

Деловая ЭСТОНИЯ

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 2001-03гг.

www.polpred.com – на сайте есть все издания серии ПОЛПРЕД

Содержание

Общие сведения	2	Дiasпора	9
Госструктуры	2	Шенген	12
Экономика	3	СМИ	13
Благотворительность	4	Связи с Россией-2002	14
ТЭК	5	Связи с Россией-2000	16
Транспорт	5	Обзор прессы	17
Экспорт	7	Представительства	21

Автор проекта ПОЛПРЕД, гл. редактор д.и.н. Г. Вачнадзе.

Над справочником работали: А. Головлева, И. Ермаченков,

И. Ильина, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,

238-6458, -9587, -2798, info@polpred.com

Отпечатано в ПИК ВИНТИ, 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403

ЛР № 065260 от 02.07.97

Эстония

Общие сведения

Эстонская Республика. Расположена на вост. побережье Балтийского моря, граничит с Ленинградской и Псковской обл. РФ и Латвией. Территория: 45215 кв.км. Столица – Таллин. Другие крупные города – Тарту, Нарва, Кохтла-Ярве, Пярну. Адм.-тер. деление – 15 уездов (маакондов) и 6 городов центр. подчинения. Уезды делятся на волости.

Население – 1,4 млн.чел. по состоянию на 01.01.99. В стране кроме эстонцев проживают представители в основном еще 8 национальностей. По нац. составу преобладают: эстонцы – 65%, русские – 28%, украинцы – 2,6%, белорусы – 1,5%. Неэстонское население доминирует в сев.-вост. части страны, в частности в г.Нарве, где 97% жителей являются русскоязычными. Гос. язык – эстонский. Религия – лютеранство, православие, баптизм. Денежная единица – эстонская крона (1 марка ФРГ = 8 крон).

Гос. праздники: 1 янв. – Новый год; 24 фев. – День независимости (нац. праздник); Страстная пятница; первый день Пасхи; 1 мая – Праздник весны; первый день Троицы; 23 июня – День Победы (над ландесвером в 1919 г.); 24 июня – Янов день; 25-26 дек. – первый и второй день Рождества.

Историческая справка. В XIII-XVI вв. территория нынешней Эстонии принадлежала Германии, а в XVI-XVII вв. – Швеции. В 1721 г. после Северной войны Эстония вошла в состав России. В апр. 1917 г. эстонские земли были выделены в отдельную провинцию, которой была предоставлена автономия.

7-8 июля 1917 г. состоялись первые выборы в эстонский парламент. 24 фев. 1918 г. была провозглашена независимость Эстонии. 2 фев. 1920 г. между РСФСР и образованной Эстонской Республикой был подписан Юрьевский (Тартуский) мирный договор.

28 сент. 1939 г. между СССР и Эстонией подписан Договор о взаимной помощи, по которому Эстония дала согласие на размещение советских ВВС и ВМФ на своей территории. 17 июня 1940 г. на эстонскую территорию вошли советские войска. 21 июля 1940 г. эстонская Гос. дума, избранная 14-15 июня 1940 г., провозгласила Эстонскую Советскую Социалистическую Республику. 6 авг. 1940 г. Верховный Совет СССР удовлетворил просьбу Гос. думы Эстонии о принятии Эстонской ССР в состав Советского Союза.

1-2 дек. 1988 г. было сформировано общественно-полит. движение – Народный фронт Эстонии, поставившее своей целью борьбу за выход из состава ССР и обретение независимости. 8 мая 1990 г. Верховный Совет ЭССР провозгласил Эстонскую республику (ЭР). 12 янв. 1991 г. между РСФСР и ЭР в Таллине был подписан Договор об основах межгос. отношений.

6 сент. 1991 г. Гос. Совет СССР признал независимость ЭР. 17 сент. Эстония стала членом ООН. 13 мая 1993 г. принята в Совет Европы. Ассоциированный член ЕС с 1995 г.; с 1998 г. ведет переговоры о полноправном членстве в ЕС.

Госструктуры

Гос. строй – парламентская республика. Действует конституция, принятая 28 июня 1992 г. Глава государства – президент; избирается парламентом на срок 5 лет. 20 сент. 1996 г. на этот пост во второй раз избран Леннарт Мери.

Глава правительства – премьер-министр, назначается президентом и утверждается парламентом. С 25 марта 1999 г. премьер-министром является Март Лаар.

Высший законодат. орган – рийгикогу (парламент) ЭР, избирается на 4 года по пропорциональной системе. Нынешний состав парламента избран 7 марта 1999 г. Председатель парламента – Тоомас Сави.

Высший исполнит. орган – правительство ЭР (назначено 25 марта 1999 г.). Состав правительства формируется премьер-министром и утверждается президентом.

Полит. партии и общественные организации. Правящая либерально-консервативная коалиция объединяет партию «Исамаалийт» («Союз Отечества»), Реформистскую партию и Партию умеренных. Крупнейшие партии, не входящие в правительство – Коалиционная и Центристская партии. Интересы русскоязычных избирателей выражают депутаты парламента Эстонии – представители Объединенной народной партии (6 депутатов). Другая партия, представляющая русскоязычных граждан Эстонии – Русская партия – в парламенте не представлена (не преодолела 5% барьер).

Внешняя политика. Основным внешнеполит. приоритетом Эстонии остается обеспечение условий для достижения полномасштабного членства в основных военно-полит. (НАТО, ЗЕС) и эконом. (Европейский Союз, ВТО, ОЭСР) организациях.

Правящая в ЭР коалиция правых партий, основываясь на подтверждении Вашингтонским саммитом НАТО 1999 г. неизменности политики «открытых дверей» альянса и упоминании Эстонии среди возможных претендентов на участие во второй «волне» расширения, значительное внимание уделяет практическим аспектам интеграции в трансатлантические структуры. Так, центральное место на данном направлении отводится подготовке нац. программы достижения членства в НАТО (ENAP), работу над которой вели правит. комиссия под руководством премьера и межведомственная экспертная группа. Представленная в Секретариат НАТО программа по сути явилась своеобразным промежуточным вариантом стратегической оборонной концепции на 2000-05 гг., предусматривавшим гарантированное увеличение расходов на военные цели к 2002 г. до 2% ВВП, формирование трех резервных мотострелковых бригад, ускоренное развитие систем ПВО, увеличение численности подразделений военного времени до 25-30 тыс.чел., реорганизацию мобилизационной системы и структуры управления войсками.

В рамках дискуссии относительно выработки европейской оборонной идентичности Эстония стала значительно больше внимания уделять участию в ЗЕС. В Таллине позитивно откликнулись на идею создания европейских сил быстрого реагирования, поддержав предложения о необходимости выработки механизма участия ассоциированных партнеров ЗЕС в процессе принятия решений

после слияния ЗЕС и ЕС, а также определения условий, на которых эти страны могли бы участвовать в операциях под эгидой ЕС. Эстонцы дали понять о готовности рассмотреть возможность использования в составе европейского «кризисного корпуса» национального контингента БалтБАТА.

В ходе переговоров о присоединении к ЕС Эстонии удалось завершить процесс «просвещения», приступив к дискуссии по значимости части вынесенных на обсуждение тем (25 из 30). Подтверждением позиций ЭР среди шестерки претендентов стали весьма позитивные оценки, содержащиеся в промежуточном отчете Еврокомиссии, констатирующие хорошо функционирующую рыночную экономику и нарастающую стабильность в макроэкономике. В то же время КЕС указала на необходимость продолжения реорганизации сланцевой отрасли, завершения пенсионной реформы, усиления контроля над фин. сектором, повышения эффективности адм. аппарата. Некоторое замешательство у эстонских властей вызвало констатация факта несоответствия законодательства в языковой сфере не только полит. критериям членства, относящимся к положению нац. меньшинств, но обязательствам ЭР по Европейскому соглашению в отношении свободы передвижений людей, услуг и капиталов.

Опасаясь, что под влиянием косовского кризиса критерии Евросоюза по переговорному процессу будут несколько размыты и на ход расширения ЕС будут в значительной степени оказывать воздействие субъективные факторы, Эстония выступила инициатором регулярных встреч на уровне министров стран первой группы претендентов для определения согласованных подходов к вопросам интеграции (первая встреча такого формата прошла в окт. 1999 г. в Таллине).

Традиционно приоритетное внимание уделяется сотрудничеству стран Балтии, причем у эстонских властей в этом случае, вследствие воздействия сохраняющихся территориальных споров и многочисленных эконом. конфликтов, заметно прослеживалось заметное уменьшение роли идеологического фактора в пользу большего прагматизма. Возросшая конкуренция прибалтов в процессе европейской и трансатлантической интеграции способствовала сохранению «мягкой напряженности» в отношениях. Положения Вашингтонского коммюнике о приоритетности, прежде всего, индивидуальных достижений стран-претендентов при определении состава участников второй «второй волны расширения», а отнюдь не географических или исторических факторов в значительной мере поляризовали страны Балтии. Эстонцы опасаются, что не успев в отличие от литовцев попасть в следующий этап расширения НАТО, они могут впоследствии надолго застрять в какой-либо «серой» зоне безопасности под влиянием независящих от них геополит. факторов.

На региональном уровне особое внимание эстонцы уделяли деятельности СГБМ, рассматривая в качестве приоритетных направлений энергетику, транспорт, туризм, развитие малого и среднего бизнеса, облегчение тамож. процедур, внедрение наукоемких технологий. Эстония выступила с инициативами проведения международного форума по проблемам регионального эконом. развития, а также создания в Таллине регионального исследовательского центра.

Экономика

Правящей коалиции во главе с премьер-министром М.Лааром не удалось предложить на 1999 г. эффективные меры по выводу реального сектора из затяжного спада и тем самым повлиять на макроэконом. ситуацию. За 7 мес. 1999 г. реализация пром. товаров уменьшилась в среднем на 9,5% по сравнению с тем же периодом 1998 г. Значит. спад зафиксирован в недавнем прошлом успешно развивавшейся и ориентированной с помощью шведов (АО «Кренгольм холдинг») и сингапурцев («АО «Балтекс» и АО «Лотус») на внешний рынок текстильной промышленности, где показатели июля составили только 38,5% от пред. месяца. Тенденция сокращения объемов производства охватила практически все основные отрасли (энергетическая, сланцевая, деревообрабатывающая, лесная, пищевая), за исключением производства торфа, обуви и электротех. оборудования.

Падают темпы освоения капвложений эстонскими строит. фирмами как у себя в стране, так и в других государствах.

Хотя у отдельных предприятий и наблюдалось некоторое оживление в продажах (швейная ф-ка «Балтика», рыбоперерабатывающие фирмы «Виру Рэнд» и «Лаатса», производители цветных металлов «Силмет» и масел из сланца «Виру Блитеэстус» и др), это не дало желаемого результата во внешнеторговых показателях в целом. По итогам 7 мес. 1999 г., по сравнению с идентичным периодом прошлого года, экспорт снизился на 10 и импорт — на 21,5%.

Ухудшается ситуация в сельском хозяйстве. Хуторяне, практически потеряв рынок сбыта молока, продолжают забивать скот. С 1994 г. поголовье коров сократилось на 25%. Кризис на селе, отток отсюда рабочей силы стали, в свою очередь, одной из главных причин увеличения безработицы и нарастания соц. напряженности в обществе. Показательной явилась проведенная в авг. 1999 г. у стен здания парламента и правительства на Тоомпеа акция протеста крестьян. 2 тыс. сельхозпроизводителей практически всех адм. единиц Эстонии потребовали оградить внутренний рынок от поставляемых с Запада более дешевых продуктов питания и сырья для их производства, ужесточить санитарно-гигиенические требования (по сути ввести протекционистские барьеры) и увеличить господотации селу (3 млрд. крон или 18% от суммы госбюджета отдал в 1999 г. эстонский потребитель за завозимые из Европы продтовары).

Обозреватели отмечают обострившуюся борьбу за влияние на государство, а значит и за доступ к распределению денежных потоков, сконцентрировавших при содействии правит. структур львиную долю фин. ресурсов «Хансабанк» и «Юхисбанк». «Хансабанк» единственный из балтийских банков вошел в составленный журналом The Banker список 1000 самых больших банков в мире, заняв 750 место. В ЦВЕ по размеру собственного капитала «Хансабанк» занял 20 место. По утверждению аналитика аудиторской фирмы «Прайс Уотерхаус Куперс» Х.Паюлы, 90% имущества фин. системы ЭР принадлежит двум шведским банкам SEB и Swedbank. Следствием этого стали небезуспешные попытки двух фактически управляемых шведами банков взять под контроль базовые гос. предприятия.

Новым руководителем Таллинского порта назначен директор таллинской конторы «Юхисбанка» Р.Расманн, а ген. директором сланцедобывающего предприятия «Эстонсланец» стал М.Йостову из «Хансабанка». Кроме того, с «Юхисбанком» тесно связаны трое из восьми членов правления Таллинского порта, в числе которых владелец наиболее успешно работающей транзитной компании «Пактерминал» А.Луукас. Участь железной дороги в процессе ее приватизации, завершить которую намечали к маю 2000 г., может быть решена в пользу все той же олигархической группы. За 1 полугодие 1999 г. эстонская железная дорога перевезла 17 млн.т грузов (в т.ч. 8,7 млн.т. — нефтепродукты), что по сравнению с тем же периодом прошлого года на 8,2% больше. Объем перевозок вырос за счет 30% роста транзита, составляющего 70,5% от всех перевозок.

Предпринятые с лета 1999 г. меры по вводу тамож. пошлин на импортные сельхозтовары хотя и совпадают с требованиями аграриев, были продиктованы необходимостью заткнуть образовавшуюся в проекте госбюджета 2000 г. 1,5-миллиардную дыру, в связи с намечаемой отменой подоходного налога с предприятий и созданием законодат. базы в тамож. сфере в соответствии с требованиями КЕС и ВТО. Введение Эстонией, кандидатом на вступление в ЕС, тамож. пошлин соответственно не коснется стран-членов ЕС, откуда поступает около половины импортируемых продуктов. Ожидания местных сельхозпроизводителей по созданию эффективного барьера на пути импортных продуктов могут не оправдаться.

Широкий отклик получило решение эстонского правительства об отмене налога с прибылей юр. лиц, направляемых на развитие производства. Эстония отменяет подоходный налог, чтобы привлечь иностр. инвесторов и стимулировать эконом. рост. Как для не имеющих проблем с ликвидностью иностр. компаний, так и некоторых крупных эстонских предприятий, нововведение в налоговом законодательстве ЭР может стать достаточно привлекательным фактором. Этой точки зрения, в частности, придерживается руководитель Центрального союза промышленников и работодателей Финляндии Т.Хонкавара, считающий вполне реальным создание в ЭР финских дочерних фирм, которые будут использовать дешевую и квалифицированную рабочую силу в стране-кандидате на вступление в ЕС.

Что касается мелкого и среднего бизнеса, роль которого в соц.-эконом. жизни страны достаточно велика, то здесь о прибылях говорить трудно. Многие сомневаются в большой пользе готовящегося «налогового рая» для большинства местных фирм и значит. активизации деловой активности в стране, которая в 2 раза ниже, чем в среднем в Евросоюзе.

Основная причина скатывания реального сектора экономики на позиции 4-летней давности — разрыв хоз. связей с Россией, происшедший после авг. 1998 г. Наиболее значит. потери у предприятий пищевого сектора, удельный вес которых в общем объеме реализации товаров перерабатывающей промышленности составляет более 30%. Производство цельномолочной продукции в 1999 г. снизилось на 56%, сливочного масла — 42%, сыра — 40%, консервов — 53%, колбасной продукции — 18%, водки и вино-водочных изделий — 48% и т.д.

По данным ученых Института исследований будущего Эстонии, порядка 15% ВВП ЭР приходится на теневую экономику, где нелегальный оборот алкогольных и табачных изделий доходит, соответственно, до 60 и 20% от их общереспубликанского товарооборота.

На западный рынок путь заказан для продукции большинства эстонских предприятий, который жесткий режим экономики и взятые банковские кредиты не дают возможности осуществить модернизацию производства в соответствии со стандартами ЕС. Даже принадлежащий шведам флагман эстонской текстильной промышленности концерн «Кренгольм холдинг» вынужден одновременно с существенным снижением объемов экспорта провести доп. сокращение рабочих мест.

Снижение деловой активности в 1999 г. привело к существенному росту безработицы (20% от экономически активного населения) и более высокому, чем в прошлом году, 12-кратному разрыву в доходах между наиболее бедными и богатыми слоями населения. Эстония — самый крупный должник среди стран Балтии перед иностр. фин. ин-тами (12 млрд.крон) При этом внешний долг правительственного сектора составляет порядка 15% от общей суммы заимствований (примерно 2,7% от годового ВВП). По сравнению с 1998 г. на 21% похудел золотовалютный резерв Банка Эстонии (на конец мая 1999 г. он оценивался в 9,52 млрд.крон). Отрицат. изменения в балансовом объеме и валютном фонде нац. банка здесь объясняют снижением реально обеспеченной запасами Банка ЭР денежной массы.

Дефицит денежных ресурсов вынуждает частные и госорганизации Эстонии идти на получение новых займов. В мае 1999г. правительство ЭР заключило с Европейским инвест. банком договор о кредите в 15 млн.евро на 16 лет на обновление транзитных автомагистралей Таллин-Нарва и Таллин-Икла. Этот банк кредитовал ЭР на 100 млн.долл. Время выплаты первого кредита в 8 млн.долл. началось в 1999г. Эстонцы планировали взять еще 12 млн.евро на экологические цели. Руководство Таллина, в 1999г. получив кредит в 20 млн.долл., решило занять еще 9 млн.долл.

Если не удастся улучшить соц.-эконом. ситуацию, то отодвинется дата присоединения ЭР в Евросоюз, хотя официальный Таллин запланировал осуществить это в 2003г. Согласно проведенному агентством «Рейтер» опросу 70 экспертов, Эстония может претендовать на вступление в ЕС, при самых благоприятных обстоятельствах, в 2005г.

Аналитики Эстонского конъюнктурного института прогнозируют ухудшение эконом. климата и вместе с ним снижение удельного веса сектора в общем объеме ВВП. Падает занятость в перерабатывающей, энергетической и строит. отраслях, которые дают работу 30% (200 тыс.чел.) от всего работающего населения. Начавшаяся реорганизация ТЭК страны повлечет в течение ближайших двух лет увольнение 2000 шахтеров «Эстонсланца» и 2000 работников «Эстонэнерго».

Благотворительность

Обезвозмездной зарубежной помощи. Главным координирующим ведомством с эстонской стороны, отвечающим за организацию получения и использования внешней помощи по гослинии, является минфин. Принятый порядок предусмат-

ривает, что через минфин или иное гос. ведомство помощь могут запрашивать также местные органы самоуправления и через них представители частного сектора.

Третья часть от общего объема безвозмездной помощи поступает в ЭР в рамках проектов по программе Phare, нацеленных на присоединение в Евросоюз. В 1990-99 гг. по линии Phare было получено 186 млн. евро, в т.ч. 12,4 млн. в 1999 г. По размеру этой помощи на душу населения Эстония входит в первую тройку среди стран ЦВЕ.

Поддержка ЕС осуществляется на нескольких уровнях: через многосторонние (не менее 3 стран) программы по решению общих проблем (в 1998 г. Эстония принимала участие в 25 таких проектах); оказание содействия отдельному региону, например, через программу сотрудничества приграничных районов; помощь неправит. организациям.

В ходе работы по подготовке проектов отмечается укрепление связей эстонских министерств и ведомств с отделением Phare в Таллине (создано осенью 1997г. по договоренности между Комиссией Евросоюза и правительством ЭР), обладающим широкими полномочиями в части претворения в жизнь утвержденных КЕС программ.

С 2000 г. КЕС намерена существенно модернизировать существующую систему предоставления помощи странам-кандидатам на вступление в ЕС. Наряду с программой Phare, в качестве доп. фин. инструментов создаются новые структурные фонды: ISPA (Instrument for Structural Policies for Preaccession), который сконцентрирует свое внимание на инвестициях в охрану окружающей среды и транспортную инфраструктуру, и SAPARD (Special Assistance Programme for Agriculture and Rural Development) – содействие сельскому хозяйству и региональному развитию. По предварит. предложению КЕС, бюджет Phare, ISPA и SAPARD на 2000-06 гг. может составить 3 млрд. евро, из которых Эстония получит от 2 до 3,5%.

Для получения средств, проекты отныне должны соответствовать Госплану развития, частью которого станет согласованный с Брюсселем список совместного финансирования объектов. Предпринимаемый комплекс мер позволит исправить отмечавшиеся в рапортах КЕС замечания и обеспечить долгосрочное (не менее чем на 3 года) планирование с учетом приоритетных направлений деятельности кабинета министров.

Другие существенные источники безвозмездной помощи – отдельные государства, в числе которых выделяются Северные страны, активно поддерживающие Эстонию в ее устремлении в ЕС не только на основе двустороннего взаимодействия, но и в рамках межд. организаций. По результатам 1992-98 гг., основными донорами ЭР являются Дания (14% от общей суммы поступлений, включая ЕС), Швеция и Финляндия (по 12%), а также США (9%), ФРГ и Швейцария (по 5%), Италия (2%). Например, ближайший сосед – Финляндия в 1991-99 гг. выделила Эстонии 70 млн.долл. Из этой суммы 50% было направлено на защиту экологии и 25% – в сельхозсектор.

Безвозмездная помощь ЭР в 1992-98 гг. использовалась на природоохранные цели (17% от всей суммы), образование (10%), реструктуризацию сельского хозяйства и укрепление обороны (по 9%), развитие предпринимательства (8%), транспорт (7%) и т.д. Местные специалисты, указывая

на еще один поток идущих в страну денег в счет межведомственных договоренностей (в основном для совершенствования обороны и обеспечения безопасности), не поддающийся, якобы, точному учету, вместе с тем полагают, что доля этих поступлений доходит до 30% от всего объема получаемой Эстонией безвозмездной помощи.

ТЭК

О приватизации энергетического сектора. Иностр. инвесторы продолжают проявлять интерес к энергетическому комплексу ЭР. Основными причинами их пристального внимания к этой отрасли являются монопольное положение энергосектора в хоз. жизни страны и открывающиеся перспективы по его интеграции в динамично развивающуюся европейскую энергосистему, в т.ч. в рамках. Комитета стран Балтийского моря по сотрудничеству в энергетической области (Baltrel, создан в мае 1998 г. в Швеции 17 компаниям; участники от рос. стороны – РАО ЕЭС России, АО «Ленэнсрго» и АО «Янтарьэнсрго», от эстонской – АО «Эстонэнсрго»).

Среди желающих приобрести две нарвские электростанции (вырабатывают 95% производимой в республике электроэнергии), а также распределительные электросети, числится немало европейских и ам. компаний. Так, если акционером АО «Электросети Зап. Эстонии» (оборот – 57 млн. крон; прибыль – 2 млн.кр.) недавно стала финская Imatran Voima, то более доходными «Нарвскими электросетями» (оборот – 165 млн.кр.; прибыль – 9 млн.кр.) полностью завладел базирующийся на капитале энергетического концерна из США Cinergy эстонско-ам. консорциум Startekor. Cinergy – ведущий энергетический концерн США с общим объемом основных фондов 10 млрд.долл., обслуживает у себя на родине 1,4 млн.электро- и 450 тыс. газопотребителей.

Концерн намерен сделать «Нарвские электросети» ведущим в своей области предприятием в Эстонии, а также распространить деятельность на другие страны Балтии. Американцы не скрывают своих намерений возможного проникновения через Эстонию на электрорынок России, используя схему бартерных сделок: экспорт электроэнергии в РФ в обмен на сырье для электростанций. При этом эксперты высказываются в пользу перехода в перспективе на природный газ ввиду чрезмерно высокой стоимости горючего сланца. Выразила готовность поучаствовать в приватизации «Эстонсланца» канадская фирма Suncor Energy, а фирма Foster Wheeler (США) предлагает установить на электростанциях более эффективные котлы для сжигания сланца, которые позволят также снизить загрязнение окружающей среды.

Преимущества по сравнению с их европейскими конкурентами предоставляет американцам заключенный 17 марта 1999 г. бывшим министром транспорта ЭР Р.Варе от имени эстонского правительства рамочный договор с фирмой NRG по выработке условий приватизации энергообъектов.

Транспорт

Выгодное географическое положение, развитая хоз. инфраструктура, а также благоприятная в целом бизнес-среда сделали Эстонию удобным транзитным путем в мировой торговле. По межд. классификации через страну проходят авто- и ж/д

магистрали Критского коридора № 1, входящие в европейскую транспортную систему, а также часть пути «Виа-Балтика»: автодорога Икла-Пярну-Таллин; ж/д Валга-Тарту-Тапа-Таллин; автодорога Таллин-Нарва; ж/д Таллин-Тапа-Нарва; ж/д Тапа-Тарту-Печоры и автодорога Таллин-Тарту-Выру-Лухумаа (соединяют Зап. Европу и Скандинавию с центр. частью России, Белоруссией, Украиной, Китаем и Казахстаном); автодорога Валга-Йыхви; авто- и ж/д Таллин-Палдиски. Магистрали Критского коридора № 1 имеют выход на порты, входящие в состав «большого» Таллинского порта – Таллин, Мууга, Палдиски, на ж/д станции Таллин и Мууга, к Таллинскому аэропорту.

Основной объем перевозимых в Эстонии грузов (80%) приходится на товаропоток между Россией и Западом. Это направление продолжает оставаться для ЭР главным еще со времен бывшего СССР, когда здесь была создана мощная основа для современного портового хозяйства, получившего дальнейшее развитие в последние годы. Благодаря этим факторам, а также значительным объемам экспорта из РФ в западном направлении, общий грузооборот в Эстонии в течение ряда последних лет держится на достаточно высоком и стабильном уровне порядка 35 млн.т./км.

Значимость транспортного сектора для страны определяется тем, что в нем создается 10,5% ВВП, а число занятых составляет 76 тыс.чел. или около 7% от общего количества рабочей силы. На сферу транспорта приходится 10% ассигнований из госбюджета (1,47 млрд.крон в 1998 г.).

Две трети всего транзита грузов и практически весь объем экспорта -импорта Эстонии осуществляется морским путем, где ведущие позиции занимает Таллинский порт. В 1999 г. через его терминалы было перевалено 26,4 млн.т. грузов и перевезено 5,9 млн. пассажиров, что на 23,5% и 10% соответственно превысило показатели пред.г. Действует паромное сообщение с Хельсинки и Стокгольмом. Развивающаяся инфраструктура порта позволила увеличить количество заходов кораблей на 19%. Большую часть грузов (55%) составляют нефтепродукты, однако заметно возросла доля контейнерных перевозок. Их рост за 1999г. составил 18%. Эстонские транспортники рассматривают этот вид перевозок как перспективный и имеющий большой потенциал развития. После завершения строительства нового контейнерного терминала в порту Мууга Эстония ежегодно сможет перевозить 500 тыс. контейнеров. О серьезности этих планов говорит готовность администрации порта инвестировать в проект 113 млн.крон (7,5 млн.долл.). В перспективе страна может стать распределительным центром в глобальном контейнерном бизнесе между Сев. Европой и ЮВА.

Политика правительства в области морского транспорта сводится к созданию льготных условий для деятельности фирм-операторов на территории портов при сохранении гос. собственности на землю и причальную стенку. Вместе с тем, некоторые небольшие порты, например, Кунда, полностью принадлежат частному капиталу. Приватизированы также все компании-морперевозчики.

По железной дороге перевозится 77% всех грузов внутри страны и 95% транзита. Главный оператор – гос. АО «Эстонская железная дорога». Пассажирские перевозки осуществляются гос. АО «Юго-Западная железная дорога».

Особое значение железной дороги объясняется тем, что по ней осуществляется весь идущий через Эстонию нефтетранзит из России на западные рынки. Это обстоятельство обусловило повышенный интерес к этому высокодоходному виду транспорта со стороны межд. инвесторов. Прибыль ЭЖД в 1999 г. составила 100 млн.крон или 6,5 млн.долл. Идет подготовка к предстоящей приватизации железной дороги. Ряд западных компаний уже сделали свои предложения Эстонскому приватизационному агентству и рассчитывают получить 51-66% акций.

Большинство гос. проектов в области транспорта регионального и межд. значения приходится на железную дорогу. К ним относятся: строительство ж/д станции Койдула на маршруте Тарту-Псков (2001-02 гг.); реконструкция сортировочной станции Тапа (2000-01 гг.); ремонт участка Тапа-Тарту (2001-02 гг.); строительство объездного пути Сауе-Мяннику (2001-02 гг.); развитие сети подъездных путей к портам в Таллине (2000-03 гг.).

Эстонские власти пытаются обеспечить равномерную модернизацию этого вида транспорта, однако очевидно, что главный упор в планах развития делается на узлы, обслуживающие наиболее доходный «северный» участок Нарва-Таллин-Палдиски. Общая сумма затрат на осуществление указанных проектов, разрабатываемых правительством ЭР и ЕС в рамках программы ISPA, составляет 500 млн.крон (33 млн.долл.).

Автотранспортом в Эстонии перевозится 16% всех грузов. В стране имеется достаточно развитая сеть автодорог, имеющих выход на Россию на востоке и Латвию – на юге. Местные автоперевозчики (в общей сложности 500 фирм) активно используют удобное промежуточное положение Эстонии между Россией и Зап. Европой, обслуживая значит. часть грузового сообщения на этом направлении.

Приоритетными направлениями развития сети автодорог, определяемыми правительством ЭР, на 1999-2003 гг. являются: Таллин-Тарту-Выру-Лухумаа, Таллин-Нарва, Таллин-Палдиски, новые пропускной пост на границе в Нарве и автомобильный мост (направление Запад-Восток); Таллин-Пярну-Икла, Йыхви-Тарту-Валга (как элементы «Виа-Балтика» и Критского коридора №1).

На средства Евросоюза закончена реконструкция Таллинского аэропорта, который претендует теперь на роль крупнейшего в Прибалтике по пассажиро- и грузообороту. Ожидается, что к 2002 г. аэропорт Таллина сможет принимать более 1 млн. пассажиров в год. Главный акцент в разработанной правительством страны программе развития авиатранспорта на 1999-2003 гг. делается на совершенствование системы контроля движения, безопасности полетов и наземного обслуживания с целью доведения их до полного соответствия нормам ИКАО.

В целом в основу стратегии развития инфраструктуры транспорта в Эстонии заложены нормы политики и законодательства ЕС в этой области. Видя себя частью общеевропейской транспортной системы, Эстония считает приоритетным развитие ж/д транспорта по сравнению с автомобильным при одновременном соблюдении принципов их взаимодополняемости. Основным рабочим документом, с которым сверяется нац. политика в

этой области является решения Европарламента № 1692/96/ЕС, а также Совета ЕС от 23 июля 1996 г. о направлениях развития трансевропейской транспортной сети.

Экспорт

До 50% эстонского экспорта дают предприятия с смешанным капиталом. В 1999 г. правительство продолжало осуществлять политику диверсификации каналов экспорта (если в 1997 г. экспорт осуществлялся в 136 стран, то в 1998 г. — в 145). Были заключены вступившие в силу с 1 янв. 1999 г. соглашения о свободной торговле с Венгрией и Польшей. Такие договоры Эстония имеет также с ЕС, Европейской ассоциацией свободной торговли, Чехией, Исландией, Латвией, Литвой, Лихтенштейном, Норвегией, Словакией, Словенией, Швейцарией и Турцией. В фев. 1999 г. эстонцам появилась возможность вступить в эту организацию. Эстония — член ВТО с конца 1999 г. Большие надежды здесь связывают с тем, что Евросоюз выдал ряду предприятий ЭР лицензии на право экспортировать на постоянной основе в Европу рыбную и молочную продукцию.

Меры по созданию наиболее благоприятных условий для деятельности инофирм позволяют им наладить в стране производство и экспорт как комплектующих, так и готовых изделий под зарекомендовавшими на мировом рынке марками. За 1998 г. был достигнут 40% рост взаимопоставок в счет кооперационных соглашений. Это способствовало не только улучшению качественных показателей структуры экспорта, но и более глубокому вовлечению местной экономики в межд. разделение труда. В 1999 г. соотношение объема экспортно-импортных операций к ВВП Эстонии составило не менее 150% (в Польше и Венгрии 50 и 70%, соответственно).

Однако, для подавляющей части эстонских предпринимателей, не имеющих фин. ресурсов (в т.ч. из-за высоких процентных кредитных банковских ставок) для модернизации производства и повышения качества своей продукции, западный рынок остается закрытым (согласно анализу ученых Таллинского тех. ун-та, 1% относительно крупных предприятий-экспортеров дают 60% общего внешнеторгового оборота, а остальные относятся к разряду средних или мелких фирм). Полученные постоянные лицензии ЕС не гарантируют увеличение квот на экспорт продукции в Европу. Для достижения еврокачества продуктов питания в переоборудование молочных комбинатов, сыроварен, рыбоконсервных предприятий и мясокомбинатов надо вложить не менее 4,5 млрд. крон (госбюджет 1999 г. составлял 18,4 млрд. крон). Не дали пока результатов попытки правительства с помощью инновационной программы оживить высокотехнологичные производства (в ее фонд выделено всего 0,81% от ВВП, в то время как в Швеции — 3,3%).

Внешнеторг. оборот в 1998 г. составил 113 млрд. крон, в т.ч. экспорт — 45,6 и импорт — 67,4 млрд. крон. По сравнению с предыдущим годом экспорт в стоимостном выражении вырос на 12% (при этом доля реэкспорта сократилась с 26 до 21%), импорт на 9%, а отрицат. сальдо торгового баланса всего на 3,7%. Показатель темпа роста товарооборота достиг самого минимального с 1992 г. уровня (10%). Вице-канцлер минэкономики ЭР

С. Ратсо объясняет это провалом торговли с РФ, в отношении которой экспорт снизился до 79,4% и импорт — 83,7% от итогов 1997 г. Наиболее значительно уменьшились поставки в РФ транспортных средств, машин и оборудования, в т.ч. электротех. (в 2 раза), а также продуктов питания и животноводства, хим. товаров и закупки рос. транспортных средств (в 4 раза) и металла (в 1,4 раза). Не дотянул до результатов 1997 г. экспорт из Эстонии также в Литву, Голландию, Швейцарию и Белоруссию.

Машинотех. оборудование, продукты питания и сырье для их производства продолжают оставаться главной группой товаров, на которую приходится 40% всего экспорта и 50% импорта республики. Они же составляют и основную часть внешнеторгового дефицита (машины и оборудование — 56,5%; продукты и сырье — 19%), достигшего 30% объема ВВП (21,8 млрд. крон). Такое преобладание пищевой и технологической составляющей в импортной номенклатуре эксперты объясняют неконкурентностью местных продуктов перед зап. аналогами в условиях проводимой здесь сверхлиберальной эконом. политики (большинство мясопереработчиков предпочитает «более дешевое и качественное» импортное сырье из Зап. Европы) и осуществляющимся в стране обновлением основных фондов предприятий с участием инофирм.

Среди основных потребителей эстонских товаров на Финляндию приходится 18,7%, Швецию — 16,5%, Россию — 13,4% и Латвию — 9,5%. Главными странами-поставщиками в ЭР являются; Финляндия — 22,6%, Россия — 11,1%, ФРГ — 10,8% и Швеция — 9,0%. При этом в последние годы обозначилась тенденция роста товарооборота со Швецией и сокращение доли России и Финляндии.

В 1998 г. активно развивались торгово-эконом. отношения с членами Евросоюза. Экспорт в ЕС увеличился за год на 26%, с 19,7 до 24,8 млрд. крон (54,9% доля ЕС во всем экспорте), импорт — на 10,5%, с 36,5 до 40,3 млрд. крон (60% доля). С государствами-участниками СНГ, доля которых в эстонском экспорте составила 21% и импорте — 14%, торг. оборот в целом за год снизился на 11,7%. Удельный вес РФ в экспорте стран СНГ в ЭР — 78,4%, импорте — 64,3%.

События 1998-99 гг. заставляют эстонских деловых людей более критично относиться к эконом. «политике открытых дверей» правительства, к призывам переориентации на Запад. Отсутствие каких бы то ни было регуляторов рынка, защитных заградительных барьеров на пути поступающих в Эстонию по демпинговым ценам импортных товаров, оставляют местные предприятия в неравной конкурентной борьбе один на один с зарубежными монополиями. В этой связи в местных деловых кругах все чаще приходится слышать высказывания о том, что и закон о гос. гарантировании экспорта был принят в фев. 1999 г. парламентом республики скорее в популистских предвыборных целях, нежели для оказания эффективной помощи производителям (предусмотренная законом сумма в 30 млн. крон в качестве источника гарантий покрывает только 0,7% всего экспорта).

В связи с процессом интеграции ЭР в Евросоюз, стремясь обезопасить себя от возможных нежелательных потерь в торговле со своими тради-

ционными партнерами, Эстония намерена добиваться переходного 10-летнего льготного периода. Главная задача при этом – сохранение действующих договоров о свободной торговле с государствами-не членами ЕС. Прежде всего, это – Украина, Латвия и Литва.

Определенный ущерб экономике может быть нанесен и при включении ЭР, согласно планам КЕС, в т.н. «санитарный кордон», что означает ужесточение пограничного контроля на восточных рубежах. Эстонских экспертов все больше беспокоит негативный опыт их соседей при вступлении в ЕС. Развитие событий по польскому варианту, когда введение более строгих правил перехода границы сократило в два раза обороты открытых рынков этой страны, оставило без работы тысячи торговцев и снизило налоговые поступления, оказалось бы губительным для таллинских рынков, где только финские туристы ежегодно тратят около 2 млрд. крон (т.е. 10% объема госбюджета Эстонии).

Ракверский мясокомбинат (РМК). Построен в 1986–90 гг. и оснащен оборудованием финской фирмы «Руокатало» в расчете на объем выпускаемой продукции (колбасы и ветчина) в объеме 120 т. в день с персоналом в 1,5 тыс. чел. Комбинат, крупнейшее подобное предприятие в странах Балтии, стал подарком независимости Эстонии.

В 1991–94 гг., как и задумывалось при строительстве, РМК поставлял до половины своей продукции в С.-Петербург, однако проблема «двойных» таможенных пошлин, которые сейчас достигают 4 евро за кг., сократила эти поставки до минимума, а после авг. 1998 г. экспорт в Россию практически прекращен. С учетом сильной конкуренции на внутреннем и балтийском рынках общее производство продукции сокращено до 50 т. в день, а число занятых – до 600 чел., что обострило проблему безработицы в столице Ляэне-Вирусского уезда г. Раквере, где из 15 тыс. жителей более 20% составляет русскоязычное население (на самом комбинате треть работающих – русские). По заявлению руководства комбината, предоставление Россией Эстонии РНБ в торговле позволило бы увеличить как производство, так и занятость. По результатам 1998 г. РМК произвел продукции на 1,3 млрд. эст. крон (95 млн. долл.), из которой 71% потребляется в Эстонии, где комбинат владеет 49% рынка, остальное идет на экспорт, в том числе: 33% – Украина, 27% – Латвия, 11% – Литва, 5% – Россия.

После независимости Эстонии РМК весьма выгодно для себя приватизировали 2 эстонские фирмы, связанные с руководством минсельхоза бывшей ЭССР. В связи с кризисом в 1998 г. они перепродали 80% акций фирме «Руокатало» за 40 млн. долл. Новые финские хозяева помогли РМК диверсифицировать производство в направлении свежемороженых готовых изделий, а также объединили его с Рижским мясокомбинатом путем приобретения 30% акций последнего. Однако они не спешат содействовать продвижению продукции РМК в страны Европейского союза и даже сертифицировать ее в ЕС.

РМК купил на юге Эстонии в районе Вильянди свиноводческую фирму, а также птицефабрику. Тем не менее проблема сырья для комбината весьма актуальна в свете кризиса сельского хозяйства Эстонии, которое с 1990 г. потеряло более половины поголовья скота, тогда как импорт возрос до

трети потребляемых мясoproдуктов. По заявлению руководства РМК, хуторские хозяйства сев.-востока Эстонии, где в плохо оборудованных фермах содержится по несколько десятков животных, не в состоянии конкурировать с импортом. Отсюда требование крестьян к правительству Эстонии о помощи и субсидиях, а также о защитных таможенных пошлинах (как это недавно, махнув на балтийскую солидарность, сделала Латвия). В 1998 г. впервые после независимости, крестьяне сев.-востока выступили открыто – провели пикет на дороге Таллин-Нарва.

О визите президента Польши А.Квасневского. 23–25 авг. 1999 г. президент Польши А. Квасневский посетил Эстонию с офици. визитом. Стороны констатировали, что имеющаяся правовая база (консульская конвенция (2.07.1992), соглашения о сотрудничестве регионов и местных самоуправлений (2.07.1992), взаимной защите инвестиций (6.05.1993), отказе от двойного налогообложения (9.05.1994), межд. автоперевозках (9.09.1992) и гражд. авиации (6.05.1993), правовой помощи (26.11.1998) создала благоприятные предпосылки для всестороннего развития коммерческих связей между двумя государствами. Вступил в силу 1 янв. 1999 г. договор о свободной торговле, практически полностью открывший для эстонских товаров польский рынок, защищенный высокими таможенными пошлинами. Польша занимает лишь 19 место в списке внешнеторговых партнеров Эстонии и ее доля в данном контексте составляет 1,5%.

По оценкам минэкономики ЭР на фоне общего увеличения в 7 раз объема торг. оборота по сравнению с 1993 г., польский импорт за это же время вырос в 18,8 раза, а экспорт эстонских товаров в Польшу – только в 2 раза. В 1998 г. эстонский экспорт составил всего 61% (25,4 млн. долл.) по сравнению с соответствующим показателем 1997 г. (34,4 млн. долл.), т.е. практически опустился на уровень 1995 г. (26,3 млн. долл.).

Ситуация осложняется фактом практически полного отсутствия регулярного транспортного сообщения между двумя странами, а также имеющимися сложностями польского законодательства в области налогообложения и довольно высокими налоговыми ставками (38% подоходного налога с предприятий, 48% налога соц. страхования, 22% общей ставки налога с оборота, прогрессивный подоходный налог для частных лиц).

В результате переговоров сопровождавших А.Квасневского в поездке с эстонскими коллегами были достигнуты договоренности об усилении взаимодействия в таких отраслях как деревообрабатывающая, мебельная, стройматериалов, текстильная, машиностроительная, пищевая и рыбоперерабатывающая, а также об открытии в ближайшем будущем паромной линии Таллин-Гданьск, наряду с восстановлением ж/д сообщения по маршруту Таллин-Варшава.

Заметное место на переговорах («традиционно», по выражению А.Квасневского) заняли вопросы взаимодействия в военной сфере. Помимо участия в уже апробированных проектах (БалтДЕФКОЛ, БалтРОН и БалтНЕТ) появились и некоторые новые аспекты (речь, в частности идет о военно-техническом сотрудничестве). Так, весьма неожиданно для эстонцев было торжественно объявлено о передаче в ближайшее время Силам обороны ЭР в качестве дара 10 танков Т-55 АМ с

полным вооружением. Данные машины произведены в Польше в 1979–83 гг. и представляют собой модифицированную версию танка Т-55, до настоящего времени находившись в состоянии консервации. Тех. характеристики данного танка соответствуют всем нормам и требованиям танкового вооружения стран-членов НАТО; эта модель находится на вооружении многих стран, в том числе Индии, Словакии, Хорватии, Словении и Сербии. Скорее всего эта техника будет использована в качестве учебного пособия для подготовки военных кадров и тренировки военнослужащих БалтБАТа.

Зам. министра обороны Польши Р.Шереметьев также заявил о готовности оказать необходимое экспертное содействие в подготовке нац. программы Эстонии по достижению членства в НАТО, что является весьма актуальным с учетом польского опыта интеграции в трансатлантические структуры.

В ходе дискуссий по проблемам европейской интеграции А.Квасневский отстаивал идею о том, что Польша и Эстония станут членами ЕС в 2003 г. Так, например, выступая с лекцией в университете Конкордия, польский президент подчеркнул, что к 1 янв. 2003 г. Польша пройдет свой путь реформ длиной в 14 лет, а Эстония – в 12 лет. В этой связи А.Квасневский напомнил, что Испания и Португалия были приняты в ЕС после того, как реформы в этих странах продолжались на протяжении всего 9 лет. По мнению А.Квасневского, «романтический интерес Запада десятилетней давности в отношении бывших социалистических стран уже угас, уступив место голому практицизму».

Признавая, что одним из условий интеграции в Европейский Союз является унификация деятельности погран. подразделений ген. директор департамента охраны границы ЭР, Т.Кыутс и главный комендант охраны границы Польши М.Бьенковски подписали 24 авг. 1999 г. договор о сотрудничестве погран. служб двух стран. Предполагается, что в этой связи стороны уделят основное внимание совместной борьбе с нелегальной миграцией, контрабандой, оргпреступностью, подделкой документов, подготовке погран. кадров и совершенствованию тех. средств охраны границы.

Диаспора

О рассмотрении доклада Эстонии в Комитете ООН по ликвидации расовой дискриминации. В конце марта 2000 г. Комитет ООН по ликвидации расовой дискриминации (КЛРД) рассмотрел представленные в виде одного документа периодические доклады Эстонии за 1992, 1994, 1996 и 1998 гг.

Стостраничный доклад представляет перечень принципов межд. права и норм внутреннего эстонского законодательства в гум. сфере преимущественно декларативного характера, оторванных от сложившейся сегодня в ЭР ситуации в области положения нац. меньшинств. Местные правозащитники отмечают, что чиновники на местах, руководствуясь духом национализма и русофобии, применяют на практике порой наиболее жесткие и дискриминационные положения подзаконных актов.

Во вступительных статьях доклада содержится излюбленный тезис национал-радикалов о «советской оккупации Эстонии». Подобное определение

исключает из числа коренных жителей подавляющее большинство русскоговорящего населения ЭР. Подводится базис под проводимую сегодня национал-радикалами политику ущемления русскоязычных жителей в основных правах на том основании, что русские, приехавшие в Эстонию после 1940 г., являются «рабочими-мигрантами».

Комитет ООН по итогам рассмотрения доклада принял ряд рекомендаций, созвучных мнению авторитетных экспертов – Верховного Комиссара ОБСЕ по делам нац. меньшинств М.Ван дер Стуула и Комиссара СГБМ по дем. институтам и правам человека О.Эсперсена, касающихся несоответствия эстонского законодательства в гум. сфере нормам межд. права.

Так, Комитет выразил озабоченность определением нац. меньшинства, содержащегося в Законе ЭР о культурной автономии 1993 г., которое относится только к гражданам Эстонии. В свете большого числа представителей т.н. нетитульного населения и лиц без гражданства, проживающих на территории Эстонии, подобное ограничит. определение, по мнению экспертов, сужает сферу применения Гос. программы интеграции.

В отношении лиц без гражданства и их детей, которые автоматически не получают гражданства при рождении, Комитет хотел бы иметь больше детальной информации, в особенности в отношении количества апатридов, прошедших процедуру натурализации.

Более того, в следующем докладе офиц. властей Комитет рассчитывает получить более детальную информацию о том, обладает ли русскоговорящее население большинством прав в гражд., эконом., соц. и культурной областях.

Комитет выражает особую озабоченность в связи с тем, что требование Закона об иностранцах 1993 г. о квоте на иммиграцию распространяется на граждан большинства стран мира за исключением членов Европейского Союза, а также Норвегии, Исландии и Швейцарии. Комитет рекомендует применять систему квотирования без дискриминации по расовому, этническому или нац. признаку. Кроме того, под квотирование (ежегодная квота в 500 чел. – ничтожна) в ЭР подпадает и законное право супругов на воссоединение семьи. Обращает на себя внимание тот факт, что в последнее время в Эстонии установлен ряд прецедентов, когда применение годовой миграционной квоты к члену семьи как гражданина, так и постоянного жителя ЭР, было названо судом II инстанции противоречащим требованием Конституции Эстонии и Европейской Конвенции по правам человека в части, касающейся гарантий невмешательства государства в личную и семейную жизнь. Несмотря на это, чиновники на местах продолжают в своей деятельности руководствоваться дискриминационными положениями Закона ЭР «Об иностранцах» в связи с тем, что, по свидетельству зам. ген. директора Департамента гражданства и миграции ЭР Э.Ребане, «ни канцлер юстиции, ни Гос. суд не вынесли вердикта, требующего пересмотра этого закона». Таким образом, не соответствует действительности одно из основополагающих положений доклада Эстонии о том, что в случае противоречия законов или нормативных актов ЭР какому-либо межд. договору, ратифицированному парламентом, применяются положения межд. соглашения. В Центре информа-

ции по правам человека выражают надежду, что в ближайшем будущем высшая судебная инстанция Эстонии – Гос. суд, положит конец произвольной трактовке положений конституции ЭР в отношении права на создание семьи и неприкосновенности частной и семейной жизни.

Информация о том, что офиц. власти планируют сократить возможность получения образования на языках нац. меньшинств, в т.ч. в районах, где русскоговорящие жители составляют большинство населения, встречена в Комитете с озабоченностью. Эксперты призывают власти сохранить возможность получения образования на языках различных нац. групп или их изучения на различных уровнях образования без ущерба для изучения госязыка и использования родного языка в частном и общественном секторе. Эти рекомендации соответствуют мнению правозащитников, которые предлагают предусмотреть законодат. гарантии прав русского языка в адм., юр., эконом. и образоват. сферах для районов, где численность русскоязычного населения превышает 25% рубеж.

Экспертами было отмечено, что Эстония до сих пор не заявила о том, что она признает компетенцию Комитета в пределах его юрисдикции принимать и рассматривать сообщения от отдельных лиц или группы лиц, которые утверждают, что они являются жертвами нарушения государством-участником каких-либо прав, изложенных в настоящей Конвенции. Таким образом, в настоящее время Комитет не вправе принимать на рассмотрение индивидуальные или коллективные обращения из Эстонии. В этой связи некоторые члены Комитета указывают на необходимость выполнения со стороны ЭР этого положения Конвенции.

Комитет рекомендует офиц. властям учесть в следующем периодическом докладе, запланированном на 19 нояб. 2000 г., вышеуказанные замечания, придать ему комплексный характер и открыть доступ общественности к этому документу.

В Эстонии мнение КЛРД ООН вызвало достаточно резкую реакцию со стороны офиц. кругов, стремящихся минимизировать негативные для «евростандартного» имиджа Эстонии оценки состояния дел в гум. области.

Так, премьер-министр Эстонии М.Лаар заявил о том, что «не следует уделять чрезмерное внимание критике экспертов ООН в отношении Эстонии, прежде всего ввиду того, что доклад отражает исключительно их личное мнение и не является офиц. позицией Организации». М.Лаар также попытался существенно принизить значение экспертных оценок ООН в отношении Эстонии под предлогом того, что по рассматриваемым вопросам в Европе, якобы, существует большая полярированность воззрений и острая критика в данном комитете, мол, вещь обычная и когда там идут дебаты, достается всем, так, например, в прошлом году Швеция была обвинена даже в расизме».

В то же время глава эстонского правительства вынужден был признать, что в Женеве поднималась проблема, касающаяся детей неграждан и системы получения ими видов на жительство, отметив, что в ближайшее время соответствующие предложения для урегулирования ситуации будут направлены в парламент.

Снижение миграционных настроений. Кто желал и имел возможность выехать в Россию для постоянного проживания, сделал это в начале 90-х гг. В

1992-97 гг. из Эстонии переехало в Россию 67 тыс.чел., причем почти каждый пятый из них получил статус вынужденного переселенца или беженца.

За последние годы под давлением межд. организаций местными властями решен ряд важных для неграждан ЭР проблем. В частности:

- в 1998 г. началась замена временных (срочных) видов на жительство на постоянные у тех законопослушных неэстонцев, кто своевременно, до 12 июля 1995 г., подал соответствующее ходатайство;

- с 1 окт. 1999 г. становится возможным урегулирование пребывания в ЭР той части так называемых «нелегалов», которые проживали в Эстонии до 1990 г. и после этого не выезжали за ее пределы;

- решен принципиально важный вопрос о предоставлении гражданства родившимся после фев. 1992 г. детям апатридов.

Сказывается и то, что многие жители Эстонии оценивают эконом. положение страны как более предпочтительное на фоне фин. нестабильности России. Большинство потенциальных переселенцев не могут оставить в Эстонии квартиры и иную недвижимость, которые невозможно продать за цену, позволяющую покрыть издержки по переезду и приобретению равноценного жилья в России. На сегодня большинство граждан России и лиц без гражданства, проживающих в Эстонии, не желают покидать эту страну.

Действуют определенные ограничения на трудовую деятельность по признаку гражданства. Обязательное применение эстонского языка создает доп. преимущества эстонским деловым кругам. Очень сложно и долго решаются проблемы разделенных семей. В Эстонии усиливается процесс социального расслоения общества, сокращение объема производства создает серьезные проблемы в сфере занятости, – особенно среди русскоязычного населения. Совокупность этих факторов определяет основной фон эмиграции.

Что же касается миграционного потока из России и стран СНГ в Эстонскую Республику, то он сдерживается низкой годовой миграционной квотой, установленной в 0,05% от численности населения Эстонии (не многим более 500 чел. в год).

Отсутствие необходимой правовой базы в этой сфере приводит к нарушению интересов переселенцев. Подписанное 05.10.93 г. соглашение о содействии лицам, переселяющимся из России в Эстонию и из Эстонии в Россию, до сих пор не ратифицировано эстонской стороной. К тому же переселяющимся из Эстонии, как правило, выделяются подъемные за счет специально созданных фондов и организаций.

Так, образованный на основании распоряжения правительства ЭР от 10.06.1992 г. Миграционный фонд Эстонии финансируется из госбюджета ЭР. В 1993-95 гг. правительство ЭР выделяло на пособие переселенцам из Эстонии по 10 млн.крон (700 тыс.долл.) в год. Позднее для этих целей направлялось по 7 млн.крон (500 тыс.долл.) ежегодно. Пособия, как правило, составляли от 2,5 тыс.крон на семью (170 долл.), безработным выделялось 2,1 тыс.крон (150 долл.), пенсионерам выплачивалась пенсия за полгода вперед.

Существенную фин. помощь фонду оказывали власти и неправит. организации Швеции, Финляндии и Голландии, специальные средства резер-

вировались для оказания помощи в добровольном переселении из Эстонии бывших военнослужащих. Механизм межд. поддержки переселенцам действует и поныне; в частности здесь высоко оценивают усилия финских организаций, с помощью которых сотрудникам аппарата миссии ОБСЕ в ЭР удалось оказать помощь в добровольном переселении в РФ оказавшихся в трудном положении вдов рос. военнослужащих.

Об оформлении постоянных видов на жительство. В июле 1998 г. органы Департамента гражданства и миграции (ДГМ) Эстонии начали прием ходатайств на оформление постоянных видов на жительство «иностранцам», в подавляющем большинстве гражданам бывшего СССР и гражданам России. Тем самым они фактически смогут вернуть себе статус полноправного жителя Эстонии, утерянный в 1991 г. после отмены прописки бывшей ЭССР, в частности в соц.-эконом. (снятие ограничений на право на работу, пенсию и т.д.) и полит. области (голосование на местных выборах, возможность ходатайствовать о гражданстве Эстонии, приглашать на постоянное жительство, организовывать собрания и пикеты и др.).

При этом право на получение постоянного вида на жительство имеют только «законопослушные иностранцы», которые своевременно — до июля 1995 г. ходатайствовали о временном виде. На Северо-востоке Эстонии такое право получили 100 тыс. «неграждан» из примерно 120 тыс. Последняя цифра не включает «нелегалов», т.е. не имеющих никакого вида на жительство в Эстонии и, соответственно, никаких прав.

В целом местные власти и миссия ОБСЕ, которые стараются отслеживать ход кампании, склонны считать, что пока оформление постоянных видов на жительство идет в целом нормально. Организации соотечественников отмечают, напротив, что, хотя по сравнению с 1995 г. порядка в приеме документов органами ДГМ стало больше, и сотрудники этого ведомства идут даже на их подготовку к сдаче отделами кадров предприятий, от многочасовых очередей избавиться не удастся. Из-за потока посетителей ходатайствующих о постоянном виде на жительство страдают лица, заверяющие в ДГМ приглашения для родственников, прежде всего из России, и подающие заявления на приобретение эстонского гражданства. Департамент ссылается на недостаток кадров, помещений и оборудования. Получается, что эстонские власти своими законами дважды загоняют людей в очереди — сначала за временным, а сейчас за постоянным видом на жительство, тогда как соответствующее ведомство не справляется со своими обязанностями. На деле в очередной раз демонстрируется неспособность и нежелание по-человечески работать с русскоязычным населением.

Другим отрицат. моментом является слишком большой срок оформления самих видов на жительство — внесение в паспорт гражданина России или в паспорт «иностранца» соответствующей наклейки, которая поступает из центр. службы ДГМ в Таллине только через 3-4 недели, а то и больше месяца после направления туда материалов из местных отделений.

Закон об обязательстве выезда из страны. 1 апр. 1999 г. в Эстонии вступил в силу Закон об обязательстве выезда из страны и запрете на въезд в страну. Закон установил порядок применения по

отношению ко всем находящимся на территории Эстонии иностранцам обязательства выезда из страны и запрета на въезд. Принятие закона было вызвано отсутствием в эстонском законодательстве четко обозначенной процедуры выдворения иностранцев, у которых истек срок действия основания для нахождения в стране. В соответствии с законом к таким основаниям относятся вид на жительство, виза или какой-либо иной документ, учрежденный межд. договором или правовым актом Эстонии. Закон является инструментом «разрешения» проблемы нелегалов, существующей в Эстонии, начиная с июля 1996 г., когда утратила свое действие прописка бывшей ЭССР.

Попытки решения проблемы нелегалов законодат. путем уже предпринимались. Примером этому является дополнение к Закону об иностранцах, которое дало право ДГМ предоставлять вне годовой квоты вид на жительство тем нелегалам, которые поселились в Эстонии до 1 июля 1990 г. Однако, для того, чтобы получить вид на жительство, нелегалу необходимо сначала добиться права подать ходатайство о виде на жительство. Проблема здесь состоит в том, что эстонское законодательство позволяет ходатайствовать о виде на жительство только через иностр. представительства ЭР, иными словами за пределами Эстонии. Большинство же нелегалов (свыше 80 тыс.чел. по сообщениям местной прессы) не имеют ни действительных для пересечения границ документов, ни материальных возможностей, чтобы выехать в другие страны, где есть дип. или консульские учреждения Эстонии для подачи заявления о предоставлении вида на жительство. Большинство этих стран не примут этих нелегалов, поскольку они не смогут оформить въездные визы и въехать в страну на законных основаниях.

Многие нелегалы живут в Эстонии более 5 лет, имеют здесь законно проживающих членов семьи или других близких родственников. Некоторые даже работают, несмотря на отсутствие у них вида на жительство и разрешение на работу. Но наличие всех этих обстоятельств не будет препятствовать выдаче нелегалу т.н. предписания покинуть страну. Срок исполнения предписания различается в зависимости от того, каким образом лицо стало нелегалом. Так, в соответствии со ст. 7 Закона иностранцам, которые прибыли в Эстонию путем нелегального перехода границы, либо у которых истек срок действия визы, предъявляется предписание сроком исполнения до 15 дней. Особо выделяются иностранцы, у которых был аннулирован вид на жительство, либо которые вообще никогда не имели законного основания для пребывания. Таким лицам предписание на выезд может быть выдано на срок до 60 дней. В том случае, если при определении лица срока исполнения предписания выясняются обстоятельства, которые свидетельствуют о невозможности исполнения предписания в установленное время, его срок может быть продлен до 6 мес.

В течение срока действия предписания нелегал обязан исполнять требования ДГМ, связанные с применением к нему мер по надзору (проживать в определенном месте, периодически или регулярно регистрироваться в отделении ДГМ).

В случае неисполнения предписания без уважительной причины или неподчинения мерам по надзору, нелегал может быть выслан из страны на

основании решения адм. судьи. Решение о высылке приводится в исполнение в течение 48 ч. после его вынесения. Нелегал может быть выслан либо в то государство, откуда он прибыл в Эстонию, либо в страну своего гражданства или постоянного места жительства.

Принятый Закон переименовал существующие лагеря для интернированных в лагеря для выдворяемых или высланных. В соответствии с его положениями иностранец может быть помещен в лагерь для высланных лишь в том случае, когда высылка невозможна. Решение о помещении нелегала в лагерь выносится адм. судьей. Высланный помещается в лагерь до того момента, пока высылка не станет возможной, либо когда решение о высылке не будет аннулировано в установленном законом порядке. Срок содержания в лагере для высланных ограничен законом 2 мес. Но если в течение этого времени не будет выявлено никаких новых обстоятельств, по ходатайству ДГМ срок может быть продлен еще на 2 мес.

В стране проживает большое количество людей, которые еще не смогли установить надлежащие связи с государством. Это положение вызвано как полит., так и юр. причинами. Отсутствием надлежащих правовых актов, которые разрешили бы проблему нелегалов исходя из основных принципов в области прав и свобод человека.

Одним из возможных решений могло бы стать принятие поправки к Закону об иностранцах, которая бы позволила проживающим в Эстонии нелегалам подавать ходатайство о виде на жительство внутри страны. Правительством могло бы урезать срок рассмотрения ходатайств о видах на жительство. Серьезным препятствием для решения проблемы нелегалов является распространение на них квоты предоставления вида на жительство, а также высокая пошлина за ходатайство о виде на жительство.

Шенген

Перспективы развития туризма в Эстонии в свете последних взрывов изменений. Эстония максимально приблизилась в своей визовой политике к требованиям и рекомендациям стран Запада, выразившихся в приведении визовых правил страны в полное соответствие с нормативными документами государств-участников Шенгенских соглашений. Это повлекло за собой повышение тарифов, требование мед. страховки, упразднение всех льгот, включая гум. случаи, требование подтверждать платежеспособность иностранца. Страны-участницы ЕС 16 янв. 1999 г. дали принципиальное согласие на установление безвизовых отношений с ЭР. Договоры об отмене визовых требований Эстония должна была заключать с каждым из государств Шенгенского пространства отдельно, т.е. речь не шла о присоединении Эстонии к Шенгенскому соглашению. С 1 марта 1999 г. были установлены безвизовые отношения с Италией, Францией, Германией, Испанией, Грецией и Португалией. Ожидалось подписание подобных соглашений с Бельгией, Голландией, Люксембургом и Австрией. Новый порядок касается исключительно граждан Эстонии: более чем 250 тыс. лиц без гражданства, а также около 100 тыс. постоянно проживающих в Эстонии граждан России, по-прежнему обязаны ходатайствовать о получении визы в эти государства на общих основаниях.

Установление безвизового режима с ведущими странами ЕС в значит. степени будет способствовать увеличению числа поездок западных предпринимателей, инвесторов, имеющих тесные контакты с деловыми кругами Эстонии, а также лиц, использующих Эстонию, как транзитный пункт на пути в страны Скандинавии и Россию.

Особые выгоды от нового режима должна получить туристическая отрасль Эстонии. Согласно данным Департамента по туризму ЭР, в 1998 г. Эстонию посетили 2,9 млн. иностр. граждан, что является самым большим показателем с 1990 г. Число авиатуристов увеличилось на 15%, путешествующих морским транспортом на 64% и на 10% возросло количество пассажиров паромов, совершающих регулярные рейсы в Таллин. По сравнению с 1997 г. число людей, пребывавших в стране более 2 суток, возросло на 13% и составило 900 тыс.чел., что является одним из самых высоких показателей в Европе за последнее время.

Доходы от туризма, с учетом гостиниц и транспортных компаний составили в 1998г. 650 млн. долл. В 1999 г. этот показатель возрос еще на 10%. В целях привлечения европейских туристов внимание в Эстонии уделяется развитию сетей относительно недорогих гостиниц, ресторанов, уровню обслуживания, качеству автомобильных дорог. Эстонские турфирмы принимают активное участие в разнообразных тур. ярмарках (осень 1998 г. — С.-Петербург, зима 1999 г. — Милан, весна 1999 г. — Берлин, Зальцбург, Москва), где выступают с пропагандой туризма в Эстонии. Помимо достопримечательностей Таллина предлагаются новые маршруты, такие как Центр. и Юж. Эстония.

Ожидается присвоение Европейским учебным фондом охраны окружающей среды г. Пярну, первому из восточноевропейских городов, статуса «синего флага» — своеобразного сертификата качества, свидетельствующего о соблюдении на территории городского пляжа ряда требований в отношении чистоты воды и побережья, качества сервиса, охраны окружающей среды и безопасности отдыхающих. Это привлечет туристов из Финляндии, Швеции, Германии, предоставив им возможность выбирать между дорогами и дальними путешествиями на Средиземноморье и в район Карибского моря и недорогим качественным сервисом «по-соседству». По сравнению с 1997 г., рост посещаемости Эстонии гражданами Великобритании в 1998 г. составил 52%, Италии — 50%, Германии — 39%, Швеции — 25%, Латвии — 35%, США — 109%. Рост посещаемости Эстонии гражданами Финляндии — всего 9%, однако ЭР посетило 1,6 млн. финнов (для сравнения: из Великобритании — 30 тыс.чел., Германии — 43 тыс.чел., Швеции — 92 тыс.чел. и т.д. ежегодно). В качестве преимуществ Эстонии в сфере туризма, помимо безвизового режима, упоминаются низкая стоимость поездки автобусным, либо паромным транспортом, проживание в местных гостиницах, относительно низкий уровень преступности в стране, разница в несколько раз цен на товары в Эстонии и странах Евросоюза (в особенности на ликеро-водочные, табачные изделия, продукты и товары широкого потребления), наличие сетей торговых центров и магазинов, рассчитанных исключительно на туристов.

Количество рос. граждан, посетивших Эстонию в 1998 г., составило 855 тыс.чел. Эстонские турфирмы прилагают усилия по популяризации

туризма в Эстонию среди граждан РФ: предлагаются новые маршруты. Проект «Выходные в Эстонии» предусматривает групповые поездки туристов, стоимостью 50 долл. (стоимость визы 5 долл.) в г.Таллин и г.Нарву на 2-3 дня; планируется открыть судходное сообщение между г.Псковом и г.Тарту в рамках программы восстановления водного сообщения в регионе Причудья.

Количество граждан Эстонии, посетивших в 1998 г. Россию, составило 270 тыс.чел. По ряду причин эстонская сторона затягивает возобновление переговоров по согласованию и подписанию межправит. соглашения о взаимных поездках граждан России и Эстонии и решению комплекса мер по развитию приграничного сотрудничества, включающих, в частности, проблему взаимных поездок жителей приграничных территорий.

СМИ

В 1998 г. отмечалось существенное повышение интереса к местным СМИ со стороны иностранных инвесторов, в первую очередь к крупным печатным концернам, выпускающим газеты на эстонском языке. Продолжилось постепенное переупорядочивание местных СМИ на западные стандарты, выразившееся в уменьшении качественных аналитических материалов, а также в увеличении количества кратких сообщений и приведении большинства изданий к стандартам «качественного таблоида».

В опубликованном в конце дек. 1998 г. под эгидой местного отделения Программы развития ООН (ПРООН) Отчете о человеческом развитии для ЭР отмечается, что для страны в целом характерно значительное снижение интереса к печатной продукции и радио (тираж нац. газет с 1990 по 1997 гг. упал примерно в 5, журналов — в 10, а изданий по вопросам культуры — в 20 раз) в пользу увеличения на треть времени просмотра телевидения.

В Эстонии до сих пор отсутствует закон о свободе прессы. Проект закона, подготовленный правит. рабочей группой, был подвергнут критике как со стороны местных журналистов, так и в парламенте, и направлен на доработку в связи с тем, что он не дает определения «государственных» сведений и позволяет госслужащим воздерживаться от оглашения информации, в принципе открытой для общественности.

Рынок эстоноязычной периодики поделен между двумя издат. концернами, выпускающими все основные газеты и журналы — тартуским «Постимес» и столичным «Медиакорп». В 1998 г. более интенсивно, чем в предыдущие годы продолжился их переход в собственность крупнейших медиа-фирм Сев. Европы — норвежского «Шибстед» (владеет 92,5% акций концерна «Постимес») и шведского «Мариеберг» (владеет 50% акций «Медиакорп»). Подписная кампания была отмечена активизацией конкурентной борьбы, выразившейся в проведении сторонами демпинговой ценовой политики: стоимость годовой подписки на эти газеты была в четыре раза ниже, чем на русскоязычную «Эстонию». Крупнейшая газета страны тартуская «Постимес» преследует цель закрепить свое влияние в Таллине, где лидирующее положение принадлежит пока «Эсти паявалехт», выпускающейся концерном «Медиакорп».

Прогнозируется повышение интереса со стороны западных концернов к местной русскоязычной периодике, тем более, что предприниматели из русскоязычной среды, способные финансировать развитие СМИ в республике, практически отсутствуют.

В Эстонии при ограниченном объеме потребления существует достаточно большое количество информ. источников на русском языке. Среди них по влиянию и тиражам выделяются республиканские еженедельные газеты и еженедельники издательских домов «Вести» и «Молодежь Эстонии» (МЭ), а также еженедельник «Русский телеграф» (РТ).

В начале 1999 г. на рынке русскоязычной периодики произошли существенные изменения, связанные с появлением двух новых еженедельников издательства МЭ. Еженедельная газета «Купеческая гавань», терявшая популярность, была продана издательством МЭ и некоторое время выражала интересы преимущественно «Русской партии Эстонии» и «Таллинского купеческого общества».

Другой еженедельник «Русский телеграф», по определению его главного редактора В. Илляшевича, «отошел от рупора одной полит. партии — РПЭ, в пользу более широкого спектра мнений и может сейчас претендовать на характеристику наиболее прорусской газеты Эстонии». Руководством газеты при поддержке Ассоциации крупных предпринимателей ЭР планируется занять нишу ведущего русскоязычного еженедельника в регионе Хельсинки-С.-Петербург-Таллин. Основным источником получения информации для неэстонцев является телевидение, причем преимущественно передачи из СНГ, доступные на частных кабельных каналах.

Гос. вещательные СМИ, включая один республиканский телеканал, получают значительные субсидии от государства. В парламентском комитете по культуре рассматривается вопрос о выделении фиксированной части бюджета страны на финансирование гостелевидения. С назначением в 1998 г. Т. Леппа на пост гендиректора Эстонского телевидения (ЭТВ), оно не получает теперь дохода от рекламы, а субсидируется преимущественно спонсорами программ. Между гостелевидением и частными каналами также было заключено соглашение, в соответствии с которым ЭТВ не транслирует рекламу, а частные каналы оказывают ему фин. поддержку.

Отмечается устойчивая тенденция вытеснения из русскоязычного радиозэфира разговорных просветительных и аналитических передач, ориентированных на различные соц. и возрастные категории слушателей. Изменение формата вещания станций связывается с постепенно осуществляющимся здесь переходом радиостанций в руки «западных гостей», преимущественно из США. Осталась всего одна крупная гос. информ. станция, работающая в формате общественной службы. Кроме нее существует несколько коммерческих радиостанций, для которых характерен невысокий уровень работы с новостями и постоянное заполнение эфира музыкальными композициями.

Сегодня уже видны первые результаты программы «Тигриный прыжок в XXI век», провозглашенной властями в 1995 г. и осуществляемой под патронажем президента ЭР Л.Мери при значительной фин. поддержке фонда Сороса. Про-

грамма предусматривает внедрение в стране ИТ, компьютеризацию управленческой сферы и обучение молодежи компьютерной грамотности. Эстония сегодня прочно удерживает первое место среди балтийских государств по количеству пользователей Интернет и их число имеет устойчивую тенденцию к росту. Основные информ. издания в ЭР (преимущественно на эстонском и англ. яз.) доступны через Интернет.

По данным регулярно проводящихся здесь при участии иностр. социологических служб исследований доля активных потребителей информации среди эстонцев существенно выше, чем у «некоренного» населения. Для динамичной же части неэстонцев характерно более глубокое знание гос. языка, владение компьютером и способность конкурировать с «титальной» нацией в соц. и эконом. сферах.

О телевидении на русском языке. В Эстонии существует постоянная значительная (500 тыс.чел.) аудитория русскоязычных зрителей, основным источником информации которой является рос. телевидение. Учтявая, что русским языком в той или иной степени владеет 80-90% всего населения ЭР, к ней периодически добавляется и значит. часть эстонцев.

Вскоре после обретения независимости в 1991 г. в ЭР было прекращено (по полит. причинам) централизованное вещание рос. телеканалов. Начавшаяся в этот период бурная коммерциализация эстонского телевидения привела к тому, что освобожденные частоты были заняты частными, преимущественно региональными и местными каналами. Этот процесс также явился причиной значит. падения качества и профессионализма на телевидении.

В ЭР действуют четыре республиканских эфирных канала — три частных и один общественный. Существует также возможность подключения за доп. плату к ряду местных, в т.ч. русскоязычных кабельных каналов, транслирующих старые фильмы и собственные передачи кустарного производства.

Специфика фин. ситуации на телевидении ЭР состоит в том, что крупные зарубежные инвестиции направляются в первую очередь в частные каналы. Это привело в 1999 г. к серьезным фин. трудностям на ЭТВ. Нехваткой бюджетных ассигнований, несмотря на то, что русскоязычные жители республики платят налоги наравне с гражданами ЭР, руководители ЭТВ пытаются обосновать и постоянное сокращение времени вещания редакции на русском языке. Так, по сравнению с 1999 г., оно уменьшилось с 3,5 до 0,5 часа в неделю. В этих условиях редакция вынуждена изыскивать спонсоров для финансирования конкретных проектов. В частности, с большим успехом как у русско-, так и эстоноязычной аудитории проходят дискуссионные программы (сразу на 2 языках) по наиболее актуальным вопросам жизни общества в ЭР.

Что касается рос. телеканалов, то их эфирный прием возможен лишь в приграничных регионах (Ленобласть, Псковская обл.). В крупных городах мелкие частные фирмы, зачастую пиратским способом, получают спутниковый сигнал (РТР, пакет НТВ+, ТВ-6 Москва, РенТВ) и ретранслируют его за абонентскую плату (от 3 до 5 долл. в месяц) по кабельным сетям.

Ведущее положение среди рос. каналов на теле-рынке ЭР занимает ОРТ, что обусловлено наличием у ОРТ договора с одним из ведущих эстонских частных республиканских каналов. Согласно этому договору эстонская сторона транслирует в эфире на всю территорию ЭР телепрограммы ОРТ, имеет эксклюзивное право на их распространение по кабелю в режиме реального времени, выдачу соответствующих лицензий третьим лицам и замену рекламы.

Более того, ОРТ является лидером по популярности среди всех доступных в Эстонии зарубежных каналов. По данным корпорации «Гэллп» за 2000 г., его смотрит ежедневно в среднем 12% всей зрительской аудитории ЭР. Причем для неэстонского населения эта цифра составляет 30%. РТР прочно удерживает у этой категории населения ЭР вторую позицию с 14%.

Что касается рекламы, то основное время поделено между зарубежными заказчиками. Procter and Gamble занимает 26,8%, Unilever — 10%, Benckiser — 2,4%, Coca-Cola — 2,4%, Wrigleys -2,2% рекламных блоков. Наиболее часто рекламируются косметика и предметы личной гигиены, бытовые товары, продукты, прохладительные напитки.

Основные телеканалы ЭР: Эстонское телевидение (Фельмани 12, 15029 Таллин, т. (372) 6284100,-4113, ф. 6284155). Образовано в 1955 г. Покрывает всю территорию Эстонии. Язык вещания эстонский, русский в ограниченном объеме. Время вещания пн.-пт. — 7.00-10.15; 16.25-01.00; сб. — 7.50-00.45; вс. — 8.15-00.30. ТВ-1 (Пирита тее 12, 10127 Таллин, т. (372) 62777,-07, ф. 6277709). Образовано в 1997 г. Покрывает 80% территории Эстонии. Язык вещания эстонский. Ретранслирует канал «ОРТ». Время вещания пн.-вс. — 07.00-01.00. Канал-2 (Койдула 13А, 10125 Таллин, т. (372) 6268900; ф. 6268941). Образовано в 1993 г. Покрывает 100% территории Эстонии. Язык вещания эстонский. Время вещания пн.-вс. — 07.00-00.00. ТВ-3 (Петербури тее 81, 11415 Таллин, т. (372) 6220200; ф. 6220201). Образовано в 1996 г. Покрывает 95% территории Эстонии. Язык вещания эстонский. Время вещания пн.-пт. — 06.30-01.00, сб.-вс. — 07.30-01.00. СТВ, кабельное (Пяясюкесе 4-11, 10145 Таллин, т. (372) 6612430; ф. 6654030). Образовано в 1998 г. Покрывает 70% г.Таллина, значит. часть Северо-Востока Эстонии. Язык вещания русский. Время вещания круглосуточно. Орцент, кабельное (Клоостриметса 58А, 11913 Таллин, т./ф. (372) 6341735). Образовано в 1992 г. Покрывает г.Таллин и 100 км. зону. Язык вещания русский. Время вещания — 3 дня в неделю с 24.00 до 02.00. ТВ-Нарва, эфирное, кабельное (Вестервали 20, 20306 Нарва, т. (37235) 60686,-612, ф. (37235) 60612). Образовано в 1993 г. Покрывает г.Нарва и 30 км. зону. Язык вещания русский. Время вещания пн.-вт. — 18.00-18.10; сб. — 15.00-15.50. АЛО-ТВ (Крейцвальди 52, 51014 Тарту, т. (3727) 4212233, ф. 422897). Образовано в 1992 г. Покрывает регион г.Тарту. Язык вещания эстонский. Время вещания круглосуточно.

Связи с Россией-2002

Активизировалось сотрудничество России с Эстонией. Объем взаимного товарооборота в 2001г. составил 1,3 млрд.долл., экспорт — 1,2 млрд.долл., импорт 103 млн.долл. В I пол. 2002г. по сравнению с I пол. 2001г. имел место рост товаро-

оборота на 26% и составил 761 млн.долл., при этом экспорт возрос на 29% и достиг 717 млн.долл., а импорт остался на прежнем уровне, составив 44 млн.долл. Положительное сальдо в I пол. 2002г. составило 673 млн.долл., увеличилось по сравнению с тем же периодом 2001г. на 32%.

Основу российского экспорта в Эстонию составляют товары топливно-сырьевой группы (47%), и черные металлы (8,7%). Потребности Эстонии в энергоносителях и минсырье удовлетворяются за счет поставок из России.

В российском импорте из Эстонии преобладает продукция машиностроения (52%), а также с/х и пищевые товары. В 2001г. доля России в общем товарообороте Эстонии составила 5,8%. Наблюдается переориентация эстонских экспортеров на страны ЕС, на которые приходится 70% внешней торговли Эстонии.

Транзит российских экспортных грузов остается наиболее динамично развивающейся сферой наших торгово-экономических связей. Обслуживание экспортных грузопотоков из России является одной из главных статей эстонского бюджета. Доля транзита в ВВП Эстонии составляет 20%.

Структура транзита остается неизменной: товары топливно-сырьевой группы (нефть и нефтепродукты – 80%), уголь, химудобрения, металлы и металлоизделия, зерно. В 2001г. наметилась тенденция к сокращению транзитных потоков, вызванная активной политикой России, направленной на переориентацию своих экспортных грузов на российские порты. Снижению темпов роста транзита способствовало и изменение ж/д тарифов, стимулирующих российских экспортеров возить товары через российские порты.

Из крупных российских компаний в Эстонии представлены «Газпром», в качестве одного из акционеров «Ээсти Газ», нефтяная компания «Лукойл», на долю которого приходится 7% реализации топлива на местном рынке. Дочернюю компанию «Онако Ээсти» имеет здесь и «Оренбургнефтегаз», который занимается транзитом через ЭР своей высококачественной нефти.

Существуют совместные проекты в сфере электроэнергетики. В течение ряда лет Эстония поставляет в Россию электроэнергию, вырабатываемую на Нарвских электростанциях из сланца, добытого в Ленинградской обл. Действующая схема бартера – электроэнергия в обмен на сланец – не устраивает эстонскую сторону, которая ставит перед российскими партнерами вопрос о переводе этого сотрудничества на денежные расчеты.

Отмечается расширение российско-эстонских связей на региональном уровне, положительно зарекомендовавших себя в сотрудничестве с такими субъектами РФ как Москва, Санкт-Петербург, Ленинградская, Ярославская, Псковская обл.

4-6 нояб. в г.Таллине состоялась встреча сопредседателей Российско-Эстонской МПК зампреда правительства В.И.Матвиенко и премьер-министра С.Калласа. В ходе переговоров было отмечено оживление в российско-эстонских отношениях, подписано межправсоглашение об избежании двойного налогообложения, Протокол о внесении изменений в Соглашение между правительствами РФ и Эстонии о сотрудничестве в области пенсионного обеспечения от 25 июня 1993г. Межправсоглашение о применении Соглашения

между правительствами РФ и Эстонии о сотрудничестве в области пенсионного обеспечения от 25 июня 1993г. Договор между Россией и Эстонией о передаче для отбывания наказания лиц, осужденных к лишению свободы.

На экспертном уровне согласовано межправсоглашения о торгово-экономическом сотрудничестве, предусматривающего предоставление Эстонии режима наибольшего благоприятствования в торговле и снижение ввозных пошлин на эстонские товары. Подписание данного соглашения увязывается с защитой прав человека, что отвечает интересам российских соотечественников.

Дальнейшими направлениями реализации российских торгово-экономических интересов в странах Балтии должны стать следующие.

1. Использование (бесконфликтное) территории стран данного региона, их железных и автодорог, линий электропередач, участков нефте- и газопроводов, портовых мощностей для бесперебойного жизнеобеспечения Калининградской обл. Российской Федерации, а также перевозки транзитных грузов и пассажиров.

2. Использование географического положения (транзитного) для наращивания российских грузопотоков не только в Литву, но через Литву в Калининградскую обл. Российской Федерации и в (из) Европу.

3. Продолжение работы по практической реализации соглашений о торгово-экономическом сотрудничестве между республиками, краями и областями РФ и регионами стран Балтии, используя эти отношения с максимальной обоюдно экономической выгодой путем развития торговли, создания СП на важнейших направлениях в т.ч. когда требуется привлечь в Россию западные технологии и европейский менеджмент. Использовать в этих целях механизм господдержки.

4. Налаживание дальнейшего сотрудничества между регионами России и стран Балтии, которое должно находиться в рамках постоянного практического взаимодействия властей на региональном и федеральном уровнях.

5. Проведение соответствующей экспортной политики, предусматривающей нахождение возможности увязки экспортных поставок в страны Балтии российских энергоносителей и некоторых высоколиквидных продуктов с одновременной поставкой продукции других отраслей российской промышленности, в развитии экспорта которых Россия имеет наибольший интерес.

6. Решение вопросов гармонизации ж/д тарифов на калининградском и клайпедском направлениях, а также реализации совместного проекта «двух К».

7. Использование рынка стран Балтии как постоянно действующую ярмарку российских товаров, главным образом для продвижения их, а также услуг в Северо-западную и Центральную часть Европы (через создание отраслевых дилерских центров, торговых домов, центров обслуживания).

8. Оказание поддержки российским компаниям, заинтересованным в создании СП на базе промпредприятий, построенных или реконструированных с помощью бывшего СССР (в химической, газо- и нефтехимической и др. отраслях экономики стран Балтии).

Связи с Россией-2000

Рос.-эстонские отношения. Дип. отношения между Эстонией и Россией установлены 24 окт. 1991 г. 12 янв. 1991 г. в Москве подписан Договор об основах межгос. отношений между РФ и ЭР, который ратифицирован Верховным Советом ЭР (15 янв. 1991 г.), Верховным Советом РФ (26 дек. 1991 г.). Он вступил в силу 14 янв. 1992 г.

Заключено 38 договоров и соглашений в различных областях двустороннего сотрудничества, более 10 проектов соглашений прорабатываются.

В целом для рос.-эстонских отношений характерно неравномерное развитие. Они существенно зависят от того, какие полит. силы находятся у власти в Эстонии.

14-15 мая 1999 г. в ходе встречи министров иностр. дел северных и балтийских стран в С.-Петербурге мининдел Эстонии Т.Х.Ильвес заявил о твердом желании эстонского правительства улучшить отношения с Россией. Россия, подтверждая в качестве одного из своих важнейших приоритетов защиту прав соотечественников за рубежом, соотносит развитие отношений с Эстонией с реальным подходом властей этой страны к положению русскоязычной части населения Эстонии.

В последнее время эстонскими властями приняты шаги, направленные на некоторое улучшение положения наших сограждан и соотечественников: внесены отдельные поправки в законы о гражданстве и об иностранцах. В то же время в декабре 1998 г. и фев. 1999 г. законодат. акты о выборах и о языке были скорректированы в дискриминационном по отношению к лицам нетитульной национальности направлении.

В 1996 г. была достигнута принципиальная договоренность о создании МПК по торг.-эконом., научно-тех., соц., гум. и культурному сотрудничеству. Создан механизм выработки конкретных решений по широкому спектру проблем в отношениях между двумя странами, включая соц.-гум. блок. Председателем рос. части Комиссии является зампред правительства В.И.Матвиенко. Эстонскую часть с марта 1999 г. возглавляет премьер-министр М.Лаар. Первая встреча сопредседателей Комиссии состоялась 16 марта 1998 г. в Таллине, а последняя — в С.-Петербурге 4 июля 2000 г. Полноформатное заседание МПК проведено там же 2-4 дек. 1998 г. В апр. 1999 г. в Москве состоялось заседание рабочей группы по торг.-эконом. сотрудничеству рос.-эстонской МПК. В авг. 1999 г. в Таллине состоялась встреча сопредседателей рабочей группы по соц.-гум. сотрудничеству, а в окт. 1999 г. в Москве и нояб. 1999 г. в Таллине — рабочей группы по культурному сотрудничеству.

Завершены пограничные переговоры с Эстонией. 4-5 марта 1999 г. в С.-Петербурге руководители рос. и эстонской делегаций завизировали проекты Договоров между РФ и ЭР о рос.-эстонской гос. границе и о разграничении морских пространств в Нарвском и Финском заливах с соответствующими приложениями.

Рос.-эстонские полит. контакты носят ограниченный характер. Важное значение имел визит в Москву Л.Мери 26 июля 1994 г., в ходе которого были подписаны Договор о выводе войск и Соглашение по вопросам соц. гарантий военным пенсионерам. В дальнейшем состоялся обмен рядом посланий президентов двух стран.

По инициативе эстонской стороны состоялись краткие рабочие встречи председателя правительства России с премьер-министрами Эстонии Т.Вяхи (в Висбю в мае 1996 г.) и М.Сийманом (в Риге в янв. 1998г.), с Л.Мери (в Лиссабоне в дек. 1996 г. и в Вильнюсе в сент. 1997 г.) а также. рос. министров иностр. дел с главами внешнеполитического ведомства Эстонии С.Калласом (в Петро-заводске 5 нояб. 1996 г.) и Т.Ильвесом (в Брюсселе 10 дек. 1996 г. и С.-Петербурге 14 мая 1999 г.).

В рамках межпарламентских связей в конце мая-начале июня 2000 г. состоялся офиц. визит в Эстонию зампреда Госдумы В.П.Лукина.

По данным минфина Эстонии, Россия занимает третье место по общему объему иноинвестиций. В 1999 г. доля нашей страны в эстонском внешне-торговом обороте, составила 9% (в 1997 и 1998 гг. — 16% и 12% соответственно, данные минэкономики Эстонии). За первые 9 мес. 1999 г. объем рос.-эстонской торговли уменьшился до 8,4 млрд. крон (на 17%, 16,3 кроны=1 долл.), в т.ч. экспорт в Россию на 42%, импорт из России — на 13%. Доля Эстонии в рос. внешней торговле — 0,2%.

Стержневой отраслью наших торгово-эконом. связей остается транзит рос. экспортных грузов через эстонские порты (22 млн.т. в 1999 г.). Обслуживание экспортных грузопотоков из РФ является одной из главных статей валютных доходов эстонского бюджета. Доля транзита в ВВП страны составляет не менее 20%.

90% объема импорта Эстонии из России составляет продукция нефтегазовой, лесной и деревообрабатывающей промышленности, машиностроения. Ввозимая в Россию продукция представлена преимущественно товарами легкой, пищевой промышленности, сельского хозяйства. В торговле с Эстонией РФ занимает третье место (вместе с Латвией) после Финляндии и Швеции.

В 1999 г. по сравнению с 1998 г. товарооборот внешней торговли России с Эстонией вырос на 15,2% (по данным ГТК РФ). Его объем составил 777,3 млн.долл., при этом экспорт возрос на 35,2% и достиг 694,6 млн.долл., а импорт уменьшился на 48,6% и составил 82,7 млн.долл. Положит. сальдо увеличилось на 35%, т.е. до 611,9 млн.долл.

Тенденция рос.-эстонского товарооборота, в млн.долл.

	1995г.	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.
Товарооборот.....	690,5	645,9	835,7	674,4	777,3
Экспорт.....	415,7	490,3	556,5	513,8	694,6
Импорт.....	274,8	155,6	279,2	160,6	82,7
Сальдо	+140,9	+334,7	+277,3	+453,2	+611,9

Россия сохраняет монополию на поставки газа в Эстонию. 40% рос. экспорта в эту страну приходится на топливо и 7% на черные металлы. В рос. импорте из Эстонии преобладают продукция машиностроения (около 55%), сельского хозяйства, химикаты. В то же время наметилась тенденция к сокращению поставок продовольствия.

Эстония полностью обеспечивает собственные потребности в электроэнергии (две крупнейшие электростанции — Балтийская и Эстонская — находятся на Северо-Востоке страны). Избыток энергии экспортируется в Ленинградскую и Псковскую обл.

В числе крупнейших рос. инвесторов — входящий в структуру «Газпрома» «Лентрансгаз» (100% акций завода «Нитроферт» — производство удобрений), «Агрохиминвест» (35% акций «Цеосил» — моющие средства), Ухтинский нефтекомбинат

(68% акций «Нюбит» — бытовая химия), «Газпром» (30% акций «Эсти газ»). Самарский авиазавод (30% акций «ЕЛК» — воздушные перевозки). На рынке нефти и нефтепродуктов в Эстонии активен «Лукойл», также осуществляющий там значит. инвестиции. На его долю приходится 7% реализации топлива на местном рынке.

Особенностью рос.-эстонских торг.-эконом. отношений является отсутствие РНБ. Из-за этого эстонские экспортеры несут весьма заметные убытки. Переговоры по заключению межправит. соглашений о торгово-эконом. сотрудничестве (предусматривает РНБ) и об избежании двойного налогообложения ведутся уже несколько лет. В последнее время проекты этих соглашений готовятся в рамках рос.-эстонской МПК.

Несмотря на неразработанность юр. базы у деловых кругов наших стран существует большая взаимная заинтересованность в углублении эконом. связей. Так, в июне 1999 г. состоялся визит в Эстонию губернатора Ярославской обл. А.Лисицина, которого сопровождала большая группа предпринимателей области. В окт. 1999 г. в Кингисеппе состоялась рабочая встреча делегации Ленинградской обл. и минэкономики Эстонии по вопросам эконом. сотрудничества. В том же месяце в Таллине при участии московской мэрии был открыт торговый дом «Столица».

На развитии рос.-эстонских культурных связей сказывается ограниченность правовой базы, которая должна служить основой обменов, в первую очередь по гос. линии. Проект межправит. соглашения о сотрудничестве в области культуры, науки и образования передан в апр. 1995 г. на рассмотрение эстонской стороны. В дек. 1998г. в ходе работы первой сессии рос.-эстонской МПК заключено соглашение о сотрудничестве в области сохранения культурных ценностей. В июле 1999 г. министрами культуры обеих стран подписана программа культ. сотрудничества на 1999-2000гг.

Обзор прессы

— Пищепром. Для продукции сельского хозяйства и пищепрома Эстонии (товарная классификация I-IV) рынок России был достаточно важным. В 1998г. доля этих товаров составляла 1/3 от всего экспорта Эстонии в Россию. Во время кризиса в России эта сфера Эстонской экономики оказалась самой уязвимой. В 1998г. объем экспорта товаров пищепрома уменьшился на 39% по сравнению с 1997г. В 1999г. снижение составило 62%. В 2000г. доля продукции сельского хозяйства и продуктов питания составляла 12% от всего экспорта Эстонии в Россию, а абсолютные объемы снизились до 13% по сравнению с уровнем до российского кризиса. Самый тяжелый удар получила рыбная промышленность Эстонии, поскольку исчезновение рынка России привело к банкротству нескольких больших предприятий.

Основные экспортируемые группы товаров — молоко и молочные продукты (прежде всего сыр), замороженная рыба и рыбные продукты (в основном консервы: шпроты в масле, килька и салака в томатном соусе и в масле). В небольших количествах экспортируется растительное масло, кондитерские изделия (шоколад). Практически остановился экспорт мяса и мясных изделий.

Из-за экономического кризиса в России торговлю с Россией характеризуют множество предо-

плат и бартерных сделок. Отсутствуют постоянные заказы, торговля в основном осуществляется в виде одноразовых заказов на партии. Исходя из этого, объемы товаров уменьшились, связи с партнерами стали слабее.

Преимущество эстонской пищевой продукции на рынке России состоит в том, что потребители России давно знакомы с торговыми марками Эстонии, эстонский товар помнят и ценят. Двойные таможенные пошлины устанавливаются для продуктов питания, которые являются относительно дешевой и поэтому чувствительной к ценам продукцией, очень высокие барьеры, что является основным препятствием для увеличения экспортных объемов. Производители нашли рынки, альтернативные российским (Украина, Центральная Европа) и ищут новые (например, Китай).

Большое значение для пищепрома Эстонии представляет рынок Украины, поскольку между двумя государствами заключен договор о свободной торговле. Это вывело из крайне тяжелой ситуации наши предприятия, занимающиеся обработкой рыбы, и сейчас уже около половины экспортируемой продукции идет на Украину.

— Машиностроение. В последние годы доля машиностроительной промышленности в экспорте Эстонии в Россию относительно стабильно колебалась в промежутке 5-9%.

Объемы уменьшились в 2,5 раза по сравнению с 1995г., но подобное снижение аналогично снижению всего эстонского экспорта в Россию. Специализацией машиностроения Эстонии стал прежде всего субподряд на западные рынки (в Финляндию и Швецию). С конца 1998г. и здесь произошло снижение, но с предг. наблюдается существенное оживление. В 2000г. в экспорте машин и оборудования в Россию произошел относительно большой подъем по сравнению с другими товарными группами: объем экспорта вырос до 45%, что повысило долю этих товарных групп в экспорте Эстонии в Россию с 6% до 9%.

Такой же, увеличивающийся рост продолжался и в 2001г., когда экспорт увеличился на 25%, достигнув 130 млн.крон. Одновременно его доля снизилась на 1%: 8% объема всего экспорта в Россию. Существенный рост объемов продолжался в I пол. 2002г. и теперь ее доля выросла до 11%.

Основные экспортируемые группы товаров — это оборудование для бумажной промышленности, механизмы для лесного хозяйства, подъемные механизмы, теплообменники, а также различное электрооборудование. Эстония экспортирует в Россию измерительную, контрольную и медицинскую аппаратуру (слуховые аппараты), доля которых в 2000г. составляла 4% от всего экспорта Эстонии в Россию.

Из производителей машин с Россией торгуют в основном крупные предприятия. В определенных нишах со времен Советского Союза использовалось определенное оборудование, которое производилось в Эстонии (тепловые и водяные счетчики, терморегуляторы, охлаждающие установки для нефтехимпрома). Заменить эти изделия на западные аналоги для производителей/ потребителей России технически относительно сложно и потребует много затрат. Поэтому часто мы имеем дело с госзаказами, благодаря которым возможно существование определенных особых разрешений и поэтому легче выйти на рынок России. Некото-

рые ниши на рынке достались определенным предприятиям как бы по наследству. А вот малым и средним предприятиям, а также предприятиям, которые хотели бы попасть именно на рынок России, из-за повышенных таможенных пошлин до сих пор это трудно сделать.

Завод измерительных приборов АО Aswega, на котором работает 180 чел., традиционный поставщик на российские рынки измерительных приборов. Спрос на них по-прежнему высок. Эстонские приборы продаются в многие регионы России, начиная от Москвы и заканчивая Сибирью. Поскольку измерительные приборы предназначены для измерения больших объемов, то клиентами фирмы являются находящиеся там отрасли промышленности, например алюминиевые заводы.

Предприятия России из-за малой трудовой загруженности заинтересованы в получении субподрядов из Эстонии, в основном эту возможность используют предприятия приграничной Нарвы. Эстонские производители оценивают уровень предприятий машиностроения России довольно высоко (кроме того, близость сырья и дешевая рабочая сила), чтобы существенно увеличить экспортный объем, а для электронной промышленности Эстонии российский рынок считается очень перспективным.

Россия для Эстонии является также важнейшим рынком сырья для машиностроения и металлообработки: в Эстонии имеется спрос на высококачественные металлоконструкции из России. 50% используемого в машиностроении Эстонии металла импортируется из России (в т.ч. и через бартерные сделки).

— Леспром. Если для предприятия лесной и деревообрабатывающей промышленности Эстонии российский рынок, как экспортный рынок, имел на протяжении второй половины последнего десятилетия маргинальное значение, и составлял 3-4,5% от всего экспорта Эстонии в Россию, то в 2001г. он увеличился до 6,8%. Существенный рост объемов продолжался и в I пол. 2002г. и теперь ее доля выросла до 11%.

Большинство предприятий леспром Эстонии основаны на западных (в основном финских, шведских) инвестициях, поэтому рынки для этих предприятий, из-за ноу-хау их владельцев, находятся в Западной Европе. Большую долю продукции предприятий леспрома составляет субподряд для западных предприятий. На российский рынок экспортируется также мебель (канторская мебель, мебель для спален, мягкая мебель) и древесная плитка. Успешно идут дела у тех производителей мебели, которые предлагают свой дизайн, и поэтому они, как правило, выполняют специальные заказы. По оценке представителей этой отрасли эстонская мебель могла бы конкурировать на российском рынке, но только в случае, если ее продавать по тем же ценам, по которым продается российская мебель (это не позволяет сделать нынешняя российская политика двойных таможенных пошлин).

Одним из возможных совместных проектов может стать внедрение определенного know-how эстонских производителей мебели в мебельной промышленности России. Предложение такого содержания и призыв создать совместное производство сделал Эстонии Союз производителей мебели России. Есть надежда, что проект найдет положи-

тельный отклик в Эстонии. Расположенное на юго-востоке Эстонии, в Пыльва АО Cista, которое производит упаковку, в конце пред.г. открыло в 40 км. от Петербурга дочернюю фирму Alf. Завод, где получают работу 20 чел., а прогнозируемый в 2002г. оборот составит 2-3 млн.крон в месяц, станет изготавливать для российского рынка упаковочные материалы из картона. До создания завода в руках АО Cista находилось 0,5% доли рынка, составляющей более миллиарда крон. После создания нового завода эту долю рынка планируется увеличить.

Одной из возможных статей экспорта может стать продвижение качественных эстонских пиломатериалов для промышленности России. Если в начале 1990гг., когда в Эстонии отсутствовали нормальное производство пиломатериалов и качественный пиломатериал для мебельного прома, то теперь Эстония может обеспечить продажу качественных пиломатериалов и для развивающейся российской мебельной промышленности.

Вышеуказанное является главной причиной увеличения экспорта деревообрабатывающей промышленности в 2001г. и в I пол. 2002г.

В импорте России в Эстонию древесина и изделия из дерева составляют 11% и занимают 3 место. В основном импортируют круглый лес, пиломатериалы и фанеру. Импорт лесного и деревообрабатывающего сектора из России можно оценить в 500000 куб.м. в год. Годовая потребность эстонского производства пиломатериалов в сырье составляет 2,5-3 млн.куб.м. Доля импорта России составляет 15-20% от объема сырья. Много производств пиломатериалов и деревообработки в Эстонии работает на 100% на сырье из России. Чтобы обеспечить лучшие условия для снабжения своего предприятия, были произведены соответствующие инвестиции в России. До тех пор, пока в России на приграничных с Эстонией территориях отсутствуют крупные производственные мощности для производства пиломатериалов, хорошая и качественная российская древесина легко может найти дорогу на эстонский рынок.

Неожиданное препятствие и неразбериха возникли после появления приказа Таможенного комитета России от 19 окт. 2001г., который определял пограничные пункты, через которые можно вывозить из России круглый лес (балки) и другие, связанные с древесиной группы товаров. В списке были названы 107 пограничных пунктов, начиная от Финляндии и заканчивая Дальним Востоком, но в этом списке не было ни одного пограничного пункта с Эстонией. Постановление, которое должно было вступить в силу 28 янв. 2002г., все же в таком виде не было утверждено, в основном, благодаря шагам, предпринятым Псковской обл.

Импорт изделий из древесины, в т.ч. деревянных домов, в большей степени представляет собой реэкспорт на запад. Потенциал лесопильной промышленности Эстонии превысил потенциал древесного сырья Эстонии. Это обстоятельство послужило толчком для восстановления связей с Россией и предприятия леспрома Эстонии очень заинтересованы в древесном ресурсе России.

— Производство одежды и текстиля. На долю отрасли приходится 4-6% от всего экспорта Эстонии в Россию. Из общего объема экспорта отрасли экспорт в Россию на протяжении последних 2-3 лет составлял менее 2%, так же как и импорт из России. Предприятия по производству одежды и

текстильной промышленности основаны на западных инвестициях (в основном, финских и шведских) и поэтому рынки этих предприятий находятся в основном в Западной Европе: половина всего экспорта идет в Финляндию и Швецию. Большую долю отрасли составляет субподряд для западных предприятий (его оценивают в 80-90% всего производства одежды). На российский рынок в основном экспортируется готовая одежда и изделия из трикотажа. Готовая продукция из Эстонии продается на рынках России через головные фирмы, находящиеся на Западе. При нынешних условиях (двойные таможенные тарифы) нельзя предположить, что объем экспорта в Россию одежды будет расти. В то же время, связи сохранились, и специалисты посещают ярмарки.

Предприниматели Эстонии имеют контакты с разными швейными предприятиями России, которые изготавливают субподряд в Эстонию. Поскольку, по оценке специалистов этой отрасли, цена рабочей силы Эстонии и России отличается в 7 раз (такая же разница между Эстонией и Германией), то заказ субподряда из России для предпринимателей Эстонии имеет большую перспективу.

— Химпром. Экспорт химической продукции Эстонии во II пол. последнего десятилетия уменьшился, как по доле в экспорте Эстонии, так и по объему. Доля химпрома в общем экспорте Эстонии в Россию снизилась с 10% до 3%, в 2000-01гг. объем уменьшился на 50%. Из продукции химпрома в Россию экспортируют соединения никеля и церия, бензол, бензойную кислоту, лекарства и краски. Практически прекращен экспорт продукции бытовой химии (в т.ч. косметика).

Продукция химпрома, импортируемая из России в Эстонию, составляет 9% от всего импорта Эстонии из России. Ввоз в 2000г. вырос на 90%, а затем снизился на 5% в 2001г. Главная статья импорта — удобрения и нефтехимическая органика, необходимая для химпрома.

Многие предприятия химпрома Эстонии базируются на инокapитале и стратегия продаж этих предприятий переориентирована на Запад. Продажа многих изделий химпрома связана с разрешениями на продажу, лицензиями и сертификатами. Хотя предприниматели Эстонии сумели адаптироваться к требованиям ЕС, разрешения и сертификаты не действительны в России: для торговли необходимо заново ходатайствовать о разрешении, провести новые испытания, что является помимо двойных таможенных тарифов дополнительным барьером. Поэтому возможности для химпрома Эстонии (кроме отдельных изделий, например, продукция АО Silmet) на российских рынках расцениваются как не очень перспективные, и рост в этой группе товаров не предвидится.

Производитель лаков и красок, АО Sadolin, дочернее предприятие фирмы Akzo Nobel, которое имеет самый большой оборот в Эстонии, с июня стало управлять предприятием, открытым в Москве. Мощность предприятия составит 10 млн.л. в год. Предприятие, которое находится около Московской окружной дороги, планируют интегрировать в структуру предприятия АО Sadolin. В Москву из Эстонии направлен директор. Продукция завода — водорастворимые изделия. Главной статьёй экспорта химпрома Эстонии считаются краски, предпосылки для расширения этого направления экспорта в Россию имеются.

— Промстройматериалы. Их доля в последние 5-6 лет в общем экспорте Эстонии в Россию оставалась на более или менее стабильном уровне — 2%. Объем постоянно уменьшался вплоть до 2000г., когда экспорт стройматериалов в Россию повысился на 80%. Небольшой рост продолжался и в 2001г., достигнув 10%, чтобы в I пол. 2002г. опять снизиться в таком же объеме. 5% всего экспорта промышленности стройматериалов идет в Россию. Экспортируют изделия и детали из железобетона, газо-бетонные блоки и черепицу.

Налоги внутри Эстонии (на ресурсы и загрязнение), которые наряду с двойными таможенными пошлинами повышают себестоимость эстонской продукции настолько, что невозможно преодолеть внутренний барьер, чтобы попасть на рынок России. Имеются проблемы с сертификацией. Продукция промышленности стройматериалов достаточно специфична, поэтому ее невыгодно далеко возить. Но поскольку в прилегающих к Эстонии регионах России мало хороших предприятий промышленности стройматериалов, то там возможности для продажи относительно качественной эстонской продукции оценивают высоко. Но в рамках нынешней таможенной политики все же эта возможность не используется.

Самый крупный поставщик поролонa в Эстонии АО Univa готовится создать новый завод под Петербургом, в Лаголово. Таким образом хотят избавиться от двойных таможенных пошлин России, трудностей, связанных с пересечением границы и получить соответствующее возможностям место на рынке России. Планируется создать предприятие по производству поролонa, которое имеет годовую оборот 100 млн.крон и 40 работников.

В 2002г. на многих предприятиях открыли или собираются открывать новые цеха, для которых одним из рынков планируется и Россия. Главная группа изделий, которые направляются в Россию — изделия из бетона, а потенциальное место на российском рынке — близлежащий регион до Петербурга. В Россию вывозили и вывозят известь — сырье для промышленности стройматериалов. Поскольку в Эстонии повысились налоги на ресурсы и загрязнение, то экспорт этих продуктов становится проблематичным.

Andres Grupp, самый большой производитель специального стекла в Эстонии инвестирует в новые средства производства. Начато производство в дочерней фирме А-Стекло в Петербурге с окт. 2002г. Andres в общей сложности инвестировал в свою дочернюю фирму в Петербурге 4 млн.крон.

Импорт стройматериалов из России по объему в 2 раза больше, чем экспорт в Россию, хотя импорт стройматериалов из России в общем импорте России в Эстонию, составляет маленькую долю. Из России импортируют материалы для крыш, утеплители, материалы для стен и цемент (один цементный завод находится практически на границе, в Сланцах), а также сырье-металлическую арматуру. В связи с тем, что в Эстонии значительно вырос налог на ресурсы, можно предположить, что появится интерес промышленности стройматериалов Эстонии к российскому сырью (песок, гравий)

— В конце нояб. 2001г. мэрия Петербурга дала разрешение фирме Eesti Mootorreiisi Grupp, которая работает под торговым знаком Eurolines, открыть около Балтийского вокзала международную

автобусную станцию. Стоимость строительства составит 200 тыс.долл. Автобусная станция должна быть готова к 2003г. Дочерняя фирма Eesti Mootorreis в России, Eurolines Russia, в нояб. того же года приобрела 1 га земли в районе Варшавского и Балтийского вокзалов, на которой будет строиться ремонтная база для своих 30 автобусов. Eurolines Russia имеет свой филиал и в Москве.

— Типография АО Uniprint в июне 2001г. создала дочернее предприятие в Петербурге и вышла на рынок рекламной печати России. Благодаря оживлению экономики России, предполагается, что предприятия средней величины все больше будут нуждаться в представительской и рекламной печати. Более долгосрочная цель АО Uniprint: победить конкурс на осуществление печатных работ по случаю 300-летия Петербурга. В марте 2003 планируется открытие нового цеха в Таллине. 80% производства будет экспортироваться на российский рынок.

— Крупнейшие автозаводы России АвтоВАЗ и ГАЗ получают часть снаряжения безопасности, ремни безопасности от предприятия из Эстонии АО Norma. Российские автозаводы снабжались этими изделиями со времен Советского Союза и эта работа продолжается до сих пор. 70-80% продукции АО Norma идет в Россию, что составляет 500 млн.крон в год. Это 1/3 всего экспорта Эстонии в Россию. АО Norma — естественно самый успешный экспортер продукции в Россию, входит в один из самых крупных концернов в мире, производящих продукцию для систем безопасности автомобилей, Autoliv Ltd.

— Транзит. В 90гг. Эстония смогла занять значительную позицию в обслуживании транзитных потоков России. Основой этого успеха являются географические и природные предпосылки (месторасположение, глубокие и незамерзающие порты), наличие конкурентоспособной инфраструктуры (железные дороги, шоссе, портовые сооружения), эффективно действующие операторские фирмы, в ряде случаев использующие западный капитал и ноу-хау, а также хорошие отношения с российскими партнерами.

Значительная часть российского торгового транзита, который проходит через Эстонию, движется с востока на запад по железной дороге между Нарвой и Таллином и далее через порты, которые принадлежат АО Tallinna Sadam (прежде всего через порт Мууга).

В будущем и направление «запад-восток», а также логистическая схема «порт-шоссе» будут иметь большее значение. Поскольку шоссе Центральной Европы загружены, то логично отправить товар, предусмотренный для России, по морю, например, из Германии до одного из портов Эстонии, а затем отправить его в Россию автотранспортом. Для отправления товара на восток, особенно путем дорожной перевозки, кроме направления Таллин-Нарва перспективным является направление Таллин-Печоры. Эстония считает перспективным повышение логистического потенциала северо-восточной Эстонии (транспортные и дистрибуционные центры, создание нового порта в Силламяэ недалеко от границы с Россией).

Узловым пунктом логистической схемы Эстонии является комплекс портов, принадлежащих АО Tallinna Sadam (всего 4 порта), из которых особое значение имеет расположенный на восточной

границе Таллина порт Мууга. АО Tallinna Sadam является так называемым портом типа landlord, в котором оперативную работу по обслуживанию товаропотока, а также постройку необходимых для этого терминалов, осуществляют частные операторские фирмы, которые функционируют в портах на основании арендных договоров.

Порт находится в стадии расширения, свободной территории для этого достаточно. Приветствуется приток иностранного капитала для постройки новых терминалов, которые можно получить в свое владение.

Примером дальнейшего развития сотрудничества в области транзита является находящийся в стадии подписания договор о создании угольного терминала в порту Мууга производителем угля в России Кузбассразрезуголь. Мощность терминала составит 6 млн.т. угля в год с возможностью расширяться до 8-9 млн.т. АО Tallinna Sadam создаст инфраструктуру (причал), а будущий оператор создаст т.н. суперструктуру (установка технологии погрузки, склады).

Оборот АО Tallinna Sadam быстро растет из года в год, в 2000г. он достиг 30 млн.т., и в наст.вр. реальностью становится поставленная цель довести годовой объем до 40 млн.т. В части номенклатуры перевозок, которые он обслуживает, порт является ведущим среди портов Балтийского моря. Порт Мууга постоянно расширяется, и в ближайшие годы ожидается рост инвестиций как со стороны самого АО Tallinna Sadam, так и со стороны работающих в портах операторских фирм.

АО Tallinna Sadam осуществляет вывоз на мировые рынки нефтяных продуктов России, а также обслуживает бизнесменов, которые занимаются российскими удобрениями, и западные фирмы, специализирующиеся на контейнерах, продуктах питания и автомобилях. Из всего объема перевозок порта транзит составляет 77%, остальное состоит из импорта и экспорта самой Эстонии и ее внутренних перевозок. Доля транзита растет. В 1997г. транзит из всего грузооборота составлял 69%, его львиная доля связана с Россией.

Возрастающую долю транзита, проходящего через Эстонию, составляют нефтепродукты (АО Tallinna Sadam специализируется, прежде всего на мазуте). Объемы нефтепродуктов с 1997г. не только хорошая работа операторских фирм, но и тесное сотрудничество предпринимателей Эстонии и России. Если еще в 1997г. нефтепродукты составляли 47% всего проходящего через АО Tallinna Sadam товарооборота, то в 2002г. их доля уже превышает 65%.

Одной из важнейших функций порта Мууга в 80гг. было обслуживание закупок зерновых Советским Союзом. В порту для этих целей был построен один из современных по тому времени элеватор (годовым объемом переработки до 5 млн.т.). В 90гг. по причине повышения доли самообеспеченности России зерновыми, мощность элеватора недоиспользовалась. За последние годы наблюдается повышение использования мощностей элеватора. Этому способствует вывоз зерновых из России и Казахстана. В 2001г. через АО Tallinna Sadam (Мууга) прошло 0,1 млн.т. зерновых, а за 9 мес. 2002г. уже 0,7 млн.т.

Больше всего увеличивался вывоз удобрений, и сейчас среди групп товаров уверенно занимает 2 место после нефтепродуктов. Главной причиной

этого является пуск в 2000г. нового терминала для удобрений, через который проходит половина всего объема перевозок удобрений АО Tallinna Sadam. Повысили производительность и другие крупные перевозчики удобрений. Существенную роль играет также относительно близкое месторасположение заводов к эстонской границе, например, в Череповце, Нижнем Новгороде, Кингисепе. Благодаря растущим объемам и хорошим связям с российскими производителями, прогноз стабильности и мощного роста в части продукции химии и удобрений на ближайшие годы довольно оптимистичный – около 2500 тыс.т. в 2002г.

В порту Мууга происходит постепенное расширение мощностей по обработке контейнеров, объемы постоянно растут. Здесь имеется в виду и планируемое обслуживание контейнеров, которые перевозятся из Восточной Азии через Россию на Запад. В будущем должна увеличиться перевозка контейнеров с товарами производственного назначения с Запада (из ЕС) на Восток (в Россию и в другие страны СНГ): с 76 тыс. ТЭУ в 2001г. (факт) до 81 тыс. в 2002г.

Из-за различных факторов (пуск портовых мощностей в Ленинградской обл., увеличение внутреннего потребления нефти в России, которое связано с ростом экономики) нельзя предсказать такой же быстрый рост объема обработки нефтепродуктов в АО Tallinna Sadam, но в любом случае АО Tallinna Sadam в области обработки нефтяных продуктов будет и впредь оставаться конкурентоспособным. Наряду с нефтепродуктами занимаются увеличением объемов других видов транзитных перевозок, а также бизнес-идеями, которые состоят в увеличении прибавочной стоимости товарных потоков.

В сент. 2002г. совет АО Tallinna Sadam решил инвестировать в создание специального парка логистики и промышленности в порту Мууга, причем многие потенциальные идеи, касающиеся этого парка, связаны с российским рынком. В 2002г. в порту Мууга запущен крупный проект, нацеленный на создание дополнительной стоимости. У ТОО Galvex имеется 300 м. линия горячего цинкования, 36 тыс.кв.м. складского помещения под крышей. Планируется при полной нагрузке получать 400 тыс.т. гальванизированной стали в год. Одним из важнейших рынков сырья является и Россия.

Представительства

ПОСОЛЬСТВО РФ В ТАЛЛИНЕ - **ПРОВАЛОВ Константин** Конст. 10133 Эстония, Таллин, ул.Пикк, 19, (372) 646-4175, -70, -69, ф.-78, телекс (64) 173511 РУСЬ, vensaat@online.ee. КОНС. ОТД. ул. Лай 18, 646-4166, ф.-646-4130.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В НАРВЕ - **САФРОНОВ Александр Ванцеттиевич, ПОПОВ Юрий Дм.** 20307 Эстония, г.Нарва, ул. Рюютли 8, (37235) 9-1367, 6-0652, -3, ф.-4, konsot@narvanet.ee.

КОНС. ОТД. В ТАРТУ - 51003 Эстония, г.Тарту, Юликооли 1, 40-3024.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (24.02). 125009 М., Мал. Кисловский пер. 5, 737-3640, ф. 737-3646, embassy@estemb.ru. КОНС. ОТД. (пн.-пт. 10-13, 15-16.30), consul@estemb.ru Калашный пер. 8, 737-3648, ф. 291-1073. **Карин ЯАНИ** (Karin JAANI, посол), **Юрий АРУСУ** (Juri ARUSOO, министр, советник), **Ээро ВИЙЛ** (Eero VIIL, советник), **Антс Артур Эрик ЛААСТ** (Ants Arthur Erik LAAST, I сек., полит.), **Тармо ПУННИК** (Tarmo PUNNIK, II сек., конс.), **Вахур СООСААР** (Vahur SOOSAAR, II сек., СМИ), **Кристьян ААВИК** (Kristjan AAVIK, III сек., экономика).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 197061 С.-П., Бол. Монетная 14, эт.3, (812) 238-1804, ф.325-4246, consulate@petersburg.estemb.ru. **Андре ПУНГ** (Andre PUNG, генконсул).

КОНСУЛЬСТВО. 180016 Псков, Народная 25, (8112) 44-5939, ф.15-6864. **Владимир РЕДПАП** (Vladimir REDPAP, консул).