

www.polpred.com

Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

ДЕЛОВАЯ ПОРТУГАЛИЯ

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2001гг.

Редакция выражает благодарность представителям
российских и иностранных ведомств и компаний
за помощь в сборе и подготовке информации

Автор проекта ПОЛПРЕД, гл. редактор д.и.н. Г. Вачнадзе.

Над справочником работали: И. Ермаченков, Н. Кац, А. Комаров,

И. Кравченко, А. Кравцов, М. Кулабухова, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 117049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,
т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, E-mail: b-press@rambler.ru, www.polpred.com

Отпечатано в ПИК ВИНТИ, 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403

ЛР № 065260 от 02.07.97

©Г.Н. Вачнадзе, 2002

ISBN 5-900034-25-7

Деловая ПОРТУГАЛИЯ

Содержание

Макроэкономика	5	Рыболовство	22
Соц.-эконом. ситуация	5	Хай-тэк	23
Повестка дня 2000	6	Межд. сотрудничество	24
ТЭК	7	Направления развития на 2001-2006гг.	24
Промышленность	9	Телеком	24
Энергетика	11	Радио и телевидение	25
Судостроение-2000	12	Радиосвязь	25
Судостроение-1999	13	Почта	25
Транспорт	14	Военторг	25
ИТ	16	Туризм-2000	26
Недра	17	Туризм-1999	26
Металлургия	18	НИОКР	27
Машиностроение	19	Инвестиции	27
Агропром-2000	20	Экспорт	29
Агропром-1999	21	Гос. политика в области ВТС	31
Животноводство и птицеводство	21	Связи с Россией	32
Растениеводство	22	Представительства	32
Перерабатывающая промышленность	22		

НОВЫЕ ИЗДАНИЯ АГЕНТСТВА «БИЗНЕС-ПРЕСС», II пол. 2002г.

Деловая Австралия 84 стр., 260 руб.; Австрия 40/260; Азербайджан 92/260; Аргентина 84/260; Армения 48/260; Белоруссия 120/260; Бельгия 96/260; Болгария 64/260; Бразилия 160/260; Великобритания 144/260; Венгрия 48/260; Венесуэла 56/260; Вьетнам 28/260; Германия 164/430; Греция 52/260; Грузия 40/260; Дания 82/260; Египет 36/260; Израиль 32/260; Индия 160/260; Иран 92/260; Испания 104/260; Италия 128/260; Казахстан 64/260; Канада и США 484/430; Кипр 40/260; Киргизия 48/260; КНДР 36/260; Китай 252/260; Колумбия 96/260; Коста-Рика 32/260; Куба 116/260; Латвия 76/260; Литва 108/260; Люксембург 20/130; Македония 20/130; Мексика 96/260; Молдавия 20/130; Монголия 44/260; Нидерланды 180/260; Никарагуа 24/260; Норвегия 72/260; Пакистан 48/260; Панама 36/260; Перу 112/260; Польша 88/260; Португалия 32/260; Респ. Корея 136/260; Румыния 34/260; Сирия 68/260; Словакия 60/260; Словения 40/260; Таджикистан 32/260; Туркмения 36/260; Турция 108/260; Узбекистан 32/260; Украина 108/260; Уругвай 72/260; Финляндия 156/430; Франция 140/260; Хорватия 16/130; Чехия 56/260; Чили 72/260; Швейцария 32/260; Швеция 136/260; Эквадор 72/260; ЮАР 36/260; Югославия 60/260; Япония 88/260.

Агропром за рубежом 96/430; Внешняя торговля, офшор 312/690; Metallургия за рубежом 136/530; Миграция, Шенген 162/430; Нефть и газ за рубежом 190/530; Образование и наука за рубежом 112/260; Россия в глобальной экономике 212/430; Связи с Россией 396/530; СМИ и ИТ за рубежом 204/530; Транспорт за рубежом 160/430; Региональное сотрудничество 64/260; Экспорт вооружений в мире 116/430; Энергетика за рубежом 172/530.

Инофирмы в России, телефонный справочник 252/690; Структуры государственной власти РФ, телефонный справочник 512/690.

CD-Rom. Внешние экономические связи РФ в 1998-2001гг. Поиск по любому слову. Обзоры экономики и права каждой из 120 стран и их отношений с РФ, 6500 статей и таблиц. Копия сайта www.polpred.com, 7750 руб.; CD-Rom. Структуры государственной власти РФ. Инофирмы и посольства в России. База данных, локальная и сетевая версии. Поиск по должности, ФИО, дате рождения, адресу, любому слову. 90 тыс. телефонов, E-mail и вэб-сайтов, 4200 руб.

Обращаться к Марине Кулабуховой или Наталии Кац, Агентство «Бизнес-Пресс», 117049 Москва, ул. Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, b-press@yandex.ru, www.polpred.com.

СОКРАЩЕНИЯ

АО-акционерное общество; АПК-аграрно-промышленный комплекс; АТР-Азиатско-тихоокеанский регион; АТЭС-Азиатско-тихоокеанское экономическое сообщество; АЭС-атомная электростанция; ВБ-Всемирный банк; ВВП-валовой внутренний продукт; ВВС-военно-воздушные силы; ВМС-военно-морские силы; ВВП-валовой национальный продукт; ВОЗ-Всемирная организация здравоохранения; ВОИС-Всемирная организация интеллектуальной собственности; ВПК-военно-промышленный комплекс; ВС-вооруженные силы; ВТО-Всемирная торговая организация; ВТС-военно-техническое сотрудничество; ВЭД-внешнеэкономическая деятельность; ГАЗ-Горьковский автозавод; ГСМ-горюче-смазочные материалы; ГСП-генеральная система преференций; ГТК-государственный таможенный комитет РФ; ГЭС-гидроэлектростанция; ЕБРР-Европейский банк реконструкции и развития; ЕИБ-Европейский инвестиционный банк; ЕС-Европейский Союз; ЗРК-зенитно-ракетный комплекс; ИС-интеллектуальная собственность; ИТ-информационные технологии; КБ-конструкторское бюро; ЛЭП-линия электропередач; МБРР-Международный банк реконструкции и развития; МВД-министерство внутренних дел; МВФ-Международный валютный фонд; МИД-министерство иностранных дел; НДС-налог на добавочную стоимость; НИИ-научно-исследовательский институт; НИОКР-научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы; НПЗ-нефтеперерабатывающий завод; НТП-научно-технический прогресс; ОЭСР-Организация экономического сотрудничества и развития; ПВО-противовоздушная оборона; ПИИ-прямые иностранные инвестиции; ПМЖ-постоянное место жительства; ПО-программное обеспечение; ПРО-противоракетная оборона; РАН-Российская академия наук; РКА-Российское космическое агентство; РНБ-режим наибольшего благоприятствования; РФ-Российская Федерация; СБ ООН-Совет безопасности Организации объединенных наций; СКВ-свободно конвертируемая валюта; СМИ-средства массовой информации; СНГ-Содружество независимых государств; СП-совместное предприятие; СЭЗ-свободная экономическая зона; ТНК-транснациональная корпорация; ТПП-торгово-промышленная палата; ТРАСЕКА-транспортные пути в рамках коридора Европа-Кавказ-Азия; ТРИПС-Соглашение о торговых аспектах защиты прав интеллектуальной собственности в рамках ВТО; ТЭК-топливно-энергетический комплекс; ТЭО-техико-экономическое обоснование; ТЭС-тепловая электростанция; ФПГ-финансово-промышленные группы; ФПК-финансово-промышленная корпорация; ЦБ-центральный банк; ЦБК-целлюлозно-бумажный комбинат; ЦВЕ-Центральная и Восточная Европа; ЮНЕСКО-Организация объединенных наций по образованию, науке и культуре; ЮНКТАД-Комитет ООН по торговле и развитию.

авт.-автономный; адм.-административный; ам.-американский; англ.-английский; афр.-африканский; б/д-баррелей нефти в день; бар.-баррель; брит.-британский; ведомств.-ведомственный; вост.-восточный; г.-год; г.г.-города; га-гектар; гг.-года; ген.-генеральный; гос.-государственный; гражд.-гражданский; гум.-гуманитарный; дем.-демократический; дип.-дипломатический; долл.-доллар США; доп.-дополнительный; дор.-дорожный; ж/д-железнодорожный; жил.-жилищный; законодат.-законодательный; зам.-заместитель; зап.-западный; значит.-значительный; инвест.-инвестиционный; иностр.-иностраный; информ.-информационный; исполнит.-исполнительный; исследоват.-исследовательский; инд.-индийский; итал.-итальянский; кап.-капитальный; кг.-килограмм; км.-километр; м.-метр; макс.-максимальный; мвт.-мегаватт; мед.-медицинский; межд.-международный; метпром-металлургическая промышленность; мин.-минеральный; миним.-минимальный; налоговый-налог.; нац.-национальный; нем.-немецкий; образоват.-образовательный; обязат.-обязательный; орг.-организационный; относит.-относительный; отрицат.-отрицательный; офиц.-официальный; погран.-пограничный; показат.-показательный; полит.-политический; положит.-положительный; правит.-правительственный; пред.-председатель; предпринимат.-предпринимательский; привлекает.-привлекательный; прир.-природный; провинц.-провинциальный; произ.-производственный; пром.-промышленный; проф.-профессиональный; растит.-растительный; рос.-российский; самостоят.-самостоятельный; с/х-сельскохозяйственный; сев.-северный; собств.-собственный; соотв.-соответствующий; соц.-социальный; спец.-специальный; строит.-строительный; т.-тонна; тамож.-таможенный; твт.-тетраватт; тер.-территориальный; тех.-технический; торг.-торговый; традиц.-традиционный; фарм.-фармацевтический; фед.-федеральный; физ.-физический; фин.-финансовый; ф.г.-финансовый год; франц.-французский; х/б-хлопчато-бумажный; хим.-химический; хоз.-хозяйственный; центр.-центральный; эконом.-экономический; юж.-южный; юр.-юридический; янв., фев., апр., авг., сент., окт., нояб., дек.-месяцы года.

ПОРТУГАЛИЯ

Португальская Республика. Население — 9,98 млн. чел., 99% — португальцы. В различных странах мира проживает 4,6 млн. португальских эмигрантов. Территория — 92 тыс. кв. км. Территор. воды — 12 миль. Эконом. зона — 200 миль. Столица — Лиссабон (с пригородами — 1,5 млн. жителей).

Страна разделена на 18 адм. округов, которые делятся на 305 муниципальных районов. В состав Португалии входят два автономных района — Азорские о-ва и Мадейра. Гос. язык — португальский. Португалия — член-основатель НАТО с 1949 г., в 1986 г. вступила в ЕС, в 1988 г. — в ЗЕС.

Денежная единица — эскудо (**1 долл. — 193 эск.**). Член валютного союза ЕС, с 1 янв. 1999 г. ввела единую валюту — евро, эск. будет оставаться в обращении до марта 2002 г.

Нац. праздник — 10 июня, «День Португалии, Камозенса и португальских сообществ» (день смерти выдающегося португальского поэта в 1580 г.).

Португалия — республика с «полупрезидентским режимом»: существует взаимное ограничение полномочий президента, правительства и парламента. Действует конституция 1976 г. с изменениями 1982, 1989, 1992 и 1997 гг.

Глава государства — президент, избирается всеобщим голосованием на 5 лет; с марта 1996 г. — Ж. Сампайю. Высший законодат. орган — однопалатный парламент Собрание Республики (230 депутатов), избирается на четыре года. Председатель Собрания Республики — А. де Алмейда Сантуш. Правительство сформировано в окт. 1999 г. Премьер-министр — А. Гутерреш. Гос. министр и министр иностр. дел — Ж. Гама.

Ведущие полит. партии и организации: Соц. партия (СП) — старейшая в стране, воссоздана в 1973 г., 65 тыс. чел. Входит в Социнтерн. Генсек — А. Гутерреш, который является также пред. Социнтерна; Соц.-дем. партия (СДП) — основана в 1974 г., 40 тыс. чел. Входит в Европейскую народную партию и Христианско-дем. интернационал; Португальская компартия (ПКП) — основана в 1921 г., 140 тыс. членов. Генеральный секретарь — К. Карвальяш. Народная партия (НП) — преемница демокристической партии, созданной в 1974 г., 40 тыс. чел. В Европарламенте входит в объединение Союз за Европу.

Профсоюзы насчитывают 1,7 млн. членов. Всеобщая конфедерация португальских трудящихся — Национальный интерсиндикал (ВКПТ-НИ) — создана в 1970 г. Всеобщий союз трудящихся (ВСТ) — создан в 1978 г. ВКПТ-НИ и ВСТ входят в Межд. конфедерацию свободных профсоюзов и Европейскую конфедерацию профсоюзов. «Независимые» профсоюзы объединяют 0,3 млн. чел.

Церковь отделена от государства. 90% верующих — католики.

Макроэкономика

Португалия — индустриально-аграрная страна. Ее ВВП в 1998 г. — 19,1 трлн. эск. (112 млрд. долл.). В 1999 г. темпы роста ВВП составили 3,1%. ВВП в расчете на душу населения — 11 тыс. долл.

Португалия участвует в процессе европейской интеграции, формировании эконом. и валютного союза ЕС.

Традиционные отрасли промышленности — текстильная, швейная, обувная, производство

стройматериалов, целлюлозно-бумажная, пищевая, судостроительная, строительство, деревообрабатывающая, стекольная. «Новые» отрасли — автотранспорт (автосборка и производство комплектующих), электронная, химпром, производство пластмасс и смол. Добываются вольфрам, пириты, олово, уран, свинец, медь. Выращиваются виноград, цитрусовые, овощи, оливки, зерновые, развито виноделие. Быстрыми темпами идет гражд. и автомобильное строительство.

Португалия экспортирует текстиль, одежду, обувь, продукцию деревообработки, пробку. **Импортируется 60% потребляемого продовольствия и кормов, энергоносители**, сырье для ряда отраслей промышленности.

Экономически активное население — 5 млн. чел., из них 62% работают по найму. Уровень инфляции в 1999 г. — 2,3%. Гос. долг — 56,8% ВВП, дефицит госбюджета — 1,8% ВВП. Золотовалютные резервы — 18,7 млрд. долл. (дек. 1998 г.). Существует обязательное девятилетнее школьное образование, 23% молодежи в возрасте 18–25 лет учатся в вузах.

Соц.-эконом. ситуация. По многим показателям страна вышла на среднеэсовский уровень, входит в «клуб евро», строго следуя маастрихтским критериям макроэконом. стабильности. В межд. рейтинге по степени конкурентоспособности нац. экономики Португалия занимает **29 место** (в 1997 г. — 32 место). В Евросоюзе она опережает по этому показателю только Грецию.

В 1998 г. рост ВВП — 3,9% (в среднем по ЕС — 2,7%, в Германии — 2,6%, в Великобритании — 1,9%, в Испании — 3,6%). К концу 1999 г. объем ВВП на душу населения в текущих ценах составил 74% от среднего по ЕС. В мире по этому показателю Португалия занимает 45 место. При сохранении нынешних темпов роста стране потребуется не менее **30 лет, чтобы достичь среднего уровня ЕС.** В 1998 г. внутренний гос. долг снизился до 57,8% ВВП, дефицит бюджета — до 2,3%, что соответствует средним показателям по странам евро. В то же время инфляция (2,5%) пока заметно превосходит средний показатель по ЕС (1,5%).

Производительность труда составляет сейчас 63% от средней по ЕС. Вместе с тем, этот показатель существенно различается по отраслям. Если на передовых производствах, особенно там, где преобладает инокapитал, он приближается к усредненному уровню Евросоюза, то в с/х едва дотягивает до 40%. Низкая производительность труда обусловлена такими факторами, как недостаточный уровень квалификации трудящихся и слабые мотивации к его повышению, просчеты в организации управления производством, невысокий объем инвестиций в НИОКР.

Уровень развития науки в стране, хотя и вырос за последние годы, продолжает оставаться одним из самых низких в ЕС. Общий объем финансирования науки достигает 1,3% ВВП, что также заметно ниже, чем в большинстве развитых стран. Доля Португалии в общем объеме научных разработок в мире не превышает 0,2% (Германия — 7,8%, Бельгия — 1,1%). **Расходы на НИОКР составляют 0,8% от ВВП.** Основной объем научных разработок обеспечивается в гос. НИИ. В ЕС же в среднем половина научных изысканий, прежде всего прикладного характера, осуществляется частными институтами и крупными предприятиями. В научной

сфере в Португалии работает 2,4% от общего числа занятых, в ЕС — 4,6%. В португальской экономике лишь 5% предприятий можно отнести к высокотехнологичным и наукоемким производствам (в среднем в ЕС — 15%).

Продолжительность жизни португальцев 75 лет — ниже среднего уровня по ЕС. При этом средняя продолжительность жизни у женщин (78,9) одна из самых высоких, а у мужчин (71,8) — одна из самых низких в Евросоюзе. Большинство случаев естественной смерти вызвано болезнями системы кровообращения, злокачественными образованиями и инфекционными заболеваниями. На сферу здравоохранения ежегодно тратится более 8% ВВП, что выше среднего уровня по ЕС. В реальном исчислении гос. расходы на одного больного составляют 320 евро (самый низкий уровень в Евросоюзе). В стране 50 тыс. наркоманов, что в соотношении к общей численности населения приблизительно соответствует положению с наркомагией в Нидерландах и Франции. На профилактику наркозависимости и реабилитацию больных расходуется 0,12% ВВП. Это выше, чем в среднем по Евросоюзу.

Экономически активное население составляет 50%. В промышленности работает 32,6% занятых, в сфере услуг — 55,6%, в с/х и рыболовстве — 11,8%. Официально установленная продолжительность рабочей недели — 40 часов, однако она варьируется по различным отраслям. По данным профсоюзов, 60% пром. рабочих имеют рабочую неделю 35–40 часов, 35% — 40–45 часов, 5% — менее 35 часов (неполная занятость).

Относительно невысокий уровень безработицы, в 1999г. — 4,7%. В Евросоюзе это 5 место после Люксембурга (2,7%), Нидерландов (3,1%), Австрии (4,2%) и Дании (4,3%). Вместе с тем, низкая безработица имеет свою обратную сторону. Около **80% занятых в экономике не получили полного среднего образования** (в ЕС этот показатель равен 33,6%), 40% имеют лишь начальное образование, а высшее — менее 10%. Это одни из самых плохих данных по ЕС.

Соответственно стоимость португальской рабочей силы также самая низкая в ЕС. Средний заработок в промышленности составляет **6 евро в час** (в Греции — 9, в Испании — 13, в Великобритании — 15, в среднем по ЕС — 17 евро). К началу 1999г. среднемесячная зарплата в Португалии достигла 135 тыс.эск. (675 евро). При этом разница в оплате мужского и женского труда составляет 200 евро. Выше среднего заработка в фин. сфере (280 тыс.эск.), на предприятиях ТЭК (260 тыс.), на транспорте и в обрабатывающей промышленности (200 тыс.), в госаппарате (155 тыс.); ниже — в сферах образования (130 тыс.), здравоохранения (110 тыс.) и в аграрном секторе (90 тыс.эск.). **Официально установленный уровень миним. месячной зарплаты — 61,3 тыс.эск. (306 евро)**, также самый низкий среди стран ЕС (в Испании — 416 евро, в Греции — 458, в Великобритании — 920). **Прожиточный минимум в Португалии — 230 евро**. По расчетам Евростата, получая миним. зарплату в Португалии, работнику требуется отработать 36 ч., чтобы обеспечить себя потребит. корзиной из 30 основных видов товаров на 50 евро. В Испании этот показатель равен 24 ч., во Франции — 13 ч.

Португальская нация, как и большинство народов европейских стран, принадлежит к числу ста-

реующих. В стране насчитывается 2,4 млн. пенсионеров. Минимальный размер соц. пенсии (при рабочем стаже не менее 14 лет) в Португалии с 1 дек. 1999г. составляет 34 тыс.эск. (170 евро). Существующая система гос. пенсионного обеспечения не отвечает потребностям общества, поэтому осуществляется постепенный переход к смешанной структуре финансирования пенсионных фондов, как за счет налоговых отчислений, так и по системе индивидуальных пенсионных полисов.

Несмотря на значит. рост среднего уровня благосостояния большинства португальцев за последние годы, 24% граждан живут за чертой бедности (их месячный доход не превышает 60% от среднего уровня зарплаты в стране), что является худшим показателем по ЕС (в Греции и Ирландии — 21%, в Великобритании — 20%, в Нидерландах — 10%). Доходы 10% наиболее обеспеченных граждан страны превышают доходы 10% наименее обеспеченных почти в 10 раз. Индекс соц. неравенства («индекс Джини») в Португалии самый высокий по ЕС — 0,39 (Греция — 0,34; Испания — 0,32; Германия — 0,27). То факт, что около 35% бедных имеют работу, которая не дает им минимальных средств к существованию, лишней раз свидетельствует о неблагоприятной соц.-эконом. ситуации. Другой причиной такого положения с бедностью в Португалии является невысокий уровень эффективности гос. соц. программ поддержки малоимущих.

Состояние экологии в стране оценивается большинством специалистов как относительно благополучное, хотя есть проблемы по отдельным регионам (эрозия почв, выветривание и т.п.). Португалия — одно из государств ЕС с наименьшим объемом выброса вредных веществ на душу населения, в частности CO₂ — 4,5 т. (в 1973г. — 1,5 т.). Гос. расходы на экологию составляют 0,7% ВВП, что близко к среднеевропейским показателям. В то же время **лишь 65% отходов производства и жизнедеятельности человека подвергаются очистке и переработке** (в среднем по ЕС — 85%).

В соответствии с принятым ООН «индексом человеческого развития», по качеству жизни Португалия заняла в 1999г. 28 место в мире (в 1998 — 33, а в 1993 — 42), уступая всем без исключения странам ЕС, в т.ч. и близкой к ней по уровню развития Греции (27 место).

Повестка дня 2000. Фондовая поддержка Португалии — как одной из наиболее «бедных» стран Евросоюза — по линии структурных фондов и Фонда сплочения ЕС, играет важную роль. Осуществляется за счет бюджета Союза, который формируется из поступлений от таможен. сборов на внешних границах ЕС, налогов на с/х импорт из-за пределов ЕС, отчислений от собираемого НДС и отчислений государств-членов, устанавливаемых конкретно для каждой страны. Общий объем бюджета Евросоюза не может превышать 1,2% от суммарного ВВП всех стран-членов организации (в 1998г. бюджет составил 86 млрд. экю, или 100,5 млрд.долл.). На структурные фонды ЕС приходится 80% бюджета организации — 84 млрд.долл., при этом на реализацию Единой с/х политики (ЕСП) расходуется более 50% от этой суммы. Структурными фондами ЕС являются: Фонд регионального развития (ФЕДЕР); Европейский соц. фонд (ФСЕ); Фонд регулирования и гарантий в области с/х (ФЕОГА); Фонд регулирования в области рыболовства (ИФОП).

Помимо структурных фондов, в 1993г. в соответствии с Маастрихтским договором в целях действия эконом. сближению стран ЕС был учрежден Фонд сплочения (ФС), полностью ориентированный на развитие транспортной инфраструктуры и реализацию природозащитных проектов в 4 государствах с наименьшими показателями ВВП на душу населения — Греции, Ирландии, Испании и Португалии. Ежегодный объем ФС составляет 3,5 млрд.долл.

С момента вступления в ЕЭС в 1986г. Португалия является активным получателем безвозмездной фондовой поддержки. С 1989г. поступление и распределение фондовых средств осуществляется на основе взаимосогласованных планов регионального развития Португалии и «Схем поддержки ЕС». В период действия I «Схемы поддержки» (1989-93 гг.) в Португалию поступило 12 млрд.долл. По II «Схеме» (1994-99 гг.), общий объем фондовой помощи стране составил 20 млрд.долл. По источникам поступления средства распределяются: ФЕДЕР — 47%, ФСЕ — 13%, ФЕОГА — 22%, ИФОП — 1%, ФС — 17%. Общий объем ежегодного финансирования Португалии из бюджета ЕС составляет в среднем 4 млрд.долл. (3,5% ВВП). За счет этого обеспечивается 0,4-0,5% доп. прироста ВВП в год и создается ежегодно 30-40 тыс. новых рабочих мест.

В июле 1997г. Европейской комиссией была представлена «Повестка дня 2000», в которой сформулированы основные задачи, стоящие перед ЕС в преддверии следующего тысячелетия: реформирование и укрепление ин-тов сотрудничества, сохранение устойчивых темпов эконом. роста, подготовка расширения ЕС. Ключевой вопрос «Повестки» — формирование и распределение бюджета организации в 2000-06 гг. Задача-минимум, которую изначально поставили португальцы, — обеспечить сохранение объемов фин. поддержки ЕС на уровне 1994-99 гг., а при возможности — добиться их увеличения. Главная аргументация Лиссабона строится на том, что после расширения Евросоюза, реформирования его институтов и ЕСП Португалия может понести самые существенные потери по сравнению с другими партнерами.

Португалия является небольшим государством с высокой степенью открытости экономики (53%), а следовательно, весьма чувствительна к колебаниям мировой конъюнктуры. Главным «зонтиком», способным оградить страну от потрясений, Лиссабон считает Европейский Союз. С членством в ЕС связываются все основные расчеты на создание современного соц.-эконом. облика страны. Поэтому португальское руководство намерено и дальше активно участвовать в совершенствовании механизмов «общего рынка» и совместной торг. политики (в контексте изменений в ВТО, а также с перспективой создания зон свободной торговли со странами, граничащими с ЕС, в частности в Средиземноморье), становлении Эконом. и валютного союза (ЭВС), развитии «шенгенского пространства», процессе расширения Евросоюза на Восток, осуществлении паневропейских проектов, прежде всего в транспортной сфере. Отдельно оговаривается высокий интерес португальцев к развитию эконом. отношений ЕС с Россией, Украиной и другими странами бывшего СССР.

В качестве основных задач на ближайшие годы правительство видит качественное улучшение сис-

темы образования и профессиональной подготовки; последовательную реструктуризацию нац. производства, где ведущими «точками роста» должны стать перспективные высокотехнологичные и наукоемкие отрасли; устойчивое развитие сельских регионов, создание условий для активного притока сюда капиталовложений; развитие системы соц. обеспечения.

Государство намерено уделять серьезное внимание улучшению инвест. климата. Между тем, наряду с привлечением инокapиталов в Португалию, все больше внимания уделяется стимулированию экспорта нац. капитала в регионы, имеющие высокие перспективы эконом. роста. При сохранении важной роли Испании в качестве объекта приложения португальских инвестиций будет возрастать в этом плане роль Бразилии, Марокко, Польши, Китая и некоторых стран ЮВА. Превращение Португалии в серьезного экспортера капиталов видится как важнейший рычаг ее адаптации к глобализации мировой экономики. Растущая степень интернационализации в свою очередь должна позволить активнее диверсифицировать нац. производство. 80% португальского экспорта приходится на группы товаров с низким научно-технологическим уровнем. Лишь 20% затрат предприятий расходуется на модернизацию производства, тогда как в ЕС этот показатель в среднем равен 50%.

В предстоящее десятилетие планируется завершить в основном формирование комплекса современных «межд. транспортных коридоров» (скоростные автотрассы и модернизированные железные дороги), соединяющих Португалию через Испанию с основными европейскими транспортными артериями. Значительные усилия будут предприняты для развития инфраструктур пяти основных портов (Лейшойш, Авейру, Лиссабон, Сетубал и Синеш) с тем, чтобы подтянуть уровень их сервиса до мировых стандартов и успешнее конкурировать с портами соседней Испании.

ТЭК

В 1998г. энергетический баланс Португалии выглядел следующим образом: производство электроэнергии 33,5 гвт.ч., из них — 34,5% приходится на долю ГЭС, 35% — ТЭС на угле, 21,5% — ТЭС на мазуте, 9,05% — ТЭС на природном газе. Нац. гидроэнергоресурсы используются на 65%, и их дальнейшее освоение затруднено из-за возможного негативного влияния на экологию внутренних районов. Португалия не имеет собственных запасов углеводородного сырья и полностью покрывает свои потребности в нем за счет поставок из стран Сев. Африки, Бл. Востока, Карибского бассейна, Нигерии, Анголы. До 90% потребляемого угля импортируется из Колумбии.

Доля возобновляемых источников энергии (ветряная, солнечная, приливная) в общем энергобалансе страны незначительна — менее 1%. Только 3% индивидуальных потребителей использует современные системы солнечных батарей.

Долгосрочной программой развития предусматривается довести производство электроэнергии в стране к 2005г. до 42,8 гвт.ч. и поднять долю экологически чистых электростанций, работающих на природном газе, до 26,5%. В целях создания надежной и современной системы обеспечения страны природным газом с начала 90-х гг. в Португа-

лии (в кооперации с Испанией) осуществляется программа строительства магистральных и региональных газопроводов. В 1994-97 гг. гос. компанией «Трансгаз» введено в строй 500 км. газопроводов, что позволило соединить португальскую сеть с испанской и гарантировать поставки сырья из Алжира. Ведется строительство региональных сетей в центр. районе и крупного газохранилища около г. Лейрия (совместно с испанской кампанией «Энагаз»). Эти работы предусматривается завершить в 2001г.

До 80% потребляемого Португалией газа поступает из Алжира (по магистральному средиземноморскому газопроводу и через газовый терминал испанского порта Уэльва), что делает португальскую энергетику заложницей внутривнутр. процессов в Магрибе. Не устраивает португальцев и то, что Испания полностью контролирует их импорт газа. Лиссабон намерен диверсифицировать закупки газа за счет Нигерии, Норвегии и построить собственный морской терминал по приему жидкого газа в г. Сетубал. В перспективе португальцы планируют отработать такую схему снабжения страны газом, при которой на долю стран Северной Африки приходилось бы не более 30% объемов нац. потребления, на закупки на европейском рынке — до 40%, а оставшиеся 20% покрывались бы за счет импорта из Нигерии и Лат. Америки. В Лиссабоне не исключают, что после завершения строительства магистральных газопроводов между Германией, Францией и Испанией появится возможность для закупки Португалией **рос. газа**.

Энергетический рынок Португалии остается достаточно закрытым и практически полностью контролируется тремя крупными компаниями — ЕДП (производство и распределение электроэнергии), «Газ де Португал» (импорт природного газа, контроль магистральных газопроводов), «Петрогал» (добыча и переработка углеводородного сырья, розничная продажа топлива, в т.ч. и газа). Единственным сегментом энергетического рынка страны, открытым для конкуренции, является розничная продажа топлива, где наряду с «Петрогалом» действуют мелкие нац. компании, а также крупные межд. концерны — БП, «Ажип», «Шелл», «Эльф», «Сепса», «Репсол», «Эссо». Доля «Петрогал» на рынке составляет более 50% (1570 заправок станций). Гос. компания полностью контролирует производство всех видов топлива и масел на двух НПЗ (Синеш и Матозиньюш).

Мощности НПЗ в Синеше и Матозиньюше позволяют перерабатывать 320 тыс. барр. нефти в день и обеспечивают до 80% потребностей страны в бензине, дизтопливе, керосине, авиационном топливе и тех. маслах. Основными поставщиками нефти на португальский рынок остаются Ангола, Нигерия, Венесуэла и страны Персидского залива. Португалия активно участвует в ооновской программе «нефть в обмен на продовольствие» для Ирака.

«Петрогал» действует в Анголе, где контролирует компании «Сонагалп» (добыча нефти, розничная продажа топлива), «Агран» (производство полимерного сырья) и НПЗ Луанды. Португальцы стремятся укрепить свое положение в нефтедобывающем секторе ангольской экономики и активно участвуют (на правах младшего партнера крупных ам. и европейских концернов) в геологоразведочных работах на ангольском шельфе. В 1997г. «Пет-

рогал» получил 9% концессии на разработку нефтяных месторождений на глубоководном блоке 14 (основной оператор — «Эльф»), в 1999г. 10% концессии на блоке 15. Регулярные поставки ангольской нефти, в т.ч. и в счет погашения задолженности бывшей колонии перед метрополией, способны на 90% гарантировать потребности Португалии в этом виде сырья. Однако на деле ангольская нефть составляет не более 30% от португальского нефтяного импорта, что объясняется прекращением с мая 1998г. поставок ангольской нефти в погашение португальских коммерческих кредитов и задержками в освоении ангольских месторождений. С 1996г. прорабатывается проект соглашения о сотрудничестве между «Петрогал» и ангольской компанией «Сонангол», предусматривающего участие ангольцев в акционерном капитале португальской компании.

Основными проблемами португальской нефтяной отрасли являются: устаревшие технологии переработки и необходимость значительных (до 1 млрд. долл.) капиталовложений в обновление производства, которое до 2003г. должно быть полностью переориентировано на производство неэтилированного бензина с низким содержанием серы и соответствовать нормам ЕС, принятым в 1998г.; несовершенство существующей акционерной структуры компании «Петрогал», при которой государство, владеющее 45% акций, вынуждено нести основную долю фин. ответственности и расходов. 35% акций компании принадлежат крупным нац. частным ФПП, объединенным в холдинг «Петроконтрол», который способен блокировать инициативы правительства.

Планы португальского правительства и руководства компании по привлечению иностр. стратегич. инвестора, которому государство было готово передать до 35% акций, провалились после того, как в 1998г. «Сауди Арамко» отклонила предложенные ей условия, сославшись на необоснованную переоценку компании и высокую стоимость выделенного ей 27,5- процентного пакета акций.

Это заставило португальское правительство разработать новую схему реструктуризации и приватизации всего энергетического сектора, которая предусматривает слияние компаний нефтяного и газового сектора и создание на их основе крупного холдинга «Петрогал-Газ де Португал». Государство намерено сохранить в новом холдинге только 15% участие и «золотую акцию» (обеспечивающую право вето при принятии стратегических решений). Приток новых капиталов будет обеспечен за счет продажи на инвест. конкурсе гос. пакета в компаниях «Петрогал» и «Газ де Португал». В качестве стратегических инвесторов, каждый из которых получит до 15% капитала нового холдинга, рассматриваются нац. компания ЕДП, франц. «Тоталь», испанские «Репсол» и «Энагаз». Нац. частный капитал будет иметь до 30% акций нового холдинга. Разрешен допуск частного капитала к управлению компаниями, обеспечивающими розничную продажу электроэнергии и газа потребителям. Продолжится агрессивное проникновение на энергетические рынки португалоязычных стран (Ангола — добыча и переработка нефти, Бразилия — участие в приватизации компании «Петробраз», Мозамбик — управление ГЭС Кабора-Басса).

Потребление электроэнергии в Португалии будет возрастать в период до 2005г. на 10% в год,

прежде всего за счет развития производства в районе Большого Лиссабона и долины р. Тежу и создания распределительных сетей по всей стране.

Нац. статистика Португалии за 1998г. характеризует следующим образом энергетический баланс страны (в КТЭП – условных межд. топливно-энергетических единицах, эквивалентных использованию тыс.т. нефти): импорт энергоресурсов – 22290; потребление – 20077; производство – 1834; экспорт – 4047.

Португалия ежегодно для энергообеспечения экономики импортирует 2-3 млн.т. угля, 8-10 млн.т. нефти и до 1 млрд.куб.м. природного газа.

Термоэнергетика, производящая 43,4% всего объема электроэнергии (данные 1998г. – 11513 гвт/час) базируется практически полностью на импортных энергоносителях. Завершается строительство ТЭС в г.Гапада мощностью 990 мвт (пуск в эксплуатацию был запланирован в I кв. 2000г.). Это будет первая в Португалии ТЭС, работающая на природном газе (сжиженный газ из Алжира и Марокко поступает на терминал в порту Сетубал, и далее – на магистральный газопровод Сетубал-Брага-Порту). В будущем планируется строительство подводного газопровода, связывающего г.Танжер (Марокко) с г.Тарифа (Испания), откуда газ будет поступать в Португалию.

В правительстве решается вопрос о создании суперхолдинга, объединяющего компании «Петрогал» (нефтепереработка и сбыт нефтепродукции), «Газ-де-Португал» (строительство газопроводов и сбыт природного газа) и «Электосидаде-де-Португал» (производство и сбыт электроэнергии). На следующем этапе планируется перевод всех ТЭС на природный газ, месторождение которого было недавно открыто на территории Португалии.

Гидроэнергетика, производящая 51,5% всего объема электроэнергии (данные 1998г. – 12256 гвт/час), активно развивается в рамках совместной с Испанией программы освоения гидроэнергоресурсов Иберийского п-ва. Разрабатываются проекты строительства ГЭС Алкева на р.Гуадиана (вост. граница с Испанией) и ГЭС в верховьях реки Доуру (север-восток страны недалеко от границы с Испанией). Уже согласовано участие в строительстве ГЭС «Алкева» фондов ЕС.

Возобновляемые виды энергии являются относительно новым для Португалии источником электроэнергии, получившим свое развитие в ходе реализации согласованной с ЕС и частично финансируемой из фондов ЕС программы «Энергия», рассчитанной на 1994-99гг. Основная цель этой программы – уменьшить зависимость энергетики от импорта энергоносителей с 96,7% (данные 1998г.) до 90%. В плане освоения возобновляемых источников энергии (строительство ветровых, термальных, солнечных, приливно-отливных электростанций, а также ТЭС, использующих в качестве источника энергии бытовые отходы) уже реализованы первые проекты строительства ветровых электростанций (ВЭС) в окрестностях г.г.Лиссабона, Синеш, Ламегу, на о-ве Мадейра. Этими ВЭС в 1997г. было выработано 21 гвт/час электроэнергии. В 1999г. планируется довести установленную мощность ВЭС до 100 мвт.

Геотермальные электростанции (гео-ТЭС) имеют перспективы на Азорских островах: на о-ве Сан-Мигел функционирует гео-ТЭС мощностью

5,7 мвт, здесь же изучается возможность строительства еще одной гео-ТЭС. Разрабатывается проект строительства гео-ТЭС на о-ве Тершейра мощностью 20 мвт. На очереди – проекты гео-ТЭС на о-вах Пику и Файал.

СЭС на территории страны нет, но производятся и широко распространены установки по нагреву бытовой воды, позволяющие экономить до 40% потребляемой для этих целей электроэнергии. По данным Евростата, в стране установлено 200 тыс.кв.м. солнечных установок (в Греции функционируют 2500 тыс.кв.м. установок).

В 1999г. отмечены первые попытки освоения приливно-отливной энергии: португальская компания Somague-Energia совместно с голландской компанией TeamwiorK Technology разрабатывает проект строительства такой станции в окрестностях г.Виана-ду-Каштелу производительностью до 9 гвт/час электроэнергии в год. Модель этой станции экспонировалась на Всемирной выставке «ЭКСПО-98» в г. Лиссабоне.

Вопрос утилизации пром. и бытовых отходов особенно актуален для Португалии, стремящейся сохранить имидж одной из самых экологически благополучных стран Европы с целью привлечения интуристов. В стране насчитывается 300 городских свалок. Разработанный в рамках программы «Энергия» проект предусматривает строительство к 2000г. около 40 систем утилизации отходов, что позволит в качестве побочного продукта производить ежегодно 300 мвт/час электроэнергии.

Промышленность

Состояние металлургической и машиностроительной отраслей в 1999г. отражало эконом. политику правительства страны, направленную на согласованное с ЕС сбалансированное их развитие.

Несмотря на устойчивый рост в 1999г. пром. производства (его темпы по сравнению с базовым – 1995г. составили в среднем 20,6%), удельный вес мет. и маш. отраслей стабильно остается на одном уровне. На долю метпрома и металломеханики приходится 10% от нац. ВВП, а показатель доли металлургии и машиностроения в перерабатывающей промышленности в целом составляет 18%. При этом на базовую металлургию приходится 3%, на металлоизделия – 4,6%, на машины неэлектрические – 3,2%, на машины и электрооборудование – 7,9% и на транспортное машиностроение – 3,7%. Остальная часть приходится, в основном, на текстильную, деревообрабатывающую, пищевую и другие отрасли.

По производственным секторам отрасли на металлоизделия приходится 25%, машины неэлектрические – 15%, машины электрические – 28%, изделия для транспортного машиностроения – 30% и инструменты – 2%.

В связи с плановой реконструкцией отрасли, вызванной значительным технологическим отставанием от европейского уровня и слаборазвитой производственной сетью, до 2001г. часть предприятий планируется закрыть, а другие модернизировать. При этом по прогнозам количество безработных может возрасти на 60 тыс.чел. В ходе реконструкции **правительство**, в соответствии с основными положениями эконом. программы, **намерено полностью отказаться от субсидирования нерентабельных предприятий**. Нац. ин-т инженерии и

пром. технологий планирует к концу I полугодия 2000г. завершить разработку новой структуры отрасли, которая обеспечила бы ее стабилизацию.

Среди основных направлений реконструкции отрасли в 1999г. выделяются следующие: повышение технологической оснащенности и модернизация основных производств, в т.ч. широкое внедрение в отрасль компьютерного проектирования, дизайна и лазерной сварки, внедрение новых технологий с целью повышения качества продукции и сохранения окружающей среды, а также приватизация и приоритет инвестициям в производственную сферу, что в целом соответствует нац. программе РЕДИР-II и пятилетнему стратегическому плану реконструкции отрасли.

В 1999г. Португалия продолжала импортировать значит. объемы металла, необходимого для удовлетворения потребностей своего производства. **В базовой металлургии импорт по-прежнему превышает экспорт в 7 раз**, в неэлектрическом машиностроении – в 4,8 раза, в транспортном машиностроении – в 2 раза, в производстве металлоизделий (кроме машин) и пром. оборудования – в 1,1 раза.

В металлургии занято 150 тыс.чел., объем производства в базовой металлургии в 1999г. составил 1750 млрд.эскудо (9,4 млрд.долл.) и по сравнению с 1997г. возрос на 1%. Производство неэлектрических машин и оборудования возросло на 8,5%, электромашин и оптики – на 1%, а металлопродукции для транспортного машиностроения – более чем на 50%.

В цветной металлургии в 1999г. отмечен незначительный рост пром. производства на 1,5%.

Доля метпрома Португалии в ЕС в 1999г. составила 0,5%. Основное предприятие металлургической промышленности страны – компания «Сидеруржия Насионал», приватизирована в начале 1996г. По объемам производимой металлопродукции входит в число крупнейших производств этой отрасли в ЕС. За 1999г. предприятие произвело 1550 тыс.т. металлопродукции, что составило 62% от потребностей промышленности в данной отрасли. Ежегодные потребности метпрома Португалии составляют около 2500 тыс.т.

Как и ранее, основной номенклатурой базовой металлургии страны являлись прокат, профили (в т.ч. из алюминиевых сплавов), стальные трубы, чугунное литье, медный прокат. Наряду с самостоятельным развитием португальских отраслей металлургии и машиностроения, в т.ч. с привлечением иноинвестиций, сохраняется тенденция внедрения крупных европейских пром. компаний в португальскую промышленность. В компании «Сидеруржия Насионал», разделенной на 3 самостоятельных предприятия, 90% акций предприятия «СН-профильный прокат» принадлежат одной из итал. пром. компаний и испанской компании «Мегаза». Производительность предприятия в 1999г. составила 800 тыс.т., из них 500 тыс.т. получены электроплавильным путем, а 300 – доменной плавкой.

Акции предприятия «Лузозидер» оцениваются в 17 млн.долл. Основной пакет акций предприятия находится в руках голландской фирмы Hoogovens. В 1999г. предприятие произвело 300 тыс.т. листового и полосного проката, используемого в автопроме.

В конце 1998г. было объявлено о закрытии в 1999г. гос. предприятия «СН-обслуживание», дли-

тельное время находившегося в кризисном положении в связи с сокращением бюджетного финансирования отрасли. Однако финансирование предприятия из гос. бюджета в 1999г. сохранялось, что позволило не только произвести 450 тыс.т. профильного проката (квадратного сечения по 115, 130 и 140 мм и длиной 8-18 м.), но и спланировать текущий ремонт действующей доменной печи.

Компания «Сидеруржия Насионал» нуждается в инвестициях в несколько сот миллионов долларов для комплексной переориентации производства на продукцию, пользующуюся спросом на внешних, в т.ч. нетрадиционных рынках.

Активную роль в борьбе за увеличение финансирования отрасли в последние годы играет Нац. ассоциация предприятий металлургии и металло-механики.

Несмотря на существующую общеевропейскую тенденцию некоторого сокращения потребления черных и цветных металлов по причинам имеющихся складских запасов, быстрого развития технологии и индустрии новых материалов, а также появления на рынке экспортеров третьих стран, прежде всего Польши, Португалия в 2000г. будет испытывать значит. потребность в метпродукции для реализации крупных программ по развитию инфраструктуры страны. Значительно сократится португальский экспорт метпродукции на внутренний рынок ЕС, оставив среди основных потребителей Испанию, на долю которой приходится около 55% европейского экспорта Португалии.

Экспорт металлоизделий в 1999г. несколько увеличился в основном за счет активизации торг.-эконом. сотрудничества со странами, не являющимися членами ЕС. Уровень задействования производственных мощностей отрасли составил 65%. В производстве металлоизделий Португалия продолжает занимать последнюю позицию среди стран ЕС. Доля металлоизделий в перерабатывающей промышленности составляет 6,1%.

В Португалии большая часть производимой металлопродукции (более 75%) ориентирована на потребности нац. рынка. Основными потребителями являются группа пром. предприятий «Сенете», строительные компании и ведущие группы предприятий по производству и экспорту пресс-форм для изготовления изделий из пластмасс «Текмолде», «Ибермолде» и др.

Предприятие «Слем», также входящее в число основных потребителей обеспечивает готовой продукцией более чем на 75% от общей потребности автопредприятие «Авто-Европа» (г.Палмела).

Стоимостной объем произведенной продукции металлопереработки в 1999г. в среднем остался на прошлогоднем уровне и составил 1 млрд.долл. (примерно 6% от общего объема производства перерабатывающей промышленности).

Группа «Сенете» объединяет 12 крупных предприятий Португалии, представляющих металлоемкие производства энергетических систем, ж/д вагонов, контейнеров из нержавеющей стали, портовых и других кранов повышенной грузоподъемности, пром. и монтажного оборудования, пром. установок по переработке отходов и мусора, а также защите окружающей среды.

В пром. машиностроении за 1999г. правительством предпринимались меры по дальнейшей модернизации производства, повышению квалифи-

кации кадров в связи с внедрением на многих предприятиях передовых технологий. Что касается перспектив продукции отрасли на мировом рынке, то вполне конкурентноспособными остаются производство пресс-форм, ж/д вагонов (предприятие «Сорефаме»), металлоинструмента, других металлоизделий и изделий из металлокерамики.

Португалия **входит в число восьми крупнейших производителей прессформ в мире**. На 250 предприятиях отрасли занято 7500 чел. В 1999г. объемы экспорта возросли с 36,7 до 38 млрд. эскудо (с 20,9 до 21,1 млн. долл.). Импорт составил 4,4 млрд. эскудо. В 2000г. планировалось активно развивать новые направления: производство прессформ для изделий из стекла и резины. Однако и в этой перспективной отрасли имеются проблемы, связанные прежде всего с нехваткой высокопроф. кадров и снижением объемов гос. инвестиций.

Машиностроение Португалии по-прежнему существенно отстает от среднеевропейского уровня, а нац. потребности, так же как и в металлургии, удовлетворяются в основном за счет импорта.

Основными видами продукции отрасли в 1999г. являлись с/х оборудование, деревообрабатывающие станки (в т.ч. для переработки пробки), пресс-формы, станки для текстильного и кожевенного производства (в т.ч. обуви), турбины, ж/д вагоны и контейнеры, автозапчасти, а также сборка легковых автомобилей.

Основными потребителями продукции отрасли на межд. рынке являются португалоязычные страны, а также в небольших объемах — Испания, Франция и США.

В 1999г. продолжал свое становление относительно новый для Португалии сектор машиностроительной отрасли — производство комплектующих и запчастей для автомобилестроения. Четыре португальских предприятия Autosil, Covina, Inapar и PlasFil в 1999г. в значит. степени обеспечивали крупнейшее в стране автосборочное предприятие «Авто-Европа» пластиковыми деталями, проводкой, кабелями и радиаторами. Основным иностр. потребителем продукции является Германия.

Автопром Португалии является одной из самых молодых и перспективных отраслей индустрии, развивается заметными темпами и в целом стабильно.

Из действующих в стране автосборочных предприятий, наиболее крупными являются «Авто-Европа», «Опель-Португал», «Ситроен-Лузитания», «Форд-Лузитана», «Мицубиси-Тракс» и «Салвадор Каэтано». Предприятие «Содиа-Сосьедаде ди Дезенволвименту да Индуштрия Аутомобилиштика» в 1999г. производством автомобилей не занималось. Всего за тот год **на предприятиях автопрома Португалии произведено 236405 автомобилей**. По сравнению с предыдущим годом производство сократилось на 7,7%.

С выводом в 2000г. на полную мощность автосборочного предприятия «Авто-Европа» в португальском автомобилестроении ожидается рост объемов производства и экспорта продукции отрасли. В 1999г. предприятие «Авто-Европа» произвело 129768 автомобилей, что на 9,1% меньше прошлогоднего показателя (142800 машин). В 1999г. на 3,3% возрос экспорт продукции, который составил 170977 автомобилей (165533 — в 1998г.). До 35% собранных автомобилей поставлены в Германию, 15% — в Великобританию, значительная

часть экспортирована во Францию, Бельгию и Италию. **На местном рынке в 1999г. продано только 10,5% собранных в стране автомобилей** (24874), с лидирующей позицией малолитражного автомобиля Citroen Saxo. Наибольшим успехом у зарубежных покупателей пользуется минивэн Volkswagen Sharan (28975).

По продажам в 1999г. автомобилей на внутреннем рынке лидирует Opel (40890 машин). В десятку наиболее популярных автомобилей на португальском рынке входят: Renault — 39000, Fiat — 30206, Peugeot — 28118, Ford — 24248, Citroen — 20625, Seat — 15758. В целом количество проданных на внутреннем рынке автомобилей в 1999г. по сравнению с 1998г. увеличилось на 13,5%.

Продажи рос. автомобилей «Нива» уменьшились со 73 машин в 1998г. до 15 в 1999г. «Авто-ВАЗ» прекратил поставку в Португалию легковых автомобилей «ЛАДА-Самара» 08, 09, и 99 моделей по причине неконкурентноспособности этих машин на португальском рынке. Вместе с тем, рос. внедорожники «Нива», несмотря на снижение объемов продаж, по-прежнему пользуются в Португалии спросом, что определяется, прежде всего, их относительно низкой ценой в сравнении с другими марками данного класса и конкурентоспособностью с джипами японской формы Suzuki (моделями «Самурай» и «Витара»).

В 2000г. деятельность правительства нацелена на дальнейшее развитие отрасли путем постепенной приватизации отдельных предприятий (в т.ч. иностр. компаниями).

Бюджетом 2000г. предусмотрено некоторое увеличение финансирования металлоемких отраслей промышленности. Планируется совершенствование производственной базы средств связи и высокотехнологичных отраслей машино- и приборостроения, а также автомобилестроения. Это потребует расширения собственного производства комплектующих узлов и деталей, увеличит потребности Португалии в металле и другом необходимом сырье.

Энергетика

В соответствии с Директивой Евросоюза 96/92/ЕС от 19 дек. 1996г., которая устанавливает всеобщие правила регулирования внутр. рынков электроэнергии в Португ. законодательство были внесены необходимые изменения в плане либерализации Нац. энергосистемы. В 2000г. нормативная база была дополнена 7 инструкциями, исполнение которых вменено в обязанность соответствующих управленческих структур:

1. Орган регулирования сектора электроэнергетики (смешанная гос-коммерческая структура): по тарифам; коммерческим отношениям; отчетности; доступу к сетям и соединительным узлам.

2. Гл. управление энергетикой министерства экономики П. : по сетям и транспортировке электроэнергии; сетям и распределению электроэнергии; качеству обслуживания.

Нац. энергосистема подразделяется на 2 крупных блока: гос. система энергообеспечения и независимая энергосистема.

1 блок включает в себя нац. сеть транспортировки электроэнергии, которая эксплуатируется в концессионном режиме АО «Нац. электрическая сеть» (REN), систему производителей электроэнергии и сети распределения, которые работают

на основе лицензий. Производители электроэнергии связаны с концессионером нац. сети транспортировки исключительно на коммерческой основе посредством долгосрочных контрактов. Сеть распределения обязана обеспечивать потребителей электроэнергией в соответствии с тарифами и установленными правилами.

Независимая энергосистема имеет в своем составе производителей электроэнергии, (возобновляемые источники энергии и генераторные группы), которые работают в особом режиме и передают электроэнергию в гос. систему энергообеспечения на основе отд. нормативной базы. Независимая энергосистема объединяет обособленных производителей электроэнергии, обособленную систему распределения и обособленных потребителей. При этом используются сети гос. системы энергообеспечения на основе установленных тарифов.

Основным оператором гос. системы энергообеспечения является группа «Электричество П.» (EDP).

В 1994г. в плане демонополизации EDP создано АО «Нац. электрическая сеть» (REN). Это решение было принято в опережение Директивы 96/92/ЕС, которая закрепила юридически в целом по Евросоюзу необходимость разделения предприятий, ответственных за управление сетями транспортировки электроэнергии и предприятий, производящих или распределяющих электроэнергию.

Директива была издана в целях недопущения потенциальных конфликтов, связанных с разделением управленческих функций в рамках 1 предприятия, крайне нежелательных в условиях открытости и прозрачности рынка.

Первоначально REN входила в состав группы EDP, принадлежащей в большей степени государству. В связи с тем, что в 2000г. продолжился процесс приватизации EDP, дальнейшее пребывание REN в рамках предпринимат. группы, которая по существу является лишь крупнейшим представителем на рынке, сделалось неприемлемым. В этой связи в соответствии с дальнейшей реструктуризацией нац. энергосистемы на основании Указа правительства №198/2000 от 24 авг. 2000г., REN заняло независимую в плане управления позицию по отношению к др. операторам.

Таким образом, (REN), являясь концессионером по тех. управлению гос. системой энергообеспечения, отвечает за эксплуатацию нац. сети транспортировки электроэнергии и строительство соответствующей инфраструктуры.

В соответствии с этим REN вменено в обязанности: разрабатывать прогнозы потребления электроэнергии и определять потребности в новых средствах производства или усиления имеющихся; планировать размещение новых производителей электроэнергии в рамках гос. системы энергообеспечения; обеспечивать куплю-продажу электроэнергии; транспортировать электроэнергию, планировать развитие нац. сети транспортировки электроэнергии, осуществлять строительство сетей, их эксплуатацию и тех. обслуживание; поставлять электроэнергию распределителям и потребителям, связанным физ. нац. сетью транспортировки электроэнергии; осуществлять общее тех. управление гос. системой энергообеспечения; сооружать соединит. линии и осуществлять через них экспорт и

импорт электроэнергии; использовать систему сбора и обработки данных по уточнению счетов взаиморасчетов между взаимодействующими структурами.

Высоковольтная нац. сеть транспортировки электроэнергии включает 44 подстанции, 4 станции прерывания и трансформационный блок мощностью 16863 мвт. Общая протяженность ЛЭП составляет 6014 км., из которых 1235 км. — на 400 кв., 2418 км. — на 220 кв и 2361 км. — на 150 и 130 кв.

В 2000г. П. произвела 35110 гвтч. электроэнергии. По сравнению с 34856 гвтч. в 1999г. прирост составил 0,7%. При этом потребление электроэнергии возросло на 6% и составило 37952 гвтч. против 35799 гвтч. в 1999г. При сохранении обще-европейской тенденции к росту потребления электроэнергии со среднегодовым показателем 2,7% (1990-99гг.), П. увеличивает использование электроэнергии ежегодно в среднем на 5,0%. Однако, уровень потребления на душу населения продолжает оставаться более низким, чем в др. странах ЕС.

Несмотря на то, что наметилась тенденция к увеличению производства электроэнергии на ГЭС (в 2000г. произведено на 57,0% больше, чем в 1999г.), основные объемы (1999г. — 80,2%, 2000г. — 69,1%) вырабатываются ТЭС, работа которых практически полностью базируется на импортируемых энергоносителях.

Разведанные запасы прир. газа на территории П. позволят активнее переходить к использованию газотурбинного оборудования, на основе которого в настоящее время вырабатывается 16,8% электроэнергии.

Судостроение-2000

Судостроение и судоремонт являются важным сектором экономики П., объединяющим более 50 предприятий и подразделяющимся на 2 отрасли: строительство маломерных и средних судов для рыболовного, портового и каботажного флота, а также крупный и средний судоремонт. Судоремонт является доминирующим направлением деятельности португальских верфей, поскольку стоимостной объем производимой в этой сфере продукции составляет около 80%.

Учитывая тот факт, что судостроит. промышленность П. признана Евросоюзом как неэффективная, португальское правительство в 2000г. предпринимало меры по выводу судоремонтных верфей из затянувшегося кризиса путем интернационализации отрасли, интеграции с европейскими предприятиями с целью приобретения наиболее совершенных технологий и на их базе пополнения заказов.

Занимая удобное географическое положение на пересечении морских путей, португальские верфи представляют интерес для иностр. компаний по проведению судоремонта, особенно танкерного флота, который осуществляет перевозки нефти и нефтепродуктов с Бл. Востока на север Европы.

Основным предприятием судостроит. промышленности и судоремонта в П. является верфь «Виана ду Каштелу», обладающая наибольшими производств. мощностями по строительству судов и их ремонту.

Судоверфь «Виана ду Каштелу», расположенная в 70км. к северу от г. Порто, одна из старейших

в П., была основана в 40-е гг. как судостроит. предприятие. Кроме этого, предприятие занимается мелким и средним судоремонтом. На «Виана ду Каштелу» занято 1300 чел. Верфь располагает 2 сухими доками размером 157 на 25 м. и 129 на 18,5 м. для строительства судов, 3 док расположен за пределами верфи и предназначен для ремонта судов, который составляет до 15% объема производства «Виана ду Каштелу». Судоверфь имеет причалы длиной до 400 м., что позволяет производить достроечные и ремонтные работы. Годовая производительность судоверфи по постройке новых судов составляет 5-6 судов водоизмещением 50-60 тыс. т.

Помимо строительства судов для нац. флота, верфь «Виана ду Каштелу» реализует заказы нем. и норвежских фирм. Реализуются заказы на строительство 6 судов для контейнерных перевозок, 6 судов для транспортировки хим. продуктов, 4 для перевозки цемента и 1 геофиз. судна для Норвегии. Всего с 1990г. предприятием построено 7 судов различного назначения, в т.ч. для нац. транспортного флота 4 судна (2 грузовых, 1 контейнеровоз), 3 — по заказу Германии (1 цементовоз, 2 грузовых и 1 для транспортировки хим. продуктов). По контракту с ам. фирмой RHOSPAT COMPANY, INC. в 2001г. предприятие должно завершить строительство судна водоизмещением 21,5 тыс. т. для транспортировки хим. продуктов.

«Лижнаве» — до недавнего времени одно из крупнейших судоремонтных предприятий в Европе с относительно современным научно-тех. потенциалом, в 2000г. прекратило свое существование. Правит. программой к 2005г. на месте судоремонтной верфи предусмотрено строительство делового центра.

В 2001г. на базе 2 предприятий «Лижнаве»: Margueira и Mitrena, планируется создать 2 в г. Сетубале (Mitrena-Setubal). В 2000г. в порядке модернизации верфи осуществлено финансирование программы Mitrena-2000 в 82,4 млн. долл. Это мера позволит к концу 2001г. оснастить предприятие необходимым оборудованием, повысить его конкурентоспособность по ремонту танкерного флота. Половина из выделенных средств (около 44 млн. долл.) пойдут на реконструкцию доковой системы (сооружение гидролифта, существенно расширяющего ее способности).

Эконом. результаты как в судостроении, так и в судоремонте не имели существенных тенденций к улучшению. По оценкам португальских специалистов, отрасль нуждается в срочных и коренных мерах по реконструкции и модернизации. За 10 последних лет рыболовный флот П. уменьшился почти на 50%, что за тот же период вызвало снижение загрузки судоремонтных верфей на 30%. Кроме этого, отрасль ощущает серьезную конкуренцию со стороны испанских предприятий, а также более мощных судостроит. держав Японии и Ю.Кореи, темпы эконом. роста которых в данных областях значительно превосходят португальские.

В секторе строительства и ремонта маломерного рыболовного и портового флота в 1999г. изменений не произошло. За год строится 30-35 судов. Сохраняет свою жизнеспособность одно из старейших предприятий в Европе по строительству деревянных рыболовецких судов — в г. Вила-Конде, близ г. Порто.

Основной причиной затянувшегося кризиса судостроит. промышленности П. является мед-

ленное развитие инфраструктуры тех. поддержки. Нехватка квалифицированных кадров является причиной отсутствия новых современных нац. проектов, а низкий уровень научно-тех. и тех. развития отрасли — растущей с каждым годом зависимости от иностр. технологий.

Судостроение-1999

Судостроение и судоремонт является важным сектором экономики, объединяющим 56 предприятий и подразделяющимся на две отрасли: строительство маломерных и средних судов для рыболовного, портового и каботажного флота, а также крупный и средний судоремонт. При этом судоремонт является доминирующим направлением деятельности португальских верфей, поскольку стоимостной объем производимой в этой сфере продукции составляет 80%.

В 1999г. правительство предпринимало меры по выводу судоремонтных верфей из затянувшегося кризиса путем интеграции с европейскими предприятиями с целью приобретения наиболее совершенных технологий и на их базе пополнения портфеля заказов.

Несмотря на рост объемов производства в 1999г. по сравнению с прошлым годом на 4,3% (стоимостной объем роста в судостроении составил 14,3 млрд. эскудо или 7,15 млн. долл.), эконом. результаты как в судостроении, так и в судоремонте не имели существенных тенденций к улучшению. Отрасль нуждается в реконструкции. За 10 последних лет рыболовный флот Португалии уменьшился на 50%, что за тот же период вызвало снижение загрузки судоремонтных верфей на 30%. Отрасль ощущает серьезную конкуренцию со стороны испанских предприятий, а также более мощных судостроительных держав Японии и Ю.Кореи.

Основными предприятиями являются верфи «Виана ду Каштелу» (обладают наибольшими производственными мощностями по строительству судов) и «Лижнаве» (**крупнейшее судоремонтное предприятие в Европе**).

Верфь «Лижнаве» располагает современными судоподъемными средствами, имеет 8 сухих доков, наибольший из которых имеет размеры 520 на 90 метров, что позволяет осуществлять ремонт танкерного флота в 700 тыс. т. дедвейта. В 1997г. на предприятии была проведена реструктуризация, которая позволила адаптировать производственные мощности по ремонту судов к потребностям нового столетия. Длина ремонтных причалов, оборудованных централизованными коммуникациями, современным подъемно-транспортным оборудованием, а также водо- и энергоснабжением, превышает 2500 м. К 2001г. на базе двух предприятий «Лижнаве» Margueira и Mitrena планируется создать одно в г. Сетубале (Mitrena-Setubal). В марте 1999г. в порядке модернизации верфи осуществлено финансирование программы Mitrena-2000 в 82,4 млн. долл. Это позволит к концу 2000г. оснастить предприятие оборудованием по ремонту танкерного флота. Половина из выделенных средств пойдут на реконструкцию доковой системы (сооружение гидролифта).

Основным держателем акций «Лижнаве» является пром.-фин. группа «Мелло» — 48%, частным акционерам принадлежит 37% и 15% акций находятся в руках государства.

Судоверфь «Виана ду Каштелу», расположенная в 70 км. к северу от г.Порто, одна из старейших в Португалии, была основана в 40-х гг. как судостроительное предприятие. Кроме этого, предприятие занимается мелким и средним судоремонтом. На «Виана ду Каштелу» занято 1300 чел. Верфь располагает двумя сухими доками 157 на 25 и 129 на 18,5 м. для строительства судов, третий док расположен за пределами верфи и предназначен для ремонта судов, который составляет до 15% объема производства «Виана ду Каштелу». Судоверфь имеет причалы длиной до 400 м., что позволяет производить достроечные и ремонтные работы. Годовая производительность судоверфи по постройке новых судов составляет 5-6 судов водоизмещением 50-60 тыс. т.

Помимо строительства судов для нац. флота, верфь «Виана ду Каштелу» реализует заказы немецких и норвежских фирм, а также получен заказ на строительство контейнеровоза от одной из украинских компаний. Реализуются заказы на строительство 6 судов для контейнерных перевозок, 6 судов для транспортировки хим. продуктов, 4 для перевозки цемента и одного геофиз. судна для Норвегии. Всего с 1990г. предприятием построено 7 судов, в т.ч. для нац. транспортного флота 4 судна (2 – грузовых, 1 – контейнеровоз), 3 – по заказу Германии (1 – цементовоз, 2 – грузовых и 1 – для транспортировки хим. продуктов). По контракту с ам. фирмой Phosphat в 2000г. предприятие должно завершить строительство судна водоизмещением 21,5 тыс.т. для транспортировки хим. продуктов.

В секторе строительства и ремонта маломерного рыболовного и портового флота в 1999г. изменений не произошло. По-прежнему за год строится 30-35 судов. Сохраняет свою жизнеспособность одно из старейших предприятий в Европе по строительству **деревянных рыболовецких судов** – в г.Вила Конде, близ г.Порто. Другое подобное судостроительное предприятие находится в Германии.

Занимая удобное географическое положение на пересечении морских путей, португальские верфи представляют интерес для инокомпаний по проведению судоремонта, особенно танкерного флота, который осуществляет перевозки нефти и нефтепродуктов с Бл. Востока на север Европы.

Транспорт

Развитие всех видов транспорта рассматривается правительством как приоритетное направление, способное интегрировать транспортную сеть Португалии в единую коммуникационную систему европейского континента. Этому способствует особое географическое положение Португалии, претендующей на роль трансатлантического коллектора всех европейских грузов.

О приоритетности данного направления свидетельствуют объемы гос. инвестиций в развитие транспорта. В 1999г. они распределились (в млн.долл.): строительство автодорог – 727; строительство и реконструкция железных дорог – 811, (в т.ч. развитие сети метрополитена г.Лиссабона – 198; сооружение метро в г.Порту – 97); реконструкция морпортов – 130.

Вид транспорта	Грузооборот (%)	
	Всего	Со странами Европы
Морской.....	75	49
Автомобильный.....	24	49
Железнодорожный.....	1	2

Объем грузооборота и пассажироперевозок за 1999г. показывает приоритетный рост автоперевозок внешторг. грузов в пределах ЕС

Мортранспорт. Программа модернизации нац. портов предусматривает инвестиции в объеме 555 млн.долл. до 2000г. Одним из звеньев программы являются усовершенствования **порта Синеш**, который в будущем приобретет такое же значение для Европы, как порт Сингапур для ЮВА.

На континентальной части страны порты по своему значению разделяются на нац. (Синеш, Лиссабон, Лейшоеш, Сетубал, Авейро), региональные (Виана ду Каштелу, Фигейра да Фоз, Фаро, Портимао) и местные.

Кроме того, на островной части Португалии выделяют порты архипелага о-ва Мадейра (Фуншал, Порто Санто) и порты архипелага Азорских о-вов (Понта Делгада, Прайа да Витория и Хорта).

Транспортный флот Португалии насчитывает 381 судно общим водоизмещением 1204 тыс. брутто регистровых тонн. За 1999г. в портах страны обслужено 20825 судов, в т.ч. пассажирских – 452. Объем грузооборота увеличился на 3,4% и составил 66,3 млн.т. Рост обусловлен в основном за счет увеличения объемов транспортировки ген. грузов и контейнеров. Перевезено пассажиров – 645 тыс., в т.ч. транзитных – 211 тыс.

Порт Синеш. Занимает 5 место среди основных портов Иберийского п-ва. Грузооборот порта составил 23,8 млн.т. (рост к 1998г. – 4,8%).

Модернизация порта рассматривается правительством как составная часть индустриального развития пров. Алентежу и всей страны. Поэтому порт Синеш, введенный в эксплуатацию в 1978г. как основной пункт приема нефтехим. грузов и угля, претерпевает структурные изменения, которые позволяют резко увеличить объемы перевозок контейнеров и ген. грузов. В 1999г. завершено строительство складских помещений и реконструкция ж/д путей. В 2000-01гг. планируется сооружение терминала для приема сжиженного газа.

Порт Синеш превратится в трансокеанический порт, через который будет направляться 80% грузов дальнего следования и 20% грузов – в пределах Иберийского п-ва.

Порт Лейшоеш. Грузооборот порта составил 16,7 млн.т. (рост к 1998г. – 12%). Основными грузами являлись нефть и нефтепродукты, цемент, древесина и пробка, зерно, продукты питания, текстиль.

Для развития порта актуальным остается вопрос создания новых подъездных магистралей для автомобильного и ж/д транспорта.

Порт Лиссабон. Грузооборот порта в 1999г. возрос на 3,7% и составил 12,5 млн.т. Вместе с тем пассажиропоток увеличился на 23%. В 1999г. для модернизации контейнерного терминала, расширения подъездных ж/д и автомобильных путей, строительства пристани длиной 350 м. для интенсивной обработки грузов, а также углубления фарватера р.Тежу, автоматизации системы судовождения в порту и на подходах к нему были осуществлены бюджетные инвестиции на 55 млн.долл.

Порт Сетубал. Имеет оптимальные условия для многих видов транспортных операций. Грузооборот порта за 1999г. возрос на 11% и составил почти 6,7 млн.т. В рамках программы реконструкции порта начаты работы по совершенствованию его инфраструктуры (связь, коммуникации, навига-

ционное оборудование и пр), а также проектные работы для строительства новых терминалов.

Порт Авейро, Грузооборот порта составил 3,2 млн.т. (рост к 1998г. — 10%). Преимущественно обрабатываются ген. грузы, сыпучие грузы, включая зерно, продукты химии. Планируется сооружение в короткий срок универсального терминала для всех видов сыпучих грузов стоимостью 18 млн.долл. Одновременно будет модернизирован северный терминал. Стоимость работ составляет 21 млн.долл. Это позволит довести грузооборот порта к 2000г. до 5 млн.т. в год.

Порт Виана ду Каштелу. Грузооборот порта возрос до 0,7 млн.т. (рост 17% к 1998г.). Наряду с приемом ген. грузов порт специализируется на обработке цемента, асфальта, гранита. Для интенсификации грузооборота порта начато обновление портового оборудования, после завершения которого в 2000-01гг. планируется введение круглосуточного режима работы. В 2001-02г.г. планируется строительство новой ж/д ветки, связывающей порт с линией Лиссабон-Минью, а также автодороги до автострады Лиссабон-Север.

Порт Фигейра да Фоз. Грузооборот составил 0,88 млн.т. (рост к 1998г. — 10%). В 2001-03гг. предусмотрено строительство доп. причала длиной 462 м., для приема ген. грузов, позволяющего обрабатывать одновременно 4 судна. Строительство доп. причала обеспечит рост грузооборота порта и позволит интенсифицировать экономику центра и центра-юга страны.

Порт Фаро. Обслуживает в основном местные пассажирские линии, частично используется как грузовой порт. Грузооборот составил — 0,7 млн.т. В 1999г. практически завершено сооружение второго пассажирского терминала для обеспечения потока пассажиров в туристический сезон.

Порт Портимао. Грузооборот порта незначительный, около 12 тыс.т. Кроме того, обслужено 8,5 тыс. транзитных пассажиров и около 29 тыс. — на местных линиях. Учитывая развитие туризма в пров. Алгарве, планом правительства предусмотрены до 2003г. инвестиции в 19,5 млн.долл. на совершенствование инфраструктуры порта, прокладку ж/д ветки и автодороги. Будет усовершенствована зона рыбоприемки и рыбопереработки.

Порты архипелага о-ва Мадейра (Фуншал, Порто Санто). Учитывая географическое положение, порты являются основным транспортным узлом, обеспечивающим импорт и экспорт товаров. За 1999г. в портах обработано около 2,3 млн.т. грузов, а также обслужено около 450 тыс. пассажиров. Наряду с местными перевозками, в летний сезон значит. часть пассажиров составляют туристы.

Порты архипелага Азорских о-вов Шонта Делгада, Прайа да Витория и Хорта. Указанные порты с глубиной причалов от 6 до 12 м. обеспечивают жизнедеятельность Азорских о-вов и осуществляют обслуживание иностр. судов. Структура грузов самая разнообразная. Имеются прямые регулярные рейсы в порты Лиссабон, Лейшоеш и порты Сев. Америки. В 1999г. осуществлялись работы и совершенствованию инфраструктуры для увеличения грузопотока контейнеров и ген. грузов.

Речной транспорт. Паромами и речными судами за 1999г. перевезено 46 млн. пассажиров (на 13% меньше, чем в 1998г.), в основном в пригороды Лиссабона, и 1,5 млн. ед. автотранспорта.

Снижение объемов перевозок речным транспортом произошло в связи с переориентацией части пассажиров из-за открытия движения по мосту им. Васко де Гама и ж/д движения через мост им. 25 апр.

Наземный транспорт. 1. Ж/д транспорт. В 1999г. протяженность линий железных дорог сократилась с 3038 до 2794 км. из-за прекращения эксплуатации ряда местных линий, по которым длительное время не осуществлялись перевозки грузов и пассажиров. Протяженность электрофицированных линий осталась неизменной и составила 731 км.

Число работающих в отрасли — 13 тыс.чел. Локомотивов — 251, в т.ч. электровозов — 92. Вагонов — 5871. в т.ч. пассажирских — 1372 шт. Роста пассажиропотока к 1998г. 0,8%.

Спад грузооборота на железных дорогах страны составил 4% к 1998г. Всего перевезено 10,1 млн.т. (или 2,34 млрд.т./км.).

Структура основных грузоперевозок осталась неизменной: уголь — 25%, цемент — 22%, мин. сырье — 11%, древесина — 8%, зерно — 5%, продукция металлургии — 5%, удобрения — 4% и прочие грузы — 20%.

В 1999г. завершено сооружение линии на мосту им. 25 апр. через р.Тежу. Нац. кампанией «Фертагуш» начато регулярное движение 18 двухэтажных пригородных поездов, вместимостью 1210 пассажиров каждый, связывающих Лиссабон с пригородами южного берега Тежу. Планируемая скорость движения поездов на северном участке — 90 км./час, по мосту — 60 км./час и на южном участке — 120 км./час.

Правительство планирует инвестиции в объеме 2,7 млрд.долл. на приобретение скоростных поездов и изменение инфраструктуры железных дорог с адаптацией их к скоростному движению.

Приоритетными проектами развития железных дорог страны до 2003г. признаны следующие: сооружение первой очереди метро в г.Порту (2002г.); модернизация линий Лиссабон-Синтра (2002г.), Лиссабон-Север (2000г.), Лиссабон-Коина-Пиньял-о-Ново, на Бейра Байша и на Кашкайш (2003г.).

На 2000-01гг. правительство предусматривает ежегодные инвестиции в 600 млн.долл., которые позволят завершить модернизацию линий на Север и на Бейра Алта, ввести в эксплуатацию единую трансконтинентальную ветку Брага -Фаро, новые линии метрополитена в г.Лиссабоне, завершить модернизацию линий в основных морпортах, а также создать современные терминалы по загрузке и выгрузке ж/д транспорта.

Важной составной частью программы модернизации являются инвестиции в обновление подвижного состава (2-этажные пригородные и междугородные поезда, поезда метрополитена, грузовые вагоны). Реализация проекта «СК-2000» (скоростной поезд) запаздывает. Поэтому открытие движения пассажирского поезда между Лиссабон и Порту планируется на начало 2001г.

2. Метрополитен. Всего работающих — 2,5 тыс. чел. В 1999г. перевезено 153,735 млн. пассажиров. Рост к 1998г. составил 0,2%. Выполнено 410 тыс. рейсов поездов.

Активно ведется сооружение новой линии в направлении Лиссабон-Синтра. Начаты работы по строительству метро в Порту. Общая стоимость проекта 1,1 млрд.долл. Протяженность линий — 70

км., в т.ч. 7 км. — под землей. **Количество станций — 66.** Строительные работы начались в янв. 1999г.

3. Автотранспорт. Протяженность автодорог составляет 12500 км., в т.ч. на островной части страны — 705 км. **Сеть автострад европейского значения достигла 2655 км.** Рост инвестиций на строительство автодорог по сравнению с 1998г. — 7% и в абсолютных цифрах эта сумма составила 2,2 млрд.долл.

Количество зарегистрированных в стране автомобилей (легковых и грузовых) насчитывает 6924 тыс., из них легковых — 4236, грузовых (включая тракторы, тягачи и пр.) — 2688.

Грузооборот автомобильного транспорта неуклонно растет. Внешнеторг. грузов за 1999г. перевезено автомобилями — 18,35 млн.т.

Межд. автобусными рейсами перевезено 476 тыс. пассажиров. Перевезено трамваями 26,9 млн. и троллейбусами 7,8 млн. пассажиров.

Сборы в качестве налогов и за проезд по платным дорогам составили в 1999г. 1,2 млрд.долл.

Авиатранспорт. Количество работающих в отрасли — 9400. Количество воздушных судов — 54. Число регулярных авиамаршрутов — 178. Их общая протяженность составляет 335 тыс. км.

Нац. воздушными судами перевезено в 1999г. 78 тыс.т. общих грузов и 10,4 тыс.т. почтовых грузов. Объем пассажироперевозок составил 9432 млн. пасс./км., в т.ч. на внутренних линиях — 1487 млн. пасс./км. Всего в 1999г. перевезено 5351 тыс. пассажиров, в т.ч. на внутренних рейсах — 2157 тыс.

Всего аэропортов — 14, из которых основных — 4, в т.ч. один на о-ве Мадейра.

Аэропорт Лиссабона. Всего принято и обработано 40,6 тыс. воздушных судов. Обслужено 7260 тыс. пассажиров, в т.ч. транзитных — 202 тысячи. Обработано 114 тыс.т. грузов, в т.ч. почтовых — 11,8 тыс.т.

Полностью завершена реконструкция аэропорта и здания аэровокзала. Дальнейшее расширение аэропорта фактически невозможно из-за примыкания его к городу.

Аэропорт Порту. Принято 16,6 тыс. воздушных судов. Обслужено 2297 тыс. пассажиров. Обработано грузов — 29,7 тыс.т., в т.ч. почтовых — 291 т.

Аэропорт Фаро. Принято и обработано 13,4 тыс. воздушных судов. Обслужено пассажиров — 3835 тыс., в т.ч. транзитных — 167 тыс. Обработано грузов — 2,3 тыс.т. По-прежнему сохраняется зависимость пассажиропотока от туристического сезона.

Аэропорт Фуншал. Принято 9,4 тыс. самолетов. Обслужено 1617 тыс. пассажиров. Обработано грузов — 9,3 тыс.т. Завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы длиной 2780 м. Сооружается новое здание аэропорта и служб обеспечения. Завершение работ намечено на сент. 2000г. Проведенная модернизация позволит принимать в аэропорту все типы самолетов, одновременно обслуживать до 10 лайнеров и увеличить пассажиропоток с 1,6 до 3,5 млн. пассажиров в год. Стоимость работ финансируемых из бюджета страны и ЕС — 505 млн.долл.

Аэропорт Бежа. Проект реконструкции аэропорта предложен в 1994г. несколько межд. фин. групп проявили заинтересованность в инвестировании создания межд. аэропорта в г.Бежа для всех типов самолетов.

ИТ

Понятие связи включает в себя телефонную, радио, почтовую связь, услуги по обеспечению выхода в информ. сети и передачи данных, а также радио- и телевещание.

Число занятых в данной отрасли в Португалии в процентном отношении к численности трудоспособного населения несколько увеличилось, по сравнению с предыдущим годом. По прогнозу Португальского института связи до 2010г. ожидается возникновение новых 12-17 тыс. рабочих мест в этом секторе экономики.

Телекоммуникации. По оценкам Португальского ин-та связи объем услуг, предоставленных в области телекоммуникаций в 1999г., вырос по сравнению с предыдущим годом на 16% и составил 858 млрд. эскудо (4,5 млрд.долл.) или почти 5% от ВВП (в 1998г. — 736 млрд.эскудо). Объем прибыли от реализации услуг в области телекоммуникаций составил по отношению к общему объему прибыли в сфере услуг связи 90%.

Наиболее динамично в 1999г. развивался сектор мобильной телефонной связи и его доля на конец 1999г. составляет 39% от общего объема рынка телекоммуникаций в стране. 15% клиентов стационарной телефонной сети в 1999г. предпочли ей мобильную телефонную связь. Количество абонентов стационарной телефонной сети в Португалии составляет 4,1 млн., а мобильной телефонной сети достигло в конце 1999г. 3,7 млн. номеров или другими словами **на 100 жителей страны приходится 37 мобильных телефонов.**

В секторе мобильной телефонной связи в Португалии работает 3 оператора, фирмы Telecel, TMM и Optimus. TMM является лидером с 1,7 млн. клиентов (на 275 тыс. или на 19% больше чем в 1998г.). На 2 месте находится Telecel с 1,6 млн. клиентов (на 230 тыс. или на 17% больше чем в 1998г.), и на 3 месте — начавшая свою деятельность в середине 1998г. Optimus с 0,6 млн. клиентов (на 322 тыс. или на 116% больше чем в 1998г.).

Предполагается, что в 2000г. общее количество абонентов мобильной телефонной связи достигнет 4,5 млн., то есть на 100 жителей страны будет приходиться 40 сотовых телефонов.

По уточненному прогнозу развития рынка телекоммуникаций, проведенному компанией Махitel, объем услуг, предоставляемых телекоммуникационными компаниями, в Португалии в ближайшие 4 года будет неуклонно возрастать и в 2003г. достигнет 1080 млрд. эскудо, а объем продаж телекомоборудования будет 150-200 млрд. эскудо.

На 2000г. ожидается, что объем предоставленных сектором услуг составит 935 млрд. эскудо, что означает рост на 9%. Обычная стационарная телефонная сеть будет продолжать терять свою долю рынка с 59,1% в 1999г. до 36% в 2003г. В свою очередь доля мобильной телефонной связи должна повыситься с 39% на конец 1999г. до 48% в 2003г. Предполагается, что количество номеров мобильных телефонов превзойдет количество номеров стационарных телефонов уже в 2000г. и достигнет в 2003г. 7 млн.ед. При этом к 2003г. число абонентов стационарной телефонной сети может несколько понизиться. Предполагаемые темпы роста сектора телекоммуникаций составят 9% в 2000г., 12% в 2001-02г.г. и 10% в 2003г.

В соответствии с данным прогнозом нац. инвестиции в область телекоммуникаций будут расти значительными темпами и ожидается, что в ближайшие 4 года в данный сектор экономики Португалии будет инвестировано 700 млрд. эскудо. Предполагается, что из общего объема инвестиций на 2000-03гг. в развитие стационарной телефонной сети будет инвестировано 440 млрд. эскудо, в мобильные телефоны – 211 млрд. эскудо.

В связи с планируемым в Португалии в 2000г. полным открытием рынка телекоммуникаций для частных компаний (в первую очередь это относится к стационарной телефонной сети) правительство страны провело в 1999г. 4 этап приватизации компании Portugal Telecom. На аукционе было продано 13,5% общего количества акций, после чего государство обладает 11,5% капитала компании в виде «золотой» акции. В результате бюджет Португалии пополнился на 200 млрд. эскудо.

Почтовая связь. Обычные почтовые услуги оказываются исключит. монополистом, которым является гос. предприятие СТТ-Correios de Portugal.

Почтовые услуги составляют 0,4% от общего ВВП или около 8% от общего дохода рассматриваемой отрасли по итогам 1999г. Всего в этом секторе занято 0,4% всего трудоспособного населения или 40% от общего числа занятых в отрасли (16400 чел.).

В 1999г. почтой было реализовано 106 почтовых операций на душу населения. Распространение почтовых отделений по общей площади страны характеризуется показателем 13,8 пунктов почтовой связи на 1 кв.км. При этом учитываются не только собственно почтовые отделения, но и пункты оказания услуг по пересылке почтовых отправок, включая почтовые ящики, обществ. телефоны и пункты телексовой связи. Число зарегистрированных почтовых отправок в 1999г. составило около 1,8 млрд. ед.

В 1999г. продолжено строительство Главного центра обработки почтовых отправок «Кабу Руйву» в г. Лиссабоне, общие инвестиции в который составят 5 млрд. эскудо. Центр будет оснащен самым современным оборудованием для автоматизации процесса обработки почты и рассчитан на обработку 40 тыс. ед. корреспонденции в час или на 3,5 млн. ед. в сутки (70% всего объема ежедневного оборота почты в Португалии).

Радио и телевидение. Общее количество зарегистрированных в стране радио/телестанций составило 656 (в 1998г. – 635). Из них в средневолновом частотном диапазоне работает 11% радиостанций, в коротковолновом – 3% и в диапазоне РМ – 86% от общего числа радиовещательных станций.

В среднечастотном диапазоне работает 3 нац. радиоканала. В диапазоне РМ – 6 нац. радиостанций и 330 станций местного значения.

Для передачи телеизображения в Португалии создана сеть из 407 ретрансляторов, обеспечивающих устойчивый прием по всей нац. территории 4 основных телеканалов, которыми являются: RTP1, RTP2, SIC, TVI и двух региональных – RTP Azores и RTP Madeira. С использованием спутников ведется телевидение каналов RTP-Internacional и RTP Africa, основными зрителями которого являются португальские эмигранты в странах Африки, Европы, а также США и Канаде.

Наблюдается ощутимый подъем в сфере организации кабельного ТВ. Число фирм, обеспечива-

ющих распространение телепрограмм по кабелю, по состоянию на конец 1999г. составило 68, что демонстрирует рост их числа в 1,2 раза по сравнению с 1998г.

В 1999г. правительство Португалии объявило конкурс по выбору операторов цифрового ТВ для создания инфраструктуры и сети распределения цифрового сигнала. Первое вещание в цифровом стандарте в стране предполагается начать в конце 2000г.

Радиосвязь. Количество средств радиосвязи в Португалии характеризуется следующими показателями: радилюбительская связь – 4596 радиостанций; персональные радиостанции – 27583; средства мобильной радиосвязи – 59620; средства мобильной морской связи – 687; средства мобильной воздушной связи – 211 радиостанций; стационарные средства радиосвязи – 1920 постов; ретрансляторы частных компаний по обеспечению систем персонального вызова – 852 радиотранслятора; др. виды – 1396 радиопостов.

В 1999г. правительство объявило конкурс на право вещания на 137 свободных частотах. Итоги конкурса планируется подвести в 2000г. При этом правительство предполагает предоставлять льготные кредиты и некоторые другие льготы региональным малым и средним предприятиям, участвующим в этих конкурсах. Главная цель – содействовать переходу радиовещания во всех районах страны на новые цифровые стандарты.

Недра

Горнодобыча структурно состоит из 16 месторождений (68 шахт) различного мин. сырья, которые поделены на 197 концессий.

Сокращение внутренних инвестиций, падение цен на некоторые виды мин. сырья на мировом рынке привели к закрытию ряда нерентабельных шахт и концессий. Эксплуатируются только 6 месторождений: «Невеш Корву» (медь, цинк, серебро, золото, олово), «Серра де Серкал» (железо), «Алжуштрел» (медь, цинк, свинец), «Гавиау» (железо, медь, свинец, цинк), «Панашкейра» (олово, медь, серебро), «Уржейриса» (уран).

В 1999г. горнодобыча продолжала играть значительную роль в экономике страны. Обладая богатыми запасами руд ряда цветных металлов и некоторых минералов, Португалия способна удовлетворить не только свои внутренние потребности по отдельным видам мин. сырья, но и обеспечить существенные экспортные поставки в страны ЕС и другие регионы.

Структура добычи мин. сырья и его экспорта за рубеж в течение последних лет существенных изменений не претерпела. Ведущую роль в производстве и экспортных поставках страны играют концентраты меди, олова и строительно-отделочные камни (мрамор, гранит) и инертные стройматериалы.

Доля мин. сырья в общем объеме португальского экспорта в 1999г. осталась на уровне 1998г. и составляет 2%. В стоимостном выражении экспорт мин. ресурсов составил 310 млн. долл.:

По производству концентрата меди, объем которого в 1999г. составил 460 тыс. т., Португалия занимает 1 место в ЕС. Ведущее предприятие этого сектора – компания «Соминкор», 51% акций которой принадлежит государству и 49% англ. группе «Рио Тинто». Разведанные запасы медносодержа-

ших руд позволяют планировать производство медного концентрата на предприятии до 2015г.

Экспорт в 1999г.	тонн	тыс.долл.
Природный уран и торий.....	96.....	1619
Медный концентрат.....	457928.....	91201
Оловосодержащий концентрат.....	3180.....	72000
Вольфрамовый концентрат.....	580.....	1831
Строй-отделочн. камень и сланец.....	654042.....	163438
Песок, глина, щебень.....	619236.....	40385
Мин. сырье для химпрома.....	18114.....	463
Соль.....	3270.....	629
Другое мин. сырье.....	24604.....	1150

Ежегодное производство концентрата олова в Португалии колеблется в пределах 8-9 тыс.т. Основными шахтами по добыче мин. сырья, содержащего олово в качестве сопутствующего продукта при разработке медных руд, являются «Невеш Корву» и «Панашкейра».

В 1999г. окончательно сформировались планы по разработке недавно открытого месторождения «Пириташ Алентажанаш» («Алжуштрел»), где прогнозируется высокорентабельная добыча цинко-содержащих руд. Канадская компания Ausrex, разрабатывающая разрезы «Алжуштрела», создала совместно с межд. группой International Vector Resources новое предприятие Euro Zinc Mining и планирует инвестировать до 40 млн.долл. на развертывание работ по добыче мин. сырья и производство цинкового концентрата. По проекту «Цинк/Алжуштрел» планируется добыча до 1,5 млн.т. мин. сырья и производство 150 тыс.т. цинкового концентрата и 30 тыс.т. свинцового концентрата в год.

Португальский Ин-т геологии и шахт позитивно оценивает перспективы производства вольфрамового концентрата, учитывая разведанные в стране значит. рудные запасы с богатым содержанием вольфрама (до 75% вольфрамита) и расконсервацию в 1999г. специализированной шахты в «Панашкейра». Однако эти перспективы полностью зависят от конъюнктуры мирового рынка вольфрама.

В 1999г. продолжилась тенденция роста производства строй-отделочных камней (мрамора и гранита) с годовым объемом добычи 630-640 тыс.т. гранита и 230-240 тыс. т. мрамора в год.

В последние годы отмечалось также увеличение производства и рост экспорта различных видов минеральных вод (столовых и лечебных), которые в Португалии также относятся к номенклатуре продукции горнодобычи.

В 1999г. дали газ две разведочные скважины, пробуренные в центр. части Португалии. По оценкам специалистов фирмы «Дореал Энерджи Корпорейшн», **уже разведанных запасов природного газа достаточно для покрытия общенац. потребностей страны на ближайшие 20 лет.** Разведочные работы продолжаются.

Металлургия

Состояние металлургической и машиностроит. Сотраслей промышленности П. в 2000г. отражало эконом. политику правительства страны, направленную на согласованное с ЕС сбалансированное их развитие.

На фоне снижения темпов роста пром. производства как в целом в зоне «евро», так и в П., вызванного уменьшением спроса на выпускаемую продукцию, показатели по металлургической от-

расли страны имеют тенденцию к увеличению. Если в 1998г. этот показатель составил 6,3%, в 1999г. — 7,7%, то в 2000г. прирост составил 8,3%.

На долю метпрома и металломеханики П. приходится 10% от ВВП, а показатель доли металлургии и машиностроения в перерабат. промышленности страны в целом составляет около 18%. При этом на базовую металлургию приходится 3,0%, на металлоизделия — 4,6%, на машины неэлектрические — 3,2%, на машины и электрооборудование — 8,0% и на транспортное машиностроение — 4,5%. Ост. часть приходится на текстильное, деревообработ., пищевую и др. отрасли перерабат. промышленности.

По производств. секторам отрасли на металлоизделия приходится 25%, машины неэлектрические — 15%, машины электрические — 28%, изделия для транспортного машиностроения — 30% и инструменты — 2%.

В связи с плановой реконструкцией отрасли, вызванной значит. тех. отставанием от европейского уровня и слаборазвитой производств. сетью, до конца 2001г. часть предприятий планируется закрыть, а др. модернизировать. В ходе реконструкции португ. правительство, в соответствии с основными положениями эконом. программы, намерено полностью отказаться от субсидирования нерентабельных предприятий.

Среди основных направлений реконструкции отрасли в 2000г. выделялись след.: повышение тех. оснащенности и модернизация основных производств (в т.ч., широкое внедрение в отрасль компьютерного проектирования, дизайна и лазерной сварки), внедрение новых технологий с целью повышения качества продукции и сохранения окружающей среды, а также приватизация и приоритет инвестициям в производств. сферу. Выделенные направления соответствует нац. программе модернизации основных производств PEDIP-II и 5-летнему стратегическому плану реконструкции отрасли.

В 2000г. П. продолжала импортировать из стран ЕС значит. количество металла и металлопродукции, необходимых для удовлетворения потребностей своего производства. При этом сохраняется значит. превышение импорта черных металлов над экспортом. В 2000г. импорт этой категории товаров составил 1042,1 млн. долл. по сравнению с 1080,5 млн. долл. в 1999г. Экспорт в 2000г. равнялся 273,1 млн. долл. против 248,3 млн. долл. в 1999г. Что касается изделий из чугуна, железа и стали, то здесь наблюдается относит. паритет в экспортно-импортных отношениях. В 2000г. португальский импорт составил 596,7 млн. долл. (1999г. — 667,6 млн. долл.) при экспорте 388,7 млн. долл. (1999г. — 409,8 млн. долл.).

Нац. потребности П. в стальной продукции с наиболее высокой добавленной стоимостью (сталь электротех., горячекатаный и холоднокатаный прокат), в наибольшей степени обеспечиваются Германией и Испанией.

В металлургии занято 150 млн.чел., валютный объем производства в базовой металлургии в 2000г. составил 1750 млрд.эскудо (9,4 млрд.долл.) и по сравнению с 1999г. возрос на 0,2%. Производство неэлектрических машин и оборудования возросло на 6,3%, электрических машин и оптики — на 1%, а металлопродукции для транспортного машиностроения — на 20%.

В цветной металлургии в 2000г. отмечен незначит. рост пром. производства на 1,5%.

Доля метпрома П. в ЕС в 2000г. составила 0,5%. Основное предприятие метпрома страны – компания «Сидеруржия Насионал», реструктуризация которой была начата в 1994г. По объемам производимой металлопродукции входит в число крупнейших производств этой отрасли в ЕС. За пред. г. предприятие произвело 700 тыс.т. металлопродукции, что составило 33% от потребностей промышленности в данной отрасли. Ежегодные потребности промышленности страны в продукции черной металлургии составляют около 2500 тыс.т.

Основной номенклатурой базовой металлургии страны являлись прокат, профили (в т.ч. из алюминиевых сплавов), стальные трубы, чугунное литье, медный прокат. Наряду с самостоят. развитием португ. отраслей металлургии и машиностроения, в т.ч. с привлечением иноинвестиций, сохраняется тенденция внедрения крупных европейских пром. компаний в португ. промышленность. В компании «Сидеруржия Насионал», разделенной на 3 самостоят. предприятия, 90% акций предприятия «СН – профильный прокат» принадлежат одной из итал. пром. компаний и исп. компании «Мегаза». Производительность предприятия в 2000г. составила 700 тыс.т., из них 500 тыс.т. получены электроплавильным путем, а 200тыс. т. – доменной плавкой.

Акции предприятия «Лузозидер» оцениваются в 17 млн. долл. Основной пакет акций предприятия находится в руках голландской фирмы Hoogovens одной из франц. компаний. В 2000г. предприятие произвело 300 тыс.т. листового и полосного проката, используемого в автопроме.

В 2000г. было объявлено о закрытии гос. предприятия «СН-обслуживание», специализировавшегося на производстве профильного проката (квадр. сечения по 115, 130 и 140 мм и длиной 8-18 м.) и длит. вр. находившегося в кризисном положении в связи с сокращением бюджетного финансирования отрасли. В создавшихся условиях основная нагрузка по производству стали легла на компанию «Сидеруржия Насионал». В 2000г. производство стали основной компанией «Сидеруржия Насионал» будет увеличено в будущем году на 250 тыс.т. При этом компания «Сидеруржия Насионал» нуждается в инвестициях в несколько сот млн.долл. для комплексной переориентации производства на продукцию, пользующуюся спросом на внеш., в т.ч. нетрадиц. рынках.

Активную роль в борьбе за увеличение финансирования отрасли в последние годы играет нац. ассоциация предприятия металлургии и металло-механики.

Несмотря на существующую общеевропейскую тенденцию некоторого сокращения потребления черных и цветных металлов по причинам имеющихся складских запасов, быстрого развития технологии и индустрии новых материалов, а также закрепления на рынке экспортеров третьих стран, прежде всего Польши, П. по прогнозам в 2001г. будет испытывать значит. потребность в металлопродукции для реализации крупных программ по развитию инфраструктуры страны. Значительно сократится португ. экспорт металлопродукции на внутр. рынок ЕС, оставив среди основных потребителей Испанию, на долю которой приходится 55% европейского экспорта П.

Экспорт металлоизделий в 2000г. увеличился за счет активизации торг.-эконом. сотрудничества со странами, не являющимися членами ЕС. Уровень задействования производств. мощностей отрасли составил 65%. В производстве металлоизделий П. продолжает занимать последнюю позицию среди стран ЕС. Доля металлоизделий в перерабат. промышленности составляет 6,1%.

Машиностроение

В П. большая часть производимой металлопродукции (75%) ориентирована на потребности нац. рынка. Основными потребителями являются группа пром. предприятий «Сенете», строит. компании и ведущие группы предприятий по производству и экспорту пресс-форм для изготовления изделий из пластмасс «Текмолде», «Ибермолде».

Предприятие «Слем», также входящее в число основных потребителей, обеспечивает готовой продукцией на 75% от общей потребности автопредприятия «Авто-Европа» (г.Палмела).

Стоимостной объем произведенной продукции металлоперерабат. отрасли в 2000г. составил 1 млрд.долл. (6% от общего объема производства перерабат. промышленности).

Группа «Сенете» объединяет 12 крупных предприятий П., представляющих металлоемкие производства энергетических систем, ж/д вагонов, контейнеров из нержавеющей стали, портовых и других кранов повышенной грузоподъемности, пром. и монтажного оборудования, пром. установок по переработке отходов и мусора, а также защите окружающей среды.

В пром. машиностроении за 2000г. правительством П. предпринимались меры по дальнейшей модернизации производства, повышению квалификации кадров в связи с внедрением на многих предприятиях передовых технологий. На мировом рынке вполне конкурентоспособными остаются производство пресс-форм, ж/д вагонов (предприятие «Сорефаме»), металлоинструмента, др. металлоизделий и изделий из металлокерамики.

П. входит в число 8 крупнейших производителей пресс-форм в мире. На 250 предприятиях отрасли занято 7500 чел. В 2000г. объемы экспорта возросли с 36,7 до 38 млрд. эскудо (с 20,9 до 21,1 млн.долл.). Импорт составил 4,48 млрд.эскудо. В 2001г. планируется активно развивать новые направления: производство пресс-форм для изделий из стекла и резины. Однако и в этой перспективной отрасли имеются проблемы, связанные с нехваткой высокопрофессиональных кадров и снижением объемов гос. инвестиций.

Машиностроение П. по-прежнему существенно отстает от среднеевропейского уровня, а нац. потребности, так же как и в металлургии, удовлетворяются в основном за счет импорта.

Основными видами продукции отрасли в 2000г. являлись с/х оборудование, деревообработ. станки (в т.ч. для переработки пробки), пресс-формы, станки для текстильного и кожевенного производства (в т.ч. обуви), турбины, ж/д вагоны и контейнеры, автозапчасти, а также сборка легковых автомобилей.

Основными потребителями продукции отрасли на межд. рынке являются ам. страны, в основном португалоязычные, и страны Средиземноморья, а также в небольших объемах – Испания, Франция и США.

В 2000г. продолжал свое становление относительно новый для П. сектор машиностроит. отрасли — производство комплектующих и запчастей для автомобилестроения. 4 португ. предприятия Autosil, Covina, Inapar и PlasFil в значит. степени обеспечивали крупнейшее в стране автосборочное предприятие «Авто-Европа» пластиковыми деталями, проводкой, кабелями и радиаторами. Основным иностр. потребителем продукции является Германия.

Автопром П. является одной из самых молодых и перспективных отраслей индустрии, развивается заметными темпами и в целом стабильно.

Из действующих в стране автосборочных предприятий, наиболее крупными являются «Авто-Европа», «Опель-Португал», «Ситроен-Лузитания», «Форд-Лузитана», «Мицубиси-Тракс» и «Салвадор Каэтано». Предприятие «Содиа-Сисьедаде ди Дезенволвименту да Индуштрия Аутомобилиштика» в 2000г. производством автомобилей не занималось. Всего на предприятиях автопрома П. было произведено 236.405 автомобилей. По сравнению с пред. г. производство сократилось на 7,7%.

В 2000г. предприятие «Авто-Европа» произвело 17 тыс. автомобилей, что значительно меньше прошлогоднего показателя (129.768 машин). Снижение объемов производства объясняется тем, что предприятие основное внимание уделило модернизации линии по производству II поколения минивэнов Volkswagen Sharan, Ford Galaxy и Seat Alhambra. Средства, израсходованные на эти цели в 2000г., составили 80 млн. долл.

По продажам в 1999г. автомобилей на внутр. рынок лидирует Fiat (38.650 машин). В число наиболее популярных автомобилей на португ. рынке входят: Renault — 31.840, Opel — 26.570, Ford — 22.350. Количество проданных на внутр. рынке автомобилей в 2000г. по сравнению с 1999г. увеличилось на 8,4%.

Рос. предприятие «Авто-ВАЗ» прекратило продажу и поставку в П. легковых автомобилей «Лада-Самара» 08, 09, 99 и 10 моделей и «Нива» по причине неконкурентоспособности этих машин на португ. рынке.

В 2001г. деятельность португ. правительства будет нацелена на дальнейшее развитие отрасли путем постепенной приватизации отд. предприятий (в т.ч. иностр. компаниями). Бюджетом 2001г. предусмотрено некоторое увеличение финансирования металлоемких отраслей промышленности. Планируется совершенствование производств. базы средств связи и высокотехнологичных отраслей машино- и приборостроения, а также автомобилестроения. Это потребует расширения собств. производства комплектующих узлов и деталей, увеличит потребности П. в металле и др. необходимом сырье.

Агропром-2000

Пригодные для землепользования площади от общей территории П. (9,18 млн. га) включая архипелаг Азорских о-вов и о. Мадейра, составляют 55% (5 млн. га) с тенденцией к уменьшению, связанной с развитием инфраструктуры страны.

По данным Нац. ин-та статистики в с/х обороте задействовано 4 млн. га земель, которые по способу землепользования на: сезонные культуры (зерновые, овощные и т. д.) — 32,5; постоянные культуры (садовые, виноградники), посадки оливко-

вых деревьев) — 18,6; постоянные пастбища — 25,9; приусадебные участки — 0,5; земли под паром — 22,5

В течение последних 10 лет в сельском хозяйстве П. происходит серьезная структурная перестройка, которая выражается в укрупнении хозяйств: их количество уменьшилось на 30% при неизменной площади возделываемых земель. Это напрямую связано с проблемой конкуренции в современных условиях. С 1989г. по 1999г. средний надел хозяйства увеличился с 6,7 до 9,3 га (увеличение на 40%). Практика оставления земель охватила в основном аграриев, в собственности которых было менее 5 га земли. В 2000г. в с/х производстве занято 8,2% трудоспособного (5136 тыс. чел.), или 4,2% всего населения страны, которое составляет 10015 тыс. чел.

Кроме того, сельское хозяйство в меньшей степени стало являться прерогативой мужчин, число женщин — единоличных собств. составляет уже не 15, а 23%.

Сократилось также число животноводческих хозяйств. При поголовье на уровне 1989г. число голов в среднем хозяйстве возросло на 100% (крупный рогатый скот — с 6 до 13 голов, мелкий рогатый скот — с 28 до 41).

Доля с/х производства и связанной с ним перерабат. промышленности в общем объеме ВВП составляет 8-10%. При этом в стоимостном выражении весь объем с/х производства (в %) распределяются: животноводство и птицеводство — 51,4, (в т.ч. крупный рогатый скот) — 7,7; свиньи — 13,1, овцы и козы — 5,9, птица — 4,5, продукция переработки — 20,2. Растениеводство — 48,6, в т.ч.: зерновые — 4,4, овощные — 12,3, фрукты, цитрусовые — 11,1, вино — 10,9, оливки и оливковое масло — 2,7, продукция переработки — 7,2.

Животноводство и птицеводство. Объем производства в стоимостном выражении в течение последних 3 лет составляет 2,2-2,6 млрд. долл. в пределах квот, установленных ЕС.

Система квотирования ставит производителей в довольно затруднительное положение. В стране проводилась политика концентрации молочной промышленности и ускоренной ликвидации мелких хозяйств. Большие объемы инвестиций привели к росту производительности, т. к. речь шла о риске не использовать установленную Евросоюзом квоту в полном объеме (1862 тыс. т). В 2000г. положенное ограничение было превышено на 40 тыс.т., в связи с чем к П. были применены штрафные санкции в 13,8 млн. долл.

Животноводство в стране в значит. степени основывается на местных породах, привычных к климату и кормовой базе. Ввозимые из Европы племенные животные использовались для селекционной работы.

Основная проблема животноводства и птицеводства заключается в обеспечении полноценной кормовой базой, т. к. калорийность подножного корма весьма низкая. В засушливый период (а также в нагорной части, где зимой выпадает снег) кормление осуществляется комбикормами, для производства которых используются выращиваемые в стране зерновые с добавлением рыбной и костной муки, протеинов и мин. добавок. Ежегодно П. производит около 4 млн.т. комбикормов, а при необходимости около 0,1 млн.т. закупает в Испании.

Растениеводство. Объем производства продукции в 2000г. в стоимостном выражении составил 2,1 млрд. долл. При этом урожай картофеля снизился на 35% по сравнению с 1999г. Из-за того, что весной дожди затопили поля, сделали почти невозможным проведение с/х работ и повлияли на распространение заболеваний культур, кампания 1999/2000 завершилась с наихудшими показателями за последние 5 лет. Например урожай оливок для производства масла снизился на 30% по сравнению с 1999г. Если во время кампании 1998/1999гг. урожайность маслин к столу составляла 865т. с га, то теперь она уменьшилась на 25%.

Засушливое лето повлекло также снижение производства риса, кукурузы, фасоли и томатов. Уменьшение поставок винограда для виноделия составило 25%. Однако качество вина обещает быть одним из самых высоких за последние годы. В 2001г. П. предстоит закупить из-за рубежа более 2 млн. гл вина для обеспечения своих внутр. потребностей. Количество вина, необходимое для потребления на внутр. рынке и экспорта составляет 7,5 млн. гл, а в 1999г. было произведено 5,4-5,6 млн. гл.

В значит. степени пострадало садоводство: производство яблок и груш снизилось на 20%, персиков — на 15%, киви — на 25%. Средний показатель за последние 5 лет уменьшился не так сильно в связи с тем, что в 1998г. урожай был на 40% меньше обычного.

Производству с/х культур для переработки, напр., томатов, нанесен не такой сильный урон, как это прогнозировалось во время посадочных работ, 15% (было произведено более 1 млн. т.). Однако производители больше всего обеспокоены снижением квоты на данную продукцию, установленной Евросоюзом для П. . Квота на 2000 год уже уменьшена на 7,3%, но это — еще не предел. Если ЕС не изменит правила Всеобщей организации рынка относительно сектора производства томатов, то в 2001г. страну ожидает новое уменьшение квоты еще на 10%. Это, в свою очередь поставит в бедственное положение перерабат. отрасль.

Основными проблемами, негативно влияющими на развитие растениеводства, остаются слабая тех. оснащенность и неразвитость инфраструктуры (дороги, системы орошения и энергообеспечения).

Противодействие неблагоприятным погодным условиям (паводки и заморозки в осенне-зимний период, засуха с лесными пожарами летом) является традиц. условием развития сельского хозяйства страны.

Решение этой проблемы осуществляется путем взаимодействия правительства с аграриями, которое строится по принципу дозированной помощи, взаимодействия правительства со структурами ЕС в рамках программы «Общей с/х политики» и программы LEADER (первая имеет отраслевой, а вторая — региональный характер), а также в рамках межгос. отношений с соседней Испанией.

Помощь со стороны ЕС осуществляется путем реализации конкретных проектов, апробированных министерством сельского хозяйства П. и утвержденных Еврокомиссией, а также через согласованную с ЕС систему гарантированных закупочных цен на квотируемое количество с/х продукции (зерновые, томаты, подсолнечник, оливки, молочные продукты и др.). Отмечается обеспокоенность

португальских аграриев в связи с переходом от плана поддержки сообщества QCA-II к QCA-III, где субсидии на развитие с/х значительно сокращены.

Взаимоотношения с Испанией при неблагоприятных погодных условиях крайне важны для состояния сельского хозяйства П. , т.к. все основные реки, протекающие по Пиренейскому полуострову, берут начало в этой стране, а их сток зарегулирован системой гидросооружений. Сотрудничество в этой обл. строится на базе межправит. соглашений о разделе гидроэнергоресурсов, которые Испания в критических ситуациях часто нарушает. В таких случаях П. платит дважды — за ущерб от засухи и наводнений, а также за с/х продукцию, ввозимую из Испании по более низким ценам.

Обеспечение население продовольствием, а перерабат. предприятий с/х сырьем, в значит. мере зависит от импорта. В первую очередь — из стран ЕС (большую роль играет импорт из соседней Испании).

В перерабат. отрасли с/х П. работают 7677 предприятий, на которых занято около 110 млн.чел.

Перспективы развития сельского хозяйства и предприятий перерабат. промышленности определяются правительством П. в рамках согласованных с ЕС программ с привлечением для этих целей средств из бюджета и соответствующих фондов ЕС.

Агропром-1999

Из общей площади территории страны, равной 5 млн.га, в с/х обороте занято 3,9 млн.га или 77% общей площади. Лесами занято около 0,5 млн. га или 10% общей площади. По способу землепользования пригодные для сельского хозяйства земли распределены (в % от общей площади, занятой в обороте): сезонные культуры (зерновые, овощные и т. д.) — 33,5; постоянные культуры (сады, виноградники, посадки — 19); пастбища — 26,1; приусадебные участки — 0,7; невозделанные земли — 20,7.

В с/х производстве занято 10,1% трудоспособного или 4,2% всего населения страны, а доля с/х производства и связанной с ним перерабатывающей промышленности в общем объеме ВВП составляет 10-12%.

В стоимостном выражении объемы с/х производства распределяются по отдельным отраслям (в % от общего объема производства): животноводство и птицеводство — 51, в т.ч. КРС — 7,7; свиньи — 13,1; овцы и козы — 5,9; птица — 4,5; продукция переработки — 20,2. Растениеводство — 48,6, в т.ч. зерновые — 4,4; овощные — 12,3; фрукты, цитрусовые — 11,1; вино — 10,9; оливки и оливковое масло — 2,7; продукция переработки — 7,2.

Животноводство и птицеводство. В 1998г. объем производства продукции этой отрасли в стоимостном выражении составил 2,6 млрд.долл. или на 1,1% больше, чем в предыдущем году. Данные по основным видам продукции (в тыс.т., молоко — в млн.л., яйца — в млн.шт.): говядина (104), баранина (23), козлятина (3), свинина (330), птица (267), мясо др. животных (25), сало свиное (36), внутренности (57), молоко (1908), сыр (65), масло сливочное (21), мед (3,7), воск (0,3), шерсть (8,8), яйцо (101).

Животноводство в стране в значит. мере базируется на местных породах, привычных к климату

и кормовой базе. Ввозимые из Европы племенные животные использовались в основном для селекционной работы.

Основная проблема животноводства и птицеводства — обеспечение полноценной кормовой базой, так как подножный корм низкокалорийный, а в засушливый период (а также в нагорной части, где зимой выпадает снег) кормление осуществляется в основном комбикормами. Для производства комбикормов используются выращиваемые в стране зерновые с добавлением рыбной и костной муки, протеинов и мин. добавок. Ежегодно в стране производится 4 млн. т. комбикормов, при необходимости часть комбикормов (около 0,1 млн. т.) закупается в Испании.

Растениеводство. Объем производства продукции этой отрасли в 1998г. в стоимостном выражении составил 2,1 млрд. долл. Данные по основным культурам (площадь, в тыс. га): пшеница 276, кукуруза 190, ячмень 59, рожь 48, рис 29, овес 75, бобовые 28, картофель 81, томаты 17, подсолнечник 84, табак 2, апельсины 21, яблоки 24, груши 12, персики 11, вино 256, оливки 312.

Основные проблемы, негативно влияющие на развитие растениеводства: отсталая структура землепользования вследствие традиционно семейной формы собственности на землю (средняя площадь земельного надела на хозяйство равна 8,6 га), слабая тех. база (1 трактор приходится на 4 хозяйства) и неразвитость инфраструктуры (дороги, системы орошения и энергообеспечения).

Проблема противодействия неблагоприятным погодным условиям (паводки и заморозки в осенне-зимний период и засуха с лесными пожарами — летом) является традиционной для сельского хозяйства страны. Решение этой проблемы осуществляется в сфере взаимодействия правительства с аграриями, со структурами ЕС и с соседней Испанией.

Взаимодействие правительства с аграриями строится по принципу дозированной помощи. Взаимодействие правительства со структурами ЕС строится в рамках общеевропейской программы «Общей с/х политики» и программы LEADER, причем первая имеет отраслевой, а вторая — региональный характер. Действие этих программ охватывает до 20% всех объемов с/х производства, а **объем помощи из фондов ЕС на их реализацию за период янв.-сент. 1999г. превысил 1,1 млрд. долл.**

«Адресная» направленность этой помощи осуществляется путем реализации конкретных проектов, апробированных минсельхозом Португалии и утвержденных Еврокомиссией по сельскому хозяйству, а также через согласованную с ЕС **систему гарантированных закупочных цен на квотируемое количество с/х продукции** (зерновые, томаты, подсолнечник, оливы, молочные продукты и др.).

Взаимоотношения с Испанией в критических погодных условиях крайне важны для состояния сельского хозяйства Португалии, так как все основные реки, протекающие по ее территории, берут начало в соседней Испании и их сток регулирован системой гидросооружений, а взаимоотношения в этой области строятся на базе межправсоглашений о разделе гидроэнергоресурсов, которые Испания в критических ситуациях часто нарушает. Как говорят в таких случаях португальские аграрии, их страна часто платит дважды — за ущерб от засухи и наводнений, а также за с/х продукцию,

ввозимую из Испании по ценам ниже цен португальских производителей этой продукции.

Перерабатывающая промышленность. Ориентирована в основном на удовлетворение первоочередных потребностей населения в продуктах питания и товарах первой необходимости. О ее роли в экономике можно судить по общепринятому в европейской статистике показателю — коэффициенту покрытия импорта экспортом (данные нац. статистики внешней торговли за янв.-сент. 1999г., в %): продукция животноводства и растениеводства — 8,1; пищевая промышленность — 43,4; текстильная и швейная промышленность — 182,1; производство кожаных изделий — 230,8.

Обеспечение население продовольствием, а перерабатывающих предприятий с/х сырьем, в значительной мере **зависит от импорта**, в первую очередь — из стран ЕС (большую роль играет импорт из соседней Испании).

Рыболовство. Португалия — страна, выходящая в Атлантический океан с расположенными в Атлантике автономными территориями архипелагов Азорских о-вов и Мадейры, имеет исторические традиции рыболовства и рыбопереработки, а **обилие рыбных блюд является особенностью нац. кухни.** Потребление рыбы в Португалии составляет 61,1 кг в год на душу населения или 174% по отношению к среднему потреблению в ЕС.

Рыболовный флот страны, насчитывавший в 1998г. 9060 судов общим водоизмещением 117866 брутто регистровых тонн, осуществляет вылов морепродукции как в нац. водах (12-мильная территориальная и 200-мильная эконом. зоны), так и в акватории мирового океана в пределах квот, выделяемых стране Комиссией по рыболовству ЕС.

Возможности вылова морепродукции в нац. водах ограничиваются пределами естественного воспроизводства океанических ресурсов, которые уменьшаются в результате интенсивной хозяйственной деятельности. Подорывается естественное воспроизводство, уменьшаются объемы ежегодного вылова до 80% от объемов 1998-99 гг. (около 80 тыс. т.).

Квотирование Еврокомиссией вылова океанических пород рыбы связано с определяющим значением океанических запасов для экономики прибрежных стран и ограниченностью мировых ресурсов. Как следствие, объемы выделяемых Португалии квот постоянно уменьшаются. Исследования, проведенные в мае 1998г. норвежскими учеными, показали, что возможности вылова трески в 1999г., оценивавшиеся ранее на уровне 654 тыс. т., завышены и требуют корректировки до уровня 450 тыс. т.

На базе данных за 1 полугодие 1999г. можно оценить деятельность рыбфлота (в тыс. т.): вылов морепродуктов — 144; в т.ч. рыба — 1,1; ракообразные — 112; моллюски — 14,8; прочие — 16,1.

Распределение вылова рыбы по породному составу (в % от общего объема вылова): тунцовые — 8,4; треска — 2,1; скумбрия — 8,8; ставрида — 3,1; рыба-сабля — 7,4; хек — 1,4; сардина — 43,3; морской окунь, камбала и др. — 25,5.

Уменьшение объемов вылова морепродукции при сохранении традиционно высоких норм потребления увеличивает зависимость от импорта этой товарной группы. **Основные объемы импорта составляют треска** (из Норвегии, России и в последнее время — из Испании), хек, мерлуза (из Аргентины), лососевые (из Норвегии) и ракообраз-

ные (из Бразилии, Мозамбика и Анголы). Особенно большие объемы импорта идут из соседней Испании: по данным испанской статистики, Португалия, потребляя 500-600 тыс. т. рыбы ежегодно, ввозит из Испании до 150 тыс. т., то есть четвертая часть главным образом свежемороженой рыбы импортируется из Испании.

Рыбоперерабатывающая отрасль, насчитывающая до 120 предприятий, на которых занято около 30 тыс. чел., традиционно базируется на местном сырье. Снижение объемов вылова нац. флотом создало кризисную ситуацию на предприятиях, производящих в основном консервы из сардины, тунца и скумбрии. Как следствие, имеет место постепенное перемещение предприятий в страны, располагающие ресурсами и в первую очередь – в Марокко. Это согласовывается с политикой марокканского правительства, заявившего о прекращении с 1999г. выдачи лицензий на вылов сардины в нац. водах иностр. операторам. Насчитывается около 50 португало-марокканских СП по вылову и переработке сардины и сбыту готовой продукции.

Проблемы рыболовства и рыбоперерабатывающей отрасли Португалии решаются правительством страны как в рамках программы помощи отрасли за счет бюджетных ассигнований, так и согласованной с ЕС в 1994г. программ Propesca, предусматривающей помощь судовладельцам, рыболовецким кооперативам и предприятиям переработки с привлечением финансирования из фондов ЕС.

Хай-тэк

Португ. по большинству показателей научно-тех. развития продолжает оставаться на одном из последних мест среди стран ЕС. Научно-тех. потенциал страны характеризуется ограниченными фин. возможностями, недостатком научных и инженерных кадров, слаборазвитой инфраструктурой системы НИОКР, зависимостью от иностр. технологий и ноу-хау.

Вместе с тем в последние годы наблюдается тенденция увеличения бюджетных расходов на науку и технологии. В 2000г. министерству наук и технологий П. на развитие различных программ было выделено 56,865 млрд. эскудо (около 265 млн. долл.) бюджетных средств, что почти на 30% больше, чем в 1999г. (43,799 млрд. эскудо).

Динамика финансирования португальской науки: бюджет Министерства науки и технологий (МНТ) вырос на 15% в 1996г., на 16% – в 1997г., на 14% – в 1998г., на 26% – в 1999г., на 29,8% – в 2000г.; б) ежегодный темп роста количества докторов наук с 1990г. составляет в среднем 10% ; в) количество португ. научных публикаций, цитируемых учеными др. стран, в соответствии с «Индексом научных цитат» быстро растет с каждым годом, удвоившись за последние 5 лет и более чем утроившись за последние 10 лет.

Впервые в истории португ. науки наметилась тенденция приближения к средневропейскому уровню развития. Если будут поддерживаться нынешние темпы роста, то этот уровень может быть достигнут к 2006г.

Основными направлениями португ. научно-тех. политики в 1996-2000г.г. были: оценка, пересмотр и расширение научно-тех. отрасли П. и усиление ее связи с межд. научно-тех. сообществом; существенное увеличение бюджетных ресурсов,

направленных на развитие научно-тех. сферы; стимуляция тех. развития и инновационной политики предприятий; продвижение научно-тех. культуры, особенно через усиление взаимодействия пром. предприятий и научных организаций. В 1998г. гос. финансирование такого рода проектов составляло около 2,6 млрд. эскудо, представляя около 50% всего объема инвестиций в НИОКР. Кроме того, в 1996г. была введена в практику программа поддержки задействия исследователей предприятиями (докторов и канд. наук) и были законодательно подтверждены налоговые льготы для развития международно конкурентоспособной научно-исследоват. деятельности на предприятиях.

В рамках МНТ между подразделениями были перераспределены функции по координации, финансированию и оценке научно-тех. политики, а также по развитию межд. сотрудничества. Были созданы 3 новых спец. органа: Фонд науки и технологии, Ин-т межд. научно-тех. сотрудничества и Наблюдат. совет по науке и технологиям. Были также учреждены спец. коллегии по отраслям при МНТ как представит. органы научного сообщества.

В целях стимулирования ускорения научно-тех. развития страны осуществлена реформа системы оценки научных исследований и связанного с этим финансирования. В частности, была полностью реформирована система оценки проектов исследований, которые претендуют на использование обществ. и гос. средств.

Создана и введена в действие система периодической оценки всех научных ин-тов, пользующихся гос. финансированием. С помощью групп межд. экспертов, назначенных по предложениям межд. комиссий на высоком уровне, были оценены все крупные гос. лаборатории, а результаты проведенных оценок опубликованы.

Укреплена база исследоват. деятельности научных ин-тов и значительно увеличено ежегодное финансирование (с 1,5 млрд. эскудо в 1995г. до 5 млрд. эскудо в 1998г.).

Появление в 1998г. правит. программы «Поддержка реформы гос. исследоват. организаций» было решением, принятым в соответствии с рекомендациями межд. групп по оценке гос. лабораторий. Эти оценки указывают на необходимость глубоких законодат. реформ в гос. и обществ. исследоват. структурах и в отношениях государства с этими организациями. Проведение таких реформ учтено в новых законодат. документах – таких, как: «Свидетельство об исследоват. организациях», «Статус карьеры исследователя» и «Статус стипендиата-исследователя», которые вступили в силу в 1999г.

Начата ежегодная публикация «Нац. индекса цитат», в котором приводится вся нац. научная продукция, реферируемая и получившая признание за рубежом.

Гос. поддержка реализации научно-тех. проектов во всех обл. постоянно возрастает. Так, в 1995г. в исполнении находилось 190 проектов НИОКР, а в 2000г. – более 2000 проектов, финансирование которых составило более 38 млрд. эскудо. Сделана ставка на повышение качества кадрового научного потенциала, отдан приоритет выделению стипендий для выполнения докторских диссертаций, постдокторского повышения квалификации.

Межд. сотрудничество П. является членом ряда межд. научных организаций — таких, как: Европейская лаборатория молекулярной биологии, Европейская лаборатория синхротронного излучения, Межд. программа океанического бурения, Европейское космическое агентство, а также участником большинства европейских научно-тех. программ: Eureka — комплексная программа тех. перевооружения европейской экономики; Esprit — программа исследований и развития информ. технологий; Sprint — программа инноваций и передачи технологий; Race — программа исследований и развития коммуникационных технологий; Star — программа развития региональных телекоммуникаций; Comett программа подготовки специалистов для промышленности; Brite/Euram — совместная программа развития пром. технологий и новых материалов; Bridge — биотех. программа; Eurolaser — лазерная программа; MAST — программа развития морских наук и технологий.

Необходимо отметить также амбициозные программы сотрудничества с Китаем и Бразилией, президентство П. в программе «Эврика» в 1997-1998г.г., которое включило инициативу «Эврика-Азия», а также полит. инициативы в ЕС.

Португ. ин-т межд. научно-тех. сотрудничества поддерживает контакты практически со всеми межд. организациями и агентствами, в сферу деятельности которых входят вопросы развития науки и технологий,

Наиболее тесное межд. научное сотрудничество П. с др. странами имеет место в рамках ЕС в таких обл., как: наука о земле, медицина, биомедицина, биология, химия, физика. Португальские ученые участвуют в 14% совместных проектов, финансируемых ЕС.

П. придает большое значение развитию двусторонних научно-тех. связей и имеет соответствующие межправит. соглашения с Бразилией, Кабу—Верде, Данией, Испанией, Францией, Венгрией, Италией, Мозамбиком, Великобританией, Чехией, Тунисом.

Португальский научно-исследоват. сектор активно предоставляет контракты и стипендии иностр. высококвалифицир. специалистам и ученым, осуществляет взаимобмен стажерами.

Рос.—португальское научно-тех. сотрудничество сводится к эпизодическим контактам сторон в рамках отд. межд. программ («Эврика» и др.). Вместе с тем П. в рамках программы прахис-XXI все более активно предоставляет личные контракты рос. специалистам и ученым, которые приглашаются под конкретные фундаментальные НИОКР, а также для разработки коммерчески ориентированных тех. проектов или чтения спец. курсов.

Направления развития на 2001-2006гг. Португ. правительство рассматривает развитие нац. науки и техники в качестве одной из основ дальнейшей интеграции страны в европейское информ. сообщество. С целью преодоления отставания нац. науки планируется осуществить ряд конкретных проектов, которые должны приблизить уровень научно-исследоват. деятельности и научных кадров к средневропейскому.

Предполагается осуществить:

— создание нац. виртуальной информ. сети для обеспечения исследоват. лабораторий с выходом в европейские научно-тех. сети и соответствующие банки данных;

— реализация нац. программы по переоборудованию современной исследоват. базы научных ин-тов и ее интенсивного задействования на приоритетных направлениях;

— создание нац. ин-та биомед. исследований, который будет регулировать финансирование и стимулировать прикладные исследования, в т.ч. в вузах и ин-тах соответствующего профиля;

— создание нац. электронной библиотеки науки и технологий с выходом на межд. научные сети и документационные центры;

— реализация структурной программы исследований и развития информ. и коммуникационных технологий;

— дальнейшее развитие и углубление программы научных исследований моря, а также научно-тех. программы изучения космоса, основанной на членстве П. в ЕКА и на сотрудничестве с ПАСА;

— учреждение Португ. ун-та телематики;

— создание центров эконо. оценок результатов научных исследований;

— создание инкубаторов научноориентированных малых предприятий при лабораториях и вузах;

— создание фонда развития науки и технологий на базе комбинирования гос. субсидий и «рискового» частного капитала с целью развития экспериментальных исследований на производств. предприятиях;

— создание сети центров «Живая наука» для продвижения науки на региональном уровне.

Телеком

Понятие связи включает в себя телефонную, радио, почтовую связь, услуги по обеспечению выхода в информ. сети и передаче данных, а также радио- и телевидение.

Число занятых в данной отрасли в П. в процентном отношении к численности ЭАН составило 0,98% (0,95% в 1999г.). По оценке компании Maxitel к 2005г. ожидается возникновение 5160 новых рабочих мест в этом секторе экономики страны, а по прогнозу Португ. ин-та связи, к 2010г. предполагается создание 12-17 тыс. новых рабочих мест.

По оценкам Португ. ин-та связи, объем услуг, предоставленных в обл. телекоммуникаций в 2000г., вырос по сравнению с пред. г. на 6% и составил 909 млрд. эскудо (4,23 млрд. долл.) или почти 2,99% от ВВП (в 1999г. — 858 млрд. эскудо). Объем прибыли от реализации услуг в обл. телекоммуникаций составил по отношению к общему объему прибыли в сфере услуг связи 90%.

Наиболее динамично в 2000г. развивался сектор мобильной телефонной связи и его доля на конец 2000г. составила 51% от общего объема рынка телекоммуникаций в стране. Количество абонентов стационарной телефонной сети составляет 4,31 млн., а мобильной телефонной сети достигло в конце 2000г. 6,665 млн. номеров, т.е. на 100 жителей страны приходится 67 мобильных телефонов. В 2001г. общее количество абонентов мобильной телефонной связи превзойдет 8 млн., то есть на 100 жителей страны будет приходиться более 80 сотовых телефонов.

В секторе мобильной телефонной связи в П. работает 3 основных оператора: Telecel-Vodafone, TMM и Optimus. TMM является лидером с 2,9 млн. клиентов (на 1,2 млн. или на 70% больше, чем в 1999г.). На 2 месте находится Telecel-Vodafone с 2,3

млн. клиентов (на 0,7 млн. или на 44% больше, чем в 1999г.), и на 3 месте начавшая свою деятельность в середине 1998г. Optimus с 1,1 млн. клиентов (на 0,5 млн. или на 83% больше, чем в 1999г.).

По уточненному прогнозу развития рынка телекоммуникаций, проведенному компанией Maxitel, объем услуг, предоставляемых телеком. компаниями, в П. к 2005г. достигнет 1640 млрд. эскудо, а объем продаж телеком. оборудования составит 180-220 млрд. эскудо.

В 2001г. объем предоставленных сектором услуг составит 1010 млрд. эскудо, рост на 8%. Обычная стационарная телефонная сеть будет продолжать терять свою долю рынка с 49% в 2000г. до 36% в 2003г. В свою очередь доля мобильной телефонной связи должна повыситься с 51% на конец 2000г. до 63% в 2003г. Предполагаемые темпы роста сектора телекоммуникаций составят 8% в 2001г., 12% в 2002г. и 10% в 2003г.

В соответствии с данным прогнозом, нац. инвестиции в обл. телекоммуникаций будут расти значительными темпами и до 2005г. в данный сектор экономики П. будет инвестировано около 1650 млрд. эскудо. Из общего объема инвестиций на период 2001-2005г.г. в развитие стационарной телефонной сети будет инвестировано 740 млрд. эскудо, в мобильные телефоны — 910 млрд. эскудо.

В П. в 2000г. осуществлено полное открытие рынка телекоммуникаций для частных компаний (в первую очередь это относится к стационарной телефонной сети). Португ. правительство выдало 19 лицензий для телефонных компаний, 28 — для компаний-операторов стационарных телеком. сетей, 3 — для операторов мобильных сетей. Доля новых компаний-операторов к концу 2000г. составила 11% в общем объеме междугородней связи и 15% в межд. связи. По оценкам экономистов ЕС, появление новых участников на рынке телекоммуникаций в П. привело к снижению по сравнению с 1999г. месячных счетов за местную связь для физ. лиц на 16%, для юр. лиц — на 27%, а за межд. — для тех и др. на 7%.

Радио и телевидение. Общее количество зарегистрированных в стране радио/телестанций составило 674 (в 1999г. — 656). Из них в средневолновом частотном диапазоне работает 11% радиостанций, в коротковолновом — 3% и в диапазоне РМ — 86% от общего числа радиовещат. станций.

В среднечастотном диапазоне работает 3 нац. радиоканала. В диапазоне РМ—6 нац. радиостанций и более 340 станций местного значения.

Для передачи телеизображения в П. создана сеть из 407 ретрансляторов, обеспечивающих устойчивый прием по всей нац. территории 4 основных телеканала, которыми являются: RTP 1, RTP 2, SIC, TVI и 2 региональных — RTP Acores и RTP Madeira. С использованием спутников ведется телевидение каналов RTP-Internacional и RTP Africa, основными зрителями которого являются португ. эмигранты в странах Африки, Европы, а также США и Канаде.

Наблюдается подъем в сфере кабельного телевидения. Число фирм, обеспечивающих распространение телепрограмм по кабелю в конце 2000г. составило 74.

В 2000г. португ. ин-т связи не смог завершить объявленный ранее правительством страны конкурс по выбору операторов цифрового телевидения для создания инфраструктуры и сети распреде-

ления цифрового сигнала. Завершение конкурса предполагается в 2001г.

Радиосвязь. Количество средств радиосвязи в П. характеризуется следующими показателями: радиолюбительская связь— 4921 радиостанция; персональные радиостанции—28783 радиостанция; средства мобильной радиосвязи— 61530 радиостанций; средства мобильной морской связи—696 радиостанций; средства мобильной воздушной связи—223 радиостанций; стационарные средства радиосвязи—1920 постов; ретрансляторы частных компаний по обеспечению систем персонального вызова—865 радиотранслятора; др. виды—1 396 радиопостов.

В 2000г. правительство П. в связи с малым количеством заявленных участников продолжило объявленный ранее в 1999г. конкурс на право вещания на 137 свободных частотах. Итоги конкурса планируется подвести в 2001г. При этом португ. правительство предполагает предоставлять льготные кредиты и некоторые др. льготы региональным МСП, участвующим в этих конкурсах. Гл. цель правительства в этом проекте — содействовать переходу радиовещания во всех р-нах страны на новые цифровые стандарты.

Почта. Обычные почтовые услуги в П. оказываются исключит. монополистом, которым является гос. предприятие СТТ — Correios de Portugal.

Почтовые услуги в П. составляют 0,38% от общего валового нац. дохода и продолжают оставаться на уровне 8% от общего дохода рассматриваемой отрасли по итогам 2000г. Число занятых в этом секторе составило 2000г. 17335 чел. (на 935 чел. больше, чем в 1999г.).

В 2000г. почтой было реализовано 110,2 почтовых операции на душу населения (в 1999г. — 106,4). Распространение почтовых отделений по общей площади страны характеризуется показателем 13,8 пунктов почтовой связи на 1 кв.км., в т.ч.: 1075 отделений, 2722 постов, 10038 киосков по продаже марок, 2 магазина, 426 центров распространения, 6299 центров обработки, 18766 почтовых ящиков.

В 2000г. продолжено строительство Гл. центра обработки почтовых отправок «Кабу—Руйву» в г. Лиссабоне, общие инвестиции в который составят 5 млрд. эскудо. Центр будет оснащен самым современным оборудованием для автоматизации процесса обработки почты и рассчитан на обработку 40000 ед. корреспонденции в час или на 3,5 млн. ед. в сутки (около 70% всего объема ежедневного оборота почты в П.).

Военторг

Гос. политика П. в обл. военно-тех. сотрудничества (ВТС) регламентируется нац. законодательством и находится в компетенции министерства обороны (МО). Оперативное управление, контроль за производством и торговлей военнотех. оборудованием и др. специмуществом осуществляется Ген. Дирекцией по вооружениям МО. Вся обл. ВТС строится в соответствии с межд. соглашениями, режимами и конвенциями, членом которых является П. .

В соответствии с Законом о развитии вооруженных сил конкретизирована программа финансирования закупок новых вооружений и др. специмущества до 2006г., что по родам войск составило: для ВВС — 119,7 млн. эскудо (55,2 долл.), ВМФ — 68,7 млрд. эскудо (31,6 млн. долл.), армии — 75,6

млрд. эскудо (34,8 млн. долл.). Следует отметить сокращение финансирования в сравнении с предусмотренными бюджетом затратами по долгосрочному плану закупок специмущества на 1998-2010г.г. В связи с этим в МО П. пересматриваются сроки окончания реализации планов по закупкам самолетов F-16, вертолетов ЕС-635 и 3 подводных лодок.

П. из-за слабого развития нац. ВПК имеет незначит. экспорт специмущества. Основными экспортными являются предприятия OGMA (ремонт и техобслуживание авиатехники), INDEP (легкое стрелковое оружие и боеприпасы), Browning/Viana (легкое стрелковое оружие), SPEL (взрывчатые вещества и снаряды различного калибра).

В обл. ВТС П. строго придерживается своих военно-полит. и блоковых обязательств и в Европе ориентируется на страны НАТО, ЕС и ЗЕС. Экспорт специмущества в эти страны и в США составил около 2,5 млрд. эскудо (12,5 млн. долл.).

В рамках развития традиц. эконом. связей с бывшими своими колониями П. стремится развивать ВТС с этими странами. Она имеет соглашения о ВТС с Анголой и Гвинеей-Бисау.

Объем экспортных поставок специмущества в Анголу, Ботсвану, Чад, Марокко и Тунис составил около 2,4 млрд. эскудо (12 млн. долл.).

Из стран Лат. Америки П. развивает ВТС с Бразилией, Колумбией и Мексикой (экспорт в эти страны составил 2,3 млн. долл.).

К ВТС с Россией П. на гос. уровне интереса не проявляет. Вместе с тем со стороны отд. фирм сохраняется заинтересованность в оказании посреднических услуг в продвижении рос. специмущества в афр. страны.

Туризм-2000

В 2000г. страну посетило 12 млн. интуристов, что принесло доход в 5,6 млрд. долл. Это наивысшие показатели в секторе туризма за последние годы. По сравнению с 1999г. рост доходов составил около 16%, а количество туристов увеличилось на 1 млн.чел. Тенденция роста по всем показателям турбизнеса является результатом как внимания со стороны правительства страны и региональных властей, так и инвест. политики частного бизнеса стран ЕС.

Много позитивного появилось после принятия в парламенте страны в 1997г. закона о туризме, разграничившего права центр. и местных органов власти. В результате за последние 3 года число туристов увеличилось на 18%, а доходы выросли на 40%.

Наиболее высоких показателей в турбизнесе добились местные власти и предприниматели в г. Лиссабоне и его пригородах, на о-ве Мадейра, в пров. Алгарве.

Правительство страны рассматривает туризм как конкретный сектор экономики. Известные гос. проекты Expo-98, Open, Masters уже принесли свои действенные результаты. На должном уровне реализуется проект Porto-2001.

Министр экономики П. М.-К. де Сауза, выступая на открытии Тур. салона в Лиссабоне в янв. 2001г. отметил, что развитие тур. рынка надо рассматривать как нац. задачу. Сама тур. ярмарка собрала представителей из 100 иностр. агентств.

На уровне правительства утверждена программа по развитию туризма на 2000-06гг. стоимостью

45 млрд. эскудо (около 230 млн. долл.). До 2002г. планируется освоить 18 млрд. эскудо (90 млн. долл.).

Предприниматели турбизнеса имеют возможность использовать исследования Ген. директора по туризму при правительстве П., что позволяет им менять, избирать более гибкую тактику.

Так, в 2000г. многое было сделано по изменению гостиничного хозяйства. Принято решение на уровне местных властей увеличить за следующие 6 лет количество гостиниц в Порту на 19, в Лиссабоне на 20. За год по всей стране после реконструкций и перестроек количество гостиниц несколько снизилось. Общее количество гостиниц, мотелей, домов отдыха, турбаз и комплексов насчитывает 1755, при этом число койко-мест увеличилось на 1,4%.

По категориям гостиничных услуг наибольший рост индексов занятости мест и комнат отмечен в гостиницах категории 2-3 звезды (2%).

Несмотря на явные положит. тенденции в обл. туризма П. ставит перед собой более высокие задачи, т. к. динамика прироста числа туристов и доходов от тур. деятельности в П. несколько ниже, чем в др. странах ЕС.

Из общего количества туристов в П. 69,5% приезжают из Великобритании, Бельгии, Германии, Испании, Франции и Нидерландов.

Отмечается увеличение интереса рос. турфирм к П. как к континентальной ее части, так и к Азорским о-вам и о-ву Мадейра. В 2000г. страну посетило более 14 тыс. рос. граждан.

Туризм-1999

С 10-11 млн. туристов в год и средним доходом в 700-800 млрд.эскудо (4-5 млрд.долл.) в течение последних нескольких лет **Португалия постоянно входит в десятку наиболее посещаемых стран Европы**, представляя 1,9% от мирового рынка туризма. В межд. таблице о рангах в этой области Португалия передвинулась с 17 места в 1995г. на 15 место в настоящее время. К такому результату привели целенаправленные и планомерные действия по либерализации турбизнеса, одной из прибыльных отраслей экономики страны. Большое значение имел введенный в действие с июля 1997г. «Закон о туризме», четко разграничивший права центр. и местных органов власти, исключивший дублирование их функций и устранивший ряд бюрократических барьеров в области турбизнеса для малых и средних предприятий.

В данном секторе бизнеса в Португалии зарегистрировано 722 турагентства, которые имеют 440 локальных представительства на территории страны. Наибольшая концентрация штаб-квартир турагентств и их представительств наблюдается в Лиссабоне — соответственно 259 и 152, Порту — 116 и 100, Фару — 94 и 50, Авейро — 53 и 13, Браге — 35 и 25.

В анализе развитие туризма в Португалии за 1995-98гг., проведенном Гендиректоратом по туризму при правительстве Португалии, отмечено значит. увеличение числа европейских туристов вследствие увеличения и большего разнообразия количества ежегодных маршрутов, подчеркнута более качественное удовлетворение португальским турсервисом специфических туристических интересов. Отмечается также, что во время отпусков и праздников турсервис в Португалии стано-

вится все более персонализированным, обеспечивающим комфортные условия проживания и предоставления услуг для любого вида отдыха, в т.ч. активного отдыха и занятия спортом, как для групп, так и отдельных семей.

В стране имеется 1593 гостиниц, мотелей, домов отдыха; из них 37 — с уровнем услуг «5 звезд», 177 — «4 звезды», 253 — «3 звезды», 109 — «2 звезды». Кроме того, существует 179 туристических баз и кемпингов. В общей сложности вместимость вышеуказанных заведений составляет 95 тыс.комната и 216 тыс.мест, общее количество персонала 40 тыс.чел. В летние месяцы в пик туристического сезона наблюдается нехватка кадров для обслуживания туристов. В этой связи правительством по предложению туристических организаций рассматривается возможность привлечения рабочей силы из Вост. Европы и Африки.

Индекс занятости мест в гостиницах страны в 1999г. составил 49,2% (на 0,7% больше, чем в 1998г.), а индекс занятости гостиничных номеров — 60,8% (на 1,2% больше, чем, в 1998г.). По регионам наибольший подъем этих индексов наблюдался в Лиссабоне, соответственно 56,9% и 72,7% (в 1998г. — 55,7% и 72,3%), а также в пров. Алгарве — 50,4% и 67,2% (в 1998г. — 47,8% и 63,4%). По категориям гостиничных услуг наибольший рост индексов занятости мест и комнат отмечен в гостиницах категории «2-3 звезды» — соответственно на 2% и 1,9%. При этом результаты 1999г. превзошли результаты 1998г., которые ранее считались наилучшими в связи с проведением всемирной выставки «ЭКСПО-98».

3 из 4 гостей, снявших номера в гостиницах с умеренными ценами первого класса и дорогих отелях, были иностранцами. Доля иностр. гостей в юж. пров. Алгарве была выше, чем где-либо в стране и составляла 83%. Основную часть их составляли индивидуальные туристы или тургруппы. Путешественники по делам бизнеса составляли 30% от числа останавливающихся в отелях в г.Лиссабоне а также 5% — в р-не Алгарве. Участники конференций составляли 10% от всего числа клиентов отелей. А число участников конференций, останавливающихся на побережье Эсторила (21,6%), было больше, чем в Алгарве (11,5%) и Лиссабоне (6,9%) вместе взятых.

Всего в 1999г. Португалию посетило 11,4 млн. туристов (на 1,5% больше, чем в 1998г.), которые принесли в 5,5 млрд.долл. (на 8% больше, чем в 1998г.).

Из общего количества туристов англичане составили 29%, немцы — 21,2%, испанцы — 9,4%, голландцы — 7,1%, французы — 4,6%, итальянцы — 3,4%, американцы — 2,9%, бельгийцы — 2,8% и остальные — 19,6%.

Отмечается увеличение интереса рос. турфирм к Португалии, как к континентальной ее части, так и к Азорским о-вам и о-ву Мадейра. В 1999г. страну посетило 14 тыс. рос. граждан.

В 2000г. португальские представители туристического бизнеса прогнозировали, что уровень посещаемости страны интуристами будет не ниже, чем в рекордном 1999г., т.е. в пределах 11-12 млн. иностранцев.

НИОКР

Португалия по большинству показателей научно-тех. развития продолжает оставаться на одном из последних мест среди стран-членов Ев-

росообщества. Научно-тех. потенциал Португалии характеризуется ограниченными фин. возможностями, недостатком научных и инженерных кадров, слаборазвитой инфраструктурой системы НИОКР, зависимостью от иностр. технологий.

Вместе с тем в последние годы наблюдается тенденция увеличения бюджетных расходов на науку и технологии. В 1999г. Министерству наук и технологий на развитие различных программ было выделено 43,8 млрд.эскудо (250 млн.долл.) бюджетных средств, что впервые составило 0,8% от ВВП (среднеевропейский уровень расходов в этой области составляет 1,84% от ВВП).

Для закрепления наметившихся позитивных тенденций миннауки разрабатывает 3 новые долгосрочные программы: «Программа 2001 — нац. инициатива для создания информ. общества», целью которой является развитие Internet; «Программа ускоренного развития науки о море» и «Нац. программа развития наук в области аэронавтики».

В 1999г. Португалия стала полноправным членом Европейского космического агентства, что позволит некоторым нац. НИИ воспользоваться финансами ЕКА и принять участие в различных программах и проектах агентства.

По инициативе Миннауки и технологий разработаны основные положения Программы научно-тех. развития Португалии на 1999-2000гг.

Португалия является участником большинства европейских научно-тех. программ: ELTRIKA — комплексная программа технологического перевооружения европейской экономики; ESPRIT — программа исследований и развития информ. технологий; SPRINT — программа инноваций и передачи технологий; RACE — программа исследований и развития коммуникационных технологий; STAR — программа развития региональных телекоммуникаций; COMETT — программа подготовки специалистов для промышленности; BRITE/EURAM — совместная программа развития пром. технологий и новых материалов; BRIDGE — биотехнологическая программа; EUROLASER — лазерная программа; MAST — программа развития морских наук и технологий.

Португальский ин-т межд. НТС поддерживает контакты практически со всеми межд. организациями и агентствами, в сферу деятельности которых входят вопросы развития науки и технологий.

Португалия придает большое значение развитию двусторонних научно-тех. связей и имеет соответствующие межправсоглашения со странами: Бразилия, Кабу Верде, Дания, Испания, Франция, Венгрия, Италия, Мозамбик, Великобритания, Чехия, Тунис.

В последние годы Португальский научно-исследовательский сектор активно предоставляет контракты и стипендии иностр. высококвалифицированным специалистам и ученым, в т.ч. **российским**, которых привлекают, как правило, для конкретных НИОКР.

Инвестиции

Инвест. рынок Португалии функционирует в условиях полной открытости в рамках ЕС и подконтрольности органам ЕС, а нормативно-правовая база страны адаптирована к нормам ЕС

в части, касающейся размещения капитала, гарантий собственности, изъятия прибыли и системы налогообложения создаваемых на португальской территории предприятий.

Основным «инструментом» по привлечению инвестиций в экономику в 1996-99гг. стала программа конкурсной приватизации гос. пакетов акций ведущих компаний.

Результаты приватизации 1996-99гг., в млрд. долл.

Год	Компания	Сумма
1996	CNP – нефтепереработка (1 этап).....	0,08
	PT – телекоммуникации (2 этап)	0,95
	BFE – банк внешней торговли (2 этап)	0,88
	Cimrog – производство цемента (2 этап)	0,75
	CNP – нефтепереработка (2 этап).....	0,01
	BTA – банк (последний этап).....	0,13
1997	Tabaqueira – производство сигарет (2 этап)	0,21
	Agroquisa – агрохимия	0,01
	EDP – энергетика (1 этап).....	2,23
	PT – телекоммуникации (3 этап)	2,07
1998	BRISA – автодороги (1 этап)	0,56
	Quimigal – нефтехимия	0,05
	BFE – банк внешней торговли (последний этап).....	0,05
1999	Cimrog – производство цемента (последний этап)	0,72
	EDP – энергетика (2 – 3 этапы)	2,79
1999	Предусмотрено в бюджете	2,5
	Всего	13,99

Перевод курса валют: 1996г. – 154,3 эскудо за долл., 1997г. – 175,3 эскудо, 1998г. – 180,2 эскудо, 1999г. – 188,2 эскудо за 1 долл.

Банк Португалии о притоке капложений из-за рубежа, в млн. долл.
1997г. 1998г. 1999г.

1. Инвестиции по видам операций:			
уставной капитал	939	434	1456
займы и ссуды	4826	6909	9198
недвижимость	85	85	124
другие	10	7	3
2. Инвестиции по отраслям:			
сельс. хоз-во, рыболовство	0,6	6	4
добывающие отрасли	0,5	0,8	13
перерабатывающие отрасли	2842	4047	6282
энергетика	142	67	109
строительство	46	58	55
торговля	1660	2185	2280
транспорт и связь	15	19	31
фин. сфера	1098	953	1007
услуги	1045	923	1323
другие отрасли	54	79	106
3. Инвестиции по странам-инвесторам:			
ЕС	4939	5916	9933
США	64	123	338
Швейцария	495	795	316
Великобритания	2218	2230	1911
другие страны	1197	880	1133

Основной объем капложений приходится на переработку (47%), торговлю и сферу услуг (26%), фин. учреждения и недвижимость (20%). Что касается развития сельского хозяйства, рыболовства и строительства, то заинтересованность иноинвесторов вкладывать свои капиталы в эти отрасли заметно снизилась.

В силу того, что законодательство Португалии в плане привлечения инвестиций функционирует как часть нормативно-правовой базы ЕС, инвесторы из стран ЕС могут без каких-либо ограничений участвовать в конкурсной приватизации гос. пакетов акций ведущих компаний, а также в торгах на реализацию эконом. проектов, объявляемых правит., провинциальными и муниципаль-

ными органами. Законодательная база страны обеспечивает гарантии изъятия капитала и прибыли (после уплаты соответствующих налогов). Налогоплательщики (юр. и физ. лица) обязаны отвечать по обязательствам перед налоговыми органами, для чего нерезиденты (без права проживания в стране), к которым, как правило, относятся иноинвесторы, обязаны назначить своего представителя-резидента.

Налоги в Португалии подразделяются на гос. (взимаются в госбюджет) и местные (поступают в бюджеты по месту регистрации налогоплательщика или сделки). Гос. налоги в свою очередь делятся на прямые (с прибыли и при сделках с недвижимостью) и косвенные (НДС, гербовый сбор и группа спец. налогов).

Инвест. фонды по специфике операций делятся на фонды по работе с недвижимостью и с движимым имуществом (привлеченные средства, облигации и акции). Эти фонды образуются банками или группами банков, наиболее крупными из которых по результатам 1999г. являются: Caixa Geral de Depositos (Сбербанк Португалии), Banco Espirito Santo, Banco Portugues de Atlantico, Banco Totta e Acores, Banco Comercial Portugues.

Инвест. политика, проводимая правительством, помимо структурных изменений в экономике страны направлена на обеспечение максимальной занятости населения.

Португалия обсуждает проекты иноинвестиций в 750-900 млн.долл., которые создадут 5 тыс. рабочих мест. Страна является серьезным кандидатом на получение под реализацию 20-30% извлекаемых проектов.

В 1999г. прорабатывались три инвест. проекта на контрактной основе общей стоимостью в 166 млн.долл. В 1998г. были утверждены 4 проекта на 291 млн.долл. Наиболее худшим в плане иноинвестиций в экономику Португалии был 1997г., когда только 130 млн.долл. нашли применение в различных областях. Это, по сравнению с 643 млн.долл. в 1996г., вложенных «Сименс» в строительство предприятия по производству полупроводников в Вила-ду-Конде.

Контракты инвест. проектов, подписанные в 1996-99гг.

Компания	Дата Инвестор	Страна	Сектор	Млн.долл.	Раб. мест
«Опель»	..22.02.96	«Джен. Мот.» ..США	Автомобили.....	94	1066 (сохран.)
«Сименс»	30.08.96	«Сименс»..Германия	П/проводники.....	643,3	750 (созд.)
«Фридрих	20.11.96	«Фридрих» ..Герма-	Запорные.....	37,6	255 (созд.)
Грош»	.....	Грош.....	ния	краны.....	.....
«Сименс»/12.09.97	«Сименс»/Германия	.....	Детали.....	88,9	360 (созд.)
«Халла»	..18.12.97	«Халла» ..Ю.Корея	Кондиционеры.....	41,1	144 (созд.)
«Леа»	.....16.07.98	«Леа» ..США	Автомобили.....	42,7	1700 (созд.)
«Сопорсел»	31.07.98	«Арджо»..Великобр.	Целлюлоза.....	464,3	185 (созд.)
«Делфи»	..31.07.98	«Джен. Мот.» ..США	Детали.....	29,4	235 (созд.)
«УТ Ауто	..31.07.98	«Юнайтед» ..США	Детали.....	43,8	1204 (созд.)
-мовеиш»	.....	«Текнолоджис».....	.....	.....	1743 (сохр.)
«Континен-19.03.99»	«Континен-19.03.99»	Германия	Автопокрышки.....	83,4	190 (созд.)
тал Мабор»	.....	«Ментал».....	.....	.....	831 (сохр.)
«Колеп»	..20.03.99	«Колеп»..Великобр.	Тара.....	42,6	519 (сохр.)
«Фима»	..29.03.99	«Юнилевер»Голландия	Продтовары.....	40,2	481 (сохр.)

Источник: Газета «Диариу де Нотисиаш» от 28 фев. 2000г.

Инвест. рынок Португалии, действующий в условиях отсутствия ограничений в рамках ЕС и протекционистской политики государства в отношениях с португалоязычными странами, обеспечивает свободное движение капиталов как для инвестиций в проекты на территории страны, так и за ее пределами.

Данные Банка Португалии по экспорту капитала, в млн. долл.:

	1997г.	1998г.	1999г.
1. Инвестиции по видам операций:			
уставной капитал	1335	2011	1789
займы и ссуды	316	481	3661
недвижимость	34	33	49
другие	67	79	67
2. Инвестиции по отраслям экономики:			
сельс. хоз-во, рыболовство	5,3	9,7	1,6
добывающие отрасли	-	0,1	-
перерабатывающие отрасли	386	222	115
энергетика	0,5	323	738
строительство	9,2	24	80
торговля	1377	88	131
транспорт и связь	221	205	2731
фин. сфера	9586	1344	285
услуги	1059	1865	1722
другие отрасли	24	31	114
3. Инвестиции по странам-реципиентам:			
ЕС	865	1099	1537
ПАЛОП	59	43	134
другие страны	828	1671	4036

Результаты анализа экспорта инвестиций из Португалии за 1997-99гг. позволяют сделать выводы: нарастает процесс вывоза капитала, причем его прирост по сравнению с предыдущим годом значительно выше, чем показатель по импорту; максимальные объемы инвестиций по видам операций приходятся на создание и увеличение уставного капитала зарубежных предприятий, хотя по сравнению с 1998г. их объем уменьшился на 11%; наиболее привлекательной сферой деятельности для экспортируемого капитала является предоставление услуг, транспорт и связь, на которые в 1999г. пришлась практически одна треть всех инвестиций по отраслям; география экспорта капиталов практически не изменилась, в количественном выражении половина всех инвест. ресурсов размещается в странах ЕС. Однако, в 1999г. было отмечено значит. увеличение темпов роста капвложений в страны ПАЛОП по сравнению с падением 1998г. в 26,6%.

Португальцы стараются также размещать свои капиталы в таких сферах, как энергетика (прирост 56%), строительство (69%), снижая свое участие в сельском хозяйстве, рыболовстве и перерабатывающих областях.

Экспорт

Внешние эконом. связи в условиях открытости внутреннего рынка являются одним из важнейших показателей эконом. роста. При этом 80% внешней торговли традиционно приходится на страны ЕС. Экспортно-импортные операции реализуются на основе согласованных в ЕС квот и ограничений. Косвенное регулирование осуществляется путем установления фиксированных цен на закупку отдельных видов с/х продукции с частичной дотацией аграриев из фондов ЕС.

Португалия, являясь одной из стран-инициаторов создания ГАТТ, играет конструктивную роль в ВТО и строго придерживается межд. практики регулирования ВЭД.

В янв. 1999г. Португалия в ряду с другими европейскими странами перешла на систему безналичных расчетов в евро, что, по мнению экспертов ЕС, будет способствовать дальнейшей унификации статистической информации в ходе интеграционных процессов ЕС.

Данные за янв.-дек. 1999г., в сравнении с показателями внешней торговли страны за 1998г., свидетельствуют об увеличении товарооборота на 3,3% с приростом импорта 5% и экспорта 0,8%.

В стоимостном измерении **товарооборот составил в 1999г. 65,3 млрд.долл.** против 63,2 млрд.долл. в 1998г., при импорте 40,3 млрд.долл. и экспорте 25 млрд.долл. против 38,4 млрд.долл. и 24,8 млрд.долл. соответственно.

Дефицит торг. баланса возрос на 12,6% и составил 15,3 млрд.долл. с уровнем экспорта в объеме импорта (показатель, повсеместно применяемый во внешторг. статистике Португалии) 61,9%. В 1998г. отрицат. сальдо экспортно-импортных операций равнялось 13,6 млрд.долл. с уровнем экспорта 64,5%.

Основными партнерами Португалии во внешнеэконом. сотрудничестве являются страны ЕС, доля которых в португальском импорте в 1999г. составила 77,4% и экспорте – 82,8% (в 1998г. – 77,2% и 81,5% соответственно).

В целом, по объему экспорта в страну доминирующее положение занимают: Испания (24,8%), Германия (17,7), Франция (11,5), Италия (7,7). По ам. континенту – США (2,9) и Бразилия (1%). **На долю России приходится 0,5% общего объема импортируемых Португалией товаров и услуг.**

Крупнейшими импортерами португальских товаров являются Германия (19,9%), Испания (17,7), Франция (11,5) и Великобритания (12). На долю США приходится 5,1% португальского экспорта, **России – 0,1%.**

Основные объемы португальского импорта поступают из соседней Испании (с/х сырье, продовольствие, морепродукты, текстиль, машинотех. продукция, транспортные средства, широкая гамма потребтоваров).

В ряду потребителей португальских товаров лидирует Германия. В эту страну поставляется обувь, одежда, изделия из натуральной пробки, продукты питания и напитки, бумага, медный и оловянный концентраты.

Страны ОПЕК (в первую очередь Нигерия и Саудовская Аравия) являются традиционными поставщиками на долгосрочной основе нефти и газа, поэтому объемы импорта из этих стран многократно превышают объемы экспорта. В 1999г. объемы импорта из этой группы стран составили 1,3 млрд.долл. против 1,1 млрд.долл. в 1998г.

Объемы товарооборота Португалии со странами ПАЛОП (Ангола, Мозамбик, Гвинея-Бисау, Сан-Томе и Принсипи, Кабо Верде) в 1999г. практически не изменились: в эти страны поставляются в основном продовольствие и товары народного потребления первой необходимости, а португальский импорт из этих стран включает в первую очередь товары сырьевой группы. В 1999г., как и в предыдущем году, объемы импорта и экспорта остались без изменений и составили 0,1 млрд.долл. и 0,6 млрд.долл. соответственно.

Статистика товарооборота Португалии со странами Азии (основные объемы приходятся на Японию) не претерпела в 1999г. значит. изменений: 3,2 млрд.долл. против 3 млрд.долл. в 1998г.

Торг.-эконом. сотрудничество Португалии со странами СНГ в 1999г. не претерпело каких-либо серьезных изменений за исключением Молдовы, которая увеличила свой экспорт практически в 10 раз и Беларуси (в 2,5 раза). Общий объем товаро-

оборота составил в 1999г. 285,9 млн.долл., что на 3,6% больше, чем в предыдущем году (257,6 млн.долл.), при этом португальский импорт увеличился на 12%, а экспорт уменьшился на 55,1%.

Объемы товарооборота остаются незначительными, как в 1998, так и в 1999 гг. они составили порядка 0,5% от всего товарооборота Португалии с зарубежными странами, а их колебания не оказывают существенного влияния на внешнюю торговлю Португалии в целом. Внешняя торговля Португалии со странами СНГ сводится с устойчивым отрицат. сальдо (1999г. — 246,7 млн.долл. против 188,2 млн.долл. в 1998г.), что является результатом сырьевой ориентации португальского импорта. При этом необходимо отметить увеличение дефицита торг. баланса на 23%.

Россия продолжает удерживать доминирующее положение среди стран СНГ в торговле с Португалией, как в 1998, так и в 1999г. рос. импорт и экспорт составляет порядка 78% от общего объема товарооборота. Товары, экспортируемые странами СНГ на местный рынок, не составляют конкуренции рос. экспорту ни по номенклатуре, ни по объемам.

Из других стран СНГ по объемам товарооборота с Португалией в 1999г. следует выделить Украину (8,4% всего объема), Узбекистан (5,8%) и Казахстан (2%), причем португальский импорт из этих стран имеет специфический характер. В Украине в основном закупаются семена подсолнечника и отчасти — кожевенное сырье, а в Узбекистане — хлопок.

Торговля Португалии с прочими странами СНГ осуществляется на уровне заключения отдельных сделок в зависимости от конъюнктурных колебаний на межд. товарном рынке, а объемы товарооборота с ними крайне незначительны.

Законодат. база Португалии полностью адаптирована к нормам ЕС. Предусмотренная система мер тарифного и нетарифного регулирования внешнеэконом. деятельности, согласованная с ЕС, в 1999г. не претерпела каких-либо изменений и распространяется на отношения со странами СНГ в равной мере, как и с другими странами, с которыми Португалия осуществляет торгово-эконом. сотрудничество.

В сложившейся номенклатуре импорта традиционно доминируют следующие основные группы.

Современное технологическое оборудование с целью производства конкурентоспособной товарной продукции, пром. и бытовая электроника, средства связи и телекомоборудование, транспортные средства, не производимые нац. промышленностью или пользующиеся повышенным спросом у потребителей (авиация, ж/д локомотивы и вагонный парк спец. назначения, дорожная и строительная, грузовые и легковые автомобили, портовое оборудование, пассажирские суда и др.). Суммарный объем импорта по этим товарным группам составил в 1999г. 41,7% от общего объема импорта (1998г. — 41,2%).

Импорт с/х и пром. сырья (лесоматериалы, целлюлозно-бумажная группа товаров, группа орг. и неорг. химии, мин. сырье, металлопрокат). Суммарный объем импорта по этим товарным группам составил в 1999г. 24,8% от общего объема импорта (1998г. — 25,4%).

Импорт продовольствия (включая морепродук-

ты) и товаров ширпотреба (одежда, текстиль, обувь). Суммарный объем импорта этих товарных групп составил в 1999г. 14,9% от общего объема импорта (1998г. — 15,2%).

В страну ежегодно ввозится порядка 8-10 млн.т. нефти, 2-3 млн.т. угля и до 1 млрд.куб.м. природного газа. Суммарный объем импорта энергоносителей в 1999г. составил 7% от общего объема импорта (1998г. — 5,3%).

Традиционная номенклатура португальского экспорта включает одежду, текстиль, обувь, продукты питания и напитки, однако в последнее время усиливается тенденция наращивания объемов экспорта товарных групп с высокой добавленной стоимостью (машины и оборудование, автотранспорт, средства связи и телекоммуникаций). По результатам 1999г. целесообразно выделить следующие основные экспортные группы.

Экспорт машинотех. товаров, оборудования и транспортных средств, среди которых выделяются поставки легковых автомашин, собираемых на заводе «Ауто Европа» в г.Палмела, а также судостроение (верфи г.Виана-ду-Каштелу), судоремонт (верфи «Лижнаве» в г.г.Лиссабоне и Сетубале) и экспорт средств связи и телекоммуникаций, производимых на заводах компаний Сименс и «Грундиг». Суммарный объем экспорта по этим товарным группам составил в 1999г. 35,2% от общего объема экспорта (1998г. — 34,7%).

Экспорт традиционных групп потребительских товаров, таких как одежда, текстиль и обувь. Швейная промышленность страны выпускает как изделия для модных салонов, пользующиеся спросом у элитных покупателей, так и широкую гамму одежды массового спроса, экспортируемую в первую очередь в страны ЕС. Обувная промышленность производит **110-120 млн. пар обуви ежегодно, до 80% которой также поставляется в страны ЕС.** Суммарный объем экспорта этих товарных групп составил в 1999г. 28% от общего объема экспорта (1998г. — 29,5%).

Экспорт других традиционных для Португалии товарных групп: продукция сельского хозяйства, а также продовольствие и напитки. Суммарный объем экспорта этих товарных групп остался без изменений и составил как в 1998, так и в 1999г. 7,2% от общего объема экспорта. Наблюдающаяся стабильность свидетельствует о действенных механизмах квотирования в рамках ЕС.

Стабильные объемы экспорта приходятся на древесину, товары из натуральной пробки, а также целлюлозу и бумагу. Культивируются средиземноморская сосна и эвкалипт, пробковый дуб (**Португалия является монополистом в производстве изделий из натуральной пробки**). Суммарный объем экспорта этих товаров составил в 1999г. 9,6% от общего объема экспорта (1998г. — 9,2%).

Из других товарных групп португальского экспорта следует выделить товары бытовой химии (1999г. — 3,4% от общих объемов экспорта) и минеральное сырье, в основном это медный, цинковый, оловянный, вольфрамовый и урановый концентраты (последний поставляется преимущественно во Францию на долгосрочной основе). Объемы поставок мин. сырья составили в 1999г. 2,4% от общих объемов экспорта.

Традиционно сложившиеся торг.-эконом. связи Португалии с Россией не имеют каких-либо доминирующих в торговом обороте этих стран товар-

ных групп, которые способны оказать значит. влияние на конъюнктуру рос. или португальского внутреннего рынка в целом. Поэтому основные товарные группы экспорта России (энергоносители, металлопрокат, товары неорг. и орг. химии, морепродукция) и Португалии (товары машинотех. группы, одежда, текстиль, обувь, продовольствие, бытовая химия, изделия из натуральной пробки) не вступают в конкурентные отношения как в России и Португалии, так и в третьих странах.

Регулирование экспортно-импортных операций осуществляется в пределах согласованных в ЕС квот на ограничение ввоза ряда товаров (металлопрокат, текстиль и др.). Косвенное регулирование по согласованию с ЕС осуществляется путем установления фиксированных цен на закупку отдельных видов с/х продукции (зерновые, подсолнечник, томаты, сахарная свекла, молочные изделия и др.) в пределах квот ЕС с частичной дотацией аграриев, производящих эту продукцию, из фондов ЕС.

Португалия имеет СЭЗ на архипелаге Мадейра (г. Канисал, учреждена в 1980г.) и на Азорских овах (СЭЗ «Санта Мария», учреждена в 1982г.). На территории СЭЗ действует налоговый и фин. режим, устанавливающий ряд льгот для иностр. предприятий и АО.

Гос. политика Португалии в области ВТС. Регламентируется нац. законодательством и, в частности, Законом о развитии ВС, где запрограммированы долгосрочные бюджетные ассигнования на закупку специмущества для модернизации родов войск.

В 1999г. Минобороны Португалии приступило к практической реализации долгосрочного плана закупок военной техники, предусматривающей в 1998–2010гг. общие затраты в 453 млрд.эскудо (2,4 млрд.долл.).

Для ВВС страны стали поступать первые из закупленных в США 25 самолетов F-16 базовой конфигурации (А/В) с последующей их модернизацией системой MLU-Mid Life Upgrading, Сумма контракта – 67 млрд.эскудо (359 млн.долл.).

Прорабатываются условия контракта с консорциумом Eurosorter на поставку португальской армии 12 вертолетов ЕС-635 (военная версия «135» модели). Сумма контракта – 54 млрд.эскудо (289 млн.долл.).

Продолжается объявленный ранее тендер на постройку и поставку Португалии 3 подлодок на 150 млрд.эскудо (804 млн.долл.). В 2000г. на «шорт-листе» фигурируют три претендента: DCN (Франция), GSC (ФРГ), KDM (Голландия). Определен механизм финансирования, предусматривающий привлечение средств создаваемого на базе частного банковского капитала нац. консорциума, который закупленные подлодки сдаст в долгосрочную аренду или передаст в лизинг ВМФ Португалии.

Португалия из-за слабого развития ВПК имеет незначительный экспорт специмущества. По данным португальских тамож. органов экспорт вооружений за 1996–99гг. составил 1,2 млрд.эскудо (6,8 млн.долл.). Основные страны: Турция, Колумбия, Йемен, Марокко, Ангола. Португалия как член НАТО строго придерживается своих военно-полит. и блоковых обязательств и ориентируется исключительно на западноевропейские страны и США.

Номенклатура товаров внешней торговли Португалии в 1998–99гг.

	Импорт (СИФ)		Экспорт (ФОБ)					
	1998	1999	1998	1999				
	млрд.\$	% млрд.\$	млрд.\$	% млрд.\$				
Всего:	38,4	100	40,3	100	24,8	100	25	100
Пр-ты животноводства	1,6	4,2	1,8	4,5	0,4	1,6	0,4	1,6
Пр-ты растениеводства	1,6	4,2	1,4	3,5	0,2	0,8	0,2	0,8
Жиры и масла	0,2	0,5	0,2	0,5	0,1	0,4	0,1	0,4
Напитки, табак	1,6	4,2	1,7	4,2	1,1	4,4	1,1	4,4
Мин. продукты	2,2	5,7	2,9	7,2	0,6	2,4	0,6	2,4
Химтовары	3	7,8	3,2	7,9	0,8	3,2	0,9	3,6
Пластмассы, резина	1,7	4,4	1,8	4,5	0,8	3,2	0,8	3,2
Кожизделия	0,6	1,5	0,5	1,2	0,1	0,4	0,1	0,4
Древесина, пробка	0,7	1,8	0,6	1,5	1,2	4,8	1,2	4,8
Бумага и картон	1	2,6	1,0	2,5	1,1	4,4	1,2	4,8
Текстиль, изделия	3,6	9,4	3,3	8,2	5,4	21,8	5,2	20,8
Обувь, головные уборы	0,4	1	0,5	1,2	1,8	7,3	1,7	6,8
Керамика и стекло	0,5	1,4	0,5	1,2	1	4	0,9	3,6
Драгмет, бижутерия	0,3	0,8	0,2	0,5	0,1	0,4	0,1	0,4
Металлы	2,8	7,3	2,9	7,2	1,1	4,4	1,2	4,8
Машины, оборудование	8,7	22,7	8,8	21,8	4,4	17,8	4,7	18,8
Транспортные средства	6,1	15,9	7	17,4	3,9	15,7	3,9	15,6
Оптические приборы	1	2,6	1	2,5	0,3	1,2	0,2	0,8
Оружие и боеприпасы	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-
Потребователи	0,8	2,1	0,9	2,2	0,4	1,6	0,5	2

Основные направления внешней торговли Португалии в 1998–99гг.

	Импорт (СИФ)		Экспорт (ФОБ)					
	1998	1999	1998	1999				
	млрд.\$	% млрд.\$	млрд.\$	% млрд.\$				
Всего:	38,4	100	40,3	100	24,8	100	25	100
ЕС	30	78,1	31,2	77,4	20,3	82	20,7	82,8
– Германия	5,8	15,2	5,9	14,7	5	30,3	5	19,9
– Франция	4,3	11,3	4,6	11,5	3,5	14,2	3,4	13,7
– Испания	9,4	24,4	10	24,8	3,9	15,9	4,4	17,7
– Италия	3,0	7,8	3,1	7,7	1	4,1	1,1	4,2
– Великобритания	2,6	6,8	2,7	6,6	3	12	3	12
ЕАСТ	0,9	2,3	1,1	2,7	0,5	2	0,5	1,9
ОПЕК	1,1	2,7	1,3	3,2	0,1	0,5	0,1	0,5
ПАЛОП	0,1	0,2	0,1	0,2	0,6	2,6	0,6	2,3
Африка	0,8	2,2	0,7	1,8	0,3	1,2	0,3	1,1
Америка	2,3	5,9	2,3	5,7	1,8	7,1	1,7	6,9
– США	1,1	2,7	1,2	2,9	1,2	4,8	1,3	5,1
– Бразилия	0,5	1,4	0,4	1	0,2	0,9	0,1	0,6
Азия	2,5	6,6	2,7	6,8	0,5	2,2	0,5	2,1
Австралия и Океания	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,1	0,5
Россия	0,1	0,5	0,2	0,5	0,04	0,2	0,02	0,1

Внешняя торговля Португалии с СНГ в 1998–99гг.

Страна	Импорт (СИФ)		Экспорт (ФОБ)					
	1998	1999	1998	1999				
	млн.\$	% млн.\$	млн.\$	% млн.\$				
Всего СНГ	231,9	100	266,3	100	43,7	100	19,6	100
Россия	181,7	78,4	208	78,1	33,4	76,4	15,3	78,1
Украина	29,4	12,7	21,9	8,2	2,2	5	2,2	11,2
Беларусь	1,9	0,8	5,1	1,9	-	-	-	-
Молдова	0,6	0,3	7	2,6	3,7	8,5	0,7	3,6
Грузия	0,3	0,1	0,1	-	1,9	4,3	0,5	2,6
Армения	-	-	0,1	-	1,1	2,5	0,4	2
Азербайджан	0,4	0,2	-	-	0,3	0,7	-	-
Казахстан	5	2,2	5,6	2,1	0,2	0,5	0,3	1,5
Туркменистан	0,1	-	0,3	0,1	0,8	1,8	0,1	0,5
Таджикистан	0,1	-	1,6	0,6	-	-	-	-
Узбекистан	12,4	5,3	16,5	6,2	0,1	0,3	-	-
Киргизстан	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,5

Вместе с тем, в рамках развития традиционных связей с бывшими своими колониями, Португалия стремится развивать ВТС с этими странами. Она имеет соглашения о ВТС с Анголой и Гвинеей-Бисау.

В долгосрочном плане Португалия намеревается установить ВТС с партнерами в рамках инициатив по формированию сообщества португалоговорящих стран (ПАЛОП и Бразилия).

Связи с Россией

Дипотношения между Россией и Португалией существовали с 1779 по 1917 гг. Затем более полувек не поддерживались. После свержения режима Салазара-Каэтану 9 июня 1974г. установлены отношения между СССР и Португалией. 27 дек. 1991г. Португалия признала РФ в качестве государства-продолжателя СССР.

Между Россией и Португалией поддерживается полит. диалог. Москву посещали с визитом президент Португалии М.Соареш (1987 и 1991 гг.), премьер-министр А.Каваку Силва (1994г.), премьер-министр А.Гутерреш (2000г.). В 1996г. в Лиссабоне в рамках саммита ОБСЕ состоялись встречи пред. Правительства РФ с руководством Португалии. Министр иностр. дел Ж.Гама посещал Москву в 1997г., в 1999г., дважды в 2000г. В марте 2000г. министр иностр. дел И.С.Иванов побывал в Лиссабоне с рабочим визитом.

Поддерживаются межпарламентские связи. В 1994г. состоялся визит в Лиссабон делегации Совета Федерации РФ. В 1996г. Россию посетила парламентская делегация Португалии. Подписан Протокол о сотрудничестве между парламентами двух стран. 27 мая 2000г. делегация Совета Федерации, возглавляемая Е.С.Строевым, сделала остановку в Лиссабоне. Состоялась встреча Председателя Совета Федерации с Председателем Собрания Республики.

Развивается договорно-правовая база отношений. В 1994г. подписаны Договор о дружбе и сотрудничестве, ряд двусторонних соглашений. В 1998г. подписано Соглашение о сотрудничестве в области гражд. обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Большинство этих документов уже вступило в силу. В ходе визита в Россию премьер-министра А.Гутерреша в 2000г. также подписан ряд соглашений.

В 1999г. **товарооборот** с Португалией составил **214 млн.долл.**, экспорт — 199,2 млн.долл., импорт — 14,8 млн.долл. Основные позиции рос. экспорта — нефть и нефтепродукты, рыбопродукты, с/х сырье, растит. волокна, пряжа. В рос. импорте преобладают обувь и продукты питания. На территории России создано 14 СП с участием португальского капитала. Существуют контакты в сфере туризма. В 1999г. Португалию посетило 10 тыс. рос. граждан, Россию в 1999г. посетило 2,2 тыс. португальских граждан.

В 1999г. в Москве и Лиссабоне прошли мероприятия, посвященные 25-летию установления дип. отношений между двумя странами, встречи и выставки, посвященные 200-летию со дня рождения А.С.Пушкина. Рос. культура была представлена в Португалии гастролями коллективов Балета Кремля, Новосибирского театра оперы и балета. Рос. кинематографисты приняли участие в кинофестивалях в Португалии, в Москве прошла первая неделя португальского кино. Ряд рос. и португальских университетов имеют протоколы о сотрудничестве, наладили обмен преподавателями и студентами.

Представительства

Сайты региональных туристических управлений — www.atl-turismolisboa.pt, www.cibermarket.pt, www.costa-azul.rts.pt, www.cm-sintra.pt, www.estorilcoast-tourism.com, www.rtm.pt, www.autonet.pt/rt-dao-lafoes, <http://turismo.estrela>, www.eurowrite.edu/rtpd, www.rstm.pt, www.rtalgarve.pt, www.drtacores.pt, www.madinfo.pt/drturismo.

ПОСОЛЬСТВО РФ в ЛИССАБОНЕ - ТАРАСОВ Геннадий Павл., ХАКИМОВ Бахтнер Маруфович. Rua Visconde de Santarem 59, 1000 Lisboa, (3511) 846-2424, -2423, -2524, ф.-3008, np71fn@mail.telepac.pt. КОНС. ОТД. 846-4476, 847-9326, ф.-7, телекс (404) 60233 EMURSS P.

АТС в ЛИССАБОНЕ - РЯБЧУК Владимир Никол. 1400-092 Лиссабон, Авенида даш Дешкоберташ 4, (3511) 301-0381, ф.-5310.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (10.06). 129010 М., Ботанический пер. 1, 280-6268, ф.-9203, телекс 413221 EPORT RU, embptrus@deltacom.ru. КОНС. ОТД. 280-1332, -2272, ф.-6293 (пн.-пт. 10-13). Хоаким Рафаль КАИМОТО ДУАРТЕ (Joaquim Rafael KAIMOTO DUARTE, посол, 280-5132), Фернанду Антониу АЛЬБЕРТИ ТАВАРЕШ ДЕ КАРВАЛО (Fernando Antonio ALBERTY TAVARES DE CARVALHO, министр, советник, 280-3929), Паулу Жуау ЛОПЕШ ДУ РЕГУ ВИЗЕУ ПИНЕЙРУ (Paulo Joao LOPES DO REGO VIZEU PINHEIRO, советник, 280-3664), Мария Альбертина МУРА (Maria Albertina MOURA, эконо. атташе). **КОНС. ОТД.:** г-жа Тереза МЕЛЛЕЙРУ (Teresa MELLEIRO, консул, 280-5042), Ана-Мария СОАРЕС да ФОНСЕКА (Ana-Maria SOARES de FONSECA, 288-1332), Карлос ФИГЕЙРА (Carlos FIGUEIRA, ассистент, 280-2272), Хосе Мария да Круз МУРА (Jose Maria da Cruz MOURA, атташе, адм., конс.). **ТОРГОВЛЯ:** 129090 М., Гиляровского 51, стр.1, эт.2, 288-9500, 787-1192, -93, ф.-91, delmos@icerp.ru; www.portugalinsite.pt. Луис Филипе ПЕРЕЙРА (Luis Filipe HENRIQUES D'OLIVEIRA PEREIRA, советник), Умберто ГОНСАЛВЕС МУРА (Humberto GONCALVES MOURA, ассистент).

Amorim & Irmaos. Изд. из корковой пробки *Insulation corks, vine corks, and other bottling components; real astate, hotels, etc.* М., Сретенский б-р 6/1, стр.1, оф.2, т/ф 797-2656, 923-7228, www.amorimcork.com, Jose Pinho Ferreira. P.O. box, 20 Mozelos 4539 Lourosa Codex, (2) 747-5600, ф.-1, Americo Amorim.

Bela Catarina. Обувь *Exportacao de calçado*. 117418 М., Профсоюзная 32, корп.1, 128-0962, ф.-8384, Jose Costa.

Iberica. Торговля ширпотребом *Exportacao/importacao de bens de amplo consumo*. 113447 М., а/я23, 124-5902, -5728, -5437, ф.-5685, iberica@aha.ru, Joao Alves. Alameda Antonio Sergio 22-1-с, 2795 Linda Avelha, (1) 412-59-30, ф.-1, Mendes Correia.

IT - comercio. Торговля ширпотребом *Exportacao/ importacao de bens de amplo consumo*. 109004 М., Николо-Ямская 49, стр.2, т/ф 912-3569, 792-5767, Jorge Camarinho. Rua D.Manuel II 55, 4000 Porto, (2) 996-9325, ф.600-9653, Jorge Camarinho, Fernando Pires.

Novoimrex. Обувь *Exportacao de calçado*. 125080 М., Волоколамское ш. 14/1, 158-0813, ф.-4, ragazza@dialup.ptt.ru, Joao Baptista Vaz. Rua Nova Da Alfandega 80-2, 4000 Porto, 332-4783, -2823, ф.-3226, Joao Baptista Vaz.

Ведущие туроператоры на Португалию

Alto Sol /«Искус». 125040 М., Скаковая 9, 945-2696, -2750, ф.-2696, Игорь Куприянов, Мария Власова.

Francetour M. 119021 М., Комсомольский пр-т 16/2, оф.116, 246-8963, 245-7349, ф.-39, director@francetourm.ru, Юрий Снежицкий.

Jules Verne. 119034 М., Остоженка 14/2, 291-7936, -8523, ф.202-9524, satellit@itar-tass.com, Елена Кличанина.

KMP. 109017 М., Пыжевский пер. 6, 721-1706, -7, ф.231-2727, Александр Гриченко, Мария Пылева.

Quinta Tour. 103009 М., Бол. Дмитровка 9, эт.3, 292-4663, -4738, -7769, ф.234-3208, ciguintg@cityline.ru, Ирина Серганова.

Tour Expresss. 109004 М., Воронцовская 1/3, корп.2, оф.502, 913-9157, ф.911-1669, Алексей Комаров.

«Турбюро Москва». 119034 М., Остоженка 11Д, 278-9004, ф.913-9176, www.tours.ru, tbm@mail.maelan.ru, Иван Шахурин.

Valtex Travel. 117312 М., Дм.Ульянова 19, оф.9, 127-9003, ф.126-9448, travel@prox.valtex.net, Феликс Дубовицкий.

СТАТИСТИКА

Энергетический баланс Португалии

.....	Ед.изм.	2000	1999	Изменен. в %
Произведено на ГЭС	гвтч	10846	6903	57
-Станции Португальской конфедерации				
производителей электроэнергии	гвтч	10228	6456	58
-Станции независимой энергосистемы	гвтч	618	447	38
Произведено на ТЭС	гвтч	24264	27953	-13
-Станции Португальской конфедерации				
производителей электроэнергии	гвтч	13771	17002	-19
Тапада де оутейру	гвтч	11	85	-87
Каррегалу	гвтч	1257	2714	-54
Баррейру	гвтч	179	246	-27
Сетубал	гвтч	3194	4636	-31
Синеш	гвтч	9091	9319	-2
Газовые турбины	гвтч	38	2	
-Тежу Энержиа (Пегу)	гвтч	4599	4822	-5
-Турбогаж	гвтч	5894	6129	-4
Произведено электроэнергии всего	гвтч	35110	34856	0,7
Внешнеторговое сальдо	гвтч	931	857	
-Импорт	гвтч	1769	626	183
-Экспорт	гвтч	838	1483	-44
-Энергия циркуляции	гвтч	2928	3002	-2
Получение электроэнергии в особом режиме: гвтч		2468	2291	8
-ГЭС	гвтч	603	481	25
-ТЭС	гвтч	1713	1701	1
-Ветряные электростанции	гвтч	153	108	41
Потребление электроэнергии на ГЭС	гвтч	558	491	14
Потреблено электроэнергии всего	гвтч	37952	35799	6,0
Имеющиеся мощности	мвт	9029	9075	-0,5
-ГЭС		4174	4174	0,0
-ТЭС		4855	4901	-1,0
Потребление энергоносителей				
-импортируемый уголь	тыс.т.	5171	5273	-2
-мазут	тыс.т.	1019	1516	-33
-дизельное топливо	ккал	14,34	1,61	793
-природный газ	млн.куб.м	1130	1422	-21

Запасы энергоносителей

-импортируемый уголь	тыс.т.	1141	906	26
-мазут	тыс.т.	296	388	-24

Источник: Отчет АО "Национальная энергетическая сеть" (REN) за 2000г.

Основные сельскохозяйственные культуры, тыс.т.

	Площадь(тыс.га)		Урожайность (кг/га)		Производство	
	В среднем 1995-1999гг.	2000г.	В среднем 1995-1999гг.	2000г.	В среднем 1995-1999гг.	2000г.
Пшеница	232	249	1426	1723	331	429
Рожь	57	45	760	982	43	44
Овес	68	70	781	1299	53	91
Ячмень	38	31	1176	1452	44	45
Рис	26	22	5966	6721	156	149
Картофель	84	75	14696	12440	1236	933
Кукуруза	187	180	4918	5056	911	910
Томаты (для переработки)	17	12	57183	75030	962	925
Подсолнечник	76	46	418	541	32	25
Бобовые	28	23	530	571	16	13
Персики	11	11	7309	7102	84	75
Яблоки	24	24	9711	8607	233	206
Груши	13	13	7908	7071	101	94
Вино	253	258	а) 26	а) 23	б) 6523	б) 6029

а) тыс. гектолитров б) гектолитров с гектара

Источник: Национальный институт статистики Португалии.

Основные виды продукции, тыс.т.

	1999	2000
Говядина	98,2	103,8
Баранина	23,3	11,9
Козлятина	2,5	0,9
Свинина	373,2	327,3
Птица	264,1	265,9
Мясо других животных	26,8	25,9
Молоко	2080,6	1913,0
Сыр	72,8	57,9
Масло сливочное	24,7	25,6
Яйцо	110,0	79,4

Перерабатывающая промышленность

	1999г.		Импорт		1999г.		Экспорт	
	Млн. долл.	%	Млн. долл.	%	Млн. долл.	%	Млн. долл.	%
Внешняя торговля - всего:	39953,3	100	38254,4	100	24528,6	100	23308,8	100
Продукция растениеводства								
и животноводства	1904,6	4,8	1696,7	4,4	200,5	0,8	197,1	0,8
Пищепром, напитки								
и табачные изделия	3553,3	8,9	3110,8	8,1	1528,3	6,2	1473,0	6,3
Текстильная промышленность	2841,9	7,1	2507,1	6,6	5026,2	20,5	4251,7	18,2
Производство кожи и изделий из кожи	800,9	2,0	672,7	1,8	1752,7	7,1	1419,5	6,1

Источник: Национальный институт статистики Португалии.

Средний валютный курс:

1999 г. - 1 долл. = 188,2 эскудо

2000 г. - 1 долл. = 217,1 эскудо