечественное с/х производство с целью снижения зависимости от импортных поставок, изменить соотношение импортной и местной сельхозпродукции на внутреннем рынке и свести его 3:1, в то время как в 1998г. это соотношение было 7:1. Стратегия развития сельского хозяйства ориентируется на частные хозяйства, преследуя цель стабилизировать местный рынок сельхозпродуктов, поднять уровень маркетинга, способствовать развитию экспортоориентированных производств (например, возможности албанского экспорта по овощам – около 11250 т. в год, фактически – 420 т. в год).

В 1999-2000гг. намечалось освоить сельским хозяйством инвестиций до 250 млн.долл. В стадии реализации находилось 25 проектов. При этом на вышеуказанный период минсельхоз РА рассчитывал, что инвестиции из госбюджета составят 10-15 млн.долл. в год, частного сектора в сельское хозяйство – 7-10 млн.долл. в год, частные инвестиции в пищевую промышленность – 10-15 млн.долл. в год, иноинвестиции в эту промышленность по 15-20 млн.долл. ежегодно. Доля ВВ в общем объеме инвестиций – 66 млн.долл. Приоритет получить развитие сельской инфраструктуры собственного семенного фонда лесного хозяйства, рыболовства, реструктуризация службы статистики и информации и др. Для развития животноводства намечается внести изменения в законодательство в области зоотех. и ветеринарной службы, обеспечения животноводческих ферм кормами и т.д..

Для развития сельского хозяйства намечается реализация второго проекта по восстановлению системы орошения и отвода вод в ряде округов страны. Стоимость проекта – 40,5 млн.долл., основной донор – МАР, участие в финансировании (5,3 млн.долл.) принимает албанская сторона и софинансирующие организации и фонды.

Восстановление промышленности, как капиталоемкой отрасли, рассчитано на иноинвестиции. Так, медный сектор, включая горнорудное и медеплавильное производства, отдан в концессию на 30 лет ам. компании. Контракт с «Интернэшнл Метал Резерк» подписан в авг. 1999г. К приватизации хромовых и медных рудников привлечен местный частный сектор. 40 хромовых рудников в р-нах Батра и Тырнова находятся в частной собственности. Интерес частных компаний проявляется в приватизации угольных шахт и предприятий по производству стройматериалов (р-ны Либражда, Влеры, Тираны, Лежи и др.). Сумма ам. инвестиций в разведку и добычу медной руды на 25 месторождениях составляет 75 млн.долл. в течение 5 лет. В никелевую промышленность ожидается возвращение греческой компании «Лакро», которая была вынуждена уйти из Албании в связи с событиями 14 сент. 1998г.

При инвестициях со стороны ливанской компании намечается восстановить производство цемента на заводе в Эльбасане. Заинтересованность в инвестициях в цементный завод в Фуш Круе выразила итал. компания «Калачем».

В нефтяном секторе активизировала свою деятельность австралийская компания «Кутури ойл» и другие компании.

В электроэнергетике продолжается сотрудничество с итал. компанией «Энел», ожидается начало финансирования проекта строительства ГЭС «Бистрица-1» и «Бистрица-2» на 35 млн.долл. В этой области углубляется сотрудничество с македонскими компаниями.

Имеется подписанное соглашение с итальянской компанией БЭГ на строительство ГЭС в Каливаче с установленной мощностью 100 мва и производительностью 400 млн.квт.ч. в год. Компанией выполнено ТЭО, рассматривается вопрос об объединении этой компании с другой итал. компанией для выполнения строительства станции.

В соответствии с программой Нац. агентства по энергетике планируется построить в 2002г. первую ГЭС мощностью 80 мва., в 2003г. – ГЭС на юге страны мощностью 200 мва. и в 2006г., вторую

ГЭС мощностью 100 мва. Программа предусматривает восстановление ГЭС на каскаде р.Дрини, принятие мер по сокращению потерь электроэнергии в сетях, строительство ЛЭП Эльбасан-Подгорица 400 кв. и реконструкцию подстанции в Эльбасане.

При фин. поддержке ВБ, в стадии осуществления с 1996г. находится проект восстановления и строительства районных дорог общей протяженностью 950 км. и стоимостью 28,6 млн.долл. Завершить выполнение проекта намечалось в 2000г.

Для автодорог, входящих в категорию национальных, в 2000г. требуются инвестиции для выполнения исследований и ТЭО, а также строительных работ на ряде участков коридоров Восток-Запад и Север-Юг. К числу приоритетных региональных проектов албанская сторона относит и автодорогу Дуррес-Кукес-Морин для обеспечения связи с Косово. Общая сумма требующихся инвестиций для автодор. строительства албанской стороной оценивается в 500 млн.долл.

По мортранспорту ставится задача развития 5 портов страны (Дуррес, Влера, Саранда, Шенгин, Химара), а также некоторых малых портов, имеющих второстепенное значение. В порту Дуррес, основном порту РА, который является начальным пунктом трансбалканского коридора №8, ведутся работы по его развитию (восстановление причалов и окончание строительства первой очереди терминала паромов) при кредитовании со стороны ВБ, ЕИБ и ФАРЕ в 23 млн.долл. Общая потребность в финансировании развития этого объекта составит 100 млн.долл. Для порта Влери, второго по значимости порта страны, подготовлен план развития в 2 этапа общей стоимостью 15 млн.долл., для порта Шенгин потребуются 21,4 млн.долл. для его трехстадийного развития.

По ж/д транспорту планируется в 2000г. восстановить имеющиеся участки и построить новые для соединения с соседними странами. Правительством предусматривается, в первую очередь, закончить реконструкцию железной дороги Тирана-Дуррес, а также осуществить реконструкцию участков Дуррес-Эльбасан-Поградец, Дуррес-Шкодер-Хани и Хотит и строительство новой линии Лин (Поградец)-Струга (Македония) в рамках «Пакта стабильности для ЮВЕ» протяженностью 2,8 км. и стоимостью 5 млн.долл. В течение первых трех лет после 1999г. албанским руководством ставится задача направить инвестиции, предназначенные для железных дорог, на восстановление ж/д путей. По оценке минтранспорта РА, общий объем инвестиций, требующейся для ж/д транспорта, составляет 278,7 млн.долл. (восстановление 447 км.). Общий объем требующихся инвестиции определен на основе выполненных минтранспорта РА исследований. Работы предполагается выполнить в три этапа. Срочная потребность в финансировании восстановительных работ оценивается в 26 млн.долл., реконструкция — 248 млн.долл. и соединение с Македонией — 5 млн.долл.

Предполагается, что первоначальные инвестиции в общем вышеуказанном объеме для строительства новой линии Дуррес-Кефасан (граница с Македонией) обеспечатся ам.стороной в 120 млн.долл.

Развитие авиатранспорта связано с реконструкцией и строительством ряда аэропортов. Первостепенное значение имеет реконструкция межд.

порта в Ринасе, завершение восстановительных в нем работ, по расчетам албанских специалистов, требует 10-12 млн.долл., строительство нового терминала (ведется обсуждение) 42 млн.долл.

Перспективными планами предусматривается развитие внутренних аэропортов в Шкодере, Кукесе, Корче, Гирокастре, Саранде.

ВБ финансирует развитие туризма в РА. Предоставлен кредит в 20 млн.долл. Согласно подписанным контрактам с итал. компаниями «Торчело» и СТС, намечается строительство турдеревень в юж. районах, а именно в Ксамиле и зоне оз.Буфи. Имеются, согласно данным госкомитета по развитию туризма РА, и другие проекты, еще незаключенные. Заметный вклад в развитие туризма вносит кувейтская компания «Мак Албания», которая реализует проекты общей стоимостью 17,8 млн.долл.

Большое внимание албанской стороной уделяется восстановлению трех гос. туристских гостиниц в Дурресе и Поградец. В процессе выполнения находятся 70 проектов общей стоимостью 420 млн.долл., среди которых — наиболее крупные проекты по строительству турдеревень в Кавайе и Дурресе. На основе СП со швейцарской компанией «Сикомарк», где «Альбтурист» имеет 51% уставного капитала, намечается строительство туробъектов в Саранде. В общем в эту зону, по информации гос. комитета по развитию туризма РА, предполагается вложить 200 млн.долл.

В авг. 1999г. албанской стороной (Межведомственный совет политики развития туризма) одобрено 20 проектов общей стоимостью 258 млн.долл. для развития туризма в Големе, Дурресе и Саранде с привлечением частных инвесторов.

ДОНОРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Албанская сторона проводила работу по межд. донорской конференции в Брюсселе 29-30 марта 2000г.

Перечень проектов, вместе с проектами, представленными другими странами балканского региона, в конце 1999г. был рассмотрен ЕИБ. В рамках «Пакта стабильности для ЮВЕ» было отобрано 118 проектов, в т.ч. 27 проектов, представленных албанской стороной. По информации координатора «Пакта» от Албании Пашко, в списке проектов приоритетными являются проекты в области транспортной инфраструктуры и энергетики.

С целью подготовки к донорской конференции албанская сторона приняла участие в работе трех круглых столов, на которых были рассмотрены вопросы развития экономики, демократии и защиты прав человека, обеспечения обществ. порядка и безопасности стран балканского региона.

Первый круглый стол состоялся в начале фев. 2000г. в Скопле, в ходе которого, в предварит. порядке, были определены объемы инвестиций для стран-участниц «Пакта» на основе представленных ими эконом. проектов. Так, доля Албании в общем объеме намечаемой иностр. фин. помощи на цели эконом. развития региона составил 7%, т.е. значительно меньше по сравнению с соседними странами. По мнению албанских специалистов, это обстоятельство было связано с недостаточной подготовленностью проектов и неспособностью представителей албанской делегации, принимавшей участие в работе стола, обосновать целесообразность осуществления этих проектов.

По заявлению координатора «Пакта» Хомбаха, одними из основных условий получения фин. помощи являются обоснованность и конкретность проектов, а также их региональный характер, в реализации которых заинтересован ряд балканских стран, а не одна отдельно взятая страна.

На состоявшийся в конце фев. 2000г. в Будапеште круглый стол по демократии и правам человека Албанией было представлено на рассмотрение 16 тем, из которых 9 получили предварит. одобрение на предмет их возможного финансирования в 7,3 млн.долл. В начале марта 2000г. было организовано проведение третьего круглого стола, посвященного вопросам обществ. порядка и безопасности в странах Юго-Вост. Европы. Во время работы стола представителями стран-участниц были обсуждены вопросы сотрудничества в данной области, проблемы сдачи оружия, разминирования и очистки территорий и др.

Наряду с этим албанским руководством в целях подготовки к конференции было организовано проведение нац. круглых столов. Так, вопросы эконом. развития Албании и ее сотрудничества со странами в рамках «Пакта» были рассмотрены в Тиране в начале марта 2000г. на основе материалов, подготовленных Минвнешэконом. сотрудничества и торговли. Албанским правительством в конце фев. 2000г. расширен список представляемых на брюссельскую конференцию эконом. проектов, по сравнению с первоначальным перечнем, за счет увеличения, в основном, количества проектов в области электроэнергетики. По оценке албанской стороны общий объем инвестиций, необходимый для вышеуказанных проектов, составляет 1,7 млрд.долл.

В конце фев. 2000г. в Тиране с визитом находился один из спец. координаторов по «Пакту» Э.Бусек, который согласился с мнением, что первоочередными проектами следует считать проекты по строительству автодорог, входящих в 8 трансбалканский коридор, расширению и модернизации морпорта Дуррес, присоединению Албании к межд. газовой и нефтяной системам. Одновременно Э.Бусек подчеркнул, что межд. фин. организациями намечается осуществить финансирование проектов, которые будут одобрены донорской конференцией, в 50% от требующихся инвестиций, имея в виду, что остальная их часть будет обеспечена за счет госбюджетных средств стран-участниц «Пакта», а также других источников

Перечень проектов, подготовленных албанской стороной, для рассмотрения на донорской конференции в Брюсселе в марте 2000г.

Проекты транспортной инфраструктуры: строительство автодорог: Дуррес-Кукес-Морина, Лежа-Шкодер, Шкодер-Хани и Хотит, Фиер-Влера, Люшня-Фиер, Фиер-Тепелена; восстановление железных дорог; Морпорт в Дурресе; аэропорт в Ринасе.

Проекты энергетики: реконструкция двух подстанций 400 кв. в Эльбасане и строительство ЛЭП между ними; строительство ЛЭП 400 кв., Эльбасан-Подгорица и строительство подстанции в Тиране 400 кв./220 кв.; строительство ЛЭП 400 кв. Зембляк (Корча)-Битола (Македония) и строительство подстанции 400 кв./110 кв. в Зембляке; строительство диспетчерского центра; строительство ЛЭП 220 кв., Фиерза-Презрен (Косово); строительство ЛЭП 220 кв., Буррель-Вутрок (Ма-

кедония); строительство ЛЭП Какавия (граница с Грецией)-Саранда; строительство ЛЭП Поградец – Капштица (граница с Грецией); строительство подстанции в Дурресе и в Тепелене; строительство подстанции 110 кв./20 кв. в Кашаре (Тирана); строительство ГЭС 300 мва в Скавице; строительство ГЭС в Бушате; в Бани; строительство газовой ТЭС в Корче; восстановление ТЭС или строительство новой ТЭС в Фиере; восстановление НПЗ; строительство терминала для импорта нефти; соединение с межд. газовой и нефтяной сетью; строительство линий телефонной связи Тирана-Черногория и Эльбасан-Македония.

По итогам конференции принято решение о предоставлении фин. помощи странам Балканского региона, экономика которых пострадала от последствий косовского кризиса в связи с агрессией НАТО против Югославии в 1999г. Помощь рассчитывается на 2 периода: срочный 9-месячный и среднесрочный – 2-летний периоды. Из 2,4 млрд.евро выделяемых межд. сообществом для региона средств для Албании на срочный период предназначается 112 млн. евро. За счет этих средств предусматривается реализация 7 эконом. проектов. Предполагается выделение 320 млн.евро для 11 албанских проектов на среднесрочный период.

При этом приоритетными направлениями развития экономики РА на данном этапе являются создание транспортной инфраструктуры, восстановление систем водоснабжения и развитие энергетики. Так, в число 7 срочных проектов транспортной инфраструктуры включены проекты строительства ряда автодорожных участков в рамках трансбалканского коридора №8 (коридор Восток-Запад по территории Албании), ремонта водопроводных сетей в ряде городов страны, восстановления ЛЭП и подстанций для обеспечения бесперебойного снабжения водой и электроэнергией населения страны и пром. объектов.

В среднесрочном периоде намечается выполнить проекты развития морского порта Дуррес, строительства нескольких автодорог, как главных так и в сельских районах, сооружения терминала в межд. аэропорту, восстановления ЛЭП, систем водоснабжения и канализации, выполнение исследований в энергетическом секторе.

Ближайшая перспектива товарного рынка Албании во многом будет зависеть от практической реализации вышеуказанных проектов.

Для восстановления и строительства намеченных объектов в страну должно поступить дорожностроительное и электротех. оборудование, приборы и кабель, стройоборудование и автотранспорт, водопроводные и канализационные трубы, стройматериалы. Поставка оборудования и материалов, выполнение строит. работ будут осуществляться через межд. торги, в которых будут принимать участие как иностр., так и местные компании. Рос. организации смогут принять участие в открытых межд. торгах за счет кредитных средств ВБ, ЕБРР, ЕИБ и др. межд. организаций.

ПУБЛИКАЦИИ ПЕЧАТИ В ИЮНЕ- ИЮЛЕ 2000г.

– Указом президента РА Р.Мейдани от 28.7.2000г. выборы в местные органы власти назначены на 1 окт. 2000г. Сформирован состав центрризбиркома, проводится работа по подготовке списков избирателей и определению мест для размещения избирательных участков.

Правящий блок, состоящий из Соц. и Социал-дем. партий, согласовали списки единых кандидатов на выборах. Оппозиционная Дем. партия проводит работу по определению своих кандидатов, рассчитывая получить большинство голосов на выборах, рассматривая это как начальный этап возврата власти, имея в виду одержать окончательную победу на выборах в парламент в 2001г. Демпартия продолжает подвергать критике проводимый правительством курс реформ, обвиняя его в коррупции и неспособности осуществления быстрых рыночных преобразований.

— Межд. фин. и эконом. организации, в целом, положительно относятся к работе правительства, полученным результатам в макроэконом. сфере, что подтверждается одобрением в начале июня 2000г., по информации представителя МВФ в Тиране Трейчела, Исполнит. советом Фонда письма о взаимопонимании с Албанией, связанного с возможностью предоставления стране фин. помощи со стороны МВФ.

Это стало возможным, по заявлению представителя МВФ, из-за успешного выполнения соглашения «ЕСАФ-2», подписанного с Фондом и задач, намеченных на предстоящий период. При этом отмечаются задачи по реализации Стратегии снижения бедности, подготовка соответствующего предварит. документа, одобренного советами МВФ и ВБ.

— В Албании на протяжении 18 мес. прослеживается улучшение макроэконом. показателей, отмечается **низкий уровень инфляции** (январь 2000г. — -0,6%, июнь 2000г. — -2,1%), укрепление лека, рост производства в строит. секторе, транспорте и сфере услуг.

Низкий уровень инфляции связан с увеличением покупательской способности из-за повышения зарплаты в госсекторе и пенсий при мало изменившихся в целом ценах, а также со снижением процентных ставок в банках.

— План доходов за I пол. 2000г. от налоговых и тамож. сборов выполнен на 102%, по сравнению с доходами в I пол. 1999г. Вместе с тем для СЭЗ и увеличения притока в них иноинвестиций парламент в начале июля 2000г. принял закон «О СЭЗ в РА», которым освобождаются от налога на прибыль компании, действующие в этих зонах в производственном секторе. В целях защиты местного рынка в начале июня 2000г. увеличены импортные пошлины с 10% до 18% на сельхозпродукцию. При этом учитывалось увеличение в 2000г. объема этой продукции собственного производства. Отмечается увеличение производства яиц, намечается экспорт их в Италию, ожидается разрешение ЕС на этот экспорт.

Укреплению лека способствовало начавшееся сезонное влияние, связанное с поступлением валюты в оборот от приезжающих в отпуск эмигрантов, туристов и увеличением объема местной сельхозпродукции. Эти факторы снизили потребность албанского рынка в иностр. валюте.

— Бюджетное финансирование инвестиций за 6 мес. 2000г. составило 71% от плана полугодия. Наибольшее инвестирование было осуществлено по линии минобщественных работ, минэкономики и приватизации, минкультуры, молодежи и спорта и минобразования (свыше 70% от плана). Вместе с тем в I пол. 2000г. остались нереализованными выделенные из бюджета средства, предназначенные на дорожную инфраструктуру и транспорт.

— 14 июля 2000г. совмин РА принял решение об увеличении с 1 июля 2000г. размера пенсий в 10-17% и зарплаты госслужащим; миним. зарплата становится 7017 лек (50 долл.). За I пол. года на 2% сократилась безработица, по сравнению с концом 1999г. В выполнении программы стимулирования занятости приняло участие 240 фирм, которые предоставили рабочие места 17 тыс.чел.

— В начале июня 2000г. состоялось учредительное заседание Союза инвесторов и производителей, целью которого является усиление совместной борьбы против коррупции и контрабанды. В составе Союза находятся крупные и инвест. компании, разработан проект создания инвест. банка с софинансированием ЕБРР, МФК, ам. инвест. банка.

Завершились судебные разбирательства ряда «пирамидных» компаний («Судэ», «Лека», «Вефа»), потерпевших крах и обманувших вкладчиков. Через выручаемые с продажи имущества этих компаний средства осуществляется процесс постепенного возврата вкладов населению. Руководители «пирамид» осуждены на 5-8 лет тюрьмы.

— Минфином РА составлена с помощью ВБ среднесрочная бюджетная программа на 2001-03гг. в целях улучшения фин. политики, определения приоритетов в доходной и расходной частях бюджета, осуществления связи центр. и местного бюджетов, определения основных макроэконом. ориентиров. Программа была одобрена правительством в начале июня 2000г. и подлежит рассмотрению в парламенте.

— В беседе с министром экономики и приватизации РА в начале июля 2000г. в Тиране руководитель миссии МВФ дал положит. оценку ходу приватизации, выполнению соглашению «ЕСАФ-2» в части, касающиеся приватизации. До конца 2000г. намечается приватизация нефтекомпании «Сервком». Ускорен процесс приватизации «Албхрома». В стадии завершения находится подготовка к приватизации «Альбтелекома».

Был приватизирован АМЦ (компания мобильной телефонной связи), победителем торгов явилась компания «Теленор-Космате» (Норвегия-Греция). Албанская сторона оставила за собой 15% акций предприятия. В планах своей работы компания намечает увеличение абонентов на 20% с охватом телефонной сетью 56% территории страны до 2009г. Сейчас АМЦ предоставляет свои услуги 30 тыс. абонентов, контракт подписан албанской стороной 25.7.2000г., он предусматривает продажу 85% акций АМЦ на 85,6 млн.долл., в т.ч. 50% этой суммы будут уплачены за 30 дней, остальная часть в течение 180 дней после подписания контракта. Общая сумма инвестиций норвежско-греческой компании составит 120 млн.долл., в т.ч. 60% этой суммы будут инвестированы в первые 3 мес. Готовится второй тендер на приватизацию АМЦ, в котором примет участие большинство компаний, принявших участие в первом тендере. Открытие торгов на вторую очередь АМЦ намечается в авг. 2000г. Интерес к участию проявляет немецкая компания «Сименс».

Приватизирован в начале июня 2000г. турецким «Кент-банком» (основной владелец), ЕБРР и МФК Нац. комбанк, что явится еще одним шагом для развития частного банковского сектора. Соглашение о приватизации подписано 8.6.2000г. в Вашингтоне министром финансов РА и новыми

владельцами НКБ. Это соглашение в начале июля 2000г. было одобрено парламентом РА, в соответствии с ним контрольный пакет акций (60%) имеет «Кент-банк», по 20% – ЕБРР и МФК.

Приватизирован цементный завод в Фуш Круе победителем торгов, в которых приняли участие 14 фирм, явился консорциум компаний «РМЦ – групп-ЕЦФ Эльбасан». 27.7.2000г. Совмин РА одобрил приватизацию этого завода за 12,5 млн. долл. с инвестициями в течение первых трех лет в 61 млн.долл. Подписание контракта ожидалось в конце авг. 2000г.

В середине июня правительством одобрено предложение о продаже некоторых гостиниц компании «Албтурист» («Дайти», Тирана, «Скампа», «Эльбасан», «Бутринти», Саранда, «Аполония», Фиер, «Энkelана», «Поградец» стоимостью 52 млн.долл.). Албанская сторона ставит условием для фирм-участниц конкурса на приватизацию этих гостиниц – опыт работы по обслуживанию гостиничных объектов и в области туризма не менее 5 лет.

Ожидается приватизация четырех торговых компаний: мол. завод «Айка», завод «Пиво Мальто», фарм. компания «Профарма», завод по производству крепких спиртных напитков в Дурресе.

В апр. 2000г. парламентом одобрено решение о передаче в концессию (как форма приватизации) завода по производству суперфосфата в Ляче, в соответствии с которым компания, получившая в концессию это предприятие освобождается от налога на прибыль, тамож. пошлин и НДС. В начале июля право на сотрудничество на концессионных условиях получила франц. компания «Эверстраде».

– Для оказания помощи в осуществлении приватизации банковской системы и сферы страхования ВБ в начале июня 2000г. принял решение о предоставлении Албании кредита в 6,5 млн.долл. в рамках проекта об оказании тех. помощи в развитии фин. сектора.

Соответствующее соглашение было подписано с ВБ министром финансов РА во время его визита в Нью-Йорк в начале июня 2000г. Одновременно было подписано соглашение на предоставление кредита в 12 млн.долл. для оказания фин. помощи минобразования и науки РА.

В середине июня правительством РА одобрено, согласованное с МАР, кредитное соглашение на реализацию проекта реформ в законодат. и судебной областях стоимостью 8,5 млн.долл.

– В начале июля 2000г. Албанию посетила миссия МВФ для очередной проверки фин. деятельности правительства по итогам I пол. 2000г., рассмотрения основных положений проекта бюджета на 2001г., проекта программы борьбы с бедностью, состояния приватизации предприятий стратегического сектора и др. Миссия Фонда оценила макроэконом. положение как удовлетворительное и отметила правильное направление осуществления политики структурного реформирования, прогресс в процессе приватизации предприятий стратегических секторов.

– Вопросы, связанные с развитием сельского хозяйства и сотрудничества с ЕС явились предметом переговоров с делегацией ЕС, которая находилась в Албании в начале июня 2000г. Делегацией было положительно оценено состояние сельского хозяйства, отмечен рост объемов с/х производства.

– В конце июня 2000г. состоялся рабочий визит премьер-министра РА И.Мета в Брюссель, в ходе которого состоялись переговоры с комиссаром по внешним связям ЕС Патеном, который положительно оценил работу правительства по обеспечению макроэконом. стабильности, росте госдоходов, улучшению законодат. базы в сфере госуправления, включая работу налоговой и тамож. служб, активизации процесса приватизации предприятий стратегического сектора.

– В целях развития транспортной инфраструктуры министры транспорта Албании, Македонии и Болгарии 2 июля 2000г. в Скопле подписали совместную декларацию, касающуюся вопросов сооружения 8 транспортного коридора – начальный его пункт в Дурресе и окончание в Варне. Декларация также предусматривает включение в работы по сооружению 8 коридора, помимо автодорог, строительство железной дороги, создание телекоммуникации и др.

Декларация явилась основой для подписания 8 июля 2000г. в Риме зам. министра Италии, Албании, Болгарии и Македонии меморандума о взаимопонимании по вопросам строительства коридора. Принято решение о создании соответствующей МПК по строительству коридора.

– В начале июля 2000г. в Дурресе (Албания) состоялась трехсторонняя встреча премьер-министров Албании, Македонии и Черногории, во время которой были обсуждены вопросы совместного сотрудничества по борьбе с контрабандой и обеспечения обществ. порядка в регионе. Особо были рассмотрены напряженная ситуация в Черногории и важность порта Дуррес для торг. связей.

– В начале июня 2000г. президент ЧБТР Э.Волькан был принят президентом РА Р.Мейдани и премьер-министром И.Мета. В ходе бесед Э.Волькан подтвердил, что банк нацелен на ускорение эконом. развития стран Балканского региона, особенно тех, которые пострадали от последствий косовского кризиса, в связи с чем может финансировать развитие гос. и частного секторов в таких отраслях как: телекоммуникации, пром. производство, транспорт, агропром. сектор, развитие банковской системы, ускорение процесса приватизации госпредприятий. Президент РА подчеркнул, что для Албании наиболее приоритетными проектами являются: автодорога Дуррес-Кукес, строительство 8 транспортного коридора, окончание сооружения ж/д линии между Албанией и Македонией, прокладка нефтепровода Бургас – Влера, развитие малых и средних предприятий, туризм.

– Итал. правительство в начале июня приняло решение о выделении Албании в виде гранта 22 млрд.лир для улучшения электроснабжения страны начиная с зимы 2000г. В середине июня 2000г. парламентом одобрены два кредитных льготных соглашения на 95,2 млрд.лир, в т.ч. соглашение для выполнения работ по восстановлению энергетической системы на 42 млрд.лир, соглашение для восстановления и модернизации предприятий водоснабжения на 53,2 млрд.лир.

С вложением частных инвестиций итал. компании «Бег» намечается начало строительство ГЭС в Каливаче со сроком 4 года, стоимостью 150 млн. долл. на 150 мвт. Строительство будет осуществлено на условиях концессии по типу БОТ в соответствии с контрактом, подписанным еще в 1996г. Итал. правительство готово инвестировать 10 млрд. ит.

лир для восстановления электроэнергетической системы Тираны.

— В конце июля 2000г. состоялся визит в Албанию премьер-министра Италии Амато, в ходе которого с руководством страны были обсуждены вопросы двухсторонних отношений и была рассмотрена проблема прекращения незаконного въезда в Италию албанских эмигрантов.

Итал. фирма «Финаб» занимается вопросами строительства установки по переработке городских отходов в Тиране и Дурресе, стоимость которой 43 млн.долл. С министерством работ подписан соответствующий контракт.

— Греция продолжает занимать одно из ведущих мест среди стран по оказанию фин. помощи Албании. Так, 3 и 4 июля 2000г. в Афинах состоялось заседание албано-греческого комитета по жилищному строительству. Предусматривается освоение греческого кредита в 5 млрд.гр.др. для обеспечения жильем граждан, потерявших его в связи с банкротством «пирамидных» компаний. В этих целях 300 квартир общей стоимостью 500 млн.гр.др. будет куплено в городах, за исключением Тираны и 5 других крупных городов. Сумма в 4,5 млрд.гр.др. будет использована для строительства 1200 квартир путем предоставления семьям кредита со сроком его погашения в течение 25 лет и годовой ставкой 9%. **С помощью греческого кредита будет обеспечено жильем 60% граждан, пострадавших от «пирамид»** и нуждающихся в нем. С Грецией подписаны соглашения о предоставлении Албании кредита в 3 млрд.гр.др. для развития образования и здравоохранения (по 1,5 млрд. гр.др. по каждому соглашению).

— Ам. компания «Мофат энд Николь» разрабатывает ТЭО создания в порту Дуррес контейнерного терминала для транспортировки грузов из Зап. Европы по направлению в Македонию и Болгарию. В середине июня 2000г. между албанским правительством и ам. Агентством развития и торговли (АМР) **подписано соглашение о предоставлении Албании гранта в 1,1 млрд.долл. для закупки оборудования для портов Дуррес и Влера.**

Посол США в Албании во время проведения в Тиране в середине июня 2000г. 17 встречи в рамках программы «Инициатива для развития Юж. Балкан» заявил, что ам. сторона ожидает ускорения значительно отстающих работ по сооружению 8 коридора и автодороги Дуррес-Кукес.

— В конце июня 2000г. в Тиране был подписан протокол министром внешнеэконом. сотрудничества и торговли Албании и минэкономсотрудничества и торговли Германии, касающийся выделения Албании на 2000г. 18 млн.нем.мрк. для реализации проектов в рамках «Пакта стабильности для ЮВЕ», как дополнение к фин. помощи, оказываемой Германией, в 34,2 млн.нем.мрк. в текущем году, в рамках обычного двухстороннего эконом. сотрудничества. Дополнительно выделенная сумма предназначена для строительства ЛЭП 400кв. Эльбасан-Подгорица, улучшения коммунальных услуг в нескольких городах Албании, восстановления детской больницы в Тиране.

Со стороны немецкой компании BMW, Берлином поставлен вопрос о взятии в концессию по типу БОТ предприятия по водоснабжению Эльбасана на 30 лет с инвестициями в 33,3 млн.нем.марок.

— Австрийская нефтяная компания ОМВ заявила о желании возобновить совместно с гречес-

кой компанией «Хеленик Петролеум» работы в Албании и вложить 19 млн.долл. до конца 2002г.

— Для взаимодействия с испанскими предпринимателями ТПП Тираны организовала приезд их в Албанию в июне 2000г. и переговоры с албанскими фирмами. Испанское правительство в начале июля приняло решение о предоставлении Албании кредита в 10 млн.долл. для развития энергетического сектора и выполнения проектов испанскими компаниями.

— Швейцария выделяет Албании грант в 1,3 млн.шв.фр. для предоставления малых кредитов и создания кредитно-сберегательных обществ.

— Канадское правительство в рамках «Пакта стабильности для ЮВЕ» выделяет Албании грант в 25 млн.кан.долл. для выполнения проектов в области электроэнергетики с начала 2001г.

— После визита в Албанию президента Болгарии Стоянова был осуществлена в начале июня 2000г. встреча в порту Дуррес министров транспорта Албании и Болгарии, где они были ознакомлены руководством порта с его состоянием и перспективой развития, участием иностр. компаний в финансировании работ и т.д. Была подчеркнута важность порта как начального пункта коридора №8, который заканчивается в порту Варна, в связи с чем стороны имеют взаимные интересы по этим объектам.

— Китайское правительство выделило грант в 1,2 млн.долл. для албанской электроэнергетической системы и запросило албанскую сторону о предоставлении проектов, которые будут финансироваться за счет этих средств.

— В середине июня состоялось ознакомление представителей фирмы ОАЭ с разработанным албанскими специалистами проектом строительства межд. и внутр. аэропорта в Кукесе. Арабская фирма год назад начала строит. работы, которые позднее были оставлены. В ближайшее время ожидается подписание контракта на возобновление работ. После окончания проекта с участием арабских специалистов состоится тендер на выполнение стройработ. В конце июня 2000г. на объект прибыли арабские специалисты.

— В начале июня 2000г. состоялся визит в Москву мининдел РА, который в беседе с мининдел РФ И. Ивановым подчеркнул необходимость проведения очередного заседания МПК, дальнейшего расширения договорно-правовой базы путем подписания уже подготовленных проектов межправсоглашений, начала переговоров по вопросам строительства газопровода на территории Албании и другим проектам.

Нац. агентство энергетики минэкономики и приватизации РА в конце июля 2000г. обратилось к РАО «Газпром» с просьбой рассмотреть возможность встречи экспертов сторон до конца авг. 2000г. с целью уточнения тех.-эконом. показателей, касающихся поставок газа и строительства газопровода, имея в виду материалы РАО «Газпром», переданные албанской стороне в апр. 1997г.

— Министр экономики и приватизации РА М.Мучи заявил, что представленные компанией «Монтедисон» результаты исследования полностью совпадают со стратегией албанского правительства по эконом. развитию страны. Исследование включает вопросы состояния энергетических источников, степень их практического использования, а также возможности присоединения Алба-

нии к межд. энергетической системе. Электроэнергия и газ являются основными энергоносителями в РА, комбинируя их с ТЭС. Это положено в основу проведенного исследования, которое определило стоимость создания электроэнергетической системы в 2500 млрд.ит.лир, газовой – 500 млрд.ит.лир.

Компания «Монтедисон» рекомендует: производственные потери в сетях электроэнергии должны снизиться с 25% до 10%, а непроизводственные потери до 0%; потребление энергии должно снизиться с 65% до 45%; строительство новых ГЭС на р.Вьеса и Девоп; строительство 7 ТЭС в Тиране, Дурресе, Корче, Шкодере и др.; использование электроэнергии в легпроме должно увеличиться на 8% и уменьшиться на 2% в тяжпроме; из 3 вариантов снабжения Албании газом из Греции, Македонии и Италии наиболее предпочтительным является вариант поставки газа из Македонии. По заявлению экспертов компании «Монтедисон», данный вариант находится в рамках коридора №8 и имеет более низкую стоимость.

Помимо тех. вариантов снабжения газом Албании, в исследовании рассмотрены и 3 варианта прокладки трубопровода. Определено, что стоимость строительства газопровода из Греции (Кастория-Корча) составляет 231 млн.долл.; из Македонии (Скопье-Либражд) – 232 млн.долл.; из Италии (Бриндизи-Влера, подводный вариант) – 319 млн.долл. Наряду с более низкой стоимостью строительства газопровода из Македонии цена поставляемого отсюда газа оказывается меньше по сравнению с другими вариантами.

– Строительство газопровода в Албании в ближайшее время невозможно. Несмотря на то, что в последние 8 лет выполнено 13 исследований иностр. компаниями и Нац. агентством энергетики, реализация этого проекта очень далека. Эконом. и внешнеполит. интересы заинтересованных стран в снабжении газом и развитии газовой сети очень влияют на вопрос строительства газопровода в Албании. Только включение проекта строительства газопровода в среднесрочные проекты в рамках «Пакта стабильности для ЮВЕ» сможет приблизить строительство этого объекта.

Такое заключение было сделано исследователями рынка газа в Албании, которое было оглашено в ходе конференции «Неожиданности инвестиций в Албании», организованной Институтом по сотрудничеству и развитию. Итал. компанией «Монтедисон» и начальником сектора Нац. агентства энергетики А.Лесковику было отмечено, что возможность поступления газа по трубопроводу в РА снижается из-за высокой стоимости газа и отсутствия рынка газа в Албании.

Албания не имеет средств для реконструкции 400 км. существующей в стране сети снабжения природным газом, которая была построена до 1990г. Трудности имеются и в создании рынка газа, так как из-за невосстановленной газовой сети снизился запрос на газ и потребители переориентировались на другие источники энергии. Прослеживается тенденция повышения спроса на сжиженный газ, который представляет возможную альтернативу развития нового энергетического рынка в Албании. Одновременно, подчеркнул А.Лесковику, необходимо приведение в соответствие местного законодательства в области энергетики с нормами и стандартами ЕС.

Все три возможные альтернативы поставок газа в Албанию сосредоточены в соседних странах. Стоимость строительства газопровода из Македонии и Греции почти равная и составляет 230 млн.долл., в то время как стоимость строительства газопровода из Италии составляет 320 млн.долл. По двум первым вариантам предусматривается поставка газа рос. компанией «Газпром», которая занимает 1 место по обеспечению мирового рынка газа (36% от общего объема поставок газа). Третий вариант предусматривает снабжение Албании алжирским газом. Алжир вместе со странами Среднего Востока обеспечивает 34% мирового рынка газа. В случае если Албания будет получать газ по трубопроводу из Италии, тогда и другие страны региона будут иметь возможность им воспользоваться. При этом варианте Албания займет центр. географическую позицию и явится двойным партнером для Италии, т.е. из Италии будет брать алжирский газ и поставлять в Италию рос. газ. Кроме того, получит возможность транзита газа для снабжения Греции, Македонии, Косово и Черногории. При варианте снабжения рос. газом Албания становится конечным пунктом.

Представительства

ПОСОЛЬСТВО РФ В ТИРАНЕ - ТОКИН Владимир Никол. Asim Zeneli 5, Tirana, Albania (355-42) 560-40,-42, ф.-46, телекс (604) 2121 AMBRUS AB, rusemb@icc.al.eu.org. КОНС. ОТД. 560-38, consul@icc-al.org.

АТС В ТИРАНЕ - АБРАМЯН Валерий Артавасович. Тирана, ул.Эмин Дураку 12-24, т/ф 32-509.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (28.11). 117049 М., Мытная 3, под.2, оф.23, 230-7732,-7635, ф.230-7635, (пн.-пт. 9-17), embassy@cnt.ru. Альберт ЕРАСИ (Albert JERASI, I сек.), Мартин ГЕОКА (Martin GEOKA, II сек.).