

# Деловая **ЛАТВИЯ**

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2001гг.

ПОЛПРЕД [www.polpred.com](http://www.polpred.com)

Общие сведения • Госструктуры  
Макроэкономика • Финансы • Банки  
Налоги • Инвестиции • Нефть и газ  
Энергетика • Metallургия и горное дело  
Транспорт • Агропром • СМИ и ИТ  
Образование и наука • Миграция и виза  
Регионы • ВТО • Внешняя торговля  
Таможня • Туризм • Армия и вооружения  
Связи с СНГ • Представительства  
Статистика

Совет по внешней политике при Комитете Госдумы по международным делам  
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

Москва – 2002г.

**www.polpred.com**

Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам  
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

# **ДЕЛОВАЯ ЛАТВИЯ**

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2001гг.

Редакция выражает благодарность представителям  
российских и иностранных ведомств и компаний  
за помощь в сборе и подготовке информации

Автор проекта ПОЛПРЕД, гл. редактор д.и.н. Г. Вачнадзе.

Над справочником работали: И. Ермаченков, Н. Кац, А. Комаров,

И. Кравченко, А. Кравцов, М. Кулабухова, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 117049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,  
т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, E-mail: b-press@rambler.ru, www.polpred.com

Отпечатано в ПИК ВИНТИ, 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403

ЛР № 065260 от 02.07.97

©Г.Н. Вачнадзе, 2002

ISBN 5-900034-25-9

# Деловая ЛАТВИЯ

## Содержание

<b>Госструктуры</b> .....	<b>5</b>	<b>Гражданство</b> .....	<b>40</b>
Исполнит. власть.....	5	Об изменениях в законодательстве по предоставлению гражданства.....	40
Законодат. власть.....	5	О положении соотечественников в Латвии.....	40
Региональная реформа.....	7	<b>Виза</b> .....	<b>42</b>
<b>Армия</b> .....	<b>8</b>	Новый закон «О туризме».....	43
Военно-полит. сотрудничество с Западом.....	8	<b>Соседи</b> .....	<b>43</b>
<b>Макроэкономика-2000</b> .....	<b>10</b>	Проект «Северное измерение».....	43
Начало 2001г.....	10	Скандинавские инвестиции в Латвии.....	44
Обзор экономики в 2000г.....	11	Балтийские соседи.....	46
<b>Макроэкономика-1999</b> .....	<b>15</b>	Визит В.Вике-Фрейберги в Эстонию.....	48
Развитие макроэконом. ситуации в 1999г.....	15	Отношения с Белоруссией.....	48
МВФ, ЕБРР в Риге-1999.....	16	<b>Экспорт</b> .....	<b>49</b>
ЕБРР.....	17	<b>СЭЗ</b> .....	<b>51</b>
<b>Банки-2000</b> .....	<b>17</b>	<b>Европолитика</b> .....	<b>51</b>
<b>Банки-1999г.</b> .....	<b>19</b>	Латвия-ЕС.....	51
Латв. банки после рос. кризиса.....	20	<b>ВТО</b> .....	<b>53</b>
Латбизнесбанк-1999.....	23	О вступлении в ВТО.....	53
Офшор-1999.....	24	Достижение внешторг. политики.....	53
Служба по предотвращению легализации приобретенных преступным путем средств.....	25	Торговля с Россией.....	56
<b>Промышленность</b> .....	<b>26</b>	<b>Связи с Россией</b> .....	<b>58</b>
<b>Агропром</b> .....	<b>27</b>	Итоги 2000г.....	58
<b>Пищепром</b> .....	<b>29</b>	Связи с Россией-1999.....	61
<b>Транспорт</b> .....	<b>32</b>	Торг.-эконом. отношения.....	61
Итоги 2000г.....	32	Положение соотечественников.....	62
Транспорт-1999.....	34	Транспортное сообщение.....	63
Журнал «Порты и транспорт Латвии».....	35	<b>Обзор прессы</b> .....	<b>63</b>
Вентспилс-1999.....	35	Латвия – транзитный мост.....	63
Характеристика крупнейших компаний.....	36	<b>Представительства</b> .....	<b>64</b>
<b>СМИ</b> .....	<b>39</b>	<b>Статистика</b> .....	<b>65</b>

### НОВЫЕ ИЗДАНИЯ АГЕНТСТВА «БИЗНЕС- ПРЕСС», II пол. 2002г.

Деловая Австралия 84 стр., 260 руб.; Австрия 76/260; Азербайджан 100/260; Аргентина 84/260; Армения 52/260; Белоруссия 80/260; Бельгия 96/260; Болгария 64/260; Бразилия 160/260; Великобритания 144/260; Венгрия 48/260; Венесуэла 56/260; Вьетнам 28/260; Германия 164/430; Греция 60/260; Грузия 44/260; Дания 76/260; Египет 36/260; Израиль 32/260; Индия 124/260; Иран 92/260; Испания 104/260; Италия 128/260; Казахстан 60/260; Канада и США 484/430; Кипр 48/260; Киргизия 48/260; КНДР 36/260; Китай 192/260; Колумбия 96/260; Коста-Рика 32/260; Куба 116/260; Латвия 76/260; Литва 96/260; Люксембург 20/130; Македония 20/130; Мексика 96/260; Молдавия 20/130; Монголия 44/260; Нидерланды 180/260; Никарагуа 24/260; Норвегия 86/260; Пакистан 48/260; Панама 36/260; Перу 112/260; Польша 116/260; Португалия 96/260; Респ. Корея 112/260; Румыния 44/260; Сирия 68/260; Словакия 60/260; Словения 40/260; Таджикистан 36/260; Туркмения 40/260; Турция 108/260; Узбекистан 32/260; Украина 84/260; Уругвай 72/260; Финляндия 208/430; Франция 140/260; Хорватия 16/130; Чехия 56/260; Чили 72/260; Швейцария 60/260; Швеция 140/260; Эквадор 72/260; ЮАР 36/260; Югославия 60/260; Япония 88/260.

Агропром за рубежом 96/430; Внешняя торговля, офшор 312/690; Металлургия за рубежом 136/530; Миграция, Шенген 162/430; Нефть и газ за рубежом 190/530; Образование и наука за рубежом 112/260; Россия в глобальной экономике 212/430; Связи с Россией 396/530; СМИ и ИТ за рубежом 204/530; Транспорт за рубежом 160/430; Региональное сотрудничество 64/260; Экспорт вооружений в мире 116/430; Энергетика за рубежом 172/530.

Инофирмы в России, телефонный справочник 252/690; Структуры государственной власти РФ, телефонный справочник 512/690.

CD-Rom. Внешние экономические связи РФ в 1998-2001гг. Поиск по любому слову. Обзоры экономики и права каждой из 120 стран и их отношений с РФ, 6500 статей и таблиц. Копия сайта www.polpred.com, 7750 руб.; CD-Rom. Структуры государственной власти РФ. Инофирмы и посольства в России. База данных, локальная и сетевая версии. Поиск по должности, ФИО, дате рождения, адресу, любому слову. 90 тыс. телефонов, E-mail и вэб-сайтов, 4200 руб.

## СОКРАЩЕНИЯ

АО-акционерное общество; АПК-аграрно-промышленный комплекс; АТР-Азиатско-тихоокеанский регион; АТЭС-Азиатско-тихоокеанское экономическое сообщество; АЭС-атомная электростанция; ВБ-Всемирный банк; ВВП-валовой внутренний продукт; ВВС-военно-воздушные силы; ВМС-военно-морские силы; ВВП-валовой национальный продукт; ВОЗ-Всемирная организация здравоохранения; ВОИС-Всемирная организация интеллектуальной собственности; ВПК-военно-промышленный комплекс; ВС-вооруженные силы; ВТО-Всемирная торговая организация; ВТС-военно-техническое сотрудничество; ВЭД-внешнеэкономическая деятельность; ГАЗ-Горьковский автозавод; ГСМ-горюче-смазочные материалы; ГСП-генеральная система преференций; ГТК-государственный таможенный комитет РФ; ГЭС-гидроэлектростанция; ЕБРР-Европейский банк реконструкции и развития; ЕИБ-Европейский инвестиционный банк; ЕС-Европейский Союз; ЗРК-зенитно-ракетный комплекс; ИС-интеллектуальная собственность; ИТ-информационные технологии; КБ-конструкторское бюро; ЛЭП-линия электропередач; МБРР-Международный банк реконструкции и развития; МВД-министерство внутренних дел; МВФ-Международный валютный фонд; МИД-министерство иностранных дел; НДС-налог на добавочную стоимость; НИИ-научно-исследовательский институт; НИОКР-научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы; НПЗ-нефтеперерабатывающий завод; НТП-научно-технический прогресс; ОЭСР-Организация экономического сотрудничества и развития; ПВО-противовоздушная оборона; ПИИ-прямые иностранные инвестиции; ПМЖ-постоянное место жительства; ПО-программное обеспечение; ПРО-противоракетная оборона; РАН-Российская академия наук; РКА-Российское космическое агентство; РНБ-режим наибольшего благоприятствования; РФ-Российская Федерация; СБ ООН-Совет безопасности Организации объединенных наций; СКВ-свободно конвертируемая валюта; СМИ-средства массовой информации; СНГ-Содружество независимых государств; СП-совместное предприятие; СЭЗ-свободная экономическая зона; ТНК-транснациональная корпорация; ТПП-торгово-промышленная палата; ТРАСЕКА-транспортные пути в рамках коридора Европа-Кавказ-Азия; ТРИПС-Соглашение о торговых аспектах защиты прав интеллектуальной собственности в рамках ВТО; ТЭК-топливно-энергетический комплекс; ТЭО-техико-экономическое обоснование; ТЭС-тепловая электростанция; ФПГ-финансово-промышленные группы; ФПК-финансово-промышленная корпорация; ЦБ-центральный банк; ЦБК-целлюлозно-бумажный комбинат; ЦВЕ-Центральная и Восточная Европа; ЮНЕСКО-Организация объединенных наций по образованию, науке и культуре; ЮНКТАД-Комитет ООН по торговле и развитию.

авт.-автономный; адм.-административный; ам.-американский; англ.-английский; афр.-африканский; б/д-баррелей нефти в день; бар.-баррель; брит.-британский; ведомств.-ведомственный; вост.-восточный; г.-год; г.г.-города; га-гектар; гг.-года; ген.-генеральный; гос.-государственный; гражд.-гражданский; гум.-гуманитарный; дем.-демократический; дип.-дипломатический; долл.-доллар США; доп.-дополнительный; дор.-дорожный; ж/д-железнодорожный; жил.-жилищный; законодат.-законодательный; зам.-заместитель; зап.-западный; значит.-значительный; инвест.-инвестиционный; иностр.-иностраный; информ.-информационный; исполнит.-исполнительный; исследоват.-исследовательский; инд.-индийский; итал.-итальянский; кап.-капитальный; кг.-килограмм; км.-километр; м.-метр; макс.-максимальный; мвт.-мегаватт; мед.-медицинский; межд.-международный; метпром-металлургическая промышленность; мин.-минеральный; миним.-минимальный; налоговый-налог.; нац.-национальный; нем.-немецкий; образоват.-образовательный; обязат.-обязательный; орг.-организационный; относит.-относительный; отрицат.-отрицательный; офиц.-официальный; погран.-пограничный; показат.-показательный; полит.-политический; положит.-положительный; правит.-правительственный; пред.-председатель; предпринимат.-предпринимательский; привлекает.-привлекательный; прир.-природный; провинц.-провинциальный; произ.-производственный; пром.-промышленный; проф.-профессиональный; растит.-растительный; рос.-российский; самостоят.-самостоятельный; с/х-сельскохозяйственный; сев.-северный; собств.-собственный; соотв.-соответствующий; соц.-социальный; спец.-специальный; строит.-строительный; т.-тонна; тамож.-таможенный; твт.-тетраватт; тер.-территориальный; тех.-технический; торг.-торговый; традиц.-традиционный; фарм.-фармацевтический; фед.-федеральный; физ.-физический; фин.-финансовый; ф.г.-финансовый год; франц.-французский; х/б-хлопчато-бумажный; хим.-химический; хоз.-хозяйственный; центр.-центральный; эконом.-экономический; юж.-южный; юр.-юридический; янв., фев., апр., авг., сент., окт., нояб., дек.-месяцы года.

---

**Обращение к читателям**  
Предисловие к книге из серии ПОЛПРЕД  
А.Креневскис, Советник по экономическим вопросам  
Посольства Латвийской республики в РФ

---

В 2001 году Латвия отметила 10-летие восстановления независимости страны. Самоопределение на независимость и выбор модели рыночной экономики коренным образом изменили как внутреннюю, так и внешнюю структуру экономической жизни Латвии,

Латвия за последние 10 лет достигла больших и очень существенных перемен, подтверждением чего является факт вступления во Всемирную торговую организацию, успешные темпы переговоров по присоединению к ЕС, присвоение стране относительно высокие кредитные рейтинги и т.д.

Имея ввиду, что наше богатство — это умственный потенциал и хорошее географическое положение, в новых условиях особенно важным является международное экономическое сотрудничество, в первую очередь, развитие торговли, транзита, предоставление разного вида услуг. Для достижения этого, как бы связующим фактором является обширная и правдивая информация. Без познания партнера — государства в целом и конкретной ее компании — не может быть серьезного и длительного сотрудничества.

Надеюсь, что информация, размещенная в этом издании также послужит для более глубокого знакомства с народнохозяйственной жизнью Латвии и поможет нашим государствам развивать взаимовыгодные экономические отношения.

## ЛАТВИЯ

**Латвийская Республика.** Площадь — 64589 кв.км. Регионы: Курземе, Земгале, Видземе, Латгале. Длина прибрежной полосы — 500 км. Общая длина гос. границы — 1800 км. Самое большое озеро — Лубанс, 82 кв.км. Самое глубокое озеро — Дридзис, 65,1 м. Самая длинная река, протекающая только по территории Латвии, — Гауя, 452 км. Самая длинная река, которая начинается за пределами Латвии, протекает по ее территории и впадает в Балтийское море, — Даугава (Двина), общая длина 1020 км., на территории Латвии — 375 км. Самая высокая точка над уровнем моря — Гайзинькалнс, 312 м.

Латвия граничит с Эстонией, Россией, Белоруссией, Литвой. Латвия находится в центре трех балтийских стран (Эстония, Латвия и Литва). На глобусе Латвию можно найти в северо-вост. части Европы, на вост. берегу Балтийского моря. В ландшафте преобладают низменности и покатые холмы. Большая часть страны расположена на высоте не более 100 м над уровнем моря. В Латвии — более 3000 озер и приблизительно — 750 рек, длина которых превышает 10 км.

Мягкий морской климат с частыми циклонами и обильными осадками. Средняя температура летом 18С°, зимой — примерно -5С°. Самый теплый месяц — июль, самый холодный — фев.

Латвия находится в точке пересечения географических зон Сев. и Центр. Европы с очень разнообразным прир. ландшафтом. Более 40% территории занимают леса. Самые обширные леса находятся в сев. части Курземе. Во многих местах природа сохранила свою первобытность и разнообразие. Флора и фауна очень богаты: 7850 различных видов растений, 308 видов птиц, 60 видов млекопитающих.

Население — 2375 тыс. жителей. Нац. состав: латыши — 57,6%, русские — 29,6%, белорусы — 4,1%, украинцы — 2,7%, поляки — 2,5%, литовцы — 1,4%.

Адм. деление: 7 городов республиканского значения — Рига, Даугавпилс, Елгава, Юрмала, Лиепая, Резекне, Вентспилс, 26 районов, 70 городов, 483 волости.

Время. Латвия подчиняется восточноевропейскому времени, которое на 2 часа опережает средневропейское время по Гринвичу (разница с Россией — 2 часа летом, 1 час зимой; когда в Риге — 11.00, в Москве — 13.00).

Язык. Офиц. языком государства является латышский, который относится к индо-европейским языкам, балтийской группе. Широко используются рус., англ. и нем. языки.

Религия. В минюсте зарегистрированы 1002 прихода, из них: 300 лютеранских, 241 католических, 110 православных, 81 баптистских, 65 староверческих, а также других (адвентисты, методисты, иудаисты, буддисты, мусульмане и т.д.).

Теле- и радиоконпании. Численность телекомпаний — 27, вещательное время 39181 часов (на латышском — 27174, на русском — 8095, на других — 3912). Численность радиостанций — 24, вещательное время — 211090 часов (на латышском — 179450, на русском — 30442, на других — 1198).

Газеты и журналы. Численность журналов и периодических изданий — 266 (в т.ч. на латышском языке — 204), общее количество экз. в год — 32,4

млн. (в т.ч., на латышском языке — 28 млн.). Численность газет — 226 (в т.ч. на латышском языке — 155), общее количество экз. в год — 185 млн. (в т.ч. на латышском языке — 112).

Образование. Начальное и среднее образование гарантируется государством. 90% детей учатся в бесплатных гос. школах. Обязат. обучение — это 9 лет начального образования. Большинство студентов учатся в гос. вузах. Наряду с гос. учебными заведениями имеется 41 частная школа и 15 частных вузов. В Латвии имеются гос. школы и для нац. меньшинств с рус., литовским, эстонским, еврейским, украинским и польским языками обучения.

Порты. 3 самых крупных порта — это Вентспилс, Рига и Лиепая. Вентспилс — самый крупный порт в регионе Балтийского моря и один из 15 европейских портов, имеющих самые большие грузообороты. Ежегодный оборот импортно-экспортных товаров в Вентспилсе составляет более 50 млн.т.

Важнейшие производственные секторы. ИТ, электроника и механическое инженерное дело, хим. и фарм., деревообрабатывающая, пищевая и текстильная отрасли.

СЭЗ. Свободный порт-Вентспилс, СЭЗ-Лиепая, СЭЗ-Резекне. Льготы этих эконом. зон — 80-100% снижение корпоративного налога, налога на имущество и поземельного налога, а также освобождение от НДС и от тамож. сборов на товары, импортируемые из-за рубежа в СЭЗ.

Столица — Рига (826,5 тыс. жителей). Гос. язык — латышский. Время: московское — 1 час в зимний период и 2 часа — в летний период. Праздничные, памятные и нерабочие дни: гос. праздник 18 нояб. — День провозглашения ЛР; 1 янв. — Новый Год; Большая пятница и первые дни Пасхи; 25 марта — День памяти жертв коммунистического террора; 1 мая — Межд. праздник труда; 4 мая — День провозглашения Декларации независимости ЛР; 8 мая — День памяти жертв Второй Мировой войны; 9 мая — День Европы; второе воскресенье мая — День матери; 14 июня — День памяти жертв коммунистического террора; 23 июня — День Лиго; 24 июня — Янов день (День летнего солнцеворота); 14 нояб. — День Лачплесиса (День памяти павших героев); 25 и 26 дек. — Рождество; 31 дек. — Старый Год.

### Госструктуры

**Исполнит. власть.** Глава государства — президент (избирается парламентом на четыре года). Вайра Вике-Фрейберга, избрана в 1999г. Президент утверждает законы, назначает кандидата на пост премьер-министра (который формирует правительство) и выполняет репрезентативные функции.

Кабинет министров (одобряется парламентом) во главе с Андрисом Берзиньшем образуют представители «Народной партии», «Латвийского пути», Объединения «Отечеству и свободе/ЛЛНК», «Новой партии».

**Законодат. власть.** Высший законодат. орган по конституции (Saeima) в Латвии — это однопалатный парламент (Saeima), состоящий из 100 депутатов. Он избирается на 4 года. После выборов в парламент в 1998г. в парламенте представлены 6 полит. партий.

Пропорциональные выборы; право голоса имеет каждый гражданин Латвии с 18 лет.

Партии, представленные в Сейме ЛР с 1998г. «Новая партия» (Jaunā partija). Пред. партии: Айнарс Шлесерс. «Новая партия» была образована перед парламентскими выборами летом 1998г. Партия относит себя к лево-центристскому крылу, хотя в целом трудно определить ее реальное место в спектре латв. политики. «Новая партия» обозначила следующие задачи на ближайшие 4 года: развитие конкурентоспособного производства и создание новых рабочих мест для жителей Латвии; создание условий для развития сильного и широко представленного среднего класса; ясная культурная политика, способствующая развитию латв. культуры и искусства; создание условий для изучения латышского языка и консолидация общества Латвии; интеграция общества; постепенное повышение пенсий, обеспечение условий соц. помощи и мед. обслуживания для малоимущего населения; равные возможности для инвалидов и соц.-активной части населения; гармонизация законодательства и проведение реформ в сферах гос. службы и судебного устройства; полноправное членство Латвии в ЕС и НАТО; добрососедские отношения с Россией; улучшение управления и координации внешней политики Латвии; развитие тесных эконом., соц., полит. и культурных связей с государствами Балтии и Скандинавии.

Партия принимала участие в формировании первого правительства после избрания 7 Сейма, сейчас партия находится в оппозиции к нынешнему кабинету министров. Партия имеет 8 мест в парламенте.

«Латвийский путь» (Latvijas Cels). Руководитель партии — Андрей Пантелеев. Партия образована в 1993г. как предвыборное объединение. В нее вошли хорошо известные политики, которые принимали участие в деятельности Народного фронта Латвии. Как полит. партия «Латвийский путь» относит себя к либеральному крылу. Своей главной задачей ЛП считает трансформацию Латвии в современное европейское государство с рыночной экономикой, парламентской демократией и либерализмом во всех сферах жизни.

Одновременно, в программе партии можно найти некоторые ценности консервативной идеологии. Акцент делается на сохранении нац. традиций и укреплении семьи, как основы нации. В целом это позволяет охарактеризовать ЛП, как умеренную право-центристскую партию. Позиция партии позволяет находить полит. согласие различными полит. силами Латвии.

Эконом. стратегия партии сформулирована в программах реформ «Латвия 2000» и «Латвия 2010», в разработке которых принимали участие ведущие латв. экономисты.

Главные направления программы партии: создание соц. ориентированной рыночной экономики, которая базируется на частной собственности; создание благоприятной среды для привлечения иностранных инвесторов; взаимосвязь иностранных инвестиций с политикой безопасности; осторожное отношение к иностр. кредитам; в соответствии с программой, политика увеличения нац. долга должна быть взвешенной и продуманной; развитие банковского и транзитного сектора, учитывая географическое положение Латвии; обеспечение решающей роли налоговой политики Латвии, направленной на развитие инвестиций, особенно в сфере экспортного бизнеса; протекционизм девальвации нац. валю-

ты; скорейшая приватизация гос. предприятий; обеспечение интеграции в ЕС и НАТО, как основной приоритет во внешней и внутренней политике Латвии, ради достижения гарантий безопасности государства; расширение сотрудничества в сфере внешней торговли не только в зап. направлении, но и с государствами Балтии, ЦВЕ а также СНГ.

«Латвийский путь» принимала участие во всех правительствах предыдущих созывов парламента и входила в нынешнее правительство Латвии. Партия получила 21 место в парламенте нынешнего созыва.

Объединение латв. социал-демократов. Пред. партии Юрис Боярс. Социал-дем. партия Латвии (ЛСДП) вышла на полит. арену в 1990г., осенью 1991г. партия была переименована в Дем. партию труда. ЛСДП принимала участие в выборах 6 Сейма и во вторых муниципальных выборах в столице Латвии — Риге, где участвовала в коалиции с Социал-дем. партией рабочих Латвии под именем «Труд и справедливость». Полит. успеха ЛСДП добилась в 1997г., когда на выборах в муниципальные органы самоуправления г. Риги ее представители набрали 23,5%.

Перед выборами в 7 Сейм предвыборная коалиция «Труд и справедливость» была преобразована в «Альянс социал-демократов Латвии». ЛСДП подчеркивает, что по своему складу она схожа с соц.-дем. партиями Зап. Европы. ЛСДП имеет статус наблюдателя в Соц.-дем. партии Европы, которая располагает крупнейшей фракцией в Европейском парламенте. Программа ЛСДП — это синтез соц.-дем. учений Европы и Австралии. Концепция «экономики казино», позитивная у «Левого альянса Финляндии», являющегося примером комбинации различных соц.-дем. идей. Основные направления программы ЛСДП: ограничение либерализма и эконом. шоковой терапии; концепция сильного государства и постепенного эконом. и соц.-полит. преобразования; создание эффективного законодательства, как условия для иностранных инвестиций; поддержка иностранных инвесторов и обеспечение возможности получать в иностр. собственность с/х угодья; развитие государства в сфере соц. благосостояния по типу скандинавских стран в союзе с эффективной гос. экономикой; всеобщее развитие Латвии, ориентированное на улучшение жизненного уровня населения; способствование развитию «смешанной экономики»; развитие комбинированных форм частной собственности; гос. стимулирование частных инвестиций в производство; защита интересов трудящихся в сфере приватизации; мониторинг и валютная политика, способствующая развитию экспорта; сбалансированный бюджет с допущением бюджетного дефицита во имя благополучия простых граждан; закон о гражданстве должен гарантировать существование латышской нации в неограниченном будущем; развитие сельского хозяйства, как стержня латв. экономики; развитие сбалансированных торг. отношений со всем миром, с тем чтобы не допустить зависимости в этой сфере от одного государства; поддержка скорейшей интеграции Латвии в ЕС и НАТО.

ЛСДП частично принимала участие в формировании первого правительства 7 Сейма, однако, не приняла участие в формировании второго правительства. В результате выборов ЛСДП располагает 15 местами в парламенте.

«Народная партия». Руководитель Андрис Шкеле. Образована весной 1998г. Партия относит себя к консервативному правоцентристскому крылу. Главной задачей партии является развитие высокоразвитой экономики и такие консервативные ценности, как семья, нация, мораль.

Главные цели партии: дальнейшее укрепление независимости Латвии, с достижением европейского уровня жизни в ближайшие 8 лет; способствование постоянному росту экономики, для чего необходим сбалансированный бездефицитный бюджет; создание системы образования, способствующей формированию конкурентоспособного общества; обеспечение населения соц. гарантиями; право на частную собственность и завершение процесса приватизации гос. предприятий; ликвидация гос. монополий; развитие диверсификации производства; поддержка тесного сотрудничества между государствами Балтии, а также развитие отношений с ЕС, НАТО и ВТО; курс на полную интеграцию Латвии в общее европейское пространство для стабилизации отношений с Россией, поиск новых рынков и использование преимуществ Хартии Балтии и США.

Партия входит в нынешнее правительство Латвии, имеет в парламенте 24 места.

«Партия народного согласия», образована в 1994г. и пытается разрешить, в первую очередь, межнац. вопросы. Партия поддерживает т.н. «нулевой» вариант получения гражданства. Пред. партии — Янис Юрканс.

«Партия народного согласия» относит себя к левоцентристскому крылу латв. политики. Сравнивая себя с голландскими демократами, партия стремится к достижению стабильности и компромиса в обществе, соблюдению прав человека и интеграции в латв. сообщество т.н. «неграждан».

Эконом. базис партии можно охарактеризовать следующим простым принципом: «Свободу тем, кто может себе это позволить, и поддержку тем, кто не может». Главные направления программы партии: борьба с бюрократическими и полит. барьерами в интересах предпринимательства, безоговорочная поддержка процесса скорейшей приватизации, сотрудничество и эконом. контакты с рынком России, СНГ и странами Вост. Европы, необходимость гос. протекции для развития отечественной промышленности, оппозиция Банку Латвии за его строгую монетарную и фискальную политику, требование использования зарубежных резервов Банка Латвии для кредитования нац. экономики. Объем этих резервов не должен превышать необходимый лимит для поддержки лата (нац. валюты Латвии), реализация трех взаимосвязанных приоритетов во внешней политике: сотрудничество между государствами Балтии, развитие партнерских отношений с Россией, присоединение к европейским эконом. структурам, а также структурам безопасности. Партия имеет в парламенте 16 мест.

Объединение Отечества и свободе/ЛЛНК. Пред. партии — Марис Гринблатс. Позиция полит. объединения основывается на нац.-консервативных принципах — уважение нации, частной собственности, традиций семьи и религии. Партия пропагандирует как моральный, так и законодат. аспект признания государством ведущей роли частной собственности и конкуренции для формирования сбалансированной экономики и соц.

политики, одновременно отрицая и ультимативный либерализм, и гос. капитализм. Партия выступает за укрепление тех организаций, которые играют роль «моста» между государством и индивидуумом — семья, неправит. организации, школы, чтобы исключить преувеличение роли кого-то из них — государства или индивидуума. Даже после принятых поправок к Закону о гражданстве, главным для партии остается вопрос о гражданстве.

Подход объединения к вопросу о гражданстве характеризуется тем, что закон должен выступать как стержень правопреемственности Латвийской Республики, образованной в 1918г. Вопрос о гражданстве имеет высший приоритет, и поэтому деятельность партии в других сферах рассматривается через призму защиты интересов латышской нации. Основные цели программы объединения: уменьшить влияние государства на экономику, ответственность государства должна быть ограничена в вопросах стратегического планирования экономики и создания функционирующего эконом. пространства, ускорение приватизации в интересах граждан Латвии, направление иноинвестиций на создание работоспособной инфраструктуры в таких отраслях, как энергетика, нефтепереработка и авиация, приоритетно иноинвестиции должны быть направлены на преодоление последствий оккупации Латвии СССР, поддержка строгой нац. валютной политики, создание эффективной системы сбора налогов, необходимость внесения корректив в гос. с/х политику, эта отрасль должна заниматься не только производством пищевой продукции, она должна в себя включать функции соц. и региональной политики, а также политики защиты окружающей среды, поддержка сельских районов субсидированием, предоставлением низкопроцентных ссуд и введением защитных тарифов, работа над обеспечением независимости латв. внешторг. политики от России, развитие сотрудничества между государствами Балтии и способствование возвращению Латвии в Европу, поддержка интеграции Латвии в ЕС и НАТО.

Партия входит в нынешнее правительство Латвии, имеет 16 мест в парламенте.

*Региональная реформа.* Адм.-тер. деление Латвии включает 33 отдельных самоуправления (26 районов и 7 городов республиканского значения). В довоенной ЛР самоуправления были трех видов — волостные, городские и окружные. До 1940г. в ЛР было 516 волостей, каждой волостью руководили совет, правление и ревизионная комиссия. Волостные власти отвечали за сбор налогов, правопорядок, образование, здравоохранение и соц. обеспечение жителей волости, способствовали развитию кооперации на селе. Волости объединялись в округа — в одном округе было от 20 до 40 волостей. Всего в ЛР было 19 округов — по 5 в Видземе, Земгале и Курземе и 4 — в Латгалии.

Главной целью нынешней реформы правительство определило создание условий для сбалансированного развития всей территории государства. В качестве ее приоритетов провозглашены: ориентация реформы на демократизацию и децентрализацию, укрепление прав и фин. самостоятельности самоуправлений; комплексный подход к ее проведению, заключающийся в одновременном решении эконом., соц., демографические и управленческие проблем.

Основными задачами региональной реформы являются: рост занятости населения регионов, повышение их конкурентоспособности; прекращение практики бюджетного дотирования (**более 80% самоуправлений дотируются, а менее 10% из них выступают в роли доноров**); привлечение целевого финансирования ЕС и средств межд. фин. организаций; отказ центр. министерств и ведомств от решения вопросов местного значения.

На ускорение разработки региональной реформы повлияла активизация процесса начала переговоров о вступлении Латвии в ЕС и появившаяся в этой связи реальная возможность получить значительные фин. средства от ЕС на поддержание и развитие отсталых регионов Латвии. Как известно, условием получения средств ЕС и было проведение латв. правительством такой реформы, а также создание нормативной базы, соответствующей действующему в европейских странах законодательству в этой области. На разработку концепции реформы с 1997г. потрачено 550 тыс.латов, причем большая часть этих средств предоставлена программой PHARE. Предполагается, что с 2000 по 2006г. Латвия в рамках программы PHARE сможет ежегодно получать 8-10 млн.латов на эконом. и соц. развитие регионов.

По расчетам разработчиков реформы, в управление местных властей перейдут общественный транспорт, дороги, средние общеобразовательные и проф. учебные заведения, соц. защита и здравоохранение, планирование и реализация регионального развития, выполнение других делегированных государством функций. В бюджетах регионов будут поступать отчисления с подоходного налога с юр. и физ. лиц, акцизного налога на нефтепродукты и госдотации. Финансирование реформы предусматривалось заложить в гос. бюджет на 2001г. Сейм должен принять постановление о порядке создания региональных органов власти и проведении местных выборов, внести изменения в действующую нормативно-правовую базу, пересмотрев 20 законов. Разработаны две основные модели, рассчитанные на создание пяти или девяти регионов. Существенным отличием новой системы управления на местах будет то, что члены региональных самоуправлений будут не назначаться как в довоенный период, а избираться, причем по партийным спискам. Первые выборы намечено было провести одновременно с выборами в волостные и городские самоуправления в марте 2001г.

## Армия

**Развитие военно-полит. сотрудничества со странами Запада.** Особенно возросла активность Риги на этом направлении после решений саммита ЕС в Хельсинки о приглашении Латвии к переговорам о вступлении в эту организацию и после Вашингтонского саммита НАТО, предложившего ряду стран, в т.ч. Латвии, приступить к работе по планированию подготовки к вступлению в альянс в формате «Плана действий по вступлению в НАТО». Главное внимание уделяется сотрудничеству с НАТО в направлении подготовки латв. ВС к вступлению в альянс в соответствии с его критериями. На основании решений Вашингтонского саммита минобороны с помощью натовских экспертов подготовило ближайшие (на 2000г.) и перспективные (на 4 и 12 лет) планы подготовки по вступлению в блок.

В практическом плане военное сотрудничество Латвии с НАТО осуществляется путем участия латв. военных в межд. учениях, главным образом в рамках натовской программы «Партнерство ради мира» (ПРМ). По итогам 1999г. Латвия приняла участие в 16 межд. учениях, организованных по программе ПРМ: общевойсковые учения – Cooperative Best Effort-99 (13-25.06, Канада), «Щит мира-99» (5-13.08, Украина), Baltic Cooperation-99 (1-5-27.08, Польша и Чехия), Nordic Peace-99 (13-24.09, Финляндия), Cooperative Nugget-99 (16-24.09, США); учения ВМС – US Baltops 99 (авг., Литва), Cooperative Telos-99 (20-30.09, США), MСOPOLAT-99 (19-29.10, Рижский залив), Cooperative-99 (нояб., Эстония); учения ВВС – Cooperative Bear-99 (24-31.09, Польша), Cooperative Baltic Eye-99 (сент.-окт., Балтийское море), «Cooperative Zenit-99» (окт., Канада), а также учение воен. мед. подразделений MEDCEUR-99 (июнь-июль, Латвия), учения инженерно-строительных частей и подразделений «Cornerstone-99» (июль-авг., Латвия) и компьютерное многонац. командно-штабное учение «Викинг-99» (29.11-4.12, штаб в Латвии).

В дополнение к участию в межд. учениях, группа латв. военных медиков из восьми человек в составе межд. мед. подразделения Bellssa с апр. по июль 1999г. принимала участие в оказании санитарной помощи косовским беженцам на территории Албании. До дек. 1999г. продолжалась спец. подготовка 15 военнослужащих Латвии (10 саперов, 4 военных полицейских и офицер связи) для участия в межд. силах KFOR в составе военного контингента Великобритании.

К числу достаточно эффективных мероприятий на межд. уровне также относится задействование в течение всего года военнослужащих из Балт-БАТА в выполнении миротворческой миссии сил SFOR в Боснии и Герцеговине.

В 1999г. по линии военного сотрудничества Латвию посетили 17 военных делегаций, наиболее значимыми из которых были визит делегации минобороны ФРГ по передаче для совместной балтийской эскадры БалтРОН минного тральщика типа «Линдау», а также визит в Латвию делегации НАТО во главе с зам. генсека альянса генералом И.Клайбером. Делегации минобороны Латвии совершили 20 зарубежных поездок, в т.ч. пять раз – в штаб-квартиру НАТО в Брюсселе для представления планов подготовки Латвии по вступлению в блок.

Ригу с дружескими визитами и для участия в совместных учениях регулярно посещают военные корабли ВМС зап. стран. В 1999г. состоялось четыре таких визита, в т.ч. эскадры минно-тральных сил из состава ОВМС НАТО на Северо-зап. европейском ТВД.

Латвия высоко ценит зап. помощь в обучении нац. военных кадров в виде прямого финансирования таких программ. С 1994г. в военных вузах Швеции учились шесть представителей латв. ВМС; на курсах в Дании подготовку проходили 32 офицера. Дания на свои средства организовала трехмесячное обучение в своей стране латв. взвода. США открыли в Риге центр обучения английскому языку при Академии нац. обороны, а 48 военнослужащих и офицеров принимали участие в учениях в рамках трехнедельной программы ПРМ в США, в шт.Луизиана. В июне 1997г. в военную

академию США в Вестпойнте был принят латыш, расходы на обучение которого в 65 тыс.долл. взяли на себя американцы. 50 представителей Земессардзе прошли обучение на курсах в Швеции.

Будучи не в состоянии собственными силами оснастить ВС вооружением по стандартам НАТО, Латвия рассчитывает на помощь Запада в мат.-тех. отношении. Здесь основную роль играют Германия, Швеция, Дания и США. «Западники» оснащают латв. армию устаревшими видами оружия и боевой техники, давно не используемой в странах НАТО. Объем предоставленной Латвии иностр. военной помощи в 1995-99гг. оценивается в 60 млн. долл. После согласования с натовцами своих «Планов действий» по подготовке к вступлению в альянс, Латвия рассчитывает до 2004г. получить от зап. стран на реализацию этих планов (подготовка инфраструктуры, учебных центров и полигонов, обучение военнослужащих, реорганизация системы управления ВС, закупка вооружений и т.д.) до 400 млн. долларов. Латвия подписала документы о военном сотрудничестве с 12 государствами (Польшей, Чехией, Данией, Францией, Украиной, Германией, Великобританией, Эстонией, Литвой, США, Норвегией, Словакией). Готовится к подписанию ряд новых соглашений с этими и другими странами.

В рамках межгос. военных договоров разрабатываются проекты, и за каждым из них закреплена страна-донор. Такие проекты, как правило, осуществляются под руководством зап. стран не отдельно с Латвией, а вместе с Литвой и Эстонией. Важнейшими из них являются: БалтБАТ (совместный балтийский батальон сухопутных сил. Страна-донор – Дания); БалтНЕТ (контроль за воздушным пространством стран Балтии – Норвегия); БалтРОН (совместная эскадра кораблей – ФРГ); БалтПЕРС (совместная система учета личного состава – Швеция); БалтДЕФКОЛ (военный колледж – Швеция); БалтМЕД (совместный проект по военной медицине – Швеция); БалтТОЦС (система слежения за морским пространством на Балтике – Финляндия); БалтЛОГ (система мат.-тех. снабжения – пока без донора).

Обычно странами-донорами являются те государства, с которыми Латвией заключены военные соглашения. Швеция и Финляндия являются нейтральными государствами, и формально Латвия не может заключать с ними договоры о военном сотрудничестве, однако они входят в число доноров, поскольку декларировали, что одним из приоритетов в сфере безопасности является создание стабильного региона Балтийского моря.

Латв. индивидуальная программа сотрудничества с альянсом в рамках ПРМ послужила основой для нац. программы интеграции в альянс. В рамках первого обзора выполнения страной Плана для членства 24 марта 2000г. латв. мининдел и минобороны отчитывались в Брюсселе. Латыши считают, что они уже выполняют натовские требования, содержащиеся в начальном разделе Плана – полит. и экономическом. Мининдел Берзиньш, в частности, подчеркивал стабильное функционирование экономики Латвии и рост внешней торговли, в частности с ЕС на 59% в 1999г. Выделял успешное решение проблемы соц. интеграции нацменьшинств после принятия законов о гражданстве и языке. В позитив латыши себе зачислили продвижение по одному из важ-

ных натовских критериев (третий раздел Плана – ресурсы) – увеличение военного бюджета. Нынешние его темпы роста (+35% в 1999г.) позволят Латвии достичь требуемого уровня в 2% ВВП к 2003г.

На данном этапе Рига докладывала в основном о выполнении т.н. макропоказателей Плана действий для членства. Более детальные обсуждения по «чувствительным» для Латвии моментам (ВС, инфраструктура и пр.) предстоят осенью 2000г. Альянс уже сейчас обращает внимание латышского руководства на проблемы, без решения которых продвижение Латвии по пути претендента на членство будет тормозиться. Речь идет о ходе интеграции в латышское общество русскоязычного населения и особенно об улучшении отношений с Россией. А находившийся в Риге 29-30 марта 2000г. генсек Робертсон прямо посоветовал латышам усилить работу с общественным мнением через только что созданную нац. трансатлантическую ассоциацию (общественная организация в поддержку НАТО).

Хотя натовцы в принципе никого выделять из прибалтов не хотели бы, однако проблем у латышей на фоне литовцев и эстонцев заметно больше.

Самое слабое место у Латвии – строительство ВС, формирование которых началось с 1994г. Армия должна отвечать натовским критериям самообороны. Считается, что Латвии необходимы ВС порядка 50 тыс.чел, но пока ее СВ, ВМС и ВВС составляют в совокупности 17,5 тыс.чел. На требуемый уровень планируется выйти в 2003г. Вместе с тем, нынешние возможности страны позволяют готовить не более 2 тыс.чел в год. Для поддержания высоких темпов строительства ВС с 1999г. вводится подготовленная вместе с натовцами новая система оборонного планирования. Она специально предназначена для подбора, обучения и тренировки личного состава латышской армии.

Немалые трудности Латвия испытывает в поддержании военной инфраструктуры в рабочем состоянии. **От СССР осталось 263 военных объекта, содержание которых требует значительных средств.** Вместе с натовскими экспертами было отобрано 163, которые представляют интерес для альянса. Из них 93 отвечают современным потребностям нац. обороны, а перспективы остальных будут определены в будущем. Используемая инфраструктура латв. ВС сводится в основном к следующему.

Для сухопутных войск – тренировочные базы и полигоны в Алуksне, Цесисе, Сигулде, Адажи (эта база получила статус ПРМ, что позволяет проводить на ней учения с участием партнерских стран. Здесь также находится штаб межбалтийского формирования БалтБАТ) и Добеле. Модернизацию этих объектов под натовские стандарты, планируется завершить в 2002-2006. ВМС располагаются в портах Лиепая, Вентспилсе и в Риге (штаб). Переоборудование основной базы ВМФ в Лиепая будет осуществлено к 2003г. ВВС (210 чел. и 53 чел. гражд. персонал) располагают базой в Лиелварде и Риге (аэропорт). Они должны отвечать, по натовским планам, задачам прежде всего обеспечения слежения за воздушным пространством, развертывания поисковых операций и осуществления ПВО. Их практическая отработка может начаться в 2003-04гг. с получением необходимого вооружения и оборудования из-за рубежа.

## Макроэкономика-2000

**Н**ачало 2001г. в латв. экономике. Сохранило ряд положит. для Латвии тенденций 2000г., которые касаются макроэконом. показателей. Рост ВВП в янв. 2001г. составил, по данным ЦСУ Латвии, около 5%.

В янв. 2001г. экспорт товаров достиг 159,3 млн. долл., что на 20% больше, чем в янв. 2000г. Импорт вырос на 20,7% — до 242,2 млн. долл. Среди внешнеторг. партнеров по-прежнему лидировала Германия (14,5% от общего объема импорта и 19,2% экспорта). Вторым важнейшим партнером остается Россия (10,71% по импорту и 4,1% по экспорту). Возрос экспорт из Латвии металлов и изделий из них — на 44% и текстиля — на 23%. Объемы экспорт пиломатериалов остались на прежнем уровне.

Однако, в I кв. несколько возросла безработица в стране. На март 2001г. безработными признаны 8% ЭАН — 95,8 тыс. чел. (на 1 фев. — 7,8%). Самый высокий уровень безработицы наблюдался в Резекненском (26,4%), Балвском (21,7%), Краславском (21,6%) районах, в Риге — только 3,8%. Число лиц, зарегистрированных как активно ищущие работу, также увеличилось — до 98,3 тыс. чел. Из них 27,4 тыс. чел. не удавалось найти работу более года. В фев. 2001г. право на получение пособия по безработице имели 40% безработных. Средний размер этого пособия составил 41,62 лата (69 долл.).

Общий грузооборот портов Латвии в I кв. 2001г. составил 14,516 млн.т., увеличившись на 8,9% по сравнению с I кв. 1999г. Через порт Вентспилс перевалено 9890 тыс.т. (рост 11%), Ригу — 3557 тыс.т. (5%), Лиепаю — 790 тыс.т. (12%). Через порт Вентспилс прошло 7711 тыс.т. нефти и нефтепродуктов. Через малые порты Латвии перевалено 276 тыс.т. грузов. Латвийская железная дорога в I кв. 2001г. перевезла 9,661 млн.т. (на 4,2% больше, чем за аналогичный период 2000г.). Перевезено 8,313 млн.т. транзитных грузов (рост 8,7%). Объем импортных перевозок уменьшился на 14% и составил 793 тыс.т., экспортных — снизился на 32% и составил 280 тыс.т. Больше всего перевезено нефти и нефтепродуктов (4,705 млн.т.), а также удобрений (1,967 млн.т.). Объем перевозки черных металлов снизился на 10,7% — до 958 тыс.т., каменного угля увеличился в 32,2 раза — до 335 тыс.т. Перевезено 166 тыс.т. сахара.

Кабинет министров ЛР на своем заседании 9.04.01г. одобрил сценарий развития народного хозяйства и фискальной политики в 2002г. Минфин разработал проект изменений в бюджете на 2001г., предусматривающий дефицит до 2,1% относительно ВВП, хотя, по соглашению с МВФ, он не может превышать 1,7%. В отличие от предыдущих лет минфин ЛР рассмотрел два варианта развития событий — оптимистический и пессимистический.

Минфин прогнозирует, что в случае неблагоприятного развития народного хозяйства прирост ВВП в 2001г. составит только 3,5%, а в случае благоприятного — 8,4%. Предлагается в течение трех лет поэтапно снизить ставку подоходного налога с предприятий с 25% до 15%, а ставку налога на недвижимость — с 1,5% до 1%. Кроме того, по требованию Евросоюза в Кабинете министров ЛР рассматривается вопрос введения дифференцированной ставки НДС в 9%.

Что касается прогноза на 2001г., то по мнению правит. чиновников, в 2001г. прирост ВВП страны составит 6,5%, инфляция не превысит 2,5% в год, а дефицит текущего счета по платежным операциям снизится до 6% от ВВП. По сценарию 2002г. в пессимистичном варианте прирост ВВП составит 2,5%, а оптимистичном — 8,4%. Уровень безработицы снизится до 7%. По мнению премьер-министра страны А.Берзиньша, многое будет зависеть от ситуации на рынках США и Европы.

По высказыванию президента Банка Латвии Э.Репше, фактором риска остаются проблемы бюджета. По его словам «если даже в нынешней благоприятной эконом. ситуации не удастся снизить бюджетный дефицит до приемлемого уровня, то в будущем, когда, вероятно, темпы роста снизятся, он может вырасти до уровня, угрожающего экон. стабильности».

Если уровень 1990г. принять за 100%, то за прошедшие 10 лет сегодняшняя Латвия имеет по объему ВВП 58% от уровня 1990г., объему с/х производства — 47%, промышленности — 41% и строительства — 17%. **При этом инвестиции в сельское хозяйство уменьшились в 10 раз и в науку — в 8 раз.**

Реальная макроэконом. ситуация в Латвии по основным показателям отстает от своих балтийских соседей, которые начали развиваться в равных стартовых условиях. Местные обозреватели ставят под сомнение публикуемые данные о положит. динамике макроэконом. показателей Латвии, роста объемов нац. экспорта и сокращения безработицы.

До конца 80гг. уровень жизни в Латвийской Республике был выше, чем в других республиках Союза. ВВП в стране на 30% превышал средний показатель по республикам бывшего Союза. По этому показателю Латвия опережала и своих балтийских соседей: Литву и Эстонию. В конце 90гг. Литва и Эстония по многим направлениям стали опережать Латвию. Особенно это ощущается во взаимной торговле, где Латвия ежегодно имеет отрицат. сальдо. Фактически, отрицат. сальдо Латвия имеет со всеми странами, с которыми она заключила договор о свободной торговле, что говорит о неконкурентоспособности ее промышленности и сельского хозяйства. Относительно благополучным пока можно характеризовать только положение в сфере транзита и других услуг.

Среди проблем, затрудняющих процесс привлечения иноинвестиций, отмечаются формы адм. ограничений, «партийность» принятия эконом. решений, неупорядоченность законодательства, высокие налоги на недвижимость, а также продолжающаяся напряженность в эконом. отношениях с Россией. Декларируемая стабильность макроэконом. показателей в среднесрочной перспективе на пути продвижения в ЕС вызывает сомнение межд. аналитиков.

К началу 2001г. внешний долг Латвии составил 618 млн. долл., пик выплат по которому приходится на 2004г. В 2000г. отрицат. сальдо внешней торговли Латвии достигло 1321 млн. долл. и возросло в 4,5 раза по сравнению с 1994г. Принимая во внимание ограниченные экспортные возможности Латвии, растущий внешний долг, дефицит текущего счета платежного баланса, реальную перспективу снижения объемов иноинвестиций после завершения процесса приватизации, несбалансированность народного хозяйства с резким

уклоном в сторону предоставления услуг, снижение конкурентоспособности продукции сельского хозяйства и объемов пром. производства, можно полагать, что «достижения» последних 10 лет могут потребовать принятия правит. мер по преодолению возможного эконо. кризиса. Следует также учитывать решение рос. правительства о строительстве новых портов в Финском заливе, которые уже в ближайшие годы переориентируют к себе значит. часть грузов от портов Вентспилс, Рига и Лиепая, что отрицательно отразится на доходной части бюджета Латвии.

В 2000г. число «евроскептиков» в Латвии увеличилось. Итоги муниципальных выборов в марте 2001г. показали понимание со стороны прагматично настроенных избирателей, что благополучие народного хозяйства республики во многом зависит от скорейшей нормализации рос.-латв. отношений на межгос. уровне как в соц.-гуманитарной, так и в торг.-эконом. областях.

*Обзор экономики в 2000г.* Ситуация в стране в целом развивалась благоприятно. Жесткая монетарная политика, которую проводило правительство, позволяла сдерживать инфляцию.

Основной стратегической линией правительства продолжалось вступление в ЕС, достижение реальной конвергенции через повышение конкурентоспособности и ускорение темпов эконо. роста. В мае 2000г. сменилось правительство, что, однако, не внесло принципиальных изменений в эконо. курс. Приоритет по-прежнему отдавался скорейшей интеграции в зап. эконо. структуры, а также расширению двустороннего сотрудничества с ведущими странами Запада и в рамках «единого балтийского рынка».

Согласованными с межд. институтами ключевыми элементами эконо. курса страны провозглашается ориентация на макроэконом. стабильность, приватизацию и отказ от гос. поддержки крупных производств. Улучшение некоторых макроэконом. показателей не сопровождалось адекватным повышением уровня жизни населения, хотя его покупательная способность несколько возросла.

Согласно сообщению ЦСУ Латвии и Банка Латвии (ЦБ) **прирост ВВП страны по итогам 2000г. составил 6,6%** (в I кв. — 6,1%, 2 — 5%, 3 — 6,6%, 4 — 8,7%). Для сравнения, рост ВВП в 1998г. к предг. составил 3,9%, в 1999г. — 1,1%. Наибольшее влияние на рост ВВП в 2000г. оказали следующие сектора: объемы торговли, которые формируют 18,1% ВВП, возросли на 9,6%; услуги транспорта и связь (16,2%) — на 7,2%; объемы производства (14,5%) увеличились на 5,7%; коммерческие услуги (10,5%) возросли на 13,6%. Положит. динамика отмечалась в строительстве — доля в ВВП возросла с 6,1% до 8,7%. Наблюдался прирост производства в большинстве подотраслей: локомотиворемонтной, судоремонтной, легкой, хим. и деревопереработке. Объемы производства в энергетике и водоснабжении снизились на 3,1% по сравнению с предыдущим периодом. В общем объеме производства продолжала сокращаться доля перерабатывающей промышленности (традиционной для Латвии): в 1999г. — 15,3%, в 2000г. — 14,5%.

Объем ВВП Латвии в текущих ценах составил 7150 млн. долл., а **ВВП в расчете на душу населения — 2822 долл.** Согласно отчету компании Standard & Poor's ВВП латв. экономики в 2000г. составил 6,4

млрд. долл., а в расчете на душу населения 2620 долл. Если за 100% принять величину ВВП на одного жителя в Европе, то в Латвии этот показатель равен 27% (в Эстонии 37%).

Рост латв. ВВП по сравнению с 1999г. объясним, но этот прогресс относителен. Фактически, если учитывать кризисный 1998г. и оживление теневого сектора экономики (около 40% ВВП), то рост ВВП в 2000г. относительно 1999г., когда он вырос лишь на 1,1%, нельзя оценивать оптимистически. Так, добавленная стоимость, произведенная в пром. секторе, отставала от уровня 1998г. По методике ЦСУ Латвии ВВП рассчитывается как суммарная добавленная стоимость, произведенная в процессе всех видов деятельности, в т.ч. учитываются налоги на товары (НДС, акциз и тамож. пошлина).

В 2000г. отмечается рост собираемости налогов на 13 млн. долл., в т.ч. 15 млн. долл. получено от акцизных сборов. Реализация правительством и Банком Латвии жесткой фискальной и монетарной политики, позволила снизить среднегодовую инфляцию. **Инфляция**, достигавшая в 1991г. 951%, к 1996г. снизилась до 17,6%, а **в 2000г. составила 2,6%**. Цены на продовольствие в течение года практически оставались на прежнем уровне. На индексе потребит. цен сказались повышение цен на алкоголь и табак — на 4,6%, транспорт и связь — на 4,1%, одежду и обувь — 1,5%.

В связи с падением курса евро и удорожанием нац. денежной единицы — лата — относительно единой европейской валюты усилилась критика жесткой монетарной политики привязки лата к корзине валют СДР, особенно со стороны латв. экспортеров, осуществляющих расчеты в евро. Как правило, это небольшие предприятия, не использующие инструменты ограничения валютного риска. Однако Банк Латвии не намерен менять свою политику, полагая, что **значит. часть внешнеэконом. оборота Латвии связана с нефтепродуктами и древесиной**, расчеты по которым осуществляются вне зоны евро.

Создана законодат. система, регулирующая предпринимательскую деятельность. Проводится коррекция законодат. и нормативных актов в соответствии с критериями и стандартами ЕС. Сформирована единая налоговая система независимо от форм собственности. Основные налоги: подоходный, на собственность, акцизный, НДС, соц., земельный, на недвижимость и природные ресурсы.

Продолжается **процесс адаптации местного законодательства к общеевропейскому правовому массиву**. В рамках этого процесса были приняты решения, ограничивающие экспорт в Латвию некоторых видов продукции рос. производства (автомашин, лекарств). Несмотря на критику Евросоюза в Латвии продолжают функционировать четыре зоны с облегченным налоговым режимом. Сама Латвия попала под антидемпинговую процедуру со стороны США в отношении экспортируемой продукции предприятия «Лиепаяс Металлург». В начале янв. 2001г. минторг США принял решение установить доп. пошлину на ввозимую арматуру предприятия в 17,37% от контрактной стоимости. В США направлялось 70% продукции предприятия.

Латвийский рынок продовольствия ощущает давление дешевой с/х продукции из Литвы и Эстонии, а в последнее время — и из России. Бомбой

замедленного действия может стать неурегулированность морской границы между Литвой и Латвией, на шельфе которой предполагается наличие месторождения углеводородов.

Руководство Латвии начало уделять внимание проблеме добычи нефти на шельфе Балтийского моря, возможные запасы которой были определены еще в 80гг. На некоторых участках шельфа может залежать 35-52 млн.т. нефти. С целью освоения этих ресурсов минэкономики ЛР разработало «Концепцию освоения нефтересурсов и создания нефтепрома», а также «Концепцию Латвийской гос. компании по добыче нефти».

Добыча нефти на морском шельфе Латвии стала привлекать внимание зап. нефтяных компаний в начале 90гг., в частности, ам. компании АМОСО и шведской — ОРАВ. Латвия передала совместно консорциуму АМОСО-ОРАВ данные сейсмической разведки латв. шельфа, перешедшие Департаменту геологии в наследство от бывших союзных структур (консорциум был образован в конце 80гг. для геологической разведки морского шельфа к востоку и югу от Голландии). Конкурс на разведку и добычу нефти предполагалось объявить в апр. 2001г.

В дек. сейм принял Закон «О гос. бюджете на 2001г.». Основные показатели госбюджета предусматривают консолидированные доходы в 2,87 млрд. долл., расходы — 2,98 млрд. долл. Запланированный уровень фискального дефицита составляет 119,7 млн. долл. или 1,74% от ВВП, что не соответствует ни условиям меморандума, заключенного с МВФ (не более 1%), ни тезисам, заложенным в правит. декларации.

Проект бюджета формировался на основании прогноза по росту ВВП в 4,4% и инфляции в 3,5%.

Разработчики бюджета 2001г. рассчитывали на существенный прирост налоговых поступлений, а также получение в начале года обещанного транша в 40 млн. долл. от ВБ (одной из основных причин непредоставления его в 2000г. послужил доклад этого банка о высоком уровне коррупции в высших эшелонах власти республики). Наибольшие поступления денежных средства в основной бюджет, из которого финансируется деятельность министерств, расходы на армию, науку, частично на образование и здравоохранение направляются с налога на добавленную стоимость и подоходного налога с предприятий. В 2001г. предусмотрен рост доходной части на 7,7% или на 147 млн. долл., при этом новых налогов не вводится. Наоборот, снижается акциз на дизтопливо. Местные эксперты полагают, что заложенные в бюджет темпы сбора налогов (6,5%) весьма проблематичны, так как ситуация в промышленности близка к стагнации. При пессимистическом сценарии, бюджет 2001г. может испытывать дефицит 30-35 млн. долл.

Согласно сложившейся в Латвии практике прогнозов, в 2001г. намечен рост производства во всех отраслях народного хозяйства Латвии, включая и сельское хозяйство. Предложения об улучшении эконом. ситуации в стране базируются на анализе развития экономики в 2000г.

В ходе обсуждения бюджета 2001г. неудовлетворенными остались запросы министерств и ведомств на 320 млн. долл. Нашлось дополнительно 10 млн. долл. для увеличения расходов на оборону, которые составят в 2001г. 80 млн. долл. или 1,1% от ВВП (2% от ВВП требует стандарт НАТО).

С учетом прошлых лет и запланированного фискального дефицита, в 2001г. внутренний госдолг составит 418 млн. долл. Внешний долг Латвии в 2001г. достигнет 640 млн. долл. (14% от ВВП), и по нему предстоит годовая выплата в размере 34 млн. долл. Общая сумма обслуживания госдолга составит 72 млн. долл.

Существенное превышение латв. импорта над экспортом (почти на 64%) компенсируется экспортом услуг, прежде всего транзитных, а также притоком в страну инвестиций из-за рубежа. Улучшению имиджа страны как реципиента капитала способствовало **проведение в Риге в мае 2000г. ежегодного собрания управляющих ЕБРР**, в рамках которого Латвия провела активную рекламную кампанию имеющихся здесь инвест. возможностей и проектов.

К 2000г. прекратила свое существование крупная промышленность. Продолжали обостряться проблемы сельского хозяйства. Переход на новые приоритеты — торговля, фин. посредничество, транспорт и коммуникации, так и не позволил оптимально реструктурировать экономику и обеспечить ее долгосрочную стабильность. Положит. динамика макроэконом. показателей пока во многом определяется предоставляемыми услугами, которые в большей части связаны с Россией. Завершение в 2001-02гг. приватизации и реальная возможность сокращения транзитных потоков грузов уже в краткосрочной перспективе могут снизить инвест. привлекательность страны.

Монетарная политика страны пока позволяет удерживать нацвалюту от больших колебаний. В 1993г., при введении лата, лат был привязан к валютной корзине SDR. Средневзвешенный **курс лата к доллару в 2000г. составил 0,606**, к евро — 0,56.

На конец 2000г. золотовалютные резервы Банка Латвии составили 915,3 млн. долл. Золотовалютные резервы используются не только для стабилизации нац. валюты, но и для пополнения доходов ЦБ. Эти доходы от зарубежных операций составляют до 80% всех его доходов.

В 2000г. Банк Латвии по внешним резервам имел реальные перспективы выхода на миллиардный рубеж, однако это ему не удалось из-за проводимых им своих сделок (комбанки страны выкупили в ЦБ валютный залог, под который приобретали латовые ресурсы на 3-6 мес.). К концу года сокращение валютных резервов банка составило 65 млн. долл. Максим. объем резервов Банка Латвии зафиксирован в июле 2000г. — 958 млн. долл., в т.ч. 887,81 млн. долл. в СКВ и 69,31 млн. долл. размещены в золоте.

Внешние резервы Банка Латвии в марте 2001г. увеличились на 2,03 млн. долл., достигнув в конце марта 917,33 млн. долл. Из общего объема внешних резервов 852,42 млн. долл. составляли СКВ, объем которых увеличился на 3,93 млн. долл. в марте. 64,66 млн. долл. составлял золотой запас, который в марте уменьшился на 1,93 млн. долл. Практически на прежнем уровне сохранилась позиция резервов в МВФ (0,07 млн. долл.) и права спец. займов (0,18 млн. долл.).

Внешними управляющими зарубежными активами Банка Латвии являются три известных инвест. банка — ам. JP Morgan и Salomon Smith Barney, а также швейцарский UBS Brinson. В их управлении находится 40% валютных резервов Бан-

ка Латвии. Вторую часть — 60% — контролируют «внутренние» управляющие от Департамента валютных операций Банка.

Управляющие валютными резервами имеют право вкладывать средства практически в любые ценные бумаги. Основным критерий — уровень риска данных вложений, который конкретизируется в операциях без риска или с малой степенью риска.

Основным документом, регламентирующим операции с золотовалютными резервами нац. ЦБ, является постановление Совета Банка Латвии от 1995г. и его редакция от 1998г. «Основные принципы вложения золотовалютных резервов». В этом документе указан перечень видов вложений и стран, пользующихся доверием банка. Речь идет о тех странах, кредитных рейтинг которых не ниже чем рейтинг Латвии. Россия относится к странам с высокой степенью риска.

Банк Латвии вкладывает свои иностр. активы в рынки: США, Германия, Япония, Великобритания, Франция, Испания, Италия, Люксембург, Нидерланды, Греция, Португалия, Швеция, Финляндия, Норвегия, Дания, Ирландия, Канада, Австралия, Новая Зеландия, Швейцария, Бельгия, Австрия и рынки процентных ставок евро.

Согласно балансу Банка Латвии, по состоянию на 1 янв. 2001г., объем его внешних активов управляемых дилерами, составляет 250 млн. долл. На ежегодную доходность от операций с этими средствами во многом влияет ситуация на мировых рынках и она колеблется от 4% до 6%. В 2000г. ЦБ удалось заработать более 6%, что в пересчете составляет чуть больше 50 млн. долл.

Информация о том, в какие ценные бумаги или гособлигации вкладывает государство свои зарубежные резервы, находится под грифом секретности. То же самое относится и к процентам, за которые работают три внешние управляющие. В качестве примеров вложений специалисты Банка Латвии указывают на гособлигации Германии и США, облигации корпораций Ford и IBM.

При анализе проводимой Банком Латвии валютной политики и обоснованности привязки лата необходимо принимать во внимание ряд факторов. Первый из них — структура партнеров Латвии по внешней торговле. Данная структура претерпела существенные изменения, проявившиеся в снижении удельного веса стран СНГ и роста удельного веса стран ЕС. В 2000г. на государства ЕС приходилось 60% объема латв. внешней торговли. Однако, страны ЕС подразделяются на 11 государств, участвующих в Европейской монетарной системе (ЕМС) и принявших евро в качестве своей валюты, и четыре пока не входящих в ЕМС, — сохраняют свою нац. валюту. В последнюю четверку входят Великобритания, Швеция и Дания, относящиеся к важнейшим внешнеторг. партнерам Латвии. И если курс датской кроны привязан к евро, то курс брит. фунта и шведской кроны по отношению к нему остается свободно плавающим. **В 2000г. 36% общего объема латв. внешней торговли находились под влиянием курса лата к евро.** В 1994г., когда Банк Латвии самостоятельно утвердил решение о привязке лата к SDR, структура латв. внешней торговли была отличной от 2000г.: на ЕС приходилось только 26% латв. внешней торговли, а на страны СНГ — 38% (в 2000г. — 13%).

Латвийский Центробанк «размазал» валютный риск по всей корзине SDR, сохранив его, условно на заниженном уровне, для всех валют корзины. Как показали неутешительные результаты внешнеэконом. деятельности его экспортеров в 2000г., привязка лата к евро могла бы исключить валютный риск и не только на европейском, но и на внутрибалтийском рынке (решение Литвы о переходе на евро ожидалось в 2001-02гг.).

Эксперты межд. фин. организаций, анализируя макроэкономику Латвии, особое внимание уделяют ее платежному балансу. Сальдо текущего счета из выраженного положит. в начале 90гг. превратилось в выражено отрицат. и этот фактор носит уже хронический характер. В основе его лежит рост торг. дефицита. В Латвии в последние годы импорт существенно превышает экспорт. Целый комплекс факторов определяет отрицат. сальдо внешней торговли. Монетарная политика Банка Латвии, а вместе с ней и народохоз. структура Латвии оказались неориентированными на экспорт. Одной из причин тому является привязка курса местной валюты к корзине SDR и его дальнейший искусственный рост (по отношению к валютам зап. стран), что никак не могло стимулировать экспорт латв. товаров, при этом импортные товары становились более дешевыми по сравнению с местными изделиями. Кроме того, импорт товаров народного потребления возрастал стремительнее, чем импорт основных средств производства, провоцируя тем самым застойные явления в экономике и желание молодых предпринимателей заниматься лишь торговлей, а не производством. Кризисные явления в промышленности и сельском хозяйстве привели к тому, что **древесина стала единственным массовым экспортным товаром.** Завышенный курс лата широко открыл ворота импорту и разорил многих местных производителей. В начале 90гг. положит. сальдо услуг было в состоянии покрывать отрицат. сальдо торг. баланса. Отрицат. сальдо внешней торговли Латвии достигло таких размеров, что прибыль от экспорта услуг способна покрыть лишь третью часть торг. дефицита.

Хотя в 2000г. Латвии и удалось более чем на треть по сравнению с 1998г. сократить дефицит платежного баланса, она остается лидером среди стран Балтии по этому показателю, означающему, что страна по-прежнему тратит больше, чем зарабатывает.

Впервые за последние четыре года дефицит платежного баланса по счету текущих операций в 2000г. снизился до 6,8% относительно ВВП, составив 485 млн. долл. (отрицат. сальдо платежного баланса по счету текущих операций в 1999г. составило 9,6% ВВП). В 2000г. бюджетный дефицит возрос до 2,8% относительно ВВП, таким образом, правительство внесло свой вклад в неспособность латв. экономики «жить по средствам».

Это является главной проблемой правительства Латвии в отношениях с МВФ. Правительство склонно объяснять платежный дефицит потребностями развивающейся экономики, которые характерны для всех стран с переходным типом экономики. Страны Балтии лидируют по этому показателю среди всех постсоциалистических стран, однако темпы роста балтийских экономик характеризуются нестабильностью.

Главная причина дефицита платежного баланса — это значительный (1321 млн. долл. или 17,9% относительно ВВП) внешнеторг. дефицит. В 2000г. внешнеторг. дефицит так и не удалось покрыть за счет положит. сальдо от предоставления услуг нерезидентам (448,7 млн. долл.), а также зарубежными инвестициями резидентов (25,9 млн. долл.) и трансфертами (денежными переводами в страну) — 95,7 млн. долл.

После того, как Банк Латвии перенял от Центр. статуправления Латвии функцию подготовки и ведения платежного баланса, заметно сократились объемы по статье, которая балансирует все статьи платежного баланса. Несколько лет назад ее объем составлял порядка 2% относительно ВВП, а в 2000г. — 0,2%. В зап. статистике принято относить разбалансировку платежного баланса на счет теневой экономики, однако вряд ли в Латвии удалось столь существенно ограничить ее влияние.

Фискальная политика Латвии вполне признает использование несбалансированных бюджетов для стабилизации экономики, что ведет к образованию гос. долга.

Гос. долг в 2000г. вырос до 950 млн. долл. (в т.ч. внешний долг — до 580 млн. долл.), т.е. приблизился к 1 млрд. долл. Вместе с тем, латв. госдолг не превышает 15% относительно ВВП, что существенно ниже Маастрихтского критерия для стран еврозоны — 60% к ВВП (среди стран Балтии наибольший госдолг у Литвы — 6,7 млрд. долл., что также не превышает 15% к ВВП этой республики).

Внутр. задолженность государства составляет 33% от общего долга, остальные 67% приходятся на долги иностр. государствам и предприятиям. В 2000г. в стране увеличился выпуск краткосрочных и уменьшился выпуск долгосрочных ценных бумаг. Все эти факторы заставляют правительство обращаться за помощью к иноинвесторам, главными из которых являются ВБ и МВФ.

Внешние долги влияют на «уход» части ВВП из страны. Так, в 2000г., Латвия отдала иноинвесторам 4% ВВП. Эмиссия еврооблигации в мае 1999г. была ориентирована на сбор денег под выплату долгов 2000г. (по линии кредита G24 — 40 млн. евро, компания АВ Svensk Exportkredit — 21 млн. долл. и германская AEG — 1,4 млн. евро). Пик выплат иностр. кредиторам приходится на 2004г., в котором Латвии надо будет вернуть 180 млн. долл. и расплатиться по еврооблигациям майского выпуска (всего 225 млн. долл., 3,5% от ВВП в 2000г.).

Из внешнего долга Латвии — 580 млн. долл., который составляет 9,1% от ВВП, на займы за границей приходится 382 млн. долл. и 198 млн. долл. — на латв. еврооблигации. Внутр. долг страны составляет 370 млн. долл., в который входят проданные в Латвии гос. долговые обязательства и облигации.

Межд. рейтинговой агентство Moody's сохранило в 2000г. прежние кредитные рейтинги Латвии. По мнению агентства, латв. экономика является промежуточным звеном между экономиками Литвы и Эстонии. Эстонии агентство присвоило рейтинг на одну ступень выше, чем Латвии — Ваа 1, а Литве — Ва 1. Эксперты Moody's определили рейтинг гос. ценных бумаг Латвии в иностр. валюте на уровне Ваа 2, а банковских депозитов — на уровне Ваа 3.

По оценке экспертов Банка Латвии, прирост ПИИ в 2000г. превысил на 13,8% уровень 1999г.

(356 млн. долл.) и составил 405 млн. долл. (5,5% от ВВП). **Накопленные ПИИ по состоянию на конец 2000г. достигли 2330 млн. долл.** Инвест. климат в стране способствовал изменению вектора вложения средств иностр. капитала в сторону фин. и торг. услуг. В 2000г. в структуре таких инвест. вкладов доля фин. услуг составила 21%, внутр. торговли — 19%, промышленности — 18%, связи — 14%, предпринимат. посреднических услуг — 12%, транспорта — 8%, других — 8%. Наибольший рост инвестиций наблюдался в частном секторе. Прямые иноинвестиции покрывали 82% дефицита платежного баланса по счету текущих операций, что позволило Банку Латвии погасить часть кредита МВФ.

Объем иноинвестиций эксперты Банка Латвии оценивают по данным, получаемым от самих предпринимателей. Прямые инвестиции фиксируются не только при создании новых СП, но и при продаже имеющихся предприятий иностранцам. В Латвии последний показатель достаточно велик.

По данным Банка Латвии, наибольший удельный вес в структуре накопленных ПИИ в экономику страны принадлежит США — 12%. Затем следуют Германия — 11%, Дания — 11%, Эстония — 10%, Швеция — 9%, Финляндия и Россия — по 6%, Великобритания — 5%, Норвегия — 4% и т.д. По итогам последнего десятилетия, в Латвию пришли с серьезными намерениями всего 16 крупных межд. корпораций, инвестировавшие в свои проекты на территории страны от 15 до 300 млн. долл. При этом в реальное современное производство инвестировали средства только 7 корпораций, остальные — в торговлю нефтепродуктами и розничную торговлю, фин. посредничество и транзит. **К числу крупнейших рос. инвесторов в экономику Латвии можно отнести «Транснефть» — 61,8 млн. долл., «Газпром» — 19,3 млн. долл. и «Лукойл» — 15 млн. долл. инвестиций.**

Латвия вступила в МВФ в 1992г., ее квота — 120 млн. долл. При этом за 8 лет она только 3 раза использовала кредиты МВФ, суммарным объемом 75 млн. долл., причем последние несколько лет Латвия вообще не использовала выделенные ей кредитные ресурсы. Формально Латвия оказывается в числе кредиторов, а не заемщиков фонда и не зависит от помощи МВФ напрямую. Однако, одобрение со стороны МВФ проводимой в стране политики является определяющим для иноинвесторов, рейтинговых агентов, ЕС и др. межд. инстанций.

Правительство ЛР в сент. 2000г. утвердило законопроект, согласно которому инвестор, вкладывающий в экономику Латвии более 10 млн. латов (16 млн. долл.) в течение 3 лет может рассчитывать на льготные условия налогообложения. В течение 10 лет после последних инвест. вложений предприниматель при начислении подоходного налога с предприятия получает скидку в 40% ежегодно. Эта новая поправка в Законе о подоходном налоге с предприятия, якобы ставящая в одинаковые условия всех инвесторов, на практике открывает зеленый свет лишь зап. инвесторам. Отечественный предприниматель слишком слаб, чтобы вложить минимум 16 млн. долл. в производство и использовать льготное налогообложение. Отсутствие какой-либо поддержки местного производителя со стороны государства во многом предопределило

развитие сектора оптовой и розничной торговли с его коротким оборотом средств и невысоким риском вложения капитала. При этом зап. инвестор не торопится модернизировать старое, построенное в 70–80гг., производство, а предпочитает влиться в банковскую и высокоэффективную телеком. сферы. В результате, отечественный пром. потенциал Латвии исчезает, а возникающее производство уже принадлежит иноинвестору.

Латвийский бизнес уже выражает претензии к политике государства в отношении привлечения инвестиций. Услуги телефонной связи за последние 10 лет от монопольной компании Lattelecom возросли в 10 раз. После продажи компании Baltkom-GSM мобильная связь также перешла к скандинавам (Tele-2). Statoil и Neste добиваются права экспортировать рос. нефтепродукты через свой терминал в Рижском порту в противовес Вентспилсу. Целлюлозный комбинат в Латвии намерены строить шведская компания Sodra Group и финская Metsaliitto, которые преследуют использование дешевого местного сырья и рабочей силы. Имеются планы «захвата» и судоходной линии Рига-Хельсинки-Стокгольм, а также авиаперевозок. По мнению местных экспертов, Латвия попадает под «колонизацию скандинавов» и необходимо сбалансирование их инвестиций местными и восточными денежными ресурсами.

## Макроэкономика-1999

**Развитие макроэконом. ситуации в 1999г.** Не носило поступательного характера и во многом сохраняло негативные тенденции 1998г. Наблюдался спад производства, продолжало ухудшаться положение в сельском хозяйстве, снижался грузооборот латв. портов — главный показатель, характеризующий состояние транзитного бизнеса. Эти явления были связаны как с введением Россией эконом. мер воздействия (отмена льготных ж/д тарифов, переориентация грузопотоков в направлении Санкт-Петербурга и т.д.), так и с последствиями рос. фин. кризиса 1998г. Начало 2000г. свидетельствовало о некотором оздоровлении экономики Латвии.

ВВП в Латвии в 1999г. достиг уровня 6,4 млрд. долл., что на 0,1% выше показателей 1998г. В структуре ВВП наибольший удельный вес принадлежит торговле (17,5%), перерабатывающей промышленности (16,6%), транспорту и связи (14,5%), недвижимости и аренде (6,9%), а также строительству (6,1%). Весь комплекс услуг, связанный с транзитным бизнесом, пополняет корзину ВВП на 25-30%. Некогда развитое сельское хозяйство последние годы дает лишь 3,3% ВВП. Вступление Латвии в Евросоюз сократит порядка 100 тыс. рабочих мест, занятых в этой отрасли. В региональном разрезе наибольший удельный вес ВВП Латвии составляют продукты и услуги, произведенные в Риге (48,9%). Меньше всего дает Земгальский район — 9,1%, а больше всего Рижский (Рига, Рижский район и Юрмала) — 56,1%.

В 1999г. инфляцию удалось удержать на уровне 2,4%, что является лучшим показателем за последние 8 лет. Этому способствовали жесткая бюджетная политика правительства и монетарная политика Банка Латвии. После авг. 1998г. фин. кризиса доступ товаров на рос. рынок был ограничен, что способствовало снижению цен на ряд товаров на внутреннем рынке Латвии (например, на рыбную

продукцию). Резкое сокращение экспорта и рост дефицита платежного баланса могли в перспективе дать падение курса нац. валюты, и Банк Латвии был вынужден поддерживать курс лата за счет продажи части своих резервов. В результате, достаточно стабильный курс лата обошелся Банку Латвии потерей запасов в 110 млн.долл.

В 1999г. уровень безработицы снизился на 1% и на начало 2000г. составлял 9,1%. Уровень безработицы в региональном плане дифференцирован: в Риге он составляет 5%, а в Резекненском районе — 27%. Офиц. данные не учитывают скрытую безработицу и тех лиц, которые либо не зарегистрировались на бирже, либо перестали отмечаться и через год автоматически выбыли из списков безработных.

В утвержденный 16 мая 2000г. правительством Меморандум о сотрудничестве с МВФ на следующие 16 мес. включены обязательства в области финансовой, монетарной и структурной политики, уточнен прогноз развития латв. экономики на 2000 и 2001гг. (прирост ВВП — 4% и 6% соответственно) и размеры дефицита платежного баланса по счету текущих операций: до 9% относительно ВВП в 2000г. и 8% — в 2001г. (объем дефицита платежного баланса по текущим операциям 1999г. — 10,2% к ВВП.) Правительством планируется к 2001г. более 2/3 дефицита платежного баланса по текущим операциям покрывать прямыми иноинвестициями, объем которых в 1999г. составил 366 млн.долл., а в 2000г. предполагается порядка 250 млн.долл.

Макроэконом. показатели	1998г.	1999г.	2000г.
Рост ВВП (%)	3,9	0,1	3,0
Инфляция (%)	4,7	2,4	3,5
Внешнеторг. сальдо (млн.долл.)	-1130	-850	-921
ПИИ (млн.долл.)	357	366	250
Сальдо платежного баланса по			
текущим операциям (млн.долл.)	-650	-641	-630
Безработица (%)	14,0	14,4	
Курс лата (по отношению к долл.)	0,59	0,58	0,59
Резервы ЦБ кроме золота (млн.долл.)	660	549	950
Источник: ЕБРР			

В IV кв. 1999г., по сравнению с аналогичным периодом 1998г., наблюдалось увеличение эконом. активности почти во всех основных отраслях народного хозяйства, обеспечивая в этом квартале прирост ВВП на 2,8% и на 0,1% в целом за год. В 1999г. вызванный рос. кризисом спад пром. и с/х производства компенсировал существенный рост активности в строительстве и некоторых отраслях обслуживания. Особенно стремительный рост наблюдался в ремонте и строительстве магистральных труб, коммуникаций и силовых линий, ремонте адм. зданий, улиц и дорог, а также в услугах, связанных с выч. техникой, архитектурных услугах, торговле машинами и оборудованием, стройматериалами и расходным материалом сельского хозяйства.

Хотя объемы обрабатывающей промышленности в 1999г. упали существенно (почти на 10%, больше всего в пище- и химпроме), в отдельных отраслях, которые ориентированы на рынок Запада, активность увеличилась в производстве металла и одежды, древесины и изделий из нее. Из отраслей производства товаров в 1999г. увеличились выработки добывающей промышленности и карьеров, а также рабочие объемы лесного и рыбного

хозяйств. Правда, удельный вес в ВВП этих отраслей небольшой.

Существенное уменьшение было в сельском хозяйстве, удельный вес которого в общей добавочной стоимости падает с каждым годом и в 1999г. составил 2,4%. В тоже время работающие в сельском хозяйстве составляют 15% от общего числа занятых в народном хозяйстве. Низкая производительность работающих и возрастающая внешняя конкуренция являются основными преградами для развития отрасли.

Значит. место в народном хозяйстве Латвии занимает отрасль транспорта и связи. Большую часть поступлений этой отрасли составляют **транзитные услуги**. Хотя в 1999г., под влиянием рос. кризиса и снизился оборот грузов в портах и объем ж/д перевозок, все-таки в целом удельный вес в ВВП этой отрасли остался на уровне прошлого года, что обеспечила успешная деятельность автотранспорта, почты, связи и аэропорта.

В 2000г. продолжала улучшаться ситуация в народном хозяйстве. По сравнению с аналогичным периодом 1999г., за 3 мес. этого года увеличился на 3,8% реальный объем пром. продукции, экспорт товаров — на 11,8%, оборот грузов в портах — на 7,1%. Возобновилась активность на бирже. Бюджетные поступления выше запланированных. В банковской системе достигнуты хорошие показатели прибыли. Кредитные процентные ставки самые низкие с восстановления независимости. ВВП в I кв. 2000г., по сравнению с аналогичным периодом 1999г., увеличился на 5,3%. Прирост ВВП в этом году может достигнут 4-5%.

Инфляция в Латвии уже несколько лет — одна из самых низких среди стран с переходной экономикой (средняя годовая инфляция в 1999г. была 2,4%). Низкий гос. долг (14% от ВВП). Фискальный дефицит гос. сводного бюджета с 1996г., кроме 1999г., когда из-за кризиса в России он составлял 4,4% от ВВП, был ниже допустимого критерия Маастрихтского договора. Бюджет 2000г. принят с дефицитом в 2% от ВВП.

С 1994г. лат по отношению к валютной корзине SDR является стабильным. Это уменьшает неопределенность, претотвращает валютный риск и дает предпринимателям стабильную основу для планирования и определения цен. Чистые внешние резервы Банка Латвии полностью покрывают денежную базу.

Следующим шагом для Латвии, присоединившись к ЕС, будет вступление в Европейский монетарный союз. Поэтому, привязка латов к евро неизбежна. Не существует никаких тех. преград для привязки латов к евро, однако Банк Латвии решил сохранить привязку нац. валюты к валютной корзине SDR до принятия Латвии в ЕС.

Одной из основных эконом. проблем является относительно высокий дефицит текущего счета, который последние 2 года составлял 10% от ВВП. Дефицит текущего счета в основном покрывается за счет ПИИ и долгосрочных займов. В 1999г. дефицит текущего счета удалось немного снизить.

Потенциал эконом. роста лучше всего характеризует прирост инвестиций. В 1996-97гг. в Латвии прирост составлял 20% в год, а в 1998г. — даже на 44%. Такому росту инвестиций способствовали: приток иноинвестиций, главным образом, в связи с ходом процесса приватизации, признанный вы-

сокий кредитный рейтинг Латвии независимыми межд. организациями, уменьшение процентных ставок и стабилизация банковского сектора, общий рост эконом. активности во всех отраслях.

Из-за кризиса в России в 1999г. в целом инвестиции были ниже уровня 1998г. В то же время иностранцы в виде прямых инвестиций в Латвию вложили 214 млн. лат (6% от ВВП), что больше, чем в 1998г., когда были инвестированы 210 млн. лат. Активнее всех в 1999г. вкладывали инвесторы Финляндии (17% от вкладов в основной капитал) и Эстонии (13%). Доверию вкладывать в Латвию способствуют также установленные независимыми межд. агентствами Standard & Poor's, Moody's и Fitch IBCA **кредитные рейтинги Латвии, которые являются одними из самых высоких в государствах ЦВЕ**. Присвоенные кредитные рейтинги соответствуют степени инвестиций.

В расчете на одного жителя, Латвия приблизилась уже к тем странам ЦВЕ с переходной экономикой, которые являются лидерами в ПИИ. По этому показателю Латвия между странами ЦВЕ на сегодня занимает 4 место. С восстановления независимости большие инвестиции в Латвию вложили Дания, Германия, Финляндия, Великобритания, Россия. **Три приоритетные отрасли**, в которые главным образом вкладывают инвестиции: **транспорт и связь, фин. сфера и промышленность**.

Увеличиваются также объемы гос. инвестиций, в основном для фин. инфраструктуры. В 1999г. общие фин. ресурсы по программам гос. инвестиций из госбюджета, государством гарантированным кредитам и др. источникам составляли 3,8% от ВВП (в 1998г. — 3%, в 1997г. — 2,7%), а в 2000г. их объем планировался в 5% от ВВП. Проекты гос. инвест. программ в энергетике предусматривают реконструировать каскад Даугавас ГЭС и модернизировать системы теплообеспечения. В транспортных проектах предусмотрено восстановить покрытие главных дорог Латвии, а также инфраструктуру железных дорог и портов. Проекты по защите окружающей среды в основном предусматривают строительство очистит. сооружений, приведение в порядок хозяйств по отходам. Самое большое бюджетное финансирование получают проекты по инфраструктуре и инфраструктура гос. границы.

Растет роль латв. банков в обеспечении фин. ресурсами народного хозяйства. Кредиты отечественным предприятиям и частным лицам (в 1997г. они увеличились на 77%, в 1998г. — на 52%, в 1999г. — на 15%) увеличиваются намного быстрее, чем ВВП.

*МВФ, ЕБРР в Риге-1999.* Латвия стала страной-участницей МВФ в 1992г. За тот период, в течение которого МВФ сотрудничает с Латвией в качестве консультанта, наблюдателя за ходом реформ и кредитора, не все рекомендации фонда были приняты и выполнены, тем не менее деятельность МВФ в Латвии сыграла позитивную роль в становлении рыночной экономики.

Основными задачами на первом этапе сотрудничества с МВФ были: стабилизация экономики страны, столкнувшейся в первые годы независимости с серьезным эконом. кризисом и высокой инфляцией; обеспечение доверия к нац. валюте — лату — после того, как Латвия отказалась от рубля; поддержка процессов перехода от плановой экономики к рыночной с использованием программы структурных реформ. По мнению экспертов фон-

да, сегодня все три задачи в значительной мере решены.

В сент. 1999г. в Латвии находилась делегация МВФ, в задачу которой входило завершение работы над очередным, третьим по счету, меморандумом об эконом. сотрудничестве между Латвией и фондом на 2000г. Правительство Латвии одобрило проект меморандума 10 нояб. 1999г. В новом меморандуме определены четыре основных направления проведения в Латвии структурных реформ: жесткая фискальная и монетарная политика, ускорение процесса приватизации, реформа гос. управления и либерализация торговли.

Согласно договоренностям, МВФ обязуется предоставить Латвии кредит на 45,4 млн.долл. при условии выполнения требований фонда. В частности, Латвия берет на себя обязательство, по которому дефицит бюджета 2000г. не должен превысить 2% от ВВП. МВФ предлагает осуществить это за счет сокращения расходной части бюджета, улучшения собираемости налогов. Латвийское правительство обязалось до нояб. 2000г. **не индексировать пенсии** в прежних объемах. До конца 2000г. предусмотрено **завершить процесс приватизации** крупнейших гос. предприятий — местных монополистов в области энергетики, связи, судоходства.

Не просто идут в стране и реформы гос. управления. Здесь Латвии рекомендуется ликвидировать дублирующие структуры, добиться более равномерного распределения зарплат в гос. секторе. Меморандум предусматривает ограничения внутренних активов имежд. резервов ЦБ, а также предела роста гос. долга.

В ходе обсуждения в адрес Латвии прозвучало несколько серьезных упреков, связанных с влиянием политики на экономику и необходимостью ограничить налоговые льготы в СЭЗ и свободных портах.

Серьезную тревогу экспертов МВФ вызывает растущий дефицит текущего счета платежного баланса и проблемы фин. сектора. Другим проблемным вопросом пока остается и требование МВФ уменьшить тамож. барьеры для импорта, особенно в области сельского хозяйства, введенные в свое время для защиты внутреннего рынка и вызвавшие серьезное недовольство фонда.

Латвийские офиц. лица традиционно оптимистично оценили новый документ. Так, по мнению министра финансов Латвии Э.Крастиньша, подписание меморандума о сотрудничестве с фондом должно повысить доверие иноинвесторов к латв. экономике.

*Европейский банк реконструкции и развития.* ЕБРР созданный в 1991г. с целью оказания помощи переходной экономике стран Вост. Европы, а также бывшего СССР, работает в Латвии по двум направлениям, сочетая инвест. и кредитную деятельность в фин. и пром. секторе с экспортно-тех. содействием в области права и эконом. управления.

Фин. политика ЕБРР в Латвии базируется на универсальных принципах. Так, разработанный бизнес-план должен обладать фин. жизнеспособностью. Банк работает как портфельный инвестор: выбирает сектор экономики и делает 4-5 инвестиций из расчета, что 2-3 из них окажутся прибыльными и покроют возможные убытки от остальных. Кроме того, банк старается привлечь и

другие частные источники финансирования проекта, не конкурирует с ними и не заменяет их.

Среди направлений деятельности ЕБРР в Латвии следует упомянуть: фин. сектор; приватизация оператора связи и содействие в модернизации электростанции; реконструкция железных и шоссейных дорог, аэропорта; транзит; муниципальные услуги; агробизнес; недвижимость и туризм.

В 1999г. Ригу посетило руководство ЕБРР. Цель визита — ознакомиться с ходом подготовки к проведению в мае 2000г. в Риге общего собрания акционеров ЕБРР. Предполагалось, что в этот период в Риге соберется 4 тыс. финансистов, а также 60 офиц. представителей стран-участниц ЕБРР. Банк подтвердил намерение продолжить инвест. политику в Балтии и Латвии. До сих пор ЕБРР постоянно принимал участие в финансировании банковского сектора Латвии. Однако в перспективе акценты деятельности банка будут меняться в сторону инвестирования в местные пром. компании. К этому решению банк подтолкнул фин. кризис в России, отразившийся и на Латвии, в результате которого ЕБРР понес значительные фин. убытки.

**Доля проектов ЕБРР в Латвии** из расчета на одного жителя выше, чем в остальных странах-участницах. На сегодня банк профинансировал здесь **20 проектов на общую сумму 240 млн.долларов**. Хотя главной особенностью ЕБРР является поддержка частного сектора (не менее 60% от финансирования), в Латвии в частный сектор банк вложил 47% инвестиций, а в гос. — 53%. Такую политику банка местные эксперты связывают с непредсказуемостью и нестабильностью частного бизнеса в Латвии.

Латвийские экономисты достаточно неоднозначно оценивают деятельность ЕБРР в Латвии. С одной стороны, ЕБРР стратегически важен для Латвии, его инвестиции — эффективны и развивают экономику страны. Найти кредитные ресурсы под меньшие проценты, чем предоставляет ЕБРР, здесь практически невозможно. Кроме того, участие ЕБРР в любом проекте увеличивает его надежность в глазах других иноинвесторов. С другой — высказываются замечания, что банк постепенно отходит от своей первоначальной роли инструмента для оказания помощи экономикам развивающихся государств и все более трансформируется в сугубо коммерческую организацию.

В целом ЕБРР по-прежнему остается одной из оптимальных фин. структур, способствующих развитию переходной экономики Латвии. Фактически местные банки и организации не имеют пока возможности выйти на межд. рынки в поисках альтернативных ресурсов и вынуждены обращаться за финансированием в ЕБРР или МБРР.

## Банки-2000

Усилилась скандинавская экспансия на латв. рынок. Устанавливается контроль над банковской системой (Hansabanka, Rietumu banka, Pirma banka). Скандинавское присутствие на банковском рынке может усилиться в случае объединения Unibanka и Hansabanka.

В 2000г. стала обретать свои очертания **монополия скандинавских стран на фин. рынках стран Балтии**. После объединения шведских банков Swedbank и SEM под их контроль перешло 90% банковского рынка Эстонии и 70% — Литвы. Скандинавское нашествие не обошло стороной и страховой

рынок Латвии. Так, датская фирма Codan выкупила крупнейшую латв. страховую компанию Balta. Шведы активно продвигаются в Латвию с использованием купленных ими эстонских банков (Hansabanka).

Банковская система страны на 01.11.2001г. включает 23 комбанка (в 1993г. — 61, в 1999г. — 29 банков). Одно из объяснений такого их количества — тесная работа с Россией. Отраслевые активы латв. банков к 2001г. выросли на 38% и достигли 4,33 млрд долл, а капитал и резервы увеличились на 22% и составили по итогам года — 372 млн. долл., прибыль 73 млн. долл. Фондовый рынок, начало которому было положено в 1995г. открытием Рижской фондовой биржи, испытывал серьезные проблемы. Если первые 2г. динамика основных биржевых показателей была положительной, то с 1997г. биржевые индексы испытывают отрицат. направленность. Инвест. и частые пенсионные фонды по разным причинам пока не получили распространения. Хотя законы об их функционировании приняты еще в 1997г. Страховой рынок Латвии представлен 20 компаниями по страхованию рисков и 8 — по страхованию жизни. В 2000г. усилились тенденции консолидации отрасли.

В целом, 2000г. рассматривается благополучным для фин. отрасли Латвии, если не считать последствия от решения ЦБ России от 12.02.1999 (указ №500-4) о включении Латвии в список офшорных стран и территорий. Успехи фин. отрасли создали предпосылки для формирования мнения о возможности трансформации Латвии в фин. центр не только стран Балтии, но и европейского масштаба. Премьер-министр А.Берзиньш, открывая конференцию «Банки и финансы Балтии» (авг. 2000г.), отметил, что «интернационализация клиентов латв. банков является важнейшим позитивным фактором для нац. экономики». В 2000г. около трети объема совокупного баланса латв. кредитных учреждений составили средства клиентов-нерезидентов (без учета средств зарубежных банков), что оценивается в 1613 млн. долл. Доля нерезидентов на депозитных счетах латв. банков составила не менее 60% (в основном из России).

В начале 2000г. скандинавская фин. группа Merita Nordbanken сообщила о приобретении латв. и литовского отделений банка Societe General, что определялось изменением стратегии банка. Saules banka был выкуплен акционерным Rieumu banka. Между тем, контрольный пакет этого банка был продан крупнейшему исландскому Islandsbanki-FBA. Pirma Latvijas Komercbanka (бывший RKB) перешел к немецкому Nord Deutsche Landesbank. Что касается RKB, то этот банк (входил в первую тройку) понес существенные убытки во время рос. кризиса 1998г., после чего его деятельность 1 марта 1999г. была приостановлена. В 2000г., в целях санации, в банк со стороны Банка Латвии было вложено 38 млн. долл. В авг. 2000г. произошла смена владельцев банка Latvijas Tridzniecibas Banka, который передал 98% своих акций датскому фонду Latvian Investment Group, за которым стоит МДМ-банк (Московский Деловой Мир). Местные СМИ активно обсуждали продажу лидирующего в отрасли Parex Bank, которым владеют два физ. лица: В. Каргин и В. Красовицкий (90% акций). Они оценивают стоимость своего банка в 370 млн. долл. и намерены сохранить для себя не менее 30% акций.

Кроме Parex среди крупных латв. банков неохваченными для продажи пока остаются Latvijas Krajbanka (Сбербанк) и Baltijas Tranzitu (ВТВ). Первый продолжает вести переговоры с норвежскими инвесторами, сменив в начале 2000г. правление банка. ВТВ продолжает переговоры с потенциальными инвесторами.

Условно, «контрольный пакет» активов латв. банковской системы в 51% принадлежит трем крупнейшим банкам — Parex, Latvijas Unibanka и Hansabanka. По активам Parex в долларовом исчислении приближается к миллиардной отметке. Шанс приблизиться к первой тройке имеет Reitumu.

Среди новых акционеров латв. банков в 2000г. отмечены немецкие, шведские, финские, эстонские и рос. банки. Подавляющее большинство латв. банков — частные. Исключение составляют лишь Latvijas Hipoteku un zemes banka (земельный банк, где доля государства — 100%) и Latvijas Krajbanka (41,75%). Приватизация последнего будет продолжена в 2001г.

В 2000г. Банк Латвии выдал лицензию для работы Рижскому отделению Merita Bank. Было разрешено провести реорганизацию: Ventspils Arvienota Baltijas banka был присоединен к Hansabanka, а Merita Nordbanken Latvia перерегистрирован в не связанное с кредитной деятельностью предпринимательское общество — Merita Nordbanken.

Общий оплаченный основной капитал латв. банков в 2000г. снизился на 3,4% — до 335 млн. долл., что объясняется уходом Merita Nordbanken Latvia и снижением основного капитала Pirma Latvijas komercbanka. Несмотря на снижение объемов основного оплаченного капитала, общий объем капитала и резервов за год вырос на 18,3%.

Увеличение доли иностр. капитала в банковском секторе: за год с 66,2% до 69,9%. С 30% до 26% снизилась доля латв. резидентов в основном капитале банков. Для 2000г. характерно также заметное снижение доли компаний из офшорных зон — с 20% до 11%. **12 латв. банков более чем на 50% принадлежат иностр. акционерам.** Из них шесть банков являются дочерними подразделениями иностр. банков.

**Безусловно лидерство шведского, эстонского и немецкого капиталов.** На их фоне весьма незначительным выглядит присутствие в банковской Латвии американцев (7%) и россиян (1%).

В 2000г. зафиксирован рост активов латв. банков — на 37,8%. Общая сумма активов на конец года составила 4330 млн. долл. Возрос общий кредитный портфель — с 1416 млн. долл. до 1810 млн. долл. Наиболее привлекательными для кредитования в 2000г. оставались торговля (26,3% внутрилатв. кредитного портфеля), перерабатывающая промышленность (22,6%), а также транспорт, складское хозяйство и связь (12,6%).

По данным ЦСУ Латвии, средневзвешенная годовая ставка по привлеченным долгосрочным вкладам в местной валюте составила на 1 янв. 2001г. 7,2%, краткосрочным — 4,3%.

Средневзвешенная ставка по долгосрочным кредитам в местной валюте составила 9,9%, а по краткосрочным — 13% годовых (для сравнения на 1 янв. 2000г. — 11,8%).

Банки в основном кредитовали увеличение оборотных средств предприятий. От всех выдан-

ных кредитов доля коммерческих кредитов составила 38,7%. Финансирование приобретения основных средств, а также кредитование инвест. проектов составили 27,5% от общего кредитного портфеля. Тенденцией можно считать взлет интереса к ипотечному кредитованию. Его общий объем за год вырос на 91%, а удельный вес в общем портфеле — с 7,2% до 10,9%.

Относительно спокойный 2000г. укрепил доверие к латв. банкам. Общий объем привлеченных вкладов вырос на 44,5%, достигнув беспрецедентной за всю историю латв. банков суммы в 3106,6 млн. долл. Еще более стремительным оказался рост вкладов частных лиц — на 62,6% (в т.ч. резидентов — на 60%).

В 2000г. прибыль латв. банков составила 73 млн. долл. Самые большие доходы банки получили от основной деятельности (проценты от кредитования) и от предоставленных услуг (комиссионные) — соответственно 55,8% и 23,8% от общих доходов. Зафиксирован рост эффективности работы банков: отношение адм. расходов к доходам от фин. деятельности снизилось с 70% до 61%.

Как свидетельствуют данные Латвийской ассоциации комбанков, совокупные активы банков страны за первые 2 мес. 2001г. увеличились на 4,7%, и достигли 3,806 млрд. долл. Бесспорным лидером в этой номинации остается **Parex Bank** (1021 млрд. долл.).

В 2000г. Банк Латвии впервые распространил годовой отчет своего управления по надзору за кредитными учреждениями. Требования к минимальному капиталу и резервам банков выросли: до 31 марта 1996г. они составляли 166 тыс. долл., с 1 апр. 1997г. — 1 млн., с 1 апр. 1998г. — 2 млн., а с 1 янв. 2000г. — 5 млн. евро в пересчете по текущему курсу Банка Латвии. Иноинвестиции свидетельствуют об определенном доверии к отрасли, они присутствовали в капитале 24 из 27 зарегистрированных на конец 2000г. латв. банков. При этом в 15 банках иностр. акционерам принадлежало свыше 50% основного капитала.

Кредиты составили 43,5% от банковских активов. В 1995г. не приносящие доходов кредиты составляли в отраслевом кредитном портфеле до 30%, в 1997г. их доля снизилась до 10,1%. Показатель достаточности капитала устанавливает, что не менее 10% активов и внебалансовых обязательств, взвешенных соответственно по степени их риска, должно покрываться капиталом и резервами банка. Наивысшим отраслевым показателем достаточности капитала был зафиксирован в 1996г. — 25%, затем он постепенно снижался — до 16,5% в 2000г., что объясняется ростом доли активов с повышенной степенью риска. После рос. кризиса были **повышены показатели риска по обязательствам правительств и центр. банков зоны В** (стран, не входящих в ОЭСР), т.е. России и других стран СНГ.

Половина латв. банков, суммарные активы которых составляют 17% общих банковских активов, имеют показатель достаточности капитала более 20%, а 5 крупнейших банков с суммарными активами, составляющими 62% от отраслевых, — только 10-15%. Соотношение суммарного объема крупных сделок (т.е. превышающих 10% от собственного капитала), согласно требованиям банка Латвии, не должно превышать собственный капитал Банка более чем в 8 раз. В конце 2000г. это соотношение в латв. отрасли не превышало 1,7 раза

(в 1999г. — 1,75 раза). При этом, открытая валютная позиция банка по одной иностр. валюте не должна превышать 10% капитала и резервов банка, а суммарная, т.е. по всем инвалютам, — 20%. В конце 2000г. суммарная открытая валютная позиция латв. отрасли составляла около 10% (для сравнения в 1998г. — 75%).

На рынке ценных бумаг в 2000г. популярностью пользовались как гос. долговые обязательства, так и иностр. ценные бумаги. Общий оборот рынка, по сравнению с 1999г., вырос на 61% и достиг 6,1 млрд. долл. По данным Комиссии рынка ценных бумаг, в 2000г. лидировали сделки с иностр. ценными бумагами — 2,481 млрд. долл. Оборот гос. долговых обязательств составил 2,475 млрд. долл. На Рижский фондовой бирже, на долю сделок пришлось только 7% от общего оборота латв. рынка и в этой связи биржа не могла рассматриваться как индикатор латв. экономики. Определенные перспективы возлагаются на слияние бирж стран Балтии и их инкорпорацию с биржами Европы, но консервативные настроенные инвесторы предпочитают работать на проверенных скандинавских рынках.

## Банки-1999

В Латвии действует банковская система двух уровней, состоящая из ЦБ и комбанков. Банк Латвии (БЛ) является независимым институтом, и его деятельность определяет закон «О Банке Латвии». Его президента, по представлению президента государства, утверждает сейм ЛР. Деятельность коммерческих банков также регулируют законы, которые полностью соответствуют требованиям ЕС. Денежная единица — лат, **1 лат = 1,63 долл.**, курс 30.09.2000г.

По итогам 1999г., 19 из 24 комбанков год завершили с прибылью, после краткосрочной санации работу возобновил Рижский комбанк, одновременно поменяв свое название на Первый Латв. комбанк. В 1999г. все комбанки, согласно требованию БЛ, достигли уровня минимального капитала EUR 5 млн. Процентные ставки вернулись на предкризисный уровень. Продолжается процесс консолидации банковской системы ЛР. С 01.01.1999г. по 30.09.2000г. число кредитных учреждений сократилось с 28 до 22. Рижский «Нефтехимбанк» был поглощен «Балтияс Транзитбанком», неплатежеспособный «Лайнбанк» присоединился к Балтийскому межд. банку, «Хансабанк» приобрел Вентспилсский объединений банк, самоликвидировался Латв. кредитный банк, банкротство потерпел банк «Ланд», Merita Nordbanken Latvia купил филиал Societe General.

Динамика роста банковских активов (без учета переданных в управление), в млн.лат: суммарные по отрасли: 01.01.99 — 1685, 01.01.00 — 1962, 30.09.00 — 2473; от резидентов: 01.01.99- 969, 01.01.00 — 1094, 30.09.00 — 1268; от нерезидентов: 01.01.99 — 716, 01.01.00 — 868, 30.09.00 — 1204; капитал и резервы (млн.лат): 01.01.99 — 125, 01.01.00 — 186, 30.09.00 — 211; оплаченный основной капитал: 01.01.99 — 199, 01.01.00 — 208, 30.09.00 — 217.

Динамика предоставления кредитов (включая транзитные) млн.лат. Общая сумма: 01.01.99 — 732, 01.01.00 — 850, 30.09.00 — 989; для резидентов: 01.01.99 — 573, 01.01.00 — 672, 30.09.00 — 834; для нерезидентов: 01.01.99 — 158, 01.01.00 — 178, 30.09.00 — 155.

На 01.01.2000г. средства нерезидентов составляли 49% объема банковской депозитной базы. Еще выше их доля в оплачиваемом основном капитале — 66%. При этом процент нерезидентов составлял только 20% отраслевого кредитного портфеля, а нерезидентские активы — 44% отраслевых активов. Нерезидентов, в т.ч. из стран СНГ, интересует не столько оперативность работы банков и не столько возможный доступ к фин. ресурсам латв. банковской отрасли, сколько **конфиденциальность и безопасность** депонированных в Латвии средств.

Все заметнее приход в капитал латв. банков стратегических инвесторов, в первую очередь, из скандинавских стран и Германии. Характерный пример этому «Унибанк» (главный акционер — Skandinaviska Enskilda Banken), «Первый Латв. комбанк». Инвест. банк ABN Amro Rothsild в качестве консультанта ведет работу по подбору стратегического инвестора для «Парекс банка», который успешно развивался за счет капитализации собственной прибыли. Намечается тенденция, что через 1-2г. несколько крупных универсальных банков с участием иностр. капитала поделят между собой местный рынок массовых розничных и корпоративных услуг. Без сомнения, они смогут предложить своей клиентуре банковские продукты на более совершенном тех. уровне.

Приток вкладов в латв. банки из-за рубежа обеспечило распространение ими услуг Internet Banking. Наибольшую активность на рос. «Интернет-рынке» проявляют банки «Латеко», «Мульти», «Саулес», «Парекс», «Риетуму». Они предлагают: открытые кодированных счетов, продажи «офшорных компаний», выдачу кредитных карточек. При открытии счета резидентам России разрешение ЦБ РФ латв. банки не требуют.

Для латв. банковского сектора характерен высокий риск, который часть банков берет на себя в погоне за максимальными прибылями на рынке России и стран СНГ. От менеджеров этого требуют владельцы банков. Ситуация обостряется тем фактом, что часть владельцев банков завязаны на рос. бизнес, включая торговлю и транзит. Как следствие присутствует известная напряженность как между самими владельцами банков, так и между ними и менеджментом. Устранить подобную ситуацию призван банковский надзор, являющийся, однако, недостаточным.

*Латв. банки после рос. кризиса.* В надежде на быстрое выздоровление фин. рынка России недооценили возможные убытки. В итоге банки попытались сохранить доверие общества, указав убытки меньше, чем на самом деле. Результаты проведенных независимыми межд. и аудиторскими фирмами проверок банковских отчетов за 1998г. показали, что несколько крупнейших банков Латвии из-за недостаточности капитала балансировали на грани банкротства. Разница между указанными в отчетах банковскими капиталами и резервами и их реальными величинами достигала 20%, что для крупных банков составляет миллионы латов. Некоторым крупнейшим банкам необходим доп. капитал, однако латв. ресурсы ограничены. Вероятнее всего, капитал будет привлекаться из-за рубежа. Рос. кризис из всех государств Балтии сильнее всего сказался на банковской системе Латвии. «Капитал-банк» и банк «Виктория» в связи с тем, что их инвестиции в рос. госбумаги ока-

зались слишком большими, не смогли выйти из сложного фин. положения и были признаны банкротами. РКБ, также вложивший средства в рос. госбумаги, и «Дома-банк» (Doma Banka) из-за недостаточности собственного капитала были признаны неплатежеспособными.

Во II кв. 1999г. начался постепенный рост банковских активов по сравнению с 31.12.1998г. — на 25 млн.латов (или на 1%), но по отношению к I пол. 1998г. они достигли лишь уровня 90%.

За I пол. 1999г. выросли суммы активов почти всех крупных латв. банков, кроме «Риетуму» и РКБ. На 23 млн.латов (или на 3,2%) вырос за полугодие кредитный портфель латв. банков: «Унибанк» (Unibanka) увеличил сумму кредитов на 20,4 млн.латов (12,4%), «Крайбанк» (Krajbanka) — на 9,9 млн.латов (32%), «Верейнсбанк» (Vereinsbank) — на 9,4 млн.латов (34,6%), «Латвийский Ипотечный и земельный банк» (Hipoteku un zemes banka) — на 5,6 млн.латов (23,6%). Из остальных банков у 10 кредитные портфели за полугодие снизились на 32,1 млн.латов, в т.ч., у «Парекс банка» (Parex Bank) — на 7,7 млн.латов (на 5%), у «Траста» (Trasta Komerbanka) — на 5,5 млн.латов (на 68%), у РКБ — на 4,6 млн.латов (на 18%), у «Огрес» (Ogres Komerbanka) — на 3,6 млн.латов (32%) и у Baltias Tranzitu banka — на 2,7 млн.латов (9%). Рост кредитных портфелей произошел в основном в тех банках, которые имели дешевые кредитные ресурсы (банки, обслуживающие бюджетные и другие гос. организации, или банки, имеющие доступ к получению средств из иностр. материнских компаний).

Счета бюджета ЛР обслуживают «Унибанк», «Парекс», «Балтиас Транзиту банк», «Ипотечный». Это право имел также неплатежеспособный РКБ. Однако Гос. касса подписала с Банком Латвии договор об обслуживании с 2000г. госбюджета, что усилит конкуренцию на банковском рынке.

Наименьшие кредитные проценты в Латвии были в конце 1997г. (до 10-12%). Летом 1998г. кредитные проценты поползли вверх и превысили уровень 20% годовых. Низкий порог по предлагаемым кредитным процентам на начало 2000г. — 12% годовых.

За первые 6 мес. 1999г. выросли на 42 млн.латов суммы вкладов по банковской отрасли, в основном по дочерним структурам инобанков: Merita Nordbanken Latvia — на 2,4 млн.латов, «Верейнсбанк» — на 7,2 млн.латов, Societe Generale Rigas — на 6,8 млн.латов, Hansabanka — на 35,6 млн.латов. По большинству других латв. банков суммы вкладов за полугодие снизились, особенно значительно: в «Риетуму» — на 20,6 млн.латов, в «Траста» — 8,5 млн.латов, Saulesbanka — 7,4 млн.латов, Multibanka — 5 млн.латов и в «Унибанке» — на 4,9 млн.латов.

Одной из основных причин снижения доверия к банкам в I кв. 1999г. была настроенность клиентов ко всей банковской отрасли перед опубликованием аудиторских годовых отчетов, а особенно к банкам с малой величиной акционерного капитала. В дальнейшем, когда были опубликованы убытки банковской системы Латвии за 1998г. в 53,3 млн.латов (из 25 банков, представивших данные Ассоциации комбанков Латвии — АКБЛ, убытки у 17 банков), и был объявлен неплатежеспособным старейший и один из крупнейших ком. банков — РКБ, доверие к банкам еще более усилилось. По состоянию на 30.04.99г., по данным АКБЛ, был отмечен

наиболее низкий уровень банковских активов с 1997г. (1719 млн.латов), а также наблюдался значительный отток клиентских ресурсов: за I кв. вклады снизились на 67,2 млн.латов (на 6,3%).

Значительно снизилась за полугодие сумма банковских капиталов и резервов – на 62 млн.латов (или на 32%). У 14 латв. банков из 26 за полугодие уменьшились суммы капитала и резервов, в т.ч. у 8 из 10 наиболее крупных по сумме активов. Существенное снижение капитала латв. банковской системы произошло в основном за счет Lainbanka и РКБ, приостановивших свою деятельность. Их капитал и резервы за полгода снизились на 135% и 246% соответственно. Что касается работающих банков, то этот показатель по отношению к началу года наиболее значительно снизился у «Риетуму», «Траста» и «Айзкрауклес» (Aizkraukles banka).

В целом по банковской отрасли Латвии за I пол. 1999г. получена прибыль (неаудированная) в 10,2 млн.латов.

Динамика увеличения капиталов латв. банков и доли иностр. участия в банковской отрасли ЛР. В 1998г. произошло объединение «Хансабанка» с «Земельным банком» (Latvijas Zemesbanka). Это был единственный случай объединения латв. банков в том году.

Для покрытия убытков 1998г., возникших вследствие фин. кризиса в России, а также с целью соблюдения нормативов Банка Латвии и повышения имиджа в глазах клиентов, в 1999г. большинство латв. банков было вынуждено увеличить акционерный капитал или привлечь субординированный капитал. В частности:

– провел закрытую эмиссию акций, увеличив свой капитал с 0,6 млн.латов до 3,5 млн.латов, «Крайбанк» (Латв. Сбербанк субсидировала норвежская фин. группа Nakon group);

– главный акционер «Унибанка» – Skandinaviska Enskilda Banken (SEB) приобрел акции и новой эмиссии «Унибанка» в 1,4 млн.латов, а также выделил субординированный капитал в 10 млн.латов. 21 авг. 1999г. было объявлено о приобретении SEB еще 565 тыс.акций «Унибанка» и увеличении своей доли до 50,4% капитала банка;

– «Торговый банк» (Latvijas Tirdzniecibas banka) готовился к проведению новой эмиссии акций на 1,2 млн.латов, часть акций собирался приобрести литовский банк Snoras (доля иностранцев – более 82%, крупнейший акционер – люксембургская компания Incorion Investment Holding, которой принадлежит 49,9% акций). По сообщениям ам. и канадской печати, банк Snoras был задействован в схемах по отмыванию «грязных» денег с участием канадской фирмы YBM Manager, связанной с «русской» мафией. 19,6% «Торгового банка» принадлежит ABC Conti Handles Gesellschaft, юр. адрес которой находится в Вене и учредители которой связаны со скандально известным бизнесменом Григорием Лучанским;

– «Балтийский Транзитный банк» (крупнейшие акционеры Korowo Invest AG – Швейцария и United Gulf Investment Ltd. и Development Capital – Каймановы о-ва) увеличивает свой капитал на 2,1 млн.латов посредством присоединения «Рижского Нефтехимбанка» (Rigas Naftas un kimijas banka);

– получил разрешение на проведение 8 эмиссий акций в 0,9 млн.латов «ВЭФ-банк» (VEF banka). Его основной акционер Kamwell LTD – Вирд-

жинские о-ва, в результате чего основной капитал достигает 3,5 млн.латов;

– «Мультибанк» (основной пакет акций принадлежит англ. компании Trans Baltic – Нормандские о-ва, Великобритания) увеличил свой основной капитал до 3,9 млн.латов за счет выпуска акций новой эмиссии, которые приобрели прежние владельцы;

– акционеры «Траста» подписали с чешской компанией «Optium Financial tehnology» протокол о вкладах в капитал банка. Предусматривается, что после разрешения «Банка Латвии» потенциальные инвесторы приобретут акции банка на 2 млн.латов. Потенциальные инвесторы готовы за год вложить в основной капитал банка до 10 млн.долл.

Предполагается, что процесс консолидации латв. банков продолжится, поскольку к апр. 2000г. они должны иметь минимальный собственный капитал уже не по 2 млн.латов (менее 4 млн.долл.), а 5 млн. ЕСУ. Сейчас этим требованиям не соответствует 8 банков.

Банки Латвии	Собств. капитал на 30.06.1999г., в тыс.латов		
	Субординированный капитал и резервы	Капитал	Итого
«Унибанк»*	10400	32672	43072
«Хансабанк»*	2819	11423	14243
«Мерита Нордбанкен»*	1238	3738	4977
«Траста»	687	1521	2208
«Латв. Индустриальный»**	565	-1183	-617
«Латв. Тирдзniecibas (Торг.)»	598	2434	3032
«Балтийский Старптаутиска (Межд.)»	505	1888	2394
«Мультибанк»	405	2931	3337
«Огрес»	15	2352	2367
«Ланд»**	81	2320	2402
Всего по 26 банкам	17317	134273	151591

\* Контрольный пакет акций принадлежит скандинавским фин. компаниям. \*\*Отозвана лицензия.

Привлечение доп. капитала практически полностью производилось за счет иностранных, в основном скандинавских, инвесторов. По состоянию на 31.12.98г. доля инокапитала составила более 70% от всего банковского капитала Латвии (44% активов латв. банков и 39% привлеченных ими вкладов принадлежат нерезидентам), и этот процесс продолжается:

– в Латв. Сбербанке проводится подготовительная работа по продаже гос. пакета акций и, по прогнозам, главным акционером станет норвежская фин. группа Nakon group;

– бывший «Инвест. банк» полностью выкуплен финским Merita Nordbanken. Открыт новый центр Vespilseta для обслуживания физ. лиц;

– эстонский Hansabank, чьим фактическим владельцем является Swedenbank, после полного вывода своих фин. ресурсов из России (продал 100% акций принадлежащего ему московского «ФАБА-банк») и Украины, собирается сосредоточить все усилия на захвате фин. рынка Балтии, в т.ч. Латвии, со значительным увеличением доли латв. «Хансабанка» на банковском рынке республики, особенно в области кредитования;

– «Унибанк» (владелец – SEB) намерен приобрести один из латв. банков. Вероятнее всего, это будет Saules. В этом случае «Унибанк» по всем основным показателям станет бесспорным лидером латв. рынка. Параллельно «Унибанк» ведет переговоры о получении синдицированного кредита в размере 30-50 млн.долларов;

– велись переговоры об объединении Trasta и

банка «Ланд». Крупнейшими акционерами «Ланда» является зарегистрированное в Нидерландах общество АК Vermogenverwoitungs GmbH (11,3% капитала), а банка «Траста» — Lanciano Ltd., зарегистрированное на Виргинских о-вах, и компания The Israel International Investments. Но в июле 1999г. Банк Латвии отозвал лицензию у банка «Ланд», обвинив этот банк в предоставлении неверной фин. отчетности и несоблюдении нормативов.

В ряде латв. банков существенная доля принадлежит офшорным компаниям. Банк Латвии, которому закон вменяет в обязанность проверку учредителей банков, утверждает, что ему известны реальные владельцы банков — в т.ч. те, кто стоит за офшорами. Помимо вышеупомянутых «Латв. торгового», «Балт. транзитного», «ВЭФ-банка», «Мультибанка», банка «Ланд» и «Траста комерц-банка», офшорные компании среди учредителей имеются у следующих банков: 50,93% пакета акций «Парекс банка» принадлежит зарегистрированной на о. Мэн Europe Holding Ltd.; 99,6% «Риетуму» принадлежит Orchard Finance Ltd. (Ирландия); в «Айзкрауклес» 26,55% принадлежит фирме Associated Russian Commerce, штаб-квартира которой находится в Великобритании; 24,93% «Вентспилсского объединенного балт. банка» принадлежит Ost Services Zurich AG (Швейцария), 15,8% — латв. предприятию «Калия парке», крупнейшими владельцами которого также являются офшорные фирмы, в частности зарегистрированная в Швейцарии и связанная с Г. Лучанским компания Multipord; в Латв. кредитном банке 84,14% пакета акций принадлежит кипрской фирме Fairweather Holdings.

Намерения по завоеванию банковского рынка Латвии продемонстрировал «Верейнсбанк» (Vereinsbank Riga) — дочерний банк немецкого Vereinsbank, который по размеру капитала занимает 3 место в Латвии (в 1998г. — 6 место). «Верейнсбанк», имея возможность получить дешевые фин. ресурсы и поддержку крупнейшей межд. компании Bayerische Hypo Vereinsbanken (активы 900 млрд. DM), осуществил рекордный рост кредитного портфеля — на 9,4 млн.латов за полугодие (на 34,6%).

Первыми в Балтию пришли скандинавские банки, в т.ч. наиболее активно действуют Merita Nordbanken, SEB и Svedenbank (SB). Единственным банком в Латвии с германским капиталом (74% акций) является «Верейнсбанк». Латв. Banka Paritate является банком со 100% ам. капиталом. Два его основных владельца — это физ. лица, резиденты США.

Эстонский рынок достался SB, который приобрел пакет из 49,9% акций Hansabank. SEB в свою очередь приобрел 32% от капитала «Унибанка». Скандинавы расплачивались за приобретение банков наличными, что также свидетельствует о серьезности их намерений.

**Суммарные активы латв. банков со скандинавским капиталом -1 млрд.долл.** В последнее время выросла торговля стран Балтии с западными странами, и зап. банковские структуры увидели сформировавшуюся необходимость в создании единого денежного пространства.

Краткая характеристика крупнейших латв. банков. Крупнейшим по размерам активов латв. банком является «Парекс». Это универсальный банк, предоставляющий своим клиентам более 200 ус-

луг: от расчетных операций до доверительного управления активами. Для оказания некоторых услуг потребовалось создание специализированных структур. Лизинговая компания дополняет возможности банка по финансированию клиентов, в первую очередь такой услугой, как оперативный лизинг. Для страхования объектов лизинга и залогов создана страховая компания. На всех таможенных пунктах «Парекс» оказывает услуги таможенно-брокерской компании. Еще одна структура «Парекса» — сеть ювелирных магазинов Diamanta. «Парекс банк» также создал сравнительно новое для Латвии фин. учреждение — частный пенсионный фонд. «Парекс» является лидером проекта по кредитованию в России субъектов федерации.

«Парекс банку» межд. рейтинговое агентство Moody, первому на постсоветском пространстве после фин. кризиса 1998г., присвоило рейтинг BA2 и Not Prime, фин. же надежность определена как E2. По мнению агентства, эти оценки характеризуют, что у депозитов финансово-кредитного учреждения недостаточно гарантий на будущее. Уровень фин. прочности банка E2, по данным агентства, говорит о слабости внутренней фин. прочности, которая требует периодической поддержки извне, что маловероятно, так как у акционеров банка ограниченные возможности и нет сильного инвестора. Учитывая, что «Парекс» сам заказал оценку у рейтингового агентства и принимая во внимание высокую стоимость данной работы, то вероятнее всего это было одним из требований тех иностр. (Германии и Великобритании) инвесторов, которые проявили интерес к акциям данного банка. Зафиксировано расхождение в оценках собственного капитала и резервов «Парекс банка» с Банком Латвии.

Наилучший в Латвии показатель в области долгосрочного кредитования по данным межд. рейтингового агентства Thomson Bank Watch — BB+ имеют «Парекс» и «Риетуму». Недавно Bank Watch оставил без изменения предоставленный в 1998г. кредитный рейтинг «Парекс банка» на уровне BB+. Но в то же время есть информация о наличии значит. проблем у «Риетуму банка»: за I пол. 1999г. на 18 млн.латов снизилась сумма активов, в июле активы банка уменьшились еще на 2%, на 36% уменьшился капитал и на 21 млн.латов снизилась сумма вкладов. По состоянию на 30.04.99г., в «Риетуму банке» имелось на 3,1 млн.латов облигаций минфина РФ и кредитов, обеспеченных облигациями минфина РФ, что составляет 59% от собственного капитала банка, и не обеспечен норматив Банка Латвии по текущей CAP ликвидности. Достаточность капитала находилась на низком уровне (10,5%). Самую лучшую оценку по краткосрочному кредитованию — LC-1 — имеет «Унибанк», на полступени ниже находятся «Риетуму» и «Парекс». «Балтиас Транзиту» и РКБ имели рейтинг также на уровне LC-2, по долгосрочным — BB. Thomson Bank Watch не изменил рейтинг, присвоенный «Транзиту» 1998г. В отношении краткосрочных обязательств на год в латах оценка банка осталась LC-2 (вторая наивысшая в этой категории), а превышающих 1 год — BB, что соответствует оценке систематических рисков и общей эконом. среде в секторе кредитных учреждений Латвии.

Для санации объявленного неплатежеспособным РКБ Банк Латвии потребовал собрать 6,3 млн.латов, и к 13.08.99г. эта сумма была собрана.

Предложения новых услуг на банковском рынке:

– «Мультибанк» разработал спецпредложение для среднего бизнеса из шести банковских программ, позволяющее получить консультации по вопросам развития бизнеса: финансовым, налогообложения, оформления кредитов, инвест. и фин. планов, поиска иностр. партнеров, представления информации о них и т.д.);

– «Риетуму банк» заключил договор с ирландской фирмой CR2, являющейся одной из ведущих в области разработки ПО систем Internet banking. Клиенты смогут не только проводить операции по своему счету, но и работать с банком в режиме online, а также совершать любые (операции на мировых фин. рынках круглосуточно.

– «Траста банк» предлагает услуги Telephone banking 12 ч. в день, как физ. лицам (бесплатно), так и юр.

По крайней мере три латв. банка – «Риетуму», «Траста» и «Парекс» предлагают брокерские услуги по приобретению акций на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE) и через нац. ассоциацию биржевых дилеров (NASDAQ). Наиболее активно на Рижской фондовой бирже работают «Край-банк», «Хансабанк», «Унибанк». Банки предпочитают работать по заданию клиентов и в меньшей степени вкладывают свои денежные ресурсы в акции латв. предприятий.

Главным направлением своей деятельности банк «Паритате» видит в построении схем фин. обслуживания крупного корпоративного бизнеса, занимающегося внешней торговлей.

Особенности банковского законодательства Латвии в отношении нерезидентов. 1. Инобанк имеет право открыть отделение (филиал) в Латвии, если минимальный учредительный основной капитал данного банка эквивалентен 5 млн. евро, и срок деятельности данного банка не менее 3 фин. лет («Закон о кредитных учреждениях» ст. 20 и 21).

2. Инобанк, открывающий отделение (филиал) в Латвии, в течение года после получения лицензии должен вложить в активы Латвии по меньшей мере 1 млн. евро и поддерживать этот уровень вложений в течение всего срока своей деятельности (ст. 23).

3. «Пред. правления, членом правления, распорядит. директором, главбухом, пред. и членом ревизионной комиссии банка и рук. отделения (филиала) инобанка может быть лицо, которое является внутренним налогоплательщиком (резидентом)» (ст. 24. Данное ограничение распространяется только на обязательность наличия у вышеперечисленных должностных лиц банка статуса налогоплательщика Латвии).

4. Бух. отчетность банка согласно закона ЛР «О бухучете» должна вестись на латышском языке.

5. Согласно указаниям Банка Латвии о лицензировании первого лица и главбуха ком. банка (если образование не было получено на гос. языке), данным руководителям необходимо представить в Банк Латвии удостоверение о сдаче экзамена по латышскому языку на самую высокую (третью) категорию (Указания Банка Латвии по получению разрешений, регулирующих деятельность кредитных учреждений от 11.03.99, пункт 3.2.3). Но в отдельных случаях Банк Латвии не настаивает на обязательном выполнении данного требования: в ряде инобанков Латвии руководители не владеют

гос. языком (например, «Верейнсбанк», «Риетуму банк»).

*Латвизбизнесбанк-1999.* Учредителями банка ЛББ в 1992г. являлись «Мосбизнесбанк» – один из крупнейших в то время ком. банков России и резиденты Латвии – юр. и физ. лица. 99,5% акций банка принадлежит «Мосбизнесбанку». **ЛББ – единственный в Латвии и Прибалтике дочерний банк, полностью подконтрольный рос. банковским структурам.**

По состоянию на 31 авг. 1999г., собственный капитал банка составляет 2,1 млн. латов, активы – 3,8 млн. латов. «Латвизбизнесбанк» имеет одни из самых высоких в отрасли показатели ликвидности и платежеспособности. Все вложения банка в ценные бумаги выведены из рискованных зон. ЛББ имеет стабильную репутацию банка, добропорядочного по отношению к клиентам и прозрачного для Банка Латвии. Latvijas Biznesa banka закончил 1998г. с минимальными потерями от фин. кризиса, что позволило по итогам межд. аудита получить наивысшие по отрасли показатели по достаточности капитала и чистой процентной доходности и занять 18 место (среди 25 банков, представивших данные) по отдаче капитала.

По итогам I кв. 1999г., ЛББ – практически по всем основным фин. показателям опередил средние по банковской отрасли Латвии темпы развития, в т.ч.: по активам – на 3%, по капиталу и резервам – на 45%, по кредитам – на 41%.

«Латвизбизнесбанк» по основным абсолютным показателям среди 26 латв. банков занимает в рейтинге Ассоциации ком. банков Латвии одно из последних мест, но по темпам развития «Латвизбизнесбанк» постоянно занимает гораздо более высокие места, несмотря на то, что является практически единственным латв. банком, акционеры которого не инвестировали никаких средств для возмещения убытков от фин. кризиса 1998г. и с целью увеличения собственного капитала.

Сумма привлеченных клиентских ресурсов в ЛББ с конца марта 1999г. постоянно увеличивается – за I пол. средние остатки выросли на 14%, а объем поступления средств на клиентские счета соответственно вырос на 76%. По состоянию на 27.07.99г., средние остатки клиентских ресурсов за июль выросли по сравнению с янв. на 34%, по сравнению с июнем – на 18%, а объем поступлений на счета клиентов в июле увеличился в 2,4 раза по сравнению с началом года. Основной капитал банка составляет 3 млн. латов. Так как держателем контрольного пакета акций «Мосбизнесбанка» является акционерный коммерческий «Московский Муницип. банк-Банк Москвы», то фактический владелец «Латвизбизнесбанка» – «Банк Москвы». В связи с тем, что в июле 1999г. ЦБРФ отозвал лицензию «Мосбизнесбанка» (в наст. вр. лицензия возвращена), «Банком Москвы» начаты мероприятия по формальному перенятию акций ЛББ.

Еще в 1998г. «Банком Москвы» принято стратегическое решение о развитии ЛББ как дочернего предприятия. Годовое акционерное собрание в 1999г. приняло решение об увеличении акционерного и собственного капитала ЛББ минимум до 4,5 млн. латов. В текущих планах банка – тех. модернизация, развитие банковских технологий и персонала банка, направленные на реализацию ряда проектов.

«Банк Москвы» и соответствующие рос. структуры связывают с «Латбизнесбанком» как дочерним предприятием рос. банковского капитала свои стратегические фин.-эконом. интересы в Прибалтийском регионе и в Латвии, в частности. Учитывая территориальный и исторический аспект, Латвия является привлекательной инвест. зоной не только для скандинавского, как это очевидно проявляется сейчас, но и для рос. капитала — в данном случае легального капитала крупнейшей и влиятельной в России фин. группы.

В основе инвест. политики «Банка Москвы» — реализация совместных с ЛББ и другими латв. эконом. структурами проектов, связанных с фин. потоками, а также экспортно-импортными и транзитными потоками товаров. Данные проекты включают в себя комплекс банковских, тамож., складских, транспортных и других услуг латв., рос. и зап. клиентам — в первую очередь клиентам «Банка Москвы» и его партнеров. Имеются программы финансирования развития культурного сотрудничества между Латвией и Россией, другие как крупные, так и небольшие бизнес-проекты, в частности **проект финансирования военных пенсионеров.**

До лета 1999г. планы по увеличению капитала ЛББ рос. банками у Банка Латвии возражения не вызывали. Однако после отзыва лицензии «Мосбизнесбанка», в ответ на письма «Банка Москвы» о намерениях развивать ЛББ как дочернее предприятие, Банк Латвии дважды дал негативные ответы с фактическим отказом. Банком Латвии предложена альтернатива: самоликвидация ЛББ или объединение с каким-либо другим латв. банком. При этом делается ссылка на нормативный документ ЦБ России — Распоряжение Первого зампреда Банка России № Р-241 от 29.05.98г., в котором, в частности, введен запрет вплоть до особых указаний на прием заявлений (ходатайств) от резидентов ЛР на их участие в действующих кредитных организациях России. Ссылка Банка Латвии на, якобы, отсутствие паритета в условиях работы для латв. банков в России и наоборот в пользу последних также выглядит некорректной, поскольку только в г.Москве имеются офис. представительства 3 латв. банков, в то время как в Латвии нет ни одного представительства рос. банка. Российский «Мостбанк», который хотел открыть в Риге свое представительство, так и не получил на это разрешение Банка Латвии.

Руководство «Банка Москвы» письменно и устно информировало Банк Латвии о том, что объединение ЛББ с каким-либо другим латв. банком не представляет для него интереса. Ни в одном из имеющихся предложений от других банков руководство «Банка Москвы» не увидело реальной стратегии развития, кроме стремления путем объединения решить проблему приведения капитала этих банков в соответствие с законодательством и тем самым предотвращения отзыва лицензии на банковскую деятельность.

После рос. кризиса 1998г. отношения между банками России и Латвии фактически сведены к минимуму. Сегодня связи остаются в основном на уровне корреспондентских отношений и то очень незначительные — в связи с тем, что потребность в рос. рублях сегодня в Латвии резко упала, а расчеты в валюте, как правило, идут через межд. банки-посредники.

Что касается кредитных линий от рос. банков, то в Латвии их нет в связи со слабостью банков в России. Имеются примеры обратного, когда **латв. банки кредитуют своих рос. коллег.** В целом же латв. банки предпочитают работать с клиентами в России напрямую, избегая промежуточного звена в лице рос. банка.

Говоря о конкретном участии рос. банковского капитала в латв. банковской системе можно привести лишь пример «Латбизнесбанка».

*Офшор-1999.* Тема о роли офшорного бизнеса в формировании фин. системы страны и зависимости нац. экономики от теневых средств не является новой для Латвии. **Посредническая деятельность латв. ком. банков по вывозу рос. капиталов за рубеж** не раз привлекала внимание ЦБ и правоохранит. органов России. В ряду мер, предпринятых в России по усилению валютно-фин. контроля были: арест налоговой полицией Санкт-Петербурга кор. счетов ряда латв. кредитно-фин. учреждений в 1998г. и пресечение в окт. 1999г. незаконной деятельности ряда банков и коммерческих фирм, расположенных в гостинице «Талава» на территории посольства Латвии в Москве.

В свою очередь, развитие межд. скандала, волею перевода крупных фин. средств рос. происхождения через «Банк Нью-Йорк», в который оказалась вовлечена и Латвия, вызвало достаточно широкий резонанс в общественных и деловых кругах страны и заставило местную полит. элиту страны более пристально взглянуть на эту неоднозначную для латв. общества проблему.

Местные власти на всех уровнях, а также через подконтрольные им СМИ безуспешно пытались опровергнуть утверждение о причастности Латвии к этому инциденту. Однако по большей части эти попытки не имели успеха. Так, общеизвестным является тот факт, что значит. доля акций латв. ком. банков принадлежит офшорным фирмам, причем 69% депозитных вкладов — нерезидентам, **в основном из России.** Одна их офшорных фирм, через которую переводились деньги в ам. банк — Valmet, участвовала в учреждении нескольких действующих офшорных предприятий в Латвии.

Серьезную обеспокоенность Риги вызвал и доклад экспертов в конгрессе США, призвавших обратить особое внимание на нелегальную перекачку рос. капиталов через латв. банки и прямо указавших, что со времени восстановления независимости **Латвия стала одним из мировых центров по отмыванию рос. нелегальных капиталов.**

В июне 1999г. в Риге прошла межд. конференция Shogex-99, посвященная вопросам создания и деятельности офшорных зон. В ней приняли участие 200 межд. компаний, специализирующихся на оказании соответствующих услуг. Среди докладчиков, как напомнили раскрывавшие эту тему СМИ, была и небезызвестная Л. Эдвардс — тогдашний вице-президент Bank of New York. Ее реферат назывался «Отмывание денег: последние нововведения и нормы».

Позднее, в окт. 1999г. в Риге побывала делегация Bank of New York. Ее возглавил новый куратор по странам Балтии, вице-президент банка А.Адашев. В ходе встречи с руководством Банка Латвии и представителями местных деловых кругов А.Адашев сообщил о намерении банка ужесточить свою политику в отношении банков стран Балтии, в т.ч. и Латвии. В частности, банк собирается за-

просить и перепроверить данные об акционерах латв. банков, которые входят в число банков-корреспондентов BONY. В зависимости от результатов расследований банк может принять решение об отказе в сотрудничестве с такими банками.

*Служба по предотвращению легализации приобретенных преступным путем средств.* Служба контроля была создана в соответствии с Законом ЛР «О предотвращении легализации приобретенных преступным путем средств», вступившим в силу 1 июня 1998г. (далее – Закон).

Служба контроля является самостоятельным юр. лицом – финансируемым из госбюджета органом при генпрокуратуре ЛР, призванным получать, обобщать, хранить и анализировать получаемую из фин. и кредитных учреждений информацию на предмет выявления признаков «отмывания» денег. Причем, к приобретенным преступным путем средствам («грязным деньгам») относятся фин. средства и другое имущество, которые получены в результате ограниченного 39 статьями УКЛР перечня деяний (предикативных преступлений), таких, например, как контрабанда и бандализм, захват заложников, изготовление фальшивых денег, взяточничество, незаконное обращение наркотических веществ. В Сейме на рассмотрении находятся поправки к Закону, которые расширяют перечень предикативных преступлений до 41. В частности, под определение «грязных денег» попадут суммы, которые получены в результате уклонения от уплаты налогов и приравненных к ним платежей.

Закон вменяет в обязанность фин. и кредитным учреждениям Латвии (банки, страховые компании, пункты обмена валюты, клубы азартных игр, нотариусы, маклеры недвижимости, торговцы эксклюзивными автомобилями и др.) незамедлительно сообщать в Службу контроля о всех подозрительных сделках. Необычными считаются сделки всех видов, в которых используются наличные на сумму 40 тыс.латов (около 70 тыс.долл.) и более (в Евросоюзе – от 15 тыс. евро), за исключением выплаты зарплаты в бюджетных учреждениях. В категорию «сомнительных личностей» зачислены клиенты банков, которые при использовании кредитной карты или другой расчетной карты снимают за месяц наличными 40 тыс. латов и более. К числу подозрительных сделок относятся и те, при которых без открытия счета перечисляется 40 тыс.латов.

Необычными считаются и сделки на сумму 1 тыс.латов (1700 долл.) и более, при которых монеты или банкноты малого номинала обмениваются на банкноты большего номинала или наоборот, либо на другие банкноты того же номинала.

Работники игорных домов обязаны взять под свой контроль клиентов, которые за один или несколько раз в общей сложности выигрывают 5 тыс.латов (8,5 тыс.долл.) и более или при обмене средств на жетоны для участия в игре платят наличными более 5 тыс.латов. В новых правилах оговорены и подозрительные признаки в деятельности всевозможных посредников, брокерских контор, страховых компаний.

**За полтора года** своей деятельности (с 01.06.98) Служба контроля получила **2 тыс. сообщений** о необычных и подозрительных фин. сделках, за которыми могло бы скрываться отмывание денег. До 90% информации поступает в Службу контроля из

банков. В соответствии с Законом, данные о работниках кредитных и фин. учреждений, которые отвечают за поддержание связей со Службой контроля, не подлежат разглашению.

Служба контроля может инициативно направлять в учреждения досудебного расследования или в суд информацию, если есть основания предполагать, что произошло «отмывание» денег. За полтора года Службой контроля в прокуратуру было передано 32 дела. **Было возбуждено 3 уголовных дела.**

Служба контроля с разрешения генпрокурора представляет информацию в учреждения досудебного расследования или в суд по их запросам в случаях возбуждения уголовного дела (в отношении предикативных преступлений) или дела об оперативной разработке.

По запросу Службы госдоходов ЛР Служба контроля предоставляет имеющуюся в ее распоряжении информацию, необходимую для проверки деклараций гос. должностных лиц Латвии, если имеются основания предполагать наличие в декларациях недостоверных сведений. Таким образом, Служба контроля является институтом, позволяющим бороться не только с «отмыванием» денег, но и с коррупцией. По оценке Службы контроля, 21% из всех случаев «отмывания» денег, связано именно с коррупцией.

Возглавляет Службу контроля начальник, назначаемый на 4г. генпрокурором ЛР. С весны 1998г. этот пост после прохождения конкурсного отбора занимает Виестур Бурканс, до этого руководивший одним из отделов генпрокуратуры, владеющий русским и англ. языками и имеющий солидный опыт работы в правоохранительных органах. Его заместитель – Алдис Лиелюкис, возглавлявший ранее департамент полиции МВД ЛР. Общая численность персонала Службы контроля составляет 14 чел. Начальник и работники Службы контроля для получения необходимого спец. разрешения на доступ к особо секретной информации должны соответствовать тем требованиям, которые предусмотрены законом «О гос. тайне». Соответствие этим требованиям проверяет Бюро по защите Конституции.

На Службу контроля возлагаются функции осуществления сотрудничества с аналогичными органами иностр. государств. Необходимым условием для такого сотрудничества является присоединение данного государства к межд. Конвенции «Об отмывании, выявлении, изъятии и конфискации доходов от преступной деятельности» (Страсбургская конвенция 1990г.), наличие законодательства по борьбе с отмыванием денег и соответствующего органа (Financial Intelligence Unit, FIU).

В соответствии с Законом Служба контроля может осуществлять обмен информацией с FIU отвечающего вышеперечисленным критериям иностр. государства при условии обеспечения конфиденциальности данных и в отношении предикативных преступлений, перечисленных в Законе.

В марте 1999г. Службу контроля приняли в качестве постоянного члена от Латвии в Межд. группу «Эгмонт». Латвия создала качественную законодат. базу для борьбы с отмыванием денег. В марте 2000г. Латвию посетили эксперты Совета Европы для оценки проделанной работы по борьбе с легализацией средств, полученных преступным путем. При подготовке отчета эксперты должны

получить ответы на 200 вопросов, которые разделены на 2 группы. В первую включены вопросы о законодат. базе, во вторую — о том, как законодательство реализуется. Исследуется три сектора — как с легализацией средств борются фин. учреждения (банки, страховщики, игорный бизнес, рынок ценных бумаг и все структуры надзора), как работает контрольная служба, а в третьем секторе оценивается работа правоохранит. органов.

### Промышленность

**В** 2000г. целью латв. правительства считалось не возвращение утраченной промышленности, отвечающей новым условиям хозяйствования, а **обеспечение роста объема услуг** — от транспорта и связи до индустрии развлечений. Отмечается активное строительство торг. домов, казино, офисных помещений, подземных гаражей. Задачи поддержки малых и средних предприятий, технологической модернизации с/х производства остались не выполненными. При этом продекларирован новый приоритет — информатизации Латвии и ее интегрирование в межд. телекомсистемы.

На протяжении последних пяти лет доля пром. сектора в структуре ВВП постоянно снижается — с 22,2% ВВП в 1997г. до 14,8% ВВП в 2000г. Снижение выпуска продукции отмечается практически во всех отраслях промышленности, за исключением строит. отрасли, лесопереработки и обработки металлов. Это связано с желанием переориентации поставок продукции с рынков стран бывшего СССР и реальной неспособностью конкурировать с зап. фирмами на европейском рынке. Эти проблемы особенно характерны для **пищепрома: в 1999г. и 2000г. выпуск продукции снижались на 15-17% в год.**

На конкурентоспособность ряда отраслей промышленности серьезное влияние в 2000г. оказало колебание курса евро. Снижение курса евро относительно лата, привязанного к корзине СДР, не способствовало росту экспорта в еврозону. Учитывая, что 90% экспорта деревопереработки Латвии связано с Европой, эта отрасль пострадала особенно сильно. Минэкономики ЛР подсчитало, что при снижении евро на 1%, прибыль малых предприятий снижалась на 0,78%, средних — на 0,76% и крупных — на 0,82%. По той же причине теряли прибыль и предприятия легпрома, 90% экспорта которых, в частности текстильных изделий, направлялись в Европу. На колебании курса валют выиграл сектор машиностроения, у которого, вследствие импортных поставок машин и оборудования по низким ценам ослабленного евро, фирмы получили доп. прибыль.

Текстильная отрасль является традиционной для Латвии. Большая часть ее продукции экспортируется в страны ЕС. В 1999г. экспорт текстильных товаров в страны ЕС вырос в полтора раза, в 2000г. — еще на 25%, в то время как в страны СНГ он снизился почти наполовину. Из стран ЕС, с которыми Латвия имеет договор о свободной торговле, также поступает 80% сырья. Главными видами продукции отрасли являются: одежда, вязаные изделия, ткани, текстильное волокно.

К ведущим предприятиям относятся производители изделий из хлопка: Juglas manufaktura, Triteks, Rimako, предприятие по переработке льна Larelini, предприятие по переработке шерсти Saule, производители трикотажных изделий Ogre,

Mara, Viola, Rita, Rigas aditajs, чулочные фабрики Aurora и Bisoks, производители верхней одежды Velme, Latvija, Rigas apgerbs и другие. Большинство этих предприятий входит в Ассоциацию предприятий легпрома (АПЛП). По информации президента АПЛА Г.Страдса, в 2000г. объем производства в отрасли по сравнению с 1991г. составлял только 35%. Однако при этом 90% продукции поставляется на экспорт (в Литве — 80%). Ранее, продукция отрасли в основном ориентировалась только на внутр. рынок бывшего Союза.

Наиболее стабильным предприятием отрасли является **комбинат Ogre** — один из самых больших производителей трикотажа и пряжи в странах Балтии. **Четвертое по величине среди предприятий аналогичного профиля в Европе**, оно производит чистошерстяную, полушерстяную, акриловую и фасонную пряжи. Прядильное производство оснащено оборудованием фирм Savio, Octir, Pafa, Mezzera, Superwash, с мощностью выработки — до 5 тыс.т. пряжи в год. Второе направление деятельности Ogre — производство изделий верхнего трикотажа и трикотажного полотна. В 1998г. комбинат практически прекратил закупку шерсти в России, куда до 1998г. поставлялось более 40% объемов производимой продукции, а в 1999-2000гг. не более 4%. Оборот предприятия составляет 50 млн. долл. в год.

Лидером в отрасли также является АО Lauma, которое в свое время считалось основным производителем материалов для выпуска женского белья в бывшем Союзе. **АО Lauma — одно из перспективных и динамично развивающихся предприятий в Европе.** Торговая марка Lauma известна в 19 странах. Предприятие выпускает материалы для производства женского белья, само белье, домашний текстиль, изделия мед. профиля. География экспорта: Англия, Германия, Франция, Швеция, Финляндия, СНГ.

В 2000г. пиломатериалы составили 50,8% от общего объема лесоэкспорта: это на 9,2% больше, чем в 1999г. На 35% увеличился объем продаж круглой древесины, на 2% — целлюлозы, на 10% — бумаги. 7% прирост обеспечили мебельщики. В свою очередь снижение показателей наблюдается по таким видам продукции, как щепка (для отопления) и древесностружечные и древесноволокнистые плиты. По этим позициям снижение достигает 20% и более. Эти изменения связаны с реструктуризацией рынка стройматериалов: стали больше использовать фанеру. Древесина начала вытесняться другими возможными аналогами — ламинатом, пластмассой, гипсокартоном, алюминием.

В 2000г. отмечалась активизация переговоров между правительством ЛР и скандинавскими компаниями Metsaliitto и Sodka о проекте строительства целлюлозного завода. Для Латвии — это крупнейший за постсоветский период инвест. проект в 900 млн. евро. Metsaliitto Group — одно из ведущих лесоперерабатывающих предприятий Европы. Дочерние компании — Mesta-Serkla, Mesta-Botnia (производство бумаги и картона), Finnforest (механическая обработка древесины), Metsaliitto (обеспечение древесиной). В компанию Sodka входят 34 тыс. шведских владельцев лесов. В целом участники ассоциации управляют лесными площадями в 1,9 млн. га. В состав Sodka входят 5 целлюлозных фабрик — 3 в Швеции и две в Норвегии. Их общая

мощность — 2 млн.т. целлюлозы в год. Дискутируется вопрос о строительстве завода и участии Латвии в фин. поддержке проекта. Помимо нюансов экологического порядка Латвии придется изыскать 100 млн. евро в качестве акционерного капитала, либо покрыть эту сумму в виде предоставления 10% гос. лесов.

В 2000г. объем выполненных строит. работ в Латвии вырос на 8%, или на 703,3 млн. долл. по сравнению с 1999г. В общую цифру прироста включены также работы, выполненные латв. фирмами за пределами Латвии: в 2000г. их объем составил 4,3 млн. долл. Большая часть строит. работ была выполнена в странах СНГ и ЕС — соответственно 2,1 млн. долл. и 0,9 млн. долл., а также в Эстонии — 0,8 млн. долл. Зарубежные строители выполнили в Латвии работ на 10,8 млн. долл. Особо активно продвигаются на латв. рынок строители из ЕС и Эстонии — их доля составляет 2,3 млн. долл. и 0,6 млн. долл. соответственно.

В сравнении с началом 90гг. изменилась структура строительства. Многократно повысился объем ремонта и реконструкции, составивших в 2000г. две трети от всего объема выполненных работ. Сравнительно с 1999г., объемы нового строительства (объекты, построенные с нуля) понизились на 7,6%. Объемы работ по ремонту и реконструкции зданий повысились на 8,9%.

В 2000г., по сравнению с предыдущим годом, выпуск пром. продукции в Латвии увеличился на 3,2%. Наибольший рост достигнут в производстве немин. изделий (керамики, цементных, бетонных изделий и др.) — на 45,7%; готовых мет. изделий (за исключением машин и оборудования) — на 20,5%; одежды — на 16%; в издательской деятельности и полиграфии — на 13,8%, а также в производстве древесины и изделий из нее — на 6%. В добывающей промышленности и разработке карьеров выпуск продукции сократился на 6,3%.

В производстве продуктов питания и напитков прирост был 2,5%. Отмечено снижение объемов производства: напитков — на 3,5%, молочных продуктов — на 2,4%, хлеба и свежеспекаемых изделий из теста — на 1,8%. Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов за год сократилось на 22%, остальных транспортных средств — на 17,3%, а хим. изделий — на 8,3%.

Ситуация в энергетической отрасли страны расценивается как стабильная. Остро стоит вопрос о повышении тарифов на электроэнергию. Потребление энергии в 2000г., по данным минэкономики, осталось таким же, как и в 1999г. — порядка 5,9–6,1 млн.т. условного топлива. Общая структура потребления энергоресурсов: мазут и светлые нефтепродукты — 38%; природный и сжиженный газ — 29%; уголь, лес, торф — 23%; электроэнергия — 10%.

**Стремление Латвии войти в Евросоюз требует от страны перехода на экологически чистый вид топлива — газ.** Крупнейшим потребителем топлива в стране является сфера **теплоснабжения** — 70% от общего объема. На промышленность приходится 20%, на транспорт — 10%. Если в Риге главный источник тепла — газ, то в других городах и регионах Латвии — мазут. Правительством рассматриваются меры по переходу ряда регионов — страны на природный газ, в частности в Латгалии.

В связи с сокращением пром. предприятий, потребление в Латвии электроэнергии в Латвии име-

ет тенденцию к снижению. Так, в 2000г. общие поставки электроэнергии снизились до уровня 6,18 гвт. При этом отмечается рост выработки собственной электроэнергии в Латвии, который по итогам 2000г. составил 4,7 гвт. (в 1999г. — 4,1 гвт.). Это позволило несколько снизить импорт — до 1,4 гвт. (в 1999г. — 1,9 гвт.). Основными производителями электроэнергии являются ГЭС — 3,2 гвт. и ТЭС — 1,4 гвт. Импортные поставки осуществляются, в основном, со стороны России, а также Эстонии и Литвы. **Латвия в отношении энергии является дефицитной страной — порядка 30% от общих потребностей приходится закупать.** Сотрудничество с РАО ЕЭС для Латвии выгодно. В 2000г. Латвия подписала пятисторонний договор с соседними странами о параллельной работе энергосистем. Будучи в едином энергетическом пространстве, они могут обеспечить поставки электроэнергии стабильным уровнем напряжения, согласованными сальдо-перетоками мощности и, тем самым, гарантировать нормальную работу энергосистем Латвии.

**Латвия ежегодно закупает в России 1,3–1,5 млрд. куб. м. природного газа.** В 2000г. предприятие АО «Латвияс газе» продало на внутреннем рынке 1,315 млрд. куб. м. природного газа, что на 10,3% больше, чем в 1999г. Населению продано 79,2 млн. куб.м. — на 7,2% меньше, чем в предыдущий период. Пром. потребителям предприятие продало 1,235 млрд. куб. м. природного газа — на 11,6% больше, чем в 1999г.

Латвия закупает 2,2 млн.т. нефтепродуктов, в т.ч. не менее 1 млн.т. марочного бензина, при потребностях внутреннего рынка 500–600 тыс.т. Нефтепродукты закупаются в **России**, Литве и Белоруссии. **Латвия ежегодно реэкспортирует 0,8–1 млн.т. закупленных нефтепродуктов**, в частности, в Польшу и на Украину.

Наиболее крупными сделками по итогам 2000г. рассматривается продажа одного из латв. операторов мобильной связи Baltkom GSM компании Net Com AB (через ее дочернее предприятие Tele 2) за 277 млн. долл., а также продажа 14,5 акций Latvijas gaze за 41,6 млн. долл.

## Агропром

**З**а последние 3г. объем основных видов продукции сельского хозяйства, за исключением сахарной свеклы, резко снизился: зерновых культур — на 17%, картофеля — на 25%, овощей — на 26%, мяса — на 17%, молока — на 11%, яиц — на 10%. Одной из причин такого положения явилось низкая специализация и низкий технологический уровень производства. Качество продукции, не отвечающее стандартам ЕС, негативно повлияло на конкурентоспособность местного производителя как на внутр., так и на внешнем рынках.

В структуре сельского хозяйства доминирует растениеводство, отдача от которого в пересчете на доходы на 24% выше, чем от продукции животноводства. Сахарная свекла, после зерновых и картофеля, по-прежнему является одной из основных выращиваемых культур. Сбор картофеля из года в год снижается, в 2000г. этот показатель составил 25%. В то же время, повысилась отдача с единицы площади посева — до 17%. Из-за ограниченного рынка и низких закупочных цен для большинства хозяйств картофель является культурой нерентабельной. При этом, согласно прогнозу министерства земледелия, дальнейшее выращивание

картофеля останется на уровне 2000г., полностью удовлетворяя внутр. рынок.

Производство мяса и продуктов животноводства в 2000г. покрыло лишь 41% от внутреннего спроса. Доминирующим сектором животноводства является свиноводство. Поголовье свиней за последние 5 лет снизилось на 45%. Несколько увеличились надои молока и сбор яиц. Молочная отрасль относится к приоритетным в сельском хозяйстве: рост закупочных цен на молоко в 2000г. на 10,3%.

Продукция животноводства Латвии

Производство	1996	1997	1998	1999	2000
Мясо (тыс.т.)	103	97	97	92	88
Молоко (тыс.т.)	920	985	950	798	817
Яйца (млн.шт.)	470	465	455	415	430

С 1 янв. 2000г. по 1 янв. 2001г. в республике на 3,1% уменьшилось поголовье крупного рогатого скота (до 366,7 тыс. голов), на 2,8% — свиней (до 393,5 тыс.) и на 4,1% — домашней птицы (до 3,1 млн. птиц). Поголовье овец выросло на 5,9%, а количество лошадей увеличилось на 4,7%.

В авг. 2000г. Кабинет министров ЛР рассмотрел Программу развития сельского хозяйства Латвии на 2001г., подготовленную министерством земледелия. Министерство предложило развивать молочное производство, кооперацию и оказывать поддержку крупным хозяйствам. На селе действует около 450 кооперативов. При этом, большая их часть создана на основе бывших колхозов, что по мнению министерства, «не отвечает сути принципов кооперации».

В течение последних десяти лет коллективное ведение хозяйства обвинялось во всех эконом. бедах с/х производства. В результате удалось за короткий срок уничтожить коллективные хозяйства, а с ними и производственную инфраструктуру крупного хозяйства. Сегодня масса крестьянских хозяйств имеет мелкие земельные участки, содержит не более пяти коров, трех свиней. В стране на одно хозяйство приходится в среднем 13,6 га обрабатываемой земли. Политика же государства в области фин. поддержки села направлена на концентрацию земли в руках крупных аграрных предпринимателей. Право получения субсидий для приобретения с/х земель имеет то хозяйство, которое уже обрабатывает не менее 25 га земли и приобретает участок не менее 5 га. Министерство предложило поднять нижнюю планку покупки участка до 10 га, но этого явно недостаточно.

Среди отраслевых приоритетов министерство на первое место ставит молочное хозяйство, имея в виду развитие крупных хозяйств, располагающих 80 коровами и больше, которым, вероятно, достанутся основные субсидии, предназначенные для развития молочного производства.

Доходы с/х производства Латвии год от года уменьшаются. По прогнозу министерства, в 2001г. доходы отрасли снизятся еще на 2% при сохранении физ. объема произведенной сельхозпродукции.

В сельском хозяйстве страны (включая лесное хозяйство и рыболовство) занято 14,3% трудоспособного населения. В 2000г. работу потеряли 18,7 тыс.чел. (12,7% занятых в отрасли), а в ближайшие несколько лет их количество может сократиться более чем в 2 раза. К примеру, в странах ЕС, куда стремится Латвия, крестьяне составляют только 5-7% населения и они способны не только

накормить своих соотечественников, но и экспортировать значит. часть своей продукции за рубеж. В этой связи неопределенно обстоят дела с подготовкой сельского хозяйства Латвии к вступлению в ЕС, так как **с/х производство к моменту вхождения Латвии в ЕС должно работать по его нормативным документам.**

Пока что гармонизирована, т.е. приведена в соответствие, только десятая часть необходимых документов. Если не будет добавочного целевого финансирования, то к 2002г. уровень соответствия достигнет лишь 12%. Этот факт, возможно, задержит вступление Латвии в ЕС. **Именно сельское хозяйство может стать камнем преткновения на пути интеграции Латвии в ЕС.**

Тяжелое положение сложилось за последние годы в рыбоперерабатывающей отрасли. Более 75% производимой продукции являются рыбные консервы, 20% — мороженая рыба и чуть более 3% — изделия рыбной кулинарии. Большинство заводов убыточно. Рыбное хозяйство потеряло в 2000г. 47,5% работников (1,9 тыс.чел.) по причине инерционных последствий рос. кризиса 1998г. 90% этих заводов работали на экспорт и 90% от объема их экспорта было ориентировано на Россию. Чтобы как-то выжить рыбопереработчики вынуждены реализовать свою продукцию по демпинговым ценам (в России латв. шпроты стоят дешевле, чем в самой Латвии). Прогноз на будущее пред. правления самого известного не только в Латвии, но и на всей территории бывшего СССР, рыбного завода «Кайя» И. Калныньша таков: через пару лет в Латвии останется два крупных рыбопереработчика и десяток средних.

В начале 2000г. экспертами Организации по продовольствию и сельскому хозяйству при ООН проводились исследования «реструктурирование рыбоконсервной промышленности Латвии», которые обнажили проблемы, препятствующие выходу продукции отрасли на европейский рынок. Недостаточное знание маркетинга, неспособность обеспечить стабильное качество продукции, устаревшие технологии и несоблюдение гигиенических норм — явились основными причинами, из-за которых число рыбоперерабатывающих предприятий в Латвии в ближайшее время будет сокращаться.

По данным Латвийской ассоциации рыбохоз. предприятий в 2000г. **рыбный экспорт** составил 51 млн. долл., в т.ч. экспорт консервированной продукции — 18,3 млн. долл., при этом **85% всей экспортированной продукции направлялось в Россию.** Для сравнения в 1997г. экспорт рыбных консервов из Латвии в Россию составлял 90 млн. долл.

Также резко сократился рыболовный флот. Из 202 зарегистрированных в стране рыболовных судов лишь 5 кораблей — 1994г. выпуска. Возраст остальных — **25-28 лет**, и они практически исчерпали свой ресурс. Только за последние 2 года рыболовный флот Латвии из-за старения уменьшился на 30 кораблей. Без какой-либо доп. модернизации на содержание флота ежегодно требуется 5 млн. долл., однако состояние рыболовного бизнеса не в силах обеспечить такие отчисления. **После вступления в ЕС местным рыбакам в их распоряжении останутся только 12-мильные территориальные воды**, в то время как в эконом. зоне лов будет производиться странами региона Балтийского моря одновременно. Старейший рыболовный флот

Латвии не сможет конкурировать с быстроходными и мощными кораблями европейских стран, что ограничивает вылов рыбы и обеспечение сырьем рыбоперерабатывающих заводов. Покупка же сырья за рубежом в целях загрузки собственных переработчиков уже не спасает отрасль, которая, в основном, состоит из убыточных заводов.

Структурные изменения в развитии экономики страны приводят к изменению структуры занятости. В 2000г. в промышленности и сельском хозяйстве было занято 38,8% трудоспособного населения (1996 – 51%).

Процесс приватизации в 2000г. не получил своего завершения. На принятие решений мнэкономки ЛР, в ведомственном подчинении которого находится Латв. агентство приватизации (ЛАП), оказывалось сильное влияние со стороны полит. партий, входящих в правит. коалицию.

В процессе приватизации доля частного сектора в ВВП в 2000г. составила 68%, на частных предприятиях было занято 71% ЭАН. В 1991-2000гг. приватизировано 5 тыс. объектов собственности государства и самоуправлений, в т.ч. 1350 предприятий. Практически полностью в частные руки перешли торговля и строительство (98%), обрабатывающая промышленность (94%), гостиничное и ресторанное хозяйство (92%). Более 80% частного капитала сосредоточено в сфере фин. посредничества и сельском хозяйстве. Приватизировано также 44% предприятий транспорта и связи и только 9% – энергетики и водоснабжения.

По состоянию на 1 янв. 2001г., по данным ЛАП, завершена приватизация 540 гособъектов. Их общая стоимость составляет 320,4 млн. долл., из которых 49 млн. долл. – оплачена компенсационными приватизационными сертификатами. В ходе приватизации перенимаемые обязательства этих объектов составляли в 890 млн. долл. Размер обязат. инвестиций предполагался на уровне 72 млн. долл., но фактически в развитие вложено 99 млн. долл.

Несмотря на принятие сеймом поправки к Закону «Об энергетике», запрещающей приватизацию госкомпании ГАО «Латвэнерго», местные эксперты считают неизбежным ее приватизацию.

Широкую дискуссию в правительстве и сейме вызвали условия приватизации Латв. морского пароходства, имеющего рейтинг одной из ведущих судоходных компаний на рынке перевозок нефти и нефтепродуктов. Его флот состоит из 34 танкеров, 12 рефрижераторов, 2 газозовов и 1 сухогруза. Однако, из-за того, что средний возраст танкеров пароходства составляет 18,7 лет, компания теряет рынок и потенциальных покупателей. В этой связи требование 200 млн. долл. оборота для компаний, желающих участвовать в приватизации, представляется нереальным. Инвест. привлекательность компании снижается.

**Стоимость фрахта стареющих танкеров Латв. пароходства на 30% ниже, чем у конкурентов.** После оценки судов по межд. бух. стандартам их стоимость уменьшилась на 25,5 млн. долл. Аудированные убытки компании по итогам 2000г. составили 20,5 млн. долл., что объясняется переоценкой судов. Прибыль от деятельности судов составила 15,5 млн. долл. Оборот компании в 2000г. составил 178,9 млн. долл.

Аукцион по продаже 68% акций латв. морского пароходства был назначен на 11 мая 2001г. В начале апр. 2001г. Кабинет министров ЛР определил стоимость одной акции – 0,85 долл.. Таким образом, стоимость 68% акций Латвийского пароходства составляет 116 млн. долл. Балансовая стоимость предприятия оценивается в 340 млн. долл. По информации ЛАП участвовать в аукционе были намерены только две иностр. компании, названия которых не разглашались.

В 2000г. практически завершилась распродажа предприятий крупнейшей прод. компании страны Ave Lat grupa (новое название NTBDC). Знаменитая конфетная компания Laima была продана кондитерской фабрике Staburadze, за которой стоит исландская группа Nordic Industries. Balticovo (производство куриных яиц) досталась ее гендиректору В. Гримзе и ам. компании Invest Impex. Контроль на молочном комбинате Rigas piena kombinats получили руководители латпотребсоюза Turiba И. Страутиньш и А. Сауснитис (бывший министр экономики). Пивной завод Rigas Alus стал собственностью местного банка Baltijas Straptautiska Banka. Рыбодобывающий завод Salacgriva-95 отошел ам. MLT Group и английской Highgrove Financial Services. Общая стоимость предприятий составила 29 млн. долл.

В конце 2000г. остро встал вопрос о продаже завода алкогольных напитков Latvijas Balzams, который считают нац. гордостью страны. На предприятии производится 120 напитков. В основе продаж – водки рос. происхождения «Московская особая» и «Столичная». Продолжается судебное разбирательство между Latvijas Balzams и ЗАО «Союзплодимпорт», которое подало иск на рижские предприятие, производящее эти водки без уплаты лицензии. Потенциальные иностр. покупатели полагают, что иск будет рассмотрен в пользу рос. компании. Местные эксперты полагают, что при покупке «Союзплодимпортом» завода, его рыночная котировка возрастет.

## Пищепром

**В**о времена б.СССР прибалтийские республики всегда выделялись среди других качеством производимых продуктов питания и своим умением вести сельское хозяйство. Знаменитые прибалтийские сыры и колбасы, рыбная продукция, кондитерские изделия и сейчас радуют глаз на прилавках местных магазинов. Однако, общая ситуация в сельском хозяйстве и пищевой промышленности, некогда служившие примером для подражания и стабильности, несколько изменилась. С потерей гос. заказа и ростом импортозамещающих производств в России латв. пищевики практически остались один на один с проблемами сбыта продукции в условиях свободного рынка, показав одновременно свою неконкурентоспособность и неподготовленность на пути вхождения в ЕС.

По офиц. данным Центра стимулирования с/х деятельности (ЦССД), Латвия импортирует колбас и мясных изделий всего 3% от потребности рынка. Больше всего колбас ввозится из Эстонии, что связано с сотрудничеством между АО «Ригас Миесниекс» и Ракверским мясокомбинатом. В меньших объемах колбасная продукция импортируется из Литвы, Дании и Германии. При этом, внешнее благополучие – изобилие на

прилавках магазинов — не высвечивает проблемы местного производителя и отрасли в целом.

Мировой эконом. кризис, ставший причиной серьезного перепроизводства мяса, привел к резкому падению цен на него. Многие государства поддерживают своих экспортеров мяса субсидиями, из-за чего оно стоит еще дешевле. По словам руководителя ЦССД И.Гулбе, ввозить готовые мясные изделия менее выгодно, чем свежее и мороженое мясо, экспорт которого, в отличие от колбасного экспорта, в европейских странах субсидируется. Поэтому экономически выгоднее импортировать дешевое, субсидированное мясо и на месте готовить из него колбасу. Цены завезенного в Латвию мяса «загоняют в угол» не только крестьян, но и офиц. производителей. Бывали случаи, когда в Латвию ввозилось мороженое мясо, заявленное на границе по цене 20 центов за кг. При этом, ни одна действующая ассоциация не имеет объективной информации об объемах мясного импорта в Латвию. Ситуацию усугубляет и растущая контрабанда мяса из Украины, Белоруссии, России, объем которого в прошлом году достиг 40%. Благодаря этому в Латвии плодятся мелкие, нелегальные переработчики, выпускающие дешевые колбасы. Латвийские покупатели из чувств патриотизма покупают колбасу преимущественно местного производства, хотя реально отдают деньги за иностр. товар, который здесь лишь перерабатывается. Кроме того, латв. крестьянин, во избежание ненужных издержек и доп. хлопот, предпочитает продать выращенную свинью без документов нелегальному или полужуридическому цеху, внося тем самым также свой вклад в продукцию непонятного происхождения. В результате, примерно для половины колбас на латв. рынке невозможно определить изготовителя.

Появляющиеся нелегальные колбасные цеха свидетельствуют о выгоде колбасного производства. Однако от этого мелкого бизнеса страдают и крупные, и малые зарегистрированные переработчики мяса, а за ними и животноводы, у которых не закупается в достаточных объемах мясо для переработки. Нелегальное производство служит главным источником проблем для латв. колбасного рынка. Государство до сих пор не разработало и не утвердило рецептуру и нормы качества для конкретных сортов колбас. В Латвии можно приобрести «докторскую», по составу не имеющую ничего общего с той колбасой, у которой позаимствовано название и которая вполне может оказаться небезопасной для здоровья.

Наибольшим спросом в Латвии пользуются сардельки и сосиски, занимающие 28% рынка мясных изделий, и вареные колбасы — 23%. Полукопченые колбасы в общем потреблении составляют 14%, твердокопченые — всего 2%, копчености — 17%, ливерные колбасы и паштеты — 4%, пельмени — 9%, консервы — 3%. При этом, реальное потребление сарделек, сосисок и вареных колбас сильно отличается от официально производимого в стране. Поскольку эти изделия в Латвию практически не ввозятся, остается сделать вывод, что именно эту продукцию больше всего производят нелегально. Если в среднем в стране за месяц съедается 1222 т. сосисок и сарделек, то официально производится всего 622 т. Для вареных колбас это соотношение составляет, соответственно, 1081 и 667 т., для полукопченых

колбас — 631 и 333 т., для твердокопченых — 97 и 50 т.

В Латвии зарегистрировано 165 предприятий по переработке мяса, но специалистам по маркетингу известны 270 переработчиков. Нередко «колбасными цехами» служат жилые дома, гаражи, сарайчики. На рынке мясной продукции царит хаос, влекущий за собой массу проблем. Это полная незащищенность внутр. рынка, засилье импортной продукции, и отсюда — сложная ситуация как у производителей, так и переработчиков мяса. Сегодня в Латвии производится 40% мяса от требуемого объема, остальное — импорт. В свою очередь, перерабатывающих заводов для такого маленького рынка слишком много и они задействуют 10-20% от своих мощностей. Как следствие — убытки, нерентабельность, закрытие, безработица. Общее мнение представителей крестьянских ассоциаций о причинах медленного умирания местных «мясников» и «молочников» следующее. Помимо чисто производственных неудач (плохое хозяйствование, отсутствие грамотного менеджмента и маркетинга, слабая производственная база) плачевной ситуации в сельском хозяйстве страны способствует неумение государства создать нормальные условия для выживания отрасли.

В Латвии зарегистрировано 114 рыбоперерабатывающих предприятий, но только 9 — АО «Ауда», «Балтияс зивис-97», «Банга», «Банга Сифуд Интернейшнл», «Бривайс вилинис», «Царникава», IMS, «Колка» и «Унда» — сертифицированы в соответствии с нормами ЕС и им разрешено реализовывать свою продукцию в этих странах. Что же касается произведенных в Латвии консервов, то экспортировать их в ЕС могут лишь 6 из этих предприятий. Большинство заводов по производству консервов было построено в 50-60 гг., и сегодня они уже не отвечают современным требованиям. В Латвии для консервов в основном используются круглые жестяные банки старого образца, на которые еще есть спрос в России, но расфасованную таким образом продукцию уже нельзя продать в странах ЦВЕ.

В мире постоянно меняется структура потребления продуктов питания, все большим спросом пользуется экологически чистая и быстро готовящаяся продукция. Растет спрос и на овощные консервы с рыбными добавками. В странах ЕС за год потребляют 1 млн. т. рыбных консервов, причем 40% этого объема ввозится в ЕС. Без квот на рынок этих стран выйти крайне сложно — рынок оберегает высокая ввозная пошлина (20-25%), что увеличивает стоимость продукции и снижает конкурентоспособность. На сегодняшний день между ЕС и Латвией нет соглашения об установлении квот на рыбные консервы. Латвия во время переговоров неоднократно говорила о необходимости заключения соглашения, но представители ЕС, ссылаясь на бюрократические препоны, старались уходить от рассмотрения этого вопроса.

В менее плачевной ситуации оказались кондитеры. Конечно рос. кризис также больно ударил по латв. экспорту сладостей в Россию, но ситуация пока что далека от губительной. Здесь другие проблемы. Местным кондитерам приходится лавировать между достаточно противоречивым латв. законодательством и требованиями рынка в условиях жесткой конкуренции со стороны соседних стран.

Латвия сегодня в мире едва ли не самая северная страна, где сахар производится из собственного сырья. В целях защиты главного производителя — крестьянина, в Латвии выходит в свет Закон «О сахаре», обязывающий латв. кондитеров для приготовления своей продукции использовать исключительно сахар местного производства. Это было бы нормальным явлением, если бы местный рынок был также зарезервирован для производителей сладостей, как их производство — для отечественного сахара. Но параллельно действует Договор о свободной торговле в Балтии, благодаря которому литовские и эстонские производители свободны в продвижении своей продукции на латв. рынок. Цена 1т. сахара в Латвии достигает 500 долл. До рос. кризиса мировая цена на сахар составляла 400 долл. за т. Уже тогда местные и зарубежные заводы и фабрики были поставлены в неравные условия. После рос. кризиса мировая цена на сахар упала до 170 долл. за т. Перед подписанием договора о свободной торговле Литва смогла оградить свой кондитерский рынок, увеличив акцизный налог до 35%. Литовским производителям стало выгодно везти свою продукцию в безакцизную Латвию, но не наоборот. Эстония приобретает сахар по межд. цене — 178 долл. за т.

Доля эстонского предприятия «Калев» на латв. рынке за 1998-99гг. выросла с 5 до 13%, а доля латв. фабрики «Лайма» на родном рынке по карамели упала за те же 2г. с 85 до 53%. Производители кондитерской продукции в Латвии на своем рынке стали неконкурентоспособными. Еще в начале фев. 2000г. руководители крупнейших отраслевых заводов обратились в минэкономики и минземледелия с просьбой разобраться со сложившейся ситуацией с сахаром. Они внесли на рассмотрение правительства три предложения, которые, по их мнению, могли бы в какой-то мере упорядочить сахарный рынок и позволить им нормально работать. В частности: местным производителям продавать сахар по мировым биржевым ценам, оставить в силе запрет на его ввоз из-за рубежа; установить акцизный налог на сахар по литовскому образцу; отменить «Закон о сахаре», разрешив свекловодам и сахарным заводам учиться торговать в условиях свободной конкуренции. Эти предложения поддержали и латв. производители сахара — Лиепайская и Елгавская фабрики: «Если сегодня местные «сахарники» по ценам еще конкурентоспособны в ЕС, то в перспективе, если проблемы сахарного рынка не будут в Латвии решаться должным образом, отрасль просто погибнет».

В сент. 2000г. руководство кондитерской фирмы «Лайма» (директор по продажам и маркетингу М. Силинш) отмечало в прессе, что главной проблемой остается «сахарный» вопрос, из-за которого теряются позиции на рынке Латвии, невозможно выйти на рос. рынок и, в силу неготовности конкурировать с ведущими мировыми фирмами, чрезвычайно сложно получить заказ из Зап. Европы. Поэтому производство карамели на фабрике до конца года вероятно будет совсем прекращено. Переговоры по открытию СП в Новгородской обл. идут не столь быстро, как хотелось бы. В начале 2000г. местные газеты писали, что новое латвийско-рос. СП выдаст первую партию карамели к июню 2000г., однако, М. Силинш констатировал, что при самых благоприятных обстоятельствах го-

ворить о первых партиях «совместной» карамели можно будет не ранее апр.-мая 2001г. Позиция же бывшего министра экономики В. Макарова при этом далека от драматизма: «Это — вполне нормальная ситуация, когда «Лайма» перестает выпускать карамель и переносит производство в другую страну. Ни один предприниматель не заинтересован работать в государстве, законодательство которого запрещает получать макс. прибыль. Правительству следует определиться в том, какой бизнес поддерживать в стране, и что может быть выгоднее — производство сахара или его переработка». В итоге, пока правительство думает — местный кондитер сворачивает производство.

Единственным относительно благополучным рынком является алкогольный. В законодат. плане латв. рынок алкоголя приведен в соответствие с европейскими нормами, однако и здесь существуют проблемы, на фоне которых межд. известностью по-прежнему пользуется лишь один местный «Рижский бальзам». Объем производства чистого алкоголя (в декалитрах) в I пол. 2000г., по сравнению с аналогичным периодом 1999г., упал на 16%. В стоимостном выражении на 23% снизился экспорт. Увеличилось потребление вин — на 81% и пива — на 10%. Натуральные вина сейчас составляют 72% импорта. Этот показатель в структуре латв. импорта в 1999г. вырос на 14%. Растет контрабанда спиртных напитков, процент которой, по разным оценкам, составляет 20-35%. Ставка акцизного налога, которая в 1999г. несколько раз повышалась и достигла уровня 9,35 долл. за литр чистого алкоголя, во многом стимулирует рост нелегального оборота спиртного. Низкая платежеспособность населения выгодно поддерживает статистику потребления продукта местного изготовления, т.к. дорогие импортные напитки — не всем по карману.

В 1990-99гг. валовой сбор зерна снизился в 2,1 раза. За 10 лет в 3,5 раза снизилось поголовье свиней, в 3 раза — овец, кур, в 1,5 раза — коров. Общее производство в с/х секторе уменьшилось на 45%. Это при том, что в 1990г. в сельском хозяйстве работало 16% общего числа трудоспособного населения, а в начале 1999г. — 17,9%. В 1990г. океанский экспедиционный лов рыбы вели 70 латв. судов, к 1999г. их осталось только 3.

В начале 90гг. Латвия, как и все другие получившие независимость государства, стала активно заниматься вопросами приватизации и распродажи гос. собственности. Для экономистов «нового мышления», у которых появилась реальная возможность быстро заработать на фондовых рынках ценных бумаг, наиболее привлекательными для их личного бизнеса служили высокоэффективные и стабильные производства: фабрики, заводы, чьи акции могли бы быть высоко ликвидны и хорошо котироваться на бирже. Сюда попал и **пищепром**, который к концу 90гг. постепенно сконцентрировался в одних руках — **гигантском концерне «Аве Лат Груп»**. Руководство концерна, посредством манипуляций с открытием дочерних предприятий, списанием возникающих долгов на фирмы с последующим их банкротством, получением новых кредитов в банках под залог акций вновь создаваемых АО и т.д., в большей степени заботились не о самих фирмах-производителях продукции, а о возможности использовать пробелы в законодательстве и пополнении своего фин. капита-

ла. Пробелы в законодательстве имелись, тем более что непосредственное отношение к концерну «Аве Лат Груп» имел А. Шкеле, трижды избираемый на пост премьер-министра правительства и занявший достойное место в десятке самых богатых людей Латвии. Последней манипуляцией руководства «Аве Лат Груп» в 2000г. явилось изменение названия концерна, его продажа офшорной компании «Болстер менеджмент», за что А.Шкеле получил вексель на 29 млн.долл., и дальнейшее учреждение дочерних офшорных компаний, но уже с новыми названиями и новыми владельцами. Кто теперь является истинным владельцем латв. компаний, никто никогда не узнает.

В июле 2000г. совет экспертов пищевого сектора, куда входят руководители как больших, так и малых перерабатывающих, а также торг. предприятий, обратился к премьер-министру А. Берзиньшу с письменной просьбой рассмотреть возможность объединения предприятий отрасли под одним ведомством. По данным Федерации предприятий пищевой отрасли, оборот у компаний в 1999г., по сравнению с 1998г., снизился на 170 млн.долл., а экспорт уменьшился на 50%.

Ежегодно проводится **межд. выставка «Рига Фуд»**. Состоявшаяся в 2000г. 5 межд. выставка привлекла рекордное количество как фирм-участниц — 460 из 41 страны, так и посетителей — 25 тыс.чел. **Более 20 компаний представляли Россию.** Выставка, как своеобразный индикатор, высветила растущий интерес к сотрудничеству с Россией и странам СНГ. К стенду, организованному представительством ТПП и Аппаратом торг. советника при посольстве России в Латвии, обращались не только латв. предприниматели, но и бизнесмены из Литвы, Эстонии и других стран.

Еще вчера большинство латв. производителей продуктов питания в один голос утверждали, что рос. рынок перестал быть для них доминирующим, но, тем не менее, экспорт продовольствия в Россию по сравнению с другими группами товаров остается в Латвии одним из ведущих. Из всего латв. экспорта 18,5% составляют продукты питания. Эта позиция уступает лишь тех. оборудованию и механизмам, поставляемым в Россию — 19,7%. На фоне нарастания кризиса в пищевом секторе начала проявляться новая тенденция — рост импорта в Латвию рос. продуктов питания, в основном, алкогольных и безалкогольных напитков, кондитерских изделий. Если в I пол. 1999г. на латв. рынок было ввезено из России продовольствия на 800 тыс.долл., то уже за 6 мес. 2000г. эта сумма выросла до 1,7 млн.долл.

## Транспорт

**Итоги 2000г.** В окт. 2000г. латв.-рос. СП «Северстальлат» (совместно с местной Vairogs-M) выиграло аукцион по покупке Рижского вагоностроит. завода, предложив за предприятие 2,3 млн. долл. Фактическим владельцем завода стал **Череповецкий метзавод «Северсталь»**, который намерен производить металлоконструкции и восстановить вагоностроение, а также производство и ремонт трамваев.

В 2000г. рос. ФПГ «Росвагонмаш» не удалось получить контрольный пакет акций Рижского электромашиностроит. завода, выпускающего энергосиловые установки для электропоездов, которые десятилетия эксплуатируются в России и дру-

гих странах СНГ. Трудности возникли с получением разрешения на перевод капитала из России в Латвию со стороны минэкономразвития и ЦБ России.

Концерну «Газпром» удалось укрепить свое положение в компании Latvijas gaze путем доведения своей доли до 25+1% акций.

В 2000г. проводились предварит. переговоры по покупке гос. доли акций крупнейшего в Балтии нефтерминала Ventspils Nafta. Государству принадлежит 43,62% акций, из них 5% до 1 июля 2003г. зарезервированы для продажи крупнейшему частному акционеру — АО Latvijas Nafta tranzits. В этой связи потенциальному инвестору предлагается 38,62% акций. Рос. компания «Лукойл» заинтересована в покупке акций Ventspils Nafta, если пакет будет контрольным — не менее 51% акций, чтобы влиять на деятельность терминала и его тарифную политику. Переговоры будут продолжены с усилением позиции рос. стороны после пуска в эксплуатацию нефтерминала в Приморске (Ленінградская обл.), намеченного на конец 2001г.

По информации Латв. агентства приватизации, по состоянию на 1 янв. 2001г., на балансе агентства числятся 53 неприватизированных госпредприятия, где основная стоимостная доля (около 80%) приходится на Латв. морское пароходство (Latvijas kugnieciba), Ventspils Nafta, Lattelekom, и Latvenergo.

Эконом. развитие страны во многом определяет ее транспортная отрасль, услуги которой, наряду с услугами банков и торговли, практически определяют формирование ВВП Латвии.

Прогнозируя усиление конкуренции в регионе между альтернативными транспортными маршрутами и значительное перераспределение рос. экспортных потоков в пользу портов России, Латвия ищет возможности повышения привлекательности своего транзитного коридора, а также диверсификации проходящих по нему грузов и привлечения их доп. объемов. Наиболее активно в этом плане работает Вентспилский порт и сложившаяся на его базе влиятельная эконом. группа. В качестве кардинального решения вопроса загрузки расположенного в Вентспилсе терминала, обслуживающего до 15% рос. нефтеэкспорта, лидеры «вентспилской группы» продолжают рассматривать строительство к нему нового нефтепровода (проект «Зап. трубопроводная система»). Чтобы обеспечить рентабельность проекта прорабатывается возможность транспортировки по латв. нефтетранзитному коридору нефти из Казахстана.

С целью увеличения объемов перевалки минеральных удобрений и контейнерных грузов в 2000г. в Вентспилсе проведена модернизация расположенного здесь одного из крупнейших в мире терминалов по перегрузке калийной соли, а также запущен в работу контейнерный терминал, мощность которого в перспективе должна достичь 250 тыс. контейнеров в год.

Всего в Латвии 10 портов — 3 крупных (Вентспилс, Рига и Лиепая), остальные 7 — малые порты. Удельный вес Вентспилского порта в общем объеме грузооборота латв. портов составляет 66,7%, Рижского — 23,2%, Лиепайского — 4,2%.

По данным министерства сообщений ЛР, по итогам 2000г. в портах Латвии было перевалено 51,843 млн.т. грузов, что на 6% больше, чем в пред.г. Рост грузооборота объясняется некоторым

оживлением мировой конъюнктуры на рынках сырьевых товаров, в т.ч. по нефтепродуктам и металлам. В 2000г., в целях загрузки рос. портов отмена понижающих коэффициентов со стороны МПС России на перевозки экспортных рос. грузов в сев.-зап. направлении была распространена кроме Латвии, также на Литву, Эстонию и Финляндию. Таким образом, транзитные структуры Латвии перешли в равные условия с экспедиторами и стивидорами указанных стран. В результате мероприятий МПС по поддержке отечественных портов, грузооборот порта С.-Петербург, к примеру, в 2000г. увеличился на 15,2%.

В направлении транзитных потоков превалировал зап. вектор — 93% от общего грузооборота портов.

Среди крупных портов по грузообороту лидирует Вентспилсский порт, через который в 2000г. отправлено 34,755 млн.т. грузов (рост на 2%). На Вентспилс приходится 20% мирового торг. оборота калийной соли, 10% аммиака, 15% рос. экспорта нефти и в целом 74% от общего объема транзитных грузов, пересекающих границу Латвии.

Жидких грузов в Вентспилсе обработано 27,257 млн.т., что превышает на 6,1% 1999г.. Активно функционировали терминалы АО «Вентспилс нефтя», АО «Вентбункерс» и АО «Вентамоньякс». Об этом свидетельствуют объемы перевалки нефти (рост 4,4% по сравнению с 1999г.), нефтепродуктов (рост 6,2%, в т.ч. дизтоплива 1,2%), аммиака (27,2%). Суммарный грузооборот расположенных в порту нефтерминалов «Вентспилс нефтя» и «Вентбункерс» составил 26 млн.т., что на 6,9% превышает аналогичный показатель 1999г.

Грузооборот «Вентспилс нефтя» в 2000г. вырос до 18,8 млн.т. (18,4 млн.т. в 1999г.). В общем объеме грузов перевалено сырой нефти 13,6 млн.т., дизтоплива — 4 млн.т., автобензина и других нефтепродуктов — 1,2 млн.т. Результаты хоз. деятельности компании превзошли планируемые показатели.

С рекордным грузооборотом завершила год компания «Вентбункерс». Около половины всех перегруженных компаний в 2000г. нефтепродуктов (7,2 млн.т.) доставлены на терминал по железной дороге, а другая половина — по нефтепродуктопроводу. Основную часть перегруженных нефтепродуктов составило дизтопливо. Рост объемов перевалки (в 1999г. перегружено 5,9 млн.т.) эксперты объясняют согласованными действиями всех предприятий, образующих латв. **нефетранзитный коридор**: «Вентспилс нефтя», ООО «ЛатРосТранс» и ГАО «Латвийская железная дорога». Вследствие неустойчивости нефтяных рынков и возросшей конкуренции между нефтерминалами в Балтии за рос. нефть и нефтепродукты руководство компании осторожно прогнозировало грузооборот на 2001г. (6–6,5 млн.т.).

В 2000г. через АО «Вентспилсский торг. порт» перевалено 1,44 млн.т. ген. грузов, в т.ч. древесины 574 тыс.т. и металлов 982 тыс.т. Наряду с традиционными видами грузов (ферросплавы, сахар-сырец, зерно) порт приступил к обработке новых видов грузов — торф, щепа и каменный уголь.

По итогам 2000г. компания АО «Калия паркс» обработала 4,98 млн.т. хлористого калия и других минеральных удобрений. В течение года были завершены основные работы по строительству второго узла разгрузки, способного довести интен-

сивность разгрузочных работ до 450 вагонов-минераловозов в сутки. Общая вместимость складского комплекса терминала доведена до 180 тыс.т., что позволяет накапливать несколько судовых партий одновременно. Торговый порт способен принимать крупнотоннажные суда под наливные грузы дедвейтом до 120 тыс.т. и под навалочные грузы — до 75 тыс.т.

По итогам 2000г. Вентспилсскому торг. порту не удалось использовать все свои мощности. Объемы перегрузки сыпучих грузов, по сравнению с 1999г., сократились на 5,85%, а ген. грузов — на 22,1%. Объем перевалки калийных удобрений сократился на 6%, металлов — на 33,5%. В 2001г. ожидалось снижение экспорта рос. калийной соли через Вентспилс до 3,8 млн.т., при этом 1-1,5 млн.т. соли (поставщик АО «Уралкалий») переориентируется на финский порт Колка, а в дальнейшем — на калийный терминал в Усть-Луге.

Самый большой порт Балтии — Вентспилсский — в 2000г. увеличил грузооборот, и в первую очередь, за счет жидких грузов из России (нефть, нефтепродукты, хим. грузы).

В 2000г. в Рижском свободном порту было перевалено 13,35 млн.т. грузов (рост 11,1%). Наибольший прирост отмечается по наливным грузам, общий оборот которых составил 3 млн.т., что на 27,1% больше, чем в пред.г. На 15,4% возрос объем перевалки насыпных грузов (3 млн.т.). Через Рижский порт перегружено 5,21 млн. куб.м. пиломатериалов (рост 17,8%) и 1,76 млн.т. металлов (рост 4,9%).

Лиепайскому порту не удалось превысить желаемый уровень грузооборота в 3 млн.т., однако он является наиболее динамично развивающимся портом Латвии. По итогам 2000г., через этот порт перевалено 2,96 млн.т. грузов, что на 28% больше, чем в 1999г. При этом, положит. динамика роста перегрузки насыпных грузов составила 34,9%, а наливных — 63,3%. Объем перевалки ген. грузов составил 2 млн.т. (рост 13,4%).

По латв. железной дороге в 2000г. было перевезено 36,412 млн.т. грузов, что на 9,6% больше, чем в 1999г.

Объем транзитных грузов составил 28,724 млн.т., в т.ч. прошедших через латв. порты — 25,925 млн.т. Грузооборот импортных товаров составил 3,99 млн.т. и экспортных — 1,936 млн.т. Объем внутренних грузоперевозок составил 1,753 млн.т.

Объем перевезенных в 2000г. нефти и нефтепродуктов составил 17,693 млн.т. (на 24,2% больше, чем в 1999г.), мин. удобрений — 6,950 млн.т. (на 5,7% больше), черных металлов — 3,989 млн.т. (на 14,9% меньше), мин. веществ — 1,854 млн.т. (на 7% меньше), лесоматериалов — 1,054 млн.т. (на 3,4% меньше), зерна — 0,324 млн.т. (на 22,3% меньше) и сахара — 0,559 млн.т. (на 40% меньше). Объем других грузов увеличился на 19,6% и составил 3,99 млн.т.

Перевозка пассажиров ж/д транспортом сократилась в 2000г., составив 18,2 млн. чел., что ниже на 26,8% по сравнению с 1999г. Пассажирский оборот в а/п Рига составил 574,4 тыс.чел. (рост 2%).

Министерство сообщений ЛР, констатируя успешную работу транспортной отрасли по итогам года, подчеркивает необходимость активизации взаимодействия с рос. партнерами, которые еже-

годно обеспечивают 85-87% транзитного грузопотока. Определенные надежды возлагаются на возобновление работы Межправкомиссии, сопредседателем которой является министр этого ведомства (А.Горбунов). Вместе с тем, естественную озабоченность латв. властей вызвали принятые в начале 2000г. правительством России решения об ускорении реализации проекта «Балтийская трубопроводная система», включающего в сооружение нефте терминала в Приморске. Согласно этим решениям, в начале 2002г. будет завершено строительство первой очереди нефте терминала в порту Приморск мощностью по перевалке 12 млн.т. нефти в год, а также основных портовых сооружений в Усть-Луге и бухте Батарейная, что вызовет частичное перераспределение грузопотоков рос. экспорта в северо-зап. направлении.

В этих условиях, а также с учетом возрастания конкуренции портов в регионе, рос. нефтекомпаниями «Лукойл», ЮКОС, ТНК, «Татнефть» и «Славнефть» в нояб. 2000г. обратились к руководству АО «Вентспилс нафта» и ООО «ЛатРосТранс» с предложением снизить уровень транзитного тарифа на перекачку нефти по латв. территории с существующих 2,1 долл. за т. до 2,05 долл., а также уменьшить ставку за перевалку нефти через порт Вентспилс на 0,20 долл. за т. (с нынешних 4,7 долл. до 4,5 долл.). В обращении указывается на рост возможностей нефтеэкспортеров России в Новороссийском порту при фрахтовании тоннажа после проведенных дноуглубительных работ и при формировании грузовых партий. В янв. 2001г. президент компании АО «Вентспилс нафта» И.Скокс подтвердил, что тарифная политика Вентспилса предполагает последовательную оптимизацию и снижение стоимости предлагаемых портом услуг в целях сохранения объемов перевалки нефти и нефтепродуктов.

Намеченные тенденции по переориентации рос. грузов на другие направления, в т.ч. и по трубопроводному транспорту, могут усилиться в ближайшие 2-3г. Пуск в эксплуатацию рос. грузовых терминалов в Финском заливе приведет к определенному снижению показателей по перевалке сырой нефти, нефтепродуктов и калийной соли Вентспилского порта и грузообороту латв. портов в целом.

*Транспорт-1999.* Грузооборот крупнейших портов Латвии в 1999г. уменьшился на 6,2%. Крупнейшие порты Латвии (Вентспилс, Рига, Лиепая) за 1999г. перегрузили 48,4 млн.т. грузов. В 1998г. грузооборот этих портов составлял 51,6 тыс.т.

Такое положение, когда грузооборот портов не достиг в 1999г. отметки 50 млн.т., как это было в предыдущие два года, сложилось под влиянием ряда внешних и внутренних факторов. К ним можно отнести ситуацию на мировых товарных рынках, нежелание России применять льготные ж/д тарифы для рос. экспортных грузов, следующих в направлении Латвии в целях загрузки рос. портов, ограничительные меры США в отношении закупки в России металлопроката, а также отсутствие гибкой тарифной политики Вентспилса в вопросах привлечения к услугам порта рос. нефтеэкспортеров. Общее снижение грузооборота крупнейших латв. портов в 1999г. также объясняется возросшей конкуренцией в сфере транзитного бизнеса Балтии. В 1999г. вступил в действие новый

литовский нефтяной терминал в Бутинге, а также весьма эффективно сработал крупнейший эстонский порт Мууга, в первую очередь по нефти и нефтепродуктам. По информации Минтранса России в 1999г. удалось переориентировать от портов Эстонии, Латвии и Литвы 4 млн.т. грузов на рос. направление, в частности, на Санкт-Петербург.

Всего в Латвии работает 10 портов: Вентспилс, Рига, Лиепая, Салацгрива, Мерсрагс, Скулте, Роя, Лиелупе, Павилоста, Энгуре. Однако, грузооборот последних 7 портов, специализирующихся на перевалке грузов, в основном, для внутреннего обеспечения страны, составляет лишь 1% общего грузооборота всех портов Латвии.

Порт Рига – второй по величине порт Латвии, который не имеет какой-то определенной специализации. Основные группы товаров – это контейнеры, черные и цветные металлы, продукция нефтепереработки, лесоматериалы, зерно. Общий грузооборот порта в 1999г. составил 12,1 млн.т., что на 10% ниже, чем в 1998г. Относительно неплохих результатов порт добился по перевалке нефти и нефтепродуктов – 2,1 млн.т., что на 9% выше, чем в 1998г. Однако, снизился грузооборот по перевалке металлов (на 33%) и контейнерных грузов (на 28%). По перевалке ген. грузов порт Рига обеспечивает более 64% грузооборота всех портов Латвии по этой группе товаров. По мнению Минэкономики Латвии, дальнейшему развитию порта Рига могла бы способствовать модернизация подъездных путей к главным автомагистралям города. **Доставка грузов по железной дороге в порты Вентспилс и Лиепая обходится дороже на 1 доллар за тонну, чем при транспортировке через Рижский порт.**

Порт Лиепая специализируется на перевалке, в основном, ген. грузов, включая лесоматериалы и металлы. В 1999г. порту удалось в целом удержать позиции по общему грузообороту 1998г. Через порт Лиепая в 1999г. было перевалено 2,3 млн.т. грузов, что на 1% больше, чем в 1998г. Минеральных удобрений отгружено 0,5 тыс.т., что составляет только 3% от этого показателя 1998г. По ген. грузам, т.е. по основной группе товаров, характерной для работы порта, в 1999г. перевалено 1,7 млн.т., что составляет 89% от показателей 1998г. За первые 3 мес. 2000г. в Лиепаяе было перегружено 708 тыс.т. грузов, на 25% больше, чем в янв.-марте 1999г. Заметно преобладали ген. грузы: отправлено 623 тыс.т. В то же время поступило 85 тыс.т. Всего перегружено 97,5 тыс.т сыпучих грузов. Это в 2,6 раза больше по сравнению с I кв. 1999г. (38 тыс.т). Наибольший объем сыпучих грузов составляли древесная щепа – 28,5 тыс.т, торф – 17,8 тыс.т и зерно – 16 тыс.т. Объем перегруженных наливных грузов в I кв. увеличился на 27% и составил 89,5 тыс.т, из них 69 тыс.т – нефтепродукты.

За янв.-март 2000г. в Лиепайский порт заходили 135 торговых судов, из них под рос. флагом – 22 судна. Отмечено 500 заходов рыболовецких судов. По сравнению с 1999г. показатели по заходам также увеличились на четверть.

Увеличению объемов работы способствовали проведение углубительных работ в акватории порта, которые в 1999г. явились крупнейшей инвестицией в регионе (порядка 8 млн.долл. с участием бельгийской компании), а также общее улучшение эконом. конъюнктуры в России.

Важную роль в транзитном секторе Латвии играет ж/д транспорт, который обеспечивает почти половину общего грузооборота всех портов Латвии. Около 75% перевозимых по железной дороге товаров составляют нефть и нефтепродукты, мин. удобрения, черные металлы и сплавы.

В 1999г. ГАО «Латвийская железная дорога» перевезла 33,2 млн.т. грузов, что на 12,3% меньше, чем в 1998г. Транзитных грузов перевезено 26 млн.т., что на 7,3% ниже уровня 1998г. Доля транзитных грузов в 1999г. составила 78,4% от общего объема перевозок. В направлении латв. портов транзитом доставлено 23,8 млн.т. грузов (снижение на 6,2%). По железной дороге в 1999г. переправлено 2,1 млн.т. экспортных грузов (снижение на 22,3%).

Вопрос о перераспределении грузопотоков рос. экспорта приобретает из года в год все большую актуальность. В фев. 2000г. вице-президент компании АО «Транснефть» сообщил, что в марте 2000г. предполагается начать строительство Балтийской трубопроводной системы (БТС). Общая стоимость БТС составит 800 млн.долл., а первой очереди проекта мощностью 12 млн.т. нефти в год — 460 млн.долл. Срок строительства первой очереди проекта 20 месяцев. В целях финансирования проекта принято правит. решение о введении доп. тарифа на экспорт нефти в 1,4 дол. за т. Предпринимаемые меры по диверсификации грузопотоков экономически оправданы. Рос. бюджет несет прямые и косвенные потери по перевалке грузов, если бы они осуществлялись через российские, а не прибалтийские порты, только собираемые налоги могли бы составить не менее 550 млн.долл. в год. В латв. транзите доля рос. грузов составляет 87%. При этом, доля транспортной составляющей в экспортной цене товаров доходит до 30%. Рос. порты пока в состоянии обеспечить не более 40% объема экспорта отечественных товаров, следующих в сев.-зап. направлении.

*Журнал на русском языке «Порты и транспорт Латвии».* Издателем журнала является ООО «Юрас Вестис», издававшее ранее журнал «Вестник транзитного бизнеса» и газету «Морские вести» (последние перестали выходить).

Стартовый тираж ежеквартального журнала — 7 тыс. экземпляров. В розничную продажу он не поступает и распространяется преимущественно на межд. транспортных выставках и конференциях. Цена за номер составляет 20 долл., что делает его одним из самых дорогих в Латвии печатных изданий эконом. тематики.

Основными конкурентами издания являются издающийся уже 2г. журнал «Балтийский курс» и появившийся в окт. 1998г. журнал «Транспорт. Порты. Логистика». Оба уделяют равнозначное внимание вопросам производства, финансов, транзита и энергетики не только в Латвии, но и в Литве, Эстонии и других странах региона Балтийского моря. В свою очередь «Порты и транспорт Латвии» акцентирует внимание именно на латв. проблематике. По замыслу издателей, главная задача журнала — это создание за рубежом образа благополучной Латвии. Первый номер журнала, главным образом, посвящен тематике морей и портов в Латвии. В следующих изданиях предполагается публикация материалов о перспективах развития автодорог, нефтяного трубопровода и латв. нац. авиакомпании Air Baltic.

*Вентспилс-1999.* Шестой по величине город Латвии, в котором проживают 46 тыс. жителей (по данным на 1 янв. 1998г.). Транспорт — основа эконом. и соц. развития города. Подавляющее большинство жителей города работают на предприятиях, которые так или иначе связаны с перегрузкой, хранением и транзитом грузов Вентспилского порта — 14 крупнейшего порта Европы. Доля ВВП, приходящаяся на одного вентспилсчанина, составляет ежегодно 7800 долл., тогда как в среднем на одного жителя Латвии — 2560 долл.

Преимущества Вентспилского порта, самого большого в Балтии: незамерзаемость, выгодное географическое положение, современные перегрузочные мощности, склады и резервуары, а в последнее время — глубоководные фарватеры. Пропускная способность порта — 50 млн.т. в год. К 2010г. ее планируется увеличить до 70-80 млн.т. различных грузов в год. Порт имеет высокоразвитую инфраструктуру, которая тесно связана с системой нефтепроводов России и других стран СНГ, а также с ж/д сетью.

**Вентспилс — крупнейший порт Латвии, через него проходит 70% всех транзитных грузов.** Через Вентспилс проходит 30% всего объема экспорта калийных удобрений России. Следует отметить, что 1999г. по перевалке насыпных грузов для порта Вентспилс оказался достаточно удачным. За 1999г. грузооборот порта по мин. удобрениям составил 5,1 млн.т., что на 15% больше, чем в 1998г. По наливным грузам (нефть и нефтепродукты) этот показатель в 1999г. снизился на 6% и составил 25,7 млн.т. **Через порт Вентспилс ежегодно проходит 14-16% от общего объема рос. экспорта нефти и нефтепродуктов.** Снижение этого показателя в 1999г. обусловлено сохранением относительно высоких тарифов на перевалку нефти. В апр. 1999г. Совет АО «Вентспилс Нафта» принял решение о снижении тарифа за перевалку 1 т. сырой нефти с 5 долл. до 4,9 долл., а затем в дек. — до 4,7 долл. за т. Однако, это снижение уже не могло повлиять на итоговые показатели грузооборота порта по нефти и нефтепродуктам. Тариф на перевалку нефтепродуктов (дизтопливо и бензин) не изменился и, как в предыдущие годы, составил 5,6 долл./т. Резкое снижение грузооборота Вентспилса в 1999г. наблюдалось также по перевалке ген. грузов и, в частности, по металлам и металлолому. Этот показатель, по итогам года, составил 1,4 млн.т., что на 42% меньше, чем в 1998г. В 1999г. в Вентспилском порту было обработано 34,1 млн. т грузов, что на 1,9 млн.т. меньше грузооборота 1998г. (36 млн.т.). Рекордным остается 1983г. — 38,2 млн.т. Несмотря на существенное снижение объемов перевалки, в основном за счет нефтегрузов (падение на 1,8 млн.т.), **Вентспилс и, по итогам 1999г., остается лидером в Балтии.**

Причиной уменьшения загрузки Вентспилса является обострившаяся в регионе конкуренция между портами. В этой связи здесь отмечается рост в 1999г. транзита нефтяных грузов через эстонский порт Мууга (на 3,4 млн.т.) и С.-Петербург (на 1,5 млн.т. Оба порта достигли в том году самого большого прироста общего грузооборота среди портов вост. побережья Балтики — на 5 и 6,6 млн.т. соответственно. Грузооборот С.-Петербурга составил 28,2 млн.т., порта Мууга — 26,4 млн.т.

Отмечается также успешная работа германского Ростка и польского Щецина, а также сниже-

ние грузооборота крупнейших портов Европы – Роттердама (на 12 млн.т.), Антверпена (на 5 млн.т.), Гавра и др.

В качестве других причин снижения грузооборота в Вентспилсе называются прохладные полит. отношения между Россией и Латвией, и, как одно из следствий, – неблагоприятная тарифная политика России в отношении ж/д перевозок в направлении Латвии.

В этой ситуации Вентспилсу остается уповать на свои **преимущества глубоководного незамерзающего порта**, имеющего необходимую инфраструктуру для перевалки всех видов грузов, и поиск новых грузоотправителей, прежде всего из Казахстана и Белоруссии. Предусматривается привлечь к Вентспилскому порту доп. грузопотоки хлопка, целлюлозы и других экспортных грузов.

После завершения в 1998г. работ по углублению дна Вентспилс предложил своим клиентам качественно новую услугу – обслуживание трансатлантических грузоперевозок. Принимая и полностью загружая у своих терминалов нефтеналивные танкеры – **афрамаксы (грузоподъемностью свыше 120 тыс.т.)** и **сухогрузы-панамаксы (грузоподъемностью до 75 тыс.т.)**, Вентспилс предлагает экспортерам отправлять грузы к рынкам сбыта большими судовыми партиями, экономя значит. средства на фрахте судов.

В результате часть грузопотоков переориентируется с европейских на ам. рынки. Доля общего грузопотока из Вентспилса в Европу сократилась за прошедшие полтора года с 78% до 74%, в Азию – с 8% до 2%; в свою очередь грузопоток в Америку за это же время возрос с 11% до 14%.

Заметно сокращается число судов, заходящих в Вентспилский порт при одновременном увеличении их грузоподъемности. Наибольшее число судов за последние полвека Вентспилский порт принял и обработал в 1984г. – 2886 (грузооборот – 38,1 млн.т.). В 1999г. порт принял 1533 судна, перегрузив свыше 34,1 млн.т. грузов. Только за последние 2 года **судовая партия грузов увеличилась** с 18,7 тыс.т. до 22,3 тыс.т. Средняя судовая партия нефтяных грузов в прошлом году составила 56,3 тыс.т., калийных удобрений – 38,6 тыс.т.

В 2000г. начинает действовать новый многофункциональный терминал, главная задача которого – привлечь в Вентспилс поток контейнерных грузов, составив таким образом конкуренцию терминалам в Риге и Санкт-Петербурге.

Предполагается организовать обработку судов по принципу «шатл»: выгрузили сахар – погрузили металл или калийную соль. Экономия на фрахте каждого суда достигнет 150 тыс.долл. В I кв. 2000г. наблюдалось преодоление Вентспилским портом последствий кризисов рос. и мировой экономики, к колебаниям которых Вентспилс весьма чувствителен, поскольку является одним из звеньев мировой транспортной системы и обслуживает в основном транзит рос. импортных и экспортных грузов. В янв.- марте 2000г. грузооборот Вентспилского порта составил 9,2 млн.т., что на 2,5% больше, чем за первые 3 мес. 1999г. Общий грузооборот I кв. по нефтяным грузам – 7 млн.т. При этом на долю АО «Вентспилс Нафта» приходится 5,5 млн.т. из которых 69% (3,8 млн.т.) – сырая нефть, 22% (1,2 млн.т.) – дизтопливо.

Среди навалочных грузов в Вентспилском порту преобладают мин. удобрения. За 3

мес. 2000г. было перегружено 1,1 млн.т. удобрений. Второе место по грузообороту навалочных грузов традиционно занимает сахар-сырец, объемы поставки которого составляют около 70 тыс.т. ежемесячно. В I кв. 2000г. было перегружено 263 тыс.т. проката и металлов, что на 10% больше по сравнению с тем же периодом прошлого года.

В янв.-марте 2000г. в Вентспилский порт под загрузку-выгрузку заходили 375 судов, из них 50 – под рос. флагом. С янв. 1997г. Вентспилский порт объявлен свободной эконом. зоной.

Возможности порта: наибольшая глубина у причалов 17,3 м.; общая протяженность причалов: 5767 м.; порт может обслуживать суда грузоподъемность до 120 тыс.т.; максимальная допустимая длина судна: 252 м.; вместимость резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов 1 млн. куб.м., имеются также вместительные склады для других грузов.

*Характеристика крупнейших компаний.* – АО «Вентспилс Нафта». Является **крупнейшим терминалом по перегрузке нефти и нефтепродуктов в Балтии**. В год на терминале может перегружаться до 26 млн.т. нефти и нефтепродуктов. За 1999г. «Вентспилс Нафта» перевалила 18,4 млн.т. нефти и нефтепродуктов, что на 2 млн.т. меньше, чем в 1998г. Две трети объема составила сырая нефть. На 2000г. предприятие запланировало существенное сокращение доходов в связи с предполагаемым снижением объема перевалки. В конце 1999г. «Вентспилс Нафта» подало заявку на вступление в Союз нефтеэкспортеров России.

Территория терминала занимает 100 га. Емкости для хранения жидких грузов вмещают 1 млн. куб. м. Инфраструктура терминала позволяет одновременно вести разгрузку 100 ж/д цистерн. Оборудование порта соответствует современным европейским требованиям конкурентности.

«Вентспилс Нафта» с 1998г. затратило на проведение экологических мероприятий 5,5 млн. латов (9,6 млн.долл.). Внедрена современная технология очистки грунтовых вод от нефтепродуктов. Установленная на терминале автоматическая **система очистки остается пока единственной в Балтии**. Функционируя в автономном режиме, система обеспечивает уменьшение слоя нефтепродуктов в грунтовых водах до 2,5 мм.

В 1999г. на предприятии начала действовать компьютерная база данных экологического мониторинга. Разработанное ам. специалистами ПО позволяет в любой момент констатировать объем и масштабы загрязнения, а также определять необходимые меры для его устранения.

По результатам независимых аудитов и экологической экспертизы межд. признанная в области защиты среды компания Dames&Moore пришла к заключению, что **контроль экологического риска на терминале осуществляется на самом высоком уровне среди всех предприятий нефтяной отрасли в государствах быв. СССР**, а проводимые экологические мероприятия соответствуют стандартам аналогичных предприятий стран Зап. Европы и США.

– ООО «Вентспилс Транзит Сервис» (ВТС). Образовано в конце 1998г. в результате слияния нескольких работавших в Вентспилсе экспедиторских компаний. ВТС заняла монопольное положение в сфере оказания транспортно-экспедиторских услуг при перевалке нефти через Вент-

спилс. Вся деятельность по работе «Вентспилс Нафта» с рос. клиентами — заключение контрактов, осуществление расчетов за услуги — производится через ВТС. Ее существование не оправдано ни юридически, ни функционально, она усложняет взаимодействие клиентов с АО «Вентспилс Нафта», создает доп. риски и издержки, удорожающие перевалку. Существование компании с таким же названием, зарегистрированной в Лихтенштейне, свидетельствует о том, что ВТС, скорее всего, используется для «увода» части получаемой латв. нефтетранзитчиками прибыли.

— АО «Вентбункерс». Предоставляет следующие услуги: перегрузка темных и светлых нефтепродуктов; экспедиция грузов; обеспечение судов бункерными грузами; услуги порта. В 1999г. АО «Вентбункерс» перегрузил 5,9 млн.т. нефтепродуктов, что является лучшим результатом за всю историю предприятия. Более половины общего объема — 3,6 млн.т. — перегружено по трубопроводу, а 2,3 млн.т. поставлено по железной дороге. 83% грузов — светлые нефтепродукты.

— АО «Вентамоньякс». Один из крупнейших терминалов по перегрузке хим. продуктов на Балтийском море. На терминале перегружаются аммиак и другие химикаты (12 видов хим. и нефтехим. продуктов).

Грузооборот компании — 1,8 млн.т. в год. Ведется реконструкция терминала, в результате которой грузооборот увеличится до 2,5 млн.т. в год.

— АО «Латвияс нафтас транзите» (ЛНТ). Объединяет крупнейшие в Латвии фирмы, занимающиеся транспортировкой нефти и нефтепродуктов, и стивидорные компании: «Вентбункерс» (49,9%), ООО «Вентранс Рига» (10,3%), «Сконто Нафта» (15,6%), ООО «Пусес» (17%) и «МанТесс» (6,9%).

ЛНТ — крупнейший частный акционер компании «Вентспилс Нафта», которому принадлежит 39,3% ее уставного капитала и права на приобретение еще 5% акций «Вентспилс Нафта». ЛНТ принадлежат 46,84% акций компании АО «Нафтас Паркс», а также 20% уставного капитала АО «Западная трубопроводная система». Основным направлением деятельности ЛНТ является управление указанными выше вложениями и инвестициями.

— «Вентспилсский объединенный Балтийский банк» (ВООБ). Типичный «карманный» банк, акционерами и основными клиентами которого являются компании «вентспилсской группы». В янв. 2000г. ожидалось подписание договора по покупке ВООБ другим латв. банком — «Хансабанком». По мнению наблюдателей, это продажа позволит «вентспилсской группе» аккумулировать средства для оплаты акций «Вентспилс Нафта» из принадлежащего государству пакета. Вентспилсским акционерам принадлежит 20% акций латв. Сбербанка.

— АО «Западная трубопроводная система» (ЗТС). Основана в 1998г. для реализации проекта нового нефтепровода, в котором участвуют пять латв. компаний — АО «Вентспилс Нафта» (30% акций предприятия), АО «ЛатРосТранс» (19%), АО «Нафтас Паркс» (10%) и правление ЗТС (1%). ЗТС занимается исследованием возможности проведения нового нефтепровода в Латвию.

— ООО «ЛатРосТранс». Крупнейшее латв.-рос. СП в Балтии, занимающееся обеспечением функ-

ционирования магистральных нефте- и нефтепродуктопроводов, проходящих через территорию Латвии к терминалам Вентспилсского порта, которое было создано на основе соглашения между правительствами Латвии и России в июне 1993г.

Уставной капитал «ЛатРосТранса» составляет 107 млн. латов. Учредителем предприятия с рос. стороны являлся Госкомимущества РФ (ГКИ). По учредительному договору между ГКИ РФ и Минфином ЛР от 09.03.94г., 34% от уставного капитала «ЛатРосТранс» принадлежало российскому государству. Его полномочным представителем стал АО «Транснефтепродукт». Управляющим 66% части латв. капитала в «ЛатРосТранс» было латв. государство, интересы которого представляло АО «ЛаСам». После объединения АО «ЛаСам» с АО «Вентспилс Нафта» путем обмена акций управление долей латв. стороны в ООО «ЛатРосТранс» перешло в ведение АО «Вентспилс Нафта».

Стратегические вопросы деятельности предприятия решаются на Собрании учредителей. Совет ООО «ЛатРосТранс» исполняет функции надзора за правлением и директором предприятия. Правление ООО «ЛатРосТранс» принимает, рассматривает и одобряет или отклоняет проекты решений, связанных с деятельностью, развитием, модернизацией предприятия, а также контролирует осуществление принятых проектов. Коллектив предприятия имеет 400 специалистов разного профиля. Ген. директор — Ядвига Берзиня. Главный офис, как и юр. адрес «ЛатРосТранса», расположен в г. Даугавпилсе — центре депрессивной и, в основном, русскоязычной Латгалии. Вентспилские руководители вынашивают планы перенесения юр. адреса этого крупного налогоплательщика в Вентспилс, что допускает действующая новая редакция Устава предприятия.

Согласно новой редакции Устава, принятой в 1998г. и подписанной с рос. стороны президентом ОАО «Транснефтепродукт» И.Ишмухаметовым, принятие решений в этих органах управления происходит на основе большинства голосов, таким образом рос. сторона практически не имеет возможности оказывать существенного влияния на управление предприятием. Ранее упомянутый учредит. договор предусматривал, что решение о назначении гендиректора общества и членов правления принимается учредителями единогласно. Пропускная способность составляет 25 млн.т. нефти и нефтепродуктов в год. Кроме того, по нефтепроводу на Мажейкяйский (Литва) НПЗ «ЛатРосТранс» поставляет в год примерно 5 млн.т. нефти, а в будущем по этому трубопроводу предусмотрены поставки нефти также на литовский нефтерминал в Бутинге. «ЛатРосТранс» управляет участками трубопроводов, проложенных по территории Латвии. Это нефтепродуктопровод Полоцк-Вентспилс, а также нефтепроводы Полоцк-Мажейкяй вместе с сопутствующей инфраструктурой.

Нефть и нефтепродукты транспортируются из зап. Сибири, Урала, Поволжья, Татарстана и Оренбургской обл. Клиенты «ЛатРосТранса» по транспортировке нефти и нефтепродуктов — известные нефтекомпании «Роснефтеимпекс», «Лукойл», ЮКОС, «Тенгизшевройл», «Татнефть», «Норси», Woodison.

Объем нефти, транспортируемой «ЛатРосТранса» по магистральным трубопроводам в 1995-

98гг. вырос как в направлении Вентспилса, так и Мажейкя: в направлении Полоцк-Вентспилс с 12,1 млн.т. в 1995г. до 14,5 млн.т. в 1998г. (макс. мощность — 15 млн.т.); в направлении Полоцк-Мажейкя объем транспортировки увеличился с 3,1 млн.т. в 1995г. до 6,3 млн.т. в 1998г. В свою очередь объем транспортировки нефтепродуктов в направлении Полоцк-Вентспилс вырос с 2,8 млн.т. в 1995г. до 3,2 млн.т. в 1998г. (макс. мощность — 4 млн.т.).

Согласно маршрутам транспортировки и в соответствии с установленными тарифами формируются общие доходы предприятия в следующих соотношениях: перекачка нефти на Вентспилс — 74%; нефтепродуктов на Вентспилс — 19%; нефти на Мажейкя — 6%; остальные доходы — 1%.

Ежедневная работа по транспортировке нефти производится в сотрудничестве с эксплуатирующими трубопроводы в России компаниями «Транснефть» и «Транснефтепродукт», последняя является также совладельцем «ЛатРосТранса», хотя основную часть его доходов формирует перекачка сырой нефти, которую осуществляет не «Транснефтепродукт», а «Транснефть».

Фин. состояние ООО «ЛатРосТранс» достаточно устойчивое. С годовым оборотом 25 млн. латов оно входит в число 20 крупнейших предприятий Латвии. Балансовая прибыль составила в 1997г. 12,7 млн. латов, а рентабельность на уровне 96%, что является весьма высоким показателем. Реконструкция и модернизация технологий «ЛатРосТранса» осуществляется в сотрудничестве с фирмами Tuboscope Vetco, AEG, Siemens, ABB, Daniel.

Продолжаются в сотрудничестве с межд. компанией Baltic Associates экологические исследования — чтобы гарантировать безвредность деятельности компании для окружающей среды.

Программа реконструкции «ЛатРосТранса» в объеме 100 млн.долл. ведется с учетом перспективы строительства нового нефтепровода по территории Латвии. Этот широкомасштабный проект получил название «Западная трубопроводная система». Целью этого проекта является разработка транзитных маршрутов экспорта рос. нефти выгодных для Латвии. Рассматриваются перспективы прокладки нового нефтепровода с пропускной способностью 18 млн.т. В результате реализации проекта появится возможность перекачивать в Вентспилский порт по двум трубопроводам 34 млн.т. нефти ежегодно. За счет прибыли предприятия с рос. участием предполагается расширение латв. нефтетранзитного коридора, являющегося конкурентом будущему нефтяному терминалу в Приморске и Балтийской трубопроводной системе, строительство которых определено руководством России в качестве приоритетной задачи.

— АО «Калия Паркс». Является одним из самых больших терминалов в мире по перегрузке калийной соли. В 1997г. терминал «Калия Паркс» перегрузил 4,3 млн.т. хлоркалия — этот показатель до сих пор является рекордным среди аналогичных терминалов.

В 1998г. там началась поэтапная реализация проекта модернизации терминала. Очередной второй этап завершился в марте 2000г. открытием второй очереди нового перегрузочного комплекса. В эксплуатацию сдан новый причал длиной 297 метров и глубиной 15,5 м, оборудованный усовершенствованной технологической линией и судо-

погрузочной машиной. Пропускная способность терминала достигла 5,5 млн.т. мин. удобрений в год. Общий объем инвестиций в реализацию двух этапов проекта модернизации составил 27 млн.долл., а с учетом частных инвестиций — 50 млн.долл. **Через Вентспилский порт транспортируется 20% объема мировой торговли калийными удобрениями.** Благодаря расширению мощностей терминала удешевилась схема доставки. Экономия на фрахте судов составляет 7 долл. на каждой тонне груза. При увеличении показателя выгрузки вагонов вдвое нагрузка терминала на окружающую среду сократилась в десятки раз. Выбросы хлоркалия в атмосферу снизились с 330 т. в 1987г. до 8 т. в 1999г.

— ООО «Вентплац». Занимается перегрузкой древесных материалов. Строит терминал для обслуживания судов типа Ro-Ro и контейнеровозов. Грузооборот достигает 0,5 млн.т., потенциальный — 1 млн.т. в год.

Планы развития Вентспилса. В последние годы только в развитие Вентспилского порта ежегодно инвестируется в среднем около 100 млн.долл.

Главной задачей остается расширение латв. нефтетранзитного коридора и закрепление, таким образом, своего нынешнего практически монопольного (в связи с незагруженностью терминала в литовской Бутинге) положения. Поскольку портовые мощности Вентспилса имеют резервы для существенного увеличения перевалки нефти, эта задача может быть решена только путем строительства нового нефтепровода на Вентспилс. Для реализации этого проекта была создана компания «Зап. трубопроводная система», основную фин. и орг.-тех. поддержку которому оказывает латв.-рос. СП «ЛатРосТранс».

Было рассмотрено несколько вариантов прокладки нового нефтепровода по территории Латвии. Наиболее оптимальным признан вариант поэтапного строительства параллельно существующему нефтепроводу. Такое строительство по существу уже началось в рамках проводимой «ЛатРосТрансом» модернизации и реконструкции эксплуатируемых трубопроводов.

Одновременно «вентспилсская группа» ведет активную кампанию в поддержку проекта ЗТС. Раньше ее острее было направлено против рос. планов строительства портов в Финском заливе и создания Балтийской трубопроводной системы (БТС). По мере того как перспективы строительства БТС становятся все более определенными, агрессивная критика сменилась на призывы принять участие в ЗТС как доп. к БТС пути транспортировки рос. нефти из Тимано-Печорского месторождения. Масштабные презентации проекта ЗТС были проведены в Лондоне, Москве, Алма-Ате.

С 1999г. с целью повышения конкурентоспособности и привлечения новых потоков нефти и нефтепродуктов на «Вентспилс Нафта» осуществляется масштабная пятилетняя инвест. программа. Известировано уже более 200 млн.долл. Основная часть вложений связана со строительством нового нефтепровода. Это в перспективе позволит увеличить объемы перевалки нефти через Вентспилс до 34 млн.т. в год.

Общий объем резервуарного парка «Вентспилс Нафта» превысил 1 млн.т. Однако возраст значительной его части (300 тыс. куб. м.) приблизился к

максимальному (40 лет). Недостаток емкости хранилищ ограничит возможности загрузки танкеров грузоподъемностью свыше 100 тыс. т. (одно из широко рекламируемых преимуществ Вентспилса). Поэтому один из приоритетов развития нефтерминала — программа строительства новых резервуаров (до 2002г.) стоимостью 40 млн.долл.

В 2000г. в вентспилском свободном порту началась практическая реализация проекта «Балтийский индустриальный парк». Разработано ТЭО проекта строительства в Вентспилсе НПЗ стоимостью 250 млн.долл.

«Вентспилсская группа» заявляет о своих интересах при приватизации таких крупных госпредприятий, как «Латв. пароходства», «Латвэнерго». У компаний Вентспилса накоплено значительное количество приватизационных сертификатов, которые они намерены использовать в процессе приватизации латв. пароходства.

2000г. стал годом реализации целого ряда крупных проектов на территории вентспилского свободного порта. На терминале АО «Калия паркс» планировалась сдача в эксплуатацию второго глубоководного причала для приема сухогрузов класса «панамакс» грузоподъемностью до 105 тыс. т.

В апр. предполагалось запустить в работу новый многоцелевой терминал, оператором которого станет латвийско-бельгийская компания Noord Natie Ventspils Terminals. В перспективе мощность терминала должна достичь 250 тыс. контейнеров в год, и он составит серьезную конкуренцию терминалам в Риге, Хельсинки, Котке, Хамине и Санкт-Петербурге.

Предполагалось, что новый терминал будет обслуживать преимущественно транзитные грузы, следующие в Россию и из нее. Для финансирования строительства второй очереди контейнерного терминала предполагается получить кредит в Европейском инвест. банке под гарантии грузопотоков через Вентспилс, планируемых, по самым пессимистичным прогнозам, в объеме 27 млн.т. в год (сейчас — 37 млн.т.).

В янв. 2000г. запущен конвейер на совместной латвийско-канадской фабрике по производству обуви Vent Torax.

## СМИ

Есть 2 нац. (ЛТВ-1 и ЛТВ-2), 7 региональных и 18 местных телекомпаний. Кроме того, в стране зарегистрировано 39 каналов кабельного телевидения. В радиоэфире вещают 10 центральных, три из которых являются государственными, и ряд региональных радиостанций.

В 90гг. доля использования русского языка в радио- и телеэфире неуклонно снижалась и ныне максимально **допустимая по закону норма вещания на иностр. языках, к которым приписан и русский, составляет 25% в сутки.** Исключение составляют кабельное телевидение и музыкальный спектр радиопередач, где процент вещания на иностр. языке не регламентируется.

Надзор за деятельностью теле- и радиоканалов и выполнением ими установленных законом языковых квот осуществляет нац. Совет по радио и телевидению (НСРТ). Контроль этот носит далеко не формальный характер. Так, в дек. 1997г. НСРТ принял решения на 7 дней приостановить работу радиостанции «Пик» (100 Fm) за превышение допустимого процента вещания на иностр. (рус-

ском) языке. 5 июля 1999г. по той же причине на неделю была приостановлена работа телеканала «ТВ-Рига», где по оценке НСРТ в один из дней процент вещания на русском языке составил 43%.

Желание существенно ограничить использование на радио и телевидении русского языка входит в противоречие не только с нормами Евросоюза, куда так стремится латв. полит. руководство, но и с экономическими интересами теле- и радиоканалов. Аналитики напрямую связывают степень популярности того или иного канала и, соответственно, его эконо. состояние, основанное на поступлениях от рекламы, с количеством передач в нем на русском языке. В этой связи, самый высокий рейтинг имеют кабельные телеканалы, в которых не регламентируется использование иностр. языка. На латв. нац. телевидении — каналах ЛТВ-1 и ЛТВ-2, по опросам зрителей, первые места по числу аудитории также занимают информ. и развлекательные передачи на русском языке.

В области радиовещания также существует неофици. разделение на «латышские» радиостанции, где все информац. вещание и музыкальная часть выходят только на латышском языке, и «русско-латышские». Руководство последних ориентируется на русскоговорящую аудиторию и, чтобы избежать претензий по несоблюдению процентных квот вещания на иностр. языке, идет на определенные уловки. Так, в дневное время суток информац. выпуски и общение со слушателями в прямом эфире происходит в основном на русском языке, а в ночное время, когда радиоаудитория не так многочисленна, на латышском.

Кризис в России авг. 1998г. ударил в первую очередь по рекламному рынку. Сворачивание рекламы лишило многие ведущие печатные издания поступлений от публикации рекламных объявлений, что составляло до 50% их самофинансирования.

Снижение уровня жизни и резкое падение покупательной способности населения в Латвии привело как к сокращению числа подписчиков на периодические издания, так и значительному уменьшению розничной продажи газет и журналов общенац. значения.

По состоянию на 1 янв. 1999г. по сравнению с тем же периодом прошлого года количество подписчиков самой крупной по тиражу газеты на латышском языке «Лауку авизе» стало меньше на 15%. На 12% сократилось количество постоянных читателей одной из самых популярных столичных вечерних газет «Ригас Балсс». Отмечается общая тенденция сокращения числа подписчиков у большинства ежедневных газет на русском языке. На 1 янв. 1999г. у «Панорамы Латвии» был зарегистрирован 6751 подписчик, СМ — 4713, «Бизнес & Балтия» — 4218, «Диена» (русский вариант) — 3988, «Час» — 1871, «Республика» — 243. Возврат непроданного тиража из торговой сети составлял от 70% («Республика») до в лучшем случае 30% («Час»). По данным типографий, реальное количество печатаемых экземпляров большинства изданий на 20-30% ниже офици. цифр, публикуемых в газетах.

Сформировались «медиа империи» в виде ФПГ: транзитной (фирмы порта Вентспилс), нац. пром. (предприятия пищевого прома «Аве Лат») и банковской (банки «Парсек», «Унибанка» и др.).

*Вентспилский масс-медиа холдинг.* Для реализации инвест. проектов, не относящихся к основ-

ной деятельности портовых предприятий Вентспилса, было создано АО Naftas Holdings (NH), 98% акций которого принадлежат крупнейшему на Балтике нефтяному терминалу АО Ventspils Nafta.

В 1998г. NH покупает газеты Rigas Balss, Neatkarīga Rita Avise, Sporta Avise, Jurmala.

К холдингу примыкает газета Ventas Balss, издающаяся в Вентспилсе и фактически финансируемая из городского бюджета, который в свою очередь целиком зависит от деятельности порта. В конце 1998г. в рамках процесса приватизации NH покупает контрольный пакет АО Preses Nams («Дом печати»), в здании которого большинство газет арендуют помещения для своих редакций и в типографии которого, одной из лучших в Латвии, печатают свои издания. NH, используя фин. расчет за аренду помещений и типографского оборудования, может оказывать влияние на редакционную политику изданий, пользующихся услугами «Дома печати».

В начале 1999г. NH через контролируемый ею «Дом печати» покупает обанкротившуюся вечернюю газету «Vakara Zinas» — единственное «желтое» печатное издание в Латвии, которое может стать мощным инструментом в борьбе с потенциальными политическими и экономическими оппонентами.

NH проводит переговоры о покупке пакета акций латв. информац. агентства LETA, образовавшегося на базе отделения ИТАР-ТАСС. Холдинг намерен приобрести одну из русскоязычных газет. В качестве основных претендентов рассматривается привлекательная своей популярностью деловая газета «Бизнес и Балтия», распространяемая во всех странах Балтии, а также имеющая имидж либеральной ежедневная газета «Республика», за которой стоит израильский капитал.

## Гражданство

**Об изменениях в законодательстве по предоставлению гражданства.** После проведения референдума 3 окт. 1998г., одобдившего внесение поправок в Закон о гражданстве, закон «Об изменениях в Законе о гражданстве» вступил в силу 10 нояб. 1998г.

Принятие поправок в значит. степени расширило возможности получения латв. гражданства жителями некоренной национальности. В соответствии с изменениями, отменены возрастные квоты («окна» натурализации) и предоставлено детям неграждан, родившимся после 21 авг. 1991г., право на получение латв. гражданства путем регистрации. В закон внесены также поправки, регламентирующие порядок оформления гражданства Латвии для латышей, ливов, литовцев, поляков и эстонцев.

В соответствии со статьей 14 Закона, лицо достигшее 15 лет вправе подать заявление о натурализации в свое региональное (районное) управление. Заявления рассматриваются в порядке их подачи. В первую очередь рассматриваются заявления, поданные латышами и лицами, репатрирующимися в Латвию, лицами, которые на 17 июня 1940г. были гражданами Литвы или Эстонии, и потомками этих лиц, если на момент подачи заявления о натурализации они не менее 5 лет постоянно проживают на территории Латвии. Также в первоочередном порядке право на рассмотрение

заявлений имеют лица, которые на 1 сент. 1939г. были гражданами Польши, и потомки этих лиц, если эти лица до подачи заявления о натурализации не менее 5 лет проживают в Латвии. Это положение также распространяется на жителей, которые не менее 10 лет состоят в браке с гражданами Латв. и до подачи заявления не менее 5 последних лет постоянно проживают в Латвии.

Изменения внесены и в статью, определяющую порядок проверки знаний госязыка. В новой редакции Закона от проверки владения латышским языком освобождаются лица, получившие основное, среднее или высшее образование в учебных заведениях с латышским языком преподавания. От письменной проверки знаний латышского языка освобождаются лица старше 65 лет, однако они должны сдавать устный экзамен.

Со вступлением в силу поправок к Закону о гражданстве значительно возросло количество обращений в органы Управления натурализации. Только в нояб.-дек. 1998г. было подано 2226 заявлений о предоставлении гражданства Латвии, что в несколько раз превышает среднемесячный показатель четырех предыдущих лет. Однако неподготовленность латв. органов к массовому увеличению претендентов на гражданство привела к образованию очередей и удлинению сроков (до одного года) оформления гражданства.

*О положении соотечественников в Латвии.* С принятием Верховным Советом ЛР в 1991г. постановления о восстановлении прав довоенных граждан более трети постоянных жителей республики, преимущественно русскоязычные, были фактически лишены гражданства и полит. прав, положено начало дискриминационной политике нового государства в отношении нац. меньшинств. По мере усиления тенденций ущемления прав соотечественников Россия стала уделять этому вопросу повышенное внимание.

В апр. 1998г. в ходе состоявшейся в Брюсселе рабочей встречи зам. министра иностр. дел России А.А.Авдеева с госсекретарем МИД Латвии М.Риекстиньшем рос. стороной была сформулирована программа-минимум из 8 пунктов, направленная на исправление гум. ситуации в Латвии. Было подчеркнuto, что практическое ее выполнение будет рассматриваться Россией как шаги Риги, учитывающие озабоченности Москвы и баланс интересов партнеров, создающие возможности возобновить активный диалог о развитии двусторонних отношений и налаживании широкомасштабного сотрудничества в торг.-эконом. и других областях.

Ниже следует анализ происшедших с апр. 1998г. изменений за 24 мес.

1. Отмена системы возрастных «окон» натурализации. В результате давления на Латвию в нояб. 1998г. вступили в силу поправки к закону «О гражданстве ЛР» в части отмены возрастных «окон» натурализации. Это оказало позитивное влияние на темпы натурализации. Если за 3 предшествующих года гражданство ЛР путем натурализации получили 11430 чел, то в одном лишь 1999г. — 12429. На конец апр. 2000г. по офиц. данным за период с фев. 1995г., т.е. с начала процесса натурализации, новыми гражданами ЛР стали 29234 чел. При таких темпах натурализации ликвидация массового безгражданства в Латвии займет несколько десятков лет.

По данным социологических опросов, около 80% неграждан главное препятствие на пути натурализации видят в сложности сдаваемых экзаменов. Большая категория неграждан остается лишенной права на натурализацию по сугубо полит. мотивам. Так, не могут стать гражданами Латвии все те, кто после 13 янв. 1991г. действовал в Компартии Латвии, Интерфронте, Объединенном Совете трудовых коллективов, Организации ветеранов войны и труда, Вселатв. комитете обществ. спасения (их членами были 100 тыс.чел), хотя все эти организации до запрета в авг. 1991г. являлись легальными. Закон не требует установления факта действия в этих организациях в судебном порядке, что создает почву для адм. произвола.

Темпы натурализации снижает и требование наличия у претендентов легального источника дохода, а немало их являются безработными, не получающими пособия. На низкие темпы натурализации влияет и ограниченность фин. и тех. базы Управления натурализации (УН). В 2000г. кабинетом министров не только не было выделено доп. средств, но и были сокращены 15 сотрудников УН.

2. Автоматизм предоставления гражданства детям неграждан, родившимся в Латвии. Принципиального разрешения этот вопрос так и не получил, так как дети неграждан, родившиеся после 4 мая 1990г., становятся гражданами ЛР лишь по заявлению родителей. Это, по мнению правозащитников, делает маловероятной возможность приобретения гражданства несовершеннолетними из семей низкого образоват. уровня, не интересующихся политикой. В 1999г. гражданство таким путем получили около 300 детей (из 20 тыс. потенциальных претендентов). Дети неграждан, родившиеся до 21 авг. 1991г., в случае если они не достигли возраста 15 лет, могут обрести гражданство вместе с одним из натурализовавшихся родителей (до внесения поправок они могли сделать это до 18 лет). Достигнув 15 лет, дети вынуждены проходить процедуру натурализации самостоятельно. Таким образом, в результате внесения поправок в закон «О гражданстве ЛР» реальные возможности натурализации несовершеннолетних неграждан даже ухудшились.

3. Замена экзамена по латышскому языку, истории и Конституции Латвии на собеседования и лекции. Проверка знаний претерпела определенные упрощения. Экзаменуемый может по своему усмотрению выбрать устный экзамен (что требует хорошего владения разговорным латышским языком) или письменный тест (выбор правильного ответа на вопрос из трех предлагаемых вариантов).

4. Льготы для претендентов пожилого возраста и инвалидов в процессе натурализации. От проверки владения языком, историей и основных положений Конституции освобождаются инвалиды I группы с утратой речевой способности или нарушением речевой способности по причине повреждения головного мозга; инвалиды II группы, если двусторонняя глухота или глухонмота осложнена умственным отставанием. Инвалиды I группы, не имеющие вышеупомянутых нарушений, а также инвалиды II и III групп по зрению сдают только устную проверку владения языком. От письменной проверки освобождаются инвалиды II и III групп с отсутствием руки или кисти руки; инвалиды II и III групп по речи и слуху освобождаются от проверки владения языком и устной проверки

знаний. Лица престарелого возраста, не имеющие инвалидности, но состояние здоровья которых в соответствии со справкой врача и заключением врачебной госкомиссии приравняются к инвалидам, проходят облегченную проверку по решению начальника УН.

5. Отмена «запретов на профессии». С принятием в окт. 1998г. поправок к Конституции Латвии некоторые различия в правах граждан и неграждан были отменены. К ним относится право возвращения в Латвию, свободного выбора местожительства в стране и владения землей. Однако эти изменения носили скорее формальный характер, так как к этому времени большинство неграждан, не успевших получить новые паспорта, стали невыездными. Право свободного выбора местожительства одинаково для граждан и неграждан ограничено институтом прописки, а ограничения на приобретение земли для неграждан остались закрепленными в законодат. актах более низкого уровня.

В 1998г. были внесены изменения в Адм.-правовой кодекс, снизившие потолок адм. штрафа для неграждан с 10 тыс.долл. до 250 латов (417 долл.), уравнив их тем самым с гражданами, а в 1999г. — отменено положение закона, увязывавшее право неграждан учреждать АО со стажем проживания в Латвии не менее 21 года. Но это ограничение осталось для различных избираемых акционерами должностных лиц, в т.ч. членом правления.

Однако на смену отмененным ограничениям были введены новые. Так, с 1998г. негражданин не может избирать и быть избранным не только на муниципальных выборах, но и в студенческий совет латв. ун-та, обучаться в Академии полиции и нац. обороны, быть руководителем охранного предприятия.

В 1998г. МИД Латвии заключил 14, а в 1999г. — 12 межд. договоров, в которых ущемляются интересы неграждан. Правозащитники из латв. комитета по правам человека насчитывают **58 различий в правах граждан и неграждан**, в т.ч. 24 ограничения на профессии или занятие различных должностей (12 — в гос., 8 — в частной и 4 — в обществ. сфере).

6. Пересмотр положений новых законопроектов о гос. языке и образовании. Закон «О гос. языке» в новой редакции принят в дек. 1999г. и вступает в силу с 1 сент. 2000г. Заметных изменений в сторону смягчения первоначальный текст законопроекта не претерпел. Наиболее существенные ужесточения сводятся к следующим: объявление языков, используемых в Латвии (кроме латышского и ливского), иностранными; ликвидация возможности обращения на русском языке в любые гос. и самоуправленческие учреждения; ограничение возможности использования родного языка на совещаниях и рабочих собраниях учреждений и предприятий с долей гос. капитала и ряд других.

Некоторые нормы закона реализованы в других законодат. актах. Так, гражд. Процессуальный кодекс, принятый в окт. 1998г. и вступивший в силу с 1 марта 1999г., исключает подачу в суд документа не на латышском языке. Принятые в окт. 1998г. изменения к закону об электронных СМИ предусматривают объем передач на негос. языке — не более 25% эфирного времени, необходимость дублирования (или снабжения субтитрами) всех иностр. фильмов (в т.ч. и на частных телеканалах).

Принятый Сеймом в 1998г. закон «Об образовании» определяет, что в гос. учебных заведениях и заведениях самоуправления образование получают на гос. языке. Под предлогом введения в школах нацменьшинств минобразования и науки ЛР с 1 сент. 1999г. осуществляет курс на постепенное вытеснение русского языка из системы среднего образования (в 10-12 классах к 2004г.) с тем, чтобы к 2007г. 75% предметов в русских школах велось на латышском языке. **С 1 сент. 1999г. ликвидировано образование на русском языке в гос. вузах.**

7. Обеспечение возможности участия постоянных жителей страны, лишенных гражданства, в местных муниципальных выборах. Регулярно предпринимаемые латв. полит. и обществ. организациями нацменьшинств попытки обеспечить негражданам право участия в местных выборах, активно поддерживаемые Комиссаром СГБМ по дем. институтам и правам человека О.Есперсеном, неизменно наталкиваются на сопротивление национал-радикалов в сейме.

Предложенный парламентариям в мае 1999г. общественной организацией «Союз граждан и неграждан» законопроект о предоставлении негражданам пассивного избират. права на муниципальных выборах нашел поддержку лишь у фракции «За права человека в единой Латвии». Подавляющим большинством депутатов правящей коалиции законопроект в апр. 2000г. был заблокирован.

8. Облегчение процедуры воссоединения семей. До сих пор весьма затруднен процесс получения вида на жительство близким родственникам, переезжающим к негражданам или иностр. гражданам, имеющим постоянный вид на жительство в Латвии. В соответствии с действующим законодательством дети могут забрать в Латвию своих престарелых родителей только при наличии подтвержденных сведений об их серьезном заболевании и необходимости ухода за ними, оформлении страхового мед. полиса и подтверждении наличия фин. средств. Аналогичны требования при приглашении престарелыми родителями в Латвию совершеннолетних детей. При этом приезжающие в Латвию получают только временный вид на жительство, да и то, если никто из других близких родственников не проживает с ними в одном государстве. Если же мотивом воссоединения семьи являются родственные отношения «братья/сестры», то получить вид на жительство в Латвии для неграждан или иностр. граждан практически нереально.

Проще процедура при воссоединении супругов и вызове несовершеннолетних детей к родителям. При этом постоянный вид на жительство супруг получает лишь спустя 5 лет проживания в Латвии. Для граждан Латвии предусмотрена гораздо более мягкая процедура воссоединения семей.

Если же въезжающие в страну родственники могут доказать наличие латышских этнических корней даже в третьем поколении, то они немедленно получают постоянный вид на жительство независимо от их гражд. принадлежности.

## Виза

В апр. 1999г. Кабинетом министров Латвии утвержден новый более простой, чем прежде, порядок выдачи въездных виз иностр. гражданам. Визы могут получить лица, имеющие признанные

МВД ЛР паспорта, срок действия которых должен быть на два месяца дольше, чем срок запрошенной визы. Выдающие визы должностные лица имеют право требовать необходимые пояснения о целях поездки, приглашающей стороне, сроках и месте пребывания в республике, фин. средствах, необходимых для нахождения в Латвии и выезда из нее, а также пригласить лицо, запросившее визу, лично явиться на собеседование.

Согласно новым правилам, вступившим в силу 19 апр. 1999г., предусмотренной визой, за исключением дип., служебных и спец. виз, срок пребывания в Латвии не должен превышать 90 дней в течение полугода, с учетом того, что пребывание в течение одного въезда не может превышать 90 дней.

Для пребывания в Латвии более 90 календарных дней в течение полугода необходимо получить разрешение на пребывание в порядке, установленном нормативными актами ЛР. При этом продление визы новыми правилами не предусмотрено, а лицо, легально находящееся в стране, имеет право запросить новую визу. Необходимые для получения новой визы документы подаются не позднее, чем за три рабочих дня до истечения срока действия предыдущей.

Латвийские въездные визы всех категорий, видов и форм выдаются дип. и консульскими представительствами Латвии за рубежом. Частные, чрезвычайные и спец. визы всех категорий для лиц, легально находящихся в стране, повторно могут выдаваться Управлением по делам гражданства и миграции (УДГМ МВД ЛР) и его территориальными отделениями. Индивидуальные и групповые частные визы могут быть выданы в Рижском межд. аэропорту.

Правила определяют список государств, гражданам которых для получения визы ЛР не обязаны предъявлять заверенные УДГМ приглашения и которые могут получить визы в местах пересечения гос. границы ЛР (отдельные европейские страны, некоторые страны Лат. Америки, Азии и Африки, Япония). **Россия в этом списке не фигурирует.** Согласно стандартам Евросоюза, выдача виз на границе не считается нормальной практикой и эта процедура исключительная. Ни на одной из сухопутных границ Латвии нельзя получить визу, исключение составляет рижский аэропорт.

Ставка взимаемой гос. пошлины (в латах) за выдачу виз и разрешений на пребывание в Латвии определяется «Правилами о гос. пошлине за выдачу виз и разрешений на пребывание», вступившими в силу 19 апр. 1999г.

С целью привлечения иностр. туристов новыми Правилами предусматривается более гибкий порядок выдачи туристических виз, в соответствии с которым лица, въезжающие в Латвию с туристическими целями, могут **получить разовую визу на срок до 10 дней без наличия заверенного приглашения.** Для этого необходимо предъявить в диппредставительство дорожные чеки на сумму 100 долл. на каждый день, документы, подтверждающие бронирование сертифицированного места проживания (гостиница, отель), возможно в виде факса, и билета туда и обратно с фиксированными датами. Причем в соответствии с приложением № 3 настоящих правил гражданам России, направляющимся в Латвию с целью туризма, в аэропорту Риги указанные визы не выдаются.

Служебные визы представляют собой визы на въезд и транзитные визы любых видов. Они выдаются адм.-тех. и обслуживающему персоналу иностр. диппредставительств, консульских учреждений и межд. организаций, не имеющему право на получение дип. паспорта.

Спец. визы, являющиеся многоразовыми, выдаются лицам, пребывающим в ЛР с целью научных исследований, преподавательской деятельности, а также руководителям представительств иностр. предприятий и их несовершеннолетним детям.

Чрезвычайные визы выдаются максимальным сроком до 7 дней для посещения больных родственников (до третьей степени родства), участия в похоронах, предотвращения последствий стихийных бедствий и при других чрезвычайных обстоятельствах.

Частная виза может представлять собой визу на въезд и транзитную визу любых видов.

Иммиграционная виза является разовой визой на въезд, дающей право находиться в Латвии в течение 30 дней для возможного получения в территориальных отделениях УДГМ разрешения на пребывание в Латвии.

Групповая виза может быть разовой или двухразовой, либо транзитной визой, по категории — частной или чрезвычайной визой.

В выдаче виз может быть отказано в случае отсутствия необходимых документов, а также если заявителем будет представлена несоответствующая действительности информация или если лицо не сможет указать своего постоянного места жительства. Визы не могут получить лица, выдворенные из Латвии в течение пяти последних лет, признанные решением суда виновными в тяжких преступлениях против человечества, а также участвовавшие в массовых репрессиях.

Для получения россиянами въездных виз в Латвию **страховка, в отличие от аналогичных правил въезда в Эстонию и Литву, не обязательна.** Режим въезда и пребывания в Латвии для граждан из стран СНГ, и особенно России, является более жестким, чем для граждан западных государств.

Погран. контроль. Въезд на территорию Латвии осуществляется по визам. При пересечении границы необходимо предъявить заграничный паспорт с действующей латв. визой.

Санитарный и ветеринарный контроль. Сертификат о прививках не требуется. При ввозе домашних животных необходимо предъявить ветеринарное свидетельство с отметкой о прививке против бешенства.

Таможенный контроль. Разрешен беспошлинный ввоз сигарет — 200 штук, крепких напитков — 1 литр или до 3 литров в одной оригинальной упаковке. Разрешается ввозить товары на 300 латов, в т.ч. товары одного наименования в количестве до 3 штук, общая сумма которых не должна превышать 15 латов. Остальные товары, не попадающие под данные правила, облагаются налогом. Запрещен ввоз наркотиков, оружия. **Ввоз и вывоз нац. и иностр. валюты не ограничен.** При вывозе обязат. таможенному контролю подлежат: оружие (вывозится только с разрешения МВД); предметы искусства (вывозится только с разрешения мин. культуры), меха и охотничьи трофеи (требуется разрешение Гос. деп. лесного хозяйства).

*Новый закон «О туризме».* Вступил в действие 1 янв. 1999г. Основными целями Закона являются создание правовой основы для развития туристической отрасли в Латвии, установление порядка деятельности учреждений гос. управления, самоуправлений и организаций в сфере туризма, защита интересов туристов. Осуществление данной политики возложено на министерство охраны среды и регионального развития, которое разрабатывает комплексную и долгосрочную программу развития туризма.

Главными задачами министерства являются: контроль за осуществлением нац. программы развития туризма; разработка законопроектов и проектов нормативных актов; представление гос. интересов в тур. отрасли; координация региональных программ развития туризма и разработка межд. проектов; подготовка и выполнение межд. соглашений о сотрудничестве в сфере туризма.

В ведении министерства находится Латвийское агентство развития туризма, в компетенцию которого входит: популяризация за рубежом туризма в Латвии; организация участия латв. тур. предприятий в межд. ярмарках; создание информац. базы; создание тур. информац. бюро за рубежом и в Латвии; регистрация в установленном Кабинетом министров порядке тур. предприятий.

В новом законе «О туризме» отсутствует положение о необходимости лицензирования деятельности тур. предприятий на территории Латвии. Однако, согласно распоряжению Кабинета министров обязательное лицензирование сохраняется.

В целях координации деятельности в сфере туризма Кабинетом министров создан Латвийский консультативный совет по туризму, в который включены представители министерств, самоуправлений, тур. предприятий и общественных организаций. Целью деятельности Консультативного совета является оказание помощи организациям, участвующим в тур. бизнесе, защита интересов тур. предприятий, создание условий для их взаимодействия. В законе больше внимания уделено обязанностям тур. предприятий перед государством и клиентами. В свою очередь гарантии и обязанности государства перед турфирмами сформулированы в нем в основном общими фразами. У латв. тур. агентов вызывает недовольство относительно большое число контролирующих и координирующих сферу туризма органов, которые в большинстве случаев дублируют друг друга.

Туризм в Латвии не приносит той прибыли, на которую рассчитывало государство. Продолжается практика использования турфирм только для получения необходимых виз. Из всех иностранцев, въехавших в Латвию в 1999г., только 5,5% имели своей целью туризм, а 80% посетили страну в деловых и частных целях.

## Соседи

**Проект «Северное измерение».** СИ является инициативой Финляндии, сутью которой является использование богатых энергетических запасов сев.-зап. региона России в интересах удовлетворения растущих потребностей стран ЕС в импорте энергоносителей. Финны исходили из того, что Россия имеет в этом регионе 1300 км. общей границы с Евросоюзом и это придает особый смысл использованию географического направления региона Балтийского моря в качестве транзитного

коридора ЕС-Россия. При этом в концепции СИ отмечаются эконом. интересы России, нуждающейся в тех. и эконом. помощи со стороны стран ЕС.

В практическом плане основными составляющими финской инициативы являются: развитие транспортной инфраструктуры, совершенствование телекоммуникаций, создание энергетической сети, строительство портов и пунктов тамож. контроля, защита окружающей среды и обеспечение безопасности находящихся в регионе АЭС (в Ленинградской обл. и в Литве). В отношении России проект предусматривает вложение 80 млрд. евро в развитие ее сев.-зап. регионов, при этом часть этих средств предусматривается использовать на развитие добывающей промышленности.

Финская инициатива СИ рассматривалась на совещаниях ЕС в Люксембурге в дек. 1997г. и Кардиффе в июне 1998г., а после Венского саммита Евросоюза с дек. 1998г. **является офиц. программой ЕС для северных стран Европы.** Этот проект был поддержан большинством стран ЕС, при этом отмечается стратегическое значение для Европы сев.-зап. сырьевых ресурсов России и в связи с этим необходимость создания через **регионы Балтийского и Баренцева морей** трансевропейской энергетической сети, в результате чего **европейский Север** по аналогии с пространством Средиземного моря должен стать «центром тяжести межд. повестки дня».

Политика Латвии в отношении проекта СИ эволюционировала от резкого неприятия этой инициативы Финляндии до самого активного участия в проекте и возведения СИ в ранг гос. политики.

На начальном этапе Латвия посчитала, что в проекте СИ не достаточно учтены ее эконом. интересы. Конечной целью СИ является транспортировка нефти и газа Тимано-Печорского, а в перспективе, возможно, и нефти Приобского месторождения в Европу через проектируемый рос. порт в Приморске и территорию Финляндии. Сумма предполагаемых инвестиций, по мнению Риги, является недостаточной с учетом необходимости вложений в латв. инфраструктуру нефтетранзита. В Риге посчитали, что в случае реализации проекта СИ он станет очень опасным конкурентом Латвии по нефтетранзиту. Потенциально возможная переориентация экспорта рос. нефти через Финляндию с использованием проектируемой на территории России Балтийской трубопроводной системы (БТС) будет означать удар по позициям крупнейшего латв. порта Вентспилса в качестве главного поставщика транзитных услуг на Балтике. По самым скромным подсчетам, в случае реализации проекта СИ с задействованием БТС Латвия может лишиться до трети доходов от нефтетранзита.

4 сент. 1998г. в правительстве Латвии была создана рабочая группа по рассмотрению проекта СИ в составе мининдел В.Биркавса, министра сообщений В.Криштопанса, президента Латвийской ассоциации транзитного бизнеса (ЛАТБ) А.Лембергса, по инициативе которой Латвия в качестве ассоциированного члена ЕС обратилась к КЕС с памятной запиской о необходимости учесть в проекте СИ эконом. интересы Латвии. Свой подход латв. сторона аргументировала недостаточным вниманием разработчиков проекта к уже существующей

транспортной инфраструктуре вентспилского направления и тем, что благодаря СИ Финляндия могла бы получить от ЕС финансирование транзитных услуг, менее перспективных, чем латв. транзит. Латвия желала, чтобы проект обеспечивал уравновешенное развитие региона, обращал внимание на привлечение частного капитала в регион и позволял всем странам участвовать в реализации конкретных задач проекта с самого начала.

А. Лембергс в своих предложениях делал упор на создание новой Западной системы трубопроводов (ЗСТ), что способствовало бы «оптимизации использования уже существующей инфраструктуры по обеспечению европейских потребителей, потому что эта система трубопроводов ориентирована на максимальное использование конкурентоспособных цен Вентспилского порта». Иными словами, высказывалась идея о возможной перспективе включения проектируемого нового нефтепровода к Вентспилсу в трубопроводную систему «Северного измерения».

Еще один из проектов, в котором Латвия хотела бы участвовать в рамках СИ – развитие уникальных природных ресурсов страны – подземных газохранилищ. Тогда Латвия могла бы не только десятикратно увеличить объемы хранения газа в стране, но и стала бы путем включения в общую рос.-европейскую систему транспортировки газа «сезонным регулятором» подачи природного газа, что, по мнению Риги, удешевило бы сырье.

Тема отношений с Россией является доминирующей в контексте полит. подхода Латвии к проекту «СИ», в основе чего лежит конкуренция между ЗСТ и БТС – возможными составными частями завязанной на СИ системы транспортировки нефтепродуктов. Влиятельные представители латв. нефтетранзитного бизнеса оказывают всестороннее давление на властные структуры Латвии в целях склонения России в сторону принятия решения о присоединении к участию в ЗСТ. Особенно остро это проявилось после появления сообщений о намерениях рос. правительства изыскать фин. возможности и вплотную приступить к реализации БТС (в т.ч. и с помощью финских инвестиций).

В конце янв. 1999г. А. Лембергс обратился с письмом к министру иностр. дел В.Биркавсу, в котором выразил просьбу предпринять полит. меры по поддержке транзитного бизнеса, а следовательно и по «нормализации отношений Латвии с Россией». По мнению президента ЛАТБ, в Латвии существует противодействие этому процессу, оказываемое представителями определенных кругов, поддерживаемых «шведским капиталом».

В противовес этому, праворадикально настроенные политики Латвии считают, что, поскольку латв. импорт и экспорт с каждым годом переориентируется на Запад, то следует экономически и политически дистанцироваться от России с тем расчетом, чтобы она не смогла в будущем использовать «нефтяную трубу как тиски для Латвии».

*Скандинавские инвестиции в Латвию.* Приобретении в 1994г. Lattelekom иноинвесторам было дано обещание латв. правительства, что до 2015г. концерн сохранит свое монопольное положение на латв. рынке. Впоследствии стало ясно, что это противоречит нормам Евросоюза. Сейчас правительство в Риге безуспешно пытается изме-

нить условия договора о приватизации Lattelekom, наталкиваясь на встречное требование выплатить в качестве компенсации 100 млн.долл. На фоне открытого недовольства населения в связи с повышением платы на телефонные звонки с 1 апр. 1999г. можно понять шекотливость сложившейся ситуации для правительства, которое предоставило иноинвестору право самостоятельно устанавливать тарифы.

В 1998г. брит. компания Cable&Wireles продала свою долю капитала в совместной дочерней фирме в Дании (TILTS Communications) финской фирме Sonera (ранее называлась FinTelecom), которая стала единственным владельцем находящегося в частных руках пакета акций Lattelekom в размере 39%. С учетом этого и других инвест. проектов **Финляндия является крупнейшим инвестором в Латвии.** Инвестиции финских концернов Sonera в объеме 160 млн.долл., Nokia (средства телекоммуникации) и Neste (нефтепродукты) — по 20 млн.долл., НК Ruokatalo (мясопродукты) наряду с норвежскими Linstow ASA, Varner Gruppen, Hakon Gruppen (вместе в объеме 50 млн.долл.), Statoil (40 млн.долл.) являются наиболее заметными из реализованных на территории Латвии.

После 1994г. скандинавы активно внедряются также в латв. банковскую сферу. Контролируемые скандинавами банки используются для приобретения местных предприятий. Через Hansabanka осуществляется участие в латв. фирмах Gutta (соки), Olainfarm (фармацевтика), Ober Haus (гостиницы). Активность на местном рынке проявляют и страховые фирмы — шведская Trygg Hansa создала дочернюю фирму в Латвии, которая получила в качестве клиента предприятия Ave Lat Grupper (производство продуктов питания) с оборотом 100 млн.долл., действует дочерняя фирма финской страховой компании Sampro.

Шведское издательство Bonier через свои дочерние фирмы выпускает несколько популярных местных газет на латышском и русском языках (Diena, Diena bizness, «Деловые будни»). На латв. рынок вернулся шведский концерн Kinnevik, выкупивший у Parex Bank 49% акций телеканала TV3.

Датские инвестиции в Латвию вкладываются в основном в деревообработку (с 1992г. в объеме около 1 млн.латов), транспорт (Дания участвует с 1996г. в капитале Air Baltic в объеме 810 тыс.латов, в других предприятиях транспортной инфраструктуры в объеме 248 тыс.латов), производство сигарет (с 1992г. датская фирма House of Prince вложила в дочернюю Riga Tobacco Plant 10 млн.латов, создав мощности, достаточные для покрытия спроса трех стран Балтии). Датский капитал присутствует в Латвии в большом количестве мелких торговых фирм и предприятий сферы обслуживания. В качестве примеров можно назвать фирмы Veka (рекламные щиты), P.Broste (шампуни для волос), Scan-Thor (посылочная торговля), CASA (мебель), Royal Greenland (рыбопродукты).

Динамично растут объемы внешней торговли Северных стран с Латвией. В этой сфере также особую роль занимают Финляндия и Швеция. Доля занимающей третье место среди стран латв. импорта Финляндии достигла в 1998г. 9,3% (шведский экспорт отстает незначительно и составляет 7,3%). Внешнеторговый оборот между Северными странами и Латвией в 90гг. несколько опережал по

темпам роста как всю внешнюю торговлю Латвии, так и ее торговлю со странами ЕС в целом. В 1994-97гг. этот экспорт и импорт увеличились соответственно в 2,2 и 2,9 раза (рост торговли Латвии с ЕС за этот период составляет 2,1 раза по экспорту и 2,9 раза — по импорту).

Внеш. торговля ЛР, в тыс. латов; курс — 57 латов за 100 долл.

	1996г.		1997г.	
	экспорт	импорт	экспорт	импорт
Дания.....	29095	50326	37653	55227
Норвегия.....	5274	17467	5721	23738
Финляндия.....	18884	117744	15048	153418
Швеция.....	52135	100630	80651	121466
Исландия.....	852	615	1843	690
ЕС.....	355457	629465	474807	841225
Всего.....	795172	1278169	971749	1582352

Несбалансированность характерна для всей внешней торговли страны, но особенно для торговли Латвии с Северными странами: импорт превышает экспорт соответственно в 1,6 и 2,5 раза. Это создает значительные проблемы для платежного баланса страны и компенсируется в последние годы притоком скандинавского капитала в экономику Латвии. При этом осуществляющие внешнеторговую экспансию Северные страны четко контролируют выполнение Латвией взятых на себя обязательств по предоставлению таможенных льгот или режима свободной торговли. Последним примером стала попытка правительства Латвии ввести пошлины на импорт эстонской свинины, хотя по соглашению между странами Балтии торговля с/х продукцией не облагается пошлинами. Кроме протестов со стороны Литвы и Эстонии, давление на Латвию оказала Финляндия, фирмам которой принадлежит крупнейший импортер мяса в Латвии (его ввоз организуется через Эстонию в рамках соглашения о свободной торговле).

Наряду с доходами от транзитной обработки рос. грузов приток скандинавских инвестиций позволил Латвии в последние годы покрывать значительную часть дефицита по счету текущих операций и уравнивать платежный баланс страны. Однако отраслевая структура этих инвестиций (в основном в оптовую и розничную торговлю) не обеспечила создание в стране эконом. потенциала в сфере производства и экспорта товаров. На фоне крупного и быстро растущего дефицита торгового баланса Латвии (13% ВВП в III кв. 1998г.) правительство не прекращает попыток привлечь скандинавских инвесторов в производственную сферу. Продолжаются переговоры о строительстве в Латвии целлюлозного комбината мощностью 600 тыс.т. в год с финской группой Metsalitto и шведской Sodru. В случае реализации проекта, он бы стал крупнейшим примером иноинвестиций (1,1 млрд.долл.) и стабильным источником поступления экспортной выручки (только 10% продукции предназначено для местного рынка).

Швеция является крупнейшей страной-донором Латвии, вложившей в развитие латв. экономики с 1992г. более 50 млн.латов. Достигнуто соглашение о выделении Латвии 10,5 млн.латов, которые в ближайшие три года планируется использовать на реализацию программ в области защиты окружающей среды, энергетики, проведении эконом. реформ и укреплении общей безопасности. Швеция является лидером среди Северных стран по импорту латв. продукции, занимая в общем списке импортеров третье место после Велико-

британии и Германии с объемом за I пол. 1999г. 60 млн. латов. Шведские бизнесмены проявляют большой интерес к инвестициям в банковский сектор латв. экономики. Швеция выступает основным проводником ам. «Североевропейской инициативы», целью которой является интеграция Скандинавии с балтийскими странами и создание тем самым своего рода балтийского НАФТА (Соглашение о североам. зоне свободной торговли) для открытия странам Балтии рынков Скандинавии, которая, в свою очередь, получит на Востоке более дешевую рабочую силу. С этой точки зрения Швеция выступает за укрепление внутренних связей между балтийскими странами и достаточно резко критикует их, в т.ч. Латвию, за проявляющееся стремление опередить друг друга в процессе подготовки к вступлению в ЕС, наносящее вред внутрибалтийским отношениям.

Норвегия оказывает Латвии помощь в подготовке подразделений Земессардзе, пожарных, охранников тюрем и обучения дип. работников. Основной латвийско-норвежских отношений является широко развернутая в Латвии деятельность норвежского концерна «Варнер», открывшего в Риге несколько супермаркетов. Дочерняя компания «Варнер-Хакон», специализирующаяся на операциях с недвижимостью, приобрела в Риге отель «Ридзене», арендовала на 30 лет Центр. вокзал и ведет переговоры о реконструкции гостиницы «Латвия».

Финляндия поддерживает Латвию на пути в Евросоюз и в этом плане только в 2000г. готова была представить 1 млн.латов на осуществление проектов в области охраны среды и ядерной безопасности. Вместе с тем Финляндия, как и Швеция, довольно жестко ставит вопрос об урегулировании внутрибалтийских отношений, в частности, в решении пограничных споров Латвии с Литвой и Эстонией. Финский президент М.Ахтисаари в 1998г. даже вызвался взять на себя посредничество в этих вопросах и стать своего рода «посланцем объединенного Севера». Осуществляя Латвии широкую помощь по вступлению в ЕС, Финляндия постоянно напоминает Риге о необходимости приведения в соответствие законодательства в гум.-правовой области, в частности **устранить узаконенную в Латвии дискриминацию нацменьшинств.**

*Балтийские соседи.* На смену политическому единству стран Балтии в период выхода из СССР и закрепления в межд. плане их суверенитета, к концу 90-х гг. пришел этап прагматического переосмысления нац. интересов. Первый серьезный этап дифференциации интересов вызвали после 1996г. взаимоотношения стран Балтии с межд. организациями – Евросоюзом, ВТО и НАТО, которые в своей политике отошли к этому времени от единого геополит. подхода к прибалтам при решении проблем региона. В результате наибольших успехов на пути в Евросоюз при финской поддержке достигла Эстония, Литва лелеет планы сближения с НАТО благодаря Польше, а Латвия была принята в ВТО. При этом межд. организации подчеркивают особое значение продолжения взаимодействия между тремя государствами Балтии, что рассматривается как этап их подготовки к полноценному участию в общеевропейском сотрудничестве. Особое значение при этом придается **Договору о свободной торговле (ДСТ) между странами Балтии**, который вступил в силу 1 янв. 1997г.

Предпринятые в 1998г. Россией меры эконом. воздействия на нарушающую права русскоязычного населения Латвию и авг. фин.-эконом. кризис практически полностью перекрыли возможности для экспорта латв. продукции в Россию. Серьезные трудности в этом плане стали испытывать и предприятия Литвы и Эстонии. Остро встал вопрос поиска альтернативных рынков сбыта товаров за рубежом и защиты собственных производителей от возросшего параллельного импорта. Положение Латвии в данном случае усугублялось тем, что она **экспортировала в Россию в основном рыбную и с/х продукцию, которую невозможно сбыть ни в соседних странах, ни в ЕС.** В то же время возможности Латвии по защите своих производителей от импорта излишков сельхозпродукции из соседних стран оказались ограничены не только положениями ДСТ, но и нормами ВТО.

В этих условиях 29 дек. 1998г. правительство Латвии рассмотрело и утвердило шаги по ограничению импорта свинины (законопроекты об изменении тамож. тарифов, о введении импортных квот сроком на 1 год). Меры были направлены на ограничение потока эстонской свинины (а также поступающей оттуда транзитом финской свинины). Их реализация была заблокирована в связи с демаршами со стороны Эстонии и Финляндии и латв. правительство отозвало оба законопроекта. В конце фев. 1999г. с аналогичными предложениями в адрес правительства повторно выступил профильный комитет латв. сейма.

16 фев. 1999г. Гос. ветеринарная служба Латвии приняла решение запретить с 1 марта ввоз в страну мясного мяса (после протестов со стороны соседних государств в связи с нарушением установленного срока уведомления за 30 суток этот документ вступил в силу с 21 марта). Эстония направила тем не менее ноту с предложением разъяснить необходимость подобного распоряжения и предложением обсудить этот вопрос 5 марта на заседании Объединенного комитета ДСТ.

В конце янв. Латвия перестала признавать выдаваемые литовцами евросертификаты, сославшись на несостоявшуюся ратификацию изменений в правилах о происхождении товара к ДСТ. В ходе встречи торгового комитета Совета министров стран Балтии 27 янв. 1999г. была достигнута договоренность об отмене этого постановления.

27 янв. МИД Латвии направил Литве ноту в связи с введением с 1 янв. 1999г. минимальных тарифных цен на импортируемую сельхозпродукцию, что приводит к ее повышенному налогообложению и делает неконкурентоспособной на местном рынке (аналогичную ноту вручил МИД Эстонии). Вопрос обсуждался 17 фев. на встрече экспертов двух стран по выполнению ДСТ в присутствии представителей Эстонии, и решение было отложено до заседания Объединенного комитета ДСТ 5 марта. В рижской прессе появились сообщения об угрозе со стороны Латвии принять ответные меры. Накануне встречи стало известно о решении правительства Литвы поручить министерству сельского хозяйства изменить по ряду товаров тарифные цены в сторону их понижения. Тем не менее 5 марта было заявлено, что Латвия и Эстония не удовлетворены предложенным решением, поскольку цены снизятся лишь на некоторые товары при их повышении на другие товары. 9 марта правительство Латвии приняло решение

ввести с 15 марта 1999г. «Временные меры по определению тамож. стоимости на сельхозпродукты литовского происхождения», которые коснутся всего продуктового ассортимента.

Ситуация обострилась настолько, что министр земледелия Латвии Петерис Салказанов по итогам встречи 5 марта заявил, что создались предпосылки для расторжения ДСТ. Уже ранее (2 марта 1999г.) он констатировал, что ДСТ, а также членство в ВТО «чинят препятствия принятию мер по защите рынка, но все государства защищают свой рынок». По его мнению, в Латвии под угрозой оказались до 140 тыс. рабочих мест в с/х комплексе. При этом объем торговли сельхозпродукцией между Латвией и Литвой не превышает 60 млн.долл. в год, между Латвией и Эстонией 55 млн.долл. в год. Хотя существует дефицит внешнеторгового баланса Латвии по этой статье в отношениях с Литвой и Эстонией (он составил в 1997г. 20 млн.долл., в 1998г. — 35 млн.долл.), но он связан скорее с концентрацией усилий латв. экспортеров на экспансии на рос. рынке продовольствия и возникшими после его потери фин. затруднениями у производителей, лишившихся оборотных средств и возможностей для географической переориентации товаропотоков.

При этом на фоне годового оборота латв. рынка продовольствия в 800 млн. долларов доля продукции из Литвы и Эстонии не превышает 5%. **Основной объем импорта сельхозпродукции поступает из Нидерландов, Великобритании и США**, а не из Эстонии, Литвы и Польши (по мясному фаршу это 620 т. и 35 т. соответственно, — данные за одну неделю фев. 1999г.). Приведенный пример показывает, что латв. противоборство с соседями имеет скорее характер полит. зондажа, а не поиска эконом. выгоды. Опасаясь выступать открыто против крупных экспортеров с Запада, Латвия пыталась определить свои возможности по проведению внешнеэконом. политики, отрабатывая меры защиты местного рынка на менее сильных конкурентах из Литвы и Эстонии.

Доп. препятствием для балтийского единства стала стратегия многих крупных концернов из скандинавских стран по проникновению на рынки стран Балтии через свои дочерние структуры в Эстонии. Особенно ярко это проявилось в банковской сфере, поскольку **шведские и финские инвесторы к началу 1999г. установили контроль над всей эстонской банковской системой и через нее начали экспансию в Латвии и Литве**. Наличие в Эстонии беспощадного режима импорта позволяет производителям из скандинавских стран продвигать свои товары в Латвию и Литву с использованием ДСТ между странами Балтии. Выше уже описывалась ситуация с импортом свинины, которая нахлынула в Латвию после приобретения крупнейшего латв. мясокомбината эстонской дочерней фирмой финского концерна.

**Отношения Латвии с Литвой оказались в начале 1999г. практически заморожены**. Отсутствовал прогресс в решении погран. вопросов, в т.ч. в определении линии прохождения морской границы, что важно в плане закрепления принадлежности потенциальных запасов нефти. При этом Латвия не теряет надежд на продолжение сотрудничества с ам. концерном Амосо по разведке месторождений нефти в акватории Балтийского моря, которое было приостановлено летом 1998г. ввиду неурегули-

рованности вопроса о границе. До сих пор не снят вопрос о несогласии Латвии с эксплуатацией нефтетерминала в Бутинге «по экологическим мотивам».

Доп. нервозность в отношении Латвии с Литвой вносит нерешенность вопроса о морской границе. С большим трудом подписанный 8 июля 1999г. в Паланге договор о разграничении между странами акватории Балтийского моря и морского шельфа с предполагаемыми месторождениями нефти подвергся в Риге яростным атакам со стороны радикального крыла Народной партии нового премьера А.Шкеле. «Народники» усматривали в подписанном договоре ущемление эконом. интересов Латвии и призывали сейм отказаться от его ратификации. Несмотря на усилия латв. МИД, предупреждающего своих «националов» о недопустимости таких подходов в отношении с соседними странами, которые, по словам госсекретаря М.Риекстиньша, могут направить межд. отношения в такое русло, что «дип. средств в один прекрасный момент может и не хватить», дебаты в сейме по вопросу о латвийско-литовской морской границе носили весьма ожесточенный характер.

Проект стран-членов СГБМ «Энергетическое кольцо» остро высветил различную географическую ориентацию стран Балтии. Эстония подписала соглашение о прокладке подводного кабеля в Финляндию, Литва — о строительстве линии электропередач на Польшу. Балтийские соседи Латвии обладают излишками дешевой электроэнергии и их выход на рынки Европы может привести к резкому росту цен на электроэнергию, продаваемую **Латвии, которая сама не обеспечивает себя электроэнергией**. Перспектива соответствующего роста тарифов для латв. потребителей может сделать их продукцию неконкурентоспособной. Аналогичную угрозу усматривают в Латвии в связи с возможностью приобретения «Латвэнерго» иноинвестором, чему пытаются противодействовать местные предприниматели.

Во время встречи в Риге 28 июня 1999г. президенты прибалтийских стран были едины в оценке итогов апрельского Вашингтонского саммита НАТО, действии Североатлантического альянса по урегулированию ситуации на Балканах, результатов совета Евросоюза в Кельне и др. Однако на практике, единство прибалтийских государств во многих случаях приобретает характер не подкрепленных реалиями деклараций и заявлений.

Литва после **вступления Польши в НАТО** получила общую границу со странами Североатлантического альянса и, будучи связанной с этой страной особыми историческими отношениями, пытается создать здесь особый задел на пути в НАТО, что подкрепляется избранием на должность президента Литвы бывшего гражданина США. Обострение отношений с Москвой в марте 1998г. продемонстрировало отсутствие межд. поддержки латв. внутривнутр. курса. Контекст, в котором за рубежом упоминалась Латвия, оказался резко смещен с тематики успехов в реформировании экономики и подготовки к вступлению в Евросоюз и НАТО на осуждение медленных темпов решения государством проблемы неграждан. Такая реакция в мире вынуждает латв. руководство выбирать свой путь в Евросоюз в условиях, когда основные западные «адвокаты» в лице США, ФРГ, Дании и Швеции следуют своему прагматическому курсу и не гото-

вы ради Латвии жертвовать отношениями с Россией. На этом фоне доп. раздражение и зависть Риги вызывают успехи соседей, в частности Литвы, по расширению связей с Россией, что было наглядно продемонстрировано во время визита в Москву в июне 1999г. нового премьер-министра Литвы Р.Паксаса.

Символом балтийского единства является Балтийская Ассамблея, объединяющая парламентариев Латвии, Литвы и Эстонии и преобразованная в мае 1999г. в межд. организацию.

Значимой является инициатива Риги по подписанию договора об объединении трех стран в тамож. союз и созданию Балтийской тамож. унии. Как считает премьер, с созданием такой унии исчезли бы и проблемы между странами Балтии. Перед заключением ДСТ три государства не согласовали друг с другом с/х политику и механизмы защиты рынка. Различной в трех странах по-прежнему остается политика тамож. тарифов по отношению к третьим странам, однако в рамках ДСТ они не применяются. Наибольшие ввозные тамож. тарифы – в Литве, в Латвии они несколько ниже, а в Эстонии ввозимые товары тамож. пошлиной вообще не облагаются.

Однако Вильнюс считает, что в такой тамож. унии нет необходимости, поскольку рано или поздно страны Балтии станут членами ЕС. Пресс-секретарь правительства Эстонии П.Пейклик выразил недоумение инициативой Латвии, которая, по его мнению, желает заключить новый договор и одновременно сама же не выполняет уже действующий ДСТ. А в конце июня 1999г. Эстония окончательно вбила клин в торг.-эконом. отношения с соседями, когда правительство в Таллине утвердило проект закона, позволяющий устанавливать пошлины на импортные товары из стран, не входящих в ЕС, к которым относятся также Латвия и Литва. Тем самым офиц. лица Эстонии признали, что в вопросе о балтийском сотрудничестве требования ЕС будут играть для Таллина первостепенную роль, и этот закон должен стать еще одним шагом на пути в ЕС.

Единственная область отношений между прибалтийскими странами, где имеются реальные успехи – это военное сотрудничество в совместных программах БалтБАТ, БалтНЕТ, БалтРОН и БалтДЕФКОЛ. Но потенциал как нац. ВС балтийских стран, так и их совместных подразделений настолько мал, что военная составляющая вряд ли может оказывать хоть сколько-нибудь серьезное влияние на процессы единения стран Балтии.

*Визит В.Вике-Фрейберги в Эстонию.* 1-3 мая 2000г. состоялся гос. визит президента Латвии В.Вике-Фрейберги в Эстонию. Это был **первый подобного уровня визит в Таллин** с момента выхода Латвии из состава СССР в 1991г. (президент Эстонии Л.Мери посетил Ригу с госвизитом в 1996г.).

Повестка дня переговоров двух президентов и сопровождавших В.Вике-Фрейбергу офиц. лиц включала в себя вопросы двусторонних отношений, проблематику европейской и трансатлантической интеграции, отношения с Россией. Президент выступила в нескольких вузах Эстонии, в т.ч. в Балтийском военном колледже в Тарту. Состоялась встреча и с представителями латышской диаспоры Эстонии. Минобороны Латвии Г.В.Кристовскис, сопровождавший президента, провел пе-

реговоры в отдельном формате со своим эстонским коллегой Ю.Луйком. Для супруга президента И.Фрейбергса была организована особая программа, он также «курировал» группу латв. бизнесменов.

Обсуждение тематики двустороннего сотрудничества в эконом. сфере происходило на фоне обострения, особенно в последний год, взаимных хоз. противоречий. Т.н. «свинары и салачная война», проблемы судоходства в эстонских территориальных водах, неурегулированность вопросов приграничного сотрудничества (Валка-Валга), а также ряд других тем стали весьма чувствительными раздражителями во взаимных отношениях. Эстонская сторона активно использует тезис об отмене Латвией протекционистских мер в отношении импорта свинины из Эстонии в качестве условия для разрешения других взаимных двусторонних споров. Таллин вновь продемонстрировал заинтересованность в сохранении своих весьма влиятельных позиций в экономике Латвии, особенно в инвест. сфере.

В плане дальнейшего развития двустороннего сотрудничества представители Латвии и Эстонии обсудили вопросы развития межрегионального взаимодействия, в т.ч. с более активным вовлечением и приграничных рос. областей. В этой связи входившие в состав латв. делегации директор Агентства развития Латвии А.Лиепиньш и мэр г.Валмиеры М.Кучинскис рассказали об организуемом в июне 2000г. межд. валмиерском форуме, призванном во многом помочь в налаживании регионального сотрудничества с привлечением европейского капитала. В ходе визита В.Вике-Фрейберги много внимания уделялось укреплению молодежного и студенческого обмена между двумя странами, для чего в Таллин приехали представители ряда латв. вузов.

*Отношения с Белоруссией.* Для Латвии безусловным приоритетом являются эконом. соображения, среди которых главенствующим являются интересы транзитного бизнеса, где за год оборачивается 250 млн.латов (8% ВВП), а вклад транспортной отрасли в ВВП в 1997г. исчислялся 571 млн.латов (18% ВВП). Латвия пытается воплотить в жизнь идею создания транспортного коридора Север-Юг с участием Украины, Белоруссии и Латвии в обход России, а также заангажировать Белоруссию в строительстве нового нефтяного трубопровода к Вентспилсу.

Заинтересованность Латвии в использовании белорусского транзитного направления возросла из-за применения адресных мер воздействия со стороны России по отмене для Латвии льготных ж/д тарифов, введению ограничений на выдачу «дозволов» для латв. автоперевозчиков, ужесточению тамож. контроля латв. товаров. В результате, латв. экспорт в Россию, по итогам 1998г., сократился на 21% и продолжает падать.

Доп. толчком к направленности интересов Риги в сторону Минска послужил эконом. кризис в России. Несмотря на заверения латв. политиков о стабильности экономики Латвии, в результате рос. кризиса многие предприятия Латвии были вынуждены остановиться, наметился кризис банковской системы, внешнеторговый дефицит достиг уровня 43,5%. Падение производства в I кв. 1999г., по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года составило более 12%.

Латвия представляет для Белоруссии интерес прежде всего как транзитный путь на западный рынок. Интерес Минска здесь двоякий: использовать латв. транзитный коридор как для транспортировки своих товаров, так и для транзита грузов других стран через территорию Белоруссии в Латвию и далее.

Важные для Белоруссии экспортные товары направляются на запад через литовскую Клайпеду и латв. Вентспилс. Реальную конкуренцию им составляют разве что польские порты. Заявления о возможном сотрудничестве с Калининградом в отношении транзита имеют исключительно полит. подоплеку и далеки от эконом. реализации. Именно поэтому вице-премьер правительства Белоруссии Л.Козик выразил серьезную заинтересованность в расширении транзита белорусских товаров через латв. порты (нефть и калийные удобрения — через Вентспилс, контейнерные перевозки — через порт Риги), а также в расширении транзита товаров из России и других стран СНГ через Белоруссию и латв. порты в третьи страны, в частности в ЮВА, Африку и Лат. Америку. В Белоруссии сейчас изучаются возможности использования Лиепайского порта для экспорта белорусских металлов и сельхозмашин, вплоть до приобретения в будущем акций лиепайских портовых предприятий. Посол Белоруссии в Латвии М.Маринич высказал заинтересованность белорусской стороны в строительстве проходящего через ее территорию нового нефтепровода на Вентспилс в проекте Западной системы трубопроводов, оговорившись, правда, что это возможно при условии межправит. договоренностей между Латвией, Россией и Белоруссией.

Латвии принадлежит 5 место по объему товарооборота Республики Беларусь со странами дальнего зарубежья, который в 1998г. увеличился по сравнению с предыдущим годом на 63,3% и составил 228 млн.долл. Сальдо взаимной торговли за 1998г. сложилось положительным для Белоруссии и составило 114,8 млн.долл.

В белорусском экспорте можно выделить: нефтепродукты (52,5% объема экспорта), органические хим. соединения (9,1%), удобрения азотные (6,9%) и тракторы (5,7%). Наибольшие объемы поставок из Латвии приходились на: углеводороды циклические (11,6% объема импорта), лекарственные средства (6,3%), какао-бобы (6,0%), трикотажное полотно (5,9%), готовые или консервированные продукты из рыбы (4,4%).

Новый импульс торг.-эконом. отношения между двумя странами получили после визита представительной делегации Белоруссии в Латвию в марте-апр. 1999г., в ходе которой в Риге действовала выставка «Беларусьэкспо-99». Стороны констатировали взаимную заинтересованность в дальнейшем развитии деловых контактов в направлении создания СП (на территории Белоруссии действует 56 СП и 44 предприятия с латв. капиталом), инвест. деятельности и транзита товаров из России и других стран СНГ через Белоруссию и латв. порты в третьи страны.

По итогам этого визита было подписано 10 соглашений в области двусторонних эконом. отношений, в т.ч. соглашение о перевозках грузов — документ, призванный подвести правовую базу под белорусский транзит через латв. порты. Между Латвией и Белоруссией подписано 40 соглашений в торг.-эконом. обл.

## Экспорт

По данным ЦСУ Латвии, объем внешней торговли страны в 2000г. увеличился на 8,3% по сравнению с предыдущим годом и достиг 5060,1 млн. долл., в т.ч. экспорт — 1869,3 млн. долл. и импорт — 3190,8 млн. долл. Отрицат. сальдо при этом составило 1321,5 млн. долл. (18,5% от ВВП). Импорт превысил экспорт на 70,7% (в 1999г. — 70,9%).

Отрицат. баланс внешней торговли вызывает тревогу местных экспертов, так как сказывается на основных макроэконом. показателях, в частности, на дефиците текущего счета платежного баланса. Отрицательное сальдо внешней торговли в последние 2г. составляет 26,1% от ее общих объемов и эта «стабильность» принимает хронический характер, учитывая ограниченность экспортного потенциала республики.

Отрицат. внешнеторг. баланс Латвии частично перекрывается положит. сальдо услуг, которое в 2000г. составило 320 млн. долл., в первую очередь за счет предоставления услуг латв. портов, морского и ж/д транспорта.

Главные группы партнеров Латвии во внешней торговле — это страны ЕС и СНГ.

В 2000г. экспорт в страны ЕС увеличился на 4,3%. Доля стран ЕС в латв. экспорте составила 64,6% (в 1999г. — 62,5%). Импорт из стран ЕС вырос на 7,9%, однако, доля стран ЕС в латв. импорте уменьшилась с 54,5% до 52,4% в связи с резким увеличением стоимостных объемов импорта рос. энергоносителей.

Объем экспорта в страны СНГ продолжал сокращаться и его доля в общем объеме латв. экспорта составила 8,7% (11,9%). Доля импорта из стран СНГ возросла до 16,9% (15%).

По итогам 2000г. доля Великобритании в латв. экспорте составила 17,4%, Германии — 17,2%, Швеции — 10,8%, Литвы — 7,6%, Дании — 5,8%, России — 4,2%, Эстонии — 2,9%, Белоруссии — 1,8%, Украины — 1,1%.

Наиболее крупными партнерами по латв. импорту являются Германия — 15,7%, Россия — 11,6%, Финляндия — 8,6%, Литва — 7,6%, Швеция — 6,7%, Эстония — 6,0%, Белоруссия — 2,6%, Украина — 1,3%.

Доля России в общем объеме внешней торговли Латвии, по данным ЦСУ ЛР, составила 8,9% и она является вторым крупнейшим партнером Латвии после Германии (15,9%). Отмечается значит. рост импорта рос. товаров — на 19,7%.

В 2000г. структура внешней торговли Латвии не претерпела особых изменений. Важнейшим экспортным товаром страны оставалась древесина — 37,5% от общих объемов экспорта. Далее со значит. отрывом следуют текстильные материалы и изделия из них — 14,0%, металлопродукция — 13,4%, продукция химпрома — 6,3%, машины, механизмы и электрооборудование — 5,4%. В латв. импорте доля машин и оборудования составила 20,7%, топлива, нефти и нефтепродуктов — 12,8%, продукции хим. промышленности — 10,6%, металлов и металлопродукции — 8,4%, транспортных средств — 7,7%, текстильных материалов и изделий из них — 7,6%, древесины, целлюлозы, бумаги и картона — 5,5%, электроэнергии — 1,5%.

Производство лесопереработки является крупнейшей статьёй латв. экспорта. В 2000г. ее доля в

общем экспорте страны (без учета мебели) увеличилась, но незначительно — на 0,5%. Доминирующее положение в географии лесного экспорта занимает Великобритания — 61,7%, далее следуют Германия — 10,1%, Нидерланды — 6,3%, Ирландия — 4,8%, Франция — 2,8%, Египет — 2,7%, Дания и Бельгия — 2,4%. Доля стран ЕС в лесном экспорте составила 52%, СНГ — 1%. Самый большой прирост физ. объемов наблюдался в экспорте сырья для производства целлюлозы — на 47,7%, круглого леса — на 36,9% и пиломатериалов — на 13,1%. В стоимостном выражении (в текущих ценах) экспорт по этой группе товаров составил 700 млн. долл., по отношению к 1999г. рост на 9%.

Текстильная промышленность является второй по величине (после деревообрабатывающей) отраслью промышленности республики. Общий объем экспорта латв. текстильных товаров составил более 260 млн. долл. Из Латвии вывозятся одежда, вязанные изделия, ткани, текстильное волокно. Экспорт текстильных товаров в страны ЕС вырос — на 21%, в то время как в страны СНГ он снизился в 2 раза.

В 2000г. отмечается уменьшение стоимостных объемов экспорта продтоваров на 12% и продукции легпрома — на 2%. В то же время, увеличился импорт металлов — на 30,5%, продукции растит. происхождения — на 24,8%, мин. продуктов — на 22,7%, продукции животноводства — на 22,4%.

Одним из препятствий для роста экспорта страны является монетарная политика Банка Латвии. Если бы лат был привязан к евро, стоимостный показатель экспорта страны мог бы возрасти на 700 млн. долл. Только лесозэкспортеры потеряли в 2000г. 300 млн. долл.

В 2000г. на ситуацию во внешней торговле оказывало влияние снижение рыночных цен на перерабатываемую в целлюлозу древесину — на 16%, текстильные товары — 8,6%, электротех. оборудование — 5,3%, керамику — 4,5%, пиломатериалы — на 3,1%. Следом за ростом мировых цен на минеральные продукты, в среднем на 28%, поднялись цены и на ввозимые в Латвию металлы — на 7,4%. Такие разные тенденции изменения экспортных и импортных цен не могли не сказаться на увеличении дефицита внешнеторг. баланса страны.

Необходимо отметить значит. расхождение в данных о взаимной торговле Латвии с Россией, Литвой, Эстонией, Польшей, а также рядом стран СНГ. Латвия, в отличие от других стран, использует спец. методологию внешнеторг. статистики, которая хотя и признается ООН и Евростатом, но не учитывает в своем импорте попадающие на тамож. склады и в СЭЗ товары. При этом методология позволяет включать в общие объемы экспорта также товары, вывозимые с тамож. складов и тамож. территорий СЭЗ. Такой подход позволяет латв. предпринимателям, после соответствующего оформления документов, реэкспортировать значит. объемы сырьевых товаров (нефтепродукты, металлы, хлопок и другие), а ЦСУ Латвии показывает положит. динамику экспорта страны. Разница в импорте из России товаров на 1 млрд. долл. (сопоставляя данные ГТК России и ЦСУ Латвии) частично попадает в объемы офиц. экспорта внешней торговли Латвии, подпитывая, тем самым, иллюзию расширения внешнеторг. сотрудничества со странами ЕС при одновременном снижении товарооборота со странами СНГ. По

экспертной оценке, Латвия реэкспортирует ежегодно 500-700 тыс.т. рос. марочного бензина, что находит отражение в общих объемах латв. экспорта. Таким образом, можно полагать, что внешне-торг. статистика Латвии не отражает реальные экспортные возможности страны и ее импортные потребности. По имеющейся информации, Латвия занизила объемы импорта из Белоруссии в 3 раза, Украины в 2 раза, Литвы и Польши в 1,4 раза.

Важные экспортные товары (I-VIII) — древесина и изделия из древесины (38,8%), изделия из трикотажа и текстиля (13,8%), металлы и изделия из металлов (13,3%), продукция химпрома и смежных отраслей (6,4%).

Партнеры Латвии по экспорту в янв.-авг. 2000г., в скобках — за 1999г.

	стоимость, тыс. лат	%	% к 1999г.
1(2) Великобритания .....	134593(110565)	17,9(16,6)	121,7
2(1) Германия .....	129446(110821)	17,2(16,7)	116,8
3(3) Швеция .....	83298(72992)	11,1(11)	114,1
4(4) Литва .....	56909(50443)	7,6(7,6)	112,8
5(6) Дания .....	43242(39527)	5,8(5,9)	109,4
Экспорт в целом .....	752807(664955)	100(100)	113,2

В янв.-авг. 2000г. импорт Латвии со странами ЕС составил 53,1% от общего объема товарооборота. Импорт Латвии из СНГ составил 17,3%.

Важнейшие импортные товары (I-VIII) — машины и механизмы, электромашинные и оборудование (20,6%), мин. продукты (12,4%), продукция химпрома и смежных отраслей (11,1%), металлы и изделия из металлов (8,3%).

Партнеры Латвии по импорту в янв.-авг. 2000г., в скобках — за 1999г.

	стоимость, тыс. лат	%	% к 1999г.
1(2) Великобритания .....	134593(110565)	17,9(16,6)	121,7
1(1) Германия .....	196960(169178)	16(15,6)	116,4
2(2) Россия .....	47836(106825)	12(9,8)	138,4
3(3) Финляндия .....	108857(102120)	8,8(9,4)	106,6
4(5) Литва .....	89885(75482)	7,3(6,9)	119,1
5(4) Швеция .....	84217(77417)	6,8(7,1)	108,8
Импорт в целом .....	1232933(1088210)	100(100)	113,3

Структура экспорта и импорта некоторых товарных групп в янв.-авг. 2000г., в скобках — за аналогичный период 1999г.

	Экспорт	Импорт
Пищепром .....	23281(25692)	74862(76447)
Химпром .....	48556(39935)	137577(135290)
Древесина и изделия .....	291948(254201)	15678(12486)
Металлы и изделия .....	99919(75146)	102195(74764)
Текстиль и изделия .....	104040(106627)	95655(84666)
Электромашинные, механизмы .....	39282(29652)	253901(236921)
Транспорт .....	9436(8838)	93323(101931)
Мин. продукты .....	23679(19626)	153214(104791)

Данные Центр. стат. бюро Латвии  
Транспорт. Ж/д перевозки за 1999г. — 33208 тыс.т. (за 1998г. — 37856 тыс.т.), за 9 мес. 2000г. — 27141 тыс.т. (за аналогичный период 1999г. — 24908 тыс.т.).

Оборот грузов в портах (за 1999г.): в целом — 49032 тыс.т. (за 1998г. — 52292 тыс.т.), в Риге — 12012 тыс.т. (13315 тыс.т.), в Вентспилсе — 34136 тыс.т. (36046 тыс.т.), в Лиенае — 2324 тыс.т. (2296 тыс.т.), в малых портах — 553 тыс.т. (633 тыс.т.).

Оборот грузов в портах (за 9 мес. 2000г.): в целом — 37397 тыс.т. (за аналогичный период 1999г. — 35516 тыс.т.), в Риге — 9837 тыс.т. (926 тыс.т.), в Вентспилсе — 26589 тыс.т. (26899 тыс.т.), в Лиенае — 2272 тыс.т. (1737 тыс.т.), в малых портах — 542,4 тыс.т. (457 тыс.т.).

Внешняя торговля. Экспорт за 1999г. — 1008,3 млн.лат (за 1998г. — 1068,9 млн.лат). Экспорт в ЕС

– 603,7 млн.лат (604,5 млн.лат), в СНГ – 121,2 млн.лат (202,6 млн.лат).

Экспорт за 8 мес. 2000г. – 752,8 млн.лат (за аналогичный период 1999г. – 665 млн.лат), в т.ч. в ЕС – 493,9 млн.лат (за аналогичный период 1999г. – 418,8 млн.лат), в СНГ – 60,8 млн.лат (за аналогичный период 1999г. – 77,5 млн.лат).

Импорт за 1999г. – 1723,9 млн.лат (за 1998г. – 1881,3 млн.лат). Импорт из ЕС – 940,2 млн.лат (1039,5 млн.лат), СНГ – 258,3 млн.лат (301,1 млн.лат).

Импорт за 8 мес. 2000г. – 1232 млн.лат (за аналогичный период 1999г. – 1088,2 млн.лат), в т.ч. из ЕС – 654,6 млн.лат (за аналогичный период 1999г. – 604,1 млн.лат), из СНГ – 213,8 млн.лат (за аналогичный период 1999г. – 156,3 млн.лат).

Безработица – 7,9% от работоспособного населения. Средняя зарплата: брутто – 149,30 лат, нетто – 108,33 лат. Миним. зарплата – 50 лат. Средняя пенсия – 58 лат. Миним. соц. пособие – 32 лат.

### СЭЗ

**С**вободные эконом. зоны. Действуют 4 СЭЗ: три в портах – Лиепайская спец. эконом. зона, Венпилсский свободный порт, Рижский торговый порт и одна в г.Резекне. Латвийские портовые СЭЗ имеют четкие приоритеты в своем развитии – транзит и развитие портового хозяйства. Резекненская свободная зона ориентирована на предпринимателя, желающего развивать производство. Этому благоприятствует сформированный здесь в 80-х годах комплекс крупных пром. и пищевых предприятий.

Предприятия, действующие в СЭЗ, получают 80% скидки по подоходному налогу с предприятий, 80% или 100% скидки по налогу на недвижимость, а также нулевую ставку по НДС и освобождаются от тамож. и акцизного налогов.

Закон о создании свободной зоны в Резекне был принят сеймом в 1997г. и вызвал возражения у экспертов миссии МВФ, указавших, что, в соответствии с подписанным с МВФ меморандумом об эконом. политике, Латвия обязалась не создавать новых зон, а сосредоточить внимание на развитии трех уже имеющихся СЭЗ.

Свободная зона в Резекне все же была создана, однако аналогичные проекты в других городах Латвии (Елгаве, Саласпилсе и Даугавпилсе) в контексте вероятного обострения отношений с МВФ были отложены.

25-26 марта 1999г. в Риге состоялась межд. конференция «Балтийские свободные зоны и порты 2000г.», в которой приняли участие специалисты из Германии, России, Литвы, Эстонии, Польши, США, Белоруссии и Тайваня. Наряду с популяризацией деятельности латв. СЭЗ и привлечением в них инвестиций, организаторами конференции ставилась задача привлечь внимание зарубежных экспертов в этой области к проблемам развития свободных зон в Латвии, и заручиться их поддержкой в непростых взаимоотношениях СЭЗ с латв. государством.

Сегодня инициатором мер по уменьшению льгот, полученных ранее свободными зонами, несомненно, является минфин Латвии. По данным Минфина, в 1998г. в связи с деятельностью свободных зон в Латвии госбюджет, уже дефицитный, недополучил в виде налогов 38 млн.латов. За

ужесточение налогового климата в латв. СЭЗ выступают и европейские эконом. структуры, призывающие правительство Латвии, пока еще в рекомендательном плане, скорректировать свою политику. В частности, экономисты Еврокомиссии указывают, что налоговые льготы в латв. СЭЗ существенно выше, чем в свободных зонах, действующих в странах ЕС. По их мнению, в Латвии пока вообще не существует СЭЗ в их классическом понимании. Все зоны работают в основном на транзитный бизнес, тогда как в них должно развиваться и производство.

Попытки государства внести изменения в законодат. акты о СЭЗ наталкиваются на активное противодействие региональных властей и предпринимателей, а также депутатов от этих районов в сейме, заинтересованных в сохранении сложившейся ситуации. По их мнению, отмена существующих льгот перекроет поток будущих инвестиций, а также грозит срывом уже осуществляемых проектов.

Так, в 1998г. между минфином, подготовившим поправки к законам о Лиепайской и Резекненской СЭЗ, и руководством этих зон возникли серьезные разногласия. Тогдашний министр финансов Р.Зиле, настаивавший на соблюдении рекомендаций ЕС и предложивший принять унифицированный закон, был вынужден под напором защитников интересов свободных зон в правительстве и сейме отступить. Разработка базового законопроекта о деятельности свободных зон в Латвии в соответствии с нормами ЕС, судя по всему, откладывается до тех пор, пока это не станет проблемой, способной реально помешать намерениям Латвии вступить в ЕС. Наделенные широким объемом прав и привилегий, свободные зоны явно не намерены и в перспективе делиться с государством немалыми заработанными средствами и компенсировать его нынешние фин. издержки. Местные СЭЗ создавались в расчете на рос. грузопотоки и ориентировались на сбыт своей продукции на вост. рынках. Однако в связи с известной политикой латв. властей в отношении России и ее соотечественников, последствиями фин. кризиса в России, эти ожидания не оправдались. Вышеуказанные факторы тормозят развитие СЭЗ, а их деятельность пока не стала импульсом для возрождения народного хозяйства республики.

### Европолитика

**Л**атвия-ЕС. Заключив Договор об Ассоциации между Латвийской Республикой и ЕС от 12 июня 1995г., Латвия ясно обозначила свою цель – стать членом ЕС. Договор об Ассоциации регулирует отношения Латвии и ЕС вплоть до момента вступления Латвии в ЕС. Договор является важнейшим документом для подготовки участия Латвии в ЕС.

27 окт. 1995г. Латвия подала офиц. заявление о вступлении в ЕС, что явилось логическим продолжением политики интеграции в ЕС, которая была утверждена всеми представленными в парламенте Латвии партиями в общей декларации от 10 окт. 1995г.

30 марта 1998г. в соответствии с решениями люксембургского Совета ЕС, начался новый этап в отношениях ЕС и стран-кандидатов (в т.ч. Латвии) – очередное расширение ЕС. Были начаты вступительные переговоры с шестью странами-

кандидатами (Чехией, Эстонией, Кипром, Польшей, Словенией, Венгрией). Одновременно со всеми 12 странами-кандидатами было начато сравнение нац. законодательства с совокупностью законодательства ЕС (*acquis communautaire*).

Люксембургские решения определили проведение регулярных оценок прогресса стран-кандидатов. Европейская Комиссия за это время подготовила о Латвии 3 доклада — в июне 1997г., в нояб. 1998г. и в окт. 1999г.

Особое внимание ЕС уделяет способности стран-кандидатов перенять совокупность (*acquis*) решений и законов ЕС. Соглашение о выполнении этой задачи — «Партнерство присоединения», подготавливает Европейская Комиссия, консультируясь с Латвией.

«Партнерство присоединения» является главным элементом допустимой стратегии. Оно помогает стране-кандидату определить приоритеты деятельности, предполагает привлечение финансирования ЕС, а также определяет правила использования помощи ЕС. Первый документ — «Партнерство присоединения» — Латвия подписала 30 марта 1998г. В дек. 1999г. Европейская Комиссия опубликовала уже второй документ «Партнерство присоединения» для Латвии.

10 дек. 1999г. хельсинкский Совет ЕС, основываясь на рекомендации Европейской Комиссии, принял решение о начале переговоров с Латвией о вступлении в ЕС, а также с остальными странами-кандидатами — Мальтой, Литвой, Словакией, Болгарией и Румынией. Было определено, что переговоры будут вестись индивидуально, в соответствии с готовностью каждой страны-кандидата. 9 фев. 2000г. в сейме Латвии была утверждена стратегия интеграции в ЕС. 15 фев. 2000г. были открыты переговоры о вступлении Латвии в ЕС. Латвия планирует завершить эти переговоры к 2003г.

Евроинтеграция является основой как внешнеполит. так и внешнеторг. политики Латвии. Важнейшими элементами внешнеторг. политики страны являются также ее членство в ВТО и система внешнеторг. регулирования. Доля стран ЕС во внешней торговле Латвии за последние 10 лет увеличилась с 35% до 60%, а доля стран СНГ уменьшилась с 30% до 15% (согласно данным ЦСУ Латвии).

Было бы наивным думать, что зап. партнеры заинтересованы в укреплении позиций Латвии на европейских рынках. Часть латв. экспорта уже попадала под антидемпинговые расследования. Проблемы, тормозящие движение Латвии в ЕС связаны с внутренней ситуацией в стране. Речь идет о неразвитости базовых институтов экономики, бюрократическом вмешательстве в эконом. процессы, весьма высоком уровне коррупции, несовершенстве налоговой политики, переизбытке свободных эконом. зон (в Латвии — 4 СЭЗ), незавершенности процесса приватизации в стране, «лесной» односторонности латв. экспорта (40%), высоком отрицат. сальдо внешнеторг. баланса, бюджетных проблемах и растущем внешнем долге, значительной ресурсной зависимости от России, сохраняющихся проблемах интеграции общества и положении нацменьшинств, отсутствии договора о границе с Россией, незавершенности формирования законодательства и переговоров по открытию латв. «досье» в рамках переговорного процесса с ЕС (проблемными остаются 26 досье).

Неопределенно обстоят дела с подготовкой сельского хозяйства Латвии к вступлению в ЕС, так как с/х производство к моменту вхождения Латвии в ЕС должно работать уже по ее нормативным документам. Именно сельское хозяйство может стать одним из камней преткновения на пути евроинтеграции.

Переориентация перерабатывающей отрасли республики на запад не привела к ощутимым результатам, несмотря на предоставляемые ей тарифные квоты в торговле со странами ЕС. В условиях трудностей со сбытом продукции, дефицита оборотных средств и сырья, рыбопереработка Латвии перешла в критическое состояние. Кроме того, недавние решения рос. правительства об ускорении строительства портов в Финском заливе создают реальные предпосылки для переориентации рос. транзитных грузов с латв. направления, что негативно может сказаться уже в самые ближайшие годы не только на макроэконом. показателях страны, но и, как следствие, на приближении сроков вступления Латвии в ЕС. Несмотря на это, Вентспилский порт продолжает сохранять высокие тарифы за услуги по перевалке нефти и нефтепродуктов в отношениях с рос. нефтеэкспортерами.

Одной из основных проблем является также адаптация в эконом. пространстве ЕС. Латвия, по мнению местных обозревателей, спешит ворваться в Европу и, в ряде случаев, занимается мазохизмом, ограничивая доступ машинотех. продукции и лекарств от своих восточных соседей.

Беспособство межд. экспертов вызывает и рост дефицита латв. платежного баланса, главной причиной которого является внешнеторг. дефицит. В 1999г. отрицат. сальдо внешней торговли Латвии превысило 1,2 млрд.долл. В 2000г. ухудшилась мировая конъюнктура лесного экспорта, и не последнюю роль здесь сыграл курс лата относительно евро, что предполагает дальнейший рост отрицат. сальдо во внешней торговле республики. Баланс от предоставления межд. услуг (в первую очередь транзит) во II кв. 2000г. перекрывал только 47,5% внешнеторг. дефицита при ограниченном экспорте (для сравнения в Эстонии — 80%).

В конце сент. 2000г. министру по сотрудничеству с межд. фин. организациями Р. Зиле на встрече с представителями не удалось убедить предоставить Латвии второй транш кредита в 40 млн.долл., что ставит под сомнение реальность выполнения бюджета 2001г. К тому же, первый 40 млн. транш кредита Латвия получила весной 1999г. и использовала не для реструктуризации своей экономики, а для погашения внешних обязательств. На новые кредитные средства планируется «подлатать» очередные дыры латв. экономики и противостоят дефициту бюджета, который упрямо увеличивается.

Расписание движения Латвии в Европу во многом зависит от радикального изменения структурных реформ и адаптации к полит.-эконом. требованиям ЕС, которые могут потребовать длит. времени. По мнению зап. экспертов, латв. правительству необходимо четко определить, какие сферы нац. экономики станут носителями европейского вектора развития. Адаптация латв. правовой базы к европейским стандартам хотя и ведется ускоренными темпами, может потребовать еще не менее 3-5 лет. Одновременно среди некоторых прагматично настроенных представителей латв. полит.

элиты начинают преобладать сомнения относительно существования сегодня реальной возможности равноправного взаимовыгодного сотрудничества с ЕС по ряду ключевых внешнеэконом. направлений. Тем не менее, они считают, что движение Латвии к ЕС является необратимым процессом. Вместе с тем привлекает внимание весьма сдержанное отношение латв. производителей к дальнейшей либерализации внешней торговли, возможным негативным соц. последствиям открытия эконом. границ, вплоть до угрозы нац. безопасности страны. Это касается не только производителей сельхозпродукции, но и такого крупного предприятия, как «Лиепаяс Металургс», которому грозит закрытие в условиях интегрирования Латвии в Европу. Акции протеста латв. крестьян (блокирование дорог) в июне 2000г. подтверждают проблемы ускоренного вхождения страны в ЕС. В определяющей степени положительно воспринимаются результаты внешнеторг. политики страны по вступлению в ВТО, которые создают предпосылки для латв. предпринимателей расширить географию своего экспорта и ориентироваться на общепринятые и прогнозируемые правила торговли.

## ВТО

**О вступлении Латвии в ВТО.** Впервые о намерении вступить в ВТО Латвия заявила в 1992г. Тогда же ей был предоставлен статус наблюдателя. Год спустя правительство ЛР провозгласило вступление в ВТО одним из приоритетов эконом. политики и включило его в концепцию внешней политики Латвии. С 1995г. правительство страны значительно активизировало усилия по приближению сроков принятия в эту организацию. Однако разногласия в подходах к проведению эконом. политики между США и ЕС косвенно отразились на Латвии, вынудили ее лавировать между их интересами и задержали вступление в ВТО. Тем не менее, позитивная оценка проводимой эконом. политики Латвии повлияла на принятие этой межд. организацией положит. решения.

14 окт. 1998г. в Женеве **страны-члены ВТО проголосовали за принятие Латвии в свои ряды.** Латвия стала полноправным 133 участником организации, опередив Эстонию и Литву. Членство в ВТО казалось бы облегчает для Латвии экспорт продукции на рынки 132 стран-участниц этой организации, делает ее более привлекательной для инвесторов, укрепляет позиции Риги в межд. спорах в сфере торговли с кандидатами в ВТО, с той же Эстонией, Литвой и Россией, и в продвижении на переговорах в ЕС. Но вышеозначенные преимущества на практике пока не работают. Так, местные компании в силу своей низкой конкурентоспособности еще не готовы в полной мере использовать возможности ВТО в своих интересах. Латв. фирмы не могут «на равных» конкурировать с европейскими компаниями. Для проникновения на рынок ЕС и завоевания там ниш для латв. товаров необходимо выделять значит. средства на рекламу и маркетинг. Наибольшие опасения по поводу членства в ВТО высказывают аграрии. В соответствии с требованиями ВТО Латвия к 2001г. обязалась значительно снизить экспортные субсидии и тамож. пошлины на импорт товаров в республику и это может нанести серьезный урон страдающему от субсидированной европейской продукции сельскому хозяйству.

Вступление Латвии в ВТО обострило и без того непростые отношения в эконом. сфере с Литвой и Эстонией. Разразившийся в 1998г. фин. кризис в России привел к сокращению латв. экспорта и нанес экономике Латвии серьезный ущерб. Это вынудило Ригу активизировать поиски альтернативных рынков для сбыта местных товаров. При этом обострившаяся конкурентная борьба между балтийцами за дележ все еще остающихся в России ниш в торговле и транзите высветила глубокие противоречия во взаимоотношениях этих трех стран.

Сложным вопросом остается для Латвии и проблема защиты местного производителя. Здесь возможности Латвии ограничивают положения вступившего в силу в 1997г. Договора о свободной торговле между странами Балтии. Постоянно возникающие с соседями «свинные», «куриные» и «салаковые» войны, направленные на ограничение более дешевого импорта в страну, негативно сказались на декларируемом балтийском единстве.

Не в лучшем положении оказались и местные предприниматели, последовавшие совету тогдашнего министра иностр. дел Латвии В.Биркавса, призвавшего переориентировать латв. экспорт на Запад и предложившего использовать членство Латвии в ВТО в качестве инструмента эконом. борьбы с Россией. **Сообщение о введении Евросоюзом защитных тамож. пошлин против основной составляющей латв. экспорта — древесины —** и другие подобные меры, направленные на ограничение экспорта латв. товаров — ясно показали, что и в ЕС далеко не все хотят пополнения своих рядов за счет слаборазвитых стран бывшего СССР.

Хотя латв. правительство в угоду провозглашенному приоритету — вступлению в ЕС, пытается спешно переориентировать местные предприятия-экспортеры на другие рынки, многие их руководители видят свой бизнес в вост. направлении, и прежде всего за счет развития торг.-эконом. сотрудничества с Россией. В результате членство Латвии в ВТО на нынешнем этапе преобразования ее экономики не столько расширяет ее экспортный потенциал, сколько сужает возможности защиты внутреннего рынка страны.

**Достижение внешнеторг. политики.** Основные цели присоединения к ВТО определяются правительством следующим образом: продолжение стратегического курса на вступление в ЕС в качестве равноправного участника; перевод торг.-эконом. отношений Латвии со странами ЕС на долгосрочную, стабильную эконом.-правовую основу, устранение ограничений в отношении продвижения латв. товаров на мировые рынки и расширение географии экспорта; использование существующего в рамках ВТО многостороннего механизма разрешения споров для защиты своих эконом. интересов; развитие эконом. сотрудничества, способствующего притоку иноинвестиций в Латвию.

С/х продукция — самая чувствительная товарная группа, по которой изменения тарифов оказывают наибольшее влияние на производителей и переработчиков. Базовые ставки тарифов ввозной тамож. пошлины на с/х товары можно разделить на три группы: 1% (MFN — 0,5%, MFN — ставки тамож. пошлины для страны, в отношениях с которыми используется РНБ) на товары, которые Латвия не производит или использует только в ка-

честве сырья (фрукты, кофе, чай), 20% (MFN – 15%) на товары, которые в Латвии производятся частично (грибы, красный перец, консервы, соки), и свыше 30% – на остальные товары, внутренний рынок которых надо особо защищать (животные, мясо и мясные продукты, молоко и молочные продукты, зерно, сахар, некоторые овощи, кондитерские изделия, алкоголь).

Согласно меморандуму эконом. политики для МВФ, правительство Латвии снизило средневзвешенные тарифы на импорт некоторых с/х товаров с 47% до 30%. По информации Службы госдоходов Латвии, либерализация тарифов на сельхозпродукцию может еще продлиться до конца 2001г.

Особые условия включены в договор о свободной торговле между Латвией и ЕС, который предусматривает постепенное снижение ввозных тарифов на с/х товары. Договор допускает сохранение защиты внутреннего рынка и не требует единовременного резкого снижения тарифов. Например, тариф на говядину в 39% требуется снизить до 24%, на свинину – с 45% до 36%. Межд. организации в качестве рекомендуемого макс. тамож. тарифа называют 30%. Практическая реализация этих обязательств вызывает широкую дискуссию в Сейме (парламенте) Латвии. Закон о тамож. налогах (тарифах) предусматривает определение ввозных и вывозных пошлин. Ввозные пошлины дифференцированы по основной ставке и тарифу на ввоз товаров из стран, с которыми заключен договор о MFN (РНБ), который применяется к 26 странам. Особые ставки ввозной тамож. пошлины устанавливаются и в договорах о свободной торговле – в каждом конкретном договоре установлены ставки тарифов, их применение и возможное снижение.

Вступление Латвии в ВТО не внесло особых изменений в политику тамож. тарифов, так как обычно в договоре с новой страной-участницей предусмотрено, что ставки на импорт не будут увеличиваться и не превысят т.н. увязанные тарифы, зафиксированные в протоколе. Гораздо проще ситуация с тарифами вывозной пошлины – с 1 янв. 1999г. вывозная пошлина в Латвии действует только на некоторые антикварные предметы.

Движение Латвии к либеральному режиму внешней торговли закреплено в договоре о свободной торговле между Латвией и ЕС, протоколе о вступлении в ВТО и меморандуме эконом. политики для МВФ. В декларации Кабинета министров Латвии также говорится, что правительство обязуется продолжать начатую политику тамож. тарифов, направленную на дальнейшее их снижение. Ранее в Законе о тамож. налоге большинство ставок являлись специфическими тарифными ставками, которые предусматривали конкретные суммы в латах, например, за т. или за литр. В настоящее время все ставки тамож. тарифов в Латвии пересчитаны по межд. системе – в процентах от стоимости товара (т.н. ставки *ad alorem*). Такие перемены поддерживают и межд. организации, особенно МВФ. Заменены специфические ставки тамож. налога на алкоголь и другие группы товаров процентными ставками. После этих изменений специфическая ставка ввозной пошлины осталась только на сахар, так как этот продукт Латвия считает особо чувствительным и МВФ допускает сохранение ввозной тамож. пошлины в нац. валюте. Одновременно Латвия использует введе-

ние миним. тамож. цен (как в случае со свиной), а также рассматривает возможность тарифных квот на ввоз в страну определенных продуктов сельского хозяйства.

После вступления Латвии в ВТО к импортируемым в Латвию товарам более чем в 90% случаев применяется ставка MFN, или ставка свободной торговли. В среднем тамож. налог снизился на 5-10%. Например, ввозная пошлина на филе свиные снизилась с 40 до 38%. К товарам из стран, с которыми Латвия не заключила межд. договоры, применяется основная ставка ввозной пошлины, которая выше ставки MFN. Латвия применяет ввозную пошлину в размере основной ставки, если ввозятся товары из таких стран, как, например, Албания, Эфиопия, Хорватия, Лаос, Македония, Непал, Саудовская Аравия, Судан и др.

С 1 апр. 2000г. вступили в силу изменения в Законе «О тамож. налоге (тарифах)». Основные нововведения касаются тамож. платежей по отдельным группам товаров, где вместо фиксированных ставок налога введены ставки в процентах. Наибольшие изменения коснулись групп мясной, рыбной, молочной продукции, а также пластмассы, одежды и др. Поэтапно будут снижаться ставки тамож. налога при ввозе товаров со странами, с которыми Латвия установила РНБ. Динамика снижения этих ставок указывается в приложении к принятому Закону. Например, ввозная ставка на мебельную продукцию, которая в 2000г. составляет 3%, в 2007г. снизится до 0%, ставка на крепкие алкоголь – с 25% до 0% в 2002г., на мясо – с 24% до 15% в 2003г. Что касается ставок на вывозимую из страны продукцию, то, например, на лом черного металла ставка налога с нынешних 100% в 2001г. упадет до 0%.

Можно предположить дальнейшее унифицирование тарифной политики Латвии в соответствии с требованиями ВТО и ЕС. Вместе с тем, принятые изменения к тарифу не предусматривают доп. мер по защите нац. рынка. Такое положение больше устраивает местных импортеров, чем производителей продукции, которым со стороны правительства практически не оказывается какой-либо поддержки. Перекрывая этот пробел, МИД Латвии подчеркивает, что теоретически в рамках ВТО латв. товарам не придется сталкиваться с дискриминацией на рынках сбыта других государств – участников ВТО – повышенными тарифами, субсидиями, произвольно установленными стандартами и другими не соответствующими межд. практике условиями торговли. В первой статье соглашения страны-участницы ВТО обязуются гарантировать изготовленной в других странах-участницах продукции условия сбыта, не хуже применяемых к продукции любой другой страны. Существует ряд исключений по отношению к тамож. униям и зонам свободной торговли. Однако государства с незначительным эконом. влиянием имеют возможность пользоваться преимуществами, вытекающими из наилучших условий торговли, независимо от времени их принятия. Данное положение, в принципе, можно отнести и к Договору о свободной торговле между странами Балтии.

Если Латвия, Литва и Эстония вступят в ЕС не одновременно, то под угрозой может оказаться Договор о свободной торговле стран Балтии, поскольку Латвия в процессе переговоров о вступле-

нии в ЕС намерена сохранять свободную торговлю с/х до тех пор, пока все страны Балтии в него не вступят. Эстония отказалась от сохранения трехстороннего Договора, полагая, что его прекращение не сможет существенно сказаться на экономике страны. К тому же, по мнению эстонских экспертов, через некоторое время Латвия также вступит в ЕС, что приведет к возврату единого либерального режима торговли.

Легальным инструментом по защите местных производителей ВТО считает тарифы. Определена недопустимость дискриминирующего отношения к продукции различных импортеров. Кроме того, тарифы увязываются друг с другом. Это означает, что уровень тарифа на определенный продукт становится обязательством члена ВТО и не может быть увеличен без переговоров с крупнейшими торговыми партнерами.

Членство в ВТО не помешало Латвии в целях защиты отечественных производителей установить доп. пошлину на ввоз свинины. Такие действия вызвали крайне отрицат. реакцию не только со стороны Эстонии и Литвы, партнеров по Договору о свободной торговле с/х продуктами между странами Балтии, но и Комиссии ЕС.

Договор между Латвией и ВТО предусматривает три вида законов, с помощью которых государство может защитить своих производителей и ограничить недобросовестную конкуренцию, — это закон о защите внутреннего рынка, антидемпинговый закон и закон о мерах компенсации.

Между ЕС и Латвией существуют договорные отношения, которые в переходный период регламентирует Договор о свободной торговле. Латвия уже осуществила большинство директив КЕС о свободном движении капитала, формировании внутреннего рынка, не допуская деформирования конкуренции при формировании ценовой и налоговой политики. В 2000г. приняты законы о коммерческой деятельности и антидемпинговой процедуре. Добавив к ним закон о тамож. налоге (тарифе), можно полагать, что указанные законы являются основным инструментарием внешнеторг. регулирования Латвии.

При относительно либеральной ценовой политике республики цель антидемпингового закона — предотвратить торговлю товарами по искусственно заниженным ценам. Согласно антидемпинговому закону, в случае, если при проверке обнаружится, что импортные товары, продаваемые на территории Латвии по демпинговым ценам, наносят убытки местным производителям, правительство может принять решение о вводе временных мер на основании информации, предоставленной минэкономике ЛР.

В целях повышения эффективности проводимой внешнеторг. политики, Служба госдоходов Латвии (в нее входит Тамож. управление ЛР) особое внимание уделяет гармонизированной системе описания и кодирования товаров, особенно после агрессивного экспорта в Латвию эстонской свинины, которая на 20-25% дешевле, чем латв. Импортёры обратили внимание на то, что обозначенная в законе «О временных мерах по защите внутреннего рынка свинины» товарная позиция не включает в себя мясо свиней, отличающееся по способу обработки (например, соленое). На практике это привело к ввозу значит. объемов свинины в Латвию.

Латвийская комбинированная номенклатура гармонизирована с номенклатурой ЕС. Согласно правилам Кабинета министров ЛР «Определение правил тамож. стоимости товаров», для определения тамож. стоимости можно использовать 6 методов, один из которых выбирает предприниматель способом исключения, т.е. если не подходит первый метод, берется второй и т.д. Это система отвечает требованиям законодательства ЕС, но является очень сложной для местных условий.

В Латвии эконом. регулирование цен превалирует над адм. методами. Внешнеэконом. регулирование, в т.ч. цен, осуществляется на принципах ГАТТ/ВТО, которые в ряде случаев допускают введение временных нетарифных мер. Правила Кабинета министров ЛР о проведении мероприятий по защите внутреннего рынка (импорт по умышленно заниженным ценам, агрессивный ввоз товаров и реальные убытки местных производителей и т.п.) предусматривают принципиальную возможность введения импортных квот на временной основе. Правила вступили в силу 11 мая 1999г.

Торговля Латвии с ЕС ведется с соблюдением двух принципов — для части с/х продуктов установлены ввозные тамож. пошлины, для которых предусмотрено снижение тарифов по годам, а также установлены квоты тамож. тарифов, в рамках которых с пониженной ввозной тамож. пошлиной разрешается реализовывать определенное количество товаров. Для латв. производителей важнее всего квоты на сливочное масло, сыр, молочные консервы, сухое обезжиренное молоко, картофельный крахмал, рыбу, кондитерские изделия и безалкогольные напитки.

Установленные квоты тамож. тарифов позволяют с меньшей ввозной тамож. пошлиной экспортировать определенное количество продукции, а после выполнения квоты экспорт может продолжаться, однако за их ввоз в страну уже придется платить определенную договором полную ввозную тамож. пошлину.

Ценовую политику Латвии в торговле со странами ЕС определяет не Латвия, а Комиссия ЕС (КЕС), при этом учитываются также требования ВТО.

КЕС предлагает Латвии обсудить три различные модели будущей торговли. Во-первых, предлагается обоюдно снизить до минимума ввозную пошлину на ряд продовольственных товаров, например, фрукты, и сохранять ее на уровне 5%. Во-вторых, предлагается определить конкретные товары, для которых будет устанавливаться объем квот, в рамках которых не будут применяться тамож. тарифы, причем обе стороны обязуются не применять в торговле данными продуктами экспортные субсидии (отдельные молочные продукты, свинина и мясо птицы). Третий вариант предусматривает определение тарифных квот, уже сейчас действующих для отдельных продуктов.

В переговорах КЕС дает понять Латвии, что уменьшение субсидий европейским производителям не ожидается. По подсчетам минземледелия ЛР **затраты на производство 1 кг. свинины в Латвии составляют 1,1 долл., а в странах Европы средняя цена свинины составляет 0,45 долл.** Многие прагматично мыслящие политики понимают, что в складывающейся ситуации в Европу могут быть поставлены мизерные объемы латв. продовольст-

вия, и основные перспективы связывают только с вост. рынком, где ценовая политика для Латвии пока относительно благоприятна, хотя конкуренция со стороны рос. производителей, начиная с 1999г. значительно возросла.

Главной проблемой латв. экономики на пути в ЕС является достижение реальной конвергенции через повышение конкурентоспособности и ускорение темпов эконом. роста. На жизненно важную минимизацию этой проблемы указывают и положения Нац. программы внешней торговли (НПВТ), которая было утверждена 21 дек. 1999г. Кабинетом министров ЛР. Программа предусматривает проведение комплекса мероприятий в целях увеличения на 15% ежегодно объемов экспорта, реструктуризацию экономики в целях улучшения структуры экспорта, создание импортозамещающих производств, а также активизацию сотрудничества со странами ЕС, ЦВЕ. Литвы, Эстонии, Украины и другими странами, с которыми Латвия подписало соглашения о свободной торговле. Латвия за последние 10 лет практически утратила свой пром. потенциал, а продукция сельского хозяйства и перерабатывающих отраслей остается пока относительно неконкурентоспособной не только на европейском рынке, но также и в Литве и Эстонии, с которыми Латвия подписала договор о свободной торговле с/х продукцией. **Латвия имеет отрицат. сальдо со всеми странами, с которыми подписала договор о свободной торговле.** Весьма высокое отрицат. сальдо сохраняется и в торговле с Россией (800-1100 тыс. долл.).

Латвия особо заинтересована увеличить объемы своего экспорта и реализовать в рамках НПВТ ряд мер, которые призваны сыграть роль своего рода амортизатора в период перестройки нац. экономики на пути продвижения в ЕС. В их числе упоминаются: либерализация механизма защиты внутреннего рынка, т.е. использование во внешней торговле так называемого «селективного протекционизма» (ВТО допускает замену субсидий тамож. тарифами, когда они применяются в качестве адекватного ответа на действия конкурентов); развитие СЭЗ; привлечение иноинвесторов для создания производства экспортной продукции в республике; уменьшение отрицат. сальдо торгового баланса за счет увеличения экспорта товаров; временная переориентация экспорта с/х продукции на вост. рынок с учетом реальной конкурентоспособности латв. товаров; использование резервов расширения транзита через латв. порты и активизация усилий с целью принятия экспертами ЕС решения о прохождении транзитных коридоров через территорию Латвии; поэтапное приведение общезконом., в т.ч. тамож. законодательства Латвии в соответствие с нормами ЕС.

В Программе отмечается, что членство в ВТО обеспечивает выход на стабильный и надежный рынок стран этой организации при наибольших условиях благоприятствования. Этот режим предусматривает взаимные средневзвешенные тарифы в 5-7% (это не касается условий свободной торговли со странами, с которыми Латвия заключила соответствующие договоры). Членство в ВТО предоставляет возможность предпринимателям Латвии участвовать в конкурсах, организуемых странами-участницами ВТО. Статус члена ВТО является подтверждением благоприятной среды для предпринимательской деятельности и, следо-

вательно, доп. аргументом для привлечения иноинвестиций. Соответствие законодательства требованиям ВТО является гарантией его согласованности с законодательством ЕС, что подтверждается официально и является еще одним свидетельством готовности Латвии начать переговоры о вступлении в ЕС. В Программе также указывается, что, несмотря на некоторые возможные издержки, вступление в ВТО является промежуточным этапом в стратегическом направлении продвижения к ЕС.

Специалисты ведущих стран Запада заметили, что экспортные отрасли создают большее число стабильных рабочих мест. Однако воспользоваться этим преимуществом можно только тогда, когда имеются какие-либо реальные основания для производства конкурентоспособной продукции. Большинство специалистов констатируют, что т.н. факторы производства в Латвии довольно ограничены. По мнению местных экспертов, **основным потенциалом в Латвии являются:** древесина с пока еще неразвитым производством готовых изделий из нее; мясо-молочная продукция, куриные яйца и рыбная продукция; текстиль; хим. товары; стекло и керамика; металлопродукция. Перед многими производителями стоит проблема реконструкции и технологического перевооружения предприятий. Объемы продукции большинства пром. отраслей незначительны. Таким образом, в условиях ограниченных экспортных возможностей должны получать развитие те отрасли, которые связаны с обслуживанием внешторг. оборота и транзитом, а также переработкой сырья. Эти направления связаны, в первую очередь, с Россией.

*Торговля с Россией.* Представители латв. правительства ранее отмечали, что Латвия заинтересована в рамках переговорного процесса по ВТО обсуждать с Россией и другими странами СНГ вопросы о взаимном доступе на рынки товаров и услуг, а также вопросы тарифной политики.

Предпринимателям, имеющим дело с рос. компаниями, были розданы анкеты, в которых предлагалось перечислить факторы, мешающие их бизнесу и возникающие по вине рос. гос. учреждений. Опрос предпринимателей проводило мин.экономики Латвии с помощью отраслевых ассоциаций. Цель опроса — выявить основные проблемы, с которыми встречаются экспортеры товаров и услуг на рос. рынке.

В мае 2000г. в ходе переговоров делегаций в Женеве латв. сторона подняла вопрос о доступе латв. компаний на рынок услуг в России, включая рынок автоперевозок, а также просила разъяснить решение ЦБ России причислять Латвию к офшорным зонам. Латвия была намерена в нояб. 2000г. провести в Женеве с Россией второй раунд двусторонних консультаций по торговому сотрудничеству в рамках ВТО.

По мнению руководителя отдела по взаимодействию с ВТО мин.экономики Латвии Гайлиса Абе-ле, Россия должна обусловить торг. и инвест. режимы миним. количеством бюрократических требований; унифицировать правила, регулирующие торговлю и деятельность предпринимателей; обеспечить своевременную публикацию этих правил в прессе; устранить противоречия между законодат. актами. Особенно важным, по его мнению, является выдвинутый ВТО принцип недискриминации, т.е. введение общих правил к рос. и иностр.

предпринимателям. Упомянуты, в частности, указания МПС России о нераспространении понижающих тарифных коэффициентов на рос. экспортные грузы, следующие в латв. направлении. Поэтому при заполнении упомянутых анкет особое внимание обращалось к случаям, когда предприниматели сталкивались с неблагоприятными условиями их деятельности по сравнению с предпринимателями других стран Балтии и СНГ. В анкетах предлагалось указать на рос. законодат. акты, имеющие дискриминирующий характер, конкретизировать законодат. акт и поле его действия (от фед. уровня до местных самоуправлений).

Результаты анкетирования использовались при формировании позиции Латвии в ходе двусторонних переговоров в Женеве со страной, вступающей в ВТО (вступление в эту организацию допускается лишь на основании консенсуса). В Латвии создана межведомственная рабочая группа, которая консультирует делегацию по ведению переговоров в рамках ВТО.

Можно предположить, что Латвия будет стремиться использовать свое членство в ВТО для давления на Россию в ходе ее переговоров с этой организацией, хотя для такой позиции объективно не имеется оснований. Наоборот, можно привести примеры, когда либерализация внешней торговли Латвии и оказываемых ею транзитных услуг носит односторонний характер не только в отношении с Россией, но и в отношении с партнерами по Договору о свободной торговле с/х продукцией между странами Балтии.

Торг.-эконом. связи России и Латвии в контексте взаимоотношений с ВТО предлагается рассмотреть с точки зрения товарной структуры взаимной торговли, действующей системы регулирования ВЭД по определенным группам товаров, а также законодат. базы.

РФ является одним из основных торг. партнеров Латвии, обеспечивая ее потребности в топливно-энергетических ресурсах, металлах, продукции хим. отрасли, машиностроения и других товарах. В свою очередь, Латвия поставляет на рос. рынок продукцию пищевой и легкой промышленности, лекарства, продукцию химии и нефтехимии, электротех. оборудование.

Торговля между Россией и Латвией осуществляется в РНБ, который введен в действие с 1 июня 1994г. на временной основе, по постановлению правительства РФ от 27 мая 1994г.

По данным ЦСУ Латвии, в 1999г. доля России в общем объеме латв. экспорта составляла 6,6%, импорта — 10,5%. Доля Латвии во внешней торговле России — 1%.

Степень странового влияния внешторг. тарифной политики во многом зависит от структуры экспорта и импорта страны, на которую направлена эта политика. Латвия негласно проводит политику, направленную на вытеснение рос. товаров (кроме сырьевых), и создает прозападноориентированное эконом. пространство, в котором рос. участие пока не просматривается.

В 1999г. в импорте товаров из России значительный удельный вес составили сырьевые товары: мин. продукты — 47,6%, металлы — 15,3%, продукция химпрома — 9,6%. Доля машин и оборудования возросла до 13,3%. Что касается товарной структуры латв. экспорта, то в нем доминировали продтовары — 17,4%, машины и электротех.

оборудование — 14,9%, текстильные изделия — 13,1%, хим. товары — 11,7%. В 2000г. особых изменений в структуре рос.-латв. торговли не предвиделось.

Уже на нынешнем этапе сближения Латвии с ЕС Россия ощущает неблагоприятные последствия прогрессирующего расхождения применяемых латв. стороной торг.-полит. режимов для стран СНГ и государств ЕС. Прежде всего это находит отражение в более высоком уровне тамож. пошлин при импорте готовой продукции из России. Импортные тарифы на ввоз тканей, трикотажа, одежды и обуви, керамики и стекла, проката и других изделий из черных металлов, некоторых видов электротех. продукции и транспортных средств составляет 15% от тамож. стоимости товаров, а для стран членов ЕС установлен нулевой тариф. В 2001г. импортные пошлины по основной номенклатуре пром. изделий из стран ЕС могут быть полностью отменены, что дополнительно ухудшит условия доступа рос. товаров на латв. рынок. Готовые изделия, которые затрагиваются упомянутыми тарифными мерами в первую очередь, составляют незначит. долю в рос. экспорте в Латвию. С другой стороны, согласно вышеупомянутому закону о тамож. тарифе, товары сырьевой группы (топливо и другие мин. продукты, металлы, пластмассы и другие изделия из них, хим. продукты) пока ввозятся в Латвию без уплаты тамож. пошлины, а ставка РНБ не превышает 0,5%. Указанный тамож. режим действует по товарным группам гармонизированной системы ТН ВЭД ГТК России: 25-32, 39, 40, 48, 49, 72-83, которые составляют основную структуру рос. экспорта в Латвию и обеспечивают 70% от его объема в стоимостном выражении.

Не исключается отход от миним. символической ставки тарифов MFN на ввоз сырьевых товаров в сторону их повышения по вступлении в ЕС, что не входит в противоречие с условиями протокола, который Латвия подписала с ВТО. Представляется, что такие действия могут отрицат. сказаться на объемах ввоза из России в Латвию сырьевых товаров (за исключением природного газа), так как нефтепродукты Латвия может получать из Литвы, металлы и продукцию нефтехимии из европейских стран и Украины, с которыми Латвия подписала договор о свободной торговле. Одновременно, рост тарифных ставок может минимизировать проблему несанкционированного реэкспорта рос. сырьевых товаров, которые ввозятся в Латвию в объемах значительно превышающих потребности внутреннего рынка.

Негативные последствия для товарных грузопотоков из России на Запада может иметь переход Латвии на применяемые в ЕС тех., сан., вет.-фитосан. и экологические стандарты, а также правила сертификации товаров, которые она предполагает завершить к концу 2002г.

Ужесточились требования к ввозу лекарств в Латвию и их регистрации. Регистрация рос. лекарств, в ряде случаев затягивается на 1-2 года. Правила Кабинета министров ЛР «О ввозе и распространении лекарств» могут вызвать перекос рынка в сторону европейских препаратов и затруднить правила регистрации лекарств из стран ЦВЕ, Балтии и СНГ. Согласно новым правилам, при «параллельном импорте» лекарств регистрация лекарств из стран ЕС носит более упрощен-

ный характер, чем при ввозе из вост. стран, для которых требуется доп. проверка и как следствие — доп. затраты

Уже имеются прецеденты, когда Латвия нарушает не только требования ВТО о защите ИС, но и внутреннее законодательство. Проводится судебное разбирательство между ЗАО «Союзплодоимпорт» и компанией «Латвияс Бальзамс», которая производит рос. водку под фирменными марками «Московская» и «Столичная» без уплаты соответствующей лицензии за использование этих марок.

Вступление России в ВТО предоставит ей реальное право на межд. защиту внешторг. интересов в соответствии с документами ВТО (около 60 соглашений, договоренностей, решений, протоколов и деклараций, содержащих обязательства стран-членов в отношении экспорта/импорта товаров и услуг); возможность реализации этого права посредством достаточно эффективного, как показывает практика, механизма разрешения споров в рамках ВТО; непосредственное участие в формировании общих справедливых правил межд. эконом. связей.

Масштаб приобретений и потерь России в торг.-эконом. отношениях с Латвией в контексте вступления в ВТО и продвижения в ЕС не является неизменной величиной, а во многом зависит от условий присоединения России к ВТО, а также уровня межгос. отношений с Латвией, которые могут потенциально минимизировать эти потери. Для нормализации этих отношений необходимо подписание нового рос.-латв. соглашения о торг.-эконом.сотрудничестве (соглашение от 28 окт. 1992г. затрагивает только принципы торг.-эконом. отношений и не прошло ратификацию в Фед. собрании РФ и сейме Латвии).

### Связи с Россией

**И**тоги 2000г. Характеризуются рекордным за последние 10 лет ростом объемов рос.-латв. торговли, а также ее структурными изменениями.

После резкого падения объемов взаимной торговли в 1998г. (888 млн. долл.) по данным ГТК России, составляет 1713 млн. долл.

Латвия занижает объемы взаимной торговли с Россией более чем в 3 раза. По данным ЦСУ Латвии, внешнеторг. оборот в 2000г. составил 448,3 млн. долл. (9% от общего внешнеторг. оборота Латвии), что на 10,1% выше прошлого года. При этом, экспорт товаров из Латвии в Россию составил 77,9 млн. долл. (4,2% от общего объема экспорта) и снизился по сравнению с тем же периодом 1999г. на 31%, а импорт товаров из России, составляющий 370,4 млн. долл. (11,6% от общего объема импорта), вырос на 19,7%.

Баланс внешней торговли Латвии с Россией в 2000г., как и в 1999г., был отрицательным, соответственно — 196 млн. долл. и 293,1 млн. долл. (рост 49,5%).

Латвийский экспорт сократился почти в 3 раза по сравнению с 1997г., что объясняется снижением конкурентоспособности латв. продтоваров на рос. рынке, в первую очередь рыбной продукции, а также созданием отечественных импортозамещающих производств. По сравнению с 1999г. наблюдается снижение объемов поставок практически по всем товарным группам, в частности, продовольствия на 30% и товаров легпрома на 60%. В структуре латв. экспорта увеличилась доля ма-

шинно-тех. продукции (с 14,9% удельного веса в 1999г. до 21,4% — в 2000г.), в то же время в стоимостном выражении объемы поставок снизились на 3%. Увеличилась также доля продукции химпрома — с 11,7% до 16,5%. Доля текстильных изделий сократилась в структуре латв. экспорта с 13,1% до 7%.

Характеризуя структурные изменения импорта из России, ЦСУ Латвии зафиксировала резкое увеличение поставок минеральных продуктов, в первую очередь нефтепродуктов — с 47,6% удельного веса в 1999г. до 57,3% в 2000г. Импорт товаров из России испытывал стимулирующее влияние повышения мировых цен на жидкое топливо. В стоимостном выражении рост импорта этой группы товаров составил почти 56%. При общем снижении удельного веса по таким группам товаров, как металлы и продукция химпрома в стоимостном выражении, ЦСУ Латвии зафиксировало их рост на 24% и 10%, соответственно. Как следствие эффекта относительных цен, порожденного 4-кратной девальвацией рубля, заметно возросла ценная конкурентоспособность продукции отечественного пищевого прома на латв. рынке (конфеты, шоколад, молочные изделия). Так, объем поставок рос. продтоваров в Латвию в 2000г. составил 7 млн. долл. (в 1999г. — 2 млн. долл.). Импорт из России машинно-тех. продукции снизился на 33% — до 25 млн. долл.

Рост импорта по мин. продуктам, во многом объясняется ростом мировых цен на нефть, а снижений объемов машин и оборудования — политикой Латвии на ориентацию ЕС и вытеснением со своего рынка несертифицированной по европейским стандартам тех. продукции рос. производства.

По данным ГТК России в 2000г. внешнеторг. рос.-латв. товарооборот составил 1713 млн. долл. (+62,8%), в т.ч. экспорт — 1622 млн. долл. (+69,8%), импорт — 91 млн. долл. (-6,2%). Положит. сальдо взаимной торговли для России составило 1531 млн. долл. и возросло на 78,4%, по сравнению с предыдущим годом (858 млн. долл.).

**Рост общих объемов экспорта объясняется благоприятной конъюнктурой цен на нефтепродукты.** В стоимостном выражении рост экспорта нефтепродуктов составил 226%. По данным ГТК России доля машин, оборудования и транспортных средств в общем объеме экспорта составил 24%, при этом в стоимостном выражении объем их поставок возрос на 77,5%. Только поставки металлообрабатывающего и сварочного оборудования, а также продукции приборостроения составили 183 млн. или 11,2% от объемов экспорта (рост более, чем в 5 раз по этой группе товаров). Отмечается также рост вывоза в Латвию продтоваров (41%). Что касается импорта товаров из Латвии, то его падение прослеживается по всем группам товаров: по продовольствию снижение — 39%, текстильным товарам — 10%.

Проблемы несоответствия рос. и латв. статистики за последние годы и несанкционированного реэкспорта стали предметом обсуждения стат. ведомств России и Латвии, а также неоднократно поднимались в местных средствах массовой информации. Анализ товарной номенклатуры рос. экспорта указывает на возможность значит. реэкспорта из Латвии рос. товаров. В нояб. 2000г. в Москве состоялась очередная встреча экспертов

Госкомстата России и ЦСУ Латвии, которая вновь выявила расхождения в статистике взаимного товарооборота (ЦСУ Латвии занизило его в текущем году в стоимостном выражении в 3,6 раза), а также значит. объемы реэкспорта рос. сырьевых товаров: нефтепродуктов, металла и металлических изделий.

Так к примеру, ГТК России показал ввоз в Латвию сменного инструмента, брусков и пластин из металла (группы ТН ВЭД 8207 – 8209) на 300 млн. долл. при цене 180 долл. за кг., что никак не может соответствовать реальным потребностям страны и указывает на значит. объемы реэкспорта особых марок рос. стальных изделий.

В 2000г. в Латвию поставлено 1,385 млрд. куб.м. природного газа. В соответствии с долгосрочным договором, заключенным в нояб. 1999г. между ОАО «Газпром» и АО «Латвияс газе» на 2000-05гг., планируется ежегодная поставка латв. потребителям 1-1,3 млрд. куб. м. Договором предусмотрено, что цены на газ для Латвии будут устанавливаться на уровне средних мировых в зависимости от цен на альтернативные виды топлива и конъюнктуры рынка.

С 1997г. ОАО «Газпром» является акционером АО «Латвияс газе» с долей участия – 25% + 1 акция, сотрудничает с ним в деле совместного использования Инчукалнского подземного хранилища газа. ОАО «Газпром» ежегодно закачивает на хранение и отбирает 800 млн. куб. м. газа для удовлетворения потребностей северо-запада России, а также стабилизации газовой системы в этом регионе в зимний период. Прорабатываются вопросы совместного использования газопроводов и Инчукалнского газохранилища для подачи газа в третьи страны, что в перспективе должно привести к качественному улучшению и дальнейшему развитию сотрудничества газовых отраслей, расширению рынка сбыта газа в странах Балтии.

Направления развития сотрудничества представляются в расширении использования рос. газа на электростанциях, в т.ч. вновь строящихся с парогазовым циклом, а также применении природного газа в качестве моторного топлива для автотранспорта (автобусов, грузовых автомобилей). Развитие сотрудничества в этом направлении учитывает уже построенные ранее в странах Балтии автомобильные газонаполнит. станции и поставки из России оборудования для перевода автомобилей на сжатый природный и сжиженный газ.

В соответствии с договорами осуществляется ежегодная поставка нефтепродуктов из России, объем которых за последние три года вырос с 1,63 до 2,61 млн.т. В 2000г. из России в Латвию поставлено 1,62 млн.т. нефтепродуктов.

Через латв. нефтяной порт-терминал Вентспилс осуществляется экспортная перевалка в дальнее зарубежье рос. нефти, ежегодный объем которой достигает 14,5 млн.т. В 2000г. через порт перевалено 13,6 млн.т., сырой нефти.

Располагаемая мощность порта Вентспилс – 46 млн.т. грузов в год. Для доставки нефти и нефтепродуктов в порт используется система магистральных нефте- и нефтепродуктов Самара-Вентспилс через территорию Белоруссии, Литвы и Латвии с пропускной способностью 16 млн.т. нефти и 5 млн.т. нефтепродуктов в год. Кроме этого, до 15 млн.т. в год нефтепродуктов может поступать в порт по железной дороге.

Транспортировку рос. нефти и нефтепродуктов по территории Латвии осуществляет созданное в 1994 г. в соответствии с межправит. Соглашением от 2 июня 1993г. о совместной эксплуатации нефтепродуктов, проходящих по территории Латвии, латв.-рос. предприятие ООО «ЛатРосТранс».

В направлении порта Вентспилс работают шесть рос. нефтяных компаний: «Лукойл», ЮКОС, «Сиданко», «Татнефть», «Тюменская нефтяная компания», «Славнефть».

Ежегодная стоимость услуг только за транзит сырой нефти через территорию Латвии составляет не менее 100 млн. долл. По мнению рос. нефтяных компаний, тарифы за прокачку нефти по территории Латвии завышены в 1,5 раза по сравнению с аналогичными тарифами на Украине и в Белоруссии, а за перевалку нефти в 2-2,5 раза выше, чем в Роттердаме, Новороссийске, Гданьске.

Подтверждается необходимость ускорения строительства и развития нефтеналивных терминалов на Балтике по проекту БТС (бухты Приморская, Батарейная). До реализации этого проекта рос. нефтяные компании пока заинтересованы в сотрудничестве по использованию латв. транзитного коридора для перевалки через порт Вентспилс нефти и нефтепродуктов в третьи страны. В окт. 2000г. ОАО «БТС» реорганизовано в ОАО «Балтийские магистральные трубопроводы» (БМТ). Заказчик строительства **трубопровода Кириши-Приморск** является «Транснефть». Стоимость строительства – 460 млн. долл. Строительство первой очереди мощностью 18 млн.т. нефти планировалось закончить к концу 2001г. Мощность второй очереди – 20 млн.т. Строительство **порта в бухте Батарейная** увеличит мощность комплекса еще на 15 млн.т.

В 2000г. из России в Латвию поставлено 536 млн. квтч. электроэнергии, в 1999г. – 863 млн. квтч. Латвийская энергосистема является энергодефицитной и зависит от водного режима Даугавпилского каскада ГЭС. Недостающая электроэнергия поступает из ОЭС Северо-Запада через Литву и Эстонию. Кроме того, через электрические сети Латвии параллельно с электросетями Белоруссии, Литвы и Эстонии осуществляется транзит рос. электроэнергии и обратный переток ее в ЕЭС России в объеме до 2 млрд. квтч. в год. Собственное производство электроэнергии Калининградской обл. составляет 50 мвт. при потребности в 550 мвт. Необходимость транзита сохраняется из-за отсутствия инвестиций.

7 фев. 2001г. в г.Вильнюсе **подписано пятистороннее соглашение о параллельной работе энергосистем России, Белоруссии и стран Балтии**, которое оговаривает основные принципы организации параллельной работы энергосистем, поставок и транзита электроэнергии, мощность, а также ответственность сторон. В соответствии с Соглашением в пиковое время осуществляется взаимопоставка и возврат электроэнергии в единую энергосистему России по согласованным сторонами графикам. Соглашение позволяет также обеспечить надежное энергоснабжение Калининградской обл. Соглашение предусматривает контракты его участников на регулярной основе и развитие эконом. сотрудничества в сфере электроэнергетики.

Введенные тех. нормативные требования ограничили экспорт в Латвию многих моделей авто-

мобилей, производимых предприятиями ВАЗ, ГАЗ, КАМАЗ и УАЗ, как не соответствующих требованиям ЕС по экологии и безопасности. Срок лизинга при покупке рос. автомобилей составляет не более 1г., в то время как зап. — 5-7 лет. С сент. 2000г., для некоторых типов самолетов и вертолетов, произведенных в бывшем СССР, распространяются правила ЕС о Единых требованиях к авиации (JAR), которые **запрещают эксплуатацию рос. самолетов в Латвии по действующим технологическим правилам ИКАО**, что будет содействовать закупкам самолетов производителей зап. фирм и США и, как следствие, вытеснению рос. техники с латв. рынка.

Усложнились адм. требования к ввозу лекарств в Латвию и их регистрации. Регистрация рос. лекарств в ряде случаев затягивается на 1-2 года. Введенные в окт. Правила Кабинета министров ЛР «О ввозе и распространении лекарств» уже приводят к перекошу рынка в сторону европейских препаратов и затрудняют регистрацию лекарств из стран ЦВЕ, Балтии и СНГ. Согласно новым правилам, при «параллельном импорте» лекарств их регистрация из стран ЕС носит более упрощенный характер, чем при ввозе из вост. стран, для которых требуется доп. проверка и, как следствие, доп. затраты.

Динамика взаимного товарооборота

	1995г.	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.
Товарооборот.....	1168,7	1278	1539,7	887,7	1052	1713
Экспорт.....	787,2	1042	1229,8	681,6	955	1622
Импорт.....	380,5	236	309,9	206,1	97	91

В 2000г. была признана неплатежеспособной латв. компания «Гутта», вложившая 3,5 млн. долл. в проект строительства завода по производству соков в подмосковном заводе Мытищи. Долги компании составили 8 млн. долл., что привело к ее отказу от завершения проекта и закрытию дочерних филиалов компании в Уфе, Таганроге и Самаре.

Рос. концерну «Трансстрой» совместно с латв. компанией БМГС (бывший «Балтморгидрострой») удалось в жестокой конкуренции выиграть торги и получить заказ на строительство объездных ж/д путей (проект «Юрас Паркс» в Вентспилском порту). Проект, стоимостью 18 млн. долл. финансирует ЕБРР (75%) и ГАО «Латвийская железная дорога» (25%). Строит. работы начались в авг. 2000г., срок их окончания — нояб. 2002г.

По данным Госрегистра ЛР, на территории республики по состоянию на 1 дек. 2000г. зарегистрировано 1175 латвийско-рос. СП, при этом рос. доля в их уставном капитале составила 99,6 млн. долл.

Транзит продолжал оставаться важной сферой эконо. сотрудничества. Около 87% от общего объема транзитных грузов являются российскими. Всего в 2000г. через латв. порты перевалено 43 млн.т. рос. грузов.

По экспертной оценке, стоимостной объем услуг, которые выплачивают рос. компании за транспортировку грузов по территории Латвии и их перевалку в латв. портах, составляет 500-600 млн. долл. ежегодно.

Принятие правительством России решений об увеличении мощностей контейнерных терминалов и строительстве нового комплекса для переработки мин. удобрений в порту С.-Петербург, а также ускорении сроков строительства сухогруз-

ного порта в Усть-Луге и нефтеналивных портов в Бухте Батарейная и Приморске поставило перед латв. портами задачу привлечения новых грузов и транзитный путей к своему направлению. Они выражают принципиальную готовность участия даже в таком капиталоемком проекте (5 млрд. долл.) как прокладка водного транзитного коридора Даугава-Днепр. Особое внимание, при этом, уделяется получению поддержки на полит. уровне для доступа Вентспилса к обеспечению европейских потребителей каспийской нефти, прокладке газопровода в Европу через Латвию с использованием ее подземных газохранилищ, участию в создании трансевропейской сети газозаправочных станций (проект «голубой коридор»), а также подключению к транссибирской магистрали и «шелковому пути». Позицию Латвии в этом вопросе обозначил министр сообщений ЛР А.Горбунов, который по результатам проходившей в сент. в С.-Петербурге конференции «Транстэк-2000» отметил бесперспективность дискутирования с Россией целесообразности строительства новых портовых сооружений в Финском заливе и предложил больше внимания уделять модернизации собственной транспортной инфраструктуры.

В нояб. Кабинет министров ЛР одобрил концепцию «О перспективах транспортировки нефти», в которой указывается, что для сохранения Латвии как транзитной страны необходимы согласованные действия как предпринимателей, так и полит. лидеров страны. В концепции, в частности, предлагается инициировать встречу руководителей Латвии, России и Казахстана для подписания межгос. договора о транзите нефти, а также предложить уже в 2001г. рос. нефтеэкспортерам более оптимальные условия транспортировки нефти через Латвию в конкурентной борьбе с действующими и новыми транспортными коридорами в регионе.

В 2000г. продолжало успешно действовать решение МПС России об отмене понижающихся коэффициентов на тарифы для перевозки рос. грузов в направлении стран Балтии и Финляндии, что позволило переориентировать часть грузов (нефтепродукты, зерно, сахар и др.) на порты С.-Петербург и Новороссийск. Президент Ассоциации транзитного бизнеса Латвии (мэр Вентспилса) А. Лемберг полагает, что потери Латвии в транзитной отрасли от этого составляют около 50 млн. долл. В качестве ответных мер он публично предлагал латв. делегации голосовать против вступления России в ВТО.

В целях сохранения сбалансированного сотрудничества в этой обл. рос. сторона ограничила в 2000г. квоту на въезд в РФ латв. перевозчиков до 17000 разрешений. По экспертной оценке АС-МАП, паритет в использовании разрешений в 2000г. сохранился, при этом рос. перевозчики выполнили 15825 поездов (без учета разрешений ЕКМТ), что на 30% больше, чем в пред.г.

В 2000г. обострилась ситуация с передачей 6 судов дноуглубительного флота Северо-Каспийскому морскому пароходству, входящих в Гос. судовой реестр РФ. В связи с неправомерными действиями латв. стороны, в адрес премьер-министра А. Берзиньша направлены обращения руководства минтранса России. Данный вопрос получил свое продолжение и в 2001г., однако так и не получил своего разрешения.

Договорно-правовая база во внешнеэконом. связях двух стран не получила своего развития. Отсутствие основополагающих межгос. договоренностей о взаимной защите инвестиций, избежании двойного налогообложения, сотрудничестве в тамож. вопросах, механизме платежных гарантий сдерживает появление новых форм торговли, участие рос. организаций в акционировании некоторых пром. и транспортных объектов в Латвии. Дальнейшее развитие рос.-латв. эконом. связей во многом зависит от возобновления работы МПК по торг.-эконом., научно-тех., гум. и культурному сотрудничеству. По ряду причин, в т.ч. орг. характера, заседание МПК в 2000г. не состоялось.

Взаимная заинтересованность в сотрудничестве была подтверждена на встрече президента России В.В. Путина и президента Латвии В.Вике-Фрейберги в фев. 2001г. Вместе с тем, его дальнейшее развитие во многом зависит от уровня межгос. отношений и обеспечения правовых и соц. гарантий проживающего в Латвии русского населения.

*Связи с Россией-1999.* Встречи между руководством России и Латвии. Заметными вехами в двусторонних отношениях стали визит в Москву президента Латвии Г.Улманиса в 1994г., его встреча с В.С. Черномырдиным в Вильнюсе (сент. 1997г.) и в Риге (январь 1998г.). Контакт с избранным в 1999г. президентом Латвии В. Вике-Фрейбергой пока еще не было.

В мае 1996г. в Висбю (Швеция) в рамках встречи глав правительств стран-членов СГБМ состоялась беседа В. С. Черномырдина с премьер-министром Латвии. Однако намечавшийся на сент. 1996г. визит в Москву латв. премьера после известной декларации Сейма ЛР об «оккупации» был отложен рос. стороной на неопределенный срок.

Межпарламентские контакты были приостановлены рос. стороной после разгона демонстрации пенсионеров в Риге в марте 1998г. и возобновлены только после очередных выборов в сейм ЛР. В нояб. 1998г. Москву посетила делегация фракции «За права человека в единой Латвии» во главе с ее лидером Я. Юркансом. В дек. 1998г. в Москве находился зампред сейма Латвии Г. Боярс. В марте 1999г. в Латвии находилась рос. парламентская делегация во главе с вице-спикером Госдумы С. Н. Бабуриным.

Контакты на уровне внешнеполит. ведомств. 4-5 фев. 1999г. в Москве состоялась встреча первого зам. министра иностр. дел России А. А. Авдеева с госсекретарем МИД Латвии М. Риекстиньшем. В мае 1999г. во время встречи министров иностр. дел стран-участниц СГБМ в Санкт-Петербурге состоялась беседа министра иностр. дел России И. С. Иванова с министром иностр. дел Латвии. В нояб. 1999г. в ходе встречи в Хельсинки с министром иностр. дел Латвии И. Берзиньшем И. С. Иванов подтвердил намерение осуществить визит в Ригу в 2000г. (планировавшийся на июнь 1999г. визит рос. министра не состоялся в связи с обострением конфликта вокруг Косово).

*Торг.-эконом. отношения.* Россия занимает ведущее место во внешнеторговом обороте Латвии, что во многом объясняется последствиями интеграции этого прибалтийского государства в хоз. комплекс СССР. Латвия продолжает играть важную роль в транзите товаров между Россией и западноевропейскими странами. Латвия закупает в

России природный газ и нефть, запчасти к технике и оборудованию, компоненты для отдельных производств, в т.ч. агропрома.

Инвест. сотрудничество с Латвией имеет до сих пор вялотекущий характер. Тем не менее, по данным латв. агентства развития, Россия занимает 2 место (12,1%) по объемам прямых инвестиций в Латвию (Дания — 1 место, США — 3, Германия — 4). Оно обеспечивается в основном за счет участия РАО «Газпром» в капитале латв. газового монополиста «Латвияс газе» и «Транснефтепродукта» в проекте «ЛатРосТранса». Активно действует на латв. рынке нефтепродуктов фирма «Лукойл-Балтия». Общий объем прямых иноинвестиций в Латвию составляет 780 млн.долл.

По данным ЦСУ Латвии, объемы латвийско-рос. товарооборота по итогам 1999г. сократилась до 426 млн.долл., при этом доля России во внешней торговле Латвии составила 9% (в 1996г. — 21,2%, в 1998г. — 12%). Импорт рос. товаров в Латвию уменьшился на 18,2%, по сравнению с предыдущим годом, и составил 312 млн.долл., а экспорт латв. товаров уменьшился на 48,5% и составил 114,4 млн. долларов. Отрицат. сальдо во взаимной торговле возросло на 38,6 млн.долл. и достигло 197,7 млн.долл. Доля России в общем объеме латв. экспорта составила 6,6% (в 1998г. — 11%), импорта — 10,5% (12%).

По данным ЦСУ Латвии, в 1999г. в структуре импорта товаров из России произошли определенные изменения. Положительно следует отметить увеличение доли машин, оборудования и полуматериалов, по сравнению с предыдущим годом, с 14,6% до 25,6%, в т.ч. доля оборудования и транспортных средств возросла с 9,4% до 15,6%. В 1999г. продукция рос. автозаводов ВАЗ и ГАЗ заняла лидирующее место в Латвии по числу зарегистрированных новых автомобилей.

В целом, сырьевая направленность рос. импорта сохранилась (70%), однако уменьшились объемы ввоза в Латвию нефтепродуктов в физ. выражении (380 тыс.т.). По мнению местных наблюдателей, нефтепродукты поступают в Латвию и контрабандным путем.

В 1999г. в товарной структуре рос. импорта объемы поставок топливно-энергетических товаров, по сравнению с 1998г., сократились на 24,1%, продукции хим. отрасли — на 15,2%, металлов и изделий из них — на 27,8%. Отмечается рост поставок продукции пищевпрома, в т.ч. шоколадных конфет — на 17%, а также объемов ввоза в Латвию древесины круглой — почти в 3 раза. В 1999г. возросли средние цены на дизтопливо (22%) и мазут (36%), но снизились цены на прокат углеродистой стали (23%) и ферросплавы (26%). Сохранилась тенденция снижения экспортных цен на продукцию хим. и лесной отраслей.

Четко отслеживаются последствия обвального падения объемов латв. экспорта в Россию в ее товарной структуре. Так, доля продукции пищевпрома снизилась, по сравнению с показателями 1998г., с 22% до 16,4%. Доля текстильных материалов и изделий из них снизилась на 2,1%.

Продолжились изменения географии внешнеэконом. связей с усилением отношений со странами Евросоюза, доля которых во внешней торговле Латвии в 1999г. возросла с 58% до 60%. На этом фоне латв. руководство отмечает уменьшение торговой зависимости от России, доля которой в об-

шем объеме внешней торговли Латвии ежегодно сокращается.

В связи с тем, что Латвия использует не общую, а спец. методологию статистики (которая как и общая допускается рекомендациями ООН, но она не учитывает товары, ввозимые/вывозимые на тамож. склады), данные ЦСУ Латвии по объемам взаимной торговли относительно данных ГТК России ежегодно занижаются на 45-48%. Аналогичная картина наблюдается во внешнеторговой статистике Латвии в отношении Украины, Литвы, Белоруссии, Польши, где данные взаимной торговли занижаются латышами на 15-30%.

По данным ГТК России, общие объемы рос.-латв. торговли по итогам 1999г. составили 1052 млн.долл., в т.ч. экспорт — 955 млн.долл. и импорт — 97 млн.долл. Сальдо торгового баланса оставалось положительным и возросло до 858 млн.долл. (в 1998г. — 469 млн.долл.), т.е. увеличилось почти вдвое.

Расхождения в данных внешнеторговой статистики определяются отсутствием учета ЦСУ Латвии **реэкспортных поставок** нефтепродуктов и металлопроката из России. Принятые в конце 1999г. нормативные акты Службы госдоходов ЛР об усилении контроля за поступающими на тамож. склады товарами рассматриваются местными наблюдателями, как запоздалые.

Значительное, почти в 2,5 раза, занижение ЦСУ Латвии объемов взаимной торговли с Россией, может носить целенаправленный характер. Латвийские власти всячески подчеркивают ежегодное уменьшение доли России во внешней торговле Латвии, которая объявила своей стратегической целью скорейшее вступление в Евросоюз. Для переориентации торговли на западные страны Кабинет министров Латвии принимает нормативные акты в контексте требований ЕС, которые ограничивают импорт пром. товаров из стран СНГ, в частности автомобилей. В фев. 2000г. в Латвии зарегистрирована Ассоциация торговцев пром. техникой, которая в качестве одной из важнейших задач продекларировала поощрение приведения торговли пром. товарами в стране в соответствие с требованиями и стандартами ЕС. Используя обновленные статданные, латв. власти подчеркивают свои успехи в переориентации внешней торговли Латвии и обеспечении ее эконом. независимости от России. При этом занижаются значительные объемы поставок из России энергоносителей, в частности, природного газа. Так, по итогам 1999г., ЦСУ Латвии занизило данные объемов рос. экспорта в 3 раза по сравнению с данными ГТК России.

Не менее 40% рос. нефтепродуктов и металлов Латвия реэкспортирует. В 1997г. страна вышла на 2 место в мире (после Великобритании) по вывозу из России марочного бензина. Эти тенденции сохранились и в I кв. 2000г. Рос. экспортеры оставляют в Латвии не менее 600 млн.долл. ежегодно за услуги по транзиту и перевалке грузов в латв. портах. **20% ВВП Латвии обеспечивает рос. транзит, а 87% грузооборота портов приходится на рос. товары.**

К 2000г. внешний долг Латвии составил 618 млн.долл., пик выплат по которому приходится на 2004г. В 1999г. отрицат. сальдо внешней торговли Латвии достигло 1216 млн.долл. и возросло в 4,5 раза по сравнению с 1994г. Ограниченны экспорт-

ные возможности Латвии (около 40% экспорта приходится на лесопroduкцию); дефицит текущего счета платежного баланса, снижение объемов иноинвестиций, несбалансированность народного хозяйства с резким уклоном в сторону предоставления услуг, снижение конкурентоспособности продукции сельского хозяйства и объемов промпроизводства. Следует также учитывать решение рос. правительства о строительстве новых портов в Финском заливе, которые переориентируют значит. часть грузов от портов Вентспилс, Рига и Лиепая, что отрицательно отразится на доходной части бюджета Латвии. В среднесрочной перспективе (5-7 лет) европейский рынок для Латвии останется весьма ограниченным, при этом зависимость от России в энергетическом балансе будет сохраняться.

Латв.-рос. товарооборот (в тыс.долл., в ценах FOB):

	Экспорт			Импорт		
	1998г.	1999г.	99г. в % к 98г.	1998г.	1999г.	99г. в % к 98г.
Всего.....	222425	114502	51	381534	312019	81
Животные и мясо.....	14549	5835	40	2113	1472	69
Продукты растит.....	2274	1390	61	3306	1869	56
Жиры и масло.....	371	644	173	33	70	210
Продтовары.....	47177	18778	39	1651	1931	117
Нефтепродукты.....	10063	4714	46	211706	160696	75
Химтовары.....	18965	14853	78	33375	28308	84
Пластмасса, резина.....	4275	3655	85	6660	5813	87
Кожсырье, кожа.....	5325	3073	57	1179	967	82
Древесина и изделия.....	2492	1864	74	3252	9486	291
Целлюлоза, бумага.....	15630	6031	38	10446	9348	89
Текстиль и изделия.....	29969	13355	44	5338	2557	47
Обувь, зонты и др.....	1232	468	38	313	238	75
Цемент и стекло.....	3076	3179	103	3569	2794	78
Драгметаллы.....	2136	4027	188	1836	4539	247
Металлы и изделия.....	9916	5873	59	60131	43442	72
Оборудование.....	39494	17927	45	20328	20128	99
Транспорт.....	8203	3507	42	14868	16363	110
Опт. приборы и часы.....	2833	3803	134	1093	1260	115
Оружие и боеприпасы.....	5	2	46	13	262	1956
Промтовары.....	3792	683	18	313	460	146
Предметы искусства.....				3,1	0,8	25
Прочие товары.....	637	832	130		7	

Источник: минэкономики Латвии.

Количество латв.-рос. СП по состоянию на 4 окт. 1999г. (по данным Регистра предприятий ЛР) составляло 1141; с долей рос. капитала 57,4 млн.долл. и 8 тыс. дм). В России создано 256 рос.-латв. СП, в т.ч. 115 фирм со 100-процентным латв. капиталом, а также 13 филиалов и 26 представительств латв. компаний.

Динамика внешней торговли (данные ЦСУ Латвии)

	экспорт (млн.долл.)		импорт (млн.долл.)			
	1998г.	1999г. изм. в %	1998г.	1999г. изм. в %		
Латвия, общ.....	1843	1738,4	-5,7	3243,6	2972,2	-8,4
С Россией.....	224,4	114,4	-48,5	381,5	312,1	-18,2

	Экспорт (млн.лат)					Импорт (млн.лат)				
	1995	96	97	98	1999	1995	96	97	98	1999
Латвия	699	795	971	1069	1008	959	1279	1592	1881	1723
Общ.....	699	795	971	1069	1008	959	1279	1592	1881	1723
С Россией.....	174	181	203	129	66	208	258	246	221	181

**Положение соотечественников.** Общее население Латвии составляет 2,5 млн. чел., в республике проживает 740 тыс. этнических русских (30,4% населения), но только 350 тыс. из них являются латв. гражданами. Общее количество русскоязычных жителей — 1 млн. чел. Более 600 тыс. из них не имеют латв. гражданства.

Линия на построение в стране моноэтнического государства, проводимая латв. руководством с момента обретения независимости в 1991г., на практике означала выдавливание русскоязычного населения на «историческую родину». В результате за период после 1991г. из Латвии выехало около 150 тыс. чел.

Важным элементом, определяющим ситуацию в области прав нац. меньшинств, является вопрос о статусе русского языка. Несмотря на то, что русский язык является родным почти для 40% населения страны, он объявлен иностр. и не может использоваться в гос. учреждениях, на предприятиях с преимущественной долей гос. капитала, в сфере публичной информации (вывески, объявления, реклама и т.д.), в судопроизводстве. С сент. 1999г. этнические русские не имеют возможности получить высшее образование в гос. вузе на русском языке. К сент. 2004г. русские школы должны перейти на преподавание 75% предметов на латышском языке.

Правовую основу взаимоотношений в сфере культуры между Россией и Латвией составляют Соглашение о культурном сотрудничестве между министерствами культуры ЛР и РФ от 21.03.95, а также конкретизирующая его положения Программа обменов на 1999-2000гг. от 27 мая 2000г.

Традиционно успешно развиваются сотрудничество в области театрального искусства, контакты между рос. и латв. библиотеками. Свой вклад в формирование сотрудничества в области культуры между Россией и Латвией вносят коммерческие концертно-гастрольные фирмы. Выступления наших артистов проходят в Риге, Даугавпилсе, Лиепае, Резекне и свидетельствуют о большом интересе к рос. культуре в Латвии.

*Транспортное сообщение.* Расстояние от Москвы до Риги 950 км. По маршруту Москва-Рига-Москва в неделю осуществляется 5 рейсов «Аэрофлота», 6 рейсов «Трансаэро» и 2 автобусных рейса. Ежедневно в Ригу отправляются 2 поезда из Москвы, 1 поезд из Санкт-Петербурга и 3 раза в неделю – поезд из Воронежа.

### Обзор прессы ЛАТВИЯ – ТРАНЗИТНЫЙ МОСТ

Какими являются основополагающие принципы, на которых строится сотрудничество между представителями транспортного и транзитного бизнеса Латвии и России? Прежде всего, его определяют общеевропейские эконом. и полит. процессы интеграции, а именно – расширение Евросоюза и предстоящее вступление Латвии в эту организацию. При этом всеми участниками данного сектора экономики Латвия рассматривается как мост, соединяющее звено между ЕС и Россией, в связи с чем основное внимание Латвия уделяет сферам общих интересов Востока и Запада. Главным образом, это развитие латвийских портов, железной дороги и автотранспортных перевозок, а также создание единой сети транспортной инфраструктуры и системы обмена информацией.

С целью укрепления транспортного и транзитного потенциала Латвией разработаны и осуществляются: Нац. программа развития транспорта, предусматривающая капитальный ремонт, реконструкцию существующей инфраструктуры, строительство новых объектов автомобильного, ж/д, портового и авиационного хозяйства; Нац. про-

грамма безопасности дорожного движения.

С 2000г. для реализации масштабных мероприятий по обновлению и расширению транспортной инфраструктуры Латвия получила возможность использовать фин. средства допустительных структурных фондов Евросоюза ISPA. А это – ежегодные безвозвратные вложения в транспортные проекты, объем которых составляет более 20 млн. евро. Руководящим комитетом ISPA для Латвии как одного из государств-кандидатов уже утверждены 4 инвестиционных проекта и один проект технической помощи на общую сумму 57,9 млн. евро, из которых грант ISPA составляет 43,4 млн. евро. Европейский Союз уже провозгласил свою принципиальную позицию – прежде чем начинать осуществление новых дорогостоящих проектов, необходимо в полной мере использовать потенциал существующей инфраструктуры путем ее развития и модернизации.

Латвия прекрасно понимает, что Россия стремится развивать и укреплять собственную транспортную инфраструктуру, прежде всего портовые мощности в бассейне Балтийского моря. Это те основы, которые сейчас закладывает наш вост. сосед, думая об освоении грузопотока в треугольнике Азия-Россия-Зап. Европа. Вместе с тем данный регион – это зона нашего общего интереса.

Рассматривая ситуацию на рынке транспорта и транзита за последние годы, могу сказать – Латвия не склонна поддаваться панике с появлением новых, действительно современных и крупных портов на Балтике. Конкурентная среда – ведь это прежде всего борьба более эффективного с менее эффективным, ресурсосберегающего с затратным. И в этой борьбе преимущество имеет не самый большой, а самый умелый, тот, кто сможет свою работу организовать оптимальным способом.

О том, что латвийский транспортный и транзитный комплекс в острой конкурентной борьбе способен не только удерживать свои позиции, но и добиваться успехов, свидетельствуют цифры. Грузооборот за I кв. 2001г. вырос: в латвийских портах – на 8,9%, в автомобильных перевозках на 34,7%, на железной дороге – на 9%. И это несмотря на жесткие меры гос. протекционизма, принятые властями рос. структурами.

Не адм. препоны, не искусственно создаваемые преимущества рос. участникам транспортного и транзитного сектора рынка определяли и будут определять основные направления развития в этой сфере. Россия движется в сторону вступления в ВТО, интеграции в мировое сообщество. А этот путь исключает сохранение неравных условий. Полагаю, что фундамент, на котором будут развиваться взаимосвязи между нашими странами, в большей степени определяют правила рынка, объективные эконом. закономерности.

Основу сотрудничества составят такие проекты, как развитие межд. транспортного коридора «Север-Юг», процесс переговоров по соединению Трансевропейских транспортных сетей с межд. транспортными коридорами по территории России. Тем более, что интересы России в области грузовых транзитных перевозок из Средней Азии и Дальнего Востока в Зап. Европу по Транссибу полностью совпадают с интересами Латвии и остальных Балтийских государств. Речь идет об очень большом грузообъеме, перевалка которого позволит загрузить **все Балтийские порты**. Латвия

уже сейчас активно участвует в работе Межд. координационного совета по Транссибирским перевозкам.

В качестве представителя Министерства сообщения Латвии мне приходится общаться с региональными лидерами, руководителями крупных рос. транспортных фирм в Москве и в регионах России. Россиян, занимающихся конкретным делом, все больше интересует экономическая целесообразность того или иного проекта. Предложения латвийских коллег по сотрудничеству рассматриваются охотно, но принимаются лишь в том случае, если их прибыльность сулит стать большей, чем у конкурентов. Тут уж не важно, кем являются эти конкуренты — соотечественниками или иностранцами. Рынок диктует весьма жесткие условия и требует прагматизма. В будущее латвийский транспортный бизнес может смотреть вполне оптимистично, памятуя о том, что Латвия является транзитным мостом между Востоком и Западом.

Лариса Иволгина,

представитель Министерства сообщения Латвии в РФ

— атташе по транспорту Посольства ЛР в РФ

## Представительства

**www.baltkurs.com** Журнал «Балтийский курс».

ПОСОЛЬСТВО РФ В РИГЕ - СТУДЕННИКОВ Игорь Иван. IV -1010 Рига, Антонияс 2, (8-0137) 33-2151, 22-0693, ф.83-0209, rusembas@mailbox.riga.lv; rusembas@junik.lv. КОНС. ОТД. 21-2579, ф.21-0123, 33-1965, телекс (64) 161222 ROSKO.

АТС В РИГЕ - ТИХОНОВ Евгений Иван. LV-1340 Рига, Элизабетс 2, (371) 732-2764, ф.-3690.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ЛИЕПАЕ - ПОПОВ Юрий Дм., СЕМЕНОВ Вячеслав Дм.. LV - 3400 Лиепая, Лиелу 27, (8-01334) 2-2517,3-1393, 2-5725, ф.8-6370 masak@anet.lv; konsul\_liepaja@anet.lv.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ДАУГАВПИЛСЕ - БОНДАРЕНКО Николай Петр., ТУЗОВ Валерий Никол. LV - 5403 Даугавпилс, Краславас 46, (8-01354) 2-1644, 2-2773, -2533, ф.1-1429, dgcons@mbox.latg.lv.

### БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (18.11). 103062 М., Чаплыгина 3, 924-8886, 925-2703, ф.923-9295. КОНС. ОТД. 925-2707, ф.923-7225. Имант ДАУДИШ (Imants DAUDISS, посол), Хардийс БАУМАНИС (Hardijs BAUMANIS, полит. советник), Албертс КРЕНЕВСКИС (Alberts KRENEVSKIS, эконом. советник), Аиварс ГРИГУЛИС (Aivars GRIGULIS, советник), Эдгарс БОНДАРС (Edgars BONDARS, советник, генконсул), Вилмарс ХЕНИНЬШ (Vilmars HENINS, I сек., политика), Лаура ТРЕКЕРЕ (Laura TREKERE, II сек., экономика), Дзидра ЛИПИНС (Dzidra LIEPINS, II сек.), Альда СПРУЗА (Alda SPRUZA, атташе по финансам), Аиварс ГРАУДИНС (Aivars GRAUDINS, атташе, АПК), Лариса ИВОЛГИНА (Larisa IVOLGINA, атташе по транспорту), Гинт СЕРАФИНОВИЧ (Gint SERAFINOVICS, вице-консул), Эвита ПАВЛОВА (Evita PAVLOVA, вице-консул), Иманта ВИНГРЕ (Imanta VINGRE, вице-консул).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 199178 С.-П., 10 Линия 11, (812) 327-6054, -5, -3, ф.-2, (пн.-пт. 9.30-12). Юрис АУДАРИНС (Juris AUDARINS, генконсул).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 180016 Псков, Народная 25, (8112) 46-5563, -6586, ф.-1289 (пн.-пт. 9-18). Артурс ЛЕЙТСИС (Arturs LEITSIS, советник).

Dzintars. Косметика. М., Научный пр. 8, 721-1747, ф.718-2111.

Grindex. Медпрепараты. М., Новохоловская 25, т/ф 278-6241. С.-Пб., Шкапина 30, (812) 326-2331, ф.-2.

Latvias Keramikа. Керамика. М., 1 Красносельский пер. 7/9, стр.4, 264-0990, ф.-2719, Александр Владим. Лобызов.

Multibanka. Банк. М., Лубянка 19, корп.2, 950-8162, ф.-31, Анатолий Викт. Соловьев, Михаил Як. Гриженков.

Olainfarm. Медпрепараты. М., Черемушкинская 13/17, т/ф 126-6913, Людмила Владим. Ширшакова.

Рарех. Консалтинг — расчеты, инвестиции, открытие счетов. М., Садово-Кудринская 20, оф.201, т/ф 737-7340, www.rareh.ru, Геннадий Викт. Аверин. С.-Пб., Артиллерийская 1, оф.342, 324-2323, ф.-33. Екатеринбург,

бург, Шевченко 9, оф.227, (3432) 77-7211, ф. 81-3909.

Rietumu. Банк. М., Татарская 18, 937-4106, -7, -8, -9, 725-2591, ф.-90, Игорь Рудобелец.

Телак. Стройматериалы. М., Сокольнический вал 91, т/ф 287-9078.

Ventspils Nafta. Нефтегазпром, грузоперевозки. 103012 М., Новая пл. 10, 797-3187,-8, ф.-9, www.vnafta.lv, Эйженс Почс.