

Деловая ФИНЛЯНДИЯ

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ в 2001-02гг., том II

©Г.Н. Вачнадзе, 2003

ISBN 5-900034-25-7

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, И. Ермаченков, Н. Кац,

А.Комаров, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,

т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, info@polpred.com, www.polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403

Заказ

ПОЛПРЕД



Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

Деловая ФИНЛЯНДИЯ

Содержание

Политика	3	Агропром	33
Макроэкономика	3	Транспорт	36
Финансы	4	Грузовые и пассажирские перевозки	36
Положение в 2001г.	4	Транспортная политика ЕС	38
Введение и использование евро	5	Интернет	39
Кредиты	5	Торговля	40
СИБ (NIB)	7	ВЭД	44
«Финнвера»	8	Региональные интеграционные организации ..	44
Инвестиции	11	Экспорт	46
Промышленность	16	Прогноз на 2002-03 гг.	46
Электроника	18	Либерализация внешнеторгового режима	47
Металлургия	21	Таможня	47
Outokumpu	21	Тарифное регулирование ВЭД	47
Rautaruukki Oy	22	Декларирование и обработка грузов	48
Imatra Steel	23	Нетарифные методы регулирования ВЭД	48
Судостроение	23	Связи с Россией	49
Лесное хозяйство	24	Торгово-политические аспекты	49
Лесная промышленность	25	Финансово-кредитные отношения с Россией ..	50
Промышленное сырье	25	Задолженность СССР перед Финляндией	51
Производство и экспорт	26	Связи с регионами РФ	52
Отраслевой экспорт	27	О кредитном рейтинге России	52
Инвестиции	27	Транспортные связи с Россией	55
Структурные изменения в отрасли	28	В русле официальной политики Евросоюза	57
Химпром	28	Антидемпинговые меры	58
Обеспечение Финляндии энергоресурсами	29	Представительства	58
Производство электроэнергии	31	Статистика	63
Строительство	31		

СОКРАЩЕНИЯ

АО-акционерное общество; АПК-аграрно-промышленный комплекс; АТР-Азиатско-тихоокеанский регион; АТЭС-Азиатско-тихоокеанское экономическое сообщество; АЭС-атомная электростанция; ВБ-Всемирный банк; ВВП-валовой внутренний продукт; ВВС-военно-воздушные силы; ВМС-военно-морские силы; ВВП-валовой национальный продукт; ВОЗ-Всемирная организация здравоохранения; ВОИС-Всемирная организация интеллектуальной собственности; ВПК-военно-промышленный комплекс; ВС-вооруженные силы; ВТО-Всемирная торговая организация; ВТС-военно-техническое сотрудничество; ВЭД-внешнеэкономическая деятельность; ГАЗ-Горьковский автозавод; ГСМ-горюче-смазочные материалы; ГСП-генеральная система преференций; ГТК-государственный таможенный комитет РФ; ГЭС-гидроэлектростанция; ЕБРР-Европейский банк реконструкции и развития; ЕИБ-Европейский инвестиционный банк; ЕС-Европейский Союз; ЗРК-зенитно-ракетный комплекс; ИС-интеллектуальная собственность; ИТ-информационные технологии; КБ-конструкторское бюро; ЛЭП-линия электропередач; МБРР-Международный банк реконструкции и развития; МВД-министерство внутренних дел; МВФ-Международный валютный фонд; МИД-министерство иностранных дел; НДС-налог на добавочную стоимость; НИИ-научно-исследовательский институт; НИОКР-научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы; НПЗ-нефтеперерабатывающий завод; НТП-научно-технический прогресс; ОЭСР-Организация экономического сотрудничества и развития; ПВО-противовоздушная оборона; ПИИ-прямые иностранные инвестиции; ПМЖ-постоянное место жительства; ПО-программное обеспечение; ПРО-противоракетная оборона; РАН-Российская академия наук; РКА-Российское космическое агентство; РНБ-режим наибольшего благоприятствования; РФ-Российская Федерация; СБ ООН-Совет безопасности Организации объединенных наций; СКВ-свободно конвертируемая валюта; СМИ-средства массовой информации; СНГ-Содружество независимых государств; СП-совместное предприятие; СЭЗ-свободная экономическая зона; ТНК-транснациональная корпорация; ТПП-торгово-промышленная палата; ТРАСЕКА-транспортные пути в рамках коридора Европа-Кавказ-Азия; ТРИПС-Соглашение о торговых аспектах защиты прав интеллектуальной собственности в рамках ВТО; ТЭК-топливно-энергетический комплекс; ТЭО-техно-экономическое обоснование; ТЭС-тепловая электростанция; ФПГ-финансово-промышленные группы; ФПК-финансово-промышленная корпорация; ЦБ-центральный банк; ЦБК-целлюлозно-бумажный комбинат; ЦВЕ-Центральная и Восточная Европа; ЮНЕСКО-Организация объединенных наций по образованию, науке и культуре; ЮНКТАД-Комитет ООН по торговле и развитию.

ФИНЛЯНДИЯ

Политика

Финляндия относится к числу высокоразвитых индустриальных стран. Ее доли в мировом производстве и мировой торговле невелики, соответственно 0,4% и 0,8% в 2001г. Она входит в передовую группу стран мира по показателю ВВП на душу населения (23495 долл. в 2000г.), занимает одно из ведущих мест в мире по средней продолжительности жизни у мужчин — 73,7, у женщин — 81 год.

Финляндия входит в число **самых конкурентоспособных стран мира**. В 2001г. Финляндия по этому показателю поднялась на **1 место** с 6, которое она занимала в пред.г. (согласно докладу Всемирного экономического форума, окт. 2001г.). Беспорными преимуществами Финляндии являются политическая стабильность, открытость народного хозяйства, высокоразвитая инфраструктура и надежность телекоммуникаций, свобода банковской конкуренции, а также **широта сотрудничества между предприятиями и университетами**. В обеспечении конкурентоспособности Финляндии важны такие факторы, как легкость освоения новых технологий, высокий образовательный уровень рабочей силы и управленческого аппарата, легкость организации предпринимательской деятельности.

По степени стабильности своих институтов Финляндия занимает одно из первых мест в мире. **Среди чиновничества коррупции практически нет**, более низкая степень коррупции только в Норвегии, Голландии и Дании. В Финляндии самый независимый суд и самый низкий уровень оргпреступности.

Слабыми чертами Финляндии в международной конкуренции являются система налогообложения (средний уровень налогообложения в 2001г. — 45%), высокая госзадолженность (42% от объема ВВП в 2001г.), негибкость рынка труда и высокий уровень безработицы (9,3% в конце 2001г.).

Согласно последнему докладу ООН Human development, **Финляндия находится на 8 месте в списке стран мира, наиболее удобных для проживания**. Основными факторами в этом сравнении являлись: средняя продолжительность жизни населения, уровень образования и уровень жизни. Возглавляют этот список Канада, Франция, Норвегия, США, Исландия, Голландия и Япония.

По оценке Всемирного союза защиты природы и Международного исследовательского центра развития Финляндия занимает **2 место в мире после Швеции по уровню благосостояния и защиты окружающей среды**. В сравнении учитывались такие показатели, как здоровье, экономика, воспитание, права граждан, миролюбие общества, состояние земли, воды, воздуха, использование природных ресурсов.

В 1995-2001гг. темпы роста ВВП Финляндии являлись одними из самых высоких среди стран, входящих в ОЭСР. Важнейшими факторами, обеспечивающими экономический рост Финляндии, в частности, являются: открытость торговли, эффективность финансовых рынков, высокий уровень технологий и высокий уровень подготовки руководства компаний.

Присоединившись к ЕС, который является таможенным союзом, Финляндия потеряла свою

независимость в таможенной политике и начала применять в полном объеме торгово-политические инструменты ЕС. В первую очередь это касается применения ставок ввозных пошлин таможенного тарифа ЕС в отношении третьих стран.

Рост экономики Финляндии был в 2001г. самым низким среди всех государств-членов ЕС. По прогнозу КЕС экономический рост Финляндии в 2001г. составит 0,5%. Вместе с Финляндией последнее место из стран ЕС занимает Германия, ВВП которой вырос по оценке КЕС на 0,7%. По данным КЕС средний темп роста в еврозоне составил в 2001г. 1,6%.

Премьер-министр Пааво Липпонен сообщил, что оценка КЕС совпадает с прогнозами финских экспертов. Липпонен подчеркнул, что согласно анализам ЕС и Всемирного экономического форума потенциал роста Финляндии — самый большой в мире.

По прогнозу КЕС достижения финляндской экономики будут уже в 2002г. лучше средних показателей. Средний показатель роста в евро-зоне составит в 2002г. 1,3%, а во всех 15 странах государствах-членах ЕС — 1,4%. В Финляндии рост составит, по предположению КЕС, 1,7%.

Согласно прогнозам МВФ, экономический рост Финляндии увеличится весной 2002г. в связи с повышением спроса в мире. По оценкам МВФ, ВВП Финляндии в 2001г. замедлит свой рост до 0,9%. Экономика начнет крепнуть уже в 2002г. и темпы ее роста ускорятся до 2%.

Несмотря на низкую конъюнктуру, по мнению МВФ экономика Финляндии покоится на прочной основе. МВФ в своем обзоре экономики Финляндии положительно оценил экономическую политику страны 90гг.

Макроэкономика

Экономический рост в Финляндии в ближайшие годы несколько замедлится и в 2001-05гг., составит 2,5% в год, т.е. будет более умеренным, чем это наблюдалось в последние годы.

Объем ВВП по данным финского Центра статистики возрос в **2001г. на 0,7%** и составил 135 млрд. евро.

Электронная промышленность, являвшаяся в течение последних лет «локомотивом» экономики, возможно будет развиваться в дальнейшем за счет производства в большей степени за границей, чем в Финляндии, что замедлит развитие национальной экономики. В более длительной перспективе при улучшении в целом состояния мировой экономики высокая конкурентоспособность финского производства может обеспечить среднегодовой рост экспорта до 4% в год.

Инвестиционный коэффициент в 2001г., т.е. отношение объема капиталовложений к ВВП, увеличившийся с 15,5 в 1994г. до 19,5 в 2000г., будет ниже показателя 2000г.

Ожидается дальнейший рост в среднем на 4,5% в год доходов домашних хозяйств и, если коэффициент сбережений останется на нынешнем уровне, частное потребление будет увеличиваться более чем на 2,5% в год. Продолжится увеличение внутреннего спроса в основном на электронику, другие предметы длительного пользования, туризм и отдых.

Благодаря эффективной структуре экспорта Финляндия имеет значительное положительное

сальдо платежного баланса (8,72 млрд.евро) и нет оснований полагать, что в среднесрочной перспективе произойдут его изменения, т.е. оно останется на уровне 6% от ВВП до 2005г.

Объем государственной внешней задолженности в 2001г. уменьшился до 42% от ВВП (55,9 млрд.евро) по сравнению с 44% в 2000г. Для выплаты процентов по госдолгу в бюджете запланировано 4,1 млрд.евро, а на платежи по погашению задолженности — 2,1 млрд.евро.

Профицит бюджета в 2001г. остается на высоком уровне — 4,1%, расходы — 43,6%, т.е. указанные показатели остаются неизменными по сравнению с 2000г.

Золото-валютные резервы Банка Финляндии увеличились в 2001г. по сравнению с 2000г. на 0,7% и составляют 9238 млн. евро.

В 2002г. ВВП вырастет на 1,6%, уровень безработицы составит 9,5% по сравнению с 9,3% — в 2001г., что означает увеличение количества безработных на 16 тыс.чел.

В 2001г. частное потребление увеличилось на 1,6% и возрастет, по оценке на 2,6% в 2002г.

Объемы капвложений в финляндскую экономику в 2001г. увеличились на 3%, в 2002г. ожидается рост на 0,5%. Инфляция составила в 2001г. 2,7% и ожидается на уровне 1,7% в 2002г.

Развитие экономики Финляндии, изменение в %

	2000г.,	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Производство:	80,5	7,4	6,5	6,3	7	2
с/х, охота и рыболовство	1,2	5,6	5,3	4,7	14,9	5,5
лес. хозяйство	2,4	11,6	3,8	0,3	2	5
горнодобывающая	0,2	13,8	17,8	18,1	19,6	30
перерабатывающая	26,2	9,9	9,5	7,1	13,1	1
э/э, газ и водоснабжение	1,9	0,1	1,2	0,2	1	10
строительство	5,8	11,2	7,1	4,1	5	2
торговля, питание, гостиницы ..	12,2	5,3	7,7	4,1	3,7	3
транспорт и связь	9,5	8,6	9,3	5,4	5,6	2
финансир. и страхование	20,8	4,7	3,1	6,8	4	4
коммунальное, соц. и						
частное обслуживание	2,8	5,7	3,5	4,1	2,8	4
Деятельность правительства	17,1	1,9	0,1	0,4	0,8	1
Др. производители	2,4	5,2	6,5	4	4	3
Валовый внутренний продукт	100	6,3	5,3	4,4	6,1	0,7
Занятость	-	2,9	1,8	2,3	0,8	0,6
Производительность	-	3,3	3,4	2,1	7	2

Развитие экономики Финляндии, изменение в %

	2000г.,	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.	2000/1990
Переработка	93,1	9,5	7,1	12,5	-1	2	6,4
леспром	21,2	4	3,7	4,4	-5 ^{1/2}	0	4,8
деревообработка	4,1	7,7	5,6	4,4	-3	0	5,5
целлюлоза и бумага	17,1	3	3,2	4,4	0,6	0	4,6
металлообработка	45,5	17,1	12,4	21,6	2 ^{1/2}	3	11
основная металлургия	4,2	5,1	3,9	5,7	1	1	6
производство оборудова-							
ния и транспорта	18,1	3,6	-1,5	7,8	-5	-4	4,8
электронная и							
электротехническая	23,2	39	28,2	35,5	1	8	22,2
химпром	9,2	6,1	2,8	6	1	1	4,2
др. отрасли переработки	17,2	2,4	1,4	2,8	4	1,5	1,3
продукты питания	5,6	0,7	2,1	1	6	3	2
текстиль, одежда и др	1,7	0,1	0	2,3	5	2	-2,2
публикации и печать	5	3,3	-0,8	5	1	0	1,5
стройматериалы	2,8	4,8	3,4	5,8	0	0	1,5
другие продукты	2	6,7	3,9	5,1	5	2	2,3
Горнодобывающая	0,7	-17,8	18	-21,9	30	2	2,1
Э/э, газ и водоснабжение	6,2	1,2	-0,2	0,9	10	4	2,3
Всего	100	8,4	6,6	11,2	0,6	2	6
Занятость в промышленности	3,1	0,7	2	0	-0,5	-0,1	

Финансы

Положение финансовой системы Финляндии в 2001г. оставалось стабильным, положительное сальдо платежного баланса по текущим операциям составило 6,6% от ВВП или 8,72 млрд.евро, снижение по сравнению с 2000г. — 10%.

Госбюджет в 2001г. остался сбалансированным. Общая сумма составляет 35,2 млрд.евро. Поступления в бюджет несколько увеличились по сравнению с 2000г. Основные статьи бюджетных доходов: 36% — налоги на доходы и капитал; 29,6% — НДС; другие налоги — 5,9%; 15,4% — другие доходы; 13,1% — акцизы на табачные изделия, алкоголь, топливо. Наиболее значительными бюджетными расходами являются: 17% — субсидии домашним хозяйствам; 17,6% — обслуживание госзадолженности; 15,6% — помощь муниципалитетам; 7,1% — субсидии промышленности; 1,4% — инвестиции.

В соответствии с предложениями по проекту бюджета на 2002г. доходы бюджета увеличатся на 3,5% и составят 35,3 млрд.евро.

Минфин прогнозирует, что государство вынуждено будет брать дополнительный долг в 2002г. Причиной служат явное замедление роста валового производства, небольшой рост безработицы и снижение объемов экспорта.

Безработица составила в 2001г. 9,3%. В 2003г. безработица увеличится и составит 9,5%.

В бюджет на 2002г. внесли некоторые косметические поправки. Проценты по задолженности вырастут на 20 млн.евро, когда государство будет участвовать в эмиссии акций «Сонеры». Эти средства были первоначально предназначены на погашение долга.

В 2001г. наблюдалось увеличение объема денежной массы в обращении. Денежный агрегат М1, показатель денежной массы, включающей наличные деньги в обращении (банкноты, монеты и овернайт депозиты), увеличился на 3,8% и составил 41,5 млрд.евро. Агрегат М2, включающий денежный агрегат М1 плюс срочные депозиты частного сектора сроком до 2 лет, вырос на 5,2% и равен 64,4 млрд.евро. Денежный агрегат М3, в который входят М2 плюс ценные бумаги и другие финансовые инструменты на срок свыше 2 лет, увеличился на 4% и составил 71,2 млрд.евро.

Гармонизированный индекс потребительских цен, рассчитанный по методике Европейского экономического и валютного союза в 2001г. увеличился до 2,6% за счет роста цен на продукты питания, на аренду и само жилье, а также общественный транспорт и электроэнергию.

Финская фондовая биржа — небольшая по европейским объемам торгов ценными бумагами. Из 10 крупнейших европейских бирж в Лондоне, Франкфурте, Париже, Милане, Цюрихе, Амстердаме, Мадриде, Стокгольме, Хельсинки и Афинах по показателю «рыночная капитализация», т.е. общая стоимость акций, котирующихся на бирже, занимала 9, предпоследнее место. Рыночная капитализация по данным ЦБ Финляндии составила 217 млрд.евро, в то время как капитализация самой крупной Лондонской биржи — 2800 млрд.евро. Общая стоимость акций, котирующихся на Хельсинской бирже, сократилась на 31,6% по сравнению с 2000г.

Финляндская банковская система характеризуется высокой степенью концентрации, при которой на три основных финских банка «Нордеа», ОКО и «Сампо» приходится 85% кредитов и депозитов.

Консолидация европейских банков еще не чувствуется в Финляндии, так как рыночная доля иностранных банков в Финляндии весьма мала. Сами финские банки не стремятся работать на международном рынке, за исключением банка «Мерита». Большинство финских банков остается банками финансового рынка своей страны.

Операции иностранных банков в Финляндии можно классифицировать по двум категориям, исходя из уровня их активности. Наиболее сильными конкурентами финских банков являются Swedish Svenska Handelsbanken (SHB) и Skandinaviska Enskilda Banken (SEB), которые представляют 90% совокупного объема иностранных банков в Финляндии. SHB, имеющий 20 отделений по стране – единственный иностранный банк, который сосредоточил свою деятельность в Финляндии на обслуживании физлиц, домашних хозяйств, мелких и средних предприятий. SEB активно работает с крупными и международными компаниями.

Вступление Финляндии в Европейский экономический и валютный союз ЭВС приведет к обострению межбанковской конкуренции на финляндском рынке. Единая валюта евро исключает курсовые валютные риски в финансовых операциях между странами ЭВС. Усиление конкуренции в финансовой сфере приводит к расширению предложений по финансовому обслуживанию.

Финские банки не входят в группу первоклассных мировых банков и получают кредиты на мировом финансовом рынке по ставке выше Libor. Только «Нордеа» имеет возможность получать кредиты по ставке, равной Libor, в то время как первоклассные банки производят заимствование средств по ставкам ниже указанной ставки.

Обострение конкуренции на финском кредитно-денежном рынке будет способствовать дальнейшему объединению финских банков как между собой, так и с иностранными банками. Укрупнение банков возможно приведет к снижению стоимости кредитования, а следовательно повышению конкурентоспособности финских кредитов для российских организаций.

Введение и использование евро. В начале мая 1998г. Финляндия в числе первых 11 стран ЕС выполнила критерии и присоединилась к третьей стадии Европейского экономического и валютного союза, т.е. к процессу введения с 01.01.99г., единой европейской валюты евро. В законодательство внесены изменения, обеспечивающие независимость деятельности ЦБ Финляндии (закон вступил в силу 01.05.98г.), использование в Финляндии валюты евро, а также вступление Банка Финляндии в Европейскую систему Централных банков (вступили в силу 01.01.99г.).

В связи с тем, что евро является с 01.01.99г. внутренней национальной валютой Финляндии, золотовалютные резервы ЦБ Финляндии не содержат евро. Замещение других валют не происходит. Золото-валютные резервы Банка Финляндии содержат только валюты стран не вошедших в ЭВС и золото. На конец 2001г. золото-валютные резервы Банка Финляндии составили 9,2 – млрд. евро. Ре-

зерв предусмотрен для удовлетворения возможных других требований ЕЦБ и финансовых требований, связанных с участием Финляндии в МВФ.

В начале 1999г. национальные центральные банки 11 стран-членов ЭВС перевели в Европейский Центральный банк (ЕЦБ) из своих валютных резервов 40 млрд. евро. Банк Финляндии перевел в ЕЦБ 700 млн. евро (4,2 млрд. фmk), из которых 15% составило золото, а 85% – активы в иностранной валюте. В виде компенсации ЕЦБ выплатил Банку Финляндии аналогичную сумму в евро.

Ответственность за размещение переведенных на имя ЕЦБ валютных резервов по-прежнему несут национальные центральные банки, однако их инвестиционную политику определяет ЕЦБ. В отношении инвестирования собственных валютных резервов национальные центральные банки принимают решения самостоятельно.

Казначейство реноминировало все долгосрочные гособлигации в евро. Новые, выпускаемые государством облигации, номинируются в евро. Хельсинская фондовая биржа изменила систему расчетов в финских марках на расчеты в евро. Котировки ценных бумаг и платежи производятся в евро. Большинство новых корпоративных акций учитываются в евро. Однако реноминация ранее выпущенных ценных бумаг, по мнению Банка Финляндии, потребует значительного времени.

Уровень использования различных валют в международных расчетах финских финансовых организаций: финская марка – 4%; евро – 50%; доллар – 25%; фунт стерлингов – 7%; немецкая марка – 2%; шведская крона – 5%; другие валюты – 7%.

По заявлению представителей крупнейших в Финляндии коммерческих банков «Нордеа», «Сампо» и «Окобанк» расчеты через ЕЦБ проходят без сбоев как по системе Свифт, так и по Таргет. Функционирование этих систем достаточно надежно.

Кредиты

Финансирование экспорта Финляндии можно подразделить по источникам получения средств: экспортные кредиты, получаемые за счет собственных (финских) капиталов и за счет иностранных источников финансирования. Последние, в связи с узостью финского кредитного рынка, получили гораздо большее развитие: краткосрочные экспортные кредиты (со сроком платежа до 1 года), средне- и долгосрочные (свыше 1 года).

Основными кредитными институтами, осуществляющими краткосрочное финансирование экспорта Финляндии, являются коммерческие банки страны.

Экспортер кредитуются на необходимый ему период производства товара, отгрузки товара, отсрочки платежа для покупателя. Во всех случаях финансирование осуществляется в виде обычного банковского кредитования. Ставка по этим кредитам рассчитывается с учетом базового процента, устанавливаемого Банком Финляндии, к которому прибавляется 0,25%.

При подтверждении финским экспортером иностранному покупателю рассрочки платежа за отгруженные товары, краткосрочное финансирование экспорта переходит в другую форму – кредитование экспортером импортера или в коммерческий экспортный кредит. Подобный вид фи-

нансирования не распространяется на торговлю сельхозпродукцией, сырьевыми товарами, продукцией деревообработки, а также на реэкспортные товары.

Банк Финляндии кредитует производство, складирование и сбыт экспортной продукции мелких и средних фирм, оборот которых не превышает 200 млн.фмк в год. Если фирма входит в состав концерна, то его годовой оборот также не должен превышать 200 млн.фмк.

Специальной системой финансирования экспортера в период производства товара являются кредиты на развитие т.н. нового экспорта. Условием получения такого кредита является увеличение объема экспорта предприятия, поэтому получатель кредита обязан регулярно предоставлять в Банк Финляндии оценки развития своего экспорта. Если экспорт развивается не так, как ожидалось, фирма обязана вернуть часть полученных сумм.

Техника получения кредитов на развитие нового экспорта проста — фирма получает кредит через свой коммерческий банк, который учитывает векселя в Банке Финляндии. Разрешение на получение новых экспортных кредитов выдается Банком Финляндии 2 раза в год (в апр. и в окт.).

Максимальный объем предоставляемого нового кредита для фирмы составляет 5 млн.фмк, минимальный — 20 тыс. Процентная ставка, выплачиваемая по данному виду кредита, связывается с основной учетной ставкой Банка Финляндии и устанавливается на 0,75% ниже последней.

Особенностью этой системы финансирования является то, что интенсивность ее использования растет при обострении положения на денежно-кредитном рынке.

Финансированием экспорта со сроком платежа свыше года в Финляндии в основном занимался АО «Финский экспортный кредит». Государство стало владельцем общества в 1961г., и ему принадлежит контрольный пакет акций. С 1 янв. 1998г. 2 государственных финансовых института: третий по величине в Финляндии «Постипанкки» и кредитная компания АО «Суомен виентилуотто» («Финский экспортный кредит») объединены в рамках единой холдинговой компании. Новый банковский концерн получил в 2001г. название «Сампо».

«Сампо» выдает кредиты как финским экспортерам, так и иностранным покупателям, занимается консультированием экспортных проектов. Условия кредитования предусматривают, что покупатель уплачивает не менее 15% стоимости контракта до начала поставок, то есть банк не предоставляет экспортные кредиты свыше 85% стоимости экспортного контракта. Кредиты предоставляются на условиях так называемого «консенсуса», принятого в 1978г. странами-членами ОЭСР. Кредиты могут предоставляться как в финских марках, так и в любой другой СКВ.

Более половины от всей суммы иностранного финансирования в 2001г. финские банки предоставили европейским партнерам, 20% — США, менее 7% — странам Азии.

Финляндия пока не предоставляет России существенных кредитов. Межбанковские отношения между странами в 1997 и 1998 гг. динамично развивались до осеннего 1998г. финансового кризиса в России.

Финский банк «Мерита», объединился в 1998г. со шведским банком «Нордбанкен». В результате объединения банков создан концерн, который занимает по величине активов среди северо-европейских банков второе место, а по балансу — первое. Банки не намерены удовлетвориться только собственным слиянием и уже сейчас ищут новых союзников.

В 2000г. крупнейший финансовый концерн, работающий на рынках Северных стран и Балтии, Nordic Baltic Holding (NBH) объявил об изменении названия на «Нордеа». Как известно основателем NBH является финско-шведский банк Merita-Nordbanken. В группу также входят датский «Униданмарк», польский «Коммунальный банк», норвежский «Кристианиа». В соответствии с заявлением новое название отражает идеи Севера.

Председатель правления банковского концерна Vesa Vainio, комментируя новое имя, сообщил, что «Нордеа» выражает общую стратегию финансовой группы. Это означает совместную работу и тесное взаимодействие на основании северных идей на национальных финансовых рынках, создание атмосферы энтузиазма у работающих вместе служащих, создание Северных традиций качества и нововведений, которые являются частью интеграционных процессов в северном регионе, как растущей части Европы.

«Нордеа» владеет 20% акций в **Международном Московском банке (ММБ)**. «Нордеа» является самым крупным совладельцем ММБ после немецкого Bayerische Hypo Vereinsbank. В ходе реорганизации доля акций немецкого банка выросла с 12% до 40%. Накопленный положительный опыт банка по кредитованию российских банков, по работе на российском рынке ГКО (банк реализовал накануне кризиса ГКО и не потерпел убытки), по оплате в рублях экспортно-импортных контрактов распространяется на деятельность объединенного концерна.

Задача, стоящая перед финансовой системой **России** по расширению профиля кредитов, т.е. сокращению доли краткосрочных заимствований и увеличению кредитов на срок свыше 5 лет, а также по финансированию реального сектора экономики в отношениях с Финляндией может быть осуществлена путем реализации Межправительственных меморандумов от 27 нояб. 1997г. по привлечению кредитов в российскую экономику под гарантию или комфортное письмо правительства РФ. Осуществление этих Меморандумов потребует больших усилий для выработки механизма его реализации.

Второй по величине в Финляндии банк «Сампо» («Постипанкки») в 2001г. несколько увеличил объемы по платежам за коммерческие поставки и по кредитам на межбанковском рынке России.

ЕБРР образован европейскими странами с целью оказания помощи странам ЦВЕ по переходу от централизованной системы управления экономикой к рыночной. Банк активно взаимодействует с государственными, региональными и международными финансово-кредитными институтами. В своей деятельности ЕБРР применяет т.н. непрямые методы финансирования, когда для реализации проектов используются посреднические организации, банки и фонды.

На российской территории, разбитой на районы ответственности, действуют в черноземных ре-

гионах (Белгород, Курск, Липецк, Тамбов и Воронеж) – Rabo Black Earth Regional Venture Fund, в центральных – Central Russian Regional Venture Fund, на Дальнем Востоке и в восточно-сибирских районах – Daiwa Far East and Eastern Siberia Fund, на нижней Волге – Russian Partners Management и, наконец, в северо-западных российских районах действует – Nordic Russian Management Company (Nogum).

В 2001г. ЕБРР было одобрено 20 проектов на территории России общей стоимостью 4 млрд. евро. В большинстве своем кредиты банка были предоставлены на развитие частного предпринимательства, на содействие осуществлению реформ в финансовой сфере и на модернизацию инфраструктуры.

Венчурные фонды Северо-Запада и Запада России созданы ЕБРР в 1995г. для инвестирования средств в акционерный капитал перспективных российских предприятий, главным образом Мурманской, Архангельской областей и Республики Карелия. Инвестиционный капитал финской компании «Норум-Софитек», управляющей фондами по доверенности ЕБРР, насчитывает 64,5 млн. долл., из которых 60 млн. долл. выделены ЕБРР и 4,5 млн. долл. – консорциумом частных инвесторов. До конца 2001г. компания «Норум-Софитек» реализовала три проекта на Северо-Западе России, в т.ч. строительство Архангельского лесопильного завода, ориентированного на экспортные поставки своей продукции, гостиницы в г. Мурманске и тепличного хозяйства по выращиванию овощей. Все три предприятия имеют стабильные экономические показатели.

Фонд инвестиций и промышленного сотрудничества «Финнфанд» содействует инвестиционной деятельности финских компаний в различных странах. Фонд инвестирует средства в акционерный капитал перспективных СП и предоставляет средние и долгосрочные кредиты на конкурсных условиях до 50% от доли финского партнера, участвующего в проекте.

Для привлечения инвестиций «Финнфанд» активно сотрудничает с европейскими и международными финансовыми организациями. Имеет тесные контакты с ЕБРР, Международной финансовой корпорацией, Северным инвестиционным банком и банком «Нордеа».

Рассматривается возможность активизации деятельности фонда «Финнфанд» на российском направлении и как следствие его участие в создании финско-российских совместных предприятий в таких отраслях, как производство строительных материалов, деревообработка, медицина, транспорт и телекоммуникации.

С 2001г. финансирование проектов в России осуществляется фондом через Central and Eastern Europe Growth Fund и Renewable Energy and Energy Efficiency Fund for Emerging Markets, на практическую деятельность которых «Финнфанд» выделил в 2001г. 8 млн. долл.

СИБ (NIB)

Северный инвестиционный банк, созданный в 1975г. для содействия увеличению экспортного потенциала стран-учредителей: Дании, Исландии, Норвегии, Финляндии и Швеции, осуществляет кредитование совместных проектов промышленных компаний в этих странах, а также кредито-

вание проектов стран-участниц в других государствах.

Центральный офис СИБ находится в г. Хельсинки, его отделения – в г.г. Копенгаген, Осло, Рейкьявик, Стокгольм и Сингапур. Штат банка насчитывает 120 сотрудников из пяти стран-учредителей.

С янв. 1999г. вступило в силу решение Совета министров Северных стран об увеличении уставного фонда банка с 2,8 млрд. до 4 млрд. евро. В этой связи совокупный размер кредитования вырос с 9,2 до 13,5 млрд. евро.

В 2001г. банком рассматривались проекты по защите окружающей среды на сопредельных с северными странами территориях, в число которых входят Северо-Запад России, страны Балтии и Польша. Всего в 2001г. СИБ предоставил кредитов и гарантий на 1,4 млрд. евро.

В 2001г. СИБ выделил 112 млн. евро на развитие транспортного сектора Балтийского региона, часть из которых пошла на восстановление и модернизацию дорожного сообщения между г.г. Таллином, Нарвой и Санкт-Петербургом.

NIB предоставляет своим клиентам долгосрочные кредиты и гарантии на конкурентных рыночных условиях. Для финансирования банк привлекает средства на международном рынке кредитов. Ценные бумаги банка имеют самый высокий кредитный рейтинг – AAA/Aaa.

NIB ввел в практику кредитования и расчетов новую европейскую валюту евро по курсу 1 евро – 1 эю. Кредиты и гарантии были распределены: Швеция – 45%; Финляндия – 26%; Дания – 14%; Норвегия – 11%; Исландия – 4%.

Снижение спроса на кредиты в Азии было компенсировано увеличением кредитования в странах Центральной Европы и Балтии, поэтому объемы кредитования других стран продолжали увеличиваться. Распределение по регионам: ЦВЕ – 41%; Азия – 31%; Бл. Восток – 11%; Африка – 6%; Лат. Америка – 3%; Балтийские страны – 7%; Зап. Европа – 0,3%.

В 2001г. банк рассматривал проекты по кредитованию объектов по защите окружающей среды на сопредельных с северными странами территориях, т.е. Северо-Западе России, в странах Балтии и Польше. Программа защиты окружающей среды основывается на решении Совета министров Северных стран о финансировании таких объектов на 100 млн. евро. Основные направления реализации программы приняты Советом министров в 1997г.

Заключенное в апр. 1997г. правительством Российской Федерации с Северным инвестиционным банком рамочное соглашение о сотрудничестве по финансированию инвестиционных проектов в России 13 авг. 1999г. вступило в силу, что предоставило банку новые возможности по кредитованию проектов на Северо-западе России.

Финансирование вне северных стран предоставляется непосредственно правительствам соответствующих стран в рамках программы проектного финансирования (PIL), причем одним из условий является совместное со страной-получателем кредита, финансирование, по 50% с каждой стороны.

В 2001г. Северный инвестиционный банк совместно с Европейским банком реконструкции и развития (EBRD) и Северной финансовой корпо-

рацией по защите окружающей среды (Nefko) проводил работу по следующим проектам на территории Российской Федерации.

1. ГУП «Водоканал», Санкт-Петербург, 31 млн. нем. марок. Кредит сроком на 9 лет с льготным периодом в течение 3 лет планируется предоставить под гарантию правительства г. Санкт-Петербурга. Минфин РФ поддержит этот проект в рамках упомянутого Соглашения о сотрудничестве по финансированию.

2. Юго-западные очистные сооружения в г. Санкт-Петербурге, 100 млн.долл. В соответствии с обращением администрации г. Санкт-Петербурга и ГУП «Водоканал» в банк с просьбой о предоставлении средств (2 млн.долл.) для разработки ТЭО по этому проекту и его реализации в рамках программы ТАСИС Европейского союза, NIB получил информацию, что ТАСИС в принципе готов поддержать этот проект при условии его финансирования международными финансовыми институтами.

NIB выразил готовность принять участие в финансировании в случае, если Российское правительство предоставит гарантию на возврат кредита, а ТЭО даст достаточные основания для принятия положительного решения. По мнению представителей банка, сооружение юго-западных очистных сооружений в г. Санкт-Петербурге является наиболее важным проектом по защите акватории Балтийского моря.

3. Инвестиционная программа по водоснабжению и очистке сточных вод в Ленинградской обл. Первый этап планируется реализовать в г.г. Выборг, Гатчина, Тихвин и Пикалево. Правительства Швеции, Дании и Финляндии, а также NEFCO поддержат эту программу предоставлением грантов или кредитов на условиях концессии.

Северный инвестиционный банк будет отвечать за привлечение средств на международном рынке капитала и выступать в качестве кредитора, при условии получения гарантии правительства РФ.

4. Программа по улучшению водоснабжения и защите окружающей среды в Калининграде (63 млн.долл.). NIB подтвердил предоставление займа на 13 млн.долл. для Калининградского водоканала на основании международных обязательств, принятых Хельсинской конвенцией (Helkom). Международное финансирование проекта будет также осуществляться EBRD, NEFCO, Датским агентством по защите окружающей среды (DEP) и правительством Швеции.

5. Свалка опасных отходов, Красный бор, 90 млн.долл. Свалка является собственностью городской администрации г. Санкт-Петербург, хотя расположена на территории Ленинградской обл., характеризуется наличием большого количества вредных отходов и токсичных химикатов и представляет опасность для окружающей среды.

В соответствии с программами EBRD и TESIS разрабатывается ТЭО для стабилизации ситуации на этой территории и окончательная сумма финансирования пока не определена. Однако для обеспечения минимальной безопасности имеется срочная необходимость в выделении 10 млн.долл.

NIB оценивает возможность своего участия в проекте.

6. Восстановление плавильного агрегата на комбинате «Печенга-Никель», 60 млн.долл. В те-

чение последних лет NIB работает над этим проектом. Разработана техническая концепция восстановления и, по мнению представителей банка, как с технической, так и финансовой стороны проект имеет основания для реализации.

Финансовый пакет состоит из субсидии в 30 млн.долл. от норвежского правительства и долгосрочного кредита NIB на такую же сумму.

7. Газопровод через территорию Финляндии в Западную Европу. NIB заинтересован получить информацию о ходе рассмотрения этого проекта для оценки возможного участия в его финансировании.

8. В сотрудничестве по утилизации радиоактивных отходов атомных электростанций заинтересованы не только страны-учредители Северного инвестиционного банка, но и Великобритания.

«Финнвера»

Механизм стимулирования национального экспорта, страхование экспортных кредитов и система госгарантий. Страхованием внешней экономической деятельности в Финляндии, являющейся одной из форм ее финансирования, занимается созданная 1 янв. 1999г. на базе Центра госгарантий Государственная специализированная финансовая компания Valtion Eritysrahoitus Oyj, которая получила название Finnvera. Основная цель создания компании — это повышение конкурентоспособности финских фирм и дальнейшее развитие малых и средних предприятий для дальнейшей интернационализации финского бизнеса и экспорта из Финляндии. «Финнвера» способствует реализации региональной политики правительства, а также развитию финансового рынка.

Консолидация специальных финансовых операций государства выражается в объединении государственных финансовых институтов: финского регионального фонда «Кера» и Центра госгарантий.

Дочерними компаниями «Финнверы» являются: Fide — госкомпания по страхованию рисков, связанных с изменением процентных ставок; Spikerä — специальные проекты и краткосрочные инвестиции; Tietolaki — юридическое обслуживание фирм, а госфонд развития промышленного сотрудничества Finnfund становится ее ассоциированным членом. Finnvera является государственной акционерной компанией.

Региональная деятельность «Финнверы» основывается на организационной структуре, созданной фондом «Кера». «Финнвера» предлагает свои услуги по всей территории Финляндии через 15 отделений, а также за границей через свои представительства в Брюсселе и Санкт-Петербурге. Акционерный капитал Финнверы равен 1 млрд.фмк (168 млн.евро).

На оперативном уровне АО «Финнвера» независима от госструктур. Ее финансирование осуществляется через внебюджетный фонд. Комиссионное вознаграждение, получаемое от клиентов, поступает в фонд в виде доходов, из этого фонда оплачиваются административные расходы и выплаты по претензиям. Финансовая деятельность основывается на принципе покрытия издержек за счет получения комиссионного вознаграждения по долгосрочным операциям. Правительство несет полную ответственность по обязательствам АО «Финнвера».

Основными задачами АО «Финнвера» является стимулирование финского экспорта и предоставление финансирования финским мелким и средним предприятиям. С этой целью ею предоставляются как экспортные кредитные гарантии, так и госгарантии. Кредитные гарантии по экспорту обеспечивают защиту финских компаний и финансовых институтов от кредитных рисков, связанных с экспортом или увеличивают их финансовые возможности по финансированию экспортных поставок. Госгарантии обеспечивают финские и иностранные фирмы страхованием от возможных рисков при финансировании капложений в Финляндию и текущих активов (оборотных средств) или при привлечении средств путем выпуска пакетов акций компаний.

Страхование от коммерческих и политических рисков. Гарантии по экспортным кредитам страхуют от коммерческих или политических рисков, связанных с поставками товаров и услуг.

Типичными коммерческими рисками, связанными с действиями покупателя, являются: банкротство, неплатежеспособность, нежелание платить.

Политические риски страны покупателя или заемщика, такие как ограничение перевода валюты за границу, реструктуризация задолженности, война или восстание не зависят от покупателя или заемщика. Оценка риска по каждой стране производится аналитиками, которые ежедневно изучают развитие политической и экономической ситуации в различных странах. Эта информация поступает из международных организаций, экспертных агентств, международных публикаций, административных институтов.

Политика АО «Финнвера» в области предоставления экспортных гарантий соответствует условиям международных соглашений, в частности т.н. «консенсуса», принятого странами-членами ОЭСР по поддержке экспортных кредитов на срок два и более лет. Консенсус определяет среди прочих условий минимальную процентную ставку за пользование кредитом, максимальный срок предоставления и момент начала возврата кредита. Страны-импортеры классифицируются по трем категориям и условия кредитования определяются категорией, к которой относится отдельная страна.

Гарантирование кредитных рисков. Страхование кредитного риска предусматривает для финского экспорта компенсацию возможных убытков, вызванных коммерческими или политическими причинами. Страхование только от коммерческих рисков производится для поставок в страны-члены ОЭСР. Когда гарантия выдается для страхования кредитов на два года и более, условия платежа по сделке должны соответствовать рекомендациям консенсуса ОЭСР, т.е. не менее 15% от суммы контракта должны быть оплачены покупателем авансом, минимальный срок кредита должен соответствовать классификационной категории страны-покупателя, а возврат кредита должен производиться равными полугодовыми взносами. В соответствии с международной практикой отсрочка платежа за поставку потребительских товаров, сырья и товаров длительного пользования не должна превышать 180 дней. При экспорте средств производства (машин и оборудования) экспортер может застраховать производство това-

ра от возможной аннуляции контракта или предусмотреть получение от покупателя финансирования производства.

При экспорте строительных работ и услуг подрядчик также может получить гарантию от возможных нормальных убытков по договору, гарантию на стоимость оборудования, используемого за границей для выполнения работ, а также гарантию страхующую сроки начала и окончания работ и другие специальные убытки.

Гарантия покрывает коммерческие убытки обычно на 85%, политические риски – на 85-95%.

Для малых и средних предприятий в период начала экспортных операций и получения новых заказов из стран ОЭСР размер страхования может быть больше обычного в течение первых 6 мес. поставки.

Размер комиссионного вознаграждения, выплачиваемого клиентом АО «Финнвера», зависит от страхуемых рисков, кредитоспособности покупателя и страны назначения, а также условий платежа сделки и ее обеспечения.

Основные виды гарантий. Финансовые гарантии защищают заемщика (экспортера) от риска неплатежа путем страхования кредита, полученного экспортером для финансирования производства экспортных товаров. Гарантии могут быть предоставлены для финансирования производства, а также в качестве обеспечения кредита, предоставляемого экспортером покупателю. Существует практика предоставления индивидуальных, для каждой сделки, и лимитированных, т.е. ограниченных по сумме, гарантий для повторяющихся экспортных поставок. Заявление на финансовую гарантию оформляется экспортером.

Страхование кредитной гарантии покупателя обеспечивает безопасность заемщика от рисков, вызванных самим иностранным покупателем, банком покупателя или положением в стране-импортере. «Финнвера» выдает гарантию экспортеру на финансовые обязательства покупателя, обычно в виде переводных или простых векселей. Гарантия покрывает основную сумму и согласованные в контракте процентные ставки. Гарантия не покрывает процентные ставки за опоздание в проведении платежей.

Гарантийное соглашение заключается между АО «Финнвера» и банком индивидуально по каждому экспортеру. В соглашении определяются кредитные лимиты, в рамках которых банк обязуется приобретать финансовые обязательства покупателя.

Гарантия на выплату залога по исполнению обязательств используется, когда по просьбе покупателя в контракт вносятся условия предоставления финским продавцом банковских гарантий на надлежащее исполнение экспортером обязательств. Экспортер может использовать страхование сумм залога, задатка и др. на случай их невозврата покупателем по каким-либо причинам.

Гарантия аккредитива применяется для страхования получения средств по документарным аккредитивам.

Гарантия инвестиций защищает инвестора от возможных убытков в случае разрушения или нанесения ущерба собственности компании, в которую вложены средства или прекращения деятельности предприятия вследствие войны, восстания или революции; ограничения в переводе валют-

ных средств из страны или запрета их конвертации.

Гарантия распространяется и на портфельные инвестиции в виде акционерного капитала, а также, при определенных условиях, на долгосрочные кредиты, займы оборотных средств и возврат инвестиций как для уже существующих, так и для вновь создаваемых компаний.

Инвестиции должны обеспечивать экономическое развитие страны капложений и Финляндии, и их целесообразность должна быть подтверждена соответствующими госорганами страны, где используются инвестиции.

Максимальная страховая сумма – 90% от инвестиций. Комиссионное вознаграждение «Финнвера» выплачивается ежегодно авансом.

Промышленные гарантии являются государственными гарантиями, предназначенными для поддержки малых и средних финских предприятий. Они используются для промышленных предприятий и компаний, предоставляющих товары и услуги высокого уровня для промышленных предприятий. Туризм, звероводческие фермы, рыбозаводные и садоводческие хозяйства, производство торфа также являются сферой их применения.

Гарантии могут быть использованы в качестве ценных бумаг для финансирования капложений и оборотного капитала. При определенных условиях, гарантии могут использоваться для развития производства, маркетинга, приобретения собственности, а также в качестве залога, гарантий возврата аванса и надлежащего исполнения обязательств при поставках внутри страны. АО «Финнвера» имеет возможность выдавать такие гарантии банкам в виде контргарантий.

Гарантии по защите окружающей среды используются для финансирования капложений для защиты водного и воздушного бассейнов и инвестиций в переработку мусора и утилизацию отходов.

Гарантии предоставляются промышленным фирмам, работающим в этой сфере, независимо от их размера и формы организации. Гарантии являются реальным обеспечением привлекаемых внутренних и внешних кредитов, однако не могут использоваться для обеспечения прямых займов от государственных фондов. Такие гарантии выдаются «Финнверой» без дополнительных контргарантий. Решение об оформлении принимается после получения заключения Госкомитета по природным ресурсам, а также от региональных властей о целесообразности и эффективности инвестиций для улучшения экологической обстановки.

Судовые гарантии предназначены для финских судовых и судостроительных компаний в качестве страхования изготовления новых, ремонта или модернизации бывших в употреблении судов, а также для финансирования их закупки. Для получения гарантии необходимы контргарантии, удовлетворяющие АО «Финнвера», в т.ч. судовая ипотека.

Интернационализация госстрахования и кредитования внешней торговли. АО «Финнвера» оценивает кредитоспособность покупателя обычно на основании информации от специализированных кредитных бюро. Стоимость получения этих данных относится на счет экспортера.

Существенным элементом деятельности АО «Финнвера» является международное сотрудничество на основе широкого обмена информацией. АО «Финнвера» представляет Финляндию на заседаниях Группы по экспортным кредитам и гарантиям Торгового комитета Организации экономического сотрудничества и развития, а также в заседаниях ОЭСР по выработке рекомендаций «консенсуса» для официально поддерживаемых государством экспортных кредитов. В рамках упомянутых консультаций согласованы основные принципы и условия предоставления кредитов и их страхования странами-членами ОЭСР (размер комиссии при страховании, условия предоставления и возврата кредитов).

Представители АО «Финнвера» принимают участие в ежемесячных встречах рабочей группы по экспортным кредитам Совета Европейского союза. Группа занимается выработкой предложений по согласованию операций экспортного кредитования, рассматривает индивидуальные проекты и степень риска кредитов по отдельным странам. Согласованная в 1998г. в результате этих встреч Директива Совета Европейского союза предусматривает использование для кредитов, пользующихся государственной поддержкой, унифицированных условий кредитных гарантий для всех стран ЕС с целью уравнивания финансовых возможностей по кредитованию. При выборе поставщика конкуренция охватывает в основном характеристики продукции и цену.

АО «Финнвера» имеет соглашение с Европейским инвестиционным фондом (ЕИФ) по финансированию капложений в расширение мелких и средних предприятий и инвестиций в защиту окружающей среды. Фирмы имеют возможность получить от АО «Финнвера»/ЕИФ страхование на более привлекательных условиях, особенно для проектов, предусматривающих экологически чистое производство.

Bern Union – международный союз страховщиков кредитов и инвестиций, членами которого является 41 страховое общество из 34 стран, создает условия для снижения конкуренции в страховании экспортных кредитов и инвестиций. Его членом является АО «Финнвера», чьи представители участвуют в регулярных полугодовых семинарах по претензиям, задолженности, амортизации издержек, проектному финансированию.

АО «Финнвера» представляет Финляндию на заседаниях Парижского клуба, где обсуждаются проблемы реструктуризации задолженности различных стран, в т.ч. и РФ

Северное сотрудничество общества с агентствами по гарантированию экспортных кредитов: шведским EKN, норвежским GIEK, датским EKF всегда было тесным. Совместные 4-сторонние консультации на уровне директоров-распорядителей, административных директоров, юристов и аналитиков по отдельным странам регулярно проводятся этими агентствами.

Европейская ассоциация взаимных гарантий (АЕСМ), созданная гарантийными агентствами, действующими в Европе, насчитывает 10 членов. АО «Финнвера» является ассоциированным членом АЕСМ. Деятельность ассоциации направлена на обеспечение финансирования малых и средних предприятий и снижении финансовых рисков в Европе.

Suomen Luottovakuutus Oy. Немецкое страховое общество Hermes, финская страховая компания Sampo и финское государство (в лице АО «Финнвера») создали специализированное страховое общество для страхования кредитов – Suomen Luottovakuutus.

Новая страховая компания осуществляет, используя сеть Hermes по всему миру, поддержку финских поставщиков путем страхования возможных убытков, связанных с невозвратом кредитов и неполучением платежей за поставленные товары как внутренним, так и иностранным покупателям. Появляются более широкие возможности по получению через международную сеть Hermes **информации о кредитоспособности покупателей.**

Наряду с расширением сотрудничества АО «Финнвера» на глобальном уровне, продолжается процесс интеграции в европейском масштабе и особенно в северном регионе. Кроме углубления участия в международных страховых организациях впервые создано финское страховое общество с иностранным участием. Можно прогнозировать дальнейшее создание с участием «Финнверы» совместных гарантийных агентств как Северных, так и других европейских стран.

Германия является крупнейшим инвестором в российскую экономику, а большинство кредитов гарантированы немецким страховым обществом Hermes. Учреждение финского страхового общества Suomen Luottovakuutus Oy с участием Hermes создает предпосылки для увеличения финансирования российских предприятий в случае обеспечения необходимых условий в российском банковском секторе.

Программа совместных предприятий (Joint Venture Programme, JVP) – это программа ЕС по содействию открытию и развитию СП в странах ЦВЕ, т.н. странах Phare-Tacis. Программа предназначена для малых и средних предприятий в странах Phare-Tacis вместе с местными партнерами.

Программа JVP реализуется через утвержденных ЕС финансовых посредников в странах ЕС. АО «Финнвера» – один из этих посредников. Финансовый посредник осуществляет связь между получателем финансирования и ЕС, он делает заключение по представленным предприятиями проектам, на основании которого ЕС принимает решение о финансировании. Консультирование, прием заявления на финансирование, выплата денег и контроль за проведением проекта проходит через финансового посредника.

Программа JVP представляет предприятиям как информацию, так и компенсацию принятых ЕС расходов. Для создания и развития совместных предприятий предназначены следующие направления проектов: организация семинаров; исследования и расчеты на стадии ТЭО, бизнес-планы, предшествующие открытию предприятия; техническое содействие, в т.ч. проекты обучения персонала и передачи ноу-хау.

По проектам, связанным с семинарами и мероприятиями по основанию и расширению СП, может быть получен грант до 100 тыс. евро (600 тыс. фmk), что не должно превышать 50% расходов.

По проектам бизнес-консалтинга на стадии ТЭО (маркетинговые исследования) предоставляется грант до 20 тыс. евро (120 тыс. фmk), покрыва-

ющий до 50% расходов. На стадии ТЭО может быть получен беспроцентный кредит до 75 тыс. евро (до 50% расходов). Если предприятие будет открыто или расширено, данный кредит на основании заявления может быть превращен в невозвращаемый грант и возможно получить еще грант до 75 тыс. евро (до 50% расходов). Финансирование проекта может составить 100% покрытия затрат.

Грант на техническое содействие может быть до 250 тыс. евро (1,5 млн. фmk) и покрывать до 50% действительных расходов.

Помимо финансирования экспорта, основанного на возвратности полученных средств и страхования, осуществляющегося также на коммерческой основе, большое распространение в Финляндии получила такая форма государственного стимулирования, как субсидирование экспорта, которое предполагает оказание помощи со стороны государства на безвозмездной основе. Мероприятия по субсидированию экспорта: система выравнивания цен на сырье для пищевого сектора; дотации отечественным экспортерам с/х продукции; снижение транспортных тарифов; выравнивание фрахтовых ставок; региональные транспортные субсидии (предназначены для стимулирования перевозок через порты Северной Финляндии и Сайменского канала).

Госсубсидии на развитие экспорта товаров (предназначены в основном для фирм, стремящихся выйти на новые рынки): содействие маркетингу и сбыту экспортных товаров (министерство торговли и промышленности); субсидирование участия в выставках (МТП, Ассоциация внешней торговли); субсидирование проведения экспортных компаний (МТП); сбор и распространение информации (Ассоциация внешней торговли Finpro и торговые палаты).

Инвестиции

Главное направление проводимой Финляндией государственной экономической политики – обеспечение надлежащих условий для поддержания инвестиционной и предпринимательской активности в стране. Предпринимаемые в этом направлении практические шаги тесно увязываются с тенденцией углубления интернационализации отечественных компаний и привлечения в страну иностранного капитала, с оптимизацией финансово-банковской системы, структурной и технологической рационализацией производства, ориентированного на увеличение экспортных возможностей предприятий, модернизацией транспортной и муниципальных инфраструктур.

Как член ЕС и ВТО, Финляндия способствует свободному движению капиталов, что увязывается с проведением модернизации отечественной экономики, наращиванием экспортного потенциала в условиях ограниченности собственных финансовых ресурсов. Это вынуждает Финляндию учитывать приоритетность определенных в ЕС условий свободного перемещения капитала, товаров, услуг, рабочей силы и производить соответствующие корректировки в действующем законодательстве страны, в т.ч. в таможенном и налоговом регулировании. Это коснулось вопросов предпринимательской, финансовой, инвестиционной и внешнеэкономической деятельности компаний, включая взаимоотношения материнских и дочерних

фирм с учетом возможности их аккредитации в других странах и осуществления практической деятельности на территории Финляндии. Совершенствуется законодательство, связанное с работой в стране по найму иностранных граждан, ведется работа по согласованию национальных систем стандартизации и сертификации товаров с действующими в ЕС нормами и порядком проведения технических испытаний и тестов продукции и т.д.

В соответствии с регламентациями ЕС в стране отменена система регулирования движения капитала, в т.ч. при привлечении иностранных кредитов в отечественную экономику, что практически предопределило введение запрета на осуществление валютного контроля.

В Финляндии отсутствует специальное законодательство, регулирующее вопросы осуществления иностранных инвестиций на территории страны. Иностранным компаниям и предпринимателям при осуществлении капвложений в Финляндии предоставляется национальный режим с изъятиями, предусмотренными в межправительственных соглашениях, а также с учетом небольшого количества ограничительных положений в ряде финских законодательных актов.

К актам, распространяющимся на иностранные капвложения, можно отнести законы: об акционерных обществах, 1996г.; об ограничении конкуренции, 1988г.; о налогообложении компаний в редакции 1996г.

Основными госорганами и организациями, регулирующими иностранную предпринимательскую деятельность, являются министерство торговли и промышленности, Банк Финляндии, а также Национальный совет патентов и регистрации. МТП выдает иностранным физическим и юрлицам, не являющимся резидентами государств, входящих в ЕЭП, соответствующее разрешение на создание предприятий и фирм. Национальным советом патентов и регистрации разрабатываются методические рекомендации и регистрируются предприятия и фирмы, в т.ч., созданные при участии иностранных капвложений, а также выдаются разрешения на изменения акционерного капитала, слияние и разделение фирм.

В соответствии с Законом об акционерных обществах от 16 окт. 1996г. АО делятся на закрытые (их также называют — частные) и открытые. Минимальный акционерный капитал частных акционерных обществ составляет 8 тыс.евро. На бирже могут котироваться только акции открытых акционерных обществ, минимальный размер уставного капитала которых составляет 80 тыс.евро.

Порядок регулирования предпринимательской деятельности иностранцев в стране позволяет определять фактические объемы вложений ими капитала и результаты его применения, обеспечивая полную анонимность как иностранных, так и отечественных юридических и физических инвесторов. Отменены ограничения, касающиеся сферы и размеров иностранного владения, за исключением оборонной промышленности. Система господдержки развития экономики в стране предоставляет отечественным и иностранным инвесторам равные условия для их предпринимательской деятельности. Большинство инвестиционных программ в Финляндии направлены на содействие привлечению инвестиций в экономически ме-

нее развитые регионы страны. Поддержка развития данных регионов осуществляется посредством предоставления инвесторам финансовых дотаций, займов, налоговых привилегий и гарантий по сделкам, а также посредством финансирования обучения персонала из госисточников. Размеры предоставляемых отечественных субсидий могут варьироваться в пределах до 45% от суммы зарегистрированного уставного капитала фирмы.

С целью облегчения деятельности инвесторов и упрощения процесса определения государственных приоритетов, осенью 2000г. в систему регулирования предоставления господдержки инвесторам были внесены изменения. Большинство северных и центральных районов страны были отнесены к развивающимся и в свою очередь классифицированы на три категории. К первым двум категориям отнесены наименее развитые районы и соответственно наиболее приоритетные для предоставления госсубсидий. Их максимальный размер в районах Финляндии отнесенных к 1 категории составляет 45%, ко 2 категории — 30% и к 3 категории — 20% от суммы зарегистрированного уставного капитала инвестора. Субсидии предоставляются государством в этих районах только мелким и средним предприятиям (МСП) с численностью персонала до 250 чел. и годовым оборотом не более 40 млн.евро или зарегистрированным акционерным капиталом не более 27 млн.евро, при условии, что последние вкладывают свои средства в производство, туризм и развитие сферы услуг.

В районах Финляндии, не входящих в разряд развивающихся, государственная инвестиционная поддержка может быть оказана только исключительно мелким компаниям с численностью персонала менее 50 чел. и годовым оборотом не более 7 млн.евро или зарегистрированным акционерным капиталом не более 5 млн.евро. При этом максимальный размер субсидий не может превышать 15% от суммы зарегистрированного уставного капитала инвестора.

Маленькие фирмы также могут получать от государства, т.н. стартовую поддержку, которая оказывается инвесторам в первые 12 месяцев их деятельности и варьируется в пределах до 45% от стоимости инвестиционного проекта.

Практическую работу по предоставлению финансовой помощи инвесторам осуществляют Центры занятости и экономического развития. Таких центров насчитывается 15 по всей стране. Их деятельность координируется министерствами труда, торговли и промышленности, сельского и лесного хозяйства.

Указанные Центры также являются каналами для осуществления финансовой поддержки инвесторам со стороны Евросоюза и содействуют укреплению прямых связей между финскими регионами и ЕС.

В стране функционируют инвестиционные фонды, компании и банки, поддерживаемые национальными правительствами Северных стран (Финляндии, Швеции, Норвегии, Дании и Исландии) и мировыми финансовыми организациями. Географически их деятельность охватывает весь мир, при этом наибольший интерес представляют сопредельные с Финляндией регионы (Россия, страны Балтии, Центральной и Восточной Европы, а также некоторые государства СНГ).

К основным институтам и фондам, действующим в Финляндии относятся «Бюро инвестиций в Финляндии», АО «Фиде», Северный инвестиционный банк, Европейский банк реконструкции и развития, «Норум-Софитек», «Финнфанд», «Ситра», «Ситранс», «Текес» и «Финнвера». Их основной целью является содействие в привлечении иностранных инвестиций в экономику Финляндии, а также поддержка финского экспорта и проектов за рубежом. Фонды оказывают консультативную и техническую помощь фирмам по управленческим и юридическим вопросам, а также по созданию новых компаний.

Деятельность фондов носит коммерческий характер и тесно координируется с деятельностью МТП, МИД, министерства окружающей среды, министерства транспорта и связи, а также с другими правительственными организациями.

«Бюро инвестиций в Финляндии» (ИФБ) создано МТП в 1992г. с целью привлечения иностранных инвестиций в Финляндию и работает в тесном контакте с финскими компаниями. Бюро содействует установлению связей с зарубежными инвесторами для создания компаний с иностранным капиталом.

Одна из задач ИФБ – обеспечение зарубежных фирм информацией по финскому законодательству, налогообложению, ресурсах рабочей силы, экономике, инфраструктуре и инвестиционному климату в Финляндии. Бюро имеет представительства в Великобритании, Германии и США. Бюджетное финансирование ИФБ осуществляется через МТП в 2 млн.евро в год.

АО «Фиде» – государственное АО, созданное в 1997г. на основе соглашений с банками и зарубежными финансовыми учреждениями, берет на себя риски по изменению процентных ставок по кредитам, выданным иностранным заказчикам или финансовым учреждениям для осуществления отдельных проектов.

Финский национальный фонд исследований и развития «Ситра», основанный в 1950г. Банком Финляндии, является инвестором в финские предприятия и создан для содействия внедрению передовых технологий и поддержки новых современных и перспективных производств. В 1991г. «Ситра» вышла из подчинения Банка Финляндии и стала независимым фондом, ответственным перед финским парламентом.

Размер инвестиций фонда «Ситра» варьируется от 100 тыс. до 2 млн.евро. Основная форма финансирования – участие во владении долей акций компаний, при условии наличия у последней конкретного бизнес-плана по выпуску конкурентоспособной, наукоемкой продукции. Фонд «Ситра» активно взаимодействует с другими представленными в Финляндии инвестиционными фондами, а также с европейскими и международными финансовыми институтами.

Свою деятельность на российском направлении фонд осуществляет через инвестиционную компанию «Ситранс», учрежденную в 1991г. как **российско-финляндское СП**, осуществляющее трансфер российских передовых технологий, консультации фирм и организаций в сфере развития предпринимательства и производственной кооперации.

Центр технологического развития ТЕКЕС действует в составе МТП Финляндии с целью повы-

шения конкурентоспособности финской промышленности путем финансовой поддержки и координации НИОКР. Организационно ТЕКЕС является самостоятельной структурой в промышленном отделе МТП с собственным бюджетом. Его деятельность отражает основные направления развития НИОКР, поддерживаемые государством. Хорошая связь ТЕКЕС с многочисленными научными организациями Финляндии осуществляется за счет широкой сети региональных представительств этого Центра.

Международную деятельность Центр осуществляет через свои зарубежные представительства в Бельгии, Франции, Германии, Испании, Великобритании, Японии, Китае, Канаде и США. В России и Восточной Европе ТЕКЕС работает через свои штаб-квартиры в указанных выше странах. ТЕКЕС является основным органом государства по финансированию научных исследований в промышленности.

В 2001г. руководством фонда было принято решение о финансировании 2404 проектов и выделено на их реализацию 400 млн.евро, из которых 250 млн.евро инвестировано в реализацию проектов финских компаний, а остальные 150 млн.евро были направлены на реализацию проектов НИИ Финляндии.

Активная деятельность фонда «Финнвера» в России была приостановлена после дестабилизации финансового и экономического положения России в авг. 1998г. В связи с обращением российской стороны, АО «Финнвера» совместно с банком «Нордеа» и министерством торговли и промышленности Финляндии рассматривают возможность возобновления страхования финской госкомпанией «Финнвера» экспортных операций и инвестиций в российскую экономику.

В 2001г. АО «Финнвера» совместно с представителями Российского федерального фонда поддержки малого и среднего бизнеса принимало активное участие в разработке проекта «Лувера» по обучению российских специалистов в сфере малого и среднего предпринимательства. На реализацию проекта в 2002-03гг. из бюджетных средств министерства торговли и промышленности Финляндии планируется выделить от 4 до 8 млн.евро.

Правительство Финляндии стремится к привлечению иностранного капитала для стимулирования роста экономики страны, а стабильность законодательного регулирования и приемлемые условия для инвестирования иностранного капитала обеспечивают привлекательность финского рынка труда, инвестиций, транспорта, торговли и услуг. Этому способствуют такие факторы, как отсутствие политического риска, наличие системы безопасности, хорошие условия социального обеспечения; низкий уровень инфляции; перспективы стабильного экономического развития страны; наличие разветвленных транспортной и коммуникационной инфраструктур; налаженные банковские, финансовые и страховые системы; максимально эффективное использование проводимой государством налоговой политики в сочетании с одним из самых низких в Европе уровней налогообложения юрлиц (корпоративный налог составляет 29%); высокий уровень организации производственных систем и их технологической оснащенности; профессиональная подготовленность рабочей силы всех уровней и видов. Важное

значение имеет также географическое положение страны и ее близость к России, странам СНГ и Балтии с возможностями их рынков, наличие разветвленных транспортных национальных инфраструктур и установившаяся система деловых, партнерских и торговых связей между странами.

Правительство Финляндии придает особое значение развитию и повышению эффективности приоритетных отраслей промышленности страны, в значительной степени ориентированных на экспорт. К данным отраслям можно отнести в т.ч. такие, как электронная, целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая, энергетическая, электротехническая, металлургическая и металлообрабатывающая, где Финляндия располагает значительными научно-техническими возможностями и соответствующим промышленным и экспортным потенциалом.

С происходящим в Финляндии процессом интернационализации производственной, инвестиционной и финансовой деятельности связана практическая реализация концепции разгосударствления части производственно-экономического сектора страны в будущем, что увязывается с возможностью сокращения госдолга Финляндии, составляющего половину ВВП, и с поиском путей повышения эффективности деятельности конкретных компаний. В Финляндии предполагается на ближайшую перспективу осуществлять госконтроль только в жизненноважных отраслях национальной экономики, включая крупные энергетические, металлургические, химические, объекты военного профиля и сектор транспортной инфраструктуры (компании «Фортум», «Раутаруукки», «Алко», «Патриа индастриз», «Кемира», «Финэйр», Государственные железные дороги).

Проведенные Британским статистическим центром исследования по вопросу эффективности использования инвестиций в производственном секторе экономики разных стран показали, что **самыми рентабельными на территории ЕС, с точки зрения прибыли на вложенный капитал, являются финские фирмы**, прибыльность которых составляет 16,1%, за ними следуют британские компании с прибылью на вложенный капитал — 12,2%. Американский экономический журнал «Форбс», определив пятьсот самых рентабельных компаний в мире, включил в их число финские торговые, промышленные и банковские структуры: «Нокия», «Нордеа», «УПМ-Кюммене», «Фортум», «Кеско», «Стура-Энсо» и «Метсо».

Общий объем собственных инвестиций, вовлеченных в экономику Финляндии в 2001г., составил 26,7 млрд.евро, что на 2,6% превышает уровень пред. г.

Рост инвестиций наблюдался в промышленном секторе, при этом наибольшие по объему капвложения были сделаны в электронной и электротехнической, химической, целлюлозно-бумажной, металлургической и металлообрабатывающей отраслях промышленности.

Значительные капвложения были осуществлены в объекты транспортной инфраструктуры, торговли, туризма и услуг, включая сферы общепита и гостиниц.

В строительстве, пищевой, текстильной, швейно-трикотажной, кожевенно-обувной, пушно-меховой, фармацевтической, медицинской отраслях производства и в сельском хозяйстве особых

изменений в области инвестирования не наблюдалось.

Изменение капвложений по отраслям экономики Финляндии

	2000г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.
	доли в %		Изменения в % к пред. году			прогноз
Предприним. деятельность	85,4	11,8	3,9	7,5	4,5	2
сельское и лесное хоз-во	4,6	11,5	-0,3	-4,3	-5	-5
промышленность	16	5,5	-7,8	1	30,5	7
электро-, газо- и водоснабж.	3,3	-18,7	-7,8	11,5	0	0
торговля, общепит, гостиницы	6	3,8	3,9	5,5	5,5	-1
строительство, аренда	25,7	7,5	12,4	3,1	0	0
другие	29,8	30,8	8	17,6	-4	1,5
Обществ. сектор	13,2	-1,4	-2,2	-5,4	1,5	1,5
Др. виды деятельности	1,4	2,7	7,3	5,7	6	3,5
Итого:	100	9,3	3	5,5	4,5	2

Доля капвложений в ВВП Финляндии, в% на базе текущих цен

	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	прогноз
	Всего	18,7	18,9	19,3	19,8
Частные инвестиции	15,8	16,2	16,7	17,2	16,5
Обществ. сектор	2,9	2,8	2,5	2,6	2,5

Источник: бюллетень-обзор экономики минфина Финляндии

Ожидается, что в 2002г. промышленные инвестиции в Финляндии увеличатся на 7%. Основная цель инвестирования состоит в расширении производства экспортной продукции.

Тенденция роста в последние годы доли иностранного владения акциями финских компаний объясняется созданным в Финляндии благоприятным климатом для инвестирования средств в национальную экономику и стабильными условиями действующей в стране налоговой системы.

В 2001г. объем прямых иностранных инвестиций в финскую экономику составил 31 млрд.евро, из общей суммы иностранных вложений, равняющейся 240 млрд.евро (включая займы, акции, кредиты, активы за границей).

Иностранные инвесторы владеют 73,6% акций финских фирм, котирующихся на биржах. Это относится к сферам промышленного производства, строительной индустрии, транспорта, торговли и сферы услуг. На конец 2001г. иностранным юридическим и физическим лицам принадлежали акции финских фирм на 234 млрд.евро, что на 6,2 млрд.евро больше показателя 2000г.

В Финляндии функционирует ряд предприятий, которые полностью принадлежат иностранным владельцам. К таким относятся, например, фирмы «Квернер Маса Ярдс», «Эрикссон», «Альфа Лаваль», «Атлас Копко», «Икеа», «Тебойл» и «Конела» (две последние с российским капиталом).

Наиболее активно иностранные инвесторы покупают акции крупнейших финских компаний. Иноинвесторам принадлежат 89,5% акций концерна «Нокия», 71% — «Стура-Энсо», 55,4% — «УПМ-Кюммене», 52,1% — «Амер», 33,9% — «Сонера».

Проведенный Центром экономических исследований (ЭТЛА) анализ показывает, что иностранное инвестирование осуществляется в значительных объемах в промпроизводство, доля которого в ВВП Финляндии в последние годы находится на уровне 30%, и в основном в ведущие отрасли финской промышленности (судостроение, целлюлозно-бумажное, деревообрабатывающее, электротехническое, металлургическое, металлообрабатывающее, химическое и пищевое производство). Иностранные инвесторы приобретают

акции действующих предприятий и только при необходимости занимаются их реорганизацией и технологическим обновлением.

Относительно редко иностранный капитал инвестируется во вновь создаваемые производства. Что касается процесса интернационализации в таких отраслях, как пищевая, легкая и кожевенно-обувная, то их иностранными совладельцами являются всевозможные фонды и банки, использующие местных специалистов в производственной и снабженческо-сбытовой деятельности фирм и налаженные системы реализации готовой продукции, включая экспорт, в т.ч. в Россию, другие страны СНГ и государства Балтии.

Исследования деятельности ряда средних и малых предприятий с участием иностранного капитала показали, что численность работающих на финских фирмах в среднем составляет 5-10 чел., а на фирмах с иностранным владением — в 8-10 раз больше. Средний годовой оборот первых оценивается на уровне 1-2 млн. евро, вторых — 12-18 млн. евро.

Строительная индустрия, доля которой в последние годы в ВВП Финляндии составляет 7-9% (вместе с производством стройматериалов), занимает особое место в иностранном инвестировании экономики страны по сравнению с другими ее отраслями. Это касается Швеции, строительные концерны которой в Финляндии «Сканска» и «НСС Пуолимаатка» совместно по объему деятельности на местном рынке сопоставимы с ведущей финской компанией «ЮИТ Юхтюмя». После приобретения «Сканска» финской строительной фирмы «Полар» позиция Швеции еще более укрепилась как на рынке строительных услуг Финляндии, так и за рубежом, и в первую очередь, в России, странах СНГ и Балтии, где участие финских фирм высоко котируется в промышленном, транспортном и гражданском строительстве.

Проходящий процесс глобализации в области транспорта, доля которого в ВВП Финляндии составляет 9%, практически охватывает всю его структуру.

Деятельность финских железных дорог полностью контролируется государством, и в ближайшей перспективе возможность участия иностранных инвесторов в их развитии не предполагается. Что касается автотранспортной и экспедиторской деятельности, то в последние годы наблюдается тенденция расширения участия в ней иностранного капитала и, главным образом, из Швеции, компаниям которой — ASG и Schenker принадлежит более половины объема транспортно-экспедиторских услуг в Финляндии.

Основной объем перевозимых водным путем товаров и грузов приходится на суда, принадлежащие зарегистрированным в Финляндии пароходным компаниям «Силья Лайн», «Викинг Лайн» и «Финнлайнс».

Первые две компании специализируются на пассажирских перевозках по линейным маршрутам на Швецию, Германию и Эстонию с объемом перевозок 12-14 млн. чел. в год. В «Силья Лайн» более 80% капитала принадлежит иностранным инвесторам, из которых 40% владеют шведы. «Викинг Лайн» на 95% принадлежит финнам.

Указанные компании владеют также частью акций компании «Таллинк» (Эстония), которая по объему пассажирских перевозок занимает 3 место.

Что касается морских грузовых перевозок, в т.ч. контейнерных, то ежегодный объем их в последние годы сохраняется на уровне 70-80 млн. т., из которых 50% приходится на суда финских компаний.

Значительная часть перевозимых и обрабатываемых грузов осуществляется компанией «Финнлайнс», 19% акций которой владеют иноинвесторы. Иностранные компании проявляют определенный интерес к участию в деятельности ряда крупных финских портов, особенно в г.г. Хельсинки, Турку, Котка, Хамина, где обрабатывается 6 млн. т. транзита на Россию и через ее территорию на другие регионы. В последние годы наметилось увеличение иностранных, в первую очередь, шведских инвестиций в сферу розничной торговли и гостиничного сектора.

Что касается участия российского капитала в финской экономике, то доля его в общем объеме иноинвестирования невелика. В Финляндии зарегистрировано 1200 ЗАО с участием российских партнеров, где акционерный капитал каждого в большинстве своем не превышает 8 тыс. евро. Только у ограниченного числа фирм практическая деятельность связана с промышленно-производственной сферой, техобслуживанием, строительством или импортом российских товаров, имеющих весомую долю в двустороннем товарообороте. Это относится к фирмам «Тебойл» (совместно с «Суомен Петрооли») — производство ГСМ и владение сетью автозаправочных станций на территории Финляндии, «Конела» — продажа и техобслуживание автомобилей, «Нижекс» — торговля химической и нефтехимической продукцией, «Ингонорд» — страхование.

Большинство остальных фирм, в т.ч. имеющих многолетний стаж деятельности в Финляндии и ранее специализировавшихся по конкретным производственным направлениям, выполняют посреднические функции в торговле.

В 2001г. сохранилась тенденция активизации инвестиционной деятельности финских компаний за рубежом. Объем прямых финских инвестиций, вложенных в экономический сектор зарубежных стран составил 63 млрд. евро при общих вложениях 174 млрд. евро.

Процесс увеличения доли иностранного владения финскими компаниями сопровождается приобретением финскими фирмами пакетов акций зарубежных компаний в отраслях экономики, где финны традиционно имеют прочные позиции на мировом рынке.

Наиболее активно за рубеж инвестирует средства финская промышленность (80% годового объема капиталовложений). 70% оборота крупнейших финских компаний, что составляет 70 млрд. долл., приходится на долю их предприятий за рубежом, на которых в 2001г. было занято 226 тыс. чел. или 46% всего персонала, работающего на крупнейших финских фирмах.

Примером вложения капитала финских компаний за рубежом может быть приобретение фирмой «УПМ-Кюммене» американской компании «Консолидейтед Пейпер», объединение целлюлозно-бумажных гигантов Финляндии и Швеции «Энсо» и «Стура», слияние финского концерна «Кемира» и шведских компаний «Динеа» и ССК, объявивших об объединении своих химических производств в сент. 2001г., владение финскими концер-

нами «Нокия» и «Сонера», деятельность которых сосредоточена в сферах производства оборудования связи и телекоммуникаций, контрольных пакетов акций зарубежных родственных компаний в соответствии 11 и 14 странах мира. Увеличение объемов финских прямых инвестиций за рубежом в 2001г. по сравнению с 2000г. составило 12,5%.

Финские прямые инвестиции за рубежом
и иноинвестиции в Финляндии, в млрд. евро

1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Финские инвестиции за рубежом18,5125,233,6956
Иноинвестиции в Финляндии8,6914,118,2426,09

Источник: банк Финляндии, бюллетень

Расширяя международную деятельность, финские фирмы стремятся увеличить свои производственные мощности, улучшить конкурентоспособность своей продукции путем размещения своих производств вблизи сырьевых источников, дешевой рабочей силы, а также основных рынков сбыта. Объективными предпосылками для этого являются ограниченные отечественных производственных мощностей и рынка квалифицированной рабочей силы, которые используются на 100%.

Процесс интернационализации финской экономики способствует повышению конкурентоспособности финских инвестиционных товаров, машин и оборудования. В ряде отраслей, где Финляндия имеет достаточные научно-технические, производственные и экспортные возможности, при создании международных концернов или слиянии фирм, появляются возможности ослабления конкуренции за счет расширения сотрудничества по специализации производства и повышению его эффективности, а также по разделению рынков сбыта продукции.

Основной зоной деятельности финских инвесторов остаются страны-члены ЕС и США. В 2001г. выросли объемы финских инвестиций в Китае. Перспективными для инвестиций финские деловые круги считают также прибалтийские государства и Россию.

В основном финские инвестиции в иностранных государствах направлялись в электронную и электротехническую, в лесоперерабатывающую, металлообрабатывающую и химическую промышленность. Предприятия, осуществляющие инвестиции за границу, полагают, что они более рентабельны, чем инвестиции в отечественную промышленность.

Промышленность

Характерной чертой экономического развития Финляндии в последнее десятилетие является бурное развитие металлообрабатывающей и металлургической промышленности.

Данный сектор объединяет в своем составе электронную и электротехническую промышленность, машиностроение и металлообработку, которые в свою очередь включают в себя такие значимые для Финляндии и весомые по объемам производства и экспорта отрасли, как судостроение и производство других транспортных средств, подъемно-транспортного оборудования, машин и оборудования для лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности и другой продукции производственно-технического назначения (дизельные силовые установки и турбины, электродвигатели и генераторы, трансформаторы, промышленные насосы, компрессоры и

вентиляторы, водяные и паровые котлы и котельные установки, крупногабаритное емкостное оборудование, металлоконструкции и грузовые контейнеры, трубопроводную арматуру, подшипники и инструмент).

Доля некоторых видов финской продукции машиностроительной, электротехнической и металлообрабатывающей отраслей промышленности в **общем объеме мирового рынка в 2001г.:** мобильные телефоны — 37%; лифты и эскалаторы — 9%; машины для производства бумажной массы, бумагоделательные машины — 40%; дизельные и газовые двигатели — 25%; подъемные краны и подъемники — 20%; камнеобрабатывающие машины, машины для обработки минералов — 15%; специализированные суда — 25%; лесозаготовительные машины — 45%; с/х трактора — 5% (свыше 70 л.с.); феррохром — 6%; металлодетекторы — 25%; машины для разветвления труб — 70%; метеорологические радиозонды — 75%; нержавеющая сталь — 10% (в Европе); стальные кровельные системы — 40% (в Европе).

Отрасли, входящие в металлопромышленность, охватывают половину всего промышленного производства и рабочей силы страны и в течение ряда последних лет продолжают занимать лидирующие позиции по объемам и темпам роста производства среди других отраслей финской промышленности. Суммарный объем производства металлопромышленности в 2001г. снизился на 15% по сравнению с 2000г. составив 40,7 млрд. евро.

Спад в 2001г. объемов производства металлопромышленности Финляндии в целом и главным образом ее электронной и электротехнической отраслей, объем производства в которых уменьшился на 23%, носит временный характер и связан с общим спадом мировой экономики во II пол. 2001г., особенно с падением спроса на отдельные виды продукции указанных отраслей на рынках стран Европы, Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии, традиционных для финского экспорта машинно-технической продукции.

Доля добавленной стоимости машиностроительных отраслей в ВВП страны, объем которого оценивается в 2001г. на уровне 135 млрд. евро, составила 9% или 12,2 млрд. евро.

Стабильное развитие металлопромышленности в течении последних лет объясняется высокой конкурентоспособностью производств этого сектора финской экономики, в первую очередь его электронной и электротехнической отраслей, объемы выпускаемой продукции которых в 2001г. составили 18,1 млрд. евро.

Объем производства в машиностроении и металлообрабатывающих отраслях снизился в 2001г. на 7% по сравнению с уровнем 2000г. и составил 16 млрд. евро. Производство металлургической промышленности снизилось соответственно на 2% и составило в 2001г. 6,6 млрд. евро.

Инвестиции в производство в целом по металлопромышленности в 2001г. составили 2 млрд. евро против 1,7 млрд. евро в 2000г.

Суммарные расходы на НИОКР составили 2,4 млрд. евро против 2,1 млрд. евро в 2000г. и распределялись по основным отраслям в 2001г.: электронная и электротехническая — 2 млрд. евро, машиностроение и металлообработка — 0,35 млрд. евро и металлургия — 0,05 млрд. евро.

К началу 2002г. в металлопромышленности Финляндии насчитывалось 3150 компаний (не менее 5 чел. каждая) с общей численностью персонала 220 тыс.чел. и долей служащих на уровне 40%. К наиболее крупным из них относятся отечественные концерны и международные промышленные корпорации, такие как «Нокия», АББ и «Элкотек» в электронной и электротехнической отраслях, «Метсо» (образован в 1999г. в результате слияния концернов «Валмет» и «Раума»), «Коне», «Партек», «Альстрем» и «Зульвер Пампе» в машиностроении и металлообработке, «Квернер Маса-Ярдс» и «Акер Финнъярдс» в судостроении, «Раутаруукки», «Иматра Стил», «Фундия» и «Оутокумпу» в черной и цветной металлургии.

Основными рынками сбыта продукции металлопромышленности Финляндии продолжали оставаться в 2001г. страны-члены ЕС, доля которых составила 45%. 30% экспорта приходится на рынки Северной Америки и Дальнего Востока.

В целом экспорт металлопромышленности Финляндии в 2001г. снизился на 4,3% по сравнению с 2000г. и составил 26,4 млрд.евро с долей его в общем объеме экспорта страны на уровне 54%.

Лидирующее положение в экспорте внутри металлопромышленности Финляндии в 2001г. продолжала занимать продукция электронной и электротехнической промышленности с объемом в 13,1 млрд.евро. Экспорт машиностроительной и металлургической отраслей составил 10 млрд.евро и 3,3 млрд.евро соответственно, а их доли в общем объеме экспорта Финляндии были на уровне 21% и 7%.

Развитие отраслей металлопромышленности Финляндии

	1	2	3	4	5
	2000г.2001г.	2000г.2001г.	2000г. 2001г.	2000г. 2001г.	
Производство, в млрд.евро					
-общий объем,	23,5...18,1	17,2...16	6,8...6,6	47,5...40,7	-15
-добавл. стоимость.....	7,7...6	5,9...5	1,3...1,2	14,9...12,2	-18
-инвестиции	0,7...0,9	0,7...0,8	0,3...0,3	1,7...2	18
-расходы на НИОКР.....	1,7...2	0,35...0,35	0,05...0,05	2,1...2,4	14
-количество компаний (от 5 чел.)	600...610	2400...2460	80...80	3100...3150	1,6
Рабочая сила					
-занятых, в тыс.чел.....	70...73	125...130	17...17	212...220	3,7
-доля служащих, в %	55...56	32...34	30...30	39...40	1
-общ. издержки на рабсилу, в млрд.евро.....	2,5...2,6	4...4,2	0,7...0,7	7,2...7,5	4
Экспорт, в млрд.евро.....	15,4...13,1	8,7...10	3,5...3,3	27,6...26,4	4,3
-доля отрасли в общ экспорте страны, в%.....	31...27,4	18...21	7...7	56...55,4	-0,6
Прим.: 1 – электронная и электротехническая промышленность; 2 – машиностроение и металлообработка; 3 – металлургия; 4 – всего; 5 – всего изменения (в%) в 2000-01гг.					

Среди стран потребителей продукции финской металлопромышленности 12% объема всего экспорта в 2001г. приходилось на долю США, 10% – на долю Германии, по 8% – на долю Швеции и Англии, 5% – России, и по 4% – на долю Италии, Франции и Китая.

Экспорт продукции финской металлопромышленности в Россию в 2001г. – 1,416 млрд.евро против 1,037 млрд.евро в 2000г. Доля данного вида продукции в общем объеме финского экспорта в Россию составила 50%. При этом 50% от общего объема поставок падало на долю машиностроения и металлообрабатывающих отраслей, включая разрозненное оборудование для целлюлозно-бумажной и других отраслей, лесные и с/х машины,

транспортные средства и подъемно-транспортное оборудование, комплектующие и запчасти для промышленных предприятий, котельное оборудование и металлоконструкции на 0,7 млрд.евро. 40% всех поставок на 0,6 млрд.евро приходилось на продукцию электронной и электротехнической отраслей, включая оборудование для телекоммуникаций и систем связи, электронные компоненты и запчасти к нему, компьютеры и компьютерные системы, офисное оборудование, медицинское оборудование, оборудование для систем промышленной автоматики, контрольно-измерительные приборы и бытовую технику, энергетическое, электросиловое и электрораспределительное оборудование, комплектующие изделия и запчасти к нему. 7% или 0,1 млрд.евро составили поставки продукции металлургической промышленности, в основном чугуна и стального проката.

Оценивая потребности российского рынка и особенно тех отраслей промышленности, где требуется модернизация или техническое перевооружение существующих производств и отсутствует современное отечественное оборудование, можно выделить следующие приоритетные направления дальнейшего развития поставок машин и оборудования из Финляндии в Россию: машины, оборудование и современные технологии для леспрома, начиная с заготовки леса до его комплексной переработки в готовые изделия, комплектное оборудование и отдельные компоненты для модернизации существующих и построения новых современных сетей мобильной и оптоволоконной кабельной телефонной связи и телекоммуникаций, оборудование для электро-технической и металлообрабатывающей отраслей промышленности, для производства продуктов питания и переработки с/х товаров и сырьевых материалов, строительных работ и производства стройматериалов, для защиты окружающей среды и энергосбережения. реализации крупных инвестиционных проектов, в т.ч. по разработке полезных ископаемых.

Импорт машин, оборудования, комплектующих, запчастей и другой продукции производственно-технического назначения Финляндии оценивался в 2001г. в 20 млрд.евро. 45% всего объема импортируемой продукции падало на компьютеры, детали и комплектующие изделия для электронной и электротехнической отраслей промышленности. Следующую большую группу импортируемых товаров или 40% составляли комплектное, разрозненное и технологическое оборудование, а также технологические линии для различных отраслей финской промышленности, и в первую очередь для химической, нефтеперерабатывающей, металлоперерабатывающей, машиностроительной, легкой, кожевенно-обувной и пищевой.

Импорт Финляндии машино-технической продукции из России составил в 2001г. 0,371 млрд.евро. Основная его часть с долей в 80% или 0,3 млрд.евро традиционно приходилась на продукцию черной и цветной металлургии. Доля наукоемкой продукции, машин и оборудования с высокой степенью обработки в российском экспорте машинотехнической продукции составила в 2001г. 15% или 50 млн.евро, при этом поставки электронного и оптического оборудования увеличились по сравнению с 2000г. на 9%.

Позитивное влияние на рост производства металлопромышленности Финляндии, особенно на

уюемой ее части, оказывают получившие бурное развитие в последнее время процессы интернационализации мировой экономики.

Это относится к электронной и электротехнической промышленности, обеспечивающей на протяжении ряда последних лет наибольшую долю прибыли в доходной части всей финской промышленности. Наиболее быстрыми темпами увеличивалось производство в секторе связи и телекоммуникаций, 80% производимой продукции которого идет на экспорт.

Примером воздействия интернационализации на развитие компаний в отрасли может служить концерн «Нокия», деятельность которого сосредоточена на производстве носимых радиотелефонов и необходимого оборудования для обеспечения беспроводной и проводной телефонной связи. По производству носимых радиотелефонов и соответствующего оборудования для систем сотовой связи концерн «Нокия» входит в число мировых лидеров и занимает ведущее место, опередив такие компании как «Моторола» (США) и «Эрикссон» (Швеция).

Концерн «Нокия» имеет дочерние компании и сеть субпоставщиков практически по всему миру. Являясь, изначально, сугубо финской компанией, за время своего развития концерн трансформировался и превратился в крупное международное объединение, **90% акций которого принадлежит зарубежным владельцам.** В 2001г. на долю «Нокии» в электронной промышленности Финляндии приходилось 30% всей производимой продукции.

Велика доля иностранного владения акциями крупных компаний Финляндии, таких как АББ, «Метсо» – 47%, «Оутокумпу» – 25%. Полностью принадлежат иностранным владельцам судостроительные компании «Квернер Маса-Ярдс», «Акер Финнъярдс» и «Акер Раума».

Степень интернационализации в металлопромышленности Финляндии отличают также быстрые темпы создания производственных предприятий и вложение капиталов за границей. Основными критериями размещения производств являются близость рынков сбыта, источников сырья и наличие квалифицированной рабочей силы, необходимой прежде всего для высокотехнологичных и наукоемких машиностроительных производств. Треть всего объема продукции отраслей металлопромышленности Финляндии выпускается на производственных предприятиях за границей. Больше всего дочерних фирм и производственных предприятий, принадлежащих финским компаниям, находится в странах Европы и Северной Америки, и в первую очередь в Швеции, Германии, Франции, Италии, Нидерландах, Великобритании и США.

В России в 2001г. было 200 активно действующих компаний с участием финского капитала. Многие крупные финские машиностроительные фирмы, обладающие многолетним опытом работы и устойчивыми деловыми связями с российскими партнерами, имеют в России стабильно работающие в сфере производства СП и дочерние компании.

В 2001г. успешно продолжали осуществлять свою деятельность в России, в т.ч. на базе созданных СП такие компании, как «Оутокумпу» и «Раутаруукки» (производство изделий из черных и цветных металлов); «Нокия», «Элкотек» и «Соне-

ра» (строительство и модернизация систем связи и телекоммуникаций); «Метсо» и «Партек» (производство машин и оборудования). Международная электротехническая корпорация АББ является держателем контрольного пакета акций 11 компаний в России, деятельность которых сосредоточена на производстве электросилового и электрораспределительного оборудования, включая кабельную продукцию и координируется финской группой компаний АББ.

Электроника

Электронная и электротехническая отрасли промышленности продолжают оставаться динамично развивающимся сектором экономики Финляндии и во многом определяют показатели производства и экспорта страны в целом. Начавшееся в начале 90гг. развитие этих отраслей достигло в 2000г. своего пика. В 2001г. физический объем производства в этом секторе снизился на 23% по сравнению с 2000г., составив 18,1 млрд.евро. В электронной и электротехнической отраслях функционируют 600 компаний с общей численностью персонала 73 тыс. чел. и долей служащих на уровне 55%.

Экспорт продукции электронной и электротехнической отраслей, занимая по-прежнему лидирующую позицию в экспорте страны в целом, снизился в 2001г. на 15% по сравнению с 2000г. и составил 13,1 млрд.евро с долей в общем объеме экспорта финской промышленности 27,4%. Доля экспорта в общем объеме производства электронной и электротехнической отраслей в 2001г. составила 65%, сохранившись на уровне 2000г.

Импорт электронного и электротехнического оборудования, комплектующих и запчастей в Финляндию составил в 2001г. 10 млрд.евро.

Самым быстроразвивающимся сектором экономики Финляндии в 2001г. оставалась электронная промышленность. Это объясняется высокой долей экспорта выпускаемой продукции и главным образом наукоемкой ее части, основу которой составляет телекоммуникационное оборудование и средства связи. Объемы производства в этом секторе по-прежнему оказывают определяющее воздействие на формирование положительных показателей промышленного производства Финляндии в целом. В 2001г. 30% производства отрасли приходилось на долю фирмы Nokia. Доля производимых фирмой мобильных телефонов составляет 37% мирового рынка. Среди секторов электронной промышленности также высоко развито производство электронно-вычислительной техники, а выпускаемые контрольно-измерительные приборы удовлетворяют высоким требованиям, предъявляемым в точных технологических процессах, например, в производстве бумаги. Высоким качеством отличается финская медицинская электроника.

Из электросилового техники в Финляндии группой компаний АВВ производятся электродвигатели и генераторы, трансформаторы, преобразователи частоты и вентиляторы. Изготавливаемые фирмой Коне лифты широко известны во всем мире благодаря своему качеству, надежности, высокому техническому уровню, а также уникальным технологическим решениям. Доля Финляндии на мировом рынке лифтов и эскалаторов составляет 9%.

Среди изделий бытовой техники можно выделить, холодильники, морозильные шкафы, стиральные и моечные машины.

Структура продукции, выпускаемой электронной и электротехнической промышленностью не претерпела серьезных изменений по сравнению с пред.г. Электронная промышленность – 80%, в т.ч.: оборудование для телекоммуникации и средства связи – 50%; компьютеры и конторское оборудование – 11%; компоненты – 7%; промышленная автоматика и измерительные приборы – 7%; медицинское оборудование – 3%; бытовая электроника – 2%. Электротехническая промышленность – 20%, в т.ч.: электрические машины и трансформаторы, преобразователи – 16%; частоты и вентиляторы, осветительные приборы – 2%; бытовая электротехника – 2%.

Электроника и электротехника во многом определяют рост других отраслей промышленности Финляндии. Широкое использование компьютерных технологий, диверсификация и переоборудование производства, потребности в новых видах коммуникаций и связи – все это делает привлекательными для потребителей высокотехнологичные товары этого сектора экономики. Немаловажную роль в развитии электронной и электротехнической промышленности играет участие Финляндии в ЕС и международной кооперации в области научных исследований.

Влияние на динамичное развитие электронной и электротехнической отраслей промышленности Финляндии оказывают инвестиции, объем которых в 2001г. составил 2,9 млрд.евро, превысив уровень 2000г. на 20%. 0,9 млрд.евро из них было инвестировано в производство и 2 млрд.евро – в НИ-ОКР.

Электронная и электротехническая промышленность Финляндии

	2000г. млн.фмк	2000г. млн.евро	2001г. млн.фмк	2001г. млн.евро
В целом	140000	23529	108000	18151
Электроника	113200	19025	83000	13950
Электротехника	16400	2756	15500	2605
Электроприб., инструмент ...	10400	1748	9500	1597

Основными рынками сбыта продукции электронной и электротехнической промышленности Финляндии продолжали оставаться в 2001г. страны Западной Европы и Дальнего Востока, доля которых в общем объеме экспорта указанных отраслей составила 60%. Среди стран потребителей продукции финской электронной и электротехнической промышленности 26% объема всего экспорта в 2001г. приходилось на долю Великобритании, Германии и Швеции, 6% – США, по 5% – на долю России, Китая и Франции, 4% – на долю Италии и по 2,5% – на долю Нидерландов, Швейцарии, Таиланда и Арабских Эмиратов.

Экспорт электронной и электротехнической промышленности Финляндии составлял: 2000г. – 91022 млн.фмк (15298 млн.евро); 2001г. – 77800 млн.фмк (13075 млн.евро).

Лидирующее положение в экспорте внутри электронной и электротехнической промышленности Финляндии в 2001г. продолжал занимать сектор электроники, весомую его часть составляло телекоммуникационное оборудование и средства связи.

Объем поставок продукции финской электронной и электротехнической промышленности в Россию в 2001г. вырос на 35% и составил 603

млн.евро против 447 млн.евро в 2000г. При этом его доля в общем объеме экспорта металлопромышленности Финляндии в Россию составила 42,6%. 31% всех поставок этих отраслей на 443,5 млн.евро приходилось в 2001г. на долю электронной продукции, включая оборудование для телекоммуникаций и систем связи – 26% или 362 млн.евро, офисное оборудование и компьютеры – 6% или 81,5 млн.евро. Доля электротехнического оборудования составила 7% или 102,6 млн.евро, включая электродвигатели, генераторы, трансформаторы, кабели и осветительное оборудование – 3% или 35 млн.евро, доля медоборудования и инструментов – 4% или 57 млн.евро.

В 2001г. отмечен существенный рост (на 65% по сравнению с пред.г.) экспорта в **Россию** финских мобильных телефонов, количество которых достигло 1,2 млн. штук.

Импорт электронного и электротехнического оборудования Финляндии составлял: 2000г. – 56104 млн.фмк (9429 млн.евро); 2001г. – 59500 млн.фмк (10 млрд.евро).

Импорт электронного и электротехнического оборудования из России в 2001г. увеличился на 9% по сравнению с 2000г. и составил 32 млн.евро, его доля в общем объеме импорта Финляндии машино-технической продукции из России превышает 4%.

Значительную роль играет внутренний рынок Финляндии, лицо которого определяет в т.ч. и высокий уровень развития телекоммуникаций, включая системы проводной и беспроводной мобильной связи, занимающих лидирующее положение среди стран Европейского Союза. **Все автоматические телефонные станции (АТС) на территории Финляндии работают в цифровом режиме, а с сент. 2001г. в стране началось телевидение в цифровом режиме.**

Количество абонентов Финляндии на 100 чел.

	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Обычные телефоны	55,4	55,1	55	54,8
Мобильные телефоны	42	57,1	73,7	78
Телефоны общ. пользования	0,5	0,4	0,3	0,325
Интернет (на 1000 чел.)	88,1	106,9	150	170

Финляндия была одной из первых стран в ЕС, которая стала использовать телекоммуникационные стандарты связи GSM и ATM. **К концу 2001г. 78% жителей страны имели в пользовании мобильные телефоны.** Финляндия имеет один из самых низких в мире тарифов на подключение к сетям мобильной связи. Финское законодательство в сфере предоставления услуг пользования сетями связи (проводные, мобильные, спутниковые, Интернет) позволяет госструктурам контролировать деятельность фирм-операторов связи и поддерживать нормальную конкуренцию среди них.

Наиболее крупными компаниями-операторами, предоставляющими услуги проводной и беспроводной мобильной связи в Финляндии являются: концерн Sonera (контрольным пакетом владеет государство), компания Radiolinja (Хельсинкская телефонная корпорация), компания Finnet Group (объединяет региональные телефонные компании и их дочерние фирмы), компания Telia Finland (принадлежит шведскому концерну Telia), компании Global One, RSL Corn Finland и новый с 2001г. на финском рынке мобильной связи оператор DNA. Объем предоставляемых компаниями-операторами услуг оценивается в 6-8 млрд.евро.

Самым крупным оператором связи в Финляндии является концерн Sonera. Оборот концерна в 2001г. составил 2,2 млрд.евро (в 2000г. – 2,5 млрд.евро), прибыль упала до 956 млн.евро (в 2000г. – 1,748 млрд.евро). Концерн владеет контрольными пакетами акций зарубежных родственных компаний в 15 странах, имеет дочернюю компанию в Санкт-Петербурге и представительство в Москве, участвует совместно с дочерними компаниями РАО «ЕЭС России» – АО «Ленэнерго», «Новгородэнерго», «Тверьэнерго» и «Мосэнерго» во владении и эксплуатации оптоволоконной линии связи Хельсинки-Москва.

В 2001г. в Москве начала свою деятельность по предоставлению услуг мобильной связи компания Sonic Duo, 35% акций которой принадлежит концерну Sonera. Сотовая сеть Sonic Duo позволяет использовать технологию GPRS, а также платежные и банковские автоматы. Компания сможет завоевать треть московского рынка мобильных услуг к 2009г. В компанию Sonic Duo инвестировано 50 млн.долл.

В авг. 2001г. было принято решение о создании нового российского оператора телекоммуникационных услуг – АО «Мегафон». Сфера действия лицензии АО «Мегафон» охватывает 80% территории России, на которой проживает 122 млн. чел. Основными владельцами нового оператора являются российские компании «Телекоминвест» (31%), Central Telegraf Mobile (26%) и финский концерн Sonera (26%). На территории Москвы и Московской обл. под торговой маркой «Мегафон» будет осуществлять деятельность в качестве оператора мобильной связи компания Sonic Duo, в Санкт-Петербурге – ЗАО North-West GSM, доля Sonera в котором составляет 23,5%. Вся сеть нового оператора рассчитана на предоставление услуг мобильной связи GSM-900 и GSM-1800. В крупных городах и других ключевых точках будут предлагаться услуги мобильной связи стандарта HSCSD и GPRS (поколение 2.5G). АО «Мегафон» планирует расширить коммерческую деятельность в области передачи коротких сообщений SMS в сетях мобильной связи третьего поколения (3G). Общая стоимость проекта «Мегафон» оценивается в 600 млн.долл.

По производству мобильных телефонов Финляндия сохраняет первое место в мире. Учитывая растущий уровень проникновения беспроводной связи на рынки всех стран мира и связанный с этим быстрый рост числа абонентов мобильной связи, количество которых к 2005г. достигнет 1 млрд., финский концерн Nokia, наряду с внедрением технологии UMTS, продолжает разработку новых серий оборудования, позволяющих значительно увеличить емкости существующих сетей мобильной связи GSM, сократить площади для размещения и монтажа сотовых базовых станций при одновременном снижении затрат на эксплуатацию сетей и поддержание качества связи, передачи данных и информации на традиционно высоком уровне.

Говоря о сотовых мобильных сетях третьего поколения, Nokia продвигает на рынок развернутую сеть на основе нового стандарта GSM (широкополосного многостанционного доступа с кодовым разделением каналов). Для того чтобы дать возможность операторам предоставлять новейшие беспроводные мультимедийные услуги, включаю-

щие передачу текстовой и графической информации, а также других видов изображения, концерном разработаны и предлагаются новые телекоммуникаторы Nokia-9110i и Nokia-9210.

Из 600 компаний в электронной и электротехнической отраслях, 100 наиболее крупных являются членами Союза электронной и электротехнической промышленности Финляндии (СЕТ) и выпускают 80% продукции. СЕТ входит в более крупное отраслевое объединение – Союз металлообрабатывающей, машиностроительной и электротехнической промышленности (МЕТ) и занимается вопросами регулирования торговой и промышленной политики своих членов. СЕТ участвует в деятельности рабочих групп Евросоюза, таких как: CELMA (бытовая электроника); ECTEL (телекоммуникации и профессиональная электроника); EUROCABLE (производство кабелей); СЕМЕР (электрооборудование и силовые установки).

Самыми крупными производителями электронной и электротехнической продукции в Финляндии являются концерн Nokia и группа компаний интернациональной корпорации АВВ, насчитывающая в Финляндии 15 компаний.

На долю концерна Nokia приходится 30% всего производства отрасли. Оборот концерна в 2001г. превысил 31 млрд.евро, прибыль составила 5 млрд.евро. Общая численность персонала после сокращений в 2001г. составила 53 тыс. чел. 80% производимой концерном продукции поставляется на экспорт.

Рост промышленного производства Финляндии обеспечивается за счет роста производства экспортной продукции концерном Nokia.

Nokia объединяет в своем составе 26 производственных предприятий, включая дочерние компании и сеть субпоставщиков в 11 странах. 40% персонала и почти все высшее руководство являются финскими гражданами. Концерн состоит из двух основных отраслевых групп: производство систем мобильной беспроводной и проводной телефонной связи с долей 33% в обороте концерна и производство носимых радиотелефонов с долей 60%. В концерн входят подразделения по производству цифровых терминалов и передающих устройств для спутниковых и кабельных систем связи, а также мониторов для персональных компьютеров с долей 7% в обороте концерна.

Концерн Nokia является мировым лидером по производству мобильных телефонов. Количество проданных компанией в 2001г. сотовых телефонов выросло по сравнению с пред.г. на 10,5% и составило 139,7 млн. штук. **Доля Nokia на мировом рынке мобильных телефонов составляет 35%.** Торговый оборот подразделения Nokia – АО Nokia Mobile Phones превысил в 2001г. **23 млрд.евро** и был обеспечен благодаря экспорту.

Являясь одним из основных поставщиков сетей GPRS в 50 странах мира, Nokia в 2001г. была выбрана рядом ведущих телекоммуникационных операторов в Азии, США и Европе для строительства и обслуживания сетей мобильной связи третьего поколения – UMTS.

Обладая многолетним опытом работы и устойчивыми деловыми связями с российскими партнерами, концерн Nokia имеет дочернюю компанию в Москве с филиалами в Санкт-Петербурге и других городах, активно участвует в строительстве но-

вых и модернизации существующих систем связи на территории России на основе партнерства и прямых связей, в т.ч. с привлечением собственных финансовых ресурсов.

Оборот финских компаний корпорации АВВ в 2001г. составил 1,8 млрд.евро. Общая численность персонала на конец 2001г., составила 10 тыс. чел. Половина всей производимой компаниями АВВ в Финляндии продукции поставляется на экспорт. В Финляндии корпорация АВВ производит электродвигатели и генераторы, электростанции и системы автоматики, интегрированные системы и приборы для обрабатывающей промышленности.

Финская группа компаний АВВ координирует деятельность 11 своих дочерних компаний в России, суммарный оборот которых в 2001г. составил 100 млн.долл., все компании являются прибыльными и имеют свободные мощности, которые готовы задействовать в случае появления дополнительного спроса на их продукцию в России или на рынках третьих стран.

Другими крупными производителями электронного и электротехнического оборудования в Финляндии являются: Teleste — оборудование для центров спутниковой связи, систем кабельного телевидения и АТС; ICL — информационная и вычислительная техника; Aegial — антенны связи; Aspo — промышленные мониторы, радары, навигационное оборудование; Sondi — телефонные аппараты; Elcoteq — узлы для систем радиосвязи и электронные компоненты; радиосвязи и электронные компоненты; Salcomp — спутниковые тунеры и компоненты для телевизионных систем; Helkama, Reka, PK Cables — бытовая техника и кабель; Evox, Perlos, Aspo Electronics, Orbis — электронные и электротехнические компоненты; Kone — лифты.

Металлургия

Производство черных и цветных металлов является одним из важных секторов финской промышленности. По оценкам Союза машиностроительной, электротехнической и металлопромышленности Финляндии (МЕТ) в 2001г. общий объем производства отрасли составил 6,6 млрд.евро. Число работающих — 17 тыс.чел.

Результаты деятельности в 2001г.: объемы производства чугуна составили 2,8 млн.т. (2000г. — 3 млн.т.), стали — 3,9 млн.т. (2000г. — 4,1 млн.т.), холоднокатанной продукции — 1,5 млн.т. (2000г. — 1,5 млн.т.), гальванизированных листов — 884 тыс.т. (2000г. — 671 тыс.т.), меди всего — 285 тыс.т. (в т.ч. меди катодной — 116 тыс.т., меди черновой — 169 тыс.т.), цинка — 357 тыс.т. (2000г. — 223 тыс.т.), феррохрома — 256 тыс.т. (2000г. — 260 тыс.т.).

Рынок черных и цветных металлов в Финляндии является довольно стабильным. Ситуация на рынке напрямую зависит от уровня мировых цен на металлопродукцию. Основными компаниями, производящими сталь и основные металлы в Финляндии, являются Outokumpu, Rautaruukki, Fundia Wire и Imatra Steel.

Экспорт металлургической промышленности Финляндии в 2001г. составил 3,3 млрд.евро. Объемы экспортных поставок: черных металлов и изделий из них — 3,7 млн.т. (в т.ч. в Россию — 62 тыс.т.), меди — 200 тыс.т. (1,2 тыс.т.), алюминия — 76 тыс.т. (4 тыс.т.), свинца — 1,9 тыс.т. По импорту

было закуплено: черных металлов — 1,8 млн.т. (в т.ч. из России — 802 тыс.т.), меди — 87 тыс.т. (1,6 тыс.т.), цинка — 8 тыс.т. (304 т.). Алюминия из России было экспортировано 27 тыс.т., ферросплавов — 5,4 тыс.т.

Крупнейшими потребителями продукции черной металлургии являются строительная индустрия страны, производители оборудования, металлических изделий и стальных конструкций. Самый крупный сектор финской экономики — электронная и электротехническая отрасли используют большое количество стали. Улучшение качества сталей, как результат новейших разработок в этой области уменьшает ее количественное использование. Доля стальных изделий, имеющих новые качественные характеристики и используемых сегодня в промышленности, составляет 50%.

Outokumpu. Госкорпорация «Оутокумпу» является одной из наиболее крупных в Финляндии фирм, которая осуществляет деятельность в двух основных секторах — горнорудном производстве и производстве металлов (нержавеющая сталь, медь и цинк).

Концерн производит 1% мирового производства меди и 3% цинка. Добыча и переработка руды осуществляется на предприятиях концерна в Финляндии, Швеции, Норвегии, Ирландии, Австралии и Чили.

Годовой оборот концерна в 2001г. составил 5,3 млрд.евро (в 2000г. — 3,7 млрд.евро). Половина объема продаж концерна приходится на страны ЕС, в первую очередь на Германию, Финляндию, Англию, Италию, Швецию, а также на США. Фирма поставляет свою продукцию в 70 стран.

Корпорация объединяет 200 предприятий, большинство из которых действуют за пределами Финляндии. В концерне в 2001г. работало 19 тыс. чел., половина из которых работают за пределами Финляндии.

Наиболее важной продукцией фирмы являются изделия из меди и нержавеющей стали, доля которых в общем объеме продаж в 2001г. составила 48% и 30% соответственно. Концерн производит и другие металлы — кобальт, благородные металлы и феррохром.

«Оутокумпу» является одним из ведущих в мире производителей полуфабрикатов из меди и медных сплавов: трубы, профили, прутки, проволоки, ленты и другие прокатные изделия. Доля «Оутокумпу» в общемировом объеме производства полуфабрикатов из меди составляет 10%. Основными потребителями продукции концерна являются строительная, автомобильная, электротехническая и электронная отрасли промышленности. Исследовательские центры концерна занимаются разработкой новых технологий, а заводы концерна производят также оборудование для горнообогатительной и металлургической промышленности.

Концерн «Оутокумпу» занимает прочное место в производстве нержавеющей стали. Доля его на европейском рынке проката из нержавеющей стали составляет 10%, а на мировом рынке — 5%. На территории г.г. Кеми и Торнио в Северной Финляндии производственный сектор имеет в своем распоряжении всю технологическую цепь, начиная от добычи руды на хромовом руднике и кончая выпуском готовой продукции.

Важнейшей продукцией производственного сектора концерна являются феррохром, листы и

ленты из нержавеющей и кислотоупорной сталей, из которых далее изготавливают трубы и фитинги.

В янв. 2001г. подразделения концерна Outokumpu steel и Avesta Sheffield, Швеция образовали компанию Avesta Polarit. Новая компания является 2 в мире по производству нержавеющей стали, с оборотом 2 млрд. евро. На предприятиях в Финляндии, США, Англии и Швеции работает 9 тыс. чел. Концерну «Оутокумпу» принадлежит 55% акций. Целью создания компании «Авеста Полярит» было увеличение производства нержавеющей стали и дальнейшая концентрация деятельности концерна «Оутокумпу» на производстве цветных металлов.

В Финляндии медь производится на медеплавильном заводе в г.Харьявалта и заводе по рафинированию меди в г.Пори, цинк — на заводе в г.Коккола. Одним из основных поставщиков сырья для указанных производств является рудник «Тара» в Ирландии, также принадлежащий концерну «Оутокумпу». В Чили концерн разрабатывает новые рудники меди.

Объемы производства концерна

	2000г.	2001г.
Черновая медь.....	155400 т.	169300 т.
Катодная медь.....	114000 т.	115500 т.
Никель*.....	15300 т.	-
Цинк.....	222900 т.	357100 т.
Золото.....	5000 кг.	5300 кг.
Серебро.....	23600 кг.	24000 кг.
Феррохром.....	260600 т.	255490 т.
Стальные заготовки.....	636300 т.	623823 т.
Холодный прокат.....	421700 т.	413431 т.
Горячекатаные ленты.....	135000 т.	13235 т.
Трубы и фитинги.....	32100 т.	31470 т.

* — производство и переработку никеля «Оутокумпу» продало в апр.

В течение последних трех лет концерном проводилась активная работа по модернизации своих предприятий. В 2001г. объем освоенных капиталовложений составил 167 млрд. евро или 5,3% от объема продаж.

Основная часть инвестиций (75 млн. евро) была направлена на расширение хромового рудника в г.Кеми и медно-цинкового рудника в г.Пихасалми. Общие инвестиции в расширение рудника в г.Пихасалми составят 50 млн. евро, что позволит осуществлять выработку в течение 10 лет. В 1999г. концерн инвестировал 30 млн. евро в производство цинка на заводе в г.Коккола, что позволило увеличить производство с 225 тыс. т. до 260 тыс. т. в год.

Общий объем инвестиций концерна «Оутокумпу» в 2001г. составил 400 млн. евро. Расширение производства нержавеющей стали и основных металлов будет оставаться главной задачей для инвестирования. В технологическом секторе основной акцент будет делаться на направления, связанные с экспертизой в горнодобывающей, горнообогачительной, металлургической областях и в обработке металлов.

Rautaruukki Oy. Фирма основана в 1960г. с целью осуществления программы развития финской черной металлургии. Основной продукцией АО «Раутаруукки» и входящего в него концерна «Фундия» является горячекатаный и холоднокатаный стальной лист, трубы, трубные компоненты, профилированный стальной лист, строительные металлоконструкции, элементы фасадов, арматурные стали и изделия, катанка, предварительно напряженные арматурные канаты, тянутые проволо-

ки, сварочные проволоки, прутки и профили, емкости для хранения газов и жидкостей под давлением, торцевые чашеобразные заглушки для цистерн. Подразделения АО «Раутаруукки» обеспечивают также разработку систем автоматизации для прокатных станков, производство подвижного железнодорожного состава. Товарооборот фирмы составил в 2001г. 3 млрд. евро.

На предприятиях АО «Раутаруукки» в Финляндии в 2001г. было произведено: горячекатаных стальных листов и полосовой стали — 1 млн. т.; холоднокатаных стальных листов — 187 тыс. т.; холоднокатанной стали с покрытием — 702 тыс. т. (в т.ч. оцинкованных — 300 тыс. т., с лакокрасочным и полимерным покрытием — 300 тыс. т.); профилированного стального листа — 258 тыс. т.; трубных компонентов — 545 тыс. т.; длинномерного сортового проката — 2 млн. т.

Отделение Rautaruukki Steel, имеющее полный цикл производства, выпускает горячекатаный стальной лист и полосовую сталь. Товарооборот отделения составил в 2001г. 1,3 млрд. евро (в 2000г. — 1,2 млрд. евро). Объем производства — 2933 тыс. т. (в 2000г. — 2992 тыс. т.). Персонал отделения — 5000 чел.

Заводы по производству труб, входящие в отделение Metform и расположенные в г.г.Хямеенлинна, Лаппохья, Пулккила, Оулу, а также в Швеции, Дании, Германии и Великобритании выпускают сварные стальные трубы, трубы малого диаметра, изделия из труб, прецизионные трубы, пустотелые секции.

В 2001г. товарооборот отделения составил 386 млн. евро (в 2000г. — 352 млн. евро). Число работающих — 1,5 тыс. чел.

Заводы отделения строительных сталей расположены в Финляндии, Швеции, Дании, Польше и России. Их основным продуктом являются профилированный стальной лист, строительные металлоконструкции и элементы фасадов.

Подразделение концерна — Steel Service или Asva было образовано в 1999г. в результате слияния фирм «Кескометалли» и «Валтамери» и ориентировано на работу на рынках стран Балтийского региона и Польши. Подразделение специализируется на торговле продукцией из стали и алюминия. Товарооборот в 2001г. составил 702 млн. евро (в 2000г. — 621 млн. евро), персонал — 900 чел.

Концерн «Фундия», акции которого АО «Раутаруукки» выкупило полностью в 1996г., производит арматурные стали, катанку, предварительно напряженные арматурные канаты, тянутые сварочные проволоки, прутки и профили. Предприятия концерна расположены в Финляндии, Англии, Франции, Дании, Голландии, Норвегии, Швеции.

Товарооборот концерна в 2001г. составил 703 млн. евро (в 2000г. — 644 млн. евро), персонал — 3000 чел. В 2001г. на предприятиях «Фундии» было произведено 1312 тыс. т. металлопродукции (в 2000г. — 1339 тыс. т.).

В Финляндии находятся 3 предприятия концерна.

— Меткомбинат в г.Каверхар включает в себя доменное и сталеплавильное производство. Основными видами выпускаемой продукции являются заготовки для сварочной и катанной проволоки, проволока для холодной высадки, рессорно-пружинная сталь и чугуны заготовки.

– Метзавод в г. Далсбрук выпускает цинкованную, обвязочную, сварочную и пружинную проволоку, мягкую сортовую катанку холодной высадки и арматурные стали. На заводе имеются прокатный и волочильные цеха.

– Метзавод в г. Оминнефорс специализируется на производстве арматурной стали и проволоки для лесосплава.

В модернизацию производственных процессов на заводах фирмы «Фундия» в 1999–2000 гг. инвестировано 31 млн. евро. Реконструировано два прокатных стана, продолжаются работы по вводу в эксплуатацию новой печи последиффузионного обжига.

60% продаж продукции АО «Раутаруукки» осуществляется на базе прямых поставок заказчиком. Остальная торговля производится через дилеров. Акционерное общество имеет собственные торговые компании в европейских странах, США, Сингапуре и Дубаи. В Германии и Великобритании фирма имеет торговые центры. Концерн владеет также акциями фирм-оптовиков по торговле металлопродукцией.

В 2001 г. на заводе концерна в г. Хямеенлинна закончилась модернизация линии травления и прокатки, что позволило увеличить объемы производства холоднокатанной продукции с 930 тыс. т. до 1250 тыс. т. в год. Принято решение о модернизации линии по нанесению цветных покрытий, что позволит поднять производство со 100 тыс. т. до 150 тыс. т. в год.

В 2000 г. завершено строительство линии оцинкования листов (400 тыс. т.), при этом суммарная мощность предприятия возросла до 900 тыс. т. в год.

Завершена модернизация производств концерна на заводах в г. Хямеенлинна и Пулккила. Реконструирована сварочная линия на заводе «Нордик Симплекс». В результате на рынок была предложена новая продукция – спиральные трубы для газопроводов, пустотелые трубные компоненты для предприятий машиностроения и строительства.

Imatra Steel. Группа «Иматра Стил» производит низколегированные и малоуглеродистые стали, различные виды изделий для автомобильной промышленности и машиностроения.

Объем товарооборота группы «Иматра Стил» в 2001 г. составил 186 млн. евро (в 2000 г. – 194 млн. евро). Объем производства в 2001 г. составил 345 тыс. т. стали и другой продукции (в 2000 г. – 362 тыс. т.). Численность работающих – 751 чел.

Основными структурными звеньями группы являются метзавод в г. Иматра, рессорный завод «Биллес» и завод по производству кованных изделий «Килста».

Металлургический завод в г. Иматра производит низколегированные стали в виде профилей круглого или квадратного сечения, листового проката для производства узлов трансмиссии, систем рулевого управления, компонентов подвески. Исследовательское подразделение завода большое внимание уделяет созданию сталей обладающих повышенной способностью к механической обработке.

Завод «Биллес» изготавливает широкий ассортимент листовых рессор, пустотелые стабилизаторы и параболические тяги для пневматической подвески, осуществляет сервисное обслужи-

вание как своей продукции, так и аналогичных узлов систем подвески других фирм. На заводе внедрена система управления качеством, соответствующая стандарту ISO 9001 и одобренная Регистром Ллойда.

Завод «Килста» является одним из ведущих в мире поставщиков штампованных изделий для производства тяжелых грузовиков. Основными видами его продукции являются коленчатые валы, балки переднего моста и компоненты системы аварийной защиты.

В группу «Иматра Стил» также входит завод «Иматра Тулинг», который обеспечивает потребности завода «Килста» в инструментах и производит прецизионные приспособления для машиностроения.

По каждому виду изделий создана своя структура исследования рынка. В странах Европы, являющихся основными импортерами продукции группы «Иматра Стил» (97% товарооборота), таких как Швеция, Германия, Великобритания, Франция и Норвегия созданы собственные торговые фирмы. В других регионах мира торговля осуществляется через агентов.

Судостроение

В 2001 г. серьезных структурных изменений в судостроении в Финляндии не произошло, по-прежнему в стране функционировали две крупнейшие судостроительные компании – «Квернер Маса Ярдс» (верфи в г. Хельсинки и Турку, а также завод каютных модулей в г. Пииккио) и «Акер Финнъярдс» (две судовой верфи в г. Раума и завод «Финнъярдс электроники»). Судоремонт осуществлялся на специализированной ремонтной верфи в г. Турку. В отрасли занято 6200 работающих. Кроме того на верфях работали 300 чел. представителей субпоставщиков.

Основной потенциал судостроения направлен на строительство крупных лайнеров и пассажирских паромов высокой комфортабельности, спрос на которые растет.

В 2001 г. по объему портфеля заказов судостроительных верфей Финляндия сохранила свои позиции среди мировых судостроителей, при этом доля экспорта составила 80% от общего объема производства.

Союз металлопромышленности (МЕТ) оценивает общий оборот в судостроении Финляндии в 2001 г. на уровне 2000 г., т.е. 1,5 млрд. евро. В 2001 г. на верфях Финляндии осуществлялось строительство 4 судов, основу которых составляли круизные лайнеры для американской компании «Карнавал Круиз Лайнз». Строительство 2 судов было закончено в 2001 г. и они были переданы заказчиком, строительство оставшихся 2 судов планируется завершить в 2002–03 гг. Общий портфель заказов судостроительной отрасли на дек. 2001 г. составил 5 судов, контрактная стоимость которых оценивается в 3 млрд. долл. В мае 2000 г. верфь «Квернер Маса Ярдс» в Турку получила заказ на строительство еще 2 круизных судов класса «люкс» для американской компании «Ройял Карибbean Круиз», контрактная стоимость которых составила 1,1 млрд. евро.

В дек. 2000 г. верфь «Акер Финнъярдс» в г. Раума получила заказ на постройку 3 морских паромов «Норе Линк» для обслуживания морских перевозок в Шотландии (Великобритании). Паромы

смогут перевозить до 600 пассажиров и 100 автомобилей. Стоимость контракта – 0,5 млрд. евро.

Особое место в структуре судостроительной промышленности Финляндии занимают НИИ отраслевого и академического направлений, в которых работают 200 специалистов. Научный потенциал этих учреждений позволяет не только выполнять уникальные заказы по проектированию судов, но и выработать новые концептуальные направления в судостроении. Дочерняя компания концерна «Квернер Маса Ярдс» – «Квернер Маса Марин» совместно с «Дженерал Электрик» (США) проводят исследовательские работы по созданию скоростного контейнеровоза. Продолжаются исследования в области программы развития судостроения Ship of the Future. Успешно развивается сотрудничество в этой области с верфью в г. Выборге, которая в 1998г. вошла в состав норвежского концерна «Квэрнер».

В 2001г. продолжали выполняться заказы фирм Финляндии на судостроительных заводах России, на изготовление различных металлоконструкций и гребных винтов для круизных судов компании «Квернер».

Леспром

Включает лесозаготовительную, деревообрабатывающую и целлюлозно-бумажную отрасли. Основными видами продукции являются бумага, картон, пиломатериалы, целлюлоза, фанера, древесные плиты, столярные изделия. Лесоперерабатывающие предприятия рассредоточены по всем губерниям и лесозаготовка производится во всех муниципалитетах страны.

Леспром и лесхоз Финляндии создают 7% ВВП страны. На долю лесной промышленности приходится 18% объема промышленного производства и одна треть экспортных доходов Финляндии. 70% продукции, выпускаемой отраслями лесной промышленности, направляется на экспорт в 140 стран мира.

Лесное хозяйство. Лесные массивы в Финляндии занимают 20 млн.га, что составляет 66% территории страны. 65% площади лесных угодий приходится на сосну, 25% – на ель, 7,5% – на березу, 0,6% – на другие породы деревьев, 1,4% – на участки свободные от леса.

Общая площадь природоохранных зон составляет 3,4 млн.га, включая заповедники, национальные парки, девственные леса, заповедные болота и роши и прочие природоохранные территории.

Совокупные запасы лесных ресурсов насчитывают 1937 млн.куб.м., что составляет в среднем по стране 92 куб.м. на 1 га. Распределение лесных ресурсов по породам древесины: сосна – 45%, ель – 37%, береза – 15%, остальные – 3%.

Доля Финляндии в общих мировых запасах лесных ресурсов составляет 0,5%, а в мировых запасах хвойного леса – 1%.

Возрастная структура лесного фонда Финляндии

Возраст.....>140 .121-140 ...101-12081-10061-80 .41-60 ...21-40 ...<20
Доля, в %9,14,36,912,316,416,517,515,4

В лесах Финляндии преобладают молодые и средневозрастные лесонасаждения и меньше становится спелых и перестойных древостоев.

Большая часть лесов принадлежит частным лесовладельцам, которых в Финляндии насчитывается 439 тыс. Средняя площадь частного лесного имения составляет 38 га.

Распределение лесного фонда по категориям лесовладельцев: частные леса – 62%, государственные леса – 24,5%; леса промышленности – 9%; леса компаний, коммун, приходов, церквей – 4,5%.

Валовый прирост древесины с корой в среднем по стране составляет 75 млн.куб.м. в год, на коммерческие лесозаготовки и естественную убыль приходится 66 млн.куб.м. Запасы лесных ресурсов ежегодно увеличиваются на 10 млн.куб.м.

Наибольшая доля прироста лесных ресурсов приходится на частные леса – 72%, в государственных лесах – 14%, в лесах промышленности – 9%, в остальных – 5%.

Применение техники на всем лесозаготовительном цикле, а также использование технологии вывозки древесины в сортиментах позволяют вести лесозаготовку без нарушения почвы. Проведение работ по замкнутому циклу – от посадок леса, ухода за саженцами, прореживания саженцев, рубки и прореживания, до рубки ухода и осветления лесов дает прирост древесины с корой в расчете на 1 га в среднем до 3,8 куб.м. в год, и в перспективе поставлена задача за счет новых технологий и техники довести прирост в среднем до 6 куб.м. на 1 га.

В последние годы финское законодательство по лесам и природоохраным зонам было пересмотрено и приведено в соответствие с современной концепцией устойчивого развития лесного хозяйства и поддержания биологического многообразия лесного фонда. Ежегодно в Финляндии высаживается 250 млн. саженцев и восстанавливается 165 тыс.га или 0,8% от общей площади лесных угодий.

Структура лесовосстановления: естественное возобновление – 29%; посев сосны – 16%; посадка сосны – 23%; посадка ели – 22%, посадка березы и других пород – 10%.

Хвойные породы деревьев подлежат регенерации в зависимости от области произрастания, в Южной Финляндии – через 60-120 лет, а в Северной – через 80-160 лет. Для березы рекомендован возраст 60 лет. В большинстве случаев целью регенерации является воспроизводство смешанных лесов, в которых преобладали бы сосновые и еловые породы деревьев в сочетании с лиственными.

Плотность посадок саженцев снижена с целью сокращения расходов на лесовосстановление за счет расширения естественной регенерации лиственных и хвойных пород деревьев. Рекомендуемая плотность посадок на 1 га составляет для сосны 2000 саженцев, для ели 1400-1800 саженцев, для березы 1200-1600 саженцев.

Особого внимания заслуживают финские технологии развития методов искусственного лесовоспроизводства, ухода за лесами и выращивания лесных саженцев методом клеточного размножения.

Мониторинг состояния лесного фонда осуществляется с применением новейших информационных технологий и спутниковых систем. Применяемая в Финляндии технология ухода за лесами обеспечивает углеродный баланс лесов. Количество связываемой лесами двуокиси углерода составляет 40 млн.т.в год при ежегодных ее выбросах из ископаемых видов топлива 50 млн.т.

В 1999г. в Финляндии введена в действие национальная система сертификации лесов, в основу которой положены 37 критериев, учитывающих

экологические, экономические и социальные аспекты лесопользования. Основной целью сертификации является обеспечение гарантий, что древесина, используемая в лесной промышленности, поступает из лесов, уход за которыми ведется в соответствии с критериями устойчивого развития лесного хозяйства.

Национальная система сертификации лесов Финляндии проходит оценку на соответствие общеввропейской системе сертификации лесов (Pan-European Forest Certification Scheme, PEFC) и глобальной системе сертификации лесов (Forest Stewardship Council, FSC), разработанных с целью взаимного признания национальных систем сертификации. В случае одобрения древесное сырье и готовая продукция получают **право на использование логотипов качества PEFC и FSC**, подтверждающих надлежащий уход за лесами со стороны независимого сертификационного органа.

Совет PEFC предполагает, что в ближайшее пятилетие европейские сертификационные нормы качества начнут применяться в отношении древесины, ввозимой из **России** в Финляндию. Делянки, с которых российский лес поставляется на экспорт, будут сертифицироваться в соответствии с критериями PEFC.

Лесная промышленность. В общем объеме производства мировой продукции леспрома на долю Финляндии приходится 5%, в экспорте товаров лесной промышленности — 10%, в торговле бумагой и картоном — 15%, в экспорте писчей бумаги и бумаги для печати — 25%.

Финляндия занимает 6 место в мире среди крупнейших производителей бумаги и картона и второе место по их экспорту, уступая только Канаде, большая часть экспорта которой направляется в США.

По производству и экспорту целлюлозы Финляндия находится на 6 месте в мире, по выпуску хвойных пиломатериалов — на 8, а по их экспорту занимает 4 место в мире.

Общая численность занятых в отраслях лесной промышленности составляет 56 тыс.чел., в т.ч. в целлюлозно-бумажном производстве — 38 тыс.чел., в механической обработке древесины — 14 тыс.чел., в лесозаготовке — 4 тыс.чел. Внедрение средств механизации и автоматизации производственных процессов привело за последние два десятилетия к сокращению количества занятых в лесном секторе на 20%.

На предприятиях леспрома один работник занят в производстве 1500 часов в год, в то время как на предприятиях финских компаний в Германии и Швейцарии — 1700 часов, а в США — 2200 часов в год. Центральная Европа привлекает финские фирмы дешевой энергией, более длинным рабочим временем, меньшими, по сравнению с Финляндией, проблемами с профсоюзами и экологическими организациями.

Леспром опосредованно вносит существенный вклад в финскую экономику. В машиностроении удельный вес оборудования для лесной промышленности, составляет 15%.

Промышленное сырье. Доля Финляндии в общем мировом объеме лесозаготовок составляет 1,5%, а в заготовках промышленного круглого леса — 2,5%. 80% древесины заготавливается машинным способом. Все 3500 харвестеров и форвардеров, используемых в Финляндии, принадлежат не-

большим компаниям, каждая из которых владеет, как правило, до 4 единиц техники.

В 2001г. общий объем потребления древесины в Финляндии составил 68 млн.куб.м., из которых 61% приходится на древесину из частных лесов, 6% из государственных лесов, 3% из лесов компаний, 18% закуплено по импорту, главным образом в **России**. 12% — запасы сырья у промышленности. На конец 2001г. запасы древесного сырья у промышленности Финляндии без учета леса на корню составили 9,7 млн.куб.м.

Доля древесины, как сырья для производства целлюлозы, в общем объеме потребления составляет 63-65% или 32-35 млн.куб.м., из которых на балансы хвойных пород приходится 20-23 млн.куб.м., на балансы лиственных пород 10-12 млн.куб.м.

Промышленность предпочитает закупать древесину у частных лесовладельцев на корню, так как расходы по рубке, транспортировке и складированию у ее специализированных компаний на 5-10% ниже, чем у фермерских и лесных хозяйств.

Коммерческие лесозаготовки осуществляются на общей площади 385 тыс.га, то есть на 1,9% площади лесных угодий. Лесозаготовки подразделяются на рубки ухода — 46%, сплошные рубки — 29%, рубки семенного фонда и лесозащитных полос — 13%, удаление верхнего яруса — 10%, остальные рубки — 2%.

Заготовка древесины ведется по нескольким технологическим схемам, среди которых наиболее распространенными являются «ручная заготовка-сортиментовоз» и «манипуляторный харвестер-сортиментовоз». Спросом пользуются в основном манипуляторные харвестеры и погрузочно-транспортные тракторы сортиментовозы, что подтверждает использование организационно простых методов работы.

Уборка и сжигание порубочных остатков в лесу не производится. Ветки и сучья в лесу приминаются колесами тракторов и перегнивают.

Большой экономический эффект в лесозаготовительном производстве достигается за счет исключения нижних складов из цикла лесозаготовительных работ за счет сортиментной заготовки и вывозки леса.

Вывоз леса производится сплавом и на плавсредствах (6%), по железной дороге (17%) и автомобилями (77%). Среднее расстояние доставки составляет 220 км. по воде и железной дороге транспортом и 90 км. — автомобилями.

Потребности Финляндии в сырьевой древесине, ввиду недостаточного количества березового сырья, не могут быть удовлетворены полностью за счет внутренних ресурсов и частично обеспечиваются за счет импорта.

В 2001г. Финляндия импортировала 14,3 млн. куб.м. древесины, из которых более 82% (11,7 млн. куб.м.) приходится на импорт из России, 17% (2,43 млн.куб.м.) — на государства Балтии, 1% (0,1 млн. куб.м.) — на другие страны.

Объем импорта древесины из России в 2001г. (по оценке Ассоциации лесной промышленности Финляндии) составил 11,7 млн.куб.м. на 390 млн.евро.

Доля импорта березовых балансов из России составила в 2001г. 6,5 млн.куб.м. или 55,4%, что обеспечивает половину потребности целлюлозно-бумажной промышленности Финляндии.

Доля импорта хвойных балансов составляет 1,8 млн.куб.м. или 15%, хвойного пиловочника – 2,6 млн.куб.м. или 22,16%.

Товарную структуру импорта дополняют щепы, шпон, фанерный краж, на которые приходится 1%.

Динамика импорта сырьевой древесины в Финляндии, в млн.куб.м.

	1993г.	1994г.	1995г.	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Всего	6,1	7,5	11,7	8,4	8,2	11,2	12,1	11,9	14,3
Из России	5,6	6,3	9	6,8	7,2	9,3	10,3	9,9	11,7

В 2002г. объемы лесного сырья, поставленного Россией для финской лесной промышленности, составят около 14 млн.куб.м., а в течении предстоящих пяти лет объемы поставок могут возрасти до 20 млн.куб.м.

Российские березовые и еловые балансы являются стратегическим сырьем для финской лесной промышленности, которая нуждается в нем, в т.ч. для производства высококачественной писчепечатной бумаги, доля которой в стоимости экспорта финской лесной промышленности выросла за 10 лет с 36% до 45%. Общая стоимость экспорта финской лесной промышленности в 2001г. составила 12,8 млрд.евро.

Потребление древесного сырья в начале 90гг. в Финляндии составляло 65 млн.куб.м. в год. Его потребление составляет 89 млн.куб.м. в год, а в 2007г. по прогнозам потребление может составить до 95 млн.куб.м. таким образом, финской лесной промышленности дополнительно потребуется 6 млн.куб.м. древесного сырья, главным образом березовых и еловых балансов.

Финские лесопромышленные компании и их подрядчики самостоятельно заготавливают 5% от объема древесины, поставляемой из России в Финляндию, 47% импортируемой древесины заготавливается российскими компаниями. Оставшиеся 48% импортируемого леса приобретается у торговых компаний и их агентов, которые получают древесину как у российских, так и у финских лесозаготовительных компаний, действующих в приграничных с Финляндией и прилегающих к ним регионах России. Доставка древесины в Финляндию осуществляются водным путем (14%), по железной дороге (52%) и автомобилями (34%).

Основные поставки лесоматериалов в Финляндию осуществлялись из Респ. Карелия и Коми, Вологодской, Ленинградской, Кировской, Новгородской, Архангельской и других обл.

Крупнейшими потребителями российской древесины в Финляндии являются концерны «Стура Энсо» (6 млн.куб.м.), «УПМ-Кюммене» (3,5 млн.куб.м.) и «Метсэлиитто» (2,5 млн.куб.м.), которые осуществляют закупки древесины самостоятельно, а также через ряд посреднических фирм, в т.ч. «Каукомарккиннат» и «Карелкон».

Важнейшим видом сырья для бумажной промышленности являются пигменты (каолин, карбонаты, тальк, диоксид титана). Ежегодный прирост их потребления составляет 10% и достигает почти 2 млн.т., из которых 65% импортируется. Кроме пигментов растет потребление отбеливающих веществ и других химикатов.

Производство и экспорт. В 2001г. объем производства в отраслях лесной промышленности снизился по сравнению с пред. г. на 5,5%.

Доля древесного сырья в цене производства лиственной целлюлозы в зависимости от ее тех-

нических параметров и назначения в Финляндии весьма значительна – 46%. Аналогичный показатель на предприятиях Бразилии, Канады, США, Индонезии, Испании, Португалии и Швеции составляет по оценке 25%, 32%, 26%, 24%, 44%, 44% и 49% соответственно.

Лесопромышленный комплекс Финляндии

	1999г.	2000г.	2001	Кол-во	% пред-тий
Пиломат.хвойные, в тыс.куб.м.	12708	13320	12670	-4,9	170
Фанера, в тыс.куб.м.	1076	1170	1140	-2,6	16
Целлюлоза, в тыс.т.	6977	7101	6548	-7,8	45
Сульфатная целлюлоза, в тыс.т.	6977	7101	6548	-7,8	
- белая сосновая, в тыс.т.	3526	3496	3284	-6,1	
- белая березовая, в тыс.т.	2786	2898	2620	-9,6	
Др. целлюлоза (вкл. древесную массу и полуцеллюлозу), в тыс.т.	4613	4819	4621	-4,1	
Всего целлюлозы, в тыс.т.	11590	11920	11169	-6,3	
Бумага, в тыс.т.	10324	10758	9902	-0,8	28
в т.ч. газетная, в тыс.т.	1490	1394	1296	-7	
Типографская бумага, в тыс.т.	7832	8354	7592	-9,1	
- крафт-бумага, в тыс.т.	504	528	494	-6,5	
Др. виды бумаги, в тыс.т.	498	483	520	7,8	
Картон, в тыс.т.	2623	2751	2601	-5,5	16
Бумага и картон всего, в тыс.т.	12947	13509	12503	-7,4	

При производстве одной т. древесной массы в Финляндии расходуется 2,5-3 куб.м. балансов, а для получения 1 т. целлюлозы требуется 5,5-6 куб.м. балансов.

В производстве пиломатериалов соотношение сырья и готовой продукции составляет 2-2,5:1 в зависимости от технологий, производительности оборудования лесопилки и качества получаемого сырья. 30-40% отходов от лесопильного производства, в т.ч. в виде щепы и стружки, поступает как сырье для целлюлозного производства, а остальные, включая опилки, используется в отопительных целях.

В Финляндии функционирует 28 предприятий по производству бумаги, которые изготавливают однослойные и многослойные сорта бумаги, газетную бумагу, журнальную бумагу без покрытия (суперкаландрированная SC) и с покрытием (легкие сорта LWC), высококачественные сорта писчей бумаги без покрытия и с покрытием. Производятся и другие виды бумаги: упаковочная, тисенная, этикеточная, обояная.

Ведущие бумагоделательные предприятия принадлежат компаниям «Стура Энсо», «УПМ-Кюммене», «М-Реал». Внутренний рынок потребляет 8-10% общего объема производимой бумаги. Прибыль от производства бумаги в три раза выше, чем от деревообработки.

На производстве картона в Финляндии специализируется 16 предприятий. В зависимости от области применения картон изготавливается с различной плотностью и весом, в рулонах и листах. Доля экспорта составляет 82%. Крупнейшие предприятия-изготовители картона принадлежат компаниям «Стура Энсо» и «М-Реал».

В Финляндии функционирует 45 производственных предприятий по выпуску целлюлозы, полуцеллюлозы и механической массы.

Большая часть целлюлозы идет на собственное потребление, в качестве сырья для производства бумажно-картонной продукции. Цеха по производству древесной массы обычно расположены при бумажных и картонных заводах. Доля экспорта целлюлозы составляет 14%.

В последнее десятилетие получили распространение новые методы выработки древесной массы такие, как обработка древесной массы под давлением, преимуществом которых является полная утилизация сырья, а недостатком — большая энергоемкость процессов.

Спрос на экологически чистую целлюлозу возрастает и в результате новые виды целлюлозы, отбеленные без хлора с высоким показателем разрывной длины, вытесняют на мировом рынке ее традиционные виды. Ведущими производителями целлюлозы являются компании «Стура Энсо», «УПМ-Кюммене».

Действует 170 крупных лесопильных предприятий, экспортирующих свою продукцию. 4000 мелких лесопилок производят пиломатериалы для нужд строительства. Крупнейшие предприятия-изготовители пиломатериалов в Финляндии принадлежат компаниям «Стура Энсо» и «УПМ-Кюммене».

Производство фанеры осуществляется на 16 предприятиях, которые изготавливают березовую фанеру, смешанные сорта фанеры из ели и березы, различные виды облицовочной фанеры, а также ребристые и реечные столярные плиты. Доля экспорта составляет 84%. Крупнейшим ее производителем является концерн «УПМ-Кюммене». Доля экспорта фанеры составляет 84%.

Объем производства древесно-стружечных (ДСП) и древесно-волоконных плит (ДВП) находится в прямой зависимости от объемов экспорта и условий внешнего рынка. ДСП изготавливаются на 4 предприятиях, древесно-волоконные плиты — на 2 предприятиях. Доля экспорта ДСП составляет 40%, а по ДВП — 64%. Ведущими изготовителями древесных плит являются предприятия компании «УПМ-Кюммене».

Ежегодное потребление энергии (тепловой и электрической) в лесном секторе составляет 9 млн. у.т. нефти, или 60% от общего энергопотребления всеми отраслями промышленности Финляндии. В структуре энергопотребления преобладают внутренние источники энергии: древесное топливо — 39,5%; электричество — 16,4%; ядерная энергия — 15,5%; гидроэнергия — 10,2%; торф — 3,3%; уголь — 3%; природный газ — 8,8%; нефть — 3,3%. За счет использования отходов целлюлозного производства степень отечественности энергии, используемой в отрасли, составляет 60%, против 30% в среднем по энергопотреблению в стране.

Общий объем перевозок грузов для отраслей лесной промышленности составляет 100 млн. т. в год, из которых 60% приходится на лесоматериалы. Доля указанных грузов в объеме перевозок ж/д транспортом составляет 65%, а в автоперевозках — 14%.

Отраслевой экспорт. 2001г. общая стоимость экспорта отраслей лесной промышленности Финляндии составила 12,5 млрд. евро (в 2000г. — 12,9 млрд. евро).

Структура экспорта лесного сектора: бумага — 54%, картон — 13%; упаковочные материалы — 5%, пиломатериалы — 13%; целлюлоза и древесная масса — 7%; фанера и другая продукция деревообработки — 7%.

80% стоимостного объема финского экспорта направляется в страны ЕС (Германия — 18%, Великобритания — 17%, Франция — 7%, Бельгия, Нидерланды, Люксембург — 11%), в Азию — 10%, в

Северную Америку — 5%, в Африку — 2%, в Латинскую Америку — 2%, в Океанию — 2%.

Экспорт товаров лесного сектора Финляндии в Россию, в млн. евро.

1994г. 1995г. 1996г. 1997г. 1998г. 1999г. 2000г. 2001г.

Стоимость.....118.....172.....224.....276.....230.....190.....220.....300

По данным таможенной статистики Финляндии, в 2001г. экспорт в Россию товаров отраслей лесного сектора Финляндии увеличился на 80 млн. евро по сравнению с пред. г. и составил 300 млн. евро.

Стоимостная структура финского экспорта в Россию товаров отраслей лесной промышленности: бумага, картон, упаковочные материалы — 77%; пиломатериалы, древесные плиты, фанера, столярные изделия, целлюлоза — 23%.

Объемы экспорта в Россию в 2001г. бумаги составили 135,6 тыс. т. (в 2000г. — 97,7 тыс. т.), картона — 68,9 тыс. т. (в 2000г. — 53,6 тыс. т.), упаковочных материалов — 29,2 тыс. т. (в 2000г. — 22,5 тыс. т.), древесных плит — 26,6 тыс. т. (в 2000г. — 15,7 тыс. т.), фанеры — 812 куб. м. (в 2000г. — 901 куб. м.), пиломатериалов — 4 тыс. куб. м. (в 2000г. — 259 куб. м.), целлюлозы — 26,7 тыс. т. (в 2000г. — 25,7 тыс. т.).

Инвестиции. На 2001г. наиболее крупными инвестиционными проектами внутри Финляндии являлись строительство целлюлозной фабрики концерна «Стура Энсо» в г. Имтара с объемом инвестиций 336 млн. евро и целлюлозной фабрики корпорации «М-Реал» в г. Йоутсено с объемом инвестиций 101 млн. евро.

Половина производственных мощностей финских компаний по изготовлению бумаги и картона находится вне Финляндии. Оборот промышленной продукции предприятий лесного сектора за границей, принадлежащих финским фирмам, превышает 6 млрд. долл., а численность работающих на них достигает 19 тыс. чел. Переводя производство за границу, и приближая их к потребителю, компании стремятся обеспечить улучшение сервисного обслуживания и получение преимуществ перед конкурентами за счет быстрой доставки продукции.

Ежегодно 252 млн. евро направляется на исследовательские работы в области лесного комплекса, из которых 67 млн. евро инвестируется в производственную сферу, в т.ч. 93% средств расходуется на проекты, нацеленные на удовлетворение потребностей бумажной промышленности, остальные 7% направляются на исследования в области деревообработки. Ведущими являются Финский институт исследований целлюлозы и бумаги (КСЛ) и Исследовательский центр сельского и лесного хозяйства Финляндии.

Доля инвестиций финских лесопромышленных компаний в **России** в общем объеме не превышает 0,2-0,3%. Инвестиции осуществляются в лесозаготовки, деревообрабатывающую промышленность и производство упаковочных материалов. По данным Госкомстата России на конец сент. 2001г. общие объемы финских инвестиций в лесную, деревообрабатывающую и целлюлозно-бумажную промышленность России составили 79 млн. долл., из которых прямые инвестиции составляют 66 млн. долл.

Наиболее крупные инвестиции в России за последнее время осуществили финские фирмы «Стура Энсо» — производство гофрокартона (40 млн. долл.) в Калужской обл. и финская фирма «Шауман Вуд», входящая в корпорацию «УПМ-Кюммене» с российским партнером ЗАО «Новго-

родлеспром», имеющие СП «Чудово-РВС» по производству большеформатной ламинированной фанеры в г.Чудово Новгородской обл. Доля финского партнера — 60% в акционерном капитале компании. Годовой оборот СП «Чудово-РВС» составляет 30 млн. евро, 80% выпускаемой продукции поставляется на экспорт, часть прибыли ежегодно расходуется в виде инвестиций на совершенствование технологического процесса, модернизацию производства и строительство новых мощностей.

В конце 2001г. фирма «Шауман Вуд» объявила о строительстве в г.Чудово производственной линии по изготовлению тонкого мебельного шпона стоимостью 13 млн.евро. Финансировать строительство будет корпорация «УПМ-Кюммене».

В начале 2002г. «УПМ-Кюммене» и ЗАО «Новгородские лесопромышленники» объявили о намерении построить в Новгородской обл. лесоперерабатывающий комбинат мощностью 200 тыс.м. хвойных пород в год стоимостью 25-30 млн.евро.

Структурные изменения в отрасли. В лесной отрасли Финляндии сложились лесопромышленные группы: Stora Enso, оборот в 2001г. составил 13,5 млрд.евро; UPM-Kymmene — 9,9 млрд.евро; M-Real — 6,9 млрд.евро; на долю которых приходится 98% производства и экспорта всего леспрома.

Среди крупнейших лесопромышленных компаний мира по величине оборота «Стура Энсо» занимает 3 место в мире и 1 место в Европе, «УПМ-Кюммене» — 7 место в мире и 2 место в Европе, «М-Реал» — 5 место в Европе.

Процесс интернационализации лесной промышленности Финляндии начался в 60гг. и ускорился в 80гг. В последние годы доля иностранного владения в акционерном капитале ведущих финских лесопромышленных компаний постоянно повышается и в 2001г. данный показатель составил в среднем 45%.

Финские лесопромышленные фирмы стремятся укрепить свои позиции на внешних рынках и обеспечить свое присутствие в мировых центрах деловой активности. Приоритетными регионами являются Северная Америка и Юго-Восточная Азия.

В 2001г. концерн «Стура Энсо» приобрел контрольный пакет акций германской фирмы E.Holtzmann, специализирующейся на изготовлении журнальной бумаги, стал совладельцем австрийского деревообрабатывающего предприятия Holzindustrie Schweighofer и фабрики по изготовлению высококачественной бумаги Suzhou Rarugus Paper в Китае, а также целлюлозно-бумажного предприятия Advance Agro в Таиланде.

В 2001г. концерн «Стура Энсо» объявил о присоединении американской компании «Консолидейтед Пейперс» (торговый оборот 4,9 млрд.долл.) и образовании международной промышленной группы с общим торговым оборотом 12,5 млрд.долл. (4 место в мире, 2 место в Европе), что выводит концерн «Стура Энсо» в мировые лидеры по производству бумаги и картона.

Концерн уступил часть акций предприятия по изготовлению специальных видов бумаги японской компании Corporation, продал производство технических сортов бумаги в собственность австрийской фирме Triageberg.

Концерн «УПМ-Кюммене» концентрирует ресурсы на повышении эффективности своей дея-

тельности в области изготовления журнальной и высококачественной бумаги, фанеры и пиломатериалов.

За последние годы концерн приобрел контрольный пакет акций американской фирмы Blandin Paper, специализирующейся на производстве легких видов журнальной бумаги, создал СП с фирмой Consolidated Papers по изготовлению самоклеящихся этикеток.

Концерн продолжает переговоры о создании стратегического альянса с сингапурской промышленной группой April, специализирующейся на производстве высококачественной бумаги. Первоначальный вариант соглашения об альянсе на основе обмена акциями не был реализован в связи с финансово-экономическим кризисом в ЮВА.

В этот же период концерн уступил контрольные пакеты акций в секторе производства гофрированного картона норвежской компании Peterson Group, а в секторе производства писчей бумаги — норвежской компании Fredrik Lindegaard ASA.

Группа «Метсалиитто» в рамках совершенствования корпоративной структуры осуществило слияние своих подразделений Finncore, Metsa Botnia и Metsaliitto SW в единое подразделение Finncore. В 2001г. «Финнфорест» приобрел норвежскую фирму «Мелвен» и стал крупнейшим в Европе предприятием по механической обработке древесины и вторым в Европе по производству пиломатериалов, клееной древесины и фанеры.

Корпорация «М-Реал», крупнейшее подразделение «Метсалиитто», приобрела компанию UK Paper у новозеландской фирмы Fletcher Challenge, что позволило ей занять лидирующее положение на рынке высококачественной бумаги в Европе.

Корпорация «М-Реал» укрепила свои позиции в секторе производства гофрированного картона. Корпорация приобрела холдинг Silva International Paper Holding, во владении которого находится греческая фирма Cartonpack, специализирующаяся на изготовлении гофрированного картона.

«М-Реал» приобрела контрольный пакет акций швейцарского бумагопроизводителя Papierfabrik Biberist и стала одним из крупнейших производителей бумаги для обоев в мире и изготовителем гофрированного картона в Европе.

Взаимные слияния компаний приобретают международный характер, а стратегическое партнерство с конкурентами рассматривается руководством ведущих финских компаний как ключевой фактор для закрепления на динамично развивающихся рынках. Финские представители в руководстве международных компаний сохраняют свое влияние на процесс принятия стратегических решений, в т.ч. в вопросах расширения географии сбыта своей продукции.

Химпром

Химическая промышленность, включая переработку сопутствующих побочных продуктов нефтехимии, является одной из весомых составляющих финской экономики. Производство химической продукции в Финляндии остается относительно стабильным на протяжении ряда лет, отражая наличие устойчивого спроса на нее, как на местном рынке, так и в ряде стран, в которые она экспортируется. Совокупный объем производства химической промышленности в стране в 2001г.

вырос на 0,5% по сравнению с 2000г. и составил 9,5 млрд.евро. Число занятых в отрасли составило по данным на конец 2001г. — 36,9 тыс.чел.

Товарную номенклатуру химической и нефтехимической промышленности Финляндии составляют: химикаты — 35%, удобрения и пестициды — 12%, красители, лаки и различные покрытия — 8%, изделия из пластмассы — 20%, резинотехнические изделия, косметические, ароматические товары, моющие средства и прочие товары — 25%.

Тенденция роста объемов производства в 2001г. оставалась общей для всех главных секторов химпрома, при этом наиболее существенный рост (на 12%) наблюдался в лакокрасочном секторе и производстве искусственных волокон и удобрений.

Динамичное развитие химпрома является результатом успешного внедрения в производство новейших технологических НИОКР, что в свою очередь связано с эффективным использованием инвестиций, суммарный объем которых в отрасль увеличился в 2001г. на 15% по сравнению с 2000г. и составил 750 млн.евро.

Согласно данным Главного таможенного управления Финляндии доля экспорта товаров химической промышленности в 2001г. составила 10,6% в общем объеме экспорта промышленности или — 4,1 млрд.евро (3,8 млрд.евро в 2000г.).

Основными рынками сбыта продукции химпрома продолжали оставаться в 2001г. страны ЕС и Восточной Европы, доля которых в общем объеме экспорта отрасли составила 60%. 14% экспорта приходилось на рынки стран Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока.

Экспорт финской химической продукции в Россию в 2001г. увеличился на 26,3% по сравнению с 2000г. и составил 460 млн.евро. Доля данного вида продукции в общем объеме финского экспорта в Россию составила 17%.

В 2001г. один из крупнейших производителей отрасли финский концерн «Кемира» объединился со шведскими компаниями Dupena и SSK. Новый консорциум стал крупнейшим производителем химической продукции в Северной Европе и сосредоточился на выпуске большого спектра товаров, включая различные виды химикатов, минеральные удобрения, лаки, краски, специальные смолы и клеи. Владельцем крупного пакета акций (34%) нового объединения является финское государство, которое постоянно снижает свою долю во владении акциями компании и часть из них уже реализовало за 100 млн.евро.

Концерн «Кемира» является традиционным поставщиком лакокрасочной продукции в Россию, объемы которой в 2001г. в 58 млн.евро, при этом основная часть продукции производится дочерней фирмой концерна «Кемира» — АО «Тиккурилла» на предприятиях в Финляндии и в России.

В начале 2002г. Союз химической промышленности Финляндии утвердил основные направления развития отрасли до 2010г., в которых предусмотрено, что основной задачей НИОКР является создание эффективных и безотходных химических производств. Защита окружающей среды и развитие экологически чистых производств остаются приоритетными направлениями деятельности.

Политика Финляндии в области новых технологий состоит в том, чтобы общее национальное финансирование НИОКР поднять в 2002г. до

уровня 3,2% от ВВП. Это решение нашло отражение в правительственных ассигнованиях, предоставляемых Центру развития технологий Финляндии (ТЕКЕС). Объемы финансирования ТЕКЕС на НИОКР химической промышленности и связанных с ней областей составили в 2001г. 170 млн.евро против 100 млн.евро в 2000г.

Энергетика

Обеспечение Финляндии энергоресурсами. Главными видами местных источников энергии являются древесина, гидроэнергия и торф, ископаемых источников энергии и урана в стране нет, поэтому Финляндия зависит от импортных источников энергии, таких как нефть, газ, уголь, ядерное топливо. В 2001г. в Финляндии была использована энергия в 32,33 млн.т. в нефтяном эквиваленте.

Потребление энергоносителей

	млн.тнэ		Доля источн. энерг.	
	2000г.	2001г.	в потребл.%	в общ. потребл.%
Нефть.....	8,4	8,609	+2,5	26,9
Черн. щелок,древес.....	6,472	6,361	-1,75	20,7
Атомная энергия.....	5,622	5,701	+1,4	18
Уголь.....	3,520	3,892	+10,6	11,3
Газ прир.....	3,375	3,682	+9	10,8
Торф.....	1,384	1,887	+36,3	4,4
Гидроэнергия.....	1,249	1,149	-8,7	4
Импорт. эл.энерг.....	1,021	0,856	-19,2	3,3
Др. источники энерг.....	0,191	0,213	+11,5	0,6
Всего:.....	31,235	32,33	+3,5	100

В 1997г. была проведена реформа статучета, и, в соответствии с международной практикой, 1 тнэ (тонна в нефтяном эквиваленте) принята за одну тонну сырой нефти, и равняется 41,868GJ.

Доля промышленности в энергопотреблении составляет 50%, что является следствием исторического развития финской экономики, основой которой является энергоемкая промышленность. Наряду с затратами на приобретение сырья и зарплату, расходы на энергоснабжение являются наиболее существенными для многих финских лесоперерабатывающих, химических и др. предприятий. Энергопотребление в промышленности страны, рассчитанное на душу населения, с учетом указанной выше специфики, является самым высоким в мире.

Структура использования энергоносителей в промышленности Финляндии за последние 20 лет существенно изменилась. Потребление жидких энергоносителей значительно сократилось и составляет 10%, что является наиболее низким показателем среди индустриально развитых стран. Важным источником энергии для промышленности в последние годы стал природный газ, доля которого в энергопотреблении промышленности превысила 10%.

В последние годы финская промышленность становится лидером в мире по изысканию способов использования восстановленной биомассы. Леспром использует побочные продукты деревообработки для получения энергии. Такие виды топлива на базе древесины как черный щелок, кора и другие отходы, являются заметными источниками энергии для финской промышленности. Древесные отходы и жидкие отходы, имеющие древесное происхождение, покрывают до 25% потребности промышленности в энергоносителях.

Финская промышленность имеет также давние традиции в использовании гидроэнергии и в комбинированной выработке тепла и электроэнергии. Комбинированный метод широко используется в Финляндии для производства технологического пара и электроэнергии.

Ядерная энергия является важнейшим по значению источником энергии для Финляндии и используется промышленностью страны в основном для покрытия базовых нагрузок, имеющих место в производствах с непрерывными процессами. Ядерные энергоблоки АЭС «Олкилуото» и АЭС «Ловиза» выработали в 2001г. 21,9 млрд. квтч. электроэнергии.

Крупнейшим экспортером энергоносителей в страну является Россия, доля которой в общем объеме поставок составила в 2001г. 53% или 2,2 млрд. евро.

Значительную долю в импорте страны энергоносителей составляют нефть и нефтепродукты. В 2001г. общее количество сырой нефти и нефтепродуктов, импортированных в Финляндию, составило 14 млн.т.

Импорт сырой нефти в Финляндию, в тыс.т.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Россия	1789	3447	4466	4941	5104	5114
Норвегия	2325	2610	3185	2765	2586	1804
Великобритания	3311	1196	754	716	977	1048
Дания	1240	949	2317	2437	2375	2188
Казахстан	597	1184	428	321	332	749
Прочие	49	90	277	—	230	47
Итого	9430	9476	11427	11180	11613	10950

Импорт в Финляндию дизтоплива, в тыс.т.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Россия	1208	1178	1199	374	1244	1248
США	200	0	38	58	119	179
Швеция	—	—	60	482	211	152
Прочие	39	1	0	64	136	278
Итого	1659	1624	1848	978	1710	1857

Импорт в Финляндию мазута, в тыс.т.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Россия	1429	1179	385	0	229	184
Норвегия	112	9	30	272	81	8
Дания	93	134	182	0	58	129
Швеция	126	223	346	29	306	332
Прочие	31	5	8	2	—	1
Итого	1823	1558	951	303	674	654

Основным поставщиком сырой нефти и нефтепродуктов в 2001г. продолжала оставаться Россия. В в 2001г. из России на рынок Финляндии было поставлено 6,8 млн.т. сырой нефти и нефтепродуктов, включая бензин.

Крупнейшей компанией, осуществляющей переработку сырой нефти, поступающей в Финляндию, является госконцерн «Фортум», имеющий два НПЗ в г.Наантали (сооружен в 1957г., мощность переработки — 2,5 млн.т. сырой нефти в год) и в г.Порвоо (сооружен в 1966г., первоначальная мощность переработки — 12,5 млн.т. сырой нефти в год, после реконструкции, в 1989г. мощность по первичной переработке сокращена до 8,5 млн.т.). Кроме установок первичной переработки нефти (атмосферновакуумная трубчатка), на заводах сооружены установки каталитического и термокatalитического крекинга, гидрокрекинга, риформинга, установки по производству битума. В число ведущих фирм занимающихся реализацией нефтепродуктов на рынке Финляндии входят АО «Тебойл» и «Суомен Петрооли» с участием российского капитала.

В 2001г. Финляндия экспортировала 4,64 млн.т. нефтепродуктов, в т.ч. 2,225 млн.т. бензина, 2,057 млн.т. дизтоплива, 122 тыс.т. авиационного топлива, 79 тыс.т. мазута и 147 тыс.т. других нефтепродуктов. Крупнейшими импортерами нефтепродуктов из Финляндии в 2001г. являлись Швеция, Великобритания и Германия (60%).

Источником покрытия энергетических потребностей Финляндии является уголь, используемый для производства электроэнергии и в металлургическом производстве. Годовая потребность Финляндии составляет 5 млн.т. энергетических и 1,3-1,5 млн.т. металлургических углей, которая в предыдущие годы в 3-5 млн.т. покрывалась поставками из СССР. Указанные закупки производят такие крупные фирмы как «Похьелан Войма», муниципальные и городские компании, крупнейшая энергетическая компания Финляндии «Фортум». Коксующийся уголь для нужд своего металлургического производства импортирует фирма «Раутаруукки».

В 2001г. Финляндия импортировала 6,124 млн.т. энергетического угля (2000г. — 5,1 млн.т.). Потребность энергетики в угле и других видах топлива определяется, как правило, текущей конъюнктурой рынка. Многие ТЭС Финляндии имеют возможность сжигания в энергетических котлах различные виды топлива, что определяет соответствующие колебания в динамике импорта энергоносителей, в т.ч. и угля.

Концерны «Фортум», «Похьелан Войма» и крупнейшая из муниципальных энергетических компаний «Хельсингин Энергия» закупают до 40% общего объема потребления энергетических углей в стране. Основные поставки угля осуществлялись из России, Польши и США. Российский уголь поставлялся как российскими организациями, так и фирмами европейских стран.

Финские энергетические компании и концерн «Раутаруукки» заинтересованы в увеличении поставок угля из России. По их мнению, относительно низкий уровень объемов поставляемого из России угля объясняется ужесточением требований к качеству углей (калорийность, зольность и содержание серы); нестабильным состоянием в целом российских угледобывающих предприятий; нерентабельностью поставок угля на значительные расстояния по железной дороге из-за высоких ж/д тарифов.

Наиболее крупными экспортерами энергетических углей в Финляндию являются Россия и Польша, которые поставили в Финляндию в 2001г. 4,8 млн.т. угля.

Динамика импорта энергетического угля в Финляндию, в тыс.т.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Польша	3425	4402	2809	1639	2018	1958
Россия	1443	1357	111	1472	2531	2837
США	638	612	419	312	360	294
Другие страны	609	1069	608	158	152	935
Всего:	6142	7440	4613	3591	5065	6124

Единственным экспортером природного газа в Финляндию является Россия. В 2001г. в Финляндию было поставлено 4,3 млрд.куб.м. газа, доля которого в общем потреблении первичных видов энергии страны составила 11,5%.

Поставки природного газа на рынок Финляндии с июля 1994г. осуществляет созданное концерном «Газпром» (Россия) и «Фортум» (Финляндия) АО «Газум». 25% акций указанной компании принадлежит концерну «Газпром». Экспорт природ-

ного газа из России в Финляндию осуществляется в соответствии с долгосрочным контрактом, подписанным 12.03.94 ВЭП «Газэкспорт», входящим в состав концерна «Газпром», и фирмой «Фортум». Контрактом предусмотрено увеличение поставок российского газа в Финляндию до 7,7 млрд.куб.м. в 2014г.

Производство электроэнергии. Доля энергетического сектора в ВВП Финляндии, несмотря на его важность для экономики страны составляет лишь 2%. В 2001г. на электростанциях Финляндии было выработано 71,6 млрд.квтч. Потребление электроэнергии составило 81,5 млрд.квтч., импорт – 9,9 млрд.квтч., в т.ч. из России – 7,55 млрд.квтч., что является рекордным показателем за весь период сотрудничества.

Электроэнергия в Финляндии, в млрд.квт.ч.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Производство, в т.ч.:	66,4	65,9	67,3	66,7	67,2	71,6
на ГЭС	11,7	11,8	14,8	12,5	14,4	13,3
на АЭС	18,7	20	21	22,1	21,6	21,9
На комбинированных, конденсатных ТЭС и ГЭС	36	34,1	32	32	31,2	36,4
Импорт:	5,4	8,1	9,6	11,4	11,9	9,9
- из России	4,7	4,3	4,8	5,2	4,5	7,55
- из Швеции и Норвегии	4,2	4,5	4,9	4,4	7,4	2,35
Экспорт	1,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,54

В целом Финляндия по потреблению электроэнергии на душу населения входит в пятерку ведущих западноевропейских стран, в которых уровень потребления в расчете на 1 чел. в год превышает 10 тыс.квтч.

По данным МТП, в Финляндии работают 300 электростанций, обеспечивающих тяжелую промышленность, сельское хозяйство, другие отрасли и население страны как электрической так и тепловой энергией. Общий объем установленных в Финляндии мощностей составляет 15 тыс.мвт. Электрические станции принадлежат 130 государственным, муниципальным частным компаниям, промышленным предприятиям и другим организациям.

В число крупнейших энергетических компаний, на долю которых приходится более 95% всей электроэнергии, производимой в Финляндии, входят энергетические управления г.г. Эспоо, Вантаа, Куопио, Оулу, Тампере, Турку, удельный вес в производстве электроэнергии которых составляет 20%, а также фирмы «Фортум», «Теоллисууден Войма», «Похьелан Войма» и «Хельсинки Энерджи», на энергомощностях которых вырабатывается 80% электроэнергии, производимой в стране. Последние 4 компании владеют наиболее крупными ТЭС и АЭС в Финляндии.

Выбор поставщика электроэнергии согласно принятому в Финляндии закону Market Act производится потребителями на конкурсной основе. Основной энергораспределительной компанией, которой принадлежат ЛЭП, обеспечивающие поступление электроэнергии из России и Швеции, является «Фингрид».

К 2015г. для покрытия потребностей страны потребуется дополнительно 3400 мвт. новых энергомощностей. Часть дефицита предполагается покрыть за счет строительства электростанций на коммерческой основе. Ряд электростанций будет построен с частичным использованием бюджетных ассигнований. Речь идет о ТЭС, ГЭС, торфяных и ветряных электростанциях.

АЭС «Ловиза» и в 2001г. по-прежнему демонстрировала, по оценке финнов, хорошие эксплуатационные показатели, что позволяет ей оставаться в числе лучших АЭС в мире.

В 2001г. по линии АО «Атомстойэкспорт» были практически прекращены поставки запчастей на АЭС «Ловиза». За последние годы значительно увеличились прямые закупки запчастей у заводо-поставщиков, а также у ряда стран-бывших членов СЭВ, которые сворачивают свои программы атомной энергетики или закрыли АЭС, построенные по российской технологии (Польша, Германия). Увеличились поставки запчастей в Финляндию с заводов «Шкода» в Чехии, которые во времена СЭВ производили аналогичное оборудование.

Что касается многолетней практики вывоза отработанного ядерного топлива с АЭС «Ловиза» в Россию, то в связи с принятием в Финляндии в 1996г. закона, запрещающего вывоз за рубеж ядерных отходов с финских АЭС, сотрудничество в этой области с 1996г. прекращено. В июне 1998г. в Финляндии состоялось официальное открытие подземного хранилища ядерных отходов с низкой и средней степенью радиоактивности. Строительство хранилища было начато в 1993г. и обошлось в 80 млн. фmk. Подземное хранилище находится на глубине 110 м. и будет использоваться до 2055г., после чего будет закрыто окончательно.

Для российских организаций рынок Финляндии в области атомной энергетики продолжает представлять интерес с точки зрения участия в поставках ядерного топлива (в 2001г. из России было поставлено 9т. ядерного топлива стоимостью 40 млн.евро) на АЭС «Ловиза», оказания сервисных услуг, а также совместных разработок строительства АЭС в третьих странах по современным технологиям.

Положительным примером сотрудничества между Россией и Финляндией в области атомной энергетики является разработка проекта АЭС с реакторами типа ВВЭР-1000 по российской технологии для использования в третьих странах, в частности, для КНР. В разработке такого проекта, получившего название ВВЭР-91, принимали участие специалисты концерна «Фортум». Участие финских специалистов в работах над проектом АЭС для КНР позволило существенно ускорить его создание, снизить материалоемкость строительной части АЭС, повысить ее безопасность. Проект ВВЭР-91 соответствует принятым на Западе нормам и требованиям.

В 2001г. в Финляндии продолжалась работа по подготовке принципиального решения о сооружении в стране новой АЭС. Российские организации выражают заинтересованность по участию в торгах на строительство АЭС, если решение о сооружении атомной станции будет принято. АО «Атомстройэкспорт» предлагает проект АЭС, сооружаемый Россией в Китае в пров. Цзяньсу (300 км. южнее Шанхая).

Строительство

По оценкам Ассоциации строительной промышленности в 2001г. доля строительной отрасли в ВВП страны составила 1,5%. Общий объем производства в строительной индустрии Финляндии достиг в 2001г. 18 млрд.евро, что на 2,5 млрд.евро больше, чем в 2000г. Объем строитель-

ства жилья составил 14,5 млрд.евро, из которых ремонтные работы — 5,6 млрд.евро или 38%, новое строительство — 8,9 млрд.евро или 61%. Общие объемы строительства в сельском хозяйстве составили 3,7 млрд.евро, из которых 1,3 млрд.евро — ремонтные работы или 34% и 2,4 млрд.евро — инвестиции в строительство в сельском хозяйстве или 65%, в т.ч. в строительстве дорог — 1,2 млрд.евро.

Строительная отрасль Финляндии

	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.
Доля в ВВП, в%	5,5	4	5,7	1,5	2,5
Инвестиции, в%	9,4	3	5,5	5	5
Индекс труда и зарплаты, в%	3,4	2,8	4	4,2	3,2
Гражд. строительство, в%	4,8	3,6	0	3	2
Ремонтные работы, в%	6	3	2	5	5
Сданные объекты, в млн.куб.м	36,4	38	39,7	40,5	39
- жилые здания	11,4	12,9	12,3	12	12,7
- торговые помещения	5,3	6,5	7,3	5,6	5,2
- учебные и сектора услуг	2,6	2,7	2,7	2,9	3,2
- промышленные здания	5,7	5,4	6,8	8,3	7
- складские помещения	4	3,1	3,6	4,2	3,5
- здания с/х назначения	4,8	4,6	4	4,2	4
- др. сооружения	2,6	2,8	3	3,3	3,4
Построено жилых помещений, в шт.	31600	34600	32300	31500	34000
- за счет частных средств	18600	23100	21800	20500	22500
- с дотацией государства	13000	11500	10500	11000	11500
Занятых, в тыс.чел.	139000	149000	149000	145000	148000
Безработных, в тыс.чел.	31700	27800	24100	23000	24000
Индексов расходов, в %	2,3	1,4	2,9	3	2,5
Объем деятельн., в млрд.фмк	3,6	3,2	5,2	4,2	4,6
Выручка от хозяйственности	4,1	5,7	6,8	6	5,5
Доход	3,1	4,9	5,9	5	4,5

Объем производства в строительной индустрии Финляндии увеличился в 2001г. на 4,5% по сравнению с 2000г. В 2001г. в Финляндии было построено 40,5 млн.кв.м. (в 2000г. — 39,7 млн.кв.м.), в т.ч. жилых зданий — 12 млн. кв.м. (в 2000г. — 12,3 млн.кв.м.), торговых помещений — 5,6 млн.кв.м. (в 2000г. — 7,3 млн.кв.м.), промышленных зданий — 8,3 млн.кв.м. (в 2000г. — 6,8 млн.кв.м.), складских помещений — 4,2 млн.кв.м. (в 2000г. — 3,6 млн.кв.м.), зданий с/х назначения — 4,2 млн.кв.м. (в 2000г. — 4 млн.кв.м.).

Объем промышленного строительства в 2002г. несколько сократится и составит 7 млн.кв.м. Объем строительства учебных и медицинских учреждений стабилен и в 2002г. может составить 3,2 млн. кв.м. (в 2000г. — 2,9 млн.кв.м.).

Строительная отрасль в 2001г. обеспечивала работой 145 тыс. чел. (2000г. — 149 тыс.чел.). Ожидается, что рост строительства в 2002г. даст дополнительно 3 тыс. новых рабочих мест. В 2001г. в строительстве было зарегистрировано 23 тыс. безработных (в 2000г. — 24тыс.чел.), половина из которых числится в строительных профсоюзах.

Весомое место в системе российско-финляндских экономических связей в 2001г. продолжал занимать финский экспорт строительных услуг в Россию.

Объемы финского строительного экспорта, в млн.евро

	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Общ. объем финского стройэкспорта	467	500	870	800
в т.ч. в Россию	367	267	150	165

Наиболее активными на российском рынке являются финские строительные фирмы «Сканска», «ЮИТ-Юхтюмя», «Лемминкяйнен», «НСС-Пуолимаатка», «СРВ-Террясбетони», деятельность которых в России была сосредоточена на строи-

тельстве гражданских и ряда производственных объектов.

Торговый оборот концерна «Сканска» в 2001г. составил 18 млрд.евро (в 2000г. — 12 млрд.евро). В 1999г. концерн «Сканска» достиг наивысшего в своей истории торгового оборота на российском рынке. Это было вызвано завершением строительства ряда крупных объектов, среди которых — здание посольства Великобритании в Москве (стоимость проекта 100 млн.долл.), фабрика «Жилет» и табачная фабрика «Филип Моррис» (совместно с фирмой «Лемминкяйнен») в г.Санкт-Петербурге, гостинично-торгово-офисный комплекс АОЗТ «Тема» (стоимость проекта 65 млн.долл.), завод по производству жевательной резинки «Диролл» в г.Новгороде, здание мебельного магазина шведской фирмы «Икеа» в Химках, аналитическая лаборатория по уничтожению химического оружия в г. Москве, дворцы спорта в Санкт-Петербурге и Ярославле. Продолжается строительство международного терминала «Пулково-3» совместно с американской фирмой STV (общая стоимость проекта 300 млн.долл.). Проект на 100% финансируется ЕБРР. Продолжается строительство терминала и коммерческого центра, а также здания генконсульства Финляндии в Санкт-Петербурге.

В дек. 2000г. фирма «Сканска» заключила договор о строительстве в центре Москвы крупного офисного центра для компании «Альфа Групп», стоимостью в 42 млн.долл.

Концерн «ЮИТ-Юхтюмя». Оборот в 2001г. составил 1,6 млрд.евро (в 2000г. — 1,2 млрд. евро). В концерне работает 10 тыс. чел. Объем экспорта в Россию в 2001г. составил 13 млн.евро. в 2000г. — 36 млн.евро.

Концерном завершено строительство табачной фабрики в Санкт-Петербурге для RJR Reynolds (стоимость проекта 19 млн.долл.), реконструкция офисных зданий в г.Сургут (5 млн.долл.), реконструкция завода и электронной лаборатории в г.Луховицы (1,6 млн.долл.), центра здоровья и реабилитации в г.Луга, а также диагностического центра в г.Мегион (1,6 млн.долл.). Продолжается строительство Школы бизнеса (5,7 млн.долл.) и реставрация санатория «Барвиха» в г.Москве, реставрация административных зданий (1,75 млн.долл.) и санатория (стоимость проекта 6,7 млн.долл.) в г.Сургут.

Фирма «НСС-Пуолимаатка». Торговый оборот фирмы в 2001г. составил 682 млн.евро (в 2000г. — 583 млн.евро). Персонал — 24 тыс. чел., общий объем экспорта в Россию составил 25 млн.евро. Из наиболее крупных объектов, завершенных фирмой, можно отметить строительство табачной фабрики в Санкт-Петербурге совместно с концерном «Сканска», включающее в себя производство земляных и отделочных работ, а также строительство 9 административных корпусов. Из новых объектов можно выделить работы по расширению Кардиологического центра и корпуса реабилитационного отделения института им.Склифосовского в Москве, строительство завода по производству лекарств в Санкт-Петербурге, пограничной станции в г.Салла, а также упаковочных цехов для фабрики «Филип Моррис» в Санкт-Петербурге.

Фирма «Лемминкяйнен». Торговый оборот фирмы в 2001г. составил 1,1 млрд.евро (в 2000г. — 833 млн.евро). Общий объем экспорта в Россию в 2001г. — 18 млн.евро (в 2000г. — 21 млн.евро).

В 2001г. фирмой завершено строительство Центра распределения горючего в порту г. Ломоносов по заказу концерна «Фортум» (стоимость проекта — 3,2 млн.долл.). Центра статистики в Шереметьево (стоимость проекта — 4,4 млн.долл.), пивоваренного завода по заказу фирмы «Кофф» в Санкт-Петербурге.

«СРВ-Виитосет Холдинг». Является одной из наиболее динамично развивающихся финских строительных компаний, деятельность которой сконцентрирована на проектировании, организации строительства и экспорте строительных услуг. Торговый оборот компании «СРВ-Виитосет Холдинг» в 2001г. составил 432 млн.евро (в 2000г. — 416 млн.евро). Компания объединяет 5 фирм.

АО «СРВ-Интернэшнл». Первоначально фирма была создана для строительства в России. Фирма имеет 4 СП в Эстонии и по одному в Выборге, Санкт-Петербурге и Москве, а также представительства в Москве и Санкт-Петербурге. Законченные работы по строительству в России ряда промышленных объектов, офисных и коммерческих зданий, жилых объектов, из которых можно выделить культурно-деловой центр «Усадьба» в Москве стоимостью 68 млн.долл. и завод по производству гофрокартона в г.Балабанове. Новых объектов в России у фирмы нет.

Агропром

Сельское хозяйство Финляндии вместе с пищевой промышленностью представляют единую цепь переработки с/х продукции и производства продуктов питания. Основной этой отрасли являются паевые кооперативные предприятия, многоотраслевые концерны и фирмы.

Финляндия, имея развитую промышленность, занимает ведущие позиции и в с/х производстве, обладает уникальным опытом ведения сельского хозяйства в северных широтах, основанном на применении прогрессивных научных разработок в области селекции, севооборота и агрохимии.

Объем производства в 2001г. в сельском хозяйстве увеличился на 9% относительно уровня 2000г. Доля сельского хозяйства в ВВП страны в 2001г. составила 1,4%.

Урожай в 2001г. был лучше пред. г. по всем основным культурам и составил: пшеницы — 83 тыс.т., ржи — 49,4 тыс.т.; ячменя было собрано 2,1 млн.т., что на 400 тыс.т. больше урожая 2000г., овса — 110 тыс.т., (на 20 тыс.т. больше, чем в 2000г.), картофеля — 800 тыс.т., сахарной свеклы — 1280 тыс.т. — (на 55 тыс.т. больше, чем в 2000г.). Улучшилось и качество собранной продукции. Процент с/х культур хорошего качества вернулся к прежнему уровню и составил 96-98%.

Количество занятых в сельском хозяйстве сокращается и в 2001г. составило 90 тыс. чел. Рост производства происходит на фоне сокращения числа работающих, что обусловлено ростом производительности труда, который в 2001г. в сельском хозяйстве составил 13,7%. Если же брать общее количество работающих в секторе производства пищевой продукции, то оно составило 200 тыс. чел., включая 40 тыс. занятых в пищевом, около 50 тыс. чел. — в торговле продуктами питания и столько же в общепите.

В последние годы наблюдалась тенденция некоторого сокращения производства животноводческой продукции. Так, за последние 10 лет произ-

водство молока сократилось на треть, стадо молочных коров сокращается ежегодно и сейчас составляет 330 тыс. голов. Ежегодная потребность Финляндии в говядине составляет 100 тыс.т. Недостаток предложения покрывается за счет импорта, увеличивающегося из года в год после вступления Финляндии в ЕС. Прочие виды мяса, такие как баранина, часть которой импортируется, оленина производятся в количестве 5 тыс.т. в год.

Другие отрасли сельского хозяйства представлены тепличным производством, звероводством, рыбоводством, рыболовством и оленеводством на севере страны. Тепличные хозяйства общей площадью 470 га, обеспечивают занятость 13 тыс. работников и выращивают помидоры, огурцы, салат, цветы с объемом продукции на 150 млн.евро в год, из которой половина приходится на цветы. Производство данной продукции государством не дотируется. Продукция звероводства экспортируется, в данной области занято 5 тыс. чел. Рыбоводство и хозяйства по разведению рыбы производят и вылавливают 120 тыс.т. рыбы в год, одну шестую часть из которых составляет выращиваемая форель. В северных регионах страны практикуется оленеводство, которым занято 7 тыс. чел., владеющих стадом в количестве 200 тыс. голов и производящих 3 тыс.т. мяса в год.

Потребление основных видов продуктов питания в Финляндии относительно стабильно, и, составляет в год: 19 кг/чел — говядины, 37 кг/чел — свинины, 198 л/чел — молока. Потребление мяса птицы — 8,7 кг/чел, яиц — 11,7 кг/чел.

90% фермеров Финляндии являются членами с/х союзов. В каждой коммуне имеются общества производителей, объединенные в региональные союзы, которые в свою очередь, входят в Центральный Союз сельхозпроизводителей и лесовладельцев. Цены на основные виды сельхозпродукции устанавливаются на переговорах между соответствующими госорганами и отраслевыми союзами сельхозпроизводителей, проводимых дважды в год с привлечением представителей обществ потребителей, Ассоциации пищевой промышленности и входящих в нее отраслевых союзов.

После вступления страны в ЕС, сельское хозяйство в Финляндии переживало болезненные изменения, вызванные открытием границ для более дешевого с/х сырья из других стран ЕС и различиями в правовом регулировании с/х производства, принятом в ЕС и в Финляндии. Основным различием являлось превышение финских внутренних цен с/х сырья над ценами ЕС и соответственно значительное, по сравнению с ЕС дотирование закупок отечественного сырья для пищевого сектора.

Концепция развития сельского хозяйства Финляндии, как отрасли, основными приоритетами которой являются соответствие объемов производства внутренним потребностям страны и ограничение перепроизводства, после вступления в ЕС претерпевает значительные изменения. Порядок прямого регулирования цен производителей, ранее принятый в Финляндии, подвергся изменениям, и теперь он больше опирается на рыночные методы воздействия, такие как импортные сборы, дотации государства производителям с/х продукции направляемой на экспорт, большая дифференциация господдержки по регионам и видам продукции. Все эти меры были направлены на

плавный переход к свободному рынку ЕС. Те же цели преследовал и пятилетний переходный период, определенный для Финляндии после вступления в ЕС. В этот период в стране происходило плавное снижение объемов господдержки до сближения их с уровнем дотирования, принятого в ЕС, наряду с ослаблением защиты от импорта и уменьшением экспортных субсидий. По оценкам Ассоциации пищевой промышленности Финляндии, эти меры не смогли полностью сгладить переход к свободному рынку, что вызвало значительное сокращение количества ферм и увеличение площадей, приходящихся на одну производящую ферму. Сокращение коснулось тех хозяйств, которые не смогли к концу переходного периода довести себестоимость продукции до конкурентоспособного уровня.

Регулирование перепроизводства в сельском хозяйстве относится к сфере деятельности государства. Одной из форм такого регулирования является переориентация нерентабельных с/х ферм на лесное хозяйство, для чего предусматривается соответствующая финансовая поддержка. Другой формой воздействия является переориентация фермеров на альтернативные виды деятельности, такие как звероводство, рыбоводство, тепличные хозяйства, пчеловодство и др., которые также субсидируются государством, в особенности на организационном этапе, и помогают решить проблему равномерной заселенности всей территории страны.

Фермеры Финляндии, отрицательно относившиеся к результатам референдума 1994г. о вступлении страны в ЕС, так и не изменили своего мнения, тем более, что для них вступление страны в ЕС привело к увеличению бюрократических процедур и оформлению большого количества документов, требуемых для получения дотаций, а также к ужесточению контроля за их деятельностью. За первые 5 лет пребывания в ЕС в сельском хозяйстве Финляндии особенно значительных изменений не произошло. Несмотря на падение рыночных цен на сельхозпродукцию, финские фермеры продолжали увеличивать посевные площади под зерновые культуры. Прореагировало лишь животноводство — объем производства говядины и телятины, а также молока уменьшился.

Открытие границ с другими странами ЕС значительно изменило среду функционирования финского сельского хозяйства в целом. Заметный рост доли импортного сырья и готовой продукции не очень сильно повлиял на финских с/х производителей. В силу роста объемов внутреннего потребления образовалась свободная ниша для импортных товаров. Пищепром страны активно выходит на рынки стран ЕС. Многие функции национальных структур переходят в компетенцию органов ЕС. Позиции сельхозпроизводителей изменились. Так, Центральный Союз сельхозпроизводителей и лесовладельцев Финляндии больше не участвует в заключительной стадии определения ценовой политики и системы дотирования. Все эти вопросы решаются в Брюсселе, где интересы каждой страны представлены соответствующими организациями, результативность усилий которых оценить достаточно сложно.

Переход Финляндии к единой валюте евро с 1.01.2002г. не изменил систему ценообразования на с/х продукцию и 90% финских фермеров считают инфляционные издержки временными.

Пищевая промышленность, входящая в единую цепь переработки с/х продукции и производства продуктов питания, сохраняет 3 место в промышленном производстве Финляндии после металлообрабатывающей и лесной промышленности. Оборот данной отрасли в 2001г. составил 9,5 млрд. евро при количестве занятых 40 тыс. чел. Доля отрасли в ВВП страны составила 7,8%.

Основные предприятия пищевой промышленности имеют высокую степень механизации и автоматизации технологических процессов, наряду с широким внедрением новейших научных исследований и технических разработок. Производственные мощности используются в односменном режиме, а некоторые предприятия специализируются на сезонной переработке сельхозпродукции.

Для производства продуктов питания предприятия используют до 90% отечественного сырья, которое ввиду своей высокой стоимости по сравнению с другими европейскими странами составляет 60% стоимости готовой продукции.

Культивируемое в Финляндии направление на производство экологически чистых продуктов может явиться одним из факторов, улучшающих положение финской пищевой промышленности на европейском рынке продуктов питания. Финляндия инвестирует в развитие чистых технологий больше других стран ЕС, — 12,6 млн. евро в год.

80% продукции производится 20 крупными объединениями, что способствует повышению эффективности производства и конкурентоспособности выпускаемой продукции.

Интернационализация пищевого сектора, в особенности в Европе, имеет место и в Финляндии. Эффективные мотивы для приобретения долей в предприятиях пищевого сектора других стран подталкивают как финских производителей пищевой продукции приобретать собственность за рубежом для завоевания доли рынка, так и их зарубежных коллег покупать акции финских предприятий пищевой промышленности. Во многих финских компаниях АПК имеется зарубежное владение. В фирме «Райсио» доля зарубежных акционеров составляет 58%, в «Хухтамяки» — 30%, в «Атрии» — 11,8%, крупнейший финский концерн «Култор» был полностью приобретен датской компанией «Даниско». Такие крупные пищевые компании как «Валио» и «Алко» остаются чисто финскими.

Изготавливаемое в Финляндии оборудование для пищевого сектора, переработки и хранения с/х продукции включает в себя машины и системы для обработки, сушки и хранения зерна, переработки молока, оборудование для убоа скота и переработки мяса, производства детского питания, соков и других жидких пищевых продуктов, переработки овощей, фруктов, изготовления консервированных продуктов, овощехранилища, упаковочные машины и линии, торговое оборудование для продмагов, технологическое и холодильное оборудование для предприятий общепита, а также системы автоматизации технологических процессов.

Традиционно на оборудовании, производимом фирмами данного сектора экономики Финляндии, перерабатывается и реализуется порядка трех четвертей производимой сельхозпродукции. Финские фирмы, используя мировой и национальный опыт, занимают заметное место в создании современных ресурсосберегающих безотходных пищевых технологий, в разработке и изготовлении раз-

нообразного технологического оборудования.

Ряд фирм специализируется на разработке, производстве и поставках разрозненного оборудования для предприятий мясомолочной, хлебопекарной, рыбоперерабатывающей и других отраслей, торгового оборудования для продовольственных магазинов, технологического и холодильного оборудования для предприятий общественного питания. Наиболее крупными из них являются АО «Хакман» и его подразделения и дочерние компании, включая «Метос», фирма «Ваахто», «Танкки», «Элекстер», «ЛКМ Колтек», «Некомат», «Хаканиемен Металли» и АВА.

АО «Элекстер» — производитель машин для упаковки и расфасовки жидких и сыпучих пищевых продуктов, отдельного оборудования и комплектных линий для переработки молока и мяса, экспортирует 80% своей продукции, также как и крупный производитель торгово-технологического оборудования для предприятий общественного питания — АО «Метос». 60% оборота АО «Хакман» и фирмы «Ваахто» приходится на экспортные поставки. Экспорт АО «Танкки» — производителя колонного, емкостного оборудования и бродильных аппаратов приближается к 50%.

Доля, приходящаяся на оборудование для пищевой промышленности в общем объеме промышленного производства, находится в пределах нескольких десятых долей процента, а в ВВП менее 0,1%. Объемы производства оборудования для пищевой промышленности не увеличивались с начала 90гг. Отечественная доля рынка весьма незначительна, что определяется расширением доступа на него, после вступления страны в ЕС, крупнейших производителей пищевого оборудования из Италии, Германии, Англии и других стран Европы. Хотя и до этого события, большинство финских фирм-производителей продуктов питания охотно использовали импортное оборудование.

По стоимости обработки продукции больше половины пищевой индустрии Финляндии подпадает под классификацию закрытого сектора, охватывающего изделия начальной стадии производства с малой степенью переработки. В основном это продукция боен, молокозаводов, а также зерновая и мукомольная продукция. Существуют количественные ограничения на экспорт таких продуктов. Министерство сельского и лесного хозяйства осуществляет регламентацию торговли различными группами продовольствия в соответствии с требованиями ЕС. Меньшую долю производства составляют товары сектора свободной продажи, которые имеют сравнительно высокую степень обработки.

Основные положения с/х политики на переходный период определены в так называемом «Договоре о присоединении», который содержит указания по определению уровней национальных и союзных дотаций, а также их соотношения. Вскоре ситуация приблизится к чисто рыночной, требующей участия в жесткой конкурентной борьбе единого Европейского рынка со всеми его проблемами, включая перепроизводство с/х продукции, что характерно и для Финляндии. Продукция перепроизводства, в основном, подлежит экспорту, который в сельском хозяйстве Финляндии несет регулируемую функцию.

Объем экспортно-импортных операций на рынке продовольствия в 2001г. увеличился по

сравнению с 2000г. Экспорт продуктов питания возрос и составил в 2001г. 1млрд.евро при общем объеме экспорта 47,3 млрд.евро, т.е. экспорт продуктов питания составил в 2001г. 2% общего экспорта страны.

Внутренний рынок продуктов питания обеспечивается отечественной продукцией. Исключение составляют кофе, какао, фрукты и ряд других товаров. Импорт продуктов питания и сырья для их производства в 2001г. незначительно увеличился и составил 1,8 млрд.евро.

В общем объеме финского экспорта продуктов питания доля **России** в 2001г. составила 20%. В структуре финского экспорта в Россию доля продуктов питания в 2001г. значительно увеличилась. При общем объеме финского экспорта в Россию в 2,77 млрд.евро, экспорт продуктов питания и напитков в 2001г. составил 187 млн.евро (6,7%).

Основными производителями продуктов питания являются.

«Валио» — крупнейший в Финляндии производитель молочных продуктов.

Группа «Алко» — является производителем, экспортером и импортером практически всей алкогольной продукции в стране. Кроме алкогольных напитков фирмой производятся биотехдобавки, дрожжи, уксус, крахмал.

«Хухтамяки» — в состав которого входит компания «Лиф», производит кондитерские изделия и жевательную резинку.

Группа «Райсио» — производит продукты питания, корма и химикаты. Производство базируется на переработке зерновых, картофеля и жиров животного и растительного происхождения.

«Карл Фацер» — один из крупнейших производителей кондитерских изделий.

«Даниско» — крупнейший в Финляндии производитель сахара, фруктозы и других подсластителей, изготавливаемых на основе биотехнологий, специализируется также на переработке зерна и производстве хлебопродуктов.

«Карьяпорти кооператив» — мясопродукты и колбасные изделия. «Котивара» — мясопродукты, свежее и замороженное мясо. «Лиха Хейнонен» — мясопродукты, полуфабрикаты, сырое мясо. «Поутту» — колбасы, фарши. ТЛК — мясо, мясопродукты. «Атрия» — колбасы, полуфабрикаты. «Снеллман» — закуски, печеночные продукты, сальсами.

«Лянси-Ранникон» — рыба свежая, копченая салака, рыбопродукты. «Кариниеми» — рыба, рыбопродукты. «Сканфиш» — рыбопродукты.

«Авена» — зерновые, крупы, корма и кормовые добавки для животных, птиц и рыбы. «Хельсингин мюллю» — выпечка, мюсли. «Туоттайян мюллю» — макаронные изделия, мука, хлопья.

«Сканэгг» — яйца, яичный порошок. «Кюмос» в составе АО «Фацер» — детское питание (Бона), соки, напитки, сладости. «Мейра» — кофе, чай, специи, соусы, кетчупы. «Маккормик» — специи, приправы. «Густав Паулиг» — кофе, чай, специи. «Полар Лэйк» — кетчуп, майонез, соки, джемы. «Саариойнен» — овощные консервы, полуфабрикаты, мясопродукты.

«Суомен Юнилевер» — маргарины, растительные масла, йогурты, детское питание, пища для животных.

«Марли» — ликеры, соки. «Суомен Марьят» — ликеры, вина, соки. «Хартвал» — пиво, напитки,

минеральная вода. «Синебрюхофф» — пиво, «лонг дринк», прохладит, напитки.

Производственно-торговые концерны «Кеско», «Туко», «Сок», «Ингман фудс» — производят и реализуют: кофе, какао, чай, сигареты, кондитерские изделия, напитки, замороженные рыбные продукты и мясные продукты, молочные продукты, маргарин, растительные масла, овощи, фруктовые соки.

Транспорт

На долю транспортного комплекса приходится 9,5% ВВП, 15% потребляемой энергии и 40% общего потребления нефтепродуктов. Транспортные предприятия обеспечивают работой 120 тыс. чел.

Индустрия Финляндии и ее основные отрасли, такие как лесоперерабатывающая, производство бумаги, металлургия — нуждаются в интенсивных и сравнительно тяжеловесных перевозках сырьевых материалов и готовой продукции. По объемам грузооборота в пересчете на 1 жителя (8 тыс. т. км.) Финляндия занимает ведущее место среди стран ЕС.

Транспортный комплекс Финляндии развивается за счет внешней торговли, а также благодаря транзитному положению страны в перевозках грузов и пассажиров между Востоком и Западом, чему способствует выгодное географическое положение страны — **финляндско-российская граница является границей ЕС и России**, при пересечении которой осуществляется только одна таможенная процедура.

Наличие в Финляндии особых условий функционирования транспорта, связанных с большими расстояниями перевозок, значительных затрат на строительство и обслуживание транспортных магистралей и других объектов инфраструктуры в условиях холодного климата, увеличивает логистические затраты предприятий, которые более значительны, чем в других европейских странах и составляют 10% от стоимости конечного продукта.

Указанные факторы определяют как особенность развития транспортного комплекса Финляндии и приоритеты в выборе экономически целесообразных для нее видов транспорта, так и проблемы вхождения в свободный для конкуренции общий европейский рынок транспортных услуг.

В Финляндии принимаются меры по снижению транспортных затрат путем совершенствования совместимости различных видов транспорта, повышения эффективности транспортного рынка и использования информационных технологий. Более гибкое, безопасное и эффективное перемещение товаров и пассажиров обуславливается применением средств транспортной телематики, использованием информационных технологий и техники связи в области транспорта. Применение в Финляндии современных информационных технологий позволяет оптимизировать маршруты и сократить объемы транспортных перевозок и даже частично заменить их.

Большая работа проводится по правовому регулированию деятельности транспортного комплекса, в которой главную роль играет министерство транспорта и связи.

Более половины новых нормативно-правовых актов в данной области разработано на базе законодательства ЕС. Представители министерства

принимают участие в подготовке законодательства Евросоюза. Министр транспорта и связи представляет Финляндию на заседаниях Совета министров транспорта и телекоммуникации ЕС.

В административном секторе министерства транспорта и связи функционируют семь учреждений и институтов, два государственных хозяйственных предприятия и семь госкомпаний, в т.ч. координирующие органы по видам транспорта — Национальная дорожная администрация, Ведомство мореходства, Центр по управлению путевым хозяйством и Главное управление гражданской авиации. Ведомственные учреждения и финансируемые из бюджета предприятия министерства являются самостоятельными организациями, функции по управлению и контролю за деятельностью которых возложены на министерство.

Годовой бюджет административного сектора министерства составляет 1 млрд. евро, из которых 80% направляется на развитие транспортной инфраструктуры.

Грузовые и пассажирские перевозки. Внутренние грузовые перевозки в Финляндии в тонно/км (ткм) составляют 40,6 млрд.ткм в год, из которых 27,5 млрд.ткм приходится на автотранспорт, 10,1 млрд.ткм — на ж/д транспорт и 3 млрд.ткм — на водный транспорт по внутренним акваториям, включая лесосплав.

Количество грузов, перевозимых всеми видами транспорта, составляет 460 млн.т. в год. По видам транспорта доли в перевозках данного объема грузов составляют: автотранспорта — 88%, железной дороги — 9%, водного транспорта — 3%.

В товарной структуре перевозимых грузов более 32% составляют древесина, бумажно-картонная продукция и мебель, 16% — продукты питания, 10% — насыпные грузы.

Объем пассажирских перевозок в Финляндии в пассажиро/км (пас/км) составляет 68,2 млрд. пас/км в год.

Распределение пассажирских перевозок внутри страны по видам транспорта составляет (в млрд.пас/км): автодорожный — 64 (93%) (на легковых автомобилях) — 54,9; ж/д — 3,4 (5%); воздушный — 1,2 (1,8%); водный — 0,2 (0,2%).

Распределение долей рынка пассажирских перевозок по видам транспорта практически совпадает с соотношением, сложившимся в ЕС.

Объем грузов перевезенных в Финляндии автомобильным транспортом в 2001г. составил 420 млн.т. Перевозки осуществляются автопарком, насчитывающим 69 тыс.ед. грузовых автотранспортных средств, из которых 27 тыс.ед. принадлежит фирмам, специализирующимся на грузовых перевозках и выполняющих 90% общего объема внутренних автомобильных перевозок грузов.

В Финляндии работают 12 тыс. автотранспортных компаний, из которых большая часть располагает 1 транспортным средством, и только 10 фирм имеют парк свыше 100 ед. техники. 3 тыс. финских компаний и 13 тыс. грузовых автомобилей имели разрешения на международные перевозки (ЕС-лицензии). Из числа этих машин 500 осуществляло перевозки в/из Россию и Восточную Европу, 900 — по континентальной Европе и 600 были задействованы в перевозках по Скандинавии.

В международных перевозках грузовым автотранспортом перевезено 6 млн.т. грузов. Из этого

объема — 48% приходилось на экспорт и 52% на импорт. Наиболее значимыми направлениями международных перевозок были такие страны как Швеция (49%), Россия (30%), Норвегия, Германия, Дания и Эстония.

В объеме пассажирских перевозок на короткие расстояния преобладает перевозка легковыми автомобилями — 54,9 млрд.пас/км (80,4%). Парк легковых автомобилей в Финляндии насчитывает 2,1 млн.ед. Водительские удостоверения имеют 78% населения старше 18 лет.

Доля общественного транспорта равномерно растет с ростом дальности поездок. В год на одного жителя Финляндии приходится в среднем 19 поездок на расстояние 100 км.

Перевозки на городских и междугородних маршрутах автобусов составляет 8% от общего объема пассажироперевозок.

Протяженность автодорог общего пользования составляет 78 тыс.км., из них с усовершенствованным покрытием — 18 тыс.км. (23%). На дорогах имеется 13676 мостов, 59 канатных паромных переправ и 4 автономных парома. Освещенных участков дорог — 8 тыс.км. Терминалов для автотранспорта насчитывается 123 ед.

Расходы на строительство, реконструкцию и содержание автодорог общего пользования составляют ежегодно 60 млн.евро.

Общая протяженность железных дорог (без подъездных путей) составляет 5,8 тыс.км., из которых 40% электрифицировано. Ширина колеи совпадает с российской и равна 1524 мм.

Парк подвижного состава состоит из 502 дизельных и 130 электрических локомотивов, большинство из которых оборудованы системой оповещения, основанной на спутниковой технологии определения местонахождения.

Вагонный парк насчитывает 14600 ед., в т.ч. пассажирских вагонов — 1000 ед. с количеством пассажирских мест — 62300, и грузовых — 13600 ед., общей грузоподъемностью свыше 565 тыс.т.

На ж/д транспорте были сделаны значительные капиталовложения в подвижной состав для пассажирских перевозок, в частности, заказано 42 двухэтажных пассажирских вагонов для поездов дальнего следования; приобретено 35 рельсовых автобусов; заказано 50 пригородных поездов и 20 электровозов нового поколения.

Ж/д транспортом в 2001г. перевезено 40 млн.т. грузов, из которых 23 млн.т. — внутренние перевозки, 16,6 млн.т. — экспортно-импортные перевозки в Россию и другие страны СНГ, в т.ч. транзитные перевозки через Финляндию — 4 млн.т. (рост на 50%).

Распределение ж/д перевозок грузов по группам продукции: 35,8% — товары лесной и деревообрабатывающей промышленности; 22,9% — нефтехимическая продукция; 20,9% — металлообрабатывающая; 19,9% — целлюлозно-бумажная; 0,5% — прочие виды.

Объем пассажирских перевозок составил 3,4 млн. пас/км, из них поездами дальнего следования — 2,7 млн. пас/км, на пригородных маршрутах — 0,7 пас/км.

Железнодорожные перевозки в Финляндии осуществляются транспортными предприятиями АО «ВР Групп» с годовым оборотом 1,2 млрд.евро. В сферу деятельности данной компании входят грузовые и пассажирские перевозки, строительст-

во и содержание путей, эксплуатация подвижного состава и недвижимости, информационно-вычислительное обеспечение, ресторанное обслуживание, услуги связи.

Водным транспортом по внутренним акваториям Финляндии в 2001г. перевезено 12 млн.т. грузов в год, включая лесосплав. Объем грузовых международных перевозок по Сайменскому каналу составляет 1,7 млн.т. Основную часть грузов, перевозимых по этой водной системе составляет уголь, кокс, нефтепродукты, лесоматериалы и целлюлозно-бумажная продукция.

В финских портах ежегодно обрабатывается 85 млн.т. или 2/3 всех внешнеторговых грузов.

Объем пассажирских перевозок на водном транспорте по внутренним водоемам Финляндии составляет около 4 млн.чел. в год. В международном морском пассажирском сообщении Финляндии с зарубежными странами, в т.ч., Швецией, Эстонией, Германией и Россией, объем перевозок составляет около 16 млн.чел. в год.

Для функционирования морского и водного транспорта Финляндия располагает разветвленной системой фарватеров, каналов и шлюзов, оснащенных современными навигационными и предохранительными устройствами, обслуживаемых навигационными и лоцманскими службами и ледовой проводкой, сетью терминалов и портов, что в сочетании с деятельностью местных и иностранных транспортно-экспедиторских компаний позволяет обеспечивать на высоком уровне обслуживание морских и речных судов всех типов и классов. Общая протяженность фарватеров в морских территориях Финляндии составляет 7700 км., а обозначенных для навигации внутренних водных путей — 6600 км.

Торговый флот Финляндии насчитывает 614 судов общим водоизмещением 1,676 млн. брутто тонн (брт), из которого на пассажирские автопаромы приходится 540 тыс.брт (33%), нефтеналивные суда — 430 тыс.брт (27%), сухогрузы — 350 тыс.брт (22%), суда штучного груза — 280 тыс.брт (18%). Общий годовой прирост водоизмещения судов 280 тыс.брт (18%). Общий годовой прирост водоизмещения судов торгового флота составляет 4%.

В Финляндии имеется 9 ледоколов, часть из которых на летнее время сдается в аренду, в т.ч. для работы с нефтедобывающими платформами в Северном море.

Количество финских портов общего назначения, обслуживающих внешнюю торговлю насчитывает 23 ед., что по количеству значительно меньше чем в других скандинавских странах (Дания — 70, Швеция и Норвегия — 60). Крупнейшими по грузопотоку портами Финляндии являются порты г.г.Хельсинки, Котка и Хамина.

Воздушным транспортом на внутренних авиалиниях в Финляндии в 2001г. перевезено 2,7 млн.чел., а на международных маршрутах — 3,3 млн.чел. Объем авиационных грузовых и почтовых перевозок составил 90 тыс.т.

Крупнейшим авиаперевозчиком пассажиров и грузов в Финляндии является АО «Финнэйр» с годовым оборотом 1,7 млрд.евро, из которых 25% образуются помимо авиаперевозок. Компания специализируется также на туристических услугах, ресторанном обслуживании, операциях с недвижимостью. Основной акционер — государство,

владеющее 58,4% акций. Другими владельцами акций являются страховые компании, фирмы и частные лица. 17% акций находится в собственности иностранных владельцев. «Финнейр» признана одной из лучших европейских авиакомпаний, соблюдающих расписания полетов.

На результаты работы транспортных компаний в 2001г. оказали события 11 сент. Объемы перевозок пассажиров и грузов «Финнейр» в конце года, особенно на северо-американском направлении, снизились на 11%, что привело к сокращению доходов в III кв. на 16% и необходимости корректировки инвестиционных и социальных программ компании.

Финские авиакомпании оказались в новой ситуации, когда страховые компании решили расторгнуть часть страховых соглашений от военных или аналогичных рисков после терактов в США.

Госсовет Финляндии принял решение о господдержке авиакомпаниям. Правительство запросило у парламента полномочия на выделение финским авиакомпаниям т.н. «страхования от военных рисков» с верхним пределом по каждому случаю — 1 млрд.долл. Данная страховка относится к физическому и материальному ущербу, нанесенному третьим лицам в результате терактов и угонов самолетов.

С фев. 2002г. авиакомпания «Финнейр» ввела дополнительный страховой сбор, которым будут покрываться повысившиеся после сентябрьских событий страховые затраты.

В Финляндии имеется 25 аэропортов, через которые осуществляется регулярное пассажирское авиационное сообщение. Наиболее загруженным является аэропорт «Хельсинки-Вантаа», объем пассажиропотока через который достигает 10 млн. чел. ежегодно. По уровню обслуживания и безопасности данный аэропорт признан одним из лучших в мире.

Авиакомпания «Финнейр» располагает — 59 ед. современных воздушных судов, в т.ч. 12 Airbus A321, A320, A319; 5 — Boeing 757 и 19 — MD-82/83. Компания планирует до конца 2003г. дополнительно расширить свой парк 9 самолетами данного класса.

Транспортная политика ЕС. Дальнейшее развитие транспортной отрасли Финляндии определяется с учетом ее принадлежности к ЕС и соответственно к общеевропейской транспортной системе. Направления и меры по совершенствованию функционирования данной отрасли определены подготовленным и принятым Европейской Комиссией в сент. 2001г. документом под названием «Белая книга — Европейская транспортная политика до 2010г.». Целью данного документа является выработка мер по значительному улучшению качества и конкурентоспособности транспортной отрасли стран ЕС, в условиях дальнейшего увеличения объемов перевозок и необходимости снижения влияния транспорта на окружающую среду и повышения безопасности перевозок.

Указанный документ предусматривает **реализацию 60 мероприятий** в данном направлении, наиболее важными из которых являются меры по оживлению ж/д и морского транспорта, а также объединению различных видов транспорта в единую европейскую интермодальную систему.

Сложившаяся в странах ЕС ситуация в грузо-пассажирских перевозках характеризуется нали-

чием растущего дисбаланса по использованию различных видов транспорта. Особое беспокойство Европейской Комиссии вызывает состояние грузовых ж/д перевозок. В 1970г. по железным дорогам стран союза перевозилось 21% всех грузов, а в 2000г. 8%, при этом объем перевозок в т/км упал за данный период на 16%, а средняя скорость движения грузовых поездов составляет только 18 км/час. За тот же тридцатилетний период произошло изменение пропорций в сторону автотранспорта, доля которого в перевозках грузов за указанный период выросла с 30,8% до 44,5% (в Финляндии до 65,6%), а объемы перевозок выраженные в т/км увеличились в 3 раза и имеют тенденцию дальнейшего роста.

По мнению экспертов Европейской Комиссии, одной из основных причин сложившегося экономически неоправданного дисбаланса перевозок по видам транспорта, является отсутствие достаточной открытости рынка транспортных услуг и развитой конкурентной среды в этой отрасли.

С целью решения указанных проблем в дек. 2000г. утвержден с одобрения Европейского парламента первый пакет мер по оживлению ж/д транспорта и открытию международного рынка перевозок для широкой конкуренции. Предусмотрены меры по разделению существующих национальных транспортных структур на административные органы, отвечающие за функционирование инфраструктуры и компании, осуществляющие коммерческую деятельность в качестве операторов. С марта 2003г. намечено открыть для участия в операциях компаний, предоставляющих транспортные услуги, 50 тыс. км. европейских железных дорог, а также Транс-Европейскую систему (TEN).

Комиссией ЕС 23 янв. 2002г. в Брюсселе выпущен новый, второй пакет мер по оживлению ж/д транспорта путем ускоренного создания интегрированной общеевропейской транспортной системы. Среди намеченного — повышение безопасности, углубление межоперационного взаимодействия национальных перевозчиков и открытие внутреннего рынка перевозок.

Одно из предложений Комиссии ЕС связано также с созданием Европейского ж/д Агентства, в функции которого войдут согласование технических вопросов, вопросов безопасности и межоперационного взаимодействия национальных перевозчиков.

Финский показатель объема перевозимых грузов в пересчете на одного жителя наиболее высокий в Европе, как и уровень стоимости логистики, который также является самым высоким по сравнению с основными странами-конкурентами. Это связано с рядом причин, характерными для условий Финляндии, прежде всего с такими как: достаточно протяженные маршруты перевозок грузов по ее территории, наличие замерзающих в зимний период морских путей и расположение основных внешнеторговых рынков в странах Центральной Европы.

Финляндия отстаивает свою позицию, которая заключается в том, что, при принятии решений в рамках ЕС, необходимо принимать во внимание разнообразие рыночной ситуации в разных странах-членах ЕС. Финляндия в отличии от большинства европейских стран не имеет присущих для них проблем с заторами на автомобильных до-

рогах и серьезной угрозы окружающей среде со стороны транспорта. По мнению финской стороны, необходимы взвешенные шаги в реорганизации такого важного вида транспорта, каким является ж/д, на модернизацию которого, с целью обеспечения конкурентоспособности в условиях Финляндии потребуется дополнительное время и финансирование.

Подобная позиция Финляндии имеется и в отношении к намеченным в ЕС мерам по развитию морского транспорта. Главное противоречие в этой области заключается в ее несогласии с политикой Европейской Комиссии, в частности, осуществлении финансирования проектов в рамках развития общеевропейской транспортной системы. Новая транспортная концепция морских перевозок, финансируемая Европейской Комиссией – Motorways of the seas, в меньшей степени затрагивает интересы в морских перевозках Финляндии, с помощью которых доставляются 80% ее внешнеторговых грузов, а уделяет основное внимание решению проблем стран Западной и Центральной Европы.

Для сбалансирования интересов в рамках Евросоюза, значительные затраты Финляндии на поддержание морских путей в зимний период, связанные с необходимостью работы 9 ледоколов в 23 портах Балтийского моря, могли бы по ее мнению справедливо компенсироваться за счет финансовой поддержки ЕС. Подобная политика субсидирования плохо увязывается с основным курсом принятым в «Белой книге» Европейской Комиссии на развитие свободной конкуренции на транспортном рынке.

На состоявшейся в начале 2001г. в г.Оулу встрече министра транспорта и связи Финляндии О.-П. Хейнонена с вице-президентом Европейской комиссии – главой комитета по транспорту и энергетике г-жой Л.Д'Паласио финская сторона еще раз подтвердила свою позицию о необходимости при проведении транспортной политики ЕС учитывать такие региональные особенности стран, как сложившуюся структуру транспортного рынка, климат и географическое положение, которые существенно сказываются на ценообразовании.

Интернет

По оценке аналитической группы Economist Intelligent Unit (EIU) Финляндия находится в лидирующей группе промышленно развитых стран по степени готовности к электронной торговле, занимая **третье место** после США и Швеции.

Оборот информационного сектора экономики Финляндии, включающего телекоммуникационные услуги, информационные технологии и электронные СМИ составил в 2001г. 30 млрд.фмк (5 млрд. евро). Две трети оборота телекоммуникационных операторов приходится на мобильную связь, обслуживание корпоративных сетей и кабельное телевидение. Количество занятых в этой отрасли выросло за 1 год на 12% и составляет 24 тыс. чел.

Стоимость оказания услуг по телекоммуникации и связи в Финляндии является наименьшей среди развитых стран (ОСЭР), а **финский рынок Интернет-услуг наиболее продвинутом в мире**. В стране в 2001г. 500 тыс. ед. персональных компьютеров имели подключение к сети Интернет, т.е.

148 ед. на 1000 жителей По этому показателю Финляндия является лидером среди развитых стран и занимает второе место в мире после США.

Услуги по подсоединению к сети Интернет оказывают в Финляндии 50 компаний. Доля рынка трех крупнейших Интернет-провайдеров в Финляндии, к которым относятся компании «Сонера/Инет», «ЭйчТС/Финнет/Колумбус» и «Сауналахден Сервери», составляет 80%.

В авг. 2001г. Финляндия стала одной из первых европейских стран, которая **полностью перешла на цифровой формат передачи телевизионного сигнала (digital TV)**. Данное техническое решение позволяет значительно расширить рынок предоставления информационных услуг, включая **возможность доступа в Интернет с домашнего телеприемника**. Доля информационных услуг в общем объеме личного потребления в Финляндии составит к 2004г. 4%.

Основная часть организаций и компаний в Финляндии имеет доступ к информационным сетям, с помощью которых осуществляется запрос и поиск информации в режиме «он-лайн», а также технологический внутрипроизводственный обмен данными с филиалами и субконтракторами.

Степень внедрения в стране «онлайновых» технологий в обслуживание госучреждениями (**e-government**) составляет 50%. Наиболее высокий уровень внедрения данных технологий среди структур демонстрируют налоговая служба, а также другие учреждения, чья деятельность связана с учетом и контролем получения доходов.

Комиссия ЕС с целью стимулирования распространения передового опыта и поощрения в этой работе руководителей организаций в странах ЕС, решила учредить ряд званий, которые будут присуждаться госучреждениям различного уровня за внедрение Интернет-технологий.

Значительное развитие в Финляндии в работе компаний в сфере производства и торговли, в т.ч. экспорта получает использование средств электронной коммерции (e-commerce). На развитие этого направления телекоммуникационных услуг в 2001г. было инвестировано 300 млн.евро.

1 млн. жителей Финляндии в 2001г. участвовали в системе электронной коммерции, делая заказы или покупки товаров.

Одной из наиболее успешных действующих «онлайновых» служб является Интернет – портал почты Финляндии (www.posti.fi), с развитой сетью по оказанию логистических услуг в сфере доставки корреспонденции и мелких грузов. Потребители данных услуг для их оплаты через Интернет имеют возможность создавать свою учетную запись.

Особенно значительные объемы оказываемых услуг в режиме «он лайн» приходятся на банковскую сферу. Ежегодно в Финляндии 1 млрд. операций по проводке платежей и получению наличности производится через указанную систему.

Финляндия считается пионером также и «мобильных» финансов, которые начали развиваться одновременно с ростом использования в стране средств мобильной связи уже с 1997г. Крупнейший в стране банк Merita Nordbanken (www.merita.fi), укрепляясь на этом рынке, добавил к уже существующему набору услуг, включающему электронный кредит, электронный заем и мобильный банкинг.

Развитие электронной коммерции в Финляндии, как и в других странах, активно развивающихся технологии связанные с обеспечением передачи конфиденциальной информации, сдерживается по ряду причин. Основной из них является проблема защиты информации и безопасности передачи данных. В этом направлении помимо технических решений предпринимаются шаги в рамках совершенствования законодательной базы, в т.ч., регулирующей использование средств электронной коммерции, а также объединение усилий стран по борьбе с правонарушениями в этой области.

Примером такого взаимодействия является решение 12 стран, в т.ч. США и Финляндии, по созданию общего сайта по защите потребителей от злоумышленников в сети Интернет, consumer.gov.

На прошедшем 22 окт. 2001г. в Финляндии (г. Лаппеенранта) Форуме по «Северному измерению» с участием российских представителей был представлен план действия по развитию **Информационного общества в Европе** – eEurope и его составной части – Northern eDimension Action Plan по информатизации стран данного региона.

Приоритетными направлениями данного плана являются: создание высокоскоростных сетевых систем и программных продуктов для улучшения организации обмена информацией в регионе; создание систем обеспечения безопасности работы в информационной среде; развитие процесса обучения и профессиональной подготовки кадров для промышленности Северо-Западного региона России и стран Прибалтики с использованием современных информационных технологий; создание действующей сети электронной коммерции (e-commerce) в регионе и стимулирование использования информационно-телекоммуникационных технологий на предприятиях малого и среднего бизнеса; развитие в странах региона системы «электронного правительства» (e-government); создание системы мониторинга реализации данного плана действий.

При этом за каждым направлением указанного плана закреплена ведущая страна, в частности, **раздел e-commerce ведет Россия**. На прошедшем в дек. 2001г. заседании исполнительного органа ЕС – Европейской Комиссии было проведено обсуждение объема бюджета на поддержку этих действий, и представленный план получил предварительное одобрение государств-членов ЕС. Проект проходит стадию согласования в международных финансовых учреждениях.

В Финляндии ведущая роль в предоставлении информационных услуг в области внешнеторговой деятельности принадлежит Ассоциации внешней торговли («Финпро», www.finnpro.fi), Центральной торговой палате и ее региональным отделениям (www.keskuskauppaamari.fi), межгосударственным торговым палатам, в т.ч. Финско-Российской торговой палате (www.finnruscc.fi), Таможенному управлению (www.tulli.fi), Госстатцентру (www.tilastokeskus.fi), Государственному акционерному обществу по специальному финансированию «Финнвера» (www.finnvera.fi), Патентному и регистрационному управлению (www.prh.fi).

Ассоциация внешней торговли («Финпро») предоставляет заинтересованным фирмам и частным лицам информационные услуги в области маркетинга, включающие подготовку обзоров ми-

ровых товарных рынков. При этом стоимость информационных услуг зависит от статуса пользователя в данной Ассоциации.

Информационная служба Главного патентного и регистрационного управления на основе автоматизированной информационной системы торгового реестра «Катка» предоставляет платные сведения о 400 тыс. зарегистрированных фирмах. Пользователям обеспечивается доступ к данным реестра в режиме реального времени, а формат вывода данных совпадает с выпиской из торгового реестра. Клиентами системы «Катка» являются финские и зарубежные предприятия и организации.

Фонд «Финнвера» и крупнейший частный банк Финляндии «Мерита-Нордбанкен» на постоянной основе распространяют среди финских компаний **рекомендации по деятельности на российском рынке**.

Еженедельно ЦБ Финляндии и распространяет по сети Интернет информационный Бюллетень по текущей экономической ситуации в России и странах Балтии (www.bof.fi/bofit).

Торговля

Доля отрасли в ВВП страны, объем которого оценивается в 2001г. на уровне 135 млрд. евро, составила 8% или 10,8 млрд. евро. В 2001г. было реализовано товаров через розничную торговую сеть при населении страны в 5,1 млн. чел. на 36 млрд. евро. Объем оптовой торговли в 2001г. оценивается в 55 млрд. евро. Общий объем торговли в стоимостном выражении в 2001г. в стране превысил уровень 2000г. на 3%.

Финляндия, как член ЕС и ВТО, при обеспечении правового регулирования внутренней торговли страны строго руководствуется директивами ЕС в отношении свободного предпринимательства и торговли, перемещения капитала, товаров, услуг и рабочей силы, применяя при этом предложенные ей торгово-экономические и валютно-финансовые инструменты. Это относится к позиции ЕС по применению всеми членами сообщества, действующей в нем единой налоговой системы, которая предусматривает зачисление в общий бюджет ЕС взимаемых при импорте в отдельных странах НДС и акцизов, к таможенному регулированию проходящих через границы стран сообщества товаров производимых в государствах, не входящих в ЕС и ВТО, а также к другим сферам, касающимся организации внутренней торговли страны, в т.ч. с участием иностранного капитала.

С учетом проходящего в Финляндии процесса интернационализации экономики условия товарного наполнения местного потребительского рынка в значительной степени связаны с проводимой внешнеторговой политикой страны, которая в последние годы направлена на дальнейшую оптимизацию и либерализацию системы внешней торговли, при соблюдении предъявляемых требований действующего соглашения об европейском экономическом пространстве (ЕЭП) к импортируемой продукции. В частности это касается свободного импорта товаров из стран ЕЭП, в связи с чем в Финляндии применяется общеевропейская система маркировки продукции.

Импорт из стран ЕС освобождается от таможенной проверки и формальностей, а пошлины, применяемые в Финляндии по отношению к стра-

нам, не входящим в данное Сообщество, заменяются общими тарифами ЕС (TARJC).

Однако в ряде отраслей экономики страны сохранялись некоторые протекционистские меры по регулированию импорта конкурирующей продукции путем использования механизма импортных пошлин. При ввозе товара, помимо таможенной пошлины и других сборов, взимается НДС. С подакцизных товаров взимаются, кроме того, акцизные сборы.

Продолжают сохранять свое действие нормативно-правовые предписания о соблюдении определенных санитарных норм, требований по безопасности, экологии и защите потребителей, а также национальных стандартов.

Основными государственными органами и организациями, регулирующими внешнеэкономическую деятельность, являются МИД, министерство торговли и промышленности, а также Главное таможенное управление.

Торговая деятельность регламентируется законами и законодательными актами, положениями ведомственных и муниципальных органов: закон о торговле, закон о праве на предпринимательскую деятельность, закон и положение о строительстве, положение о киосках и автомаркетах, закон об аптеках, налоговые и таможенные законодательные акты, положение об условиях и режиме работы в сфере торговли и услуг, закон и положение о продовольствии, закон и положение о производстве и торговле алкогольными напитками, закон о сокращении ограничения конкуренции, закон о НДС, закон о ведении офтальмологической деятельности, закон и положение о здравоохранении, положение о качестве товаров, закон о безопасности товаров, закон о рыночном суде, закон о правах потребителей товаров, закон о комиссии по рассмотрению жалоб потребителей.

Практическими вопросами государственного регулирования внутренней торговли страны занимается министерство торговли и промышленности (МТП), в компетенцию которого, помимо разработки базисной части экономической, и технологической политики Финляндии с учетом директив ЕС и ВТО, входят также вопросы регулирования внешней торговли, развития конкуренции, поддержки предпринимательства, технической инспекции, контроля за качеством и безопасностью товаров, защиты интересов отечественных предпринимателей и местного рынка, международной экономической и технологической интеграции и кооперации и в первую очередь в рамках общеевропейского экономического пространства.

МТП совместно с миноюстом и другими ведомствами осуществляет разработку проектов законодательных актов и положений, касающихся как сферы торговли и потребительского рынка страны, так и возможных условий финского партнерства в международном разделении труда, в т.ч. по взаимодействию с органами ЕС, организации взаимодействия на всех уровнях с различными отечественными и международными ведомствами. Входящие в структуру МТП Управление защиты потребителей, Центр потребительских исследований и Управление по обеспечению продовольствием, непосредственно занимаются вышеизложенными вопросами.

Управление защиты потребителей отвечает за вопросы, связанные с безопасностью продуктов

питания, изделий и услуг для потребителей, публикует и распространяет информацию для потребителей, организует их обучение по вопросам, относящимся к его компетенции, руководит деятельностью муниципальных советов по проблемам потребителей, организует проведение и публикует результаты ценовых и конъюнктурных исследований, организует надзор за соблюдением соответствующих предписаний. Одной из главных задач Управления является также представление проблем потребителей в различных сферах социальной политики.

Центр потребительских исследований отвечает за проведение объективных исследований по вопросам, связанным с повышением эффективности ведения домашних хозяйств, долговечностью товаров и изделий, исследований факторов, влияющих на уровень потребления и других исследований по вопросам потребления.

Управление по обеспечению продовольствием контролирует все вопросы, связанные с производством, закупкой и потреблением продуктов питания. Главной целью его деятельности является предотвращение всех рисков и вреда, которые могут быть нанесены потребителям при использовании продуктов питания. Управление отвечает также за обеспечение высокого качества продуктов питания производящихся и/или импортируемых в страну, за обеспечение соответствующей и надежной информацией о продуктах питания и о возможных финансовых потерях потребителей при ненадлежащем использовании продуктов или использовании некачественных продуктов питания.

Комиссия по рассмотрению рекламаций и жалоб потребителей дает рекомендации по решению спорных вопросов, возникающих у потребителей относительно качества продуктов и изделий. В случае возникновения спорных ситуаций Комиссия также представляет судам свое мнение по отношению к тем или иным потребительским товарам.

Вопросы определения основных направлений торговой политики страны и выработки предложений на перспективу по совершенствованию организации внутренней торговли входят в компетенцию Центрального Союза торговли (ЦСТ), объединяющего 46 отраслевых союзов, членами которых являются 1200 оптовых (в т.ч. осуществляющих закупки товаров по импорту) и 12000 розничных торговых предприятий с совместным результатом их деятельности в 2001г. 50 млрд. евро при общем штате работающих 240 тыс. чел. Деятельность ЦСТ тесно координируется с отраслевыми и территориальными организациями, в т.ч. с такими, как Союз оптовой торговли (объединяет 24 отраслевых союза), Союз розничной торговли (объединяет 26 территориальных союзов), включая «Кеско Оу» (Союз мелких торговых предпринимателей), СОК (Центральный кооператив финской кооперативной торговли), «Туккукаупойнен» (сокращенно «Туко» – Союз оптовиков).

Особое место занимают организации, деятельность которых связана с торговлей продукцией определенных товарных групп потребительского назначения, в частности Ассоциация товаров повседневного спроса, Ассоциация специализированных товаров, Ассоциация технической торговли.

В сферу деятельности последней входят вопросы торговли машинами, оборудованием, приборами, аппаратурой, другой технической продукцией потребительского назначения. Членами данной Ассоциации являются 220 оптовых предприятий, оперирующих в стране 70% всей торговли товарами технического назначения, в т.ч. такие крупные компании, как «Кеско», СОК, «Туко», «Стокманн», которым оказываются консультационные услуги в области маркетинга, в получении информационных материалов о производственных и экспортных возможностях иностранных производителей товаров данной группы, представляющих интерес для местного рынка, общих требованиях и специфических условиях поставок их финским импортерам, в развитии отношений с торговыми иностранными партнерами, и в первую очередь в рамках общеевропейского экономического пространства, Северного региона, Балтии, России и других государств СНГ.

Интересы служащих и рабочих, занятых в сфере торговли страны, представляет Профсоюз работников торговли, являющийся одним из отраслевых секторов Центрального профсоюза Финляндии с автономной сферой деятельности.

Основу системы оптовой торговли в 2001г. в стране по-прежнему составляли компании «Кеско», СОК и «Туко», поделившие подавляющую часть всей внутренней торговли, включая розничный сектор, на три зоны влияния «К-группа», «С-группа» и «Т-группа», из которых первая в последние годы является наиболее весомой.

АО «Кеско» объединяет 31 дочернюю фирму с долей владения каждой из них 50%. Валовой оборот концерна в 2001г. составил 6,3 млрд.евро, что на 2% больше, чем в 2000г. Количество занятого персонала составляет 11 тыс. чел.

В течении последних двух лет была расширена сеть региональных представительств группы. Появились новые торговые центры в г.г. Турку, Вантаа, Тампере, Куопио и Оулу. В основе организации «К-группы» лежит тесная взаимосвязь закупочной и сбытовых систем. Закупочный аппарат — главная и региональные конторы (персонал 4000 и 7500 чел. соответственно) связаны единой системой ЭВМ. Наличие четкой и разнопрофильной закупочной системы, хорошо налаженного складского хозяйства, компьютерной связи и достаточного парка грузовых автомобилей дает возможность выдерживать столь короткий срок, а именно в течение 48 часов, доставки грузов до конечных заказчиков.

Сбытовой аппарат состоит из 6 тыс. магазинов по всей территории Финляндии. Владельцами магазинов розничной торговли являются независимые семейные фирмы, которые сами несут ответственность за свою коммерческую деятельность и связаны с другими розничными продавцами через центральные закупочные организации «Кеско» и по договоренности с другими поставщиками товаров. Магазины имеют многопрофильный и разномасштабный характер деятельности, однако, 50% от стоимости реализуемой продукции приходится на продовольственные и сопутствующие им товары.

Центральное объединение кооперативов Финляндии СОК вместе с дочерними фирмами составляют оптово-розничную торговую группу «С», представляющую собой многопрофильную, круп-

номасштабную структуру, которая специализируется на оптово-закупочной деятельности, торговле товарами потребительского назначения, особенно ежедневного спроса, с/х техникой, автомобилями и принадлежностями к ним, на общественном питании и гостиничном бизнесе (сеть региональных оптовых предприятий и снабженческо-сбытовых складов, 50 супермаркетов, 250 универсамов, 1000 мелких и средних магазинов, 52 гостиницы и 300 ресторанов, кафе. В системе «С-группы» имеется сеть сервисных автомобильных станций АВС (120 ед.), обеспечивающих комплекс услуг по ремонту, по торговле топливом, ГСМ, запчастями и принадлежностями, прочими товарами первой необходимости.

Персонал группы «С» насчитывает 20 тыс. чел., ежегодный оборот составляет 5 млрд.евро, из которых 30% приходится на реализацию товаров через предприятия розничной торговли. СОК базируется на региональных структурах, базовыми подразделениями которых являются кооперативы и объединения кооперативов. Структура корпорации (пайщики и клиенты) сформирована вокруг центрального звена, которое обеспечивается из двух основных источников: центральные и региональные сети снабжения.

СОК на протяжении многих десятков лет является членом Международной кооперативной организации, а ее представители традиционно избираются в правление данной организации. СОК поддерживает деловые контакты с рядом региональных межгосударственных и страновых кооперативных организаций.

АО «Туко», как центральная организация оптовых фирм, представляет собой разнопрофильную организацию с разветвленной сетью оптовой и розничной торговли, ориентированную на реализацию продовольствия, промтоваров потребительского спроса и сельскохозяйственной техники. Клиентура оптовой системы «Т-группа» насчитывает 1300 магазинов розничной торговли, доля которых в торговле другими товарами народного потребления составляет 10%. «Туко» имеет систему технического обслуживания магазинов и торгового оборудования. Персонал «Туко» и ее дочерних фирм, включая «Туко-Спар», составляет 5 тыс. чел. Оборот компании в 2001г. — 2 млрд.евро.

Кроме упомянутых трех компаний, заметную долю внутреннего оптового и розничного рынка страны контролирует группа «Градека».

Товарную структуру продукции потребительского назначения, включая импорт, составляют: товары повседневного спроса — 14-16%, продукты, в т.ч. в системе общественного питания — 16-18%, одежда, обувь — 2%, строительные и отделочные материалы — 8-10%, электробытовая техника — 5-8%, бензин, ГСМ — 10%, приборы, инструменты, товары длительного пользования — 23-25%, транспорт — 8-10%, прочие товары и материалы — 9-12%.

Расфасовка, маркировка и упаковка товаров, поступающих для реализации на внутреннем рынке, в т.ч. по импорту, как правило, полностью осуществляется производителем (поставщиком) в соответствии с запросами заказчика и общепринятыми нормами.

Значительная часть розничной торговли Финляндии, особенно товарами повседневного спроса, находится также под контролем уже упомянутых четырех торговых группировок. Две крупнейшие

из них — «Кеско» (К-группа) и «Туко» (Т-группа) являются сетями, образованными различными предпринимателями в сфере торговли на добровольной основе, две другие — СОК (С-группа) и «Традека» представляют собой сети предприятий розничной торговли, образованные по принципу долевого участия.

Особое место в системе розничной торговли занимает компания «**Стокманн**», имеющая самостоятельную сеть универсальных магазинов в ряде регионов страны, а **универмаг в Хельсинки является наиболее престижным торговым центром в стране**, который имеет самый большой объем реализации среди других отдельных торговых предприятий по таким товарам, как продовольствие, книги и канцелярские принадлежности. Весомое место также занимает сектор продажи промтоваров потребительского спроса, автомобилей и бытовой техники. Объем продаж компании в 2001г. составил 1,282 млрд.евро превысив уровень 2000г. на 62 млн.евро при рабочем персонале в 900 чел. При этом совместно учитываются данные деятельности дочерних фирм «Сесто», «Хобби Холл», «Сеппяля», «Авто-Стокманн», на долю которых приходится 11%, 13%, 9%, 22% соответственно в общем товарообороте АО «Стокманн».

В 2001г. торговля продуктами питания была сосредоточена между выше названными фирмами: К-группа (Кеско) — 38,2%; С-группа (СОК) — 26,3%; Т-группа («Туко») — 12,2%; Спар-группа — 10,5%; Вихури — 4,7%; Стокманн/Сесто — 2,9%; прочие — 5,2%.

Процесс концентрации в целом положительно сказывается на рынке розничной торговли, особенно товарами повседневного спроса, вызывая расширение торговых сетей коммерческих компаний и объединений. Только крупные и возможно средние компании в состоянии делать инвестиции в новые торговые точки и торговую технологию. Особенно это касается центральных районов страны и городов с более высокой плотностью населения, где развитие или реконструкция торговых структур под силу только крупным компаниям и объединениям, что связано с дороговизной нового строительства и высокой стоимостью аренды производственных помещений для торговых предприятий.

Одним из направлений повышения эффективности деятельности данных предприятий является перевод их работы на принцип самообслуживания и в качестве основного инструмента конкурентной борьбы — использование политики низких цен при сравнительно высоких объемах продаж.

В ряде секторов торговли успешно функционируют специализированные магазины торгующие текстильными товарами, одеждой, обувью, мебелью, бытовой техникой, спортивным инвентарем, автомобилями и некоторыми другими фирменными товарами, в т.ч. поставленными по импорту. Торговля ведется магазинами в городских пределах, однако, имеется тенденция перевода ряда из них за городскую черту, особенно по таким видам товаров, как автомобили, мебель, оборудование, стройматериалы и другие товары бытового назначения. Последние предпочитают территориально находиться вблизи крупных супермаркетов, где уже функционируют или будут в ближайшее время созданы надежные торговые и транспортные местные инфраструктуры.

В дальнейшем определенное влияние на организацию розничной торговли может оказать система приобретения товаров или услуг через сеть Интернет, апробирование которой провело уже 250 тыс. финнов, что предполагает возможность резкого повышения заинтересованности населения в использовании в ближайшем будущем данного вида услуг.

Происходящий процесс интернационализации экономики Финляндии затронул и сектор внутренней торговли. Намечалась активизация иностранных компаний, особенно Швеции, в участии на финском рынке в сфере торговли и услуг. Последние полностью или совместно с финскими предпринимателями имеют ряд торговых предприятий, в т.ч. по реализации продукции фирменного производства типа «Интерспорт», «Бенеттон», «Бодишоп», «Хенис-Морис», «Икеа».

В 2001г. заметно возросла торговля бытовой техникой, объем поставок которой в торговую сеть Финляндии возрос на 9,5% по сравнению с 2000г. и составил без учета НДС, 1 млрд.евро. Первое место среди бытовой техники по объемам торговли занимали мобильные радиотелефоны, продажа которых возросла по сравнению с пред. г. на 23% и составила 270 млн.евро, а их доля в общем объеме продаж бытовой техники превысила 25%. Существенно возросли объемы торговли компьютерной техникой, сумма продаж которой в 2001г. оценивается в 160 млн.евро. На 4% увеличилась торговля холодильниками, стиральными и моечными машинами с объемом продаж 250 млн.евро. В 2002г. тенденция роста объемов торговли бытовой техникой сохранится и увеличение продаж может составить 6%.

В 2001г. в Финляндии было продано автомашин и запчастей к ним на 6 млрд.евро, что соответствует уровню пред.г. Стабильные объемы продаж автомобильной техники связаны с ежегодно происходящим процессом активного обновления автопарка страны, насчитывающего 3,5 млн. ед. транспортных средств, в т.ч. 2 млн. легковых автомобилей. Продажа новых легковых автомобилей в Финляндии незначительно снизилась в 2001г. (на 1,1%), что произошло за счет уменьшения спроса на недорогие марки автомобилей. Продажи дорогих автомобилей и автомобилей класса «люкс» возросли: «Ягуар», «Вольво», БМВ, «Мерседес», «Ауди», «Лэнд-Ровер» и СААБ. Выросли объемы продаж автомобилей с дизельным двигателем, минивэнов и отдельных марок, так называемых, семейных автомобилей. Заметное место среди них занимают российские **автомобили ВАЗ** модели 2110 и ее модификаций, объем реализации которых в 2001г. в Финляндии составил 1750 шт. на 16 млн.евро. В случае снижения уровня налоговых и таможенных тарифов в Финляндии на импорт автомобильной техники, который выше, чем в других странах-членах ЕС, возможно некоторое увеличение финского парка легковых машин.

Возможно в будущем увеличение поставок в Финляндию ряда групп продовольствия иностранного производства. Это связано с тем, что аналогичные отечественные товары могут потерять свои позиции (конкурентоспособность) на местном рынке в связи с возможным повышением себестоимости их производства из-за прекращения практики государственного дотирования местных предприятий пищевой промышленности при ис-

пользовании ими более дорогого отечественного сырья, как это предписано ЕС в отношении Финляндии.

Особое место занимает торговля алкогольными напитками, обеспечившая на протяжении нескольких последних лет 6% поступлений в госбюджет страны. До вступления Финляндии в ЕС в 1995г. изготовление, импорт и продажа алкогольных напитков (кроме торговли пивом средней крепости) являлись госмонополией. С 1996г. в Финляндии функционируют частные производители вин и импортеры крепких алкогольных напитков, что является началом проводимой ЕС компании по либерализации производства алкогольных напитков и торговли ими. В стране функционирует 250 специализированных магазинов АЛКО (госкомпания) по продаже алкогольных напитков и 4 тыс. ресторанов, имеющих право на использование всех видов алкогольных напитков, а также 7 тыс. магазинов и 5 тыс. кафе и – по реализации пива средней крепости.

В Финляндии действуют национальные стандарты, разработка и утверждение которых осуществляется Финляндской ассоциацией по стандартизации (ФАС). Представляет собой негосударственную организацию, в которой представлены различные отрасли промышленности и профсоюзы. Стандарты утверждаются при условии полного согласия сторон и носят рекомендательный характер, хотя всеми исполняются. Официальные власти могут принять решение об обязательном соблюдении какого-либо определенного стандарта. 30% действующих стандартов являются обязательными. Практически отсутствуют стандарты для ряда видов продовольствия и товаров потребительского назначения.

В Финляндии по согласованию с ФАС имеют право действия стандарты ЕС и ряда других стран, а также общепринятые в мире и страновых регионах техусловия на некоторые виды продукции.

В стране нет единой системы контроля качества выпускаемой продукции для реализации на местном рынке. Ряд ведомств и организаций имеют свои структуры, где осуществляется надзор за изданными предписаниями и соответствием им качества выпускаемой продукции.

Если требования выдвигаются непосредственно покупателем, последний самостоятельно может произвести приемку товара на соответствие этим требованиям, либо воспользоваться услугами нейтрального контрольного органа, если это оговорено в контракте. В зависимости от товара может осуществляться: индивидуальный контроль (автомобили, суда); по образцам продукции (пищевые продукты, химикаты, удобрения); типовой контроль (электрооборудование, стройматериалы, бытовые машины).

Действует 250 муниципальных бюро по проверке качества поступающих товаров и продуктов питания во внутреннюю торговлю и в сеть общепита. Деятельность данных пунктов имеет значение в обеспечении контроля качества поступающих по импорту товаров, в частности продовольствия, в т.ч. из стран ЕС, т.к. поставки товаров между государствами-членами данного сообщества не подвергаются контролю на границе.

При закупке товаров за рубежом финский импортер по своему усмотрению может потребовать от поставщика соблюдения стандарта ФАС, како-

го-либо международного стандарта или национального стандарта другой страны, дополнительно предъявив и собственные требования, что официально закрепляется соглашением или контрактом.

В отношении импортной продукции контроль, проведенный продавцом или госорганизациями страны-продавца, не считается достаточным, аналогичная процедура должна быть проведена и в Финляндии.

Ответственность за контроль качества продуктов питания и потребительских товаров, импортируемых или следующих транзитом из третьих стран, входит в компетенцию Главного таможенного управления, подведомственного минфину. Система контроля позволяет решать все вопросы на месте, на таможенных складах и в специальных лабораториях, непосредственно при прохождении товарами границы и централизованно обеспечивать учет нарушений, их категории и непосредственных нарушителей. При этом таможня располагает всеми документами, которые касаются поставки данной партии, а также сведениями о поставленной продукции, ее производителе, посреднике, поставщике и перевозчике, что обеспечивает возможность проведения эффективного контроля степени качества и безопасности проверяемого товара. Товарная партия остается на таможенном складе до получения результатов испытаний и анализов, сроки проведения которых для скоропортящихся продуктов составляют один, а для других видов продовольствия и потребительских товаров до пяти рабочих дней. Данные проверки проводятся выборочно по усмотрению таможенных органов или на основании полученной информации от соответствующих организаций и фирм.

Таможенная служба обеспечивает контроль по недопущению ввоза в страну или транзита в другие регионы «пиратских товаров» – подделок под товарные марки, официально зарегистрированные производителями продукции Финляндии и других стран.

ВЭД

Отменив в 1957г. большую часть количественных ограничений во внешней торговле, Финляндия присоединилась к системе европейских соглашений о свободной торговле в 1961г., став членом ЕАСТ. Соглашение Финляндии о свободной торговле с ЕЭС вступило в силу в 1974г., как и ряд двухсторонних соглашений с отдельными восточноевропейскими странами о снятии торговых барьеров. Распад структуры торговых отношений с Советским Союзом в начале 1990гг. привел к возрастанию значимости Западной Европы для Финляндии. Соглашение между странами-членами ЕАСТ и ЕС о Европейском экономическом пространстве вступило в силу в начале 1994г. С 1 янв. 1995г. Финляндия является полноправным членом ЕС.

Участие в региональных интеграционных организациях. Финляндия является членом Банка международных расчетов с 1930г., МВФ и МБРР – с 1948г., ГАТТ-ВТО – с 1950г., ООН и Северного Совета – с 1955г., членом Международной финансовой корпорации – с 1956г., ЕАСТ – с 1961г., ОЭСР – с 1969г., Совета Европы – с 1989г., ЕБРР – с 1991г.

С 25 марта 2001г. Финляндия, наряду со всеми Северными странами, входит в зону действия Шенгенского соглашения.

Финляндия является членом ряда региональных организаций, в частности Совета государств Балтийского моря, Совета стран Баренцево-Евразического региона, Арктического совета.

Активное участие в деятельности ЕС определено как приоритетное направление внешней политики страны. С 1 янв. 1999г. Финляндия — член Европейского валютного союза (ЕВС). С дек. 1998г. выдвинутая и разработанная Финляндией инициатива «Северное измерение» является официальной концепцией внешней политики и сотрудничества ЕС на Севере Европы. Финляндия успешно использовала период своего председательства в ЕС (II пол. 1999г.) для активизации участия страны в деятельности Евросоюза и продвижения своих интересов в Северном регионе ЕС.

Финляндия успешно адаптировалась к членству в ЕС. На долю ЕС приходится 55% внешнеторгового оборота страны. Правительство активно поддерживает значительно усилившуюся в годы членства в ЕС тенденцию к укрупнению финских национальных компаний и фирм путем их слияния, а также процесс интернационализации деятельности финских компаний и банков. Значительно возрос импорт капитала в Финляндию, направляющийся в электротехническую и электронную промышленность, информационные технологии. **Преимуществами Финляндии** для иностранных инвесторов **являются высокая конкурентоспособность страны** (по данным Всемирного экономического форума, **I место в мировом рейтинге в 2001г.**), политическая стабильность, надежность телекоммуникаций, легкость в освоении новых технологий и организации предпринимательской деятельности, высокий образовательный уровень рабочей силы.

Центральными проблемами финской экономики после вступления страны в ЕС по-прежнему остаются один из самых высоких среди промышленно развитых европейских стран уровень безработицы (9,4% в 2001г.), ситуация в сельском хозяйстве и пищевой промышленности, высокий уровень налогообложения.

Успешное выступление Финляндии в роли председателя ЕС позволило руководству страны заявить о завершении этапа адаптации в рамках Европейского Союза и заметно активизировать свои выступления по различным аспектам внешней и особенно внутренней политики ЕС, прежде всего по вопросам институциональной реформы ЕС. Финляндия настойчиво выступает за равноправное положение малых и крупных стран-членов ЕС.

В 2001г. наиболее важными для Финляндии событиями в рамках Евросоюза стали проведение второй конференции министров иностранных дел ЕС и стран-партнеров по Северному измерению в Люксембурге (апр.) и принятие на саммитах ЕС в Стокгольме (март) и Гетеборге (июнь) принципиальных решений по дальнейшему продвижению «Северного измерения».

Во многом благодаря активной позиции Финляндии, в 2001г. произошли существенные подвижки в отношении международных финансовых организаций к финансированию проектов «Северного измерения». Евросоюз принял реше-

ние о распространении полномочий Европейского инвестиционного банка на финансирование природоохранных объектов в России, создана рабочая группа МФО и КЕС по «Природоохранному партнерству в рамках «Северного измерения», инициировано создание «Экологического фонда «Северного измерения». В отсутствие специального финансирования со стороны ЕС, подключение МФО открывает возможности реализации ряда крупных и важных для России проектов, в частности Юго-Западных водоочистных сооружений в Санкт-Петербурге.

Финляндия высоко оценила итоги деятельности Швеции как страны-председателя ЕС по продвижению «Северного измерения». Финляндия провела в 2001г. два крупных международных форума по «Северному измерению» под патронажем правительства страны. По заявлению премьер-министра Пааво Липпонена, «Северное измерение» является важным стимулом экономического развития, первоначальным этапом экономической интеграции в регионе Балтийского моря. Для дальнейшего развития «Северного измерения» необходимо активное подключение международных финансовых организаций, координация действий ЕС и России при проработке крупных проектов, использование имеющихся финансовых возможностей ЕС. Важную роль играют создание благоприятного делового климата, устранение препятствий в торговле, совершенствование транспортной инфраструктуры, пограничных и таможенных процедур.

Наиболее важными для Финляндии областями сотрудничества в рамках «Северного измерения» являются экология, ядерная безопасность, энергетика, трансграничное сотрудничество, телекоммуникационный сектор.

Конкретными инвестиционными проектами в рамках российско-финляндского сотрудничества в регионе могли бы стать экоконверсия, финансирование экологических проектов на Северо-Западе России; обеспечение безопасности Балтийского моря (совместная диспетчерская служба, совместная проводка судов, запрещение эксплуатации танкеров без двойного корпуса); продолжение строительства Северо-Западной ТЭЦ в г. Санкт-Петербурге; разработка Штокмановского и Тимано-Печорского нефтегазовых месторождений, строительство Североевропейского газопровода по дну Балтийского моря и расширение газопроводной сети на территории Финляндии; объекты транспортной инфраструктуры (трансевропейская автомагистраль Е-18, паромная переправа и скоростная ж/д магистраль Санкт-Петербург-Хельсинки, Северная железная дорога Коми-Ботнический залив); упрощение таможенных формальностей, борьба с двойными счетами, обмен таможенной информацией в электронном виде; сотрудничество в лесопользовании и лесопереработке в России.

Дальнейшее развитие субрегиональных инициатив может явиться значительным дополнением к региональному сотрудничеству. Инициатива по созданию «треугольника роста» Эстония-Южная Финляндия-С.Петербург и Ленинградская обл., проработка которой уже началась, может привести к созданию центров развития глобального уровня с использованием финских технологий и ноу-хау, опыта организации высококонкурентных произ-

водств и перспективой привлечения в будущем фирм других стран региона.

Экспорт

На развитие внешней торговли Финляндии в 2001г. существенное влияние оказали общее замедление темпов роста мировой экономики, экономический спад в Европе и США и, соответственно, уменьшение спроса на основных экспортных рынках Финляндии. В результате внешнеторговый оборот Финляндии сократился по сравнению с 2000г. на 3,2% и составил 495,4 млрд. фmk.

Экспорт товаров в 2001г. составил 283,5 млрд. фmk и по сравнению с 2000г. уменьшился на 4%. Удельный вес финского экспорта товаров в ВВП страны составил 35% (42,4% в 2000г.) Экспортные цены снизились на 0,6%.

Структура финского экспорта в 2001г.: металлообработка, машиностроение и производство транспортных средств (группы 27-29, 34-35) – 27,9%; электротехника (группы 30-33) – 27,4%; лесная и целлюлозно-бумажная промышленность (группы 20-21) – 25,9%; химпром (группы 23-25) – 10,6%; прочие отрасли – 8,1%.

Экспорт продукции металлообработки, машиностроения и транспортных средств возрос на 9%. По удельному весу в общем экспорте экспорт указанных отраслей промышленности превысил экспорт электротехнической продукции. Экспорт машин и оборудования возрос на 6%, экспорт автотранспортных средств – на 14% и экспорт судов – на 53%. Экспорт металлургической промышленности сократился на 4%.

Основной причиной сокращения объемов экспорта явилось слабое развитие экспортных поставок электротехнической промышленности. Экспорт по отрасли в целом сократился на 15%, а экспорт телекоммуникационного оборудования – на 19%.

В лесном секторе стоимость экспорта как деревообрабатывающей, так и целлюлозно-бумажной промышленности снизилась на 5%. Экспорт химических товаров остался на уровне 2000г. Экспорт нефтепродуктов по стоимости сократился на 14%, экспорт прочей продукции химии возрос на 3%. Экспорт продукции пищевого сектора возрос на 13%.

В 2001г. импорт товаров составил 211,9 млрд. фmk и по сравнению с 2000г. снизился на 3%. Это было вызвано падением на 4% стоимости импорта сырьевых товаров и полуфабрикатов, а также сокращением импорта комплектующих для электронной промышленности. Стоимость импорта энергетических товаров сократилась на 6%. Импорт инвестиционных товаров возрос примерно на 1%. Импорт потребительских товаров длительного пользования снизился на 11% из-за сокращения импорта легковых автомобилей. Импорт прочих потребительских товаров возрос на 1%. Возрос импорт текстильных и швейных изделий и некоторых продовольственных товаров.

Импортные цены снизились на 1% из-за снижения цен на нефть и другие сырьевые товары.

Структура импорта Финляндии в 2001г.: сырье и полуфабрикаты – 39,3%; энергетические товары – 11,7%; инвестиционные товары – 24,4%; потребительские товары длительного пользования – 9,7%; прочие потребительские товары – 14,9%.

В географическом распределении внешней торговли в 2001г. основные торговые партнеры Финляндии сохранили свои позиции. Их удельный вес во внешней торговле страны составил: Германия – 13,3%, Швеция – 9,1%, Великобритания – 8,3%, США – 8,5%, Россия – 7,5%.

Доля стран-членов ЕС в экспорте Финляндии составила в 2001г. 53,8%, в т.ч. на долю стран, входящих в Европейский валютный союз (ЕВС), пришлось 32,7%. Объем экспорта Финляндии в страны-члены ЕС сократился на 7% по сравнению с 2000г., в т.ч. в страны ЕВС на 6%.

Экспорт в страны, не входящие в ЕС, возрос на 1%. Это произошло благодаря благоприятному развитию экспорта в Россию (+30%), Польшу (+12%) и США (+19%). Возрос финский экспорт в Японию (+5%), Таиланд (+108%), Сингапур (+12%).

Доля стран-членов ЕС в импорте Финляндии составила 55,6%, в т.ч. стран зоны евро – 33,4%. Импорт из стран ЕС сократился на 1%, из стран-членов ЕВС – возрос на 3%. Импорт Финляндии из стран, не входящих в ЕС, сократился на 5%. Снижение произошло по всем наиболее важным торговым партнерам Финляндии в Азии, а также по Норвегии (-19%) и США (-6%). На 1% сократился импорт из России. Возросли импортные поставки практически из всех стран ЦВЕ, за исключением Болгарии и Латвии.

В 2001г. сотрудничество со странами СНГ (исключая Россию) занимало незначительное место во внешнеэкономических отношениях Финляндии. Удельный вес этих стран в общем товарообороте страны составил 0,63% (1997г. – 0,6%, 1998г. – 0,4%, 1999г. – 0,32%, 2000г. – 0,39%). Объем взаимной торговли Финляндии с этой группой стран увеличился до 3,1 млрд. фmk, или на 54% по сравнению с 2000г. Рост товарооборота произошел за счет расширения торговли с Украиной и Казахстаном. На долю Украины, Казахстана и Белоруссии – приходилось 90% товарооборота Финляндии со странами СНГ. Объем торговли с остальными странами невелик и характеризовался многократным превышением финского экспорта над импортом из этих стран.

Несмотря на ухудшение условий торговли, положительное сальдо торгового баланса Финляндии сократилось по сравнению с 2000г. на 3,6 млрд. фmk и составило 71,6 млрд. фmk, или 8,8% от ВВП (2000г. – 11,3%).

Положительное сальдо торгового баланса со странами-членами ЕС составило в 2001г. 34,5 млрд. фmk и с прочими странами – 37,1 млрд. фmk.

В торговле с отдельными странами наибольшее положительное сальдо торгового баланса было в торговле Финляндии с Великобританией – 13,7 млрд. фmk. Положительное сальдо было в торговле с США – 13,1 млрд. фmk и Германией – 4,4 млрд. фmk.

Наибольшее отрицательное сальдо было в торговле с Японией (3,8 млрд. фmk) и Россией (3,7 млрд. фmk.)

Прогноз на 2002-03 гг. В I пол. 2002г. будет наблюдаться некоторое оживление экспорта, однако в целом по году экспорт возрастет на 1%. Развитие экспорта ускорится в 2003г. и составит 7,7%. Основной движущей силой экспорта будет электронная промышленность, однако темпы роста экспорта информационных технологий и телекомму-

никационного оборудования замедлятся. Оживление мировой экономики приведет к росту экспорта продукции леспрома, где увеличению объемов производства будет способствовать нынешняя низкая степень использования производственных мощностей.

Рост финского импорта прогнозируется в 1% в 2002г. и 7,6% в 2003г. Рост цен на сырьевые товары приведет, несмотря на низкий среднегодовой уровень цен на нефть, к росту импортных цен на 0,8% в 2002г. В 2003г. рост импортных цен ускорится до 2%, когда оживление мировой экономики начнет сказываться на динамике цен на полуфабрикаты.

Степень либерализации внешнеторгового режима. Главными документами нормативно-правовой базы регулирования внешнеторговой политики Финляндии являются: соглашение о ВТО 1995г.; договор о создании ЕС (1957г., новая редакция — 1999г.); национальные нормативные акты Финляндии.

Основная координационная деятельность по формированию внешнеторговой политики Финляндии поручена МИД страны. На этом уровне большую роль играет межведомственное сотрудничество, особенно взаимодействие МИД, МТП и главного таможенного управления Финляндии.

Другим важным органом в этой деятельности является национальный Комитет 133 при Комиссии министров по вопросам ЕС. Комитет 133 сформирован по двухуровневой схеме: первый уровень — органы госвласти (узкий состав); второй уровень — группы, представляющие заинтересованные стороны: промышленность, сферу услуг, банковскую сферу и другие (широкий состав). В основе деятельности Комитета 133 лежит тесное взаимодействие с деловыми кругами страны, обмен информацией и консультации.

К основным нормативным актам Финляндии, регулирующим внешнюю торговлю, относятся: Закон об обеспечении внешней торговли и экономического роста страны от 15.02.1974г. (с поправками от 2.06.1992г.); Закон о безопасности товара от 12.12.1986г.; Закон о торговле от 27.03.1987г.; Закон об ответственности за товар от 01.09.1991г.; Закон о сокращении ограничения конкуренции от 27.05.1992г.; Закон о НДС от 30.12.1993г.

Финляндия следует принципу приоритетности международного права по отношению к нормам национального законодательства.

С 1.10.1991г. валютный контроль полностью отменен. Не существует госмонополии на экспорт или импорт каких-либо товаров. Нет государственной или какой-либо иной организации, регистрирующей фирмы-экспортеры или выдающей лицензии на право осуществления внешнеэкономической деятельности. Все юрлица, независимо от рода деятельности (отечественные и иностранные), действующие на территории Финляндии, обязаны зарегистрироваться в Управлении патентов и регистрации министерства торговли и промышленности.

Таможня

Тарифное регулирование ВЭД. Номенклатура таможенного тарифа Финляндии с 01.01.1988г. по 01.01.1995г. основывалась на Гармонизированной системе описания и кодирования товаров, введенной вместо Брюссельской таможенной номенклатуры.

После вступления в ЕС с 1 янв. 1995г. Финляндия применяет в полном объеме торгово-политические инструменты ЕС и таможенный тариф ЕС. Это касается применения ставок ввозных пошлин таможенного тарифа ЕС в отношении третьих стран, в т.ч. и России.

Размер пошлины определяется в процентах от таможенной стоимости товара, а в некоторых случаях — в виде фиксированной суммы, исходя из количества товара или комбинации вышеуказанных способов.

Размеры пошлин соответствуют пошлинам ВТО. Их средневзвешенный уровень не превышает 3-5%, исключением являются пищевые продукты, текстиль и некоторые другие товары.

При ввозе товара помимо таможенных пошлин взимается НДС, взимаемый при продаже товаров и предоставлении услуг. С подакцизных товаров взимаются акцизные сборы.

Ставка НДС составляет 22% от цены, без учета собственного налога. Пониженная ставка в 17% применяется в переходный период к продуктам питания и комбикормам за исключением ресторанных услуг, живых животных, питьевой воды, алкогольных напитков, табачных изделий.

Для выравнивания уровня доходов в различных отраслях введен дифференцированный по товарам и отраслям уравнительный налог, размер которого соответствует среднему размеру скрытых налогов на товары отечественного производства. Размер уравнительного налога колеблется в пределах 1-4,5% и составляет 2,1% таможенной стоимости товара. Для автомобилей он составляет 1% закупочной стоимости.

Взимание акцизов в Финляндии связано с исторически сложившейся монополией государства на некоторые товары (алкоголь, табак) и с проведением торговой политики в отношении ряда товаров (бензин, легковые автомобили). В результате взимания акциза стоимость импортируемых легковых автомашин повышается в среднем на 115%.

Акцизный налог взимается с табачных изделий, сладостей, пива, спиртных и прохладительных напитков, продтоваров, моторного топлива, пищевых жиров, сахара, корма в виде отходов маслобойной промышленности, удобрений, комбикорма, белкового корма. Размеры акцизных сборов предусмотрены в законах об акцизе.

С ввозимых в Финляндию легковых автомобилей взимается налог не менее 50% облагаемой налогом стоимости, с мотоциклов — 20-70%, в зависимости от рабочего объема цилиндров. О размере этих налогов Таможенное управление Финляндии по обращению выдает предварительную справку. По другим вопросам можно обратиться в информационную службу районной таможенной конторы.

После создания единой налоговой системы ЕС, в рамках которой взимаемые при импорте НДС и акцизы будут зачисляться в общий бюджет Евросоюза, Финляндия будет вынуждена присоединиться к ней. Это приведет к значительным потерям бюджетных поступлений, так как только торговля алкоголем обеспечивает до 6,5% поступлений в госбюджет страны. Финляндия смогла договориться с КЕС о пролонгации действия национального закона об акцизах на импортные алкогольные напитки до 2004г.

На большинстве товаров для продажи населению (или на их упаковке), должна быть указана страна происхождения. К таким товарам относятся некоторые виды кожаных изделий, тканей и нитей, а также перчатки, головные уборы, одеяла, обувь, столовая посуда, предметы бытовой техники, радиоприемники, телевизоры и все пищевые товары.

Существуют некоторые ограничения по ввозу товаров в Финляндию, обусловленные санитарными, экологическими и социальными причинами, требованиями безопасности. К таким товарам относятся некоторые виды пищевых продуктов и товаров широкого потребления, корм для скота, удобрения, спиртные напитки, радиоактивные вещества, яды, наркотики, взрывчатые вещества, оружие и снаряды, порнографические печатные издания, некоторые сосуды, работающие под давлением, и др. Ввоз этих товаров допускается только с разрешения соответствующего министерства или ведомства.

Информационная служба таможенной конторы и таможенная лаборатория выдают по обращению справки о наименованиях товаров по таможенной номенклатуре. Таможенное управление выдает по письменной просьбе предварительную информацию, касающуюся наименования товара и размера взимаемой с него пошлины, обязательную к соблюдению таможенной.

Декларирование и таможенная обработка грузов. В таможенной практике Финляндии 20 лет действует принцип декларирования, согласно которому импортер товара (владелец товара) представляет таможене все сведения, необходимые для осуществления таможенных формальностей. Таможенная декларация должна быть представлена в течение 15 дней с даты ввоза. В ней указываются таможенная стоимость товара, наименование по таможенному тарифу, количество, а также сведения о лицензии, разрешении на ввоз и заявление о происхождении товара. Крупные фирмы-импортеры более 10 лет передают необходимую таможене информацию на магнитных носителях.

Таможенная контора может предоставить зарегистрированным клиентам разрешение подавать общую таможенную декларацию на товары, ввезенные в течение 10 дней (режим периодической таможенной обработки грузов). Некоторые крупные импортеры и экспедиторские фирмы могут передавать необходимые для таможни сведения по сети передачи данных.

Система непосредственной таможенной обработки основывается на принципе прямой передачи груза. Зарегистрированным клиентам (которых большинство) таможня выдает письменное разрешение на получение товара и перевозку его на свой склад. Для получения разрешения владелец товара должен подать в таможенную письменную просьбу о передаче груза. Разрешение выдается по получении от владельца товара сведений о наличии оснований для ввоза товара (лицензия, разрешение на ввоз и т.д.).

Обычно импортеру предоставляется право ввезти товар в пользование одновременно с выдачей разрешения на получение товара. Однако таможня может временно запретить ввоз товара в эксплуатацию, если требуется дополнительный досмотр или в целях защиты потребителей.

Владелец товара может сам выбрать место производства таможенных формальностей. Он может

предъявить груз таможене на пограничном пункте или в каком-либо другом городе, где имеется таможенная контора.

До производства таможенных формальностей груз передается на склад, который находится под контролем таможни и предназначен для временного хранения вывозимого или ввезенного груза до его осмотра. Таможенные склады бывают следующих видов: склады общего пользования, индивидуальные склады зарегистрированных клиентов, продовольственные склады для снабжения судов и самолетов. Разрешение на создание таможенного склада выдает Таможенное управление.

Без разрешения таможни нельзя начинать разгрузку транспортного средства. По прибытии товара на склад владелец склада должен проверить соответствие груза и накладной. Затем нужно проинформировать таможню о проведении учета товаров при разгрузке с указанием возможных отклонений от накладной.

На складе общего пользования и на индивидуальном складе товар можно хранить не более одного года. Срок может быть продлен Таможенным управлением. Срок хранения на продовольственном складе неограничен.

До производства таможенных формальностей груз можно также перевести в свободную зону (свободный порт или свободный склад), которая представляет собой отделенный от остальной территории страны участок общего пользования, где товар в отношении таможенного обложения считается вне территории Финляндии. Разрешение на создание свободных зон выдает госсовет Финляндии, а размеры сборов, взимаемых с пользователей свободной зоны, утверждает минфин.

Срок хранения товаров в свободной зоне неограничен. Предполагается, что товар подлежит вывозу из страны или же подготавливается к продаже на финском рынке. Нормальная обработка товара и подготовка его к продаже разрешаются лишь в отдельных случаях. Для проведения обработки товара необходимо подать заявление в таможенную контору. Если таможенная стоимость товара вследствие обработки повысится, то на обработку следует получить предварительное разрешение Таможенного управления.

По завершении таможенной процедуры таможня принимает решение о взимаемых пошлинах и сборах. Зарегистрированным клиентам дополнительно выдается таможенный счет. За оплату счета отвечает владелец товара. Ответственность с некоторыми исключениями несет и экспедитор. Счет должен быть оплачен в течение 15 дней с даты его выдачи. Если владелец товара по той или иной причине не согласен с решением таможенной конторы, он может в течение 30 дней подать письменную жалобу в Таможенное управление. Решение Таможенного управления можно обжаловать в Высшем административном суде в течение 30 дней с даты его получения.

Транзитные перевозки грузов через территорию Финляндии осуществляются под контролем таможни. Если ввоз или вывоз товара запрещен, его транзитная перевозка может осуществляться на условиях, определяемых Таможенным управлением.

Нетарифные методы регулирования ВЭД. После вступления в ЕС Финляндия начала в полном объеме применять торгово-политические инструменты ЕС, в частности антидемпинговые пошлины.

На практике это означает, что при невысоком средневзвешенном уровне таможенных импортных пошлин (3-5%) главными методами регулирования внешнеэкономической деятельности в странах-членах ЕС, в т.ч. и в Финляндии, являются нетарифные методы, такие как антидемпинговые, специальные и компенсационные пошлины и квоты на товары, поставляемые сверх определенного объема, а также различные технические барьеры, в т.ч. многочисленные сертификаты соответствия национальным и общеевропейским стандартам качества.

Сохраняют свое действие и национальные нормативно-правовые предписания, предполагающие соблюдение определенных санитарных норм, требований безопасности, экологии и защите потребителей, а также национальных стандартов.

Связи с Россией

Торгово-политические аспекты. Сотрудничество основывается на соглашениях от 20 янв. 1992г. между правительствами России и Финляндии о торговле и экономическом сотрудничестве. В своих отношениях стороны также руководствуются подписанным в 1994г. между ЕС и Россией Соглашением о партнерстве и сотрудничестве, в котором в отношении торговли России членами данного союза зафиксировано взаимное предоставление режима наибольшего благоприятствования.

Финляндия, как член ЕС, строго придерживается директив Евросоюза в отношении принципов свободного предпринимательства и торговли, применяя на практике в полном объеме его торговые политические инструменты. Это относится к позиции ЕС по применению ставок ввозных таможенных пошлин в отношении стран, не входящих в Евросоюз, в т.ч. России. В идеологии Финляндии в отношении России прослеживается линия на развитие двусторонних отношений с ней по базовым направлениям посредством и в рамках ЕС, а не напрямую, как это было ранее по всем областям двустороннего сотрудничества. Просматривается стремление Финляндии быть своего рода экспертом в отношении ЕС и других западных стран с Россией, в т.ч. с учетом концепции «Северное измерение» и того обстоятельства, что финляндско-российская граница является единственной общей таможенной границей между Евросоюзом и Россией.

Содействие повышению делового имиджа России, в т.ч. в Финляндии, улучшению инвестиционного климата и привлечению иностранного капитала в российскую экономику оказывают договоренности с Парижским клубом по реструктуризации имеющейся задолженности по Финляндии.

Также представляется важным ускорение реализации соответствующих совместных документов, которые могли бы оказать позитивное влияние на развитие двусторонних торгово-экономических отношений: меморандумы о взаимопонимании по предоставлению гарантий под контргарантии и под комфортные письма правительства РФ, Соглашение о содействии и взаимной защите инвестиций, Соглашение об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы, Соглашение о частичной конверсии задолженности поставками научно-технического оборудования и заключение Соглашения о ее конверсии в экологические проекты на территории России.

Объем двустороннего товарооборота в 2001г. составил 5,6 млрд.долл., в т.ч. российский экспорт — 3,1 млрд.долл. и российский импорт — 2,5 млрд.долл.

Основу российского экспорта продолжают составлять товары сырьевой направленности: топливно-энергетической группы, поставки которых в Финляндию в 2001г. составили 2 млрд.долл.

Потребность Финляндии в энергоносителях определяется устойчивым состоянием производства в металлургической, металлообрабатывающей, нефтеперерабатывающей, химической, целлюлозно-бумажной, деревообрабатывающей и других отраслях промышленности страны. Стабильности российского экспорта ряда товаров и гарантии перспектив его роста способствуют действующие долгосрочные контракты (соглашения).

Положительным примером такого сотрудничества остаются поставки из России на долгосрочной основе природного газа и электроэнергии. Подписанный в 1994г. фирмой «Фортум» и российской компанией «Газэкспорт» договор о поставках природного газа в Финляндию сроком на 20 лет предусматривает увеличение экспорта газа к 2014г. до 7,7 млрд.куб.м.

Россия является одним из главных поставщиков газа в европейские страны, в которых к 2010г. дефицит газа может составить 90 млрд.куб.м. в год. Все это является основой для создания новой Северо-Европейской газотранспортной системы, одним из вариантов которой может быть строительство газопровода из России в Германию и другие страны Западной Европы.

Одним из основных импортеров российской электроэнергии является компания «Фортум», поставки электричества которой в рамках действующего долгосрочного контракта (до 2007г.) с объединением «Технопромэкспорт» (ТПЭ) составили в 2001г. 2,3 млрд.квтч. на 40 млн.долл.

Экспорт машин, оборудования, комплектующих, запчастей и другой продукции производственно-технической направленности в 2001г. составил 62 млн.долл. или 2% общего объема российского экспорта в Финляндию. Часть поставок приходится на оборудование специального назначения и запчасти к нему в рамках военно-технического сотрудничества на 2 млн.долл.

Достаточно крупными позициями российского экспорта являются транспортные средства, включая легковые автомобили, с/х технику и запчасти, энергосиловое оборудование, электрические машины, подшипники, комплектующие детали для целлюлозно-бумажной и других отраслей (51 млн.долл.).

Объем поставок легковых автомобилей, являющихся одной из традиционных позиций российского экспорта машинотехнической продукции в Финляндию в 2001г. составил 1750 шт. на 15 млн.долл. Основу экспорта составляет **получившая европейский сертификат** и поступившая в 1999г. на финский рынок **модель ВАЗ-2110**.

В 2001г. введена в промышленную эксплуатацию ТЭС «Альхольма», основное оборудование для которой изготовлено и поставлено АО «Ленинградский метзавод», входящим в концерн «Силовые машины». Контракт стоимостью 12,5 млн.евро на поставку оборудования для финской электростанции был подписан консорциумом из трех фирм: «Энергико Оу» (Финляндия), ЛМЗ

(Россия) и «ВА Тех Элин» (Австрия). По договору ЛМЗ до конца 2001г. изготовил и поставил турбоустановку мощностью 255 мвт. в комплекте с конденсатором. При проектировании паровой турбины для финской электростанции, впервые в российской практике турбиностроения, специалисты ЛМЗ предложили использование цилиндра низкого давления от паровой турбины с титановыми лопатками, изготовленными по технологии «ионной имплантации», которая ранее применялась только на авиационных двигателях. Это позволило существенно повысить устойчивость лопаток и увеличить ресурс их работы.

В 2001г. ФГУП ВО «Машиноэкспорт» продолжало проводить работу по поставкам в Финляндию наукоемкого, высокотехнологичного оборудования и оказанию технических услуг в счет частичного погашения задолженности СССР. Финляндская сторона заинтересована в получении из России оборудования радиобсерватории, спутниковой приемной станции, голографического оборудования, лазеров, циклотронов, геофизических приборов, рентгеновской аппаратуры, включая проведение на территории Финляндии подрядных работ по глубинному бурению и сейсморазведке. С финскими заказчиками подписаны контракты на 29,6 млн.долл.

Поставки оборудования будут проводиться на основании Соглашения между правительствами России и Финляндии о частичном урегулировании задолженности СССР перед Финляндской Респ. от 28 нояб. 2000г.

Погашение долгов России иностранным государствам осуществляется в основном за счет поставки сырьевых товаров, в то время как в рамках вышеуказанных контрактов российская сторона поставляет продукцию высоких технологий, отличающуюся высокой конкурентоспособностью и пользующуюся спросом на мировом рынке.

Что касается вопросов строительства и реконструкции объектов на территории Финляндии при участии российских организаций, следует отметить участие российской организации ОАО «Зангаз» в качестве монтажного субподрядчика в строительстве в 1999-2000гг. газопровода Госграница-Иматра с объемом монтажных работ на 2 млн. фmk. В июне 2000г. российский консорциум «Стройзанфин» (АО «Стройтрансгаз» и ОАО «Зангаз») совместно с крупнейшей строительной финской фирмой ЮИТ получил подряд и приступил к строительству газопровода на территории Финляндии между г.г.Лаппеенранта-Луумяки протяженностью 24,1 км. с бюджетной стоимостью проекта 12 млн.долл. В июне 2001г. российские строители завершили прокладку газопровода, что создаст благоприятные предпосылки для участия российских организаций в строительстве и других газопроводов на территории Финляндии, в т.ч. между г.г. Луумяки-Валкеала (50км.) и Мянтсяля-Турку (240км.). Стоимость последнего проекта составляет 100 млн.долл.

При участии и техническом содействии российских организаций в Финляндии построено и пущено в эксплуатацию значительное число объектов, особенно в традиционных областях сотрудничества металлургии и строительстве, играющих весьма значительную роль в экономике страны, в т.ч., металлургический завод в г.Раахе мощностью 1,7 млн.т. стали и 1,6 млн.т. чугуна, атомная стан-

ция «Ловиза» (2x450 мвт.), 5 тепловых электростанций общей мощностью 600 мвт., коксохимический завод мощностью 940 тыс.т. сухого кокса в год, 500 км. магистральных и сетевых газопроводов, крупное гидротехническое сооружение – канал Кейтеле-Пяйяне и другие. В перспективе российские организации могли бы участвовать в строительстве объектов на территории Финляндии, например, в прокладке газопроводов, сооружений вновь строящихся тепловых электростанций на газе, реконструкции других энергообъектов, подлежащих модернизации, а также в тендере на сооружение новой АЭС в случае принятия решения парламентом Финляндии о ее строительстве.

В 2001г. в Финляндии продолжали действовать несколько фирм с российским капиталом, практическая деятельность которых связана с промышленно-производственной сферой, предоставлением услуг и импортом российских товаров, имеющих весомую долю в двустороннем товарообороте. Это относится к фирмам «Тебойл» (совместно с «Суомен Петрооли») – производство ГСМ и владение сетью автозаправочных станций на территории Финляндии с годовым оборотом 500 млн.долл., по объему продаж нефтепродуктов на внутреннем рынке «Тебойл» находится среди наиболее крупных компаний Финляндии, занимая одно из ведущих мест после концерна «Фортум»; «Конела» – продажа автомобилей, владение сетью станций технического обслуживания автомобилей на территории Финляндии с годовым оборотом 250 млн.долл.; «Нижекс» – торговля химической и нефтехимической продукцией, является дочерним предприятием АО «Нижнекамскнефтехим», в настоящее время реализует несколько долгосрочных контрактов на поставку в Финляндию в 2000-02гг. нефтехимической продукции и перевалку грузов на 85 млн.долл.; «Ингонорд» – предоставление услуг по страхованию с объемом получаемой годовой страховой премии 4 млн.долл., является дочерней компанией АО «Ингосстрах».

Финансово-кредитные отношения с Россией. Основные проблемы сотрудничества в финансовой сфере рассматриваются в рамках Рабочей группы по финансовым вопросам российско-финляндской Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

О реализации Межправительственных меморандумов о взаимопонимании от 27 нояб. 1997г. В соответствии с Межправительственными меморандумами о взаимопонимании по предоставлению финляндской стороной кредитов под гарантию или комфортное письмо правительства РФ.

В мае 1998г. в г.Хельсинки состоялось подписание между Внешэкономбанком в качестве заемщика и финскими кредиторами Merita Bank и Finnish Export Credit рамочного кредитного соглашения на 200 млн.долл., направленного на поддержку сделок, связанных с экспортом в Россию средств производства под гарантию правительства РФ.

Однако в связи с финансовым кризисом 1998г. кредитная линия не была использована и срок действия кредитного соглашения (12 месяцев с даты подписания) истек 8 мая 1999г.

Правительство Финляндии в нояб. 2000г. приняло положительное решение о возобновлении кредитной линии на 200 млн.долл. для финанси-

рования российских инвестиционных проектов, которую можно использовать для финансирования завершения строительства фондохранилища Государственного Эрмитажа, закупки медицинского оборудования, оборудования для Управления делами президента РФ и др.

Основным вопросом, который требовал политического решения на уровне правительства, явилось решение по России об увеличении с 85% до 95% части кредита, гарантируемого государственной страховой компанией АО «Финнвера». Положительное решение этого вопроса устранило препятствие для начала переговоров между банками о возобновлении рамочного кредитного соглашения.

Во время встречи премьер-министров 23-24 июля 2001г. в Финляндии П.Липпонен предложил осуществить поставку медицинского оборудования для Детского оздоровительного центра РАМН под гарантию правительства РФ. М.М.Касьянов выразил поддержку этому проекту.

На 5 заседании МПК, 4-6 апр. 2001г. в Хельсинки, российская сторона выразила пожелание более широкого использования возможностей российских коммерческих банков, в особенности банков с госучастием для кредитования финляндской стороной реального сектора российской экономики под комфортное письмо без привлечения гарантий правительства РФ.

О частичном изменении Соглашения между правительствами России и Финляндии об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы. Соглашение, подписанное 4 мая 1996г., принятое Госдумой РФ, одобренное Советом Федерации, и ратифицированное указом президента РФ 5 окт. 1997г., предусматривает предоставление 12-месячного льготного периода с момента начала деятельности, в течение которого инофирма не облагается налогами.

Поскольку строительство объектов обычно превышает 12 мес. Центральный союз промышленности и работодателей Финляндии рекомендовал минфину рассмотреть возможность увеличения льготного периода до 18 месяцев.

На переговорах в Хельсинки в апр. 2000г. между представителями минфинов РФ и Финляндии о частичном изменении Соглашения об избежании двойного налогообложения стороны согласовали предоставление льготного 18-месячного периода для строительства производственных объектов, для всех других — 12 мес. и подписали Протокол к Соглашению.

О состоянии и урегулировании задолженности СССР перед Финляндией. На конец 2001г. долг включает в себя.

1. Задолженность, регулируемая в рамках межправительственных Соглашений от 30 мая 1995г. и от 4 мая 1996г. Реструктурирована задолженность СССР перед Финляндией в 195,5 млн.долл., в т.ч.: 695 млн.долл. — коммерческая задолженность по Приложению 1 к межправительственному Соглашению от 30.05.95 (просроченные платежи по контрактам за поставленные товары и произведенные строительные работы в рамках двустороннего сотрудничества с расчетами по клирингу); 11,67 млн.долл. — эквивалент мультивалютной задолженности по контрактам по Приложению 2 к межправсоглашению от 30.05.95 (платежи 1995г. в погашение основного долга и процентов); 114,77

млн.долл. — эквивалент мультивалютной задолженности по контрактам по Приложению 3 к межправсоглашению от 30.05.95 (платежи в погашение основного долга по кредитам, подлежащие оплате в 1995г.).

Период погашения долга был установлен с 1996 по 1997г. Погашение осуществлялось поставками в Финляндию российского специального имущества согласованной номенклатуры.

2. Задолженность, подлежащая урегулированию в рамках межправсоглашения от 28 нояб. 2000г. Предусмотрено урегулирование части долга СССР, ранее реструктурированного в рамках Соглашений с Парижским клубом от 06.11.97 (IV Консолидация) и от 15.09.00 (V Консолидация) в 32 млн.долл. («Сумма конверсии») поставками российского научно-исследовательского оборудования и оказанием услуг.

Условиями указанного Соглашения предусмотрено выведение части задолженности («Сумма конверсии») из Соглашений с Парижским клубом и одновременное ее зачисление на спецсчет, открываемый АО «Финнвера» на имя Внешэкономбанка. При этом объемы суммы конверсии (порция) и срок валютирования будут соответствовать показателям ежегодных Протоколов переговоров, подписываемых на предстоящий год уполномоченными органами правительств двух стран.

Протокол переговоров с перечнем проектов на 2001г. подписан в период проведения 5 сессии МПК в апр. 2001г. На конец 2001г. из заключенных контрактов на 29,6 млн.долл. произведены поставки высокотехнологичного российского оборудования и осуществлены услуги научного характера на 6 млн.долл., списана задолженность на 5,2 млн.долл.

22 янв. 2002г. подписан Протокол с перечнем проектов на 2002г. Категории задолженности, подлежащие погашению по этому Соглашению: 14,96 млн.долл. — часть задолженности по Соглашению от 06.11.97 (Статья 1, пункт 1.6) между правительством РФ и Центром госгарантий Финляндии; 17,03 млн.долл. — часть задолженности по Соглашению от 15.09.00 (Статья 1, пункты 1.1 и 1.2) между правительством РФ и Центром госгарантий Финляндии (в наст. вр. «Финнвера»).

Период погашения долга установлен с 2001 по 2003г.

3. Задолженность СССР перед Финляндией в рамках соглашений с Парижским клубом. На конец 2001г. составляет 520,1 млн.долл.

В рамках соглашений с Парижским клубом кредиторов между Россией и Финляндией заключено пять двусторонних межправсоглашений (I-V Консолидации), в соответствии с которыми реструктурирована задолженность перед финскими кредиторами с оригинальными сроками платежей с 1992 по 2000г.

По многостороннему Меморандуму от 01.08.99 (V Консолидация), а также подписанному в его развитие межправительственному Соглашению от 15.09.00 с Финляндией и листами выверки задолженности, подлежащей урегулированию в рамках V Консолидации, по долговым требованиям с оригинальными сроками погашения в 1999-2000г. и по просроченным с 20 авг. 1998г. платежам, российской стороной были осуществлены платежи в пользу финской страховой компании «Финнвера» в 4,2 млн.долл.

4. Коммерческая задолженность СССР перед финскими фирмами-кредиторами. На конец 2001г. составляет 23,67 млн.долл. (пересчет по кросс-курсу ЦБР от 26.03.01г.), в т.ч. предъявленная к выверке в соответствии с заявлением правительства РФ от 01.10.94г. «О переоформлении коммерческой задолженности бывшего СССР перед иностранными кредиторами» в 2,08 млн.долл., из которой: 1,50 млн.долл. — выверены и готовы к подтверждению для последующего включения в реструктуризацию; 0,55 млн.долл. — признаны несоответствующими критериями коммерческой задолженности, упомянутым в указанном Заявлении; 0,03 млн.долл. — находятся в процессе выверки. Также финскими кредиторами предъявлены требования по открытым счетам на 8,44 млн.долл., выверка которых не завершена и осуществляется минэкономразвития и торговли России совместно с Внешэкономбанком.

В период проведения в Хельсинки 5-6 апр. 2001г. 5 сессии Российско-Финляндской МПК по экономическому сотрудничеству российская сторона внесла предложение рассмотреть возможность конверсии долга бывшего СССР европейским странам в экологические проекты на Северо-Западе России. В этой связи было предложено, чтобы отдельные природоохранные проекты были признаны международными, а российская сторона, участвуя в них, имела возможность погасить часть задолженности странам-кредиторам Парижского клуба, заинтересованным в улучшении экологической обстановки в регионе Балтийского моря.

Финляндия участвует в создании рабочей группы международных финансовых организаций по вопросу «Экологическое сотрудничество в рамках Северного измерения» (Northern Dimension Environmental Partnership). Программа группы получила поддержку на саммите ЕС в Гетеборге 15-16 июня 2001г.

Связи с регионами РФ

О кредитном рейтинге России Несмотря на положительную оценку развития экономики России, реформы налогообложения и землепользования, реструктуризации российской задолженности в рамках Лондонского клуба и своевременные платежи странам-членам Парижского клуба кредиторов, финляндские экономисты отмечают незначительные реформы в банковской сфере. Большое количество (1300) российских банков, большинство мелких, не имеют опыта инвестиций в реальный сектор экономики и предоставления синдицированных кредитов.

Медленное введение международного стандарта бухучета и «непрозрачность» финансового положения как банков, так и большинства предприятий. Подчеркивается, что принятые законы не всегда исполняются и часто имеет место произвол местных и федеральных чиновников.

Государственная акционерная компания «Финнвера», бывший финский Центр госгарантий, обеспечивающая экспортные гарантии финским предприятиям и финансовую поддержку малых и средних фирм, за 2001г. повысила кредитный рейтинг России с 7 до 6. «Финнвера» рекомендует для средне- и долгосрочных корпоративных кредитов максимальный период только в 3 года для надежных российских предприятий.

Для гарантии кредитов рекомендованы 3 банка: ММБ, ВТБ, Сбербанк на макс. срок 3 года в сумме не более 3,5 млн.евро.

Для отдельных операций может быть использован Промышленно-строительный банк, макс. срок кредита 2г. на 1 млн.евро. Внешэкономбанк признается агентом российского государства.

С нояб. 1999г. «Финнвера» не увеличила количество рекомендованных российских банков, но незначительно повысила кредитный рейтинг России.

Общий объем финских инвестиций в экономику России в 2001г., составил 200 млн.долл. С 1996г. накопленный объем инвестиций Финляндии в российскую экономику составил 400 млн.долл.

В 2001г. на содействие сотрудничеству в сопредельных российских регионах в бюджете Финляндии было предусмотрено 41 млн.фмк из 242 млн.фмк, выделенных для стран, представляющих интерес для Финляндии, включая Россию, государства Балтии, ЦВЕ, из которых 185 млн.фмк было направлено на указанные цели по линии МИД и 57 млн.фмк по линии других министерств и ведомств.

Финляндия делает регулярные взносы в финансовые программы Евросоюза ТАСИС и ФАРЕ. Россия и Финляндия рассматривают возможности наращивания в двусторонних проектах доли финансирования из международных источников, привлечения средств Всемирного банка, ЕБРР, Северного инвестиционного банка, НЕФКО, организаций и программ развития ООН.

В 2001г. на сотрудничество по линии международных финансовых организаций и институтов финансирования Финляндия выделила 45 млн.фмк в рамках 12 программ и проектов, по которым общий объем международного финансирования составил 4 млрд.фмк. На территории России Финляндия участвует в финансировании пяти кредитов и программ ВБ и четырех — ЕБРР.

В рамках сопредельного сотрудничества между двумя странами уже реализовано 400 проектов, в стадии реализации находятся еще 200, в т.ч., упомянутых выше проектов, обеспечивающих значительное снижение сбросов загрязненных вод в Балтийское море в районе г.Санкт-Петербурга, к которым относятся проекты строительства Юго-Западных очистных сооружений, рекультивации полигона токсичных отходов «Красный Бор» и более 20 совместных проектов с ГУП «Водоканал» по развитию сектора водоснабжения и водоотведения в г.Санкт-Петербурге, программа по улучшению водоснабжения и защите окружающей среды в Калининградской обл., восстановление плавильного агрегата на комбинате «Печенга-Никель». Сумма, необходимая для реализации указанных проектов составляет 300 млн. долл.

Кроме Финляндии в реализации проектов принимают участие Швеция, Норвегия, Дания, Германия, Великобритания и Франция. Вместе с ЕБРР в их инвестиционной поддержке участвуют Северная экологическая финансовая корпорация (НЕФКО), Министерство окружающей среды Финляндии (МОСФ), Шведское агентство содействия международному развитию (СИДА), Датское агентство окружающей среды (ДЕПА).

В 2000г. Финляндия одобрила новую стратегию деятельности в сопредельных регионах на 2000-04гг., в т.ч. по сотрудничеству в приграничных ре-

гионах России с учетом проекта «Евророссия» и программы ТЕДИМ, а также Общей стратегии Евросоюза в отношении России, предусматривающих в глобальном плане интеграцию России в общеевропейское экономическое пространство. Первоначальной целью проекта является создание и развитие на Северо-Западе России (г. Санкт-Петербург и Ленинградская обл.), системы бизнес-парков и центров логистических услуг по формированию единого с Евросоюзом комплекса современных экономических отношений, главным образом в сфере промышленного производства, а также гармонизация налоговых законодательств и таможенных процедур, модернизация информационных сетей, повышение эффективности использования энергоресурсов в России и Европе, решение вопросов ядерной безопасности и охраны окружающей среды.

Финляндия продолжает работу по развитию трансграничного сотрудничества с сопредельными регионами России. Речь идет о создании «бизнес-бульвара» Хельсинки-Выборг-СПб-Москва и «треугольника роста» Эстония-Южная Финляндия-СПб и Ленинградская обл. По мнению финской стороны, на этих территориях, обладающих высоким промышленным и научным потенциалом, квалифицированной рабочей силой, хорошо развитой инфраструктурой, возможно создание центров развития глобального уровня с использованием финских технологий и «ноу-хау», опыта организации высококонкурентных производств с перспективой привлечения в будущем фирм других стран ЕС. Эти идеи поддерживаются руководством страны.

Координирующим Центром по содействию совместной инвестиционной деятельности России и Финляндии является Межправительственная комиссия по экономическому сотрудничеству (МПК) и действующие в ее рамках соответствующие рабочие группы, в т.ч. по инвестиционному сотрудничеству.

Из рассмотренных сторонами на уровне рабочей группы по инвестиционному сотрудничеству МПК инвестиционных проектов наибольшую значимость имеют энергетические проекты, которые в своем большинстве выходят за рамки двустороннего сотрудничества. Ведущими из них являются строительство Северо-Европейского газопровода, завершение строительства первой очереди Северо-Западной ТЭЦ (г. Санкт-Петербург), строительство и модернизация других энергетических объектов в западных регионах России, с возможностью подключения их мощностей в перспективе в общее энергетическое кольцо стран Балтийского региона.

Перспективными являются также проекты по освоению месторождений углеводородного сырья, в частности, природного газа Штокмановского месторождения и нефти Тимано-Печерского бассейна.

Развитие торгово-экономических двусторонних связей в увязке с проходящими общеевропейскими экономическими интеграционными процессами создают предпосылки для дальнейшего совместного инвестиционного сотрудничества в области транспорта, в частности в модернизации автомобильной магистрали Турку-Хельсинки-СПб-Москва и строительстве кольцевых дорог вокруг Выборга и С.Петербурга, в модернизации ж/д линии Хельсинки-СПб с организацией скорост-

ного движения пассажирских поездов и строительством второго главного пути на участке Бусловская-госграница-Вайниккала.

В 2001г. состоялся ввод в пробную эксплуатацию ж/д пути на участке Ледозеро-Кочкома (Респ. Карелия). Данный участок является частью проекта Северного транспортного коридора, который должен напрямую соединить Северные и Уральские регионы России с Европой через Финляндию.

Существенное место в системе двустороннего инвестиционного сотрудничества продолжают занимать партнерские отношения и прямые связи между российскими и финскими предприятиями, как одна из форм возможного привлечения иностранного капитала в развитие промышленных предприятий, без поддержки государственных органов федерального и регионального уровней. Наиболее привлекательными для финнов, с точки зрения деловой активности и благоприятных условий для работы, являются Москва, С.Петербург, регионы Европейской части России и Сибири.

Крупные финские фирмы, обладающие многолетним опытом работы и устойчивыми деловыми связями с российскими партнерами, имеют в России стабильно работающие в сфере производства совместные предприятия и дочерние компании, участвуют в реализации совместных проектов на основе партнерства и прямых связей с привлечением собственных финансовых ресурсов.

Наметившаяся в 2000г. тенденция активизации инвестиционной деятельности финских фирм на российском рынке получила дальнейшее развитие в 2001г. Хорошие возможности для роста своих прямых инвестиций в России прогнозирует энергетический концерн «Фортум», вкладывая свой капитал в строительство автозаправочных станций в г.г. Санкт-Петербурге и Выборге, а также в проекты по разработке и обустройству Тимано-Печорского и Штокмановского месторождений углеводородного сырья. Концерн «Фортум» владеет 50% акций ЗАО «Севертек» (10 млн.долл.) в Респ. Коми и планирует расширить свое участие в разработке нефтяных месторождений, предполагая инвестировать в соответствующие проекты до 180 млн.долл.

В 2000г. концерн «Фортум» в консорциуме с компаниями «Полар» и «Сименс» завершил строительство и совместно с российскими организациями осуществил пуск первого энергоблока мощностью 450 мвт. на Северо-Западной ТЭЦ (г. Санкт-Петербург). Стоимость пускового комплекса составила 1 млрд.долл. Осуществляется строительство второго энергоблока.

Имеются возможности для расширения деятельности фирмы «Сонера», использующей оптико-волоконный кабель до Москвы и владеющей 23,5% акций петербургской телекоммуникационной компании «Норд-Вест GSM». Суммарные инвестиции фирмы «Сонера» в развитие кабельной телефонной сети на Северо-Западе и в Центральной России через дочернюю компанию ЗАО «Сонера Русь» в г. Санкт-Петербурге составили 44 млн.долл. В 2002г. предполагается увеличить эту сумму еще на 10 млн.долл. Летом 2000г. фирма «Сонера» на основании полученной лицензии в консорциуме с российским партнером «Центральный телеграф» приступила к реализации в Москве проекта создания новой сети мобильной связи,

частичный пуск которой в эксплуатацию состоялся в конце 2001г. Доля инвестиций фирмы «Сонера» в этом проекте составляет 35% или 70 млн. долл. Дальнейшее развертывание сети сдерживается российской стороной и связано с решением вопросов по планированию и распределению радиочастотного ресурса в стране.

Концерн «Оутокумпу» завершил ряд проектов, в т.ч. в рамках программы ТАСИС, связанных с модернизацией крупнейших предприятий цветной металлургии Урала и Сибири. Во время визита в Финляндию президента В.В.Путина в сент. 2001г. между концерном «Оутокумпу» и ГМК «Норильский никель» подписаны инвестиционные соглашения о строительстве новых и модернизации старых производственных мощностей российской компании на 250 млн.долл.

Наиболее крупные инвестиции в России в последнее время сделали финские фирмы «Стура Энсо» — производство гофрокартона (40 млн.долл.) в Калужской обл., «Тиккурила» — производство лаков и красок 4 млн. л. в год и «Раннила» — производство кровельных материалов в Московской обл. Осенью 2000г. введен в эксплуатацию завод фирмы «Марли» по производству соков в Санкт-Петербурге, там же открыла производство кондитерских изделий на фабрике им. Н.К.Крупской фирма «Фацер». 11 современных предприятий созданы в регионах России финской группой компаний крупнейшего международного электротехнического концерна АББ.

Финская фирма «Шауман Вуд», входящая в корпорацию «УПМ-Кюммене» и ее российский партнер ЗАО «Новгородспром» имеют СП «Чудово-РВС» по производству большеформатной ламинированной фанеры в г.Чудово Новгородской обл. Доля финского партнера составляет 60%. Годовой оборот СП «Чудово-РВС» составляет 30 млн.евро, 80% выпускаемой продукции поставляется на экспорт, часть прибыли ежегодно расходуется в виде инвестиций на совершенствование технологического процесса, модернизацию производства и строительство новых мощностей. В 2001г. фирма «Шауман Вуд» объявила о строительстве в г.Чудово производственной линии по изготовлению тонкого мебельного шпона стоимостью 13 млн.евро. Финансировать строительство будет корпорация «УПМ-Кюммене». Главный корпус завода планируется построить через год. Благодаря целенаправленной инвестиционной политике, проводимой местным руководством, в 2002г. открыты свои предприятия в Новгородской обл. планируют финские фирмы «Тиккурила» по производству красок и «Кемера Агро» по выпуску базовых компонентов для производства минеральных удобрений. Финскими компаниями прорабатывается также вопрос строительства в Новгородской обл. целлюлозно-бумажного комбината стоимостью 500 млн.долл. и завода по производству стеклянной тары мощностью 240 млн. бутылок год, стоимостью 27,2 млн.долл.

В 2001г. сохраняется тенденция активизации деятельности субъектов РФ по установлению прямых партнерских связей с финскими деловыми кругами. Расширение возможности привлечения финских инвестиций в региональную экономику является одним из главных направлений сотрудничества, осуществляемого рядом субъектов РФ с Финляндией.

Основная работа по содействию и организации совместной деятельности двух стран на региональном уровне в 2001г. в целом продолжала осуществляться в рамках МПК, на основе соглашений, заключенных МТП Финляндии с Администрациями респ. Коми, Татарстан и Башкортостан, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных окр., Нижегородской, Самарской, Свердловской обл. и Хабаровского края, так и по линии внешнеполитических ведомств двух стран — с сопредельными с Финляндией российскими регионами (Санкт-Петербург, Респ. Карелия, Ленинградская и Мурманская обл.).

С финской стороны координатором работы по развитию сотрудничества с сопредельными регионами является МИД, осуществляющий с российской стороной подготовку программ совместной деятельности и играющий решающую роль в распределении выделенных на эти цели средств из госбюджета Финляндии.

На состоявшейся 22 мая 2001г. в Мурманске 9 сессии российско-финляндской межправительственной Группы развития сотрудничества сопредельных регионов стороны одобрили новую Комплексную программу действий по сотрудничеству России и Финляндии в сопредельных регионах на 2001-03гг.

На очередной 5 сессии МПК, проведенной в Хельсинки с 5 по 8 апр. 2001г., к совместному рассмотрению был предложен ряд инвестиционных проектов, в т.ч. проект строительства скоростной ж/д магистрали Хельсинки-С.Петербург и проект организации скоростного паромного сообщения между Хельсинки и Санкт-Петербургом.

Одновременно российской стороне были переданы предложения финских фирм по инвестиционным проектам: строительство в России целлюлозного комбината производительностью 600 тыс.т. целлюлозы в год (700 млн.долл.); строительство в России горнообогатительного комбината (100 млн.долл.); строительство в России заводов по производству стиральных машин и холодильников (100 млн.долл.).

В авг. 2001г. подписано соглашение между «Сонера» (Финляндия), «Телия Мобайл АБ» (Швеция) и АО «Телекоминвест» (г.Санкт-Петербург) о создании в России третьего национального оператора мобильной связи стандарта GSM под рабочим названием «Мегафон». Доля акций «Сонера» в новом холдинге составляет 26%, а предполагаемый объем инвестиций должен составить 20-30 млн.долл.

Приоритетными проектами с участием финских инвесторов в России в 2002г. могли бы быть проекты в области энергетики: завершение строительства 1 очереди Северо-Западной ТЭЦ (второго энергоблока мощностью 450 мвт.), строительство в перспективе 2 очереди (900 мвт.); продолжение работ, в т.ч. совместно с финским концерном «Фортум» по дальнейшей проработке проекта добычи газа на Штокмановском газоконденсатном месторождении; реализация совместных проектов с участием концерна «Фортум» по увеличению добычи нефти в Республике Коми; строительство ЛЭП с целью увеличения поставок российской электроэнергии в Финляндию и на рынки стран Северной Европы; строительство Северо-Европейского газопровода из России в Европу. В области телекоммуникаций и транспортной ин-

фраструктуры: продолжение и расширение инвестиционной деятельности концерна «Сонера» по развитию систем телекоммуникаций в г. Москве и других регионах; строительство объездных дорог вокруг г.г. Выборга и Санкт-Петербурга с участием заинтересованных финских фирм-инвесторов, пограничных переходов на российско-финляндской границе, а также железных дорог, в т.ч. в рамках проекта «Белкомур» (Респ. Коми); организация скоростного паромного сообщения между г.г. Хельсинки и Санкт-Петербург на базе проекта российского судна разработанного ОКБ им. Сухого. В области судостроения и охраны окружающей среды: строительство научно-исследовательских судов и судов двойного назначения, в т.ч. ледового класса для обеспечения нефтегазоразведки, экологических мероприятий, транспортировки нефти и газа из районов их добычи на Севере России; продолжение работ по реализации проектов реконструкции очистных сооружений в Санкт-Петербурге.

Российская сторона также заинтересована в участии фирм-инвесторов лесопромышленного комплекса Финляндии в строительстве и модернизации деревообрабатывающих и целлюлозно-бумажных предприятий на территории России.

В соответствии с Меморандумом о сотрудничестве между администрацией Хабаровского края и министерством торговли и промышленности Финляндии в нояб. 2001г. подготовлены проекты бизнес-планов для строительства в крае 2 предприятий по производству пиломатериалов объемом до 85 тыс.куб.м. в год и стоимостью 20 млн.долл. каждое. Ведется также проработка вопроса о строительстве в крае целлюлозно-бумажного комбината.

Продолжается работа по следующим перспективным инвестиционным проектам с Финляндией: строительство 3 целлюлозно-бумажных комбинатов в России (стоимость проектов 1800 млн.долл.); дальнейшее развитие российского оператора мобильной связи стандарта GSM под рабочим названием «Мегафон» с участием финской фирмы «Сонера» (600 млн.долл.); в рамках проекта «ЕвроРоссия» с фирмой «Электролюкс» по производству стиральных машин и с фирмой «Элкотек» по производству телефонных компонентов (160 млн.долл.); строительство морского грузового порта в г. Санкт-Петербурге с компаниями «Фортум» и «Финнлайнс» (100 млн.долл.); совместное строительство скоростной ж/д магистрали между г.г. Санкт-Петербургом и Хельсинки, железной дороги Архангельск-Сыктывкар-Пермь (проект «Белкомур»), организации паромного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки.

Транспортные связи с Россией. Перспективы развития российско-финляндских отношений в области транспорта определяются прежде всего благоприятным географическим положением двух стран и возможностью использования транзита по их территории, в т.ч., по транспортным коридорам Хельсинки-СПб-Москва (коридор №9 трансевропейской транспортной сети) и далее Трансибу, «Северной дороге» — Проект «Белкомур» Пермь-Коми-Архангельск-Оулу (с возможностью в перспективе выхода на норвежский порт Нарвик), а также новому перспективному направлению «Север-Юг» (СПб-Астрахань-Иран-Индия), к которому проявляет интерес и Финляндия.

Рост двусторонних торгово-экономических связей между Россией и Финляндией во многом определяется состоянием внешнеторговых перевозок грузов и транспортной инфраструктурой обеих стран, в первую очередь в сопредельных по границе и прилегающих к ним регионах.

В 2001г. объем перевозок грузов между Финляндией и Россией основными видами транспорта (ж/д, автомобильным и морским) вырос на 11% и составил 25,7 млн.т. Увеличение перевозок внешнеторговых грузов отмечено прежде всего на железной дороге (на 1 млн.т.) и морском транспорте (на 1,5 млн.т.).

Из общего объема перевозимых грузов, на ж/д транспорт приходится 16,6 млн.т. (67%), автотранспорт — 4,5 млн.т. (20%), морской — 4,6 млн.т. (14%) и 460 т. — на авиационный. Объем транзитных перевозок на указанных видах транспорта увеличился на 25% и составил 9,7 млн.т.

Ведущее место в обеспечении российско-финляндских грузовых перевозок занимает ж/д транспорт. Перевозки грузов по железной дороге между Финляндией и Россией осуществляются через основные пограничные переходы Вайникала-Бусловская (85% всего грузопотока), Иматранкоски-Светогорск, Ниирала-Вяртсиля, Вартиус-Кивиарви.

В 2001г. отмечен общий рост объемов железнодорожных перевозок между Россией и Финляндией на 11%, которые составили 16,6 млн.т. Из этого объема экспортные перевозки из Финляндии в Россию и транзитом через Россию в третьи страны возросли на 24% составив в 2001г. 0,6 млн.т. Объем транзитных перевозок через Финляндию увеличился до 3,8 млн.т. Контейнерные перевозки грузов по Транссибирской магистрали с выходом на Финляндию через станцию Вайникала, выросли на 20% и составили 50 тыс.ед. (TEU).

VR-Cargo (грузовое подразделение компании VR) обслуживает до 90% перевозок по Транссибирской магистрали. Для иностранных перевозчиков фирма оформляет груз в соответствии с правилами России и СНГ, что ускоряет его доставку к конечному получателю. МПС за счет сотрудничества с финской стороной удается загрузить Трансибу, реализуя проект по доставке грузов из Азии в Европу. Российским компаниям услуги VR выгодны тем, что в Финляндии груз сразу оформляется в соответствии с нормами ЕС и может свободно обрабатываться в Евросоюзе.

Ожидаемый в перспективе рост импортных перевозок из России в Финляндию оценивается в 15-25%, особенно в части перевозок леса через пограничный переход Светогорск-Иматранкоски.

Дальнейший рост грузооборота между Россией и Финляндией связывается финской стороной с пуском в полном объеме в мае-июне 2002г. в эксплуатацию участка проекта «Белкомур» — ж/д линии Ледозеро-Кочкома (Респ. Карелия), что позволит Финляндии в дальнейшем задействовать возможности ее северных портов в Ботническом заливе для обработки внешнеторговых грузов и обеспечить транспортный коридор для грузового сообщения Западной Европы через Финляндию с Северо-Западным и Уральским регионами России.

Пассажиры ж/д перевозки между Финляндией и Россией обеспечиваются ежедневными рейсами в обоих направлениях на маршруте Хель-

синки-Москва — поездом «Толстой», а на маршруте Хельсинки-С.Петербург — российским поездом «Репин» и финским — «Сибелиус». Соотношение пассажиропотоков на направлениях Хельсинки-Москва и Хельсинки-С.Петербург составляет 40:60 соответственно.

В 2001г. объем пассажирских ж/д перевозок между Финляндией и Россией составил 240 тыс.чел., что на 17% выше показателя пред.г. Реально ожидается годовой рост на 10%, что связывается с тенденцией увеличения интереса туристов из третьих стран к поездкам в Россию через Финляндию.

В целях создания более благоприятных условий для пассажирских перевозок между двумя странами Управлением железных дорог Финляндии, VR-Group, совместно с МПС России и Октябрьской железной дорогой проводится работа по модернизации ж/д линии Хельсинки-госграница-С.Петербург с возможным увеличением на ней скорости движения пассажирских составов до 200 км/час к 2005г., что позволит сократить время в пути на 2 часа.

Финляндия является основным партнером для России в области международных автоперевозок, которые составляют 27% от общего объема международных автомобильных перевозок РФ. В 2001г. было перевезено 4,5 млн.т. грузов (из них 1,1 млн.т. в качестве транзита), что на 12,5% выше уровня пред.г. Доля российских перевозчиков в 2000-01гг. на рынке автоперевозок увеличилась и составила 40%.

На долю импортных грузов из России в Финляндию в общем объеме автоперевозок приходится 80%, в то время как финский экспорт составляет 20%. Это связано со сложившейся в последние годы товарной структурой двустороннего товарооборота, в первую очередь российского импорта, и сформировавшимся в 90гг. системами коммерческо-сбытовой деятельности в обеих странах. При этом доля участия российских грузоперевозчиков в двустороннем грузовом автомобильном сообщении, составляет 65-70%, а финских — 30-35%.

Основной транспортной магистралью в грузовом автомобильном сообщении между Россией и Финляндией являлась автомагистраль Турку-Хельсинки-Санкт-Петербург-Москва, входящей в транспортный коридор № 9 трансевропейской транспортной сети. Дорожными службами обеих стран продолжалась работа по модернизации ее отдельных участков. При этом приоритетными проектами являлись строительство объездных дорог вокруг г.г. Выборг и Санкт-Петербург.

Одной из основных проблем перевозок грузовым транспортом является действующие ограничения габаритных и весовых параметров. Этот вопрос неоднократно рассматривался на заседаниях межведомственной российско-финляндской комиссии по автотранспорту.

В ходе переговоров 14 авг. 2001г. в Москве впервые была достигнута договоренность о том, что на территории обоих государств будут действовать равные условия для российских и финляндских перевозчиков, при этом, российская сторона с 1 сент. 2001г. разрешила проезд без специальных разрешений по территории России автотранспортных средств общей массой 42 т. (ранее 38т.).

Важным решением по урегулированию проблемы международных перевозок грузов по процеду-

ре МДП (TIR) явилось согласование весной 2001г., подготовленного рабочей подгруппой по поручению межведомственной российско-финляндской комиссии, «Совместного меморандума таможенных служб Финляндии и РФ о международных конвенциях, национальном законодательстве и прочих процедурах, применяемых в отношении транспорта, следующего между странами по процедуре МДП (TIR)».

Целью настоящего меморандума является концентрация сил таможенных органов РФ и Финляндии, направленных на обеспечение эффективного использования Конвенции МДП и на облегчение таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через российско-финскую границу с использованием процедуры МДП.

В 2001г. объем внешнеторговых перевозок морским транспортом между Россией и Финляндией составил, по данным Морской администрации Финляндии, 4,6 млн.т., что на 48% выше уровня пред. г. Из общего объема перевозок 96% приходится на российский экспорт, главным образом уголь, кокс, древесное сырье и нефтепродукты, и 4% — на российский импорт, в первую очередь на готовую промпродукцию и цемент.

Вышеуказанные объемы морских перевозок приходятся на российские суда — 30%, финляндские — 48% и суда третьих стран — 22%.

Транзитные перевозки грузов через порты Финляндии в/из России составили 6 млн.т., что выше уровня пред. г. на 66%. 85% грузов следующих транзитом в Россию отгружается из финских портов автотранспортом.

Рост морских перевозок в Финском заливе требует повышения безопасности мореплавания в этом районе, что предопределяет расширение сотрудничества между государствами данного региона. На встрече представителей транспортных ведомств России и Финляндии в марте 2001г. был одобрен проект по созданию интегрированной системы управления движением судов и информационного обеспечения (Vessel Traffic Management and Information System — VTMISS) Финского залива, а 30 окт. 2001г. вступил в силу Меморандум о взаимопонимании по развитию систем контроля за движением судов в Финском заливе (VTMISS), подписанный министрами транспорта России, Финляндии и Эстонии.

Продолжена также совместная работа в рамках действующего межправительственного Соглашения о сотрудничестве в борьбе с загрязнением Балтийского моря нефтью и другими вредными веществами в чрезвычайных ситуациях. В связи с обращением в июне 2001г. к финской стороне министра транспорта РФ по оказанию содействия в усовершенствовании систем экологической безопасности и поставке в Россию финского нефтесборочного оборудования для ликвидации разливов нефти, министерство окружающей среды Финляндии подтвердило выделение на эти цели в бюджете на 2002г. 670 тыс. евро.

Важное место в перевозках внешнеторговых грузов водным путем занимает Сайменский канал с развитой системой фарватеров, портов, причалов в увязке с хорошо налаженной ж/д сетью, портовым и складским хозяйством.

Движение грузовых транзитных судов по каналу в год составляет 1500 ед., пассажирских судов —

600 ед. Период навигации расширился с апр. по янв. месяц. Финляндская сторона планирует осуществлять навигацию круглогодично. Основную часть грузов, перевозимых по этой водной системе, составляли уголь, кокс, нефтепродукты, лесоматериалы и целлюлозно-бумажная продукция.

Ежегодный объем грузовых международных перевозок по Сайменскому каналу — 2 млн. т., двусторонние пассажирские перевозки на круизных и прогулочных судах — 80 тыс. чел. Доходы России от аренды Финляндией Сайменского канала — 300 тыс. долл. в год. Финляндская сторона в июне 2001г. выразила готовность к проведению переговоров по подготовке к 2013г. нового межгосударственного Договора о передаче в аренду Финляндии российской части Сайменского канала.

Регулярные авиаперевозки между Россией и Финляндией выполняют российские авиакомпании «Аэрофлот-Российские Авиалинии», «Пулкovo», «Северсталь», Государственная транспортная компания «Россия», «Архангельские Авиалинии» и финская авиакомпания «Финнэйр».

Объем пассажирских авиаперевозок между Россией и Финляндией, выполняемых «Аэрофлотом» и «Финнэйром», в 2001г. увеличился на 13,8% по сравнению с пред. г. и составил 99,3 тыс. чел. Из них 36,3 тыс. пассажиров перевезено рейсами Аэрофлота и 63 тыс. пассажиров — рейсами «Финнэйр». Суммарно обеими авиакомпаниями в течение года было задействовано 42% от предложенного количества кресел.

Между Москвой и Хельсинки в обеих направлениях перевезено 1 тыс. т. грузов в соотношении 53:47 в пользу «Аэрофлота».

В период роста посещения Финляндии российскими туристами в дек.-янв. другими авиаперевозчиками выполнено 37 чартерных рейсов в г.г. Рованиemi, Хельсинки, Оулу, Киттила, Кайяни, которыми было перевезено 4 тыс. пассажиров.

С 1 апр. 2002г. ЕС вводит запрет на взлет-посадку всех «шумящих» гражданских самолетов, не отвечающих экологическим требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Евросоюза. Данное решение в определенной степени может сказаться на возможности дальнейшего использования устаревшего парка российских самолетов, эксплуатирующихся на международных авиалиниях, в т.ч. и в направлении Финляндии.

С целью обеспечения конкурентоспособности и надежности внешнеторговых грузовых перевозок и снижения затрат в логистических операциях Финляндия, Россия и Германия сотрудничают в развитии современных информационных технологий по управлению транспортировкой грузов в районе Балтийского моря и прилегающих регионах в рамках программы Telematics in Foreign Trade Logistics and Delivery Management (TEDIM), в т.ч. проекта таможенного сотрудничества Cust-Com (Customs Communication Cooperation), направленного на ускорение пропуска товаров через российско-финляндскую границу, а также новых проектов CustEur1 и CustEur2, предложенных Российской стороной на последнем координационном совещании TEDIM в Хельсинки 14 сент. 2001г.

Минтранс и федеральная пограничная служба России, совместно с министерством транспорта и связи Финляндии в рамках проекта TEDIM Log-

Com ведут эксперимент в использовании электронного логистического сопровождения для информационного обеспечения органов пограничного, транспортного контроля на автомобильном погранпереходе Торфяновка и Брусничное-2.

В русле официальной политики Евросоюза. Развитие отношений с Россией является одним из приоритетных направлений политики правительства Финляндии. Руководство страны проводит линию на развитие отношений с Россией не напрямую, а в рамках ЕС и рассматривает их прежде всего в контексте стратегического партнерства между ЕС и Россией. В выступлениях финских официальных лиц подчеркивается, что российско-финляндские отношения не ограничены рамками двустороннего взаимодействия, а являются составной частью многостороннего экономического сотрудничества, где, помимо Соглашения о партнерстве и сотрудничестве между ЕС и Россией и Общей стратегии ЕС по отношению к России, играют роль такие факторы, как расширение ЕС на Восток, стремление России стать членом ВТО, отношения России с международными финансовыми организациями.

Приоритетными для Финляндии в торгово-экономическом сотрудничестве с Россией являются активизация регионального и трансграничного сотрудничества («Северное измерение», «ЕвроРоссия», развитие паневропейских транспортных коридоров); сотрудничество в таможенных вопросах; совершенствование транспортной инфраструктуры и логистики; создание благоприятного инвестиционного климата; содействие России в выполнении требований, необходимых для вступления в ВТО; создание в долгосрочной перспективе зоны свободной торговли между ЕС и Россией.

Положительно оценивая благоприятное развитие российской экономики и российско-финляндской торговли, финская сторона считает, что наиболее актуальными вопросами являются скорейшее заключение соглашения о взаимной защите инвестиций, гармонизация законодательства по экономическим вопросам ЕС и России, расширение сотрудничества таможенных и пограничных служб.

Содействие России в ее стремлении стать членом ВТО остается заявленной целью внешнеэкономической политики Финляндии. Финляндия рассматривает членство России в ВТО чрезвычайно важным шагом на пути интеграции России в мировую экономику. Как считают в правительстве страны, это создаст также предпосылки для формирования зоны свободной торговли между ЕС и Россией, т.е. выполнения одной из основных целей СПС. Вступление России в ВТО и успешное завершение переговорного процесса, по мнению финской стороны, является более первоочередной задачей, чем создание единого европейского экономического пространства.

Целью Финляндии на переговорах между ЕС и Россией по вопросу ВТО является обеспечение своих интересов на российском рынке. По словам финского сопредседателя МПК министра транспорта и связи Киммо Саси, членство России в ВТО облегчило бы решение многих проблем в торговле между Финляндией и Россией. Для финнов важным является следование России четким правилам торговли, значительное снижение таможен-

ных платежей, уменьшение таможенных злоупотреблений, реформирование и эффективное исполнение законодательства.

Для обеспечения собственных интересов Финляндия активно участвует в переговорах между ЕС и Россией по вопросу ВТО, подчеркивая при этом, что интересы ЕС аналогичны интересам Финляндии. Представители правительственных и деловых кругов, МИД страны с удовлетворением отмечают серьезное отношение России к данному вопросу, достигнутый в последнее время прогресс на переговорах. Вместе с тем, финская сторона считает, что многие вопросы все еще остаются открытыми. В частности, не завершена работа по реформе российского законодательства, предстоит серьезное обсуждение российских предложений по устранению барьеров в торговле, таможенным тарифам, доступу на российский рынок услуг. Финская сторона достаточно осторожно относится к вероятным срокам завершения переговоров, ставя под сомнение оценку генсека ВТО М.Мура о возможности вступления России в ВТО в течение ближайших 12 мес.

По мнению финнов, присоединение к ВТО не является политическим процессом, а предполагает соответствие обязательств России требованиям ВТО. Финляндия, продолжая следовать общей линии Евросоюза на переговорах с Россией, будет отстаивать свои интересы в вопросах принятия Россией четких и полных обязательств по открытию рынков, прежде всего в телекоммуникационном секторе, строительстве и проектировании, услугах логистики, в сфере финансовых и страховых услуг, а также будет настаивать на решении вопросов снижения таможенных тарифов, защиты интеллектуальной собственности, надлежащего исполнения законодательства. Финская сторона может обуславливать достижение договоренностей в рамках двусторонних переговоров ЕС-Россия принятием компромиссных вариантов по проблемам, представляющим для нее значительный интерес.

Антидемпинговые меры. Ежегодные потери российской стороны составляют при этом 20 млн.долл.

Наибольшее значение для России имеет экспорт хлорида калия, поставки в Финляндию других товаров, подпадающих под действующие антидемпинговые меры ЕС, весьма незначительны.

Хлоркалий (код товара по ТН ВЭД 3104 2000) импортируется финской государственной компанией «Кемира» для производства сложных удобрений, при этом на российском сырье работает один из двух заводов фирмы. Его переориентация на снабжение из других источников увеличила транспортные и складские расходы фирмы. В результате применения антидемпинговых пошлин поставки хлоркалия из России сократились с 250 тыс.т. в 1994г. до 100-110 тыс.т. в наст. вр. Основной поставщик товара на финский рынок – ЗАО «Международная калийная компания» (г.Москва) – готов к увеличению поставок.

Финская сторона заинтересована в снятии указанных ограничений, но вынуждена выполнять принятое в марте 2000г. решение Комиссии ЕС о пролонгации антидемпинговых мер по хлоркалию сроком на 5 лет.

Другими примерами действующих ограничительных мер Финляндии при импорте российских

товаров являются антидемпинговые процедуры в отношении ряда товаров химической (карбид кремния, мочевины, прочие минеральные удобрения) и металлообрабатывающей промышленности (прокат плоский из черных металлов, трубы бесшовные из черных металлов, стальные тросы и некоторые другие). С 1 окт. 1996г. в Финляндии запрещена продажа автомашин ВАЗ 2104-2107, не отвечающих стандартам ЕС.

В 2001г. были приняты следующие решения ЕС по антидемпинговым процедурам против российских товаров:

– отменены антидемпинговые меры в отношении ферросилиция (коды 7202 2110, 7202 2190, 7202 2990). Результатом этого в торговле с Финляндией явилась поставка финской фирме «Раутаруукки» во II пол. 2001г. пробной партии товара в 130 т. Возможность увеличения поставок будет предметом переговоров между российским поставщиком и фирмой «Раутаруукки» по результатам заводских анализов. С учетом заключенных фирмами за время действия антидемпинговых мер долгосрочных контрактов с поставщиками из других стран, прогнозировать возможные объемы поставок ферросилиция представляется сложным. До вступления Финляндии в ЕС поставки ферросилиция из России осуществлялись в объемах до 13тыс.т. ежегодно;

– отменены антидемпинговые меры в отношении необработанного магния (коды 8104 11, ex 8104 19). В 2001г. его экспорт в Финляндию составил 65,6 т. на 849 тыс. фмк;

– начаты антидемпинговые процедуры против сажи, применяемой в производстве резиновых изделий (коды ex 2803 0010 и ex 2803 0080). В 2001г. из России в Финляндию было поставлено 2414 т. сажи на 6,1 млн. фмк;

– введение временной антидемпинговой пошлины на стальные тросы и канаты (коды 7312 1082, 7312 1084, 7312 1086, 7312 1088 и 7312 1099) и начало промежуточного рассмотрения возможностей продления действия антидемпинговой пошлины на листовую продукцию из электротехнической стали не окажут влияния на российский экспорт в Финляндию в связи с отсутствием поставок.

Большинство из вышеперечисленных проблем носит не «финский» характер, а является частью проблематики взаимоотношений России с Евросоюзом. Успешное решение данных проблем в КЕС может осуществляться и при косвенной поддержке финнов, в случае возможных положительных последствий для финской экономики. Все важные для финской экономики товары российского происхождения (газ, нефть, электроэнергия, баланс и т.д., на которые приходится 50% российского экспорта в Финляндию) поставляются беспошлинно.

Представительства

tuija.dag@finpro.fi ФИНПРО (Ассоциация внешнеторговли), Arkadiankatu 2, P.O.Box 908, FIN00101 Helsinki, Finland, (358) 204-6951, ф.204-695, -562; **www.finlandexports.com** International guides to the best of Finnish Export Trade and Industry; **www.newhorizons.fi** Журнал «Новые рубежи»; **www.finlandija.ru**, **www.finnish-tourism.com/ru** Центр по развитию туризма; **www.virtual.finland.fi** Гид по стране; **www.hel.fi** Сайт г.Хельсинки; **www.travel.fi** Тур. сайт; **www.mek.fi** Finnish Tourist Board; **www.thk.fi** Центр управления телекоммуникациями; **www.tielielaitos.fi** Road Enterprises; **www.fma.fi** Maritime Administration; **www.aka.fi** Академия Финляндии; **www.eva.fi** Центр

обучения; **www.innofin.com** Ивестиции; **www.keskusauppakamari.fi, aloha.fi/cfcc** Центр. ТПП; **www.espoonkauppakamari.fi** ТПП ЕСПОО.

ПОСОЛЬСТВО РФ В ХЕЛЬСИНКИ - ПАЦЕВ Александр Конст. Tehtaankatu 1B, 00140 Helsinki, Suomi (35-89) 66-1876, -7, 60-7050, ф.66-1006, телекс (57) 125577 SOVKO SF, rusembassy@co.inet.fi КОНС. ОТД. 66-1449,-48, ф.81-9524. ТОРГПРЕДСТВО - ИВАНОВ Сергей Игор. 66-4528, ф.65-2435, телекс 124654, vneshorg.vesfin@rustrade.inet.fi.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ТУРКУ - РОЗАНОВ Вадим Вадим. Vartiovuorenkatu 2, 20700 Turku, Suomi, (35-82) 233-6441, -2, ф.231-9779, телекс (57) 62671 SOVGK SF; rusconsul.turku@co.inet.fi.

КОНСУЛЬСТВО НА АЛАНДСКИХ О-ВАХ (МАРИЕХАМН) - АРУТЮНОВ Юрий Серг. N. Esplanadgatan 11, 22100, Mariehamn, Aland, Suomi, (35-81) 81-9524, rusconsulat.aland@co.inet.fi.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (06.12). 119034 М., Кропоткинский пер. 15/17, 246-4027, **www.fiemb-moscow.fi**, sanomat.mos@formin.fi, телекс 413246 fintr su. Рене НЮБЕРГ (Rene NYBERG, посол). **политика**: г-жа Лаура КАККО (Laura KAKKO, советник), Пяйви ПЕЛТОКОСКИ (Paiivi PELTOKOSKI, II сек.), Кристина ТРЕННИНГСДАЛ (Kristina TRONNINGSDAL, II сек.). **экономика**: ф.232-5596: Нина ВАСКУНЛАХТИ (Nina VASKUNLAHTI, министр, зам. главы миссии), Антти НИССИНПЕН (Antti NISSINEN, советник), Кари ПЕКОНЕН (Kari PEKONEN, советник), Перти ВЕЙЁЛА (Pertti VEIJOLA, советник), Мария ЛИИВАЛА (Marja LIIVALA, II сек.), Сами ЛЕЙНО (Sami LEINO, II сек.), г-жа Хелена КУИВИЛА (Helena KUIVILA, II сек.). **СМИ, КУЛЬТУРА**: 230-2522, г-жа Лина ЛИУККОНЕН-ФОРСЕЛЛ (Leena LIUKKONEN-FORSELL, советник, СМИ), Ханнель МАЛМС (Hannel MALMS, II сек., культура). **военный атташе**: Пертти ИНКИНЕН (Pertti INKINEN, военный атташе), Юха ТУОМИНЕН (Juha TUOMINEN, атташе ВМС, ВВС). **конс. отд.**: 247-3125, ф.-33, -01, (пн.-пт. 9-13, 14-17). Кари ВУОРИНЕН (Kari VUORINEN, консул), Кари РАНТАНЕН (Kari RANTANEN, советник), Эрkki ЛЕПИСТО (Erkki LEPISTO, I сек.), Пекка ЛААККОНЕН (Pekka LAAKKONEN, атташе).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 191191 С.-П., Чайковского 71, (812) 273-7321, -5, ф.272-1421, **www.pietari.com**; sanomat.PIE@formin.fi. ВИЗОВОЙ ОТД. (пн.-пт. 9.30-12). Кауко ЯМСЕН (Kauko JAMSEN, генконсул), Петри САЛО (Petri SALO, консул), Юха ВИРТАНЕН (Juha VIRTANEN, консул), Веса ХАККИНЕН (Vesa HAKKINEN, консул), Ирина САНТТО (Irina SANTTO, консул), Марти РУКОКОСКИЙ (Matti ROUKOKOSKI, консул, виза), Мати НЬЕМИНЕН (Matti NIEMINEN, консул, СМИ), г-жа Тайна КЕТУЛА (Taina KETTULA, вице-консул), Аннели НУММЕЛИН (Anneli NUMMELIN, вице-консул), Кари ОНИККИ (Kari ONIKKEN, вице-консул), г-жа Тила ПАККАСВИРТА (Teela PAKKASVIRTA, атташе, таможня).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 183025 Мурманск, Карла Маркса 25, 54-5312, -3275, ф.358-1666-9007, sanomat.msk@formin.fi. Пия ХЕЙНАНЕН (Pia HEINANEN, вице-консул).

ОТД. ГЕНКОНСУЛЬСТВА В С.-П. Петрозаводск, Пушкинская 15, (8142) 76-6208, -1564, sanomat.pet@formin.fi, (пн.-пт. 9-18). Маржут РАНТАКАРИ (Marjut RANTAKARI, вице-консул).

Finland Trade Center, FINPRO - Moscow. Торг. центр. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, оф.2, 247-1616, 956-4716, ф.248-2206, timo.koronen@finpro.fi Тимо Коронен (торг. комиссионер), sari.federley@finpro.fi Sari Federley (торг. атташе), eija.elagin@finpro.fi Eija Elagin (Trade Officer), ella.nagiba@finpro.fi Ella Nagiba (сек./адм.).

Finnish-Russian Chamber of Commerce. Информ. услуги. Поддержка бизнеса между Россией и Финляндией *Joint Chamber of Commerce of the Finnish & Russian companies; providing business services and consultations*. 101000 М., Псковский б-р 4/17, стр.4В, 925-9001, ф.795-3040, info.mow@finruscc.ru, **www.finruscc.ru**, Maaret Heiskari, irina.prokaeva@finruscc.msk.ru Ирина Прокаева, marina.ciobanu@finruscc.msk.ru Марина Чобани, andrey.orlov@finruscc.msk.ru Андрей Орлов, irina.scherbakova@finruscc.msk.ru Ирина Щербакова, sergei.usoltsev@finruscc.msk.ru Сергей Усольцев. 198005 С.-П., 4 Красноармейская 4А, (812) 316-1641, ф.112-7252, info.spb@finruscc.ru. 603003 Н. Новгород, Коминтерна 121, т/ф (8312) 73-0316, info.niz@finruscc.ru. 620026 Екатеринбург, Куйбышева 44, оф.410, (3432) 59-6250, ф.-1, info.eka@finruscc.ru.

Finnish Business Association in Moscow. Assistance and distribution of information to Finnish businesses operating in Moscow and to the Finnish community at large. М., Петроверигский пер. 4, оф.101, msy@co.ru, **www.msy.co.ru**, Janne Nikama.

Finnish Tourist Board. Главный офис *Head Office*. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, эт.2, 247-3735, ф.-1691, **www.finland-tourism.ru**, mek.mow@mek.fi, Asikainen Arto, maarit.haavisto@mek.fi Maarit Haavisto, Valkonen Tapani. 191186 С.-Пб., (812) 326-2521, -2, ф.326-2523, mek.pie@mek.fi. Toolonkatu 11, PB 625, FIN-00101, Helsinki, 358-(0) 9-417-6911, -9, **www.finland-tourism.com**, mek@mek.fi. Tourist Info. Eteaesplanadi 4, PB 249 FIN-00131 Helsinki, 358-(0) 9-4176-9300, ф.-1, mek.espa@mek.fi.

ABB Elmek. Комплексное техническое решение *Electrical and mechanical planning, instalation and maintenance works*. 117997 М., Профсоюзная 23, 960-2200, ф.956-3292, Reija Rantala, Василий Гнедов.

Abloy. Дверные замки *Locking systems*. М., пр-т Вернадского 78, блок Е, 937-5090, ф.-1, **www.abloy.com**, Lauri Honka.

Acta Print. Типография *Printing company*. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 248-1443, -4492, ф.-0658, Наталья Гузей.

Adrex. Оргтехника, копиры фирмы «Кэнон» *Canon copiers (B/W, Digital B/W, digital colour), faxes, printers, calculators*. 113054 М., Космодамианская наб. 52, корп.3, эт.5, 258-5477, -8, ф.-84, -5601, elena.sinyakova@canon.ru Елена Синакова.

AFO ENGINEERING



- Офисная мебель Martela;
- Мебель и оборудование для гостиниц, банков, ресторанов;
- Оборудование для бассейнов и спортзалов;
- Торговое оборудование фирмы GWS Pikval;
- Столярные изделия и стройматериалы по заказу;
- Проектирование, поставка, монтаж.

AFO Engineering. 129090 М., Гиляровского 4, оф.200, 937-6363, ф.-4, afo-engineering@mtu-net.ru, Марина Ворошилина, Виктор Крюков.

A. Ahlstrom. Промоборудование *Machinery and equipment for processing industries, special papers, boards, packing materials and cores, glassfibreproducts*. М., Земляной вал 54, стр.2, 926-4661, ф.-3, ville.ounaskari@ahlstrom.com Ольга Ермолаева.

A-H Stroy. Строительство, перевозки *Building-, transportation- and lifting services*. 141411 М., Ленинградское ш. 360В, т/ф 737-6088, ahostroy@dol.ru, Heikkila Harri.

Akerlund & Rausing Group. Упаковочные материалы *Packing materials*. 109029 М., Солянка 7, эт.3, 925-1123, ф.923-1027, Seppo Salonvaara.

Alprint. Типография *Printing servies for magazines and newspapers..* М., Армянский пер. 11/2А, стр.1, эт.3, 937-4133, ф.-4, **www.alprint.fi**, **www.alprint.ru**, Tapio Ratto, Ирина Торп.

Annulan Puuseranliike/Pirka-Keittiot. Интерьер *Windows, doors, saunas, kitchens and decorating materials*. 103051 М., Цветной б-р 25, корп.6, 200-3528, ф.-0857, annula@aha.ru, Salonen Onni, Катя Браченко, Галина Лавковкина.

Arctic Machine. Дорстройоборудование *Produce and sell equipment for road maintenance*. 107061 М., Девятая рота 16/3, т/ф 964-3810, -3645, arcmaschine@mail.cnt.ru, Auvinen Aki.

Area Travel Agency. Турагентство *Travel bureau: railway and air tickets, hotels, transits and business trips, visas*. М., 4 Ростовский пер. 1, корп.2, 248-1682, 937-3565, 926-5660, ф.-1, Анатолий Сиваш.

Arkangel Trade. 107066 М., Нижняя Красносельская 28, оф.45, т/ф 261-4228, Lempi Jutunen.

Arvelin Expo. Выставки *Exhibition contractor*. 123100 М., Краснопресненская наб. 14, т/ф 259-9949, arvelinexpo@tst.ru, Юрий Мих. Захаров.

Asko-Uro. Фурнитура *Business furniture, home appliances, furniture, decoration materials*. 103006 М., Долгоруковская 18, корп.3, 931-9570, -1, ф.-2, asko@deol.ru, Михаил Фенчук.

Aspokem. Химпром *Chemicals*. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5670, ф.-1, aspobob@online.ru, **www.aspokem.fi**, Борис Мартынов.

Avenir & Partners. Консультационные и аутсорсинговые услуги в сфере налогообложения, бухучета, права и управления персоналом *Providing of outsourcing services of accounting, HR, IT, tax & law, Internet and other business administration services*. 117049 М., Донская 13, 933-3320, ф.-8, mail@avenir.ru, **www.avenir.ru**, Jon Hellevig, Максим Степанов.

Aumator. Автоматизация в энергпроме *Energy*. 113093 М., 3 Павлова 13, т/ф 236-5504, **www.auma.com**, georgeip@aha.ru Георгий Поносов.

Baltic Media. Типография *Printing house*. М., 2 Тверская-Ямская 8/9, корп.1, эт.3, 231-7035, ф.232-0284, www.balticmedia.ru, Серро Маккелен, Мария Фадеева.

Bang & Bonsomer. 109147 М., Воронцовская 21А, эт.2, 258-4040, ф.-39, Олег Бурлак, ilya.zhvanetsky@bangbonsomermos.ru Илья Жванецкий.

Benefon. Беспроводные средства связи *Telecommunications, wireless communications tools*. 103050 М., Тверская 22А, 956-3013, -5, ф.-6, laura.mikkonen@benefon.fi Laura Mikkonen.

Bevako. Инженеры *Engineering services*. 155-8380, ф.152-8605, www.bevako.zmail.ru, irina.hrekova@bevakom.pp.fi Ирина Грекова, Георги Тернквест.

Business Travel. Турагентство. 103031 М., Петровский пер. 5, корп.15, оф.17, 221-9950, ф.-9551, Pia Jonsson.

Canon North East. Пр-во офисного оборудования *Marketing of Canon office equipment and photo/video products*. 113054 М., Космодамианская наб. 52, стр.3, эт.5, 258-5600, ф.-1, info@canon.ru, www.canon.ru, Pitri Anttila, Григорий Зарайский, Марина Степанова.

Circes. Консалтинг *Consultancy, advice and practical help in setting up businesses in Russia*. М., Тверская 6, под.9, оф.129, т/ф 229-5287, www.com-piler.fi/circes, Veronica Braithwaite.

Containerships. Грузоперевозки *Transports in Europe "door to door", world-wide container delivery*. 1 Ямского поля 9/13, оф.307, т/ф 937-3481, -2, ф.-4, contship@aha.ru, Сергей Смирнов.

Coolmaster. Холод. оборуд. *Refrigerating equipment, service*. 123310 М., Пятницкое ш. 24, т/ф 751-4000, eskoles@aha.ru Esko Leskinen.

Crudex. Нефтепром *Oil and oil products*. М., Краснопресненская наб. 6, 247-2651, -2, -3, ф.-0, Виталий Як. Фоменко, Иван Алексеевич Егоров, Татьяна Макеева.

Delipap. Туалетные принадлежности *Baby diapers, sanitary towels, ladies panty liners*. М., Деловая 12/55, т/ф 325-5131, ф.371-8810, Татьяна Исаченкова.

Dom Niksi. 129110 М., Трифоновская ул. 56, 284-4784, -3248, ф.288-3227, Huuskonen Lasse.

East Trade Law. Адвокаты *Law services*. М., Миусская пл. 6, стр.3, т/ф 973-4377, Olli Pohjanvirta, Анжела Трофимова.

EFG. Фурнитура *Office furniture*. 125047 М., 4 Тверская-Ямская 31, под.2, эт.3, 251-1606, -1573, т/ф 937-2842, efg.moscow@co.ru, efgasko@co.ru, Сергей Дудкин.

EKE Group. Инженеры *Planning, constructing, trading*. М., Бол. Дмитровка 7/5, оф.15, 229-1331, -8677, ф.937-7621, Игорь Теслер, Hauskamaa Mikko.

Elopak. Упаковка для жидких пищевых продуктов *Packing machines and materials*. 119048 М., Усачева 35, корп.2, 926-5490, ф.-88, Marina Кууронен.

Esmerk. Информ. услуги *Info*. 121099 М., Смоленская 3, эт.6, 937-8353, esmerk.mos@sovintel.ru, Светлана Сазонова.

ES-Projektit. Инженеры *Engineering, design, training*. 105094 М., Семеновская наб. 2/1, оф.511, 360-3268, ф.-0659.

Eurostroj-M. Стройматериалы *Sales: hardware and building products, faiplaces and kitchens*. 117454 М., пр-т Вернадского 78Е, 433-4777, ф.-5229, eurostroj@sea.ru, Андрей Баженов.

Eurotiivii. Окна и балконные двери *Windows*. 129272 М., Олимпийский пр-т 30, 232-9243, -4, ф.234-0082, tiivi@col.ru, Matti Huoyu.

Evata Architects and Consultants (бывш. Equator European Architects). Архитектура, дизайн, строительство *Architecture, Interior Design, Engineering, Project Management, Facility Consulting*. М., Столешников пер.14, эт.3, 733-9300, ф.-3, www.evata.com, Hannu Helkio, Kaisu Matilainen.

Executive Fashions Europe. Пошив одежды на заказ *Custom tailors*. 103050 М., Тверская 27, театр им. Моссовета, административное здание, 785-2136, ф.299-2449, www.executivefashions.ru, Johnny Manglani, Vicky Shetty.

Exonic. Аммиак, лесопродукты *Ammiac and forest deliveries to Finland and Scandinavia*. М., Губкина 14, оф.40-43, 564-8821, 129-2056, -7, Марина Тимашкина.

Expoconsta. Выставки *Exhibition contractor*. 123100 М., 1 Красногвардейский пр. 1, 255-2536, 256-7313, ф.945-5764, expoconsta@glasnet.ru, Eldaro Nariman.

Fazer Suklaa. Кондит. изделия *Manufacturer of confectionery, chocolate,*

sweets, bonbons, caramel and juice. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 248-1673, ф.-0658, 926-5659, fazermo@comtel.ru, Сергей Акинин.

FCT Consulting/ FICoTe - Group. Проектирование *Engineering consultants*. М., 768-6119, ф.248-2206, www.ficote.com, Petri Lento, Jorma Heinonen.

Federation of Finnish Metal, Engineering and Electrotechnical Industries. Etelaranta 10, 00130 Helsinki, Finland, (358-9) 192-3394, ф.622-2606, www.met.fi, annikki.halko@met.fi Annikki Halko.

Finair. Авиакомпания *Airtransportation from/to Finland*. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, 933-0058, ф.-9, www.finair.com, Kari Stolbow.

Finnish Forest Industries Federation. *No activities in Russia*. а/я 336, ф.(358-9)132-4445, www.forestindustries.fi, timo.poranen@forestindustries.fi Timo Poranen, anneli.kotonen@forestindustries.fi Anneli Kotonen.

Finnlines. Мортранспорт *Sea transport*. 103031 М., Петровка 27, оф.218, 200-6263, -6303, ф.913-2480, fcrcs@online.ru, www.finnlines.fi, Ольга Щенникова.

Fort James. Изделия из мягкой бумаги *Toilet tissues and kitchen towels Lotus, hand towels, house-keeping paper*. 141281 Моск. обл., Ивanteeвка, Железнодорожная 1, 993-4895, ф.-4, Екатерина Носко, jouri.kosloff@fjeuro.com, Юри Кослофф.

Fortum. Нефть и газ, электроэнергия и тепло, инжиниринг *Petroleum refining & related industries; power generation and equipment*. 103031 М., Столешников пер. 14, под.2, эт.4, 721-3191, ф.-2, www.fortum.com, ms. Raili Ignatius, Сергей Слышанов, Алла Астафурова.

Fredrikson. 117419 М., 2 Рошинский пр. 8, эт.12, 232-2265, ф.955-7105, Али Глашев.

Fохх. Консалтинг *Consulting*. М., Тверская 22А, эт.3, 209-0060, Валерий Беляков.

Garp Travel. Туризм *Air, train and ferry tickets, hotels, visas and registrations, tours*. М., Гиляровского 4, под.1, оф.315, 208-8491, -7074, ф.937-6365.

Glastech. 109202 М., 1 Карачаровская 8, 171-6532, ф.-6089, glastech@cityline.ru, Сергей Васильев.

Hackman Metos. Кухонное оборудование *Kitchen equipment, turnkey kitchen projects*. 115230 М., Варшавское ш. 46, под.3, оф.610, 290-8799, -8699, ф.937-9703, Игорь Степанов, Давид Бокерия, Ирина Сергеева.

Нака. Строительство *Construction, reconstruction, project administration and consulting*. 107005 М., Радио 5, корп.4, 267-3637, -4059, -6939, -3650, ф.261-5255, Klaus Diktonius, Андрей Полетаев, Сергей Якунин, Purtonen Karimatti, Надежда Манхова, Элла Машина.

Hela Ja Lukko. Замки Abloy. 117454 М., пр-т Вернадского 78Е, т/ф 434-8657, Фурсова Нина Николаевна.

Helsinki Region Marketing. Бизнес-услуги *Business services to Finnish companies*. М., 4 Ростовский пер. 1/2, 248-1443, -4492, ф.-0658, www.hmdc.fi, helsinki.house@co.ru, Ольга Аувинен, Ольга Карпенко.

E. Hiltunen/ Inlook Systems. 113093 М., Подольской 3/5, 720-6610, ф.-3, inlook@aha.ru, www.inlook.fi, Алексей Ващенко.

Honka Rakenne. 117946 М., Косыгина 15, оф.823, 939-8061, ф.-52, honka@tsi.ru, Георгий Сидельников, Иван Андреев.

Huurre Group. Пром. холод. оборуд. *Refrigeration technology, refrigeration plants, refrigerated vending machines*. 127616 М., Дмитровское ш. 27, корп.1, эт.19, оф.701, 977-4900, ф.-4092, huure@online.ru, Михаил Кузнецов.

Hyxo. Медпром *Water-processing equipment for medical purposes*. 107014 М., Матросская тишина 23, корп.1, 269-3132, ф.268-5782, www.hyxo.fi, Константин Чечин.

Infonet/ Infocom-Telecom. *Telecommunication*. 109004 М., Тетеринский пер. 10, т/ф 292-7056, aru_order@infonet.com, www.infocom.iasnet.com, Александр Савушкин.

Inlook Interior. Потолки и перегородки *Ceilings and partitions*. 113093 М., Подольское ш. 8/5, 720-6610, -1, -2, ф.-3, Jouko Makkonen.

Inturex. Реклама *Advertising*. М., Неглинная 8, 928-3901, -0209, ф.923-7057, inturex@cityline.ru, www.xpress.fi, Борис Школьников.

Inuctan. Заправочные станции *Petrol stations, reservoirs, gasometers, control systems, advertisement frames*. М., Ростовский пер. 1/2, 937-3563, -64, ф.248-1471, inuctan@space.ru, Никита Никонов.

Invensys. Источники бесперебойного питания. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5673, 248-1472, ф.-0658, Schaab Andreas, Ирина Маковская.

Isku. Мебельпром *Manufacturing, design & selling of furniture for home & public premises such as offices, learning environments, banks, theatres, hotels, restau-*

rants, hospitals, etc. 107896 М., Верх. Красносельская 15, 264-8412, ф.-4569, -7034, 214-4561, isku@cityline.ru, Дмитрий Щавелев.

Isover. Изоляционные панели *Insulation panels*. 123423 М., Карамышевская наб. 1, эт.3, 232-9985, -87, 946-2841, -11, ф.-18, www.isover.ru, sergeyb@isover.msk.ru Сергей Белоусов, Сергей Лукьянчиков.

Jaakko Poуry. Консалтинг, инжиниринг *Consulting and engineering*. 117312 М., Губкина 14, оф.40-43, 937-5257, ф.-6, www.poуry.fi, Наталья Гурина, Алексей Новицкий.

Janita. Обувь *Men's and women's footwear*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, стр.4В, т/ф 916-0288, Валерия Сухова.

Kalinka Stockman. Розничная торговля *Retailing company in Moscow and St. Petersburg; department store*. М., Смоленская пл. 3-5, 785-2500, ф.-5, -8, www.stockmann.fi, Jussi Tuisku, Ирина Белкина.

Kareltrans. Перевозки *Transportation*. 121087 М., Багратионовский пр. 7/20А, оф.603, 737-4840, ф.-39, www.saimaalines.fi, kuuno.lukka@saimaalines.fi Kuuno Lukka.

Kaukomarkkinat. Торг. дом *Finnish trading house*. М., Курсовой пер. 9, оф.2, 773-1519, -1437, kauko@co.ru, Игорь Северский, Елена Ильина.

Kemira Agro. Агропром. 140053 Моск. обл., Люберецкий р-н, пос. Котельники-1, эт.4, оф.2, 550-6478, ф.-6727, kemira@aha.ru, Wikstrom Во, Михаил Юр. Лактионов.

Kemira Pigments. Титановые диоксидные пигменты *Kemira Agro is a major international producer of plant nutrients. The company's products are plant nutrients for agricultural, organic mineral products and process chemicals (ammonia, nitric and technical urea)*. М., Шаболовка 2, 937-3673, -4, ф.-5, Анна Евдокимова.

Kestroy 1. Отделочные материалы *Building and interior materials, gardening, wholesale and retail / Forwarding and customs services*. 121471 М., Рябиновая 43А, 447-1836, -5160, ф.913-9048, sales@kestroy.ru, www.kestroy.com, Ilkka Sinkkonen, Paula Jorvinen.

Kone Lifts. Пр-во, установка, послепродажное обслуживание лифтов и эскалаторов *Lifts and elevators production*. 119034 М., Чистый пер. 11/7, 241-0566, ф.230-2422, moscow.russia@kone.com, Toivakka Seppo.

Konsu M. Бух. услуги *Bookkeeping, establishing services, juridical consulting, Russian and Western Bookkeeping Consulting services*. М., пр. Ольминского 3А, оф.930, 973-2316, ф.-41, Anette Bergholm, Лариса Зайцева.

Kuusakoski. Металлолом *Purchase of ferrous, non-ferrous and multimetal scrap*. 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф.1232, 258-1596, -8, ф.-7, kuusakos@aha.ru, kuusakos@deol.ru, Jorma Makila, Лео Ушанов.

Kvaerner Masa-Yards. Судостроение *Shipbuilding, Arctic shipping, offshore industry; engineering, construction, hook-up and installation*. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, 247-0660, ф.245-2300, www.masa-yards.fi, Mikko Niini, Александр Немчинов.

Lafin. 103051 М., Петровский б-р 17, оф.5, 299-6009, ф.200-6003, artic@orc.ru, Елена Агашина.



Leaf Russia & CIS. Кондитерские изделия. Владелец и производитель торговой марки Mynthon и Chewits Confectionary. *Mynthon and Chewits brands owner and manufacturer*. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, эт.2, 247-1616,

www.Mynthon.com, www.Leaf.fi, www.Chewits.com, Наталья Филиппосьянц (Natalia Filippociants) Natalia.Filippociants@leaf.ru.

Lemminkainen. Стр-во дорог, крыш *Road paving, roofing*. 109172 М., Народная 12, 234-0647, ф.-0057, mika.sandin@lemminkainen.fi Mika Sandin, Jana Sера, Елена Козельская.

Lenart. Турагентство *All travel services: air, train and ferry tickets, transfers, hotel reservations, guide and excursions, visa support*. М., Сверчков пер. 1, оф.426, 207-9369, -9389, -9429, -9483, ф.-9318, lenartsales@mtu-net.ru Ирина Первова, Наталья Черных, lenartnatalia@mtu-net.ru Ольга Фомина.

Lindstrom. Рабочая одежда *Workwear rental service, entrance mats service*. 129626 М., Новоалексеевская 19/2, оф.48, guerman.boutsalov@lindstrom.ru, Герман Буцалов.

LPM Group. 101000 М., Покровский б-р 4/17, стр.4В, т/ф 925-9056, Lpm@finruscc.msk.ru, www.lpm.fi, Виктор Крышин.

Maatta Valde. Архитектура *Architectural design and planning, engineering*. 113191 М., Холодильный пер. 1/8, Larkio Marjut.

Makroflex. Изоляция, панели *Macropanel, polyurethane foam, panels for insu-*

lation. 123557 М., Средн. Тишинский пер. 28, корп.1, оф.612, 777-3708, -09, ф.-10, mflex@aha.ru, www.makroflex.com, Ольга Гайдук, Сергей Фролов.

Medko Medical. Медоборудование *Medical equipment*. 123007 М., Розанова 10, корп.1, т/ф 234-1799, boudakov@mm.ru Андрей Будаков, firsova@mm.ru Екатерина Фирсова.

Merita Bank PLC. Фин. информ. агентство *Information on payment traffic and account openings with Russian banks (hard currency and roubles) advice on trade finance (letters of credit, bank guarantees, promissory notes/bills of exchange, structured finance etc.)*. 103062 М., Чаплыгина 20, корп.7, 721-1646, ф.-7, annemari.kuhmonen@merita.fi Анне-Мари Кухманен.

Metso. Автоматизация пром. процессов в обл. нефтехимии и металлургии *Rock crushing systems, equipment and related services; fiber processing techniques, equipment for the pulp, paper industries; industrial valves, controllers and other accessories for process control in various industries*. 103009 М., Бол. Дмитровка 11/2, 363-0667, ф.-9, www.metsocorporation.com, Татьяна Соконова, Ulla Lankinen.

Metsa-Serla. Упаковка *Paper, board, cartons and corrugated board packaging*. 101000 М., Уланский пер. 4, эт.4, 792-3500, ф.-35, Jan Engstrom, Liisa Strom, Любовь Серебрякова.

Modehouse M. Лепром *Wholesale: footwear and clothes*. 117419 М., 2 Рошинский пр. 8, эт.12, 232-6785, Виктор В. Чугунов, Елена Сенкина.

M-Real (бывш. Forest Alliance). Пр-во бумаги, картона, упаковки *Marketing and sales of paper, board, carton packaging*. 103131 М., Бол. Дмитровка 10/2, стр.4, 792-3500, ф.-35, www.mreal-alliance.ru, Jan H. Engstroem, Liisa Strom.

Multiprint / Kauppakari. Типография *Printing house*. 103895 М., Кузнецкий мост 21/5, multiprint@aha.ru, Сергей Жирков.

Nelli Kumpanni. Log houses "Kontio". 115230 М., Варшавское ш. 42, 111-9228, -3, ф.937-2110, nelli@stato.ru, Екатерина Ермолина.

Nextrom. Кабельное оборудование *Cable equipment: manufacturing and sales*. 111024 М., ш. Энтузиастов 5, 361-3550, 956-3039, ф.362-6041, elena.shliakova@nextrom.com Елена Шлякова.

Nuverta-Transport. Перевозки *Transports from Nordic countries and Central Europe to Russia, forwarding and customs services*. 123627 М., Пятницкое ш. 24, 751-4400, -0098, ф.-1301, kuljetus.moskova@niivirta-yhtiot.fi, Ar Hakalai.

NK-Cables. 119034 М., Гоголевский б-р 3/1, оф.2, 202-6885, ф.-9136, lapin@glasnet.ru Александр Лапин.

Nokia. Поставщик мобильных телефонов *The world's leading mobile phone supplier and a leading supplier of mobile and fixed telecom networks including related customer services*. М., Столешников пер. 14, 795-0500, ф.-9, www.nokia.com, Mati Maki, Raimo Niukkanen.

Nokian Renkaat. Шины *Tyres*. М., Глазовский пер. 7, оф.7, 926-5650, -1, -2, ф.-3, info@nokiantyres.fi, Елена Тимохина.

Nordea. Представительство банка *Representative office*. 121099 М., Смоленская пл. 3, эт.7, оф.758, 721-1646, ф.-7, www.nordea.com, Annemari Kuhmonen, Наталья Серг. Солодовникова.

Nordprofil. Стройматериалы *Manufacturing and marketing of profiled roof steel and sandwich panels with polyurethane and mineral wool*. 115230 М., Варшавское ш. 46, оф.616, 937-9711, ф.-09, nordprof@cityline.ru, www.nordprofil.ru, Кирилл Малиновский.

Norvista. Турагентство *Norvista is a subsidiary of Finnair and is represented in Moscow and in St. Petersburg. Norvista will help you in organizing: business trips, incentive travel; air, ferry and train tickets; individual and group tours to Finland and the Scandinavian countries; tours by Finnish tour operators (Aurinkomatkat, Finnmatkat, Fritidsresor); hotel reservations, transfers, guide and other services*. 10100 М., Мясницкая 35, под.1А, эт.2, оф.211, 204-1970, -1633, -1788, -9, ф.-1969, moscow.office@norvista.org, Ольга Гусева, Лариса Гусева.

Noviter / ТКН-Lampo. Обогрев *Boiler plants and heat exchanger units on a turnkey basis*. 121069 М., Бол. Никитская 52-1, 291-7567, ф.-2328, www.mega.ru/~ktt, ktt@noviter.com Андрей Пантюхов.

Optiros. Стройматериалы *Mineral-based building materials (bricks, exlay and premix)*. 109280 М., Тимирязевская 15, оф.34, 232-9329, ф.188-0878, optiros@comail.ru, Николай Зайцев, Серг. Локцев.

Oras. Single-lever, thermostatic and electronic faucets, valves and electronic modules. 103050 М., Тверская 22, 969-8993, 763-9680, 767-2839, ф.967-9194, www.oras.com, Евгений Кузнецов.

Orion. Фармацевтика, диагностика *Pharmaceuticals and diagnostics*. 113093 М., Люсиновская 36, эт.7, Ю. Суханов. Oriola, www.oriola.fi, И.Таран.

Parastek. Стройматериалы *Prefabricated components, building materials.* 123308 М., 3 Силикатный пр. 10, 742-5911, -2, 191-7338, ф.946-2680, hannu.rintanen@parmabetonila.fi Hannu Rintanen. Parastek Beton. т/ф 191-7338, ф.946-2680, olli.ruutikainen@parmabetonila.fi Olli Ruutikainen, erkki.kauppila@parmabetonila.fi Erkki Kauppila. Extruder. Оценка. 191-7338, 946-2560, ф.-2680, Olli Ruutikainen, Hannu Rintanen. Mospart. Оценка. 109388 М., Южнопортовая 21, 353-0665, -5074, ф.354-0238, Аркадий Толдис.

Paroc Export. Изоляц. материалы *Insulation materials, lightweight Paroc-elements.* 129090 М., Гиляровского 4, оф.102, 208-9132, -8607, 937-4577, ф.-6, Leena Маккопен, Игорь Гончаров.

Paulig Export. Пр-во кофе и специй *Selling and marketing of 'Paulig' roast and ground coffee and 'Santa Maria' spices.* 105082 М., Балакиревский пер. 19, стр.1, оф.603, 737-9336, -7, ф.-8, www.paulig.fi, www.paulig.ru, Геннадий Воронин, Игорь Зубков.

Ровес. 121151 М., а/я 362, 762-0395, ф.249-1460, rowescm@elnet.msk.ru, А. Тимофеев.

PPM Systems. Оборудование д/тестирования *Sales and technical service of analysators and testing equipment.* 117393 М., Арх. Власова 51, эт.5, оф.514, 128-3307, -8621, ф.-9726, ggb@vinchi.ru, Григорий Гавр. Бабалян.

Pribori. Медицина *Wholesale company: clinical systems, laboratory equipment, diagnostic kits, reagents and software for biomedical research and monitoring systems for radiation control.* 103031 М., Петровский пер. 5, корп.1, оф.2, 937-4594, ф.-2, Мария Кивица.

Primalco. Алкоголь. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 937-4391, -0, ф.-2, Виталий Плющ.

Principal Insurance. Страхование *Insurance services for corporate clients.* 117311 М., Строителей 6, стр.6, 960-2820, ф.-2, www.principal.ru, Павел Данилов.

Printcenter, Saarijarven Offset. Типография *Advertising and graphic services.* М., Краснохолмская наб. 13/15, 916-7161, -7478, ф.911-7541, Alexandra Kuivala.

Puustelli. Кухонная мебель *Puustelli - kitchen and office furniture.* Вавилова 55-7, 124-5488, ф.956-3505, puustelli@mail.ru, www.cityline.user.ru/~puustelli, Юрий Юрченко.

Qualitron Broadcast & Communication. Оборудование д/теле-, радиовещания *Equipment and system level solutions for broadcast television, video and radio production industry.* 107078 М., Нов. Басманная 19, эт.5, 261-9261, 265-3536, -4080, ф.232-1993, qtron@dol.ru, Таранн Karjalainen, Сергей Давыдов, Ольга Говорко, Яков Цирюльников.

Quattrogemini. Строительство и проектирование *Design, engineering, construction management, project management and construction services, design-build projects.* 103001 М., Трехпрудный пер. 6, оф.50-51, 232-2633, ф.-23, quattrogemini@matrix.ru, www.quattrogemini.fi, Markku Virtanen, Arto Pohjonen.

Raisio Group PLC. Пищепром *Foodstuffs, chemical industry.* 129626 М., Новоалексеевская 19-2, оф.32, www.raisiogroup.com, janne.oksanen@raisiogroup.com Janne Oksanen.

Rannila Taldom (Rautaruukki). Крыши *Roof covering, metal tile.* 119021 М., Россолимо 17, корп.1, эт.3, 933-1100, -2, ф.-1, -3, markku.aaltonen@rautaruukki.fi Markku Aaltonen.

Rantasalmi Hirsitalot. Деревянные дома *Wooden houses.* 121099 М., 1 Смоленский пер. 13, 258-9960, ф.-39, info@findom.rantasalmi.ru.

Rautaruukki. Металлопродукция *Stainless steels (plates, sheets, coils, strips, bars, pipes and wire); steels (plates, sheets, strips, coils, bars, reinforcement steels, sections, pilling products); aluminium (sheets, strips, profiles, wires).* 119021 М., Россолимо 17, корп.1, эт.3, 933-1106, ф.-5, www.rautaruukki.fi, www.keskometalli.fi, Ville Siekkinen, shchukin@online.ru Сергей Щукин.

Rautewood. 109444 М., Архангельский пер. 1, т/ф 207-8794, Ирина Шадрина.

Rentakran. Сдача техники в аренду *Construction equipment: leasing and sales.* 141400 Моск. обл., Химки-7, Нагорное ш. 2, 571-5075, -5052, -6444, ф.-3528, Juhani Jarvilehto.

Retatorg. Поставка оборудования *Trading, consulting and engineering company: technical equipment, planning, assembled module buildings.* 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5669, ф.248-0658, Алла Иосифова.

Rukka Sport/ L-Fashion Group. Одежда *Clothes.* М., Ферсмана 5А, 778-4961, ф.718-1622, rukka@dol.ru, mika@rukka.dol.ru Мика Hosio.

Saarioinen. Пищепром *Foodstuffs.* 101000 М., Покровский б-р 4/17,

корп.4В, 232-9919, ф.-20, Анжелика Деркач, Оксана Жидкова.

Saga-Service M. Турагентство *Tickets, hotel reservations, transfers, travel, visas.* 101496 М., Институтский пер. 2/1, т/ф 207-5183, 971-6488, Juhani Makarainen, Елена Синельщикова.

Salonen/ Hartela. Стройматериалы *Construction and material sale.* 109052 М., Новохоловская 47, 170-6413, 271-2995, -59, ф.-2500, reijo@salonen.aha.ru Reijo Vesanen, Mika Kaavi. Выставка: 117049 М., Коровий вал 7, под.8, т/ф 238-3684.

Sampo Industrial Insurance. Индустриальное страхование. 119034 М., Молочный пер. 9/14, стр.3, 937-4375, ф.-6, www.sampo.fi, Janis Abasins.

Sanitec/ Metra. Ваннны комнаты *Bathrooms.* 121002 М., Глазовский пер. 7, оф.13-14, 203-1715, -1511, 232-3552, ф.230-2584, firstname.lastname@idobath.com, Kortekangas Pirjo, Марина Клименко.

Santen. Офтальмология *Ophthalmologic products.* 117049 М., Мытная 1, оф.13, 230-0288, т/ф -0387, Юлия Исакова.

Scanrapid. Межд. экспедиция *International forwarding.* 117198 М., Ленинский пр-т 113/1, оф.904Е, 937-2251, -2, ф.-3, elena.scrapid@co.ru Елена Сеидова, Ирина Климкина.

Schenker-BTL. Транспортировка и хранение *Transport and warehouse services.* 113403 М., 31-й км МКАД, Вл 12 (Бирюлево-Западное), 777-2585, elena.dudar@schenker-btl.ru Михаил Данюшевский.

Selena. Catering service. 117421 М., Обручева 4, корп.1, оф.176, т/ф 936-4431, Vainikka Sirpa.

Sermet. Инжиниринг *Energy engineering.* 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4В, т/ф 925-9047, sermet@finruscc.msk.ru, Т. Орешникова.

Sfat Joint Stock. Ж/д перевозки *Railway transports and forwarding in CIS and other countries, tank wagons manufacturing.* 107005 М., Бакунинская 2/33, корп.2, 105-5277, ф.-60, volkov@sfat.ru Андрей Ген. Волков.

SHT Rosendahl. Деревянные дома *Wooden houses.* М., Озерная 35, 437-9503, ф.-9940.

Skal/ ULH/ Akt. 101496 М., Институтский пер. 2/1, т/ф 207-5183, 971-6488, ф.978-9197, fintruck@cityline.ru, Juhani Makarainen, Юлия Синельщикова.

Skanska East Europe. Строительство *Development & construction, project management services in general contracting & construction management for industrial, various public, commercial & residential buildings.* 123022 М., Бол. Трехгорный пер. 3, стр.1, 252-3005, ф.255-1303, moscow.office@skanska.fi, www.skanska.ru, Tapio Korkka, Lauri Veijalainen, Ольга Кошелева.

Sofi. Перевозки, таможни, хранение *Customs clearance, transport and warehouses, customs warehouses.* Бутово, Варшавское ш. 25 км, 712-7440, -7791, -89, -7233, ф.-7419, 548-0355, Pertti Westerlund, Игорь Щербаков.

Sonera. Телекоммуникации *Telecommunications.* 101000 М., Армянский пер. 11/2, эт.2.4, 280-8087, ф.971-5396, vladimir.pasenkov@sonera.ru Владимир Пасенков. Оптоволоконно *Voice and data interconnections via international optical transmission systems to all European and North American destinations.* 937-4120, ф.-19, www.sonera.ru, Petteri Hellsten.

ST Management Consulting / DBM Russia. Кадровый консалтинг *Human resources management.* 129090 М., Гиляровского 4, стр.5, 207-7870, ф.208-8631, stmc@mega.ru, Светлана Толмачева, Максим Колесов.

STA Scandinavian Travel Agency. Турагентство *Travel agency, consulting.* М., Трубецкая 28, корп.1, оф.14, 248-8761, -8, ф.-54, scantrave I@scantravel.ru, www.scantravel.ru, Александр Игнатъев.

Steamrator. М., 465-2554, www.user.cityline.ru/com, Александр Владим. Шматов.

Stevesco. Перевозки *Transports, logistics, stevedoring.* 129626 М., Новоалексеевская 19/2, оф.41, 785-5320, -1, ф.-45, stevesco@elnet.msk.ru, Ирина Торчуева.

Stora Enso. Производство и продажа бумаги и картона *Sales: board and corrugated rough board boxes; Purchases: pulpwood.* 109180 М., 1 Голутвинский пер. 3/1, эт.6, 935-7660, ф.-59, moscow@storaenso.com, www.storaenso.com, Георгий Николаев, Константин Хмыров.

Suomen Ovi. Двери *Any types of doors.* М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5656, ф.248-0658, Igor Myllarinen.

Tamrock. Оборуд. д/горнодобычи *Boring and unloading equipment for mining, boring equipment for granite and marble quarries.* 121002 М., Глазовский пер. 7, оф.2, 203-1602, -1611, -1659, ф.956-6131, Seppo Nauyunen.

TBE - Construction. Строительство *Construction and development services.* 129226 М., Сельскохозяйственная 17/2, корп. 4, оф.309, 187-

4033, ф.-6855, Jaana Karhu.

Тес Optom Onninen. Инженерное оборудование *Refrigeration, industrial and electrical wholesale trade*. М., Строителей 6, корп.6, 792-3100, ф.-9, -8, Сергей Львович Григорьев, Сергей Никол. Дубенок.

Techrent. Стройоборудование *Rental and sales of construction equipment*. 125130 М., Зои и Александра Космодемьянских 26/21, оф.73, 150-9319, ф.-7, main.office.techrent@co.ru, Voitto Pekka, Kulmala Hannu.

Tekseks. Женская одежда *Wholesale of ladies' garments*. 117119 М., Ленинский пр-т 42, корп.1, 938-8935, -7250, ф.-8670, Светлана Тимофеева.

Thermisol. Isora панели *Isora panels*. 103050 М., Тверская 22А, эт.3, 209-0060, ф.-3371, andrei.sinelnikov@mtu-net.ru Андрей Синельников.

Thomforest. Экспорт леспромышленного оборудования, торговля *Export: forestry equipment, trade in consumer goods*. М., Мытная 1, оф.19-20, 230-0432, -0287, -0378, -2384, ф.-66, Георгий Наумов, Елена Жабькина.

ТНТ. Турагентство *Ticketing, hotel reservations, Silja services*. 101912 М., Петровверигский пер. 4, 925-3817, 928-9980, -3658, ф.921-6793, tournee@aha.ru, Marianna Bastamov.

Tikkurila Paints. Краски. 119034 М., Бол. Якиманка 31, 935-7666, -67, ф.-07, Татьяна Линичук. Моск. обл., Раменское, Михалевича 69, (246 или 09646) 74-549, -113, -192, ф.-541, Раиса Курницкая.

Transport R. Руннонен. Перевозки *Transport services*. 142790 М., Симферопольское ш. 3, оф.513, 388-9048, -7779, ф.-1673, runnonen.moscow@mtu-net.ru, Владимир Пыкала.

Tulikivi - Eurostroj. Печи *Soapstone fire-places, bake ovens, cooking stoves, sauna stoves, floor and wall tiles, barbecues, soap chimneys*. 117454 М., пр-т Вернадского 78Е, 785-1002, -3, -4, 433-4777, ф.-5229, eurostroj@cea.ru, Ислам Галеев.

Unertek. Инженеры *Mechanical and electrical engineering, design, supply and contracting of НЕРАС, computer, alarm and control system, incl. start up, training and maintenance*. 105094 М., Семеновская наб. 2/1, 360-3268, ф.-0659, unertek@redline.ru, Николай Волков.

УРМ-Куммелене. Бумпром *Paper and board*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4А, 916-0022, ф.917-4123, В. Ларин.

Уроfloor. Линолеум, паркет *Manufacturer of linoleum and wooden parquet*. М., 4 Ростовский пер. 1, корп.2, 248-0409, 937-3583, ф.-0658, Александр Гвоздик.

Уронор. 117311 М., Строителей 6, корп.6, 792-3114, ф.-1, Дмитрий Феофанов, Ольга Горбатюк.

Valio. Ширпотреб *Dairy products*. 117049 М., Коровий вал 7, оф.13А, 956-1228, -9, 230-1388, ф.-2810, valiomtc@dol.ru, Татьяна Кирилловна Черенко.

Viarita. Турагентство *Travel services all over Russia as well as CIS countries and Baltic States*. М., Смоленская 8, эт.12, оф.1222, 248-3236, ф.-3180, viar@cityline.ru.

VogneGroup. Одежда *Socks, stockings, menswear, women's wear*. М., 4 Ростовский пер. 1, корп.2, 248-0409, ф.-0658, finnwear@mail.ru, Наталья Ларцева.

VR-Group (Finnish Railways). Ж/д перевозки *Cargo and passenger transportation. Representative office of Finnish railways in Russia. No commercial activities*. 107174 М., Ново-Басманная 2, под.б, (здание МПС), 262-2273, -7667, -2296, ф.-2843, www.vr.fi, Владислав Шепетовский.

VTR-CON. Строительство *Construction works incl. maintenance of constructing heating, plumbing, ventilation, electricity, automation and data technology*. М., т/ф 412-5033, vtr@vesrak.com.

West-Weter. Экспресс-почта *Electrical solutions for banks, offices, shops, warehouses etc., express delivery from Finland to Russia (max. 1000 kg)*. Моск. обл., Мытищи, Новомытищинский пр. 21/6, т/ф 581-7600, danilovas@mtu-net.ru, Rastivo Pentti.

Wilson. Возд. перевозки *Forwarding and transports, Finnair air cargo*. 101000 М., Маросейка 9/2, корп.8, оф.34, 967-1186, -3815, ф.961-3802, 578-6288, wilson@wilson.ru, esa.kataisto@ru.wilsonlog.com Esa Kataisto, Олег Касьянов.

Wartsila NSD. Дизельные/газовые двигатели *Diesel and gas power plants, vessel engines and propulsion systems*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4В, 937-7589, ф.-90, Jansson Karl-Gustav (С.-П., 118-6331), selugina@wartsila.ru Ольга Селюгина.

YIT. Строительство *Finland's largest constructor with almost 40 years experience in executing construction projects in Russia; provides a full range of solutions*

with construction, industrial development and maintenance. 123557 М., Средн. Тишинский пер. 28, стр.1, эт.6, оф.612, 777-3709, ф.-10, www.yit.fi, Hannu Ikavalko, Jukka-Pekka Uuskoski, Юрий Крылов.

Статистика

Структура товарного экспорта Финляндии в 2001г.

	2000г.	2001г.	Доля	Изменения
	млн.ф.мк.	млн.ф.мк.	в (%)	2001-00гг.%
Экспорт, всего	293643	283500	100	-4
A Сельское и лесное хозяйство	2191	2665	0,9	+21
B Рыболовство	13	12	0,0	-11
C Горнодобывающая промышл.	731	685	0,2	-6
D Обрабатывающая промышл.	288652	277980	98,1	-4
в том числе:				
DA - пищевая, вино-водочная, табачная	4867	5071	1,8	+4
DB,C - текстильная, швейная, кожевенная	3526	4320	1,5	+4
DD - деревообрабатывающая	15868	15078	5,3	-5
DE - целлюлозно-бумажная	63796	60593	21,4	-5
21 - бумажная масса, бумага и картон	61455	58383	20,6	-5
DG - химическая	15809	16272	5,7	+3
DH - пластмассы и резинотех- нические изделия	4882	5140	1,8	+5
DJ - металлургическая и металлообработка	25610	24758	8,7	-4
DK - машиностроение	29857	31882	11,2	+6
DL - электротехническое и оптическое оборудование	91022	77798	27,4	-15
30 - конторские машины и вычислительная техника	2633	2299	0,8	-16
31 - прочие электрические машины и оборудование	15102	13629	4,8	-10
32 - радио-, теле- и оборудование средств связи	66612	54240	19,1	-19
DM - трансп. средства и оборудование	17143	22552	8	+32
34 - автомобилотранспортные средства	9499	10763	3,8	+14
35 - прочие транспортные средства	7645	11789	4,2	+54
E Электроэнергия, природный газ, пар и гор. вода	48	72	0,0	+49
X Прочие виды деятельности	2009	2087	0,7	+2

Источник: Таможенное управление Финляндии, 28.02.2002г.

Структура товарного импорта Финляндии в 2001г.

	2000г.	2001г.	Доля	Изменения
	млн.ф.мк.	млн.ф.мк.	в (%)	2001-00гг.%
Импорт, всего	218153	211905	100	-3
A Сельское и лесное хозяйство	6402	6896	3,3	+7
B Рыболовство	197	227	0,1	+15
C Горнодобывающая промышл.	26340	23722	11,2	-10
D Обрабатывающая промышл.	179012	174947	82,6	-3
в том числе:				
DA - пищевая, вино-водочная, табачная	8857	9214	4,3	+4
DB,C - текстильная, швейная, кожевенная	8453	10148	4,8	+2
DD - деревообрабатывающая	1577	1755	0,8	+11
DE - целлюлозно-бумажная	4787	4882	2,3	+1
21 - бумажная масса, бумага и картон	2385	3614	1,7	+4
DG - химическая	21877	22495	10,6	+3
DH - пластмассы и резинотех- нические изделия	5346	5292	2,5	-1
DJ - металлургическая и металлообработка	16646	16347	7,7	-
DK - машиностроение	20772	20946	9,9	+1
DL - электротехническое и оптическое оборудование	56104	51003	24,1	-9
30 - конторские машины и вычислительная техника	8982	8967	4,2	-1
31 - прочие электрические машины и оборудование	12914	11832	5,6	-9
32 - радио-, теле- и оборудование средств связи	28834	24385	11,5	-16
DM - транспортные средства	20357	20036	9,5	-2
34 - автомобилотранспортные средства	16028	15457	7,3	-4
35 - прочие транспортные средства	4329	4579	2,2	+6
E Электроэнергия, природный газ, пар и гор. вода	474	1012	0,5	+113
X Прочие виды деятельности	5726	5103	2,4	-14

Источник: Таможенное управление Финляндии, 28.02.2002г.

Внешняя торговля Финляндии за 2001г., в млн.фмк.

	2001г.	2000г.	2001/2000гг.
Оборот	495405	510727	97%
Импорт	211905	218459	97%
Экспорт	283500	295312	96%
Сальдо	71595	76853	

Географическое распределение ВТ Финляндии за 2000г., в млн.фмк.

	Импорт в имп.	Доля в эксп.	Экспорт	Доля в эксп.	Оборот	Доля в обор.	Оборот 2001-00гг.
ЕС	117922	55,6%	152428	53,8%	270350	54,6%	95,6%
ЕАСТ	10149	4,8%	11584	4,1%	21733	4,4%	89,5%
Др. евр. страны	34822	16,4%	38919	13,7%	73741	14,9%	101,3%
Разв. страны	21900	10,3%	40010	14,1%	61910	12,5%	125,1%
Др. страны	27112	12,8%	40559	14,3%	67671	13,7%	82,1%

Крупнейшие торговые партнеры

ФРГ	30691	14,5%	35079	12,4%	65770	13,3%	96,8%
Швеция	21544	10,2%	23689	8,4%	45233	9,1%	90,8%
США	14516	6,9%	27587	9,7%	42103	8,5%	112,8%
Англия	13602	6,4%	27332	9,6%	40934	8,3%	100,1%
Россия	20344	9,6%	16641	5,9%	36985	7,5%	111%
Франция	9530	4,5%	13090	4,6%	22620	4,6%	95,3%
Голландия	7753	3,7%	11083	3,9%	18836	3,8%	93,7%
Италия	7521	3,5%	10241	3,6%	17762	3,6%	89,7%
Япония	9089	4,3%	5327	1,9%	14416	2,9%	86,2%
Норвегия	6995	3,3%	7197	2,5%	14192	2,9%	86,9%

Торговля Финляндии с Россией за 2001г., в млн.фмк.

	2001г.	2000г.	2001-2000гг.
Импорт Финляндии	20344	20549	99%
Экспорт Финляндии	16641	12801	130%
Оборот	36985	33350	111%
Сальдо	-3703	-7748	
Доля России во ВТ Финляндии	7,5%	6,5%	

Средний курс Банка Финляндии фмк. за долл.США в янв.-дек. 2001г. — 6,6388. Подготовлено на основе данных Таможенного управления Финляндии (Tullihallitus, Kuukausikatsaus 28.02.2002).