

СОДЕРЖАНИЕ

Экономика	2	Связи с Россией	12
Налоги	3	Диалог с Россией	14
Финансы	4	Связи с регионами РФ	15
Инвестиции	6	Обзор прессы, I кв. 2003г.	16
Банки	6	ООО «ЛатРосТранс»	16
Промышленность	7	Интервью с А.Шохиным.....	17
Энергетика	7	Интервью с Айнаром Шлесерсом	19
Агропром	9	Представительства	20
Транспорт	10	Статистика	20
Экспорт	11		

Деловая Латвия, том III. Экономика и связи с Россией в 2002-03 гг.

©Г.Н. Вачнадзе, 2004. ISBN 5-900034-38-0. Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Головлева, А. Грибков, И. Ермаченков, А.Комаров, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева. Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com. Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403. Заказ

АГЕНТСТВО «БИЗНЕС- ПРЕСС»
С УЧАСТИЕМ ЖУРНАЛА «КОРИНФ» МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ

ЛАТВИЯ

Экономика

В 2002г. экономическая ситуация в стране развивалась благоприятно. Жесткая монетарная политика, которую проводило правительство, позволяла сдерживать инфляцию. Улучшение некоторых макроэкономических показателей не сопровождалось адекватным повышением уровня жизни населения, хотя его покупательная способность возросла. Недооценка со стороны правительства ряда негативных тенденций в развитии экономики страны преопределила просчеты годового госбюджета, в т.ч. по его дефициту.

В окт. 2002г. состоялись выборы в Сейм (парламент) Латвии, по результатам которых было сформировано новое правительство, которое возглавил Э.Репше. Основной стратегической линией латвийского правительства продолжало оставаться вступление в Евросоюз и создание западноориентированного экономического пространства. Главной проблемой латвийской экономики на пути в ЕС являлось достижение реальной конвергенции через повышение конкурентоспособности и ускорение темпов экономического роста. Согласованным с международными институтами ключевым элементом экономического курса страны провозглашается ориентация на макроэкономическую стабильность, приватизацию и отказ от господдержки крупных производств. В 2002г. Латвия получила приглашение в Евросоюз и НАТО. В сент. 2003г. в стране должен состояться референдум по вопросу вступления Латвии в ЕС.

В последние годы Латвия показала один из самых высоких темпов экономического развития в Европе. Согласно сообщению ЦСУ Латвии и Банка Латвии (Центробанк), прирост ВВП страны по итогам 2002г. составил 6,1%. Рост ВВП в 1998г. к пред.г. составил 3,9%, в 1999г. — 1,1%, в 2000г. — 6,8%, в 2001г. — 7,9%.

По данным минэкономики ЛР, 75% роста ВВП обеспечили четыре отрасли экономики: обрабатывающая промышленность, торговля, коммерческие услуги и финансовые посредничество, транспорт и связь. Наибольшие приросты зафиксированы в торговле — на 12,7%, перерабатывающей промышленности — на 7,2%, коммерческих услуг — на 5,7%, строительстве — на 10,8%.

В 2002г. возросли объемы производства электротехнического оборудования — на 24%, химтоваров — на 16%, пластмассовых и резиновых изделий — на 15%, бумаги и бумажных изделий — на 13%, продукции деревопереработки (без мебели) — на 6%. Объемы производства средств телекоммуникаций и акустического оборудования возросли на 37%. На 6% выросли объемы производства перерабатывающей промышленности. Объемы производства сельхозпродукции выросли на 1,2%, а рабoперерабатывающей отрасли снизились на 13%. Отмечается снижение производства металлоизделий — на 3%, одежда — на 4%, полиграфической продукции — на 6%.

По данным ЦСУ Латвии объем розничной торговли за 2002г. вырос на 18%, в т.ч. продтоварами — на 6%, а непродтоварами — на 14%. Оборот неспециализированных магазинов розничной торговли, где продаются продукты питания, был равен 151,2 млн.долл. Возрос спрос на автомобили

(+39%), товары для дома и мебель (+22%) и стройматериалы (+17%), алкогольные напитки (+12%).

Следует отметить снижение грузооборота портов на 9,8%, в т.ч. по перевалке российской экспортной нефти — вдвое. Стройиндустрия завершила год с 6,4% ростом. Объемы нового строительства выросли на 12%. На 6,8% увеличились объемы финансового посредничества, прирост объемов сделок с недвижимостью составил 14%, услуг аренды — 22%, юридических, бухгалтерских и консультационных услуг — 48%, архитектурных и проектных работ — 26%, услуг рекламы — 19%, услуг охраны — 8%. Производство электроэнергии, газо-, паро- и горячего водоснабжения возросло на 4,1%.

Объем ВВП Латвии в фактических ценах составил 5194 млн. латов или 9033 млн.долл., что составляет 58% к уровню 1990г. В ЕС удельный ВВП составил 20 тыс.долл. на человека. В пересчете на одного жителя Латвии ВВП составил 3856 долл. В структуре ВВП доминировал сектор услуг — 70%, далее следуют торговля — 19,9%, промышленность — 14,8% и сельское хозяйство — 2,9%.

Как положительный фактор, повлиявший на увеличение промпроизводства, отмечается, развитие российских рынков. Оно повлекло за собой сглаживание различия в ценах, которое в пред.г. закрывало для латвийских товаров послекризисные рынки России. Объемы экспорта в восточном направлении по отдельным товарным группам продемонстрировали значительный рост, особенно это касается продтоваров. Как еще один фактор роста в промышленном секторе можно отметить увеличение внутреннего спроса в сфере строительства (стройматериалы, стройконструкции).

Официальная латвийская статистика в 2002г. отвела на долю теневой экономики 18% относительно ВВП, хотя в высказываниях политиков и представителей минфина ЛР этот показатель колеблется от 25 до 30%. По признанию руководителя ЦСУ Латвии А.Жигуре, в отдельных отраслях доля серого рынка больше усредненных 18%, к примеру, в торговле, строительстве и операциях с недвижимостью, которые продемонстрировали высокий рост и с теневой стороны.

Анализ общих процессов, происходящих в экономике, показывает, что рост ВВП будет частично обусловлен притоком в экономику финансов извне. Если уменьшится приток капитала, может случиться, что прогнозируемые на 2003г. темпы роста ВВП не будут достигнуты, а для валюты появится угроза ее стабильности.

Реализация правительством и Банком Латвии жесткой фискальной и монетарной политики, позволила снизить среднегодовую инфляцию. Инфляция, достигающая в 1991г. 951%, к 1996г. снизилась до 17,6%, к 2000г. — до 2,6%, а в 2002г. составила 1,9% вместо прогнозируемых 2,5%. Следует отметить подорожание традиционных для латвийского жителя продуктов питания: молока, сыра, мяса и хлебобулочных изделий. Увеличение цен на продукты питания связывают как с повышением закупочных цен на сельхозпродукцию, так и с усилением противоконтрабандных мер со стороны латвийской таможни. В 2002г. практически не применялись меры административного регулирования цен на газ и электричество.

В Латвии создана законодательная система, регулирующая предпринимательскую деятельность.

Проводится коррекция законодательных и нормативных актов в соответствии с критериями и стандартами ЕС. Сформирована единая налоговая система независимо от форм собственности. Основные налоги: подоходный, на собственность, акцизный, на добавленную стоимость, социальный, земельный, на недвижимость и природные ресурсы.

В Латвии продолжался процесс адаптации местного законодательства к общеевропейскому правовому массиву. В рамках этого процесса были приняты решения, ограничивающие экспорт в Латвию некоторых видов продукции российского производства (автомашин, лекарств). Несмотря на критику Евросоюза, в Латвии продолжают функционировать четыре зоны с облегченным налоговым режимом. Сама Латвия попала под антидемпинговую процедуру со стороны США в отношении экспортируемой продукции металлургического предприятия «Лиепаяс Металлурге».

Если уровень 1990г. принять за 100%, то за прошедшие 12 лет Латвия имеет по объему ВВП 52% от уровня 1990г., по объему с/х производства — 44%, промышленности — 38% и строительства — 15%. Инвестиции в сельское хозяйство уменьшились в 10 раз, а в науку — в 8 раз. По данным ЦСУ Латвии (июнь 2002г.), в стране проживает 2348 тыс.чел. Вследствие миграционных процессов доля коренного населения увеличилась до 57,9%. Доля русских составляет 29,4%. Согласно проводимым опросам 62% жителей Латвии считают своим родным языком латышский, а 36% жители — русский.

В 2002г. **средняя пенсия по старости в Латвии** составила **102 долл.**, потребительская корзина прожиточного минимума одного жителя достигла 138 долл. Зарплата в стране как в общественном, так и в частном секторе укладывается в 100-300 долл., при этом **минимальная и среднемесячная зарплата-брутто в Латвии** продолжала оставаться самой низкой среди стран Балтии — **97 долл. и 288 долл.** Проблема безработицы в Латвии имеет ярко выраженный региональный аспект: при среднем показателе 7,6% (на 01.01.2003г.) уровень безработицы составляет 3,9% в Риге и 20,9% — в Резекненском районе (Латгалия). В Латвии зарегистрировано 82,8 тыс.чел., ищущих работу, в т.ч. статус безработного имели 81,6 тыс.чел.

В 2002г. Россия неоднократно высказывала озабоченность по вопросу положения русского населения в Латвии, особенно в связи с планами закрытия с 1 янв. 2004г. школ с русским языком обучения. Позиция России поддерживается русскоязычными жителями Латвии, которых в республике проживает 650 тыс.чел. Латвийские власти в законодательном порядке ограничивают права русских. Это касается участия в выборах, в т.ч. местных, обучения в средних школах и вузах, вплоть до ограничения использования русского языка на рабочем месте.

Включение в бюджет дополнительных расходов мотивировано выдвинутыми правительством приоритетными направлениями развития — полное участие Латвии в принятии решений ЕС и НАТО, сильная и независимая судебная власть, борьба с преступностью и коррупцией, ответственное и эффективное госуправление, информационное общество и развитое народное хозяйство, качество общественного здоровья, интегрирован-

ное гражданское общество, уравновешенное развитие регионов и высокий уровень занятости. В ближайшие 5 лет Латвии придется вложить в военные программы 1,46 млрд.долл., что может заблокировать динамичное развитие латвийской экономики.

До конца 80гг. уровень жизни в Латвии был выше, чем в других республиках Союза. ВВП на 30% превышал средний показатель по республикам бывшего Союза. По этому показателю Латвия опережала и своих балтийских соседей: Литву и Эстонию В конце 90гг. Литва и Эстония по многим направлениям стали опережать Латвию. Это ощущается во взаимной торговле, где Латвия ежегодно имеет отрицательное сальдо. Отрицательное сальдо Латвия имеет со всеми странами, с которыми она заключила договор о свободной торговле, что говорит о неконкурентоспособности ее промышленности и сельского хозяйства.

Латвийский рынок продовольствия ощущает давление дешевой с/х продукции из Литвы и Эстонии, а в последнее время — и из России. Есть нерегулированность морской границы между Литвой и Латвией, на шельфе которой предполагается наличие месторождения углеводородов.

Несмотря на бюджетные трудности и дефицит платежного баланса, Латвии удается пока удерживать свой госдолг в пределах 15% ВВП. Существенное превышение латвийского импорта над экспортом компенсируется экспортом услуг, прежде всего транзитных, а также притоком в страну инвестиций из-за рубежа.

Прекратила свое существование крупная промышленность Латвии. Продолжали обостряться проблемы сельского хозяйства. Переход на новые приоритеты — торговля, финансовое посредничество, транспорт и коммуникации, не позволил оптимально реструктурировать экономику и обеспечить ее долгосрочную стабильность. Положительная динамика макроэкономических показателей во многом определяется предоставляемыми услугами, которые связаны с Россией. Завершение в 2003-04гг. приватизации и реальная возможность сокращения транзитных потоков грузов в краткосрочной перспективе могут снизить инвестиционную привлекательность страны. Отмечается крайне низкий экспортный потенциал страны и ограниченность ее рынка. Отрицательное сальдо внешней торговли Латвии уже носит хронический характер.

Налоги

В 2002г. кабинет министров Латвии уделял большое внимание еврогармонизации нормативных актов, в частности налогового законодательства страны. К 2002г. Латвия закрыла раздел вступительных переговоров в ЕС «Налоговая политика». Чтобы не тормозилось движение товаров и оказание услуг на внутреннем рынке ЕС, Евросоюз требует соблюдения выдвинутых условий в отношении налога на добавленную стоимость и акциза.

На вступительных переговорах в ЕС было достигнуто соглашение, что Латвия не будет менять годовой оборот — 10 тыс.латов (17,5 тыс.долл.), по достижении которого предприятие обязано регистрироваться как плательщик НДС, а также сохраняет освобождение от НДС платы за интеллектуальную собственность. Директивы ЕС строго

определили переходный период сроком 7 лет (до 2010г.) для приближения уровня акцизного налога страны к определенным ЕС минимальным ставкам акциза на табак, алкоголь и нефтепродукты.

Согласно требованиям ЕС, с 2003г., акцизный налог в Латвии рассчитывается по комбинированной ставке, состоящей из двух частей – процентной и специфической (налог за одну единицу товара). Прочие налоги – подоходный с предприятий, социальный – и их ставки ЕС не регулирует, оставив уровень таких налогов на полное рассмотрение стран-кандидатов, вступающих в ЕС. ЕС позволяет Латвии применять льготный налоговый режим в свободных портах (Рига и Вентспилс) и специальных экономических зонах (Лиепая и Резекне), хотя вопрос о том, не будет ли налоговый режим на этих территориях контрпродуктивным для бюджета страны, ЕС пока оставляет открытым.

12 дек. 2002г. Сеймом Латвии было принято сразу несколько проектов с изменениями в налоговых законах. Все они, за исключением отдельных норм, вступили в силу с 1 янв. 2003г. Сейм утвердил поправки к законам: «О налогах и пошлинах», «О налоге на добавленную стоимость», «Об акцизном налоге на алкогольные напитки», «Об акцизном налоге на табачные изделия».

В Латвии налогом на добавленную стоимость, который составляет 18%, облагаются сделки по доставке товаров и предоставлению услуг, а также импорту товаров. Ставка налога в 0% установлена на экспортные поставки, услуги международного транспорта и услуги, связанные с доставкой товара (транзит).

Изменения в законе «О налоге на добавленную стоимость» касаются переходных положений. В 2003г. вступила в силу статья закона, определяющая возврат иностранным юрлицам, не зарегистрированным в Регистре предприятий ЛР, НДС, уплаченного за приобретенные в ЛР товары и полученные услуги. Возврат будет производиться по принципу паритета при соблюдении условий, что иностранное юрлице не зарегистрировано в реестре облагаемых НДС лиц, но зарегистрировано в государстве постоянного местонахождения как облагаемое НДС лицо.

С 1 янв. 2003г. введена еще одна ставка НДС – 9% для ранее не облагавшихся этим налогом товаров и услуг. На поставки ветеринарной медицины, поставки спецтоваров для грудных детей, на СМИ, на все услуги, связанные с расселением туристов в гостиницах, мотелях и кемпингах, а также на услуги водоснабжения и канализации, вывоз мусора, его перевозку и захоронение. В ходе обсуждения поправок в Сейме депутаты отклонили предложение ввести пониженную до 9% ставку НДС на учебники.

Введение нового налога с предприятий – «пошлины в случае банкротства». Все предприятия, зарегистрированные до 1 янв. 2003г., обязаны с 2003г. платить новую госпошлину – за риск предпринимательской деятельности. В среднем фирма за каждого работника обязана внести 16 долл. в год для того, чтобы в случае признания фирмы неплатежеспособной, для ее работников была бы возможность получить задолженности по зарплате. 75% от сдаваемой суммы направляется именно в гарантийный фонд рабочих и служащих. По подсчетам госагентства «Администрация неплатеже-

способности», в Латвии 600 тыс. работников, т.е. поступления в госбюджет от пошлины на предпринимательский риск должны составить 10 млн.долл.

Поправка к закону «О пошлинах и налогах на азартные игры и розыгрыши» подразумевают повышение налога на столы для игры в карты и рулетку на 20%, до 35 тыс.долл. Благодаря этой поправке поступления в специальный бюджет страны возрастут на 440 тыс.долл. и пойдут целевым назначением в Латвийский олимпийский комитет.

С 1 янв. 2003г. социальный налог сокращен с 35% до 33%. Ставка подоходного налога с населения (25%) не изменилась, хотя минимальная зарплата была поднята до 70 латов (120 долл.). Поправки к Закону «О налоге с дохода предприятий» понизили налоговую ставку, хотя и частично, т.к. налог будет понижаться постепенно. Ставка уже была уменьшена в 2002г. с 25% до 22%. С 1 янв. 2003г. она уменьшилась еще на 3% и составила 19%. В 2004г. году ставка подоходного налога с предприятий составит 15%. С 35,09% до 33,09% уменьшена и ставка обязательного госстрахования.

Миссия МВФ одобрила уменьшение налогового бремени, хотя ее специалисты и заметили, что из-за новых ставок поступления в госбюджет могут уменьшиться на 1% от ВВП страны. По мнению министра финансов ЛР В.Домбровскиса, уменьшение в 2003г. социального налога на 2% и подоходного налога с предприятий на 3% увеличат дефицит бюджета на 80 млн.долл.

28 фев. 2003г. (с опозданием) Сейм Латвии принял госбюджет страны на 2003г. Хотя правительство и назвало бюджет 2003г. «бюджетом экономики», ему не удалось сократить расходную часть. Одним из приоритетов бюджета объявлена внутренняя безопасность и интеграция в евроатлантические структуры. На реализацию программы «Защита государства, его безопасность и интеграция в НАТО» выделено 110,7 млн.латов (195 млн.долл.). Фискальный дефицит бюджета планируется на уровне 3% от ВВП. Что касается доходов основного бюджета, то их основную часть должны составить налоговые поступления в виде таможенных пошлин, НДС, подоходных налогов и акцизных сборов.

Налоговая система Латвии далека от совершенства, требуется структурная перестройка налоговых поступлений в госбюджет и ужесточение контроля за непосредственными доходами физлица, как налогоплательщика. Снижение подоходного налога с предприятий при наличии стагнационных явлений в перерабатывающей промышленности и резком снижении или полном прекращении российского экспортного транзита через Латвию, могут привести к увеличению запланированного бюджетного дефицита.

Финансы

Монетарная политика страны позволяет удерживать нацвалюту от больших колебаний. С 1993г., при введении лата, местная валюта привязана к валютной корзине SDR. Средневзвешенный курс лата к доллару в 2002г. составил 0,594.

К концу 2002г. золотовалютные резервы Банка Латвии составили 1336 млн.долл. Из этой суммы на запасы золота приходилось 90,96 млн.долл., а на резервы иностранной конвертируемой валюты

1245 млн.долл. Золото Латвии (8,1 т.) хранится в банках Великобритании и Швейцарии. Золотовалютные резервы используются не только для стабилизации нацвалюты, но и для пополнения доходов Центробанка. Прибыль от зарубежных операций составляют до 80% всех его доходов. Управляющие валютными резервами имеют право вкладывать средства практически в любые ценные бумаги. Основной критерий — уровень риска данных вложений, который конкретизируется в операциях без риска или с малой степенью риска.

Основным документом, регламентирующим операции с золотовалютными резервами национального Центробанка, является постановление Совета Банка Латвии от 1995г. и его редакция от 1998г. «Основные принципы вложения золотовалютных резервов». В этом документе указан перечень видов вложений и стран, пользующихся доверием банка. Речь идет о тех странах, кредитный рейтинг которых не ниже чем рейтинг Латвии. Россия относится к странам с высокой степенью риска (группа Б).

Банк Латвии вкладывает свои иностранные активы в рынки: США, Германии, Японии, Великобритании, Франции, Испании, Италии, Люксембурга, Нидерланд, Греции, Португалии, Швеции, Финляндии, Норвегии, Дании, Ирландии, Канады, Австралии, Новой Зеландии, Швейцарии, Бельгии, Австрии и рынки процентных ставок евро.

Информация о том, в какие ценные бумаги или гособлигации вкладывает латвийское государство свои зарубежные резервы, находится под грифом секретности. То же самое относится и к процентам, за которые работают три внешних управляющих. В качестве примеров вложений специалисты Банка Латвии указывают на гособлигации Германии и США, облигации корпораций Ford и IBM.

В 2002г. на государства ЕС приходилось 60% объема латвийской внешней торговли. В 2002г. 36% общего объема латвийской внешней торговли находилось под влиянием курса лата к евро. В 1994г., когда Банк Латвии утвердил решение о привязке лата к SDR, структура латвийской внешней торговли была отличной от 2002г.: на ЕС приходилось 26% латвийской внешней торговли, а на страны СНГ — 38%. Падение курса доллара отрицательно сказалось на объемах выплаты внешнего долга.

В Латвии в последние годы импорт существенно превышает экспорт. Комплекс факторов определяет отрицательное сальдо внешней торговли. Монетарная политика Банка Латвии, а вместе с ней и народохозяйственная структура Латвии оказались неориентированными на экспорт. Одной из причин тому является привязка курса местной валюты к корзине SDR и его дальнейший искусственный рост (по отношению к валютам западных стран), что не могло стимулировать экспорт латвийских товаров, при этом импортные товары становились более дешевыми по сравнению с местными изделиями. Импорт товаров ширпотреба возрастал стремительнее, чем импорт основных средств производства, провоцируя застойные явления в экономике и желание молодых предпринимателей заниматься лишь торговлей, а не производством.

Кризисные явления в промышленности и сельском хозяйстве привели к тому, что древесина ста-

ла единственным массовым экспортным товаром. Согласно меморандуму о сотрудничестве Латвии и МВФ, максимальный размер бюджетного дефицита в 2002г. должен составлять 1% от ВВП. По итогам 2002г. фискальный дефицит консолидированного общего бюджета составил 2,6%, что привело к приостановлению действия меморандума.

Хотя в 2002г. Латвии удалось на треть по сравнению с 1998г. сократить дефицит платежного баланса, она остается лидером среди стран Балтии по этому показателю, означая, что страна по-прежнему тратит больше, чем зарабатывает. По сообщению минэкономики ЛР, дефицит текущего счета платежного баланса Латвии (ПД) в 2002г. составит 8,5-9% о относительно ВВП. Если раньше латвийский ПД «покрывался» прямыми иностранными инвестициями как минимум на три четверти, то в 2002г. — наполовину. В результате отток валюты, которую резиденты тратят на приобретение зарубежных товаров и услуг, все больше превышает приток валюты, инвестируемой нерезидентами в приобретение прав собственности в латвийских предприятиях. Разницу между ними приходится покрывать за счет иностранных займов или валютных резервов Центробанка. Следует отметить сохранение высокого отрицательного баланса внешней торговли страны, который возрос до 1,8 млрд.долл. Транзитные услуги страны, которые покрывали треть ПД, сократились на 10%. Это является главной проблемой правительства Латвии в отношениях с МВФ. Правительство склонно объяснять платежный дефицит потребностями развивающейся экономики, которые характерны для всех стран с переходным типом экономики.

Фискальная политика Латвии вполне признает использование несбалансированных бюджетов для стабилизации экономики, что ведет к образованию госдолга. Госдолг составил 1,26 млрд.долл. (15% от ВВП). Внешний долг Латвии достиг 0,67 млрд.долл. (9,2% от ВВП). Если принять во внимание высокое отрицательное сальдо внешней торговли (21% от ВВП), определенный рост дефицита текущего счета платежного баланса, а также потенциальную возможность снижения доходов от транзита и налоговых поступлений от субъектов хозяйственности, в 2003г. корректировки бюджета государства не избежать. Фискальный дефицит может превысить 3%, что подтверждают заявления руководства Банка Латвии.

Перспективу притока в Латвию крупных инвестиций эксперты связывают с крайне политизированным процессом приватизации. Незавершенность приватизации и реструктуризации латвийской промышленности, наряду с сохраняющимся высоким уровнем коррупции снижают инвестиционную привлекательность страны.

Учитывая относительно стабильные макроэкономические показатели страны и ее приглашение в ЕС, международное агентство Standard & Poor's Creditwire повысило кредитный рейтинг Латвии, дав более высокую оценку долгосрочным займам в инвалюте — положительную (a positive outlook). Повышен кредитный рейтинг Латвии для долгосрочный займов в инвалюте с уровня ВВВ до ВВВ+, и для займов в местной валюте — на уровне А. Standard & Poor's Creditwire отмечает, что позитивная оценка Латвии отражает успешные попытки правительства в последние годы снизить отри-

цательное влияние внешних факторов на экономику страны и экономические реформы. Агентство указывает на такие положительные моменты, как ожидаемое уменьшение госдолга, сохранение стабильной валюты и низкого уровня инфляции.

В 2002г. агентство Fitch IBCA опубликовало свое ежегодное сообщение, в котором сменило оценку кредитного рейтинга Латвии со «стабильного» на «положительный» (a positive outlook). Агентство подтвердило долгосрочные рейтинги обязательств Латвии, номинированных в инвалюте, на уровне ВВВ и в нацвалюте — на уровне А, а также краткосрочный рейтинг обязательств в инвалюте — F3.

Инвестиции

Накопленный объем прямых иноинвестиций в Латвию, с 1 янв. 1991г. по 1 янв. 2003г., составил 3018 млн.долл., в т.ч. в 2002г. 480 млн.долл. (в 2001г. — 349 млн.долл.). Накопленные прямые иноинвестиции в расчете на душу населения составили 1184 долл.

Самые большие вложения за последние 11 лет произведены крупнейшим монополистом Lattelekom со стороны датской компании Tiltis Communications — 152 млн.долл. В первую тройку лидирующих инвесторов вошла и российская компания «Транснефтепродукт», вложившая в АО «ЛатРосТранс» 64 млн.долл. По объему инвестиций лидирует Германия — 233 млн.долл., далее следуют Дания — 228 млн.долл., США — 171 млн.долл., Эстония — 152 млн.долл., **Россия** — 121 млн.долл., Норвегия — 103 млн.долл., и Финляндия — 102 млн.долл. Иноинвестиции составляют 24,1% уставного капитала зарегистрированных в Латвии предприятий.

Иноинвестиции распределены: финансовое посредничество — 17%, торговля — 20%, производство — 17%, связь — 8%, транспорт — 7%, недвижимость — 14%, другие — 17%.

Общие объемы инвестиции ЕБРР (до 01.01.03) составили 342 млн. евро (без учета региональных фондов). Инвестиции были направлены на финансирование 26 различных проектов, в т.ч. реконструкцию системы энергоснабжения, модернизацию ГЭС на Даугаве, систему водоочистки Риги, модернизацию ж/д, автодорог и аэропорта, а также банки. Рассматривается вопрос привлечения инвестиций ЕБРР и Германии для финансирования строительства моста через Даугаву.

Объем госинвестиций в Латвии в 2002г. составил 4% от ВВП, или 262 млн.долл. Из этих средств финансировалось 43% госпроектов.

Данные о ежегодном приросте иноинвестиций не являются объективными для точной характеристики проводимой в стране инвестиционной политики и оценки существующего инвестиционно-го климата. Объем зарубежных инвестиций эксперты Банка Латвии оценивают по данным, получаемым от самих предпринимателей. Прямые инвестиции фиксируются не только при создании новых СП, но и при продаже имеющихся предприятий иностранцам. В Латвии последний показатель велик.

В целях поддержки крупных инвестиционных проектов Сейм Латвии принял в 2001г. Закон, согласно которому инвестор, вкладывающий в экономику Латвии 10 млн. латов (16 млн.долл.) в течение 3 лет может рассчитывать на льготные условия

налогообложения. В течение 10 лет после последних инвестиционных вложений предприниматель при начислении подоходного налога с предприятия получает скидку в 40% ежегодно. Эта новая поправка в Законе о подоходном налоге с предприятия, якобы ставящая в одинаковые условия всех инвесторов, на практике открывает зеленый свет лишь западным инвесторам. Латвийский предприниматель слишком слаб, чтобы вложить минимум 16 млн.долл. в производство и использовать льготное налогообложение. Отсутствие поддержки местного производителя со стороны государства во многом предопределило развитие сектора оптовой и розничной торговли с его коротким оборотом средств и невысоким риском вложения капитала. Западный инвестор не торопится модернизировать старое, построенное в 70-80гг. производство, а предпочитает внедриться в банковскую и высокоэффективную телекоммуникационную сферы, а также в торговлю. Промышленный потенциал Латвии исчезает, а возникающее производство уже принадлежит иноинвестору.

В последние годы усилилась скандинавская экспансия на латвийский рынок, что по мнению депутатов левых партий и ряда предпринимателей, угрожает «национальной безопасности страны». Устанавливается контроль над банковской системой (Hansabanka, Rietumu banka, Pirma banka). Скандинавское присутствие на банковском рынке может усилиться в случае объединения Unibanka и Hansabanka.

В 2002г. стала обретать свои очертания монополия скандинавских стран на финансовых рынках стран Балтии. После объединения шведских банков Swedbank и SEM под их контроль перешло 90% банковского рынка Эстонии и 70% — Литвы. Датская фирма Codan выкупила крупнейшую латвийскую страховую компанию Valta. Шведы активно продвигаются в Латвию с использованием купленных ими эстонских банков (Hansabanka).

Латвийский бизнес уже выражает претензии к политике государства в отношении привлечения инвестиций. Услуги телефонной связи за последние 10 лет от монопольной компании Lattelecom возросли в 10 раз. После продажи компании Baltkom-GSM мобильная связь также перешла к скандинавам (Tele-2). Statoil и Neste добиваются права экспортировать российские нефтепродукты через свой терминал в Рижском порту в противовес Вентспилсу. Целлюлозный комбинат в Латвии намерены строить шведская компания Sodga и финская Metsaliitto, которые преследуют использование дешевого местного сырья и рабочей силы. Имеются планы «захвата» и судоходной линии Рига-Хельсинки-Стокгольм, а также авиаперевозок.

Банки

Банковская система страны включает 22 банка (в 1993г. — 61), а также один филиал иностранного банка. 2002г. отмечен высокими темпами прироста банковских активов и высоким размером прибыли. Общая сумма прибыли, полученной в 2002г. латвийскими коммерческими банками, оказалась рекордной за все время их существования и составила 98,2 млн.долл., что на 25,4% больше, чем в 2001г.

Объем активов комбанков в 2002г. по сравнению с пред.г. возрос на 27,9% и составил 7,75 млрд.долл., согласно информации Латвийской ас-

социации комбанков. Стремительный прирост активов показали банки «Балтикумс» и «Латбизнесбанк», которые увеличили свои активы на 30 и 35 млн.долл. Крупнейшим по объему активов в Латвии остается «Парекс банк» — 1657 млн.долл., что составляет 21,4% активов всей банковской системы Латвии. Активы «Унибанка» составили 1257 млн.долл., или 16,2% рынка, активы «Хансабанка» — 1182 млн.долл., или 15,3% рынка.

Страховой рынок Латвии представлен 20 компаниями по страхованию рисков и 8 — по страхованию жизни. В 2002г. усилились тенденции консолидации отрасли.

2002г. рассматривается благополучным для финансовой отрасли Латвии, если не считать сохранение Латвии в списке офшорных стран и территорий Центробанка России. Успехи финансовой отрасли создали предпосылки для формирования мнения о возможности трансформации Латвии в финансовый центр не только стран Балтии, но и центр европейского масштаба. В 2002г. треть объема совокупного баланса латвийских кредитных учреждений составили средства клиентов-нерезидентов (без учета средств зарубежных банков), что оценивается в 1,6 млрд.долл. Возможность оттока этих средств весит «как дамоклов меч» над банковской отраслью Латвии, подчеркивая ее хрупкость при дальнейшей экономической стабилизации в России.

Среди новых акционеров латвийских банков в 2002г. отмечены немецкие, шведские, финские, эстонские и российские банки. Подавляющее большинство латвийских банков — частные. Исключение составляют лишь Latvijas Hipoteku un zemes banka (земельный банк, где доля государства — 100%) и Latvijas Krajbanka (41,75%). Центробанк России подтвердил российскому МДМ Банку покупку 99% акций Латвийского торгового банка.

Иноинвестиции свидетельствуют об определенном доверии к отрасли, они присутствовали в капитале 24 из 27 зарегистрированных на конец 2002г. латвийских банков. В 15 банках иностранным акционерам принадлежало 50% основного капитала.

Промышленность

В 2002г. принципиальных изменений в промышленности не произошло. Целью латвийского правительства считается не возвращение утраченной промышленности, отвечающей новым условиям хозяйствования, а обеспечение роста объема услуг — от транспорта и связи до индустрии развлечений. Отмечается активное строительство торговых домов, казино, офисных помещений, подземных гаражей. Задачи поддержки малых и средних предприятий, технологической модернизации с/х производства остались так и не выполненными. Прозекарларирован новый приоритет — информатизации Латвии и ее интегрирование в международные телекоммуникационные системы. На протяжении последних 5 лет доля промышленного сектора в структуре ВВП постоянно снижается — с 22,2% ВВП в 1997г. до 14,1% ВВП в 2002г.

Текстильная отрасль является традиционной для Латвии. Большая часть ее продукции экспортируется в страны ЕС. В 2002г. отмечается незначительный рост экспорта текстиля в страны СНГ (18%). Из стран ЕС, с которыми Латвия имеет до-

говор о свободной торговле, поступает 80% сырья. Главными видами продукции отрасли являются: одежда, вязаные изделия, ткани, текстильное волокно.

Наиболее стабильным предприятием отрасли является комбинат Ogre. Предприятие Ogre — одно из самых больших производителей трикотажа и пряжи в Латвии и странах Балтии. Четвертое по величине среди предприятий аналогичного профиля в Европе, оно производит чистошерстяную, полушерстяную, акриловую и фасонную пряжу. Прядильное производство оснащено оборудованием фирм Savio, Octir, Pafa, Mezzera, Superwash, с мощностью выработки — до 5000 т. пряжи в год. Второе направление деятельности Ogre — производство изделий верхнего трикотажа и трикотажного полотна. В 1998г. комбинат практически прекратил закупку шерсти в России, куда до 1998г. поставлялось 40% объемов производимой продукции, а в 2002гг. — 4%. В связи со снижением спроса в Европе годовой оборот предприятия снизился с 50 млн.долл. до 40 млн.долл. По этой причине руководство предприятия планирует частичную переориентацию экспорта на рынок России и Белоруссии.

По структуре экспорта ситуация в деревопереработке в 2002г. не изменилась. В 2002г. пиломатериалы составили 34% от общего объема латвийского экспорта: это на 11% больше, чем в 2001г. На 35% увеличился объем продаж круглой древесины, на 2% — целлюлозы, на 10% — бумаги. 7% прирост обеспечили мебельщики. Снижение показателей наблюдается по таким видам продукции, как щепы (для оптопления) и древесностружечные и древесноволокнистые плиты. По этим позициям снижение достигает 20%. Эти изменения связаны с реструктуризацией рынка строительных материалов: в мире стали больше использовать фанеру. Древесина как стройматериал начала вытесняться другими возможными аналогами — ламинатом, пластмассой, гипсокартоном, алюминием.

В 2002г. объем выполненных строительных работ в Латвии вырос на 5,6%, или на 410 млн.долл. по сравнению с 2001г., свидетельствуют данные ЦСУ Латвии.

Обрабатывающая промышленность — одна из основных отраслей, создающих добавленную стоимость (30% от собираемости НДС промышленности). В 2002г. в этой отрасли наметились стагнационные явления, в первую очередь на рыбоперерабатывающих предприятиях. В связи с недостатком сырья и оборотных средств закрылись крупнейшие рыбоперерабатывающие предприятия в Рое, Лиенае и Юрмале. Коэффициент загрузки производственных мощностей составил 68%.

Энергетика

Потребление энергии в 2002г., по данным минэкономики Латвии, составила 6,2 млн.т. условного топлива. Структура потребления энергетических ресурсов: мазут и светлые нефтепродукты — 38%; природный и сжиженный газ — 29%; уголь, лес, торф — 23%; электроэнергия — 10%. Стремление Латвии войти в Евросоюз требует от страны перехода на европейские нормы во всех отраслях экономики, в т.ч. и в энергетике путем перехода на экологически чистый вид топлива — газ. Намерения латвийских законодателей форсированно перейти на евростандарты часто не согласу-

ются с реальной экономической, ситуацией и создают проблемы, связанные с дисбалансом потребления и скачкообразным изменением цен.

Крупнейшим потребителем топлива в стране является сфера теплоснабжения – 70% от общего объема. На промышленность приходится 20%, на транспорт – 10%. Если в Риге главный источник тепла – газ, то в других городах и регионах Латвии – мазут. Правительством рассматриваются меры по переходу ряда регионов страны на природный газ, в частности в Латгалии. В связи с дефицитом энергетических ресурсов Латвия импортирует природный газ, нефтепродукты и уголь. Тема энергетической зависимости от России является чувствительной для латвийских властей. Предстоящее вступление Латвии в Евросоюз подталкивает их к поиску альтернативных поставщиков природного газа, нефтепродуктов, угля и электроэнергии.

В соответствии с «энергетическими» директивами и другими согласованными решениями в рамках ЕС страны-претенденты на вступление в ЕС должны гарантировать бесперебойность поставок топлива за счет собственных ресурсов, запасов или по импорту. Необходимой признается диверсификация импортных источников получения энергоресурсов (не более 30% поставок из одного источника). Особенно чувствительной для правых радикалов является полная привязка Латвии к поставкам российского природного газа.

В этой связи можно рассматривать и недавние высказывания латвийских политиков и экспертов о решении российского монополиста – концерна «Газпром» повысить с 1 янв. 2003г. цены на природный газ для АО «Латвияс газе» на 15%. На фоне дебатов и страстей в местных СМИ звучало мнение об ошибках в условиях приватизации АО «Латвияс газе» и бизнес-экспансии российского газового монополиста. Вновь муссировалась тема присоединения Латвии к западным источникам газа в рамках проекта Балтийского газового кольца, хотя его концепция основана на том, что это кольцо будет подпитываться и из Норвегии, и из России. Не упоминается, что норвежский газ стоил бы дороже, а закаченный в подземное газохранилище (ПГХ) в Инчукалнсе российский газ дает гарантии двухлетнего обеспечения страны в этом виде топлива.

Балтийские страны не скрывают своей заинтересованности в получении альтернативных российских источников энергии. Они с особым вниманием следят за реализацией договора, который заключили в 2001г. Польша и Норвегия. Договор предусматривает поставку в течение 16 лет 74 млрд.куб.м. природного газа на 11 млрд.долл. Для прокачки газа из Норвегии и Дании к польскому побережью Балтийского моря планируется прокладка газопровода «Балтлайн», который предполагается включить в Балтийское энергетическое кольцо, имея в виду потенциальную возможность подачи североморского газа в Латвию, Литву и Эстонию.

В июне 2001г. экспертная комиссия ЕС одобрила ТЭО проекта Baltic Gaz Interconnector, который предусматривает строительство магистрального газопровода, соединяющего Данию, Норвегию и Германию, первоначальной мощностью по прокачке 3 млрд.куб.м. в год и доведением ее до 10 млрд.куб.м. в год. Эта магистраль рассматривается как часть проекта Балтийское энергетическое

кольцо. Официальная Рига пытается использовать этот шанс, чтобы частично переориентироваться с российского газа на европейский, пусть и с некоторым убытком для себя получить право выбора между «Газпромом» и норвежской корпорацией «Статойл». Латвийские власти пока не делали каких-либо официальных заявлений о желании закупать североморский газ.

Наметившееся усиление влияния концерна «Газпром» в «Латвияс газе» дает определенные предпосылки для активизации российско-латвийского сотрудничества, в первую очередь в развитии Инчукалнского природного подземного газохранилища (ПГХ) с 4 до 7 млрд.куб.м. (техпроект подготовлен и согласован с «Газпромом»). ПГХ позволяет стабилизировать в зимний период газовую систему региона, включая северо-запад России. ПГХ Латвии (50 млрд.куб.м.) могут использоваться и в дистрибутерских целях для увеличения объемов поставок российского газа в Литву и Эстонию, а в перспективе и в Скандинавию.

Реальные перспективы имеет выход России на латвийский рынок сжиженного газа. В Риге зарегистрирована компания «Сибур Итера» с уставным капиталом 314 тыс.долл. (доля российского газонефтехимического холдинга «Сибур» – 49,85%). В планах компании развитие собственного газозаправочного бизнеса по обеспечению природным газом в качестве моторного топлива автотранспорта в странах Балтии. Особое значение имеет расширение использования российского газа на электростанциях, работающих с парогазовым циклом. «Газпром» подтвердил готовность поставки на долгосрочной основе природного газа для планируемых к строительству электростанций средней энергетики (110-120 мвт.) в г.г.Броцены и Лиепая. Реализация таких проектов пока задерживается в связи с отсутствием решения со стороны латвийского регулятора по определению закупочных цен на вырабатываемую электроэнергию и требованиями ряда положений законодательства ЛР об энергетике республики.

Дефицит электроэнергии в Латвии сохраняется. В этой связи проводится реконструкция Кегумской и Плявинской ГЭС, рижской ТЭЦ-2 и планируется строительство новых ТЭС. Производством, передачей и распределением электроэнергии занимается ГАО «Латвэнерго». В 2001г. Латвия закупила в Эстонии, Литве и России 1883 млн.квтч. электроэнергии, в т.ч. в России 530 млн.квтч. По данным ГТК РФ, Латвия за 9 мес. 2002г. закупила в России 577 млн.квтч. на 11,6 млн.долл. Объемы импорта (20-30% от общего потребления) носят сезонный характер и зависят от водного режима Даугавпилсского каскада ГЭС. В 2001г. в Вильнюсе подписано пятистороннее соглашение о параллельной работе энергосистем России, Белоруссии и стран Балтии, которое оговаривает основные принципы организации параллельной работы энергосистем, поставок и транзита электроэнергии. Это соглашение может служить также формальному подключению стран Балтии к энергетическому диалогу между Россией и ЕС. Одновременно Латвия вынашивает планы подключения к европейской системе при реализации проектов строительства линий электропередач Литва-Польша и Эстония-Финляндия.

Что касается топливного рынка Латвии, где основными потребителями являются ТЭС и авто-

транспорт, то здесь резко сокращены в 2002г. закупки российских нефтепродуктов с переориентацией на соседнюю Литву. Определен переход Латвии с 1 янв. 2004г. на стандарты ЕС по бензину и дизтопливу для транспортных средств. Латвия закупила в Литве в 2002г. 600 тыс.т. нефтепродуктов. В 2000г. из России в Латвию было поставлено 1627 тыс.т., а за 9 мес. 2002г. 465 тыс.т. Акционером Мажекяйского НПЗ (Литва) является российская компания «Юкос», которая вынашивает планы активного продвижения на латвийский рынок, используя свой литовский потенциал.

Латвия импортирует уголь из России, Польши и Украины. Поставки из России составляют 80% от общих закупочных объемов. Потребность внутреннего рынка в этом виде топлива составляет 150-200 тыс.т. По данным ГТК РФ, за 9 мес. 2002г. Россия экспортировала в Латвию 537 тыс.т. угля. В Латвии ежегодно производится 450-550 тыс.т. торфа.

Латвия продолжает осуществлять реэкспортные поставки нефтепродуктов и угля. Латвийские порты сохраняют свой потенциал для обеспечения экспорта российских энергоресурсов. В 2001-02гг. объемы поставок кузбасского угля составляли 3-4 млн.т. и в перспективе будут возрастать. С пуском в эксплуатацию первой очереди порта Приморск обозначился основной вектор российского нефтяного экспорта в северо-западном направлении. В 2002г. через Вентспилс было перевалено 7566 тыс.т. сырой нефти, падение по сравнению с 2001г. составило 49,5%. С нояб. 2002г., поставки нефти по трубопроводу в направлении Вентспилса прекратились.

Стратегическая линия правительства России направлена на развитие и строительство собственных морских портов и повышение экономической эффективности экспорта нефти. Только транзит 14,98 млн.т. нефти через Вентспилс обошелся в 2001г. российским экспортерам в 157 млн.долл.

Агропром

За последние 3г. объем основных видов продукции сельского хозяйства, за исключением выращивания сахарной свеклы, снизился: зерновых культур – на 17%, картофеля – на 25%, овощей – на 26%, мяса – на 17%, молока – на 11%, яиц – на 10%. Одной из причин такого положения явилось низкая специализация и низкий технологический уровень производства. Качество продукции, не отвечающее стандартам Евросоюза, негативно повлияло на конкурентоспособность местного производителя как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

Сельское хозяйство является одной из важнейших производственных отраслей Латвии, которая обеспечивает хозяйственность на селе, а также играет немаловажную роль как фактор, воздействующий на сельскую среду. Эта отрасль обеспечивает занятостью 14% экономически активного населения Латвии. Доля этой отрасли в ВВП страны в 2002г. снизилась до 2,4%.

В структуре сельского хозяйства доминирует растениеводство, отдача от которого в пересчете на доходы на 24% выше, чем от продукции животноводства. Сахарная свекла, после зерновых и картофеля, является одной из основных выращиваемых культур. Сбор картофеля из года в год сни-

жается, в 2001г. этот показатель составил 25%. Повысилась отдача с единицы площади посева – до 17%. Из-за ограниченного рынка и низких закупочных цен для большинства хозяйств картофель является культурой нерентабельной.

Благоприятные агроклиматические условия Латвии и обоснованное развитие производства сахарной свеклы дало возможность этой отрасли занять ключевую позицию в структуре с/х культур и развитии пищевого сектора. Эта отрасль является самой стабильной и прибыльной в сельском хозяйстве Латвии.

Молокоперерабатывающий сектор имеет давние традиции производства молочных продуктов, которые представлены и на внешнем рынке, в странах ЕС, балтийских странах, странах СНГ. Основными экспортными товарами являются масло, сыр, обезжиренный молочный порошок. Главные торговые партнеры Латвии – ЕС, Россия и балтийские страны. Доля ЕС в объеме экспорта молочных продуктов – 41%, а в общем объеме экспорта – 28%.

Производство говядины в Латвии развивалось одновременно с молочной промышленностью и за 10 лет стало самостоятельной отраслью, основанной на специализированных мясных породах скота. Местный рынок насыщен импортной говядиной и рыночная цена говядины не покрывает себестоимость, таким образом уменьшая количество поголовья крупного рогатого скота. Министерство сельского хозяйства Латвии выделяет мясной промышленности госсубсидии (3%).

С тех пор как Латвия восстановила свою независимость и перешла на рыночную экономику, одной из самых важных задач стало создание благоприятной среды для развития международных торговых связей с целью продвижения экспорта с/х товаров и продуктов питания.

Вступление Латвии в ВТО способствовало развитию торговых связей и обеспечило, статус наиболее благоприятствуемой нации (MFN) с 140 странами. Для Латвии открылись новые рынки сбыта, что увеличивает экспортные возможности. Латвия заключила MFN-договора со всеми странами СНГ, за исключением Грузии.

Процесс интеграции Латвии в Европейский Союз создает условия свободной торговли со странами Центральной и Восточной Европы. Латвия заключила 10 договоров о свободной торговле с 28 странами. Готовятся 3 новых договора с Болгарией, Румынией, Фарерскими островами. Договор о свободной торговле обеспечивает обеим сторонам более благоприятные условия для сбыта с/х и переработанных продуктов.

Договор о свободной торговле предоставляет концессии для определенных видов продуктов. Для чувствительных продуктов концессии устанавливаются в виде квот тарифных ставок. Квоты тарифов на импорт и экспорт предусмотрены для Словении, Словакии, Чехии, ЕС, Венгрии и Турции.

После вступления в силу договора о свободной торговле между Балтийскими странами значительно возрос объем товаров, импортируемых в Латвию из Эстонии и Литвы. Экспорт из Латвии в эти страны увеличился, но в меньшей степени. Рост товарооборота наблюдается и в отношении стран ЦВЕ, чему способствовало заключение договоров о свободной торговле.

Основными экспортными продовольственными товарами Латвии являются рыба и рыбные консервы. В 2002г. увеличились объемы поставок рыбных консервов на рынки России и Украины.

В Латвию ввозятся фрукты, алкогольные и безалкогольные напитки, кофе, табак, животные и растительные жиры, растительное масло, мясо, переработанные фрукты и овощи.

Транспорт

Процесс приватизации в 2002г. не получил своего завершения. На конец 2002г. завершена приватизация 556 гособъектов. Продолжалась дискуссия об условиях приватизации Латвийской железной дороги, Латвэнерго, компании АО «Вентспилс нафта» и Крайбанка (Сбербанк).

Экономическое развитие страны во многом определяет ее транспортная отрасль, услуги которой, наряду с услугами банков и торговли, практически определяет формирование ВВП Латвии (до 10%).

В Латвии действуют 10 портов. В 3 крупнейших – Вентспилском, Рижском и Лиепайском портах главным направлением является перегрузка транзитных грузов из стран СНГ на Запад. Удельный вес отправленных грузов в общем грузообороте составляет 94%. В Вентспилском порту этот показатель составляет 98%, а в Рижском и Лиепайском – 89% и 85%.

По данным ЦСУ Латвии, объем перевозки грузов в латвийских портах за 2002г. снизился. Всеми портами Латвии было отправлено и принято 52,15 млн.т. (-8,4%).

Более всего на показателях деятельности портов отразилось снижение объемов отправленных грузов. Всего через латвийские порты было отправлено 47,78 млн.т. (-11%). Основной причиной падения стало уменьшение объемов отгрузки сырой нефти через Вентспилс – 7,47 млн.т., 16,4% от общего объема отправленных грузов; показатель пред.г. – 14,98 млн.т. или 27% от общего объема. Общее падение объемов перевалки нефти составило 50,1%. Если в середине 90гг. доля российского нефтяного экспорта через Вентспилс составляла 14%, то в 2002г. она не превысила 5%.

В 2002г. общий объем перевалки наливных грузов, доля которых в общем грузообороте латвийских портов составляет 52%, снизился на 30,4%. Доля генеральных грузов составила – 19,7%, в т.ч. лесоматериалы – 11,8%, контейнеры – 2,5%, металлы – 1,9%. Общий объем перевалки этих грузов снизился на 0,6%.

Успешные показатели по перевалке наблюдались только по насыпным грузам (+12,9%), в первую очередь за счет отгрузки угля, поступающего из российского Кузбасса (+41,3%). Объем перевалки минудобрений сократился на 4,1%.

Отмечается положительная динамика по принимаемым в латвийских портах грузам (+38%). Из общего объема принятых грузов – 3,1 млн.т. пришлось на сахар-сырец – 1 млн.т. (+58%). Возросло количество контейнерных перевозок (+24%).

Судя по данным минсообщений ЛР о работе транспортной отрасли страны, специализированный порт Вентспилс в 2002г. не сохранил за собой статус крупнейшего порта на Балтике. Наливных грузов в порту обработано 20,5 млн.т. (-30%). Падение общих объемов грузооборота порта (-24,3%) рассматривается местными СМИ как «рекордное и катастрофическое». Наибольший вклад в это

внес терминал АО «Вентспилс нафта» (ВН), грузооборот которого снизился наполовину по сравнению с аналог. периодом пред.г. Отгрузка сырой нефти и нефтепродуктов в порту сократилась на 28,9% и составила в янв.-дек. 20,04 млн.т. На долю нефти пришлось 7,47 млн.т. (-50,1%), нефтепродуктов – 12,6 млн.т. (-8,1%). Потери по сырой нефти в порту составили 7,5 млн.т.

Местные наблюдатели отмечают отсутствие в порту Вентспилс необходимых мощностей для перевалки мазута. Порт обработал 2,2 млн.т. этого нефтепродукта (в основном от Московского НПЗ), при этом 1 млн.т. с белорусских заводов в Новополоцке и Мозыре прошли транзитом через Латвию в Таллин, где имеются специальные (утепленные) помещения для подготовки этого продукта к перевалке в зимний период. Отмечается прекращение перевалки металлов (-98%). Контейнерный терминал, построенный бельгийцами, не получил должной загрузки – 1,3 тыс.т. Объем перевалки насыпных грузов сохранил положительную динамику за счет кузбасского угля.

Перспективы роста грузооборота АО «Калий парке» призрачны, т.к. «Уралкалий» уже построил собственный терминал в Санкт-Петербурге, а «Сильвенит» и «Беларуськалий» рассматривают вопрос совместного финансирования строительства терминала в Усть-Луге. В этих условиях латвийская компания вынуждена переориентировать часть своих конвейерных мощностей на перегрузку российского зерна.

На уровне проектных перевалочных мощностей в Вентспилсе работал терминал АО «Вентамо-ниакс», обработавший 1,15 млн.т. грузов, в т.ч. 270 тыс.т. аммиака, 780 тыс.т. различных нефтепродуктов и 95 тыс.т. НАК (нитрилакриловая кислота).

В 2002г. во втором по величине латвийском порту – Рижском – грузооборот по сравнению с соотв. периодом пред.г. увеличился на 21,7% и составил 18 млн.т. Отправлено насыпных грузов – 5,8 млн.т. (+29,7%), генеральных – 5,4 млн.т. (-3,6%) и наливных – 5,4 млн.т. (+46%), в т.ч. нефтепродуктов – 5,1 млн.т. (+49,8%). На 100% возросли объемы отправляемого угля, который на данный момент является одним из важнейших грузов столичного порта. На 15% повысилось и количество полученных грузов – до 2 млн.т. Определяющую роль здесь сыграл сахар, его объемы перевалки возросли в 2,7 раза.

2002г. можно считать успешным для Лиепайского порта – обработано 4,3 млн.т. грузов (+32,3%). Результаты были улучшены за счет увеличения на 32% объема отправленных нефтепродуктов. На 24% увеличились объемы поступлений грузов от мобильных грузоперевозчиков в рамках паромных сообщений. Обработано 799 тыс.т. насыпных грузов (+56,1%). Особенно стремительный рост наблюдается в перевалке жидких грузов – в общей сложности их объем составил 887 тыс.т. (+51,2%). На 21,7% возросло количество генеральных грузов. Лидером по грузообороту в порту остается стивидорная компания «Лиепаяс Оста» – 982 тыс.т., на втором месте – «Терра Балт» – 623 тыс.т. Активно использует «свой» порт АО «Лиепаяс металлург», отгрузивший продукцию (арматура) общим весом в 600 тыс.т.

За 2002г. грузооборот малых портов составил 954 тыс.т. (+24%). В наращивании объемов преус-

пел порт Скулте (+45%), в основном за счет отгрузки лесоматериалов, щепы, щебенки и торфа. Балансовая древесина и пиломатериалы составляют 90% от общего грузооборота малых портов. Перспективы развития малых портов связаны с развитием подъездных путей к ним и местным экспортным сырьевым потенциалом.

Тарифная политика МПС России продолжает сказываться на работе Латвийской железной дороги (ЛЖД), которая снизила темпы ежегодного роста объемов транзитных грузоперевозок. С начала 2002г. через Латвию транзитом прошло 33,44 млн.т. ж/д грузов (+5,0%). Грузопоток в направлении латвийских портов повысился незначительно и составил 29,71 млн.т. (+1,2%). Показатели ЛЖД «подпортили» экспортные перевозки, которые уменьшились на 17,5%. Объем перевозимого по ЛЖД импорта остался на прежнем уровне – 3,2 млн.т. На положительную динамику повлияли перевозки сахара (+36%) и угля (+54%), т.к. объемы перевозок нефтепродуктов по железной дороге остались на прежнем уровне.

Возвращение кубзасского угля в латвийские порты отмечается местными СМИ как «триумфальное». В Латвии отгрузками угля занимаются компании АО «Вентспилсский торговый порт», а также АО «Штрек» и АО «Рижский центральный терминал». Для привлечения российских клиентов рижская компания АО «Латс» приобрела оборудование для очистки, дробления и обогащения угля. Вентспилсский порт готовится к строительству угольного терминала мощностью 5 млн.т. в год, который позволит производить отгрузку угля на суда типа «панамакс» грузоподъемностью до 70 тыс.т. Если в 2000г. уголь через латвийские порты не перегружался, то в 2002г. перевалено общей сложностью 3551 тыс.т. (рост 41,3%), в т.ч. 2141 тыс.т. через Ригу и 1410 тыс.т. через Вентспилс.

После парламентских выборов и завершения формирования нового правительства в Латвии стал активно обсуждаться вопрос о приватизации компании «Вентспилс нефта» (ВН). Основными акционерами этой компании являются АО «Латвияс нефта транзит» (ЛНТ), которое владеет 47% акций, и государство – 43,82%, из которых 5% зарезервированы для ЛНТ. Участники транзитного рынка считают, что главная причина вентспилсских проблем – отсутствие крупного российского сырьевого инвестора. Представители местного бизнеса («вентспилсская группа»), которых возглавляет мэр города А.Лембергс, до сих пор не хотели отдавать контроль над ними российскому бизнесу. Ситуация может кардинально измениться. Президент ЛНТ Мамерт Вэйвадс заявил, что его компания, как крупнейший акционер «Вентспилс нефта», заинтересована в приходе стратегического партнера из России. Латвийская сторона после недавних парламентских выборов поднимает вопрос о скорейшей приватизации терминала, имея в виду привлечение стратегического российского инвестора к этому процессу.

В нояб. 2002г. в Москве состоялись переговоры Союза нефтеэкспортеров России (СОНЭК) с делегацией АО «Вентспилс нефта», которую возглавил ее президент Янис Адамсон. Позиция российских нефтеэкспортеров сводилась к снижению базового тарифа ВН с 4,7 долл. за 1 т. до 3,5 долл., а также получению права свободного выбора экспедитора в порту. Стоимость перевалки нефти через

терминал в Амстердаме колеблется от 0,9 до 1,8 долл/т, в Приморске составляет 4,0 долл/т, Новороссийске – 3,5 долл/т, Туапсе – 2,4 долл/т. В случае снижения Вентспилсом базового тарифа до приемлемого уровня СОНЭК готов поддержать возобновление нефтяного транзита через Латвию. К концу года перевалка нефти была сведена до минимума (в нояб.-дек. в Вентспилсе под загрузкой находилось 3 танкера по 100 тыс.т.). Правление ВН вообще не запланировало на 2003г. доходов от экспорта российской нефти.

Экспорт

По данным ЦСУ Латвии, объем внешней торговли республики по итогам 2002г. составил 6338,1 млн.долл., в т.ч. импорт – 4053,7 млн.долл. (рост по сравнению с аналог. периодом пред.г. на 15,7%), экспорт – 2284,4 млн.долл. (рост на 14,2%). Отрицательное сальдо внешнеторгового оборота остается значительным – 1769,3 млн.долл., что составляет 27,9% от объема внешней торговли страны, или 20% ВВП страны. Импорт превысил экспорт на 77,3% (в 2001г. – 75,2%).

Главные группы партнеров Латвии во внешней торговле – это страны Евросоюза и СНГ. По данным ЦСУ Латвии, наиболее значительным внешнеторговым партнером Латвии является Германия. Отмечается активизация ее торговли с Литвой и Россией.

В 2002г. экспорт, по сравнению с 2001г., вырос на 283,7 млн.долл. В 2002г. самое значимое место в экспорте занимала древесина и продукты ее переработки – 33,6% от общей стоимости (2001г. – 34%), металлы и металлопродукция – 13,2% (12,7%), текстиль и изделия – 12,8% (14,1%), продовольствие (включая напитки и табак) – 7,1% (5,8%), машины и механизмы, электрические устройства – 6,5% (6,4%).

Рост экспорта был замечен во всех важных группах товаров. Более всего вырос экспорт древесины и деревопереработки – на 74 млн.долл., или на 10,7%, продуктов (включая напитки и табак) – на 45,9 млн.долл. (39,1%), металлов и металлоизделий – на 41,6 млн.долл. (16%), промтоваров (в основном мебель) – на 19,2 млн.долл. (16,5%). В 2002г. уменьшилось количество вывозимой продукции животноводства и крупного рогатого скота – на 1 млн.долл. (2,4%).

Импорт в 2002г. в сравнении с 2001г. вырос на 549,2 млн.долл. Доминируют в импорте машины и механизмы, электрические устройства – 21,3% от общего импорта (2001г. – 21,1%), химтовары – 10,4% (10,5%), транспортные средства – 9,8% (9,4%), минпродукты – 9,7% (11,1%), металлы и металлоизделия – 8,4% (8,3%).

Выросли объемы ввоза машин и механизмов, электрических устройств – на 106,8 млн.долл., или 14,2%, транспортных средств – на 61,4 млн.долл. (18,3%), химтоваров – на 49,7 млн.долл. (13,3%), продовольствия (включая напитки и табак) – 48,1 млн.долл. (21,8%). Импорт минпродуктов снизился на 3,1 млн.долл. или на 0,8%.

В 2002г. объем экспорта в страны ЕС составлял 60,4% (в 2001г. – 61,2%) от общего объема латвийского экспорта, а объем импорта – 53% (52,6%). По сравнению с 2001г. объем экспорта в страны ЕС вырос на 116,6 млн.долл., или на 10,6% (в 2001г. – на 4,3 млн.долл., или на 5,2%). Объемы

импорта из стран ЕС увеличились на 235,9 млн.долл., или на 14,3% (в 2001г. — на 204,6 млн.долл., или на 14,1%). Если в 2001г. импорт из ЕС превышал экспорт на 554,3 млн.долл., то в 2002г. — уже на 673,6 млн.долл.

Важнейшими товарами для ЕС в 2002г. были: древесина и продукция ее обработки, цветные металлы и изделия из них, мебель, железо и нелегированная сталь, женская и мужская одежда.

В импорте из стран ЕС доминировали машины и механизмы, электрические устройства (различные рабочие столы, компьютерная техника, офисные устройства, бытовая техника), легковые автомобили, бумага и картон, изделия и полуфабрикаты из пластмассы, медикаменты.

Экспорт в страны СНГ в 2002г. составлял 10% от общего объема экспорта (в 2001г. — 10,3%). Объем импорта из стран СНГ в 2002г. снизился до 13,1% (14,8% в 2001г.).

Продукция лесопереработки остается крупнейшей статьей латвийского экспорта. Ведущее положение в географии лесного экспорта занимает Великобритания — 34,3%, далее следуют Швеция — 16,1%, Германия — 12,6%, Дания — 3,8%, Нидерланды — 3,2%, Финляндия — 2,8%, Франция — 2,2%, Ирландия — 2%. Доля стран ЕС в лесном экспорте составила 80,7%, СНГ — только 2,1%. Самый большой прирост физических объемов наблюдается в экспорте сырья для производства целлюлозы — на 47,7%, круглого леса — на 36,9% и пиломатериалов — на 13,1%.

Предприятия легпрома Латвии поставили на экспорт 39,8% от общего выпуска одежды и текстиля, 24,6% трикотажа и 8% химволокна. Ведущие партнеры по экспорту — Швеция, Германия, Дания и Италия, а по импорту — Германия, Швеция, Италия, Дания. Объем экспорта в страны СНГ составил в 2002г. 30 млн.долл., или 8,5% от общего экспорта текстиля.

Одним из препятствий роста экспорта страны в целом является монетарная политика Банка Латвии и привязка лата к корзине СДР. Искусственное сохранение лата «твердым» по отношению к другим валютам стимулирует импорт, что подтверждается статистикой внешней торговли Латвии в течение последних 7 лет.

Связи с Россией

Латвийская статистика по итогам 2002г. показывает положительную динамику как российского экспорта (+15,7%), так и латвийского импорта (14,2%).

Российско-латвийские торгово-экономические отношения 2002г., по оценке ГТК России, характеризуется снижением общих объемов товарооборота, который составил 843,8 млн.долл. (-19%), в т.ч. экспорт 693 млн.долл. (-24,3%) и импорт 150,3 млн.долл. (+27,1%). Внешнеторговое сальдо для России сохранилось положительным, превышая экспорт над импортом в 4 раза. Общий объем взаимной торговли товарами и услугами (транзит) оценивается в 1,2 млрд.долл.

По итогам 9 мес. 2002г., в структуре российского экспорта в Латвию преобладали поставки продукции минпроисхождения — 42,1%. Удельный вес машинно-технической продукции сохранился относительно высоким — 23%. В химотрасли (10,4% экспорта) структура поставляемой в Латвию продукции не претерпела изменений.

Увеличились поставки товаров пищевого сектора (за счет кондитерских изделий, этилового спирта и водки).

В импорте товаров из Латвии преобладала продукция пищевого сектора (доля в общем объеме импорта — 36%). За счет электросилового оборудования увеличились поставки машинно-технической продукции, которые составили 25,2% от общего объема импорта. Далее следуют: продукция химпрома и смежных отраслей (10,4%), лес и продукция деревопереработки (4,9%), металлы и изделия из них (2,5%). Резко сократился импорт текстильных товаров, до 0,1% в общем объеме импорта. Латвийская статистика фиксирует восьмикратное превышение поставок в Россию изделий по этой группе товаров. Не исключается, что это связано с контрабандой и развитием «челночного» бизнеса.

Снижение объемов российского экспорта вызвано рядом факторов, в т.ч. введением в действие законодательных актов РФ в области таможенного режима. С 1 июля 2001г. при поставках товаров из РФ в страны «ближнего зарубежья» косвенные налоги экспортером не уплачиваются, их взимание производится в стране назначения товара. Использование территории Латвии для реэкспорта российских товаров в страны «ближнего зарубежья» с целью уклонения от налогообложения потеряло экономический смысл. Ранее, в этих целях в Латвию завозились значительные объемы российских нефтепродуктов, продукции химической отрасли, а также черных и цветных металлов для дальнейшего их реэкспорта в страны СНГ.

Другим фактором, повлиявшим на изменение статистики и приведшим к упорядочению данных о «реальной» торговле, в частности по товарной группе «металлы и изделия из них», явилась успешная работа по борьбе с контрабандой и махинациями по возврату НДС. В апр. 2002г. в Риге было подписано межправительственное российско-латвийское соглашение о сотрудничестве в таможенных делах. В результате взаимодействия российских и латвийских налоговых и таможенных органов были пресечены противозаконные действия российских экспортеров, которые совместно со своими «партнерами» из Латвии многократно использовали схему возврата НДС на один и тот же товар (металлокерамические пластины). Экспортные цены искусственно завышались в сотни раз, товар следовал в Латвию, производился возврат НДС российскому экспортеру, который впоследствии выкупал тот же товар у своего латвийского партнера за бесценок и повторял эту операцию многократно.

На российском экспорте машинно-технической продукции отрицательно сказались административные барьеры, которые Латвия вводит в целях гармонизации законодательства при своем движении к Евросоюзу. В связи с требованиями на ввоз в страну продукции, соответствующей европейским нормам качества по безопасности и экологии, в российском экспорте в Латвию сократились поставки легковых автомобилей в 6 раз, грузовых — в 10 раз, запчастей — в 4 раза. Вследствие экономической нецелесообразности в реэкспорте товаров через Латвию российские производители снизили поставки металлообрабатывающего оборудования в 7 раз, контрольно-измерительной аппаратуры — в 3 раза, геодезических и метеорологических приборов — в 100 раз.

На протяжении ряда лет в статистике российско-латвийской торговли имеет место многократное расхождение данных ГТК России и ЦСУ Латвии. Причиной тому является различие методологий расчета (ЦСУ Латвии в импорте не учитывает товары, попадающие на таможенные склады и СЭЗ). Данные на латвийскую продукцию, ввезенную в Россию, практически совпадают.

В 2002г. отмечается сокращение случаев дискредитации российских участников внешнеэкономической деятельности. Госбюро по защите внутреннего рынка ЛР проводило антидемпинговое расследование в отношении российского портланд-цемента. В начале 2002г. расследование было прекращено и претензии к России сняты. Кабинет министров ЛР утвердил решение госбюро (№01/2002 от 22.01.02г.) об его отказе применять антидемпинговые меры против России в отношении портланд-цемента как не соответствующие государственным интересам Латвии. В решении указывалось на важность торгового сотрудничества с Россией «в отдельных областях», а также незначительные объемы импорта портланд-цемента российского происхождения. 21 марта 2002г. минэкономики ЛР проинформировало о начале нового антидемпингового расследования — в отношении возросших поставок пчелиного меда на латвийский рынок со стороны Венгрии, Украины и России. После проведения соответствующих консультаций Госбюро пришло к выводу, что убытки пчеловодов Латвии явились следствием роста конкуренции на местном рынке, а не ценовой политики поставщиков меда из России, Украины и Венгрии.

Серьезной защитой российских участников внешнеэкономической деятельности от претензий со стороны госбюро по защите рынка ЛР явилось мировое признание России как страны с рыночной экономикой. До этого момента при антидемпинговых расследованиях внутренние российские цены на товары не принимались во внимание, а ориентиром являлись цены из третьих стран. При дешевой рабочей силе и низкой себестоимости продукта экспортные цены часто воспринимались как демпинг, что дискредитировало российских поставщиков и снижало рейтинг доверия к российскому бизнесу.

В области автоперевозок до последнего времени сохранялось недовольство латвийской стороны в связи с дефицитом российских дозвол (по дозам достигнут паритет — на 2003г. выделено в двустороннем порядке по 16 тыс. разрешений — «дозволов») и многочасовой очередью грузового автотранспорта на погранпереходе МАПП «Терехово-Бурачки». Напряженную ситуацию, вызванную малочисленным составом работников на погранпереходе, усилило введение Белоруссией высоких транзитных пошлин, которое переориентировало поток литовских машин, следующих в Россию, на транзит через Латвию. В результате, среди «очередников» — свыше 70% машин с литовскими номерами. Ранее, латвийские власти остро ставили вопрос российской стороне о необходимости наведения должного порядка на погранпереходе. Вопрос до конца не решен, очереди на МАПП периодически создаются, однако автоперевозчики, несмотря на возможность пересечения границы в других пунктах, считают путь через «Терехово-Бурачки» выгодным. В 2002г. сотрудничество в об-

ласти международных автомобильных перевозок сохраняло сбалансированный характер (по 17,5 тыс. разрешений).

Продолжает оставаться нерешенной проблема принадлежности 6 российских судов дноуглубительного флота: многочерпаковый земснаряд «Александр Уваров», грейферный земснаряд «Иманта», грунтоотвозные шаланды «Лигатне», «Скрунда», «Сигулда», «Кримулда». На проводимых в Риге 5-6 фев. 2002г. консультациях по этому вопросу стороны не пришли к единому мнению, при этом эксперты минтранса России предложили создать совместное предприятие на базе вышеуказанных судов. Российская доля участия в СП — 6 судов дноуглубительного флота. латвийская доля — долг судоремонтному заводу, образовавшийся в результате расходов по ремонту и хранению вышеупомянутого флота. В нояб. 2002г. в Латвии состоялись выборы в Сейм (парламент) и новый кабинет, куда не вошел А.Горбунов (сопредседатель латвийской части латвийско-российской МПК), не выразил свою позицию по существующей проблеме. Латвийская сторона вероятно отложит рассмотрение вопроса до его обсуждения на уровне МПК после утверждения ее нового сопредседателя.

Развивается сотрудничество в области банковского надзора. Латвия включена в «черный список» Центробанка России как офшорная территория. 24-25 окт. 2002г. состоялся визит в Ригу делегации центробанка России. Делегация встретила с руководством Банка Латвии, Комиссии рынков финансов и капитала, а также Госбюро по предотвращению «отмывания» денег, полученных преступным путем. В течение последних трех лет в Латвии произошел значительный прогресс в банковском законодательстве, что может послужить основанием для исключения Латвии из этого списка. Руководители Центробанка России и Комиссии рынка финансов и капитала Латвии подписали меморандум о сотрудничестве в области банковского надзора, а также отдельный протокол о возможности исключения Латвии из списка офшорных зон и территорий по результатам рассмотрения законодательства страны.

22 апр. 2002г. в Риге был подписан договор о российско-латвийском сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах (в сент. 2002г. договор ратифицирован Сеймом ЛР). Содержание документа позволяет облегчить процедуру отслеживания таможенных правонарушений и движения контрабандных поставок товара через российско-латвийскую границу. В окт. 2002г. глава таможенной службы Латвии К.Витолиньш направил в адрес ГТК России письмо, в котором он информировал российских коллег о фактах искажения российскими поставщиками таможенной стоимости продукции при ее оформлении на границе. В письме указывалось, что имел место случай завоза на таможенную территорию Латвии 395 т. бутылочек по цене, заниженной в 61 раз, что в течение года неоднократно различные товары (электроды для сварки, шариковые ручки, текстильные изделия) ввозились на таможенный склад Латвии по завышенной стоимости, после чего экспортировались в Беларусь и обратно в Россию.

Крупные предприятия с участием роскапитала. Латвийско-российское ООО «ЛатРосТранс» с основным капиталом 107,5 млн.латов (179,1

млн.долл.) Акционерами компании являются АО «Вентспилс Нафта», которому принадлежит 66% долей капитала, и ГАО «Транснефтепродукт» — 34% капитала. Предприятие занимается обеспечением функционирования магистральных нефте- и нефтепродуктопроводов, проходящих по территории Латвии к терминалам Вентспилского порта.

В компании «Латвияс Газе» 50,05% акций принадлежат концерну «Газпром» и его дочерней структуре «Итера-Латвия». В конце ноября 2002г. Совет АО «Латвияс Газе» утвердил договоры о поставках природного газа из России до 2005г., причем договоры предусматривают повышение закупочной стоимости топлива в среднем на 15%. АО «Латвияс Газе» завершило 2002г. с прибылью 8,3 млн.долл.

Российский холдинг «Северсталь» работает над созданием технологического парка на базе Рижского вагоностроительного завода в целях увеличения поставок своей продукции на европейский рынок. Крупнейшая в Латвии компания по продаже проката «Северстальлат» (51% акций компании принадлежит «Северстали») завершила 2002г. с оборотом в 36 млн.долл. и прибылью в 350 тыс.долл. В инвестиционные проекты вложено 330 тыс.долл., а в 2003г. объем инвестиций планируется увеличить до 1 млн.долл. До конца 2005г. компания также планирует увеличить и годовой оборот — до 70 млн.долл.

Компания «Лукойл» продолжает модернизацию нефтехимического терминала VARS по перевалке нитрилакриловой кислоты (общий объем инвестиций составит 1 млн.долл.). Концерн «Транстрой» совместно с латвийской компанией БМГС завершают строительство объездных ж/д путей в Вентспилском порту (объем работ — 18 млн.долл.). На рижском предприятии «Феррус» проходит модернизация и предпродажная подготовка продукции Владимирского тракторного завода. В 2002г. компания «Лукойл-Балтия» увеличило количество своих автозаправочных станций до 29.

Банку Москвы принадлежат 99% акций «Латбизнесбанка», который в фев. 2002г. удвоил свой уставный капитал. В нояб. 2002г. Комитет банковского надзора Банка России принял решение выдать МДМ-банку разрешение на приобретение 99,44% акций в «Латвияс Тирдзниецибас банка».

Импульсом к развитию сотрудничества послужил визит мэра Москвы Ю.М.Лужкова 7-9 нояб. 2002г. в Ригу. Правительство Москвы открывает в 2003г. в Риге Московский культурно-деловой центр (объем инвестиций — 6 млн.долл.).

Сдерживающим фактором в развитии сотрудничества является отсутствие межправсоглашения о взаимной защите инвестиций и договора об избежании двойного налогообложения. После вступления Латвии в ЕС (середина 2004г.) проникновение российского капитала во вновь создаваемые предприятия в ЛР будет затруднено.

Латвия, стремясь к вступлению в ЕС, целенаправленно создает западноориентированное экономическое пространство, проводит «евростандартизацию» технологий производства и политику вытеснения с латвийского рынка российских товаров высокой степени переработки. Ограничения не касаются сырьевых товаров.

Имеет место различие в торгово-политическом режиме, применяемом для стран СНГ и госу-

дарств ЕС. Проявляется это в разном уровне таможенных пошлин при импорте готовой продукции. Импортные тарифы на ввоз тканей, трикотажа, одежды и обуви, керамики и стекла, проката и других изделий из черных металлов, некоторых видов электротехнической продукции и транспортных средств из России составляют 15% от таможенной стоимости товаров, в то время как для той же продукции из стран ЕС импортный тариф равен нулю. Товары сырьевой группы (минпродукты, металлы, пластмассы и изделия из них, химпродукты) ввозятся в Латвию без уплаты таможенной пошлины. Ставка РНБ не превышает 0,5%. Указанный таможенный режим действует по товарным группам гармонизированной системы ТН ВЭД ГТК России: 25-32, 39, 40, 48, 49, 72-83. которые составляют основную структуру российского экспорта в Латвию и обеспечивают 60% от его объема.

На рынке Латвии традиционно пользуются популярностью медикаменты российского производства, однако при «параллельном импорте» лекарств из России и Европы их регистрация из стран ЕС носит более упрощенный характер, чем при ввозе из стран СНГ, для которых требуется дополнительная проверка и дополнительные затраты. Решающим фактором в этом вопросе является качество экспортируемого изделия, подтвержденное сертификатом евростандарта.

Введенные в 2001г. в действие «Технические нормативные требования по оценке колесных транспортных средств» резко ограничили экспорт в Латвию автомобилей, производимых предприятиями ВАЗ, ГАЗ, КАМАЗ и УАЗ, как не соответствующих требованиям ЕС по экологии и безопасности. Переход на новые стандарты качества требует дополнительных средств, связанных с модернизацией технологического оборудования и улучшением культуры производства.

Автомобилестроение Белоруссии, в отличие от российского производителя, идет в ногу со временем — грузовые автомобили МАЗ, успешно прошедшие сертификацию, не запрещены к эксплуатации на латвийском рынке. В результате выигранного в 2002г. тендера, городское хозяйство Риги оснащает часть своего троллейбусного парка машинами белорусского производства. У латвийской стороны имеются претензии к качеству белорусских машин, однако решающим аргументом в исходе тендера явились европейский сертификат и низкая цена предложения.

Диалог с Россией

Торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Латвией основывается на Соглашении, подписанном между нашими странами в 1992г. Российско-Латвийские торговые отношения осуществляются в «режиме наиболее благоприятствуемой нации».

Латвийские предприятия традиционно ориентированы на российский рынок. Если говорить о динамике торгового сотрудничества между Россией и Латвией в целом, то оно развивается удовлетворительно, хотя не без определенных спадов. В 1998г., по сравнению с 1997г., товарооборот согласно данным ГТК России в связи с кризисом, снизился с 1539,7 млн.долл. до 825 млн.долл.

По итогам 2001г. товарооборот составил 1035 млн.долл., российский экспорт — 915 млн.долл., импорт — 120 млн.долл. В 2001г. наметилась тен-

денция снижения объемов российского экспорта в Латвию, которая определяется сокращением ввоза реэкспортных товаров, а также нефтепродуктов из России. Россия экспортирует в Латвию минпродукты (доля экспорта – 40%), машины и оборудование (25%), химическую продукцию (10%), металлы (9%). Отмечается рост поставок из России продукции пищевого сектора (3%). В импорте латвийских товаров преобладают продовольствие (36%), машинотехническая продукция (24%), а также химтовары (10%).

За 6 мес. 2002г. экспорт составил 366,3 млн.долл., импорт – 63,2 млн.долл. Увеличение доли поставок из России машинотехнической продукции затрудняется формированием в Латвии западно-ориентированного экономического пространства и политики по вытеснению с внутреннего рынка российских товаров (кроме сырьевых).

Перспективы инвестиционного сотрудничества во многом определяются нормализацией отношений между странами на межгосударственном уровне. По известным причинам не проводились полномасштабные заседания Межправкомиссии. Общий накопленный объем российских инвестиций в экономику Латвии составляет 105 млн.долл. В Латвии создано 1400 различных фирм и компаний (в основном посреднического характера) с участием российского капитала.

В области энергетики наибольшие перспективы имеет сотрудничество в газовой отрасли. Концерн «Газпром», совместно с компанией «Итера-Латвия», увеличил свою долю в газовом монополисте «Латвис газ» до 50,5%, что создает определенные предпосылки для более активного использования уникальных подземных газохранилищ, общий потенциал которых составляет 50 млрд.куб.м. Рассматриваются вопросы приватизации Рижского электромашиностроительного завода (ФПГ «Росвагонмаш») и терминала «Вентспилснафта» (ГАО «Транснефть»). На базе Рижского вагоностроительного завода при содействии холдинга «Северсталь» создается технологический парк, что обеспечивает дополнительные рабочие места для русских.

Доля России в общем объеме транзита через Латвию составляет 72%, что обеспечивает 8% ВВП страны. Через порты Рига, Вентспилс и Лиепая переваливается 40 млн.т. российских грузов. В связи с пуском в эксплуатацию нефтяного терминала в Приморске транзит российской нефти за 9 мес. 2002г. сократился на 33%. Услуги за транспортировку и перевалку российских грузов в портах Латвии оцениваются в 500 млн.долл.

В связи с тем, что Латвия испытывает определенный дефицит в электроэнергии, Россия готова участвовать в строительстве тепловых электростанций в Броцене и Лиепае мощностью 110-120 мвт.

Одним из позитивных моментов следует отметить завязавшееся тесное сотрудничество между Московской мэрией и Думой Риги. Тесный контакт правительств двух столиц даст толчок и развитию торгово-экономического сотрудничества. С Латвией активно сотрудничают регионы Северо-Запада России, в первую очередь приграничная Псковская обл. Рассматривается вопрос создания «еврорегиона» в рамках программ Interreg, Phare и Tasis. Реализация таких программ, в т.ч. с

Белоруссией (льноводство), может содействовать увеличению занятости в регионе. Повышению эффективности регионального сотрудничества может содействовать Московский культурно-деловой центр, открытие которого планируется в 2003г.

Особого внимания заслуживает создание в Латвии регионального Балтийского центра деловой информации и консультирования. Основная цель проекта – информационная поддержка экспортных и импортных операций предпринимателей России и Латвии. Латвийским бизнесменам важно знать экспортные возможности и импортные потребности рынков России. Вопрос благонадежности и состоятельности партнеров также немаловажен. Внедрение проекта Балтийского центра деловой информации осуществляется латвийской фирмой ТТ Informs.

Связи с регионами РФ

Основными партнерами регионального сотрудничества с российской стороны традиционно являются Москва, Псков, Санкт-Петербург, Новгород, Воронеж и Калининград. Учитывая важность развития сотрудничества на региональном уровне, особенно в свете последних политических решений по этому вопросу, АТС уделял внимание этому направлению работы в приоритетном порядке.

Подписанное в дек. 2001г. рамочное соглашение о торговом, экономическом, научно-техническом, гуманитарном и культурном сотрудничестве между Москвой и Ригой предопределило в 2002г. новый вектор широкомасштабного взаимодействия по линии мэрий столиц России и Латвии. Проявилось это не только в повышенной заинтересованности к диалогу по вопросам торговли, но и в проработке совместных проектов инвестиционного сотрудничества. На фоне главенствующего в отношениях между странами политического фактора и сдержанного диалога по экономическому блоку вопросов на межгосударственном уровне развитие активного экономического сотрудничества по линии Москва-Рига осуществлялось в тесной взаимосвязи и согласовании действий с Росспособством.

Одним из важнейших направлений внешнеэкономической деятельности правительства Москвы определено развитие разносторонних связей со странами СНГ и Балтии, способных обеспечить наращивание потенциала столицы в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях. Эта работа проводится в соответствии с федеральным законом от 04.01.99г. №4-ФЗ «О координации международных и внешнеэкономических связей субъектов РФ» и ст. 8 Федерального закона от 13.10.95г. №157-ФЗ «О госрегулировании внешнеторговой деятельности».

В фев. 2002г. был подписан Протокол о сотрудничестве и взаимодействии между Московской гордумой и Рижской думой, который дал импульс к дальнейшему подписанию весной 2002г. ряда отраслевых соглашений между заинтересованными структурными подразделениями правительства Москвы и Рижской думой: Протокол о сотрудничестве между Комитетом по туризму правительства Москвы и Центром координации и информации туризма г.Риги; Протокол о сотрудничестве между Комитетом физкультуры и спорта прави-

тельства Москвы и Управлением спорта Рижской думы; Протокол о сотрудничестве между Департаментом природопользования и охраны окружающей среды правительства Москвы и Рижской думой; Протокол о сотрудничестве между Комитетом по культуре правительства Москвы и Комитетом по делам культуры искусства и религии Рижской думы; Протокол о сотрудничестве в области транспорта и связи между управлением транспорта и связи правительства Москвы и Комитетом по делам сообщения и транспорта Рижской думы; Соглашение о сотрудничестве между Московским комитетом образования и Рижской городской школьной управой.

В стадии рассмотрения находятся документы, касающиеся вопросов строительства и архитектуры а также соцзащиты населения. Изучаются возможности по расширению сотрудничества на уровне административных округов Москвы и городов Латвии. В нояб. 2002г. подписан Протокол о намерениях о сотрудничестве между г.Юрмалой и Юго-Западным административным округом г.Москвы, согласно которому марте 2003г. планируется подписать соответствующее соглашение. В качестве партнера г.Лиепая определен район «Раменки» Западного административного округа г.Москвы.

Действующие договоренности являются комплексными и предполагают конкретизацию сотрудничества по направлениям: в области промышленности, строительства, транспорта, телекоммуникаций, инвестиционной политики и науки, сфере закупок продовольствия, образования, здравоохранения, физической культуры и спорта. Этому способствовали регулярные контакты и визиты представительных делегаций правительства Москвы и Рижской думы. Наиболее результативными явились визиты мэра Риги Г.Боярса в мае 2002г. в Москву и мэра Москвы Ю.М.Лужкова в нояб. 2002г. в Ригу, в ходе которых был достигнут ряд договоренностей, в т.ч. в экономической области.

С 30 мая по 3 июня 2002г. в Москве проводилась выставка продовольственных, промтоваров и услуг, производимых предприятиями и организациями г.Риги. Согласовывается проект организации встречных поставок российских и латвийских товаров. С московской стороны координатором проекта является ГУЛ «Мосрегионторг», с рижской стороны – «Рижский центральный рынок».

Реализуется проект модернизации городского пассажирского электротранспорта и создания трамвайного вагона нового поколения. Это совместный проект Рижского вагоностроительного завода, Трамвайно-ремонтного завода (г.Москва) и ЗАО «Агентство инвестиций в промышленности» (г.Москва). В нояб. 2002г. подписан Протокол о сотрудничестве в области модернизации и создания новых образцов городского пассажирского электротранспорта, согласно которому Управление транспорта и связи г.Москвы планирует приобрести в 2002-06гг. не менее 185 комплектов преобразовательного оборудования для модернизаций трамвайных вагонов «Татра-ТЗ» в Москве по проекту АО «Рижский вагоностроительный завод». Предполагаемый объем инвестиций со стороны Москвы – до 10 млн.долл.

В 2002г. традиционно продолжали развиваться связи Латвии с регионом Псковской обл. Предста-

вители администрации области в течение года неоднократно посещали с деловыми визитами Ригу и другие города Латвии. Диалог по расширению сотрудничества продолжался во время проходивших в Риге конференций, выставок и симпозиумов. Одним из итогов таких встреч явилась покупка латвийской фирмой SIA Valdemara-Andren 28% акций крупного псковского завода по производству лодок и стекловолокна. Используя латвийские и российские технологии, СП намеривается улучшить производство в целях дальнейшего экспорта продукции в страны Европы.

Событием года в области межрегиональных связей явилась Международная научно-практическая конференция «Великий волжский путь», которая состоялась в Риге 10 авг. 2002г. Мероприятие было приурочено к празднованию 1000-летия основания г.Казани. Целью проекта являлось установление разносторонних контактов городов, расположенных на Великом волжском пути. Одновременно были организованы выставки «Казани – 1000 лет» и «300 лет Санкт-Петербургу». В ходе визита делегации мэра Юрмалы Д.Урбанович и мэра Казани К.Исхаков подписали договор, предусматривающий сотрудничество между двумя городами в области туризма, экономики, культуры и защиты окружающей среды.

Обзор прессы, I кв. 2003г.

ООО «ЛАТРОСТРАНС»

Крупнейшее совместное латвийско-российское предприятие в Балтии, занимающееся обеспечением функционирования магистральных нефте- и нефтепродуктопроводов, проходящих через территорию Латвии к терминалам Вентспилского порта. Создано на основе соглашения между правительствами Латвии и России в июне 1993г. Соглашение регламентирует вопросы создания СП правовой статус инвестиций и порядок рассмотрения спорных вопросов, которые могут возникнуть в ходе его деятельности.

Уставной капитал ООО «ЛатРосТранс» составляет 107,5 млн.лат. (184 млн.долл.). Согласно упомянутому межправительственному соглашению учредителем предприятия с российской стороны являлся госкомимущество РФ (ГКИ). По учредительному договору между ГКИ РФ и минфином ЛР от 09.03.94г. 34% от уставного капитала «ЛатРосТранса» принадлежало российскому государству. Его полномочным представителем стала акционерная компания «Транснефтепродукт». Управляющим 66% части латвийского капитала в «ЛатРосТрансе» латвийское государство, интересы которого представляло АО «ЛаСам». После объединения АО «ЛаСам» с АО «Вентспилс нефта» путем обмена акций управление долей латвийской стороны в ООО «ЛатРосТранс» перешло в ведение АО «Вентспилс нефта». Управление латвийско-российским СП ООО «ЛатРосТранс» осуществляют: собрание учредителей, совет и правление предприятия. Работа предприятия проводится в сотрудничестве с эксплуатирующими трубопроводы России компаниями «Транснефть» и «Транснефтепродукт», последняя является совладельцем «ЛатРосТранса», основную часть его доходов формирует перекачка сырой нефти, которую осуществляет «Транснефть».

Стратегические вопросы деятельности предприятия решаются на Собрании учредителей. Со-

вет ООО «ЛатРосТранс» исполняет функции надзора за правлением и дирекцией предприятия.

Правление ООО «ЛатРосТранс» принимает, рассматривает и одобряет или отклоняет проекты решений, связанных с деятельностью, развитием, модернизацией предприятия, контролирует осуществление принятых проектов. Коллектив предприятия имеет 400 специалистов разного профиля. Гендиректор ООО «ЛатРосТранс» — Ядвига Берзина. Главный офис, юрадрес «ЛатРосТранса» расположен в г.Даугавпилсе — центре депрессивной и русскоязычной Латгалии. Вентспилские руководители вынашивают планы перенесения юрадреса этого крупного налогоплательщика в Вентспилс, что допускает действующая новая редакция Устава предприятия. Вопрос централизации управления нефте- и нефтепродуктопроводом из Вентспилса обсуждался в 2002г. с руководством ОАО «Транснефтепродукт», во время посещения Даугавпилса, окончательное решение не принято.

Согласно новой редакции Устава, принятой в 1998г. и подписанной с российской стороны (в документе отсутствует дата подписания) президентом ОАО «Транснефтепродукт» И.Ишмухаметовым, принятие решений в этих органах управления происходит на основе большинства голосов, т.е. российская сторона не имеет возможности оказывать существенного влияния на управление предприятием. Учредительный договор предусматривал, что решение о назначении гендиректора общества и членов правления принимается учредителями единогласно.

В собственности и управлении предприятия находятся участки 3 трубопроводов общей протяженностью 766 км., в т.ч. нефтепровод «Полоцк-Вентспилс», пропускная способность которого 16 млн.т/г. (факт. загрузка в 2002г. — 7,47 млн.т.) и «Полоцк-Мажейкяй» пропускной способностью 8 млн.т/г. (трубопровод в 2002г. полностью загружен поставками на литовский НПЗ в Мажейкяй, часть нефти направлялась по отдельному трубопроводу к нефтетерминалу в Бутинге), а также нефтепродуктопровод «Полоцк-Вентспилс» пропускной способностью 4 млн.т/г. (факт. загрузка в 2002г. составила 3,8 млн.т.). Предприятие управляет участками трубопроводов, проложенных по территории Латвии.

Нефть и нефтепродукты транспортируются из Западной Сибири, Урала, Поволжья, Татарстана и Оренбургской области. Основными клиентами «ЛатРосТранс» в 2001-02гг. были российские НК «Лукойл», «Юкос», «Сиданко», «Славнефть», «Башнефть» и «Татнефть».

Нефтепровод «Полоцк-Вентспилс» проложен в 1968г., в 1978г. параллельно ему проложен продуктопровод для прокачки на экспорт дизтоплива. Срок эксплуатации трубопроводов — 33г. К середине 90гг. износ нефтепровода составлял 85%, а продуктопровода — 55%. Для предотвращения прорыва труб «ЛатРосТранс» регулярно проводил диагностику и текущий ремонт, осуществлял замену устаревшего насосного оборудования, КИПиА.

В 2002г. СП «ЛатРосТранс» подготовило программу развития предприятия, предусматривающую инвестиции в 100 млн.долл. в течение 5 лет. По сообщению Я.Берзини, кроме проведения капремонта предполагается полностью обновить энергохозяйство, модернизировать насосные

станции, систему автоматического регулирования прокачки с учетом потребностей российских экспортеров, увеличивать пропускную способность трубопроводов путем ввода в строй луппингов (обходных трубопроводов). Реализация проектов развития во многом зависит от российских нефтеэкспортеров. Президент НК «Лукойл» В.Аликперов уже заявил о прекращении отгрузки нефтепродуктов через Вентспилс после 2004г.

Согласно данным минсообщений ЛР, по нефтепроводу в порт Вентспилс было прокачено в 2000г. — 13626 тыс.т., 2001г. — 14980 тыс.т. и в 2002г. — 7475 тыс.т. Падение объемов нефтетранзита в 2002г. по сравнению с 2001г. составило 50,1%. До 2002г. доля Вентспилса в российском нефтяном экспорте составляла 12-14%, в 2002г., после пуска в эксплуатацию нефтетерминала в Приморске, эта доля сократилась до 5%.

С пуском в эксплуатацию первой очереди порта Приморск четко обозначился основной вектор российского нефтяного экспорта в северо-западном направлении. С ноября 2002г., поставки нефти по трубопроводу в направлении Вентспилса прекратились. Поставки АО «Мажейкяй нефтя» (контрольный пакет акций принадлежит российской НК «Юкос») остаются стабильными. По мнению вице-президента ГАО «Транснефть» С.Григорьева, пока нет оснований для загрузки латвийского направления по причине негибкой тарифной политики владельцев АО «Вентспилс нефтя», а также по причине изношенности нефтепровода и недостаточной его нынешней пропускной способности.

Латвийские власти, привлекая местные СМИ, обвиняют Россию в «политическом» давлении и стремлении обесценить Вентспилский нефтетерминал в связи с предстоящей продажей госдоли акций АО «Вентспилс нефтя». Последние события (обращение в Евросоюз, президенту США Дж.Бушу, а также нота МИД ЛР о нарушении межправительственного соглашения о совместной эксплуатации нефте- и нефтепродуктопровода) показывают, что политический разворот складывающейся ситуации происходит со стороны Латвии, а экономическая мотивация России в отношении загрузки отечественного нефтетерминала в Приморске не принимается во внимание. Не принимается во внимание и тот факт, что нефтепродуктопровод на Вентспилс продолжает работать с полной проектной загрузкой. В янв. 2003г. по нему прокачено 370 тыс.т. дизтоплива, такой же объем прокачки ожидался и в феврале. Снижение объемов перекачки сырой нефти до 8 млн.т. в год может поставить предприятие «ЛатРосТранс» на грань банкротства, т.к. ее доходы зависят от перекачки нефти, а не продуктов ее переработки. Доля доходов от транспортировки нефти составляет 70% от общей прибыли предприятия.

ИНТЕРВЬЮ С А.ШОХИНЫМ

Агентство Regnum

— Г-н Шохин, удовлетворены ли Вы визитом в Ригу?

— Главные задачи решены. Состоялись встречи с вице-премьером Динаром Шлесерсом и министром экономики Юрисом Луянсом, разговор затронул широкий спектр тем. У вновь назначенного председателя латвийской части латвийско-российской межправительственной комиссии Айнара

Шлесерса есть желание и готовность развивать российско-латвийские отношения по самому широкому кругу вопросов, в т.ч. в контексте вступления Латвии в Европейский союз. Это подразумевает использование территории Латвии не только как транзитной территории для перевалки грузов, прокачки нефти. Г-н Шлесерс пытается и будет еще пытаться объяснить российским коллегам во властных структурах и в бизнесе, что в Латвии более широкие возможности для ведения бизнеса. Это финансовая сфера, розничная торговля, промышленность, сельское хозяйство и т.д.. Выстраиванию перспективных отношений между Россией и Латвией мешают нерешенные проблемы. Среди них – Ventspils Nafta, которая в I кв. 2003г. оказалась невключенной в график по прокачке российской нефти. В Латвии воспринимают эту проблему как политическую, хотя в России ей дают технологическое объяснение: нехватка нефти в системе. Вентспилс, как заграничный терминал, оказывается последним в очереди.

Один из вариантов решения проблемы – появление нового стратегического партнера у компании Ventspils Nafta. Кто им может быть? Если конкурс выиграет американская компания, то этой компании надо будет искать российского партнера для СП, чтобы у российской стороны был интерес качать нефть через Вентспилс.

– Вы подразумеваете историю с Мажейкяйским НПЗ в Литве?

– В Литве было продемонстрировано, что «дальний» иностранец должен сразу заходить вместе с российским партнером. Американский партнер мог бы гарантировать закупки, а российский – прокачку. Это было бы идеальным вариантом для Вентспилса. Но в процессе приватизации такие сделки получаются очень редко. Нужна концентрация пакета у стратегического инвестора, и тут даже проблема не правительства, а «частного акционера». Если «частный акционер» будет бороться за контроль и попытается собрать контрольный пакет даже формально...

– Вы имеете в виду нынешнего так называемого «частного акционера» Лембергса?

– Да... В итоге будет трудно привлечь «Транснефть» или крупную частную российскую нефтяную компанию в качестве миноритариев. «Частному акционеру» надо идти в правительство и говорить, что, если те найдут на свои 43% акций покупателя, то он готов продать свои акции. По цене аукциона. Такая конструкция позволила бы дать четкий сигнал российским участникам, – продается контрольный пакет Ventspils Nafta. Хотя это не решает общей проблемы российского нефтяного экспорта. Если сейчас вся нефть, которая может быть впущена в систему, прокачивается в полном объеме, то на Вентспилс – просто не хватает. Получается, если нефть будет идти на Вентспилс, то снизится возможность для той же компании прокачивать свои объемы через Новороссийск, Приморск и т.д.

– Значит, у российской компании должен быть дополнительный интерес?

– Да, и когда он появится, у Вентспилса в России появится реальный лоббист. У российского партнера возникнет интерес просить «Транснефть» прокачать нефть именно сюда, а не в Новороссийск. Какой возможен интерес для российской компании? Можно контролировать тарифы,

чтобы они не «задирались» латвийской стороной, как это было еще недавно.

Все это будет отражаться на цене. Надо оценить, у кого больше интерес к Ventspils Nafta, у российской стороны, будь то «Транснефть» или консорциум российских нефтяных компаний, или у латвийской стороны? Российская сторона озабочена строительством новых нефтепроводов и терминалов. Например, Западная Сибирь – Мурманск. Если проекты будут запущены, Вентспилс становится неинтересным. Назывались цифры: 140 млн.долл. за 43%. 100% пакет стоит 350 млн. Сумма оценки большая. А если там «гуляли» цифры и 200 млн. за тот же правительственный пакет...

– Такие цифры называл «частный акционер».

– Цифры называет только «частный акционер». Он сам продавал бы свои акции при цене капитализации в 450-500 млн.долл. Лучше вложить 4,5 млрд., в Мурманск, куда могут заходить танкеры 300-тысячники. Вот вам экономика проекта. Если долго ждать или выставлять завышенные требования, то кончится тем, что про Вентспилс забудут. Не потому, что кто-то оказывает политическое давление. Экономика покажет, что он неинтересен. Начнутся новые проекты. Тем, кто вложится в Мурманск, государство в лице «Транснефти» или частная компания, экономически невыгодно будет раздваиваться. Интерес тратить деньги на Вентспилс пропадет.

У латвийской стороны должна быть четкая программа – как привлечь российских инвесторов в Вентспилс. Элемент этой программы – формирование контрольного пакета. Если правительство не может этот пакет сформировать, значит, должно быть формирование адекватного поведения частных акционеров с их опционом, чтобы они заявили публично готовность поделить по цене аукциона. У Лембергса есть 43%, блокирующий пакет он может оставить, но контрольный – передать стратегическому партнеру, для которого контрольный пакет принципиально важен.

Менеджмент назначается тем, у кого контрольный пакет! А то получается, что у другого, а не у основного – российского – акционера может быть полностью подконтрольным менеджмент, и всякие братья, сватья и прочие родственники могут там представлять интересы совсем других структур. «Частный акционер» или частные акционеры, должны понимать, что их собственный интерес, во-первых, в том, чтобы терминал работал и Ventspils Nafta в графиках «Транснефти» значилась регулярно. А второй интерес не обязательно со стоит в максимизации текущего дохода. Правительство должно понять, что продать задорого Вентспилс трудно, и абы кому не продашь все равно.

Джордж Сорос купил в 1997г. 25%+1 акцию «Связьинвеста» за 1,8 млрд.долл. Сейчас вся компания стоит меньше – развитие телекоммуникационного рынка пошло другими путями. Появились новые, динамично развивающиеся компании: МТС, «Вымпелком» – и если бы Сорос сейчас продавал свой пакет, то оценка была 350 млн. Капитализация российского рынка выросла, а вот конкретной компании – упала.

Вот вы сейчас посчитаете, что Ventspils Nafta, допустим, стоит 500 млн. Через год выяснится, что продать его можно, только убрав нефтеналив-

ные танки и построив причалы для яхт, только за 50 млн. Может такое быть? Может. Поэтому я считаю, что в вопросе с Вентспилсом мяч, во многом, на латвийской стороне и главное, чтобы определилась позиция и правительства, и частных акционеров — что они хотят получить.

— Скажите в этой связи, как вы прогнозируете ситуацию на II кв. 2003г? Возобновится прокачка нефти через Вентспилс или нет?

— Я не удивлюсь, если в графике Вентспилса и на II кв. 2003г. не будет. Пока «Транснефть» не может больше нефти в трубу закачать. Но если в течение второго квартала появится внятная технология завлечения стратегического партнера из России в Вентспилс, тогда проблемы могут кончиться. Потому что появится лоббист интересов Ventspils Nafta в российских структурах. Сейчас такого лоббиста нет.

— Цель вашего визита в Ригу — не Вентспилс. Какие еще вопросы обсуждались на встрече?

— Была достигнута договоренность, и я передам ее российской комиссии председателю двусторонней комиссии Починку, — что в первой половине апреля г-н Шлесерс придет в Москву для встреч и с официальными лицами, и со своим коллегой — сопредседателем комиссии А.Починком, и с рядом других министров, и с представителями бизнеса. На встрече будет сформирована повестка и обсуждены возможности развития деловых отношений в этот «год присоединения» Латвии.

— Как вы после встречи с вице-премьером оцениваете перспективы российско-латвийских отношений? После 12 лет фактической стагнации?

— После длительного перерыва во власти появилось высокопоставленное лицо, ответственное за российское направление. То, что Шлесерс назначен председателем комиссии, в которую входит 26 чиновников, с учетом того, что у правящей коалиции устойчивое положение, дает основание надеяться, что сейчас вполне можно выстроить нормальные отношения на перспективу, не оглядываясь на проблемы, которые омрачали наше сотрудничество. И присоединение Латвии к Европейскому союзу позволяет нам в некотором смысле использовать и Брюссель для того, чтобы европейские стандарты прав человека в полном объеме соблюдались здесь и чтобы бизнесу не надо было все время коситься на МИДы, парламенты, что они там порекомендуют — сотрудничать или бойкотировать. Раньше это омрачало наши отношения. И бизнес российский не шел в Латвию, в том числе, по этим причинам. Ощущение было такое, что это неприлично — делать дело с Латвией, когда там с русскими... Сейчас эта тема должна исчезнуть. А если будет создана еще некая структура, скажем. Фонд русского языка, который будет помогать изучать русский язык в школах? Евростандарты будут соблюдаться, — это будет уже нормально.

Латвия имеет все шансы стать второй Чехией. Если в Чехию за последние 10 лет 250 тыс. русских приехало с правом на работу и с видом на жительство, то Латвия-то нам ближе. На машине до нее близко. И тем более — еще воспоминания у многих об отдыхе на Рижском взморье остались. Так что я думаю, что при учете всех этих обстоятельств мы вправе рассчитывать на какой-то рыбок в развитии российско-латвийских экономических отношений.

ИНТЕРВЬЮ С АЙНАРОМ ШЛЕСЕРСОМ

Вице-премьер обещает решить судьбу Ventspils nafta в ускоренном порядке.

Россия — один из приоритетных регионов для сотрудничества с Латвией. Латвия готова к переговорам и в самое ближайшее время обещает решить вопрос по одному из болевых для двух стран вопросу — нефтетерминалу Ventspils Nafta. Об этом заявил агентству Regnum латвийский вице-премьер, руководитель латвийско-российской межправительственной комиссии Айнар Шлесерс.

— В ваших выступлениях и в выступлениях министра экономики г-на Луянса неоднократно звучала примерно такая фраза: «Мы не слышали от России предложений по Вентспилсу. Пусть она внесет свои предложения, а мы их рассмотрим наравне с другими». Насколько мне известно, других-то предложений пока нет. Но дело даже не в этом. Как может российская государственная или частная компания выйти на вас с предложением о приватизации, если вопрос о приватизации даже не поставлен правительством в повестку дня?

— В данный момент я могу сказать только, что официальных предложений о приватизации Ventspils Nafta пока нет. Но я уверен, что вопрос с Ventspils Nafta будет в ближайшее время рассматриваться правительством, потому что мы понимаем, что это наша проблема, и мы заинтересованы, чтобы бизнес через Вентспилс улучшался. Мы понимаем, что ситуация, конечно, неоднозначная. Мы видим, что есть некоторое давление с российской стороны. Есть желание показать силу, что без России тут будет трудно развивать транзитный бизнес. Очень важно, чтобы Латвия не потеряла лицо. Мы не хотим быть униженными. Конечно, тот факт, что государству принадлежит 43%, это очень много. Это практически контрольный пакет. Потому что 25,1% уже дают большой контроль по нашему законодательству. На данный момент этот вопрос еще не был решен правительством. И министерство экономики сейчас работает над вопросом о Ventspils Nafta.

— Практически все игроки, заинтересованные в решении вопроса с Ventspils Nafta, говорят, что в этом вопросе есть одна проблема, с которой Россия ничего сделать не может. Это прежде всего мэр Вентспилса Айвар Лембергс. Возможна ли ситуация, когда один человек, обладающий значительными административными, политическими и финансовыми ресурсами, может «завязать» решение серьезной проблемы «на себя»?

— А каким административным ресурсом обладает Лембергс? Он не является ни министром, ни депутатом. Он мэр города, в котором проживает 60 тыс.чел. Вот и весь его ресурс. По сравнению со всей Латвией, это не так много. Мы живем в демократическом государстве, где каждый имеет право высказываться. Он — председатель ассоциации транзитчиков. Но в данный момент я считаю очень важным не начинать дискуссию о том, что там говорил или не говорил Лембергс. Это уже история. Давайте смотреть в будущее. Сейчас создана латвийская часть латвийско-российской межправительственной комиссии. Пусть она решает этот вопрос. Потому что если мы хотим работать через кого-то, кто не уполномочен, кто назначил сам себя, то опять будут создаваться новые и новые проблемы. Я уже говорил, что наше прави-

тельство не желает вести переговоры с Россией, используя в качестве посредника г-на Лембергса. Похоже, что Россию тоже его статус переговорщика не устраивает. Ну что ж, теперь будет работать правительственная комиссия.

Представительства

www.baltkurs.com Журнал «Балтийский курс»; **www.transportweekly.com** Продажа автомобилей и автобусов, **www.ttinform.lv**, **www.arsinteks.lv** Центр деловой информация.

ПОСОЛЬСТВО РФ В РИГЕ - СТУДЕННИКОВ Игорь Иван. IV -1340 Рига, Элизабет иела 2, 7039773, ф.-7039774, torgsov@wts-riga.lv. КОНС. ОТД. 33-1965, 21-2579, ф.-0123, телекс (64) 161222 ROSKO, ruskons@junik.lv.

АТС В РИГЕ - ТИХОНОВ Евгений Иван. LV-1340 Рига, Элизабетс 2, (371) 732-2764, ф.-3690, torgsov@wts-riga.lv.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ЛИЕПАЕ - ПОПОВ Юрий Дм., СЕМЕНОВ Вячеслав Дм. LV - 3400 Лиена, Лиелу 27, (1334) 2-2517,3-1393, 2-5725, ф.8-6370, konsul_liepaja@anet.lv.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ДАУГАВИЛСЕ - БОНДАРЕНКО Николай Петр., ТУЗОВ Валерий Никол. LV - 5403 Даугавпилс, Краславас 46, (354) 2-1644, 3-4178, 1-0290, ф.-1429, dgcons@inbox.latg.lv.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (18.11). 105062 М., Чаплыгина 3, 924-8886, 925-2703, ф. 923-9295. КОНС. ОТД. 925-2707, 923-8772, ф. 923-7225. Норманс ПЕНКЕ (Normans PENKE, посол), г-жа Аргита ДАУДЗЕ (Argita DAUDZE, полит. советник), Албертс КРЕНЕВСКИС (Alberts KRENEVSKIS, эконом. советник), Айварс ГРИГУЛИС (Aivars GRIGULIS, советник, полит.), Эмерихс ЛИЕПИНЫШ (Emerihis LIEPINS, III сек.), Альда СПРУЖА (Alda SPRUZA, атташе по финансам), Айварс ГРАУДИНЫШ (Aivars GRAUDINS, атташе, АПК), Лариса ИВОЛГИНА (Larisa IVOLGINA, атташе, транспорт, связь).

конс. отд.: г-жа Лаура МЕЖЕЦКА (Laura MEZECKA, консул), Гинтс СЕРАФИНОВИЧС (Gint SERAFINOVICS, вице-консул), Эвита ПАВЛОВА (Evita PAVLOVA, вице-консул).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 199178 С.-П., 10 Линия 11, (812) 327-6054, -5, -3, ф.-2, (пн.-пт. (9.30-12). Юрис АУДАРИНС (Juris AUDARINS, генконсул).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 180016 Псков, Народная 25, (8112) 46-5563, -6586, ф.-1289 (пн.-пт. 9-18). Артурс ЛЕЙТСИС (Arturs LEITSIS, советник).

Dzintars. Косметика. М., Научный пр. 8, 721-1747, ф.718-2111.

Grindex. Медпрепараты. М., Новохоловская 25, 278-6241. С.-Пб., Шкапина 30, (812) 326-2331, ф.-2.

Latvias Keramikа. Керамика. М., 1 Красносельский пер. 7/9, стр.4, 264-0990, ф.-2719, Александр Владим. Лобызов.

Multibanka. Банк. М., Лубянка 19, корп.2, 950-8162, ф.-31, Анатолий Викт. Соловьев, Михаил Як. Гриженков.

Olainfarm. Медпрепараты. М., Черемушкинская 13/17, 126-6913, Людмила Владим. Ширшакова.

Rarex. Инвестиции, открытие счетов. М., Садово-Кудринская 20, оф.201, 737-7340, www.rarex.ru, Геннадий Викт. Аверин. С.-Пб., Артиллерийская 1, оф.342, 324-2323, ф.-33. Екатеринбург, Шевченко 9, оф.227, (3432) 77-7211, ф. 81-3909.

Rietumi. Банк. М., Татарская 18, 937-4106, -7, -8, -9, 725-2591, ф.-90, Игорь Рудобелец.

Tenax. Стройматериалы. М., Сокольнический вал 91, 287-9078.

Ventspils Nafta. Нефтегазпром, грузоперевозки. 103012 М., Новая пл. 10, 797-3187,-8, ф.-9, www.vnafta.lv, Эйженс Почс.

Статистика

Основные макроэкономические показатели Латвии

1997г. 1998г. 1999г. 2000г. 2001г. 2002г.

ВВП, %, темпы роста	8,6	3,9	1,1	6,8	7,9	6,1
ВВП в тек. ценах, млн.Ls.....	3280	3580	3660	4348,3	4758,6	5194
Прирост промышл., %	6,1	2	-8,8	3,2	9,5	7
Инфляция, средняя годовая, %	8,4	4,7	2,4	2,6	2,5	1,9
Фиск. деф./проф. гос. консолидир.						
общ. бюджета, % по отн. к ВВП	1,2	0,1	-4	-2,8	-2,1	-2,6
Отнош. внешнет. бал. к ВВП, %	-19	-22,7	-19,6	17,9	-19,9	-21
Сальдо тек. счета плат. баланса						
по отнош. к ВВП, %.....	-6,3	-10,6	-9,8	-6,9	-9,7	-8,5
Внеш. долг по отнош. к ВВП, %.....	6,7	6,5	9,8	9,7	9	9,2
Общ. госдолг по отн. к ВВП, %	12	10,4	13,1	13,1	15	14,7
Внеш. резервы Банка Латвии,						
исключая золото, млн.долл.....	700	730	840	890	1210	1336
Прям. нак. иноинв., млн.долл.	1250	1440	1790	2181	2539	3018
Безработица, %	7	9,2	9,1	7,8	7,7	7,6
Данные ЦСУ и Банка Латвии						

Сравнительная таблица статданных, предоставляемых

ЦСУ Латвии и ГТК России, об объемах латвийско-русского товарооборота, в млн.долл.

	ЦСУ Латвии	ГТК России
1996г.		
Товарооборот.....	798,6	1278
Экспорт.....	329,7	236
Импорт.....	468,9	1042
Сальдо	-139,2	-806
1997г.		
Товарооборот.....	774,7	1539,7
Экспорт.....	350	309,9
Импорт.....	424,7	1229,8
Сальдо	-74,7	-919,9
1998г.		
Товарооборот.....	593,6	887,7
Экспорт.....	217,6	206,1
Импорт.....	376	681,6
Сальдо.....	-158,4	-475,5
1999г.		
Товарооборот.....	422,8	1078,5
Экспорт.....	113,4	97,5
Импорт.....	309,4	981
Сальдо	-196	-883,5
2000г.		
Товарооборот.....	448,3	1716,7
Экспорт.....	77,9	90,7
Импорт.....	370,4	1626
Сальдо	-292,5	-1535,3
2001г.		
Товарооборот.....	438,8	1033,6
Экспорт.....	116,9	118,1
Импорт.....	321,9	915,5
Сальдо.....	-205,0	-797,4
2002г.		
Товарооборот.....	489,2	843,8
Экспорт.....	133,7	150,3
Импорт.....	355,5	693,5
Сальдо	-221,8	-543,2

**Структура российско-латвийской торговли
по основным товарным группам, за 9 мес. 2002г.**

	2002/01,		2002/01, млн.долл.	уд.вес, %	в%, 9мес.
	млн.долл.	уд.вес, %			
Экспорт в Латвию, данные ГТК России – 541,6 млн.долл.					
Минеральные продукты	209,8	38,7	73		
Машинно-техническая продукция	130,4	24,1	74		
Продукция химпрома	42,4	7,8	57		
Металлы и изделия из них	81,1	15	131		
Лес, продукция деревопереработки	39	7,2	103		
Продукция пищевой промышленности	17,8	3,3	70		
Текстильные товары	18,8	3,5	114		
Другие	2,3	0,4	-		
Импорт из Латвии, данные ГТК России – 95 млн.долл.					
Продукция пищевой промышленности	37,2	39,2	133		
Машинно-техническая продукция	23,9	25,2	118		
Продукция химпрома	9,9	10,4	121		
Лес, продукция деревопереработки	4,7	4,9	138		
Гипс, стекло, изделия из камня	4,4	4,6	183		
Металлы и изделия из них	2,4	2,5	133		
Текстильные товары	0,9	0,1	100		
Другие	11,6	13,1	-		
Экспорт в Россию, данные ЦСУ Латвии – 98,6 млн.долл.					
Продукция пищевой промышленности	35,5	36	130		
Машинно-техническая продукция	25	25,4	121		
Продукция химпрома	11,9	12,1	99		
Лес, продукция деревопереработки	5,9	5,9	137		
Гипс, стекло, изделия из камня	6,6	6,7	499		
Металлы и изделия из них	2,9	3	111		
Текстильные товары	7,9	8	117		
Другие	2,9	2,9	-		
Импорт из России, данные ЦСУ Латвии – 246,3 млн.долл.					
Минеральные продукты	109,5	44,4	91		
Машинно-техническая продукция	15	6,1	117		
Продукция химпрома	25,3	10,3	75		
Металлы и изделия из них	37,9	15,4	102		
Лес, продукция деревопереработки	30,1	12,2	148		
Продукция пищевой промышленности	18,2	7,4	328		
Текстильные товары	3	1,2	108		
Другие	7,3	3	-		

**Прогноз прироста ВВП Латвии,
реальный прирост в % по отношению к предг.**

	2004-08гг.		медл.*	динам.*
	2002г.	2003г.		
Общий ВВП	6	6	5	7
Производство товаров	5,7	6,4	4,8	7,7
- с/х, лесов. и рыбол.	1	2,8	2,3	2,5
- добыв., обрабатывающая пром.	7	7	5	8
- электроэн., газо-, водоснабжение	2,8	2	2	2,5
- строительство	7,8	10	7,1	12
Услуги	6	5,8	5,1	6,7
- торговля	12,5	10	5	6,7
- транспорт и связь	2	2	2,4	5
- другие услуги	4,4	5	6,2	7,4

* – Варианты медленного и динамичного развития (в среднем ежегодно)
Источник: доклад минэкономики Латвии

Динамика латвийско-российской торговли, в тыс.долл.

	Экспорт		Импорт			
	2001г.	2002г. изм.,%	2001г.	2002г. изм.,%		
Всего	78405,9	98598,3	25,8	237791,9	246321,8	3,6
Жив., прод. животных	445,8	969,3	117,4	708,8	1182,1	66,8
Прод. растит. происх.	1809	628,7	-65,2	1241,3	1245,2	0,3
Жиры и масло	75,8	21,7	-71,4	51,7	42,5	-17,7
Прод. пищевого	24798	33879,1	36,6	3540,5	15731,9	4,4x
Минеральные продукты	571,2	79,6	-86,1	120033,4	109469,4	-8,8
Прод. химпрома	10274,8	9147,7	-11	28857,2	21550,7	-25,3
Пластмасса, резина, каучук	1733,9	2735,3	57,8	4785,6	3778,9	-21
Кожев. сырье, кожа, пушн.	1963,2	1697,6	-13,5	1243,6	863,9	-30,5
Древесина, изделия	2086,1	2741,9	31,4	10059,2	16985,3	68,9
Целлюлоза, бумага, картон	2204,2	3119,9	41,5	10355,3	13135,9	26,9
Текстиль, изделия	6740,6	7898	17,2	2788,5	3006,1	7,8
Обувь, головные уборы	104,8	80,9	-22,8	354,3	440,3	24,3
Изд. из камня, гипса, керамики и стекла	1326,3	5861,6	4,4x	2720,8	4237,3	55,7
Драг. и п/драгкамни, драгмет.	-	757,2	-	17,8	771,6	43,3x
Металлы, изделия	2637,2	2925,2	10,9	37327,3	37927,4	1,6
Машины, электрооборуд.	14633,4	20008,6	36,7	8763	9417	7,5
Транспортные средства	3493,5	4000,2	14,5	3056,6	4652,2	52,2
Оптические приборы, часы	2497,3	994,3	-60,2	1005,5	973,4	-3,2
Оружие и боеприпасы	2,9	7,3	146,7	165,4	44,7	-73
Различн. промтовары	756,1	849,1	12,3	691,5	843,1	21,9
Предм. искусства, антиквар.	0,6	-	-	0,8	1,7	102,6
Прочие товары	251	195,1	-22,3	23,9	21,5	-10,2

Основные внешнеторговые партнеры Латвии

Место по годам	Объем, тыс.долл.		Доля, %		2002/ 2001, %		
	2001г.	2002г.	2001г.	2002г.			
По экспорту в 2002г.							
1.	1.	Германия	367546	382928	16,7	15,5	104,2
2.	2.	Англия	345230	360435	15,7	14,6	104,4
3.	3.	Швеция	210712	260663	9,6	10,5	123,7
4.	4.	Литва	178900	206525	8,1	8,4	115,4
7.	5.	Эстония	126465	148218	5,7	6	117,2
По импорту в 2002г.							
1.	1.	Германия	657654	753437	17	17,2	114,6
3.	2.	Литва	326988	431221	8,5	9,8	131,9
2.	3.	Россия	354653	383772	9,2	8,8	108,2
4.	4.	Финляндия	309575	351154	8	8	113,4
5.	5.	Швеция	250968	279737	6,5	6,4	115,5

Внешняя торговля России с Латвией, в тыс.долл.

9 мес. 2002г.				9 мес. 2002г.					
Код ТНВЭД	ед.изм.	Кол-во	Стоим.	Код ТНВЭД	ед.изм.	Кол-во	Стоим.		
Экспорт, всегомлн.долл.-				541,6					
0303	Рыба мороженая	т	594	374	6902	Кирпичи огнеупорные, блоки, плитки	т	5395	665
1001	Пшеница и меслин	т	8947	554	6903	Прочие огнеупорные керам. изделия	т	440	317
1003	Ячмень	т	9865	642	72	Черные металлы	тыс.долл.	-	22340
1905	Хлеб, мучные конд. изд., печенье	т	878	613	7201	чугун перед. и зерк. в перв. формах	тыс.т	7	570
2102	Дрожжи (активные или неактивные)	т	2145	421	7207	полуфабрикаты из железа, нелегир. стали	тыс.т	3231	430
2106	Пищевые прод., в др. месте не поимен.	т	181	1246	7208	7212 прок. пл. из железа, нелегир. стали	тыс.т	44	12980
2201	2202 Воды минер., газир., сод. сахар.	тыс.долл.	-	608	7213	7216 прутки, уголки и профили	тыс.т	26	4959
2203	Пиво солодовое	тыс.л.	2737	1075	7217	проволока из железа или нелегир. стали	тыс.т	2073	685
2207	Спирт этиловый неденатурированный	т	3342	1691	7225	прокат плоский из пр. легир. сталей	т	3504	1088
2208	60 Водка	тыс.дал	626	9955	7226	прокат пл. из прочих легированных сталей	тыс.т	894	382
2306	Жмыхи и другие твердые отходы	т	6551	602	7227	7228 прутки из пр. легир. сталей прочие	тыс.т	2607	926
2701	Уголь каменный	тыс.т	537	13994	7302	Изделия из чер. мет. для ж/д, трамв. путей	тыс.т	6882	2264
2704	Кокс, полук. из кам. угля, лигнита	тыс.т	5	259	7303	7306 Трубы	тыс.т	13	5356
2707	Масла, прод. высокотемп. перегонки	т	6709	888	7308	Металлоконстр. из черных металлов	тыс.т	318	587
2709	Нефть сырая	тыс.т	177	26582	7314	Металл. ткань, решетки, сетки, ограждения	тыс.т	788	302
2710	Нефтепродукты	тыс.т	465	74095	7318	Винты, болты, гайки, глухари	тыс.т	561	300
2711	210000 Газ прир. в газообр. сост.	млн.куб.м.	1010	-	7407	7411 Медный прокат	тыс.т	164	344
2712	Вазелин нефтяной; парафин, мин. воски	т	1389	451	7601	Алюминий необработанный	тыс.т	413	444
2713	Кокс нефтяной, битум, остатки перераб. нефти	т	31131	2879	7604	Прутки и профили алюминиевые	тыс.т	139	479
2716	Электроэнергия	млн.квтч.	577	11633	7605	Проволока алюминиевая	тыс.т	427	530
2901	2904 Углеводороды и их производные	тыс.т	26	7669	7610	Металлоконструкции алюминиевые	тыс.т	211	1749
2905	Спирты ациклические, их производ.	тыс.т	18	3471	7616	Прочие изделия из алюминия	тыс.т	305	1816
2907	Фенолы; фенолоспирты	т	3103	1096	8205	Инструм. ручные прочие	тыс.долл.	-	3605
2909	Эфиры простые, эфироспирты, -фенолы	т	3281	917	8207	Сменные рабочие инструм. для ручных инструментов	тыс.долл.	-	16296
2912	Альдегиды, полимеры альдегидов цикл.	т	8275	829	8311	Провол., пластины, электроды для пайки	тыс.т	446	2658
2915	2918 Кислоты карбоновые, их производные	т	4495	1752	8490	Машины, оборуд., трансп. средства	тыс.долл.	-	130402
2921	2929 Азотосодержащие соединения	т	498	440	8403	котлы центрального отопления	тыс.долл.	-	1215
3004	Медикаменты	тыс.долл.	-	868	8408	двигатели внутр. сгорания поршневые	шт	76	549
3005	Перевязочный материал, лейкопластыри	т	65	332	8409	части для тов. поз. 8407 или 8408	тыс.долл.	-	1640
3102	Удобр. мин. или химические, азотные	тыс.т	73	4454	8413	8414 насосно-компр. оборуд.	тыс.долл.	-	578
3105	Удобрения смешанные	тыс.т	25	2622	8422	машины посудомоечные	тыс.долл.	-	399
3204	Орг. красящие вещества синтетические	т	132	786	8448	оборуд. для тов. поз. 8444, -5, -6, -7	тыс.долл.	-	7921
3213	Краски худож., исп. художниками	т	151	422	8454	конвертеры, лит. ковши, изложн.	тыс.долл.	-	145
3303	3307 Парфюмерно-космет. изделия	тыс.долл.	-	1935	8467	инстр. ручные пневмат., гидравлич.	тыс.долл.	-	103
3501	Казеин, казеинаты, производные	т	680	1361	8481	краны, клапаны, вентили	тыс.долл.	-	9113
3814	Растворители, в др. месте не включенные	т	872	13891	8482	подшипники шарик., роликовые	тыс.долл.	-	5186
3824	Связ. веш. для произв. литейных форм	т	328	924	8483	валы трансмисс., кривошпы	тыс.долл.	-	1342
3901	Полимеры этилена в первичных формах	т	5038	2914	8505	электромагниты, пост. магниты	тыс.долл.	-	2046
3902	Полимеры пропилена в первичных формах	т	1098	605	8523	8524 носители для записи звука	тыс.долл.	-	19936
3909	Амино-альдегидные смолы, феноло-альдегидные смолы	т	3229	536	8531	электрооборуд. сигнализационное	тыс.долл.	-	735
3919	3921 Плиты, листы, пленка из пластмасс	т	366	748	8532	конденсаторы электрические	тыс.долл.	-	41396
4009	Трубы, шланги из вулканизированной резины	т	84	304	8535	8538 оборудование электросиловое	тыс.долл.	-	3811
4011	Шины пневмат. резиновые новые	тыс.шт	19	913	8539	лампа накал. электрич., газоразр.	тыс.долл.	-	13898
4016	Изделия из вулканиз. резины, прочие	т	191	305	8544	изолир. провода, кабели, кабели волоконно-оптические	тыс.долл.	-	1475
4104	Дубленая кожа или кожевенный краст	т	588	1037	8546	изоляторы электрич.	тыс.долл.	-	1187
4403	Лесоматериалы необработанные	тыс.куб.м.	53	4503	8602	ж/д локомотивы прочие	тыс.долл.	-	1227
4407	Пиломатериалы	тыс.т	20	10071	8607	части ж/д локомотивов, трамвая	тыс.долл.	-	1078
4412	Фанера клееная, панели фанер.	куб.м.	4140	952	8701	тракторы (кр. тракторов тов. поз. 8709)	шт	96	390
4420	Изделия дерев. мозаичные, инкрустир.	т	9	1698	8703	автомобили легковые	шт	366	1341
4702	Целлюлоза древесная, растворимые сорта	т	2820	1192	8708	части для тов. поз. 8701-8705	тыс.долл.	-	474
4801	Бумага газетная в рулонах или листах	тыс.т	17	6383	88	авиатехника	тыс.долл.	-	2130
4802	Бумага и картон немелованные	тыс.т	22	9458	9024	9032 контр.-измерит. аппаратура	тыс.долл.	-	3646
4804	Крафт-бумага и крафт-картон немелов.	тыс.т	7	1989	9405	Лампы и осветительное оборуд.	тыс.долл.	-	312
4805	Бумага и картон немелованные прочие	тыс.т	12	2748	9608	Ручки шариковые	тыс.долл.	-	3155
49	Печатная продукция	тыс.долл.	-	5083	9701	Картины, рисунки и пастели, выполненные от руки	тыс.долл.	-	847
511	5112 Ткани из шерсти греб. пряде	тыс.кв.м	1548	4331					
5208	5212 Ткани хлопчатобумажные	тыс. кв. м	7024	1642					
5309	Ткани льняные	тыс.кв.м	3994	3913					
5402	Нити компл. синтет. (кр. швейных ниток)	т	543	1383					
5903	Текст. материалы кр. тов. позиции 5902	т	98	6405					
62	Одежда текстильная	тыс.долл.	-	656					
6302	Белье постельное, столовое, кухонное	т	34	447					
6804	Жернова, камни точильные, шлифов.	т	105	440					

Внешняя торговля России с Латвией, в тыс.долл.

9 мес. 2002г.

Код ТНВЭД	ед.изм.	Кол-во	Стоим.
Импорт, всегомлн.долл. -95			
0303	Рыба мороженая	т	4047.....883
0403	Пахта, свернувш. молоко, сливки	т	413.....245
0803	Бананы, вкл. плантайны, свежие, сушеные	т	618.....333
1104	Зерно злаков, обраб. другими способами	т	645.....220
1604	Готовая, конс. рыба; икра осетровых	тыс.т	42.....28469
1806	Шоколад, проч. готовые пищ. продукты	т	461.....795
2005	Овощи, пригот. без укуса немороженые	т	137.....239
2009	Соки фруктовые и соки овощные	т	618.....378
2101	Экстракты, концентраты кофе, чая, мате	т	126.....794
2106	Пищ. продукты, в др. месте не поимен.	т	993.....431
2204	Вина виногр. натур., вкл. крепленые	тысл	119.....574
2205	Вермуты	т	46.....174
2208	Спиртные напитки	дал	5684.....908
2301	Мука тонк., грубого помола; гранулы мяса	т	5457.....2463
2309	Продукты для кормления животных	т	556.....275
2519	Карбонат магния природный (магнезит)	т	264.....411
2927	Диазо-, азо- или азоксисоединения	т	50.....253
2933	Соед. гетероциклические, содержащие азот	т	196.....215
3004	Медикаменты	тыс.долл.	-4055
3208	3210 Краски, лаки из синтет. полимеров	т	751.....683
3214	Замазки стек., садовая, цементы смоляные, шпатлевки	т	984.....407
3303	3307 Парфюмерно-космет. изд.	тыс.долл.	-728
3505	Декстрины, пр. модифицир. крахмалы	т	1808.....452
3920	Плиты, листы, пленка из пластмасс	т	898.....1906
3923	Изд. для трансп., упаковки из пластмасс	т	370.....821
4410	Плиты древесностружечные	куб.м.	2436.....486
4412	Фанера клееная, панели фанеров	куб.м.	2315.....1079
4418	Изд. столярные, плотницкие, деревянные	т	75.....254
4810	Бумага и картон	т	286.....242
4811	Бумага, картон, целлюлозная вата, полотно	т	545.....498
4814	Обои и аналогичные настенные покрытия	т	256.....266
4819	Большие карт. коробки, ящики, мешки	т	748.....1577
4821	Ярлыки и этикетки из бумаги или картона	т	164.....316
49	Печатная продукция	тыс.долл.	-336
61	Одежда трикотажная	тыс.долл.	-249
62	Одежда текстильная	тыс.долл.	-638

9 мес. 2002г.

Код ТНВЭД	ед.изм.	Кол-во	Стоим.
6809	Изд. из гипса, смесей на его основе	тыс.т	10.....2770
6904	Кирпич строит., блоки для полов, плитки	т	6790.....498
7010	Бутыли, флаконы, кувшины, банки	млн.шт	25.....1158
72	Черные металлы	тыс.долл.	-1079
7208	7212 прок. пл. из железа, нелегир. стали	т	640.....269
7216	уголки, проф. из железа, нелегир. стали	тыс.т	2.....622
7306	Трубы, трубки и профили полые прочие	т	650.....435
7308	Металлоконструкции из черных металлов	т	359.....365
7315	Цепи и их части, из черных металлов	т	905.....482
84	90 Машины, оборуд., трансп. ср-ва	тыс.долл.	-23866
8413	8414 насосно-компр. оборуд.	тыс.долл.	-438
8419	оборудование нагревательное	тыс.долл.	-303
8421	центрифуги, вкл. центроб. сушилки	тыс.долл.	-865
8425	8428 подъемно-трасп. оборуд.	тыс.долл.	-665
8431	части для тов. поз. 8425-8430	тыс.долл.	-756
8434	установки и аппараты доильные	тыс.долл.	-372
8465	станки для обработки дерева, пробки, кости, эбонита	тыс.долл.	-580
8467	инструм. пневматич., гидравлич.	тыс.долл.	-1628
8501	двигатели и генераторы электрические	шт	1429.....669
8502	электрогенераторные установки	тыс.долл.	-689
8504	трансформаторы электрические	тыс.долл.	-218
8535	8538 оборудование электросиловое	тыс.долл.	-7257
8543	машины электрич. спецназначения	тыс.долл.	-340
8602	ж/д локомотивы прочие	тыс.долл.	-1933
8603	моторные ж/д, трамвайные вагоны	тыс.долл.	-1368
8605	вагоны ж/д, трамв. пассажирские	тыс.долл.	-279
8606	вагоны ж/д, трамв., груз. несамох.	тыс.долл.	-294
8701	тракторы (кр. тов. позиции 8709)	шт	130.....226
8704	автомобили грузовые	шт	23.....477
8705	автомобили спецназначения	шт	7.....247
8708	части для тов. поз. 8701-8705	тыс.долл.	-577
8716	прицепы и полуприцепы	тыс.долл.	-578
9024	9032 контр.-измерит. аппаратура	тыс.долл.	-210
9403	Мебель	тыс.долл.	-231
9405	Лампы и осветительное оборуд.	тыс.долл.	-510
9503	Игрушки прочие	тыс.долл.	-279

Грузооборот в портах Латвии, в тыс.т. и %

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	02/01%
Во всех портах								
Насыпные грузы.....	5 412,5	7 004,1	8 368,8	9 226	9 382,2	13 008	15 193,1	16,8
Минудобрения.....	4 022,1	5 185,3	5680,4	6 283,2	6 557,4	6 448,6	6431,9	-0,3
уголь.....	147,7	11	о.о	26,1	468,1	2 775,7	1 3938,2	41,9
Наливные грузы.....	30 180,3	31 153,7	29 638,5	28 363	30 759,8	33 732,9	26 783,7	-20,6
нефть.....	14 549,2	14 574,6	14 549,2	13 050,7	13 630,9	14 985,7	7 565,7	-49,5
нефтепродукты.....	13 886,7	14 934,4	13 735,1	13 694,5	15 967	17 679,5	18 459,5	4,4
Генеральные грузы.....	9 441,5	12 531,9	14 284,2	11 437,2	11 701,4	10 173,6	10 178,1	0
Контейнеры, тыс.т.....	1 439,5	1 404,1	1 278,3	929,9	910,7	1 063,4	1 316,4	23,8
TEU.....	142 566	136127	135 571	90372	88692	103 353	125 626	21,6
Roll on/Roll of.....	529,3	593,7	706,1	560,1	572,3	753,8	1 058,8	40,5
число.....	35825	44330	53046	38291	32195	38939	51962	33,4
Лесоматериалы.....	2 645,3	4 285,2	5 527,2	5 179,7	6 100,4	6 130,2	6 250,8	2
тыс.куб.м.....	3 303,5	5 431,7	7 014,5	7 074,9	7 410,8	7 673,8	7 719	0,6
Металлы, металлолом.....	3 596,7	4 718,8	5 601,1	3 719,5	3 191,6	1 454,5	939,9	-35,4
Всего.....	45 034,3	50 689,7	52 291,5	49 026,2	51 843,4	56 914,5	52 154,8	-8,4
Грузооборот в порту Рига								
Насыпные грузы.....	1 420,6	2 205,9	2 914,5	2619,6	3 023,2	5 045,4	6 689,3	32,6
Минудобрения.....	386	813,4	1145,1	1 111,2	1 558,9	1 527,5	1 750	14,6
уголь.....	147,7	11	0	0	0	1 221,6	2 497,8	104,5
Наливные грузы.....	1 018,4	2 215,1	2 067,1	2 360,3	3 000,6	3 649,4	5 357,3	46,8
нефтепродукты.....	891,9	2 116,5	1 996,7	2 176,9	2 831,4	3 456,6	5 162,5	49,4
Генеральные грузы.....	5 018	6 792,1	8 333,7	7 032,6	7 327,9	6 189,1	6 061,7	-2,1
Контейнеры, тыс.т.....	1 422,3	1 363,7	1 205,3	863,7	857,8	1 036,8	1 281,1	23,6
TEU.....	141 408	132 559	129 580	85911	84928	101 077	121 784	20,5
Roll on/Roll of.....	181,3	119,3	142,9	229,9	111,8	178,9	359,8	101,1
число.....	15396	14868	21211	17847	10460	10884	19 173	76,2
Лесоматериалы.....	1 604,5	2 754,2	3 585,2	3 461,8	4 152,9	4 256,7	4 169,2	-2,1
тыс.куб.м.....	1 993,4	3 586,4	4 543,6	4 426,2	5 216	5 497	5 254,7	-4,4
Металлы, металлолом.....	1 037,6	1 596,5	2511,9	1 679,8	1 761,6	406	5,9	-98,5
Всего.....	7 457	11 213,1	13 315,3	112 012,5	13 351,7	114 883,9	18 108,3	21,7
Грузооборот в порту Вентспилс								
Насыпные грузы.....	3902,8	4 573	5 192,7	6 280,4	5 912,8	7 398,2	7 605,5	2,80
Минудобрения.....	3 632,8	4 359,3	4 515,3	5 171,5	4 980,9	4 874,4	4 679,5	-4,00
уголь.....	0	0	0	26,1	468,1	1 554,1	1 440,4	-7,32
Наливные грузы.....	28 987,6	28 578,4	27 465,5	25 706,2	27 275,1	29 496,4	20 538,8	-30,37
нефть.....	14 446,8	14 574,6	14 549,2	13 050,7	13 625,7	14 980,5	7 475,4	-50,10
нефтепродукты.....	12 844,4	12 483,8	11 659,2	11 276,4	12 745,4	13 692,9	12 574,4	-8,17
Генеральные грузы.....	2 854,2	3 629,1	3 388,2	2 150,8	1444/2	1042,1	559,4	-46,32
Контейнеры, тыс.т.....	0	0	13,6	3,3	2,1	0	1,3	100,00
TEU.....	0	0	862	195	207	0	1044	100,00
Roll on/Roll of.....	0	0	102,9	0	12,3	37,8	44	16,40
число.....	0	0	4651	0	879	2882	3526	22,35
Лесоматериалы.....	354	532,9	638,2	589	511,3	414,7	409,1	-1,35
тыс.куб.м.....	432	637	775,8	700	574,3	487,8	481,4	-1,30
Металлы, металлолом.....	2 281,6	2 785,1	2 554,1	1 475,8	981,6	488,3	11,6	-97,62
Всего.....	35 744,6	36 780,5	36 046,4	34 136,5	34 755,4	37 936,7	28 703,7	-24,34
Грузооборот в порту Лиепая								
Насыпные грузы.....	86,2	214,8	244,8	296,9	400,6	512	799,2	56,1
Минудобрения.....	1 3,3	12,6	20	0,5	17,6	46,7	2,4	-94,8
Наливные грузы.....	174,3	360,2	105,9	296,5	484,1	587,1	887,6	51,2
нефтепродукты.....	150,4	334,1	79,2	241,2	390,2	530	722,6	36,3
Генеральные грузы.....	1 348,5	1 720,8	1 945,8	1 730,6	2 066,6	2 161,3]	2 631,4	21,7
Контейнеры, тыс.т.....	17,2	40,4	59,4	60,4	50,8	26,6	34	27,5
TEU.....	1 158	3568	5129	4044	3278	2276	2798	22,9
Roll on/Roll of.....	348	474,4	460,3	330,2	448	537,1	654,9	21,9
число.....	20429	29462	27184	20444	20856	25173	29263	16,2
Лесоматериалы.....	503,4	649,6	724,8	634,2	732,7	701,7	774,8	10,4
тыс.куб.м.....	660,5	797,3	913,1	1 361,8	882,8	855,5	927,3	8,4
Металлы, металлолом.....	277,5	337,2	534,3	563,9	541,4	575,3	922,4	60,3
Всего.....	1 609	2 295,8	2 296,5	2 324,1	2 964,7	3 260,4	4 318,1	32,4