

Деловой КИТАЙ

том 45

Ежегодник «Деловой Китай» за 2009г. вышел в свет в четырех томах (тт. 44-47)



www.polpred.com

Деловой КИТАЙ

ТОМ 45

Ежегодник «Деловой Китай» за 2009г. вышел в свет в четырех томах (тт. 44-47)

Использованы материалы Минэкономразвития РФ (www.economy.gov.ru,
www.torgpredstvo.ru, www.exportsupport.ru, www.informves.ru) и информационных агентств

Деловой Китай, том 45. Экономика и связи с Россией в 2008-09гг., 392 стр.

© Г.Н. Вачнадзе, ноябрь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Сеницына, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Энергетика	3	Автомобили Geely	27
Нефтегазпром с РФ	4	Авиапром	29
Нефтегазпром	6	Машиностроение	30
Нефтехимия	8	Стройоборудование	31
Электроэнергетика	8	Строймаш	32
Ветроэнергетика	11	Экология.....	33
АЭС	13	Нефть, газ, уголь	74
Цветмет	14	Химпром, фармацевтика	163
Титан	18	Электроэнергетика.....	179
Редкоземельные	21	Металлургия, горнодобыча	219
Редкие металлы	21	Авиапром, автопром	289
Металлургия с РФ	24	Судостроение, машиностроение.....	348
Металлургия	24	Недвижимость, собственность.....	353
Автопром	26		

Китай

Энергетика

Масса прибыли на предприятиях по переработке нефти снизилась на 613,8% (против роста +155,1% в 2007г., одновременно размер убытков увеличился на 515,7% и составил 170,65 млрд. юаней), на предприятиях по производству цветных металлов уменьшилась (на 34,1% против роста на +26,6%, или до 65,11 млрд. юаней), по добыче руд цветных металлов уменьшилась (на 4,1% против роста на +34,5%, или до 36,4 млрд. юаней), производству и поставкам электроэнергии уменьшилась (на 84,1% против роста +39%, или до 25,15 млрд. юаней); в угольной промышленности рост прибыли (на 133,7% против +49,1%, или до 200 млрд. юаней), в добыче железных руд рост (на 107,2% против +94,6%, или до 54,55 млрд. юаней), в металлургической промышленности уменьшение (на 13,7% против +47,2%, или до 147,5 млрд. юаней); в переработке продукции сельского хозяйства роста (на +20,8% против +49,5%, или до 79,84 млрд. юаней), в транспортном машиностроении рост (на +15,7% против +68,7%, или до 171,26 млрд. юаней), в производстве продукции электроники рост (на +1,1% против +16,3%, или до 123,21 млрд. юаней), в энергетическом машиностроении рост (на +22,5% против +41,4%, или до 125,26 млрд. юаней).

Масса прибыли повысилась в нефтедобыче (на +37,2% против уменьшения на -7,6%, или до 456,58 млрд. юаней), убытки в химической промышленности составили 37,69 млрд. юаней (+172% против снижения на -18%). Убыточность по промышленности повысилась на 181,7% (против снижения на -17,3% в 2007г.) и составила 487,88 млрд. юаней.

В топливно-энергетическом комплексе в 2008г. производство энергоносителей выросло на 12% (в 2003-07гг. данный показатель соответственно составлял 13,6%, 13,2%, 10,6%, 10% и 9,3%).

Ед. измер.		2008г. 08/07, %	
Производство энергоносителей	млн. ТУТ	2479,99	12,0
Уголь	млн.т.	2621,83	12,8
Сырая нефть	млн.т.	189,73	2,3
Природный газ	млрд.куб.м.	76,1	12,3
Бензин	млн.т.	63,47	5,8
Керосин	млн.т.	11,65	0,5
Дизельное топливо	млн.т.	133,24	8,0
Производство электроэнергии	млрд. квтч.	3404,7	5,5
в т.ч. – на ТЭС	млрд. квтч.	2785,74	3,0
– на ГЭС	млрд. квтч.	527,69	17,5
– на АЭС	млрд. квтч.	68,40	8,79
– ветровые ЭС	млрд. квтч.	22,87	+126,79
Производство энерг. оборудования	млн. квт.	133,43	2,1

Уменьшение затрат энергоносителей на ед. ВВП в 2008г. составило 4,59% (против запланированных 4%). При снижении на 3,66% в 2007г., на 1,23% в 2006г., но росте на 4,9% в 2003г., а также на 5,5% в 2004г., и на 0,2% в 2005г. Госсовет КНР 17 сент. 2006г. утвердил документ № 94/2006 «Контрольные показатели снижения затрат энергоносителей на единицу ВВП на 2005-10гг.»

Ед. измер.		2008г. 08/07, %	
Потребление энергоносителей	млн. ТУТ	2850,0	7,32
Уголь	млн.т.	2740,0	5,94
Сырая нефть	млн.т.	364,42	5,35
- объем импорта сырой нефти	млн.т.	178,88	9,63
Природный газ	млрд.куб.м.	80,7	16,09
Потребление электроэнергии	млрд. квтч.	3450,2	5,48

В структуре производства и потребления энергоносителей по-прежнему преимущественное положение занимал уголь – соответственно 76,4% и 69,5%.

	Структура соотнош. производства и потребления энергоносителей, %			
	2007		2008	
	пр-во	потребл.	пр-во	потребл.
Уголь	76,4	69,50	75,5	68,68
Сырая нефть	11,3	19,70	10,9	18,27
Природный газ	3,9	3,50	4,1	3,77
Электроэнергия	8,4	7,30	9,5	9,28

Доля отраслей КНР в потреблении энергоносителей, %			
Отрасли	(1) (2) (3)		
	100,0	100,0	
Всего	100,0	100,0	
1. Добывающие отрасли	7,6	12,3	61,5
- уголедобыча и обогащение	3,8	3,9	97,4
- нефте- и газодобыча	2,1	6,6	31,8
2. Обрабатывающие отрасли	81,7	79,5	1027,7
- легкая промышленность	5,6	14,9	37,6
- текстильная пром-сть	4,5	7,0	64,3
- нефтехимическая	23,4	13,1	178,6
- стройматериалы	11,4	4,0	285,0
- металлургическая	24,4	7,7	316,9
- цветная металлургия	4,9	3,5	140,4
- машиностроение	5,5	19,6	28,1
- телекоммун. и электрон. пром-сть	1,1	8,8	12,5
- прочие	0,8	0,9	88,9
3. Произ-во и снабжение электроэнергией, теплом и водой городов, сел	10,7	8,1	132,1
- ГЭС, ТЭС	9,9	7,6	130,3

1. Доля в потреблении; 2. Доля в добавленной стоимости ВВП;
3. Эффективность = (1)/(2)

В 2008г. сохранялась тенденция нарастания зависимости от импорта сырой нефти: доля импорта в совокупном потреблении повысилась до 49,09% (против 47,17% в 2007г.) – максимального уровня этот показатель в 2008г. достиг в окт. 49,25%.

По мере увеличения объемов производства и импорта в сфере ТЭК происходили колебания цен на основные энергоносители в амплитуде от минус 11,2% (на сжиженный газ) до +40,7% (на уголь).

Изменение цен на основные виды энергоносителей, в юанях, в декабре									
Продукция	2002	2003	2004	2005	2006	2007	07/6%	2008	08/7%
- уголь (за 1 т.)	254	318	410	426	455,0	488,7	+7,4	687,6	+40,7
- угольный кокс	322	399	454	555,9	582,89	607,9	+4,3	779,5	+28,2
- сырая нефть	1694	1792	2235	3350	3602,1	4890,7	+35,8	2042,7	-58,2
- мазут	1900	2050	2350	3944	4459,2	6326,7	+41,9	6155,8	-2,7
- моторное масло	1657	2110	4136	4291					
- дизельное топливо	3256	3579	4309	4963	4379,2	6096,6	+39,2	5841,3	-4,2
- бензин марки 93	3780	3900	4916	5661	6646,9	6945,9	+4,5	6580,8	-5,3
- бензин марки 97	3910	4260	5161	5928	7039,9	7314,7	+3,9	7270	-0,6
Природный газ									
- для пром., 1 куб.м.	1,79	2,0	1,97	1,99	1,97	2,30	+16,7	2,49	+8,3
- в быту, 1 куб.м.	1,79	2,0	1,97	2,15	2,37	2,59	+9,3	2,66	+2,7
Попутный газ уголедобычи									
- для пром., 1 куб.м.	1,22	1,26	1,28	1,29	1,29	1,34	+3,9	1,40	+4,5
- в быту, 1 куб.м.	2,15	1,90	2,01	+5,8	2,20	+9,5			
Сжиж. газ в быту, 1 кг.	4,59	6,04	7,13	+18,1	6,33	-11,2			
Электроэн., 1 квтч.	0,536	0,559	0,587	0,599	0,670	0,670	0,0	0,720	+7,5

В 2008г. совокупное потребление электроэнергии составило 3426,8 млрд. квтч. (+5,23% относительно 2007г.), в т.ч. в промышленности 2549,5 млрд. квтч. (+3,8%), где динамика прироста потребления в легкой промышленности составила +0,99% (451,1 млрд. квтч.), а в тяжелой промышленности +4,24% (2098,4 млрд. квтч.).

По секторам экономики потребление электроэнергии в 2008г. составило: в первом секторе

(сельское, лесное хозяйство) составило 87,9 млрд. квтч. (+1,85%); во вторичном секторе (промышленность, строительство, энергетика) 2586,3 млрд. квтч. (+3,83%); в третичном секторе (услуги, здравоохранение, образование) 349,8 млрд. квтч. (+9,67%); бытовое потребление городского и сельского населения – 403,5 млрд. квтч. (+11,83%).

Совокупные смонтированные мощности по выработке электроэнергии по состоянию на конец 2008г. составили 792,53 млн. квт. (+10,34% относительно 2007г.), в т.ч. на ТЭС мощности составили 601,32 млн. квт. (+8,15%), на ГЭС на уровне 171,52 млн. квт. (+15,68%), на АЭС 10,75 млн. квт. (+14,6%), ветровые ЭС 8,94 млн. квт. (+11,48%).

В 2008г. совокупный ввод в эксплуатацию новых энергетических мощностей составил 90,51 млн. квт. (-0,85%), в т.ч. на ГЭС 20,1 млн. квт. (+20,4%), на ТЭС 65,75 млн. квт. (-6,6%), на ветровых ЭС 4,66 млн. квт. (+2452,6%); по АЭС в стадии строительства находятся мощности в объеме 15,12 млн. квт. – в целом, акцент сделан на ввод экологически чистых источников энергии.

Совокупные инвестиции в объекты электроэнергетики в 2008г. составили 576,33 млрд. юаней (82,9 млрд.долл.), или +4,9% относительно 2007г.; в т.ч. инвестиции в строительство генерирующих объектов электроэнергетики составили 287,87 млрд. юаней (-5,4%), в распределительные сети 288,46 млрд. юаней (+17,7%).

Показатель режима эксплуатации энергетического оборудования в 2008г. в среднем по стране составил 4677 ч. (-6,72% относительно уровня эксплуатации в 2007г.), в т.ч. на ТЭС 4911 ч. (-8%), на ГЭС 3621 ч. (+2,9%).

Расходы угля на выработку 1 квтч. электроэнергии на ТЭС в 2008г. в среднем были 349 гр., или меньше на 7 гр. Коэффициент потери электроэнергии при транспортировке по ЛЭП составил 6,64%, или на 0,33% ниже уровня 2007г.

Совокупная прибыль предприятий электроэнергетики уменьшилась на 82,3% – до уровня в 28 млрд. юаней, при этом прямые убытки ТЭС составили 39,2 млрд. юаней (против чистой прибыли в 2007г. в 60,4 млрд. юаней).

В 2008г. на долю нефтехимической отрасли приходилось 11,75% (против 13,32% в 2007г., 3,18% в 2006г.) добавленной стоимости по промышленности Китая, или 1516,57 млрд. юаней (+6,1%). В целом валовая продукция нефтехимической отрасли составила в текущих ценах 5,54 трлн. юаней (+22,6%), объем реализации – 5,43 трлн. юаней (+5%), или 12,87% объема реализации по промышленности. 277,006

Масса прибыли по нефтехимической отрасли составила 54,61 млрд. юаней (90,15%), или 2,27% массы прибыли по промышленности.

Уровень рентабельности в целом по нефтехимической отрасли в 2008г. составил 0,78% (против 10,72% в 2007г., 11,13% в 2006г. и 11,22% в 2005г.), что было намного ниже среднего уровня рентабельности по промышленности (5,48%). Внутри отрасли сохранялась значительная дифференциация по уровню рентабельности.

По предприятиям нефтедобычи этот показатель составил 44,81% (против 43,65% в 2007г., 47% в 2006г.), а по нефтеперерабатывающим предприятиям размер убытков составил 170,65 млрд. юаней (+515,7%).

В 2008г. совокупный спрос на сырую нефть составил 364,44 млн.т. (+5,4% против прироста в 7,27% в 2007г.).

Зависимость от импорта сырой нефти составила 49,09% (максимум в 2008г. этот показатель составлял в окт. 49,25%) против 47,17% в 2007г.; переработка сырой нефти составила 342,07 млн.т. (+3,78%, или на 2,7 пп. меньше), в т.ч. отдельно в дек. 2008г. переработано 27,14 млн.т. (-7,3%).

В формирование стратегических запасов направлено 22,37 млн.т. сырой нефти (+18,1%), в т.ч. запасы правительства составили 8,34 млн.т. (+10%), запасы предприятий и ведомств 14,03 млн.т. (+23,5%).

В 2008г. отрицательное сальдо в торговле сырой нефтью составило 126,35 млрд.долл. (+61,83% относительно 2007г.), в торговле нефтепродуктами 16,38 млрд.долл. (+124,8%). Средняя цена импорта сырой нефти в 2008г. составила 723,03 долл. за 1 т. (+47,9%), средняя цена при импорте нефтепродуктов составила 773,34 долл. за 1 т. (+59%).

Структура спроса и предложения на сырую нефть

и основные продукты нефтепереработки в 2008г., в млн.т.

	I	II	III	IV	V	VI	06	07	08		
Сырая нефть.....	189,7	2,3	178,9	9,6	4,2	-28,4	364,4	5,4	45,1	47,2	49,1
Бензин.....	63,5	5,8	19,9	775,3	2,1	-56,2	81,3	46,4	0,1	0,4	24,4
Керосин.....	11,7	0,5	6,3	25,0	5,3	19,2	12,6	4,2	47,72	41,5	49,8
Дизтопливо.....	133,2	8,0	6,2	285,0	0,6	-5,0	138,9	11,4	0,61	1,3	4,5
ГСМ.....	22,3	-8,4	21,7	-10,4	7,3	91,1	36,7	-15,6	58,24	55,6	59,1
Нефтепрод.....	237,1	5,1	38,9	15,0	17,1	9,8	258,9	6,2	15,52	13,9	15,01

I – Пр-во; II – Рост, %; III – Импорт; IV – Экспорт; V – Спрос; VI – Зависимость от импорта, % в году

Нефтегазпром с РФ

Двустороннее энергетическое сотрудничество в 2008г. оставалось важной частью российско-китайского взаимодействия в экономической области. В мае 2008г. во время визита в КНР президента Российской Федерации Д.А.Медведева между ним и председателем КНР Ху Цзиньтао была достигнута договоренность о создании механизма российско-китайского энергодиалога на уровне вице-премьеров. Российскую часть энергодиалога возглавил Зампредседателя правительства России И.И.Сечин, китайскую – вице-премьер Госсовета Ван Цишань. Стороны договорились, что на российско-китайском энергодиалоге будут главным образом обсуждаться крупные проекты сотрудничества в нефтегазовой сфере, области ядерной энергетики и электроэнергетики. В 2008г. состоялось два заседания энергодиалога (июль – Пекин, окт. – Москва).

В окт. было проведено 10 заседание подкомиссии по сотрудничеству в области энергетики.

В коммюнике по итогам 13 регулярной встречи глав правительств было подчеркнуто, что «сотрудничество в энергетической сфере является важной составляющей частью отношений стратегического партнерства между Россией и Китаем». Стороны поддержали развитие сотрудничества в нефтегазовой области, включая решение вопросов долгосрочных поставок сырой нефти в КНР трубопроводным транспортом, сотрудничества в ап- и даун- стриме, поставок природного газа, создания газоперерабатывающих и газохимических мощностей, поставок соответствующей продукции на рынки России, КНР и других стран. Была отмечена также необходимость дальнейшего углубления двустороннего сотрудничества в области электро-

энергетики, включая реализацию проектов первой очереди по организации поставок электроэнергетики, возобновление продажи электроэнергии из России в приграничные районы Китая.

Взаимодействие по конкретным проектам двустороннего энергетического сотрудничества осуществлялось главным образом по линии соответствующих компаний двух стран.

В газовой сфере. В 2008г. ОАО «Газпром» в рамках реализации соглашения о стратегическом сотрудничестве с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (КННК) и протокола о поставках природного газа (ПГ) из России в Китай провел пять раундов коммерческих переговоров, а также экспертное совещание по вопросам поставок российского газа в Китай трубопроводным транспортом. На них обсуждались принципы формирования цены на газ, организация его экспорта в КНР, а также возможность создания СП между «Газпромом» и КННК для реализации российского газа на территории Китая. В целях сближения позиций по ценообразованию на ПГ стороны достигли договоренности об осуществлении совместного маркетингового исследования для лучшего понимания состояния газового рынка КНР и перспектив экспортных российских поставок.

В окт. 2008г. в Казани состоялось VI заседание Совместного координационного комитета (СКК) между ОАО «Газпром» и КННК.

На заседании СКК была признана необходимость активизировать работу по подготовке основных условий поставок природного газа из России в Китай. СКК поручил продолжить технические консультации по вопросам организации поставок, а также проработать конкретные проекты в области переработки газа на территории Российской Федерации и сотрудничества в третьих странах. СКК обсудил перспективы развития взаимодействия в сфере охраны окружающей среды и энергосбережения. На заседании СКК были подписаны соглашения между ОАО «Газпром» и КННК о научно-техническом сотрудничестве и о намерениях взаимодействия в области подготовки персонала и обмена информацией в сфере энергетического бизнеса.

В 2008г. сторонами подготовлена программа научно-технического сотрудничества. В соответствии с ней специалисты ОАО «Газпром» выполнят в Китае исследовательские и проектные работы по подземному хранению газа, оценке геологических рисков и технологии строительства объектов газовой инфраструктуры в сложных инженерно-геологических условиях, а также по оптимизации газотранспортной системы.

В области практического развития научно-технического взаимодействия в 2008г. можно отметить выполнение дочерним предприятием ООО «Газпром Энергодиагностика» контракта на проведение исследований по диагностике технического состояния и экспертизе промышленной безопасности 19 скважин для отбора и закачки газа на подземном хранилище газа (ПХГ) «Дачжанто», расположенном в районе г. Тяньцзиня. Стороны провели переговоры о продолжении работ на других ПХГ, входящих в газотранспортную систему, обеспечивающую поставки ПГ в Пекин.

В нефтяной сфере. Взаимодействие с Китаем в нефтяной сфере в основном осуществлялось по линии ООО «НК «Роснефть». В 2008г. ею в пол-

ном объеме выполнялись обязательства по контрактным поставкам сырой нефти в КНР в ежемесячном объеме 720 тыс.т.

В течение года между ОАО «НК «Роснефть» и КННК велись переговоры о заключении нового долгосрочного контракта на поставки нефти в Китай. Их результаты были зафиксированы в подписанном в окт. «меморандуме о взаимопонимании по сотрудничеству в нефтяной сфере (ОАО «НК «Роснефть» – КННК)». Стороны смогли в принципе договориться и зафиксировать такие базовые положения, как переход и условия трубопроводных поставок нефти в Китай на основе формулы цены, объемы (15 млн.т. в год) и сроки (20 лет) и рассмотрели получение российскими корпорациями соответствующих китайских кредитов.

До конца 2008г. представители ОАО НК «Роснефть», КННК и ряд китайских банков вели переговоры по согласованию условий выделения кредита и формулированию положений нового торгового контракта на поставки нефти, однако, до конца года данные переговоры завершены не были.

Учрежденное ОАО «НК «Роснефть» и КННК совместное предприятие ООО «Восток-Энерджи» в 2008г. продолжало вести плановые геологоразведочные работы на двух участках в Иркутской обл. (вблизи трассы ВСТО) на нефтегазовые проявления.

В 2008г. продолжилась работа по проекту строительства совместного НПЗ в Лингане (промышленный район г. Тяньцзиня) по годовой переработке 10 млн.т. сырой нефти и производству 1 млн.т. этилена, а также развития сети АЗС (300-400 станций). Инжиниринговая компания корпорации «Шелл» завершила по заказу СП «Восточно-китайская нефтехимическая компания» разработку обоснования ТЭО проекта. Результаты проведенных исследований должны пройти в 2009г. экспертную оценку в ОАО «НК «Роснефть» и КННК, после которой стороны должны подготовить окончательный вариант ТЭО.

В 2008г. ОАО «НК «Роснефть» и китайская компания Синопек продолжали взаимодействовать по совместному управлению компанией «Удмуртнефть». «Удмуртнефть» завершила 2008г., добыв чуть больше 6 млн.т. сырья. Данный показатель, по оценкам экспертов ОАО «НК «Роснефть», пока позволяет выдерживать согласованный в 2007г. с Банком Китая график возврата предоставленного им в свое время кредита для приобретения компании «Удмуртнефть».

В 2008г. ОАО «НК «Роснефть» и Синопек продолжали плановые поисково-разведочные работы на Венинском блоке в рамках проекта «Сахалин-3» и добились открытия значительных промышленных запасов природного газа. Одновременно корпорации в режиме СРП осваивали в Казахстане Адайский блок.

В 2008г. проводилось изучение возможностей для разворачивания сотрудничества между ОАО «НК «Роснефть» и КННК, Синопек в областях экспортно-импортных операций с нефтегазовым и нефтехимическим оборудованием, материалами, технологиями, а также выполнения подрядных работ. Компания Синопек была приглашена в качестве одного из зарубежных участников на тендеры по модернизации ряда российских НПЗ (прежде всего в г. Комсомольск-на Амуре) и созданию ря-

да нефтехимических объектов в районе бухты Козьмино.

В окт. 2008г. «АК «Транснефть» и КННК, подписали соглашение о принципах строительства и эксплуатации нефтепровода «Сковородино-граница КНР», в котором подтвердили решение сторонами принципиальных инженерно-технических вопросов. Вместе с тем, достигнуть договоренностей по вопросам финансирования строительства ответвления от ВСТО, для чего АК «Транснефть» предлагала привлечь кредит китайских банков, до конца года достигнуть не удалось.

Нефтегазпром

В 2008г. повышенной сферой внимания высшего партийно-государственного руководства страны оставалось сохранение устойчивых темпов развития топливно-энергетического комплекса, решение имеющихся в нем проблем, создание, развитие, расширение надежных, долговременных и диверсифицированных баз стратегических видов сырья и энергоносителей внутри Китая и за его пределами, а также налаживание стабильных и бесперебойных энерго-сырьевых поставок внутрикитайским потребителям из-за рубежа. Одновременно предпринимались шаги для минимизации последствий отрицательного воздействия глобального финансового кризиса на нефтегазовый и электроэнергетический сектора национальной экономики, в т.ч. за счет расширения международного сотрудничества.

На международном уровне указанные задачи решались в ходе продвижения партийно-государственными лидерами Китая «энергетической дипломатии» во время их визитов в зарубежные страны и регионы, а также при проведении международных форумов. Придерживаясь принципов неконфликтности и взаимной выгоды, Пекин продолжал достаточно успешно реализовывать стратегию освоения мировых рынков («выхода во вне»), расширения второй «зарубежной» производственно-сбытовой базы углеводородов, цветных, редкоземельных металлов и других видов сырья., создания разветвленной сети каналов их доставки в Китай.

Тема расширения и укрепления международного энергетического сотрудничества с участием Пекина активно звучала как во время официальных визитов председателя КНР Ху Цзиньтао и премьер-министра КНР Вэнь Цзябао в Россию, Казахстан, Узбекистан, страны Африки и Южной Америки, а также в период проведения в Пекине серии стратегических экономических диалогов с США и ЕС. Упомянутые проблемы выдвигались китайскими лидерами для обсуждения на саммитах глав государств и правительств стран-членов ШОС.

Китай в целом поддержал российскую инициативу провести в 2009г. подготовительное заседание Энергетического клуба государств-членов ШОС, даже если Узбекистан продолжит придерживаться неконструктивной позиции игнорирования налаживания многостороннего энергетического сотрудничества в ШОС под эгидой указанного энергоклуба.

Активный энергетический диалог велся Пекином со странами АСЕАН в рамках торгово-промышленной ярмарки КНР-АСЕАН, со странами Африки с позиций Китайско-африканского финансово-экономического форума и т.д.

В 2008г. в КНР, исходя из задачи обеспечения быстро растущих внутренних потребностей в сырой нефти, вынуждены были увеличивать поставки «черного золота» из-за рубежа как в виде закупок нефти, произведенной производителями третьих стран, так и форме вывоза в страну углеводородов, принадлежащих китайским компаниям по условиям договоров о СРП.

Так, в связи с увеличением потребления нефти в КНР в 2008г. до 364,42 млн.т. (в 2007г. — до 345,75 млн.т.) рост на 5,4%, ей пришлось импортировать 178,8 млн.т. (в 2007г. — 163,1 млн.т.) рост на 9,6%, из которых 46% приходилось на Ближний и Средний Восток (в 2007г. — 45%), 31% — на Африку (в 2007г. — 32,5%), 7% на Россию (в 2007г. — 8,9%) и 6% — на АТР (в 2007г. — 3,5%). Основными странами-экспортерами нефти в КНР оставались: Саудовская Аравия (35,8 млн.т., +36,1%), Ангола (30,4 млн.т., +22,8%), Иран (21,4 млн.т., +4,4%), Оман (14,3 млн.т., +5,1%), Россия (11,6 млн.т., минус 20%) и Судан (10,7 млн.т., +3,8%).

Уровень зависимости китайской экономики от импорта нефти вырос до 49,09%. В области создания и расширения второй «зарубежной» производственной базы углеводородов китайские нефтегазовые компании в 2008г. продолжали приобретать как новые углеводородные активы, так и повышать эффективность эксплуатации ранее полученных нефтегазовых блоков в третьих странах.

Китайская национальная нефтегазовая корпорация (КННК) к концу 2008г. осуществляла 73 проекта в 28 странах и регионах мира в областях разведки, разработки и добычи углеводородов (в 2007г. соответственно 70 и в 26) и, благодаря агрессивной инвестиционной политике и модернизации материально-технической оснащенности своих зарубежных подразделений, вышла на новый рекордный уровень добычи нефти в 62,2 млн.т. (в 2007г. — 60,2 млн.т.), из которой более 36 млн.т. являлись долевой собственностью КННК.

Основными производственными базами КННК в 2008г. являлись: Африка, Центральная Азия, Южная Америка и АТР.

КННК в 2008г. удалось не только стабилизировать, но и увеличить добычу природного газа за рубежом, доведя ее уровень до 6,7 млрд.куб.м. (в 2007г. — 5,4 млрд.куб.м.), долевая собственность корпорации из которых составила более 4,5 млрд.куб.м. сырья. Большая часть ПГ была добыта в Центральной Азии и Африке. Более 600 специализированных бригад КННК успешно реализовывала инженерно-технические и сервисные контракты в 50 государствах мира. В 2008г. КННК по своим контрактным обязательствам за рубежом освоило более 7 млрд.долл. США.

В 2009г. КННК планирует вложить в зарубежные нефтегазовые активы 44 млрд.долл.

В 2008г. КННК, благодаря активным работам по прокладке газовой магистрали «Центральная Азия — Китай», фактически завершила строительство ее центральноазиатского участка, выйдя к границе КНР, освоив при этом более 40 млрд. юаней из 142,2 млрд. юаней, предназначенных на весь проект импорта природного газа из Центральной Азии в объеме 30-40 млрд.куб.м. ежегодно в течение 20 лет. В истекшем году КННК вело строительство 2 очереди магистрального нефтепровода «Китай-Казахстан», протяженностью 761 км.

В 2008г. КННК согласовала все технико-технологические, организационно-финансовые вопросы мьянманского углеводородного проекта, включающего в себя прокладку нефтяной и газовой труб, стоимость которых составляет соответственно 1,5 и 1,04 млрд.долл. США. Реализация данного проекта начнется в I кв. 2009г. В окт. 2008г. КННК и Казмунайгаз (Казахстан) подписали соглашение о прокладке 2 очереди китайско-казахстанского газопровода для экспорта в КНР 5-10 млрд.куб.м. природного газа.

В 2008г. КННК продолжала вести переговоры с «Газпромом» о начале коммерческого экспорта сибирского природного газа по западному и восточному коридорам. Благодаря конструктивной позиции российской стороны, КННК удалось достичь взаимопонимание с российскими компаниями и подписать с «Транснефтью» и «Роснефтью» соглашения, позволяющие сторонам в 2009г. перейти к практическому осуществлению строительства ответвления от широтного нефтепровода ВСТО в районе Сковородино на Дацин и заполнения его восточносибирской нефтью. При этом корпорации двух стран договорились о выделении китайскими банками российским корпорациям коммерческого кредита 25 млрд.долл. США для ускорения осуществления вышеуказанных проектов. Кроме того, «Роснефть» подтвердила свою готовность продолжать поставок нефти в КНР ж/д транспортом. В нояб. 2008г. КННК подписала с Иракской национальной нефтегазовой корпорацией соглашение о разработке в Ираке нефтяного поля «Аль-Ахдаб» на 2,9 млрд.долл. США.

Корпорация «Синопек», заметно уступая КННК по масштабам и результатам внешнеэкономической деятельности, стремилась к повышению эффективности и прибыльности своих дочерних подразделений за рубежом в 2008г. Корпорация успешно осуществляла 310 проект в 33 странах мира в сферах разведки, разработки, добычи и переработки углеводородов и освоила собственных инвестиций на 4,9 млрд.долл. США. К концу 2008г. за пределами Китая работало 200 инженерно-технических бригад корпорации «Синопек».

Китайская корпорация по добыче нефти и газа на море (Шельфовая корпорация) в 2008г. продолжала активно осваивать два углеводородных участка в Нигерии, 4 шельфовых блока в экваториальной Гвинее, 5 разработочных участков в Кении и два блока в Австралии.

Одновременно с внешнеэкономической и внешнеторговой деятельностью ведущие китайские нефтегазовые компании в истекшем году последовательно осуществляли намеченные 11 пятилетним планом меры по расширению и укреплению внутренней производственной базы углеводородов.

В результате проведенной разведочной работы общекитайские подтвержденные геологические запасы нефти увеличились на 2 млрд.т., а природного газа — до 7 трлн. куб.м. Так, общий баланс подтвержденных геологических запасов нефти на месторождениях КННК и Синопек вырос соответственно на 500 и 298 млн.т., газа — на 300 и 53,9 млрд.куб.м.

В 2008г. в стране добыто 189,7 млн.т. сырой нефти (+2,3%) и 76,1 млрд.куб.м. природного газа (+12,3%).

Основными нефтегазовыми месторождениями оставались Дацин (40,2 млн.т. нефти и 2,7

млрд.куб.м. газа), Шэнли (27,7 млн.т. нефти) и Чанцин (22 млн.т. нефти).

Ведущими производителями углеводородов в стране по-прежнему являлись КННК и Китайская нефтехимическая корпорация Синопек. В частности, КННК добыла в 2008г. 108 млн.т. нефти (+0,53%) и 61,7 млрд.куб.м. газа (+13,7%), Синопек — 42 млн.т. нефти (+1,76%) и 8,3 млрд.куб.м. газа (+1,71%).

Третья по величине Китайская национальная корпорация по добыче нефти и газа на море (СНООС) добыла в истекшем году 14 млн.т. нефтегазового эквивалента.

Используя благоприятную конъюнктуру мировых цен на сырую нефть, начиная со II пол. 2008г., в Китае через государственный центр стратегических нефтяных резервов (ГЦСНР) активно занимались формированием двухуровневой системы внутренних стратегических резервов нефти (СРН) всекитайского значения (государственные и коммерческие запасы нефти) и заполнением готовых объектов.

В 2008г. в КНР было завершено строительство первой группы СРН в местечке Чжэньхай близ города Нинбо, Чжоушань (пров. Чжэцзян), Хуандао (пров. Шаньдун) и Далянь (пров. Ляонин), с общим объемом более 16 млн.куб.м., рассчитанным на 17 дней потребления сырой нефти в Китае.

В конце 2008г. в государственном бюро энергетики рассматривался вариант строительства второй и третьей группы СРН как в приморских, так и внутренних провинциях Китая. Так, предполагается, что за период 2009-11гг. в стране будет возведено от 8 до 14 крупных нефтехранилищ, ввод которых в строй увеличит общекитайские СРН до 44.6 млн.куб.м. нефти (10-12 млн.т. сырья) и сроки их использования до 30 дней. Одновременно ГЦСНР в конце 2008г. поручено приступить в 2009г. к строительству хранилищ нефтепродуктов, объем которых должен составить 3 млн.т. с увеличением данного показателя до 6 млн.т. в 2010г.

В 2008г. был разработан, а в начале 2009г. представлен на утверждение в Госсовет КНР пакет антикризисного стимулирования развития китайской нефтехимической промышленности в объеме 500 млрд. юаней (2009-10гг.), из которых 100 млрд. предполагается отпустить на модернизацию производственной базы нефтепродуктов, 400 млрд. — на строительство 20 крупномасштабных нефтехимических объектов. В частности, планируется сделать упор на технологическом перевооружении нефтехимических предприятий страны, которые повсеместно могли бы выпускать бензин и дизельное топливо, соответствующее стандартам «Евро-III» и «Евро-IV». Предполагается, что к 2011г. нефтехимические предприятия КНР смогут ежегодно перерабатывать до 440 млн.т. сырья.

В 2008г. правительство КНР продолжало проводить в жизнь государственную политику энергосбережения. В частности, на эти цели минфин Китая выделил 41,8 млрд. юаней, из которых 7 млрд. пошли на реализацию проектов из т.н. «863 плана» и «973 плана» научно-технического и инновационного развития КНР. Был учрежден Всекитайский центр по реализации программы энергосбережения. Кроме того, в практическом плане отменены льготные тарифы на электроэнергию для энергозатратных производств; в ходе правительственных закупок предпочтение отдавалось энергоэкономным товарам, активно проводился демонтаж ма-

лых и устаревших генерирующих мощностей электроэнергетической отрасли Китая и т.д.

Одновременно происходило постепенное увеличение доли экологически чистых видов топлива (природный газ, ядерная энергия, возобновляемая энергия) в структуре энергетического баланса государства: соответственно 3,8%, 0,8% и 0,16%.

В 2008г. в ходе заседаний государственного бюро КНР энергетики принято решение выделить 800-900 млн. юаней в 2009-10гг. для дальнейшего поступательного развития ядерной и ветровой энергии. Данный шаг, по мнению китайских экспертов, позволит добиться к 2020г. увеличения установленной мощности АЭС в общем объеме установленной мощности генерирующих предприятий КНР с 2,3% до 5%.

Поставлена задача добиться увеличения мощностей ветровых станций с 10 гвт. в 2008г. и до 100 гвт. в 2020г. Специализированным НИИ КНР дано поручение разработать концепцию использования солнечной энергии в Китае.

Вместе с тем, несмотря на ряд предпринимавшихся правительством КНР усилий, в стране продолжала доминировать экономическая структура, основанная на высоком потреблении энергоносителей, рост которого составил 7,3% по сравнению с 2007г. Сохранению данной ситуации во многом способствовала незавершенность перехода китайской экономики на высокотехнологичное производство, наличие большого количества мелких, средних и крупных энергозатратных предприятий с устаревшим оборудованием, отсутствие должной квалификации у инженерно-технического персонала для обслуживания современных машин и оборудования. Дополнительным грузом, усугубляющим обстановку в ТЭК КНР, оставался вопрос комплексного реформирования ценообразования на ресурсы и энергоносители. Некоторая либерализация цен на уголь, нефть, электроэнергию и нефтепродукты осталась без изменения цены на природный газ сжиженный природный газ.

Нефтехимия

По сообщению германского агентства по внешней торговле и инвестициям при федеральном правительстве ФРГ Gtai, в янв.-апр. 2009г. по сравнению с аналогичным периодом пред.г. в Китае импорт нефти вырос на 7,4% – до 67 млн.т. Пользуясь снижением мировых цен на нефть, страна пополняет стратегические запасы данного сырья. В I пол. 2009г. производство нефтехимических товаров (за исключением бензина и керосина) понизилось, однако специалисты полагают, что во II пол. тек.г. нефтехимическая отрасль преодолеет спад. Предпосылками к этому являются стабилизация как оптовых цен на продукцию, так и объемов производства данного вида изделий.

Производство нефтехимических товаров в Китае, в янв.-апр., в тыс.т.

	2008	2009
Всего	208365	67541
Бензин	63475	4095
Керосин	11654	4095
Дизельное топливо	133236	40823
Масло техническое	6408	2098
Газойль	22287	6279
Нафта	8783	4260
Этилен	9983	3270

Источники: ChinaChemical Information News, National Bureau of Statistics, Gtai.

Добыча нефти и газа в Китае

	I	II	III*	IV*
Природный газ, млрд.куб.м.	76,1	86	105	120
Нефть, млн.т.	190	192	196	198

* Прогноз.

Примечание. I – 2008г., II – 2009г., III – 2010г., IV – 2011г.

Источники: Di Yi Caijing Ribao, Gtai.

Импорт нефти и нефтехимических товаров Китая, в тыс.т.

	2007г.	2008г.
Нефть	163170	178880
Бензин	227	1987
Керосин	5000	6250
Дизельное топливо	1620	6240

Источники: Таможенная статистика Китая, Gtai.

БИКИ, 4.7.2009г.

Электроэнергетика

КНР является вторым (после США) мировым потребителем энергоресурсов, причем в предыдущем десятилетии их расход в стране удвоился. В перспективе вследствие быстрого экономического роста следует ожидать сохранения высоких темпов энергопотребления, что обусловлено как растущими потребностями внутреннего рынка, так и расширением экспортных поставок. В связи с непрерывно растущим спросом на энергоресурсы большое внимание в стране уделяется укреплению национальной энергетики, в частности, посредством расширения использования нетрадиционных источников.

Спрос на электроэнергию в КНР преимущественно удовлетворяется за счет угольных ТЭС и крупных ГЭС. Из-за бурного роста автомобильного парка эта страна наполовину удовлетворяет потребности в нефти за счет импорта. В этой связи в КНР обостряется проблема энергетической безопасности, перебоев с энергоснабжением и загрязнения воздуха. По мнению некоторых экспертов, в ближайшей перспективе КНР опередит (или уже опередила) США по выбросам диоксида углерода в атмосферу.

В КНР уделяется большое внимание повышению энергоэкономичности, разработке «чистых» технологий сжигания угля на ТЭС, а также развитию атомной и возобновляемой энергетики. Согласно прогнозу, к 2020г. установленные мощности возобновляемой энергетики в КНР достигнут 400 гвт. по сравнению со 135 гвт. в конце 2006г., причем наиболее высокие темпы роста ожидаются в гидро-, ветро- и солнечной электроэнергетике. К 2050г. установленные мощности в стране вырастут до 2-3 тыс. гвт., что эквивалентно сокращению ежегодных выбросов диоксида углерода на 3,5-5 млрд.т.

О разработке амбициозной общенациональной программы развития возобновляемой энергетики власти КНР впервые заявили на международной конференции Renewables 2004 (ФРГ) в июне 2004г. В конце текущего десятилетия возобновляемая энергетика КНР является одной из наиболее быстро растущих в мире, причем высокие темпы роста наблюдаются в ее различных секторах.

С янв. 2006г. в КНР действует национальный закон о возобновляемой энергетике. В законе, в частности, содержатся положения о льготных тарифах на электроэнергию, вырабатываемую из биомассы, и основы ценообразования для ветроэнергетики.

Долгосрочные показатели развития
возобновляемой энергетики КНР, с сент. 2007г.

	2006	2010	2020
Установленные мощности ГЭС (Гвт.)	130	190	300
Установленные мощности малых ГЭС (Гвт.)	47	60	85
Установленные мощности ветроэнергетики (Гвт.)	2,6	5	30
Установленные мощности биоэнергетики (Гвт.)	2	5,5	30
Установлен. мощности солнеч. энергетики (Гвт.)*	0,08	0,3	1,8
Площадь солнеч. водонагреват. коллект. (млн.кв.м.)	100	150	300
Выпуск этанола (млн.т.)	1	2	10
Выпуск биодизельного топлива (млн.т.)	0,05	0,2	2
Выпуск брикетов и гранул из биомассы (млн.т.)	-	1	50
Выпуск биогаза (млн.куб. м.)**	8	19	44

* Подключенные к национальной энергосистеме.

** В т.ч. получаемый в результате газификации биомассы.

В законе содержится обязательные требования к китайским энергетическим компаниям. В соответствии с этими требованиями к 2020г. доля возобновляемых источников (исключая гидроэнергетику) в общем объеме вырабатываемой электроэнергии достигнет 3%, а в общих установленных мощностях – 8%.

КНР является одним из мировых лидеров по объему инвестиций в возобновляемую энергетику (исключая крупные ГЭС), причем, по мнению экспертов, эта страна сохранит лидирующие позиции и в долгосрочной перспективе. В 2007г. эти инвестиции в КНР превысили 12 млрд.долл. (второе место после ФРГ); инвестиции преимущественно вкладывались в сооружение небольших ГЭС, солнечных установок для нагрева воды и ВЭУ.

Доля возобновляемой энергетики в удовлетворении спроса на первичную энергию в КНР составляет 8% (это преимущественно крупные ГЭС), а в общем объеме вырабатываемой электроэнергии – 17%. Согласно прогнозу, к 2020г. потребление энергии в КНР удвоится; в этой связи в стране стоит задача удвоения доли возобновляемой энергетики в приходной части национального энергодолга (до 15%), а общий объем электроэнергии из возобновляемых источников к 2020г. более чем утроится. По мнению некоторых экспертов, доля возобновляемой энергетики КНР к 2020г. достигнет еще более высокого уровня.

Ветроэнергетика является наиболее быстрорастущим сектором китайской энергетики. Наряду с США, ФРГ, Испанией и Индией КНР входит в пятерку мировых лидеров мировой ветроэнергетики. В 2006-07гг. в стране наблюдалось удвоение установленных мощностей ветроэнергетики.

В 2007г. проектированием ветроферм в КНР занимались 200 фирм-разработчиков, причем лишь в начале 2007г. эти фирмы разместили заказы на поставку турбин для ВЭУ суммарной мощностью 8 гвт. Согласно некоторым оценкам, в 2010г. установленные мощности ветроэнергетики КНР превысят намечаемый уровень (5 гвт.) на 2-3 Гвт.

Ветроэнергетика в КНР развивается по двум взаимосвязанным направлениям. Первое – это государственная национальная политика ежегодно предоставляющая на конкурсной основе концессий на сооружение объектов ветроэнергетики для государственных и частных компаний. В 2003-06гг. в КНР выданы концессии на сооружение мощностей на 2,5 гвт.; ввод первых объектов в эксплуатацию начался лишь в 2007г. В торгах на получение концессий принимают участие лишь китайские компании, что частично обусловлено низ-

кими расценками, не оставляющими возможности для получения прибыли, что исключает участие иностранных фирм.

Второе направление включает сооружение объектов ветроэнергетики с участием частных компаний, причем цены согласовываются в каждом конкретном случае с провинциальными властями; основой цены являются результаты торгов на получение концессий в соответствии с законом 2005г. о возобновляемых источниках энергии.

Сооружение объектов ветроэнергетики в КНР все шире осуществляется по инициативе властей отдельных провинций. В этом случае проводятся торги, а на территории провинции вводятся специальные льготные тарифы на электроэнергию с ВЭУ.

Выпуск турбин для ВЭУ в КНР осуществляют четыре китайские компании и шесть отделений иностранных фирм, а 40 китайских предприятий разрабатывают прототипы этих турбин с возможной последующей организацией их выпуска. В целом китайские поставщики турбин для ВЭУ пока существенно уступают иностранным конкурентам по уровню используемых технологий, что частично обусловлено нежеланием ведущих компаний сотрудничать в этой области с фирмами КНР.

Компания Goldwind, ведущий китайский поставщик турбин для ВЭУ, уделяет большое внимание совершенствованию выпускаемой продукции, однако по техническим характеристикам и мощности ее турбины пока существенно уступают европейским аналогам. В 2006г. доля Goldwind в продажах турбин для ВЭУ в КНР увеличилась до 33%. Рыночная доля трех других китайских компаний в 2006г. равнялась соответственно (%): Huarui (Sinovel) – 6, Zhejiang Windey – 1,5 и Dong Fang – 0,8%.

Выпуск турбин для ВЭУ в КНР осуществляют отделения и СП иностранных компаний; их деятельности на китайском рынке способствует национальная концессионная программа, в которой указывается, что 70% стоимости турбин приходится на детали и узлы, изготавливаемые в КНР. Наиболее прочные позиции на китайском рынке турбин для ВЭУ занимают компании (в скобках – рыночная доля в%, 2006г.) Vestas (24), Gamesa (17), General Electric (13), Nordex (2) и Suzlon (1).

Эти компании являются поставщиками наиболее современного оборудования для ветроэнергетики КНР; их отделения осуществляют крупные инвестиции в разработку и выпуск турбин для ВЭУ. Лишь испанская компания Acciona создала в КНР СП с участием китайского капитала.

Наиболее серьезными проблемами для ветроэнергетики КНР являются нехватка специалистов нужных профессий и недостаток инженерных навыков, а также отсутствие опыта в проведении испытаний готовой продукции. Накопление такого опыта может потребовать нескольких лет, т.е. в среднесрочной перспективе можно ожидать сохранения серьезных проблем с качеством и техническими характеристиками китайских турбин для ВЭУ; в качестве наиболее эффективного решения рассматривается кооперация с ведущими мировыми производителями турбин для ВЭУ.

По мнению многих экспертов, к 2020г. установленные мощности ветроэнергетики КНР значительно (возможно, даже вдвое) превысят намеченный уровень (30 гвт.), к 2030г. эти мощности до-

стигнут 100-200, а к 2050г. — 600 гвт. Основными факторами, определяющими темпы роста ветроэнергетики КНР, являются уровень развития национальной индустрии по выпуску турбин для ВЭУ, процесс их удешевления, государственная политика в области ветроэнергетики (в том числе введение обязательных требований по использованию возобновляемых источников энергии национальными генерирующими компаниями, динамика цен на электроэнергию и развитие офшорной ветроэнергетики).

Солнечная электроэнергетика в КНР пока находится в зачаточном состоянии. Установленные мощности в конце 2006г. равнялись 80 мвт. (мировой показатель — более 7,7 гвт.), причем более половины мощностей приходилось на долю отдаленных сельских районов, не подключенных к национальной энергосистеме.

Развитие солнечной электроэнергетики в КНР сдерживается нежеланием властей выплачивать значительные субсидии на вырабатываемую электроэнергию, однако это положение постепенно меняется. Так, недавно администрация провинции Цзянсу приступила к реализации программы сооружения 10 тыс. домов с крышей из солнечных батарей; программа включает предоставление льготных тарифов на вырабатываемую электроэнергию. В Пекине и Шанхае велось сооружение демонстрационных солнечных установок к Олимпийским играм и Всемирной выставке 2010г. (2010 World Expo).

В текущем десятилетии в КНР быстро растет производство солнечных батарей (370 мвт. в 2006г.), которое полностью ориентировано на экспорт.

В стране насчитывается 15 предприятий — изготовителей солнечных батарей с числом занятых более 20 тыс. В конце 2002г. мощности по выпуску солнечных батарей равнялись 360 мвт., а в конце 2006г. данный показатель превышал 1 гвт. Согласно оценке, в 2007г. мощности увеличились до 1,5 гвт., а в 2010г. достигнут 4 гвт. (больше, чем нынешний мировой выпуск).

Ведущими китайскими производителями солнечных батарей являются компании Suntech, China Sunergy, Jiangsu Linyang, Ningbo, Baoding Tianwei-Yingli, Trina Solar и Solarfin. Особенно успешной является деятельность компании Suntech (четвертый мировой производитель солнечных батарей); в 2002г. компания имела всего 20 занятых, а в 2007г. ее рыночная капитализация достигла 6 млрд.долл.

В 2008-10гг. суммарные инвестиции компаний Suntech, China Sunergy и Tianwei-Yingli превысят 1,3 млрд.долл. Компания Jiangxi LDK Solar (производитель кремниевых заготовок) намеревается к 2010г. расширить производственные мощности по выпуску солнечных батарей до 1 гвт. в год.

Серьезной проблемой для китайских поставщиков солнечных батарей является нехватка поликристаллического кремния. В 2006г. выпуск кремния для солнечных батарей в КНР равнялся 340 т., а потенциальный спрос превышал 3 тыс.т.

В связи с быстрым ростом солнечной электроэнергетики в КНР появляются новые предприятия по выпуску кремния. В 2007-08гг. в стране завершится сооружение новых производств суммарной годовой мощностью 4 тыс.т. кремния.

Согласно большинству оценок, изготавливаемые в КНР солнечные батареи являются более

конкурентоспособными, чем продукция иностранных фирм, в частности, вследствие более дешевой рабочей силы. Большое внимание в КНР уделяется проведению НИОКР (в этой связи можно отметить новую линию компании Suntech с использованием тонкопленочной технологии), однако из-за крупных инвестиций на расширение производственных мощностей в конце текущего десятилетия происходит снижение затрат на НИОКР.

В КНР существуют различные прогнозы развития солнечной электроэнергетики, однако при условии постепенного снижения производственных затрат вполне реальным, по мнению экспертов, является рост установленных мощностей китайской солнечной электроэнергетики до 2-10 гвт. к 2020г. К 2030г. данный показатель может достичь 20-40 гвт., а к 2050г. — 500-1000 гвт.

КНР является мировым лидером по производству и масштабам использования солнечных водонагревательных систем. На долю страны приходится более 60% мирового выпуска этих систем (исключая системы для обогрева плавательных бассейнов). В 2000-06гг. суммарная площадь установленных в КНР солнечных водонагревательных систем увеличилась с 35 млн. до 100 млн.кв.м. (это 40 млн. систем, или 10% жилых домов в КНР). В 2006г. общая площадь этих систем в стране увеличилась на 20 млн.кв.м., что означает сокращение выбросов диоксида углерода в атмосферу более чем на 15 млн.кв.м.

Первоначально солнечные водонагревательные системы использовались преимущественно в сельских районах КНР, однако сейчас спрос на эти системы быстро растет и в городах. В течение последних десятилетий непрерывно снижается стоимость солнечных водонагревательных систем, причем затраты на их изготовление составляют от У5 до У8 соответствующих показателей в Европе и США.

Китайский рынок солнечных водонагревательных систем развивается при минимальном государственном участии, однако в текущем десятилетии власти КНР проявляют растущий интерес к этим системам. В середине 2007г. National Development Commission разработала общенациональную программу расширения использования солнечных водонагревательных систем в стране (Plan on Enforcement of Utilization of Solar Energy Heating Nationwide). В рамках программы использование солнечных водонагревательных систем предполагается сделать обязательным в новых домах с числом этажей менее 12.

Согласно оценке, в ближайшей перспективе ежегодные темпы роста продаж солнечных водонагревательных систем в КНР сохранятся на уровне 20-25%. Ежегодный выпуск этих систем в стране к 2020г., по мнению экспертов, увеличится до 30 млн.кв.м.

Китайская индустрия солнечных водонагревательных систем преимущественно состоит из небольших компаний с невысоким техническим уровнем производственных процессов. Компания Ninin Group является ведущим мировым производителем солнечных водонагревательных систем. Ежегодный выпуск этих систем у Ninin Group превышает 1 млн.ед., а число занятых во всех странах составляет 50 тыс. Свою продукцию компания преимущественно поставляет на внутренний ры-

нок, однако сейчас активно изучается вопрос о расширении экспортных поставок.

В связи с устойчивым спросом на солнечные водонагревательные системы в КНР растущий интерес к этому рынку проявляют фирмы из других отраслей промышленности. Недавно к выпуску указанных систем приступили такие ведущие китайские поставщики бытовой техники, как Haier, Huati и Оста.

К 2020г. общая площадь солнечных водонагревательных систем может достигнуть 400 млн.кв.м., а к 2030г. — 800 млн. Полагают, что к 2030г. более чем в трети жилых домов будут использоваться указанные системы. Однако реализация этих задач требует ряда мер, в частности государственной политики стимулирования спроса на солнечные водонагревательные системы, а также пересмотра норм и стандартов жилищного строительства в стране.

В КНР изучаются возможности сооружения электростанций, использующих солнечную энергию для нагрева воды до состояния пара с последующей выработкой электроэнергии. Эта технология сейчас переживает возрождение в США и Европе.

В КНР имеются обширные пустынные территории с интенсивным солнечным излучением, на которых в ближайшие десятилетия предполагается сооружать такие электростанции (в случае сокращения удельных затрат). Так, в автономном районе Внутренняя Монголия к 2012г. предполагается ввести в эксплуатацию электростанцию мощностью 200 мвт.; ее разработку осуществляют китайские и германские специалисты.

В текущем десятилетии в КНР не наблюдалось значительного роста энергетических мощностей, использующих биомассу. В конце 2006г. эти мощности составляли лишь 2 гвт. (в основном системы для комбинированной выработки электроэнергии и тепла из отходов сахарного тростника на предприятиях сахарной промышленности, а также из отходов переработки риса).

Переработка биомассы в КНР осуществляется с использованием двух основных технологий. Первая включает получение и сжигание биогаза из промышленных и животноводческих отходов. В стране насчитывается 1,6 тыс. таких установок, к 2020г. их суммарная мощность достигнет 3 Гвт.

Вторая технология включает получение электроэнергии из с/х отходов на крупных электростанциях, мощность которых обычно составляет 25 мвт. Сырьем для таких электростанций являются отходы сельского хозяйства и лесной промышленности, ежегодный объем которых в КНР оценивается в 400-800 млн.т. Однако доставка на электростанцию таких отходов, часто приобретаемых в мелких хозяйствах, из-за транспортных расходов является экономически оправданной только на расстоянии 30-50 км. Рассматриваемые отходы являются сырьем для получения гранул и брикетов из биомассы, а в перспективе — и исходным материалом для получения этанола (после появления соответствующих технологий).

В 2006г. в провинции Шаньдун вступили в эксплуатацию первые китайские электростанции (мощностью 25 мвт.), работающие на биомассе. В качестве сырья используется смесь отходов хлопководства, садоводства и лесоводства, а также ветки деревьев. В ближайшей перспективе в КНР предполагается запустить 30 таких электростанций.

Маловероятно, что к 2020г. установленные энергетические мощности по переработке биомассы превысят 30 гвт., причем даже решение этой задачи можно поставить под сомнение. Данное обстоятельство обусловлено сложностью сбора и доставки на электростанции небольших объемов биомассы из мелких хозяйств, расположенных на обширной территории.

В текущем десятилетии в КНР усиливается внимание к выпуску биотоплива в качестве альтернативы импорту нефти. В небольших объемах в стране из кукурузы изготавливается этанол, а в 9 провинциях в обязательном порядке бензин продается в смеси с этанолом (10%). В КНР (как и в США) существовала система субсидий поставщикам этанола (1,3 тыс. юаней/т). Однако с 2007г. в КНР действует мораторий на выпуск этанола из кукурузы, поскольку это может привести к появлению дефицита пищевых продуктов.

В 2007г. власти КНР объявили о создании специальных плантаций для выращивания сорго и маниоки; эти культуры рассматриваются в качестве основного сырья для получения этанола. Создание таких плантаций в ближайшей перспективе может потребовать слишком высоких затрат. Существуют также опасения, связанные с деградацией окружающей среды и водных ресурсов, а также нехваткой земельных участков.

Главным фактором развития биотопливной индустрии КНР является разработка технологии получения этанола из целлюлозы, т.е. из отходов сельского и лесного хозяйства. В ближайшей перспективе в стране ожидается появление опытных предприятий с использованием такой технологии.

Биодизельное топливо в КНР изготавливается из отработанного растительного масла или жмыха. Пока исходным материалом для этих добавок является растительное масло, а их объемы остаются незначительными. Согласно оценке, при наличии достаточно недорогих технологий сбора и обработки отработанного растительного масла ежегодный объем биодизельных добавок из этого материала в КНР может достигать 4 млрд.л.

Потенциальным сырьем для изготовления биодизельного топлива в КНР являются масличные культуры, соя-бобы, кокос, рапс, хлопковое масло и подсолнечник, являющиеся важным сырьем и для пищевой индустрии. В ряде провинций КНР разрабатываются опытные предприятия для получения биодизельных добавок из различных материалов.

Согласно некоторым оценкам, в долгосрочной перспективе ежегодный объем биотоплива из таких культур, как маниока, медвяное сорго и масличные, может достигнуть 20-60 млрд.л. Однако, учитывая наличие в стране большого количества отходов сельского и лесного хозяйства, наиболее перспективной считается разрабатываемая технология получения этанола из целлюлозы. Ежегодный объем этанола в КНР с использованием этой технологии оценивается в 90 млрд.л. БИКИ, 14.10.2008г.

Ветроэнергетика

В конце текущего десятилетия развитие ветроэнергетики в КНР происходит бурными темпами, на которые почти не влияет мировой экономический кризис. Данное обстоятельство отчасти

обусловлено тем, что китайская ветроэнергетика развивается при активном государственном участии; 80% установленных в стране мощностей ветроэнергетики приходится на долю крупных госкомпаний.

В КНР (как и в США) развитие возобновляемой энергетики, прежде всего ветроэнергетики, рассматривается в качестве важного направления борьбы с экономическим кризисом. В стране уже осуществляется крупная государственная программа по стимулированию экономики; ее общий объем составляет 586 млрд.долл., причем 25% указанной суммы предполагается потратить на реализацию проектов по охране окружающей среды, развитию возобновляемой энергетики и повышению энергоэффективности.

Ускоренное развитие возобновляемой энергетики (прежде всего ветроэнергетики) в перспективе обеспечит КНР более широкие возможности для устойчивого экономического роста при одновременном улучшении положения в сфере охраны окружающей среды. В конце 2008г. власти КНР приступили к реализации программы (объем — 14,8 млрд.долл.) по развитию возобновляемой энергетики.

В конце текущего десятилетия на долю ветроэнергетики приходилось лишь 1,3% суммарной выработки электроэнергии в КНР; для сравнения — доля ТЭС, работающих на угле, равнялась 75%; в 2005г. доля ветровой энергии в энергобалансе КНР составляла всего 0,001%.

В перспективе следует ожидать дальнейшего роста доли ветроэнергетики в выработке электроэнергии, особенно вследствие снижения удельных затрат на развертывание генерирующих мощностей в этой отрасли. КНР располагает значительным потенциалом ветровой энергии. Полагают, что осваиваемые ресурсы ветровой энергии в наземных районах КНР оцениваются в 600-1000 Гвт., а на близлежащем континентальном шельфе — 700 Гвт.

С янв. 2006г. в КНР действует закон о возобновляемых источниках энергии (Renewable Energy Law). В конце 2005г. установленные мощности китайской ветроэнергетики равнялись 2,3 Гвт., в конце 2006г. превышали 3,2, а в 2007г. — достигли 5,9 Гвт. В начале 2008г. в 22 провинциях и г.г. КНР насчитывалось более 100 ветроферм. В середине 2008г. установленные мощности ветроэнергетики в стране превысили 7 Гвт., а в конце года достигли 10 гвт. (на два года раньше намеченного срока).

К 2010г. установленные мощности ветроэнергетики КНР достигнут 15-20 Гвт., а с 2011г. ежегодный ввод новых мощностей оценивается в 7-10 Гвт. Полагают, что к 2015г. мощности отрасли составят 50-60 Гвт., а к 2020г. — 80-100 Гвт.,.

Основным направлением развития ветроэнергетики КНР является создание гигантских ветроферм. Суммарная установленная мощность лишь шести таких объектов в перспективе составит 100 Гвт. Наиболее крупную ветроферму (30 Гвт.) предполагается построить на востоке автономного района Внутренняя Монголия, ветрофермы по 20 гвт. — в Синьцзян-Уйгурском автономном районе и на западе автономного района Внутренняя Монголия, ветроферму на 12 гвт. — в пров. Ганьсу, ветрофермы по 10 гвт. — в провинциях Хэбэй и Цзянсу.

КНР, США и Испания образуют тройку стран-лидеров мировой ветроэнергетики по темпам роста отрасли. КНР занимает пятое место в мире по

установленным мощностям ветроэнергетики; в 2007г. на долю КНР приходилось 15% мировых инвестиций в эту отрасль. По данным китайских экспертов, в 2007г. инвестиции в ветроэнергетику страны равнялись 5 млрд.долл.

КНР располагает достаточно развитым производством оборудования для ветроэнергетики, однако китайские компании пока не в состоянии удовлетворить быстро растущий спрос. В стране расширяется выпуск комплектующих для турбин, 80% стоимости которых приходится на долю комплектующих.

В конце 2008г. в КНР насчитывалось 67 фирм — поставщиков ветротурбин; в середине 2007г. данный показатель равнялся 40, а в 2004г. — 6. В конце 2008г. выпуск ветротурбин в КНР осуществляли 27 принадлежащих или подконтрольных государству компаний, 23 частных, 8 СП и 9 филиалов иностранных фирм.

В конце текущего десятилетия номенклатура продукции китайских поставщиков оборудования для ВЭУ включала турбины мощностью 1,5, 2 и даже 3 мвт. Наиболее крупными в КНР поставщиками турбин ВЭУ являются компании Xinjiang Goldwind (Jin Feng), Science and Technology Joint Stock Co, Dongfang and Sinovel Wind Power & Technology. Полагают, что текущий мировой экономический кризис приведет к консолидации производственного аппарата фирм этой отрасли.

Согласно действующему в КНР закону, доля национальной продукции в стоимости любой ветрофермы составляет не менее 70%. С мая 2008г. в страну прекращен беспрошленный ввоз турбин единичной мощностью менее 2,5 мвт.

Выпуск комплектующих ВЭУ (зубчатых колес, генераторов и лопастей) в КНР осуществляют более 50 компаний. Пока их продукция используется только для покрытия внутреннего спроса, однако в недалекой перспективе эти компании выйдут и на экспортные рынки.

Спрос на наиболее важные комплектующие для турбин ВЭУ (прецизионные подшипники, системы управления, электрические узлы, инверторы) в КНР пока удовлетворяется за счет их импорта. Одним из ведущих поставщиков систем управления и электрических узлов для китайских производителей турбин ВЭУ (Sinovel) является американская компания American Semiconductors Corp. С 2008г. в КНР действует программа компенсационных выплат и скидок по НДС, взимаемом при импорте комплектующих и сырья, которые используются при выпуске ветротурбин.

Согласно расчетам китайских экспертов, расширение выпуска оборудования для китайской ветроэнергетики обеспечит значительное снижение удельных затрат на выработку электроэнергии. В конце текущего десятилетия эти затраты в ветроэнергетике КНР составляли 7,3-8,7 ц/квтч, в то время как на угольных ТЭС данный показатель равнялся 2,9-4,3 ц.

В конце 2007г. в КНР действовали 6,5 тыс. ветротурбин единичной мощностью более 1 мвт., причем доля отечественной продукции составляла лишь 19%. Полагают, что, если данный показатель довести до 70%, удельные затраты на выпуск ветротурбин в КНР сократятся на 15%, а на выработку электроэнергии — снизятся до 5,4 ц/квтч. Полный переход ветроэнергетики КНР на использование турбин, изготовляемых в стране, позволит

снизить производственные затраты на 30%, а затраты на выработку электроэнергии сократятся до 4,8 ц./кВтч.

С учетом расходов, необходимых для ликвидации негативных экологических последствий при работе угольных ТЭС, а также неизбежного, согласно большинству прогнозов, роста цен на ископаемое топливо в обозримой перспективе затраты на выработку электроэнергии с ВЭУ сравняются с соответствующим показателем для угольных ТЭС. Однако для решения этой задачи необходимо выделять на НИОКР 1,5-3% общих затрат на создание ветроферм.

На китайском рынке ветротурбин предлагается продукция компаний Vestas (Дания), Nordex (ФРГ), GE Energy (США), Gamesa (Испания) и Suzlon (Индия). В текущем десятилетии в КНР быстро растет число предприятий иностранных компаний по выпуску ВЭУ. Завод Gamesa в г. Тяньцзинь является вторым по объему накопленных инвестиций (60 млн. евро) зарубежным предприятием этой компании (после завода в США). Два из трех зарубежных предприятий компании Nordex находятся в КНР, а деятельность компании в странах Азии координируется штаб-квартирой в Пекине. В течение ближайших трех лет Nordex намеревается осуществить в КНР инвестиции 60 млн.долл., что обеспечит четырехкратный рост продаж компании на местном рынке. В 2007г. доля иностранных турбин в установленных мощностях ветроэнергетики КНР равнялась 65,9%, а в продажах ветротурбин на китайском рынке — 55,1%.

Для стимулирования национальной ветроэнергетики в КНР реализуется ряд мер. С 2001г. вдвое сократились налоги на поставщиков электроэнергии, вырабатываемой ВЭУ. В 2007-08гг. ветроэнергетические компании КНР получили от властей 205 млн.долл. в форме финансовых субсидий, в т.ч. по 88 долл./кВт. для поставщиков турбин и комплектующих ВЭУ за первые 50 мвт. произведенных турбин.

Большое внимание в КНР уделяется повышению заинтересованности энергетических компаний в использовании возобновляемых источников энергии. В рамках долгосрочной программы развития возобновляемой энергетики предусматривается, что у энергетических компаний, установленные мощности которых превышают 5 Гвт., к 2010г. 3% мощностей должно приходиться на мощности возобновляемой энергетики (исключая гидроэнергию), а к 2020г. — 8%.

В КНР существует ряд факторов, сдерживающих развитие национальной ветроэнергетики. Во-первых, в стране пока не выработана единая политика ценообразования на вырабатываемую электроэнергию. Во-вторых, недостаточно быстро осуществляется строительство ЛЭП для доставки потребителям электроэнергии с ВЭУ. В 2007г. Госкомпания State Power Grid из-за нехватки распределительных линий отправила потребителям лишь 5 твтч. электроэнергии, вырабатываемой ВЭУ, что составляет лишь 10% от потенциальной выработки китайскими ВЭУ при полной загрузке.

В конце 2008г. ряд иностранных фирм из-за резкого снижения цен на нефть отказались от реализации инвестиционных проектов в ветроэнергетике КНР. British Petroleum расторгла соглашение с китайской фирмой Xinjiang Goldwind о сооружении ветрофермы мощностью 148,5 мвт. в провин-

ции Inner Mongolia. Японская компания Hitachi продала китайскому партнеру свою долю в акционерном капитале СП Haha XEMC Wind Power. БИКИ, 25.7.2009г.

АЭС

Ядерно-энергетическая промышленность Китая. На рубеже 2007-08гг. национальная стратегия развития ядерной энергетики Китая от сдержанного роста перешла в стадию активного развития. Китайская ядерная энергетика начала развиваться с 80гг. — за 20 с лишним лет развития суммарная мощность построенных энергоблоков составила 6,7 млн.квт. По итогам 2008г. ядерная энергетика Китая обеспечивала 2,3% всей выработки электроэнергии. К 2020г. мощность атомных энергоблоков в континентальном Китае должна быть доведена до 40 млн.квт., а доля выработанной АЭС электроэнергии должна составить 4% в сводном энергетическом балансе страны.

В 2008г. действовало 11 энергоблоков и в стадии строительства находились еще 16. В ближайшей перспективе (до 2011г.) планируется строительство АЭС суммарной мощностью 24 млн.квт. Совокупные капиталовложения составят 400 млрд. юаней (55 млрд.долл.).

В 2008г. в отрасли насчитывалось 300 промышленных предприятий и научно-исследовательских учреждений. Руководство КНР считает необходимым наращивать возможности отечественных проектных организаций и промышленных предприятий по созданию собственных технологий в области атомной энергетики. Активно осваиваются технологии России, Франции, США и Канады. Перед Китайской национальной ядерной корпорацией (CNNC) поставлена задача о строительстве в Шанхае многофункциональной исследовательской базы, которая будет производить оборудование для АЭС. Закончена разработка и экспертная оценка предварительного проекта китайской атомной электростанции со сроком эксплуатации 60 лет. Именно этот проект является конкурентом российского проекта ВВЭР-1000 и используется китайской стороной в качестве основного аргумента при проведении переговоров о сооружении второй очереди Таньваньской АЭС (3 и 4 энергоблока).

Особенностью организационной структуры ядерной-энергетической промышленности Китая в условиях становления и развития в Китае рыночных механизмов является то, что управление деятельностью в отрасли осуществляется исключительно мерами монопольного государственного регулирования. Государство контролирует, разрабатывает общие планы развития ядерной промышленности, передовых технологий, координирует научные исследования и конструкторские разработки, а также деятельность, связанную с применением достигнутых научных результатов в промышленном производстве и в национальной экономике, в целом.

Административные функции по управлению атомной энергетической промышленностью, после реформы органов государственного управления в 2007г., переданы от Комитета по оборонной науке, технике и оборонной промышленности — Контоп (State Commission of Science, Technology and Industry for National Defense — COSTIND) — государственному комитету КНР по атомной

энергии, который входит в состав министерства промышленности и информатизации КНР. На комитет возложены функции управления в области мирного использования атомной энергии и расширения международного сотрудничества.

Функции контроля и регулирования ядерной промышленности в части ядерной безопасности, контроля за мирным использованием ядерных материалов по всей стране возложены на независимое Управление национальной ядерной безопасности (National Nuclear Safety Administration – NNSA).

Основными компаниями на китайском рынке ядерно-энергетической промышленности являются: 1) Китайская национальная ядерная корпорация (CNNC); 2) Китайская Гуандунская ядерная энергетическая корпорация (CGNPC); 3) государственная корпорация ядерных технологий. (SNPTC).

Компания CNNC полностью принадлежит государству. CNNC структурирована как частное предприятие – это допускает некоторую гибкость в случае возможной частичной приватизации. Начало приватизации CNNC было декларировано премьер Госсовета КНР в апр. 1998г. в соответствии с политикой правительства оптимизировать работу многочисленных агентств, которые не достигли полной финансовой самостоятельности и получают основные средства на свое функционирование из бюджета. Однако имеющиеся возможности приватизации не привели к каким-либо существенным изменениям в структуре собственности компании CNNC. Правительство КНР полностью контролирует деятельность, осуществляет финансирование предприятий, шахт и других объектов ядерной энергетики Китая.

CNNC владеет контрольным пакетом акций компаний, эксплуатирующие следующие АЭС: Циньшаньская ядерная корпорация (1 очередь АЭС «Циньшань», 1 блок, реактор 300 мвт. собственной конструкции под водяным давлением); Циньшаньская совместная ядерно-энергетическая корпорация (2 очередь АЭС «Циньшань» – 2 блока, реактор 600 мвт. собственной конструкции под водяным давлением); третья Циньшаньская ядерно-энергетическая корпорация (3 очередь АЭС «Циньшань» – 2 блока, реактор на тяжелой воде 720 мвт. канадского дизайна); Цзянсуская ядерная энергетическая корпорация (1 очередь Тяньваньской АЭС- 2 блока, водо-водяной реактор ВВЭР-1000 российской конструкции).

В 2008г. атомными станциями, принадлежащими CNNC, было выработано 37,9 млрд. квтч. электроэнергии, или 114% плановых заданий. Активы CNNC в 2008г. составили 166 млрд. юаней (23,9 млрд.долл.), +17,2% относительно 2007г.; доход от реализации 35 млрд. юаней (+33,1%), масса прибыли составила 7 млрд. юаней (+169,2%), уровень рентабельности достиг 20% против 9,89% в 2007г.

CNNC контролирует основные отрасли ядерной-энергетической промышленности Китая, связанных с учетом и обращением ядерных материалов или т.н. ядерно-топливным циклом (ЯТЦ). Максимальный объем производства урановой руды в КНР оценивается в 3000 тонн/год.

Цветмет

В мае-начале июня тек.г. несколько ослабло влияние на рынке основных цветных металлов таких негативных внешних факторов, как глобальный финансово-экономический кризис, опасения

относительно углубления мировой экономической рецессии, проблемы в ключевых потребляющих отраслях по всему миру и т. д. Специалисты отмечают, что на рынках цветных металлов периодически активизируется инвестиционно-спекулятивный сектор, создавая видимость спроса на металлы и повышая их цены. В связи с этим развитие событий на биржах часто противоречит устоявшимся традициям и логике.

Некоторое снижение курса доллара к ряду мировых валют, продолжающийся рост фондовых рынков и повышение цен на нефть, достигших очередного максимума тек.г., в рассматриваемый период поддерживали рынки основных цветных металлов, на которые направлялись средства из различных финансовых секторов. Рост цен на большинство цветных металлов в основном связан с оптимистическими ожиданиями участников рынка, а не с реальным повышением спроса на металл со стороны потребителей. Единственным в мире крупномасштабным генератором спроса является КНР с ее стратегическими планами по увеличению запасов сырья. Власти КНР опасаются чрезмерного ослабления долл. и финансовых инструментов, а также возможного резкого роста цен на сырье по окончании кризиса мировой экономики. Власти КНР летом тек.г. существенно ограничат закупки в резерв, поскольку цены на сырье с начала года заметно выросли и продолжают расти. Правительство Китая полагало, что сокращение импорта может снизить цены на металл уже в конце июня.

В мае-апр. 2009г., среднемесячные цены почти на все цветные металлы увеличились. Рост цен на большинство из них продолжался в течение двух последних месяцев, а медь непрерывно дорожала, начиная с янв. 2009г. Некоторой неожиданностью стало повышение цен на алюминий на фоне непрекращающегося роста складских запасов с начала года. Впервые за много месяцев изменилась тенденция на рынке никеля. Металл стал расти в цене при одновременном снижении его запасов.

Многое в дальнейшей динамике цен на металлы будет зависеть от состояния мировой конъюнктуры, а также от состояния дел в ведущих мировых экономиках и в крупнейших развивающихся странах – КНР и Индии. Остановка рафинировочных производств приведет к глобальному сокращению выпуска металлов, однако этот фактор пока не сильно влияет на их мировые цены, поскольку накоплены крупные складские запасы цветных металлов. На ведущую роль на рынках данных металлов выходит инвестиционно-спекулятивная составляющая.

Динамика среднемесячных котировок «сеттлмент» на рафинированные основные цветные металлы на ЛБМ в 2009г., в долл/т

	Алюминий	Медь	Никель	Цинк	Свинец	Олово
Янв.	1413,12	3220,69	11306,9	1187,40	1132,74	11372,86
Фев.	1330,20	3314,73	10408,75	1112,08	1100,53	11039,25
Март.	1335,84	3749,75	9696,36	1216,75	1238,91	10675,91
Апр.	1420,85	4406,55	11166,00	1378,85	1383,10	11743,50
Май.	1460,45	4568,63	12634,74	1483,79	1440,16	13793,42

Алюминий. В мае 2009г. четвертый месяц подряд наблюдался непрерывный рост среднемесячных цен на алюминий, что вселяет надежду многим продуцентам металла по всему миру на позитивные изменения на рынке в перспективе. Средняя цена на алюминий в мае тек.г. выросла относительно апреля на 2,78%. Среднемесячные цены в 2009г. еще остаются ниже отметки в 1500 долл/т.

Снижение среднемесячной цены в мае 2009г. по сравнению с маем 2008г. составило 49,7% (в апр. — 52%), т.е. в годовом сопоставлении алюминий на ЛБМ стал почти в 2 раза дешевле, чем год назад. Во многом такой ситуации способствует продолжающийся рост складских запасов металла. Только на ЛБМ за май запасы алюминия выросли до 4,23 млн.т., или на 11,5%, а с начала 2009г. рост составил 82%. В июне рост запасов металла на ЛБМ продолжился и в первую неделю месяца они достигли 4,27 млн.т.

За первую неделю мая алюминий подорожал с 1389,5 до 1550 долл/т, или на 11,5%, преодолев за одну торговую сессию психологически важную отметку в 1500 долл/т и вернувшись к показателю I пол. янв., когда цены достигали 1575 долл. Однако затем последовала коррекция, и цены вновь снизились до уровня начала месяца, т.е. до 1480 долл/т. Лишь 12 мая ценам алюминия удалось вновь превысить уровень в 1500 долл/т и достичь показателя в 1519 долл. В третьей декаде мая на рынке алюминия наблюдалось существенное снижение цен с 1489,5 до 1384 долл/т, или почти на 7%.

Разброс в максимальных и минимальных котировках алюминия на ЛБМ в мае тек.г. составил 187,5 долл/т, или 12,83% среднемесячной цены. За май алюминий потерял в цене 97,5 долл/т, или почти 6,6%. I пол. мая была более позитивной для металла, чем конец месяца.

В июне 2009г. в спокойном состоянии рынок алюминия находился только первые четыре дня. Затем, под влиянием бурного роста цен на другие основные цветные металлы, цены на алюминий резко пошли вверх и к середине июня превысили уровень в 1600 долл/т. Новым рекордом для цен металла, который они пытались удержать в июне, стали 1640 долл/т.

Столь бурный рост на рынке алюминия в мае тек.г. (особенно в первые две декады) был обусловлен в основном начавшимся оживлением деловой активности на мировых фондовых рынках и подорожанием некоторых сырьевых товаров, а не ростом реального потребления металла. По данным Международного института алюминия, производство первичного алюминия в мире (без учета КНР) в янв. — марте 2009г. по сравнению с тем же периодом 2008г. уменьшилось на 6,4% и составило 5,969 млн.т. По данным World Bureau of Metal Statistics, несмотря на снижение выпуска первичного металла, профицит на мировом рынке алюминия в I кв. 2009г. составил 679 тыс.т., что в 6 раз больше, чем за аналогичный период 2008г. (112 тыс.). КНР в тек.г. постепенно увеличивает производство и импорт алюминия. Падение потребления металла в мире происходит на фоне возобновления его активного выпуска в КНР, где алюминиевые заводы вновь вводят в эксплуатацию ранее остановленные мощности, поскольку смогли получить крупные правительственные субсидии и гарантии государственных закупок избыточного металла. В итоге выпуск алюминия в КНР в I кв. 2009г. вырос на 1,1% по сравнению с тем же периодом 2008г.

Рост цен на алюминий на фоне увеличения складских запасов доказывает, что цены на металл остаются весьма непредсказуемыми и зависят от состояния мировой экономики в целом. В долгосрочной перспективе прогнозы в отношении объема потребления алюминия остаются позитивны-

ми, что связано с долгосрочной тенденцией роста численности населения планеты и со стремлением к экономичности производства, в частности к сокращению потребления топлива в отрасли.

Однако текущая ситуация представляется более сложной. Фундаментальные характеристики рынка алюминия по-прежнему неблагоприятны: сокращение потребления металла во многих странах и быстрый рост складских запасов, а также снижение его производства крупнейшими производителями. Выпуск алюминия ОК «Русал» в I кв. 2009г. был сокращен на 7,2% по сравнению с аналогичным показателем 2008г. и составил 1 млн.т. Компания планирует на 2009г. в целом снизить производство металла на 0,5 млн.т. — до 3,9 млн. с 4,4 млн. в 2008г.

Мировая алюминиевая отрасль испытывает существенные трудности на фоне негативных прогнозов в отношении спроса со стороны крупнейшего потребителя металла — КНР, который может, по прогнозам, снизиться в 2009г. на 3%.

Алюминиевая отрасль испытывает на себе давление перепроизводства глинозема, а текущая ситуация со спросом на глинозем и алюминий в мире не внушает оптимизма производителям в краткосрочной перспективе. Некоторые повышения цен на современном рынке алюминия скорее обусловлены спекулятивной активностью, нежели перспективами роста спроса.

Некоторые производители, ожидая в будущем улучшения ситуации, начинают готовиться к расширению производства. Японские производители алюминия во II пол. тек.г. намерены повысить цены на свою продукцию для внутренних потребителей. А компания Rio Tinto планирует возобновить производство на своем алюминиевом заводе в Новой Зеландии.

Эксперты Standard Chartered считают, что на фоне осуществляемой на рынке спекулятивной деятельности имеется возможность для повышения котировок на металл до 1650 долл/т. Специалисты Harbor Intelligence идут еще дальше и прогнозируют рост до 1984 долл/т. По прогнозам экспертов из Barclays Capital, средняя цена на алюминий в 2009г. составит 1425 долл/т (в 2008г. — 2573 долл.). Согласно прогнозам Goldman Sachs, средняя цена алюминия в 2009г. составит 1410 долл/т, а в 2010г. — 1540 долл.

Медь. Среднемесячные цены на медь в 2009г. последовательно повышаются, и май не стал исключением. Средняя цена на медь на ЛБМ в мае выросла относительно апреля на 3,67%. После длительного периода увеличения складских запасов меди теперь рынок этого металла не испытывает давления со стороны крупных запасов на биржах. Только на ЛБМ запасы меди сократились в мае на 20,94% — с 394,9 тыс. до 312,2 тыс.т., опустившись ниже уровня начала года, что положительно сказалось на котировках металла.

По сравнению с маем 2008г. средняя цена на рафинированную медь в мае 2009г. снизилась почти на 45,5% (в апр. — на 49,3%). Падение цен на медь в годовом сопоставлении все еще весьма велико: за год металл подешевел на ЛБМ почти в 2 раза.

Общий оптимизм на сырьевых и фондовых рынках, наблюдавшийся в начале мая тек.г., отразился на котировках металла на ЛБМ, которые в первую неделю месяца выросли с 4501 до 4760

долл/т. Во вторую неделю мая цены на медь на фоне «фиксации» прибыли частью участников рынка резко снизились с 4760 до 4309 долл/т — минимального показателя в мае. Затем с 14 мая цены на рафинированную медь на ЛБМ стали уверенно расти, достигнув последовательно уровней в 4400, 4500 и 4600 долл/т. В последние дни мая цены на медь преодолели уровень в 4700 долл/т и достигли 4776 долл., что явилось их месячным максимальным показателем.

Амплитуда колебаний цен меди в мае 2009г. составила 467 долл/т, или 10,2% среднемесячной цены. Разброс цен на рынке меди в мае оказался намного меньше, чем в апр. В мае рынок металла был более спокойным и цены предсказуемо росли всю II пол. месяца. За май медь выросла в цене на 275 долл/т, или на 6,1%.

Ожидалось, что июнь может стать еще более позитивным месяцем для рынка меди, поскольку цены на металл на ЛБМ уже в начале месяца превысили рубеж в 5000 долл/т, а к его середине достигли 5240,5 долл. В результате, как полагали, средняя цена на медь в июне может превысить 5050 долл/т, что является лучшим показателем с сент. 2008г.

Росту цен на медь способствовали данные экономической статистики из США и КНР, которые в очередной раз вызвали некоторые надежды на возможное оживление ситуации в мировой экономике. Дополнительным фактором стало заметное снижение складских запасов металла на ЛБМ. Специалисты банка UBS считают, что рост цен на медь в начале мая произошел за счет активной деятельности Китая в сфере закупок металла для госрезерва (для реализации проектов в сфере сооружения инфраструктуры, в частности для расширения сетей электроснабжения). За первые три месяца 2009г. импорт меди в КНР составил 937 тыс.т., что на 32,9% больше, чем за аналогичный период пред.г. Рост цен на медь не был адекватен объемам закупаемого в КНР металла, что спровоцировало падение котировок в середине мая.

Возобновление роста цен на медь в конце мая вновь было вызвано заявлениями властей КНР, касающимися планируемого наращивания запасов сырья, в т.ч. меди, что соответствует новой национальной стратегии по диверсификации государственных инвестиций в условиях опасений относительно обесценения вложений в финансовые инструменты. Ввиду этого импорт рафинированной меди в КНР растет, что поддерживает котировки металла на мировых биржах. По прогнозам, импорт меди в КНР в 2009г. увеличится на 34% по сравнению с 2008г. и достигнет 1,95 млн.т.

Интерес к меди развивается на фоне 10-месячного сокращения выпуска меди в Чили. За янв.-апр. 2009г. он снизился по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 5%. К тому же в стране прошла волна забастовок на медных предприятиях, вызывающая опасения участников рынка, касающиеся возможного срыва поставок металла из этой страны.

Относительно высокий спрос на медь в КНР несколько компенсирует падение спроса на этот металл в других регионах. В 2008г. производство меди в КНР достигло 3,71 млн.т., что на 10% выше, чем в 2007г. Прогнозируется, что в 2009г. выпуск рафинированной меди в КНР повысится на 6% — до 4 млн.т. В I кв. тек.г. КНР импортировала 748

тыс.т. металла, что на 91,5% больше, чем в тот же период пред.г.

По прогнозам многих ведущих участников рынка меди, цены на металл скорее будут иметь тенденцию к снижению, чем к повышению, поскольку спрос в ведущих регионах-потребителях продолжит ослабевать. К тому же с начала года медь уже подорожала почти в 2 раза. По прогнозам аналитиков Morgan Stanley, средняя цена меди в 2009г. составит 3200 долл/т. Банк Goldman Sachs пересмотрел в сторону повышения свой прогноз относительно средних цен на медь в 2009г. и 2010г. — до 3750 и 4410 долл/т соответственно.

Никель. В мае 2009г. среднемесячная цена на никель вновь выросла, превысив показатель окт. 2008г. За апр. рост составил 15,15%, а за май — 13,15%. Средняя цена на никель в мае превысила отметку в 12000 долл/т.

По сравнению с маем 2008г. среднемесячная цена на никель в мае 2009г. была ниже в 2,04 раза (в апр. — в 2,57 раза). За год рафинированный никель значительно потерял в цене, однако темпы его «восстановления» достаточно высоки.

В мае тек.г. запасы рафинированного никеля на ЛБМ впервые за много месяцев стали снижаться (на 2,82%), что стимулировало рост котировок.

Повышение деловой активности спекулятивно-инвестиционных институтов в начале мая 2009г. позитивно отразилось на ценах никеля, которые за период с конца апреля по 12 мая, преодолев рубеж в 13000 долл/т, выросли на 16% — до 13335 долл. Столь заметный рост цен не был обеспечен реальными фундаментальными характеристиками мирового рынка никеля. Спрос на никель со стороны стальных компаний все еще находится на низком уровне, что ведет к снижению интереса к закупкам физического металла.

С 18 мая тек.г. началась вторая затяжная «волна» роста цен на никель. Базовым уровнем, с которого началось повышение цен на металл, стали 12000 долл/т. К концу мая цены на никель выросли до 13770 долл/т (максимальный показатель месяца, а минимальный был зафиксирован в начале мая), или на 14,75%. Амплитуда колебания цен на никель в мае составила 2165 долл/т, или 17,1% среднемесячной цены. За май никель вырос в цене на те же 2165 долл/т, или на 18,65%.

В начале июня рынок никеля несколько успокоился, цены росли, но медленно и находились в пределах 14000-14600 долл/т. Очередная фаза роста началась 8 июня, а к середине июня цены на никель уже достигли 15600 долл/т, что стало неожиданностью для многих участников рынка, но весьма позитивно отразилось на планах производителей по всему миру.

На фоне снижения мирового спроса на металл в начале 2009г. сократился выпуск никеля крупными странами-производителями. По данным World Bureau of Metal Statistics, в янв.-фев. 2009г. избыток мировых поставок рафинированного никеля еще составлял 39 тыс.т. Мировое потребление никеля за I кв. тек.г. уменьшилось на 23% по сравнению с тем же периодом 2008г. и составило 174,1 тыс.т. Все это оказывает заметное влияние на рынок никеля, делая его весьма неустойчивым и узким.

Снизившись ранее до минимальных уровней, цены никеля стали угрожать положению его производителей, т.к. они опустились ниже издержек про-

изводства некоторых никелевых компаний. В результате, учитывая также рост складских запасов, предприятия скорректировали свои планы по выпуску металла в 2009г. в сторону уменьшения. Однако сокращение складских запасов и рост цен на никель в мае-июне тек.г. способствуют постепенному возобновлению нормального функционирования горнодобывающих и перерабатывающих никелевых предприятий. Хотя, как полагают эксперты, наблюдавшийся рост цен являлся неоправданным и был связан с планами по пополнению китайских государственных резервов и общим подъемом на фондовых рынках. За первые четыре месяца 2009г. импорт никеля в КНР достиг 53,9 тыс.т., что значительно больше (на 16,1%), чем за аналогичный период 2008г. По прогнозам агентства Antaike, ввиду слабого внутреннего спроса потребление физического металла в КНР в 2009г. снизится по сравнению с 2008г. на 6,25% — до 300 тыс.т. Компания «Норильский никель» рассматривает китайский рынок сбыта как альтернативу европейскому, на котором потребление никеля снизилось еще более резко.

Перспективы динамики мировых цен на никель весьма трудно прогнозируемы. Специалисты банка UBS полагают, что средняя цена никеля в 2009г. составит 8800 долл/т, а в 2010г. — 11 000 долл. По прогнозу Antaike, цены на никель на ЛБМ в 2009г. будут колебаться в пределах от 10 000 до 15000 долл/т. World Bureau of Metal Statistics прогнозирует, что в 2009г. излишек поставок никеля на мировом рынке может составить 6,4 тыс.т., а в 2010г. при благоприятно складывающихся для отрасли обстоятельствах возможно появление дефицита металла в 32,5 тыс.т.

Цинк. Рост цен на цинк наблюдается уже несколько месяцев подряд. За апр. тек.г. среднемесячная цена на металл выросла на 13,3%, а за май — на 7,6%. Цены на цинк находятся на уровне сент.-окт. 2008г. Средняя цена в марте впервые с окт. 2008г. превысила уровень в 1200 долл/т, в апр. был преодолен рубеж в 1300 долл., а в мае — в 1400 долл.

Средняя цена на рафинированный цинк в мае 2009г. оказалась на 32% ниже, чем в мае 2008г. (разница в апрельских ценах составила 39%). Цинк заметно дешевле, чем год назад. Рост цен на цинк поддерживается продолжающимся снижением запасов металла на складах ЛБМ; за апр. оно составило 4,8%, а за май — 1,4%.

На фоне позитивной динамики на рынках других основных цветных металлов на рынке цинка также была отмечена попытка роста цен, которые повысились до 1589 долл/т, приблизившись к рубежу в 1600 долл. Однако продержаться на уровне выше 1500 долл/т ценам удалось всего 5 дней, уже к 13 мая они снизились до 1435 долл. В результате уровнем своеобразной «поддержки» для цен цинка стал показатель в 1400 долл/т, выше которого цены находились весь май.

В мае 2009г. вследствие влияния информации, поступающей с рынков, цены на цинк были неустойчивы и колебались в пределах 1425-1589 долл/т. В отличие от других металлов максимальные значения цен цинка пришлись на начало месяца, а не на конец, при этом минимум цен был зафиксирован на рынке цинка 28 мая, т.е. ситуация на рынке цинка еще не вполне ясна, а на цены оказывает давление падающий спрос на физиче-

ский металл. В I пол. июня тек.г. подорожание цинка продолжилось и цены превысили отметку в 1600 долл/т. Наиболее активным ростом был отмечен период с 8 по 11 июня, когда цены на цинк выросли с 1520,5 до 1634,5 долл/т.

Росту цен на цинк в начале мая способствовали действия КНР, которая приобретала для своих запасов медь, цинк и алюминий. За янв.-апр. 2009г. выпуск цинка в КНР составил 1,19 млн.т., что на 2% меньше, чем год назад.

Профицит на рынке цинка в 2008г. повысился до 195 тыс.т. с 47 тыс. годом ранее. Избыток поставок цинка на мировом рынке в 2009г. составит, по прогнозам, 260 тыс.т. Мировой спрос на металл снизится на 4,9% — до 10,92 млн.т. Потребление данного металла в странах Европы уменьшится на 12%, а в США — на 9,2%. На фоне избытка металла и падения спроса на него (особенно в автомобильной и строительной отраслях) многие компании, специализирующиеся на разработке месторождений цинка и производстве металла, вынуждены останавливать свои предприятия.

Производство рафинированного цинка в мире в янв.-марте 2009г. по сравнению с теми же месяцами 2008г. уменьшилось на 222 тыс.т. и составило 2,58 млн.т., спрос на рафинированный цинк в указанный период сократился на 164 тыс.т. — до 2,56 млн.т. Большинство западных экспертов склонны считать, что цены на цинк достигли своего «дна» в дек. 2008г. и в дальнейшем можно прогнозировать подорожание этого металла. Падение цен на цинк, если оно будет вновь иметь место, крайне отрицательно скажется на положении цинковых рудников и перерабатывающих предприятий по всему миру, лишив их рентабельности. По оценкам аналитиков, при том, что себестоимость производства цинка равна 1390 долл. на т., среднегодовая цена на цинк в 2009г. может составить только 1205 долл. В 2010г. избыток цинка в мире, возможно, сократится до 100 тыс.т., а цены поднимутся до 1300 долл/т.

Свинец. Свинец вновь стал привлекательным объектом для всевозможных «спекулянтов». Если его цены в фев. держались выше уровня 1000 долл/т, то в апр. они превысили 1300 долл., а в мае — 1400 долл.

Среднемесячные цены на свинец растут третий месяц подряд. Средняя майская цена на свинец превысила апрельскую на 4,12%. Однако относительно мая 2008г. свинец в мае 2009г. потерял в цене 35,5% (в марте — 51%). Катализатором роста цен на свинец вновь стала «спекулятивная» составляющая и общий подъем «настроений» на мировых рынках, поскольку сокращения биржевых складских запасов свинца на ЛБМ не происходило. Напротив, в апр. и мае запасы этого металла на ЛБМ выросли, причем только за май — на 7,2%.

Начав май тек.г. с 1334,5 долл/т, большую часть I пол. месяца цены на свинец превышали уровень 1420 долл., стабилизировавшись к середине месяца на уровне 1395 долл. Однако во II пол. мая на рынке свинца возобновилась активность в «волнообразном» режиме, с двумя высокими «пиками» цен в 1527,5 и 1530 долл/т. Ценам на свинец удалось впервые за продолжительное время преодолеть рубеж в 1500 долл/т. Амплитуда колебаний цен на металл в мае составила 195,5 долл/т, или 13,57% среднемесячной цены. За май цена на свинец выросла на 14,64%.

В I пол. июня повышательная тенденция на рынке свинца продолжилась и цены на металл последовательно преодолели отметки в 1600 и 1700 долл/т. К середине июня они вплотную приблизились к уровню в 1800 долл/т, составив 1796,5 долл. Относительно конца мая за первые две недели июня свинец подорожал на 17,4%.

По данным Международной исследовательской группы по свинцу и цинку, мировое производство свинца в янв. – марте 2009г. составило 2,04 млн.т., а его потребление не превысило 2 млн., т.е. мировой рынок свинца характеризовался очевидным профицитом, хотя годом ранее зафиксирован лишь небольшой дефицит в 1 тыс.т. За первые три месяца 2009г. выпуск свинца в мире увеличился на 0,8% по сравнению с аналогичным периодом 2008г. Эксперты группы полагают, что подобная ситуация была связана с ростом производства металла в КНР. В янв. – апр. 2009г. выпуск свинца в КНР достиг 1,07 млн.т., что на 23,7% выше показателя янв.-апр. 2008г.

Снижение объемов производства продукции основными потребителями свинца, особенно автомобилестроением, привело к заметному сокращению мирового спроса на металл в целом, однако падение потребления на рынке свинца не оказалось столь значительным, как на рынке цинка.

По прогнозам западных экспертов, мировое потребление свинца в 2009-10гг. будет расти медленно, возможно дальнейшее формирование излишка поставок металла. Говорить о переломе на рынке свинца пока рано, поскольку продажи автомобилей в мире продолжают падать. По прогнозам, в 2009г. спрос на свинец в мире вырастет на 4% – до 8,99 млн.т., а производство – на 3,8% – до 9 млн., т.е. спрос все еще будет отставать от производства, что может негативно отразиться на ценах металла.

Олово. В мае впервые в тек.г. олово резко подорожало – до рекордного за последние месяцы значения. Рост цен на данный металл был напрямую связан с витком подорожания сырьевых товаров на мировых биржах. Среднемесячная цена на олово в мае выросла относительно апреля на 17,45% и превысила уровень в 13700 долл/т.

Такой значительный рост цен на олово произошел на фоне продолжающегося увеличения складских запасов металла, которые на ЛБМ за апр. выросли на 14%, а за май – на 14,7%. Складывается парадоксальная ситуация, когда цены на металл растут на фоне общих позитивных ожиданий развития мировой экономики, в то время как его складские биржевые запасы заметно увеличиваются, отражая проблемы с текущим потреблением.

По сравнению с маем 2008г. олово в мае 2009г. подешевело на 42,7% (в апр. – на 45,8%, марте – на 46,1%). Однако потенциал для дальнейшего снижения цен на олово в годовом сопоставлении исчерпан, поскольку уже с июня 2008г. началось снижение его цен, а среднемесячная майская цена на металл превысила уровень нояб. 2008г.

В первую декаду мая 2009г. на рынке олова развивалась повышательная тенденция. Металл подорожал до 14400 долл/т, что на 14,6% выше цены конца апреля. С 12 мая на рынке олова начался короткий период коррекции, когда за несколько торговых сессий металл потерял в цене 800 долл/т, опустившись до 13 600 долл. Однако уже с 14 мая

начался медленный повышательный тренд и олово за II пол. мая в отсутствие резких колебаний выросло в цене с 13600 до 14325 долл/т.

В мае тек.г. своего максимума в 14400 долл/т цены на олово достигли 12 числа, а минимальное значение в 12750 долл. было зафиксировано в самом начале месяца. Амплитуда колебаний цен за май составила почти 12% среднемесячной цены. В целом за май олово значительно подорожало – на 1520 долл/т, или на 11,9%.

В первую неделю июня цены на олово были на уровне 14700-14800 долл/т. Однако на фоне информации о сокращении производства металла продуцентами и ослаблении долл. только за период с 8 по 10 июня цены на металл выросли с 14675 до 15850 долл/т (рост на 8% за три торговые сессии).

2/3 мировой добычи олова обеспечивают КНР и Индонезия. Другим крупным регионом – продуцентом олова является Южная Америка. Международный институт по изучению олова пока не может с уверенностью ответить, будет ли спрос на металл адекватен его предложению. Именно неуверенность в стабильности объемов предложения металла на рынке поддерживает рост его цен.

Ведущие продуценты олова в Азии (КНР и Индонезия) в период необходимости поддержания падающих цен приступили к сокращению выпуска металла, что отразилось на рынке в июне тек.г. Однако темпы сокращения производства еще относительно невысоки, и на рынке имеется избыток металла, а запасы его растут.

Частые колебания цен олова являются следствием высокой неопределенности объемов поставок металла на мировой рынок, а также планов крупных производителей металла (по сокращению его выпуска). Вследствие падения мирового спроса на олово в условиях глобального кризиса, вызвавшего значительное снижение спроса на продукцию электронной промышленности – основного потребителя олова, выпуск олова в Индонезии в 2009г., по прогнозам, возможно, не достигнет 90 тыс.т. Индонезийская компания PT Timah Tbk, крупнейший в мире продуцент олова, в тек.г. планирует снизить выпуск рафинированного металла на 8%. БИКИ, 18.7.2009г.

Титан

По предварительной оценке Геологической службы США, мировое производство титановой губки (без учета США) выросло в 2007г. на 14% по сравнению с 2006г. – до 138 тыс.т., при этом его географическая структура, по оценке, характеризовалась следующими данными (тыс.т.).

	2006г.	2007г.*
Япония.....	37,8.....	39
Россия.....	32.....	32
КНР.....	18.....	32
Казахстан.....	23.....	25
Украина.....	10.....	10

* Предварительные данные.

Находящиеся в эксплуатации мировые мощности по производству титановой губки на конец 2007г., по данным Геологической службы США, были следующими (тыс.т. в год): КНР – 45, Япония – 39, Россия – 32, Казахстан – 26, США – 20,2, Украина – 10. Ожидается, что в Японии указанные мощности к 2009г. расширятся до 52 тыс.т. в год, а в России – до 44 тыс. в 2008г. и 56 тыс. – к 2012г.

По данным Roskill's Letters from Japan, мировой спрос на титановую губку со стороны продуцентов титанового проката составил в 2007г. 135 тыс.т., и, как прогнозируют эксперты японской компании Toho Titanium, в 2015г. данный показатель повысится по сравнению с уровнем пред.г. на 70% — до 235 тыс.т. Использование в авиакосмической промышленности, на которую приходится 50-60% суммарного потребления металла, увеличится также на 70%, несмотря на ожидаемое в 2012-14гг. снижение числа самолетов, выпускаемых компаниями Boeing и Airbus. Рост спроса на титан в данной сфере прогнозируется ввиду повышения (до 100 т.) удельного потребления титана на ед. продукции в производстве новых марок самолетов (B787 и A380).

China Nonferrous Metals Society (в отличие от Геологической службы США) сообщает, что в 2007г. КНР вышла на первое место среди мировых продуцентов титановой губки, опередив Японию. При этом китайские мощности по ее производству к концу 2007г. расширились до 58 тыс.т. в год с 30 тыс. в тот же период 2006г.

Производство титановой губки в КНР выросло в 2007г. на 150% по сравнению с 2006г. — до 45,2 тыс.т., однако значительная часть продукции была представлена низкосортным металлом.

Выпуск высококачественного титана, используемого в авиакосмической промышленности, осуществляется только в США (компании TIMET и ATI), России («ВСМПО-Ависма»), Казахстане (УКТМК) и Японии (Toho Titanium и Osaka Titanium Technologies).

Выпуск титана в слитках в КНР повысился в 2007г. на 56% — до 34469 т., но был существенно ниже объема производства титановой губки. Ранее страна импортировала титановую губку из Казахстана и России, но в пред.г. ее национальное производство столь резко возросло, что в КНР уже ощущается нехватка плавильных мощностей. При этом в странах СНГ сложилась ситуация, характеризующаяся избытком мощностей по выпуску титановой губки.

Производство титанового проката в Китае увеличилось в 2007г. на 85% — до 23640 т. Его потребление в стране составило 19728 т., при этом оно имело следующую отраслевую структуру (%): химическая промышленность — 44, авиакосмическая промышленность — 17, производство спортивного оборудования и товаров для досуга — 16.

Экспорт титановой губки из КНР повысился в 2007г. на 19% — до 5584 т., при этом основными импортерами китайского товара были следующие страны (т.): США — 2241, Республика Корея — 1132, Нидерланды — 920, Япония — 654. Материал, отгружаемый в Республику Корея, использовался главным образом в качестве добавок к стали. Остальная вывозимая титановая губка потреблялась в производстве титанового проката.

Китайский экспорт металлического титана в слитках и порошке (эта группа в основном представлена слитками) увеличился в 2007г. на 49% — до 2294 т.

Экспорт титановых продуктов из Китая повысился в 2007г. на 75% — до 8048 т.

Характеристика китайского рынка титана, т.

	2006г.	2007г.
Титановая губка		
- Производство.....	18037.....	45200
- Мощности	30000.....	58000
- Спрос	40552

Титановые слитки

- Производство.....	22120.....	34469
- Мощности	40600.....	48300

Титановый прокат

- Производство.....	12808.....	23640
- Спрос	19728

Источник — Rare Metal

Крупным импортером китайского титана является Япония. Так, поставки в эту страну металла в слитках и порошке (в основном в слитках) выросли в 2007г. на 360% — до 1594 т., таким образом, на Японию приходилось 69% китайского экспорта товаров указанной группы.

В последние годы японские продуценты титана ввиду ярко выраженной цикличности, свойственной авиакосмической отрасли, сконцентрировали свое внимание на промышленных и потребительских рынках. При содействии министерства промышленности и торговли страны они разработали JTS-технология рафинирования металла, нацеленную на снижение издержек производства на 20-30% и повышение конкурентоспособности титанового проката относительно таких материалов, как нержавеющая сталь, на рынках вне авиакосмического сектора.

Однако тенденции в японской титановой промышленности изменились, поскольку увеличились мировые мощности предприятий по выпуску титановой губки, на которых используется традиционный Kroll — процесс и ослабла напряженность с поставками титана в неавиакосмические сферы потребления. В результате теперь, когда спрос со стороны авиакосмической промышленности остается высоким, два японских продуцента высококачественного титана концентрируют свое внимание на данном рынке.

Как сообщает Roskill's Letters from Japan, в I кв. 2008г. стоимость японского экспорта металлического титана снизилась по сравнению с тем же периодом пред.г. на 7% — до 1539 иен/кг., что было вызвано укреплением иены с сент. 2007г. В долларовом выражении соответствующий показатель повысился на 4% — до 14,37 долл/кг. Японские продуценты титановой губки пришли к соглашению с американскими и европейскими компаниями, выпускающими титановый прокат, о повышении цен на поставляемую им в 2008г. продукцию на 10%.

В 2007 фин.г. японские продуценты титана существенно увеличили свои продажи металла в стоимостном выражении по сравнению с предыдущим финансовым годом: Toho Titanium — на 21%, а Osaka Titanium Technologies — в целом на 13%.

Динамика продаж титана японскими компаниями, млн. иен

	Фин.г.		
	2006	2007	2008*
Toho Titanium.....	23311.....	28565	34480
Osaka Titanium Technologies	33881.....	39794	45000
На внутреннем рынке.....	20738.....	24793	27400
Экспорт.....	13143.....	15001	17600

* Прогноз. Источник — Rare Metal News.

В США титановая губка в 2007г. выпускалась тремя предприятиями в штатах Невада, Орегон и Юта, а титановые слитки — 8 заводами, расположенными в различных штатах, однако количественные данные о производстве данного металла в стране не публикуются. Американские продуценты металлического титана в 2007г. осуществляли расширение своих мощностей с тем, чтобы удо-

влетворить растущий спрос со стороны авиакосмической промышленности.

По оценке, 76% всего потребленного в США в предг. металлического титана было использовано в авиакосмическом секторе. Остальной металл нашел применение в целом ряде различных сфер, в т.ч. в военной и химической промышленности, судостроении, медицине, электроэнергетике, производстве спортивных товаров. В 2007г. использование титановой губки для производства титановых слитков увеличилось в стране на 25% по сравнению с 2006г.

Характеристика рынка титана США, в т.

	2005	2006	2007*
Импорт для потребления.....	15800	24400	24200
Экспорт	1910	1380	2310
Отгрузки из государственных запасов.....	2510	-	-
Потребление**	26100	28400	35400
Запасы в промышленности***	4330	8240	7600
Цены (долл/кг)***	9,23	13,58	16,00

* Предварительные данные. ** По отчетам компаний. *** На конец года.

Источник – материалы Геологической службы США.

БИКИ, 30.9.2008г.

По сообщению China General Customs Administration, в Китае в результате наблюдавшегося в 2007г. роста производства титановой губки повысился выпуск металлического титана во всех формах и страна стала его нетто-экспортером. В янв. – авг. 2008г. китайский нетто-экспорт титановой губки составил 4902 т., при этом отгрузки в Японию увеличились по сравнению с тем же периодом 2007г. на 55% – до 759 т., тогда как японские поставки в КНР снизились на 4% – до 500 т. Впервые в рамках двусторонней торговли между этими странами КНР стала нетто-экспортером титановой губки, при этом ее нетто-экспорт составил 259 т.

Нетто-экспорт титановых слитков из Китая за первые 8 месяцев 2008г. составил 1820 т. Поставки в Японию выросли на 130% относительно того же периода 2007г. и достигли 1459 т., а отгрузки данного товара из Японии в КНР упали на 77% – до 0,4 т. В результате при поставках титановых слитков в Японию Китай также выступал как нетто-экспортер, при этом в двусторонней торговле между данными странами китайский нетто-экспорт равнялся 1458 т.

Китайский нетто-экспорт титанового проката в янв.-авг. 2008г. составил 2250 т., однако он снизился по сравнению с показателем тех же месяцев 2007г., равнявшимся 2960 т. Вывоз данного товара из Китая в Японию вырос в указанный период на 260% – до 903 т., а его японские поставки в КНР увеличились вдвое – до 1746 т. В результате Япония сохранила статус нетто-экспортера титанового проката в рамках двусторонней торговли с Китаем.

Китайская внешняя торговля металлическим титаном, в т.

	2007	2008*
Экспорт		
Титановая губка	5584	4902
Поставки в Японию.....	654	759
Титановые слитки.....	2294	1927
Поставки в Японию.....	1594	1459
Титановый прокат	8048	6146
Поставки в Японию.....	342	903
Импорт		
Титановая губка	1134	845
Ввоз из Японии.....	768	500
Титановые слитки	217	106

Ввоз из Японии	2	0,4
Титановый прокат	3969	3885
Ввоз из Японии	1382	1746

* янв.-авг. Источник – Rare Metal News.

В янв.-июле 2008г. благодаря повышению экспортного спроса суммарные японские отгрузки титанового проката увеличились по сравнению с теми же месяцами 2007г. на 3% – до 11508 т. Экспортные отгрузки данного товара из страны в целом повысились на 17% – до 5467 т. Его поставки в Китай выросли в указанный период на 93% – до 1832 т., а прирост отгрузок в прочие регионы, в первую очередь на Ближний и Средний Восток, составил 18% (до 2035 т.).

Структура и динамика японских отгрузок титанового проката, в т.

	Всего	На внутр. рынок	На экспорт
2000г.....	11948	6049	5897
2001г.....	14434	7307	7127
2002г.....	14481	7256	7225
2003г.....	13838	6812	7026
2004г.....	17387	8573	8814
2005г.....	18147	10086	8061
2006г.....	17317	9577	7740
2007г.....	19087	10984	8103
2008г., янв.-июль.....	11508	6041	5467

Источник – Rare Metal News.

Ранее прогнозировалось, что в 2008г. японские отгрузки титанового проката на внутренний рынок страны увеличатся на 5%. Однако в действительности за первые 7 месяцев предг. они сократились на 7% – до 6041 т. С недавнего времени японские производители металлического титана в значительной степени переключили свое внимание с авиакосмического рынка сбыта на другие сферы потребления их продукции с тем, чтобы исключить негативное влияние цикличности, свойственной авиакосмической промышленности. Однако на других рынках производители товаров вследствие напряженности с поставками титана и ввиду его высоких цен в значительной степени перешли от использования титана к применению нержавеющей стали. В результате за первые 7 месяцев 2008г. японские суммарные отгрузки титанового проката национальным потребителям и торговым фирмам снизились по сравнению с тем же периодом 2007г. на 7%.

В наибольшей степени в янв.-июле 2008г. сократились поставки титанового проката в следующие сферы (снижение к соответствующему периоду 2007г.,%): электроэнергетика и опреснение воды – 68, судостроение и энергетика – 39, производство потребительских и медицинских товаров – 15, торговые фирмы – 15, автомобилестроение – 12. Резко выросли отгрузки в строительный сектор – на 212%.

Отраслевая структура японских отгрузок титанового проката на внутренний рынок, в т.

	2006	2007	2008*
Всего.....	9577	10984	6041
Химическая промышленность	3509	4038	2746
Торговые фирмы	1475	1767	847
Автомобилестроение	1503	1408	735
Произ-во потребит. и мед. товаров	1192	1150	573
Электроэнергетика и опреснение воды	584	1020	222
Авиакосмическая промышленность	592	500	237
Строительство	98	263	331
Судостроение, энергетика	193	231	140
Прочие сферы	431	607	210

* янв.-июль

Источник – Rare Metal News.

Несмотря на снижение спроса на внутреннем рынке, два японских производителя титановой губки расширили свои производственные мощности, и выпуск этого товара в янв. — июле 2008г. повысился по сравнению с теми же месяцами 2007г. на 5% — до 23277 т.

Структура и динамика японских отгрузок титановой губки, в т.

	Всего	На внутр. рынок	На экспорт
2000г.....	19187	11475	7712
2001г.....	25107	14328	10779
2002г.....	22652	16801	5851
2003г.....	18617	12908	5709
2004г.....	26233	18013	8220
2005г.....	30549	21346	9203
2006г.....	36995	24328	12667
2007г.....	38533	27108	11425
2008г., янв.-июль.....	23171	16175	6996

Источник — Rare Metal News.

В Японии в янв.-июле 2008г. на 5% по сравнению с теми же месяцами 2007г. увеличилось производство титановой губки и титановых слитков, при этом динамика их выпуска в последние годы, по информации Rare Metal News, характеризовалась следующими данными (т):

	2004	2005	2006	2007	2008*
Титановая губка.....	23110	30786	37809	38865	23277
Титановые слитки.....	13624	18622	24241	25292	15683

* янв.-июль.

БИКИ, 23.4.2009г.

Редкоземельные

По данным China Customs General Administration, в 2008г. китайский экспорт редких земель в стоимостном выражении снизился по сравнению с 2007г. на 10% — до 686,77 млн.долл., причем уменьшение указанного показателя наблюдалось впервые за последние семь лет.

Стоимость вывозимых из страны редких земель в металлической форме в пред.г. сократилась на 46% — до 166,51 млн.долл. Введение в начале 2008г. 10-25%-ных пошлин на экспорт многих металлов из КНР привело к снижению объемов их вывоза из страны. Во II пол. пред.г. падение спроса привело к снижению цен на неодим.

Китайский экспорт соединений редкоземельных элементов вырос в 2008г. на 14% — до 520,26 млн.долл., что было обусловлено главным образом 56% ростом стоимости вывезенных соединений церия (до 68,31 млн.долл.), вызванным увеличением экспортных пошлин. Если экспорт неодима из КНР в количественном выражении в июле пред.г. равнялся 117,4 т. (111,8 т. — в Японию), то в дек. он повысился до 264,6 т. (246,8 т. — в Японию).

Цены на сырьевые магнитные материалы в 2008г. снизились ввиду начавшегося весной пред.г. падения спроса на неодим-железо-боровые магниты со стороны китайских производителей потребительских товаров, а также электронной и автомобильной отраслей промышленности Японии. Японские средние импортные цены на празеодим, диимий и неодим упали в 2008г. соответственно на 10, 9 и 7%. Китайская средняя экспортная цена фоб на неодим достигла максимума в 46,48 долл./кг. в сент. 2007г., в июле 2008г. она составила 40,10 долл., а в дек. того же года упала больше чем вдвое — до 19,77 долл.

В отличие от этого, в 2008г. резко повысились японские средние импортные цены на легкие редкие земли, в частности, на лантан, самарий и це-

зий они выросли по сравнению с 2007г. на 99, 54 и 34% соответственно, что объясняется усилением государственного регулирования экспорта в Китае.

В янв. 2009г. наблюдалось снижение импортных цен семи из девяти ввозимых в Японию редкоземельных металлов, исключение составили только церий и иттрий. Цены на сырьевые магнитные материалы — неодим, празеодим и диимий упали на 13-14%. Однако в фев. цены оставались стабильными, причем некоторые источники в промышленности считали, что они достигли своего «дна».

Динамика японских средних импортных цен на редкоземельные металлы, (долл./кг)

	Dy	Nd	Tb	La	Ce	Pr	Di	Y	Sm
2004г.....	47,2	8,5	438	3,6	6	10,9	8,1	34	11,4
2005г.....	61,4	11,4	426	4,1	6,2	13,3	10,6	36	12,2
2006г.....	99,4	22,3	624	4,8	6,5	21,5	21,3	37	12,8
2007г.....	119,4	40,1	743	6,5	7,4	39	37,3	39	14,1
Янв.....	113	31	730	5,5	6,5	29,5	30	37	12,8
Фев.....	110	30	710	5,5	6,5	29	29,5	37	12,8
Март.....	110	31	710	5,5	6,5	30	30	37	12,8
Апр.....	110	31,5	710	5,5	6,5	30,5	30,5	37	12,8
Май.....	115	40	720	6	7	39	38,5	38	13
Июнь.....	125	48,5	780	7	8	47,5	45,5	41	15
Июль.....	125	51,5	780	7	8	50	47	41	15
Авг.....	123	49	750	7	8	48	45	40	15
Сент.....	121	43	730	7	8	42	39	39	15
Окт.....	121	43	730	7,2	8	42	39	39	15
Нояб.....	130	42,5	780	7,2	8	41	38	39	15
Дек.....	130	40,5	780	7,2	8	39	35	39	15,5
2008г.....	153	37,2	878	12,9	10	35,3	34	44	21,8
Янв.....	142	43	890	9	10	41	37,5	43	19
Фев.....	142	44,5	890	10,5	10	42	39,5	43	19,5
Март.....	155	47,5	890	13	10	43	42	43	20
Апр.....	158	45	895	13,5	10	42	41	43	21
Май.....	158	43	900	13,7	10	41	39,5	44	22
Июнь.....	158	42	900	13,7	10	40	38,5	44	23
Июль.....	158	42	900	13,7	10	40	38	44	23
Авг.....	158	34	900	13,7	10	33	32	44	23
Сент.....	155	30	890	13,7	10	29	28	44	23
Окт.....	155	28	880	13,7	10	27	27	44	23
Нояб.....	155	26	850	13,5	10	25	25	44	23
Дек.....	145	21	750	13	9,5	20	19,5	44	21,8

2009г.
Янв.....140.....18.....600.....12,7.....9,5.....17,5.....17.....44.....21
Фев.....140.....18.....600.....12,7.....9,5.....17,5.....17.....44.....21

Dy — диспрозий, Nd — неодим, Tb — тербий, La — лантан, Ce — церий, Pr — празеодим, Di — диимий, Y — иттрий, Sm — самарий. Источник — Rare Metal News.

БИКИ, 20.6.2009г.

Редкие металлы

Правительство КНР на 2009г. установило следующие квоты на производство редких земель в стране (т, в пересчете на оксиды редкоземельных металлов — РЗО):

	т.	изм. к 2008, %
Всего.....	82320	-6
Легкие редкие земли.....	72300	-8
Средние и тяжелые редкие земли.....	10020	-10

Китайский экспорт редких земель в Японию в 2008г. резко снизился. Вывоз оксида неодима сократился на 21% — до 2408 т., тербия — на 74% — до 2,48 т., а диспрозия — почти прекратился (100 кг.). В янв. пред.г. правительство КНР ввело пошлины в 15 или 25% на экспорт редкоземельных металлов из страны. В результате, как сообщает Roskill's

Letters from Japan, некоторая часть металлического неодама была вывезена из Китая как товарная группа под названием «прочие ферросплавы», экспорт которых в Японию в 2008г. увеличился на 32% — до 25552 т., тогда как их средняя цена выросла на 180% — до 8,21 долл/кг, фоб Китай. Поскольку 15% пошлина в дек. 2008г. была распространена и на ферросплавы, ожидается, что китайские экспортные отгрузки товаров, вывозимых в рамках этой товарной группы, в 2009г. снизятся.

Динамика китайского экспорта редкоземельной продукции

	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.
Редкоземельные магниты				
Количество (т).....	8984	11266	10765	10783
Средняя цена (долл/кг).....	27,3	26,93	38,59	44,94
Экспорт в Японию				
Количество (т).....	653	1224	1390	708
Средняя цена (долл/кг).....	16,54	16,57	20,85	29,59
Прочие ферросплавы				
Количество (т).....	128881	133315	166137	161916
Средняя цена (долл/кг).....	0,72	0,79	1,08	2,66
Экспорт в Японии				
Количество (т).....	14662	14868	19397	25552
Средняя цена (долл/кг).....	0,84	1,18	2,90	8,21

Установленные правительством КНР квоты на экспорт редких земель из страны в I пол. 2009г. резко снизились по сравнению с соответствующим периодом 2008г.: для китайских компаний — на 34% — до 15043 т., а для компаний с иностранным капиталом — на 19% — до 6685 т.

Динамика экспорта и квот на экспорт редких земель из КНР

в 2005-08гг., т.

	2005	2006	2007	2008	2008*
Квоты в целом.....	67410,5	60320,5	59992	47454,5	-21
Китайские компании.....	49841	44251	43572	34156	-22
Фирмы с иностр. капиталом.....	17569,5	16069,5	16420	13298,5	-19
Действительный экспорт.....	65213	65907	54421	54959	+1

Квоты на экспорт редких земель из КНР, установленные для национальных компаний на 2008-09гг., были следующими (т.)

	2008		2009
	I пол.	II пол.	I пол.
Всего.....	22780	11376	15043
Minmetals.....	1978	885	1373
Baotou Huamei Rare Earth Products.....	1903	849	1193
Gansu Rare Earth New Materials.....	2164	950	1133
Inner Mongolia Baotou Steel Rare Earth Hi-tech.....	945	419	1048
Sinosteel.....	1603	685	1024
Leshan Shenghe Rare Earth Technology.....	1920	868	987
China National Non-ferrous Metals Import & Export — Guangdong.....	810	354	951
China National Non-ferrous Metals Import & Export — Jiangsu.....	1195	519	934
Jiangxi South Rare Earth Hi-tech.....	789	357	794
Grirem Advanced Materials.....	986	443	639
Yiyang Hongyuan Rare Earth.....	1119	487	619
Jiangxi Golden Century Advanced Materials.....	635	290	591
Ganzhou Qiangdong Industry.....	628	294	500
Прочие.....	6105	3976	3257

Квоты на экспорт редких земель, установленные для компаний

с иностранным капиталом на I пол. 2009г., т.

Всего.....	6685
Zibo Jiahua Advanced Material Resources.....	1740 (соли — 1270, оксиды — 270, металлы — 200)
Baotou Rhodia Rare Earth.....	1430 (оксиды — 770, соли — 620, металлы — 40)
Yixing Xinwei Leeshing Rare Earth.....	770 (оксиды)
Jiangyin Jiahua Advanced Material Resources.....	760 (оксиды)
Huhhot Rongxin New Metal Smelting.....	590 (металлы — 350, оксиды — 240)
Baotou Tianjiao Qingmei Rare Earth Polishing POM.....	vdets 550 (соли — 350, оксиды — 200)

Liyang Rhodia Founder Rare Earth New Material.....	400 (соли — 250, оксиды — 150)
Baotou Santoku Battery Materials.....	200 (металлы)
Baotou Huaxin Smelting.....	160 (металлы)
Pingyuan Sanxie Rare Earth Smelting.....	85 (соли — 50, металлы — 30, оксиды — 5)
Polar Beam Technologies.....	0,1 (оксиды)

Японский импорт редких земель в 2008г. снизился по сравнению с 2007г. на 13% — до 35327 т., причем наибольшее падение наблюдалось в секторе металлов (на 32% — до 6306 т.). Сокращение ввоза указанных товаров было обусловлено как отмечавшимся в конце года снижением спроса на используемые в автомобилестроении и электронной промышленности магниты, люминофоры и полировальные материалы, так и наличием крупных складских запасов, накопленных производителями в 2007г. в ожидании усиления государственного регулирования экспорта в КНР.

Как полагают источники в промышленности, японские производители в дальнейшем будут расширять свои мощности по производству разделенных редких земель, что приведет к сокращению ввоза в страну тербия и диспрозия, а также к повышению импорта неочищенных материалов.

Динамика и товарная структура японского импорта редких земель

	2005	2006	2007	2008
Количество (т).....	31106	41955	40564	35327
Оксид иттрия.....	1226	1603	1805	1673
Оксид церия.....	6147	11489	11013	8883
Прочие соединения церия.....	7216	9069	8015	7924
Оксид лантана.....	1801	2141	3310	3617
Редкоземельные металлы.....	8387	9460	9320	6306
Прочие соединения редкозем. металлов*.....	5738	7645	6261	5927
Ферроцерий.....	592	548	840	997
Средние цены (иен/кг., сиф Японии).....	785	1027	1724	1656
Оксид иттрия.....	1272	1430	2088	2836
Оксид церия.....	274	265	406	641
Прочие соединения церия.....	319	341	375	447
Оксид лантана.....	512	640	804	1116
Редкоземельные металлы.....	1106	1828	3036	2725
Прочие соединения редкозем. металлов*.....	1475	2066	4383	3876
Ферроцерий.....	372	370	341	330

1 Включая промежуточные соединения.

Спрос на редкоземельные металлы в Японии со стороны производителей неодим-железо-боровых магнитов и водород-накопительных сплавов в 2008г. остался стабильным. Спрос на неодим-железо-бровые магниты в стране в янв. — окт. 2008г. повысился по сравнению с 2007г. на 20%, однако в нояб. того же года он резко упал на фоне развития глобального финансово-экономического кризиса. В целом за 2008г. выпуск таких магнитов в Японии оценивается в 10,5-11 тыс.т.; для их производства было использовано 18 тыс.т. магнитных сплавов. Поскольку магнитные сплавы содержат 27-28% диимидия и 3% диспрозия, потребление последних в стране оценивается в 4600-5000 и 600-700 т. соответственно.

Японское производство водород-накопительных сплавов, используемых в никель-металл-гидридных аккумуляторных батареях, составило в 2008г. 7-8 тыс.т. Т.к. подобные сплавы содержат 30% мишметалла, его потребление в указанной сфере в стране оценивается в 2008г. в 2,5 тыс.т. 1-2 тыс.т. мишметалла использовалось в качестве добавок к стали.

Ввиду роста цен на нефть выпуск гибридных электромобилей (HEV) в Японии в 2008г., по оценке, повысился на 7% — до 460 тыс.шт. Удельное потребление неодим-железо-боровых магни-

тов в их производстве оценивается в среднем в 1 кг. на 1 HEV. Спрос на редкие земли в данной сфере, по прогнозу, будет расти, хотя и с низким исходного уровня. Honda сообщила о рекордном уровне продаж HEV марки Insight в фев. 2009г., а Toyota в мае начала осуществлять продажи HEV марки Prius третьего поколения.

Спрос на оксид иттрия со стороны японского производства люминофоров до авг. 2008г. держался на высоком уровне, но затем стал падать вследствие снижения темпов производства панелей жидкокристаллических дисплеев. Редкоземельные люминофоры, по оценке, содержат 55% оксида иттрия, 5-6% оксида европия и 4-5% оксида тербия; на базе этого их потребление в данной сфере в стране оценивается соответственно в 700-800, 60-65 и 50-55 т.

Китайский экспорт оксида европия в Японию вырос в 2008г. на 160% – до 104 т., но его средняя экспортная цена упала на 60% – до 124 долл/кг., фоб Китай, как полагают, вследствие увеличения отгрузок промежуточного материала, содержание оксида европия в котором составляет только 50%.

Потребление в Японии оксидов и других соединений церия для изготовления полировальных материалов в 2008г. осталось стабильным и составило 9 тыс.т. Японское производство стекла для жидкокристаллических дисплеев резко упало с янв. по март 2009г., однако в апр. наметилось его некоторое восстановление, и ожидается, что летом тек.г. потребители возобновят закупки сырьевых материалов. По прогнозу, в 2009г. суммарный спрос на них составит 7-8 тыс.т.

В японском производстве оптического стекла в 2008г. было использовано 900-1500 т. оксида лантана. Падение выпуска цифровых фотоаппаратов в стране на 22% компенсировалось 17%-ным ростом производства однолинзовых зеркальных фотокамер и 12% повышением выпуска сменных линз. В 2009г. спрос на оксид лантана в данной сфере снизится на 20-30% в результате того, что японские производители оптического стекла перемещают свои предприятия в Китай. Производство керамических конденсаторов в Японии с окт. 2008г. упало вдвое, ввиду чего в предг. потребление оксида лантана в изготовлении диэлектриков в стране снизилось, по оценке, на 25% – до 300 т.

Потребление редкоземельных металлов и соединений

ведущими сферами их использования в Японии,

а также поставки в страну указанных материалов из КНР, в т.

	2005	2006	2007	2008
Металлы для производства магнитов, потребление				
Дидимий (Nd + Pr)	3800	4500	4700-5400	4600-5000
Диспрозий	420	600-700	600-700	600-700
Тербий	-	10-20	10-20	10-20
Китайский экспорт				
Неодим	2780	3130	3036	2408
Диспрозий	14,50	42,07	53,05	0,10
Тербий	-	9,47	2,48	
Мишметалл для производства водороднакопительных сплавов				
Потребление	15002500-2700	2500	2500	2500
Китайский экспорт	955	934	720	332
Оксиды для производства люминофоров				
Потребление оксида иттрия	400	500	700-800	700-800
Китайский экспорт				
Оксид иттрия	927	1319	1338	872
Оксид европия	35,1	52,7	39,4	104,2
Оксид тербия	-	-	187,7	94,7
Оксиды и другие соединения церия для изготовления полировальных материалов				

Потребление	7000	8000	9000	9000
Китайский экспорт				
Оксид церия	5206	9267	9581	8147
Другие соединения церия	6992	6759	7219	7202
Оксид лантана для производства оптического стекла				
Потребление	900-1200	1000-1400	1000-1500	900-1500
Оксид лантана для производства керамических конденсаторов				
Потребление	400	200	400	300
Оксид лантана для производства ферритовых спеченных магнитов				
Потребление	700	800	800-1000	800-1000
Сум. китайский экспорт оксида лантана в Японию	1649	1898	2760	3625

Динамика японских средних импортных цен на поставляемые из КНР редкие земли в 2005-08гг.

(долл/кг., фоб Китай)

	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.
Неодим	9,74	16,39	34,32	33,27
Диспрозий	38,69	63,98	81,12	167,00
Тербий	-	-	626,96	667,52
Мишметалл	5,48	5,50	12,17	15,13
Оксид иттрия	1255	1416	2065	2864
Оксид европия	-	-	188	95
Оксид тербия	-	-	580	710
Оксид церия	205	240	377	586
Прочие соединения церия	227	238	345	454
Оксид лантана	425	518	599	962

Динамика японского производства конечных продуктов, содержащих редкие земли

	2005	2006	2007	2008
Неодим-железо-боровые магниты (т)	8500	10000	10500-12000	10500-11000
Спеченные сплавы (т)	14000	16000-17000	17500-20000	18000
Гибридные электромобили (тыс.шт.)			432	463
Небольшие моторы, до 70 Вт (млн.шт.)	340	354,8	363	353,4
Водороднакопительные сплавы (т)	5000	7000	7400-8000	7000-8000
Никель-металл-гидридные аккумуляторные батареи (млн.шт.)				
	303	327	305	326
RDP (тыс.шт.)	2900	5020	5160	6590
Флуоресцентные лампы (млн.шт.)	859,4	987,5	927,4	860,9
Широкоформатные жидкокристаллические дисплеи (тыс.шт.)				
	24500	24720	28890	35840
Цифровые фотоаппараты (тыс.шт.)	28880	37150	46760	36270
Однолинзовые зеркальные фотокамеры (тыс.шт.)				
	2880	2550	4510	5300
Сменные линзы для фотокам. (тыс.шт.)	4830	4090	4440	4970
Керамические конденсат. (млн.шт.)	463900	576800	677800	619200

Динамика японских средних импортных цен

на редкоземельные металлы в 2004-09гг. (долл/кг., сиф Япония)

	Dy	Nd	Tb	La	Ce	Pr	Di	Y	Sm
2004г.	47,2	8,5	438	3,6	6	10,9	8,1	34	11,4
2005г.	61,4	11,4	426	4,1	6,2	13,3	10,6	36	12,2
2006г.	99,4	22,3	624	4,8	6,5	21,5	21,3	37	12,8
2007г.	119,4	40,1	743	6,5	7,4	39	37,3	39	14,1
Янв.	113	31	730	5,5	6,5	29,5	30	37	12,8
Фев.	110	30	710	5,5	6,5	29	29,5	37	12,8
Март	110	31	710	5,5	6,5	30	30	37	12,8
Апр.	110	31,5	710	5,5	6,5	30,5	30,5	37	12,8
Май	115	40	720	6	7	39	38,5	38	13
Июнь	125	48,5	780	7	8	47,5	45,5	41	15
Июль	125	51,5	780	7	8	50	47	41	15
Авг.	123	49	750	7	8	48	45	40	15
Сент.	121	43	730	7	8	42	39	39	15
Окт.	121	43	730	7,2	8	42	39	39	15
Нояб.	130	42,5	780	7,2	8	41	38	39	15
Дек.	130	45,5	780	7,2	8	39	35	39	15,5
2008г.	153	37,2	878	12,9	10	35,3	34	44	21,8
Янв.	142	43	890	9	10	41	37,5	43	19
Фев.	142	44,5	890	10,5	10	42	39,5	43	19,5
Март	155	47,5	890	13	10	43	42	43	20
Апр.	158	45	895	13,5	10	42	41	43	21

Источник – Rare Metal News.

Май	158	43	900	13,7	10	41	39,5	44	22
Июнь	158	42	900	13,7	10	40	38,5	44	23
Июль	158	42	900	13,7	10	40	38	44	23
Авг.	158	34	900	13,7	10	33	32	44	23
Сент.	155	30	890	13,7	10	29	28	44	23
Окт.	155	28	880	13,7	10	27	27	44	23
Нояб.	155	26	850	13,5	10	25	25	44	23
Дек.	145	21	750	13	9,5	20	19,5	44	22
2009г.									
Янв.	140	18	600	12,7	9,5	17,5	17	44	21
Фев.	140	18	600	12,7	9,5	17,5	17	44	21
Март	143	18	600	12,7	9,5	17,5	17	44	21
Примечание. Dy – диспрозий, Nd – неодим, Tb – тербий, La – лантан, Ce – церий, Pr – празеодим, Di – дидимий, Y – иттрий, Sm – самарий.									
БИКИ, 28.7.2009г.									

Металлургия с РФ

В 2008г. имел место рост стоимостных показателей российских поставок «черных металлов» относительно 2007г. на +16,7% (до 413,15 млн.долл.), при сокращении физических объемов на 31,5% (до 239,99 тыс. т.).

Импорт из Китая «черных металлов» увеличился на 10% (до 790,21 млн.долл.), а по физическим объемам сократился на 24% (до 579,73 тыс. т.). В 2008г. рост импорта из Китая «изделий из черных металлов» был в объеме 734,18 тыс.т. (+5%) на 1 млрд. 409,42 млн.долл. (+51%).

Крупной статьёй импорта из Китая являются: «прокат покрытый краской, лаком и пластиком» на 336,42 млн.долл. (+37,7%), в объеме 278,4 тыс.т. (+5,6%); «провода из нержавеющей стали от 4,75 мм до 10 мм не в бунтах» на 12,85 млн.долл. (+44,1%), в объеме 3,29 тыс.т. (+106,5%), «прокат горячекатаный толщиной от 20 до 50 мм» на 1,52 млн.долл. (+1493%), в объеме 1,52 тыс.т. (+748%). Большие объемы импорта приходятся на ферросплавы: ферросиликомарганец 32,02 тыс.т. (-38,7%) на 57,86 млн.долл. (-1,1%).

В структуре физических объемов российского экспорта металлов в Китай понизилась доля металлопродукции с низкой добавленной стоимостью (металлолом, полуфабрикаты, чугун) – до 52% против 62,1% в 2007г., а доля продукции с высокой добавленной стоимостью (горячекатаный и холоднокатаный прокат, электротехническая сталь, сплавы) повысилась – до 48% против 37,9% в 2007г.

В 2008г. в российских поставках физические объемы горячекатаного проката составили 4,96 тыс.т. (-24,5%) на 2,42 млн.долл. (0%); холоднокатаного проката – 7,47 тыс.т. (-83,8%) на 4,89 млн.долл. (-80,4%); электротехнической стали – 81,05 тыс.т. (+5,4%) на 358,08 млн.долл. (+40,9%), сплавов – 21,06 тысяч. т. (+3,2%) на 7,55 млн.долл. (+39,8%).

Металлургия

Металлургическая промышленность оказалась в числе отраслей промышленности, где в 2008г. произошло существенное замедление роста объемов производства. Объем производства металлопродукции в КНР составил 581,77 млн.т. (+3,6 против +21,3% в 2007г. при объеме реализации в 572,61 млн.т. индекс реализации был 99,4, т.е. выше на 0,2 п.п.), импорт 15,43 млн.т. (-8,6%) на 23,43 млрд.долл. (+14%), экспорт металлопродукции уменьшился на 5,5% и составил 59,23 млн.т. на 63,44 млрд.долл. (+43,8%). Положитель-

ное сальдо внешней торговли Китаем металлопродукцией в 2008г. составило 40,01 млрд.долл. (-12,6% против роста на +492,2% в 2007г. относительно 2006г.).

В 2008г. и янв.-фев. 2009г. против металлопродукции производства Китая в мире было возбуждено 16 антидемпинговых расследований (АДР), в свою очередь в КНР было инициировано лишь одно АDR. США с 1 авг. 2008г. минторговли США ввело антидемпинговые пошлины в отношении плит из углеродистой стали, импортируемых из Китая; 10 окт. 2008г. минторговли США объявило о начале АDR в отношении импортируемых из Китая плит из углеродистой стали; минторговли США возбудило АDR в отношении проволоки с полимерным покрытием, импортируемой из Китая; 3 нояб. 2008г. минторговли США объявило о введении антидемпинговых пошлин в отношении труб из чугуна.

6 окт. 2008г. министерство экономики Мексики объявило о начале АDR в отношении плоского проката из железа и легированной стали с товарными кодами 72085101, 72085102, 72085103, 72085201; 3 фев. 2009г. минэкономики Мексики возбудило АDR в отношении винтов, болтов, гаек и др. металлопродукции с товарными кодами 73181603 и 73181604.

18 дек. 2008г. Таможенный комитет Австралии объявил о начале АDR в отношении стальных труб китайского производства.

21 марта 2008г. минэкономразвития России опубликовало приказ №72 о начале АDR в отношении плоского проката из железа и нелегированной стали а также легированной стали товарными позициями 7210708000, 7210903000, 7210908000, 7212408000, 7212600000, 722599000

В соответствии с федеральным законом от 8 дек. 2003г. №165-ФЗ «О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров» и на основании результатов рассмотрения заявления, поданного ОАО «Волжский трубный завод», ОАО «Синарский трубный завод» и ОАО «Первоуральский новотрубный завод», минпромторг России принял решение о начале АDR в отношении подшипниковых труб, происходящих из КНР и ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации. Объектом расследования являются подшипниковые трубы, классифицируемые в соответствии с кодами ТН ВЭД России (в редакции с 1 янв. 2007г.): 7304511200, 7304511801, 7304511809, 7304518100, 7304518900, 7304593200, 7304593800, 7304599200, 7304599300, 7304599900 и кодами 7304511100, 7304511900, 7304519900, 7304593100, 7304593900, 7304599100, 7304599300, 7304599900.

С 1 сент. 2008г. Украина возбудила АDR в отношении скрученной проволоки, стальных канатов и др. продукции с товарными кодами 7312105100, 7312105900, 7312108200, 7312108400, 7312109900, 7312107500. С 1 окт. 2008г. по 30 сент. 2011г. введены ограничительные меры на импорт стали для насосов высокого давления, квота для Китая установлена в размере 42,44 и 46 тонн соответственно по каждому году.

1 фев. 2008г. Еврокомиссия возбудила АDR в отношении проката из нержавеющей стали импортируемой из Южной Кореи, Тайваня и Китая с товарными кодами 72193100, 72193210, 72193290, 72193310, 72193390, 72193410, 72193490, 72193510,

72193590, 72202021, 72202029, 72202041, 72202049, 72202081, 72202089.

2 фев. 2008г. Еврокомиссия ввела антидемпинговые пошлины в размере 22,5% в отношении ферромолибдена производства Китая.

13 фев. 2008г. Еврокомиссия начала АДР в отношении стальной проволоки из Китая; 26 июня 2008г. Еврокомиссия объявила о начале АДР в отношении импорта из Китая бесшовных труб.

15 нояб. 2008г. Еврокомиссия объявила о введении временных антидемпинговых пошлин в отношении продукции следующих китайских сталелитейных предприятий: Kiswire Qingdao Ltd, Qingdao – 2,1%, Liaoning Tongda Building Material Industry Co. Ltd, Liaoyang – 23,7%, Wuxi Jinyang Metal Products Co. Ltd, Wuxi – 30,8%.

В 2008г. минкоммерции КНР инициировало АДР в отношении импорта металлопроката в одном случае: 29 дек. 2008г. в отношении ввоза из стран ЕС «крепежных изделий из углеродистой стали (коды ТНВЭД 73181200, 73181400, 73181500, 73182100, 73182200). Заявление минкоммерции КНР получило 1 дек. 2008г. от Филиала крепежных изделий «Китайской промышленной ассоциации универсальных машиностроительных деталей», представляющего производителей крепежных изделий. Решение начать АДР принято после того, как Комиссия ЕС ввела антидемпинговые пошлины на китайские крепежные детали до 63-87% с 1 дек. 2008г. сроком на 5 лет. Срок АДР до 29 дек. 2009г., с продлением до 29 июня 2010г. На ЕС приходится около 1/3 общего китайского экспорта крепежных изделий: в 2008г. китайский экспорт крепежных изделий составил 575 млн. евро (около 805 млн.долл.). Импорт Китая такого рода продукции из ЕС достиг 180 млн.долл.

Совокупный спрос составил 528,81 млн.т. (+1,97% против прироста в +8,19% в 2007г.) – спрос сталь на 2009г. прогнозируется в объеме 440 млн.т. (-12,1%), при собственном производстве стали в объеме 460 млн.т. (-8,1%) и наличии производственных мощностей в 690 млн.т., т.е. загрузка мощностей составит лишь 66,67% (против 84,32% в 2008г.).

По оценке китайской ассоциации сталелитейной промышленности (КАСП), уровень самообеспеченности в потреблении металлопродукции на внутреннем рынке в 2008г. составил 97,42% и был на 0,67% пункт выше уровня 2007г., но зависимость от импорта железосодержащих руд составила 52,65%, или была на 1,15% выше уровня 2007г.

В результате роста зависимости от импорта железосодержащих руд основной проблемой для металлургической отрасли Китая в 2008г. было быстрое повышение внутренних цен по мере роста импортных цен на железосодержащие руды в среднем на 47,99 долл. до 136,2 долл. за 1 т. (+54,39% относительно уровня 2007г.), где средняя цена за 1 т. при импорте железосодержащих руд из России составила 164,54 долл. (+53,4%), хотя к дек. эта цена уже снизилась до 72,9 долл. (-53% относительно дек. 2007г.) при средней цене внутреннего рынка по состоянию на дек. в 94,4 долл. (+50,1% относительно дек. 2007г.)

В 1 пол. 2008г. по мере роста внутренних цен на металлопродукцию в среднем на 42,8% масса прибыли по отрасли возросла на 31,5% (до 122,49 млрд. юаней, 17,76 млрд.долл.).

Однако при снижении средних внутренних цен на металлопродукцию к дек. в среднем на 16,35% масса прибыли за июль-дек. 2008г. по отрасли составила лишь 38,42 млрд. юаней (5,62 млрд.долл.), а убытки только за IV кв. 2008г. составили 18,7 млрд. юаней (+304,8%). Средний курс юаня к доллару США в янв. 2009 г. составил 6,8334 юаня за 1 долл.

Цены на металлопродукцию в Китае в 2008г. и в янв. 2009г., юаней/т.

	I	II	I/II,%	III	IV	III/IV,%
На металлопрод. в среднем	3917,7	3340,2	17,3	4680,1	3678,2	27,2
- формовая заготовка	3885	3721	4,41	4409,3	3804,3	15,91
из стальных сплавов.....(568 долл.)						
- угловая заготовка	3769	3589	5,02	4723,6	4132,4	14,31
из стальных сплавов.....(551долл.)						
- средний сорт. прокат	4559	4396	3,71	6212,9	5503,3	12,9
.....(667 долл.)						
- тонкий лист. прокат	4405	4257	3,48	5404,9	5148,8	4,98
.....(645 долл.)						
- сварные трубы	5095	5061	0,68	5621,8	5070,1	10,89
.....(745 долл.)						
Полуфабрикаты	744	720	3,34	551,5	533,73	3,33
Металлолом	2685	2436	10,23	3163,3	2881,1	9,8
Чугун	2646	2447	8,14	3234,3	2694,6	20,03
Металлургический кокс	1582	1382	14,48	1587,7	1075,9	47,57
Железосодержащие руды	655	645	1,55	639,9	463,7	38,0
(содержание железа 63,5%)	(95,8 дол.)	(94,4 дол.)		(88,3)	(62,9 дол.)	
I – янв. 2009г., II – дек. 2008г., III – янв. 2008г., IV – дек. 2007г.						

Основные показатели производства металлургии Китая в 2008г.

	Объем, млн.т.	Рост к 2007г.,%
Всего металлопродукции.....	581,77	3,6
Сталь.....	500,49	1,1
Чугун	470,67	-0,2
Кокс.....	323,59	-0,4
Добыча железных руд	824,01	20,7
Производство ферросплавов	18,25	4,5
Рельсовая сталь, в т.ч.:		
- тяжелая рельсовая сталь	4,41	27,8
- облегченная рельсовая сталь	2,22	27,5
- облегченная рельсовая сталь	2,19	28,1
Сортовая сталь крупных профилей.....	8,94	13,6
Сортовая сталь средних профилей	35,27	14,1
Прутки.....	46,71	4,3
Арматурное железо	97,09	0,02
Катаная проволоочная заготовка	80,24	-3,0
Особо тонкий листовой прокат	4,23	-0,7
Тонколистовой прокат	20,21	15,6
Среднелистовой прокат	35,27	14,1
Холоднокатаный листовой прокат	15,99	3,5
Холоднокатаная ленточная сталь средних профилей	73,65	16,7
Горячекатаный листовой прокат.....	5,59	-15,4
Тонколистовая широкополосная		
горячекатаная ленточная сталь.....	20,36	11,0
Тонколистовая широкополосная		
холоднокатаная ленточная сталь	18,05	3,7
Узкополосная горячекатаная ленточная сталь	36,08	-9,9
Узкополосная холоднокатаная ленточная сталь	6,04	-2,0
Плакированный ленточный прокат	17,65	1,1
Ленточный прокат с полимерным покрытием	3,39	3,1
Электротехническая сталь	4,48	6,9
Бесшовные трубы	20,18	11,0
Сварные трубы.....	23,98	3,9
Прочие виды металлопродукции	3,96	-53,2
Импортная металлопродукция, использованная в производстве.....	15,43	-12,7

В 2008г. инвестиции в металлургическую отрасль вновь стали увеличиваться – по итогам года они увеличились относительно 2007г. на 23,8% (против роста на 12,2% в 2007г., снижения на 2,5% в 2006г., роста на +27,5% в 2005г. и +26,9% в 2004г.).

В отрасль было вложено 324,03 млрд. юаней, или 2,19% совокупного объема инвестиций по

стране (против 2,19% в 2007г., 2,41% в 2006г. и 3% в 2005г.). До 68,05 млрд. юаней, возросли инвестиции в добычу руд черных металлов, прирост на 59% 19,7% (против 19,7% в 2007г.). Кроме того, в производство «металлоизделий» было инвестировано 218,89 млрд. юаней (+38,5% против прироста +46,2% в 2007г.), или 1,5% всех инвестиций (против 1,3% в 2007г.).

В металлургической отрасли Китая всемерно стремятся к тому, чтобы обеспечивать внутренний спрос на металлопродукцию с высокой добавленной стоимостью преимущественно за счет своих возможностей.

В 2008г. акцент делался на наращивание производства: ленточной стали (преимущественно холоднокатаной), тонколистового проката, электротехнической стали, бесшовных труб, сварных труб, среднелистового проката, сортовой стали средних профилей, облегченной рельсовой стали. Уменьшались доли производства: тяжелой рельсовой стали, сортовой стали крупных профилей, катаной проволочной заготовки, особо тонкого листового проката, арматурного железа.

Виды металлопродукции	1995	2000	2005	2006	2007	2008
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Рельсовая сталь, в т.ч.	1,8	1,2	0,9	0,7	0,6	0,8
- Тяжелая рельсовая сталь	1,1	0,9	0,5	0,6	0,3	0,3
- Облегченная рельсовая сталь	0,3	0,1	0,1	0,1	0,3	0,5
Сортовая сталь крупных профилей	1,3	1,2	1,3	1,9	1,8	1,5
Сортовая сталь средних профилей	3,2	3,9	7,2	5,1	5,51	6,07
Прутки	11,2	8,7	7,6	7,9	7,8	8,03
Арматурное железо	16,3	16,7	18,3	17,8	17,1	16,69
Катаная проволочная заготовка	18,8	20,1	16,3	15,3	14,6	13,80
Особо тонкий листовой прокат	0,5	0,6	0,7	0,7	0,76	0,73
Тонколистовой прокат	12,8	14,5	7,9	5,1	3,12	3,48
Среднелистовой прокат	10,7	12,5	10,0	5,1	5,51	6,07
Ленточная сталь (холодно- и горячекатаная)	5,3	6,0	13,5	24,9	29,7	30,22
- холоднокатаная			5,0	13,4	18,2	19,55
- горячекатаная			8,5	11,5	11,5	10,67
Электротехническая сталь	0,8	1,0	0,6	0,7	0,75	0,77
Бесшовные трубы	3,6	3,2	2,8	3,2	3,24	3,47
Сварные трубы	5,5	4,0	4,2	4,3	4,11	4,13
Прочая металлопродукция	8,2	8,2	8,7	7,3	5,4	4,24

В среднем цены на черные металлы повысились на 29,4% (против +12,75% в 2007г., снижения на -9,33% в 2006г., на -1,8% в 2005г. и роста на +17,1% в 2004г.). В 2008г. доход от реализации металлопродукции увеличился на +34,5% (или до 4 трлн. 209,01 млрд. юаней).

Масса прибыли в 2008г. в целом в черной металлургии уменьшилась на 13,7% (против роста на +40,1% в 2007г., на +30,6% в 2006г. и снижения на -4,4% в 2005г.), или до 210,23 млрд. юаней. Уровень рентабельности в отрасли оценивался в 5% (против 5,48% в 2007г., 5,24% в 2006г., 4,86% в 2005г. и 6,54% в 2004г.).

Энергозатраты на производство 1 т. стали в среднем по 60 ключевым металлургическим предприятиям составили 620 кгУТ, или уменьшились на 1,91%.

Автопром

В автомобилестроении в 2008г. объем производства автомобилей увеличился на 6,5% (до 9,62 млн.ед., или 3 место в мире после США и Японии), в т.ч. 5,33 млн. легковых автомобилей, +7,8%. Объем добавленной стоимости по отрасли составил 481,85 млрд. юаней (-3,6%).

Объем реализации автомобилей составил 9 млн. 694 тыс. ед., или +7,5% (на 1 трлн. 529,02 млрд. юаней, +27,77%), в т.ч. 5 млн. 347 тыс. легковых автомобилей, +8,7% (на 971,78 млрд. юаней, +28,67%).

В общем объеме реализации легковых автомобилей с двигателем от 1,6 до 2,5 л. пришлось 2 млн. 402 тыс. ед. (прирост на +2,7%), или 44,93% всех продаж, с двигателем от 1 до 1,6 л. – 2 млн. 623 тыс. ед. (+1,9%), или 49,06% продаж (против 26,7% в 2007г.), с двигателем менее 1 литра – 272 тыс.ед. (-0,9%), или 5,09% продаж (против 3,1%) продаж; свыше 2,5 л. – 49 тыс.ед. (+11,9%), или 0,92% всех продаж (против 2,4%).

С 1 сент. 2008г. минфин КНР и Главное налоговое управление КНР официально уведомили о повышении налога на легковые автомобили: повышена налоговая ставка на легковые автомобили с большим объемом двигателя, одновременно с этим снижается налоговая ставка на малолитражные легковые автомобили.

Для автомобилей с объемом двигателя от 3 до 4 л. (включая 4 л.) ставка налога повышается с 15% до 25%; для автомобилей с объемом двигателя свыше 4 л. ставка налога повышается с 25% до 40%; для автомобилей с объемом двигателя до 1 л. (включая 1 л.) ставка налога снижается с 3% до 1%.

Данная мера направлена на регулирование производства и реализации автомобилей с большим объемом двигателя, а также для стимулирования производства и продажи малолитражных автомобилей; кроме того, стимулируется снижение расхода дизельного топлива, а также уменьшению количества вредных выбросов в атмосферу.

Практически все автопроизводители в КНР в 2004–08гг. вели ценовую «войну» с целью увеличения своих продаж. В 2008г. продолжала замедляться динамика снижения средней цены на внутреннем рынке – до -1,52% против -3,72% в 2007г., -6,68% в 2006г. и -13% в 2005г.).

Средняя цена одного автомобиля при продажах в 2008г. составила 139 тыс. юаней (20,01 тыс.долл.), -0,71%. Одновременно понизилась для автомобилей с ценой продажи от 110 тыс. юаней до 210 тыс. юаней до 40,1% (против 43,9% в 2007г.), а по цене до 110 тыс. юаней доля составила 27,5% (против 23,4%) – и по цене свыше 210 тыс. юаней 32,4% (против 32,7%).

Особенностью вторичного рынка продаж легковых автомобилей в 2008г. стало резкое замедление динамики роста продаж – до +3% (против прироста на 27,88% в 2007г.), или до 2 млн. 737,3 тыс. ед. на 118 млрд. 265 млн. юаней (+10,56%). Средняя цена одного автомобиля на вторичном рынке составляла 43,21 тыс. юаней (+7,36%).

По мере снижения цен в 2008г. масса прибыли по отрасли при росте объемов продаж в целом уменьшилась на 7,06% (до 131,68 млрд. юаней), в результате норма прибыли по отрасли составила 5,47% (против 6,14% в 2007г., 5,03% в 2006г., 4,4% в 2005г. и 10,7% в 2004г.). В полученной массе прибыли на долю производства автомобилей приходилось 48,8% (против 45,66% в 2007г.), запчастей 39,2% (против 38,66%), двигателей 9,6% (против 9,21%), мотоциклов 2,4% (против 4,72%).

Индекс совокупной эффективности по автомобилестроению составил 315,89, т.е. уменьшился на 43,46 пункта против уровня в 2007г. (359,35).

В 2008г. легковые автомобили преобладали в структуре продукции автопрома и составляли 55,4%, в то время как на долю автобусов и грузовых автомобилей приходилось соответственно 18,6% и 26%.

Структура производства автомобилей в КНР, %

	Легковые	Автобусы	Грузовые
2000.....	29,2	33,6	37,2
2001.....	30,4	35,0	34,6
2002.....	34,7	32,2	33,1
2003.....	44,9	27,5	27,6
2004.....	45,7	24,5	29,8
2005.....	51,8	14,7	33,5
2006.....	53,5	18,4	28,1
2007.....	54,6	21,1	24,3
2008.....	55,4	18,6	26,0

В общем объеме производства легковых автомобилей в 2008г. на долю автомобилей китайских марок приходилось 23,9% (против 25,7%), японских марок – 31,2% (против 28,6%), немецких марок – 21,2% (против 20,3%), южнокорейских – 7,5% (против 6,1%), американских – 12,2% (против 13,3%), французских – 4% (против 6%). В I кв. 2008г. на долю китайских марок приходилось 25,79%, японских – 29,34%, немецких – 21,30%, американских – 13%, южнокорейских – 6,56%, французских – 3,94%, итальянских – 0,07%.

В 2008г. средняя цена продаж автомобилей немецких марок составила 185 тыс. юаней (-1,1%), японских марок 167 тыс. юаней (-2,34%), южнокорейских марок 110 тыс. юаней (-8,33%), американских марок 144 тыс. юаней (-1,37%), китайских марок 71 тыс. юаней (-1,38%).

На рынке продаж в 2008г. на китайские госкомпании приходилось 11,9% массы прибыли по отрасли (против 11,1% в 2007г.), на китайские предприятия коллективной собственности 9,2% (против 17%), и большая часть прибыли приходилась на предприятия с участием иностранного капитала 78,9% (против 71,9%).

В 2008г. объемы импорта иностранных автомобилей в КНР увеличился на 30,2%, в т.ч. легковых автомобилей на +10,5% (до 154,52 тыс.ед.).

Сохраняется тенденция роста экспорта китайских автомобилей на мировой рынок: в 2002-08гг. темпы роста составляли соответственно 5,27%, 90,9%, 206,7%, 209,3%, 170,2%, 51,9%, 75,7% и +9,4%. На долю китайских автомобилей в 2008г. приходилось 1,6% их мирового экспорта. Из суммы экспорта в 2008г. в 8,87 млрд.долл. (+32,5%) на долю России приходилось 24,04% (+15,3% против +113,2% в 2007г.), или 114,01 тыс.ед. (+5,9% против +322,1% в 2007г.).

Автомобили Geely

В 2009г. частный холдинг Geely Automobile Holdings (Group) Ltd. (г.Ханчжоу, пров.Чжецзян, КНР) намеревается увеличить на У4 продажи своих автомобилей путем вывода на рынок новых моделей, а также благодаря мерам, предпринимаемым правительством КНР для стимулирования автомобильного рынка, которые предусматривают отмену налога с продаж при покупке китайских легковых автомобилей с рабочим объемом двигателя менее 1,6 л, а также субсидии владельцам транспортных средств с высоким содержанием СО в выхлопных газах при их замене на новый экологически более «чистый» автомобиль. Администрация группы не намерена снижать намеченные

объемы сбыта, как сделали некоторые другие китайские производители автомобилей.

Geely планирует в 2009г. расширить производственные мощности и продажи продукции на 25% и численность персонала на 5%, несмотря на экономический кризис. Для снижения затрат и повышения эффективности производства в условиях кризиса руководство холдинга сократит с 22 до 15 число административных отделений, с 25 до 19 ед. – число компаний категории tier-1 и расформирует 5 компаний категории tier-2.

Если запланированные программы осуществятся, то в 2009г. Geely продаст в КНР 281 тыс. автомобилей (в 2008г. сбыт автомобилей компании на местном рынке составил 225 тыс.шт. при плане 230 тыс.; экспорт, по оценке, достиг 40 тыс.шт. при плане 60 тыс.). Руководство Geely также заявило, что к 2015г. эта компания будет продавать по 2 млн. автомобилей в год и займет 2,5% мирового рынка новых легковых автомобилей, 1/3 всей своей продукции она намерена поставлять на внешние рынки.

Если в 2008г. продажи легковых автомобилей на китайском рынке снизились (впервые за прошедшее десятилетие) на 7,3%, то в 2009г. сбыт легковых автомобилей с рабочим объемом двигателя 1,6 л, вероятно, вырастет на 10% по сравнению с предг.

В нояб. 2008г. филиал холдинга Geely Eagle (GL Eagle) начал производство легковых микроавтомобилей Panda, ориентированных на молодых покупателей. Geely намерена расширить ежегодные продажи модели до 30-50 тыс.шт., а число дилеров – с 39 в начале 2009г. и до 100 к концу года.

По заявлению президента и основного акционера компании Ли Шуфу, Geely прекращает производство устаревших автомобилей ценой ниже 40 тыс. юаней (5860 долл.) и переориентируется на выпуск более безопасных, современных и дорогих машин. Компания намерена в 2009г. освоить производство 8 новых моделей (по две ежеквартально), для чего инвестирует более 1 млрд. юаней. Некоторые из новинок будут выпускаться сразу под тремя «суббрендами» холдинга Geely – Eagle, Dihao (Imperial) и «ТХ».

В 2008г. холдинг завершил строительство нового завода полного цикла в г. Сянтань (пров. Хунань) производственной мощностью 100 тыс. автомобилей ежегодно, предназначенного для изготовления модели FC1 Vision, которую в тек.г. заменит FC-2 Dihao. Крытая площадь завода достигает 373,6 кв.м. Цель предприятия – производство продукции, в основном на экспорт. Автозавод в г. Нинбо (пров. Чжецзян), который до последнего времени изготавливал FC1 Vision и SK1 Free Cruiser, оставил в производстве только последнюю.

До этого Geely располагала четырьмя производственными площадками для изготовления легковых седанов в г.г. Линьхай, Люцзяо, Нинбо (все три в пров. Чжецзян) и Шанхай, суммарная мощность которых составляла 300 тыс.шт. Холдинг завершает строительство трех новых автозаводов в г.г. Цзинань (пров. Шаньдун), Ланьчжоу (пров. Ганьсу) и Чэньду (пров. Сычуань).

Холдинг Geely принял долгосрочную стратегию, которая предусматривает мультибрендовую деятельность. До настоящего времени группа владела двумя марками, а именно Geely и SMA Maple, которые в течение двух лет (2009 -2010гг.) создадут

новый облик. Марка Geely намерена стать глобальным брендом, который будет иметь другую эмблему. Бренд «TX» будет заниматься производством автомобилей Shanghai Yinglun (EngLon, от слов England-London) моделей TX5, SL-1, NL-2 и Yinglun Taxi – TX4.

В 2009г. Geely планирует показать более 20 моделей автомобилей (большинство из них – впервые), в т.ч. и те, которые будут запущены в серийное производство в 2009-11гг. GL Eagle продемонстрирует 8 моделей, в т.ч. концепт-электромобиль. GL Grand будет занимать среднюю нишу в производственной программе. «TX» (Shanghai Yinglun), предложит три новинки, в т.ч. одну люкс-модель, известную как Geely EM.

Для достижения запланированных результатов по расширению продаж легковых автомобилей с 250 тыс.шт. в 2009г. до 2 млн. в 2015г., из которых 2/3 будут приходиться на зарубежные продажи, Geely развивает производственные и сборочные операции в ряде стран. Холдинг увеличит к 2012г. число автозаводов в КНР с 6 до 9, в течение 7 лет он инвестирует 15 млрд.долл. В производственной номенклатуре к 2015г. будет насчитываться до 42 моделей всех существующих ныне сегментов.

В 2009г. Geely Auto намерен расширить на 25% продажи на внутреннем рынке. В I пол. 2009г. сбыт только трех новых моделей составил 95% совокупных продаж; по сравнению с 2008г. их доля повысилась на 23,8%. Руководство холдинга заявило, что будет направлять 8% совокупных доходов (более 1 млрд. юаней) на НИОКР, приобретение технологий и разработку новых моделей, в дальнейшем этот показатель может измениться. Помимо расширения сборочных операций в ряде стран, Geely Auto имеет планы по приобретению ряда зарубежных предприятий, обладающих передовыми технологиями. Холдинг Geely Auto, по данным СМИ, может стать покупателем шведского производителя легковых автомобилей Volvo Cars у Ford Motor Co.

В марте 2009г. холдинг Geely Automobile Holdings приобрел за 40,22 млн.долл. (58 ав. долл.) крупнейшего в Австралии производителя автоматических трансмиссий – компанию Drivetrain Systems International (DSI, шт. Новый Южный Уэльс), т.к. создание и производство автоматических коробок передач является «узким местом» для китайской компании. В тек.г. холдинг запланировал освоение производства трех новых типов трансмиссий для 9 типов двигателей, которые будут устанавливаться на 22 моделях 2009/10 модельного года. Холдинг также выделит австралийской компании средства на дальнейшие исследования в области новых технологий. Geely сохранит независимость бренда DSI.

DSI являлась вторым в мире по обороту независимым производителем автоматических трансмиссий для таких автомобилестроительных компаний, как Ford, Chrysler, General Motors-Holdens и южнокорейской Ssangyong Motor. Компания DSI работает более 80 лет и ежегодно изготавливает 180 тыс. коробок передач. Из-за резкого сокращения производства автомобилей компанией Ford of Australia изготовитель трансмиссий заявил в фев. 2009г. о банкротстве. Эксперты также отмечают, что покупка DSI позволит китайскому холдингу расширить как модельный ряд, так и рынки сбыта продукции. DSI производит 6-скоростные автоматические

коробки передач как для задне-, так и для полноприводных автомобилей. DSI занимается разработкой 8-ступенчатых трансмиссий CVT (Continuously Variable Transmission, трансмиссия с плавно изменяемым передаточным числом) и DCT (Dual Clutch Transmission, полуавтоматическая трансмиссия с возможностью последовательного переключения передач без педали сцепления). Австралийская компания планирует поставлять свою продукцию не только для Geely, но и для других китайских производителей.

Geely Automobile Holdings активизирует сбытовую деятельность и расширяет сборочные операции на всех континентах. В Африке запланировано создать предприятие по сборке и сбыту автомобилей на крупнейшем рынке континента – ЮАР, где население составляет 47 млн.чел., а количество владельцев автомобилей достигло 8 млн.

Для проникновения на автомобильный рынок стран Евросоюза Geely, идя по следам других китайских производителей автомобилей, вышла на рынок Турции, где вступила в кооперацию с крупным местным изготовителем – корпорацией Anadolu Group. Турция является «трамплином» для многих неевропейских компаний с целью выхода на западноевропейские рынки, т.к. действующие здесь стандарты соответствуют европейским.

Подразделение Anadolu Group – компания Anadolu Araclar & Ticaret уже стала дистрибутором не только в Турции, но и в соседних странах. Продажи двух моделей Geely – «СК» и «МК» (в Турции – Echo и Familia соответственно) начались в нояб. 2008г. Турецкий партнер предложил в тек.г. для сбыта китайских автомобилей 25 дилеров и 5 новых торговых центров. Модели позиционируются в сегменте «В» с ценой от 10 тыс.долл. Партнеры намерены в 2009г. продать от 3 тыс. до 5 тыс. машин и занять 1-1,5% местного авторыннка.

В июле 2009г. Geely Auto начнет сборку моделей легковых седанов «МК-2» и «СК-2» на Кременчугском автосборочном заводе («КрАСЗ», г. Кременчуг, Украина). На этом предприятии еще с 2007г. осуществляется крупноузловая сборка (SKD) модели Geely СК. В янв. 2009г. бренд Geely стал вторым на украинском рынке, когда было продано за один месяц 1437 машин этой марки.

Geely намерена расширить поставки в Великобританию через своего партнера по шанхайскому СП Shanghai LTI Automobile Components Co – британскую компанию Manganese Bronze Holdings PLC машин такси модели London TX4, в т.ч. с гибридной силовой установкой и электромобилей. Geely владеет 23% акций британского партнера и 51% акций совместного с ним предприятия по производству таксомоторов типа London Cab (г.Шанхай, КНР). На базе этого СП также начинается с 2011г. производство названного китайским Rolls-Royce сегмента luxury автомобилей «TX5» (модель Yinglun Dihu – British Imperial Splendor) с предполагаемой ценой 300 тыс. юаней (43,9 тыс.долл.).

Отмечается, что мировой финансово-экономический кризис привел к прекращению сборочных операций в России. В связи с введением в РФ на 9 месяцев повышенных таможенных пошлин (ставка 35%) на ввозимые готовые автомобили, а также в виде полусобранных комплектов (SKD) продажи автомобилей Geely на российском рынке прекратились. Автосборочная компания «Автотор» (г.

Калининград) полностью отказалась от сборки машин этой марки; приостановлено их производство на автозаводах «АМУР» (Свердловская обл.) и «ТагАЗ» (г. Таганрог, Ростовская обл.). В данный проект на «АМУРе» было инвестировано 100 млн.долл., а производственные мощности составляли 18 тыс.шт., в т.ч. 14 тыс. – Geely Otaka и 4 тыс. – внедорожники и пикапы ZX Landmark.

Особую активность компания продолжает проявлять на Азиатском континенте. На Тайване Geely вступила в кооперацию с крупнейшим местным продуцентом автомобилей – компанией Yulon Motor Co» для производства на острове малолитражных автомобилей Panda. Yulon будет получать машинокомплекты (СКД) и собирать машины на производственных мощностях завода Sanyu в г.Мяоли. Продажи недорогой модели Panda с двигателями рабочим объемом 1 и 1,5 л. (по цене от 9620 до 10600 долл.) позволят занять значительную долю местного рынка, который в 2008г. в условиях кризиса составил всего 220 тыс. автомобилей. Маржа составит 7%. Panda стала первым автомобилем КНР, который поступил в продажу на Тайване.

В 2008г. Geely вышла на автомобильный рынок Филиппин, предложив не только готовые машины, но и комплекты для сборки. По сообщению газеты Philippine Star, одна из китайских компаний (вероятно, Geely Automobile Holdings) намерена инвестировать 1 млрд.долл. в автосборочное предприятие.

На Североамериканском континенте Мексика стала страной, куда устремился ряд крупнейших китайских продуцентов автомобилей, т.к. единое рыночное пространство с США и Канадой создает благоприятные условия для сбыта собранных на мексиканских предприятиях китайских недорогих машин. Geely надеется, что продукция с ее мексиканского завода будет поставляться на рынки стран Центральной и Южной Америки. Geely Holding Group Co планирует первоначально инвестировать в новый автосборочный завод до 500 млн.долл. Однако руководство не исключает, что в связи с глобальным кризисом объем инвестиций может быть сокращен. С мексиканским партнером подписан меморандум о намерениях, который предусматривает создание промышленного парка, включающего сборочный завод мощностью до 300 тыс. машин в год.

БИКИ, 18.7.2009г.

Авиапром

В авиастроительной промышленности Китая в 2008г. проводилась масштабная структурная реорганизация отрасли, в ходе которой была учреждена Корпорация авиационной промышленности Китая (Avic), созданной в результате слияния и реорганизации бывших Первой и Второй корпораций авиационной промышленности (Avic 1 и Avic 2 соответственно).

Главной целью проведения масштабной структурной реорганизации системы управления отраслью является создание современной, высокотехнологичной индустрии, обладающей высоким уровнем инноваций и конкурентоспособной на мировом рынке.

В структуру Avic (которая является государственной холдинговой компанией с прямым подчинением Госсовету КНР) включены 200 органи-

заций и фирм, 21 из которых размещает свои акции на фондовых биржах. Производственные активы корпорации оцениваются экспертами в 64 млрд. юаней (9,4 млрд.долл.), а общий объем активов объединения, включая дочерние структуры, составляет 300 млрд. юаней (44 млрд.долл.). Штат сотрудников нового объединения составил 400 тыс.чел. Общие активы нового отечественного авиагиганта составляют более 290 млрд. юаней.

Для предотвращения последствий международного финансового кризиса и с целью поддержки развития промышленности страны между Avic и десятью крупнейшими банками КНР действует соглашение о стратегическом сотрудничестве, подразумевающее открытие кредитной линии в 176 млрд. юаней (25,9 млрд.долл.), что является самым масштабным проектом сотрудничества между банками и предприятиями страны.

Китайская авиационная отрасль является одной из наиболее развитых отраслей народного хозяйства страны. Ею производится широкий спектр как авиационной, так и неавиационной продукции, техники и оборудования, как гражданского, так и военного назначения. Суммарный объем авиационного производства в 2008г. достиг 110 млрд. юаней (16,2 млрд.долл.).

Номенклатура производимой индустрией продукции военного назначения включает в себя легкие и средние самолеты преимущественно третьего поколения, а продукция гражданского авиастроения включает в себя средне магистральные авиалайнеры и регионарные пассажирские самолеты, транспортные самолеты, самолеты общего назначения, вертолеты и т.д.

Отраслью также производится широкий спектр неавиационной продукции – аппаратура, оборудование, запасные части и компоненты для других отраслей промышленности. Всего китайская авиационная индустрия производит свыше 5000 наименований продукции гражданского назначения, в частности, промышленные газовые турбины (разработанные на основе авиадвигателей), автомобили и мотоциклы, их комплектующие, различное оборудование для легкой промышленности. В сферу интересов отрасли также входят лизинг самолетов, операции с недвижимостью, реклама, и т.д.

К основным авиастроительным предприятиям относятся Xian Aircraft Industry (Group) Company, Harbin Aircraft Industry Group – Shanxi Aircraft Industry (Group) Company, Shanhai Aircraft Manufacturing Company, Hongdu Aviation Industry Group, Chanhe Aircraft Industry Corporation, Chendu Aircraft Industries Corporation.

Большое значение в отрасли придается международному сотрудничеству, внедрению иностранных технологий и экспорту готовой продукции. Ключевую роль в этой области играет вошедшая в новое объединение Китайская национальная корпорация по импорту и экспорту авиационных технологий (Catic), одной из основных задач которой является экспорт произведенных в Китае самолетов, двигателей, бортового авиационного оборудования, наземного оборудования и различной электромеханической продукции. В связи с бурным развитием гражданских перевозок и недостаточными способностями местного авиапрома удовлетворить возросшие потребности национальных авиаперевозчиков Китай основной упор сделал на импорт гражданской авиатехники.

В 2008г., по данным ГТУ КНР, импорт гражданских самолетов составил 308 ед. (+14,1%) на 8,77 млрд.долл. (-5,4%).

Экспорт Китая самолетов не находит отражения в китайской таможенной статистике. Однако в рамках ВТС в течение ряда последних лет в Замбию, Конго, Гану, Лаос и Индонезию поставляются китайские самолеты МА60, Y7, Y12, K8 и вертолеты. Одновременно Китай активно экспортирует другую авиационную продукцию: двигатели, бортовое авиационное оборудование, наземное оборудование и различного рода электромеханическую продукцию авиационного применения, а также авиационные и космические технологии.

В целях развития международного научно-технического сотрудничества китайская авиационная индустрия установила и активно развивает при поддержке правительства КНР взаимодействие с лидерами мирового авиапрома, соответствующими научно-исследовательскими и академическими организациями Германии, Швеции, Франции, США, России, Италии, в т.ч. в сфере международной кооперации для разработки новых самолетов и модернизации действующих типов китайских самолетов. При этом особое значение придается подъему технологического уровня производства, развитию высоких технологий, улучшению характеристик военной техники, а также экспорту самолетов, запасных частей, оборудования и другой машино-технической продукции. С помощью этих мер руководство AVIC намечает к 2017г. достичь торгового оборота в 1 трлн. юаней (150 млрд.долл.).

Машиностроение

Машиностроение в 2008г. демонстрировало замедление темпов роста – динамика повышения добавленной стоимости по отрасли была +17,1% (т.е. на 7% меньше прироста в 2007г., при этом в течение янв.-авг. темпы роста составляли 21,8%, но к дек. снизились до 7%) и составила 1 трлн. 722,5 млрд. юаней, или 13,35% величины добавленной стоимости в целом по промышленности (против 16,98% в 2007г., 16,29% в 2006г. и 15,8% в 2005г.).

Темпы роста массы прибыли замедлились до 16,2% (против +40,26% в 2007г., +37,3% в 2006г. и +11,3% в 2005г.) и она оценивалась в 502,36 млрд. юаней – при этом в период с янв. по авг. динамика роста массы прибыли составляли 28,1%, с сент. по дек. – масса прибыли в среднем снизилась на 8,2%.

Средний уровень рентабельности по отрасли снизился до 5,83% (против 6,19% в 2007г., 5,71% в 2006г., и 6,3%, 5,7%, 4,46% соответственно в 2003-05гг.). Совокупный индекс экономической эффективности в отрасли составил 136,24 – на 31% меньше уровня 2007г.

Валовая продукция машиностроения в 2008г. была 9,07 трлн. юаней. (+23,43% относительно 2007г., или на 8,6 пп. меньше). Объем реализации составил 8,83 трлн. юаней (+23,8%, или на 8,06 пп. меньше), в итоге индекс реализации готовой продукции составил 97,4% (против 97,68). Рост производительности труда по машиностроению составил лишь на +3,16% (или 147,1 тыс. юаней на человека) против прироста на 25,8% в 2008г.

В валовой продукции машиностроения доля вновь освоенных видов продукции была 18,49%

(против 19,86% в 2007г., 19,05% в 2006г. и 17,08% в 2005г.) при их объеме производства в 1,72 трлн. юаней (+18,6% против роста на +37,32% в 2008г.).

Китай довел уровень самообеспеченности продукцией машиностроения за счет национальных производителей до 82,01%. В 2008г. положительное сальдо внешней торговли продукцией машиностроения возросло на 97,1% (до 47,7 млрд.долл.).

В судостроении размер добавленной стоимости в 2008г. составил 118,3 млрд. юаней (+61,2%), масса прибыли достигла 36,97 млрд. юаней (+50,5%), уровень рентабельности по отрасли составил 7,42% (против 8,46% в 2007г.).

Произведено судов общим тоннажем в 28,81 млн.т. дедвейта (+52,2%), в т.ч. гражданского назначения 24,44 млн.т. дедвейта (+44,2%) – доля китайского судостроения в мировом судостроении повысилась с 22,9% до 29,5%. Пакет заказов на конец 2008г. составил 58,18 млн. дедвейта (-40,9% относительно конца 2007г.).

Совокупный экспорт продукции судостроения составил 19,57 млрд.долл. (+59,9%), общее число поставленных на экспорт судов 2,17 млн.ед. (+104,7%) общим тоннажем в 21,07 млн.т. (+41,4%), т.е. на экспорт поставляется 73,14% всей продукции отрасли.

Поставки осуществляются в 151 страну, в первую очередь, в Сингапур, Германию, САР Гонконг, Либерию и Японию, доля которых в экспорте составляет 55%. По данным ГТУ КНР, в 2008г. импорт судов был 2517 ед. (-2,3%) на 1 млрд. 137,23 млн.долл. (+28,3%).

Высокие экономические показатели отрасли обусловлены повышением экономической эффективности хозяйствования предприятий отрасли. Удалось уменьшить производственный цикл трех основных типов судов (балкеры, танкеры и контейнеровозы), снизить себестоимость их производства, обеспечить опережающий рост сбыта над себестоимостью, повысить коэффициент использования стали, снизить энергозатраты, что обусловило высокий уровень сводного индекса экономической эффективности отрасли в 213 пунктов (выше среднего показателя по стране на 55 пунктов).

Крупнейшими государственными судостроительными компаниями КНР являются China State Shipbuilding Corporation и China Shipbuilding Industry Corporation, где сосредоточен на базе более 90 производственных, торговых компаний и НИИ выпуск военной продукции (специальные, вспомогательные военные корабли и подводные лодки), широкого ассортимента гражданских судов грузоподъемностью до 300 т. (топливно-наливные танкеры, сухогрузы, танкеры для транспортировки химической продукции, контейнеровозы, океанические инженерные суда), а также смежной продукции (подводные буровые установки, площадки для запуска космических аппаратов, портовое грузоподъемное оборудование и т.д.).

К особенностям развития отрасли китайские эксперты относят:

1) эффективное функционирование двух судостроительных корпораций национального уровня – Китайской корпорации тяжелого судостроения и Китайской корпорации судостроительной промышленности, доля которых в судостроении (при капитализации в 100 млрд. юаней) составляет 60%;

2) выход КНР по производству балкеров (типа CGN 170000-200000 т.д.) на первое место в мире, с учетом полученных новых заказов на 130 балкеров (81,5 млн.т.д.) и 20 рудовозов (5.5 млн.т. д.), что обеспечивает 58% мирового рынка по данному классу судов;

3) дополнительный импульс к развитию ремонтных и демонтажных заводов, а также предприятий по выпуску комплектующего оборудования, валовая продукция и добавленная стоимость которых соответственно составила 53,3 млрд. юаней/17,7 млрд. юаней (+69%/+73%) и 22,8 млрд. юаней/5,9 млрд. юаней (+59%/+65%);

4) увеличена доля национального судового оборудования, включая разработку мощных низкооборотных дизелей типов 7S80MC, 8K90MC-C и 6RT-flex50, среднеоборотных – L21/31, L27/38 и DK26, и высокооборотных – TVG236V8 и TVG620V12, а также крупногабаритных грузоподъемных кранов и погрузо-разгрузочных механизмов;

5) оптимизирована структура продуктов, включая рост производство балкеров (водоизмещением 175000 и 180000 т.д.), танкеров типа VLCC (300000 т.д.), контейнеровозов типов 6600TEU, 8530TEU, 10000TEU, экологически чистых рудовозов типа VLOC (230000, 300000 и 388000 т.д.).

В рамках освоения новых специализированных типов судов осуществляются работы по созданию самодвижущейся платформы GM4000 для добычи нефти на шельфе, судна – резервуара для хранения нефти (водоизмещением 300 тыс.т.д.), самоходного землеройного судна производительностью 13500 куб.м, судна для транспортировки автомобилей с горизонтальным способом погрузки/выгрузки на 5 тыс. машино-мест, судна для перевозки сжиженного природного газа (водоизмещением 147 тыс.т.д.).

К основным проблемам отрасли относятся: нехватка национальных мощностей по производству комплектующих и судового оборудования (в т.ч. главного и вспомогательного двигателя, генераторного оборудования, средне- и низкоскоростных коленвалов); чрезмерная зависимость от импортного оборудования (2,6 млрд.долл. при росте на 74%), включая судовые дизели, гребные винты, приводные валы, рулевые машины, гироскопное оборудование; нехватка кадров (по таким направлениям как проектирование, производство, управление и технический контроль), их старение, удорожание стоимости труда; задержка поставок по причине недостаточной подготовки к производству, нехватки технических ресурсов, финансовых трудностей; увеличению себестоимости продукции вследствие непрерывного повышения цены на стальной прокат.

По прогнозу китайских экспертов, определяющими развитие отрасли тенденциями в ближайшие 2-3г. станут: снижение общей суммы сделок по новым судам и поддержание данного показателя на среднем уровне в течение последующих 5 лет; снижение роста количества заказов (рынок – 100 млн.т.д.); удорожание стоимости производства с учетом экономической ситуации в мире, а также перехода на международные стандарты судостроения; изменение структуры продукции – снижение производства балкеров и рост выпуска специализированной морской техники для нефтедобычи и перевозки автомобилей; возможность по-

явления риска переизбытка судостроительных мощностей.

По оценке китайских экспертов, при сохранении положительных тенденций в отрасли и благоприятной экономической конъюнктуре КНР уже в ближайшее время может выйти в лидеры мирового судостроения, обеспечив производство готовых судов общей грузоподъемностью 22-25 млн.т. дедевейта.

Стройоборудование

В I пол. 2008г. на рынке строительного оборудования КНР сохранялся высокий спрос, но затем он начал падать из-за ужесточения антиинфляционной политики правительства и под влиянием глобального финансового кризиса. За указанный год в целом продажи составили 263,2 тыс.ед., т.е. возросли по сравнению с 2007г. на 5%. Для сравнения укажем, что в предыдущие два года прирост превышал 20%.

Анализируя ситуацию в различных секторах рассматриваемого рынка, сохранение значительных темпов расширения спроса на гусеничные экскаваторы (+19%); еще в большей степени (на 25%) увеличились продажи самосвалов с жесткой рамой, что связывают с консолидационными процессами и высоким уровнем деловой активности в горнодобывающей промышленности страны. Достаточно существенно возрос также спрос на все виды компактного оборудования и мини-экскаваторы. Отмечалось снижение продаж колесных погрузчиков, гусеничных бульдозеров, асфальтоукладчиков, дорожных катков, самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой, колесных экскаваторов.

Продажи строительного оборудования в КНР в 2004-08гг., в ед.

	2004	2005	2006	2007	2008
Автогрейдеры	1648	1222	1381	1398	1464
Асфальтоукладчики	1512	966	1081	1027	961
Гусеничные бульдозеры	5832	4580	4968	5245	5239
Гусеничные погрузчики	10	10	10	10	10
Гусеничные экскаваторы	26050	23180	33685	49167	58666
Колесные погрузчики	102660	109100	125300	149730	149100
Колесные экскаваторы	554	600	547	806	798
Дорожные катки	12243	8083	8488	7509	6740
Мини-экскаваторы	3730	7500	11939	16850	19030
Погрузчики с бортовым поворотом	127	225	206	250	279
Погрузчики с «обратной лопатой»	364	352	295	590	701
Самосвалы с жесткой рамой	464	476	505	713	893
Самосвалы с сочлененной рамой	3	20	68	91	57
Самоходные краны	12021	10951	14090	18254	19163
Скреперы	3	3	2	2	2
Телескопические манипуляторы	15	16	20	50	80
Итого	167236	167284	202585	251692	263181

В отличие от многих других стран спрос на строительное оборудование в КНР остается достаточно высоким, хотя темпы его роста и значительно замедлились. Более того, увеличение продаж данного оборудования ожидается и в обозримом будущем.

В предг. в китайском строительном машиностроении продолжались процессы консолидации, что позволило основным производителям более эффективно реагировать на колебания спроса и увеличить инвестиции в модернизацию производственных мощностей. Отрасль в целом уверенно смотрит в будущее, полагаясь главным образом на обширный внутренний рынок. Свои возможности на внешнем рынке она оценивает менее оптимистично.

Чтобы нивелировать отрицательные последствия снижения экспорта, правительство КНР пытается стимулировать внутренний спрос и сохранить в тек.г. прирост ВВП на уровне свыше 8%. Для этого оно осуществит инвестиции 4 трлн. юаней, из которых 85% будет направлено в строительный сектор. Увеличение государственных вложений в осуществляемые проекты началось с IV кв. 2008г., а в 2009г. будет «запущено» много новых строительных программ.

В тек.г. продажи строительной техники в стране возрастут, согласно прогнозу компании Off-Highway Research, только на 2%, что в значительной степени будет обусловлено стабильным спросом на колесные погрузчики и гидравлические экскаваторы в жилищном строительстве, а также со стороны компаний горнодобывающей промышленности, закупки которых существенно увеличились в предыдущие годы. На сбыте остальных видов строительного оборудования положительно скажется сооружение инфраструктурных объектов и возросшее предложение кредитов. Расширится спрос на землеройные машины и самоходные краны.

Ожидается, что в ближайшие пять лет общие продажи строительного оборудования в КНР увеличатся на 15% и достигнут годового уровня, превышающего 300 тыс.ед. В совокупном сбыте возрастет доля экскаваторов и компактного оборудования, но доминирующее положение останется за колесными погрузчиками.

Прогноз продаж строительного оборудования в КНР
на 2009-13гг., в ед.

	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.
Автогрейдеры	1500	1600	1650	1600	1500
Асфальтоукладчики	950	1050	1100	1000	900
Гусеничные бульдозеры	5000	5200	5300	5400	5400
Гусеничные погрузчики	10	20	20	15	10
Гусеничные экскаваторы	60000	63000	66000	68000	65000
Колесные погрузчики	150000	160000	165000	170000	175000
Колесные экскаваторы	820	850	900	1000	1100
Компакторы	7000	7800	8200	8000	7500
Мини-экскаваторы	20500	22500	25000	27500	30000
Погрузчики с бортовым поворотом	300	320	350	400	450
Погрузчики с «обратной лопатой»	750	850	1000	1200	1400
Самосвалы с жесткой рамой	850	900	950	800	700
Самосвалы с сочлененной рамой	40	50	60	60	70
Самоходные краны	19800	20500	21000	20000	19000
Скреперы	_	_	_	_	_
Телескопические манипуляторы	100	130	160	180	200
Итого	267620	284770	296690	305155	308230

БИКИ, 16.6.2009г.

Строймаш

Согласно статистическим данным Ассоциации предприятий строительного машиностроения КНР, выручка от продаж продукции компаний в 2007г. составила 210 млрд. юаней, что позволило стране занять второе место в мире по производству строительных машин после США. На КНР приходится 76 глобального рынка строительных машин.

В 2007г. импорт и экспорт КНР данной техники значительно возросли. По данным таможенной статистики страны, совокупный внешнеторговый оборот строительных машин возрос на 52,6% — до 13,64 млрд.долл., из которых на импорт пришлось 4,94 млрд., на экспорт — 8,7 млрд.

По оценке, прирост продаж строительного оборудования на рынке КНР составил в 2008г. 45%, а

в 2009г. он ожидается в 38%. Рынок в центральной и западной части КНР будет отличаться более быстрым ростом, чем в прочих районах страны.

Центральное правительство и власти провинций предпринимают усилия по укрупнению предприятий отрасли. В восточной провинции Шаньдун корпорация Shandong Construction Machinery Group Co, Ltd., входящая в число 500 крупнейших предприятий страны, и местное правительство в марте 2009г. обнародовали план по укрупнению нескольких десятков предприятий строительного машиностроения на своей территории в 8-10 концернов. В провинции, которая стоит на первом месте в КНР по производству строительных машин и оборудования, уже действует ряд изготовителей строительной техники общекитайского значения.

Правительство провинции Шаньдун в принципе одобрило план слияния фирм Weichai Power Co, Ltd., Shandong Juli Co и Shantui Construction Machinery Co с целью создания нового объединения Shandong Heavy Machinery Group, которое будет специализироваться на производстве строительных машин и двигателей к ним. Совокупные продажи трех указанных акционерных компаний в 2008г. составили 40 млрд. юаней.

Первоначально корпорации Weichai Holdings Group, Shandong Construction Machinery Group Co и Shandong Auto Industrial Group создадут объединенную компанию по производству комплектующих для дорожно-строительных машин и автомобилей, продажи которой в 2012г. должны достичь 100 млрд. юаней (14,6 млрд.долл.). Weichai Holdings Group владеет 14,92% акций крупнейшего китайского моторостроительного концерна Weichai Power, 30,59% капитала АО Weichai Heavy Machinery, тогда как группа Shandong Construction Machinery контролирует 21,1% акций Shantui Construction Machinery, одного из крупнейших производителей землеройных машин.

Согласно данным Шаньдунской ассоциации производителей автомобилей, Shandong Auto Industrial Group имеет мощности для производства легких грузовых автомобилей (60 тыс.шт. в год) и автозапчастей на 1 млрд., юаней. Новый конгломерат, который в китайских и зарубежных СМИ окрестили «бегемотом», станет в ближайшем будущем крупным игроком не только в сфере строительных машин, но и в автомобилестроительной отрасли. Weichai Power начала процесс поглощения еще в 1999г., когда присоединила к себе моторостроительное предприятие Chongqing Weichai. В авг. 2005г. она получила контроль над Torch Investment Co Ltd. (г.Чжучжоу, провинция Хунань), прямым владельцем объединения Shaanxi Automobile Group, в состав которого входят важный производитель тяжелых грузовых автомобилей — Shaanxi Heavy Duty Motor, крупный изготовитель трансмиссий — Shaanxi Fast Gear и ряд других предприятий по производству автозапчастей (все из провинции Шэньси). В июле 2008г. Weichai Power заключила долгосрочное соглашение о партнерстве с автомобилестроительной компанией «Beiqi Foton Motor Co», входящей в пекинскую корпорацию Beijing Automotive Industry Holding Co. Weichai Power становится стратегическим инвестором компании Foton и получит долю ее акций, размер которой пока не уточняется. Ранее моторостроительная компания стала эксклюзивным постав-

щиком двигателей другому продуценту строительной техники — объединению China Longgong.

Согласно отчету компании, в 2008г. Weichai Power увеличила выручку до 32567,2 млн. юаней (с 28786,2 млн. в 2007г.) и получила чистую прибыль в 1929 млн. юаней (282 млн.долл.), что почти на 4,4% превышает соответствующий показатель 2007г. (2014 млн.). В I кв. 2009г. компания имела выручку 6166 млн. юаней и чистую прибыль — 361 млн. юаней.

Несмотря на рост цен на сырье и глобальный финансовый кризис, в пред.г. продажи компании росли, за исключением IV кв. В целом за 2008г. компания изготовила 296 тыс. двигателей для различных видов транспорта и дизель-генераторных установок, что на 20,8% выше показателей 2007г. (197 тыс.шт.)

Weichai Power, изготавливающая более 1 тыс. типоразмеров двигателей, решила диверсифицировать свою производственную программу и намерена достичь в тек.г. объема продаж в размере 35,2 млрд. юаней. Компания ожидает дальнейшего расширения продаж двигателей, трансмиссий, силовых установок для легковых автомобилей и удержать 36% долю китайского рынка двигателей, трансмиссий и других комплектующих для тяжелых грузовиков и автобусов. До настоящего времени семь крупных отделений Weichai Power удерживали 36% китайского рынка дизельных двигателей для тяжелых грузовиков и 80% рынка для строительных машин общей массой более 5 т.). По данным китайских СМИ, на долю компании приходится более 11% мирового рынка дизельных двигателей для тяжелых грузовиков.

В мае 2009г. компания Shandong Juli Co, Ltd. (г.Вэйфан, пров.Шаньдун), входящая в состав Weichai Power, заявила, что меняет название на Weichai Heavy Machinery Co, Ltd. В апр. пред.г. компания заключила с германской Man Diesel SE соглашение о кооперировании в производстве мощных среднескоростных судовых дизелей. В сент. 2008г. бывшая Shandong Juli за 142,61 млн. юаней приобрела производство среднескоростных двигателей у моторного завода в г. Чунцин и стала крупнейшим китайским изготовителем подобных дизелей, широко применяемых на судах и в дизель-генераторных установках.

В последнее время Weichai Power создала ряд СП. В 2008г. компания совместно с Westport Innovations (Канада) и Hong Kong Peterson (CNG) Equipment Ltd.» (Гонконг) учредили сроком на 30 лет новое предприятие Weichai Westport (WWI), которое будет заниматься НИОКР, производством и сбытом двигателей (а также частей и машинокомплектов), рассчитанных на использование альтернативных видов топлива и предназначенных для установки на автомобилях, тяжелых грузовиках, строительной технике, судах и электросиловых установках. Начальные инвестиции Westport составили 4,5 млн.долл., что эквивалентно 35% капитала. Доли акций Weichai Power и Hong Kong Peterson составили соответственно 40 и 25%. СП считает, что в КНР, где ежегодные продажи тяжелых грузовых автомобилей достигают 450 тыс.шт., продукция нового предприятия будет пользоваться спросом.

Канадский партнер передает новому СП технологию производства системы непосредственного впрыска сжиженного природного газа (СПГ). По-

добная технология остро необходима, т.к. крупные китайские города поставили задачу использования транспорта с низким содержанием СО в выхлопе двигателей. По заявлению организации The National Clean Vehicle Productivity Promotion, в стране имеется 185 тыс. работающих на газе автомобилей.

Westport Innovations занимается разработками двигателей на сжатом и сжиженном природном газе, водороде и биотопливе. Компания имеет СП Cummins Westport, а также еще одно китайское предприятие — BTIC Westport совместно с Beijing Tianhai Industry Co, Ltd., продуцентом автомобильных топливных баков для сжиженного газа.

Компания Shantui Construction Machinery (г.Цзинин, пров. Шаньдун) — один из партнеров нового объединения Shandong Heavy Machinery Group является одним из лидеров по производству бульдозеров в КНР (57% данного сегмента рынка в 2008г.). По сравнению с 2007г., в пред.г. компания увеличила прибыль на 37,5% — до 6,6 млрд. юаней. Экспортная выручка составила 270 млн.долл., что на 72% выше результата 2007г. Фактически более 80% всех экспортированных из КНР бульдозеров были произведены на предприятиях Shantui.

Такое положение достигнуто благодаря использованию передовых производственных технологий и оборудования, закупленных в Японии, США, Германии и других странах. Компания поставила с 1986г. в 60 стран мира более чем 1,6 тыс.шт. тяжелой техники, включая бульдозеры, экскаваторы, скреперы, колесные погрузчики, грейдеры, краны, тракторы и т.п. Она создала разветвленную сеть продаж и технического обслуживания в странах ЮВА, Ближнего и Среднего Востока, Африки, Австралии и Южной Америки. На предприятии, пущенном в эксплуатацию в 1980г., по технологиям Komatsu (Япония) изготавливаются бульдозеры и гидравлические экскаваторы. Позднее совместно с японским партнером было создано на паритетных началах СП Komatsu Shantui Construction Machinery Co, Ltd. по изготовлению строительной техники под маркой Komatsu. В 1997г. был пущен в эксплуатацию завод еще одного СП Komatsu Shantui Engineering Machinery Co, Ltd. мощностью до 1,5 тыс. экскаваторов ежегодно.

Для производства высококачественных комплектующих Shantui и две японские компании — Topy Industries Ltd. и Topy Enterprises Ltd. основали СП Qingdao Topy Shantui Machinery Co. Аналогичное совместное предприятие Shandong Shantui Triumphal Construction Machinery Co, Ltd. (SSTC) было создано с участием фирмы Triumphal Associates BHD (Malaysia); его продукция поставляется изготовителям строительной техники не только в пров. Шаньдун, но и в ряде других провинций КНР. БИКИ 11.8.2009г.

ЭКОЛОГИЯ

— В список новой группы заповедников госзначения, опубликованный недавно Госсоветом КНР, внесены 16 объектов, в т.ч. заповедники заболоченных земель «Дунфанхун» и «Дачжаньхэ», а также природный заповедник «Мулин», расположенные на территории провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай).

В провинциальной администрации, общее число заповедников государственного значения в

пров.Хэйлунцзян возросло до 23. Они имеют важное значение для усиления в провинции работы по охране природы, природных ресурсов и биологического разнообразия. Пров. Хэйлунцзян отличается оригинальными географическими и природными ресурсами. Реализация программы по усилению охраны дикой фауны и флоры и ускорению создания природных заповедников началась здесь с 2001г. Синьхуа, 19.10.2009г.

— Жители г.Цзиюань в центральном Китае, в количестве 15 тыс. чел., будут переселены из-за угрозы отравления парами свинца, сообщило агентство Синьхуа со ссылкой на правительство этого города в пров.Хэнань. Решение о переселении людей было принято после того, как летом в регионе разгорелся громкий скандал, связанный с отравлением свинцом почти тыс. детей.

В конце авг. местные власти инициировали обследование детей, проживающих вблизи предприятий по выплавке свинца. У 2,743 тыс. детей младше 14 лет были взяты пробы крови. Анализы показали, что у 968 ребят содержание свинца крови значительно превысило предельно допустимую норму.

Город Цзиюань считается главной базой страны по производству свинца, и здесь действует почти 40 свинцовых предприятий. После получения результатов обследования детей, в этом районе была приостановлена работа 32 из 35 предприятий по выплавке свинца и три линии по добыче руды. На предприятиях начали работать инспекторы по охране окружающей среды.

Цзиюань был признан «серьезно загрязненным» населенным пунктом еще в 2003г. и стал вторым в списке самых «грязных» городов пров.Хэнань.

Мэр города Чжао Супин сообщил о том, что работа по массовому переселению людей из опасных районов вступает в завершающую стадию. Он также проинформировал, что расходы на перемещение людей составят 1 млрд. юаней (155 млн.долл.). 70% от этой суммы будет выделено правительством и компаниями-производителями свинца, остальные 30% выплатят местные жители. РИА «Новости», 16.10.2009г.

— В рамках кампании «Посадка 1 млрд. саженцев во всем мире» программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП) Китай осуществил посадку 2,6 саженцев. На днях на особенной церемонии в честь кампании «Посадка 1 млрд. саженцев во всем мире», состоявшейся в штаб-квартире ООН в Нью-Йорке, ЮНЕП заявила, что в рамках данной кампании во всем мире были посажены 7 млрд. саженцев, Китай посадил 2,6 млрд. саженцев. По этой цифре Китай лидирует в мире и играет решающую роль в выполнении установленной цели данной кампании.

«Китайское правительство и китайский народ активно поддерживали инициативу ЮНЕП о «посадке 1млрд. саженцев во всем мире». В Китае, в среднем, каждый человек посадил по два с лишним дерева. Руководители государства, простые жители и даже дети участвовали в кампании по лесопосадке. Председатель КНР Ху Цзиньтао в апр. этого года показал пример, посадив пять деревьев», — сказал Цзя Чжибан, директор государственного управления лесного хозяйства Китая. На церемонии ООН все почетные гости выразили искреннее уважение и восхищение в адрес Китая.

Благодаря долговременным и серьезным усилиям коэффициент лесного покрова в Китае был повышен от 8,6% в первые годы после образования Нового Китая до 18,21%. Общая площадь лесопокрова составляет 175 млн.га, объем живых лесных запасов увеличен до 13,6 млрд.куб.м. Общая площадь опустынивания в 90гг. прошлого века каждый год в среднем увеличивалась на 3436 кв. км., теперь — сокращается на 1283 кв.км. Были выделены 2006 природо-охранных зон площадью до 1,84 млрд. му или 12,8% от общей площади территории Китая, в которых эффективно охраняются 90% сухопутных экологических систем и 85% диких животных и растительных блоков, а также 65% растительных блоков высшего сорта.

Согласно статистике «доклада по оценке лесных ресурсов в мире» Продовольственной и с/х организации ООН (ФАО), каждый год в среднем в мире площадь искусственных лесов увеличивается на 2,8 млн.га, в том числе, в Китае — на 1,489 млн.га, или 53,2% от общего размера в мире. С 2000 по 2005гг. каждый год в среднем в мире сокращался лесопокров на 7,3 млн.га, в Китае увеличивался на 4,058 млн.га. Поступательный и динамичный рост лесных ресурсов Китая вносит важные вклады в дело защиты экологической безопасности и ослабления изменений климата.

«В последние годы китайское правительство вложило большие средства в лесопосадку, и это показывает замечательный пример для всего мира», — сказал заместитель генерального секретаря ООН, исполнительный директор ЮНЕП Ахим Штайнер. Беспрецедентно масштабное экологическое строительство в истории человечества

Общая площадь охраняемых лесов в Китае насчитывает более 53 млн.га или около одной трети от общего размера искусственных лесов в мире. По этому показателю Китай лидирует в мире. Это объясняется тем, что Китай поступательно реализует экологическое строительство беспрецедентного масштаба не только в истории Китая, но и в истории всего мира.

В 1978г. китайское правительство приняло решение о введении проекта по строительству системы защитных лесов на северо-западе, в центре северной части и на северо-востоке. Данный проект реализовывался 31г., и общий масштаб посадки в рамках проекта достиг 35,08 млн.га. Благодаря этому данный проект считается самым ранним и продолжительным экологическим строительством в истории Китая. К настоящему моменту в рамках данного проекта в общей сложности была выполнена лесопосадка на территории площадью 24,469 млн.га, коэффициент лесного покрова в районах реализации проекта повысился от 5,05% в 1978г. до 10,51% Там отмечается заметное изменение экологических условий.

В последнее десятилетие китайское правительство поочередно задействовало десять проектов по экологическому строительству, в частности, возвращение лесного покрова на пахотных угодьях, охрана естественных лесов, упорядочение опустынивания в Пекине и Тяньцзине, посадка лесов в приморье, посадка защитных лесов у реки Янцзы, озеленение равнин, предотвращение опустынивания земли, охрана дикой флоры и фауны и строительство зон по охране природы, охрана водно-болотных угодий. В работу по возвращению лесного покрова на пахотных угодьях были вложены более

500 млрд. юаней. К настоящему моменту были вложены 196,1 млрд. юаней, на которые была выполнена лесопосадка на земле площадью 26,87 млн.га. Это стало экологическим строительством с самыми большими инвестициями на благо самого многочисленного населения в мире.

С 1981г. Китай ввел кампанию общенародной обязательной лесопосадки. До сих пор она реализуется уже подряд 28 лет, в общей сложности 11,52 млрд. чел. выполнили обязанность по лесопосадке, были посажены 53,85 млрд. саженцев. Это становится лесопосадкой с самой большой численностью участников и самыми идеальными результатами в мире.

«Надо по-настоящему ввести рациональную лесопосадку, обеспечение жизни каждого саженца. Для этого необходимо усилить управление культивированием саженцев, посадить саженцы в подходящих местах и условиях, исходя из научных знаний, непрерывно повышать эффективность лесопосадки», — подчеркнул Цзя Чжибан на днях на Всекитайском заседании о лесопосадке и озеленении.

В ответ на проблему невысокой выживаемости лесопосадки в Китае в разных местах проводятся курсы по технической подготовке для распространения прикладных передовых техник, повышения коэффициента использования хороших сортов саженцев, что в полной мере развертывает роль науки и техники для обеспечения озеленения.

В новом веке общий коэффициент выживаемости лесопосадки в Китае стабильно сохраняется на уровне 95%. Отмечается тенденция улучшения качества работы по лесопосадке и озеленению. Результат шестого обследования о лесных ресурсах показывает, что доля лесных покровов, чья выживаемость достигает среднего и благополучного уровня, соответственно насчитывает 50,58% и 42,22%, общая площадь лесов, не страдающих от вредителей, — 79,91%.

«В 2010г. общий коэффициент лесного покрова Китая достигнет 20%, и общая тенденция ухудшения в Китае будет первоначально сдержана. В 2020г. коэффициент лесного покрова достигнет 23%, будут в основном упразднены экологические проблемы в важных районах, будет заметно улучшено состояние окружающей среды в стране. В 2050г. коэффициент лесного покрова в стране стабильно будет сохраняться на уровне 26% и даже выше», — сказал Цзя Чжибан. «В дальнейшем китайское правительство планирует ускорить реформу в сфере лесного хозяйства, реализовать важные проекты по лесопосадке, углубить кампанию общенародной обязательной лесопосадки, ввести общенародную поддержку лесного хозяйства и озеленения, дальше ускорить шаги по лесопосадке и озеленению, увеличить общий размер лесных ресурсов». Синьхуа, 13.10.2009г.

— Китай намерен значительно сократить выбросы парниковых газов к 2020г. Об этом заявил председатель КНР Ху Цзиньтао, выступая на проходящем в рамках ООН саммите по вопросам изменения климата Земли.

«Мы предпримем усилия по значительному сокращению выбросов углекислого газа на ед. ВВП к 2020г. по сравнению с уровнем 2005г.», — сказал он. Кроме того, продолжил он, КНР будут «предприняты усилия для увеличения доли неископаемого топлива в первичном потреблении энергии

до 15% к 2020г.». Ху Цзиньтао заявил о намерении Китая активно развивать использование источников возобновляемой и атомной энергии. Прайм-ТАСС, 22.9.2009г.

— Китай сократит к 2020г. вредные промышленные выбросы в атмосферу, пообещал председатель КНР Ху Цзиньтао, выступая на саммите ООН по проблемам изменения климата в Нью-Йорке. От действий Китая по сокращению вредных выбросов зависит во многом процесс уменьшения количества парниковых газов в глобальном масштабе. Китай является лидером по производству углеродных выбросов в атмосферу.

«Мы предпримем усилия по сокращению в значительных масштабах углекислого газа на ед. ВВП к 2020г. по сравнению с уровнем 2005г. Мы предпримем усилия для увеличения доли неископаемого топлива в первичном потреблении энергии до 15% к 2020г.», — сказал Ху Цзиньтао с трибуны саммита ООН. Он также пообещал предпринять усилия по увеличению площадей лесов, что также должно внести вклад в улучшение экологической ситуации. В рамках проектов по сокращению промышленных выбросов он заявил, что Пекин будет активно развивать атомную энергетику. РИА «Новости», 22.9.2009г.

— К 2020г. Китай сократит вредные промышленные выбросы в атмосферу, пообещал председатель КНР Ху Цзиньтао, выступая на саммите ООН по проблемам изменения климата. От действий Китая по сокращению вредных выбросов зависит во многом процесс уменьшения количества парниковых газов в глобальном масштабе. Китай является лидером по производству углеродных выбросов в атмосферу. www.bfm.ru, 22.9.2009г.

— В связи с серьезной ситуацией, вызванной засухой в Гуанси-Чжуанском автономном районе (Южный Китай) и пров. Гуйчжоу (Юго-Западный Китай) Госкомитет по минимизации ущерба от стихии и министерство гражданской администрации КНР в 15 часов были вынуждены задействовать механизм реагирования на стихийные бедствия четвертой степени и направить рабочие группы в пострадавшие районы для организации борьбы со стихией. Об этом стало известно корр. агентства Синьхуа в данном министерстве.

В последние дни из-за продолжительной высокой температуры и малого количества осадков ситуация с засухой в Гуанси и Гуйчжоу усугубляется, в результате чего местные жители испытывают серьезные производственные и бытовые трудности. Синьхуа, 15.9.2009г.

— Согласно результатам 6 всекитайской переписи лесных ресурсов, в Тибетском автономном районе (Юго-Западный Китай) уровень лесного покрова достиг 11,31%, увеличившись на 1,47% по сравнению с аналогичным показателем, зафиксированным при 5 подобной переписи. Замначальника государственного лесного управления Китая Ли Юйцай сообщил на состоявшемся накануне в Лхасе Всекитайском рабочем совещании по оказанию помощи Тибету в лесном строительстве, что работа по экологическому строительству и сохранению лесов в Тибете дала вдохновляющие результаты, ускоряются шаг по строительству здесь лесной инфраструктуры.

С 2001г. в автономном районе площадь искусственных насаждений и охраняемых заповедных

лесов составила соответственно 247 и 558 тыс.га. Было рекультивировано 43 тыс.га земель, находящихся под угрозой опустынивания. Созданы 19 заповедников дикой фауны и флоры, и заболоченных земель, площадь которых составила 403,1 тыс.кв. км. или 32,82% от общей площади территории Тибета. С быстрым развитием лесного хозяйства в автономном районе заметно улучшается экологическая обстановка. Уменьшается количество песчано-пыльных дней и повышается качество воздуха. Синьхуа, 12.9.2009г.

— Меморандум о сотрудничестве в области охраны окружающей среды и освоения о-ва Большой Уссурийский подписали 11 сент. в Хабаровске губернатор края Вячеслав Шпорт и председатель Народного правительства пров. Хэйлунцзян Ли Чжаньшу.

В документе подчеркивается, что совместными усилиями стороны будут стремиться к превращению о.Большой Уссурийский (Хэйсяцзыдао) в центр взаимного политического доверия, экономического сотрудничества, благоприятной окружающей среды, развития дружественных добрососедских отношений. Сотрудничество в сфере охраны окружающей среды и освоения острова является важным шагом по углублению двусторонних отношений, партнерства и стратегического взаимодействия, стимулирования сотрудничества между пограничными районами двух стран.

Стороны признают приоритет охраны окружающей среды в процессе освоения о.Большой Уссурийский, отмечено в меморандуме. Мы хотим превратить Большой Уссурийский остров в центр гармоничного развития, в остров дружбы, образцового развития сотрудничества, подчеркнул на переговорах Ли Чжаньшу. Он проинформировал о плане КНР по освоению острова и развитию инфраструктуры на прилегающих территориях. В. Шпорт заверил китайских партнеров, что будут созданы максимально благоприятные условия для инвестиционной деятельности, чтобы сотрудничество в этой сфере было максимально прозрачным, понятным и выгодным. Синьхуа, 11.9.2009г.

— В течение последних 10 лет в Китае с каждым годом увеличиваются капиталовложения в экологическое строительство и охрану окружающей среды. Общий объем инвестиций страны в эту сферу приблизился к 1 трлн. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня). Об этом сказал зампреда комитета по делам развития и реформ КНР Ду Ин вчера на международном симпозиуме по механизму компенсации в области охраны окружающей среды, открывшемся в г.Шицзуйшань Нинся-Хуэйского автономного района (Северо-Западный Китай).

Согласно сообщению чиновника, в последние годы более 700 млрд. юаней были ассигнованы на реализацию программ восстановления лесного покрова на выведенных из оборота пахотных угодьях, прекращения выпаса скота на оскудевших пастбищах в целях восстановления травяного покрова, охраны естественных лесов и окружающей среды в районе истоков трех крупнейших рек страны (Янцзы, Хуанхэ и Ланьцанцзян), а также на защиту водоисточников в рамках реализации проекта переброски водных ресурсов с юга на север Китая, свыше 300 млрд. юаней — на выплату компенсаций, 200 с лишним млрд. юаней — на борьбу с загрязнением воды и очистку сточных вод в городах.

По словам чиновника, в последующие годы Китай намерен в дальнейшем увеличить объемы капиталовложений в экологическое строительство и охрану окружающей среды. Синьхуа, 7.9.2009г.

— 2 июня был заложен первый камень проекта по комплексной переработке бытового мусора в г.Дацин. Ожидается, что через два года проект будет сдан в эксплуатацию. Тогда появится возможность перерабатывать все виды мусора.

Стало известно, что ежедневный объем бытового мусора в основных районах города Дацин составляет 630 т. Коэффициент переработки мусора составляет 82,1%. С увеличением численности населения в основных районах города и ускорением процесса урбанизации существующие мощности по переработке мусора не могут удовлетворить потребности развивающегося города. Новый строящийся проект по комплексной переработке бытового мусора находится к югу от второй деревни Хунци района Лунфэн, его площадь составляет 300 тысяч кв.м.

При переработке мусора будет использоваться технология биокомпостирования, проектная ежедневная мощность переработки мусора составляет 1000 т. Данный проект позволит очистить и переработать весь бытовой мусор в районе Сэарту, высокотехнологичной зоне, районе Лунфэн и часть бытового мусора в районах Жанхулу и Хунган. Ожидается, что проект будет сдан в эксплуатацию в мае 2011г. После начала эксплуатации проекта коэффициент переработки городского мусора может составить более 95%. Синьхуа, 4.9.2009г.

— В то время, как весь мир упрекает Китай за то, что он загрязняет земной шар, Пекин приковывает взоры всего мира к заводам компаний «Кока-Кола» и «Пепси-Кола» с обвинением в том, что они являются загрязняющими предприятиями. У Китая остался лишь год для достижения назначенной цели по энергосбережению и сокращению выбросов. Данная цель включена в «11 пятилетку» Китая. Мэрия Пекина становится примером для других местных правительств в том, как прилагать больше усилий, чтобы частные предприятия тоже работали над достижением экологических целей.

Комитет по делам развития и реформы Пекина включил 12 международных и местных предприятий в список «главных загрязнителей», в том числе, «Кока-Кола» Пекина и «Пепси-Кола» Пекина. По словам пресс-представителя комитета, столица стремится к тому, чтобы данные крупномасштабные предприятия достигли назначенной в «11 пятилетке» цели по энергосбережению и сокращению выбросов. «Если данные компании в экологическом отношении прилагали бы больше усилий, то они смогли бы сэкономить больше энергии и воды. В этом заключается причина входа данных предприятий в этот список».

Уведомление требует от частных предприятий регулярно очищать производственную линию с целью сокращения объема энергопотребления и выбросов химических веществ. Предприятия по производству напитков призываются к тщательной обработке сточных вод с целью обеспечения достижения назначенной экологической цели в Пекине.

Включенные в список «загрязнителей» компании каждый квартал обязаны проходить экологическую проверку. Однако Комитет по делам ра-

звития и реформы Пекина не указал конкретного срока принудительных мер. По словам представителя компании «Кока-Кола», кроме соблюдения строгих требований собственной компании, его завод также выполняет требования Пекина о выпуске сточных вод. Его завод имеет совершенную систему по контролю за сточными водами. «Пепси-Кола» также поместила аналогичное заявление о том, что все ее предприятия строго соблюдают нормы Китая по обработке сточных вод и выбросу вредных веществ. Синьхуа, 3.9.2009г.

— За последние четыре года плотность растительного покрова на 13 тыс.га земель в районе истоков рр. Янцзы, Хуанхэ и Ланьцзянь (верхнее течение Меконг), где наблюдалась серьезная деградация степей с 1990-х, увеличилась с 20 до 80%. Об этом свидетельствует сводка администрации провинции Цинхай (Северо-Западный Китай).

Район Саньцзяньюань («Источников трех великих рек») расположен в центре Цинхай-Тибетского нагорья. Этот район, абсолютная высота которого над уровнем моря превышает 4 тыс. м., считается важной экологической ширмой не только Китая, но и Азии. Его экологическая система является самой хрупкой в стране. В 90г. прошлого столетия от непомерной пастбищной нагрузки, нашествия мышей, выветривания и других факторов здесь началась серьезная деградация степей и опустынивание земель, что непосредственно угрожало дальнейшим ухудшением местной экологии.

В 2005г. китайское правительство приступило к реализации программы охраны окружающей среды и экологического строительства в районе истоков трех великих рек. На завершение этой программы, не имеющей аналогов в истории КНР, было запланировано выделить 7,5 млрд. юаней (1,1 млрд.долл. США). Восстановление растительного покрова стало одной из самых актуальных экологических проблем в районе.

По словам представителя местной администрации, в целях охраны окружающей среды скотоводческое ведомство подобрало новые сорта кормовых трав. При поддержке и поощрении правительства местные скотоводы проявляют все больше активности в деле выращивания трав и выпасу скота на огражденных участках. Синьхуа, 1.9.2009г.

— В следующем году лесной покров в Китае может увеличиться до 20%. Об этом заявил заместитель руководителя государственного управления лесного хозяйства КНР Чжан Цзяньлун. Выступая на Гуйянском экологическом форуме-2009, состоявшемся недавно в г. Гуйян пров. Гуйчжоу (Юго-Западный Китай), Чжан Цзяньлун отметил, что Китай в качестве ответственной державы постоянно прилагает усилия к увеличению площади лесных массивов и умножению лесных запасов с целью усиления функции лесов по сокращению эмиссии парниковых газов.

Китай в течение длительного времени вкладывал огромные средства в реализацию важных экологических проектов в области лесного хозяйства. В ходе осуществления массовых лесопосадок в стране было высажено 53,85 млрд. деревьев. Чжан Цзяньлун сообщил, что Китай продолжит усилия по расширению площади лесных массивов, чтобы увеличить лесной покров с 18,21% до 20% в 2010г. Синьхуа, 31.8.2009г.

— К 2015г. в Пекине будет выделено 10 млрд. юаней (1,47 млрд.долл. США) на строительство и

реконструкцию более 40 объектов по переработке мусора. В китайской столице также появятся 4 — 5 зон регенеративной экономики. Об этом сообщили на пресс-конференции представители Комитета по делам муниципалитетов г. Пекина.

В 2008г. в Пекине образовалось 6,72 млн.т. бытовых отходов и 600 тыс.т. кухонного мусора. Коэффициент обезвреживания мусора достиг 94%. Большая часть мусора в Пекине обезвреживается путем захоронения на специальных полигонах, в городе поставлена задача распространить использование новых технологий обезвреживания и утилизации мусора и покончить с историей захоронения мусора к 2015г.

В Пекине будет ускоряться строительство системы сбора и переработки вторичных ресурсов. Планируется создание 300 пунктов по сбору вторичных ресурсов и 13 центров по их классификации. В предстоящие два года в восточном, южном, западном и северном пригородах Пекина начнется строительство четырех крупных заводов по переработке мусора. Синьхуа, 26.8.2009г.

— По последним данным государственного штаба по борьбе с наводнениями и засухой, с 1 янв. по 24 авг. этого года 29 административных ед. провинциального уровня Китая подвергались наводнениям, от которых пострадали более 7,1 млн.га сельхозугодий и 91,88 млн.чел., прямой экономический ущерб составил 71,1 млрд. юаней (10,5 млрд.долл. США).

С начала паводкового сезона в Китае сложилась серьезная ситуация с наводнениями и засухой, которая характеризуется большим количеством осадков, многократными ударами тайфунов, широким охватом стихией и т.д. В связи с этим Госштаб направил более 90 рабочих групп и групп специалистов в пострадавшие районы для оказания помощи в ликвидации последствий стихии, из центрального бюджета было выделено 1,847 млрд. юаней на борьбу с наводнениями и засухой.

Как сообщили в Госштабе, число погибших в результате наводнений в стране оказалось почти на 80% меньше, чем в предыдущие годы, в результате тайфунов — более чем на 80%, площадь пострадавших от паводков районов и численность населения также уменьшились почти на 40% по сравнению с показателями предыдущих лет. Синьхуа, 26.8.2009г.

— Более 360 тыс. чел. остались без воды из-за новой засухи на юге Китая, сообщает новостная служба Sina. Засуха установилась в Гуанси-Чжуанском автономном районе, где за последний месяц выпало лишь 40% осадков от нормы. Ситуацию осложняет жара: температура воздуха в регионе не опускается ниже 37 градусов Цельсия.

Экономический ущерб от непогоды пока не подсчитан, поскольку «засуха продолжает распространяться на соседние территории», пишет Sina. Север КНР уже долгое время страдает от отсутствия осадков. Из-за засухи там в общей сложности без доступа к питьевой воде остались 5 млн.чел.

Китай страдает от засух с начала года. В янв.-фев. на большинстве северных территорий страны осадков не выпадало более 100 дней. А в июне сильнейшая засуха установилась в Тибетском автономном районе — там в отдельных районах дождей не было уже несколько месяцев, в других уровень осадков на 70-80% ниже нормы.

На прошлой неделе китайские СМИ сообщили, что одной из основных причин засух в Поднебесной является загрязнение воздуха промышленными выхлопами. Ученые пришли к выводу, что из-за попадания в дождевые облака взвешенных частиц из промышленного дыма, размер образующихся там капель воды на 50% меньше нормы. В результате они недостаточно тяжелы для того, чтобы выпасть на землю.

Исследователи утверждают, что с 1956 по 2005г. из-за загрязнения воздуха количество осадков в КНР сократилось на 23%. По официальной информации, эмиссия летучих соединений с промышленных предприятий КНР продолжает расти и достигнет пика к 2030г.

Китай с 2020г. намерен снижать темпы роста выбросов в атмосферу двуокиси углерода — основного летучего соединения, влияющего на изменения глобального климата. После 2030г. страна намерена постепенно сокращать объемы эмиссии углекислого газа.

Эксперты считают, что для достижения этой цели правительству необходимо ежегодно инвестировать в среднем 146,5 млрд.долл. в разработку и внедрение технологий по энергосбережению и выработке «чистой» энергии. На сегодня в КНР 70% электричества вырабатывается на угольных ТЭС, которые являются основными эмитентами парниковых газов в стране. На сегодня КНР стоит на втором, после США, месте в мире по объемам эмиссии парниковых газов. РИА «Новости», 25.8.2009г.

— Как сообщили в минфине КНР, 182 млн. юаней (27 млн.долл. США) на днях было в экстренном порядке выделено на борьбу с засухой в провинциях Ляонин, Цзилинь (Северо-Восточный Китай) и автономном районе Внутренняя Монголия. Эти средства выделены, в основном, на помощь пострадавшим от стихии жителям и на масштабные мероприятия по ликвидации последствий засухи в с/х производстве. Синьхуа, 20.8.2009г.

— Несмотря на то, что в понедельник в Северном Китае прошли дожди, ситуация с засухой в данном районе страны по-прежнему остается серьезной. По данным государственного штаба по борьбе с наводнениями и засухой, к 19 часам 17 авг. в Китае от засухи пострадало 12,7 млн.га сельхозугодий, что на 3,27 млн.га больше чем в среднем в аналогичный период за многие годы, в частности от серьезной засухи страдают 4,81 млн.га и погибли культуры на 1,39 млн.га, 4,22 млн. жителей и 4,45 млн. голов скота испытывают трудности с питьевой водой.

По данным статистики, в последние дни максимальное дневное количество людей борющихся с засухой в провинциях Шаньси, Ляонин, Цзилинь, автономном районе Внутренняя Монголия и Синьцзян-Уйгурском автономном районе достигло 6,94 млн.чел., количество оборудования задействованного в борьбе с засухой — 435 тыс.ед., автомашин для перевозки воды — 391 тыс.ед. Синьхуа, 19.8.2009г.

— Пик эмиссии парниковых газов в Китае придется на 2030г., сообщает издание «Чайна дейли» со ссылкой на экспертов Госкомитета КНР по делам реформ и развития. По поступившей информации, Китай с 2020г. намерен снижать темпы роста выбросов в атмосферу двуокиси углерода —

основного летучего соединения, влияющего на изменения глобального климата. После 2030г. страна намерена постепенно сокращать объемы эмиссии углекислого газа.

Эксперты считают, что для достижения этой цели правительству необходимо ежегодно инвестировать в среднем 146,5 млрд.долл. в разработку и внедрение технологий по энергосбережению и выработке «чистой» энергии. В КНР 70% электричества вырабатывается на угольных ТЭС, которые являются основными эмитентами парниковых газов в стране. КНР стоит на втором, после США, месте в мире по объемам эмиссии парниковых газов. РИА «Новости», 18.8.2009г.

— Загрязнение воздуха промышленными выхлопами является одной из основных причин сильных засух в Китае, пишет в понедельник газета «Чайна дейли» со ссылкой на результаты американско-китайских научных исследований. Ученые пришли к выводу, что из-за попадания в дождевые облака взвешенных частиц из промышленного дыма размер образующихся там капель воды на 50% меньше нормы. В результате они недостаточно тяжелы для того, чтобы выпасть на землю. Исследователи утверждают, что с 1956 по 2005г. из-за загрязнения воздуха количество осадков в КНР сократилось на 23%.

Китай страдает от засух с начала года. В янв. и фев. на большинстве северных территорий страны осадки не выпадали более 100 дней. А в июне сильнейшая засуха установилась в Тибетском автономном районе — там в одних районах дождей не было несколько месяцев, в других уровень осадков был на 70-80% ниже нормы. На сегодня серьезная ситуация сложилась в северо-восточной провинции Ляонин, где из-за «великой суши» без питьевой воды остались более 360 тысяч человек. РИА «Новости», 17.8.2009г.

— Двенадцать контейнеров с химикатами высыпались в крупнейшую китайскую реку Янцзы с судна-контейнеровоза, сообщает новостная служба «Чжунго ван». Катастрофа произошла в районе города Ичан в ночь с понедельника на вторник. В воду попали марганцовокислые соли, которые обладают сильным окисляющим действием.

Чтобы обезопасить горожан от отравления загрязненной водой, властям пришлось временно отключить водоснабжение в домах, где проживают 100 тысяч человек. По последней информации, из воды удалось достать лишь два контейнера. Работы продолжают. По предварительной версии, причиной инцидента стала плохая закрепленность контейнеров на борту судна, а также допущенные экипажем ошибки в навигации. РИА «Новости», 12.8.2009г.

— В связи с серьезной ситуацией, связанной с засухой в пров. Ляонин (Северо-Восточный Китай), Госкомитет по минимизации ущерба стихии и министерство гражданской администрации КНР в понедельник были вынуждены задействовать механизм быстрого реагирования на стихийные бедствия четвертой степени и направить рабочие группы в пострадавшие районы для организации борьбы со стихией. Об этом сообщили в данном министерстве.

С третьей декады июня в северо-западной части Ляонина надолго установилась жаркая погода с незначительным количеством осадков. В результате чего, на 10 авг. от засухи в различной степени

пострадали 436 волостей и поселков в 33 уездах провинции. Во власти засухи оказалось более 835,6 тыс. га сельхозугодий, в т.ч. серьезно повреждено засухой 101,4 тыс. га. 312,4 тыс. чел. и 86,8 тыс. голов скота испытывают трудности с питьевой водой.

Местная метеослужба прогнозирует отсутствие осадков и в ближайшие пять дней, что может привести к дальнейшему усугублению ситуации с засухой в провинции. Синьхуа, 12.8.2009г.

— На 10 авг. в этом году в Китае в результате различных стихийных бедствий погиб 761 чел., 185 числятся пропавшими без вести, 5,18 млн. чел. были в срочном порядке эвакуированы. В результате ударов стихии разрушены 670 тыс. и повреждены 2,58 млн. построек. Об этом сообщили в министерстве гражданской администрации КНР.

Данное ведомство вместе с министерством финансов из центрального бюджета выделили 525 млн. юаней (77,2 млн. долл. США) на оказание помощи пострадавшим районам пров. Аньхой, Цзянси, Хубэй, Хунань, Гуйчжоу, г. Чунцин и Гуанси-Чжуанскому автономному району.

С начала года Госкомитет по минимизации ущерба от стихии и министерство гражданской администрации уже 5 раз задействовали механизм предупреждения о стихийных бедствиях, и 19 раз — механизм реагирования на стихийные бедствия четвертой степени. Синьхуа, 11.8.2009г.

— Тайфун «Моракот», обрушившийся на приморские районы восточного Китая, может полностью уничтожить прибрежные экосистемы, заявил руководитель морской программы Всемирного фонда дикой природы (WWF) России Константин Згуровский.

В воскресенье тайфун «Моракот» потряс восточный Китай, принес с собой и обильные осадки. Во время тайфуна у побережья двух провинций сила ветра превысила 12 баллов, наблюдались волны высотой 10 м. В понедельник в прибрежных районах Чжэцзяна дует ветер силой 8-10 баллов, в разных районах провинции идет сильный дождь.

«Это катастрофа для прибрежных экосистем, ведь тайфун приводит к сильной эрозии побережья. Но самое главное, то, что усиливает эффект разрушений, — в свое время в Юго-Восточной Азии расправились практически со всеми мангровыми зарослями, которые служили серьезным буфером для гашения эффекта приходящих тайфунов», — сказал эксперт.

Мангровыми лесами называют растительные сообщества, возникающие на приморских заболоченных берегах в тропических широтах, в местах защищенных от волн, где скапливаются осадочные отложения с высоким содержанием органики.

Мангровые деревья и кустарники приспособлены к низкому содержанию кислорода и высокой солености, они дают прибежище множеству видов живых организмов — водорослям, моллюскам, ракообразным. Мангры служат буфером между океаном и уязвимым берегом, особенно во время ураганов, которые приносят мощные штормы к берегам. Мощная корневая система мангров эффективно гасит энергию волн, препятствует размыванию берегов. Згуровский отметил, что мангровые заросли уничтожались в Китае «для выращивания «королевских» креветок, поскольку на очищенных от зарослей территориях создавались аквафермы для их разведения».

От действий тайфуна в Китае пострадало уже свыше 7,8 млн. чел., более 1,4 млн. чел. эвакуировано, трое погибло в китайских провинциях Фуцзянь, Чжэцзян, Цзянси и Аньхой. Стихия повредила 2,67 тыс. га сельхозугодий, более пяти тысяч построек разрушены. Прямой экономический ущерб от тайфуна превысил 6 млрд. юаней (878 млн. долл.).

Только в провинциях Чжэцзян и Фуцзянь от стихии пострадали 4 млн. чел., экономический ущерб от тайфуна составил 400 млн. долл. В провинции Чжэцзян разрушены 1,844 тыс. домов, погиб один человек, прямой экономический ущерб составил 2,25 млрд. юаней (331 млн. долл.). Общая площадь пострадавших сельхозугодий составила более 1,4 тыс. кв. км., приостановлена работа 8,9 тыс. промышленных и горнорудных предприятий.

В г. Ниндэ провинции Фуцзянь, который первым встретил тропический циклон, разрушены 453 дома, экономический ущерб достиг 416 млн. юаней (61 млн. долл.). Вблизи города Ниндэ на мель село грузовое судно грузоподъемностью 30 тыс. т., восемь членов экипажа ждут помощи.

Министерство гражданской администрации КНР вместе с министерством финансов выделили из центрального бюджета 525 млн. юаней (77,2 млн. долл.) на оказание помощи пострадавшим районам провинций Аньхой, Цзянси, Хубэй, Хунань, Гуйчжоу, г. Чунцин и Гуанси-Чжуанскому автономному району.

На 10 авг. с начала года в Китае в результате различных стихийных бедствий погиб 761 чел., 185 числятся пропавшими без вести, 5,18 млн. чел. были в срочном порядке эвакуированы. В результате ударов стихии разрушены 670 тыс. и повреждены 2,58 млн. построек.

С начала года госкомитет по минимизации ущерба от стихии и министерство гражданской администрации пять раз задействовали механизм предупреждения о стихийных бедствиях, 19 раз — механизм реагирования на стихийные бедствия четвертой степени. РИА «Новости», 10.8.2009г.

— Согласно последним статистическим данным Сейсмологического управления Тибетского автономного района, прямой экономический ущерб от землетрясения силой 5,6 балла по условной шкале, произошедшего 24 июля в районе между уездами Ньима и Цокэнь, достиг 27,39 млн. юаней (4,03 млн. долл. США).

После землетрясения указанное управление незамедлительно направило рабочую группу в пострадавшие районы для оценки размера ущерба и ликвидации последствий стихии. В результате землетрясения один человек получил легкие травмы, разрушения различной степени получила часть наземных построек и мостов.

По итогам расследования, подземные толчки распространились на территорию площадью 13 тыс. кв. км., их мощность в эпицентре достигла 7 баллов. Под воздействие землетрясения в основном попали районы на высоте 4700-5000 м над уровнем моря с населением 50 тыс. чел. Синьхуа, 9.8.2009г.

— Юго-восточное побережье Китая срочно покинули сразу млн. чел. По данным Первого канала, они бегут от приближающегося тихоокеанского тайфуна «Моракот».

Как считают метеорологи, этот тропический ураган станет самым разрушительным в истории

страны. Сегодня в полдень он «накроет» сразу два крупных города. Несмотря на то, что тайфун движется по материковой части, китайские власти отозвали в порты более 35 тыс. судов.

На Тайване «Моракот» уже побывал: скорость ветра достигала 150 км. в час, в некоторых районах выпало свыше двух м. осадков, под воду ушли десятки населенных пунктов. В крупных городах было объявлено чрезвычайное положение. На Тайване погиб один человек, по меньшей мере 14 получили ранения. Еще 29 чел. считаются пропавшими без вести. ИА Regnum, 9.8.2009г.

— Во II пол. дня 6 авг. муниципальная служба г. Чифэн автономного района Внутренняя Монголия (Северный Китай) возобновила водоснабжение нового городского района, где большое количество жителей пострадали от загрязнения питьевой воды. Но воду нельзя пить пока не получены результаты ее химического анализа.

Как сообщили в Управлении здравоохранения г. Чифэн, на 17:00 5 авг., к врачам обратились в общей сложности 4322 чел. с симптомами отравления. 4086 из них уже выздоровели. С 25 июля в 18 жилых микрорайонах нового городского района у местных жителей появилась повышенная температура, тошнота, рвота и понос. По результатам расследования, причиной заболевания стало попадание грязной дождевой воды в источники водоснабжения города. Синьхуа, 7.8.2009г.

— Сегодня в 8:00 расход воды в водохранилище «Санься» на крупнейшей в Китае реке Янцзы увеличился до отметки 55 тыс. куб м./с, что стало беспрецедентно высоким показателем за последние 5 лет. Об этом стало известно в генеральной компании по сооружению и эксплуатацию ГЭС «Санься».

По словам собеседника, сотрудники компании уже сделали все необходимое для обеспечения безопасности сооружений гидроузла в сезон паводковых вод. Сегодня был осуществлен пуск в эксплуатацию 9 отводящих каналов водосброса на плотине. В последние дни с полной нагрузкой работают 26 гидроагрегатов единичной мощностью 700 тыс. квт. в левобережном и правобережном приплотинных зданиях гидроузла. По оценке, за сегодняшней день гидроузел выработает 400 млн. квтч.

В связи со сложившейся серьезной ситуацией, главный штаб по борьбе с наводнениями и засухой на Янцзы в 14:00 5 авг. ввел в действие план быстрого реагирования на ЧП 3 уровня. Он потребовал от администраций разных районов держать под пристальным наблюдением изменение ситуации и усилить мониторинговую работу. Синьхуа, 7.8.2009г.

— 5 авг. автостраховая компания «Тяньпин» успешно закупила квоту по выпуску углекислого газа в 8026 т., которые были выпущены во время Олимпиады Пекина за 277 тыс. юаней. Это считается первой сделкой по добровольному сокращению выбросов углекислого газа в Китае. Выделенные на это средства преимущественно будут пожертвованы на реализацию проекта «Экологические виды транспорта» во время Всемирной выставки «ЭКСПО» Шанхая.

С 20 июля по 20 сент. 2008г. в ходе проведения Олимпийских игр Пекина было ограничено автодвижение согласно последней цифре госномера транспортного средства. В этом процессе 81670

чел., около ста предприятий и учреждений присоединились к экологической кампании, в результате чего в общей сложности были сокращены выбросы углекислого газа на 8895,06 т. Данная партия показателей была утверждена и официально опубликована Пекинской экологической биржей 11 дек. 2008г. Это стало первым проектом по добровольному сокращению выбросов углекислого газа.

На этот раз автостраховая компания «Тяньпин» закупила квоту в 8026 т. с тем, чтобы данная закупка покрыла выбросы углекислого газа в ходе хозяйствования компании с момента ее создания в 2004г. и до конца 2008г. Это — первое китайское предприятие, которое путем добровольной закупки квоты по выбросу углекислого газа стремится к нейтрализации выбросов углекислого газа. www.russian.china.org, 6.8.2009г.

— Китай добился самых впечатляющих успехов среди всех стран в области уменьшения выброса двуокиси углерода, заявил на пресс-конференции специальный представитель МИД КНР на переговорах по изменению климата Юй Цинтай. По его словам, в предг. энергозатраты страны на ед. ВВП снизились на 10% по сравнению с 2005г., а в этом году должны снизиться еще на 5%.

Согласно государственной программе противодействия климатическим изменениям, одобренной китайским правительством в 2007г., в 2010г. энергозатраты на ед. ВВП должны сократиться на 20% по сравнению с 2005г. «В ходе реализации данной цели мы надеемся на уменьшение выброса двуокиси углерода на 1,5 млрд. т., т.е. ежегодно на 300 млн.т.» — сказал Юй Цинтай — «по этому показателю Китай не уступит ни одной стране мира».

Он отметил, что Китай как развивающаяся страна переживает период ускоренного развития индустриализации и урбанизации. Согласно последней статистике, среднедушевой ВВП страны составляет только 3000 долл. США. По критериям ООН Китай имеет 150 млн. бедного населения. Страна находится перед лицом больших вызовов — ликвидация бедности, повышение жизненного уровня населения и охрана окружающей среды.

По словам дипломата, правительство Китая, придавая важное значение освоению возобновляемых источников энергии и оптимизации энергетической структуры, поставило цель увеличить к 2010г. долю возобновляемых источников энергии в разовых энергоносителях до 10%, к 2020г. — до 15%.

Он подтвердил решимость китайского правительства противостоять климатическим изменениям несмотря на глобальный финансовый кризис. По его словам, 580 млрд. юаней из 4 трлн. юаней, выделяемых правительством на стимулирование развития экономики, пойдет на реализацию проектов, связанных с изменением климата. В 2007г. Юй Цинтай назначен специальным представителем МИД КНР на переговорах по изменению климата. Синьхуа, 6.8.2009г.

— Более 3,68 млн. жителей Китая страдают от нехватки питьевой воды, 5,95 млн. га пахотных земель страдают от засушливой погоды, сообщает информагентство Синьхуа. «В июле на большей части территории Северо-Западного и Северного Китая, как и в июне, стояла жаркая погода при незначительном количестве осадков. В результате,

центральные и западные районы Автономного района Внутренняя Монголия, северные и южные части провинции Шаньси, Южные районы Синьцзян-Уйгурского автономного района страдают от сильной засухи», — отмечается в сообщении.

Также засуха продолжается в центральных и западных районах провинции Ганьсу, некоторых центральных и южных районах Нинся-Хуэйского автономного района. В результате наводнений в г. Чунцин (Юго-Западный Китай) со 2 авг. 10 чел. погибли и один числится пропавшим без вести. Общее количество пострадавших от водной стихии на территории Чунцина составило более 1,54 млн.чел., в экстренном порядке эвакуированы в безопасные места свыше 123 тысяч жителей.

Площадь пострадавших посевов сельхозкультур достигла 63,6 тыс.га, урожай на 4,4 тыс.га полностью уничтожен. Разрушено более 10 тысяч, повреждено свыше 16 тысяч построек. Прямой экономический ущерб оценивается в 680 млн. юаней. РИА «Новости», 5.8.2009г.

— В I пол. этого года Китай рассматривал энергосбережение и сокращение выбросов в атмосферу парниковых газов и других загрязняющих веществ как важное содержание расширения внутреннего спроса, обеспечения экономического роста и урегулирования производственной структуры и добился заметных успехов в этой области.

По сообщению государственного комитета по делам развития и реформ КНР, в I пол. тек.г. по всей стране энергозатраты на каждые 10 тыс. юаней ВВП уменьшились на 3,35% по сравнению с тем же периодом пред.г., темпы снижения были на 0,47% выше; энергозатраты на ед. добавленной стоимости продукции ведущих промышленных предприятий снизились на 11,35%; по предварительной оценке, в I пол. этого года объем выбросов двуокиси серы в стране снизится на 5%, а объем химического потребления кислорода (COD) — на 2%.

В I пол. этого года среди наиболее энергоемких отраслей энергозатраты в угольной промышленности уменьшились на 3,83% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., в металлургической промышленности, отрасли производства строительных материалов, электроэнергетической и нефтехимической отраслях снизились на 8-9%, в цветной металлургии — на 19,59%, в химической сфере — на 15,16%, а в текстильной промышленности — на 11,45%.

Государственный комитет по делам развития и реформ КНР считает, что эти успехи были достигнуты главным образом благодаря дальнейшей оптимизации производственной структуры и значительному снижению энергозатрат на ед. добавленной стоимости продукции основных энергоемких отраслей и т.д. Синьхуа, 3.8.2009г.

— По информации, поступившей из Комитета КПК г. Чанша пров. Хунань (Центральный Китай), 1 авг. юридическое лицо химзавода «Чанша сяньхэ» в г. Люян, который серьезно загрязняет экологическую среду близлежащих районов, было задержано. Начальник Управления охраны окружающей среды г. Люян и его заместитель были освобождены с занимаемых ими постов. Ведется расследование в отношении лиц, которым надлежит нести ответственность за загрязнение

Химзавод «Чанша сяньхэ» — частное акционерное предприятие, расположенное на территории

поселка Чжэньтоу Люяна. С апреля 2004г. на заводе была пущена в строй линия производства индия без соответствующей санкции. Вскоре после этого погибло большое количество растущих около химзавода деревьев. У некоторых местных жителей появились такие симптомы отравления, как слабость, головокружение, стеснение в груди, боль в суставах. По результатам медицинского осмотра, содержание кадмия в организме у них превзошло установленную норму. В апр. тек.г. завод приостановил свою работу.

В мае 2009г. 44-летний житель Ло Болин из соседней деревни Шуанцяо внезапно скончался по неизвестной причине. Через месяц 61-летний житель Ян Шучжи, пострадавший от болезни дыхательной системы, скончался в больнице. По данным Комитета КПК г. Чанша, химзавод «Чанша сяньхэ» стал прямым источником загрязнения кадмием в районах вблизи завода.

29 июля несколько сотен местных жителей обратились к правительству поселка с просьбой провести медицинский осмотр и выдать пособие в связи с загрязнением экологии. 30 июля более тыс. жителей поселка Чжэньтоу собрались перед зданием поселкового правительства и отделением милиции с требованием окончательно решить проблему загрязнения окружающей среды. Участники митинга организовали по улицам демонстрацию протеста. По сообщению, администрация г. Люян уже создала штаб по решению вопросов с загрязнением кадмием, отвечающий за устранение источника загрязнения и улучшение качества экологической среды. www.russian.china.org, 2.8.2009г.

— Начиная с 2005г. в малонаселенном районе у истоков крупнейшей в Китае реки Янцзы одна за другой были проведены несколько научных экспедиций, нацеленных на осуществление мониторинга экологии и исследования гидрологических, водных, геологических ресурсов, состояния ледников и изменений климата. Итоги исследований вызвали у китайских ученых сильную тревогу.

Как показывают итоги научных экспедиций, под влиянием глобального потепления климата и других негативных факторов в течение последних 30 лет общая площадь ледников в районе истоков р. Янцзы сократилась на 233 кв. км., а в последние несколько лет здесь наблюдается тенденция ускорения темпов таяния ледников, которые называются также «хранилищами пресной воды» на земле. Если в 1971г. площадь ледников в районе истоков р. Янцзы составила 1283 кв. км., то в 2002г. она сократилась до 1216 кв. км., с уменьшением на 5,3%, в 2008г. она уменьшилась до 1051 кв. км. В течение 31г. с 1971г. по 2002г. площадь ледников в районе истоков р. Янцзы сократилась на 68,13 кв. км., а в течение последних 6 лет с 2002г. по 2008г. она стремительно уменьшилась на 164 кв. км.

Как отметил Тан Цяньли — руководитель научно-исследовательской группы, которая провела в сент.-окт. 2008г. научную экспедицию в район истоков р. Янцзы, Хуанхэ и Ланьцанцзян (Меконг), в районе истока р. Янцзы имелись в общей сложности 756 ледников. Для большинства из них существует проблема таяния. Так два из них уже полностью исчезли. «Если скорость таяния ледников в минувшие 30 лет можно называть удивительной, то ситуацию в последние годы — прямо таки тревожной.

«Причинами стремительного сокращения ледников в районе истока р. Янцзы называют заметное повышение за последние десятки лет Цинхай-Тибетского нагорья, которое мешает передвижению теплых и влажных воздушных масс и приводит к образованию здесь сухого климата, а также усугубляющуюся ситуацию с глобальным потеплением, прежде всего парниковый эффект», — сказал специалист Института геологической разведки пров. Цинхай (Северо-Западный Китай) Синь Юаньхун, который также является ответственным лицом проекта мониторинга и исследования окружающей среды в районе истоков р. Янцзы.

По мнению Синь Юаньхуна, исходя из долгосрочных перспектив, заметное сокращение в районе истоков р. Янцзы площади ледников и уменьшение их толщины будет негативно сказываться на объеме расхода поступающей в р. Янцзы воды в ее нижнем течении, и в итоге приведет к пересыханию озер и опустыниванию земель, а также к региональному ухудшению экологии в целом. Синьхуа, 31.7.2009г.

— Число отравившихся загрязненной питьевой водой в г. Чифэн автономного района Внутренняя Монголия на севере Китая возросло в два раза — до 2622 чел., передает агентство Синьхуа. У всех пациентов зафиксировано повышение температуры, рвота и диарея. Им оказывается бесплатная медицинская помощь.

Власти не уточняют, чем была отравлена вода — проводятся лабораторные тесты. Уже известно, что загрязнение произошло из-за попадания в городскую систему водоснабжения неочищенной воды одного из озер, которое вышло из берегов из-за обильных ливней. По информации властей, грязная вода подается в дома, где проживают 58 тыс. чел. Городские жители отказались использовать воду из-под крана и ринулись в магазины раскупать минералку. РИА «Новости», 29.7.2009г.

— Главный трансграничный водный объект у России и Китая — р. Амур. Существуют еще и реки Сунгари, Туманган (Туманная), а также Иртыш, впадающий в крупнейшую сибирскую реку Обь. Его верховье — Черный Иртыш — находится на территории КНР.

Река Амур, находящаяся в десятке самых крупных рек мира, формирует воды за счет стока, поступающего с территорий четырех государств — России (54% общей площади), Китая (44%) и в меньшей доле — Монголии и Северной Кореи. Значительная часть бассейна Амура — 820 тысяч кв. км. — находится на китайской территории.

Антропогенное давление на приграничные реки с китайской стороны крайне велико. На начало 2008г. доля КНР в общем сбросе сточных вод составляла: в реку Аргунь — 87,5%, в реку Амур на участке от устья реки Аргунь до устья реки Сунгари — 75%, на участке устье реки Сунгари — выше устья реки Уссури — 98,5%, в реку Уссури — 97,6%.

Особенно сильное антропогенное давление оказывается на бассейн реки Сунгари, с которой связано большинство экологических проблем последних лет, в частности, крупная экологическая катастрофа в нояб. 2005г., когда на химическом заводе в г. Цзилине произошла утечка в реку более 100 т. бензола.

Как отмечают эксперты, мониторинг показывает, что естественного самоочищения Амура не

происходит. Трансграничное загрязнение прослеживается и в районе Хабаровска, находящегося в 220 километрах ниже по течению. Ухудшается кислородный режим Амура, возрастает количество взвешенных и биогенных веществ, хлоридов, нефтепродуктов. Запасы амурской рыбы сокращаются, у нее появляется неприятный запах, регистрируются неизвестные болезни.

Другой водной проблемой на российско-китайской границе является река Иртыш. Река зарождается в Китае, проходит там треть пути, затем преодолевает казахстанский этап и приходит на российскую территорию — впадает в Обь. Существует сложнейшая проблема водотока Иртыша. Китай еще в 1997г. начал работу по забору части водотока Иртыша для орошения своих засушливых территорий. Во время визита в Пекин в апр. 2006г. министра природных ресурсов Юрия Трутнева китайская сторона впервые официально объявила, какой объем водотока она будет забирать — 20%. Омская обл. целиком зависит от Иртыша.

Минприроды России серьезно обеспокоено продолжающимся строительством в Китае водотока канала, в результате которого может обмелеть река Аргунь на территории России. Китай строит канал для переброски стока реки Хайлар (Аргунь) в озеро Далай.

С помощью новых высокоточных космических снимков района строительства выяснилось, что с 17 мая по 17 июля 2009г. Китай искусственно расширял русло реки Хулунгол для дальнейшей переброски вод. Ширина канала составляет 46-48 м., а ширина расширенного русла реки Хулунгол — 70-72 метра.

По мнению специалистов Минприроды, строительство водотока канала «может привести к значительным негативным последствиям для самой реки Аргунь и для экосистем, жизнедеятельность которых связана с состоянием реки, а также для экономического развития регионов Забайкалья». После экологической катастрофа в нояб. 2005г. РФ и КНР активизировали природоохранное взаимодействие.

В авг. 2006г. Госсоветом КНР была принята программа, которая предусматривает создание системы защиты реки Сунгари от сточных вод расположенных по ее берегам городов и утилизации городских отходов, борьбы с выбросами промышленных отходов и защиты источников водоснабжения городов. На реализацию программы по предотвращению загрязнения водных бассейнов в граничащей с Россией провинции Хэйлуцзян Китай планирует потратить более 7 млрд. юаней (более 1 млрд. долл.).

На реализацию программы по предотвращению загрязнения реки Сунгари, рассчитанной на 2006-10гг., Китай выделил инвестиции в объеме 13,4 млрд. юаней (1,959 млрд. долл.). 29 янв. 2008г. Россия и Китай подписали межправительственное соглашение о рациональном использовании и охране трансграничных вод.

Основные направления сотрудничества, предусмотренные соглашением с Китаем, включают разработку единых нормативов и целевых показателей качества трансграничных вод; содействие применению современных технологий рационального использования и охраны трансграничных вод; информирование сторон об осуществ-

вляемых и планируемых мероприятиях, способных привести к значительному трансграничному воздействию, предотвращение таких воздействий.

Документ предусматривает содержание в надлежащем техническом состоянии существующих гидротехнических и иных сооружений; проведение мероприятий по стабилизации русел рек и предотвращению их эрозии; мониторинг трансграничных вод и обмен данными о его результатах; проведение совместных научных исследований; сотрудничество в сфере гидрологии, предупреждения паводков на трансграничных водах и другое.

12 нояб. 2008г. Россия и Китай подписали меморандум о создании механизма взаимного оповещения и обмена информацией при трансграничных чрезвычайных ситуациях экологического характера. Стороны договорились оперативно оповещать друг друга об утечках радиоактивных веществ, опасных химикатов, загрязнении большой площади трансграничных вод или воздушного пространства. С российской стороны этим будет заниматься Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, с китайской Центр чрезвычайных ситуаций экологического характера и расследования инцидентов. РИА «Новости», 27.7.2009г.

— Минприроды России серьезно обеспокоено продолжающимся строительством в Китае водотводного канала, в результате которого может обмелеть река Аргунь на территории России, говорится в сообщении пресс-службы министерства. Китай строит канал для переброски стока реки Хайлар (Аргунь) в озеро Далай.

С помощью новых высокоточных космических снимков района строительства выяснилось, что с 17 мая по 17 июля 2009г. Китай искусственно расширял русло реки Хулунгол для дальнейшей переброски вод. Ширина канала составляет 46-48 м., а ширина расширенного русла реки Хулунгол — 70-72 метра, говорится в сообщении Минприроды РФ.

По словам директора департамента государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды и экологической безопасности МПР России Рината Гизатулина, полученная с помощью космических снимков информация настораживает российское министерство.

Чиновник считает, что строительство водотводного канала «может привести к значительным негативным последствиям для самой реки Аргунь и для экосистем, жизнедеятельность которых связана с состоянием реки, а также для экономического развития регионов Забайкалья». «Ранее в 2006г. с китайской стороны были достигнуты договоренности о приостановке проекта до выяснения всех возможных последствий его реализации. Россия и КНР заключили соглашение о рациональном использовании и охране трансграничных вод, которое обязывает стороны сообщать обо всех возможных угрозах трансграничным водным объектам», — приводит пресс-служба слова Гизатулина.

Минприроды России направило информационный запрос в органы государственной власти КНР с просьбой прояснить ситуацию и предоставить официальную информацию о реализации проекта, его стадиях, оценках специалистов возможных последствий для водных объектов и экосистем, расположенных на территории России. РИА «Новости», 27.7.2009г.

— Государственный штаб по борьбе с наводнениями и засухой КНР в субботу в 20:00 объявил о введении режима экстренного реагирования на чрезвычайные ситуации 4 ступени в связи с мощными осадками, которые с 23 числа этого месяца обрушились на провинции Цзянси (Восточный Китай) и Хунань (Центральный Китай).

На 16:00 25 июля, в результате стихии пострадали 1,43 млн. жителей 6 городов провинции Хунань. Жертвами схода селевого потока стали 5 чел., 10 числятся пропавшими без вести, 640 тыс.чел. экстренно эвакуированы. В провинции Цзянси затоплен уезд Луси, в уездах Фулян и Цзиньси пострадали более 2,7 тыс.га сельхозугодий.

Под влиянием сильных осадков уровень воды в реках, протекающих через Хунань и Цзянси, оказался на 0,41-1,1 м выше критической отметки. Сильные дожди продолжаются. В эти места направлена рабочая группа для руководства работой по ликвидации последствий стихии. Синьхуа, 26.7.2009г.

— С 23 числа этого месяца на пров.Хунань (Центральный Китай) обрушились ливневые дожди, вызвавшие оползни и горные обвалы, которые стали причиной смерти по меньшей мере 5 чел. Как сообщили в провинциальном штабе по борьбе с засухой и наводнениями, за двое суток (с 8 часов 23 июля по 8 часов 25 июля) среднее количество осадков в пров.Хунань составило 30 мм. В некоторых же районах суммарный показатель за 2 дня достиг 300 миллиметров.

Согласно предварительной статистике, от ливней и последовавших за ними оползней и горных обвалов пострадали свыше 250 волостей и поселков с 1,43 млн. жителей. В том числе, погибли пять человек, 10 чел. числятся пропавшими без вести, 64 тыс. жителей были экстренно эвакуированы. По прогнозу метеослужбы, дожди в провинции Хунань продлятся до 29 числа этого месяца. Синьхуа, 26.7.2009г.

— Государственный комитет по делам развития и реформ и министерство жилья, городского и сельского строительства КНР на днях совместно потребовали от администрации разных районов страны усилить работу по социальному обеспечению в связи с повышением платы за воду. В совместном документе указанных центральных ведомств подчеркивается необходимость уменьшить негативное влияние урегулирования платы за воду на жизненный уровень семей с небольшими доходами и малообеспеченных граждан.

Как отмечается в документе, соответствующие местные ведомства должны усилить контроль за формированием цен на воду и обеспечить прозрачность принятия решения при урегулировании платы за воду. По мере увеличения числа населения страны, непрерывного роста спроса на воду в разных отраслях народного хозяйства дефицит водных ресурсов в последние годы становится все более актуальной проблемой.

То, что на днях в ряде городов страны была повышена плата за воду, привлекло широкое внимание общественности Китая. Согласно данным, с начала этого года, средняя стоимость воды в 36 основных городах страны поднялась на 4,7%. www.russian.china.org, 24.7.2009г.

— Как сообщили в государственном штабе по борьбе с наводнениями и засухой, в этом году с на-

ступлением паводкового сезона многие районы Китая в разной степени пострадали от водной стихии. К 15 июля в стране из-за наводнений погибли 183 чел., еще 36 числятся пропавшими без вести, общее количество пострадавших составило 54,2 млн.чел. 3,812 млн.га посевов сельхозкультур пострадали от наводнений, водная стихия разрушила 197 тыс. построек. Прямой экономический ущерб оценивается в 29,3 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня).

С начала тек.г. отдельные районы Китая также пострадали от засухи. К 15 июля общая площадь пострадавших от засухи посевов в стране превысила 4,3 млн.га, 2,64 млн.чел. столкнулись с проблемой нехватки питьевой воды. Синьхуа, 16.7.2009г.

— 200 тыс. чел. остались без питьевой воды из-за сильной засухи на северо-западе Китая, сообщает агентство Синьхуа. «Великая сушь» царит уже полгода в Нинся-Хуэйском автономном районе КНР, где за последние шесть месяцев выпало лишь 30% от нормы осадков. Ситуацию усугубляет установившаяся в регионе жара: дневные температуры превышают 35 градусов по Цельсию.

От засухи страдают 35 городов. В отдельных населенных пунктах пересохли все резервуары, и за водой приходится ездить на расстояние до 30 км. Китай страдает от засух с начала года. В янв.-фев. на большей части северных территорий страны осадков не выпадало более 100 дней. А в июне сильнейшая засуха установилась в Тибетском автономном районе — там в отдельных районах дождей не было уже несколько месяцев, в других уровень осадков на 70-80% ниже нормы. РИА «Новости», 16.7.2009г.

— Всемирный фонд дикой природы WWF создал в пров.Цзилинь (Северо-Восточный Китай) первую базу по изучению и защите диких маньчжурских (амурских) тигров, сообщает информационное агентство «Синьхуа». База находится в лесистой местности Дахуангоу, расположенной вблизи Хуньчуньского заповедника на границе Китая, России и КНДР, где в последние годы неоднократно обнаруживали следы этих животных.

Дикий маньчжурский тигр, также известный как амурский тигр, занесен в список десяти исчезающих видов животных на планете. В конце 1970гг. на этой территории было зарегистрировано 150 особей, к концу 1980гг. их популяция сократилась до 35 особей. Создание базы нацелено на восстановление популяции и среды обитания этих животных в данном регионе. В будущем WWF намерен создать еще две подобные базы в Северо-Восточном Китае. По анализу экспертов министерства лесного хозяйства Китая, в Китае насчитывается 18-22 диких маньчжурских тигров, которые в основном обитают в горных районах провинций Хэйлунцзян и Цзилинь. РИА «Новости», 15.7.2009г.

— Согласно последним данным министерства гражданской администрации КНР, в янв.-июне 2009г. в Китае от различного рода стихийных бедствий погибли 384 чел., еще 24 числятся пропавшими без вести, общее количество пострадавших достигло 220 млн.чел.о-раз, прямой экономический ущерб оценивается в 39,14 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня). В I пол. с.г. в стране стихийные бедствия разрушили 199 тыс. построек, из районов бедствий эвакуированы 1,21 млн.чел., 35 млн.га посевов сельхозкультур пострадали от стихийных бедствий.

в янв.-июне тек.г. северо-восточные и северные районы, а также восточная часть северо-западных районов Китая одно время находились во власти сильной засухи. 24 административные ед. провинциального уровня в разной степени пострадали от наводнений, наиболее серьезный ущерб зафиксирован в отдельных зонах центральных, южных и юго-западных районов страны.

В I пол. нынешнего года ущерб от тропических штормов и землетрясений в Китае оказался относительно незначительным, однако ущерб от града был более серьезным. В первые 6 месяцев с.г. от стихийных бедствий геологического характера сильно пострадали юго-западные районы страны. Синьхуа, 14.7.2009г.

— Азиатский банк развития заявил о предоставлении Китаю 1,25 млн.долл., которые будут использованы для освоения новых технологий, сокращающих выброс парниковых газов в атмосферу. Основная часть средств уйдет на строительство ТЭС с применением технологий сбора и хранения двуокиси углерода в Тяньцзине.

На данный момент технологии сбора и хранения двуокиси углерода, обеспечивающие минимальный выброс в атмосферу вредного парникового газа, влияющего на климатические изменения, находятся в стадии освоения. Широкое внедрение этих технологий в Китае, где уголь служит основным видом топлива, является необходимостью.

Всего на реализацию проекта потребуется 1,55 млн.долл., 1,25 млн.долл. будет выделено из Фонда по борьбе с климатическими изменениями и Специального фонда технической помощи, а оставшуюся сумму предоставит китайское правительство. K2Kapital, 13.7.2009г.

— Как стало известно в министерстве гражданской администрации КНР, с 14:00 9 июля в стране введен предупредительный механизм быстрого реагирования на борьбу с наводнениями. Одновременно разослан циркуляр с требованием к пров. Цзянсу, Аньхой, Шаньдун и Хэнань налаживания подготовительной работы по ликвидации последствий стихийных бедствий.

В циркуляре подчеркнуто, что местные администрации обязаны пристально следить за возможностями возникновения наводнений и принимать предупредительные меры для борьбы со стихией. Необходимо как следует провести подготовку к эвакуации населения в безопасные места, прилагать усилия для обеспечения населения жизненно необходимыми товарам и защиты общественного порядка при стихийных бедствиях, отмечается в документе. По прогнозу погоды, в ближайшие дни в бассейне реки Хуайхэ ожидаются продолжительные проливные дожди. Синьхуа, 10.7.2009г.

— Азиатский банк развития заявил о предоставлении Китаю 1,25 млн.долл. США, которые будут использованы для освоения новых технологий, сокращающих выброс парниковых газов в атмосферу. Основная часть средств уйдет на строительство ТЭС с применением технологий сбора и хранения двуокиси углерода в Тяньцзине.

На данный момент технологии сбора и хранения двуокиси углерода, обеспечивающие минимальный выброс в атмосферу вредного парникового газа, влияющего на климатические изменения, находятся в стадии освоения. Широкое вне-

дрение этих технологий в Китае, где уголь служит основным видом топлива, является необходимо-стью. Всего на реализацию проекта потребуются 1,55 млн.долл. США. 1,25 млн. будет выделено из Фонда по борьбе с климатическими изменениями и Специального фонда технической помощи, а оставшуюся сумму предоставит китайское правительство. www.chinanews.ru, 10.7.2009г.

– В юго-западной провинции КНР Юньнань произошло землетрясение магнитудой 6. Юньнань занимает 12 место среди самых густонаселенных провинций страны. Эпицентр подземных толчков находился в уезде Яоань, в 200 км. от административного центра провинции, г. Куньмин. Сообщений о человеческих жертвах и разрушениях пока не поступало, передает агентство Синьхуа.

12 мая 2008г. в китайской провинции Сычуань произошло мощное землетрясение силой 8 баллов. Более 85 тыс.чел. погибли, еще 350 тыс. получили ранения. Были разрушены десятки тысяч жилых зданий. Сотни тысяч людей остались без крова над головой. Власти КНР уже выделили на восстановление данной провинции 52 млрд.долл. Prian.ru, 9.7.2009г.

– Китай не взял на себя обязательства по сокращению выбросов углекислого газа, принятые в среду лидерами «восьмерки». В документе говорилось о задаче снизить выбросы не менее чем на 50% к 2050г. или на 80% по сравнению с уровнем 1990г.

Китайская делегация настаивает на необходимости принятия в расчет «других условий» в странах быстро развивающихся экономик. «Китаю предстоит еще большой путь индустриализации, урбанизации и модернизации. Нынешняя структура энергетического обеспечения страны связана со смешанными источниками, в которых доминирует уголь, и не может быть изменена в короткие сроки, что осложняет задачу сокращения выбросов», – говорится в заявлении китайской стороны. Однако Китай, добавляется в документе, занимается вплотную проблемой климатических изменений в соответствии с установками Киотского протокола.

Вопрос о климатических изменениях стал одним из центральных в сегодняшних дискуссиях на саммите, который проходит в расширенном формате «четырнадцать» – «восьмерка» плюс «пятерка» быстро развивающихся стран (Бразилия, Мексика, Индия, Китай, ЮАР) и Египет. По остальным вопросам стороны пришли к единодушию, в частности, в отношении принятых «восьмеркой» заявлений о борьбе с финансовым кризисом и восстановлении мировой экономики. На саммите решено, что формат «четырнадцати» станет «постоянной структурой». Прайм-ТАСС, 9.7.2009г.

– К 18:00 6 июля в Гуанси-Чжуанском автономном районе (Юго-Западный Китай) от наводнений пострадали 82 уезда и района, административно подчиненные 14 городам, общее число пострадавших составило 5 млн. 237 тыс.чел., в экстренном порядке было эвакуировано и обустроено 339,9 тыс.чел., свыше 135 тыс.чел. столкнулись с проблемой обеспечения питьевой водой.

От водной стихии пострадали более 193 тыс.га посевов сельхозкультур, 17,8 тыс.га посевов полностью уничтожены. 5594 семей остались без крова. Прямой экономический ущерб от наводнений

оценивается в 2 млрд. юаней (1 долл. США – 6,83 юаня).

К 12 часам 6 июля, на борьбу с наводнениями в Гуанси было мобилизовано 259 тыс.чел., в т.ч. более 8900 офицеров и солдат НОАК и сотрудников Народной вооруженной милиции Китая. С 20 часов 1 июля до 8 часов 6 июля, количество осадков в 496 волостях и поселках Гуанси составляло от 100 до 250 мм, в 94 – более 250 мм. Наиболее значительное количество осадков зафиксировано в волости Сывэй – 708 мм. Синьхуа, 7.7.2009г.

– В течение ближайших 5 лет в сферу энергосбережения и охраны окружающей среды потребуются инвестиции в 450 млрд. юаней (1 долл. США – 6,8 юаня), ожидаемое активное финансирование создаст соответствующим отраслям беспрецедентный шанс для быстрого развития. Об этом заявил на днях заместитель главы государственного комитета по делам развития и реформ Китая Се Чжэньхуа на состоявшемся в Пекине совещании, посвященном созданию исследовательского центра по отраслям, основанным на достижениях в области развития регенеративной экономики при Университете Цинхуа.

Как отметил Се Чжэньхуа, 210 млрд. юаней из 4-триллионного антикризисного пакета мер, принятого китайским правительством, будет направлено на снижение энергопотребления и сокращение выбросов парниковых газов, развитие регенеративной экономики и экологическое строительство. В будущем, добавил он, в Китае также будут привлечены негосударственные инвестиции в развитие энергосберегающих и экологических отраслей. Синьхуа, 7.7.2009г.

– Более 300 тыс. китайцев покинули свои дома и были вынуждены эвакуироваться в безопасные районы с юга КНР, где затяжные ливни стали причиной масштабного наводнения, сообщают китайские СМИ. За последние три дня в провинциях Цзянси и Гуанси от последствий наводнения погибли три человека, еще четверо считаются пропавшими без вести. В Гуанси из берегов вышла река Жунцзян, уничтожив 287 деревенских домов. В связи с этим из провинции были эвакуированы 70 тыс.чел., а из Цзянси – еще 80 тыс.

Дожди явились причиной прорыва дамбы в Гуанси, в связи с чем из областей ниже по течению в целях безопасности экстренно были перемещены 150 тыс. жителей. Предварительно местные власти оценивают ущерб от наводнения в 210 млн. юаней (31 млн.долл.). БЕЛТА, 4.7.2009г.

– Канцелярия по охране окружающей среды граничащей с Россией северо-восточной китайской провинции Хэйлунцзян распространила уведомление, предписывающее всем подчиненным ведомствам наладить постоянный жесткий контроль над предотвращением загрязнения водных объектов, сообщили местные СМИ.

В соответствии с документом, органы охраны окружающей среды провинции должны «создать систему постоянных дежурств и оповещения». В случае обнаружения опасности загрязнения питьевой и технической воды сотрудники природоохраны «обязаны немедленно прибыть на место события, провести необходимую проверку, доложить вышестоящей организации о складывающейся обстановке, распространить (среди населения) соответствующие сведения и принять экстренные меры по минимизации последствий».

Этим меры связаны с тем, что в результате длительное время продолжающихся ливневых дождей ряд районов провинции оказался затопленным. В результате возникает опасность, что при стоках воды в русла рек могут попасть вредные элементы с почвы. Особое внимание в уведомлении обращается на места размещения вредных производств. Одновременно в состоянии повышенной готовности в провинции приведены все водоочистные сооружения, ведется постоянный мониторинг качества воды во всех водоемах Хэйлунцзяна. Interfax, 3.7.2009г.

— Китай в будущем ждет увеличение числа природных катастроф, спровоцированных глобальными изменениями климата, пишет издание «Чайна дейли» со ссылкой на данные ученых. В КНР начиная с 90гг. прошлого века постоянно растет число таких атмосферных катаклизмов, как засухи, шторма и сильные ливни. Растет и ущерб от погодных катастроф. Если в 90гг. его ежегодный объем составлял 25 млрд.долл., то сейчас этот показатель увеличился до 35 млрд.долл. в год, свидетельствует статистика министерства гражданской администрации КНР.

Одной из наиболее серьезных проблем для Китая являются засухи, которые начали поражать даже богатые водными ресурсами южные регионы Китая. На сегодня от засушливой погоды страдают 59,3% посевных в КНР. Последняя из сильных засух в Поднебесной установилась в июне Тибете. В отдельных районах края дождей не было уже несколько месяцев, в других уровень осадков на 70-80% ниже нормы.

В некоторых районах вода уходит из колодцев глубиной до 10 м. Чтобы помочь людям, власти развернули работы по углублению существующих и рытью новых колодцев. В отдельных местах планируется создавать искусственный дождь.

Китай страдает от засух с начала года. В янв.-фев. на большинстве северных территорий страны осадков не выпадало более 100 дней. В апр. более 160 тысяч человек остались без питьевой воды из-за сильной засухи в Нинся-Хуэйском автономном районе на западе КНР. РИА «Новости», 30.6.2009г.

— По меньшей мере пять человек стали жертвами тропического шторма «Линфа» («Лотос»), бушующего на юге Китая, сообщают местные СМИ. По данным агентства Синьхуа, только в провинции Гуандун погибли четыре человека, один числится пропавшим без вести. В Гуандуне стихией разрушены более 300 строений, повреждены транспортные и ирригационные объекты. Прямой экономический ущерб уже достиг 49 млн.долл. (333 млн. юаней).

Люди, судьба которых неизвестна после начала шторма, также есть в приморских провинциях Фуцзянь и Чжэцзян на востоке страны. В обоих случаях — это рыбаки, шхуны которых пропали в понедельник. В провинции Фуцзянь, по данным местных СМИ, также погибла пожилая женщина, ее трехлетнюю внучку, которая также находилась в разрушенном доме, продолжают искать под завалами.

Третий в нынешнем году тропический шторм, получивший название «Линфа», обрушился на провинцию Фуцзянь в воскресенье. Он принес с собой ветер скоростью до 83 км. в час. Как сообщает газета «Чайна Дэйли» со ссылкой на данные властей провинции, только в этом регионе тем или

иным образом от непогоды страдают 200 тыс. человек, 130 тыс. из них эвакуированы в более безопасные регионы. Шторм разрушил по меньшей мере 100 домов, затопил 32 тыс.га полей. По оценкам властей, нанесенный стихией экономический ущерб уже достиг 50 млн.долл. (336 млн. юаней) и продолжает расти. РИА «Новости», 23.6.2009г.

— Китай и Казахстан приступают к разворачиванию научно-технического сотрудничества в области прогнозирования погоды. Как сообщили в Управлении по делам метеорологии Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР, Северо-Западный Китай), на днях между сторонами был подписан соответствующий проект о сотрудничестве.

Руководитель указанного управления Ши Юйгуан сказал, что у Синьцзяна и Казахстана схожие климатические условия. Нарращивание научно-технического сотрудничества в данной области приносит пользу обеим сторонам.

Согласно заключенному проекту, китайская и казахстанская стороны согласны на активизацию обмена опытом в средне- и краткосрочном предсказании погоды, использовании спутниковых данных и прогнозировании песчано-пылевых бурь. Они также договорились провести в авг. этого года в г. Алматы (Казахстан) консультации по вопросам метеорологических исследований и использования полученных в их ходе метеорологических материалов. Согласно договоренностям, китайско-казахстанский симпозиум по обмену опытом в научно-исследовательской и служебной работе в области метеорологии будет проводиться раз в два года первый пройдет в 2010г. в Урумчи. www.russian.china.org, 15.6.2009г.

— К концу 2008г. в Китае насчитывалось 550 участков заболоченных земель, превращенных в заповедники, 80 парков подобного характера и 36 водно-болотных угодий международного значения. В стране сформировалась комплексная система по охране заболоченных земель, благодаря чему 49% угодий такого типа (17,9 млн.га) взято государством под эффективную охрану. Об этом сообщили на днях корр. агентства Синьхуа на состоявшемся в Пекине Форуме по вопросам охраны заболоченных земель в районе озера Хэншуй.

Начальник государственного управления лесного хозяйства КНР Цзя Чжибан на совещании отметил, что Китай, соблюдая «Конвенцию о водно-болотных угодьях», непрерывно активизирует международное сотрудничество, что способствовало значительному повышению международного статуса и влияния Китая в сфере охраны заболоченных земель. С 2005г. Китай много лет подряд получал членство в Постоянном комитете «Конвенции о водно-болотных угодьях».

По сообщению, заболоченные земли, которые называются «почками Земли» играют важную роль в поддержании экологического баланса. Они также известны как «хранилища пресной воды» и «регулятор и очиститель водных ресурсов». В Китае 96% пресной воды (2,7 трлн. т.) сохраняется в этих угодьях. Озеро Хэншуй, расположенное на территории провинции Хэбэй (Северный Китай) представляет собой заповедник государственного значения. Площадь заболоченных земель в зоне озера составляет 187,87 кв. км. www.russian.china.org, 14.6.2009г.

– В китайской столице назревает кризисная ситуация с переработкой мусора. В связи с быстрыми темпами роста количества отходов 13 городских свалок через 4г. будут переполнены. С таким предупреждением выступил на днях представитель Комитета по делам муниципалитетов г. Пекина Вэй Паньмин в ходе беседы в радиопрограмме «обслуживание и управление городом».

По его словам, сейчас в Пекине ежедневно образуется 18 тыс.т. бытовых и промышленных отходов. Если этот показатель будет увеличиваться, прирастая каждый год на 8%, то к 2015г. количество образующегося в городе за год мусора составит 12 млн.т.

В Пекине зарегистрировано 13 свалок, 2 из них уже закрыты из-за переполнения. Остальные способны будут перерабатывать и утилизировать городской мусор лишь в течение четырех лет, т.е. через четыре года в Пекине негде было бы хранить мусор, если бы не принимались меры по сокращению отходов и не организовывались новые свалки, подчеркнул представитель комитета.

Для строительства новой свалки требуется 5 – 6 лет, продолжал он. Свалка должна соответствовать строгим экологическим требованиям. С одной стороны она должна располагаться не менее чем в 500 метрах от каких бы то ни было жилых массивов, с другой стороны – необходимо учитывать защиту подпочвенных вод, климат и направление ветра. «Но таких мест в столице очень мало», – отметил Вэй Паньмин. www.russian.china.org, 11.6.2009г.

– 8 июня замминистра охраны окружающей среды Китая Чжан Лицзюнь на саммите по вопросам глобальной экологической экономики в новом приморском районе города Тяньцзинь заявил, что из инвестиционного пакета 4 трлн. юаней Китай готов выделить 210 млрд. юаней на развитие энергосбережения, сокращение вредных выбросов и охрану окружающей среды.

Чжан Лицзюнь сказал, что китайское правительство сделало улучшение состояния окружающей среды одной из целей по строительству среднеобеспеченного общества. В плане 11 пятилетки в части развития народного хозяйства и общества четко установлены показатели сокращения энергопотребления на ед. ВВП в 20% и сокращения вредных выбросов в 10%. Данные показатели являются важной составляющей частью перехода модели экономического развития к экологической экономике.

Чжан Лицзюнь сказал, что со II пол. предг. международный финансовый кризис вызывает нестабильность в мировой экономике и представляет серьезную проблему для экономического развития и охраны окружающей среды Китая. Но история показывает, что каждый кризис порождает новый технологический прорыв, создает новые отрасли промышленности и новую технологическую революцию.

Он подчеркнул, что китайское правительство сохраняет решительность в отношении развития экологической экономики. Но этот путь еще долг. Для регулирования нерациональной энергетической структуры, структуры промышленности и ликвидации отсталых производственных мощностей нужно провести большую работу.

К концу 2008г. Китай инвестировал более 100 млрд. юаней в создание установок по очистке угля

мощностью до 263 млн.квт. По этому показателю Китай лидирует в мире. Также Китай вложил 200 млрд. юаней в создание более 1500 заводов по очистке сточных вод мощностью 86 млн.т. в сутки, по этому показателю Китай вышел на второе место в мире. Результаты наблюдений показывают, что в 2008г. индекс концентрации перманганата калия в воде и почве и средний уровень концентрации двуокиси серы в атмосфере в Китае заметно снизились. www.russian.china.org, 11.6.2009г.

– Администрация Тибетского автономного района (Юго-Западный Китай) на днях разослала Соображения о реализации программы охраны экологической безопасности и экологического строительства Тибета (2008-30гг.), утвержденной Госсоветом КНР в фев. этого года.

Программа предусматривает инвестирование в течение 5 «пятилеток» 15,5 млрд. юаней/более 2 млрд.долл.) в реализацию 10 проектов в области охраны окружающей среды и экологического строительства, которые обеспечат экологическую безопасность Тибета. Это станет еще одним государственным экологическим проектом на Цинхай-Тибетском нагорье вслед за проектом сохранения экологии в районе истоков трех рек – Янцзы, Хуанхэ и Ланьцанцзян (Меконг) и важным шагом, предпринятым для противодействия потеплению глобального климата, содействия восстановлению различных экосистем Тибета и обеспечения государственной экологической безопасности в целом.

Согласно программе, будут реализованы проекты охраны естественных лугов, дикой флоры и фауны, заболоченных земель, а также проекты в области борьбы с эрозией почвы и мониторинга экологической безопасности. В соображениях подчеркнута необходимость сочетания реализации проектов с улучшением жизненных и производственных условий и содействием увеличению доходов местного населения, развитием экологически чистого скотоводства, тибетской медицины, фармацевтики, туризма и др. www.russian.china.org, 11.6.2009г.

– В китайской столице назревает кризисная ситуация с переработкой мусора. В связи с быстрыми темпами роста количества отходов 13 городских свалок через 4г. будут переполнены. С таким предупреждением выступил на днях представитель Комитета по делам муниципалитетов г. Пекина Вэй Паньмин в ходе беседы в радиопрограмме «обслуживание и управление городом». Сейчас в Пекине ежедневно образуется 18 тыс.т. бытовых и промышленных отходов. Если этот показатель будет увеличиваться, прирастая каждый год на 8%, то к 2015г. количество образующегося в городе за год мусора составит 12 млн.т.

В Пекине зарегистрировано 13 свалок, 2 из них уже закрыты из-за переполнения. Остальные способны будут перерабатывать и утилизировать городской мусор лишь в течение четырех лет, т.е. через четыре года в Пекине негде было бы хранить мусор, если бы не принимались меры по сокращению отходов и не организовывались новые свалки, подчеркнул представитель комитета.

Для строительства новой свалки требуется 5-6 лет, продолжал он. Свалка должна соответствовать строгим экологическим требованиям. С одной стороны она должна располагаться не менее чем в 500 метрах от каких бы то ни было жилых массивов

вов, с другой стороны — необходимо учитывать защиту подпочвенных вод, климат и направление ветра. «Но таких мест в столице очень мало», — отметил Вэй Паньмин. www.russian.china.org, 10.6.2009г.

— В результате многолетних усилий китайские ученые добились заметных успехов в научных исследованиях, касающихся борьбы с загрязнением ртутью окружающей среды. Как стало известно корр. агентства Синьхуа на открывшейся накануне в г. Гуйяне (пров. Гуйчжоу, Юго-Западный Китай) международной конференции по проблемам борьбы с ртутным загрязнением, в последние годы китайские ученые систематически вели изучение закономерностей и тенденций распространения ртути в воздухе, а также ее влияния на здоровье человека. В этой сфере были достигнуты важные успехи.

Сотрудник НИИ геохимии при Академии наук Китая Фэн Синьбинь сказал, что в Китае научные исследования в области борьбы с ртутным загрязнением стали приоритетным направлением в работе по улучшению и охране окружающей среды. Научные исследования в этой области спонсируются программой ведущих проектов государственного фонда естественных наук Китая, программой «863», нацеленной на развитие передовых направлений науки и техники, и др.

В целях снижения уровня ртутного загрязнения ведомства охраны окружающей среды Китая усиливали управление и контроль за производством, экспортом, импортом и использованием ртути. В стране добыча ртути поставлена под строгий контроль. Наряду с этим, Китай прилагает большие усилия к внедрению технологий, позволяющих смягчить экологические последствия от сжигания угля, и к развитию отраслей, связанных с освоением новых источников энергии. В результате чего в стране снижается уровень ртутного загрязнения из-за сжигания угля. Более того, Китай уже приступил к созданию сети мониторинга ртутного загрязнения. Китай занимает третье место в мире по запасам ртути. Разведанные 103 ртутных месторождения находятся в 13 провинциях. По количеству таких месторождений лидирует провинция Гуйчжоу, на долю которой приходится 40% общенациональных запасов. www.russian.china.org, 10.6.2009г.

— Официальный представитель МИД КНР Цинь Ган на очередном брифинге отметил, что Китай и США единодушно согласились укреплять отношения партнерского сотрудничества в области чистой энергии и изменения климата на основе принципа «общей, но дифференциальной ответственности», а также содействовать достижению позитивных результатов на Конференции ООН по изменению климата в Копенгагене. Цинь Ган сделал это заявление в связи с визитом в Китай спецпредставителя США по вопросам изменения климата Тодда Стерна.

Он отметил, что Т. Стерн находится в Китае 8-9 июня. С ним провели встречу и переговоры вице-премьер Госсовета КНР Ли Кэцян и заместитель государственного комитета по делам развития и реформы Се Чжэньюа. Стороны проинформировали друг друга о ситуации по противодействию климатическим изменениям и новейших подвижках в этой сфере. Они также обсудили вопросы укрепления обмена и практического сотрудничества

в области изменения климата, энергетики и окружающей среды в рамках стратегического и экономического диалога между Китаем и США, а также ход подготовки к Энергетическому и климатическому форуму с участием высших руководителей крупных экономических держав.

«Стороны полагают, что укрепление диалога и практического сотрудничества Китая и США в области климатических изменений благоприятствует развитию межгосударственных отношений, а также отвечает интересам сотрудничества и действий международного сообщества в борьбе с климатическими изменениями», отметил Цинь Ган.

Китай и США будут также и дальше осуществлять практическое сотрудничество, которое предусматривается в Рамках сотрудничества Китая и США в энергетике и окружающей среде на 10 лет, согласились основать центр технологических исследований, содействовать сотрудничеству в этой области, а также скорейшим образом сформировать совместную китайско-американскую специализированную рабочую группу в области технологического сотрудничества и передачи технологий. www.russian.china.org, 10.6.2009г.

— Прямой экономический ущерб от наводнений в Китае с начала апреля, когда наступил сезон паводковых вод, достиг 2,04 млрд. юаней (299 млн.долл.), 5,63 млн. жителей пострадали, сообщает информагентство Синьхуа. Наводнения охватили 16 регионов Китая, включая провинции Цзянси, Хубэй, Хунань, Гуандун, Гуанси. С апреля на юге Китая в общей сложности шесть раз выпадали мощные осадки, общее количество которых достигло 300-500 миллиметров. В стране от наводнений пострадали 5,63 млн. жителей и 455 тысяч гектар сельхозугодий. 41 чел. погиб, восемь пропали без вести, обвалились 6,5 тыс. жилых домов.

В некоторых районах страны стоит сильная засуха. К концу мая только в провинции Хэйлунцзян и автономном районе Внутренняя Монголия площадь пострадавших от засухи земель составила 76% от этого показателя по стране. От засухи пострадали 7,9 млн. гектар пахотных угодий. От дефицита питьевой воды страдают 3,36 млн.чел. и 4,65 млн. голов скота. РИА «Новости», 10.6.2009г.

— Ливни, град и сильный ветер привели к гибели по меньшей мере 20 чел. на востоке Китая за последние несколько дней, сообщает в понедельник агентство Синьхуа. По данным властей провинции Аньхуэй, более 4,8 млн.чел. подверглись воздействию ливней, гроз и града, охвативших 15 городов и более 60 уездов провинции. По предварительным оценкам, только в одной провинции с 3 июня по настоящее время погибли 20 чел., ранены более 200, судьба двоих неизвестна. Из-за непогоды власти эвакуировали в соседние районы более 7 тысяч человек.

Экономический ущерб, нанесенный региону разыгравшейся стихией, оценивается в 1,07 млрд. юаней (157 млн.долл.). В провинции повреждено более 90 тысяч домов, более 15 тысяч строений полностью разрушены. На прошлой неделе местные СМИ сообщали о том, что непогода унесла жизни 24 жителей провинции Хэнань в центральной части станы. В понедельник ливни пришли и в столицу Китая Пекин. Прогнозы синоптиков на ближайшие дни также неутешительны. Похолодание и осадки ожидаются на значительной части страны. РИА «Новости», 10.6.2009г.

– По меньшей мере 14 чел. погибли и еще двое числятся пропавшими без вести в результате наводнений, вызванных проливными дождями в Центральном и Юго-Западном Китае. Об этом заявило министерство гражданской администрации КНР.

Удар стихии пришелся на провинции Хунань и Гуйчжоу. По официальным данным, в общей сложности от наводнений пострадали 4 млн.чел., свыше 176 тыс. жителей были эвакуированы из зоны бедствия. Нанесен ущерб более 32 тыс. жилых строений, свыше 13 тыс. домов полностью разрушены. Прямой экономический ущерб оценивается в 1,92 млрд. юаней (280 млн. долл.).

В пострадавших районах работают спасательные службы. Министерство гражданской администрации также объявило о четвертом уровне чрезвычайной ситуации в провинции Хунань, который предполагает составление ежедневных отчетов об ущербе, круглосуточную готовность соответствующих служб, а также выделение средств и материалов на восстановительные работы в течение 48 часов. Прайм-ТАСС, 10.6.2009г.

– Прямой экономический ущерб от наводнений в Китае с начала апреля достиг 2,04 млрд. юаней (299 млн.долл.), пострадали 5,63 млн.чел., сообщили Xinhua. Паводки были вызваны сильными дождями, прошедшими в 16 регионах Китая, включая провинции Цзянси, Хубэй, Хунань, Гуандун и Гуанси.

Согласно данным министерства гражданской администрации КНР, в результате стихийных бедствий в мае 2009г. погиб 41 чел., семь пропали без вести. Всего от стихийных бедствий пострадали 22,5 млн.чел. и 11,7 млн.га с/х угодий, обрушилось 6,6 тыс. жилых домов еще 55 тыс. были серьезно повреждены. Прямой экономический ущерб оценивается в 4,82 млрд. юаней (706 млн.долл.). www.bfm.ru, 10.6.2009г.

– Строительство канала в Китае от реки Хайлар (Аргунь) до озера Далайнор погубит экологическую систему юга Забайкальского края, может превратить в пустыню более 100 км. российской территории от пос. Забайкальск до пос. Приаргунск и нанести значительный вред всей реке Амур, заявила агентству сотрудник читинского института природных ресурсов Ольга Кирилюк. «Речь идет о перераспределении водных ресурсов. Система гидросооружений – канал от реки Хайлар (Аргунь) до озера Далайнор, а также три водохранилища, одно из которых уже построено, аккумулирует на территории Китая значительную часть водных ресурсов бассейна», – сказала О. Кирилюк.

По ее словам, строительство канала началось в пред.г. летом и на сегодня он практически готов. Параллельно с ним ведется строительство трех водохранилищ. Ширина канала составляет 54 метра, длина – 10 км. до старого русла реки, откуда она самотеком может стекать в озеро. «Отбор воды грозит полной деградацией экосистемы и значительным падением уровня реки Аргунь. Падение уровня воды угрожает перелетным птицам – они перестанут гнездиться. Влажных участков не останется. Численность рыбы снизится. Не будет мест и нереста рыбы, в т.ч. и осетровых», – прогнозирует ученый.

«Останутся рукава, мелкие дорожки, лужи и пойма потеряет свое плодородие и богатство. Места станут непригодными для жизни. Падение ре-

ки Аргунь скажется на всей реке Амур, т.к. Аргунь является составной частью Амура. Снижение уровня воды будет не столь сильное, но возникнет проблема с ее загрязнением», – сказала О. Кирилюк.

Количество птиц на Аргуни за последние 5-7 лет сократилась в 100 раз. Утки, лебеди и журавли, которых раньше было много, теперь стали единичными парами. Пролетные пути смещаются к Западу и Востоку. Но есть птицы, которым необходим именно этот коридор и они будут обречены на резкое сокращение численности и дальнейшее вымирание. «Это сухоносы и часть журавлей. Почти 80% мировой популяции сухоносов связаны именно с Даурией. Причем, более 20 видов занесены в международную красную книгу и списки особо редких птиц», – отметила собеседник агентства.

Забайкальские экологи считают, что организация международного биосферного заповедника может разрешить многие экологические проблемы. «Такого заповедника пока нет, хотя работа по его созданию ведется три года. Новый заповедник мог бы войти в состав международной охраняемой территории заповедника «Даурия» к которому с китайской стороны примыкает и озеро Далайнор. Оно имеет природоохранный статус. Именно это обстоятельство помогло в пред.г. остановить еще один губительный проект, который явно связан со строительством канала и водохранилищ – отвод вод Далайнора на медные рудники, что чуть точнее озера», – отметила О. Кирилюк.

Она также добавила, что с китайской стороны создать заповедник гораздо сложнее и это займет длительный срок. Проблему необходимо решать на уровне руководителей государств. «Сейчас имеет особое значение, будет ли эта проблема подниматься на самом высшем уровне, поскольку, когда мы работаем с различными китайскими ведомствами, то очень часто одно ведомство перекладывает ответственность на другое. Министерство охраны окружающей среды говорит о том, что оно не занимается этими проблемами, а проект исключительно министерства водного хозяйства», – подчеркнула собеседница агентства.

Руководитель читинского института природных ресурсов Алексей Птицын заявил, что при отводе вод в озеро Далайнор появятся сразу три больших проблемы. «Первая – социальная, поскольку богатые пойменные луга, где местное население выпасает скот и заготавливает сено, резко сократятся. Помимо этого, для местного населения Аргунь является источником водоснабжения. Вторая – экологическая. На лугах кормятся перелетные птицы. Через южное Забайкалье проходит австралийско-азиатский путь перелета птиц. И если уровень воды реки понизится, это уже будет глобальной проблемой. Третья – падение уровня воды в Аргуни отразится и на реке Амур», – отметил А. Птицын. Interfax, 10.6.2009г.

– Во Всемирный день охраны окружающей среды в Китае была опубликована сводка о состоянии окружающей среды в стране в 2008г. В ней отмечается, что в пред.г. Китай совершил прорыв в работе по сокращению выбросов в атмосферу парниковых газов и других вредных веществ, заметно улучшились некоторые показатели качества окружающей среды, но ситуация с охраной окружающей среды в стране в целом все еще остается серьезной.

В 2008г. мощности по очистке сточных вод в китайских городах увеличились на 11,49 млн.т. в день, были закрыты малые ТЭС общей мощностью 16,69 млн. квт., объем химического потребления кислорода (ХПК) и выбросов двуокиси серы соответственно сократился на 4,42 и 5,59% по сравнению с показателями 2007г. и на 6,61 и 8,95% по сравнению с цифрами 2005г.

По данным сводки, в пред.г. средняя степень насыщенности воздуха двуокисью серы в китайских городах составила 0,048 мг/куб, что на 7,7% ниже показателя пред.г., качество воздуха в городах достигло установленной государством второй категории.

В сводке также отмечается, что Китай сделал большие шаги в экологическом строительстве. К концу 2008г. в стране были созданы в общей сложности 2538 различных заповедников, общая площадь которых составляет 1,49 млн. квадратных километров. В частности число заповедников государственного уровня достигло 303 ед. с общей площадью 91,2 млн.га. www.russian.china.org, 8.6.2009г.

— 20 чел. погибли, 4,82 млн. пострадали, более 7 тыс. были эвакуированы в результате сильного града на востоке Китая. Как сообщает «Синьхуа», уже несколько дней непогода бушует в провинции Аньхой.

С 3 июня сильный ветер, ливни с грозами и град охватили 63 уезда 15 городов в Аньхой. Пострадали 205,4 тыс.га сельхозугодий, обвалились 15,7 тыс. жилых домов, разрушены 90,4 тыс. Из-за непогоды 5 июня на реке Янцзы затонули семь грузовых судов и еще одно судно перевернулось. В результате один человек погиб, шестеро пропали без вести. На 7 июня четыре человека спасены, поиски остальных двух продолжаются. Прямой экономический ущерб оценивается в 1,077 млрд. юаней (158 млн.долл.).

На ликвидации последствий стихийного бедствия выделено 12 млн. юаней. ИА Regnum, 8.6.2009г.

— Министерство здравоохранения КНР перебросило трех врачей-специалистов из Пекина в Чунцин для оказания медицинской помощи пострадавшим при обвале горных пород в уезде Улун. 5 июня 15:00 в уезде Улун произошел сход горных пород, из-за чего были погребены под землей завод по добыче и производству горной руды и несколько жилых домов. К моменту передачи данной информации усилиями спасателей удалось выволить из под развалин 8 чел. Все они получили травмы, трое из них находятся в тяжелом состоянии.

Глава Управления здравоохранения Чунцина Цюй Цянь сказал, что тяжелораненые той же ночью были доставлены в Чунцинский центр экстренной медицинской помощи. Их жизнь пока еще находится в опасности. По его сообщению, по факту инцидента управление оперативно ввело в действие план быстрого реагирования на ЧС, незамедлительно направив на место происшествия 27 машин скорой помощи и 91 медика. www.russian.china.org, 7.6.2009г.

— 16 человек стали жертвами сильного ветра, который в среду вечером обрушился на центральнокитайскую провинцию Хэнань, еще 64 чел. получили тяжелые ранения, сообщает в четверг новостная служба Sina.

Сильнейший ветер силой до 11 баллов бушевал около часа. В результате многие города и деревни остались без воды и света. Экономический ущерб, по предварительным оценкам, составил 258 млн. юаней (38 млн.долл.).

Из-за нехватки специалистов-метеорологов в Китае местная служба оповещения о возможности обильных осадков и сильных ветров развита недостаточно хорошо.

«Каждый год правительство расходует до 4 млрд. юаней (588 млн.долл.) на метеорологические исследования. Проблема не в деньгах, а в отсутствии профессионалов», — подчеркнул замглавы метеоуправления КНР Сюй Сяофэн. «Более того, многие квалифицированные кадры уходят из метеорологических служб, поэтому нам приходится делать ставку на студентов», — отметил специалист.

Чтобы решить проблему, Китай в ближайшие три года намерен обучить 1 млн. синоптиков с тем, чтобы те могли предоставлять точную информацию о погоде в каждом регионе страны. РИА «Новости», 6.6.2009г.

— Дефицит воды будет оставаться главным из факторов, сдерживающих развитие регионов бассейна реки Хуанхэ в Китае, в течение довольно длительного периода, сообщает информагентство «Синьхуа» со ссылкой на слова председателя Комитета по вопросам водных ресурсов реки Хуанхэ при министерстве водного хозяйства КНР Ли Гоина. «При дальнейшем социально-экономическом развитии регионы бассейна Хуанхэ ожидают более серьезное давление в сфере водных ресурсов и ситуации с водой, нежели те регионы, которые расположены в бассейнах других крупнейших водоемов», говорится в сообщении.

По мнению министерства водного хозяйства, проблемы, с которыми сталкивается бассейн Хуанхэ в сфере водопользования, отражаются прежде всего в растущей напряженности с водоснабжением — даже при режиме строгой экономии дефицит воды здесь, по оценкам специалистов, достигнет в 2010г. 4 млрд.куб.м., а в 2030г. — 11 млрд.куб.м. Наряду с этим наблюдается постоянное усугубление проблемы загрязнения. Если в 1980г. среднегодовой сброс сточных вод в Хуанхэ составлял 2,1 млрд. т., то в 2007г. данный показатель вырос до 4,3 млрд. т.

В министерстве отмечают растущий дисбаланс в соотношении воды и песка в водах реки — с 1980г. коэффициент возможности наводнений в среднем и нижнем течении Хуанхэ значительно снизился, тогда как содержание песка увеличивается. В бассейне реки Хуанхэ, на которую приходится всего 2% общего речного стока, проживают 12% населения страны, находятся 15% национального фонда пахотных земель и свыше 50 крупных городов. РИА «Новости», 6.6.2009г.

— Китайское правительство никогда не планировало перебрасывать воды реки Ялуцангпо в Хуанхэ — 2 по величине реку в стране. Об этом на днях заявил бывший министр водного хозяйства Китая Ван Шучэн на международной научной конференции в Пекине. Вопрос переброски вод р. Ялуцангпо в Хуанхэ по так называемой «западной линии» в рамках государственного проекта по переброске воды с Юга на Север стал предметом широкой общественной дискуссии в стране, а также за ее пределами. Однако отношение китайского

правительства к этому вопросу осталось весьма определенным: такой подход ненаучен, он неосуществим и отнюдь не является необходимым, отметил он.

По его словам, после завершения проекта по переброске воды с Юга на Север объем воды в бассейне реки Хунхэ увеличится на 10 млрд. куб м в год, что вполне позволит решить проблему с дефицитом воды в регионе. В случае переброски 200 млрд. куб. м. из р. Ялуцангпо в Хуанхэ, как это предлагают некоторые, все действующие инженерные объекты на последней погрузились бы в воду, пояснил Ван Шучэн.

Также было бы «глупо» перебрасывать речную воду в крупное соленое озеро Цинхай (оз. Кукурнор). Это, сказал экс-министр, не только приведет к напрасному расходованию ценных пресноводных ресурсов, но и вызовет серьезное загрязнение окружающей среды. Ялуцангпо — название верхнего течения р. Брахмапутра, которая берет начало в горном массиве Гималаи и протекает по территории Китая, Индии и Бангладеш. Протяженность участка реки на территории Китая составляет 2057 км., площадь бассейна 240 тыс. кв. км. www.russian.china.org, 29.5.2009г.

— Как стало известно корр. агентства Синьхуа в Управлении водного хозяйства города Алтай Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай), Китай и Казахстан сотрудничают в искусственном разведении тайменя обыкновенного, находящегося на грани вымирания. Таймень обыкновенный — крупный представитель семейства лососевых, обитающий в реках и холодных пресноводных озерах.

В нояб. 2007г. Управление водного хозяйства г. Алтай и один из исследовательских институтов Казахстана подписали договор о заимствовании Китаем икры тайменя обыкновенного из Казахстана и сотрудничестве между двумя сторонами в их выращивании. Согласно проекту казахстанская сторона поставит в Китай 10 тыс. икринок и окажет техническую поддержку в искусственном разведении тайменя обыкновенного. В данный проект планируется инвестировать 600 тыс. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня). Проект стартовал в 2008г. и завершится в 2010г.

По сообщению начальника Управления водного хозяйства Алтая Ян Чжижуна, проект нацелен на восстановление популяции этого вида рыбы и содействие сохранению биологического многообразия в бассейне реки Иртыш. По причинам чрезмерного вылова, загрязнения окружающей среды и строительства ирригационных объектов с 60гг. прошлого века популяция тайменя обыкновенного в Китае резко сократилась. www.russian.china.org, 26.5.2009г.

— Из района водохранилища Даньцзянкоу (пров. Хубэй, Центральный Китай), являющегося источником водоснабжения центрального канала «Юг-Север», будет переселено 330 тыс. чел., сообщили в Канцелярии Госсовета по делам переброски вод с юга на север.

Согласно плану, высота дамбы водохранилища Даньцзянкоу будет увеличена в целях повышения уровня воды до 170 м., 307,7 кв. км. окажутся затопленными, из района водохранилища необходимо переселить 330 тыс. чел., 230 тыс. чел. будут переселены в другие 50 уездов и городов провинций Хубэй и Хэнань. К концу 2009г. завершится экспери-

мент по переселению 23085 жителей из района водохранилища в 3 уезда этих провинций. www.russian.china.org, 24.5.2009г.

— Качество воды, сбрасываемой после очистки на 18 предприятиях по очистке сточных вод в залив Бохай, не соответствует нормативным требованиям. 41 предприятие, подлежащее обязательному экологическому контролю, превышают норму сброса сточных вод. Об этом свидетельствует доклад, опубликованный Ревизионным управлением КНР.

Залив Бохай расположен между Шаньдунским и Ляодунским полуостровами и отделен от открытого моря одноименным проливом. В связи с этим, его экосистема является весьма хрупкой. С трех сторон залив окружен провинциями Ляонин (Северо-Восточный Китай), Хэбэй, г. Тяньцзинь (Северный Китай) и провинцией Шаньдун (Восточный Китай).

Ситуация с экосистемой в заливе Бохай с каждым днем становится все острее, и в прошлые годы состояние его окружающей среды коренным образом не улучшалось. Одной из основных причин сложившейся ситуации, по мнению экологов, является сверхнормативный сброс в воды залива загрязняющих веществ. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— Китайская сторона уделяет повышенное внимание возможному влиянию на экологию, вызванному освоением реки Нуцзян, и будет принимать решение об ее комплексном освоении в соответствии с оценкой воздействия на окружающую среду. Об этом заявил представитель МИД КНР Ма Чжаосюй на очередной пресс-конференции.

Отвечая на вопрос, касающийся строительства ГЭС на реке Нуцзян, китайский дипломат сказал, что китайское правительство уделяет большое внимание проблемам, связанным с освоением и защитой трансграничных рек, осуществляет политику сбалансирования освоения и защиты. Государственные ведомства страны многократно созывали совещания для опроса мнений у специалистов и представителей местных администраций по данному вопросу, — сказал Ма Чжаосюй.

Река Нуцзян — важная трансграничная река Азии. Она берет начало на Цинхай-Тибетском нагорье и протекает через провинцию Юньнань (Юго-Западный Китай) и Мьянму, на территории которой эту реку называют «Салуин», а затем впадает в Андаманское море Индийского океана. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— Более 7 тыс. чел. пострадали от мощных ливней в центральной китайской провинции Хунань, сообщает в четверг агентство Синьхуа. Обильные дожди шли там пять дней подряд. В отдельных уездах выпало свыше 280 миллиметров осадков. Ливни погубили весенние всходы на больших площадях, размыли дороги, подточили фундаменты домов. Прямой экономический ущерб от катастрофы превысил 35 млн. юаней (5 млн. долл.).

Ранее эксперты подчеркивали, что Китай из-за нехватки специалистов перестает справляться с ранним оповещением о таких природных катастрофах, как масштабные ливни, наводнения и тайфуны. «Каждый год правительство расходует до 4 млрд. юаней (588 млн. долл.) на метеорологические исследования. Проблема не в деньгах, а в отсутствии профессионалов», — подчеркнул замглавы метеоуправления КНР Сюй Сяофэн.

«Более того, многие квалифицированные кадры уходят из метеорологических служб, поэтому нам приходится делать ставку на студентов», — отметил специалист. Чтобы решить проблему, Китай в ближайшие три года намерен обучить млн. синоптиков с тем, чтобы те могли предоставлять точную информацию о погоде в каждом регионе страны. РИА «Новости», 21.5.2009г.

— Потушены лесные пожары на территории района Большой Хинган пров. Хэйлуцзян (Северо-Восточный Китай) и уезда Батан пров. Сычуань (Юго-Западный Китай), сообщили в понедельник в пресс-канцелярии государственного управления лесного хозяйства Китая.

15 мая во II пол. дня в лесных массивах Большого Хингана сразу же зафиксировано три пожара в результате удара молнии. На борьбу с пожаром мобилизованы более 10 тыс. чел. Благодаря их усилиям открытый огонь удалось погасить. Площадь возгорания уточняется.

Лесной пожар в пров. Сычуань вспыхнул 13 мая. К настоящему моменту огонь полностью ликвидирован благодаря усилиям спасателей и проведению операции по искусственному увеличению осадков. Пострадавший от пожара лесной массив во избежание повторного возгорания охраняют более 150 чел. Площадь возгорания достигла 160 га. Причины пожара выясняются. www.russian.china.org, 20.5.2009г.

— С наступлением лета в провинциях Аньхой, Цзянсу и Юньнань, где расположены крупные пресноводные озера Чаоху, Тайху и Дяньчи, задействованы предварительные программы быстрого реагирования на появление синезеленых водорослей для обеспечения местных жителей безопасной питьевой водой.

Управление охраны окружающей среды пров. Аньхой на днях разослало циркуляр с требованием к соответствующим ведомствам расположенных в бассейне озера Чаоху городов усилить контроль за качеством воды, промышленными отходами и защитить источники питьевой воды.

«С настоящего времени до середины июня — ключевой период предотвращения массового появления в озере Тайху синезеленых водорослей», — сказал зампреда правительства пров. Цзянсу Чжао Кэжи, потребовав от соответствующих ведомств провинции принять эффективные меры, включая ужесточение мониторинга, для обеспечения безопасности питьевой воды.

«Ситуация с синезелеными водорослями в озере Дяньчи в этом году оказывается лучше, чем в предыдущие годы», — отметил представитель администрации озера Дяньчи г. Куньмин, подчеркнув, что ликвидация вредных водорослей в озере является длительным процессом, ликвидировать их одним махом невозможно.

Быстрое разрастание синезеленых водорослей в озере Тайху в конце мая 2007г. привело к серьезному ухудшению качества воды в главном источнике питьевой воды в г. Уси, в результате чего среди горожан наблюдался ажиотажный спрос на питьевую воду в бутылках. www.russian.china.org, 20.5.2009г.

— Более 2,35 млн. чел., по общим оценкам властей, бедствуют в китайской провинции Шаньдун на востоке страны от проливных дождей, продолжающихся в регионе с 9 мая, сообщают во вторник местные СМИ. Ливни охватили целый ряд регионов провинции. В результате осадков обрушились

более 700 домов, 1,4 тыс. строений повреждены. Пока из наиболее затопленных районов эвакуированы лишь 520 чел. По предварительным оценкам, прямой экономический ущерб уже превысил 760 млн. юаней.

По прогнозам синоптиков, значительные осадки в предстоящие дни также ожидаются в северо-восточной части страны. Нынешние дожди компенсируют недостаток осадков, постигший регион в фев. тек.г. Тогда Китай пережил сильнейшую за последние 50 лет засуху. Засушливой погодой были охвачены отдельные районы ряда китайских провинций, в т.ч. Шаньдуна. Количество осадков, выпавших в этих районах с нояб. пред.г. по фев. текущего, было ниже нормы на 50-80%. Для спасения посевов, страдающих от недостатка влаги, местные специалисты были вынуждены вызывать искусственные осадки. РИА «Новости», 12.5.2009г.

— Разлив 50 т. каменноугольной смолы в реку Цзюйюань, которая в верхнем течении впадает в главный приток Янцзы, р.Цзялин, произошел утром в субботу в районе города центрального подчинения Чунцин на юго-западе Китая, сообщает агентство Синьхуа.

Как сообщают местное управление экологической защиты, разлив произошел во вине предприятия, занимающегося производством водонепроницаемых материалов. По данным местных властей, компания не занималась производством, а опасные материалы были предназначены к вывозу в «другие районы».

К утру воскресенья специалистам удалось ликвидировать большую часть смоляного пятна, которое изначально протянулось на 400 м. Для того, чтобы пятно не распространялось далее по реке, использовались все подручные средства, в т.ч. солома и стеганные одеяла, пишет агентство.

Власти предостерегают местных жителей от использования речной воды, рекомендуют использовать для употребления в пищу воду из скважин. По свидетельству местных жителей, в районе произошедшей утечки испорчена не только вода, но и воздух, который со вчерашней ночи наполнен неприятным запахом.

Меры по эвакуации местных жителей не предпринимались. Начато расследование причин утечки и определение виновных в инциденте. РИА «Новости», 10.5.2009г.

— На Цинхай-Тибетском нагорье сильнее сказывается глобальное потепление, чем на других районах Китая, говорится в сообщении информативного агентства Синьхуа. Согласно данным управления по делам метеорологии КНР, темпы роста температуры воздуха в Тибете были выше среднего уровня по стране. В 1961-2008гг. среднегодовая температура воздуха в районе повышалась на 0,32 градуса за десять лет, в то время как данный показатель по стране составил 0,05-0,08 градуса за такой же период.

На протяжении последних десяти лет в Тибете регистрировались теплые зимы. Климатические изменения привели к учащению стихийных бедствий геологического характера. В 1993-2005гг. в этом районе произошли 1604 стихийных бедствий, которые унесли жизни 274 чел. Прямой экономический ущерб от них составил более 4,5 млрд. долл. РИА «Новости», 8.5.2009г.

— Глава Управления по делам метеорологии КНР Чжэн Гогун отметил, что на фоне глобаль-

ного потепления эффект повышения температуры воздуха на Цинхай-Тибетском нагорье оказался сильнее, чем в других районах. Тибет стал типичным районом-жертвой глобального потепления.

На состоявшемся вчера в Лхасе семинаре по вопросам климатических изменений в Тибетском автономном районе Чжэн Гогуан сообщил, что согласно данным, темпы роста температуры воздуха в Тибете были выше среднего уровня по стране. В 1961 – 2008гг. среднегодовая температура воздуха в районе повышалась на 0,32 градуса за 10 лет, а данный показатель по стране составил 0,05 – 0,08 градуса за 10 лет.

По его словам, на протяжении последних 10 лет подряд в Тибете регистрировались теплые зимы. Климатические изменения ведут к учащению стихийных бедствий геологического характера. В 1993–2005гг. в районе произошли 1604 таких бедствия, которые унесли жизни 274 чел. Прямой экономический ущерб достиг 670 млн. юаней (1 долл. США = 6,82 юаня). www.russian.china.org, 7.5.2009г.

– Всемирный банк на днях утвердил проект предоставления Китаю кредита в 150 млн.долл. США для охраны объектов культурного и природного наследия и окружающей среды. Об этом сообщило представительство ВБ в Китае.

Как сообщается, 60 млн.долл. будут направлены в провинцию Гуйчжоу для нужд использования и защиты богатых культурных и природных ресурсов, повышения доходов и жизненного уровня представителей нацменьшинств.

Пров.Юньнань получит 90 млн.долл. на реализацию проектов по улучшению окружающей среды. Предусмотрено строительство или расширение систем канализации, сооружений по сбору и очистке сточных вод, противопаводковых сооружений в 10 уездах, а также улучшение качества воды в озере Дяньчи – крупнейшего пресноводного озера этой провинции. www.russian.china.org, 7.5.2009г.

– Китай планирует к 2011г. закрыть небольшие устаревшие нефтеперерабатывающие и металлургические заводы, чтобы снизить уровень вредных выбросов в атмосферу. Закрытию подлежат заводы с мощностью менее 1 млн.т. руды в год или 20 тыс.бар. нефти в день. Правительство КНР будет поддерживать слияния или закрытие заводов мощностью 1–2 млн.т. сырья в год.

Общая мощность небольших заводов, которые расположены в основном в провинциях Шаньдун и Шэньси, составляет 80 млн.т. в год. Для сравнения: мощность крупнейшего нефтеперерабатывающего завода Китая, принадлежащего China Petroleum & Chemical, составляет 20 млн.т. в год. RosInvest.com, 4.5.2009г.

– На днях официально началось строительство первого в Лхасе – административном центре Тибетского автономного района – завода по переработке бытовых сточных вод. Общие государственные капиталовложения в этот объект составили 122 млн. юаней (18 млн.долл. США).

Водоочистный завод включен в список ведущих объектов Тибета в период 11 пятилетки (2006–10гг.). После завершения строительства первой очереди завод будет способен очистить 50 тыс.т. сточных вод в сутки, а в дальнейшем – 100 тыс.т.

Как сообщил представитель Управления строительства г. Лхасы, в городе до сих пор нет ни одно-

го водоочистного предприятия. Все бытовые сточные воды сбрасываются в реку Лхаса, что приводит к постепенному снижению качества воды в городе. В связи с этим, строительство водоочистного завода стало самым актуальным вопросом.

По словам заместителя главы администрации ТАР Мэн Дэли, строительство первого завода по очистке сточных вод имеет важное значение для улучшения качества водной среды, содействия модернизации города и охраны экологии на Цинхай-Тибетском нагорье. www.russian.china.org, 4.5.2009г.

– Чиновников из уезда Гуньянь в китайской провинции Хубэй обязали выкуривать за год 230 тыс. пачек сигарет местных марок на 4 млн. юаней (590 тыс. долл.). Такое решение руководство региона вынуждено было принять, чтобы спасти местную табачную промышленность, пишет газета The Daily Telegraph.

Меры, принятые властями, направлены на поддержание местных табачных брендов, которые испытывают жесткую конкуренцию со стороны производителей сигарет из соседней провинции Хунань.

В документе подробно расписывается, какие марки сигарет и в каком количестве должны употребить сотрудники каждого из подразделений уездной администрации. Чиновники, которые не выполнили поставленную задачу, будут оштрафованы. В 2007г. аналогичное постановление было принято в г.Цзинчжоу той же провинции Хубэй, однако через полгода его отменили. www.bfm.ru, 4.5.2009г.

– Здоровье 40 млн.чел. в центральном Китае, проживающих вдоль течения реки Сянцзын, ежедневно подвергается опасности, сообщила в понедельник газета «Жэньминь жибао» из провинции Хунань. «Прямым следствием загрязнения реки Сянцзын является то, что ряд районов вдоль ее течения лишен нормального обеспечения водой. Для 40 млн.чел. вода представляет опасность для использования ее в качестве питьевой, из-за высокого содержания в воде тяжелых металлов периодически выявляются случаи заболеваний населения», – говорится в статье.

Авторы указывают, что резко сократилось количество рыбы в реке, на тыс.га земли не ведутся сельхозработы, овощи и фрукты, выращенные в некоторых районах, запрещены к употреблению в пищу. Газета пишет, что провинция Хунань исторически является центром промышленности цветных металлов. В течение длительного времени, из-за низкого научно-технического уровня производства и недостаточного внимания к экологии отходы предприятий сбрасывались в реку. В ее воде содержание хрома, свинца, марганца, цинка, мышьяка в значительной степени превышает допустимые нормы. Правительство страны уделяет серьезное внимание борьбе с загрязнением реки Сянцзын. Для ее очистки до 2010г. будет выделено 70 млрд. юаней (10,3 млрд.долл.), а к 2015г. – 300 млрд. юаней (44.1 млрд.долл.). Interfax, 27.4.2009г.

– 20 млн.чел. в пяти регионах Китая страдают от начавшихся весенних песчаных бурь, сообщает агентство сайта «Чжунсиньшэ». Первая столь масштабная песчаная буря в тек.г. началась в Китае в четверг. Ветер с высоким содержанием песка был зафиксирован в пяти китайских провинциях и районах: Синьцзяне, Внутренней Монголии, про-

винциях Ганьсу и Шэньси, а также Нинся-Хуэйском автономном районе. В общей сложности, по оценкам метеорологов, песчаные бури бушевали на площади, превышающей 1 млн. кв. км.

Во многих населенных пунктах во время песчаной бури, сопровождавшейся порывами сильного ветра, видимость сократилась до 200 м. По прогнозу синоптиков, в ближайшие дни в регионах сохраняется вероятность продолжения песчаных ветров.

Песчаные бури пока не достигли столицы Китая, однако сильный дождь, прошедший в Пекине в четверг вечером, оставил на улицах горда, стеклах домов и автомобилях большое количество желтого песка. В Пекине на протяжении нескольких дней также сохраняется очень ветреная и необычно прохладная погода. РИА «Новости», 24.4.2009г.

— 22 апр. в г. Мянъян (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай) состоялась траурная церемония прощания с Фэн Сяном, бывшим заместителем заведующего отделом пропаганды комитета КПК уезда Бэйчуань. Рано утром 20 апреля этот 33-летний мужчина покончил с собой, повесившись в собственной квартире. Это вторая подобная трагедия среди кадровых работников наиболее пострадавшего от землетрясения уезда Бэйчуань, она вызвала большой общественный резонанс.

По итогам обследования, 400-500 тыс. жителей пострадавших от землетрясения районов пров. Сычуань страдают посттравматическим стрессовым расстройством (PTSD), из них 40 тыс. чел. склонны к самоубийству. В пострадавших районах ведется подготовка к оказанию специализированной и долгосрочной психологической помощи людям, пережившим стихийные бедствия.

Уездная администрация продолжит работу по оказанию психологической помощи кадровым работникам и уточнению их нынешнего состояния с участием психологов, сказал корр. агентства Синьхуа заместитель заведующего орготделом уездного парткома Фэн Бинь.

Как сообщил председатель правительства уезда Бэйчуань Цзин Дачжун, при землетрясении в уезде погибли более 400 кадровых работников, 90% оставшихся в живых потеряли родных. Эти работники попали под двойное давление: страдание от потери близких и тяжелая работа по ликвидации последствий стихии.

После того как в окт. пред.г. глава канцелярии по делам сельского хозяйства комитета КПК уезда Бэйчуань Дун Юйфэй покончил с собой, провинциальное правительство разослало циркуляр с требованием организовать принудительные отпуска для всех кадровых работников пострадавших районов, а также оказало им коллективную психологическую помощь.

«Трагедия Фэн Сяна вновь предупреждает нас о том, что нужно по-настоящему претворить в жизнь разработанные меры», — сказал Фэн Бинь.

Оказание психологической помощи после стихии — это долговременный процесс, считает заместитель директора больницы «Хуаси» при Сычуаньском университете, профессор в области психологической гигиены Чжан Вэй. По его мнению, Фэн Сян страдал PTSD, полное представление о котором отсутствует в пострадавших районах. «PTSD — это болезнь, а не обычная психологическая проблема. Больным нужна долговременная помощь и лечение», — подчеркнул он.

Чжан Вэй участвует в реализации 2-летней программы, направленной на оказание психологической помощи жителям пострадавших от землетрясения районов. Программа разработана министерством науки и техники КНР и Управлением науки и техники пров. Сычуань.

Произошедшее 12 мая 2008г. разрушительное землетрясение с эпицентром в уезде Вэньчуань (пров. Сычуань) унесло жизни 70 тыс. чел., 17 тыс. числятся пропавшими без вести, более 370 тыс. получили ранения. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

— 164 тыс. местных жителей страдают от нехватки питьевой воды из-за засухи, которая царит в центральных районах Нинся-Хуэйского автономного района с нояб. пред.г. Об этом сообщили в районной штаб-квартире по борьбе с наводнениями и засухой.

От нынешней засухи пострадали 1,47 млн. местного населения 11 уездов и 19 поселков и волостей. 79 тыс. голов крупного рогатого скота и 1,28 млн. голов мелкого рогатого скота испытывают дефицит питьевой воды. Из-за высокой температуры и малого количества осадков, в указанных районах продолжается усиление засухи. Местное правительство выделило 1,6 млн. юаней (235 тыс. долл. США) для оказания помощи жителям пострадавших от засухи районов. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

— В Синьцзян-Уйгурском автономном районе миллионы птиц, в т.ч. скворцы, домашние птицы и др., размещены вдоль границы с Казахстаном, на территории которого теперь наблюдается скопление полчищ подрастающего молодняка саранчи, для отражения возможного нашествия этих вредных насекомых.

По итогам мониторинга с помощью спутникового дистанционного зондирования, в последние 2г. площадь водоемов вдоль китайско-казахстанской границы сократилась на 872 тыс. му (58 тыс. га), что привлекло к увеличению болотистых земель, служащих местом размножения для саранчи. По предупреждению экспертов, молодняк саранчи на территории Казахстана достигнет взрослой стадии к середине июля этого года, что серьезно угрожает западно-китайским приграничным районам, включая Синьцзян.

Сейчас жители Синьцзяна в массовом порядке устраивают гнезда и размещают скворечники в приграничных районах для привлечения мигрирующих пернатых, которые рассматривают саранчу как особый деликатес. Для борьбы с ней будет применяться авиация и другие методы. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

— 5,7 тыс. чел. получили ранения в результате землетрясения, произошедшего в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР) Китая, сообщает агентство Синьхуа. Согласно последним данным, в результате подземных толчков магнитудой 5, зафиксированных в районе города Атукс (китайское чтение — Атушэнь) в Кызылсу-Киргизском автономном округе на юго-западе СУАР, более 5780 чел. получили ранения. Число разрушенных землетрясением строений превысило 250 ед. Случаев гибели людей не зафиксировано.

Люди, оставшиеся без крова в условиях низкой температуры воздуха и осадков, были расселены в административные здания. Регион остро нуждается в палатках и одеялах, приводит агентство слова представителя местной администрации.

За последний месяц в этом районе Синьцзяна, расположенном в 1400 км. от административного центра СУАР г. Урумчи, было зарегистрировано по меньшей мере четыре землетрясения магнитудой более 3. В том числе, 19 апреля район потрясли подземные толчки магнитудой 5,5. РИА «Новости», 23.4.2009г.

— Уровень воды в крупнейших мировых реках значительно снизился за последние 50 лет. Таковы данные проведенного американскими учеными исследования, результаты которого опубликованы в журнале Американского метеорологического общества *Journal of Climate*, передают информагентства. В научном труде приводится анализ особенностей течения 900 рек за более чем 50-летний период до 2004г.

Американские ученые утверждают, что медленно иссякают основные источники пресной воды для значительной части населения планеты — от китайской Хуанхэ и индийского Ганга до Колорадо в Соединенных Штатах. Расчеты показывают, что общий объем пресной воды, поступающей в мировой океан, существенно уменьшился.

В значительной степени это является следствием деятельности человека, в частности, строительства дамб и отвода воды для нужд сельского хозяйства. Однако ученые также подчеркивают влияние на этот процесс климатических изменений. По их словам, потепление оказывает влияние на количество осадков, а также увеличивает испарение. Авторы исследования высказывают озабоченность тем, что скорость пересыхания источников пресной воды может еще более увеличиться, т.к. население Земли неуклонно растет.

Несмотря на то, что течение некоторых крупных рек, в т.ч. южноазиатской Брахмапутры и китайской Янцзы, только увеличилось, ученые обеспокоены тем, что это лишь следствие таяния ледников в Гималаях. А это означает, что в будущем, когда ледники полностью растают, уровень воды и в этих реках существенно снизится. БЕЛТА, 22.4.2009г.

— Спасатели Приамурья и правительство соседнего с регионом китайского г.Хэйхе (провинция Хэйлунцзян) на экстренном совещании в Благовещенске подписали двустороннее соглашение о совместных действиях по ликвидации возможных последствий предстоящего весеннего паводка, сообщил сотрудник пресс-службы главного управления МЧС России по Амурской обл.

«Стороны подписали двустороннее соглашение, которым предусматривается обмен информацией об уровне воды на верхнем Амуре. Также впервые за последние годы сотрудничества в протокол внесен телефон экстренного реагирования ГУ МЧС России по Амурской обл., по которому правительство Хэйхэ может круглосуточно сообщить об образовании ледовых заторов и необходимости принятия срочных мер по их ликвидации», — сказал собеседник агентства.

В ходе переговоров также были рассмотрены возможности российской стороны по оперативному реагированию. «Согласно плану подготовки к проведению весеннего паводка, предусмотрено использование самолетов Су-24 и вертолетов Ми-24 для проведения бомбометания при ликвидации чрезвычайных ситуаций, связанных с заторами», — уточнил сотрудник пресс-службы.

Возможно использование вертолета Ми-8 Дальневосточного регионального центра МЧС

России для доставки к месту затора взрывных устройств.

По оценкам специалистов, предстоящий весенний паводок в отличие от прошлых лет ожидается более крупным. Зима в Приамурье и провинции Хэйлунцзян была снежной и холодной. Весенняя температура на 5-7 °С выше обычной для этой поры. В связи с этим идет интенсивное таяние снега, и прогнозируется активный ледоход. Это может стать причиной образования ледовых заторов и выхода из берегов Амура и его притоков. РИА «Новости», 22.4.2009г.

— 160 тыс. чел. остались без питьевой воды из-за сильной засухи в Нинся-Хуэйском автономном районе на западе КНР, сообщает в среду новостная служба Sina. В 11 уездах района осадков не выпадало с конца марта, а повышающаяся температура воздуха и сильные ветры послужили причиной пересыхания водоемов. Без воды остались не только люди, но и домашние животные: от жажды страдают 1,2 млн. голов скота.

В район природной катастрофы из близлежащих водохранилищ в срочном порядке перебрасывается 70 млн.куб.м. воды. Китай страдает от засух с начала года. В янв.-фев. на большинстве северных территорий страны осадков не выпадало более 100 дней. РИА «Новости», 22.4.2009г.

— 15 тыс. чел. пострадали в результате землетрясения, произошедшего в воскресенье в Синьцзян-Уйгурском автономном районе КНР, сообщает новостная служба Sina. Землетрясение магнитудой 5,5 произошло на северо-западе Китая. Подземные толчки повредили 3,2 тыс. домов. Прямой экономический ущерб от удара подземной стихии, по предварительным данным, составил 54 млн. юаней (8 млн.долл.).

Самым разрушительным землетрясением в КНР за последние 30 лет стало произошедшее 12 мая 2008г. землетрясение в провинции Сычуань. Тогда погибли более 69 тыс. чел., 374 тыс. получили ранения, миллионы остались без крыши над головой, 18 тыс. чел. до сих пор числятся пропавшими без вести. Если их не удастся найти в течение года, они также будут официально признаны погибшими. РИА «Новости», 20.4.2009г.

— 200 млн.долл. будет выделено на строительство нового центра разведения панд в китайской провинции Сычуань, сообщает агентство Синьхуа. По данным местных чиновников, строительство центра разведения бамбуковых медведей, традиционно считающихся символом Китая, будет начато уже в мае. Необходимость его создания остро встала перед властями региона после разрушительного землетрясения, не только унесшего десятки тысяч человеческих жизней, но и нанесшего колоссальный ущерб центру разведения панд «Улун».

Новый комплекс будет расположен в районе Хуанцаопин, в десяти км. от прежнего заповедника. Место расположения нового центра было выбрано с учетом всех необходимых для комфортной жизни панд условий. Средства на его создание выделяет специальный административный район Китая Сянган (Гонконг) и государственное управление лесными ресурсами Китая. Согласно планам местных властей, до 2010г. в Сычуани, в г.Дузяньянь, также появится центр по контролю за заболеваниями панд.

При землетрясении в мае 2008г. в центре разведения панд «Улун», расположенном в 10 км. от

эпицентра подземных толчков, были разрушены вольеры, один бамбуковый медведь погиб, судьба еще одного до сих пор неизвестна. На время ликвидации последствий природной катастрофы большинство животных из центра «Улун» было переведено в близлежащие зоопарки, а также в центр разведения панд в г. Ябань.

В центре «Улун» до землетрясения обитало более ста панд. В общей сложности в Китае в дикой природе обитают 1,6 тыс. этих животных, по большей части, они распространены в пров. Сычуань, а также провинциях Шэньси и Ганьсу. РИА «Новости», 19.4.2009г.

— Китай направит 1,57 млрд. юаней (230 млн.долл.) на строительство нового центра разведения панд, который должен быть возведен к маю этого года в провинции Сычуань. Об этом сообщило информагентство Xinhua со ссылкой на представителя государственного управления природных резерваций.

Старый заповедник был полностью разрушен в мае 2008г. во время землетрясения. Новый центр будет расположен в 10 км. от прежнего комплекса, сообщил собеседник агентства. Большая часть финансирования проекта (191 млн.долл.) поступит из Гонконга, остальные средства предоставит государственное управление лесными ресурсами КНР. В Китае в природной среде обитают 1,59 тыс. панд, большая часть — в провинциях Сычуань, Шэньси и Ганьсу. Еще 180 животных находятся в резервациях, сообщает агентство. www.bfm.ru, 19.4.2009г.

— В Китае завершена прокладка самого длинного в мире туннеля для транспортировки воды, сообщает агентство Xinhua. Туннель длиной 85,3 км. и диаметром 8 м. расположен в северо-восточной провинции Ляонин и пересекает ее с востока на запад. Гидросооружение, проложенное под 50 холмами и таким же количеством рек, должно обеспечить водой более 10 млн.чел. в промышленных городах провинции, в т.ч. в Шэньяне, Аньшане и Даляне.

На строительство туннеля, которое началось в сент. 2006г., было затрачено почти 800 млн.долл. Предыдущий рекорд принадлежал японским строителям, выкопавшим туннель Сэйкан протяженностью почти 54 км. www.bfm.ru, 15.4.2009г.

— Колебания почвы силой 4,4 балла по шкале Рихтера и последовавшая за ними череда остаточных толчков во вторник утром привели к повреждению в провинции Юньнань на юго-западе КНР 20 тыс. зданий, пострадали более 16 тыс. человек, сообщает в среду новостная служба Sina.

Человеческих жертв не зарегистрировано. Материальный ущерб от удара подземной стихии пока не подсчитан.

Юньнань соседствует с провинцией Сычуань, где в мае минувшего года произошло мощнейшее за последние 30 лет землетрясение. Удар подземной стихии унес тогда более 69 тыс. жизней, 374 тыс.чел. получили ранения, миллионы остались без крыши над головой. 18 тыс. человек до сих пор числятся пропавшими без вести. Константин Щепин. РИА «Новости», 15.4.2009г.

— В г. Дуньхуан пров. Ганьсу (Северо-Западный Китай) началась реализация программы по созданию лесозащитной полосы, спонсируемой японским фондом Обути. Как сообщили в Дуньхуанском управлении лесного хозяйства, планируется

выделить 3,2 млн. юаней (469 тыс.долл. США) на высаживание на площади 2400 му (160 га) лесных насаждений, призванных снизить силу ветра и укрепить поверхность песка в районе заставы Янгуань — одной из застав в западной оконечности Великой китайской стены. Срок выполнения программы — три года.

Мэр Дуньхуана Ма Шилинь отметил, что город впервые сотрудничал с фондом Обути в 2004г. и за последующие три года за счет использования средств фонда было завершено лесонасаждение на площади 2800 му. Он заявил, что благодаря реализации нынешней программы экологическая обстановка в Дуньхуане будет улучшена.

В г. Дуньхуан насчитывается 241 древний памятник культуры, находящийся под охраной центрального правительства и местных властей. Среди них — всемирно известный пещерно-храмовый комплекс Могаоку, пользующийся репутацией «культурного сокровища».

Фонд Обути, носящий другое название «Японо-китайский фонд обменов в области озеленения», был создан по инициативе покойного премьер-министра Японии Кэйдзо Обути. Его общий размер составляет 10 млрд. иен, эти деньги выделены правительством Японии. www.russian.china.org, 14.4.2009г.

— В предг. в районы провинции Ганьсу (Северо-Западный Китай), пострадавшие от произошедшего в мае 2008г. разрушительного землетрясения, эпицентр которого находится в соседней с Ганьсу провинции Сычуань, поступило 2,04 млрд. юаней (300 млн.долл. США) на восстановление разрушенных стихией автодорог в сельских районах.

Как сообщили в провинциальном Управлении транспорта, денежные средства направлены главным образом на восстановление в сельских районах разрушенных во время землетрясения дорог, реконструкцию старых и аварийных мостов, и реализацию проекта по созданию в волостях сети шоссежных автодорог. www.russian.china.org, 14.4.2009г.

— В I кв. этого года в Китае произошло 176 бедствий геологического характера, в результате которых погибли семь человек, 12 получили ранения, прямой экономический ущерб составил 22,918 млн. юаней (3,37 млн.долл. США). Об этом сообщили в министерстве земельных и природных ресурсов КНР.

По сравнению с тем же периодом предг. число геологических бедствий, количество погибших и пропавших без вести в результате этих бедствий и размер причиненного ими прямого экономического ущерба сократилось соответственно на 94,34, 78,79 и 95,41%

Как сообщается, в марте были зафиксированы 122 геологических бедствия, 98 из них были вызваны стихийными факторами. От бедствий в наиболее серьезной степени пострадали несколько районов пров. Хунань, Хубэй и Гуанси-Чжуанского автономного района, на их долю пришлось соответственно 49% всех бедствий, 83% жертв и пропавших без вести в результате бедствий, и 63% прямого экономического ущерба.

Ответственный представитель данного министерства сообщил, что в апр. в стране, как ожидается, возрастет количество геологических бедствий. Они главным образом будут зафиксированы

ны в горных районах Центрального, Южного и Юго-Западного Китая. www.russian.china.org, 12.4.2009г.

— К 2013г. в Китае будет решена проблема обеспечения сельских жителей чистой питьевой водой. Об этом сообщили накануне корр. агентства Синьхуа на Всекитайском рабочем совещании по вопросам водного хозяйства в сельских районах, состоявшемся в г.Ичан провинции Хубэй (Центральный Китай).

Глава управления по делам водного хозяйства на селе при министерстве водного хозяйства КНР Ван Сяодун на совещании отметил, что в нынешнему году из центрального бюджета Китая будет выделено 30 млрд. юаней (4,41 долл. США) на реализацию гидротехнического строительства в сельских районах, что позволит решить проблему обеспечения 60 млн. сельского населения питьевой водой, отвечающей всем санитарным нормам.

В пред.г. в Китае была решена проблема обеспечения 48,24 млн. сельских жителей чистой питьевой водой, что на 16,19 млн.чел. больше показателя, предусмотренного в «Всекитайской программе по обеспечению безопасности питьевой воды в сельских районах на 11 пятилетку (2006-2010 гг.)». www.russian.china.org, 9.4.2009г.

— Правительство Китая ограничивает кредитование предприятий, являющихся основными загрязнителями окружающей среды в стране, сообщает информагентство Синьхуа. «Штрафов оказалось недостаточно для того, чтобы остановить погоню предприятий за прибылью. Во многих странах мира политика «зеленого кредита» уже является общепринятой, однако в Китае она стала проводится совсем недавно. По мере постоянного обострения проблемы с ухудшением экологической среды китайскому правительству пришлось разработать более жесткие меры для сдерживания отраслей, которые расходуют больше энергии и серьезно загрязняют окружающую среду», — говорится в сообщении.

В южнокитайской провинции Гуандун была проведена оценка отношения 269 компаний, включенных в список ведущих источников загрязнения региона, к делу охраны окружающей среды. По результатам оценки, 31 компания получила «желтую карточку», 28 предприятий заработали «красные карточки». Этим предприятиям в случае несвоевременного исправления ошибок откажут в банковских кредитах или ограничат их суммы, отмечается в сообщении.

Филиал Китайского промышленно-торгового банка в Гуандуне распространил требование отозвать кредитные средства из предприятий, которым не удалось выполнить задачу по экологической модернизации, сообщает Синьхуа. РИА «Новости», 30.3.2009г.

— Против предприятий-источников загрязнения окружающей среды китайское правительство подготовило «большую дубинку» — ограничение на кредитование. Хотя во многих странах мира политика «зеленого кредита» уже является общепринятой, однако в Китае она была претворена в жизнь совсем недавно.

По мере ухудшения экологической среды китайскому правительству пришлось разработать более жесткие меры для сдерживания отраслей, которые расходуют больше энергии и серьезно загрязняют окружающую среду.

До этого китайские ведомства по охране окружающей среды для наказания предприятий за серьезное загрязнение ограничивались штрафами. Однако этого недостаточно для того, чтобы остановить погоню предприятий за большой прибылью.

Еще в июле 2007г. Главное государственное управление по охране окружающей среды, Народный Банк и Китайский комитет по контролю и управлению банковской отраслью КНР совместно выдвинули соображения, согласно которым в отношении предприятий и проектов, деятельность которых идет вразрез с принципами охраны окружающей среды, необходимо ввести кредитные лимиты. Названная мера широко распространяется по стране и уже дала предварительные результаты.

В южнокитайской провинции Гуандун была проведена оценка искренности отношения к делу охраны окружающей среды всех предприятий, в т.ч. 269 компаний, включенных в список ведущих источников загрязнения провинции.

По результатам оценки, 31 компания получила «желтую карточку», 28 предприятий заработали «красные карточки». Это значит, что этим предприятиям в случае несвоевременного исправления ошибок откажут в банковских кредитах или ограничат их суммы.

Филиал Китайского промышленно-торгового банка (КПТБ) в Гуандуне распространил циркуляр с требованием отозвать кредитные средства из предприятий, которым не удалось выполнить задачу по экологической модернизации. В последние два года филиал банка отозвал в общей сложности 800 млн. юаней (117 млн.долл. США) таких денежных средств. Был также создан банк данных о ситуации предприятий в борьбе с загрязнением, в соответствии с которым «экологически грязные» предприятия не получают кредиты.

Многие банковские учреждения начали оказывать большую поддержку «дружелюбным по отношению к экологии» предприятиям. С 2007г. гуандунский филиал КПТБ выделил более 1,4 млрд. юаней на развитие энергосберегающих технологий и регенеративной экономики.

По мнению профессора НИИ окружающей среды при Чжуншаньском университете У Жэньхуа, политика «зеленого кредита» послужит непосредственным эффективным стимулом к развитию в стране экологически-чистого производства. Синьхуа, 30.3.2009г.

— По сообщению администрации г.Тунчуань (пров.Шэньси, Северо-Западный Китай), 23 марта местная цементная компания «Циньлин» потеряла ядерно-электронные весы с содержанием цезия-137 во время демонтажа соответствующего оборудования. В городе была создана специальная группа для расследования по этому делу.

Потерянные ядерно-электронные весы являются важным элементом оборудования по производству цемента. Т.к. во время разборки выбросили немало железных отходов, весы, вероятно, были проданы рабочими в качестве железного лома.

После потери источника радиоактивного излучения сотрудники ведомств общественной безопасности, охраны окружающей среды и здравоохранения незамедлительно начали проверку маршрута движения автомашины для транспортировки железных отбросов и выявление возможных покупателей. Всесторонняя проверка проводится

на двух металлургических комбинатах в уездах Фупин и Пучэн. Синьхуа, 27.3.2009г.

— Китай из-за нехватки специалистов перестает справляться с ранним оповещением о вызванных глобальным потеплением природных катастрофах, пишет во вторник издание «Чайна дейли» со ссылкой на замглавы метеорологического управления КНР Сю Сяофэна.

Последним примером тому стала неспособность синоптиков предсказать обильный град, от которого в центральной провинции Хубэй пострадали 280 тыс. чел. Прямой экономический ущерб от ненастья составил 8,6 млн.долл.

«Каждый год правительство расходует до 4 млрд. юаней (588 млн.долл.) на метеорологические исследования. Проблема не в деньгах, а в отсутствии профессионалов», — подчеркнул чиновник. «Многие квалифицированные кадры уходят из метеорологических служб, поэтому нам приходится делать ставку на студентов», — отмечает специалист.

Чтобы решить проблему, Китай в ближайшие три года намерен обучить синоптиков с тем, чтобы те могли предоставлять точную информацию о погоде в каждом регионе страны.

Потребность в услугах метеорологов в Поднебесной резко растет в преддверии летнего сезона, когда на юг страны придут мощные тайфуны. По прогнозам, в нынешнем году на южнокитайскую провинцию Гуандун обрушится от пяти до семи тайфунов, которые принесут с собой сильнейшие ветры и шторма с высотой волн до десяти м.

В минувшем году на южном побережье КНР отбушевало шесть тайфунов, которые унесли 148 жизней, экономический ущерб составил 585 млн.долл. РИА «Новости», 24.3.2009г.

— В г.Чунцин (Западный Китай) и относящихся к нему сельских районах из-за засухи 329,5 тыс.чел. и 202,7 тыс. голов скота испытывают трудности с питьевой водой. Об этом сообщили в местной администрации.

С фев. с.г. средняя температура воздуха на территории Чунцина составляет 11,5 градуса, что на 2-3 градуса выше уровня обычных лет. А количество осадков в некоторых районах города на 30-90% меньше нормального уровня. Во второй декаде этого месяца 15 районов и уездов, административно подчиненных г.Чунцин, и 4,94 млн. му (330 тыс.га) пахотных земель страдают от засухи.

По анализу метеослужбы, к концу этого месяца смягчения засухи не ожидается. Согласно прогнозу Городского управления водного хозяйства, в течение будущего десятилетия Чунцин предстоит столкнуться с еще более серьезными проблемами в области водоснабжения, дефицита воды в городе, возможно, увеличится более чем в два раза. www.russian.china.org, 22.3.2009г.

— Представители китайского, японского и южнокорейского правительств на 5 Всемирном водном форуме в турецком г.Стамбул подписали совместную декларацию о сотрудничестве по делам, касающимся водных ресурсов.

Как отмечается в декларации, правительства трех стран ежегодно будут проводить встречи для обсуждения вопросов управления водными ресурсами, а также ежегодно обмениваться специалистами для взаимного инспектирования водных объектов. Три страны также готовы совершенствовать действующий механизм сотрудничества в сфере водных ресурсов.

Министр мелиорации и водного хозяйства КНР Чэнь Лэй на церемонии подписания декларации сообщил, что Китай, Япония и РК приступают к созданию механизма ежегодных встреч глав министерств водного хозяйства. Синьхуа, 20.3.2009г.

— Южнокитайский г.Гуанчжоу выиграл конкурс на улучшение водной экологии в рамках 5 мирового форума по вопросам водных ресурсов, проходящего в турецкой столице Стамбул.

Вице-мэр г.Гуанчжоу Су Цзэюнь на церемонии вручения награды отметил, что начиная с 1997г. муниципалитет Гуанчжоу направляет большие силы на улучшение водной экологии города, делая упор в работе на повышении качества воды в р.Чжуцзян, текущей через территорию города. По случаю проведения в будущем году в г.Азиатских игр муниципалитет решил значительно улучшить городскую водную экологию. В 2009-10гг. на эти цели муниципалитет готов ассигновать одну треть бюджетных расходов города — 48,6 млрд. юаней (7 млрд.долл. США).

5 мировой форум по вопросам водных ресурсов открылся в Стамбуле 16 марта. В нем участвуют 25 тыс. представителей из более 100 стран и регионов, а также 13 заинтересованных международных структур. На вышеназванном конкурсе второе и третье места заняли г.Леон (Мексика) и г.Лима (Перу). Синьхуа, 19.3.2009г.

— Площади под зелеными насаждениями в китайских городах составили 1,25 млн.га, в среднем на каждого жителя приходится 8,98 квадратных метра. Об этом говорится в сводке, опубликованной на днях канцелярией Всекитайского комитета по озеленению.

В сводке о ситуации в сфере озеленения территории Китая за 2008г. отмечается, что Всенародное движение за лесонасаждение, начавшееся с 1982г., ускорило процесс озеленения городов и сел, а также улучшения качества жизни населения. В 2008г. в лесопосадках в стране приняли участие 540 млн. жителей, было посажено 2,31 млрд. деревьев. С начала данного движения до конца 2008г. в лесопосадках приняли участие 11,52 млрд. чел./раз, было посажено 53,85 млрд. деревьев.

Благодаря усилению работы по озеленению городов, нацеленной на улучшение экологической обстановки проживания людей, в 2008г. в стране появились 36 городов-образцов озеленения, 10 городов-лесов и 139 городов-парков государственного уровня. Синьхуа, 13.3.2009г.

— Международный финансовый кризис не препятствовал китайско-сингапурскому сотрудничеству в строительстве экологического городка в г.Тяньцзинь. Об этом сказал депутат ВСНП, заведующий Комитета по управлению районом Биньхай Тяньцзиня Го Лицзюнь на групповой дискуссии в рамках Второй сессии ВСНП 11 созыва 9 марта.

Китайско-сингапурский экологический городок в Тяньцзине является вторым проектом сотрудничества китайского и сингапурского правительства (первым проектом был промышленный парк в г.Сучжоу), а также является первым экологическим городком, создаваемым в рамках межгосударственного сотрудничества. Строительство данного городка началось в сент. 2008г. Его площадь составит 30 кв. км., а численность населения — 350 тыс.чел.

Главная особенность Китайско-сингапурского экологического городка заключается в том, что для него разработана цельная система экологических индексов, в том числе, использование возобновляемых источников энергии (солнечная энергия, ветровая энергия, геотермальная энергия и т.д.) превышает 20%; использование нетрадиционных источников воды (очистка сточных вод, сбор дождевой воды, опреснение морской воды и т.д.) превышает 50% от общего объема; уровень герметизированной сборки мусора достигает 100%; уровень экологических поездок превышает 90%. В экологическом городке будут прилагаться большие усилия к экономии энергии и защите окружающей среды, к научно-технической инновации, к таким современным сферам, как финансы, программное обеспечение, анимационная промышленность и т.д.

Рассказывая о влиянии глобального финансового кризиса на строительство экологического городка, Го Лицзюнь сказал: «Действительно, существует влияние финансового кризиса, но сфера и время его влияния ограничены». Для того, чтобы минимизировать негативное влияние, в этом проекте была принята серия мер, в том числе, полностью использовать полезные условия в функциональных районах около экологического городка (например, экономическая зона, тяньцзиньский порт, зона свободной торговли и т.д.), органически интегрировать функции более 30 тыс. предприятий в функциональных районах с комплексной функцией обслуживания экологического городка.

В этом году цель строительства Китайско-сингапурского экологического городка состоит в том, чтобы создать промышленный парк площадью 300 тыс. кв.м. и коммунальную секцию площадью 200 тыс. кв.м., в том числе, школы, больницы. Кроме того, каждая сторона обеспечит строительство экологического жилья площадью 500 кв.м. «И Китай, и Сингапур оптимистически настроены в продвижении строительства экологического городка», — сказал Го Лицзюнь в заключении. www.russian.china.org, 12.3.2009г.

— 11 марта состоялась пресс-конференция на тему «Сегодняшняя ситуация и задачи по охране окружающей среды», на которую были приглашены представители министерства охраны окружающей среды КНР. В конце пред.г. в Китае было закрыто более 1100 фабрик по производству бумаги, сильно загрязняющих окружающую среду. Были остановлены малые тепловые электростанции общей мощностью 16,69 млн. киловатт, закрыты предприятия с устаревшим оборудованием по производству железа общей производительностью 1,4 млн.т., закрыты сталелитейные предприятия с устаревшим оборудованием общей производственной мощностью 6 млн.т. Остановлена работа технологически устаревших предприятий по производству цветных металлов, цемента, кокса, предприятий химической промышленности, печати и окрашивания.

В пред.г. в Китае сданы в эксплуатацию новые сооружения для очистки загрязненной воды мощностью 11,49 млн.т., введено в эксплуатацию оборудование сероочистки мощностью 97,12 млн. киловатт. Коэффициент обработки загрязненной воды увеличился с 62% в 2007г. до 66% в 2008г. www.russian.china.org, 11.3.2009г.

— Китай выделит на развитие экологической программы в Тибете 15 млрд. юаней (2,2 млрд.долл.). Как сообщает Reuters, программа по созданию в Тибетском нагорье государственных экологических коридоров рассчитана до 2030г., она призвана снизить негативное влияние глобального потепления на регион.

В Тибете предпринят ряд мер по освобождению пастбищ для посевных работ и более широкому использованию болотного газа в деревнях. В течение 20 лет планируется повысить продуктивность природных лугов и пастбищ на 30%.

Пока неясно, будут ли включены в программу гидроэнергетические проекты по строительству плотин на реках, являющихся важными судоходными путями в Азии. Пока экологи выступают против плотин, поскольку это может нарушить хрупкую экологию региона.

Правда, по словам ученых, опасность для рек представляет и изменение климата, отмечает агентство. Температура в Тибете повышается на 0,32 градуса каждые 10 лет, начиная с 1961г., а слой льда вокруг Эвереста за последние 10 лет сократился на 170 м. www.bfm.ru, 6.3.2009г.

— 26 фев. член правления известной консалтинговой компании «МакКинси» Ю Маотин сказал о том, что по мере того, как Китай усиливает меры по сокращению отводов загрязняющих веществ и экономии энергии, а также совершает прогресс в сфере технической инновации, он может стать мировым лидером в отрасли экологических технологий. В предстоящие 20 лет Китай может выйти на первое место в глобальной экономической реформе.

26 фев. «МакКинси» в Пекине обнародовала доклад «Экологическая реформа Китая: технический выбор между энергетикой и поступательным развитием экологии», в котором указано, что в предстоящие 20 лет Китай имеет возможность перехода на «экологическую экономику». Путем расширения инвестиций и применения новых технологий Китай может поступательно снизить зависимость от энергетики, сократить спрос на импортную нефть на фоне увеличения автомобилей, а также резко уменьшить объем использования угля для выработки электричества. По самым оптимистическим оценкам, к 2030г. Китай сможет сократить объем импорта нефти на 30-40%, спрос на уголь — на 40%, отвод парникового газа — на 50%. Китай обладает большим потенциалом в сфере экологической науки и техники.

В докладе указано, что благодаря политикам и мерам, принятым Китаем за прошедшие 15 лет, ежегодно объем углекислого газа и других парниковых газов на ед. ВВП сокращался на 4,9%, в США и Германии этот показатель составил лишь 1,7% и 2,7% соответственно.

В докладе также отмечено, что за предстоящие 20 лет Китай готов дальше повышать эффективность использования энергии и снижать объем отводов загрязняющих веществ в атмосферу. «МакКинси» рассмотрела более 200 технологий по повышению энергетической эффективности, сокращению отводов и упорядочению загрязнения в шести ключевых сферах в Китае. В данные сферы входят электроника, автомобилестроение, тяжелая промышленность и уборка мусора, строительство, сельское и лесное хозяйство, планирование городов и поведения потребителей.

По мнению доклада, инвестирование в экологическую науку и технику может облегчить зависимость Китая от импорта нефти и улучшить энергетическое обеспечение. Путем эффективного развития технологий Китай к 2030г. сможет снизить спрос на электроэнергию и уголь более, чем на 10%. Путем увеличения вкладов в развитие технологий по экологической энергетике, как атомная энергия, ветровая энергия, солнечная энергия и гидроэнергия, Китай может покончить с зависимостью от выработки электричества с опорой на уголь. В 2030г. зависимость Китая от угля будет снижена с 81% до 34% от общего размера выработанной электроэнергии.

Другой член правления «МакКинси», соавтор доклада Хуа Цзянсэнь отметил, что Китай находится в ранней стадии экономического развития. В предстоящие десятки лет он будет сохранять рост. Он может применять освоенные новые технологии в сферах строительства, автомобилестроения, выработки электричества. Как отметили наблюдатели, Китай имеет возможность уклоняться от ошибок, которые совершили другие страны (сначала загрязнение, потом упорядочение) и открывает экологические перспективы. www.russian.china.org, 1.3.2009г.

— В последние 3г. в Китае была решена проблема обеспечения более 109 млн. сельских жителей питьевой водой, на эти цели было выделено 23,8 млрд. юаней (350 млн.долл. США). Об этом сообщили корр. агентства Синьхуа на состоявшемся в Шанхае Всекитайском рабочем совещании по вопросам профилактики и борьбы с загрязнением окружающей среды.

Китайское правительство в последние несколько лет рассматривало защиту источников питьевой воды как одну из самых важных задач в рамках проводимой в стране кампании по охране окружающей среды. Лишь в 2008г. в Китае было отменено 845 строительных проектов, связанных с загрязнением экологии. Кроме того, в последние 3г. соответствующие ведомства провели работу по экологической оценке 4000 источников питьевой воды в городах страны. Синьхуа, 25.2.2009г.

— На сент. 2008г. в рамках решения проблемы загрязнения в бассейнах некоторых крупнейших рек Китая завершено строительство 881 объекта, начата реализация 960 проектов. Объем капиталовложений в них достиг 51 млрд. юаней (7,5 млрд.долл. США).

Как стало известно на Всекитайском совещании по вопросам предотвращения и борьбы с загрязнением бассейнов крупных рек, с 2006г. в стране успешно идет строительство целевых объектов. Об этом свидетельствует тот факт, что в районе водохранилища Даныцзянкоу в провинции Хубэй (Центральный Китай) было завершено строительство 151 такого объекта, объем капиталовложений в реализацию этих проектов достиг 2,2 млрд. юаней.

Программа решения проблемы загрязнения реализуется главным образом в бассейнах рек Хуайхэ, Хайхэ, Ляохэ и Сунхуацзян (Сунгари), в районах водохранилища Санься (Три ущелья), озер Чаоху и Дяньчи, а также среднего и нижнего течения реки Хуанхэ. В рамках программы предусматривается реализация 2112 проектов. Синьхуа, 25.2.2009г.

— Как сообщили в государственном комитете по делам развития и реформ КНР, в стране нача-

лась реализация проекта по обеспечению экологической безопасности Тибетского автономного района в целях противостояния негативному влиянию глобального потепления на экологию района и координации работы по охране природы с социально-экономическим развитием.

Согласно проекту, утвержденному 18 фев. Госсоветом КНР, в стране поставлена цель в основном завершить к 2030г. работу по борьбе с ухудшением состояния пастбищ и грызунами в ТАР, значительно сократить площадь подвергающихся опустыниванию и эрозии земель, достичь важных сдвигов в защите экологии и биологического многообразия в районах источников крупных рек и озер, совершенствовать систему и сеть контроля за экологией, а также выполнить задачу по распространению новых источников энергии в обмен на традиционные в сельских районах.

Ответственность за осуществление данного проекта возложена на народное правительство ТАР, которое будет вести работу при содействии Госкомитета по делам развития и реформ, министерств сельского и водного хозяйств, охраны окружающей среды и Госуправления лесного хозяйства КНР. Синьхуа, 20.2.2009г.

— Центральное и местные правительства Китая уже вложили 3 млрд. юаней в проведение первой Всекитайской переписи источников загрязнения окружающей среды. Об этом сообщили корр. агентства Синьхуа на состоявшемся накануне в Нанкине — административном центре пров. Цзянсу (Восточный Китай) совещании министерства охраны окружающей среды КНР.

На конец сент. 2008г. ассигнования из бюджета местных правительств на проведение переписи составили 2,3 млрд. юаней. Этот показатель превысил 80 млн. юаней в 11 административных ед. провинциального уровня, включая Хэбэй, Цзилинь, Шанхай, Цзянсу, Чжэцзян, Гуандун и другие. На эту цель из центрального бюджета выделено 737 млн. юаней в 2007г. и 95,21 млн. юаней в 2008г.

Перепись, которая стартовала в фев. 2008г., нацелена на получение полной информации о количестве и размещении источников загрязнения, объемах вредных выбросов, а также о состоянии природоохранной работы. Синьхуа, 19.2.2009г.

— Обильные снегопады, вызванные китайскими метеорологами для борьбы с засухой, привели к закрытию дорог, ведущих в Пекин из соседней провинции Хэбэй, передает в четверг агентство Синьхуа. Во вторник и среду в центральной части Китая прошли обильные осадки в виде снега. В условиях продолжительной засухи, угрожающей посевам в ряде регионов страны, снегопад был вызван искусственно с помощью распыления в воздухе йодистого серебра. По информации метеорологического управления провинции Хэбэй, только в этом регионе в среду над облаками было распылено более 300 зарядов вещества, способного вызвать осадки.

В результате, утром в четверг, из-за заносов на дорогах и обледенения были закрыты все трассы, ведущие из провинции Хэбэй в китайскую столицу. Также закрыта дорога, связывающая Пекин и северо-восточную провинцию Ляонин. По прогнозу синоптиков, снегопад продолжится в Хэбэе и в четверг.

Пекин, в котором нынешняя зима стала самой сухой за последние 38 лет, также пережил на этой

неделе искусственные снегопады. Во вторник в столице Китая выпал первый за всю зиму снег. Несмотря на то, что осадки были непродолжительными, начиная с вечера вторника и по настоящее время ситуация на дорогах столицы остается тяжелой. Местные водители не справляются с управлением на обледенелых дорогах, что приводит к значительному увеличению ДТП и вызывает пробки по всему городу.

Китайская служба искусственного воздействия на погоду — одна из старейших и крупнейших в мире. Ее ежегодный бюджет составляет 60-90 млн.долл. Искусственное управление осадками ведется в 30 административных ед. КНР. Служба была создана в 1958г., когда КНР начала исследования в области управления осадками. Китай занимает первое место в мире по объему искусственно вызываемых осадков. С 1999 по 2006г. на Поднебесную выпало 250 млрд. т. рукотворного дождя. А в 11 пятилетнем плане социально-экономического развития КНР указано, что с 2006 по 2010г. в Китае будет ежегодно выпадать 50 млрд.куб.м. искусственных осадков. РИА «Новости», 19.2.2009г.

— Власти Китая намерены сократить расход воды в промышленности на 60% к 2020г. в связи с угрозой широкомасштабного дефицита воды из-за самой сильной за последнее десятилетие засухи, сообщает информагентство Синьхуа. «Власти должны принять строгие меры для сохранения водных ресурсов, которые находятся под угрозой острой нехватки воды, усугубляемой ее перерасходом, загрязнением и засухой», — заявил глава министерства водных ресурсов КНР Чэнь Лэй.

Министр не уточнил, какими именно средствами правительство намерено увеличить эффективность использования воды, однако отметил, ведомство будет жестко контролировать водные ресурсы и не допустит бесхозяйственности. Согласно данным официальной статистики, в среднем Китаю ежегодно не хватает до 40 млрд.куб.м. воды.

Решение правительства дает основания полагать, что официальный Пекин обеспокоен растущим дефицитом воды и опасается, что этот фактор способен снизить темпы экономического развития страны. Решение об использовании водных ресурсов с большей эффективностью было оглашено вскоре после призывов правительства КНР к снижению уровня загрязнений и увеличению эффективности использования электроэнергии — к 2010г. Китай планирует сократить энергоёмкость на 20%. РИА «Новости», 17.2.2009г.

— Как сообщили в государственном штабе по борьбе с наводнениями и засухой, на 13 фев., в 8 провинциях Северного Китая были завершены работы по орошению 12,6 млн.га страдающих от засухи сельхозугодий. В их числе — 11,87 млн.га посевов озимой пшеницы. Временно решена проблема обеспечения питьевой водой 1,66 млн.чел. и 420 тыс. голов крупного рогатого скота.

На 14 фев., в стране общая площадь страдающих от засухи посевов составила 7,4 млн.га. Пиковая цифра, зарегистрированная 7 фев., достигла 10,7 млн.га.

13-14 фев. в северных районах провинций Цзянсу и Аньхой и на юге провинции Хэнань выпали осадки в количестве менее 3 мм, что, однако, повысило содержание влаги в почве. В фев. в Северном Китае трижды выпадали дожди, количе-

ство осадков достигло 5-10 мм, местами — 10-25 мм. Синьхуа, 15.2.2009г.

— В 2008г. объем выбросов двуокиси серы и химического потребления кислорода в китайской столице сократился соответственно на 18,8 и 4,9% по сравнению с показателями 2007г. По названным показателям поставленная мэрией Пекина задача была перевыполнена (10 и 4%). Об этом сообщили на состоявшемся вчера рабочем совещании Пекинского городского комитета по охране окружающей среды.

В 2009г. в Пекине намерены сделать упор на трансформации модели экономического развития, и поставлена цель сократить объем выброса в атмосферу двуокиси серы и химического потребления кислорода соответственно на 3 и 2% по сравнению с цифрами 2008г. Для выполнения этой задачи необходимо ускорение шагов по выведению из эксплуатации транспортных средств, автомобильные выхлопы которых не соответствуют установленным государством стандартам. Синьхуа, 11.2.2009г.

— Шанхайское сейсмологическое управление объявило, что на днях прошла приемку первая в Китае сейсмологическая станция «Пинху-Бацзяотин», размещенная на нефтебуровой платформе в акватории Восточно-Китайского моря.

В сент. 2007г. Шанхайская нефтегазовая компания приступила к реализации данного проекта на основе сотрудничества с Шанхайским сейсмологическим управлением. На буровой платформе было установлено оборудование для наблюдения за сейсмической обстановкой и связи. В дек. 2007г. в Шанхайское сейсмологическое управление поступила информация, переданная с приборов, установленных в море на глубине 780 м., что стало свидетельством того, что сейсмостанция работает успешно.

Новая станция будет играть важную роль в повышении уровня работы по противостоянию подземным толчкам в Восточно-Китайском море, а также в приморских районах Восточного Китая. Синьхуа, 11.2.2009г.

— На 10 фев. Военно-воздушные силы НОАК направили 5 транспортных самолетов на работу по искусственному увеличению осадков в районах, которые в этом году страдают от засухи. В понедельник 3 самолета совершили вылеты в трех провинциях — Шэньси, Хубэй и Шаньдун. Дополнительно 15 военно-транспортных самолетов подготовлены к выполнению в любое время подобных работ, сообщил Штаб ВВС НОАК. Как сообщается, с 1957г. самолеты ВВС НОАК совершили 1800 полетов с общим налетом 2600 часов для выполнения задач по искусственному увеличению осадков в виде дождя или снега. Синьхуа, 10.2.2009г.

— Метеорологические службы провинции Хэнань (Центральный Китай), которая страдает от серьезной засухи, пристально следят за изменением погодных условий, с тем чтобы не пропустить ни одного шанса для искусственного дождевания.

По информации провинциального метеорологического управления, с 13:50 по 16:00 субботы на территории 22 уездов были осуществлены операции по искусственному дождеванию. Благодаря этому количество выпавших в этих районах осадков составило 0,5 мм. Наиболее значительное количество осадков зафиксировано в сильно пострадавших от засухи западных районах города Чжэн-

чжоу – административного центра пров. Хэнань (5,5 мм).

С 24 окт. пред.г. на территории Хэнани не было эффективных осадков в течение 100 с лишним дней. Количество осадков составило в среднем лишь 10,7 мм, что на 80% меньше уровня обычных годов. Пострадавшая от засухи площадь под озимой пшеницей составила 8,7 млн. му (1 га = 15 му). Синьхуа, 8.2.2009г.

– Службы по оказанию помощи на море создали на 63 островах спасательные пункты. Об этом сообщил на пресс-конференции руководитель спасательной службы министерства транспорта КНР Сун Цзяхуэй, который также является заместителем главы государственного центра по спасению на море.

Согласно его сообщению, связь с этими островами с неудобным сообщением осуществляется, главным образом, с помощью вертолетов. Создание этих спасательных пунктов играет важную роль в обеспечении безопасности жизни населения морских островов страны, подчеркнул чиновник. Синьхуа, 7.2.2009г.

– Метеорологический центр провинции Хэбэй (Северный Китай) сегодня объявил «оранжевый» уровень опасности в связи с сильной засухой.

В данном центре сообщили, что за период с 1 нояб. 2008г. по 2 фев. тек.г. количество осадков в провинции составило в среднем 1,8 мм, что на 90% меньше, чем в обычные годы, и став рекордом минимального выпадения осадков за последние 5 десятилетий. По прогнозу в течение будущей недели в провинции заметных осадков не ожидается и засуха продолжится.

В Хэбэе от засухи страдают до 35 млн. му (2,33 млн.га) сельхозугодий. 400 тыс.чел. испытывают нехватку питьевой воды. Метеорологические службы Хэбэя уже готовы провести операции по искусственному вызыванию дождей при подходящих погодных условиях. Синьхуа, 5.2.2009г.

– Как сообщили в администрации нового приморского района «Биньхай» г. Тяньцзинь (Северный Китай), в марте этого года начнется строительство экологического парка аттракционов «Гуаньган», объем капиталовложений в него достигнет 30 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня). По прогнозу, его сооружение завершится в 2015г.

По сообщению, в будущем парке площадью 22,85 кв. км. будет создан крупнейший в мире искусственный закрытый песчаный пляж, длина и ширина которого составит 300 и 120 м., соответственно. Он станет важной составной частью названного туристического парка. Синьхуа, 4.2.2009г.

– 40% заболоченных земель в Китае находятся под эффективной защитой. По площади заболоченных земель Китай занимает 1 место в Азии и 4 место в мире. На долю Китая приходится 10% от их общей площади во всем мире. В 1992г. Китай присоединился к Международной конвенции о водно-болотных угодьях, подписанной 2 фев. 1971г. С тех пор 30 заболоченных территорий Китая внесены в реестр важных заболоченных земель мирового значения.

С 1997г. 2 фев. ежегодно отмечают Всемирный день заболоченных земель. В этом году он отмечается в 13 раз, его главная тема – «От верхнего течения до нижнего: заболоченные земли связывают тебя и меня». Синьхуа, 4.2.2009г.

– Проект мониторинга и исследования экологической среды в районе истока крупнейшей в

Китае реки Янцзы, реализуемый совместно Институтом геологической разведки пров. Цинхай (Северо-Западный Китай) и Китайским геологическим университетом (Пекин), на днях прошел предварительную приемку соответствующих ведомств страны. Итоги обследования вызвали у китайских ученых сильную тревогу.

По словам ответственного лица проекта Синь Юаньхуна, общая площадь имеющихся в районе истока р. Янцзы ледников составила 1051 кв. км., что на 196 кв. км. меньше по сравнению с цифрой, зарегистрированной в книге по краеведению района истока р. Янцзы. Итоги обследования также показывают, что ежегодно количество льда здесь уменьшается в среднем на 989 млн.куб.м.

По словам специалиста, причинами стремительного сокращения в районе истока р. Янцзы ледников называют заметное возвышение за последние десятилетия Цинхай-Тибетского нагорья, которое мешает передвижению теплых и влажных воздушных масс и приводит к образованию здесь сухого климата, а также усугубляющуюся ситуацию с глобальным потеплением, прежде всего парниковый эффект.

Ледники в Китае главным образом расположены в западных районах. По мнению Синь Юаньхуна, исходя с точки зрения долгосрочных перспектив, заметное сокращение в районе истока р. Янцзы площади ледников и уменьшение их толщины будет негативно сказываться на объеме расхода поступающей в р. Янцзы воды. Синьхуа, 4.2.2009г.

– В течение 21г. после начала эмиссии благотворительных лотерейных билетов в Китае для фонда общественного благосостояния были изысканы средства в 112,5 млрд. юаней. Об этом сообщили корр. агентства Синьхуа в Китайском центре по управлению эмиссией благотворительных лотерейных билетов.

В эти годы объем продаж благотворительных билетов составил 336,4 млрд. юаней. Из них 112,5 млрд. юаней было направлено в фонд общественного благосостояния, с помощью этих средств реализовано более 150 тыс. благотворительных проектов.

Все денежные средства для общественного благосостояния, собранные путем реализации благотворительных лотерейных билетов с 1 июля 2008г. по конец фев. 2010г., будут направлены на восстановительные работы в районах, пострадавших от разрушительного землетрясения с эпицентром в уезде Вэньчуань. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

– Китай планирует в этом году усилить работы по выправлению фарватера реки Янцзы. Как сообщили на совещании соответствующего ведомства министерства транспорта КНР, проект по выправлению Янцзы рассчитан 5 лет и пройдет в 5 этапов, в рамках которых будут выполнены работы по углублению фарватеров через 42 мели.

В бассейне реки Янцзы, на долю которого приходится 40% от валового внутреннего продукта Китая, 80% объема перевозок выполняется речным транспортом. В 2008г. Китай вложил 813 млн. юаней (120 млн. ам.долл.) в исправление фарватера реки Янцзы. В этом году общие инвестиции в эту работу превысят 1 млрд. юаней (147 долл. США). www.russian.china.org, 31.1.2009г.

– На оздоровление экосистемы озера Баграшкель в Синьцзян-Уйгурском автономном районе – крупнейшего внутриконтинентального пресно-

водного озера Китая – планируется выделить 75 млн. юаней (1 долл. США – 6,8 юаня). Как сообщили корр. агентства Синьхуа в администрации Баиньго-Монгольского автономного округа, инициированная ею программа по экологическому оздоровлению оз. Баграшкель и его бассейна на 2006-10гг. прошла на днях в Пекине экспертизу. Финансирование программы начнется в этом году и будет осуществляться из центрального (30 млн. юаней) и местного бюджетов.

Назвать сегодня «пресноводным» расположенное на северной оконечности Таримской впадины оз. Баграшкель, не погрешив против истины, нельзя. Дело в том, что по мере попадания отходов сельхозпроизводства с прилегающих территорий вода в озере становится соленой, высокое содержание солей и ухудшение качества воды стало причиной исчезновения нескольких видов рыб в озере, являющемся одним из двух важнейших центров рыбоводства Синьцзяна.

Авторы программы рассчитывают в результате ее реализации выступить с рекомендациями, полезными для улучшения экологии и в других загрязненных водоемах. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

– По докладу, опубликованному недавно Китайским государственным океанологическим управлением, в ушедшем году уменьшилась площадь загрязненной морской акватории.

В 2008г. площадь морской акватории Китая с качеством воды, не соответствующим стандартам чистоты, составила 137 тыс. кв. км., сократившись по сравнению с 2007г. на 8 тыс. кв. км. Однако общий уровень загрязнения остается высоким.

По докладу, наиболее серьезно подверглись загрязнению воды в Ляодунском, Бохайском, Лайчжоуском заливах, в устье реки Янцзы, Ханчжоуском заливе и устье реки Чжуцзян, а также морская акватория вблизи крупных и средних городов страны.

В предг. в морской акватории Китая наблюдалось 68 случаев так называемых «красных приливов», от которых пострадали 13738 кв. км. морских вод. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

– Китай инвестирует в 2009г. в стратегический проект переброски вод крупнейших рек с юга на засушливый север 21,3 млрд. юаней (3,11 млрд. долл.). Об этом сообщил сегодня представитель программы переброски вод при Госсовете КНР Чжан Цзифао.

В общий пакет инвестиций входят 6,5 млрд. юаней из центрального бюджета и 2 млрд. – из национального фонда по осуществлению этого проекта. Остальные средства предполагается получить в виде банковских займов, уточняет агентство Xinhua.

Проект предполагает сооружение сети каналов – Восточного, Центрального и Западного, по которым в северном направлении будет перебрасываться часть стока величайшей реки Евразии – Янцзы, а также рек Хуайхэ, Хуанхэ и Хайхэ. Все работы рассчитаны на 50-60 лет. Строительство Восточного канала началось в 2002г., год спустя начали сооружение Центрального канала. Прайм-ТАСС, 28.1.2009г.

– Рассчитанная на пять лет (2006-10гг.) программа очистки реки Сунгари (приток Амура) в 2008г. реализована более чем на 85%, сообщили во

вторник местные СМИ со ссылкой на природоохранное ведомство северо-восточной китайской провинции Хэйлунцзян. Экологи сообщили, что кроме ввода в строй очистных сооружений повышена степень ответственности компаний и предприятий за загрязнение вод реки.

В течение года построены и введены в строй очистные сооружения 60 крупных промышленных предприятий, 40 сооружений очистки бытовых сточных вод в целом возведены, 15 – введены в строй. Всего программа предусматривает сооружение 222 различных объектов, рассчитанных на очистку и поддержание чистоты воды в Сунгари. Инвестиции в реализацию программы составят 13,4 млрд. юаней (1,97 млрд. долл.).

Река Сунгари, как одна из важнейших водных артерий северо-востока Китая, вошла в общегосударственную программу очистки водных объектов Китая. Сунгари известна также тем, что в результате аварии на нефтехимическом заводе в г.Цзилинь одноименной китайской провинции в нояб. 2005г. в воды реки попали 100 т. бензолных соединений, которые затем попали в Амур и нанесли серьезный урон экологии региона. Interfax, 27.1.2009г.

– Рассчитанная на пять лет (2006-10гг.) программа очистки реки Сунгари (приток Амура) в 2008г. реализована более чем на 85%, сообщило природоохранное ведомство северо-восточной китайской провинции Хэйлунцзян. Экологи сообщили, что кроме ввода в строй очистных сооружений повышена степень ответственности компаний и предприятий за загрязнение вод реки.

В течение года построены и введены в строй очистные сооружения 60 крупных промышленных предприятий, 40 сооружений очистки бытовых сточных вод в целом возведены, 15 – введены в строй. Всего программа предусматривает сооружение 222 различных объектов, рассчитанных на очистку и поддержание чистоты воды в Сунгари. Инвестиции в реализацию программы составят 13,4 млрд. юаней (1,97 млрд. долл.).

Река Сунгари, как одна из важнейших водных артерий северо-востока Китая, вошла в общегосударственную программу очистки водных объектов Китая. Сунгари известна также тем, что в результате аварии на нефтехимическом заводе в г.Цзилинь одноименно китайской провинции в нояб. 2005г. в воды реки попали 100 т. бензолных соединений, которые затем попали в Амур и нанесли серьезный урон экологии региона. Interfax, 27.1.2009г.

– Как сообщили в Управлении гражданской администрации Тибетского автономного района (Юго-Западный Китай), в 2008г. центральное правительство предоставило 95,8 млн. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня) в виде субсидий пострадавшим от стихийных бедствий в Тибете.

В 2008г. стихийные бедствия в Тибете возникали часто. Наиболее серьезными стали землетрясения в уездах Чжунба и Дамсюн, снежная стихия в уездах Лунцзы и Цона, в результате которых погиб 31 чел., пострадали 363,8 тыс. чел.

В предг. бюджетные расходы Тибета на борьбу со стихийными бедствиями составили 166 млн. юаней. В экстренном порядке было эвакуировано и обустроено 64,5 тыс. пострадавших от стихийных бедствий, в пострадавшие зоны были доставлены 5217 палаток и 9387 ватных одеял, а также

одежда и продукты питания. Общественность также активно оказывала помощь пострадавшим. www.russian.china.org, 24.1.2009г.

— Из-за мороза и штормового ветра в Шанхайском порту скопилось около сотни судов, у некоторых из них отменены рейсы. Об этом сообщили в Шанхайской службе пограничного контроля. Метеорологами Шанхая объявлено предупреждение о том, что под воздействием холодных воздушных масс, которые смещаются с севера на юг, 23 янв. температура в этом мегаполисе опустится на 10-12 градусов, на побережье моря произойдет усиление ветра с порывами до 8-10 баллов.

Для обеспечения безопасности судов и экипажей Шанхайская служба пограничного контроля в экстренном порядке задействовала меры быстрого реагирования на чрезвычайные ситуации, в частности активизировала контакты с судоходными компаниями и открыла горячую линию по оказанию помощи иностранным морякам, заблудившимся в городе, и потерпевшим аварию судам. www.russian.china.org, 24.1.2009г.

— Энергозатраты на каждые 10 тыс. юаней ВВП в Китае в 2008г. снизились на 4,21% по сравнению с показателем 2007г. Таким образом темпы их снижения в стране впервые превысили 4% за период с 2006г., когда китайское правительство усилило работу по энергосбережению и уменьшению выбросов в воздух вредных веществ. Об этом вчера сообщил глава государственного статистического управления КНР Ма Цзяньтан на устроенном Пресс-канцелярией Госсовета КНР брифинге.

По его словам, в 2008г. Китай добился больших успехов в работе по энергосбережению и сокращению выбросов в атмосферу загрязняющих веществ: в первые три квартала пред.г. объем выбросов двуокиси серы снизился на 4,2%, химического потребления кислорода — на 2,7%, энергозатраты на каждые 10 тыс. юаней ВВП уменьшились на 4,21%. Одновременно Китай сделал большие сдвиги в построении энергосберегающего и дружелюбного по отношению к окружающей среде общества при обеспечении стабильного роста китайской экономики. Синьхуа, 23.1.2009г.

— К концу фев. начнется строительство нового административного центра уезда Бэйчуань (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай), сильно пострадавшего от землетрясения 12 мая пред.г. Старый центр был почти полностью разрушен, поэтому его придется восстановить на новом месте.

Новый уездный центр будет расположен в 2 км. юго-восточнее поселка Аньчан на расстоянии 23 км. от старого. В краткосрочной перспективе площадь нового административного центра достигнет 3 кв. км. На его строительство 6 млрд. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня) выделит провинция Шаньдун (Восточный Китай), которая оказывает шефскую помощь уезду Бэйчуань.

Согласно плану, опорными отраслями экономики нового образования станут туризм и промышленность. Планируется также превратить его в современный культурный центр национальности цян. Синьхуа, 19.1.2009г.

— В течение ближайших 2 лет администрация Тибетского автономного района (ТАР) намерена вложить 8 млрд. юаней (1,17 млрд.долл. США) в улучшение условий производства и жизни в сельских районах, прежде всего в таких областях, как водоснабжение, электроснабжение, транспорт,

почтовая и телефонная связь. Об этом сообщил заместитель начальника Комитета по делам развития и реформ ТАР Пуцун, выступая на проходящих ежегодных сессиях Собрания народных представителей ТАР и Тибетского регионального комитета Народного политического консультативного совета Китая.

По его словам, благодаря началу в Тибете реализации программы строительства новых деревень, постепенно улучшаются условия производства и жизни местных крестьян и скотоводов. Тем не менее, для того, чтобы в целом изменить облик сельских районов Тибета, еще нужны долгосрочные неуклонные усилия.

Как отметил Пуцун, в качестве следующего шага, кроме перечисленных областей, тибетская администрация готова вложить большие денежные средства еще и в строительство инфраструктурных объектов в сфере медицины, образования и культуры.

По намеченному плану района, в 2009г. для 250 тыс. местных крестьян и скотоводов будет разрешена проблема обеспечения безопасной питьевой водой и завершено строительство метантанков для 50 тыс. сельских семей, а в 2010г. доступ к безопасной питьевой воде должны получить практически все сельские жители, на биогаз перейдут еще 200 тыс. семей. Синьхуа, 17.1.2009г.

— Китай загрязнил более 80% своих территориальных вод, сообщает в пятницу агентство Синьхуа со ссылкой на доклад правительства КНР. В документе признается, что основная проблема — чрезмерное количество выбрасываемых в моря канализационных отходов, которые дают богатую пищу для роста микроводорослей. Последние, в свою очередь, поглощают кислород из воды, из-за чего задыхаются представители морской флоры и фауны.

Бурный рост сине-зеленых микроводорослей в 2008г. был зафиксирован на 13,7 тыс.кв.км. прибрежных вод материкового Китая. Распространение этой зловредной флоры сорвало проведение олимпийских состязаний по гребле в г.Циндао. Устроителям соревнований из-за нашествия водорослей пришлось менять маршрут гонок. РИА «Новости», 16.1.2009г.

— В 2009г. пров. Сычуань (Юго-Западный Китай), населению и экономике которой был нанесен серьезный ущерб разрушительным землетрясением в мае 2008г., будет ассигновано 1 трлн. юаней (147 млрд.долл. США) на восстановительные работы.

Как стало известно на 2 сессии провинциального Собрания народных представителей 11 созыва, эти средства будут направлены, прежде всего, на ускорение инфраструктурного строительства, улучшение жизненных условий населения, усиление охраны окружающей среды и поддержку развития основных предприятий. Меры, как предполагается, должны обеспечить 9% экономический рост провинции в 2009г. и позволить выполнить 72% намеченных задач по восстановлению, благодаря чему среднедушевые уровни доходов городского и сельского населения должны повыситься на 10 и 8% пунктов соответственно.

Председатель провинциального правительства Цзян Цзюйфэн уверен, что несмотря на ряд трудностей в восстановительных работах, экономика Сычуани сможет восстановиться и стабильно раз-

виваться благодаря сильной финансовой поддержке центрального и местного правительств, объем которой достигнет 3 трлн. юаней к 2010г. Синьхуа, 16.1.2009г.

— Несмотря на успехи, достигнутые Китаем в области охраны окружающей среды, ситуация в этой области по-прежнему остается серьезной, заявил недавно министр охраны окружающей среды КНР Чжоу Шэнсянь.

Чжоу Шэнсянь сообщил, что в 2008г. мощно-сти по очистке сточных вод в городах страны увеличились на 12,8 млн.т. в сутки, это больше запланированного показателя (12 млн.т. в сутки). Были закрыты малые ТЭС, мощности энергоблоков на которых составляли 16,69 млн. киловатт, это на 30% выше запланированной цифры, заметные успехи достигнуты в ликвидации отсталых производственных мощностей в таких отраслях, как металлургия и производство цемента.

Чжоу Шэнсянь отметил, что в этом году необходимо увеличить мощности по очистке сточных вод в городах на 10 млн.т. в сутки и продолжить ликвидацию отсталых производственных мощностей в металлургии, энергетике и других отраслях. Он также подчеркнул необходимость использования научно-технических достижений с целью уменьшения загрязнения окружающей среды промышленными отходами. Синьхуа, 14.1.2009г.

— Благодаря стартовавшему в 2005г. проекту, цель которого — обеспечить качественное питьевое водоснабжение в сельских районах Тибетского автономного района, для 850 тыс. местных крестьян и скотоводов эта проблема уже решена.

Как отметил ответственный представитель районного управления водного хозяйства, в ТАР принимаются меры, чтобы в течение 3 лет решить эту проблему для всех местных крестьян и скотоводов, долгое время страдавших от дефицита чистой питьевой воды, что создавало серьезную угрозу их здоровью. В связи с этим, администрация ТАР поставила цель — в 11 пятилетке (2006-10гг.) решить эту проблему для 1,222 млн. крестьян и скотоводов, благодаря чему в нынешнем году 350 тыс. представителей данной категории местных жителей будут обеспечены чистой питьевой водой. Синьхуа, 13.1.2009г.

— Масса собираемых в КНР муниципальных отходов увеличивается ежегодно в среднем на 6%. В 2006г. в 656 китайских городах осталось после утилизации 148 млн.т. твердых отходов, подлежащих размещению на 419 мусорных полигонах. Из указанной массы 43,2% было отправлено на санитарные свалки, 7,7% — сожжено, 1,9% — компостировано, а остальная часть — отвезена на свалки, не отвечающие статусу санитарных. Точные официальные данные об уровне утилизации твердых муниципальных отходов в Китае отсутствуют, а аналитики оценивают его примерно в 30%.

По данным журнала Waste Management World, в конце 2005г. в КНР эксплуатировалось 372 мусорных полигона, способных принимать 194,7 тыс.т. отходов в сутки. Из указанных полигонов 190 по уровню санитарии относились ко второму (Class II) или более высокому классам, предполагающим в большинстве случаев применение геомембран из полиэтилена высокой плотности; ежедневно на этих полигонах можно было размещать в общей сложности 127,5 тыс.т. твердых отходов.

Аналитики отмечают невысокую производительность эксплуатируемых в КНР установок по очистке сточных вод мусорных полигонов, а также ограниченное финансирование их строительства. Что касается утилизации газов, образующихся при разложении свалочных отходов, то она характеризуется завершением в стране (к концу 2007г.) 18 соответствующих проектов, из которых 15 предусматривают производство электроэнергии; совокупная мощность энергоустановок, использующих указанные газы, равна 30 мвт.

По состоянию на янв. 2008г. Комиссией национального развития и реформ было одобрено 20 проектов по обработке твердых отходов, и, хотя в целях их осуществления большинство компаний, управляющих крупными мусорными полигонами, подписали с иностранными компаниями соглашения об утилизации свалочных газов, претворение в жизнь данных соглашений продвигается медленно. Положение осложняется относительно высокой в китайских твердых отходах долей продовольственных компонентов, которые разлагаются гораздо быстрее волокон, дерева и других органических отходов. В результате степень сбора и утилизации свалочных газов в КНР намного ниже, чем в развитых странах, и часто не достигает 20%.

Из упомянутых выше 419 мусорных полигонов 324 принадлежат муниципалитетам, т.е. не являются достаточно крупными; более того, их стало меньше, чем в 2000г. (484). Многие из китайских городов вообще не имеют собственных свалок, что усиливает и без того острую необходимость в строительстве новых мусорных полигонов.

Если предположить, что в каждой округе (районе) есть потребность в одной новой свалке, то всего в стране их должно быть построено более 1,6 тыс., а если в двух — то свыше 3 тыс. Для сравнения укажем, что в ФРГ в 1990г. было 8,3 тыс. мусорных полигонов, а в 2004г. их осталось 297, т.е. на 1 тыс.км. территории приходилось 0,85 свалки. В США этот показатель в 2005г. равнялся 0,18 (при наличии 1,6 тыс. свалок против 7,9 тыс. в 1988г.).

Приведенные данные позволяют сделать вывод о том, что на каждые 100 тыс. жителей в США приходится 0,56 свалки, а в ФРГ — 0,4. В КНР данный показатель далек от приведенных, что объясняется иным распределением населения и другой степенью развития экономики. Однако исходя из анализа земельных ресурсов и стандартов на строительство свалок в Китае, можно ожидать, что доля обрабатываемых твердых отходов в этом государстве будет со временем примерно такой же, что и в развитых странах. Аналитики полагают, что достижению данной цели могла бы содействовать организация компостирования непосредственно на свалках. БИКИ, 13.1.2009г.

— Благодаря повышенному вниманию со стороны ЦК КПК и Госсовета КНР и принятым ими эффективным мерам в 2008г. размеры пострадавшей от наводнений территории Китая уменьшились на 40% по сравнению с показателем 2007г., количество пострадавшего населения снизилось на 20%, а число жертв водной стихии — на 80%. В предг. количество пострадавших от наводнений жителей Китая уменьшилось на 55,9 млн.чел., площадь пострадавших пахотных земель снизилась на 59,22 млн. му (15 му = 1 гектар), 396 городов избежали ущерба от водной стихии. Об этом сообщил министр водного хозяйства КНР Чэнь Лэй

на прошедшем в Харбине Всекитайском совещании по вопросам борьбы с наводнениями и засухой. Синьхуа, 12.1.2009г.

— В пров. Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) начата реализация 116 проектов по борьбе с загрязнением реки Сунхуацзян (Сунгари), входящих в государственную программу по предотвращению загрязнения водных ресурсов в бассейне Сунхуацзян.

Как сообщил начальник провинциального управления охраны окружающей среды Ли Пин, центральное правительство инвестировало в реализацию данной программы в общей сложности 10 млрд. юаней. В окт. 2008г. управление приняло решение о введении ограничений на утверждение новых проектов вг. Харбин, Цзямусы, Цитайхэ и Шуаньяшань, которые могут угрожать экологии.

Итоги мониторинга показывают, что качество воды в Сунхуацзян стабильно улучшается. Синьхуа, 6.1.2009г.

— Правительство Кувейта предоставило Китаю 35 млн.долл. США в виде кредитов для улучшения экологической ситуации озера Бостон, которое является крупнейшим пресноводным внутренним озером Китая. Об этом сообщили в администрации Байинголэн-Монгольского автономного округа Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай).

Эти денежные средства составляют 34,7% от общей суммы программы по комплексному упорядочению бассейна этого озера. Особое внимание будет уделено решению проблемы очистки сточных вод.

Озеро Бостон находится во впадине Яньци, расположенной в центральной части Синьцзяна. Площадь его зеркала составляет более 1000 кв. км. Оно является одной из 4 крупнейших в Китае баз по производству товарного камыша, одной из 2 крупнейших рыболовных баз в Синьцзяне, а также основным источником переброски воды в русло нижнего течения крупнейшей в стране реки с внутренним стоком Тарим.

В конце прошлого века экологическое состояние бассейна озера Бостон стало ухудшаться. В 2003г. правительство названного автономного округа выдвинуло программу по борьбе с загрязнением воды общей стоимостью 690 млн. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня). Синьхуа, 4.1.2009г.

— В минувшем 2008г. годовая пропускная способность судоходных шлюзов гидроузла «Санься» («Три ущелья») на китайской реке Яньци по-прежнему сохранила тенденцию к постоянному увеличению и достигла нового рекордного уровня — 102 млн.т., увеличившись на 5,4% по сравнению с 2007г. Как сообщили в местной администрации, в 2008г. через указанные шлюзы совершили проходки 55 тыс. 351 судно с 855 тыс. пассажирами и 53,7 млн.т. грузов.

Гидроузел «Санься» является крупнейшим в мире гидроэнергетическим проектом. Его строительство было официально начато в 1992г. Первый энергоблок был введен в эксплуатацию в июле 2003г. После открытия навигации на гидроузле «Санься» в 2003г. пассажирооборот и грузооборот на этом участке реки Яньци выросли на 20%. Синьхуа, 4.1.2009г.

— На улучшение экологической ситуации в бассейне реки Тарим выделено 7,48 млрд. юаней (1 долл. США — 6,83 юаня). Об этом сообщили в Та-

римском бассейновом управлении водного хозяйства Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай).

С 2000г. уже 9 раз была проведена перекачка воды в нижнее течение реки, объем перекачки достиг 2,26 млрд.куб.м. В бассейне р. Тарим проводились преобразования с использованием водосберегающих технологий и подземных вод, а также реконструкция водохранилищ.

Восстанавливается хрупкая экосистема в бассейне нижнего течения Тарима, где уровень подземных вод значительно повысился и обнаружены дикие животные, которые раньше встречались здесь крайне редко. Кроме того, восстановился и растительный покров площадью 180 кв. км.

Тарим — крупнейшая в Китае река с внутренним стоком, ее длина — 1321 км. В середине прошлого века экологическое состояние ее бассейна стало ухудшаться. Наблюдалось пересыхание в нижнем течении реки протяженностью 320 км. Синьхуа, 2.1.2009г.

— Как сообщили в госуправлении лесного хозяйства КНР (ГУЛХ), новое исправленное Положение КНР об охране лесов от пожаров вступило в силу с 1 янв. 2009г. Государственный штаб по борьбе с лесными пожарами и ГУЛХ разослали совместный циркуляр, требующий ужесточить борьбу с угрозой лесных пожаров в стране.

Циркуляр требует от профильных служб провести проверку на выявление и устранение скрытых угроз лесных пожаров, ужесточить меры наказания за нарушение правил пользования огнем в лесах. В последнее время в большинстве лесных районов Китая наблюдаются усиление ветров и уменьшение количества осадков. С наступлением новогодних праздников учащается запуск хлопушек и петард, что серьезно угрожает безопасности лесов. Синьхуа, 1.1.2009г.

— Всекитайская благотворительная федерация (ВБФ) накануне направила 400 млн. юаней на реализацию проекта по восстановлению домашних очагов в пострадавшей от мощного майского землетрясения провинции Сычуань (Юго-Западный Китай).

29 дек. в Пекине состоялась церемония подписания соглашения о сотрудничестве в целевом использовании этих денежных средств, под которым поставили подписи председатель ВБФ Фань Баоцзюнь и замглавы правительства Сычуани, председатель провинциальной благотворительной федерации Чжан Цзоха.

Согласно данным, на 25 дек. в ВБФ поступило 1,076 млрд. юаней пожертвований, включая 920 млн. юаней денежных средств и материальную помощь на 156 млн. юаней. В частности все материальные средства на 156 млн. юаней и денежные пожертвования на 660 млн. юаней уже направлены в пострадавшие районы Сычуани. www.russian.china.org, 30.12.2008г.

— На 29 дек. г.Жуйли провинции Юньнань уже выделил 1,97 млн. юаней (280 тыс.долл. США) для ликвидации последствий землетрясения. Об этом сообщили в городском штабе по борьбе с последствиями землетрясения.

Из пострадавших от стихии районов 11 тыс.чел. были срочно эвакуированы и обустроены на новых местах. Им поставлены 719 палаток, 11,5 т. риса, а также предметы повседневной необходимости и лекарственные средства.

26 дек. в Жуйли были зарегистрированы подземные толчки магнитудой соответственно 4,9 и 4 балла. В зоне бедствия оказались более 64 тыс. жителей, в результате землетрясения разрушено 37 тыс. жилых домов. Подземные толчки в различной степени нанесли ущерб инфраструктурным объектам. Синьхуа, 29.12.2008г.

– В Китае усиливается работа по обеспечению безопасности питьевой воды: разработаны перспективные планы обеспечения ее безопасности на селе и в городе, при этом главный упор сделан на профилактику и борьбу с загрязнением ее источников. Об этом сообщил в среду министр охраны окружающей среды КНР Чжоу Шэнсянь, выступая по поручению Госсовета на заседании ПК ВСНП с докладом о работе по профилактике и борьбе с загрязнением водных ресурсов.

По его словам, в стране ужесточается контроль за исполнением законов в районах источников питьевой воды, принимаются строгие меры по ограничению выбросов загрязняющих веществ в этих районах. С 2006г. из центрального бюджета были выделены 23,8 млрд. юаней (3,5 млрд.долл. США) на решение проблемы обеспечения безопасности питьевой воды в сельских районах, благодаря чему 109 млн. сельских жителей были обеспечены чистой питьевой водой.

В стране также ускоряется строительство объектов по очистке сточных вод, сказал Чжоу Шэнсянь, добавив, что на окт. 2008г. во всех городах, уездах и крупных поселках страны было построено 1459 заводов по утилизации сточных вод. Министр признал, что все еще существует угроза безопасности качества питьевой воды: в четверти районов источников питьевой воды в стране зафиксировано превышение допустимых норм содержания в воде загрязняющих веществ. Синьхуа, 25.12.2008г.

– Соответствующие ведомства Китая сформировали специальную группу для изучения возможности взимания платы за загрязнение окружающей природной среды в целях охраны экологии. Об этом сообщили на состоявшемся сегодня совещании по вопросам реализации закона КНР о регенеративной экономике.

Как сообщается, ситуация с охраной экологии в стране оставляет желать лучшего, поэтому необходимо реформировать действующую природоохранную систему, важным содержанием которой является взимание платы за выброс загрязняющих веществ. Взимание платы за загрязнение окружающей природной среды, которая рассматривается как один из видов налогов, нацелено на охрану экологии.

Соответствующие ведомства также намерены реформировать действующий налог на ресурсы с целью содействия их экономии и использованию, а также трансформации способов экономического развития, сообщили на совещании. Синьхуа, 19.12.2008г.

– Китай и Россия добились больших успехов в проведении совместного мониторинга качества воды пограничных рек, что заложило прочную основу для обмена и сотрудничества двух стран в охране пограничных водных ресурсов. Это отметили китайские и российские специалисты в области охраны окружающей среды на прошедшем в Харбине совещании, посвященном техническому обмену в сфере совместного мониторинга качества воды китайско-российских пограничных рек.

В совещании приняли участие специалисты министерства по охране окружающей среды КНР, китайских государственных и местных ведомств по контролю за окружающей средой, а также специалисты Хабаровского и Приморского краев и Читинской обл. России. Участники совещания провели обмен мнениями по методам анализа, критериям оценки и данным совместного мониторинга качества воды пограничных вод. Синьхуа, 17.12.2008г.

– На начало дек., объем освоения капиталовложений в восстановление пострадавших от майского разрушительного землетрясения районов г. Луннань (пров. Ганьсу, Северо-Восточный Китай) достиг 7,44 млрд. юаней (1,09 млрд.долл. США). Завершено строительство в рамках 1113 проектов, в стадии реализации находятся 1660 проектов.

Капиталовложения были направлены, главным образом, в жилищное строительство. К настоящему времени в этой области освоено 5,89 млрд. юаней, из них 5,76 млрд. юаней – для восстановления и ремонта жилья в сельских районах.

Одновременно в пострадавших районах динамично ведется строительство промышленных объектов, общая сумма капиталовложений в которые оценивается в 8,151 млрд. юаней, 1,668 млрд. юаней из них освоены, при этом 847 млн. юаней капиталовложений пришлось на инфраструктурное строительство. Синьхуа, 14.12.2008г.

– Благодаря началу в 2005г. осуществления проектов по обеспечению питьевой водой крестьян, проживающих в административно подчиненных Пекину пригородных районах, эта актуальная проблема уже решена для 1,99 млн. сельских жителей столичных пригородов. По первоначальному плану, реализация этой цели намечалась на 2010 год. Об этом сообщили на днях в Пекинском комитете по делам развития и реформ.

По итогам проведенных в 2004г. пекинским правительством проверок качества питьевой воды на селе выяснилось, что в административных границах города 1,99 млн. крестьян сталкиваются с трудностями в обеспечении питьевой водой. Сразу вслед за этим в Пекине стартовала программа, призванная решить такие проблемы деревенских жителей, как несоответствие качества воды стандартам, дряхлость инфраструктурных объектов, неправильное управление, дефицит водного снабжения и др.

Как отметил представитель ПКРР, в 2005г. муниципальное правительство Пекина вложило 290 млн. юаней (42,64 млн.долл. США) для приоритетного решения проблемы содержания в питьевой воде чрезмерного количества химических веществ в 6 уездах и районах. Благодаря этому качественной питьевой водой были обеспечены 300 тыс. местных крестьян.

В рамках 11 пятилетки (2006-2010гг.) к 2010г. качество питьевой воды для сельских жителей Пекина должно будет соответствовать госстандартам. www.russian.china.org, 12.12.2008г.

– Как сообщили в Управлении по охране окружающей среды пров. Цинхай (Северо-Западный Китай), из центрального бюджета страны будет выделено более 110 млн. юаней на осуществление 33 проектов по утилизации мусора и очистке сточных вод в 6 национальных автономных округах провинции Цинхай в целях улучшения качества

местной экологии, в первую очередь в районе истоков трех крупных рек Китая (Янцзы, Хуанхэ и Ланьцанцзян).

По плану, строительство 33 проектов начнется одновременно 20 дек. тек.г. и завершится в 2009 и 2010гг. Ответственный представитель вышеупомянутого управления сказал, что реализация этих проектов не только позволит улучшить качество окружающей среды Цинхая, но и будет содействовать развитию местной экономики и расширению трудоустройства населения. Синьхуа, 12.12.2008г.

— Каждый пятидесятый житель китайской деревни Люкуайчжуань (Liukuaizhuang) и ее окрестностей болен той или иной разновидностью рака. Эти показатели в десять раз превышают национальный уровень заболеваемости раком.

Экономический бум, начавшийся в Китае благодаря коммунистическим реформам 1978г., привел к тому, что в течение 20 лет в окрестностях этой деревни, которая находится в 120 км. от Пекина, появилось 100 химических заводов по производству резины и красок. Любопытный факт: в течение этого времени практически каждая семья в округе потеряла от рака по меньшей мере одного своего члена.

Пресс-секретарь компартии уезда Сидитоу, в котором расположена деревня, признает, что эти заводы «до определенной степени повлияли на нормальное течение жизни граждан», однако, по его мнению, «местные жители преувеличивают масштабы проблемы». При этом некоторые заводы в данном регионе были закрыты, сообщает агентство Рейтер.

Местные активисты согласны с тем, что доказать причинно-следственную связь между наличием в окрестностях деревни заводов и высоким уровнем заболеваемости местных жителей раком будет сложно, но токсичные газы и загрязненные сточные воды практически наверняка являются причиной некоторых заболеваний.

По словам невестки одного жителя Люкуайчжуани, страдающего от рака, «у нас нет денег на то, чтобы очищать воду, которую мы пьем. Мы просто заливаем ее в раковину и ждем, пока загрязняющие вещества не осядут на дно».

Как это ни парадоксально, но некоторые активисты природоохранных организаций уповают на то, что текущий экономический спад приведет к снижению спроса на производимые этими заводами товары и сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Rian.ru, 11.12.2008г.

— Из-за отсутствия в длительное время достаточных осадков в провинции Хэбэй (Северный Китай) наблюдается серьезная засуха, от которой к концу нояб. пострадали 1,7 млн.га посевных площадей под озимую пшеницу, сообщили в провинциальном департаменте сельского хозяйства.

Как отметили в провинциальной метеорологической службе, за период с 24 окт. по конец нояб. количество осадков в большей части территории провинции более чем на 80% меньше, чем в обычные годы. В это же время температура воздуха оказалась выше, чем в обычные годы. www.russian.china.org, 7.12.2008г.

— 9,73 млрд. юаней (1,42 млрд.долл. США) денежных средств, добровольно пожертвованных членами КПК в качестве «специального членского взноса», на днях были направлены Орготделом ЦК КПК в пострадавшие от мощного майского землетрясения районы Китая.

По требованию Орготдела ЦК КПК, «специальные членские взносы» будут направлены на строительство школ и жилья, восстановление инфраструктурных объектов, оказание помощи пострадавшему от стихии населению, а также для поддержки лиц, чьи родственники погибли во время работ по ликвидации последствий землетрясения. Орготдел одновременно распространил циркуляр с требованием неукоснительно целевого использования этих средств.

На 5 нояб. тек.г. в целях поддержки восстановительных работ в провинциях Сычуань, Ганьсу, Шэньси, Юньнань и городе центрального подчинения Чунцине «специальный членский взнос» в общей сложности по всей стране добровольно сдали 45,5 млн. членов КПК. www.russian.china.org, 7.12.2008г.

— КНР и США договорились совместно защищать экологию в ходе проходящего в Пекине пятого раунда американско-китайского стратегического экономического диалога, сообщает агентство Синьхуа. Стороны решили разработать «дорожную карту» по обеспечению чистоты воды и воздуха, а также сохранению лесных и болотных угодий.

Взаимодействие по этому направлению осуществляется в рамках подписанного в июне американско-китайского протокола по сотрудничеству в защите окружающей среды. Программа его реального воплощения будет подписана по итогам диалога в столице КНР.

Для финансового обеспечения этого плана стороны решили заключить соответствующий меморандум между Эксимбанками КНР и США. Аналитики утверждают, что Вашингтон и Пекин могут достичь договоренности по торговле квотами на эмиссию парниковых газов.

У КНР уже есть опыт продаж «углеродных кредитов»: в нынешнем году Пекин уже сбыв квоты на эмиссию парниковых газов в рамках механизма Киотского протокола Швеции. Стоимость сделки составила более 1 млрд. юаней (свыше 140 млн.долл.)

В соответствии с положениями Киотского протокола, развитые государства могут покупать «углеродные кредиты» у развивающихся стран, в число которых входит КНР. Китай является вторым после США крупнейшим эмитентом парниковых газов на планете.

Власти КНР приняли решение бороться с загрязнением воздуха. Страна намерена к 2010г. сократить на 20% расход энергии на производство ед. добавленной стоимости, а также снизить на 10% выброс вредных соединений в атмосферу.

В нынешнем году Китай потратит 41,8 млрд. юаней (6 млрд.долл.) на проекты в сферах энергосбережения и снижения эмиссии парниковых газов. Это на 78% больше соответствующего показателя 2007г. РИА «Новости», 4.12.2008г.

— Как стало известно с постоянного собрания правительства Тибетского автономного района, состоявшегося 2 дек. утверждено строительство Тибетского геологического парка «Янбацзин». Общий объем инвестиций в данный объект составил 290 млн. юаней. Геологический парк обладает многими уникальными ресурсами и станет пейзажным районом Лхасы.

Геологический парк «Янбацзин» расположен к северо-западу от города Лхасы, на расстоянии 90

км. от Лхасы. Это самый большой парк в мире, обладающий геотермическими ресурсами. Он носит названия «природного геотермического музея» и «геотермического города на Тибетском нагорье». Более того, здесь еще есть лагерь для тренировок альпинистов, любимая снежная гора мировых любителей альпинизма — гора Ньяинчен-танла (Nyainqentanglha) и редкие геологические достопримечательности.

Провинция Хэнань, помогающая строить данный парк, предложила построить его и вложила инвестиции в 20 млн. юаней в качестве стартового капитала в первоначальное строительство. Остальные средства будут собраны из общественных пожертвований. Планируется строительство данного парка в три этапа. Основной частью геологического парка «Янбацзин» являются геологические достопримечательности, обладающие особым научным значением, редкостью, изящной эстетической декоративной ценностью. Парк является природным музеем, сочетающим природные и гуманитарные ландшафты.

Парк разделят на четыре зоны: Янбацзин, Ньяинчен-танла, Цюсан, Жэчжэньсы, и в парке будут установлены разные функциональные районы, такие как район для путешествия, район для научного исследования, район для проведения отпусков, район для экспедиции и район популяризации экологических знаний. Площадь парка составляет 2,5 тыс. кв. км. Строительство второго этапа нацелено на геологический парк государственного уровня, строительство третьего этапа нацелено на геологический парк мирового уровня. www.russian.china.org, 4.12.2008г.

— Совет исполнительных директоров Всемирного банка недавно утвердил проект предоставления Китаю кредита в 120 млн.долл. США в качестве помощи на развитие экологически чистого сельского хозяйства. Об этом сообщило представительство ВБ в Китае.

Как сообщается, пользу из этого извлекут сельские жители провинций Аньхой, Хунань и Хубэй, Гуанси-Чжуанского автономного района и города центрального подчинения Чунцин. Эти средства будут направлены на улучшение окружающей среды и условий быта в их селах. Синьхуа, 3.12.2008г.

— Китайское правительство на днях досрочно перечислило из центрального бюджета на 2009г. 20 млрд. юаней (2,94 млрд.долл. США) на восстановление пострадавших от майского землетрясения районов пров. Сычуань, Ганьсу и Шэньси. Такая информация поступила из министерства финансов КНР.

В том числе, как сообщило ведомство, 17 млрд. юаней направлены провинции Сычуань, 2 млрд. — провинции Ганьсу, 1 млрд. — провинции Шэньси. Досрочное финансирование необходимо для ускорения строительства жилья, учебных и медицинских заведений, восстановления экологической среды и развития с/х и промышленного производства в этих районах.

Одновременно китайское правительство выделило из центрального бюджета на 2008г. 13,313 млрд. юаней на поддержку пострадавших районов указанных провинций. К настоящему времени средства, выделенные из центрального бюджета на 2008г. на восстановление пострадавших районов, достигли в общей сложности 63,349 млрд. юаней. Синьхуа, 27.11.2008г.

— Чиновник Центра по изучению проблем развития при Госсовете КНР Тан Юань на днях сообщил, что ежегодный прямой ущерб, приносимый Китаю опустыниванием, составляет 54 млрд. юаней, под его влиянием находятся жизнь и хозяйственная деятельность 400 млн. населения.

По словам Тан Юаня, Китай относится к числу стран, наиболее серьезно страдающих от опустынивания, общая площадь опустыненных земель составляет 1,74 млн. кв. км. (18,1% территории страны), земель, подвергающихся эрозии, — 3,56 кв. км., свыше 90% природных степей страдают от деградации.

Коренной причиной опустынивания, по мнению Тан Юаня, является нехватка воды, которая служит также ключом к решению данной проблемы. Он предложил реализовать государственную стратегию переброса морских вод с востока на запада в целях использования опресненной морской воды для постепенного восстановления пересохших озер, растительного покрова в степях, развития экологического сельского хозяйства и проведения лесопосадок. Синьхуа, 26.11.2008г.

— В целях долговременного развития экономики на днях в шанхайском административном районе Наньхуэй и на о-ве Чунмин началось строительство показательных зон низкоуглеродной экономики. Об этом стало известно в Шанхайском комитете науки и техники.

Низкоуглеродная технология подразумевает сокращение энергетических расходов и выбросов загрязняющих веществ, использование природного газа, солнечной энергии и других экологически чистых энергоносителей. По словам заместителя руководителя комитета науки и техники Лу Сяочуня, принципы низкоуглеродной экономики будут реализовываться во всех жилых, коммерческих и промышленных районах, которые планируется построить в показательных зонах.

В последние годы в результате упорядочения производственной структуры и освоения низкоуглеродной технологии администрация мегаполиса достигла ряда успехов в развитии основанной на ней экономики. К I пол. 2008г. в Шанхае были реализованы 711 проектов промышленной реконструкции. С 2005г. в Шанхае началось осуществление более 200 ключевых проектов энергосбережения в промышленной, транспортной и строительной областях, проектов по освоению экологически чистых энергоносителей и развитию циркулирующей экономики. Синьхуа, 26.11.2008г.

— Ежегодный ущерб от высушивания почв в Китае составляет 54 млрд. юаней (8 млрд.долл.), заявил во вторник сотрудник Центра исследования развития при Госсовете КНР Тан Юань. Опустынивание земель оказывает также негативное влияние на жизнь 4 млн. чел.

Как отметил представитель центра, Китай является одной из наиболее подверженных угрозе опустынивания территорий. Высушенные земли покрывают 18,1% всей территории страны, что составляет более 1,7 млн. кв. км. всей территории.

Помимо ущерба, который засухи приносят с/х сектору, специалисты отмечают, что сухие почвы, пыль от которых разносится на 1 тыс. км., угрожают здоровью крупнейших городов страны. В частности, жители столицы Китая Пекина ежегодно страдают от массивных пылевых бурь.

Китай ежегодно теряет 4,5 млрд. т. почвы из-за эрозии. Эрозия почвы зарегистрирована на 40%

территории КНР, что составляет более 3,5 млн. кв. км. С 2000г. ущерб от этого явления составил 29,5 млрд. долл. РИА «Новости», 25.11.2008г.

— Китай ежегодно теряет 4,5 млрд. т. почвы из-за эрозии, сообщает в пятницу новостная служба «Чжунго ван» со ссылкой на данные доклада исследовательской группы по биоэкологии и факторам выветривания. Эрозия почвы зарегистрирована на 40% территории КНР — это более 3,5 млн. кв. км. «Этот показатель гораздо выше, чем в Индии, Японии, США, Австралии и многих других странах», — отмечают ученые.

Исследователи предупреждают, что сложившаяся ситуация может поставить под угрозу национальную продовольственную безопасность. «Если эрозия будет продолжаться нынешними темпами, то через 50 лет производство злаковых на крупнейших зернопроизводящих базах на северо-востоке Китая упадет на 40% по сравнению с нынешними показателями», — отмечается в докладе. Уже сейчас КНР теряет немалые деньги от эрозии почв. С 2000г. ущерб от этого явления составил 29,5 млрд. долл. РИА «Новости», 21.11.2008г.

— Международный фонд защиты животных (IFAW) и крупнейший китайский интернет-аукцион Таобао договорились сотрудничать в борьбе с незаконной торговлей дикими животными и частями их тел в интернете, сообщает пресс-служба фонда.

«Распространение интернета повлекло за собой быстрый рост объема незаконной торговли дикими животными, а также частями их тел, что наносит непоправимый урон животным и экосистемам. Торговля в интернете, которая отличается быстротой, удобством и гарантирует продавцу и покупателю анонимность, бросает вызов организациям, борющимся за сохранение дикой природы, и законам в природоохранной области», — говорится в документе.

IFAW и Таобао объявили о запуске программы, которая будет действовать в течение месяца и целью которой является привлечение внимания общественности к неконтролируемой торговле товарами из диких животных в интернете.

Сайт Таобао теперь будет сообщать о проектах в области борьбы с нелегальной торговлей такой продукцией своим посетителям, призывая их принять в них участие. На этом сайте открылась страница IFAW, на которой посетители могут оставить сообщения о случаях незаконной торговли дикими животными и товарами из них. За это IFAW обещает им памятные подарки и предоставление информации об охране дикой природы.

Согласно недавнему докладу фонда, на 183 интернет-сайтах, принадлежащих доменным зонам 11 стран, представлены более 7 тысяч товаров, произведенных из редких животных. 73% из них составляли товары из слоновой кости, а 20% — из перьев редких птиц.

«IFAW провел множество расследований в области интернет-торговли в Китае с 2005г. и получил огромную поддержку от властей этой страны и интернет-компаний. Это прекрасно, что результаты наших расследований приняты во внимание местными правоохранительными органами, а 95% товаров из диких животных, которые мы обнаружили в интернете, снимаются с продажи», — заявила глава отделения IFAW в Азии Грейс Ге Гэбриэл (Grace Ge Gabriel). РИА «Новости», 21.11.2008г.

— Власти Китая выделяют 3 триллионов юаней (441 млрд. долл.) до 2010г. на восстановление пострадавшей от разрушительного землетрясения провинции Сычуань.

Землетрясение, магнитуда которого, по различным оценкам, составила 7,9-8, произошло на юго-западе Китая 12 мая. Удар подземной стихии, который пришелся, главным образом, на Сычуань, унес жизни по меньшей мере 69 тыс. чел., 18 тыс. до сих пор числятся пропавшими без вести. Ущерб от землетрясения превысил триллион юаней (150 млрд. долл.).

Согласно решению местного правительства, инвестиции в реконструкцию пострадавших районов до 2010г. составят 3 триллиона юаней. Как заявил в пятницу в Пекине заместитель главы провинциальной администрации Вэй Хун, объем средств, вложенных в восстановление провинции, в тек. г. составит 790 млрд. юаней, в 2009г. планируется инвестировать еще 1,2 триллиона юаней. РИА «Новости», 21.11.2008г.

— Мэрия Тяньцзиня недавно приняла решение выделить в течение последующих 3 лет 16,5 млрд. юаней (2,4 млрд. долл. США) на реализацию 149 ведущих проектов по строительству экологически чистого города.

По словам представителя Тяньцзиньского городского управления по охране окружающей среды, среди этих 149 ведущих проектов, осуществление которых должно быть завершено к 2010г., 99 проектов с общим объемом инвестиций 9,57 млрд. юаней нацелено на улучшение водных ресурсов; 27 проектов с инвестициями в 3,08 млрд. юаней — на улучшение качества воздуха; 7 проектов с инвестициями в 898 млн. юаней — на повышение уровня комплексной утилизации твердых отходов; 10 проектов с капиталовложениями в 1,17 млрд. юаней — на улучшение экологической среды города; 4 проекта с инвестициями в 1,49 млрд. юаней — на борьбу с загрязнением экологии в деревне. Синьхуа, 17.11.2008г.

— Хубэй в рамках программы формирования в стране ресурсосберегающего, дружественного окружающей среде общества будет создан первый в Центральном Китае образцовый район, включающий агломерат «экологических» городов. В данный проект будет вложено 512,85 млрд. юаней. На днях соответствующими провинциальными ведомствами был принят регламентирующий эту работу документ.

Программа подразумевает, что к 2020г. будет в основном сформирована инфраструктура энергосберегающей экономики с пониженным выбросом загрязнений, цикличным производством, экологическими сельским хозяйством, лесоводством и водоснабжением, использованием чистых энергоисточников, регенерацией окружающей среды и проч., включающая 459 проектов. В ее рамках будет сформирован агломерат из 9 «экологических» городов, включающий гг. Хуанши, Эчжоу, Хуанган, Сяогань, Сяньнин, Сяньтао, Цяньцзян и Тяньмэнь, с центром в Ухане. Синьхуа, 16.11.2008г.

— На днях китайское правительство обнародовало ряд важных мер для активизации внутреннего потребления и содействия экономическому росту. В том числе, по дополнительному инвестированию средств в проект по транспортировке воды с юга на север. В 2008г. Китай уже выделил из

центрального бюджета инвестиции 4,2 млрд. юаней. На днях дополнительно выделена сумма 2 млрд. юаней.

Заведующий кабинетом Комитета строительных работ в рамках проекта по транспортировке воды с юга на север при Госсовете КНР Чжан Цзяо сказал, что на заседании ПК Госсовета КНР было одобрено выделение средств 254,6 млрд. юаней для реализации первого этапа объекта — строительства восточной и центральной линий. Для увеличения внутреннего спроса Китай делает дополнительные капиталовложения в строительные работы по транспортировке воды с юга на север, что будет способствовать увеличению экономического роста на 0,2% — 0,3% и созданию рабочих мест для 500-600 тыс. чел.

По словам Чжан Цзяо, после того, как строительные работы в рамках проекта по транспортировке воды с юга на север будут завершены, водоснабжение Севера Китая увеличится, ВВП отраслей промышленности и сельского хозяйства достигнет больших показателей, что будет содействовать быстрому развитию экономики районов, расположенных на линии строительных работ.

Реализация первого этапа строительства объекта — восточной и центральной линий официально началась в 2002-03гг. Объект восточной линии будет поставлять воду из нижнего течения реки Янцзы на север по каналу Пекин-Ханчжоу, а также другим каналам, и соединит озера Хунцзэ, Луома, Наньсы и Дунпин.

Согласно проекту, среднегодовой пропускной объем линий транспортировки воды составляет 44,8 млрд. куб. м. В том числе, пропускной объем восточной линии составляет 14,8 млрд. куб. м., центральной линии — 13 млрд. куб. м., западной линии — 17 млрд. куб. м. Строительные работы будут длиться 40-50 лет.

В последние годы инвестиции в строительные работы в рамках проекта по транспортировке воды с юга на север не достаточны. По словам Чжан Цзяо, завершение работ первого этапа по строительству объекта восточной линии, который, в основном, будет снабжать водой провинции Шаньдун и Цзянсу, планируется в 2013г. Завершение работ первого этапа по строительству объекта центральной линии планируется в 2013г., а в 2014г. начнется транспортировка воды. Таким образом, вода из реки Янцзы можно доставить в Пекин.

Строительство участка центральной линии Пекин-Шицзячжуан, по которому будет осуществляться водоснабжение Пекина, завершилось 28 сент. 2008г. Это означает, что в строительных работах в рамках проекта по транспортировке воды с юга на север достигнут определенный успех. Чжан Цзяо сказал, что на 32 заседании ПК Госсовета КНР решили ускорить строительные работы в рамках проекта по транспортировке воды с юга на север, и для этой цели в следующие несколько лет ежегодно будет выделяться десятка млрд. юаней. www.russian.china.org, 16.11.2008г.

— Замминистра природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской и замминистра охраны окружающей среды КНР Лань Ганьцзе сегодня подписали меморандум о создании механизма оповещения и обмена информацией при трансграничных чрезвычайных ситуациях экологического характера. Об этом сообщила пресс-служба Минприроды РФ.

В соответствии с документом, сторона, на территории которой возникла трансграничная чрезвычайная ситуация экологического характера, оповещает другую сторону в случаях, при которых может быть причинен серьезный урон экологии населенных пунктов и их окрестностям, либо произошло загрязнение местообитаний животных и растений, оказано негативное влияние на экономическую деятельность и социальную обстановку на территории государства другой стороны.

Также стороны будут оповещать друг друга, если в результате потери контроля над радиоактивными веществами возможна или произошла серьезная утечка радиации или опасных химических веществ, которая оказывает или может оказать воздействие на территории государства другой стороны.

Россия и Китай будут оперативно информировать друг друга о возможном или уже произошедшем загрязнении большой площади основных рек, озер (включая водные объекты, расположенные на территории государства другой стороны), а также о серьезном загрязнении воздуха на территории государства другой стороны.

Передаваемая информация должна включать в себя данные о типе чрезвычайной ситуации, времени и месте ее возникновения, причине и источнике загрязнения, перечень основных загрязняющих веществ, масштабы загрязнения, предпринятые меры и меры, которые предполагается предпринять. Кроме того, такая информация должна содержать прогноз возможного негативного воздействия и дальнейшее развитие ситуации.

Организациями, отвечающими за оповещение в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, являются: с российской стороны — Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, с китайской стороны — Центр чрезвычайных ситуаций экологического характера министерства охраны окружающей среды КНР.

Меморандум заключен сроком на 5 лет. Прайм-ТАСС, 12.11.2008г.

— Более млн. чел. пострадали, 30 погибли в результате проливных дождей на юге Китая, передает в понедельник агентство «Чжунгосиньвэньшэ». Проливные дожди, начавшиеся в южных регионах Китая в минувшую пятницу, привели к сильным наводнениям и сходам оползней в провинции Юньнань и Гуанси-Чжуанском автономном районе. В отдельных уездах уровень осадков превысил 500 миллиметров. Специалисты отмечают, что столь продолжительное и интенсивное выпадение осадков в это время года является редким явлением в регионе. По последним данным, погибли 30 чел., пострадали свыше 1,1 млн.

В провинции Юньнань, где в результате стихии пострадали 400 тысяч человек, подтверждена гибель по меньшей мере 20 чел., еще 45 числятся пропавшими без вести. В Гуанси-Чжуанском автономном районе, по предварительным данным, пострадали в общей сложности 711 тысяч человек, восемь погибли, судьба двоих неизвестна.

В зоне бедствия затоплены с/х угодья, нарушено транспортное сообщение. Согласно прогнозам синоптиков, в ближайшие три дня проливные дожди на юге Китая продолжатся. РИА «Новости», 3.11.2008г.

— Фарфоровая и керамическая посуда китайского производства может быть опасна для здоро-

вья из-за повышенного содержания свинца и кадмия, передает агентство Sinhua со ссылкой на данные Китайской ассоциации по обеспечению качества (China Association for Quality Promotion, — CAQP).

По данным ассоциации, опасные вещества могут содержаться в глазури или краске целого ряда китайских компаний. Производители прибегают к использованию этих веществ для того, чтобы повысить яркость глазури и нанесенных на посуду рисунков.

Первым признаком наличия вредных веществ в посуде является нестойкость краски. Перед покупкой китайского фарфора покупатели рекомендуют потереть рисунок рукой. Если краска легко начнет слезать с изделия, это означает, что содержание свинца в ней превышает допустимые нормы.

В последние месяцы по Китаю прокатилась волна скандалов, связанных с нарушениями качества продукции. Так, в июле было впервые объявлено об отравлении детей молочными смесями, содержащими меламин. С тех пор от некачественных молочных продуктов по стране пострадало более 50 тысяч малышей. Кроме того, недавно несколько китайских фармацевтических компаний были вынуждены отозвать свою продукцию с рынка из-за несоответствия ее нормативам качества. www.bfm.ru, 27.10.2008г.

— Всемирный банк и Франция предоставят Китаю кредит в 900 млн.долл. на восстановление провинции Сычуань, пострадавшей в мае этого года от сильного землетрясения, сообщает в воскресенье агентство Синьхуа.

Ожидается, что средства будут перечислены в дек. 2008г. Они пойдут на реконструкцию дорог, мостов, возведение госпиталей и центров реабилитации для детей, пострадавших от удара подземной стихии. Три дня назад о готовности предоставить заем в 20 млн. евро на ликвидацию последствий землетрясения в Сычуани заявила Испания.

По оценкам правительства КНР, для восстановления пострадавших регионов в общей сложности потребуется 147 млрд.долл. Сильнейшее в Китае за последние 30 лет землетрясение произошло в Сычуани в мае 2008г. В результате погибли почти 70 тысяч человек, пропавшими без вести числятся более 18 тысяч жителей. Ущерб от удара подземной стихии превысил триллион юаней (почти 150 млрд.долл.). РИА «Новости», 26.10.2008г.

— Компания Wal-Mart Stores Inc., владеющая крупнейшей в мире розничной сетью, предъявила новые экологические и этические требования к своим 20 тыс. китайских поставщиков. С теми партнерами из КНР, которые не будут соответствовать обнародованным стандартам, Wal-Mart обязалась прекратить сотрудничество. Об этом говорится в опубликованных материалах американской компании.

Вновь введенные ограничения ужесточает нормы энергопотребления при производстве, объемов выбросов углекислого газа в атмосферу, упаковки и использования воды. Кроме того, поставщики должны соблюдать трудовое законодательство (в частности, требования о возрасте сотрудников) и гарантировать работникам оплату внеурочных.

Как указывается в пресс-релизе Wal-Mart, принятые меры связаны с тем, что потребительское

доверие к товарам Made in China упало в последние 2г. из-за ряда скандалов — о молоке в меламинам, токсичных детских игрушках и испорченных морепродуктах. В 2008г. Wal-Mart планирует продать китайских игрушек, одежды и техники на 9 млрд.долл., и корпорация считает своим долгом обеспечить соответствие качества товаров из КНР мировым стандартам. www.bfm.ru, 22.10.2008г.

— Более 7 млрд. юаней (более 1 млрд.долл.) Китай планирует потратить на реализацию программы по предотвращению загрязнения водных бассейнов в граничащей с Россией провинции Хэйлунцзян, сообщили в среду местные СМИ.

Сунгари является притоком Амура. При аварии на химическом заводе в китайском г.Цзилинь в нояб. 2005г. в Сунгари попало 100 т. загрязняющих веществ. На реализацию программы по предотвращению загрязнения реки Сунгари, рассчитанной на 2006-10гг., Китай выделил инвестиции в объеме 13,4 млрд. юаней (1,959 млрд.долл.).

При том, что река протекает по территории трех китайских районов (провинций Хэйлунцзян, Цзилинь и автономному району Внутренняя Монголия), более половины от общей суммы (58%), 7,748 млрд. юаней (1,132 млрд.долл.) будут потрачены в провинции Хэйлунцзян, сообщает агентство.

Из запланированных 222 объектов, по очистке и мониторингу качества воды в Сунгари, 116 будут созданы в Хэйлунцзяне.

Программа, принятая Госсоветом КНР в авг. 2006г., предусматривает создание системы защиты реки от сточных вод расположенных по ее берегам городов и утилизации городских отходов, борьбы с выбросами промышленных отходов и защиты источников водоснабжения городов.

Согласно утвержденному плану, из 116 проектов, которые будут реализованы в Хэйлунцзяне, 65 будут нацелены на предотвращение попадания в реку выбросов промышленных предприятий в реку. Объем планируемых инвестиций в эту сферу составляет 1,794 млрд. юаней.

Река Сунгари является притоком трансграничного Амура, экологическое состояние которого связано с ее загрязнением и вирусологическим и микробиологическим состоянием.

Повышенное внимание к состоянию Амура Россия стала проявлять после аварии на химзаводе в КНР в 2005г. В янв. 2008г. Россия и Китай подписали двустороннее соглашение по охране и рациональному использованию трансграничных водных объектов, которое предусматривает мониторинг, обмен информацией, в т.ч. о возможном загрязнении, а также совместные действия по устранению аварийных ситуаций. В последние годы проводится совместный российско-китайский мониторинг реки, принимаются меры по уменьшению сбросов неочищенных сточных вод. РИА «Новости», 15.10.2008г.

— Власти Китая выделяют по 3,6 тыс.долл. семьям, потерявшим жилье во время разрушительного землетрясения в провинции Сычуань в мае нынешнего года, сообщают местные СМИ. Землетрясение магнитудой 7,9 произошло в юго-западной провинции Сычуань 12 мая. По последним данным погибли почти 70 тыс.чел., 18 тысяч до сих пор числятся пропавшими без вести. В результате стихии, миллионы людей остались без крова. Ущерб от удара подземной стихии превысил триллион юаней (почти 150 млрд.долл.).

Согласно схеме, разработанной провинциальным правительством, каждой городской семье, чей дом был разрушен стихией, будет выделена субсидия в 25 тыс. юаней (3,66 тыс.долл.). Эта сумма станет дополнением к ряду других льгот, в частности, снижению налогов на строительство новых домов и пониженных цен на покупку квартир.

Те городские жители, кто в результате удара стихии оказался за чертой бедности, будет предоставлено бесплатное жилье площадью 40 кв.м. Потерявшим всех родственников предложат поселиться в интернате и получить государственную субсидию в 35 тыс. юаней (5,1 тыс.долл.). Власти надеются, что переезд семей из временных в постоянные новые дома произойдет в ближайшие три года. Ранее в июне было принято решение о том, что жители сельских районов, чьи дома были разрушены или повреждены, получают в качестве компенсации 10 тысяч юаней (1,46 тыс.долл.).

В среду в Пекине в присутствии председателя КНР Ху Цзиньтао и других высокопоставленных чиновников и партийных деятелей страны прошла церемония вручения памятных наград спасателям, врачам и военным и организациям, принимавшим участие в ликвидации последствий землетрясения. РИА «Новости», 8.10.2008г.

— В результате наводнений, тропических штормов и тайфунов в 2008г. в Китае погибли 436 чел., еще 113 чел. числятся пропавшими без вести, сообщил государственный штаб КНР по борьбе с наводнениями и засухой.

Стихия разрушила 370 тыс. домов, пострадал урожай с/х культур на площади 6, 63 тыс.га, на 3, 6 тыс.га он был уничтожен полностью. Прямой экономический ущерб оценивается в 72, 1 млрд. юаней (10, 6 млрд.долл.).

Особенностями сезона наводнений 2008г. называются его ранее начало, первый тайфун обрушился на Китай на два месяца ранее обычного, а также значительное число оползней и горных обвалов. Из-за них в стране погибли 391 чел., то есть, 89, 7% от всех погибших.

В сообщении штаба говорится, что хотя пик сезона наводнений миновал, тем не менее, по оценкам метеорологов, в сент. не исключено формирование новых тайфунов, два из которых могут достичь территории Китая. Interfax, 2.9.2008г.

— Только в июне этого года наводнения нанесли ущерб с/х угодьям в Китае на общей площади 5, 31 млн.га, говорится в сообщении министерства сельского хозяйства КНР. По оценке ведомства, урожай на 2, 26 млн.га пострадавших от этих стихийных бедствий угодий будет на 30% ниже обычного. При этом на 502 тыс.га угодий посевы полностью уничтожены наводнениями.

Площадь пахотных земель, пострадавших от наводнений, на 1 июля достигла в Китае 3, 68 млн.га. Тайфун «Фэнвун», обрушившийся на этой неделе на юго-восточные провинции Фуцзянь и Цзянси, привел к затоплению 471 тыс. га с/х угодий. Interfax, 31.7.2008г.

— Все малые сталелитейные заводы города Таншань (мегаполис близ Пекина) временно прекратили работу с 8 июля, за месяц до открытия в Пекине 29 Летних Олимпийских Игр, говорится в специальном сообщении городского правительства Таншаня. Данная мера принята в целях улучшения состояния окружающей среды в Пекине во время Игр.

Помимо этого, в ближайшее время правительство Таншаня временно остановит работу 12 линий по производству кокса и четырех линий по производству железорудных окатышей. В самом Пекине в дни Олимпийских Игр остановит производство столичная сталелитейная корпорация Shougang, В результате объем производства стали этой компанией в 2008г. уменьшится на 4 млн.т. по сравнению с 2007г. Interfax, 9.7.2008г.

— В результате наводнений в южных районах Китая погибли или пропали без вести более 200 чел., сообщило министерство гражданской администрации КНР. Всего в стране насчитывается более 38 млн. пострадавших, снесено или разрушено 120 тыс. домов, уничтожен или поврежден урожай на площади 2,27 млн.га. Прямой экономический ущерб составил 26 млрд. юаней (3,72 млрд.). Interfax, 16.6.2008г.

— Угрозы для России в связи с аварией на китайском предприятии и утечкой неизвестного газа нет, сообщил замглавы Росприроднадзора Олег Митволь. «Мы надеемся, что те хлорсодержащие загрязняющие вещества, которые попали в воздух, не дойдут до территории России из-за достаточно большого расстояния от места происшествия и будут рассеяны», — заявил О. Митволь.

Он сообщил, что также нет угрозы загрязнения Амура. «Угрозы попадания в водные объекты точно нет, эти хлорсодержащие газы плохо взаимодействуют с водой, единственное, у нас пока нет подтвержденных данных о концентрации», — сказал замглавы Росприроднадзора.

«Основные проблемы заключаются в выбросе хлорсодержащих газов в г.Цицикар (китайская провинция Хэйлунцзян, граничащая с российским Дальним Востоком). В наст.вр. все структурные подразделения министерства природных ресурсов и экологии осуществляют усиленный мониторинг на границе с КНР, такую же работу ведет МЧС», — сказал он.

О.Митволь уточнил, что газ нельзя с уверенностью назвать фосгеном. «На самом деле фосген — это современное название. Те вещества, утечка которых произошла, — это старые отравляющие вещества, они очень долгого хранения, и это все-таки видоизмененный газ, но с уверенностью можно сказать, что основным отравляющим веществом является хлор», — заявил он.

«Мы не знаем, что произошло в процессе хранения с этим веществом, соответственно, мы ориентируемся на поиск изменений концентрации хлора», — пояснил О.Митволь.

«Это именно та ситуация, к которой структуры МЧС максимально готовы, т.к. основные направления чрезвычайных ситуаций гражданской обороны, это как раз поиск и обнаружение хлорсодержащих газов. Здесь можно точно говорить, что если такие вещества и могут быть, то они точно будут обнаружены, но мы надеемся на их рассеивание до подхода к границе», — сказал он.

Директор Дальневосточного отделения Всемирного фонда дикой природы Россия (WWF) Юрий Дарман заявил, что никакой экологической угрозы для России утечка газа не несет. «Объем загрязняющего вещества слишком маленький. Разлива газа не было ни в воду, ни на почву», — сказал эколог.

Ранее МИД РФ сообщил, что «по полученной из министерства окружающей среды КНР инфор-

мации, 5 июня 11:00 в г. Цицикар при разрезании поступившего на утилизацию газового баллона произошла утечка неизвестного газа, повлекшая смерть троих и отравление еще восьми человек». «Экспертная оценка показала, что данным газом был фосген», — заявил в пятницу официальный представитель МИД России Андрей Нестеренко. Interfax, 7.6.2008г.

— Убытки экономики Китая в результате разрушительного землетрясения 12 мая превысили 9,5 млрд.долл., сообщают китайские СМИ со ссылкой на слова замминистра промышленности и информатики КНР Си Гохуа.

«По предварительным оценкам последствий землетрясения в Сычуани, 14,2 тысяч предприятий понесли прямой экономический ущерб на 67 млрд. юаней (9,58 млрд.долл.) в результате стихийного бедствия», — заявил чиновник на пресс-конференции в Пекине. По последним данным, в результате землетрясения магнитудой 8, эпицентр которого находился в провинции Сычуань, погибли более 34 тысяч человек, более 245 тысяч были ранены. Interfax, 19.5.2008г.

— Создание министерства по охране окружающей среды предусматривается проектом реформы административного управления в Китае, который был предложен во вторник Госсоветом КНР депутатам проходящей в Пекине сессии Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП, высший орган государственной власти Китая).

С докладом о проекте реформы выступил на сессии член Госсовета КНР Хуа Цзяньмэй. В документе отмечается, что «Китай достаточно длительное время будет находиться под серьезным давлением со стороны окружающей среды, а задача снижения вредных выбросов в атмосферу стоит очень серьезно». Создание нового министерства предполагает «укрепление политики по охране окружающей среды, совершенствование планирования и решение важнейших вопросов в этой области», говорится в докладе. Interfax, 11.3.2008г.

— Сильнейшие снегопады и морозы в янв.-фев. нанесли лесной промышленности КНР урон на 57,3 млрд. юаней (8 млрд.долл.), заявил на пресс-конференции зампред госуправления лесного хозяйства КНР Чжу Лекэ.

«Самая суровая за 50 лет зима нанесла урон 20, 8 млн.га леса, или 10% всех китайских лесов», — подчеркнул чиновник. По его словам, это затрудняет осуществление планов увеличить площадь лесов в Китае до 20% к 2020г.

Чжу Лекэ сообщил, что в результате стихии пострадали 1,8 тысяч государственных природных заказников, погибли или были ранены 30 тысяч редких животных. Погодные катаклизмы также нанесли урон доходам лесной промышленности, и будут оказывать серьезное влияние на ее прибыли в предстоящие несколько лет, отметил Чжу Лекэ. Interfax, 20.2.2008г.

— Страховые компании Китая направили своим клиентам в пострадавших от катастрофических снегопадов регионах КНР выплаты на 917 млн. юаней (127,64 млн.долл.), сообщают китайские СМИ со ссылкой на извещение Госсовета КНР.

По сведениям Китайского Красного Креста, прямой экономический ущерб от снегопадов составил 80 млрд. юаней (11,14 млрд.долл.). В пострадавших от стихийного бедствия регионах раз-

рушено, в общей сложности, 300 тыс. домов, повреждены посевы на общей площади 90 млн.га.

На 7 фев., когда в Китае отмечали Новый год по лунному календарю, возобновлена работа на 63,8% угольных шахт страны, что создает условия для преодоления энергетического дефицита. Компания State Grid Corp. этому времени возобновила подачу электроэнергии в 20, 38% жилых домов в пострадавших от снегопадов южных регионах КНР. Interfax, 8.2.2008г.

— Банк Китая, входящий в «большую четверку» государственных коммерческих банков КНР, выделил экстренный заем (emergency loan) на 1 млрд. юаней (139 млн.долл.) предприятиям регионов КНР, пострадавших от похолодания и снегопадов, заявил, по сообщению местных СМИ, официальный представитель Банка Китая Ван Чжаовэнь.

В первую очередь кредит предназначен для ликвидации ущерба, нанесенного стихийным бедствием предприятиям энергетики, нефтехимической промышленности, транспорта и связи. Самый большой транш кредита — 200 млн. юаней (27,81 млн.долл.) — получит региональная энергостроительная компания Guizhou Power Construction в юго-западной провинции Гуйчжоу.

Другой банк «большой четверки», С/х банк Китая, выделяет на те же цели чрезвычайный кредит на сумму 3,2 млрд. юаней (445 млн.долл.) предприятиям транспорта, связи и горнорудной отрасли провинций Хунань, Аньхой и Цзянси, а также уездов, административно подчиненных юго-западному мегаполису Чунцину. Об этом заявил ранее в Пекине президент Сельхозбанка Китая Сян Цзюньбо. Interfax, 5.2.2008г.

— Прямой экономический ущерб от резкого понижения температуры и продолжающихся обледенения и снегопадов в ряде районов Китая составил по состоянию на вечер среды 32,67 млрд. юаней (4,54 млрд.долл.), сообщило министерство гражданской администрации КНР.

За период с середины янв. в стране по причине ухудшения погодных условий погибли 38 чел., из опасных районов переселено 1,62 млн.чел. Пострадал урожай с/х культур на площади почти 7 млн.га, уничтожено 149 тыс. домов.

Одновременно госкомитет КНР по развитию и реформам сообщил, что в связи с транспортными перебоями, вызванным гололедом и снежными заносами, затруднена доставка товаров, в результате чего в 12 провинциях страны наблюдается резкий скачок цен. В некоторых районах уровень цен вырос почти в два раза. Interfax, 31.1.2008г.

— Совокупный ущерб от снегопадов в различных регионах Китая составил 32 млн. юаней (4,42 млн.долл.), сообщают китайские СМИ со ссылкой на данные министерства гражданской администрации КНР. Вызванные нынешними снегопадами перебои в работе различных видов транспорта затронули 19 млн. семей в Китае

По сведениям столичной газеты «Синьцзин бао», из-за стихийного бедствия зарегистрированы перебои в работе 10 тыс. базовых станций мобильной связи. Interfax, 23.1.2008г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— На проходящем с 27 по 31 окт. в Пекине 11 заседании Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП) был обсужден законопроект об охране нефте- и газопро-

водов Об этом передает k2kapital. «Нам нужен специальный закон по урегулированию строительства трубопроводов в соответствии с городским планированием, в целях повышения защитных мер. В ходе работы необходимо также уточнить обязанности различных ведомств», — сказал Цао Хунмэн, представитель государственного Совета по законодательным вопросам.

Далее в докладе было отмечено, что стремительный процесс урбанизации привел к безрассудному строительству зданий и дорог в буферных зонах трубопроводов. Это способствует не только кражам нефти и газа, но и возможным террористическим атакам.

Общая протяженность нефте- и газопроводов в Китае возросла до 70 тыс.км. против 22 тыс. в 1997г. Ожидается, что к 2010г. сеть будет превышать 90 тыс.км. По заявлению Китайской национальной нефтегазовой корпорации (CNPC), владеющей 65% запасов нефти страны и газопроводов, за последние четыре года было зарегистрировано более 36 тыс. случаев кражи нефти из трубопроводов. Также за указанный срок 15 тыс. зданий было незаконно возведено над трубопроводами. www.oilgu.com, 29.10.2009г.

— Строительство первой линии проекта по переброске природного газа с запада на восток Китая началось в июле 2002г. 1 окт. 2004г. она была полностью построена и сдана в эксплуатацию. На западе она берет свое начало в нефтегазовом месторождении Луньнань в Таримской впадине Синьцзян-Уйгурского автономного района и тянется через девять городов и провинций, таких как Шаньси, Хэнань, Цзянсу, Шанхай и др.

Общая протяженность трубопровода составляет 4,2 тыс.км. Его годовая пропускная способность составляет 12 млрд.куб.м. Строительство второй линии проекта по переброске природного газа с запада на восток Китая началось в фев. 2008г. Ее сдача в эксплуатацию планируется в конце 2011г. На западе она берет начало в КПП Хоргос и тянется на восток через территории 14 провинций, городов и районов, таких как Чжэцзян, Шанхай, Гуандун и Гуанси-Чжуанский автономный район. Общая протяженность трубопровода составляет 9,102 тыс.км. Синьхуа, 20.10.2009г.

— На днях начались коммерческие поставки в Китай сырой нефти по участку Кенкияк-Кумколь 2 очереди китайско-казахстанского нефтепровода (ККН), пропускная способность которого составляет 10 млн.т. в год. Об этом 16 окт. сообщили в Китайской национальной нефтегазовой корпорации (CNPC). Поставки нефти по названному участку нефтепровода в пробном порядке начались в июле этого года. Затем 7 окт. проект прошел государственную приемку Казахстана.

Указанный проект позволяет поставить богатые нефтегазовые ресурсы на западе Казахстана и в регионе Каспийского моря в Китай, где имеется устойчивый спрос на них, подчеркнул представитель CNPC. Сырая нефть, добываемая ОАО «CNPC-Актобемунайгаз», непосредственно поступает по этому проводу в Китай. И это, служит прочной основой для дальнейшего строительства 2 очереди ККН. 14 окт. между CNPC и казахской национальной компанией «КазМунайГаз» было подписано «Рамочное соглашение о 2 этапе строительства 2 очереди китайско-казахстанского нефтепровода».

Согласно проекту ККН протяженностью 2798 км. пройдет по маршруту г. Атырау на берегу Каспийского моря — Актюбинская область — Алашанькоу на границе Китая с Казахстаном. Его общая пропускная способность составит 20 млн.т. в год. Участок Атырау-Кенкияк ККН протяженностью 448 км. был построен к концу 2003г. Поставки нефти по первой очереди проекта Атасу-Алашанькоу протяженностью 962 км. начались в мае 2006г.

Строительство 2 очереди ККН включает два этапа. В первом этапе запланировано строительство трубопровода Кенкияк (Актыбинская область) — Кумколь (Кызылординская область), общая протяженность которого составляет 792 км. Во втором этапе — реконструкция и расширение станций по всей линии нефтепровода. Синьхуа, 18.10.2009г.

— Китайская государственная нефтяная корпорация Sinopet может стать партнером «Роснефти» по строительству нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) на российском Дальнем Востоке, сообщает «Коммерсант».

«Роснефть» предложила Sinopet «совместными усилиями» построить в России НПЗ, рассчитанный на переработку 20 млн.т. нефти в год, сообщает издание, ссылаясь на президента китайской компании Су Шулинь, которого цитирует агентство Bloomberg.

Sinopet направит в Россию рабочую группу «для оценки целесообразности проекта». В «Роснефти» ситуацию не комментируют. О каком именно НПЗ идет речь, стороны не уточняют, но у «Роснефти» есть только один такой проект — по строительству в бухте Козьмино в Приморском крае, конечной точке нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан (ВСТО), отмечает газета.

Нефтеперерабатывающий завод предполагается построить в две очереди за четыре-шесть лет, говорится на сайте «Роснефти». Для реализации проекта в конце 2008г. «Роснефть» создала компанию «РН-Приморский НПЗ». Глубина переработки предприятия должна превышать 95%.

Основной приоритет будет отдан дизельному топливу, авиакеросину, полипропилену, параксилолу. 15 млн.т. будет занимать нефтепереработка, 5 млн.т. — нефтехимия, цитирует издание специалиста, знакомого с деталями проекта.

Пока технико-экономическое обоснование не прошло Главгосэкспертизу, это может произойти до конца года. Всего на реализацию проекта может потребоваться 19-22 млрд.долл., завершить строительство планируется до 2014г. Деньги будут направлены не только на сооружение самого завода, но и необходимой для его функционирования инфраструктуры — ответвления от трубопровода, ТЭЦ, порта с возможностью перевалки до 20 млн.т. продукции в год. Инфраструктурой порта Козьмино, принадлежащего «Транснефти», «Роснефть» не планирует пользоваться.

«Роснефть» активно сотрудничает с Китаем. Sinopet участвует с ней в геологоразведке российского шельфа в рамках проекта «Сахалин-3», а также финансировала совместную покупку у ТНК-ВР «Удмуртнефти». China National Petroleum Corporation (CNPC) в обмен на гарантии поставок нефти в течение 20 лет выдала «Роснефти» кредит на 15 млрд.долл. под низкую ставку, отмечает газета.

Сама такой амбициозный проект «Роснефть» реализовать вряд ли сможет, отмечает аналитик ИК «Солид» Денис Борисов. Эффективность проекта и так под вопросом: маржа переработки в странах Азиатско-Тихоокеанского региона самая низкая, добавляет он. Рентабельность будет зависеть и от баланса спроса и предложения на рынке, уточняет Георгий Иванин из Альфа-банка. «Главный вопрос, не будет ли переизбытка продукции», — поясняет он, отмечая, что многие химкомпании заявили или уже приступили к строительству новых или расширению существующих мощностей.

Более того, «Роснефть» также намерена строить НПЗ в Китае, но не с Sinopet, а с CNPC. Завод мощностью переработки 15 млн.т. нефти будет расположен в Тяньцзине, предполагается, что он обойдется в 3-4 млрд.долл. и будет построен в 2012г. Источник газеты, близкий к переговорам, отмечает, что «CNPC уже воспринимает возможный проект «Роснефти» с Sinopet как конкурирующий». РИА «Новости», 16.10.2009г.

— Китайская нефтехимическая корпорация (Sinopet) может принять участие в финансировании и строительстве НПЗ на Дальнем Востоке России. Об этом заявил президент компании Су Шулинь в Пекине после собрания акционеров, сообщает агентство Bloomberg. По его словам, компания получила соответствующее предложение от ОАО «НК «Роснефть». Мощность нового предприятия составит 20 млн.т. нефти в год.

Китай, имеющий наиболее быстро растущую экономику, ищет ресурсы в России, чтобы удовлетворить повышающийся топливный спрос. Россия, как самый большой в мире экспортер энергии, хочет, чтобы новый капитал из Китая помог развивать регионы Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Sinopet предполагает послать специалистов в Россию, чтобы оценить перспективы проекта. По словам Су Шулиня, «решение будет зависеть далее от исследований и оценок». Sinopet имеет НПЗ Zhenhai в восточном Китае, который является самым большим предприятием по переработке нефтяного сырья. Его мощность составляет 23 млн.т. в год. RosInvest.com, 15.10.2009г.

— Иностранные инвесторы стремятся выйти на рынок розничной реализации готовых нефтепродуктов Китая. На днях нефтяная компания «Яньчан» провинции Шаньси, инвестиционная компания «Тяньли» провинции Шаньси и компания «Шелл» (Китай) совместно заявили, что в г.Сиань в эксплуатацию запущена десятая заправочная станция, построенная компаниями совместно, стороны готовы построить и эксплуатировать в провинции Шаньси 100 таких заправочных станций. Впервые тремя компаниями была публично подтверждена информация о сотрудничестве, слухи о котором распространялись в течение многих лет.

«Яньчан» и «Шелл» достигли договоренности о создании совместного предприятия по розничной реализации готовых нефтепродуктов еще в 2007г. Тогда был утвержден план строительства и эксплуатации 100 заправочных станций в провинции Шаньси. С тех пор обе стороны активно способствуют этому процессу, но он продвигается сравнительно медленно. На днях после публикации информации данная версия наконец-то была подтверждена.

Согласно публикации, три стороны-инвестора в июне пред.г. заключили договор, который в конце пред.г. был одобрен правительством, и получили разрешение на ведение бизнеса. Компания «Яньчан» владеет 46% акций совместного предприятия, компания «Тяньли» — 9%, компания «Шелл» — 45%. Построенные заправочные станции будут работать по основе системы стандартов здорового, безопасного и экологического обслуживания клиентов.

«Сотрудничество с компанией «Шелл» позволяет нам не только продавать продукцию обеих сторон, но и дает возможность изучить управленческий опыт и стандарты обслуживания клиентов компании «Шелл», что способствует достижению взаимной выгоды», — объяснил председатель правления компании «Яньчан». Это является признаком масштабного выхода иностранных нефтяных гигантов на розничный рынок реализации нефтепродуктов Китая после определения механизма ценообразования на готовые нефтепродукты.

«Много лет назад компании «Шелл» и «Бритиш Петролеум» совместно с Китайской национальной нефтяной корпорацией и Китайской национальной нефтехимической корпорацией построили заправочные станции в провинциях Цзянсу и Чжэцзян. Но из-за проблем с определением механизма ценообразования и других факторов количество совместных заправочных станций с тех пор не увеличилось. После разработки нового механизма ценообразования гарантируется получение доходов от реализации готовых нефтепродуктов, что ликвидирует последние препятствия на пути выхода иностранных инвесторов на розничный рынок готовых нефтепродуктов Китая», — сказал аналитик. Синьхуа, 15.10.2009г.

— Важный результат энергетического сотрудничества Китая и России: совместная компания получает право на освоение российского нефтяного месторождения 12 окт. премьер России В.В.Путин прибыл в Китай с визитом. На первый день визита в Пекине Китайско-российская энергетическая инвестиционная компания заявила, что она закупила 51% акций нефтегазодобывающей компании «Сургутнефтегаз» России, в результате чего она получила право на освоение двух газовых месторождений с запасами до 60 млрд.куб.м. в Восточной Сибири.

Настоящий визит премьера Путина дает новый стимул энергетическому сотрудничеству между Китаем и Россией. До визита В.Путина вице-премьер России Сечин в Пекине с вице-премьером КНР Ван Цишанем провел пятую встречу энергетических представителей на уровне вице-премьеров, что «подогрело» встречу премьеров Китая и России.

С начала этого года китайско-российское энергетическое сотрудничество достигло важных результатов. В апр. было подписано соглашение о сотрудничестве в нефтяной области, в июне — меморандум о сотрудничестве в области природного газа. Успешно реализуется проект строительства китайско-российского нефтепровода, реализуется договоренность о кредитовании Китаем России. Это означает наступление нового этапа долгосрочного стратегического сотрудничества Китая и России в энергетической области.

Стало известно, что вышеназванная совместная компания соответственно получает участки

Южно-Березовский и Чередейский. Данные участки находятся на территории республики Саха России. Самый северный конец участка находится в 15 км. от газопровода Сибирь-Тихий океан.

За предстоящие два с половиной года данная компания готова выделить 300 млн.долл. США на освоение данных двух газопромыслов. Добытый природный газ главным образом пойдет на рынок Китая, Японии, Южной Кореи и Сингапура. Однако до сих пор стороны не договорились о самом важном моменте сотрудничества – цене поставки газа.

12 окт. вице-президент «Газпрома» России Александр Ананенков отметил, что «Газпром» еще не договорился с Китайской национальной нефтяной корпорацией о цене закупки из России природного газа. Он подчеркнул, что осталось разногласие лишь по цене. «При достижении договоренности за три года Россия готова построить газосистему для осуществления поставки».

Согласно подписанному в 2006г. меморандуму о поставке природного газа России в Китай, Россия планирует построить газопроводы по восточному и западному маршрутам в Китай, которые будут задействованы в 2011г. Синьхуа, 15.10.2009г.

– Россия начнет поставки в Китай сырой нефти в 15 млн.т. в год с 2011г. Об этом заявил в ходе видеомоста Москва-Пекин российский посол в КНР Сергей Разов. «Соглашение о поставках сырой нефти в Китай – прорыв в данной сфере, – сказал дипломат. – Предусмотрено строительство ответвления нефтепровода до границы с Китаем, причем вся линейная часть уже построена с опережением графика». По его словам, в рамках проекта российские компании получили кредит в 25 млрд. долл, предусмотрено также создание нефтеперерабатывающего завода.

Касаюсь итогов визита в Китай премьер-министра РФ Владимира Путина, посол сказал: «Разработана дорожная карта – документ предусматривает поставки природного российского газа через Алтай и Дальний Восток. Через алтайский маршрут поставки будут осуществляться до 2015г., а через Дальний Восток – после 2015г.».

Дипломат указал на уникальную ресурсную базу в данной области. С.Разов отметил, что на алтайском направлении проект будет реализовываться в более быстрые сроки в связи с разветвленной сетью газопроводов. На восточном направлении существует ряд проблем, связанных прежде всего с газификацией российского Приморья.

Касаюсь соглашения, заключенного между «Газпромом» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией, посол отметил, что «самое важное в нем – формулировка цены». «Это ключевой вопрос, цена за газ будет определяться, исходя из азиатской ценовой корзины на нефть, – пояснил С.Разов. – Мы с оптимизмом смотрим на данные соглашения, это движение в правильном направлении». Прайм-ТАСС, 15.10.2009г.

– Китай и Казахстан 14 окт. в Пекине подписали ряд соглашений о сотрудничестве в нефтегазовой отрасли. Зампред госкомитета по делам развития и реформ, начальник государственного управления по делам энергетики КНР Чжан Гобао и министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Сауат Мынбаев от имени правительств подписали протокол к рамочному соглашению между Китаем и Казахстаном о развитии всесто-

ронного сотрудничества в области нефти и газа от 17 мая 2004г.

Нефтегазовые корпорации Китая и Казахстана подписали рамочное соглашение о втором этапе строительства второй очереди китайско-казахстанского нефтепровода и рамочное соглашение о совместном освоении газовых ресурсов.

Как заявил представитель Китайской национальной нефтегазовой корпорации (КННК), подписание названных соглашений имеет вековое значение. КННК, руководствуясь принципами взаимовыгоды, обоюдного выигрыша и общего развития, и дальше будет расширять сотрудничество с нефтегазовыми компаниями Казахстана с тем, чтобы внести новый вклад в экономическое развитие в двух странах. Синьхуа, 14.10.2009г.

– Поставки российского газа в Китай будут осуществляться по цене, определяемой в привязке к азиатской нефтяной корзине, сообщил премьер-министр РФ Владимир Путин. «Вчера вечером достигнута договоренность между «Газпромом» и китайской компанией CNPC. Цена будет привязана к азиатской нефтяной корзине. Это важная новость для нас», – сказал Путин. РИА «Новости», 14.10.2009г.

– Россия, планирующая продавать в Китай 70 млрд.куб.м. газа в год, договорилась о цене поставок, «не возражая» против расчетов в руб. и не исключая привлечения кредитов от покупателя в счет российского сырья, сказал премьер-министр РФ Владимир Путин.

Накануне российский Газпром и китайская CNPC подписали рамочное соглашение, предусматривающее продажу Китаю до 70 млрд.куб.м. газа в год и фактически превращающего азиатскую страну в крупнейшего потребителя российского газа.

Соглашению предшествовали длительные переговоры о цене поставок, сопровождаемые комментариями источников о том, что Китай требует в несколько раз снизить цены со средневропейского уровня.

Путин сказал, что проблема цены решена за счет ее привязки к азиатской нефтяной корзине. «Вчера вечером достигнута договоренность между Газпром и китайскими партнерами, что цена на газ для Китая будет привязана к азиатской нефтяной корзине», – сообщил премьер. Заместитель Путина Игорь Сечин говорил, что окончательная цена может быть определена не ранее лета следующего года.

Путин добавил, что Россия была бы не против получать плату за свой газ руб.и. «В принципе мы не возражаем рассмотреть возможность продажи наших энергоресурсов за руб., но это значит, что у китайских партнеров эти руб. должны быть. Мы готовы приобретать что-то (у Китая) и за юани, но здесь нужен баланс, это вопрос, который нужно изучать на уровне экспертов».

Премьер также сообщил, что не исключает получения кредитов от Китая в счет поставок газа, но сообщил, что пока стороны не обсуждали эту тему: «Пока мы этот вопрос не обговаривали. Но в целом можно себе представить, что под эти проекты будут кредитоваться, и я не исключаю, что и китайские партнеры могут предложить какие-то кредиты. Пока нам это не нужно». В начале года Китай выделил российским госкомпаниям Роснефть и Транснефть 20-летний кредит на 25 млрд.долл., привязанный к поставкам нефти из РФ.

По словам Путина, первые поставки газа в Китай начнутся «до 2015г.» в объеме 10-15 млрд.куб.м. и будут брать старт с месторождений Западной Сибири. Восточная Сибирь и Дальний Восток, обладающие менее развитой инфраструктурой, станут ресурсной базой для газового снабжения Китая не ранее 2017г. «Мы считаем, что в западном направлении эта проблема может быть решена до 2015г. На восточном — с 2015г. эта проблема может начать решаться и займет года два-три». Reuters, 14.10.2009г.

— Визит российской делегации во главе с премьером Владимиром Путиным в Пекин оказался продуктивным — заключены соглашения о поставках газа в Китай, которые могут начаться через пять лет и достичь 70 млрд.куб.м. в год, а также о кредитовании совместных проектов и о строительстве в России высокоскоростных железных дорог с участием китайских инвесторов.

В ходе встречи Путина с его китайским коллегой Вэнь Цзябао во вторник был подписан ряд важных документов. Главный итог визита российского премьера — подписание «Газпромом» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC) рамочного соглашения о поставках газа из России в Китай.

Соглашение предусматривает два варианта поставок — западный и восточный, рассказал глава «Газпрома» Алексей Миллер. Ежегодно РФ может поставлять Поднебесной 70 млрд.куб.м. «голубого топлива», из которых 30 млрд. пойдет по западному, а 38 — по восточному направлению, пояснил он. По его словам, конечные объемы поставок будут обозначены в контракте.

Западный вариант предполагает использование ресурсной базы Западной Сибири и может быть реализован в кратчайшие сроки — у «Газпрома» там много разведанных ресурсов, есть готовые запасы, развита инфраструктура, рассказал Миллер.

Восточный вариант предусматривает поставку в Китай газа Восточной Сибири, Дальнего Востока и шельфа Сахалина. Здесь есть ряд сложностей — местный газ сложнокомпонентный по составу, отметил глава газовой монополии. Добыча такого топлива требует создания дополнительных мощностей по газопереработке.

Китай хочет заполучить российский газ уже довольно давно — меморандум о поставках стороны подписали еще в 2006г., а сами поставки планировалось начать в 2011г., однако работы в этом направлении затягивались из-за отсутствия договоренности по ценам.

Миллер уточнил, что ценообразование для Китая будет построено в соответствии с практикой российских экспортных поставок, по восточному варианту оно будет иметь свою специфику.

В 2010г. «Газпром», как сообщал замглавы холдинга Александр Медведев, по консервативному прогнозу будет продавать газ в Европу в среднем по 300 долл. за тыс.куб.м.

Начало поставок российского газа в Китай возможно в 2014-15гг., заявил во вторник вице-премьер РФ Игорь Сечин, курирующий в правительстве ТЭК. По его словам, в начале 2010г. стороны проведут переговоры по параметрам поставок, включая цену, и контракт может быть подписан уже в июне будущего года.

Впрочем, российский газ все же может продаваться Китаю с дисконтом, считают эксперты. По

их словам, это обусловлено необходимостью диверсифицировать поставки с Запада на Восток и заинтересованностью РФ в китайских кредитах.

Сечин заверил, что достигнутые в Китае договоренности не нанесут ущерб выполнению европейских контрактов и строительству новых газопроводов на Запад. Газ у РФ есть, а серьезного увеличения поставок в Европу эксперты не ждут, поэтому о необходимости диверсификации говорится довольно давно.

Что касается кредитов, то, прежде всего, «Газпрому» необходимы деньги для строительства инфраструктуры под ожидаемые поставки. Монополия может получить их, в том числе, у китайских финансовых организаций, сказал Сечин.

Такую схему стороны уже опробовали — в фев. этого года РФ и КНР подписали документы, предусматривающие строительство ответвления нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) на Китай и о предоставлении китайской стороной кредитов «Роснефти» и «Транснефти» на 25 млрд.долл. в обмен на долгосрочные поставки нефти.

Вслед за нефтепроводной системой наметилось продвижение и по газопроводной. На момент подписания меморандума о поставках три года назад планировалось, что уже в 2008г. «Газпром» начнет строительство газопровода «Алтай», соединяющего месторождения Западной Сибири с Синьцзян-Уйгурским автономным округом Китая. По нему РФ могла ежегодно поставлять 30-40 млрд.куб.м. газа. Однако из-за отсутствия компромисса по ценам и дороговизны строительства «Алтай» был приостановлен.

В перспективе «Газпром» возлагает основной груз китайских поставок на восточные направления, в частности, месторождения Якутии. Запасы расположенного там Чаяндинского месторождения составляют 1,3 триллиона куб.м. газа. Запасы расположенного в Иркутской обл. Ковыктинского месторождения, которое, по словам Сечина, станет одним из источников поставок в Китай, еще выше и составляют 2 триллиона куб.м.

В июле этого года «Газпром» начал строительство газопровода Сахалин-Хабаровск-Владивосток, после завершения которого должно начаться строительство газотранспортной системы Якутия-Хабаровск-Владивосток.

Участие китайской стороны в строительстве трубопроводов на российской территории во вторник не обсуждалось, сообщил Миллер. По его словам, «Газпром» в состоянии создать в России необходимую инфраструктуру, и Китай может участвовать лишь в строительстве перерабатывающих мощностей.

Хотя газовая тема была самой важной, в Пекине обсуждалась не только она. В рамках российско-китайского делового форума были заключены соглашения на 3,5 млрд.долл., сообщил вице-премьер РФ Александр Жуков.

Были заключены два кредитных соглашения на сумму 500 млн.долл. каждый: Госбанк развития Китая предоставит Внешэкономбанку средства для финансирования строительства торгового офисного комплекса в Москве, Сельхозбанк Китая прокредитует ВТБ для долгосрочного финансирования поставок китайских товаров в Россию.

Также в ходе визита российской делегации были заключены договоренности о сотрудничестве в

строительстве высокоскоростных железных дорог. По словам главы минтранса РФ Игоря Левитина, к работе совместно с РЖД подключатся китайские инвесторы. Ни сроки, ни объемы инвестиций пока неизвестны. Определены лишь направления их приложения – Москва–Нижний Новгород и Москва–Сочи, сообщил министр.

У Китая есть технологии, не уступающие европейским – поезда могут развивать скорость до 350 км. в час. Если решение о строительстве таких дорог в РФ будет принято, локомотивы в Китае закупать не будут – их производство наладят на месте, добавил Левитин.

В Пекине ожидается подписание соглашения по строительству суперверфи во Владивостоке. Проект предусматривает участие иностранных инвесторов в 25%, возможно, оно увеличится до 50%. Общий объем инвестиций может составить 200 млн.долл. РИА «Новости», 13.10.2009г.

– Россия предлагает использовать ж/д мощности, которые высвободятся после окончания контракта на поставку в Китай российской нефти в 2010г., для перевозки нефтепродуктов с российских НПЗ, сообщил вице-премьер РФ Игорь Сечин, курирующий ТЭК, по итогам прошедших в Пекине российско-китайских переговоров и делового форума.

«У нас есть действующее соглашение от 2005г., оно будет завершено в 2010г. поставкой 50 млн.т. нефти. Мы предлагаем рассмотреть возможности использования высвобождающихся мощностей ж/д транспорта на перевозку нефтепродуктов в КНР с некоторых НПЗ», – сказал Сечин. Он отметил, что китайская сторона это предложение восприняла с интересом. РИА «Новости», 13.10.2009г.

– Россия и Китай подписали рамочное соглашение об основных условиях поставок российского природного газа в КНР, объем которых может составить 70 млрд.куб.м. в год. Соглашение подписано между ОАО «Газпром» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (China National Petroleum Corporation, CNPC) в присутствии глав правительств России и Китая по окончании двусторонних переговоров.

Глава российского газового гиганта Алексей Миллер перед подписанием документа сообщил, что соглашение предусматривает западный и восточный варианты поставок из России. Первый из них предполагает использование ресурсной базы Западной Сибири, второй – Восточной Сибири, Дальнего Востока и шельфа Сахалина. По словам Миллера, объем поставок по западному маршруту может составить 30 млрд.куб.м., по восточному – 38 млрд. РИА «Новости», 13.10.2009г.

– Ценообразование поставок российского газа в Китай будет построено на практике продажи российского газа на экспорт, сообщил в Пекине глава «Газпрома» Алексей Миллер. РФ и КНР во вторник парафировали соглашение о поставке российского газа в Китай из ресурсной базы Западной и Восточной Сибири, Дальнего Востока и шельфа Сахалина. Рамочное соглашение, которое будет подписано по итогам переговоров премьеров, предусматривает западный и восточный варианты поставок. Первый из них предполагает использование ресурсной базы Западной Сибири, второй – Восточной Сибири, Дальнего Востока и шельфа Сахалина.

«В подготовленном к подписанию документе предусмотрен принцип ценообразования на по-

ставки газа в Китай. Он будет основан на международной практике и на тех принципах, которые существуют в международной торговле, а также на принципах поставки «Газпромом» газа на экспорт. По восточному варианту они имеют свою специфику», – сказал Миллер.

Договоренности о реализации проекта «Алтай» с поставками российского газа в Китай в 2011г. были достигнуты в марте 2006г. Однако стороны ранее не смогли договориться о цене, в результате экспорт газа в оговоренные сроки не начнется. В 2010г. «Газпром», как сообщил замглавы холдинга Александр Медведев, по консервативному прогнозу будет продавать газ в Европу в среднем по 300 долл. за 1 тыс.куб.м. вместо прошлогодних 407 долл.

В 2008г. экспортная выручка «Газпрома» составила 65 млрд.долл., что на 60% больше, чем в 2007г. В начале фев. на встрече с инвесторами холдинг объявил, что ожидает в 2009г. снижение экспортной выручки до 42-47 млрд.долл. В июне прогноз был ухудшен до 39,5 млрд.долл. Согласно июньскому прогнозу, в целом за текущий год «Газпром» планировал поставить на экспорт 140 млрд.куб.м. газа против 179 млрд. в пред.г. Еще в фев. «Газпром» прогнозировал снижение экспорта лишь до 170 млрд.куб.м. РИА «Новости», 13.10.2009г.

– РФ и КНР парафировали соглашение о поставке российского газа в Китай из ресурсной базы Западной Сибири, Дальнего Востока и шельфа Сахалина, сообщил в Пекине глава «Газпрома» Алексей Миллер. Он отметил, что рамочное соглашение, которое будет подписано по итогам переговоров премьеров двух стран, предусматривает западный и восточный варианты поставок из России. Западный вариант предполагает использование ресурсной базы Западной Сибири, восточный – Восточной Сибири, Дальнего Востока и шельфа Сахалина.

«Западный вариант может быть реализован в очень короткие сроки, поскольку в Западной Сибири у «Газпрома» обширная ресурсная база, подготовлены запасы, развита инфраструктура. Если говорить о специфике газа Западной Сибири, то нет необходимости создавать опережающим образом газохимические и газоперерабатывающие мощности», – отметил глава российского газового гиганта.

Вопрос участия китайской стороны в строительстве трубопроводной системы поставок газа на переговорах во вторник не затрагивался, сообщил Миллер. «Газпром» в состоянии создать на территории России необходимую инфраструктуру, и речь об участии Китая может идти в части создания перерабатывающих мощностей. РИА «Новости», 13.10.2009г.

– Объем поставок российского газа в Китай может составить 70 млрд.куб.м. в год, в следующем году стороны могут заключить контракт на поставки в КНР сжиженного природного газа, сообщил в Пекине глава «Газпрома» Алексей Миллер. РФ и КНР во вторник парафировали соглашение о поставке российского газа в Китай из ресурсной базы Восточной и Западной Сибири, Дальнего Востока и шельфа Сахалина. Западный вариант предусматривает использование ресурсной базы Восточной и Западной Сибири, восточный – Восточной Сибири, Дальнего Востока и шельфа Сахалина.

«Достигнута договоренность, что будет изучена возможность поставок сжиженного газа уже в следующем году. Объемы поставок газа по восточному и западному маршрутам могут составить 70 млрд. куб. м. в год», — сказал Миллер. В том числе, 30 млрд. куб. м. — по западному, 38 — по восточному маршруту. Конечные объемы будут обозначены в контракте, отметил глава «Газпрома».

Россия и Китай в 2006г. подписали меморандум о поставках российского газа в Китай. Транспортировку планировалось осуществлять по газопроводной системе «Алтай», однако ее проектировка и строительство затягиваются из-за отсутствия договоренностей между сторонами по цене на газ.

Планировалось, что в 2008г. «Газпром» начнет строительство газопровода «Алтай», а в 2011г. запустит трассу в эксплуатацию. Общая протяженность газопровода, который предполагается проложить по Ямало-Ненецкому и Ханты-Мансийскому округам, Томской и Новосибирской обл., Алтайскому краю и республике Алтай — почти 2,7 тыс. км. Газопровод соединит месторождения Западной Сибири с Синьцзян-Уйгурским автономным округом на западе Китая.

Первоначально предполагалось, что Россия по газопроводу «Алтай» будет поставлять в Китай 30-40 млрд. куб. м. газа в год. В перспективе планировался и восточный газопровод, частично повторяющий маршрут нефтепровода ВСТО.

В будущем основой для поставок газа в Китай могут стать месторождения Якутии, в т.ч. Чаяндинское, запасы которого составляют 1,3 триллиона куб. м. Как сообщал замглавы «Газпрома» Александр Ананенков, поставки российского газа в Китай могут начаться в течение трех лет с момента достижения договоренности по цене. РИА «Новости», 13.10.2009г.

— Российская и китайская государственные Газпром и CNPC подписали рамочное соглашение о поставках газа в Китай. Ранее глава Газпрома Алексей Миллер говорил, что соглашение предусматривает поставки в Китай 70 млрд. куб. м. газа в год. Китай может стать крупнейшим покупателем российского природного газа: Германия, крупнейший потребитель сегодня, импортировала из РФ в 2008г. 37 млрд. куб. м. Reuters, 13.10.2009г.

— Российская государственная Роснефть и китайская CNPC договорились о совместном строительстве нефтеперерабатывающего завода и сети автозаправочных станций в Китае, сказал журналистам вице-премьер РФ и глава совета директоров Роснефти Игорь Сечин.

Строительство первого российско-китайского НПЗ, стоимость которого, по данным китайских властей, составит 3 млрд. долл., планировалось еще несколько лет назад, однако проект был осложнен разногласиями в вопросах цен и взаимного доступа на рынки. «Роснефть договорилась с CNPC о совместном строительстве Тяньцзиньского НПЗ в Китае», — сказал Сечин, сопровождающий премьера Владимира Путина во время визита в Пекин.

Вице-премьер добавил, что для сбыта продукции нового завода будет построена сеть из 300-500 автозаправок. «Мы договорились о том, что от 300 до 500 АЗС, в зависимости от решения СП, можно будет построить», — сказал Сечин. Администрация г. Тяньцзинь, где расположится завод, ранее сообщала, что НПЗ, рассчитанный на переработку 200

000 бар. нефти в сутки, может быть построен к 2012г. Reuters, 13.10.2009г.

— Беспрецедентные антикризисные меры, предпринятые правительством и денежно-кредитными властями, помогли остановить падение цен на дома, поддержали розничные цены и заложили основу для подъема британской экономики, свидетельствуют результаты опубликованных во вторник опросов.

Согласно исследованию, проведенному Британским розничным консорциумом (BRC), розничные продажи в Великобритании в сент. 2009г. росли самыми быстрыми темпами в годовом исчислении за последние пять месяцев. Консорциум советовал не обольщаться, поскольку успехи объясняются резким спадом в розничных продажах годом ранее — в пик финансового кризиса, последовавшего за банкротством американского инвестиционного банка Lehman Brothers.

Цифры, опубликованные Британской торговой палатой, свидетельствуют о том, что темпы сокращения производственной активности в обрабатывающей промышленности и секторе услуг в III кв. заметно снизились. Королевское общество аккредитованных оценщиков (RICS) сообщило о самом быстром росте цен на дома за весь период с начала кредитного кризиса более чем два года назад.

Эксперты в области экономики предсказывают, что британская экономика могла возобновить рост в июле-сент. 2009г. после того, как более года пребывала в состоянии рецессии. Однако опубликованная на прошлой неделе статистика вряд ли может послужить доказательством этого тезиса: объемы промышленного производства Британии в авг. сократились на 2,5%. Денежно-кредитные власти призывают не спешить с выводами относительно экономического подъема.

По данным BRC, сопоставимые розничные продажи в Великобритании в сент. 2009г. увеличились на 2,8% к аналогичному периоду пред. г., поскольку британцы, вдохновленные первыми признаками экономического подъема, воспользовались солнечными днями, чтобы закупить одежду и обувь для детей, а также мебель и напольные покрытия. В авг. им пришлось воздержаться от покупок из-за плохой погоды.

По данным RICS, за последние три месяца число респондентов, сообщивших о росте цен на жилье, на 22% превысило число тех, кто отметил снижение цен. Столь обнадеживающего соотношения не наблюдалось с мая 2007г. — непосредственно перед параличом денежного рынка. Reuters, 13.10.2009г.

— Китай готов стать крупнейшим покупателем российского газа и обеспечить России возможность направить экспортные потоки в принципиально новый регион. Российский Газпром и китайская CNPC подписали рамочное соглашение о поставках газа в Китай, переговоры о которых стороны вели несколько лет.

По словам главы Газпрома Алексея Миллера, документ предусматривает продажу в Китай 70 млрд. куб. м. сырья в год. Это половина всего газового экспорта России, запланированного на 2009г., и вдвое больше, чем прошлогодние поставки газа в Германию, которая сейчас является крупнейшим покупателем российского газа. Вице-премьер РФ Игорь Сечин сказал во вторник в Пекине, что поставки могут начаться в 2014-15гг.

Сечин и Миллер сопровождали премьер-министра РФ Владимира Путина, который приехал в Пекин лично завершить затянувшиеся переговоры, призванные воплотить в жизнь им же провозглашенную стратегию выхода на новые для России азиатские рынки и снижения зависимости от западных покупателей. Газпром, обеспечивающий 20% российского бюджета, планирует в 2009г. продать в дальнейшем зарубежье 140 млрд.куб.м. газа против рекордных 184,4 млрд. в пред.г.

По словам Миллера, проект предусматривает поставки газа в Китай по двум маршрутам: 30 млрд.куб.м. из Западной Сибири и 38 млрд. – с месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока. «Западный вариант может быть реализован в очень короткие сроки, поскольку у Газпрома там очень обширная ресурсная база», – сказал глава крупнейшей российской компании.

Поставки газа с востока, по его словам, потребуют строительства газохимических и газоперерабатывающих заводов. «Газ сложнокомпонентный по своему составу. Могут начаться поставки после того, как ценные компоненты будут извлечены», – сказал Миллер.

Зампред правления Газпрома Александр Ананенков сказал в понедельник, что после того, как стороны договорятся о цене, Газпром готов начать поставки через три года, которые нужны для того, чтобы построить газопроводы в Китай.

«Газа навалом, дадим сколько им нужно», – сказал Сечин, добавив позднее, что одна из главных переговорных проблем с Китаем – цена поставок – будет обсуждаться только в начале 2010г., а контракт появится не раньше июня. «Ценовые параметры должны быть обсуждены в ходе дополнительных переговоров. Параметры возникнут в начале года», – сказал он.

О намерении построить два газопровода для поставок в Китай 60–80 млрд.куб.м. газа ежегодно Газпром объявил три года назад, однако позднее сообщил, что отложил планы до достижения договоренности с потенциальными китайскими покупателями о цене. Ранее источники, знакомые с ходом переговоров, говорили, что Китай согласен покупать российский газ лишь по ценам, в несколько раз ниже европейских.

Газпром прогнозирует, что средняя цена газа в Европе упадет в этом году до 280 долл. за 1000 куб.м. с прошлогодних \$407. Глава Газпрома сказал во вторник, не предоставив деталей, что соглашение с CNPC предусматривает «формулу цены» по типу соглашений с европейскими потребителями: «Принцип ценообразования на поставки газа в Китай будет построен на тех принципах, которые есть у Газпрома в международной торговле», – сказал Миллер.

Тем временем Китай планирует начать закупку газа у Туркмении по газопроводу пропускной способностью 40 млрд.куб.м. в год, а также заключил договоры с несколькими поставщиками о закупке сжиженного природного газа. Миллер сказал, что стороны договорились изучить возможность поставок российского сжиженного газа, начиная со следующего года.

Газпром, рассчитывающий к 2020г. произвести 80–90 млн.т. сжиженного газа в год и занять 25% мирового рынка СПГ, ранее заявлял о планах строительства в России трех СПГ-заводов вдобавок к уже существующему предприятию на Саха-

лине – в Приморском крае, под Мурманском и на Ямале. Reuters, 13.10.2009г.

– Освоение Элегестского угольного месторождения станет одним из элементов развития российско-китайского сотрудничества в угольной сфере. Возможными направлениями сотрудничества китайских организаций с Объединенной Промышленной Корпорацией (ОПК) в рамках освоения Элегестского месторождения коксующихся углей в Республике Тыва могут быть прямые инвестиции китайской стороны в капитал компании «ОПК Майнинг», реализующей проект, а также поставка комплектного угледобывающего оборудования. Китайская сторона выразила свою заинтересованность в сотрудничестве по строительству обогатительной фабрики, электростанции, по строительству железной дороги, а также в поставках угольной продукции в КНР.

Соответствующие намерения закреплены в протоколе о сотрудничестве в сфере угольной промышленности России и Китая между Департаментом угольной и торфяной промышленности министерства энергетики Российской Федерации и Угольным департаментом государственного Управления по энергетике КНР. Протокол стал итогом визита представителей китайской угольной промышленности в Россию в рамках реализации российско-китайского меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в угольной сфере.

Директор Департамента угольной и торфяной промышленности минэнерго России Константин Алексеев, сопровождавший китайскую делегацию, отметил: «Обе стороны заинтересованы в долгосрочной поставке угольной продукции в Китай. В ходе переговоров были рассмотрены вопросы участия организаций КНР в освоении угольных месторождений, развитии транспортной инфраструктуры, обеспечивающей экспорт угля, обсуждены возможные научно-технического сотрудничества, особенно в части глубокой переработки угля. По всем этим вопросам переговоры будут продолжены».

Председатель Совета директоров Объединенной Промышленной Корпорации Александр Гнусарев подчеркнул, что ОПК уже активно взаимодействует с китайскими партнерами как в рамках освоения угольного месторождения, так и при реализации проекта строительства ж/д линии Кызыл-Курагино. «Внимание к проекту со стороны профильных ведомств двух стран служит весомым подтверждением его значимости для межгосударственного сотрудничества России и КНР», – заявил он. RosInvest.com, 9.10.2009г.

– Как сообщает Yieh.com, согласно данным Китайской Таможенной службы, в авг. 2009г. Китай импортировал 1,18 млн.т. кокса, что на 15% ниже уровня июля 2009г. Специалисты компании McCloskey Group Limited считают, что Китай может стать нетто-импортером кокса в следующем 2010г. Устойчивый и растущий спрос на кокс на внутреннем китайском рынке может изменить ситуацию с импортом, т.к. внутренние поставки кокса явно недостаточны. На фоне роста китайского спроса на кокс австралийские спотовые цены выросли с 175 долл. за 1 т. до 200 долл. за 1 т. Как считают специалисты рынка, для экспортеров кокса в Китай российских угольных компаний, наступают хорошие времена. RosInvest.com, 1.10.2009г.

– Второй по величине потребитель энергии в мире с сегодняшнего дня снижает цены на дизель-

ное топливо и бензин на 3%. Такое сообщение сделано Национальной комиссией по развитию и реформам КНР. Китай снижает цены на дизель и бензин на 190 юаней (28 долл.) долл. за 1 т. Цена бензина 6810 юаней (1003 долл.) за 1 т., а дизельного топлива – 6070 юаней (894 долл.) за 1 т.

Китай уже менял цены на топливо шесть раз в этом году. Система корректировки цен введена еще в дек. пред.г. для того, чтобы внутренние цены соответствовали мировым ценам на топливо. Данная система нужна для того, чтобы нефтеперерабатывающие заводы Китая могли работать рентабельно. RosInvest.com, 30.9.2009г.

– Китай для обеспечения энергетической безопасности приступил к созданию стратегического резерва нефти в Синьцзян-Уйгурском автономном районе объемом 5,4 млн. куб м. Проект крупного объекта нефтехранения, который реализуется в Душаньцзы, близ г.Карамай, является частью плана формирования стратегических резервов нефти общим объемом 26,8 млн. куб м., сообщил вице-президент компании PetroChina Сунь Лундэ.

Работы обойдутся компании в 2,65 млрд. юаней (388 млн. долл.). Тридцать танков этого хранилища, каждый объемом 100 тыс. куб м нефти, будут заполняться нефтью преимущественно из Казахстана и России. Нефтехранилища стратегических запасов уже заполнены в Чжэньхае, Хуандао, Дальяне и Чжоушане, сообщило агентство Xinhua. В Синьцзяне в четверг начато также строительство шести энергетических объектов, включая три электростанции и завод по производству сжиженного природного газа (СПГ). www.oilru.com, 25.9.2009г.

– Визит представителей китайской угольной промышленности в Россию, состоявшийся с 9 по 18 сент. в рамках реализации российско-китайского меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в угольной сфере, расценивается сторонами как очередной значимый шаг в определении областей взаимных интересов китайских и российских компаний. Об этом сообщили в пресс-центре минэнерго РФ.

Как отметил директор Департамента угольной и торфяной промышленности минэнерго России Константин Алексеев, сопровождавший китайскую делегацию в поездках по угледобывающим регионам Западной Сибири и Дальнего Востока, «программа визита была насыщенной и дала хорошие результаты».

Алексеев уточнил: «Обе стороны заинтересованы в долгосрочной поставке угольной продукции в Китай. В ходе переговоров были рассмотрены вопросы участия организаций КНР в освоении угольных месторождений, развитии транспортной инфраструктуры, обеспечивающей экспорт угля, обсуждены возможности научно-технического сотрудничества, особенно в части глубокой переработки угля. Была выражена взаимная заинтересованность в сотрудничестве при освоении и эксплуатации месторождения ООО «Восточная жемчужина», при освоении месторождения Еринак, угольных ресурсов Сахалинской обл., строительстве ж/д путей и морского угольного терминала, обеспечивающих экспорт сахалинских углей в Китай».

Рассматривается возможность привлечения инвестиций китайских компаний в освоение угольных ресурсов Кемеровской обл. и Бурятии,

строительство обогатительных фабрик и других объектов, в создание совместных организаций по производству и сервисному обслуживанию оборудования для добычи и переработки угля. По всем этим вопросам переговоры будут продолжены.

Алексеев также рассказал, что признано целесообразным сотрудничество китайских организаций с ЗАО «Объединенная Промышленная Корпорация» по освоению месторождения коксующихся углей марки «Ж» на Элегесском месторождении в Тува. Стороны согласились содействовать переговорам китайской стороны с ОАО «Мечел» по вопросам строительства объектов транспортной и другой инфраструктуры, обеспечивающих возможность поставки углей с Эльгинского месторождения на экспорт.

В протоколе о сотрудничестве в сфере угольной промышленности России и Китая между Департаментом угольной и торфяной промышленности министерства энергетики Российской Федерации и Угольным департаментом Управления по энергетике КНР, составленном по окончании визита, стороны отметили свою заинтересованность в дальнейшем укреплении и развитии связей в области угольной промышленности.

В ближайшее время планируются очередные встречи делегаций угольных компаний обеих сторон по конкретным вопросам сотрудничества. ИА Regnum, 25.9.2009г.

– Китайские госкорпорации в сент. начали поставки бензина в Иран, причем китайский бензин составляет треть иранского импорта этого вида топлива, пишет газета The Financial Times. Иран занимает пятое место в мире по экспорту нефти, однако импортирует до 40% потребляемого бензина, поскольку в стране не хватает нефтеперерабатывающих мощностей.

Ряд компаний, включая британскую BP и индийскую Reliance, прекратили продавать бензин Ирану, однако, по данным трейдеров, знакомых с иранской программой госзакупок, дефицит поставок был в этом месяце покрыт за счет импорта из Китая. По оценкам J.P.Morgan, Китай продает Ирану до 30-40 тыс.бар. бензина в сутки на азиатском спот-рынке. Спот-рынок – рынок, на котором ведется торговля реальным товаром с немедленной поставкой. На спот-рынке сделки осуществляются в течение нескольких деловых дней. IRAW news, 23.9.2009г.

– Директор департамента по контролю за производством продукции Компании газового комплекса «Южный Парс» Мохаммед Реза Джулаи во время встречи с журналистами заявил о том, что первая партия серы, произведенной на 9 и 10 фазах месторождения «Южный Парс», отправлена в Китай, сообщает агентство «Мехр». По словам М.Р.Джулаи, Китай стал первым экспортным рынком, на который из Асалуе была отправлена сера 9 и 10 фаз. Названная партия составила 15 тыс. 380 т. серы, которая в течение пяти дней отправлялась с экспортного терминала портового комплекса «Парс».

На 9 и 10 фазах ежесуточно производится 400 т. серы, и на данный момент с учетом этих двух фаз общий объем производства серы на газовом комплексе «Южный Парс» увеличился до 1,2 тыс.т. в сутки. Проектом по разработке 9 и 10 фаз освоения газового месторождения «Южный Парс» предусматривается добыча 50 млн.куб.м. природ-

ного газа в сутки, который после очистки поступает в газораспределительную сеть страны, а также производство 80 тыс.бар. газового конденсата в сутки, 1 млн.т. этана в год, 1,05 млн.т. сжиженного нефтяного газа (LPG) в год и 400 т. серы в сутки. IRAN news, 18.9.2009г.

– Как сообщает Mysteel.net, в первые восемь месяцев 2009г. китайский экспорт угля снизился на 55.9% до 14.83 млн.т. Экспортные поставки в авг. 2009г. составили 1.91 млн.т., что ниже на 43.2%, по сравнению с пред.г., но на 54% выше, по сравнению с июлем 2009г. Экспорт угля в авг. показал третий месяц подряд рост показателей.

Как считают специалисты, такой рост был вызван высоким потреблением угля в летний период, а также улучшением ситуации в мировой экономике. Экспорт китайского кокса продолжает снижаться. За первые восемь месяцев 2009г. экспорт кокса снизился на 96.7% до 320,000 т., по сравнению с пред.г. В авг. Китай экспортировал всего лишь 40,000 т. кокса, что было вызвано снижением спроса на мировом рынке. RosInvest.com, 15.9.2009г.

– Китай создал двусторонние механизмы энергетического сотрудничества с 36 странами мира. Официально началось строительство китайско-российского нефтепровода. К концу тек.г. ожидается завершение строительства и запуск в эксплуатацию газопровода Центральной Азии протяженностью 1800 км. По протяженности древнего Шелкового пути Китай возведет энергетический «Шелковый путь».

Представитель государственного энергетического управления отметил, что в мире энергетическая обстановка сложная и изменчивая, непрерывно выявляются новые проблемы, проявляются такие факторы, как резкое колебание цены нефти на международном рынке, противоречия вокруг вопросов энергетики, ресурсов и экологии обостряются, климатическое изменение вызывает внимание разных сторон. По мере ускоряющихся перемен и регулирования международной политической и экономической обстановки Китай готов как ответственная страна активно проводить международное сотрудничество, а также рассчитывает на то, что международное сообщество будет относиться к Китаю, как к равноправному партнеру сотрудничества.

Стало известно, что с момента введения политики реформ и открытости охват международного сотрудничества Китая в сфере энергетики распространяется с нефти и природного газа постепенно на уран, уголь, электроэнергию, энергию ветра, биотопливо, энергосбережение, научно-техническое оснащение энергетики. Что касается звеньев производства и поставки, сотрудничество от единой разведки и освоения распространяется на интегральное сотрудничество.

Охват партнеров непрерывно расширяется. Китай регулярно проводит диалоги и обмены с иностранными партнерами в рамках Китайско-американского диалога об энергетической политике, Китайско-американского форума о нефти и природном газе, Китайско-российского механизма энергетических переговоров, Китайско-казахской энергетической подкомиссии, Китайско-японского энергетического диалога на уровне министров, Китайско-индонезийского энергетического форума и др. Охват партнеров расширен от

соседних стран и стран Ближнего Востока постепенно на Центральную Азию, Африку, Америку, Океанию и другие регионы, что включает в себя почти все ведущие страны-потребители и страны-производители энергетики в мире.

Непрерывно обновляется форма сотрудничества. Исходя из того, что Китай переживает дефицит нефти и газа и богат углем, с 1993г. он стал чистым экспортером нефти. В 2008г. общий объем экспорта сырой нефти составил 179 млн.т., степень зависимости от нефтеэкспорта достигла 50%. На этой основе в последние годы китайские энергетические предприятия путем создания предприятий на собственных капиталах или совместных капиталах, закупки пакетов акций, закупки иностранных предприятий, предоставления технического обеспечения и другими более гибкими способами успешно и эффективно сотрудничают с зарубежными партнерами в области разведки, освоения и использования зарубежной энергетики и ресурсов. В последнее время китайские предприятия присоединились к пакетному сотрудничеству – кредиты взамен на нефть, что стало новой формой сотрудничества в новой обстановке.

По мнению государственного энергетического управления, в дальнейшем Китай готов с международными коллегами активно вести взаимовыгодное сотрудничество, укреплять связи и развешивать собственные преимущества с целью внесения вкладов в дело обеспечения мировой энергетической безопасности и поддержания поступательного социально-экономического развития. Синьхуа, 11.9.2009г.

– Китай создал двусторонние механизмы энергетического сотрудничества с 36 странами мира. Официально началось строительство китайско-российского нефтепровода. К концу тек.г. ожидается завершение строительства и запуск в эксплуатацию газопровода Центральной Азии протяженностью 1800 км. По протяженности древнего Шелкового пути Китай возведет энергетический «Шелковый путь».

Представитель государственного энергетического управления отметил, что в мире энергетическая обстановка сложная и изменчивая, непрерывно выявляются новые проблемы, проявляются такие факторы, как резкое колебание цены нефти на международном рынке, противоречия вокруг вопросов энергетики, ресурсов и экологии обостряются, климатическое изменение вызывает внимание разных сторон. По мере ускоряющихся перемен и регулирования международной политической и экономической обстановки Китай готов как ответственная страна активно проводить международное сотрудничество, а также рассчитывает на то, что международное сообщество будет относиться к Китаю, как к равноправному партнеру сотрудничества.

С момента введения политики реформ и открытости охват международного сотрудничества Китая в сфере энергетики распространяется с нефти и природного газа постепенно на уран, уголь, электроэнергию, энергию ветра, биотопливо, энергосбережение, научно-техническое оснащение энергетики. Что касается звеньев производства и поставки, сотрудничество от единой разведки и освоения распространяется на интегральное сотрудничество. Охват партнеров непрерывно расширяется. Китай регулярно проводит диалоги

и обмена с иностранными партнерами в рамках Китайско-американского диалога об энергетической политике, Китайско-американского форума о нефти и природном газе, Китайско-российского механизма энергетических переговоров, Китайско-казахской энергетической подкомиссии, Китайско-японского энергетического диалога на уровне министров, Китайско-индонезийского энергетического форума и др. Охват партнеров расширен от соседних стран и стран Ближнего Востока постепенно на Центральную Азию, Африку, Америку, Океанию и другие регионы, что включает в себя почти все ведущие страны-потребители и страны-производители энергетики в мире.

Непрерывно обновляется форма сотрудничества. Исходя из того, что Китай переживает дефицит нефти и газа и богат углем, с 1993г. он стал чистым экспортером нефти. В 2008г. общий объем экспорта сырой нефти составил 179 млн.т., степень зависимости от нефтеэкспорта достигла 50%. На этой основе в последние годы китайские энергетические предприятия путем создания предприятий на собственных капиталах или совместных капиталах, закупки пакетов акций, закупки иностранных предприятий, предоставления технического обеспечения и другими более гибкими способами успешно и эффективно сотрудничают с зарубежными партнерами в области разведки, освоения и использования зарубежной энергетики и ресурсов. В последнее время китайские предприятия присоединились к пакетному сотрудничеству – кредиты взамен на нефть, что стало новой формой сотрудничества в новой обстановке.

По мнению государственного энергетического управления, в дальнейшем Китай готов с международными коллегами активно вести взаимовыгодное сотрудничество, укреплять связи и развешивать собственные преимущества с целью внесения вкладов в дело обеспечения мировой энергетической безопасности и поддержания поступательного социально-экономического развития. Синьхуа, 11.9.2009г.

– Ведущая нефтяная компания Китая China National Petroleum Corporation (CNPC) привлекла на льготных условиях пятилетний кредит на 30 млрд.долл. у Банка развития Китая (China Development Bank, CDB). Согласно сообщению пресс-службы CNPC, заемные средства будут направлены на покупку зарубежных активов в сфере нефтедобычи.

Осведомленный источник в CNPC сообщил газете China Daily, что компания намерена ускорить развитие своих проектов в странах Африки и Южной Америки, чтобы обеспечить энергетическую безопасность Китая.

В прошлом CDB помогал CNPC реализовать ряд проектов, среди которых строительство газопровода в Центральной Азии и поглощение Petro-Kazakhstan в 2005г., напоминает издание. www.bfm.ru, 10.9.2009г.

– Представители минэнерго России во главе с директором департамента угольной и торфяной промышленности Константином Алексеевым встретили во Владивостоке делегацию из Китая, прибывшую по приглашению российской стороны для ознакомления с работой ряда угольных предприятий восточных областей России. Об этом 10 сент. сообщили в пресс-центре минэнерго.

В состав делегации вошли руководители Департамента угольной промышленности Управления по энергетике КНР, организаций и предприятий Китая, работающих в угольной сфере. 10 сент. китайская делегация ознакомилась с работой угольных терминалов порта Восточный в Приморском крае. В программе визита – посещение угольных предприятий, расположенных на территории Сахалинской обл., Якутии и Бурятии, а также ряд встреч с российскими угольщиками в Кемеровской обл. и Москве.

Визит, который продлится до 16 авг., проходит в рамках реализации меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в угольной сфере, подписанного 24 июня 2009г. сопредседателями энергодIALOGA «Россия – Китай» вице-премьером Российской Федерации Игорем Сечиным и вице-премьером КНР Ван Цишанем. Как отметил Алексеев, «работа по реализации меморандума ведется активно, обе стороны заинтересованы в совместной работе, что дает надежду на конструктивное взаимовыгодное сотрудничество между Россией и Китаем в угольной сфере». ИА Regnum, 10.9.2009г.

– Розничные цены на бензин и дизельное топливо в Китае повышены со 2 сент. С соответствующим заявлением выступил государственный комитет по делам развития и реформы (ГКРР), сообщает агентство Xinhua.

Стоимость 1т. бензина и дизельного топлива возрастет на 300 юаней (44,12 долл) до 6810 юаней (1002,9 долл) и 6070 юаней (893,9 долл) соответственно, т.е. в среднем на 4%. Для рядовых потребителей это означает, что л. бензина подорожает на 0,22 юаня, а л. дизтоплива – на 0,26 юаня.

Как указывается в заявлении ГКРР, текущее увеличение «связано с ростом цен на нефтепродукты на мировом рынке». Это уже седьмая в тек.г. корректировка стоимости бензина и дизельного топлива в Китае, начиная с 1 янв., когда здесь был введен в действие новый механизм формирования цен на нефтепродукты. Он предусматривает изменение их максимальной розничной цены внутри КНР в случае колебания стоимости сырой нефти на мировом рынке в пределах 4% в течение 20 дней.

Предыдущая корректировка подобного рода проводилась в Китае 29 июля, когда стоимость т. бензина и дизтоплива была снижена на 220 юаней (34,1 долл). Прайм-ТАСС, 2.9.2009г.

– Президент компании «Транснефть» Николай Токарев сообщил, что строительство второй очереди «Балтийской трубопроводной системы», которое начали в июле этого года, предполагается завершить уже в I кв. 2012г. БТС-2 должна снизить зависимость России от транзита нефти через соседние государства. Николай Токарев также доложил, что строительство нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО) идет по графику. «Уверен, что к концу года все работы по ВСТО-1 будут завершены, и мы сразу, без задержек начнем строительство ВСТО-2», – сказал он.

Запущено 2700 км. первой очереди нефтепровода, проводятся пуско-наладочные работы, монтаж оборудования на нефтеперекачивающих станциях, подготовка оборудования в порту Козьмино. «До конца года по сетевому графику все работы будут завершены», – сказал он.

Говоря о второй очереди ВСТО, Токарев отметил, что к нояб. будет полностью готова техниче-

ская документация строительства. Готовятся участки под строительно-монтажные работы для прокладки нефтепровода. Трубы для ВСТО, добавил он, будут закупаться по той же цене, что и для нефтепроводной системы БТС-2, возможно, даже с удешевлением. Токарев добавил, что «Транснефть» до середины сент. планирует завершить строительно-монтажные работы на ответвлении ВСТО на Китай. По этому проекту все работы ведутся в срок и по согласованию с китайской стороной. Все необходимые разрешения, в т.ч. экологические, получены. www.br.az, 2.9.2009г.

— На днях государственное энергетическое управление заявило, что Китай уже завершил строительство четырех баз для нефтяных резервов в качестве первой стадии программы по резервированию нефти. Китай сделал важный шаг по пути обеспечения энергетической безопасности. Однако стратегические нефтяные резервы рассчитаны лишь на удовлетворение 30-дневного спроса, что далеко отстает от предложенной Международным энергетическим агентством нормы — покрытие 90-дневного спроса. Значит, перед Китаем еще длинный путь по стратегическому резервированию нефти.

Нефтяное резервирование становится актуальной задачей, стоящей перед Китаем. Китай стал страной с самым большим ростом объема нефтепотребления в мире и второй в мире страной по объему экспорта нефти. По прогнозу экспертов, в 2020г. дефицит нефти в Китае достигнет более 200 млн.т. Что касается объема поставки нефти, растущий спрос на нефть опирается на экспорт. В последние годы по мере колебания конъюнктуры на международном рынке Китай увеличил затраты на закупку нефти на десятки млрд.долл. США. По подсчетам экспорта нефти в 3 млн. баррелей за сутки, при повышении цены нефти на 10 долл. США, Китай каждый день должен дополнительно платить 30 млн.долл. США. Иначе говоря, из-за высокой степени зависимости Китая от экспорта нефти и единого канала экспорта, проблема безопасности цены в ходе экспорта нефти становится все более серьезной. Создание нефтяных стратегических запасов становится актуальной задачей.

После завершения строительства первой партии баз для резервирования общая способность Китая к резервированию нефти и способность к резервированию нефти коммерческого характера внутри нефтяной системы Китая, в общем, сможет удовлетворить лишь 30-дневный спрос на нефть. Однако это сильно отстает от предложенной Международным энергетическим агентством нормы — покрытие 90-дневного спроса. Установленная норма исходит из исторического опыта. Среди государств-членов Международного энергетического агентства объем нефтяного резервирования США составляет 94 млн.т., Японии — 40 млн.т., Германии — 26 млн.т., которые соответственно покрывают спрос на 56, 92 и 76 суток. Для Китая достижение нормы — актуальная задача. После этого Китай перейдет на установление собственной системы реакции в экстренных случаях согласно международным общепринятым правилам, а также на проведение международного сотрудничества с другими странами-экспортерами нефти с целью ослабления влияния нестабильной нефтегазовой поставки.

Однако реализация плана энергетического стратегического резервирования не может быть

выполнена сразу. Прежде всего, строительство баз для резервирования — не отдельное дело, это должно быть системным проектом, в частности, ряд комплекующих инфраструктурных объектов, как порт, нефтеперерабатывающий центр, станция переброски, нефтегазовая проводная сеть и т.п. В этом году Китай готов построить еще 8 баз такого рода в рамках второй стадии. Что касается местонахождения, первая стадия баз главным образом расположена в приморских районах. Для обеспечения стратегической безопасности в будущем другие базы будут расположены в континентальной части.

Многие страны мира с помощью юридических и экономических способов занимаются созданием баз для стратегических нефтерезервов и активно изыскивают коммерческую систему хозяйствования для обеспечения нефтяных резервов. Это выдвинуло новые требования Китаю. Китай приступил к созданию четырехступенчатой системы нефтерезервирования — государственного, местного, предпринимательского уровня и уровня средних и малых компании. Государственная ступень и ступень трех крупных нефтекомпаний уже вступили в действие, остальные две ступени находятся на стадии исследования.

После резкого регулирования цены нефти на международном рынке, многие органы прогнозировали, что средняя цена нефти в этом году сохранится на уровне от 50-70 долл. США за баррель. Для Китая наступает редкая возможность низкой цены нефти. Нам необходимо ухватить возможности низкой цены на международном рынке для дальнейшего заполнения наших стратегических нефтяных резервов. Синьхуа, 1.9.2009г.

— Иран стал крупнейшим поставщиком нефти в Китай, увеличив в мае-июне экспорт в эту страну на 56%. В июне КНР получала из Исламской Республики 730 тыс.барр. ежедневно. Об этом свидетельствует доклад ОПЕК. Саудовская Аравия занимает второе место среди крупнейших экспортеров нефти в Китай, поставляя 683 тыс.б/д

Иран будет тесно сотрудничать с Китаем и другими странами при строительстве семи новых нефтеперерабатывающих предприятий. В Иране насчитывается 9 нефтеперерабатывающих заводов, на которых ежедневно перерабатывается 1,7 млн. барр. нефти. В ближайшее десятилетие в стране при сотрудничестве с Китаем и другими странами будет построено еще 7 таких заводов.

Замминистра нефти Ирана г-н Ширази порекомендовал китайцам ориентироваться в своих перспективных планах на иранскую нефтегазовую промышленность, поскольку они могут успешно сотрудничать с Ираном в области нефти в течение 80 лет и в области газа как минимум в течение 100 лет.

От китайских компаний требуется, чтобы они внедрились в нефтегазовую промышленность и в нефтепереработку Ирана новые технологии и обеспечили использование качественных и современных инженерно-технических разработок в данной области.

Китайский консорциум подписал контракт стоимостью 2,2 млрд.долл. на производство морских и наземных буровых установок и строительство морских сооружений в Иране. Согласно этому документу, китайская компания ZPMC берет на себя обязательство построить 10 морских и 7

наземных буровых установок и изготовить два подъемных крана. Перечисленная техника будет передана Иранской инженерной компании по строительству морских сооружений к июлю 2010г.

С целью выполнения контракта Китайским банком развития открыта кредитная линия, а предоставляемые этим банком кредиты застрахованы Китайской корпорацией страхования экспортных кредитов.

Согласно решению рабочей группы по оказанию поддержки отечественному производству Института стандартизации и промышленных исследований Ирана, ввоз в ИРИ китайских товаров низкого качества подлежит запрету. В случае утверждения названного решения правительством до конца года все импортируемые товары первоначально будут направляться в Институт стандартизации для получения сертификата качества и национального кода.

До сих пор китайцы по разным каналам ввозили в Иран товары 3 и даже 4 сорта. Впредь они не смогут экспортировать некачественную продукцию в Иран. Подобные меры принимаются с целью оказания поддержки отечественным производителям. www.iimes.ru, 31.8.2009г.

— Чистая прибыль крупнейшей в мире по капитализации компании PetroChina Co. Ltd. за II кв. 2009г. по МСФО выросла на 26% до 31,5 млрд. юаней (4,6 млрд.долл.). Об этом говорится в опубликованных материалах государственного нефтяного гиганта.

По итогам I пол. PetroChina заработала 50,5 млрд. юаней (7,4 млрд.долл.), что на 7% ниже результата янв.-июня 2008г. Выручка за 6 месяцев упала на 25% до 415,3 млрд. юаней (60,8 млрд.долл.). Средние цены реализации нефти за пол. упали на 55% до 42,46 долл. за барр. Производство нефти снизилось на 4,8% до 3,13 млрд. барр., добыча газа — повысилась на 10,6% до 28,9 млрд. куб.м.

Успехи же по итогам апреля-июня (компания получила первую прибыль за III кв.) связываются компанией с высокими доходами от продаж нефтепродуктов — правительство подняло розничные цены на бензин. В Китае наблюдается ускорение экономического роста: ВВП КНР за II кв., по последним официальным данным, вырос на 7,9%, против 6,1%, зафиксированных в I кв. 2009г.

29 авг. PetroChina заявила, что выкупит у своей материнской компании China National Petroleum Corporation (CNPC) различные производственные активы на 3,2 млрд.долл., включая права на туркменский газовый проект Amu Darya за 1,19 млрд.долл. Также были озвучены планы увеличить производство нефти на две трети к 2017г. www.bfm.ru, 29.8.2009г.

— Крупнейшая компания в России ОАО «Газпром» признала проект газопровода «Алтай» (из Западной Сибири в Китай) нерентабельным и заморозила его на неопределенное время. Об этом пишет «Коммерсант» со ссылкой на менеджеров монополии и чиновника профильного ведомства.

В 2007г. «Газпром» заказал в одном из институтов экономическое обоснование проекта — в результате выяснилось, что из-за труднодоступных условий прокладка газопровода обойдется слишком дорого. Один из источников сказал изданию, что от стоимости проекта напрямую зависит цена газа для Китая, и китайцы от этого варианта отка-

зались. Отношение «Газпрома» к этому направлению подтверждает и программа монополии по освоению Восточной Сибири (в порядке очередности): Сахалин, Якутия, месторождения Иркутской обл. и Красноярска. Среди других препятствий проекта «Алтай» указывается тот факт, что плато Укок, по которому должны была пройти труба, является священным местом для местных жителей и заповедной зоной Байкала.

Также приводятся неофициальные данные о том, что глава «Газпрома» Алексей Миллер планирует рабочую поездку в Китай в середине сент. «В ходе подготовки к этой встрече китайцы предложили проект строительства газоизмерительной станции в Забайкальске в Восточной Сибири, т.е. они вернулись к идее поставок газа с Ковыктинского месторождения в Иркутской обл.», — цитирует издание одного из менеджеров газового гиганта.

Министерство энергетики РФ к нояб. намерено внести «Алтай» в проект генсхемы развития газовой отрасли до 2030г. По словам главы ведомства Сергея Шматко, срок реализации проекта напрямую увязан со стартом освоения Чаяндинского месторождения — не ранее 2016г. www.bfm.ru, 28.8.2009г.

— Китай за год сэкономил 3 млн.т. нефти благодаря запрету на бесплатные пластиковые пакеты, сообщает издание Global Times со ссылкой на данные Госкомитета КНР по делам реформ и развития. С 1 июня 2008г. в супермаркетах, магазинах и на рынках Поднебесной было запрещено выдавать покупателям бесплатные пластиковые пакеты. Тем, кто не соблюдает это правило, грозит штраф до 10 тыс. юаней (полутора тысяч долл.).

В результате потребление пластиковых пакетов в магазинах страны сократилось на 60%, что повлекло снижение спроса на пластик, а вследствие — и сокращение объемов использования нефти для его производства, отмечает издание. За прошедший год предприятия по производству пластиковых пакетов на 9,6 млн.т. сократили эмиссию углекислого газа — основного летучего соединения, влияющего на изменения глобального климата. РИА «Новости», 27.8.2009г.

— Американская компания ConocoPhillips подписала соглашение с китайской компанией Green Dragon по добыче метана из угольных пластов, сообщает Reuters.

По условиям соглашения о разделе продукции американская компания берет на себя капитальные расходы в размере 30 млн долларов на разработку скважин Северный и Южный Сижун и блока Циньюань. Также на второй стадии ConocoPhillips имеет возможность за 120 млн долл. приобрести половину доли китайского партнера на трех из ее шести скважин по добыче угольного метала, добываемого в стране. www.oilru.com, 24.8.2009г.

— Чистая прибыль второй крупнейшей нефтяной компании Китая Sinopec резко выросла во II кв. по сравнению с пред.г., существенно превзойдя прогнозы аналитиков, благодаря повышению цен на топливо при более низкой цене нефти. Чистая прибыль составила 22 млрд. юаней (3,22 млрд.долл.) по сравнению с 1,62 млрд. юаней во II кв. пред.г. при прогнозах аналитиков в 16,1 млрд. Росту в основном способствовало то, что правительство в июне дважды повысило цены на топли-

во. Правительство гарантирует нефтепереработчикам норму прибыли при цене нефти ниже 80 долл. за бар.

«Операционная прибыль от переработки и сбыта очень велика, что говорит о том, что система ценообразования работает даже лучше, чем предполагалось», — сказал аналитик Маскуарие Дэвид Джонсон. «Они (Sinorec) должны показать хорошие результаты во II пол., даже если нефть подорожает до 80 долл. за бар. Ухудшение результатов возможно только при цене в 90-100 долл. за бар.»

Средняя цена нефти во II кв. составила 60 долл. за бар. по сравнению с 43 долл. в I кв. Во II кв. пред.г. цена нефти была почти вдвое выше, а цена топлива в Китае — ниже, что привело к снижению прибыли Sinorec. «Мы ожидаем, что результаты трех кварталов 2009г. более чем на 50% превзойдут итоги аналогичного периода пред.г.», — говорится в сообщении компании.

В I пол. прибыль Sinorec составила 33,25 млрд. юаней против 7,68 млрд. в I пол. 2008г. Крупнейшая нефтяная компания Китая PetroChina опубликует результаты II кв. Reuters, 24.8.2009г.

— Карамай в переводе с уйгурского языка означает «черное масло». 29 окт. 1955г. была пробурена первая нефтяная скважина для промышленной добычи нефти. Данное месторождение получило название Карамай. Ранее это место было обычной пустыней. Месторождение Карамай является первым крупным нефтяным месторождением в КНР. Нефть, добываемая в месторождении Карамай, транспортируется в разные районы Китая. Теория о нехватке нефти в Китае была опровергнута.

Город Карамай был основан в 1958г. Новый нефтяной город начал развиваться в пустыне. Карамай стал крупнейшей базой производства и переработки нефтяной и нефтехимической продукции на западе Китая. После открытия ряда крупных газовых месторождений в Джунгарской котловине Карамай стал постепенно превращаться из нефтяного месторождения в крупное нефтегазовое месторождение. Ожидается, что в 2010г. в Карамее годовой объем производства нефти и газа достигнет 20 млн.т., в т.ч. годовой объем добычи газа превысит 5 млрд.куб.м.

В Караме не только быстро развивается экономика, но и улучшается состояние окружающей среды и повышается уровень жизни населения. На конец 2007г. в г.Карамай площадь зеленых насаждений составляла 38,7% от общей площади территории. Количество дней в году с качественным воздухом сохраняется на уровне 99%. Карамай был удостоен ряда почетных званий, таких как «Образцовая окружающая среда в Китае», «Экологический г.Китай», «Образцовый город в сфере охраны природы в Китае» и т.д. Синьхуа, 24.8.2009г.

— Крупнейшая в Азии нефтеперерабатывающая компания, китайская China Petroleum & Chemical Corp. (Sinorec), увеличила чистую прибыль во II кв. в 9 раз в годовом выражении до 22 млрд. юаней (3,22 млрд.долл.), сообщает Bloomberg. Это выше прогноза аналитиков, опрошенных агентством и предсказывавших прибыль в 15,8 млрд. юаней, и является рекордным квартальным результатом компании с 2001г., когда она начала торговаться на бирже Шанхая.

По итогам I пол. чистая прибыль выросла более чем в 4 раза до 33,2 млрд. юаней (4,8 млрд.долл.). Выручка сократилась на 27% до 534 млрд. юаней

(78,1 млрд.долл.). Официально результаты II кв. в компании не обнародовали, и в агентстве их подсчитали путем вычитания из пол. данных результатов I кв.

Рост прибыли контрастирует с падением доходов в крупнейших мировых нефтяных компаниях, Royal Dutch Shell Plc and Exxon Mobil Corp. Как отмечает агентство, хорошие результаты Sinorec связаны в первую очередь с ростом цен на топливо. Власти КНР только с начала этого года пять раз повышали тарифы на бензин в зависимости от цены нефти, в то время как за весь прошлый год это было сделано всего два раза. В результате цены на бензин и дизель с начала года выросли на 25%. www.bfm.ru, 23.8.2009г.

— В I кв. 2009г. Автономный район Внутренняя Монголия перегнал провинцию Шаньси по производству угля и темпу прироста и занял первое место в стране. Автономный район Внутренняя Монголия намерен стать одной из важных стратегических энергетических баз Китая в будущем. Автономный район занял первое место в стране по объему доказанных запасов угля, который составляет 700 млрд.т.

По анализам экспертов, запасов угля в Автономном районе Внутренняя Монголия больше, чем в провинции Шаньси. Автономный район Внутренняя Монголия отличается обширной территорией и маленькой численностью населения. Себестоимость добычи угля может оставаться самой низкой по стране. Синьхуа, 22.8.2009г.

— В информации агентства Reuters, пришедшей из Гонконга, ведущие нефтеперерабатывающие компании КНР покажут увеличение прибыли за минувший квартал на фоне относительно низких цен на нефть и одновременно более либеральной политики властей в отношении цен на топливо, приведшей к его некоторому удорожанию. Однако прогноз на II пол. для таких компаний, как СНО-ОС и PetroChina, формирующих большую часть своих доходов за счет сектора E&P (разведка и добыча), довольно неопределен из-за продолжающихся оставаться слабыми цен на нефть, полагает Дэвид Джонсон, эксперт по нефтегазовому сектору компании Masquaire.

Однако серьезный рост прибыли аналитики прогнозируют для крупнейшей нефтеперерабатывающей компании Sinorec, а также downstream-дивизиона компании PetroChina. Прибыль будет резко отличаться от прошлогодней, когда пределы маржи переработки были сильно сужены с одной стороны высокими ценами на нефть, а с другой — низкими ценами на топливо, регулируемые государством. В отличие от китайских компаний западные гиганты ExxonMobil и Royal Dutch Shell показали во II кв. снижение прибылей на фоне депрессии цен на нефть и природный газ.

Китай дважды в июне повышал цены на бензин и дизельное топливо. Перерабатывающим предприятиям государство гарантирует стабильный объем прибыли, если цена нефти остается ниже 80 долл. за бар. Поэтому, полагает Дэвид Джонсон, Sinorec, ставшая второй по величине нефтеперерабатывающей компанией в мире после Exxon, очень скоро может перегнать своих западных конкурентов. У нее сегодня отмечены наибольшие объемы переработки, самая широкая дистрибуторская сеть и самые большие объемы продаж на территории КНР. «Sinorec сегодня мой фаворит,

— говорит аналитик. — Я не думаю, что цена нефти дойдет до 80 долл., и поэтому для перерабатывающего сектора сохранится хорошая маржа».

А вот PetroChina — лидер по капитализации среди нефтедобывающих компаний мира — вот уже II кв. подряд демонстрирует снижение чистых доходов, а убытки во II кв. были самыми значительными за последние два года. По сути, компанию поддержал исключительно ее перерабатывающий дивизион. Китайская компания по шельфовой добыче нефти, судя по всему, за II кв. 2009г., заявит самые маленькие прибыли, начиная с конца 2004г. RosInvest.com, 20.8.2009г.

— Американская нефтегазовая корпорация Exxon Mobil подписала контракт с китайской государственной корпорацией PetroChina на поставку сжиженного природного газа (СПГ) с месторождения Gorgon в Западной Австралии в Китай в течение 20 лет, сообщил Bloomberg. Сумма сделки составляет 41 млрд.долл. Запасы месторождения Gorgon составляют 40 трлн. кубических футов (1 кубический фут = 0,028 куб.м.) природного газа и может эксплуатироваться в течение 60 лет. Предполагается, что PetroChina будет получать с этого месторождения до 2,25 млн.т. газа в год.

Соглашение между Exxon Mobil и PetroChina подписано всего неделю спустя после контакта на поставку американской корпорацией природного газа с месторождения Gorgon в Индию в 1,5 млн.т. в год. www.bfm.ru, 19.8.2009г.

— 13 авг. Китайская национальная морская нефтяная корпорация обнародовала информацию о том, в заливе Бохайвань обнаружено новое нефтяное месторождение среднего масштаба. Новое месторождение называют «Циньхуандао 35-4». Оно расположено в северной и центральной частях морской акватории залива и находится всего в 38 км. от нефтяного месторождения «Циньхуандао 32-6».

Корпорация пробурила скважину глубиной 2215 м. и обнаружила нефтяной слой толщиной 21,4 м. По предварительным подсчетам, данная скважина ежедневно сможет выпускать 1700 бар. нефти и 400 тыс.куб.ф. газа. www.russian.china.org, 18.8.2009г.

— Китай сокращает объемы закупаемой на внешних рынках нефти, что способно привести к падению мировых нефтяных цен, сообщил британский Центр по глобальным энергетическим исследованиям (Centre for Global Energy Studies). Данный вывод содержится в опубликованном им в Лондоне докладе. Согласно подсчетам Центра, в минувшем июле объемы импорта нефти Китаем выросли на 53% и составили в сутки 4,6 млн. бар. Еще в янв. 2009г. Китай закупал на внешних рынках в сутки 3 млн. бар. «Есть признаки того, что сейчас Китай сокращает объемы импорта нефти», — отмечается в докладе. Результатом этого станет падение мировых цен на нефть, считают аналитики Центра.

В лондонском Сити также распространен доклад крупнейшего банка Германии — Deutsche Bank, согласно которому темпы роста ВВП Китая упадут с 18% во II кв. тек.г. до 5% в I кв. будущего года. Такой вывод сделан специалистами банка на основе анализа динамики ситуации, складывающейся в области инвестиций, промышленного производства, а также последних действий Центрального банка КНР в кредитной политике. В ре-

зультате Deutsche Bank предсказывает падение мировых цен на целую группу металлов, в первую очередь олово, свинец, а также цемент. Прайм-ТАСС, 18.8.2009г.

— Нефтяная госкомпания Китая Sinorec объявила о заключении сделки с базирующейся в Швейцарии Addax Petroleum. Как сообщает Associated Press, сумма сделки составляет 7,5 млрд.долл. На официальном сайте Sinorec о заключении сделки пока не сообщается. Покупка поможет китайской компании, крупнейшей в Азии по объемам, увеличить активы в Африке и на Ближнем Востоке. Сделка стала крупнейшей зарубежной покупкой Sinorec и крупнейшей сделкой в Китае за 2009г.

Sinorec ранее заявляла о своей заинтересованности в приобретении Addax Petroleum Corp. В июне 2009г. компания предлагала заплатить за Addax 7,92 млрд.долл., однако позднее сумма сократилась до 7,2 млрд.долл. К Addax также проявляли интерес две другие ведущие нефтегазовые компании Китая: China National Petroleum Corp. (CNPC) и China National Offshore Oil Corp. (CNOOC). Addax Petroleum основана в 1994г. и занимается разведкой и освоением месторождений нефти. Предполагает производственными мощностями в Западной Африке (Нигерия и Габон) и Ближнем Востоке (в иракском Курдистане). Оба этих региона входят в зону интереса китайских нефтяных компаний. www.bfm.ru, 18.8.2009г.

— Ассоциация Коксовой Промышленности провинции Шаньси (SXCIA) — крупнейшего производителя кокса в Китае, решила поднять цены на кокс на 10% для поставок в августе. Об этом SXCIA объявила 7 августа. Базовые цены за первосортный металлургический кокс повысятся до 1710 до 1880 юаней за тонну (275 долл./т) для всех потребителей кокса компании SXCIA.

Тем не менее SXCIA обращался к компаниям производителям выпускать кокс в соответствии со спросом и продолжить программу сокращения производства на 30 % в целях сокращения запасов и стабилизации рынка. www.metalbulletin.ru, 14.8.2009г.

— Таможенные данные показывают, что в июле Китай импортировал 19,63 млн.т. сырой нефти, что на 42% больше по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Это эквивалентно ежедневному объему импорта в 4,62 млн.бар. Данные свидетельствуют о том, что объем импорта сырой нефти Китая в течение пяти месяцев сохраняется на уровне, превышающем 16 млн.т. в месяц. Синьхуа, 13.8.2009г.

— На территории Улатэского заднего хошуна автономного района Внутренняя Монголия (Северный Китай) обнаружено крупное месторождение нефти. По сообщению представителя Компании геологической разведки при Нефтегазовом управлении «Чжунъюань» («Центральный Китай») Шан Жуйбиня, разведанные запасы нефти на данном месторождении составляют 140 млн.т. В нынешние масштабные геологоразведочные работы во Внутренней Монголии вложено 130 млн. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня). www.russian.china.org, 7.8.2009г.

— 16 июня 2009г. было начато строительство участка китайско-российского нефтепровода в районе Дацин провинции Хэйлуцзян. К началу авг. было стартовано строительство 15 объектов. Неф-

тепловод берет свое начало в уезде Мохэ и кончается в районе Дацин провинции Хэйлуцзян. Данная линия проходит через 5 городов и 12 уездов. По плану, 15 нояб. 2010г. целая линия будет запущена в эксплуатацию. www.russian.china.org, 5.8.2009г.

– В провинции Синьцзянь обнаружено крупнейшее месторождение угля, подтвержденные запасы которого оцениваются в 200 млрд.т., которых при нынешнем объеме потребления Китая хватит на 100 лет, сообщает Китайский информационный интернет-центр. Запасы месторождения, расположенного в в Чжунгарской впадине, могут оказаться еще выше – на уровне 390 млрд.т. K2Kapital, 30.7.2009г.

– В районе месторождения угля в Чжунгарской впадине Синьцзяна запасы угля достигают 200 млрд.т. Местный сотрудник Лю Чуньшэн сказал, что в районе месторождения угля в Чжунгарской впадине прогнозируемые запасы угля достигают 390 млрд.т. Запасы в 213,6 млрд.т. угля уже подтверждены. Этот объем превосходит общие подтвержденные запасы угля за последние 50 лет в Синьцзяне. Угольный бассейн в Чжунгарской впадине стал одним из самых крупных в стране. Теперь годовой объем производства угля в нашей стране достиг 2,1 млрд.т. Ожидается, что угольный бассейн Чжунгарской впадины сможет обеспечить потребность в угле в следующие 100 лет.

Угольный бассейн Чжунгарской впадины находится в 200 км. от г. Урумчи. По словам Лю Чуньшэна, теперь там функционирует 43 предприятия, 13 из которых относятся к 500 сильнейших предприятий Китая. К концу I пол. были вложены инвестиции в 3 млрд. юаней. По сведению, в районе Чжунгарской впадины постепенно совершенствуют основную инфраструктуру, чтобы предоставлять лучшие условия для предприятий. Синьхуа, 30.7.2009г.

– В районе месторождения угля в Джунгарской впадине в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая прогнозируемые запасы угля достигают 390 млрд. т. В текущее время запасы в 213,6 млрд. т. угля уже подтверждены. Угольный бассейн в Джунгарской впадине стал одним из самых крупных в стране, сообщает Китайский информационный интернет-центр.

Ожидается, что этот угольный бассейн сможет обеспечить потребность в угле в следующие 100 лет. Угольный бассейн находится в 200 км. от столицы Синьцзяна – города Урумчи. К концу I пол. в разработку месторождения было инвестировано 3 млрд. юаней. ИА Regnum, 30.7.2009г.

– Пока власти России и ФАС совместно увещивают нефтяников и производителей бензина снизить цены на нефтепродукты, в Китае перешли от слов к делу. Как власти Поднебесной смогли побороть высокие цены на АЗС?

Национальная комиссия по развитию и реформам при правительстве Китая приняла решение с сегодняшнего дня снизить оптовую стоимость т. бензина и дизельного топлива в стране на 220 юаней (32,4долл.), сообщает агентство «Синьхуа». Как пишет агентство, по мнению комиссии, розничные цены на бензин должны снизиться на 0,16 юаня за л., а цены на дизель – на 0,19 юаня за л. Neftegaz.ru, 29.7.2009г.

– Китайский консорциум подписал контракт стоимостью 2,2 млрд.долл. на производство мор-

ских и наземных буровых установок и строительство морских сооружений в Иране, сообщает агентство «Фарс». Названный контракт подписан в Шанхае. Согласно этому документу, китайская компания ZPMC берет на себя обязательство построить 10 морских и 7 наземных буровых установок и изготовить два подъемных крана. Перечисленная техника будет передана Иранской инженерной компании по строительству морских сооружений к июлю 2010г.

С целью выполнения контракта Китайским банком развития открыта кредитная линия, а предоставляемые этим банком кредиты застрахованы Китайской корпорацией страхования экспортных кредитов. IRAN news, 29.7.2009г.

– Китай и США, заинтересованные в обеспечении собственной энергетической безопасности, готовы и далее расширять сотрудничество в этой области, заявила сотрудница государственного управления Китая по делам энергетики Гу Цзюнь на брифинге в ходе первого раунда китайско-американского стратегического и экономического диалога.

Китай и США, являясь странами, потребляющими и импортирующими нефть в больших объемах, нуждаются в стабильных поставках энергоносителей. Обе страны заинтересованы в предотвращении резкого колебания и продолжительного роста цен на нефть, а также в сохранении мировой энергетической безопасности. Сотрудничество между двумя странами в этой сфере характеризуется большой взаимодополняемостью сторон и имеет широкие перспективы.

Гу Цзюнь сказала, что Китай и США провели 8 совместных форумов по нефти и газу, а также 3 диалога по энергетической политике, что создало хорошую платформу для двустороннего сотрудничества. Китай заимствовал у США атомную электротехнику АП-1000 третьего поколения и создал первую в мире АЭС АП-1000. Китай, поддержавший инициативу США по мировому сотрудничеству в области атомной энергии, проведет заседание по этому вопросу с участием министров различных стран мира. Китай приветствует участие американских предприятий в освоении и добыче сланцевого газа на своей территории.

Участники диалога также договорились использовать существующий механизм энергетического сотрудничества, чтобы расширить взаимодействие в освоении экологически чистых источников энергии, отметила Гу Цзюнь. Она сообщила, что в этом году в Китае пройдет китайско-американский форум по нефти и газу, а также диалог по энергетической политике. Синьхуа, 29.7.2009г.

– Иран стал крупнейшим поставщиком нефти в Китай, увеличив в мае-июне экспорт в эту страну на 56%, сообщило иранское информационное агентство Fars со ссылкой на доклад Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК). В июне КНР получала из Исламской Республики 730 000 бар. ежедневно.

Саудовская Аравия занимает второе место среди крупнейших экспортеров нефти в Китай, поставляя 683 000 б/д. Далее с 483 000 бар. следует Ангола. Однако за последний месяц поставки из этих стран в Китай сократились на 141 и 52 000 бар. соответственно.

По данным доклада, в апр. и мае Китай на 112 000 и 66 000 бар. увеличил ежедневный импорт

нефти. К началу лета он достиг 3,93 млн. б/д. 59% китайских потребностей в сырой нефти обеспечивают члены ОПЕК. IRAN news, 28.7.2009г.

— Более двух тысяч лет назад Великий шелковый путь из северо-западной части Китая в Западную Азию являлся крупным коридором для экономических и культурных обменов Китая с остальным миром. Сегодня древний Великий шелковый путь становится энергетической артерией Китая и Центральной Азии.

11 июля тек.г. Китай и Казахстан на месте нефтяного месторождения Кентияк Актюбинской области Казахстана провели церемонию сдачи в эксплуатацию второй очереди китайско-казахстанского нефтепровода. Ежегодно 20 млн.т. сырой нефти будет поступать в Китай из Центральной Азии. В предыдущий день завершились работы по сварке одностороннего газопровода в Центральную Азию, в конце года ожидается начало транспортировки газа по данной линии.

Проектная пропускная способность нефтепровода составляет 50 млн. тонн. Планирование строительства китайско-казахстанского нефтепровода началось в июне 2003г. Тогда в ходе визита председателя КНР Ху Цзиньтао в Казахстан Китайская национальная нефтегазовая корпорация и Казахстан подписали соглашение, после чего стороны приступили к инвестиционным исследованиям и поэтапному строительству нефтепровода.

Общая протяженность китайско-казахстанского нефтепровода составит 3088 км. Он начинается от Каспийского моря на территории Казахстана и проходит через Кентияк и Атасу до Душаньцзы СУАР Китая. Общая сумма инвестиций в данный проект достигнет 2,5-3 млрд.долл. США. Проектная пропускная способность нефтепровода составляет не менее 20 млн.т. в год. В сент. 2004г. началось строительство первой очереди нефтепровода, которая завершилась в дек. следующего года.

25 мая 2006г. сырая нефть из Казахстана поступила на измерительную станцию Китайской национальной нефтегазовой корпорации в Алашанькоу СУАР. Это свидетельствует о том, что первый в истории Китая транснациональный нефтепровод — нефтепровод Китай-Казахстан, официально запущен в эксплуатацию для транспортировки нефти в Китай, а также о том, что Китай впервые начал экспортировать нефть по нефтепроводу из-за рубежа. После запуска в эксплуатацию первой очереди проекта, пропускная способность которой составляет до 10 млн.т. в год, началось строительство второй очереди нефтепровода Китай-Казахстан.

«Из числа зарубежных проектов транснациональный китайско-казахстанский нефте- и газопровод считаются самыми успешными. От подписания соглашения до сдачи объекта в эксплуатацию прошло лишь немногим более года. Центральная Азия — это энергетическое сокровище, которое уступает лишь Ближнему Востоку. Но из-за отсутствия выхода к морю и других географических факторов каналы для транспортировки энергоресурсов за рубеж сильно ограничены. Страны Центральной Азии надеются на открытие других энергетических экспортных каналов, кроме российских трубопроводов», — сказал сотрудник Китайского института по исследованию международных проблем, специалист по энергетической стратегии Ся Ишань.

Китайско-казахстанский нефтепровод соединяется с нефтепроводом Алашанькоу-Душаньцзы, а далее нефть следует до нефтехимической компании «Душаньцзы». В данную компанию Китайская национальная нефтегазовая корпорация вложила 27,2 млрд. юаней для реализации проекта по нефтепереработке производственной мощностью до 10 млн.т. и по переработке этилена производственной мощностью до 1 млн.т. В наст.вр. нефтехимический проект «Душаньцзы» уже построен, основные работы завершены, ожидается запуск в эксплуатацию. После запуска в эксплуатацию он станет крупнейшим в Китае комплексным проектом по нефтепереработке.

В «Душаньцзы» корреспондент увидел, что десятки гигантских серебристо-белых резервуаров уже установлены на территории завода. Представитель предприятия сказал, что там будет храниться нефть из Казахстана. В дальнейшем данное предприятие будет отвечать за переработку сырой нефти, поступающей по китайско-казахстанскому нефтепроводу. Следующим шагом по расширению будет запуск второй очереди проекта.

Кроме китайско-казахстанского нефтепровода внимание привлекает газопровод. За 10 лет Китай поочередно подписал договоры о распоряжении ресурсами месторождений газа, соглашения о покупке и реализации природного газа и межправительственные транзитные соглашения с Туркменистаном, Узбекистаном и Казахстаном.

В июне 2008г. Китайская национальная нефтегазовая корпорация начала официальное строительство Центрально-азиатского газопровода. Он начинается на границе между Туркменистаном и Узбекистаном, пересекает Узбекистан и Казахстан, в Хоргосе СУАР пересекает границу Китая. Общая протяженность газопровода составляет 1801 км. Это самый длинный газопровод в мире в настоящий момент. После пересечения китайской границы данный газопровод стыкуется со второй линией по переброске природного газа с запада на восток Китая. В результате природный газ будет поступать в районы дельты рек Чжуцзян и Янцзы.

В конце тек.г. будет сдана в эксплуатацию одна линия Центрально-азиатского газопровода. Пропускная способность газопровода составит 4,5 млрд.куб.м. в год. В дальнейшем ожидается ежегодное повышение пропускной способности. В 2012г. она достигнет 30 млрд.куб.м. в год. Высокопоставленный представитель Китайской национальной нефтегазовой корпорации в интервью сообщил, что ожидается повышение пропускной способности данного газопровода на 20-30 млрд.куб.м.

Ся Ишань сказал, что китайско-казахстанские нефте- и газопроводы это не простые линии, т.к. они открывают огромный энергетический рынок Центральной Азии. Непрерывное продвижение энергетического сотрудничества Китая и Казахстана будет значительно стимулировать сотрудничество Китая и России в сфере энергетики. Три страны Центральной Азии и Россия становятся соперниками в энергетической конкуренции. Китайско-казахстанские нефте- и газопроводы и китайско-российский трубопровод напоминают два крыла, обеспечивающих энергетическую безопасность Китая. www.russian.china.org, 28.7.2009г.

— Британская компания ВР ведет переговоры о строительстве нефтеперерабатывающего завода в

одном из южных городов КНР. Это будет либо Бейхай, либо Шэньцзень, сообщает китайская газета «Жэньминь жибао». Переговоры ведутся с компанией Sinopec.

Ранее шанхайская газета China Business news со ссылкой на президента BP China Чэнь Лиминя так же сообщила о подобных переговорах, которые в настоящий момент, по сообщению газеты, находятся в самой ранней стадии. Ожидается, что потребность Китая в нефти возрастет в нынешнем году до 7,98 б/д по сравнению с прошлогодним показателем в 7,89 млн. б/д. www.oilru.com, 27.7.2009г.

— Человечество находится на пороге новой эры в истории энергетической отрасли — эры альтернативных источников энергии и экологически чистого ископаемого топлива. Если правительства разных стран смогут принять соответствующие законы и налоговые льготы, то к середине нашего столетия доля возобновляемых источников энергии в структуре мировой энергетики составит почти 30%. Общество будет надежно обеспечено энергоносителями для транспортного сектора. На дорогах появятся автомобили, использующие самые разные источники энергии: бензин, дизельное топливо, электричество, биотопливо, природный газ и водород.

В будущем стандартные автомобили с бензиновыми и дизельными двигателями станут гораздо экономичнее, а в ближайшие десятилетия биотопливо составит до 10% от всего объема жидкого моторного топлива. Согласно подготовленным Shell сценариям развития мировой энергетики к 2020г. 15% всего мирового автопарка будут составлять автомобили с гибридными электродвигателями, а у некоторых моделей будет возможность подключаться к устройствам для подзарядки аккумуляторов. Начиная с 2030г. будет наблюдаться некоторый рост в секторе автомобилей с топливным элементом на водороде. Ожидается, что к 2050г. общее число автомобилей во всем мире увеличится более чем на 1 млрд., что в два раза превышает сегодняшний уровень.

Потребители выиграют от возможности выбирать из широкого ассортимента разнообразных видов транспортного топлива, причем предпочтения будут зависеть от региональных особенностей. Предполагается, что в странах Южной Америки доминирующую роль будет играть биотопливо. Этанол, получаемый в Бразилии из сахарного тростника, обеспечивает более 40% спроса на бензин в стране. Китай планирует увеличивать производство и эксплуатацию автомобилей с гибридными и электрическими двигателями и активно разрабатывает значительные запасы угля с целью производства электроэнергии.

С увеличением числа автомобилей с электродвигателем возрастет важность проблемы воздействия производства электроэнергии на окружающую среду. К 2030г. энергия ветра, солнца и воды обеспечит 30% от общего производства электроэнергии. На многих новых электростанциях, работающих на угле, будет предусмотрена система улавливания и подземного хранения CO₂, что позволит избежать вредных выбросов в атмосферу. Уголь все больше будет использоваться для производства синтетического газа, который затем станет источником электроэнергии либо сырьем для различных химических продуктов, а выделяемый в

процессе производства CO₂ будет улавливаться и направляться на подземное хранение. Подобные комплексы будут чем-то напоминать нефтеперерабатывающие заводы, на которых также возможна газификация тяжелой нефти с производством водорода, тепла, электроэнергии при улавливании и подземном хранении CO₂.

Ископаемые виды топлива — уголь, нефть и природный газ — будут по-прежнему составлять более половины мирового объема энергоносителей в 2050г. Потребуется немало времени, прежде чем они уступят место альтернативным источникам. Рост численности населения и повышение уровня жизни млрд. людей в развивающихся странах приведут к необходимости использования всех доступных источников энергии для поддержания растущих экономик. Поэтому одновременно с разработкой альтернативных источников энергии миру также необходимо открывать новые ресурсы ископаемого топлива, включая нетрадиционные — например, нефтеносные пески. Необходимо активизировать работу по сокращению уровня выбросов CO₂ в ходе добычи и использования ископаемых видов топлива.

Решить эти задачи будет непросто и недешево. Обязательным условием станет беспрецедентное по масштабам изменение нормативно-правового регулирования — как в отрасли, так и на государственном уровне. По данным Международного энергетического агентства, к 2030г. только в разработку возобновляемых источников энергии будет необходимо инвестировать 5,5 трлн.долл. Это все равно что купить более 18 000 «Боингов-747» по цене 300 млн.долл. за самолет (всего начиная с 1970г. было построено 14 000 самолетов этого типа). Эта сумма не включает миллиарды долл., которые пойдут на модернизацию сетей электропередачи с целью обеспечить растущий спрос и производство дополнительных объемов ветровой и солнечной энергии.

Основная часть средств будет поступать от частных компаний, однако государствам потребуются и далее предоставлять налоговые и прочие льготы для стимулирования роста в секторе возобновляемых источников энергии. Их доля в удовлетворении мировой потребности в энергоносителях по-прежнему мала — 7%, включая гидроэнергетику. Ветровая энергия сегодня обеспечивает 1% (за счет 70 000 турбин). 1% приходится на биотопливо — в основном благодаря многомиллиардным правительственным субсидиям.

Мировой опыт развития атомной энергетики и прочих технологий говорит нам, что для вывода на масштабный уровень новых источников энергии требуется как минимум 25 лет. В качестве иллюстрации может служить производство ветровой энергии: для того чтобы обеспечить 10% всего производства электроэнергии к 2030г., миру потребуется еще 1-1,5 млн. турбин, а территория, нужная для их размещения, должна быть равна площади Франции. Это означает увеличение к 2030г. ежегодного мирового производства турбин с сегодняшних 15 000 до почти 100 000 ед.

Энергетические компании уже начали подготовку к решению задач завтрашнего дня. Увеличиваются объемы добычи природного газа, экологически чистых ископаемых видов топлива, продолжается инвестирование в сектор возобновляемых источников, ведутся исследования в области ула-

вливания и безопасного подземного хранения CO₂. Учитывая масштабность данной задачи, особая роль отводится государствам и правительствам, которые должны стимулировать переход общества к новой энергетической системе. Новые перспективные технологии в области снижения выбросов CO₂ смогут в скорейшее время дать реальный эффект только при поддержке со стороны правительств.

Одним из ключевых шагов будет установление цен на выбросы парниковых газов — причем во всех ведущих странах мира, а не только в некоторых. Лично мне ближе система, которая ограничивает выбросы и позволяет компаниям торговать квотами, как это уже происходит в Европе. Система ограничения промышленных выбросов с помощью квот призвана обеспечить относительно стабильную цену на выбросы CO₂. Кроме этого она будет способствовать развитию инновационных методов и росту инвестиций в наиболее эффективные технологии снижения выбросов.

Энергетическая политика будет способствовать развитию технологий, но при этом она может привести к увеличению затрат, что с политической точки зрения не добавит ей популярности. Как общество, так и политические лидеры стоят перед трудным выбором, и им необходимо помнить, что неспособность к решительным шагам сегодня впоследствии обернется необходимостью принимать действительно болезненные решения.

Самое трудное — это повлиять на модель поведения потребителей энергии. Технология предоставляет обществу широкий выбор, но по-прежнему не ясно, захотят ли люди более рационально подходить к использованию энергии.

Несмотря на все трудности, создание новой энергетической системы будет иметь благоприятные последствия для всего человечества. Она поможет остановить рост выбросов парниковых газов — основной причины глобального потепления — и откроет новые возможности для деятельности компаний и предпринимателей. Она будет способствовать созданию высокооплачиваемых рабочих мест и новой, быстро развивающейся отрасли. Конкуренция между различными источниками энергии ускорит развитие инновационных технологий, сделает энергоносители доступными и позволит решить вопросы энергетической безопасности. Мы уже на пути к новой энергетической эпохе. Йерун ван дер Вир. www.bioethanol.ru, 23.7.2009г.

— В 2009г. открылся новый рынок сбыта полезных ископаемых Забайкальского края. Впервые за время своего существования Забайкальская железная дорога начала погрузку угля для потребителей из Китайской Народной Республики. Как 23 июля в службе по связям с общественностью ЗабЖД — филиала ОАО РЖД, это стало возможно благодаря договоренностям, заключенным представителями железных дорог и внешнеторговых организаций шести стран (Вьетнама, Казахстана, Северной Кореи, Китая, Монголии и России) на совещании, которое состоялось в фев. тек.г. в Пекине.

Полезные ископаемые Забайкальского края будут поставляться в течение 2009г. предприятиям, расположенным в зоне обслуживания Харбинской железной дороги (КНР). Согласно заявкам грузоотправителей, планируется погрузить 1 млн.т.

угля. С начала II кв. погрузка твердого топлива ведется на станциях Букачача и Краснокаменск ЗабЖД. За период с апреля по июнь погружено и отправлено потребителям в КНР 2 174 вагона угля, или 133 468 т. угля.

По мнению китайских специалистов, как сообщает газета «Жэньминь Жибао», причинами резкого роста импорта угля стали значительное снижение мировых цен на уголь, растущий спрос энергоемких отраслей Китая на потребление угля, а также уменьшение объема поставок этого энергоносителя в самой КНР из-за закрытия в стране ряда малых угледобывающих предприятий, не соответствовавших государственным стандартам. ИА Regnum, 23.7.2009г.

— Импорт нефти в КНР за июнь 2009г. составил 16,6 млн.т. Об этом сообщает Bloomberg со ссылкой на китайскую таможенную статистику. КНР приобрела также три партии сжиженного природного газа СПГ на основе спот-контрактов у Индонезии, Малайзии и России. RosInvest.com, 22.7.2009г.

— По данным таможни г. Маньчжоули (Маньчжурия, Китай) со II кв.2009г. объем импорта угля из России через КПП Маньчжоули начал значительно увеличиваться, сообщило Агентство Синьхуа. В I пол. импорт составил 118 тыс.т. общей стоимостью 2,913 млн.долл. США, что более чем в 100 раз больше общего показателя за последние три года. Согласно статистике, лишь в июне объем ввоза угля из России достиг 87 тыс.т., что стало рекордным месячным показателем в этом году.

По анализу специалистов, причинами резкого роста импорта угля стали значительное снижение мировых цен на уголь, растущий спрос энергоемких отраслей Китая на потребление угля, а также уменьшение объема поставок этого энергоносителя в стране из-за закрытия ряда малых угольных предприятий, не соответствовавших государственным стандартам. Маньчжоули — крупнейший КПП на китайско-российской границе и крупнейший ж/д КПП в Китае. www.metalbulletin.ru, 21.7.2009г.

— Иран стал крупнейшим поставщиком нефти в Китай, увеличив в мае-июне экспорт в эту страну на 56%. В июне КНР получала из Исламской Республики 730 тыс. бар. ежедневно. Об этом сообщило иранское информационное агентство Фарс со ссылкой на доклад Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК). Саудовская Аравия занимает второе место среди крупнейших экспортеров нефти в Китай, поставляя 683 тыс. б/д.

Далее с 483 тыс. бар. следует Ангола. Однако за последний месяц поставки из этих стран в Китай сократились на 141 и 52 тыс. бар. соответственно. По данным доклада, в апр. и мае Китай на 112 и 66 тыс. бар. увеличил ежедневный импорт нефти. К началу лета он достиг 3,93 млн. б/д. 59% китайских потребностей в сырой нефти обеспечивают члены ОПЕК. IRAN news, 20.7.2009г.

— Китайская национальная нефтегазовая корпорация (КННК) готова усилить стратегическое развитие хозяйственной деятельности за рубежом и активно содействовать строительству четырех стратегических нефтегазовых коридоров — китайско-казахстанского нефтепровода, газопровода «Центральная Азия — Китай», китайско-российского нефтепровода и китайско-мьянмского нефтегазового трубопровода. Об этом заявил на днях

гендиректор корпорации Цзян Цземинь на Всекитайском совещании с участием кадровых работников нефтяной промышленности.

«Параллельно с укреплением нефтегазовых операций в стране корпорация намерена усиливать свои возможности по оптимизации ресурсов в глобальных масштабах и в дальнейшем расширять международное сотрудничество в нефтегазовой области», — сказал Цзян Цземинь.

Завершилось строительство второй очереди китайско-казахстанского нефтепровода, пропускная способность которого составит 20 млн.т. Завершена сварка основной линии газопровода «Центральная Азия — Китай», в конце этого года ожидается его сдача в эксплуатацию. На основе ежегодных поставок из Туркменистана 30 млрд.куб.м. природного газа КННК по отдельности подписала с Туркменистаном, Узбекистаном и Казахстаном соглашения о транспортировке дополнительных объемов газа. В конце будущего года будет завершена прокладка китайско-российского нефтепровода. Цзян Цземинь одновременно сообщил, что по завершении строительства китайско-мьянмский нефтегазовой трубопровод откроет стратегический коридор по переброске нефтегазовых ресурсов со Среднего Востока в Китай через Индийский океан.

КННК поставила целью в течение предстоящих 8-10 лет довести добычу нефти и природного газа в стране и за рубежом более чем до 400 млн.т. в совокупном нефтяном эквиваленте и увеличить объем ввоза нефти и природного газа до 200 млн.т. Синьхуа, 19.7.2009г.

— По данным таможи г. Маньчжоули (Маньчжурия) автономного района Внутренняя Монголия (Северный Китай), со II кв. этого года объем импорта угля из России через КПП Маньчжоули начал значительно увеличиваться. В I пол. он составил 118 тыс.т. общей стоимостью 2,913 млн.долл. США, что более чем в 100 раз больше общего показателя за последние три года.

Согласно статистике, лишь в июне объем ввоза угля из России достиг 87 тыс.т., что стало рекордным месячным показателем в этом году. Большую часть импортного угля составляет бурый уголь. По анализу специалистов, причинами резкого роста импорта угля стали значительное снижение мировых цен на уголь, растущий спрос энергоемких отраслей Китая на потребление угля, а также уменьшение объема поставок этого энергоносителя в стране из-за закрытия ряда малых угольных предприятий, не соответствовавших государственным стандартам. Маньчжоули — крупнейший КПП на китайско-российской границе и крупнейший ж/д КПП в Китае. Синьхуа, 19.7.2009г.

— В Китае идет строительство самых крупных складов для запасов нефти, передает Kazakhstan Today со ссылкой на агентство «Синьхуа». По информации «Синьхуа», проектируемая вместимость самых крупных складов для запасов нефти, расположенных в восточной части Синьцзян-Уйгурского автономного района, составит 8 млн.куб.м.

«В наст.вр. сдано в эксплуатацию 10 емкостей объемом 100 тыс.куб.м., остальные находятся в процессе строительства», — передает «Право ТЭК». www.oilru.com, 17.7.2009г.

— Как сообщает Mysteel.net, в тек.г. импорт угля в Китай существенно вырос. По данным Chi-

na's Coal Industry Association, «Китай становится нетто-импортером угля, а экспортные объемы угля снижаются». Как сообщает Таможенная служба КНР, в июне 2009г. Китай экспортировал 1,14 млн.т. угля, что на 54,2% ниже уровня пред.г., а экспорт кокса и полукокса остается на уровне 30 тыс.т., что ниже прошлогодних результатов на 96,9%. С янв. по май 2009г. Китай импортировал 32,2 млн.т. угля, а экспортировал всего 10,53 млн.т. Чистый импорт угля за первые 5 месяцев составил 21,67 млн.т.

Наблюдатели рынка считают, что рост импорта связан с государственной политикой, т.к. много раз Китай приспособивал свою экспортную политику, то отменяя экспортную уступку для угля, то налагая экспортный тариф или поднимая его. Текущий экспортный тариф для угля остается на уровне 10%, а для кокса — на уровне 40%. С другой стороны, мировая рецессия, оказавшая влияние на всю мировую стальную отрасль, замедлила спрос на китайский уголь со стороны таких регионов, как Европа, США, Япония и Корея. RosInvest.com, 17.7.2009г.

— Недавно Китай и Эквадор, который является членом-государством ОПЕК, подписали соглашение о закупке нефти на основе предоставления кредитов на 1 млрд.долл. США. Это стало шестым по счету соглашением между Китаем и другими странами за прошедшие шесть месяцев. Китай накопил кредиты по ряду соглашений для закупки нефти на 46 млрд.долл. США.

Далее представлены итоги, выведенные агентством «Рейтер» по соглашениям Китая о закупке нефти на основе предоставления кредитов, начиная с фев. 17 фев. Китай и Россия подписали соглашение о предоставлении нефти взамен на кредиты на 25 млрд.долл. США. Банк развития Китая предоставляет «Роснефти» и «Транснефти» кредиты на 10 и 15 млрд.долл. США соответственно. Взамен Россия обещала в течение предстоящих двадцати лет по рыночной цене поставлять Китаю сырую нефть из Сибири.

18 фев. Китай и Бразилия подписали соглашение такого рода на 10 млрд.долл. США. Банк развития Китая предоставляет бразильской нефтяной компании «Петробраз» кредиты на 10 млрд.долл. США, а Бразилия обещает поставлять Китаю сырую нефть. По соглашению обеих сторон, бразильская компания ежедневно будет поставлять Китаю сырую нефть от 100 до 160 тыс. баррелей по цене на международном рынке.

21 фев. Китай и Венесуэла подписали подобное соглашение на 4 млрд.долл. США. Банк развития Китая предоставит венесуэльской нефтяной компании PDVSA кредиты на 4 млрд.долл. США на реконструкцию и эскалацию оборудования. В ответ Венесуэла готова экспортировать в Китай сырую нефть.

13 марта Китай и Ангола подписали соглашение на 1 млрд.долл. США. По завершении внутренней войны в Анголе Китай в общей сложности предоставил этой богатой нефтью африканской стране кредиты на 5 млрд.долл. США для восстановления производства.

17 апр. Китай и Казахстан подписали соглашение на 5 млрд.долл. США относительно нефти взамен на кредиты. Для преодоления хозяйственных трудностей Казахской нефтяной компании на фоне международного финансового кризиса

са Китай предоставляет ей экстренные кредиты на 5 млрд.долл. США. www.russian.china.org, 16.7.2009г.

— По сообщениям сянганской газеты «Дагунбао» в последнее время китайские нефтяные предприятия поочередно представили планы по покупке зарубежных нефтяных активов, в результате чего создается новый раунд бума зарубежных приобретений. Сотрудник Института энергетических исследований Госкомитета по делам развития и реформ КНР Чжоу Фэнци сказал, что финансовый кризис заставил многие предприятия испытать трудности по сохранению достаточной рентабельности. Сравнительно низкая цена нефтяных активов является главной причиной увеличения количества зарубежных приобретений китайских нефтяных предприятий.

Китайская национальная нефтегазовая корпорация и Китайская национальная нефтехимическая промышленная корпорация успешно приобрели акции нефтяных корпораций Сингапура, Швейцарии и месторождений Ирака, также они намереваются приобрести акции аргентинской компании YPF, принадлежащей крупной испанской нефтяной компании «Репсол». Данные показывают, что в настоящий момент сумма средств Китая, выделенных на приобретение нефтегазовых ресурсов, увеличилась до 82 млрд. юаней или на 80% по сравнению с аналогичным показателем пред.г.

Под влиянием различных факторов в последнее время отмечаются новые черты в специфике приобретений зарубежных нефтяных активов. Ранее приобретения главным образом происходили в африканских странах и других развивающихся регионах, а теперь они чаще происходят в развитых странах. В последнее время крупные китайские нефтяные компании заключили контракты на покупку ряда компаний, таких как Сингапурская нефтяная компания, швейцарская «Аддакс Петролеум» и других. Чжоу Фэнци сказал: «Условия для совершения приобретений в развитых странах лучше, экономика этих стран относительно стабильная, а юридические процедуры совершенные. Ранее они не хотели продавать активы китайским предприятиям и устанавливали различные барьеры. Теперь они хотят продать их нам. Для китайских предприятий это хорошая возможность».

В последнее время китайские нефтяные предприятия стали больше интересоваться приобретением зарубежных нефтеперерабатывающих активов. В конце июня КННГК сообщила о намерении инвестировать средства в нефтеперерабатывающий завод «Грэнджмаус» в Шотландии. Также кроме непосредственных приобретений акций нефтяных компаний и прав на месторождения КННГК совместно с «Бритиш Петролеум» выиграли тендер на обслуживание крупнейшего в Ираке нефтяного месторождения Румайла на срок 20 лет. Как отметил Чжоу Фэнци, по сравнению с отдельными приобретениями китайских предприятий сотрудничество с крупными международными нефтяными компаниями уменьшает количество препятствий и трудностей. Если крупные иностранные нефтяные компании заинтересованы в сотрудничестве с китайскими компаниями, то их опыт также может помочь китайским компаниям выйти на международный рынок. Синьхуа, 13.7.2009г.

— Была успешно завершена сварочная работа первой нитки газопровода «Центральная Азия — Китай». На рабочей площадке газопровода, расположенной в 40 км. от Алматы, в 11 часов состоялась торжественная церемония завершения сварочных работ, в которой приняли участие заместитель гендиректора Китайской народной нефтегазовой корпорации (КННК) Ван Дунцзинь, торговый советник Китая в Казахстане Чжан Ди, президент АО НК «КазМунайгаз» К. Кабылдин, первый заместитель акима Алматинской области А. Баталов.

Ван Дунцзинь на церемонии сказал, что благодаря завершению сварочной работы первой нитки газопровода, задача по началу транспортировки газа к концу 2009г. будет вовремя выполнена. По его словам, строительство газопровода «Центральная Азия — Китай» рассматривается главами двух государств как стратегический проект сотрудничества, который имеет важное значения для Казахстана в целях диверсификации экспорта газа, а также важен для Китая в целях диверсификации импорта газа. Данный проект также представляет собой результат углубленного сотрудничества между Китаем и Казахстаном в области энергетики и является символом традиционной дружбы между двумя народами.

К. Кабылдин сказал, что проект газопровода «Центральная Азия — Китай» является свидетельством дальнейшего развития торгово-экономических отношений между Казахстаном и Китаем. Обе страны имеют способность к реализации будущих масштабных совместных проектов, каким и является газопровод «Центральная Азия — Китай». Он также отметил, что, хотя все государства переживают всемирный финансовый кризис, то, что Казахстан и Китай завершают крупномасштабный проект, свидетельствует о большом потенциале сотрудничества между двумя странами.

Газопровод «Центральная Азия — Китай» является первым трансграничным энергетическим каналом Китая, по которому будет транспортироваться газ из-за рубежа. На территории Китая данный газопровод соединяется со второй ниткой строящегося газопровода «Запад-Восток». что в совокупности формирует большой энергетический узел, проходящий через три центральноазиатских государства и пересекающий территорию Китая с запада на восток. Синьхуа, 11.7.2009г.

— На днях веб-сайт мэрии Тяньцзиня сообщил, что проект государственной базы для стратегического резервирования сырой нефти скоро будет запущен в реализацию в промышленном районе Наньган Тяньцзиня. Начало строительства запланировано на II пол. тек.г. Директор государственного энергетического управления Чжан Гобао отметил, что вторая стадия плана по резервированию сырой нефти Китая уже утверждена Госсоветом КНР. По проекту, объем резервов будет больше, чем в первой стадии. Кстати, строительство этого объекта будет начато в тек.г. Далее — интервью «Голоса Китая» с корреспондентом Центрального телевидения Китая.

• Как ведется реализация второй стадии плана по стратегическому резервированию сырой нефти в нашей стране?

Уже закончено проектирование относительно нефтерезервирования объемом 26,8 млн.куб.м., сделанное Госкомитетом по делам развития и реформы, которое включает в себя 8 баз для страте-

гического резервирования. Однако пока нет точной информации о местонахождении, сумме инвестиций и динамике проекта. СМИ заинтересованы в том, где находятся данные 8 баз, например, как сообщалось, они могут быть размещены в Шаньшане Синьцзяна, Ланьчжоу Ганьсу, Цзиньчжоу Ляонина, Биньхае Тяньцзиня. Вся эта информация — неподтвержденная и производит путаницу, иногда СМИ не отмечают разницу между базами стратегического резервирования и базами коммерческого характера.

Пресс-представитель государственного энергетического управления Китая Цзэн Ячуань, к которому я обратился за уточнением информации о местонахождении данных государственных баз для стратегического резервирования, в частности, Шаньшань Синьцзяна, Ланьчжоу Ганьсу, Цзиньчжоу Ляонина, Биньхай Тяньцзиня. Цзэн Ячуань отметил, что это лишь догадки СМИ. Пока еще не определено точное местонахождение 8 баз. Ведется работа по утверждению проектов и определению местонахождения. Цзэн Ячуань подчеркнул, что государственные базы по стратегическому резервированию непременно будут строиться государственным центром по нефтерезервированию, а не местными органами. Строительство не возлагается и на предприятия. Зато в местах, выбранных государством, предприятия имеют возможность создать собственные базы нефтезапасов коммерческого характера. Согласно плану первой стадии, в Чжэньхае находится и государственная база стратегических запасов, и база коммерческих запасов, подчиняющаяся Китайской национальной нефтехимической промышленной корпорации.

- Всем нам известно, что базы первой стадии находятся в приморских городах. Есть ли какая-то особенность в ориентации местонахождения баз второй стадии?

В дек. 2007г. был создан государственный центр стратегических запасов нефти. Базы стратегических нефтезапасов первой стадии, инвестированные правительством, находятся соответственно в Чжэньхае, Чжоушане, Хуандао и Даляне — в четырех приморских городах — с общим объемом запасов в 12 млн.куб.м. Они главным образом компактно расположены в приморских районах. Согласно второй стадии плана, внутренние районы Китая являются главной ориентацией. Иначе говоря, вторая партия баз будет размещена и во внутренних районах Китая, и в приморских районах. По словам экспертов, скорее всего базы будут расположены «под землей».

Во время определения местонахождения необходимо учитывать разные факторы, как изобилие источников, высокий уровень безопасности, геологические факторы, рациональная стоимость транспортировки и т.п. Благодаря преимуществу по высокой пропускной способности при импорте приморские районы заслуживают большую популярность. Зато внутренние районы дают быстрый доступ к большим нефтеперерабатывающим заводам. Это является их преимуществом. В свое время директор государственного энергетического управления Чжан Гобао сообщил, что вторая стадия плана резервирования стратегических нефтезапасов скорее всего будет реализовываться во внутренних районах Китая.

- Нефтезапасы состоят главным образом из двух частей: государственные стратегические за-

пасы и коммерческие запасы предприятий. Характер у них разный, но они тесно связаны друг с другом. Какова обстановка в сфере коммерческих запасов предприятий Китая?

В связи с тем, что непрерывно повышается зависимость Китая от экспорта нефти, Китайская национальная нефтегазовая корпорация, Китайская национальная нефтехимическая промышленная корпорация и другие частные нефтепредприятия проявляют повышенную заинтересованность в увеличении объема коммерческих запасов. С мая 2007г. поочередно создавались компании коммерческого резервирования нефти при Китайской национальной нефтехимической промышленной корпорации и Китайской национальной нефтегазовой корпорации. Было задействовано строительство баз коммерческих запасов государственного уровня Китайской национальной нефтегазовой корпорации в Ляонине и Синьцзяне. Кроме коммерческой базы запасов в Янпу провинции Хайнань (вместимостью 15 млн.куб.м.), Китайская национальная нефтехимическая промышленная корпорация строит четыре базы коммерческих нефтяных запасов в Даляне, Линьюане, Ланчжоу и Шаньшане. Общая вместимость четырех баз превышает 8 млн.т. www.russian.china.org, 10.7.2009г.

- Совет Федерации ратифицировал 7 июля российско-китайское соглашение о сотрудничестве в нефтяной сфере. Оно предусматривает долгосрочные поставки нефти в КНР на приемлемых для обеих сторон условиях кредитования. Данный документ был ратифицирован Госдумой РФ 3 июля. Соглашение было подписано 21 апреля в Пекине вице-премьером Госсовета КНР Ван Цишанем и заместителем председателя правительства РФ Игорем Сечиным. Синьхуа, 8.7.2009г.

- Китай переживает острую нехватку нефти, угля, природного газа и других видов энергоресурсов, и для решения этой проблемы он намерен всемерно разрабатывать и внедрять биоэнергетические технологии.

Как сообщил представитель Центра развития биотехнологий министерства науки и техники КНР на прошедшей в г.Тяньцзинь (Северный Китай) международной конференции «Биоэкономика-2009», к 2020г. спрос на одноразовые энергоносители в стране достигнет 2,5-3,3 млрд. т. условного топлива, что требует увеличения до 2020г. объема поставок угля как минимум на 700 млн. — 1 млрд. т. К 2020г. объем потребления нефти в Китае, как предполагается, составит 450-610 млн.т., отечественная добыча «черного золота» достигнет 180-200 млн.т.

По информации министерства науки и техники, в ближайшие 20 лет спирт в качестве топлива в Китае постепенно перейдет в стадию практического использования, будет достигнут важный прорыв в освоении технологий производства биодизелина, Китай выйдет в первые ряды стран мира по уровню микробиологических и горнодобывающих технологий, будет определен ряд новых сортов растений, из которых можно будет получить топливо. Синьхуа, 7.7.2009г.

- Крупнейшая нефтяная компания China National Petroleum (CNPC) предлагает испанской Repsol до 14,5 млрд.долл. за 75% ее аргентинского подразделения YPF, сообщили источники, знакомые с ситуацией. По их словам, представители

CNPC и Repsol уже ведут переговоры по этому вопросу, хотя китайская компания еще не представила официальное предложение. Представитель CNPC сообщил Рейтер, что не располагает информацией о возможной сделке.

Испанская газета La Gaceta сообщила в понедельник со ссылкой на неназванные источники, что Repsol готова продать не менее 20% YPF, и что среди претендентов — российские, китайские компании и индийская Oil and Natural Gas Corporation.

Repsol сообщила на прошлой неделе, что получила несколько предложений на покупку доли в YPF, но ни одно из этих предложений не было окончательным. Изначально CNPC, которая в 2007г. дважды безуспешно пыталась приобрести все активы YPF в Латинской Америке, была готова предложить за компанию 17 млрд.долл., сообщали ранее СМИ. Reuters, 7.7.2009г.

— Государственная дума ратифицировала российско-китайское межправительственное соглашение о сотрудничестве в нефтяной сфере, в рамках которого «Роснефть» и «Транснефть» получают кредиты на 25 млрд.долл. в обмен на поставки нефти в Поднебесную. Министр энергетики Сергей Шматко заявил, что стоимость строительства ответвления на Китай от нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО) составит 12 млрд. руб., а ежегодные сборы от экспорта нефти — 57 млрд. руб. Аналитики полагают, что в реальности стоимость трубы может оказаться еще выше, хотя заявленные затраты на строительство российского участка Сковородино — Мохэ уже сейчас превышают стоимость китайского участка Мохэ — Дацин более чем в 8 раз.

В пятницу Госдума ратифицировала соглашение между правительствами России и Китая о сотрудничестве в нефтяной сфере. Оно предусматривает долгосрочные поставки нефти в Китай — 15 млн.т. ежегодно в течение 20 лет. В ответ «Роснефть» и «Транснефть» на этот же период получают от Банка развития Китая кредиты в 15 млрд. и 10 млрд.долл. соответственно, погашаемые нефтепоставками. Ставка по кредиту привязана к уровню Libor и в два раза ниже текущих рыночных предложений, «особые условия кредитования выгодны России, поскольку позволяют закончить строительство нефтепровода ВСТО-2 в период до 2015г.», заявил в пятницу Сергей Шматко.

Для перекачки сырья «Транснефть» сейчас строит до китайской границы ответвление от нефтепровода ВСТО Сковородино — Мохэ протяженностью 65,2 км. Работы с российской стороны будут выполнены в установленные сроки (строительство должно завершиться в следующем году, запуск намечен на янв. 2011г.), заверил глава минэнерго, но добавил, что пока сохраняются вопросы по строительству подводной части через реку Амур из-за сложности технологических решений. По его словам, стоимость ответвления в ценах 2007г. составит 11,96 млрд.долл., а доходы федерального бюджета от его строительства — 1,3 млрд. руб. Ежегодные сборы от экспорта нефти в Китай ожидаются на уровне 57 млрд. руб. Сергей Шматко пояснил, что речь идет о выплатах экспортной пошлины на нефть, поступлениях от эксплуатации российского участка ответвления и др.

Методика расчета ежегодных сборов от экспорта нефти в Китай не совсем понятна. Исходя из те-

кущих ставок сумма экспортных пошлин с 15 млн.т. нефти превышает 3 млрд.долл., т.е. для получения всей указанной суммы из этого источника ставка должна быть снижена вдвое, подсчитал аналитик ИК «Файненшл Бридж» Дмитрий Александров. Сейчас продолжает обсуждаться идея обнуления экспортных пошлин для нефти месторождений Восточной Сибири. Но вопрос остается открытым, наиболее активно идею продвигает «Роснефть»; другие крупные компании, ведущие разработку месторождений на западе России, не стремятся компенсировать за их счет льготы для Восточной Сибири, отмечает ведущий эксперт Центра политической конъюнктуры Дмитрий Абзалов.

В случае положительного решения, «по очень приблизительным подсчетам», общие поступления от экспорта восточносибирской нефти в Китай могут снизиться как минимум на 10-15%, но вопрос значительно зависит от мировой конъюнктуры. При обнулении пошлин «Транснефть» попытается существенно увеличить тарифы на прокачку, до 2 долл. за 1 т. на 100 км. с нынешних 1,41 долл., полагает г-н Александров. Несмотря на падение цен в результате мирового кризиса, аналитики сомневаются в снижении стоимости строительства ответвления. «Она скорее будет пересмотрена в сторону увеличения», — говорит г-н Абзалов.

Кстати, сооружение российской части ответвления ВСТО даже в ценах 2007г. обходится более чем в восемь раз дороже китайского участка. Китайцы прокладывают 965 км. трубы Мохэ — Дацин с пропускной способностью 30 млн.т. по сходному рельефу, тратя на это 1,1 млрд.долл. Себестоимость строительства из расчета на 1 т. прокачки на 100 км. составляет 3,8 долл., тогда как с российской стороны этот показатель при сумме, озвученной Сергеем Шматко, составляет 31 долл., — пишет rbcdaily. www.oilru.com, 6.7.2009г.

— Угольные экспортеры в Китае, по слухам, убеждают центральное правительство страны отменить 10% экспортный налог на тепловой уголь. Это может повлиять на принятие решения в переговорах по ценам 2009г., которые были в тупике. Так же это одна из причин задержки урегулирования договорной цены для китайского угля на международных рынках в 2009г., отмена экспортного налога ускорила бы урегулирования контрактов с международными покупателями.

Пока ни один покупатель китайского угля в Тайване — Formosa Plastics, Taiwan Power и Hoping Power — не заключили договоров на 2009г. со своими поставщиками из материкового Китая. Formosa Plastics, единственный крупнейший покупатель китайского угля, который полностью зависит от китайского угля.

В новом раунде обсуждений в Токио China Coal, который проводит переговоры за китайских поставщиков, попросил договорную цену 2009 FY 75,50 долл./т франко борт судна, основание NAR на 5 800 килокалорий/кг. Отмена 10% экспортного налога снизила бы цену угля до 70 долл./т, в этом случае внутренние цены и экспортные цены сравниваются, и будет легко согласовать цены на переговорах с международными покупателями. Rusmet.ru, 6.7.2009г.

— На пленарном заседании 3 июля 2009г. в Госдуме РФ принят федеральный закон «О ратифика-

ции соглашения между правительством РФ и правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве в нефтяной сфере». Об этом говорится на информационном портале минэнерго РФ.

Предметом соглашения является сотрудничество стран в проектировании, строительстве и эксплуатации нефтепровода «Сковородино-Мохэ» пропускной способностью 15 млн.т. нефти в год, являющегося ответвлением нефтепроводной системы «Восточная Сибирь-Тихий океан» (ВСТО), и состоящего из сухопутных участков на территории России и КНР и подводного перехода через реку Амур.

По словам министра энергетики РФ Сергея Шматко, приведенным в сообщении, «целью проекта является диверсификация экспортных потоков российской нефти с месторождений Западной и Восточной Сибири». С.Шматко отметил, что необходимость заключения данного межправительственного соглашения обусловлена уникальной схемой финансирования проекта, реализация которой возможна только при господдержке российской и китайской стороны. АК&М, 6.7.2009г.

— Китайская нефтегазовая компания China National Petroleum Corp. (CNPC) ведет переговоры о покупке компании YPF, аргентинской «дочки» испанской Repsol YPF SA. Об этом сообщает Bloomberg со ссылкой на заявление вице-председателя Национальной комиссии по развитию и реформам КНР Чжан Гобао (Zhang Guobao).

Накануне Repsol сообщила о том, что получила предложения о нескольких компаниях заинтересованных в приобретении ее аргентинской «дочки», оцениваемой в 12 млрд.долл. Ранее китайская газета South China Morning Post со ссылкой на осведомленные источники сообщила о том, что CNPC претендует на 75% YPF, а еще одна китайская компания Sinopec может приобрести 25% акций аргентинской «дочки» Repsol, — передает k2kapital.com. www.oilru.com, 5.7.2009г.

— Власти Китая приняли решение поднять розничные цены на бензин и дизельное топливо. Об этом, как сообщает агентство Xinhua, говорится в заявлении Госкомитета по делам реформ и развития КНР.

Начиная с сегодняшнего дня, стоимость одной т. бензина или дизельного топлива возрастет на 600 юаней (89,5 долл) до 6730 юаней (1004 долл) и 5990 юаней (894 долл) соответственно. Бензин подорожает на 8,6%, а дизельное топливо — на 9,6%. Это уже третья корректировка цен на нефтепродукты в стране в тек.г. В последний раз цены поднимались в конце мая на 400 юаней.

Данные меры, говорится в заявлении, принимаются в ответ на последние колебания цен на нефть на мировом рынке, в соответствии с новым механизмом образования цен на нефть в стране. В рамках этого механизма цены на внутреннем рынке «косвенно связаны» с мировыми ценами на сырую нефть и формируются под контролем государства. Корректировка розничных цен, согласно этой политике, проводится в Китае, если в течение 22 дней подряд наблюдается колебание стоимости сырой нефти на мировом рынке в среднем в пределах 4%. Прайм-ТАСС, 30.6.2009г.

— Китайская нефтяная компания China Petrochemical, также известная как Sinopec, собирается приобрести швейцарскую Addax Petroleum за

8,3 млрд. канадских долл. (7,2 млрд.долл. США), сообщает Bloomberg. Addax занимается разведкой и освоением месторождений нефти.

Sinopec заплатит по 45,8 долл. за одну акцию Addax, что, по данным Bloomberg, на 47% выше рыночной стоимости ценных бумаг компании на бирже в Торонто. Благодаря сделке Sinopec, которая является второй крупнейшей нефтяной компанией Китая, сможет получить доступ к месторождениям в Ираке и в Африке. Как отмечает агентство, акции Addax Petroleum сразу после объявления о сделке выросли на 16% на бирже в Лондоне, где компания также котируется. www.bfm.ru, 24.6.2009г.

— «Транснефть» до конца июня получит 5 млрд.долл. из кредита Банка развития Китая, в 2009г. выберет все 10 млрд. долл, сообщил журналистам глава компании Николай Токарев. 10 июня Н.Токарев сообщал, что компания получила 250 млн.долл. из кредита. Средства должны пойти на реализацию проекта «Восточная Сибирь-Тихий океан», ответвление от него на КНР. Компания также рассматривает возможность рефинансирования кредитов «Сбербанка» из китайского кредита.

«Транснефть» договорилась о привлечении кредита Банка развития Китая на 10 млрд. долл, с плавающей процентной ставкой в зависимости от уровня Libor (в среднем 5%), сроком погашения через 20 лет, равными долями, начиная с 5г. с момента привлечения. Проценты по кредитному договору подлежат уплате один раз в 6 месяцев — до 1 янв. 2011г. и ежемесячно — после 1 янв. 2011г. Прайм-ТАСС, 24.6.2009г.

— Китайская национальная нефтегазовая корпорация (КННК) на днях подтвердила, что КННК и мьянмская сторона недавно в Пекине официально подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам реализации проекта прокладки нефтепровода Китай-Мьянма. Это означает собой формирование основных контуров четырех ведущих коридоров по доставке нефти из-за рубежа в Китай и будет благоприятствовать диверсификации каналов по транспортировке нефти и обеспечивать энергетическую безопасность Китая.

По словам начальника Китайского центра по изучению вопросов энергетики при Сямэньском университете Линь Боцяна, подавляющее большинство импортируемой сырой нефти в Китай привозят морским транспортом через Малаккский пролив, строительство китайско-мьянмского нефтепровода позволит проложить в юго-западном районе страны сухопутный маршрут для импорта нефти и природного газа в страну.

Согласно меморандуму о взаимопонимании по вопросам реализации проекта прокладки, эксплуатации и управления китайско-мьянмским нефтепроводом, подписанному недавно Китаем и Мьянмой в Пекине, проект предусматривает прокладку трубопровода Китай-Мьянма, строительство объектов для хранения сырой нефти и сооружение на территории Мьянмы терминала для выгрузки со сверхкрупных нефтяных танкеров сырой нефти и других вспомогательных объектов. Обе страны согласились на то, что китайская сторона будет отвечать за проектирование, строительство, эксплуатацию и управление данным нефтепроводом. Проектная мощность нефтепровода составит

22 млн.т. в год, передает RusEnergy со ссылкой на «Синьхуа». www.oilru.com, 22.6.2009г.

— Акционеры одной из крупнейших в России нефтекомпаний — «Роснефти» — одобрили сделку по привлечению кредита от Китайского банка развития (China Development Bank) на 15 млрд.долл. под поставки нефти в КНР. Займ выдан российской компании на 20 лет. В течение этого времени компания будет поставлять в страну 15 млн.т. нефти ежегодно.

Большую часть кредита — 10 млрд.долл. — «Роснефть» получит в 2009г. На счет компании уже были перечислены 800 млн.долл. Акционеры, проголосовавшие против этих сделок, смогут продать свои акции по 157 руб. за шт. при их стоимости на бирже 180 руб. ОАО «НК «Роснефть» — одна из крупнейших российских компаний. Еправляет более чем 40 дочерними предприятиями на территории России. Основной акционер — государство в лице «Роснефтегаза» (75,2%). www.bfm.ru, 19.6.2009г.

— Межправительственные консультации между Россией и Китаем по сотрудничеству в газовой сфере пройдут в окт., сообщил вице-премьер правительства РФ Игорь Сечин. К этому моменту ожидаются первые результаты работы подписанного в среду меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в сфере природного газа, передает «Финмаркет».

По словам И.Сечина, уполномоченными органами на переговорах будут министерство энергетики России и Главное управление энергетики КНР. Речь идет об участии в проекте ОАО «Газпром» и Китайской национальной нефтегазовой корпорации. А при необходимости может быть заключено межправительственное соглашение между Россией и Китаем в газовой сфере.

Комментируя также подписанный в среду меморандум о взаимопонимании между Россией и Китаем по сотрудничеству в угольной сфере, И.Сечин сообщил, что это новое направление сотрудничества. «Этот меморандум также носит достаточно рамочный характер. Он также позволит с нашей точки зрения создать основу как для компаний, так и для ведомств для активизации сотрудничества на этом направлении», — сказал он. По словам вице-преьера, взаимодействие в этой области будет предусматривать «возможность совместной работы на месторождениях».

И.Сечин сообщил, что Россия и Китай прорабатывают возможность проведения расчетов в нефтяной отрасли в руб. и юанях. Он пояснил, что такую инициативу выдвинул президент, и она сейчас всесторонне прорабатывается ведомствами. «Безусловно, этот вопрос носит стратегический характер и связан с исполнением текущих контрактов», — заявил И.Сечин. RosInvest.com, 17.6.2009г.

— Россия и Китай подписали меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в сфере природного газа по итогам российско-китайских переговоров в Москве президента РФ Дмитрия Медведева и председателя КНР Ху Цзиньтао. В мае вице-премьер РФ Игорь Сечин сообщил, что Россия планирует озвучить свои предложения о поставках газа в КНР во время визита Ху Цзиньтао в Москву. По его словам, РФ готова поставлять в Китай столько газа, сколько потребуется этой стране.

Создание в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортиров-

ки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона предусмотрено так называемой Восточной газовой программой. «Газпром» назначен правительством РФ координатором деятельности по реализации этой программы. RosInvest.com, 17.6.2009г.

— Гендиректор компании «Литаско» (международный трейдер ОАО «НК «Лукойл») Гати Аль-Джебури и президент Unipet Asia Company (трейдер китайской компании Sinopec) Дай Чжаоин подписали рамочный договор о поставках нефти. Об этом сообщила пресс-служба Лукойла. Документ завизирован первым исполнительным вице-президентом Лукойла Равилем Магановым и председателем Совета директоров Sinopec, президентом Группы Sinopec Су Шулинем.

Договор предусматривает продажу 3 млн.т. нефти, добытой на месторождении «Южное Хыльчую» в Ненецком автономном округе. Фактические объемы продаж будут зависеть от открытого арбитража и расценок, уточняется в сообщении. Поставки будут осуществляться танкерами водоизмещением от 80 тыс.т. до 140 тыс.т. Контракт действует с 1 июля 2009г. до 30 июня 2010г. или до тех пор, пока не будет произведена полная оплата по договору.

За последние несколько лет компания «Литаско» продала Unipet по спотовым контрактам 1 млн.т. нефти и 250 тыс.т. мазута. В 2008г. объем продаж Литаско в Китае составил 470 тыс.т. нефти и 662 тыс.т. прямогонного мазута, а с янв. по июнь 2009г. поставки нефти возросли до 700 тыс.т.

Лукойл — вторая по объемам добычи нефти компания в РФ. По итогам 2008г. компания добыла 90,2 млн.т. нефти. Уставный капитал равен 21264081,375 руб. В обращении находится 850563255 обыкновенных акций номиналом 0,025 руб. Наиболее крупный пакет акций компании контролируется ее менеджментом.

На сент. 2008г. президент НК «Лукойл» В.Алекперов контролирует 20,58% акций нефтяной компании, вице-президент Л.Федун прямо и косвенно являлся держателем более 9,25% акций. Американской ConocoPhillips принадлежит 20% акций Лукойла. Чистая прибыль Лукойла по US GAAP за I кв. 2009г. снизилась в 2,9 раза до 1,112 млрд.долл. с 3,203 млрд.долл. годом ранее, выручка — в 1,5 раза до 14,745 млрд.долл. с 24,955 долл., прибыль до налогообложения снизилась — на 5,2% до 1,502 млрд.долл. с 4,174 млрд.долл. Показатель Ebitda снизился на 49,8% до 2,414 млрд.долл.

По данным ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль Лукойла по РСБУ в I кв. 2009г. увеличилась на 7,5% до 14,222 млрд. руб. с 13,231 млрд. руб. за аналогичный период пред.г., выручка снизилась на 31,3% до 120,296 млрд. руб. со 174,959 млрд. руб., себестоимость продукции составила 91,054 млрд. руб. против 144,966 млрд. руб. годом ранее. Валовая прибыль сократилась до 29,243 млрд. руб. с 29,994 млрд. руб. Лукойл занимает второе место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2007г., представленном рейтинговым агентством АК&М в окт. 2008г. АК&М, 17.6.2009г.

— Поставки российского газа в Китай, скорее всего, начнутся уже после 2011г., сообщил зампред правления «Газпрома» Александр Ананенков на пресс-конференции в среду. «Переговоры с китайской стороной ведутся, по цене пока не догово-

рились», — сказал он, отметив, что «о поставке трубопроводного газа в 2011г. речи нет». «Продавец хочет продать подороже, а покупатель купить подешевле. Работа ведется, но она уже не в масштабе 2011г., чуть позже», добавил А.Ананенков.

Российская и китайская сторона в начале 2006г. подписали меморандум о поставках российского газа в Китай. Предполагалось, что до конца 2006г. стороны договорятся о цене поставок и приступят к практической реализации соглашения, а именно, к проектированию и строительству газопроводной системы «Алтай». Однако до настоящего времени коммерческие переговоры не завершились. По заявлениям российской стороны, поставки российского газа в КНР начнутся через 4г. после достижения договоренностей по цене. Первоначально первый газ с месторождений Западной Сибири должен был начать поступать в Китай в 2011г. Interfax, 17.6.2009г.

— Газпромбанк и Экспортно-импортный банк Китая подписали ряд кредитных соглашений, предусматривающих финансирование поставок китайского бурового оборудования для проектов крупнейших российских и иностранных нефтегазовых компаний в Западной и Восточной Сибири.

Как говорится в пресс-релизе Газпромбанка, финансирование может осуществляться на срок до 7 лет. Оборудование компаний Honghua International и Yantai Jereh Oilfield Services Group будет эксплуатировать нефтесервисная компания ООО «Эриэлл Нефтегазсервис». Эксимбанк Китая принимает прямой риск Газпромбанка без привлечения гарантии экспортного агентства.

Подписание кредитных соглашений осуществляется в рамках базовых договоренностей, достигнутых в окт. 2008г. Базовое кредитное соглашение предусматривает открытие Эксимбанком КНР кредитной линии на сумму 300 млн.долл. Газпромбанку для средне- и долгосрочного финансирования поставок в Россию китайского оборудования и сопутствующих услуг под страховое покрытие Китайской корпорации по страхованию экспортных кредитов (Sinasure). Газпромбанк по итогам I кв. 2009г. занял 3 место по размеру активов в рэнкинге «Интерфакс-100», составленном «Интерфакс-ЦЭА». Interfax, 17.6.2009г.

— Председатель КНР Ху Цзиньтао высказался за завершение в намеченные сроки строительства ответвления до Китая нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО). «Будем побуждать предприятия наших двух стран на полноценную реализацию достигнутых договоренностей. Важно обеспечить завершение прокладки нашего нефтепровода в намеченные сроки», — сказал Ху Цзиньтао на пресс-конференции по итогам переговоров с российским президентом Дмитрием Медведевым.

Китайский лидер также высказался за активизацию переговоров по сотрудничеству в газовом секторе, призвал раскрыть потенциал сотрудничества в атомной и электроэнергетической областях. Согласно плану строительства отвода ВСТО должно завершиться в конце 2010г.

Российская и китайская стороны в начале 2006г. подписали меморандум о поставках российского газа в Китай. Предполагалось, что до конца 2006г. стороны договорятся о цене поставок и приступят к практической реализации соглашения, а именно, к проектированию и строительству газопроводной системы «Алтай».

Предполагалось, что поставки российского газа в КНР начнутся через 4г. после достижения договоренностей по цене. Первоначально первый газ с месторождений Западной Сибири должен был начать поступать в Китай в 2011г. Вице-президент китайской национальной нефтегазовой корпорация (CNPC) Ван Дунцзинь ранее сообщал, что контракт на поставку газа с «Газпромом» может быть подписан в окт. тек.г. Interfax, 17.6.2009г.

— На саммит ШОС, который проходит в Екатеринбурге, прибыли главы государств-участников организации. Среди тем, которые Дмитрию Медведеву предстоит обсудить с главой КНР Ху Цзиньтао (Hu Jintao), будут и вопросы энергетики. Китай планомерно стремится получить доступ к нефтегазовым ресурсам соседних регионов и государств. Но, учитывая потенциал китайского энергорынка, пока рано говорить о конкуренции между странами поставщиками

Глава Китайской народной республики обсуждает со своими партнерами широкий круг вопросов: от глобального кризиса до приграничной торговли. Намерена интенсифицировать энергетический диалог и Россия. В преддверии переговоров вице-премьер Игорь Сечин заявил, что Россия с радостью готова обеспечить соседнее мега-государство природным газом.

Готовность монетизировать гигантский газовый потенциал понятна: на подходе сахалинские проекты и месторождения Восточной Сибири. Есть еще и печально-известная Ковыкта. В будущем можно обменять триллионы куб.м. газа на триллионы долл., т.к. в Китае почти нет голубого топлива, но зато имеется огромный потенциал очень емкого рынка.

Однако до сих пор полноценное сотрудничество с Китаем наталкивалось на труднопреодолимые препятствия, которые перевешивали потенциальный экономический эффект. Глава компании «ИнфоТЭК-Терминал» Рустам Танкаев так комментирует ситуацию: «Они не всегда соблюдают достигнутые соглашения — условия очень часто пересматриваются. В этом смысле Китай — очень сложный рынок сбыта, и поэтому нужно строить отношения таким образом, чтобы была постоянная альтернатива. Если, предположим, Китай начинает менять условия так, что нам становится это невыгодно, видимо, нужно иметь порты по продаже сжиженного природного газа на Дальнем Востоке».

Переговоры о поставках газа в Китай идут уже как минимум лет пять. Считается, что Пекин готов покупать, однако не по той формуле цены, которая выгодна «Газпрому», а в разы ниже, чем цены поставок в Европу. К тому же в Поднебесной нет инфраструктуры, которую в ряде случаев придется строить с нуля.

Аналитик «Файненшл Бридж» Дмитрий Александров считает, что сейчас наступает принципиально иная, чем раньше, ситуация, т.к. вместо дорогих угольных требуются дешевые и чистые газовые электростанции. И Пекин быстро развивает внутренний спрос. «Уже есть пример успешного энергосотрудничества по ВСТО — китайские инвестиции в нефтепроводы в обмен на российское сырье. В случае с газом заработать можно за счет больших объемов. К тому же «Газпром» раздражен транзитными рисками по пути в Европу и позици-

ей европейских партнеров, которые только и говорят о монополизме российского концерна. Поэтому он просто вынужден искать альтернативу», — считает аналитик.

Впрочем, Китай тоже ищет различные пути удовлетворения своих энергетических потребностей и присматривается к потенциалу не только Восточной Сибири и Дальнего Востока, но и центральной Азии. Стало известно, что в КНР создана компания по строительству китайского участка газопровода Китай-Центральная Азия. Компания будет отвечать за проектирование, строительство, эксплуатацию и транспортировку природного газа на территории Китая в рамках газопровода, который соединит Китай с центрально-азиатскими странами. Зарегистрированный капитал компании составляет 50 млн.долл., сообщает газета «Жэньминь жибао».

Газопровод Центральная Азия-Китай общей протяженностью 1830 км. возьмет начало на границе Туркменистана и Узбекистана, пройдет через центральную часть Узбекистана и южную часть Казахстана, пересечет границу Китая через КПП Хоргос. Длина участка на территории Казахстана составит 1300 км., участка на территории КПП Хоргос — 4,4 км. По плану, к концу этого года будет сдана в эксплуатацию одна из двух веток газопровода, в 2010г. — вторая. Проектная пропускная способность газопровода достигает 30 млрд.куб.м. в год. Газопровод Центральная Азия-Китай будет соединен со второй веткой китайского газопровода «Запад-Восток», их общая протяженность превысит 10 тыс.км. Общие инвестиции в реализацию двух проектов достигнут 30 млрд.долл.

«Сложно говорить о том, будут ли выдержаны заявленные по этому проекту сроки или нет, но в любом случае, это уже запущенные проекты, которые непременно окажутся реализованными. И это уменьшит зависимость государств Центральной Азии от России в сфере зарубежных поставок», — считает аналитик «ЮниКредит Секьюритиз» Павел Сорокин.

По его словам, Игорь Сечин говорил о гипотетических проектах, сроки реализации которых могут иметь место в отдаленном будущем. Газ из Центральной Азии поступит в КНР в достаточно близкой перспективе, и этот проект находится гораздо ближе к финальной стадии по степени своей реализации. Однако он полагает, что с учетом огромного потенциального спроса со стороны КНР, центальноазиатские маршруты транспортировки газа не конкурируют, а дополняют возможные маршруты экспорта газа из России в соседнее государство.

Эксперт считает возможным и нахождение взаимовыгодных вариантов ценообразования и сотрудничества по этим ресурсам. «Вариант поставки газа в КНР по ценам в разы ниже, чем в Европу, — нереалистичен. Любые такие проекты будут осуществляться только в том случае, если будет найдено эффективное экономическое обоснование», — не сомневается Павел Сорокин. www.bfm.ru, 16.6.2009г.

— В Китае создана компания, которая будет отвечать за проектирование, строительство, эксплуатацию и транспортировку природного газа на территории КНР по газопроводу из Центральной Азии. Уставной капитал компании составляет 50 млн.долл., сообщает «Тяньшаньнет».

Газопровод Центральная Азия — Китай общей протяженностью 1 830 км. начинается от границы Туркмении и Узбекистана, он пройдет через центральную часть Узбекистана и южную часть Казахстана, пересечет границу Китая через контрольно-пропускной пункт Хоргос. Проектная пропускная способность газопровода достигает 30 млрд.куб.м. в год. Газопровод Центральная Азия — Китай будет соединен с газопроводом «Запад — Восток», общая протяженность превысит 10 тыс.км. www.oilru.com, 15.6.2009г.

— В Китае создана компания, которая будет отвечать за проектирование, строительство, эксплуатацию и транспортировку природного газа на территории КНР по газопроводу из Центральной Азии. Уставной капитал компании составляет 50 млн.долл., сообщает «Тяньшаньнет».

Газопровод Центральная Азия — Китай общей протяженностью 1 830 км. начинается от границы Туркмении и Узбекистана, он пройдет через центральную часть Узбекистана и южную часть Казахстана, пересечет границу Китая через контрольно-пропускной пункт Хоргос.

Проектная пропускная способность газопровода достигает 30 млрд.куб.м. в год. Газопровод Центральная Азия — Китай будет соединен с газопроводом «Запад — Восток», общая протяженность превысит 10 тыс.км. ИА Regnum, 15.6.2009г.

— Руководство корпорации «Шэньхуа» — крупнейшего в Китае угледобывающего предприятия — поставило себе задачу к 2020г. повысить объем выпуска углекислотной продукции до 30 млн.т. в год. Об этом стало известно корреспондентам агентства Синьхуа на прошедшем здесь общенациональном совещании по проблемам развития современной углехимии.

Представитель корпорации Чжан Дянькуй сообщил, что в ближайшие годы в автономном районе Внутренняя Монголия, Нинся-Хуэйском автономном районе, Синьцзян-Уйгурском автономном районе, а также и провинциях Шэньси (Северо-Западный Китай) и Шаньси (Северный Китай) будет создано 7 зон углекислотной промышленности, которые будут специализироваться на выпуске разных видов жидкого и газообразного топлива на основе угля. Общий объем капиталовложений в реализацию проекта оценивается более чем в 400 млрд. юаней (60 млрд.долл. США).

По сообщению, заводы, входящие в состав корпорации «Шэньхуа», в данный момент ежегодно производят 250 тыс. древесного спирта, 210 тыс. диметилового эфира и еще 1 млн.т. сжиженного угля.

Сжижение и газификация угля считается весьма перспективной отраслью в Китае. Корпорация «Шэньхуа» готовится в ближайшие годы приложить серьезные усилия для освоения соответствующих технологий и использования их в производстве. www.russian.china.org, 14.6.2009г.

— Обнародованные данные Главного таможенного управления (ГТУ) КНР показывают, что в мае объем импорта сырой нефти составил 17,09 млн.т., приблизившись к пиковому прошлогоднему значению, которое было зафиксировано в марте, — 17,3 млн.т.

Всего в янв.-мае Китай импортировал 74,16 млн.т. сырой нефти на 24,39 млрд.долл. США. Обе цифры снизились по сравнению с аналогичным периодом 2008г. на 2,4 и 53,8% соответственно.

Средняя импортная цена начала ощутимо расти с апреля и в мае достигла 370,7 долл. за 1 т., за янв. — май она составляла 328,9 долл. за 1 т.

Как отмечается в докладе ГТУ, рост цен связан с оптимизмом, внушенным мировому рынку принятым на апрельском саммите «Группы 20» решением об увеличении вложений в МВФ, а также с постепенным восстановлением доверия инвесторов. Крайне важное значение для обеспечения стабильных поставок нефти в Китай имеют соглашения о предоставлении кредитов в обмен на нефть, которые Китай с фев. с. г. заключил с Россией, Бразилией, Венесуэлой, Анголой и Казахстаном. Общая стоимость этих соглашений составляет 45 млрд.долл. США. www.russian.china.org, 12.6.2009г.

— Как сообщили в администрации Или-Казахского автономного округа Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай), на КПП Хоргос на китайско-казахстанской границе было объявлено о создании Компании газопровода Центральной Азии с ограниченной ответственностью, которая будет отвечать за проектирование, строительство, эксплуатацию и транспортировку природного газа на территории Китая в рамках газопровода, который соединит Китай с центрально-азиатскими странами. Зарегистрированный капитал компании составляет 50 млн.долл.

Газопровод Центральная Азия — Китай общей протяженностью 1830 км. возьмет начало на границе Турмениистана и Узбекистана, пройдет через центральную часть Узбекистана и южную часть Казахстана, пересечет границу Китая через КПП Хоргос. Длина участка на территории Казахстана составит 1300 км., участка на территории КПП Хоргос — 4,4 км.

По плану, к концу этого года будет сдана в эксплуатацию одна из двух веток газопровода, в 2010г. — другая ветка. Проектная пропускная способность газопровода достигает 30 млрд.куб.м. в год. Газопровод Центральная Азия — Китай будет соединена со второй веткой китайского газопровода «Запад — Восток», общая протяженность превысит 10 тыс.км., общие инвестиции в реализацию двух проектов достигнут 30 млрд.долл. США. www.russian.china.org, 11.6.2009г.

— «Транснефть» получила первый транш в 250 млн.долл. от Китайского банка развития в рамках общего кредита на 10 млрд.долл., сообщил президент компании Николай Токарев. По его словам, в ближайшее время «Транснефть» не планирует получать новые транши, но до конца 2009г. выберет 5 млрд.долл. RosInvest.com, 10.6.2009г.

— Китайские цены на нефть осложняют конъюнктуру на международном рынке.

В последние месяцы на международном рынке отмечается активная динамика цен на нефть. Наблюдается тенденция продолжительного роста. В последние пять месяцев даже установлен рекорд роста. В июне эта тенденция сохраняется. В первый день работы Нью-Йоркской фьючерсной биржи цена закрытия торгов на сырую нефть составила 68 долл. за баррель. Что происходит с ценами на нефть на международном рынке? Весь мир следит за этим.

На этот вопрос в интервью ответили: профессор Института финансов Университета международной экономики и торговли Го Хуньюй, ректор

Института международной коммерции Пекинского университета иностранных дел, профессор Пэн Лун, ректор Института бизнес-администрирования Китайского нефтяного университета, профессор Ван Чжэнь и научный сотрудник Института финансов Китайской академии социальных наук И Сяньжун.

Профессор Института финансов Университета международной экономики и торговли Го Хуньюй перечислила основные факторы, стимулирующие восстановление цен на нефть. Во-первых, это увеличение спроса на нефть. Во-вторых, это психологический фактор. Рост цен на нефть объясняется ростом спроса на фоне динамичного экономического роста мировой экономики. Если люди видят начало экономического восстановления, то увеличиваются оптимистические ожидания, что стимулирует спрос на нефть. Это приводит к росту стоимости нефти.

Ректор Института международной коммерции Пекинского университета иностранных дел, профессор Пэн Лун считает, что это, объясняется позитивным направлением экономического развития всего мира. С одной стороны, такие макроэкономические показатели свидетельствуют об оптимистичных ожиданиях роста спроса на нефть, с другой стороны, это укрепляет уверенность инвесторов, что способствует росту цен на нефть. Во-вторых, правительства разных стран предпринимают меры по спасению экономики, формирующие свободную монетарную и финансовую политики, что приводит к очень низким процентным ставкам. В этом случае большой объем средств возвращается на международный рынок нефти, что способствует увеличению ее стоимости. Сохранение курса доллара на низком уровне в последнее время также внесло вклад в этот феномен.

Научный сотрудник Института финансов Китайской академии социальных наук И Сяньжун отметил, что резкое повышение цен на нефть произошло главным образом благодаря улучшению рыночных ожиданий, восстановился спрос на нефть, и ряд стран досрочно начали увеличивать запасы. Во-вторых, правительства некоторых стран предприняли ряд мер по спасению экономики, что привело к росту рыночной ликвидности, скорее всего, на международных рынках сырьевых товаров снова появятся хедж-фонды, и различные спекуляции также поднимут цены на нефть. В-третьих, страны-производители нефти всегда рассчитывают на рост стоимости сырой нефти, что также может стать важным фактором, влияющим на рост стоимости сырой нефти.

• Год назад цены на нефть на мировом рынке достигли рекордной высоты. Затем она постоянно падала. Цены составляют лишь половину от того рекордного значения. По-прежнему существует т.н. «энергетический кризис»?

Го Хуньюй: Энергетический кризис будет существовать в течение длительного периода времени. Причина этого кризиса находится в реальных экономических секторах и виртуальной экономике. Фактор в реальных экономических секторах, заключающийся в современной цивилизации, основанной на автомобильном потреблении, создает огромный спрос на нефть. По мере того, как все больше и больше стран достигают промышленной цивилизации, характеризующейся экономическим подъемом, растет общий спрос на нефть.

Фактор виртуальной экономики — это колебания цен на нефть на фоне капитализации. Нефть перестала являться чистым потребительским товаром, она стала важным инвестиционным продуктом на международном финансовом рынке. Это усугубляет колебания международных цен на нефть, что делает определение тенденций в отношении стоимости нефти более сложным и запутанным».

Ван Чжэнь: «Традиционно версия об энергетическом кризисе чаще всего упоминается в отношении развитых потребительских стран, например, в 70-е гг. прошлого века нефтяной кризис привел к серьезному застою и инфляции в США. На самом деле страны-производители нефти также не хотят слишком высоких цен на нефть, т.к. это приводит к ускорению разработки альтернативных источников энергии и сокращению спроса на нефть, что происходило в 80-е гг. прошлого века. В развитых странах, таких как США, не приветствуются и низкие цены на нефть, потому что слишком низкая стоимость нефти сдерживает развитие новой энергетики и энергосберегающих технологий. Рациональный баланс цен на нефть выгоден всем сторонам».

И Сяньжун: Энергетического кризиса не существует. Этот кризис является результатом манипуляций. В 2008 г. цены на нефть выросли до 147 долл. за барр., а затем упали до 30 долл. США за барр. В таких случаях значительную роль играют спекуляции, особенно после того, как нефть стала товаром на фьючерсном рынке. Она не является обычным товаром, она является финансовым продуктом. Но цены на финансовые продукты в основном формируются рыночными ожиданиями. В этом случае колебания цен на нефть неточно отражают соотношение предложения и спроса, это не значит, что существует нефтяной кризис.

• ОПЕК на днях в Вене заявила о готовности к сохранению действующих квот на производство и выразила оптимизм по поводу динамики цен на нефть во II пол. Какая ситуация сложится в последующие месяцы на международном рынке в отношении цен на нефть?

Пэн Лун: На фоне сохранения квот на производство нефти изменение цен на нефть объясняется следующими факторами: во-первых, восстановление реальных экономических секторов и их развитие увеличивает спрос на сырую нефть. С другой стороны, нефть является важным продуктом финансового рынка, и по мере восстановления уверенности инвесторов средства снова возвращаются на рынок, что также способствует росту цен на нефть. Поэтому на международном рынке в предстоящие месяцы ожидается рост цен на нефть.

Ван Чжэн: «Что значит сбалансированная цена в будущем? Существуют несколько ключевых факторов, таких как приемлемая стоимость нефти для ОПЕК, приемлемая стоимость нефти для развития новой энергетики, приемлемый уровень издержек освоения новых нефтяных месторождений. В краткосрочной перспективе баланс спроса и предложения коренным образом не улучшится. Исключая фактор курса доллара США, продолжительный рост цен на нефть не имеет реальной опоры. Конечно, участники рынка фьючерсов с помощью разных способов и прогнозов могут оказать влияние на конъюнктуру. С учетом сезонного спроса на нефть, который уже растет, в краткос-

рочной перспективе существует большая вероятность сохранения цен на нефть на уровне 60 долл.»

И Сяньжун: «Во II пол. тек.г. динамика цен на нефть не будет такой резкой, как в мае. Ожидается, что после этапа динамичного роста цен на нефть, ее стоимость может снизиться до 50 долл. США, поскольку для восстановления глобальной экономики потребуется время. Спрос на нефть не изменится в ближайшем будущем. Динамичный рост спроса на нефть не прогнозируется до момента восстановления глобальной экономики, и цены на нефть вернутся на разумный уровень».

• Сохраняется влияние финансового кризиса происходит непрерывный рост стоимости нефти на международном рынке. Какая взаимосвязь между этими факторами?

Го Хунъюй: На фоне финансового кризиса правительства разных стран проводят свободную монетарную и финансовую политику. Правительство США выделило один трлн. долл. США, что непременно приведет к чрезмерной эмиссии долл. США. В таком случае инфляция неизбежна. Безопасность спроса и спекулятивный спрос на нефть также способствуют росту стоимости нефти. Правительства разных стран для обеспечения государственной безопасности на фоне снижения цен на нефть увеличивают объемы нефтяных резервов. Рост сделок спекулянтов на рынке нефтяных фьючерсов также свидетельствует о росте спроса на нефть и нефтепродукты.

Пэн Лун: Эти два фактора непосредственно связаны друг с другом. Несмотря на то, что в определенный период времени они расходятся, но в долгосрочной перспективе их взаимосвязь становится очень заметной. Углубление финансового кризиса привело к непрерывному снижению цен на нефть на международном рынке во II пол. 2008 г. В этом году отмечается улучшение макроэкономической обстановки в США и других развитых странах. В Китае также довольно хорошие макроэкономические показатели. Меры по спасению экономики в глобальном масштабе повышают ликвидность и способствуют восстановлению цен на нефть. В будущем последствия финансового кризиса, политики разных стран и экономические показатели непременно будут оказывать влияние на международный рынок нефти.

Ван Чжэнь: Финансовый кризис оказывает прямое влияние на нефтяную отрасль. Это отражается, прежде всего, на спросе на нефть и ее цене. Продолжительный рост цен на нефть, отмечаемый в последнее время, говорит о том, что рыночные ожидания оптимистические, влияние экономического кризиса слабеет, а давление облегчается. Но рост цен на нефть не говорит о том, что экономика США и мировая экономика уже вышла из кризиса. Взглянув на цены фьючерсов за последний месяц, можно сказать, что цены носят финансовый характер. Тенденция снижения экономического спада означает появление оптимистических прогнозов. Но негативные последствия кризиса еще не полностью очевидны. В наст.вр. рост носит поэтапный характер. www.russian.china.org, 10.6.2009 г.

— «Транснефть» уже получила 250 млн. долл. кредита от Банка развития Китая и планирует выдать из этой кредитной линии еще 5 млрд. долл. до конца года. Об этом сообщил глава компании Николай Токарев.

В апр. Россия и Китай подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве в нефтяной сфере. Соглашение предусматривает долгосрочные поставки нефти на приемлемых для обеих сторон условиях кредитования.

В фев. тек.г. Банк развития Китая подписал соглашение о предоставлении займа российским «Роснефти» и «Транснефти» на 25 млрд.долл. Согласно договору, «Роснефть» получит кредит в 15 млрд.долл., а «Транснефть» — 10 млрд.долл. Взамен Россия в течение 20 лет будет поставлять в Китай ежегодно 15 млн.т. нефти. www.bfm.ru, 10.6.2009г.

— Трубная Металлургическая Компания (ТМК), производящая трубную продукцию для нефтегазового комплекса, приступила к поставке труб, выпущенных на линии по производству прямошовных (одношовных) труб большого диаметра, в адрес компании «Промстрой групп», являющейся подрядной организацией «Транснефти». Об этом сообщили в пресс-службе компании 9 июня.

В течение II и III кв. 2009г. планируется поставить 10,3 тыс.т. прямошовных труб диаметром от 530 мм до 1420 мм. Как пояснили в пресс-службе компании, трубы произведены на новой линии, которая была запущена в эксплуатацию на Волжском трубном заводе в рамках стратегической инвестиционной программы ТМК. Продукция предназначена для строительства и эксплуатации нефтепровода «Сковородино — граница КНР», который является ответвлением нефтепровода «Восточная Сибирь-Тихий океан» (ВСТО).

Нефтепроводная система ВСТО строится для транспортировки нефти на российский Дальний Восток и на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Планируемая пропускная способность ВСТО — 80 млн.т. нефти в год. Протяженность трассы, конечным пунктом которой будет новый специализированный морской нефтяной порт в бухте Козьмино в Приморском крае, превышает 4770 км. По нефтепроводу «Сковородино-граница КНР» планируется поставлять в Китай до 15 млн.т. нефти в год. Протяженность трубы по российской территории составит 67 км. По территории КНР — от границы с Россией до Дацина — 960 км. ИА Regnum, 9.6.2009г.

— 2 июня председатель Китайского комитета по контролю за ценными бумагами Шан Фулинь и вице-мэр Шанхая Ту Гуаншао на Форуме о рынке производственной продукции Шанхая выступили с речами. Шан Фулинь отметил, что его комитет готов дальше поддерживать выход на рынок фьючерсной продукции, которая отвечает экономическому спросу народного хозяйства и обладает достойными рыночными условиями, а также хорошо обрабатывать уже вышедшую на рынок фьючерсную продукцию.

Ту Гуаншао отметил, что в духе «Положений Госсовета о продвижении развития Шанхаем современной индустрии по предоставлению услуг и строительства международного финансового центра и международного логистического центра» для реализации плана по строительству международного финансового центра в Шанхае в отношении фьючерского рынка и развития финансовой продукции необходимо соблюдать государственные планы, составленные государственными финансовыми управленческими ведомствами, и акту-

ратно выдвигать энергетическую и нефтехимическую продукцию, в частности, сырую нефть, бензин, дизель, асфальт и др., на фьючерсный рынок. Формирование рынка нефтяных фьючерсов создаст возможности для присоединения к международному ценообразованию

По мнению многих экспертов, учреждение нефтяных фьючерсов имеет активное значение для Китая. «Лично я поддерживаю создание нефтяных фьючерсов, т.к. это означает претензию на право ценообразования». По словам ректора Института торгово-промышленного управления Китайского нефтяного университета Ван Чжэня, хотя формирование рынка нефтяных фьючерсов не обязательно означает, что Китай сможет полностью определять ценообразование, но это, по крайней мере, означает участие Китая в международной конкуренции за право на ценообразование.

По мнению помощника гендиректора Шанхайской фьючерсной биржи Чу Цзюехая, цена нефти — значимое дело. «Нефть является не просто товаром, она еще и содержит много финансовых и политических факторов. Нефтяной вопрос не является чисто коммерческим вопросом, и нефтяной рынок не является простым рынком товаров». На самом деле, еще в 2004г. Шанхайская фьючерсная биржа создала рабочую группу по выходу нефтяных фьючерсов на биржу, и вторая должность Чу Цзюехая — глава данной группы.

Представитель отдела энергетической нефтехимии Шанхайской фьючерсной биржи сообщил, что его биржа все время заявляет на выход нефтяных фьючерсов на биржу. Комплексная работа, как системное строительство и т.п., давно уже начата. Они ждут лишь утверждения. «Если завтра получим утверждение сверху, то сразу откроем нашу биржу». Он также отметил, что контрольные ведомства и местные правительства тоже рассчитывают на выход нефтяных фьючерсов на биржу, т.к. нефтяная отрасль у нас в стране активно развивается, и соответствующие предприятия не хотят отказаться от монополии по цене. «В свое время из-за противоречия металлургических предприятий на семь или восемь лет было отложено дело по открытию фьючерсной биржи металлургической продукции. В Китае количество больших металлургических предприятий превышает 10. Что касается нефти, крупных нефтепредприятий в Китае всего три, и степень монополии намного выше. Мы сталкиваемся с большими трудностями во время продвижения выхода нефтяных фьючерсов на биржу в Китае». «В Китае введена политика по неконвертируемой национальной валюте и иновалютному контролю». Ван Чжэнь считает, что для приобретения права на мировом рынке нефтяных фьючерсов, прежде всего, необходимо интернационализировать свой рынок. Однако ныне очевидно нет такой возможности.

Представители фьючерсной биржи согласны с таким мнением. «Каучуковые продукты Китая по объему сделок и сумм вышли на первое место в мире. Зато на международном рынке все равно принимается фьючерсная цена в Токио и Сингапуре. Причина заключается в том, что чужие не имеют возможность участвовать в нашем фьючерсном рынке, в этой связи они не признают наше». Очевидно, что иновалютный контроль и намерение отечественных нефтепредприятий о монопо-

лии по цене нефти – самые главные факторы, которые сдерживают выход нефтяных фьючерсов на биржу.

По словам данного представителя, в 2004г. Шанхайская фьючерсная биржа создала рабочую группу потому, что тогда цена нефти в Китае была намного ниже цены на международном рынке, и отечественные предприятия очень страдали от этого. В то время власть рассмотрела способ по образованию цены нефти на рыночной основе для возмещения убытков нефтепредприятий. «Зато ныне цена сырой нефти на международном рынке на уровне 60-70 долл. за бар. очень устраивает отечественных нефтепроизводителей, и тогдашнее намерение власти намного ослабилось. Видимо, нам придется еще подождать». www.russian.china.org, 7.6.2009г.

– Отметив, что Китай имеет огромную, нарастающую потребность энергоресурсов, зампреда Госдумы РФ Валерий Язев 5 июня в Санкт-Петербург сказал, что масштабное энергетическое сотрудничество между РФ и КНР неизбежно. Валерий Язев в эксклюзивном интервью корреспонденту агентства Синьхуа позитивно оценил соглашения о долгосрочных поставках российской нефти в обмен на предоставление кредита для российских компаний, подписанные в фев. тек.г. Он выразил уверенность в том, что заключенное РФ и КНР в апр. этого года межправительственное соглашение в нефтяной сфере будет ратифицировано Госдумой РФ.

Что касается перспектив российско-китайского сотрудничества в газовой сфере, В. Язев сказал, что стороны ведут переговоры по согласованию маршрута будущих газопроводов и цены на российский газ. «Убежден, что эти договоры в конце концов завершатся серьезными масштабными контрактами. Мы будем поставлять газ в Китай», – сказал он.

В. Язев, курирующий в Госдуме РФ дела Евразии, позитивно смотрит на перспективы развития сотрудничества между КНР и РФ в рамках Шанхайской организации сотрудничества. По его словам, ШОС, имеющий колоссальный потенциал, позволит дать дополнительный импульс развитию РФ и КНР. «Я возлагаю большую надежду на эту организацию», – подчеркнул В. Язев. www.russian.china.org, 7.6.2009г.

– «КазТрансОйл» проводит работу по обеспечению технических возможностей для перекачки российской нефти в объеме до 12 млн.т. по нефтепроводу Омск – Павлодар, сообщил вице-президент АК «Транснефть» (TRNFP) Михаил Барков в интервью корпоративному журналу. По его словам, из них 5 млн.т. предполагается поставлять в Китай.

Он отметил также, что «Транснефть» и «КазМунайГаз» разрабатывают проект соглашения об учете совместных нефтяных балансов и плане транспортировки до 2020г. В ближайшей перспективе планируется увеличение пропускной способности маршрута Атырау – Самара на 10 млн.т., сейчас по нему перекачивается 15 млн.т. www.oil-gu.com, 7.6.2009г.

– В Синьцзян-Уйгурском автономном районе развивается сеть энергетической индустрии. Как во втором в Китае нефтяном месторождении, в 2008г. общая производительность нефти в Синьцзян-Уйгурском автономном районе достигла

27,22 млн.т., природного газа – 24 млрд.куб.м. В последние годы Синьцзян-Уйгурский автономный район незаметно изменяет свою роль в энергетической сфере Китая, переходя от поставщика чистого сырья в передовую базу для глубокой переработки.

В течение многих лет из-за ограниченной способности к переработке на месте большинство нефти, природного газа, угля и хлопка Синьцзяна по железным дорогам, автодорогам и трубопроводам поступали в другие места Китая. Синьцзян был просто энергоэкспортером и экспортером продукции с низкой себестоимостью.

Предприятия «Госэлектросеть», «Шэньхуа», «Баоган», «Чжунлян» и другие крупные предприятия вложили инвестиции в заводы Синьцзян-Уйгурского автономного района для участия в переработке угля, выработке электричества из угля, специальной переработке недр, глубокой переработке специальных с/х продуктов и т.п.

Проект по производству этилена в рамках нефтепереработки производительностью в 10 млн.т. в Душаньцзы является единственным проектом по нефтепереработке и нефтехимической переработке. Годовая способность к нефтепереработке составляет 15 млн.т., к производству этилена – 1,22 млн.т. Ожидается годовая прибыль в объеме до 60 млрд. юаней. Гендиректор нефтехимической компании «Душаньцзы» Бай Цзичэн отметил, что сырая нефть Казахстана через перевал Алашанькоу поступает в Китай. Китай разместил объект по глубокой переработке в самой близкой к Алашанькоу нефтехимической базе в Душаньцзы с тем, чтобы изменить статус Синьцзян-Уйгурского автономного района как «транзитной станции» сырой нефти.

Комплекс нефтегазовых месторождений «Инмайли», которые предназначены для реализации проекта по переброске природного газа с запада на восток, имеет общий разведанный запас природного газа в объеме до 65,628 млрд.куб.м. С 25 апреля 2007г. после запуска в эксплуатацию мощный поток природного газа отсюда начал поступать на восток по магистральным трубопроводам – из начальной станции в Луньянь Синьцзяна вплоть до конечной станции Шанхая Байхэ. 300 млн.чел. из Центрального и Восточного Китая наслаждаются чистым и удобным газовым обеспечением. Благодаря данному трубопроводу Шанхай каждый день сокращает отвод вредных веществ на 397 т.

«Общий запас угля в Синьцзян-Уйгурском автономном районе составляет 220 млн.т. или более 40% от общего объема в Китае. В течение долгого времени уголь Синьцзяна перевозился в центр и на восток Китая по железным дорогам и автодорогам. Зато объем был очень ограничен, и экономическая эффективность была неудовлетворительной». По словам председателя Парткома автономной области национальности хуэй Чанци Синьцзяна Ли Сюецзюня, угольное месторождение «Чжундун» является самым крупной и важной углеэнергетической базой в Синьцзяне, а также важной базой по превращению угольных ресурсов в электроэнергию в Синьцзяне в будущем. Стало известно, что количество запланированных проектов в районе Чжундун достигло 60 с общей суммой инвестиций до 490 млрд. юаней.

Строящаяся спецлиния железной дороги для перевозки угля в будущем будет поддерживать пе-

ревозку угля Синьцзяна в 6 провинций, как Ганьсу, Цинхай, Цзянси и т.п. Ежегодная способность к перевозке до 400 млн.т. может значительно облегчить трудности в транспортировке. Долина реки Или имеет запасы угля в 600 млрд.т. Перспектива развития углехимической промышленности очень оптимистичная. www.russian.china.org, 4.6.2009г.

— Китай не будет пополнять свои стратегические резервы нефти пока не завершит строительство новых нефтехранилищ. Существующие емкости уже заполнены. Об этом заявил глава Национального энергетического агентства Китая. Замедление спроса на нефть со стороны Китая может спровоцировать обвал сырьевых котировок.

Китайские власти организовали специальную экскурсию для иностранных журналистов по нефтехранилищам Жушан и Женхай. По свидетельствам репортеров, в Жушане резервуары заполнены полностью, а в Женхае — только наполовину.

Многие эксперты считают, что Китай просто хочет взять паузу в своей политике покупке сырья и энергоносителей, ожидая коррекции в ценах. Этой точки зрения придерживается, в частности, председатель совета директоров компании «Арбат Капитал Менеджмент» Алексей Голубович: «Видимо это является следствием двух причин. Во-первых, политика Китая по формированию запасов минеральных ресурсов — они так же пытаются сейчас затормозить закупки железной руды, меди, — чтобы снизить цену, а потом продолжить формирование резервов, но с меньшими затратами. И, во-вторых, они, видимо, ждут некоторой коррекции долл. Если доллар вырастет на 3-4%, то начнут покупать нефть по более низкой цене, а она наверняка снизится в течение ближайших нескольких недель из-за курса доллара Я думаю, Китай будет повторять таким же образом эти действия раз в 2-3 месяца».

За последние 75 торговых дней котировки нефти выросли почти в 2 раза, промышленные металлы также существенно поднялись в цене. Так что же сейчас является основной причиной изменения стоимости сырья — подъем глобальной экономики, спрос со стороны Китая или ослабление долл.? Банк Societe General, например, в одном из своих последних обзоров отметил, что говорить о начале восстановления всей мировой экономики еще рано.

Свое мнение на эту тему высказал и стратег сырьевого хедж-фонда Green Haven Кевин Карран: «Локомотивом рынка сырья в последние месяцы был именно Китай. А доводы о подъеме в других частях мировой экономики — так называемые «зеленые ростки» в США и Западной Европе — были, скорее, притянуты за уши, нежели действительно имели место. Я думаю, поток слабых данных вскоре погасит этот чрезмерный оптимизм. Вкупе со снижением объемов скупки ресурсов со стороны Китая, ралли в сырьевом сегменте рискует замедлиться».

Китайские власти повторяют, что не будут отказываться от своих долл.ых вложений. Однако политика скупки сырья — не что иное, как постепенный переход от бумажных активов к реальным. В марте премьер-министр Вэнь Цзябао официально заявил о том, что его страна будет пользоваться низкими ценами на ресурсы и покупать их, наращивая собственные запасы. В I кв. объем китай-

ского спроса достиг почти 4 млн. б/д. Только за апр. запасы в стратегических хранилищах выросли еще на 1 млн.т. После нескольких месяцев непрерывного роста китайцы, похоже, решили выждать удобный момент для возобновления скупки сырья. По заявлениям китайских властей, строительство новых нефтехранилищ начнется «совсем скоро». www.bfm.ru, 4.6.2009г.

— Трубная металлургическая компания (ТМК) приступила к поставке труб большого диаметра для строительства нефтепровода «Сковородино-граница КНР», который является ответвлением нефтепровода «Восточная Сибирь-Тихий океан» (ВСТО). Об этом говорится в сообщении ТМК. Отгрузка труб производится в адрес «Промстрой групп» (подрядчик «Транснефти»).

Объем поставки, которая будет осуществлена в течение второго и третьего кварталов 2009г., составляет 10,3 тыс.т. прямошовных труб диаметром от 530 мм до 1420 мм, толщиной стенки от 5 мм до 16 мм различных групп прочности от K52 до K56. Трубы произведены на новой линии, которая была запущена в эксплуатацию на Волжском трубном заводе в рамках стратегической инвестиционной программы ТМК.

Нефтепроводная система ВСТО строится для транспортировки нефти на российский Дальний Восток и на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Планируемая пропускная способность ВСТО — 80 млн.т. нефти в год. Протяженность трассы, конечным пунктом которой будет новый специализированный морской нефтяной порт в бухте Козьмино в Приморском крае, превышает 4,770 тыс.км. По нефтепроводу «Сковородино — граница КНР» планируется поставлять в Китай до 15 млн.т. нефти в год. Протяженность трубы по российской территории составит 67 км. По территории КНР — от границы с Россией до Дацина — 960 км.

Трубная металлургическая компания (ТМК) является крупнейшим российским производителем труб и входит в тройку лидеров мирового трубного бизнеса. Производственные мощности ТМК расположены в России, США, Румынии и Казахстане. Предприятия группы выпускают практически весь существующий сортаментный ряд трубной продукции, которая используется в различных отраслях экономики. Росбалт, 3.6.2009г.

— «Роснефть» раскрыла условия кредита на 15 млрд.долл. от Китайского банка развития. Детали сделки компания раскрыла в материалах к собранию акционеров. Ставка по кредиту привязана к Libor, причем чем он больше, тем меньше маржа, указано в документе. К примеру, при минимальном уровне Libor — до 2% маржа составит 3,25%, а при Libor свыше 4,5% она будет 0,6%. Госкомпания удалось занять очень дешево, единодушны эксперты. Interfax, 2.6.2009г.

— Эксперт Центра экономических исследований Узбекистана Виктор Абатуров считает, в ближайшее время строительство новых газопроводов в европейском направлении перестанет представлять интерес для стран Центральной Азии.

По мнению узбекского эксперта, до сих пор привлекательность европейского газового рынка для стран Центральной Азии являлась аксиомой, не требующей доказательств. Высокие цены на газ на этом рынке сложились благодаря емкости рынка, под влиянием значительных издержек на до-

бычу газа в самой Европе (на шельфе Северного моря) и в связи с экологической увлеченностью европейцев (газ более экологичен, нежели другие виды ископаемого топлива), которые стремились заместить газом другие, менее экологичные виды топлива. Азиатские же страны, в частности, Китай, Турция не могли себе позволить платить за газ столько же, сколько европейцы. В процессе кризиса может существенно скорректироваться перспективность роста тех или иных рынков газа.

«В Европе кризис в реальном секторе продолжает углубляться. Наиболее негативно оценивается ситуация в новых странах Европы и на Украине, где вполне возможны национальные дефолты. Это не может не вызвать новый виток кризиса и в «старой Европе», банки которой являются основными кредиторами своих восточных соседей. Энергоемкость стран «новой Европы» значительно выше, чем «старой», т.к. сюда в последние годы активно переносилось промышленное производство и уровень энергосбережения и использования альтернативных источников энергии значительно ниже. Посткризисное восстановление стран «новой Европы» может быть более затяжным и болезненным как ввиду ограниченности финансовых ресурсов, так и сокращения рынков сбыта продукции за счет вытеснения более дешевыми аналогами из азиатских стран. В ходе кризиса и посткризисного восстановления потребности Европы в целом в газе могут значительно снизиться и переизбыток предложения может существенно сказаться на ценах», — отметил эксперт Центра экономических исследований Узбекистана.

Он обращает внимание на то, что все большее число наблюдателей склоняется к тому, что Китаю в ходе кризиса удастся переориентировать экономику на стимулы внутреннего спроса. Уже в ходе кризиса, несмотря на общее снижение экспортных поступлений, Китай наращивает свою долю на внешних рынках.

«То есть, вероятнее всего, что посткризисным локомотивом мировой экономики может выступить китайская экономика. А это предопределяет долговременный стабильный рост спроса на энергоресурсы со стороны Китая. Не случайно, несмотря на кризис, Китай продолжает активно наращивать нефтегазовое сотрудничество с Россией и Казахстаном, предоставляя многомиллиардные кредиты компаниям этих стран в обмен на расширение ресурсной базы поставок углеводородов в Китай. Стоит также отметить, что из всех многочисленных трубопроводных проектов, нацеленных на энергоресурсы Центральной Азии, активно осуществляется только строительство газопровода из Туркменистана через Узбекистан в Китай. Причем, незаметно, чтобы кризис сказывался на финансировании и сроках строительства», — подчеркнул В.Абатуров.

Исходя из этих тенденций эксперт предположил, что ценовые предложения на газ на китайском рынке превзойдут те, что может предложить Европа. «Если потребности развития восточных регионов Китая могут удовлетворяться за счет сжиженного газа, то северо-западных — за счет газа из Центральной Азии. И тогда строительство новых газопроводов в европейском направлении перестанет представлять интерес для стран Центральной Азии. Может быть поэтому, дабы этого не произошло, несмотря на то, что Европа уже не

может «переварить» объемы газа, поступающие по действующим трубопроводам, политическая активность по выводу центральноазиатского газа в Европу путем строительства новых не только не стихает, а, наоборот, разгорается», — заключил узбекский эксперт. ИА Regnum, 28.5.2009г.

— Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) осуществит государственный строительный надзор за строительством отвода от нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО) в направлении Китая. Соответствующий приказ подписал руководитель ведомства Николай Кутыин.

Надзор будет осуществлен в целях выполнения законодательства РФ при строительстве и вводе в эксплуатацию в конце третьего квартала 2010г. отвода от нефтепровода ВСТО в направлении Китая, а также выполнения положений соглашения между правительством РФ и правительством КНР о сотрудничестве в нефтяной сфере, — передает «Право ТЭК». RosInvest.com, 26.5.2009г.

— Китайский нефтяной гигант PetroChina стал самой дорогой в мире компанией, опередив по объему рыночной капитализации американскую Exxon Mobil.

Стоимость акций PetroChina на Шанхайской фондовой бирже в понедельник подскочила на 3% — до уровня 13,25 юаней за штуку, что увеличило капитализацию компании до 336 млрд.долл. Она сумела обогнать прежнего лидера — американскую Exxon Mobil, которая на 22 мая стоила 335,9 млрд.долл. Существенное подорожание акций PetroChina произошло после сообщения о ее намерении приобрести 45% акций сингапурской Singapore Petroleum Co за 1 млрд.долл. www.chinanews.ru, 26.5.2009г.

— Cathay Forest Products Corp. подписала соглашение о приобретении 40% акций Eco-Energy China Group, частной китайской вертикально интегрированной компании, производящей биодизельное топливо. По условиям сделки, за 40% долю в Eco-Energy Cathay Forest заплатит суммарно 2,9 млн. канадских долл. (2,5 млн.долл.). Инвестиционная сделка будет профинансирована из текущего кассового остатка Cathay Forest, об этом Lesprom Network стало известно из сообщения Marketwire.

Компания Eco-Energy, штаб-квартира которой расположена на юго-западе Китая, в провинции Гуйчжоу, является ценным приобретением для Cathay Forest. В активы Eco-Energy входит 40 тыс.га лесонасаждений ятрофы (Jatropha Curcus) и недавно построенный биодизельный завод.

Опыт Cathay Forest в лесозаготовительной отрасли и широкая региональная сеть компании помогут Eco-Energy расширяться и стать ведущим производителем биодизеля в Китае. В свою очередь, инвестиционные вложения в Eco-Energy позволят Cathay Forest значительно расширить пользовательскую базу за пределами рынка древесины.

«Вложение инвестиций в Eco-Energy позволит нашей компании выйти на рынок производства биотоплива. В Китае велик спрос на дизельное топливо, при этом объем предложения небольшой», — отметил Энтони Нг, гендиректор Cathay Forest, — «При том, что внимание компании сосредоточено на развитии основного бизнеса в России и Китае, мы продолжим изучать новые возможности, чтобы оставаться передовой лесозаготовительной

компанией и создавать добавленную стоимость для акционеров. После инвестирования в Eco-Energy у Cathay Forest останется достаточно ресурсов для развития бизнеса в сторону положительного потока наличности».

Cathay Forest – лесозаготовительная компания, управляющая 1 млн. га лесонасаждений и быстрорастущих высокоурожайных плантаций в Китае и России. Cathay Forest постоянно расширяет клиентскую базу, включающую китайские целлюлозно-бумажные комбинаты и деревообрабатывающие компании на японском рынке. RosInvest.com, 25.5.2009г.

– 1,6 млн.т. нефти удалось сэкономить Китаю за год после введения ограничений на использование бесплатных пластиковых пакетов в супермаркетах, сообщает Jenmin Djibao. После введения ограничений 1 июня 2008г., в 106 магазинах сети Wal-Mart использование пластиковых пакетов сократилось более чем на 80%.

А опрос проведенный в одном из магазинов сети Carrefour показал, что 24 из 100 покупателей покупают пакеты, а остальные приходя в магазин со своими сумками. По статистике Китайской ассоциации сетевой торговли, всего за год удалось сэкономить 40 млрд. пакетов, что сократило ежегодное потребление пластика на 270 тыс.т. www.bfm.ru, 25.5.2009г.

– Китайская нефтегазовая корпорация PetroChina обошла по рыночной стоимости американскую Exxon Mobil и вышла на первое место в мире по этому показателю, сообщает Bloomberg. С начала года акции PetroChina выросли в цене на 30%, и к 22 мая капитализация компании достигла 336,4 млрд.долл. Стоимость Exxon Mobil составила 335,9 млрд.долл. Антикризисные меры, предпринятые китайскими властями, привели к увеличению спроса на нефть и нефтепродукты в стране, в то время как в США потребление «черного золота» с начала рецессии заметно сократилось, отмечает агентство.

Чистая прибыль PetroChina в 2008г. снизилась на 22% – до 114,4 млрд. юаней (16,78 млрд.долл.) по сравнению с прибылью в 146,8 млрд. юаней (21,53 млрд.долл.), полученной в 2007г. www.bfm.ru, 25.5.2009г.

– Китайская нефтегазовая корпорация PetroChina подписала соглашение о выкупе 45,51% акций сингапурской нефтеперерабатывающей компании Singapore Petroleum Co у холдинга Kerpet Corporation Limited. Общая сумма сделки составит 1,47 млрд. сингапурских долл. (1,02 млрд.долл. США) наличными, говорится в материалах PetroChina. В случае одобрения покупки китайскими регулирующими органами, PetroChina выставит оферту на оставшиеся акции Singapore Petroleum, обязательную в соответствии с законодательством Сингапура.

Совокупная чистая прибыль второй в мире по капитализации корпорации PetroChina за I кв. 2009г. упала на 44% до 18,86 млрд. юаней (2,76 млрд.долл.), против 33,48 млрд. юаней (4,9 млрд.долл.), полученных в янв.-марте годом ранее.

PetroChina – китайская государственная нефтяная компания, одна из крупнейших в мире, создана в 1999г. В компании работает 450 тысяч человек. Занимается разведкой, разработкой и добычей нефти и природного газа, а также переработ-

кой, транспортировкой и распределением нефти и нефтепродуктов, продуктов нефтехимии и продаж природного газа. www.bfm.ru, 25.5.2009г.

– Помощник директора Научно-исследовательского института по планированию разведки и освоения нефтяных месторождений при Китайской национальной нефтегазовой корпорации Чжан Инхун на нефтегазовом саммите в рамках закрывшегося вчера в Пекине 5 Китайском форуме на высоком уровне про вопросам энергетической стратегии заявила, что предприятия нефтяной промышленности мира предпринимают действия в целях выхода из экономических трудностей, возникших в связи с глобальным финансовым кризисом.

Чжан Инхун отметила, что финансовый кризис серьезно сказался на мировой экономике. Россия, как одна из богатых энергоресурсами стран в мире, понесла ощутимые потери от кризиса. На конец янв. тек.г. внешний долг России увеличился до 465 млрд.долл. США «От финансового кризиса пострадали также и главные импортеры нефти – Китай, Япония, Республика Корея и страны Юго-Восточной Азии. Все страны стремятся преодолеть финансовый кризис и восстановить экономику путем совершенствования структуры энергопотребления».

Замдиректора Института стратегических исследований Консалтинговой компании при Китайской нефтехимической корпорации Ли Лян на форуме подчеркнул, что в связи с развитием экономики и сопутствующим ростом спроса на нефть на мировом рынке наметилась тенденция к подорожанию нефти. В нынешний период под влиянием финансового кризиса и на фоне замедления развития мировой экономики страны мира ожидают разумного уровня цен на нефть.

Чжан Инхун считает, что предприятия нефтяной промышленности мира будут бороться с финансовым кризисом по «принципу отбора лучших и отсева худших», в результате чего в мире будет формироваться новая архитектура развития нефтяной отрасли. Национальные нефтяные компании будут выступать важными участниками этого процесса. По мнению Чжан Инхун, практика «кредит в обмен на нефть» превращается в новую форму распределения нефтяных ресурсов мира.

Китайская национальная нефтегазовая корпорация 18 фев. нынешнего года заключила соглашения о долгосрочных поставках нефти с «Транснефтью» и «Роснефтью». Банк развития Китая подписал с «Транснефтью» и «Роснефтью» соглашения о предоставлении им кредитов в 25 млрд.долл. США для проектирования, строительства и эксплуатации нефтепровода «Сковородино – Дацин». Ожидается, что после завершения проекта Россия в течение следующих 20 лет будет ежегодно поставлять по нефтепроводу в Китай 15 млн.т. нефти.

В I пол. 2009г. объем сделок в форме «кредит в обмен на нефть» во всем мире достиг 46,5 млрд. долл. США, в частности Китай выдаст кредиты 45 млрд. ам. долл., на долю Японии придется 1,5 млрд.долл. США

Трансграничные слияния и инвестирование в разведку нефтересурсов – новое направление усилий, прилагаемых отраслевыми предприятиями мира. По данным Чжан Инхун, Китай лидирует в мире в последние годы по динамике зарубежных

инвестиций в нефтяную отрасль. Объем инвестиций в проекты за рубежом, реализованных Китаем в 2008г., составил 3 млрд.долл. США. В I пол. 2009г. он уже приблизился к уровню 2005г. в целом. Япония в 2008г. получила права на добычу нефти в 2 месторождениях, находящихся в дальневосточном и восточносибирском регионах России.

Мировые нефтяные гиганты в период финансового кризиса сохраняют осторожность в отношении инвестирования, больше всего стремясь приобрести за ограниченную наличность качественные активы мирового уровня. Большая часть нефтяных компаний Европы, которые находятся на стадии восстановления, набирают силы для быстрого поиска новых возможностей после возрождения экономики. Одновременно, некоторые убыточные предприятия, не выдержав рыночной конкуренции, были приобретены более рентабельными компаниями. В 2009г. 84 аналогичные компании «исчезли» с мирового рынка.

Касаясь нефтяной сферы Китая, Чжан Инхун сказала, что на фоне финансового кризиса возникло большое количество возможностей для инвестирования в освоение нефтегазовых ресурсов, себестоимость производства снижена, конкуренция на международном рынке заметно ослабляется. Предприятиям нефтяной индустрии Китая следует воспользоваться шансом для выхода на зарубежный рынок и улучшения структуры инвестирования.

В 2020г. потребление нефти в Китае достигнет 570-620 млн.т. Зависимость Китая от импорта нефти из-за рубежа превысит 60%. Чжан Инхун призывает ускоренными темпами осваивать биоэнергию и другие виды новых источников энергии, чтобы удовлетворить растущую потребность в нефти в стране и обеспечить баланс спроса и предложения энергоносителей на внутреннем рынке. www.russian.china.org, 24.5.2009г.

— В ближайшие 10 лет Китай не будет стоять перед проблемой обеспечения энергетической безопасности, считает директор НИИ энергетики Госкомитета КНР по развитию и реформам Хань Вэнькэ. «На основании комплексного анализа различных факторов, влияющих на энергетическую безопасность Китая, можно сделать основополагающий вывод, о том, что как минимум 10 лет эта проблема не возникнет», — цитирует в пятницу англоязычная китайская газета «Чайна дейли» высказывание эксперта на состоявшейся азиатской конференции по вопросам энергопотребления. Он отметил, что «Китай, в целом, за счет своих собственных ресурсов обеспечивает свои потребности в энергии».

В 2003 и 2004гг. энергопотребление в стране выросло соответственно на 15% и 16%, а в 2008г., несмотря на высокие темпы экономического развития, потребление энергии снизилось по сравнению с приведенными показателями на 4%. По оценкам Хань Вэнькэ, в ближайшие годы «китайская экономика будет расти на 8% в год, потребление энергии — на 4%, что является хорошей основой для обеспечения энергобезопасности». Он отметил, что «Китай будет продолжать наращивать импорт нефти и газа, зависимость от зарубежных поставок с 50% вырастет к 2020г. до 60%». Interfax, 22.5.2009г.

— Под девизом «Научное развитие для противостояния глобальному финансовому кризису, со-

действие реализации энергетической стратегии путем урегулирования структуры отраслей» сегодня в Пекинском международном центре конференций открылся Форум энергетической стратегии на высоком уровне в рамках проходящей в Пекине 12 Международной научно-технической ярмарки.

В форуме принимают участие официальные представители заинтересованных ведомств Китая, специалисты научно-исследовательских учреждений и предприниматели из Китая и зарубежных стран, в частности из Франции, Венгрии, Италии, России и Норвегии.

В рамках форума запланированы четыре саммита, посвященные соответственно развитию нефтегазовой, угольной и электроэнергетической промышленности, а также проблеме экономии энергоресурсов, сокращения выбросов загрязняющих веществ и содействия развитию индустрии нового типа.

Участники форума обсудят вопросы, связанные с экономией энергоресурсов, распространением энергосберегающих технологий, содействием техническому новаторству, охраной окружающей среды, повышением уровня оборудования в отрасли энергетики и созданием системы стабильных и безопасных поставок энергоносителей.

В рамках форума 23 мая запланировано проведение в закрытом режиме китайско-российского семинара по поставкам нефтяного оборудования, в котором примут участие представители ряда ведущих нефтегазовых корпораций Китая и России. Предприятия двух стран в ходе семинара будут стремиться к поиску возможностей для развертывания сотрудничества в сфере поставок нефтяного оборудования путем переговоров. Форум завершит свою работу 23 мая. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущество), владеющая 100% голосующих акций АК «Транснефть», 20 июня одобрила ряд сделок компании, связанных с привлечением китайского кредита.

Согласно сообщению «Транснефти», одобрен договор о предоставлении кредита в 10 млрд.долл. между Китайским банком развития и компанией сроком на 20 лет с условием погашения кредита ежемесячно равными частями, по истечении 5 лет с момента предоставления первых денежных сумм по кредиту. Также утвержден договор купли-продажи нефти между Китайской национальной нефтяной корпорацией (CNPC) и «Транснефтью» по цене, рассчитываемой ежемесячно на рыночных условиях, сроком поставки на 20 лет.

Помимо этого, одобрен договор залога счета между ОАО Банк ВТБ (ПТС: VTBR), «Транснефть» и Китайским банком развития на условиях передачи ВТБ и «Транснефтью» в залог в пользу китайского банка соответствующей части денежных средств, поступающих по договору поставки нефти между CNPC и АК на корреспондентский счет ВТБ.

Росимущество утвердило договор о строительстве и эксплуатации нефтепровода Сковородино-граница с КНР между CNPC и «Транснефтью» без имущественной оценки, на условиях взаимности обязательств при урегулировании вопросов сотрудничества между сторонами и четырехсторон-

нее соглашение о расчетах между китайским банком, «Транснефтью», ВТБ, CNPC по открытию счета и организации механизмов расчетов.

В фев. «Транснефть» подписала кредитный договор с Банком развития Китая на 10 млрд.долл. с плавающей процентной ставкой в зависимости от уровня Libor сроком погашения через 20 лет равными долями, начиная с 5г. с момента привлечения. Проценты по кредитному договору подлежат уплате один раз в 6 месяцев – до 1 янв. 2011г. и ежемесячно – после 1 янв. 2011г. В конце апреля президент «Транснефти» Николай Токарев говорил, что компания к концу мая ожидает поступления первого транша китайского кредита. Согласно отчету компании за I кв. 2009г., «Транснефть» ожидает получение денежных средств в рамках китайского кредита во втором и IV кв. 2009г., а также в 2010г.

В конце апр. Россия и Китай подписали соглашение о сотрудничестве в нефтяной сфере. Данное соглашение заключено на 23г. и является началом исполнения договоров о кредитах между «Роснефтью», «Транснефтью» и Банком развития Китая на 25 млрд.долл. в обмен на долгосрочные поставки нефти из России в Китай по отводу от нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан (ВСТО).

Согласно документу, строительство отвода начнется в конце апр. 2009г. и завершится в конце 2010г. В рамках соглашений «Роснефть» получит 15 млрд.долл. в обмен на поставки в Китай в течение 20 лет 15 млн.т. нефти ежегодно, «Транснефти» будет предоставлено 10 млрд.долл. По трейдинговому контракту «Роснефть» будет продавать нефть «Транснефти» или ее дочерней структуре, которая будет поставлять нефть CNPC в рамках соответствующего контракта. По словам Н.Токарева, формула цены, согласованная в контрактах «Роснефти» и «Транснефти» с китайской стороной, привязана к цене в Козьмино (конечная точка ВСТОЮ ФОб Козьмино). Interfax, 21.5.2009г.

– После 14-летних переговоров 18 мая строительство китайского участка китайско-российского нефтепровода началось в поселке Синъань уезда Мохэ провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай). Выступая с речью на церемонии начала строительства, вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань назвал его практическим шагом на пути китайско-российского всестороннего и долгосрочного сотрудничества в области энергетики.

Протяженность нефтепровода, который будет связывать российский г.Сковородино и китайский г.Дацин, составит 1030 км. Строительство российского участка данной линии началось уже 27 апр.

Началом прокладки этого нефтепровода Россия выполнила свое обещание о преимущественном открытии китайского ответвления нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан. Нефтепровод, как предположительно, будет сдан в эксплуатацию в конце 2010г. и по нему ежегодно будут поставлять в Китай 15 млн.т. сырой нефти.

Переговоры по реализации данного проекта шли с трудом: начались они в 1994г. Реального прогресса по этому проекту не было достигнуто в течение долгих лет и решительный перелом произошел лишь в конце пред.г. В окт. сторонам удалось подписать соглашение «нефть в обмен на кредит», что оказалось взаимовыгодным для обеих сторон.

Как сказал замдиректора Института Дальнего Востока РАН А. Островский в интервью корр. Синьхуа, в условиях всемирного финансового кризиса предоставленный Китаем кредит поможет России завершить строительство 63 км. нефтепровода и стимулировать экономическое развитие Дальнего Востока.

По мнению специалиста Энергетического института Госкомитета по делам развития и реформ КНР Цзян Синьмина, нефтепровод Сковородино-Дацин станет важной составной частью китайской стратегии диверсификации нефтяного импорта и будет играть важную роль в обеспечении энергетической безопасности Китая.

Согласно данным, в 2008г. объем импортированной в Китай сырой нефти составил 179 млн.т., из них половина ввозилась из Саудовской Аравии, Омана и других стран Центральной Азии, 30% – из стран Африки. Нестабильная ситуация, региональные конфликты и пиратская деятельность в отдельных регионах повлекли за собой высокий риск для нефтяного импорта Китая. По завершении строительства нефтепровода Сковородино-Дацин из России в Китай ежегодно будет поставляться в общей сложности 26 млн.т. нефти: как по нефтепроводу, так и ж/д транспортом.

В Китае оформилась первичная стратегическая структура нефтяного импорта. По северо-восточному направлению: нефтепровод Сковородино-Дацин, по северо-западному: работает китайско-казахский нефтепровод и строится китайско-казахский газопровод, и в 2008г. началось строительство центральноазиатского газопровода. По юго-западному направлению интенсивно ведется подготовительная работа к прокладке нефтегазовых трубопроводов Китай-Мьянма. На морском направлении началась реализация ряда проектов СПГ. www.russian.china.org, 20.5.2009г.

– Китай может предоставить бразильской нефтяной компании Petrobras кредит в 10 млрд.долл. в обмен на поставку в КНР 200 тыс. бар. нефти в день. Как сообщают «Ведомости», о сроках поставок пока не сообщается. Посредством предоставления кредитов на фоне глобального финансового кризиса власти Китая гарантируют себе бесперебойные поставки «черного золота». С помощью таких поставок КНР намерена развивать собственную экономику, в частности, нефтехимический сектор.

Китай потребляет 8 млн. бар. нефти в день, половина этого показателя приходится на импорт. Международное энергетическое агентство прогнозирует, что к 2030г. потребление может вырасти до 13 млн. бар.

В фев. тек.г. Банк развития Китая подписал соглашение о предоставлении займа российским «Роснефти» и «Транснефти» на 25 млрд.долл. Согласно договору, «Роснефть» получит кредит в 15 млрд.долл., а «Транснефть» – 10 млрд.долл. Взамен Россия в течение 20 лет будет поставлять в Китай ежегодно 15 млн.т. нефти. www.bfm.ru, 19.5.2009г.

– По последним данным таможня КПП Эрлянь автономного района Внутренняя Монголия (Северный Китай), в апр. тек.г. через КПП Эрлянь, крупнейший сухопутный КПП на границе между Китаем и Монголией, было импортировано в страну 10,2 тыс.т. сырой нефти, что на 218,75% больше прошлогоднего показателя за аналогичное время.

По анализу, резкий рост импорта нефти через Эрлян связан с повышением спроса на внутреннем рынке и быстрым развитием автомобильной промышленности Китая. Невысокая цена на нефть на мировом рынке побудила китайские предприятия расширять ввоз нефти из-за рубежа.

С июня 2008г. был приостановлен импорт сырой нефти через КПП Эрлян в связи с отсутствием лицензии у местных предприятий на ведение операций с опасными химическими веществами. В марте тек.г. импорт нефти через Эрлян восстановлен. www.russian.china.org, 19.5.2009г.

— В Китае началось строительство ответвления от нефтепроводной системы «Восточная Сибирь-Тихий океан» (ВСТО) на КНР. Как сообщает агентство Xinhua, на церемонии начала строительства в поселке Синьань уезда Мохэ провинции Хэйлунцзян присутствовал вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань (Wang Qishan).

В апр. тек.г. президиум правительства РФ одобрил межправительственное соглашение с Китаем о строительстве китайского отвода от ВСТО. 28 окт. 2008г. был подписан меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в нефтяной сфере между Россией и Китаем, в рамках которого было составлено это соглашение.

ВСТО строится для транспортировки нефти на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Проект реализуется в два этапа: на первом предусматривается строительство участка нефтепровода Тайшет (Иркутская обл.)-Сковородино (2,4 тыс.км.) и сооружение нефтеналивного терминала на побережье Тихого океана мощностью 30 млн.т. нефти в год. От Сковородино до Тихого океана нефть планируется перевозить по железной дороге. На втором этапе предполагается строительство участка нефтепровода Сковородино-побережье Тихого океана и увеличение мощности морского терминала. www.bfm.ru, 18.5.2009г.

— Пров.Шаньси называют «морем угля». В течение многих лет она сохраняет статус «лидера в угольной сфере в Китае». На фоне финансового кризиса и оптимизации ресурсов в I кв. тек.г. Шаньси постепенно передает лидерство Автономному району Внутренняя Монголия в сфере производства угля. По объему производительности к концу года Автономный район Внутренняя Монголия может перегнать пров.Шаньси

По недавно опубликованным на сайте правительства Автономного района Внутренняя Монголия данным в I кв. этого года в районе было добыто 129,8 млн.т. угля с ростом на 28,4% против уровня аналогичного периода пред.г. По объему производительности и темпу роста Внутренняя Монголия впервые превысила Шаньси и вышла на первое место в стране. По сравнению с ней Шаньси за этот период произвела 108 млн.т. угля, или на 21,80 млн.т. меньше, чем Внутренняя Монголия.

Зампред парткома Автономного района Внутренняя Монголия, зампреда правительства района по текущим делам Жэнь Япин отметил, что в 2007г. объем разведанных угольных ресурсов во Внутренней Монголии превысил 658,3 млрд.т. По этому показателю Внутренняя Монголия перегнала Шаньси и вышла на первое место в стране. Хотя в I кв. по производительности Внутренняя Монголия перегнала Шаньси, но это большая случайность. Зато, учитывая то, что объем угольных запасов во Внутренней Монголии

больше, чем в Шаньси, и себестоимость добычи также ниже, в дальнейшем Внутренняя Монголия непременно превысит Шаньси по производительности. По прогнозу, Внутренняя Монголия перегонит Шаньси в 2010-11гг. Зато, исходя из динамики I кв., к концу года данная цель может быть реализована.

Кроме лидерства в объеме производства угля, в сфере углубленной переработки угля и открытия пути современной энергетики нового типа Внутренняя Монголия также идет в переднем ряду в стране. По словам Жэнь Япина, по технологическому уровню, как выработка топлива из угля, сжижение угля и т.п., Внутренняя Монголия также шагает впереди. В 2006г. первый в стране проект по выработке топлива из угля с полной самостоятельной интеллектуальной собственностью — индустриальная установка по выработке топлива из угля Итай Внутренней Монголии — был завершен. Это открыло начало индустрии по выработке топлива из угля, основанной на собственных технологиях Китая. Настоящий проект имеет важную демонстрационную и стимулирующую роль для индустрии по выработке топлива из угля. Это стало важной составной частью для реализации стратегии по обеспечению энергетической безопасности страны.

Эрдос — большой город-производитель во Внутренней Монголии. Там каждый год производят более 200 млн.т. угля или около половины от общего размера производительности района. По словам Жэнь Япина, наряду с обеспечением угольной производительности данный город занимал модель циркуляционной экологической экономики. Индустриальная база энергетической химической промышленной экономики Или в Даладе данного города благодаря эксплуатации интегральной циркуляционной модели по настоящему достигла максимизации «минимизации загрязнения отводов и максимизации урбанизации». На цементном заводе из промышленных твердых отводов изготавливается цемент, сточные воды после переработки опять используются в целях достижения «нулевого загрязнения».

Благодаря богатым угольным ресурсам во Внутренней Монголии компактно размещены несколько масштабных ГЭС. В условиях обеспечения нормального оснащения угля, электроэнергии район переживает большое давление в сфере сокращения загрязняющих отводов и энергосбережения. В целях экономии ресурсов и высокоэффективного использования ресурсов электроэнергетическая компания «Иминь Хуанэнь» достигла цели «незаметности угля, хоть его здесь и добывают, отсутствия серы, хоть здесь из угля вырабатывают электричество и неощутимости запаха угля». После добычи уголь по закрытой линии перевозится в печь ГЭС. До распространения в воздухе сера от выработки электричества обратно вывозится в яму шахты для восстановления растительного покрова. Теперь во время турпоездки по Внутренней Монголии на дорогах у угольной шахты уже не увидишь рассыпанный уголь.

Обнародованный Госкомитетом по делам развития и реформы план развития угольной промышленности во время «11 пятилетки» показывает, что уголь — ведущий ресурс Китая, который занимает доли в 76% и 69% соответственно в производстве и потреблении невозобновляющихся ис-

точников энергии. В будущем в течение значительного периода времени Китай будет продолжать опираться на уголь. В этом случае Внутренняя Монголия с богатыми угольными запасами с каждым днем укрепляет свой статус в качестве энергетической базы Китая.

Кроме угольных ресурсов, Внутренняя Монголия является и самой важной стратегической энергетической базой Китая. По объему ветроэнергетических ресурсов Внутренняя Монголия является лидером в стране, по объему солнечных ресурсов занимает второе место. В ходе активного поиска технологий по использованию ветровой, солнечной и биологической энергии Внутренняя Монголия совместно с крупными электроэнергетическими предприятиями Китая создают экологическую энергетическую базу. В этом направлении Внутренняя Монголия достигла гордых результатов. Ныне общая мощность установленных агрегатов по выработке электроэнергии из ветра составляет 3 млн. квт., по этой цифре Внутренняя Монголия занимает первое место в стране. Быстро сформировалась индустрия по выработке электричества из солнечной энергии, саликса. Данные проекты по очереди уже запущены в эксплуатацию. www.russian.china.org, 18.5.2009г.

— Правительство Китая сообщило о планах создания резервов топлива, подтвердив сообщения источников. «Китай должен воспользоваться существующими возможностями для увеличения государственных резервов топлива и ускорения формирования политики в этой сфере по образцу резервов нефти», — говорится на правительственном сайте www.gov.cn.

Никакие подробности не сообщаются, но в начале мая источник в отрасли, знакомый с планом, сообщил Рейтер, что правительство планирует создать резервы топлива в 10 млн.т. к 2011г., что соответствует двухнедельному объему потребления бензина, керосина и дизельного топлива вместе взятых.

Также в сообщении правительства говорится о планах строительства к 2011г. шести нефтеперерабатывающих заводов и восьми предприятий по производству этилена. Три или четыре из этих предприятий будут способны перерабатывать более 400.000 бар. нефти в сутки каждое и производить 2 млн.т. этилена в год. Число НПЗ мощностью свыше 10 млн.т. в год в стране увеличится до 20, а число предприятий по производству этилена мощностью свыше 1 млн.т. в год — до 11. Reuters, 18.5.2009г.

— Китай начал строительство ответвления от нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан после заключения соглашения о 20-летних поставках нефти с российскими компаниями Роснефть и Транснефть, сообщило в понедельник информационное агентство Синьхуа. О начале строительства отвода объявил вице-премьер Китая Ван Цишань во время специальной церемонии в Мохэ на северо-востоке страны.

В апр. Россия и Китай подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве в нефтяной сфере, которое обеспечит российским компаниям доступ к 25-миллиардному долл. китайскому кредиту, а китайцам — стабильный экспорт российской нефти и возможность участвовать в ее добыче.

Банк развития Китая в фев. подписал соглашения с Роснефтью и Транснефтью о кредитах в 15 и

10 млрд.долл., соответственно. Взамен Роснефть будет поставлять в Китай 9 млн.т. нефти в течение 20 лет, начиная с 2011г., а Транснефть — 6 млн.т. нефти, которые она будет закупать у Роснефти. Ответвление от ВСТО в КНР пройдет по территории России (67 км.) и Китая (960 км.). Россия начала строительство отвода в конце апреля. Ожидается, что ветка нефтепровода будет готова в окт. 2010г. Reuters, 18.5.2009г.

— Китай намерен создать резервные запасы топлива по аналогии с нефтяными резервами, сообщило агентство Рейтер со ссылкой на заявление правительства КНР. «Китай должен воспользоваться существующими возможностями для увеличения государственных резервов топлива и ускорения формирования политики в этой сфере по образцу резервов нефти», — говорится в сообщении.

Никаких подробностей в заявлении не приводится, по данным источников в отрасли, правительство намерено создать резервы топлива в 10 млн.т. к 2011г., что соответствует двухнедельному суммарному объему потребления бензина, керосина и дизельного топлива. В фев. китайские СМИ сообщали, что КНР завершила создание стратегического запаса нефти и в будущем намерена увеличить его практически в три раза.

Китай приступил к созданию нефтяных резервов в 2005г. По объемам они сопоставимы с американскими — 100 млн. бар. углеводородного топлива хранятся в четырех резервуарах, расположенных в восточных провинциях Чжэцзян и Шаньдун, а также в провинции Ляонин на северо-востоке страны. Этого запаса нефти хватит на то, чтобы обеспечить нормальное функционирование китайской экономики на протяжении месяца. РИА «Новости», 18.5.2009г.

— Строительство китайского участка отвода от нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан (ВСТО) началось в пров.Хэйлунцзян, сообщает агентство Синьхуа. В церемонии начала строительства нефтепровода в поселке Синьань уезда Мохэ в провинции Хэйлунцзян принял участие вице-премьер госсовета КНР Ван Цишань, лично объявивший начало строительных работ.

Длина участка нефтепровода, проходящего по территории КНР, превысит 950 км. Ожидается, что его строительство китайскими компаниями будет завершено к концу 2010г. Крупнейшими зарубежными поставщиками нефти в Китай являются Саудовская Аравия, Иран и Ангола. В течение года в клуб крупнейших поставщиков в Китай сырой нефти войдет Россия. После завершения начавшегося в апр. строительства ответвления в КНР нефтепровода ВСТО Россия будет поставлять Китаю 15 млн.т. сырой нефти ежегодно. Строительство отвода от нефтепровода ВСТО в России в направлении Китая была начата в конце апреля тек.г.

Нефтепровод «Восточная Сибирь-Тихий океан» строится для поставок российской нефти в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Мощность первой очереди, ввод которой ожидается в конце дек. 2009г., составит 30 млн.т. Мощность второй очереди — 50 млн.т. В дек. 2009г. завершится первый этап строительства нефтеналивного порта «Козьмино». Тогда же произойдет первая отгрузка нефти. На первом этапе сибирская нефть из Сковородино в Приморский край будет

доставляться по железной дороге, далее – экспортироваться танкерами в страны АТР. Когда трубопровод будет построен полностью, нефть по нему пойдет из Сибири до Тихого океана. РИА «Новости», 18.5.2009г.

– Торжественная церемония начала строительства участка отвода от нефтепровода Восточная Сибирь Тихий океан (ВСТО) на китайской территории состоялась в понедельник в уезде Мохэ в северо-восточной китайской провинции Хэйлуцзян. «Только такие серьезные, значимые проекты помогут связать еще крепче узлами дружбы и сотрудничества народы России и Китая», – заявил, выступая на церемонии, замминистра энергетики России Сергей Кудряшов.

По китайской территории протяженность нефтепровода составит 992 км. Ожидается, что его строительство будет завершено к концу 2010г., синхронно с завершением строительства российского участка, сказал представитель корпорации.

Китайские компании будут строить подводный переход отвода от ВСТО через реку Амур. Работы по строительству данного перехода начнутся в сент. 2009г., а завершатся в июне 2010г.

«Транснефть» (ПТС: TRNF) в конце апреля начала строительство отвода от нефтепровода ВСТО в направлении Китая. Протяженность отвода трубопровода на территории России составляет 64 км., по территории Китая – около 1 тыс.км. Мощность отвода достигает 15 млн.т. в год, что позволит России в течение 20 лет поставить в Китай 300 млн.т. нефти.

Зампреьера госсовета КНР Ван Цишань отметил: «Нефтепровод Россия – Китай является одним из важных стратегических проектов, сотрудничества в нефтегазовой области между Россией и Китаем, а также мостом дружбы народов и дружественного сотрудничества между двумя странами».

Замглавы китайского правительства сообщил, что поздравления в связи с началом строительства передал премьер госсовета КНР Вэнь Цзябао.

Заместитель гендиректора Китайской национальной нефтегазовой корпорации Ляо Юн Юань отметил, что китайская сторона рассматривает строительство нынешнего нефтепровода «как хорошее начало расширения сотрудничества в энергетической сфере в самых различных областях».

Протяженность отвода на китайской территории составит более 950 км. Как планируется, строительство нефтепровода как с китайской, так и с российской сторон должно быть завершено в конце 2010г., а в 2011г. он должен официально войти в строй. Interfax, 18.5.2009г.

– На совещании акционеров Китайской национальной нефтегазовой корпорации (код акций – 601857) от 12 мая был принят план финансирования на 100 млрд. юаней в 2009г. Данный план уменьшился в сумме по сравнению с ранее опубликованной суммой в 150 млрд. юаней. В перерыве совещания президент корпорации Чжоу Ципин отметил: «Финансирование на 100 млрд. юаней будет производиться в форме долгового финансирования. Данные средства будут нацелены на важные стратегические проекты».

Чжоу Ципин отметил, что доля пассивов корпорации составляет 12,90%, имущественных активов – 87,10%. Финансируемые 100 млрд. юаней будут направлены на важные стратегические про-

екты, в частности, усиление разведки и освоения во впадинах Эрдоса и Тарима, ускорение стратегического структурного регулирования по нефтепереработке, особенно в приморских районах, строительство сети нефтегазовых трубопроводов, в частности, газопроводов для импорта природного газа из Центральной Азии и нефтепровода для импорта нефти из России, а также ускорение экспансии зарубежных операций.

Цзян Цземинь отметил, что первая очередь проекта по переброске газа с Запада на Восток по второй линии достигнет пропускной способности в 30 млрд.куб.м. Разрабатывается вопрос об увеличении пропускной способности.

Он отметил, что в пред.г. разница в размере доходов персонала и прибыли от реализации у корпорации была очень большой. Но проблема не состоит в себестоимости окладов. Рост окладов объясняется развитием операций корпорации. В этом году себестоимость окладов корпорации не должна превысить уровень 2008г. Он обещал в этом году не сокращать штат сотрудников и не увеличить себестоимость окладов.

Зарубежные операции – одно из важных направлений развития корпорации. Управленческие лица корпорации неоднократно подчеркивали, что корпорация готова на фоне экономического кризиса и возможностей благодаря низкой цене нефти активно вести зарубежную закупку. Чжоу Ципин отметил, что акцент в деятельности корпорации – усиление стратегического сотрудничества со странами, которые поставляют ресурсы, и международными нефтяными корпорациями.

Цзян Цземинь подтверждает, что его корпорация и государственная нефтяная компания Венесуэлы планируют создать в Китае два совместных нефтеперерабатывающих завода, которые будут специализироваться на переработке нефти из Венесуэлы. Китай и Венесуэла соответственно владеют акциями в пропорции 60% и 40%. Он также сообщил, что один из заводов будет находиться в Цзяне на востоке провинции Гуандун с названием «Нефтехимия Гуандуна». Уже создана складная база завода. Базисный план уже подтвержден. Базисный дизайн уже задействован. Однако он не назвал адрес другого завода и динамику проекта.

Цзян Цземинь сообщил, что проекты с Венесуэлой реализуются благополучно. Кроме двух действующих проектов, еще разработаны планы по двум проектам. Ожидается, что его корпорация будет импортировать из Венесуэлы сырую нефть и мазут в объеме 40 млн.т. в год.

Помимо этого, он сказал, что Китайская национальная нефтегазовая корпорация ведет переговоры с «Экксон Мобил» о возможности закупки сжиженного природного газа. К настоящему моменту коммерческие переговоры уже завершены. На юридическом уровне не существует проблем. Реализация проекта идет удачно. www.russian.china.org, 15.5.2009г.

– К 2015г. все города окружного значения провинции Гуандун (Южный Китай) будут охвачены сетью газоснабжения. Об этом стало известно на Гуанчжоуской международной ярмарки продукции газовой промышленности-2009.

В ближайшие 2г. администрация Гуанчжоу планирует выделить 1,5-2 млрд. юаней (221-294 млн.долл. США) для прокладки ветки, связывающей город со 2 линией газопровода Запад-Восток.

Гуанчжоуская международная ярмарка продукции газовой промышленности-2009 пройдет с 28 по 30 июля в городском выставочном центре «Пачжоу». На ней будут выставлены приборы, автомобили на чистом экологическом топливе, оборудование заправочных станций и др. www.russian.china.org, 15.5.2009г.

— Китайская генеральная компания по эксплуатации морских нефтяных ресурсов (CNOOC) объявила, что она и британская нефтегазовая корпорация BG подписали соглашение по проекту сжиженного природного газа (СПГ) в Квинсленде в Австралии.

Как передает Синьхуа, в соответствии с соглашением, китайская компания CNOOC будет ежегодно закупать 3,6 млн.т. сжиженного природного газа в течение 20 лет после сдачи в эксплуатацию данного проекта, за реализацию которого отвечает газовая компания Curtis при BG. Согласно плану, проект будет сдан в эксплуатацию в 2014г. Мощность его двух производственных линий составит 7,4 млн.т. СПГ в год.

Китайская компания CNOOC также приобретет у корпорации BG 5% доли в газовых запасах в Квинсленде и 10% акций одной из этих двух производственных линий. Помимо этого, CNOOC и BG совместно создадут компанию для строительства в Китае двух танкеров для СПГ. Китайская и британская компании ведут переговоры по конкретным деталям сотрудничества. RosInvest.com, 14.5.2009г.

— В последние годы по мере динамичного экономического роста в Китае наблюдается непрерывный рост спроса на энергоносители, прежде всего на нефть. Китай переживает возрастающую зависимость от импорта энергоносителей. Возрастает влияние проблемы энергоснабжения в мировом масштабе, обостряется конкуренция и спекуляция, что оказывает увеличивающееся воздействие на ценообразование на мировом рынке нефти. Как Китай может преодолеть сдерживающие факторы для обеспечения энергетической безопасности? Этот вопрос вызывает большую обеспокоенность.

Основной проблемой, угрожающей китайской энергетической безопасности, являются поставки энергоносителей. Китаю необходимо наладить стабильные поставки энергоносителей из основных стран-производителей нефти в условиях ожесточенной конкуренции на международном рынке.

Для обеспечения энергетической безопасности Китаю нужно не только обеспечить стабильность поставок, но и решить ценовую проблему, которая становится все более актуальной. Суть проблемы заключается в том, что в ходе коммерциализации международного нефтяного рынка права на сырую нефть, являющуюся редким ресурсом, а вследствие этого права на ценообразование получили международные спекулянты, в результате чего цена постепенно отклоняется от реального баланса между спросом и предложением.

За резким спадом и резким повышением цен на нефть встает вопрос прав на ценообразование на международном рынке. Спекуляция стала мечом, занесенным над Китаем, и каждый раунд спекуляции на международном рынке приводит к тому, что Китай платит завышенную цену.

Энергетическая безопасность Китая с одной стороны, зависит организации стабильных поста-

вок энергоносителей, а с другой стороны, зависит от организации стабильных поставок по приемлемым ценам. Поэтому прорыв в энергетической безопасности Китая заключается в решении вопросов поставок и прав на ценообразование.

В ходе обеспечения энергоснабжения Китаю предстоит столкнуться с множеством трудностей, в частности, техническими проблемами и конкуренцией со стороны других стран. Но другой вопрос: «Правильное толкование действий Китая» также подлежит углубленному обсуждению. На протяжении многих лет, обеспечивая собственную энергетическую безопасность, Китай прилагал рациональные усилия, которые искажались или преувеличивались западными СМИ и чиновниками. Они либо преувеличивали спрос Китая на энергию и говорили, что именно китайский спрос привел к повышению цен на нефть на мировом рынке, либо упрекали сотрудничество Китая с так называемыми «странами изгоями». На самом деле это является теорией «Китайской угрозы». Поэтому наряду с поиском стабильных поставок энергоносителей в мировом масштабе рациональное объяснение собственных действий для Китая имеет чрезвычайно большое значение. В ином случае действия Китая могут неправильно истолковаться или исказить, что приведет к огромному давлению.

В отношении конкуренции за право на ценообразование на мировом рынке нефти можно сказать, что возвращение стоимости нефти к реальному уровню цен на основе баланса спроса и предложения отвечает интересам и стран-производителей, и стран-потребителей. Коммерциализация международного рынка нефти удовлетворяет интересам лишь отдельных спекулянтов. Резкое повышение и падение цен на нефть оказывает отрицательное влияние и на производителей, и на потребителей.

Для Китая в краткосрочной перспективе важным является заключение контрактов на срок более 10 лет на условиях фиксированных цен и гарантированных поставок, что отвечает интересам обеих сторон. Однако в долгосрочной перспективе главной задачей является содействие установлению более строгого контроля со стороны менее спекулятивных игроков на международном рынке сырой нефти. Формирование цен на нефть на мировом рынке в долларах США приводит к тому, что колебания курса доллара США сильно влияют на стоимость нефти. Для обеспечения стабильности цен на нефть необходимо осуществлять расчеты по операциям с нефтью в более надежных и стабильных валютах, чем доллар США. Это коснется вопроса создания новой международной валютной системы. Для достижения данных долгосрочных целей Китаю необходимо прилагать общие усилия со своими партнерами. Без сомнения для этого необходимо пройти долгий и трудный путь. www.russian.china.org, 13.5.2009г.

— Недавно на территории Баркуль-Казахского автономного уезда в районе Хами СУАР разведывательная экспедиция обнаружила крупномасштабное угольное месторождение глубиной свыше 50 м. и объемом более 2,2 млрд.т. По словам главного инженера данной экспедиции Ван Го, данное угольное месторождение является четвертым по объему залежей.

Ван Го сказал, что уголь в данном районе отличается хорошим качеством: низким содержанием

серы и фосфора, высокой температурой горения, низким содержанием вредных элементов и большой производственной ценностью. www.russian.china.org, 13.5.2009г.

— Согласно данным Главного таможенного управления КНР, в апр. с.г. объем импорта в Китай сырой нефти составил 16,17 млн.т., увеличившись на 13,6% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. и на 3,7% против марта с.г.

В янв.-апр. в Китай были ввезены в общей сложности 57,07 млн.т. сырой нефти стоимостью 17,997 млрд.долл. США (понижение соответственно на 4,5 и 55,7%). Средняя цена на поставляемую нефть составила 315,5 долл. за 1 т. Тремя крупнейшими источниками импорта нефти стали для Китая Саудовская Аравия, Иран и Ангола. www.russian.china.org, 13.5.2009г.

— На территории Баркуль-Казахского уезда в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая обнаружено крупное угольное месторождение глубиной свыше 50 м. и с запасами более 2,2 млрд. т. Об этом сообщает «Тяньшаньнет». По словам главного инженера экспедиции Ван Го, данное угольное месторождение является четвертым в Синьцзяне по объему залежей.

Ван Го сказал, что уголь в данном районе отличается хорошим качеством: низким содержанием серы и фосфора, высокой температурой горения, низким содержанием вредных элементов и большой производственной ценностью. ИА Regnum, 13.5.2009г.

— Кувейт и Китай достигли соглашения о совместном строительстве одного из крупнейших в Азии нефтеперерабатывающих комплексов в южно-китайской провинции Гуандонг. Размер проекта достигает 9 млрд.долл. Об этом сообщила накануне британская радиовещательная корпорация ВВС.

С китайской стороны в проекте участвует государственная China Petroleum & Chemical Corp), с кувейтской — Kuwait Petroleum Corp. Мощность нового нефтеперерабатывающего комплекса — 300 тыс. бар. нефти в сутки.

Стороны ищут третьего участника проекта. В качестве кандидатов — британские нефтяные British Petroleum и Royal Dutch Shell). Кувейт является пятым по размеру экспортером нефти в Китай. RosInvest.com, 12.5.2009г.

— China Petroleum & Chemical (Sinopec) и Kuwait Petroleum построят в китайской провинции Гуандонг нефтеперерабатывающий завод, общие инвестиции в который составят 9 млрд.долл., сообщает Bloomberg. Завод станет одним из самых крупнейших совместных предприятий с иностранным участием в Китае.

Основную долю в проекте будет иметь Sinopec, также в строительстве будет участвовать еще одна компания. По словам главы Национального энергетического агентства Китая Цзянь Гуобэо (Zhang Guobao), третьим участником проекта может стать British Petroleum или Shell. Кувейт вел переговоры с Китаем о строительстве нефтеперерабатывающего завода с 2004г., отмечает агентство. Арабская страна является пятым крупнейшим поставщиком нефти в Китай. www.bfm.ru, 11.5.2009г.

— Китайская национальная нефтегазовая корпорация CNPC планирует 18 мая провести в г.Мо-хэ (северо-восточная провинция Хэйлуцзян) торжественную церемонию начала строительства

отвода от нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО) на китайской территории, заявил представитель корпорации. «На 18 мая в г.Мо-хэ запланировано официальное открытие строительства на территории Китая», — сообщил собеседник агентства. Он добавил, что, «открытие пройдет в торжественной обстановке, предполагается, что в церемонии примет участие заместитель премьера Госсовета КНР Ван Цишань».

По китайской территории протяженность нефтепровода составит 992 км. Ожидается, что его строительство будет завершено к концу 2010г., «синхронно с завершением российского участка», сказал представитель корпорации

Китайские компании будут строить подводный переход отвода от ВСТО через реку Амур. Работы по строительству данного перехода начнутся в сент. 2009г., а завершатся в июне 2010г. «Транснефть» в конце апреля начала строительство отвода от нефтепровода ВСТО в направлении Китая. Протяженность отвода трубопровода на территории России составляет 64 км., по территории Китая — около 1 тыс.км. Мощность отвода достигает 15 млн.т. в год, что позволит России в течение 20 лет поставить в Китай 300 млн.т. нефти. Interfax, 5.5.2009г.

— Китай планирует к 2011г. закрыть небольшие устаревшие нефтеперерабатывающие и металлургические заводы, чтобы снизить уровень вредных выбросов в атмосферу, сообщает Bloomberg. Как указывает агентство, закрытию подлежат заводы с мощностью менее 1 млн.т. руды в год или 20 тыс. бар. нефти в день. Правительство КНР будет поддерживать слияния или закрытие заводов мощностью 1-2 млн.т. сырья в год.

Общая мощность небольших заводов, которые расположены в основном в провинциях Шаньдун и Шэньси, составляет 80 млн.т. в год. Для сравнения: мощность крупнейшего нефтеперерабатывающего завода Китая, принадлежащего China Petroleum & Chemical, составляет 20 млн.т. в год. Будут закрыты устаревшие заводы по производству битума и мазута. www.bfm.ru, 4.5.2009г.

— В США сократился спрос на дизельное топливо. Наконец, в Китае спрос на нефть упал почти на 6%. Эксперты считают, что все это — сигналы, говорящие о возможности глобального падения нефтяных цен уже в ближайшем будущем. Такое развитие событий привело бы к серьезным негативным последствиям для России.

Портовые хранилища в Роттердаме заполнены почти до отказа — а это 75 млн. бар. сырой нефти. Объемы достаточны для удовлетворения потребностей Евросоюза в течение 5 дней. В США, где одним из основных индикаторов экономической активности является спрос на дизельное топливо, объем грузовых автомобильных перевозок в марте снизился сразу на 4,5%. В КНР, по данным консалтинговой компании Energy Intelligence, в янв.-марте спрос на нефть по сравнению с аналогичным периодом пред.г. снизился на 5,6%. В своих расчетах компания принимала во внимание только чистый импорт сырой нефти и ее производство непосредственно в Китае и не учитывала создаваемые Пекином нефтяные резервы. Косвенно выводы американских специалистов подтверждает китайская государственная нефтеперерабатывающая компания Sinopec, которая объявила о сокращении производства в I кв. более чем на 3%.

Все это наводит на мысль о снижении фундаментального спроса на нефть. Поэтому рассчитывать на рост цен на нее до 60-70 долл. за бар. уже в этом году не стоит — скорее следует ожидать их падения. Прайм-ТАСС, 30.4.2009г.

— Как информирует Mysteel.net, по данным China's Logistics на 23 апреля 2009г. цены на уголь в I кв. 2009г. снизились на фоне сложной ситуации на стальном рынке. Эксперты оценивают, что цены на уголь будут еще снижаться в тек.г. В I кв. китайский нетто-импорт угля составил 6.21 млн.т., вновь возникшие ресурсы остались на уровне 620 млн.т., что выше на 6.6%, по сравнению с пред.г. В соответствии с прогнозами экспертов, производство угля в Китае может увеличиться в тек.г., но рост этот будет небольшим до 2.85 млрд.т. Общее потребление угля в Китае в тек.г. прогнозируется на уровне 2.8 млн.т. Также эксперты прогнозируют, что экспорт угля в Китае будет снижаться, и общий объем экспорта угля в 2009г. составит 35 млн.т. www.metalbulletin.ru, 29.4.2009г.

— Чистая прибыль китайской нефтеперерабатывающей компании Sinopec выросла в I кв. 2009г. на 85,1% до 11,219 млрд. юаней (1,65 млрд.долл.), говорится в финансовом отчете компании. Годом ранее в этом периоде чистая прибыль составляла 6,062 млрд. юаней (889 млн.долл.). Рост прибыли компании объясняется в отчете растущими ценами на продукты переработки нефти и снижающейся стоимостью сырья.

Sinopec является одной из крупнейших в Китае нефтеперерабатывающих компаний. В 2008г. Sinopec занимала 16 место рейтинга самых крупных компаний мира Fortune Global 500. www.bfm.ru, 29.4.2009г.

— Китайская национальная нефтяная корпорация (CNPC) намерена создать в ближайшие годы зональные нефтяные резервы, сообщает Energy Business. Каждый из этих резервов рассчитан на 500-1000 млн.т. Эти объемы основываются на сводных данных геологоразведки завесь 2008г. В пред.г. в Китае обнаружено 740 млн.т. подтвержденных нефтяных резервов и 410 млрд.куб.м. геологических резервов природного газа.

Чжоу Цзипин, вице-президент CNPC, отметил, что новые резервы обнаружены в Ордос и Сулиге автономного района Внутренняя Монголия, а также Джуггар и Тарим на северо-западе в Синьцзяне. В КНР последние семь лет неуклонно росло производство нефти, а добыча природного газа показывала двойные темпы роста шесть лет подряд, отметил вице-президент CNPC.

Компания активно ищет зарубежные активы для обеспечения внутреннего спроса в стране. К концу 2008г., CNPC разрабатывала в 29 странах 75 проектов от которых получено 30 млн.т. нефти и 6,4 млрд.куб.м. природного газа. RosInvest.com, 28.4.2009г.

— Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) и Казахстанская государственная нефтяная и газовая компания «КазМунайГаз» заплатят 3,3 млрд.долл. для приобретения 100% простых акций АО «Мангистаумунайгаз» (ММГ) у компании «Централ Асиа Петролеум лтд» (Central Asia Petroleum Ltd).

Как сообщила CNPC через свой официальный интернет-сайт, соглашение по вышеуказанной сделке было подписано на днях представителями компании CNPC Exploration and Development

Company (CNPC E&D, дочернее предприятие CNPC) и «КазМунайГаз».

Сделка по приобретению акций ММГ осуществляется через действующее в Нидерландах совместное предприятие, в равных долях принадлежащее CNPC E&D и «КазМунайГаз», пишет «Право ТЭК» со ссылкой на «Синьхуа». RosInvest.com, 28.4.2009г.

— Китайские угольные компании могут увеличить объемы импорта коксующегося угля из-за снижения цен на топливо на мировом рынке. Внутренняя цена на коксующийся уголь в КНР составляет 1000 юаней за 1 т. коксующегося угля (146 долл. за 1 т.), в то время как импортное сырье можно купить по 120 долл. за 1 т., прибавив 10 долл. за 1 т. за фрахтовые расходы. Из этого следует, что для китайских потребителей выгодней закупать импортное сырье. Азиатские цены на коксующийся уголь на 60% ниже в сравнении с показателями 2008г.

Как уже сообщал ChinaPRO, в качестве альтернативы дорогостоящему импорту нефти китайцы рассматривают возможность перехода на более дешевый уголь. Китай заинтересован в сотрудничестве с Россией в угольной сфере, в частности, в вопросе импорта российского угля, заявлял вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань. «Мы позитивно смотрим на возможность импорта угля из России. Самое главное, чтобы цена соответствовала качеству», — сказал Ван Цишань на четвертой встрече в рамках энергетического диалога между двумя странами. RosInvest.com, 28.4.2009г.

— Прибыль одной из крупнейших в Китае нефтегазовых компаний Petrochina составила в I кв. 2009г. 18,96 млрд. юаней (2,78 млрд.долл.), сократившись по сравнению с тем же периодом 2008г. на 35,3%, говорится в распространенном пресс-релизе самой компании. В нем отмечается, что причинами падения прибыли стали «углубление мирового финансового кризиса, снижение мировой цены на нефть, снижение внутренних потребностей в нефтехимических продуктах».

В I кв. года Petrochina добыла 206 млн. бар. нефти, что на 5,7% ниже показателя I кв. 2008г., 1.9 млрд.куб.м. природного газа, на 7,9% превысив добычу того же периода пред.г. на 7,9%. Из-за снижения внутреннего спроса на нефтепродукты компания в I кв. 2009г. переработала 185 млн. бар. нефти, что на 14,6% меньше, чем в янв.-марте 2008г. Interfax, 28.4.2009г.

— Согласно опубликованному в понедельник сообщению Китайской национальной нефтегазовой корпорации (КННК), в I кв. тек.г. чистая прибыль корпорации составила 18,956 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня), сократившись на 35,3% по сравнению с тем же периодом минувшего года.

КННК назвала главными причинами сокращения чистой прибыли продолжение распространения глобального финансового кризиса, низкий уровень цен на нефть на международном рынке и уменьшение спроса на отечественном рынке нефтехимической продукции.

В первые три месяца года оборот корпорации составил 181,582 млрд. юаней со снижением на 30%. Объем добычи нефти упал на 5,7% по сравнению с аналогичным периодом, составив 206 млн. бар., добыча природного газа достигла 523,4 млрд.куб.м. (рост на 7,9%). Объем переработки сырой нефти — 185 млн. бар. (снижение на 14,6%),

объем производства бензина, дизельного топлива и керосина — 16,37 млн.т. (снижение на 13,5%). www.russian.china.org, 28.4.2009г.

— В последние годы в Китае динамично развивается транспортировка нефти и газа по трубопроводам. Крупные трубопроводы на дальние расстояния уже охватывают Северо-восточный, Северный, Восточный и Юго-западный Китай, что в основном образует вертикальную и горизонтальную сеть перевозок с целью обеспечения бытового снабжения нефти и газа.

На днях Китайская нефтегазовая корпорация подписала с российской компанией «Транснефть» соглашение о проектировании, строительстве и эксплуатации трубопровода из Сковородино до границы с Китаем. Согласно данному соглашению, стороны будут совместно строить и управлять трубопроводом Сковородино-Мохэ-Дацин. Данный трубопровод тянется на 70 км. по российской территории и на 960 км. по китайской территории. Это символизирует то, что в Китае постепенно сложилась трансрегиональная сеть нефтегазовых трубопроводов. www.russian.china.org, 28.4.2009г.

— Длина нефтегазового трубопровода Китая сравнивается с длиной полутора экваторов. В 1959г. в Китае вступил в эксплуатацию первый нефтегазовый трубопровод — трубопровод из нефтепромысла Карамай до нефтеперерабатывающего завода Душаньцзы. Прошло 50 лет, строительство нефтегазовых трубопроводов на дальнее расстояние получило заметное развитие. Теперь в Китае длина построенных и вступивших в эксплуатацию нефтегазовых трубопроводов составляет свыше 60 тыс.км., что равняется полутора экваторам. Точнее говоря, 17 тыс.км. относятся к трубопроводам для транспортировки сырой нефти, 12 тыс.км. — для транспортировки нефтепродуктов, 33 тыс.км. — для транспортировки газа, еще 3 тыс.км. относятся к трубопроводам в море.

Строительство газового трубопровода с запада на восток Китая является строительством трубопровода с самыми крупными по диаметру и толстыми трубами, которые обладают высоким уровнем технической сложности и противостояния давлению. Одновременно строительство данного газопровода создало рекорд в мировой истории по скорости строительства трубопроводов. Данный газопровод берет начало в южной части Синьцзян-Уйгурского автономного района, проходит через пустыни и гоби, лесовое плато, великие горы Тайхан, реки Хуанхэ, Хуайхэ и Янцзы, пересекает 9 районов провинциального уровня и доходит до Шанхая. Общая длина достигает 4 тыс.км. 30 дек. 2004г. по этому трубопроводу начал передаваться газ. Это символизирует то, что уровень прокладки газовых трубопроводов Китая поднялся. Этот трубопровод играет важную роль в продвижении освоения западных районов Китая, ускорении развития центральных районов.

С расширением сотрудничества китайских нефтяных предприятий за рубежом развиваются и трансграничные нефтегазовые трубопроводы. В начале 2009г. расстояние сваренного газового трубопровода, соединенного с Центральной Азией, достигло 700 км. Это — первый транснациональный газовый трубопровод Китая. После стыковки с трубопроводом «С запада на восток», данный газовый трубопровод протянется на 10 тыс.км., став

самым длинным газопроводом в мире. До этого Китай и Казахстан учредили Китайско-казахстанский нефтепровод. Это — первый для Китая транснациональный нефтяной трубопровод. Строительство транснациональных трубопроводов предоставляет шансы развития не только Китаю, но и всему миру.

Транспортировка по трубопроводам является одним из способов международной грузовой транспортировки, который отличается большим объемом перевозки, независимостью от климата, непрерывностью и низкой себестоимостью. Сейчас она стала пятым способом транспортировки в мире вслед за ж/д, автомобильным, водным и воздушным транспортом.

Эксперты из Ассоциации коммуникаций и транспорта произвели расчеты: при строительстве трубопровода длиной 7000 км. вдоль направления главного течения нефтепродуктов в стране вместо транспортировки по железной дороге можно снизить себестоимость транспортировки, сэкономить на расходах топлива для ж/д состава, уменьшить ущерб для нефтепродуктов в процессе перевозки, ежегодно можно экономить денежные средства на сумму в несколько млрд. юаней. К тому же, транспортировка по трубопроводу отличается сравнительной безопасностью и герметичностью.

Транспортировка по нефтепроводу имеет стратегическое значение в международном транспорте. Как известно, половина потребления нефти опирается на импорт. На пути морских маршрутов есть много «хрупких» районов. Китайско-российский нефтепровод предоставляет Китаю более безопасный и стабильный канал поставки нефти, ведь по этому каналу возможность ежегодной поставки нефти составляет 10 млн.т. Это безусловно играет важную роль для китайской энергетической безопасности.

Технический прорыв тоже продвигает процесс строительства трубопроводов. Бюро трубопроводов при Китайской нефтегазовой корпорации отметило, что с 2000г., когда несколько длинных нефтегазовых трубопроводов находились в процессе строительства, Китай совершил важный технический прогресс в проектировании труб для масштабной переправки газа, строительной технологии и обеспечении действия трубопровода. В сфере строительства длинных нефтегазовых трубопроводов Китай уже достиг передового уровня или приблизился к нему.

В Китае строительство нефтегазовых трубопроводов вошло в новый этап развития. С вступления в эксплуатацию объекты газового трубопровода «С запада на восток», трубопроводов для сырой нефти и нефтепродуктов в Западном Китае они вместе с нефтяными трубопроводами с запада на восток, с севера на юг, газовыми трубопроводами с севера на юг, морскими газовыми трубопроводами на континенте основывают систему снабжения нефти и газа в Китае.

Во время «11 пятилетки» в Китае новопостроенная сеть нефтегазовых трубопроводов достигла 28 тыс.км. с общим капиталовложением в 18 трлн. юаней. До конца «11 пятилетки» общая протяженность трубопроводов достигнет свыше 80 тыс.км., что создаст четыре (северо-восточный, северо-западный, юго-западный и морской) нефтегазовых канала.

По плану Бюро трубопроводов при Китайской нефтегазовой корпорации, в 2009г., кроме строя-

щихся Центрально-азиатского трубопровода и Второго трубопровода с запада на восток, планируется начать строительство таких объектов, как третья линия Шэньси-Пекин, линия Циньхуандао-Шэньян, газовая сеть в Шаньдуне, двойная линия Хуэйаньбао-Чжуннин. Планируется начать строительство Китайско-мьянмасского нефтегазового трубопровода, строительство резервных государственных баз второй стадии и коммерческих резервных баз. С 2010г. планируется начать строительство третьей линии газопровода «С запада на восток», нефтяных трубопроводов Душаньцзы-Урумчи-Шаньшань, Чанчин-Ланьчжоу-Иньчуань, Далянь-Цзиньчжоу, трубопровода для нефтепродуктов Цзиньчжоу-Чжэнчжоу. www.russian.china.org, 28.4.2009г.

– 27 апреля Китайская национальная нефтегазовая корпорация заявила, что будет задействовано строительство участка Китайско-российского нефтепровода на территории России.

Церемония по случаю начала строительства состоялась в местонахождении нулевого км. китайско-российского нефтепровода в г.Сковородино Амурской обл. России. Стало известно, что протяженность участка данного нефтепровода на территории России составит 70 км.

В фев. этого года Китайская национальная нефтегазовая корпорация подписала соглашения о проведении долговременной нефтеторговли с «Роснефтью» и «Транснефтью» России. Она заключила с «Транснефтью» контракты о проектировании, строительстве и хозяйствовании китайско-российского нефтепровода. Стороны готовы совместно строить и управлять китайско-российским нефтепроводом из дальневосточного города России Сковородино в г.Дацин Китая через пограничный г.Китай Мохэ. После запуска в эксплуатацию нефтепровода Россия готова в течение 20 лет поставлять Китаю сырую нефть по 15 млн.т. в год.

Общая продолжительность участка Китайско-российского нефтепровода на территории Китая составляет 960 км. Зам. Директора Китайской национальной нефтегазовой корпорации Ван Дунцинь отметил, что строительство участка нефтепровода на территории Китая начнется в мае. Проект по пересечению трубопроводом реки Хэйлунцзян (Амур) будет задействован с начала сент. Он отметил, что его корпорация готова всеми силами сотрудничать с российскими коллегами в выполнении задач по строительству участка Китайско-российского нефтепровода на территории Китая с целью обеспечения транспортировки нефти по трубопроводу с окт. следующего года.

По словам представителя российской стороны, строительство Китайско-российского нефтепровода играет важную роль во взаимодополнении Китая и России в сфере ресурсов и рынка, в их диверсификации, в совместной реакции на международный финансовый кризис, сохранении здорового развития экономик двух стран, а также в стимулировании экономического развития Дальнего Востока России.

Он отметил, что после запуска нефтепровода в эксплуатацию российская сторона готова увеличить объем нефтепоставки до 15 млн.т. в год.

Дальневосточный нефтепровод России называется нефтепроводом «Восточная Сибирь-Тихий океан». На западе он начинается с Тайшета и тя-

нется на восток до Кузьмино на берегу Тихого океана. Общая протяженность превышает 4 тыс.км. Протяженность первой части нефтепровода составляет 2694 км., которая соединяет Тайшет и Сковородино Амурской обл. Проектируемая способность к нефтепереброске в год – 30 млн.т. www.russian.china.org, 28.4.2009г.

– Торжественная церемония по случаю начала строительства ответвления магистрального нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан до границы с Китаем состоялась в г.Сковородино Амурской обл., где был сварен первый стык ответвления. Окончание строительства отвода ожидается в конце 2010г. Ответвление будет иметь протяженность 63 км., производительность – 15 млн.т. нефти в год. Одновременно начато возведение инфраструктурных объектов – линий электропередачи, насосной станции, пункта сдачи-приемки углеводородного сырья. www.chinanews.ru, 28.4.2009г.

– ОАО «АК Транснефть» начала строительство отвода от нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) в направлении Китая, сообщил с церемонии сварки первого стыка данного нефтепровода. В торжественной церемонии сварки первого стыка отвода принял участие вице-премьер РФ Игорь Сечин, глава «Роснефти» Сергей Богданчиков, вице-президент Китайской национальной нефтяной корпорации (CNPC) Ван Дунцинь, а также губернатор Амурской обл. Олег Кожемяко.

«Сегодня мы делаем исторический шаг в отношениях между Россией и Китаем. Впервые в истории Россия и Китай начали строительство нового ответвления от ВСТО Сковородино-Мохэ. Думаю, что оценить значение нашей работы смогут, может быть, даже будущие поколения», – сказал И.Сечин в ходе церемонии сварки отвода.

Ван Дунцинь подчеркнул, что Китай приложит «все усилия для качественного выполнения работы по строительству отвода на территории Китая до конца 2010г.». Он подчеркнул, что строительство данного отвода сыграет «большую роль в диверсификации экспорта и импорта наших двух стран (России и КНР)». Вице-президент CNPC отметил, что строительство данного отвода имеет как огромное значение для сотрудничества в нефтегазовом секторе, так и для региональных и локальных экономик наших стран.

Протяженность трубопровода на территории России составляет 64 км., по территории Китая – около 1 тыс.км. Мощность отвода достигает 15 млн.т. в год, что позволит России в течение 20 лет поставить в Китай 300 млн.т. нефти.

В ходе торжественной церемонии было отмечено, что Россия уже начала готовить трассу как со стороны Сковородино, так и со стороны реки Амур, у границы с Китаем. По словам И.Сечина, компания «Транснефть» уже приступила к расширению трассы со стороны реки Амур.

Китай планирует в мае 2009г. приступить к строительству отвода от нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан по территории Китая, сообщил Агентству нефтяной информации (АНИ) вице-президент CNPC Ван Дунцинь.

«В мае мы начнем строительство на китайской территории нефтепровода от Мохэ до города Дацин», – сказал он. Ван Дунцинь напомнил, что протяженность данного участка нефтепровода составляет 992 км. Ожидается, что его строительство

будет завершено в окт. 2010г. Он также отметил, что китайские компании будут строить подводный переход отвода от ВСТО через реку Амур. Работы по строительству данного перехода начнутся в сент. 2009г., а завершатся в июне 2010г. Interfax, 27.4.2009г.

— «Транснефть» начала строительство отвода от нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО) в направлении Китая. В церемонии сварки первого стыка ответвления принял участие вице-премьер РФ Игорь Сечин, глава «Транснефти» Николай Токарев, глава «Роснефти» Сергей Богданчиков, вице-президент China National Petroleum Corporation Ван Дунцин, а также губернатор Амурской обл. Олег Кожемяко.

«Мы делаем исторический шаг в отношениях между Россией и Китаем. Впервые в истории Россия и Китай начали строительство нового ответвления от ВСТО Сковородино-Мохэ. Думаю, что оценить значение нашей работы смогут, может быть, даже будущие поколения», — сказал И.Сечин на церемонии сварки отвода.

Ван Дунцин подчеркнул, что Китай приложит «все усилия для качественного выполнения работы по строительству отвода на территории Китая до конца 2010г.». Он подчеркнул, что строительство ответвления сыграет «большую роль в диверсификации экспорта и импорта наших двух стран».

Вице-президент китайской корпорации отметил, что прокладка отвода «имеет огромное значение как для сотрудничества в нефтегазовом секторе, так и для региональных и локальных экономик наших стран».

Протяженность трубопровода на территории России составляет 64 км., по территории Китая — 1000 км. Мощность отвода достигает 15 млн.т. в год, что позволит России в течение 20 лет поставить в Китай 300 млн.т. нефти.

На торжественной церемонии отмечалось, что Россия уже начала готовить трассу как со стороны Сковородино, так и со стороны реки Амур, у границы с Китаем. По словам И.Сечина, компания «Транснефть» уже приступила к расчистке трассы со стороны реки Амур. Прайм-ТАСС, 27.4.2009г.

— На конец 2008г. общий объем инвестиций, вложенных Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (КННК) в Казахстан, превысил 7 млрд. ам.долл. Об этом говорят в докладе, опубликованном КННК в четверг в Пекине.

В 2008г. КННК достигла важного прорыва в сфере прокладки нефте- и газовых трубопроводов стратегического значения, заявил заместитель гендиректора КННК Чжоу Ципин на церемонии, посвященной публикации доклада на тему «Социальная ответственность КННК-2008».

Как он проинформировал, уже началось строительство газопровода «Центральная Азия — Китай» и второй ветки газопровода «Запад — Восток», завершились работы по сварке магистрального трубопровода второй очереди строительства нефтепровода «Казахстан — Китай».

«Это не только откроет новые коридоры для безопасных поставок в Китай нефти и газа, но и будет способствовать расширению регионального сотрудничества в энергетической области», — подчеркнул Чжоу Ципин.

КННК уже создала за рубежом Китая пять крупномасштабных баз нефтегазового сотрудни-

чества, которые расположены соответственно в Центральной Азии, Африке, Южной Америке, Азиатско-Тихоокеанском регионе и на Среднем Востоке. www.russian.china.org, 24.4.2009г.

— Под влиянием замедления темпов роста реального сектора экономики, в Китае в I кв. 2009г. зафиксирован отрицательный рост потребления нефти. По анализу экспертов, снижение объема потребления нефти в стране сохранится и во II кв.

По данным государственного статистического управления КНР, за первые 3 месяца 2009г. производство нефти в Китае составило 46,05 млн.т., что на 1,6% ниже прошлогоднего уровня за аналогичное время. По статистике Главного таможенного управления Китая, в янв.-марте Китай импортировал из-за рубежа 40,89 млн.т. нефти, что на 10,2% меньше по сравнению с соответствующим периодом пред.г. Одновременно Китай экспортировал 1,52 млн.т. нефти, прирост — 134,1%.

Данные Китайской ассоциации нефтяной и химической промышленности показали, что с янв. по март в Китае переработано 82,12 млн.т. нефти (сокращение на 4,5%). Общий объем потребления бензина, дизельного топлива и керосина составил 45,22 млн.т. (уменьшение на 8,8%).

Как сообщил представитель ассоциации Чжу Фан, ежедневный объем продажи горючего у Китайской национальной нефтегазовой корпорации и Китайской нефтехимической компании в фев. вырос на 9,8% против январского показателя, а в марте увеличился на 12,96% по сравнению с февральским показателем. По прогнозу Чжу Фана, невысокий спрос на нефть сохранится как минимум в течение еще одного квартала. Во втором и III кв. ожидается незначительный рост спроса на дизельное топливо. www.russian.china.org, 24.4.2009г.

— 21 апреля в Пекине состоялось подписание Китайско-российского межправительственного соглашения о сотрудничестве в нефтяной сфере, которое обе стороны оценивают как серьезный прорыв в энергетическом сотрудничестве двух стран. Подписан документ, который дает сторонам возможность развернуть «всестороннее, долгосрочное и стабильное сотрудничество» в сфере энергетики, отметил вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань, поставивший под ним подпись вместе с российским коллегой Игорем Сечиным. Российский вице-премьер заявил, что «мы рассматриваем этот документ как создающий базу для долгосрочного стратегического сотрудничества между Россией и Китаем», сообщает «Жэньминь жибао».

В целях реализации этого соглашения российская сторона уже приступила к строительству ответвления от нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» на КНР. «Наши компании уже работают по сооружению объектов для реализации этого проекта, — добавил Сечин. — Мы сосредоточим усилия на создании в самое короткое время инфраструктуры, которая позволит в течение всего срока действия наших контрактов осуществлять надежные и бесперебойные поставки нефти в Китай».

Строительство нефтепровода было предметом двусторонних переговоров, которые шли довольно долго и тяжело. В фев. 2009г. в переговорах наступил перелом: был подписан пакет соглашений и договоров по строительству нефтепровода, ку-

пле-продаже сырой нефти и предоставлению кредитов между компаниями двух стран. Подписанный Ван Цишанем и Игорем Сечиным в Пекине документ придаст новый импульс энергетическому сотрудничеству двух стран, отмечают китайские СМИ.

Ведущий эксперт НИИ современных международных отношений Китая Ван Лицзю считает, что подписание соглашения обеспечило взаимный выигрыш. С одной стороны, оно поможет смягчить то трудное положение, в котором российские энергетические компании оказались из-за падения цен на мировом рынке энергоносителей, а с другой обещает стать одним из важных шагов по диверсификации импорта энергоносителей в Китай в интересах его энергетической безопасности. По завершении строительства нефтепровода объем поставок нефти из России увеличится до 30 млн.т. в год, это составит десятую часть китайского импорта нефти.

Значение подписанного соглашения не ограничивается нефтяной сферой. Опыт его подписания будет использован для наращивания сотрудничества по другим направлениям нашего взаимодействия в энергетической сфере, подчеркнул Сечин. «Мы будем развивать такое сотрудничество и в газовой сфере, в атомной энергетике, энергомашиностроении, электроэнергетике», — сказал российский вице-премьер.

Энергетическое сотрудничество вышло за рамки собственно экономического сотрудничества, считает эксперт Института России, Восточной Европы и Центральной Азии Академии общественных наук Китая Цзян И. По его мнению, такое сотрудничество приобрело более широкий, политический смысл.

С ним согласен Ван Лицзю, который выразил уверенность, что реализация крупных энергетических проектов послужит обеспечению экономической безопасности обеих стран и укреплению основы экономического сотрудничества, что будет способствовать укреплению политических отношений и налаживанию долгосрочного стратегического партнерства. www.oilru.com, 23.4.2009г.

— Распространение финансового кризиса привело к резкому снижению цен на нефть, но это не мешает китайским нефтяным предприятиям, собирающимся совершить операции по зарубежным слияниям и поглощениям. После предложения плана по активизации нефтехимической промышленности началась интенсивная работа по разработке соответствующих правил, которые будут опубликованы в середине тек.г. Основное внимание привлекает часть правил, согласно которой будут поощряться зарубежные слияния и поглощения, а предприятиям для реализации этих операций будут предоставляться субсидии и льготные банковские кредиты. Заметно ускоряются шаги отечественных предприятий в сфере зарубежных приобретений, но также этот процесс создает серьезные риски.

Для осуществления зарубежных слияний и поглощений будут выделены субсидии в сумме десятков млрд. юаней сообщил эксперт из группы по разработке правил активизации нефтехимической промышленности. По его словам, на уровне Комитета по делам развития и реформы работа над правилами уже завершена, и в середине года они будут опубликованы. Пункт этих правил о поощ-

рении зарубежных приобретений отечественными предприятиями практически утверждён. Кроме использования собственных средств предприятия смогут воспользоваться субсидиями, банковскими кредитами и другими льготными мерами, включенными в данные правила.

В 2009г., несмотря на неблагоприятную экономическую обстановку, китайские предприятия имеют хорошие возможности для осуществления слияний и поглощений. Ранее страны, которые в течение долгого времени используют экспорт нефти в качестве важного источника доходов, придавали большое значение нефтяным ресурсам, поэтому операции по приобретению местных компаний были затруднены. Но глобальный финансовый кризис привел к тому, что данные страны испытывают недостаток финансов и вынуждены продавать нефтяные ресурсы для получения доходов.

По мнению замначальника Китайской нефтехимической ассоциации Фэн Шиляна, относительно низкая цена на нефть предоставляет замечательные возможности.: «Разумный уровень цен на нефть должен сохраняться в диапазоне от 60 до 80 долл. США. Но по прогнозу, в этом году цена на нефть на международном рынке может колебаться на уровне 40-55 долл. США, в этом случае приобретение активов зарубежных нефтегазовых компаний и месторождений становится более привлекательным».

«Средства не являются проблемой, — сказал Фэн Шилян, — Китай может помогать предприятиям, выходящим на зарубежные рынки, скорее всего, будет создан специальный фонд для предоставления субсидий». Общая сумма субсидий может достичь десятков млрд. юаней. Но пока трудно определить каким образом будут предоставляться субсидии: прямым или косвенным методом. По одной из версий, субсидии будут целевыми для ведущих государственных предприятий.

Комитет по делам развития и реформы КНР не дал официальных комментариев по этому поводу. Но директор департамента по иностранным инвестициям Комитета по делам развития и реформы Кун Линлун сказал, что комитет поддерживает участие предприятий в зарубежном энергетическом сотрудничестве и готов создать специальный фонд для финансирования проектов по зарубежным энергетическим приобретениям.

Банковское финансирование также является основным источником средств для зарубежных приобретений. «Льготные кредиты и другие меры могут быть включены в правила. Поскольку с точки зрения рисков и себестоимости центральным предприятиям легче получить кредитную поддержку, общая сумма которой достигнет десятков млрд. юаней».

8 апр., по сообщениям зарубежных информационных агентств, Китайская национальная нефтегазовая корпорация самостоятельно установила контакт с нефтяной компанией «Петро-Канада» и выразила желание приобрести морские нефтяные и газовые активы, находящиеся в Ливии и Сирии, на сумму 5 млрд.долл. США. Это означает, что план Ливийской национальной нефтяной компании по использованию своих приоритетных прав на приобретение нефтегазовой канадской компании, скорее всего, не будет реализован.

Во время телефонного разговора представитель по связям с общественностью Китайской нацио-

нальной нефтегазовой корпорации отметил, что «за прошедшие три года крупные нефтяные компании осуществили считанные проекты по приобретению. Но необходимо понимать, что в годы, когда цена на нефть сохраняется на высоком уровне, многие страны ужесточают ограничения, связанные с международными приобретениями, что затрудняет эти процессы. А эти страны смягчают эти ограничения».

Китайская национальная нефтегазовая корпорация разрабатывает план по расширению объема нефтяных ресурсов. Как выяснилось в компании, Центральная Азия, Африка, Южная Америка, Ближний восток и АТР являются пятью целевыми нефтегазовыми регионами с масштабом в 200 млн.т. Операции разделены на два направления: приобретение малых и средних нефтяных компаний, испытывающих недостаток финансов и потенциала развития, и осуществление важного прорыва в приобретении средних и крупных нефтяных компаний. Китайская национальная нефтегазовая корпорация поддерживает контакты с канадскими компаниями по вопросам приобретения активов на 5 млрд.долл. США.

Заметно ускоряются шаги по осуществлению слияний и поглощений Китайской национальной нефтехимической корпорацией. Председатель правления данной компании Су Шулинь сказал, что в наст.вр. компания владеет зарубежными активами в России, Анголе, Эквадоре, Сирии, Австралии, Канаде, Казахстане, Бирме и других странах. Компания отслеживает ряд зарубежных проектов, которые не могут быть названы в целях сохранения конфиденциальности. Что касается активов в уязвимых районах, то компания не готова их рассматривать.

Среди крупных нефтяных компаний Китайская национальная морская нефтяная корпорация ведет себя наиболее осторожно. «Даже при самых низких ценах могут существовать большие риски, что порождает инвестиционный импульс». Председатель правления компании Фу Чэньюй сказал представителям СМИ: «Нельзя стремиться только к увеличению объема имеющихся ресурсов, необходимо тщательно оценивать приобретаемые активы». Четыре года назад произошла неудачная операция по зарубежному приобретению, до сих пор оказывающее большое влияние на принятие решений его компании.

В таких сложных условиях глобальной экономики повышаются риски операций по зарубежным приобретениям. Профессор Китайского института по управлению персоналом в нефтяной отрасли Хань Сюегун отметил, что необходимо осторожно осуществлять подобные операции.

«Слияния и поглощения в нефтяной области не являются только коммерческой проблемой. Неэкономические факторы в значительной степени определяют успех или неудачу слияний и поглощений. Продавец обращает внимание не только на предложение покупателя. На принятие решений большое влияние оказывают прошлый опыт, а также технические, политические, дипломатические и даже аспекты военной стратегии», — сказал Хань Сюегун. Во многих случаях потери не компенсируются.

Решение основано на опыте, полученном в процессе осуществления зарубежных приобретений китайскими нефтяными компаниями.

Фэн Шилян откровенно признался, что его компания хотела найти несколько хороших проектов, особенно в наиболее чувствительных нефтяных регионах. Это непростая задача. От установления первых контактов до достижения успехов в переговорах иногда проходит от 3-4 до 10 лет. Что касается способа приобретений, то иногда стороны непосредственно проводят операции, а иногда известные международные инвестиционные банки выступают посредниками в этих сделках. Он предположил, что межгосударственные проекты в энергетической сфере являются самыми безопасными и порождают наименьшие риски. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

— В Доме народных собраний в Пекине состоялся 4 раунд переговоров в рамках энергетического диалога между Китаем и Россией с участием вице-премьера Госсовета Ван Цишаня и вице-премьера РФ Игоря Сечина. Ван Цишань и И. Сечин подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве в нефтяной сфере между Китаем и Россией.

«Пакет соглашений о сотрудничестве между китайскими и российскими предприятиями вступит в силу после подписания данного межправительственного соглашения», — сказал Ван Цишань на пресс-брифинге после церемонии подписания соглашения, назвав подписание этого документа важным прорывом в двустороннем энергетическом сотрудничестве.

В фев. этого года Китай и Россия подписали 7 соглашений по нефтяному сотрудничеству, касающихся прокладки нефтепроводов, долгосрочной торговли сырой нефтью, предоставления Банком развития Китая крупного кредита российским нефтяным компаниям и др.

Ван Цишань отметил, что энергетическое сотрудничество является важной составной частью китайско-российских отношений стратегического взаимодействия и партнерства. «При совместных усилиях, приложенных правительствами и предприятиями обеих стран, был достигнут существенный прогресс в китайско-российском сотрудничестве в энергетической области за период после прошедшей в пред.г. 13 регулярной встречи глав правительств двух стран», — отметил Ван Цишань.

Он подчеркнул, что Китай намерен укреплять контакты и расширять консультации с российской стороной и продолжать прилагать усилия к продвижению вперед двустороннего сотрудничества в энергетической области.

И. Сечин сказал, что подписание межправительственного соглашения о сотрудничестве в нефтяной сфере повышает уровень взаимодействия между двумя странами в энергетической области и имеет важное значение для содействия двустороннему сотрудничеству в различных областях. Во время переговоров обе стороны также обсудили вопросы о сотрудничестве в области природного газа, ядерной энергетики, электроэнергетики и угольной промышленности. www.russian.china.org, 22.4.2009г.

— Китай и Россия заключили во вторник межправительственное соглашение о сотрудничестве в нефтяной сфере. С российской стороны документ подписал вице-премьер Игорь Сечин, с китайской — вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань. Соглашение определяет условия сотрудничества в нефтяной сфере, в частности, по проектированию

строительства нефтепровода от нефтеперерабатывающей станции «Сковородино» до нефтеперерабатывающей станции «Мохэ» в Китае. Срок действия документа составляет 23г. В соглашении отмечается, что строительство ответвления должно начаться не позднее конца апреля нынешнего года и завершиться к концу 2010г.

Документ заключен по итогам состоявшегося в Пекине четвертого раунда российско-китайского энергодиалога, на котором присутствует вице-премьер РФ Игорь Сечин. Предваряя подписание документа, Сечин отметил, что «это не просто рыночная сделка, это уникальное соглашение, которое может быть заключено только между такими надежными партнерами, как Россия и Китай».

Ранее стороны договорились о предоставлении кредитов «Роснефти» и «Транснефти» на 25 млрд.долл. в обмен на долгосрочные поставки нефти из России в Китай по отводу от нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). В рамках соглашений «Роснефть» получит кредиты на 15 млрд.долл., «Транснефть» – на 10 млрд.долл. Предполагаемый объем поставки нефти – 15 млн.т. в год, срок этого контракта и кредитного соглашения – 20 лет. Договоренность о строительстве ответвления от ВСТО на Китай была достигнута сторонами в окт. 2008г. Первая очередь ВСТО была запущена 4 окт. 2008г. в реверсном режиме (в западном направлении). Строительство трубопровода завершится в конце 2009г., после чего будут начаты поставки нефти в восточном направлении. www.oilru.com, 21.4.2009г.

– «Роснефть» на данном этапе планирует строительство на китайской территории только одного нефтеперерабатывающего завода в сотрудничестве с корпорацией CNPC, заявил глава компании Сергей Богданчиков. «Мы сконцентрируемся на одном реальном проекте – Тяньцзиньском НПЗ – и работаем в этом направлении», – сказал он.

Отвечая на вопрос о возможном расширении мощности завода с ранее планируемых 10 млн. до 20 млн.т. в год, он отметил, что решение зависит от результатов подготовки технико-экономического обоснования. «ТЭО определит его производительность, это зависит от рынка, от логистики», – сказал глава «Роснефти».

С.Богданчиков также сообщил, что «Роснефть» не рассматривает вопрос о строительстве при китайском участии НПЗ на российской территории. «Роснефть» и CNPC могут приступить к строительству НПЗ на территории Китая в 2010г. По данным муниципальных властей г.Тяньцзинь, компании могут получить разрешение на сооружение НПЗ в конце этого года. Ожидается, что строительство будет закончено в 2012г. Ранее «Роснефть» сообщала, что завод может быть введен в эксплуатацию уже в 2011г. Стоимость строительства может составить 3 млрд.долл.

В конце окт. пред.г. в Китае было зарегистрировано совместное предприятие дочерней структуры CNPC PetroChina (51%) и «Роснефти» (49%) – Российско-китайская восточная нефтехимическая компания. Предполагается, что СП, помимо завода, будет принадлежать 300 АЗС в Китае. НПЗ будет построен на территории промышленной зоны Линьган на севере города центрального подчинения Тяньцзинь, который объявлен правительством национальной базой развития нефтяной промышленности КНР.

Завод будет ориентирован на производство высококачественных топлив, соответствующих международным стандартам, в частности, бензина и дизельного топлива стандарта Евро-4, для обеспечения потребности в топливе северных районах Китая, где прогнозируется существенный его дефицит. Согласно прогнозу, к 2020г. дефицит нефтепродуктов в этом регионе составит 20,76 млн.т.

Помимо этого, в рамках российско-китайских консультаций рассматривалась возможность участия «Роснефти» и Sinopec в разработке предварительного ТЭО проекта расширения мощностей Шицзячжуанского НПЗ с 5 до 8 млн.т. в год и строительства НПЗ в г.Цаофэйдянь мощностью 10 млн.т. в год.

В фев. «Роснефть» договорилась с Китаем о привлечении кредита в 15 млрд.долл. Одновременно компания подписала с CNPC 20-летний контракт на поставку нефти в КНР в объеме 15 млн.т. в год. Нефть в Китай будет поставляться по ответвлению трубопровода Восточная Сибирь-Тихий океан от Сковородино до Дацина, которое будет сооружено «Транснефтью» и китайскими строительными организациями. Пока «Роснефть» поставляет в Китай 9 млн.т. нефти в год ж/д транспортом. Interfax, 21.4.2009г.

– Соглашения между Россией и Китаем подписали в Пекине вице-премьер РФ Игорь Сечин, и вице-премьер госсовета КНР Ван Цышань. Данное соглашение заключено на 23г. и является началом исполнения договоров о кредитах между «Роснефтью», «Транснефтью», банком развития Китая на 25 млрд.долл., а также строительство отвода от ВСТО на Китай. За подписанием соглашения также вступает в силу договор о купле-продаже нефти в Китае. Также согласно соглашению строительство отвода начнется в конце апреля 2009г. и завершится в конце 2010г.

До 31 мая 2009г. российско-китайские уполномоченные организации должны представить проект соглашения на документацию по строительству отвода. Далее, в течение 30 дней уполномоченные государственные органы сторон рассмотрят представленную проектную документацию. Соглашение также предоставляет сторонам возможность рассмотреть вопрос увеличения мощностей отвода сверх объемов, установленных соглашением (15 млн. т.).

Вице-премьер РФ Игорь Сечин не исключает возможности завершения строительства отвода от нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан (ВСТО) на Китай ранее конца 2010г., заявленного в межправительственном соглашении.

Он подчеркнул, что оператор строительства российского участка нефтепровода компания «Транснефть» уже приступила к строительству отвода. «Физическое строительство трубы уже началось. Идет работа над перекачивающейся станцией в районе Сковородино, идет строительство резервуарных парков, рабочих поселков», – сказал он. Одновременно Россия ведет активную работу по завершению строительства первой очереди ВСТО. По словам И.Сечина, «Транснефти» «осталось сварить всего 6 км».

Россия и Китай могут использовать опыт, полученный при заключении межправительственного соглашения в нефтяной сфере при взаимодействии в газовой, атомной сферах, в электроэнергетике, а также угольной промышленности сообщил Игорь Сечин по итогам подписания соглашения.

«Опыт, полученный при подготовке соглашения, может быть использован для наращивания сотрудничества по другим направлениям в энергетической сфере. Мы будем наращивать взаимодействие и в газовой, и в атомной сфере, и в области электроэнергетики и в угольной отрасли», — сказал И. Сечин во вторник в Пекине после подписания межправительственного соглашения между Россией и Китаем о сотрудничестве в нефтяной сфере.

И.Сечин отметил, что подписанное межправсоглашение носит уникальный характер, поскольку предусматривает долгосрочные нефтяные поставки в Китай при обеспечении финансового сопровождения.

Вице-премьер РФ также сообщил, что «подписанное соглашение предполагает сотрудничество российских и китайских компаний в сфере нефтепереработки и сбыте». «Также в рамках соглашения китайские компании получают доступ к разведке и добыче месторождений на территории РФ», сказал он.

По словам заместителя руководителя российского правительства, эти вопросы обсуждались ходе четвертого заседания российско-китайского энергетического диалога в Пекине. Interfax, 21.4.2009г.

— Работа по прокладке ответвления от нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) на Китай будет завершена к 2010г. Об этом заявил вице-премьер РФ Игорь Сечин после церемонии подписания межправительственного соглашения о сотрудничестве в нефтяной сфере между Россией и КНР.

«За 20 лет в Китай будет поставлено 300 млн.т. нефти. Строительство ответвления уже началось. Идет работа по созданию нефтеперекачивающей станции, резервуаров и рабочих поселков», — сказал он, уточнив, что работа будет завершена к 2010г. «Эффективность, которая присуща нашему сотрудничеству с КНР, дает возможность к ускорению», — подчеркнул И.Сечин.

«В рамках проекта будет построено не только ответвление на Китай, — сказал он. — Его реализация предполагает и строительство нефтепроводов на территории страны. Они будут соединять месторождения, где добывается нефть для поставки в КНР с экспортным трубопроводом».

«Мы рассчитываем, что соглашение положит начало взаимовыгодному сотрудничеству в нефтяной сфере, которое предполагает не только поставки нефти, но и в перспективе участие в нефтепереработке на территории Китая и сбыте», — сказал И.Сечин, подчеркнув, что «китайские компании точно так же получают доступ к разведке и добыче на территории России в рамках совместных проектов с нашими компаниями».

Стоимость прокладки ответвления от ВСТО, по его словам, составит 10 млрд.долл. До ввода в эксплуатацию первой очереди нефтепровода, сообщил И.Сечин, осталось достроить 6 км. Прайм-ТАСС, 21.4.2009г.

— Подписание межправительственного соглашения о сотрудничестве в нефтяной сфере создает новую основу для взаимодействия России и Китая в области энергетики. Об этом заявил вице-премьер РФ Игорь Сечин после состоявшейся в Доме народных собраний церемонии подписания документа. С китайской стороны подпись под согла-

шением поставил вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань.

«Я хотел подтвердить, что решение по организации энергодиалога позволило в короткие сроки провести необходимые консультации с нашими партнерами. Можем сказать, что сегодняшнее подписание создает новую основу для нашего сотрудничества в области энергетики», — сказал И.Сечин. «Речь идет об уникальном и долгосрочном соглашении, которое обеспечено финансовым сопровождением и в целях реализации которого мы уже приступили к строительству ответвления от нефтепровода на КНР», — добавил российский вице-премьер.

«Наши компании уже работают по сооружению объектов для реализации этого проекта. Мы сосредоточим усилия на реализации в самые короткие сроки инфраструктуры, которая позволит в течение всего срока действия наших контрактов осуществлять надежные и бесперебойные поставки нефти в Китай», — сказал он, подчеркнув, что «подписание соглашения свидетельствует об особых отношениях между странами, отношениях доверия и стратегического партнерства».

«Опыт подписания этого соглашения, — сказал И.Сечин, — мы используем для наращивания сотрудничества по другим направлениям нашего взаимодействия в энергетической сфере». «Мы будем развивать такое сотрудничество и в газовой сфере, в атомной энергетике, энергомашиностроении, электроэнергетике», — сообщил он.

По словам вице-преьера, в ходе четвертого раунда энергодиалога также затрагивались вопросы, связанные с возможностью наращивания сотрудничества в угольной промышленности. «Мы удовлетворены развитием нашего взаимодействия и считаем, что эта работа послужит дальнейшему укреплению стратегического партнерства между нашими странами», — сказал И.Сечин.

Вице-премьер госсовета КНР Ван Цишань подчеркнул, что «с подписанием межправительственного соглашения незамедлительно вступает в силу пакет соглашений и договоров по строительству нефтепровода, купли-продажи сырой нефти и предоставлению кредитов между компаниями России и Китая, что знаменует существенный прорыв в двустороннем энергетическом сотрудничестве». Прайм-ТАСС, 21.4.2009г.

— Китай заинтересован в импорте российского угля при соотношении цены-качества, заявил в Пекине вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань. «Мы позитивно смотрим на импорт российского угля в Китай, главное, чтобы цена соответствовала качеству», — сказал китайский вице-премьер в ходе четвертого раунда российско-китайского энергодиалога.

Как сообщил по итогам переговоров в Пекине вице-премьер РФ Игорь Сечин, стороны также обсуждали тему наращивания сотрудничества в угольной промышленности. Очередной раунд энергодиалога между двумя странами завершился подписанием межправсоглашением о сотрудничестве в нефтяной сфере. РИА «Новости», 21.4.2009г.

— Россия и Китай создали новую основу для сотрудничества в энергетической сфере, заявил вице-премьер РФ Игорь Сечин, комментируя подписание российско-китайского межправительственного соглашения о сотрудничестве в нефтя-

ной сфере, предусматривающего строительство ответвления от нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО) на Китай.

Соглашение определяет условия сотрудничества РФ и Китая в нефтяной сфере, в частности, по проектированию строительства нефтепровода от нефтеперерабатывающей станции в Сковородино до станции на территории КНР – Мохэ. Срок действия документа составляет 23г. В соглашении отмечается, что строительство ответвления должно начаться не позднее конца апреля нынешнего года и завершиться к концу 2010г.

Нефтепровод Сковородино-Мохэ будет иметь пропускную способность 15 млн.т. нефти в год и состоять из сухопутных участков на территории России и Китая и подводного перехода через реку Амур. Трубопровод является ответвлением от нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» и создается с целью диверсификации экспортных потоков российской нефти с месторождений Западной и Восточной Сибири. Основным рынком сбыта нефти для этого маршрута будет рынок Китая.

«Сегодняшнее подписание соглашения между нашими правительствами создает новую основу для развития нашего сотрудничества в энергетике. Речь идет об уникальном соглашении, которое носит долгосрочный характер, которое обеспечено финансовым сопровождением, и в целях реализации которого мы уже приступили к строительству ответвления от магистрального нефтепровода в сторону КНР», – сказал Сечин.

Вице-премьер отметил, что РФ «сосредоточит усилия на реализации в самые короткие сроки инфраструктуры, которая позволит в течение всего срока действия наших контрактов осуществлять надежную бесперебойную поставку нефти в КНР». По словам Сечина, «подписание документа свидетельствует об особых отношениях между нашими странами, отношениях доверия и стратегического партнерства».

Россия намерена использовать полученный опыт «для наращивания сотрудничества и в газовой сфере, и в атомной энергетике, и в энергомашиностроении, и в электроэнергетике». Документ был заключен по итогам состоявшегося в Пекине четвертого раунда российско-китайского энергодиалога. По словам Сечина, стороны также обсуждали вопрос наращивания сотрудничества в угольной промышленности.

Вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань, подписавший документ с китайской стороны отметил, что «с подписанием межправительственного соглашения незамедлительно вступает в силу пакет соглашений и договоров о строительстве нефтепровода, купле-продаже сырой нефти и предоставлении кредитов между компаниями двух стран, что ознаменует существенный прорыв в двустороннем энергетическом сотрудничестве».

Российско-китайское межправсоглашение о сотрудничестве в сфере ТЭК было парафировано в фев. нынешнего года в рамках визита вице-преьера РФ Сечина в Пекин. Тогда же Россия и Китай подписали документы, предусматривающее строительство ответвления нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО) на Китай и о предоставлении кредитов «Роснефти» и «Транснефти» на 25 млрд.долл. в обмен на долгосрочные поставки нефти из России в Китай по отводу от

ВСТО. В рамках соглашений «Роснефть» получит кредиты на 15 млрд.долл., «Транснефть» – на 10 млрд.долл.

Предполагаемый объем поставки нефти – 15 млн.т. в год, срок этого контракта и кредитного соглашения – 20 лет. Договоренность о строительстве ответвления от нефтепровода «Восточная Сибирь-Тихий океан» на Китай была достигнута сторонами в окт. 2008г. Первая очередь ВСТО была запущена 4 окт. 2008г. в реверсном режиме (в западном направлении). Строительство трубопровода завершится в конце 2009г., после чего будут начаты поставки нефти в восточном направлении. РИА «Новости», 21.4.2009г.

– Заместитель гендиректора Научно-технического центра при «Роснефти» – одной из крупнейших нефтяных компаний России сказал, что «Роснефть» и «Чайна Петролеум» приступили к совместному строительству нефтеперерабатывающего завода, ежегодная производительность которого будет достигать 15 млн.т. Общая сумма инвестированных средств в данный объект составляет 3-4 млрд.долл. США. Основной продукцией станет высококачественное топливо, отвечающее международным стандартам.

По сведению, после того, как в 2010г. будет выдана лицензия правительством Китая, начнется строительство завода. Завершение строительства намечается на 2011-12гг. www.russian.china.org, 20.4.2009г.

– Гендиректор Китайской компании по эксплуатации морских нефтяных ресурсов (ККЭМНР) Фу Чэньюй в воскресенье опроверг наличие у компании планов слияния и поглощения других компаний во время финансового кризиса.

«Наша компания никогда не рассматривала такие сделки в качестве средства для собственного развития», подчеркнул Фу Чэньюй на подфоруме «Колебания цен и ответные меры экономических субъектов с нарождающимися рынками» в рамках ежегодного совещания Боаоского азиатского форума в Боао на о. Хайнань.

Фу Чэньюй сказал, что самое важное для акционеров ККЭМНР – это увеличение стоимости компании. В последние годы компания сделала акцент на сотрудничество с партнерами с целью добиться совместного выигрыша. По его словам, хотя сейчас экономическая ситуация плоха, между тем, именно этот период послужит шансом для вступления в следующий этап развития. В этой ситуации «наша компания не сократила капиталовложения, а наоборот, на 26% их увеличила», сообщил он. www.russian.china.org, 20.4.2009г.

– Данные государственного статистического управления КНР подтверждают, что в I кв. 2009г. в Китае добыча угля составила 600 млн.т., увеличившись на 6,3% по сравнению с тем же периодом пред.г. Одновременно добыча нефти и выработка электроэнергии составили 50 млн.т. и 779,7 млрд. квтч. соответственно, что на 1,6 и 2% ниже по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Это свидетельствует о том, что на фоне глобального финансового кризиса снижение внешнего спроса оказало негативное влияние на китайское промышленное производство и привело к снижению спроса на энергоносители.

В I кв. тек.г. в стране наблюдался значительный приток инвестиций в отрасль энергетики. Это бу-

дет стимулировать расширение внутреннего спроса и удовлетворять потребность китайской экономики в энергоносителях после ее оживления. www.russian.china.org, 18.4.2009г.

— Китайская национальная нефтегазовая корпорация (КННК) на днях подписала с казахстанской государственной нефтяной и газовой компанией «КазМунайГаз» новое рамочное соглашение о сотрудничестве. Согласно новому соглашению, КННК предоставит «КазМунайГаз» кредиты объемом 5 млрд. ам.долл. и совместно с ним приобретет казахстанскую нефтегазовую компанию «Мангистаумунайгаз».

В янв. 2009г. «КазМунайГаз» заключила с компанией «Централ Асия Петролеум лтд» (Central Asia Petroleum Ltd) соглашение о приобретении 52% акций «Мангистаумунайгаз», являющейся ее стопроцентной дочерней компанией.

«Мангистаумунайгаз» — одна из крупнейших нефтедобывающих компаний Казахстана. Компания обладает 36 месторождениями нефти и газа, из которых 15 находятся в разработке. www.russian.china.org, 18.4.2009г.

— По эксклюзивной информации КННК, которая претендует на реализацию проекта по переработке угля для получения топлива, за рубежом были приобретены соответствующие технологии и оборудование. Данный проект находится в стадии эксперимента. КННК готова осуществлять вторичное освоение для получения ключевых технологий и прав интеллектуальной собственности.

Сформирована первоначальная маршрутная карта КННК по переработке угля для получения топлива. Данная корпорация готова сотрудничать с отечественными угледобывающими предприятиями для получения доступа к угольным ресурсам и совместной реализации проекта промышленного производства с использованием технологий по производству угля в топливо. Одновременная реализация проектов по переработке угля для получения топлива, переработке нефти и нефтехимической переработки, возможно, станет направлением для будущей работы.

20 фев. корпорация «Синтролеум» (Syntroleum), находящаяся в американском г.Талса (штат Оклахома) заявила, что уже заключила окончательное соглашение с Китайской нефтехимической корпорацией о передаче технологий для получения синтетической нефти. Данной сделкой занимается дочерняя компания КННК, связанная с вопросами международного бизнеса.

Согласно данному соглашению, КННК построит экспериментальную установку для осуществления демонстрационного процесса, освоения и коммерциализации данной технологии. Обе стороны будут сотрудничать в обмене технологиями для повышения рентабельности применения данной технологии в Китае.

На самом деле эта демонстрационная установка создавалась для переработки природного газа, ее производительность составляет 70 бар/д. Она разработана при сотрудничестве министерства энергетики США и нефтяной компании «Марафон». Но в соответствии с соглашением, приобретенные КННК установка и технологии будут использоваться для получения синтетического топлива из угля.

КННК готова в установленные сроки установить демонстрационную установку и провести об-

кат, а также при необходимости завершить работы в определенный период времени. Американская нефтяная компания обязана представить необходимую техническую поддержку. Стороны сформируют совместную комиссию для проведения научных исследований и разработок.

Право владения достижениями технического прогресса и совершенствования принадлежит разрабатывающей стороне. Американская нефтяная компания вправе дать разрешение третьей стороне в Китае на использование достижений технического прогресса, полученных в сотрудничестве с КННК. В случае отсутствия серьезных конфликтов интересов между третьей стороной и КННК стороны могут делить лицензионные доходы в соответствии с установленными пропорциями.

По словам экспертов, данное соглашение исключает возможность приобретения зрелых технологий Китайской национальной нефтяной корпорацией и Китайской национальной морской нефтяной корпорацией в будущем.

Специалисты Научно-исследовательского института КННК подтвердили, что КННК недавно полностью приобрела экспериментальную технологию по производству синтетической нефти. Но специалисты подчеркнули, что цель КННК заключается в приобретении прав интеллектуальной собственности или освоении данной технологии. В будущем с помощью таких средств, как перекрестное лицензирование прав интеллектуальной собственности, возможно снижение расходов в области данной технологии.

По словам экспертов КННК, уже разработан план в сфере переработки угля для получения топлива. В будущем, возможно, будут применяться другие технологии, отличающиеся от используемых технологий другими предприятиями, занимающихся переработкой угля для получения топлива.

Недавно член Академии наук из Нефтехимической промышленной компании «Лоян» КННК опубликовал статью в газете «Угলেখимическая промышленность». Он сказал, что развитие отрасли сжижения угля для получения нефтепродуктов направлено на совместную реализацию нефтеперерабатывающих и нефтехимических проектов в целях обеспечения взаимодополняемости сырья и оптимизации продуктов.

В этом году во время сессий ВСНП и НПКСК КННК подписала соглашение с правительством провинции Хэнань о совместной реализации проекта по производству олефинов. Промышленная корпорация «Хэнань» до конца 2010г. планирует начать реализацию проекта по производству топлива из угля с производственной мощностью в 3 млн.т. в год.

КННК также наладила тесные отношения с корпорацией «Шэньхуа». Она вправе не только реализовать готовые нефтепродукты, изготовленные на заводе по производству топлива из угля «Шэньхуа», но и принимает участие в переработке синтетической нефти на этом заводе. Председатель правления КННК Су Шулинь выразил готовность к налаживанию стратегического партнерства с корпорацией «Шэньхуа» для совместной разработки нефтяных альтернатив. www.russian.china.org, 17.4.2009г.

— Тенденция экономического роста России из-за финансового кризиса и резкого падения цены

сырой нефти была сдержана. На этом фоне модель экономического развития России, которая зависит от энергетики, вновь привлекает наше внимание.

Россия — одна из крупнейших в мире стран-экспортеров нефти. В последние годы непрерывно повышалась цена нефти на мировом рынке. Благодаря экспорту энергетики значительно выросла экономика России, что привело к увеличению объема иновалютных резервов, повышению финансовых доходов страны, улучшению общественного благосостояния и увеличению доходов населения. Зато международный финансовый кризис привел к резкому спаду цены энергетики на международном рынке, энерго-экспортной стратегии России предстоят новые вызовы и проблемы.

Глобальный финансовый кризис создает возможности сотрудничества, стимулирует новый прогресс энергетического сотрудничества между Китаем и Россией. 17 фев. 2009г. Россия и Китай подписали соглашение в сфере энергетического сотрудничества с самой большой стоимостью в истории России. Нефтяные компании России будут поставлять в Китай 300 млн.т. нефти в течение 20 лет на условиях предоставления Китаем кредитов на сумму 25 млрд.долл. США.

Россия нуждается в массовых финансовых средствах, что стало главной причиной заключения данного соглашения. Китай обладает достаточными иновалютными резервами, Россия — богатыми нефтегазовыми ресурсами. На самом деле, энергетическое сотрудничество Китая и России само по себе должно принести взаимную выгоду. В общих условиях финансового кризиса встают сложные проблемы, которые заставляют нас осознать нелегкость китайско-российского энергетического сотрудничества.

На самом деле, китайско-российское энергетическое сотрудничество представляет собой процесс балансирования возможностей и рисков. В ближайшее время из-за непредсказуемости динамики цены нефти на международном рынке Россия, вряд ли, сможет стимулировать экономику с опорой на экспорт энергетики. У Китая появилась благоприятная возможность для закупки российских нефтегазовых ресурсов. Китай должен использовать данную возможность. В будущем Россия не сможет продолжать экономическое развитие с опорой на экспорт энергетики. При выходе из трудного экономического положения и из финансового кризиса Россия непременно введет регулирование в модели развития.

Финансовый кризис заставляет Китай более трезво осознать, что нынешняя стратегия экономического развития с опорой на экспорт товаров приводит к тому, что потребление и спрос Китая в большой степени зависят от международного рынка. Поэтому Китай постепенно переходит на модель развития с опорой на расширение внутреннего спроса. Если модели экономического развития Китая и России изменятся, то в некоторой степени, скорее всего, Китай уменьшит экспорт энергетических ресурсов. В этом смысле финансовый кризис предоставляет двум странам возможность для укрепления энергетического сотрудничества. Оба страны должны, исходя из собственных условий, надлежащим образом использовать данную возможность. www.russian.china.org, 16.4.2009г.

— Крупнейшая нефтеперерабатывающая компания в Азии, китайская China Petroleum & Che-

mical Corp. (Sinorec) планирует в сент. ввести в строй в пробном режиме новые производственные мощности на своем НПЗ в Тяньцзине в связи с ростом спроса на топливо в северном Китае, сообщает Bloomberg.

После расширения производства годовой объем выпуска продукции составил 15 млн.т. против нынешний 5 млн.т., рассказала агентству представитель завода. Sinorec начала работу по модернизации завода, которая обойдется 21 млрд. юаней (3 млрд.долл.), в июне 2006г. Проект развития включает в себя строительство дополнительного завода по производству этилена, который сможет производить до 1,2 млн.т. продукции в год. www.bfm.ru, 15.4.2009г.

— Китай, второй по величине потребитель энергоресурсов в мире, в ближайшие дни может договориться о выдаче Казахстану кредита в 10 млрд.долл. в обмен на право получения доли в компании, разрабатывающей нефтяное месторождение в Центрально-Азиатской стране. China National Petroleum Corporation (CNPC) планирует купить миноритарную долю в компании «Мангистаунагаз» у госкомпании «КазМунайГаз», сообщает RusEnergy. ИА Regnum, 15.4.2009г.

— 13 апр. правительство России одобрило подписание соглашения с Китаем о сотрудничестве в нефтяной сфере, которое предполагает строительство ответвления от нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» на Китай. Ответвление будет построено на участке от российской станции в г.Сковородино до станции Мохэ. Как ожидается, мощность данного трубопровода составит 15 млн.т. нефти в год.

По мнению премьер-министра Владимира Путина, строительство ответвления на Китай, о чем договорились с китайскими партнерами российские компании «Транснефть» и «Роснефть», «создаст стабильный и надежный рынок сбыта для нефти по восточному направлению из восточно-сибирских месторождений». В ближайшее время, отметил премьер, будет введена в эксплуатацию первая очередь нефтепровода ВСТО — от г.Тайшет в Иркутской обл. до г.Сковородино в Амурской обл.

Протяженность ответвления ВСТО от Сковородино до границы с КНР составит 67 км. Участки в пределах РФ и КНР будет сооружаться одновременно, при этом каждый из партнеров намерен вести работы на своей территории самостоятельно.

Стоимость российской части оценивается в 10 млрд. руб. Уже объявлен конкурсный отбор претендентов на выполнение строительно-монтажных работ. Планируемый срок завершения проекта — дек. 2010г., передают «Вести». ИА Regnum, 14.4.2009г.

— «В соответствии с государственным планом по подъему промышленности, на нефтяную и химическую промышленность приходится относительно большая доля от инвестиционного плана на 4 трлн. юаней, которая по прогнозу достигнет 9,34%», — об этом отметил заместитель начальника канцелярии по вопросам стратегии Института инвестиционных исследований при государственном комитете по делам развития и реформы Ван Юаньцзин. Это государственный орган впервые опубликовал информацию по поводу выделения средств из инвестиционного плана на 4 трлн. юаней на каждую конкретную отрасль.

В том числе, на химическую промышленность приходится 198,8 млрд. юаней, доля составляет 4,97%; на нефтяную отрасль и отрасль по добыче природного газа — 127,5 млрд. юаней, доля составляет 3,19%; на отрасли нефтяной переработки, производства кокса и отрасли ядерного топлива — 47,4 млрд. юаней, доля составляет 1,18%. www.russian.china.org, 14.4.2009г.

— Объем доказанных запасов нефти и газа китайской компании CNOOC, занимающейся добычей нефти и газа на морском шельфе, по итогам 2008г. сократился на 3,3% (0,8 млрд. бар. нефтяного эквивалента), до 2,52 млрд. бар. нефтяного эквивалента. Об этом сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на материалы компании.

Газовые резервы CNOOC сократились на 9,6%, до 5,62 трлн. кубических футов. Запасы нефти, напротив, выросли на 0,9% и достигли 1,58 млрд. бар. В янв. компания продала 3,06% в проекте по добыче сжиженного природного газа Talisman Energy за 212,5 млн.долл., напоминает агентство.

Чистая прибыль CNOOC в 2008г. повысилась на 42% по сравнению с 2007г. и составила 44,4 млрд. юаней (6,5 млрд.долл.). Рост прибыли обусловлен ростом добычи нефти и газа, а также резким взлетом цен на нефть в I пол. 2008г. Всего за год объем производства нефти и газа CNOOC составил 195,4 млн. бар. в нефтяном эквиваленте, что на 14% больше, чем в 2007г. www.bfm.ru, 13.4.2009г.

— Компании «Транснефть» и «Роснефть» подписали трейдерский контракт на поставку нефти в рамках реализации договора с китайской стороной, сообщил РИА «Новости» официальный представитель трубопроводной компании Игорь Демин.

«Главы компаний Николай Токарев и Сергей Богданчиков подписали договор 10 апреля. Соглашались все юансы», — сказал Демин. Он пояснил, что непосредственно контракт начнет выполняться с янв. 2011г. В течение 2010г. китайская сторона должна построить трубу и переход, кроме того, необходимо провести испытания, сказал он. С 2011г. «Роснефть» будет поставлять в Китай 9 млн.т. нефти в год, «Транснефть» — 6 млн.т.

На прошлой неделе премьер Владимир Путин заявил, что нефтепровод «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО), у которого будет ответвление для экспорта в Китай, через несколько недель выйдет к китайской границе. www.bfm.ru, 13.4.2009г.

— Правительство РФ одобрило проект межправительственного соглашения с Китаем о сотрудничестве в нефтяной сфере, предусматривающего строительство ответвления от нефтепроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО), сообщил в понедельник министр регионального развития РФ Виктор Басаргин. После заседания президиума правительства, на котором рассматривался этот вопрос, Басаргин утвердительно ответил на вопрос журналистов, принято ли решение по этому вопросу.

Проект межправительственного соглашения подготовлен в развитие положений меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в нефтяной сфере между Россией и Китаем, подписанного в Москве 28 окт. пред.г., оно заключается в целях реализации проекта по проектированию, строительству и эксплуатации нефтепровода Сковородино-Мохэ.

Нефтепровод Сковородино-Мохэ будет иметь пропускную способность 15 млн.т. нефти в год и состоять из сухопутных участков на территории России и Китая и подводного перехода через реку Амур. Трубопровод является ответвлением ВСТО и создается с целью диверсификации экспортных потоков российской нефти с месторождений Западной и Восточной Сибири. Основным рынком сбыта нефти для этого маршрута будет рынок Китая.

По проекту строительства нефтепровода уже проведена государственная экспертиза наземного участка нефтепровода, подрядные организации приступили к строительству.

В соглашении, в частности, определены компетентные органы сторон, осуществляющие координацию деятельности по его выполнению, также компании сторон, осуществляющие реализацию проекта, конкретизированы основные условия сотрудничества.

Реализация соглашения, которое подлежит ратификации, потребует дополнительных расходов из федерального бюджета РФ на обеспечение организации и функционирования временного пункта пропуска в районе строительства.

В статье 13 документа предусматривается предоставление российской стороной на период в 20 лет права доступа к нефтепроводу для осуществления поставок нефти в Китай ОАО «АК «Транснефть» и ОАО «НК «Роснефть» для возврата средств, полученных в рамках заключенных с Банком развития Китая кредитных соглашений.

Статья 10 соглашения предполагает освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины, налога на добавленную стоимость и сборов за таможенное оформление при ввозе/вывозе необходимых для строительства нефтепровода строительных материалов и оборудования (включая строительную технику), а также транспортных средств и услуг китайской подрядной организации (только в отношении НДС). Статья 15 соглашения устанавливает, что проценты и другие выплаты по кредитам освобождаются от налогообложения. РИА «Новости», 13.4.2009г.

— «Отложение споров и совместное освоение» — предложенный Китаем основной принцип по разрешению территориальных споров Китая и соседних стран. Однако ситуация в Южно-китайском море доказывает, что мы все время «откладываем споры», но не приступили к «совместному освоению»

По оценке авторитетных органов, общий объем нефтегазовых резервов в главных впадинах Южно-китайского моря достигает десятков млрд. т. На конец 90гг. прошлого века соседние с Китаем страны пригласили международные нефтяные компании-гиганты на открытие более 1000 скважин в бассейне Наньша, где обнаружены более 200 нефтегазовых структур и более 180 нефтегазовых месторождений. В 1999г. была осуществлена добыча нефти в более 40 млн.т., природного газа — 31 млрд.куб.м., что соответственно в 2,5 и 7 раз больше, чем общая производительность нефти и газа в Китае в 1999г.

По сообщениям, некая страна, которая больше всего заинтересована в о-вах Наньша Китая, разделила бассейн Наньша на сотню нефтегазовых тендерных участков и поочередно подписала контракты с США, Россией, Францией, Великобританией.

танией, Германией и другими странами о разведке и добыче нефти и природного газа. Каждый год там добываются десятки млн.т. нефти и десятки млрд.куб.м. природного газа, что приносит прибыль в десятки млрд.долл. США. В конце 2004г. Вьетнам построил на о-ве Наньвэй аэропорт, который поддерживает посадку пассажирских самолетов средних размеров.

Однако до сих пор Китай не освоил ни одной нефтегазовой скважины в Южно-китайском море. По словам экспертов, главная причина такого положения заключается в отсутствии гармоничного соответствия правил центрального и местного уровня. По мнению автора, на самом деле коренная причина заключается в том, что китайцы не обращают достоянного внимания на «голубую территорию». Много лет тому назад Япония начала сажать кораллы на острове в 1700 с лишним км. от территории своей страны с той целью, чтобы в дальнейшем данные кораллы выросли и увеличили территорию острова, который будет включен в состав Японии. Площадь территории Японии увеличится на сотни тысяч кв. км., и Япония укрепит свой статус, как морская держава. Отсюда видно, что осознание о важности морского суверенитета имеет важное значение.

Игнорирование моря может привести к тому, что нас жестоко накажут. В этом отношении мы наработали большой опыт. До сих пор конфликты в Восточно-китайском и Южно-китайском морях и кризис в Тайваньском проливе мучают каждого китайца. Без преувеличения можно сказать, что будущее Китая зависит от моря. Без морских ресурсов и безопасного торгового коридора на море Китай не сможет достичь подъема и возрождения. К счастью, наши предки оставили нам огромные ресурсы и важный морской коридор в Южно-китайском море.

Раз мы призываем к «отложению споров и совместному освоению», значит, мы должны делать и то, и другое. Стороны должны осознать беспрецедентную актуальность освоения Южно-китайского моря. Надо выиграть больше времени на фоне активизации внутреннего спроса, интенсивно разрабатывать практические меры и льготами поощрять достойные местности и предприятия и даже частные лица на добычу нефти и газа в море, поднимая общенародный бум по освоению Южно-китайского моря. Можно заимствовать опыт других стран и усиливать внешнее сотрудничество по добыче нефтегазовых ресурсов. Даже на фоне улучшения политического климата на двух берегах Тайваньского пролива, исходя из реальных географических преимуществ, вести реальное сотрудничество.

В Южно-китайском море есть не только нефть и природный газ. Надо всемерно планировать освоение Южно-китайского моря и в едином плане продвигать работу. Во-первых, освоение нефти и газа в Южно-китайском море может поставлять массовую энергетику для развитых провинций и городов, как Хайнань и дельта реки Чжудзян, и в корне изменит структуру долговременной зависимости от энергетики с Северо-западного Китая, что не только сэкономит себестоимость, но и облегчит транспортную нагрузку во Внутреннем Китае. Опора национальной экономики активно действует на освоении ресурсов Южно-китайского моря, как рыбоотлов, переработка, туризм. Да-

лее необходимо на основе добычи нефти и природного газа создать в Южно-китайском море крупномасштабную комплексную базу, и, пользуясь стратегическим статусом Южно-китайского моря, как международного горла мореплавания, предоставлять китайским и иностранным коммерческим кораблям совокупные услуги.

При формировании масштаба работы по освоению нефтегазовых ресурсов Южно-китайского моря можно рассчитывать на изменение структуры сильной зависимости Китая от экспортируемой нефти с Ближнего Востока и Африки, что в дальнейшем скажется на международной политике. Создание крупномасштабной комплексной базы в Южно-китайском море становится стартом создания Китаем мировой мореплавательной базы. Формируется цепь морской индустрии с большим масштабом, высокой научно-технической емкостью и добавленной стоимостью продукции, образуемая из морского рыболовства, морской биохимии, морской нефтегазовой промышленности, транспорта, туризма и сферы услуг.

Данная цепь, на самом деле, уже становится новым влиятельным направлением экономического роста. Это не только играет положительную роль для подъема внутреннего спроса, но и имеет долгосрочное значение. Южно-китайское море перестанет быть далеким местом от Континентального Китая не только в географическом, но и в психологическом смысле, что объективно может стимулировать повышение уровня административного управления в Южно-китайском море. При наличии значимых государственных интересов ожидается продвижение процесса модернизации военной отрасли Китая.

С точки зрения охраны морских транспортных коридоров и предоставления эффективной защиты для приморских районов, есть еще большая работа. Например, наряду с освоением ресурсов в Южно-китайском море, можно в Наньша создать крупную комплексную базу для размещения водных самолетов и вертолетов и других крупных боевых площадок. Данный обширный морской бассейн становится «полем» для военных тренировок, что позволяет защищать работу по экономическому освоению в Южно-китайском море и практически стимулировать модернизацию армии. С другой точки зрения, это также пробуждает общенародное сознание о правах на море, национальный дух и важность освоения комплексных интересов.

Сложившаяся ситуация в Южно-китайском море, где многие страны бесперебойно претендуют на Южно-китайское море, объясняется отсутствием общего сознания о «совместном освоении». Лишь при присоединении Китая к активному освоению можно создать определенную материальную инфраструктуру и основу совместного освоения с соседними странами, что имеет большое значение для других стран. В таком случае все смогут вместе обсуждать выход из трений и конфликтов и стремиться к общим интересам. В таком случае все ради общих интересов смогут «отложить споры». Дай Сюе полковник Военно-воздушных сил КНР. www.russian.china.org, 10.4.2009г.

— Лидер нефтяного бизнеса Китая компания PetroChina ведет консультации с правительством Венесуэлы на предмет создания трех совместных предприятий по ряду направлений нефтяного бизнеса. Как передает RusEnergy, об этом сообщают в

четверг деловые круги с Лондонской нефтяной биржи. Среди обсуждаемых проектов – создание новой нефтедобывающей компанией с 40-процентным участием PetroChina. Она будет вести добычу на ряде наиболее перспективных нефтяных месторождений Венесуэлы.

В рамках широкой программы на юге Китая будет построен нефтеперерабатывающий комплекс, а также образована китайско-венесуэльская совместная морская компания по перевозкам нефти. Согласно деловым источникам, детали вывода сотрудничества КНР и Венесуэлы на качественно новый уровень обсуждаются в рамках нынешнего визита в Китай венесуэльского президента Уго Чавеса. www.oilru.com, 9.4.2009г.

– Крупнейшая китайская офшорная нефтяная сервисная компания COSL сообщила о том, что в 2008г. ее прибыль превысила 456 млн.долл., что составляет 38,6% по сравнению с показателями пред.г.

Руководство компании считает, что мировой финансовый кризис будет иметь минимальное воздействие на COSL из-за долгосрочных контрактов, которые не могут быть пересмотрены, несмотря на колебания цен на нефть. Спрос на офшорные услуги также останется высоким, невзирая на кризис. Поступления компании на мировом рынке выросли в 2008г. на 85%. Доход на акцию составил 10 центов США. www.chinanews.ru, 8.4.2009г.

– ОАО «АК «Транснефть» в течение нескольких недель завершит строительство нефтепровода Восточная Сибирь Тихий океан (ВСТО) до границы с Китаем, сообщил премьер-министр Владимир Путин, выступая в Госдуме в понедельник. «Буквально через несколько недель уже будет полностью завершён этап выхода (ВСТО – АНИ) к китайской границе, и пойдём дальше к Тихому океану», – сказал В.Путин. Он отметил, что данный вопрос обсуждался в ходе его встречи с главой «Транснефти» Николаем Токаревым.

Строительство первой очереди ВСТО предусматривает: сооружение нефтепровода общей мощностью перекачки до 30 млн.т. нефти в год протяженностью 2694 км. по маршруту Тайшет – Усть-Кут Талаканское месторождение – Ленск – Олекминск – Алдан – Тында Сковородино, строительство семи нефтеперекачивающих станций (НПС) и спецморнефтепорта (наливного терминала) в бухте Козьмино. Работы ведутся одновременно на территории Иркутской и Амурской обл., Республики Саха (Якутия), в Приморском крае. Планируется, что строительство ВСТО в рамках первой очереди завершится в дек. 2009г.

На начало апреля, по данным «Транснефти», в рамках строительства первой очереди ВСТО уже сварено 2625 км. нефтепровода, а до конца строительства осталось сварить 63 км. трубы.

Как сообщил Агентству нефтяной информации глава пресс-службы «Транснефти» Игорь Демин, по данным на 6 апреля, «Транснефти» осталось сварить 46 км. из 2694 км. нефтепровода ВСТО. «В течение нескольких недель сварочно-монтажные работы на нефтепроводе будут завершены», – уточнил он. В рамках оставшегося до конца строительства срока, «Транснефти» предстоит осуществить более ста технологических сварок, провести испытания нефтепровода и другие работы.

В начале окт. 2008г. «Транснефть» запустила в реверсном режиме участок ВСТО от Талаканского

месторождения. В апр. «Транснефть» планирует приступить к строительству отвода от ВСТО на Китай. Протяженность планируемого отвода от ВСТО в районе станции Сковородино в России до границы с Китаем составляет 67 км. Его планируемая мощность на первом этапе – 15 млн.т. Interfax, 6.4.2009г.

– К 2020г. объем добычи нефти и газа в Таримских нефтепромыслах (Северо-Западный Китай) достигнет 50 млн.т. нефтяного эквивалента. Об этом стало известно на состоявшемся семинаре, посвященном 20 годовщине официального начала разработки в Таримской впадине нефтепромыслов.

Таримские нефтепромыслы представляют собой 4 по величине нефтегазовое местонахождение и крупнейшее местонахождение природного газа Китая. В 2008г. объем производства сырой нефти и природного газа здесь составил 6,45 млн.т. и 17,3 млрд. куб м соответственно, таким образом, нефтегазовая добыча достигла 20,31 млн.т. нефтяного эквивалента.

В Таримской впадине площадью 560 тыс.кв.м общий объем запасов нефтегазовых ресурсов составляет 16 млрд. т. В результате 20 лет работы к концу 2008г. в ней были обнаружены 27 нефтегазовых местонахождений, 19 из которых либо уже введены в эксплуатацию, либо находятся на стадии освоения. Объем разведанных запасов нефти и природного газа достиг 620 млн.т. и 1,06 трлн. куб м. www.russian.china.org, 5.4.2009г.

– Согласно ежегодному докладу Китайской нефтяной сервисной компании COSL, в 2008г. ее чистая прибыль достигла 3,102 млрд. юаней, увеличившись на 38,6% по сравнению с аналогичным показателем пред.г.

Как говорится в докладе, в пред.г. общий объем поступлений COSL составил 12,14 млрд. юаней с приростом на 34,8%. Поступления компании на мировом рынке в 2008г. достигли 3,04 млрд. юаней (рост на 85%). Доход в расчете на акцию составил 0,69 юаня. Успехи компании обусловлены высоким уровнем цен на нефть на мировом рынке в 2008г. www.russian.china.org, 5.4.2009г.

– Чистая прибыль китайской корпорации CNOOC, занимающейся добычей нефти и газа на морском шельфе, в 2008г. выросла на 42% по сравнению с 2007г. и составила 44,4 млрд. юаней (6,5 млрд.долл.). Это является наивысшим показателем за время существования корпорации, пишет The Wall Street Journal со ссылкой на сообщение CNOOC.

Доход от основной деятельности CNOOC за минувший год вырос на 38,1% и составил 100,83 млрд. юаней (14,75 млрд.долл.). Как отмечается в годовом отчете компании, рост прибыли обусловлен ростом добычи нефти и газа, а также резким взлетом цен на нефть в I пол. 2008г. Всего за год объем производства нефти и газа CNOOC составил 195,4 млн. бар. в нефтяном эквиваленте, что на 14% больше, чем в 2007г.

Средняя цена нефти CNOOC в 2008г. составила 611,06 юаня (89,39 долл.) за бар. Цена природного газа – 26,18 юаня (3,83 долл.) за тыс. кубических футов.

Еще один нефтегазовый гигант КНР – компания PetroChina – заявил о снижении чистой прибыли в 2008г. на 22% – до 114,4 млрд. юаней (16,78 млрд.долл.). www.bfm.ru, 31.3.2009г.

– На 28 марта тек.г., по трубопроводу «Запад-Восток» с Таримских нефтяных промыслов в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) поставлено в общей сложности 48,6 млрд.куб.м. природного газа, что обеспечило в истекшие 5 лет потребление 300 млн. жителей более чем в 80 крупных и средних городах 14 провинций и автономных районов страны.

Ответственный представитель компании «Таримские нефтепромыслы», входящей в структуру Китайской национальной нефтегазовой корпорации, сообщил, что ежедневный объем транспортировки таримского газа в восточные районы страны составляет 47 млн.куб.м. В 2008г. было поставлено 15,5 млрд.куб.м.

Таримские нефтепромыслы – крупнейший в стране район газодобычи. С 1 сент. 2004г. началась переброска газа с данных нефтепромыслов по газопроводу «Запад-Восток». В 2008г. на Таримской впадине началась разработка крупнейшего в стране газоконденсатного месторождения «Дина», что позволит обеспечить более стабильные поставки газа по газопроводу «Запад-Восток». Синьхуа, 29.3.2009г.

– Китайская СНООС, ведущая разведку и добычу углеводородов на морском шельфе, объявила об открытии двух новых месторождений нефти и газа, говорится в заявлении вице президента корпорации Чжу Вэйлинь.

Начальные исследования показали, что на первом месторождении, которое получило название Бочжун (BZ) 2-1, можно добывать в сутки 1,27 тыс.бар. нефти и 393 тыс.куб.ф. природного газа. На другом месторождении, названном Циньхуаньдао (QHD) 29-2, среднесуточная добыча нефти составит 3,93 тыс.бар. и 15,2 млн.куб.ф. газа. По словам Чжу Вэйлинь, оба открытых месторождения могут оказаться довольно масштабными и содержат легкую нефть. Interfax, 27.3.2009г.

– В пред.г. чистая прибыль китайской нефтегазовой компании «Петро Чайна» составила 114,431 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня), сократившись на 22% по сравнению с 2007г. (145,625 млрд. юаней). Об этом свидетельствуют данные, опубликованные компанией в среду.

Как отметил президент «Петро Чайна» Чжоу Цзипин, в 2008г. компания столкнулась с рядом вызовов, таких как холода и снегопады, разрушительное землетрясение с эпицентром в уезде Вэньчуань, мировой финансовый кризис и резкие колебания на нефтяном рынке. Несмотря на влияние этих факторов на получение прибыли, производственно-хозяйственная деятельность компании по-прежнему сохраняет тенденцию стабильного, упорядоченного и здорового развития. В пред.г. доходы «Петро Чайна» от производственно-хозяйственной деятельности достигли 1,07 трлн. юаней, увеличившись на 28,1% по сравнению с пред.г.

Как отметили в компании, в 2009г. ей предстоит еще более серьезные испытания, поскольку влияние глобального финансового кризиса на реальную экономику усугубляется, заметного улучшения ситуации с предложением и спросом на нефть на мировом рынке не наблюдается, во внешней обстановке существует ряд неопределенных факторов и непредвиденных рисков. В такой ситуации «Петро Чайна» готова гибко реагировать на рыночные изменения, уделять внимание опти-

мизации структуры и изменению способов развития для обеспечения стабильного и сравнительно быстрого развития.

В конце пред.г. в Китае был задействован усовершенствованный механизм ценообразования на рынке нефтепродуктов, позволяющий решить проблему предприятий, страдающих от убытков в области переработки нефти. Мировая цена на нефть станет ключевым фактором, влияющим на хозяйственную деятельность «Петро Чайна» в этом году. Синьхуа, 26.3.2009г.

– Произведенное в среду повышение цен на нефтепродукты в Китае не может способствовать повышению внутреннего спроса и противоречит задачам интенсификации внутреннего рынка, говорится в статье, опубликованной на сайте правительства центральной китайской провинции Хубэй «Цзинчу ван» и размещенной в других электронных СМИ КНР.

«Нынешнее повышение цен на нефтепродукты дает отрицательный эффект для повышения внутреннего спроса и подъема экономики», – считает автор публикации. По его мнению, «само по себе решение этих задач – достаточно сложное дело». Решение о повышении цен «можно охарактеризовать поговоркой: пришла беда – отворяй ворота», отмечает он.

В качестве подтверждения автор указывает, что повышение цен на топливо «окажет значительный отрицательный эффект на реализацию автомобилей, где только намечилось улучшение, и еще больше – на с/х производство». Автор подвергает критике разъяснения некоторых экспертов, которые связывают решение о повышении цен стремлением предотвратить дефляцию, называя их «экономически абсолютно неграмотными».

«Факторами, вызывающими дефляцию являются снижение спроса, падение покупательной способности, а не снижение цен, – указывает он. – Если решать проблему дефляции путем вздувания цен административными методами, это приведет к тому, что дефляция будет проявляться все серьезнее».

Госкомитет КНР по развитию и реформам официально объявил в минувший вторник о росте цен на бензин и дизельное топливо со среды, 25 марта 2009г. Данное решение продиктовано, как указывается в сообщениях, «продолжающимся в последнее время ростом цен на нефть на мировых рынках».

Со среды цена на бензин в Китае повышена на 290 юаней (42,6 долл.) за 1 т., на дизельное топливо – на 180 юаней (26,5 долл.) за 1 т. Розничная цена на 93 бензин в Пекине выросла с 5,33 юаня (0,78) до 5,56 юаня (0,81 долл.) за л., на 97 бензин – с 5,68 юаня (0,85 долл.) до 5,92 юаня (0,87 долл.) за л., на дизельное топливо – с 5,26 юаня (0,77 долл.) до 5,42 юаня (0,79 долл.) за л.

Официальных комментариев и разъяснений пока не последовало, однако в сообщениях обращается внимание на то, что «нынешнее повышение цен больше, чем их снижение 15 янв. 2009г.», когда цены на бензин и дизельное топливо были понижены в Китае соответственно на 140 юаней (20,58 долл.) и 160 юаней (23,5 долл.) за 1 т. Interfax, 25.3.2009г.

– Чистая прибыль китайской нефтегазовой компании PetroChina Ltd. в 2008г. снизилась на 22% – до 114,4 млрд. юаней (16,78 млрд.долл.) по

сравнению с прибылью в 146,8 млрд. юаней (21,53 млрд.долл.), полученной в 2007г., говорится в финансовом отчете компании. Выручка за отчетный период выросла на 28% и составила 1,07 трлн. юаней (156,9 млрд.долл.) по сравнению с показателем в 836,4 млрд. юаней (122,65 млрд.долл.) годом ранее.

Добыча нефти на скважинах компании за I пол. 2008г. выросла на 3,5% до 434,5 млн. бар. с 419,7 млн. бар. за аналогичный период годом ранее. Добыча газа за I пол. 2008г. увеличилась на 15,7% и составила 923 млрд.куб.м. по сравнению с 798 млрд.куб.м. за аналогичный период годом ранее. www.bfm.ru, 25.3.2009г.

— Китай объявил о повышении цен на нефтепродукты с 25 марта вследствие неуклонного роста мировых цен на сырую нефть. Как сообщает Xinhua, об этом заявил государственный комитет по делам реформ и развития КНР. Бензин подорожал на 290 юаней (42,5 долл.) за 1 т., дизельное топливо — на 180 юаней (26,3 долл.).

Правительство Китая снижало цены на бензин и дизельное топливо на фоне резкого спада цен на нефть в янв. 2009г. и дек. 2008г. В дек. цены были понижены на 900 юаней (131,9 долл.) и 1100 юаней (161,3 долл.) за 1 т. соответственно. В янв. цены были снижены на 140 юаней (20,5 долл.) и 160 юаней (23,4 долл.) за 1 т.

Розничная цена на бензин в Пекине сейчас выросла с 5,68 юаня (0,85 долл.) до 5,92 юаня (0,87 долл.) за л., а на дизельное топливо — с 5,26 юаня (0,77 долл.) до 5,42 юаня (0,79 долл.) за л. www.bfm.ru, 25.3.2009г.

— Россия и КНР согласовали технические детали межправительственного соглашения по ТЭК в части строительства отвода на Китай от нефтепровода Восточная Сибирь—Тихий океан (ВСТО), сообщил Агентству нефтяной информации (АНИ) глава пресс службы «Транснефти» Игорь Демин.

Межправительственное соглашение было парафировано в фев. вице премьером РФ Игорем Сечиным и заместителем главы правительства Китая Ван Цишанем. И.Сечин тогда отмечал, что соглашение будет детализировано и ратифицировано парламентами до конца марта. Соглашение предполагает, в частности, предоставление российским ОАО «Роснефть» (РТС: ROSN) и ОАО «Транснефть» кредитов на суммы, соответственно, 15 млрд. и 10 млрд.долл.долл.

По словам И.Демина, переговоры по согласованию документа завершились в воскресенье поздно вечером. По итогам переговоров, согласованный документ будет представлен на ратификацию в государственную Думу. «По крайней мере, ничего препятствующего ратификации мы не видим», — сказал он.

Представитель «Транснефти» отметил, что согласования касались, в первую очередь, технических деталей строительства отвода от ВСТО на Китай. «Согласовано, что граница российского и китайского трубопровода будет проходить не по стыку или шву «трубы», а непосредственно по границе России и Китая, т.е. по середине реки Амур. Но нефть начнет считаться китайской уже после прохождения последней российской нефтеперерабатывающей станции», — сказал И.Демин.

Также в переговорах были согласованы параметры качества нефти, прохождения рабочими границы и т. д. Согласно соглашению, началом стро-

ительства ответвления будет считаться дата ратификации межправсоглашения.

Глава «Транснефти» Николай Токарев сообщил, что сразу после начала строительства компания рассчитывает получить первый транш китайского кредита. 19 марта совет директоров «Транснефти» принял решение о выпуске облигаций первой серии на 35 млрд. руб. И.Демин уточнил, что решение о выпуске облигаций было принято раньше достижения согласования по межправсоглашению.

Протяженность планируемого отвода от ВСТО в районе станции Сковородино в России до границы с Китаем составляет 67 км. Его планируемая мощность на первом этапе — 15 млн.т. Китай профинансировал подготовку ТЭО российского отрезка от Сковородино, вложив 37 млн.долл. Китайская сторона также подготовила свое ТЭО отрезка трубопровода от российско-китайской границы до Дацина протяженностью 960 км. Стоимость строительства самого отвода по оценкам «Транснефти» может составлять 10 млрд. руб. Поставки нефти из РФ в Китай в рамках нового долгосрочного контракта начнутся в янв. 2011г.

ВСТО строится для транспортировки нефти на перспективный рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Реализацию проекта предполагается осуществить в два этапа. На первом предусматривается строительство участка нефтепровода Тайшет (Иркутская обл.)—Сковородино (2,4 тыс.км.) и сооружение нефтеналивного терминала на побережье Тихого океана мощностью 30 млн.т. нефти в год. От Сковородино до Тихого океана нефть планируется перевозить по железной дороге. На втором этапе предполагается строительство участка нефтепровода Сковородино—побережье Тихого океана и увеличение мощности морского терминала. Ранее предполагалось, что в случае строительства ответвления на Китай в этом направлении будет поставляться 30 млн.т. в год, по маршруту Сковородино—Тихий океан — 50 млн.т.

Ожидалось, что первая очередь ВСТО будет введена в конце 2008г. Однако теперь в качестве срока запуска системы называется IV кв. 2009г. Interfax, 23.3.2009г.

— Как сообщили в Китайской национальной нефтегазовой корпорации, на 22 марта 2009г. общий объем добычи нефти на Дацинских нефтепромыслах превысил 2 млрд. т. На их долю приходится 40% объема производства сырой нефти, добытой на всех нефтепромыслах Китая (исключая морские нефтепромыслы). В 2008г. в Дацине было добыто 40,2 млн.т. нефти и 2,76 млрд.куб.м. природного газа.

Дацинские нефтепромыслы, расположенные на территории пров. Хэйлунцзян, достигли мирового уровня, на них внедрено более 10 тыс. отечественных научно-технических разработок, обладающих правами собственности. Синьхуа, 23.3.2009г.

— Китайская экономика, может пойти на восстановление во II пол. этого года. Насчет нефтегазового потребительского рынка в глобальном масштабе ожидается спад развития в течение предстоящих двух-трех лет. Несмотря на снижение темпа развития, в Китае предполагается активная тенденция развития в этой отрасли, в связи с чем Китай становится блестящей точкой в мировой нефтегазовой отрасли.

20 марта Китайский институт по исследованию нефтяной экономики и техники обнародовал «доклад о развитии нефтегазовой отрасли в 2008г. в Китае и за его рубежом», в котором был сделан данный прогноз об экономическом развитии в Китае и во всем мире.

В докладе отмечено, что в предстоящие два года на фоне удара финансового кризиса при сохранении цены нефти на низком уровне многие страны вне ОПЕК, которые переживают высокую стоимость производства, не смогут поддерживать производство нефти. В этом случае некоторые независимые нефтяные компании, которые характеризуются быстрой экспансией и дефицитностью средств, могут быть закуплены. Это приносит китайской нефтегазовой отрасли новые возможности в сфере «выхода» на зарубежный рынок.

«Китайские нефтяные предприятия находятся в процессе ускоренной интернационализации, и в этом раунде оптимизации нефтяных предприятий они будут играть важную роль закупщиков», — сказал главный редактор доклада, заместитель руководителя Китайского института по исследованию нефтяной экономики Лю Кэюй.

Лю Кэюй сказал корреспонденту «Первой финансово-экономической газеты» о том, что зарубежные независимые нефтегазовые компании в общем переживают проблему сокращения капитала, самое большое сокращение достигло 70-80%. Рассматривается наилучшей возможностью. Недавно министерство коммерции обнародовало «Положения об управлении зарубежными инвестициями» с поощрением предприятий на закупку зарубежных предприятий. «Закупка — дело обоюдное», — сказал Лю Кэюй. «С долгосрочной точки зрения, капиталы данных компаний будут увеличиваться, возможность закупки зависит от намерения обеих сторон».

Нефтеперерабатывающая промышленность Китая вошла в стадию самого быстрого развития в истории. «Ожидается увеличение производительности на 60 млн.т. в год в новых предприятиях, в следующем году — еще на 90 млн.т. в год.

За прошедший год общий объем переработанной сырой нефти в Китае превысил 330 млн.т. По этому показателю Китай уже намного перегнал Россию и Японию и стал второй в мире нефтеперерабатывающей державой, уступая лишь США.

Быстрорастущая нефтеперерабатывающая способность создает китайским нефтеперерабатывающим предприятиям давление. Из-за слабого спроса на энергетические продукты в стране ожидается, что в этом году лишь менее 80% производств на нефтеперерабатывающих предприятиях будут запущены в эксплуатацию», — сделал прогноз Лю Кэюй. А в пред.г. их доля составляла 88%, а у Китайской национальной нефтегазовой корпорации и Китайской национальной нефтехимической корпорации — 96%.

Согласно докладу, обнародованному известной в мире энергетической консалтинговой компанией «Платтс», в фев. этого года производительность Китайской национальной нефтегазовой корпорации и Китайской национальной нефтехимической корпорации составила лишь 81%, что ниже уровня в янв. (82%). www.russian.china.org, 23.3.2009г.

— По последним данным администрации КПП Маньчжурия — крупнейшего сухопутного КПП на китайско-российской границе, средняя цена на

импортную нефть в фев. составила 308,1 долл. США за 1 т., что на 8,8% выше показателя предыдущего месяца. До этого в течение 6 месяцев наблюдалось снижение цен на импортную нефть. Если в авг. пред.г. средняя цена на импортную нефть достигла 976,5 долл. за 1 т., то в янв. тек.г. она снизилась до 283,2 долл.

Подорожание импортной нефти связано с принятым 15 фев. правительством России решением о повышении таможенных пошлин до 115,3 долл. за 1 т.

В янв.-фев. через КПП Маньчжурия Китай импортировал из России 1,501 млн.т. нефти, что на 0,3% ниже уровня пред.г. за аналогичный период. Объем торговли составил 440 млн.долл. США при сокращении на 55,7%. Синьхуа, 20.3.2009г.

— Согласно таможенной статистике, в фев. этого года объем импорта угля в Китай достиг 4,88 млн.т., увеличившись на 73% по сравнению с тем же месяцем пред.г. и 63% по сравнению с январским показателем. Это самый высокий показатель за 22 последних месяца. По анализу экспертов, сравнительно низкая цена на этот энергоноситель на международном рынке стала главной причиной увеличения объема импорта.

Китай — крупнейший в мире производитель и потребитель угля. В пред.г. объем производства угля в стране составил 2,761 млрд. т. Наряду с этим Китай занимает второе после США место по выработке электричества. В стране 60% угля используется для выработки электроэнергии, 80% выработанной электроэнергии получают за счет угля.

Повышение цен на уголь на отечественном рынке связано с подорожанием сырьевой продукции на мировом рынке, поддержанием отечественными угледобывающими предприятиями цен на свою продукцию, а также с осуществлением в стране плана закрытия малых и средних аварийных угольных шахт и выведения из эксплуатации остальных производственных мощностей.

На состоявшейся в конце 2008г. в пров. Фуцзянь ярмарке, посвященной поставкам и потреблению угля, 5 крупнейших электроэнергетических предприятий страны не заключили ни одного контракта с угледобывающими предприятиями. Все больше предприятий намерены покупать уголь за рубежом. Синьхуа, 20.3.2009г.

— Российский банк ВТБ и Эксимбанк Китая подписали кредитное соглашение, в соответствии с которым ВТБ привлекает финансирование в 240 млн.долл. сроком на 7 лет. По условиям договора, ВТБ предоставит привлеченные средства дочерней лизинговой компании ОАО «ВТБ-Лизинг» с целью рефинансирования затрат на покупку 30 буровых нефтяных вышек китайского производства для последующей передачи в лизинг.

Как отметила член правления банка ВТБ Ольга Дергунова, «особенность подписанного соглашения заключается в том, что в условиях нестабильной экономической ситуации группой ВТБ привлекается финансирование на столь длительный срок. Средства выделены на рефинансирование затрат, понесенных «ВТБ-Лизинг» ранее, что является уникальной сделкой для Эксимбанка».

Кредитные ресурсы выделены банку ВТБ в соответствии с действующим базовым кредитным соглашением, заключенным с Эксимбанком Китая в 2007г. и направленным на развитие двусторонних межбанковских отношений, увеличение

товарооборота между Россией и Китаем и расширению операций по финансированию российского импорта и услуг из Китая, отмечает пресс-служба ВТБ. www.chinanews.ru, 20.3.2009г.

— Банк ВТБ привлечет кредит у Exim Bank of China на 240 млн.долл. сроком на 7 лет. Соглашение об этом было подписано в Пекине в среду, 18 марта, говорится в сообщении банка.

По условиям соглашения, средства будут предоставлены дочерней лизинговой компании ОАО «ВТБ-Лизинг» и пойдут на рефинансирование покупки 30 буровых нефтяных вышек китайского производства для последующей передачи в лизинг. В банке отмечают, что особенность подписанного соглашения — длительный срок, на которые предоставлен кредит. www.bfm.ru, 18.3.2009г.

— На днях Китайская национальная морская нефтяная корпорация заявила, что глубоководное месторождение «Акпо» — часть нигерийского нефтегазового месторождения OML-130. Китайская национальная морская нефтяная корпорация приобрела 45% акций объекта «OML-130». Месторождение «Акпо» сдано в эксплуатацию досрочно.

Нефтяное месторождение «Акпо» было обнаружено в 2000г. и расположено в 200 км. от береговой линии Нигерии. Самая большая глубина составляет от 1200 до 1400 м. По сведениям, запасы нефти достигают 620 млн.бар. Лето станет пиковым периодом добычи в «Акпо». Будет добываться 175 тыс.б/д.

Председатель правления и гендиректор Китайской национальной морской нефтяной корпорации Фу Чэньюй выразил, что успешная сдача в эксплуатацию нефтяного месторождения «Акпо» станет символом увеличения объема зарубежных капиталов в корпорации в дальнейшем. В 2006г. корпорация приобрела 45% акций объекта «OML-130» на 2,268 млрд.долл. США. На данном объекте Китайская национальная морская нефтяная корпорация включила в партнеры сотрудничества такие компании, как государственная нефтяная компания Нигерии, Бразильская нефтяная компания и др. www.russian.china.org, 17.3.2009г.

— Китай является одной из стран, в которых существует большая нехватка нефтяных ресурсов. После 90г. резко увеличился спрос на нефть и расширилась брешь между поставкой и спросом. На этом фоне обозначилась необходимость строительства государственных стратегических баз нефтяных запасов для обеспечения энергетической безопасности нашей страны. Для решения данной проблемы делегат ВСНП, председатель парткома г. Цзюцюань провинции Ганьсу Ли Цзяньхуа предложил ускорить строительство баз нефтяных запасов в Западном Китае.

Прежде всего, он провел анализ о настоящем состоянии спроса на нефть и нефтяных запасов Китая. В 2002г. Китай стал вторым крупнейшим потребителем нефти в мире, перегнав Японию. По докладу, обнародованному в дек. 2008г. государственным информационным центром, зависимость нашей страны от экспортируемой нефти уже увеличилась до 55%. По прогнозу международных энергетических органов, к 2020г. разница между поставкой и спросом нефти достигнет 400 млн.т. Построены базы запасов только в приморских регионах нашей страны, запасов нефти в которых хватает лишь на десять дней, а экономические державы, такие, как США, Япония и др., обладают нефтяными запасами на 3-6 месяцев.

В нашей стране экспорт нефти, в основном, опирается на нефтепроводы и морские перевозки. Ли Цзяньхуа отметил о двух нестабильных элементах в данном отношении. На юге к нашей стране большинство нефтяных судов проходит через Малаккский пролив. Самая большая ширина пролива составляет менее 40 км., где легко осуществлять военное блокирование. В данном морском бассейне суда чаще всего страдают от нападения пиратов, а это создает большую угрозу для нефтяных судов нашей страны. Несмотря на то, что мы уже подписали с Россией договор о поставках нефти и ускоряем строительство нефтепроводов прямого типа, но в виду возникновения событий с газовым кризисом между Россией и Украиной приходится учитывать и риск отключения нефтепроводов по политическим причинам.

Ли Цзяньхуа предложил строить базы нефтяных запасов в Западном Китае. По его мнению, провинция Ганьсу является идеальным выбором. Пров. Ганьсу находится в западной части, там больше возможностей стратегического маневрирования. Коридор Хэси в пров. Ганьсу (место, расположенное на западе реки Хуанхэ) — первичный вариант для строительства баз нефтяных запасов. С социально-политической точки зрения, в провинции Ганьсу общество — стабильно, национальные отношения — дружественны, что полезно для защиты важных стратегических объектов. Провинция Ганьсу близка к началу китайского участка северных нефтепроводов между Китаем и Россией. Там можно запастись нефтью, а потом транспортировать в другие места страны, что исключит возможность отключения нефтепроводов российской стороной. Таким образом, будет сохранена возможность стратегического маневрирования и выиграно время. Ли Цзяньхуа призвал к тому, что необходимо построить базы нефтяных запасов на северо-западе Китая, особенно в провинции Ганьсу. Необходимо ускорить включение данного предложения в повестку дня. Синьхуа, 11.3.2009г.

— Китаю и Японии следует соблюдать дух достигнутой между двумя странами принципиальной договоренности по Восточно-Китайскому морю и создать необходимые условия для ее претворения в жизнь. Об этом сказал сегодня глава МИД КНР Ян Цзечи на пресс-конференции в рамках 2 сессии ВСНП 11 созыва, отвечая на вопрос журналиста японского телевидения «Асахи», связанный с освоением китайской стороной нефтегазового месторождения «Тяньвайтянь».

Как министр отметил, достижение между двумя странами принципиального консенсуса в спорных вопросах, касающихся Восточно-Китайского моря, свидетельствует об улучшении и развитии межгосударственных отношений. Однако месторождение «Тяньвайтянь» находится в исключительной экономической зоне Китая и не имеет никакого отношения к китайско-японской принципиальной договоренности по Восточно-Китайскому морю, подчеркнул глава МИД КНР. Синьхуа, 7.3.2009г.

— В 2009-10гг. в Китае будут сданы в эксплуатацию нефтеперерабатывающие заводы общей мощностью более 50 млн.т.

Как сообщил старший инженер информационного отдела Китайской акционерной нефтехимической компании Тянь Чуньжун, после Пекин-

ской Олимпиады-2008 на отечественном рынке нефтепродуктов наблюдалось превышение предложения над спросом, что вынудило отложить сроки ввода в эксплуатацию некоторых новых и расширяющихся нефтеперерабатывающих заводов, в частности, перерабатывающий завод с годовой мощностью 12 млн.т. в г.Хуэйчжоу (пров. Гуандун, Южный Китай) отложил начало производства с предусмотренного планом сент. 2008г. до марта этого года.

Тянь Чуньжун отметил, что в I пол. в стране продолжится сокращение спроса на нефтепродукты, восстановление роста производства на нефтеперерабатывающих заводах ожидается лишь во II пол. года. Синьхуа, 7.3.2009г.

— Главной причиной отсутствия крупномасштабных закупок Китаем зарубежной сырой нефти при пониженных ценах на международном рынке нефти являются ограниченные возможности страны ее резервировать, заявил вчера член ВК НПКСК, заместитель главы Китайской национальной нефтегазовой компании (КННК) Цзя Чэнцзао. По его словам, наращивание мощностей по хранению сырой нефти — сложная задача, к тому же себестоимость резервации нефти очень велика.

Цзя Чэнцзао далее отметил, что спад цен на международном рынке нефти действительно является хорошим шансом для крупномасштабного участия в международном взаимодействии в этой области. КННК реализует проекты сотрудничества в Ливии, Эквадоре и Венесуэле и других странах мира, одновременно планируется сотрудничество со странами-производителями нефти Средневосточного и других регионов мира в данной сфере. Синьхуа, 5.3.2009г.

— Благодаря усилиям геологов на территории хошуна Дурбуд (Сыцзыванци) в автономном районе Внутренняя Монголия (Северный Китай) разведано новое месторождение нефти с запасами 100 млн.т. Об этом сообщили в местной администрации.

В данном районе на обустройство 100 буровых скважин планируется выделить 200 млн. юаней (29 млн.долл. США), после чего годовой объем добычи новых нефтепромыслов к концу 2010г. достигнет 150 тыс.т.

Внутренняя Монголия относится к числу основных отечественных поставщиков полезных ископаемых. Разведанные запасы нефти в автономном районе достигли 700 млн.т., перспективные запасы превышают 4 млрд.т. В 2005г. в районе города Чифэн было разведано новое нефтяное месторождение с запасами 120 млн.т. Синьхуа, 1.3.2009г.

— На днях Тяньцзинь проинформировал о предварительных работах по 72 важным проектам в 2009г. Среди них наиболее заметным является совместный китайско-российский проект по строительству нефтеперерабатывающего завода «Восток». В «Положениях Тяньцзиня о плане первоначальных работ по важным проектам в 2009г.» отмечено, что масштаб и основные работы по строительству нефтеперерабатывающего завода «Восток» включают в себя строительство нефтеперерабатывающих установок мощностью в 10 млн.т. в год и связанных с ними объектов. Строительство будет длиться с 2010 по 2012гг. Место строительства — нефтехимическая база в припортовой промышленной зоне Тяньцзиня.

Строительство проекта осуществляется в рамках «соглашения об основных принципах создания совместных предприятий на территориях РФ и КНР для углубления сотрудничества в нефтяной области», заключенного Китайской национальной нефтегазовой корпорацией и компанией «Роснефть» три года назад.

В нояб. 2007г. в Тяньцзине создана и зарегистрирована китайско-российская нефтехимическая компания (Тяньцзинь) «Восток», с этого момента началась предварительная работа по строительству крупномасштабного проекта по нефтепереработке в Тяньцзине мощностью в 10 млн.т. в год. Тогда Тяньцзинь пообещал всестороннее содействие в реализации проекта и решения proceduralных вопросов по выделению высококачественного земельного участка для строительства завода до июня 2008г. Президент компании «Роснефть» Сергей Богданчиков публично заявил, что ведется подготовка ТЭО по строительству совместного нефтеперерабатывающего завода в Тяньцзине. Проектная производственная мощность данного завода составляет от 10 до 15 млн.т. сырой нефти в год. По оценкам, общий объем инвестиций в проект достигнет 4 млрд.долл. США.

Настоящий проект по нефтепереработке не первый проект такого масштаба в Тяньцзине. В конце 2005г. Госкомитет по делам развития и реформы Китая разослал «Уведомление об утверждении проекта по созданию филиала Китайской нефтехимической корпорации в Тяньцзине для производства этилена и смежной продукции мощностью в 1 млн.т. в год». Общая производственная мощность данного предприятия составляет 1 млн.т. этилена в год и 12,5 млн.т. переработанной нефти. Этот проект носит интеграционный характер. Реализация этого проекта началась в Тяньцзине в 2006г. и завершится в июне тек.г. В сент. тек.г. Планируется начало производственных испытаний. www.russian.china.org, 1.3.2009г.

— Работа по освоению крупнейшего и глубочайшего в Китае газового месторождения начнется в ближайшее время. Это глубоководное газовое месторождение, в освоение которого будет вложено в общей сложности 6-10 млрд.долл. США, называется «Ливань Сань» и будет сдано в эксплуатацию к концу 2012г. Строительство этого объекта символизирует начало глубоководного нефтяного и газового освоения в Китае.

Об этом 25 фев. сообщил корреспонденту газеты «Хайкоу Жибао» заместитель гендиректора Китайской компании по эксплуатации морских нефтяных ресурсов Чжоу Шовэй.

Чжоу Шовэй отметил, что Южно-китайское море обладает крупнейшим потенциалом в глубоководном освоении нефти и газа. Китайская компания по эксплуатации морских нефтяных ресурсов намерена в предстоящие 20 лет вложить 200 млрд. юаней для освоения нефтяных и газовых ресурсов в Южно-китайском море. Предполагается, что к 2020г. компании удастся создать в зоне Южно-китайского моря годовую мощность в нефтяном эквиваленте 50 млн.т. Синьхуа, 27.2.2009г.

— На фоне частых визитов руководителей государства стратегия Китая по обеспечению энергетической безопасности за десять дней значительно продвинулась вперед. Саудовская Аравия, Россия, Венесуэла и Бразилия. по нефтепроводам Китайская национальная нефтегазовая корпорация и

Китайская национальная нефтехимическая корпорация распространяют операции с Ближнего Востока в Северную Азию и Южную Америку. Диверсифицированное инвестирование и торговая модель совершенствуют стратегию по резервированию и освоению энергоресурсов Китая. Китай, используя мощные инвалютные резервы, изменяет мировую структуру нефтеторговли.

17 фев., в результате пятимесячных утомительных переговоров Китай и Россия наконец-то заключили самый большой в истории двух стран договор в энергетической сфере. Банк развития Китая готов предоставить «Роснефти» и «Транснефти» кредиты соответственно в 15 и 10 млрд.долл. США, а Россия пообещала поставить Китаю 300 млн.т. сырой нефти в предстоящие 20 лет.

Российские нефтяные компании, которые на фоне финансового кризиса имеют большие долги, срочно нуждаются в больших средствах. По словам экспертов, важный показатель для составления финансового бюджета России в 2009г. установлен исходя из минимальной цены нефти в 75 долл. США за баррель на международном рынке. В случае, если цена нефти сохраняется на уровне 60 долл. США за бар. на международном рынке, Россия испытывает дефицит. Если данная цена ниже 50 долл., то дефицит превысит 1-процентную долю от общего размера ВВП. Настоящий резкий спад цены нефти наносит серьезный удар на золотовалютные резервы России. Кроме того, финансовый кризис превращается в экономический кризис в России, что сказывается на всех направлениях.

Поэтому после заключения договора «поставка нефти взамен на кредиты» вице-премьер России И. Сечин с юмором сказал прессе: «Вот видите, сегодня в СМИ появляются такие формулировки, как «для поддержки энергетической отрасли Москва повсюду ищет деньги».

На самом деле, повсюду ищет деньги не только Москва.

18 фев. Венесуэла и Китай в Каракасе подписали 12 соглашений о сотрудничестве, в результате чего общий фонд совместных инвестиций двух стран увеличился до 12 млрд.долл. США. Один из проектов – Национальная нефтяная компания Венесуэлы каждый день поставляет Китайской национальной нефтегазовой корпорации сырую нефть в 80–200 тысяч бар. для покрытия долгов перед Банком развития Китая.

19 фев. Китай и Бразилия достигли договоренности, согласно которой Банк развития Китая и Китайская национальная нефтехимическая корпорация предоставят Бразилии кредиты в 10 млрд.долл. США, а Бразилия обещает по рыночной цене поставлять Китаю от 100 до 160 тысяч бар. нефти в день. Банк развития Китая, Китайская национальная нефтехимическая корпорация и Национальная нефтяная компания Бразилии заключили меморандум о нефтеторговле и финансовой поддержке. Ранее Национальная нефтяная компания Бразилии отметила, что она проводит переговоры со многими странами-потребителями нефти с тем, чтобы в будущем поставлять нефть взамен на кредиты.

Исходя из этого, Банк развития Китая готов на основе сотрудничества между Национальной нефтяной компанией Бразилии и Китайской национальной нефтехимической корпорацией рассмо-

треть модель финансирования в целях оказания Национальной нефтяной компании Бразилии поддержку в сферах нефтяной разведки, добычи и переработки. Кредиты покрывает Национальная нефтяная компания Бразилии на доходы от экспорта нефти. Банк развития Китая будет предоставлять Национальной нефтяной компании Бразилии кредитную поддержку в импорте из Китая такой техники, как станции сжиженного природного газа, буровые платформы, транспортные суда, а также в реализации инфраструктурных проектов Бразилии.

Замдиректора Института торгово-промышленного управления Китайского нефтяного университета Дун Сюйчэн отметил: «Торговые договора и кредитные договора в определенных случаях взаимосвязаны. Россия переживает дефицит средств, Китай стремится к диверсификации импорта нефти, в этом смысле стороны достигают взаимовыигрыша».

Помощник исследователя Института по исследованию международного торгово-экономического сотрудничества Тун Лися отметил, что по мере распространения финансового кризиса многие развитые страны, которые раньше вели массовое энергетическое сотрудничество, испытывают бедственное положение. «Китай держит в своих руках крупные средства, данный фактор невозможно игнорировать».

Китайская национальная нефтегазовая корпорация и Китайская национальная нефтехимическая корпорация получают пользу

На фоне ожесточения дефицита энергоресурсов в мире всемерная добыча нефтяных ресурсов рассматривается самым важным направлением работы для Китайской национальной нефтегазовой корпорации и Китайской национальной нефтехимической корпорации. Кроме усиленной работы по разведке и добыче, нефтяные компании приковывают взоры к зарубежным нефтяным ресурсам, и заимствование данных ресурсов из-за рубежа, несомненно, считается самым удобным путем.

17 фев. в присутствии высокопоставленных руководителей Китая и России Китайская национальная нефтегазовая корпорация и «Росфет» и «Транснефть» соответственно заключили договора о долгосрочной купле-продаже сырой нефти. Согласно договору, Россия в течение с 2011 по 2030гг. ежегодно будет поставлять Китаю по нефтепроводу сырую нефть по 15 млн.т. (в общей сложности до 300 млн.т.). В наст.вр. Россия каждый год поставляет Китаю нефть по железной дороге. Эта договоренность не затрагивает нынешнюю поставку, кстати, объем поставки по железной дороге повысился до 15 млн.т. в год.

Представитель Китайского нефтегазового управления отметил, что проект в компетенции китайской стороны в рамках проекта строительства китайско-российского нефтепровода уже включен в план работы его управления. Соответствующие компании по строительству нефтепроводов уже приступили к подготовке в отношении закупки материалов и т.п. Заместитель директора Компании по нефтепереработке и реализации при Китайской национальной нефтегазовой корпорации сказал журналисту газеты «Чжэнцюань Жибао» о том, что после того, как российский нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» протя-

нется до границы Китая и России, предприятия Китайской национальной нефтегазовой корпорации в Дацине и Даляне будут готовы к новой ситуации и смогут обработать такой объем сырой нефти.

Вслед за этим Китайская национальная нефтехимическая корпорация заявила, что корпорация на днях подписала контракт об импорте сырой нефти с фев. 2009г. до янв. 2010г. объемом 3-5 млн.т. с Национальной нефтяной компанией Бразилии. Национальная нефтяная компания Бразилии и Китайская национальная нефтехимическая корпорация увеличат объем торговли сырой нефтью от 3 млн.т. в 2008г. до 10-12,5 млн.т. в конце 2010г. В дальнейшем общий объем торговли достигнет 30 млн.т. в год.

По официальной информации из Национальной нефтяной компании Бразилии, Китайская национальная нефтехимическая корпорация будет получать ежедневно сырую нефть в объеме от 60 до 100 тыс.бар., а Китайская национальная нефтегазовая корпорация – 40-60 тысяч б/д. Такой объем в 8 млн.т. (или 160 тысяч бар.) примерно равняется 4,4% от общего размера импорта сырой нефти в 178 млн.т. в 2008г. Заключение данного контракта также означает, что Бразилия увеличит в четыре раза и даже больше объем поставки сырой нефти в Китай.

12 фев., после завершения визита председателя КНР Ху Цзиньтао в Саудовскую Аравию правительство Саудовской Аравии объявило, что «в любое время гарантирует поставку сырой нефти в Китай», что очень успокоило Китайскую национальную нефтехимическую корпорацию.

14 фев. старший вице-президент «Сауди-Арамко» заявил СМИ, что в 2010г. данная компания будет поставлять Китайской национальной нефтехимической корпорации сырую нефть объемом до 1 млн.бар.

В 2008г. общий объем нефтепереработки в Китае составил 342 млн.т., в т.ч. 125 млн.т. пришлось на Китайскую национальную нефтегазовую корпорацию, 168,8 млн.т. – на Китайскую национальную нефтехимическую корпорацию. Компания «Сауди-Арамко» уже стала крупнейшим поставщиком нефти для Китая. По данным таможни, в 2008г. Саудовская Аравия экспортировала в Китай сырую нефть объемом 36 млн.т., что составляет 20% от общего размера импорта Китая.

По словам представителя Китайской национальной нефтехимической корпорации, на фоне низкой цены на международном рынке подписание договоров позволяет компаниям получить стабильные источники нефти по низкой цене. Как крупнейшее нефтеперерабатывающее предприятие, Китайская национальная нефтехимическая корпорация импортирует более 70% сырой нефти от общего размера перерабатываемой нефти.

За последние десять дней было заключено много важных договоров о нефтепоставке, что, несомненно, является благоприятной информацией для данных двух лидеров китайской нефтепромышленности.

На самом деле, все находится в фазе разработки и подготовки. В дек. пред.г. заместитель начальника государственного комитета по делам развития и реформы, начальник государственного энергетического управления Чжан Гобао поместил авторскую статью, в которой указано, что финансовый

кризис приносит энергетической отрасли Китая суровые вызовы, одновременно он предоставляет ценные возможности для введения регулирования. Китай должен расширить освоение нефтегазовых ресурсов за рубежом на основе сотрудничества, поощрять и поддерживать предприятия на установление сотрудничества с соответствующими странами, а также расширить масштаб инвестирования в нефтегазовых отраслях. Пользуясь случаем резкого падения цены сырой нефти на международном рынке, Китай должен увеличить объем импорта нефти и газа.

В настоящем раунде зарубежного энергетического сотрудничества выявлен диверсификационный признак в инвестиционных формах и направлениях. Хотя внутренняя экономика пока депрессирует, нельзя сомневаться в перспективах динамичного и долгосрочного развития китайской экономики, что увеличит спрос Китая на нефтересурсы. Эксперт Института по исследованию международного торгово-экономического сотрудничества министерства коммерции Бай Мин отметил, что энергоресурсы, освоение которых переживает дефицит средств, смогут усилить голос Китая, который избавится от полного контроля поставщиков за ценой. Кроме того, резкое падение цены нефти и других ресурсов приводит к тому, что себестоимость инвестиций резко снижается. С его точки зрения, диверсификационное сотрудничество по приобретению зарубежных ресурсов может разделить риски и повысить уровень безопасности в сфере энергопоставки и обеспечения.

Ближний Восток считается районом с самыми богатыми нефтяными запасами. Зато политическая и военная обстановка в этом районе остается нестабильной, в этой связи существует неуверенность в стабильной нефтепоставке. Нефтемаршрут по морю в Китай из Ближнего востока и Африки (80% нефти переправляется по морю в Китай) проходит через Малаккский пролив. Единственный экспортный канал легко может попасть под влияние изменений региональной обстановки.

«Настоящая сделка Китая позволяет диверсифицировать каналы импорта. Кроме переправки по морю, освоена и сухопутная перевозка, что отвечает стратегии Китая по обеспечению энергетической безопасности», – сказал Дун Сюечэн.

Тун Лися считает, что в случае, когда зависимость Китая от зарубежной нефти достигает 50%, многие каналы играют важную роль. Зато высокая цена нефти заставляет энергобаланс переживать напряженность. Китай размеренно продвигает переговоры по диверсификации импорта нефти. Ныне Китай наконец-то ухватил возможность на фоне падающего спроса мира на энергоресурсы. Синьхуа, 26.2.2009г.

– Министерство энергетики РФ направило в правительство проект распоряжения о строительстве ответвления от нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан (ВСТО) на Приморский НПЗ, проектируемый НК «Роснефть», сообщил Агентству нефтяной информации (АНИ) источник в ведомстве.

По его словам, документ получил одобрение министерства экономического развития, Федеральной службы по тарифам, министерства транспорта и АК «Транснефть». Проект распоряжения не согласован с Федеральной антимонопольной службой, добавил он.

Собеседник АНИ пояснил, что документ предполагает внесение изменений в существующее распоряжение о строительстве ВСТО. В случае его подписания, сооружение отвода на Приморский НПЗ будет осуществляться за счет «Транснефти». В пресс-службе минэнерго не удалось получить комментарий по этому вопросу. В «Транснефти» АНИ сказали, что не слышали о такой инициативе.

В начале фев. правительство не поддержало аналогичную инициативу минэнерго о включении в проект строительства нефтепровода «Балтийская трубопроводная система-2» (БТС-2) ответвления на Киришский НПЗ (принадлежит НК «Сургутнефтегаз». «Транснефть» также считает, что нефтяная компания может самостоятельно спроектировать и профинансировать сооружение отрезка от завода до основной магистрали по аналогии со строительством нефтепровода, соединившего Талаканское месторождение (принадлежит «Сургутнефтегазу») с ВСТО.

«Роснефть» рассчитывает, что «Транснефть» направит часть средств китайского кредита на 10 млрд.долл. на инфраструктурные проекты нефтяной компании, т.к. денежные средства будут предоставлены под гарантии поставок нефти НК в Китай. «Роснефть» предлагает «Транснефти» за счет предоставляемого китайской стороной кредита трубопроводную инфраструктуру в рамках обустройства Ванкорского проекта, подключение Комсомольского НПЗ к ВСТО и реконструкцию нефтепровода от магистрали на Туапсинский НПЗ для увеличения его загрузки.

Россия и Китай 17 фев. в Пекине подписали документы о кредитах российским компаниям на 25 млрд.долл. в обмен на долгосрочные поставки нефти из России в Китай по отводу от ВСТО. В рамках соглашений «Роснефть» получит 15 млрд.долл. в обмен на поставки в Китай в течение 20 лет 15 млн.т. нефти ежегодно, «Транснефти» будет предоставлено 10 млрд.долл. «Роснефть» сообщила, что поставки нефти из РФ в Китай в рамках нового долгосрочного контракта начнутся в янв. 2011г.

«Роснефть» завершит подготовку проекта строительства Приморского НПЗ во II пол. 2009г. Компания уже выбрала район пади Елизарова в качестве площадки для строительства нового НПЗ. Площадка находится на расстоянии 3-4 км. от строящегося порта в бухте Козьмина конечной точке ВСТО. Проект строительства НПЗ мощностью 20 млн.т. в год на побережье Тихого океана предполагается осуществить двумя очередями, мощность первой очереди составит 10 млн.т. Его стоимость может составить 5-7 млрд.долл. 90% продукции завода будет направлено на экспорт.

Глава компании Сергей Богданчиков на днях отмечал, что переработка всей нефти, добываемой в РФ, внутри страны принесет ей дополнительный доход в 36 млрд.долл. в год. Кроме того, по его словам, при повышении глубины переработки нефтепродуктов до 95% ежегодный доход увеличится на 12 млрд.долл.

Т.к. в последнее время остро стоит вопрос с сокращением рынка сбыта нефтепродуктов в АТР, скорее всего, новый завод будет преимущественно нефтехимического профиля. Interfax, 20.2.2009г.

— Контракты с Китаем по кредитам на 25 млрд.долл. и на поставку нефти заключены с ро-

ком на 20 лет, сообщило РИА «Новости» со ссылкой на вице-премьера Игоря Сечина. «Объем поставки нефти — 15 млн.т. в год. Мы не исключаем возможность наращивания», — отметил вице-премьер.

Сечин не стал называть ставку, по которой предоставлен кредит. «Могу сказать на этом этапе, что ставка достаточно низкая, очень интересная для участников проекта», — сказал вице-премьер. Ранее источник, участвовавший в состоявшихся во вторник переговорах по строительству нефтепровода из РФ в Китай, сообщал, что китайская сторона предоставляет «Роснефти» и «Транснефти» кредиты под 6% годовых.

17 фев. Россия и Китай подписали межправительственное соглашение о строительстве ответвления нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан (ВСТО) на Китай и организации долгосрочных поставок российской нефти. Ранее источник, участвовавший в переговорах с китайской стороной, сообщил, что КНР предоставит российским «Роснефти» и «Транснефти» кредиты на 25 млрд.долл. для организации долгосрочных поставок нефти Китаю. В том числе, «Роснефти» китайская сторона выделяет кредит на 15 млрд.долл. под гарантию поставок нефти, а «Транснефти» — на 10 млрд.долл. под залог инфраструктуры.

ВСТО — нефтепровод, который должен соединить нефтяные месторождения Западной и Восточной Сибири с портами Приморского края России и обеспечить выход на рынки стран Азии. Общая мощность ВСТО должна составить 80 млн.т. нефти в год. Длина трубопровода — 4,13 тыс.км. Напомним, ранее ВФМ.ру со ссылкой на президента «Транснефти» Николая Токарева сообщал, что бюджет строительства первой очереди ВСТО согласован в 390 млрд. руб. www.bfm.ru, 18.2.2009г.

— Контракты с Китаем по кредитам на 25 млрд.долл. и поставки нефти заключены сроком на 20 лет, заявил в среду вице-премьер Игорь Сечин, курирующий вопросы топливно-энергетического комплекса. «В том числе, как по поставкам по контрактам, так и по кредитным соглашениям — 20 лет», — сказал он.

«Объем поставки нефти — 15 млн.т. в год. Мы не исключаем возможность наращивания», — отметил вице-премьер. Ранее источник, участвовавший в переговорах с китайской стороной, сообщил, что КНР предоставит российским «Роснефти» и «Транснефти» кредиты на 25 млрд.долл. для организации долгосрочных поставок нефти Китаю.

Накануне, во вторник, Россия и Китай подписали в Пекине межправсоглашение о строительстве ответвления нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) на Китай и организации долгосрочных поставок российской нефти.

При этом, по словам источника, «Роснефти» китайская сторона выделяет кредит на 15 млрд.долл. под гарантию поставок нефти, а «Транснефти» — на 10 млрд.долл. под залог инфраструктуры. «Это абсолютно рыночный, очень выгодный для нас проект, который предусматривает также строительство ответвления на Сковородино, в целом позволяет вообще нам развиваться, в т.ч. и трубопроводному транспорту с учетом как внутренних потребностей, так и потребностей экспорта», — сказал Сечин.

Он не стал называть ставку, по которой предоставлен кредит. Ранее источник, участвовавший в

состоявшихся во вторник переговорах по строительству нефтепровода из РФ в Китай, сообщил, что китайская сторона предоставляет «Роснефти» и «Транснефти» кредиты под 6% годовых. «Могу сказать на этом этапе, что ставка достаточно низкая, очень интересная для участников проекта», — сказал вице-премьер.

В ответ на уточняющий вопрос, в пределах ли 6% эта ставка, Сечин заметил: «Вы можете не гадать — ставка низкая, у нас таких ставок нет». РИА «Новости», 18.2.2009г.

— Банк развития Китая во вторник подписал соглашение с Роснефтью и Транснефтью о кредитах в 25 млрд.долл., сказал Рейтер вице-президент Транснефти Михаил Барков во вторник. «Это — явление исторического свойства. Это начало большого сложного пути», — сказал Барков.

По его словам, срок погашения кредита, который привязан к поставкам нефти, составляет 20 лет. Он не стал подробно раскрывать условия кредитования и процентные ставки. «Срок выплат составляет 20 лет, кредит привязан к поставкам», — сказал он.

Роснефть получит 15 млрд.долл., Транснефть — 10 млрд.долл.

Один из отраслевых источников сказал Рейтер, что ставки по кредитам, скорее всего, относительно низкие, благодаря господдержке со стороны Китая.

По словам Баркова, в течение 20 лет Роснефть будет поставлять в Китай 15 млн.т. ежегодно по трубопроводу, о чем был подписан договор с китайской корпорацией CNPC.

Роснефть поставляет нефть в Китай по железной дороге.

Переговоры о кредите шли с осени пред.г., несколько раз они откладывались. Во вторник на подписание договоренностей в Пекин прибыл вице-премьер России Игорь Сечин.

В окт. стороны предварительно договорились о ежегодных поставках до 15 млн.т. нефти в Китай в течение 20 лет по специальной ветке нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО) и обсуждали возможность кредитования Китаем Роснефти и Транснефти. По текущим ценам общий объем поставок оценивается в 90 млрд.долл.

Как сообщил Барков, строительство ответвления на Китай, о чем договорились Транснефть и CNPC, запланировано на апр.-май. Завершение сооружения ветки намечено на начало 2010г., хотя первоначально говорилось о сроках этого года. Reuters, 17.2.2009г.

— В результате договоренностей, достигнутых в ходе встречи в Пекине вице-преьера России Игоря Сечина с заместителем премьера Госсовета КНР Ван Цишанем, Банк развития Китая подписал соглашение с «Роснефтью» и «Транснефтью» о кредитах на 25 млрд.долл.; «Роснефть» и CNPC подписали контракт о поставках нефти в Китай сроком на 20 лет.

Помимо этого, вице-премьеры парафировали межправительственное соглашение о строительстве ответвления от нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан (ВСТО) на Китай, по которому будет поставляться эта нефть, а CNPC и «Транснефть» подписали соответствующий контракт на строительство и эксплуатацию участка. Россия и Китай реализовали положения совместного меморандума о сотрудничестве в области ТЭК, который был подписан в Москве в конце окт. и действовал до конца марта.

«Это давно ожидаемое событие, т.к. переговоры относительно целесообразности строительства этой ветки велись десять лет. Когда-то этот проект собирался реализовать «Юкос», но по понятным причинам компании этого сделать не удалось. Сейчас наследницей дела Ходорковского является «Роснефть» и очень хорошо, что она все-таки с опозданием на 10 лет, но доведет до ума начатое, — заявил BFM.ru гендиректор агентства PR-3000 Станислав Радкевич. — Активным актором этой сделки является государство, но доходы поступят не ему, а околосударственной корпорации. Поэтому остается порадоваться за господина Богданчикова (глава «Роснефти»), а также надеяться, что он сможет с умом распорядиться полученными суммами».

Ранее стороны не могли согласовать стоимость кредита и параметры качества нефти. В наст.вр. «Роснефть» поставляет в Китай 9 млн.т. нефти в год ж/д транспортом. В соответствии с контрактом 2004г. китайская корпорация заплатила «Роснефти» 6 млрд.долл. за поставки по железной дороге до 2010г. 48,4 млн.т. нефти, но в пред.г. в связи с изменившейся конъюнктурой «Роснефть» заявила о намерении пересмотреть формулу цены, прописанную в контракте. Осенью пред.г. представители CNPC согласились на повышение цены нефти на 0,675 долл. за бар., а затем заявили о несогласии с дальнейшим повышением цены.

Одновременно стороны вели переговоры о новом долгосрочном контракте на поставку нефти в Китай после 2010г. Уже с 2011г. «Роснефть» планирует поставлять нефть в Китай по отводу от ВСТО. Изначально китайские представители настаивали на строительстве ответвления от ВСТО в свою сторону, тогда как в российском руководстве длительное время воздерживались от окончательного одобрения такого решения.

Длина планируемого отвода от ВСТО в районе станции Сквородино в России до границы с Китаем составляет 67 км. Его предполагаемая мощность на первом этапе — 5 млн.т. Китай профинансировал подготовку ТЭО российского отрезка от Сквородино, вложив 37 млн.долл., и подготовил собственное обоснование отрезка трубопровода от российско-китайской границы до Дацина протяженностью 960 км.

Теперь формальные проблемы по реализации этого проекта сняты. Как отмечает аналитик по нефти ИК «Тройка Диалог» Валерий Нестеров, конечно, следует учитывать, что «строительство трубы, — не важно, газовой или нефтяной — в одну страну несет определенные риски. Тем более, что у России нет истории трубопроводных отношений с Китаем. Однако эти риски снижаются ввиду наличия долгосрочных контрактов. Китайцы тоже рискуют, т.к. они тянут 1000-км. трубу по своей территории. Поэтому и заинтересованы в том, чтобы труба не была пустой, а российская сторона — в гарантированном стабильном рынке сбыта».

«Речь об ответвлении на Китай шла давно, но до сих пор это был всего лишь проект, но теперь — почти реальность. В целом, заключение соглашения можно расценивать как определенный геополитический успех, т.к. выход на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона снизит российскую зависимость от других рынков, прежде всего, европейского», — считает Валерий Нестеров.

ВСТО строится для транспортировки нефти на перспективный рынок Азиатско-Тихоокеанского

региона. Проект реализуется в два этапа: на первом предусматривается строительство участка нефтепровода Тайшет (Иркутская обл.)-Сковородино (2,4 тыс.км.) и сооружение нефтеналивного терминала на побережье Тихого океана мощностью 30 млн.т. нефти в год. От Сковородино до Тихого океана нефть планируется перевозить по железной дороге.

На втором этапе предполагается строительство участка нефтепровода Сковородино-побережье Тихого океана и увеличение мощности морского терминала. Планируется, что в случае строительства ответвления на Китай в этом направлении будет поставляться 30 млн.т. в год, по маршруту Сковородино-Тихий океан — 50 млн.т. Ранее предполагалось, что первая очередь ВСТО будет введена в конце 2008г. Теперь в качестве срока запуска системы называется IV кв. 2009г. Стоимость первой очереди ВСТО после индексации, проведенной в конце пред.г., выросла на 21% — до 390 с 322 млрд. руб. Стоимость нефтепогрузочного терминала в конечной точке ВСТО после индексации составила 60 млрд. руб. «Транснефть» в 2009г. планирует направить на строительство ВСТО-1 95 млрд. руб., на строительство объекта Сковородино-Дацин — 10 млрд. руб.

Однако подписание соглашений еще не снимает все проблемы и вопросы. «Многое не ясно. Понятно, для чего деньги будут получены «Роснефтью», но пока не очень понятно выделение кредитов для «Транснефти» под проект, эффективность которого вызывает сомнения», — отмечает Валерий Нестеров.

Не является секретом, что ресурсная база для ВСТО еще не готова. Как напомнил аналитик, в соответствии с проектом Энергетической стратегией, к 2012г. Восточная Сибирь и Дальний Восток смогут производить на экспорт 50-60 млн.т. нефти, а к 2030г. — 100 млн.т. и выше. Между тем, в 2005г. в этих регионах добывалось всего 4,5 млн.т. Поэтому с учетом того, как медленно в России решаются вопросы геологоразведки и лицензирования, достижимость запланированных параметров вызывает большие сомнения.

Есть надежда, что все проблемы будут решены, но есть место и для беспокойства. По первой очереди ВСТО должно поставляться 25-30 млн.т. нефти. Но известно, что согласно проекту Энергетической стратегии к 2020г. ее экспорт в целом из России вырастет до 265 млн.т. Между тем, уже в 2007г. экспортировались не намного меньшие объемы: 258 млн.т. т.е. расти экспорту неоткуда и если мы из одного — европейского — кармана эти объемы переложим в другой — карман АТР, то в первом нефти станет гораздо меньше. По стратегии в 2030г. доля рынков АТР должна составить около четверти российского экспорта углеводородов, однако для этого вряд ли необходимо отказываться от рынков Европы, тем более, нас там в основном и любят только как поставщиков ресурсов», — считает Нестеров.

«В связи с этим возникают сомнения в целесообразности строительства второй очереди ВСТО и относительно того, какие новые месторождения имеются для ее ресурсного обеспечения. Единственное новое из имеющихся крупных месторождений — Южно-Хильчуйское, но оно разрабатывается «Лукойлом» для экспорта морем. Есть еще Ванкорское месторождение «Роснефти», по кото-

рому нефть частично пойдет в Европу, в обмен на нефть ТНК-ВР с разрабатываемого этой компанией Самотлорского месторождения, которая пойдет в восточную трубу. Но пока это все предположения. Поэтому для «Роснефти» сегодняшнее событие является радостным, но проблемные моменты никуда не исчезают», — заключил Валерий Нестеров.

«С геополитической точки зрения мы здесь ничем не рискуем. Ветка ВСТО в Китай не увеличивает, но и не снижает те политические, экономические и культурные риски, которые теоретически представляет китайская угроза для восточных регионов России», — считает Станислав Радкевич. www.bfm.ru, 17.2.2009г.

— Представители НК «Роснефть» и АК «Транснефть», китайской CNPC и Банка развития Китая подписали итоговые документы о кредитах российским компаниям на 25 млрд.долл. в обмен на долгосрочные поставки нефти из России в Китай, сообщил близкий к руководству государственной нефтегазовой корпорации CNPC информированный источник.

В рамках подписанного в конце окт. в Москве российско-китайского меморандума о сотрудничестве в сфере ТЭК предполагалось, что «Роснефть» получит от китайских банков кредит в 15 млрд.долл., «Транснефть» — 10 млрд.долл. Средства должны быть предоставлены в обмен на долгосрочные поставки нефти в Китай со стороны «Роснефти» и строительства ответвления в КНР от ВСТО. Меморандум действует до марта 2009г. Среди основных вопросов, по которым стороны не могли договориться, были стоимость кредита и параметры качества нефти.

«Роснефть» поставляет в Китай 9 млн.т. нефти в год ж/д транспортом. В соответствии с контрактом 2004г. китайская корпорация заплатила «Роснефти» 6 млрд.долл. за поставки по железной дороге до 2010г. 48,4 млн.т. нефти. Деньги были направлены на покупку одного из основных активов НК «Юкос» «Юганскнефтегаза». В пред.г. в связи с изменившейся конъюнктурой «Роснефть» заявила о намерении пересмотреть формулу цены, прописанную в контракте. Осенью пред.г. CNPC согласилась на повышение цены нефти в рамках контракта с НК «Роснефть» от 2004г. — цена была увеличена на 0,675 долл. за барр. После этого CNPC говорила, что пока не готова на дальнейшее повышение цены нефти в рамках контракта с НК «Роснефть». При этом стороны вели переговоры о новом долгосрочном контракте на поставку нефти в Китай после 2010г. С 2011г. «Роснефть» планирует поставлять нефть в Китай по отводу от ВСТО.

Чистый долг «Роснефти» на конец пред.г. составлял 19,338 млрд.долл. Длина планируемого отвода от ВСТО в районе станции Сковородино в России до границы с Китаем составляет 67 км. Его планируемая мощность на первом этапе — 15 млн.т. Китай профинансировал подготовку ТЭО российского отрезка от Сковородино, вложив 37 млн.долл. Китайская сторона также подготовила свое ТЭО отрезка трубопровода от российско-китайской границы до Дацина протяженностью 960 км.

ВСТО строится для транспортировки нефти на перспективный рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Реализацию проекта предполагается осуществить в два этапа. На первом предусматривает-

ся строительство участка нефтепровода Тайшет (Иркутская обл.)-Сковородино (2,4 тыс.км.) и сооружение нефтеналивного терминала на побережье Тихого океана мощностью 30 млн.т. нефти в год. От Сковородино до Тихого океана нефть планируется перевозить по железной дороге. На втором этапе предполагается строительство участка нефтепровода Сковородино-побережье Тихого океана и увеличение мощности морского терминала. Планируется, что в случае строительства ответвления на Китай в этом направлении будет поставляться 30 млн.т. в год, по маршруту Сковородино-Тихий океан – 50 млн.т.

Ранее предполагалось, что первая очередь ВСТО будет введена в конце 2008г. Однако теперь в качестве срока запуска системы называется IV кв. 2009г.

Стоимость первой очереди ВСТО после индексации, проведенной в конце пред.г., выросла на 21% – до 390 млрд. руб., ранее проект оценивался в 322 млрд. руб. Стоимость нефтегрузочного терминала в конечной точке ВСТО после индексации составила 60 млрд. руб. «Транснефть» в 2009г. планирует направить на строительство ВСТО-1 95 млрд. руб., на строительство объекта Сковородино-Дацин – 10 млрд. руб. Interfax, 17.2.2009г.

– Россия и Китай сделали серьезный шаг в развитии энергетических отношений между странами. Несмотря на все разногласия, Москва и Пекин нуждаются друг в друге. Такое мнение высказал директор департамента Due Diligence НКГ. «2К Аудит – Деловые консультации» Александр Шток. Так он прокомментировал подписанные сегодня НК «Роснефть», АК «Транснефть» и китайской CNPC, Банком развития Китая документы о кредитах российским компаниям на 25 млрд.долл. в обмен на контракт о поставках нефти из России в Китай сроком на 20 лет.

Как поясняет эксперт, Китаю необходим стабильный поставщик энергоресурсов, а для экспортеров нефти Китай, несмотря на замедление темпов экономического роста, является очень хорошим рынком сбыта. Да и китайские деньги также придутся весьма кстати и «Транснефти», которая недавно увеличила инвестпрограмму на текущий год, и для «Роснефти», имеющей самую высокую среди наших нефтяников долговую нагрузку.

«Скорее всего, к заключению контракта российской сторону подтолкнуло и то, что Китай начал активно искать других поставщиков энергоресурсов. На прошлой неделе председатель КНР Ху Цзиньтао съездил в Саудовскую Аравию, чтобы заключить новые контракты на поставку нефти», – предположил Шток.

Кроме того, отметил аналитик, подписанные документы, скорее всего, ускорят строительство ВСТО, который также является очень важным проектом. На данный момент поставки нефти в Китай в рамках контракта до 2010г. по железной дороге осуществляет «Роснефть» (между тем ж/д перевозки обходятся очень дорого), по трубопроводам через Казахстан «черное золото» в Поднебесную экспортируют «Газпром нефть» и ТНК-ВР.

Как отмечает аналитик, ВСТО позволит выйти на совсем другие объемы поставок и принципиально новые отношения с Китаем. Также, в условиях, когда ЕС активно декларирует стремление к энергонезависимости и ищет альтернативных

России поставщиков энергоресурсов, отечественным нефтяникам также целесообразно подумать о диверсификации собственных поставок и частично переориентировать их с запада на восток.

Аналитик напомнил, что переговоры о кредите в 15 млрд.долл. для «Роснефти» и 10 млрд.долл. для «Транснефти» тянутся с осени пред.г., однако стороны не могли согласовать условия кредита. Предметом спора было несколько. Разногласия вызывала и процентная ставка по кредиту (президент «Транснефти» говорил, что его компания хотела бы ставку в районе 6-7% годовых, китайская сторона настаивала на плавающей, а не фиксированной ставке), и гарантии возврата. Не удалось согласовать и цену на российскую нефть.

Шток напоминает, что ранее «Роснефть» брала у Китая кредит на покупку «Юганскнефтегаза», заключив экспортный контракт на пять лет, по цене, предполагающей дисконт в \$3 к средневзвешенной стоимости нефти марки Brent в Лондоне в месяц поставки. Не исключено, что Китай рассчитывал на сходную схему, однако Россия не раз заявляла, что на подобные условия больше не пойдет.

«Можно предположить, что именно «ценовое» разногласие было ключевым, и ни одна из сторон не хотела уступить другой. Сейчас цены на нефть держатся на низком уровне, а значит для «Роснефти» было бы вдвойне нежелательно продавать «черное золото» дешевле и так невысокой рыночной стоимости. С другой стороны, Китай, который в условиях кризиса ликвидности предоставляет российским партнерам достаточно крупную сумму, видимо, тоже был полон решимости добиться наиболее выгодных для себя условий», – считает эксперт. Росбалт, 17.2.2009г.

– НК «Роснефть» с окт. 2008г. покупает нефть у ОАО «Сургутнефтегаз» на узле учета Талаканского месторождения Восточной Сибири для последующего экспорта в Китай, говорится в квартальном отчете «Роснефти». Согласно информации компании, поставки нефти в Китай осуществляются в рамках существующего контракта «Роснефти».

Нефть с Талаканского месторождения по трубопроводу поставляется до Ангарского НПЗ (входит в «Роснефть») или УУН «Мегет» с перевалкой в ж/д цистерны на ст. Суховская или ст. Зуй. Нефть с Талакана 4 окт. 2008г. начала в реверсном режиме поступать в трубопровод Восточная Сибирь-Тихий океан (ВСТО). В 2009г. на Талакане планируется добыча 2 млн.т. нефти.

В начале авг. пред.г. правление Федеральной службы по тарифам (ФСТ) приняло решение об установлении тарифа на реверс ВСТО в 981,64 руб. за 1 т. В конце дек. ФСТ снизила тариф на 10,35%, ставка сетевого тарифа по маршруту Талакан-Тайшет-Мегет/Ангарская НКХ установлена в 880 руб. за 1 т. Снижение тарифа произведено в целях приведения к равным условиям транспортировку нефти с использованием ВСТО в реверсном режиме и из Западной Сибири в направлении Ангарска, пояснили в службе. Interfax, 16.2.2009г.

– 6 фев. таможня Алашанькоу выполнила работу по обмену данными об импорте сырой нефти по нефтепроводу, что стало первым обменом данными с таможней Казахстана в 2009г. С 11 июля 2008г., когда официально был открыт нефтепровод Китай-Казахстан, до 31 дек. 2008г. в общей сложности Китай импортировал по этому нефте-

проводу сырую нефть объемом 12,528 млн.т., собрал пошлины на 8,04 млрд. юаней. Сырая нефть стала самым крупным товаром по объему собранных пошлин в Алашанькоу.

По данным статистики таможи Алашанькоу, в 2008г. отмечился стабильный рост импорта сырой нефти через Алашанькоу. В общей сложности за год была импортирована сырая нефть объемом 6,3534 млн.т. на 4,599 млрд.долл. США, что на 10,8% и 64,4% выше по сравнению с уровнем 2007г. Общий объем собранных пошлин с импортированной нефти достиг 4,726 млрд. юаней или свыше 70% от общего размера собранных пошлин. В т.ч. по нефтепроводу была импортирована нефть объемом 5,945 млн.т. с ростом на 15,3%, что составляет 93,6% от общего объема импортированной нефти через КПП.

В 2008г. было выявлено три особенности в импорте сырой нефти через Алашанькоу: Цена сырой нефти была сначала высокой, а потом снизилась. В янв. 2008г. цена нефти составила 659 долл. США за 1 т. с ростом на 61,8%, затем отмечился поступательный рост, и в авг. был установлен рекорд в 973 долл. США за 1 т. После этого на фоне общего продолжительного спада цены сырой нефти на международном рынке цена импортируемой нефти через КПП Алашанькоу снизилась до 358 долл. США за 1 т.

Импорт нефти осуществлялся в форме обычной торговли. В 2008г. в обычной торговой форме было импортировано 4,981 млн.т. сырой нефти с ростом на 24,33%, или 78,4% от общего объема импорта сырой нефти. Россия стала новым источником импорта сырой нефти для КПП. В 2007г. Казахстан являлся единственным экспортером сырой нефти через КПП. В 2008г. Китай закупил из России сырую нефть объемом 937,6 тыс.т. или 14,8% от общего объема импортированной нефти по нефтепроводу. www.russian.china.org, 12.2.2009г.

— В конце тек.г. природный газ из Центральной Азии начнет поступать в центральную и западную части Китая. По словам чиновника государственного энергетического управления, вторая линия по переброске природного газа с запада на восток, являющаяся важным инвестиционным проектом стратегического характера, направленным на увеличение внутреннего спроса, входит в стадию ускоренного и масштабного строительства.

В конце прошлого месяца в рамках строительства второй линии по переброске природного газа с запада на восток, начавшегося в фев. пред.г., общая длина которой составляет 4978 км., была выполнена сварка составляющих газопровода на западном строительном участке, протяженностью в 1796 км., а объем поэтапного инвестирования достиг 18,5 млрд. юаней. На 19 из 22 участках уже ведется строительство. В наст.вр. успешно реализуется проект центра управления.

Замдиректора Китайской национальной нефтегазовой корпорации Ляо Юнюань на днях на втором совещании государственной руководящей группы по строительству второй линии по переброске природного газа с запада на восток сказал, что в конце тек.г. газопровод из Центральной Азии и западный участок второй линии по переброске природного газа с запада на восток Китая будут построены и сданы в эксплуатацию в установленный срок. Ожидается, что по этой линии

начнется поступление природного газа из Центральной Азии в центральные и западные провинции Китая. По плану, в этом году на восточном участке будет выполнена сварка составляющих газопровода на протяжении 1100 км.

В 2011г. ожидается сдача в эксплуатацию всего газопровода, а в 2012г. объем транспортируемого газа достигнет 30 млрд.куб.м. в год, что эквивалентно половине общего размера снабжения природным газом Китая в 2007г. По данному газопроводу стабильные поставки природного газа в течение 30 лет будут идти в район дельты реки Янцзы, район дельты реки Чжуцзян, которые испытывают напряженность в сфере энергоснабжения, а также страны-поставщики природного газа из Центральной Азии. По сообщениям вышеупомянутой корпорации, из первых 30 млрд.куб.м. природного газа 1 трети или свыше 10 млрд.куб.м. будет поставлено в провинцию Гуандун.

Газопровод из Центральной Азии и вторая линия по переброске природного газа с запада на восток являются первой в Китае энергетической артерией для заимствования природного газа из-за рубежа, а также важным проектом в рамках 11 пятилетки Китая. Общий объем капиталовложений в данный проект составляет 250 млрд. юаней. Главный источник данной артерии — природный газ из Туркменистана, дополнительные источники — природный газ из Казахстана и Узбекистана, природный газ из Тарима и месторождения Чанцин в Китае являются источниками на случай экстренной помощи и запаса.

На карте участка газопровода второй линии по переброске природного газа с запада на восток, проходящего по территории провинции Гуандун, заметно, что данный участок, пересекающий провинцию Гуандун с севера на юг, начинается с Шаогуаня и включает в себя одну главную линию и две ветви, которые вместе образуют форму иероглифа «>».

По словам представителя Китайской национальной нефтегазовой корпорации, протяженность главной линии и участка данного проекта на территории провинции Гуандун составляет 820 км. Главная линия тянется по направлению Шаогуань-Цинъюань-Гуанчжоу. Конечная станция данной линии находится в г.Гуанчжоу. Общая протяженность линии составляет 256 км. Одна из двух ветвей — Гуанчжоу-Наньни, пересекает Гуанчжоу, Цинъюань, Фошань, Чжаоцин и Юньфу, ее длина составляет 282 км. Другая ветвь пересекает Гуанчжоу, Цзэнчэн, Хуэйчжоу, Дунгуань, Шэньчжэнь и ведет в ОАР Сянган, ее протяженность — 280 км.

По сообщениям из Отдела проектирования и планирования корпорации, кроме прокладки газопроводов в провинции Гуандун на о-ве Дачань города Шэньчжэнь будет находиться проект по производству природного газа, который является основным составляющим проекта второй линии по переброске природного газа с запада на восток на территории провинции Гуандун. Он является источником экстренного запаса и запаса для регулирования дисбаланса, а также для поставок газа в Сянган. Данный проект был одобрен Госкомитетом по делам развития и реформы, и уже начались первоначальные работы. По оценке, общий объем инвестиций в проект достигнет более 10 млрд. юаней.

ней. Пропускная способность первой стадии строительства составит 3 млн.т. газа в год. Синьхуа, 11.2.2009г.

— Госэкспертиза сметной части проекта строительства ответвления нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) до Китая завершена, сообщает «Самотлор-Экспресс». Проект нефтепровода «Сковородино — граница КНР» предполагает строительство 64 км. трубы, сооружение приемо-сдаточного пункта на левом берегу Амура в районе поселка Джалинда, а также расширение НПС «Сковородино». Инвестпрограмма «Транснефти» на 2009г. предполагает финансирование российской части трубопровода Сковородино — Дацин в 10 млрд. руб.

В конце окт. «Транснефть» заключила с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC) соглашение о принципах строительства и эксплуатации нефтепровода «Сковородино — граница с КНР». Ежегодно по китайской ветке планируется транспортировать 15 млн.т. нефти.

Строительство нефтепровода ВСТО общей мощностью до 80 млн.т. нефти в год проходит в два этапа, проект реализует «Транснефть». На первом этапе должны быть построены нефтепровод Тайшет (Иркутская обл.) — Сковородино (Амурская обл.) общей мощностью 30 млн.т. нефти в год и нефтеналивной терминал на Тихом океане в бухте Козьмино, куда сырье должно поставляться ж/д транспортом.

По проекту, первый этап должен быть сдан в конце 2008г. Однако сроки ввода первой очереди ВСТО перенесены на год — до конца 2009г., официальная дата ввода — 25 дек. 2009г. По расчетам «Транснефти», стоимость первого этапа ВСТО составит 11,3 млрд.долл.

В рамках второго этапа ВСТО к 2015г. планируется построить нефтепровод от Сковородино до спецнефтепорта Козьмино с расширением пропускной способности нефтепроводной системы до 80 млн.т. нефти в год. Росбалт, 11.2.2009г.

— Китай заработал 8,04 млрд. юаней (1,18 млрд.долл.) в виде налоговых поступлений от эксплуатации китайско-казахстанского трубопровода в Китай. С лета 2006г. по нему было поставлено 12,528 млн.т. сырой нефти, сообщает таможня Урумчи — административного центра Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая. Между тем, монополия Казахстана на поставки нефти в Китай через данный трубопровод в пред.г. была нарушена. Россия импортировала через него в 2008г. 1 млн.т. нефти (15% общего объема поставок сырья). www.news.chinese-producer.com, 9.2.2009г.

— В докладе Госкомитета по делам развития и реформ КНР говорится, что в стране снизилась напряженность с энергопоставками. В 2008г. ведущими отечественными предприятиями угольной промышленности было добыто 2,62 млрд. т. угля, что на 12,8% больше по сравнению с пред.г. Экспорт угля достиг 45,43 млн.т. (снижение на 14,6%), импорт — 40,4 млн.т. (снижение на 20,8%).

В I пол. пред.г. серьезная снежная стихия и большой внутренний спрос на уголь привели к усилению напряженности со снабжением страны углем. С авг. ситуация улучшилась в связи с замедлением роста спроса на это топливо. К концу пред.г. объем угля на складах в стране достиг 201 млн.т., увеличившись на 51,95 млн.т. по сравнению с концом 2007г.

В 2008г. в Китае было выработано 3404,7 млрд. квтч. электроэнергии с ростом на 5,5% по сравнению с пред.г. К концу пред.г. совокупная мощность электростанций страны составила 790 млн. квт. (прирост на 10,3%), потребление электричества выросло на 5,2%, темпы роста оказались на 9,2% ниже, чем в 2007г.

В 2008г. нефтедобыча в Китае составила 189,73 млн.т. с ростом на 2,3% по сравнению с пред.г., было импортировано 178,88 млн.т. сырой нефти (прирост на 9,6%), переработано 342,07 млн.т. сырой нефти (прирост на 3,78%), добыто 76,1 млрд.куб.м. природного газа (прирост на 12,3%). Синьхуа, 6.2.2009г.

— За период после начала эксплуатации китайско-казахстанского трубопровода в Китай по нему было поставлено 12,528 млн.т. сырой нефти. Налоговые поступления от потока достигли 8,04 млрд. юаней (1,18 млрд.долл. США). Об этом сообщили в таможе Урумчи — административного центра Синьцзян-Уйгурского автономного района.

Китайско-казахстанский нефтепровод общей протяженностью 962,2 км. был сдан в коммерческую эксплуатацию в июле 2006г. Он начинается в Атаусу (Казахстан) и заканчивается на КПП Алашанькоу (Китай).

По статистике, в 2008г. объем импортируемой в страну сырой нефти через пограничный переход Алашанькоу составил 6,35 млн.т. нефти, объем сделок достиг 4,6 млрд.долл. США, увеличившись соответственно на 10,8 и 64,4% по сравнению с 2007г., налоговые поступления превысили 4,7 млрд. юаней. Объем ввоза нефти по данному нефтепроводу в рамках обычной торговли составил 4,98 млн.т. (с приростом на 24%), на долю которых пришлось 78% общей суммы поставок.

Казахстан больше не является единственной страной, поставляющей нефть в страну через данный трубопровод. В пред.г. Китай через него импортировал из России 1 млн.т. нефти, что равнялось 15% общего объема поставок нефти. Синьхуа, 6.2.2009г.

— Как показывают последние статистические данные, разведанные запасы газа в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) уже достигли 1,4 трлн. куб.м. По этому показателю Синьцзян занял первое место в стране.

Благодаря разведочным работам ряда крупных китайских нефтегазовых корпораций в южной и центральной частях Джунгарской впадины был обнаружен ряд новых газовых месторождений, в результате чего общие разведанные запасы газа в указанной впадине составили 134,8 млрд.куб.м. А геологические запасы газа в районе Таримских нефтепромыслов, которые являются основным поставщиком газа по трубопроводу «Запад-Восток», превысили 1 трлн. куб.м.

В 2008г. Таримские нефтепромыслы с объемом добычи газа в 17 млрд.куб.м. лидировали в Китае. Синьцзян, запасы природного газа в котором оцениваются в 10,8 трлн. куб.м., в будущем станет стратегическим поставщиком энергии для Китая. Синьхуа, 6.2.2009г.

— Завершено строительство четырех стратегических баз Китая для нефтезапасов как первая стадия строительства по этому направлению. Кстати, они уже запущены в эксплуатацию в пред.г. В этом году Китай готов начать строительство 8 стратеги-

ческих баз в Цзиньчжоу и других китайских городах.

С 2003г. Китай приступил к строительству первой партии стратегических баз для нефтезапасов в четырех приморских городах, как Чжэньхай, Чжоушань, Хуандао и Далянь. Их общая способность к запасу нефти составляет 14 млн.т. По завершении строительства данных четырех баз общий объем запасов нефти в них будет равняться объему импорта сырой нефти в течение более десяти дней. Включая способность к запасу нефти коммерческого характера (объем импорта за 21 день) в нефтяной системе Китая, получается, что общая способность к запасу нефти в Китае достигнет объема импорта сырой нефти за более 30 дней. К настоящему моменту две базы, как базы в Чжэньхае и Чжоушане провинции Чжэцзян, уже построены и функционируют около двух лет. К концу 2008г. было завершено строительство баз в Хуандао провинции Шаньдун и в Даляне провинции Ляонин.

В пред.г. государственный комитет по делам развития и реформы КНР заявил, что уже закончено проектирование второй стадии объекта для нефтезапасов в 26,8 млн.куб.м. В этом году ожидается начало строительства 8 стратегических баз для нефтезапасов, в том числе, базы в Цзиньчжоу.

Раньше не было известно о местонахождении стратегических баз для нефтезапасов второй стадии. Существовали версии о том, что в Ланьчжоу провинции Ганьсу, в Шаньшань Синьцзян-Уйгурского автономного района и Таншане провинции Хэбэй возможно появление баз для нефтезапасов. Говорят, что в Ваньчжоу города Чунцин ожидается строительство крупнейшей в стране базы для нефтезапасов.

В газете «Жэньминь жибао» прошлого месяца была помещена статья председателя государственного энергетического управления Чжан Гобао. В статье отмечено, что Китай должен на фоне спада спроса на энергетику в мировом масштабе увеличить запасы нефти. Он отметил, что Китай должен поощрять предприятия на запас нефти в свободных коммерческих базах. www.russian.china.org, 5.2.2009г.

— Китай завершил создание стратегического запаса нефти и в будущем намерен увеличить его практически в три раза, сообщает в среду газета «Чайна дейли» со ссылкой на правительственные источники.

Китай приступил к созданию нефтяных резервов в 2005г. По объемам они сопоставимы американскими. 100 млн. бар. углеводородного топлива хранятся в четырех резервуарах, расположенных в восточных провинциях Чжэцзян и Шаньдун, а также в провинции Ляонин на северо-востоке страны. Этого запаса нефти хватит на то, чтобы обеспечить нормальное функционирование китайской экономики на протяжении месяца.

«Чайна дейли» сообщает, что «в нынешнем году Китай приступит к созданию еще восьми стратегических нефтехранилищ». По информации издания, все они будут построены на восточном побережье КНР.

Заложение хранилищ идет в основном за счет импортируемой нефти. В связи с этим, эксперты американского банка «Меррилл Линч» ранее прогнозировали, что «по завершению создания этих резервов, цена бар. нефти на международном рынке может упасть до 30 долл.».

В КНР потребление нефти возрастет к 2010г. до 390-410 млн.т. в год, к 2020г. — до 560-580 млн.т., к 2030г. — до 620-650 млн.т. РИА «Новости», 4.2.2009г.

— 2008г. разведанные запасы нефти на вторых крупнейших в Китае нефтепромыслах «Шэнли» («Победа») составили 104,08 млн.т. Таким образом, данный показатель на нефтепромыслах «Шэнли» вот уже в течение 26 лет держится на уровне более 100 млн.т. Об этом сообщили в филиале Китайской национальной нефтехимической корпорации, работающем на нефтепромыслах «Шэнли».

По итогам 2008г. объем добычи сырой нефти на данном месторождении достиг 27,74 млн.т., став рекордным за последние 10 лет. При этом в пред.г. на промыслах мощность производства нефти увеличилась на 3,299 млн.т., извлекаемые запасы нефти — на 28,82 млн.т.

Нефтепромыслы «Шэнли» поставили задачу в 2009г. довести разведанные геологические запасы нефти до 103 млн.т., добычу сырой нефти и природного газа — до 27,8 млн.т. и 700 млн.куб.м., увеличить мощность производства и извлекаемые запасы нефти на 3,2 млн. и 28 млн.т. соответственно. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

— В 2008г. аварийная смертность при добыче 1 млн.т. угля на китайских шахтах снизилась на 20,4% по сравнению с 2007г. Об этом сообщили на днях корр. агентства Синьхуа в Главном государственном управлении по контролю за безопасностью на производстве.

По сообщению заместителя начальника управления Чжао Течуя, помимо снижения данного показателя на угольных шахтах в пред.г. также было отмечено сокращение общего количества аварий и числа серьезных аварий: количество аварий на угольных шахтах и число их жертв сократилось соответственно на 19,3 и 15,1% по сравнению с пред.г. Количество серьезных аварий и число жертв при них уменьшилось соответственно на 34,1 и 34,4%.

По его словам, в минувшем году структуры по контролю за безопасностью на угольных шахтах приняли к рассмотрению 1091 дело, связанное с авариями на угольных шахтах, по которым проходили 315 лиц, признанных ответственными за произошедшие аварии.

Чжао Течуй отметил, что в нынешнем году в Китае будут прилагаться большие усилия, направленные на обеспечение безопасности на угольных шахтах. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

— Согласно последним данным Синьцзянской компании по эксплуатации нефтегазовых месторождений, входящей в Китайскую национальную нефтегазовую корпорацию, объем запасов природного газа, разведанных в 2008г. в Джунгарской впадине (Синьцзян-Уйгурский автономный район), превысил общую цифру за предыдущие полвека.

За 2008г. объем добычи сырой нефти данной компанией составил 12,207 млн.т., а добыча природного газа достигла рекордного уровня — 3,42 млрд.куб.м. при увеличении на 520 млн.куб.м. по сравнению с 2007г. В Джунгарской впадине в пред.г. было обнаружено большое количество крупных газовых месторождений, что позволило довести разведанные в этом районе запасы природного газа до 134,8 млрд.куб.м.

Джунгарская впадина, где находятся промыслы Карамай, изобилует нефтегазовыми ресурсами, которые оцениваются в 10,7 млрд. т. На настоящий момент только 20% ресурсов разведано, поэтому потенциальные возможности для освоения еще очень велики. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

— Как сообщили накануне в Китайской корпорации нефтехимической промышленности («Синопек»), в 2008г. мощности переработки сырой нефти в корпорации увеличились на 13,5 млн.т., общие мощности превысили 190 млн.т., по этому показателю корпорация вышла на 3 место в мире.

В пред.г. объем переработанной корпорацией сырой нефти вырос на 4,34% по сравнению с 2007г., прирост производства бензина, дизельного топлива и керосина составил 9,03%

«Синопек» создал 8 баз по переработке сырой нефти с высоким содержанием серы. В пред.г. мощности переработки нефти такой категории в корпорации достигли 68,9 млн.т. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

— По итогам 2008г. объемы добычи сырой нефти и природного газа на нефтепромыслах Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР, Северо-Западный Китай) достигли соответственно 27,22 млн.т. и 23,59 млрд.куб.м., что в совокупном нефтяном эквиваленте составляет 47,97 млн.т. Таким образом, СУАР по данному показателю в течение двух лет подряд занимает первое место в стране.

Статистика показывает, что в пред.г. на трех ведущих нефтепромыслах СУАР — Карамайских, Таримских и Хами-Турфанских — наблюдалось устойчивое увеличение объема добычи сырой нефти.

СУАР является стратегически важной зоной, обеспечивающей устойчивое развитие отечественной нефтегазовой промышленности. Предполагаемые запасы нефти и газа здесь оцениваются в 20,8 млрд. т. и 10,8 трлн. куб.м. Разведанные геологические запасы нефти и газа в Таримской, Чжунгарской и Хами-Турфанской впадинах, являющихся главными нефтяными и газовыми месторождениями СУАР, составили 3,8 млрд. т. и 1,3 трлн. куб.м. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

— В 2008г. в Китае по-прежнему отмечался быстрый рост потребления нефти, заметно вырос импорт горючего. В тек.г. в стране также ожидается устойчивый рост потребления нефти, однако его темпы снизятся.

По данным Китайского общества нефтехимической промышленности, в 2008г. (цифры приводятся по сравнению с показателями 2007г.) потребление сырой нефти в Китае составило 365 млн.т., увеличившись на 5,8% со снижением темпов роста на 1,5%, потребление горючего достигло 215 млн.т. с приростом на 11,9%) темпы роста повысились на 5% пунктов). Импорт горючего, включая бензин, дизельное топливо и керосин, достиг 14,71 млн.т., увеличившись на 107,4%

В I пол. пред.г. наблюдался значительный рост цен на нефть на мировом рынке, однако цены на горючее в Китае были сдержаны на относительно низком уровне. Это привело к убыткам отечественных нефтеперерабатывающих предприятий, большая часть из них приняла меры по сокращению или прекращению производства. Наблюдавшаяся в стране масштабная спекуляция горючим

также усилила напряженность со снабжением. Китаю пришлось увеличить импорт ради удовлетворения внутренних потребностей в топливе.

С июня пред.г. в Китае смягчилась напряженность с поставками горючего. С IV кв. значительное снижение мировых цен на нефть позволяет увеличить рентабельность нефтеперерабатывающих предприятий. Кроме того, глобальный финансовый кризис чреват замедлением роста китайской экономики, что сдерживает потребление топлива внутри страны.

В 2008г. в Китае было переработано 342 млн.т. сырой нефти с приростом цифры на 3,7% по сравнению с пред.г. Темпы роста были на 2,7% ниже, чем в 2007г.; производство горючего достигло 208 млн.т. (прирост на 6,9%). Объем нефтедобычи приблизился к 190 млн.т. (прирост на 2,3%), темпы роста оказались наиболее значительными за последние три года. Было импортировано 179 млн.т. нефти (прирост на 9,6%). Зависимость страны от импорта нефти выросла на 1,79% и составила 48%.

В 2009г. в Китае будет потреблено 379 млн.т. нефти, потребление бензина, дизельного топлива и керосина составит соответственно 64,4 млн., 144 млн. и 13,1 млн.т. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

— Итоги новейшей оценки объема нефти и газа в Китае показывают, что перспективные запасы нефти на суше и в прибрежно-морской зоне страны составляют 108,6 млрд. т., в частности на суше — 93,4 млрд. т., в прибрежной морской зоне — 15,2 млрд. т.

Работа по оценке нефтегазовых ресурсов Китая проделана Центром стратегических исследований нефтегазовых ресурсов при министерстве земельных и природных ресурсов КНР за последние 5 лет.

По итогам оценки, геологические запасы нефти составляют 76,5 млрд. т., запасы нефти, которые могут быть использованы, — 21,2 млрд. т. Большинство нефтяных месторождений расположено в восточной и западной частях страны и прибрежной акватории. На конец 2005г., общий объем разведанных запасов нефти в Китае достиг 25,8 млрд. т. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

— Последние статистические данные показывают, что по итогам 2008г. объемы добычи сырой нефти и природного газа на нефтепромыслах Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР, Северо-Западный Китай) достигли соответственно 27,22 млн.т. и 23,59 млрд.куб.м., что в совокупном нефтяном эквиваленте составляет 47,97 млн.т. Таким образом, СУАР по данному показателю в течение двух лет подряд занимает первое место в стране.

Статистика показывает, что в пред.г. на трех ведущих нефтепромыслах СУАР — Карамайских, Таримских и Хами-Турфанских — наблюдалось устойчивое увеличение объема добычи сырой нефти.

СУАР является стратегически важной зоной, обеспечивающей устойчивое развитие отечественной нефтегазовой промышленности. Предполагаемые запасы нефти и газа здесь оцениваются в 20,8 млрд. т. и 10,8 трлн. куб.м. Разведанные геологические запасы нефти и газа в Таримской, Чжунгарской и Хами-Турфанской впадинах, являющихся главными нефтяными и газовыми месторождениями СУАР, составили 3,8 млрд. т. и 1,3 трлн. куб.м. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

– В административном центре северо-западной китайской провинции Шэньси Сиань началась реализация проекта разработки технологий дистанционного управления угледобывающим оборудованием на шахтах, с помощью которых ожидается достижение в Китае революционного прорыва в угледобывающих средствах.

Данные технологии обеспечат в дистанционном режиме он-лайн контроль, техническую диагностику и управление угледобывающими комбайнами. Технический прорыв в некоторых развитых странах позволил значительно повысить эффективность угледобывающей промышленности, сократить количество аварий и число жертв.

Китай намерен в течение ближайших 3 лет вложить 24,34 млн. юаней в реализацию этого проекта, новые технологии позволят осуществлять управление угледобывающими комбайнами с дистанции от 500 до 1000 м. www.russian.china.org, 27.1.2009г.

– Добыча сырой нефти на нефтепромыслах Тахэ в Таримской впадине (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Северо-Западный Китай), которые являются вторым по величине нефтяным месторождением, разрабатываемым Китайской нефтехимической компанией «Синопек», достигла 6 млн.т., что на 640 тыс.т. больше по сравнению с показателем 2007г. Добыча природного газа составила 1,27 млрд.куб.м. с приростом на 320 млн.куб.м., доходы от реализации нефти и природного газа – 20,23 млрд. юаней, прибыль – 10,97 млрд. юаней. В 2010г., как ожидается, добыча сырой нефти на нефтепромыслах Тахэ достигнет 10 млн.т. www.russian.china.org, 27.1.2009г.

– Как стало известно корп. агентства Синьхуа в Китайской нефтехимической корпорации (Синопек), в 2008г. корпорацией было добыто 41,8 млн.т. сырой нефти и 8,26 млрд.куб.м. природного газа, что соответственно на 1,8 и 3,3% больше показателей предг.

В 2008г. благодаря усилиям геологов корпорации было дополнительно разведано 298 млн.т. запасов нефти и 53,9 млрд.куб.м. природного газа. Извлекаемые запасы нефти и газа оцениваются в 45,5 млн.т. и 30,8 млрд.куб.м.

Корпорация принимает меры по обеспечению поставок нефтепродуктов на рынок в дни праздника Весны – традиционного китайского Нового года по лунному календарю. www.russian.china.org, 27.1.2009г.

– По прогнозу об операциях Китайской нефтегазовой корпорации «Петро Чайна» в 2009г., кроме регулярной работы по нефтегазовой разведке в этом году Китайская нефтегазовая корпорация «Петро Чайна» готова запустить в реализацию многочисленные значимые проекты по нефтепереработке и строительству нефте- и газопроводов. В отношении оптимизации инвестиционной структуры и сокращения себестоимости Китайская нефтегазовая корпорация «Петро Чайна» отметила, что в этом году будут отменены все проекты по строительству зданий.

В сфере нефтегазовой разведки Китайская нефтегазовая корпорация «Петро Чайна» готова в этом году реализовать следующие проекты, как проект по обеспечению производительности в 40 млн.т. в нефтепромысле Дацин, проект по увеличению производительности в 30 млн.т. в нефтепромысле Чанцин, проект по строительству участ-

ка Даци в Юго-западном нефтегазовом промысле, проект «681» при месторождении Цзилинь, проект по обеспечению стабильной производительности и скорейшего запуска в производство по 11 зарубежных проектам по освоению по 2 млн.т. и выше, а также проект по строительству газового промысла на правом берегу реки Амударья Туркменистана.

В отношении нефтеперерабатывающей промышленности к концу этого года ожидается завершение реализации проектов по строительству нефтехимического завода «Душаньцзы» и по производству химического удобрения «Тарим», завершение реализации проекта нефтехимической переработки в Гуанси-Чжуанском автономном районе, постепенное введение в реализацию проектов по производству этилена в Фушуне, Сычуане и Дацине.

В отношении строительства нефтегазового стратегического коридора и внутренней ведущей сети в этом году будет завершено строительство газопровода в Центральную Азию и западного участка второго маршрута проекта по переброске природного газа с Запада на Восток, а также ожидается запуск данных объектов в эксплуатацию. Будут ускорены шаги по строительству восточного участка с целью создания условий для полного открытия газопровода к концу 2011г. По плану, в окт. тек.г. будет завершена вторая стадия строительства в рамках строительства нефтепровода Китай-Казахстан. К концу тек.г. будут запущены в эксплуатацию объекты по увеличению транзитной способности на первом маршруте проекта переброски природного газа с Запада на Восток, объект по увеличению напряженности на второй линии Шэньси-Пекин и двойная линия Сенин-Лань. В конце мая будет запущен в эксплуатацию газопровод Юнтанцин, в конце июня будет полностью запущен в эксплуатацию нефтепровод для переброски готовой нефтепродукции Ланьчжэн-чан.

Китайская нефтегазовая корпорация «Петро Чайна» в этом году начнет строительство третьей линии Шэньси-Пекин и газопровода Цинхуандао-Шэньян, сети газопроводов Шаньдуна и нефтепровода Чжунвэй-Ланьчжоу. Ожидается высокоуровневая организация строительства морской промышленной базы, портов и LNG в Даляне и Цзянсу.

Представитель Китайской нефтегазовой корпорации «Петро Чайна» отметил, что корпорация готова реализовать 16 важных спецпроектов, как проект по обеспечению производительности в 40 млн.т. в нефтепромысле Дацин, проект по производству 500 млн.т. нефти в нефтепромысле Чанцин, зарубежная нефтегазовая разведка, разведка и освоение нефтегазовых месторождений с карбонатом, «национализация» крупного проекта по производству этилена и т.д.

В отношении оптимизации инвестиционной структуры и сокращения себестоимости представитель Китайской нефтегазовой корпорации «Петро Чайна» отметил, что будут категорически отменены всяческие проекты по технической реконструкции обычного характера и тыловому комплексному обеспечению, по строительству новых зданий. Ожидается сокращение оперативной нефтегазовой себестоимости на 5%. Ожидается сокращение затрат на переработку, себестоимости еди-

ничной нефтехимической продукции и сокращение расходов на управление и затрат по пяти направлениям. Себестоимость труда не должна быть выше уровня в 2008г.

«Китай уже стал вторым по величине энергопотребителем. Он испытывает зависимость от внешней поставки в более 50%. Предполагается, что в 2020г. общий объем нефтерасходов достигнет 600 млн.т., газовых расходов — 250-300 млрд.куб.м. В структуре энергозатрат нефть и природный газ соответственно занимают лишь доли в 20% и 3,3%, что намного ниже среднего мирового уровня в 36% и 24%. Рост спроса на нефть и природный газ, оптимизация энергоструктуры открывает широкую рыночную перспективу и пространство развития для нефтегазовой промышленности. Спад цены энергетических ресурсов и цены активов на международном рынке также предоставляет нам новую возможность для развития нефтегазовой промышленности за рубежом», — отметил представитель Китайской нефтегазовой корпорации «Петро Чайна». www.russian.china.org, 23.1.2009г.

— Ведущая в Азии нефтеперерабатывающая компания Синорес подвела итоги своей деятельности за 2008г. Как сообщили представители компании, в минувшем году добыто на 1,8% больше нефти, чем в 2007г., а переработано на 4,5% больше, и это — несмотря на ожидавшиеся убытки для нефтеперерабатывающего направления.

Однако эти результаты заметно отстают от запланированного роста добычи нефти в 2,2% и роста переработки сырой нефти на 11,8%. Объем производства нефтепродуктов компанией Синорес составил 168,8 млн.т. в год.

Совсем недавно Китай столкнулся с необходимостью допустить очень сильные убытки для госкомпаний Синорес и PetroChina с тем, чтобы поддерживать низкие цены на топливо и избежать инфляции. Но с падением цен на нефть, нефтеперерабатывающий бизнес Синорес очень быстро достиг безубыточного баланса. RosInvest.com, 22.1.2009г.

— В последние годы на нефтепромыслах Карамай, расположенных на территории Джунгарской впадины (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Северо-Западный Китай), ускоряется разведка и добыча газа. В 2008г. прирост добычи и разведанные запасы природного газа достигли рекордно высокого уровня.

В 2008г. объем газовой добычи на них составил 3,42 млрд.куб.м, что на 520 млн.куб.м. выше, чем в 2007г. Параллельно, разведанные в 2008г. запасы природного газа составили 134,8 млрд.куб.м, что превышает общий объем запасов, разведанных за прошедшие полвека.

Нефтепромыслы Карамай являются первым в Западном Китае нефтяным месторождением мощностью 10 млн.т. и первым крупным нефтяным месторождением, открытым после образования КНР. В 2002г. объем нефтедобычи здесь впервые превысил 10 млн.т. В конце пред.г. объем производства природного газа превысил 10 млн.куб.м. в сутки.

К 2015г. объем газовой добычи на промыслах Карамай достигнет 10 млрд.куб.м. Синьхуа, 16.1.2009г.

— За 50 лет с момента, когда в 1959г. был сдан в эксплуатацию первый в Китае нефтепровод для дальней транспортировки нефти, который проло-

жен от месторождения Карамай до нефтеперегонного завода «Душаньцзы» СУАР, Китай достиг больших успехов в строительстве нефте- и газопроводов для дальней транспортировки. В эксплуатацию сдано 60 тыс.км. нефте- и газопроводов, протяженность которых в полтора раза больше длины окружности экватора. В Китае уже сформирована схема сетей нефте- и газопроводов межрегионального снабжения.

В 1978г. объем производства сырой нефти Китая превысил 100 млн.т., в тот год Китай стал крупной страной-производителем нефти. В 2006г. объем производства природного газа составил более 59 млрд.куб.м., Китай стал крупной страной-производителем природного газа. В достижении таких блестящих успехов важную роль сыграли многочисленные нефте- и газопроводы для дальних транспортировок. Синьхуа, 14.1.2009г.

— Китай в полночь со среды на четверг снизит на несколько процентов цены на горючее, сообщает агентство Синьхуа. Розничные тарифы на бензин упадут на 2%, дизтопливо — на 3,2%, иными словами расценки уменьшатся соответственно на 140 и 160 юаней за 1 т. (20 и 24 долл.).

Это уже второе за месяц снижение цен на горючее в КНР. 19 дек. 2008г. цены на бензин упали по стране на 900 юаней (130 долл.) — до 5,580 тыс. юаней (820 долл.) за 1 т. Стоимость т. дизтоплива опустилась тогда до 4,970 тыс. юаней (730 долл.) с 6,070 тыс. юаней. РИА «Новости», 14.1.2009г.

— В Китае еще пяти предприятиям разрешено заниматься оптовой торговлей нефтепродуктами. Об этом говорится в извещении, опубликованном в понедельник министерством коммерции КНР.

Раньше в стране оптовая реализация нефтепродуктов была доступна лишь двум национальным нефтяным гигантам — Китайской нефтехимической корпорации и Китайской нефтяной корпорации. После повышения степени открытости оптового рынка нефтепродуктов этой операцией стали заниматься, помимо крупных национальных нефтяных компаний, трансграничные нефтекорпорации и общественные хозяйственные субъекты.

Министерство коммерции КНР согласно соответствующим положениям приняло решение выдать лицензии на оптовую реализацию этой категории продуктов Тяньцзиньской международной нефтяной компании Китайской химической корпорации, компании «Тайпиньян» провинции Хэбэй, Нефтехимической компании «Яньшань» (пров. Шаньси), Нефтехимической компании «Хэшунь» (пров. Хунань и Нефтяной компании «Бохай» (г. Таншань). Синьхуа, 13.1.2009г.

— «Транснефть» рассчитывает, что ответвление от нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) на Китай будет построено до конца 2010г., сообщил президент компании Николай Токарев. «Мы ее (работу) закончим быстро, достаточно оперативно, но не в 2009г. Нет решения вопроса о финансировании», — сказал Токарев. По его словам, переговоры с китайской стороной на эту тему «идут с небольшими техническими перерывами». Токарев отметил, что «Транснефть» предоставила всю необходимую для начала работы информацию. «Сегодня в части «Транснефти», на мой взгляд, сформирован весь материал на строительство отвода на Китай, уже речь идет о технике строительства, остались рабочие моменты», — сказал он.

Сейчас переговоры, по словам Токарева, перешли в другую стадию, требующую политического согласования. «Есть финансовый аспект сколько денег дадут китайцы», — сказал он. Российская сторона, по данным Токарева, видит приемлемые условия и вполне может согласиться с ними, но окончательное решение за руководителями переговорных групп. Токарев не исключил, что для строительства отвода на Китай может понадобиться подписание межправительственного соглашения. В инвестпрограмме «Транснефти» на 2009г. финансирование проекта нефтепровода Сковородино-Доцин предусмотрено в объеме 10 млрд. руб.

Россия и Китай 25 окт. договорились о строительстве ответвления от ВСТО на Китай. В рамках этого соглашения «Роснефть» и «Транснефть» договорились о привлечении кредитов у Китая в 15 и 10 млрд.долл. соответственно. Первоначально предполагалось, что «Роснефть» возьмет кредит под гарантию поставок нефти, «Транснефть» — под залог инфраструктуры, а Россия предоставит госгарантии. Однако на переговорах Китай потребовал пять различных видов гарантий, начиная от госгарантий и заканчивая гарантиями по выручке и добыче. Также в ходе переговоров возникли проблемы с согласованием ставки кредита. РИА «Новости», 13.1.2009г.

— В последние годы стабильно увеличиваются объемы добычи сырой нефти и природного газа Китайской национальной нефтегазовой корпорации за рубежом: в 2007г. они составили 60,23 млн.т. нефти и 5,4 млрд.куб.м. газа, а в 2008г. эти показатели составили соответственно 62,2 млн.т. и 6,7 млрд.куб.м, что стало рекордными показателями в истории корпорации. Об этом сообщили в главном офисе Китайской национальной нефтегазовой корпорации в Пекине. Синьхуа, 9.1.2009г.

— К 2015г. в Китае планируется обнаружить 16 новых нефтепромыслов с запасом более чем в 100 млн.т. нефти каждый. Такая задача включена в национальную программу использования ископаемых ресурсов на период 2008-15гг., утвержденную Госсоветом КНР.

Как сообщил на пресс-брифинге представитель министерства земельных и природных ресурсов КНР, к 2010г. в стране должно быть обнаружено 6 нефтепромыслов с запасом в 100 млн.т. нефти и 6-8 газопромыслов с запасом в 100 млрд.куб.м. За период с 2011-15гг. подобных нефтепромыслов должно добавиться 10, а газопромыслов указанного масштаба — 8-10.

Представитель министерства подчеркнул, что эти цели имеют достаточные обоснования для осуществления — они намечены геологами по итогам анализа углеводородных ресурсов страны и предварительных разведочных работ. Синьхуа, 9.1.2009г.

— Таможенное управление КНР 4 янв. обнародовало доклад, в котором указано, что за первые 11 месяцев 2008г. Китай импортировал 240 млн.т. энергоносителей (включая сырую нефть, нефтепродукты, сжиженный нефтяной газ, сжиженный природный газ и уголь), что на 3,7% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Стоимость импорта возросла на 74% и достигла 158,6 млрд.долл. США. Доля энергоносителей составила 14,9% от общей стоимости китайского импорта за первые 11 месяцев.

В I пол. 2008г. на международном рынке отмечен резкий рост цен на энергоносители из-за де-

вальвации долл. США, напряженных отношений предложения и спроса, геополитических и спекулятивных факторов. А во II пол. под влиянием международного финансового кризиса ускоряется спад глобальной экономики, уменьшается ожидаемый спрос на энергоносители, в результате чего распространяется падение мировых цен на энергоносители.

Автор доклада указывает, что средние цены на импортированные Китаем энергоносители в 2008г. в основном колебались в соответствии с международной конъюнктурой. Кроме угля, средняя импортная цена на который сохраняла относительную стабильность, цены на другие энергоносители в июле и авг. испытали большой поворот: цена на сырую нефть в авг. достигла исторически высокой отметки и потом быстро упала, цена на сжиженный природный газ после июля стала снижаться с потрясениями.

В нояб. 2008г. средняя импортная цена на сырую нефть снизилась на 9,7% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., на нефтепродукты — на 23,5%, на сжиженный нефтяной газ — на 31,3%. А средняя импортная цена на сжиженный природный газ возросла на 15,3%, на импорт угля — 130%.

Доклад показывает, что продолжительный рост мировых цен на уголь сказался на стремлении китайских предприятий к импорту, соответственно, объем экспорта угля превысил объем его импорта. За первые 11 месяцев года превышение экспорта угля над импортом составило 2859 тыс.т., а за тот же период 2007г. этот показатель составлял только 781 тыс.т.

В нояб. объемы китайского импорта угля, сжиженного нефтяного газа, сырой нефти и нефтепродуктов снизились против показателя 2007г. за тот же месяц. В том числе, объемы импорта сырой нефти, нефтепродуктов и угля снизились до самой низкой отметки с янв. 2008г.

По мнению автора доклада, в 2008г. не сильно улучшилась ситуация в Китае со слишком высокой концентрацией мест импорта энергоносителей. За первые 11 месяцев 54,9% от общего объема импортируемой Китаем сырой нефти импортировано из Азии, в том числе, большинство — из районов Среднего Востока с тревожной обстановкой, 30,8% — из стран Африки, где также отмечается нестабильная политическая ситуация. В отношении нефтепродуктов — 47,9% из Южной Кореи и стран АСЕАН. В отношении сжиженного нефтяного газа — 87,3% из ОАЭ, Кувейта, Ирана, Саудовской Аравии, Катара. В отношении сжиженного природного газа — 80,3% из Австралии. 70% угля импортировано из стран АСЕАН.

«Высокая концентрация мест импорта повышает зависимость зарубежной энергетической стратегии страны от изменений политической ситуации и политики внешней торговли в странах-производителях энергоносителей», — отмечается в докладе. Например, в связи с острой конкуренцией угольных ресурсов в азиатско-тихоокеанском регионе, Индонезия, Вьетнам и другие главные страны-производители угля принимают меры по ограничению экспорта угля для удовлетворения внутреннего спроса. В первые 11 месяцев объем импорта угля Китаем из вышеуказанных двух стран снизился на 14,4% и 27,3% соответственно.

В докладе отмечено, что запасы энергоносителей имеют стратегическое значение для Китая — такой

большой развивающейся страны с противоречием в отношениях предложения и спроса нефти. Китай отстает от других стран в темпах резервирования нефтяных ресурсов, поэтому актуально усиливать регулируемую способность на внутреннем рынке.

Несовершенство структуры потребления энергоресурсов в Китае, характеризующейся высокой зависимостью от угольных ресурсов, приводит к ряду неизбежных проблем, как низкая эффективность при использовании ресурсов и серьезное загрязнение окружающей среды. В то же время, по мере увеличения спроса на нефть и природный газ в стране наблюдается серьезный недостаток в снабжении этих ресурсов. В такой ситуации одно лишь увеличение импорта нефти и природного газа в целях восполнения внутреннего дефицита непременно повысит зависимость страны от импорта энергоресурсов и обострит проблему нефтяной безопасности. www.russian.china.org, 6.1.2009г.

— Представитель МИД КНР Цинь Ган 4 янв. на очередной пресс-конференции заявил, что нефтегазовое месторождение «Тяньвайтянь» располагается в пределах неспорной морской акватории, находящейся под китайской юрисдикцией, и Китай имеет суверенное право на его освоение.

Цинь Ган отметил, что неспорная китайская часть морской акватории не относится к «остальной морской акватории», о совместном освоении которой китайская и японская стороны в принципе договорились и решили продолжать консультации. Поэтому не может быть и речи о совместной добыче нефти и газа в данной части морской акватории, подчеркнул дипломат. Синьхуа, 5.1.2009г.

— После того как в 2007г. объем добычи на третьих по величине китайских нефте- и газопромислах Чанцин перешагнул уровень в 20 млн.т., в 2008г. этот показатель, превысив 25 млн.т., достиг 25,2 млн.т. Об этом сообщили в компании нефтепромыслов Чанцин, входящей в структуру Китайской национальной нефтегазовой корпорации.

Как отметил менеджер этой компании Жань Синьсюань, в течение последних 7 лет объем добычи нефти и природного газа на промыслах Чанцин, расположенных в Ордосской впадине ежегодно увеличивался на 1,5-2 млн.т. и по темпам роста промыслы лидируют по всей стране.

В 2008г. на промыслах Чанцин были созданы новые нефтяные и газовые производственные мощности объемом соответственно в 4 млн.т. и 4,5 млрд.куб.м.; объем разведанных запасов стал рекордным в истории промыслов. По словам Жань Синьсюаня, в наст.вр. объем добычи на промыслах уже достиг рекордных 80 тыс.т. в день, а при нынешних темпах роста к 2015г. годовой объем добычи, как ожидается, составит 50 млн.т. Это будет означать появление в Китае масштабного нефтегазового комплекса, сопоставимого с крупнейшими в Китае промыслами Дацин. Синьхуа, 5.1.2009г.

— За 11 месяцев ушедшего года Китай импортировал 240 млн.т. энергоносителей — включая сырую нефть, нефтепродукты, сжиженный газ и уголь. Это на 3,7% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г., свидетельствуют обнародованные в Пекине последние данные Главного таможенного управления КНР. Как отмечается в докладе, стоимость импорта возросла на 74% и достигла 158,6 млрд.долл. В общей стоимости китай-

ского импорта доля энергоносителей составила почти 15%. www.chinanews.ru, 5.1.2009г.

— 29 дек. поступила информация из Китайской национальной нефтехимической промышленной корпорации о том, что на днях Китайская национальная нефтехимическая корпорация и Китайская национальная нефтегазовая корпорация заключили соглашение о взаимном обеспечении сырой нефтью, что позволяет разбить барьер в сфере снабжения ресурсами и осуществить оптимальное обеспечение нефтью. Это сможет значительно снизить себестоимость нефтепереработки. С учетом благоприятных факторов, как невысокий уровень ценообразования на международном нефтяном рынке и реализация нового механизма по ценообразованию готовой нефтяной продукции на отечественном рынке, гендиректор Китайской национальной нефтехимической промышленной корпорации Су Шулинь на годовом итоговом рабочем совещании четко отметил, что операция по нефтепереработке в следующем году станет самой главной опорой, от которой зависит рентабельность корпорации.

В звеньях реализации сырой нефти, нефтеперерабатывающей продукции и готовой нефтепродукции две корпорации обладают асимметричными ресурсами. После реконструкции нефтепромышленной отрасли в 1998г. нефтепромыслы, нефтеперерабатывающие заводы и государственные поставщики нефти, находящиеся на севере Великой китайской стены, были включены в подчинение Китайской национальной нефтехимической промышленной корпорации, а другие объекты, находящиеся южнее Стены, — в подчинение Китайской национальной нефтегазовой корпорации. Ныне нефтегазовые резервы у Китайской национальной нефтегазовой корпорации больше, однако большая доля потребительского рынка главным образом приходится на юг, где доминирует Китайская национальная нефтехимическая промышленная корпорация. Однако Китайская национальная нефтехимическая промышленная корпорация, переживающая дефицит способности к освоению, ежегодно импортирует 80% от общего размера сырой нефти. Для сбалансирования разницы в ресурсах между двумя предприятиями каждый год Китайская национальная нефтегазовая корпорация предоставляет Китайской национальной нефтехимической промышленной корпорации определенный размер сырой нефти по договорной цене.

В следующем году ожидается уплотнение сотрудничества между двумя сторонами. По соглашению о взаимной поставке сырой нефти, месторождения и нефтепроводы двух корпораций готовы к непосредственной поставке сырой нефти для ближайших заводов по нефтепереработке, несмотря на подчиненные отношения, с целью экономии себестоимости переброски. Стало известно, что в районах с богатыми нефтяными и газовыми ресурсами у Китайской национальной нефтегазовой корпорации не всегда есть ее собственные нефтеперерабатывающие заводы, а в местах нахождения крупных нефтеперерабатывающих предприятий Китайской национальной нефтехимической промышленной корпорации не всегда есть собственные промыслы.

В пример можно привести промысел Тахэ с богатыми ресурсами, где нет нефтеперерабатываю-

ших предприятий Китайской национальной нефтехимической промышленной корпорации. После переброски сырой нефти из данного промысла в провинцию Гуандун ожидается высокая себестоимость производства. В Синьцзяне находятся три нефтеперерабатывающих предприятия в г.г. Душаньцзы, Крамай и Урумчи, которые подчиняются Китайской национальной нефтегазовой корпорации. Теперь Китайская национальная нефтехимическая промышленная корпорация готова снабжать сырой нефтью ближайшие нефтеперерабатывающие предприятия Китайской национальной нефтегазовой корпорации.

Представитель Китайской национальной нефтехимической промышленной корпорации предположил цену сырой нефти на международном рынке на уровне от 50 до 60 долл. США. Это считается самым рентабельным промежутком для нефтеперерабатывающих предприятий. Новый год пришел с оптимистичными перспективами. Установлен механизм ценообразования готовой нефтепродукции на отечественном рынке, базисная норма которого взята на основе комплексного подсчета цены нефти Brent, Дубай и Минас с учетом себестоимости переработки и рациональной прибыли. Это на пользу Китайской национальной нефтехимической промышленной корпорации, т.к. себестоимость нефтехимической переработки у нее заметно ниже среднего уровня в Китае. Синьхуа, 3.1.2009г.

— Первый проект по торговле углем был утвержден в Китае, заключен меморандум о всестороннем сотрудничестве с Китайской корпорацией по освоению и эксплуатации морских нефтяных ресурсов, подписано соглашение о долгосрочной реализации сжиженного природного газа с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией. Генеральный представитель международного нефтяного гиганта «Тоталь» в Китае Дай Цзе отметил, что бурно развивающаяся экономика Китая оказывает далеко идущее влияние на будущее нашего мира. В дальнейшем «Тоталь» готов усилить работу в сфере разведки и добычи природного газа, выработки электричества, нефтепереработки, нефтехимической промышленности, что внесет вклад в дело поступательного развития Китая в сфере обеспечения ресурсами.

Корпорация «Тоталь» Франции — известный всему миру производитель нефти. В опубликованном журналом «Форчун» США рейтинге 500 самых сильных предприятий мира «Тоталь» занял 8 место. В 80гг. прошлого века «Тоталь» приступил к участию в морской разведке на севере Южно-Китайского моря и в заливе Бохайвань. По мере бурного подъема китайской экономики корпорация «Тоталь» уже открыла более 30 дочерних компаний, где служат более 4300 сотрудников. Охват операций непрерывно расширяется.

В июне 2008г. «Тоталь» подписал с Китайской корпорацией по освоению и эксплуатации морских нефтяных ресурсов меморандум о всестороннем сотрудничестве. Согласно этому документу, с 2010г. общий объем поставки нефти и природного газа достигнет 1 млн.т.

«Тоталь» занимается добычей нефти и природного газа и имеет заправочные пункты в Пекине, Шанхае и в Автономном районе Внутренняя Монголия. Теперь созданная корпорацией в Технопарке г. Сучжоу база по производству промышленного

каучука уже запущена в официальную эксплуатацию. Это означает, что данный нефтяной гигант ускоряет шаги по выходу в сектор нефтепереработки в Китае.

Представитель корпорации «Тоталь» отметил, что провинция Сычуань — один из лучших районов для капиталовложения, с точки зрения корпорации. Акцент будет направлен на добычу нефти и газа и производство. Будут рассмотрены возможности инвестирования в освоение новой энергетики и строительные проекты для восстановления после землетрясения. Корпорация «Тоталь» выразила готовность к повышению суммы инвестиций в Китае и дальнейшему углублению сотрудничества в энергетической сфере. www.russian.china.org, 31.12.2008г.

— Китай в 2008г. предположительно добудет 189 млн.т. нефти, что на 1,6% больше, чем годом ранее, сообщает АРР со ссылкой на агентство «Синьхуа». В 2007г. в Китае было добыто 186 млн.т. нефти. Крупнейшая нефтедобывающая компания КНР PetroChina обнародовала данные о том, что за последние 30 лет в стране были открыты нефтяные месторождения с доказанными запасами в 20,7 млрд. т.

Самые большие объемы нефти добываются в двух крупнейших нефтеносных площадях страны — Дацин на северо-востоке, где за 30 лет выкачано 1,576 млрд. т. (более 40% материковой добычи страны), и Шенгли на восточном побережье Китая (более 805 млн.т., или более 20% материковой добычи).

Китай также предполагает добыть в 2008г. 76 млрд.куб.м. природного газа по сравнению с 69,8 млрд.куб.м. годом ранее. www.bfm.ru, 28.12.2008г.

— На днях в авторитетном журнале PIW был опубликован рейтинг 50 самых крупномасштабных нефтяных предприятий мира. В нем Китайская национальная нефтегазовая корпорация поднялась с седьмого места на пятое, перегнав BP Global и Shell. Кроме того, Китайская морская нефтяная корпорация (с 29 на 27 место) и Китайская нефтехимическая корпорация (с 51 на 49 место) тоже поднялись в рейтинге.

PIW, главным образом, проводит сравнение и оценку большинства нефтяных предприятий мира.

Три нефтяные компании Китая совершили прогресс по 6 показателям, таким, как объем запасов нефти, объем запасов природного газа, объем производства нефти, объем производства природного газа, нефтеперерабатывающая способность, объем продаж нефтяной продукции и др.

В рейтинге компания Saudi Aramco крепко сохраняет первое место. На втором месте — государственная нефтяная компания Ирана. Среди первых десяти имеются три американские компании.

По исследовательским данным, позиция государственных нефтяных предприятий усиливается. По рейтингу, государственные нефтяные компании заняли 27 мест среди 50, как «Казмунайгаз» Казахстана, «Узбекнефтегаз» Узбекистана.

По показателям, таким, как объем запасов нефти, объем запасов природного газа, объем производства нефти, объем производства природного газа и др., государственные нефтяные компании обладают большим преимуществом, особенно компании Китая и России. Синьхуа, 26.12.2008г.

— В последние годы благодаря изучению и заимствованию опыта зарубежных стран постоянно

изменяется к лучшему ситуация с безопасностью производства на некоторых угледобывающих предприятиях Китая. Об этом сказал в четверг ответственный представитель Главного государственного управления по контролю за безопасностью на производстве КНР Бо Жань на Всекитайском собрании по обмену опытом в свете результатов подготовки специалистов за рубежом.

В качестве примера он привел китайско-японский проект технической подготовки, в рамках которого японское правительство оказывает Китаю помощь в подготовке специалистов по контролю и управлению в сфере безопасности на угольных шахтах и инженерно-технических работников. За семь лет его осуществления получены первоначальные результаты: постоянно улучшается ситуация в сфере безопасности производства на участвующих в проекте предприятиях. При этом коэффициент смертности на 1 млн. т. добытого угля в угледобывающей корпорации «Яньчжоу» (пров. Шаньдун, Восточный Китай) сократился с 0,219 в 2001 г. до 0 в 2007 г., в корпорации «Кайлуань» (пров. Хэбэй, Северный Китай) – с 0,51 до 0,235, в корпорации «Хуайбэй» (пров. Аньхой, Восточный Китай) – с 0,81 до 0,357.

Бо Жань заверил, что государственное управление по контролю за безопасностью на производстве будет и впредь активизировать заимствование опыта других стран в этой области, внося тем самым новый вклад в стабилизацию ситуации с безопасностью производства на угольных шахтах страны. Синьхуа, 26.12.2008 г.

– Как сообщили корр. в Китайской национальной нефтегазовой корпорации, на 22 дек. на 9 дней раньше срока выполнен годовой план строительства западного участка 2 линии газопровода в рамках проекта переброски природного газа с запада на восток Китая.

Общая протяженность западного участка 2 линии газопровода в рамках проекта транспортировки природного газа с запада в восточные районы страны, который берет начало на КПП Хоргос Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай) и заканчивается в г. Чжунвэй Нинся-Хуэйского автономного района (Северо-Западный Китай), составляет 2746 км. Строительство западного участка началось 22 фев. тек. г., его завершение запланировано в конце 2009 г.

2 линия газопровода пройдет через 14 провинций, автономных районов и городов центрального подчинения, включая пров. Ганьсу, Шэньси, Хэнань, Хубэй, Цзянси, Хунань, Гуандун, Чжэцзян, Цзянсу, Аньхой, Нинся-Хуэйский и Гуанси-Чжуанский автономные районы. Ее общая протяженность составит 9102 км., проектная мощность – 30 млрд. куб. м. газа в год. Синьхуа, 24.12.2008 г.

– Благодаря геологическому преимуществу, экономической взаимодополняемости и политическому руководству зона у залива Бохайвань может стать новой базой нефтегазового сотрудничества между Китаем и Россией.

По объему запасов и добычи нефтяных, газовых и других энергетических ресурсов зона у залива Бохайвань занимает одно из передовых мест в стране. На днях на проведенном в Тяньцзине форуме эксперты отметили, что Россия богата природным газом и нефтью, район у залива Бохайвань обладает благоприятными условиями для налаживания сотрудничества с Россией. «Укрепление

энергетического сотрудничества с Россией рассмотрено стратегическим выбором данного района для реализации политики открытости перед Северо-восточной Азией».

Данный район богат нефтегазовыми ресурсами. Общий объем разведанных нефтезапасов в заливе Бохайвань достигает более 600 млн. т. 4 нефтяных месторождения, как Хуабэй, Шэнли, Даган и Чжуньюань, обеспечивают 43,1% от общего размера сырой нефти в стране. По производительности они уступают лишь месторождению Дацин и занимают второе место. Однако экономическое развитие в данном районе испытывает ограничение поставки нефти и газа, что приводит к сдерживанию поступательного развития данного района.

Россия граничит с Китаем и богата энергетическими ресурсами. Благодаря полезному географическому расположению, активному участию в транснациональном энергетическом сотрудничестве, участию в освоении и строительстве нефтегазовых объектов можно рассчитывать на установление многополярной энергетической стратегии.

Заведующий факультетом экономики Университета Нанькай Чжоу Лицунь отметил, что рынок АТР рассматривается Россией, как акцент в своей энергетической стратегии. Район у залива Бохайвань имеет благоприятные условия и основы для налаживания энергетического сотрудничества с Россией. Компетентные энергетические органы двух стран поддерживают собственные предприятия на инвестирование и освоение нефтегазовых ресурсов. В заключенной 21 марта 2006 г. «Совместной декларации Китая и России» подчеркнута, что сотрудничество Китая и России в области энергетики является важной составной частью партнерства стратегического взаимодействия. В области энергетики стороны должны реализовывать диверсифицированные стратегии.

Профессор института экономики и управления Научно-технического университета Ван Дяньхуа отметил, что в районе залива Бохайвань действительно существуют благоприятные условия для проведения сотрудничества с Россией в энергетической области. Прежде всего, Россия проявляет интерес в развитии сотрудничества в сфере нефти и газа с районом залива Бохайвань. Развитие нефтегазовой промышленности в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке России, которые соседствуют с районом залива Бохайвань также является важной составной частью энергетической стратегии России до 2020 г.

Во-вторых, соседство приграничных городов способствует развитию межгосударственного сотрудничества. Комплексная транспортная система района залива Бохайвань предоставляет удобный канал для перевозки ресурсов. Данный район играет важную роль в сотрудничестве с Россией в сфере природных ресурсов. Стыковка ж/д и морского транспорта в данном районе сыграет важную роль в международной транспортировке по евразийскому континентальному коридору.

Кроме того, в портах Цзиньчжоу и Дандун уже открыты морские рейсы в Россию. Россия экспортирует товары, нацеленные на восточное приморье Китая, через порты Дунфан, Далянь и Циндао. Тяньцзинь, как северный центр международного морского транспорта, международный логистический центр и важный выход к морю для Северного

Китай может быть направлен на северо-восток, север и северо-запад Китая, а также на Монгольскую республику, Дальний восток России и страны Центральной Азии.

Ван Дяньхуа выдвинул предложение о том, что в целях усиления освоения и использования нефтегазовых ресурсов России в рамках сотрудничества район залива Бохайвань должен наладить эффективное сотрудничество с Россией по четырем направлениям.

Надо увеличить инвестирование. В будущем Россия будет экспортировать нефть главным образом из Западной Сибири, Восточной Сибири и Дальнего Востока. В данных районах общий объем нефтегазовых ресурсов на суше и в море, которые могут быть освоены, составляет от 85 до 90 млрд.т. Однако по сравнению с западными районами России эти места испытывают относительно большую отсталость экономического развития и медленно продвигаются в сфере освоения нефтяных месторождений. В этом случае достаточные инвестиции и приходящие иностранные капиталы рассматриваются обеспечением успешного строительства. Россия поощряет предприятия объединяться для расширения масштаба и повышения мощи, а также усиления международной конкурентоспособности. Поэтому эти районы станут главным полем для многочисленных энергетических предприятий района залива Бохайвань Китая в ходе реализации курса «выхода за рубеж». Необходимо больше узнать о нефтегазовых проектах, которые российская сторона в ходе привлечения иностранных инвестиций решила передать иностранным инвесторам, а также разработать программу, которая наиболее подходит для двустороннего освоения.

Надо присоединяться к строительству сети нефтепроводов для переброски нефти в России. Структура передачи нефти России в АТР сравнительно слаба. Пока не построен нефтепровод. Перевозка главным образом осуществляется по железной дороге, что часто ограничивается из-за недостаточной способности ж/д транспорта в этом районе. Экспортируемая Россией в Китай нефть и природный газ главным образом перевозятся по железной дороге и автодороге. Однако из-за неудовлетворительной ж/д и автодорожной обстановки сильно ограничен объем поставки. Россия уже согласилась с продлением нефтепровода и газопровода к границе с Китаем. Необходимо активно присоединяться к строительству нефтегазового трубопровода Восточная Сибирь – северо-восток Китая и район залива Бохайвань.

Надо стремиться к совместной разведке нефтегазовых ресурсов в Сибири и на Дальнем Востоке России. Данные районы России испытывают дефицит финансов и серьезную утечку персонала по геологической разведке. Дефицит средств на разведку сильно сдерживает развитие отрасли, которая не может адаптироваться к требованиям регионального энергетического развития. Необходимо развертывать персональное и техническое преимущество района залива Бохайвань в сфере освоения нефтегазовых ресурсов, таким образом, с геологической разведки начинается нефтегазовое промышленное сотрудничество с российскими партнерами для совместного проведения разведки и освоения, продвижения и углубления делового сотрудничества в этой области.

Надо в полной мере развертывать преимущество портов в районе залива Бохайвань, повышать способность к перемещению. По мере усиления освоения энергетических ресурсов России заметно увеличивается объем перевозки энергетической продукции в соответствии с рыночным спросом. Отсталая инфраструктура не может удовлетворять долгосрочным требованиям об экономическом и торговом сотрудничестве между двумя странами. КПП «Маньчжоули» уже не справляется с перевозкой десятков млн.т. сырой нефти, леса, контейнеров и других грузов. Наряду с основанием в КПП «Маньчжоули» базы по экспорту и переработке сырья, необходимо усиливать строительство портов района залива Бохайвань, нацеленных на Россию, повышать транспортную способность портов с целью формирования многосторонней транспортной структуры, опирающейся на ж/д, автодорожный, авиационный и водный виды транспорта.

По общему мнению экспертов, уникальное геологическое преимущество и экономические условия района залива Бохайвань предоставляет благоприятные условия для всесторонней реализации внешней открытости. Россия, как партнер сотрудничества, не только может обеспечивать региональное и государственное экономическое развитие энергетикой, но и может активно присоединяться к процессу экономического сотрудничества в Северо-восточной Азии. www.russian.china.org, 23.12.2008г.

– С дек. 2004г. по настоящее время 43,5 млрд.куб.м. природного газа из месторождений Таримской впадины (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Северо-Западный Китай) через газопроводы поставлены в восточные районы страны.

В Таримской впадине расположено крупнейшее в Китае газовое месторождение. Ежедневная транспортировка природного газа из западных районов на восток страны превышает 46 млн.куб.м., что обеспечивает потребление 300 млн. городских жителей, живущих на востоке Китая. По прогнозу, переброска природного газа из Таримской впадины в 2008г. достигнет 15,8 млрд.куб.м.

Ведущая линия газопровода «Запада-Восток» официально была сдана в эксплуатацию в конце 2004г.

Разведанные геологические запасы природного газа в Таримской впадине превысили 660 млрд.куб.м. Синьхуа, 22.12.2008г.

– Благодаря снижению мировых цен на нефть цены на нефтепродукты в Китае также снизились. По решению государственного комитета по делам развития и реформ КНР, с 19 дек. заводская цена на бензин упала на 900 юаней (132 долл. США) – с прежних 6480 до 5580 юаней за 1 т., дизельное топливо – на 1100 юаней (с 6070 до 4970 юаней), авиационное топливо – на 2400 юаней (с 7450 до 5050 юаней).

Новые цены на нефтепродукты определены в соответствии с требованиями Циркуляра Госсовета КНР о реформировании цен на нефтепродукты и налоговых ставок, который был обнародован в четверг. В нем отмечается, что цены на нефтепродукты в стране должны формироваться на основе мировых цен на нефть и с учетом себестоимости производства нефтеперерабатывающих предприятий, а также отражая соотношение спроса и предложения на внутреннем рынке.

В циркуляре также предусматривается, что с 1 янв. 2009г. будут отменены сборы за охрану дорог и фарватеров, сборы за управление автодорожным и водным транспортом, а также надбавки к ценам на автодорожный и водный транспорт, наряду с этим налог на потребление бензина будет повышен с нынешних 0,2 юаня до 1 юаня, дизельного топлива – с 0,1 юаня до 0,8 юаня. Будет повышен и уровень налогов на потребление других нефтепродуктов. Синьхуа, 19.12.2008г.

– Под председательством премьера Госсовета КНР Вэнь Цзябао сегодня в Пекине состоялось очередное заседание Постоянного комитета Госсовета КНР, на котором принято решение о реформировании ценообразования на рынке горючих материалов и системы налогов на их потребление.

На заседании решено начать реформу с 1 янв. 2009г. Дорожный сбор и другие виды сборов с владельцев автомашин будут отменены, а размер налога на горючие материалы будет повышен. В связи с понижением цены сырой нефти на мировом рынке ожидается снижение стоимости горючего в стране после введения системы налогов на его потребление.

На заседании отмечалось, что заинтересованные ведомства должны усилить организационную работу и обеспечить успешное осуществление реформы. На сегодняшнем заседании также рассмотрены и в принципе одобрены «Основные положения плана реформ и развития районов дельты реки Чжуцзян». Синьхуа, 18.12.2008г.

– К концу 2009г. будет сдан в эксплуатацию транснациональный газопровод «Центральная Азия-Китай». Об этом сообщил на пресс-конференции гендиректор китайской компании Trans-Asia Gas Pipeline Сунь Бо.

По его словам, в наст.вр. строительство первого трубопровода для транспортировки природного газа в Китай из-за его пределов идет успешно. Газопровод берет начало в Туркменистане и проходит через Узбекистан и Казахстан. Его общая протяженность составит 3636 км. С вводом газопровода в эксплуатацию Китай будет ежегодно закупать у туркменской стороны 30 млрд.куб.м. природного газа течение 30 лет.

Соответственно 1 и 21 окт. этого года начато строительство головной компрессорной станции газопровода на туркмено-узбекской границе и конечной контрольно-измерительной станции на КПП Хоргос на территории Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай). К концу нояб. будущего года их строительство будет завершено.

На начало дек. этого года, уже завершилась прокладка газопровода протяженностью 500 км. По прогнозу, к концу этого года будет выполнена прокладка 700 км. трубопровода.

Кроме того, 24 окт. этого года также начато строительство трубопровода под рекой Или на территории Казахстана. На янв. будущего года также намечено начало прокладки трубопровода под рекой Сырдарья. К июню 2009г. ожидается завершение сварочных работ на основной части газопровода «Центральная Азия – Китай».

По плану, начиная с дек. следующего года начнется пробная подача газа в Китай по этому газопроводу. К концу 2009г. завершится соединение названного газопровода со второй линией газо-

провода «Запад-Восток» на территории Китая и начнутся коммерческие поставки газа китайским потребителям.

В 2009г. объем поставок газа по этому газопроводу составит 4,5 млрд.куб.м., а в 2012г. достигнет 30 млрд.куб.м. в год, что составит почти половину объема добычи природного газа Китая в 2007г. После сдачи в эксплуатацию этого газопровода объем торговли природным газом между Китаем и странами Центральной Азии ежегодно составит несколько млрд.долл. США, а в течение 30 лет он достигнет сотен млрд. ам.долл.

Запасы нефти и газа в Центральной Азии составляют соответственно 8 и 5% от мировых запасов. Начиная с 90гг. прошлого века Китай стал чистым импортером нефти и газа. В 1997 и 2007г. Китай подписал соответственно с Казахстаном и Туркменистаном соглашения о закупке природного газа и строительстве газопровода. Компания Trans-Asia Gas Pipeline, которая принадлежит Китайской национальной нефтегазовой корпорации (КННК), соответственно с КазТрансГазом и Узбекнефтегазом создали совместные предприятия для строительства газопроводов.

В прокладку газопровода «Центральная Азия – Китай» будут вложены китайские средства на 7,31 млрд.долл. США. Он представляет собой систему, состоящую из двух параллельных газопроводных ниток. Его полная сдача в эксплуатацию запланирована на 2012г.

Как сообщили в КННК, после соединения газопровода «Центральная Азия – Китай» со второй линией газопровода «Запад-Восток» 52,7% населения Китая испытают на себе выгоды от реализации этого грандиозного проекта. Синьхуа, 17.12.2008г.

– Китайская госкомпания Sinopec может получить еще один нефтяной актив в России: компания ведет переговоры о покупке Urals Energy, одним из акционеров которой является бывший зять Бориса Ельцина Леонид Дьяченко, пишет во вторник газета «Коммерсант».

По неофициальным данным, Sinopec готова заплатить за актив более 130 млн.долл., что почти в пять раз превышает стоимость компании на бирже. Сделка возможна только с одобрения правительства России, однако у китайцев есть сильный аргумент – переговоры о выделении 25 млрд.долл. государственным «Транснефти» и «Роснефти», отмечает издание.

Sinopec еще в окт. начала с акционерами Urals Energy переговоры о покупке компании, рассказал «Коммерсанту» источник, знакомый с их ходом. Эту информацию изданию подтвердили еще два источника, близкие к Urals Energy. Сама компания и ее гендиректор Леонид Дьяченко ситуацию не комментируют, телефоны Sinopec вчера вечером не отвечали.

По словам одного из собеседников газеты, китайцы уже провели процедуру комплексной экспертизы (due diligence) актива. До конца года акционерам Urals Energy будет сделано официальное предложение о выкупе 100% их бумаг (торгуются на LSE) по цене не менее ?0,5 (0,75 долл.). Таким образом, вся компания оценена почти в ?90 млн. (133 млн.долл.). Вчера на бирже Urals Energy стоила около ?19,5 млн. (30 млн.долл.).

Urals Energy – нефтедобывающая компания, зарегистрированная на Кипре. Доказанные и ве-

роятные запасы компании по международной классификации (2P) составляют 1,2 млрд. бар. нефтяного эквивалента (170 млн. т.), выручка на конец I пол. — 110,7 млн.долл., операционный убыток — 3,1 млн.долл. Основными акционерами, по данным на конец апреля, являются Леонид Дьяченко (7,2%), Вячеслав Ровнейко (8,5%), Георгий Рамзайцев (6,5%). Остальными акциями владеют различные инвестиционные фонды.

Основные активы Urals — ЗАО «Нефтяная компания «Дулисьма», владеющая лицензией на разработку Дулисьминского месторождения в Иркутской обл., и 35% в ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча» в Якутии. Первый актив компания приобрела в апр. 2006г., второй — в конце 2007г. Сейчас оба они заложены Сбербанку, который давал компании кредит на приобретение этих месторождений — 500 млн.долл. на «Таас-Юрях», еще 130 млн.долл. — на Дулисьму, пишет Urals в своем последнем отчете. Кроме того, Сбербанку заложены акции самой Urals Energy — 8,6%. После покупки Urals Sinorec возьмет на себя все ее обязательства, рассказывает один из собеседников «Коммерсанта», знакомых с подготовкой сделки.

У Sinorec уже есть несколько активов в России, напоминает издание. Ей принадлежит 49% в «Удмуртнефти» (51% у «Роснефти»). Китайская и российская госкомпания создали СП «Восток Энерджи», которое выиграло аукционы на право освоения двух участков углеводородов в Иркутской обл. Также Sinorec принадлежит 25,1% в проекте разработки Венинского блока в рамках проекта «Сахалин-3», в котором китайцы также работают вместе с «Роснефтью». Недавно Sinorec рассматривала возможность приобретения другой компании, работающей в России, — Imperial Energy, но в конечном счете актив достался индийской госкомпания ONGC за 2,5 млрд.долл.

Эксперты считают продажу Urals китайцам логичной, пишет газета. «У Urals много долгов, а новые проекты требуют больших вложений, — отмечает аналитик UnicreditAton Артем Кончин. — Для китайцев это интересные активы, поскольку месторождения расположены в Восточной Сибири, и добываемую на них нефть можно будет поставлять в Китай».

Сделка по Urals требует согласования правительственной комиссии, которая выдает разрешение на покупку иностранными компаниями стратегических активов в России. И Дулисьминское, и Средне-Ботубинское месторождения войдут в список стратегических, говорит собеседник «Коммерсанта», близкий к Минприроды, поскольку запасы газа обоих месторождений превышают 40 млрд.куб.м. Но учитывая, что «Роснефть» и «Транснефть» ведут переговоры с Китаем о предоставлении кредитов на 25 млрд.долл., проблем с одобрением сделки, скорее всего, не возникнет, полагает Денис Борисов из ИК «Солид». В дальнейшем «Роснефть» тоже может войти в Urals, учитывая опыт сотрудничества с Sinorec, добавляет Кончин. РИА «Новости», 16.12.2008г.

— Китайская нефтегазовая корпорация Sinorec ведет переговоры о покупке российской нефтедобывающей компании Urals Energy, одним из акционеров которой является бывший зять Бориса Ельцина Леонид Дьяченко. Уже до конца тек.г. она может официально предложить российским акционерам выкупить 100% пакет компании. Об

этом сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на источник, близкий к переговорам.

По утверждению издания, Sinorec может заплатить за актив более 130 млн.долл. — почти в пять раз больше стоимости компании на бирже. Однако теперь сделку должно одобрить российское правительство, т.к. основные активы Urals — ЗАО «Нефтяная компания «Дулисьма» в Иркутской обл. и ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча» в Якутии — являются стратегическими активами РФ. Между тем аналитик ИК «Солид» Денис Борисов полагает, что власти дадут добро на сделку, т.к. в наст.вр. компании «Роснефть» и «Транснефть» ведут переговоры с Китаем о привлечении кредитов на 25 млрд.долл., а далее «Роснефть» может войти в Urals.

Эксперты, опрошенные «Коммерсантом», считают, что покупка Urals китайцами — взаимовыгодное предприятие, т.к. у Urals много долгов, новые проекты требуют больших вложений, а китайская компания заинтересована в российских месторождениях, т.к. они расположены совсем рядом с Китаем. www.bfm.ru, 16.12.2008г.

— В 2007г. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая было произведено 44,94 млн.т. нефтегазового эквивалента. По этому показателю Синьцзян вышел на первое место среди всех регионов Китая, опередив месторождение Дацин, пишет «Тяньшаньнет».

Природный газ из Синьцзяна уже стал важной частью повседневной жизни в Восточном Китае. Газ, транспортируемый в рамках проекта переброски газа с запада на восток, приносит пользу более 200 млн. потребителей Восточного Китая. С того момента, как в 2004г. газопровод был запущен в коммерческую эксплуатацию, в общей сложности было транспортировано более 40 млрд.куб.м. газа, что позволило сократить расход угля более чем на 54 млн.т. По оценке ведомств по охране окружающей среды, это сократило выброс загрязняющих веществ в атмосферу на 2,5 млн.т.

Синьцзян богат нефтью и природным газом. Здесь находятся 30% от общего объема запасов в стране. Опираясь на богатые нефтяные и газовые ресурсы, Синьцзян создал три базы по добыче нефти и природного газа соответственно в Чжунгарии, Тариме и Тухе (Турфан-Хами).

Нефтепромысел Карамай во впадине Чжунгария был первым большим нефтяным месторождением в Китае в 50г. После освоения в течение долгого периода производительность данного месторождения оставалась на сравнительно низком уровне. В 1981г. производительность данного промысла составила лишь 3,84 млн.т. После введения политики реформ и открытости производительность сырой нефти в Караме была выведена на новый уровень. В 2002г. общая производительность данного нефтепромысла превысила 10 млн.т., и Карамай стал первым на западе Китая нефтепромыслом с производительностью свыше 10 млн.т. В этом году производительность сырой нефти в Караме достигла более 12 млн.т. Таким образом, в течение более 20 лет отмечается продолжительный рост производительности в этом месторождении.

По сравнению с месторождением Карамай месторождение Тарим, которое было освоено позже, испытывает бурное развитие. В конце пред.г. месторождение Тарим поставило 15,5 млрд.куб.м.

природного газа по газопроводу в рамках проекта переброски природного газа с запада на восток. В этом году ожидается объем поставки до 18 млрд.куб.м.

Масштабное освоение нефтепромысла Тарим было начато с 1989г. Прежде всего, были обнаружены месторождения Луньнань и Тачжун. В 1998г. – месторождение Кара-2. В наст.вр. месторождение Тарим производит и нефть, и природный газ. Общая производительность сырой нефти повысилась с менее 40 тыс.т. в 1989г. до 6,43 млн.т. в пред.г. Производительность газа увеличилась с 5,7 млрд.куб.м. в 2005г. до 15,5 млрд.куб.м. в пред.г.

В этом году общая производительность сырой нефти Синьцзяна может достичь 27,3 млн.т., что на 900 тыс.т. больше, чем в пред.г. Общая производительность природного газа – 25,1 млрд.куб.м. или на 4 млрд.куб.м. больше, чем в пред.г. Местное правительство выдвинуло цель по повышению производительности сырой нефти в 2012г. до 34 млн.т., природного газа – до 35 млрд.куб.м., нефтегазового эквивалента – до 60 млн.т.

Таким образом, Синьцзян, заменив Дацин, станет новой стратегической энергетической базой в Китае, резюмирует «Тяньшаньнет».

Синьцзян-Уйгурский автономный район расположен на северо-западе Китая. Имеет сухопутную границу протяженностью 5 600 км. с восьмью государствами: Монголией, Россией, Казахстаном, Киргизией, Таджикистаном и Афганистаном, а также Северными территориями индийского штата Джамму и Кашмир, контролируемые Пакистаном. Население района – 20,9 млн.чел. RosInvest.com, 4.12.2008г.

– Китайская нефтегазовая корпорация «Петро Чайна» с двумя нефтегазовыми учреждениями Туркменистана, занимающего пятое место в мире по запасам сжиженного газа, подписала соглашение о купле-продаже сжиженного газа. По соглашению, в будущем 30 лет Туркменистан будет экспортировать в Китай 30 млрд.куб.м. газа ежегодно по Центрально-азиатскому газопроводу.

Представитель Китайской нефтегазовой корпорации «Петро Чайна» сказал, что подписание настоящего соглашения служит символом осуществления генерального договора о сотрудничестве в области сжиженного газа и входа в новый этап сотрудничества между обеими странами.

С осуществлением проекта строительства трубопровода сжиженного газа между Китаем и Туркменистаном, как одна из крупных стран-потребителей сжиженного газа и нефти, Китай будет импортировать сжиженный газ из Узбекистана и Казахстана по данному газопроводу.

Имеется два плана транспортировки сжиженного газа между Китаем и Туркменистаном: во-первых, транспортировка сжиженного газа из Туркменистана напрямую в Китай через территорию Казахстана, а во-вторых, транспортировка сжиженного газа из Туркменистана в Узбекистан, а потом в Китай через территорию Казахстана. Китай уже подписал соглашения о сотрудничестве с Казахстаном и Узбекистаном, которые обладают большими запасами нефти и сжиженного газа. Многие склонны думать, что три центрально-азиатские страны начнут поставлять сжиженный газ Китаю раньше, чем Россия. Синьхуа, 3.12.2008г.

– Китайская нефтяная шельфовая компания (CNOOC) объявила о завершении оценки резер-

вов на самом крупном месторождении легкой нефти в заливе Бохай, – сообщает Bloomberg. Месторождение Цзинчжоу 25-1, расположенное неподалеку от восточного побережья страны, содержит 100 млн.т. нефти.

Повышение спроса на энергоносители в КНР вкупе с истощением континентальных месторождений нефти побудило к активизации разведки шельфовых месторождений. Как заявил Чень Би, президент CNOOC, в ближайшие пять-шесть лет объем нефтедобычи в заливе Бохай будет удвоен. Более 80% разведанных запасов в заливе Бохай в целом приходится на тяжелую нефть. RosInvest.com, 3.12.2008г.

– В 2007г. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе было произведено 44,94 млн.т. нефтегазового эквивалента. По этому показателю Синьцзян вышел на первое место среди всех регионов Китая, перегнав месторождение Дацин. В результате 30-летней реализации политики реформ и открытости в Северо-западном Китае была сформирована новая энергетическая база.

Жители Восточного Китая никогда не чувствовали себя такими близкими к отдаленному с географической точки зрения Синьцзяну, т.к. природный газ из Синьцзяна уже стал важной частью их повседневной жизни – ныне природный газ, транспортируемый с запада на восток Китая в рамках проекта переброски газа с запада на восток, приносит пользу более 200 млн. потребителей Восточного Китая. Природный газ вошел в дом простых китайцев. С того момента, как в 2004г. полная линия проекта переброски природного газа с запада на восток была запущена в коммерческую эксплуатацию, транспортировано 40 млрд.куб.м. природного газа, что позволило сократить расход угля на более 54 млн.т. По оценке ведомств по охране окружающей среды, это сократило выброс вредных загрязняющих веществ на 2,5 млн.т. Благодаря этому мы достигли двойного выигрыша в экономической и социальной сферах.

В результате 30-летней реализации политики реформ и открытости Синьцзян стал новой энергетической базой Китая в XXIв. Он играет важную роль в энергетической обстановке страны. Синьцзян богат нефтью и природным газом. Здесь находятся 30% от общего объема запасов в стране. После введения политики реформ и открытости, опираясь на богатые нефтяные и газовые ресурсы, Синьцзян создал три базы по добыче нефти и природного газа соответственно в Чжунгаре, Тариме и Тухе.

Нефтепромысел Крамай во впадине Чжунгар был первым большим нефтяным месторождением в Китае в 50гг. После освоения в течение долгого периода производительность данного месторождения оставалась на сравнительно низком уровне. В 1981г. производительность данного промысла составила лишь 3,84 млн.т. После введения политики реформ и открытости производительность сырой нефти в Крамае была выведена на новый уровень. В 2002г. общая производительность данного нефтепромысла превысила 10 млн.т., и Крамай стал первым на западе Китая нефтепромыслом с производительностью свыше 10 млн.т. В этом году производительность сырой нефти в Крамае достигла более 12 млн.т. Таким образом, в течение более 20 лет отмечается продолжительный рост производительности в этом месторождении.

По сравнению с месторождением Крамай месторождение Тарим, которое было освоено позже, испытывает бурное развитие. В конце пред.г. месторождение Тарим поставило 15,5 млрд.куб.м. природного газа по газопроводу в рамках проекта переброски природного газа с запада на восток. В этом году ожидается объем поставки до 18 млрд.куб.м.

Масштабное освоение нефтепромысла Тарим было начато с 1989г. Прежде всего, были обнаружены месторождения Луньнань и Тачжун. В 1998г. — месторождение Кра-2. Благодаря этому был реализован проект Китая по переброске природного газа с запада на восток. В конце 2004г. проект был запущен в эксплуатацию.

Месторождение Тарим производит и нефть, и природный газ, производство входит в этап «масштабного развития». Общая производительность сырой нефти повысилась с менее 40 тыс.т. в 1989г. до 6,43 млн.т. в пред.г. В 2005г. производительность природного газа увеличилась от 5,7 млрд.куб.м. в 2005г. до 15,5 млрд.куб.м. в пред.г.

Экологически чистая энергетика Синьцзяна пользуется большой популярностью в континентальной части Китая, что стимулирует рост производительности природного газа Синьцзяна. Нефтегазовые предприятия Синьцзяна придерживаются курса «совместного развития производства нефти и газа», своевременно разрабатывают соответствующие планы развития. В 2015г. общая производительность природного газа достигнет 41 млрд.куб.м. Ожидается усиление работы по разведке газовых ресурсов. Разведано 1,35 трлн. куб.м. природного газа.

В этом году общая производительность сырой нефти Синьцзяна может достичь 27,3 млн.т., что на 900 тыс.т. больше, чем в пред.г. Общая производительность природного газа — 25,1 млрд.куб.м. или на 4 млрд.куб.м. больше, чем в пред.г. Синьцзян возлагает большие надежды на нефтехимическую промышленность. Местное правительство выдвинуло цель по повышению производительности сырой нефти в 2012г. до 34 млн.т., природного газа — до 35 млрд.куб.м., нефтегазового эквивалента — до 60 млн.т. Таким образом, Синьцзян, заменив Дацин, станет новой стратегической энергетической базой в Китае. Синьхуа, 2.12.2008г.

— В 2007г. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе было произведено 44,94 млн.т. нефтегазового эквивалента. По этому показателю Синьцзян вышел на первое место среди всех регионов Китая, перегнав месторождение Дацин. В результате 30-летней реализации политики реформ и открытости в Северо-западном Китае была сформирована новая энергетическая база.

Жители Восточного Китая никогда не чувствовали себя такими близкими к отдаленному с географической точки зрения Синьцзяну, т.к. природный газ из Синьцзяна уже стал важной частью их повседневной жизни — ныне природный газ, транспортируемый с запада на восток Китая в рамках проекта переброски газа с запада на восток, приносит пользу более 200 млн. потребителей Восточного Китая. Природный газ вошел в дом простых китайцев. С того момента, как в 2004г. полная линия проекта переброски природного газа с запада на восток была запущена в коммерческую эксплуатацию, транспортировано 40 млрд.куб.м. природного газа, что позволило со-

кратить расход угля на более 54 млн.т. По оценке ведомств по охране окружающей среды, это сократило выброс вредных загрязняющих веществ на 2,5 млн.т. Благодаря этому мы достигли двойного выигрыша в экономической и социальной сферах.

В результате 30-летней реализации политики реформ и открытости Синьцзян стал новой энергетической базой Китая в XXIв. Он играет важную роль в энергетической обстановке страны. Синьцзян богат нефтью и природным газом. Здесь находятся 30% от общего объема запасов в стране. После введения политики реформ и открытости, опираясь на богатые нефтяные и газовые ресурсы, Синьцзян создал три базы по добыче нефти и природного газа соответственно в Чжунгаре, Тариме и Тухе.

Нефтепромысел Крамай во впадине Чжунгар был первым большим нефтяным месторождением в Китае в 50гг. После освоения в течение долгого периода производительность данного месторождения оставалась на сравнительно низком уровне. В 1981г. производительность данного промысла составила лишь 3,84 млн.т. После введения политики реформ и открытости производительность сырой нефти в Крамае была выведена на новый уровень. В 2002г. общая производительность данного нефтепромысла превысила 10 млн.т., и Крамай стал первым на западе Китая нефтепромыслом с производительностью свыше 10 млн.т. В этом году производительность сырой нефти в Крамае достигла более 12 млн.т. Таким образом, в течение более 20 лет отмечается продолжительный рост производительности в этом месторождении.

По сравнению с месторождением Крамай месторождение Тарим, которое было освоено позже, испытывает бурное развитие. В конце пред.г. месторождение Тарим поставило 15,5 млрд.куб.м. природного газа по газопроводу в рамках проекта переброски природного газа с запада на восток. В этом году ожидается объем поставки до 18 млрд.куб.м.

Масштабное освоение нефтепромысла Тарим было начато с 1989г. Прежде всего, были обнаружены месторождения Луньнань и Тачжун. В 1998г. — месторождение Кра-2. Благодаря этому был реализован проект Китая по переброске природного газа с запада на восток. В конце 2004г. проект был запущен в эксплуатацию.

Месторождение Тарим производит и нефть, и природный газ, производство входит в этап «масштабного развития». Общая производительность сырой нефти повысилась с менее 40 тыс.т. в 1989г. до 6,43 млн.т. в пред.г. В 2005г. производительность природного газа увеличилась от 5,7 млрд.куб.м. в 2005г. до 15,5 млрд.куб.м. в пред.г.

Экологически чистая энергетика Синьцзяна пользуется большой популярностью в континентальной части Китая, что стимулирует рост производительности природного газа Синьцзяна. Нефтегазовые предприятия Синьцзяна придерживаются курса «совместного развития производства нефти и газа», своевременно разрабатывают соответствующие планы развития. В 2015г. общая производительность природного газа достигнет 41 млрд.куб.м. Ожидается усиление работы по разведке газовых ресурсов. Разведано 1,35 трлн. куб.м. природного газа.

В этом году общая производительность сырой нефти Синьцзяна может достичь 27,3 млн.т., что

на 900 тыс.т. больше, чем в пред.г. Общая производительность природного газа – 25,1 млрд.куб.м. или на 4 млрд.куб.м. больше, чем в пред.г. Синьцзян возлагает большие надежды на нефтехимическую промышленность. Местное правительство выдвинуло цель по повышению производительности сырой нефти в 2012г. до 34 млн.т., природного газа – до 35 млрд.куб.м., нефтегазового эквивалента – до 60 млн.т. Таким образом, Синьцзян, заменив Дацин, станет новой стратегической энергетической базой в Китае. Синьхуа, 2.12.2008г.

– По информации из Китайской национальной нефтегазовой корпорации (CNPC), ее дочерняя компания подписала соглашение с подразделением компании Royal Dutch Shell о продаже и покупке сжиженного природного газа.

Срок действия данного соглашения составляет 20 лет. По условиям соглашения компания Royal Dutch Shell должна поставлять Китайской национальной нефтегазовой корпорации (CNPC) 2 млн.т. сжиженного природного газа ежегодно, добываемого в месторождении Gorgon на Западе Австралии.

Компания Royal Dutch Shell владеет 25% акций проекта Gorgon на Западе Австралии. В настоящий момент данный проект находится в стадии разработки. Дочерняя компания Китайской национальной нефтегазовой корпорации, в основном занимается международными операциями по торговле нефтью. Синьхуа, 26.11.2008г.

– 23 нояб. делегация представителей «Роснефти» и «Транснефти» прибыла в Пекин. Делегацию возглавили вице-президенты двух компаний. В течение более недели они готовы вместе с представителями Китайской национальной нефтегазовой корпорации, государственного банка развития и соответствующих правительственных структур Китая провести новый раунд официальных переговоров насчет конкретных статей о сотрудничестве в рамках проекта «кредиты взамен нефти».

24 нояб. сотрудник посольства России в Китае отметил, что руководитель координационного механизма по энергетическому сотрудничеству в ранге вице-премьеров Китая и России с российской стороны, вице-премьер России Игорь Сечин совершит визит в Китай на этой неделе. Он проведет переговоры о данном проекте. Настоящие продолжительные тяжелые переговоры наконец-то войдут в свой завершающий этап на этой неделе.

Ранее, 28 окт., в ходе визита премьера Госсовета Китая Вэнь Цзябао в Россию Китай и Россия подписали «меморандум о сотрудничестве в нефтяной области» в Москве. Настоящий меморандум предоставил основу для налаживания сотрудничества на уровне правительств.

Согласно рамочному соглашению, Китай готов соответственно предоставить «Роснефти» и «Транснефти» кредиты на 15 млрд.долл. США и 10 млрд.долл. США. В течение предстоящих 15 лет Китай будет импортировать 300 млн.т. сырой нефти из России согласно долгосрочному контракту по поставке нефти.

Однако в ходе переговоров, точнее 12 нояб., пресс-представитель «Транснефти» Игорь Зимин вдруг заметил перед СМИ, что из-за возникшего разногласия между Китаем и Россией в отношении кредитного процента и гарантии переговоры были приостановлены.

По сообщениям заинтересованных лиц, приостановление переговоров произошло главным образом из-за разногласия между Китаем и Россией по кредитному проценту. Кроме того, китайская сторона требует от российской стороны предоставить гарантии в сфере обеспечения объемов поставляемой нефти и получения лицензии на освоение нефтяного месторождения в России.

В настоящем раунде переговоров кредитный процент остается акцентом. В тот день, когда российская делегация прибыла в Пекин, россияне приехали в штаб-квартиру государственного банка развития, где стороны провели закрытые переговоры насчет кредитного процента.

Кредитный процент остается тяжелой темой настоящего раунда переговоров. Реализация разных деталей долгосрочного контракта по нефтепоставке также является ключом переговоров.

Например, китайская сторона считает, что, кроме поставок нефти по нефтепроводу, необходимо переправлять сырую нефть по железной дороге согласно долгосрочному контракту по нефтепоставке. Если переговоры пройдут удачно, то максимальный объем торговли сырой нефтью между двумя странами достигнет 30 млн.т. в год. Восточная нефтехимическая компания на совместных капиталах Китая и России (Тяньцзинь) не станет единственным потребителем импортированной сырой нефти.

Российская сторона настаивает, чтобы сырая нефть поставлялась в Китай по ветви нефтепровода «Тайшед-Находа» для непосредственного доступа к Восточной нефтехимической компании. В этом заключается главная причина повышения максимального объема производства Тяньцзиньского нефтеперерабатывающего завода «Даган» от 10 млн.т. до 15 млн.т. Ожидается определение окончательного объема производительности до конца переговоров.

Несмотря на то, что переговоры продвигаются довольно трудно, однако, как отметил министр энергетики России Сергей Шматко, они проходят согласно графику. Приостановление переговоров до этого произошло просто из-за технических причин. «Мы просто сделали технический перерыв».

Нынешний финансовый кризис в глобальном масштабе приносит переговорам по цене нефти между Китаем и Россией большие возможности. Из-за поочередного падения цены нефти, согласно закону, Россия готова с 1 дек. вновь снизить таможенный тариф на экспорт нефти. После снижения тарифа, цена за каждую т. сырой нефти снизится от 287,3 долл. США до 192,1 долл. США, за каждую т. переработанной готовой нефти – от 205,9 долл. США до 141,8 долл. США, за каждую т. первично обработанной нефтяной продукции – от 110,9 долл. США до 76,4 долл. США.

Снижение таможенного тарифа на экспорт нефти будет дальше влиять на прибыль крупных нефтяных компаний России. Себестоимость добычи каждого барреля сырой нефти составляет 10 долл. США, кроме таможенной пошлины за экспорт, необходимо еще и оплатить транспортный тариф до 7 долл. и налог на прибыль до 5%. Это снизило прибыль крупных энергетических компаний России почти до нулевого уровня.

До 24 нояб. представители двух сторон продолжали закрытые переговоры насчет конкретных

правил соглашения. Как отметил сотрудник посольства России в Китае, «если переговоры пройдут успешно, соглашение может быть подписано во время визита Сечина». www.russian.china.org, 26.11.2008г.

— Китайская национальная офшорная нефтяная корпорация (КНОНК) объявила о намерении инвестировать до 200 млрд. юаней (30 млрд. долл.) в разработку нефтегазовых месторождений на материковом шельфе в районе Южно-Китайского моря. «Это лишь приблизительная сумма инвестиций, которая отражает огромный потенциал месторождений в этом районе шельфа», — цитирует издание представителя КНОНК Ли Фаньжуна.

Объем доказанных запасов шельфовых месторождений в Южно-Китайском море к 2020г. может достигнуть 22 млрд. бар. в нефтяном эквиваленте. К этому моменту добыча углеводородов там может составить 350 млн. бар. в год. РИА «Новости», 25.11.2008г.

— Россия и Китай пока не смогли согласовать условия кредита на 25 млрд. долл. для Роснефти и Транснефти, но надеются сделать это до конца года, сказал журналистам в Дели министр энергетики РФ Сергей Шматко. Он не стал вдаваться в подробности.

В окт. стороны предварительно договорились о ежегодных поставках до 15 млн. т. нефти в Китай в течение 20 лет по специальной ветке Восточного нефтепровода и обсуждали возможность кредитования Китаем Роснефти и Транснефти на 25 млрд. долл. Переговоры должны были завершиться 25 нояб., однако в середине месяца стало известно об их приостановке из-за новых условий, выдвинутых Пекином.

Китайская сторона подняла запрашиваемые процентные ставки по кредиту, требуя привязать их к ставке Libor, хотя первоначально речь шла о семи процентах годовых, и запросила госгарантий погашения кредита, а также гарантий поставок нефти в виде конкретных месторождений в РФ.

Вице-президент Транснефти Михаил Барков сказал Рейтер в понедельник вечером, что Россия продолжает переговоры, однако не будет стремиться подписать договор во вторник в ущерб его качеству. «Переговоры продолжаются. Срок — 25 нояб. — не был таким, что обязательно должны подписать, в меморандуме было сказано, что будут предприняты все усилия, чтобы подписать. В ущерб качеству для российской стороны мы форсировать (переговоры) не будем, будем обсуждать, пока не найдем компромисс», — сказал Барков.

Он не раскрыл условия получения кредита, отметив, что «там сложная схема». Источник в Роснефти сказал Рейтер, что во вторник «подписание соглашения маловероятно». Представитель компании от комментариев отказался. Средства остро необходимы российским компаниям в условиях глобального кризиса ликвидности, затруднившего доступ к зарубежным рынкам капитала и поставившего под угрозу реализацию инвестиционных программ столпов российской нефтяной промышленности. Reuters, 25.11.2008г.

— Крупное месторождение угля с запасами 23 млрд. т. обнаружено в ходе геологоразведочных работ в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР) на северо-западе Китая. Этого количества при нынешних объемах потребления стране хватило бы на 10 лет. Месторождение занимает пло-

щадь более 300 кв. км. на территории уезда Шаньшань в Турфанской тектонической впадине. Угольные пласты, залегающие на глубине 800 м., находятся недалеко от ж/д магистрали, соединяющей СУАР с другими провинциями страны.

Китай является крупнейшим в мире потребителем и производителем угля, который традиционно преобладает в энергобалансе страны. 40% всех залежей китайского угля находятся в Синьцзяне. В пред.г. в этой автономии было добыто 50 млн. т. угля — второе место после ведущей угольной провинции Шаньси. По прогнозам, через 3-5 лет ежегодный объем потребления угля в Китае достигнет 3 млрд. т. Прайм-ТАСС, 25.11.2008г.

— Объемы добычи и доходы крупнейших китайских нефтегазовых компаний в III кв. тек.г. выросли. Китайская компания по эксплуатации морских нефтяных ресурсов (CNOOC) увеличила доходы на 69%, добычу нефти и газа на 15,2%. Доходы крупнейшего нефтегазового производителя Китая концерна PetroChina выросли на 30%, добыча нефти и газа — на 6%. Для сравнения за девять месяцев тек.г. рентабельность продаж ОАО «Газпром» составила 36%, говорится в ежеквартальном отчете компании.

Рост добычи нефтегазовой продукции и доходов китайских компаний в последнее время эксперты объясняют «активной мировой экспансией» китайских компаний, скупавших нефтяные месторождения по всему миру и создававших совместные предприятия по разведке запасов и их добыче. www.news.chinese-producer.com, 25.11.2008г.

— В Турфанской впадине в Синьцзян-Уйгурском автономном районе на Северо-западе Китая открыто крупное угольное месторождение. Запасы нового месторождения оцениваются в 23 млрд. т. малосернистого и малофосфористого угля. Его площадь составляет 300 кв. км., общая толщина 13 угольных пластов достигает 170 м., сообщает газета «Жэньминь Жибао».

Расстояние от нового угольного месторождения до основных потребителей на 800 км. меньше, чем от района угледобычи в восточной части Джунгарской впадины — крупнейшей угольной базы Синьцзяна, что позволит значительно снизить себестоимость доставки.

По оценке специалистов, в Синьцзяне объем балансовых запасов угля составляет 2,2 трлн. т. или 40% общего объема запасов угля в стране. В 2007г. добыча угля в этом районе впервые в истории превысила 50 млн. т. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— По подсчетам агентства «Рейтер», сделанных на основе официальной статистики Китая, спрос на нефть в этой стране в окт. возрос на 4,3% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. За период с янв. по окт. объем спроса, определяемый по объемам чистого импорта плюс продукции нефтеперерабатывающих заводов возрос на 5,5% до 7,34 млн. б/д. Однако отсутствуют данные об объемах нефти, закачанной в нефтехранилища.

Объем производства на НПЗ превысил в окт. 7 млн. б/д, что на 7% выше объемов производства в окт. 2007г., и более чем в два раза выше среднегодового показателя роста производства.

Спрос на бензин в стране составил 1,43 млн. бар., что ниже сентябрьского уровня в 1,46 млн. бар., но на 6,2% выше чем уровень окт. пред.г. Спрос на дизельное топливо возрос за год на 12,5%.

Многие аналитики ожидают, что снижение цен на перекачку нефти вернет китайские цены на международный уровень и положит конец необычно высоким прибылям местных НПЗ. «Учитывая уменьшение спроса на китайскую продукцию за рубежом, вызванную глобальным финансовым кризисом, рост спроса Китая на нефть упадет в 2009г. до 4,8-5% с 6% в этом году. Но в целом Китай в отличие от остальных стран будет демонстрировать положительную динамику роста спроса на топливо в результате реализации плана экономического стимулирования, а также роста автопарка страны», — считает Чжан Цинимин, научный сотрудник Исследовательского института энергии в Китае.

Росту спроса будет способствовать также рост внутри страны сети так называемых «заварных чайников», — небольших предприятий по переработки нефти в мазут, а также экспорт дизельного топлива в соседний Вьетнам, страдающий от нехватки перерабатывающих мощностей. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— Китайская национальная нефтегазовая корпорация CNPC и российские «Роснефть» и «Транснефть» возобновили в Пекине переговоры о кредитах на поставки российской нефти в Китай.

Близкий к руководству CNPC информированный китайский источник заявил, что «переговоры на уровне рабочих групп возобновились в минувшее воскресенье и продвигаются достаточно успешно». Кроме того, «есть надежда, что к 25 нояб., как было договорено ранее, мы сможем решить вопрос по условиям кредитов».

Источник разъяснил, что китайская сторона прорабатывает вопрос о том, каким образом выделить запланированные 25 млрд.долл. «Скорее всего, это будет банковский консорциум, но главную роль будет играть Банк развития Китая», — уточнил источник.

В рамках подписанного меморандума о сотрудничестве в сфере «Транснефть» и «Роснефть» могут получить от китайских банков кредиты в 10 млрд.долл. и 15 млрд.долл. соответственно. Предполагается, что средства будут предоставлены в обмен на долгосрочные поставки нефти в Китай со стороны «Роснефти» и строительства ответвления в КНР от нефтепровода восточная Сибирь — Тихий океан.

Условия договоров должны быть подготовлены рабочими группами предположительно до 25 нояб.

Ранее Китай уже оказывал «Роснефти» финансовую поддержку — в 2005г. компания остро нуждалась в деньгах, чтобы оплатить купленный у Юкоса «Юганскнефтегаз». Тогда китайские компании предоставили ей 6 млрд.долл., а «Роснефть» обязалась в течение пяти лет поставить в страну 48,4 млн.т. нефти.

Как отметил Константин Черепанов из «КИТ Финанса», «Роснефть» снова остро нуждается в деньгах — по данным отчета, до лета 2009г. компания должна погасить долг 13,4 млрд.долл. (общий уровень долга — 21,15 млрд.долл.), однако «денежные потоки компании резко сократились в связи с падением цен на нефть», — передает «Полит.ру». RosInvest.com, 24.11.2008г.

— Китайская нефтяная корпорация China National Offshore Oil Corp. (CNOOC) планирует потратить 200 млрд. юаней (29 млрд.долл.) в 2009-

20гг. на глубоководное бурение в Южно-Китайском море. Об этом сообщил глава одного из подразделений CNOOC Ли Фаньджун. Он заявил, что Южно-Китайское море, вероятно, скрывает огромные нефтегазовые резервы, однако не указал, в каких конкретных районах намерена вести разведку компания.

CNOOC рассчитывает, что ее ежегодная добыча в Южно-Китайском море в следующем десятилетии будет составлять 50 млн.т. нефтяного эквивалента. В целом Южно-Китайское море, по оценкам, содержит 3,1 млрд. т. углеводородов, передает РБК со ссылкой на Reuters.

Аналитики отмечают, что амбициозные планы CNOOC могут потребовать привлечения серьезных иностранных партнеров — BP, Total, Shell или Chevron. В наст.вр. CNOOC не располагает опытом и технологиями для глубоководного освоения, указывают эксперты. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— Сведущие в торговле люди знают, что надежней всего на рынке закрепиться во время его падения — больно уж непривлекательным здесь все выглядит, и каждый «новичок» воспринимается, как нечто, возвещающее надежду на возрождение. Именно по такому принципу поступил дистрибутор китайских автомобилей в Германии China Automobile Deutschland (CAD), с головным офисом в Мюнхене, заявивший о начале продаж в Германии продукции фирмы Chery под торговой маркой Dragon. Однако сам производитель из КНР был немало озадачен данной информацией.

Однако представитель Chery в Шанхае сообщил, что не в курсе ни о каких договоренностях с CAD. Между тем, Карл Шлоссл, управляющий директор CAD, ответил, что его компания продает внедорожник Chery Tiggo, выпускаемый в Украине по лицензии Chery. По его словам CAD также импортирует малолитражный автомобиль и семейный минивэн Chery непосредственно из Китая.

В Германии CAD продает Tiggo как Grand UFO по цене от 19990 евро (175708 юаней). Малолитражка A1 предлагается китайским покупателям под брендом City 8990 евро (78014 юаней), а минивэн Easter Cross, переименованный в Liner, стоит 19990 евро (175708 юаней).

Цены на эти автомобили в Германии на 30-80% выше тех, по которым они продаются в Китае, пишет Автостат со ссылкой на Automotive News China. Однако немецкие модели имеют улучшенный интерьер по сравнению с китайскими версиями, а также оснащены такими системами безопасности, как подушки безопасности.

Кроме этих трех моделей Chery CAD продает три внедорожника, выпускаемые мелкими китайскими автопроизводителями. Это Shuanghuan CEO, очень напоминающий X5 от BMW, UFO от компании Jonway, похожий на старый Toyota RAV4, и GX6 от Zhejiang Gonow Auto, «клон» Toyota Prado.

Г-н Шлоссл не назвал цифры продаж китайских автомобилей, но отметил, что его компания в 2009г. планирует реализовать от 5 тысяч до 10 тысяч автомобилей из Китая. Он также добавил, что скоро в модельной линейке CAD появятся малолитражный автомобиль, по размерам аналогичный Chevrolet Matiz, и коммерческий автомобиль под названием Commercial.

По его словам, компания CAD уже имеет партнеров, импортирующих автомобили под китай-

скими брендами во Францию, Польшу, Словению, Болгарию, Люксембург и Сербию. Также ведутся переговоры с импортерами из Италии.

Представитель Chery Цзинь Ибо уверяет, что ему не известно о каких-либо взаимоотношениях с САД. Другой представитель компании, ответственный за рынки Евросоюза, сообщил Automotive News China, что понятия не имеет о САД, продающей автомобили Chery в Германии. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— В Китае, по сообщениям Reuter, идут активные дискуссии по определению формулы новой цены на топливо. Как информировал агентство анонимный источник в нефтепромышленных кругах, цена будет рассчитываться, исходя из отпускной цены нефтеперерабатывающего завода плюс транспортные издержки с возможностью приплюсовать к получившейся сумме еще до 4%. Источник не уточнил, кто будет устанавливать цены для НПЗ, а также как будет осуществляться их калькуляция.

Правительство сдерживает верхний предел цен, а для их расчета ориентируется на биржевые котировки Лондона, Роттердама и Сингапура, закладывая в цену 8% прибыль, а также транспортные и другие издержки.

Подобные шаги властей по контролю цен на топливо часто отставали от колебаний цен на сырую нефть, оставляя ведущих переработчиков страны в глубоком минусе. Теперь же тенденция может перемениться, поскольку цены останутся неизменными и относительно высокими при том, что цена на нефть упала по сравнению с пиком на 100 долл. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— Китайская национальная нефтяная корпорация China National Offshore Oil Corp. (CNOOC) намерена в 2009–20гг. потратить 200 млрд. юаней (29 млрд.долл.) на глубоководное бурение в Южно-Китайском море, сообщает Bloomberg.

Компания планирует пробурить еще 40 скважин в заливе Бохай (нефть) и Ююно-Китайском море (газ). В свои проекты компания приглашает зарубежных партнеров. Один из них — Phillips Petroleum Company, которая сотрудничает с китайцами в разработке крупнейшего шельфового месторождения страны — Пенлай (Penglai). В рамках этого проекта Phillips разрабатывает 4 блока: Хайнань (Hainan), Куйхуадао (Kuihuadao), Нюцин-глубокое (Niuqing Deep) и Шигуан-глубокое (Shiguang Deep).

Для глубоководного бурения CNOOC, по всей видимости, привлечет таких партнеров, как BP, Total, Shell или Chevron, поскольку сама не располагает необходимым опытом и технологиями.

Ранее CNOOC объявила о значительных открытиях газовых залежей на западе Южно-Китайского моря; всего сделано 8 открытий: 3 в бассейне Цундуннань (Qiongdongnan) и 5 — в бассейне Йингехай (Yinggehai). В целом, Южно-Китайское море, по оценкам, содержит 3,1 млрд. т. углеводородов.

China National Offshore Oil Corp. создана 15 фев. 1982г. www.bfm.ru, 24.11.2008г.

— Экспортные цены на китайский кокс снизились до 450–500 долл. за 1 т. (FOB) или на 12,5%. СССРСМ отмечает, что средние экспортные цены на кокс в июне 2008г. составляли 640–670 за т., в июле — 662–669 долл. за т., в авг. — 670–720 долл. за 1 т. На 23 сент. цены еще держались на уровне 650–

710 за т., на 7 окт. — снизились до 580–630 долл. за 1 т. и на 21 окт. — до 530–580 долл. за 1 т. RosInvest.com, 19.11.2008г.

— Иран занимает третье место по экспорту нефти в Китай. За китайский рынок идет жесткая борьба. В авг. нынешнего года кувейтский экспорт нефти в КНР возрос на 35,6% по сравнению с аналогичным прошлогодним периодом и составил 804 600 т., что эквивалентно 190 тыс.б/д. В 2008г. Кувейт занял пятое место среди стран, из которых импортируется нефть в КНР.

По-прежнему, самым крупным экспортером нефти для КНР остается Ангола (15,65 млн.т. или 740 тыс.б/д), на втором месте Саудовская Аравия (2,26 млн.т. или 534 тыс.б/д), а на третьем Иран с 1,87 млн.т. (442 тыс.б/д). К 2015г. Кувейт планирует довести экспорт нефти в Китай до 500 тыс.б/д. www.iimes.ru, 19.11.2008г.

— Китай и Бирма договорились о строительстве нефте- и газопровода из бирманского порта Кьяпкью в китайский г.Куньмин, — сообщает Nikkei. По трубопроводам нефть и газ, добытая на бирманских шельфовых месторождениях в Бенгальском заливе, будет доставляться в Китай. Китайская национальная нефтяная корпорация (CNPC) имеет 50,9% долю в данном проекте.

Предполагается, что стоимость нефтепровода составит 1,5 млрд.долл., а газопровода — 1,04 млрд.долл. Строительство этих трубопроводов станет альтернативой транспортировке углеводородов по морю, через Малаккский пролив, и сократит ее время на семь дней. RosInvest.com, 18.11.2008г.

— В этом году добыча нефти и природного газа на Чанцинских нефтепромыслах, входящих в Китайскую национальную нефтегазовую корпорацию, увеличится на 5 млн.т., достигнув рекордного показателя — 25 млн.т.

В янв.-окт. было вложено в общей сложности более 30 млрд. юаней в увеличение производственных мощностей на Чанцинских нефтепромыслах. Планируется увеличить к 2009г. добычу газа на месторождении Сулигэ до 10 млрд.куб.м. и в конечном итоге довести годовую добычу газа до 30 млрд.куб.м.

Природный газ Чанцинских промыслов поставляется в Пекин, Тяньцзинь, Хух-Хото, Иньчуань, Сиань, Шанхай и другие города дельты реки Янцзы. Лишь в провинции Шэньси (Северо-Западный Китай) его используют более 1,4 млн. семей. Синьхуа, 17.11.2008г.

— В странах Азии в последние годы потребление энергии росло высокими темпами. Так, Китай вышел на второе место в мире по масштабам энергопотребления.

В Китае ускоренными темпами развиваются ветроэнергетика и производство энергии за счет использования биомассы. Согласно мнению экспертов, в стране к 2010г. установленные мощности ветротурбин могут достичь 4 гвт., а в 2020г. — 30–40 гвт. (в 2005г. — 1,2 гвт.). В 2020г. производство энергии на базе биомассы может достичь 20 гвт. (в 2004г. — 2 гвт.). По оценкам, в Китае коммерческая стоимость 1 мвтч. электроэнергии, произведенной за счет ВИЗ, составляет 87,5 долл. (аналогичный показатель для мазутных ТЭС — от 75 до 100 долл. и АЭС — от 50 до 62,5 долл.).

В 2006г. в Китае вступил в силу закон, касающийся ВИЗ. Он предусматривает увеличение про-

изводства электроэнергии из возобновляемых источников энергии (биомасса, энергия ветра, воды, а также солнечная, геотермальная, морских приливов). Поддержка предприятий сферы ВИЭ осуществляется по трем основным направлениям: финансирование фирм из правительственного фонда развития возобновляемой энергетики, преференциальные займы, предоставляемые другими финансовыми институтами, и налоговые льготы. К 2020г. доля ВИЭ в энергобалансе страны может увеличиться до 12%. БИКИ, 6.11.2008г.

— ОАО «Транснефть» и Китайская национальная нефтегазовая корпорация (СНПС) подписали соглашение о принципах строительства и эксплуатации нефтепровода Сковородино — граница с КНР. 28 окт. документ подписали президент «Транснефти» Николай Токарев и гендиректор СНПС Цзянь Цзэминь по итогам 13 регулярной встречи глав правительств России и Китая Владимира Путина и Вэнь Цзябао.

Проект ответвления от нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» до границы с Китаем предполагает строительство нефтепровода протяженностью 67 км. от Сковородино в РФ до приграничного г. Мохэй.

Нефтепроводная система ВСТО строится для транспортировки нефти на российский Дальний Восток и на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Планируемая пропускная способность ВСТО — 80 млн.т. нефти в год. Протяженность трассы, конечным пунктом которой будет новый специализированный морской нефтяной порт в бухте Козьмино в Приморском крае, превышает 4 770 км. RosInvest.com, 29.10.2008г.

— ОАО «АК «Транснефть» и СНПС соглашение о принципах строительства и эксплуатации нефтепровода «Сковородино — граница с КНР». Об этом сообщается на сайте правительства РФ. ФСФР. Соглашение подписано в ходе 13 регулярной встречи глав правительств России и Китая. «Технические условия этого проекта находятся на стадии согласования с китайской стороной. Транснефть и СНПС должны приступить к обсуждению условий реализации этого проекта», — ранее говорил вице-премьер Игорь Сечин.

Транснефть занимает монопольное положение на рынке экспортных поставок нефти трубопроводным транспортом. Уставный капитал составляет 7,102 млн. руб. Компанией выпущено 5546847 обыкновенных и 1 554 875 привилегированных акций номиналом 1 руб. Государство владеет 78,1057% (100% голосующих) акций Транснефти. Привилегированные акции принадлежат частным лицам.

По данным «ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль компании по РСБУ в 2007г. увеличилась на 14,7% до 4,018 млрд. руб. по сравнению с 3,505 млрд. руб. в 2006г. Чистая прибыль по МСФО в 2007г. выросла на 17,9% до 64,674 млрд. руб. АК&М, 28.10.2008г.

— Россия и Китай подписали соглашение о строительстве нефтепровода «Сковородино-граница с КНР» (ответвление нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» на Китай). Соглашение о принципах строительства и эксплуатации нефтепровода подписали президент ОАО «Транснефть» Николай Токарев и гендиректор Китайской национальной нефтегазовой корпорации Цзянь Цзэминь.

Строительство ответвления ВСТО на Китай может быть начато в 2008г. Мощность отвода составит 15 млн.т. нефти в год. Нефтепроводная система ВСТО строится для транспортировки российской нефти на перспективный рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. РИА «Новости», 28.10.2008г.

— Россия и Китай подпишут во вторник 20-летнее соглашение о поставках до 15 млн.т. нефти в год для КНР и обсуждают возможность кредитования Китаем в 20-25 млрд.долл. Роснефти и Транснефти, сообщили Рейтер отраслевые источники.

За 20 лет в Китай будет поставлено 300 млн.т. нефти, что составляет порядка четырех процентов ежегодного спроса страны.

Транснефть нуждается в дополнительных средствах на реализацию своих амбициозных проектов, включая строительство нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан. Долговая нагрузка Роснефти составляет более 20 млрд.долл., которые, в основном, она получила на покупку активов обанкротившегося Юкоса.

По словам источников, обеспечением кредита станет экспорт сырья, а контракт о поставках нефти будет подписан в рамках визита в Москву китайского премьер-министра Вэня Цзябао в то время, как Кремль ищет пути диверсификации поставок сырья на фоне напряженных отношений с Западом. «Это громадная сделка. Самая крупная между российскими и китайскими нефтяными компаниями», — сказал один из источников, близкий к ситуации.

По словам источников, если условия выдачи кредита будут согласованы, Роснефти достанется около трех пятых от кредита, остальные средства получит Транснефть в условиях жесточайшего кризиса ликвидности.

На прошлой неделе о том, что России и Китаю, наконец, удалось прийти к формуле цены поставок нефти, а контракт может быть заключен на срок от 15 лет в течение одного- полутора месяцев, сообщил министр энергетики РФ Сергей Шматко.

Предполагается, что нефть помимо железной дороги будет поступать в Китай через специальную ветку нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан мощностью 15 млн.т. в год. Последние несколько лет переговоры о цене вела Роснефть — основной поставщик нефти в Восточный нефтепровод, однако стороны никак не могли согласовать цену.

По словам пресс-секретаря Транснефти Игоря Демина, договор о строительстве ветки в Китай будет подписан во вторник. «Завтра Транснефть и СНПС подпишут договор о строительстве ответвления в Китай от ВСТО пропускной способностью 15 млн.т. в год», — сказал Демин Рейтер. Ответвление будет введено в эксплуатацию не ранее 2009г.

У Роснефти есть контракт с китайской СНПС от 2004г., которая предоставила российской компании предоплату в 6 млрд.долл. на приобретение Юганскнефтегаза.

Согласно контракту, Роснефть до 2010г. должна поставить в адрес СНПС 48,4 млн.т. нефти, из них в 2008г. — 9 млн.т. нефти. Российские СМИ сообщали, что цена поставок формировалась из расчета стоимости нефти марки Brent минус 3 долл., однако Роснефть неоднократно заявляла, что хочет пересмотреть условия, т.к. контракт ей невыгоден. Reuters, 27.10.2008г.

– Исполняющий обязанности директора Иранской национальной газовой компании Азизолла Рамазани в кулуарах первой конференции по вопросам эксплуатации и ремонта газопроводной сети в 10 эксплуатационных районах страны, которая проводится в Мешхеде, заявил, что в тек.г. ежедневная добыча газа увеличится на 70 млн.куб.м.

По словам Азизоллы Рамазани, данное увеличение произойдет за счет добычи газа на новых фазах месторождения «Южный Парс» (50 млн.куб. м.) и за счет роста добычи попутного газа на нефтяных месторождениях центральных районов страны (20 млн.куб. м.).

Сегодня добывается более 720 млн.куб.м. газа в сутки.

Иранская национальная газовая компания обеспечивает газоснабжение 680гг. и 6,2 тыс. селений, в которых проживает более 75% всего населения страны. При выделении необходимых финансовых средств и обеспечении поставок газа остальные города и населенные пункты также получают газ. Азизолла Рамазани подчеркнул, что на данный момент объемы производства и потребления газа сбалансированы и в министерстве нефти предпринимаются шаги для сохранения этой сбалансированности. Жители страны как всегда призываются к экономному расходу газа. IRAN news, 27.10.2008г.

– Проект ответвления нефтепровода «Восточная Сибирь-Тихий океан» (ВСТО) на Китай готов, сообщил вице-премьер РФ Игорь Сечин. Открывая второй раунд энергодиалога Россия-КНР, Сечин отметил, что на уровне руководителей двух стран было принято решение о строительстве нефтепровода на участке от Сковородино (конечная точка нефтепровода на тихоокеанском побережье РФ) до границы с КНР.

«Компания «Транснефть» подготовила проект ответвления, технические условия которого находятся в стадии согласования с китайской стороной», – сказал он. «Транснефть» и Китайская нефтяная национальная корпорация (CNPC) должны приступить к обсуждению условий реализации этого проекта», – отметил Сечин. Ранее сообщалось, что строительство ответвления ВСТО на Китай может быть начата в 2008г.

Нефтепроводная система ВСТО строится для транспортировки российской нефти на перспективный рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Реализацию проекта предполагается осуществить в два этапа. На первом этапе предусматривается строительство участка нефтепровода Тайшет-Сковородино и сооружение нефтеналивного терминала в Козьмино мощностью 30 млн.т. нефти в год. От Сковородино до Тихого океана нефть планируется перевозить по железной дороге. На втором этапе предполагается строительство участка нефтепровода Сковородино – спецморнефтепорт Козьмино.

Ранее планировалось, что первая очередь ВСТО будет запущена в окт.-дек. 2008г., однако срок ее ввода был перенесен на конец 2009г. В связи с этим было принято решение о запуске уже построенной части ВСТО в реверсном режиме – в западном направлении. Запуск в реверсном режиме состоялся 4 окт., к действующей системе трубопроводов «Транснефти» ВСТО был подключен 2 апреля тек.г. РИА «Новости», 26.10.2008г.

– Газпром ожидает снижения средних цен на газ для Европы во II пол. 2009г. вслед за падением цен на нефть, сказал журналистам начальник департамента внешнеэкономической деятельности монополии Станислав Цыганков.

Цена газа в экспортных контрактах Газпрома привязана к мировым ценам на нефть, которые упали вдвое до 70 долл. за бар. с июльского пика, что лишь усугубило ситуацию в разгар мирового финансового кризиса. Ранее глава Газпрома Алексей Миллер говорил, что цена на газ для Европы уже превысила рекордные 500 долл. за 1 тыс. куб.м.

«С учетом того, что цена на газ запаздывает на девять месяцев, то с учетом того, что происходит на рынке, средневропейская цена будет снижаться где-то II пол. следующего года», – сказал Цыганков.

Российский и среднеазиатский газ поступает в Европу по системе газопроводов, и Газпром планирует построить еще один – Южный поток, о чем договаривается со странами-транзитерами.

«Существует до 50 вариантов прокладки маршрута Южного потока со всеми ответвлениями. В конце этого – начале следующего года мы объявим о сроках реализации Южного потока», – сказал Цыганков. Он не уточнил, какие месторождения должны стать ресурсной базой для газопровода, сказав лишь, что ей станет «вся единая система газоснабжения».

Монополия также рассматривает вариант строительства газопровода в Китай под названием «Алтай», хотя перспективы его реализации пока неясны.

«Имеется план поставок до 68 млрд. в Китай, и поэтому необходимо рассмотреть все возможные маршруты и все технико-экономические замыслы», – сказал он. Reuters, 22.10.2008г.

– Более 4 тысяч шахт в Китае постигнет закрытие или реструктуризация до 2010г., сообщает в субботу газета «Чайна Дэйли» со ссылкой на государственную администрацию безопасности угольной промышленности.

Согласно планам ведомства, в предстоящие два года закрытию могут подвергнуться 2,5 тыс. шахт с годовым объемом добычи не более 300 тыс.т. продукции. Реструктуризация постигнет 1,6 тыс. угольных добытчиков такого масштаба.

Сегодня в КНР насчитывается 14 тыс. мелких угольных шахт с добычей не более 300 тыс.т. Их число к 2010г. сократится по меньшей мере до 10 тыс. Столь строгие меры должны, по замыслу Администрации, привести к активизации крупных горнодобывающих компаний в слиянии с более мелкими добытчиками для повышения безопасности труда на шахтах, прокомментировал ситуацию глава ведомства Чжао Течуй (Zhao Tieshui).

Китайская угледобывающая промышленность считается самой опасной в мире. Ежегодно в КНР аварии на предприятиях этой отрасли уносят до 7 тыс. жизней. Эксперты отмечают, что закрытие мелких добытчиков не окажет негативного влияния на снабжение рынка, но, напротив, позволит стабилизировать цены, вызванные переизобильем в отрасли.

Главным достижением, которое должно принести сокращение числа шахт, станет снижение случаев гибели рабочих. Традиционно, отмечают в Китае, крупные угольные компании уделяют большее внимание обеспечению безопасности.

Решение о закрытии шахты не является гарантом прекращения ее работы. Власти Китая расследуют масштабный инцидент, произошедший в авг. тек.г. Владельцы шахты обвиняются в незаконной эксплуатации подлежащей закрытию шахты, в которой были погребены 37 чел. Самой масштабной катастрофой на угольных разработках в истории КНР стал произошедший в фев. 2005г. взрыв рудничного газа на шахте «Суньцзявань» в провинции Ляонин. Тогда погибли более 200 чел. РИА «Новости», 18.10.2008г.

— В Китае в последние несколько лет развитие экономики выражалось как в расширении промышленного производства, так и росте внутреннего потребления. В 2007г. страна находилась на третьем месте в мире (после США и Японии) по производству автомобилей и на втором — по количеству их продаж. В 2003г. в Китае насчитывалось 12,2 млн. частных автомобилей, а в 2007г. данный показатель превысил 26 млн. Некоторые аналитики находят сходство китайской массовой автомобилизации с процессами, происходившими в экономике США в начале XX в., когда развитие транспортного сектора явилось одним из стимулов экономического развития и социального прогресса.

В текущий период рост экономики Китая неразрывно связан со значительным повышением потребления энергии и энергоносителей. В 2007г. доля страны в увеличении мирового потребления первичной энергии составила 52,2%.

Расчеты, сделанные на основе данных ВР, показывают, что страна, в предг. быстро наращивая добычу угля (более чем на 50% за 8 лет), по совокупному производству энергоресурсов опередила США на 15 млн.т. н. э. и стала мировым лидером по данному показателю.

Несмотря на наращивание внутренней добычи углеводородных энергоносителей, в 2007г. дефицит нефти в Китае составил 181 млн.т. н. э., угля — 21 млн., при этом страна впервые стала нетто-импортером угля.

По данным ВР Statistical Review of World Energy 2008, структура энергопотребления Китая по видам топлива и источников энергии в 2007г. была следующей (% суммарного энергопотребления): нефть — 19,7, газ — 3,3, уголь — 70,4, АЭС — 0,7, ГЭС — 5,9.

Стратегия Китая в сфере производства электроэнергии заключается в использовании любых доступных углеводородных ресурсов при одновременном развитии технологий энергосбережения и сферы возобновляемых источников энергии (ВИЭ).

По данным комитета по контролю и управлению электроэнергетической отраслью Китая и журнала «Энергополис», структура производства электроэнергии в Китае в 2006г. была следующей (%): тепловые электростанции — 77,82, ГЭС — 20,67, АЭС — 1,1.

Предполагается, что к 2020г. в стране увеличится производство электроэнергии с использованием атомных, ветровых и солнечных электростанций. В сегменте тепловых электростанций доля установок, работающих на газе, может вырасти до 6,7% (в 2007г. — 2%).

Ожидалось, что в Китае в ближайшие несколько лет, несмотря на значительные объемы внутренней добычи углеводородов, их импорт будет

расти высокими темпами, поэтому, начиная с 2006г., правительство страны активизировало усилия, направленные на диверсификацию ввоза данного сырья. Большое внимание при этом уделяется надежности и стабильности транспортировки энергоносителей. Китай развивает танкерный флот для транспортировки углеводородов за счет собственных ресурсов, поскольку основная часть импортной нефти, нефтепродуктов и сжиженного природного газа (СПГ) поступает в страну морским путем через Малаккский пролив, соединяющий Индийский океан и Южно-Китайское море. Однако данный маршрут подвержен угрозе морского пиратства и международного терроризма. В Азии китайский флот не способен противостоять военно-морскому флоту США. Поэтому при возникновении политического кризиса (из-за Тайваня), данная ситуация может привести к блокированию поставок нефти в страну из государств Ближнего и Среднего Востока и Северной Африки.

Для обеспечения диверсификации маршрутов транспортировки углеводородов правительство Китая намерено принять участие в развитии инфраструктуры портов Гвадар (Пакистан), Ситуэ (Мьянма) и Хамбантота (Шри-Ланка) с целью обеспечения приема крупнотоннажных судов.

Также согласовано участие страны в строительстве глубоководного порта в г. Хамбантота (Шри-Ланка), при этом предполагается, что общая стоимость работ может составить 420 млн.долл., из которых 375 млн. будет выделено китайскими инвесторами. Завершение первой фазы строительства намечено на 2010г. Однако аналитики оценивают указанный проект как труднореализуемый в современных условиях, поскольку часть территории предполагаемых объектов строительства будет находиться на территории Индии.

Китай рассматривает возможность строительства нескольких трубопроводов, от побережья Аравийского моря через Пакистан до г. Кашгар (Китай). Другой подобный проект предполагает прокладку нефтепровода через Бангладеш в Тибетский автономный район Китая.

Разрабатывается технико-экономическое обоснование строительства трубопровода протяженностью 183 км., проходящего по территории южного Таиланда — от порта Пхангнга на побережье Андаманского моря до г. Накхон-си-Тхамма-рат на берегу Сиамского залива. Помимо указанного нефтепровода, планируется сооружение НПЗ (стоимостью 3 млрд.долл.) и комплекса нефтехранилищ (881 млн.долл.).

Китай и Таиланд рассматривают вариант совместной прокладки трубопровода через перешеек Кра (самая узкая часть полуострова), который может соединить Андаманское море и Сиамский залив. Основные проблемы, связанные с реализацией данного проекта, заключаются в нестабильности политической обстановки на юге Таиланда, а также в возможном противодействии со стороны США.

Достаточно реальным проектом является строительство компанией СНООС газопровода из порта Ситтва на побережье Бенгальского залива через территорию Мьян-мы до г. Куньмин, административного центра пров. Юннань, по которому может транспортироваться газ с шельфовых месторождений, расположенных в Андаманском мо-

ре, а также СПГ, доставляемый морским транспортом из стран Ближнего Востока. По предварительным расчетам, затраты на прокладку данного трубопровода протяженностью 1250 км. могут составить более 2 млрд.долл. Завершение работ намечено на 2009г.

Одновременно с диверсификацией маршрутов поставок энергоносителей правительство страны призвало национальные компании придерживаться политики «цзочуэцзюй» («идти и выходить»), т.е. более широкой внешней экспансии. Выполняя это указание, корпорации CNPC, SINOOC и Sinopec расширяют свое участие в зарубежных проектах по разработке нефтяных месторождений.

Китайские нефтегазовые компании активно действуют во многих странах на разных континентах. БИКИ, 9.10.2008г.

— Китайская сторона надеется на то, что создание механизма китайско-российского энергетического диалога будет способствовать решению проблем, которые возникают при сотрудничестве между двумя странами в этой области, сообщил близкий к руководству Китайской национальной нефтегазовой корпорации (CNPC) информированный источник.

«Мы считаем, что правительство России должно сыграть более активную роль, чтобы совместно с соответствующими российскими компаниями способствовать решению проблем сотрудничества», сказал он. По словам собеседника агентства, «дежурным вопросом» начинающегося 26 июля российско-китайского диалога по экономическому сотрудничеству на уровне вице-премьеров двух стран станет решение вопроса о строительстве ответвления на Китай от нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО).

«Все технические проблемы уже решены, технико-экономическое обоснование подготовлено, вопрос о финансировании строительства не стоит, соответствующая российская компания готова приступить к работам», — сказал источник.

«Наша корпорация надеется, что посредством диалогового механизма с участием представителя российского правительства удастся приблизить начало строительства ответвления от ВСТО на Китай», — подчеркнул он.

Важным вопросом, по мнению источника, в ходе диалога также должно стать «облегчение решения проблемы строительства газопровода «Алтай». «Китайская сторона понимает, что проблема цены на российский газ должна быть решена между компаниями CNPC и «Газпром», однако рассчитывает, что российское правительство со своей стороны будет способствовать достижению взаимопонимания», — сказал он.

По его мнению, «в субботу состоится практически первое заседание механизма», поэтому «трудно рассчитывать на то, что все вопросы сразу удастся решить», однако «очень важно, чтобы стороны глубже поняли позиции друг друга и нашли пути активизации взаимодействия в сфере энергетики».

В минувший четверг официальный представитель МИД КНР Лю Цзяньчао объявил, что для участия в российско-китайском энергетическом диалоге 26 июля в Пекин прибывает зампреда правительства России Игорь Сечин. «Создание по договоренности между руководителями двух государств механизма энергетического ди-

алога на уровне вице-премьеров правительств является важным развитием и свидетельством отношений стратегического партнерства и взаимодействия между Китаем и Россией», — отметил дипломат.

С китайской стороны в диалоге будет принимать участие заместитель премьера Госсовета КНР Ван Цишань.

В пятницу официальную информацию о рабочей поездке И.Сечина в Китай с 25 по 27 июля распространила пресс-служба правительства РФ. «Предусматриваются встреча с председателем Госсовета КНР Вэнь Цзябао, переговоры с его заместителем Ван Цишанем, контакты с руководством Национальной нефтяной и Национальной нефтехимической корпораций, Корпорации ядерной промышленности. И.Сечин посетит также находящиеся в Шанхае нефтехимическое предприятие и местное отделение российского банка ВТБ», — говорится в сообщении.

ВСТО строится для транспортировки нефти на перспективный рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Первую очередь нефтепровода планируется ввести в конце 2009г. Планируется, что в случае строительства ответвления на Китай в этом направлении будет поставаться 30 млн.т. в год, по маршруту Сковородино-Тихий океан — 50 млн.т.

В 2006г. «Газпром» и CNPC подписали протокол о поставках газа в Китай по западному и восточному направлениям. Поставки газа из западной Сибири планируется осуществлять по газопроводу «Алтай», строительство которого рассчитано на четыре года. Вместе с тем, из-за отсутствия договоренностей по цене на топливо, его сооружение, а следовательно, и начало поставок, откладывается. Interfax, 25.7.2008г.

— Япония и Китай договорились о совместном проекте по разведке месторождений природного газа в Восточно Китайском море, сообщает в понедельник телекомпания Си-Эн-Эн со ссылкой на «источники, близкие к вопросам китайско-японских отношений». «Китай согласился разрешить Японии инвестировать в проект по ведению газовой разведки», — отмечает Си-Эн-Эн. Interfax, 16.6.2008г.

— Совместная рабочая группа ОАО «Газпром» и китайской национальной нефтегазовой корпорации CNPC во вторник рассмотрела организацию проекта поставок природного газа из России в Китай, говорится в пресс-релизе «Газпрома». Рабочая группа обсудила различные аспекты организации поставок газа, в частности -вопросы маркетинга.

Кроме того, рабочая группа рассмотрела актуальные вопросы научно-технического сотрудничества «Газпрома» и CNPC, а также взаимодействие в области подготовки и повышения квалификации кадров. На заседании были согласованы и подготовлены к подписанию соглашение о научно-техническом сотрудничестве сторон на 2008-09гг. и соглашение о сотрудничестве в области подготовки кадров.

Соглашение о стратегическом сотрудничестве между «Газпромом» и CNPC было подписано в 2004г. Соглашение предусматривает широкий спектр направлений сотрудничества, в т.ч. проработку вопросов, связанных с организацией «Газпромом» поставок природного газа из России в Китай. Interfax, 27.5.2008г.

– China Investment Corp., управляющая китайским государственным инвестиционным фондом, приобрела пакет акций британской нефтяной компании BP Plc, сообщило агентство Bloomberg. «Мы осведомлены о покупке пакета акций BP китайским госинвестфондом и приветствуем всех инвесторов», – заявил представитель компании Дэвид Николас.

Согласно данным Daily Telegraph, в течение некоторого периода времени фонд приобрел менее 1% акций BP на 1 млрд. фунтов (1,97 млрд.долл.). Ранее китайский инвестфонд купил бумаги компаний Total SA и Rio Tinto.

Китай вкладывает средства в акции сырьевых компаний по всему миру, чтобы защитить свои поставки в условиях повышения цен нефти и металлов до рекордных уровней, а также, чтобы повысить доходы государственного фонда объемом 200 млрд.долл.

«Это может быть началом волны инвестиций в крупнейшие нефтяные компании, учитывая сохраняющийся подъем стоимости нефти, – отмечает Виктор Шум из Purvin & Gertz в Сингапуре. – Такие действия не должны вызывать никаких политических опасений, поскольку Китай не пытается получить контроль над управлением компаний. Это пассивные инвестиции».

China Investment Corp. в пред.г. потратила более 8 млрд.долл. на покупку акций Blackstone Group, управляющей крупнейшим в мире фондом выкупа акций, а также брокерской компании Morgan Stanley.

Акции BP подешевели на 11% с начала тек.г. В пред.г. их стоимость увеличилась на 8,4%.

Во вторник нефть подорожала до очередного рекорда. Цена майского фьючерсного контракта на нефть марки WTI в электронной системе Нью-Йоркской товарной биржи (NYMEX) взлетела на 0,72 долл. относительно уровня закрытия торгов 14 апреля – до 112,48 долл. за бар. Interfax, 15.4.2008г.

– Импорт нефти в Китай в 2007г. вырос на 12,3% по сравнению с 2006г. и достиг 163,17 млн.т., говорится в сообщении государственного статистического управления (ГСУ) КНР.

Основным экспортером нефти в Китай в 2007г. оставалась Саудовская Аравия, откуда в КНР было импортировано 26,33 млн.т. Из Анголы Китай в 2007г. импортировал 25 млн.т. нефти, а из Ирана 20, 54 млн.т.

Импорт в Китай дизельного топлива в 2007г. достиг 1,62 млн.т., увеличившись в 2,3 раза по сравнению с 2006г. В течение 2007г. наибольшее количество дизельного топлива – более 817,93 тыс.т. – было импортировано в Китай в дек. в целях смягчения возникшего в КНР в IV кв. дефицита топлива.

Экспорт дизельного топлива из Китая в 2007г. сократился на 14,9% по сравнению с 2006г. и составил 666,1 тыс.т.

За тот же срок экспорт бензина вырос на 32%, до 4,64 млн.т., в связи с тем, что мировые цены на это топливо существенно выше жестко контролируемых цен на бензин на внутреннем рынке КНР. Interfax, 23.1.2008г.

– Китайская государственная нефтегазовая корпорация PetroChina, возможно, начнет строительство магистрального газопровода «Запад-Восток-2» до конца янв. 2008г., заявил на отраслевом

совещании в Шэньчжэне Хоу Чуанье, генеральный менеджер «дочки» PetroChina – PetroChina Natural Gas & Pipeline.

После ввода газопровода в строй по нему планируется транспортировать из западных регионов КНР и стран Центральной Азии 30 млрд.куб.м. газа в год в восточные провинции КНР.

Касаясь цены природного газа, который КНР намерена покупать у Туркмении, Хоу Чуанье отметил, что она составит 195 за 1 тыс.долл. куб.м. Тариф транзита по туркменской территории составит 50 долл. за тот же объем газа.

В результате цена 1 куб.м. туркменского газа на территории Синьцзян-Уйгурского автономного района (запад КНР) составит 2, 02 юаня (0,28 долл.), а в восточных регионах Китая она достигнет 3, 01 юаня (0,42 долл.). Interfax, 17.1.2008г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Министерство коммерции КНР приняло решение о введении временных антидемпинговых мер в отношении нейлона-6 (поликапролактама), импортируемого из США, ЕС, России и с Тайваня. Об этом говорится в опубликованном министерством сообщении. Предварительные итоги расследования подтвердили факт демпинговой продажи на китайском рынке данного вида продукции, что причинило китайским производителям существенный ущерб.

В соответствии с Антидемпинговыми положениями КНР Минкоммерции приняло решение о взимании с 20 окт. защитных пошлин при импорте нейлона-6 из вышеназванных стран и района. Окончательное решение по этому вопросу будет обнародовано в соответствии с итогами дальнейшего расследования, сообщили в Минкоммерции. Синьхуа, 19.10.2009г.

– Генеральный секретарь Всемирной торговой организации (ВТО) Паскаль Лами в четверг выразил озабоченность в связи с решением президента США Барака Обамы ввести дополнительные пошлины на шины китайского производства. Отвечая в тот день на приеме в Женеве на вопросы корр. агентства Синьхуа, П. Лами отметил, что принятие американской администрацией специальных мер против импортных из Китая автомобильных шин «является, безусловно, событием, вызывающим опасения, поскольку Китай и США – оба члены «Группы двадцати», которая пообещала не вводить торговых ограничений в нынешний трудный период.»

Новые американские меры увеличат риск торговой конфронтации и злоупотребления торговыми ограничениями. «Любая вещь, способная увеличить риск злоупотребления торговых ограничений, меня беспокоит», – сказал П. Лами.

Президент США Барак Обама 11 сент. объявил о введении карательных пошлин на ввоз произведенных в Китае автопокрышек для легковых автомобилей и шин для легких грузовиков сроком на 3г. в 35%, 30% и 25% соответственно. Министерство коммерции Китая выразило резкое недовольство и решительный протест в связи с протекционистской мерой американской стороны. 14 сент. китайское правительство официально начало процесс урегулирования спора с США в рамках ВТО. Постоянная миссия КНР при ВТО в тот день в своем заявлении отметила, что китайская сторона официально выдвинула требование о проведении

консультаций в рамках механизма урегулирования споров ВТО по указанным мерам США. Синьхуа, 17.9.2009г.

— После того как международные клинические испытания подтвердили эффективность и безопасность для человека вакцины против гриппа А/Н1N1 отечественной разработки, китайское правительство 7 сент. дало разрешение на ее практическое применение для вакцинации населения. Об этом сказал министр здравоохранения КНР Чэнь Чжу на пресс-конференции, устроенной пресс-канцелярией Госсовета КНР.

Китай первым из всех стран мира начал практическое применение вакцины против гриппа А/Н1N1, сообщил министр. Синьхуа, 8.9.2009г.

— В течение года после введения запрета на бесплатные пластиковые пакеты в Китае удалось сэкономить 3 млн.т. нефти, сообщают информанты со ссылкой на данные Госкомитета КНР по делам реформ и развития.

С 1 июня 2008г. в супермаркетах, магазинах и на рынках страны было запрещено выдавать покупателям бесплатные пластиковые пакеты толщиной менее 0,025 мм. Китайцам посоветовали пользоваться более прочными многоразовыми пакетами и сумками. За нарушение этого предписания власти предусмотрели штраф в 10 тыс. юаней (1,5 тыс.долл.). В результате потребление пластиковых пакетов сократилось на 60%, что повлекло снижение спроса на пластик, а вследствие этого сократились и объемы использования нефти для его производства.

За прошедший год предприятия по производству пластиковых пакетов на 9,6 млн.т. сократили эмиссию углекислого газа. Это основное летучее соединение, влияющее на изменения глобального климата. БЕЛТА, 27.8.2009г.

— Министерство коммерции КНР опубликовало сообщение, в котором содержится решение о том, что с 26 авг. 2009г. в течение предстоящих 5 лет Китай продолжит применение антидемпинговых мер в отношении пирокатехина, импортируемого из стран ЕС. В сообщении данного министерства, опубликованном 27 авг. 2003г., было предусмотрено решение КНР о введении антидемпингового налога на импорт пирокатехина из ЕС, срок действия этого налога — 5 лет.

26 авг. 2008г. по просьбе отечественных производителей пирокатехина министерство коммерции КНР приняло решение о повторном рассмотрении принятых ранее антидемпинговых мер в отношении пирокатехина, ввозимого из ЕС. Минкоммерции впоследствии пришло к выводу о том, что в условии прекращения действия принятых ранее мер демпинг в Китае со стороны экспортеров пирокатехина из ЕС, возможно, продолжится, что может вновь причинить ущерб соответствующей отрасли КНР. Синьхуа, 25.8.2009г.

— Диоксид титана (TiO₂) существует в двух кристаллических структурах: анатазной и рутильной, которые отличаются плотностью молекулярной структуры и расположением атомов внутри молекулы. Рутильная форма имеет гораздо меньшее расстояние между атомами титана и кислорода. Рутильный диоксид титана обладает более высокой укрывистостью (способность лакокрасочного материала перекрывать цвет окрашиваемой поверхности, выражается в граммах краски, необходимой для того, чтобы сделать невидимым

цвет поверхности площадью 1 кв.м.) по сравнению с анатазным, вследствие чего используется гораздо чаще.

Пигменты диоксида титана производят двумя способами: сульфатным и хлорным. Обе (анатазная и рутильная) формы диоксида титана могут быть произведены любым указанным способом. Сульфатный способ был внедрен в промышленность в 1931г. для производства анатазной формы диоксида титана, а в 1941г. — рутильной. При рутильном способе руда, содержащая титан (ильменит и др.), растворяется в серной кислоте, образуя растворы сульфатов титана, железа и других металлов. Затем в результате химических реакций, включающих в себя химическое восстановление, очистку, осаждение, промывание и кальцинацию, образуется базовый диоксид титана с необходимым размером частиц. Строение кристаллов (анатазная или рутильная форма) контролируется в процессе ядрообразования и кальцинации. В 1950г. компанией Du Pont был изобретен хлорный способ для производства рутильной формы диоксида титана, который включает в себя высокотемпературные фазовые реакции. Титансодержащая руда вступает в реакцию с газообразным хлором при пониженном давлении, в результате чего образуется тетрахлорид титана TiCl₄ и примеси хлоридов других металлов, которые впоследствии удаляются. TiCl₄ высокой степени чистоты затем окисляют при высокой температуре, в результате чего образуется диоксид титана. В мире мощности по производству диоксида титана хлорным способом (52% суммарных мощностей) превышают мощности, использующие сульфатный метод (48%), и продолжают расширяться. Хлорный процесс считается экологически более чистым и является, в отличие от сульфатного, непрерывным, однако возрастают требования к качеству исходного сырья.

Минеральными источниками для производства диоксида титана служат титансодержащие руды. В мире выявлено более 300 месторождений титановых минералов. Наиболее высококачественным сырьем для производства пигментного диоксида титана являются рутил и анатаз, содержащие до 95-98% основного компонента. В отличие от ильменита (до 53% TiO₂), они не требуют предварительного обогащения. Мировые (без учета РФ) доказанные запасы диоксида титана составляют 800 млн.т.

В последние несколько лет в сегменте лакокрасочных материалов (ЛКМ) диоксид титана постепенно вытеснил продукцию на основе цинка, бария и свинца. По данным The Chemical Journal, в мире 60% произведенного TiO₂ используется в производстве ЛКМ, 20% — в выпуске полимеров, 10% — в целлюлозно-бумажной промышленности. Данный белый пигмент благодаря его высокой эффективности, стабильности, реакционной устойчивости и инертности нашел применение даже в пищевой отрасли.

Согласно данным аналитической компании SRI Consulting, в 2008г. мировой рынок диоксида титана составил 5,7 млн.т. (в ценовом выражении — 10,2 млрд.долл.), что на 43% больше, чем в 2007г. Т.к. выпуск данного товара в значительной мере связан со строительной отраслью, то в кризисный период рынок TiO₂ сузился, однако в 2009-13гг., темпы прироста его потребления могут составить 4,1% в год и к 2013г. глобальный спрос на TiO₂ может достичь 6,3 млн.т.

В 2008г. 80% роста потребления TiO_2 было обеспечено за счет увеличения спроса на данный продукт в странах АТР, и прежде всего в Китае.

Ожидается, что в ближайшие 5 лет потребление TiO_2 в КНР будет расти на 8,5% в год, а в Северной Америке и странах Западной Европы – снижаться в связи с уменьшением объемов производства в картонно-бумажной отрасли и секторе ЛКМ.

Мощности по выпуску TiO_2 расположены в 27 странах, в 2006-08гг. они значительно расширились в Китае. В 2008г. в мире на долю 10 крупнейших производителей диоксида титана приходилась половина мирового производства, а региональное распределение мощностей по выпуску TiO_2 было следующим (млн.т/год): Северная Америка – 1,7-1,8, Азия – 1,6-1,7, Западная Европа – 1,37. В странах Восточной Европы и СНГ данный показатель (для 5 заводов) составил 295 тыс. т./год. Единичные производства имелись и в других регионах.

В 2008г. на долю 5 крупнейших производителей приходилось 60% суммарных мощностей по выпуску диоксида титана. Мировое лидерство в данной отрасли принадлежало компании E. I. du Pont de Nemours and Co. (DuPont), заводы которой находятся в США, Мексике и на Тайване, имеют суммарную мощность в 1 млн.т./год и используют хлорную технологию.

Второе место принадлежало компании Cristal Global, образованной в конце 2007г. в результате слияния Millenium Chemicals (владеющей заводами в США, Великобритании, Франции и Австралии) и National Titanium Dioxide Co (владеющей предприятиями в Саудовской Аравии). Концерн Cristal Global использует как сульфатную, так и хлорную технологии. В 1998г. фирма Millenium Chemicals ввела в эксплуатацию два новых завода с сульфатным процессом во Франции и завершила модернизацию завода в Великобритании мощностью 150 тыс.т. диоксида титана в год (производство, использующее хлорный способ). В последние несколько лет данная компания уделяла значительное внимание вопросу наращивания мощностей по выпуску высокодисперсного (размер частиц от 1 до 150 нанометров) TiO_2 , что более рентабельно, чем производство традиционного диоксида титана.

Третье место в мировом рейтинге разделили две компании – Huntsman (владеет 6 заводами с производством TiO_2 по сульфатной технологии, которые расположены в Великобритании, Испании, Италии, Малайзии и ЮАР, а также одним заводом с хлоридной технологией, расположенным в Великобритании) и Kropos (4 завода с сульфатной технологией в Германии, Канаде, Норвегии и 3 завода с хлоридной технологией в Германии, Канаде и Бельгии).

Рост цен на сырье и энергоносители, зафиксированный в I кв. 2009г., оказал негативное воздействие на прибыль производителей, т.к. цены на диоксид титана оставались на достаточно низком уровне. На протяжении последних 15 лет цены на диоксид титана были устойчивыми, в то время как затраты на его производство стабильно росли, а конкуренция на данном рынке усиливалась. Некоторые компании (Bayer, Kerr-McGee, Rhone, Poulenc) были вынуждены даже отказаться от его выпуска. Рост потребления диоксида титана в китайской экономике и ввод в эксплуатацию новых мощностей по его производству вынудили тради-

ционных поставщиков перестроить свои маркетинговые стратегии. Несмотря на невысокое качество китайского TiO_2 , поставщики из КНР усилили свои позиции на мировом рынке за счет более низких цен. Многие эксперты оценивают ситуацию на рынке диоксида титана как переломную, поскольку структурные изменения продолжаются и не исключено, что в 2009г. часть компаний будет вынуждена распродать свои активы, а некоторые фирмы – даже остановить производство.

В 2009г. в связи с негативными последствиями глобального финансово-экономического кризиса на многих заводах по производству TiO_2 была снижена загрузка производственных мощностей, а некоторые из них – даже остановлены. В начале 2009г. компания Huntsman сократила 9% своего персонала и остановила завод в Великобритании в рамках программы по снижению издержек. В марте 2009г. фирма Cristal Global приостановила работу двух заводов (в США и Великобритании), часть сотрудников была уволена. Предприятие Tgopox уволило 116 чел. с завода в США и оказалось на грани банкротства.

В I пол. 2009г. в мире ситуация на рынке диоксида титана осложнялась не только падением спроса, но и ростом себестоимости продукции, согласно прогнозу аналитиков, во II пол. тек.г. цены на TiO_2 могут повыситься; к июлю-авг. они должны были достичь 50-100 долл/т.

По данным The Chemical Journal, в Китае запасы титановых руд оцениваются в 965 млн.т., что составляет 60% мировых запасов. Месторождения ильменита и рутилсодержащих руд расположены в 21 провинции страны, а наиболее крупные залежи находятся в провинциях Сычуань, Хэбэй, Гуандун, Хайнань, Юньнань. Несмотря на достаточно мощную сырьевую базу, в стране практически отсутствуют крупные добывающие компании (кроме Pangang Group), при этом несовершенные методы добычи и устаревшее оборудование не позволяют эффективно использовать имеющиеся ресурсы и наносят вред окружающей среде.

Производительность труда в добывающих компаниях достаточно низка, а качество добываемого сырья значительно уступает мировым аналогам. В 2000-07гг. в Китае производство TiO_2 стабильно расширялось с 300-400 тыс. до 1 млн.т. в год. С середины текущего десятилетия в связи с нехваткой исходного сырья Китай наращивал импорт титаносодержащей руды, что в 2007г. привело не только к дефициту, но и стабильному росту мировых цен на данное сырье. В конце 2006г. на внутреннем рынке цена 1 т. обогащенной титановой руды составила несколько сотен китайских юаней, а во II кв. 2008г. достигла рекордного максимума в 1700-1800 юаней/т (260-270 долл/т).

Несмотря на это, импорт руды оставался высоким, объем производства увеличивался, а новые перерабатывающие мощности вводились в эксплуатацию медленнее, чем ожидалось. Ситуация могла бы стать еще более напряженной, если бы не глобальный финансово-экономический кризис, который привел к снижению спроса на TiO_2 и, соответственно, на руду. В III-IV кв. 2008г. цена на импортируемый концентрат титановой руды снизилась до 900 юаней/т, а на сам диоксид титана – до 1 тыс. юаней/т.

Согласно прогнозам экспертов, в 2009-10гг. в КНР мощности по производству диоксида титана

(в основном с использованием сульфатной технологии) вырастут до 1,19 млн.т/год, что может повлечь за собой увеличение внутреннего спроса на руду до 3,1 млн.т/год (в 2007г. — 2,6 млн.). В тот же период добыча руды может увеличиться до 1,2 млн.т./год (в 2007г. — 1 млн.), следовательно, в ближайшие несколько лет дефицит данного сырья в стране сохранится. Повышительное воздействие на потребление TiO_2 в Китае (и в регионе в целом) будут также оказывать расширение выпуска полимеров и развитие строительной отрасли.

В КНР осуществляется жесткий контроль над проектами по производству диоксида титана с использованием устаревших технологий с целью решения проблем, связанных с обеспечением сырья для его выпуска.

Правительство страны стремится не допустить создание производств, использующих устаревшую сульфатную технологию, т.к. они загрязняют окружающую среду, энергоемки, малопроизводительны, а также обеспечивают низкую добавленную стоимость. Одновременно увеличивается налоговая нагрузка на предприятия-изготовители с тем, чтобы стимулировать собственников инвестировать средства в оптимизацию технологического процесса и меры по охране окружающей среды. Производителям, которые используют современные технологии и высокопроизводительные установки и добились значительного снижения уровня загрязнения окружающей среды, оказывается господдержка.

Одним из способов повышения эффективности переработки исходного сырья является обогащение руды. К производителям, использующим хлорную технологию, предъявляются дополнительные требования: они обязаны использовать в качестве сырья и титановый шлак или его смесь с ильменитом высшего сорта. Данная мера обусловлена не только вопросами экологии. Титановые ресурсы Китая — это значительные запасы руд с невысоким содержанием основного компонента, сложным составом и высоким содержанием примесей (кальция и магния). Руководство страны обязывает добывающие и перерабатывающие предприятия проводить совместные исследования и решать технические проблемы, связанные с обогащением и дальнейшей переработкой данного сырья. Китай стремится использовать централизованное управление и проводить реорганизацию добывающих предприятий, закрывать некоторые мелкие рудники, поддерживать перспективные предприятия, которые могут нарастить мощности и улучшить качество руды.

Серная кислота — второй вид сырья, используемый в производстве TiO_2 . Для производства 1 т. диоксида титана ее требуется 3–4 т. (в пересчете на 100% H_2SO_4). В начале 2008г. в Азии цена на серную кислоту стабильно увеличивалась и в марте — апр. достигла рекордной отметки в 1800–2000 юаней/т (270–300 долл/т). Существенное снижение данного показателя началось в мае и в авг.-сент. он составил 1000–1300 юаней/т (150–200 долл/т), а в нояб.-дек. — 300–400 юаней/т (45–60 долл/т). Одновременно происходило и снижение цен на конечный продукт — TiO_2 .

В 2008г. на предприятия данного сектора экономики увеличилось давление со стороны экологических инстанций, поскольку в процессе производства диоксида титана образуется значительное

количество кислотных паров, сточных вод, отработанной кислоты и остатков породы. Под нажимом экологов китайские производители вынуждены были наращивать инвестиции в сферу охраны окружающей среды. Стоимость утилизации 1 т. отходов составила 1 тыс. юаней/т (150 долл/т). В 2008г. для производителей диоксида титана были увеличены отпускные цены на уголь и другие энергоресурсы, что также привело к росту производственных издержек, поэтому в I пол. указанного года разница между ценой реализации конечного продукта и издержками на его производство была минимальной и производители TiO_2 получали минимальную прибыль. Во II пол. 2008г. выпуск диоксида титана начал увеличиваться благодаря значительному снижению цен на сырье, а в IV кв. на внутреннем рынке Китая предложение TiO_2 превысило спрос, что привело к снижению цен на данный продукт.

При производстве 1 т. диоксида титана сульфатным способом образуется 3–4 т. сульфата железа. В предыдущие несколько лет цена 1 т. данного побочного продукта составляла несколько десятков юаней, а с ужесточением требований по защите окружающей среды она начала расти, достигнув во II кв. 2008г. максимального значения в 300–500 юаней/т (45–75 долл/т), что частично компенсировало финансовые потери производителей диоксида титана.

В 2008г. по сравнению с 2007г. китайский экспорт TiO_2 снизился на 45,7% — до 75 тыс.т., а импорт — на 9,3% — до 251 тыс.т.

В Китае с 1 авг. 2008г. вступили в силу антимонопольные законы, а сектор диоксида титана в стране рассматривается как ценовая монополия. Поэтому в данном сегменте рынка установлен дополнительный контроль за ценообразованием и производители не могут устанавливать цены ниже себестоимости произведенного товара, при этом имеются значительные сложности с реализацией некачественной продукции. Постепенное улучшение качества исходного сырья может позитивно отразиться на качестве выпускаемых товаров и позволит национальным предприятиям отрасли получить дополнительные конкурентные преимущества. При условии успешной реализации намеченных планов в 2012г. в стране суммарная установленная мощность предприятий по выпуску TiO_2 может расширяться до 2 млн.т/год.

В 2008г. российский рынок диоксида титана оценивался в 77,1 тыс.т., крупнейшими поставщиками данной продукции являлись украинские компании «Крымский титан» и «Сумыхимпром», а также корпорации DuPont и Kronos. Снижение деловой активности в отечественном строительном секторе привело к резкому уменьшению платежеспособности производителей ЛКМ — основных потребителей данной продукции, а также российских предприятий, выпускающих полимерные строительные материалы.

В пред.г. в РФ было заявлено о возможности создания на территории страны двух заводов по производству диоксида титана. Компания «ВСМПО-Ависма» (производитель слитков и полупроизводителей из титановых сплавов) намеревалась диверсифицировать свою деятельность путем строительства завода мощностью 50 тыс.т. диоксида титана в год. Германский химический концерн Nest и администрация Тамбовской обл. за-

ключили соглашение о создании первого в России химического промышленного кластера, в рамках которого и планировалось создание соответствующего производства. Однако сроки реализации намеченных планов могут быть перенесены из-за негативного влияния глобального финансово-экономического кризиса. БИКИ, 20.8.2009г.

— Китайская нефтехимическая корпорация Sinopec приобрела за 7,5 млрд.долл. швейцарскую компанию Addax Petroleum. Это крупнейшая сделка по поглощению зарубежных нефтегазовых активов в истории КНР. Она позволит китайским нефтяникам укрепить свое присутствие в Западной Африке и на Ближнем Востоке.

Компания Addax была основана в 1994г. со штаб-квартирой в Женеве. Она занимается разведкой и освоением нефтяных и газовых месторождений в таких странах, как Нигерия, Габон, Камерун и Ирак. Акции Addax котируются на фондовых биржах Лондона и Торонто. В последние месяцы средний объем ее суточной добычи нефти составлял 143 тыс. бар. Правительство КНР всячески поощряет экспансию национальных компаний в процессе поглощения зарубежных энергетических активов, которые из-за кризиса стали дешевле. Прайм-ТАСС, 19.8.2009г.

— Мировой рынок фармацевтической упаковки выиграет от увеличивающегося спроса на продукцию, а также от динамично растущего производства в Китае, сообщает в новом исследовании Freedomia Group. Спрос на фармацевтическую упаковку ежегодно будет увеличиваться на 6,3% и к 2013г. достигнет 62,3 млрд.долл. Большой спрос ожидает контейнеры для фармацевтических нужд (6,1% в год).

В отчете сказано, что самый высокий рост производства упаковки ожидается в Китае, а США будет лидировать в потреблении. Растущие упаковочные рынки Индии и Бразилии во многом выиграют от производства непатентованных лекарственных средств. www.remedium.ru, 14.8.2009г.

— Еврокомиссия объявила о начале антидемпингового расследования в отношении импорта из Китая промышленного химреактива, в основном используемого для очистки металла и стекла, сообщила официальная газета Евросоюза.

Поводом для этого шага стала жалоба Совета европейской химической промышленности, утверждающего, что глюконат натрия (sodium gluconate) поставляется из Китая в Европу по демпинговым ценам, что наносит финансовый урон европейским производителям.

Согласно законодательству ЕС, процедура антидемпингового расследования может длиться до 15 месяцев, а Еврокомиссия — если установит, что жалоба европейских производителей химреактивов обоснованна, — имеет право ввести антидемпинговые тарифы на поставляемый из Китая натрий глюконат натрия. Глюконат кальция также используется в качестве пищевой добавки. Не имеет разрешения к применению в пищевой промышленности РФ. РИА «Новости», 12.8.2009г.

— Еврокомиссия объявила о начале антидемпингового расследования в отношении импорта из Китая глюконата натрия (sodium gluconate), используемого для очистки металла и стекла, сообщила официальная газета Евросоюза.

На Китай пожаловался Совет европейской химической промышленности (European Chemical

Industry Council), утверждающий, что этой отрасли европейской экономики наносится существенный вред поставками дешевого китайского химического реактива. Если Еврокомиссия установит, что жалоба обоснована, она будет иметь право ввести антидемпинговые тарифы на поставляемый из Китая глюконат натрия. Издание напоминает, что ЕС уже ввела антидемпинговые пошлины в отношении поставляющейся из Китая стальной продукции. www.bfm.ru, 12.8.2009г.

— К 2012г. совокупный объем индустрии биологической фармацевтики в Шанхае достигнет 200 млрд. юаней (29,4 млрд.долл. США). Об этом говорится в программе развития биофармацевтической индустрии в Шанхае.

Согласно программе, к концу 2012г. в мегаполисе должны быть сформированы три центра биофармацевтики — производственный, торговый и исследовательский центры. Запланировано оказание помощи 100 инновационным предприятиям, годовая продукция каждого из которых превысит 200 млн. юаней, а также выпуск 100 наименований ведущих наукоемких лекарственных препаратов, годовые доходы от сбыта каждого из которых превысят 100 млн. юаней.

Перед Шанхаем также поставлена задача занять одну треть мирового рынка сырья для лекарств против СПИДа. Доходы аутсорсинга услуг в отрасли биофармацевтики должны достичь 15 млрд. юаней. Синьхуа, 4.8.2009г.

— В уезде Шаньшань Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай) началось строительство крупнейшей в Китае базы по производству азотнокислого кальция (натрия), способной ежегодно производить 3 млн.т. азотнокислого кальция (натрия). Запасы азотнокислого натрия в уезде Шаньшань, расположенном в 280 км. от административного центра СУАР Урумчи, оцениваются в 220 млн.т., в т.ч. 120 млн.т. пригодны для экономического освоения.

По плану, проект будет осуществляться в три очереди, общие инвестиции достигнут 4 млрд. юаней, годовая промышленная продукция составит 10,4 млрд. юаней. Азотнокислый кальций и азотнокислый натрий широко применяются в промышленном и с/х производстве, они являются необходимым сырьем для изготовления с/х удобрений, азотной кислоты, взрывчатки и других азотных соединений. Синьхуа, 2.8.2009г.

— В Ляоянской нефтехимической компании, подведомственной Китайской национальной нефтегазовой корпорации, состоялась церемония начала строительства первой в Китае базы по переработке российской сырой нефти мощностью 10 млн.т., строительство которой, по предварительной оценке, завершится в конце 2010г.

Вышеупомянутый проект является одним из ведущих проектов, реализация которых предусмотрена в соглашении о стратегическом сотрудничестве Китая и России в нефтяной области. 17 фев. этого года Китай и Россия официально подписали соглашение «кредит в обмен на нефть», согласно которому начиная с 2011г. Россия в течение последующих 20 лет ежегодно будет поставлять в Китай в среднем 15 млн.т. нефти, а Китай предоставит России долгосрочный кредит на сумму 25 млрд.долл. США.

После сдачи в эксплуатацию данная база ежегодно будет перерабатывать 10 млн.т. поставляе-

мой из России сырой нефти, а остальные 5 млн.т. будут перерабатывать три нефтеперегонных предприятия, действующих в Северо-Восточном Китае. Ляоянская нефтехимическая компания была создана в 70г. прошлого века, в ней работают 20 тыс.чел., ее валовая продукция в 2008г. достигла 33,7 млрд. юаней (5 млрд.долл. США). Синьхуа, 22.7.2009г.

— Китайские производители намерены разместить на территории Ивановской обл. предприятия по производству химволокна. Об этом сообщила делегация Китайской ассоциации химических волокон в ходе состоявшейся 20 июля в Иваново встрече с губернатором области Михаилом Менем.

Данный инвестиционный проект предусматривает создание цепи производства химических волокон, цель которого — выпуск высокотехнологичного синтетического текстиля. Проект предполагает создание производственной линии по полимеризации полиэстера с годовым выпуском 600 тыс.т., запуск производства полиэстеровой filamentовой нити прямого прядения (200 тыс.т. в год) и текстурированной пряжи DTY (100 тыс.т. в год).

На совещании китайским инвесторам было предложено для размещения производства шесть площадок, две из них — в Ивановском и Гаврилово-Посадском районе они осмотрели уже в понедельник. Общая стоимость проекта составляет 3,5 млрд. евро, на первом этапе — производстве полиэстера — инвесторы готовы вложить 500 млн. евро. Сейчас они выбирают площадки под производство в Ивановской, Ленинградской и Тверской областях. www.chinanews.ru, 21.7.2009г.

— Китайские инвесторы рассматривают возможность размещения в Ивановской обл. производства химволокна. О своих намерениях руководство Китайской ассоциации химических волокон (CCFA) сообщило 20 июля на встрече с губернатором Ивановской обл. Михаилом Менем.

Инвестиционный проект предусматривает создание цепи производства по выпуску высокотехнологичного синтетического текстиля из химических волокон. Проект предполагает создание производственной линии по полимеризации полиэстера с годовым выпуском 600 тыс.т., запуск производства полиэстеровой filamentовой нити прямого прядения (200 тыс.т. в год) и текстурированной пряжи DTY (100 тыс.т. в год).

На совещании отмечалось, что общая стоимость проекта составляет 3,5 млрд. евро. На первом этапе — производстве полиэстера — инвесторы готовы вложить 500 млн. евро. Помимо Ивановской обл. бизнесмены рассматривают площадки под производство в Ленинградской и Тверской областях. Ивановские власти предложили китайским инвесторам шесть площадок для размещения производства. ИА Regnum, 20.7.2009г.

— Известные транснациональные фармацевтические корпорации, такие как «Пфайзер», «Рош» во II пол. 2008г. объявили о своих планах расширения или создания исследовательских центров в Китае. Уже началась реализация части проектов. На состоявшейся недавно в Тяньцзине Международной конференции по биоэкономике-2009 представитель государственного комитета по делам развития и реформ Китая сообщил, что в 2008г. в стране наблюдался большой приток инвестиций из-за рубежа в отрасль биофармацевтики

Китая. Зарубежные фармацевтические компании расширяют свое присутствие на китайском рынке.

Согласно статистике, в последние два года компания Астра Зенека создала в Шанхае инновационный центр, компания ГлаксоСмитКляйн заявила о создании в Шанхае 32 на планете исследовательского центра, Китайский центр по исследованию фармакологической продукции компании Рош в Шанхае уже сдан к эксплуатации. В 2008г. продукция индустрии биологической медицины в Китае достигла 866,6 млрд. юаней (127,4 млрд.долл. США), в т.ч. продукция биофармацевтики выросла на 30,65% по сравнению с 2007г. Синьхуа, 16.7.2009г.

— Растущий спрос на основные полимеры стимулировал некоторое повышение их цен, обусловленное возвращением основных игроков после новогодних праздников (конец янв. — начало фев. 2009г.). Повысительная тенденция наиболее заметна в азиатском регионе.

В середине фев. 2009г. цены полиэтилена низкого давления выросли в среднем на 20 долл. на т., сfg Китай. Пленочные марки полимера тайваньского и южнокорейского производства подорожали на 30-40 долл. на т., сfg Китай. Вследствие имеющейся тенденции к увеличению спроса на ПНД производители из Тайваня в марте 2009г. намеревались поднять цены еще на 30 долл.

Цены полиэтилена высокого давления на азиатских рынках также уверенно растут. Контракты, заключенные на вторую декаду фев. и на март, были выше предыдущих на 20-30 долл. на т., сfg Китай.

Цены на полипропилен в середине фев. также поднялись на 10 долл. на т. Южнокорейские производители повысили ценовой уровень на полимер литьевых марок на 20 долл.

Азиатский рынок поливинил-хлорида (ПВХ) в фев. 2009г. стабилизировался, но роста цен еще не наблюдалось, при этом участники рынка ожидали, что в марте производители ПВХ из Тайваня и Японии повысят цены полимера на 20 долл. на т. БИ-КИ, 11.7.2009г.

— В 2008г. валовая продукция отрасли биофармацевтики Китая достигла 866,6 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня), увеличившись на 25,23% по сравнению с пред.г. На состоявшейся недавно в Тяньцзине Международной конференции по биоэкономике-2009 чиновник государственного комитета по делам развития и реформ Китая сказал, что в сравнении с другими промышленными отраслями международный финансовый кризис сравнительно мало влияет на биофармацевтику страны. В особенности, в IV кв. пред.г. было отмечено быстрое развитие данной отрасли, одной из главных причин которого стал растущий спрос на медико-фармацевтическую продукцию.

По сообщению представителя министерства науки и техники, Китай приложит большие усилия к развитию биофармацевтики, заметному повышению способности разработки и производства биофармацевтической продукции. Синьхуа, 8.7.2009г.

— Начиная с 1 июля 2009г., концерн Basf осуществляет реорганизацию своего нефтехимического подразделения. Теперь в состав данного подразделения будут входить не шесть, а четыре бизнес-ед. Такая структурная оптимизация позволит повысить эффективность и оперативность рабо-

ты, а также открывает возможности для максимально полного удовлетворения клиентских потребностей. Новые подразделения, обладающие расширенными портфелями предложений, смогут наладить еще более тесное и продуктивное взаимодействие с заказчиками. Обновление структуры нефтехимического подразделения хорошо сочетается с новыми возможностями и синергетическими преимуществами, вытекающими из комплексной организации производства (Verbund).

«Мы стремимся сосредоточиться на работе с заказчиками на соответствующих региональных рынках, одновременно проявляя более гибкие и эффективные подходы», — отметил д-р Альберт Хойзер, возглавляющий сегмент нефтехимической продукции концерна Basf. — «Мы намерены в значительной степени перенести ответственность на уровень регионов, и поэтому осуществляем реорганизацию с выделением четырех подразделений по географическому признаку». Решение о создании новой структуры основывается на тщательном анализе рынка и экономической ситуации, которая в последнее время претерпела фундаментальные изменения. Примером обновленного подхода могут служить значимые инвестиции Basf в производственные объекты в Наньцзине (КНР) и Порт-Артуре (США).

Реорганизованная структура сегмента будет выглядеть следующим образом:

Новое подразделение базовой нефтехимии (Basic Petrochemicals Europe), возглавляемое д-ром Уве Кирхгаснером, объединит европейское производство продуктов крекинга, промышленных газов, алкиленоксидов и гликолей (цепочка создания добавленной стоимости на основе этилена).

Европейское производство акрилатов, спиртов, растворителей и пластификаторов объединяется в рамках нового подразделения промышленной нефтехимии — Industrial Petrochemicals Europe (цепочка создания добавленной стоимости на основе пропилена и рафинатов). Должность руководителя подразделения займет д-р Детлеф Кратц.

Вся деятельность нефтехимического подразделения в Северной Америке консолидируется в единое подразделение Petrochemicals North America во главе с Питером Селла.

Вся деятельность нефтехимического подразделения в Азиатско-Тихоокеанском регионе консолидируется в единое подразделение Petrochemicals Asia Pacific во главе с Сандживом Ганди.

Источник — chemmarket.info www.oilru.com, 3.7.2009г.

— За ближайшие 10 лет Китай планирует удвоить производство средств традиционной китайской медицины и довести его до 58,5 млрд.долл. США. Одновременно будет произведена модернизация и стандартизация производства.

Китайская народная медицина приобретает все большую популярность как внутри страны, так и за ее пределами. В 2008г. экспорт средств народной медицины достиг 1,3 млрд.долл. США, тогда как еще в 2003г. эта сумма составляла 720 млн.долл. США. Более 300 млн.чел. посетили в пред.г. клиники, основывающие свою работу на традиционной медицине. www.chinanews.ru, 3.7.2009г.

— Китайские фармацевты выпустили первую партию препарата от гриппа А/Н1N1 объемом в 250 тыс. таблеток, сообщает агентство Синьхуа.

Лекарство изготовлено на одном из фармацевтических предприятий Шанхая и представляет собой «китайскую версию» препарата Tamiflu, который доказал свою эффективность при лечении гриппа А/Н1N1. Директор фабрики отметил, что объем производства этого медикамента будет увеличен до 2 млн. таблеток в месяц.

В понедельник в КНР была выпущена первая партия вакцины против «нового гриппа». Препарату предстоит пройти клинические испытания, которые продлятся от 40 до 50 дней. После этого, ориентировочно в сент., вакцина поступит в больницы. Медики рассчитывают до окт. 2009г. привить всех представителей групп риска.

Изготовлением препарата занимаются 11 фармацевтических предприятий страны. Объем производства планируется довести до 360 млн. доз в год. Всего на борьбу с распространением инфекции центральные власти страны постановили выделить 5 млрд. юаней (725 млн.долл.). На утро пятницы, общее число заразившихся вирусом гриппа А/Н1N1 в КНР достигло 1146. РИА «Новости», 26.6.2009г.

— Государственное управление по контролю продуктов питания и медикаментов КНР планирует завершить разработку вакцины против вируса гриппа А/Н1N1 до 30 сент. 2009г., заявила директор отдела биопродуктов департамента регистрации лекарств этого ведомства Инь Хунчжан.

По словам представителя ведомства, на данный момент четыре или пять производителей вакцин в КНР, таких как Hualan Biological Engineering Co, получили разрешение на исследование штаммов вируса, которые должны быть представлены китайским фармацевтам Всемирной организацией здравоохранения. «Мы ожидаем, что эти предприятия получат штаммы вируса А/Н1N1 от ВОЗ уже в течение этой недели», — сказала она.

Официальный представитель Госуправления по контролю продуктов питания и медикаментов Янь Цзянин отметила, что ведомство намерено максимально ускорить процесс создания и тестирования вакцины против свиного гриппа перед ее запуском в производство. По словам Инь Хунчжан, в мире действуют 33 предприятия по производству вакцины против гриппа, 11 из них размещены в КНР. Interfax, 9.6.2009г.

— 4 июня в Исполнительном Юане КР приняли решение об исключении производства лекарств китайской медицины из числа рекомендуемых сфер открытия для китайских инвестиций. Число разрешенных для инвестирования сфер уменьшилось до 100. Решение было принято в ходе совещания в рамках Совета по экономическому планированию и развитию при правительстве КР. В правительстве отметили, что число окончательно утвержденных областей инвестирования для китайских инвесторов будет опубликовано министерством экономики 20 июня.

В Совете сказали, что решение об исключении сферы производства лекарств китайской медицины из числа разрешенных для китайских инвесторов вызвано категорическими протестами со стороны тайваньских производителей. В список разрешенных для инвестирования сфер входят 64 сектора производства, 25 секторов услуг и 11 сфер в области инфраструктуры. Russian.rti.org.tw, 5.6.2009г.

— Сотрудники Сибирской оперативной таможни предотвратили контрабандный ввоз в Новос-

ибирск китайской медицинской техники на 2 млн. руб. Как сообщает пресс-служба Сибирской оперативной таможни, ввоз груза из Китая в Новосибирск был осуществлен транзитом через Республику Казахстан в адрес российской фирмы.

«В ходе досмотра вместо заявленной к таможенному оформлению партии мебели оперативники обнаружили рентгеновскую установку, ультразвуковое оборудование, лор-комбайн и комплектующие к ним», — говорится в сообщении.

Дополнительная проверка установила, что задержанные приборы сертификацию, обязательную при их ввозе в Россию, не проходили. «Уклонение от этой процедуры, судя по всему, являлось основной целью недостоверного декларирования, т.к. ставка ввозной таможенной пошлины на мебель значительно превышает ставку на медицинское оборудование», — говорится в сообщении.

Таможней возбуждено уголовное дело по ч.1 ст. 188 УК РФ «контрабанда, сопряженная с обманым использованием документов», которая предусматривает наказание в виде лишения свободы сроком до 5 лет. Interfax, 4.6.2009г.

— Ввод с 1 июня 2008г. в Китае ограничений на бесплатное предоставление пластиковых пакетов в супермаркетах и других торговых точках для упаковки товаров позволяет ежегодно сокращать потребление пластика на 270 тыс.т., что равносильно экономии 1,6 млн.т. нефти, сообщает информагентство Синьхуа. В 2008г. в 106 магазинах сетевой торговой компании Wal-Mart в Китае употребление пластиковых пакетов в среднем сократилось на 80%, что позволило сэкономить 40 млрд. таких пакетов.

Большинство покупателей ходят за покупками со своей сумкой. По итогам выборочного опроса, проведенного в одном из магазинов другого крупного ритейлера — Carrefour, только 24 из 100 покупателей приобретают пластиковые пакеты, остальные имеют при себе личные сумки. Большинство респондентов отметили, что сокращают использование полиэтиленовых пакетов не столько из-за денег, сколько ради охраны окружающей среды. РИА «Новости», 25.5.2009г.

— Посетители супермаркетов Китая за год стали брать на 66% (на 40 млрд. штук) меньше полиэтиленовых пакетов после введения ограничений в июне 2008г., сообщает информагентство Синьхуа со ссылкой на итоги исследования Китайской ассоциацией сетевой торговли.

С 1 июня 2008г. в Китае введено ограничение применения полиэтиленовых пакетов для упаковки товаров. До этого в 2006–07гг. общее количество использованных полиэтиленовых пакетов в отрасли розничной продажи потребительских товаров Китая соответственно достигло 50 и 60 млрд. шт. Покупатели супермаркетов Китая привыкают иметь при себе пакеты для упаковки товаров.

Сокращение выдачи супермаркетами покупателям бесплатных полиэтиленовых пакетов не оказывает влияние на объем продаж, а у населения окрепло осознание необходимости охраны окружающей среды. РИА «Новости», 21.5.2009г.

— Китайское министерство торговли дало условное одобрение на приобретение компанией Mitsubishi Rayon (Япония) производителя полиметилметакрилата (ПММА) Lucite International (Великобритания). Сумма сделки составляет 1,6 млрд.долл., сообщает Plastinfo.ru со ссылкой на

китайское издание People's Daily. Завершение сделки задерживается из-за китайского подразделения Lucite International — Lucite International (China) Chemical Industry, которое, в соответствии с антимонопольными требованиями, должно продавать 50% годового объема производства головной компании по себестоимости третьей стороне в течение пяти лет. Невыполнение достигнутых договоренностей может привести к тому, что министерство назначит независимого опекуна по продаже китайского филиала.

В министерстве были обеспокоены тем, что после приобретения Mitsubishi Rayon займет 64% китайского рынка ММА. Это, по мнению министерства, может негативно отразиться на других крупнейших игроках рынка — PetroChina Jilin Petrochemical и Heilongjiang Longxin Chemical. В Mitsubishi Rayon заявляют, что компания рассчитывает завершить сделку приобретению Lucite в конце мая 2009г. rcc.ru, 15.5.2009г.

— Авария на химическом предприятии в китайской провинции Цзилинь, произошедшая в конце апреля, не нанесет вреда экологии Хабаровского края и других приграничных российских территорий, сообщил представитель краевого министерства природных ресурсов.

По его словам, китайские СМИ распространили информацию о том, что 23 апреля в приграничной с Россией китайской провинции Цзилинь на химкомбинате произошла авария. В результате утечки неизвестного газа госпитализированы 160 чел. и 1 тыс.чел. обратились за медицинской помощью. По этому факту китайские власти ведут расследование.

«Сомневаюсь, что эта авария каким-то образом скажется на жителях Хабаровского края. Во-первых, это произошло 20 дней назад, а во-вторых, населенный пункт, где это случилось, находится относительно далеко от нас», — сказал представитель министерства.

Он отметил также, что между Россией и Китаем подписан меморандум, в соответствии с которым стороны обязаны информировать друг друга о ЧС, которые могут затронуть сопредельную территорию. «Если Китай нас не поставил в известность, значит они посчитали, что авария опасности для нас не представляла», — сказал он.

В нояб. 2005г. на химзаводе в китайской провинции Цзилинь произошла крупная авария. В результате в реку Сунгари — приток Амура, было сброшено 100 т. химических веществ. Пятно прошло по Сунгари и Амуру и растворилось в Амурском лимане. После этой аварии Россия и Китай начали совместный мониторинг состояния приграничной реки и подписали ряд документов о сотрудничестве в этой сфере. РИА «Новости», 15.5.2009г.

— Экспорт пластмассовых изделий в Китай в I кв. 2009г. достиг 1,407 млн.т., или 3,03 млрд.долл. Согласно данным таможенной администрации Китая, эти показатели по сравнению с аналогичным периодом пред.г. снизились на 16,5% и 7,2%, сообщает Plastinfo.ru. Объем поставок пластиковых изделий за пределы страны в марте составил 516 тыс.т., или 1,13 млрд.долл., снизившись на 8,8% и 0,9% по сравнению с прошлогодними цифрами.

КНР за первые три месяца года поставила в США полимерных изделий в объеме 425 тыс.т. (-

18,5%), а экспорт в страны Евросоюза составил 268 тыс.т. (-17,3%). Поставки китайских товаров из пластмасс в Японию снизились на 7,7% до 140 тыс.т., в Гонконг — на 23% до 107 тыс.т. Экспорт пластмассовых продуктов из провинции Гуандун (юго-восточный Китай), упал до 675 тыс.т. (-19,3%). Доля поставок из Гуандун составляет 48% от общего объема экспорта в стране. RosInvest.com, 15.5.2009г.

— Строящийся в Китае армяно-китайский каучуковый завод планируется сдать в эксплуатацию в конце 2009г. Завершены строительные-монтажные работы в «городе-заводе» площадью 100 га.

Общая стоимость реализации данной программы составила более 140 млн.долл. США. Владелец 40% акций завода является Армения, 60% — Китай. Ожидается, что на начальном этапе завод будет производить 30 тыс.т. каучука в год, а вся продукция завода будет реализовываться в Китае. www.economy.gov.ru, 30.4.2009г.

— Министерство коммерции КНР решило начать антидемпинговое расследование в отношении импорта полиамида-6 в гранулах производства США, ЕС, России и Тайваня. В распространенном в среду сообщении ведомства отмечается, что расследование, проводимое в соответствии с Положением КНР о борьбе с демпингом, призвано установить факты демпинга, уточнить его объем и возможный ущерб, нанесенный отечественным производителям.

Расследование будет проходить в течение года, до 29 апр. 2010г., в случае необходимости оно может быть продлено еще на полгода — до 29 окт. www.russian.china.org, 30.4.2009г.

— В пров.Цзилинь начало работу крупнейшее в Китае производство анилина. Мощность завода по производству вещества, принадлежащего Jilin Connell Chemical Co., Ltd, составляет 150 тыс.т. анилина в год. В ближайщие несколько лет производственная мощность предприятия может быть увеличена до 300 тыс.т. анилина в год, передает ChinaPro.

В проект Jilin Connell Chemical Co., инвестировала 850 млн. юаней (125 млн.долл.), строительство началось в апр. 2007г. После увеличения производительности до 300 тыс.т. анилина в год Connell Chemical станет крупнейшим в мире производителем анилина.

Анилин является одним из важнейших соединений органической химии, он широко применяется при производстве полиуретана, красителей, фармацевтических препаратов, пестицидов, химических волокон и других видов продукции — всего более ста наименований. RosInvest.com, 29.4.2009г.

— Одна из ведущих фармацевтических корпораций мира Sanofi-Aventis объявила о планах увеличить инвестиции в свой бизнес в Китае. Она вложит 90 млн.долл. в развитие линии по производству инсулинового препарата «Лантус» (другое название — инсулин гларгин) в Пекине. Руководство компании исходит из того, что этот препарат будет весьма востребованным на китайском рынке с учетом большого числа больных диабетом в стране. Новая линия будет сдана в эксплуатацию к 2012г.

Как отметил исполнительный директор Sanofi-Aventis г-н Крис Виебахер, корпорация планирует продолжать расширять производственные мощ-

ности в КНР, а также активнее развивать сотрудничество с китайскими предприятиями.

Sanofi-Aventis, штаб-квартира которой находится в Париже, стала первой транснациональной фармацевтической корпорацией, которая открыла в Китае представительство. Общий объем ее инвестиций в КНР превысил 300 млн.долл. Производственные центры корпорации действуют в Пекине, Ханчжоу и Шэньчжэне. www.chinanews.ru, 22.4.2009г.

— Корпорация Mitsubishi Chemical (Япония) и нефтехимический гигант Sinopec (Китай) намерены расширять сотрудничество. Компании планируют усилить совместную деятельность в таких областях, как обеспечение поставок сырья, разработка продуктов, проведение совместных научно-исследовательских программ, механизм обмена служащими, производство и сбыт в Китае. Основное соглашение о новом стратегическом партнерстве было подписано 14 апреля, детали которого будут разработаны позднее. Договор позволит японскому конгломерату получить доступ к более дешевому сырью. С другой стороны, Sinopec приобретает техническое «ноу-хау» Mitsubishi Chemical, для производства высокопрочных материалов для автомобильной и электронной промышленности.

Компании связаны в течение десяти лет в области производства полипропиленовых компаундов для автомобильной промышленности. Производственная компания, Julingyan Plastics (Пекин) является совместным предприятием основных «дочки» Sinopec группы Yanshan Petrochemical с Mitsubishi и Toyota Trade. Кроме того, оба предприятия (Mitsubishi Chemical и Yanshan Petro) должны запустить в 2010г. СП по производству поликарбоната (ПК). Объект (Пекин) находится в стадии строительства. Ожидаемая мощность СП — 60 тыс.т. ПК в год и 150 тыс.т. бисфенола-А.

В дополнение к созданию СП с японской корпорацией, Yanshan Petro участвует в других международных партнерских связях, в т.ч. в Huamei Polymer (Пекин), совместное предприятие с DuPont. Компания, созданная в 2007г., производит сополимеры этиленвинилацетата (ЭВА). Мощность компании составляет 60 тыс.т. ЭВА в год. rsc.ru, 17.4.2009г.

— Крупнейший в Китае поставщик химических продуктов корпорация Sinochem International сообщила об увеличении чистой прибыли на 12,18% по сравнению с результатами пред.г. Чистая прибыль превысила 108 млн.долл.

В пред.г. доход компании превысил 4 млрд.долл. США, увеличившись более, чем на 40%. Доходы от логистических операций компании для химических продуктов, резины и агрохимии в прошедшем году увеличились на 26,16%, 24,29% и 10,13% соответственно. www.chinanews.ru, 15.4.2009г.

— Как сообщает Plastinfo, китайская химическая корпорация Liaoning Huajin Tongda планирует начать производство полиолефинов в КНР. На площадке компании в пров. Ляонин в мае-июне 2009г. предполагается ввод в эксплуатацию экспериментальных установок.

В случае успешного проведения испытаний компания в окт. 2009г. начнет промышленное производство полиэтилена низкого давления (ПНД) и полипропилена, которое составит соот-

ветственно 300 тыс. и 230 тыс.т. в год. Производственные линии являются частью нефтехимического комплекса, функционирование которого, как ожидается, начнется уже в авг. 2009г. БИКИ, 14.4.2009г.

– Министерство коммерции КНР 8 апр. с.г. вынесло решение с 9 апреля с.г. отменить антидемпинговые пошлины на акрилат, импортируемый из РК и продолжать антидемпинговые меры в отношении ввоза названной продукции из Малайзии, Сингапура и Индонезии. Срок действия этих мер – 5 лет.

По поручению китайских производителей акриловой кислоты министерство коммерции КНР 9 апреля 2008г. распространило сообщение о начале расследования в отношении ввоза акрилата из РК, Малайзии, Сингапура и Индонезии. www.russian.china.org, 9.4.2009г.

– В I кв. этого года чистая прибыль Китайской нефтехимической компании («Синопек») увеличилась более чем на 50% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Об этом свидетельствует сводка, обнародованная накануне этим отечественным энергетическим гигантом. Чистая прибыль компании за 2008г. составила 29,769 млрд. юаней (4,38 млрд.долл. США), что на 47,3% меньше показателя, зарегистрированного в пред.г.

Авторы сводки отмечают, что хозяйственная деятельность компании в пред.г. столкнулась с довольно серьезными трудностями. Основными причинами резкого уменьшения ее прибыли послужили такие факторы, как резкое колебание цен на нефть на международном рынке, сохранение в течение длительного времени высокой себестоимости производства нефтепродуктов и их низких продажных цен и колоссальное изменение соотношения спроса и предложения в стране и др. Однако в связи с новым ценообразованием на нефтепродукты в Китае убытки в сфере перегонки нефти компании будут сокращены, полагают эксперты.

Объем оборота «Синопек» за 2008г. составил 1,42 трлн. юаней (прирост на 21%). Вместе с этим, компания получила от государства 50,3 млрд. юаней дотаций для покрытия убытков в сфере перегонки нефти.

Эксперты «Синопек» считают, что после реализации госпрограмм по поддержке нефтехимической промышленности и ряда основных промышленных отраслей появятся новые шансы для развития компании, однако из-за международного финансового кризиса и других факторов ее хозяйственная деятельность будет по-прежнему сталкиваться с серьезными трудностями. Синьхуа, 30.3.2009г.

– Чистая прибыль китайского нефтехимического гиганта PetroChina по итогам 2008г. составила 114,4 млрд. юаней (16,7 млрд. долл), сократившись на 22% по сравнению с пред.г.

На прошлогоднюю деятельность компании повлияли такие факторы, как сильнейшие снегопады в Китае, разрушительное землетрясение в провинции Сычуань, мировой финансовый кризис и резкие колебания на нефтяном рынке.

Ожидается, что в нынешнем году финансовые результаты PetroChina еще более ухудшатся. В 2009г. компания планирует снизить объем нефтедобычи на 4,4% – до 833 млн. бар., а переработки – на 1,4%. www.chinanews.ru, 26.3.2009г.

– По предварительным подсчетам, в I кв. 2009г. основные показатели хозяйственной деятельности

Китайской нефтехимической корпорации «Синопек» достигнут или превысят намеченные цели. Комплексная экономическая эффективность «Синопек» оказывается лучше ожидаемой. Об этом сообщили в этой корпорации.

По сообщению президента «Синопек» Ван Тяньпу, благодаря улучшению ситуации на отечественном рынке нефтехимической продукции, стабилизации производства и цен на часть продукции, по предварительным подсчетам, в первые три месяца этого года основные показатели корпорации по объемам добычи сырой нефти, переработки нефти, производства нефтепродуктов и этилена, а также по объему реализации нефтепродуктов достигнут или превысят намеченные цели.

В первые два месяца года «Синопек» было добыто 6,8 млн.т. нефти и 1,3 млрд.куб.м. природного газа. Объем переработки нефти в корпорации достиг 26,62 млн.т., составив 55,48% от общенационального показателя.

С третьей декады янв. наблюдается оживление на китайском рынке нефтехимической продукции. Согласно статистике, в фев. объем потребления нефтепродуктов составил в стране 13,45 млн.т. Ежедневный объем был на 6,2% больше январского показателя. Как прогнозировал эксперт, в связи с наступлением сезона реализации нефтепродуктов и улучшением маркоэкономической ситуации в стране во II кв. этого года будет наблюдаться тенденция дальнейшего развития бизнеса китайских нефтехимических предприятий. Синьхуа, 25.3.2009г.

– Согласно результатам проведенных Главным управлением технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР исследований, детская косметика, производимая под маркой «Джонсон» отвечает стандартам качества и безопасности. Об этом сообщила гендиректор компании «Джонсон энд Джонсон» (Китай) Ван Мэйин.

12 марта американская организация потребителей «Компания за безопасность косметики» опубликовала доклад по итогам проверки 48 образцов популярных на американском рынке детских косметических средств. В 23 из 48 исследованных видов продукции было выявлено незначительное количество формальдегида, 1,4-диоксан также был обнаружен в 32 образцах, среди них, в частности, продукты известных марок «Джонсон энд Джонсон», «Памперс» и «Мустела».

Главное государственное управление технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР 20 марта сообщило, что согласно итогам исследований в отношении 26 образцов детских косметических средств «Джонсон», содержание формальдегида во всех образцах в пределах допустимых норм. В одном образце установлено наличие 1,4-диоксана, содержание которого составляет 3,27 ppm. Синьхуа, 23.3.2009г.

– Как отмечает Euwid, глобальный финансовый кризис поверг продуцентов диоксида титана в шоковое состояние. Уже в нояб.-дек. 2008г. его поставки резко упали ввиду снижения спроса со стороны автомобилестроения, производства пластмасс, красок, декоративной бумаги и прочей продукции, а 2009г., по мнению участников рынка, стал неблагоприятным еще до его начала.

Ситуация на западноевропейском рынке диоксида титана настолько неопределенна, что невозможно строить какие-либо планы на несколько

месяцев вперед. Цены на данный материал в текущем квартале остаются низкими. Некоторое сокращение производственных издержек за счет снижения цен на серу и тарифов на электроэнергию лишь в незначительной степени может подержать цены на диоксид титана.

Поставщики пока не планируют закрытие или временную остановку каких-либо заводов, но не происходит и предполагавшегося ранее расширения мощностей, причем в ближайшие несколько месяцев улучшения ситуации не ожидается. Была отложена даже реализация крупнейшего на рассматриваемом рынке проекта компании DuPont по строительству нового предприятия в КНР.

В бизнесе, связанном с анатазными пигментами, наблюдается напряженная ситуация, хотя она и не настолько драматична, как в рутиловом секторе. Глобальный финансовый кризис и изменения в состоянии целлюлозно-бумажной отрасли негативно влияют и на эти рынки. Поставщики анатазных пигментов сообщают, что объем текущих заказов со стороны целлюлозно-бумажной промышленности не достигает обычного уровня. Дешевым остается рутил, несмотря на все попытки поставщиков поднять его цены.

Как отмечают эксперты, в число решающих факторов, которые определяют ситуацию на западноевропейском рынке диоксида титана, входят характеристика дальнейшего развития рынка данного материала в Северной Америке и динамика соотношения курса валют указанных регионов. БИ-КИ, 21.3.2009г.

— Россия и Китай начнут сотрудничество в области контроля за лекарственными средствами и медицинской техникой. Соответствующий документ подписан сторонами в Пекине, сообщили в Росздравнадзоре.

В сообщении ведомства, говорится, что 25 фев. 2009г. руководитель Росздравнадзора Николай Юргель и начальник государственного управления Китая по контролю за продуктами и лекарствами Шао Минли (Shao Mingli) подписали в Пекине меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству.

«В рамках меморандума стороны будут активно способствовать развитию взаимовыгодного и эффективного сотрудничества в области контроля за лекарственными средствами и медицинской техникой», — отмечено в пресс релизе. Стороны планируют начать обмен по вопросам нормативно-правового регулирования обращения лекарственных средств и фармацевтических субстанций, а также по вопросам обеспечения их качества, эффективности и безопасности.

В Росздравнадзоре сообщили также, что российская делегация посетила Национальный институт контроля фармацевтической и биологической продукции КНР, с которым Институт стандартизации и контроля лекарственных средств Росздравнадзора планирует подписать соглашение о сотрудничестве. Interfax, 4.3.2009г.

— В годы реформирования экономики КНР динамичное развитие получила промышленность химических волокон (ХВ). По данным Ассоциации химических волокон Китая, в 2006г. выпуск ХВ в стране достиг 20,2 млн.т., что соответствовало 49,6% их мирового производства. ХВ превратились в главный вид сырья для китайской текстильной промышленности. Китай все еще ежегодно

импортирует 1 млн.т. ХВ, 12 млн.т. сырья (полимеров) для производства синтетических волокон и свыше 600 тыс.т. сырья для целлюлозных волокон.

Китайская промышленность ХВ имеет оптимальную структуру производства. Большая часть производственных мощностей сосредоточена на крупных предприятиях. В 2006г. в отрасли функционировало 712 компаний с суммарной годовой производственной мощностью 22,5 млн.т. При этом 97 компаний выпускали в среднем на компанию 50 тыс.т. продукции в год, суммарный объем их годовых мощностей составлял 18 млн.т. (80% всех производственных мощностей). В указанное число производителей входили 63 компании с объемом производства более 100 тыс.т. в год и 26 компаний, выпускающих более 200 тыс.т. продукции в год.

Предприятия по производству ХВ размещены вблизи областей страны, характеризующихся высоким спросом на данную продукцию, т.е. восточных провинций КНР, в которых в 2006г. были сконцентрированы годовые мощности в 20 млн.т. ХВ, или 89% всех производственных мощностей (в т.ч. 65% в провинциях Цзянсу и Чжецзян). Это объясняется тем, что в указанных провинциях функционируют 44 текстильные группы, на которые приходится 50% суммарного объема производства текстильной продукции страны.

Производственные мощности низкого качества подлежат ликвидации. В 2006г. из эксплуатации было выведено 466 тыс.т. годовых мощностей низкого качества, в т.ч. 380 тыс.т. по выпуску полиэфирного штапельного волокна. Вместо них было введено в действие 1,5 млн.т. новых мощностей, и общий объем мощностей по выпуску полиэфирных штапельных волокон в 2006г. составил 6,65 млн.т.

Ускорение развития промышленности ХВ обусловлено повышением темпов потребления таких волокон в текстильном производстве, в особенности секторах изделий хозяйственного обихода и технического текстиля.

Укрепление конкурентоспособности ХВ отражается, в частности, в соотношении объемов их импорта и экспорта. В 2006г. ввоз ХВ в КНР уменьшился по сравнению с 2005г. на 15,5% при сохранении роста внутреннего спроса. Одновременно экспорт ХВ вырос до 1 млн.т. (на 47,7%) и 2,16 млрд.долл. (на 46,6%).

Вывоз химического текстиля (включая трикотаж) увеличился в 2006г. на 14,7% — до 3,9 млн.т. Суммарный экспорт ХВ и текстильных изделий из них оценивался в 15,8 млрд.долл. (рост на 18%). Производительность труда в промышленности ХВ в 2006г. выросла на 20,5% по сравнению с 2005г.

По данным журнала Fiber Organon, производство ХВ в КНР в 2007г. увеличилось по сравнению с пред.г. на 17% — до 23,8 млн.т., из которых на синтетические волокна приходилось 22,3 млн.т., а на целлюлозные — 1,5 млн.

В последние годы КНР стала ведущим в мире производителем полиэфирных волокон. В 2007г. их выпуск возрос до 19,2 млн.т. (на 17%), что соответствовало 62% мирового объема. Производственные мощности использовались неравномерно, уровень загрузки по штапельным волокнам составил 74%, а по комплексным нитям — 81%. Запланировано дальнейшее наращивание производственных мощностей по выпуску полиэфирных

волокон с 25,1 млн.т. в начале 2008г. до 26,8 млн. к концу 2009г.

Поскольку наличие излишка мощностей тормозит рост прибылей, китайские производители стремятся повысить экспорт своей продукции с целью поддержания загрузки мощностей на уровне не ниже 70%. В результате китайский экспорт полиэфирных комплексных нитей в 2007г. был увеличен по сравнению с пред.г. на 58% (до 633 тыс.т.), а их импорт снижен на 7% (до 253 тыс.). Вывоз штапельных волокон увеличился на 42% (до 418 тыс.т.), а ввоз уменьшился на 24% (до 201 тыс.).

Китай входит также в число крупнейших производителей полиамидных, полиолефиновых и полиакрилонитрильных волокон наряду с США, странами Западной Европы и Турцией. Если в Китае выпуск полиамидных волокон в 2007г. вырос на 17%, то в США он сократился (%) на 8, странах Западной Европы – на 4 и Турции – на 3. Сокращение имело место также по полиакрилонитрильным волокнам: в мире на 3%, в странах Западной Европы (%) – на 10, Индии – на 23 и Республике Корея – на 26, тогда как в КНР отмечался рост на 1%.

В китайском производстве полиэфирных и полиамидных нитей высокие темпы роста выпуска продукции наблюдаются, в частности, в секторе нитей технического назначения. Выпуск полиэфирных нитей данного вида в стране в 2007г. вырос на 39% (до 352 тыс.т.), а полиамидных – на 13% (до 395 тыс.). В результате удельный вес КНР в мировом производстве полиэфирных технических нитей поднялся до 30,3%, а полиамидных – до 34%.

Экспорт полиэфирных технических нитей из КНР вырос с 30 тыс.т. в 2005г. до 78 тыс. в 2006г. и 120 тыс. в 2007г. БИКИ, 21.2.2009г.

– С начала фев. этого года в химической промышленности Шанхая продолжается благоприятная тенденция оживления экспортно-импортных операций. Как стало известно в городском ведомстве пограничного контроля, в янв. 2009г. количество судов, заходивших в порты Шанхайской зоны химической промышленности и Шанхайской зоны нефтехимической промышленности, увеличилось на 32% по сравнению с дек. 2008г. Этот показатель уже приблизился к нормальному уровню, зарегистрированному в период до возникновения международного финансового кризиса.

По сравнению представителем КПП «Цзиньшан», в янв. тек.г. число судов, вставших на якорь в портах названных двух зон, достигло 45. 1-15 фев. 18 китайских и зарубежных судов с химической продукцией зашли в эти две порты. По прогнозу, к концу фев. цифра достигнет до 38.

В 2008г. под влиянием международного финансового кризиса месяц за месяцем сокращалось число заходивших в эти две порты зарубежных судов с химической продукцией. Например, в окт. пред.г. в порт Шанхайской зоны химической промышленности зашли 35 судов, а в дек. оно уменьшилось до 22.

На днях состоялось рабочее совещание Шанхайской зоны химической промышленности, на котором были намечены цели развития на 2009г. Согласно плану работы, в этом году валовая промышленная продукция зоны достигнет 52,5 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня), доходы от ре-

лизации продукции – 57 млрд. юаней. Синьхуа, 16.2.2009г.

– Китайская компания Guangxi Baihua Chemicals на днях заявила о намерении запустить в ближайшие дни линию по производству титановых белил, ранее остановленную в связи с кризисом спроса. На данный момент на складах компании остается более 100 т. нераспроданной продукции, однако она расходуется достаточно уверенно, создавая условия к скорейшему восстановлению производства.

В сообщении компании отмечено, что Guangxi Baihua Chemicals является единственным предприятием в своем узде, обладающим правом экспорта своей продукции без посредников. Уставной капиталом Guangxi Baihua Chemicals составляет 200 млн. юаней, мощности предприятия позволяют выпускать 10 000 т. титановых белил в год. Компания известна в данной отрасли уже более 10 лет, и кроме основной продукции, производит также сернокислородное железо, окись железа сернокислый марганец. www.sogga.ru, 16.2.2009г.

– Китайская компания Wuhan Tallyho Biological Product Co., Ltd. 20 нояб. 2008г. начала строительство завода в г. Ухань (провинция Хубэй), обществу «Евразийский химический рынок».

Проект, на который будет потрачено 60 млн. юаней (8,7 млн.долл.), предусматривает монтаж и запуск линий по производству полипептидов и протеинов, а также оснащение всем необходимым лабораторным оборудованием. После завершения строительства, объемы выпуска порошкообразного альбумина составят 1 тыс.т. в год. Обороты компании за счет реализации проекта увеличатся на 2 млрд. юаней (292 млн.долл.) в год.

Wuhan Tallyho Biological Product Co., Ltd. – высокотехнологичное предприятие, функционирование которого поддерживает правительство провинции Хубэй, является ведущим в китайской полипептидной отрасли. gcc.ru, 6.2.2009г.

– На химическом заводе китайской компании Yuxing (г.Цзинань) началась реконструкция цеха по производству диоксида титана. Мощности после обновления оборудования позволят выпускать 100 тыс. т./г. TiO₂ рутитовой модификации. Объем инвестиций в расширение составит 1,58 млрд. юаней, а после завершения работ годовой доход от производства достигнет 2 млрд. юаней. Как сообщает «Китайская сеть производителей диоксида титана», реализация проекта рассчитана на 14 месяцев.

В условиях мирового кризиса многие китайские производства диоксида титана переориентируют свои мощности на выпуск более высокотехнологичных видов продукции. Вот и Yuxing переходит на более качественную рутитовую модификацию диоксида! www.sogga.ru, 30.1.2009г.

– В 2008г. объем добычи сырой нефти Китайской национальной нефтехимической корпорации (Sinorec) составил 297 млн. бар., увеличившись на 1,76% по сравнению с 2007г. Об этом проинформировали представители компании.

По предварительным подсчетам, в пред.г. объем добычи природного газа этой корпорацией составил 8,3 млрд.куб.м., что на 3,71% выше уровня 2007г.

В 2008г. ею также было переработано 169 млн.т. нефти (с приростом на 4,49%). В т.ч. было произведено 29,09 млн.т. бензина (рост на 11,97%), 68,78

млн.т. дизельного топлива (рост на 10,12%), 834 тыс.т. синтетического каучука (рост на 4,25%) и 1,65 млн.т. мочевины (рост на 5,37%). Показатели по керосину (7,99 млн. т.), легким топливным маслам (22,99 млн. т.), этилену (6,29 млн. т.), синтетическим смолам (9,59 млн. т.) и синтетическим волокнам (1,26 млн. т.) снизились соответственно на 3,97, 3,57, 3,75, 0,88 и 11,39% по сравнению с 2007г.

В 2008г. общий объем реализации нефтепродуктов Китайской нефтехимической корпорации в стране составил 123 млн.т. и вырос на 3,01% против уровня 2007г. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

— Власти КНР планируют принять пакет мер по поддержке нефтехимической промышленности страны, сообщает газета China Daily. Китайское правительство готовится потратить на это 500 млрд. юаней (73 млрд.долл.).

Согласно программе, 100 млрд. юаней (14,5 млрд.долл.) будет выделено в этом и следующем году на улучшения качества производимых нефтепродуктов и оставшиеся 400 млрд. юаней (58,5 млрд.долл.) для реализации 20 новых крупных нефтехимических проектов. Предложенный пакет мер будет в ближайшее время внесен на рассмотрение Госсовета КНР. Источники в китайской Ассоциации нефтяной и химической промышленности заявили, что принятие программы помощи можно ожидать сразу после китайского Нового Года по лунному календарю (ночь с 25 на 26 янв.)

Ранее власти Китая уже объявляли о пакете мер по стимулированию автомобильной и сталелитейной промышленности. www.bfm.ru, 22.1.2009г.

— Вслед за планами развития автомобильной промышленности и металлургии ожидается утверждение плана развития нефтехимической промышленности. В текущем и следующем годах Китай инвестирует 100 млрд. юаней в реконструкцию нефтеперерабатывающей отрасли, кроме того, Китай готов инвестировать 400 млрд. юаней в 20 новых проектов. Помимо этого ожидается оказание посильной поддержки в отношении закупки ограниченных видов ресурсов. Данный проект плана подлежит окончательному утверждению Госсоветом КНР.

«Важным моментом данного плана является поощрение технического прогресса и регулирования структуры продукции», — сказал руководитель отраслевой ассоциации. А ускорение процесса модернизации нефтеперерабатывающей отрасли является одной из главных задач.

В проекте по развитию нефтехимической промышленности зафиксировано, что в 2009г. Китай готов вложить 60 млрд. юаней в повышение качества 60 млн.т. бензина с целью достижения соответствия стандартам 3 и 4 категории государственного уровня. «100 млрд. юаней, скорее всего, будут выделены двумя корпорациями — Китайской национальной нефтегазовой корпорацией и Китайской национальной нефтехимической корпорацией».

За первые 11 месяцев 2008г. объемы производства бензина и дизельного топлива в Китае составили 57,73 млн.т. и 123 млн.т. соответственно, суммарный объем производства и чистого импорта составил 57,92 млн.т. и 129 млн.т.

Госстандарт четвертой категории — это четвертый уровень нормы выбросов транспортных средств. По сравнению с госстандартом третьей

категории четвертая категория сокращает количество загрязняющих выбросов на 30-40%. В соответствии с правилами в Китае не позже 2011г. будет повсеместно введена четвертая категория.

В Пекине уже используется госстандарт четвертой категории. В Шанхае данная категория будет введена с 1 нояб. тек.г. в отношении общественного транспорта, почтового транспорта, муниципального строительства и других.

Специалист Кадрового управления филиала Китайской национальной нефтехимической корпорации «Гаоцяо» отметил, что улучшение качества нефтепродуктов будет сосредоточено на сокращении выбросов серы. Для осуществления этой задачи требуется модернизация оборудования нефтеперерабатывающих предприятий.

Кроме того, в плане развития нефтехимической промышленности также упомянуто, что Китай может уделить внимание поддержке 40 новых или измененных проектов, поощрению закупки трех важных видов ресурсов и преобразованию отрасли по производству химических удобрений.

Среди поддержанных государством ключевых проектов по 20 проектам уже ведутся строительные работы, по 20 проектам ожидается скорейшее начало строительства. Еще 100 проектов ждут утверждения. В число строящихся проектов нефтехимического направления включены проекты по реконструкции и расширению нефтехимических предприятий в районе реки Янцзы и нефтехимических предприятий Шанхая.

Что касается закупки ресурсов за рубежом, то стало известно, что центральные власти Китая готовы оказать поддержку предприятиям для закупки трех важных ограниченных видов ресурсов за рубежом, таких как нефть, калиевые и фосфорные ресурсы.

Нефть и калийные удобрения считаются редкими ресурсами в Китае. Коэффициент зависимости Китая от зарубежных поставок этих ресурсов составляет 50% и 70% соответственно

«Если тендерное предложение в рамках закупки требует больших средств, то предприятия должны использовать кредиты. Они не могут непосредственно использовать имеющиеся средства предприятия», — сказал сотрудник одной из фондовых компаний.

Отрасль производства химических удобрений также включена в план, как важное направление. По полученному материалу, Китайская ассоциация производителей фосфорных удобрений выражает надежду на то, что центральная власть будет поддерживать шесть категорий проектов этого направления, таких как рекуперация тепла при сжигании серной кислоты очистка фосфорной кислоты влажным способом объемом не менее 50 тыс.т. www.russian.china.org, 22.1.2009г.

— Правительство Китая готовится принять масштабный стимулирующий пакет мер, направленных на поддержку развития нефтехимической промышленности в условиях финансово-экономического кризиса. Как сообщает издание China Business News, на эти цели будет выделено 500 млрд. юаней (73 млрд. долл.).

Основная часть этих средств, по данным источников в отрасли, пойдет на реструктуризацию производства нефтепродуктов и технологическое обновление. В частности, в ближайшие два года 14,5 млрд.долл. будет затрачено на повышение ка-

чества выпускаемого бензина и дизельного топлива с тем, чтобы они соответствовали последним международным стандартам. Оставшиеся 58,5 млрд.долл. пойдут «на реализацию 20 новых крупных нефтехимических проектов».

Власти также поддержат действия отечественных предприятий по усилению своих позиций путем приобретения зарубежных активов, в процессе слияния и поглощения.

Ожидается, что в ближайшее время пакет будет передан на утверждение Госсовета КНР. Ранее правительство Китая уже приняло стимулирующие меры для сталелитейной и автомобильной промышленности. По данным местных аналитиков, поддержка вскоре также будет оказана текстильной отрасли, которая испытывает значительные трудности. Прайм-ТАСС, 22.1.2009г.

— «Дочка» ОАО «Акрон» — компания Agronova International (зарегистрирована в США) завершила сделку по приобретению китайской Beijing Yong Sheng Feng Agricultural Means of Production Co., Ltd. Об этом говорится в сообщении пресслужбы «Акрона».

Beijing Yong Sheng владеет государственной лицензией на торговлю минеральными удобрениями в КНР, а также на торговлю другой химической продукцией. Компания имеет прямые договоры с оптовыми и розничными дистрибуторами удобрений на всей территории Китая.

Комментируя данное приобретение, председатель совета директоров «Акрон» Александр Попов заявил, что это «упрочит позиции компании внутри самого большого в мире рынка удобрений — в Китае». Группа «Акрон» — один из ведущих производителей минеральных удобрений в России и мире. Чистая прибыль компании по МСФО за 9 месяцев тек.г. выросла в 3,3 раза и составила 10 млрд. 548 млн. руб. www.bfm.ru, 23.12.2008г.

— Китай является одной из пяти стран — ключевых потребителей пластмасс. Согласно новому исследованию «Китайская полимерная индустрия 2007-2010», проведенному companiesandmarkets, потребление Китаем синтетических смол к 2010г. превысит 45 млн.т., а средний тем роста составит 6,5%, сообщает Plastinfo.ru.

Спрос на полиэтилен будет расти на 6,6%, причем потребление ПВД превысит потребление ПНД. На другие полимеры рост спроса распределится следующим образом: полипропилен 8,9%, ПВХ 5,6%, полистирол 3,4% и АБС 4,8%.

С янв. по окт. 2007г. китайское производство синтетических смол достигло 22,5 млн.т., что выше уровня 2006г. на 18,48%. Производство ПВХ в 2007г. составило 7,2 млн.т. (+ 20,37%). Производство полиэтилена и полипропилена достигло соответственно 5,1 млн.т. и 5,2 млн.т.

Однако в Китае существует высокая зависимость от импорта, особенно на материалы высокого качества. Китай является крупнейшей страной в мире по сбыту полимеров. RosInvest.com, 10.12.2008г.

— Китайская компания Sinochem подписала соглашение с правительством округа Сяньфан (провинция Хунань) на строительство нескольких заводов по производству фосфорных удобрений и ускорения строительства фосфатной базы в г. Баокан (Baokang, провинция Хунань), сообщает журнал China Chemical Reporter.

В июле 2008г. муниципальное правительство подписало соглашение с Sinochem о стратегическом

сотрудничестве. Финансирование проектов обеспечит сама китайская компания, общий объем инвестиций составит 4 млрд. юаней (585,5 млн.долл.). Проекты включают в себя строительство комплексов по обработке выделяющих концентратов фосфатной руды, производства фосфорной кислоты и производства фосфорных удобрений в г. Баокан. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— В этом году китайские фармацевтические компании демонстрируют прекрасные показатели финансовой деятельности. За три квартала 2008г. их доходы значительно выросли по сравнению с аналогичным периодом 2007г., сообщает журнал China Chemical Reporter. Так, компания Jilin Zixin Pharmaceutical Industrial увеличила свою операционную прибыль на 60% по сравнению с тем же периодом пред.г. до 149 млн. юаней (21,8 млн.долл.). Чистая прибыль достигла 40 млн. юаней (5,8 млн.долл.), что на 53,46% больше аналогичного периода пред.г. Повышение чистой прибыли связано с резким увеличением продаж и снижением подоходного налога с 33% до 25%. Компания занимается производством и продажей традиционных китайских медпрепаратов, лекарств, изготовленных химическим путем и широким спектром медицинских препаратов, а также изготовлением сырья для фармацевтической промышленности.

Beijing Double-crane Pharmaceutical Company (Пекин) занимается научно-исследовательской деятельностью, производством и реализацией генетически модифицированных продуктов (ГМО). Операционная прибыль компании за девять месяцев тек.г. составила 269 млн. юаней (39,3 млн.долл.), что на 63,4% выше, чем за тот же отрезок времени 2007г. Чистая прибыль по сравнению с тремя кварталами 2007г. повысилась на 72,44% до 160 млн. юаней (23,4 млн.долл.). В III кв. 2008г. операционная прибыль компании и чистая прибыль составили 110 млн. юаней (16 млн.долл.) и 64 млн. юаней (9,3 млн.долл.), что на 61,07% и 58,52% выше, чем за тот же период пред.г. соответственно. Повышение прибыли вызвано, главным образом, увеличением объема продаж и повышением дохода от технологического лицензирования.

Zhejiang Medicine Company (Чжэцзян, провинция Ханчжоу) один из крупнейших производителей витаминов в Китае. Компания рассчитывает получить чистую прибыль в 1 млрд. юаней (146 млн.долл.) в 2008г. по сравнению с 56 млн. юаней (8,1 млн.долл.) в 2007г. Возможное повышение прибыли компания связывает с резким увеличением цены на ванкомицин гидрохлорид (Vancosin Hydrochloride) и другие основные товары компании, а также снижением уровня подоходного налога с 25% до 15%, начиная с 2008г. и в течение трех лет, т.к. компания получила статус высокотехнологического производства в 2008г. RosInvest.com, 20.11.2008г.

— Пресс-служба китайской компании Sinochem International сообщила, что фирма увеличила свою долю в пакете акций Nantong Jiangshan Agrochemical & Chemical Limited Liability Co. (JSAC, Наньтун, провинция Цзяньсу), сообщает журнал China Chemical Reporter. Sinochem владеет 29,19% акций JSAC, и она станет владельцем контрольного пакета акций китайского производителя агрохимической продукции.

Корпорация Sinochem намерена укрепить свои позиции на агрохимическом рынке Китая и в

дальнейшем перегруппировать свои подразделения по выпуску пестицидов на платформе JSAC. В авг. 2007г., Sinochem International приобрела 28% акций JSAC. RosInvest.com, 17.11.2008г.

— С понедельника в китайской столице введены ограничения на продажу популярных среди пекинцев противогриппозных средств. Как сообщила столичная газета «Синьцзин бао» (Cinjing bao), эти ограничения коснулись более 30 медицинских противогриппозных и антипростудных медицинских препаратов, содержащих эфедрин. Одновременно будет усилен контроль над продажей этих лекарств.

В соответствии с решением Пекинского городского управления контроля над продуктами питания и лекарственными средствами, теперь такие препараты будут выдаваться по рецептам врача и не более пяти упаковок в одни руки. Как сообщил представитель пекинского управления контроля над продуктами и лекарственными препаратами, меры по ограничению продаж лекарств с эфедрином были приняты на основе опубликованного недавно Положения о дальнейшем мониторинге сложных препаратов, содержащих эфедрин.

Эфедрин — широко применяемый в медицине препарат растительного происхождения, по производству которого Китай занимает первое место в мире. Одновременно эфедрин является сырьем для производства синтетического наркотика «лед», известного также под названием амфетамин.

В минувшую пятницу в пекинской печати появились сообщения о раскрытии китайской полицией в разных районах страны преступлений, связанных с производством наркотика «лед» и использованием противогриппозных средств для синтеза сырья при приготовлении наркотика. РИА «Новости», 10.11.2008г.

— В Зауралье открылся первый российско-китайский завод по производству полипропиленовой мешкотары, сообщает ChinaPRO. Производственные мощности предприятия — 10 млн. мешков в год. В наст.вр. полипропиленовая мешкотара активно вытесняет старые традиционные упаковочные материалы: картон и бумагу, джут и пеньку, полиэтилен и другие, говорят эксперты. По их подсчетам, до конца тек.г. неудовлетворенный спрос на продукцию российско-китайского СП в России составит 450 млн. шт.

Торжественное открытие нового предприятия состоялось в Шадринске. Выпуск мешкотары будет организован на производственных площадях ГК «Тропик» (объединяет предприятия по производству кожгалантереи и погрузочных строп. Оборудование для завода закуплено в Китае. При максимальной загруженности завод будет выпускать до 10 млн. мешков в год и работать круглосуточно.

В России существует достаточно большой спрос на упаковочную продукцию из полипропилена, сообщил ChinaPRO аналитик УК «Финам Менеджмент» Станислав Авг., отмечая, что до конца тек.г. неудовлетворенный спрос на мешкотару в России составит 450 млн. шт. Она активно вытесняет старые традиционные упаковочные материалы: картон и бумагу, джут и пеньку, полиэтилен, и др.

По данным г-на Авг., основные отрасли потребления — упаковка цемента (50%), муки (20%), минудобрений (15%). Несмотря на неудовлетво-

ренный спрос в указанных отраслях, только минеральные удобрения демонстрируют рост внутреннего производства 40%. Что касается цемента, то из-за дешевого импорта из Турции и Китая, российское производство сократилось по итогам 2007г. на 25-30%. Сокращение производства муки в 2007г. составило 3-4%, рассказал аналитик УК «Финам Менеджмент».

Таким образом, уменьшение неудовлетворенного спроса на мешкотару на данный момент — 10% в год, говорит эксперт. Срок окупаемости проектов по производству полипропиленовой мешкотары составляет 2-3г. RosInvest.com, 5.11.2008г.

— Компания China Petroleum & Chemical (SNP), более известная как Sinopec, намерена построить нефтехимический комплекс в г. Ханчжоу (провинция Чжэцзян, Китай). Sinopec уже подписала соглашение с органами местного самоуправления провинции Чжэцзян, сообщает «Евразийский химический рынок».

Комплекс будет состоять из НПЗ, небольшой мощности, который будет производить олефины, масла, очищенные селективными растворителями, и смазочные материалы.

Корпорация планирует построить совместно с Zhejiang Hengyi Group — предприятие по выпуску капролактама, полупродукт, используемый в изготовлении волокон и пластмасс. Компания намерена инвестировать 10 млрд. юаней (1,5 млрд.долл.) в строительство комплекса. RosInvest.com, 28.10.2008г.

— Фарфоровая и керамическая посуда китайского производства может быть опасна для здоровья из-за повышенного содержания свинца и кадмия, сообщает в понедельник агентство Синьхуа со ссылкой на Китайскую ассоциацию по обеспечению качества «Ваньлисин» (China Association for Quality Promotion — CAQP).

По данным ассоциации, опасные вещества могут содержаться в глазури или краске керамической и фарфоровой посуды целого ряда компаний, названия которых не уточняются. Производители прибегают к использованию свинца и кадмия для того, чтобы повысить яркость глазури и нанесенных на посуду рисунков.

Во избежание покупки вредной для здоровья посуды, покупателям рекомендуется потереть рисунок рукой. Если краска легко начнет сходить с изделия, это означает, что содержание свинца в ней превышает допустимые нормы.

В последние месяцы по Китаю прокатилась волна скандалов, связанных с нарушениями качества продукции. Так, в июле было впервые объявлено об отравлении детей молочными смесями, содержащими вещество меламин, которое вызывает поражение почек. С тех пор от некачественных молочных продуктов по стране пострадали более 50 тыс. малышей. По меньшей мере три ребенка погибли, 5 тыс. до сих пор находятся в больницах. Также недавно ряд фармацевтических компаний были вынуждены отозвать свою продукцию с рынка из-за несоответствия ее нормативам качества. РИА «Новости», 27.10.2008г.

— Объем производства этилена в Китае за янв.-июль 2008г. по сравнению с соответствующим периодом 2007г. возрос на 2,7%. Среди других главных видов химической продукции объем производства каустика и кальцинированной соды расширился соответственно на 12,3 и 14,6%. По сооб-

шению государственного комитета по делам развития и реформ Китая, за указанный период общая добыча нефти в стране составила 110,5 млн.т., увеличившись на 2,2%.

За июль добыча нефти выросла на 5% по сравнению с тем же периодом пред.г. (что на 3,7% процентного пункта выше показателей за июнь), объем обработки сырой нефти вырос на 8,8% (превышение на 3,6% процентного пункта), добыча природного газа возросла на 11,5% (снижение на 3%% пункта).

Сообщается также, что за янв. – июль объем импорта сырой нефти в Китае составил 104,32 млн.т. (рост на 8,3%), а объем обработки сырой нефти – 200,36 млн.т. (рост на 5,8%). Добыча природного газа достигла 44,1 млрд.куб.м. с приростом на 14,3%. БИКИ, 21.10.2008г.

– В сент. 2008г. Royal DSM NV (Нидерланды) объявила о вводе в эксплуатацию нового завода по выпуску полимеров в г. Жианджин (Китай). Завод будет выпускать высоковязкие сорта полиамида ПА-6 марки Akulon PA6, предназначенные для изготовления пищевой упаковки. В строительство завода, о котором было объявлено в сент. 2006г., было инвестировано несколько десятков млн.долл. Поскольку в последние годы спрос в Китае и остальной части Азии растет высокими темпами, DSM еще в нояб. 2007г. приняла решение о 50% расширении мощностей по выпуску инженерных пластмасс, которое должно быть закончено к концу 2008г.

Предприятие по выпуску полиамида Akulon PA6 будет оснащено самой современной технологией и оборудованием.

Проект имеет потенциал для дальнейшего расширения мощностей. Новый завод делает DSM единственной функционирующей в Китае компанией, производящей всю цепочку полиамида «РА6», включая капролактамы, полимер и компаунды. БИКИ, 21.10.2008г.

– Китайское правительство создает в южной пров. Гуандун крупнейший в стране центр производства вакцины против гриппа, говорится в сообщении агентства Синьхуа. Национальный центр по производству вакцины против гриппа будет построен в г. Шэньчжень (Специальная Экономическая Зона) и введен в эксплуатацию к 2012г.

Согласно планам правительства, этот центр будет производить ежегодно 25 млн. ампул вакцины, которая в основном будет поступать на внутренний рынок страны. Проект по строительству этого центра на юге Китая уже привлек интерес французских инвесторов, которые подписали с правительством КНР соглашение о намерении вложить в строительство в Шэньчжэне 94 млн.долл. РИА «Новости», 13.10.2008г.

– Как сообщает журнал «ХимКурьер», в 2008г. Комиссия по развитию и реформам КНР в рамках программы «Регулирование структуры производства» выделила «три направления воздействия»: отрасли, развитие которых необходимо всячески поддерживать; отрасли, развитие которых надлежит контролировать и ограничивать; отрасли, подлежащие постепенному свертыванию.

В центре правительственного регулирования оказались наиболее значимые для экономики страны товарные рынки, а критериями «направлений воздействия» были новые нормы REACH и другие экологические нормативы, а также сравни-

тельная экономическая эффективность выпуска продукции.

По данным Sogra, официальные власти Китая обозначили приоритеты, в частности, в сфере производства диоксида титана и компонентов, имеющих к нему отношение. К отраслям первой группы относятся: производство неорганических функциональных наноматериалов, – производство и разработка новых типов красителей; производство диоксида титана хлоридным способом.

К отраслям второй группы относятся производство диоксида титана сульфатным способом, а также заводы с утилизацией отработанной кислоты); предприятия свинцового хрома мощностью менее 1 тыс.т. в год; производство красного оксида железа (ограничение на монтирование оборудования на предприятиях мощностью менее 5 тыс.т. в год).

Как и прогнозировалось аналитиками Sogra, в ближайшие несколько лет власти Китая будут всячески поддерживать хлоридные предприятия по производству диоксида титана в силу их большего соответствия экологическим требованиям.

При этом одновременно будет поощряться укрупнение производителей диоксида титана за счет наращивания объемов производства и поглощения мелких производителей более крупными фирмами. БИКИ, 13.9.2008г.

– Китайский рынок характеризуется быстрым ростом спроса на современные химические продукты со стороны многих отраслей промышленности страны. При этом КНР не располагает достаточными ресурсами нефтегазового сырья для организации крупномасштабного производства в требуемых объемах.

В результате, переходя на инновационный, экстенсивный путь развития химической отрасли китайские компании концентрируют свои усилия по следующим, наиболее перспективным направлениям: создание производств инновационных продуктов с высокой добавленной стоимостью, развитие альтернативных источников углеводородного сырья, закупка зарубежных высокопроизводительных технологий и оборудования, кооперация производств – создание так называемых химпарков.

По сообщениям China Chemical Reporter, в мае 2008г. китайская компания Kaifeng Longyu Chemical начала строительство завода по производству полиоксиметилена в г. Кайфэн (пров. Хэнань).

Общий объем инвестиций может составить 3,7 млрд. юаней (542,4 млн.долл.), проект будет осуществляться в три этапа. На первой стадии инвестиции предполагается инвестировать 800 млн. юаней (117 млн.долл.), при этом мощность завода будет равна 20 тыс.т. полиоксиметилена в год. На втором и третьем этапах производственные мощности увеличатся на 20 тыс. и 60 тыс.т. в год соответственно.

Ожидается, что первая и вторая очереди строительства завода будут завершены в 2010г.

После выхода предприятия на проектную мощность, доходы компаний от продаж увеличатся на 2 млрд. юаней (293 млн.долл.).

Kaifeng Longyu Chemical является дочерним предприятием Yongcheng Coal & Electricity Group – Yongcheng Coal & Electricity, расположенной в г. Юнчэн (пров. Хэнань). Это крупная государственная угледобывающая компания и одна из 500 крупнейших компаний в Китае.

Yuntianhua начала строительство завода по производству удобрений в г. Хулуньбэйэр (автономный район Внутренняя Монголия). Инвестированием проекта совместно занимаются Yuntianhua и НК New Gold Holdings. Общий размер капиталовложений составляет 3,15 трлн. юаней (460 млн.долл.).

На заводе будет функционировать два блока: один по производству аммиака (мощностью 500 тыс.т. в год), второй – мочевины (мощностью 800 тыс.т. в год.). Также завод будет оснащен блоком сжижения воздуха мощностью 36 тыс.куб.м. азота в час, электростанцией мощностью 25 мвт. и собственной ж/д линией. В качестве сырья будет использоваться бурый уголь, добываемый в шахтах Шаньсийского угольного бассейна. Путем его газификации будут производить синтез-газ, а из него – аммиак. Мочевину же будут получать путем реакции взаимодействия аммиака с диоксидом углерода.

Предприятие будет использовать зарубежные технологии (в частности, технологию газификации угля) и оборудование (компрессоры). Все оборудование установят к концу 2010г., а начало эксплуатации комплекса намечено на июнь 2011г. Выручка от продаж оценивается в 1,288 млрд. юаней (190 млн.долл.).

Компания Hulunbeier New Gold Chemical в течение нескольких лет намерена инвестировать 20 млрд. юаней (3 млрд.долл.) в сооружение другого завода, использующего уголь в качестве сырья для получения аммиака, мочевины, метанола, диметилового эфира и олефинов.

Группа компаний Wengfu в Китае построит установку по производству серной кислоты. Как сообщает China Chemical Reporter, руководство китайской компании Wengfu Group (ранее – Guizhou Hongfu Industry Development) сообщило о намерении инвестировать 45 млн. юаней (6,6 млн.долл.) в строительство промышленного объекта по выпуску серной кислоты мощностью 120 тыс.т. в год. Новый завод будет построен в г. Дуюнь (пров. Гуйчжоу).

Компания Gansu North Santai ввела в эксплуатацию новое предприятие сектора хлорной промышленности.

Gansu North Santai Chemical завершила строительство нового предприятия хлорной промышленности в г. Байин (пров. Ганьсу). Общая мощность завода составляет 100 тыс.т. хлора и каустической соды в год. Жидкий хлор, который будет производиться на данном предприятии, предназначен для двух производственных линий по выпуску толуолдиизоцианата на заводе мощностью 50 тыс.т. в год в г. Иньчуань, принадлежащем компании Yinguang Chemical Industry Group, крупнейшему акционеру Gansu North Santai.

Компания Gansu North Santai также планирует завершить к концу 2009г. строительство завода по выпуску ПВХ мощностью 10 тыс.т. в год. Одним из основных видов сырья будет хлор, поставляемый с создаваемого производства. По экономическим расчетам, комбинирование производства хлора и ПВХ является наиболее эффективным путем расширения выпуска ПВХ.

Востребованный рынком и привлекательный для инвестиций ПВХ не может производиться без хлора. С другой стороны, выпуск хлора как индивидуального продукта вследствие низкого спроса

на него, как и на остальные неорганические химикаты, не привлекателен для капиталовложений.

На новом предприятии, которое будет работать по ацетиленовой технологии, планируют применить метод полимеризации винилхлорида в массе. Сообщается, что на завод в качестве сырья также будет поставляться концентрированная соляная кислота (побочный продукт производства толуолдиизоцианата). БИКИ, 11.9.2008г.

– Катар и Royal Dutch Shell совместно с PetroChina планируют построить в Китае нефтеперерабатывающий и нефтехимический комплекс. Соглашение подписано в столице Катара, Дохе, в ходе государственного визита китайского вице-президента Си Цзиньпина в эту ближневосточную страну.

Это первый китайский проект Катара – мирового лидера по поставкам сжиженного природного газа. За два месяца до соглашения Катар договорился в течение 25 лет поставлять в Китай 5 млн.т. газа ежегодно.

Соглашение также даст возможность компании Royal Dutch Shell, после многих безуспешных попыток, проникнуть, наконец, на нефтяной рынок Китая, страны, находящейся на втором месте в мире по потреблению энергоресурсов. Крупнейший азиатский поставщик нефти и газа, китайская компания PetroChina, будет владеть в проекте 51% акций. Катар и Royal Dutch Shell получат по 24,5% акций, сообщает портал Arabianbusiness.com. Prian.ru, 25.6.2008г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– К 2020г. в Китае будет ежегодно вырабатываться 20-30 млн. квтч. электричества с использованием солнечной электроэнергии, что будет равняться 1,5 ГЭС «Санься» («Три ущелья») – одного из крупнейших в мире гидроузлов, где общая мощность энергоблоков по завершении ее строительства достигнет 182 млн.квт. Об этом проинформировал советник Госсовета КНР, председатель Совета Китайского общества по освоению возобновляемых источников энергии Ши Динхуань.

Присутствуя в субботу на Форуме сотрудничества по техническому новаторству в области новых источников энергии Европа-Китай в Чэнду – административном центре провинции Сычуань (Юго-Западный Китай), – Ши Динхуань отметил, что Китай удовлетворяет свои потребности в энергии главным образом за счет ископаемых энергоносителей. Это оказывает на страну двойное давление как в сфере обеспечения энергетической безопасности, так и в области загрязнения окружающей среды. По его словам, в структуре потребления энергоисточников Китая доля угля составляет 69%, нефти – 20%, а доля ГЭС, атомных электростанций и ветроэлектростанций – лишь 7,6%.

На этом фоне в Китае реализуется стратегия диверсификации источников энергоресурсов. Повышенное внимание уделяется также освоению новых источников энергии. Синьхуа, 19.10.2009г.

– Россия активно работает в Китае в энергетическом направлении. Об этом заявил председатель правительства РФ В. Путин в Пекине в интервью представителям китайских СМИ. Российско-китайское сотрудничество в сфере углеводорода проводится по многим направлениям, включая добычу, совместную работу в области возведения ин-

фраструктурных объектов, в т.ч. трубопроводного транспорта, и просто поставку в Китай необходимых углеводородов.

«Что касается нефти, то мы осуществляем очень крупный контракт на поставку нефти в Китай на 20 лет. Мы заключили этот контракт и специально для этого построили огромную трубопроводную систему. За 2 с небольшим года построили свыше 2 тыс.км. этой системы с выходом к китайской границе в районе населенного пункта Скородино. Китайский партнер подводит трубопроводную систему с китайской территории, в т.ч. взяла на себя труд проложить ее под рекой Амур», — сказал П. Путин.

Сейчас обсуждается возможность строительства нефтеперерабатывающего завода на территории КНР. Кроме этого, И еще не будем забывать такую важную сферу, как поставка угля тоже является важной сферой сотрудничества. «Что касается газа, то я уже сказал, переговоры идут, и я уверен, что они закончатся положительно. Что это будут поставки, это или трубный газ, либо сжиженный. Это все вопросы и проблемы, которые должны решаться на корпоративном уровне, также, как скажем, и ценовые показатели. Эта такая живая ткань экономических отношений. Важно другое, важно то, что у нас есть и потребности, и возможности работать друг с другом, и в этом смысле экономики Китая и России друг друга дополняют, и очень эффективно, эта работа, рассчитанная на многие десятилетия», — подчеркнул премьер-министр РФ.

У России открытая экономика. «Более открытая, чем во многих других государствах мира, имею ввиду в первую очередь наши соседи в Западе». Он отметил, что у России традиционные преимущества в сфере энергетики, и Россия, в первую очередь, является одним из абсолютных мировых лидеров в области атомной энергетики. И здесь Россия тоже ведет себя очень открыто.

«Мы не просто только строим что-то за границей, мы объединим свои потенциалы с признанными лидерами. Наша ведущая компания Росатом совсем недавно заключила фактически стратегическое соглашение о сотрудничестве с такой признанной в мировой атомной энергии немецкой компанией, как Сименс. Это и работа на рынках третьих стран, это обмен активами, технологиями», — сказал В. Путин. Синьхуа, 13.10.2009г.

— Группа «Интер РАО ЕЭС» экспортировала в Китай с 1 марта по 1 окт. тек.г. 523 млн. квтч. электроэнергии, сообщает пресс-служба оператора поставок электроэнергии — ОАО «Восточная энергетическая компания» (ВЭК), входящая в состав группы.

«Интер РАО» в фев. 2009г. подписало соглашение с государственной сетевой корпорацией Китая об экспорте электроэнергии из Амурской обл. Проект оценивается в 18 млрд.долл. Для его реализации «Интер РАО ЕЭС» создало дочернее акционерное предприятие «Восточная энергетическая компания». Поставки электроэнергии в Китай начались с 1 марта. Доход российского рынка от экспорта электроэнергии в КНР с марта по авг. 2009г. составил 432 млн. руб. В сент. объем электроэнергии, переданной китайским потребителям в район города Хэйхэ (приграничная провинция Хэйлунцзян), составил 99,3 млн. квтч.

В предыдущие годы Россия экспортировала в Китай от 103 млн. квтч. в 2000г. до 492 млн. квтч. в

2005г., а 523 млн. квтч. — это максимальный объем поставок электроэнергии в КНР, который был достигнут РАО «ЕЭС России» в 2006г., отмечается в сообщении. Планируется, что по итогам 2009г. Восточная энергетическая компания поставит в КНР 800 млн. квтч. электроэнергии, а в 2010г. поставки могут возрасти до 1-1,2 млрд. квтч.

Реализация инвестиционной программы ОАО «ВЭК», предусматривающей строительство новых объектов генерации суммарной мощностью 10 тысяч 800 мвт., а также сетей переменного и постоянного тока протяженностью более 3 тыс.км., позволит значительно увеличить экспорт электроэнергии из России в Китай, говорится в сообщении.

С вводом в эксплуатацию линии электропередачи напряжением 500 кВ от подстанции Амурская до государственной границы, запланированному на 2011г., объем ежегодных поставок возрастет до 4-5 млрд. квтч. К 2020г. объем поставок электроэнергии в Китай может составить 60 млрд. квтч. ежегодно. РИА «Новости», 13.10.2009г.

— 9 окт. на пресс-брифинге заместитель главы министерства иностранных дел КНР Ван Гуанъя заявил, что Китай и Россия будут дальше стимулировать сотрудничество в энергетической области и всеми силами обеспечивать, чтобы нефтепроводы между двумя странами были созданы и сданы в эксплуатацию к концу 2010г. и начали поставлять нефть с 2011г.

Ван Гуанъя сказал, что в мае и апр. отдельно началось строительство китайского участка и российского участка китайско-российского нефтепровода, которое будет окончено до июня 2010г. В текущее время официально действует пакет документов о сотрудничестве, в том числе, контракт о строительстве китайско-российских нефтепроводов, контракт о поставке и продаже нефти, переговоры по кредитам и т.д., что означает то, что китайско-российское сотрудничество в энергетической области вошло в практический этап.

Ван Гуанъя сказал, что энергетическое сотрудничество является важным содержанием в китайско-российском стратегическом сотрудничестве и в торгово-экономическом сотрудничестве. Китай и Россия обладают такими преимуществами, как близкое географическое расположение, удобное транспортное сообщение, сильная дополняемость рынка и т.д. Китайская сторона охотно вместе с российской стороной будет дальше стимулировать энергетическое сотрудничество в таких областях, как нефть, газ и ядерная энергия.

Одновременно Ван Гуанъя отметил, что во время визита премьера РФ В. Путина в Китай с 12 по 14 окт., представители по энергетическим переговорам Китая и России, заместитель премьера Госсовета КНР Ван Цишань и заместитель премьера России Игорь Сечин будут вести переговоры в целях дальнейшего углубления энергетического сотрудничества между двумя странами. Синьхуа, 10.10.2009г.

— За 60 лет существования Нового Китая, в особенности за последние 30 лет после начала проведения политики реформ и открытости в провинции Гуандун (Южный Китай) быстрыми темпами развивалась электроэнергетическая промышленность. Провинция занимает первое место в стране по мощности установленных энергоблоков.

Согласно информации Гуандунского провинциального статистического управления, в 1949г.

совокупная мощность установленных на провинциальных электростанциях энергоблоков составила лишь 51 тыс. квт., а в 2008г. она превысила 60 млн. квт., что в 1178 раз больше показателя 1949г.

Провинция также лидирует в Китае по объему потребления электроэнергии. В пред.г. объем потребления электричества в Гуандуне составил 350,7 млрд. квтч., что в 5479 раз больше, чем в 1949г. На долю провинции пришлось 10,3% от общего объема потребления электричества по стране. Синьхуа, 7.10.2009г.

— Восточная энергетическая компания (ВЭК) планирует до конца 2009г. начать строительство ЛЭП 500 кВ для увеличения экспорта электроэнергии в Китай в 3-4 раза — до 4-5 млрд. квтч. в год. Об этом сообщил пресс-центр компании.

По словам гендиректора ВЭК Юрия Шарова, с ОАО «ФСК ЕЭС» (FEES) согласовываются условия инвестирования холдингом «Интер РАО ЕЭС» (ИРАО) собственных средств в строительство линии электропередачи, чтобы обеспечить начало строительства уже в 2009г.

Компания также рассчитывает на привлечение финансирования со стороны китайских банков. В сент. в Хабаровске состоялись переговоры, на которых губернатор Амурской обл. Олег Кожемяко и зампредседателя государственного комитета по развитию и реформе КНР Чжан Гобао обсудили возможность участия китайских банков в финансировании строительства новой ЛЭП-500 от подстанции Амурская до государственной границы. На переговорах глава Приамурья заявил о готовности областного правительства предоставить гарантии Амурской обл. по кредиту.

На китайской стороне ведется активная подготовка к приему увеличенных объемов российской электроэнергии. По словам Чжана Гобао, в районе г.Хэйхэ (5 км. от государственной границы) завершается строительство вставки постоянного тока (ВПТ) 750 мвт. — преобразовательной подстанции для преобразования переменного тока в постоянный и обратно. От ВПТ до подстанции Суйхэ в районе Харбина построена новая линия электропередачи напряжением 500 кВ.

Вопрос об участии финансовых институтов КНР в реализации проекта увеличения экспорта электроэнергии из России в Китай будет вновь обсуждаться на встрече, которая должна пройти до конца окт. в Благовещенске. Ее участниками станут представители администрации Амурской обл., Восточной энергетической компании и китайских банков.

ОАО «Восточная энергетическая компания» (ОАО «ВЭК») — российский оператор проекта увеличения экспорта электроэнергии в Китайскую Народную Республику, 100-процентное дочернее предприятие ОАО «Интер РАО ЕЭС».

Проект увеличения экспорта электроэнергии из России в Китай реализуется в рамках стратегического сотрудничества двух государств в области электроэнергетики. Целью проекта является поэтапное, в течение 2009-20гг., увеличение поставок электроэнергии китайским потребителям до 60 млрд. квтч. в год. Проект предусматривает строительство новых генерирующих объектов, преимущественно пылеугольных теплоэлектростанций на базе дальневосточных угольных месторождений, суммарной мощностью до 10 800 мвт., а также сетей переменного и постоянного тока на тер-

ритории РФ и КНР общей протяженностью 3400 км.

Экспорт электроэнергии из России в Китай осуществляется в рамках контракта, заключенного между ОАО «Восточная энергетическая компания» и государственной электросетевой корпорацией Китая в фев. 2009г. Планируется, что до конца 2009г. объем поставок электроэнергии составит 800 млн. квтч., а в 2010г. может достичь 1-1,2 млрд. квтч. Прайм-ТАСС, 7.10.2009г.

— Восточная энергетическая компания (ВЭК), власти Амурской обл. и деловые круги Пекина договорились о проведении в окт. в Благовещенске трехсторонней встречи по участию финансовых институтов КНР в реализации проекта по увеличению экспорта электроэнергии из России в Китай, сообщил представитель пресс-службы ВЭК.

Проект предусматривает поэтапное, в течение ближайших десяти лет, увеличение экспорта электроэнергии в КНР до 60 млрд. квтч. в год. В рамках проекта намечено построить в России новые генерирующие станции суммарной мощностью до 1,8 тысяч мвт., а также сети переменного и постоянного тока на территории РФ и КНР общей протяженностью 3,4 тыс.км. ОАО «Восточная энергетическая компания» — российский оператор проекта увеличения экспорта электроэнергии в КНР, 100% дочернее предприятие ОАО «Интер РАО ЕЭС».

«Встреча состоится в третьей декаде окт., ее участниками станут представители Администрации Амурской обл., Восточной энергетической компании и китайских банков. На встрече пойдет речь об участии китайских банков и финансовых компаний в инвестировании энергетического проекта. Финансовые круги КНР уже дали предварительное согласие на долевых началах инвестировать проект», — уточнил собеседник агентства.

ВЭК планирует до конца года начать строительство линии электропередачи мощностью 500 кв. (ЛЭП-500) для увеличения экспорта электроэнергии. Ввод в эксплуатацию ЛЭ-500 из России в КНР позволит в три-четыре раза увеличить и довести в перспективе ежегодные поставки до 5 млрд. квтч.

«По заявлению гендиректора ВЭК Юрия Шарова, сейчас идет согласование условий инвестирования холдингом Интер РАО ЕЭС собственных средств в строительство линии ЛЭП-500, чтобы обеспечить начало строительства уже в 2009г. Компания также рассчитывает и на привлечение финансирования со стороны китайских банков. Тем временем на китайской стороне, в окрестностях пограничного г.Хэйхэ завершается строительство вставки постоянного тока (ВПТ) 750 мвт. — подстанции для преобразования переменного тока в постоянный и обратно. От ВПТ до подстанции Суйхэ в окрестностях г.Харбина построена новая ЛЭП-500», — уточнил собеседник.

Он напомнил, что в сент. в Хабаровске состоялись переговоры, на которых губернатор Приамурья Олег Кожемяко и зампредседателя государственного комитета по развитию и реформе КНР Чжан Гобао обсудили возможность участия китайских банков в финансировании строительства новой ЛЭП-500 от подстанции «Амурская» до российско-китайской границы. На переговорах Кожемяко заявил о готовности правительства Амурской обл. предоставить гарантии по кредиту.

«Сейчас экспорт электроэнергии из России в Китай идет в рамках контракта, заключенного в фев. 2009г. между ОАО «Восточная энергетическая компания» и государственной электросетевой корпорацией КНР. Планируется, что до конца 2009г. объем поставок электроэнергии составит 800 млн. квтч., а в 2010г. может достичь 1-1,2 млрд. квтч. РИА «Новости», 7.10.2009г.

— По итогам 2008г. доля атомной энергии и возобновляемых источников энергии в общей структуре энергопотребления Китая достигла 9%. Львиная доля здесь — 69% — по-прежнему принадлежит углю, удельный вес нефти и природного газа составляет 22%. В государственном статистическом управлении КНР, обнародовавшем данные по энергопотреблению, отмечают стремительное развитие в последние годы новых видов энергетики, включая гидро-, ветро-, гелио- и атомную энергетику.

В 2008г. мировым лидером в этой области стал Китай с ГЭС общей мощностью 170 млн. квт., способными вырабатывать 2,8 трлн. киловатт-часов электроэнергии в год. Доля гидроэнергетики в стране возросла до 7,4% (в первые годы существования КНР — меньше одного процента).

Также серьезно страна продвинулась в атомной энергетике, о чем свидетельствует ввод с 1990ядерно-энергетических мощностей в провинциях Чжэцзян, Гуандун и Цзянсу. Общая мощность действующих ядерных энергетических установок в Китае составляет 8,85 млн. квт., годовой объем выработки — 68,4 млрд. квтч.

За эти годы в разы возросла и совокупная мощность ветряных электростанций, которая по итогам 2008г. достигла 12,2 млн. квт., обеспечив странe 4 место в мире.

Что касается достижений в гелиоэнергетике, то здесь одним из примеров стало активное использование фотовольтажных технологий. Общий объем энергии фотовольтажных батарей в Китае достиг 2 млн. квт. — это 15% общемирового показателя. На его долю также приходится не менее половины мирового производства и потребления водонагревателей на солнечной энергии. Синьхуа, 3.10.2009г.

— Китай уделяет повышенное внимание развитию экологически чистых источников энергии и прилагает большие усилия к содействию вводу в эксплуатацию автомобилей, использующих новые источники энергии и способных сберечь энергию и сократить объем выбросов в атмосферу загрязняющих веществ. По предварительной оценке, к 2012г. в стране будут сданы в эксплуатацию свыше 60 тыс. подобных автомобилей. Об этом на днях сообщил зампреда ВК НПКСК, министр науки и техники КНР Вань Ган на пресс-конференции, прошедшей в пресс-центре празднования 60 годовщины образования КНР. Такого рода автомобили будут прежде всего использоваться в сфере городского общественного транспорта.

Согласно 11 пятилетнему плану социально-экономического развития (2006-10гг.), энергозатраты в стране на каждые 10 тыс. юаней ВВП должны уменьшиться на 20%, общий объем выбросов в атмосферу загрязняющих веществ сократится на 10%. С 2000г. в Китае начата реализация 12 специальных важных научно-технических проектов с ориентацией на будущее, включая проект использования автомобилей с применением новых ис-

точников энергии и проект освоения солнечной и ветровой энергии и др. Синьхуа, 3.10.2009г.

— Россия и Китай обсуждают строительство новых энергоблоков Тяньваньской АЭС, основным вопросом является цена, сообщил источник в «Росатоме». «Переговорный процесс идет нормально, у нас разные стартовые позиции по ценам. Но у нас нет задачи удержаться в Китае любой ценой, будет нормальная цена, будем строить еще два блока в КНР», — сказал источник.

Тяньваньская АЭС — самый крупный объект экономического сотрудничества между РФ и КНР. Первая очередь Тяньваньской АЭС включается в себя два энергоблока с установками ВВЭР-1000. Генеральный контракт на сооружение Тяньваньской АЭС был подписан ЗАО «Атомстройэкспорт» и Цзянсуской ядерной энергетической корпорацией в 1997г.

На «Атомстройэкспорт» было возложено выполнение обязательств по проектированию АЭС, поставке оборудования и материалов, строительным и монтажным работам, вводу станции в эксплуатацию, обучению китайского персонала. РИА «Новости», 1.10.2009г.

— Семь лет назад общая мощность установленных агрегатов в ТЭС не превышала 500 тыс. квт., в электростанциях на ветровой энергии — 80 тыс. квт. Теперь общая мощность функционирующих агрегатов в электростанциях достигла 1,77 млн.квт., три электрообъекта с мощностью установленных агрегатов в 6,6 млн.квт. и три электроагрегата на угле находятся в стадии строительства.за семь лет операционный масштаб национальной электрокорпорации «Годянь» увеличился в более 10 раз. На самом деле, это является квинтэссенцией всемерного развития ТЭС, ГЭС, электростанций на ветровой и солнечной энергии. Синьцзян-Уйгурский автономный район становится стратегической базой в сфере развития новых видов энергии.

Синьцзян-Уйгурский автономный район обладает уникальными преимуществами в сфере ресурсов. Он богат водными ресурсами. Общий объем девяти районов с богатыми ветроресурсами в общей сложности равняется объему установленных агрегатов в 4 водохранилища Санься. В Турфане каждый квадратный метр солнечных ресурсов равняется объему мощности 300 кг. угля.

В 2007г. Синьцзян-Уйгурский автономный район был утвержден Госсоветом «стратегической базой энергетических ресурсов», которая притягивает многие крупные энергетические корпорации. Гендиректор филиала национальной электрокорпорации «Годянь» в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Чжан Чэнлун сказал корреспонденту газеты «Китайская энергетика» о том, что кроме пяти крупных электрокорпораций, в Синьцзян-Уйгурском автономном районе крупные китайские предприятия, как «Лунэн», «Шэньхуа», «Синьвэнь», «Сюйкуан» и др. ведут энергетическое строительство. Некоторые из них планируют расширять операции в Синьцзяне. Они вкладывают сюда от десятков до сотен млрд. юаней. Лишь в КПП «Алашанькоу», где проживают лишь более десяти тысяч жителей богатые ветроресурсы привлекли 4 энергетические корпорации на тендер. В конце концов, национальная электрокорпорация «Годянь» выиграла тендер. В окт. тек.г. 33 ветродвигателя филиала национальной электрокорпорации «Годянь» в Синьцзяне готовы в полном режиме

вырабатывать экологическую электроэнергию для электросетей Синьцзян-Уйгурского автономного района. По словам Чжан Чэнлуна, согласно подписанному корпорацией и правительством автономного района соглашению об углублении стратегического сотрудничества в сфере развития ветроэнергетики в Синьцзяне, в этом и следующем годах объем практических инвестиций корпорации в Синьцзяне достигнет 10 млрд. юаней, в конце «12 пятилетки» они превысят 30 млрд. юаней.

Самые богатые водные ресурсы имеют реки Или и Аксу, на которых уже строятся ГЭС. Показательная электростанция на солнечной энергии CSP при национальной электрокорпорации «Годянь» уже запущена в строительство. Согласно плану, в 2010г. в Дабаньчэне и Хами Турфана будут построены две электробазы на ветровой энергии мощностью в более 10 млн.квт., в 2020г. они смогут масштабнo вырабатывать и поставлять электроэнергию.

Общий объем угольных ресурсов Синьцзяна составляет 40% от общего объема по всему Китаю. По этому показателю Синьцзян занимает первое место в стране. Председатель парткома филиала национальной электрокорпорации «Годянь» в Синьцзяне Би Кэли сказал: «Из-за транспортных ограничений были добыты 60-70 млн.т., в Синьцзяне используются менее 50 млн.т. С точки зрения объема ресурсов и производительности, поставка угольной энергетики обеспечена».

Угольные ресурсы в Синьцзяне главным образом залегают в четырех районах: Чжундун, Туха, Или и Кубай. Госкомитет по делам развития и реформы выдвинул инициативу, чтобы к 2015г. впадина Чжундун стала крупномасштабной базой угольной электроэнергетики и углехимической промышленности. Строящаяся ж/д специализированная линия предназначена для перевозки угля из Турфана-Хами Синьцзян-Уйгурского автономного района в шесть провинций и автономных районов, как Ганьсу, Цинхай, Цзянси и др. Ежегодно по этой линии будет перевозиться 400 млн.т. угля, что значительно облегчит проблему дефицита в этих местах.

Национальная электрокорпорация «Годянь» планирует воспользоваться данной возможностью для активного освоения углересурсов. Ныне ее филиал в Синьцзяне претендует на освоение угольных ресурсов в 3 млрд.т. на юге Синьцзяна. Если задуманное удастся, то общий объем углересурсов в руках национальной электрокорпорации «Годянь» превысит 10 млрд.т. Ее филиал на северо-западе планирует закупить часть акций проекта второй линии железной дороги Ланьчжоу-Синьцзян с целью координации перевозки и маркетинга углересурсов после вывоза из Синьцзяна. Как сказал Чжан Чэнлун, в 2012г. общий масштаб утвержденных строительных проектов и функционирующих шахт достигнет 17,4 млн.т. в год.

Гендиректор национальной электрокорпорации «Годянь» Чжу Юнфан неоднократно подчеркивал: «Присоединение электропредприятий к освоению углересурсов — неизбежный путь для создания комплексной энергетической корпорации». Уникальное преимущество Синьцзяна в сфере углересурсов непременно превратит этот автономный район в стратегическую базу, откуда разные энергетические корпорации выйдут на рынок всего Китая. Синьхуа, 18.9.2009г.

— Семь лет назад общая мощность установленных агрегатов в ТЭС не превышала 500 тысяч квт., в электростанциях на ветровой энергии — 80 тыс. квт. Теперь общая мощность функционирующих агрегатов в электростанциях достигла 1,77 млн.квт., три электрообъекта с мощностью установленных агрегатов в 6,6 млн.квт. и три электроагрегата на угле находятся в стадии строительства. За семь лет операционный масштаб национальной электрокорпорации «Годянь» увеличился в более 10 раз. На самом деле, это является квинтэссенцией всемерного развития ТЭС, ГЭС, электростанций на ветровой и солнечной энергии. Синьцзян-Уйгурский автономный район становится стратегической базой в сфере развития новых видов энергии.

Синьцзян-Уйгурский автономный район обладает уникальными преимуществами в сфере ресурсов. Он богат водными ресурсами. Общий объем девяти районов с богатыми ветро-ресурсами в общей сложности равняется объему установленных агрегатов в 4 водохранилищах Санься. В Турфане каждый квадратный метр солнечных ресурсов равняется объему мощности 300 кг. угля.

В 2007г. Синьцзян-Уйгурский автономный район был утвержден Госсоветом «стратегической базой энергетических ресурсов», которая притягивает многие крупные энергокорпорации. Гендиректор филиала национальной электрокорпорации «Годянь» в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Чжан Чэнлун сказал корреспонденту газеты «Китайская энергетика» о том, что кроме пяти крупных электрокорпораций, в Синьцзян-Уйгурском автономном районе крупные китайские предприятия, как «Лунэн», «Шэньхуа», «Синьвэнь», «Сюйкуан» и др. ведут энергетическое строительство. Некоторые из них планируют расширять операции в Синьцзяне. Они вкладывают сюда от десятков до сотен млрд. юаней. Лишь в КПП «Алашанькоу», где проживают лишь более десяти тысяч жителей богатые ветро-ресурсы привлекли 4 энергетические корпорации на тендер. В конце концов, национальная электрокорпорация «Годянь» выиграла тендер. В окт. тек.г. 33 ветродвигателя филиала национальной электрокорпорации «Годянь» в Синьцзяне готовы в полном режиме вырабатывать экологическую электроэнергию для электросетей Синьцзян-Уйгурского автономного района. По словам Чжан Чэнлуна, согласно подписанному корпорацией и правительством автономного района соглашению об углублении стратегического сотрудничества в сфере развития ветроэнергетики в Синьцзяне, в этом и следующем годах объем практических инвестиций корпорации в Синьцзяне достигнет 10 млрд. юаней, в конце «12 пятилетки» они превысят 30 млрд. юаней.

Самые богатые водные ресурсы имеют реки Или и Аксу, на которых уже строятся ГЭС. Показательная электростанция на солнечной энергии CSP при национальной электрокорпорации «Годянь» уже запущена в строительство. Согласно плану, в 2010г. в Дабаньчэне и Хами Турфана будут построены две электробазы на ветровой энергии мощностью в более 10 млн.квт., в 2020г. они смогут масштабнo вырабатывать и поставлять электроэнергию.

Общий объем угольных ресурсов Синьцзяна составляет 40% от общего объема по всему Китаю. По этому показателю Синьцзян занимает первое место в стране. Председатель парткома филиала

национальной электрокорпорации «Годянь» в Синьцзяне Би Кэли сказал: «Из-за транспортных ограничений были добыты 60-70 млн.т., в Синьцзяне используются менее 50 млн.т. С точки зрения объема ресурсов и производительности, поставка угольной энергетики обеспечена».

Угольные ресурсы в Синьцзяне главным образом залегают в четырех районах: Чжундун, Туха, Или и Кубай. Госкомитет по делам развития и реформы выдвинул инициативу, чтобы к 2015г. впадина Чжундун стала крупномасштабной базой угольной электроэнергетики и углехимической промышленности. Строящаяся ж/д специализированная линия предназначена для перевозки угля из Турфана-Хами Синьцзян-Уйгурского автономного района в шесть провинций и автономных районов, как Ганьсу, Цинхай, Цзянси и др. Ежегодно по этой линии будет перевозиться 400 млн.т. угля, что значительно облегчит проблему дефицита в этих местах. Национальная электрокорпорация «Годянь» планирует воспользоваться данной возможностью для активного освоения углересурсов. Ныне ее филиал в Синьцзяне претендует на освоение угольных ресурсов в 3 млрд.т. на юге Синьцзяна. Если задуманное удастся, то общий объем углересурсов в руках национальной электрокорпорации «Годянь» превысит 10 млрд.т. Ее филиал на северо-западе планирует закупить часть акций проекта второй линии железной дороги Ланьчжоу-Синьцзян с целью координации перевозки и маркетинга углересурсов после вывоза из Синьцзяна. Как сказал Чжан Чэнлун, в 2012г. общий масштаб утвержденных строительных проектов и функционирующих шахт достигнет 17,4 млн.т. в год.

Гендиректор национальной электрокорпорации «Годянь» Чжу Юнфан неоднократно подчеркивал: «Присоединение электропредприятий к освоению углересурсов – неизбежный путь для создания комплексной энергетической корпорации». Уникальное преимущество Синьцзяна в сфере углересурсов непременно превратит этот автономный район в стратегическую базу, откуда разные энергетические корпорации выйдут на рынок всего Китая. Синьхуа, 18.9.2009г.

– 1,27 млн.чел. переселены из района сооружения крупнейшего в мире гидроузла «Санься» («Три ущелья») в среднем течении реки Янцзы в Китае. Об этом заявил представитель строительного комитета проекта Лу Чунь.

По его словам, работа по перемещению населения, которая началась 17 лет назад, практически полностью завершена. Строительство этого грандиозного объекта потребовало расселения жителей из 12 городов и 114 деревень. Были закрыты или перенесены в другие районы свыше 1,6 тыс. промышленных и угледобывающих предприятий.

Сооружение ГЭС «Три ущелья» стоимостью 180 млрд. юаней (26,36 млрд. долл) началось в 1993г. Длина плотины составляет 2309 м., высота – 185 м. После выхода гидроузла на полную мощность он должен вырабатывать 84,7 млрд. киловатт-часов электроэнергии в год. Строительство будет завершено в этом году.

Гидроузел также призван предотвратить масштабные наводнения в нижнем течении Янцзы и превратить бассейн этой крупнейшей реки Китая в локомотив экономического роста. Именно вокруг «Трех ущелий» будет сформирована единая энергосистема КНР. Данный проект вызывает

споры среди экспертов, которые не исключают, что работа ГЭС может спровоцировать ряд серьезных экологических проблем. www.oilru.com, 14.9.2009г.

– Крупнейшая в мире солнечная электростанция будет построена в Китае. Право на осуществление этого проекта получила американская компания First Solar. Она объявила о подписании соответствующего меморандума о взаимопонимании с правительством КНР. Станция будет расположена на пустынном плато Ордос в автономном районе Внутренняя Монголия. Согласно проекту, строительство начнется в июне будущего года и будет вестись поэтапно в течение десяти лет.

К 2019г. мощность солнечных панелей грандиозного комплекса, который раскинется на площади 25 кв. миль, должна быть доведена до 2Гвт. Станция будет способна обеспечить электроэнергией 3 млн. семей. Сумма инвестиций в проект не разглашается. Речь может идти о нескольких млрд.долл. Реализация этого проекта увязывается с программой правительства КНР по увеличению доли альтернативных, экологически чистых источников в производстве электроэнергии до 10% к 2010г. и до 15% – к 2020г. Помимо солнечной энергетики ставка делается на развитие ветроэнергетики. Прайм-ТАСС, 14.9.2009г.

– 1,27 млн.чел. переселены из района сооружения крупнейшего в мире гидроузла «Санься» («Три ущелья») в среднем течении реки Янцзы в Китае. Об этом, как сообщает агентство Xinhua, заявил представитель строительного комитета проекта Лу Чунь. По его словам, работа по перемещению населения, которая началась 17 лет назад, практически полностью завершена. Строительство этого грандиозного объекта потребовало расселения жителей из 12 городов и 114 деревень. Были закрыты или перенесены в другие районы свыше 1,6 тыс. промышленных и угледобывающих предприятий.

Сооружение ГЭС «Три ущелья» стоимостью 180 млрд. юаней (26,36 млрд. долл) началось в 1993г. Длина плотины составляет 2309 м., высота – 185 м. После выхода гидроузла на полную мощность он должен вырабатывать 84,7 млрд. киловатт-часов электроэнергии в год. Строительство будет завершено в этом году.

Гидроузел также призван предотвратить масштабные наводнения в нижнем течении Янцзы и превратить бассейн этой крупнейшей реки Китая в локомотив экономического роста. Именно вокруг «Трех ущелий» будет сформирована единая энергосистема КНР. Данный проект вызывает споры среди экспертов, которые не исключают, что работа ГЭС может спровоцировать ряд серьезных экологических проблем. Прайм-ТАСС, 14.9.2009г.

– Крупнейшая в мире солнечная электростанция будет построена в Китае. Право на осуществление этого проекта получила американская компания First Solar. Она объявила о подписании соответствующего меморандума о взаимопонимании с правительством КНР. Станция будет расположена на пустынном плато Ордос в автономном районе Внутренняя Монголия. Согласно проекту, строительство начнется в июне будущего года и будет вестись поэтапно в течение десяти лет.

К 2019г. мощность солнечных панелей грандиозного комплекса, который раскинется на площа-

ди 25 кв. миль, должна быть доведена до 2 Гвт. Станция будет способна обеспечить электроэнергией 3 млн. семей.

Сумма инвестиций в проект не разглашается. Речь может идти о нескольких млрд.долл. Реализация этого проекта увязывается с программой правительства КНР по увеличению доли альтернативных, экологически чистых источников в производстве электроэнергии до 10% к 2010г. и до 15% — к 2020г. Помимо солнечной энергетики ставка делается на развитие ветроэнергетики. Прайм-ТАСС, 14.9.2009г.

— Китайские власти подписали соглашение с американскими специалистами о строительстве солнечной электростанции мощностью 2000 мвт. Электростанция станет крупнейшим из запланированных объектов такого рода и сможет обеспечивать энергетические потребности 3 млн. домов. Она будет располагаться в пустыне Ордос в китайском автономном регионе Внутренняя Монголия. Строительство должно начаться в середине следующего года и завершиться к 2019г. Данный проект станет частью создаваемого здесь энергетического комплекса, суммарная мощность которого составит 11 950 мвт.

Затраты на возведение объекта не уточняются, однако представитель американской стороны заявил, что в США подобная электростанция обошлась бы в 5-6 млрд.долл. В Китае расходы, вероятно, будут ниже, цитирует его слова The New York Times. Предыдущим претендентом на мировой рекорд являлась Австралия, где планируется построить солнечную электростанцию мощностью 1000 мвт.. Prian.ru, 10.9.2009г.

— Американская госкомпания First Solar подписала меморандум о взаимопонимании с правительством Китая о строительстве в этой стране крупнейшей в мире солнечной электростанции мощностью 2 Гвт. Об этом сообщило информагентство Reuters со ссылкой на пресс-службу компании. Объем инвестиций в проект не разглашается.

Электроэнергии от этой установки будет достаточно, чтобы обеспечить 3 млн. жилых домов, отмечает агентство. Строительство начнется 1 июня 2010г. и завершится к 2019г. и пройдет в три этапа. Станция будет расположена близ города Ордос (автономный регион Внутренняя Монголия). Проект строительства этой электростанции является частью программы КНР по увеличению доли солнечной энергетики в общем объеме генерации до 10% к 2010г. и до 15% к 2020г., резюмирует агентство. О планах построить солнечную станцию мощностью 1 гвт. объявила Австралия. www.bfm.ru, 8.9.2009г.

— Азиатский банк развития (АБР) со штаб-квартирой в Маниле заявил, что банк предоставит Китаю кредит в 200 млн. ам.долл. для оказания помощи в строительстве по всей стране электростанций, работающих на мусоре. Это поможет решить проблему твердых бытовых отходов городов, которая становится все более актуальной.

По словам представителя АБР, эти средства будут предоставлены частной китайской компании «Гуанда», акции которой котируются на Сянганской фондовой бирже. Компания «Гуанда» будет отвечать за создание и управление электростанциями, работающими на мусоре.

По мнению АБР, строительство электростанций на мусоре является оптимальным методом ре-

шения проблемы твердых бытовых отходов китайских городов, т.к. использование мусора в качестве топлива для электростанций может снизить зависимость от угля и других невозобновляемых энергоносителей, а также позволит сократить выбросы парниковых газов в атмосферу. Синьхуа, 4.9.2009г.

— Энергетическая стратегия Китая, магистральными направлениями которой в условиях крупномасштабной индустриализации и урбанизации являются обеспечение гарантий безопасности, повышение эффективности энергообеспечения, совершенствование энергоструктуры, и сокращение вредных выбросов представляет собой основную движущую силу экономического развития Китая и повышения уровня благосостояния населения.

В то же время, вызовы, с которыми столкнулась стратегия энергетического развития страны, крайне остры. Энергетическая стратегия Китая, с точки зрения проблем сохранения мирового климата, контроля над парниковым эффектом, уже вышла за национальные рамки и получила общемировое внимание и отклики.

Принятая энергетическая стратегия Китая, которая призвана удовлетворять потребности экономического развития страны, сегодня уже не может гарантировать устойчивый экономический рост и совершенно очевидно, что не соответствует современным экономическим реалиям.

Всесторонний анализ опубликованного в 2003г. «Прогноза потребностей в энергоресурсах до 2020г.», в соответствии с которым к 2010г. совокупные потребности Китая в энергоносителях в 2010г. должны составить от 1,86 млрд. ТУТ до 2, 17 млрд. ТУТ, а к 2020г. — от 2,32 млрд. ТУТ до 3,01 млрд.ТУТ свидетельствует о том, что он был ориентирован, прежде всего, на развитие трудозатратных отраслей промышленности Китая.

Совершенно очевидно, что данный прогноз не учитывал новую особенность развития промышленности Китая, которая в 21 веке уже начинает менять вектор и превращается из трудозатратной в капиталоемкую. Фактические потребности Китая в энергоносителях уже выросли с 1,23 млрд. ТУТ в 2000г. до 2,82 млрд. ТУТ в 2008г.

Становится все более очевидной необходимость того, чтобы процесс экономического развития в полной мере обеспечивался корректными стратегическими прогнозами, дабы избежать различного рода заблуждений и обеспечить правильный выбор акцентов энергетической стратегии.

Энергетика — это движущая сила экономического развития Китая. Очевидно, что на различных этапах экономического развития потребность в энергоресурсах не адекватна. Конечная цель экономического развития и связанного с ним энергопотребления заключается в удовлетворении материальных и духовных потребностей населения в условиях роста народонаселения и изменяющихся параметров качества его жизни. Обеспеченность энергоресурсами в этих условиях становится определяющим фактором и просчеты в определении стратегии энергетического развития совершенно не допустимы.

Американский экономист Ростоу на основе экономической теории исторического развития определил 6 стадий развития общества: 1) традиционное общество; 2) период создания предпосы-

лок для взлета; 3) взлет; 4) движение к зрелости; 5) эпоха высокого массового потребления; 6) стадия «поиска качества жизни».

Процесс индустриализации также можно разбить на несколько стадий: стадия концентрации производственных сил, стадия концентрации капитала и стадия концентрации гуманитарного потенциала. В странах, которые находятся в начальной стадии индустриализации, наблюдается незначительный рост энергопотребления; на стадии концентрации производственных сил проявляется тенденция стабильного роста энергопотребления; на стадии концентрации капитала уже наблюдается ускоренный рост энергопотребления. Стадия концентрации гуманитарного потенциала характеризуется дальнейшим ростом энергопотребления, но более умеренными темпами.

Если рассматривать историческое развитие Китая, то можно проследить связь между темпами экономического развития и потреблением энерго-ресурсов.

В 20г. 20 столетия реализация проекта гидрокаскада «3 ущелья» на реке Янцзы была невозможна не только по техническим и финансовым причинам, но и по причине отсутствия достаточного для этого проекта уровня энергопотребления. Дальнейшая индустриализация и необходимость гарантированного обеспечения товарного энергопотребления потребовали от Китая вернуться в начале 90г. к реализации проекта строительства гидрокаскада «3 ущелья».

Вступив в 21 век, в Китае начался этап концентрации капитала. Развитие инфраструктурных проектов, крупномасштабное жилищное строительство, сооружение скоростных автомагистралей и железных дорог потребовали значительных затрат энергоносителей. По степени концентрации энергоносителей Китай достиг уровня развитых стран, а в структуре энергопотребления намечился совершенно очевидный сдвиг от потребления в производственных целях к потреблению в социальных и бытовых нуждах.

С начала реформ в 1978г. в Китае начался ускоренный процесс урбанизации. Степень урбанизации выросла с 17,2% в 1978г. до 44,9% в 2008г. Это привело к существенным сдвигам в структуре энергопотребления.

Во-первых, прирост городского населения обеспечивался за счет сокращения числа сельских жителей. Это привело к уменьшению нетоварного энергопотребления и росту товарного энергопотребления, т.к. в городе гораздо меньше условий для традиционного нетоварного энергопотребления.

Во-вторых, повышение качества жизни, как в городе, так и в деревне, а также рост доходов населения способствовали росту товарного энергопотребления.

В-третьих, прирост народонаселения. По прогнозам китайского комитета по планированию рождаемости, до 2033г. население Китая увеличится до 1,5 млрд. чел., а в следующие 25 лет увеличится уже до 1,8 млрд. человек. Совершенно очевидно, что потребность в энергообеспечении существенно увеличится. Как экономическое развитие, так и рост энергопотребления ведут к истощению природного энергетического сырья.

На современном этапе развитии энергетики Китая проявились некоторые просчеты, связан-

ные с прогнозами относительно будущих объемов энергопотребления и его структуры, а именно: односторонний подход к совершенствованию структуры энергопотребления и недостаточная оценка рациональности капиталовложений в развитие энергетической отрасли.

Индустриальное развитие Китая характеризуется высокой степенью концентрации капитала, трудового и интеллектуального потенциала, а это означает, что в энергопотреблении Китая уже произошли кардинальные изменения, как по своей структуре, так и по количественным характеристикам.

Это нашло свое проявление в следующих моментах:

1) Стабилизировалась структура потребления, т.е. сократился прирост потребления энергоносителей с низкой энергоемкостью, который продолжает стремиться к «0», в то время как прирост потребления энергоносителей с высокой энергоемкостью значительно ускорился. Это объясняется тем, что такие отрасли промышленности как химическое производство, металлургия, производство цемента, и стройматериалов уже достигли уровня насыщенности энергоресурсами за счет использования в основном каменного угля с низкой энергоемкостью. В тоже время транспорт и население испытывают потребность в высокоэнергоемком сырье — нефти, природном газе и электроэнергии. В 2006г. в г. Тяньцзине на долю вторичного сектора (промышленность, строительство, энергетика) экономики приходилось 69,1% от общего объема энергопотребления, на долю третичного сектора (транспорт, услуги, здравоохранение) 18,3% — в т.ч. на транспорт 7,7%, бытовые нужды населения 10,9% (в том числе в городах 9,3%) — на первичный сектор (сельское, лесное хозяйство) 1,7%.

В развитых странах в 2006г. в потреблении энергоносителей на долю промышленности приходилось 23% от общего объема энергопотребления, на транспорт — 35%, на гражданское строительство — 34%. Энергопотребление в промышленном секторе Китая, и особенно в тяжелой промышленности, не сможет значительно увеличиться, а потребление каменного угля возможно сократится.

В третичном секторе (транспорт, услуги, здравоохранение) объемы энергопотребления возросли с 5,8% в 1997г. до 16,9% в 2007г., в т.ч. на транспорте — с 3,68% до 11,2%.

Китай перешел от стадии накопления капитала к стадии накопления гуманитарного потенциала, и акцент энергопотребления все больше смещается из производственной сферы в сферу общественного потребления и транспорта. И будет большим заблуждением, если в энергетической стратегии основное внимание будет уделено количественным показателям роста без учета уже сложившихся структурных изменений.

2) Другим возможным заблуждением может являться односторонний подход к оценке структурных преимуществ. Конечно, сокращение доли угля и увеличение доли возобновляемых источников энергии соответствует стратегии развития энергообеспечения, гармоничному сочетанию экономики, общества и окружающей среды, но и здесь главное не переоценить возможные тенденции развития.

В стране бурными темпами развиваются такие виды возобновляемой энергетики, как энергия ветра и энергия солнца. В скором будущем Китай догонит и перегонит Европу и Америку по объемам производства этих видов энергии.

По данным Всемирной комиссии энергии ветра, в 2008г. темпы развития ветровой энергетики в мире на 28,8% превысили темпы за предшествующие 10 лет, а в Китае — за последние 4г. фактически произошел качественный прорыв, позволивший ему опередить Индию и занять первое место в Азии и четвертое место в мире по масштабам развития ветровой энергетики.

Китай намерен к 2010г. довести до 30 млн.квт. масштабы смонтированных мощностей по ветровой энергии. В начале 2009г. заместитель руководителя китайской ассоциации ветровой энергетики заявил, что государственная администрация КНР по энергетике уже санкционировала строительство 6 ветровых станций мощностью 10 млн.квт.

К 2020г. совокупная мощность ветровой энергетики Китая составит 1 млрд. квт. До 2030г. совокупная мощность солнечной энергетики составит 1,8 млн. квт., а в соответствии с планами развития атомной энергетики (2005-20гг.) совокупная мощность атомной энергетики составит 40 млн.квт. Наиболее узким звеном в развитии атомной энергетики Китая является ограниченность запасов природного урана.

Сегодня ветровая, солнечная и атомная энергетика в Китае развиваются бурными темпами, но возникает вопрос, каковы будут реальные последствия, и каков экономический эффект? И насколько продуманы те или иные решения. Уместно вспомнить 80г. прошлого столетия, когда в Китае вынуждены были в экстренном порядке приступить к сооружению на электростанциях водоочистительных сооружений на ГЭС, оборудованных для улавливания серы на ТЭС, вкладывать огромные средства в неразвитую энергетическую сеть, решать проблемы с отходами в атомной энергетике. Ситуация не продуманности решений по вводу в эксплуатацию альтернативных источников энергии может вновь повториться.

Ускоренное развитие ветровой энергетики в части ввода новых мощностей без стыковки с возможностями энергетических сетей по их транспортировке уже создало немало проблем. В результате, из санкционированных в 2008г. на уровне центральных органов и местных правительств к строительству ветровых ЭС совокупной мощностью в 23,26 млн. квт. введено в строй было 12,27 млн. квт., но подключены к энергетическим сетям были лишь 8,94 млн. квт. — тем самым, мощности в 3,33 млн. квт. остались невостребованными.

Существует также большой разброс в ценах при подключении мощностей ветровых ЭС на входе к энергетическим сетям — от 0,5 юаней за 1 квтч. до 0,68 юаней за 1 квтч., т.е. разброс в ценах составляет до 36% при допустимом разбросе не более 20%.

В подобной ситуации многие рассматривают энергетические сетевые компании в качестве «камня преткновения», тормозящего развитие ветровой энергетики. Однако у энергетических сетевых компаний имеются свои резоны — они считают, что:

- проекты по вводу мощностей ветровых ЭС еще на стадии их рассмотрения, и даже не утвер-

ждения, не в полной мере состыкованы с потребностями и возможностями энергетических сетей;

- перепады в энергетических нагрузках при получении электроэнергии с ветровых ЭС чрезмерны велики и не отрегулированы, в результате чего сетевые компании не в состоянии контролировать пиковые нагрузки в сетях;

- себестоимость транспортировки 1 квтч. электроэнергии с ветровых ЭС на большие расстояния чрезмерно высока, но государством не дотируются затраты энергетических сетевых компаний, которые в подобной ситуации несут убытки. Определенные государством дотации при транспортировке на 50 км. составляют электроэнергии 1 фэнь (китайская копейка) на каждый 1 квтч., но по факту энергетические сетевые компании затрачивают 1,2 фэня; при транспортировке до 100 км. размер дотации составляет 2 фэня, а сетевые компании затрачивают 3,3 фэня; при транспортировке на расстояния свыше 100 км. размер дотации составляет 3 фэня, но фактические расходы сетевых компаний достигают 5,4 фэня — тем самым, получается, что чем больше расстояние, тем большие убытки несут сетевые компании;

- в условиях отсутствия согласованных на уровне государственных органов управления стандартов при входе в сети, а также четко определенных сфер ответственности, прав и полномочий сетевые энергетические компании оказываются вынужденными под давлением общественного мнения, ратующего за развитие новых альтернативных источников энергии, в убыток для себя и без видимой эффективности приспосабливаться к сложившейся ситуации с развитием ветровой энергетики. Однако подобная ситуация не может продолжаться бесконечно долго: учитывая технико-экономические сложности в обеспечении транспортировки генерированной электроэнергии, энергетические сетевые компании в любой момент могут под предлогом сохранения безопасности в сетях отказаться от предоставления услуг компаниям, развивающим альтернативную энергетику — и в подобной ситуации никакие контролирующие государственные структуры не смогут оказать на них давление.

3) Третьим заблуждением в развитии энергетической стратегии Китая является пренебрежение принципом экономической рациональности и эффективности.

По своей конкурентоспособности генерация ветровой энергии в электрическую обходится на 50% дороже, чем энергия тепловых станций.

В опубликованном Госкомитетом КНР по развитию и реформе в 2006г. «Положении о ценах на электроэнергию» установлено, что цена генерации ветровой энергии устанавливается правительством, а расценки на электроэнергию устанавливаются государственными органами, уполномоченными Госсоветом КНР.

На практике это означает то, что государство дотирует ту часть стоимости генерации ветровой энергии, которая превышает стоимость генерации тепловой энергии. А теперь представим, какие нужны будут объемы финансовых дотаций со стороны государства, чтобы обеспечить к 2010г. 30 млн. квт. ветровой электроэнергии, а к 2020г. уже на уровне в 1 млрд.квт.

В соответствии с опубликованными минфином Китая совместно с министерством жилищного

строительства КНР «Мероприятиями по ускоренному сооружению объектов солнечной энергетики» и «Инструкцией о порядке использовании государственных дотаций при сооружении объектов солнечной энергетики», при сооружении солнечных батарей на каждый ватт установленной мощности предусмотрена государственная дотация в 20 юаней.

Это значит, что 1 квт. солнечной энергии дотируется государством в 20 тыс. юаней (2,93 тыс.долл.). Но и это еще не все! Крупнейшая в стране электростанция на солнечной энергии в провинции Ганьсу мощностью 10 мвт. занимает площадь 1 млн.кв.м. Объем капиталовложений составляет 5 млрд. юаней (730 млн.долл.). В год вырабатывает 1 млн. 637 тыс. квтч. электроэнергии. Тем самым, стоимость 1 квт. оставляет 50 тыс. юаней, но работает станция всего 1700 часов в году.

В будущем наибольшими темпами будет развиваться энергопотребление на транспорте и гражданском строительстве. Совершенно очевидно, что новые источники энергии не смогут удовлетворить все возрастающие транспортные потребности и нужды гражданского строительства и, в лучшем случае, смогут удовлетворить современную потребительскую способность населения. Установленные мощности генерирующего оборудования новых (альтернативных) источников энергии недостаточны для насыщения рынка и их технологии все еще недостаточно эффективны.

Именно поэтому Австралия, располагающая 40% мировых запасов природного урана, даже при наличии у нее современных ядерных технологий не развивает свою ядерную энергетику и не намерена форсировать замену экологически «грязной» тепловой энергетики на «чистую» ядерную. Причина заключается в том же – себестоимость тепловой энергии по-прежнему значительно ниже ядерной.

В 2007г. в 27 странах Европы потребление возобновляемой энергии составило всего 5,73% от всего энергопотребления, в т.ч. на долю биоэнергетики пришлось – 56,7% на долю гидроэнергетики – 21,7%, ветровой энергетики – 6,6%, и на долю солнечной энергетики – всего 1%.

Если даже только часть дотаций, которые направляются на развитие новых энергоносителей, использовать для совершенствования и повышения эффективности тепловой энергетики, то это позволит обеспечить снижение потребления условного угольного эквивалента при производстве 1 квтч. с 360 грамм до 300 грамм.

Если дотации на создание 1 квт. мощностей солнечной энергии направить на развитие в селах энергетики метановых выбросов, то этих средств будет достаточно для сооружения 20 торфянных станций, которые смогут выработать энергии в 10 раз больше, чем солнечная энергетика.

Не менее важным является вопрос трудовой занятости. Высокотехнологичные солнечная, ветровая и ядерная энергетики требуют больших капиталовложений, но с точки зрения трудовой занятости малоэффективны.

Возобновляемая и тепловая энергетика не требует высоких профессиональных навыков и технической подготовки, в то время как требования ветровой, солнечной и атомной энергетики к технической и профессиональной подготовке работников весьма высоки. В Китае переизбыток низко

квалифицированной рабочей силы, которая оказывает на экономику сильное социальное давление.

Каковы же должны быть приоритеты в энергетической стратегии Китая? Прежде всего, это, конечно же, экономия. Если заменить однослойные стекла на двухслойные, если заменить обыкновенные лампы на лампы дневного освещения или энергосберегающие лампы, то в масштабах всей страны получится колоссальная экономия электроэнергии, гораздо больше, чем будет вырабатывать гидрокаскад электростанций «3 ущелья» на реке Янцзы. При подобном подходе рост энергопотребления будет обеспечиваться за счет энергоэффективности.

Во-вторых, рост энергопотребления обеспечивается за счет развития малой энергетики. В 80г. 20 столетия в Китае получило развитие строительство на селе объектов малой энергетики, сооружаемых по достаточной простой технологии и с себестоимостью вырабатываемой электроэнергии, сопоставимой со стоимостью гидроэнергетики.

Нужно сказать, что малая гидроэнергетика имеет большие перспективы, также как и биоэнергетика. Ежегодно в сельской местности энергопотребление торфа и дров составляет 4 млн. ТУТ, или до 10% всех энергоресурсов. С учетом того, что дальнейший рост энергопотребления будет определяться повышением уровня жизни населения, сегодня можно говорить о том, что энергетический потенциал солнечной, геотермальной и малой сельской энергетики в Китае явно недооценен.

Конечно, энергия одного термального источника или одного метанового источника энергии незначительна, однако миллионы таких источников энергии уже смогут значительно повысить уровень энергопотребления.

В-третьих, с ростом благосостояния населения увеличивается количество личных автомобилей, и транспорт, без сомнения, становится одним из основных направлений в энергопотреблении. Сегодня на транспортное энергопотребление приходится 15%. И здесь наиболее эффективным направлением является замена нефтяного топлива на биологическое, а ключевым проектом – создание электромобилей.

В-четвертых, умеренно-рациональное развитие таких капиталоемких и технологически несовершенных видов энергетики как солнечная, ветровая и атомная энергия. Это не означает, что вообще не следует развивать эти направления, но, прежде всего, здесь следует обеспечить их технологических прорыв.

В-пятых, придать таким сферам новой энергетики как ветровая, солнечная, ядерная и биоэнергетика стратегическую направленность, проводить глубокие научные исследования в этих областях, обеспечить гарантии их крупномасштабного применения на основе рыночных механизмов.

С одной стороны, необходимо проводить самостоятельные научные исследования и создавать собственные новые энерготехнологии с единоличным правообладанием интеллектуальной собственностью на эти разработки; а, с другой стороны, активно участвовать в международном сотрудничестве в этих разработках, но уже с совместным правообладанием интеллектуальной собственностью. Это позволит одновременно продвигать как

китайские, так и международные энерготехнологии современного передового уровня.

Развитие энергетики должно соответствовать ситуации в стране и специфике экономики Китая. В условиях ускоряющихся процессов индустриализации и урбанизации, энергетика Китая стоит перед необходимостью совершения стратегического поворота в выборе направления своего дальнейшего развития. Развивающаяся промышленность и, особенно ее тяжелая отрасль, транспорт, строительство, все больше нуждаются в энергоресурсах.

В подобных условиях главным приоритетом дальнейшего развития энергетической стратегии Китая должно стать полное удовлетворение потребностей транспорта и строительства, но в основе этой стратегии должен оставаться принцип рыночной рациональности. Должны получить свое развитие технологии таких видов энергетики, специфических для Китая, как-то: энергия малых водоемов, термальная энергия, энергия метановых выбросов, биоэнергетика. Важное стратегическое значение имеет также и развитие высокотехнологичных видов энергетики, но эффект от применения может проявиться при существенном повышении уровня их технической оснащенности». «Чжунго цзинци шибао». www.economy.gov.ru, 30.8.2009г.

— Государственный комитет по делам развития и реформ КНР утвердил планы сооружения третьей очереди Тяньваньской АЭС, являющейся крупным объектом российско-китайского сотрудничества. Речь идет о строительстве пятого и шестого энергоблоков мощностью по 1000 мвт. Эти работы начнутся в окт. 2010г., сообщает газета China Daily.

В сообщении не уточняется, какие именно реакторы предполагается установить в ходе третьей очереди. Однако газета подчеркивает, что Китай сейчас делает ставку на разработку и внедрение реакторов третьего поколения, которые дешевле в изготовлении и потребляют меньше топлива на ед. энергии. На Тяньваньской АЭС (восточная провинция Цзянсу) сейчас задействованы ядерные технологии второго поколения, уточняет China Daily.

«Данная станция будет превращаться в атомный комплекс третьего поколения», — заявил газете источник в Китайской национальной ядерной корпорации. По его словам, в общей сложности число реакторов на Тяньваньской АЭС будет доведено до восьми. В итоге мощность всей станции превысит 8 Гвт., что сделает ее одним из ведущих энергетических комплексов в стране.

Первая очередь Тяньваньской АЭС, включающая два энергоблока ВВЭР-1000, была введена в коммерческую эксплуатацию российскими атомщиками в 2007г. В 2008г. Россия и Китай достигли принципиальной договоренности о сооружении третьего и четвертого блоков аналогичной мощности — по 1060 мвт. «Стороны продолжают переговоры о деталях соглашения», — отметили в Китайской национальной ядерной корпорации. Прайм-ТАСС, 20.8.2009г.

— Потребление электроэнергии в Китае в июле этого года составило 342 млрд. квтч., что дало увеличение на 6% по сравнению с тем же месяцем пред.г. или на 10,9% по сравнению с предыдущим месяцем. Об этом свидетельствует сводка, обноро-

дованная государственным управлением Китая по энергетике.

Согласно статистике, в янв.-июле потребление электроэнергии в стране составило 1 трлн. 994,689 млрд. квтч. при снижении на 0,89%. Объем потребления электроэнергии в сельском хозяйстве достиг 53,417 млрд. квтч. (прирост на 5,05%), в промышленности — 1 трлн. 474, 325 млрд. квтч. (снижение на 4,26%), в индустрии услуг — 215,828 млрд. квтч. (прирост на 10,37%).

Как сообщается, общая мощность энергоблоков, сданных в эксплуатацию в первые семь месяцев этого года в стране, составила 35,5 млн.квт. Мощность гидроэнергоблоков — 9,50 млн.квт., теплоэнергоблоков — 23,46 млн.квт. Синьхуа, 16.8.2009г.

— Гендиректор китайской ядерной госкорпорации China National Nuclear Corporation (CNNC) Канн Жисинь (Kang Rixin) отправлен в отставку. Как передает китайское информагентство Xinhua, новым гендиректором назначен заместитель Жисиня, 56-летний Сунь Цинь (Sun Qin).

В начале авг. на Жисиня было заведено уголовное дело, и теперь последовало его освобождение от занимаемой должности. Китайские власти снова не уточнили, какие конкретно обвинения предъявляются Жисиню, который возглавлял CNNC с 2003г. По схожему сценарию развивались события и с главой нефтехимической госкорпорации Sinopet, которого приговорили к смертной казни 15 июля.

С 2000г. в Китае расстреляны за коррупцию 10 тыс. чиновников, еще 120 тыс. чел. получили по 10-20 лет заключения. До 2007г. казни коррупционеров в Китае транслировались по телевидению, но в 2008г. — перед Олимпиадой — такие показы были временно приостановлены. Родственникам расстрелянных в Китае приходит счет за потраченные пули — обычно по 3-4 юаня за шт. www.bfm.ru, 14.8.2009г.

— 16 июля 2009г. министр энергетики США Стивен Чу в ходе визита в Китай уделил особое внимание технологиям, себестоимости и развитию интеллектуальных электросетей, он выразил надежду на то, что Китай и США смогут сотрудничать в ходе разрешения проблем в этой области. По словам Барака Обамы, США долгое время не вели активную работу в области энергетических инноваций. Китай, Япония и другие страны сильно опередили США в этой сфере.

Еще в 2004г., имея ряд проблем, Китай приступил к строительству электросети ультравысокого напряжения. В Китае ведется создание сильной интеллектуальной энергосистемы. 24 апр. гендиректор государственной электросетевой корпорации Китая Лю Чжэнья посетил США с визитом. В рамках данного визита он встретился с министром энергетики США Стивеном Чу. На заседании в Вашингтоне, посвященном перспективам Китая и США в сфере строительства современных электросетей, он выступил с вступительной речью и сказал: «государственная электросетевая корпорация Китая на основе строительства электросетей ультравысокого напряжения на всех уровнях ведет строительство мощной интеллектуальной электросети, используя информационные технологии, оцифровку, автоматизацию, собственные инновации. Данная сеть считается собственной инновацией Китая и занимает лидирующее место в мире по уровню технологий».

Менее чем через месяц на международном симпозиуме по технологиям электросетей ультравысокого напряжения в Пекине государственная электросетевая корпорация Китая заявила о готовности завершить строительство сильной интеллектуальной электросети в 2020г., таким образом, строительство интеллектуальной электросети выведено на стратегический уровень.

По словам гендиректора государственной электросетевой корпорации Китая Лю Чжэнья, его компания установила цель по созданию интеллектуальной электросети с учетом реальных условий страны и опыта строительства электросетей ультравысокого напряжения, иными словами, компания намерена ускорить строительство электросетей ультравысокого напряжения в качестве магистральных сетей для координации развития энергосистемы на всех уровнях.

Электросеть ультравысокого напряжения, построенная государственной электросетевой корпорацией Китая, работает около полугода в экспериментальном режиме. На ее основе вполне реально создать интеллектуальную электросеть.

С другой стороны, заместитель гендиректора государственной электросетевой корпорации Китая Шу Иньбяо отметил, что развитие ветроэнергетики и атомной энергетики также ставит перед корпорацией актуальную задачу по развитию интеллектуальной электросети, потому что интеллектуальная электросеть может удовлетворить спрос на ввод и вывод различных источников электроэнергии.

Все это происходит на фоне развития энергосберегающих технологий и сокращения вредных выбросов. Согласно недавно обнародованной «программе развития новой энергетики», в будущем в г.Цзюйцюань провинции Ганьсу, приморской провинции Цзянсу и во Внутренней Монголии КНР ожидается строительство множества ветроэнергетических баз мощностью в десятки млн.квт., подобных проекту водохранилища «Санься», только наш проект нацелен на выработку электроэнергии с помощью ветра. На северо-западе страны ожидается масштабное развитие отрасли по выработке электроэнергии с помощью использования солнечных фотоэлектрических элементов, в центральной и западных частях Китая ожидается ускоренное развитие атомной энергетики, а в западной части Китая – развитие гидроэнергетики.

США не выделили большого объема средств для реализации стратегии по созданию интеллектуальной электросети, но государственная электросетевая корпорация Китая уже разработала трехэтапную программу «2010-2015-2020».

Начальник отдела исследований государственной электросетевой корпорации Китая Гэ Чжэнсян сказал, что его компания уже определила основные принципы трехэтапной программы развития интеллектуальной электросети. Первый этап приходится на период с 2009 по 2010г. Данный этап считается экспериментальным этапом проектирования, в этот промежуток акцент работы будет сделан на планирование развития интеллектуальной электросети, разработку технических и управленческих стандартов, разработку ключевых технологий и оборудования, проведение экспериментальных работ.

С 2011 по 2015г. представляет собой этап всестороннего строительства. В этот период ожидается

ускорение строительства электросети ультравысокого напряжения и распределительной сети в городских и сельских районах, в результате чего будут сформированы первоначальная система контроля и обслуживания интеллектуальной электросети, будет сделан прорыв в использовании ключевых технологий и оборудования. Период с 2016 по 2020г. представляет собой период обновления, ожидается полноценное формирование сильной интеллектуальной электросети, а уровень технологий и оборудования достигнет передового мирового уровня.

Тогда будет значительно повышена способность электросети к оптимизации распределения ресурсов, доля экологически чистых энергетических мощностей достигнет 35%. Интеллектуальные электросчетчики будут распространены повсюду.

По прогнозу члена Китайской академии наук Лу Цяна, хотя государственная электросетевая корпорация Китая не сообщила объем инвестиций в создание интеллектуальной электросети, для достижения передового международного уровня общий объем инвестиций в данный проект, состоящий из трех этапов, должен составлять более 1 трлн. юаней. Синьхуа, 13.8.2009г.

– К 2020г. совокупная мощность энергоблоков на построенных и строящихся АЭС в провинции Гуандун (Южный Китай) достигнет 24 млн.квт. Это позволит осуществить дальнейшее улучшение структуры энергетического потребления в этой приморской провинции, которая с точки зрения энергопотребления является одной из крупнейших административных ед. страны. Об этом сообщила в воскресенье глава провинциального Комитета по делам развития и реформ Ли Мяоцзюань на открывшемся здесь первом Азиатском энергетическом форуме.

Согласно сообщению чиновника, кроме крупных государственных предприятий, некоторые работающие на территории Гуандуна частные предприятия также принимают активное участие в производстве оборудования ядерной энергетики.

В рамках строительства второй очереди Линьоской АЭС два энергоблока единичной мощностью 1 млн. квт. вступят в этап наладки и будут введены в эксплуатацию к 2010г., на Янцзянской АЭС также начато строительство двух из шести энергоблоков единичной мощностью 1 млн.квт. Одновременно в пров. Гуандун интенсивно ведется подготовка к строительству Луфэнской и Шаогуаньской АЭС, а также ряда других объектов. Синьхуа, 11.8.2009г.

– Китайская корпорация «Хуанэн» и американская энергетическая компания «Дьюк Энерджи» в государственной резиденции «Дяоюйтай» подписали меморандум о сотрудничестве, согласно которому, стороны намерены совместно разрабатывать различные возобновляемые источники энергии и экологически чистые энергетические технологии для повышения потенциала в борьбе с климатическими изменениями. Это один из проектов делового сотрудничества между энергетическими предприятиями после подписания Китаем и США рамочного соглашения о десятилетнем сотрудничестве в сферах энергетики и экологии.

На церемонии подписания меморандума присутствовали и выступили с речью председатель

парткома китайской корпорации «Хуанэн» Хуан Юнда, председатель правления и исполнительный директор «Дьюк Энерджи» Джим Роджерс. Меморандум от имени двух сторон подписали заместитель гендиректора корпорации «Хуанэн» У Жуосы и вице-президент «Дьюк Энерджи» Давид Мелер.

В соответствии с меморандумом, китайская корпорация «Хуанэн» и «Дьюк Энерджи» готовы провести диалоги и обмены в сферах возобновляемых источников энергии и экологически чистых энергетических технологий, а также изучить возможность реализации долгосрочных проектов сотрудничества. Основная цель меморандума заключается в использовании существующих наиболее передовых и эффективных технологий, включая технологии улавливания и поглощения, газификации угля и других чистых угольных технологий для сокращения выбросов двуокиси углерода и других парниковых газов.

Хуан Юнда отметил, что китайская корпорация «Хуанэн» придает большое значение работе по сокращению выбросов и освоению экологически чистых источников энергии, ведет активную работу по разработке и применению высокоэффективных, энергосберегающих и экологических передовых технологий в производстве электричества и добилась заметных успехов в этих направлениях. В энергетической структуре и стратегии развития «Хуанэн» и «Дьюк Энерджи» есть определенное сходство. В технических аспектах компании дополняют друг друга. Путем проведения обменов и сотрудничества для повышения эффективности энергетики, распространения экологически чистых технологий и новых источников энергии стороны будут иметь возможность дополнять друг друга, совместно содействовать развитию экологически чистых энергетических технологий.

Джим Роджерс сказал: «Сейчас мы находимся в важном периоде мировой истории. Для решения проблем, связанных с глобальным потеплением, мы все должны принять срочные меры. «Хуанэн» и «Дьюк Энерджи» играют показательные роли в этом направлении. Китай постоянно стремится к развитию экологически чистых энергетических технологий. Путем технического сотрудничества Китай и США готовы продвигать процесс коммерциализации экологически чистых энергетических технологий и снижать себестоимость технологий на благо всего мира».

Стало известно, что «Дьюк Энерджи» строит электростанцию комбинированного цикла с интегрированной газификацией мощностью в 630 трлн. ватт в США. Она будет самой чистой, самой масштабной и самой передовой электростанцией, работающей на угле. Ожидается, что после запуска в эксплуатацию в 2012г. данная электростанция сможет заметно снизить уровень выбросов двуокиси серы, оксидов азота и твердых частиц по сравнению с традиционными электростанциями, а эффективность производства энергии увеличиться более чем в десять раз. Корпорация «Хуанэн» впервые в Китае построила экспериментальную установку по улавливанию двуокиси углерода для электростанций, работающих на угле. На этой основе в Шанхае был задействован проект по производству диоксида углерода с производственной мощностью до 10 тыс.т. в год, который будет запущен в эксплуатацию в конце 2009г. Корпорация «Хуанэн» начала строитель-

ство демонстрационного проекта электростанции комбинированного цикла с интегрированной газификацией мощностью в 250 трлн. ватт, которая станет самой экологически чистой электростанцией в Китае. Начало ее эксплуатации ожидается в 2011г. Стороны имеют большой потенциал, сотрудничая в рамках преимущественных проектов. www.russian.china.org, 11.8.2009г.

— Как сообщили корр. Синьхуа в Управлении строительства Сяованьской ГЭС, ввод в эксплуатацию первого энергоблока этой ГЭС планируется в окт. тек.г. Сяованьская ГЭС расположена в среднем течении реки Ланьцанцзян на стыке уездов Наньцзянь и Фэнцин пров. Юньнань (Юго-Западный Китай). На ней будут установлены 6 энергоблоков мощностью по 700 тыс. киловатт каждый. Их общая мощность — 4,2 млн. киловатт. Ежегодная выработка электроэнергии этой ГЭС достигнет 19 млрд. киловатт-часов.

Строительство данной ГЭС официально началось 20 янв. 2002г., в окт. и в дек. с.г. будут сданы в эксплуатацию по одному энергоблоку соответственно, остальные — в 2010г. Сроки окончательного завершения строительства — 2011г. Синьхуа, 9.8.2009г.

— Строительство первой на северо-западе Китая ветроэлектростанции (ВЭС) мощностью 10 млн. квт. началось в воскресенье в г.Цзюцюань (провинция Ганьсу), сообщило Xinhua. Планируется, что к концу 2010г. мощность установленных на цзюцюаньской ВЭС энергоблоков достигнет 5,16 млн. квт., к концу 2015г. — 12,71 млн.квт.

Как заявил заместитель главы государственного комитета по делам развития и реформ, глава Госуправления по делам энергетики Чжан Гобао (Zhan Gobao), в стране сформирована новая отрасль по производству оборудования для ветряных электростанций, которая развивается быстрыми темпами. Китай уже вышел на четвертое место в мире по объему производимой ВЭС электроэнергии. Согласно статистическим данным, на конец 2008г. в Китае было установлено 11,6 тысяч ветроэнергоблоков общей мощностью 12,17 млн. квт., годовая выработка электроэнергии которых составляет 14,8 млрд. квтч. www.bfm.ru, 9.8.2009г.

— В г.Цзюцюань провинции Ганьсу (Северо-Западный Китай) началось строительство первой в стране ветроэлектростанции (ВЭС) мощностью 10 млн. квт., что знаменует начало масштабного развития этой отрасли в Китае.

На церемонии начала строительства заместитель главы государственного комитета по делам развития и реформ, глава Госуправления по делам энергетики Чжан Гобао отметил, что по мощности ветроэлектростанций Китай вышел на четвертое место в мире, сформирована новая отрасль по производству соответствующего оборудования, которая развивается быстрыми темпами.

Как планируется, к концу 2010г. мощность установленных на цзюцюаньской ВЭС энергоблоков достигнет 5,16 млн. квт., к концу 2015г. — 12,71 млн.квт. Согласно статистике, на конец 2008г. в Китае были установлены 11,6 тыс. ветроэнергоблоков общей мощностью 12,17 млн. квт., годовая выработка электроэнергии которых составляет 14,8 млрд. квтч. Синьхуа, 8.8.2009г.

— Власти Китая заподозрили в коррупции генерального менеджера национальной атомной корпорации (CNNC) Кан Жисиня. Как сообщается в

распространенном агентством Xinhua заявления ЦК Компартии Китая, он подозревается в «серьезном нарушении дисциплины», что на официальном языке обозначает взятки и превышение власти.

Никаких других подробностей относительно возможных прегрешений Кан Жисиня не приводится. Известно, что он с 2003г. руководит CNNC и одновременно занимает в этой организации пост партийного секретаря.

Китайская национальная атомная корпорация – крупнейшее государственное объединение в КНР, отвечающее за инвестиции в ядерные проекты, возведение и работу китайских атомных электростанций, производство топлива для них и разработку ядерных технологий. В состав CNNC входят более 100 профильных компаний и научно-исследовательских институтов. Статус корпорации повышался по мере появления в Китае планов развития атомной энергетики. К 2020г. доля АЭС в производстве электроэнергии в Китае должна увеличиться вдвое и составить 4%. В этом году Китай планирует построить 5 новых АЭС с целью сократить зависимость от использования угля и нефти. В Китае действуют 6 АЭС, расположенные на востоке страны. RosInvest.com, 5.8.2009г.

– В Китае сдана в эксплуатацию сеть оценки ветровой энергии, состоящая из 400 вышек высотой от 70 до 120 м. Об этом сообщила замначальника Управления по делам метеорологии КНР Цзяо Мэйянь в Шэньяне, административном центре провинции Ляонин (Северо-Восточный Китай).

По словам Цзяо Мэйянь, формирование названной сети позволяет заложить фундамент для расширенного использования энергии ветра, поскольку для развития отрасли ветровой энергетики необходимо прежде всего иметь четкое представление о расположении запасов энергии ветра.

Китай богат энергией ветра. Потенциальные ресурсы ветровой энергии на суше КНР составляют 300 млн.квт. В 2008г. общая мощность энергоблоков ветроэлектростанций Китая достигла 12,17 млн. квт., по этому показателю Китай вышел на 4 место в мире.

Цзяо Мэйянь сказала, что разработка и претворение в жизнь ряда законов и политических установок, включая закон КНР о возобновляемых источниках энергии и средне- и долгосрочный план их использования, откроют новые возможности для развития таких источников энергии, включая ветровую и солнечную. Синьхуа, 4.8.2009г.

– На конец июня 2009г., на тепловых электростанциях Китая было закрыто в общей сложности 7467 малых энергоблоков совокупной мощностью 54,07 млн. квт., что позволило сэкономить 160 млн.т. угля. Об этом сообщил заместитель начальника государственного управления по энергетике Сунь Цинь.

В марте 2007г. премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао на 5 сессии ВСНП 10- созыва заявил, что в 2006-10гг. в Китае будут закрыты малые ТЭС общей мощностью 50 млн.квт. Благодаря общим усилиям заинтересованных сторон эта задача выполнена на полтора года раньше намеченного срока.

Как сообщил Сунь Цинь, к концу июня этого года доля энергоблоков единичной мощностью свыше 300 тыс. квт. на китайских ТЭС достигла 64%, что на 20% пунктов выше показателя начала 2006г.

Заккрытие малых ТЭС позволило ежегодно уменьшать выброс двуокиси серы на 1,06 млн.т., двуокиси углерода – на 124 млн.т. Синьхуа, 31.7.2009г.

– Согласно данным государственного комитета по делам развития и реформ Китая, за I пол. 2009г. выработка электроэнергии в Китае достигла 1,6 трлн. квтч., снизившись на 1,7% против того же периода 2008г. В июне тек.г. выработка электроэнергии увеличилась на 5,2%, что означает окончание тенденции отрицательного роста, наблюдавшейся в течение последних 8 месяцев.

Согласно статистике энергоотрасли, за данный отрезок времени объем потребления электричества в Китае упал на 2,24%. В т.ч. потребление электричества в сельском хозяйстве увеличилось на 3,8%, в промышленности снизилось на 5,7%, в индустрии услуги и в быту увеличилось на 9,4 и 9,9% соответственно. За первые пять месяцев 2009г. прибыль энергоотрасли составила 19,1 млрд. юаней (2,8 млрд.долл. США), повысившись на 12,5% по сравнению с аналогичным периодом 2008г. Синьхуа, 23.7.2009г.

– Власти Китая будут субсидировать развитие использования солнечной энергии, оплачивая до 70% требуемых проектами инвестиций, сообщают местные СМИ со ссылкой на заявление министерства финансов страны. Согласно решению ведомства, опубликованном накануне самого масштабного за полвека полного солнечного затмения, минфин КНР намерен субсидировать проекты, касающиеся развития использования в Китае солнечной энергии. Государство в предстоящие два-три года обязуется покрывать 50% общего объема инвестиций проектов по использованию солнечной энергии мощностью более 500 мвт. В сельских районах подобные начинания будут оплачиваться государством на 70%.

Как сообщают СМИ, это решение призвано «интенсифицировать развитие применения солнечной энергии, рассматриваемой в качестве новой растущей отрасли экономики страны». Китай, зависимый от зарубежных поставок нефти и газа, активно развивает альтернативные источники энергии. Ранее властями страны была поставлена задача до 2020г. довести долю солнечной, ветряной и других экологически чистых источников энергии до 15% общего объема потребляемой Китаем энергии. РИА «Новости», 22.7.2009г.

– По сообщению «Экономических вестей», 9 июля крупнейшая российская энергетическая компания ОАО «Холдинг межрегиональных распределительных сетевых компаний» (ОАО «Холдинг МРСК») и Китайская корпорация «Гуанцай» подписали меморандум об экономическом и торговом сотрудничестве, согласно которому, китайские предприятия по производству электрооборудования смогут принять участие в реконструкции российской энергосистемы. Данный проект рассчитан на десять лет, а общая сумма проекта составит 100 млрд.долл. США.

Согласно меморандуму об экономическом и торговом сотрудничестве, китайская и российская стороны рассматривают в качестве источников финансирования проекта экспортные кредиты китайских банков. Правительство и российские банки предоставят гарантии по кредитам. Данные кредиты будут направлены на приобретение китайского электрооборудования и реконструкцию российской энергосистемы.

Гендиректор ОАО «Холдинг МРСК» Николай Швец сказал, что проект по реконструкции российской энергосистемы рассчитан на 8-10 лет. Разрабатываются план его реализации и бюджетный план. Стало известно, что ОАО «Холдинг МРСК» является национальным холдинговым предприятием, отвечающим за более чем 85% от общего количества российских электросетей. Общая протяженность линий электросетей превысила 2 млн.км. Но 60-80% данных линий очень серьезно изношено и нуждается в срочной модернизации. По оценке российской стороны, для полного обновления данных линий и соответствующего оборудования необходимо 100 млрд.долл. США.

Заместитель торгового представителя России в Китае Андрей Бабко сказал, что 80% российских электросетей устарели и нуждаются в замене, а в Китае производится много современного и качественного оборудования. Консультант проекта со стороны Китайской международной инвестиционной корпорации «Гуанцай» Го Цинпин сказал, что меморандум заложил основу для сотрудничества между двумя сторонами. Российская сторона гарантирует объем и перспективы больших экспортных кредитов, в дальнейшем необходимо создать совместную рабочую группу и разработать конкретный план, а затем реализовать его. Синьхуа, 20.7.2009г.

— В стране идет разработка гидротурбинных энергоблоков единичной мощностью 1 млн.квт. По плану, первые такие блоки общей мощностью 12 млн. квт. будут установлены на ГЭС «Байхэтань» на р. Цзиньшацзян — верхнем течении Янцзы. Об этом на днях объявил гендиректор Китайской генеральной компании по сооружению гидроузла «Санься» Ли Юньань. Во всем мире пока не выпускаются гидротурбинные энергоблоки единичной мощностью 1 млн.квт. Поэтому китайским научным сотрудникам предстоит разрешить ряд ключевых проблем.

Ли Юньань подчеркнул, что применение более мощных гидроэнергоблоков позволит сэкономить на себестоимости строительства ГЭС. Спрос на них будет иметься как в стране, так и за рубежом. Китай в полной мере способен самостоятельно разработать блоки мощностью 1 млн.квт. Данный проект в дальнейшем даст возможность повысить уровень производства энергетического оборудования и конкурентоспособность отечественных предприятий.

До строительства крупнейшей в мире ГЭС «Санься» Китай был не в состоянии производить гидроэнергоблоки мощностью свыше 320 тыс.квт. Ныне в правом секторе ГЭС установлено 12 гидроэнергоблоков единичной мощностью 700 тыс. квт., 8 из которых были спроектированы и выпущены в Китае. Синьхуа, 16.7.2009г.

— Выработанное пятью ведущими электроэнергетическими корпорациями Китая, чьи акции котируются на фондовом рынке, электричество составило в I пол. тек.г. 243,92 млрд. квтч., сократившись на 3% по сравнению с тем же периодом пред.г. Под влиянием международного финансового кризиса наблюдалось уменьшение спроса на отечественном электроэнергетическом рынке, что привело к общему снижению объема производства электроэнергетической отрасли страны.

Однако по мере восстановительного роста промышленного производства в стране появились об-

надеживающие признаки в производстве этих пяти электроэнергетических гигантов. В янв.-марте этого года выработка электричества на них составила 114,87 млрд. квтч., во II кв. показатель вырос до 129,04 млрд. квтч. или на 12,3% по сравнению с I кв. года. В список пяти электроэнергетических гигантов Китая входят электроэнергетические корпорации «Хуанэн», «Датан» и «Хуадянь», государственная электроэнергетическая корпорация и Китайская электроэнергетическая инвестиционная компания. Синьхуа, 16.7.2009г.

— На пресс-конференции с участием члена Госсовета КНР Лю Яньдун объявлено о создании объединенного китайско-американского исследовательского центра чистой энергии. На пресс-конференции сообщено, что во исполнение важного консенсуса, достигнутого в начале апреля в Лондоне председателем КНР Ху Цзиньтао и президентом США Бараком Обамой, Лю Яньдун в середине апреля совершила визит в США. Там совместно с министром энергетики США Стивеном Чу было единодушно решено основать объединенный китайско-американский исследовательский центр чистой энергии. Он создан правительствами двух стран для содействия развертыванию совместных исследований учеными и инженерами в сфере технологий получения чистой энергии. Первоначально приоритетными направлениями деятельности центра станут строительство энерго-сберегающих объектов, «чистый уголь» и автомобили на чистой энергии.

Участовавший в пресс-конференции министр науки и техники КНР Вань Ган отметил, что Китай и США являются крупными производителями и потребителями энергии, которые значительно дополняют друг друга в области энергетической науки и техники. Данный центр создаст площадку и окажет содействие соответствующим ведомствам Китая и США в области энергетического научно-технического сотрудничества, сыграет активную роль в укреплении научно-технического сотрудничества между Китаем и США.

Китай и США совместно инвестируют 15 млн.долл. в качестве первоначального капитала этого центра. Министерство науки и техники КНР, государственное управление по энергетике КНР и министерство энергетики США в ближайшее время проведут переговоры по вопросам создания центра и будущей кооперации. Синьхуа, 16.7.2009г.

— В стране идет разработка гидротурбинных энергоблоков единичной мощностью 1 млн.квт. По плану, первые такие блоки общей мощностью 12 млн. квт. будут установлены на ГЭС «Байхэтань» на р. Цзиньшацзян — верхнем течении Янцзы. Об этом на днях объявил гендиректор Китайской генеральной компании по сооружению гидроузла «Санься» Ли Юньань. Во всем мире пока не выпускаются гидротурбинные энергоблоки единичной мощностью 1 млн.квт. Поэтому китайским научным сотрудникам предстоит разрешить ряд ключевых проблем.

Ли Юньань подчеркнул, что применение более мощных гидроэнергоблоков позволит сэкономить на себестоимости строительства ГЭС. Спрос на них будет иметься как в стране, так и за рубежом. Китай в полной мере способен самостоятельно разработать блоки мощностью 1 млн.квт. Данный проект в дальнейшем даст возможность повысить

уровень производства энергетического оборудования и конкурентоспособность отечественных предприятий.

До строительства крупнейшей в мире ГЭС «Санься» Китай был не в состоянии производить гидроэнергоблоки мощностью свыше 320 тыс.квт. Ныне в правом секторе ГЭС установлено 12 гидроэнергоблоков единичной мощностью 700 тыс. квт., 8 из которых были спроектированы и выпущены в Китае. Синьхуа, 16.7.2009г.

– Расположенная в Нанкине компания ET Solar Group Corp., поставщик услуг проектирования, снабжения и строительства солнечных электростанций и интегрированный производитель фотоэлектрической продукции, включая слитки, платы, модули и системы слежения, объявила о том, что банк China CITIC Bank предоставил ей кредит в 100 млн. юаней.

Кредит предоставлен на 1г. и может быть продлен в день погашения при условии удовлетворительных результатов банковской проверки. Структурно кредит состоит из транша на финансирование торговли и транша на общее финансирование компании. Размер кредита в местной валюте составляет 100 млн. юаней, что соответствует 15 млн.долл. США или 10 млн. евро.

Кредит был усилен, главным образом, за счет гарантии третьей стороны, предоставленной муниципальным правительственным учреждением. До выделения данного кредита China CITIC Bank, как и некоторые другие крупные китайские банки, уже предоставлял финансовые средства компании ET Solar. С учетом нового кредита, общие кредитные обязательства банка по отношению к ET Solar составили 150 млн. юаней.

Синхуа Ван, председатель ET Solar, прокомментировал: «Мы очень рады сообщить об этом новом кредите. Он свидетельствует о непрерывной поддержке, которую нам оказывают правительство и ведущие китайские банки. Новый кредит укрепит наше финансовое положение и поможет нам комфортно расширить свой бизнес несмотря на самый тяжелый за последние десятилетия финансовый кризис».

Фишер Чэнь, главный финансовый директор ET Solar, добавил: «China CITIC Bank – это один из ведущих банков в стране. До такого значительного увеличения кредитных средств, выделенных ET Solar, он провел комплексный кредитный анализ. Это свидетельствует о нашем финансовом благополучии, хорошей кредитной истории, уникальной рыночной нише и надежном портфеле сделок».

Компания ET Solar Group – это вертикально интегрированный производитель оборудования и поставщик готовых решений для солнечных электростанций. Ее местные офисы и представительства по сбыту и маркетингу находятся в Азии, Европе и Северной Америке. ET Solar поставляет своим клиентам, которые находятся в более чем 50 странах и регионах, высококачественные фотоэлектрические модули, лучшие в мире системы слежения за движением солнца и интеллектуальные готовые решения.

China CITIC Bank – это одно из ведущих китайских кредитных учреждений с точки зрения суммарных активов. Банк был основан в 1987г., затем был зарегистрирован на Гонконгской фондовой бирже. China CITIC Bank – это крупный

коммерческий банк, предоставляющий внутренние и международные финансовые услуги. У банка более 400 отделений в КНР. Он поддерживает корреспондентские отношения с более чем 900 банками в более чем 70 странах. Прайм-ТАСС, 14.7.2009г.

– Благодаря значительному росту притока воды в водохранилище ГЭС «Санься» в связи с продолжительными дождями 12 июля выработка электроэнергии на этой ГЭС достигла 400 млн. квтч. К 20:00 12 июля на ГЭС «Санься» было выработано в общей сложности 324,1 млрд. квтч. электричества, в частности, выработка электроэнергии с начала тек.г. составила 36,268 млрд. квтч. С начала июля с.г. ежесуточная выработка электричества на ГЭС «Санься» превысила 330 млн. квтч.

Проект строительства ГЭС «Санься» – крупнейший гидротехнический проект в мире, предусматривает установку 32 энергоблоков единичной мощностью 700 тыс. квт., на левом берегу будет установлено 14 блоков, на правом – 12, в подземном помещении – 6. К концу окт. 2008г. вступили в коммерческую эксплуатацию все 26 энергоблоков на обоих берегах. Синьхуа, 14.7.2009г.

– Чешская Skoda JS, входящая в состав группы «Объединенные машиностроительные заводы» (ОМЗ), подписала контракт с французской Areva NP на поставку реакторного оборудования для 2 энергоблоков китайской АЭС «Тяйшань» мощностью 1,6 Гвт.

Как сообщила Skoda JS, договор подписан по итогам тендера и переговоров, продолжавшихся несколько последних месяцев. Энергоблоки возводятся в провинции Донг Гуанг (на юго-востоке Китая, вблизи Гонконга) консорциумом Areva NP, China Nuclear Power Engineering Company и China Nuclear Power Design Company.

Это третья в мире атомная электростанция с реакторами типа EPR (после 3 блока финской АЭС «Олкилуотто» и 3 блока французской АЭС «Фламанвилль»). Технология отличается повышенной эффективностью (потребление топлива меньше на 15% по сравнению с ныне эксплуатируемыми установками), экологичностью (производится меньше количество ядерных отходов), а также длительным сроком службы (60 лет).

Skoda JS – один из основных производственных активов ОМЗ. Предприятие производит энергетическое оборудование для атомных станций. ОМЗ владеет Skoda JS через 100% «дочку» – OМЗ B.V. «Объединенные машиностроительные заводы» производят, монтируют и обслуживают оборудование для атомной энергетики, нефтегазовой, горной промышленности, выпускают спецстали. Производственные площадки компании находятся в России и Чехии. Группу контролирует Газпромбанк. Чистый убыток ОМЗ в 2008г. по МФСО составил 9,517 млн.долл., выручка – 1,175 млрд.долл., Ebitda – 22,38 млн.долл. Interfax, 13.7.2009г.

– По сообщению германского агентства по внешней торговле и инвестициям Gtai, в последние несколько лет в Китае ветроэнергетика развивалась достаточно высокими темпами благодаря притоку ПИИ и внутренней политике правительства страны, стимулирующей использование возобновляемых источников энергии (ВИЭ). В расширение производства ветротурбин вкладывали средства такие концерны, как Gamesa, Vestas, GE,

Suzlon (Индия), Nordex (ФРГ). Германские предприятия Repower и Fuhrlaender организовали выпуск соответствующего оборудования по своим лицензиям, а крупнейшими лицензиатами, использующими немецкие инновации, являлись китайские Sinovel, Dongfang Electric, Goldwind.

В 2008г. в Китае суммарные установленные мощности ветроэнергетических установок (ВЭУ) увеличились в два раза и достигли 12 Гвт. Согласно первоначальному плану, к 2020г. данный показатель должен был вырасти до 30 Гвт., эта цель может быть достигнута уже в 2011г. В 2009г. Национальная комиссия по развитию и реформам (NCDR) опубликовала программу развития ветроэнергетики (11th Five-year Renewable Energies Development Plan), в которой к 2020г. предусмотрено увеличение суммарной установленной мощности ВЭУ до 100-150 Гвт. В 2008-10гг. строительство новых ветропарков намечено в провинциях Внутренняя Монголия, Хэбэй, Ганьсу, Цзилинь, Ляонин, а в 2010-20гг. — в других регионах страны. В стране ежегодный прирост суммарной установленной мощности ВЭУ может составить 7-8 Гвт.

Некоторые эксперты считают, что расширение мощностей ветро-генераторов такими высокими темпами порождает ряд трудностей. 3-4 гвт. установленных мощностей ВЭУ пока не могут быть введены в эксплуатацию из-за проблем с подключением к силовым сетям, недостатков, возникших на этапе разработки и реализации проектов, а также неисправностей ВЭУ, вызванных вынужденными простоями.

По данным президента европейского союза торговых палат И. Вутке, в Китае при принятии решения о выдаче иностранным компаниям разрешительной документации на реализацию проектов в рамках концессиональных соглашений главным критерием является стоимость произведенной электроэнергии, при этом такие показатели, как затраты, связанные с покупкой и вводом в эксплуатацию основных средств, их обслуживанием в процессе эксплуатации (life cycle cost), эффективность оборудования и рентабельность проекта, практически не учитываются. С марта 2009г. NCDR запретила использование ветротурбин мощностью менее 1,5 мвт. (в выпуске которых наибольших успехов добились именно иностранные производители), что привело к пересмотру условий 25 проектов в провинциях Внутренняя Монголия и Хэбэй. Проекты на основе договоров концессии предусматривают участие не только крупной китайской фирмы, но и национальной региональной компании — производителя соответствующего оборудования. Ставится условие, что не менее 70% комплектующих ветротурбин будет изготовлено в Китае.

Для 5 государственных крупных предприятий ветроэнергетики приняты контролируемые государством графики ввода ВЭУ в эксплуатацию. Национальным предприятиям ветроэнергетики оказывается господдержка в виде субвенций. Министерство финансов Китая разработало предписание, регламентирующее деятельность специально созданного фонда поддержки ветроэнергетики, который предоставляет субвенции национальным предприятиям — изготовителям ветротурбин мощностью не менее 1,5 мвт. Для первых 50 выпущенных установок предусматривается выплата компенсации в 62 евро/квт., что соответствует 6-8%

производственных затрат. На получение субвенций имеют право также компании — субпоставщики ветрооборудования. Иностранным предприятиям выделение денежных средств из указанного фонда не предусмотрено.

При импорте составных частей и компонентов ветротурбин мощностью до 1,2 мвт. таможенные сборы не уплачиваются, однако при беспошлинном ввозе существуют ограничения по количеству поставляемых составных частей, а также срокам действия указанных льгот. По данным национальной ассоциации ветроэнергетики, доля иностранных предприятий на китайском рынке неуклонно снижается и составляет 38%. В 2008г. за счет зарубежных фирм было введено в эксплуатацию 24% суммарных установленных мощностей ВЭУ, из них 39% приходилось на долю датского концерна Vestas.

Согласно данным таможенной службы Китая, ввоз ветротурбин характеризуется следующими показателями (млн.долл.; изменение к пред.г.,%): 2005г. — 211,5, 126,7; 2006г. — 257,1, 21,6; 2007г. — 371,9, 44,7; 2008г. — 189,3, — 49,1. БИКИ, 11.7.2009г.

— К 2020г. общая мощность энергоблоков ветроэлектростанций Китая, как предполагается, превысит 100 млн. квт., что обеспечит стране первое место в мире. Об этом сказал председатель совета Ассоциации машиностроительных предприятий Китая Сунь Бочжунь на открывшейся в среду 6 Азиатской конференции по ветроэнергетике и международной выставке ветроэнергетического оборудования.

В 2020г. ветроэлектростанции станут третьим крупнейшим поставщиком электроэнергии в стране после ТЭС и ГЭС. К концу 2008г. мощность ветроэлектростанций в Китае превысила 12 млн. квт., благодаря чему страна вышла на 4 место в мире после США, Франции и Испании. По мнению специалистов, опубликованная в мае этого года «программа урегулирования и возрождения обрабатывающей промышленности» послужит стимулом к ускорению самостоятельных разработок и инноваций на отечественных предприятиях по производству ветроэнергетических установок. В указанной конференции, которая завершится 10 июля, участвуют более 400 предприятий из 22 стран и регионов мира, общая выставочная площадь экспозиции составила 25 тыс. кв. м. Синьхуа, 9.7.2009г.

— В I пол. тек.г. выработка электроэнергии на ГЭС «Санься» на р.Янцзы составила 32,23 млрд. квтч., что на 4,715 млрд. квтч. больше, чем в I пол. пред.г. Об этом сообщила вчера китайская генеральная компания по сооружению гидроузла «Санься». В янв.-июне с.г. грузооборот через гидроузел «Санься» достиг 32,34 млн.т., или вырос на 4,6% по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Проект строительства ГЭС «Санься» — крупнейший гидротехнический проект в мире, предусматривает установку 32 энергоблоков единичной мощностью 700 тыс. квт., на левом берегу будет установлено 14 блоков, на правом — 12, в подземном помещении — 6. К концу окт. 2008г. вступили в коммерческую эксплуатацию все 26 энергоблоков на обоих берегах. Синьхуа, 9.7.2009г.

— Согласно последним статистическим данным, в июне тек.г. в Китае было выработано

309,328 млрд. квтч. электричества, что на 3,59% больше, чем в июне пред.г. Выработка электроэнергии на ГЭС составила 62,563 млрд. квтч., на ТЭС — 241,576 млрд. квтч., на АЭС — 5,189 млрд. квтч., темпы прироста на всех этих электростанциях превысили 3%

Рост выработки электричества в Китае связан с незначительным восстановлением отечественного промышленного производства и жарой в стране. На фоне глобального финансового кризиса выработка электричества в Китае с окт. пред.г. значительно сократилась. В апр. и мае с.г. темпы ее отрицательного роста составляли соответственно 3,55 и 3,54%. Синьхуа, 7.7.2009г.

— Китайская национальная корпорация электрооборудования (CNEEC) завершила поставку необходимого технологического оборудования для строительства электростанций Ахангаранской ГЭС (Ташкентская область) и Андижанской ГЭС-2 (Андижанская область) и планирует ввести их в строй до конца 2009г., сообщил в воскресенье источник в правительстве республики. «Заказчиком строительства этих двух малых гидроэлектростанций общей стоимостью 52 млн.долл. является министерство сельского и водного хозяйства республики», — сообщил собеседник агентства.

Ахангаранская ГЭС мощностью 21 мвт. будет введена в строй в III кв., а завершение строительства Андижанской ГЭС мощностью 50 мвт. запланирована на IV кв. 2009г. «Финансирование строительства осуществляется за счет кредита китайского Эксимбанка в 15,93 млн.долл., предоставленного под гарантию правительства Узбекистана и собственных средств министерства сельского и водного хозяйства республики», сообщил собеседник агентства. РИА «Новости», 28.6.2009г.

— По сообщению агентства Синьхуа, в китайском г.Саньмынь (пров. Чжэцзян), началось строительство АЭС, на которой планируется установить ядерные реакторы с водой под давлением третьего поколения. Они будут работать по технологии «AP 1000», разработанной американской корпорацией Westinghouse. Указанная АЭС должна строиться в три этапа, на первом из них предполагается инвестировать более 40 млрд. юаней (5,88 млрд.долл.).

Первая фаза проекта предусматривает сооружение двух реакторов единичной мощностью 1,25 млн.квт. Первый из них должен вступить в эксплуатацию в 2013г., а второй — в 2014г.; всего же на данной АЭС будет установлено шесть таких реакторов.

Торги на строительство в КНР ядерных реакторов третьего поколения состоялись в 2003г., в них участвовали Westinghouse, Areva (Франция) и «Атомстройэкспорт» (Россия). Заказ получила Westinghouse после того, как США и Китай подписали (в дек. 2006г.) меморандум, предусматривающий поставку в Поднебесную американских реакторов третьего поколения, а также передачу ей технологий их изготовления.

Окончательное соглашение между Китайской государственной корпорацией по атомно-энергетическому оборудованию (China's State Nuclear Power Technology Corporation) и Westinghouse было заключено в июле 2007г. В соответствии с этим соглашением КНР приобретет у американской компании четыре реактора с водой под давлением третьего поколения и получит право на использо-

вание данной технологии при строительстве других АЭС. Два из четырех покупаемых реакторов будут установлены на АЭС Саньмынь и два — АЭС Хайян (пров.Шаньдун).

На шести имеющихся в КНР АЭС (все они находятся на восточном побережье) используется в общей сложности 11 реакторов второго поколения, их совокупная мощность равна 9,07 млн.квт. К 2020г. установленные мощности ядерной энергетики в стране должны составить 40 млн. квтч., в результате чего доля АЭС в общей выработке электроэнергии возрастет до 4% (2% в наст.вр.).

Из указанных 11 реакторов 3 используют китайские технологии, 2 являются реакторами российского производства, 4 — французского и 2 — канадского. Выступая на церемонии, посвященной началу работ на АЭС Саньмынь, представитель правительства КНР призвал китайские компании активно внедрять в атомную энергетику передовые иностранные технологии, а также создавать собственное инновационное оборудование, что будет содействовать обеспечению энергобезопасности страны и дальнейшему росту ее экономики. БИКИ, 23.6.2009г.

— Китай и Россия планируют строительство нескольких линий электропередачи для передачи электроэнергии в КНР, сообщила англоязычная китайская газета «Чайна дейли». Со ссылкой на информированный источник в отрасли газета пишет, что «этот проект предусматривает многомиллиардные инвестиции».

«Крупнейшая в Китае государственная электрическая компания уже заключила с Россией соглашение о долгосрочных поставках российской электроэнергии», — говорится в публикации. Это соглашение предусматривает поставки в Китай в 2008-10гг. от 3,6 до 4,3 млрд. квтч. электроэнергии, а в 2010-15гг. — 60 млрд. квтч. Interfax, 17.6.2009г.

— Россия и Китай договорились приступить к сооружению второй очереди Тяньваньской АЭС и коммерческого реактора на быстрых нейтронах, говорится в совместном российско-китайском заявлении об итогах встречи на высшем уровне в Москве. «Рассматривая дальнейшее развитие сотрудничества в области атомной энергетики в качестве одного из приоритетных направлений экономического взаимодействия, и выражая удовлетворение успехами, достигнутыми в этой сфере, Стороны приступят к сооружению второй очереди Тяньваньской АЭС и коммерческого реактора на быстрых нейтронах», — отмечается в совместном заявлении.

Главы государств считают, что реализация комплексного подхода к сотрудничеству в области нефти, газа, атомной энергетики, а также электроэнергетики будет означать выход стратегического партнерства на новый уровень. Д.Медведев и Ху Цзиньтао также признали целесообразным дальнейшее углубление взаимовыгодного сотрудничества в области гражданского авиастроения. Interfax, 17.6.2009г.

— На конец мая этого года 6 млрд. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня) уже инвестировано в строительство АЭС в окрестностях города Фуцин (пров. Фуцзянь, Восточный Китай), которая внесена в средне- и долгосрочную государственную программу развития атомной энергетики. 4 июня началась подготовка к строительству энергоблоков №3 и №4 новой АЭС.

Общий объем капиталовложений в реализацию проекта строительства Фуцинской АЭС оценивается в 100 млрд. юаней. В нояб. пред.г. началось строительство первой очереди, предусматривающей строительство энергоблоков №1 и №2 мощностью 1 млн. квт. каждый, которые будут сданы в эксплуатацию в 2013 и 2014гг. соответственно, их годовая выработка электроэнергии превысит 14 млрд. квтч. Фуцинская АЭС находится в окрестностях города Фуцин в провинции Фуцзянь, на ней будут установлены 6 энергоблоков единичной мощностью 1 млн.квт. Все шесть электроагрегатов будут введены в действие к янв. 2018г. www.russian.china.org, 8.6.2009г.

— Китай намерен к 2020г. довести долю использования АЭС в электроэнергетике до 5%, а не до 4% как планировалось ранее, сообщает информгентство «Синьхуа». Согласно обнародованному в 2007г. средне- и долгосрочному плану развития ядерной энергетики, к 2020г. общая мощность электростанций в стране достигнет 1 млрд. Квт., а доля АЭС — 4%, однако по мнению государственного управления КНР по делам энергетики, документ отстал от современной обстановки. Общая мощность электростанций в Китае уже превысила отметку 800 млрд. Квт., и к 2020г. цифра увеличится до 1,4-1,5 млрд. Квт.

«В последние годы в стране заметно повысилась способность к проектированию и производству оборудования для АЭС, а также и подготовке специалистов в указанной отрасли. В связи с этим, Госуправление рассматривает вопрос, связанный с внесением поправок в действующий план развития. В ходе освоения ядерной энергии первое место всегда занимает проблема безопасности и качество соответствующего оборудования, поэтому Госуправление считает разумным поднятие показателя до 5%», — говорится в сообщении. РИА «Новости», 6.6.2009г.

— На пресс-конференции в Пресс-концелярии Госсовета КНР представитель государственного энергетического управления отметил, что идет работа по рассмотрению и разработке программы развития новой энергетики. Уже подготовлен проект программы для рассмотрения и обсуждения

«Государственное энергетическое управление ведет работу по рассмотрению и разработке программы развития новой энергетики. Данная работа официально началась 2 апреля». Зампредседателя государственного энергетического управления Лю Ци сообщил, что в последние два месяца его управление ведет работу по рассмотрению и разработке программы развития новой энергетики. К настоящему моменту уже подготовлен зрелый проект программы для рассмотрения и обсуждения. После дальнейшего изучения он будет представлен в Госкомитет по делам развития и реформы и Госсовет КНР. При отсутствии замечаний и предложений ожидается обнародование данной программы.

Лю Ци сказал, что программа предусматривает развитие энергетической сферы по двум направлениям. Во-первых, это отрасли новой энергетики, такие как ветроэнергетика, солнечная энергетика, биоэнергетика. Во-вторых, это новая энергетика на основе технической модернизации отраслей традиционной энергетики, такой как эффективное использование экологически чистого угля, новых видов топлива для автомобилей и т.п.

Рассказывая о смысле программы развития новой энергетики, Лю Ци перефразировал пословицу: «Убить трех зайцев одним выстрелом». Прежде всего, это мера борьбы с финансовым кризисом, стимулирующая расширение внутреннего спроса, инвестирования, занятости, во-вторых, это мера борьбы с изменением климата, мера по регулированию энергетической структуры, сохранению устойчивого развития энергетики, в-третьих, это помогает повысить статус Китая в процессе экономического развития и повышает международную конкурентоспособность китайской энергетики.

Анализ дисбаланса между ростом объема потребления электроэнергии и ростом экономики

Статистические данные показывают, что в I кв. тек.г. экономика Китая выросла на 6,1%, но замечен отрицательный рост объема потребления электроэнергии и выработки электроэнергии. Зампредседателя Госкомитета по делам развития и реформы, руководитель государственного управления энергетики Чжан Гобао объяснил эти противоречивые данные, вызывающие споры и сомнения. Он сообщил, что такая ситуация часто встречается в случаях, когда ожидается изменение международного экономического цикла. Это явление имело место не только в Китае.

Чжан Гобао сказал, что после специализированного анализа его управление пришло к выводу, что в I кв. этого года в структуре второй по величине промышленной отрасли Китая произошли значительные изменения по сравнению с аналогичным периодом пред.г., произошел резкий спад на 6,2%. Доля объема промышленной добавленной стоимости в общем объеме ВВП снизилась с 46% (в аналогичном периоде пред.г.) до 44,1% в наст.вр. Данные статистики о потреблении электроэнергии показывают, что в I кв. сокращение объема потребления электроэнергии обществом составило 32,4 млрд. квтч. по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Но в сферах первой и третьей по величине промышленных отраслей и в сфере общего потребления в городах и сельских районах данный показатель вырос в разной степени. Только в сфере второй по величине промышленной отрасли отмечено сокращение объема потребления электроэнергии на 51,61 млрд. квтч., а самый резкий спад произошел в сфере тяжелой промышленности. Чжан Гобао сказал, что это одна из причин, которые приводят к структурным изменениям в электроэнергетике Китая.

Инвентаризация продукции с высоким энергопотреблением также приводит к возникновению дисбаланса между энергопотреблением и ростом ВВП.

В 2007г. Госсовет КНР обнародовал долгосрочную программу развития атомной энергетики. Тогда была установлена цель: построить к 2020г. установки мощностью в 40 млн.квт., а в процессе строительства запустить установки мощностью 18 млн.квт. Заместитель руководителя государственного энергетического управления Сунь Цинь сказал, что в последнее время многие согласны с необходимостью корректировки данных программ, особенно в сфере атомной энергетики. По поводу актуального вопроса о доле атомной энергетики в общей мощности установленных агрегатов он сказал, что в последнее время в Китае быстро растет объем мощности установленных аг-

регатив, она достигла 800 млн.квт. Ожидается, что в 2020г. этот показатель достигнет 1,4-1,5 млрд. квт., а доля атомной энергии увеличится с 2% до 7-8%.

Сунь Цинь сказал, что благодаря данному регулированию в 2020г. Китай самостоятельно сможет реализовать разработку, строительство и функционирование АЭС. «По мере постепенной реализации программы развития атомной энергетики в 2020г. мы непременно перейдем к этапу самостоятельного развития и откажемся от иностранной помощи».

На пресс-конференции заместитель руководителя государственного энергетического управления Лю Ци сказал, что управление впервые включило интеллектуальную электросеть в число категорий новой энергетики и программу развития новой энергетики.

Руководитель Управления исследования электросети государственной электросетевой корпорации Китая Гэ Чжэнсян отметил, что в глобальном масштабе интеллектуальная электросеть имеет большое значение для интеграции возобновляемых источников энергии и электросетей. Наряду с продвижением строительства электросети высокого напряжения компания придает большое значение изучению технологий интеллектуальной электросети и инженерной практики и начала работу по подключению возобновляемых источников электроэнергии к сети, в результате чего компания достигла значительных результатов, закрепленных соответствующими документами о правах на интеллектуальную собственность. Гэ Чжэнсян сказал, что его компания ведет работу по разработке общей программы развития интеллектуальной электросети и созданию единой нормативной системы, стремится организовать передачу электротока высокого напряжения и подключение возобновляемых источников электроэнергии к сети.

Заместитель руководителя отдела информации государственной электросетевой корпорации Китая Лю Синьфан сказал, что согласно плану, компания завершит строительство единой интеллектуальной электросети в 2016-20гг. После этого ожидается значительное повышение оптимальности распределения энергоресурсов, а доля экологически чистых энергетических мощностей составит 35%, также ожидается распространение интеллектуальных электросчетчиков. www.russian.china.org, 4.6.2009г.

— В сфере регулирования энергетической структуры Синьцзян-Уйгурский автономный район стремится активно освоить регенеративную энергетику. Гидроэнергетика, ветровая энергетика, солнечная энергетика и биологическая энергетика были поставлены на первостепенное место. Освоение новых типов энергетических продуктов Синьцзяна уже поставлено на переднее место в стране.

Опираясь на передовые исследовательские институты, Синьцзян разработал известную продукцию в сфере передачи и трансляции высокого напряжения, новой энергетики и новых материалов. Общая мощность трансформаторов достигла 130 млн.квт. По этому показателю Синьцзян вышел на третье место в мире и первое место в Азии. Кроме девяти промышленных парков, Синьцзян учредил зарубежные институты в 23 странах, как США,

Индия, Россия. Кстати, экспорт продукции в США уже отрегулирован. «Синьцзян переходит от зависимости от ресурсов на опору на экспортную экономику», — сказал заместитель гендиректора компании «Спецтрансэлектропромышленность» У Вэй.

«Спецтрансэлектропромышленность» уже сформировала собственную индустриальную сеть. Компания уже создала более 300 электростанций на солнечной энергии для удовлетворения спроса по обеспечению питьевой водой и освещением для 400 тысяч человек в Синьцзяне.

В этом году в долине реки Иртыш идет строительство объекта по электровыработке из энергии ветра мощностью в 200 тыс. квт., который привлекает инвестиции корпорации «Хуадянь» и корпорации «Годянь». В горном перевале Алашанькоу откроется строительство первой стадии объекта по электровыработке из энергии ветра мощностью 200 тысяч квт., который привлекает инвестиции на 520 млн. юаней. Согласно плану, в 2010г. в Дабаньчэне и Хами Турфана будут созданы два базы по электровыработке из энергии ветра мощностью по 10 млн.квт. Общая доля установленных агрегатов для выработки электричества из энергии ветра от общего размера Китая превысит 5%. В 2020г. Синьцзян сможет поставлять электричество на ветровой энергии в другие провинции. Тогда больше и больше людей смогут использовать данную экологическую энергетику. www.russian.china.org, 4.6.2009г.

— Исходя из нынешних темпов развития к концу 2010г. общая мощность энергоблоков ветроэлектростанций в Китае достигнет 30 млн.квт. Об этом сообщил заместитель директора Департамента новых и возобновляемых источников энергии государственного управления по делам энергетики КНР Ши Лишань.

В последние годы в стране удвоилась мощность энергоблоков ветроэлектростанций. На конец 2008г. общая мощность электроагрегатов ветроэлектростанций в стране уже достигла 12,17 млн. квт., и по этому показателю Китай вышел на 4 место в мире, уступая лишь США, Германии и Испании. www.russian.china.org, 3.6.2009г.

— К 2020г., возможно, доля АЭС в электроэнергетическом балансе страны достигнет 7-8%, сообщил в понедельник на пресс-конференции заместитель начальника государственного управления энергетики Сунь Цинь. «В последующем мы, возможно, доведем долю АЭС в балансе до 7% — 8% с 2% в наст.вр.», — отметил он.

По его словам, «пока мы не можем точно сказать, каковы конкретные планы в этой области до 2020г.». Однако «не использованные возможности роста еще очень велики». Сунь Цинь также заверил: «К 2020г. Китай, безусловно, вступит в этап полной самостоятельности в области развития атомной энергетики». Interfax, 1.6.2009г.

— Главным проявлением влияния мирового финансового кризиса на энергетику в Китае стало снижение энергопотребления, сообщил на пресс-конференции зампред Госкомитета КНР по развитию и реформам, начальник государственного управления энергетики Чжан Гобао.

«Что касается энергетики, то в этой отрасли основным проявлением кризиса стало снижение потребностей в энергии», — сказал он. По словам чиновника, «с июня 2002г. по сент. 2008г. рост по-

требностей в электроэнергии всегда выражался двухзначным числом». Если же взять итоги первых пяти месяцев 2009г., очевидно, что «потребности в электроэнергии сократились по сравнению с тем же периодом 2008г. на 4%», отметил он.

Аналогичная ситуация сложилась и в угольной промышленности, добавил Чжан Гобао. «Если в пред.г. ситуация с обеспечением углем была достаточно напряженной, что стало фактором роста цен на него, то мы наблюдаем снижение цен на уголь», – сказал он.

Снижение мировых цен на нефть должны были бы обусловить повышение эффективности работы нефтеперерабатывающих предприятий. Однако в связи с тем, что НПЗ должны были сначала реализовать горючее, произведенное из нефти, закупленной по высокой мировой цене, а потребности сократились, эффективность не выросла, отметил начальник управления. В результате в янв.-апр. 2009г. Китай импортировал 57,07 млн.т. нефти, что на 45% меньше, чем за тот же период 2008г., сообщил он. Interfax, 1.6.2009г.

– Использование гидроресурсов будет иметь большое значение для удовлетворения будущих мировых потребностей в электроэнергии, особенно в КНР и Индии, где в число приоритетных задач стали входить сокращение зависимости от ископаемого топлива и уменьшение выбросов двуокиси углерода. Однако до недавнего времени значительным препятствием для развития гидроэнергетики являлась большая удаленность гидроресурсов от крупнонаселенных и промышленных центров, где спрос на электроэнергию быстро растет. Передача же последней на расстояния, намного превышающие 1 тыс.км., была экономически неоправданной из-за возникающих больших потерь.

Новая технология UHVDC (ultra high voltage direct current), которая предусматривает передачу постоянного тока при сверхвысоких напряжениях, обещает снять указанное препятствие и обеспечить эффективную передачу электроэнергии на расстояния до 3 тыс.км. при повышении напряжения до 800 кВ (против используемого на высоковольтных ЛЭП в Азии стандартного 500 кВ). Потери при передаче сокращаются в этом случае с 10 до 7%. Такое существенное уменьшение потерь (эквивалентное 192 мвт. на линии в 6400 мвт.) делает экономически оправданным производство электроэнергии в отдаленных районах КНР, Индии, Бразилии и Африки, где колоссальные запасы гидроресурсов до настоящего времени не использовались.

Больше других стран выиграют от новой технологии КНР и Индия, которые твердо нацелены на получение надежных источников энергии. Индия планирует построить в ближайшее десятилетие пять ЛЭП UHVDC, каждая из которых рассчитана на 6-8 тыс. мвт., а КНР будет ежегодно строить в указанный период по одной линии UHVDC мощностью 5-6,4 тыс. мвт. (первая должна вступить в эксплуатацию в 2011г.). Планы строительства таких линий есть также в Бразилии и ЮАР.

Исходя из различных средних уровней потребления электроэнергии в расчете на душу населения, можно предположить, что ЛЭП UHVDC, рассчитанная на 6,4 тыс. мвт., может обеспечить электроэнергией 50 млн.чел. в Индии или 14 млн. в КНР.

Новые линии обеспечивают 30% экономию финансовых средств по сравнению с ЛЭП постоянного тока напряжением 500 кВ и ЛЭП переменного тока напряжением 800 кВ. Эта экономия проистекает от снижения потерь электроэнергии при ее передаче и уменьшения затрат на преобразовательные электрические подстанции и коммутационные устройства.

Наконец, нужно отметить, что расходы на прокладку трассы для линий UHVDC могут составлять менее половины тех, которые требуются в альтернативных случаях. При использовании UHVDC транспортный коридор является минимальным, тогда как для передачи той же мощности другими способами потребуется еще две или более линий, что делает транспортный коридор значительно шире.

Последнее увеличение напряжения в высоковольтных ЛЭП было достигнуто почти 25 лет назад, когда компания АВВ (Швеция) Швейцария) построила для бразильской ГЭС Итайпу линию, рассчитанную на 600 кВ. Чтобы выйти на 800 кВ, потребовалось осуществить дальнейшие фундаментальные исследования в целом ряде областей, а стимулировались эти исследования возродившимся в последние годы интересом к UHVDC как коммерческому способу передачи электроэнергии.

Фундаментальные исследования понадобились для разработки новых наружных изоляционных материалов, базирующихся на полимерах (главным образом ксилоксановом каучуке), что потребовало новых, более точных методов измерения характеристик изоляционных материалов и систем. Нужны были значительно более совершенные средства проектирования (особенно для трансформаторов) и передовые системы управления изоляцией.

Результаты проведенных фундаментальных исследований позволили в последние два года работать над проектами, которые должны были сделать линии на 800 кВ реальностью. Значительная часть этой работы проводилась в исследовательских лабораториях АВВ в Швеции. Решалась задача создания преобразовательной электрической подстанции совершенно новой конструкции, новых типов всех высоковольтных приборов, рассчитанных на постоянный ток, а также преобразователя с проходным изолятором на 800 кВ.

Все разработанные критически важные приборы прошли обширные испытания на усталостную прочность, которые проводились специальной станцией, построенной АВВ на предприятии независимой консультационной компании STRI (Швеция). Операционные условия для линий UHVDC будут определяться с помощью трассы протяженностью 2-3 тыс.км., которая пройдет по поверхностям всех видов, включая участки, расположенные на большой высоте и имеющие высокий уровень загрязнения.

Число и масштабность разработанных в КНР проектов освоения гидроресурсов на юго-западе страны делают последнюю крупнейшим в мире потенциальным потребителем линий UHVDC, т.к. электроэнергия с намеченных к строительству ГЭС будет подаваться в значительно удаленные от них промышленные центры на восточном побережье.

Мощность ГЭС Силоду-Сянцзяба, расположенной в 1 тыс.км. от плотины «Три ущелья», со-

ставит в конечном счете 18,2 тыс. мвт. С промышленными центрами на востоке и юге Китая ее свяжут четыре высоковольтные ЛЭП постоянного тока и несколько линий на 500 кВ переменного тока. Ключевое значение для данного проекта имели успешные испытания трансформатора на 800 кВ, которые АВВ провела в конце 2008г. Он предназначен для UHVDC – коридора, который пройдет от указанной ГЭС до Шанхая, находящегося в 2 тыс. км.

Аналитики подчеркивают, что решение КНР использовать технологию UHVDC подтверждает ее экономическую обоснованность и техническую выполнимость, которые с расширением спроса на электроэнергию из возобновляемых источников станут еще более очевидными. БИКИ, 28.5.2009г.

– В Китае с каждым годом снижаются энергозатраты на ед. валового внутреннего продукта: в 2006г. они снизились на 1,79%, в 2007г. – на 4,04%, в 2008г. – на 4,59%, в общей сложности за три года они снизились на 10,1%, что означает экономию 300 млн.т. условного топлива и уменьшение выброса двуокси углерода на 750 млн.т. Об этом сообщили 22 мая на проходящем в китайской столице 5 Китайском международном форуме на высоком уровне по энергетической стратегии.

Китайское правительство уделяет повышенное внимание проблеме ресурсов и экологии, рассматривая экономию ресурсов и охрану окружающей среды как основополагающую политику страны. В Китае планируется в 11 пятилетке (2006-2010) сократить энергозатраты на ед. ВВП на 20%. www.russian.china.org, 24.5.2009г.

– Член Политбюро ЦК КПК, вице-премьер Госсовета КНР Чжан Дэцзян призвал к всемерному развитию технологий в области сверхвысоковольтных линий электропередачи, оптимизации структуры энергопоставок, повышению эффективности использования энергоресурсов, обеспечению энергетической безопасности и созданию стабильной и надежной системы энергообеспечения для продолжительного социально-экономического развития. Эти призывы Чжан Дэцзян озвучил вчера на церемонии открытия в Пекине Международной конференции по технологиям в области сверхвысоковольтных электролиний-2009.

Замглавы китайского правительства указал, что перед страной стоит долговременная и трудная задача по обеспечению стабильного снабжения электроэнергией. Форсирование строительства электросистемы высокого напряжения способствует регулированию структуры энергопоставок и обеспечению энергобезопасности.

Китайское правительство неизменно выступает за новую концепцию энергетической безопасности, основу которой составляют взаимовыгодное сотрудничество, диверсификация и взаимодействие, подтвердил Чжан Дэцзян. Китай, продолжал он, в этой области активно поддерживает международные обмены и сотрудничество в разных формах, чтобы совместными усилиями содействовать постоянному достижению новых сдвигов в области электросетевых технологий.

Перед началом конференции Чжан Дэцзян принял представителей Всемирного совета электросистем высокого напряжения, Международной электротехнической комиссии и других международных организаций, участвующих в форуме. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

– Россия намерена реализовывать с Китаем совместные проекты в сфере энергетики на территориях Дальнего Востока и Забайкалья, сообщил президент РФ Дмитрий Медведев. «Надо привлекать китайские инвестиции в строительство объектов нефтепереработки, в нефтехимию, в угледобычу, в перевалку в дальневосточных портах, в создание генерирующих мощностей на территории Забайкалья и Дальнего Востока», – сказал Медведев на совещании по приграничному сотрудничеству.

По его словам, перед Россией и Китаем открываются большие возможности, касающиеся строительства ТЭЦ в Находке, во Владивостоке, Уссурийске и других местах. Глава государства назвал Китай одним из важнейших партнеров России. Россия должна определить приоритеты сотрудничества с Китаем, правильно, грамотно структурировать финансовые и инвестиционные отношения с ним, заявил Медведев. РИА «Новости», 21.5.2009г.

– К энергосистеме подключены первые два энергоблока крупнейшей на реке Хуанхэ гидроэлектростанции «Ласива» в провинции Цинхай (Северо-Западный Китай), строительство которой началось в 2001г. Как сообщается, ГЭС «Ласива» послужит главным энергоисточником в ходе реализации стратегии масштабного освоения Западного Китая и проекта доставки электроэнергии с запада на восток страны. Планируется установка 6 гидротурбинных энергоблоков единичной мощностью 700 тыс.квт.

Высота дамбы ГЭС «Ласива» составит 250 м., общая мощность энергоблоков – 4,2 млн.квт. По плану, сдача в эксплуатацию остальных 4 агрегатов намечена на 2010г. В это время будут сданы в эксплуатацию ГЭС «Цзишися» и «Баньдо», что позволит к 2010г. увеличить общую мощность энергоблоков ГЭС в верховьях Хуанхэ более чем до 10 млн.квт. www.russian.china.org, 18.5.2009г.

– В Китае началось строительство первого в стране центра по производству электроэнергии с использованием ветряных энергоустановок мощностью 10 млн. квт. «Государственный комитет по делам развития и реформ КНР недавно утвердил проект строительства в г.Цзюцюань (провинция Ганьсу, Северо-Западный Китай) ветроэлектростанции мощностью 3,8 млн. квт. в 2006-10гг., что знаменует официальное вступление в стадию строительства первого в Китае центра по производству электричества с использованием ветряных энергоустановок мощностью 10 млн. квт.», – сообщает «Синьхуа».

В конце 2007г. провинция Ганьсу завершила разработку плана по строительству в г.Цзюцюань центра выработки электроэнергии с применением ветряных энергоустановок мощностью 10 млн.квт. В начале 2008г. государственный комитет по делам развития и реформ КНР утвердил этот проект, согласно которому в 2010г. мощность ветрогенераторов в этом центре достигнет 5 млн. квт., а в 2015г. этот показатель превысит 12 млн.квт.

По сообщению Ганьсуского провинциального комитета по делам развития и реформ, проект строительства ветроэлектростанции мощностью 3,8 млн. квт. предусматривает сооружение 18 ветроэлектростанций мощностью 200 тыс. квт. каждая и двух ветроэлектростанций мощностью 100 тыс. квт. каждая. Были завершены все приготовления к ее строительству. RosInvest.com, 14.5.2009г.

– Государственный комитет по делам развития и реформ КНР недавно утвердил проект строительства в г.Цзюцюань (пров. Ганьсу, Северо-Западный Китай) ветроэлектростанции мощностью 3,8 млн. квт. в 2006-10гг., что знаменует официальное вступление в стадию строительства первого в Китае центра по производству электричества с использованием ветряных энергоустановок мощностью 10 млн.квт.

В конце 2007г. провинция Ганьсу завершила разработку плана по строительству в г.Цзюцюань центра выработки электроэнергии с применением ветряных энергоустановок мощностью 10 млн.квт. Реализация плана рассчитана на период 11 пятилетки. В начале 2008г. государственный комитет по делам развития и реформ КНР утвердил этот проект, согласно которому в 2010г. мощность ветрогенераторов в этом центре достигнет 5 млн. квт., а в 2015г. этот показатель превысит 12 млн.квт.

По сообщению Ганьсуского провинциального комитета по делам развития и реформ, проект строительства ветроэлектростанции мощностью 3,8 млн. квт. предусматривает сооружение 18 ветроэлектростанций мощностью 200 тыс. квт. каждая и 2 ветроэлектростанций мощностью 100 тыс. квт. каждая. Были завершены все приготовления к ее строительству www.russian.china.org, 14.5.2009г.

– В результате 60-летнего развития малые ГЭС стали важной составной частью электроснабжения в Китае. Они играют важную роль в обеспечении 300 млн. сельских жителей электроснабжением, улучшении их бытовых и производственных условий, а также в области энергосбережения и уменьшения вредных выбросов.

Министр водного хозяйства КНР Чэнь Лэй на открывшемся 5 форуме по вопросам развития гидроэлектроэнергетики Hydro power for today сказал, что гидроэлектроэнергия, являющаяся одним из экологически чистых энергоресурсов, обеспечивает одну пятую электроснабжения во всем мире. Китай занимает первое место в мире по запасам гидроэнергетических ресурсов. Гидроэнергетические ресурсы Китая могут давать 542 млн. квт. энергии, однако освоено 31,5%.

На конец 2008г. в Китае было построено более 45 тыс. малых ГЭС совокупной мощностью в 51 млн.квт. В 2008г. объем выработки электричества на малых ГЭС превысил 160 млрд. квтч., что позволило сэкономить 56 млн.т. угля и сократить выброс двуоксида углерода на 140 млн.т.

По словам Чэнь Лэя, китайское правительство активно ведет международное сотрудничество в области малых ГЭС. В 1994г. ПРООН, Юнидо, министерство водного хозяйства и министерство внешней торговли и внешнеэкономического сотрудничества КНР инициировали и создали Международную сеть по малым ГЭС, членами которой стали более 60 стран. Форум Hydro power for today, организатором которого выступает данная международная организация, начал проводиться с 2005г. В нынешнем форуме принимают участие более 170 китайских и зарубежных участников. www.russian.china.org, 12.5.2009г.

– Географическое расположение Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) предоставило району превосходные условия для развития и использования новых источников энергии. Местные органы власти уделяют значительное

внимание работе по энергосбережению и сокращению выбросов, вкладывая большие средства в освоение и применение новых и возобновляемых источников энергии. По словам заместителя начальника комитета по делам экономики и торговли Синьцзян-Уйгурского автономного района Парат Абдукадира, в 2007г. район учредил специальный фонд для развития этого направления. В этом году из местного бюджета на работу в сфере энергосбережения и сокращения выбросов выделено 20 млн. юаней.

Синьцзян-Уйгурский автономный район обладает большими ресурсами в сфере ветроэнергетики и солнечной энергии. Поэтому освоение энергосберегающих технологий постоянно получает поддержку автономного района.

В последние годы в СУАР быстро развивается ветроэнергетика. При поддержке государства удалось достичь стоимости ед. электроэнергии в 0,5-0,4 юаня, что практически равняется стоимости электроэнергии, вырабатываемой на ТЭС. Что касается использования солнечной энергии, то благодаря обилию солнечных лучей в СУАР широко применяются солнечные водонагреватели.

Некоторые сельские районы вырабатывают энергию с помощью соломы и болотного газа. В СУАР 190 тыс. крестьянских семей пользуются болотным газом. Высоко оценивая его экологичность и удобство, местные органы власти выделяют одноразовые субсидии каждой семье для использования болотного газа в 3000 юаней. Ежегодно число семей, пользующихся болотным газом, увеличивается на 50 тыс. www.russian.china.org, 8.5.2009г.

– На 6 мая Даяваньская АЭС, расположенная в южнокитайской провинции Гуандун – первая в Китае крупная АЭС коммерческого назначения – благополучно и бесперебойно функционирует уже на протяжении 15 лет. Объем выработанной ею электроэнергии превысил 200 млрд. квтч. Согласно статистическим данным, Даяваньская АЭС поставила в электросеть в общей сложности 205,12 млрд. квтч. электричества. В т.ч. более 140 млрд. квтч. электроэнергии было поставлено в Сянган.

По сообщению, годовая мощность данной АЭС по выработке электричества повысилась с 10 млрд. квтч. в первый период после сдачи в эксплуатацию до 15 млрд. квтч. В июле 2008г. Даяваньской АЭС удалось погасить кредиты в 5,67 млрд.долл. США, использованные на капитальное строительство АЭС. www.russian.china.org, 7.5.2009г.

– ОАО «Санкт-Петербургский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт «Атомэнергопроект» приступает к предпроектным работам по созданию реактора на быстрых нейтронах мощностью 800 мвт. для Китая, заявил директор института Леонид Резников. По его словам, соответствующее соглашение уже подписано.

Резников отметил, что российская и китайская стороны вырабатывают форму сотрудничества по созданию реактора на быстрых нейтронах и планируют отчитаться о ходе предпроектных работ на следующей рабочей встрече, которая состоится в окт. 2009г.

Глава «Атомэнергопроекта» отметил, что в 2009г. его институт совместно с «Атомстройэкспорт» намерены поставить в Китай демонстрационный реактор БН-800. Стоимость реактора БН-800 более 1 млрд.долл. www.bfm.ru, 6.5.2009г.

— Одним из важных поставщиков электроэнергии в Пекин стали куры, пишет агентство Синьхуа. Одна из компаний-производителей яиц построила близ столицы КНР электростанцию, работающую на курином помете. ТЭС способна ежегодно вырабатывать 14,6 тыс. мвт. электричества — этого хватает, чтобы обеспечить токком 10 тыс. квартир. Для этого ежегодно используется 80 тыс.т. помета от 3 млн. кур.

Подобные станции в будущем планируется открыть и в других крупных г.г. Китая. Принцип работы «куриных ТЭС» довольно прост: генераторы в качестве топлива используют горючий метан, который в больших количествах выделяется из куриного помета.

По подобному принципу в КНР строятся и электростанции, работающие на коровьем помете. В 2007г. в коммерческую эксплуатацию были сданы подобные энергопроизводящие мощности в г.Хух-хото. Проект стоимостью 45 млн. юаней осуществлен крупнейшим в КНР производителем молока — корпорацией «Мэн-ню». Станция мощностью 1,36 мвт. получает топливо из местных коровников: ежедневно оттуда поставляется 3 тыс.т. навоза. Другая аналогичная ТЭС возводится близ г.Мааньшань. Ежедневно она будет производить 22 тыс. квтч. электричества.

Электростанции, которые будут работать на метане, выделяемом из коровьего помета, строит и другой крупный производитель молока — корпорация «И-ли». По расчетам экспертов компании, каждый из генераторов, работающих на таком необычном топливе, позволит экономить до 3 тыс.т. угля в год.

Биологи утверждают: дефицита топлива для таких электростанций наблюдаться не будет. Взрослая корова в год производит количество навоза, из которого выделяется 110 кг. метана. Мировое поголовье коров насчитывает 1,2 млрд. ед., т.е. ежегодно они производят 132 млн.т. метана.

Цикл производства электростанций, работающих на помете, является практически безотходным: отработанное топливо используется в качестве удобрения. РИА «Новости», 4.5.2009г.

— По информации из Гуандунской ядерно-энергетической корпорации, 29 апреля было создано первое предприятие по освоению урана на совместном капитале в Алма-Ате Казахстана. День назад уже было начато освоение урановых ресурсов в шахте при совместном предприятии.

Данное совместное предприятие по освоению урана является одним из важных проектов сотрудничества в области ядерной энергетики между Китаем и Казахстаном. Гуандунская ядерно-энергетическая корпорация и казахстанская госкомпания «Казатомпром» совместно вложили инвестиции в данный объект, при котором функционируют две урановые шахты. Согласно переговорам, освоенные урановые ресурсы будут использованы для создания атомных электростанций Китая.

Сотрудничество в области ядерной энергетики между двумя странами отличается взаимной выгодностью. В последние годы в нашей стране отрасль ядерной энергетики развивается быстрыми темпами. По масштабам объектов ядерной энергетики Китай занимает одно из первых мест в мире. По запасам урановых ресурсов Казахстан занимает второе место в мире. В окт. 2008г. Гуандунская ядерно-энергетическая корпорация и казах-

станская госкомпания «Казатомпром» подписали соглашение о сотрудничестве стратегического партнерства.

Председатель правления Гуандунской ядерно-энергетической корпорации Цянь Чжиминь отметил, что корпорация будет поддерживать производство и хозяйствование совместного предприятия в дальнейшем, расширять сотрудничество с Казахстаном, совместными усилиями развлекать международное сотрудничество в строительстве ядерно-энергетических объектов, освоении природного урана и др.

Представитель совместного предприятия сказал, что запуск урановой шахты в эксплуатацию будет содействовать росту местной экономики и трудоустройства. Будет предоставлено 460 мест для трудоустройства на месте и организована специальная подготовка местных сотрудников. Совместное предприятие будет активно принимать участие в социальных проектах в районе шахты, таких как предоставление помощи бедным семьям и студентам, поддержка проведения публичных мероприятий, вложение определенных сумм в общественные дела.

Гуандунская ядерно-энергетическая корпорация активно принимает участие в освоении урановых ресурсов в Узбекистане, Австралии, Канаде и др., установила отношения стратегического сотрудничества и партнерства с мировыми энергетическими предприятиями, подписала ряд соглашений об освоении урановых ресурсов, чтобы обеспечить продвижение сферы ядерной энергетики нашей страны. www.russian.china.org, 30.4.2009г.

— Национальная атомная компания «Казатомпром» и Китайская Гуандунская ядерно-энергетическая корпорация (CGNPC) подписали в среду меморандум о создании совместного предприятия по строительству атомных электростанций в Китае, сообщила пресс-служба Казатомпрома.

«В соответствии с подписанным меморандумом стороны создадут новое совместное предприятие — специализированную компанию, сфера деятельности которой, как предполагается, будет включать строительство атомных электростанций, строительный менеджмент и надзор сооружения АЭС», говорится в сообщении, распространенном по итогам церемонии подписания документа.

СП будет инвестироваться совместно Китайской ядерно-энергетической инженеринговой компанией, дочерней компанией CGNPC, и АО ЛНАК «Казатомпром». «Исходя из стратегических направлений деятельности компании в дальнейшем возможно привлечение к участию других акционеров», отмечается в сообщении. Меморандум подписали президент АО «Казатомпром» Мухтар Джакишев и председатель Совета директоров корпорации CGNPC Цянь Чжиминь.

Начиная с 2006г., когда стороны заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве, отношения взаимовыгодного партнерства между Казатомпромом и CGNPC продолжают активно развиваться. Подписан целый ряд соглашений о сотрудничестве в различных направлениях совместной деятельности, включая совместное освоение урановых ресурсов, поставки природного урана и производство ядерного топлива для китайских АЭС.

Все достигнутые сторонами договоренности успешно реализуются. Следующим этапом в укре-

плении кооперации наиболее сильных звеньев ядерного топливного цикла двух стран стало решение о создании совместной специализированной компании для строительства атомных электростанций.

Китайская Гуандунская ядерно-энергетическая корпорация (CGNPC) – крупное государственное предприятие, подчиненное Комитету государственного Совета КНР по контролю и управлению государственным имуществом, основным направлением деятельности которого является развитие атомной, чистой и возобновляемой энергетики. CGNPC учреждена в сент. 1994г.

Зарегистрированный капитал CGNPC составляет 10,2 млрд. китайских юаней (1,5 млрд. долл.). CGNPC является крупнейшим предприятием в составе China Guandong Nuclear Power Group (CGNPG), куда входят более 20 основных членов-компаний. CGNPC является крупнейшим предприятием ядерной энергии по установленной мощности строящихся АЭС во всем мире.

«Казатомпром» – национальный оператор Казахстана по экспорту урана и его соединений, редких металлов, ядерного топлива для атомных энергетических станций, специального оборудования, технологий и материалов двойного назначения. Основными направлениями деятельности компании являются: геологоразведка, добыча урана; производство продукции ядерного топливного цикла; реакторостроение, атомные электростанции; цветная металлургия и производство конструкционных материалов; энергетика; наука; социальное обеспечение и подготовка кадров. Казатомпром входит в число ведущих уранодобывающих компаний мира. РИА «Новости», 29.4.2009г.

– Китайские атомщики предлагают ОАО «Концерн «Энергоатом» свои услуги по поставкам для российских АЭС запчастей и оборудования, произведенного в КНР. Как сообщила пресс-служба ОАО «Атомэнергострой» (акционер концерна), делегация российских атомщиков под руководством главы «Энергоатома» Сергея Обозова провела на прошлой неделе переговоры с Китайской ядерной корпорацией (China National Nuclear Corporation, CNNC) и посетила одно из ее предприятий – Тяньваньскую АЭС, построенную при участии ЗАО «Атомстройэкспорт».

В ходе переговоров по поручению CNNC, как вышестоящей организации, Китайская корпорация по ядерной энергетике (CNEIC) представила концерну предложение по поставке запчастей и оборудования китайского производства. Учитывая интересы сторон, был подписан меморандум об обмене информацией о возможных российских и китайских поставщиках оборудования, отмечается в пресс-релизе.

На Тяньваньской АЭС был согласован и подписан план работ на II-IV кв. 2009г., который предусматривает расширение деятельности на площадке и обмен опытом эксплуатации. «Энергоатом» планирует создать представительство на Тяньваньской АЭС.

Российский концерн и Цзянсуская корпорация ядерной энергетики (JNPC, управляет Тяньваньской АЭС) в 2007г. подписали контракт на оказание услуг по эксплуатации энергоблоков станции. В соответствии с документом «Энергоатом» оказывает инженерно-консультационные услуги, осуществляет техническую поддержку при ремонте,

контроле и тестировании приборов, оборудования.

Строительство двух энергоблоков АЭС было завершено специалистами ЗАО «Атомстройэкспорт» также в 2007г. Сейчас станция – в двухлетней гарантийной эксплуатации, которая завершится в июне-сент. тек.г. Interfax, 28.4.2009г.

– По предварительной оценке, во II кв. тек.г. в стране прекратится отрицательный рост потребления электричества и будет восстановлена положительная динамика, заявил авторитетный представитель государственного комитета по контролю и управлению электроэнергетической отраслью КНР. Как сообщается, начиная с окт. пред.г. в стране в течение 6 месяцев подряд был отмечен отрицательный рост потребления электроэнергии.

По данным статистики, в янв.-марте этого года объем потребления электричества в стране составил 780,99 млрд. квтч., что на 4,02% меньше, чем за аналогичный период пред.г. Данный показатель в марте составил – 2,01%. Сдержана тенденция непрерывного значительного снижения объема потребления электроэнергии в стране. По предварительным подсчетам, во II кв. этого года или чуть позже прекратится отрицательный рост ее потребления. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

– В этом году в Китае будет начато строительство 5 новых АЭС – «Саньмэнь», «Хайян», «Тайшань», «Чанцзян» и «Жунчжэн», которые будут построены на территории провинций Чжэцзян (Восточный Китай), Шаньдун (Восточный Китай), Гуандун (Южный Китай), Хайнань (Южный Китай) и Шаньдун соответственно. Об этом сообщил накануне заместитель начальника государственного управления по делам энергетики КНР Сунь Цинь на министерском совещании по вопросам энергетики, ориентированной на 21 век.

19 апреля в пров. Чжэцзян официально стартовало строительство первой очереди АЭС «Саньмэнь», которая станет первой в стране атомной электростанцией, на которой будут установлены энергоблоки третьего поколения с американскими реакторами AP1000. Через несколько месяцев, в сент. в пров. Шаньдун планируется начать сооружение АЭС «Жунчэн».

На китайских АЭС в эксплуатацию уже сданы 11 энергоблоков, общая их мощность составляет 9,1 млн. квт. Санкционировано строительство еще 24 энергоблоков, совокупной мощностью в 25,4 млн. квт. www.russian.china.org, 22.4.2009г.

– В Пекине между Китаем и Францией был подписан десятый по счету протокол о сотрудничестве в области использования атомной энергии в мирных целях. Подписи под документом поставили глава Национального агентства по атомной энергии КНР Чэнь Цюфа и генеральный администратор комиссариата по атомной энергии Франции Бернард Биго.

В протоколе отмечается активное и эффективное сотрудничество между Китаем и Францией в области мирного использования ядерной энергии после заключения первого подобного документа 22 нояб. 1982г. Стороны договорились и впредь наращивать взаимодействие в сфере контроля за ядерными реакторами и радиоактивными отходами, завершающей части ядерного топливного цикла, управляемого синтеза и подготовки квалифицированных специалистов в ядерной области.

Протокол состоит из 6 частей. Срок его действия – три года. www.russian.china.org, 22.4.2009г.

– Как стало известно корр. на 2 международном совещании по развитию гидроэлектротехники, открывшемся вчера в Пекине, на конец 2008г. общая мощность энергоблоков гидроэлектростанций Китая достигла 172 млн.квт. По этому показателю Китай сохраняет лидерство в мире.

По сообщению председателя правления Китайского инженерного общества гидроэлектроэнергетики Чжоу Дабина, в конце пред.г. на гидроузле «Санься» были сданы в эксплуатацию все 26 энергоблоков мощностью по 700 тыс.квт. Это означает, что Китай вступил в новый золотой период строительства ГЭС.

В Китае действуют 45 тыс. малых ГЭС, общая мощность энергоблоков которых достигла 51 млн.квт. Выработка электричества на них превышает 160 млрд. квтч. в год. По этим цифрам Китай вышел на первое место в мире.

Чжоу Дабин сказал, что в 2008-15гг. Китай намерен на реках Цзиньшацзян, Дадухэ, Ялунцзян, Ланьцанцзян, Уцзян и Хуанхэ построить ряд каскадных ГЭС, на которых будут установлены 150 энергоблоков мощностью по 700 тыс.квт. Согласно средне- и долгосрочному плану освоения возобновляющихся источников энергии Китая, к 2020г. общая мощность всех энергоблоков ГЭС Китая достигнет 300 млн.квт. www.russian.china.org, 21.4.2009г.

– Данные за янв.-фев. 2009г. показали, что в структуре торговли электромеханическими товарами с Россией происходит некоторое улучшение с сокращением экспорта из Китая и его ростом из России. Об этом заявил зампред Всекитайской торговой палаты по импорту и экспорту электромеханической продукции Лю Мэйкунь.

В 2008г. китайский экспорт в Россию в данной сфере возрос на 43,87% и достиг 14,88 млрд.долл. США, тогда как экспорт из России составил 430 млн.долл. при увеличении на 60,49%

Несколько иная ситуация сложилась с начала нынешнего года. В янв.-фев. китайский экспорт составил 1,59 млрд. долл, снизившись на 45,9% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года. Экспорт из России возрос на 38,27% и составил 85,74 млн.долл.

В поисках новых возможностей для наращивания товарооборота в уезде Дуннин (провинция Хэйлунцзян), где создан профильный выставочно-торговый центр на основе сотрудничества провинциальной администрации, указанной торговой палаты и Китайско-российской торговой палаты по электромеханической продукции, решено провести ярмарку-2009, которая пройдет с 16 по 18 мая. О готовности к участию в ней заявили свыше 200 китайских и российских компаний. www.russian.china.org, 21.4.2009г.

– Россия готова к обсуждению с Китаем вопроса о цене на строительство второй очереди Тяньваньской АЭС в восточной провинции Цзянсу, сообщил вице-премьер РФ Игорь Сечин. «Мы готовы проявить разумную гибкость», – сказал он на четвертой встрече в рамках российско-китайского энергетического диалога, в ходе которого подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве в нефтяной сфере.

Вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань, выступающий партнером И.Сечина по энергодиа-

логу, заявил что Китай «совместно с Россией должен опередить США и страны ЕС в рамках сотрудничества в атомной сфере». «Надеемся, что в новых рыночных условиях Россия предпочтет более конкурентную цену», – сказал он. Первая очередь Тяньваньской АЭС, включающая два энергоблока, была построена в Китае с участием России и уже введена в коммерческую эксплуатацию. Прайм-ТАСС, 21.4.2009г.

– В Китае началось строительство первой в мире атомной электростанции с реактором третьего поколения, работающей на тяжелой воде, сообщают информагентства. Строительство новой АЭС, которая будет расположена в г.Саньмэнь (провинция Чжэцзян), Китай осуществит самостоятельно, однако на основе технологий и оборудования, закупленных у американской компании WestingHouse.

Планируется, что Саньмэньская АЭС будет состоять из 6 энергоблоков. Запуск первой очереди станции, в которую войдут 2 энергоблока, запланирован на 2013 и 2014г. Общая сумма инвестиций, необходимых для первой очереди строительства, превышает 40 млрд. юаней (5,8 млрд.долл.).

Китай собирается до 2020г. в два раза увеличить число действующих в стране атомных электростанций и довести их мощности до 70 Гвт., что составит 5% от всех мощностей электроэнергетической отрасли страны. В КНР действуют 11 АЭС, построенных по французским, канадским и российским технологиям. Они вырабатывают 9 гвт. электроэнергии, что составляет всего лишь 1,3% общей мощности отечественных электростанций. Все китайские АЭС относятся к атомным станциям второго поколения. БЕЛТА, 20.4.2009г.

– Китай приступил к строительству первой в мире атомной электростанции с реактором третьего поколения. Как сообщает «Взгляд» со ссылкой на газету Global Times, проект стоимостью 5,88 млрд.долл. осуществляется в восточнокитайской провинции Чжэцзян.

Планируется, что первый энергоблок будет сдан в эксплуатацию в 2013г., второй – к 2014г. Всего в среднесрочной перспективе Китай планирует построить шесть атомных реакторов третьего поколения.

В течение ближайших десяти лет КНР намерена удвоить число работающих в стране АЭС. В Китае действуют 11 атомных станций мощностью 9,1 млн. квт. – это лишь 1,3% энергопроизводящих мощностей Поднебесной. Главная роль в отрасли по-прежнему принадлежит угольным ТЭС – они обеспечивают 84% потребляемой в Китае электроэнергии. Власти намерены изменить такую ситуацию, поскольку угольные теплоэлектростанции являются основным эмитентом парниковых газов и других вредных соединений.

К 2020г. Китай намерен обеспечивать за счет АЭС 5% энергоснабжения. Уже в нынешнем году в КНР стартует возведение атомных станций общей мощностью 8,4 млн. квт. Атомный реактор будет построен в пострадавшей от мощнейшего за последние 30 лет землетрясения провинции Сычуань.

Стоимость этого проекта составляет 3,7 млрд.долл. АЭС мощностью до 6 млн. киловатт будет сооружена близ поселка Саньба. По данным экспертов, удар подземной стихии не повредил площадку, отведенную для строительства реакто-

АЭС в Сычуани предполагается построить для обеспечения региональной энергетической безопасности. Сейчас 68% электричества там вырабатывается за счет гидроэлектростанций. Летом, когда реки мелеют, образуется дефицит электроэнергии. Росбалт, 20.4.2009г.

— Россия, Индия и Китай заинтересованы в развитии новых ядерных технологий, в т.ч. на основе реактора на быстрых нейтронах, заявили представители трех стран в ходе конференции Международного агентства по атомной энергии (Магатэ) в Пекине.

По словам директора департамента по ядерной и радиационной безопасности госкорпорации «Росатом» Александра Агапова, в РФ предполагается «поэтапный переход с 2020г. к новой технологической платформе на базе реакторов на быстрых нейтронах с замкнутым топливным циклом». Агапов отметил, что Россия считает важным свое участие в таких международных проектах, как ИНПРО (проект Магатэ по инновационным ядерным реакторам и топливным циклам), «Поколение-4» и ИТЭР (проект создания международного экспериментального термоядерного реактора).

Руководитель национальной энергетической администрации Китая Чин Сун напомнил, что Китай планирует к 2020г. построить более 40 Гигаватт новых атомных мощностей, в том числе, развивая собственные технологии. «Мы намерены ускорить темпы развития реакторов на быстрых нейтронах и будем создавать завод по переработке отработанного ядерного топлива, чтобы приступить к созданию эффективного ядерно-топливного цикла», — сказал представитель Китая.

КНР развивает свою программу реакторов на быстрых нейтронах в сотрудничестве с Россией и строит у себя экспериментальный реактор CEFR, энергопуск которого намечен на 2010 год. Сун также отметил, что в Китае существует программа по строительству реакторов западного дизайна AP-100 и высокотемпературных газовых реакторов.

Руководитель комиссии по атомной энергии Индии Анил Какодкар отметил, что Индия считает перспективными реакторы АЭС малой и средней мощности. «Индия придает особое значение проекту ИНПРО», — сказал Какодкар. Он также отметил, что более 55% ресурсов Магатэ тратится на проведение проверок, тогда как на научные разработки и ядерно-топливный цикл выделяется гораздо меньше средств, что, по мнению представителя Индии, недопустимо. РИА «Новости», 20.4.2009г.

— Китай приступил к строительству первой в мире атомной электростанции с реактором третьего поколения, сообщает газета «Глобал таймс». Проект стоимостью 5,88 млрд.долл. осуществляется в восточнокитайской провинции Чжэцзян. Планируется, что первый энергоблок будет сдан в эксплуатацию в 2013г. Второй энергоблок будет возведен к 2014г. Всего в среднесрочной перспективе Китай планирует построить шесть атомных реакторов третьего поколения.

В течение ближайших десяти лет КНР намерена удвоить число работающих в стране АЭС. В Китае действуют 11 атомных станций мощностью 9,1 млн. квт. — это лишь 1,3% энергопроизводящих мощностей Поднебесной. Главная роль в отрасли по-прежнему принадлежит угольным ТЭС — они обеспечивают 84% потребляемой в Китае электро-

энергии. Власти намерены изменить такую ситуацию, поскольку угольные теплоэлектростанции являются основным эмитентом парниковых газов и других вредных соединений.

К 2020г. Китай намерен обеспечивать за счет АЭС 5% энергоснабжения. Уже в нынешнем году в КНР стартует возведение атомных станций общей мощностью 8,4 млн. квт.

Атомный реактор будет построен в пострадавшей от мощнейшего за последние 30 лет землетрясения провинции Сычуань.

Стоимость этого проекта составляет 3,7 млрд.долл. АЭС мощностью до 6 млн. киловатт будет сооружена близ поселка Сяньба. По данным экспертов, удар подземной стихии не повредил площадку, отведенную для строительства реакторов.

АЭС в Сычуани предполагается построить для обеспечения региональной энергетической безопасности. Сейчас 68% электричества там вырабатывается за счет гидроэлектростанций. Летом, когда реки мелеют, образуется дефицит электроэнергии. РИА «Новости», 20.4.2009г.

— Китай приступил к строительству первой в мире АЭС третьего поколения, работающей на тяжелой воде. Новая АЭС будет расположена в г.Сяньмэнь провинции Чжэцзян, сообщило Xinhua. Необходимо ускорить развитие отрасли атомной энергетики и усилить разработку новых видов энергии в целях обеспечения энергетической безопасности страны и стимулирования стабильного развития национальной экономики.

С таким призывом выступил член ПК Политбюро ЦК КПК, вице-премьер Госсовета КНР Ли Кэцян (Lee Katsian) на церемонии начала строительства первой очереди АЭС. АЭС «Сяньмэнь» будет первой в КНР атомной электростанцией с применением самых передовых атомных технологий третьего поколения. Первый энергоблок будет готов к сдаче в эксплуатацию в 2013г.

Китай осуществит строительство самостоятельно, но на основе оборудования и технологий, закупленных у американской компании WestingHouse, на АЭС будут установлены энергоблоки с американскими реакторами AP1000. www.bfm.ru, 20.4.2009г.

— Необходимо ускорить развитие отрасли атомной энергетики и усилить разработку новых видов энергии в целях обеспечения энергетической безопасности страны и стимулирования стабильного развития национальной экономики. С таким призывом выступил член ПК Политбюро ЦК КПК, вице-премьер Госсовета КНР Ли Кэцян на церемонии начала строительства первой очереди АЭС «Сяньмэнь» в провинции Чжэцзян.

Ли Кэцян подчеркнул, что отрасль новых видов энергии — новый источник экономического роста. Глобальный финансовый кризис принес шансы для развития данной отрасли, надо рассматривать ее развитие в качестве важной меры по борьбе с кризисом.

По его словам, следует ускорить развитие ветровой, солнечной и биотопливной энергетики, обеспечить широкое распространение автомобилей на новой энергии, энергосберегающих домов и продукции, ускорить реконструкцию традиционных отраслей с применением новых видов энергии и энергосберегающих технологий.

АЭС «Сяньмэнь» будет первой в стране атомной электростанцией с применением самых пере-

довых атомных технологий третьего поколения: здесь будут установлены энергоблоки с американскими реакторами AP1000. Первый энергоблок будет готов к сдаче в эксплуатацию в 2013г. www.russian.china.org, 19.4.2009г.

– 17 апр. официально наступил этап монтажа первого энергоблока на подземной электростанции гидроузла Санься («Три ущелья») на реке Янцзы, являющегося крупнейшим гидротехническим сооружением в мире.

Всего на гидроузле Санься планируют установить 32 энергоблока единичной мощностью 700 тыс.квт. На конец окт. 2008г. были сданы в эксплуатацию все 26 электроагрегатов, установленных в левом и правом секторах гидроузла. Шесть энергоблоков подземной электростанции, как предполагается, будут смонтированы в ближайшие годы. По плану, в 2010г. будет введен в действие ее первый энергоблок. www.russian.china.org, 18.4.2009г.

– С в Китае составил 780,99 млрд. квтч., сократившись на 4,02% по сравнению с тем же периодом пред.г. В марте показатель уменьшился на 2,01%.

«Это означает, что в стране в основном приостановлена тенденция ускоренного падения потребления электроэнергии после окт. пред.г., когда в Китае впервые зафиксирован отрицательный рост данного показателя», – сказал представитель Китайской ассоциации электроэнергетических предприятий Сюе Цзин.

Данные, представленные названной ассоциацией и государственной корпорацией электрических сетей Китая, показывают, что в сравнении с дек. пред.г. в марте тек.г. во многих провинциях страны отмечалось восстановление роста потребления электричества.

В марте объем потребления электроэнергии на промышленных предприятиях вырос на 8% пунктов по сравнению дек. или 2% пункта по сравнению с окт. пред.г. На предприятиях легкой промышленности впервые с окт. пред.г. зарегистрирован рост потребления электроэнергии.

Хотя активные изменения в показателях потребления электричества свидетельствуют о новых тенденциях экономического развития, но пока рано говорить о стабилизации и оживлении китайской экономики. По прогнозам, рост потребления электричества в Китае будет наблюдаться во II пол. этого года. www.russian.china.org, 15.4.2009г.

– Замначальника департамента электроэнергетики государственного энергетического управления Цао Шучэнь 28 марта на симпозиуме о научном развитии электроэнергии Китая отметил, что, исходя из нынешнего состояния развития, ранее разработанный план о развитии атомной энергетики не может покрывать текущий спрос. В этой связи с пред.г. государственное энергетическое управление приступило к соответствующей работе, и на уровне его департамента уже составлен первоначальный проект, точнее, для достижения цели о мощности установленных агрегатов в АЭС до 40 млн.квт. к 2020г. ожидается большое регулирование. Позже данный проект будет представлен в соответствующие ведомства Китая на рассмотрение.

Цао Шудун также отметил, что на фоне динамичного развития атомной энергетики проблема серьезного дефицита ресурсов урана становится

сдерживающим фактором, который необходимо удалить. Недавно государственное энергетическое управление выдвинуло предложение о создании государственной системы запасов урана, вместе с тем, оно поощряет предприятия резервировать и закупать необходимые ресурсы из стран, богатых ураном.

Он указал, что в обнародованном Госсоветом в 2007г. плане о центральном развитии атомной энергетики было отмечено, что в 2020г. общая мощность установленных агрегатов в АЭС Китая достигнет 40 млн.квт. Общая мощность установленных агрегатов в АЭС уже достигла 22,9 млн.квт. Темп реализации данного плана не может покрывать текущий спрос. С пред.г. государственное энергетическое управление приступило к регулированию плана. С одной стороны, были упорядочены и введены конкретные способы по развитию атомной энергетики в период до 2020г. с целью избежания несправедливой конкуренции. Точнее, были затронуты единое планирование способности в сфере машиностроения, поставки топлива, трудовых ресурсов, финансирования и т.п. Ожидается большое регулирование в отношении мощности до 40 млн.квт.

Он также отметил, что для развития атомной энергетики необходимо разрешить проблему оснащения. Государственное энергетическое управление утвердило проект об установке 40 агрегатов, в частности, первого в мире агрегата атомной электроэнергии третьего поколения, который будет установлен 10 апреля тек.г. Зато сдерживающие факторы, предположительно, будут удалены в предстоящие 2-3г. Для разрешения энергетического вопроса государственное энергетическое управление готово создать систему запасов урана, а также поощрять предприятия на закупку урана. На фоне снижения цены сырья во время финансового кризиса китайские предприятия должны приобретать права на освоение месторождений в Пакистане, в странах Африки.

Цао Шудун отметил, что в 2009г. Китай готов приступить к составлению проекта развития электроэнергетической промышленности во время «12 пятилетки». В дальнейшем ожидается развертывание следующих важных работ: проектирование развития атомной энергии, проектирование систем, проектирование малых и средних энергетических баз, проектирование электросетей. Кроме того, ожидается ускорение интеграции атомной, гидро и угольной электроэнергетики, дальнейшая оптимизация соответствующих звеньев, активное регулирование структуры ТЭС и содействие экономии энергии и сокращению загрязнения. www.russian.china.org, 9.4.2009г.

– Специалисты российского ОАО «ОКБМ Африкантов» (100% дочернее общество ОАО «Атомэнергопром») закончили монтаж и наладку основного оборудования исследовательского реактора на быстрых нейтронах CEFR, сооружаемого в КНР с помощью российских предприятий, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Атомэнергопром».

Российскими специалистами были выполнены работы по системе защиты реактора, теплообменникам, механизмам перегрузки топлива, приборам и устройствам контроля, отдельным системам безопасности. Обязательства предприятия перед китайским заказчиком выполнены полностью.

«Закончены испытания реактора на герметичность. В мае 2009г. начнется заполнение реактора натрием, в июле-авг. запланирована загрузка реактора топливом, изготовленном на предприятиях ОАО «Твел» (100% дочернее предприятие ОАО «Атомэнергпром»). Физический пуск реактора CEFR намечен на II пол. 2009г.», — говорится в сообщении. РИА «Новости», 6.4.2009г.

— Тот, кто владеет экологическими и возобновляемыми источниками энергии, сможет диктовать условия в 21 веке. Тот, кто главенствует в области новой энергетики, станет лидером в постнефтяной эпохе». Член НПКСК, ректор Института электромеханики С/х университета провинции Хэнань Чжан Цюаньго сказал: «Китай должен ускорить разработку возобновляемых источников энергии для получения преимуществ в будущей конкуренции».

Ректор Института исследования мировой экономики Китайского института современных международных отношений Чэнь Фэнъин сказала, что Барак Обама раньше всех предложил план спасения энергетического рынка, который сможет вызвать бум разработок и освоения новых источников энергии в мире. По его мнению, прорыв в ключевых энергетических технологиях может вызвать новую промышленную революцию и глубокое реформирование производства и образа жизни.

Ректор Исследовательского института финансов КНР Хэ Шихун сказал: «Финансовый кризис нанес серьезный удар по энергетической отрасли, но одновременно он создает возможность для развития новой энергетики. По мере усиления поддержки разных стран новая энергетика становится более конкурентоспособной по сравнению с дорогими традиционными источниками энергии, такими как нефть и природный газ».

К концу 2008г. общая мощность установленных в Китае ветрогенераторов достигла 12,21 млн.квт. По этому показателю Китай стал лидером в Азии и занял четвертое место в мире. Но ранее, в нояб. 2008г. ряд компаний, таких как английская нефтяная компания «Бритиш Петролеум» и другие, отозвали инвестиции с китайского рынка ветроэнергетики, что вызвало сомнения: разве на китайском рынке появились проблемы?

Эти компании дали практически идентичные ответы на вопрос о причине отзыва их инвестиций: финансовый кризис и дефицит средств заставили их предпринять меры по отзыву инвестиций. Зампредседателя Китайской ассоциации ветроэнергетики Ши Пэнфэй в интервью корреспонденту информационного еженедельника «Ляован» сказал, что отзыв инвестиций объясняется их собственным желанием. Они ушли, но китайский рынок ветроэнергетики остается здоровым. Финансовый кризис оказал на него незначительное влияние, и китайские ветроэнергетические предприятия не испытывают недостатка средств».

Китайский рынок возобновляемых источников энергии бурно развивается. Многие эксперты видят оптимистические перспективы развития китайского рынка ветроэнергетики. По прогнозу специалиста Научно-образовательного центра исследования экологически чистых источников энергии, созданного Университетом Цинхуа и Британской нефтяной компанией «Бритиш Петролеум», Эрика Мальтино, в 2020г. общая мощ-

ность установленных ветрогенераторов достигнет 30 млрд. ватт, что будет практически равно объему мощности установленных солнечных батарей.

Недавнее утверждение Китаем инвестиционного плана по стимулированию экономики 4 трлн. юаней, в частности, поддержки отечественных ключевых технологий по разработке ветроэнергетического оборудования.

В последние годы множество предприятий, стремясь получить высокую прибыль в условиях отсутствия технологического оборудования, стали присоединяться к фотоэлектрической промышленности. Сырье и рынок этой отрасли находятся за пределами Китая. Обрушившийся финансовый кризис заставил предприятия этой отрасли испытать серьезный недостаток спроса на продукцию. В конце 2008г. компания экологической энергетики Шанхайского коммуникационного университета «Тайянь», входящая в холдинговое предприятие «Шанхай Электрик», из-за резкого сокращения количества заказов из-за рубежа была не в состоянии обеспечить нормальное функционирование, ей пришлось передать права на акции, в конце концов, она отозвала инвестиции из отрасли по выработке электричества с помощью солнечной энергии.

Зампред Китайского союза возобновляемых источников энергии Чжао Юйвэнь сказал корреспонденту о том, что все считали, что в сфере солнечной энергетики произойдет реструктуризация, но на самом деле это будет долговременным динамическим рыночным процессом, это заметно на фоне экономического спада. Но, по мнению Чжао Юйвэня, финансовый кризис позволит китайской фотоэлектрической промышленности стать более рациональной. Из-за резкого снижения цен на сырье стоимость продукции в этой отрасли заметно снижается, что повышает конкурентные преимущества данного сектора.

Чжао Юйвэнь отметил, что в 2009г. ожидается активизация в отрасли фотоэлектрической промышленности. Причина этого в том, что на международном рынке планируемая производительность в отрасли фотоэлектрической промышленности не сокращается. Большинство стран предпочитают использовать возобновляемые энергетические отрасли в качестве способа для выхода из финансового кризиса, поэтому они оказывают значительную поддержку развитию этих отраслей.

В отличие от фотоэлектрической промышленности гелиотермальная энергетика имеет большую долю на отечественном рынке. Представитель этого сектора — компания «Хуанмин», которая в условиях нестабильной экономической обстановки расширяет масштаб производства. Председатель правления компании «Хуанмин» Хуан Мин сказал: «Китай — это крупнейший в мире рынок гелиотермальной энергетика. Мы развиваем сельский рынок. Мы обладаем более чем 95% прав на интеллектуальную собственность и собственными производственными линиями. Так что наша судьба находится в собственных руках». Содействии Китая массовому выходу бытовой электроники на сельский рынок касается и водонагревателей на солнечной энергии. Это, несомненно, является позитивной информацией.

Проректор Института по исследованию новых энергетических технологий Университета Цинхуа Ли Шичжун сказал корреспонденту о том, что го-

сударственное энергетическое управление постоянно стимулирует развитие данной отрасли. Независимо от стоимости сырой нефти ее сжигание создает большой объем двуокиси углерода, что ускоряет темпы глобального потепления. Для решения этих проблем необходимо развивать производство биологического топлива».

Отрасль производства биологического топлива сталкивается с самым большим препятствием, по мнению Ли Шичжуна, чтобы достичь прорыва в технологии производства биологического топлива необходимо снизить себестоимость, только это позволит закрепиться на рынке.

Во время интервью руководитель компании по производству электричества на основе биоресурсов сказал корреспонденту о том, что на данную отрасль не влияет финансовый кризис. При реализации государственных политик, в частности, своевременного начисления и возвращения НДС, предоставления субсидий на электричество в 0,35 юаней за квтч. можно рассчитывать на улучшение ситуации».

Председатель правления Китайской госкомпании атомных технологий Ван Бинхуа сказал корреспонденту о том, что в рамках самостоятельного проекта в сфере атомной энергетики третьего поколения — первого энергоблока АЭС Саньмэнь, в марте тек.г. пройдут работы, связанные с заливкой бетона. Работы в рамках данного проекта стабильно продвигаются. По графику, в 2013г., на 2,5г. раньше США, Китай построит первую в мире АЭС с пассивными технологиями безопасности третьего поколения.

Также он отметил, что масштаб строящейся АЭС является крупнейшим в мире. По прогнозу, в соответствии со среднесрочной и долгосрочной потребности в энергии к 2030г. общая мощность установленного оборудования на АЭС Китая достигнет 1 млн.квт. В скором будущем Китай может стать лидирующей в мире страной в сфере атомной энергетики. Информационный еженедельник «Ляован». www.russian.china.org, 1.4.2009г.

— В воскресенье 3 морской кабель протяженностью 32 км. через пролив Цюньчжоу достиг южно-китайского о-ва Хайнань, таким образом тремя кабелями по морскому дну с материковой электросетью страны будет соединена электроэнергетическая система Хайнаня, работавшая изолированно 100 лет.

С 1914г., когда на острове появилось электропитание, электроэнергетическая система работала изолированно от внешнего мира, надежность и безопасность системы электроснабжения оставались низкими. В 2005г. из-за ударов разрушительных тайфунов весь Хайнань оказался в темноте. С этого года китайская компания «Южные электросети» приступила к реализации проекта соединения хайнаньской энергосистемы с материковой электросетью. Общие инвестиции в его реализацию составили 2,5 млрд. юаней, прокладка первого кабеля началась 11 марта 2009г.

14,5 км. воздушной линии соединит 3 кабеля строящейся на острове подстанцией «Фушань», сдача в эксплуатацию которой ожидается в апр. этого года. Синьхуа, 30.3.2009г.

— В субботу в г. Шаогуань (пров. Гуандун, Южный Китай) состоялась церемония открытия Отдела строительства АЭС Шаогуань Гуандунской ядерной энергетической корпорации (ГЯЭК), что

означает начало подготовительных работ к строительству АЭС.

Как сообщили в ГЯЭК, на АЭС Шаогуань, которая будет построена в селе Байту (г. Шаогуань), планируется строительство 4 энергоблоков с реакторами типа ВВЭР-1000/PWR-1000) единичной мощностью 1 млн.квт. Общий объем инвестиций в проект достигнет 50 млрд. юаней (7,46 млрд.долл. США). Новая АЭС будет играть важную роль в обеспечении электроэнергией северных горных районов провинции и г. Шаогуань. Согласно программе развития ядерной энергетики Китая, к 2020г. общая мощность энергоблоков на АЭС в провинции Гуандун составит 24 млн. квт., мощность строящихся энергоблоков — 10 млн.квт. Синьхуа, 29.3.2009г.

— Благодаря сочетанию самостоятельной инновации и заимствованию зарубежных передовых атомно-энергетических технологий способность к разработке в сфере атомно-энергетических технологий Китая приближается к передовому мировому уровню. В сфере строительства АЭС, их функционирования и управления Китай уже достиг передового уровня мира, способность к производству атомно-энергетического оборудования тоже непрерывно повышается.

Атомная энергетика вносит важный вклад в дело регулирования энергетической структуры, обеспечения энергетической безопасности и охраны окружающей среды.

Атомно-энергетическая промышленность Китая, которая развивается по ходу реализации политики реформ и открытости, прошла небывалый путь от слабости до могущества. По словам заместителя начальника государственного энергетического управления Сунь Циня, в начале реализации политики реформ и открытости Китай принял стратегическое решение о самостоятельном проектировании и строительстве АЭС на водяном энергетическом реакторе мощностью 300 тысяч квт. в Циньшане и АЭС на водяном энергетическом реакторе мощностью в 1 млн.квт. в Даяване. Вслед за запуском в эксплуатацию АЭС «Циньшань» в 1991 и АЭС «Даявань» Китай поочередно построил вторую очередь АЭС «Циньшань», АЭС «Линьао», третью очередь АЭС «Циньшань» и АЭС «Тяньвань», в результате чего было создано три АЭС в Циньшане провинции Чжэцзян, в Даяване провинции Гуандун, в Тяньване провинции Цзянсу. Китай запустил в эксплуатацию 11 атомно-энергетических агрегатов с установленной мощностью в 9,1 млн.квт. Общая доля мощности установленных агрегатов в АЭС от общего объема мощности электростанций в Китае составляет 1,3%. Ежегодно АЭС вырабатывает 68,394 млрд. квт.час электричества или 2% от общего объема электровыработки.

Китай уже обладает способностью к самостоятельному проектированию АЭС на водяном энергетическом реакторе мощностью от 300 до 600 тыс. квт., способностью к проектированию второго поколения АЭС мощностью 1 млн.квт., а также способностью к инженерному проектированию для массового строительства. В отношении производства атомно-энергетического оборудования коэффициент национализации АЭС мощностью от 600 тыс. квт. до 1 млн.квт. в среднем составляет свыше 70%.

Гендиректор Китайского объединения ядерной промышленности Кан Жисинь отметил, что после

запуска АЭС в Китае в эксплуатацию объем выработки атомной энергии и объем переданного по сети электричества с каждым годом стабильно растут, эффективность и уровень управления приближаются к передовому мировому уровню. В 2008г. его компания выработала электроэнергию в 37,6 млрд. квт. час, что сократило отводы углекислого газа на 37 с лишним млн.т., двуокиси серы — на 200 с лишним т. Экологический результат показывает, что уровень радиации в окружающих АЭС местах сохраняется на таком же уровне, как и до строительства АЭС.

В новом веке государственная власть разработала новое стратегическое регулирование в отношении развития атомной промышленности. В 2020г. общий объем мощности установок в АЭС Китая сможет превысить 40 млн.квт., и доля установок в АЭС повысится до 5% от общего размера. В результате 30-летнего строительства и развития Китай уже наработал способность к «сочетанию своих и чужих преимуществ во всемерном развитии атомной энергетики». Вслед за началом строительства третьего поколения АЭС, в частности, Саньмэнь провинции Чжэцзян и Хайнань провинции Шаньдун, наступит весна для атомной промышленности Китая. Синьхуа, 26.3.2009г.

— Несмотря на начавшийся в 2008г. глобальный финансовый кризис, Китай не сократил вложения в освоение экологически чистых технологий и новых источников энергии, заявил замминистра науки и техники КНР Ма Сундэ.

После возникновения финансового кризиса в 2008г. китайские инвестиции в освоение ветроэнергии выросли на 88%, атомной энергии — на 72%, гидроэнергии — на 19,2%. Из центрального бюджета 2008г. было выделено 42,3 млрд. юаней на поддержку реализации 10 ведущих энергосберегающих и экологических проектов. Ежедневные мощности страны по очистке воды увеличилась на 11,49 млн.т., энергозатраты на ед. ВВП снизились на 4,59% по сравнению с предг.

В 2005–20гг. китайские инвестиции в энергетику составят 18 трлн. юаней, вложения в освоение новых источников энергии, энергосбережение и экологию достигнут 7 трлн. юаней.

По словам Ма Сундэ, судя по тенденции развития китайской и мировой экономики, масштабное распространение технологий по энергосбережению и уменьшению выбросов загрязняющих веществ, активизация связанной с этим инновационной деятельности и развитие соответствующих отраслей станут неизбежным выбором для обеспечения устойчивого развития Китая. www.russian.china.org, 22.3.2009г.

— В этом году АЭС Тяньвань, расположенная в г. Ляньюньган провинции Цзянсу, уже выработала 2,4 млрд. квтч. электроэнергии. За первые два месяца тек.г. объем поданной в электросети электроэнергии, выработанной 1 и 2 энергоблоками первой очереди Тяньваньской АЭС, составил 2,477 млрд. квтч. Доходы от реализации электроэнергии — 963 млн. юаней (144 млн.долл. США).

АЭС Тяньвань — крупнейший реализованный проект технико-экономического сотрудничества Китая и России. Ее первая очередь была сдана в эксплуатацию 20 дек. 2007г. На этой АЭС планируется установить 8 атомных энергоблоков единичной мощностью 1 млн.квт. После завершения строительства АЭС будет способна ежегодно вы-

рабатывать 60–70 млрд. квтч. электроэнергии, что составит 80% годовой выработки ГЭС «Санься» на реке Янцзы. Годовая продукция АЭС достигнет десятков млрд. юаней. Синьхуа, 18.3.2009г.

— По сообщению газеты «Цзинцзи цанькао-бао», выработка электроэнергии в Китае за первые 2 месяца тек.г. составила 487,4 млрд. квтч./ч., что примерно на 4,3% ниже прошлогоднего уровня за аналогичное время. За данный отрезок времени объем потребления электричества составил 497,3 млрд. квтч./ч, сократившись примерно на 5%.

Начиная с окт. предг. 5 месяцев подряд зарегистрировано сокращение объема потребления электроэнергии в Китае. Экономисты отметили, что неуклонное падение выработки электроэнергии отнюдь не указывает на продолжения вялой ситуации в китайской экономике.

Эксперт Пекинского университета Цай Чжичжоу сказал, что наибольший ущерб от финансового кризиса понесла тяжелая и химическая промышленности Китая, развитие которых связано с высоким потреблением электроэнергии. Влияние финансового кризиса на другие отрасли промышленности с низким потреблением энергии Китая оказалось меньше. Несмотря на снижение выработки электроэнергии в стране, рост промышленного производства в Китае сохранился. Синьхуа, 10.3.2009г.

— В то время, когда некоторые транснациональные корпорации сокращают свои инвестиции на главных рынках мира для преодоления вызванных глобальным финансовым кризисом трудностей, действующие в г. Шэньян (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) два совместных завода с участием инвестиций американской корпорации «Дженерал Электрик» объявили об увеличении инвестиций и расширении производственных мощностей в 2009г.

Помимо «Дженерал Электрик», другие транснациональные корпорации, включая «Интел» и ИТТ, также решили вкладывать или увеличивать свои инвестиции в Даляне, Шэньяне и других г.г. Ляонина.

По данным Шэньянского филиала Народного банка Китая, в предг. объем фактически освоенных иноинвестиций в провинциях Ляонин, Цилинь и Хэйлуцзян составил 17,58 млрд.долл. США при увеличении на 19,9% по сравнению с предг. Темпы роста были на 14% пунктов выше среднего уровня по стране и на 22% пункта выше показателя региона дельты реки Янцзы.

По мере распространения глобального финансового кризиса все без исключения транснациональные корпорации находятся под его влиянием. Однако в Северо-Восточном Китае по-прежнему наблюдается тенденция роста их инвестиций.

В последнее время корпорация «Интел» закрыла в Шанхае завод по тестированию и упаковке продукции, при этом успешно идет строительство завода «Интел» в Даляне. По сообщению руководителя проекта строительства завода в Даляне, завод должен быть сдан в эксплуатацию по графику.

Корпорация ИТТ в 2007г. вложила 25 млн.долл. США в создание в Шэньяне завода по производству насосного оборудования. Заместитель директора китайской инвестиционной компании ИТТ Дун Жуйпин сообщила, что ИТТ продолжит расширение завода в Шэньяне.

По словам представителя «Дженерал Электрик», в Северо-Восточном Китае действует срав-

нительно целостная структура обрабатывающей промышленности и необходимые инфраструктурные объекты в области энергетики. «Северо-Восточный Китай станет важным районом для развития бизнеса «Дженерал Электрик» в Китае», — сказал он.

После начала реализации стратегии возрождения старых промышленных баз Северо-Восточного Китая, в районе наблюдался приток большого количества иноинвестиций, что значительно стимулировало развитие местной экономики. В 2008г. экономический рост в трех провинциях региона составил в среднем 13,4%, что выше среднего показателя по стране, а также уровня развитых районов дельты рек Янцзы и Чжуцзян. Синьхуа, 10.3.2009г.

— В субботу в рамках проекта строительства первой очереди АЭС «Хуньяньхэ», общий объем капиталовложений в который составит 50 млрд. юаней (7,3 млрд.долл. США), официально началось строительство основных объектов ядерного острова третьего энергоблока АЭС, расположенной в провинции Ляонин (Северо-Восточный Китай).

После начала строительства в авг. 2007г. основных объектов первого энергоблока в рамках проекта одновременно дан старт строительству трех энергоблоков.

АЭС «Хуньяньхэ» будет в две очереди построена на территории г. Далянь. По завершении ее строительства годовая выработка электроэнергии на АЭС достигнет 30 млрд. квт./ч. Согласно проекту, на АЭС будут установлены 6 энергоблоков мощностью по 1 млн.квт. В частности 4 из них будут установлены на этапе первой очереди. По плану, третий энергоблок, за строительство которого отвечает корпорация ядерной энергетики «Хуасин», будет сдан в коммерческую эксплуатацию к апр. 2014г. www.russian.china.org, 8.3.2009г.

— На 5 марта 2009г., крупнейшая в мире ГЭС Санься («Три ущелья») выработала 296 млрд. квтч. электроэнергии.

К концу окт. 2008г. в эксплуатацию были сданы все 26 энергоблоков единичной мощностью 700 тыс.квт., из них 8 блоков — самостоятельной разработки.

Как отметил глава генеральной китайской компании по сооружению гидроузла Санься Ли Юньань, все энергоблоки китайского производства на ГЭС работают в штатном режиме, их эксплуатационные данные соответствуют мировому уровню. Синьхуа, 7.3.2009г.

— «Уделяя повышенное внимание работе по борьбе с геологическими бедствиями в районе гидроузла Санься («Три ущелья») на реке Янцзы, центральное правительство выделило более 10 млрд. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня) на реализацию соответствующих проектов», — сказал член ВК НПКСК, глава канцелярии руководящей группы по борьбе с геологическими бедствиями в районе Санься Ли Лежун, который принимает участие в проходящей в Пекине 2 сессии ВК НПКСК 11 созыва.

Согласно сообщению члена ВК НПКСК, после начала в 1992г. строительства гидроузла Санься соответствующие службы страны провели анализы 1302 оползней, имевших место в этом районе в различные периоды времени, с тем чтобы выработать эффективные меры для предотвращения по-

добных геологических бедствий. В 2000г. по инициативе министерства земельных и природных ресурсов КНР была проведена геологическая экспедиция на территории каждого уезда, включенного в сферу грандиозного проекта.

По словам Ли Лежуна, благодаря приложенным усилиям в течение более 2 лет с 2007г. в районе гидроузла Санься не было зарегистрировано ни одного случая гибели людей в результате геологических бедствий. Гидроузел Санься обещает играть важную роль в борьбе с наводнениями, в обеспечении навигации на Янцзы и водоснабжении. Синьхуа, 4.3.2009г.

— Российская компания «Интер РАО ЕЭС» возобновила поставки электроэнергии в Китай. Об этом сообщает пресс-служба правительства Амурской обл. Россия приостановила поставки электроэнергии в Китай в фев. 2007г. в связи с резким увеличением экспортных тарифов. В фев. тек.г. «Интер РАО ЕЭС» подписало соглашение с государственной сетевой корпорацией Китая об экспорте электроэнергии из Приамурья. Общая стоимость проекта, для которого «Интер РАО ЕЭС» сформировало «Восточную энергетическую компанию», оценивается в 18 млрд.долл.

По данным издания, экспорт электроэнергии осуществляется через линии электропередачи (ЛЭП) станции «Благоушенская» на китайскую преобразовательную подстанцию «Айгунь». В сутки по ЛЭП передается 1,4 млн. киловатт-часов.

Всего в тек.г., как ожидается, Россия поставит Китаю 1 млрд. киловатт-часов электроэнергии. Для того, чтобы обеспечить поставки, российская сторона планирует ввести в эксплуатацию новые станции, в т.ч. Ерковецкую ТЭЦ, Нижне-Бурейскую и Нижне-Зейскую ГЭС. www.russian.china.org, 3.3.2009г.

— По информации агентства «Синьхуа», 26 фев. инспектор отдела по делам энергосбережения и технического оснащения при государственном управлении по делам энергетики КНР Чэнь Шихай сказал, что в Китае общий показатель эффективности использования энергии составляет 33%, что на 10% ниже уровня показателей развитых стран мира.

После того, как началось проведение политики реформ и открытости, эффективность использования энергии в Китае заметно увеличилась. Судя по потреблению энергии и неизменным ценам, в 1990г. на каждые 10 тысяч юаней в объеме ВВП расходовалось 2,68 т. стандартного угля, а в 2007г. этот показатель снизился до 1,06 т. или 60%. А если судить по производству энергии, то в 2007г. в Китае для выработки каждого киловатт-часа электроэнергии расходовалось 357 граммов угля. По сравнению с показателем в период десятой пятилетки снижение составило 20 граммов.

По словам Чэнь Шихая, существует большой потенциал экономии энергии и сокращения ее потребления. Ведь в отраслях электроэнергетики, цветной и черной металлургии, нефтехимии, производства строительных материалов, химической промышленности, легкой промышленности и текстильной промышленности уровень расхода энергии на ед. продукции на 40% выше, чем в развитых странах мира, уровень расходования автомобильного топлива в Китае на 25% выше, чем в Европе и на 20% выше, чем в Японии. Расход энергии для отопления ед. площади помещений превышает в 2-3 раза уровень развитых стран.

По информации от 26 фев., государственное управление опубликовало годовой статистический бюллетень за 2008г., по предварительным расчетам, в 2008г. общий объем потребления энергии в Китае достиг 2,85 млрд.т. стандартного угля, что на 4% превышает показатель пред.г. Синьхуа, 27.2.2009г.

— С 2003г., когда был сдан в эксплуатацию первый энергоблок ГЭС Санься, до настоящего времени ГЭС выработала 290 млрд. квтч. электроэнергии, что на 80 млрд. квтч. больше намеченного показателя. Это принесло ГЭС дополнительные доходы от продажи электроэнергии на 20 млрд. юаней (2,9 млрд.долл. США).

Согласно первоначальному плану, после вступления в действие в 2009г. всех 26 блоков гидроузла они должны выработать 84,7 млрд. квтч. электроэнергии. В начале нояб. 2008г. эти блоки на год раньше начали работу, что быстро укрепило потенциал ГЭС по выработке электроэнергии. Синьхуа, 26.2.2009г.

— По последним данным государственного статистического управления КНР, общий объем энергопотребления в Китае в 2008г. составил 2,85 млрд. т. в угольном эквиваленте, что на 4% больше по сравнению с цифрой 2007г. При этом, потребление угля — 2,74 млрд. т. с приростом на 3%, сырой нефти — 360 млн.т. с увеличением на 5,1%, природного газа — 80,7 млрд.куб.м. (рост на 10,1%), электроэнергии — 3 трлн. 450,2 млрд. квтч. (прирост на 5,6%). Синьхуа, 26.2.2009г.

— Китайская генеральная компания по сооружению гидроузла Санься в воскресенье подписала с Пакистаном меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в гидроэнергетическом секторе. Таким образом, крупнейшее в стране гидроэнергетическое предприятие форсирует реализацию стратегии выхода на внешний рынок.

Согласно положениям меморандума, стороны расширят сотрудничество в рамках строительства объектов водного хозяйства и гидроэнергетики, включая обмен визитами, техническое сотрудничество и консультативные услуги.

Активы генеральной компании по сооружению гидроузла Санься — крупнейшей в мире ГЭС, расположенной на реке Янцзы — насчитывают 220 млрд. юаней (32,4 млрд.долл. США). Реализованная компанией прибыль от выработки электроэнергии и инвестиционной деятельности превышает 10 млрд. юаней в год. На ГЭС сданы в эксплуатацию 26 из 32 энергоблоков единичной мощностью 700 тыс.квт. Основная часть объектов действует. Компания начала брать подряды на постройку ГЭС за рубежом. В окт. пред.г. она заключила с одной из энергетических компаний Малайзии соглашение о сооружении в этой стране гидроузла мощностью 944 тыс.квт. Синьхуа, 23.2.2009г.

— В марте в пригороде Пекина начнется строительство электростанции мощностью 1,5 мвт., использующей солнечную энергию. Реализация проекта потребует инвестиций в 14,6 млн.долл. Это будет первая подобная электростанция в Азии. Станция, запуск которой намечен уже на следующий год, сможет обеспечить электроэнергией 30 000 домов. Ежегодно предприятие будет вырабатывать 2,7 млн. квтч. www.news.chinese-producer.com, 23.2.2009г.

— В марте в одном из пригородов Пекина начнется строительство экспериментальной солнеч-

ной тепловой электростанции, которая будет вырабатывать энергию для 30 тыс. жилых домов. Мощность подобной электростанции составит 1,5 мвт.а, что сделает ее самой мощной электростанцией подобного типа в Азии. Стоимость проекта — 14,7 млн.долл. Ввод станции в эксплуатацию ожидается в следующем году, сообщает агентство UPI.

В разработке проекта примут участие 10 китайских институтов и компаний, включая Huadian Corp. и Himin Solar Group. Площадь тепловой электростанции, в состав которой войдут 100 специальных вогнутых зеркал, составит 32 акра. Станция будет вырабатывать до 2,7 млн. киловатт-часов электроэнергии ежегодно, что эквивалентно сокращению выбросов в атмосферу 2,3 тыс.т. углекислого газа обычными электростанциями. Prian.ru, 23.2.2009г.

— На один год раньше установленного срока завершено строительство основных объектов гидроузла Санься («Три ущелья») на реке Янцзы. Об этом сообщил гендиректор Китайской компании по строительству гидроузла Санься Ли Юньань.

По его информации, на 2008г. в эксплуатацию были сданы все энергоблоки в правом секторе плотины ГЭС, уже имеются все условия для заполнения водохранилища до отметки 175 м. В наст.вр. завершена реализация всех проектов за исключением строительства комплекса для подъема судов.

Ли Юньань отметил, что общие технические характеристики энергоблоков в правом секторе плотины гидроузла лучше, чем в левом. Стабильно функционируют 8 энергоагрегатов отечественного производства, данные которых достигли мирового уровня аналогов. Синьхуа, 20.2.2009г.

— По словам руководителя государственного комитета КНР по управлению энергетической отраслью Чжан Гобао, Китай откажется от иностранной помощи в возведении атомных электростанций и будет рассчитывать на собственные технологии. Программа развития ядерной энергетики Китая предусматривает семикратное увеличение к 2020г. мощностей всех АЭС до 40 000 мвт. Через 15 лет их доля в общей генерации электроэнергии вырастет до 4-5%. К этому времени будет построено до 30 новых ядерных реакторов ориентировочной стоимостью 1,5 млрд.долл. каждый. www.news.chinese-producer.com, 20.2.2009г.

— Китай намерен отказаться от иностранной помощи в возведении атомных электростанций, сообщает в среду агентство Синьхуа со ссылкой на государственный комитет КНР по управлению энергетической отраслью.

По словам руководителя ведомства Чжан Гобао, Китай «может и должен» полагаться на собственные технологии при возведении атомных электростанций, что станет «ключевым фактором» при строительстве новых АЭС в стране.

В начале фев. власти сообщили, что Китай намерен в два раза увеличить число действующих атомных электростанций в течение ближайших десяти лет. В наст.вр. в КНР действуют 11 АЭС мощностью 9,1 млн. киловатт — это лишь 1,3% энергопроизводящих мощностей страны. К 2020г. Китай намерен обеспечивать за счет АЭС 5% энергоснабжения. Уже в нынешнем году в КНР начнется строительство атомных станций общей мощностью в 8,4 млн. киловатт.

КНР строил АЭС, главным образом, при помощи иностранных компаний из России, Канады,

Франции. Первой АЭС, спроектированной и построенной Китаем самостоятельно, стала Циньшаньская станция. Она была сдана в эксплуатацию в 1991г., второй энергоблок — в 2004г. В будущем на этой АЭС планируется построить еще два реактора.

Китайская политика «опоры на собственные силы» при строительстве АЭС может отразиться на энергосотрудничестве КНР с Россией, отмечают аналитики. На сегодня крупнейший из осуществляемых контрактов в торгово-экономических отношениях между Россией и Китаем заключен именно в сфере атомной энергетики — это возведение Тяньваньской АЭС в г.Ляньюньган провинции Цзянсу на востоке Китая.

Россия вносит основной вклад в реализацию проекта, поставив две реакторные установки типа ВВЭР-1000 мощностью 1 млн. киловатт каждый. Москва рассчитывает также на заключение контракта с китайской стороной на строительство второй очереди Тяньваньской АЭС. РИА «Новости», 18.2.2009г.

— Россия и Китай по итогам переговоров в Пекине подписали ряд документов о сотрудничестве в энергетической сфере, сообщил во вторник вице-премьер РФ Игорь Сечин, курирующий ТЭК. «Сегодня состоялся очередной раунд энергетического диалога, который проходит по решению руководства наших стран и в рамках этого диалога мы сделали очередной шаг, который планировали сделать после проведения консультаций в Москве в окт.», сказал Сечин во время встречи с премьером Госсовета КНР Вэнь Цзябао.

Он отметил, что сторонам «удалось подписать ряд документов, которые определяют перспективы нашего сотрудничества на ближайшее время». Официально о содержании подписанных соглашений объявлено не было. Однако ожидалось, что в Пекине будут подписаны соглашения о предоставлении Китаем кредитов для «Роснефти» и «Транснефти» на 25 млрд.долл. Россия и Китай 25 окт. договорились о строительстве ответвления от нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» на Китай, в рамках этого соглашения российские компании и привлекают кредиты.

Срок меморандума о привлечении «Роснефтью» и «Транснефтью» кредитов у Китая в 15 млрд.долл. и 10 млрд.долл. соответственно истекает в марте 2009г. Как отметил по итогам переговоров в Пекине китайский премьер, достигнутые договоренности являются «результатом дружественного сотрудничества между Китаем и Россией в экономической сфере, а также свидетельством наших отношений стратегического партнерства и взаимодействия». Подписанные документы свидетельствуют, по его словам, что «на этом направлении мы вышли на новый уровень взаимодействия». «В условиях совместного противодействия мировому финансовому кризису дальнейшее укрепление и углубление нашего сотрудничества во всех сферах имеет не только экономическое, но и политическое значение», — отметил Вэнь Цзябао. РИА «Новости», 17.2.2009г.

— В производстве электроэнергии сохранялась наметившаяся с авг. 2008г. тенденция снижения ежемесячной динамики прироста — так, в дек. уменьшение выработки электроэнергии составило 7,9% против уменьшения в нояб. на 9,6%, уменьшения на 4% в окт., в сент. еще сохранялась поло-

жительная динамика прироста в +3,4% против +5,1% в авг., и +8,1% в июле.

В 2008г. совокупное потребление электроэнергии составило 3426,8 млрд. квтч. (+5,23% относительно 2007г.), в т.ч. в промышленности 2549,5 млрд. квтч. (+3,8%), где динамика прироста потребления в легкой промышленности составила +0,99% (451,1 млрд. квтч.), а в тяжелой промышленности +4,24% (2098,4 млрд. квтч.).

Совокупная прибыль предприятий электроэнергетики уменьшилась на 82,3% — до уровня в 28 млрд. юаней, при этом прямые убытки ТЭС составили 39,2 млрд. юаней (против чистой прибыли в 2007г. в 60,4 млрд. юаней).

По секторам экономики потребление электроэнергии в 2008г. составило: в первичном секторе (сельское, лесное хозяйство) составило 87,9 млрд. квтч. (+1,85%); во вторичном секторе (промышленность, строительство, энергетика) 2586,3 млрд. квтч. (+3,83%); в третичном секторе (услуги, здравоохранение, образование) 349,8 млрд. квтч. (+9,67%); бытовое потребление городского и сельского населения — 403,5 млрд. квтч. (+11,83%).

Совокупные смонтированные мощности по выработке электроэнергии на конец 2008г. составили 792,53 млн. квт. (+10,34% относительно 2007г.), в т.ч. на ТЭС мощности составили 601,32 млн. квт. (+8,15%), на ГЭС на уровне 171,52 млн. квт. (+15,68%), на АЭС 10,75 млн. квт. (+14,6%), ветровые ЭС 8,94 млн. квт. (+111,48%).

В 2008г. совокупный ввод в эксплуатацию новых энергетических мощностей составил 90,51 млн. квт. (-0,85%), в т.ч. на ГЭС 20,1 млн. квт. (+20,4%), на ТЭС 65,75 млн. квт. (-6,6%), на ветровых ЭС 4,66 млн. квт. (+2452,6%); по АЭС в стадии строительства находятся мощности в объеме 15,12 млн. квт. — в целом, акцент сделан на ввод экологически чистых источников энергии.

Совокупные инвестиции в объекты электроэнергетики в 2008г. составили 576,33 млрд. юаней (82,9 млрд.долл.), или +4,9% относительно 2007г.; в т.ч. инвестиции в строительство генерирующих объектов электроэнергетики составили 287,87 млрд. юаней (-5,4%), в распределительные сети 288,46 млрд. юаней (+17,7%).

Показатель режима эксплуатации энергетического оборудования в 2008г. в среднем по стране составил 4677 часов (-6,72% относительно уровня эксплуатации в 2007г.), в т.ч. на ТЭС 4911 часов (-8%), на ГЭС 3621 часов (+2,9%).

Расходы угля на выработку 1 квтч. электроэнергии на ТЭС в 2008г. в среднем были 349 грамм, или меньше на 7 грамм. Коэффициент потери электроэнергии при транспортировке по ЛЭП составил 6,64%, или на 0,33% пункта ниже уровня 2007г.

В 2008г. совокупный спрос на сырую нефть составил 364,44 млн.т. (+5,4% против прироста в 7,27% в 2007г.). Зависимость от импорта сырой нефти составила 49,09% (максимум в 2008г. этот показатель составлял в окт. 49,25%) против 47,17% в 2007г.; переработка сырой нефти составила 342,07 млн.т. (+3,78%), в т.ч. отдельно в дек. 2008г. переработано 27,14 млн.т. (-7,3%).

В формирование стратегических запасов направлено 22,37 млн.т. сырой нефти (+18,1%). В 2008г. отрицательное сальдо в торговле сырой нефтью составило 126,35 млрд.долл. (+61,83% относительно 2007г.), в торговле нефтепродуктами

16,38 млрд. долл. (+124,8%). Средняя цена импорта сырой нефти в 2008г. составила 723,03 долл. за 1 т. (+47,9%), средняя цена при импорте нефтепродуктов составила 773,34 долл. за 1 т. (+59%). www.economy.gov.ru, 15.2.2009г.

— Как сообщили в генеральной китайской компании по сооружению гидроузла «Санься» («Три ущелья»), на 10 фев. одноименная гидроэлектростанция с июля 2003г., когда был сдан в эксплуатацию первый энергоблок, выработала в общей сложности 292,6 млрд. квтч. электроэнергии, доходы от выработки электричества превысили 70 млрд. юаней.

К концу 2008г. были сданы в эксплуатацию все 26 энергоблоков единичной мощностью 700 тыс. квтч., по итогам года выработала 80,3 млрд. квтч. электроэнергии. Выработанное электричество поставляется в 11 провинций и городов центрального подчинения Центрального, Восточного и Южного Китая. Предполагается, что в 2006-10гг. общий объем выработки электричества превысит 360 млрд. квтч. Синьхуа, 10.2.2009г.

— Во II пол. текущего десятилетия спрос на электроэнергию в КНР ежегодно возрастает на 8-10%; в то же время данный показатель в странах Западного полушария составляет лишь 2-3%. Согласно одной из оценок, менее чем через 50 лет спрос на энергию в КНР достигнет текущего мирового энергопотребления (2008г.).

Основное место в энергобалансе КНР занимают угольные ТЭС и ГЭС. Наиболее крупные месторождения угля находятся в северных и северо-западных регионах страны, а доставка угля в прибрежные регионы (где существует наиболее высокий спрос на электроэнергию) является весьма сложной логистической проблемой. Важное место принадлежит также гидроэнергетике. В стране сейчас ведется сооружение двух крупных объектов — ГЭС «Три ущелья» и на р. Янцзы.

Большое внимание в КНР уделяется развитию атомной энергетики; на китайских АЭС применяются преимущественно реакторы с водой под давлением. В конце 2007г. в КНР насчитывалось 11 действующих ядерных энергоблоков и 6 строящихся; в 2008-09гг. в стране предполагается начать сооружение 15, а в 2010-11гг. — 18 новых энергоблоков. Согласно оценке, к 2020г. установленные мощности китайской атомной энергетики вырастут на 40 гвт. (по сравнению с 2007г.).

В конце текущего десятилетия в КНР осуществляется реализация программы создания первого в мире коммерческого модульного высокотемпературного реактора с газовой (гелиевой) системой охлаждения; большой интерес к этой программе проявляют многие страны. Сооружение реактора ведут компания Chinergy, СП Tsinghua Holding, государственная China Nuclear Engineering and Construction и China Guangdong Nuclear Power.

Разработка опытного высокотемпературного реактора (модуля) с гелиевым охлаждением HTR-10 мощностью 10 мвт. осуществлялась в одном из университетов КНР (Institute of Nuclear Energy Technology of Tsinghua University); его успешный ввод в эксплуатацию состоялся в янв. 2003г. По мнению компании Chinergy, новый реактор окажет «революционизирующее» воздействие на мировую атомную энергетику; этот реактор характеризуется высокой эффективностью и является наиболее безопасным из всех существующих.

Сооружение демонстрационного реактора HTR-10 электрической мощностью 200 мвт. осуществляется в провинции в промышленной зоне Shidaowan (пров. Шаньдун) с марта 2009г.; пуск реактора в эксплуатацию намечается на 2013г. В провинции также строятся две АЭС с водой под давлением.

После завершения строительства трех указанных объектов провинция Шаньдун станет крупнейшим в КНР поставщиком электроэнергии, вырабатываемой в атомных реакторах. Сейчас в этой провинции насчитывается 800 угольных ТЭС, преимущественно устаревших и маломощных (единичной мощностью менее 100 мвт.).

Владельцами реактора «НТК-10» являются Huaneng Group (одна из ведущих независимых энергетических компаний КНР, которая осуществляет его эксплуатацию), China Nuclear Engineering and Construction и университет Tsinghua. Реактор состоит из двух модулей, которые приводят в действие паровую турбину (работающую с тепловым КПД 40%).

Модульная конструкция обеспечивает возможность значительного ускорения и удешевления процесса сборки АЭС с использованием технологии «НТК». Модули изготавливаются из стандартных компонентов, которые могут выпускаться массовыми сериями. Первоначальные размеры АЭС являются сравнительно небольшими, а по мере роста потребностей в электроэнергии в близлежащих регионах модульная конструкция АЭС позволяет наращивать ее мощность за счет установки новых модулей, управляемых из единого центра. В перспективе на АЭС Shidaowan предполагается установить 18 новых модулей, а ее электрическая мощность достигнет 3,8 Гвт. БИКИ, 10.2.2009г.

— В связи с глобальным финансовым кризисом в 2009г. на китайском рынке электроэнергии ожидается превышение предложения над спросом.

По прогнозу Ассоциации электроэнергетических предприятий Китая, в I пол. тек.г. в Китае будет отмечен отрицательный рост потребления электричества. С III кв. в стране, особенно в прибрежных районах возможен положительный рост спроса на электричество.

Ответственный секретарь указанной ассоциации Ван Юнгань сказал, что в тек.г. прирост потребления электричества в Китае составит 5% по сравнению с пред.г. В электросетях восточных и южных районов КНР спрос и предложение в основном будут сбалансированы. Избыток будет отмечаться в электросетях северных, центральных, северо-восточных и северо-западных районов страны. Синьхуа, 5.2.2009г.

— В 2008г. объем капиталовложений в инфраструктурное строительство в электроэнергетической области Китая составил 576,3 млрд. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня), увеличившись на 1,52% по сравнению с пред.г. Таковы последние данные Китайской ассоциации электроэнергетических предприятий.

Согласно опубликованным накануне данным, в пред.г. объем инвестиций в строительство электросетей впервые превысил объем инвестиций в сооружение объектов электропитания, которые составили 288,5 млрд. и 287,9 млрд. юаней соответственно. Одновременно, капиталовложения в инфраструктурное строительство ядерных элек-

тروстанций и ветроэлектростанций повысились соответственно на 71,85 и 88,1% по сравнению с 2007г. А инвестиции в инфраструктурное строительство ТЭС сократились на 21,99%.

В минувшем году в стране были сданы в эксплуатацию новые энергоблоки мощностью в 90,51 млн. квт., в т.ч. энергоблоки в 20,1 млн. квт. — на ГЭС и в 4,66 млн. квт. — на ветроэлектростанциях.

По сообщению ответственного секретаря названного ассоциации Ван Юнгяня, в 2009г. объем инвестиций в строительство объектов электропитания составит 300 млрд. юаней, в строительство электросетей — 350 млрд. юаней. Синьхуа, 5.2.2009г.

— В последние годы в Китае быстрыми темпами развивалась электроэнергетическая промышленность. Мощности установленных на электростанциях энергоблоков ежегодно увеличивались почти на 100 млн.квт. На конец 2008г. их общие мощности достигли 792 млн. квт., сообщает агентство Синьхуа. По этому показателю Китай вышел на второе место в мире, уступая лишь США.

Появился и ряд проблем, такие как рост доли ТЭС в отечественной электроэнергетической структуре, ухудшение ситуации в области окружающей среды и транспорта. 3 фев. на всекитайском рабочем совещании по вопросам энергетики начальник государственного управления по делам энергетики Чжан Гобао отметил необходимость и актуальность улучшения структуры электроэнергетической промышленности страны.

По словам Чжан Гобао, под влиянием мирового финансового кризиса в стране сокращается внешний спрос, отмечается замедление темпов роста экономики. Все эти факторы стали причиной уменьшения спроса на электроэнергию. Но, с точки зрения средне- и долгосрочной перспективы по мере дальнейшего развития индустриализации и урбанизации в стране спрос на электроэнергию будет большим. Трудности, стоящие в наст.вр. перед электроэнергетическими предприятиями, будут временными. Он сообщил, что в 2009г. необходимо направить большие усилия на ускорение шагов по строительству крупных электростанций при сокращении малых, увеличение капиталовложений в строительство электросетей, изучение программы развития ядерной энергетики и укрепление мощностей по изготовлению ядерно-энергетического оборудования. CNews, 4.2.2009г.

— Как сообщили корр. в Китайской корпорации ж/д строительства, в наст.вр. в пров. Сычуань (Юго-Западный Китай) полным ходом ведется строительство ГЭС «Цзиньпин», которая рассматривается как один из важных проектов в рамках государственной программы передачи электроэнергии с запада на восток страны. Планируется, что ГЭС «Цзиньпин» будет сдана в эксплуатацию в 2013г.

ГЭС «Цзиньпин» расположена на стыке Ляншань-Ийского автономного округа, уездов Яньюань и Мяннин, в изгибе одноименного притока реки Ялунцзян. Общая мощность энергоблоков ГЭС достигнет 4,8 млн. квт., стоимость проекта — 29,8 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня).

По сообщению, ГЭС «Цзиньпин», первый энергоблок которой будет введен в эксплуатацию в 2013г., будет играть важную роль в смягчении напряженной ситуации с поставкой электричества в

пров. Сычуань. Кроме того, выработанная ГЭС «Цзиньпин» электроэнергия будет передаваться в г. Чунцин и районы Восточного Китая. Синьхуа, 4.2.2009г.

— Китай намерен в два раза увеличить число действующих в стране атомных электростанций в течение ближайших десяти лет, сообщает в среду издание «Чайна дейли» со ссылкой на правительственные источники.

В КНР действуют 11 АЭС мощностью 9,1 млн. киловатт — это лишь 1,3% энергопроизводящих мощностей Поднебесной. Главная роль в отрасли по-прежнему принадлежит угольным ТЭС — они обеспечивают 84% потребляемой в Китае электроэнергии. Власти намерены изменить такую ситуацию, поскольку угольные теплоэлектростанции являются основным эмитентом парниковых газов и других вредных соединений.

По информации «Чайна дейли», к 2020г. Китай намерен обеспечивать за счет АЭС 5% энергоснабжения. Издание сообщает, что уже в нынешнем году в КНР стартует возведение атомных станций общей мощностью в 8,4 млн. киловатт.

В частности, атомный реактор будет построен в пострадавшей от мощнейшего за последние 30 лет землетрясения провинции Сычуань. Стоимость этого проекта составляет 3,7 млрд.долл. АЭС мощностью до 6 млн. киловатт будет сооружена близ поселка Саньба. По данным экспертов, удар подземной стихии не повредил площадку, отведенную для строительства реакторов.

АЭС в Сычуани предполагается построить для обеспечения региональной энергетической безопасности. Сейчас 68% электричества там вырабатывается за счет гидроэлектростанций. Летом, когда реки мелеют, образуется дефицит электроэнергии. РИА «Новости», 4.2.2009г.

— Китай пересмотрел план развития отечественной атомной энергетики, сообщает сегодня газета China Daily. Отныне ставится задача довести к 2020г. мощности АЭС в стране до 70 гвт. с тем, чтобы они давали 5% от общего объема электроэнергии в стране. Ранее речь шла о 40 гвт. или 4%.

На китайских АЭС действуют 11 атомных реакторов, которые вырабатывают более 1% совокупного объема электроэнергии. В тек.г. в развитие китайской энергетики планируется инвестировать 580 млрд. юаней (84,8 млрд.долл.), отмечает газета. www.news.chinese-producer.com, 4.2.2009г.

— Корпорация «Сименс» планирует в ближайшие 3г. дополнительно инвестировать 150 млн. евро в освоение альтернативных источников энергии в Китае. Об этом заявил вчера в Шанхае представитель корпорации. К 2010г. общий объем инвестиций, вложенных «Сименс» в Китай, возможно превысит 11,3 млрд. юаней (1,7 млрд.долл. США).

«Китай уже стал третьим важным для «Сименс» рынком после Германии и США. Осуществление нового инвестиционного проекта укрепит наши позиции на китайском рынке в областях водообработки, энергетики, транспорта, защиты окружающей среды и научных инноваций», — сказал представитель «Сименс».

Корпорация открыла в Китае более 90 филиалов и 61 представительство с общим штатом 43 тыс. сотрудников. В 2008 фин.г. ее поступления от реализации в Китае составили 57 млрд. юаней (8,4 млрд.долл. США). Синьхуа, 2.2.2009г.

– Строительные работы на гидроузле «Санься» («Три ущелья») на реке Янцзы уже вступили в финальную стадию и строительство будет завершено на один год раньше установленного срока. Завершена реализация всех проектов за исключением изготовления установки для подъема судов. Об этом сообщил официальный представитель Китайской компании по строительству гидроузла «Санься» Дин Цихуа.

По его словам, в 2008г. были сданы в эксплуатацию все 26 энергоблоков ГЭС «Санься» и годовая выработка электроэнергии уже достигла 80,8 млрд. квтч., что приближается к проектной годовой выработке электричества (84,7 млрд. квтч.).

В 2009г. уровень воды в водохранилище «Санься» достигнет 175 м., объем годовой выработки электричества – проектной величины, т.е. 84,7 млрд. квтч., и таким образом будет еще более полно выявлена комплексная экономическая эффективность каскада Санься-Гэчжоуба. Синьхуа, 1.2.2009г.

– Заместитель гендиректора госкомпании по эксплуатации электросетей (ГКЭС) Шу Иньбяо недавно отметил, что компания неизменно уделяет повышенное внимание обеспечению безопасности и надежности электросети Пекина и наращивает темпы ее строительства. К концу нояб. 2008г. коэффициент надежности городского электроснабжения в Пекине достиг 99,96%.

В последние годы на большей части территории некоторых крупных городов мира были зарегистрированы случаи прекращения подачи электроэнергии, к примеру, в Токио, Нью-Йорке и Лос-Анджелесе. ГКЭС, извлекая из этого уроки, ускорила строительство электросети страны, в первую очередь, увеличила капиталовложения в строительство электросети Пекина, завершено строительство ряда ведущих объектов, благодаря чему на 28% увеличился потенциал электроснабжения. Синьхуа, 1.2.2009г.

– В этом году в Китае начнется строительство 3 сверхвысоковольтных линий электропередачи Хуайнань-Шанхай, Силиньголэский аймак-Шанхай и северная часть провинции Шэньси-Чанша. Об этом сообщили на совещании, посвященном работе государственной электросетевой корпорации в 2009г.

По плану, помимо данных трех сверхвысоковольтных ЛЭП переменного тока, в этом году ускорится строительство подобных линий постоянного тока, соединяющих Сянцзяба и Шанхай, Цзиньпин и южную часть провинции Цзянсу. 6 янв. была сдана в эксплуатацию первая в стране экспериментальная ЛЭП переменного тока с напряжением 1000 кВольт, что означает овладение Китаем ключевыми технологиями сверхвысоковольтной электропередачи.

Государственная электросетевая корпорация планирует в 2009-10гг. вложить 57 млрд. юаней в строительство сверхвысоковольтных ЛЭП переменного тока, 26 млрд. юаней – сверхвысоковольтных линий постоянного тока. Синьхуа, 19.1.2009г.

– К концу 2008г. общая мощность энергоблоков ветроэлектростанций Китая превысила 10 млн. квт., что обеспечивает Китаю 5 место в мире. Об этом сообщил зампреда Госкомитета по делам развития и реформ, главы государственного управления по энергетике Чжан Гобао сегодня на

совещании по развитию морской ветроэнергетики.

По его словам, в предг. мощность энергоагрегатов ВЭС страны увеличилась более чем на 4 млн. квт., судя по нынешним темпам роста, в ближайшие годы Китай выйдет на первое место в мире с совокупной мощностью энергоблоков ВЭС в 20-30 млн.квт.

В последние годы по мере обострения проблем энергетики и экологии и особенно роста угрозы потепления глобального климата ветроэнергетика вступила в стадию быстрого развития. Общая мощность энергоагрегатов ВЭС во всем мире превысила 100 млн.квт. К 2020г. в ряде китайских провинций будут созданы ветроэнергетические базы мощностью 10 млн.квт. Синьхуа, 15.1.2009г.

– На днях в Центральном Китае в пробную эксплуатацию сдана ЛЭП переменного тока напряжением 1000 кВ – первая в мире линия электропередачи такого высокого напряжения. Новая воздушная линия длиной в 654 км. предназначена для транспортировки электричества из провинции Шаньси (Северный Китай) в провинцию Хубэй (Центральный Китай) через провинцию Хэнань. Благодаря ее введению в строй электросеть Северного Китая была присоединена к электросети Центрального Китая.

Сооружение ЛЭП началось в авг. 2006г., общие инвестиции в ее реализацию составили 5,7 млрд. юаней (835 млн.долл. США). Большая часть ключевого оборудования для строительства ЛЭП была разработана китайскими предприятиями. Синьхуа, 4.1.2009г.

– В 2009г. в Цайдамской впадине в провинции Цинхай (Северо-Западный Китай) начнется строительство крупнейшей в Китае солнечной электростанции (СЭС). Контракт о сотрудничестве в строительстве СЭС был подписан на днях народным правительством Хайси-Монголо-Тибетского автономного округа (Цинхай), Китайской корпорацией научно-технического развития и Цинхайской компанией по развитию новых источников энергии.

Как сообщается, проектная установленная мощность СЭС составит 1 гвт. (1000 мвт.). Мощность ее первой очереди составит 30 мвт. и объем инвестиций оценивается в 1 млрд. юаней (146 млн.долл. США).

Как отметил замглавы правительства провинции Цинхай Ло Юйлинь, размещение крупнейшей в стране СЭС в Цайдамской впадине будет способствовать активному использованию богатых ресурсов солнечной энергии этих мест – длительность инсоляции составляет здесь в среднем 3 тыс. часов в год – и станет важным толчком к коренной трансформации модели экономического роста в пров. Цинхай. Синьхуа, 4.1.2009г.

– Государственный комитет по делам развития и реформ КНР уже начал составление плана действий по постепенному прекращению производства ламп накаливания. Данное решение имеет целью «экономию электроэнергии, сокращение выбросов парниковых газов и распространение экологически чистых ламп», сообщили в комитете.

Комитет будет сотрудничать с программой ООН и Глобальным экологическим фондом в реализации данного проекта.

Китай – один из крупнейших в мире производителей и потребителей осветительной аппаратуры

ры. В пред.г. в стране было выпущено 4,44 трлн. ламп накаливания, или одна третья мирового выпуска. 2,98 трлн. из них было экспортировано. В пред.г. в стране было выпущено также 3 трлн. компактных люминесцентных ламп, или 80% мирового показателя. 2,2 трлн. из них было поставлено на экспорт. Расходы электроэнергии на освещение составляют 12% от общих расходов электричества в Китае. Использование энергосберегающих ламп позволит Китаю сократить расходы электричества на 60-80%.

«Замена ламп накаливания энергосберегающими лампами в масштабах страны позволит нам экономить ежегодно до 48 трлн. квтч. электричества, эквивалентных 60% ежегодной выработки электричества на гидроузле Санься», — сказал представитель комитета.

В янв. этого года комитет и минфин КНР совместно начали общенациональную кампанию по предоставлению субсидий на использование 150 млн. энергосберегающих ламп, которая будет завершена к концу 2010г. Синьхуа, 26.12.2008г.

— Строительство крупнейшей в Китае АЭС «Янцзян» началось в экономически развитой южной провинции Гуандун. Там будут установлены шесть реакторов CPR-1000 отечественного производства мощностью по 1000 мвт. Начало эксплуатации первых двух энергоблоков намечено на 2013г. К 2017г., с выводом АЭС на полную мощность, она ежегодно будет вырабатывать 45 млрд. квтч. электроэнергии.

Стоимость капиталовложений в этот объект китайской атомной энергетики превышает 10 млрд.долл. 80% оборудования станции будет отечественного производства.

К 2020г. китайские АЭС должны будут вырабатывать 4% от общего объема электроэнергии в стране. Для достижения этой цели предстоит довести ядерные энергетические мощности до 40 Гвт., построив по меньшей мере 25 новых реакторов. В Китае эксплуатируются 11 атомных энергоблоков. Они сосредоточены в экономически развитых южных и восточных провинциях и в совокупности генерируют 8,7 Гвт. Прайм-ТАСС, 17.12.2008г.

— По информации из Управления по делам реформ и развития города Сяньнин провинции Хубэй, в Сяньнине будет построена первая атомная электростанция во внутреннем Китае. На днях завершились расселение жителей для освобождения земельного участка под строительство АЭС и дорожной инфраструктуры проекта. Ожидается, что строительство атомной электростанции начнется в 2009г. после изучения доклада об оценке состояния окружающей среды в месте строительства АЭС.

Согласно планам, мощность Сяньнинской атомной электростанция составит 4000 мвт., она будет состоять из 2 энергоблоков. В плане учитывается также возможное расширение АЭС и строительство третьего энергоблока. Строительство каждого из первых двух энергоблоков АЭС будет длиться 5 лет, а общий объем инвестиций составит 25 млрд. юаней. При строительстве третьего энергоблока и установке реактора AP1000 общий объем инвестиций увеличится до 45 млрд. юаней. Строительным подрядчиком проекта является компания «Хубэй Ньюклеар Пауэр Компани».

Провинция Хубэй находится в центре Китая и имеет скудные запасы угля, нефти и газа. Ее вод-

ные ресурсы в сфере энергетики полностью освоены. А электроэнергетика нуждается в модернизации.

Компания «Хубэй Ньюклеар Пауэр Компани» основана 6 июля тек.г. Ее учредителями являются Гуандунская группа атомной энергетики и Хубэйская энергетическая группа, им принадлежат 60% и 40% акций компании соответственно. www.russian.china.org, 8.12.2008г.

— В провинции Фуцзянь в Юго-Восточном Китае началось строительство первой очереди Фуцинской АЭС. О начале ее строительства объявил член постоянного комитета Политбюро ЦК КПК, вице-премьер Госсовета КНР Ли Кэцян.

Перед началом церемонии начала строительства вице-премьер отметил, что содействие строительству АЭС является важным направлением развития атомной энергетики в Китае и имеет важное значение для регулирования структуры энергетики и обеспечения ее безопасности. Начало строительства Фуцинской АЭС рассматривается как важная мера, направленная на расширение внутреннего спроса, и важный проект в ходе создания экономической зоны на западном берегу Тайваньского пролива. Он также потребовал обеспечить качество проекта и безопасность в ходе строительства.

На Фуцинской АЭС, которая внесена в государственную программу средне- и долгосрочного развития, будут установлены шесть энергоблоков. Общие капиталовложения оцениваются в 100 млрд. юаней (14,7 млрд.долл.). Первый энергоблок мощностью 1 млн. квтч. планируется сдать в эксплуатацию в 2013г. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— В провинции Фуцзянь (Юго-Восточный Китай) в пятницу началось строительство 1 очереди Фуцинской АЭС. О начале ее строительства объявил член Постоянного комитета Политбюро ЦК КПК, вице-премьер Госсовета КНР Ли Кэцян.

Перед началом церемонии начала строительства вице-премьер отметил, что содействие строительству АЭС является важным направлением развития атомной энергетики в Китае и имеет важное значение для регулирования структуры энергетики и обеспечения ее безопасности. Начало строительства Фуцинской АЭС рассматривается как важная мера, направленная на расширение внутреннего спроса, и важный проект в ходе создания экономической зоны на западном берегу Тайваньского пролива. Он также потребовал обеспечить качество проекта и безопасность в ходе строительства.

На Фуцинской АЭС, которая внесена в государственную программу средне- и долгосрочного развития, будут установлены 6 энергоблоков. Общие капиталовложения оцениваются в 100 млрд. юаней (14,7 млрд.долл. США). Первый энергоблок мощностью 1 млн. квтч. планируется сдать в эксплуатацию в 2013г. Синьхуа, 23.11.2008г.

— Как сообщили в генеральной компании по строительству гидроузла Санься/Три ущелья), с 10 июля 2003г., когда на ГЭС был сдан в эксплуатацию первый энергоблок, она выработала в общей сложности 280,5 млрд. квтч. электроэнергии.

На 20 нояб., в этом году ГЭС выработала 73 млрд. квтч. электроэнергии, как предполагается, по итогам года этот показатель достигнет 76,5 млрд. квтч., что на 15,2 млрд. больше по сравнению с пред.г. К 30 окт. этого года были сданы в

коммерческую эксплуатацию все 26 энергоблоков единичной мощностью 700 тыс.квт.

Согласно утвержденному Госсоветом КНР плану, в подземных помещениях ГЭС будет установлено еще 6 энергоблоков той же мощности, что позволит повысить общую мощность энергоблоков ГЭС до 22,5 млн. квт., а годовую выработку электроэнергии – более чем до 100 млрд. квтч. С 10 июля 2003г. сумма выплаченных ГЭС Санься налогов составила 20,28 млрд. юаней. Синьхуа, 21.11.2008г.

– Девять атомных электростанций будут построены в Китае в ближайшие два года, сообщает в среду газета «Чайна дейли». Сооружение новых АЭС предполагается в рамках государственного плана, целью которого является довести к 2020г. общую мощность атомных станций в КНР до 40 млн. киловатт.

По стране действуют 11 АЭС мощностью 9,1 млн. киловатт – это лишь 1,3% энергопроизводящих мощностей КНР. Главная роль в отрасли по-прежнему принадлежит угольным ТЭС – они обеспечивают 84% потребляемой в Китае электроэнергии.

Власти намерены изменить такую ситуацию, поскольку угольные теплоэлектростанции являются основным эмитентом парниковых газов и других вредных соединений. В этих целях КНР намерена ускорить темпы возведения АЭС в пять раз по сравнению с предыдущим десятилетием, сообщает газета. РИА «Новости», 12.11.2008г.

– По меньшей мере 9 АЭС будут построены в Китае в ближайшие 2г. Об этом сообщает Asia News со ссылкой на материалы Управления по атомной энергетике Китая (САЕА). Представитель САЕА Сонь Гоньбао (Song Gongbao) заявил, что учитывая 4 строящихся станции, масштабы строительства АЭС в Китае являются «широкими и беспрецедентными». «Китай стремится сократить выхлопы парникового газа и достиг определенных успехов», – сказал Сонь.

В наст.вр. на территории КНР работают 4 АЭС общей мощностью 9,1 млн.квт. С помощью новых заводов этот показатель планируется увеличить к 2020г. до 40 млн. квт., что составляет 4% совокупного объема энергогенерации КНР (против текущего 1,3%).

По оценкам представителя САЕА, Китаю в следующие 15 лет потребуются энергетические мощности на уровне 30-50 млн. квт., и властям придется сократить сроки строительства станций в 5 раз.

Реакторы 9 новых АЭС будут построены по технологии AP1000 американской компанией Westinghouse Electric Co., которой владеет японская Toshiba Corp.

В 2007г. Россия завершила в Китае строительство Тяньваньской АЭС, заработав на этом 3 млрд.долл., а 28 окт. 2008г. «Росатом» и китайская госкорпорация ядерной промышленности подписали меморандум о строительстве 2 энергоблоков для Тяньваньской АЭС и демонстрационного реактора на быстрых нейтронах коммерческого назначения. Кроме того, согласно достигнутому договору, Россия построит в Китае завод по обогащению урана. www.bfm.ru, 12.11.2008г.

– Национальная атомная компания Казахстана «Казатомпром» будет участвовать в строительстве новых АЭС в Китае, сообщил глава компании Мухтар Джакишев.

«Казатомпром» начинает новый для себя вид деятельности – становится компанией, которая начнет принимать участие в строительстве атомных станций. Речь идет о строительстве станций в Китае», – сказал он на пресс-конференции в четверг в Алма-Ате.

М.Джакишев напомнил, что такая возможность у «Казатомпрома» появилась с подписанием в конце окт. тек.г. соглашений с китайской Гуандунской ядерно-энергетической корпорацией (China Guangdong Nuclear Power Group, CGNPG) и китайской государственной корпорацией ядерной промышленности (CNNC).

«Строительство АЭС – это колоссальный растущий рынок, который в целом по миру составляет около полутора триллионов долл., и можно получить на этом рынке дивиденды. Я считаю, что для Казахстана это будет хороший растущий бизнес», – отметил он.

М.Джакишев не назвал точных сроков создания с китайской стороны совместной строительной компании и долю «Казатомпрома» в ней. «Мы создаем ряд совместных предприятий по добыче урана на территории Казахстана, где 51% будет у «Казатомпрома» и 49% у китайской стороны. На территории Китая надо будет считать (какова будет доля. «Казатомпрома» в СП). Принцип у нас такой: если какую-то доходность мы отдаем на территории Казахстана, то такую же доходность мы должны получить в зарубежной доле, за пределами Казахстана. То есть, отдавая долю в месторождении, мы по доходам ничего не теряем, т.к. такой же доход нам обеспечивают наши активы за рубежом», – сказал М.Джакишев.

«Казатомпром» планирует создать до конца тек.г. СП с CGNPG по добыче урана на месторождениях Ирколь и Семизбай. На данных месторождениях планируется добыча урана в общем объеме 1250 т. в год (750 и 500 т. соответственно). Начало поставок урана CGNPG ожидается на следующий год.

С CNNC «Казатомпром» будет разрабатывать месторождение Жалпак мощностью 700-750 т. природного урана. «На поставку урана CNNC у нас уже есть контракт. Мы немного расширили прежние объемы», – заметил глава компании.

«Казатомпром» – национальный оператор Казахстана по экспорту урана и его соединений, редких металлов, ядерного топлива для атомных энергетических станций, специального оборудования, технологий и материалов двойного назначения. 100% акций компании принадлежит государству в лице министерства энергетики и минеральных ресурсов республики.

Основными направлениями деятельности компании являются: геологоразведка, добыча урана; производство продукции ядерного топливного цикла; реакторостроение, атомные электростанции; цветная металлургия и производство конструкционных материалов; энергетика; наука; социальное обеспечение и подготовка кадров. В компании работает свыше 25 тыс.чел. Interfax, 6.11.2008г.

– Россия и Китай договорились о сооружении второй очереди Тяньваньской АЭС. Об этом заявил сегодня премьер-министр РФ Владимир Путин, выступая на третьем российско-китайском экономическом форуме. «Мы, в принципе, договорились о сооружении второй очереди Тяньвань-

ской АЭС», — заявил он, напомнив, что «в коммерческую эксплуатацию сдана первая очередь, и оба блока демонстрируют стабильную работу».

Премьер также напомнил, что «в этой области есть и другие важные проекты». «Например, строительство 4 очереди газодвигательного завода в Китае и создание экспериментального реактора на быстрых нейтронах», — пояснил он.

Глава российского правительства подчеркнул, что сотрудничество в энергетической сфере является одним из приоритетных в двусторонних отношениях. «В нынешнем году уже состоялось два раунда энергодиалога на уровне заместителей глав правительств», — напомнил он. В.Путин подчеркнул, что «основная цель этого нового механизма — придать более системный характер энергетическому сотрудничеству и координировать усилия российских и китайских компаний». Прайм-ТАСС, 28.10.2008г.

— Китайская корпорация China National Nuclear (CNNC) планирует к 2014г. построить в уезде Чанцзян южной островной провинции Хайнань атомную станцию общей мощностью 1, 3 тыс. мвт., сообщила газета «Чайна дейли» со ссылкой на вице-губернатора Хайнаня Фан Сяоюя.

АЭС будет оснащена двумя реакторами с водой под давлением (тип PWR) мощностью 650 мвт. каждый. Причем 70% оборудования для станции будет изготовлено китайскими производителями.

По словам Фан Сяоюя, ввод в строй АЭС поможет покончить с энергодефицитом на Хайнане, который летом 2007г. достиг рекордного для островной провинции значения — 390 мвт.

Госкомитет КНР по развитию и реформам 18 июля санкционировал работы предварительного цикла по подготовке строительства Чанцзянской АЭС. CNNC уже инвестировала в подготовку ТЭО этой станции 16 млн. юаней (2, 34 млн.долл.).

Строительство АЭС планируется начать в 2009г. Чанцзянская станция станет собственным проектом КНР, тогда как до последнего времени атомные мощности в стране в основном строились силами иностранных генподрядчиков.

По данным Всемирной атомной ассоциации (World Nuclear Association), на сегодняшний день в Китае введено в строй более 8, 5 гвт. атомных мощностей (в период с 1994г.). На территории страны построено 4 АЭС с 11 энергоблоками. При этом 7 блоков оснащены реакторами типа PWR, два блока — реакторами PHWR, и еще 2 блока — реакторами типа ВВЭР (российский проект). Interfax, 31.7.2008г.

— Китай намерен построить атомную электростанцию в сейсмоопасной провинции Сычуань, передает в среду газета «Чайна дейли». «Ее (АЭС) возведение начнется, как только будет получено разрешение властей. На строительство уйдет пять лет», — сообщил газете ректор института ядерной физики КНР Чжао Хуа.

Стоимость проекта составляет 3,7 млрд.долл. АЭС мощностью до 6 млн. киловатт будет сооружена близ поселка Саньба. Мощнейшее за 30 лет землетрясение в Сычуани не повредило площадку, отведенную для строительства реакторов.

АЭС в Сычуани предполагается построить для обеспечения региональной энергетической безопасности. Сейчас 68% электричества здесь вырабатывается за счет гидроэлектростанций. Летом, когда реки мелеют, образуется дефицит электроэнергии.

В Сычуани 12 мая произошло землетрясение магнитудой 8. Оно унесло 69 тысяч 197 жизней, пропавшими без вести до сих пор числятся более 18 тыс.чел. В провинции продолжают оставаться толчки — с 12 мая их зафиксировано уже почти 18 тыс. РИА «Новости», 23.7.2008г.

— Только при условии развития атомной энергетики Китай сможет выйти на уровень развитых государств в области выработки электричества на душу населения, считает заместитель руководителя государственного центра ядерной и радиационной безопасности Тан Боцзе.

«Достижение в области производства электроэнергии передового мирового уровня в пересчете на душу населения требует, чтобы суммарные генерирующие мощности составляли 1, 5-1, 6 млрд. квт. на человека. А это возможно только при условии развития ядерной энергетики», — сказал чиновник на научной конференции в университете «Цинхуа», о чем сообщили местные СМИ.

«В условиях роста цены на нефть, давления со стороны промышленных выбросов, роста энергопотребления на душу населения, развитие ядерной энергетики становится экономическим фактором, который нельзя игнорировать», — добавил он.

На конец 2007г. в Китае насчитывалось 11 ядерных энергоблоков суммарной мощностью 9, 1 млн. квт., что составляет 1, 27% от общей электропроизводящей мощности страны. В 2008г. она достигнет 800 млн.квт. «В будущем году, думаю, мы по этому показателю перегоним США», — отметил чиновник.

В соответствии с программой развития ядерной энергетики КНР на 2005-20г., к 2020г. в стране должно быть построено более 30 ядерных энергоблоков, что позволит увеличить суммарную производящую мощность ядерной энергетики Китая до 40 млн. квт., отмечалось на конференции.

Вместе с тем, считает выступивший на конференции замминистра охраны окружающей среды КНР, начальник госуправления ядерной безопасности Ли Ганьцзе, Китай пока не готов к полностью самостоятельному проектированию и строительству АЭС, производству необходимого современного оборудования.

«Наша страна находится на этапе первичной подготовки к масштабному развитию атомной энергетики. Если наращивать темпы, то стратегия привлечения и распределения кадров, локализация производства вступит в серьезное структурное противоречие с обеспечением ядерной безопасности, будет угрожать качеству строительства ядерных объектов и их безопасной эксплуатации», — предупредил эксперт. Interfax, 17.7.2008г.

— Компания China National Nuclear (CNNC) в 2011г. начнет строительство АЭС мощностью не менее 650 мвт. в южной китайской островной провинции Хайнань, говорится в заявлении Юань Сюмэя, заместителя главы комитета по реформам и развитию правительства Хайнаня.

Работа по подготовке к строительству АЭС началась, инвестиции CNNC в строительство станции уже составляют 16 млн. юаней (2, 35 млн.долл.). Ввод АЭС в эксплуатацию намечен на 2016г. В наст.вр. совокупные мощности энергетики Хайнаня составляют 2, 58 тыс. мвт., доля местных ТЭС достигает 76, 8%, а доля ГЭС — 23, 2%.

Между тем, по прогнозу правительственных ведомств Хайнаня, дефицит энергетических мощно-

стей в провинции к 2015г. достигнет 2, 5 тыс. мвт., а к 2020г. он составит 5, 6 тыс. мвт. Interfax, 16.7.2008г.

— В Китае полностью или частично восстановлена подача электроэнергии в 164 уезда из 170, пострадавших в результате снегопадов, морозов и обледенения в янв.-фев. 2008г., сообщил в среду Госкомитет КНР по развитию и реформам.

К указанному сроку восстановлены 70% поврежденных линий электропередач, 74% трансформаторных станций, значительно улучшена ситуация с подвозом угля для тепловых электростанций, что позволило наращивать его запасы. Всего в период резкого похолодания обрушились 8,7 тыс. опор линий электропередач, оборвались провода на 27 тыс. линий, прервана работа 1,5 тыс. трансформаторных станций.

Ряд районов страны продолжает ощущать острый дефицит электроэнергии. Так, по свидетельству китайских СМИ, в экономически развитой восточной провинции Чжэцзян он превышает 6 млн. квт., в административной центре южной провинции Гуандун г. Гуанчжоу нормальная подача электричества будет возобновлена только к лету 2008г. Interfax, 20.2.2008г.

— В условиях образовавшегося дефицита электроэнергии в Китае необходимо в первую очередь сконцентрировать усилия на обеспечении электричеством населения, потребовал госкомитет КНР по развитию и реформам.

«В ряде районов страны сложилась ситуация дефицита электроэнергии и угля, обстановка со снабжением электричеством приобрела острый характер. В связи с этим следует в первую очередь обеспечить электроэнергией население», — говорится в распространенном экстренном уведомлении госкомитета.

Документ обязывает местные власти в качестве приоритетных направлений обеспечения электроэнергией выбрать также медучреждения, школы, финансовые учреждения, транспорт, сельхозпроизводство, «чтобы гарантировать социально-экономическую стабильность».

В Китае нехватка электроэнергии в Китае достигла 69,63 млн. квт., в 13 провинциях страны наблюдаются случаи временного отключения электричества. Основной причиной является нехватка угля для работы тепловых электростанций. По данным СМИ, сейчас складских запасов топлива достаточно для обеспечения бесперебойной работы ТЭЦ только на восемь дней.

Проблема усугубляется трудностями транспортировки угля в связи со снежными заносами и гололедом в ряде районов страны. В сложившейся ситуации происходит рост цен на уголь: в среднем его стоимость выросла на 15%-20%. В документе содержится предупреждение, что компании и учреждения, которые «неоправданно повышают цены, пользуясь обстановкой, будут привлекаться к ответственности в соответствии с законом».

В связи с этим госсовет потребовал от углепроизводителей активизировать добычу, ускорить реконструкцию закрытых по причинам безопасности шахт и возобновить их работу. Кроме того, ведомство обязало работников угольной отрасли не допустить снижения его производства по стране в целом во время Праздника Весны — Нового года по лунному календарю, когда в стране будет проходить нерабочая «золотая» неделя. Interfax, 24.1.2008г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— В крупнейших портах Китая запасы импортной железной руды на 23 окт. снизились на 840 тыс.т., до 68.7 млн.т., сообщает Mysteel.net. Согласно сообщению, количество бразильского сырья на складах уменьшилось на 420 тыс.т., до 19.58 млн.т., количество индийского сырья — на 730 тыс.т., до 12.8 млн.т., австралийская железная руда выросла на 430 тыс.т., до 23.93 млн.т.

По утверждению специалистов, импортный рынок железной руды остается стабильным, и нет сомнений, что китайские производители стали остановят производство на текущем ценовом уровне. Доступный импортный материал явно недостаточен для рынка из-за скопления судов в индийских портах и недостатка спотовых поставок из Австралии.

Пик импортных запасов железной руды в Китае был достигнут в сент. 2009г. и составил 64,55 млн.т., что на 64,67% выше по сравнению с авг. Столь быстрый рост поставок аналитики объясняют высоким уровнем производства стали в Китае. За первые 9 месяцев этого года китайский импорт железной руды вырос на 36%, до 469,4 млн.т. www.minprom.com.ua, 28.10.2009г.

— Представитель министерства коммерции КНР 26 окт. выступил с заявлением по поводу официального создания ВТО специальной экспертной группы для разрешения спора Китая и ЕС в связи с введением ЕС антидемпинговых мер в отношении импорта крепежных изделий из Китая.

Этот представитель сказал, что меры ЕС серьезно нарушили соответствующие правила ВТО, причинили ущерб справедливым интересам Китая. Китайское правительство и предприятия выражают крайнее недовольство и требуют от ЕС в кратчайшие сроки отменить неотвечающее правилам ВТО решение, прекратить действия, отрицательно влияющие на нормальную торговлю между Китаем и ЕС и причиняющие ущерб интересам обеих сторон.

12 окт. китайская сторона направила в адрес ВТО запрос о создании специальной экспертной группы для разрешения спора с ЕС по поводу крепежных изделий. 23 окт. орган по урегулированию спорных вопросов ВТО официально создал экспертную группу для рассмотрения данного дела.

Как сообщается, торговый спор между Китаем и ЕС в отношении импорта крепежных изделий китайского производства начался еще в нояб. 2007г., когда ЕС решил провести антидемпинговое расследование в отношении китайских производителей крепежных изделий. В начале 2009г. ЕС принял решение о введении антидемпингового налога на импорт этой китайской продукции сроком на 5 лет.

31 июля этого года китайская сторона известила ВТО о своей просьбе провести консультации с ЕС. 14 сент. в Женеве состоялись двусторонние консультации, которые, однако, не смогли устранить озабоченности китайской стороны. www.oil-gu.com, 28.10.2009г.

— КНР может сократить импорт меди на 46% в 2010г., поскольку рост цены на металл приводит к расширению использования вторсырья и снижению темпов роста спроса, сообщил глава отдела по маркетингу крупнейшего производителя меди в Японии Pan Pacific Copper Co. Йошихиро Нисия-

ма. По его прогнозам, объем импортируемой рафинированной меди в следующем году сократится до 1,5 млн.т. по сравнению с прогнозируемым объемом в 2,7-2,8 млн.т. по итогам тек.г.

Главный аналитик токийской Fujitomi Co. Казухико Сайто уверен, что в этом году Китай закупал медь и другое сырье значительно больше своих реальных потребностей. «Если страна вернется к нормальным темпам роста импорта, мы увидим техническую коррекцию цен на медь и другое сырье», – добавляет эксперт.

Китай – крупнейший импортер меди в мире. Рост спроса стал результатом действий по созданию больших запасов внутри страны, расширения производства электроники и автомобилей благодаря правительственной программе по поддержке экономики общей стоимостью в 4 трлн. юаней (586 млрд.долл.).

За 9 месяцев с начала года импорт меди в КНР вырос на 77%, до 3,367 млн.т. Поставки медного лома уменьшились на 32,6%, до 2,99 млн.т. В сент. поставки меди в страну составили 399,052 тыс.т., медного лома – 410 тыс.т., алюминия – 195,877 тыс.т. В 2008г. КНР импортировала 1,4 млн.т. меди. Rusmet.ru, 26.10.2009г.

– Перепроизводство стальной продукции в Китае достигло небывалых пределов, по данным China Securities Journal, складские запасы в восточных провинциях достигли в начале окт. рекордного уровня в истории – 11,9 млн.т. Трейдеры оценивают избыток предложения арматуры, по меньшей мере, в 20%, а с горячекатаными рулонами ситуация еще сложнее. В китайской металлургической ассоциации CISA оценивают избыточные мощности в национальной сталелитейной отрасли в 70-100 млн.т. в год.

По данным CISA, выплавка стали в сент. уступает рекордным августовским показателям на 4,2% и составляет 50,1-50,2 млн.т. Это третий результат в истории отрасли, уступающий только авг. и июлю 2009г. Безусловно, октябрьский показатель будет еще ниже, однако многие китайские металлургические компании сознательно отказываются от сокращений производства. О сохранении максимально полной загрузки мощностей недавно заявляла компания Wuhan Steel. В другой крупной компании, Shagang, считают, что металлурги начнут существенно снижать выпуск только в конце окт.

Основная причина подобной политики заключается в том, что большинство китайских производителей стали пока не несут убытков даже при текущих ценах. Себестоимость арматуры оценивается на небольших предприятиях в 3000-3100 юаней (439-454 долл.) за т., а на крупных заводах достигает, максимум, 3300 юаней (483 долл.) за 1 т. Аналогичная ситуация и с горячекатаными рулонами. Такие компании как Angang и Rizhao Steel установили с середины окт. базовые отпускные цены на, казалось бы, невероятно низком уровне – 2750-2850 юаней (403-417 долл.) за 1 т. EXW (без НДС) и, очевидно, считают их приемлемыми – как минимум, на определенное время. Экспортные цены на китайский горячий прокат при поставках в страны Восточной Азии и Индию уже опустились до 475-500 долл. за 1 т. CFR. И пока не создается впечатление, что китайские металлурги достигли предела отступления. RosInvest.com, 19.10.2009г.

– Министерство торговли США объявило о начале антидемпингового и компенсационного расследования в отношении импорта стального крепежа из Китая и Тайваня. Расследование начато по заявлению компании Nucor и охватывает крепежные изделия (болты, винты и гайки из черных металлов) шести товарных подгрупп. Период расследования с 2006 по 2008г.

В 2008г. импорт крепежных изделий из Китая составил 291 млн.долл., из Тайваня 395 млн.долл. Комиссия по международной торговле США планирует до 9 нояб. 2009г. провести предварительное расследование и по его результатам принять решение о дальнейшем расследовании. Если комиссия продолжит расследование, то оно будет закончено к концу этого года, а к марту 2010г. Комиссия подготовит доклад для правительства. RosInvest.com, 19.10.2009г.

– Правительство Китая, крупнейшего производителя стали в мире, разрабатывает планы по сокращению излишних мощностей в сталелитейной отрасли, пытаясь ограничить перепроизводство, сообщает Bloomberg со ссылкой на заявление главы одного из крупнейших производителей стали в стране и председателя Китайской ассоциации чугуна и стали (China Iron & Steel Association, CISA) Дэна Циляня.

Планы руководства КНР включают закрытие ряда устаревших производств, интенсификацию слияний, а также сокращение количества импортеров железной руды. Цены на сталь опустились на 23% с максимального уровня, зафиксированного 10 авг., на фоне существенного расширения производства, вызванного запуском государственных программ поддержки экономики. Глава Wuhan Iron & Steel не ожидает восстановления цен в тек.г. Производство стали в Китае в этом году достигло рекордного значения благодаря правительственной программе поддержки экономики страны в 4 трлн. юаней (586 млрд.долл.).

По мнению Дэна Циляня, производители стали в Китае могут ежегодно выплавлять 700 млн.т. стали, в то время как спрос в стране, по прогнозам Всемирной организации стали, составит только 526 млн.т. «Правительство примет суровые меры, чтобы закрыть устаревшие производства и способствовать консолидации отрасли», – заявил Дэн Цилянь. Он считает, что такие меры будут на руку крупным представителям отрасли. Прайм-ТАСС, 15.10.2009г.

– Американская компания China Direct Industries (China Direct), занимающаяся инвестициями в Китае, подписала протокол о намерениях с Taiyuan Yiwei Magnesium Group (Yiwei Magnesium). Данным документом предусматривается приобретение пяти предприятий Yiwei Magnesium, имеющих совокупные мощности в 40 тыс.т. слитков, 10 тыс.т. порошка и 10 тыс.т. сплавов магния.

После завершения сделки производственные мощности China Direct на территории КНР составят 100 тыс.т. чистого магния и 20 тыс.т. изделий из него (порошка и сплавов). Завершение покупки предприятия станет возможным только после получения одобрения со стороны регулирующих органов.

«Поскольку наша компания стремится увеличить свое присутствие в магниевой промышленности, имеющей блестящее будущее, то сейчас самое время создать платформу для нашего разви-

тия в течение последующих лет», отметил Джеймс Ван (James Wang), председатель правления China Direct, комментируя подписание протокола о намерениях с Yiwei Magnesium.

Источник — ИИС «Металлоснабжение и сбыт» www.metainfo.ru, 15.10.2009г.

— Согласно прогнозам Macquarie Research, производство нержавеющей стали в Китае в 2009 вырастет на 27,5% до 8,9 млн.т. Объемы производства опережают спрос, что ведет к накоплению запасов.

Крупнейшие производители, т.к. Shanxi Taigang Stainless Steel, Baosteel и Zhangjiangang Posco Stainless Steel сократят объемы производства в окт. на 20-30% в результате технического обслуживания и вряд ли вернуться к производству в полном объеме до улучшения рыночной конъюнктуры. Такие сокращения объемов производства ослабят давление на цены, которые уже упали на 20% по сравнению с авг.

Китайские производители полагают, что имеются все основания для того, чтобы в 2010 объемы производства превысили 11 млн.тонн/год на фоне стабильной строительной промышленности и спроса на домашние электроприборы. RosInvest.com, 15.10.2009г.

— Китай увеличил импорт меди на 23% в сент. по сравнению с авг. до 399.052 т., сообщило в среду Главное таможенное управление. Это стало неожиданностью для аналитиков и трейдеров, ожидавших снижения импорта, т.к. мировые цены на медь превысили цены внутреннего рынка, сделав невозможными спекулятивные закупки, а правительство завершило программу создания стратегических запасов.

«Объем китайского импорта был высоким даже при том, что соотношение цен не способствовало закупкам. Это указывает на рост потребления меди в Китае и говорит о том, что запасы в частном секторе, возможно, не так высоки, как ожидалось», — сказал трейдер в Пекине.

Импорт рафинированной меди в сент. может составить 270.000 т., если исходить из соотношения объемов закупок рафинированной и необработанной меди в авг. Официальные данные об импорте рафинированной меди выйдут в конце месяца, а трейдеры и аналитики предсказывали снижение импорта на 9% по сравнению с авг. до 200.000 т. Reuters, 14.10.2009г.

— Китай в сент. установил новый рекорд по импорту железной руды — 64,55 млн.т., — что может свидетельствовать о рекордном производстве стали. Импорт превысил показатель авг. на 30% и оказался на 11% выше предыдущего рекорда, установленного в июле, согласно официальным таможенным данным.

За первые три квартала 2009г. Китай импортировал 469,36 млн.т. железной руды, что на 36% больше, чем за этот же период пред.г. Представитель Китайской ассоциации железа и стали сказал Рейтер ранее, что с начала этого года импорт превысил реальный спрос на 50 млн.т. «Импорт железной руды в сент. необычно высок, т.к. ее цена на внутреннем рынке упала в этом месяце. Но производство стали также было высоким, потому что экспорт восстанавливается, а запасы в портах значительно сократились», — сказал аналитик Macquarie Bank Генри Лью.

Экспорт стальной продукции в сент. вырос на 19% по сравнению с авг. до 2,47 млн.т., что тем не

менее на 68% ниже показателя сент. 2008г. Импорт стальной продукции в сент. вырос до 1,91 млн.т. с 1,59 млн. в авг. Наблюдатели предсказывают постепенное снижение поставок железной руды до конца года в связи с ростом выпуска стали в других странах и сокращением спроса в Китае из-за низких цен на стальную продукцию. Reuters, 14.10.2009г.

— Добыча железной руды в Китае ведется на огромном количестве рудников, подавляющее количество которых относится к небольшим. На пять крупнейших компаний по добыче железной руды приходится 17% всего объема производства в Китае. Среднее содержание железа в разрабатываемых месторождениях снизилось с 40% в 2002г. до 25-30% в 2008-09гг.

Добыча железной руды в Китае в янв.-авг. 2009г. по сравнению с аналогичным периодом 2008г. увеличилась всего на 0,6% и составила 533 млн.т. В июле-авг. 2009г. добыча железной руды в Китае увеличилась по сравнению с июлем-авг. 2008г. — на 15,3% в июле 2009г. и на 19,4% в авг. 2009г. Более половины добычи железной руды в Китае производится на рудниках в провинции Hebei (северо-восток центральной части Китая) и провинции Liaoning (на северо-востоке Китая).

В Китае расширяется потребление агломерированного железорудного сырья в виде окатышей. Компания Baosteel планирует в ближайшее время запустить завод по выпуску окатышей мощностью 5 млн.т. в год в городе Zhanjiang.

Импорт железорудного сырья в Китай в янв.-авг. 2009г. достиг 306,97 млн.т. или на 32% больше, чем за аналогичный период 2008г. В авг. 2009г. средняя цена импортного железорудного сырья была максимальной за янв.-авг. 2009г. — 81,3 долл./т. Доля импортного железорудного сырья в 1 пол. 2009г. увеличилась до 70% в общем объеме потребления этого сырья в Китае. В янв.-июле 2009г. 84% импорта неагломерированного железорудного сырья (железорудные мелочь и концентрат) в Китае пришлось на поставки из Австралии, Индии и Бразилии. Запасы импортного железорудного сырья в портах Китая в конце сент. сохранились на высоком уровне (более 72 млн.т.).

Китай может испытать дефицит поставок железорудного сырья, в результате того, что не урегулированы вопросы цен по долговременным контрактам, а спрос на этот вид сырья в других регионах мира начинает расти, и производители перенаправляют свои потоки в Японию, Южную Корею, Тайвань и Европу. В янв.-авг. 2009г. 96% импорта железорудного сырья в Японии было произведено из четырех стран — Австралии (59%), Бразилии (27%), Индии (6%) и ЮАР (4%). По прогнозу Australian Bureau of Agricultural and Resource Economics, в 2010г. Китай может импортировать 637 млн.т. железорудного сырья.

China Iron & Steel Association (CISA) готова начать ежегодные переговоры по базовым контрактным ценам на железорудное сырье в окт. 2009г. и предложить более адаптированную систему ценообразования, а также изменить дату заключения контрактов с 1 апреля на 1 янв.

Экспорт железорудного сырья в Индии с апреля по авг. 2009г. вырос 37,08 млн.т. или на 1,7% по сравнению с апр.-авг. 2008г. на фоне увеличения спроса со стороны китайских производителей стали. Во Вьетнаме начались работы по созданию

рудника Thach Khe, расположенном на месторождении с запасами в 544 млн.т. На первом этапе добыча руды будет составлять от 5 до 10 млн.т. ежегодно. Обзор по рынку железорудного сырья предоставила компания «Петропавловск». RosInvest.com, 13.10.2009г.

– Китайская государственная горно-металлургическая группа Chinalco не планирует приобретать долю в российском Русале в рамках возможного первичного публичного размещения (IPO) акций компании в Гонконге. Chinalco рассматривала возможность участия в IPO Русала, которое алюминиевый гигант может провести до конца года, но решила этого не делать, сообщила газета South China Morning Post со ссылкой на неназванного представителя Chinalco.

На прошлой неделе газета Ведомости сообщала, что о том, что соответствующие переговоры ведутся. Chinalco является материнской компанией Aluminum of China (Chalco), капитализация которой может стать ориентиром для оценки Русала в рамках IPO, говорил Рейтер источник, близкий к акционерам российской компании.

Русал, общий долг которого оценивается в 16,8 млрд.долл., может до конца года разместить в Гонконге 10% своих акций и привлечь \$1,5-2,5 млрд., сообщают источники в банковских кругах. Организаторами размещения могут стать французский банк BNP Paribas, китайский инвестбанк BOCI International, а также Credit Suisse и Goldman Sachs. Русал планировал размещение и был технически к нему готов в пред.г., когда кризис обрушил цены и спрос на продукцию компании.

Теперь IPO компании, по словам источников, зависит от завершения переговоров с несколькими десятками западных банков о реструктуризации кредитов на 7,4 млрд.долл. Русал контролирует бизнесмен Олег Дерипаска. Кроме Дерипаски акционерами Русала являются также бизнесмены Михаил Прохоров, Виктор Вексельберг и швейцарский трейдер Glencore. Reuters, 12.10.2009г.

– Министерство коммерции КНР в интервью китайскому агентству «Синьхуа» выразило недовольство решением ЕС о введении окончательного антидемпингового налога на ввоз из Китая стальных бесшовных труб. Совет министров ЕС сегодня распространил заявление, в котором было подтверждено наличие «угрозы вреда» от ввозимых из Китая стальных бесшовных труб индустрии ЕС и принято решение взимать 17,7-39,2% окончательный антидемпинговый налог.

Как отметил представитель Департамента справедливой торговли министерства коммерции, в соответствии с антидемпинговым соглашением ВТО ее членам следует проявлять большую осмотрительность при проведении антидемпинговых расследований или введении антидемпинговых мер по поводу «угрозы вреда». На практике применение антидемпинговых мер такой категории стало редким. С другой стороны Китай предоставил большое количество данных и фактов, свидетельствующих о том, что экспорт из Китая в ЕС стальных бесшовных труб соответствует рыночному спросу и не наносит вреда соответствующей отрасли ЕС. Главные отраслевые показатели в Евросоюзе являются нормальными.

Решение, принятое ЕС в условиях глобального финансового кризиса, является нарушением обещаний относительно борьбы с торговым протек-

ционизмом, данным ЕС на саммите «Группы 20» и наносит ущерб практическим интересам китайской индустрии. Китай будет решительно защищать законные права и интересы отечественных предприятий, подчеркнул названный представитель. www.metalinfo.ru, 7.10.2009г.

– Восточно-китайское геологоразведочное бюро (ЕСЕ) при Китайской корпорации промышленности цветных металлов недавно подписало с британской компанией Weatherly International Plc протокол о намерениях, согласно которому китайское предприятие приобретет контрольный пакет акций последней. По сообщению, ЕСЕ намерено за 16,087 млн. британских фунтов приобрести 50,1% акций компании Weatherly International Plc.

Это стало новым шагом данного китайского предприятия на пути освоения зарубежного рынка с июня этого года, когда ЕСЕ завершило приобретение акций австралийской компании редкоземельной промышленности. Для завершения данной сделки еще необходимо утверждение китайского правительства и общего собрания акционеров британской компании. www.russian.china.org, 5.10.2009г.

– Как сообщает агентство Reuters, китайское правительство разработало детализированный план обуздания избыточных мощностей в таких секторах, как сталь, алюминий, цемент, ветровая энергия, еще раз напоминая, что избыточные мощности могут препятствовать восстановлению экономики страны. Правительство напомнило, что предложенные меры являются срочными и не терпят отлагательств: «если избыточные мощности, например, в стальном секторе, продолжают существование, то это горзит новыми сокращениями производства и потерей рабочих мест.» Говоря конкретно о стальном производстве КНР, правительство предполагает, что приблизительно 10% стальных мощностей незаконны, но не предложило конкретных мер по их закрытию или сокращению. Из 58 млн. т. стальных мощностей, которые строятся сегодня, большинство являются незаконными. Стальные мощности могут превысить 700 млн. тонн, и процесс этот будет развиваться еще быстрее в дальнейшем, если не остановить его сейчас», - отмечают представители правительства КНР. Кабинет также отметил, что не будет поддерживать и продлевать новые стальные проекты или расширение уже существующих проектов. К 2010 г. доменные печи с мощностью 400 куб метров или меньше и прокатные мощности мощностью 30 тонн или меньше должны закрыться. www.metalbulletin.ru, 2.10.2009г.

– Согласно последней статистике от CISA (China Iron and Steel Association), суточное производство стали в Китае в середине сент. 2009г. составило 1.655 млн.т., что ниже на 0.011млн.т., по сравнению с началом месяца. Запасы стали не показали значительного увеличения, но остаются все еще на высоком уровне – 11.232 млн.т., что немного ниже, по сравнению с началом месяца в 11.296 млн.т. Стальные производители оптимистично настроены для IV кв., поскольку не собираются сокращать производство.

Хотя торговцы предупреждают, что именно в IV кв. стальная отрасль может столкнуться с проблемой избытка производственных мощностей, что может повлечь за собой сокращение производ-

ства и цен. По данным аналитиков Umetal, если учесть, что суточное производство стали в КНР равняется 1.655 млн.т., то производство стали за год может составить 604.075 млн.т., что означает самый высокий уровень в истории. RosInvest.com, 30.9.2009г.

— Как сообщает агентство Reuters, China Iron and Steel Association (CISA) изучает новые стратегии для ведения переговоров по железной руде для 2010г. По словам представителей CISA, которая ежегодно ведет переговоры от лица китайских производителей стали в трех крупнейших производителях сырья, компаниями Vale, Rio Tinto и BHP Billiton, «переговоры тек.г. еще не завершены.» Хотя в прошлую пятницу The Wall Street Journal сообщал, что китайская сторона согласилась в конце концов с 33% сокращением цены на железную руду.

По словам представителем одной из крупнейших стальных компаний КНР — Shandong Iron and Steel Group, «переговоры тек.г. становятся невозможными, мы не можем иметь новый результат для базовых цен. Мы начали подготовку к переговорам следующего года, но сами переговоры для 2010г. еще не начаты». По словам представителей CISA, «согласно практике предшествующих переговоров, любые сообщения прессы о ходе переговоров очень сильно воздействовали на стороны, что приводило к различным конфликтам. Мы попытаемся поменять стиль общения с прессой, чтобы как можно меньше оказывать давления на переговорщиков». RosInvest.com, 29.9.2009г.

— В июне на мировом рынке рафинированной меди зафиксирован дефицит в 155 тыс.т. — в основном вследствие значительного китайского импорта, сообщает в своем докладе International Copper Study Group (ICSG). С поправкой на сезонные колебания ICSG оценивает июньский дефицит меди в 110 тыс.т. В целом в I пол. 2009г. рынок меди характеризовался дефицитом в 290 тыс.т. (с устранением сезонных колебаний — 50 тыс.т.) по сравнению с 234 тыс.т. по итогам I пол. 2008г.

Мировой спрос на рафинированную медь в I пол. сократился в целом на 0,6%. Китайский спрос на металл вырос на 47%, тогда как спрос на медь в остальной части мира испытал 18% падение. Производство рафинированной меди в мире сократилось с янв. по июнь на 1,3% — в основном из-за падения вторичного производства меди из лома, которое снизилось на 6,7%. Добыча меди выросла в янв.-июне на 3,1% благодаря ее увеличению в Индонезии (+91%). RosInvest.com, 24.9.2009г.

— За первые восемь месяцев 2009г. в КНР было добыто 195,8 т. золота, что на 13,5% превосходит уровень аналогичного периода пред.г. С учетом такого показателя в нынешнем году производство желтого металла в стране должно приблизиться к отметке в 300 т., что позволит Китаю и далее удерживать мировое первенство в отрасли.

По данным Молибденовой ассоциации КНР, суммарные разведанные запасы золота в Китае на данный момент составляют 4634 т., из них 2786 т. — рудное золото, 593 т. — рассыпное, остальные 1255 т. — попутное золото. RosInvest.com, 22.9.2009г.

— Согласно данным Главной таможенной администрации КНР, Китай за 8 месяцев этого года импортировал 1,8 млн.т. необработанного алюминия и первичных алюминиевых сплавов, что на

189,9% больше аналогичного периода пред.г., передает China Mining. В авг. импорт алюминия составил 189,7 тыс.т.

Рост импорта обусловлен ростом потребления внутри страны. Это стало возможным благодаря действию пакета стимулирующих мер КНР в 4 трлн. юаней. Как уже ранее сообщало Национальное бюро статистики Китая, в авг. объем промпроизводства в стране увеличился на 12,3% по сравнению с аналогичным периодом 2008г.

Рост импорта происходит наряду с сокращением производственных мощностей и падением экспорта. Экспорт необработанного алюминия упал за 8 месяцев на 78,3% до 134,6 тыс.т. Согласно данным World Bureau of Metal Statistics, китайское производство алюминия по итогам I пол. сократилось на 1,047 млн.т. и составило более трети от мирового уровня. За это время Китай сохранил за собой положение нетто-импортера необработанного алюминия, и ввоз в страну этого металла превысил экспорт на 1,054 млн.т. Производственные мощности внутри страны сокращаются, в т.ч. из-за низкой рентабельности производства и устаревания.

Рост спроса на алюминий со стороны Китая, который является его крупнейшим потребителем в мире, положительно сказался на ценах на этот металл. 21 сент. за 1 т. алюминия на лондонской бирже давали 1,9 тысяч долл. С февральских минимумов стоимость алюминия поднялась почти на 50%.

Параллельно Япония, второй по величине импортер алюминия в Азии, согласилась на повышение размера премии при покупке алюминия на Лондонской бирже металлов более чем на 53% — до 115 долл. за 1 т. на окт.-дек. этого года. Такой размер премии явился максимальным за последние 14 лет, передает Bloomberg. «Сильный китайский спрос является крупнейшим фактором повышения стоимости закупок базовых пользователей металла в Японии», — объяснял в интервью агентству главный аналитик брокерской компании Fujitomi Казухико Саито (Kazuhiko Saito). По данным Japan Aluminium Association, поставки алюминия на внутренний и экспортные рынки Японии составили в июле 166,7 тыс.т., что на 5,1% выше уровня июня (158.605 тыс. т.). Производство алюминия в июле составило 166,3 тыс.т. против 159,536 тыс.т. месяцем ранее.

Однако аналитики указывают на то, что цена на алюминий по итогам этого года уже достигла своих максимумов. «Рынок алюминия перенасыщен и предложение по-прежнему превышает спрос, — говорит аналитик УК «КапиталЪ» Павел Шелехов. — Спрос на металл будет восстанавливаться только в 2010г. Китай уже оказал влияние на цены на металл. Однако по итогам этого года стоимость алюминия не перейдет отметку в 2 тыс. долл.», — считает аналитик.

Согласно отчету World Bureau of Metal Statistics, мировой рынок алюминия в янв.-июне характеризовался избытком в 1,321 млн.т., а спрос на него сократился на 2,855 млн.т. по сравнению с янв.-июнем 2008г.

Пока мировые мощности по производству алюминия загружены на 80%, указывает аналитик «Уралсиб Кэпитал» Николай Сосновский. «Для того, чтобы спрос на алюминий восстановился и производство достигло докризисных показателей,

необходимо дождаться восстановления в секторе строительства и транспортной отрасли», – говорит он BFM.ru.

Опрошенные эксперты указывают на то, что уже в IV кв. цены на алюминий пойдут вниз. Это будет связано с сезонным снижением спроса. По прогнозу Павла Шелехова, стоимость алюминия в это время достигнет 1,65 тыс. долл. за 1 т. А к нынешнему значению она вновь вернется лишь ко II кв. 2010г. А к докризисным ценам – не раньше 2013г. www.bfm.ru, 22.9.2009г.

– Производство титановой продукции в Китае значительно снизилось в I пол. 2009г., несмотря на закупки металла правительством. Выпуск губчатого титана за янв.-июнь тек.г. десятью ведущими китайскими производителями снизился на 38,2% с 28,285 тыс.т, выпущенных в I пол. 2008г., из-за резкого падения спроса со стороны как местных, так и зарубежных потребителей, несмотря на то, что правительство Китая закупило 10 тыс.т. титановых слитков в госрезерв.

Только три производителя работали в I пол. на мощности более 2 тыс.т/год губчатого титана: Zunyi Titanium, Jinzhou Huashen и Chaoyang Jinda. Из двенадцати основных производителей только десять поддерживали регулярное производство. Выпуск титанового порошка в Китае снизился в I пол. тек.г. на 33,7% по сравнению с прошлым годом периодом, до 726 т.

Выпуск титанового проката 26 основными производителями, включая Baotai Group, Shenyang Jinchuan Titanium и Baosteel Specialty Steel, также сократился на 10,2%, до 12,648 тыс.т. Потребление титана в производстве оборудования составило 1,222 тыс.т, что на 9,6% ниже, чем в I пол. 2008г.

Значительно сократилась торговля титановой продукцией в I пол. 2009г.: импорт титановой губки составил только 192 т., экспорт – 266 т., импорт титанового проката – 2,752 тыс.т. (на 7% ниже прошлогоднего уровня), экспорт титанового проката – 2,170 тыс.т. (снижение на 50,7%).

Единственным светлым пятном в китайской титановой промышленности является относительно небольшое снижение объемов выпуска титанового проката. Ожидается, что годовой выпуск проката превысит 25 тыс.т, благодаря устойчивому спросу потребителей. Ситуация с поставками титановых труб была напряженной, и Китай импортировал в I пол. тек.г. 1,73 тыс.т. этой продукции. RosInvest.com, 22.9.2009г.

– Крупнейший производитель алюминия в США Alcoa официально открыл завод по выпуску горячекатаного алюминиевого листа Alcoa Bohai Aluminum Industries Co. Ltd. в Китае.

«Я уверен, что с высококлассной технологической поддержкой, включающей системы контроля производства и качества Alcoa и другое наше превосходное оборудование, Alcoa Bohai станет производителем высококачественной продукции для наших клиентов», – заявил президент и гендиректор американского холдинга Клаус Кляйнфельд.

Предприятие в Китае ориентировано на издательскую, транспортную, электронную и упаковочную отрасли. В строительство завода алюминиевая компания вложила 300 млн.долл. Предполагается, что производительность Alcoa Bohai составит до 220 тыс.т. металла в год. RosInvest.com, 21.9.2009г.

– По оценке China Iron and Steel Association's (CSIA), китайский стальной рынок приближается

к относительной устойчивости, сопровождаемый недавним ценовым регулированием. Внешняя торговля покажет свое преимущество, если мировой рынок вырастет в будущем, а китайский внутренний рынок будет продолжать стабилизацию на основе развития экономики страны. Хотя, как отмечают специалисты, проблема избыточных стальных мощностей остается одной из главных для стальной отрасли КНР.

Статистика от CISA показывает, что стальной индекс цен снизился на 1.78%, по сравнению с прошлым месяцем, и также уменьшился на 28.93%, по сравнению с соответствующим периодом пред.г., как раз из-за избыточных мощностей. Толстый лист и стальная полоса все еще стоят перед проблемой переизбытка производства. В целом, CISA прогнозирует, что стальные цены идут вверх уверенно и стабильно. RosInvest.com, 21.9.2009г.

– Как сообщает Mysteel.net, в августе 2009 г. Китай вновь стал нетто-экспортером стали, зафиксировав самый высокий уровень экспорта стали в текущем году на уровне 2,08 млн. тонн. Эти показатели на 14.9% или на 0.27 млн. тонн выше уровня июльского стального экспорта (1.81 млн. тонн). Китайская Таможенная служба сообщает, что рост стального экспорта наблюдается уже третий месяц подряд, и это первый месяц, когда показатели превысили 2 млн. тонн. В августе 2009 г. китайский стальной экспорт превысил стальной импорт, впервые за последние 5 месяцев, зарегистрировав нетто-экспорт на уровне 0.14 млн. тонн. По мнению аналитиков Mysteel, «ситуация со стальным китайским экспортом начинает исправляться на фоне сигналов о восстановлении мировой экономики. Кроме того, разница между мировыми и китайскими стальными ценами вновь дает уверенность, что в будущем китайский стальной экспорт будет расти». www.metallbulletin.ru, 17.9.2009г.

– Китайский рынок остается стратегическим для американской корпорации Alcoa, о чем свидетельствует открытие на ее дочерней компании Alcoa Bohai производства алюминиевого проката для нужд полиграфии, транспорта, электроники и упаковочной отрасли.

«Я полагаю, что с нашей современной глобальной технической поддержкой, оборудованием и опытной рабочей силой, Alcoa Bohai будет выпускать высококачественные изделия, несущие существенную выгоду потребителям, – отметил Клаус Кляйнфельд (Klaus Kleinfeld), президент Alcoa. – В нынешнем году отмечается 60 лет основания Китайской Народной Республики и 30 лет с начала проведения реформ, поэтому это хорошее время для запуска столь важного бизнеса Alcoa».

Alcoa Bohai оборудован 4 линиями горячей прокатки, одной линией холодной прокатки и линией по выпуску литографского листа, а также оборудованием для финишной обработки проката. Все это позволяет Alcoa Bohai производить прокат, используемый в полиграфии и других отраслях промышленности.

Источник: ИИС «Металлоснабжение и сбыт» RosInvest.com, 16.9.2009г.

– Как сообщает Metal Bulletin, производитель алюминия компания Alcoa официально объявила об открытии предприятия по производству горячекатаного алюминиевого листа Alcoa Bohai Alu-

minum Industries Co. Ltd. в китайском г.Циньхуандао. Завод ориентирован на издательскую, транспортную, электронную и упаковочную отрасли.

Инвестиции Alcoa в предприятия составили более чем 300 млн.долл. Его производительность составит 220 тыс.т. металла в год. Модернизация предприятия имела результатом установку станков горячей и холодной прокатки, литографического агрегата продольной резки листа и блока оборудования для финишной обработки.

«Я уверен, что с высококлассной технологической поддержкой, включающей системы контроля производства и качества Alcoa и другое наше превосходное оборудование, Alcoa Bohai станет производителем высококачественной продукции для наших клиентов», — заявил президент и гендиректор американского производителя Клаус Кляйнфельд. www.metalbulletin.ru, 15.9.2009г.

— Китай увеличил производство рафинированной меди а авг. на 8,7% по сравнению с июлем до рекордных 364.900 т., сообщило Национальное статистическое управление. «Этому способствовали высокие цены, но большой объем производства в авг. будет оказывать давление на рынок в предстоящие месяцы», — сказал аналитик Great Wall Futures Ли Жун.

Выпуск свинца вырос а авг. на 5,6% по сравнению с июлем до 364.800 т., а производство цинка увеличилось на 10% до 415.000 т. Производство свинца выросло вопреки закрытиям предприятий после случаев отравления свинцом. Аналитики считают, что избыток свинца в Китае будет расти в этом и будущем годах. «Производство свинца увеличилось, потому что эффект от закрытий предприятий появится позже, и еще неизвестно, насколько значительным он будет. Производство полностью зависит от цен, поэтому высокие цены на LME (Лондонской бирже металлов) будут стимулировать производство», — считает Ли. Цена свинца на LME выросла на 50% с середины июля.

Выпуск первичного алюминия в Китае вырос в авг. на 5% к июлю до 1,122 млн.т., что на 2,3% ниже рекордного показателя авг. 2008г. Reuters, 11.9.2009г.

— Китай увеличил производство рафинированной меди а авг. на 8,7% по сравнению с июлем до рекордных 364.900 т., сообщило Национальное статистическое управление. «Этому способствовали высокие цены, но большой объем производства в авг. будет оказывать давление на рынок в предстоящие месяцы», — сказал аналитик Great Wall Futures Ли Жун.

Выпуск свинца вырос а авг. на 5,6% по сравнению с июлем до 364 800 т., а производство цинка увеличилось на 10% до 415 000 т. Производство свинца выросло вопреки закрытиям предприятий после случаев отравления свинцом. Аналитики считают, что избыток свинца в Китае будет расти в этом и будущем годах.

«Производство свинца увеличилось, потому что эффект от закрытий предприятий появится позже, и еще неизвестно, насколько значительным он будет. Производство полностью зависит от цен, поэтому высокие цены на LME (Лондонской бирже металлов) будут стимулировать производство», — считает Ли. Цена свинца на LME выросла на 50% с середины июля. Выпуск первичного алюминия в Китае вырос в авг. на 5% к июлю до 1,122

млн.т., что на 2,3% ниже рекордного показателя авг. 2008г. Reuters, 11.9.2009г.

— Южнокорейская компания POSCO планирует построить свой шестнадцатый завод по производству автостали в Китае, для удовлетворения спроса со стороны автомобильной промышленности КНР. По словам представителя компании, госп. Choi Youn Joung, «наше новое производство будет расположено в Shenyang, его производственная мощность составит 170,000 автостали в год, а открыто оно будет в июне 2010г.» www.metalbulletin.ru, 9.9.2009г.

— Как сообщает агентство Reuters, китайская компания Baoshan Iron and Steel Co Ltd (Baosteel) анонсировала, что сокращает цены для своих основных стальных продуктов на 6% для октября 2009 г. Как известно, после рекордной высоты стальных цен в августе текущего года, цены на сталь в КНР начали снижение, что оказало влияние и на цены железной руды на спотовом рынке. Эти факты вынудили крупнейшие китайские стальные компании сокращать цены на свою продукцию.

«Я полагаю, что это решение — это реакция на падение цен в последний месяц», — отмечает Su Aik Lim, аналитик из Fitch Ratings. «Производство стали в июле было по-настоящему высоким, вероятнее всего такой же рост сохранится и в августе, а на рынке слишком много продуктов», — добавил аналитик. С августовского пика цены на г/к рулон в КНР снизились на 12%, а спотовые цены на железную руду уменьшились практически на четверть. Baosteel планирует сократить цены на г/к рулон на 300 юаней (43,92 долл.) до 4,342 юаней за тонну, а цены на х/к рулон держать неизменными, т.е. на уровне сентября — 5,376 юаней за тонну. Цены на оцинкованную сталь также остаются неизменными. www.metalbulletin.ru, 8.9.2009г.

— Как сообщает агентство Reuters, крупнейшая китайская частная стальная компания Jiangsu Shagang Group планирует улучшить показатели за II пол. на фоне стабильности цен на сталь. По словам руководителя компании, Shen Wenrong, «мы намерены консолидировать наш стальной бизнес, но публичных предложений не планируем на ближайший срок. Я не думаю, что стальные цены будут снижаться и в будущем, хотя не так много пространства и для роста цен. Как нам кажется, наши финансовые показатели за II пол. будут лучше, чем в первом, именно благодаря стабильности цен.» Как известно, Shagang, как и другие крупнейшие китайские стальные компании, сократили стальные цены для сентября на 19%. RosInvest.com, 7.9.2009г.

— Как сообщает агентство Bloomberg, крупнейший китайский производитель нержавеющей стали, компания Taiyuan Iron & Steel Group рассчитывает на инвестиции в железную руду и никель Австралии. По словам руководителя компании, госп. Li Xiaobo, «мы разискиваем несколько железорудных проектов, также как и проекты по никелю. Пока мы не имеем хорошей цели.» Как известно, китайские стальные компании активизировали поиски зарубежных источников сырья в тек.г. Не так давно, китайская компания Baosteel Group Corp. купила 15% акций в австралийской железорудной компании Aquila Resources Ltd. «Мы ищем зарубежные источники сырья для более низких расходов и гарантии поставок», — отмечает госп.

Chai Zhiyong, вице-президент Shanxi Taigang Stainless Steel Co. www.metalbulletin.ru, 4.9.2009г.

— Китайская компания Shougang уже начала производство на своем новом стальном предприятии в Северном Китае. Компания намерена производить здесь 4,85 млн.т. стали в год, сообщает руководитель компании Чжу Цзиминь. Г-н Чжу также отметил, что «наша цель — довести расчетные производственные мощности до 9,7 млн.т., и в основном производить плоский прокат, такой как х/к рулон и лист, используемые в автомобилестроении и производстве бытовых приборов». Новое производство расположено в г.Цаофэйдянь. Компания планирует увеличить производственные мощности до конца 2010г. Чжу отметил, что к 2012г. компания намерена увеличить производство стали до 30 млн.т. RosInvest.com, 4.9.2009г.

— По информации агентства Reuters, китайская компания Shougang уже начала производство на своем новом стальном предприятии в северном Китае. Компания намерена производить здесь 4.85 млн.т. стали в год, сообщает руководитель компании, госп. Zhu Jimin. Госп. Zhu также отметил, что «наша цель — довести расчетные производственные мощности до 9,7 млн.т., и в основном производить плоский прокат, такой как х/к рулон и лист, используемые в автомобилестроении и производстве бытовых приборов.» Новое производство расположено в г. Caofeidian. Компания планирует увеличить производственные мощности до конца 2010г. Госп. Zhu отметил, что компания намерена увеличить производство стали до 30 млн.т. к 2012г. www.metalbulletin.ru, 3.9.2009г.

— Как сообщает агентство Reuters, спотовые продажи железной руды в Китае от двух основных стран-импортеров, Бразилии и Австралии, в авг. снизились до самой низкой отметки за последние 9 месяцев. Как отмечает аналитики, это могло произойти на фоне снижения стальных цен. Суда с железной рудой из Австралии в авг. составляли 30 шт., против 31 в июле, хотя это ниже 40 судов во II кв. и 31 авг. *Vessel bookings from Australia's main ports, the biggest iron*, сообщает AXSMarine. Суда из Бразилии снизились в прошлом месяце до 7 шт., самый низкий уровень с нояб. 2008г., после рекордного скачка в июле до 39 судов. Кстати и экспорт бразильской железной руды в авг. также снизился на 8,4% до 23.3 млн.т. Как утверждают аналитики, Китай, как основной потребитель железной руды в мире, может снизить свои потребности в железной руде, поскольку его запасы импортного сырья достаточно велики. Правительство в очередной раз жестко заявило о сокращении избыточных стальных мощностей в стране. Запасы импортной железной руды на прошлой неделе составили 72,15 млн.т., что демонстрирует рост на 430 тыс.т., по сравнению с предыдущей неделей. www.metalbulletin.ru, 3.9.2009г.

— Китай сократил закупку железной руды у основных поставщиков — Австралии и Бразилии — до девятимесячного минимума в авг., что указывает на падение спроса на фоне снижения цен на сталь. В авг. китайские клиенты заказали в Австралии 30 судов с железной рудой по сравнению с 31 в июле и 40 судами в среднем во II кв., по данным консалтинговой фирмы AXSMarine. Из Бразилии было заказано семь судов против рекордных 39 в июле.

Экспорт железной руды из Бразилии, основная часть которого идет в Китай, в авг. снизился на

8,4% по сравнению с пиковым уровнем июля до 23,3 млн.т. Аналитики и ранее прогнозировали спад поставок железной руды в Китай несмотря на рекордный объем производства стали, т.к. Китай создал значительные запасы руды с начала года. В июле импорт вырос на 32% к июню до рекордных 58 млн.т., а запасы железной руды в основных китайских портах увеличились на прошлой неделе на 430 000 т. до 72,15 млн.т.

Поскольку Китай еще не завершил переговоры с ключевыми поставщиками руды о цене на текущий финансовый год, китайские предприятия покупают руду по цене спотового рынка или временным ценам, полученным от крупнейших поставщиков. В авг. спотовая цена снизилась на четверть после почти двукратного роста в июле по сравнению с апрельским минимумом. Reuters, 2.9.2009г.

— После трехлетней разведки на юге Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай) китайским геологам удалось в последнее время открыть крупное танталониобиевое месторождение. Предлагаемые запасы тантала на нем составляют 100 тыс.т., а ниобия — 10 тыс.т.

Старший инженер Академии геологических наук Китая Сюй Хаймин сообщил, что до этого важного открытия общие доказанные запасы тантала в стране составляют лишь 80 тыс.т. По его оценке, добыча названного месторождения принесет 130 млрд. юаней (20 млрд. США) прибыли.

Это месторождение находится в районе хребта Тянь-Шань на абсолютной высоте от 3860 до 4100 м. в 47 км. к северу от центра уезда Байчэна. Тантал и ниобий — редкие химические элементы, широко используемые в электронике, атомной энергетике, космонавтике, металлургии и т.д. Синьхуа, 31.8.2009г.

— Крупные китайские горнодобывающие компании усилили влияние на мировом рынке благодаря глобальному финансовому кризису, ударившему по лидерам отрасли, сказал Рейтер отраслевой эксперт. «С тех пор, как рухнули мировые цены на металлы, многие китайские компании приобрели горнодобывающие активы за рубежом, включая частные компании, что открыло перед нами прекрасные перспективы», — сказал Ян Цзюнь Минь, заместитель главы компании Beijing Sinodrill, оказывающей услуги иностранцам, желающим инвестировать в разработку природных ресурсов Китая.

В связи с тяжелой ситуацией на мировом рынке капитала многие участники горнодобывающей отрасли испытывают недостаток финансирования, тогда как менее зависящие от кредитов китайские компании сохраняют жизнеспособность, что дает им значительное преимущество, объяснил Ян. В то время как поток иностранных инвестиций в Китай замедлился, у Sinodrill появляется все больше проектов, связанных с китайскими инвестициями в разработку месторождений в Австралии, Юго-Восточной Азии, Африке и на американском континенте. «Мы получаем 20% прибыли от зарубежных проектов, и думаю, что к концу года их доля вырастет до 30%, а через два года — до 50%», — сказал Ян.

Sinodrill обсуждает создание совместных предприятий с горнодобывающими компаниями Австралии, Индонезии и Филиппин, предлагая гораздо более дешевое оборудование и рабочую силу, чем другие компании.

Ян отметил, что иностранцы относятся к китайским инвесторам с большей осторожностью, чем Китай — к иностранным инвесторам. Однако опасения чрезмерного контроля Китая над мировыми природными ресурсами беспочвенны, сказал он, добавив, что в некоторых случаях китайские компании оказывались единственными, кто был готов к инвестиционным рискам. «Китайские компании инвестируют в высокорискованные регионы, где есть угроза войны. Китайские рабочие способны работать в более тяжелых условиях», — сказал он. Reuters, 31.8.2009г.

— В конфликтной Синьцзян-Уйгурской автономной области Китая обнаружено крупнейшее в стране месторождение двух схожих по свойствам металлов — ниобия (колумбия) и тантала, передает госагентство Xinhua. По словам одного из инженеров Китайской академии геологических наук, открытые запасы ниобия превосходят 80 тыс.т. (это общий объем ранее доказанных запасов ниобия в КНР) и оцениваются более чем в 130 млрд. юаней (19 млрд.долл.). Найденные резервы тантала и редкоземельных металлов оцениваются более чем в 10 тыс.т.

Геолого-разведывательные работы по поиску месторождения начались в 2007г. и обошлись в 20 млн. юаней (2,9 млн.долл.). Крупнейший в мире поставщик ниобия — Бразилия; тантала — Австралия. Открытые в начале XIXв., наиболее активное применение эти металлы-сверхпроводники получили в составе сплавов, используемых в авиа- и машиностроении, а также в атомной энергетике. www.bfm.ru, 31.8.2009г.

— В янв.-июле 2009г. сохранялся рост как стоимостных показателей российских поставок «черных металлов» относительно янв.-июля 2008г. на +378,4% (до 973,66 млн.долл.), так и рост физических объемов на 2689,2% (до 2,56 млн. т.).

Импорт из Китая «черных металлов» уменьшился на 83,9% (до 67,28 млн.долл.), и по физическим объемам сократился на 75,6% (до 76,4 тыс. т.). В янв.-июле 2009г. импорт из Китая «изделий из черных металлов» был в объеме 188,49 тыс.т. (-54,1%) на 368,04 млн.долл. (-49%).

При уменьшении импорта «черных металлов» основными статьями импорта из Китая были: «прокат покрытый краской, лаком и пластиком» на 34,74 млн.долл. (-79,1%), в объеме 42,16 тыс.т. (-71,2%); «прокат плакированный с электролитическим покрытием, прочий» на 7,49 млн.долл. (-89,4%) в объеме 11,61 тыс.т. (-82,9%), «уголки фасонные после холодной прокатки» на 4,33 млн.долл. (+324,8%) в объеме 6,13 тыс.т. (+632,8%).

В структуре физических объемов российского экспорта металлов в Китай доля металлопродукции с низкой добавленной стоимостью (металлолом, полуфабрикаты, чугун) — возросла до 66,3% против 52% в 2008г., а доля продукции с высокой добавленной стоимостью (горячекатаный и холоднокатаный прокат, электротехническая сталь, сплавы) понизилась — до 33,7% против 48% в 2008г.

В янв.-июле 2009г. в российских поставках физические объемы горячекатаного проката составили 561,45 тыс.т. (+50581,1%) на 241,59 млн.долл. (+33373,4%); холоднокатаного проката — 266,62 тыс.т. (+3075,2%) на 130,87 млн.долл. (+2332,8%); электротехнической стали — 24,34 тыс.т. (-45,2%)

на 71,44 млн.долл. (-60,6%), сплавов — 7,80 тысяч. т. (-44,1%) на 2,09 млн.долл.(-58,5%). www.economy.gov.ru, 30.8.2009г.

— Крупнейший сталепроизводитель в Китае и шестой по величине в мире, Baoshan Iron & Steel, получил в I пол. 2009г. 669 млн. юаней (98 млн.долл.) чистой прибыли, что в 13,8 раза меньше, чем годом ранее (9,26 млрд. юаней, или 1,36 млрд.долл.). Об этом сообщило информагентство Bloomberg со ссылкой на отчет компании. Выручка компании упала на 36,7%, до 65,5 млрд. юаней (9,6 млрд.долл.) по сравнению с 103,4 млрд. юаней (15,19 млрд.долл.) в I пол. 2008г.

Финансовые показатели Baosteel ухудшились, поскольку снижение темпов экономического развития ограничил спрос на продукцию этой компании со стороны автопроизводителей и судостроителей, поясняет агентство. Baosteel существует с 1979г., в штате работает 112 тыс. чел. Компания собиралась продать долговые обязательства на 20 млрд. юаней (2,9 млрд.долл.). Пытаясь компенсировать снижение спроса, в янв. Baosteel повысила цены на продукцию. www.bfm.ru, 28.8.2009г.

— Компания Wuhan Steel, одна из трех крупнейших китайских стальных компаний, в понедельник повысила цены на сентябрьские поставки стальной продукции, следуя за аналогичным повышением цены от компаний Baosteel и Angang. Теперь цены на г/к рулон вырастут на 350 юаней за 1 т. По сравнению с авг., цены на х/к рулон — на 400 юаней за 1 т., цены на оцинкованную сталь — на 500 юаней за 1 т., и цены на кремниевую не гранулированную сталь — на 950-1,450 юаней за 1 т. Стальные флагманы воспротивились тенденции повышения цены в сент., несмотря на недавний крах рыночной цены 500-900 юаней за 1 т., который интерпретировался аналитиками, как желание стабилизировать рыночные цены.

Рекордное стальное производство в начале авг., и увеличивающиеся стальные запасы продуктов могли бы расстроить планы по повышению цен в следующем месяце. Три стальных гиганта повысили цены в момент резкого снижения спотовых цен, что заставило их пересмотреть процент повышения, и их заключительные проценты повышения были мягче, объявленных ранее.

Wuhan Steel снизила свои ранние планы повышения цены на г/к и х/к рулон — на 800 юаней за 1 т., против 350-400 юаней за 1 т.; цены на оцинкованную сталь — на 700 юаней за 1 т., против 500 юаней за 1 т. Компания Angang повысила сентябрьские цены на 450 юаней за 1 т. для судостроительного листа и на 1,000 юаней за 1 т. для временистой стали. Компания Baosteel также пересмотрела свое повышение на г/к и х/к рулоны. «Стальные лидеры КНР все еще хотят стабилизировать цены для последнего восстановления, хотя их базисные цены чрезвычайно превысили коммерческие цены,» — отмечает старший аналитик Mysteel, госп. Xu Xiangchun. Высокие слдкские запасы стали и растущее стальное производство могут поставить в тупик желние Большой стальной тройки КНР стабилизировать цены в сент. Запасы стали сейчас крайне высоки.

Согласно оценке Mysteel, запасы конструкционной стали на 21 авг. составляли 5.15 млн.т., что на 0.34 млн.т. выше прошлогоднего результата, а запасы г/к продуктов уже выросли на 0.23 млн.т.

с начала авг. или до 3.08 млн.т. «Стальные запасы продуктов должны были упасть в июле и авг. из-за традиционного вялого летнего сезона,»- отметил госп. Ху. По его мнению,неправильное повышение запасов этого года было вызвано более ранним повышением цен на сталь,спекулятивным раздуванием запасов, которые раздули реальную потребность рынка.Базисная цена сталелитейных заводов повышается, растет также уверенность рынка и спекулятивная торговля. И недавний ценовой крах указывает, что конечные пользователи нуждаются во времени, чтобы переварить крутой рост цен. Суточное производство стали в начале авг. достигло 1.67 млн.т., что на 30 000 т. выше июльских показателей, и может привести к ежегодному производству стали в КНР в 610 млн.т. И этот высокий уровень производства окажет давление и на цены в ближайшие дни. www.metalbulletin.ru, 26.8.2009г.

– Как сообщает агентство Xinhua, китайские стальные цены, после июльского взлета, снизились в последние 20 дней, и самый высокий процент снижения составил 20%.

Цены на деформированный стальной пруток снизились со своего пика в 5000 юаней (735 долл.) за тонну до 4200 юаней за тонну, что означает снижение на 16%. Стальная проволока уменьшилась в цене на 20% с 4850 юаней за тонну до 3900 юаней за 1т. По словам Ху Xiangchun, аналитика Mysteel, «ценовой рост, возглавляемый крупнейшими стальными компаниями, был последней соломинкой воздействия на стальной рынок, но привел к снижению цен». По мнению Yao Hongchao, президента Henan steel trader в интервью China Securities Journal, «одни трейдеры быстро продали запасы, чтобы нажиться на раннем повышении цен, другие трейдеры понесли потери,поскольку цены снизились, в то время как стальные компании уменьшили свои запасы, когда цены были на высоте».

По словам аналитика Zhang Ping из Umetal, «стальное ценовое регулирование могло бы продолжиться в течение некоторого времени, поскольку запасы продолжали повышаться на фоне низкой торговли более низкую торговлю и сдержанных поставок. Изменение цен с самого начала было техническим регулированием, но оно могло стать изменением в макрополитике, в частности, как небольшое регулирование в кредите, предоставляемом банком, и игра на повышение на фондовом рынке, который может воздействовать на доверие инвесторов». Ху отметил, что цены снизились слишком и могут резко обвалиться. Zhang считает, что цены на деформированный пруток могут стабилизироваться на уровне 3700 юаней за 1т., до начал такого обвала. www.metalbulletin.ru, 25.8.2009г.

– Китайская Yunnan Metallurgical Group подписала недавно соглашение с корпорацией Alcoa о приобретении у нее фирмы Alcoa (Shanghai) Aluminum Products, специализирующейся на производстве алюминиевой фольги.

Как отметил Дун Ин (Dong Ying), председатель правления Yunnan Metallurgical Group, после завершения сделки все менеджеры и сотрудники Alcoa (Shanghai) Aluminum Products сохранят свои рабочие места. Затем она будет интегрирована в технологическую и управленческие цепочки компании Yunnan Xinmeilu Aluminum Foil (YXAF), на-

ходящейся в совместной собственности Alcoa, Yunnan Metallurgical Group и China Tobacco Yunnan Materials Group.

Сделка должна быть закончена до конца октября текущего года, но пока необходимо получить одобрение со стороны государственных органов. Потом Yunnan Metallurgical Group осуществит дополнительные вложения в YXAF, чтобы довести свою долю в ее уставном капитале не менее чем до 55%.

Alcoa (Shanghai) Aluminum Products была основана в мае 1995 г., а в сентябре того же года произвела первую партию алюминиевой фольги толщиной 7 микрон. С октября 2004 г. выпуск составляет 3 тыс. т фольги ежемесячно.

Источник: Trading Markets RosInvest.com, 25.8.2009г.

– Крупнейший китайский производитель глинозема и алюминия Aluminum Corporation of China Ltd. (Chalco) в I пол. 2009г., завершившемся 30 июня, получила чистый убыток в 3,774 млрд. юаней (553 млн.долл.) по сравнению с прибылью в 2,607 млрд. юаней (382 млн.долл.), за аналогичный период годом ранее, говорится в материалах компании.

Причиной убытков в компании называют снижение стоимости металлов на мировом рынке в связи с финансовым кризисом. Выручка Chalco за указанный период сократилась на 29,4% до 27,984 млрд. юаней (4,102 млрд.долл.) с 39,662 млрд. юаней (5,814 млрд.долл.) за аналогичный период годом ранее. www.bfm.ru, 25.8.2009г.

– Крупнейший производитель алюминия в Китае – Aluminum Corp. of China (Chinalco) ведет переговоры с англо-австралийской Rio Tinto о сотрудничестве, передает Market Watch со ссылкой на местные СМИ. По данным агентства, речь идет о сделках в сфере добычи бокситов и производства алюминия. Переговоры находятся «на очень ранней стадии», поэтому об их результатах говорить еще рано. Но начало диалога свидетельствует о том, что компании готовы восстанавливать отношения, пишет агентство.

Ранее Rio Tinto Group разорвала соглашение с китайской алюминиевой компанией Aluminum Corporation of China (Chinalco), которое предусматривало инвестиции с китайской стороны в объеме 19,5 млрд.долл. Позиции компании в КНР пошатнулись также из-за шпионского скандала. Как ранее писал BFM, в Китае были арестованы четыре сотрудника шанхайского представительства корпорации. Их подозревают в хищении коммерческих секретов и подкупе служащих негосударственных структур. www.bfm.ru, 24.8.2009г.

– По запасам меди Тибетский автономный район (ТАР) занимает первое место в Китае, запасы такого рода полезных ископаемых в Тибете превышают 30 млн.т., что составляет свыше 50% от общего объема резервов медной руды всей страны.

По словам главы Геолого-разведочного управления ТАР, члена Инженерной академии Китая Тобьяля, на 2008г. в Тибете были обнаружены 329 месторождений меди, включая 11 крупных. Медь является одним из дефицитных для Китая полезных ископаемых, Китай ежегодно нуждается в импорте большого объема медного концентрата. Синьхуа, 23.8.2009г.

– Производство стали в мире сократилось по итогам семи месяцев 2009г. по сравнению с анало-

гичным периодом 2008г. на 19,9%. Если в пред.г. 66 стран, общая доля которых в мировой сталелитейной отрасли составляет не менее 98%, произвели 815 млн.т. стали, то в этом году этот показатель сократился до 652,9 млн.т.

Такие данные обнародовала международная организация World Steel Association (Worldsteel). Правда, в то время как в мире в целом по итогам 7 месяцев мировое производство стали сократилось, Китай увеличил ее производство относительно аналогичного периода пред.г. на 2,9% — до 317,3 млн.т. Увеличение производства стали было также зарегистрировано в Индии, Венесуэле, Белоруссии, Иране и Македонии.

По остальным странам мира за период янв.-июля 2009г. в производстве стали сохранилась отрицательная динамика, а снижение производства по ведущим странам-производителям в годовом исчислении составило: США — 50,8%, Япония — 38,5%, Южная Корея — 16,6%, Германия — 41,4%, Италия — 42,7%, Франция — 40,8%, Великобритания — 40,2%, Бразилия — 36,9%, Россия — 28,5%, Украина — 37,2%. В июле с.г. по сравнению с июнем объемы производства стали выросли. Производство стали в мире (по 66 странам, включая Китай) по итогам июля 2009г. составило 103,9 млн.т. против 99,8 млн.т. в июне с.г.

По итогам июля производство стали в мире увеличилось за месяц на 4,1 млн.т., или на 4,1%, и стало самым высоким за последние 9 месяцев, с сент. 2008г. Прирост мирового производства стали в июле 2009г. обеспечили в разной степени все географические регионы мира, за исключением Ближнего Востока, где производство стали в июле несколько сократилось.

За время начавшегося летом 2008г. мирового экономического кризиса самое низкое производство стали в мире было зарегистрировано по итогам дек. 2008г. — 82,060 млн.т. (минимум с фев. 2004г.). Своего исторического максимума мировой рынок стали достиг в мае 2008г., когда за один месяц в мире было произведено 119,944 млн.т. стали. IRAN news, 21.8.2009г.

— Одна из крупнейших в Китае стальных корпораций Baosteel отзывает свои инвестиции из компании Handan Iron & Steel Co., которая теперь полностью принадлежит другой металлургической группе — Hebei Iron and Steel Group, сообщает Southern Metropolis Daily. В Baosteel отметили, что причиной такого решения стало изменение сроков сотрудничества сторон.

Весной 2007г. Handan Iron & Steel и Baosteel Group совместно основали предприятие Handan Iron & Steel с целью строительства предприятия мощностью 4,6 млн.т. толстолистовой продукции. Участники рынка уже поговаривают, что отказ стального гиганта от дальнейшего участия в проекте может поставить под сомнение его положение в качестве продуцента стали №1 в КНР.

Китайская компания Baosteel является лидером мирового стального рынка. В 2008г. компания выпустила 35,4 млн.т. стали. Сталелитейная компания Hebei Iron and Steel Group считается второй по величине в КНР и пятой в мире корпорацией по производству стали. RosInvest.com, 20.8.2009г.

— Прибыль одной из крупнейших горнодобывающих компаний мира Rio Tinto Ltd/Plc снизилась в I пол. на 54% по сравнению с тем же периодом пред.г., что стало сильнейшим спадом по ито-

гам пол. в истории компании, но совпала с прогнозами аналитиков. Прибыль составила 2,565 млрд.долл. по сравнению с 5,526 млрд.долл. в I пол. 2008г. при прогнозах аналитиков в 2,6 млрд.долл.

На снижение прибыли повлияли списания и выплата 195 млн.долл. отступных китайской металлургической компании Chinalco, которой Rio Tinto отказалась продать часть акций, решив вместо этого создать железорудное совместное предприятие с конкурентом ВНР Billiton. Прибыль железорудного подразделения снизилась на треть, тогда как прибыль от продажи угля выросла на 48%, а подразделение по производству алюминия завершило пол. с убытком в 689 млн.долл.

Компании удалось снизить чистую задолженность на 40% с помощью допэмиссии акций и продажи упаковочного подразделения за 2 млрд.долл. «Впереди еще много работы, но наше положение улучшилось благодаря росту финансовых возможностей и сокращению расходов», — прокомментировал результаты председатель правления компании Жан дю Плесси.

Главные задачи для Rio Tinto сейчас: завершение переговоров о цене железной руды с Китаем — крупнейшим клиентом компании, и разрешение ситуации с арестованными в Китае четырьмя сотрудниками компании, обвиняемыми в коммерческом шпионаже и даче взяток руководству китайских сталелитейных предприятий.

«Rio — один из трех крупнейших поставщиков железной руды в мире. Китай — очень крупный потребитель, и у него в общем-то нет выбора, ему придется покупать руду у Rio, чтобы удовлетворить спрос. Конечно, могут быть осложнения и всякие забавные вещи, но в конечном счете я не вижу здесь проблемы (для Rio Tinto)», — считает аналитик Morningstar Марк Тейлор. Reuters, 20.8.2009г.

— Как сообщает MetalBiz, банк Citigroup повысил прогноз по годовым контрактным ценам на железную руду для 2010 -2011гг. Как считают специалисты банка, цены вырастут на 15%, что ниже предыдущего прогноза в 16%. Аналитики считают, что одним из факторов, влияющим на снижение цены для контрактов станут спотовые цены на железную руду в КНР. RosInvest.com, 19.8.2009г.

— По данным Metal Bulletin, китайский импорт железной руды в 2008г. повысился на 15,9% — до 443,56 млн.т., несмотря на замедление темпов роста в конце года, когда китайские стальные компании начали ограничивать закупки параллельно с сокращением выпуска металла. В дек. пред.г. импорт железной руды в КНР увеличился по сравнению с тем же периодом 2007г. только на 0,96%, а относительно нояб. 2008г. — на 6,18%, составив 34,53 млн.т.

По данным Steel Statistics Bureau, за первые 5 месяцев тек.г. в Китай в целом было ввезено 242 млн.т. железной руды, что на 26% превышает показатель того же периода 2008г. В мае 2009г. китайский импорт данного сырья составил 53 млн.т., из которых 8,92 млн. приходилось на товар из Индии, являющейся третьим по величине поставщиком железной руды в КНР. Объем майских отгрузок из Индии в Китай был на 16% меньше, чем в том же месяце 2008г., тогда как лидирующий поставщик — Австралия повысила свои отгрузки в указанный период на 62% — до 21,7 млн.т., а вто-

рой по величине поставщик — Бразилия увеличила их на 42% — до 13,6 млн.

По сравнению с апр. 2009г. Китай импортировал в мае на 20% меньше железной руды из Индии, поскольку индийские экспортеры наращивали свои складские запасы в ожидании подорожания сырья. Однако летом тек.г. индийские цены фоб на железорудную мелочь упали, что негативно сказывается на экспорте из ряда штатов страны.

В КНР спотовые цены на индийскую 63,5% железную руду снизились в начале июля 2009г. до 63-64 долл/т, cfr Китай с имевших место в предшествовавшую неделю 63,5-65 долл., причем появлялись сообщения, что индийские рудники предлагают сырье даже по цене 62 долл/т.

Рынок более низкосортного сырья был несколько оживленнее, хотя цены cfr Китай оставались на уровне 50 долл. за 1 т. 59% материала. Однако цены могут несколько повыситься, когда некоторые поставщики в июне-сент. приостановят свою деятельность на сезон дождей. Индийский порт в шт. Гоа, через который транспортируется в основном низкосортная железная руда и проходит 60% суммарного экспорта железной руды из страны, должен закрыться на два месяца в связи с сезоном дождей. Порт возобновит свою деятельность только в окт. Как замечает один из шанхайских торговцев, участники рынка имеют два месяца «отпуска».

Суммарный индийский экспорт железной руды в целом в 2009/10г., по-видимому, снизится как в количественном, так и в стоимостном выражении по сравнению с 2008/9г. (закончился 31 марта 2009г.), когда он составил 95-96 млн.т., при этом из крупных портов страны, которые находятся в ведении государства, было отгружено 94,08 млн.т. данного сырья, что на 2,49% больше, чем в предыдущем фин.г.

Отмечается, что сбыт индийской железной руды затормозился вследствие глобального финансово-экономического кризиса. Индийские экспортеры сталкиваются с конкуренцией со стороны австралийских поставщиков данного сырья, чей товар более популярен среди потребителей из числа продуцентов стали ввиду его премиального качества и привлекательного уровня цен. БИКИ, 18.8.2009г.

— В итоге переговоров китайские предприятия договорились о ценах на железную руду с австралийской компанией Fortescue Metals Group (FMG). В том числе, цена на мелкую руду снижается на 35,02% против прошлогоднего уровня. Об этом сообщили в Китайской ассоциации металлургической и сталелитейной промышленности (КАМСП).

Как проинформировал ответственный секретарь КАМСП Шань Шанхуа, китайские металлургические предприятия, представителем которых стала Баошаньская металлургическая корпорация, и FMG на основе принципов сотрудничества и взаимной выгоды в ходе переговоров достигли договоренности о приемлемых для обеих сторон ценах на железную руду.

В соответствии с итогами переговоров, в этом году цена на мелкую руду, поставляемую FMG китайским предприятиям, составит 0,94 долл. США за 1 т., а стоимость кусковой руды — 1 долл. США за 1 т. Эти два показателя снизились соответственно на 35,02 и 50,42% по сравнению с про-

шлогодним уровнем, они также на 0,03 и 0,12 долл. США ниже цен, договоренных ранее японской стороной с австралийской компанией «Рио Тинто».

Срок действия вышеуказанных цен — с 1 июля по 31 дек. тек.г. В связи с этим в дек. с.г. начнутся новые переговоры относительно цен на будущий год. Кроме этого, китайская сторона продолжает переговоры с другими поставщиками железной руды, добавил Шань Шанхуа. FMG — третий по величине австралийский поставщик железной руды. Прогнозируют, что в нынешнем году ее добыча железной руды составит 50 млн.т., а в 2010г. достигнет 95 млн.т. Синьхуа, 18.8.2009г.

— Китайские спекулятивные инвесторы, включая даже владельцев свиных ферм, активно запасаются медью, никелем и другими основными металлами, надеясь их продать, когда настроения на сырьевом рынке изменятся, сообщает Bloomberg.

По мнению аналитика Scotia Capital Лиу На (Liu Na), рост цен на металлы и дешевые кредиты привели к тому, что биржевые брокеры, бизнесмены и свиноводы начали в массовом порядке закупаться металлами и складировать их. В дальнейшем они надеются заработать на спекуляции этих товаров на сырьевых рынках. «Эти запасы металлов находятся в «слабых руках», и у их владельцев в нет возможности использовать их по назначению. Как только настроения на рынке изменятся, эти непрофессиональные спекулянты немедленно начнут распродавать свои склады», — заявила На.

В Goldman Sachs считают, что цены на металлы, которые за этот год «подскочили» на 66%, надуваются подобно пузырям, а увеличение запасов только способствует этому. Расширение кредитования и программа стимулирования экономики на 4 трлн. юаней (585 млрд.долл.) привели к росту спроса на металлы. В результате, поставки меди и алюминия в Китай в этом году достигли рекордных показателей. www.bfm.ru, 18.8.2009г.

— Китайская ассоциация чугуна и стали (CISA) обнародовала результат переговоров с австралийской компанией Fortescue Metals Group о ценах импорта железной руды на 2009г. Согласно достигнутым договоренностям, цена на мелкую руду составляет 0,94 долл. США за 1 т. (на 35,02% ниже цены в 2008г.), а стоимость кусковой руды — 1 доллар США за 1 т. (на 50,42% ниже цены в 2008г.). Срок действия данных цен — с 1 июля по 31 дек. тек.г.

По словам зампреда Китайской ассоциации чугуна и стали Лю Чжэньцзяна, данный результат является основным консенсусом обеих сторон на основе полноценных консультаций, обменов и долгосрочного сотрудничества.

Лю Чжэньцзян сказал, что в этом году Китай готов импортировать 500 млн.т. железной руды, что составляет более половины объема мировой морской торговли железной рудой. Поставщикам необходимо учитывать масштаб китайского рынка, нельзя устанавливать такие же цены для стран, которые импортируют только 10-20 млн.т. Это несправедливо по отношению к Китаю.

Механизм переговоров по импорту железной руды постепенно формируется в Китае. Согласно Документу №6 Госсовета, с китайской стороны международные переговоры по импорту железной руды ведет Китайская ассоциация чугуна и стали, т.к. она в качестве отраслевой ассоциации наибо-

лее подходит для переговоров, чем какая-либо другая организация или предприятие. Синьхуа, 17.8.2009г.

— Китайские сталелитейщики договорились с австралийской компанией Fortescue Metals Group о 35% снижении цен на железную руду по сравнению с 33% скидкой, предлагаемой ведущими поставщиками, в обмен на 6-млрд. долл. инвестиции в Fortescue. Договор предусматривает поставку 20 млн.т. руды до конца 2009г., после чего цена может быть пересмотрена. Китай импортирует 50 млн.т. ежемесячно.

По условиям договора, Китай должен предоставить Fortescue финансирование в 5,5-6 млрд.долл. до 30 сент. По сообщению компании, она ищет организаторов листинга на Шанхайской фондовой бирже. «Мы достигли важного успеха в переговорах по железной руде, но переговоры продолжаются», — сказал журналистам зампреда Китайской ассоциации железа и стали (CISA) Лю Чжэнь Цзян, добавив, что цена, предоставленная Fortescue, разумна и устраивает обе стороны.

CISA продолжает вести сильно затянувшиеся переговоры с крупнейшими поставщиками руды Rio Tinto, BHP Billiton и Vale. Японские и южнокорейские сталелитейщики ранее согласились на 33-процентную скидку от цен прошлого финансового года, но Китай настаивает на снижении цен на 40-45%. «Fortescue хочет подружиться с китайцами. Они новички на этом рынке и хотят установить отношения с крупными клиентами», — считает аналитик ANZ Марк Перван.

Китайская сталелитейная компания Hunan Valin Iron and Steel Group Company имеет 17-процентную долю в Fortescue. По сообщению CISA, в будущем году Fortescue планирует добыть 95 млн.т. руды, что вдвое меньше запланированного на этот год объема добычи Rio Tinto.

Аналитики сомневаются, что ведущие поставщики железной руды последуют примеру Fortescue, потому что за последние два месяца цена на спотовом рынке выросла на 50%. Rio Tinto уже заявила, что результат переговоров CISA с Fortescue не повлияет на ее позицию по поводу цен.

«Не думаю, что крупные горнодобывающие компании пересмотрят свои позиции, потому что есть много свидетельств того, что китайские производители стали заключают контракты по так называемой азиатской индикативной цене», — сказал эксперт Steel Business Briefing Пол Бартоломью, имея в виду 33-процентную скидку, предоставленную японским и южнокорейским предприятиям. Reuters, 17.8.2009г.

— Как сообщает агентство Reuters, Китай не испуган недавним напряжением в китайско-австралийских отношениях и готов к завершению сделок по любым вопросам: от цен на железную руду до вопросов собственности. Представители промышленности и банковской индустрии КНР утверждают, что Китай лишь пытается послать Австралии сообщение, что арест четырех сотрудников Rio не является достаточно серьезной проблемой, чтобы обуздать нашу инвестиционную стратегию в Австралии.

«Отношения между всеми странами барахлят, но вы можете быть уверены, что Китай и Австралия неразрывно связаны в торговле на международном рынке,» — сказал John Curtis, партнер в

австралийской юридической фирме Freehills. «И эти отношения продолжатся.» По словам госп. Curtis, Китай будет продолжать инвестиции в Австралию, в частности в сырье и энергию. Только на текущей неделе китайская компания Yanzhou Coal согласилась купить австралийского производителя угля Felix Resources за 2,9 млрд. долл. После случаев с Chinalco и Minmetals, сейчас китайские компании стремятся к менее сложным сделкам с австралийскими партнерами. www.metalbulletin.ru, 14.8.2009г.

— В международной торговле железной рудой Китай обладает лишь незначительным правом на выражение своего мнения, его влияние на принятие соответствующих решений является недостаточным. Об этом заявил министр промышленности и информатизации КНР Ли Ичжун на пресс-конференции, устроенной пресс-канцелярией Госсовета КНР.

Как подчеркнул китайский министр, будучи крупнейшим в мире покупателем, Китай должен в большей степени влиять на международную торговлю железняком. В связи с этим, следует оказывать более серьезную поддержку Китайской ассоциации металлургической и сталелитейной промышленности и Китайской торговой палате по импорту и экспорту металлов и минералов, которые в качестве представителей китайской стороны проводят переговоры с иностранными предприятиями. Сегоднейшей важнейшей задачей для отечественных предприятий по производству стального проката министр назвал минимизацию нерациональной конкуренции во внешней торговле.

По словам Ли Ичжуна, в Китае работают свыше 700 предприятий по производству стального проката, из них 112 предприятий имеют право на ведение импортных операций. С точки зрения конечных устремлений все заинтересованные китайские предприятия должны единодушно поддерживать представителей китайской делегации на переговорах по железной руде. Он также выразил надежду, что крупнейшие мировые поставщики смогут с позиций их коренных и долговременных интересов осуществлять дружественное сотрудничество с китайскими предприятиями. Синьхуа, 14.8.2009г.

— Как сообщает агентство AFP, Европейский Союз начинает антидемпинговое расследование, направленное против китайского импорта стального кабеля (троса). Европейская комиссия полагает, что есть «достаточная презумпция доказательства» того, что Китай обходит антидемпинговые меры ЕС, поставляя станой кабель через Южную Корею и Малайзию.

Петицию для антидемпингового расследования подала ассоциация европейских производителей проволоки Ewris, где утверждается, что китайский импорт наносит вред европейским производителям.

«Существенные объемы импорта стальных проволоки и кабеля от республики Кореи и Малайзии, кажется, заменили импорт китайского продукта», — отмечают представители Европейской комиссии. Кроме того «есть достаточное количество фактов, что этот увеличенный объем импорта сделан по демпинговым ценам, которые могут нанести серьезный ущерб внутренней европейской отрасли». Расследование завершится через 9 месяцев. www.metalbulletin.ru, 13.8.2009г.

– В июле этого года импорт стального проката через КПП Маньчжоули (Маньчжурия, автономный район Внутренняя Монголия) на китайско-российской границе возрос в 68,8 раза по сравнению с тем же месяцем пред.г. Об этом свидетельствуют статистические данные таможи г. Маньчжоули.

Рост импорта стального проката через Маньчжоули наблюдался в течение последних пяти месяцев, но наиболее стремительный подъем был отмечен в июне-июле. В июне было импортировано 5,3 тыс.т. (прирост в 50,4 раза), в июле – 7,1 тыс.т. стоимостью 1,71 млн.долл. США с приростом в 68,8 раза.

Значительный рост импорта стального проката в Китай объясняется тем, что, во-первых, цены на эту продукцию на отечественном рынке оказались выше, чем на международном; во-вторых, со II пол. пред.г. курс юаня по отношению к ам.долл. стал достаточно стабильным, а курс юаня к национальной валюте других стран значительно повысился, что привело к притоку в Китай стальных изделий из соответствующих стран; в-третьих, по сравнению с другими странами спрос на китайском рынке стального проката оказался относительно высоким.

В янв.-июле этого года через КПП Маньчжоули было поставлено 30,7 тыс.т. стального проката общей стоимостью 7,63 млн.долл. США, что соответственно в 2,14 раза и на 41,9% больше, чем за аналогичный период 2008г. Синьхуа, 13.8.2009г.

– В первые 7 месяцев тек.г. в Китае был отмечен сравнительно быстрый рост импорта железной руды, однако с точки зрения производства стального проката спрос на данную сырьевую продукцию ограничен. В связи с этим, можно назвать «нерациональным» импорт большого количества железной руды. Об этом сказал замминистра коммерции КНР Фу Цзыин на пресс-конференции, устроенной Пресс-канцелярией Госсовета КНР.

Отвечая на вопросы журналистов, замминистра подтвердил, что в янв.-июле этого года рост импорта в страну железной руды превысил 31 процент по сравнению с тем же периодом пред.г. «Такой темп роста действительно можно назвать несколько завышенным», – отметил он.

Как считает замминистра, повышение цен на стальной прокат в Китае сыграло важную роль в значительном ввозе в страну железной руды. В связи с тем, что отечественные предприятия по производству стального проката и некоторые импортеры опасаются повышения в будущем цен на железную руду, они решили в целях поддержания достаточного запаса закупить побольше данного сырья, отметил чиновник. Статистические данные Главного таможенного управления КНР показывают, что в первые 7 месяцев объем импорта железной руды в Китае составил 360 млн.т. Синьхуа, 13.8.2009г.

– Китай должен сильнее влиять на торговлю железной рудой на мировом рынке, потому что является крупнейшим покупателем этого ресурса. С таким заявлением сегодня выступил министр промышленности и информатизации страны Ли Ичжун (Li Yizhong), передает информагентство Xinhua.

По его словам, в КНР происходит реорганизация сталелитейной промышленности страны, которая направлена на снижение запасов сырья в

хранилищах. Китай накопил более 200 млн.т. руды, купленной по рекордно высоким ценам пред.г. – 140-160 долл. за 1 т. Вследствии цены упали до 30 долл. за 1 т. из-за снижения спроса на фоне кризиса, указывает чиновник. «Мы надеемся, что соотношение цен на рынке и в долгосрочных контрактах станет адекватным», – заключил Ли.

По данным китайской таможи, Китай импортировал 355,3 млн.т. железной руды в янв.-июле этого года. Показатель увеличился на 31,8% по сравнению с аналогичным периодом 2008г. По итогам 2008г. в страну было ввезено 443 млн.т. руды, что составляет более половины поставок во всем мире. www.bfm.ru, 13.8.2009г.

– Китайское производство стали в июле текущего года по сравнению с аналогичным периодом в прошлом году выросло на 12,6% и достигло рекордного показателя в 50,68 млн т. Вместе с тем ежедневный выпуск металла по сравнению с июнем снизился с 1,65 млн тонн до 1,63 млн тонн.

Ряд специалистов предупреждают о возможности роста производства, не подкрепленного реальным спросом. «Цена стали растет, но не из-за роста спроса, а из-за подорожания железной руды вследствие спекулятивных покупок», – полагает эксперт университета в Ухане Дун Дэн Синь.

«Меня беспокоит перепроизводство. Если предприятие существует, его нелегко закрыть. Запасы растут, а спрос еще не восстановился, и хотя цена стали растет, объем продаж невысок. Здесь кроется большая опасность: слишком большие запасы вредны для экономики», – добавил он.

Руководитель стальной корпорации Arcelor-Mittal магнат Лакшми Миттал озвучил прогноз, согласно которому выпуск стали в КНР по итогам текущего года увеличится на 10%. Это противоречит прогнозам китайского правительства, которое планирует, что производство стали в стране снизится до 460 млн. т. RosInvest.com, 12.8.2009г.

– Как сообщает агентство Reuters, экспорт стали из Китая в июле 2009 г. вырос до 1,81 млн т, что на 26,6% выше по сравнению с июнем (1,43 млн т). Однако по сравнению с прошлогодними данными экспортные показатели за июль остались на 67,3% ниже.

За первые 7 месяцев 2009 г. экспорт стали составил 11,16 млн т по сравнению с 34,16 млн т за соответствующий период прошлого года. Экспорт угля составил 1,24 млн т, что на 57,3% ниже прошлогодних данных. RosInvest.com, 12.8.2009г.

– Китай – мировой лидер по применению, производству и экспорту редкоземельных элементов, отметил замминистра промышленности и информатизации КНР Мяо Вэй на проходящем в г. Баотоу (автономный район Внутренняя Монголия) I форуме по вопросу развития отечественной редкоземельной промышленности.

Редкоземельные элементы – ценное стратегическое сырье, широко использующееся в передовых научно-технических отраслях. В наши дни без них не обходится ни одно современное производство в сфере машиностроения, радиоэлектроники, приборостроения и т.д.

Ныне в стране имеется в общей сложности 169 предприятий, занимающихся добычей концентратов редкоземельных элементов и отделением их от примесей. Доля Китая на международном рынке соответствующей продукции составляет 87%.

Согласно статистике министерства, за прошлый год в стране было произведено 125 тыс. т. концентратов редкоземельных элементов, что дало прирост на 3,5%. Объем производства в этой отрасли за год достиг 24,53 млрд. юаней (3,6 млрд. долл. США), что на 1,47 млрд. юаней (216 млн. долл.) меньше зарегистрированного в пред.г. показателя. Синьхуа, 11.8.2009г.

— Китай в июле сократил импорт необработанной меди по сравнению с июнем после рекордных закупок в течение пяти месяцев в связи с ростом цены на Лондонской бирже металлов и сезонным снижением спроса. Импорт необработанной и полуобработанной меди снизился в июле на 15% по сравнению с июнем до 406 612 т., согласно официальным таможенным данным.

«Почти все ожидали спада, но результат все равно превзошел наши прогнозы, учитывая, что цены в июле были уже не столь привлекательны. Возможно, некоторые поставки были забронированы в начале июля, когда спотовые цены еще благоприятствовали импорту», — сказал аналитик Minmetals StarFutures Лиан Чжи Ган. Импорт медного лома вырос на 70% до 450 000 т., а данные об импорте рафинированной меди будут опубликованы в конце авг. Импорт необработанного и полуобработанного алюминия в июле снизился на 36,9% по сравнению с июнем до 222 858 т. Reuters, 11.8.2009г.

— Китай в июле обновил рекорды выпуска стали и импорта ее главного ингредиента — железной руды — благодаря мерам правительства по стимулированию экономики. Импорт железной руды вырос на 32% по сравнению с июлем пред.г. до рекордных 58,08 млн. т., разочаровав наблюдателей, ожидавших спада. Рост связан с тем, что сталелитейные предприятия наращивают производство при помощи правительства, выделившего 585 млрд. долл. на стимулирование внутреннего спроса.

«Спрос на руду вырос и для его удовлетворения Китаю необходимо импортировать», — сказал аналитик Macquarie Bank Генри Лью. Местные поставщики железной руды сократили добычу на 8% по сравнению с июнем до 76,87 млн. т.

Производство стали выросло в июле на 12,6% по сравнению с июлем пред.г. до рекордных 50,68 млн. т. Ежедневный объем производства чуть снизился по сравнению с июнем — до 1,63 млн. т. с 1,65 млн. т.

Ряд экономистов предупреждают об опасности роста производства, не подкрепленного реальным спросом. «Цена стали растет, но не из-за роста спроса, а из-за подорожания железной руды вследствие спекулятивных покупок», — считает эксперт университета в Ухане Дун Дэн Синь.

«Меня беспокоит перепроизводство. Если предприятие существует, его нелегко закрыть. Запасы растут, а спрос еще не восстановился, и хотя цена стали растет, объем продаж невысок. Здесь кроется большая опасность: слишком большие запасы вредны для экономики». Reuters, 11.8.2009г.

— Китай обвинил горнодобывающую компанию Rio Tinto в коммерческом шпионаже в течение шести лет и оценил свои убытки в миллиарды долл. В июле китайская служба госбезопасности задержала в Шанхае четырех сотрудников Rio Tinto — гражданина Австралии Стерна Ху и трех граждан Китая — по подозрению в шпионаже и подку-

пе руководства китайских сталелитейных компаний в ходе переговоров о цене железной руды, а также изъяла из офиса компании несколько компьютеров. Rio Tinto назвала подозрения совершенно безосновательными.

«Большой объем данных о сталелитейной промышленности нашей страны, найденный в компьютерах Rio Tinto, свидетельствует о том, что нашей экономической безопасности и интересам был нанесен серьезный ущерб», — говорится в отчете, опубликованном в воскресенье на сайте китайского Национального управления по защите государственных секретов.

Действия Rio Tinto привели к тому, что китайские сталелитейные компании переплатили за железную руду более 102 млрд. долл., говорится в отчете без объяснения расчетов. Представитель компании в воскресенье отказалась от комментария, сказав, что не видела отчет. Обвинения Китая не являются новостью, сказала в понедельник пресс-секретарь министра иностранных дел Австралии.

Органы госбезопасности Китая призывают чиновников и бизнесменов к бдительности при общении с представителями иностранных компаний, а государство — к усилению контроля за подобными контактами. «Наша страна переживает пик коммерческого шпионажа, и угроза экономической безопасности страны растет с каждым днем», — предупреждает Национальное управление по защите государственных секретов. Reuters, 10.8.2009г.

— Китайская ассоциация железа и стали (CISA) хочет заключить долгосрочные контракты о поставках железной руды с небольшими горнодобывающими компаниями, т.к. переговоры с ведущими поставщиками зашли в тупик, сообщила китайская газета 21st Century Business Herald со ссылкой на неназванные источники. По их словам, CISA ведет переговоры с поставщиками железной руды в Индии, Вьетнаме и ЮАР.

Переговоры с крупнейшими производителями железной руды Rio Tinto, BHP Billiton и Vale, которые CISA ведет от лица всех китайских сталелитейных компаний, должны были завершиться 30 июня, но затянулись из-за неуступчивости Китая, требующего значительных скидок от цены пред.г. Сталелитейщики Японии и Южной Кореи согласились на 33-процентное снижение цены, но Китай настаивает на скидке в 40-45%. Второстепенный австралийский производитель руды Atlas Mining сообщил на этой неделе, что договорился с несколькими китайскими клиентами о гибком ценообразовании, зависящем от цены спотового рынка. Reuters, 7.8.2009г.

— Как сообщает Forbes.com, в известной китайской тактике торговли, организованной ежедневно на рынках и торговых центрах, покупатели обычно притворяются, что они уходят, если продавцы отказываются предложить лучшую цену.

Такая же стратегия теперь используется китайскими сталелитейными заводами в ведении переговоров с австралийскими производителями железной руды: китайские заводы, которые зашли в тупик на переговорах с австралийской стороной, планируют обратиться к бразильским поставщикам импортной железной руды. Согласно данным по отгрузке от ASXMarine, количество судов с железной рудой из Бразилии в Китай в июле составило рекордные 39 шт., по сравнению с тем, что ко-

личество австралийских судов уменьшилось в этом же месяце до 31.

Как известно, торговые отношения между австралийскими поставщиками руды и китайской стороной заморозились после инцидента с сотрудниками Rio Tinto. По словам Цзана Дуншэна, помощника управляющего Rizhao Port Group, «некоторые наши потребители сократили поставки руды из Австралии и заменили их на бразильские». www.metalbulletin.ru, 6.8.2009г.

— Как сообщает агентство Bloomberg, China Central Television, China Iron and Steel Association имеет недостаточно власти, чтобы регулировать торговлю железной рудой и должна уйти от переговоров по контрактной цене на железную руду, после того как она не смогла подписать соглашения с мировыми поставщиками сырья.

Как считает Сюй Чжунбо, профессор Пекинского университета наук и технологий, «крупнейшие китайские стальные компании должны сформировать альянс, чтобы напрямую вести переговоры с поставщиками руды». Сюй также отметил, что «Китай должен поучиться у своих японских конкурентов, которые умеют договариваться и с успехом согласовали цены на железную руду и в 2009г.». Пока CISA никак не комментировала подобные заключения. RosInvest.com, 6.8.2009г.

— Китайские производители нержавеющей стали на последней неделе июля резко подняли цены почти на 1000 юаней (146 долл.) за 1 т. из-за роста цен на никель. Ведущая компания — производитель нержавеющей стали Shanxi Taigang Stainless Steel повысила цену на х/к рулонную сталь сорта 304 2В 2 мм на 1000 юаней (146 долл.), до 21,92 тыс. юаней (3200 долл.) за т., а на х/к сталь сорта 430 2В 2мм — на 600 юаней (88), до 11,62 тыс.долл. юаней (1697 долл.) за 1 т.

Zhangjiagang Pohang Stainless Steel также подняла цену на х/к сталь сорта 304 на 1000 юаней, до 21,5 тыс. юаней (3139 долл.) за т., а также на г/к сталь — до 20,1 тыс. юаней (2935 долл.) за 1 т. RosInvest.com, 6.8.2009г.

— Как сообщает агентство Reuters, китайский импорт железной руды в июле 2009г. поднялся на новую историческую вершину. Как сообщает статистика, аппетиты стальных компаний продолжают расти несмотря на запасы и растущие спотовые цены на железную руду.

Импорт железной руды в июле вырос на 35% по сравнению с прошлогодним показателем и на 2,2% по сравнению с предыдущим месяцем, до 56,5 млн.т. «Производство стали стабильно, и китайские производители стали реально нуждаются в железной руде. Пока их прибыль остается высокой, они мотивированы на высокое производство стали», — отмечает Генри Лю, аналитик Macquarie Bank. Запасы импортной железной руды в основных китайских портах на 31 июля также выросли на 2%, до 70,93 млн.т. RosInvest.com, 5.8.2009г.

— Как сообщает агентство Reuters, China Iron and Steel Association (CISA), которая является фактическим лидером ценовых переговоров с сырьевыми компаниями, отметила 31 июля, что «чрезмерное количество импортных лицензий на железную руду создает серьезные помехи для переговоров». CISA прогнозирует годовое производство стали в 2009г. на уровне свыше 500 млн.т., что будет равно уровню 2008г. RosInvest.com, 4.8.2009г.

— Как сообщает агентство Xinhua, по мнению Chinese Ministry of Commerce (МОС), введение

Европейским Союзом антидемпинговых пошлин на импорт китайской катанки является необоснованным, т.к. китайский экспорт значительно снизился с лета 2008 г. Как известно, ЕС ввел пошлины в прошлый понедельник и они составили 24%. Статистика Iron and Steel Statistics Bureau показывает, что Китай стал нетто-импортером стали в I пол. 2009 г. www.metalbulletin.ru, 3.8.2009г.

— Объединенная горнопромышленная корпорация Китая будет искать российского партнера для разработки месторождений меди Ороекской металлогенической зоны. Об этом сообщил директор компании Чжао Ли Чжи 1 авг. на встрече с губернатором Николаем Дудовым, подводя итоги визита в Магаданскую обл. Как 3 авг. сообщили в пресс-службе обладминистрации, Ороекская металлогеническая зона находится в Среднеканском районе региона и обладает прогнозными ресурсами 115 млн.т. меди. Согласно российскому законодательству, месторождения такого масштаба не могут осваивать предприятия с участием исключительно иностранного капитала, для этого необходим российский партнер.

Кроме этого китайцы изучают возможность участия в освоении месторождений бурых углей в Ольском районе области, а также строительства целлюлозно-бумажного комбината, сырьем для которого станет древесина из зоны затопления Усть-Среднеканской ГЭС. Объединенная горнопромышленная корпорация также примет участие в аукционе на право разработки месторождения «Чепак».

Как сообщил губернатор Николай Дудов, сегодня на уровне правительств России и КНР разрабатывается соглашение о приграничном сотрудничестве. «Прежде всего, это соглашение касается дальневосточных регионов нашей страны. Поэтому мы планируем представить предложенные китайскими партнерами инвестиционные проекты для включения в соглашение о приграничном сотрудничестве со стороны Магаданской обл.», — отметил Николай Дудов. ИА Regnum, 3.8.2009г.

— Руководители стальной китайской отрасли обратились к официальному Пекину с просьбой прекратить спотовую торговлю железной рудой и резко снизить выдачу лицензий на импорт сырья. Чиновники считают, что именно эти причины являются главными в заведении ценовых переговоров в тупик. Госп. Luo Bingsheng, вице-председатель CISA отметил, что Китай должен немедленно принять решения по урегулированию структуры импорта железной руды. CISA обвиняет мелкие и средние стальные компании в том, что они поддерживают спотовую торговлю, и поставили крупные заводы в затруднительное положение. Госп. Li Xinchuang, вице-президент China Metallurgical Industry Planning and Research Institute, предложил, чтобы официальный Пекин сократил количество лицензий на импорт сырья до 5-10, по сравнению с текущими 112 лицензиями. «Нам необходим «Большой взрыв», чтобы отрегулировать торговлю железной рудой. Иначе наши потери продолжатся, а конкурентная способность металлургических компаний снизится.»- отметил госп. Li. www.metalbulletin.ru, 29.7.2009г.

— Губернатор Магаданской обл. Николай Дудов обсудил возможности привлечения инвестиций в горную отрасль региона с гендиректором китайской Объединенной горнопромышленной

корпорации Чжао Ли Чжи. Как 29 июля сообщили в пресс-службе администрации, глава региона отметил, что Магаданская обл. имеет значительный опыт в работе с иностранными инвесторами из Канады, США и Китая.

Николай Дудов проинформировал китайских гостей о планах освоения Яно-колымской золоторудной провинции, расположенной на границе Колымы и Якутии, с прогнозными ресурсами от 5,5 до 7,5 тыс.т. золота. В Магаданской обл. расположено девять из 15 месторождений этой провинции, на семи из них уже выданы лицензии. Губернатор отметил, что многие держатели лицензий с интересом рассматривают возможность привлечения инвестиций, в т.ч. иностранных.

Николай Дудов рассказал о колымских месторождениях, которые будут выставлены на аукцион в этом году. Это золоторудное месторождение «Чепак» в Среднеканском районе, что находится в 30 км. от районного центра сеймчан. Его прогнозными ресурсами, по разным оценкам, составляют от 30 до 170 т. золота. Другое месторождение – «Неврекан» с прогнозными ресурсами 35-50 т. золота и 2 тыс.т. серебра – расположено в Северо-эвенском районе Колымы. Кроме золота, Магаданская обл. располагает значительными залежами меди, железа, каменного и бурого угля, в разработке которых есть место и для участия иностранного капитала.

Чжао Ли Чжи поблагодарил Николая Дудова за прием и отметил, что компания готова инвестировать средства в экономику Магаданской обл., в т.ч. строить не только добывающие, но и перерабатывающие производства. Объединенная горнопромышленная компания является крупнейшей в Китае и имеет богатый опыт работы по всему миру: в Канаде, Аргентине, Афганистане, Пакистане, странах Африки, Вьетнаме и Мьянме. По словам Чжао Ли Чжи, прежде всего его фирму интересует возможность участия в разработке месторождений меди Ороевской зоны. Для этого китайские предприниматели готовы вкладывать деньги в развитие инфраструктуры – дорог и линий электропередачи. Ороевская металлогеническая зона находится в Среднеканском районе Магаданской обл. и обладает прогнозными ресурсами 115 млн.т. меди.

Большой интерес гости проявили к проектам освоения Ланковского и Мелководнинского бурого угля для анализа. Кроме этого, на встрече речь шла о перспективах участия китайской компании в освоении Южно-омолонского железорудного района (прогнозные ресурсы 756 млн.т. железа), переработки древесины с площадей, отводимых под затопление при запуске Усть-Среднеканской ГЭС.

Как подчеркнул Николай Дудов, администрация области готова поддерживать любых инвесторов, как российских, так и иностранных, чья деятельность направлена на долговременное взаимовыгодное сотрудничество, а также оказывать им все возможное содействие. 30 июля группа китайских предпринимателей выезжает в Сусуманский район для знакомства с работой горных предприятий. ИА Regnum, 29.7.2009г.

– Китайская меткомпания Taiyuan Iron & Steel (Tisco) запустила в тестовом режиме производство на своей новой линии по производству бесшовных

труб из нержавеющей стали. Как пишет Yieh Corp, данная линия станет крупнейшей в мире: ее производительность – 50 000 т. бесшовных труб в год.

Источник – Metallсервис RosInvest.com, 22.7.2009г.

– Международная аудиторская компания «КПМГ» (Китай) на днях опубликовала доклад о металлургической промышленности Китая в условиях финансового кризиса, в котором прогнозируется, что в 2009г. спрос Китая на стальной прокат составит 427 млн.т. В документе отмечается, что по предварительной оценке под влиянием финансового кризиса в 2008г. объем потребления стального проката в Китае сократился на 20 млн.т.

Меры, предпринятые китайским правительством для обеспечения экономического роста, расширения внутреннего спроса и урегулирования экономической структуры, будут играть роль, стимулирующую увеличение потребления стального проката. Если подобные меры не будут приняты, то объем его потребления в стране в 2009г. уменьшится до 390 млн.т.

В докладе указывается, что производственные мощности металлургической промышленности Китая уже превысили 500 млн.т. По мере снижения рыночного спроса, вызванного замедлением темпов экономического роста, все же стала выявляться избыточность производственных мощностей в этой отрасли. Синьхуа, 22.7.2009г.

– Как сообщает Mysteel.net, по словам Ци Сяндуна, помощника генерального секретаря China Iron & Steel Association (CISA), «китайский стальной рынок достиг дна с удерживающимся ростом цен». Он также отметил, что основными причинами повышения цен являются повышение расходов и рост спроса на сталь.

Стальные цены и производство находятся в КНР повышаются на фоне роста инвестиций. Мировой стальной рынок также показывает положительные тенденции к восстановлению, за исключением Северной Америки. Цены на плоский прокат на мировом рынке добавили почти 15% в июле. И стальные цены, главным образом, определяются ситуацией спроса и предложения, так же как и ожидаемыми объемами сбыта.

Инвестиции правительства в проекты инфраструктуры также поспособствовали повышению цен. «Фактически все отрасли промышленности, за исключением стального сектора, в I пол. года получали инвестиции. Поэтому сейчас настало время и для подъема стальных цен. И повышение это не является таким резким», – отметил Ци. В целом стальной рынок в Китае продвинулся бы во II пол. года после падения в янв.-июне, но восходящий фонд не настолько тверд и будет подвержен возможным временным колебаниям. RosInvest.com, 17.7.2009г.

– Как сообщает Dow Jones, компания Rio Tinto Plc попросила своих служащих в Китае оставить страну, после того как китайские власти задержали четырех работников шанхайского офиса Rio по подозрению в шпионаже. Большинство служащих Rio находились в отпусках и их попросили не возвращаться на работу. Пока неясно, есть ли иностранные сотрудники Rio на территории КНР и позволит ли компания им вернуться в Китай. Представители компании также отметили, что сообщение в газете Australian Financial Review о том, что все сотрудники вывезены не было коррект-

ным. Представители Rio Tinto также сообщили, что точно знают весь свой персонал и их место нахождения. RosInvest.com, 17.7.2009г.

— Импорт меди и медной продукции в Китай в янв.-окт. 2007г. возрос на 39% по сравнению с аналогичным периодом 2006г. и составил 2,33 млн.т., говорится в сводке главного таможенного управления (ГТУ) КНР, размещенной на вебсайте ведомства. В окт. 2007г. Китай, согласно сводке, импортировал 204,42 тыс.т. меди и медной продукции. В сводке не приведена динамика импорта этих товаров по сравнению с окт. 2006г.

За 10 месяцев 2007г. импорт в Китай медного лома увеличился на 16% по сравнению с тем же периодом 2006г., достигнув 4,55 млн.т. Согласно сводке ГТУ КНР, за тот же срок китайский экспорт алюминия сократился на 21%, до 1,71 млн.т. RosInvest.com, 17.7.2009г.

— 6 авг. 2007г. корпорация «Сиян» провинции Ляонин вложила инвестиции в месторождение железной руды в г.Березовский Читинской обл. Корпорация «Сиян» будет заниматься добычей железной руды Березовского на собственном капитале. Китайская корпорация оптимистично смотрит на перспективы данного месторождения.

На днях председатель правления корпорации «Сиян» провинции Ляонин Чжоу Фужэнь заявил, что в апр. следующего года добыча железной руды официально будет начата. Будет построен металлургический завод с производительностью 4 млн.т. Данный проект будет реализовываться в два этапа. В первом этапе вложенный капитал достигает 3,3 млрд. юаней, срок — 4г. Данный проект рассматривается одним из самых крупных инвестиционных проектов Китая в России. Завод станет одним из крупнейших металлургических предприятий на Дальнем Востоке России. Чжоу Фужэнь сказал, что Березовский находится в Читинской обл., в 20 км. от КПП «Шивэй» Китая. Освоенные запасы составляют 747 млн.т., а перспективные запасы — 1 млрд.т. www.russian.china.org, 17.7.2009г.

— Китайская металлургическая компания Xiyang Group инвестирует на первом этапе 483 млн.долл. в разработку железорудной шахты в Читинской обл. и строительство вблизи шахты сталелитейного предприятия, сообщила газета China Securities Journal со ссылкой на главу компании Чжоу Фу Жэня. Разработка шахты начнется в апр. 2010г., а строительство сталелитейного предприятия планируется завершить к концу 2012г., сообщил Чжоу газете.

Доказанные запасы шахты составляют 747 млн.т. железной руды, а потенциальные запасы превышают 1 млрд. т., говорится в статье. «В среднем бортовое содержание железа составляет 40-55%, а максимальное — 65%», — цитирует Чжоу издание. По его словам, мощность сталелитейного предприятия составит 4 млн.т. стали в год. Reuters, 17.7.2009г.

— Китай в июне обновил рекорд по производству стали, а производство алюминия впервые с начала года превысило 1 млн.т., согласно данным официальной статистики. Выпуск стали составил 49,42 млн.т., что является историческим максимумом, увеличившись на 6% к июню пред.г. и на 6,4% по сравнению с маем 2009г. Это эквивалентно годовому объему производства в 600 млн.т., что на 20% выше прошлогоднего показателя, тогда как

цель правительства по производству стали на этот год — 460 млн.т.

«Такой объем означает, что загрузка сталелитейных предприятий в Китае вновь превысила 90%, вернувшись к уровню 2007г., благодаря росту заказов», — сказала аналитик OSK Securities Хелен Лау, которая оценивает годовую мощность китайских сталелитейщиков в 650 млн.т.

Производство алюминия в июне составило 1,05 млн.т., что на 5,5 процент выше чем в мае. Этому способствовал рост цен и то, что руководство провинций поощряет наращивание мощностей. «В I пол. китайские предприятия увеличили мощности на 2 млн. тонн», — сказал трейдер одного из алюминиевых предприятий, добавив, что рост мощностей продолжится в июле-авг., и что в июле объем выпуска может достичь 1,15 млн.т.

В Китае — крупнейшем в мире рынке алюминия — уже избыток этого металла: участники рынка оценивают его запасы в стране в 700.000 т. при том, что спрос невелик. Производство меди в июне выросло на 1 процент по сравнению с маем до 335.200 т. в связи с увеличением импорта медного концентрата.

«Рост импорта концентрата в предыдущие месяцы способствовал росту производства, компенсируя недостаток лома и ремонт на некоторых предприятиях», — сказал аналитик Jinrui Futures Чжу Янь Чжун. Китай увеличил производство цинка в июне на 9% к маю до 366.700 т. и сократил производство никеля на 0,8% до 17.419 т. Reuters, 17.7.2009г.

— Частная китайская компания Xiyang Group намерена вложить 4 млрд. юаней (586 млн.долл.) в разработку месторождения железной руды в Читинском районе и строительство метзавода мощностью 4 млн.т. стальной продукции в год, пишет издание China Securities Journal. Как сообщил один из сотрудников Xiyang, компания намерена начать строительство завода в 2010г., когда получить одобрение от российских и китайских властей.

«Мы планируем построить метзавод на месторождении, который будет производить стальную заготовку, поскольку местные власти не позволят нам транспортировать железную руду с месторождения в Китай», — отметил он. Xiyang Group в 2007г. приобрела данное месторождение железной руды. Доказанные запасы месторождения составляют 747 млн.т., потенциальные запасы — 1 млрд. т., содержание железа в руде 40-50%.

Проекты по разработке месторождения и строительства завода планируется завершить в 2012г. Xiyang Group является крупным производителем огнеупорного сырья в КНР, ей также принадлежат несколько сталелитейных заводов в стране. Interfax, 17.7.2009г.

— Как сообщает Mysteel.net, в июне 2009г. китайский стальной экспорт достиг 1.43 млн.т., в то время как импорт стали увеличился до 1.63 млн.т. За I пол. 2009г. стальной китайский экспорт снизился на 65% до 9.34 млн.т., в то время как стальной импорт уменьшился на 18%, по сравнению с пред.г. По стоимостному объему китайский стальной экспорт в июне 2009г. снизился на 21.4% до 95.41 млрд.долл., но вырос на 7.5%, по сравнению с маем 2009г. Импорт по стоимости снизился за июнь на 13.2% до 87.16 млрд.долл. www.metallbulletin.ru, 16.7.2009г.

— В связи с появлением в последнее время в некоторых отечественных и зарубежных СМИ информации о том, что некие высокопоставленные управленческие кадры Баошаньского металлургического комбината в Шанхае якобы находятся под следствием в связи с делом австралийско-британской корпорации «Рио Тинто», комбинат сделал заявление о том, что он не имел никакой связи с делом о промышленном шпионаже и похищении сотрудниками австралийско-британской горнодобывающей корпорации «Рио Тинто» государственных секретов Китая.

В заявлении говорится, что никто из высокопоставленных чиновников комбината не стал объектом расследования со стороны соответствующих ведомств страны, и ни у кого не потребовали сотрудничества в расследовании этого дела. Четыре сотрудника представительства австралийско-британской горнодобывающей корпорации «Рио Тинто» в Шанхае, включая шеф-представителя Стерна Ху, недавно были арестованы службами государственной безопасности КНР по подозрению в шпионаже и похищении государственных секретов Китая. Продолжается расследование по этому делу. Синьхуа, 16.7.2009г.

— Руководство 16 китайских сталелитейных компаний получало взятки от представителей австралийской железнорудной корпорации «Рио тинто», сообщает газета «Чайна дейли» со ссылкой на заявление одного из инсайдеров отрасли, знакомого с ситуацией. «Представители «Рио тинто» познакомились с руководителями 16 китайских сталелитейных компаний, обладавших важной информацией о данном секторе промышленности, а затем «Рио тинто» давала им взятки, что стало неписаной практикой индустрии», — сказал топ-менеджер одной из китайских сталелитейных компаний на условиях анонимности.

«Если бы компании не согласились (предоставлять «Рио тинто» информацию — ИФ), им бы были урезаны поставки (железной руды), таким образом, вся индустрия была коррумпирована», — добавил он. Одновременно «Чайна дейли» со ссылкой на экспертов отрасли сообщает, что китайские власти намерены провести проверку системы импорта железной руды в связи с тем, что некоторые импортеры серьезно злоупотребляют своими правами. Власти могут отозвать лицензии на импорт сырья у 20 компаний.

Премьер-министр Австралии Кевин Радд напомнил китайским властям, что в деле об аресте сотрудника «Рио Тинто», обвиненного в промышленном шпионаже, на карту поставлены крупные экономические интересы Китая, сообщает британская телерадиокорпорация Би-би-си. «Австралия, безусловно, имеет большие экономические интересы в отношениях с Китаем, но я также хочу напомнить нашим китайским друзьям, что у Китая также есть значительные экономические интересы в отношениях с Австралией и другими коммерческими партнерами по всему миру», — сказал он во вторник на пресс-конференции.

«Ряд зарубежных правительств и корпораций будут с интересом следить за ходом этого дела и очень пристально наблюдать за ним, и сделают собственные выводы из того, как оно ведется», — добавил он, подчеркнув, что его страна не будет поступаться интересами даже одного гражданина ради экономической выгоды. Четверо сотрудни-

ков «Рио тинто», в т.ч. генеральный представитель компании в Китае, гражданин Австралии, и три гражданина КНР, были задержаны в Шанхае по обвинению в «краже государственный секретов Китая». Interfax, 15.7.2009г.

— Крупнейшие сталелитейные компании Китая согласовали после долгих и сложных переговоров со второй по размерам горнодобывающей компании мира, британо-австралийской Rio Tint новые годовые цены на железную руду. Они на 33% ниже, чем прошлогодние, сообщил Bloomberg.

Достигнутое соглашение является «временным» и может быть пересмотрено. Китайские компании добивались более крупного снижения цен на железную руду — в 45%. Нынешние переговоры China Iron and Steel Association и Rio Tinto были осложнены конфликтом вокруг четырех сотрудников британо-австралийской компании, которых китайские власти задержали и обвинили в краже информации, содержащей государственную тайну. Весной тек.г. Rio Tinto согласовал 33% сокращение цен на руду с японскими и корейскими потребителями. Затем 28% сокращение цен согласовала и бразильская компания Vale. www.bfm.ru, 15.7.2009г.

— Китайская компания Baosteel анонсировала повышение цен на свои основные стальные продукты для авг. на 9-13%. По мнению многих аналитиков, это движение может означать, что китайская сторона отказалась от битвы за более низкие цены на железную руду для контрактного 2009г. После всех драматических поворотов текущих переговоров по ценам на железную руду, последнее решение китайского стального лидера может означать, что компания согласилась на уже предложенные сырьевыми компаниями цены. «Я думаю, что это может означать, что Baosteel согласилась с ранее предложенным сокращением цены от Rio Tinto, на которое уже согласились азиатские и европейские компании,» — отмечает госп. Cui Jingyi, аналитик из Guotai & Junan Securities. Как известно, в мае 2009г. австралийская Rio согласовала с японскими и корейскими стальными потребителями сокращение цены на железную руду на 33%. Затем 28% сокращение цены согласовала и бразильская Vale. В начале этого месяца одна из китайских газет сообщила, ссылаясь на неназванный источник, что China Iron and Steel Association согласилась на 33% сокращение цены. Однако, и представители CISA, и представители Rio отклонили эту информацию. Хотя большинство аналитиков по-прежнему считают, что такое согласование возможно. «Ранее некоторые стальные китайские компании удерживались от роста цен на сталь, опасаясь, что это может негативно повлиять на ход переговоров. Сейчас же картина ясная, поэтому Baosteel и решила на такой шаг,» — отмечают аналитики из Guotai & Junan»s Cui. Кроме того, переговоры осложнены конфликтом с четырьмя сотрудниками Rio, задержанными китайскими властями и обвиненными в краже информации, содержащей государственную тайну. Как считают аналитики, это также повлияло на позицию Китая на переговорах. Пока представители Baosteel уклонились от комментариев. www.metalbulletin.ru, 14.7.2009г.

— Rio Tinto обвиняет металлургические заводы КНР в том, что они задерживают или отменяют

отгрузки руды в течение последних 8 месяцев, что нанесло бизнесу холдинга убытки в 5 млрд.долл., а также 4 млрд.долл. расходов на аренду. Исходя из этого, гигант требует от Китая выплатить компенсацию в 9 млрд.долл.

Рио хочет продолжать переговоры по контрактным ценам на сырье лишь с теми заводами, которые соблюдают договоренности более чем на 90%. Те, кто этого не делает, должны будут выплатить компании компенсацию прежде, чем продолжать ценовые переговоры. В то же время размер компенсации, которую требует от китайских производителей стали компания BHP Billiton, не называется.

Rio Tinto Group – австралийско-британский концерн, вторая по величине в мире транснациональная горнорудная группа. Состоит из двух операционных компаний – Rio Tinto Limited и Rio Tinto. В горнодобывающую компанию BHP Billiton входят австралийская BHP Billiton Limited и британская BHP Billiton Plc. Крупнейшее предприятие отрасли занимается добычей бокситов, угля, меди, марганца, железной руды, никеля, урана, алмазов, титаносодержащих минералов, серебра, а также природного газа и нефти. Rusmet.ru, 14.7.2009г.

– По меньшей мере пять китайских сталелитейных компаний замешаны в скандале, разразившемся в начале месяца вокруг британско-австралийского горнодобывающего гиганта Rio Tinto, глава представительства которого задержан по обвинению в шпионаже в Китае, сообщает газета «Чайна Дэйли».

На прошлой неделе МИД КНР подтвердил задержание 5 июля в Шанхае главы представительства и троих сотрудников Rio Tinto. Китайская сторона обвиняет их в «краже государственных тайн». По сообщениям китайских СМИ, сотрудники Rio Tinto добывали «некую информацию» в ходе переговоров с китайской стороной по вопросам цен на руду, в том числе, они «подкупали внутренние источники в китайской металлургии».

Как пишет «Чайна Дэйли», в числе китайских корпораций, причастных к махинациям вокруг цен на сырье, которые, по данным китайской стороны осуществляла Rio Tinto в КНР, упоминаются компании Anshan Iron and Steel Group (Ansteel), Baosteel Group Corp, Laigang Group, Jigang Group, а также сталелитейный гигант Shougang. По данным газеты, в отношении ряда сотрудников этих компаний начато расследование.

Сами компании пока не подтверждают данную информацию, однако факты задержания их представителей, в частности ведущего сотрудника концерна Shougang, по подозрению в причастности к махинациям австралийской компании, уже стали достоянием общественности.

Под прицел правоохранительных органов также попали представители Китайской ассоциации производителей железа и стали (CISA). Вопреки официальным протестам ассоциации, в конце пред.г. австралийская компания подписала десятилетний контракт с китайской металлургической компанией Ping Xiang Iron & Steel в провинции Цзянси, а также рядом мелких и средних компаний в Шаньси и Хэбэе. Ассоциация объясняла свои запреты тем, что контракты могут повлиять на ситуацию с ценами на железную руду в регионе, а также действующим в КНР запретом на подпи-

сание китайскими металлургическими компаниями долгосрочных контрактов о поставках сырья зарубежным партнерам.

По информации «Чайна Дэйли», по меньшей мере три из пяти китайских компаний в отношении которых уже начаты расследования, являются участниками переговоров о цене на металл, которые ведутся от имени CISA с Австралией и Бразилией. Ранее ожидалось, что результат переговоров будет достигнут к 30 июня, однако процесс затягивается, констатирует издание.

Как полагают местные эксперты, начало расследования в отношении Rio Tinto может стать лишь началом процесса наведения порядка в китайской металлургической сфере. Rio Tinto осуществляет свою деятельность в 20 странах. Концерн добывает железную руду, медь, уголь, уран, алюминий, алмазы и золото, а также производит диоксид титана. РИА «Новости», 14.7.2009г.

– На днях начался первый этап строительство медного комбината, Yangguang Copper, который будет расположен в пров. Шаньдун. Годовая мощность предприятия после завершения строительства составит 400 тыс.т., при этом на первом этапе она, по данным «Молибденовой сети КНР», будет ограничена 200 тыс.т. Объем капитальных вложений превысит 2 млрд. юаней. www.sogra.ru, 9.7.2009г.

– Китайские производители стали еще не договорились с поставщиками железной руды о цене на этот финансовый год, сказал в среду руководитель одного из крупнейших сталелитейных предприятий, опровергнув сообщения в СМИ. «Соглашение еще не достигнуто, переговоры продолжаются», – сказал Рейтер заместитель главы Hebei Iron and Steel Group Тянь Чжи Пин.

Об этом же заявил один из ведущих производителей железной руды Rio Tinto. «Мы договорились с Японией и другими странами, но не с Китаем, там мы пока не договорились», – сообщил представитель компании. Когда его спросили, продолжают ли переговоры в Китае, он ответил: «Да, насколько мне известно».

Китайские сталелитейщики ведут переговоры с крупнейшими поставщиками железной руды о цене на текущий финансовый год, требуя ее снижения не менее, чем на 40% от уровня пред.г. Китайская пресса сообщила в среду со ссылкой на неназванные источники, что Китай согласился на 33-процентную скидку, последовав за японскими и южнокорейскими предприятиями, но в сообщении не уточняется, с какими поставщиками железной руды были заключены соглашения. Reuters, 8.7.2009г.

– Китайские сталелитейщики согласились на снижение цены железной руды на 33% от уровня пред.г., но только на I пол. текущего финансового года, а не на весь год, сообщила в среду газета Chinese Business News со ссылкой на неназванные источники.

По информации газеты, Китай согласился с апреля по окт. платить 0,97 долл. за 1 т. руды марки Pilbara blend fines и 1,12 за 1 т. марки Pilbara Blend lump. Уже идут переговоры о цене на следующее пол. текущего финансового года, завершающегося 31 марта 2010г. В статье не говорится, с какими поставщиками железной руды были заключены соглашения.

Несколько источников в сталелитейной отрасли Китая не смогли подтвердить это сообщение,

но два источника, не вовлеченные напрямую в переговоры, сказали, что слышали о договоренности. «Все сообщения должны подтверждаться заявлением Китайской ассоциации железа и стали. Мне нечего сказать об этой новости», — сказал Рейтер директор по рыночным исследованиям ассоциации Чэнь Сянь Вэнь.

До сих пор Китайская ассоциация железа и стали (CISA), ведущая переговоры от лица крупнейших сталелитейщиков страны, настаивала на снижении контрактных цен на железную руду на этот финансовый год не менее чем на 40% от цен пред.г., зафиксированных накануне спада на рынке, вызванного мировым экономическим кризисом. Переговоры с ведущими поставщиками руды должны были завершиться 30 июня, но соглашения достигнуто не было.

Стальные компании Японии и Южной Кореи ранее договорились о 33-процентной скидке с одним из ведущих поставщиков железной руды Rio Tinto. Китай импортирует более половины добываемой в мире железной руды — основного ингредиента для производства стали, а ежегодный объем мирового железорудного рынка составляет 800 млн.т. Reuters, 8.7.2009г.

— Китайская Erdos Group, как ожидается, станет единственным в Китае производителем ферросплавов, обладающим ежегодной производительностью 1 млн.т. Это может произойти уже в конце этого года, сообщает высшее руководство компании. Планируется, что мощности Erdos для производства ферросилиция достигнут к концу этого года 550 тыс.т. в год; для производства силикомарганца — превысят 450 тыс.т. в год, заявил глава совета директоров компании Wang Linxiang.

Помимо вышеупомянутых сплавов, Erdos также выпускает магний и ферромарганец и планирует к концу года нарастить мощности для их производства до 10 тыс.т. и 186 тыс.т. в год соответственно.

Источник — ukrfa RosInvest.com, 7.7.2009г.

— Как информирует агентство Bloomberg, китайские стальные компании намерены завершить переговоры по ценам на железную руду к концу июля 2009г. и также снизить свои требования по проценту сокращения цены. «Некоторые годовые контракты, которые завершены 30 июня 2009г., могут быть продлены еще на 1 месяц, — отметил Тянь Чжипин, вице-президент Hebei Iron & Steel Group. — Обе стороны должны продвигаться вперед в переговорах и заключить соглашение как можно быстрее».

Как уже сообщалось, китайская сторона, которая ранее требовала 45% сокращения цен, теперь смягчила свои требования до 33-40%. По словам аналитика из Umetal Research Institute Ху Кая, «сейчас Rio может продавать больше железной руды на спотовом рынке, поскольку китайские компании теряют свою кредитоспособность по долгосрочным контрактам. Несколько компаний уже начали покупать руду по сниженной на 33% цене». Новая контрактная цена, предложенная Rio, составляет 61 долл. за т., в то время как спотовые цены выросли до отметки 78,20 долл. за т., включая фрахтовые расценки (17,75 долл.). www.metalbulletin.ru, 3.7.2009г.

— Китайский алюминиевый гигант Chinalco объявил о покупке акций австралийской горнодобывающей корпорации Rio Tinto за 1,5 млрд.долл.

США. В фев. Chinalco и Rio Tinto заключили соглашение, по которому китайская сторона должна была вложить в Rio Tinto 19,5 млрд.долл. США через создание компании на совместном капитале и покупку конвертируемых облигаций. 5 июня австралийский горнодобывающий гигант аннулировал сделку и решил аккумулировать 15,2 млрд.долл. путем выпуска дополнительных акций. Без новой сделки доля акций Chinalco сократилась бы до 6% с 9,3%. www.chinanews.ru, 3.7.2009г.

— Пекин прекращает закупки металлов в госрезерв, поскольку конъюнктура изменилась. «При текущих условиях рынка покупки металлов в госрезерв не будут продолжены» В нынешних рыночных условиях производители алюминия начали получать прибыль, и цены на цветные металлы растут. Поэтому мы не планируем продолжать пополнение запасов», — заявил представитель комиссии по национальному развитию и реформе Юй Дун Мин, которого цитирует Caijing.

Всего для пополнения резервов Китай закупил 235 тыс.т. меди, 30 т. индия и 5 тыс.т. титана. В дек. 2008г. государственное резервное бюро КНР купило 590 тыс.т. первичного алюминия и 159 тыс.т. рафинированного цинка только у китайских производителей. Как утверждает Юй Дун Мин, закупки меди, произведенные КНР, стали причиной 90% сокращения запасов на Лондонской бирже металлов (LME).

Закупки Китая на мировом рынке алюминия, согласно оценке Российского союза поставщиков металлопродукции (РСПМ), составляли 2% от всего мирового потребления (27 млн.т. по итогам 2008г.), примерно столько же КНР покупала и меди.

Аналитик УК «КапиталЪ» Павел Шелехов согласился с тем, что именно госзакупки КНР привели к положительной коррекции цен на металл на бирже. «Четко прослеживалась зависимость сокращения запасов на LME и одновременно увеличения спроса в Китае. В итоге с янв. стоимость меди на бирже увеличилась с 3,2 тысяч долл. за 1 т. до почти 5,5 тысяч долл.». Аналитик добавляет, что цена на алюминий также росла в т.ч. на спросе со стороны китайских производителей. С февральских минимумов цена поднялась почти на 30% и достигла 1,7 тыс.долл. за 1 т.

Президент РСПМ Александр Романов заявил, что действия Пекина в нынешних условиях совершенно логичны. «Сейчас в КНР избыточное производство, — пояснил он. — Кроме того, в этом году потребление металла в мире упало на 25-30% в годовом исчислении. Объемы закупок со стороны КНР довольно значительны, и если бы весь объем предложения оказался одномоментно на рынке, то это смогло бы обрушить цены».

По мнению Павла Шелехова, российские предприятия неизбежно пострадают от прекращения закупок алюминия КНР, поскольку доля России в общем объеме китайского импорта составляет 30%. Впрочем, некоторые участники рынка цветной металлургии настроены более оптимистично. «Русал», занимающий 12% мирового рынка алюминия, считает, что на российском секторе прекращение госзакупок Китаем не скажется. «Даже при отсутствии госзакупок Китай начинает превращаться в нетто импортера, — сообщила директор по связям с общественностью «Русала» Вера Курочкина. — Это создает для нас хорошую воз-

возможность для роста сбыта в этой стране, Думаем, что в целом по отрасли ситуация тоже не является критичной».

Негативные новости пришли и из сектора черной металлургии КНР. Издание China Mining со ссылкой на обзор министерства промышленности и информационных технологий Китая сообщило, что китайские сталепроизводители по-прежнему сталкиваются с большими трудностями в условиях слабого спроса на внешнем рынке и быстрого роста производственных мощностей в отрасли.

Пока что падение производства в металлургической отрасли КНР относительно невелико. В целом, по данным национального бюро статистики Китая, в апр. в стране было произведено 1,928 млн.т. цветных металлов, с начала года (за четыре месяца) — 7,332 млн.т., т.е. сокращение составило 6,5% в годовом исчислении. Почти 40% из 72 крупнейших сталелитейных предприятий Китая в апр. терпели убытки, общий размер которых за первые четыре месяца 2009г. достиг 5,3 млрд. юаней. Как утверждает министерство, несмотря на признаки роста спроса и сокращения запасов в мае, рынок стали в Китае по-прежнему находится под давлением большого предложения. И, хотя спрос на отдельные виды продукции, в частности на арматуру и проволоку, укрепился благодаря инвестиционным программам, действующим внутри страны, в этом сегменте также может сложиться избыточный уровень мощностей по мере возобновления и расширения производства на малых и средних (сталелитейных) предприятиях.

Аналитик УК «КапиталЪ» Павел Шелехов добавляет, что сейчас участники рынка ожидают отрицательной коррекции. «Китайский рынок перенасыщен, и велика вероятность того, что страна прекратит на какое-то время закупки металла. Глобальных причин для увеличения спроса со стороны Китая нет», — говорит эксперт. — Это повлечет за собой падение мировых цен на металл».

В этой ситуации министерство промышленности и торговли КНР советует китайским участникам рынка сокращать устаревшие мощности и определять уровень производства в соответствии с текущим спросом. Фактически это можно считать официальным предписанием к сворачиванию производства и закрытию предприятий. В случае падения цен на металл, которого ждут участники рынка, китайское правительство может возобновить госзакупки. Аналитик Jinguo Futures Чжу Янь Чжун, слова которого приводит Reuters, уверен, что в случае падения цен китайское правительство возобновит закупки. www.bfm.ru, 2.7.2009г.

— Президент института экономики и менеджмента Baosteel Group Ву Доньин заявил, что перепроизводство стали в Китае продлится в течение двух лет из-за недостатка внутреннего и внешнего спроса и беспорядочного запуска новых мощностей. Потребление стали в Китае в 2009г. он прогнозирует на уровне 470 млн.т.

Он также сказал, что стимулирующий план китайского правительства стоимостью 4 млрд. юаней усугубил ситуацию с избытком поставок в результате диспропорции между спросом на разные виды продукции. Спрос на сталь высших марок слишком неустойчив, в то время как спрос на сталь более низкого качества с легкостью подстегивается правительством. «Выпуск основных видов стальной продукции в янв.-апр. этого года был

увеличен, и значительное количество продукции будет в избытке», — считает Доньин.

В первые 4 месяца производство стали в КНР составило 170 млн.т., что соответствует суточному производству стали в 1,422 млн.т. Согласно статистике генерального управления таможни КНР, китайский стальной экспорт в мае тек.г. составил 1,35 млн.т. Показатели импорта металла превысили 1,65 млн.т., против 1,356 млн.т. в апр. По словам Ло Биншэня, помощника директора China Iron & Steel Association, суточное производство стали в начале мая в КНР составляло 1,47 млн.т., что выше апрельских показателей, и если такой уровень производства будет сохранен, то за год оно вырастет до 537 млн.т. В целом, по данным World Steel Association, производство стали в мире в мае 2009г. составило 95,6 млн.т., сократившись на 21% по отношению к маю 2008г. Однако эти объемы на 7,4% больше апрельских показателей.

Китайские сталевары продолжают терпеть убытки. По словам Ло Биншэня, китайская стальная отрасль продолжает отчитываться об убытках в апр. 2009г. и с янв. по апр. 2009г. 72 крупные и средние стальные компании КНР зарегистрировали убытки в 5,179 млрд. юаней (755 млн.долл.) по сравнению с прибылью 63,401 млрд. юаней за аналогичный период пред.г.

Китайский представитель привел данные, из которых следует, что крупные и средние стальные компании КНР «в I кв. потеряли 3,308 млрд. юаней (482 млн.долл.), включая 1,511 млрд. юаней (220 млн.долл.) за янв.-фев. и 1,797 млрд. юаней (262 млн.долл.) за март». Чтобы предотвратить дальнейшие убытки, по словам генерального секретаря Китайской ассоциации чугуна и стали (CISA) Шаня Шанхуа, «Китай продолжает вести переговоры с тремя крупнейшими сырьевыми компаниями мира».

На рынке ходят слухи, что, поскольку японские и корейские компании согласовали цены на железную руду с австралийскими и бразильскими сырьевиками, то переговоры китайских компаний могут завершиться неудачей. Но бразильская Vale в своем недавнем заявлении отметила, что надеется прийти к соглашению с китайскими потребителями. Хотя специалисты рынка утверждают, что это соглашение может быть очень тяжелым, к тому же многие китайские компании уже заключили сделки на поставку железной руды со спотового рынка. В недавнем интервью Шань немного разрядил обстановку, отметив, что переговоры по ценам с тремя крупнейшими компаниями мира еще продолжаются.

Китайские представители не соглашаются на уменьшение стоимости австралийской руды на 33% по сравнению с 2008/9 фин.г., а для австралийских компаний предложение китайцев о снижении цен на 40% неприемлемо. Аналитики советовали китайской стороне заключить соглашение с одной из компаний и пренебрежительно отнестись к двум другим, что может привести к успеху на переговорах и добавить больше ценовых рычагов.

Согласно китайской статистике, в 2008г. КНР импортировала 444 млн.т. железной руды, что составляет 52% мировой торговли железной рудой, включая 100 млн.т. бразильской руды, 180 млн.т. австралийской и 90 млн.т. индийской. Если Китай заключит долгосрочные соглашения только с бра-

зильской Vale, это может подорвать интеграционные намерения трех крупнейших горнодобывающих компаний мира. Rio Tinto, BHP Billiton и Vale в последние годы фактически сформировали глобальный ценовой союз. www.bfm.ru, 30.6.2009г.

— Крупнейшее в Азии железнорудное месторождение обнаружено на северо-востоке КНР, сообщает новостная служба «Чжунго ван». Залежи обнаружены в провинции Ляонин. Их запас оценивается в 3 млрд. т. Содержание металла в руде варьируется от 25 до 62%. Месторождение может эксплуатироваться в течение 50 лет, утверждают археологи.

Новость о пополнении национального резерва руды привела к росту котировок акций металлургических корпораций КНР. В среду акции металлургического гиганта Baosteel выросли на 3%, компании Angang Steel — на 7,42%. РИА «Новости», 25.6.2009г.

— На северо-востоке Китая в провинции Ляонин обнаружено крупнейшее в Азии месторождение железной руды. Общие запасы месторождения оцениваются в 3 млрд. т., сообщают китайские СМИ. Открытое месторождение содержит запасы магнетитовых и гематитовых руд с содержанием железа от 25% до 62%. Общие запасы месторождения оцениваются в 3 млрд. т. Новые ресурсы помогут снизить зависимость Китая от импорта железной руды из Бразилии и Австралии.

В этом году Китай, являющийся крупнейшим мировым импортером железной руды, призвал поставщиков снизить цены на 45%, т.к. китайские производители стали несут убытки на фоне ослабления спроса в условиях мировой рецессии. В среду акции второй по величине металлургической компании Китая из зарегистрированных на бирже Angang Steel Co. подорожали на 4,9%. Лидер черной металлургии КНР Baoshan Iron & Steel Co. увеличил рыночную капитализацию на 39%. Финмаркет, 24.6.2009г.

— Крупнейшее в Азии месторождение железной руды было обнаружено в провинции Ляонин на северо-востоке Китая, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на китайские СМИ. Месторождение Датайгоу (Dataigou) близ города Бэньси содержит запасы магнетитовых и гематитовых руд с содержанием железа от 25% до 62%. Общие запасы месторождения оцениваются в 3 млрд. т.

Новые ресурсы помогут снизить зависимость Китая от импорта железной руды из Бразилии и Австралии. Китай, крупнейший мировой импортер железной руды, в этом году призвал поставщиков снизить цены на 45%, т.к. китайские производители стали несут убытки на фоне ослабления спроса в условиях мировой рецессии.

Акции второй по величине металлургической компании Китая из зарегистрированных на бирже Angang Steel Co. подорожали в среду на 4,9%. Лидер черной металлургии КНР Baoshan Iron & Steel Co. увеличил рыночную капитализацию на 39%. Interfax, 24.6.2009г.

— Китайская Guangxi Zhaohong Manganese Industry Co., начала строительство марганцевого завода на юго-западе китайской провинции Guangxi. Завод, расположенный в Pingle County, провинция Guangxi, рассчитан на производство 60 тыс.т. металла в год на момент завершения строительства. Guangxi Zhaohong Manganese Industry Co., намерена инвестировать в этот проект до 450 млн.

юаней (65.98 млн.долл.). Китай является основным производителем электролитического марганца в мире. В пред.г. Китай произвел 1.1385 млн.т. металла. www.metalbulletin.ru, 23.6.2009г.

— Группа «Ренова» планирует разведку и разработку месторождений золота и платины на Камчатке совместно с китайской государственной золотодобывающей корпорацией China National Gold Group (CNGGC), сообщили в «Ренове». 17 июня «Ренова» и CNGGC подписали меморандум о взаимопонимании. По словам представителя группы, документ содержит намерения сотрудничества в области разведки золота и платины, наращивания запасов месторождений, совместного строительства горнодобывающих предприятий и добычи драгметаллов.

Представитель компании отметил, что подписанный документ является рамочным и не содержит конкретных форм и сроков взаимодействия, компании намерены начать проработку предложений по сотрудничеству в ближайшее время.

«Ренове» принадлежит контрольный пакет ОАО «Золото Камчатки» и ЗАО «Корякгеолдобыча», разрабатывающего месторождения платины. По словам представителя компании, в составе «Золота Камчатки» пока действует только Агинский ГОК с объемом производства 2 т. золота в год, однако компания планирует строительство еще нескольких комбинатов, что позволит в течение 2-3 лет нарастить добычу до 8 т., к 2015-16гг. — до 14 т. Ресурсная база «Золота Камчатки» составляет 380 т. золота.

Как сообщили в министерстве природных ресурсов Камчатского края, ЗАО «Корякгеолдобыча» добыло первые 100 кг. россыпной платины, план добычи на 2009г. — 826 кг. Промысловый сезон добычи платины проходит на двух участках — «Ледяной» и «Левтыриновьям». Interfax, 19.6.2009г.

— Как сообщает Mysteel.net, чтобы вести слияние компаний и реструктурирующий в сталелитейной промышленности и следовать законодательству правительства и политике, министерство Промышленности и Информационной технологии (МИТ) выработало правила слияния компаний и реструктуризацию, стремясь ускорить концентрацию стальной отрасли. «Это означает, что новый раунд слияния китайских заводов и реструктуризация должны начаться вскоре,» — сказал аналитик Luo Rongjin из China Minzu Securities. Он также отметил, что концентрация стальной отрасли КНР — это ключевой шаг для развития сталелитейной промышленности Китая. В раннем выпущенном плане Оживления Сталелитейной промышленности правительство планировало создать пять крупномасштабных сталелитейных компаний в стране, включая Anbeng Group, Guangdong Iron & Steel, Guangxi Iron & Steel, Hebei Iron & Steel и Shandong Iron & Steel. Однако, теперь вопрос состоит в модели перегруппировки и концентрации отрасли. В наст.вр., модель Baosteel по слиянию с Bayi Steel, Guangzhou Steel, Shaogang и Ninggang, кажется весьма осуществимой и чрезвычайно действенной. «Эта модель может быть руководством для других заводов,» — сказал Luo Rongjin. www.metalbulletin.ru, 18.6.2009г.

— Производство меди и изделий из нее в июне 2009г. в КНР выросло на 1,1% по сравнению с июнем пред.г., до 335 тыс.т., сообщает Национальное статистическое бюро. По сравнению с маем 2009г.

объем производства меди вырос на 0,9%, за I пол. 2009г. — на 3,9% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., до 1,95 млн.т.

Выпуск свинца по сравнению с июнем 2008г. вырос в июне тек.г. на 19,4%, до 349 тыс.т., цинка — на 0,9%, до 367 тыс.т., олова — на 9%, до 14,353 тыс.т. Сократилось производство никеля — на 10,2%, до 17,419 тыс.т., алюминия и глинозема — до 1,054 млн.т. (-5,7%) и 1,93 млн.т. (-4,3%) соответственно. По итогам пол. объем выпуска свинца вырос на 20%, до 1,71 млн.т., никеля — на 8,1%, до 99,977 тыс.т. Сокращалось по сравнению с I пол. пред.г. производство цинка (-1,2%, 1,89 млн.т.), олова (-9,3%, 58,818 тыс.т.), алюминия (-11,7%, 5,678 млн.т.) и глинозема (-4,6%, 10,622 млн.т.). RosInvest.com, 17.6.2009г.

— Как сообщает агентство Reuters, Китай остался нетто-импортером стали в мае 2009г., хотя импорт железорудного сырья снизился до 53,46 млн.т., по сравнению с рекордными 57 млн.т. в апр. 2009г. По данным китайской Таможенной службы, Китай импортировал в мае 1,65 млн.т. стальных продуктов, что третий месяц подряд превышает показатели стального экспорта. Китай импортировал 700 тыс.т. стальной заготовки, а показатели экспорта заготовок демонстрируют его отсутствие. В мае КНР экспортировала 1,35 млн.т. стали, что на 60 тыс.т. ниже апрельских показателей, и что также является самым низким уровнем с II пол. 2004г. RosInvest.com, 15.6.2009г.

— По информации китайской таможенной службы, объемы импорта алюминия в мае 2009г. составили 331,7 тыс.т., а с янв. по май — 1 млн.т., что на 156,8% больше, чем за аналогичный период пред.г. Поставки алюминиевого лома в страну в мае составили 160 тыс.т., за первые 5 месяцев — 680 тыс.т., сократившись на 24,5% по сравнению с тем же периодом 2008г. Импорт глинозема в мае составил 480 тыс.т., а за янв.-май он вырос на 9,4% по сравнению с прошлым годом и составил 2,1 млн.т.

Экспорт алюминия сильно сократился за первые 5 месяцев этого года (-82,9%) и составил 52,6 тыс.т., вывоз алюминия в мае составил 9700 т. Импорт концентрата меди составил 422,6 тыс.т. в мае 2009г. и почти 1,8 млн.т. в первые 5 месяцев года (+53%). Ввоз медного лома в страну составил в мае 330 тыс.т., а в период с янв. по май — 1,5 млн.т. (-39,9%). www.metalbulletin.ru, 12.6.2009г.

— Китайские производители трехокиси сурьмы вновь резко подняли цены на 99,5% материал — до 27-28 тыс.т. юаней (3958-4105 долл.) за т., мотивируя это тем, что производители металлической сурьмы придерживают материал, что может привести к дальнейшему росту цен даже при отсутствии активного рыночного спроса.

Экспортные цены также возросли до 4050-4150 долл. за 1 т. FOB, некоторые покупатели разместили заказы, беспокоясь о дальнейшем росте цен, но для большинства более высокие цены неприемлемы, хотя торговцы пытаются разогреть рынок вероятным ростом цен до 4200 долл. за 1 т. FOB и даже выше. RosInvest.com, 12.6.2009г.

— Крупнейшая инвестиционная сделка Китая по приобретению активов компании «Рио Тинто» была отменена австралийской компанией. Появившаяся в последнее время информация о приобретении компанией «Тэнчжун» из провинции Сычуань компании «Хаммер» вызывает

серьезные сомнения. Одно китайское предприятие пытается приобрести высококачественные активы за рубежом, но сделка была отменена, второе китайское предприятие, скорее всего, приобретет ненадежные зарубежные активы. Эти две ситуации развиваются практически параллельно. Это свидетельствует о том, что операции китайских предприятий по покупке иностранных активов являются неэффективными.

12 фев. тек.г. Китайская национальная алюминиевая корпорация заявила о решении купить ценные бумаги на сумму 19,5 млрд.долл. США и создать совместную компанию с «Рио Тинто» по добыче железной руды, меди и алюминия. Если сделка завершится, то Китайская национальная алюминиевая корпорация сможет увеличить свою долю в пакете акций компании «Рио Тинто» до 18%.

Приобретение высококачественных зарубежных активов является сложной операцией, на которую влияют множество различных факторов. Китайская сторона сначала проявляла инициативу в сделке, а на остальных этапах операции она была пассивной и постоянно испытывала огромное давление со стороны акционеров «Рио Тинто», австралийского правительства и зарубежных СМИ. Серьезный перелом в ходе сделки произошел в начале мая, тогда стала распространяться версия о корректировке соглашения о покупке активов Китайской национальной алюминиевой корпорацией.

По этому поводу высказался гендиректор Китайской национальной алюминиевой корпорации Сюн Вэйпин, он признался в том, что с момента заключения соглашения о приобретении активов его корпорация твердо защищает свои интересы. Поэтому она старается сохранить гибкость и конструктивность в диалоге с «Рио Тинто» и внесла приемлемые коррективы в статьи февральского соглашения. Но попытка достигнуть договоренности завершилась неудачей. www.russian.china.org, 10.6.2009г.

— 8 июня 2009г. Китай официально ввел 9% налоговую льготу на экспорт горячекатанной стали, которая действует с 1 июня 2009г., стремясь восстановить уровень стального экспорта. Китай пересмотрел экспортные налоги на 67 стальных продуктов в конце 2008г. и затем повысил возврат налогов на экспорт для х/к рулонной стали, стали со сплавами, нержавеющей стали и оцинкованной стали. С 1 июня 2009г. китайские металлургические компании получают 9% налоговое возмещение на продажах горячекатанной стали, сообщает министерство финансов, таким образом сокращая больше чем половину от нормы налога на добавленную стоимость и увеличивая для производителей стимул наращивать экспорт.

«Это изменение увеличит ценовую конкурентоспособность китайской стали во внешних рынках и, вероятно, поможет вернуть продажи ее ключевым внешним рынкам», — отмечают трейдеры из Южной Кореи. По данным Таможни, сейчас экспортная г/к сталь в Южной Корее торгуется на уровне 500 долл. за 1 т. А, например, такие же продукты от корейской POSCO идут по цене 542 долл./т. По мнению China Iron and Steel Association, «моментальный эффект от введения новой налоговой уступки не ожидается, т.к. мировой рынок стали остается еще слабым, но в долгосрочной

перспективе эта мера безусловно окажет положительный эффект». www.metalbulletin.ru, 9.6.2009г.

— Hunan Chenzhou Mining Group и Hunan Anhua Zhazixi Antimony Mine подписали соглашение о слиянии и реструктурировании 22 мая 2009г. Согласно данным источников, новая компания будет зарегистрирована 30 июня 2009г.

Anhua Zhazixi Antimony Mine на данный момент обладает мощностями для производства 150 тыс.т. в год руды сурьмы и 3000 т. в год сурьмы (металла). Компания известна в мире под брендом Hua Feng и специализируется на производстве сурьмы на экспорт.

Hunan Chenzhou Mining Group — один из ведущих китайских разработчиков золоторудных шахт, занимает первое место в мире по производству сурьмы, а также является одним из крупнейших производителей вольфрама в Китае. Компания обладает мощностями для ежегодного производства 30 т. золота, 20 тыс.т. сурьмы, 20 тыс.т. триоксида сурьмы и 5000 т. паравольфрамата аммония и других побочных вольфрамовых продуктов. RosInvest.com, 8.6.2009г.

— Китайские сталелитейщики выступают против создания совместного железорудного предприятия двух ведущих поставщиков железной руды ВНР Billiton и Rio Tinto, предупреждая, что это совместное предприятие монополизировало мировой рынок железной руды, сообщило китайское издание Caijing Magazine.

Горнорудная компания Rio Tinto — второй крупнейший в мире поставщик железной руды — отказалась от продажи части акций за 19,5 млрд.долл. китайской металлургической компании Chinalco, вместо этого решив создать совместное железорудное предприятие с конкурентом ВНР Billiton. Это решение имеет серьезные последствия для мирового рынка железной руды и отношений между австралийскими горнорудными компаниями и их китайскими клиентами.

«После создания совместного предприятия крупные железорудные месторождения в Австралии будут принадлежать одной компании, что приведет к монополии», — процитировало издание слова генерального секретаря Китайской ассоциации железа и стали (CISA) Шань Шань Хуа. «Китай импортирует почти половину потребляемой железной руды, а более половины импорта поставляют ВНР Billiton и Rio Tinto».

Если сделка свершится, совместное предприятие и бразильский поставщик Vale будут контролировать 70% мирового рынка железной руды.

Шань еще раз подчеркнул, что Китай не принимает 33-процентное снижение цены железной руды на текущий финансовый год, как это сделали производители стали в Японии и Южной Корее. CISA, представляющая на переговорах китайских сталелитейщиков, настаивает на снижении цен не менее, чем на 40%.

«Мы ни в коем случае не согласимся на 33-процентное снижение цены. При таком снижении цена железной руды фактически вырастет по сравнению с пред.г., т.к. курс австралийского долл. упал на 35%», — сказал Шань. Отраслевой веб-сайт Steel Business Briefing сообщил, ссылаясь на неназванные источники, что CISA и крупнейший производитель стали в Китае Baosteel договорились между собой, что примут условия австралийских поставщиков.

Шань подчеркнул, что Baosteel — единственная компания, которой CISA дала право вести переговоры от имени китайских сталелитейщиков, и что договоры, заключенные другими компаниями, будут недействительны.

Также он опроверг сообщения, что крупный китайский производитель стали ведет переговоры с ВНР Billiton о ценообразовании на железную руду, основанном на индексе цен. Несколько источников сообщили в четверг, что ВНР Billiton предлагает устанавливать цену для китайских сталелитейщиков на основании индекса цен вместо действующей ныне системы индикативных цен, и что несколько небольших производителей стали уже приняли это предложение.

Стремление Китая продолжать переговоры ставит под сомнение систему ценообразования на мировом рынке железной руды, действующую последние 40 лет, и среди аналитиков нет единого мнения по поводу исхода этих переговоров. Reuters, 8.6.2009г.

— Провалом окончилась сделка стоимостью 19,5 млрд.долл. по приобретению Китайской алюминиевой корпорацией Chinalco активов англо-австралийского горнодобывающего гиганта Rio Tinto Group. Вместо сотрудничества с китайцами Rio предпочла пополнить ликвидность путем выпуска новых акций на 15,2 млрд.долл.

Решение о расторжении сделки с КНР увязывается с опасениями правящих кругов Запада по поводу активной экспансии китайского капитала на пути поглощения зарубежных сырьевых предприятий. Вложение Chinalco в 19,5 млрд.долл., договоренность о котором была достигнута в фев., обещало стать крупнейшей в истории Китая инвестицией в иностранную компанию. www.chinaneews.ru, 5.6.2009г.

— Горнорудная компания Rio Tinto отказалась от заключения 19,5 долл.- миллиардной сделки с китайской Chinalco и решила создать совместное железорудное предприятие с ВНР Billiton, а также продать новые акции, чтобы снизить задолженность. Новый план знаменует победу акционеров Rio, которые были против сделки с Chinalco, утверждая, что она более выгодна китайской госкомпании и может увеличить ее возможность влиять на ценообразование в ключевых видах сырья, таких как железная руда.

Rio решила заключить сделку с Chinalco в фев., поскольку хотела выплатить половину своей задолженности в 38 млрд.долл., пытаясь выстоять, несмотря на жесткие условия на кредитных рынках, падение цен на сырье и невозможность продать активы. Но поскольку за последнее время фондовые и сырьевые рынки выросли, а условия на кредитных рынках смягчились, для Rio Tinto открылись новые возможности и акционеры заставили компанию изменить соглашение с Chinalco.

«Мы не поддерживали сделку с Chinalco. Мы счастливы видеть этот альтернативный подход к разрешению проблем Rio с ее долгами», — сказал Росс Баркер из Australian Foundation Investment Co, шестого крупнейшего акционера Rio Tinto в Австралии и акционера ВНР, согласно данным Рейтер.

«Подобная сделка действительно важна с точки зрения Rio. И это хорошее соглашение для ВНР», — добавил он. Rio и ВНР, второй и третий крупнейшие в мире производители железной руды,

решили объединить свои компании в совместном предприятии 50 на 50%, что позволит сэкономить по меньшей мере 10 млрд.долл.

ВНР, который отказался от покупки Rio в пред.г., заплатит ей 5,8 млрд.долл. за 50% совместного предприятия. Однако горнорудный гигант подчеркнул, что на данном этапе соглашение еще не несет обязательного характера. Reuters, 5.6.2009г.

— Третья по величине в мире австралийско-британская горнодобывающая компания Rio Tinto Group разорвала соглашение с китайской алюминиевой компанией Aluminum Corporation of China (Chinalco), которое предусматривало инвестиции с китайской стороны в 19,5 млрд.долл., сообщило Associated Press со ссылкой на сообщение Rio Tinto.

Согласно договоренностям, заключенным в фев. 2009г., китайская корпорация должна была купить конвертируемые облигации Rio Tinto за 7,2 млрд.долл. и вложить еще 12,3 млрд.долл. в совместный бизнес по добыче алюминия, меди и железной руды. Rio Tinto намерена компенсировать потерю инвестиций за счет дополнительного выпуска акций на 15,2 млрд.долл.

Чистая прибыль Rio Tinto Group, приходящаяся на всех акционеров холдинга, сократилась за 2008г. на 40,5% до 4,61 млрд.долл., против 7,75 млрд.долл., полученных группой в 2007г. Rio Tinto осуществляет свою деятельность в 20 странах. Концерн добывает железную руду, медь, уголь, уран, алюминий, алмазы и золото, а также производит диоксид титана. www.bfm.ru, 5.6.2009г.

— Управления геологии и ископаемых ресурсов Синьцзян-Уйгурского автономного района, в течение четырех лет, т.е. в 2009-12гг. Синьцзян готов вложить 200 млн. юаней (29,4 млн.долл.) в поиск месторождений полезных ископаемых в трех горных системах: Тяньшаньской, Алтай-Чжунгарской и Куньлунь-Алтынтагской. Здесь должны быть обнаружены 10 крупных и суперкрупных месторождений полезных ископаемых.

Общая площадь Синьцзяна, расположенного в северо-западной части Китая, составляет одну шестую всей территории Китая. Он богат минеральными ресурсами, которые, главным образом, залегают в недрах вышеупомянутых трех горных систем.

Синьцзяне уже найдены 138 видов полезных ископаемых, что составляет 80,7% всех видов минералов, обнаруженных на территории Китая. 200 крупных отечественных и зарубежных предприятий и корпораций занимаются на территории Синьцзяна разведкой и добычей подземных богатств. www.russian.china.org, 4.6.2009г.

— Ведущий в Китае производитель алюминия Aluminum Corp. of China (Chinalco) может пересмотреть свои планы по вложению 19,5 млрд.долл. в третью по величине в мире горнодобывающую компанию Rio Tinto.

Как сообщает Reuters со ссылкой на осведомленные источники в банковских кругах, Chinalco объявит об изменении своих планов на следующей неделе. Указывается, что китайская госкорпорация выступит с заявлением непосредственно перед дедлайном (14 июня) по решению австралийского регулятора, Наблюдательного совета по иностранным инвестициям (FIRB). FIRB должна будет сказать министру финансов Австралии Уэй-

ну Свону (Wayne Swan) свое отрицательное либо положительное мнение насчет сделки.

Анонимный источник сообщил агентству, что Rio и Chinalco если и изменят свои планы, то до принятия решения регуляторами: «Нет смысла продвигать решение через FIRB, если оно будет отвергнуто акционерами».

По договоренности между Chinalco и Rio Tinto, Chinalco согласилась инвестировать в совместные с Rio предприятия 12,3 млрд.долл. Также Rio выпустит 2 транша конвертируемых облигаций на 7,2 млрд.долл.; при их конвертации Chinalco получит 18% пакет акций в Rio Tinto Group.

Аналитик Constellation Capital Management Питер Чилтон (Peter Chilton) отметил в интервью Reuters, что акционеры Rio Tinto недовольны сделкой. Они считают, что нынешние договоренности дают Китаю (крупнейшему клиенту Rio) слишком большое поле для злоупотреблений по части установления цен на железную руду. Чилтон выразил мнение, что стороны могут изменить объем размещения конвертируемых облигаций в пользу Chinalco, чтобы у компании из КНР было в конечном счете не более 14,9% акций Rio. www.bfm.ru, 4.6.2009г.

— Крупнейший китайский производитель алюминия Chinalco, родительская компания Chalco, снова отложила принятие решения об инвестициях в Yarwun, глиноземный рафинировочный завод Rio Tinto, сообщила последняя. Rio Tinto договорилась с Chinalco о переносе крайнего срока с 31 мая на 15 июня.

По ранее подписанному соглашению о 19,5 млрд. юаней (2,86 млрд.долл.) инвестиций Chinalco в Rio Tinto китайская компания получит 30% долю в бокситовом руднике Rio и 50% долю глиноземного рафинировочного завода Yarwun. Однако еще в марте Chinalco заявила о переносе решения об инвестировании глиноземного проекта на 2 месяца. RosInvest.com, 3.6.2009г.

— Плата за переработку цинкового концентрата (ТС), устанавливаемая китайскими рафинировочными заводами, может вырасти до уровня свыше 130 долл. за 1 т. в июне-июле с предыдущего значения 100 долл. за 1 т. в мае, поскольку все больше китайских цинковых шахт возвращаются к работе на волне восстановления мировых цен, сообщила государственная информационная служба Beijing Antaike Development.

ТС является платой, вносимой горнодобывающими компаниями за переработку цинкового концентрата в очищенный цинк, и составляет основную долю дохода рафинировочных предприятий. В апр. средняя ТС, взимаемая китайскими рафинировочными предприятиями, составляла 85-95 долл. за 1 т. RosInvest.com, 3.6.2009г.

— Министерство коммерции КНР решило с 1 июня с.г. начать антидемпинговое расследование в отношении текстурованной электротехнической стали, импортируемой из США и РФ. В отношении электростали из США одновременно начали противодотационное расследование.

В распространенном сообщении ведомства отмечается, что антидемпинговое и противодотационное расследования, проводимые в соответствии с Положениями КНР о борьбе с демпингом и о противодотационных мерах, призвано установить факты демпинга и субсидирования, уточнить их объемы и возможный ущерб, нанесенный оте-

чественным производителям. Расследование будет проходить в течение года, до 1 июня 2010г., в случае необходимости оно может быть продлено до 1 дек. 2010г. www.russian.china.org, 3.6.2009г.

— Государственная комиссия по развитию и реформам КНР одобрила сделку китайской компании Jilin Ji En Nickel Industry Co с канадской Goldbrook Ventures Inc, которая предусматривает совместную разведку ресурсов никеля. Об этом сообщили представители Jilin Ji En Nickel.

В середине апр. тек.г. китайская сторона заявила о своих намерениях инвестировать в Goldbrook 248 млн. юаней в целях проведения геологоразведочных работ на месторождении меди и никеля, которое принадлежит канадской компании. Площадь этого участка составляет 891 тыс. акров.

Помимо сделки с Goldbrook, китайский производитель сообщил о том, что получил контрольный пакет акций в другом канадском проекте — Liberty Mines В покупку 51% акций последнего Jilin Ji En Nickel инвестировал 165 млн. юаней.

Согласно оценкам экспертов, никелевый проект Liberty Mines обладает ресурсами в 2,97 млн.т., в которых содержатся 47 тыс.т. никеля, а также 2,2 тыс.т. меди. Китайская компания Jilin Ji En Nickel Industry Co является дочерним предприятием второе по величине в КНР производителя никеля — холдинга Jilin Horoc Nonferrous Metals Group. RosInvest.com, 2.6.2009г.

— Власти Китая начали антидемпинговое расследование в отношении импорта текстурированной листопрокатной электротехнической стали из России и США, говорится в опубликованном сегодня заявлении министерства торговли КНР. Расследование было начато в ответ на жалобу семи сталелитейных компаний из США, включая концерн U.S.Steel, а также подконтрольных российским бизнесменам компаний Evraz Rocky Mountain Steel Mills и ТМК IPSCO, на условия импорта китайских труб из нержавеющей стали, использующихся в нефтяной отрасли. Американские производители обвинили китайских поставщиков труб в демпинге. Власти Китая намерены изучить условия субсидирования производства продукции из стали в США, передает Reuters.

22 мая американская комиссия по торговле единогласно одобрила начало правительственного расследования, которое может привести к увеличению пошлин на импортируемую США сталь. Общий объем американского импорта оценивается в 2,6 млрд.долл.

Недавно стало известно, что правительство Индии планирует ввести 25% пошлину на импорт горячего проката из 15 стран, включая Россию, Украину и Казахстан. Индийский минфин подготовил соответствующий законопроект. Заградительные пошлины предлагается установить на импорт всех видов горячего проката (стальных рулонов, листов и полос), поставляемого в Индию по ценам менее 600 долл. за 1 т. Поводом для такого решения послужило то, что в апр. российские и украинские горячекатаные рулоны поставлялись в Индию по ценам 400-420 долл. за 1 т., а внутренние цены на горячий прокат находились на уровне 500-535 долл. за 1 т. RosInvest.com, 1.6.2009г.

— Китай начал антидемпинговое расследование по импорту трансформаторной стали из России и США, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на сообщение министерства коммерции Китая.

Расследование было начато по жалобе Baosteel Group и Wuhan Iron & Steel Group. Единственным производителем данного вида стали в России является ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат»(НЛМК) и его дочерняя компания ООО «ВИЗ-Сталь». Interfax, 1.6.2009г.

— По сообщению Recycling Today Magazine, на недавней встрече Комитета по статистике (Statistical Committee) Международной исследовательской группы по меди (International Copper Study Group — ICSG) рассматривалась проблема избыточных поставок меди на мировой рынок, которые в 2008г. составили 250 тыс.т. Отмечалось, что избыточное предложение металла, вероятно, сохранится в 2009-10гг. Как полагают аналитики ICSG, в тек.г. оно, по-видимому, составит 345 тыс.т., но может достичь и 400 тыс.т. По оценке, потребление меди в Китае может быть значительным как в период накопления складских запасов, так и во время их расходования.

Как отмечает ICSG, на мировом рынке в результате текущего глобального экономического кризиса сформировалась ситуация, характеризующаяся высокой степенью неопределенности, причем масштабы влияния кризиса на спрос и предложение рафинированной меди еще полностью неизвестны. Вследствие этого аналитики группы выражают опасения относительно изменений, которые в перспективе могли бы оказать существенное воздействие на состояние баланса на рынке данного металла.

После окт. 2008г. ICSG пересмотрела в сторону уменьшения свой прогноз в отношении объемов производства меди, поскольку поступали сообщения о том, что выпуск металла сокращается, ряд рудников и рафинировочных заводов закрываются, а реализация проектов сооружения новых предприятий откладывается или отменяется.

В соответствии с пересмотренным прогнозом ожидается, что мировая добыча меди в 2009г. увеличится по сравнению с 2008г. на 3,8% (или на 590 тыс.т.) — до 16 млн.т., тогда как ранее предполагалось, что прирост составит 11%. Теперь ожидается, что загруженность мощностей снизится до 81% — меньшего показателя с 1989г. По предварительному прогнозу, в 2010г. благодаря новым разработкам и ослаблению негативного давления на отрасль мировая добыча меди повысится на 7,5% — до 17,2 млн.т.

Выпуск рафинированной меди в мире в 2009г., по обновленному прогнозу ICSG, снизится относительно уровня 2008г. на 3,7% (или на 700 тыс.т.) — до 17,6 млн.т. вследствие нехватки сырья и приостановок производства. В значительной мере сокращение выпуска металла будет определяться снижением вторичного производства, обусловленным нехваткой медного лома на мировом рынке. Ожидается, что в 2010г. повысится степень загруженности производственных мощностей, в результате чего выпуск рафинированной меди в мире вырастет по сравнению с 2009г. на 6,7% (или на 1,2 млн.т.) — до 18,8 млн.т. Прогнозируется, что наибольший рост производства на электролитических рафинировочных заводах будет наблюдаться в Азии, а на медеплавильных предприятиях — в Африке и Южной Америке. Ожидается, что в 2009-10гг. сдерживать повышение выпуска рафинированной меди будет нехватка медных концентратов.

Глобальный экономический кризис вызвал значительное сокращение мирового потребления рафинированной меди. По прогнозу ICSG, в 2009г. указанный показатель снизится по меньшей мере на 4,3%, в основном за счет 14%-ного сокращения спроса на трех крупных рынках – в США, ЕС и Японии. Ожидаемый в КНР прирост потребления металла на 3% будет ниже, чем в предыдущие годы. Основываясь на прогнозах в отношении восстановления мировой экономики и ожидаемом расширении производства медных полуфабрикатов в КНР и странах Персидского залива, аналитики ICSG полагают, что мировое потребление рафинированной меди повысится в 2010г. на 6,4% по сравнению с 2009г., относительно же уровня 2008г. прирост составит только 1,8%. БИКИ, 30.5.2009г.

– Ведется активная полемика между европейскими потребителями сурьмы и ее китайскими производителями в связи с тем, что последние резко повысили цены на свой товар.

Как для китайских производителей и торговцев сурьмой, так и для ее европейских покупателей свойственен колебательный характер торговли, отражающий динамику, присущую рынку данного металла, поскольку, подобно всем рынкам, он регулируется спросом и предложением. Обычный сценарий таков: спрос находится на высоком уровне, цены растут, в результате потребители воздерживаются от закупок с тем, чтобы не переплачивать за товар, и цены вновь снижаются.

Китайские производители, на долю которых приходится 85% мировых поставок сурьмы, затем увеличивают предложение металла, стимулируя потребителей вернуться на рынок до тех пор, пока цены не поднимутся слишком высоко. Функционируют рынки, на которых доминирует Китай, в т.ч. (кроме сурьмы) рынки таких металлов, как вольфрам и магний.

По мнению европейских участников рынка, произошедшее в течение двух дней апрельское 20% повышение цен на сурьму с 3900 до 4700 долл/т является неоправданным. Триоксид сурьмы подорожал с 4050-4250 до 4100-4400 долл/т.

Конечные потребители сурьмы страдают от низкого спроса на их продукцию, а торговцы не склонны держать складские запасы металла в условиях столь непредсказуемого рынка, на котором уже наблюдалось быстрое падение цен.

Хотя покупатели еще осуществляют спорадические закупки для поддержания работы своих заводов, необходимость платить за товар на 20% больше, чем два дня назад, создает нездоровую обстановку на рынке.

У торговцев остаются лишь незначительные складские запасы в Роттердаме, или они вообще исчерпаны, поскольку рынок неожиданно стал наполняться активными покупателями, пытающимися уклоняться от приобретения дорогостоящего китайского товара. Торговцам нужно обеспечивать своих потребителей с тем, чтобы поддержать свой статус, но они могут приобретать товар только по тем же высоким ценам.

По мнению европейских участников рынка, крупнейший мировой поставщик сурьмы, имея все права на поддержку собственной промышленности, должен также принимать во внимание финансовую неустойчивость в мире в целом и растущую потребность в конструктивных деловых вза-

имоотношениях. Китайские производители, принимая столь экстремальные меры, должны помнить, что без покупателей из Европы и США не будут поддерживаться продажи металла на рынке.

В ответ на недовольство европейских торговых фирм необоснованным 20% повышением цен на сурьму китайские участники рынка заявили, что, по их мнению, недавнее повышение цен на металл основывается на текущем состоянии рынка, в связи с чем недовольство европейских покупателей представляется им совершенно непонятным. Иными словами, китайские компании, будучи доминирующими мировыми поставщиками сурьмы, считают, что имеют право повышать цены в период восстановления спроса на металл и продолжающейся напряженности с его поставками. Причем, как заявляет один из шанхайских торговцев, если бы китайцы имели полный контроль над ценами, то они никогда бы не снижались.

Один из китайских участников рынка отмечает, что до своего повышения цены уже опустились до уровней, достаточно низких, чтобы удалить с рынка контрабандистов и нелегальных производителей, что позволило более крупным национальным сурьмяным компаниям повысить свои возможности в сфере формирования цен на этот металл. По словам представителя базирующейся в пров. Хунань компании – производителя сурьмы, даже европейские участники рынка признают, что объемы складских запасов металла весьма малы и покупатели вернулись на рынок с тем, чтобы пополнить свои запасы. В результате, как он полагает, вполне естественно, что цены растут.

Как сообщают китайские участники рынка, наблюдается очень напряженная ситуация с поставками сурьмяных сырьевых материалов.

Текущая напряженность с поставками сурьмы из КНР объясняется рядом факторов, в число которых входят, закупка китайскими производителями сурьмяной руды с целью формирования складских запасов металла, обновление государственного экологического законодательства, борьба с нелегальными производителями металла, вывод из эксплуатации многих рудников и плавильных заводов ввиду снижения спроса на сурьму и ужесточения экологических требований.

По мнению китайских участников рынка, даже если бы не было существенных трудностей с обеспечением сырьем, китайские производители сурьмы в условиях напряженности с поставками и ростом спроса на металл имели бы право влиять на состояние рынка путем регулирования объемов производства и повышения цены на свою продукцию.

Торговец из пров. Гуанси заявляет, что, если бы крупные китайские сурьмяные плавильные предприятия индивидуально или коллективно даже несколько искусственно повышали свои цены, то он не мог бы их за это обвинить, поскольку им нужно выживать после трудного для них длительного периода низких цен и спроса на металл. По аналогии с текущей ситуацией на рынке сурьмы он задает вопрос, можно ли осуждать компании «Rio» и «ВНР» за наблюдавшееся в последние пять лет взвинчивание цен на железную руду.

В создавшихся условиях китайские партнеры обращаются к европейским потребителям сурьмы со следующим предложением: вместо того, чтобы выражать недовольство повышением цен, европейские компании могли бы попытаться лучше

выбирать время для закупок металла. Они отмечают, что в тот период, когда никто не хочет покупать сурьму, европейских покупателей не волнует проблема возникновения избытка металла, но когда они возвращаются на рынок, то не могут понять, почему формируется напряженная ситуация с его поставками. Как заявляет один из производителей в пров. Хунань, в следующий раз европейские потребители постараются осуществить закупки в период низкого спроса на сурьму на рынке. БИ-КИ, 30.5.2009г.

— Nanjing Iron & Steel Co., китайская сталелитейная компания, частично принадлежащая Guo Guangchang, приобретет имущество стоимостью 8,6 млрд. юаней (1,26 млрд.долл.) за счет выпуска акций. Nanjing Steel планирует в обмен на 2 млрд. акций по 4,23 юаня (0,62 долл.) за шт. приобрести у компании Nanjing Nangang United Co. имущество, в состав которого войдут железорудная шахта, завод по производству проволоки и судостроительная компания.

Nanjing Steel присоединяется к Baoshan Iron & Steel Co. и Angang Steel Co. в вопросе привлечения имущества родительской компании ради увеличения объема бизнеса филиалов. Китай, являющийся крупнейшим мировым производителем стали, настаивает на том, чтобы его предприятия объединились и смогли конкурировать с иностранными компаниями. RosInvest.com, 28.5.2009г.

— Китайская компания — производитель стали Hunan Valin Group, как сообщается, ведет переговоры о приобретении Lengshuijiang Steel, производителя стали с мощностью 3 млн.т. в год из провинции Хунань. Проверка благонадежности финансового состояния компании уже ведется, сообщается в отчетах. Lengshuijiang Steel производит 1,5 млн.т. арматуры в год и 1 млн.т. средних и широких штрипсов. RosInvest.com, 28.5.2009г.

— Как сообщает Yieh.com, китайская компания Baosteel откладывает заявленное ранее повышение цен на г/к и х/к рулонную сталь, основываясь на текущей рыночной ситуации. Хотя цены на трубы и заготовку для июля будут снижены соответственно на RMB300 за 1 т. и RMB200 за 1 т.

Baosteel продолжает свою политику обновления цены раз в месяц, но задерживает повышение цен на ключевые стальные продукты. Такая политика компании отражает переменчивую ситуацию на рынке на данном этапе. Хотя внутренне потребление стали устойчиво, ситуация на экспортных рынках пока остается сложной, и ее нельзя игнорировать. RosInvest.com, 28.5.2009г.

— Как сообщает Mysteel.net, по словам Ло Биншэня, помощника директора China Iron & Steel Association, китайская стальная отрасль продолжает отчитываться об убытках в апр. 2009г. С янв. по апр. 2009г. 72 крупные и средние стальные компании КНР зарегистрировали убытки в 5,179 млрд. юаней (755 млн.долл.) по сравнению с прибылью 63,401 млрд. юаней за аналогичный период пред.г.

По словам г-на Ло, крупные и средние стальные компании «в I кв. потеряли 3,308 млрд. юаней (482 млн.долл.), включая 1,511 млрд. юаней (220 млн.долл.) за янв.-фев. и 1,797 млрд. юаней (262 млн.долл.) за март.

В первые 4 месяца национальное производство стали в КНР составило 170 млн.т., что соответствует суточному производству стали в 1,422 млн.т. Г-н Ло также отметил, что суточное произ-

водство стали в начале мая в КНР составляло 1,47 млн.т., что выше апрельских показателей, и если такой уровень производства будет сохранен, то за год оно вырастет до 537 млн.т. RosInvest.com, 27.5.2009г.

— На текущей неделе Китай намерен запустить новую торговую платформу для железной руды, что неизбежно приведет к выстраиванию его собственного ценового индекса и возможно окажет большое влияние на импорт железорудного сырья в вопросе расходов.

Rizhao International Iron Ore Trade Center начнет предоставлять коммерческие услуги поставщикам железной руды и стальным компаниям с 25 мая 2009г., сообщил Liu Qiang, менеджер по продажам Shandong Huaxin Trading Co., которая возглавляет проект.

Центр, совместное предприятие Shandong Huaxin и четырех других компаний будет заниматься «электронными торговыми сделками, информационным обменом, качественным осмотром, хранением, транспортом, страховкой и торговым регулированием», — сказал Liu. Центр будет действовать как расчетная палата для информации относительно торговли железной руды. Liu также добавил, что «поскольку эта торговая платформа окажет влияние в долгосрочной перспективе, это может также будет влиять и на ценовые переговоры». Rizhao, порт в Шаньдунской обл. восточного Китая, является одним из самых больших портов по приему и хранению импортной железной руды. Торговая платформа будет обслуживать мелкие и средние стальные компании.

Аналитики считают, что Китай таким образом пытается оказать большее влияние на ценовые переговоры по железной руде, в частности, в вопросе сокращения цен. www.metallbulletin.ru, 25.5.2009г.

— Последние данные таможенной службы г.Эрляня (автономный район Внутренняя Монголия, Северный Китай) показывают, что в янв.-апр. тек.г. на КПП города был отмечен динамичный рост импорта свинцового концентрата.

В первые четыре месяца тек.г. объем ввоза свинцового концентрата достиг 8989 т., что на 247,66% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Налоговые поступления таможни от импорта данного вида продукции достигли 7,67 млн. юаней (1,12 млн.долл. США), с приростом на 72,26%.

Стремительный рост импорта свинцового концентрата на КПП Эрляня объясняется, главным образом, значительным понижением цен на этот товар на международном рынке и ростом спроса на внутреннем рынке, а также принятием местной пограничной службой ряда мер по упрощению и ускорению прохождения таможенных формальностей, что позволило значительно сократить затрачиваемое на них время. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— Министерство торговли Китая готовится начать расследование в отношении российских производителей горячекатаной рулонной стали по подозрению в демпинге, сообщает Steel Business Briefing. Китайская ассоциация производителей железа и стали в развитие темы заявила, что дешевый импорт наносит ущерб отрасли, и без того страдающей от переизбытка горячекатаной стали.

Китай — практически единственный покупатель российского металла. По последним данным,

в апр. Китай стал нетто-импортером, ввезя 210 тыс.т. стали. Если антидемпинговое расследование, начатое Пекином, завершится введением защитных пошлин, российские металлургические предприятия окажутся в крайне тяжелом положении.

«Сейчас экспорт составляет 30-40% от производства всей российской стали, — напоминает аналитик «КИТ-финанс» Кирилл Чуйко. — Китай занимает существенную долю в этом экспорте. В принципе сейчас российская сталь живет в основном за счет экспорта».

Именно продажи в КНР позволяют российским сталелитейщикам поддерживать уровень загрузки мощностей в 75-80%, несмотря на падение внутреннего спроса. Более того, они пытались увеличить свое присутствие на нем. «Норильский никель» недавно открыл сбытовой офис в Шанхае и заявил, что будет продвигать на китайский рынок платину и палладий.

Китайский рынок жизненно важен для всех российских металлургических компаний, однако наибольшее негативное влияние антидемпинговое расследование может оказать на бизнес «Северстали», 12% всего производства проката которой экспортируется в Китай. Под угрозой также ММК — доля потребляемого Китаем в бизнесе комбината 9%.

Впрочем, по словам аналитика инвестгруппы «Капитал» Павла Шелехова, у российских металлургов пока еще есть возможность поторгать с Китаем, поскольку антидемпинговое расследование, как правило, занимает немало времени.

«Расследование может занимать от шести месяцев до года, поэтому сейчас новость имеет такой умеренно негативный эффект, — говорит он. — Но поскольку улучшение продаж на российском локальном рынке вряд ли ожидается, даже если через полгода будет признан факт демпинга и будут введены защитные пошлины, это окажет однозначно негативный эффект на наших производителей». Ситуация осложняется еще и тем, что Китай может добиться снижения импортных цен от других зарубежных поставщиков, что поставит российских металлургов в еще более сложное положение. www.bfm.ru, 22.5.2009г.

— Китайская Sigma Metals снова отменила начало строительства завода по производству вторичного алюминия в Chongqing (провинция Сычуань), заявил представитель компании 19 мая. Поскольку ситуация на рынке не улучшается, строительство завода перенесено на этот раз на авг.-сент. Изначально старт проекта планировался в мае-июне 2008г., позже был перенесен на сент., затем на I кв. 2009г. и, наконец, на середину 2009г. Первая фаза проекта, как ожидается, займет 18 месяцев, а в целом на строительство завода уйдет 5 лет. www.metalbulletin.ru, 21.5.2009г.

— В янв. 2009г. мировые цены на магний вдвое снизились по сравнению с июнем 2008г. — с 6050 до 2900 долл/т, в частности вследствие сокращения складских запасов китайскими производителями. Ожидалось, что в случае дальнейшего снижения производства цены стабилизируются на уровне 2700 -3300 долл/т, поскольку производственные издержки в КНР оцениваются в 3 тыс.долл. на т. Действительно, в I пол. апреля 2009г. цены на магний оказались близки к нижней границе указанного диапазона, составив на европейском рынке

2650-2800 долл/т, а на китайском — 2680-2750 долл.

Потребление магния производителями ряда товаров сократилось ввиду снижения спроса на выпускаемую ими продукцию. Спрос на магниевые и алюминиевые сплавы и отливки под давлением упал ввиду стагнации в строительном секторе, автомобилестроении и производстве упаковочных банок. В таких условиях многие из мелких и средних производителей в Китае приостановили производство, а более крупные компании, как полагают, снизили степень загрузки своих мощностей до 40-50%.

Норвежское совместное предприятие SilMag, партнерами которого на паритетных началах являются Hydro и Advanced Metallurgical Group (AMG), отложило с янв. 2009г. на середину 2010г. ввод в строй своего предприятия по выпуску вторичных магниевых сплавов мощностью 15 тыс.т. в год, но все еще планирует в I пол. 2011г. ввести в эксплуатацию рафинировочные мощности (35 тыс.т. в год) на закрытом заводе Porsgrunn компании Hydro. БИКИ, 19.5.2009г.

— В соответствии с последними данными Cobalt Development Institute (GDI), в 2008г. мировое производство рафинированного кобальта увеличилось по сравнению с 2007г. на 4,1% (с 53600 до 55878 т.), что было обусловлено главным образом повышением выпуска металла в КНР на 37,7% — с 13245 т. до 18239 т. Рост китайского производства кобальта в пред.г. связывают со значительным расширением поставок в страну кобальтового концентрата и кобальтсодержащих промежуточных сырьевых материалов.

Однако некоторые торговые фирмы высказывают сомнения относительно возможности выпуска кобальта китайскими производителями в объеме, превышающем 18 тыс.т. Они отмечают, что Jinchuan обладает мощностями по производству данного металла в 5-6 тыс.т. в год, а годовые мощности более мелких производителей оцениваются в 600-700 т.

В 2008г. темпы роста мирового производства рафинированного кобальта сдерживались сокращением выпуска металла компаниями, входящими в состав GDI: VHP Billiton снизила производство на 200 т. — до 1600 т., Gecamines — вдвое — до 300 т., Xstrata — на 220 т. — до 3719 т., OMG — на 150 т. — до 8950 т. По сообщению «GDI», выпуск кобальта компанией «Норильский никель» упал в прошлом году на 30% (или на 1085 т.) — до 2502 т.

Видимое потребление кобальта в мире в 2008г. оценивается GDI в 60 тыс.т., причем его прирост относительно 2007г. полностью был обеспечен за счет повышения спроса на металл в странах Азии, а спрос в Америке и Европе лишь незначительно изменился по сравнению с пред.г.

В дек. 2008г. мировые цены на кобальт снизились со своего максимального уровня, зафиксированного в марте 2008г. и составившего 50 долл/а. ф., до 14,75 долл. на высокочистый металл и до 11,60 долл. на материал низкой чистоты (в конце янв. 2009г. соответствующие показатели установились на уровнях 17,50 и 15,58 долл/а. ф.). Наблюдавшееся в 2008г. резкое падение цен во многом было обусловлено распродажей складских запасов китайскими торговцами, пытавшимися увеличить свои денежные средства.

В 2009г. годовые поставки кобальта, извлекаемого в качестве побочного продукта при производ-

стве меди и никеля, планировалось повысить на 20-30 тыс.т. благодаря осуществлению проектов по строительству новых рудников. Ввиду падения спроса на металл эти планы пересматриваются, а реализация проектов откладывается. В результате, по оценке Mitsui Bussan, в тек.г. рынок кобальта сбалансирован, тогда как в 2008г. на нем наблюдалась нехватка поставок. В более отдаленной перспективе с вводом в эксплуатацию новых рудников возможно формирование ситуации, характеризующейся избытком предложения кобальта.

В I кв. 2009г. резко упал спрос на кобальт со стороны производителей литиевых ионных аккумуляторных батарей, используемых в транспортных средствах. В производстве таких батарей кобальт применяется для изготовления положительно заряженных электродов. Во II кв. тек.г. быстрого восстановления указанного рынка сбыта кобальта не ожидается. На данную сферу потребления в целом приходится 30% суммарного спроса на этот металл.

Некоторые источники в промышленности прогнозируют, что в 2009г. спрос на кобальт со стороны производства литиевых ионных батарей останется стабильным, поскольку литиевыми продуктами все больше заменяются никель-металлгидридные и никель-кадмиевые аккумуляторные батареи. В более отдаленной перспективе ожидается дальнейшее расширение рынка сбыта кобальтсодержащих литиевых ионных батарей, связанного с производством гибридных автомобилей и электромобилей.

Сообщается, что Nippon Mining & Metals планирует выпуск положительно заряженных электродов на базе кобальта для литиевых ионных батарей, используемых в указанных видах транспортных средств. В июне 2009г. предполагается ввод в эксплуатацию принадлежащего компании завода данного профиля мощностью 300 т. в год. Nippon Mining & Metals разработала технологию вторичной переработки использованных батарей, и на новом заводе в качестве сырья будут применяться вторичные материалы. В дальнейшем планируется расширить мощности предприятия до 1500-2000 т. электродов в год. Вывод завода на полную мощность ожидается во II пол. 2010г.

20% всего потребляемого кобальта используется для выплавки специальных сплавов, а половина всех выпускаемых кобальтсодержащих специальных сплавов находит применение в производстве газовых турбин, предназначенных для выработки электроэнергии. Спрос на кобальт в данной сфере не снизился, поскольку потребность в газовых турбинах в странах БРИК продолжает расти. В отличие от этого, спрос на специальные сплавы со стороны авиакосмической промышленности начал падать ввиду снижения пассажиропотока в период спада в мировой экономике.

Остальные 20-30% кобальта потребляются производителями магнитов, сверхтвердых сплавов, специальных сортов стали, пигментов и катализаторов. Спрос на металл на указанных рынках сбыта также упал, при этом потребители вместо осуществления новых закупок кобальта сокращают объемы его складских запасов.

Как полагают аналитики, роста спроса на кобальт не ожидается до II пол. 2009г., когда, по прогнозу, начнет восстанавливаться производство автомобилей. БИКИ, 19.5.2009г.

– Цены на селен в Китае на второй неделе мая сохраняются неизменными, хотя на предыдущей неделе некоторые поставщики повысили ставки. Участники рынка сообщили, что цена на 98% диоксид селена составляет 280-300 юаней (41,11-44,04 долл.) за кг., не изменившись по сравнению с ценами предыдущей недели, и некоторые поставщики говорят о том, что последние продажи идут также стабильно.

«Мы сохраняем цену на 3N селеновую пудру на уровне 380-390 юаней за кг. (25,31-25,97 долл. за фунт), неизменно по сравнению с ценами предыдущей недели», – заявил официальный представитель одного из производителей в провинции Хунань, добавив, что несколько небольших сделок было проведено по цене 400 юаней за 1 кг. RosInvest.com, 18.5.2009г.

– Как сообщает агентство Bloomberg, китайская делегация из 10 чел. убеждала членов американской комиссии Международной торговли на неофициальной встрече в апр. месяце отказаться от рассмотрения антидемпинговых мер против китайского импорта труб. Председатель комиссии, госп. Shara Aranoff остановил обсуждение, называя его «не соответствующим», сообщает представительница агентства Peg O'Laughlin. Инцидент был среди нескольких, в которых китайские чиновники делали прямые призывы к изменениям в американской торговой политике, отмечает адвокат Stan Marcus из Bryan Cave LLP.

Китайцы «работали, главным образом, через юридические фирмы и лоббистов, представляющих американских импортеров китайских продуктов», – сказал Marcus. «Теперь они становятся более агрессивными в выполнении». Комиссия Международной торговли США, независимое американское агентство, которое рассматривает торговые жалобы, требует, чтобы специальные уполномоченные сообщили о любых контактах за пределами официальных слушаний. RosInvest.com, 18.5.2009г.

– Китай запасает сырье, прежде всего медь, нефть и железную руду, в качестве элемента новой стратегии диверсификации государственных инвестиций, которая стала результатом опасений обесценения вложений КНР в долларовые активы, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на Royal Bank of Canada. «Это происходит в рамках общего желания снизить риски по долларovým активам», – говорит старший аналитик Royal Bank of Canada в Гонконге Брайан Джексон. По словам эксперта, власти Китая опасаются, что сотни млрд.долл., которые США тратят на помощь банкам и стимулирование экономики, приведут к росту инфляции и ослабят доллар.

Премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао выразил обеспокоенность судьбой китайских вложений в гособлигации США общей стоимостью 757,9 млрд.долл. и призвал Соединенные Штаты «гарантировать безопасность китайских активов». «Увеличение вложений в сырье представляет собой перераспределение китайских госсинвестиций за счет снижения концентрации финансовых активов», – отметил Б.Джексон.

Китай, занимающий первое место в мире по потреблению железной руды, довел импорт этого вида сырья до рекордных 57 млн.т. в апр. Закупки меди и медной продукции превысили в прошлом месяце 399,83 тыс.т. по сравнению с 374,96 тыс.т. в

марте. Ввоз нефти в Китай вырос в апр. на 14%. Interfax, 18.5.2009г.

— Испанская Ferroatlantica дала согласие на строительство завода по производству кремния стоимостью 1,4 млрд.долл. в провинции Сычуань, что на юго-западе Китая, таковы данные официального новостного агентства «Синьхуа». Хуан Мигел Виллар Мир, президент Grupo Villar Mir, владельца Ferroatlantica, сообщил, что компания начнет строительство в сент. этого года и окончит в 2013г. Ferroatlantica является крупнейшим в мире производителем кремния. RosInvest.com, 15.5.2009г.

— В Китае распространено экстренное уведомление о сдерживании производственного бума в металлургической промышленности. Министерство промышленности и информатизации КНР (МПИ) на днях сделало экстренное уведомление о сдерживании производственного бума в металлургической промышленности.

В уведомлении отмечается, что в китайской металлургической индустрии возникли такие вопросы, как серьезное перепроизводство металлургической продукции, высокая доля отсталых производственных мощностей, восстановление производства без учета реалей и чрезмерно высокие темпы роста импорта железных руд.

МПИ потребовало, чтобы местные коммерческие банки уменьшили или прекратили кредитование предприятий, наращивающих производство вопреки рыночному спросу, а ответственные организации ужесточили контроль над ввозом железной руды.

Согласно статистике, в I кв. тек.г. объем производства грубой стали в Китае составил 127,4 млн.т., увеличившись на 1,39% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., в то время как аналогичный мировой показатель снизился на 22,8%. По данным китайской таможи, в янв.-марте с.г. в страну был ввезен 131 млн.т. железной руды (рост на 18%). RosInvest.com, 14.5.2009г.

— Shougang Group, одна из крупнейших китайских компаний-производителей стали, ведет переговоры по покупке доли в Xingyuan Iron & Steel, небольшом предприятии в автономном регионе Xinjiang на северо-западе страны. «Shougang по этому делу ведет переговоры с нашей родительской компанией Tianjin Qianjin Steel Group, однако ни к какому соглашению стороны пока не пришли», — сообщил официальный представитель Xingyuan Steel.

Shougang, седьмая по величине стальная компания КНР, расположенная недалеко от Пекина, пытается получить доступ к сталелитейным мощностям в удаленных регионах, особенно к тем, которые богаты углем и железной рудой, таким как Xinjiang.

Xingyuan Iron & Steel является вторым по величине производителем стали в Xinjiang с номинальной мощностью 2,15 млн.т. нерафинированной стали, которой планируется достичь к 2010г. RosInvest.com, 14.5.2009г.

— Министерство промышленности и информатизации КНР (МПИ) на днях сделало экстренное уведомление о сдерживании производственного бума в металлургической промышленности. В уведомлении отмечается, что в китайской металлургической индустрии возникли такие вопросы, как серьезное перепроизводство металлургической

продукции, высокая доля отсталых производственных мощностей, восстановление производства без учета реалей и чрезмерно высокие темпы роста импорта железных руд.

МПИ потребовало, чтобы местные коммерческие банки уменьшили или прекратили кредитование предприятий, наращивающих производство вопреки рыночному спросу, а ответственные организации ужесточили контроль над ввозом железной руды.

В I кв. тек.г. объем производства грубой стали в Китае составил 127,4 млн.т., увеличившись на 1,39% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., в то время как аналогичный мировой показатель снизился на 22,8%. По данным китайской таможи, в янв.-марте с.г. в страну был ввезен 131 млн.т. железной руды (рост на 18%). www.russian.china.org, 14.5.2009г.

— Три крупнейших банка, занимающихся торговлей сырьем, Morgan Stanley, Goldman Sachs и Barclays Capital, собираются создать площадку для торгов железной рудой, что является очередным сигналом о быстром росте рынка сырьевых деривативов на фоне сложных переговоров по ежегодным контрактам, пишет газета Financial Times.

Традиционная система ежегодных переговоров о цене железной руды себя изжила, утверждают руководители горнодобывающих концернов. Переговоры ведутся между крупнейшими компаниями в секторе добычи железной руды (Vale, Rio Tinto и BHP Billiton) и сталелитейными предприятиями Китая и других стран.

Трейдерам утверждают, что цены «спот» — как на железную руду, так и на фьючерсы — будут оказывать существенное влияние на рынок, если производителям и потребителям этого вида сырья не удастся договориться о базовой стоимости на 2009-10гг. Переговоры, которые обычно завершаются к 1 апреля, пока не дали положительных результатов, и все больше аналитиков отмечают рост вероятности их окончательного провала.

Morgan Stanley заявил о начале торгов железной рудой. Barclays «рассматривает возможность входа на рынок железной руды, чтобы удовлетворить потребности своих клиентов». Официальные представители Goldman Sachs отказались подтвердить слухи о его заинтересованности в этом рынке, однако информированные источники сообщают, что банк активно прощупывает почву.

Спот-рынок железной руды предоставит дополнительные возможности как для банков, так и для их клиентов, отметил один из управляющих директоров Morgan Stanley в Лондоне Эспен Обу. Банкиры и трейдеры уверены в том, что Morgan Stanley сможет лучше, чем другие, воспользоваться преимуществами спот-рынка благодаря фрахтовым услугам. RosInvest.com, 12.5.2009г.

— Как сообщает агентство Reuters, китайская компания Shougang Group в мае тек.г. намерена открыть новое стальное производство в Северном Китае мощностью 4,85 млн.т. Производство стартует 20 мая в городе Caofeidian (провинция Hebei). Теперь общие мощности предприятий компании в этом регионе составят 9,7 млн.т. стали. Как известно, компания ставила своей целью увеличение мощности к 2010г. до 8,98 млн.т. чугуна и 9,13 млн.т. стали. RosInvest.com, 12.5.2009г.

— Китайская провинция Юннань объявила о начале второго этапа закупок металлов в госре-

зерв. Закупки будут проводиться с 1 мая по 31 дек. 2009г. Власти провинции будут приобретать алюминий, медь, свинец, цинк, олово, германий и кремний.

Первый этап закупок стартовал в дек. предг., всего было закуплено 552 тыс.т. различных металлов у девяти производителей. Сколько металла будет закуплено в ходе второго этапа, не сообщается. Известно, что список производителей может быть расширен.

На данный момент закупки производятся у Yunnan Aluminium, Yunnan Coal Chemical Industry Group, Yunnan Tin, Yunnan Luoping Zinc & Electricity, Yunnan Chihong Zinc & Germanium, Yunnan Jingding Zinc, Xiangyun Feilong, Yunnan Gejiu Electricity Plant и Yunnan Copper. RosInvest.com, 11.5.2009г.

— Гигантские залежи железной руды с оценочными запасами 2 млрд. т. были обнаружены недавно в ходе геологоразведочных работ в провинции Ляонин на северо-востоке Китая. Месторождение находится на глубине 1100 м. Содержание железа в найденной руде сравнительно высокое — 34%, отметили в провинциальном управлении геологии и минеральных ресурсов. Таким образом, провинция Ляонин выбилась в лидеры по запасам железной руды в стране. www.chinanews.ru, 11.5.2009г.

— На днях министерство государственных земельных ресурсов разослало «Уведомление о контрольных показателях объема добычи сурьмы, вольфрама и редкоземельных ресурсов», которое четко установило показатели объема добычи сурьмы, вольфрама и редкоземельных ресурсов в стране в 2009г. В истории административного управления добычей в Китае впервые были установлены контрольные показатели о добыче сурьмы. Согласно уведомлению, будет временно прекращено подтверждение права на добычу вольфрама, сурьмы и редкоземельных ресурсов до 30 июня 2010г. На фоне данных новых изменений в политических курсах корреспондент china.org.cn взял интервью у представителя Департамента по управлению освоением недр министерстве государственных земельных ресурсов.

• Почему было введено контрольное управление об общем объеме добычи вольфрама, сурьмы и редкоземельных ресурсов?

В течение многих лет по объему запасов, добычи и экспорта сурьмы, вольфрама и редкоземельных ресурсов Китай занимает одно из первых мест в мире, и поэтому он занимает весомое место на международном рынке. В 1991г. Госсовет включил вольфрам, олово, сурьму и редкоземельные ресурсы в список особых полезных ископаемых, находящихся под государственной эгидой. Согласно обнародованному Госсоветом в 1991г. «Положению о реализации закона о ресурсах недр», государство установило охрану специальных видов полезных ископаемых для добычи, исходя из требований развития народного хозяйства и развития высокой науки и техники, степени редкости и ценности ресурсов.

Их добыча должна подтверждаться компетентными органами в соответствии с государственным планом. 17 статья закона о ресурсах недр гласит: «Государство ведет плановую добычу в проектируемых государством промыслах, промыслах с важным смыслом для народного хозяйства и промыслах с установленными госвластью охраняемыми

специальными ресурсами». Введение плановой добычи вольфрама, сурьмы и редкоземельных ресурсов — требование согласно китайскому законодательству. Введение контрольного управления в сфере общего объема добычи вольфрама, сурьмы и редкоземельных ресурсов непосредственно нацелено на предотвращение чрезмерной добычи, слепой конкуренции и стимулирование эффективной охраны данных ресурсов, а также на их эффективное и рациональное использование.

Благодаря собственным особенностям по объему запасов и рыночной ситуации данные важные ресурсы, как вольфрам, сурьма и редкоземельные ресурсы непосредственно влияют на баланс поставки и спроса. Плановая добыча, контроль над общим объемом играют положительную роль для сохранения стабильности глобального рынка и сбалансирования спроса и поставки, что полезно для поступательного освоения и использования данных ресурсов в глобальном масштабе.

• Для введения контрольного управления общим объемом добычи ключ содержится в установлении показателей. Что стало критерием для установления показателя объема добычи вольфрама и редкоземельных ресурсов?

Главным образом, мы исходили из реальной ситуации контроля над объемом добычи вольфрама и редкоземельных ресурсов и прогноза о конъюнктуре рынка в этом году. После комплексного рассмотрения были определены показатели.

Международный финансовый кризис привел к резкому замедлению экономического роста и спада спроса на ресурсы недр. В 2008г. общий объем потребления вольфрама и редкоземельных ресурсов в мировом масштабе снизился. Полагают, что ситуация в 2009г. тоже будет не очень оптимистичная. Цена вольфрама Китая резко снижается. В 2008г. средняя цена вольфрама в мире составляла 83,4 тыс. юаней за 1 т., в конце 2008г. — 60 тыс. юаней за 1 т. Ожидается, что в 2009г. отметится незначительный спад спроса на высококачественный вольфрам в мире.

В начале 2008г. был установлен контрольный показатель об объеме добычи редкоземельных металлов в 87620 т. В целом, в 2008г. провинции и районы, где добываются редкоземельные металлы, не вышли за рамки показателей.

С учетом реализации контрольных показателей, рыночного спроса и практического состояния в предг. мы определили и разослали контрольные показатели об общем объеме добычи вольфрама и редкоземельных ресурсов. Кстати, мы придерживаемся таких принципов, как «нельзя нарушать ратифицированные «программой о ресурсах недр Китая» требования об общем объеме добычи соответствующих видов ресурсов». В принципе, не ратифицировано дополнение к установленным показателям по добыче вольфрама и редкоземельных ресурсов, зато поощряется комплексное использование. Исходя из практики, можно увеличивать или уменьшать показатели добычи.

• В этом году было отмечено новое изменение — впервые был введен контроль над добычей сурьмы. Что стало причиной этому?

Сурьма — один из видов природных ресурсов, находящихся под государственной эгидой, и преимущественный ресурс Китая.

С учетом общего объема запасов сурьмы, ее добычи в последние годы и рыночного спроса Китай

занимает первое место в мире. Объем разведанных ресурсов сурьмы составляет 2,46 млн.т., или 55,8% от мирового объема. В последние годы в мире объем потребления сурьмы не сильно колеблется, сохраняясь на уровне от 100 до 120 тыс.т. в год. По прогнозу Китайской ассоциации цветных металлов, в 2009г. ожидается легкое снижение конъюнктуры.

Во время установления показателей о добыче сурьмы мы исходили из двух принципов: строго соблюдать требования согласно «программы о ресурсах недр Китая» и учитывать объем основных запасов и разведанных запасов с учетом производительности и объема запасов в 2008г. в разных провинциях и районах. Исходя из этого, мы установили общий объем добычи сурьмы в 2009г. в 90180 т.

• Во время обнародования контрольных показателей об общем объеме добычи в этом году было объявлено, что будет временно отказано в приеме заявок на разведку и добычу сурьмы, вольфрама и редкоземельных ресурсов до 30 июня 2010г. На чем основывается такой отказ?

Есть три причины. Во-первых, ранее введенный временный отказ на выдачу разрешений на добычу развернул активную роль для макроконтроля. За прошедшие годы на международном рынке цена вольфрама и редкоземельных ресурсов была слишком низкой, а производительность Китая — слишком большой. Для регулирования цены, охраны и рационального использования ресурсов был введен временный отказ на выдачу разрешений на добычу, что проявило активную роль.

Во-вторых, имеющиеся запасы в течение определенного периода могут поддерживать добычу. По подсчету, добычу вольфрама мы можем продолжать еще 78 лет, редкоземельных ресурсов — 1023г., важных редкоземельных ресурсов — 87 лет, сурьмы — 36 лет согласно нынешнему графику работы.

В-третьих, уже выданные разрешения на разведку могут гарантировать ресурсообеспечение. К настоящему моменту действуют 128 разрешений на добычу вольфрама, 172 — на добычу редкоземельных ресурсов, 174 — на добычу сурьмы. www.russian.china.org, 10.5.2009г.

— Benxi Iron & Steel официально ввела в эксплуатацию свой проект по производству железорудных окатышей мощностью 2 млн.т. в Dengta (Liaoyang). Суммарные инвестиции в строительство проекта составили 430 млн. юаней (62,8 млн.долл.), а само строительство заняло два года. Стоимость выпускаемой продукции составит 1,2 млрд. юаней (175,2 млн. долл.). RosInvest.com, 8.5.2009г.

— В целях борьбы с финансовым кризисом синьзянская компания по производству стали и железа «Бай» отрегулировала свою стратегию, чтобы повысить производство инженерной и строительной стали, и теперь работает на полную мощность, удовлетворяя рыночный спрос.

В I кв. тек.г. «Бай», крупнейший производитель стали в Синьзян-Уйгурском автономном районе, произвела 1,1 млн.т. железа, 1,13 млн.т. стали и 1,06 млн.т. стального проката. «Бай» продала 992,1 т. стали, из которых 70% было куплено синьзянскими компаниями. «Бай» разнообразила ассортимент своей продукции с 2007г., перемещая фокус со строительной стали. В 2008г. объем листо-

вой стали составил 33% от всего объема продукции компании

«Бай» тесно следует инвестиционному плану на 300 млрд. юаней по повышению спроса и уже подписала договора на поставку стальной продукции для восстановительных проектов в старом центре города Кашгар, озеленительного проекта в Турпане и некоторых нефтяных и ж/д проектов

Корпорация «Баостил» приобрела компанию «Бай» в янв. 2007г., вложив 300 000 юаней и став контрольным держателем акций. «Бай» теперь является крупнейшим производителем стали в Синьзяне. Ожидается, что объем производства компании достигнет 10 млн.т. к 2012г. www.russian.china.org, 8.5.2009г.

— Крупнейшая китайская компания — производитель нержавеющей стали Shanxi Taigang Stainless Steel сообщила о чистом убытке в 714 млн. юаней (105 млн.долл.) в I кв., поскольку доходы сильно сократились из-за снижения спроса на сталь и финансового кризиса. Чистый убыток составляет резкий контраст по сравнению с 935 млн. юаней (134 млн.долл.) чистой прибыли, о которой компания сообщала в тот же период пред.г.

За первые 3 месяца Taigang Stainless получила 12,43 млрд. юаней (1,8 млрд.долл.) выручки, что на 40% ниже результатов I кв. 2008г. Несмотря на убытки, Taigang Stainless планирует основать компанию Tianjin Tianguan Taigang Welded Pipe (TTTWP) по производству 1,1 млн.т. сварных труб в год в городе Tianjin.

Эта компания будет совместным предприятием Taigang Stainless и крупнейшим китайским производителем бесшовных труб Tianjin Pipe Group. Пока неизвестно, когда совместное предприятие начнет строительство, поскольку план еще должен быть одобрен местными земельными инспекторами. www.metalbulletin.ru, 7.5.2009г.

— В I кв. 2009г. один из лидеров цветной металлургии Китая, Yunnan Copper Group, потерпел финансовое фиаско. Чистые убытки за отчетный период составили 261 млн. юаней (38,3 млн.долл.) против 202 млн. юаней (30 млн.) прибыли в АППГ. Исходя из этих цифр, прибыль компании в процентном отношении снизилась на 229,29%. По данным «Молибденовой сети КНР», основные причины столь слабых результатов: снизившиеся объемы производства и продаж (на треть) и цен на выпускаемую продукцию, а также нерезультативная инвестиционная деятельность. RosInvest.com, 4.5.2009г.

— Крупнейший в Азии производитель прессованной продукции из алюминия China Zhongwang Holdings в ходе процедуры первоначального публичного размещения акций (ИПО) привлек 1,3 млрд.долл. Как сообщает Reuters со ссылкой на материалы китайской компании, данное ИПО стало крупнейшим в мире за 2009г.

Zhongwang разместила бумаги по нижней границе объявленного ценового диапазона — 7 гонконгских долл. за акцию (90,3 цента США). Указывается, капитализация Zhongwang в 11 раз превышает прогнозную прибыль китайской корпорации на 2009г. — довольно высокий показатель в текущей экономической ситуации. Согласно проспекту эмиссии, выручка Zhongwang за 2008г. почти удвоилась до 11,3 млрд. юаней (1,65 млрд.долл.) благодаря спросу и высокой марже на ее промышленный алюминий.

По словам главного портфельного стратега компании Karl Thomson Securities Патрика Шама (Patrick Shum), в настоящий момент на рынке торгуется «множество хороших акций по цене, в 10 раз превышающей годовую прибыль компании, поэтому вполне вероятно, что Zhongwang подешевеет, когда будет внесет в листинг». Торги акциями компании начнутся на Гонконгской фондовой бирже 8 мая.

Отмечается, что в условиях мирового экономического кризиса, когда объем IPO в этом году в мире сократился на 94%, — China Zhongwang привлекла внимание меньшего количества розничных инвесторов, чем ожидалось. Общая вырученная сумма оказалась больше, чем изначально планировалось (1 млрд.долл.). Организаторами IPO были международные банки Macquarie, CITIC Securities, JPMorgan Chase и UBS. www.bfm.ru, 4.5.2009г.

— Shougang, восьмая по величине в Китае компания-производитель стали, планирует нарастить производственные мощности до 30 млн.т. к 2012г., сообщил официальный представитель компании. Пекинская компания сейчас завершает проверку благонадежности финансового состояния Changzhi Iron & Steel Group с последующим ее приобретением, сообщил Wang Shuanghong, директор по ресурсам. Предварительно компания заявила о том, что Changzhi обладает мощностью 4 млн.т.

Shougang также планирует приобретение конкурирующей фирмы в провинции Xinjiang, которая даст компании доступ к угольным ресурсам, а также имеет интерес в Guizhou, сообщил Wang. Компания изучает возможности инвестирования в угольные и железорудные проекты в Австралии, Канаде, Монголии и Китае. Также, Shougang планирует с 2012г. получать 15 млн.т. железной руды со своего рудника в Перу, куда собирается вложить до 1 млрд.долл. в целях расширения. RosInvest.com, 1.5.2009г.

— Группа «Магнезит» ввела в эксплуатацию в Китае новый завод по производству огнеупорных материалов Liaoning Dalmond Refractories Co. (LDRCo), говорится в сообщении департамента по связям с общественностью группы.

«Это самая крупная из производственных площадок группы в Китае, ее суммарная производственная мощность составляет 150 тыс.т. огнеупорной продукции в год. Первая из двух производственных линий в 75 тыс.т. в год ведена в действие. В 2010г. завод выйдет на полную мощность. Предприятие ориентировано на производство всего спектра оксидоуглеродистых изделий для тепловых агрегатов черной металлургии», — говорится в сообщении.

Завод оснащается двумя немецкими прессами LAEIS с усилием 2000 т. с вакуумированием для прессования массовой продукции либо крупно-размерных изделий для конвертеров и электропечей. www.metalbulletin.ru, 28.4.2009г.

— Китайские металлургические компании добились серьезного снижения цен на железную руду на текущий год, заявил глава Китайской ассоциации железа и стали Луо Бин Шен, сообщает Reuters. Контрактные цены крупнейших мировых производителей железной руды таких как Vale, Rio Tinto и BHP Billiton для китайских клиентов являются индикативными для всей отрасли.

Поставки по новым ценам должны были начаться 1 апреля, но переговоры затянулись из-за переменчивых рыночных условий в разных странах. В прошлом финансовом году, завершившемся 31 марта, цена железной руды для китайских потребителей составляла 91 долл. за 1 т., а спотовые цены сейчас упали до 64 долл. за 1 т. RosInvest.com, 28.4.2009г.

— Зарубежное инвестирование для обеспечения стабильных поставок минеральных ресурсов является общепринятой практикой отечественных металлургических предприятий. Вслед за приобретением металлургическим предприятием «Хуалин» акций компании Fortescue Metals Group, которое одобрено австралийским правительством и Госкомитетом по делам развития и реформ Китая, гендиректор металлургической корпорации «Аньган» посетил Австралию по вопросу приобретения акций компании Gindalbie Metals.

Сотрудник металлургической компании «Лангэ» Ван Гоцин отметил, что в 2010г. общий объем зарубежных активов китайских металлургических предприятий превысит 100 млн.т. Как выяснилось, большая часть этих активов находится в Австралии. Согласно статистическим данным, залежи железной руды в основном находятся в Австралии, России, Монголии, Индонезии, КНДР, Бразилии, Перу и Аргентине.

Большая часть приобретенных Китаем активов находится в Австралии. 80% из 100 млн.т. железной руды находятся в Австралии. Данные ресурсы были приобретены путем поглощений, приобретения активов и создания совместных предприятий.

Согласно таможенной статистике, в 2008г. Китай в общей сложности импортировал 443,56 млн.т. железной руды и произвел сырой стали до 500 млн.т. По словам Ван Гоцина, согласно последнему прогрессу на зарубежном рынке полезных ископаемых в 2010г. пропорция импорта ресурсов из приобретенных зарубежных активов и общего объема импорта железной руды превысит 20%, но этот показатель ниже показателей Европы и Японии (60%).

Глобальный финансовый кризис не только выявил важность спроса на отечественном металлургическом рынке, но и позволяет зарубежному рынку природных ископаемых, переживающему дефицит денежных средств, получить возможность приобретения сильной поддержки в сфере финансирования. Китайские предприятия имеют возможность перестройки зарубежных рынков, реализующих права на залежи железной руды.

На прошлой неделе цены на отечественном металлургическом рынке незначительно выросли, это изменение завершило недельную конъюнктуру. В отсутствие большого спроса цены после таких подъемов сразу снижаются. На рынке царит неопределенность и нерешительность. Представленные металлургическим предприятием «Лангэ» контрольные данные показывают, что на прошлой неделе комплексный индекс «Лангэ» составил 132,30. Ранее он сохранялся на уровне 132. Это говорит о стабильной динамике уровня цен на металлургическую продукцию в стране.

На прошлой неделе строительные металлургические материалы, которые в предыдущие недели сыграли важную роль в деле поддержания роста, не очень заметно проявили себя. В условиях огра-

ниченного рыночного спроса в понедельник стоимость двух видов строительных материалов стала медленно падать.

Контрольные данные показывают, что противоречие на рынке Гуанчжоу, выраженное в наличии высокого предложения и низкого спроса, заметно ослабело. В третьей декаде апреля бизнесмены испытывали растущее давление в средствах, что затрудняло сохранение высоких цен. Стало известно, что 20 тыс. т. ресурсов было привезено для металлургической компании «Аньган». В третьей декаде апреля или мае будут привезены партии ресурсов. Ожидается поступление стали холодного и горячего проката в объеме до 150-200 тыс. т., что усиливает давление средств. На рынке Пекина на прошлой неделе цены на металлургическую продукцию сохранились на прежнем уровне. В Шанхае цены на стальные строительные материалы по-прежнему нестабильны.

По словам аналитика компании «Лангэ» Люй Фучжэня, снижение цен на металлургическом рынке вряд ли вызовет только отрицательные последствия. Это позволит эффективно сократить отсталые производственные мощности. Рост цен приводит к увеличению стоимости товаров из-за увеличения случаев спекуляции, которые создают обманчивый феномен экономического восстановления, что негативно сказывается на металлургических предприятиях и обществе. www.russian.china.org, 28.4.2009г.

— Китай, крупнейший мировой потребитель цветных металлов, увеличил в марте импорт меди и алюминия. Это произошло благодаря правительственной программе по поддержке экономики страны общей стоимостью 4 трлн. юаней (585 млрд. долл.), сообщило агентство Bloomberg.

В результате поставки рафинированной меди выросли в первый месяц весны на 10% по сравнению с фев. и достигли 296,843 тыс. т. Импорт первичного алюминия повысился в семь раз — до 85,965 тыс. т. По данным аналитической компании Wanxiang Resources, объемы импорта меди в марте достигли рекордного показателя. Поставки в Китай цинка, свинца и олова, согласно таможенной статистике, также продемонстрировали рост. www.bfm.ru, 22.4.2009г.

— Одна из крупнейших горнодобывающих компаний мира Rio Tinto Group планирует продать 17-процентную долю в китайском совместном предприятии партнеру по СП Shenzhen Zhongjin Langan Nonfemet за 1,89 млн. долл., передает Bloomberg.

Данная сделка позволит Zhongjin увеличить свой пакет в СП до 72% с 55% на данный момент. Общий пакет, который намерена продать Rio, составляет 27%. Предполагаемую сделку Rio оценивает в целом в 3 млн. долл. Rio стала акционером СП Nonfemet International, которая производит раздвижные двери и окна, после приобретения в 2007г. канадской Alcan. www.bfm.ru, 21.4.2009г.

— По последним данным китайской таможни, в I кв. этого года экспорт стального проката из Китая составил 5,14 млн. т., что на 54,9% меньше по сравнению с тем же периодом пред.г. Экспорт в марте составил 1,67 млн. т., импорт — 1,27 млн. т., ввоз билета — 460 тыс. т. В марте импорт металлургической продукции в Китае превысил ее экспорт на 60 тыс. т.

В пред.г. как по производству, так и по экспорту металлургической продукции Китай занял пер-

вое место в мире. За период с начала тек.г. цены на стальной прокат отечественного производства постоянно держались на низком уровне и равнялись уровню 1994г. Избыточные мощности по производству металлургической продукции оцениваются в стране в 160 млн. т. Почему же на этом фоне Китай стал страной-импортером металлургической продукции?

По словам представителя компетентного ведомства страны, значительное снижение экспорта стального проката отечественного производства объясняется, главным образом, тем, что ситуация на внутреннем рынке стального проката стала лучше, чем на международном рынке, благодаря принятию китайским правительством пакета мер по стимулированию экономического развития. Продолжительная ревальвация юаня по отношению к долл. США и девальвация подавляющего большинства других конвертируемых валют по отношению к нему также стали препятствием для экспорта и стимулировали импорт стального проката.

Как стало известно, цены на стальной прокат на внутреннем рынке в целом выше, чем на рынках Европы, Республики Корея, США, СНГ и Турции. Китайский стальной прокат не имеет конкурентных преимуществ на международном рынке, тогда как стальной прокат России, Украины, РК и других стран мира большим потоком поступает на рынок Китая вследствие девальвации национальной валюты. www.russian.china.org, 18.4.2009г.

— Второй по величине производитель стали в КНР компания Angang Steel объявила о том, что ее прибыль по итогам минувшего финансового года составила 2,99 млрд. юаней (438 млн. долл.), снизившись на 60% по сравнению с пред.г.

Данная новость повлекла сегодня 5% падение стоимости акций предприятия, котирующихся на Гонконгской фондовой бирже. В нынешнем году, несмотря на кризис, Angang Steel планирует инвестировать 3,53 млрд. юаней в новые металлургические мощности и еще 4,6 млрд. юаней потратить на модернизацию имеющихся. www.chinanews.ru, 15.4.2009г.

— Для китайского рынка индия 2008г. оказался весьма трудным. Спрос и цены на металл снизились вследствие глобального экономического кризиса, а экспорт рафинированного индия из страны упал по сравнению с 2007г. на 38% — до 122 т., что соответствовало только 58% установленной правительством годовой экспортной квоты. Ввиду снижения экспортного спроса производство первичного индия в КНР сократилось в 2008г. на 34,6% — до 212 т.

Как сообщает Metal Bulletin, с фев. тек.г. в Китае наблюдалось расширение спекулятивных закупок индия, что способствовало поддержанию его цен, несмотря на снижение спроса на физический металл со стороны находящегося в состоянии спада промышленного сектора.

По сообщению официального представителя базирующегося в пров. Хунань производителя индия, в фев. 2009г. одна из китайских горнодобывающих компаний, производящих свинцово-цинковые минералы, закупила у нее из спекулятивных соображений 6 т. индия, в т.ч. 4 т. рафинированного и 2 т. чернового металла. 3 т. рафинированного индия было продано по цене 2100-2200 юаней/кг.

(307-322 долл/кг), включая налоги, на условиях поставки фран-ко-завод, а черновой металл — по цене 1700 юаней/кг. на тех же условиях.

Отмечается, что указанная горнодобывающая компания обладает крепкими финансовыми позициями и планирует складировать приобретенный металл и выжидать с его последующей продажей до тех пор, пока цены на него не поднимутся до 4000 юаней/кг. По мнению руководства компании, инвестиции в закупку индия обладают более высоким потенциалом, чем деятельность на слабом фондовом рынке, тем более, что период снижения цен на металл, как предполагают эксперты компании, вскоре должен закончиться.

Две другие китайские компании, по-видимому, также недавно осуществили спекулятивные закупки индия или рассматривали возможность их проведения. Об этом сообщает ряд рыночных источников, по оценке которых три компании могли приобрести в сумме более 10 т. металла, что существенно сказывается на состоянии рынка. Эти сделки, по мнению одного из шанхайских торговцев, важнее закупок индия национальным State Reserve Bureau (SRB), поскольку последние представляют собой лишь перемещение складских запасов. SRB в 2008г. приобрела 30 т. индия у компании Huludao Zinc и, как полагают участники рынка, в 2009г. может закупить металл в еще большем объеме с тем, чтобы обеспечить сохранение прибыльности деятельности трех крупных государственных индиевых компаний — Huludao, Zhuzhou Smelter Group и Liuzhou China Tin. По сообщению Zhuzhou Smelter, SRB, вероятно, проведет очередной раунд распродаж запасов индия в мае-июне тек.г., однако объем этих продаж пока не известен.

В фев.-марте спекулятивные закупки индия наряду со снижением его поставок способствовали повышению цен на этот металл на китайском рынке, несмотря на сокращение использования физического металла его потребителями. Черновой индий в первой декаде марта, как и в предыдущие две недели, продавался по ценам 1400-1600 юаней/кг., однако по сравнению с началом фев. эти показатели были на 200 юаней на кг. выше. Рафинированный металл в указанный период подорожал на 250 юаней на кг. и его цены достигли 2000-2200 юаней.

Возможно, некоторое повышение цен несколько ослабит напряженную ситуацию на китайском рынке черного индия, стимулируя его национальных продуцентов возобновить производство металла. Как отмечает один из китайских аналитиков, серьезная напряженность с поставками черного индия возникла в результате наблюдавшегося в последние несколько месяцев резкого снижения цен на этот металл, поскольку в условиях неблагоприятной конъюнктуры многие его продуценты вышли из бизнеса, и в стране осталось, вероятно, менее 10 действующих компаний, выпускающих указанный товар, тогда как ранее их насчитывалось более 300.

Мировой рынок индия в 2009г., по-видимому, будет по-прежнему испытывать значительное понижающее давление, обусловленное продолжающимся общеэкономическим спадом, а также наличием крупных складских запасов металла. По оценке Torch Metals, дочерней фирмы компании Zhuzhou Smelter, в Японии (крупнейший в мире

потребитель индия) запасы металла составляют 300 т., а в КНР (крупнейший продуцент) — 200-300 т. БИКИ, 14.4.2009г.

— Как сообщают China Business News, Китай похоже включает обратный ход — вновь становится нетто-импортером стали в марте 2009г., после более чем трехлетнего периода в ранге нетто-экспортера. «Детальная статистика экспорта-импорта в марте 2009г. будет опубликована 10 апреля,» — отметил госп. Shan Shangua, генеральный секретарь China Iron & Steel Association (CISA). Источники близкие к CISA, сообщают, что ранний прогноз госп. Shan говорил о том, что именно в марте Китай может вновь стать нетто-импортером стали. По данным прессы, в марте 2009г. Китай импортировал более 1 млн.т. стали, в основном из России и Казахстана. Однако, стальной китайский экспорт вновь показал снижение. 28 крупный стальных компаний КНР, включая Baoshan Iron & Steel и Angang, отправили в марте только 0.3 млн.т. стали и 0.13 млн.т. стали по апрельским контрактам. RosInvest.com, 10.4.2009г.

— Китай выразил готовность дать ответ, если власти США начнут расследование информации о том, что импортируемые китайские стальные трубы поставлялись по демпинговым ценам. Об этом пишет газета China Daily со ссылкой на высокопоставленного представителя Ассоциации сталелитейщиков КНР.

Несколько американских стальных компаний направили жалобу в американское торговое агентство, обвиняя Китай в нелегальном демпинге цен на трубы, используемые для газовой и нефтяной промышленности. В своем обращении американские сталелитейщики отметили, что китайские производители труб используют преимущества от субсидий для труб нефтепромыслового ассортимента.

Представители индустрии, по данным газеты, заявили в ответ, что если США наложит антидемпинговые пошлины на ввоз труб, то это приведет к серьезному удару по производителям и торговым компаниям. Сотрудник торгового министерства КНР Яо Цзянь (Yao Jian) заявил, что он надеется на разумную позицию американских коллег, которая не позволит применять меры протекционизма и посылать «неправильные сигналы» всему остальному миру.

Один из руководителей Ассоциации сталелитейщиков Ву Сычунь (Wu Xichun) отметил, что с тех пор, как Китай присоединился к ВТО, он ни разу не нарушал правил этой организации и, тем более, никогда не практиковал демпинговую политику на зарубежных рынках.

Комиссия США по международной торговле проведет предварительное расследование ситуации до 26 мая. www.bfm.ru, 10.4.2009г.

— В результате многомесячной геологической разведки ученые-геологи Синьцзяна обнаружили в районе озера Айдин (Синьцзян-Уйгурский автономный район), являющемся самым низким участком суши на территории Китая, крупное угольное месторождение протяженностью с востока на запад 16 км., с юга на север 10 км. и глубиной 10-22 м., геологические запасы которого оцениваются более чем в 3 млрд. т.

Озеро Айдин, расположенное в 30 км. к юго-востоку от города Турфан, является соленным озером, максимальная площадь зеркала которого до-

стигает 100 кв.км. Самая низкая точка этого озера составляет 154,31 м ниже уровня моря и является самой низкой точкой суши на территории Китая, а также второй низиной в мире. www.russian.china.org, 9.4.2009г.

— Ситуация с экспортом стали из страны по-прежнему остается серьезной. Об этом говорится в сводке, обнародованной накануне Главным таможенным управлением Китая. Согласно данным, под влиянием международного финансового кризиса с начала сент. пред.г. на международном рынке резко сокращается спрос на стальной прокат. В янв.-фев. этого года экспорт стального проката из страны упал на 52%. В фев. цифра уменьшилась на 49,6% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. и на 18,1% против предыдущего месяца.

Авторы сводки считают, что причинами сложившейся ситуации служат такие аспекты, как продолжительный спад спроса на международном рынке, протекционизм в торговле, снижение конкурентоспособности китайской продукции в результате девальвации валют сопредельных стран, а также высокие ставки пошлин на стальной прокат. По прогнозу, в 2009г. спрос на международном рынке снизится более на 10%, в т.ч. на рынках США и ЕС — на 11 и 15% соответственно. www.russian.china.org, 9.4.2009г.

— Американские производители стали подали жалобу на китайских поставщиков стальных труб, обвинив их в демпинге, сообщает агентство Bloomberg. Желоба подана в министерство торговли США и комиссию по международной торговле от имени семи компаний, в число которых входят US Steel и Evraz Rocky Mountain Steel, входящая в Evraz Group.

«Импорт субсидируемой и продающейся по демпинговым ценам продукции из Китая утроился с 750 тыс.т. в 2006г. до 2,2 млн.т. в 2008 и продолжает увеличиваться в первом 2009г., — сказал The Wall Street Journal вице-президент Evraz Rocky Mountain Steel Роб Саймон. — Этот импорт продается по значительно заниженным ценам и привел к огромному увеличению запасов на американском рынке». Общий объем поставок стальных труб из Китая достиг 2,7 млрд.долл., и поданный иск является из крупнейших в истории американско-китайских торговых отношений.

Возможно, он положит начало серии антидемпинговых расследований. Напряженность в отношениях американских и китайских производителей резко выросла, после того как из-за снижения спроса производство в отрасли упало на 50%, а цены снизились с прошлого лета вдвое. Ожидается, что комиссия по международной торговле примет предварительное решение по факту нанесения ущерба американским производителям 26 мая. Interfax, 9.4.2009г.

— China Minmetals заплатит 1,2 млрд.долл. за основную часть активов компании OZ Minerals за исключением двух главных активов. Такого нового предложения компании, сделанное, чтобы обойти запрет австралийского правительства, наложенный на эту сделку по поглощению. Китайская компания получит горнорудные активы в Австралии, Лаосе и Канаде. Сделка поможет OZ Minerals, второму в мире производителю цинка, оплатить свои долги.

Первичное предложение Minmetals по поглощению OZ Minerals — 2,6 млрд. австр.долл. (1,8

млрд.долл.), или 82,5 цента за акцию, — было на прошлой неделе заблокировано из-за того, что ключевой актив OZ — медно-золотой проект Проминент-Хилл (Prominent Hill) — находится вблизи военных объектов. Новое предложение исключает Проминент-Хилл, а также золотосеребряный проект Мартабе (Martabe) в Индонезии и доли OZ Minerals в других котирующихся на бирже компаниях, включая Togo Energy, занимающуюся геологоразведочными работами на уран.

«Это структурно другое предложение, мы считаем, что оно является привлекательным для OZ Minerals и ее акционеров», — сказал председатель совета директоров OZ Барри Кьюсак (Barry Cusack). «Важно, что это предложение предоставляет OZ Minerals полную возможность расплатиться с долгами», добавил он. RosInvest.com, 6.4.2009г.

— В связи с быстрым распространением техники фотовольтажа в глобальном масштабе динамично развивается производство поликристаллического кремния в Западной Азии. Западный Китай — богат месторождениями кремния. Раньше 1т. кремнезема продавалась лишь за 2 ам.долл., а теперь цена поликристаллического кремния превышает 120 тыс.долл.

В 2008г. общий объем производства поликристаллического кремния в Китае превысил четыре тыс.т., увеличившись на 14% против 2007г. Китай способен ежегодно выпускать нелиноэлементы общей мощностью 1000 мвт. или одну треть общего количества их производства во всем мире.

По прогнозу экспертов, в течение будущих трех лет себестоимость выработки каждого киловатт-часа электричества при использовании техники фотовольтажа в Китае снизится до 0,15 ам.долл. www.russian.china.org, 5.4.2009г.

— Представители китайской Ассоциации цветной металлургии (China Non-ferrous Metals Industry Association) объявили, что, исходя из данных о производстве за янв.-фев. 2009г., в Китае к настоящему времени остановлены мощности по производству 7,1 млн.т./год первичного алюминия и 13,67 млн.т./год глинозема.

Производство первичного алюминия в Китае за янв.-фев. 2009г. составило 1,76 млн.т., сократившись на 330 тыс.т. по сравнению с тем же периодом пред.г. Производство глинозема за первые два месяца 2009г. снизилось по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 230 тыс.т. до 3,24 млн.т. Представители ассоциации считают, что рынок сможет поглотить продукцию, производимую на действующих мощностях, в течение трех лет, если не будут введены в эксплуатацию новые проекты.

В 2008г. в алюминиевую промышленность Китая было инвестировано 41,9 млрд. юаней, что на 33,22% больше, чем в 2007г., в том числе, 18,7 млрд. юаней было инвестировано в новые проекты, что на 34,75% меньше, чем в 2007г. В 2008г. было завершено 22 проекта по расширению действующих мощностей, в результате чего общие мощности увеличились на 3 млн.т./год. RosInvest.com, 2.4.2009г.

— На фоне резких ценовых колебаний на рынке металлов чистая прибыль Китайской алюминиевой корпорации (Chalco) по итогам 2008г. сократилась на 99,9%. За минувший год крупнейший в КНР производитель алюминия и глинозема заработал 9,2 млн. юаней (1,2 млн.долл.), в то время

как в 2007г. этот показатель достигал 10,75 млрд. юаней. После обнародования этой информации на фондовом рынке Китая в понедельник упал спрос на дешевеющие акции Chalco.

Значительные потери обусловлены резким падением цен на внутреннем рынке. Цена на глинозем, достигавшая 4500 юаней за 1 т., в условиях мирового финансового кризиса обрушилась до 1900 юаней. Представители Chalco заявили, что нынешний 2009г. окажется для алюминиевой отрасли очень тяжелым, поскольку цены на продукцию продолжают падать, а издержки растут. www.chinanews.ru, 31.3.2009г.

— Управление геологоразведки провинции Аньхой (Восточный Китай) на днях сообщило, что в уезде Цимэнь на юге провинции обнаружено месторождение вольфрамовых руд, геологические запасы которого оцениваются в 96,2 тыс.т.

В Китае залежи вольфрама сосредоточены в провинциях Хунань, Цзянси и Хэнань, что составляет 61,37% общего объема их запасов в стране. Обнаружение в уезде Цимэнь, являющемся соседом провинции Цзянси, месторождения вольфрамовых руд дает важные основания полагать, что в дальнейшем здесь будут открыты новые запасы этого важного сырья. Разведанные в стране в 2001-07гг. запасы вольфрамовых руд составляют 144 тыс.т. Синьхуа, 29.3.2009г.

— По оценке China Iron & Steel Assn (Cisa), в 2009г. потребление стали в КНР даже при господдержке может снизиться по сравнению с 2008г. на 5% — до 430 млн.т. При отсутствии значительных стимулирующих мер со стороны государства потребление стали в стране в тек.г. может упасть до 390 млн.т. В Китае, на который приходится 1/3 мирового производства стали, ее потребление в 2008г. составило 452,9 млн.т.

По мнению участников рынка, прогноз Cisa в отношении сокращения спроса на сталь в КНР означает, что растет давление на рынок со стороны избыточных национальных мощностей по выпуску черновой стали, которые в 2007г. в сумме оценивались в 610 млн.т. в год. Как отмечает один из шанхайских аналитиков, избыток поставок действительно является серьезной проблемой китайского рынка стали и объясняет ориентацией отрасли на расширение экспорта продукции. Циркулируют слухи, что в ближайшие месяцы правительство может пойти на дальнейшее увеличение скидки на экспортные пошлины при вывозе некоторых видов стальной продукции с высокой добавленной стоимостью.

Руководство Cisa в фев. тек.г. заявило, что в 2009г. китайские продуценты стали продолжат деятельность по развитию национального рынка, снижению импорта стали и сохранению прибыльности экспорта стальной продукции.

По прогнозу Cisa, в ближайшие годы в КНР таким секторам, как тяжелое машиностроение, нефтехимическая отрасль, судостроение и автомобильная промышленность, потребуется стали на 10 млн.т. больше, чем в 2008г., тогда как со стороны легкой промышленности спрос на сталь снизится. По мнению экспертов данной организации, потребление стали автомобилестроением повысится в 2009г. по сравнению с 2008г. на 1,55 млн.т. — до 17,52 млн., в 2010г. указанный показатель увеличится до более чем 19,66 млн., а в 2011г. — до 22,22 млн. В нефтехимии, как ожидают, в 2009г.

будет использовано 7,5 млн.т. стали, что на 800 тыс.т. больше, чем в 2008г. Как полагают, значительной движущей силой роста спроса на сталь останется строительный сектор, на который в 2010г. будет приходиться 48,5% суммарного потребления стали в стране; при этом доля промышленных секторов составит 38,2%, а транспорта — 5,2%.

Производство черновой стали в Китае в 2008г. составило 500,49 млн.т., повысившись по сравнению с 2007г. на 1,13%. При этом прирост был на 14,5% ниже, чем в 2007г., поскольку китайские заводы во II пол. пред.г. существенно сократили производство ввиду сокращения спроса на их продукцию. БИКИ, 26.3.2009г.

— Назначение бывшего главы алюминиевой корпорации Chinalco Сяо Яцина на пост заместителя секретаря Госсовета КНР может означать начало новой долгосрочной стратегии китайского правительства «по поглощению в условиях кризиса мировых сырьевых активов», пишет в среду газета «Коммерсант». Сяо Яцин стал самым заметным новичком среди новых членов правительства, представленных после завершения очередной сессии Всекитайского собрания народных представителей на расширенном заседании Госсовета КНР в Пекине в минувший вторник.

Формально секретариат обеспечивает работу аппарата китайского правительства, контролирует поток документов и взаимодействие Госсовета с регионами и госкомпаниями. «Заместитель секретаря госсовета традиционно отвечает за работу аппаратов четырех вице-премьеров. Товарищ Сяо будет курировать аппарат вице-премьера Чжан Дэцзяна, отвечающего за промышленность», — сообщил «Коммерсанту» источник в пресс-канцелярии Госсовета КНР.

Источник уточнил, что обязанности Сяо Яцина не будут сводиться исключительно к аппаратной работе, экс-глава Chinalco, вероятно, будет играть заметную роль в выработке политики по приобретению китайскими госкомпаниями зарубежных сырьевых активов. «Учитывая большие заслуги товарища Сяо на этом поприще, он может курировать это стратегическое направление», — цитирует «Коммерсант» свой источник.

«Привлечение в правительство такого специалиста, как Сяо Яцин, демонстрирует, что Пекин решил подойти к скупке подешевевших из-за кризиса зарубежных сырьевых активов всерьез. Руководство КНР, похоже, уверено в перспективах китайской экономики, а потому решило заранее обеспечить Китаю доступ к стратегическим ресурсам», — отмечает «Коммерсант». Interfax, 25.3.2009г.

— Статистические данные, недавно обнародованные Китайской ассоциацией промышленности цветной металлургии, показывают, что общий объем производства по десяти видам цветных металлов в 2008г. составил 25,19 млн.т. с ростом на 6,72% против показателя аналогичного периода пред.г. Однако по темпу роста 2008г. считается годом с самым низким темпом роста (на 16,27% меньше уровня пред.г.) с начала нового века.

Предприятия промышленности цветной металлургии пережили резкое сокращение прибыли, особенный убыток они потерпели в IV кв. В 2008г. общий объем прибыли составил лишь 80 млрд. юаней или на 45% меньше по сравнению с 2007г.

Уменьшилось количество новых проектов, наблюдается ослабление инвестиционного подъема.

«Финансовый кризис является важной причиной, но не единственной», — сказал руководитель Ассоциации промышленности цветной металлургии Кан И. Такие проблемы, как изобилие производительной способности промышленности цветной металлургии Китая, невысокий уровень индустриальной интенсификации, ослабление комплексной мощи предприятий, высокая зависимость от внешнего рынка в сфере оснащения сырьем, в течение долгого времени не были сняты, в связи с чем существует необходимость в регулировании данной отрасли».

В депрессии предприятия Китая выходят на международный рынок и делают уверенные шаги по освоению ресурсов за рубежом.

Путем создания совместной компании и закупки займов Китайская государственная алюминиевая корпорация дополнительно выделила средства на 19,5 млрд.долл. США на закупку «Рио Тинто», в результате чего данная закупка стала крупнейшим зарубежным инвестиционным проектом среди китайских предприятий. Китайская компания «Минметалс» приобрела проект по твердому сплаву у немецкой компании НР и совместно с Медной корпорацией Цзянси приобрела канадскую компанию по освоению медных ресурсов, получив стабильные и надежные медные ресурсы. Такая инвестиционная деятельность позволяет получить высококачественные ресурсы. «Год назад я не мог себе такого представить даже во сне», — сказал Кан И.

В 2009г. шаги китайских предприятий в сфере цветной металлургии не замедляются. В фев. тек.г. «Минметалс» за 1,7 млрд.долл. США приобрел третью по величине в Австралии металлургическую компанию OZ. Стало известно, что по многим проектам проходят активные переговоры.

2009г. — труднейший год в новом веке для китайской промышленности цветной металлургии.

В фев. тек.г. на совещании Госсовета по текущим делам был рассмотрен и принципиально принят «план по оживлению и регулированию промышленности цветной металлургии». В новой экономической обстановке с учетом существующих серьезных проблем в данной отрасли была выдвинута серия мер и предложений.

«Достижение установленной цели по сохранению роста и стимулирование развития на фоне финансового кризиса может быть достигнуто через реализацию данного плана», — сказал Кан И.

По словам Кан И, для оказания содействия работе по составлению правил к плану Ассоциация промышленности цветной металлургии из 136 рекомендованных 32 предприятиями проектов относительно меди, алюминия, цинка и свинца избрала и представила на рассмотрение 77 проектов. Для содействия регулированию политики по экспорту и импорту продукции была развернута экспериментальная работа на крупномасштабных металлургических предприятиях. Государственное резервное управление активно реализует работу по производству меди, алюминия и цинка, которая была утверждена Госсоветом в целях увеличения государственных резервов и облегчения объема задерживаемых на складах предприятий товаров. Кан И отметил, что интенсивно ведется работа по перегруппировке предприятий. «В 2011г.

ожидается формирование трех-пяти сильных комплексных групп предприятий». Синьхуа, 25.3.2009г.

— Как сообщает Metal Bulletin Research (MBR), в конце 2008г. большинство аналитиков полагали, что в 2009г. цены на поставляемую из Австралии рудную мелочь снизятся примерно на 20-25% относительно уровня 2008г., а на аналогичное бразильское сырье падение цен будет лишь немногим меньше. Несмотря на наблюдающееся сокращение спроса, железная руда, закупаемая по контрактам, будет еще примерно на 10-15 долл. на т. дороже, чем индийская руда с содержанием железа 63,5% (экспортные цены фоб), предлагавшаяся на еновом рынке в нояб. 2008г. Этому будут способствовать предусмотренные правительством КНР меры финансового стимулирования спроса, результат проведения которых, вероятно, должен проявиться уже во II кв. 2009г.

Поскольку до настоящего времени на Китай приходилось почти 60% мирового спроса на железную руду, транспортируемую морским путем, эксперты MBR в краткосрочной и среднесрочной перспективе прогнозируют дальнейший рост китайского импорта данного сырья, что позволит компенсировать падение спроса на других рынках (в Японии, Республике Корея и Западной Европе). Как полагают, в наибольшем выигрыше от повышения спроса на железорудное сырье в КНР окажутся его австралийские продуценты — компании ВНР и Rio Tinto.

Низкие цены на руду, поставляемую из Индии, становятся все более привлекательными для китайских покупателей. БИКИ, 21.3.2009г.

— По данным International Lead & Zinc Study Group (ILZSG), в 2008г. потребление свинца в мире выросло по сравнению с 2007г. на 6,4% — до 8,71 млн.т. за счет повышения спроса в КНР на 24,8% — до 3,21 млн.т. В отличие от этого в Европе и Японии потребление данного металла упало до минимальных уровней по меньшей мере с 2005г. В европейских странах его использование снизилось в пред.г. на 6,5% — до 1,81 млн.т. ввиду сокращения спроса со стороны производителей аккумуляторных батарей, а в Японии оно уменьшилось на 3,9% — до 268 тыс.т. В США, как сообщают источники в сфере торговли, потребление металла частично восстановилось — до 1,57 млн.т. (рост к 2007г. в 4%), оно еще оставалось ниже показателя 2006г. в 1,62 млн.т.

По оценке ILZSG, мировое производство рафинированного свинца в 2008г. повысилось до 8,73 млн.т., в результате чего на рынке впервые с 2002г. сформировался избыток поставок (в 19 тыс.т.).

В КНР выпуск рафинированного металла вырос в пред.г. на 15% — до 3,21 млн.т., а его экспорт из страны упал до 35 тыс.т. с 209 тыс. в 2007г. В 2008г. шестой год подряд наблюдался рост нет-то-импорта свинцового концентрата в страну, который в результате достиг рекордного уровня в 795 тыс.т. БИКИ, 21.3.2009г.

— По данным International Lead & Zinc Study Group (ILZSG), мировое производство рафинированного цинка повысилось в 2008г. на 2,9% — до 11,68 млн.т., превысив спрос на этот металл в мире на 195 тыс.т. Как сообщают источники в сфере торговли, после достижения максимального уровня производства в июне его месячный показатель

стал падать (особенно быстрыми темпами в нояб. и дек.) ввиду последовательного вывода мощностей из эксплуатации и снижения выпуска металла. В Канаде в пред.г. производство цинка уменьшилось на 5,1% — до 761 тыс.т., в Европе — на 1,7% — до 2,47 млн.т., при этом в Китае оно увеличилось на 4,5% — до 3,91 млн.т.

Потребление цинка в Европе и Японии в 2008г. снизилось до минимального уровня по меньшей мере с 2005г. Ввиду спада в экономике потребление рафинированного металла в европейских странах в пред.г. сократилось по сравнению с 2007г. на 8,1% — до 2,62 млн.т. В Японии потребление цинка снизилось в указанный период на 3,1% — до 570 тыс.т.

Китайский импорт металлического цинка в 2008г. был на 111 тыс.т. выше его экспорта, тогда как в 2007г. соотношение указанных показателей было противоположным — экспорт на 127 тыс.т. превысил импорт. БИКИ, 21.3.2009г.

— В связи с избыточным ростом выпуска стального проката в янв.-фев. и сокращением рыночного спроса цены на сталь в начале марта снизились до уровня 1994г., отметил ответственный секретарь Китайской ассоциации сталелитейной промышленности Шань Шанхуа.

По его мнению, в первые 2 месяца этого года объем выпуска стали в стране заметно превысил рыночный спрос. Согласно статистическим данным, в янв.-фев. в Китае было выпущено 82 млн.т. грубой стали — 1,38 млн.т. в сутки, что на 1,62% больше аналогичного показателя пред.г. Это при том, что в данный период объем экспорта снизился более чем на 50%.

Эксперт предупредил, что реальная обстановка оказалась гораздо серьезнее, чем ожидалось. Он не исключает, что в этом году экспорт китайского сталепроката может снизиться на 80%, и в марте Китай, скорее всего, станет «чистым» импортером этой продукции.

На отечественном рынке медленно восстанавливается спрос на стальной прокат. Неразумная организация производства влечет за собой весьма серьезные последствия, подчеркнул Шань Шанхуа, добавив, что в янв. размер убытков в отечественной металлургической отрасли превысил 1 млрд. юаней (147 млн.долл. США), эта цифра еще резко поднимется в фев. и марте. Синьхуа, 20.3.2009г.

— Под негативным влиянием глобального финансового кризиса по итогам 2008г. в Китае отмечено замедление темпов роста производства цветной металлургии и стремительное сокращение прибыли профильных предприятий. Об этом стало известно на заседании правления Китайской ассоциации цветной металлургии.

В пред.г. объем производства по 10 основным видам продукции цветной металлургии составил 25,19 млн.т., увеличившись на 6,72% по сравнению с показателем пред.г., темпы роста снизились на 16,72% против показателя 2007г. Выплавка меди составила 3,78 млн.т. с увеличением на 8%, сырьевого алюминия — 13,18 млн.т. (рост на 4,9%), свинца и цинка — 3,21 и 3,91 млн.т. при увеличении на 16,3 и 5,4%, соответственно.

Ожидается, что в минувшем году доходы по главным видам хозяйственной деятельности отрасли составят 2,1 трлн. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня) с увеличением на 10%, однако совокупный

объем прибыли уменьшится до 80 млрд. юаней (сокращение на 45%). Синьхуа, 20.3.2009г.

— Как сообщает Roskill's Letters from Japan, экспорт редкоземельных металлов из КНР в янв.-авг. 2008г. снизился по сравнению с теми же месяцами 2007г. на 41%, а соединений церия — на 11%, при этом экспорт химических соединений прочих редкоземельных металлов повысился на 18%. Соответствующие показатели при вывозе в Японию составили — 32, 12 и 23%.

В I кв. 2008г. японский импорт редких земель из Китая сократился на 24% по сравнению с тем же периодом 2007г. — до 13584 т. После введения правительством КНР в 2006г. экспортных лицензий объемы экспорта и число компаний-экспортеров резко уменьшились. Как ожидают, в перспективе тенденция к сокращению китайского экспорта редких земель усилится, а число компаний-экспортеров в стране уменьшится примерно до 15.

Для наиболее эффективного использования экспортных лицензий компании-экспортеры сконцентрировали внимание на отгрузках дорогостоящих продуктов, при этом сократился вывоз дешевых товаров. В результате в I пол. 2008г. китайские отгрузки оксида иттрия в Японию, средняя цена которого на японском рынке составляла 2799 иен/кг., увеличились по сравнению с соответствующим периодом 2007г. на 21%. В отличие от этого, вывоз оксида церия, средняя цена которого равнялась 510 иен/кг., в указанный период снизился на 48%.

Китайские цены на сырьевые магнитные материалы на базе легких редких земель начали снижаться с авг. пред.г. По данным China Customs General Administration, в авг. 2009г. китайские экспортные цены фоб на металлический неодим упали на 15% по сравнению с июлем того же года — до 34,24 долл./кг. с 40,10 долл., на празеоид, вывозимый в Японию, — до 33 долл./кг. с 40 долл. Такое снижение цен было вызвано переходом от использования неодим-железо-боровых магнитов в китайском производстве велосипедных моторов и игрушек (на эти два рынка приходится 70% суммарного спроса на редкоземельные магниты в стране) к более дешевым ферритовым и самарий-кобальтовым магнитам, избыточным производством конденсаторов и накоплением крупных складских запасов данного товара в районе Баотоу на севере Китая, а также снижением спроса в Японии, в результате которого китайские поставки редких земель в эту страну в I пол. 2008г. сократились по сравнению с тем же периодом 2007г. на 24%.

Вместе с китайскими ценами в авг. 2008г. начали снижаться и японские импортные цены сиф на некоторые редкие земли. Осенью этот процесс продолжился, и в сент. на металлический неодим указанные цены снизились на 12% — до 30 долл./кг., а в окт. — на 7% — до 28 долл., а на диимий в указанные периоды они упали соответственно на 13% — до 28 долл./кг. и 4% — до 27 долл. За предшествующий этому год падение цен составило 30%, что было обусловлено снижением спроса на неодим-железо-боровые магниты в КНР и Японии и использованием складских запасов диимия базирующейся на севере Китая фирмой Rare Earth Hi-Tech Group. БИКИ, 19.3.2009г.

— Один из крупнейших китайских производителей нержавеющей стали Jiuquan Iron and Steel

Group (Jiugang) отложил проект совместного предприятия с казахстанским металлургическим гигантом Eurasian Natural Resources Corp, сообщил бывший председатель совета директоров китайской компании.

Отсрочка проекта была предложена казахстанской компанией, которая, по словам ее представителей, серьезно пострадала от мирового финансового кризиса, сказал Ма Хунле в кулуарах ежегодной конференции по политическим вопросам. «Изначально мы рассматривали возможность листинга активов после создания совместного предприятия. Но сейчас вероятность сотрудничества выглядит маловероятной», — сказал Ма, добавив, что сроки возобновления переговоров о создании СП пока не установлены.

Jiugang сообщила на прошлой неделе, что намерена перевести активы в зарегистрированное на бирже предприятие Gansu Jiugang Hongxing Iron and Steel. Reuters, 10.3.2009г.

— В последние несколько месяцев на фоне глобального финансового кризиса мировой рынок кобальта переживает заметный спад, выражающийся в ослаблении спроса на данный металл со стороны конечных потребителей и в резком снижении его цен. Как сообщают участники рынка, потребители, которые могли бы одновременно закупать по несколько сотен т. физического металла на базе долгосрочных контрактов, в наст.вр. приобретают существенно меньшие объемы товара или закупают ограниченные партии на спотовом рынке.

Значительное снижение цен на кобальт отмечалось в конце 2008г., что было обусловлено резким падением спроса со стороны конечных потребителей (в том числе производителей аккумуляторных батарей, которые в 2007г. использовали 25% всего выпущенного в мире кобальта), тогда как ранее прогнозировалось, что в 2007-09гг. мировой спрос на кобальт будет расти в среднем на 7% в год, а дефицит его поставок на мировой рынок в 2009г. составит 1680 т. В 2007г., как сообщает Roskill's Letters from Japan, мировой рынок кобальта характеризовался дефицитом в 2 тыс.т. при том, что поставки металла оценивались в 53 тыс.т., а спрос на него — в 55 тыс. В целом в 1996-2006гг. отмечались весьма высокие темпы роста мирового спроса на данный металл — 12,9% в год. Ожидалось, что в 2008г. потребление кобальта в мире увеличится по сравнению с 2007г. на 12,5% и составит 75 тыс.т. (в 1995г. — только 24 тыс.). В условиях спада на рынке указанный прогнозный показатель вряд ли был достигнут.

В начале фев. 2009г. высокосортный кобальт продавался по цене 16-19 долл./а. ф., а низкосортный — по 14,5-16,25 долл., тогда как в тот же период 2007г. указанные показатели составляли соответственно 46,5-48,5 и 45-46,8 долл., а в начале марта 2008г. мировая цена на высокосортный металл достигла 52,5 долл. — максимального уровня с момента формирования современного рынка этого металла (рост по сравнению с тем же периодом 2007г. на 74%), при этом цена на норильский материал равнялась 47,5-49 долл., а на низкосортный металл из ДР Конго — 48 долл. Такое подорожание кобальта было обусловлено не только ростом спроса со стороны высокотехнологичных отраслей промышленности, но и спекулятивными закупками металла.

По мнению участников рынка, понижающее давление на цены кобальта, обусловленное его низкой востребованностью в производстве аккумуляторных батарей, может сохраниться по крайней мере до конца марта тек.г., несмотря на кратковременное подорожание металла в янв. Они полагают также, что вся I пол. 2009г. будет достаточно трудным периодом для рынка кобальта, однако даже если покупатели не будут приобретать новые сотовые телефоны и ноутбуки, они будут нуждаться в замене батарей, что может несколько поддержать спрос на кобальт.

В долгосрочной перспективе подорожанию кобальта может способствовать сокращение производства основных цветных металлов, в процессе которого осуществляется его попутное извлечение. Уже сейчас снижение выпуска меди, никеля, свинца и цинка несколько сдерживает темпы удешевления кобальта.

Поддержанию низких цен на кобальт, кроме сокращения спроса, способствует также существенное увеличение его складских запасов. В КНР к концу 2008г. они, по некоторым оценкам, достигли 6 тыс.т. (по содержанию Co), что более чем вдвое превышало уровень дек. 2007г. и было вызвано резким падением спроса на кобальтовый концентрат во II пол. пред.г., происходившим на фоне крупномасштабного импорта данного сырья в страну. В первые 10 месяцев 2008г. в ожидании роста цен китайский импорт кобальтового концентрата повысился по сравнению с тем же периодом 2007г. на 112%. После этого в изменившейся обстановке по меньшей мере три крупных китайских производителя кобальта с суммарными годовыми мощностями в 7,4 тыс.т. Со покинули ентовый импортный рынок концентрата до конца 2008г. и ввозили указанное сырье только в рамках долгосрочных контрактов, хотя традиционно к концу окт. китайские кобальтовые компании вступали в период максимальных закупок с целью формирования складских запасов концентрата, необходимых для производства продукции в следующем году.

В окт. 2008г. ожидалось, что эксплуатация 50% всех предприятий кобальтовой промышленности КНР может быть остановлена, однако полагали, что это коснется в основном мелких производителей, на которых приходится 20% суммарного национального производства кобальта. В действительности ряд потребителей кобальтового концентрата из числа среднemasштабных производителей кобальтовых продуктов (соли и оксиды металла) сократили производство по меньшей мере на 50-60%, при этом некоторые мелкие кобальтовые предприятия в стране были вынуждены закрыться.

Изменения в кобальтовой промышленности и внешней торговле Китая оказывают значительное влияние на состояние мирового рынка кобальта в целом, поскольку эта страна является крупнейшим производителем данного металла и импортером сырья для его производства, причем на нее приходится свыше 90% его суммарных отгрузок из Замбии и ДР Конго, осуществляющих половину мировой добычи кобальта.

В 2008г. производство первичного кобальта в мире, по прогнозу GDI, должно было повыситься по сравнению с 2006г. на 3%, однако в условиях спада на рынке и вывода из эксплуатации в IV кв.

пред.г. значительного объема производственных мощностей ожидавшийся в 2008г. рост выпуска кобальта в мире вряд ли реализовался.

По данным Геологической службы США, в последние годы значительно выросло мировое производство вторичного кобальта, извлекаемого из лома специальных сплавов, спеченных карбидов и отработанных катализаторов – с 1 т. в 1980г. до 2750 т. в 1996г. и 15 тыс.т. в 2006г.

Весной 2008г. сообщалось о целом ряде планирующихся к реализации в период до 2010г. проектов сооружения кобальтовых предприятий в таких странах, как США, Мексика, Папуа-Новая Гвинея, Замбия и Канада. В долгосрочной перспективе с развитием технологий глубоководной добычи предполагалось существенное расширение производства первичного кобальта, в частности на месторождениях, находящихся под юрисдикцией ООН. В сложившейся ситуации осуществление новых проектов, по-видимому, было отложено. БИКИ, 10.3.2009г.

– Чистая прибыль китайской металлургической компании Jinan Iron and Steel по итогам 2008г. составила 114 млн.долл., снизившись в условиях кризиса на 60,13%. Об этом говорится в сообщении компании, обнародованном на Шанхайской фондовой бирже. Jinan Iron and Steel базируется в восточной провинции Шаньдун и является крупнейшим в КНР производителем стального проката для судостроения.

Руководство компании выступило с необнадееживающим прогнозом относительно и нынешнего года с учетом неопределенности и проблем на металлургическом рынке, на котором сейчас наблюдается существенное падение цен и избыточность производственных мощностей. www.chinanews.ru, 9.3.2009г.

– Второй по величине банк в КНР – Bank of China рассматривает возможность предоставления кредита компании Aluminum Corp. of China (Chinalco) в 19,5 млрд.долл. на покупку части активов Rio Tinto. Об этом сообщает Reuters со ссылкой на слова президента банка Ли Лиху (Li Lihui). Деталей выдачи кредита он не уточнил.

Крупнейший производитель алюминия в Китае – госкомпания Chinalco может купить конвертируемые облигации третьей в мире по величине горнодобывающей компании – австралийско-британской Rio Tinto Group и небольшие пакеты акций в ряде ее подразделений. www.bfm.ru, 5.3.2009г.

– Китайский фонд национального благосостояния (China Investment Corp. – CIC) собирается инвестировать средства в «недооцененные» сырьевые активы, используя снижение цен на этом рынке до семилетнего минимума. Об этом сообщает Bloomberg со ссылкой на слова исполнительного президента CIC Джесса Ванна (Jesse Wang).

Фонд приостановил в пред.г. инвестиции в финансовый сектор после крупных потерь, понесенных им в результате вложений в бумаги Blackstone и Morgan Stanley. Теперь представители CIC заявили, что хотят диверсифицировать портфель, вкладываясь в сырьевой сектор.

В фев. госкомпания Китая объявила о планах инвестировать 22 млрд.долл. в горнодобывающие предприятия, чтобы обеспечить стабильные поставки и более медленный рост цен на железную

руды, медь и цинк в будущем. По словам замдиректора бюро политических исследований Коммунистической партии Китая Чжэна Синьли (Zheng Xinli), страна, чьи валютные запасы являются крупнейшими в мире – 1,95 трлн. долл., должна использовать свои резервы на покупку ресурсов за рубежом.

CIC ведет переговоры об инвестировании 3 млрд.долл. в третьего по величине австралийского экспортера железной руды Fortescue Metals. www.bfm.ru, 4.3.2009г.

– «Норильский никель» открыл сбытовой офис в Шанхае. У компании уже есть представительство в Пекине и сбытовой офис в Гонконге. Как заявил гендиректор «Норникеля» Владимир Стржалковский, находящийся в Китае, компания намерена продвигать на китайский рынок платину и палладий.

Результаты продаж основного продукта компании, никеля, выглядят оптимистично: с момента открытия офиса в Гонконге в 2004г. поставки китайским предприятиям увеличились в три раза и сейчас составляют 27% импортируемого в КНР первичного никеля. Китай является одним из крупнейших потребителей цветных и драгоценных металлов (по объему потребления никеля китайский рынок уступает только Евросоюзу), а также металлов платиновой группы, преимущественно для ювелирных изделий.

«Наша компания рассматривает Китай как стратегически важный рынок для дальнейшего развития», – отметил глава «Норникеля», добавив, что в стране «существует ряд административных барьеров для продвижения палладия», в т.ч. импортная таможенная пошлина и взимание НДС при ввозе продукции в Китай, не распространяющиеся на ввоз платины.

Стржалковский рассказал, что «Норникель» заинтересован в начале листинга палладия на Shanghai Gold Exchange – в отличие от платины, этот металл не торгуется на шанхайской площадке, – а также в листинге никеля на Shanghai Futures Exchange для развития продаж на внутреннем рынке КНР.

Руководство «Норильского никеля» также озвучило перспективу создания двух совместных предприятий с китайским участием: по выпуску медных труб и медно-никелевых сплавов – с медно-алюминиевой компанией Shandong Aobote Core & Aluminium, по выпуску платиновых и палладиевых катализаторов – с Институтом драгоценных металлов провинции Юньнань или Северо-Западным институтом цветных металлов, которые уже имеют свои производственные базы.

«Состоялись переговоры с организациями, в рамках которых китайская сторона предложила рассмотреть возможность создания СП. Мы согласились, и теперь ожидаем конкретных предложений. А на данном этапе нет ни цифр, ни подписанных протоколов о намерениях», – рассказали в пресс-службе «Норильского никеля».

По словам Владимира Стржалковского, Ассоциация предприятий цветной металлургии КНР (CNIA) также проявила большой интерес к освоению месторождений руд цветных металлов, в т.ч. в форме создания СП с «Норникелем». По итогам встречи с представителями CNIA была достигнута договоренность о том, что ассоциация будет рекомендовать ГМК крупные предприятия, заинтересованные в импорте никеля, платины и палладия.

Глава «Норникеля» напомнил, что ГКМ ожидает сокращения выручки в 2009г. вдвое — ранее озвучивалась цифра в 7,5-8 млрд.долл. «Нельзя сказать, что мировой финансовый кризис не оказал на нашу компанию отрицательного влияния, — признался Стржалковский. — Но бюджетом «Норникеля» на 2009г. не предусмотрены новые финансовые кредиты, а старые обязательства перед кредиторами компания выполнит». www.bfm.ru, 4.3.2009г.

— Китайский фонд национального благосостояния China Investment Corp. (CIC) собирается воспользоваться обвалом цен на сырье до самого низкого за 7 лет уровня и инвестировать в «недооцененные» сырьевые активы, сообщает агентство Bloomberg. «Многие сырьевые товары сейчас недооценены, и мы рассматриваем возможности инвестиций в них», — заявил исполнительный вице-президент CIC Джесс Ван.

В дек. пред.г. фонд объявил о приостановке инвестиций в финсектор и с тех пор искал другие возможности для вложения средств. Госкомпания Китая в фев. объявила о планах инвестировать 22 млрд.долл. в горнодобывающие предприятия, обеспечивая тем самым стабильные поставки и более медленный рост цен на железную руду, медь и цинк в будущем. Индекс 19 сырьевых товаров Reuters Jefferies CRB упал в тек.г. до самого низкого с июня 2002г. уровня на фоне мировой рецессии.

Уставный капитал China Investment составляет 200 млрд.долл. Компания была создана правительством КНР для инвестиций на зарубежных финансовых рынках, однако масштабные потери в финсекторе заставили фонд переключиться на другие рынки. Китай должен использовать свои огромные золотовалютные резервы (1,95 трлн.долл., Китай занимает по этому показателю 1 место в мире) для приобретения ресурсов за рубежом, полагает заместитель директора бюро политических исследований правящей Компартии КНР Чжэн Синьли.

Китаю следует приобрести как можно больше активов, которые обеспечивают производство нефти, газа, металлов зерна и других видов сырья, полагает консультант государственного Банка развития Китая Лю Кэгу. CIC ведет переговоры об инвестировании 3 млрд.долл. в третьего по величине австралийского экспортера железной руды Fortescue Metals. Interfax, 4.3.2009г.

— Российская горно-металлургическая компания «Норильский никель» намерена расширить продажи цветных металлов на китайском рынке, в т.ч. продвигать на него платину и палладий. Для реализации этой задачи в среду будет открыт новый офис продаж в Шанхае, заявил в Пекине глава компании Владимир Стржалковский.

Он провел встречи с руководством Ассоциаций предприятий цветной металлургии КНР и производителей нержавеющей стали. В ходе переговоров стороны договорились рассмотреть вопрос о создании совместного предприятия по производству медных труб и медно-никелевых сплавов, а также СП по производству платиновых или палладиевых катализаторов.

По словам г-на Стржалковского, «Норникель» рассматривает Китай как стратегически важный рынок. Он посетовал, что в этой стране существует ряд административных барьеров для продвиже-

ния импортной продукции цветных металлов. «Норильский никель» в 2008г. поставил на рынок Китая никеля на 668 млн.долл. www.chinanews.ru, 3.3.2009г.

— Хунаньский сталепроизводитель, Hualing Steel Group, вчера объявил о покупке за 1,24 млрд. австралийских долл. 16,48% акций третьего по величине продуцента ЖРС в Австралии, Fortescue Metals Group (FMG). Подробности сделки пока не известны. Единственное, что удалось узнать корреспондентам «Молибденовой сети КНР» — после ее завершения FMG намерен продать своих акций дополнительно на 500 млн. австралийских долл. с целью привлечения внешних инвесторов.

На прошлой неделе появилась информация о возможной покупке FMG со стороны китайской CIC и одного из американских инвестфондов. До сих пор эта информация не была опровергнута, и, вероятно, в скором времени стоит ждать новых громких покупок. www.sogga.ru, 27.2.2009г.

— Под влиянием мирового финансового кризиса в Китае обострился ряд довольно серьезных проблем, которые существуют в металлургической отрасли в течение долгих лет, в том числе, избыточность производственных мощностей, появление нездоровой конкуренции в этой отрасли. Согласно данным, опубликованным на днях Китайской ассоциацией металлургической и сталелитейной промышленности, в конце 2008г. в стране совокупный объем мощностей по выплавке стали составил 660 млн.т., при этом предприятия с производственной мощностью 160 млн.т. относятся к числу избыточных.

В пред.г. в стране объем производства грубой стали достиг 500 млн.т., увеличившись на 5,589 млн.т. или 1,13% по сравнению с 2007г., а объем выплавки чугуна — 470 млн.т. (снижение на 745 тыс.т. или 0,16%). В I пол. 2008г. реализованная 71 крупным и средним отечественными металлургическими предприятиями прибыль достигла 101,047 млрд. юаней (прирост на 26,1%). Между тем, во II пол., наоборот, размер убытков на этих предприятиях составил 16,409 млрд. юаней.

В пред.г. в стране в условиях достаточно быстрого роста снабжения железной рудой на внутреннем рынке все таки зарегистрирован 15,81% рост объема ее ввоза из-за рубежа, что привело к значительному «затовариванию» железной руды и увеличению себестоимости производства на металлургических предприятиях. Синьхуа, 26.2.2009г.

— Пекинский НИИ Цветной металлургии совместно с Тяньцзиньской фирмой Tiantai Chemicals впервые разработали и успешно опробовали технологию химического отделения ванадия из смеси с тетрагидридом титана с использованием в качестве восстановителя алюминиевой пудры.

Процесс отличается малой длительностью производственного цикла, удобством применения, непрерывностью, невысоким уровнем затрат алюминиевой пудры и, соответственно, относительно небольшой стоимостью самого процесса восстановления ванадия. Китайцы считают разработанную технологию соответствующей передовому мировому уровню и имеющей отличные перспективы применения. Она должна прийти на смену аналогичному производственному процессу, в котором в качестве катализатора использовалась медь и стать более экологичной и экономически

эффективной, что немаловажно в условиях кризиса. Полученные к настоящему моменту образцы готовой продукции полностью соответствуют стандартам качества, принятым в КНР, т.е. полностью готовы к промышленному применению.

Речь идет о давно известной в РФ технологии (www.tmetally.ru/ochistka-ot-vanadiya/), аналогичной процессу очистки титана от ванадия. На российских заводах медные или алюминиевые порошки использовали в качестве восстановителей при отделении ванадия, содержащегося в $TiCl_4$ в составе оксихлорида $VOCl_3$. Вследствие высокой стоимости медного порошка стали применять для восстановления $VOCl_3$ порошок алюминия. Последний реагирует с $TiCl_4$ с образованием $TiCl_3$, который затем восстанавливает $VOCl_3$. Осадок, содержащий $VOCl_2$, $TiCl_3$, $AlCl_3$, направляется на извлечение ванадия. www.sogra.ru, 25.2.2009г.

— На проходящей в Пекине очередной конференции китайских металлургов предприятиям-импортерам железорудного сырья объявлено, что закупки ЖР за границей не должны превышать собственных объемов производства. Для малых и средних сталелитейных предприятий, не использующих иностранное сырье, или использующих его в небольших количествах, будет налажен доступ к импортным ресурсам через аккредитованных поставщиков в объемах, учитывающих фактическую потребность металлургов в ЖРС.

В ближайшее время эксперты Металлургической ассоциации КНР приступят к оценке потребностей в ЖР каждого из стальных предприятий страны. Также новый регламент предусматривает неизменность установленных цен в течение года.

Основной целью, которую ставят перед собой чиновники — стабилизация уровней спроса и предложения, а также сохранение стабильности в перспективе. т.е. китайским предприятиям черной металлургии рекомендовано производить закупки руды и выпуск продукции, исходя, в первую очередь, из рыночной конъюнктуры, а не из собственных амбициозных планов и бездумной конкуренции. Должен быть реализован принцип: «производить только по заключенному твердому контракту», чтобы отойти от ситуации с огромными складскими запасами нереализованной продукции. Еще один ключевой момент, по мнению аналитиков «Объединенной металлургической сети КНР» — это необходимость диверсификации ассортимента большим числом стальных компаний. www.sogra.ru, 25.2.2009г.

— По итогам 2008г. общая прибыль 71 ведущего китайского сталелитейного предприятия составила 84,638 млрд. юаней (12,4 млрд.долл. США), упав на 43,32% по сравнению с 2007г.

Данные, опубликованные Китайской ассоциацией металлургической и сталелитейной промышленности, показывают, что в пред.г. совокупные доходы от продаж продукции этих предприятий составили 2 трлн. 565,009 млрд. юаней, увеличившись на 24,7%. 15 предприятий понесли убытки, общий объем которых достиг 8,464 млрд. юаней.

Первый зампредела ассоциации Ло Биншэн, говоря об оценке хозяйственной деятельности этих предприятий в 2008г., охарактеризовал ситуацию следующим образом: «высокий уровень цен на продукцию, себестоимости и прибыльности» в I пол. года и «резкое сокращение рыночного спроса, заметное падение цен и общие убытки»

во II пол. года из-за международного финансового кризиса.

В Китае действуют 1200 сталелитейных предприятий. Синьхуа, 24.2.2009г.

— За последний год в волости Гаоин (пров. Хунань, КНР) активно развивалась переработка кобальта, вольфрама и твердосплавное производство. Здесь насчитывается 33 предприятия данного профиля, получающие в год более 5000 т. вольфрама, что составляет 8% китайского рынка этого металла. С развитием мирового финансового кризиса цены на производимые здесь металлы, как и спрос на них, неуклонно снижались, в результате на складах скопилось значительное количество продукции, что крайне затруднило функционирование местных предприятий.

Власти (руководство уезда Аньхуа) с окт. пред.г. четырежды обращались к банкам с просьбами о финансовой помощи стратегически значимым производствам, и сами изыскали на эти цели 10 млн. юаней. Кроме того, по данным «Молибденовой сети КНР» было завершено строительство сооружений по очистке сточных вод. Этим волость добилась отмены для местных металлургических предприятий 10% налога на утилизацию отходов. www.sogra.ru, 24.2.2009г.

— Администрация китайского г.Лаохэкоу заключила в г.Ухань, административном центре пров.Хубэй, инвестиционное соглашение с местной добывающей компанией Zhongding. Согласно его условиям, указанная компания получает право на разработку ванадиевой и магнетитовой руд на Северо-Западе провинции, и в обмен на это обязуется возвести предприятие по производству пентаоксида ванадия. По данным «Молибденовой сети КНР», объем инвестиций в проект составит 200 млн. юаней, годовая мощность — 2000 т. Строительство будет продолжаться 1г., финансовый объем производства составит 300 млн. юаней/г. www.sogra.ru, 24.2.2009г.

— Китайская сталелитейная компания Hunan Valin Iron and Steel Group заплатит 558 млн. австралийских долл. (357 млн.долл.) за 16,5% акций третьей по величине австралийской железорудной компании Fortescue Metals Group Ltd, говорится в сообщении австралийской компании. По сообщениям СМИ, ранее Hunan Valin соглашалась выплатить за акции Fortescue 1,2 трлн. австралийских долл. (776 млн.долл. США). Какие факторы повлияли на снижение цены, не сообщается.

И как сообщил Bloomberg, Hunan Valin может вложить в Fortescue Metals 3 млрд. австралийских долл. (1,9 млрд.долл.). По данным агентства, курс акций Fortescue Metals вырос на 13% на фондовой бирже в Сиднее, после того как компания повысила прогноз по поставкам руды на I пол. 2009г. По уточненным данным она может поставить 17,6 млн.т. железной руды с янв. по июнь 2009г. Поставки железной руды с окт. по дек. 2008г. составили 6,3 млн.т. www.bfm.ru, 24.2.2009г.

— Китайская золотодобывающая компания Real Gold Mining привлекла 133 млн.долл. в ходе IPO на Гонконгской фондовой бирже. Дебют акций на этой площадке прошел весьма вяло, что вызвало разочарование инвесторов.

Первоначальная цена каждой выброшенной акции составляла 6,25 гонконгских долл. С началом биржевых торгов она возросла всего на 10,4% — до 6,90 гонконгских долл., а спустя 10 минут до-

стигла 7,12 гонк.долл. Но затем аппетит инвесторов поубавился, и к закрытию торгов стоимость акций вновь упала до 6,25 гонк.долл. за штуку, несмотря на нынешние высокие цены на золото на мировом рынке, приближающиеся к 1000 долл. за тройскую унцию.

«Цены на золото и фондовый рынок обычно движутся разнонаправленно», — заметил аналитик Рики Там, возглавляющий финансовую компанию Champlus Asset Management. Часть привлеченных в ходе листинга средств Real Gold намерена потратить на скупку новых активов и рудников, разведку и расширение мощностей во Внутренней Монголии, Синьцзян-Уйгурском автономном районе. Компания прогнозирует, что ее чистая прибыль по итогам нынешнего года не превысит 12,8 млн.долл. США. www.chinanews.ru, 24.2.2009г.

— Китайские металлургические предприятия хотят на 40-50% уменьшить плату за руду, получаемую с месторождений бразильского гиганта Vale. Китайская ассоциация производителей железа и стали (CISA) при этом подчеркивает, что Vale согласен лишь на 10-процентное сокращение цен.

Учитывая столь противоречивые намерения сторон, можно сделать вывод, что это будут длинные и сложные переговоры, которые вероятнее всего продлятся весь 2 кв.

Анализируя возможные итоги сложившейся ситуации, некоторые эксперты считают, что противостояние обеих сторон может привести к некоему компромиссному варианту — сокращению цен на 20% на бразильскую руду и на 25% на австралийское сырье. При этом подчеркивается, что даже 20-процентное удешевление руды позволит Vale сохранить достаточно стабильное финансовое положение в течение кризиса.

Полагают, что в зависимости от сроков заключения контрактов и ситуации на стальном рынке железорудные цены на 2009г. могут упасть на 20-40%. Vale при этом в течение 2009г. сократит экспорт руды на 17% до 270 млн.т. www.sogra.ru, 20.2.2009г.

— Китайская горнодобывающая Miyi Dixing (расположена в районе Паньчжихуа) провела торжественную церемонию открытия нового ГОК мощностью 1 млн.т./г. железной руды. Сырьем для комбината станет руда с месторождения Байма, которая после обогащения будет направляться на мощности корпорации Pangang.

По данным «Китайской информационной металлургической сети», Miyi Dixing — дочерняя компания корпорации Gangcheng, которая заключила соглашение о стратегическом сотрудничестве с металлургическим лидером региона — Pangang Group. Полностью первую очередь планируется открыть в авг. 2009г., после чего объем производства 55% концентрата составит 500 тыс. т./г.

Открытие нового железорудного ГОК в Китае — еще один шаг к уменьшению зависимости Поднебесной от иностранных поставок железной руды, которая за 2008г. снизилась с 50% до 33% от общего объема потребления. www.sogra.ru, 20.2.2009г.

— На заводе китайской корпорации Pangang завершилось строительство доменной печи мощностью 26 тыс. т/г. Пробное производство титанового углеродистого шлака началось 13 фев. 2009г., а промышленное производство планируется с окт.

В планах компании на этот год — строительство и других производственных линий. Например, ка-

русельной печи прямого восстановления (100 kt/a) для переработки титано-ванадиевых руд.

Разработка и внедрение технологий электрической плавки титанового шлака руководством Pangang считает первоочередной задачей. Результатом такой работы уже сейчас является увеличение качества рутилового диоксида титана. Как сообщает «Китайская информационная металлургическая сеть», в 2009г. компания планирует начать выпуск новых видов TiO₂.

В новых кризисных условиях особое значение на мировом рынке имеет качество выпускаемого диоксида титана. Именно поэтому многие китайские производители переориентируют свои мощности на выпуск высококачественных марок рутиловой модификации. www.sogra.ru, 20.2.2009г.

— В уезде Чжуннин (пров.Фуцзянь) скоро появятся четыре новых горно-металлургических предприятия с объемом капитальных вложений более 100 млн. юаней каждое. Местная Longfu Group вложит 4,7 млрд. юаней в возведение комбината по выпуску специальных нержавеющей сталей годовой мощностью в 1 млн.т. Дополняют этот проект феррохромовый завод мощностью в 300 тыс.т., чугунное предприятие аналогичной мощности и комбинат по переработке руд редких металлов годовой мощностью в 250 тыс.т. С этого года уезд должен стать центром притока как государственного, так и частного капитала в металлургию. По данным «Молибденовой сети КНР», в 2006г. доход уезда составил 134 млн. юаней, в 2007г. возрос до 153 млн., а в 2008г. достиг 336 млн. www.sogra.ru, 19.2.2009г.

— На днях стало известно о результатах геолого-разведочной деятельности в китайской пров.Хайнань за прошедший год. За этот период на ГРП государством было выделено 80 млн. юаней, еще 150 млн. — частными инвесторами. Была значительно расширена сеть объектов, на которых проводятся изыскания. Работы осуществляются на 436 объектах.

Открыты крупнейшие на острове залежи титано-циркониевой руды общим объемом в 529,3 тыс.т., определена мощность молибденового месторождения Локуйдун (254 тыс.т.). По данным «Молибденовой сети КНР», общая потенциальная стоимость разведанных запасов (при нынешних рыночных ценах) составляет 100 млрд. юаней. www.sogra.ru, 19.2.2009г.

— Крупные китайские металлургические компании в новых экономических условиях проводят превентивные мероприятия по укрупнению собственных активов за счет подешевевших компаний, готовясь к существенной активизации на рынке M&A-процессов в тек.г. В этом процессе на рынке черной металлургии растущее значение приобретают акции поглощающих гигантов.

Официальные власти на всех уровнях поддерживают поглощение мелких металлургических производств крупными национальными игроками в интересах предотвращения простоя мощностей и увольнения рабочих после объявления банкротства мелких производств.

В 2008г. в китайском секторе черной металлургии было «съедено» либо консолидировано 17 небольших компаний. Baogang проглотил Shougang и Guanggang; Wugang приобрел Liugang; путем объединения относительно мелких производств были образованы Shandong Gangtie Group и Hebei Gangtie Group.

В наступившем году китайские металлургические гиганты смотрят на мелкие компании так же плотно. Jiugang готовится, докупив активов, реорганизоваться в Jiugang Group. Корпорация Baogang ведет активные переговоры о покупке Ningbo Gangtie, а так же вынашивает планы по приобретению своего более мелкого тезки – компании Baogang. Angang совещается с Pangang о возможной консолидации. Wugang рассматривает вариант поглощения компании Guangxi Gangtie.

По мнению китайских аналитиков «Информационной металлургической сети», отличительной особенностью сделок поглощения в 2009г. на китайском рынке ЧМ будет использование в качестве платёжного средства акций поглощаемых гигантов. Именно так поступила корпорация Baogang, приобретя активы Guanggang, Shaogang Songshan и Baiji Gangtie. И это логично, ведь на дворе кризис ликвидности! www.sogra.ru, 19.2.2009г.

– В китайской провинции Хэбэй подведены итоги развития металлургии в 2008г. и переоценены совокупные производственные мощности.

Предприятия выпустили более 110 млн.т. толстых сталей (+4,9% к АППГ), проката (+10,06%) и чугуна (+3,43%). Тем самым эта соседняя с Россией провинция подтвердила статус крупнейшей производственной базы черной металлургии КНР. Прирост объемов производства продукции глубокой переработки впервые превысил прирост объемов выпуска первичной продукции. Экспорт хэбэйского стального проката составил 9 млн. 345 тыс. 600 т.

Производственные возможности предприятий черной металлургии пров.Хэбэй, как сообщает «Китайская информационная металлургическая сеть», составляют 7 млн. 730 тыс. т./г. чугуна и 800 тыс. т./г. стали. Всего на 31 крупном металлургическом заводе региона действуют 40 доменных печей и две конвертерных сталеплавильных печи. www.sogra.ru, 19.2.2009г.

– Металлургическая ассоциация КНР на днях снова подтвердила, что будет добиваться сокращения цен на железную руду до уровня 2007г., т.е. на 40%. И если бразильский гигант Vale уже отреагировал на это требование, заявив, что снизит цены максимум на 10%, то позиция австралийских поставщиков пока остается неопределенной.

Китайцы отмечают, что при итоговом снижении контрактных цен не более 30% в пересчете на нынешнюю валюту Зеленого континента они все равно будут выше уровня пред.г. Так, в 2008г. контрактная цена австралийской ЖР без учета доставки составляла \$89/т или 93 австралийских долл./т. Если в 2009г. цена будет снижена на 30%, она составит \$62/т или 96 австралийских долл. за 1 т., что на 3% больше, чем в пред.г.! Аналогичная ситуация наблюдается и в случае с Бразилией, где местная валюта с сент. подешевела к долл. на треть: итоговая цена составит 135 реалов/т против 128 в пред.г. (+5%).

При этом добывающие гиганты четко координируют свою политику, контролируя 77% международной торговли железной рудой, и способны полностью изменить конъюнктуру этого рынка. А вот металлургический сектор менее централизован – крупнейший из игроков, Arcelor Mittal, потребляет не более 8,6% мировых поставок сырья.

В результате даже имея возможность уступить азиатским металлургам, поставщики сырья, ско-

рее всего, будут бороться за некие преференции, оттягивая решение данного ключевого вопроса. И это самая эффективная на данный момент тактика – с течением времени спрос на ЖР в Китае, скорее всего, будет расти. www.sogra.ru, 18.2.2009г.

– Evraz Group получила отсрочку на шесть месяцев – до 14 авг. 2009г. по покупке 51% китайской Delong Holdings за 1,5 млрд.долл., говорится в сообщении Delong.

Напомним, когда год назад Evraz заключал данную сделку, сообщалось, что российская компания не может гарантировать завершение сделки в указанный период, ввиду зависимости от регулирующих органов Китая. Шестимесячный опцион был рассчитан на период с 18 фев. по 18 авг. 2008г. Однако в авг. минувшего года срок был продлен еще на 6 месяцев – до 18 фев. 2009г., а теперь он сдвинут еще на полгода. За этот период Evraz Group необходимо получить одобрение китайских регулирующих органов на поглощение Delong.

Evraz Group – вертикально интегрированная металлургическая и горнодобывающая компания. Evraz Group включает в себя три ведущих российских сталелитейных предприятия – Нижнетагильский, Западно-Сибирский и Новокузнецкий металлургические комбинаты, а также компании Palini e Bertoli в Италии, Vitkovice Steel в Чехии, Evraz Oregon Steel Mills и Stratcor со штаб-квартирой в США. Кроме того, компании также принадлежит южноафриканская Highveld Steel and Vanadium Corporation.

Китайская сталелитейная компания Delong Holdings зарегистрирована в Сингапуре. Производит и продает горячекатаный прокат для автомобильной, строительной и трубной промышленности. www.bfm.ru, 18.2.2009г.

– Сталелитейная промышленность Китая находится на пути к восстановлению, частично благодаря политике государственного стимулирования, заявил во вторник премьер-министр страны Вэнь Цзябао. Его комментарии подчеркнули мнение чиновников о том, что Китай занимает сильную позицию и способен благополучно перенести мировой финансовый кризис, и что компании должны использовать нынешние неблагоприятные условия для продолжения реформирования.

В последнее время появились признаки некоторого подъема сталелитейной промышленности Китая. Несколько сталепрокатных заводов увеличили объемы закупки железа за границей, породив слухи о том, что экономические стимулы правительства оказывают действие.

«Признаки улучшения состояния стальной промышленности связаны с национальной политикой поддержания продаж автомобилей и электроники в с/х районах», – процитировал слова Вэня сайт правительства.

Январские показатели сталелитейной промышленности не будут опубликованы до марта, когда бюро статистики обнародует данные сразу за янв. и фев. Вэнь призвал стальные компании расширять внутренний рынок и стабилизировать внешний, обновлять технологии и увеличивать эффективность, а также улучшать внутренний менеджмент. Reuters, 17.2.2009г.

– Корпорация Zijin Mining Group совместно с компанией Hixinghang инвестирует 2 млрд. 614 млн. юаней в строительство медеплавильного завода на востоке пров.Фуцзянь. Для реализации

этого проекта создано совместное предприятие Zijin Tong с регистрационным капиталом 1 млрд. юаней. Как сообщает «Китайская сеть обогащения руды и угля», планируемая годовая мощность комбината составит 200 тыс.т. катодной меди, 730 тыс.т. серной кислоты, 4,5 т. золота и 113 т. серебра. Срок реализации проекта – 2013г.

Zijin также строит медный завод в китайском Алтае. Инвестиции в него оцениваются в 597 млн. юаней. Похоже, что мировой финансовый кризис не смог сломить китайского гиганта, гарантом живучести которого в кризисных условиях стала переориентация на растущее внутреннее потребление. www.sogra.ru, 17.2.2009г.

– Комитет по государственным ресурсам КНР (SRB) подтвердил намерение закупить в I пол. нынешнего года более 300 000 т. меди, однако выплаты по этим поставкам продолжатся до июня. Из этого объема 100 000 т. закуплено в Южной Америке, еще некоторое количество – в ЕС, и в данный момент еще находится в пути. Подобные действия уже приводили к росту рынка. Так, в начале фев., по причине закупок меди аналогичным американским ведомством, цены на LME выросли на 5%. Скакнула вверх медь и в Шанхае. «Стимулирующие рынок» действия предпринимались китайскими властями уже не раз: в дек. было объявлено о закупке 290 000 т. алюминия по цене на 9% ниже рыночной, однако в реальности объемы оказались ниже на 100 тыс.т. А в янв. госрезервом КНР было приобретено 59 000 т. цинка по цене 11 800 юаней/т.

Действия китайского правительства, которые, на первый взгляд, в условиях кризиса могут показаться неадекватными, имеют под собой, как минимум, два основания. Во-первых, подобные меры активно стимулируют рынок, позволяя и изымать с него излишки продукции. А во-вторых, в наст.вр. цены практически на все металлы достигли рекордно низкого уровня, и власти страны, обладая свободными деньгами, не упускают шанс прикупить его «по дешевке». Ведь медь и алюминий – крайне необходимые для развития инфраструктуры металлы. www.sogra.ru, 17.2.2009г.

– В титано-ванадиевом технопарке Панчжихуа завершено строительство предприятия по выпуску рутилового порошка годовой мощностью 20 тыс.т. Объем инвестиций в проект составил 50 млн. юаней. Завод занимает площадь в 9 га, на нем будет занято 168 чел. На втором этапе предприятие приступит к выпуску высококачественных титановых белил. На нем будет установлено передовое аналитическое и контрольно-измерительное оборудование местного производства, которое позволит не только поддерживать качество на требуемом уровне, но и активно его улучшать. По мнению аналитиков «Молибденовой сети КНР», проект имеет отличные перспективы, т.к. уже сейчас, в период кризиса, количество заказов значительно превышает возможности предприятия. www.sogra.ru, 17.2.2009г.

– По данным таможенной службы КНР, в янв. 2009г. экспорт стального проката из КНР составил 1,91 млн.т., что на 53,8% ниже уровня АППГ и на 39,7% – уровня дек. Показатели янв. признаны самыми низкими за последние 10 лет.

За весь прошлый год Поднебесная поставила за рубеж 59,23 млн.т. стали, на 5,5% меньше уровня 2007г. В основном снижению китайского экспорта

способствуют уменьшение потребления в ключевых регионах и протекционистская политика местных властей. Основными отраслями, сократившими потребление стали, являются строительство, кораблестроение и автомобилестроение. В соответствии со спросом со стороны данных отраслей, по прогнозам «Молибденовой сети КНР», в нынешнем году ЕС сократит потребление стали на 7-8%, импорт – на 11%. www.sogra.ru, 16.2.2009г.

– Китайский экспорт каменного угля по итогам 2008г. составил 5 млн. 30 тыс.т. (-14,6% к АППГ), а импорт – 40 млн. 400 тыс.т. (-20,8%). Основными импортерами китайского угля признаны Япония, Республика Корея и Тайвань. Как сообщает бюро статистики КНР, 70,8% китайского импорта приходится на страны АСЕАН, в том числе: на Вьетнам – 16 млн. 910 тыс.т. (-31,3%) и Индонезию – 11 млн. 190 тыс.т. (-20,5%). www.sogra.ru, 16.2.2009г.

– Крупнейший китайский сталепроизводитель Baoshan Iron & Steel планирует дополнительный выпуск долговых обязательств на 20 млрд. юаней (2,9 млрд.долл.), сообщает Reuters. С помощью этой меры Baosteel собирается разобраться с банковскими долгами, осуществить финансирование инвестиционной программы и текущих операций.

Компания выпустит краткосрочные долговые обязательства сроком до 1г. на 10 млрд. юаней (1,46 млрд.долл.) и на такую же сумму – среднесрочные сроком до 7 лет. О том, когда именно будет произведен выпуск обязательств, не сообщается.

Baosteel существует с 1979г., в штате работает 112 тысяч человек. Компания является шестым крупнейшим в мире производителем стали. www.bfm.ru, 16.2.2009г.

– Китайская сталелитейная корпорация Baosteel планирует привлечь до 20 млрд. юаней (2,92 млрд.долл.) за счет размещения среднесрочных и краткосрочных долговых обязательств на Шанхайской бирже, говорится в сообщении компании.

Корпорация намерена выпустить среднесрочные векселя со сроком обращения до семи лет и привлечь за счет этого до 10 млрд. юаней (1,46 млрд.долл.), а также предложить инвесторам краткосрочные обязательства со сроком обращения 365 дней еще на 10 млрд. юаней (1,46 млрд.долл.).

Предложение о выпуске долговых обязательств Baosteel будет рассмотрено на собрании акционеров 2 марта. Как отмечается в сообщении Baosteel, привлеченные средства корпорация может направить на погашение задолженности по банковским кредитам и финансирование долгосрочных проектов, однако окончательный план использования привлекаемых средств еще не сформирован. Interfax, 16.2.2009г.

– Несмотря на кризис, западнокитайский сталелитейный гигант Chongqing Steel нашел силы и средства для развития собственных добывающих проектов. Концерн уже владеет пятью железорудными месторождениями.

Годовая мощность проекта Тайхэ будет доведена до 6,3 млн.т./г, уже подготовлена соответствующая проектная документация и закуплено оборудование, практически закончен очередной этап ГРП, давший обнадеживающие результаты. Здесь добывается высококачественная магнетитовая руда.

На месторождении Сяоцзиньхэ уже год идет строительство добывающего комплекса годовой

мощностью 8 млн.т. руды и 1,2 млн.т. окатышей. Местные разведанные запасы превышают 81 млн.т.

На месторождении Таохуа произведены необходимые расчеты и подготовлен проект строительства рудника. На двух других проектах, Чжунтан и Цзэлун, идет обкатка обогатительного оборудования.

В целом, на развитие своего добывающего подразделения Chongqing Steel потратит 5 млрд. юаней. После реализации всех намеченных мероприятий компания выйдет на уровень самообеспечения железной рудой, превышающий 50%, что позволит при любых колебаниях мирового сырьевого рынка сохранить объемы производства на уровне не ниже 6,5 млн.т/г. www.sogra.ru, 13.2.2009г.

— На этой неделе вторая отдельная поисковая бригада гражданских отрядов самообороны обнаружила на рудном поле Любагоу в АР Внутренняя Монголия залежи молибдена с запасами 1130 т., а также железорудное месторождение, насчитывающее 10,02 млн.т. руды. Это один из лучших результатов работы бригады с момента ее формирования. В нынешнем году группа продолжит исследования указанного рудного района с целью уточнения имеющихся данных и разведки новых запасов полиметаллических руд — сообщает «Объединенная металлургическая сеть КНР». www.sogra.ru, 13.2.2009г.

— Крупнейший американский производитель алюминия Alcoa выходит из совместного с китайской Chinalco предприятия, в рамках которого планировалась покупка части активов горнодобывающей компании Rio Tinto, сообщает AFP. За выход из предприятия Alcoa получит 1,02 млрд.долл. Также компания получит дивиденды от деятельности совместного предприятия, размер которых не сообщается. Компания собирается продолжать сотрудничество с Chinalco по другим вопросам.

Продажа доли в совместном предприятии позволит Alcoa, по словам президента компании Клауса Кляйнфельда (Klaus Kleinfeld), усилить свои позиции в условиях экономического спада. Chinalco приобрела активы третьей крупнейшей горнодобывающей компании в мире Rio Tinto на 19,5 млрд.долл. www.bfm.ru, 13.2.2009г.

— Национальный комитет статистики КНР опубликовал отчетные данные об объемах производства промышленной продукции в горно-металлургическом секторе: в 2008г. Китай добыл 2,622 млрд. т. угля, что на 13% больше, чем в 2007г., железной руды — 824,1 млн.т. (прирост 21%), произвел 323,59 млн.т. кокса (показатель остался на уровне 2007г.), выплавил 470,7 млн.т. чугуна (на уровне 2007г.), произвел 500,48 млн.т. стали — рост на 1%. Производство стальной продукции увеличилось на 4% — до 581,77 млн.т. www.news.chinese-producer.com, 13.2.2009г.

— В 2008г. поступления от хозяйственной деятельности Китайской корпорации металлов и минералов составили 180,9 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня) и выросли на 15,9% по сравнению с пред.г. Объем прибыли корпорации достиг 7,1 млрд. юаней.

В пред.г. на долю секторов черных и цветных металлов пришлось 79,5% от общего объема прибыли корпорации. Корпорация увеличила запасы

железной руды на 30 млн.т., хромистой руды — на 100 млн.т., коксового угля — на 175 млн.т., вольфрамовой руды — на 11 тыс.т.

Указанная корпорация, имеющая 58-летнюю историю, является крупнейшей в Китае компанией, специализирующейся на добыче, обработке и торговле металлами и минералами. В 2008г. корпорация заняла 412 место среди 500 крупнейших мировых корпораций. Синьхуа, 12.2.2009г.

— Чистая прибыль третьей по величине в мире горнодобывающей компании Rio Tinto Group, приходящаяся на всех акционеров холдинга, сократилась за 2008г. на 40,5% до 4,61 млрд.долл., против 7,75 млрд.долл., полученных группой в 2007г. Такие данные приведены в опубликованном финотчете корпорации.

Валовая выручка Rio Tinto за отчетный год поднялась на 73% до 58,1 млрд.долл., по сравнению с 33,5 млрд.долл. за 2007г. Операционная прибыль повысилась на 19% до 10,2 млрд.долл. (в 2007г. — 8,57 млрд.долл.). Консолидированный чистый долг компании за 2008г. составил 38,67 млрд.долл. (-14%), против 45,2 млрд.долл. по результатам 2007г.

Резкое снижение чистой прибыли Rio Tinto объясняется списаниями активов за отчетный период на 8,4 млрд.долл. Наибольшая доля из этих списаний приходится на алюминиевые производства группы. 12 фев. компания подписала соглашение с китайским сырьевым гигантом Chinalco о покупке активов Rio на 19,5 млрд.долл. www.bfm.ru, 12.2.2009г.

— Rio Tinto Group продает китайской Aluminum Corp. of China (Chinalco) активы на 19,5 млрд.долл., сообщило агентство Bloomberg. Согласно достигнутой договоренности, Chinalco купит у Rio конвертируемые облигации на сумму 7,2 млрд.долл., а также доли в ряде проектов по добыче меди, железной руды и алюминия на 12,3 млрд.долл.

Rio, которая в 2007г. совершила крупнейшую в своей истории сделку, купив канадского производителя алюминия Alcan, ранее заявляла о планах в 2009г. сократить долг на 10 млрд.долл. Для этого компании необходимо продать часть активов, сократить издержки и рабочие места. Chinalco в 2008г. купила 9% акций Rio. Interfax, 12.2.2009г.

— Китайский алюминиевый гигант Chinalco инвестирует 19,5 млрд.долл. в австралийско-британский горнодобывающий концерн Rio Tinto, что станет крупнейшей в истории Пекина инвестицией в иностранную компанию, сообщает агентство Франс Пресс со ссылкой на заявление Rio Tinto. «Сделка создаст первое в своем роде стратегическое партнерство с ведущей китайской многоотраслевой ресурсной компанией», сообщает Rio Tinto.

По данным компании, соглашение с Chinalco существенно увеличит фонды в условиях, когда финансовые рынки находятся в бедственном положении, сделка с китайским партнером поможет снизить долг компании. Для Chinalco инвестиции увеличат прямой контроль Пекина над ресурсами, необходимыми для потребностей экономики. Сообщается, что Rio и Chinalco инвестируют 12,3 млрд.долл. в совместный бизнес по добыче алюминия, меди и железной руды. Компания также выпустит конвертируемые облигации на сумму 7,2 млрд.долл. для Chinalco, что позволит китайской

компанией под управлением государства увеличить долю в Rio. РИА «Новости», 12.2.2009г.

— Согласно постановлению китайского правительства «О планах по добыче полезных ископаемых в 2008-15гг.», опубликованному 7 фев. 2009г., приоритетными для разработки названы месторождения нефти, природного газа, железа, никеля, хрома, меди, алюминия и марганца. Причем речь идет не только о внутренних ресурсах — отдельно подчеркивается важность освоения запасов указанных видов минерального сырья за пределами Поднебесной. Документ, как сообщает «Молибденовая сеть КНР», предписывает китайским предприятиям активно участвовать в добычающих проектах, в т.ч. и международных, а также расширять уже осуществляемые проекты. Кроме того, нововведением является значительное повышение роли централизованного планирования, интенсивности и эффективности добывающего процесса. www.sogra.ru, 11.2.2009г.

— Концерн Panzhihua обрабатывает процесс десульфурации чугуна. При этом было получено 471 тыс.т. обессеренного чугуна, из которого предварительно был выделен ванадиевый шлак в количестве 19,9 тыс.т. В течение всего месяца технологи концерна оттачивали технологию десульфурации и, в конце концов, достигли экономически выгодной стоимости получения жидкого чугуна для дальнейшей переработки. По мнению аналитиков «Молибденовой сети КНР», это создает надежную базу для расширения производства продукции более высокого качества (с меньшим содержанием серы) без значительного роста производственных издержек. www.sogra.ru, 11.2.2009г.

— Финансовая компания Asian Resources во вторник объявила о намерении приобрести вольфрамовое месторождение в АР Внутренняя Монголия (КНР) за 560 млн. гонконгских долл. Оплата будет произведена частично деньгами, частично — ценными бумагами компании. По информации «Молибденовой сети КНР», запасы данного месторождения составляют 2000 т. вольфрама, а также 32 млн.т. железной руды. После публикации этих планов котировки акций Asian Resources на Гонконгской бирже выросли на 5,26%. www.sogra.ru, 11.2.2009г.

— Крупнейший производитель алюминия в Китае — госкомпания Aluminum Corp. Of China (Chinalco) может вложить до 20 млрд.долл. в ценные бумаги Rio Tinto Group, сообщил в среду Bloomberg со ссылкой на неназванный источник. По его словам, ушедший неделю назад в отставку бывший глава Rio Tinto Джим Ленг (Jim Leng), с начала фев. вел переговоры с Chinalco о продаже акций и части добывающих мощностей Rio с целью привлечения средств для погашения долгов компании, которые в наст.вр. составляют 38,9 млрд.долл. Официальные представители Rio пока отказываются комментировать сообщения о переговорах.

Аналитики отмечают, что китайская корпорация заинтересована в приобретении трех шахт по добыче бокситов в северной Австралии, которые принадлежат сейчас Rio. Покупка акций

Вице-президент Chinalco Лу Юцин (Lu Youqing) подтвердил, что компания ведет переговоры, однако отметил, что определенных договоренностей пока не достигнуто, т.к. Rio Tinto параллельно ведет переговоры с другими компаниями.

Акции Aluminum Corp. of China Ltd. после появления сообщений о возможной сделке с Rio, выросли на 7,6% на фондовой бирже в Шанхае. В наст.вр. Chinalco является крупнейшим акционером Rio (ей принадлежит 9% акций). www.bfm.ru, 11.2.2009г.

— Китайские металлургические гиганты Baosteel и Sinosteel совместно разработали технологию получения железа путем переработки отходов литейного производства. Она позволяет снизить экологический вред металлургических производств, т.к. переработке подвергается значительная часть шлака.

Из отходов производства с помощью данной технологии можно получать жель, используемую, в частности, для производства пищевой тары, а также использовать восстанавливаемое железо при выплавке стали, уменьшая тем самым себестоимость производства. Кроме того, сокращаются расходы на перевозку и утилизацию отходов.

Указанная технология, по данным «Молибденовой сети КНР», уже была испытана Sinosteel и признана соответствующей передовому научно-техническому уровню. www.sogra.ru, 10.2.2009г.

— Китайская компания Jingmu Co. сообщила об успешном завершении разработки двух новых технологий, первой из которых стала «технология высокоэффективного и энергетически экономичного промежуточного агломерирования», а второй — «технология дополнительной переработки и использования молибдата аммония».

По данным «Молибденовой сети КНР», применение указанных технологических процессов позволит значительно повысить эффективность получения молибдена и его соединений. Так, в случае применения первой технологии эффективность процесса агломерирования может вырасти на величину свыше 60%. Вторая технология позволяет использовать молибдат аммония в качестве сырья для получения триоксида молибдена высокой степени очистки, а также дает возможность контролировать размер частиц при производстве молибденового порошка. www.sogra.ru, 10.2.2009г.

— По данным комитета статистики КНР, в 2008г. суммарный объем производства десяти видов цветных металлов в Поднебесной составил 25 млн. 202 тыс. 800 т. (+8,2% к АППГ), в т.ч. в дек. 2 млн. 63 тыс. 900 т. (-2,3%). В пред.г. Китай произвел: 7 млн. 849 тыс. 100 т. меди (+17,2% к АППГ), из них в дек. 690 тыс. 200 т. (+11,2%); окиси алюминия — 22 млн. 788 тыс. 100 т. (+17,7%), из них в дек. 1 млн. 762 тыс. 200 т. (+3,5%). www.sogra.ru, 10.2.2009г.

— Официальный Пекин может ввести взвозную пошлину на импорт алюминия уже с 1 марта тек.г. с тем, чтобы несколько сбавить объем поставок в страну, избыточный, как считают участники рынка. Согласно данным последних, размер пошлины может составить от 5 до 15%. «Хотя эта мера широко обсуждается, единого мнения по поводу размеров пошлины нет», — сказал один из трейдеров в Шанхае.

Борясь с избыточным в целом предложением на локальном рынке алюминия, Китайское государственное бюро резервов закупило 300 тыс.т. в государственной же компании Chinalco и, по сообщениям, может еще закупить 1 млн.т. у других китайских производителей. По словам трейдера,

государство по сути согласилось выкупать производимые компаниями объемы. Однако нужно иметь в виду, что одной из причины увеличенных поставок алюминия в Китай стала разница в ценах на Лондонской бирже металлов и Шанхайской товарной бирже: на последней они заметно приятнее для поставщиков.

По итогам дек. пред.г. Китай импортировал 13 509 т. первичного алюминия, что на 110% больше, чем в нояб., и на 10% больше, чем в дек. 2007г. По данным таможенной администрации КНР, импорт алюминия по итогам 2008г. вырос на 9,23% и составил 121,642 тыс.т. «Вероятность, что импорт алюминия в Китай вырастет и по итогам янв., весьма высока», — отметил один из шанхайских аналитиков. CNews, 9.2.2009г.

— В Тибетском АР по итогам ГРП по хрому в 2008г. удалось увеличить запасы хромистого железняка на 97 700 т. Геологоразведочные работы по этому металлу ведутся здесь с 2007г. Однако ощутимых результатов удалось достичь только во II пол. 2008г. В уезде Чусум в нояб. обнаружены запасы, оцениваемые в 60 тыс.т. хромистого железняка на одном месторождении, и 37 тыс. 700 т. — на другом.

Разработка полезных ископаемых в Тибетском АР сопряжена с большими трудностями из-за суровых природно-климатических условий. Однако месторождения хромитов могут разрабатываться совместно с работами по добыче меди, которые ведутся в этом районе уже второй год. www.sogru.ru, 9.2.2009г.

— Завод по производству диоксида титана китайского металлургического гиганта Pangang по итогам 2008г. добился больших успехов в выпуске TiO₂ рутиловой модификации. Марка РTR308, которую Pangang начал масштабно производить в дек. 2008г., по своим характеристикам превосходит выпускаемую японской Ishihara Sanguo высококачественную разновидность диоксида R930.

Как сообщает «Китайская сеть производителей диоксида титана», РTR308 — собственная разработка Pangang, которая находит широкое применение в качестве пигмента для производства красок для наружных работ, а также масляных и типографских красок. Отличительной особенностью РTR308 является особо чистый белый цвет краски, произведенной на основе этого вида диоксида. По качеству эта марка превосходит почти все выпускаемые в Китае аналоги (например, R298 компании Panyu и R996 компании Longmeng). По информации «Титанового союза КНР», в ближайшем будущем Pangang собирается довести качество этой рутиловой разновидности диоксида до стандарта R930, а потом и превзойти его!

Pangang остается лидером китайского титанового производства. Мировой финансовый кризис подтолкнул китайских производителей TiO₂ форсировать перевод своих мощностей с выпуска низкокачественных модификаций диоксида титана на производство марок высокого качества рутиловой модификации. Pangang не стал исключением, выпустив на рынок в разгар нестабильной эпохи продукцию повышенного спроса — новую марку диоксида титана РTR308. Именно с ней компания связывает свои надежды на достижение максимального уровня прибыли. www.sogru.ru, 6.2.2009г.

— В китайской пров.Юньнань компания Yunnan Yejin Group совместно с администрацией уез-

да Чусюнь завершают строительство производственной базы по выпуску титановой продукции. Решение о создании данного объекта было принято еще в 2005г. В рамках осуществления этого проекта, по информации «Титанового союза КНР», предполагается строительство фабрики по выпуску титанового шлама годовой мощностью 80 тыс.т. (начато в 2006г.) и титанового ГОК в уезде Удин; завода по производству диоксида годовой мощностью 60 тыс.т. (начато в 2007г.) и мощностей по выпуску губчатого титана (10 тыс. тг.) в районе Луфэн.

Объем инвестиций в проект строительства завода по выпуску титанового шлама оценивается в 785 млн. юаней, уже вложено 633 млн. 102 тыс. 200 юаней. В производство диоксида необходимо инвестировать 1 млрд. 560 млн. юаней, 1 млрд. 254 млн. юаней уже потрачено. На строительство мощностей по выпуску губчатого титана планировалось потратить 1 млрд. 800 млн. юаней, 1 млрд. 513 млн. юаней уже освоено.

К середине 2009г., скорее всего, начнет работу фабрика по выпуску титанового шлама, а к осени — завод по выпуску диоксида титана. Из-за высокой инвестиционной привлекательности титана в условиях кризиса можно ожидать, что новый технопарк в пров.Юньнань будет достроен в ближайшие 2-3г. Напомним также, что Yunnan Yejin Group является одним из инновационных центров китайской металлургии, активно внедряющим технологию автоклавного выщелачивания. www.sogru.ru, 6.2.2009г.

— Компания Sino Gold Mining планирует в 2009г. добыть на своих месторождениях White Mountain и Jinfeng 6,5-7,2 т. золота. Себестоимость производства унции составляет менее 400 долл., что позволяет ожидать роста прибыли.

В 2008г., как сообщает «Китайская сеть золотодобычи», объем инвестиций компании в золотодобывающие проекты составил 90 млн.долл. Даже в непростом IV кв. 2008г. китайско-австралийская Sino Gold сохранила 21% прирост производства: на месторождении Jinfeng (выпущено 1,4 т. при себестоимости 375 долл./унция); на объекте White Mountain — 165% (4,7 т. при 400 долл./унция). Добыча на месторождении White Mountain началась в окт. 2008г.

В условиях кризиса золотодобывающие компании КНР остались «со щитом, а не на щите», ведь инвестиционная привлекательность их проектов на фоне других дешевеющих металлов растет. Поэтому в 2009г. и на объектах Sino Gold вполне возможен рост объемов добычи, если только компании не начнут сдерживать производство в целях повышения спроса на желтый драгметалл и обеспечения роста цен на него. www.sogru.ru, 5.2.2009г.

— По данным комитета статистики КНР, в 2008г. объем производства золота в Поднебесной составил 282,007 т. (+ 4,26% к АППГ). Первая тройка лидеров по добыче желтого металла среди китайских провинций — Шаньдун, Хэнань и Цзянси. Их совокупная добыча достигает 46,4% от общекаитайской. Как сообщает «Китайская сеть золотодобычи», объем сделок по золоту на шанхайской бирже в 2008г. в финансовом выражении составил 868 млрд. 387 млн. юаней, что на 174,84% больше АППГ. www.sogru.ru, 5.2.2009г.

— Китайская титано-ванадиевая компания Panhang начала производство титановых слябов на

своим заводе в Паньчжихуа. Этот объект стал первым в районе выпускать подобную продукцию.

В развитие собственных производств летом 2008г. компания инвестировала 300 млн. юаней. В дальнейшем на первом этапе предполагается строительство новых линий по выпуску титановых слябов (высота 50 см, диаметр 22 см, вес 50 кг.) и титана высокой степени очистки (старт производства намечен на март 2009г.).

Новое производство Panhang — первое подобное в районе, что свидетельствует о начале перехода региона от выпуска титанового сырья к производству продуктов глубокой переработки. Годовые производственные возможности Поднебесной по титану и его сплавам составляют на данный момент 40 тыс.т., а по продуктам переработки титана — 28 тыс.т. Такие скромные объемы пока не могут удовлетворить огромный национальный спрос. Поэтому на фоне стабильного внутреннего потребления активно развиваются китайские продуценты, которые стремятся превратить собственные мощности в производства полного цикла, а также увеличить объемы выпуска продуктов глубокой переработки титана. www.sogra.ru, 5.2.2009г.

— Коммерческий Совет Бразилия-Китай прогнозирует, что поставки железной руды в КНР в 2009г. возрастут на 10% до 106 млн.т. (с 96,4 млн.т. руды в 2008г.). Как отмечает «Латиноамериканская информационная сеть», в 2008г. бразильский экспорт железной руды в Китай уменьшился, потому что правительство этой страны сократило инвестиции с целью сдерживания рекордной инфляции.

Совет также надеется, что средняя цена на железную руду поднимется с \$50,70/т до \$52,40/т, благодаря чему экспортный доход в 2009г. сможет возрасти на 13,7% до 5,5 млрд.долл. г., против 4,8 млрд.долл. годом ранее. В деловой прессе муссируются слухи о том, что китайские покупатели настаивают на удешевлении железа на 15-40%. www.sogra.ru, 5.2.2009г.

— Согласно статистическим данным Китайского общества золотопромышленников, в 2008г. добыча золота в Китае достигла рекордного в истории уровня — 282,007 т., или увеличилась на 4,26% по сравнению с 2007г. В пред.г. по добыче золота первые 3 места в Китае заняли провинции Шаньдун, Хэнань и Цзянси, на их долю пришлось 46,4% от общего объема его добычи в стране.

В 2008г. отмечалась большая деловая активность на отечественном рынке золота. Объем сделок на Шанхайской бирже золота составил 868,387 млрд. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня), что на 174,84% больше по сравнению с показателем 2007г. В 2007г. по добыче золота (270,491 т.) Китай впервые обошел ЮАР и вышел на первое место в мире. Синьхуа, 4.2.2009г.

— 2 фев. вторая по величине в мире горнорудная компания «Рио Тинто» сообщила, что для сокращения долговых обязательств компания может привлечь инвестиции Китайской алюминиевой корпорации (Chinalco). По сообщениям британских СМИ, общая сумма инвестиций может составить 15 млрд.долл. США.

Если переговоры завершатся успешно, то эта сделка станет самым крупным зарубежным вложением средств в Китае за пределами финансового сектора. Руководство Китайской алюминиевой корпорации отметило, что сумма инвестиций пока не определена, в наст.вр. идут переговоры.

В заявлении компании «Рио Тинто» отмечено, что компания согласовывает со своим крупнейшим акционером — Китайской алюминиевой корпорацией возможное количество приобретаемых акций. Китайская алюминиевая корпорация может приобрести небольшие пакеты акций различных подразделений горнорудной компании «Рио Тинто» или конвертируемые облигации. «Рио Тинто» подчеркнула, что в наст.вр. трудно предсказать перспективы данной сделки, т.к. она нуждается в одобрении акционеров компании и утверждении правительств соответствующих стран.

Руководство Китайской алюминиевой корпорации сообщило о том, что корпорация и «Рио Тинто» продолжительное время ведут переговоры о приобретении крупного пакета акций. Переговоры находятся в начальной стадии. «Способы инвестирования и сумма инвестиций еще не определены».

Китайская алюминиевая корпорация владеет 12% пакетом акций компании «Рио Тинто», размещенным на Лондонской фондовой бирже, и 9% акций в общем пакете горнорудной компании. Китайская алюминиевая корпорация является крупнейшим акционером компании «Рио Тинто». Стало известно, что если данная сделка пройдет успешно, то Китайская алюминиевая корпорация может приобрести еще 6% акций компании, размещенных на Лондонской фондовой бирже, увеличив свою долю в данном пакете акций до 18%. Корпорация может приобрести 14% акций компании, размещенных на фондовой бирже Австралии. Корпорация может приобрести часть акционерных прав на активы «Рио Тинто», в частности, добычу урана и железной руды, месторождения и заводы австралийских подразделений «Рио Тинто».

Финансовый директор «Рио Тинто» Гай Эллиот отметил, что продажа активов является эффективной мерой для сокращения долговых обязательств компании 10 млрд.долл. США в 2009г. На прошлой неделе компания заявила о продаже 50% акций совместной алюминиевой компании «Нинся Ганин» за 125 млн.долл. США китайской стороне — холдингу «Цинтунся Лимитед». Кроме того, «Рио Тинто» продала конкурирующей бразильской компании «Vale» калийное месторождение в Аргентине и железорудное месторождение Корумба в Бразилии по цене 850 и 750 млн.долл. США соответственно. www.russian.china.org, 4.2.2009г.

— В управлении Алтайского края по промышленности и энергетике прошло совещание, на котором рассмотрен ход освоения Захаровского полиметаллического месторождения. Предварительно специалисты управления побывали на строительной площадке, где познакомились с состоянием дел на объекте.

По информации руководства фирмы Косстоун (Китай), ведущего освоение данного месторождения в Рубцовском районе, 11 янв. 2009г. получено положительное заключение государственной экспертизы на проект «Строительство рудника и обоганительной фабрики Захаровского полиметаллического месторождения».

Как сообщает управление по промышленности и энергетике, в 2008г. практически завершен подготовительный этап строительства горно-обогательного комбината (ГОК), и уже приобретена часть оборудования и техники.

За время работы на месторождении построено 20 км. автодороги, соединяющей будущий ГОК с трас-

сой Рубцовск-Змеиногорск, в стадии готовности находятся строительство водовода, гаража, линии электропередач. К 1 марта тек.г. строители обещают сдать еще один очень важный для дальнейшего освоения Захаровского месторождения объект — общежитие на сто мест, что позволит вести строительство подземного рудника вахтовым методом.

Общий объем инвестиций за период работы на объекте превысил 700 млн. руб. Предварительный объем капвложений на 2009г. Планируется 400-425 млн. руб. В ближайшее время фирме Косстоун предстоит получить разрешение на строительство, определиться с подрядной шахтостроительной организацией, которая уже в нынешнем году должна приступить к строительству подземного рудника. RosInvest.com, 3.2.2009г.

— В Китае по итогам 2008г. было добыто 282 т. золота — прирост составил 4,26%. Об этом объявила Китайская ассоциация производителей золота, отмечая, что почти половина объема золотодобычи пришла с провинции Шаньдун, Цзянси и Хэнань.

Объем продаж золота на Шанхайской золотой бирже достиг в минувшем году 868,39 млрд. юаней (почти 127 млрд.долл.), отметили в Ассоциации. В 2007г. Китай добыл 270,49 т. желтого металла, практически сравнявшись с ЮАР. www.chinanews.ru, 3.2.2009г.

— Перед началом новогодних каникул в Китае сталому предприятию Bayi Steel, находящемуся в Синьцзян-Уйгурском АР и входящему в состав концерна Baosteel, «обломился» первый в этом году крупный заказ — на поставку 150 тыс.т. строительного проката г.Кашгар. Как уточняют в «Объединенной металлургической сети КНР», финансовый объем поставок равен 600 млн. юаней. Между сторонами существует долгосрочное соглашение об обеспечении инфраструктурных программ города металлургическим сырьем Bayi Steel. www.sogra.ru, 2.2.2009г.

— Перед началом новогодних каникул в Поднебесной руководство провинции Юньнань сообщило о повышении ставок налогов на добычу полезных ископаемых. Так, в случае с рудами цветных металлов ставки возросли с 2 до 4%, черных металлов — на с 6 до 8%, рассыпного золота — с 6 до 9%. По данным «Объединенной металлургической сети КНР», налог на добычу угля увеличился в два раза — с 8 до 16%. www.sogra.ru, 2.2.2009г.

— Китайские предприятия черной металлургии опубликовали отчеты о прибылях и убытках в 2008г. Кроме компании по выпуску специальных сталей Fugan и ханьжоушской Xiaogang, все китайские производства отмечают падение прибыли. В том числе, по данным «Информационной сети министерства природных ресурсов КНР», чистая прибыль Angang сократилась на 55%, Liugang — на 98%, Sangang Minguang — на 70%. Основная причина массового падения доходов — уменьшение цен на металлургическую продукцию в IV кв. 2008г., что привело к падению объемов продаж и скоплению продукции на складах.

Две компании, получившие прибыль в этом году, специализируются на выпуске термостойких сплавов и композитных материалов. Такая специализация позволила сохранить доход в непростой кризисный год. www.sogra.ru, 30.1.2009г.

— Администрация китайского г.Ганьжоу (пров.Цзянси) приняла решения об организации

запасов вольфрама и других редкоземельных металлов. Как сообщает «Китайская сеть обогащения руды и угля», в 2009г. на складах города будет законсервировано 10 тыс.т. вольфрамовой руды и продуктов переработки вольфрама (на 1 млрд. юаней), а также 10 тыс.т. руд других редкоземельных металлов (на 800 млн. юаней). www.sogra.ru, 30.1.2009г.

— В деловой прессе КНР появились слухи о том, что несколько крупных стальных игроков Китая намерены объединиться. Речь идет об Anshan Steel Group (Angang), Pangang и North-Eastern Special Steel Group. В случае успешного завершения процесса годовая мощность нового колосса может достигнуть 53 млн.т., что делает его крупнейшим в стране продуцентом стали.

«Молибденовая сеть КНР» напоминает, что в предг. первый из игроков произвел 23, второй — 10 и третий — 7 млн.т. Однако каждый из них достраивают мощности еще на 10 млн.т./г., которые могут быть введены уже в будущем году.

Примеры подобных альянсов уже существуют — менее месяца назад объединились крупнейшие игроки пров.Хэбэй, образовав конгломерат годовой мощностью в 40 млн.т., который в наст.вр. является крупнейшим в КНР.

Перспективный альянс, вероятно, будет обладать большинством железорудных запасов страны, в т.ч. и самым качественным сырьем. Так, совокупные ресурсы шахт, принадлежащих Angang, составляют 9,3 млрд. т. (25% от общекайтайских), Panzhihua — 10 млрд. т., из которых 98% — высококачественные магнетитовые руды, т.е. уже больше половины. North-Eastern Special Steel Group контролирует 5% запасов. www.sogra.ru, 30.1.2009г.

— Несмотря на существенное увеличение объемов выпуска продукции, крупнейший китайский поставщик никеля, Jinchuan Group, в нынешнем году недополучил по сравнению с АППГ почти 30% прибыли.

Это отражает характер развития ситуации на рынке металла в минувшем году. Однако руководители предприятия смотрят в будущее с оптимизмом и намерены в 2009г. произвести 125 тыс.т. продукции. Мощности предприятия уже в этом году были способны достичь данных показателей, однако помешал кризис. А простой оборудования для столь крупного предприятия в нынешних условиях может оказаться менее выгодным, чем выпуск продукции, которой на рынке избыток (стоимость сырья и электроэнергии падает, а с ними — и производственные расходы в целом, а вот консервация мощностей может влететь в копеечку). www.sogra.ru, 30.1.2009г.

— Чистая прибыль компании Baosteel, крупнейшего в Китае производителя стали, в 2008г. снизилась на 32% до 3,4 млрд.долл. Причиной сокращения доходов послужило падение спроса на сталь, в частности, со стороны судостроения и других потребляющих отраслей. Выпуск же продукции Baosteel только за IV кв. 2008г. сократился на 30%.

Несмотря на это, Baosteel, будучи крупным поставщиком толстолистовой стали, в 2009г. увеличивает на 20% ее продажи государственной судостроительной корпорации КНР (China State Shipbuilding Corporation, CSSC). Ранее Baosteel и CSSC заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве, предусматривающее помимо всего прочего

создания совместного судостроительного предприятия, которое должно заработать в 2011г. В новом СП Baosteel будет принадлежать 35% акций, CSSC – 65%.

Baosteel владеет двумя заводами по выпуску толстолистовой стали общей мощностью 4 млн.т. в год. В 2009г. компания произведет 1 млн.т. этой продукции.

Цены на толстолистовую сталь внутри КНР сейчас находятся на уровне 571 долл., тогда как в окт. 2008г. – 498-500 долл. Однако участники рынка ожидают слабого спроса на сталь со стороны судостроения в течение всего I кв.

Впрочем, проблемы испытывают и другие китайские игроки. В 2008г. прибыль Wuhan Iron & Steel Group упала на 18% до 1,124 млрд.долл., производство – на 28%. Hebei Iron & Steel Group снизила во II пол. пред.г. выпуск стали на 25% и до сих пор простаивают 11 печей.

Правительство КНР на этой неделе собирается обсудить конкретные шаги по поддержке автопрома и черной металлургии, включая возможности для облегчения налогового бремени. В 2008г. сталелитейные мощности в Китае составили 600 млн.т., тогда как выпуск – 500 млн.т. RosInvest.com, 29.1.2009г.

– В 2008г. расходы на геологическую разведку в Китае достигли 70 млрд. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня), или выросли более чем на 10% по сравнению с показателем 2007г. (66 млрд. юаней). Рост такого рода инвестиций стал возможным благодаря неуклонному развитию китайской экономики.

В пред.г. геологическая разведка в стране дала ряд позитивных результатов. Во впадине Эрдос на севере Китая и других районах страны было обнаружено более 10 нефтегазовых месторождений с запасами не менее 100 млн.т. Большие успехи достигнуты в разведке нефтегазовых ресурсов в Бохайском заливе. В провинции Цинхай (Северо-Западный Китай) и Тибетском автономном районе (Юго-Западный Китай) обнаружены крупные металлогорные месторождения. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

– China Gold Group в 2008г. осуществила ГРП на 71 объекте, потратив более 500 млн. юаней. За год было прошурфовано 165 900 м и пробурено 413 200 м. В результате, как сообщает «Китайская сеть горной добычи», вновь обнаруженные запасы составили: 222 т. золота, 1,5 млн.т. меди, 150 тыс.т. молибдена, 100 тыс.т. цинка.

Очень успешными признаны работы на особо крупных месторождениях золота Ньютоугоу и Дунтай в уезде Сун пров.Хэнань (вновь обнаруженные запасы – 60 т. золота); в Тибетском АР в уезде Моджугунка на полиметаллическом месторождении Цзяма вновь обнаруженные запасы меди составили 1,5 млн.т., сопутствующих металлов – 20 т., молибдена – 150 тыс.т., цинка – 100 тыс.т.; в АР Внутренняя Монголия на месторождении Лихэ – 24 т. золота; в Гуанси-Чжуанском АР – 23 т. золота.

В связи с негативным влиянием мирового финансового кризиса можно ожидать, что былая активность китайских компаний, в т.ч. и China Gold Group, в геологоразведке упадет в 2009г. На прежнем уровне сохранятся ГРП по золоту и титану, т.к. эти металлы сейчас наиболее привлекательны в инвестиционном плане. www.sogra.ru, 29.1.2009г.

– Китайская Anyang Gangtie опубликовала финансовый и производственный план на 2009г. Же-

леза, стали и проката будет выпущено 6,15 млн.т., 6,2 млн.т. и 5,9 млн.т. соответственно. Доход компании составит 25,4 млрд. юаней. Средняя себестоимость продукции снизится на 1,5%.

По информации «Китайской информационной металлургической сети», инвестиции в основные фонды Anyang Gangtie в наступившем году достигнут 2,388 млрд. юаней. В планах компании – строительство пяти новых объектов, в которое будет вложено 670 млн. юаней. В том числе, будет сооружено девять коксообжигательных печей (100 млн. юаней), цех по производству окатышей мощностью 1,2 млн.т./г. (200 млн. юаней), доменная печь объемом 2 тыс.куб.м. (300 млн. юаней), агломашина (50 млн. юаней). На покупку оборудования по тонколистовой холодной прокатке будет потрачено 1 млрд. юаней, а в увеличение мощности сталепрокатного стана горячей прокатки будет инвестировано 160 млн. юаней.

Большой объем инвестиций в расширение производств, запланированный Anyang Gangtie на 2009г., бросается в глаза на фоне глобального снижения спроса на продукцию черной металлургии. Видимо, руководство Anyang считает, что строительство сейчас обойдется дешевле из-за падения цен на оборудование. А к моменту завершения строительства новых мощностей мировой кризис уже будет преодолен. www.sogra.ru, 29.1.2009г.

– Китайская Pangang Group за 2008г. увеличила доходы на 31,75% до 52,264 млрд. юаней. Для компании минувший год был очень трудным: сначала небывалые морозы в янв., затем разрушительные землетрясения в районе Вэньчуань в мае и в районе Паньчжихуа в авг. И под завязку года нахлынул мировой кризис. В этих непростых условиях, как сообщает «Китайская сеть обогащения руды и угля», Pangang Group произвела 7 млн. 714 тыс. 800 т. железа, 7,51 млн.т. стали, 7 млн. 29 тыс. 800 т. проката; 19,7 тыс.т. ванадиевой продукции (+4,97% к АППГ), 47,1 тыс.т. титанового шлама (+40,98%). Доход от экспорта составил 1 млрд.долл. 23 млн. (+80.88%).

Pangang специализируется на выпуске титановой и ванадиевой продукции. Процветание компании, увеличение объемов выпуска и рост прибыли, несмотря на простои заводов из-за природных катастроф и негативных экономических явлений – все это демонстрирует стабильный спрос на ванадий и титан на мировом рынке. www.sogra.ru, 29.1.2009г.

– Китайская металлургическая компания Вауі (контролируется Baogang Group, расположена в Синьцзян-Уйгурском АР) заключила соглашение с администрацией района Кашгар. Как сообщает «Китайская сеть обогащения руды и угля», Вауі в 2009г. поставит в Кашгар более 150 тыс.т. строительной стали на 600 млн. юаней.

По нашим данным, Вауі с янв. 2009г. полностью восстановила урезанный в связи с кризисом объем производства. Производственный план на 2009г. составляет 6 млн.т. стали (+24% к АППГ). Таким образом, кризис осени 2008г. для Вауі преодолен. www.sogra.ru, 29.1.2009г.

– Компания Jingui Silver строит в промышленном районе Чэньчжоу первую очередь металлургического комбината годовой мощностью 100 тыс.т. свинца. На заводе будет использоваться передовая технология международного уровня SKS. Ранее Jingui Silver, входящая в число 30 крупней-

ших предприятий пров.Хунань, была известна внедрению наиболее передовых в КНР технологической глубокой очистки серебра.

Согласно планам, новый проект Jingui Silver вступит в строй в дек. 2009г. и будет выдавать в год 100 тыс.т. свинца, 80 тыс.т. серной кислоты, 300 т. серебра, 890 кг. золота, а также металлы цинк, медь, висмут и олово.

Суммарный объем инвестиций в проект, по данным «Молибденовой сети КНР», составит 480 млн. юаней. Площадь предприятия превысит 20 га. Годовой операционный доход проекта должен достигнуть 5 млрд. юаней, а чистая прибыль — 500 млн. Численность рабочих составит 1000 чел. Впоследствии будет сооружена вторая очередь проекта аналогичной мощности. www.sogra.ru, 28.1.2009г.

— Спрос на рафинированную медь в КНР за 2008г. увеличился на 7%, что значительно ниже величины прошлогоднего роста (36%). Такое замедление вполне объяснимо — его вызвали стихийные бедствия I пол. года и экономический кризис в IV кв.

Причем возросшее потребление в основном компенсировалось увеличившимися внутренними поставками, т.к. импорт металла за последний год немного снизился. По прогнозам «Молибденовой сети КНР», в тек.г. темпы роста потребления меди будут еще более сдержанными, а то и вовсе нулевыми — неопределенность перспектив в сложившейся ситуации не дает предпосылок для дальнейшего увеличения потребления.

Изменить ситуацию к лучшему могут два фактора — разработка и реализация целевых государственных программ в области инфраструктуры (в первую очередь, электрификации или модернизации существующих сетей), а также скупка крупных партий продукции у производителей в государственный резерв, как это было сделано с оловом. С учетом данных факторов китайские аналитики прогнозируют в 2009г. повышение потребления меди в пределах 3,5% (+/- 1,1%). Росту этого показателя может способствовать некоторое увеличение с дек. пред.г. импорта металла, если оно продолжится еще несколько месяцев. www.sogra.ru, 28.1.2009г.

— По данным Таможенной службы КНР, хоть спрос Поднебесной и оставался главным драйвером мирового рынка, по итогам пред.г. импорт таких металлов, как медь и алюминий немного снизился. За год было закуплено 1,456 млн.т. меди, что на 2,44% ниже уровня АППГ, а также 47,712 тыс.т. ее сплавов, что ниже уровня АППГ на 19,21%. По информации «Молибденовой сети КНР», ввоз оксида алюминия, заготовки и сплавов металла упал на 10,51%, 10,3% и 18,92% соответственно. www.sogra.ru, 28.1.2009г.

— В дек. 2008г. объем производства рафинированной меди в Китае составил 304,1 тыс.т. (+3% к АППГ); никеля — 14,203 тыс.т. (+89%); цинка — 315 тыс.т. (-11,8%); олова — 8,853 тыс.т. (-27,6%); свинца — 319,8 тыс. (+21%). По информации китайского бюро статистики, в последнем месяце 2008г. в Поднебесной выпущено 37,79 млн.т. толстой стали (-10,5%) и 219,94 млн.т. угля (-1,3%).

Китай остается крупнейшим в мире продуцентом свинца, цинка и алюминия. Несмотря на то, что по меди и свинцу зафиксирован прирост объемов производства в 2008г., его темпы из-за нега-

тивного влияния мирового кризиса серьезно сократились. www.sogra.ru, 28.1.2009г.

— Пров.Хэбэй — это «главная доменная печь и прокатный стан» Поднебесной. В год здесь производится до 110 млн.т. стали, что на 40% больше, чем во всей России.

В Хэбэй проходит форум по реструктуризации и повышению эффективности отрасли, на котором, как ожидается, будет принят ряд ключевых решений. В первую очередь, будет рассматриваться вопрос об ускорении процесса ликвидации отсталых мощностей. Так, по данным «Молибденовой сети КНР», до 2010г. будут закрыты предприятия черной металлургии совокупной годовой мощностью 13,28 млн.т. В рамках этой программы в ближайшие три года будут ликвидированы все конвертерные печи объемом плавильной камеры в 300-400 куб.м. и максимальной загрузкой в 20-30 т. Конечная цель — сократить выпуск стали в регионе с прогнозируемого максимума 120 млн.т. до 80 млн.т/г. www.sogra.ru, 27.1.2009г.

— Импорт рафинированной меди в Китай в дек. 2008г. достиг 211,527 тыс.т., что на 49% выше уровня нояб. Тем самым ввоз «красного металла» оказался на самом высоком уровне, начиная с апреля 2007г. По отношению к дек. 2007г. импорт вырос на 89%. В целом же за 2008г. в КНР было поставлено 1,46 млн.т. меди, тогда как в 2007г. — на 2,44% меньше. Ввоз медного скрапа тоже вырос с нояб. на 6% до 379,175 тыс.т., но по отношению к дек. 2007г. он упал на 15%. Крупномасштабный импорт меди в начале 2009г. привел к росту запасов на Шанхайской бирже до 100 тыс.т. — это потребление металла всеми китайскими заводами в течение 10 дней.

Напротив, экспорт рафинированной меди резко упал в дек. до 896 т., что на 87% ниже уровня дек. 2007г. Однако в целом за минувший год он снизился на 24% до 96,115 тыс.т. Что касается видимого потребления меди, то в 2008г. оно расширилось на 7%, тогда как в 2007г. — на 36%. Ожидается, что в 2009г. его рост еще более замедлится, поскольку экономика КНР почувствовала на себе влияние мирового финансового кризиса. «Мы предполагаем, что спрос на медь внутри страны будет стабильным, однако, не вырастет в 2009г. более чем на 3,5%», — сказал Инси Юй, аналитик Barclays Capital.

В дек. внутреннее потребление относительно нояб. выросло на 3,9% в значительной степени под влиянием скачком импорта. «Возможно, импорт будет расти в течение ближайших месяцев. Есть, правда, ограничения на вторичное предложение, но если ввоз продолжит увеличиваться, то мы рискуем «сверхимпортировать» подобно пред.г.», — отметил аналитик.

Что касается других цветных металлов, то экспорт первичного алюминия из КНР в дек. 2008г. равнялся 46,364 тыс.т., скакнув по отношению к дек. 2007г. на 326%, тогда как в целом за прошедший год он составил 110,127 тыс.т. (-32%). Импорт в дек. достиг 13,509 тыс.т., что больше, чем на 10%, нежели год назад, а за весь 2008г. — 121,642 тыс.т. (+9%). Ввоз бокситов в дек. достиг 1,31 млн.т., упав на 6% по отношению к нояб. и на 36% к дек. 2007г., однако, в целом за год он вырос на 11% до 25,8 млн.т.

В целом спрос на цветные металлы в КНР коррелирует с валовым внутренним продуктом, кото-

рый вырос на 9% в 2008г., а по имеющимся прогнозам в нынешнем году если и увеличится, то не более чем на 5%. «Мы пока не можем точно сказать, когда начнется изменение ситуации в лучшую сторону, хотя возможно, что по результатам I кв. можно будет сделать вывод о стабилизации положения», — сказал Стивен Грин (Green), аналитик шанхайского отделения Standard Chartered Bank. www.metalinfo.ru, 26.1.2009г.

— Министерство ж/д транспорта Китая в 2009г. удвоит объем заказов на рельсовую продукцию китайским сталепроизводителям. Это должно стать частью плана по реализации локальных инфраструктурных проектов, который должен поддерживать китайскую металлургию. Запрос на поставку 3,25 млн.т. рельсов уже направлен компаниям Baoshan Iron & Steel Co., Angang Steel Co., PZH Steel и Wuhan Iron & Steel (Group) Co.

Распределение этого объема по компаниям не уточняется, но известно, что данный заказ позволит серьезно загрузить мощности всех четырех. Также нет данных о цене, которую министерство готово будет заплатить металлургам. В 2008г. Министерство закупило у китайских производителей 1,88 млн.т. рельсовой продукции, платя за каждую т. 1 тыс. юаней (146 долл.), т.е. меньше среднерыночной цены.

Министерство ж/д транспорта Китая стало одним из основных бенефициаров государственного плана стимулирования роста спроса инвестициями в транспорт и прочие инфраструктурные проекты. Согласно этому плану, Пекин вложит в них 600 млрд. юаней (88 млрд.долл.) в 2009г., т.е. на 250 млрд. юаней (51 млрд.долл.) больше, чем изначально планировалось. Reuters, 26.1.2009г.

— Крупнейшим инвестиционным проектом Yunnan Yejin Group в 2008г. стало строительство базы по производству свинца и цинка в районе Дасин Аньлин. Объем инвестиций в данный проект составил 3 млрд. юаней, мощность строящегося плавильного завода — 150 тыс. т/г. После завершения строительства на этом объекте финансовый годовой объем производства планировался в 4 млрд. юаней.

Как сообщает «Информационная сеть пров.Хэйлунцзян», годом ранее Yunnan Yejin Group приступила к строительству в районе Цзягэдацзи комбината по выплавке цинка мощностью 20 тыс. т/г. Объем инвестиций составляет более 400 млн. юаней, срок реализации проекта — 1,5г. Основная отличительная особенность строящихся мощностей — использование технологии автоклавного выщелачивания при производстве цинка. Yunnan Yejin Group планирует сооружение электролизных цехов для производства цинка (100 тыс. т/г) и свинца (50 тыс. т/г).

С учетом негативного влияния мирового финансового кризиса, сроки реализации инвестиционных проектов Yunnan Yejin Group, наверняка, будут отодвинуты: цинк и свинец значительно подешевели в IV кв. 2008г., а спрос на них упал. www.sogra.ru, 26.1.2009г.

— 23 янв. 2009г., третий по величине производитель меди в КНР, Yunnan Copper Group, отчитался о финансовых итогах прошедшего года. Убытки компании за 2008г. составили 1,969 млрд. юаней. Причиной тому, по информации «Молибденовой сети КНР», стал экономический кризис и связанное с ним ухудшение конъюнктуры рынка

цветмета. За предшествовавший год чистая прибыль группы компаний Yunnan составила 922 млн. юаней, и еще по итогам первых трех кварталов 2008г. деятельность была прибыльной — «в плюсе» на 583 млн. юаней. www.sogra.ru, 26.1.2009г.

— Компания Gangtie Group из китайской пров.Хэбэй получила право на разработку южного железорудного участка в районе Цзяин. Глубина добычи составит 35-850 м., площадь — 30,5 кв. км. Раскрытые запасы составляют 1,45 млрд. т. руды со средним содержанием железа 31,09%. Как сообщает «Китайская сеть обогащения руды и угля», в планы Gangtie Group входит строительство к 2012г. в районе Цзяин ГОК мощностью 15 млн.т. руды и 5 млн.т. концентрата в год.

В случае реализации проекта по строительству новых объектов Gangtie Group ее годовые мощности в регионе возрастут до 37 млн.т. руды и 12,5 млн.т. концентрата. Однако этим планам может помешать мировой экономический кризис. www.sogra.ru, 22.1.2009г.

— В уезде Цинюань китайской провинции Ляонин начался монтаж оборудования на строящемся в местном технопарке ферроникелевом предприятии годовой мощностью в 30 тыс.т. Стройка занимает площадь в 10 га, объем инвестиций в нее составит 200 млн. юаней. На проекте будут смонтированы две обжиговые печи, сырьем для которых станет красноезем из Филиппин и Индии. При этом 15 тыс.т. руды уже закуплено. Предполагаемый годовой операционный доход нового завода, по данным «Молибденовой сети КНР», составит 1 млрд. юаней, прибыль — более 70 млн. Однако если нынешнее плачевное состояние рынка не изменится к лучшему, данные прогнозы можно считать чересчур оптимистичными. www.sogra.ru, 21.1.2009г.

— Цены на промышленные металлы снизятся в 2009г. больше, чем прогнозировалось ранее, поскольку спрос на сырье падает в условиях мировой рецессии, считают аналитики Morgan Stanley. Эксперты урезали прогноз стоимости меди на текущий год на 31%, сообщило агентство Bloomberg. Средняя цена меди составит 1,35 долл. за фунт (2976 долл. за 1 т.), при этом ранее ожидалось, что медь будет стоить 1,95 долл. за фунт, говорится в обзоре аналитика Хусейна Аллидины. Стоимость меди на торгах в Лондоне составила в среднем с начала года 3314,50 долл. за 1 т.

«Мировая рецессия вызвала коллапс спроса, ситуацию обостряет финансовый кризис. Складские запасы резко выросли и угрожают замедлить рост цен, когда вернется спрос», — отметил Х.Аллидина. Экономический спад в США и замедление темпов роста в Китае — эти страны потребляют больше всех меди в мире — подорвали спрос, что привело к росту складских запасов меди на 20%. На 20 янв. запасы на складах Лондонской биржи металлов достигли рекордной отметки за последние 5 лет — 409,1 тыс.т.

Morgan Stanley также снизил прогноз цены алюминия на 21% — до 75 центов за фунт (1650 долл. за 1 т.), цинка — на 15%, до 55 центов за фунт (1210 долл. за 1 т.), никеля — на 5%, до 5,25 долл. центов за фунт (11560 долл. за 1 т.). Interfax, 21.1.2009г.

— Экспорт стали в дек. минувшего года из Китая вырос на 7,46% и составил 3,17 млн.т., согласно данным таможенной статистики. В целом за год

китайский экспорт стали также вырос — на 5,5% по сравнению с показателем 2007г., до 59,23 млн.т. «Видимый прирост экспорта в дек. является временным явлением и обязан своим появлением нескольким факторам: состоянию складских запасов по всем миру накануне новогодних праздников; задержке с некоторыми отгрузками в период с нояб. по дек., связанной с увеличенным размером возврата внутренней экспортной пошлины и пониженными в это время экспортными налогами», — объяснил Сю Сянсунь, аналитик по металлургии из Пекина.

Декабрьский импорт готового проката в последний месяц 2008г. в Китай снизился на 9,7% по сравнению с нояб., до 930 тыс.т., а за весь год — на 8,6%, до 15,43 млн.т. Нетто-экспорт, таким образом, составил в дек. 2,24 млн.т. стали, увеличившись на 16,7%. Нужно отметить тот факт, что при этом резко сократился экспорт полуфабрикатов из КНР: на 33,3% по итогам дек., составив всего 20 тыс.т., и на 80% по году в целом, до 1,29 млн. Импорт полуфабрикатов же в дек. вырос в 7 раз по сравнению с нояб. и составил 80 тыс.т. Согласно сообщениям, основные закупки дешевых слэбов китайские металлурги делают в России и на Украине.

Наконец, экспорт кокса из Китая достиг в дек. 220 тыс.т., что на 31,25% меньше, чем в нояб. Всего за 2008г. он составил 12,13 млн.т., или минус 20,7% по сравнению с объемами экспорта годом ранее. Но в стоимостном выражении китайский экспорт кокса в минувшем году подорожал на 90,1%, до 5,81 млрд.долл., что отражает серьезный рост цен на сырье в 2008г. RosInvest.com, 20.1.2009г.

— Государственное бюро резервов КНР приобретает 59 тыс.т. рафинированного цинка по цене 11,800 тыс. юаней (1,685 тыс.долл.) за 1 т. у семи государственных же заводов. «Этот объем намного ниже ранее ожидавшихся 100–200 тыс.т., причем цена закупки цинка лишь на 3,5% выше, чем была отмечена при сделках на спот-рынке в среду, — сообщил источник на одном из металлургических предприятий. — Цена слишком низка, поэтому мы не собираемся продавать много металла, и ждем ее повышения».

«Заводы имеют сейчас небольшие складские запасы рафинированно цинка, — сказал источник на другом предприятии. Он добавил, что два крупнейших китайских завода, Zhuzhou Smelter и Huludao Zinc, уже предлагали металл по цене 11,800 тыс. за 1 т. на спорт-рынке. Поставщиками государственного бюро резервов КНР станут Huludao Zinc, Zhuzhou Smelter, Henan Yuguang Gold & Lead, Baiyin Nonferrous, Yunnan Chihong Zinc & Germanium, Shenhzen Zhongjin Lingnan Nonfemet и Hanzhong Bayi Zinc, цинк будет отправлен на 13 складов, причем производители оплатят транспортные издержки.

В прошлом месяце государственное бюро резервов, управляющее всеми госзапасами Китая, приобрело 290 тыс.т. слитков первичного алюминия и 30 т. индия, чтобы помочь терпящим убытки заводам и повысить потребление цветных металлов на внутреннем рынке. RosInvest.com, 20.1.2009г.

— Крупнейший производитель стали в КНР — Корпорация Баостил — объявил об увеличении цен на свою основную продукцию на 8,72%, начи-

ная с марта. Это уже второе последовательное повышение цен корпорацией. Эксперты говорят, что поднятие цен свидетельствует о начавшемся оживлении рынка сталелитейной продукции в КНР, и спрос на продукцию восстановился.

Цена на горячий металлопрокат поднялась на 300 юаней КНР (или 8,72%) и достигла 3742 юаня КНР за 1 т. Холодный металлопрокат вырос в цене на 7,64% и составил 4226 юаней КНР за 1 т. Цены указаны без 17% НДС.

Представители Баостила подтвердили корректировку цен на март и отказались от дальнейших комментариев. По мнению аналитиков исследовательского института Daiwa отрасли Элен Лау, увеличение цен свидетельствует о стабилизации рынка и появлении устойчивого спроса. Баостил ежемесячно сообщает о проводимой им коррекции цен. Это является фактором определения ситуации в отрасли в отрасли в целом. В прошлом месяце Баостил впервые за 5 месяцев поднял цены на 6–8%. www.chinanews.ru, 20.1.2009г.

— Китайская алюминиевая корпорация (Chalco) — крупнейший производитель алюминия и оксида алюминия в Китае, поднимает цены на глинозем на 10%. Это первое увеличение цены за последние 7 месяцев, что говорит о некой стабилизации на рынке алюминия. Chalco предлагает глинозем по цене 2200 юаней КНР за 1 т. Цена действительна начиная с 10 янв. тек.г.

Повышение цены произошло через 2 недели после 23% снижения. Начиная с июня 2008г., когда цена составляла 4200 юаней КНР за 1 т. глинозема, китайская корпорация понижала цену 5 раз (в общей сложности на 52%). Вчера акции Chalco выросли на 9,54% сразу после сообщения о повышении цен на глинозем. www.chinanews.ru, 20.1.2009г.

— Aluminum of China (Chinalco), крупнейший акционер Rio Tinto, не заинтересована в приобретении активов, которые продает отягощенное большими долгами горнорудное предприятие, сказал вице-президент государственной китайской компании, положив конец рыночным слухам.

Активы, которые продает Rio, не связаны с основным бизнесом Chinalco, родительской компании торгуемого производителя алюминия Chalco, сообщил в интервью Лу Юцин. Rio продает подразделения, производящие бораты и тальк, и аналитики ожидают, что эта сделка принесет компании более 1 млрд.долл. «На инвестиции в некоммерческие зарубежные проекты сложно получить одобрение (правительства)», — сказал Лу, добавив, что Chinalco изучит вопрос о том, как лучше управлять зарубежными инвестиционными проектами.

Аналитики в нескольких банках ранее говорили, что Chinalco, вероятно, будет среди китайских фирм, претендующих на активы Rio. Chinalco, которая объединилась с американской алюминиевой компанией Alcoa для того, чтобы купить долю в Rio в пред.г., говорила, что планирует повысить ее до 14,99%.

Прибыль Chinalco в 2008г. сократилась более, чем вдвое из-за снижения цен на алюминий и медь, сказал Лу, отметив, что снижение прибыли значительно превысило уменьшение выручки. Прибыль Chalco также резко снизилась, добавил он, не вдаваясь в подробности.

Однако Chinalco обладает достаточным количеством денег и намерена инвестировать в зарубежные проекты, несмотря на падение прибыли. В Китае Chinalco уже основала новую дочернюю компанию, чтобы управлять медными активами, такими как Yunnan Copper. Reuters, 19.1.2009г.

— Импорт медного концентрата в КНР за дек. 2008г. составил 460 тыс.т. (+19,3% к АППГ или +12,5% к нояб. 2008г.). По данным китайского комитета статистики, по итогам года в Поднебесную было ввезено 5,19 млн.т. медного концентрата, что на 14,7% больше АППГ.

Рост импорта медного концентрата в Поднебесную означает наличие стабильного внутреннего спроса на медное сырье внутри Поднебесной, а также сохранение зависимости страны от иностранных поставок. На данный момент китайцы отдают приоритет инвестированию зарубежных добывающих медных проектов, поэтому развитие национальной медной промышленности считается задачей второго плана. www.sogra.ru, 16.1.2009г.

— Китай продолжает добиваться значительных успехов в переработке отходов металлургических производств. Буквально на этой неделе ряд местных источников сообщил об успешном освоении технологии восстановления оксида алюминия из угольной пыли с высоким содержанием металла. Причем для ее применения уже созданы или модернизированы соответствующие мощности.

Одним из подобных предприятий станет линия во Внутренней Монголии годовой мощностью в 3000 т., принадлежащая местной Datang Electrics. Ее ввод в строй практически завершен. Первые пробные пуски оборудования подтвердили возможность получения основной продукции. Впоследствии данный опыт будет активно распространяться в отрасли, способствуя более экономичному, полному и эффективному расходованию дефицитного (при китайских объемах производства и потребления) алюминиевого сырья.

В сообщении «Молибденовой сети КНР» отмечается, что содержание алюминия в готовой продукции превышает 50%. Это лучший показатель, достигнутый в мире. Позже гамма продукции, получаемой из угольной пыли, пополнится сплавами алюминия, силикатами алюминия, электролитным алюминием и другими соединениями этого металла. www.sogra.ru, 16.1.2009г.

— На состоявшемся вчера очередном заседании Постоянного комитета Госсовета КНР был рассмотрен и утвержден план развития отечественной металлургии, нацеленный на преодоление нынешних трудностей в этой отрасли и содействие ее здоровому развитию.

Согласно плану, следует реализовать меры по расширению внутреннего спроса и стимулировать потребление стального проката на отечественном рынке, при этом проводить умеренно гибкую налоговую политику в отношении экспорта металлургической продукции для стабилизации ее доли на мировом рынке.

Как отметил китайский аналитик по экономическим вопросам Ли Чжао, со II пол. пред.г. рыночная цена на стальной прокат в Китае стала резко снижаться, амплитуда снижения достигла 40%. В таких условиях выработка государственного плана развития отечественной металлургии рассматривается как одна из мер по спасению рынка стального проката во избежание нанесения метал-

лургическим предприятиям еще больших убытков.

Однако еще более важной целью выработки плана Ли Чжао назвал ускорение темпов вывода из эксплуатации отсталых мощностей по выплавке чугуна и стали для содействия здоровому развитию этой отрасли. По его словам, об этом свидетельствует план, в котором предусматривается комплекс мер по сдерживанию роста общего количества металлургических предприятий, выводу из эксплуатации отсталых производственных мощностей, слиянию, реструктуризации предприятий и оптимизации их размещения, технической реконструкции и т.д.

С 1996г. Китай в течение более чем 10 лет сохраняет мировое лидерство по выплавке стали и чугуна. По статистическим данным, в 2007г. объем производства грубой стали в Китае составил 489 млн.т. (36,4% мирового показателя). В янв.-нояб. 2008г. этот показатель достиг 462 млн.т. с приростом на 3,3%.

При этом большая часть металлургической продукции китайского производства принадлежит к числу энергоемкой продукции с низкой добавленной стоимостью. Часть стального проката с высокой добавленной стоимостью все еще зависит от импорта. По предварительной оценке, в Китае ожидается вывод из эксплуатации отсталых производств общей мощностью 100 млн.т. Как заявил недавно министр охраны окружающей среды КНР Чжоу Шэнсянь, в этом году предстоит вывести из эксплуатации мощности по производству 10 млн.т. чугуна и 6 млн.т. стали. Синьхуа, 15.1.2009г.

— В нояб. 2008г. объем производства желтого металла в Поднебесной, по данным комитета статистики страны, составил 23,424 т. За янв.-нояб. 2008г. в КНР было произведено 246,511 т. золота, что на 2,14% больше АППГ.

По провинциям объемы производства за 11 мес. распределились следующим образом: Шаньдун — 20,5%, Хэнань — 10,85%, Фуцзянь — 8,01%, АР Внутренняя Монголия — 5%, Хунань — 4,52%, Шэньси — 4,27%, Синьцзян-Уйгурский АР — 3,71%, Гуйчжоу — 3,44%, Ганьсу — 3,22%, Цзилинь — 2,99%. В сумме эти регионы произвели 66,51% от всего китайского объема.

Итоги нояб. показывают, что в китайской золотодобыче продолжается тенденция снижения доли регионов-лидеров в общем объеме добычи золота. Так, доля провинций Шаньдун и Хэнань за последние шесть месяцев снизилась на 1%. При этом прежние аутсайдеры укрепляют свои позиции: например, АР Внутренняя Монголия производит теперь 5% от всего китайского объема золота, а еще в мае 2008г. ее доля не превышала 4,12%. www.sogra.ru, 15.1.2009г.

— Объем продукции, реализованной китайской Shandong Gold Group в 2008г. составил более 20 млрд. юаней, что на 74,6% больше АППГ. Прибыль по сравнению с 2007г. возросла на 14,19%, чистая прибыль — на 34,46%. Объем производства золота составил более 17 т. (+11% к АППГ). www.sogra.ru, 15.1.2009г.

— Отдел природных ресурсов китайской пров.Ляонин сообщил, что в 2009г. на геологоразведочные работы в провинции будет потрачено 1 млрд. юаней. Эти деньги будут направлены на проведение аэромагнитной разведки в масштабе 1:50000, химической съемки (1:200000) и ГРП на

местности. Как информирует «Китайская сеть золотодобычи», работы будут вестись по углю, железу, меди, свинцу, цинку, золоту и серебру.

На территории пров.Ляонин в последние несколько лет уже были обнаружены особо крупные месторождения железной руды (в районах Бэньси, Далянь, Аньшань, Даньдун). В 2009г. можно ожидать, в первую очередь, увеличения разведанных запасов железной руды в регионе. www.sogra.ru, 15.1.2009г.

— Ожидается, что Sinosteel и Baosteel задержат до конца 2009г. ввод в эксплуатацию совместного предприятия по производству ферроникеля из-за слабого рынка нержавеющей стали и резкого падения цен на никель. Об этом сообщает украинская ассоциация производителей ферросплавов.

Sinosteel будет владеть 51%, Baosteel — 49% проекта, который будет находиться в Каньгжоу, провинция Хэбэй.

Проект должен был начать работу в июне 2009г., но китайский рынок нержавеющей стали серьезно пострадал от замедления экономики Китая, и теперь график ввода в строй пересматривается. СМИ не удалось получить комментарий у компании Sinosteel.

Китайские заводы по производству нержавеющей стали урезали объемы производства, чтобы справиться со значительной депрессией на рынке (буквально недавно на рынке наметилась тенденция на улучшение). «В янв. мы увеличим производство г/к нержавеющей стали до 70-80 тыс.т. с 60 тыс.т. в дек.», — сказал представитель Baosteel. По его словам, г/к нержавеющая сталь 304 продается по цене 16 тыс. юаней (\$2340) за 1 т. RosInvest.com, 14.1.2009г.

— С пред.г., энтузиазм властей г.Чунцзо Гуанси-Чжуанского АР сосредоточен вокруг строительства двух крупных предприятий, одно из которых — комбинат по выпуску марганецсодержащей нержавеющей стали годовой мощностью в 1 млн.т.

Предприятие должно будет выпускать ежегодно продукции на 100 млрд. юаней. По данным «Молибденовой сети КНР», комбинат станет одним из первых производителей подобной продукции в Поднебесной. Основным инвестором проекта выступает Guangxi Nonferrous Metals Group. В перспективе планируется закладка еще одного завода подобного профиля, но меньшей мощности (300 тыс. т/г). www.sogra.ru, 14.1.2009г.

— В уезде Хэнфэн китайской пров.Чжэцзян открылось первое в этом районе предприятие по производству сплавов никеля. Комбинат применяет иностранные и отечественные технологии и оборудование, являясь наиболее современным объектом подобного рода в уезде. Инвестором и владельцем проекта стала корпорация Zhejiang Huaguang Smelting Group, входящая в число 500 крупнейших компаний КНР. По данным «Молибденовой сети КНР», она планирует выпускать 7,5 млн.т. хромоникелевого чугуна в год.

Объем инвестиций в строительство нового предприятия составил 320 млн. юаней, годовая мощность — 200 тыс.т. никелевых сплавов. В финансовом выражении ежегодный объем производства составит 2 млрд. юаней, операционный доход — 100 млн.т. www.sogra.ru, 14.1.2009г.

— По итогам 2008г. золотодобывающая компания Baotou Xianda (АР Внутренняя Монголия) произвела более 40 кг. золота. По данным «Китай-

ской сети золотодобычи», разведанные запасы ей удалось увеличить вдвое, а дневной объем перерабатываемой руды — с 350 до 400 т. www.sogra.ru, 13.1.2009г.

— В китайской провинции Цинхай по итогам геологоразведочных работ, осуществленных в 2008г., запасы золота увеличились на 50 т., каменного угля — на 30 млн.т., железной руды — на 45 млн.т., меди — на 250 тыс.т. Наибольший успех, по информации «Китайской сети золотодобычи», достигнут в поисках золота: было обнаружено два новых месторождения, а по сравнению с 2007г. эффективность ГРП повысилась в два раза.

Власти Цинхая последние два года проводят курс на привлечение крупных металлургических и горнодобывающих игроков в регион. Похоже, что эти старания не пропали даром — интерес со стороны таких крупных компаний, как Chinalco и Minmetals, на этапе геологоразведки сулит и дальнейшие инвестиции. www.sogra.ru, 13.1.2009г.

— В 2009г. на заводе по обогащению титановой руды корпорации Pangang планируется расширение производственных мощностей. На эти цели будет потрачено 290 млн. юаней. В результате, по информации «Китайской сети обогащения руды и угля», годовой объем производства титанового концентрата на заводе возрастет с 300 до 470 тыс.т.

Корпорация Pangang — один из крупнейших мировых титановых продуцентов. Готовность в условиях мирового финансового кризиса инвестировать 290 млн. юаней в расширение производств говорит о стабильности Pangang и относительно позитивных тенденциях в сфере производства титановой продукции — ведь цены на нее остаются неизменными уже несколько месяцев. www.sogra.ru, 13.1.2009г.

— На днях министерство земельных и природных ресурсов КНР обнародовало «Национальный проект по разработке и использованию полезных ископаемых (2008-2015)». В нем отмечено, что в короткий срок трудно изменить тенденцию быстрого и массового расходования полезных ископаемых в Китае, дисбаланс между предложением и спросом с каждым днем становится все очевиднее. При действующей модели развития в Китае к 2020г. около половины различных видов полезных ископаемых станут дефицитными.

Во время реализации проекта будут ускоряться процессы индустриализации и урбанизации, увеличится рыночный спрос на полезные ископаемые, рост потребления станет выше темпов роста производства в отношении основных видов полезных ископаемых. Хотя Китай богат полезными ископаемыми, однако показатель среднего уровня на душу населения не высок и высококачественных ресурсов тоже немного. Этап социально-экономического развития Китая и реальные условия использования природных ресурсов не позволяют в короткий срок изменить тенденцию быстрого и массового расходования полезных ископаемых, дисбаланс между предложением и спросом с каждым днем становится все очевиднее.

Согласно прогнозам, к 2020г. общий объем потребления угля в Китае достигнет более 3,5 млрд.т. В 2008-20гг. совокупный спрос на уголь превысит 43 млрд.т., объем потребления и объем спроса на нефть составит 500 млн.т. и 6 млрд.т. соответственно, объем потребления и объем спроса на железную руду составит 1,3 млрд.т. и 16 млрд.т. со-

ответственно. Без усиления работы по разведке месторождений полезных ископаемых и изменения способа экономического развития к 2020г. Китай будет испытывать дефицит в 19 из 45 основных видов минеральных ресурсов. В том числе, 11 видов полезных ископаемых относятся к категории опорных ресурсов народного хозяйства. В этом случае зависимость от экспорта нефти достигнет 60%, от экспорта железной руды – 40%, от экспорта меди и калия сохранится на уровне 70%.

Кроме дисбаланса между предложением и спросом на минеральные ресурсы Китай переживает проблему низкой эффективности освоения и использования минеральных ресурсов, а также нерационального расходования ресурсов.

«Способ использования минеральных ресурсов в Китае остается нерациональным. Если не ускорить изменение этого способа, то запасы ресурсов и экология подвергнутся серьезной угрозе, таким образом, сильно снижая темпы развития государства и общества». На пресс-конференции генеральный проектировщик министерства земельных и природных ресурсов КНР Ху Суньчжи отметил, что коэффициент эффективности использования минеральных ресурсов и связанных с ними полезных ископаемых в Китае намного ниже, чем за рубежом. 43% месторождений природных ресурсов практически не используются. Синьхуа, 12.1.2009г.

– За прошлый год в Китае были остановлены отсталые ферросплавные предприятия суммарной годовой мощностью в 800 тыс.т. – об этом сообщило министерство промышленности КНР в прошлую пятницу. Подобные шаги были сделаны и в других смежных отраслях: в цементной индустрии ликвидировано 50 млн.т./г. отсталых мощностей, в чугунной – 14 млн.т./г., стальной – 6 млн.т./г., алюминиевой – 150 тыс. т./г., карбидной – 500 тыс. т./г. К середине янв. министерство промышленности намерено выработать план по аналогичным действиям на новый, 2009г. www.sogra.ru, 12.1.2009г.

– По итогам 2008г. доход металлургической корпорации Zhonggang составил 171,9 млрд. юаней, что на 39% больше АППГ. Активы компании оцениваются в 105,7 млрд. юаней (+44% к АППГ). Как заявляет ее менеджмент, 2009г. станет непростым для компании в связи с последствиями мирового финансового кризиса, однако Zhonggang делает все для расширения международных проектов, внедрения новых технологий и увеличения прибылей в наступившем году. www.sogra.ru, 12.1.2009г.

– Компания Gangtie Group (пров.Хэбэй) в 2008г. получила доход от реализации продукции равный 165 млрд. юаней (+32,2% к АППГ). А прибыль составила 5 млрд. юаней. По данным «Китайской торгово-металлургической сети цветных металлов», объемы производства предприятия были следующими: железо – 38 млн.т., сталь – 41 млн.т., стальной профиль – 39,1 млн.т., ванадиевый шлак – 290 тыс.т., железорудный концентрат – 6,25 млн.т.

Увеличение дохода, скорее всего, вызвано ростом объемов производства в I пол. 2008г. После этого и Gangtie Group, и еще целый ряд китайских металлургических компаний вынуждены были уменьшать объемы производства под влиянием снижающегося спроса. www.sogra.ru, 12.1.2009г.

– Китай стремится увеличить свои пакеты акций в добывающем и металлургическом секторах промышленно развитых экономик, в то время как компании этих секторов ищут долгосрочных инвесторов, не имеющих проблем с наличными средствами.

Китай, чьи приобретения за границей сосредоточены на активах, находящихся в наименее развитых странах мира, например, медных концессиях в Демократической Республике Конго, теперь, возможно, хочет увеличить свое присутствие в Канаде, Австралии и других странах.

«В Китае понимают, что на рынке открыты огромные возможности, – заявил президент инвестиционной компании Global Mining Кейс Спенс. – Год назад китайцы покупали в Африке активы, находящиеся на начальных этапах развития. Но теперь они ищут больший тоннаж и вохраст, активы на более поздних этапах. Китай меньше концентрируется на развивающихся рынках, поскольку есть выбор».

Попытки купить более развитые горнодобывающие активы станут продолжением тенденции, начавшейся в с/х секторе, где Китай переключил внимание с Африки на покупку активов в таких латиноамериканских странах как Бразилия и Аргентина.

Топ-менеджеры горнодобывающего сектора отмечают, что в отсутствие необходимости отчитываться перед акционерами компании, поддерживаемые государством, могут разработать долгосрочную стратегию в сфере китайского спроса на металлы.

Помимо прочего, компании, поддерживаемые государством, имеют более широкий доступ к наличным средствам, чем их конкуренты в других странах. RosInvest.com, 6.1.2009г.

– Три ведущих сталелитейных компании Китая во вторник договорились о слиянии, в результате которого появится крупнейший в стране публичный производитель стали. Tangshan Iron and Steel Co, третья крупнейшая сталелитейная компания Китая, объединится с Chengde Xinxin Vanadium and Titanium Co and Handan Iron and Steel Co путем обмена акций.

Одна акция Handan Steel будет обменена на 0,775 акции Tangshan, а одна акция Chengde Xinxin будет обменена на 1,089 акции Tangshan. Стоимость акции Tangshan при обмене составит 5,29 юаня, Handan Steel – 4,10 юаня и Chengde Xinxin – 5,76 юаня.

Все три компании – подразделения промышленной группы Hebei Iron and Steel Group. В 2007г. они произвели 31 млн.т. стали по сравнению с 29 млн., произведенными Baosteel Group, бывшей тогда крупнейшей сталелитейной компанией Китая.

Правительство Китая поощряет консолидацию сталелитейной отрасли. В марте оно приняло решение о слиянии контролируемых государством материнских компаний Laiwu Steel и Jinan Iron and Steel Co в Shandong Iron and Steel Group.

В авг. 2005г. госкомпания Anshan Iron and Steel Group и Benxi Iron and Steel Group объединили закупочное, маркетинговое, экспортное и финансовое подразделения, но не стали единой компанией. (1=6,8447 юаня). Reuters, 30.12.2008г.

– Концерн Baosteel совместно с Sinosteel не откажутся от планов инвестирования 1,8 млрд. юаней в возведение ферроникелевого предприятия в

р-не Цанчжоу пров.Хэбэй. Правда, проект будет сдан в эксплуатацию не в конце 2009г., а в 2010г., в зависимости от экономических условий. Данная отсрочка связана с неблагоприятной конъюнктурой рынка никеля и нержавеющей стали. Первая очередь проекта будет выдавать 16000 т. продукции в металлургическом эквиваленте.

По данным «Молибденовой сети КНР», другая компания, Qingshan Group, так же отложит строительство комбината по выпуску металлического никеля годовой мощностью в 20 000 т. RosInvest.com, 29.12.2008г.

— Выпуск алюминия, свинца и цинка в КНР в нояб. упал относительно уровня окт. в связи с сокращением спроса и туманными перспективами на будущее. В частности, производство первичного алюминия в минувшем месяце снизилось на 6,7% до 1,01 млн.т., однако, за янв.-нояб. выросло на 9% до 12,16 млн.т.

«Нет никаких сомнений, что рынок перенасыщен алюминием, — сказал трейдер из Хэнани. — Запасы алюминия на Шанхайской фьючерсной бирже составляют 205,933 тыс.т., тогда как скрытые запасы, т.е. запасы на складах местных заводов и трейдеров, возможно, достигают 1 млн.т. Именно поэтому производство продолжило падение в нояб.»

Цинковые и свинцовые заводы тоже уменьшили выпуск в ответ на падение цен. «Я думаю, что сокращение производства в свинцовой и цинковой отраслях продолжится до конца года в свете резко снизившихся цен на эти металлы, — отметил шанхайский торговец. — Причем, в отличие от цен на медь, цены на цинк и свинец упали ниже издержек производства».

В нояб. в КНР было выпущено 316 тыс.т. свинца, что на 10% ниже уровня окт., но на 22,6% выше уровня нояб. 2007г. За 11 месяцев было произведено 2,98 млн.т. цинка или на 19,2% выше, нежели год назад.

Выпуск цинка в нояб. составил 304 тыс.т., что на 15% меньше, нежели в окт. и на 13,5% ниже, чем годом ранее. В янв.-нояб. 2008г. было произведено 3,6 млн.т. цинка или на 5,9% больше, чем в аналогичном периоде пред.г.

Оловянная отрасль тоже пострадала от снижения цен. В результате в минувшем месяце выпуск олова уменьшился по отношению к окт. на 30% до 11,418 тыс.т., а относительно нояб. 2007г. — на 11,2%. За 11 месяцев тек.г. в КНР было произведено 122,962 тыс.т. олова или на 10,6% меньше, чем в янв.-нояб. 2007г.

Производство никеля, однако, повысилось к 10,453 тыс.т. в нояб. — это на 21% выше уровня окт. и на 14,3% больше итога нояб. 2007г. За 11 месяцев тек.г. в КНР было выпущено 124,086 тыс.т. никеля, что на 10,7% больше, чем в аналогичном периоде пред.г. RosInvest.com, 22.12.2008г.

— Как отмечает Industrial Minerals, в ближайшие 10 лет в Азии ожидается резкое повышение спроса на минеральные пигменты со стороны целлюлозно-бумажной промышленности. При этом в долгосрочной перспективе аналитики прогнозируют быстрый рост спроса на сорта бумаги с покрытием и снижение интереса к волоконным материалам, получаемым из с/х отходов, что внесет изменения в товарную и географическую структуру потребления минеральных пигментов на азиатском рынке.

До 2000г. японская целлюлозно-бумажная промышленность была крупным потребителем каолиновых пигментов для покрытий и каолиновых и тальковых пигментов для наполнителей.

С 1997г. начался необычайно быстрый рост китайской целлюлозно-бумажной отрасли, который, как прогнозируется, продолжится и в обозримом будущем. При этом рост спроса на пигменты в стране поддерживается наличием такого оборудования для производства бумаги, которое для достижения максимальной эффективности требует использования пигментов в качестве как покрытий, так и наполнителей. В производстве пигментов существенно возросло потребление карбоната кальция, и материалы на его основе в данной сфере стали доминирующими. Подобная тенденция наблюдается и в менее масштабной целлюлозно-бумажной промышленности Республики Корея, Тайваня, Индонезии, Индии и Таиланда.

Прогнозируется, что в перспективе производство бумаги в Японии в значительной степени стабилизируется, но в данной отрасли страны имеется тенденция к модернизации оборудования для обеспечения возможности использования вторичного сырья. В Японии также прослеживается тенденция к расширению потребления карбоната кальция в ущерб каолину и тальку в производстве минеральных пигментов различных сортов.

Происходящие перемены в сфере потребления волоконных материалов целлюлозно-бумажной промышленностью также влияют на формирование перспективного уровня спроса на минеральные пигменты в Азии. Это, в первую очередь, относится к таким странам, как Китай и Индия, где производство бумаги без покрытия обычно связано с использованием отходов сельского хозяйства, в частности соломы и выжатого сахарного тростника.

Свойства таких волоконных материалов обычно ограничивают возможность масштабного использования минеральных наполнителей. В Китае и Индии для бумаги, изготовленной из волокон недревесного происхождения, традиционным наполнителем является тальк. Ввиду относительно небольшого объема данного вида производства, а также по экологическим соображениям многие целлюлозно-бумажные заводы, использующие с/х отходы, выводятся из эксплуатации.

На заводах, работающих на древесной массе, возможно применение заметно более высоких зарядок минеральных наполнителей по сравнению с предприятиями, чье производство базируется на отходах сельского хозяйства. Ожидается, что сокращение производства, обусловленное закрытием более мелких предприятий, будет компенсироваться выпуском продукции на более крупных заводах, использующих древесную массу. За счет последних также будет обеспечено повышение выпуска бумаги без покрытия.

Применяемые в производстве бумаги минеральные пигменты (каолин, карбонат кальция и тальк) связаны с невозобновляемыми природными ресурсами. При приобретении таких пигментов целлюлозно-бумажная промышленность сталкивается с конкуренцией со стороны широкого круга других отраслей, также заинтересованных в поставках данных материалов. Как полагают, азиатские производители бумаги будут обеспечены необходимыми минеральными пигментами, но их

стоимость, вероятно, повысится ввиду недостатка сырьевых материалов, подорожания электроэнергии и уже отмечавшейся конкуренции с другими потребителями.

Число месторождений каолина, пригодного для использования в целлюлозно-бумажной промышленности, ограничено. Крупные его запасы находятся в Великобритании, США и Бразилии. По данным Industrial Minerals, в 2005г. в Азии потребности отрасли в каолине оценивались в 1,7 млн.т., а к 2020г. они увеличатся до 2,3 млн.

Число месторождений талька бумажного сорта также ограничено. Крупнейшие из них расположены в КНР и Индии. Использование талька в качестве наполнителя для бумаги сокращается вследствие его замены карбонатом кальция. Спрос на тальк со стороны азиатских производителей бумаги в 2005г. оценивался в 1 млн.т., а в 2020г. ожидается его снижение до 0,7 млн. В перспективе этот минерал, по-видимому, еще будет применяться в качестве специального пигмента расширяющейся азиатской целлюлозно-бумажной промышленностью, но его стоимость возрастет по тем же причинам, что и цены на каолин.

Карбонат кальция встречается в природе в виде различных кристаллических минералов — мела, известняка и мрамора. В целлюлозно-бумажной промышленности используются две формы карбоната кальция — молотый (GCC) и осажженный (PCC).

GCC является тонко измельченным известняком (обычно белым мрамором) или другим видом белого карбоната кальция. Как наполнитель он характеризуется высокой яркостью, а также способностью повышать гладкость бумаги и ее способность к печати. При использовании в качестве покрывающего пигмента GCC позволяет сформировать более твердое покрытие и снизить потребление энергии, необходимой для сушки бумаги с покрытием.

Потребление GCC азиатскими производителями бумаги оценивалось в 2005г. в 3,8 млн.т., в 2020г. оно, по прогнозу, вырастет до 10 млн.

Месторождения мрамора хорошего качества, пригодного для получения GCC, находятся во многих странах Азии, в т.ч. в Китае, Японии, Вьетнаме и Малайзии. Однако конкуренция со стороны потребителей в других отраслях (производство пластмасс, лакокрасочных веществ и других продуктов) может оказать негативное воздействие на поставки сырья.

Производство PCC значительно более энерго- и капиталоемкое, чем производство GCC, для него при использовании различных технологических условий возможно получение широкого разнообразия промышленных форм и размеров. Наибольшая часть PCC, поставляемого на целлюлозно-бумажные предприятия, производится на связанных с ними сателлитных заводах.

Спрос на PCC со стороны производителей бумаги в Азии в 2005г. оценивался в 1,3 млн.т., в 2020г. предполагается его повышение до 5 млн.

Месторождения известняка, пригодного для производства PCC, распространены по всей территории Азии. Крупные запасы этого минерала расположены в Китае, Японии, Индии, Вьетнаме, Таиланде, Малайзии и Индонезии. Однако ввиду конкуренции со стороны других потребителей известняка (цементная промышленность, производ-

ство стали, древесной массы и другие сферы) и PCC (производство пластмасс, лакокрасочных материалов и прочих продуктов) возможно появление негативного давления на поставки сырья предприятиям целлюлозно-бумажной отрасли. БИКИ, 18.12.2008г.

— Как сообщает Yieh.com, китайские стальные компании на прошлой неделе начали ценовые переговоры по железной руде на 2009г. с бразильской Vale и австралийскими BHP Billiton и Rio.

Это были пока еще первые встречи за закрытыми дверями, но мировые аналитики уже говорят о том, что аргументы встреч показывают преимущество на стороне стальных компаний. По оценке госп. Shan Shangua, генерального секретаря China Iron and Steel Association (CISA), цены на железную руду должны развиваться в одной линии со стальными ценами, «последние, как известно, снизились до уровня 1994г. Следовательно цены на железную руду также должны значительно уменьшиться». «У цен на железную руду нет возможности на рост», — отмечает госп. Rana Som, руководитель индийской компании NMDC. RosInvest.com, 16.12.2008г.

— Как сообщает агентство Bloomberg, Китай как крупнейший потребитель железной руды в мире намерен просить компанию Rio Tinto Group и ее конкурентов согласиться со снижением цен на железную руду на 82% для контрактов 2009г. Китайская сторона считает, что снижение цен на уровень 1994г. должно также снизить и цены на сырье. «Цены на железную руду должны сократиться также до уровня 1994г., — отмечает Shan Shangua, генеральный секретарь China Iron and Steel Association. — Мы будем просить об этом у всех крупнейших производителей железной руды».

По прогнозу New Zealand Banking Group Ltd, сокращение китайского спроса на железную руду может снизить цены на 50% для всех крупнейших поставщиков железорудного сырья, включая Vale, Rio Tinto и BHP Billiton Ltd.

«Переговоры будут очень сложными, т.к. и потребители, и производители сырья будут настаивать на своих аргументах и прогнозы на будущее у них различные, — отмечает Helen Lau, аналитик Daiwa Securities Group — Но, как известно, цены на железную руду зависят от спроса, а не от цен на сталь, поэтому нам придется ожидать различных тактических ходов сторон». RosInvest.com, 9.12.2008г.

— Китай, крупнейший в мире потребитель железной руды, может обратиться к Rio Tinto Group и другим горнорудным компаниям с просьбой о сокращении цен на железную руду на 82% из-за падения стоимости стали до уровня 1994г. Об этом сообщает Bloomberg со ссылкой на главу Китайской ассоциации производителей чугуна и стали (China Iron & Steel Association) Шан Шаньхуа (Shan Shangua).

Он также отметил, что китайские сталепроизводители в минувшем окт. остались без прибыли из-за существенного сокращения экспорта и падения спроса со стороны автомобилестроителей и строительного бизнеса. Однако, при этом, китайские сталелитейщики не будут нуждаться в поставках руды до конца марта, а некоторые даже до конца мая, т.к. накопили рекордные объемы руды в портах и на складах. Поэтому введение новой си-

стемы ценообразования логично уже с 1 янв. 2009г.

Ранее эксперты Australia and New Zealand Banking Group Ltd, говорили о том, что крупнейшие поставщики железорудного сырья, такие как Cia Vale do Rio Doce, Rio Tinto, BHP Billiton, понизят цены на свою продукцию, но при этом предполагалось, что снижение будет не больше 50%. Понижение цен на железную руду в 2009г. станет первым за последние 7 лет, резюмирует Bloomberg. www.bfm.ru, 9.12.2008г.

— Китай — крупнейший в мире производитель стали — может на 20% сократить ее производство в течение ближайших шести месяцев из-за существенного падения спроса на этот металл на мировом рынке. Об этом сообщает агентство Bloomberg со ссылкой на слова аналитика Мишель Эпплбаум (Michelle Applebaum). Ослабление спроса даст возможность властям Китая «вернуться к своему изначальному плану по развитию сталелитейной промышленности и закрыть неэффективные мощности», полагает Эпплбаум.

Ранее наблюдалось резкое повышение спроса на сталь и рост ее стоимости, что привело экономику Китая к буму. Поэтому правительство КНР откладывало претворение в жизнь плана по закрытию дорогих и загрязняющих окружающую среду предприятий. «Однако сейчас нет причин, чтобы и далее откладывать данную программу, приостановленную пять лет назад, — цитирует агентство слова эксперта. — К тому же сокращение производства приведет к повышению цен на сталь». www.bfm.ru, 9.12.2008г.

— В последние годы в Китае, который богат вольфрамом — стране принадлежит 70% разведанных в мире вольфрамовых запасов, отмечено устойчивое развитие индустрии переработки вольфрама.

Китай — мировой лидер по объему добычи вольфрама: его доля составляет 80% мирового объема добычи данного вида стратегических ресурсов, необходимого для развития современной обрабатывающей промышленности.

Китай также занимает первое место в мире по объему поставок вольфрама: на его долю приходится 80-90% вольфрамового сырья, ежегодно потребляемого на планете. www.russian.china.org, 8.12.2008г.

— Запасы железной руды в 23 китайских портах снизились на 0,99 млн.т. до 67.83 млн.т., в которых индийское сырье составляет 14.3 млн.т.

Экспортные предложения для индийского железорудного сырья с содержанием Fe 63.5% выросли до 72-74 долл. за 1 т., для Fe 58-59% — до 50-52 долл. за 1 т. вслед за ростом фрахтовых ставок на маршруте Индия-Китай.

По информации трейдеров, ситуация с запасами железной руды остается еще тяжелой, т.к. необходимо удерживать низкий уровень запаса на случай риска. RosInvest.com, 2.12.2008г.

— Китайская народная республика направит 3 млрд.долл. на выкуп у компаний страны цветных металлов с тем, чтобы защитить свой добывающий и перерабатывающий сектор от падающего спроса, и, соответственно, цен. Об этом сообщает британское издание Financial Times со ссылкой на заявление властей КНР.

Для стимуляции компаний Китай намерен скупать у них излишки, а также предоставлять опре-

деленные льготы экспортерам. Например, на сайте властей провинции Юньнань размещена оферта о покупке 150 тыс.т. меди, 300 тыс.т. алюминия, 150 тыс.т. свинца, 300 тыс.т. цинка и 100 тыс.т. олова.

Как сообщал BFM.ru, с подобным предложением о покупке государством излишком металлов 24 нояб. 2008г. выступал российский миллиардер и владелец ОК «Русал» Олег Дерипаска. По его словам, правительству РФ в условиях мировой рецессии следует приобретать металлы. «Власти должны противодействовать спаду спроса путем выкупа сырья по выгодным ценам и использовать его для строительства трубопроводов, мостов, домов, школ, развивая, таким образом, национальную инфраструктуру», — сказал Дерипаска. www.bfm.ru, 2.12.2008г.

— Как сообщает агентство Reuters, Shandong Iron and Steel Group и другие крупные стальные компании КНР более не заинтересованы в покупке чилийского производителя железной руды Sociedad Contractual Minera Hierro Raposo. Ранее компании КНР вели переговоры с чилийской стороной о возможности такого приобретения.

В настоящий момент, как указывают компании, спрос на железную руду снизился и необходимость такой покупки отпала. «Мы более не заинтересованы в этой покупке. Рынок сейчас не слишком хорош и цены на железную руду будут снижаться», — отмечают представители Shandong Steel. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— Европейский Союз с 15 нояб. 2008г. вводит временные антидемпинговые пошлины в 2,1-52,2% на продукцию из нелегированной стали, импортируемые из КНР. Пошлины вводятся сроком на 6 месяцев. В то же время китайские производства свечей также включены в антидемпинговый перечень с применением пошлин в 66%.

Как отмечает ЕС в своем официальном заявлении, такие меры приняты в связи с защитой внутренних потребителей в условиях обострения мирового экономического кризиса. RosInvest.com, 19.11.2008г.

— Как сообщает агентство Bloomberg, китайский импорт железной руды в 2009г. может существенно снизиться, впервые с 1999г., из-за низкого спроса на сталь. По словам Zou Jian, председателя China Metallurgical Mining Enterprise Association Imports, «китайский импорт железной руды может составить всего 400 млн.т. в 2009г., т.е. не изменится по сравнению с 2008г.».

В начале нояб. Китай анонсировал стимуляционный план в 4 трлн. юаней (584 млрд.долл.) для поддержки экономики. Аналитики прогнозируют не только снижение спроса на железную руду и кокс, но также и существенное уменьшение цен на эти виды сырья.

«Потребление железной руды будет низким вплоть до II кв. 2009г., а может быть и далее», — отмечает аналитик Helen Lau из Daiwa Securities Group. Спотовые цены на железную руду, импортируемую в КНР с мая 2008г., снизились на 62%. По прогнозу UBS AG, контрактные цены на железную руду в 2009г. могут снизиться на 40%. RosInvest.com, 14.11.2008г.

— Одна из крупнейших горнорудных компаний мира Rio Tinto Ltd/Plc намерена сократить добычу железной руды в этом году на 10% — до 170-175 млн.т. в связи со спадом спроса в Китае. По дан-

ным отраслевой ассоциации Китая, производство стали в стране составит в этом году 500 млн.т., что на 10 млн. больше, чем в пред.г., но меньше ранее прогнозируемых 520-550 млн.

По словам президента Rio Tinto Тома Албанеса, компания ожидает роста производства в течение 2009г., т.к. фундаментальные показатели китайской экономики остаются устойчивыми.

В окт. конкурент Rio Tinto Vale объявил о сокращении добычи железной руды на 30 млн.т. в этом году. BHP Billiton Ltd/Plc остался единственным из основных мировых поставщиков железной руды, еще не решившим снизить объем добычи.

По мнению партнера инвестиционной компании Perennial Growth Кена Веста, BHP в конце концов будет вынуждена пойти на этот шаг, если мировой спрос на сталь останется на нынешнем уровне.

Rio Tinto, Vale и BHP совместно контролируют 75% мирового рынка железной руды. RosInvest.com, 10.11.2008г.

— Выпуск свинца в Китае и Австралии в 2009-10гг. значительно вырастет, считают специалисты Пекинского института общих исследований в металлургии и горнодобывающей индустрии (Beijing General Research Institute of Mining & Metallurgy, BGRIMM) и ANZ Bank. По их прогнозам, эти две страны в ближайшие годы увеличат производство свинца более чем на 300 тыс.т. «Китай нарастит мощности по добыче свинца на 197 тыс.т. в 2009-10гг. Темп роста горного производства металла составит 5% против 3,8% в 2008г.», — сказал Ван Е (Wang Ye), старший аналитик BGRIMM.

Согласно прогнозам, сделанным институтом, производство свинца в КНР в тек.г. достигнет 1,36 млн.т., а в 2010г. может приблизиться к отметке 1,6 млн.т. «Выпуск свинца в Австралии в 2009г. превысит 700 тыс.т. против 640 тыс.т., произведенных в 2007г., вследствие расширения мощностей и добычи более качественных сортов на принадлежащем корпорации BHP Billiton руднике Cannington», — сказал Марк Перван (Mark Pervan), глава отдела по исследованию сырьевых рынков ANZ Bank.

Кстати, в 2007г. часть мощностей этого предприятия было остановлено для модернизации. В 2010г. в Австралии производство свинца приблизится к 800 тыс.т. RosInvest.com, 31.10.2008г.

— Компания Baoshan Iron & Steel, основное производственное подразделение крупнейшей китайской металлургической группы Baosteel, заявила, что слабость рынков сталепотребления обернется серьезными потерями вплоть до II кв. будущего года. Как говорится в финансовом отчете компании по итогам III кв. тек.г., снижающийся спрос, растущие складские запасы продукции, высокая стоимость сырья и падающие цены на сталь делают условия ведения бизнеса в отрасли крайне трудными, и «в следующие два квартала компания столкнется с серьезными вызовами».

Как следует из отчета, за 9 месяцев 2008г. чистая прибыль компании выросла по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 19,15%, до 2,8 млрд. юаней (417 млн.долл.), несмотря на то, что в июле-авг. заметно снизились продажи углеродистой стали, а продажи нержавеющей стали велись в убыток из-за цен на никель и собственно нержавеющейку. В IV кв. реализация нержавеющейки также снова будет нерентабельной, а цены на углеродистую сталь также существенно снизятся.

За янв.-сент. 2008г. Baoshan продала 18,12 млн.т. сталепродукции, что на 8% или 1,36 млн.т. больше, чем за аналогичный период 2007г. Продажи холодного проката из углеродистой стали выросли на 280 тыс.т. На 200 тыс.т. увеличились продажи листа, включая широкий. RosInvest.com, 31.10.2008г.

— Компания Yunnan Copper, третий крупнейший производитель меди в Китае, принял решение сократить выпуск продукции в связи с резким спадом мировых цен. Как отмечается в пресс-релизе компании, «точный объем, на который будет снижено производство, пока находится в стадии обсуждения топ-менеджерами, но компания опровергает появившиеся на рынке слухи об уменьшении выпуска меди на 14%».

«Мы корректируем наши планы производство, и определенно снизим выпуск в 2008г. до величины, меньшей прошлогодних 440 тыс. т», — сообщил официальный представитель Yunnan Copper. Компания в полной мере испытала все негативное влияние резкого падения мировых цен, поскольку она импортирует свыше 80% своего сырья и поэтому ежегодно лимитирует цену закупок руд и концентратов.

«Как производитель рафинированной меди, мы сначала закупаем сырье, а потом его перерабатываем», — сказал представитель компании. Согласно информации агентства Antaike, Yunnan Copper за 9 месяцев тек.г. выпустила 301,3 тыс.т. медных катодов, что на 7,06% уровня аналогичного периода пред.г. RosInvest.com, 28.10.2008г.

— В горнодобывающем секторе стран Азиатско-Тихоокеанского региона наблюдается резкое повышение деловой активности, чему способствуют повышение цен и рост спроса на промышленное минеральное сырье, особенно со стороны Китая и Индии. Как отмечает президент организаций Asean Federation of Mining Association (Afma) и Chamber of Mines of the Phillippines Б. Ф. Ромуалдес, в регионе ассоциация Association of Southeast Asian Nations (АСЕАН) открывает свои рынки для привлечения как национальных, так и иностранных инвестиций в горнодобывающую промышленность, одновременно ослабляя государственное регулирование отрасли.

Деятельность Afma, образованной в 1984г. по решению горных ведомств Индонезии, Филиппин, Малайзии и Таиланда, направлена на обеспечение более успешного развития горнодобывающего сектора региона. Федерация является частной некоммерческой организацией, представленной национальными, объединенными и специальными членами и открытой для вступления в нее представителям частного горнодобывающего сектора стран АСЕАН. Задачами федерации являются содействие сотрудничеству между ее членами; помощь в распространении и обмене информацией в области политики, законодательства и регулирования, касающихся минеральных ресурсов стран-членов Afma; продвижение научных исследований и разработок в сфере добычи полезных ископаемых; принятие мер по обеспечению благоприятных условий развития горнодобывающего сектора в Юго-Восточной Азии; проведение симпозиумов, конференций, конгрессов, рабочих встреч и выставок для ознакомления членов федерации с новыми современными технологиями и техническим оборудованием, применяемыми в горном де-

ле; установление и поддержание связей с другими международными организациями отрасли; представление горнодобывающей промышленности стран Юго-Восточной Азии на международных конференциях, конгрессах и встречах, касающихся проблем отрасли.

Отмечается беспрецедентно высокий интерес мировых инвесторов к новым геологоразведочным проектам в АТР, причем ожидается, что такая тенденция сохранится и в перспективе. Индонезия и Филиппины лидируют в регионе по объемам минеральных ресурсов. Новые перспективы в этой сфере открываются для Лаоса и Вьетнама. Малайзия и Таиланд, обладая крепкой и хорошо развитой индустрией, базирующейся на горнодобывающем секторе, осуществляют расширение своих национальных предприятий, расположенных за рубежом.

В последние три года Afma активно содействует расширению процесса инвестирования горнодобывающей отрасли входящих в ее состав стран — Индонезии, Лаоса, Малайзии, Филиппин, Таиланда и Вьетнама. Важным шагом в этом направлении была организация 6 и 7 конференций и выставок по горнодобывающей промышленности АТР, проводившихся в Маниле в окт. 2005г. и июне 2007г. и собравших значительное число делегатов из 20 стран мира. В условиях повышенного интереса к минеральным ресурсам региона и высокой конкуренции среди инвесторов федерация намеревалась в сент. 2008г. провести свою 8 конференцию.

Как отмечает Б. Ф. Ромуалдес, динамика мирового развития горнодобывающей промышленности и металлургии определяется двумя странами-гигантами с формирующейся экономикой — Китаем и Индией, и горнодобывающий сектор стран АСЕАН включен в глобальный процесс роста данной отрасли. Очевидно, что в среднесрочной перспективе страны этого региона в качестве поставщиков минерального сырья в Китай и Индию будут играть важную роль. В более долгосрочной перспективе в условиях глобализации их задачей будет добиться преимущества на этих рынках.

По общемировым экономическим характеристикам рост в Китае и Индии за последние 20 лет увеличился вдвое, и, по прогнозам аналитиков, в предстоящие 20 лет данный показатель вновь удвоится, и на производство в этих двух странах будет приходиться 20% суммарного мирового продукта. Ожидается, что к 2030г. Китай станет второй крупнейшей мировой экономикой, а Индия — четвертой. Продолжающийся бурный рост экономики этих стран обеспечит долговременный чрезвычайно высокий спрос на минеральное сырье и металлы, в частности для реализации крупномасштабной программы по строительству инфраструктуры в КНР. В ближайшие 15 лет в стране предполагается соорудить 30 атомных электростанций.

По оценке аналитиков, урбанизация в Китае идет со скоростью ежегодного создания двух городов, равных Бостону, для чего используется 40% всей потребляемой в мире стали и 60% всего цемента. Прогнозируется, что к 2020г. 300 млн. сельских жителей станут жить в городах.

В Индии же, которая в рамках своего последнего пятилетнего плана намерена достичь среднего годового прироста экономики в 8%, приоритет-

ным остается развитие сельского хозяйства. Однако и здесь большой упор делается на расширение строительства и создание и совершенствование транспортных сетей, на развитие туризма и других менее масштабных отраслей. Базой для индустриального развития Индии является горнодобывающая промышленность, поскольку страна в последние несколько лет активно развивает свою черную металлургию. Индия входит в число крупнейших мировых продуцентов железной руды, бокситов, марганца и алюминия.

Наблюдавшийся в течение последних двух десятилетий рост экономики Китая в значительной степени был вызван перемещением в эту страну предприятий большинства мировых отраслей промышленности, обусловленным наличием там более дешевой рабочей силы и более низкой платы за землю. В электронной промышленности данный процесс получил широкий размах во многом благодаря Гонконгу и Тайваню.

Китай стал доминирующим азиатским торговцем, при этом в результате строительства тысяч новых заводов были созданы миллионы рабочих мест, что вызвало рост предложения и потребления отечественных товаров.

В 2007г. в докладе World Bank заявлялось, что развивающиеся страны, которые ранее ассоциировались с периферией мировой экономики, станут движущей силой ее развития. На эти страны будет приходиться V3 глобального совокупного производства, а их суммарные закупки энергии превысят 50% мировых. Половина глобального прироста в сферах выпуска товаров, сервиса и торговли будет обеспечена развивающимися странами, что увеличит их долю в мировом производстве и сфере обслуживания.

Было определено, что в следующие 20-40 лет в Китае и Индии, стоящих на пути индустриализации, в число наиболее востребованных видов промышленного сырья будут входить медь, никель, цинк, железная руда и коксующийся уголь. Аналитики прогнозируют, что в этих двух странах в 2030г. потребности в меди и никеле повысятся до 125% уровня относительно текущего объема, а в 2050г. для меди и никеля указанные показатели достигнут соответственно 200 и 300%.

На страны АСЕАН приходится значительная часть мировой торговли многими из наиболее востребованных видов минерального сырья, в частности, регион поставляет 58% всего олова, предлагаемого на глобальном рынке. Его доля в мировой торговле медными концентратами и рафинированной медью в стоимостном выражении составляет соответственно 16 и 6%. Недавно страны АСЕАН существенно повысили экспорт никеля, хрома и алюминия, причем 8 из 10 ее членов (Индонезия, Филиппины, Малайзия, Таиланд, Лаос, Мьянма, Вьетнам и Камбоджа) в различных масштабах обладают соответствующими природными ресурсами.

Всем странам региона (особенно за пределами Индонезии, Филиппин и Вьетнама) еще предстоит увеличить вклад горнодобывающего сектора в формирование ВВП. В Индонезии, во Вьетнаме и на Филиппинах он уже составляет соответственно 3,3, 2 и 2%, однако это еще относительно невысокий показатель по сравнению с потенциальными возможностями, обусловленными имеющимися там крупномасштабными минеральными ресурсами.

Хотя Индонезия и Филиппины лидируют среди стран АСЕАН по объему природных запасов минерального сырья, недавний подъем деловой активности в сфере геологоразведки способствовал выявлению его значительных ресурсов во Вьетнаме, Лаосе, Малайзии, Таиланде, Мьянме и Камбодже.

Наиболее богатой минеральными ресурсами среди стран региона является Индонезия. В частности, месторождения страны, по оценке, содержат природные ресурсы никеля в объеме 1,3 млрд. т., бокситов – 207,9 млн., меди – 66,2 млн. и железистого песка – 47,2 млн. К индонезийскому горнодобывающему сектору большой интерес проявляют иностранные инвесторы. Китайская компания China Nickel Resources Holding в ближайшие 5 лет планирует вложить 800 млн.долл. в расширение своего бизнеса в сфере производства нержавеющей стали, в первую очередь в Индонезии на базе железо-никелевого рудника, расположенного на юге о-ва Калимантан.

Филиппины обладают крупными ресурсами меди, золота, никеля, хромитов и железа, но стране еще предстоит достичь того уровня производственных мощностей, которые имелись в 70- и 80гг.

Другие страны АСЕАН также располагают значительными минеральными ресурсами, при этом в Мьянме и Лаосе имеются крупные природные запасы драгоценных камней.

С точки зрения затрат на транспортировку географическое положение стран АСЕАН предоставляет им существенные стратегические преимущества при отгрузках минерального сырья как в Китай, так и в Индию, для которых они могут стать более предпочтительным источником поставок, чем страны Латинской Америки.

Поскольку освоение месторождений полезных ископаемых в странах АСЕАН расширяется, регион станет рынком сбыта техники, оборудования для перерабатывающих предприятий, современных технологий и сервисных услуг. В этом отношении высокую активность проявляет Австралия, учредив «Австралийский павильон» в период проведения 7 конференции «Asia Pacific Mining Conference», в которой участвовало большое число компаний, специализирующихся на производстве горных машин и оборудования.

В течение длительного времени страны АСЕАН стремились к налаживанию производства минеральной продукции с добавленной стоимостью, вследствие чего они, по-видимому, будут развивать перерабатывающую промышленность и выпускать готовые высококачественные продукты. Таиланд уже стал центром ювелирного производства в регионе, и его примеру может последовать Мьянма. Малайзия специализируется на оловянных продуктах, тогда как другие страны еще должны развивать собственную индустрию и найти свою нишу на рынке, где они будут конкурентоспособны.

В долгосрочной перспективе политика, направленная на индустриализацию стран АСЕАН, расширит региональный рынок продукции тяжелой промышленности, технологий, промышленного оборудования и прочих товаров.

Горнодобывающий сектор Филиппин финансируется за счет поступлений, получаемых в результате проведения более прозрачной инвести-

ционной политики и более активного содействия инвестиционному процессу. Капиталовложения в осуществление ряда проектов и в проведение геологоразведочных работ оцениваются в 10 млрд.долл., при этом мощности по производству ведущих минеральных продуктов за ближайшие 5 лет, как ожидается, максимально расширятся.

Малайзия благодаря своим валютным резервам заметно продвинулась в направлении инвестирования горнодобывающей промышленности ряда стран АСЕАН.

Таиланд активно исследует минерализованные области, подходящие для разработки, тогда как Индонезия при новом горном законодательстве уже должна существенно продвинуться в освоении минеральных ресурсов страны.

Лаос начал осуществлять реализацию нескольких проектов в сфере добычи сырья, что вызвало прогресс в развитии экономики страны, в то время как Вьетнам и Камбоджа активно занимаются привлечением инвестиций. В Мьянме наличие природных запасов драгоценных камней может стимулировать разработку месторождений, поскольку эти дорогостоящие ресурсы высокоперспективны.

При том, что страны АСЕАН быстро реагируют на рост рыночного спроса на металлы и минералы путем расширения мощностей и повышения производства, у них имеются проблемы с вводом в эксплуатацию некоторых проектов.

Ожидается, что предполагаемая региональная экономическая интеграция послужит дополнительным импульсом к рассмотрению странами АСЕАН устава ASEAN Charter. Ведутся подготовительные работы по соединению стран АСЕАН шоссейными дорогами и другими элементами инфраструктуры. Поскольку страны начинают также реализацию своих собственных программ по созданию инфраструктуры, то можно ожидать усиления торговых потоков, мобилизации человеческих ресурсов и совершенствования сервиса.

АСЕАН может вернуться к планам по осуществлению совместных проектов, разработанным в начале 80гг., когда идея глобализации только зарождалась. Возможно создание совместных предприятий в сфере добычи и переработки минералов и металлов, а также производства высококонкурентоспособных продуктов и создания товарных брендов при сохранении контроля над источниками выпуска продукции.

Горнодобывающая промышленность стран АСЕАН должна воспользоваться благоприятными возможностями, возникшими вследствие ускорения процесса индустриализации в Китае и Индии, при этом не отказываясь от стремления получить статус «первой страны» в следующее десятилетие или чуть позднее.

Как уже упоминалось, у горнодобывающей отрасли каждой из стран региона имеются свои особенности. Далее приведено их более детальное рассмотрение. БИКИ, 25.10.2008г.

– Крупнейшая медная компания Jiangxi Copper сообщила о падении прибыли на 26,9% в III кв. этого года. Чистая прибыль за этот период составила 919,5 млн. юаней (134,6 млн.долл.) по сравнению с прибылью в 1,26 млрд. юаней год назад.

Цены на медь снизились более, чем на четверть в этом году, частично из-за замедляющегося роста в Китае, крупнейшего в мире потребителя метал-

ла. Аналитики ожидают, что рост дохода компании замедлится и в следующем квартале по причине сохраняющейся ценовой нестабильности. RosInvest.com, 22.10.2008г.

— Как сообщает Mysteel.net, китайская компания Baoshan Iron and Steel сократила свои цены на основную стальную продукцию для декабрьских поставок как минимум на 20% по сравнению с ноябрьскими ценами. Цены на г/к рулон снижены на 800-1000 юаней (117-146 долл.) за т., цены на EG, а также на судостроительный материал уменьшились на 900 юаней (131 долл.) за 1 т. RosInvest.com, 22.10.2008г.

— Китайская ассоциация чугуна и стали (China Iron and Steel Association, CISA) предписала крупнейшим корпорациям черной металлургии КНР контролировать объемы выплавки стали в условиях депрессии на внутреннем рынке, сообщил аналитик отраслевой консалтинговой компании Umetal Ма Яньпин. По его словам, зампреда правления CISA Ло Биншэн в директиве этой ассоциации перечислил ряд проблем, с которыми сталкиваются сталелитейные корпорации КНР. Среди них — снижение внутреннего и мирового спроса, снижение прибыли и даже прямые убытки. «Вместе с тем, хотя многие компании высказали намерение снизить объемы производства, чтобы сбалансировать спрос и предложение на внутреннем рынке, они пока не предпринимают шагов в этом направлении», — отметил Ма Яньпин. — Значительное сокращение производства чревато значительными проблемами в отношениях компаний с банками-кредиторами».

Некоторые корпорации будут поддерживать обычный уровень производства до тех пор, пока общий уровень их прибыльности позволит им компенсировать убытки, связанные с производством определенных видов стальной продукции, считает эксперт. «К тому же компании черной металлургии КНР реагируют на кризис сбыта продукции не только сокращением объема производства стальной продукции, но и улучшением ее ассортимента», — отметил Ма Яньпин. Эксперт признал, что средний уровень внутренних цен на стальную продукцию таков, что многим китайским компаниям затруднительно далее снижать цены на нее. Рост цен на стальную продукцию «не прогнозируется до конца 2008г. в связи с замедлением темпов экономического роста в Китае», сказал Ма Яньпин, сославшись на снижение до 9% темпов роста ВВП в сент. 2008г.

«Скачок цен на стальную продукцию в Шанхае 20 окт. — в среднем на 200 юаней (\$29,28) за 1 т. — не следует рассматривать как признак общего роста спроса со стороны сектора недвижимости», — подчеркнул Ма Яньпин. — Это лишь техническая коррекция предшествующего падения цен». RosInvest.com, 22.10.2008г.

— Производство меди в Китае в сент. сократилось, что является тенденцией, отмечаемой на протяжении уже трех месяцев, сообщает Национальное бюро статистики КНР. За первый осенний месяц в Китае было выпущено 317 тыс.т. меди, что на 3 тыс.т. ниже уровня авг., но на 4,7% выше уровня, отмеченного года назад. В целом за девять месяцев 2008г. в КНР было произведено 2,79 млн.т. меди (+13,7% к янв.-сент. 2007г.).

«Эти данные свидетельствуют о слабом спросе на медь в стране при том, что импорт металлы в

прошедшие месяцы был ограничен в объемах», — сказал один шанхайский аналитик. «Я думаю, что нам следует сопоставить данные о производстве и импорте, чтобы получить представление о спросе на медь внутри Китая», — добавил Ван Чжэн (Wang Zheng), старейший трейдер в Шанхае.

В минувший, третий, квартал среднемесячный импорт меди в Китай стабилизировался на уровне 87 тыс.т., что существенно ниже, нежели объем, наблюдавшийся в аналогичном периоде пред.г. (100 тыс.т.). Однако многие игроки в качестве причины снижения импорта повышение производства в стране, которое уменьшило зависимость КНР от ввоза медной продукции. «Импорт меди в Китай снизится вместе с уменьшением внутреннего производства. В итоге потребление меди должно стабилизироваться», — сообщил Ван Чжэн. RosInvest.com, 21.10.2008г.

— Китайский внутренний рынок магниевого слитков слегка пошел вниз, а цены производителей 99,9-процентных слитков колеблются от 22 300 юаней/т до 22 600 юаней/т в Шанси, от 22 400 юаней/т до 22 800 юаней/т в Шенси и от 22 500 юаней/т до 22 800 юаней/т на бирже в Нингшии.

Цена китайских магниевого слитков зависит от экспорта, так что текущий вялый экспорт тащит цену слитков вниз. Более того, неопределенность, царящая на парализованном американском финансовом рынке, оставляет в неведении о времени оживления заокеанского рынка алюминиевых сплавов.

Результатом негативных ожиданий явился уход большинства трейдеров с рынка — на китайском рынке магниевого слитков остались преимущественно европейские производители. Ожидается дальнейшее падение цены на слитки ввиду избытка предложения. RosInvest.com, 21.10.2008г.

— В пятницу алюминиевая корпорация Китая Chinalco опровергла появившиеся в масс-медиа спекуляции об угрозе своему 9-процентному пакету в Rio Tinto, в связи с крахом инвестиционной компании Lehman Brothers, выступившей в роли попечителя для Chinalco.

В фев. Chinalco и Alcoa совместно заплатили 14 млрд.долл. за 12-процентную долю в акциях Rio Tinto. Согласно циркулирующим на рынке слухам, доля Chinalco заморожена ликвидаторами Lehman Brothers ввиду проходящей процедуры банкротства последней, и Chinalco понесет огромные убытки, если акции Rio Tinto будут проданы в результате данного процесса.

Chinalco заявила, что «не существует оснований, по которым наше право собственности на акции может быть реально оспорено», добавив, что она обсуждает с администрацией Lehman Brothers International Europe (LBIE) последовательную процедуру вывода акций со специального депозитарного счета LBIE в Гонконге. Chinalco отрицает возможность присоединения своей доли в Rio Tinto к общим активам LBIE.

Chinalco приобрела долю в Rio Tinto, следуя стратегии противодействия предложению BHP Billiton купить компанию. RosInvest.com, 21.10.2008г.

— Как сообщил глава компании Aluminium of China (Chalco), китайские производители глинозема и алюминия, по-видимому, снизят их производство и отложат ввод в эксплуатацию новых мощностей, если цены на эти товары вскоре не восста-

новятся. Он отметил, что текущие цены на глинозем и алюминий уже ниже издержек ряда их производителей, и если такая ситуация сохранится, то в процесс сокращения производства и приостановку осуществления новых проектов будет включаться все большее число компаний. Средние производственные издержки китайских алюминиевых плавильных предприятий составляют 17000-17500 юаней на т., тогда как цены алюминия на ентовом рынке страны в первую неделю сент. находились на уровне 16900 юаней/т. В таких условиях сейчас уже три предприятия данного профиля в КНР терпят убытки, а у многих компаний существенно снизились прибыли. Так, в первые 6 месяцев 2008г. нетто-прибыли Chalco сократились по сравнению с тем же периодом 2007г. на 65,4% — до 2,4 млрд. юаней (205 млн.долл.), причиной чему, кроме роста издержек и снижения цен на выпускаемую продукцию, явилось и негативное влияние неблагоприятных погодных условий на уровень производства в зимний период.

Во II пол. 2008г. в КНР предполагается строительство новых производственных мощностей объемом 1,5 млн.т. в год, хотя не все из них в тек.г. начнут эксплуатироваться. Ряд плавильных предприятий старались отсрочить ввод своих новых мощностей, а некоторые мелкие компании, возможно, были вынуждены остановить их сооружение.

Несмотря на возможную задержку ввода новых мощностей и некоторое сокращение объемов производства, произошедшее в последние месяцы вследствие проблем с энергоснабжением и суровых природных условий, участники рынка полагают, что выпуск алюминия и глинозема в стране в 2008г. будет существенно выше, чем в пред.г. В I пол. тек.г. в Китае было выпущено 6,62 млн.т. алюминия и 11,13 млн.т. глинозема, что выше показателей того же периода 2007г. на 12,9 и 18% соответственно. Однако на предприятиях Chalco в указанный период отмечалось снижение выпуска глинозема на 3,3% — до 4,68 млн.т., а алюминия — на 14,3% — до 1,52 млн.

Относительно суммарных объемов китайского производства в целом в 2008г. имеются различные прогнозы, однако все аналитики ожидают их значительного повышения. По прогнозу Chalco, выпуск глинозема в КНР может вырасти на 34% по сравнению с 2007г. — до 26-27 млн.т., а алюминия — на 15,4% — до 14,5 млн.т. Эксперты китайской компании СВИ, занимающейся исследованием конъюнктуры рынка, полагают, что в тек.г. выпуск глинозема и алюминия в стране составит соответственно 24 млн.т. (прирост к 2007г. — 12,28%) и 14,45 млн.т. (прирост — 22,45%).

Наибольшая часть китайских аналитиков и торговцев считает, что цены на алюминий в течение II пол. 2008г., вероятно, останутся в диапазоне от 17000-18300 юаней/т ввиду относительно низкого уровня спроса на металл и наличия его крупных складских запасов. По прогнозу Chalco, цены на этот металл в указанный период будут колебаться около отметки в 18 000 юаней/т, а цены на глинозем по-прежнему будут испытывать давление, но в IV кв. возможен их рост.

Замедление роста потребления алюминия в КНР осуществлялось в I пол. 2008г. более высокими темпами, чем прогнозировало китайское агентство по исследованию рынков металлов «Ап-

taike». По оценке, потребление первичного алюминия в стране в янв. — июне тек.г. увеличилось только на 13,3% по сравнению с тем же периодом 2007г. (до 6,21 млн.т.), тогда как в первые 6 месяцев пред.г. оно выросло на 41,9% по сравнению с I пол. 2006г. Причем Antaika предупреждает, что снижение темпов роста спроса на алюминий не является кратковременным, а сохранится в течение достаточно длительного времени. По мнению эксперта Essence Securities, в целом в 2008г. потребление алюминия в стране повысится не более чем на 15%, тогда как его прирост в 2007г. превысил 40%.

Средняя продажная цена на алюминий компании Chalco в I пол. 2008г. упала на 6% в результате расширения производственных мощностей в КНР и усиления государственного контроля над экспортом. В это же время стоимость сырьевых материалов повысилась на 30%, а электроэнергия — резко возросла. По мнению главы компании, прогнозы на II пол. тек.г. более оптимистичны, в частности вследствие стабилизации цен на электроэнергию. Он отметил также, что рост цен на сырьевые материалы весьма значителен и превзошел их ожидания, но компания полагает, что темпы роста производственных издержек во II пол. 2008г. и в 2009г. существенно уменьшатся ввиду снижения цен на нефть и стабилизации ситуации с предложением угля. Однако он добавил, что относительно динамики цен на электроэнергию перспективы неопределенны. Наибольшая часть участников рынка опасается, что тарифы на электричество в предстоящие месяцы продолжат повышаться, поскольку подорожание угля вынуждает энергетические компании лоббировать более значительное повышение цен. В результате пытаются компенсировать затраты энергетических компаний правительство КНР объявило об увеличении средних тарифов на электроэнергию с 1 июля на 0,025 юаня/кВтч.

Chalco пытается решить проблему энергоснабжения путем заключения контрактов с местными электрическими и угольными компаниями. Она старается также сооружать свои алюминиевые предприятия в областях с уже налаженным энергоснабжением. Chalco в партнерстве с другими инвесторами планирует построить плавильный завод годовой мощностью 1 млн.т. в Саудовской Аравии.

Компания намерена в ближайшие несколько лет инвестировать 30 млрд. юаней в расширение мощностей по выпуску полуобработанного алюминия с 1,09 до 2 млн.т. в год с тем, чтобы интегрировать свое производство и снизить рыночные риски. БИКИ, 18.10.2008г.

— По мнению руководства австралийской компании BlueScope Steel Industrial Markets, ситуация на мировом рынке стали определяется общеглобальными факторами, контроль над которыми со стороны отдельных производителей металла ограничен. Для многих стран, в частности для Австралии, это утверждение распространяется не только на черную металлургию, но и на экономику в целом, поскольку производство стали является базой для роста таких секторов, как горнодобывающая и обрабатывающая промышленность, строительство и машиностроение.

В основе текущей ситуации лежат три основные причины:

- нехватка ключевых сырьевых материалов, особенно в Азии, сопровождающаяся их подорожанием;
- повышение издержек при межрегиональной торговле ввиду рекордно высоких фрахтовых ставок;
- нехватка мировых поставок стали вследствие высокого спроса на металл на формирующихся рынках, таких как Индия и КНР.

Совокупность перечисленных факторов обусловила рост цен на сталь до рекордных уровней во всех крупных регионах мира.

Напряженность с поставками ключевых сырьевых материалов (в частности, коксующегося угля и железной руды) вызвала ограничение производства черновой стали в I пол. 2008г. в большинстве регионов. Определенный вклад в осложнение ситуации внесли произошедшие в начале тек.г. наводнения в шт. Квинсленд (Австралия), приведшие к снижению выпуска угля и негативно сказавшиеся на его поставках крупным стальным компаниям Европы, Японии и Индии. В условиях сокращения поставок и повышения спроса контрактные цены на коксующийся уголь и железную руду поднялись до рекордных уровней. По контрактам на 2008/9г. цены на коксующийся уголь возросли на 200% по сравнению с предыдущим финансовым годом — до более чем 300 долл/т.

В фев. 2008г. интернациональная горнодобывающая компания Vale, крупнейший в мире производитель железной руды, объявила о 65% повышении цен на железорудную мелочь, которое затем было даже превышено двумя другими крупными компаниями — Rio Tinto и ВНР Billiton, поднявшими цены на железорудную мелочь на 79,8%, а на кусковую руду — на 96,5%.

Производство стали в КНР в тек.г. снизилось ввиду трудностей с морскими и ж/д перевозками, ограничившими доступ к коксующемуся углю и железной руде.

Несмотря на испытываемое давление, мировое производство черновой стали достигло в первые 5 месяцев 2008г. 577 млн.т., что на 5,6% выше показателя того же периода 2007г. Однако ситуация с поддержанием баланса спроса и предложения на мировом рынке стали остается очень напряженной, при этом спрос на металл сохраняется высоким.

По данным CRU International, в I кв. 2008г. спрос на тонкий стальной лист повысился на 7% по сравнению с тем же периодом 2007г. В результате среди покупателей возникла конкуренция, способствовавшая росту цен на металл. Особенная напряженность баланса спроса и предложения наблюдалась в КНР, причем она обострилась вследствие майского землетрясения в пров. Сычуань, результатом которого был резкий рост спроса на гальванический стальной лист, используемый для экстренного сооружения аварийных строений, что стимулировало дальнейшее увеличение его цен.

На мировом рынке толстого стального листа высокая деловая активность в ключевых сферах потребления привела в последние два года к ускоренному росту спроса на данный товар, повлекшему за собой его значительное подорожание. При этом спрос повысился за счет судостроения ввиду активного развития международной торговли многими видами товаров, а также за счет расширения строительства инфраструктуры и промышленных предприятий, особенно в развивающихся странах.

Тогда как в промышленно развитых странах рост экономики замедляется, темпы ее развития остаются высокими в государствах с формирующейся экономикой, на которые приходится 60% мирового потребления стали. Средний прирост промышленного производства в КНР в первые четыре месяца 2008г. приблизился к 16% в год, а в Индии — к 7%, и хотя в следующие 12 месяцев ожидается замедление его темпов, они, вероятно, сохранятся относительно высокими.

Давление на производство стали ограничило экспортные возможности Китая, что усугубилось негативным влиянием введения экспортных пошлин и повышением фрахтовых тарифов. В результате вывоз обработанной стали из страны в первые 5 месяцев 2008г. снизился относительно того же периода 2007г. на 27%. КНР, несомненно, будет наиболее влиятельным игроком на мировом рынке стали. Состояние баланса спроса и предложения металла на китайском рынке будет зависеть от того, насколько быстро в стране будут расширяться мощности по его выпуску.

Индия также становится значительной силой на мировом рынке стали, причем ожидается, что она существенно увеличит свои производственные мощности.

Компания BlueScope Steel — крупнейший австралийский производитель стальной продукции (включая продукт марки Xlerplate) в последние несколько лет стабильно повышает объемы своего производства. Как и в мире в целом, в Австралии наблюдается более высокий, чем ожидалось, спрос на сталь, вызвавший нарушение баланса спроса и предложения на рынке этого металла. В таких условиях BlueScope Steel максимизирует выпуск продукции, стараясь удовлетворить растущий потребительский спрос, в первую очередь, на внутреннем рынке. БИКИ, 7.10.2008г.

— По сообщению Chinese General Administration, суммарный экспорт индия из КНР составил в 2007г. 197 т. До 2003г. основной поток международной торговли индием был представлен поставками из Китая, лидера мирового производства данного металла, в Японию, крупнейшего в мире его потребителя. Однако правительство КНР ужесточило регулирование экспортом, и цены на индий возросли. В результате японские потребители этого металла диверсифицировали свои источники его поставок. В 2007г. доля китайского материала в японском импорте индия составила только 20%, тогда как на Японию в экспорте металла из КНР приходилось 27%.

Вывоз индия в Гонконг в пред.г. (68 т.) оказался выше экспорта в Японию (51 т.), поскольку Гонконг выступает в качестве торговой базы для компаний из Европы, США и Китая. В действительности объем китайских отгрузок индия в Гонконг был даже больше сообщаемого, т.к. часть металла вывозили туда нелегально с тем, чтобы избежать выплаты 15% экспортной пошлины, введенной правительством КНР в янв. 2007г.

Третьим по величине экспортным рынком сбыта китайского индия в 2007г. являлась Республика Корея, куда было вывезено 46 т. этого металла, в основном поставлявшегося, по-видимому, компании Samsung SSC.

Как отмечает Roskill's Letters from Japan, высокие цены на индий побуждают повышать его попутное извлечение производителями цинка.

В 2007-08гг. мировые цены на индий продолжали колебаться. С сент. 2007г. по март 2008г. наблюдалось их падение с 680-740 до 440-520 долл./кг., которое объяснялось нелегальными поставками китайского материала через Гонконг. В начале мая 2008г. цены в значительной степени восстановились и достигли 660-730 долл./кг., но затем вновь стали снижаться: к середине июня — до 650-720 долл., к середине июля — до 600-650 долл., а к началу сент. — до 490-580 долл. БИКИ, 7.10.2008г.

— В 2007г. Китай, доминирующий в мире производитель сурьмы, продолжал предпринимать попытки ограничить добычу данного металла в стране.

По данным China Nonferrous Metals Society, выпуск металлической сурьмы в Китае увеличился в 2007г. на 2% по сравнению с 2006г. — до 153 тыс.т. Рост был в основном за счет пров. Гуандун. Металлическая сурьма производилась в провинциях Хунань, Юньнань и Гуйчжоу.

В предг. проводилось строительство ряда сурьмяных рудников, расположенных в различных странах.

Добыча сурьмы в США не осуществляется. Ее видимое потребление в стране, по данным Геологической службы США, в последние 4г. последовательно снижалось (т): 2004г. — 36800, 2005г. — 31400, 2006г. — 24300, 2007г. (по оценке) — 22900. При этом динамика импорта для потребления на рынке сурьмы США была следующей (т): 2004г. — 33500, 2005г. — 22700, 2006г. — 23000, 2007г. (по оценке) — 22700. Импорт металлической сурьмы в Японию, по сообщению Roskill's Letters from Japan, повысился в 2007г. на 3% — до 7482 т., причем доля Китая в нем составила 91% (в 2006г. — 95%), хотя ввоз металла из этой страны и снизился на 2% — 6802 т. Отгрузки из Вьетнама в Японию увеличились в предг. на 68% — до 637 т.

Японский импорт триоксида сурьмы сократился в 2007г. на 2% — до 8187 т. Отгрузки этого соединения из Китая в Японию в указанный период увеличились на 3% — до 7847 т.

Мировые цены на сурьму в течение 2007г. были достаточно стабильными. В начале года они находились на уровне 2,55 долл) а. ф., а в конце авг. составили 2,62 долл. БИКИ, 25.9.2008г.

— НПО «Мостовик» (Омск) запустило в Китае (пров. Шаньдун) завод по производству высокопрочных метизов — болтов, гаек, шурупов, вложив в проект 11 млн.долл., пишет в четверг газета «Коммерсант». «Компания рассчитывает ежегодно производить 20 тыс.т. крепежных деталей. По оценке экспертов, основным потребителем этой продукции станет сам «Мостовик», т.к. для выхода на рынок объемы производства слишком малы», — сообщает издание.

Производство организовано совместно с одним из крупнейших предприятий КНР, имя которого и объем вложений в проект не раскрывается. Завод занимает площадь более 135 тысяч кв.м.

«Ассортимент продукции составит 20 наименований разных технических характеристик. Потенциальными покупателями выступают предприятия мостостроения, электроэнергетики, нефтехимии, машиностроения и ж/д транспорта. Часть продукции нового завода будет поставляться для нужд «Мостовика», также в планах реализовывать метизы в России и странах СНГ, в частности в Казахстане и Туркменистане», — цитирует издание

руководителя проекта по поставке метизов НПО «Мостовик» Виталия Подхомутникова.

Интерес к производству крепежных деталей в «Мостовике» объясняют отсутствием на российском рынке качественной продукции.

Подхомутников сообщил, что первая партия метизов поступит в Омск уже в сент. «Научно-производственное объединение (НПО) «Мостовик» — одно из ведущих предприятий СФО. Основные направления деятельности компании — транспортное, промышленное и гражданское строительство, строительство подземных сооружений, производство металлоконструкций и железобетонных изделий. Объем строительно-монтажных работ НПО в 2007г. составил 7 млрд. руб. Гендиректор НПО «Мостовик» Олег Шишов», — сообщает «Коммерсант». РИА «Новости», 21.8.2008г.

— Горно-металлургическая группа Evraz Group завершила первый этап покупки у компании Best Decade 51, 06% акций китайского сталепроизводителя и трейдера Delong Holdings Limited. Как говорится в сообщении Delong, 25 фев. была завершена сделка по продаже Evraz 53 млн. 557,498 тыс. акций китайской компании, что составляет 10, 01% капитала Delong, по цене 3,9459 сингапурских долл. за акцию. В результате данной сделки доля Best Decade в Delong сократилась с 77, 08% до 67, 07%.

В течение следующих 6 месяцев Evraz сможет реализовать колл-опцион на покупку еще 32, 08% акций по такой же цене. Когда утратят силу «некоторые ограничения, связанные с текущими финансовыми обязательствами», акционеры Best Decade продадут Evraz еще 8,97% акций.

В результате этой серии сделок Evraz получит 273 млн. 143,239 тыс. акций Delong (51, 06%). В соответствии с сингапурским законодательством о слияниях и поглощениях (Delong Holdings Limited имеет листинг на Сингапурской фондовой бирже — ИФ), Evraz выставит обязательную оферту на выкуп акций Delong у миноритариев после реализации колл-опциона по цене сделки с Best Decade.

Если офертой воспользуются владельцы всех акций Delong, расходы Evraz на покупку китайской компании составят 1,49 млрд.долл. Таким образом, 51% пакет стоит 762 млн.долл.

Evraz не намерен вносить существенных изменений в менеджмент Delong после завершения сделки, офис компании останется в Пекине.

Финансовым советником Evraz в сделке выступил Merrill Lynch (Singapore) Pte. Ltd, юридическим — Allen & Gledhill. Interfax, 27.2.2008г.

— Китай по итогам 2007г. может выйти на первое место в мире по производству золота, обогнав ЮАР, сообщается в аналитическом докладе лондонской консалтинговой компании по цветным металлам Gold Fields Mineral Services (GFMS).

В Китайской ассоциации золотопромышленников сообщили, что, согласно предварительным данным, в КНР в 2007г. было произведено 265-270 т. золота.

В соответствии с этими сведениями, Китай по итогам года остался на втором месте в мире по производству золота, а первое место в этом списке по-прежнему занимает ЮАР.

«Производство золота в КНР за 11 месяцев 2007г. составило 241,34 т., — сообщил источник в Китайской ассоциации золотопромышленников.

Полных данных за дек. мы пока не имеем». Источник также отметил, что ЮАР занимает первое место в мире по добыче золота в течение более ста лет и не уступит первенства без борьбы.

Аналитик консалтинговой компании Capital Futures Чжан Лянгуэй напомнил, что в 2006г. ЮАР произвела 291 т. золота, а Китай — 240 т.

Ведущий аналитик сянганской компании CGS Ван Жуйлэй считает, что по итогам 2007г. производство золота в Китае достигнет 270 т., превысив уровень 2006г. на 13%. Согласно его оценкам, в ЮАР производство золота по итогам 2007г. может оказаться ниже 270 т.

Ван Жуйлэй также отметил стабильный рост производства золота в КНР в последние десять лет. Interfax, 21.1.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Китай, который недавно стал крупнейшим автомобильным рынком, сейчас собирается завоевать еще один титул — ведущего мирового автопроизводителя. По подсчетам японской газеты Nikkei, Китай уже в нынешнем году обгонит Японию по объему производства автомобилей и вытеснит ее с первого места в мире по этому показателю. На третьей позиции с большим отрывом окажется вся Северная Америка вместе взятая.

По официальным данным, за 9 месяцев этого года в Китае уже произведено почти 10 млн. автомобилей, что на 32% превышает показатели аналогичного периода пред.г. Всего в 2009г. в Поднебесной будет собрано 12,5-13 млн. автомобилей. Японский автопром, напротив, в этом году несет потери: производство машин за 8 месяцев сократилось на 41,5%, а по итогам года будет выпущено максимум 8 млн. автомобилей.

В пред.г. доходы автомобильной промышленности КНР составили 400 млрд.долл., в отрасли вместе со смежниками занято 30 млн.чел. 95% выпущенных в Китае автомобилей идет пока на внутренний рынок, который уже стал самым привлекательным в мире.

В I пол. этого года китайский рынок вышел на первое место по количеству продаваемых автомобилей. По итогам 9 месяцев в Китае было продано в общей сложности 9,7 млн. автомобилей (на 34% больше, чем за янв.-сент. 2008г.), из них легковых — 7,2 млн. (плюс 42%). Американский рынок, еще недавно являвшийся бесспорным номером один, в янв.-сент. показал падение на 27%, до 7,8 млн. шт. RBC Daily, 22.10.2009г.

— Объем производства автомобилей в Китае с начала 2009г. достиг 10 млн.ед. Об этом, говорится в заявлении китайской ассоциации автопроизводителей. КНР, наряду с США и Японией, вошла в тройку государств, которым, несмотря на мировой финансовый кризис, удалось перешагнуть этот рубеж в годовых объемах производства автомобилей.

Несмотря на успехи Китая в автомобилестроении, эксперты предупреждают о возможном снижении темпов роста этой отрасли в ближайшие годы и появлении риска перепроизводства. Как заявил ранее директор одного из департаментов в государственном комитете по делам развития и реформы КНР Чэнь Бинь, китайским автопроизводителям необходимо сейчас сконцентрировать усилия на разработке новых экологически чистых и энергосберегающих моделей.

В марте правительство страны приняло программу поддержки национального автопрома на 2009-11гг. Она предусматривает необходимость обеспечить в ближайшие 3г. средний рост производства и продаж автомобилей на уровне 10%, а также создание 2-3 автогигантов с годовым объемом производства 2 млн. машин и 4-5 новых компаний с производственной мощностью 1 млн.ед. в год. Прайм-ТАСС, 20.10.2009г.

— Китай фактически вошел в тройку крупнейших автопроизводителей мира, с конвейера в этом году уже сошли 10 млн. автомобилей местного производства, сообщает агентство Синьхуа. За неполных десять месяцев 2009г. в Китае было произведено 10 млн. автомобилей. Превзойти десяти-миллионную отметку в течение года до настоящего времени удавалось лишь США и Японии.

Как сообщает агентство, «юбилейный» автомобиль был произведен на заводе в г.Чанчунь. По официальным данным, в 2008г. в КНР было выпущено 9,34 млн. машин, объем продаж составил 9,38 млн. Авторитетные органы прогнозируют, что по итогам тек.г. в Китае будет собрано более 12 млн.ед. автомобилей.

В условиях мирового финансового кризиса власти КНР усиленно продвигают развитие автомобильной промышленности. Ее интенсификация и повышение спроса на автомобили в Китае рассматривается властями страны в качестве одной из приоритетных задач современности. На фоне мирового спада китайский рынок автопромышленности растет быстрыми темпами, в т.ч. за счет западных производителей, которые приходят в КНР, отмечает агентство.

Строительство совместных предприятий по производству авто становится все более обширной практикой. Компания Volkswagen совместно с Первой китайской автомобилестроительной компанией (China First Automobile Works) строит завод по производству автомобилей в китайской провинции Сычуань. Volkswagen имеет 13 заводов на территории Китая.

Американская корпорация Ford Motor уже имеет три и строит четвертый завод в КНР. Гигант GM готовится завершить сделку по продаже марки Hummer китайскому производителю. РИА «Новости», 20.10.2009г.

— Китайская корпорация коммерческих самолетов на днях подписала с авиакомпанией «Иньлянь» контракт на поставку 30 среднемагистральных пассажирских самолетов собственной китайской разработки ARJ21-700. Общее число отечественных и зарубежных заказов на лайнеры ARJ21 достигло 240 ед., 25 из них были заказаны клиентами из США.

Турбореактивный региональный пассажирский самолет ARJ21 является первым китайским лайнером, предназначенным для выхода на рынок экономически развитых стран Европы и Америки, созданным Китаем в соответствии с мировыми стандартами. В 2010г. самолет этого типа получит сертификат летной годности. Синьхуа, 17.10.2009г.

— Американские СМИ: китайские большие самолеты не создают угрозы конкурентам

Статья в газете USA Today от 12 окт. под названием «Китай пытается конкурировать с компаниями «Боинг» и «Эйрбас» на рынке крупных самолетов». Китай показывает желание выйти на

рынок стандартных коммерческих авиаперевозок путем демонстрации макета самолета размером в 20 футов, но значение макета данного пассажирского самолета C919 намного более важно.

Этот проект в Китае носит название «Большой самолет», который говорит о том, что Китай движется к выходу на рынок коммерческих авиаперевозок уверенными шагами и намерен составить конкуренцию компаниям «Боинг» и «Эйрбас». Эти два гиганта самолетостроения контролируют мировой рынок пассажирских самолетов. Это также демонстрирует решительность Китая: он перестанет быть лишь производителем потребительских товаров, опирающимся на устаревшие технологии.

Вице-премьер Госсовета Китая Чжан Дэцзян в прошлом месяце сказал, что развитие производства крупных самолетов является стратегическим решением китайского правительства и значительным проектом в рамках строительства инновационного государства. В авг. тек.г. был представлен макет самолета C919, работа по разработке действующего прототипа самолета началась в прошлом месяце. Ожидается, что первый испытательный полет самолета состоится в 2014г., а в 2016г. самолет будет введен в коммерческую эксплуатацию. Тогда целью китайских производителей был внутренний рынок страны, а не рынки США и других стран.

Но китайские производители заявили, что дизайн самолета C919 лучше, чем дизайн популярных самолетов «Боинг 737» и «Эйрбас А320». Заведующий отделом маркетинга Китайской компании самолетов коммерческого назначения заявил, что по сравнению с самолетами аналогичного типа, эксплуатирующихся в наст.вр., новый самолет расходует меньше топлива на 12-15%. Стоимость самолета C919 на рынке может быть ниже стоимости продукции конкурентов.

Такая высокая самооценка действительно может привести к тому, что пассажирский самолет C919 может стать конкурентом самолетам компаний «Боинг» и «Эйрбас». Однако аналитики настроены скептически. Хотя китайский производитель получит поддержку государства и имеет большой туристический рынок, но ему предстоит преодолеть множество технических и коммерческих препятствий. Старший исполнительный директор Центра азиатско-тихоокеанской авиации в Сиднее сказал: «Я думаю, что это не угрожает компаниям «Боинг» и «Эйрбас». Китайской компании в целях повышения привлекательности самолета для авиакомпаний, стремящихся к снижению эксплуатационных расходов, необходимо решить трудную задачу по повышению эффективности использования топлива новым самолетом.

Другим важным фактором, способствующим успешной реализации проекта по запуску в коммерческую эксплуатацию самолета китайского производства, является наличие развивающегося и процветающего внутреннего туристического рынка. Этот фактор считается китайским производителем конкурентной платформой, с которой начинается его борьба с глобальными соперниками. «Боинг» и «Эйрбас» уже приступили к поставкам пассажирских самолетов китайским авиакомпаниям. Другим не менее важным фактором является большой спрос на пассажирские самолеты типа C919.

До сих пор компании «Боинг» и «Эйрбас» не выразили беспокойства по поводу реализации проекта «Большой самолет», но они предупредили, что будут наблюдать за ходом реализации этого проекта. Исполнительный директор проекта американо-китайского сотрудничества в сфере авиации Дин Чжоу сказал, что США не должны беспокоиться по поводу конкуренции, потому что выход Китая на рынок крупных пассажирских самолетов будет выгоден авиакомпаниям двух стран.

Представленный макет самолета C919 выглядит очень привлекательным. Перспективы производства пассажирских самолетов в Китае очень воодушевляют китайцев, что даже приводит к некоторым экономическим националистическим настроениям... «Китайский народ в состоянии наладить это производство, — с восторгом сказал 35-летний Мао Цайхун. — Если Китай сможет сохранить темп экономического развития, то в будущем мы сможем производить комфортные и безопасные высококлассные самолеты». Инженер-механик Чэн Чжун сказал: «На закупки пассажирских самолетов ежегодно тратятся миллиарды долл. США. Поскольку мы способны производить такие самолеты, то зачем отдавать деньги иностранцам?». Синьхуа, 15.10.2009г.

— По данным китайской Ассоциации автомобильных производителей, продажи легковых автомобилей в Китае в сент. выросли на 83,6% по сравнению с сент. пред.г. Количество проданных за месяц автомобилей достигло 1,02 млн. шт. С янв. по сент. продажи выросли на 41,9% до 7,24 млн. шт.

Это самый серьезный рост, отмеченный за все время наблюдений, говорится в исследовании. Чистая прибыль китайской индустрии автопроизводителей за девять месяцев выросла на 17,6%. Ассоциация прогнозирует, что всего за год будет продано 12 млн. автомобилей. Впрочем, экспорт автомобилей из Китая в сент. снизился на 36,74% до 30 500 шт. RosInvest.com, 14.10.2009г.

— Китайское правительство пока не одобрило сделку китайской Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery с американским автогигантом General Motors о покупке бренда Hummer за 150 млн.долл., сообщает во вторник агентство Ассошиэтед Пресс.

В ходе своего визита в Китай глава General Motors (GM) Фриц Хендерсон (Fritz Henderson) заявил, что не планирует проводить встреч с представителями китайских властей с целью добиться одобрения сделки, т.к. соответствующее одобрение должен получить покупатель бренда. Глава GM никак не прокомментировал заключение сделки, отметив только, что его компания «удовлетворена».

О заключении сделки GM и Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery в пятницу, 9 окт., сообщили источники, близкие к переговорам. Ожидается, что Tengzhong инвестирует от 800 млн. до 2 млрд.долл. в развитие бренда Hummer и организации производственных мощностей в Китае. Компания Tengzhong получит 80% бренда, тогда как инвестор из Гонконга Suolang Duoji получит 20%.

GM в начале июля вышла из процедуры банкротства. Автопроизводитель подписал соглашение о продаже своих ключевых активов новой компании, контрольный пакет акций которой будет принадлежать правительству США.

Согласно одобренному судом плану реструктуризации компании, в рамках которого была про-

изведена продажа, правительство США, выделившее 50 млрд.долл. на поддержку автогиганта, получит 60,8% акций «новой» GM, канадское правительство — 11,7%, фонду здравоохранения пенсионеров, созданному союзом рабочих автомобильной промышленности (United Auto Workers), отойдет 17,5%, а во владении кредиторов останется 10%. Также программа реструктуризации предоставляет кредиторам гарантии на право покупки дополнительных 15% активов новой компании.

Президент США Барак Обама заявил, что его администрация не намерена контролировать компанию в долгосрочной перспективе и планирует продать свою долю, когда это станет возможным. Как сообщает немецкая телекомпания ZDF со ссылкой на заявления гендиректора компании, за последние четыре года убытки GM составили 80 млрд.долл.

Ожидается, что «новая» General Motors, получит силу, избавившись от долгов. После реструктуризации GM выйдет на рынок в качестве компании гораздо меньших размеров, с небольшим количеством брендов и сокращенной международной сетью.

Во владении компании остались четыре «ключевых бренда», принадлежащие «старой» GM — Chevrolet, Cadillac, Buick и GMC. Некоторые из других популярных брендов, в частности Saturn, Hummer, Opel и Pontiac, были закрыты или проданы. Также на пресс-конференции было объявлено, что новым председателем правления General Motors стал Эдвард Витакр (Edward Whitacre), возглавлявший одну из крупнейших телекоммуникационных компаний США AT&T. РИА «Новости», 13.10.2009г.

— Концерн General Motors подписал соглашение о продаже 80% акций марки Hummer китайской компании Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery Co за 150 млн.долл. США. Оставшиеся 20% акций будут переданы частному инвестору Солану Доцзи. Ожидается, что Tengzhong инвестирует от 800 млн. до 2 млрд.долл. в развитие бренда американской компании и организации производственных мощностей в Китае. Помимо прав на марку, Tengzhong получила также в собственность дилерскую сеть Hummer.

Ожидается, что Tengzhong не будет закрывать заводы в Северной Америке, но планирует организовать производство «Хаммеров» еще и в Китае. После осуществления сделки американский автоконцерн будет помогать китайской компании в управлении бизнесом Hummer. RosInvest.com, 12.10.2009г.

— Американский автопроизводитель Ford намерен экспортировать продукцию со своих китайских заводов в Западную Европу. Как заявили деловой газете «РБК daily» в офисе Ford Motor, речь идет прежде всего об автомобилях следующего поколения модели Focus, сборка которых будет осуществляться на новом, уже третьем по счету заводе компании в КНР. Впоследствии завод освоит выпуск и других моделей С-класса.

Заявление о строительстве третьего завода Ford в Китае было сделано в минувшую пятницу. Предприятие откроется в 2012г. в г.Чунцин на юго-западе страны. Его начальная мощность составит 150 000 автомобилей в год, а полная проектная — в 4 раза больше. www.autonews.ru, 28.9.2009г.

— 25 сент. компания Ford Motor Co начала строительство третьего автозавода в Китае. Стои-

мость строительства предприятия в г.Чунцин на юго-западе страны оценивается в 490 млн.долл. Эти средства представит компания Changan Ford Mazda Automobile Co. — совместный проект Ford, Mazda Motor и китайской Chana Auto Co. Ltd, пишет журнал «За рулем».

Новый завод станет вторым автопредприятием в Чунцине. Предположительно, к 2012г. он сможет выпускать 150 тыс. автомобилей ежегодно. В 2009г. Китай стал лидером мирового авторыннка, опередив США. ИА Regnum, 26.9.2009г.

— Автоконцерн Saab намерен расширить свое присутствие на китайском авторыннке. Новый владелец марки — шведский производитель суперкаров Koenigsegg — планирует использовать дилерскую сеть китайского автоконцерна BAIC, одного из инвесторов сделки по приобретению Saab. Saab поделится с китайским партнером технологиями, пишет «Автожурнал».

Saab официально вышел на рынок Китая пять лет назад. За 2008г. в Поднебесной продали менее 900 автомобилей шведской марки. ИА Regnum, 20.9.2009г.

— Китайская компания Geely Automotive, планирующая купить бренд Volvo, выпустит облигации. Это поможет Geely привлечь средства на покупку у компании Ford ее шведское подразделение. Стоимость сделки оценивают более чем в 2 млрд.долл., пишет «Деловой автоклуб».

Покупка Volvo открыла бы Geely доступ к современным технологиям. Капитализация Geely Automotive по сравнению с грандами мирового автомобилестроения — всего 1,68 млрд.долл. Сейчас Geely при поддержке британского Manganese Bronze Holdings Plc организует выпуск в Китае знаменитых черных лондонских такси. ИА Regnum, 16.9.2009г.

— 11 сент. правительство США заявило о введении заградительных пошлин на импорт в США автомобильных шин китайского производства. 12 сент. пресс-представитель министерства коммерции Китая Яо Цзянь выступил с речью и указал, что китайская сторона неоднократно проводила консультации с американской стороной по поводу введения заградительных мер на импорт в США автомобильных шин китайского производства. Однако американская сторона настояла на применении этой серьезной протекционистской меры. В связи с этим китайская сторона выразила серьезное недовольство и категорически выступила против этого.

Введенные США протекционистские меры не основываются на фактах. Прежде всего, с 2007г. прекратился заметный рост объема экспорта китайских автомобильных шин в США. В 2008г. по сравнению с 2007г. рост составил лишь 2,2%. По сравнению с I пол.й 2008г. в I пол. 2009г. объем экспорта даже уменьшился на 16%.

Во-вторых, китайские шины главным образом выходят на рынок авторемонта США. Шины американского производства главным образом используются для оснащения новых автомобилей, поэтому между ними не существует прямой конкуренции.

В-третьих, отрасль по производству шин в США не испытывает заметных изменений до и после прихода китайских шин. Даже в 2007г., когда рост экспорта китайских шин поднялся до рекордной отметки, рентабельность у США была удовлетворительной.

В-четвертых, закрытие части предприятий и приостановка части производственного оборудования объясняется тем, что они переходят на более высокоуровневый спрос и самостоятельно вводят регулирование. Это не связано с импортом китайской автомобильной продукции. Даже если США прекратили бы импорт китайских автошин, то им пришлось бы импортировать данный товар из других стран.

Злоупотребление протекционистскими мерами наносит ущерб китайско-американским торгово-экономическим отношениям. Китай и США являются друг для друга важными торговыми партнерами. США являются вторым по величине экспортным рынком для Китая, Китай — третьим для США. С 2002г. Китай все время является ведущим экспортным рынком с динамичным ростом для США. Сохранение стабильного и здорового развития китайско-американских торгово-экономических отношений отвечает общим интересам и Китая, и США. Китайская сторона уделяет большое внимание развитию китайско-американского торгово-экономического сотрудничества, не желая, чтобы протекционизм нанес китайско-американским торгово-экономическим отношениям ущерб.

На самом деле, торгово-экономическое сотрудничество для Китая и США имеет взаимодополняемую выгоду. Любые протекционистские действия наносят ущерб обеим сторонам. В этом деле США также обращают внимание на ущерб собственным интересам. Во-первых, США открыли четыре предприятия по производству шин в Китае, которые производят две трети шин, выходящих на китайский рынок. Настоящее дело будет непосредственно отрицательно влиять на интересы данных американских предприятий в Китае.

Во-вторых, предпринятые меры по введению заградительных пошлин в отношении китайских автошин не смогут разрешить проблему т.н. «безработицы 20 тыс.чел. в сфере индустрии шинопольности США», наоборот, это может сильно обострить проблему трудоустройства сотни тыс. американцев, которые занимаются делом, тесно связанным с импортом и реализацией автошин из Китая. Ассоциация индустрии по производству шин США, Либеральный союз торговли шинами США и другие промышленные организации США четко выступают против такого протекционизма. Это и есть наилучшее доказательство.

В-третьих, ограничение объема импорта автошин из Китая не может ослабить конкуренцию для американских предприятий и по-настоящему разрешить стоящую перед американской индустрией проблему. США придется обращаться к третьей стране за заменой импортера шин.

В-четвертых, меры по ограничению значительно повысят себестоимость закупки автомобилей у американцев, что ослабит эффект деятельности правительства США по подъему индустрии. Повышение цены автошин даже приведет к откладке плана по обновлению автошин у части потребителей, что может создать потенциальную угрозу для безопасности автодвижения в США.

По словам представителя министерства коммерции, Китай надеется на то, что правительство США, исходя из общего состояния двусторонних отношений, совместно с китайской стороной соз-

даст благоприятный климат для здорового развития торгово-экономических отношений между двумя странами. В ходе налаживания вопроса по сохранению баланса в китайско-американской торговле правительство США должно поощрять собственные предприятия расширять импорт из Китая, а не предпринимать ошибочные и негативные меры по ограничению импорта.

Правительство Китая готово всемерно защищать законные интересы национальных предприятий. Стало известно, что китайское правительство готово предпринять необходимые меры в поддержку промышленности по производству шин, чтобы она эффективно реагировала на негативные последствия. В ответ на протекционистские действия американской стороны Китай готов реализовывать свои права, в частности, подать жалобу в ВТО.

Яо Цзянь отметил: «Мы призываем к тому, чтобы все страны по-настоящему осознавали серьезность последствий протекционизма и единогласно выступали против него. Китайская сторона будет вместе с торговыми партнерами путем диалогов и консультаций решать торговые трения, совместно защищать благоприятный международный торгово-экономический климат. Китай готов дальше совершенствовать ответный механизм, а также активно поддерживать отраслевые ассоциации и массовые предприятия повышать способности к решению подобных торговых трений. Синьхуа, 14.9.2009г.

— 12 сент. в Шанхае увенчался успехом первый полет среднемагистрального пассажирского самолета собственной китайской разработки ARJ21-700. Это третий реактивный пассажирский самолет отечественного производства, поднявшийся в небо за период с нояб. пред.г.

Турбореактивный региональный пассажирский самолет ARJ21 является первым китайским лайнером, предназначенным для выхода на рынок экономически развитых стран Европы и Америки, созданным Китаем в соответствии с мировыми стандартами. Общее число заказов на самолеты ARJ21 со стороны отечественных и зарубежных клиентов уже достигло 208 ед., 25 из них были заказаны клиентом из США. Синьхуа, 13.9.2009г.

— 12 сент. в Шанхае увенчался успехом первый полет среднемагистрального пассажирского самолета собственной китайской разработки ARJ21-700. Это третий реактивный пассажирский самолет отечественного производства, поднявшийся в небо за период с нояб. пред.г.

Турбореактивный региональный пассажирский самолет ARJ21 является первым китайским лайнером, предназначенным для выхода на рынок экономически развитых стран Европы и Америки, созданным Китаем в соответствии с мировыми стандартами. Общее число заказов на самолеты ARJ21 со стороны отечественных и зарубежных клиентов уже достигло 208 ед., 25 из них были заказаны клиентом из США. Синьхуа, 12.9.2009г.

— Один из ведущих в Китае независимых автопроизводителей Geely Automobile Holdings официально подтвердил свои планы выкупить шведский бренд Volvo Car Corp. у американской компании Ford Motor, сообщают информагентства со ссылкой на заявление гендиректора компании Гуи Шенью. Шенью уточнил, что Geely не интересуется покупкой части акций Volvo и компания собирается

выкупить подразделение легковых автомобилей шведского автоконцерна целиком.

Сумма сделки, предложенной Geely, пока не раскрывается, однако аналитики отрасли отмечают, что она составляет не менее 2 млрд.долл. и является наиболее серьезным предложением среди потенциальных покупателей Volvo. В июле этого года было объявлено о том, что на покупку Volvo претендуют консорциум во главе с Geely Group, другой китайский автопроизводитель Beijing Automotive Industry Holding Co. и группа европейских инвесторов.

Эта сделка сможет разнообразить портфель активов Geely, которая на данный момент является небольшим местным производителем автомобилей. Такой шаг даст китайской компании доступ к технологиям Volvo, которые нужны ей для обновления собственной линейки автомобилей. Ford примет решение о продаже Volvo в течение месяца. БЕЛТА, 10.9.2009г.

— Согласно данным, опубликованным Китайской ассоциацией автомобильной промышленности, в авг. этого года в стране объем продаж автомобилей китайского производства в очередной раз превысил отметку в 1 млн.ед. Как сообщил помощник ответственного секретаря упомянутой ассоциации, в янв.-июле объем выпуска и продаж автомашин отечественного производства в Китае составил соответственно 7,1 млн. и 7,18 млн.ед. За первые 8 месяцев года оба показателя превысили 8 млн. соответственно. По его прогнозу, за весь год объем производства и сбыта автомобилей превысит 10 млн.ед. по каждому из показателей.

Июнь, июль и авг. рассматриваются в Китае как мертвый сезон сбыта автомобилей. Однако, в нынешнем году в результате принятых правительством мер по стимулированию потребления за этот период отмечено оживление авторынка страны. В авг. этого года немало автомобильных компаний страны даже установили месячный рекорд по сбыту своей продукции.

В минувшем месяце автомобильная корпорация «Шанхай-Фольксваген» реализовала более 65 тыс. автомобилей. По этому показателю корпорация вышла на первое место среди 10 ведущих китайских компаний, производящих легковые автомобили. Согласно сообщению представителя автомобильной корпорации «Шанхай-Дженерал моторс», в авг. тек.г. объем продаж корпорации достиг 63,3 тыс. автомобилей, что стало новым месячным рекордом корпорации по сбыту на китайском авторынке. Синьхуа, 8.9.2009г.

— Пекинская компания тяжелой промышленности «Сичжун» в Детройте заключила контракт с крупнейшей американской компанией автозапчастей «Делфи» о закупке системы разработки и производства автомобильных подвесок и тормозов в глобальном масштабе на сумму 100 млн.долл. США. Эксперт указал, что на фоне финансового кризиса китайские автомобильные предприятия получают больше возможностей.

Заместитель генерального секретаря Китайской ассоциации автопромышленности Дун Цзяньпин сообщил: «Надеемся на выход за рубеж предприятий с капитальным преимуществом и кадрами по международному хозяйствованию». Начальник отдела по освоению информационных ресурсов государственного информационного центра Сюй Чанмин отметил: «Китайские автомо-

бильные предприятия заинтересованы в закупке тех иностранных предприятий, которые имеют прочную техническую основу, совершенные каналы и перспективы развития. В этом отношении они обладают стратегической дальновзоркостью».

Ныне на фоне финансового кризиса резко сокращается международное перемещение капиталов, транснациональное инвестирование и закупка, зато отмечается резкое повышение объема капиталовложения непосредственного характера в Китае. По оценке заинтересованных сторон, в этом году объем непосредственных иностранных капиталовложений в Китай, вполне возможно, превысит объем привлеченных иностранных инвестиций, достигнув 150 млрд.долл. США.

В интервью зампреда и генеральный секретарь Китайской ассоциации по зарубежному индустриальному развитию и проектированию Фань Чуньюн указал, что динамичное развитие непосредственного инвестирования за рубежом Китая обладает внутренним и внешним стимулами.

По его словам, прежде всего, 30-летнее динамичное развитие позволило Китаю накопить массовые капиталы. В случае, когда инвестирование за рубежом приносит больше прибыли, чем инвестирование внутри страны, капиталы естественно выходят из Китая за рубеж. Во-вторых, по мере повышения степени экономической глобализации Китай активно присоединяется к транснациональному производству и глобальной производственной сети. Для обеспечения стабильности цепи поставки и во избежание неопределенности в сфере целостного хозяйствования из-за неожиданных внешних факторов китайские предприятия заинтересовались инвестированием в разные звенья производства, в частности, за рубежом.

В-третьих, на фоне глобального финансового кризиса многие страны переживают серьезный дефицит средств, что сформировало большой спрос на зарубежные инвестиции. Многие предприятия обращаются к Китаю за закупщиками. Китай славится высокой достаточностью банковского капитала, самым крупным в мире объемом иновалютных резервов и твердым курсом жэньминьби, а также сравнительно низкой себестоимостью за использование капитала на китайском рынке. Это создает возможности китайским предприятиям для их зарубежной закупки.

Внешнее инвестирование Китая уже переходит от начальной стадии на стадию динамичного развития. Китай играет важную роль в мировой экономике и ему предстоит переход от производителя товаров на экспортера капиталов.

По данным статистики, в I кв. тек.г. китайские предприятия создали за рубежом Китая 445 предприятий. По словам чиновника министерства коммерции, в последние годы в Китае уже сформированы управленческие рамки: министерство коммерции занимается макроэкономическим регулированием, разные ведомства содействуют друг другу, местные правительства отвечают за местных предпринимателей, отраслевые организации, зарубежные коммерческие ассоциации и посольства Китая за рубежом на передовом фронте осуществляют контроль.

В пред.г. министерство коммерции обнародовало «Правила по управлению проектами по внешнему подряду». В этом году ожидается интенсив-

ная разработка еще двух правил: «Управленческие правила о внешнем трудовом сотрудничестве», которые могут быть обнародованы к концу года, и «Правила о внешнеинвестиционном сотрудничестве», которые находятся в стадии интенсивного рассмотрения министерством коммерции с заинтересованными ведомствами и будут обнародованы как можно скорее.

Компетентные ведомства предоставляют информационные услуги, составили «доклад о торгово-инвестиционном климате в отдельных странах», «Ориентационный каталог об индустриях в отдельных странах для внешних инвесторов», «Ориентационный каталог об индустриях внешнего подряда в отдельных странах» и др. В этом году ожидается обнародование «Инструкции о внешнеинвестиционном сотрудничестве в отдельных странах», нацеленной на знакомство с инвестиционным климатом и обстановкой хозяйствования в разных странах, а также с их законами и традициями.

К настоящему моменту министерство коммерции уже создало двусторонние механизмы торгово-экономического сотрудничества с более 100 странами и регионами мира, заключило 127 соглашений о двусторонней защите инвестиций, проводит переговоры о заключении соглашений о либеральных торговых зонах, подписал правительственные соглашения о взаимовыгодном сотрудничестве с более 20 странами и регионами, что обеспечивает выход китайских предприятий за рубеж и защищает их законные права и интересы.

Китайские предприятия переживают асимметричность внешнеинвестиционного спроса и внешнеинвестиционной способности. В некотором смысле внешнее инвестирование китайских предприятий испытывает подъем способности. Для достижения успехов необходимо повысить внешнеинвестиционную способность в сфере кадров, информации и опыта. Для этого надо провести необходимую подготовку и ввести более активную внешнеинвестиционную практику. Синьхуа, 3.9.2009г.

— Офис торгового представителя США представит президенту Бараку Обаме предложение относительно введения карательных пошлин на шины китайского производства. Согласно правилам, Б. Обама примет решение о том, будут ли введены карательные пошлины на шины китайского производства, до 17 сент. По словам американских СМИ, принятие такого решения для Б. Обамы является трудным выбором.

Во-первых, дело о китайских шинах носит протекционистский характер и является результатом политической борьбы внутри США. Какое бы решение ни принял президент США, оно не сможет удовлетворить требования всех заинтересованных сторон. Исходя из собственных интересов и перспектив развития торгово-экономического сотрудничества между США и Китаем, администрация Б. Обамы при принятии решения должна сохранять взвешенный подход и сделать разумный выбор.

После нескольких раундов консультаций и переговоров истинная картина дела о китайских шинах уже известна. Объединенный профсоюз рабочих сталеплавильной промышленности США заявил, что из-за импорта дешевых шин из Китая более 5000 членов этого профсоюза потеряли работу.

Американские профсоюзы оказывают большое влияние на выборные кампании США, поэтому американское правительство вынуждено отреагировать на их жалобу. Если США введут карательные пошлины на китайские шины, то более 100 тыс. китайцев, занятых производством шин, также станут безработными. 10 тыс. американцев, работающих в этой же отрасли, тоже потеряют работу. Такое решение отразится и на деятельности предприятий американского капитала по производству шин, работающих в Китае. Поэтому, если правительство США примет нерациональное решение, то США потеряют больше, чем приобретут.

США развернули расследование относительно шин китайского производства по обвинению о том, что китайские шины «обрушили американский рынок». Подобное сфабрикованное обвинение является несправедливым по отношению к китайским предприятиям. По статистическим данным, китайские шины, экспортируемые в США, и шины американского ориентированы на разных потребителей, поэтому между ними нет столь острой конкуренции, как заявляют американцы.

На этот раз американские производители шин и профсоюзы данной отрасли стоят не на стороне Объединенного профсоюза рабочих сталеплавильной промышленности. Более того, ряд американских предприятий по производству шин, включая вторую по величине в Америке компанию Соорег, заявили, что принятие карательных мер в отношении китайских автопокрышек неоправданно, поскольку эти меры не только приведут к негативным последствиям, но и помешают собственному решению вопроса.

Это дело является первым в рамках расследования о необходимости введения специальных карательных пошлин, которое администрация Б. Обамы начала против Китая. Решение по данному делу будет знаковым, поэтому весь мир отслеживает ситуацию с особым вниманием. Ранее министерство коммерции КНР, профильные коммерческие общества и предприятия по разным каналам осуществляли контакты и посредничество с американской стороной с единой целью — поддержать основные нормы свободной торговли и максимально защитить права и интересы рабочих и предприятий двух стран.

Китайско-американские торговые связи постоянно углубляются, и обе стороны заинтересованы друг в друге. Китай является вторым торговым партнером США, как и США — для Китая. Торговые трения между ними в любой сфере могут нанести обеим сторонам большой ущерб. В урегулировании споров стороны должны отдавать приоритет равенству и взаимной выгоде, проводить активные контакты и обеспечить, чтобы на основе беспристрастного расследования были сделаны соответствующие выводы, собрано достаточное количество доказательств и в полной мере взвешены все плюсы и минусы.

Сегодня в мировой экономике уже намечаются признаки стабилизации, однако возрождение будет медленным, извилистым и сложным процессом, в рамках которого всем странам следует активизировать диалог, скоординировать свои политические курсы, углубить взаимодействие и прилагать долгосрочные неустанные усилия. Для реализации глобального консенсуса, т.е. во имя четкого

отпора протекционизму и во избежание ненадлежащих торговых трений всем странам необходимо предпринимать неустанные и прагматичные шаги.

Говоря в целом, не только вышеупомянутое дело о китайских шинах, но и другие подобные торговые трения нуждаются в осторожном и правильном решении в целях достижения взаимной выгоды, расширения двусторонних торгово-экономических связей и совместного содействия экономическому возрождению. Синьхуа, 3.9.2009г.

— Увеличение импортных пошлин на поставляемые в Россию из Китая автомобили приносит свои результаты: за первые 7 месяцев 2009г. из КНР было экспортировано лишь 5 131 автомобилей, что на 90,3% меньше, чем за аналогичный период 2008г. Как сообщили 1 сент. в пресс-службе компании Optim Consult, учитывая тот факт, что «временные» меры, которые планировалось практиковать до сент. этого года, 20 авг. было решено продлить еще на 9 месяцев, можно ожидать, что в следующие месяцы ситуация для китайцев будет только усугубляться.

«Дело не только в повышении импортных пошлин, — заявил гендиректор компании Optim Consult Евгений Колесов. — Отсутствие послепродажного обслуживания и доверия к китайскому продукту — вот главные препятствия, которые нужно преодолеть китайцам для серьезного выхода на российский рынок».

В сложившейся ситуации Поднебесная решила делать ставку на улучшение качества и повышения функциональности производимых на экспорт автомашин. «Мы поставили себе цель достичь более 15% роста в этом году, и уверенно идем к этому, несмотря ни на какие трудности, — заявил вице-президент китайской автомобильной компании Chery Тао Янь. — В ближайшее время наши клиенты смогут оценить три новых бренда и 15 новых моделей».

Еще одно решение, приобретающее все большую популярность среди лидеров китайского автопрома — запуск заводов в России. О том, что работа в этом направлении активно ведется, сообщила Китайская ассоциация автопроизводителей, не называя компании и точные цифры инвестиций. По ее информации, многие китайские автопроизводители подошли к вопросу более просто, заменив поставки готовых авто и крупных деталей на экспорт мелких, что позволяет обходить возводимыми многими государствами (в том числе, и Россией) барьеры и существенно экономить. По данным Главного таможенного управления КНР, лишь за последний месяц объем экспорта پوشек в Россию увеличился на 285%. ИА Regnum, 1.9.2009г.

— Американский автогигант General Motors и китайская компания FAW (First Automobile Works) Group объявили о начале работы совместного предприятия по производству легковых грузовиков, сообщает агентство Ассошиэйтэд Пресс со ссылкой на официальное заявление представителей GM.

Изготовление грузовиков будет происходить в провинции Юннань на заводе, принадлежащем партнеру FAW — компании Hongta Yunnan Automobile Manufacturing Co. Ltd, а также на заводе в Харбине. По оценкам специалистов, производственная мощность предприятия составит более 100 тысяч грузовиков в год.

По данным агентства, затраты GM и FAW на организацию нового производства составили 2 млрд. юаней (293 млн.долл.). Китай является одним из ключевых рынков для развития GM, и автоконцерн планирует там расширение бизнеса, несмотря на трудности, испытываемые на американском рынке, отмечает агентство.

GM 10 июля вышла из процедуры банкротства, о начале которой было объявлено 1 июля. Автопроизводитель подписал соглашение о продаже своих ключевых активов новой компании, контрольный пакет акций которой будет принадлежать правительству США. РИА «Новости», 30.8.2009г.

— Американский автогигант General Motors (GM) и китайская машиностроительная госкорпорация China FAW Group Corp. создали совместное предприятие (СП) по производству легких грузовиков и фургонов, передает Bloomberg со ссылкой на материалы GM. Стороны владеют по 50% акций этого СП.

Совокупный объем инвестиций в новую компанию составил 2 млрд. юаней (293 млн.долл.), отмечает агентство. СП получила название FAW-GM Light Duty Commercial Vehicle Co. Это третье СП, которое американский концерн создает на китайском авторынке с местным производителем.

Производственная мощность СП на начальном этапе составит 100 тыс. ед. в год, сообщил агентству президент китайского подразделения GM Кевин Уэйл (Kevin Wale). Ведется строительство дополнительного завода в Харбине, который даст еще 100 тысяч авто к концу этого года, сообщил он. Продукция СП предназначена для местного рынка, однако часть машин может пойти на экспорт, если будет спрос, заключил Уэйл. www.bfm.ru, 30.8.2009г.

— Китай намерен завершить разработку собственного двигателя для больших авиалайнеров к 2016г., сообщает издание Global Times со ссылкой на занимающуюся этим проектом компанию AVIC Commercial Aircraft Engine Co. По словам представителей корпорации, новый двигатель будет предназначен для оснащения первого большого магистрального авиалайнера китайской разработки C-919, который впервые поднимется в небо в 2014г.

По информации издания «Чайна дейли», впервые прототип этого самолета будет представлен широкой публике на предстоящем в Гонконге 8-10 сент. международном авиасалоне Asian Aerospace. Заместитель главного инженера проекта C-919 Чжоу Цишэн сообщил, что с началом производства китайского магистрального лайнера, навигационное оборудование и двигатели для него будут поставляться из-за рубежа. Общая стоимость этой техники может составлять до 50% от стоимости самолета. Благодаря разработке собственных тяжелых авиадвигателей, китайские производители станут менее зависимы от зарубежных поставщиков.

Предприятие по проектированию и сборке больших воздушных судов C-919 было официально создано в КНР в мае 2008г. Уставный капитал фирмы составляет 2,7 млрд.долл., 31,5% акций принадлежит государству. Новый проект запущен для ликвидации зависимости китайского авиарынка от западных производителей. 50% китайского авиарынка занимает американская корпорация Boeing.

По прогнозам, до 2050г. Китаю для удовлетворения растущих потребностей в авиаперевозках понадобится до трех тысяч новых воздушных судов стоимостью до 400 млрд.долл. На начало 2009г., общая численность авиапарка китайской гражданской авиации составляла почти две тыс.ед. РИА «Новости», 27.8.2009г.

— Китай намерен завершить разработку собственного двигателя для больших авиалайнеров к 2016г., сообщают информагентства со ссылкой на занимающуюся этим проектом компанию AVIC Commercial Aircraft Engine Co. По словам представителей корпорации, новый двигатель будет предназначен для оснащения первого большого магистрального авиалайнера китайской разработки С-919, который впервые поднимется в небо в 2014г.

С началом производства китайского магистрального лайнера, навигационное оборудование и двигатели для него будут поставляться из-за рубежа. Общая стоимость этой техники может составлять до 50% от стоимости самолета. Благодаря разработке собственных тяжелых авиадвигателей, китайские производители станут менее зависимы от зарубежных поставщиков.

По прогнозам, до 2050г. Китаю для удовлетворения растущих потребностей в авиаперевозках понадобится до трех тысяч новых воздушных судов стоимостью до 400 млрд.долл. На начало 2009г., общая численность авиапарка китайской гражданской авиации составляла 2 тыс.ед. БЕЛТА, 27.8.2009г.

— По сообщению Балтийской службы новостей из Вильнюса, один из крупнейших в Китае производителей автомобилей — Китайский автопромышленный холдинг (Beijing Automotive Industry Holding) интересуется возможностью создать в Литве предприятие по сборке автомобилей и учредить центр распространения китайских автомобилей в Европе.

«Китайский автопромышленный холдинг ищет возможности выхода на европейский рынок как в плане логистики, так и в плане производства и торговли. Компания рассматривает Литву как одного из возможных партнеров, она будет изучать рынок, интересоваться помощью, которую предоставляет Европейский Союз (ЕС)», — сказал советник министра Даумантас Лапинскас после встречи министра экономики Дайнюса Кряйвиса с представителями китайской компании. По его словам, возможный объем инвестиций на встрече не обсуждался. www.russian.china.org, 25.8.2009г.

— Китайское правительство еще не дало согласие на приобретение сычуаньской компанией «Тэнчжун» бренда американского внедорожника Hummer. Об этом заявил в Пекине представитель Госсовета КНР, комментируя появившиеся в печати сообщения об утверждении сделки в министерстве торговли КНР. Он также отрицательно ответил на утверждения СМИ о якобы данном «зеленом свете» на закупку Hummer в пакете с его нынешним оперативным и управленческим персоналом.

Правительственный чиновник подтвердил, что компания «Тэнчжун» действительно вышла в китайское правительство с предложением о приобретении Hummer. В предложении, добавил он, не говорится о намерении производить внедорожник на территории Китая.

Китайский минторг попросил «Тэнчжун» прояснить, намерена ли сычуаньская компания при-

обрести патент на выпуск Hummer либо технологии его производства. В июне китайская компания из провинции Сычуань, производящая тяжелые промышленные механизмы и дорожную технику, подписала с General Motors соглашение о намерениях по приобретению Hummer. Прайм-ТАСС, 24.8.2009г.

— По итогам июля 2009г. продажи легковых автомобилей в Китае выросли на 70,5% относительно аналогичного периода 2008г. Такой результат достигнут благодаря политике властей, направленной на стимулирование спроса, сообщает Bloomberg со ссылкой на ассоциацию автомобильной промышленности Китая.

В Китае было продано 832,596 тыс. автомобилей. Июльские показатели оказались ниже июньских на 4,6%. В целом продажи транспортных средств, включая грузовые автомобили и автобусы, увеличилось на 64% по сравнению с 2008г. — до 1,09 млн.

За последние 3 месяца автопродажи в Китае выросли на 45% после того, как правительство снизило налоги и приступило к выдаче субсидий. По итогам 7 месяцев авторынок Китая увеличился на 23% и было реализовано 7,2 млн. автотранспортных средств. www.trans-port.com.ua, 17.8.2009г.

— Китайская автомобильная компания «Чанъань» — один из главных производителей автомобилей в стране — сообщила, что в июле этого года объем продаж компании вырос более чем на 82% по сравнению с тем же месяцем минувшего года. Как говорится в сводке, представленной компанией Шэньчжэньской фондовой бирже, в истекшем месяце эта базирующаяся в г. Чунцин (Юго-Западный Китай) автомобильная компания реализовала 107,863 тыс. автомобилей, что на 82,4% больше прошлогоднего показателя за тот же период.

В июле этого года компания, чьи акции котируются на упомянутой бирже, произвела 118,037 тыс. автомобилей, что дало прирост на 64,9% по сравнению с аналогичным прошлогодним показателем. Синьхуа, 9.8.2009г.

— На днях в Урумчи — административном центре Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай) — состоялась церемония закладки первого камня в строительство автогородка, капиталовложения в этот проект достигнут 2,357 млрд. юаней (346,6 млн.долл. США).

Сооружение этого комплексного центра авторегистрации займет три года. Общая строительная площадь центра составит 894,2 тыс.кв.м. По завершении строительства в центре будут реализовываться поступления от продаж в 15 млрд. юаней в год. Он создаст более 8000 рабочих мест. Инвестором проекта выступает местная частная корпорация «Гуанхуэй», которая уже 8 лет подряд входит в список 500 крупнейших предприятий Китая. Синьхуа, 9.8.2009г.

— По статистическим данным Китайской ассоциации автомобильной промышленности, в январе этого года объемы выпуска и продаж автомашин отечественного производства в стране составили соответственно 7,1 млн. и 7,18 млн.ед. с приростом на 20,23 и 23,38% по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Объемы производства и реализации автомобилей предназначенных для перевозки пассажиров достигли соответственно 5,27 млн. и 5,37 млн.ед.

при росте на 25,56 и 30,91%. В июле в Китае было выпущено 1,1 млн. автомобилей (рост — 52,1%), продано 1,08 млн.ед. (рост — 63,57%). Синьхуа, 9.8.2009г.

— В июле продажи пассажирских автомобилей в Китае выросли на 70,5%. Это самый быстрый рост с янв. 2006г., пишет «РосФинКом».

По данным Китайской ассоциации производителей автомобилей, за месяц китайцы купили 832,6 тыс. машин. Объемы реализации всех автомобилей, включая также автобусы и грузовики, повысились на 64% по сравнению с июлем пред.г. и составили 1,09 млн. В результате Китай опередил США и вышел на первое место в мире по размерам авторынка. ИА Regnum, 9.8.2009г.

— Популярность автомобилей (за исключением грузовиков и автобусов) в Китае во втором месяце лета оказалась на трехлетнем максимуме. Как сообщает Bloomberg со ссылкой на данные Китайской ассоциации производителей автомобилей, продажи машин в июле подскочили на 70,5%. Это наибольший показатель с янв. 2006г., отмечается в сообщении. По данным ассоциации, в прошлом месяце китайцы приобрели 832,6 тыс. автомобилей.

Продажи всех категорий автомобилей, включая грузовики и автобусы, выросли за месяц на 64%, уточняется в сообщении. Суммарный показатель продаж составил 1,09 млн. автомобилей. Агентство отмечает, что таким образом Китай опередил США и вышел на первое место в мире по размерам авторынка. Агентство уточняет, что за последние 3 месяца продажи автомобилей в Китае выросли на 45% на фоне сокращения процентных ставок и субсидий. Продажи GM в кризис увеличились на 20% за счет китайского рынка. www.bfm.ru, 7.8.2009г.

— Китайская автокомпания Brilliance выпустила на европейский рынок универсал BS4. Эта модель станет уже третьей машиной Brilliance в Европе. Сейчас в Старом Свете продают седаны BS6 и BS4, пишет «АвтоОбоз».

Новинка будет стоить 25 тыс.долл. На внутреннем рынке универсалы с двигателями объемом 1,8 и 2 литра продают по 15-21 тыс.долл. Специалисты Brilliance надеются, что в краш-тестах EuroNCAP новинка получит 3 звезды из 5. С 2007г. в Европе продали всего 4000 автомобилей Brilliance. ИА Regnum, 6.8.2009г.

— Китайская автокомпания Chery заявляет, что в России собирали подделки модели Tiggo. Chery «прекратить незаконную деятельность» «некоторых юридических лиц в России», которые занимаются сборкой и продажей внедорожников Tiggo «без разрешения». Речь идет о компании «Русслегавто» (контролируется компанией «Донинвест», владеющей заводом «ТагАЗ»), получавшей из Китая машинокомплекты для сборки Tiggo, пишет «Автоцентр».

Конфликт начался, когда российская сторона в одностороннем порядке пересмотрела условия контракта, китайцы отказались работать по новым правилам, а «Русслегавто» перестала отгружать автомобили китайцам и начала продавать их самостоятельно. По данным Chery, россияне получили 6000 машинокомплектов, но пока поставила лишь 250 собранных машин.

Теперь китайцы советуют всем российским покупателям автомобилей Chery уведомить компанию о том, где и когда они купили машину. Иначе

автовладельцам может грозить арест их автомобилей в судебном порядке. ИА Regnum, 5.8.2009г.

— На днях ведущие автомобильные державы и транснациональные автомобильные корпорации опубликовали отчеты о результатах I пол. тек.г. За исключением Китая, Германии и Бразилии, ряд стран, таких как США, Япония, Франция, Великобритания, Канада, Россия и др., переживают резкий спад объемов производства и продаж автомобилей.

Многие транснациональные автомобильные компании, в частности, «Тойота», «Дженерал Моторс», «Форд», «Фольксваген», «Хонда», «Ниссан», «Хендай», «ПСА Пежо Ситроен» в I пол. переживали отрицательный рост в глобальном масштабе. Только в Китае они достигли хороших результатов. Китайский рынок рассматривается транснациональными автомобильными компаниями главной горячей точкой для глобального роста.

На фоне международного финансового кризиса в глобальном масштабе автомобильная промышленность переживает серьезные трудности. В I пол. общий спрос на глобальном автомобильном рынке сократился на 18%. В I пол. в США общий объем реализации составил только 4,8 млн.ед., снизившись на 35,1%, таким образом, США временно уступили Китаю в конкуренции по объему реализации автомобилей.

Япония считается третьим по величине автомобильным рынком в мире. В I пол. объем реализации автомобилей в Японии сократился до 2,18 млн.ед. или на 21,5%. В I пол. отмечен двухзначный спад объема реализации автомобилей в Великобритании, Франции, Канаде, Италии и Испании. В России, являющейся новой развивающейся державой по потреблению автомобилей, из-за неудовлетворительного экономического климата в I пол. было продано всего 760 тыс. автомобилей, спад составил 49%.

Благодаря политике правительства Германии по субсидированию (предоставлению субсидий при покупке новой машины) в I пол. в Германии было продано 2,18 млн. автомобилей, что на 20,9% больше по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Германия стала единственной развитой страной, переживающей рост реализации автомобильной продукции.

С начала тек.г. отмечаются хорошие показатели производства и реализации автомобилей в Китае. Было продано 6,09 млн. автомобилей, что на 18% больше аналогичного показателя прошлого периода. Китай стал крупнейшей в мире страной-производителем автомобилей и крупнейшим в мире автомобильным рынком. В I пол. 74,3% из 6,09 млн. проданных автомобилей были легковыми моделями автомобилей. Среди них 70% машин произведено совместными предприятиями, которые созданы с участием капитала транснациональных автомобильных компаний.

В I пол. «Фольксваген Групп» (Китай) и два совместных предприятия — «Шанхай-Фольксваген» и «FAW-Фольксваген», во внутренней части Китая и ОАР Сянган продали 652 тысяч автомобилей, что на 22,7% больше по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Китай, опередив Германию, где размещается штаб-квартира компании «Фольксваген», стал крупнейшим рынком для данной компании.

Американская компания «Джи-Эм» в I пол. в глобальном масштабе продала 3,55 млн. автомобилей, что на 21,8% меньше аналогичного показателя пред.г. Но на китайском рынке она достигла хороших результатов. «Джи-Эм Китай» и подчиняющиеся ей совместные предприятия в I пол. продали 814 тысяч автомобилей, что на 38% больше аналогичного показателя пред.г., вновь установив исторический рекорд по объему реализации за пол. в Китае.

В I пол. «Форд» также пережил резкий спад реализации в глобальном масштабе. На китайском рынке он добился роста в 14% и установил новый рекорд в истории продаж. Компания «Крайслер» также добилась роста объема реализации экспортных автомашин в Китае по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Объем реализации «ПСА Пежо Ситроен» в глобальном масштабе также резко сократился в I пол. Но в Китае рост объема реализации компании составил 18%.

Все транснациональные автомобильные гиганты оптимистически смотрят на перспективы китайского рынка. В июне тек.г. компания «Форд» перенесла штаб-квартиру по операциям в АТР и Африке в Шанхай с целью усиления мер по освоению китайского рынка. Реорганизованная автомобильная компания «Джи-Эм» учредила штаб-квартиру по международным операциям в Шанхае.

Президент китайского отделения компании «Джи-Эм» Гань Вэньвэй сказал, что в дальнейшем реорганизованная «Джи-Эм» готова прилагать максимальные усилия для освоения китайского рынка и удвоения объема реализации в Китае в течение пяти лет, иными словами, до 2 млн. автомобилей. Она обращает большое внимание на разработку новой продукции и новых моделей.

В отличие от других транснациональных автомобильных компаний в Китае, которые добились значительных успехов, «Тойота» в I пол. тек.г. не добилась роста реализации, с трудом сохранив предыдущие показатели. Но на фоне общего спада реализации в глобальном масштабе на 26% такой результат в Китае является удовлетворительным. Именно благодаря результатам на китайском рынке «Тойота» смогла сохранить лидирующую позицию среди автомобильных гигантов по объему реализации в глобальном масштабе с показателем в 3,564 млн. автомобилей. Ведь второе место заняла «Джи-Эм», которая продала 3,5527 млн. автомобилей.

В первой декаде июля новый президент компании «Тойота», только вступивший в должность, совершил первый зарубежный визит именно в Китай, в г.Тяньцзинь и провинцию Цзилинь, встретившись с китайскими партнерами. Очевидно, что «Тойота» уделяет значительное внимание китайскому рынку. Новый старший исполнительный директор «ПСА Пежо Ситроен» на днях отметил, что его компания готова увеличить объем инвестиций в Китай и даже создать второе совместное предприятие для производства автомобилей своей марки. www.russian.china.org, 4.8.2009г.

— По информации газеты «Шанхай чжэнцзяньбао», с 1885г., когда был изобретен первый трехколесный автомобиль, до настоящего времени в мировой автомобильной промышленности произошли четыре заметных изменения. В результате предыдущих трех изменений появились новые си-

лы, сменившие старых лидеров, в конце концов, в автомобильной промышленности сформировалась жесткая конкуренция между США, ЕС и Японией. Кто станет четвертой силой? В 2009г. ответ на этот вопрос стал очевиден: четвертой силой станет Китай!

В ходе долговременных исследований выяснилось, что изменилось понимание перспектив Китая китайскими автомобильными предприятиями и большими транснациональными автомобильными предприятиями. Китай переходит от пассивного перенимания технологий к активным действиям: создает заводы за рубежом и приобретает зарубежные предприятия. Транснациональные автомобильные корпорации повышают статус своих филиалов или отделений компаний в Китае, например, «Джи-Эм» сделала шанхайское отделение компании частью своей оперативной штаб-квартиры.

В 2009г. китайские автомобильные предприятия переходят от осуществления выбора к приобретению брендов. На зарубежных рынках китайские автомобильные предприятия ведут активную деятельность по приобретению зарубежных автомобильных компаний, которые приобретаются для создания и укрепления собственных брендов.

Председатель правления автомобильной корпорации «Бэйци» Сюй Хэй отметил, что успехи Китая в модернизации автомобильной промышленности способствуют ускорению выхода китайских автомобильных предприятий на зарубежные рынки и повышению конкурентоспособности их продукции. Китайские автомобильные предприятия ускоряют темпы строительства заводов за рубежом.

Некоторые более смелые китайские автомобильные предприятия приступили или вернулись к шагам по выходу на рынки развитых стран. Вице-президент компании «Цзили» (Geely) Чжао Фуцзоань сказал: «Прежде всего, мы выйдем на европейский рынок. Далее возможно выйдем на рынок США. Поэтому новая модель автомобиля компании «Цзили» «Дихао ЕС718» разработана в полном соответствии с нормами и стандартами европейского рынка».

На внутреннем рынке китайские автомобильные предприятия также переходят от пассивных действий к активным. Влияние и авторитет китайских инвесторов значительно повысились. 10 июля новая компания «Джи-Эм» представила план по разделению бизнеса на два направления: Северная Америка и международные операции. Штаб-квартира «Джи-Эм» по международным операциям размещена в Шанхае, она курирует все операции компании, исключая североамериканский рынок.

Изменение качества продукции независимых китайских автомобильных брендов происходит в двух направлениях: во-первых, китайские бренды перемещаются с низкого уровня на средний и высокий уровни, во-вторых, повышается исследовательский потенциал и способность к самостоятельному разработкам китайских предприятий, немало предприятий владеет ключевыми технологиями.

Перемещение независимых китайских брендов на средний и высокий уровни стало возможным благодаря владению ключевыми технологиями. После получения ряда ключевых технологий неза-

висимые китайские бренды будут развиваться в Китае и за его рубежом, они составят достойную конкуренцию продукции совместных предприятий.

По мере развития китайской автомобильной промышленности и перехода от количественных изменений к качественным постепенно изменяются порядок и расстановка сил в международной автомобильной промышленности. Аналитик Института автомобилестроения Аньсинь Сунь Муцзы сказал: «Первые три изменения в международной автомобильной индустрии поменяли обстановку и структуру глобальной автомобильной промышленности. В процессе четвертого изменения, происходящего в наст.вр., Китай может стать ее лидером».

Начиная с 1885г., когда был изобретен первый трехколесный автомобиль, до 80гг. прошлого века в международной автомобильной промышленности произошли три изменения. Первое изменение произошло в начале 20 века, когда после создания серийного производства США, потеснив Европу, стали главной автомобильной державой. Вторая волна пришлась на 50гг. 20 века, когда европейские автомобильные предприятия вновь вошли в число лидеров отрасли. В конце 60гг. 20 века японские автомобильные предприятия, прославившиеся уникальными технологиями, быстро завоевав достойную долю на международном автомобильном рынке, присоединились к США и Европе. Сейчас самым крупным автомобильным предприятием в мире является японская автомобильная корпорация «Тойота».

Все объективные и субъективные условия благоприятствуют Китаю. Президент автомобильной компании «Чери» Инь Тунъюе когда-то сказал, что после окончания финансового кризиса мировое автомобильное производство переместится в Азию, особенно в Китай. А Китай сможет стать самым крупным рынком в мире. В Китае, как крупнейшем автомобильном рынке, должны работать самые лучшие в мире автомобильные предприятия.

Несмотря на оптимистические перспективы развития китайской автомобильной промышленности, для того, чтобы получить статус четвертого полюса глобальной автомобильной промышленности Китаю придется пройти длинный путь. Председатель правления Китайской академии автомобильной инженерии Чжан Сяюй сказал: «Хоть Китай и является большой автомобильной страной, но для получения статуса автомобильной державы Китай должен работать, по крайней мере, еще десять лет. В 2020г. мы, скорее всего, сможем соответствовать статусу автомобильной державы». www.russian.china.org, 3.8.2009г.

– Доход американского миллиардера Уоррена Баффета (Warren Buffett) от инвестиций в китайские гибридные автомобили составил 1 млрд.долл. Как сообщает телеканал CNBC, прибыль Баффету обеспечили акции китайского производителя автомобилей с электродвигателем BYD. Баффет приобрел 10% акций концерна в сент. 2008г. по цене 230 млн.долл., после чего акции компании подскочили в 5 раз на фоне информации о сделке с Berkshire Hathaway Inc.

BYD Auto специализируется на производстве автомобилей с электродвигателями. Это дочерняя компания фирмы BYD Company Ltd, являющейся

крупнейшим в Китае производителем батарей для мобильных телефонов. Уоррен Баффет занимает вторую строчку в рейтинге богатейших людей планеты после главы Microsoft Билла Гейтса (Bill Gates) по версии Forbes. www.bfm.ru, 1.8.2009г.

– Торговый дом «Кама» (гендистрибутор автопокрышек производства ОАО «Нижекамскшина») готовит материалы для подачи в суд на китайскую компанию, уличенную в неправомерном использовании товарного знака «Кама», передает «Татар-Информ»

Как сообщили в Торговом доме, от покупателей шин данной марки пришли свежие новости про китайских умельцев. На этот раз поддельные шины китайского производства под фирменным логотипом «Кама» были обнаружены в Красноярске. Дилеры в Казахстане также неоднократно жаловались на появление в продаже контрафактной продукции.

Впервые фальшивая «Кама» появилась в продаже в 2006г. По оценке экспертов, подобные шины смогут прослужить не более года, являются постоянным источником угрозы. Логотипы на шине «китайского разлива» внешне отличаются от фирменных, а резкий раздражающий запах камеры выдает в содержании резиносмеси некачественных дешевых ингредиентов. Контрафактные шины имеют некачественный вентиль и несуществующие номера пресс-форм, нанесенные на боковину. RosInvest.com, 28.7.2009г.

– Электровелосипед, экологичный и доступный по цене, вытесняет автомобили с городских дорог в Китае, передает агентство Ассошиэтед Пресс. Новое двухколесное устройство, работающее на электрической тяге, пользуется большой популярностью среди горожан. Самый дорогой электровелосипед стоит в двадцать раз дешевле самого бюджетного автомобиля. В Пекине двухколесный транспорт можно купить за 150-200 долл.

В отличие от обычного велосипеда, новинка оснащена аккумуляторной батареей, поэтому крутить педали не нужно. За 100 км. пути устройство расходует 1 квтч. По данным китайских властей, на дорогах страны сейчас ежедневно курсируют 500 млн. велосипедов. Каждый пятый из них работает на электрической тяге. РИА «Новости», 27.7.2009г.

– Автомобильный концерн Audi AG намерен удвоить объем производства автомобилей в Китае, доведя его до 200 тыс. в год, сообщает агентство Синьхуа. Для достижения этой цели в сент. автоконцерн открывает в г.Чанчунь новую производственную линию мощностью 100 тыс. автомобилей в год. С нового конвейера будут выходить седаны А4 и паркетники Q5. Стоимость проекта составляет 1 млрд. юаней (147 млн.долл.).

Audi рассматривает строительство нового завода как стратегический шаг в развитии присутствия на быстрорастущем китайском авторынке. В начале года КНР обогнала США и вышла на первое место в мире по объемам продаж автомобилей. По прогнозам, в 2009г. в КНР будет продано 10,7 млн. автомобилей. Аналогичный показатель в США не превысит 9,8 млн.ед., утверждают аналитики.

Уверенность наблюдателей в китайском авторынке повысилась после того, как Китай 20 янв. в два раза – с 10% до 5% – снизил налог на продажи автомобилей с двигателями объемом до 1,6 литра. Для стимулирования сбыта решено также создать

специальный фонд объемом 730 млн.долл., которые будут направлены на обновление сельского автопарка. Власти приняли решение дополнительно выделить в ближайшие три года 1,5 млрд.долл. на новые инженерные разработки в автоиндустрии и поиск альтернативных видов топлива для транспорта. РИА «Новости», 27.7.2009г.

— Немецкий автопроизводитель Audi, дочерняя компания Volkswagen AG, в сент. 2009г. откроет в Китае новый завод мощностью 100 тыс. автомобилей в год. Как сообщает China Daily, это удвоит производственные возможности Audi в КНР: у компании уже есть предприятие аналогичной мощности. Второе также будет располагаться в северо-восточном г.Чанчунь, и его запуск обусловлен растущим спросом на автомобили класса люкс в Поднебесной. Стоимость строительства нового завода составляет 1 млрд. юаней (146 млн.долл.).

В Китае будет производиться порядка одной пятой всех автомобилей Audi — в 2008г. совокупный показатель составил рекордные 1,03 млн. машин. Мировой объем продаж в 2009г. весной ожидался на уровне 900 тысяч авто — этот прогноз в целом оправдывается: за I пол. 2009г. мировые продажи Audi составили 466 тысяч авто (-9,7%), в т.ч. в Китае 66 866 тысяч авто (+14,3%).

По словам представителя китайского подразделения немецкой компании, новый завод «является идеальным сборочным предприятием Audi, которое теоретически сможет производить все модели Audi». Первыми из таковых станут седан A4L и паркетник Q5. Существующий завод в Чанчуне собирает седаны A6L и A4L. Производством Audi в КНР непосредственно владеет китайско-немецкое СП — FAW-Volkswagen Automobile Co.

Весной этого года Audi намеревалась впервые за 14 лет сократить издержки производства на 10%, «сместив приоритет инвестиций на производство». Чистая прибыль компании за 2008г. поднялась на 30% до 2,2 млрд. евро. www.bfm.ru, 27.7.2009г.

— Шинная компания Sentaída International открывает новый завод — Cenchelyn Tire Co. — в г.Циньдао (Китай), сообщает шинный портал solesa.ru. В заявлении компании говорится, что новый завод оснащен «станками высочайшего качества из Германии, Японии и Нидерландов». В 2010г. Sentaída собирается выпускать на новом производстве до 6 млн. шин, с главным упором на 17-30-дюймовые шины класса Ultra-High Performance.

Благодаря новому заводу Sentaída собирается представить на американском рынке шины класса UHP под брендом Delinte, а также предоставить потенциальным партнерам возможность создания своих собственных частных брендов. RosInvest.com, 24.7.2009г.

— По данным Национального статистического управления КНР, в 2008г. в стране было изготовлено 63,75 млн. велосипедов, что на 1,82% превышает показатель 2007г. Однако в дек. пред.г. производство китайской велотехники снизилось до 3,7 млн. шт., что на 22,61% меньше по сравнению с соответствующим периодом 2007г.

В 2008г. наибольшее количество велосипедов было изготовлено в г.г. Тяньцзинь и Шанхай — более 18,53 млн. и 5,21 млн. шт. соответственно, а также в провинциях Цзяньсу (млн. шт.) — 11,1, Чжецзян — 14,1 и Гуандун — 13,38.

Прошедший год завершил череду лет неуклонного роста производства велосипедов в стране. Перспективным сегментом остается только производство и экспорт электровелосипедов. В КНР насчитывается до 100 крупных и средних изготовителей электрической велотехники, более 30 компаний по производству аккумуляторных батарей к ним, более 60 крупных и средних предприятий по изготовлению специальных электрических и электронных компонентов. БИКИ, 23.7.2009г.

— Японский автоконцерн Honda Motor планирует увеличить выпуск своих автомобилей в Китае. Поставлена задача нарастить производство на 16,7%, выпустив до конца этого года в общей сложности 560 тыс. машин. Об этом сообщил представитель компании г-н Фуцзи Такаюки. На совместном с Dongfeng Motor заводе «Хонды» в китайской провинции Хубэй планируется модифицировать производственную линию с тем, чтобы довести выпуск продукции с нынешних 120 тыс. авто до 200 тыс. в год. Ставка делается на такую модель, как Honda CRV, которая пользуется растущей популярностью среди китайцев.

За I пол. тек.г. объемы продаж этой модели в КНР подскочили на 24,4% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. и составили 48,592 ед. Производственные мощности основного СП «Хонды» в Китае в г.Гуанчжоу (с Guangzhou Automobile Group) планируется оставить без изменений — 360 тыс. машин в год. Японский автогигант и его китайские партнеры намерены расширить дилерскую сеть Honda при планах увеличить объемы продаж на 10% в тек.г. www.chinanews.ru, 20.7.2009г.

— На проходящей 6 Чанчуньской автомобильной ярмарке 16 июля заключены договоры о сотрудничестве на 3,3 млрд. юаней (490 млн.долл. США). Среди заключенных договоров — 9 проектов с участием иностранного капитала, общий объем инвестиций в которые составил 930 млн. юаней.

6 Чанчуньская автомобильная ярмарка открылась 15 июля в Чанчуньском международном выставочном центре и продлится до 26 июля. На ней демонстрируются новые модели автомобилей 130 предприятий из Китая, США, Германии, Японии, Республики Корея, Франции, Италии, Швеции и т.д. Общая площадь выставки — 150 тыс.кв.м. Синьхуа, 19.7.2009г.

— Администрация г.Чанчунь (провинция Цзилнь, Северо-Западный Китай), являющегося колыбелью автомобильной промышленности Китая, планирует к концу 2010г. увеличить общую городскую мощность по производству автомобилей до 2 млн.ед., что позволит ему выйти на первое место среди всех городов-автопроизводителей мира.

Мэр Чанчуня Цуй Цзе на проходящей 6 Чанчуньской автомобильной ярмарке сказал, что еще в 2006г. городская мощность по производству автомобилей достигла 1 млн.ед. С пред.г. город приступил к реализации проектов по расширению своих производственных мощностей. С учетом четырех строящихся объектов и нескольких проектов, реализация которых начнется в ближайшем времени, к концу следующего года город, где расположено Первое автомобильное объединение Китая, добьется цели ежегодно производить 2 млн. автомобилей.

Председатель Китайского общества автомобилестроения Чжан Сяоюй отметил, что Китай дол-

жен потратить 10 лет для превращения в автомобильную державу, к 2020г. выпуск автомобилей в стране составит 20 млн.ед. Синьхуа, 17.7.2009г.

— Первый региональный пассажирский самолет китайской разработки ARJ21-700 сегодня, преодолев 1300 км. за два с лишним часа, перелетел из Шанхая в г. Сиань — административный центр пров. Шэньси (Северо-Западный Китай). ARJ21-700 успешно выполнил свой самый длительный испытательный полет.

Самолет сегодня в 10:34 вылетел из Шанхая, и в 12:53 прибыл в Китайский летно-испытательный центр в аэропорту Яньлян (Сиань), где он приступает к испытательным полетам в научно-исследовательских целях и для получения сертификата летной годности. Как сообщил летчик-испытатель Чжао Пэн, перелет был успешным и протекал нормально.

ARJ21-700, который 28 нояб. пред.г. успешно выполнил первый полет, завершил к настоящему времени 18 испытательных полетов, общее время налета в которых составило 34 часа 11 минут. максимальная высота полета превысила 9000 м. Турбовентиляторный пассажирский самолет ARJ21-700 был спроектирован для авиалиний малой и средней протяженности. Его базовая модель рассчитана на 160 посадочных мест, расчетная дальность полета составляет 2225 км. По плану, первые партии лайнеров будут переданы заказчикам в 2010г. Синьхуа, 16.7.2009г.

— СП «Чанъань-Форд Моторс-Мазда» дополнительно отзывает с китайского рынка 11521 автомобиль модели Мондео и Фокус и 394 автомобиля модели Мазда-3 из-за проблем в системе верхнего люка. Об этом сообщили во вторник в Главном государственном управлении технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР.

По сообщению, будут отзываться модели Мондео и Фокус, собранные с фев. по апр. 2009г., модели Мазда-3, собранные с марта по май 2009г. Китайская компания «Первый автозавод» дополнительно отзывает 1182 машины модели Бэнтэн, выпущенные в марте 2009г. 27 апр. 2009г. эти две компании объявили об отзыве автомобилей с китайского рынка из-за проблем с верхним люком. Синьхуа, 15.7.2009г.

— Первый полет легкого спортивного самолета L162, разработанного на основе сотрудничества между Шэньянской авиастроительной компанией («Шэньфэй») при Корпорации авиационной промышленности Китая и американской компанией «Цесна Аэрокraft», будет совершен в тек.г. Эту информацию подтвердила компания «Шэньфэй».

Соглашение о сотрудничестве между двумя компаниями было подписано в нояб. 2007г. «Цесна Аэрокraft» отвечает за проектирование самолета, «Шэньфэй» — производство деталей самолета, его сборку, монтаж и тест-полет.

Легкий спортивный самолет L162 предназначен для обучения полетам и личного пользования. Самолет вместительностью 2 чел. весит 600 кг. Длина фюзеляжа — 6,95 м. Скорость самолета составляет 207 км. в час при подъеме до высоты 1800 м. Дальность полета легкомоторного самолета — 722 км. Заказ на легкий спортивный самолет L162, цена на который составляет 111,5 тыс. ам. долл, достиг 1100 ед. Синьхуа, 14.7.2009г.

— Регулируя стратегию в ответ на тенденцию спада в развитии автомобильных предприятий в

мире, все больше и больше мировых транснациональных предприятий перемещают центр тяжести работы из Юго-восточной Азии, Японии и Австралии в Китай. Китай также превращается из единой базы автомобильного производства в разносторонний операционный центр.

На фоне спада конъюнктуры на автомобильном рынке благодаря политической поддержке в 2009г. на китайском автомобильном рынке начался «третий подъем автомобильного производства». За прошедшие пять месяцев на китайском автомобильном рынке было реализовано на 1 млн. с лишним автомобилей больше, чем на рынке США. Лишь год назад Китайская ассоциация автомобильной промышленности назначила дату обгона на 2015г. Нынешняя ситуация показывает, что Китай становится все ближе и ближе к лидирующему месту.

Немало транснациональных автомобилестроительных предприятий рассматривают Китай как центр для рыночного регулирования, разработки и дизайна, маркетингового планирования. Еще в 2004г. штаб-квартиры «Фольксвагена» и «Дженерал Моторс» в АТС переехали в Китай, а «Крайслер» за ними переправил штаб-квартиру в АТР в Шанхай. На основе бывшей компании «Дайк» «Мерседес» в 2005г. в Пекине учредил штаб-квартиру в Новом северо-азиатском районе, которая курирует операции в Китае и Южной Корее. Штаб-квартиры некоторых крупных предприятий по производству автозапчастей также переехали из Японии в Китай.

Масштаб операций «Фольксвагена» в Китае уже превысил 1 млн.ед. «Дженерал Моторс» разрабатывает план на 2 млн.ед. «Форд», как один из самых передовых мировых автомобильных предприятий, тоже не хочет отставать, т.к. масштаб операций «Форда» в Китае насчитывает лишь 300 тысяч ед. Мобилизация больших ресурсов для обслуживания китайского рынка, увеличение доли на рынке, завоевание преимуществ в будущей конкуренции рассматриваются одними из самых актуальных задач.

В 80гг. автомобильные гиганты приступили к открытию заводов в Китае. «Сближение с рынком» — важный критерий стратегии. Заводы в Китае были рассмотрены «самыми передовыми стратегическими базами на рынке». По мере резкого роста спроса китайского рынка для соответствия потребительскому спросу автогиганты, в частности, «Форд» и «Дженерал Моторс», начали создавать в Китае органы по разработке. Поскольку сотрудники по разработке в Китае получают меньшую зарплату и имеют такую же высокую квалификацию, как в развитых странах, была значительно сокращена себестоимость разработки.

После более 20-летнего развития в сфере китайской автомобильной промышленности работают опытные сотрудники и управленческий персонал. Сокращение спроса на автомобили в США, Японии и Европе также способствует Китаю в деле превращения в нового лидера благодаря быстроразвивающемуся автомобильному рынку. Все больше кадров и средств собираются в Китае — это стало неизбежной тенденцией. Все больше транснациональных автомобильных предприятий смотрят на Китай как на рынок поступательного развития с большим потенциалом в течение предстоящих 10-20 лет. Как отметили эксперты, в этом

смысле Китай становится важной целью перемещения индустрии крупнейшего масштаба в мире — перемещения автомобильного производства.

С учетом особенностей Китая, как страны с низким уровнем потребления, в будущем автомобильное производство также будет характеризоваться особенностью низкой себестоимости. Транснациональные автомобильные корпорации создают в Китае штаб-квартиры по операциям в АТР или в Северо-восточной Азии, исходя из того, что в будущем китайская автомобильная промышленность непременно окажет большое влияние на мир. Бум потребления малолитражных автомобилей ведет направление потребления всего мира. Рынок автомобилей на новой энергетике Китая также стал фокусом внимания всего мира.

По мере размещения филиалов и соответствующих центров транснациональных автомарок в Китае в будущем ожидается такая ситуация, что весь мир станет производить автомобили с учетом критериев китайского рынка. Возможно, разные иномарки отрегулируют стратегию от «производства для Китая» на производство «китайских автомобилей», а также на то, что в Китае будет введена разработка новых моделей и проверка на рынке, и, в конце концов, новые модели будут выдвигаться на мировом авторынке. www.russian.china.org, 12.7.2009г.

— В последнее время китайские и европейские автомобилестроительные предприятия поддерживают тесные контакты. В немецких СМИ сообщается, что автомобильная корпорация «Бэйци» обладает преимуществом в покупке «Опель», «Фиат» заключил соглашение с корпорацией «Гуанци» о создании нового завода в Китае. На фоне вялой конъюнктуры автомобильной промышленности глобального масштаба сохранение динамичного роста объема реализации автомобилей в Китае показывает, что в этом году Китай вполне может заменить США и стать первым в мире автомобильным рынком. На днях опубликованные компанией «Опель» данные о реализации показывают, что в июне в Китае рост реализации составил 46%. Исходя из такого подъема реализации, европейские автогиганты обращают повышенное внимание на Китай.

В итальянской прессе 6 июля было сообщено, что итальянское автопредприятие «Фиат» и автокорпорация «Гуанци» Китая в Риме заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве. По соглашению, две компании планируют в г.Чанша на общих инвестициях на 400 млн. евро создать совместное предприятие. На новом автозаводе с 2011г. будет задействовано производство новой модели «Фиата» — «Линеа», а затем и других моделей, как «Браво» и «Гранде Пунтос». Ожидается, что ежегодная производительность данного совместного завода достигнет 250 тысяч ед. С 80гг. прошлого века «Фиат» с автокорпорацией Китая «Наньци» налаживает сотрудничество с целью освоения китайского рынка. Однако два года назад, после покупки корпорацией «Шанци» корпорации «Наньци», «Фиат» вышел из партнерского круга. На этот раз «Гуанци» стал новым стартом для входа «Фиата» в китайский рынок.

7 июля газета «Нью-Йорк Таймс» процитировала слова автоаналитика Клаусина из Коммерческого банка Германии: «Для Китая «Фиат» — значительный игрок. Он должен создать свою репу-

тацию в Китае». Американское агентство «Блумберг» прокомментировало, что создание «Фиатом» и «Гуанци» совместного завода сняло ситуацию, характеризующую отсутствием «Фиата» на рынке автопроизводства с наибольшим темпом развития в мире. Данная сделка является частью плана старшего исполнительного директора «Фиата». Аналитик из Японии отметил: «Претендуя на глобальную репутацию, «Фиат» должен вернуться на китайский автомобильный рынок». По сообщениям, экономический рост позволяет Китаю уклониться от самых плохих последствий из-за спада объема реализации автопродукции в мире. Непрерывный рост объема реализации автомобилей позволяет Китаю перегнать США и стать крупнейшим в мире авторынком.

7 июля еженедельник Германии «Фокус» сообщил, что компания «Бэйци» готова вложить 2 млрд. юаней в создание автозавода «Опель» в Китае, который может быть запущен в эксплуатацию в 2012г. Как отметила «Бэйци», при выигрыше тендера завод «Опель» в Германии также будет экспортировать автомобили в Китай. По мнению немецкой газеты «Южная Германия», план «Бэйци» о покупке «Опель» выявляет намерение на обгон Шанхайской автомобилестроительной корпорации. Пекин претендует на лидерство в сфере автомобилестроительной промышленности в Китае. «Опель» уже стал самой интересующей корпорацией для покупки с точки зрения «Бэйци». «Опель», скорее всего, надеется на дальнейшее открытие китайского рынка путем сотрудничества с «Бэйци».

7 июля телевидение Германии сообщило, что в I пол. две высокоуровневые автомарки «Ауди» и «Би Эм Даблью» имели высокий объем реализации в Китае. Лишь за июнь «Ауди» продала в Китае 13 тысяч автомобилей с ростом на 28% против объема реализации в 2008г. Более высокий рост был зафиксирован у «Би Эм Даблью». Рост в июне против аналогичного периода пред.г. составил 46%, были проданы 8033 автомобиля. Как сообщил «Фокус», три инвестора намерены приобрести часть пакета акций компании «Порш», в частности, Фндовая компания Китая. По мнению аналитика, «Порш» хочет привлечь Китай, т.к. он тоже оптимистически смотрит на китайский рынок.

В Континентальном Китае «Мерседес» уже третий месяц подряд устанавливает рекорды по объему реализации. За первые пять месяцев общий объем реализации «Мерседеса» достиг 12,7 тысяч ед. с ростом на 49%.

По сообщениям СМИ Европы, поскольку в I пол. Китай, перегнав США, вышел на первое место по объему реализации автомобилей, европейские автогиганты возлагают большие надежды на Китай. За первые 6 месяцев тек.г. общий объем автореализации в Китае достиг 4,96 млн.ед. с ростом против уровня в аналогичном периоде на 14,29%. В США в этот период объем реализации составил 4,8 млн.ед. со спадом на 35%. В Германии в I пол. объем автореализации составил 2,06 млн.ед.

«Коммерческий еженедельник» США недавно поместил статью на тему «Может ли Китай стать глобальной автостолицей?», в которой отмечено, что на фоне глобального экономического кризиса резко сокращается реализация автомобилей в Европе и США. Зато на китайском авторынке конъюнктура удивительно оптимистичная. По мере

усиления вялости авторынка в других странах и регионах мира, глобальные автопредприниматели возлагают надежды на Китай. Представитель японской автокорпорации «Хонда» отметил: «За прошедшее столетие мы зависели от США и Европы. Теперь все меняется, и авторынок встречает век Китая». www.russian.china.org, 12.7.2009г.

— Продажи новых пассажирских автомобилей в Китае выросли в июне на 48% до 872900 шт. По подсчетам китайской ассоциации автопроизводителей (СААМ), это на 13053 машин больше, чем в США. С учетом автобусов и грузовиков продажи в Китае в июне выросли на 36,5% до 1,14 млн. шт.

По итогам I пол. Америка удерживает лидерство: 2,48 млн. легковых автомобилей (-35,4%) и 2,33 млн. легких коммерческих (-34,8%), т.е. всего пассажирских автомобилей — 4,8 млн.ед. (-35,1%). В Китае за янв. — июнь продано 4,53 млн. новых машин — на 25,6% больше, чем годом ранее, сообщает национальное информагентство Xinhua.

Развитию китайского автопрома помогли уже принятые меры поддержки и планы стимулирования отрасли, считает представитель ассоциации Чжу Ипин. В нояб. 2008г. китайское правительство объявило о плане поддержки экономики на 4 трлн. юаней (585 млрд.долл.). www.autonews.ru, 10.7.2009г.

— 6,0988 млн. автомобилей отечественного производства было продано в Китае за I пол. 2009г. Этот показатель почти на 18% превысил прошлогодний и стал новым рекордным для китайской автомобильной промышленности.

На 15% увеличилось производство отечественного автотранспорта. За полгода вышло выпущено 5,9908 млн. автомобилей. Увеличение продаж было отмечено и на рынке иностранных автомобилей в Китае. Рост потребления объясняется мерами, предпринятыми китайским правительством для подъема автомобильной индустрии страны, а также возросшим требованием на автомобили в сельских районах КНР. www.chinanews.ru, 10.7.2009г.

— Азиатский международный авиационный форум 2009 проходит в г.Шэньян провинции Ляонин, где находится крупнейшая в Китае авиационно-промышленная база. На форум, который отныне будет проходить ежегодно, собрались более 460 представителей авиационных кругов из 34 стран. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы стратегии развития гражданской авиации, вопросы разработки, производства и ремонта самолетов, использования композиционных авиаматериалов и др.

Организаторами форума, призванного стать платформой для стыковки китайской и мировой авиационной промышленности, выступили правительство Шэньяна, Комитет содействия развитию международной торговли Китая, государственное управление гражданской авиации, Китайская корпорация авиационной промышленности и авиакомпания China Southern. www.chinanews.ru, 10.7.2009г.

— Как стало известно корр. агентства Синьхуа на Азиатском форуме по развитию международной авиации на высоком уровне, открывшемся вчера в г. Шэньян пров. Ляонин (Северо-Восточный Китай), в 2005 — 2020гг. рыночный спрос на самолеты разных типов в Китае составит 10 тыс.ед.

По прогнозу участников форума, за указанный отрезок времени в Китае спрос на поршневые са-

молеты достигнет до 6000 ед., на турбовинтовые самолеты — 2000 ед., на реактивные служебные самолеты — 500 ед., на вертолеты — 1500 ед.

Как прогнозировал заместитель главного инженера Центра по изучению развития авиационной промышленности Китая Ван Босюэ, с 2008 по 2027гг. Китаю потребуется 3815 новых пассажирских самолетов гражданского назначения разных типов, в т.ч. 2822 крупных реактивных и 993 региональных пассажирских самолета. Предприятия авиационной промышленности России, Китая и Японии стали или станут участниками конкуренции на мировом рынке самолетов гражданского назначения. В вышеупомянутом форуме, который завершит работу сегодня, участвуют более 460 представителей авиации из 34 стран. Синьхуа, 9.7.2009г.

— В I пол. тек.г. в Китае было выпущено 5,9908 млн. автомобилей отечественного производства, а объем продаж составил 6,0988 млн.ед. Два показателя возросли соответственно на 15,22 и 17,69% по сравнению с тем же периодом пред.г. и достигли нового рекордного уровня. Такие статистические данные опубликовала сегодня Китайская ассоциация автомобильной промышленности.

В янв.-июне в стране было произведено и продано соответственно 4,4189 млн. и 4,5338 млн. пассажирских автомобилей, что на 20,96 и 25,62% выше против того же периода пред.г. В этот же отрезок времени в стране объем сбыта легковых автомобилей отечественных марок достиг 955,3 тыс.ед., составив 29,45% от общего показателя.

Помощник генерального секретаря данной ассоциации Чжу Ипин считает, что динамичный рост объема выпуска и реализации автомашин на китайском рынке обусловлен форсированием процесса индустриализации и урбанизации страны, принятием китайским правительством ряда адекватных и своевременных мер для преодоления последствий глобального финансового кризиса, а также претворением в жизнь разработанной Госсоветом КНР программы по регулированию и подъему автомобильной индустрии. Синьхуа, 9.7.2009г.

— Продажи совместных предприятий Ford в Китае за первые 6 месяцев тек.г. увеличились на 14% и достигли 197 212 ед. — рекордного для компании количества проданных автомобилей. На 20% вырос объем сбыта автомобилей совместного предприятия Changan — Ford Motors — Mazda, Компании удалось продать 140 386 выпускаемых автомобилей.

Большой популярностью у покупателей стал пользоваться поступивший в продажу в марте 2009г. автомобиль Ford Fiesta. За прошедшие с начала продажи 4 месяца компания реализовала 18 224 машин. Повышение спроса на автомобили в Китае объясняется государственной политикой по стимулированию автомобильной промышленности, а также растущей потребностью в автотранспорте в сельских районах КНР. www.chinanews.ru, 9.7.2009г.

— В Риме было подписано соглашение между крупнейшим итальянским производителем Fiat и китайской компанией Guangzhou Automobile Group (GAC) о создании совместного предприятия, в котором каждой из сторон будет принадлежать по 50% акций. Во II пол. 2011г. Fiat начнет производство автомобилей и двигателей в Китае.

Обе стороны инвестируют в предприятие по 556 млн.долл. США.

После запуска предприятие, которое будет размещаться в г.Чанша, сможет производить 140 000 автомобилей и 220 000 двигателей в год. А со временем производство может достичь 250 000 автомобилей и 300 000 двигателей ежегодно. В предг. итальянский автопроизводитель заключил аналогичную сделку с Chery Automobile Co. Предприятие, расположенное в провинции Аньхой будет производить 175 000 автомобилей в год. www.chinanews.ru, 9.7.2009г.

— В Краснодарском крае может быть построен завод по сборке китайских автобусов марки Suchi. Как сообщает пресс-служба регионального департамента промышленности, для проведения переговоров на Кубань прибыла рабочая делегация компании Suchi Ltd. — производителя туристических лайнеров и пригородных автобусов.

«Китайские коллеги встретятся с руководством края, с которым за столом переговоров обсудят основные практические вопросы двустороннего сотрудничества. Кубань привлекла представителей китайского бизнеса олимпийскими перспективами. Уже в ближайшем будущем они надеются наладить производство автобусов в Краснодарском крае», — отметили в пресс-службе.

Suchi Ltd. является единственным производителем автобусов в Китае, использующим несущий кузов. Такая конструкция безопаснее для пассажиров и водителя по сравнению с рамной. Помимо этого, она снижает массу автобуса на 15-18%, а дизельный двигатель Suchi отвечает нормам «Евро-3». www.autonews.ru, 7.7.2009г.

— В I пол. этого года общий объем реализации автомобилей «Форд» на территории Китая достиг рекордного уровня — 197 212 ед., увеличившись на 14% по сравнению с тем же периодом предг. Об этом сообщили в понедельник в пекинском представительстве автомобильной компании «Форд» (Китай).

По сообщению, хозяйственная деятельность СП «Чанъань-Форд Моторс-Мазда», созданного «Форд Моторс» в Китае, принесла впечатляющие результаты: в янв.-июне объем сбыта выпускаемых компанией автомашин вырос на 20% и достиг 140 386 ед. Другое СП «Цзянлин» в этот же отрезок времени продало в стране в общей сложности 53 327 автомобилей. За 4 месяца в Китае было реализовано 18 224 автомобиля новой модели «Форд Фиеста», которая в марте этого года поступила на китайский рынок. Синьхуа, 7.7.2009г.

— Китайский государственный автопроизводитель Beijing Automotive (BAIC) столкнулся с серьезными разногласиями в отношении сделки по покупке Opel из-за того, что китайское правительство продолжает настороженно относиться к фирмам, желающим купить иностранных автопроизводителей, сообщает влиятельный китайский журнал Caijing.

Прохладное отношение правительства к внешним инвестициям подобного рода стало ранее главной причиной приостановки попыток Geely Automobile Holding приобрести шведского автопроизводителя Volvo, дочернюю компанию Ford Motor, говорится в Caijing со ссылкой на скрытые источники.

Beijing Automotive Industry Holding сможет предпринять дальнейшие шаги только в том слу-

чае, если сделка между General Motors, американской обанкротившейся компанией Opel, и победителем торгов, канадским производителем компонентов Magna, полностью развалится, пишет журнал на своем сайте (www.caijing.com.cn).

Президент GM Europe Карл-Питер Форстер ранее заявил в интервью одной из воскресных газет, что предложение Magna обладает «явным» преимуществом относительно предложений других конкурентов, поскольку сторонам осталось только согласовать некоторые детали.

Совет директоров Magna должен одобрить бизнес-план покупки 55% акций немецкой автокомпании вместе с российским Сбербанком. GM должна сохранить за собой 35% акций. Источник, знакомый с условиями предложения BAIC, сказал, что китайский автопроизводитель предложил 660 млн. евро за 51 процент акций Opel. GM сохранила бы долю в 49%.

Газета The Financial Times сообщила во вторник, что BAIC нацелена на быстрое расширение своей деятельности в Китае в том случае, если выиграет гонку за приобретение бизнеса Opel в Европе. В последнем предложении, сделанном американской компании GM на прошлой неделе, говорилось о планах китайского автопроизводителя вложить 2 млрд.долл. в постройку первого завода Opel в Китае. Кроме того, BAIC предлагает закрыть бельгийский завод в Антверпене, принадлежащий GM, и сократить работников Opel в Европе, говорится в газете со ссылкой на людей, близких к ситуации.

Ключевым решением BAIC, по сообщению журнала, является получение контроля над интеллектуальной собственностью Opel, поскольку технологии позволят китайской компании производить автомобили Opel у себя на родине. Китайский авторынок является крупнейшим в мире и одним из самых быстрорастущих. Reuters, 7.7.2009г.

— Китайская Beijing Automotive Industry Corporation (BAIC) собирается быстрыми темпами наращивать выпуск автомобилей в КНР в случае, если ей удастся приобрести европейские активы General Motors Corp. (GM), включая Opel, пишет Financial Times. BAIC официально подала заявку на покупку Opel, предложив за него 660 млн. евро.

Китайский автоконцерн планирует потратить 2 млрд.долл. на строительство первого завода Opel в Китае, сообщили FT информированные источники. BAIC также намеревается закрыть завод GM в Антверпене и сократить рабочие места на предприятиях Opel по всей Европе.

В Китае BAIC будет производить модели Opel, предназначенные для внутреннего рынка. Завод будет запущен в эксплуатацию в 2012г., а до тех пор BAIC будет экспортировать автомобили Opel из Германии в КНР. Китайский автопроизводитель предлагает оставить GM 49% акций Opel больше, чем все другие участники тендера. Альянс Magna-Сбербанк формально остается предпочтительным партнером для GM и, как сообщили FT информированные источники, сделка с Magna может быть завершена уже в июле. Interfax, 7.7.2009г.

— В Шанхае началось строительство центра по проектированию широкофюзеляжных самолетов, являющегося одним из трех крупных центров в рамках реализации проекта по производству ши-

рокофюзеляжных самолетов собственной китайской разработки. В рамках реализации проекта по изготовлению крупных самолетов будут созданы три ведущих центра — центр по проектированию, центр по генеральной сборке и центр по обслуживанию клиентов.

Центр по проектированию крупных самолетов, подведомственный Китайской корпорации коммерческих самолетов, находится в технопарке «Чжанцзян» в Шанхае, он займет площадь 80 га, а его проектная строительная площадь составит 600 тыс. кв. м. По плану, центр будет сдан в эксплуатацию в конце 2011 г. Синьхуа, 6.7.2009 г.

— Итальянский автоконцерн Fiat и китайская группа Gac (Guangzhou Automobile Group) заключили соглашение о создании совместного автомобилестроительного предприятия, говорится в распространенном совместном заявлении компаний. Совместное предприятие, где каждой из сторон принадлежит по 50% акций, позволит Fiat со II пол. 2011 г. вновь начать производить автомобили в Китае, отмечается в коммюнике.

Заключенное соглашение предполагает строительство нового завода по производству моторов и автомобилей для китайского рынка. В общей сложности объем инвестиций со стороны новой компании превысит 400 млн. евро. Документ был подписан полномочным управляющим Fiat Серджио Маркионне (Sergio Marchionne) в присутствии премьер-министра Италии Сильвио Берлускони и председателя КНР Ху Цзиньтао, который находится в Италии с первым официальным визитом. РИА «Новости», 6.7.2009 г.

— Китайская Beijing Automotive Industry Corporation (BAIC) официально подала заявку на покупку германского подразделения General Motors Corp. (GM), предложив за актив 660 млн. евро, пишет Financial Times. Ранее бельгийская инвестиционная компания RHI International также подала улучшенное предложение о приобретении европейских подразделений GM.

У альянса Magna-Сбербанк, который, выиграв тендер, в июне подписал соглашение о намерениях о покупке 55% акций Opel, теперь официально появились два конкурента. Альянс Magna-Сбербанк формально является предпочтительным партнером. Газета отмечает, что Magna пока опережает конкурентов, однако предложение BAIC также вызывает доверие и сопоставимо с предложением других претендентов, оно предполагает сохранение более высокой доли GM в германской компании.

Ранее GM предоставила доступ к финансовой отчетности Opel для всех потенциальных покупателей, министр экономики Германии Карл-Теодор цу Гуттенберг сообщил, что федеральное правительство поддерживает контакт и с другими инвесторами помимо Magna.

К.-Т. цу Гуттенберг никогда не был сторонником продажи германского автопроизводителя канадской Magna, однако сделку поддерживали региональные власти и профсоюзы Opel. Одним из основных преимуществ предложения Magna было обещание сохранить рабочие места в Германии и других странах.

Однако в последнее время переговоры Magna натолкнулись на препятствия из-за вопроса о доступе к технологиям GM. Для альянса Magna-Сбербанк этот вопрос является важным в свете их

планов производить машины Opel в России вместе с ОАО ГАЗ. В тендере по продаже Opel участвовал также итальянский Fiat, однако он пока не подавал улучшенного предложения. Interfax, 6.7.2009 г.

— Китайский производитель Beijing Automotive Industry Holding Co. оформила заявку на покупку немецкой компании Opel у проходящего процедуру банкротства американского концерна General Motors Corp. Представитель GM в Цюрихе Крис Прусс (Chris Preuss) сказал Bloomberg, что китайский холдинг сделал не имеющее обязательной силы оферту, изучив внутренние финансовые документы Opel. Прусс отметил, что заявка Beijing Automotive Industry Holding в данный момент рассматривается — тем не менее, переговоры с Magna идут «по плану».

Консорциум Magna International и российского Сбербанка может остаться без Opel: американская General Motors заявила, что по-прежнему рассматривает другие заявки — хотя в конце мая и была достигнута принципиальная договоренность с канадско-российской группой. Глава Сбербанка Герман Греф заверяет, что серьезных конкурентов у Сбербанка на покупку Opel нет. Тем временем накануне, 3 июля, появилась информация о том, что британские власти могут выделить Magna кредит для покупки Opel. www.bfm.ru, 4.7.2009 г.

— Китайский государственный автопроизводитель Beijing Automotive (BAIC) намерен купить немецкий концерн Opel. BAIC отказался комментировать сообщения об этом, появившиеся в СМИ, сообщает РосФинКом.

Совет директоров канадской Magna International Inc, еще одного претендента на покупку Opel, должен был одобрить план сделки еще 30 июня. Канадский производитель автодеталей и General Motors, которой принадлежит Opel, уже прояснили многие важные вопросы и надеются решить последние несколько проблем, задерживающих сделку, к 7 июля. По информации министерства экономики Германии, GM, возможно, ведет переговоры о продаже Opel с Ripplewood, чьи интересы представляет RHI, и BAIC, но переговоры с Magna продвинулись дальше всех. ИА Regnum, 4.7.2009 г.

— Находящаяся в процессе банкротства американская корпорация General Motors за первые 6 месяцев тек. г. увеличила свои продажи на территории Китая на 38%, что явилось рекордом компании на китайском рынке. Всего за данный период было продано 814,442 автомобиля.

Увеличение спроса на продукцию компании последовало благодаря проводимой правительством Китая политики по стимулированию автомобильной промышленности, подразумевающей трехлетнюю поддержку независимых производителей и создание инвестиционного фонда для разработки новых технологий. Большую роль сыграл и растущий спрос на автомобили в сельских районах КНР. www.chinanews.ru, 3.7.2009 г.

— Китайское подразделение General Motors отчиталось о росте продаж в I пол. Как сообщает China Daily, продажи автомобилей компании увеличились на 38% и составили 814,442 тыс. автомобилей. Рост продаж способствовал высокий спрос на микроавтобусы и небольшие транспортные средства, пишет газета.

В среднем за месяц компания продавала более 100 тыс. автомобилей, что является рекордным показателем для GM. За весь 2008 г. объем продаж ав-

томобилей компании в КНР составил 1 млн. автомобилей. По итогам года компания рассчитывает увеличить рост продаж вдвое против 2008г. — до 2 млн. автомобилей, уточняет газета.

Согласно прогнозу издания, устойчивый рост продаж автомобилей GM в Китае и на других развивающихся рынках имеет решающее значение для восстановления автокорпорации. Автогигант может завершить начатую процедуру банкротства быстрее первоначального плана — в середине июля. www.bfm.ru, 2.7.2009г.

— Европейский самолетостроительный гигант Airbus начал строительство завода по производству запчастей в Харбине, сообщает China Daily. По данным агентства, завод, инвестиции в который составят 350 млн.долл., будет производить запчасти для широкофюзеляжных лайнеров A350 XWB, а также для узкофюзеляжных A320. Планируется, что в эксплуатацию он будет введен к концу 2010г. Площадь нового завода составит более 30 тысяч кв.м. Он создаст 1 тыс. рабочих мест.

По данным AFP, авиарынок Китая является вторым в мире по величине. Продажи Airbus в КНР составляют 15% от общего объема заказов на европейские самолеты.

Airbus ожидает снижения числа заказов в тек.г. на 50-60%. По словам главы компании Томаса Эндерса (Thomas Enders), в свете глобальной рецессии даже те клиенты, которые в 2007-08гг. наращивали объемы покупаемых самолетов, например, государства Персидского залива, теперь вынуждены отказываться от активных покупок. www.bfm.ru, 1.7.2009г.

— За первые 5 месяцев китайская автокомпания «Чанчэн», более известная в России под брендом Great Wall, экспортировала в Россию всего лишь 14 автомобилей. В 2008г. она продала 14 тысяч машин. Провал продаж коснулся и других китайские брендов. Сами производители списывают свой провал на рынке на кризис и другие объективные трудности, но эксперты указывают, что причиной является невысокое качество китайских машин.

В России компания известна, прежде всего, своими пикапами серии Great Wall Deer и внедорожниками SUV G5 и Hover CUV. Как сообщило агентство Синьхуа со ссылкой на представителей компании, сейчас автомобили Great Wall практически перестали пользоваться спросом в нашей стране. Если в 2008г. компания экспортировала в Россию 14 тысяч автомобилей, то в этом году она планирует реализовать на российском рынке лишь 2-3 тыс. автомобилей. Судя по результатам пяти прошедших месяцев, и эта цифра кажется слишком завышенной.

По данным Китайской ассоциации автомобильной промышленности, по объему продаж SUV и пикапов компания «Чанчэн» в течение долгого времени лидирует в стране, а внедорожник SUV G5 является №1 по объемам продаж в Китае, начиная с начала выпуска в 2003г. этой модели. В 2007г. Great Wall поставила на экспорт в 120 стран мира 51394 автомобиля на сумму свыше 450 млн.долл.

Глава отдела российского рынка этой автомобилестроительной компании Чжан Синьгуан главной причиной сокращения экспорта продукции в Россию назвал повышение таможенных пошлин на импортные автомобили. По его словам, рост ввозных пошлин заставило «Чанчэн» отказа-

ться от экспорта своей продукции с использованием технологического процесса SKD (ввоз в страну готовых частей и агрегатов и сборка автомобиля на месте).

Девальвация рубля и заметное сокращение спроса на российском авторынке также сказались на экспорте компании «Чанчэн». Синьгуан также сообщил, что в целях увеличения объема экспорта компания планирует переход на технологический процесс CKD (ввоз в страну отдельных комплектующих и сборка автомобиля на месте).

«Отличительной особенностью китайских автомобилей является их низкая цена, поэтому логично предположить, что девальвация и повышение таможенных пошлин станет серьезным препятствием для их продаж в России», — отметил аналитик «Банка Москвы» Михаил Лямин.

По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕВ), всего с янв. по май Great Wall продала в России 1309 автомобилей, что на 71% меньше, чем за тот же срок в пред.г. (тогда продажи составили 4512 штук). Провально выглядят российские результаты и других китайских брендов. Chery за пять месяцев этого года продала в России 1491 автомобилей против 8730 за аналогичный период пред.г. (-83%), BYD — 761 автомобилей против 2265 (-66%), Lifan — 1105 авто против 1500 (-26%). О результатах Geely судить сложно, т.к. в первые пять месяцев компания продала 2812 автомобилей (из которых 1071 в мае), но за прошлый год подобная статистика у АЕВ отсутствует.

Проблемы у китайских автомобилей начались еще до кризиса и в пред.г. продажи китайских автомобилей в России снизились до 44,65 тыс., или на 26% по сравнению с результатами 2007г. Правда, основное снижение (-58%) пришлось на авто Chery, которые до середины пред.г. собиралась в Калининграде, после чего их сборка была прекращена. Тогда как другие марки — Great Wall, Geely, BYD, Lifan, Brilliance и т. д. — в пред.г. наращивали продажи и надеялись на их рост и в 2009г.

«На мой взгляд, основную роль в динамике продаж китайских автомобилей все-таки сыграло их низкое качество. Когда они только появились на рынке, то начали пользоваться популярностью, т.к. наш российский человек падок на новинки. Но когда продавец дает гарантию на машину на несколько лет, а она начинает быстро ржаветь, то тут покупатель начинает задумываться. И информация о таких проблемах с этими моделями быстро распространилась по сарафанному радио, — рассказал гендиректор Автомобильной торговой компании Александр Шаповалов. — У китайцев такая система, что независимо от формы собственности, если один из производителей добился успеха, то он обязан передать свои ноу-хау всем желающим, и не имеет права их скрывать. Они совершенствуют свои автомобили, но машина, которая «перерисована» — не тот автомобиль, который создан по лицензии и под контролем западного производителя. Что касается собственно китайских моделей, то они пока далеки по качеству от высоких стандартов». www.bfm.ru, 29.6.2009г.

— На дорогах Китая появились паркетные джипы на электрическом ходу, сообщает еженедельник Beijing review. Новые «электропаркетники» производит автокомпания Zotye. Машины могут развивать скорость до 120 км. в час и ехать без подзарядки на расстояние до 300 км. Аккумулятор ав-

томобилей заряжается за 20 минут от 360-вольтовой сети. Их доказанный запас безотказного хода составляет 20 тыс.км.

Производители позиционируют автомобиль как энергосберегающее средство передвижения. На пробег 100 км. машина расходует 12 киловатт электричества, стоимость которых составляет 1,06 долл. – на 80% меньше денежных затрат на бензин для покрытия аналогичного расстояния. На перекрестках и в пробках электромобиль вообще не расходует энергию: полностью отжатая педаль газа автоматически переводит двигатель в «спящий режим».

Цена электромобиля составляет 17,5 тыс.долл. – несколько выше стоимости «паркетников» китайского производства с обычными двигателями. Правительство КНР пообещало предоставлять покупателям электромобили частным лицам субсидии в 8,8 тыс.долл. Это позволит электрическим джипам стать конкурентоспособными.

Все преимущества электромобилей сводятся к отсутствию развитой сети предназначенных для них заправок. На сегодня достаточное количество «электрических АЗС» есть лишь в Пекине, который в преддверии Олимпиады-2008 вывел на улицы десятки автобусов на электрическом ходу. Перспективы создания зарядных станций для электромобилей в других регионах КНР остаются неясными. РИА «Новости», 29.6.2009г.

– Первый большой магистральный авиалайнер китайской разработки поднимется в небо в 2014г., сообщает новостная служба Sina со ссылкой на разработчиков проекта. «Завершено ТЭО, разработаны ключевые технические параметры строительства воздушного судна, начато инженерное проектирование», – отмечается в материале.

Предприятие по проектированию и сборке больших воздушных судов С-919 было официально создано в КНР в мае 2008г. Уставный капитал фирмы составляет 2,7 млрд.долл., 31,5% акций принадлежит государству.

Новый проект запущен для ликвидации зависимости китайского авиарынка от западных производителей. 50% китайского авиарынка занимает американская корпорация Boeing. По прогнозам этой компании, в ближайшие 20 лет Китаю для удовлетворения растущих потребностей в авиаперевозках понадобится 2,6 тыс. новых воздушных судов стоимостью 200 млрд.долл.

Китай также приступил на нынешней неделе к проектировке крупнейшего в мире самолета-амфибии. Проект под названием «Дракон-600» предполагает создание «водоплавающего» воздушного судна размером с лайнер Airbus-320. Его предполагается использовать для тушения лесных пожаров, морского патрулирования и проведения спасательных операций на воде.

На проектировку и летные испытания самолета отведено четыре года. Его серийное производство планируется начать через пять лет. По оценкам маркетологов, в ближайшие 15 лет Китаю понадобится 60 машин «Дракон-600», оценка позиций новинки на мировом рынке не приводится.

На сегодня главным проектом гражданского авиастроения КНР является малый пассажирский лайнер ARJ-21, предназначенный для внутренних авиаперевозок. Первый самолет этой серии вышел с конвейера в дек. 2007г.

Помощь в развитии гражданской авиации китайским партнерам предлагают российские кор-

порации. В минувшем году авиакомпания «Сухой» заявила о стремлении сотрудничать с коллегами из КНР в сфере совместной разработки гражданской авиатехники. Однако китайские авиастроители довольно прохладно отнеслись к этой инициативе. «Места в китайских планах развития авиационной промышленности по поводу самолетостроения для нас нет», – сказал ранее глава представительства объединения «Авиаэкспорт» в Пекине Дмитрий Басов.

Он сообщил, что существует «проблема по совместному созданию большого гражданского самолета». «Она во многом связана не с техническими факторами, а проблемой обслуживания самолета и его сопрягаемости», – сказал собеседник агентства.

По его словам, «российское законодательство в этой сфере и технические нормы остаются практически на уровне 80гг. прошлого столетия, китайские партнеры это прекрасно понимают, и это их не устраивает».

Российский эксперт сообщил, что наиболее активно обсуждаемым РФ и КНР проектом в области авиастроения сейчас является совместная разработка и создание тяжелого вертолета. Соответствующее межправительственное соглашение было подписано в окт. 2008г. во время визита премьера Госсовета КНР Вэнь Цзябао в Москву.

Китай закупает у России 14-тонные авиадвигатели для истребителей и 12-тонные – для оснащения создаваемых совместно с Украиной тяжелых транспортных самолетов. Более успешно на китайском рынке действуют западные авиастроители. В минувший вторник концерн Airbus сдал в эксплуатацию свой первый лайнер, полностью китайской сборки. Самолет А-320 сошел с конвейера в г.Тяньцзинь, где находится первая в своем роде за пределами Европы производственная линия авиаконцерна.

Сборка самолетов Airbus стартовала в Тяньцзиньне 15 янв. Комплектующие для них поставлялись из Германии, а также от китайских производителей. Всего в нынешнем году производственная линия концерна Airbus в КНР намерена выпустить с конвейера пять самолетов, в следующем году – 12. В фев. крупнейший европейский авиаконцерн также заключил соглашение с китайской стороной о строительстве в г.Харбин предприятия по производству запчастей к Airbus. РИА «Новости», 26.6.2009г.

– Китай приступил к проектировке крупнейшего в мире самолета-амфибии, сообщает агентство Синьхуа. Проект под названием «Дракон-600» предполагает создание самолета-амфибии размером с лайнер Airbus-320. Воздушное судно предполагается использовать для тушения лесных пожаров, морского патрулирования и проведения спасательных операций на воде.

На проектировку и летные испытания самолета отведено четыре года. Его серийное производство планируется начать через пять лет. По оценкам маркетологов, в ближайшие 15 лет Китаю понадобится по меньшей мере 60 машин «Дракон-600», оценка позиций новинки на мировом рынке не приводится. РИА «Новости», 24.6.2009г.

– Airbus сдает в эксплуатацию свой первый лайнер, полностью собранный в Китае, сообщает агентство Синьхуа. Самолет А-320 будет представлен в г.Тяньцзинь, где находится первая в своем

роде за пределами Европы производственная линия авиаконцерна. Лайнер успешно прошел летные испытания 18 мая и будет передан в пользования Сычуаньским авиалиниям.

Сборка самолетов Airbus стартовала в Тяньцзине 15 янв. Комплекующие для них поставлялись из Германии, а также от китайских производителей. Всего в нынешнем году производственная линия концерна Airbus в КНР намерена выпустить с конвейера пять самолетов, в следующем году – 12. В фев. крупнейший европейский авиаконцерн также заключил соглашение с китайской стороной о строительстве в г.Харбин предприятия по производству запчастей к Airbus.

Китай является одним из наиболее быстрорастущих авиарынков мира. 50% китайского авиарынка занимает американская корпорация Boeing. По прогнозам этой компании, в ближайшие 20 лет Китаю для удовлетворения растущих потребностей в авиаперевозках понадобится как минимум 2,6 тыс. новых воздушных судов стоимостью более 200 млрд.долл. РИА «Новости», 23.6.2009г.

– Китайский автомобильный холдинг Geely Automotive подписал предварительное соглашение о покупке компании Volvo у концерна Ford. В будущем китайцы планируют наладить выпуск моделей Volvo в КНР.

О предстоящей сделке сообщила газета China Daily. «Сейчас на фоне замедления экономики для китайских компаний самое время приобретать активы за рубежом», – приводит она высказывание Цзя Синьгуана (Jia Xinguang), ведущего аналитика Chinese National Automotive Industry Consulting and Development Corp.

Руководство концерна Ford озвучило намерение продать убыточный шведский бренд в начале этого года, хотя эксперты автомобильного рынка говорили о неизбежности такого развития событий несколько ранее. После закрытия сделки китайская компания собирается построить линии по производству модели Volvo XC90 в южно-китайской провинции Гуандун, в г.Дунгуань.

Ранее BFM.ru сообщал, что к Volvo приценивались и другие покупатели. Шведским брендом интересовались представители китайской автомобильной компании Beijing Automotive Industry Holding (BAIC), которые недавно знакомились с состоянием дел непосредственно на заводах Volvo.

Стоимость предстоящей сделки стороны пока не называют, но она может превысить и 3 млрд.долл. Впрочем, подобные оценки относятся больше к сфере догадок, т.к. подлинное состояние дел в шведской компании может быть известно только покупателю и продавцу. В 2008г. на одном из основных для себя рынков в США компания продала на 64% меньше автомобилей, чем годом ранее, тогда как убытки Volvo Car до налогообложения только в IV кв. составили 736 млн.долл. В этом году продажи бренда продолжали стремительно падать. С учетом этих обстоятельств сумма сделки может оказаться гораздо ниже. Но в любом случае, она окажется меньше тех 6,4 млрд.долл., которые Ford заплатил за шведскую компанию в 1999г. Ранее другая китайская компания – Tengzhong из провинции Сычуань уже заключила соглашение о покупке бренда Hummer у концерна GM. www.bfm.ru, 18.6.2009г.

– Китайская автомобилестроительная компания Geely Automobile Holdings достигла предвари-

тельного соглашения с Ford Motor Co о покупке ее подразделения Volvo, сообщают китайские СМИ. Объем сделки не сообщается, однако, она не будет меньше 3 млрд.долл., пишет China Daily. Ранее американский концерн купил шведского автопроизводителя за 6,49 млрд.долл. После завершения сделки Geely намерена построить в южно-китайской провинции Гуандун линию по выпуску дорогих моделей автомашин, в частности, Volvo XC90.

Китайская автокомпания Beijing Automotive Industry также собирается выставить предложение Ford о выкупе Volvo. Geely – не единственная компания, которая собирается приобрести западный автомобильный бренд. Как сообщил ранее BFM.ru, другая компания – малоизвестная Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery Co намерена купить марку Hummer у американского концерна General Motors, недавно объявившего о своем банкротстве. А китайский автопроизводитель Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC) изучает возможность покупки Vauxhall и Opel (европейское подразделение General Motors). Автомобилестроительная компания Geely за пять месяцев тек.г. продала 101 тысячу 171 автомашину, что на 57,8% больше, чем в аналогичный период 2008г. www.bfm.ru, 18.6.2009г.

– Ульяновская компания «АМС-Авто» и Пекинская автомобильная холдинговая компания ВАИЕС вложат 5,3 млрд. руб. в создание современного производства грузового транспорта. Как сообщили в пресс-службе правительства Ульяновской обл., поставка автокомпонентов на предприятие будет осуществляться российскими производителями. Завод будет построен на базе ООО «Бау Мотор Корпорэйшн» (Ульяновск), которое в течение трех лет занимается реализацией грузовиков BAW на российском рынке. Завершен начальный этап строительства производственной площадки: подготовлены три цеха для монтажа современной конвейерной линии сборки (5 га), возведено административное здание (0,5 га), сформирована инфраструктура и логистическая сеть. До конца 2009г. активными темпами будет продолжаться освоение производственных площадей, к 2010г. запланирован запуск мелкоузловой сборки грузовиков.

На территории региона осуществляется сборка грузовиков двух моделей – BAW 1065 (3 т.) и BAW 1044 (1,3 т.), в перспективе будет налажен выпуск еще трех моделей грузоподъемностью от 1 т. до 10 т.

Проект по созданию совместного предприятия полного цикла планируется завершить к 2014г. До этого времени на завод будет принято 1,7 тыс. новых сотрудников по различным специальностям. Производственная мощность составит 60 тыс. автомобилей в год. В перспективе поставщиками сборочного производства станут российские производители комплектующих – двигателей, КПП, деталей подвески и электрооборудования. Планируется заключить договор с ОАО «Автодеталь-Сервис» (Ульяновская обл.) на поставку коробок переключения передач (КПП) и с ОАО «ЗМЗ» (Нижегородская обл.) – двигателей внутреннего сгорания. За три года в России реализовано 7 тыс. грузовиков BAW. Доля рынка компании составляет 3%. RosInvest.com, 18.6.2009г.

– Административный центр по дефектоскопии продукции (DPAC), являющийся отделением Ки-

тайской организации по контролю за качеством, в 2008г. получил 2933 рекламаций качества автомобилей, что на 36,8% больше по сравнению с пред.г.

Потребители обычно отправляют рекламации торговым организациям (до 90% претензий), изготовителям и местным ассоциациям потребителей. Если обращения не подействовали, то китайские покупатели автомобилей обращаются в DPAC. Из 3 тыс. рекламаций на продукцию Chang'an Ford Mazda Automotive Corporation пришлось 386 обращений, на Tianjin FAW Toyota Motor Co, Ltd. – 242 и Chery Automobile Co, Ltd. – 235. Что касается иномарок, то на Renault поступило 56 рекламаций, BMW – 21 и Mitsubishi – 20.

По официальным статистическим данным, в КНР 54 отечественных и иностранных производителя автомобилей за последние 4г. отзывали более 1,84 млн. машин. Самым массовым разовым отзывом стала акция компании Guangzhou Honda Automobile Co, Ltd., которая в марте 2007г. отозвала более 420 тыс. автомобилей модели Accord.

По данным Китайской организации по контролю за качеством, в марте 2009г. компания Dongfeng Motor Co, Ltd. отозвала из-за неисправностей в подвеске более 5 тыс. седанов Dongfeng Nissan Sunny, которые были произведены с фев. по сент. 2006г.

В апр. 2009г. СП FAW-Volkswagen Automotive Co, Ltd. отозвала 17 тыс. седанов New Bora из-за неисправности в двигателе. Эта машина класса «А» была запущена в производство в конце окт. 2008г. и оснащается двигателями рабочим объемом 1,6 и 2 л. Аналогичных примеров отзыва автомобилей, как от СП, так и от чисто китайских производителей, можно привести немало. БИКИ, 18.6.2009г.

– В Китае не хватает автомобилей. Поставщики не справляются со спросом. Ни дилеры, ни производители к росту спроса оказались не готовы. Жители Пекина привыкли уезжать на новеньком автомобиле в день покупки. Теперь же тот, кто решит купить Honda CR-V вынужден ждать до 8 недель, а Hyundai Elantra – бестселлер – обещают доставить через три недели. Производители и продавцы машин прогнозировали, что за год продажи вырастут на 5%, но уже сейчас прирост составляет 14%. Председатель правления российско-китайского центра торгово-экономического сотрудничества, Сергей Санаков, уверен, что антикризисные меры, принятые Госсоветом, выведут китайскую экономику на новый уровень: «Собственно, что и показывает сегодня Китай: у них уже пошел рост во II кв. И фактически с третьего квартала начинается подъем ВВП. В этом году ожидается 8% роста. Автомобили – это довольно существенная составляющая продаж на Китайском рынке. Идет хорошее стимулирование, появляются хорошие кредитные программы под покупку автомобилей».

За май в Китае было продано 830 000 легковушек. Это на 50% больше, чем в мае пред.г. Правительство предложило субсидии водителям из сельской местности и снизilo налоги с продаж. Китайский General Motors удвоил продажи. В России антикризисный план таких результатов пока не дал. За май было рекордное снижение объема продаж – на 58%.

Такой быстрой реакции на стимулирующий план китайские производители не ожидали. Из-за опасений экономического спада большинство

производителей урезали объемы производства. Теперь они вынуждены в экстренном режиме запускать дополнительные линии. По-другому спрос не удовлетворить.

Сейчас в Китае на 1000 чел. приходится 37 машин. По прогнозам экономистов в ближайшие два года этот показатель вырастет до 100. Для сравнения – в России на 1000 чел. приходится 160 авто, в Европе – 400, а в США – 750. Потенциал рынка велик. Прайм-ТАСС, 15.6.2009г.

– В условиях финансового кризиса китайский автомобильный рынок стал ареной по завоеванию прибыли для всемирных автомобилестроительных предприятий. Как китайская автомобилестроительная промышленность ответит на удар экономического кризиса на фоне ожесточенной конкуренции? 6 июня на 5 Китайском автомобилестроительном форуме в Гуанчжоу специалисты и ученые выдвинули свои идеи и предложения.

На фоне глобального финансового кризиса три крупных в США автопредприятия потерпели огромный удар. Объем реализации автомобилестроительных предприятий США, Японии и Европы тоже резко снизился. Зато Китай стал самым выгодным местом на автомобильном рынке. В фев. тек.г. объем реализации и производства превысил 800 тысяч ед. с ростом на 24% против аналогичного периода пред.г. По этому показателю Китай вышел на первое место.

Огромный автомобильный спрос Китая рассматривается иностранными автомобилестроительными предприятиями «спасительной соломинкой». Китайские автомобилестроительные предприятия активно готовятся к ожесточенной конкуренции.

Бывший заместитель начальника и секретарь Парткома Центра по исследованию вопросов развития Госсовета КНР Чэнь Цинтай отметил, что закупка и перегруппировка отечественных автомобилестроительных предприятий – необходимая мера. Кстати, необходимо ускорить данный процесс, хотя он и является сравнительно тяжелым.

Заместитель гендиректора компании «Дунфэн» Чжоу Вэньцзе отметил, что закупка и перегруппировка должны быть ориентированы на рынок. Необходимо учитывать возможность формирования новой совместной эффективности, новой ядерной конкурентоспособности и культуры самого предприятия. Что касается международной закупки, необходимо относиться к этому с высокой осмотительностью.

Зампредседателя Китайского объединения машиностроительной промышленности Чжан Сяюй отметил, что несмотря на типы топлива, автомобиль должен удовлетворять все пожелания потребителей, а не только в сфере энергетики. Энергосбережение и сокращение отводов – самая важная задача, стоящая перед нами. В разработке автомобилей необходимо уделять внимание энергосбережению и сокращению отводов. Автомобилестроительная промышленность должна уделять больше внимания на разработку автомобилей на электроэнергии.

Старший корреспондент агентства «Синьхуа» Ли Аньдин отметил, что чрезмерное внимание к автомобилям на новой энергетике скорее всего приведет к игнорированию работы по разработке автомобилей с низким энергопотреблением. Необходимо установить более строгие ограниче-

ния для автомобилей на новой энергетике. Необходимо уделять одинаковое внимание и автомобилям на новой энергетике, и автомобилям с низким уровнем энергорасходования.

Автомобилестроительная промышленность Китая стремится к присоединению к рядам сильнейших в мире. Для этого Китай должен уделять достойное внимание освоению рынков третьей и четвертой категорий. Автомобилепроизводители должны ускорить строительство каналов по реализации, устраивающих малые города, снизить себестоимость маркетинговых операций, максимально расширить сельские рынки с тем, чтобы автомобилестроительная промышленность как можно скорее вышла из тени кризиса.

Специалисты единогласно считают, что важные сдерживающие факторы для китайской автомобилестроительной промышленности – это то, что по ключевым технологиям Китай переживает высокую зависимость от зарубежных сил, предприятия Китая сравнительно слабы в самостоятельной инновации. www.russian.china.org, 12.6.2009г.

– В последнее время появилось много сообщений о быстром развитии китайской авиапромышленности, некоторые иностранные СМИ начали говорить об угрозе китайских ВВС. Но на самом деле между уровнем развития китайской авиапромышленности и передовым международным уровнем существует большой разрыв.

Все мы рады тому, что первый полет учебного самолета Falcon 05 увенчался успехом. Однако некоторые спросили: «Это просто учебный самолет или что-то большее?» На самом деле самолет Falcon является не только учебным самолетом. Несмотря на использование передовых технологий, в более широком смысле значение успешного первого полета учебного самолета Falcon 05 заключается, по крайней мере, в следующих трех моментах:

Во-первых, реализация некоторых особенных функций. Некоторые эксперты говорили, что технические особенности и возможности позволяют самолету Falcon выполнять некоторые военные задачи, а также реализовать некоторые особенные функции. Во-вторых, решение проблемы выбора между «качеством» и «количеством» самолетов ВВС.

Перед ВВС практически всех стран стоит проблема выбора между качеством и количеством самолетов, не исключение и ВВС Китая. А появление такого современного учебного самолета, как Falcon, дает ключ для решения данной проблемы.

Вместе с поставкой на вооружение определенного количества современных боевых самолетов, необходимо поставлять большое количество современных учебных самолетов, что с одной стороны, может обеспечить ВВС достаточными ресурсами для подготовки пилотов, а с другой стороны, современные учебные самолеты могут выполнять часть боевых задач во время военных действий. Поэтому учебный самолет Falcon привлекает к себе повышенное внимание в мире.

В-третьих, освоение международного рынка военных самолетов. Китайские авиационные продукты, включая самолеты гражданской и военной авиации, занимают ограниченную долю на международном рынке. А экспорт современного учебного самолета Falcon мало ограничен, поэтому он

может стать важным продуктом для завоевания международного рынка китайскими военными самолетами.

Раньше при оценке успеха какого-либо самолета учитывались только технические показатели, т.е. если какой-то самолет соответствовал определенным техническим показателям, то он считался успешным. Анализ только технических показателей не совсем подходит для будущей китайской авиапромышленности. Для того чтобы перейти от статуса большой страны к статусу сильной страны с развитой авиапромышленностью необходимо занять достаточную долю рынка, китайские авиационные продукты должны обязательно выйти на мировую арену и пройти проверку на международном рынке.

Одна из особенностей китайского проекта по созданию крупных самолетов состоит в стремлении выйти на международный рынок. Только пройдя проверку рынка, можно занять его определенную долю, тогда можно рассчитывать на двойной техникой и коммерческий успех. В процессе развития китайской авиапромышленности предстоит пройти долгий путь

Без воздушной безопасности трудно эффективно обеспечить оборону страны. Поэтому авиапромышленность имеет большое значение для Китая. Речь идет не только о потребностях национальной обороны, но и важной материальной основе для развития Китая.

Китай вдохновлен первым полетом учебного самолета Falcon и созданием центра по сборке широкофюзеляжных самолетов. Но также мы должны признать, что между нашим уровнем и международным передовым уровнем по-прежнему существует огромный разрыв. Нам предстоит преодолеть серьезные трудности в области развития авиапромышленности, мы должны приложить для этого большие усилия. www.russian.china.org, 12.6.2009г.

– Audi AG, немецкий филиал Volkswagen AG, сообщает об увеличении продаж своих автомобилей в Китае в мае тек.г. на 28%. Из 15,650 автомобилей, проданных в мае тек.г. в Азиатско-Тихоокеанском регионе, 12,425 ед. пришлось на Китай. Руководство компании планирует расширять сеть представительств в Китае, который является вторым по величине рынком сбыта Audi.

Всего за май в Китае было продано свыше 812 тыс. легковых автомобилей. Майские продажи продемонстрировали рост на 54.7% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Китай уже пятый месяц подряд обгоняет по продажам США, лидера потребления автомобилей. www.chinanews.ru, 11.6.2009г.

– Китайский автопроизводитель Beijing Automotive Industry Holding Corp. (BAIC) выразил интерес к приобретению у концерна Ford марки Volvo, пишет Wall Street Journal, ссылаясь сразу на три осведомленных источника. По данным собеседников издания, уже сегодня делегация BAIC посетит штаб-квартиру Volvo в шведском Гетеборге, где встретится с руководством компании и осмотрит производственные и проектные мощности предприятия. Один из источников уточнил, что переговоры китайцев и Volvo являются «предварительными» и «только начавшимися».

Ранее в числе потенциальных покупателей Volvo называли и еще одну китайскую компанию –

хорошо известную в России Geely Automobile. Однако представители Geely опровергли слухи о возможности приобретения как Volvo, так и другой шведской марки — Saab. RosInvest.com, 11.6.2009г.

— Китайские чиновники заблокировали импорт нескольких моделей автомобилей марки Renault из-за несоответствия местным нормам безопасности. Китайская инспекция безопасности AQSIG запретила ввоз в страну Renault Laguna, Scenic, Megane и Megane Coupe-Cabriolet, пишет Carclub.

Представители Renault удивлены таким решением, ведь забракованные машины выпускают по тем же стандартам, что и для других рынков. Качество моделей подтвердили эксперты: каждая модель получила пять звезд на краш-тестах независимого агентства EuroNCAP. Китайцы не уточняют, какие именно проблемы выявили в автомобилях Renault.

Китай является для Renault незначительным рынком: в 2008г. там продали всего 900 автомобилей марки. А несоответствие нормам безопасности — один из символов китайского автопрома. Машины из КНР нередко бракуют на европейских краш-тестах. ИА Regnum, 11.6.2009г.

— Руководство китайской автомобильной компании Beijing Automotive Industry Holding собирается выставить предложение американскому автоконцерну Ford о выкупе шведского бренда Volvo.

Делегация представителей Beijing Auto ездит по предприятиям Volvo и изучает документацию компании, сообщает сайт Auto-Dealer.ru. До сих пор наиболее вероятным претендентом на приобретение Volvo был другой китайский автопроизводитель — Geely Holding Group. ИА Regnum, 11.6.2009г.

— Китайский автопроизводитель Beijing Automotive Industry Holding (BAIC) заинтересован в приобретении Volvo, дочерней компании Ford Motor Co, сообщила Wall Street Journal со ссылкой на трех людей, знакомых с ситуацией.

Группа руководителей BAIC готова посетить отделение Volvo в Гетеборге (Швеция) в четверг, чтобы встретиться с руководством компании, а также оценить разработки, исследования и производственное оборудование. Один из трех источников сообщил WSJ, что интерес BAIC был «предварительным» и «находящимся в стадии зарождения».

Китайский автомобильный холдинг Geely Automotive Holdings, который рассматривался как потенциальный покупатель Volvo, в прошлом месяце заявил о том, что не имеет намерений выдвигать какие-либо предложения о поглощении Volvo или шведского Saab, принадлежащего General Motor. Reuters, 11.6.2009г.

— Китайская автокомпания Beijing Automotive Industry собирается выставить предложение американскому автоконцерну Ford о выкупе шведского Volvo. Но переход Volvo к китайцам может погубить репутацию бренда.

Руководство китайской автомобильной компании Beijing Automotive Industry Holding (BAIC) собирается выставить предложение американскому автоконцерну Ford о выкупе шведского бренда Volvo. В отсутствие достойных предложений и учитывая критическую ситуацию компании вероятность сделки весьма высока. Но переход под контроль производителя из развивающейся страны может погубить репутацию бренда.

Делегация представителей Beijing Auto ездит по предприятиям Volvo и изучает документацию компании, сообщает Wall Street Journal со ссылкой на трех людей, знакомых с ситуацией. Газета уточняет, что интерес BAIC был «предварительным» и «находящимся в стадии зарождения».

В конце марта The Wall Street Journal со ссылкой на собственный анонимный источник сообщила, что Ford Motor Co. провела предварительные переговоры с несколькими потенциальными покупателями своего подразделения — шведской компании Volvo Cars.

До сих пор наиболее вероятным претендентом на приобретение Volvo был другой китайский автопроизводитель — Geely Holding Group, но в мае представители китайской компании сообщили, что не собираются выдвигать какие-либо предложения о поглощении Volvo или шведского Saab, принадлежащего General Motor. Этот вопрос обсуждался и с представителями китайской Chongqing Changan Automobile.

В любом случае, сумма сделки будет гораздо ниже 6,4 млрд.долл., которые Ford заплатил за шведскую компанию в 1999г. Мировой кризис предоставил китайским корпорациям удачный шанс купить престижные активы и необходимые ноу-хау по беспрецедентно низкой цене и в скором времени стоит ожидать заключения громких сделок между китайскими и зарубежными производителями в автомобильной и других отраслях.

Уже известно, что бренд GM Hummer перейдет под контроль китайской компании Tengzhong из провинции Сычуань. Наряду с выпуском легковых автомобилей, компания Volvo производит и грузовики и является в этом секторе вторым по величине производителем в мире. На фоне резкого падения спроса чистые убытки грузового подразделения Volvo в I кв. 2009г. составили 4,223 млрд. шведских крон (386,9 млн. евро), против чистой прибыли 4,215 млрд. крон (386,1 млн. евро), полученной в янв.-марте 2008г. www.bfm.ru, 11.6.2009г.

— Несколько дней назад американская компания «Дженерал Моторс» и китайская компания «Тэнчжун» подписали меморандум о взаимопонимании в отношении продажи бренда «Хаммер». Эта операция преподносится в качестве взаимовыгодной сделки. Но специалисты сомневаются в этом.

3 июня корреспондент агентства «Синьхуа» подготовила статью «Анализ нерациональной сделки по приобретению бренда «Хаммер» компанией «Тэнчжун». По мнению автора, «исходя из необходимости снижения рисков, покупатель должен провести тщательный анализ данной сделки, а в процессе приобретения должен быть готовым к возможным осложнениям». 4 июня в газете «Жэньминь жибао» появилась информация под заголовком «Купить коня легче, чем содержать его». «Китайские предприятия имеют небольшой опыт в сфере внешнего инвестирования, недавно они начали осуществлять международные хозяйственные операции, тогда стало понятно, что существуют большие различия в сфере капитала, рыночных каналов, управленческого опыта между китайскими и иностранными корпорациями. Поэтому отмечается невысокий процент успешных операций по слиянию и поглощению». Эксперты считают, что «Хаммер» не соответствует требованиям энергосберегающих технологий нового ти-

па, в частности, небольшому объему двигателей и использованию энергии аккумуляторных батарей, поддерживаемых китайским правительством. Поэтому стоимость бренда и рыночные перспективы являются неоптимистичными. Поскольку данная сделка будет завершена лишь в III кв., то ее условия еще могут быть пересмотрены. www.russian.china.org, 10.6.2009г.

— Китайская компания Tengzhong намерена приобрести право на производство автомобиля марки Hummer у американского автопроизводителя General Motors (GM), сообщила китайская компания. Китайская индустриальная машиностроительная корпорация Tengzhong Heavy Industrial Machinery Co, базирующаяся в провинции Сычуань, во вторник сообщила о том, что «достигнуто предварительное соглашение о покупке ею известного бренда Hummer у корпорации GM.

Частная корпорация Tengzhong ранее не занималась производством автомобилей. Как говорится на сайте компании, главная сфера ее деятельности касается строительства, прокладки дорог и производства энергетического оборудования.

Согласно заявлению исполнительного директора Tengzhong Ян И, размещенному на официальном сайте корпорации, «компания будет инвестировать средства в марку Hummer и проводить соответствующие исследования с тем, чтобы сделать этот автомобиль еще более отвечающим спросу и более энергоэкономичным». Глава китайской корпорации отметил также, что намерен продолжить «развитие этого бренда в новых направлениях». Согласно достигнутому предварительному соглашению, по данным компании, штаб-квартира и производственная структура компании Hummer остаются в США. О стоимости предстоящей сделки не сообщается. Ранее сообщалось, что стоимость марки Hummer составляет 500 млн.долл. Ожидается, что сделка будет окончательно завершена в III кв. тек.г.

GM накануне подала в нью-йоркский суд заявление о банкротстве. Новым мажоритарным акционером автопроизводителя стало государство — Белый дом объявил о предоставлении компании дополнительных 30,1 млрд.долл. за 60-процентную долю в компании. По оценке аналитиков, продажа культового бренда Hummer является частью всесторонней реструктуризации корпорации.

Hummer американского производства в Китае стоит от 758 тыс. до 2,18 млн. юаней (1 доллар — 6,8 юаней). РИА «Новости», 6.6.2009г.

— Процедура банкротства американского автогиганта General Motors (GM), начатая в США, не окажет негативного влияния на работу китайского подразделения компании, сообщают местные СМИ со ссылкой на заявление главы китайского офиса GM. «Наша деятельность на территории Китая продолжится в нормальном режиме», — цитирует слова президента и управляющего директора GM China Group Кэвина Вэйла (Kevin Wale) агентство Синьхуа.

По его словам, «покупатели продолжают получать высокий уровень обслуживания и пользоваться предоставляемыми гарантиями, а дилеры компании будут и впредь как обычно получать продукцию и пост-продажное обслуживание». «Не будет никакого влияния на оплату труда сотрудников, дилеров или поставщиков», — заверил глава китайского офиса GM.

В КНР GM имеет штат в 25 тысяч сотрудников, занятых на производстве на восьми заводах. В пред.г. компания продала в Китае 1,09 млн. автомобилей, и этот показатель имеет тенденцию к дальнейшему росту. Китай в 2009г. занял первое место по объему реализуемых автомобилей в мире, обогнав США. «Внутренние продажи GM China демонстрируют рост более чем 33% в первые пять месяцев тек.г. по сравнению с аналогичным показателем пред.г.», и компания намерена «оставаться лидером автомобильной промышленности в КНР», заявили в китайском офисе компании.

По словам Вэйла, ранее корпорация GM разработала пятилетний план развития бизнеса в Китае, что демонстрирует «значительную уверенность в этой стране». На территории Китая американская GM действует с 1997г. в сотрудничестве с Шанхайской автомобильной корпорацией (SAIC Motor Co.) и является крупнейшим зарубежным автопроизводителем в КНР. Как основной партнер GM, в понедельник шанхайский автопроизводитель заявил, что «у компании достаточно уверенности и возможностей для того, чтобы поддержать здоровое и стабильное развитие совместного предприятия», сообщает китайскоязычный портал газеты Wall Street Journal.

По данным китайского автопроизводителя, после завершения реструктуризации компании в США все активы, марки производимых автомобилей и технологии перейдут к «новой GM». General Motors (GM) — крупнейшая американская автомобильная корпорация — была основана в США 16 сент. 1908г. Уильямом Дюрантом. Банкротство GM фактически будет обозначать реструктуризацию компании и переход ее под госконтроль. РИА «Новости», 6.6.2009г.

— Сделка между General Motors и китайским инвестором по продаже Hummer может не состояться, несмотря на договоренности. Власти КНР не одобряют покупку иностранных производителей автомобилей. Помимо этого, Пекин настаивает на выпуске только экономичных моделей, а не внедорожников, потребляющих много топлива.

О том, что покупка Hummer китайцами маловероятна, пишет Delo.ua со ссылкой на издание Shanghai Security News. На авторынке Китая представлены 100 местных автокомпания, и покупка Hummer приведет к росту и без того высокой конкуренции.

Hummer хочет купить компания Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery, выпускающая автомобили специального назначения. Она согласна заплатить за Hummer 500 млн.долл., сделка должна состояться осенью. Но для этого компания должна получить согласие как минимум двух государственных регуляторов. ИА Regnum, 6.6.2009г.

— Китайские покупатели бренда Hummer не получат права на военную версию внедорожника.

Военная версия автомобиля не имеет никакого отношения к сделке между General Motors и китайской компанией Sichuan Tengzhong о продаже марки Hummer, сообщает пресс-служба Вооруженных сил США.

«Многоцелевое военное транспортное средство высокой подвижности, также известное как HMMWV, или Humvee, по-прежнему будет производиться в Соединенных Штатах и американской

компанией», — заявили в Вооруженных силах США. Об этом пишет «Оружие России». Концерн General Motors, начавший реорганизацию в связи с банкротством, подписал соглашение о продаже Hummer китайской компании Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery Co. ИА Regnum, 5.6.2009г.

— Госсовет КНР на днях санкционировал разработанный государственным комитетом по делам развития и реформ проект поощрения приобретения потребителями новых автомобилей в обмен на старые и аналогичного обмена бытовой электротехники, направленный на стимулирование внутреннего спроса. Такая информация размещена на официальном сайте китайского правительства.

Согласно проекту, правительство КНР выделит из госбюджета средства в качестве субсидий на обмен старых автомобилей и бытовой электротехники на новые в целях создания эффективного «стимулирующего механизма», нацеленного на дальнейшее расширение внутреннего, прежде всего, потребительского спроса, а также в целях повышения эффективности использования энергоресурсов, смягчения проблемы загрязнения окружающей среды и содействия развитию регенеративной экономики страны.

В этом году из центрального бюджета будет выделено 2 млрд. юаней на развертывание кампании «новое в обмен на старое» в отношении телевизоров, холодильников, стиральных машин, кондиционеров и компьютеров. Кампания будет в экспериментальном порядке проходить в 9 городах и провинциях страны, таких как г. Пекин, Тяньцзинь, Шанхай, Фучжоу, Чанша и пров. Цзянсу, Чжэцзян, Шаньдун и Гуандун. www.russian.china.org, 4.6.2009г.

— Несмотря на поданное американским автогигантом «Дженерал моторс» заявление о защите от банкротства, его хозяйственная деятельность в Китае осуществляется в нормальном режиме. Об этом заявил председатель правления «Дженерал моторс-Чайна» Кевин Уэйл. «Наши клиенты по-прежнему получают высококачественное гарантийное и послепродажное обслуживание, а нашим дилерам поставляют автомобили и автозапчасти, как раньше.» — сказал Кевин Уэйл.

1 июня с.г. американская компания «Дженерал моторс» официально подала заявку о защите от банкротства. В ходе рекапитализации «Дженерал моторс» закроет в США 11 заводов и сократит 21 тыс. рабочих мест. На территории Китая «Дженерал моторс» имеет восемь совместных предприятий, на которых работают более 25 тыс.чел. В 2008г. количество продаж «Дженерал моторс» в Китае составило 1,09 млн. шт., по этому показателю компания по-прежнему лидировала на китайском авторынке.

По словам Кевина Уэйла, хозяйственная стратегия и планы будущего развития компании в Китае остаются неизменными. «Опубликованная недавно компанией пятилетняя программа развития в Китае продемонстрировала нашу большую уверенность в этом рынке», — сказал Он. В янв.-мае с.г. Китай стал крупнейшим в мире потребительским рынком автомобилей и объем сбыта на нем повысился на 18,8% по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Одновременно количество продаж «Дженерал моторс» и ее совместных предприятий на китайском рынке увеличилось на 33,8%. www.russian.china.org, 4.6.2009г.

— Китайское сборочное подразделение британского автомобильного производителя Bentley объявило о планах инвестировать 300 млн. юаней (43 млн.долл.) в расширение своего бизнеса в КНР в ближайшие годы. Поставлена задача реализовать на китайском рынке 4000 автомобилей с тек.г. по 2014г.

В пред.г. базирующееся в Шанхае предприятие Bentley China продало в КНР 407 машин этой элитной марки, которые являются атрибутом китайских миллионеров. Объем продаж во всем мире этих дорогих авто составил 7604 ед.

Китай является четвертым рынком для Bentley. Однако в компании рассчитывают, что в ближайшие годы КНР войдет в тройку крупнейших потребителей этой автопродукции. Стоимость машины марки Bentley в Китае составляет от 3 млн. юаней до более чем 10 млн. юаней — в зависимости от конфигурации. В I кв. этого года объем продаж Bentley упал из-за кризиса. Однако в апр. покупателей нашли сразу 16 таких авто, реализованных в рамках Шанхайской автомобильной выставки. www.chinanews.ru, 4.6.2009г.

— Руководство китайской Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery подтвердило, что компания находится в стадии завершения переговоров с General Motors о покупке бренда Hummer. В сообщении говорится, что сумма сделки, которая должна быть закрыта до конца III кв. с. г., не превысит 500 млн.долл. Китайская компания намерена продолжить повышение топливной экономичности автомобилей Hummer и производство моделей под альтернативное горючее, сохранив 3 тыс. рабочих мест, передает (С) Reuters.

Накануне стало известно, что корпорация General Motors подписала меморандум о взаимопонимании с покупателем бренда Hummer, однако название будущего инвестора и предлагаемые условия сделки раскрыты не были. В GM лишь отмечали, что в условия сделки входят планы покупателя по агрессивному финансированию будущих программ производства и развития бренда Hummer. Позднее появилась неофициальная информация о том, что в покупке бренда заинтересована китайская компания Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery. Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery — частная компания, занимающаяся строительством дорог и производством энергетического оборудования. RosInvest.com, 3.6.2009г.

— Объявивший о банкротстве американский автогигант General Motors продает свой известный бренд Hummer китайской корпорации «Сычуань Тинчжун». Об этом накануне официально заявили представители GM. Таким образом, GM избавляется от убыточных предприятий и ускоряет процедуры, позволяющие ей быстрее провести реструктуризацию. Пока не известно, какую сумму некогда крупнейшему автопроизводителю США удастся выручить за Hummer. «По этому вопросу пока ведутся переговоры с партнерами», — отметили в GM.

Известно, что китайская компания «Сычуань Тинчжун» никогда не производила автомобили. Она специализируется на проведении дорожных работ, а также изготовлении пластмасс, смол и другой промышленной продукции. Приобретение Hummer должно стать первым шагом «Сычуань Тинчжун» на пути в автопроизводители.

1 июня 2009г. крупнейший американский автоконцерн General Motors подал заявление о защите

от кредиторов, прибегнув к ст.11 закона о банкротствах США. Ожидается, что процесс реструктуризации GM продлится от 60 до 90 дней, в ходе которого правительство США вложит в компанию дополнительно 30 млрд.долл. Эти средства необходимы для поддержания жизнеспособности автоконцерна и будут выделены сверх тех 19,4 млрд.долл., которые компания уже получила в рамках госпомощи. В результате реструктуризации GM доля государства, выделяющего автогиганту огромные кредиты, составит 60%, а еще 12,5% составит доля правительства Канады, на территории которой также находятся заводы компании. Активы GM составляют 82,29 млрд.долл., а общая сумма задолженностей – 172,81 млрд.долл.

Корпорация General Motors (GM) – основана в 1908г. и производит легковые и грузовые автомобили в 34 странах мира. Корпорация продает и обслуживает свои автомобили в 140 странах. В 2008г. в мире было продано 8,35 млн. автомобилей GM под такими брендами, как: Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, GM Daewoo, Holden, Hummer, Opel, Pontiac, Saab, Saturn, Vauxhall и Wuling. Росбалт, 3.6.2009г.

– После поступления информации о начале процедуры банкротства американского автогиганта «Дженерал Моторс» китайско-американская совместная компания «Дженерал Моторс-Чайна» на днях заявила, что она не планирует изменять свой долгосрочный стратегический план развития на китайском рынке, и тенденция динамики роста объемов производства в стране будет сохраняться.

Хозяйственная деятельность компании в Китае находится в полном порядке, отметил президент по совместительству гендиректор «Дженерал Моторс-Чайна» Кевин Уэйл, добавив, что как сама компания, так и дистрибьютеры ее продукции и центры послепродажного обслуживания в разных районах Китая не испытывают влияния случившегося.

Китай уже стал крупнейшим в мире рынком продукции автопромышленности. Как свидетельствуют данные, по сравнению с аналогичным периодом пред.г. в янв.-мае объем продаж автомобилей в стране увеличился на 18,8%.

Компания «Дженерал Моторс» открыла в Китае 8 СП, где заняты 25 тыс. рабочих и служащих. За 2008г. на отечественном рынке было реализовано 1,1 млн. выпущенных ею автомобилей, с приростом на 6,1% по сравнению с 2007г. В янв.-мае с.г. рост продаж продукции компании в Китае составил 33,8%. www.russian.china.org, 3.6.2009г.

– Американский автоконцерн General Motors находится в стадии завершения переговоров о продаже бренда Hummer китайской компании Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery Co, сообщил лидер американского автопрома во вторник – на следующий день после подачи заявления о банкротстве. Согласно заявлению GM, с китайским производителем тяжелой техники уже подписан меморандум о взаимопонимании. Американская компания стремится избавиться от четырех неприбыльных марок, чтобы удачно завершить процедуру банкротства.

Компания Tengzhong обещала оставить топ-менеджмент Hummer и ответственный за операции персонал. Китайская фирма подпишет долгосрочный договор с GM по сборке и поставке основных комплектующих и сырья, а также о пере-

даче дилерских соглашений. Сделка должна получить одобрение регулирующих органов и будет подписана в III кв.

Финансовые условия сделки пока обсуждаются и разглашению не подлежат, сообщил GM. По мнению представителей банковских кругов, продажа Hummer может принести 100 млн.долл. в виде денежных средств, помимо дополнительных выгод.

Это первый в истории случай приобретения американского автомобильного бренда китайской компанией. Компания Tengzhong представляет собой частное предприятие, занимающееся производством конструкций для дорог и мостов, а также энергетического и строительного оборудования. Reuters, 3.6.2009г.

– Концерн General Motors намерен продать бренд Hummer китайской компании Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery. Сумму сделки пока не разглашают. Компания Tengzhong специализируется на производстве оборудования для проведения дорожных работ, строительстве и энергетике, передает ВВС. Штаб-квартира компании находится в провинции Сычуань.

GM приобрела Hummer в 1999г. С тех пор объемы его продаж значительно снизились, т.к. автомобили военного образца и мощные двигатели утратили популярность. Год назад, когда впервые появились сообщения о возможной продаже Hummer, GM рассчитывала получить за нее 500 млн.долл., но теперь сделка вряд ли принесет GM больше 100 млн.долл. ИА Regnum, 3.6.2009г.

– Объявивший на этой неделе о банкротстве концерн General Motors продолжает распродавать свои активы. Вслед за другими брендами настал черед и Hummer, которым заинтересовалась малоизвестная китайская компания Tengzhong из провинции Сычуань. Новостью о возможном приобретении Hummer китайской Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery Co передало агентство Bloomberg со ссылкой на совместное заявление GM и Tengzhong.

Сумма сделки компаниями пока не разглашается, но стоимость бренда Hummer в документах по делу о банкротстве GM была оценена в 500 млн.долл. Но эти оценки были сделаны год назад, а теперь, по расчетам экспертов, GM может выручить за бренд от 100 до 200 млн.долл. Tengzhong также получит дилерские контракты Hummer, высшее руководство продаваемой компании останется на своих постах. GM и Tengzhong собираются также заключить долгосрочное соглашение о сборке автомобилей и поставках автокомпонентов. По нему GM будет являться подрядчиком по производству моделей H3 и H3T на заводе в г.Шривпорт (штат Луизиана) сроком на 2г. Сделка по Hummer должна быть закрыта до конца III кв. этого года.

«Hummer – сильный бренд, – говорит Трой Кларк (Трой Clark), президент отделения GM в Северной Америке. – Я уверен, что новый владелец обеспечит его процветание, а GM эта продажа даст возможность ускорить реорганизацию, которая усилит целенаправленность и конкурентоспособность корпорации на автомобильном рынке».

«Корпорация General Motors сделала Hummer всемирно признанным внедорожным автомобилем», – говорит Джеймс Тейлор (James Taylor), исполнительный директор правления Hummer. –

Соглашение позволит нам продолжить рост и повысить потенциал бренда до максимума, создавая новые эффективные внедорожники, в т.ч. — с силовыми агрегатами, использующими альтернативные виды топлива. Сегодняшнее заявление — большая новость для существующих и новых покупателей автомобилей Hummer, для дилеров, поставщиков и сотрудников компаний во всем мире».

Автомобили Hummer разработаны на базе производимого этой фирмой для нужд американской армии внедорожника Humvee. GM приобрела Hummer в 1999г. С тех пор объемы его продаж значительно снизились, т.к. автомобили военного образца и мощные двигатели утратили былую популярность. Продажа Hummer позволит сохранить 3000 рабочих мест в США и будет способствовать реструктуризации обновленной компании, которая предусматривает продажу четырех брендов за пределами США. Уже известно о продаже Opel совместно с британской Vauxhall и, по данным CNBC, у GM есть потенциальные покупатели и для брендов Saturn и Saab

Компания Tengzhong занимается производством оборудования для дорожного строительства и энергетики, включая изготовление смол, пластиков и других промышленных материалов. Ее штаб-квартира расположена в провинции Сычуань. Приобретение марки Hummer станет для компании первым шагом в автомобильном бизнесе.

«Покупка Hummer — это хорошее приобретение для Tengzhong и хорошая продажа для GM, — цитирует агентство гендиректора чикагской Sino Strategies Group Десмонда Вонга — Они смогут производить и продавать продукцию в США, но, помимо этого, будут выпускать автомобили Hummer для Китая, Индии и Ближнего Востока».

Сделка Tengzhong с GM позволит китайской компании выйти на перспективный рынок внедорожников КНР, который в 2008г. вырос на 25% благодаря повышению доходов населения страны. «В Китае появилось много богатых людей, которые ценят такие нишевые бренды как Hummer», — утверждает шанхайский аналитик Daiwa Institute of Research Рикон Ся.

Как заявил менеджер по связям с общественностью брендов Saab, Cadillac и Hummer Роман Скольский, сделка как таковая еще не заключена, поэтому пока трудно оценивать ее детали и перспективы. По его словам, китайская компания выразила намерение купить бренд и развивать его с упором на создание технологий, которые потребляют меньше топлива и более экологичны.

В России крупноузловая сборка Hummer по заказу GM началась в 2004г. на калининградском «Автоторе». На этом заводе собирались до последнего времени Hummer H2, а также собираются H3, Cadillac CTS, STS и SRX и 2 модели Chevrolet — Epica и Lacetti (с 2008г.). По данным Ассоциации европейского бизнеса, продажи моделей Hummer H2 и H3 в янв.-апр. этого года выросли на 81% до 485 шт. по сравнению с аналогичным периодом в 2008г.

«По условиям соглашения между GM и Tengzhong, минимум до 2010г. производство Hummer в России будет работать в прежнем режиме. Сейчас все компоненты для сборки поставляются с заводов в США, но, естественно, как и любая

другая компания, мы планируем локализацию производства», — сказал Роман Скольский.

В России имеется несколько десятков дилерских центров Hummer. Сейчас модель H2 снята с производства как на американском предприятии, так и на калининградском «Автоторе». Дилеры продолжают реализовывать уже собранные внедорожники, и замены модели пока не планируется. В дальнейшем не исключено появление аналогичного по классу автомобиля, но он будет разработан уже под руководством нового владельца бренда Hummer. Но Роман Скольский заверил, что никаких проблем с запчастями нет и не будет, т.к. эту часть работы компания GM полностью берет на себя. www.bfm.ru, 3.6.2009г.

— Подразделения американской компании General Motors (GM) в Китае функционируют в обычном режиме, заявил в Шанхае представитель руководства компании. «В Китае по всем направлениям мы работаем в нормальном режиме. Инвестиции и реализация всех крупных проектов осуществляются в соответствии с ранее намеченными планами», — сказал он.

Ведется работа по сборке автомобилей на созданных СП, по плану осуществляются поставки готовых автомобилей и комплектующих, запчастей, успешно работают сервисные и торговые центры. «За пять первых месяцев 2009г. GM в Китае вышла на первое место по объемам продаж автомобилей, которые в годовом исчислении выросли на 33,8%», — рассказал представитель компании.

В мае 2009г., по его данным, компания установила новый рекорд в области реализации автомобилей в Китае, продав в течение месяца 156 363 машины, что на 75,2% превышает показатель мая 2008г. Interfax, 2.6.2009г.

— Китайское правительство планирует приступить к разработке «Средне- и долгосрочного плана развития авиационной промышленности». Об этом накануне здесь на научном симпозиуме заявил заместитель руководителя отдела производства оборудования министерства промышленности и информатизации Китая Ли Вэй. По его словам, данный документ имеет непосредственное отношение к разработке и производству в стране крупных и ближнемагистральных самолетов, а также других видов авиапродукции.

В последние годы в Китае быстрыми темпами развивается авиационная промышленность. Отечественные предприятия самостоятельно разработали ближнемагистральные самолеты с турбовентиляторными двигателями ARJ-21 и выпустили новые модифицированные варианты семейства пассажирских самолетов «Синьчжоу-60» и «Синьчжоу-600», а также грузовых самолетов «Юнь-8». Вместе с этим, Китай активно сотрудничает с другими странами в сборке лайнеров «Эрбас A320» и производстве самолетов ERJ 145.

Китай готов сначала поставить на международный рынок ближнемагистральные самолеты с реактивными и турбовинтовыми двигателями, а затем разработать конкурентоспособные узкофюзеляжные самолеты с целью подготовки к выпуску в дальнейшем широкофюзеляжных лайнеров. www.russian.china.org, 28.5.2009г.

— Развивающиеся мировые рынки — в первую очередь китайский — успешно противостоят общемировой тенденции снижения продаж, которая

коснулась Европы и Америки. По оценкам экспертов Michelin, объемы продаж компаний на вторичном рынке Китая выросли на 31%, и это очень хороший показатель, учитывая обстоятельства. Ситуация на рынке грузовых шин остается относительно стабильной по сравнению с пред.г., тогда как на западе отмечается резкое падение спроса, передает шинный портал colesa.ru.

На южноамериканском рынке все обстоит не так безоблачно, и в Бразилии продажи грузовых шин в секторе первичной комплектации сократились на 30%, что отразилось в резком сокращении производства грузовых шин. Что касается вторичного шинного рынка Бразилии, то там объемы продаж снизились на 20% по сравнению с пред.г. RosInvest.com, 27.5.2009г.

— Власти Китая могут начать консолидацию национальной автопромышленности с целью создать единую компанию, соотносимую по размеру с Toyota и Volkswagen. Идею объединения китайского автопрома лоббируют руководители провинций, сообщает сайт Auto-Dealer.ru. По их мнению, объединение более чем 100 независимых автокомпаний в более крупные корпорации способствует решению таких экономических проблем в провинциях, как занятость и налоговые сборы. ИА Regnum, 27.5.2009г.

— Китайская Beijing Automotive Industry (BAIC) в письме, направленном банку-консультанту, выразила интерес к покупке акций германского автомобилестроительного концерна Opel, сообщает Financial Times. Учитывая, что срок подачи официальных заявок от соискателей уже прошел, китайская компания вряд ли примет участие в торгах, сказал источник газеты. BAIC производит коммерческие автомобили, участвует в СП с Hundai по выпуску легковых машин.

Пока General Motors получила три официальных заявки на приобретение Opel: от итальянской Fiat, канадского производителя автокомпонентов Magna International Inc., партнером которого является Сбербанк, бельгийской инвесткомпания RHJ International.

Сбербанк России продолжает консультации с партнерами и правительством Германии по выработке возможных схемы и условий будущего сотрудничества. Агентство Bloomberg сообщило со ссылкой на источник в Magna, что канадский производитель автокомпонентов намерен инвестировать в Opel до 700 млн. евро совместно со Сбербанком РФ, Magna претендует на 20% в германском Opel (входит в GM), Сбербанк и GM — по 35%. Interfax, 25.5.2009г.

— Греческий суд нашел различия между китайским автомобилем Noble и Smart Fortwo. Мини-кар Noble выпустила компания Shuanghuan Automobile. Машина выглядит буквально так же, как и Smart Fortwo. «Клонированный» китайский Smart уже продают в некоторых странах Европы, включая Грецию. Концерн Daimler AG подал в суд на Shuanghuan Automobile с требованием приостановить продажи модели в Средиземноморье, пишут «Колеса».

Но греческий суд отклонил иск Daimler, заявив, что «опытный и проинформированный покупатель не перепутает Noble со Smart Fortwo». По словам судьи, «решение о покупке автомобиля не должно зависеть только от его внешнего вида и должны учитываться технические характери-

сти». Автомобили различаются габаритами и количеством посадочных мест. У Noble двигатель расположен спереди, и привод — передний, в отличие от Smart Fortwo. ИА Regnum, 24.5.2009г.

— По последним статистическим данным министерства промышленности и информатизации КНР, в янв.-апр. этого года валовая добавленная стоимость в машиностроительной промышленности страны увеличилась на 7,3% по сравнению с тем же периодом пред.г., в марте и апр. данный показатель оказался соответственно на 10,1 и 9,7% выше по сравнению с аналогичными месяцами пред.г., превысил также цифры, зарегистрированные в последние два месяца 2008г. и в первые два месяца этого года.

В янв.-апр. 2009г. в стране был отмечен значительный рост производства и продажи автомобилей. По данным статистики Китайской ассоциации автомобилестроительной промышленности, за 4 месяца отметку в 3,7 млн.ед. превысило как количество выпущенных, так и проданных автомобилей. Эти два показателя соответственно на 6,4 и 9,4% выше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В апр. было произведено и реализовано 1,157 млн. и 1,153 млн. автомобилей с приростом на 17,9 и 25% соответственно. Это стало возможным благодаря разработке комплекса мер по стимулированию внутреннего спроса. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— В г. Баотоу (Внутренняя Монголия) началось строительство центра по производству самолетов-амфибий, который обещает восполнить пробел в китайском самолетостроении: до этого производства такого рода универсального транспортного средства еще нигде в стране налажено не было.

Стоимость проекта — 5,86 млрд. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня). Процесс его реализации будет проходить в три этапа: создание соответствующего современным стандартам производственного центра, специализированного на разработке и изготовлении самолетов-амфибий, с годовым объемом выпуска в 150 единиц; создание авиационного летно-технического училища, которое будет заниматься подготовкой необходимого летного персонала для управления самолетами-амфибиями; и, наконец, создание универсальной многофункциональной авиационной базы, способной выпускать до 1000 ед. самолетов-амфибий в год.

Как сообщил руководитель баотоуской компании универсальной авиации «Чжунсян» — реализатора проекта — гендиректор Ян Гэнъинь, производить самолеты-амфибии здесь будут по американской технологии. До 90% продукции будет продаваться на европейском рынке, за это будет отвечать американская сторона, а остальная продукция будет сбываться в Китае и странах Юго-Восточной Азии. www.russian.china.org, 20.5.2009г.

— 18 мая в 14:56 первый самолет A320, сборка которого осуществлена китайским авиастроительным заводом, приземлился в международном аэропорту нового приморского района «Биньхай» города Тяньцзинь (Северный Китай). Первый тест-полет самолета типа «Аэробус A320», увенчался успехом. Полет авиалайнера длился 4 часа.

«Первый успешный испытательный полет самолета дал нам повод выразить сейчас полную уверенность в том, что мы сможем вовремя, к концу июня этого года, передать заказчику первый авиалайнер, собранный на территории Китая», —

сказал гендиректор Тяньцзиньского авиазавода по сборке самолетов A320 Шан Луго.

Покупателем первого в Китае самолета A320 является компания по лизингу самолетов «Цилун», которая потом пересдала лайнер Сычуаньской авиакомпания. По разработанному ранее плану, сдача в эксплуатацию первого лайнера ожидается в конце июня этого года.

В рамках одного из крупнейших проектов международного сотрудничества, нацеленного на укрепление отношений стратегического партнерства Китай – Европа, государственный комитет по делам развития и реформ КНР и Европейский авиационный консорциум «Эрбас индастри» 8 июня 2006г. объявили о решении создать в новом тяньцзиньском приморском районе Биньхай завод по сборке аэробусов A320. Тяньцзинь стал четвертым в мире городом после Сиэтла, Тулузы и Гамбурга, в котором действует линия полной сборки широкофюзеляжных самолетов.

В сент. 2008г. здесь была введена в строй производственная линия полной сборки этих самолетов. Сборочная линия принадлежит совместному предприятию, созданному Эрбасом и Тяньцзиньской инвестиционной компанией авиационной промышленности «Чжунтянь». По соглашению о сотрудничестве, Эрбас владеет 51% акций СП, а остальные акции поделены три китайских партнера – Тяньцзиньская зона свободной торговли в качестве представителя тяньцзиньского городского правительства, а также Первое объединение авиационной промышленности Китая и Второе объединение авиационной промышленности Китая. Общие суммы вложений в реализацию проекта превысили 600 млн.долл. США.

По плану, в течение 2009г. с производственной линии сойдут 11 самолетов типа A320. Они будут переданы трем отечественным авиакомпаниям.

Несмотря на то, что с конца предг. на фоне глобального финансового кризиса мировые авиационные гиганты замедлили темпы освоения международного рынка, однако кризис почти нисколько не сказался на реализации проекта строительства сборочной линии. «Успешно идет все, что связано с продвижением реализации проекта. Все идет по намеченным ранее плану и принципам. Это заложило прочную основу для будущего развития грандиозного проекта сотрудничества», – сказал президент правления Тяньцзиньского авиазавода по сборке самолетов A320 Чжао Хайшань.

Как сообщил гендиректор авиазавода Шан Луго, тяньцзиньская сборочная линия уже с 11 мая начала изготовление девятого по счету лайнера A320, спустя 3 недели, т.е. в конце мая или в начале июня начнется сборка десятого самолета. К концу тек.г. будут достигнуты поставленные цели: ежемесячно собирать два лайнера. Как он проинформировал, начиная с конца 2011г. сборочная линия будет ежемесячно выпускать четыре машины.

Китай является вторым крупнейшим авиарынком мира. Ожидается, что в течение будущих двадцати лет стране потребуется в общей сложности 3000 пассажирских и грузовых самолетов. www.russian.china.org, 19.5.2009г.

– Китай приступил к строительству центра по производству самолетов-амфибий по американской лицензии, производство такого рода универ-

сального транспортного средства налаживается в стране впервые и будет размещено в г.Баотоу во Внутренней Монголии, сообщило агентство Синьхуа.

По данным агентства, строительство будет проходить в три этапа. На первом этапе предусматривается создание современного производственного центра, специализирующегося на разработке и выпуске самолетов-амфибий с годовым объемом в 150 ед. На втором этапе предполагается открытие авиационного летно-технического училища по подготовке летного персонала для самолетов-амфибий. На завершающем этапе планируется создать универсальную, многофункциональную авиационную базу, способную выпускать до тыс.ед. самолетов этого типа.

Стоимость проекта оценивается в 5,86 млрд. юаней (более 860 млн.долл.). Проект будет реализован баотоуской компанией универсальной авиации «Чжунсян» по американской технологии. В соответствии с подписанным контрактом, сбыт до 90% произведенной продукции будет осуществляться на европейском рынке. Остальные 10% производители намерены реализовывать на китайском рынке и рынках Юго-Восточной Азии.

Это не первый совместный с США китайский проект в области авиации. Два года назад в провинции Хубэй (центральный Китай) была создана совместная китайско-американская компания по производству серийных вертолетов Hiller UH12. Общий объем инвестиций тогда составил 80 млн.долл., а проектная мощность производства – 200 машин в год. Первые аппараты совместного производства должны сойти с конвейера в конце 2009г. РИА «Новости», 19.5.2009г.

– Китай приступил к строительству центра по производству самолетов-амфибий по американской лицензии, производство такого рода универсального транспортного средства налаживается в стране впервые и будет размещено в г.Баотоу во Внутренней Монголии, сообщило во вторник агентство Синьхуа.

Строительство будет проходить в три этапа. На первом этапе предусматривается создание современного производственного центра, специализирующегося на разработке и выпуске самолетов-амфибий с годовым объемом в 150 ед. На втором этапе предполагается открытие авиационного летно-технического училища по подготовке летного персонала для самолетов-амфибий. На завершающем этапе планируется создать универсальную, многофункциональную авиационную базу, способную выпускать до тыс.ед. самолетов этого типа.

Стоимость проекта оценивается в 5,86 млрд. юаней (860 млн.долл.). Проект будет реализован баотоуской компанией универсальной авиации «Чжунсян» по американской технологии. В соответствии с подписанным контрактом, сбыт до 90% произведенной продукции будет осуществляться на европейском рынке. Остальные 10% производители намерены реализовывать на китайском рынке и рынках Юго-Восточной Азии.

Это не первый совместный с США китайский проект в области авиации. Два года назад в провинции Хубэй (центральный Китай) была создана совместная китайско-американская компания по производству серийных вертолетов Hiller UH12. Общий объем инвестиций тогда составил 80 млн.долл., а проектная мощность производства –

200 машин в год. Первые аппараты совместного производства должны сойти с конвейера в конце 2009г. РИА «Новости», 19.5.2009г.

— Первый Аэробус А320, собранный в Китае, удачно совершил свой первый четырехчасовой тестовый полет и приземлился в международном аэропорту Биньхай в Тяньцзине.

Сборочная линия А320 в Тяньцзине начала работу в авг. 2008г. как совместное предприятие авиакомпания Airbus и Китайского консорциума, включающего Китайскую корпорацию авиационной промышленности и свободную экономическую зону Тяньцзиня. Airbus China принадлежит 51% акций, а Консорциуму — 49%. Линия будет выпускать два типа лайнеров А320 и А319.

Уже в 2009г. со сборочной линии в Тяньцзине должно сойти 11 новых Аэробусов А320. А к 2011г. она будет в состоянии выпускать 48 самолетов в год. Первый лайнер А320 китайской сборки отправится в провинцию Сычуань и будет принадлежать авиакомпании Sichuan Airlines. www.chinanews.ru, 19.5.2009г.

— По данным шанхайского исследовательского центра China Research & Intelligence (CRI), увеличившееся число автомобилей на дорогах страны привело к тому, что количество изношенных шин, находящихся в использовании, будет расти со скоростью 10-20% в год. В предг., сообщает CRI, более 200 млн. шин на территории Китая исчерпали свой срок годности, однако только 11,5 млн. были после этого восстановлены, пишет шинный портал colesa.ru.

Одна из причин низкого числа шин с восстановленным протектором в Китае — это распространенные ошибочные представления о том, что представляет собой эта индустрия. Обычным является мнение, что восстановленные шины обладают крайне низким ресурсом и непригодны к использованию при высоких температурах, а также являются небезопасными. CRI также говорит о том, что местные масс-медиа изображают бизнес восстановления шин «неуправляемым» и пишут, что мелкие незаконные сервисы остаются нормой. Третьей причиной, по которой в стране так мало восстановленных шин, является недостаток регулирования со стороны властей в области более экологичной утилизации шин.

Аналитик CRI Джойн Лю (Join Liu) уверен, что финансовый кризис предоставил новые возможности для китайской индустрии восстановления изношенных шин. Г-н Лю отмечает, что это произойдет не только потому, что операторы автопарков обратятся к более дешевым способам восстановления, а не будут покупать новые дорогие шины. Сама индустрия должна значительно вырасти, т.к. кустарные и не такие совершенные в технологическом плане мастерские уйдут в прошлое, освободив место для более сильных и прогрессивных компаний.

«Тенденция роста национальной индустрии восстановления шин, — продолжает г-н Лю. — обусловлена участием крупнейших производителей. Ведущие мировые концерны, такие как Michelin, Goodyear и Bridgestone, все участвуют в развитии этого сектора. Первой международной компанией, создавшей мастерскую по восстановлению протектора, была Michelin — она была открыта в Шанхае в сент. 2005г. В янв. 2009г. Bridgestone (China) Investment, официально создала отделение по исследованиям в области восстановления про-

тектора. Местные конкуренты, такие как Triangle Group, уже присутствуют в этом секторе, либо собираются».

Г-н Лю выразил уверенность, что число восстановленных шин вырастет на 30% и составит 15 млн. в 2009г., а еще через год — 19 млн. «Новые государственные инвестиции в строительство дорог, а, следовательно, и спрос на шины для спецтехники должны помочь в достижении этих результатов». RosInvest.com, 15.5.2009г.

— Крупнейшая в мире японская автомобилестроительная корпорация «Тойота» сообщила о сокращении объема продаж своих машин в Китае на 17% по итогам I кв. года. За этот период она реализовала на китайском рынке 125,743 авто.

Ее конкурентам — компаниям «Дженерал моторс» и «Ниссан» — удалось добиться существенного прироста продаж в Китае, на самом быстрорастущем автомобильном рынке в мире.

Что касается потерь «Тойоты», то аналитики увязывают это с тем, что она не воспользовалась ситуацией, связанной с резким увеличением спроса на малолитражки в небольших городах и сельских районах КНР. «Тойота» по-прежнему делает ставку на машины с объемом двигателя от 1,6 л, в то время как на малогабаритные авто приходится лишь 25% ее продаж. www.chinanews.ru, 15.5.2009г.

— General Motors планирует продавать в США автомобили, собранные в Китае. Реализовать антикризисный план компания хочет через два года. Это будут машины под маркой американского концерна. Мера позволит Жи-Эм стать первым крупным автопроизводителем, поставляющим «китайские» модели в США.

GM хочет ввозить из Китая компактные городские автомобили, наподобие хэтчбека Chevrolet Spark. Последний собирают в Южной Корее. К 11му году концерн рассчитывает реализовать на американском рынке 17 тыс. собранных в Китае машин. Еще через три года увеличить продажи втрое. Но даже если планы GM оправдаются, то к 14 году модели из Китая займут не больше полутора процентов от общего числа продаж в США — сказал в интервью Business FM гендиректор Vector Market Research Дмитрий Чумаков: «Учитывая получаемое ценовое преимущество, эти меры помогут компании увеличить продажи автомобилей в низком ценовом сегменте. Относительно общего объема продаж автомобилей компании на американском рынке, пока ее планы выйти на объемы в несколько раз более чем 17 тысяч, не подведут к сильному изменению доли компании. То, что автомобили будут продаваться не американского производства — это не окажет положительного влияния на заводы, расположенные в США».

Скорее может случиться полный провал этой инициативы с китайской сборкой. Прецедент уже есть. Продавать в США автомобили, собранные в КНР пробовал Крайслер. Американские потребители не готовы покупать китайские машины — рассказал Business FM редактор журнал «Авторыевю» Леонид Голованов: «Не так давно фиаско в реализации этой идеи потерпел Крайслер, который собирался продавать автомобили, сделанные китайской фирмой «Чери». Но ничего не вышло, как минимум, потому что потребительское качество китайских автомобилей не дотягивает до уровня американских стандартов, уж не говоря про европейский».

Против планов GM – увеличить продажи за счет поставок машин, сделанных за рубежом, уже выступил объединенный профсоюз работников автопромышленности США. Ранее концерн заявил, что будет привозить автомобили из Мексики и Южной Кореи. И за счет этого увеличит продажи в два в четыре. По прогнозам GM, машины американского производства в ближайшее время будут занимать не более двух третей от общего объема продаж. Прайм-ТАСС, 14.5.2009г.

– За первые четыре месяца тек.г. в Китай было импортировано 93 тыс. автомобилей на 3,47 млрд.долл. США, что соответственно на 33,9 и 32,1% меньше, чем за тот же период пред.г.

Согласно данным, опубликованным Главным таможенным управлением КНР, импорт в Китай автомобилей сохранял тенденцию ежемесячно усиливающегося падения в течение пяти месяцев, начиная с нояб. пред.г. Так в янв., фев. и марте импорт в страну автомобилей по сравнению с аналогичным периодом пред.г. сократился соответственно на 20,8, 37,6 и 42,8%. Мартковский показатель продемонстрировал самое ошутимое падение с фев. 2005г. В апр. в страну было импортировано 26 тыс. автомобилей (падение на 31,4% против апреля 2008г. и прирост на 16,4% по сравнению с мартом 2009г.).

В I кв. нынешнего года в стране было реализовано 2 млн. 678,8 тыс. автомобилей. Китай, обогнал США и стал крупнейшим в мире авторынком по объемам продаж. www.russian.china.org, 13.5.2009г.

– С нояб. прошедшего года в Китае наблюдается снижение импорта автомобилей. За первые четыре месяца наступившего года в страну было ввезено 93 тыс. автомобилей на сумму 3,47 млрд.долл. США, что продемонстрировало снижение на 33,9% и 32,1% соответственно.

Самое ошутимое падение с фев. 2005г. наблюдалось на импортном автомобильном рынке в марте тек.г. Апрельские показатели продемонстрировали падение на 31,4% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., но прирост на 16,4% в сравнении с мартовскими данными. Всего в первой трети нынешнего года в Китае было реализовано более 2,5 млн. автомобилей. По объему продаж Китай обогнал США и вышел на первое место в мире. www.chinanews.ru, 13.5.2009г.

– В истекшем месяце, по данным Китайской ассоциации автопроизводителей, Поднебесная не просто подтвердила тот факт, что является крупнейшим в мире автомобильным рынком, но и поставила рекорд объемов внутренних продаж, доказав эффективность предпринятых властями страны мер по преодолению кризисных явлений в мировой экономике.

Количество проданных в Китае в апр. 2009г. автомобилей возросло по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 24,97% – до рекордных 1,15 млн. шт. Рост количества проданных грузовых и легковых автомобилей в апр. по сравнению с мартом составил 3,91%.

Китай в 2009г. вышел на первое место в мире по объемам внутренних продаж автомобилей, обогнав США. Интенсификация автомобильной промышленности и повышение спроса на автомобили в Китае рассматривается властями страны в качестве одной из приоритетных задач в условиях мирового финансового кризиса. В апр. тек.г. мини-

стерство финансов приняло решение о выделении субсидий в 5 млрд. юаней (732 млн.долл.) на поощрение покупательского спроса на автомобили среди сельского населения.

В янв. был в два раза (до 5% с 10%) снижен налог на продажи автомобилей с двигателями объемом до 1,6 литра. Власти приняли решение дополнительно выделить в ближайшие три года 1,5 млрд.долл. на новые инженерные разработки в автомобильной индустрии и поиск альтернативных видов топлива для транспорта.

На фоне спада автомобильной промышленности в мире автопроизводители уделяют все большее внимание растущему китайскому рынку. Китайская печать сообщила о том, что компания Volkswagen совместно с Первой китайской автомобилестроительной компанией (China First Automobile Works) совместно построят завод по производству автомобилей в китайской провинции Сычуань. Инвестиции в его создание намечены в 735,3 млн.долл.

Новое предприятие, рассчитанное на 4,5 тыс. рабочих мест, будет производить до 150 тыс. автомобилей марки Volkswagen Jetta в год. Volkswagen имеет 13 заводов на территории Китая. Продажи автомобилей этой марки в пред.г. превысили 1 млн.ед. RosInvest.com, 12.5.2009г.

– Китайская компания «Построй Свою Мечту» выпустила новую машину. Внедорожник под названием «Тэ 6» внешне как две капли воды похож на «Порше Кайенн». Но по цене отличается в разы.

По предварительным сведениям, у машины Т-6 от компании БЕД, Что расшифровывается как Build Your Dream, Построй свою мечту, будет двухлитровый двигатель Мицубиси, а построена она будет на платформе китайского кроссовера S6, китайского клона Лексуса RX. Серийное производство начнется в сент. 2010г. Китайцы заявляют, что автомобиль предназначен исключительно для внутреннего рынка. Стоить он будет 9 тысяч долл. Оригинал – как минимум в 10 раз дороже. И хотя официально китайский клон на российский рынок поставляться не будет, не исключено, что его будут привозить частные лица.

На российском рынке Т-6 обойдется чуть дороже, чем на Родине, за счет невысоких таможенных платежей. В среднем в 17- 20 тысяч долл. Но специализированных сервисов по обслуживанию китайских авто в России практически нет. И скупой заплатит не дважды и даже не трижды. Вот что сообщил Андрей Осипов заместитель редактора газеты «Авто-Известия»: «Недостатков в китайских машинах очень много. Во-первых, низкое качество комплектующих и отсюда ненадежность. Большая часть китайских запчастей качеством не отличается. Во-вторых, плохое качество сборки. И очень эти машины небезопасны. В связи с тем, что применяется металл несоответствующего качества. Он тоньше, чем металл, который используют европейские или японские автопроизводители. Еще ни один китайский автомобиль не прошел нормальный европейский краш-тест. И китайцы выходят дороже в обслуживании, чем многие европейские и японские марки. Потому что их обслуживать приходится чаще, они чаще ломаются».

Согласно древней китайской философии, то, что изобретено одним, является достоянием всех.

Такую мелочь, как патент на изобретение или понятие эксклюзивности в Поднебесной не принимают всерьез.

Потому и клонов в китайском автопроме достаточно. Самый удивительный — копия флагмана концерна Роллс-Ройс Фантома. А самый скандальный — китайская подделка БМВ Х Пятого. В суде БМВ так и не удалось запретить китайцам продавать клон. Суд решил, что автомобили находятся в разных ценовых нишах и не являются конкурентами. Компания «Порше» сейчас оказалась в такой же ситуации. Неизвестно пока, намерены ли немцы вновь идти в суд. Однако юристы признают, что это бесполезно. История с БМВ — тому подтверждение. Прайм-ТАСС, 8.5.2009г.

— Количество проданных в Китае в апр. 2009г. автомобилей возросло по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 24,97% — до рекордных 1,15 млн. шт., такие данные Китайской ассоциации автопроизводителей приводят в пятницу местные СМИ. По данным организации, рост количества проданных грузовых и легковых автомобилей в апр. по сравнению с мартом составил 3,91%.

Китай в 2009г. вышел на первое место в мире по объемам внутренних продаж автомобилей, обогнав США. Интенсификация автомобильной промышленности и повышения спроса на автомобили в Китае рассматривается властями страны в качестве одной из приоритетных задач в условиях мирового финансового кризиса. В апр. тек.г. министерство финансов приняло решение о выделении субсидий в 5 млрд. юаней (732 млн.долл.) на поощрение покупательского спроса на автомобили среди сельского населения.

В янв. был в два раза (до 5% с 10%) снижен налог на продажи автомобилей с двигателями объемом до 1,6 литра. Власти приняли решение дополнительно выделить в ближайшие три года 1,5 млрд.долл. на новые инженерные разработки в автомобильной индустрии и поиск альтернативных видов топлива для транспорта.

На фоне спада автомобильной промышленности в мире автопроизводители уделяют все большее внимание растущему китайскому рынку. Китайская печать сообщила о том, что компания Volkswagen совместно с Первой китайской автомобилестроительной компанией (China First Automobile Works) совместно построят завод по производству автомобилей в китайской провинции Сычуань. Инвестиции в его создание намечены в 735,3 млн.долл.

Новое предприятие, рассчитанное на 4,5 тыс. рабочих мест, будет производить до 150 тысяч автомобилей марки Volkswagen Jetta в год. Volkswagen имеет 13 заводов на территории Китая. Продажи автомобилей этой марки в пред.г. превысили 1 млн.ед. РИА «Новости», 8.5.2009г.

— Продажи легковых автомобилей в Китае выросли в апр. на 37%, что стало рекордным показателем за последние 3г., сообщает агентство Bloomberg. Всего в апр. была куплена 831 тыс. «легковушек». По данным Ассоциации производителей автомобилей, рост продаж транспортных средств, включая автобусы и грузовики, составил в апр. 25% и достиг 1,15 млн. машин.

Эти показатели выросли благодаря предоставлению государством субсидий в объеме 5 млрд. юаней (733 млн.долл.) покупателям в целях под-

держания спроса на автомобили. В 2009г. рынок КНР является крупнейшим по объему продаж автомобилей, учитывая падение продаж в США на 37%, отмечает агентство. www.bfm.ru, 8.5.2009г.

— Китайские шинные производители и экспортеры заявили, что готовы ответить на торговый иск, поданный Американским профсоюзом работников сталелитейной промышленности USW против импорта их продукции. Издание China Daily сообщает, что компании заручились поддержкой со стороны министерства торговли Китая и региональных промышленных ассоциаций, т.к. петиция, на их взгляд, является способом дискриминации китайских компаний и торгового протекционизма, передает шинный портал colesa.ru.

Международная торговая комиссия США (USITC) согласилась рассмотреть иск USW, что стало седьмым и самым масштабным расследованием, которое США начинали вести против Китая. В конце апреля и начале мая Ассоциация шинных производителей Китая (CRIA) встретила с китайскими производителями на двух собраниях, чтобы обсудить сложившуюся ситуацию. По словам представителя CRIA Тана Юкуна (Tan Yukun), местным компаниям были разосланы опросные бланки, которые должны быть заполнены и предоставлены американской торговой комиссии 7 мая. В течение 6 месяцев после этого комиссия должна огласить свое решение.

«Этот иск не имеет под собой основы. Они (американские шинные производители) просто неконкурентоспособны, но они еще и пытаются свалить вину за это на компании из Китая», — сказал в интервью China Daily директор американского отделения Zhongce Rubber Кай Юфенг (Cai Yufeng). Генеральный менеджер американского подразделения Shandon LingLong Джин Гуйбо (Jiang Guibo) также высказался по этому поводу: «Мы очень этим разочарованы. Мы приведем самые достоверные доказательства того, что мы соблюдаем все правила торговли. Китайские шины дешевле, но они еще и качественные, и именно поэтому продажи на иностранных рынках продолжают расти. Поведение США — это не что иное как торговый протекционизм».

Shandong LingLong является 4 по размеру шинной компанией Китая и крупнейшим экспортером. По словам г-на Джина, с фев. этого года экспорт в США немного вырос по сравнению со снижением продаж, начавшимся в нояб. 2008г. rsc.ru, 7.5.2009г.

— Как сообщили на летно-испытательной станции при Шанхайском самолетостроительном заводе, подчиненном Китайской корпорации коммерческих самолетов, первый региональный пассажирский самолет китайской разработки ARJ21-700, который в конце пред.г. успешно выполнил первый полет, завершил 6 испытательных полетов, последний из них состоялся 28 апреля, очередной испытательный полет запланирован на 8 мая.

2009г. — «год испытательных полетов» для отечественных самолетов ARJ21. До конца этого года пройдут испытательные полеты еще 4 лайнеров такого типа. Планируется к 2010г. после серии испытательных полетов получить сертификат летной годности к полетам и официально сдать его в коммерческую эксплуатацию.

Этот самолет сошел с производственной линии в дек. 2007г. на Шанхайском самолетостроитель-

ном заводе. Он стал новой «вехой» на пути вступления Китая в ряд крупных держав-производителей пассажирских самолетов. Данный самолет, стоимость которого составляет от 27 млн. до 29 млн. долл. США, рассчитан на 70-110 пассажиров, максимальная дальность полета — 2 тыс. морских миль. www.russian.china.org, 5.5.2009г.

— Ведущий специалист Китайского научно-исследовательского центра автомобильной техники Хуан Юнхэ отметил, что влияние банкротства «Крайслер» на китайский рынок автомобилей будет ограниченным, т.к. объем операций этой американской автокомпании в Китае небольшой.

Один из трех автогигантов США — корпорация «Крайслер» объявила о банкротстве и, в соответствии с американским законодательством, попросила о защите от кредиторов, она также объявила о заключении с итальянской автокомпанией «Фиат» соглашения о стратегическом партнерстве. По сообщению Хуан Юнхэ, доля продукции «Крайслер» на рынке Китая — невысокая. Ежегодный объем продаж ее продукции на китайском рынке составлял чуть более 20 тыс. автомобилей.

Автокомпания «Крайслер» является одной из транснациональных автомобильных корпораций, вышедших первыми на китайский рынок. В 1983г. она вложила инвестиции в создание в Пекине совместной компании по производству джипов Cherokee. За период существования совместного предприятия было выпущено лишь 250 тыс. автомобилей данной марки. Из-за ухудшения ситуации с хозяйственной деятельностью этой совместной компании «Крайслер» уже вышла из ее состава. www.russian.china.org, 2.5.2009г.

— По информации из газеты «Синьцзинбао», крупный самолет китайского производства С-919 на 168 посадочных мест уже завершил свою первоначальную проектировку. По плану, он совершит свой первый полет в 2014г., а в 2016г. будет введен в эксплуатацию на действующих воздушных линиях. Производитель самолета отметил, что в будущем Китай сможет производить 150 крупных самолетов каждый год, а конечная цель — выпускать 3000 самолетов, что займет третье место на мировом рынке производства крупных самолетов.

29 апр. на пресс-конференции XIII Пекинской международной авиавыставки представитель компании по производству коммерческих самолетов при Первой китайской авиационной промышленности (производителем крупных самолетов Китая), начальник отдела маркетинга Чэнь Цзинь сказал, что исследовательский доклад уже представлен Госсовету. По его словам, китайские крупные самолеты будут использовать двигатели нового поколения, превосходя по функциям «Бойнг-737», отличаясь экономностью, комфортностью и низким уровнем загрязнения. В самом начале эксплуатации крупных самолетов китайского производства Китай произведет глобальную закупку двигателей. Однако в крупных самолетах С-929, С-939 будут использоваться двигатели отечественного производства. www.russian.china.org, 30.4.2009г.

— Несмотря на влияние мирового финансового кризиса, китайский автоконцерн «Чери» за первый квартал этого года реализовал свыше 100 тыс. автомобилей, что стало новым рекордом в истории предприятия. Об этом на днях заявил помощник гендиректора компании Цзинь Ибо.

По его словам, за 12 лет после своего основания компания «Чери» выпустила и продала 1,5 млн. автомобилей. В 2008г. 135 тыс. автомобилей «Чери» было поставлено на международный рынок. По количеству экспортируемых автомобилей компания в течение шести лет лидирует в стране.

Руководство компании в этом году выдвинуло новую задачу: поставить свою продукцию более чем в 70 стран и районов мира и открыть в 10 странах 15 заводов по выпуску запчастей. Иными словами, «Чери» можно будет увидеть на рынке Азии, Европы, Африки, Северной и Южной Америки.

На Международном автосалоне в Шанхае — 2009 выставлено 32 модели автомобилей «Чери», начало их серийного производства ожидается уже в ближайшие 2г. Некоторые из них спроектированы специально для зарубежных автолюбителей.

Цзинь Ибо назвал бренд компании одной из «визитных карточек Китая» в связи с тем, что компания не только поставляет свою продукцию на мировой рынок, но и предоставляет технологии зарубежным партнерам. В последние годы «Чери» успешно сотрудничает с рядом всемирно известных компаний в отрасли автомобилестроения, включая американские Johnson Controls, Quanturn LLC. В этом году компания готова наладить сотрудничество с Мексикой и Бразилией.

Председатель правления, гендиректор компании Инь Тунъяо считает, что в наши дни развитие автомобилестроения находится в большей зависимости от экономической глобализации. На ее фоне «Чери» стремится использовать ресурсы и других районов планеты, привлечь первоклассных специалистов и создать всемирно известный бренд.

В компании «Чери» работают свыше 100 зарубежных инженеров, ее центры по исследованиям и разработкам действуют в Турине, Детройте, Токио, Сиднее и других городах мира с привлечением местных специалистов. www.russian.china.org, 27.4.2009г.

— Несмотря на значительное влияние международного финансового кризиса на мировые авиакомпании, авиазавод по сборке лайнеров «Аэробус А320», который был сдан в эксплуатацию в г.Тяньцзинь (Северный Китай) в сент. предг., не намерен сокращать производство. Об этом заявил высокопоставленный представитель консорциума «Эрбас» в недавнем интервью корр. агентства Синьхуа.

Под воздействием финансового кризиса консорциум решил с окт. 2009г. внести коррективы в глобальный план производства, ежемесячный объем производства лайнера «Аэробус А320» снизится с 36 до 24 ед.

План производства на Тяньцзиньском авиазаводе корпорации — единственном, находящемся вне Европы, не претерпит изменений, к концу этого года на нем будут собраны 11 лайнеров А320, а впоследствии с каждым годом будет увеличиваться годовой объем производства, к концу же 2011г. месячный объем производства достигнет 4 ед.

По прогнозу консорциума «Эрбас», к 2015г. объем его закупок в Китае составит 440-450 млн. долл. США. В 300 с лишним авиакомпаниях мира работают 5600 самолетов типа «Аэробус», половина из них укомплектована узлами и деталями китайского производства. www.russian.china.org, 24.4.2009г.

– Несмотря на глобальный финансовый кризис, Китай превращается в нарождающийся крупнейший в мире автомобильный рынок. Как показывает статистика, в I кв. с.г. продажи автомашин в Северной Америке снизились на 38%, а в Японии – на 30%. Европейское автомобилестроение тоже впало в депрессию.

В Китае же наблюдается совсем другая ситуация. В янв.-марте этого года объем продаж автомашин в стране приблизился к 2,68 млн.ед., увеличившись на 3,88%. В том числе, в марте с.г. объем реализации автомобилей на китайском рынке достиг рекордного уровня – 1,11 млн.ед. По этому показателю Китай, обойдя США, стал крупнейшим в мире автомобильным рынком.

20 числа этого месяца в китайском мегаполисе Шанхае открылось международное автошоу, в котором принимают участие не только все отечественные автомобилестроительные заводы, но и ряд мировых гигантов. По численности участников и масштабам нынешнее автошоу превзошло все предыдущие.

«Китайский автомобильный рынок лидирует в мире и по масштабам и по темпам роста. Благодаря этому автошоу привлекает к себе большое количество участников и посетителей», – сказал руководитель оргкомиссии автошоу, заместитель заведующего отделением автомобилестроительной промышленности Китайского комитета содействия развитию международной торговли Ван Ся.

Председатель правления Автомобильной корпорации «Фольксваген» отметил, что в 2009г. по количеству реализованных автомобилей марки «Фольксваген» китайский рынок мог бы обогнать германский и станет самым важным рынком для «Фольксвагена».

Корпорация «Дженерал моторс» стремится к удвоению количества продаж своей продукции в Китае за ближайшие 5 лет. В связи с этим «Дженерал моторс» планирует открыть в Китае новый завод и продвинуть на китайский рынок 30 новых моделей автомобилей за ближайшие 5 лет.

По словам вице-президента филиала автомобильной корпорации «Форд» по бизнесу в Африке и Азиатско-Тихоокеанском регионе, по объему реализации в I кв. тек.г. Китай стал вторым крупнейшим для «Форда» рынком после Северной Америки.

Как отметили эксперты, рост китайского автомобильного рынка объясняется постоянным увеличением доходов у населения, а также выдвинутой китайским правительством в янв. с.г. Программой по урегулированию и содействию развитию автомобилестроительной промышленности и динамичным расширением автодорожного строительства в стране.

На конец 2008г. общая протяженность скоростных автострэд в Китае достигла 60,3 тыс.км. По этому показателю Китай занимает второе место в мире, уступая лишь Соединенным Штатам.

«Несомненно, Китай сможет сохранить тенденцию стабильного расширения автомобильного рынка. А с другой стороны, китайские автомобилестроительные предприятия будут сталкиваться с более серьезной конкуренцией со стороны зарубежных коллег», – считает Ван Ся. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

– Китай стал крупнейшим в мире производителем автомобилей, обогнав Германию и США. Об

этом сообщила накануне ассоциация немецких автостроителей VDMA. В 2008г. на Китай пришлось 17,2% от общего количества произведенных в мире автомобилей. Для Германии эта цифра составляет 14,7%, для Соединенных Штатов – 14,6%

Выход Китая в лидеры по объему произведенных машин стал полной неожиданностью для многих специалистов. Во многом этот рывок вызван крахом автомобильного рынка в странах Запада в результате нынешнего экономического кризиса. Аналитики считают, что Китай едва ли теперь уступит свое лидерство даже после завершения кризиса. Благодаря принятым правительством КНР мер по стимулированию внутреннего спроса, в минувшем марте в стране было продано рекордное количество новых автомобилей – 1,1 млн. шт.

Аналитики лондонского Сити также отмечают, что основа нынешней автостроительной промышленности Китая была заложена 20 лет назад за счет создания совместных предприятий с ведущими автогигантами Запада. Одновременно произошла передача китайским компаниям новейших западных технологий и знаний. В результате автостроительные компании КНР заняли сейчас устойчивые позиции на внутреннем рынке, начали активно вытеснять своих бывших западных партнеров и мощно наращивать производство собственных машин. Прайм-ТАСС, 22.4.2009г.

– Вице-президент американского автогиганта «Дженерал моторс», глава его азиатско-тихоокеанского подразделения Ник Райлли выразил уверенность, что план реконструкции компании не скажется на ее бизнесе в Китае. Компания продолжит предлагать новую продукцию и технологии, создавать новые заводы в Китае, который она рассматривает как один из своих важнейших рынков, сказал он на встрече с журналистами, прошедшей накануне на Шанхайском автосалоне-2009.

Высокопоставленный представитель «Дженерал моторс» напомнил, что свои крупнейшие инвестиционные проекты в Китае компания реализует за счет заработанных на китайском же рынке средств, т.к. бизнес в Китае на протяжении годов шел хорошо, у компании хватит средств на реинвестирование.

В I кв. 2009г. в отличие от подразделений компании в других регионах, которым не удалось остановить тенденцию спада, объем продаж на рынке АТР возрос на 6%, в Китае – на 17%

Компания «Дженерал моторс» поставила перед собой задачу – удвоить в ближайшем пятилетии объем продаж на китайском рынке, сообщил Н. Райлли. Для достижения намеченной цели, сказал он, планируется создать в Китае еще один завод и за пять лет представить 30 новых моделей.

На территории Китая работают два завода американского автогиганта, оба они расположены в Шанхае. В I кв. с.г. ими были проданы 338,7 тыс. пассажирских автомобилей (17% общенационального показателя). www.russian.china.org, 21.4.2009г.

– Центр по сборке самолетов А-320 в Тяньцзинь получил от китайских клиентов заказы на 284 самолета, уже подписаны соглашения о заказах до 2016г. Об этом сообщил руководитель авиагородка Тяньцзиня Дун Вэйчжун.

По сообщению гендиректора Тяньцзиньской акционерной компании по полной сборке самолета-

тов А-320 Шан Луго, в 2011г. производственная мощность сборочного центра достигнет 48 самолетов в год. Если исходить из этой цифры, то за 6 лет с 2011 по 2016г. будут выпущены 288 самолетов А-320, которые почти полностью поступят на внутренний рынок. www.russian.china.org, 18.4.2009г.

— Представители Импортно-экспортного банка Китая (ИЭБК) и Корпорации авиационной промышленности Китая (КАПК) накануне в Пекине подписали соглашение о сотрудничестве на 100 млрд. юаней (15 млрд.долл. США). Этот шаг знаменует собой официальное установление отношений стратегического партнерства между двумя отечественными гигантами.

В соответствии с соглашением ИЭБК в ближайшие 5 лет окажет КАПК поддержку в поставке на международный рынок наукоемкой высокотехнологичной продукции, продукции машиностроения и электроники, комплектного оборудования, а также привлечении иноинвестиций, заимствовании зарубежных технологий и др. По словам представителя ИЭБК, банк готов содействовать КАПК в дальнейшем освоении международного рынка.

Основанный в 1994г. ИЭБК представляет собой государственный некоммерческий банк. В последние 15 лет он дает большой импульс выходу китайских предприятий и их продукции за рубеж и играет важную роль в экономическом сотрудничестве Китая с внешним миром.

КАПК — самое главное в Китае предприятие, занимающееся разработкой и выпуском продукции авиационной промышленности. В последние годы оно активно развивает международное сотрудничество. www.russian.china.org, 18.4.2009г.

— В янв. тек.г. вслед за принятием программы по активизации и оживлению экономики Китай впервые опередил США по объему реализации автомобилей и стал крупнейшим автомобильным рынком в мире. Говорят, что настоящий финансовый кризис привел к тому, что три самых больших автопроизводителя США находятся на грани банкротства, а Китай, скорее всего, сможет сменить США и станет крупнейшей автомобильной державой в будущем. Но на месте съемок программы «Лицом к лицу с экономическими горячими точками — углубленное обозрение программы по активизации и оживлению экономики в сфере автомобилестроения» мы услышали более разумные мнения.

Зампредседателя Китайской ассоциации автомобильной промышленности по текущим делам Дун Ян, чья судьба всегда была тесно связана с китайской автомобильной промышленностью, в связи с достигнутыми успехами китайской автомобильной промышленности в тек.г. сказал: «В этом году Китай получил статус самого масштабного автомобильного рынка потому, что другие страны переживают спад, а не благодаря нашему развитию».

По объему внутреннего спроса на автомобильную продукцию Китай уже значительно опередил Японию и обгоняет США. В 21 веке объем автомобильного спроса в Японии, втором по величине автомобильном рынке мира, сохраняется на уровне 6 млн.ед., в 2005г. на нем был зафиксирован незначительный спад. А Китай сохраняет тенденцию динамичного роста и в 2006г. опередил Японию по этому показателю. По объему автомобильного потребления Китай занимает значимое место

в мире. В 2001г. доля Китая в общем мировом объеме потребления автомобилей составила 4,3%, а сейчас она увеличилась до 12%.

Начальник отдела информационных ресурсов государственного информационного центра Сюй Чанмин отметил, что объем реализации автомобилей в США в 1,7 раз больше, чем в Китае. При текущих темпах роста Китай может за следующие два года опередить США и выйти на первое место по масштабу автомобильного рынка. Что касается производительности ведущих компаний мира, то лишь в США и Японии их годовая производительность превышает 10 млн.ед. Несколько лет назад по объему производства автомобилей Китай опередил Германию и вышел на третье место. Его место в рейтинге не изменилось. Но разница со второй автомобильной державой быстро сокращается. Китай может выйти в лидеры рейтинга через два года.

Развитие китайской автомобильной промышленности является движущей силой развития местных производителей. Естественно, что такие государственные политические меры, как поощрение кредитования в сфере потребления автомобилей, совершенствование сферы операций с подержанными автомобилями, содействие объединению и реорганизации автомобильных предприятий, способны ускорить развитие автомобильной промышленности Китая. Но настоящий стимул, от которого зависит перспектива развития китайской автомобильной промышленности, заключается в развитии собственных автомобильных предприятий Китая.

Как отметил господин Дун Ян, в этом году объем реализации автомобилей в Китае достигнет 10 млн.ед. В предстоящие три года среднегодовой рост достигнет 10%. Поэтому в следующие три-четыре года Китай станет крупнейшим в мире автомобильным рынком, а через десять лет Китай станет крупнейшим автопроизводителем в мире. Китай находится недалеко от достижения цели — выхода на первое место в рейтинге крупнейших стран-производителей автомобилей. www.russian.china.org, 17.4.2009г.

— Ведущие мировые автопроизводители примут участие в XIII международном шанхайском автосалоне, который пройдет с 20 по 28 апреля, пишет Bloomberg. Как отмечает агентство, Daimler изменил свои планы и пропустит токийскую выставку, Nissan отказался принимать участие во франкфуртском автосалоне, а основные европейские марки не поедут в этом году в Детройт. Однако все они подтвердили свое участие в Шанхае. Гендиректор Porsche Венделин Видекинг (Wendelin Wiedeking) сообщил, что представит там новый спортивный седан Panamera.

«Сейчас каждый автопроизводитель хочет попасть на китайский рынок. Неважно, с какими трудностями приходится сталкиваться компаниям, здесь, в Шанхае, они должны показать все, на что способны», — говорит аналитик авторынга из Шанхая Рикон Цзя (Ricon Xia)

Вице-президент оргкомитет выставки Лоуренс Лу (Lawrence Lu) отмечает, что у мировых автопроизводителей в этом году есть шансы завоевать китайский рынок. «Своими силами мы не можем справиться с растущими потребностями китайских потребителей, поэтому иностранные компании могут рассчитывать на определенный успех»,

— сказал он. В этом году в выставке примет участие более 1,5 тыс. компаний, что является рекордом за всю историю ее проведения, отмечает Bloomberg. www.bfm.ru, 17.4.2009г.

— Китайская Anshan Iron and Steel Group (Ansteel) и Bekaert официально открыли новое промышленное предприятие по производству металлокорда для автопромышленности в Chongqing (Китай). Обе компании заключили партнерское соглашение в мае 2008г. и после этого основали совместное предприятие, названное Bekaert Ansteel Tire Cord (Chongqing) Co., Ltd. Ansteel и Bekaert решили инвестировать сумму 150 млн. евро в строительство нового завода. RosInvest.com, 13.4.2009г.

— Китайский автопроизводитель Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC) изучает возможность покупки Vauxhall и Opel (европейское подразделение General Motors), пишет газета The Telegraph. Организатором сделки со стороны GM выступает банковская группа Commerzbank. Инвестор получит возможность купить контрольный пакет акций. У GM останется миноритарная доля, отмечает издание.

В покупке европейского подразделения также заинтересована компания Geely Automotive (Китай), которой принадлежит пакет акций производителя черных лондонских кабров Manganese Bronze. В рамках этого предложения GM не будет продавать Saab (Швеция) и европейский бизнес Chevrolet. Для шведского автоконцерна американцы собираются найти покупателя отдельно, подчеркивает газета.

GM попросил у стран-членов Евросоюза 3,3 млрд. евро для спасения Opel от банкротства. Американский концерн также объявил о планах снизить расходы на своих европейских предприятиях на 1,2 млрд.долл. год, чтобы вернуть их рентабельность к 2011г. GM хочет продать часть своих европейских офисов и другую собственность, чтобы выручить 257 млн.долл. www.bfm.ru, 13.4.2009г.

— 7 апр. научно-техническая компания «Чжаома Синъань» при 4 исследовательском институте Китайской космической научно-технической корпорации, производящая тормозные диски, получила разрешительные документы на производство комплектующих для тормозных дисков самолетов серии A320. Это означает, что углеродные тормозные диски для самолетов серии A320, разработанные в Китае и закрепленные соответствующими документами интеллектуальной собственности, официально разрешено эксплуатировать Главным управлением гражданской авиации Китая. А это значит, что иностранная монополия в отрасли производства тормозных дисков, используемых на большинстве гражданских самолетов, теперь разрушена.

«Получение исследовательским институтом Китайской космической научно-технической корпорации разрешения на изготовление углеродных тормозных дисков для самолетов серии A320 является историческим прорывом в освоении и применении новых материалов и технологий в авиации, что несет общественную и экономическую выгоду», — сказал сайт www.people.com заместитель генерального руководителя Института Китайской космической научно-технической корпорации У Яньшэн.

Эти комплектующие, от которых зависит безопасность посадки и взлета самолетов, ранее не ин-

тересовали отечественные предприятия, потому что технология изготовления углеродных тормозных дисков очень сложная и требования к характеристикам и качеству материалов, особенно к свойствам по трению, достаточно высокие. Раньше на глобальном рынке доминировали считанное количество иностранных предприятий, производящих углеродные тормозные диски.

Корреспондент интернет-сайта www.people.com узнал о том, что на конец 2008г. в Китае эксплуатировались 309 самолетов серий A318\A319 \A320, которым ежегодно требуется 1500 комплектов углеродных тормозных дисков на 500 млн. юаней. Существовала актуальная необходимость национализации производства данных авиационных комплектующих.

Наряду с осуществлением разработок авиационной продукции военного назначения 4 исследовательский институт Китайской космической научно-технической корпорации приложил большие усилия для исследования возможностей применения углеродных композитных материалов в двигателях авиации гражданского назначения. Благодаря усердной работе исследователей поочередно были предложены многие ключевые технологии для разработки углеродных тормозных дисков для самолетов серии «Боинг» 757-300 и A320. Были поданы заявки на получения патентов по 43 проектам, по 19 из которых заявки уже утверждены.

По характеристикам тормозные диски, произведенные в Китае, а именно по эффективности торможения, тормозному моменту, крутящему моменту, структуре и термодинамическим свойствам, полностью сравнимы с иностранными аналогами. Китайские тормозные диски хорошо совместимы с тормозными гидравлическими и противоскользкими системами самолетов, в результате чего нет необходимости изменения множества параметров взлета и посадки самолетов, что обеспечивает высокий уровень безопасности полетов. Это позволяет авиакомпаниям Китая получить значительно более высокую экономическую выгоду.

4 исследовательский институт стремится к созданию индустриальной цепочки по разработке, производству и применению углеродных волокон. Кроме углеродных тормозных дисков для самолетов он успешно разработал ряд высокотехнологичных материалов авиационной промышленности. В ближайшем будущем производстве углеродных волокон и соответствующей продукции достигнет промышленных масштабов. В конце 12 пятилетки данная цепочка будет приносить доходы до десятков млрд. юаней. Авиакосмические технологии постепенно приходят на службу народному хозяйству. www.russian.china.org, 13.4.2009г.

— В I кв. этого года в условиях продолжающейся депрессии на авторынке США, Японии и других развитых стран, благодаря принимаемым китайским правительством мерам по спасению рынка на китайском авторынке закончился период снижения объемов производства и сбыва и наблюдался рост этих двух показателей.

По опубликованным накануне Китайской ассоциацией автомобильной промышленности данным, в марте в стране было произведено более 1,09 млн. автомобилей отечественных марок — на 35,59 и 5,55% больше, чем в фев. этого года и в марте

пред.г., было продано более 1,1 млн. автомашин (рост на 34,1 и 5,01%). Эти результаты были достигнуты при принятии стимулирующих мер государства и под влиянием сезонных факторов.

Согласно статистике, в янв.-марте объемы производства и продажи автомобилей в Китае составили 2,57 млн. и 2,68 млн., что на 1,91 и 3,88% больше по сравнению с тем же периодом пред.г.

Под влиянием государственной политики макрорегулирования и международного финансового кризиса в 2008г. заметно замедлились темпы роста автомобильной промышленности в Китае, объемы производства и продажи автомобилей увеличились лишь на 5,2 и 6,7% по сравнению с пред.г. Темпы роста оказались самыми низкими за последние 10 лет. Одновременно уменьшилась рентабельность предприятий и замедлились темпы роста экспорта автомобилей.

В связи с этим Госсовет КНР 14 янв. с.г. принял за основу программу упорядочения и возрождения автомобилестроительной отрасли, что говорит о ее важном статусе и повышенном внимании государства этой отрасли.

Замглавы и генсек Китайской ассоциации автомобильной промышленности Дун Ян сказал, что за последние два с лишним месяца после обновления программы часть принимаемых мер уже дала первые результаты. В I кв. с.г. на отечественном авторынке, простиравшемся с депрессией, вновь наблюдалось оживление.

По мнению помощника генерального секретаря ассоциации Чжу Ипина, рост производства и продажи автомобилей в I кв. был обусловлен структурным и сезонным факторами. «Для всестороннего оживления отечественного авторынка потребуются дальнейшие усилия», — сказал он.

Незначительный рост производства и продажи автомобилей на китайском рынке не должен быть поводом ложного оптимизма, считает специалист Китайского научно-исследовательского центра автомобильной техники Хуан Юнхэ. По его мнению, для достижения быстрого и благоприятного развития автомобильной промышленности необходимо всестороннее претворение в жизнь программы упорядочения и возрождения автомобилестроительной отрасли.

Дун Ян также смотрит на китайский авторынок 2009г. с осторожным оптимизмом: во-первых, влияние глобального финансового кризиса еще далеко не устранено, ситуация на международном рынке автомобилей остается сложной; во-вторых, в 2009г. ожидается принятие правительством ряда мер по стимулированию потребления, упорядочению структуры и повышению уровня производства. «Ближайшие 15-20 лет будут золотым периодом развития отечественной автомобилестроительной отрасли», — полагает он. www.russian.china.org, 10.4.2009г.

— Продажи автомобилей в Китае выросли в марте 2009г. на 10% в годовом исчислении благодаря налоговым льготам и госсубсидиям, направленным на стимулирование спроса. Как сообщает Bloomberg, продажи легковых автомобилей, минивэнов и универсалов выросли до рекордного значения в 772,4 тысяч автомобилей.

Китай приблизился по объему продаж к автомобильному гиганту — США. В этой стране в марте было продано 857,4 тысяч автомобилей, что на 37% меньше, чем за тот же период пред.г.

Спрос на минивэны в Китае в марте вырос на 40% на фоне госсубсидий объемом 5 млрд. юаней (731 млн.долл.). С учетом грузовых автомобилей и автобусов продажи в марте выросли на 5% — до исторического максимума в 1,11 млн. автомобилей. www.bfm.ru, 9.4.2009г.

— Продажи автомобилей в Китае выросли в марте благодаря госсубсидиям и налоговым льготам, направленным на стимулирование спроса. Китай постепенно догоняет США по объему автомобильного рынка, сообщило агентство Bloomberg.

Продажи легковых автомобилей, минивэнов и универсальных автомобилей выросли в прошлом месяце на 10%, до рекордных 727,4 тыс. машин, по данным Китайской ассоциации производителей автомобилей. Объемы реализации автомобилей в США сократились в марте на 37% — до 857,4 тыс. машин. Спрос на минивэны в Китае подскочил в марте на 40%, поскольку правительство начало субсидировать приобретение фургонов и легких грузовиков в сельской местности. Объем программы составляет 5 млрд. юаней (731 млн.долл.).

«Рост продаж в основном стал результатом политики правительства, и Китай может в этом году обогнать США и стать крупнейшим рынком автомобилей в мире, — утверждает аналитик Ping An Securities в Шанхае Юй Бин. — Однако прибыли автопроизводителей растут более медленными темпами, т.к. увеличение продаж вызвано реализацией недорогих автомобилей». Продажи с учетом грузовых автомобилей и автобусов выросли в марте на 5% — до исторического рекорда 1,11 млн. машин. Interfax, 9.4.2009г.

— Китай будет самостоятельно собирать самолеты, без помощи России. Об этом сегодня заявил глава представительства внешнеэкономического объединения «Авиаэкспорт» в Пекине Дмитрий Басов. Пока в планах Пекина запустить три машины.

Основная причина, по которой Китай отказывается от сотрудничества с Россией — наше отсталое законодательство в этой сфере. Кроме того, технические нормы не менялись со времен Советского Союза. Зато, совместно с Украиной Поднебесная будет строить тяжелый транспортный самолет, и тому есть свои причины. Комментарий Business FM главного редактора журнала авиа-транспортное обозрение Алексея Синицкого: «С Украиной сотрудничество конечно гораздо сильнее, потому что АМТК им Антонова участвовало, в частности, в работах по крылу самолета Аэроджей — 21, я не говорю уже про то, что там Антоновские машины, там была лицензионная сборка налажена, может быть с тех пор, как-то сотрудничество было налажено и укрепилось».

Самый амбициозный проект у Китая — среднемагистральный С-919. Обычно, чтобы вывести новый самолет на рынок у производителей уходит 8-10 лет. Китай, может успеть и в 4-5 лет, и будет конкурировать в своем регионе с мировыми лидерами — Аэрбасом и Боингом уверен Алексей Синицкий: «Это уже нормальный, такой узкофюзеляжный самолет, но он, как всегда, думает о семействе и вместимости от 130 до 200 чел. и это соответственно будет уже такой по размерности, это он попадает в ту нишу, которую сейчас занимают Боинг-737 различных модификаций и семейство самолетов А320».

Причем, по качеству китайские самолеты будут соответствовать среднемировым показателям и пренебрежительное отношение здесь неуместно, говорят эксперты. Единственное преимущество России в области авиатехники — поставки военной продукции. Например, наши вертолеты Ка-62. Производители рассчитывают на хороший спрос, говорит член совета директоров завода «Прогресс» Дмитрий Родин: «Мы, безусловно, рассматриваем рынок китайский, считаем его очень перспективным, мы не можем сейчас раскрывать рабочую информацию до подписания каких бы то ни было соглашений с любой стороной, но китайский рынок нам видится одним из перспективных».

Единственная область, где Китай будет партнером России — создание современного тяжелого вертолета. Всю авиатехнику китайцы будут испытывать и лицензировать у себя. Благо опыта у них хватает, наш легендарный Ан-24 они сильно модернизировали и буквально завалили ими свой рынок. Правда, под маркой МН-60. Прайм-ТАСС, 6.4.2009г.

— Ряд центральных ведомств Китая на днях опубликовал совместную резолюцию, в которой обозначены новые меры по стимулированию спроса на автомобили, сообщили в четверг в министерстве коммерции КНР. Резолюция поощряет трансрегиональное слияние и поглощение компаний, занятых в сфере сбыта автомобилей, открытие сетевых торговых пунктов и совершенствование послепродажных услуг.

Предусматриваются усилия к развитию рынка поддержанных автомобилей и наведению на нем порядка. Автомобилестроительные компании могут ввести операции по замене подержанных автомашин на новые. Надлежит разработать нормы оценки подержанных машин. Ужесточается контроль за выходом подержанных машин из строя. В резолюции подчеркнута важность освоения сельского рынка и усиления кредитования на приобретение автомашин. www.russian.china.org, 3.4.2009г.

— Работа по сборке пассажирских самолетов А320 в новом приморском районе Биньхай г. Тяньцзинь (Северный Китай) идет нормально, уже завершена лакировка лайнеров. Об этом сообщил глава Комитета управления беспопыльной зоны Тяньцзиньского порта Фэнь Чжицзян.

На Тяньцзиньском авиазаводе идет сборка 7 лайнеров А320, испытательный полет первого из которых запланирован на май этого года. Одновременно в Тяньцзиньском аэропорту успешно идет строительство второй взлетно-посадочной полосы, предназначенной для заводских испытаний А320. В июне ожидается сдача в эксплуатацию первого лайнера.

В рамках одного из крупнейших проектов международного сотрудничества, нацеленного на укрепление отношений стратегического партнерства Китай-Европа, государственный комитет по делам развития и реформ КНР и Европейский авиационный консорциум «Эрбас индустри» 8 июня 2006г. объявили о решении создать в Тяньцзиньском новом приморском районе Биньхай завод по сборке аэробусов А320. 28 сент. 2008г. здесь была введена в строй производственная линия полной сборки этих самолетов. Тяньцзинь стал четвертым в мире городом после Сиэтла, Тулузы и Гамбурга, в котором действует линия полной

сборки широкофюзеляжных самолетов. В Тяньцзине собираются, главным образом, лайнеры А319 и А320. Синьхуа, 27.3.2009г.

— Власти Китая планируют консолидацию и концентрацию в автомобилестроительной и металлургической отраслях. Госсовет КНР собирается сосредоточить основные мощности в рамках 5 металлургических компаний и двух или трех производителей стали, сообщают китайские СМИ. Три крупнейшими игроками в черной металлургии являются Baosteel Group, Anben Iron & Steel и Wuhan Iron & Steel, производящие более 50 млн.т. стали в год. На долю пяти крупнейших производителей стали должно приходиться более 45% выпуска продукции в Китае, отмечается в заявлении Госсовета.

В 2009г. Китай намерен произвести и продать 10 млн. автомобилей и обеспечить средний рост прироста производства и продаж автомобилей на 10% в год. Такая задача поставлена в программе правительства по поддержке национального автопроизводства на 2009-11гг., пишет газета China Daily. К 2011г. автомобили с объемом двигателя менее 1,5 л. должны составлять 40% китайского авторынка, микролитражные машины (объем двигателя менее 1,1 л) — 15%.

Власти Китая планируют консолидировать автопром, чтобы создать 2-3 автомобильных гиганта, выпускающих по 2 млн. автомобилей в год, а также 4-5 менее крупных концернов с производительностью свыше 1 млн. автомобилей в год. На национальном уровне основными автопроизводителями Китая должны стать F.A.W., Dongfeng, Shanghai Automotive Industry Corp. и Changan. На региональном уровне Госсовет поощряет консолидацию вокруг таких компаний, как Beijing Automotive Industry, Guangzhou Automobile Group, Chery Automobile и China National Heavy Duty Truck. Interfax, 23.3.2009г.

— Канцелярия Госсовета КНР опубликовала на сайте китайского правительства программу регулирования и возрождения автомобилестроения, рассчитанную на 2009-11гг. и предусматривающую выпуск и реализацию в 2009г. свыше 10 млн. автомашин.

В программе подчеркнута необходимость обеспечения в течение ближайших 3 лет 10% среднего роста производства и продаж автомобилей, увеличения в этом году объемов производства и реализации более чем до 10 млн.ед., доведения рыночной доли легковых автомобилей объемом двигателя ниже 1,5 литра более чем до 40%, создания 2-3 автогигантов с годовым объемом производства и реализации свыше 2 млн.ед., 4-5 — свыше 1 млн.ед.

Программа также предусматривает улучшение потребительской среды, расширение рыночной доли автомашин отечественных марок, повышение уровня освоения и разработки автомобилестроения, реализацию стратегии освоения автомобилей с использованием новых источников энергии, снижение налогов на приобретение автомобилей. Синьхуа, 22.3.2009г.

— Как сообщили в Китайской акционерной корпорации по производству коммерческих самолетов, в тек.г. в стране планируется провести серию испытательных полетов новой модели самолетов собственной разработки ARJ21.

По плану, в этом году запланированы испытательные полеты 4 лайнеров под номерами 101, 102,

103 и 104, в частности 102, 103 и 104 совершат первые испытательные полеты, 101, 102 и 103 – испытательные полеты для получения сертификата. После многократных испытательных полетов они будут сданы в официальную коммерческую эксплуатацию в 2010г.

ARJ21 относится к новой модификации турбовинтовых самолетов для полетов на небольшие расстояния. В салоне самолета будет от 70 до 100 посадочных мест. Проектная скорость самолета – 850 км. в час. Расчетная дальность полетов – от 1200 до 2000 морских миль. Синьхуа, 18.3.2009г.

– Китайская компания по выпуску самолетов коммерческого назначения, ответственная за реализацию проекта строительства крупного самолета, накануне опубликовала сообщение об открытии отбора поставщиков для этого проекта и приветствовала подачу заявок на участие в открытом конкурсном отборе через сайт этой компании (www.comac.cc) всеми потенциальными поставщиками, желающими сотрудничать с Китаем.

В сообщении говорится, что согласно государственной стратегической программе развития, названная компания займется проектированием, изготовлением и продажей крупного пассажирского самолета гражданского назначения СО-МАС919. В рамках реализации проекта уже начался этап отбора поставщиков и партнеров по сотрудничеству.

Согласно сообщению, поставщики, которые намерены подать заявки на участие в открытом конкурсе, должны соответствовать пяти требованиям: быть компанией из внутренних районов страны, Сянгана, Аомэня или с Тайваня, быть самостоятельными с финансовой и юридической точек зрения и функционировать на законной основе, иметь сертификат ISO 9001 или другие равноценные сертификаты, обладать способностью к проектированию или изготовлению летательных аппаратов или оборудования для соответствующих систем самолета, иметь хорошую репутацию. Подача заявок завершается 19 марта этого года. Синьхуа, 17.3.2009г.

– Автомобильные бренды Китая испытывают значительные трудности в процессе выхода на рынок Западной Европы. Однако 12 марта представители некоторых китайских и иностранных автомобильных компаний приняли участие в Мировой логистической конференции в Бремене, где высказали мнения, что глобальный экономический кризис может дать возможность выхода китайским автомобилям на рынок Западной Европы.

Президент автомобильной корпорации «Хуатай» Тун Чжиюань сказал, что из-за экономического кризиса большинство европейских семей испытывают снижение потребительской способности, некоторые страны поощряют использование малолитражных автомобилей. Для малолитражных автомобилей, произведенных китайскими предприятиями, качественных и недорогих, это, несомненно, является благоприятной информацией, т.к. это увеличит возможность выхода китайских автомобилей на рынок Западной Европы.

Рынок Западной Европы в автомобильных кругах Китая называют «твердым орешком», т.к. до сих пор лишь незначительное количество малолитражных автомобилей «Хуачен-Чжунхуа» эксплуатируются в Западной Европе. Компании «Чери», «Футянь» и «Цили» успешно работают в Украине, России и других странах Восточной Европы.

По мнению Тун Чжиюаня, китайские автомобильные бренды должны удовлетворять трем условиям для выхода на рынок Западной Европы: во-первых, необходимо заслужить признание местных потребителей в отношении качества автомобилей, во-вторых, нужно найти подходящих партнеров для освоения рынка, в-третьих, нужно создать эффективную сеть реализации, систему логистики и доставки.

Президент компании HSO, являющейся посредником компании «Хуачэн» на европейском рынке, Ханс-Ульрих Сакс выразил полную уверенность в способности китайских автомобилей завоевать европейский рынок. Он сказал, что на фоне депрессии на автомобильном рынке автомобили «Чжунхуа» успешно продаются в Европе. В этом году планируется реализовать 6000 ед. В апр. ожидается доставка новой партии автомобилей в порт Бремен.

Германия является крупнейшим в Европе автомобильным рынком, где в 2008г. продано 3 млн. автомобилей. Недавно правительство Германии заявило об утверждении плана по стимулированию автомобильного рынка, что стало благоприятной новостью для «Чжунхуа» и других китайских автопроизводителей. Согласно данному плану, владельцы автомобилей в Германии могут претендовать на пособие в 2,5 тыс. евро при покупке малолитражной машины. Данная политика выгодна производителям малолитражных автомобилей, таким как «Фольксваген» и некоторым японским и южнокорейским маркам. Ханс-Ульрих Сакс считает, что китайские малолитражные автомобили также могут претендовать на достойную долю на данном рынке.

Однако он предложил китайским производителям автомобилей тщательно подготовиться перед выходом на рынок Западной Европы. Он открыто признал, что пока Китай является лишь крупным производителем автомобилей, а не державой автомобильных брендов. Для победы в международной конкуренции необходимо создавать собственные бренды. Китайские производители автомобилей должны переходить от ценовой конкуренции к конкуренции по качеству и репутации брендов.

Ханс-Ульрих Сакс сказал, что результаты исследований показывают, что 25% европейских потребителей уже имеют представление о китайских автомобилях и в случае, если китайская продукция будет удовлетворять ценовым и качественным условиям, то они будут с удовольствием покупать китайские автомобили. Поэтому наряду с работой над качеством, необходимо обратить внимание на детали и создавать репутацию брендов для повышения влияния автомобильных марок.

Ханс-Ульрих Сакс предложил китайским производителям автомобилей активно участвовать в разных автосалонах, следить за репортажами в местных СМИ и специализированных автомобильных СМИ в Европе, предоставить дилерам различные рекламные материалы, спонсировать любимые европейцами спортивные соревнования для продвижения продукции.

Он предложил обратить внимание на послепродажное сервисное обслуживание, любые запчасти должны быть предоставлены в течение 24 часов, т.к. европейские потребители обращают внимание не только на цену, но и на другие факторы.

Менеджер отдела реализации Логистической корпорации Бремена, услугами которой пользуются компании «Чжунхуа», «Цижуй» и «Цили», Франк Шнель в пред.г. трижды побывал в Китае с инспекционными и исследовательскими проверками китайских производителей автомобилей. Он сказал, что положение с выходом китайских автомобилей на европейский рынок не очень оптимистичное. По его словам, китайские бренды все еще слабы, выход на рынок Западной Европы в течение последующего года или двух является нереальной целью. Однако в долгосрочной перспективе китайские автомобили могут повторить успех японских и корейских автомобилей на европейском рынке. www.russian.china.org, 17.3.2009г.

— Правительство Китая обнародовало план по стимулированию развития национальной автомобильной промышленности, который будет действовать в сельских районах страны. Как сообщило сегодня агентство Xinhua, на реализацию этой программы будет направлено 5 млрд. юаней (732 млн.долл.).

Согласно плану, при покупке легких грузовиков и минивэнов с 1 марта по 31 дек. этого года каждый фермер получит скидку в 10%. При этом предельная сумма дисконта ограничена 5 тыс. юаней (732 долл.). Кроме этого, субсидии в 2-3 тыс. юаней (293-429 долл.) будут предоставляться для замены устаревших трех- и четырех колесных транспортных средств. При покупке мотоциклов крестьяне могут рассчитывать на скидку в 13%, а максимальный размер сэкономленных средств не должен превысить 650 юаней (95 долл.). www.bfm.ru, 16.3.2009г.

— Власти Китая намерены выделять субсидии на обновление фермерского автопарка с целью интенсификации национальной автомобильной промышленности, сообщают в понедельник местные СМИ. Согласно утвержденному ранее министерством финансов плану, на реализацию программы будет выделено 5 млрд. юаней (732 млн.долл.). Средства будут выделяться в качестве субсидий крестьянам на покупку новых автомобилей и мотоциклов.

Каждый фермер, кто намерен купить до конца года грузовик или микроавтобус, сможет сделать это с 10% скидкой (до 5 тыс. юаней). Скидки в 13% на покупку мотоцикла будут действительны до начала 2013г.

В соответствии с требованиями властей, в рамках реализации программы каждая крестьянская семья может приобрести не более двух механических транспортных средств, помимо этого, в течение двух лет запрещена перепродажа приобретенных со скидкой автомобилей.

Как полагают эксперты, инициатива властей будет способствовать значительному росту продаж минивэнов китайского производства. Компания «Чанань», один из лидеров по производству микроавтобусов в КНР, ожидает рост продаж в 2009г. до 25%.

Интенсификация автомобильной промышленности и повышения спроса на автомобили в Китае рассматривается властями страны в качестве одной из приоритетных задач в условиях мирового финансового кризиса.

20 янв. был в два раза (с 10% до 5%) снижен налог на продажи автомобилей с двигателями объемом до 1,6 литра. Власти приняли решение допол-

нительно выделить в ближайшие три года 1,5 млрд.долл. на новые инженерные разработки в автоиндустрии и поиск альтернативных видов топлива для транспорта. В янв. нынешнего года Китай вышел на первое место в мире по объемам продаж автомобилей, обогнав США. РИА «Новости», 16.3.2009г.

— Благодаря ряду стимулирующих мер, выдвинутых китайским правительством, в первые 2 месяца тек.г. на китайском автомобильном рынке закончился период вялой конъюнктуры и началось его возрождение.

Согласно последним данным, опубликованным сегодня Китайской ассоциацией автомобилестроительной промышленности, в фев. с.г. выпуск и продажи автомобилей отечественного производства превысили по 800 тыс.шт. Уровень складских запасов стал самым низким за последние 2г.

По словам помощника секретаря названной ассоциации Чжу Ипина, возрождение автомобильного рынка обусловлено выдвинутым Госсоветом КНР планом по стимулированию автомобильной индустрии, согласно которому с 20 янв. с.г. на 50% снизился налог на покупку автомобиля, литраж которых не превышает 1,6 л. Благодаря внедрению данного плана в янв.-фев. продажи автомобилей названной категории увеличились на 18,78%.

Выгоду из данной политики извлекли главным образом китайские производители автомобилей с собственными марками, большинство из которых являются малолитражными. В фев. доля легковых автомобилей отечественных марок на автомобильном рынке достигла 31%, увеличившись на 5% пунктов по сравнению со средним уровнем пред.г. В список первой десятки по объему продаж вошли четыре отечественных марки. Синьхуа, 11.3.2009г.

— В 2008г. на фоне меняющейся экономической ситуации как внутри страны, так и мире в целом китайская автомобильная промышленность развивалась неровными темпами. Как экспортно-импортные операции, так и производство, и реализация на местном рынке испытывали влияние экономической конъюнктуры: результаты показателей I пол. года были существенно лучше к концу года. За первые шесть месяцев 2008г. темпы роста внешней торговли автомобильной продукцией в КНР еще находились на уровне 40%, но за последующие месяцы — особенно в IV кв. — резко сократились.

По итогам 2008г. объем внешней торговли автомобильной продукцией в КНР составил 81,16 млрд.долл., импорт — 31,43 млрд.долл., экспорт — 49,73 млрд.долл. Темпы прироста импорта сократились по сравнению с 2007г. незначительно, составив 20,96%, а темпы прироста экспорта упали на 23,74% пункт и достигли лишь 21,6%.

География экспорта автомобильной продукции КНР была достаточно обширна. В 2008г. на 11 — до 64 — увеличилось количество стран, объемы поставок на рынки которых, превышали 100 млн.долл.; общий объем экспорта в эти страны составил 46,48 млрд.долл., или 93% всех экспортных операций. Объем поставок в страны «первой двадцатки» достиг 33,66 млрд.долл., или 68% общего экспорта. В число основных торговых партнеров в этой области вошли: США, Япония, Россия, Республика Корея, Германия, Иран, ОАЭ, Нигерия, Бразилия и Италия. Объем экспорта в каждую из этих стран превысил 1 млрд.долл., а в общем итоге

составил 25,21 млрд.долл., или 51% общего объема экспорта автомобильной продукции КНР.

В 2008г. продолжился рост экспорта практически по всем товарным позициям автомобильной продукции, хотя в темпах роста в той или иной степени в зависимости от вида продукции наблюдался определенный спад. Экспортный объем поставок по такой наиболее крупной группе, как «детали для автомобилей, запасные части и кузова автомобилей» составил 19,1 млрд.долл., увеличившись на 22,3% (- 13,1% пункт по сравнению с 2007г.), объем экспорта покрышек для автомобилей, мотоциклов достиг 7,3 млрд.долл., что на 16,5% больше, чем в предшествующий период (- 20,3 п.п.). Значительно снизились темпы роста экспорта автомобильных двигателей: всего их было поставлено 4852,1 тыс.шт. (+18%) на 1,32 млрд.долл. (+11,2%), сокращение темпов роста составило соответственно 55 и 42,2% пункта по сравнению с 2007г.

Второй по величине объемов экспорта товарной группой среди всей автомобильной продукции являются автомобили. Мировой финансовый кризис оказал непосредственное влияние на экспорт автомобилей из КНР: если в I пол. года наблюдался устойчивый рост поставок, то, начиная с третьего квартала, темпы роста значительно снизились. По итогам 2008г. Китай экспортировал 680,7 тыс. автомобилей, что лишь на 11,1% больше, чем в 2007г. Таким образом, темпы роста упали на 67,85% пункта. В денежном исчислении этот показатель составил 9,63 млрд.долл., увеличившись на 31,75%, что на 101,44% пункта меньше, чем в предшествующий период.

В общем экспорте автомобилей по-прежнему лидировали легковые и грузовые автомобили (73% от общего объема). Экспорт легковых автомобилей впервые превысил 200 тыс. и составил 241,3 тыс. при росте в 27,9% (- 76% пункта). Экспорт грузовых машин увеличился на 4,1% (-55,2 п.п.), достигнув 25,8 тыс. Значительно упал спрос на пассажирские автобусы, что привело к снижению их экспорта на 12,5% до 74,5 тыс.

Более детальное рассмотрение номенклатуры китайского автомобильного экспорта говорит о том, что главную роль здесь играют автомобили с небольшим объемом двигателя, малотоннажные и малогабаритные машины. В группе легковых автомобилей значительное место – 65% – занимают машины с объемом двигателя менее 1,5 л. (156,7 тыс.); в группе грузовых – 69% – автомобили грузоподъемностью менее 5 т. (179,1 тыс.); 54% (40,5 тыс.) экспорта пассажирских автобусов приходится на небольшие машины вместимостью не более 9 мест.

В отчетный период отмечается значительный рост экспорта таких категорий крупной техники, как автобусы вместимостью 30 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью 20 т. – соответственно на 26,9% (12,6 тыс. штук) и 43,3% (36,2 тыс.).

В 2008г. КНР, по данным таможенной статистики ГТУ КНР, импортировал автомобильную продукцию из 117 стран (территорий). Из них лишь 17 относились к странам, объемы поставок из которых превышали 100 млн.долл.: всего из указанных государств было импортировано товаров на сумму 30,565 млрд.долл. или 97% всего объема ввезенной автомобильной продукции. В

первую «десятку» основных импортеров вошли: Япония (11,24 млрд.долл.), Германия (8,88 млрд.долл.), США (2,76 млрд.долл.), Республика Корея (2,44 млрд.долл.), Великобритания (1,24 млрд.долл.), Словакия (0,76 млрд.долл.), Венгрия (0,69 млрд.долл.), Франция (0,55 млрд.долл.), Швеция (0,43 млрд.долл.) и Италия (0,28 млрд.долл.).

Общий объем поставок из этих стран составил 29,26 млрд.долл. или 93% всего автоимпорта КНР. Наблюдалось некоторое сокращение импорта из Республики Корея и Франции, в то время как поставки из других стран продолжили возрастать (наибольшими темпами рос импорт из Великобритании).

Двумя самыми крупными товарными группами во всей импортной номенклатуре автомобильной продукции являются «автомобили» – 48,13% общего объема автоимпорта, и «детали автомобилей, запасные части и кузова автомобилей» – 42,79%. Прирост объема поставок по последней группе за 2008г. увеличился незначительно – лишь на 4,9% до 13,5 млрд.долл., что на 10,6% пункта меньше, чем в 2007г. Сократился в количественном выражении импорт двигателей – до 566,6 тыс.шт., что на 7,17% меньше прошлогоднего периода, хотя стоимостные показатели оказались выше на 9,7% (- 15 п.п.) и достигли 1,68 млрд.долл. Несмотря на небольшую долю в поставках, значительно вырос импорт по такой товарной группе как «покрышки для автомобилей и мотоциклов», составив 0,3 млрд.долл. (прирост 41,2%, что на 35,6 п.п. больше, чем в 2007г.).

В 2008г. Китай импортировал 410,1 тыс. автомобилей (+30,5%) на 15,13 млрд.долл. (+41,7%). Ситуация в импортных поставках на протяжении всего года характеризовалась относительной стабильностью и не претерпела значительных «квартальных» колебаний: в I кв. было импортировано 103,2 тыс. автомобилей, во втором – 109,6 тыс., далее – 98,1 тыс. и 99,2 тыс. соответственно.

Наиболее значительных успехов на китайском рынке в 2008г. добились внедорожники, импорт которых впервые превысил 200 тыс. (215,1 тыс.) и достиг 7,121 млрд.долл. (прирост соответственно составил 51,2% и 62,8%). Внутри этой группы лидировали автомобили с объемом двигателя 3 л. и более – 111,3 тыс. (+59,5%) или 52% общего количества импортных внедорожников. Также продолжился рост поставок легковых автомобилей, которых было ввезено в количестве 154,5 тыс. на 6,36 млрд.долл. Темпы прироста импорта в этой категории несколько замедлились (-14,6 п.п. по сравнению с 2007г.) в количественном выражении, составив лишь 10,5%, но на 1,5 п.п. увеличились в денежном эквиваленте, достигнув 26,9%. В данном сегменте наибольшую долю – 36,9% – также заняли крупнолитражные автомобили (3 л. и более) с общим объемом импорта 57 тыс. машин. Несмотря на увеличение их поставок (+17,5%), темпы роста были почти на 30 п.п. ниже по сравнению с прошлогодним периодом.

В отличие от остальных, значительный прирост с положительной динамикой по сравнению с 2007г. был отмечен в группе легковых автомобилей с объемом двигателя 1,5-2,5 л.: объемы импорта данной категории машин составили 56,6 тыс., что на 22,7% больше (+17,5 п.п.), чем в предыдущий период. В итоге доля указанной категории

машин на импортном рынке легковых автомобилей достигла 36,6%.

Кроме внедорожников и легковых автомобилей, в 2008г. также продолжали увеличиваться поставки малогабаритных пассажирских автобусов, объемы которых возросли на 28,9% и составили 24,7 тыс. машин. На три вышеперечисленные группы автомобилей пришлось 96% импорта всех автомобилей на китайских рынок.

В целом, как отмечают специалисты, автомобильный рынок КНР и дальше будет оставаться достаточно емким, а значит и перспективным для иностранных партнеров. При складывающейся негативной экономической ситуации в мире именно на китайский рынок иностранные автомобильные компании продолжают возлагать большие надежды. Что касается экспортных поставок китайской автомобильной продукции, то, по оценкам китайских экспертов, на фоне сокращающегося мирового спроса перспективы китайских автопроизводителей не вызывают особого оптимизма». «Чжунго гуньбеао», 27.2.2009г. www.economy.gov.ru, 4.3.2009г.

— На днях в новом приморском районе Биньхай города Тяньцзинь (Северный Китай) — одного из четырех городов центрального подчинения Китая — было официально объявлено об учреждении Вертолетной компании при Китайском объединении авиационной промышленности. Это свидетельствует о скором старте реализации проекта создания китайской базы по производству вертолетов.

Новая компания с 8 млрд. юаней (1,2 млрд.долл. США) уставного капитала подчинится Китайскому объединению авиационной промышленности и городской администрации Тяньцзиня. Совокупная величина ее активов достигла 20 млрд. юаней. Главная задача новой компании — разработка, производство и реализация новых вертолетов, запасных частей для вертолетов и других типов воздушных судов, а также техническое обслуживание вертолетов и других типов воздушных судов.

8 янв. этого года в Доме народных собраний Китайское объединение авиационной промышленности и Тяньцзиньское народное правительство подписали ряд соглашений, согласно которым стороны совместно инвестируют в создание в Тяньцзинском новом приморском районе Биньхай новой вертолетной компании. До этого стороны уже начали сотрудничество в городском районе Биньхай в создании завода по сборке аэробусов семейства A320.

Согласно плану Китайского объединения авиационной промышленности, помимо Тяньцзиня, который станет центром освоения и развития отечественного рынка вертолетов, а вг. Харбин (пров. Хэйлунцзян), Цзиндэчжэнь (пров. Цзянси) и Баодин (пров. Хэбэй) будет начато или завершено строительство объектов по производству комплектующих узлов для вертолетов. Синьхуа, 3.3.2009г.

— На днях в Северо-китайском управлении гражданской авиации Главного управления гражданской авиации Китая была создана Канцелярия по контролю качества производства авиалайнеров серии A320. Это свидетельствует о том, производство данного типа самолетов в новом приморском районе Биньхай г. Тяньцзинь (Северный Китай) вышла на этап технической экспертизы.

Главная задача новой структуры — контроль качества производства самолетов, выдача сертификата летной годности и др.

В рамках одного из крупнейших проектов международного сотрудничества, нацеленного на укрепление отношений стратегического партнерства Китай-Европа, государственный комитет по делам развития и реформ КНР и Европейский авиационно-строительный консорциум «Эрбас индастри» 8 июня 2006г. объявили о решении создать в Тяньцзинском новом приморском районе Биньхай завод по сборке аэробусов A320. 28 сент. 2008г. здесь была введена производственная линия полной сборки этих самолетов. Тяньцзинь стал четвертым в мире городом после Сиэтла, Тулузы и Гамбурга, в котором действует линия полной сборки широкофюзеляжных самолетов.

На Тяньцзиньском авиазаводе идет сборка 5 лайнеров A320, пробный полет первого из которых запланирован на май этого года. Синьхуа, 27.2.2009г.

— Согласно данным, опубликованным государственным статистическим управлением КНР, в конце 2008г. парк гражданских легковых автомобилей в стране составил 24,38 млн. при увеличении на 24,5% по сравнению с тем же периодом пред.г. В частности, количество частных легковых автомобилей достигло 19,47 млн. с приростом на 28%.

В вестнике статистики, содержащем данные о социально-экономическом развитии в 2008г., в конце года парк гражданских автотранспортных средств (включая трициклы и грузовики с низкой скоростью) составил 64,67 млн., что более чем на 13% больше показателя 2007г. В том числе, количество частных автомобилей — 41,73 млн. (рост на 18,1%). Синьхуа, 26.2.2009г.

— Правительство Китая хочет сократить количество крупных автопроизводителей в стране до 10 с нынешних 14, сообщило официальное издание China Securities Journal со ссылкой на неназванные источники.

В сообщении не даются сроки консолидации и не указывается, какие производители могут подвергнуться слиянию. Сейчас 14 крупнейших автопроизводителей Китая контролируют 90% рынка.

По плану правительства, в стране должно остаться два-три производителя, выпускающих ежегодно более 2 млн. автомобилей каждый, и четыре-пять компаний с объемом выпуска свыше 1 млн. в год, говорится в статье.

«Объединение ресурсов имеет смысл при падении рынка, потому что по меньшей мере помогает снизить затраты», — сказал аналитик Orient Securities Цинь Сюй Вэнь. «Думаю, на этот раз правительство настроено серьезно, потому что рост автомобильного рынка существенно замедлился».

Цель плана правительства — обеспечить производство и продажу не менее 10 млн. автомобилей в этом году и ежегодный рост на 10% в следующие три года, говорится в статье.

В пред.г. продажи транспортных средств — легковых автомобилей, грузовиков и автобусов — выросли на 6,7% до 9,38 млн.ед., по данным ассоциации автопроизводителей. В янв. продажи упали на 14,4% к янв. пред.г.

План также включает выделение 5 млрд. юаней (732 млн.долл.) в виде субсидий на покупку автомобилей в сельской местности, способствование

продажам более экологически чистых моделей и замене старых автомобилей на новые, развитие автосектора и увеличение количества автомобилей местного производства в госучреждениях. Reuters, 24.2.2009г.

— В Китае начато серийное строительство среднемагистрального самолета ARJ-21-700, который был полностью самостоятельно разработан китайскими специалистами. Первый раз самолет был поднят в воздух 28 нояб. 2008г., затем последовала серия летных испытаний. Лайнер рассчитан на 90 пассажиров, максимальная дальность полета с полной загрузкой составляет 2 тыс. 225 км., взлетный вес — 40,5 т., высота полета — до 11 тыс. 900 м.

Список предварительных заказов на новую машину достиг 208 ед., заказчиками являются, преимущественно, китайские авиакомпании. Китай уже начал работы над созданием собственного большого пассажирского самолета. Его выпуск запланирован на 2016г. Об этом заявил журналистам член Академии наук КНР Гу Тунцзя. «Создание крупного пассажирского самолета — мечта нескольких поколений авиаторов страны. Китай планирует к 2016г. создать собственный самолет, подобный лайнерам А-320, А-340», — сказал ученый. Interfax, 20.2.2009г.

— Белорусский МАЗ и китайская Chery намерены к апр. подготовить бизнес-план проекта создания завода по производству легковых автомобилей. Об этом, как пишет деловая газета «РБК daily», сообщил вчера директор компании «Китайские автомобили» (официальный импортер Chery и официальный дистрибутор Great Wall в Белоруссии) Сергей Варивода. Делегация Chery, возглавляемая первым вице-президентом Жу Бирэном, в начале фев. приезжала в Минск на встречи в правительстве, минпроме, на МАЗе и с «Китайскими автомобилями».

С. Варивода сообщил, что в ходе переговоров, в которых участвовали первый вице-премьер Белоруссии Владимир Семашко и топ-менеджмент МАЗа, участники обсуждали полномасштабное производство, включая штамповку, сварку и окраску. Но объем инвестиций, объем производства и форма сотрудничества на переговорах не обсуждались. Однако, по словам С. Вариводы, китайская сторона готова инвестировать в строительство завода полного цикла. Chery получила в дек. целевой кредит China Eximbank на 1,5 млрд.долл. на развитие экспортных проектов, поэтому может инвестировать в завод в Белоруссии, отметил он.

Продукция завода будет реализовываться не только в Белоруссии, но и в России. Между тем, после прекращения сотрудничества с «Автотором», а также на фоне кризиса позиции Chery в РФ существенно ухудшились. В янв. 2009г. автомобилей этой марки было продано всего 290 шт. — снижение составило 83%. Утратили позиции другие китайские бренды: в янв. было продано 215 автомобилей Geely и 235 Lifan. www.autonews.ru, 19.2.2009г.

— Если совокупные продажи американской корпорации General Motors (GM) в США снизились до многолетнего минимума, поставив компанию на грань банкротства, то сбыт ее продукции в КНР в I пол. 2008г. вырос на 12,7% к аналогичному периоду 2007г. — до более 590 тыс.шт. GM рассчитывает, что продажи в Китае будут расти ежегодно на 10-15% в следующие пять лет. 17 дек.

2008г. GM и ее китайский партнер SAIC Motor открыли в г. Шэньян (пров.Ляонин) новый автозавод мощностью 150 тыс. автомобилей в год. Во II кв. 2009г. предприятие начнет полномасштабное производство модели Chevrolet Cruze, а затем и моделей Firstland и GL8 (многоцелевой минивэн). Это уже второй новый завод СП Shanghai GM, принадлежащий GM и SAIC Motor, а первый новый автозавод производственной мощностью 50 тыс. автомобилей марки Buick в год был также недавно введен в эксплуатацию в г.Шэньян. Shanghai GM имеет крупные производственные мощности в г.Шанхай и пров. Шаньдун.

СП Shanghai GM, General Motors и SAIC Motor также построят на площади 5,6 кв. км. проектно-конструкторский центр, который будет предназначен только для обслуживания GM. Инвестиции оцениваются в 1,6 млрд.долл. Центр, который будет самым современным в КНР, сможет одновременно разрабатывать до 140 моделей легковых автомобилей, а также проводить их интенсивные испытания.

Компактный седан Chevrolet Cruze, производство которого намечено во многих местах мира только в 2009г., был торжественно собран на новом шэньянском автозаводе. Тест сборочной линии показал, что завод полностью готов к производству указанной модели. Работы по строительству завода начались в 2005г. Площадь земельного участка — 136 тыс.кв.м. Инвестиции составили 26,7 млрд. юаней; завод стал одним из самых крупных предприятий корпорации GM в КНР.

Начало массового производства Chevrolet Cruze и появление его в сбытовой сети ожидаются во II кв. 2009г. Автомобиль будет оснащаться двигателем китайского производства серии SST. На американский рынок будет поставляться машина с двигателем рабочим объемом 1,4 л. с турбонаддувом; европейские модели получат бензиновые моторы объемом 1,6 и 1,8 л. и дизельный двигатель 2 л. и составят конкуренцию популярному автомобилю Ford Focus.

Небольшая, но динамично развивающаяся автомобилестроительная группа Zotye Holding Group (КНР) выпускает машины под собственной маркой (Zotye), используя лицензии на платформы легковых автомобилей, снятых с производства компанией Fiat SpA (Италия).

Zotye Holding Group намерена освоить производство 11 базовых моделей в течение нескольких лет. Массовый выпуск трех моделей начался в янв. 2009г. на модернизированном автозаводе в г. Чанша (пров.Хунань). Этими автомобилями являются 6-местный минивэн Zotye Multiplan (MPV Zotye JNJ 7160H или стилизованная модель Fiat Multipla первого поколения, слабо продаваемая в Европе), седан на базе Lancia Lybra, Fiat Palio, и позднее появится еще одна многоцелевая модель.

В 2008г. Fiat продал дизайн кузова небольшого минивэна Multiplan компании Zotye, которая начала в дек. 2008г. осваивать его производство под собственным, но очень схожим названием — Zotye Multiplan (Zotye JNJ 7160H). В конце дек. 2008г. была начата пробная сборка новинки на автозаводе компании в г. Чанша, при этом первоначально большинство комплектующих поставляются сюда из Италии. В перспективе автомобиль будет оснащаться китайскими двигателями рабочим объемом 1,6 и 2 л, которые изготавливаются в КНР по

лицензии японской Mitsubishi и уже применяются на другой модели компании — небольшого внедорожника, аналогичного SUV Daihatsu Terios. Цена новинки может составить 60 тыс. юаней.

Бюджетный легковой автомобиль Fiat Palio, который ранее производился под маркой Soyat на автозаводе распавшегося СП Nanjing-Fiat в г. Нанкин (пров. Цзяньсу), также будет изготавливаться компанией Zotye ориентировочно с авг.-сент. 2009г. под названием Zotye Party.

Ранее компания Zotye приобрела у Цзяннаньского военно-промышленного комплекса автомобилестроительную компанию Jiangnan Automobile (пров. Хунань), которая имела ряд автозаводов, выпускавших устаревший легковой автомобиль Suzuki Alto (его производство было закрыто в пользу внедорожника MPV/SUV), а также автобусов одной модели и их кузовов.

Хотя удельный вес компании Zotye на китайском автомобильном рынке незначителен, она считается видным продавцом небольших внедорожников. Фирма поставляет их в Египет, Ливию, Йемен и страны Южной Америки. Вновь осваиваемые модели будут предназначены как для внутреннего рынка, так и для экспорта. Компания занимается развитием сбытовой сети, которая ранее создавалась для продажи только одной модели.

Europestar является самым новым китайским автомобильным брендом, пока малоизвестным на рынке. Он принадлежит производителю автобусов из китайской провинции Шаньдун — компании China Youngman Automotive (Youngman) и автомобилестроительной компании Proton (Малайзия). Компания старается сосредоточить усилия на городах внутренних районов Китая, а не на быстро развивающихся городских агломератах востока страны. Продажи модели Europestar RCR (созданной на базе Proton Gen2 Racer) пока составляют всего 30 шт. в месяц, что обусловлено не только неразвитостью сбытовой сети, но и высокой ценой, которую запрашивают за модель. Это связано с тем, что пока ее получают из Малайзии в виде машинокомплектов CKD (Complete Knock Down) для сборки на принадлежащих Youngman двух китайских заводах. В зависимости от комплектации цена машины составляет от 130 тыс. юаней, что сопоставимо с ценами на такие модели, как Ford Focus или Honda Civic. Модель была разработана английской компанией Lotus, на кузове крепится ее название (за что Lotus получает лицензионные отчисления 50 долл. с каждого автомобиля).

С налаживанием полномасштабного производства Europestar RCR в КНР цена будет ниже 100 тыс. юаней. Europestar RCR собирается на двух заводах, а в перспективе Youngman надеется увеличить производственные мощности до 450 тыс. шт. в год. Партнеры по СП планируют освоить производство 8 новых моделей, включая многоцелевые автомобили и внедорожники.

Китайская корпорация FAW разработала новый «супер-мини» автомобиль, который будет массово производиться в двух вариантах — хэтчбек и седан (обозначенные соответственно как TFC-M1 и TFC-M2). Они характеризуются как «сверхдешевые» и «сверхэкономичные» и могут противостоят таким конкурентным новинкам, как Geely Panda и Chery S18.

Компания Mazda Motor (Япония) и ее китайский партнер по СП — корпорация FAW планируют

построить новый автозавод, чтобы увеличить производство новой модели Mazda 6 2009 модельного года (Mazda Rui-Yi) до 100 тыс. шт. в год. Она будет продаваться с 2009г. наряду с ныне выпускаемой в КНР моделью семейства Mazda 6 (в янв.-окт. 2008г. в КНР продано 60 тыс. шт. Mazda 6). Новинка и существующая модель будут переведены из класса «А» (компактный седан) в класс «В» (среднеразмерный седан), а цена увеличится на 10 тыс. юаней. Окончательные планы и расположение нового завода партнерами пока не оглашены.

Другой китайский партнер японской Mazda — корпорация Chang'an из южнокитайского города Чунцин обнародовала свою новинку Chang'an V101, которая была создана «по мотивам» Mazda 3 и Mazda 6 и призвана стать серьезным конкурентом для средне-размерных седанов компаний Geely и Chery, а также машин JAC A138 и JAC Tong Rui. Chang'an разработала амбициозные планы — довести продажи легковых автомобилей, выпускаемых на собственных мощностях, а также на СП с Ford, Mazda, Volvo и Suzuki, до 1 млн. шт. в год.

Компания BYD поставила задачу в 2009г. освоить производство полной гаммы легковых автомобилей от «супер-мини» до «полноразмерных» седанов. После начала в дек. 2008г. серийного производства передового для Китая электромобиля BYD F3 DM компания планирует в 2009г. наладить массовое производство нового компактного автомобиля BYD F5, который будет оснащаться двигателем рабочим объемом 1,8 л. собственной разработки. Затем будут освоены модели F6 Dual Mode с гибридной силовой установкой и «Е6» (или «М6», одного класса с японской моделью Honda Odyssey).

В середине дек. 2008г. компания Hunan Changfeng Motors (Changfeng, г. Чанша, пров. Хунань) заявила, что не отказывается от приобретения обанкротившегося отделения американского концерна General Motors (GM) — компании Hummer. Если несколько месяцев назад Changfeng не намеревалась купить американский завод Hummer, то теперь появился план создания СП, чтобы максимально использовать американский бренд в Китае. Совместно они могут разработать компактный внедорожник под американской маркой.

Changfeng и GM уже подписали соглашение о производстве шасси по договору с Hummer. Со своей стороны компания Changfeng недавно начала производство внедорожника (SUV) модели CS6, но китайский партнер нуждается в помощи в совершенствовании технологического процесса, улучшении дизайна интерьера, а также в налаживании производства гаммы двигателей собственной разработки для внедорожников.

Активы потерпевшего банкротство в 2005г. британского производителя легковых автомобилей Rover были приобретены китайскими производителями. На базе его моделей шанхайская корпорация SAIC изготавливает модель Roewe 750, фирма MG Nanjin — MG7, а компании Etsong, FAW и ряд других автозаводов в КНР при производстве своих автомобилей используют платформу Austin Maestro, лицензии на производство которых Rover продала задолго до своего полного банкротства.

SAIC даже своим конкурентам поставляет выпускаемые ею двигатели серии Rover K-series 1,8 Turbo с турбонагнетателем. Так, ими оснащаются

универсалы-внедорожники Huatai Terracans и новинка — многоцелевой универсал-кроссовер Dongfeng Joyear (Fengxing JingYi для внутреннего рынка), который можно считать клоном японской модели Mitsubishi Grandis, только с более просторным внутренним пространством. БИКИ, 19.2.2009г.

— Как заявил представитель департамента по контролю Mercedes-Benz, в Китае из-за проблем в рулевом управлении будут отозваны 555 седанов модели W221, которые были выпущены с середины сент. 2005 по середину авг. 2006г. Специалисты по контролю считают, что из-за производственного брака, машины не могут нормально эксплуатироваться. Брак в рулевом управлении автомобиля может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Согласно официальной статистике на конец 2008г., всего было отозвано более 1,84 млн. машин. Только компания Audi отозвала почти 179,000 автомобилей, произведенных в Китае с янв. 2001г. по окт. 2006. www.chinanews.ru, 19.2.2009г.

— С нояб. тек.г. в Шанхае будет введен автомобильный государственный стандарт IV, что позволит снизить объем выхлопных газов в мегаполисе на 25%, сообщил сегодня начальник городского Управления охраны окружающей среды Чжан Цюань.

Госстандарт будет введен в отношении всех легковых автомобилей, которые будут регистрироваться после нояб. этого года, и автомашин общественного, почтового, коммунального и градостроительного транспорта. Наряду с этим в Шанхае будет ужесточен контроль над автомобильными выхлопами и разработан топливный стандарт. Синьхуа, 18.2.2009г.

— На еженесячном совещании по продажам продукции корпорации «Дженерал Моторс» исполнительный директор «Джи-Эм», занимающийся анализом глобальных рынков и индустрии, Майк ДиДжованни сказал, что в янв. этого года общий объем реализации автомобилей на китайском рынке достиг 790 тысяч ед., а на американском рынке он составил 668 тысяч ед. Это означает, что по объему реализации автомобилей Китай впервые обогнал США.

«Впервые в истории Китай является лидером по ежемесячному объему реализации автомобилей, — сказал Майк ДиДжованни, — мы предполагаем, что общий объем реализации автомобилей в этом году достигнет 10,7 млн.ед., что соответствует январскому показателю объема реализации, составившему 790 тыс.ед.». По мнению экспертов, автомобильный рынок Китая играет важную роль на фоне депрессии на других рынках.

Вслед за предложенным планом по регулированию и развитию автомобильной промышленности Китая предложил меры по освобождению от налога с продаж с целью активизации потребления, а также меры по поощрению инновационной деятельности и включил в повестку дня вопрос о продвижении экологических моделей автомобилей.

Многие производители автомобилей быстро реагируют и в полной мере пользуются создаваемыми благоприятными условиями. Существует хорошая возможность для регулирования рыночной конъюнктуры. Заместитель гендиректора компании «Хонда Гуанчжоу» Яо Имин сказал по

этому поводу, что план по регулированию и развитию автомобильной промышленности стимулирует потребителей приобретать малолитражные автомобили и содействует разработке и производству более экологических автомобилей предприятиями. Можно сказать, что тут учитывается и краткосрочная активизация спроса на автомобили, и стимулирование долгосрочного и здорового развития автомобильной промышленности, что непременно окажет глубокое влияние на развитие автомобильной промышленности.

Помощник председателя правления акционерной автомобильной компании «Chery» Цзинь Ибо считает, что благодаря преимуществам по четырем направлениям, таким как малолитражные автомобили, автомобили, использующие новые виды топлива, микроавтобусы, основные автомобильные запчасти, а также экспортная стратегия, компания «Chery» получает значительную выгоду от реализации плана по развитию автомобильной промышленности и может даже рассчитывать на резкий рост объема реализации автомобилей во II пол. 2009г.

По словам представителя отдела по связям с общественностью компании «БиУайДи» (BYD), министерство науки и техники КНР и министерство финансов КНР поддерживают продвижение новых энергетических проектов национальных автомобильных предприятий, что является значительным стимулом для отечественных автомобильных предприятий, потому что это не только стимулирует развитие новых энергетических проектов в области автомобилестроения, но и значительно повышает уровень развития данного сектора автомобильной промышленности Китая.

На фоне сокращения спроса из-за влияния глобального финансового кризиса глобальная автомобильная промышленность переживает депрессию. Это затронуло практически все автомобильные компании. Японская корпорация «Тойота», являющаяся наиболее прибыльной автомобильной компанией, впервые за ее 71-летнюю историю сообщила о полученном убытке. Ожидается, что убыток составит 150 млрд. японских иен.

Несмотря на то, что крупные автомобильные компании сталкиваются с трудностями, их операции в Континентальной части Китая почти практически не затронуты. Согласно данным по состоянию на конец окт. 2008г., компания «Джи-Эм» реализовала в Китае 913,4 тысяч автомобилей, ежегодный рост показателя составил 9%. Исходя из этого, компания «Форд» уже приняла решение о перемещении штаб-квартиры по операциям в АТР и Африке в Китай. Бывшая штаб-квартира компании в Бангкоке будет функционировать в качестве штаб-квартиры компании «Форд» в Юго-Восточной Азии.

Производственная мощность первого завода компании «Тойота Гуанчжоу» в Китае достигла своего предела в 200 тысяч ед. в год. Ведется строительство второго завода. Заместитель исполнительного директора компании «Тойота Гуанчжоу» Фэн Синья считает, что в 2009г. произойдет увеличение объема реализации автомобилей.

Аналитик штаб-квартиры группы «Аньбан» Чжоу Цзысюн сказал: «После сильного финансового потрясения мировые автогиганты будут более зависимы от китайского рынка. Для того чтобы выжить им приходится снижать себестоимость

производства. В этом случае единственное решение — переместить производственные мощности, технологии и управление в Китай. Китай должен быть готов к подобному расширению и перемещению автомобильной промышленности».

Статистические данные Всекитайского автомобильного союза показывают, что в пред.г. рост объема реализации автомобилей в центральной и западной частях Китая составил 24%, что намного выше среднего показателя уровня роста по Китаю. На самом деле уже в 2005г. наметилась тенденция замедления роста и сокращения рыночной доли на первостепенном и второстепенном автомобильных рынках. По сравнению с центральными городами, которые переживают насыщенность, второстепенные и третьестепенные города станут основой развития автомобильного рынка в будущем.

Автомобильные предприятия, такие как «Хайма» и «Цили» уже предпринимает меры по завоеванию доли на второстепенных и третьестепенных рынках. Они активизируют строительство сетей реализации в этих районах, улучшают инфраструктуру и уровень обслуживания в пунктах продаж для повышения удовлетворенности клиентов уровнем услуг и послепродажным обслуживанием.

Гендиректор компании «Чанъань Форд Мазда» Хэ Цюньцзэ сказал, что центральная и западная части Китая являются важными опорами для роста продаж. 20 дилеров, заключивших контракты с «Чанъань Форд» в пред.г., работают во второстепенных и третьестепенных городах.

Компания «Хонда Дунфэн» в пред.г. открыла 54 магазина, 55% из них находятся во второстепенных и третьестепенных городах. В компании рассчитывают, что в приморских районах они смогут увеличить качество продукции, а в центральной и западной частях страны и во второстепенных и третьестепенных городах смогут увеличить объем реализации. www.russian.china.org, 18.2.2009г.

— В понедельник Китайская торговая палата по импорту и экспорту продукции машиностроения и электроники опубликовала ежегодный отчет о ситуации в сфере экспорта автомобилей в Китае, согласно которому в 2008г. отмечалось заметное уменьшение этого показателя.

Согласно отчету, в пред.г. Китай экспортировал 684 тыс. автомашин, объем экспорта составил 9,6 млрд.долл. США (рост показателей составил соответственно 11,2 и 31,2% по сравнению с аналогичными показателями пред.г.), однако амплитуды роста снизились на 68 и 102% пунктов.

Заметное падение началось с третьего квартала пред.г. В июле-сент. количество экспортируемых автомобилей и поступления от их экспорта по сравнению с показателями II кв. понизились на 13,6 и 6,7%, составив 177 тыс. автомобилей и 2,6 млрд.долл. (в IV кв. — 122 тыс. и 2 млрд. долл.).

По мнению специалистов палаты, причиной значительного сокращения экспорта автомобилей стал всемирный экономический кризис и сокращение рыночного спроса. Кроме того, как полагают эксперты, в ряде стран непрерывно ужесточают доступ на свой рынок, что стало большой проблемой для китайских автомобилестроителей на пути выхода на мировой рынок. Синьхуа, 17.2.2009г.

— По данным, опубликованным 10 фев. Китайской ассоциацией автомобильной промышленно-

сти, в результате введения налога на топливо вместо сборов и снижения наполовину налога на приобретение автомобилей с объемом двигателя 1,6 л. и ниже наблюдаются признаки «разогрева» китайского авторынка.

По статистике ассоциации, в янв. в стране было произведено 658,8 тыс. автомашин, что на 5,07% больше по сравнению с дек. пред.г. и на 20,2% ниже против того же месяца пред.г., продано в общей сложности 735,5 тыс. автомобилей, что соответственно на 0,83 и 14,35% ниже по сравнению с дек. и янв. 2008г. В частности объемы производства и реализации пассажирских автомобилей составили соответственно 526,8 тыс. и 610,5 тыс.ед. с приростом на 7,74 и 4,4% по сравнению с предыдущим месяцем и при снижении на 13,51 и 7,77% против янв. пред.г.

В янв. объем продаж легковых автомобилей отечественных марок достиг 130,2 тыс.ед., составив 29,5% от общенационального показателя вместо 25,92% в 2008г. В янв. 6 моделей с объемом двигателя 1,6 л. и ниже вошли в десятку пользующихся наибольшим спросом автомобилей. Синьхуа, 11.2.2009г.

— Сотрудник Академии наук Китая Гу Сунфэн 10 фев. сказал, что производство авиалайнеров — это мечта нескольких поколений сотрудников, занимающихся авиапромышленностью. Ожидается, что в 2016г. Китай сможет производить авиалайнеры уровня «Аэробус» А-320 и А-340.

По словам Гу Сунфэня, причина того, что Китай не мог производить авиалайнеры в течение 20-30 лет, заключается в двух пунктах: во-первых, государственных инвестиций не хватает; во-вторых, нет рынка для данных крупных самолетов, даже после их производства.

Нынешний Китай уже вступил в русло научно-го развития. Китай определил проект производства авиалайнеров как один из 16 важных спецпроектов в рамках «программы средне и долгосрочного развития науки и техники». В 2007г. Госсовет КНР официально утвердил важный проект разработки и производства авиалайнеров.

Первый региональный самолет «Сянфэн» ARJ 21-700, который самостоятельно разработан и произведен Китаем, в Шанхае удачно провел первый испытательный полет. Специалисты указали, что удачный полет «Сянфэна» означает важный прорыв в сфере разработки и производства самолетов и закладывает прочный фундамент для дальнейшей работы в этой сфере. www.russian.china.org, 11.2.2009г.

— По последним сообщениям газеты «Уолл-стрит джорнал», в янв. 2009г. Китай впервые обогнал США по объему реализации автомобилей. Представители автомобильной промышленности очень обрадовались этому факту и прогнозируют, что Китай, заменив США, станет крупнейшей автомобильной державой. Но нужно четко осознавать, что Китай остается крупным производителем автомобилей, а не автомобильной державой.

Всем известно, что Китай значительно отстает в разработке и дизайне, технологических и производственных процессах, испытывает дефицит основных компонентов, а также серьезные проблемы, такие как низкий уровень концентрации рынка и малый масштаб производства на соответствующих предприятиях. «Шанхайская автомобильная корпорация», которая в 2008г. заняла пер-

вое место по объему реализации, за 2008г. в общей сложности корпорация и подчиняющиеся ей совместные предприятия продали 1,7207 млн. автомобилей, что составляет лишь менее одной пятой от общего размера реализации корпорации «Тойота» (8,972 млн.ед.).

Если рассматривать пути развития автомобильных предприятий Японии и Южной Кореи, то все они без исключения проходили внутреннюю политическую опеку, интеграцию в глобальной рынок, повышение технологической мощи в глобальной конкуренции. Но в 2009г. китайская автомобильная промышленность в ходе интеграции в глобальный рынок столкнется с немалым количеством трудностей. Во-первых, европейский, американский и другие развитые автомобильные рынки более широко используют предлог защиты интеллектуальной собственности и другие неторговые барьеры для защиты внутреннего рынка. Во-вторых, Россия, являющаяся одним из главных импортеров китайских автомобилей, использует тарифные инструменты торговой защиты и временно повысила импортные пошлины. Россия на период с янв. по сент. 2009г. увеличила ввозные пошлины на новые и подержанные автомобили в возрасте старше трех лет с 25% до 30% и ориентирует граждан на приобретение отечественных автомобилей. Эти примеры показывают, что на фоне экономического кризиса усилившийся протекционизм затрудняет экспорт китайской автомобильной продукции.

В случае усиления давления на фоне замедления роста объема реализации автомобильной продукции на отечественном рынке и объема экспорта ожидается продолжение депрессии в данной отрасли. Общие законы развития отрасли показывают, что эта депрессия часто сопровождается большим количеством слияний и реорганизаций. «Первая автомобильная корпорация» (FAW) приобрела корпорацию «Тяньци» и автомобильную компанию «Хайма», «Шанхайская автомобильная корпорация» приобрела компанию «Лючжоу Улин», компания «АвтоЧунцинХуньянь» приобрела автомобильную компанию «Наньци», «Шанхайская автомобильная корпорация» приобрела автомобильную компанию «Ровер» и ее права на интеллектуальную собственность, а также автомобильную компанию «Шуанлун» – на китайском автомобильном рынке приобретения и реорганизации не являются редкими явлениями. Эта тенденция не ограничена территориально и является глобальной тенденцией развития. Основные причины этого феномена: большое конкурентное давление рынка и политическое стимулирование.

Ожидается, что в 2009г. слияние и реорганизация станут главными направлениями развития автомобильной промышленности. В плане по развитию автомобильной промышленности, обнародованном в янв. 2009г., четко отмечено, что «поддерживается слияние и реорганизация крупных автомобильных предприятий, поддерживается расширение масштабов деятельности основных предприятий-производителей комплектующих путем слияния и реорганизации». Это предоставляет политические гарантии отечественным автомобильным предприятиям в процессах слияния и реорганизации.

Что касается зарубежных слияний, то эксперты имеют различные мнения, которые противоречат

друг другу. Некоторые считают, что китайские предприятия должны с глобальным видением путем слияния оптимизировать международные ресурсы. Другие считают, что приобретение «Шанхайской автомобильной корпорацией» предприятия «Шуанлун» привела к противоречиям между работодателем и рабочими, к препятствиям в сфере заимствования ключевых технологий, к неудаче в освоении зарубежных рынков и многолетним убыткам. Приобретение интеллектуальных прав у автомобильной компании «Ровер» не способствует эффективному развитию китайских брендов. Эти неудачные примеры показывают, что китайские автомобильные предприятия не имеют достаточных возможностей для поглощения зарубежных автомобильных предприятий.

Естественно, для приобретения крупного международного автомобильного предприятия китайским компаниям предстоит преодолеть давление управления денежными потоками, сильных профсоюзных организаций и резкое увеличение стоимости рабочей силы. Но нельзя из-за этого отказаться от прекрасных перспектив. Китай имеет успешный опыт зарубежных приобретений: в 2007г. компания «Хуасян» за 3,4 млн. фунтов приобрела британскую компанию «Лоуренс», что позволило компании «Хуасян» войти на рынок комплектующих внутреннего интерьера автомобилей, где функционируют компании «Кадиллак», «Пежо», «Ситроен» и «Сааб». В 2007г. корпорация «Вансян» приобрела американскую компанию «АИ» за 25 млн.долл. США, что является классическим примером по освоению американского рынка по обратной формуле OEM. Вышесказанное доказывает, что зарубежные слияния и реорганизации, основанные на собственных способностях и взаимных преимуществах, являются эффективным способом для освоения зарубежных рынков китайскими автомобильными предприятиями и повышения их конкурентоспособности на мировом рынке. Международный автомобильный кризис предоставляет благоприятную возможность для совершения внешних слияний и реорганизаций с низким уровнем затрат. www.russian.china.org, 11.2.2009г.

– С начала года продажи автомобилей в Китае составили 790 000 машин. Традиционно лидирующие по этому показателю США сумели продать лишь 657 000 автомобилей. По прогнозам китайских экспертов, у Китая есть все возможности обогнать США по итогам 2009г. Аналитики предполагают, что за весь год в КНР может быть продано 10,7 млн. автомобилей, а США этот показатель едва ли дотянет до 10 млн. www.news.chinese-producer.com, 11.2.2009г.

– Представитель инвестиционной компании с ограниченной ответственностью корпорации «Тойота» в интервью сказал, что в этом году проекты, в которые «Тойота» инвестировала средства, не будут сильно затронуты. Корпорация уже утвердила несколько крупных проектов: второй завод «Тойота Гуанци», четвертый автозавод «Ици» и другие. Кроме того, корпорация «Тойота» в следующем году готова начать производство новых моделей «Хайлендер» (Highlander) и «PAV 4» (RAV4).

По последним данным, за первые десять месяцев 2008г. «Лексус» и два инвестиционных партнера корпорации «Тойота» в Китае – «Тойота Ици»

и «Тойота Гуанци» в общей сложности продали 475 тысяч автомобилей, что на 23% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Заведующий Отделом по связям с общественностью корпорации «Тойота» в Китае Нью Юя в интервью отметил, что в прогнозе рыночного спроса на 2009г. учтен Китай. Он отметил, что по сравнению с рынком Японии и США Китай имеет больше преимуществ. С учетом того, что штаб-квартира корпорации приняла решение о всеобъемлющем анализе всех строящихся проектов, «Тойота» готова пересмотреть инвестиционные проекты в Китае. По его мнению, данные инвестиционные проекты будут развиваться согласно имеющимся планам.

По словам Нью Юя, два инвестиционных партнера корпорации «Тойота» в Китае привлекли к сотрудничеству более 450 дилеров, «Лексус» привлек более 40 дилеров. В дальнейшем «Тойота» намеревается расширить дилерский ряд в Китае.

Производственные мощности корпорации «Тойота» в Китае составляют 650 тысяч ед., для достижения цели по показателю продаж в 1 млн.ед. в 2010г. два партнера корпорации с начала тек.г. ускоряют расширение производственных мощностей. Второй автозавод «Тойота Гуанци» будет запущен в эксплуатацию в середине 2009г. Его первоначальная запланированная производственная мощность составит 120 тысяч ед., а в конечном итоге она достигнет 200 тысяч ед. Автозавод «Чэнду», второй автозавод и автозавод «Чанчунь» компании «Тойота Ици» ожидают расширения и реконструкции. После этого их производственная мощность увеличится на 200 тысяч автомобилей. www.russian.china.org, 10.2.2009г.

— По сообщениям «Киото Ньюс» от 4 фев., в 2009г. объем реализации новых машин в Китае вполне может достичь 9,8 млн.ед. На основе объема реализации автомобилей в янв. можно прогнозировать годовой спрос на американском рынке в 9,57 млн.ед. Это означает, что Китай, вполне возможно, в этом году, перегнав США, станет крупнейшим в мире рынком потребления автомобилей.

Автопромышленный эксперт Чжан И сказал, что приведенный выше прогноз, скорее всего, слишком оптимистичен. «В пред.г. в США было продано более 13 млн. новых автомобилей. Данная цифра отражает потребительскую способность американцев на фоне финансового кризиса. Однако в Китае данная цифра составляет всего 9,3 млн.ед. Разница превысила 3 млн.ед. Прогноз о перспективах спроса на рынке не может обосновываться лишь на показателях янв. тек.г.»

По мнению Чжан И, в этом году объем реализации новых автомобилей в Китае должен достигнуть 10 млн.ед. Даже при спаде объема реализации в США, общий объем реализации достигнет 11-12 млн.ед. «Автопредприятия США регулируют свои курсы развития и готовы выдвинуть энергосберегающие автомобили. Если во II пол. тек.г. экономика США восстановится, то ожидается последовательное повышение объема автореализации. Еще важнее то, что США — это зрелый авторынок, который переживает насыщенность автомобилями. Американцы уже приобрели более 200 млн. автомобилей. Ныне отмечается тенденция сокращения реализации в США. Это объясняется тем, что многие на фоне экономического кризиса откла-

дывают план о покупке нового автомобиля. Когда наступит срок для обновления автомобилей для 5% их обладателей, то спрос составит 10 млн.ед. В Китае количество частных автомобилей составляет менее 18 млн.ед. Кстати, данные автомобили были приобретены в последние годы. Многие из китайских автообладателей недавно приобрели свои первые машины. У нас пока не актуально обновлять автомобили».

Чжан И также отметил, что некоторые прогнозировали, что Китай станет крупнейшим рынком автопотребления в 2020г. «По нынешнему состоянию, данный срок наступит раньше, но потребуются, по крайней мере, еще несколько лет». www.russian.china.org, 10.2.2009г.

— Китай в янв. впервые обогнал США по объему продаж автомобилей, сообщило агентство Bloomberg. В КНР в прошлом месяце было реализовано на 14% меньше машин — 735,5 тыс. Однако в США падение составило 37% — до 656,693 тыс. автомобилей.

Более медленное сокращение продаж в Китае обусловлено экономическим ростом, снижением цен и правительственной поддержкой, направленной на помощь экономике на фоне глобальной рецессии. «Данные просто показывают, насколько важен стал Китай для мирового авторыннка, — отмечает директор CSM Asia Яле Чжан. — Маловероятно, что КНР останется впереди по итогам всего года. В США гораздо больший потребительский рынок».

По итогам 2008г. продажи автомобилей в США сократились на 18%, составив 13,2 млн. шт. В Китае показатель увеличился на 6,7%, достигнув 9,38 млн. машин. В этом году прогнозируется рост на 5% — минимальный с 1998г. В янв. реализация легковых автомобилей в КНР уменьшилась на 7,8% — до 610,6 тыс. Падение было зафиксировано по итогам пятого из последних шести месяцев. Interfax, 10.2.2009г.

— В минувшем году Китай экспортировал 644 тыс. автомобилей общей стоимостью 8,88 млрд.долл., сообщило Главное таможенное управление КНР. По данным ведомства, с авг. отмечено сокращение экспорта машин. В нояб. объем их поставок на внешние рынки оказался самым низким за последние 20 месяцев.

В янв. Китай впервые обогнал США и вышел на первое место в мире по объемам ежемесячных продаж автомобилей на внутреннем рынке. По оценкам корпорации General Motors, за месяц в стране было продано 790 тысяч авто, в то время как в США — лишь 657 тысяч. По прогнозам экспертов, всего в нынешнем году на китайском рынке будет реализовано 10,7 млн. автомобилей. Аналогичный показатель в США ожидается на уровне 9,8 млн.ед.

Оптимизм аналитиков связан с мерами по стимулированию авторыннка, предпринимаемыми правительством КНР. В частности, 20 янв. в два раза — с 10% до 5% был снижен налог на продажи малолитражек с двигателями объемом до 1,6 л. www.chinanews.ru, 9.2.2009г.

— Результаты январских продаж автомобилей впервые в истории автопрома вывели КНР на первое место в мире по объемам реализации, последние десятилетия традиционно принадлежавшее Соединенным Штатам, которые считались крупнейшим автомобильным рынком. В

КНР за первый месяц нового, 2009г. было продано 790 тыс. авто. За этот же период в Соединенных Штатах объем покупки автомобилей упал до 26-летнего уровня давности и составил лишь 657 тыс. машин в месяц.

«Китай впервые в истории обогнал США по объему ежемесячных автопродаж», — цитирует газета исполнительного директора GMS Майка Диджиованни. По прогнозам эксперта, всего за 2009г. в КНР будет продано 10,7 млн. автомобилей. Аналогичный показатель в США не превысит 9,8 млн.ед., считает специалист.

Уверенность наблюдателей за китайским авторынком повысилась после того, как Китай 20 янв. в два раза — с 10% до 5% — снизил налог на продажи автомобилей с двигателями объемом до 1,6 литра, передает РИА Новости со ссылкой на China Daily, цитирующей экспертов компании General Motors. Для стимулирования сбыта решено также создать специальный фонд объемом 730 млн.долл., которые будут направлены на обновление сельского автопарка.

Власти приняли решение дополнительно выделить в ближайшие три года 1,5 млрд.долл. на новые инженерные разработки в автоиндустрии и поиск альтернативных видов топлива для транспорта. RosInvest.com, 6.2.2009г.

— Китайская автокомпания JAC выпустила на европейский рынок модель Rein клон кроссовера Hyundai Santa Fe первого поколения с добавлением некоторых черт Lexus RX и логотипом, похожим на знак Chrysler. Компания JAC выпускает эти автомобили в Китае по лицензии Hyundai. Машину оснащают 2,0-литровым бензиновым двигателем мощностью 142 л.с., пишет RSTcars. Стоимость автомобиля составляет 17,9-19,9 тыс. евро, зависимости от комплектации. ИА Regnum, 3.2.2009г.

— Первый самолет Airbus A-320 китайской сборки пройдет летные испытания в мае 2009г., сообщает в понедельник издание «Синьцзин бао» со ссылкой на данные администрации свободной экономической зоны г.Тяньцзинь, где идут сборочные работы. Если тестовые полеты завершатся успехом, лайнеры A-320 будут сданы в эксплуатацию уже в июне.

Сборка четырех самолетов стартовала в Тяньцзине 15 янв. Комплекующие для них поставлялись из Германии, а также от китайских производителей. Всего в нынешнем году производственная линия концерна Airbus в КНР — первая в своем роде за пределами Европы — намерена выпустить с конвейера пять самолетов, в следующем году — 12.

На минувшей неделе крупнейший европейский авиаконцерн также заключил соглашение с китайской стороной о строительстве в г.Харбин предприятия по производству запчастей к Airbus.

Китай на сегодня является одним из наиболее быстрорастущих авиарынков мира. В наст.вр. 50% китайского авиарынка занимает американская корпорация Boeing. По прогнозам этой компании, в ближайшие 20 лет Китаю для удовлетворения растущих потребностей в авиaperевозках понадобится как минимум 2,6 тыс. новых воздушных судов стоимостью более 200 млрд.долл. РИА «Новости», 2.2.2009г.

— По информации из Китайской корпорации авиационной промышленности, 30 янв. по ме-

стному времени в Мадриде Испании Компания авиапромышленности Харбина при Китайской корпорации авиационной промышленности и компания Airbus подписали «Договор о создании компании Airbus Composite materials на совместном капитале». Стороны создадут центр Composite materials для изготовления запчастей Airbus в г. Харбин провинции Хэйлунцзян.

По Договору, компания на совместном капитале будет создана в 2009г. и будет производить основные запчасти для самолетов A350XWB Airbus. У китайской стороны будет 80% акций. Центр Composite materials для изготовления запчастей Airbus будет сдан в эксплуатацию в сент. 2009г. www.russian.china.org, 1.2.2009г.

— Государственный совет Китая одобрил серию сокращений налоговых ставок, направленную на поддержание роста рынка автомобилестроения. Данное заявление было сделано после встречи кабинета министров 14 янв. тек.г. Программа сокращения налогов призвана стимулировать покупку автомобилей и способствовать снижению затрат производителей на использование энергосберегающих технологий в автомобилестроении.

В соответствии с новым режимом с 20 янв. правительство снизило текущую 10% налоговую ставку на покупку автомобилей с объемом двигателя 1,6 л. до 5%. Настоящие налоговые уступки будут действовать в течение 2009г. Власти вводят однократный бонус в виде наличных средств для физических лиц, желающих вести торговлю автомобилями с повышенным уровнем содержания вредных веществ. Автомобильный сектор является одним из ключевых секторов экономики Китая. В наст.вр. он испытывает спад, объем продаж автомобилей в 2008г. снизился до 7%. Впервые за десять лет этот показатель упал ниже уровня 10%. www.nalogi.net, 1.2.2009г.

— По последним данным Китайской ассоциации автомобилестроительной промышленности, в 2008г. по объему продаж Шанхайское и Первое автомобилестроительные объединения, а также Автомобильная корпорация «Дунфэн» заняли первые три позиции в своей отрасли. В пред.г. три объединения реализовали в общей сложности 4,57 млн. автомобилей, что составило 48,7% общего объема реализации в стране (9,38 млн). Их рыночная доля повысилась на 1,8% по сравнению с показателем 2007г. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

— По итогам 2008г. в Китае были проданы 1 024 008 новых автомобилей «Фольксваген», что на 12,5% больше по сравнению с 2007г. Таким образом, Китай стал рынком с самыми высокими темпами роста продаж машин данной марки. Об этом сообщили в компании «Фольксваген» (Китай).

Компанией «Фольксваген» в пред.г. было реализовано в глобальном масштабе 6,23 млн. новых автомобилей (прирост на 0,6%). В Германии — 1,06 млн. (прирост — 0,4%), в Бразилии — третьем по величине рынке — 633,3 тыс. машин (прирост — 8,9%), в странах Центральной и Восточной Европы — 556,6 тыс. (прирост — 12%). www.russian.china.org, 27.1.2009г.

— Суд в Пекине удовлетворил иск немецкого концерна MAN, обвинившего своего китайского конкурента в промышленном пиратстве. Китайская компания скопировала дизайн автобуса Neoplan Starliner.

Немецкий автомобильный концерн MAN и его дочерняя компания Neoplan Bus выиграли судеб-

ный процесс в Китае против местной компании Zonda, являющейся третьим по величине производителем автобусов в КНР. Как сообщила газета Die Welt, суд первой инстанции в Пекине удовлетворил иск немцев, обвинивших своих китайских конкурентов в промышленном пиратстве.

MAN в сент. 2006г. подал иск против Zonda и ее подразделения Yancheng-Zhongwei Passenger Bus иск с требованием выплатить компенсацию в 41 млн. юаней, сообщила пекинская газета Xin Jingbao. По мнению истцов, китайцы скопировали дизайн автобуса Starliner компании Neoplan, представленного в 2004г. на промышленной выставке в Ганновере. Вскоре китайцы начали производство своего автобуса А9, внешне практически не отличающегося от Starliner. В 2005г. немецкая компания защитила Starliner патентом в Китае.

Суд счел необоснованными утверждения китайской компании о том, что автобус А9 разработан ею самостоятельно, и пришел к выводу, что внешне автобусы Starliner и А9 «очень похожи», а различия между ними незначительны. Согласно решению суда, китайская компания должна прекратить производство автобусов А9 и выплатить концерну MAN компенсацию в 2,5 млн. евро. www.dw-world.de, 22.1.2009г.

— 18 янв. в Шанхае Корпорацией авиационной промышленности Китая учреждена компания с ограниченной ответственностью для производства авиационных двигателей. В церемонии открытия компании приняли участие член ПК Политбюро ЦК КПК, Секретарь городского комитета КПК Юй Чжэншэн, Заместитель секретаря городского комитета КПК, мэр Шанхая Хань Чжэн, Замминистра промышленности и информации Мяо Юй, гендиректор Корпорации авиационной промышленности Китая Линь Цзюмин.

В янв. 2006г. проект по производству больших пассажирских самолетов (включая двигатели) был внесен в перечень 16 специальных проектов китайского долгосрочного плана развития науки и техники. В фев. 2007г. данный проект был утвержден Госсоветом КНР. В нояб. 2008г. в ходе международного авиасалона в г. Чжухай Корпорация авиационной промышленности Китая и шанхайское правительство подписали соглашение о создании компании с ограниченной ответственностью для производства авиационных двигателей. Это является важной мерой для развития производства больших самолетов.

Городской комитет КПК и правительство Шанхая оказывают поддержку Шанхаю, который является основной базой китайской авиационной промышленности. Создание компании с ограниченной ответственностью для производства авиационных двигателей содействует развитию районной экономики.

Уставной капитал компании с ограниченной ответственностью для производства авиационных двигателей составляет 6 млрд. юаней. Основным акционером является Корпорация авиационной промышленности Китая. Акционерами компании являются Шанхайская электрическая компания, Шанхайская компания «Гошэн» и др.

Функции компании с ограниченной ответственностью для производства авиационных двигателей заключаются в проектировании, разработке, производстве, продаже, обслуживании двигателей пассажирских самолетов, а также развитии

консалтинговых услуг в этой области. В компании созданы Совет директоров и Совет руководителей. Председателем Совета директоров компании был избран Линь Цзюмин, Заместителями председателя стали Тань Жуйсун и Сюй Цзяньго, председателем Совета руководителей стал Ма Фуань, гендиректором компании назначен Чжан Цзянь.

Корпорация авиационной промышленности Китая создана в нояб. 2008г. Она занимается проектировкой крупных пассажирских самолетов и авиационных двигателей. В Корпорации авиационной промышленности Китая применяются новые модели управления и механизмы функционирования. Она станет основным производителем авиационных двигателей в Китае. www.russian.china.org, 19.1.2009г.

— Несмотря на глобальный финансовый кризис, в 2008г. объем реализации китайской автомобилестроительной корпорации «Первый автозавод» достиг нового рекордного уровня. Согласно статистике, в пред.г. объем реализации указанной корпорации составил 1,53 млн.ед., или 218,4 млрд. юаней (32,1 млрд. ам.долл.), увеличившись соответственно на 6,75 и 8,8% против 2007г.

В том числе количество проданных автомашин серии «Первый автозавод-Фольксваген» составило 499 тыс.ед., автомашин серии «Ауди» — 105,8 тыс.ед. По этим двум показателям «Первый автозавод» лидирует среди действующих в Китае автостроителей. Синьхуа, 15.1.2009г.

— Правительство Китая в среду объявило о комплексе мер поддержки автомобильной промышленности — одного из столпов третьей по размеру мировой экономики. Государственный совет — кабинет министров Китая — решил снизить вдвое, до 5%, налог на покупку автомобилей с объемом двигателя менее 1,6 литра. Новый налог будет действовать с 20 янв. до конца года.

Владельцы автомобилей, сильно загрязняющих атмосферу, будут получать единовременную выплату, если согласятся пересесть на более экологически чистую модель. На эти цели будет выделено 5 млрд. юаней (732 млн.долл.).

Также правительство учредит фонд в 10 млрд. юаней для финансирования в течение трех лет разработки новых технологий, включая возобновляемые источники энергии, и скорейшего начала массового производства электромобилей.

В долгосрочной перспективе государственный совет будет стремиться повысить конкурентоспособность китайского автопрома, поощряя разработку собственных марок и создание производственных баз автомобилей и запчастей, ориентированных на экспорт.

Пекин неоднократно заявлял о стремлении к консолидации ключевых отраслей промышленности, таких как автомобилестроение и сталелитейная промышленность. Среди основных автомобильных компаний Китая — SAIC, Changan Automobile Co и Geely Automobile Holdings Ltd.

В пред.г. продажи легковых автомобилей в Китае выросли на 7,3%. Рост составил менее 10% впервые за 10 лет. (1 долл.=6,83 юаня). Reuters, 14.1.2009г.

— Всекитайская ассоциация автомобилестроителей просит власти способствовать оживлению авторынка. В 2008г. основные китайские производители иномарок (совместные предприятия) не смогли продать запланированное количество ма-

шин. Ford реализовал 204 тыс. машин вместо 300 тыс., Toyota — 585 тыс. вместо 700 тыс., Honda 306 тыс. вместо 340 тыс. Лишь Volkswagen реализовал более 1 млн. автомашин, за счет массовой закупки автомобилей Volkswagen и Audi для пекинской Олимпиады, пишет Finmarket.

Ассоциация автомобилестроителей совместно с властями КНР разрабатывает меры по поддержке авторынка. Ими могут стать снижение налога на покупку машин и предоставление автокомпаниям льготных кредитов на развитие производства. Стимулирование и расширение автомобильного рынка — один из основных пунктов программы оживления внутреннего потребления, на которую до 2010г. Китай выделяет 4 трлн. юаней (588 млрд.долл.). ИА Regnum, 14.1.2009г.

— Несмотря на мировой финансовый кризис в 2008г. в китайской автомобилестроительной корпорации «Первый автозавод» (FAW) зарегистрировано 6-процентное увеличение объема реализации автомобилей — 1,533 млн.ед.

Количество проданных автомашин серии «Первый автозавод-Фольксваген» составило 499 тыс.ед. с приростом на 8,6%. По данному показателю «Первый автозавод-Фольксваген» лидирует среди действующих в Китае автостроителей. Реализованы 366 тыс. автомашин серии «Первый автозавод-Тойота», что на 23,2% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Число реализованных легковых автомобилей серии «Первый автозавод» достигло 119 тыс.ед. с приростом приблизительно на 50%, что оказалось значительно выше средних темпов роста в данной отрасли страны (8,5%). Синьхуа, 13.1.2009г.

— Всекитайская ассоциация автомобилестроителей призывает государство принять меры к оживлению автомобильного рынка в стране, сообщила во вторник газета «Цзинхуа шибао» со ссылкой на заявление зампреда ассоциации Дун Яна. «Соответствующие правительственные ведомства должны принять меры по спасению автомобильного рынка, в первую очередь такие, которые повысят уверенность потребителей. Это позволит обеспечить развитие рынка в тек.г., а также даст ему возможность сыграть стимулирующую роль для развития смежных отраслей промышленности», — сказал он.

По данным ассоциации, в 2008г. основные производители иностранных марок автомобилей в Китае (совместные предприятия) не смогли выйти на запланированные рубежи продаж. «Форд» реализовал 204 тыс. машин вместо планировавшихся 300 тыс., «Тойота» — 585 тыс. вместо 700 тыс., «Хонда» — 306 тыс. вместо 340 тыс. Исключение составил «Фольксваген», который за счет того, что «Фольксвагены» и «Ауди» были закуплены в массовом количестве для обслуживания пекинской Олимпиады, реализовал более 1 млн. автомашин.

Ассоциация принимает участие совместно с рядом китайских министерств и ведомств в разработке мер поддержки китайского авторынка. По информации министерства промышленности и информатики КНР, «будет проведено обсуждение с некоторыми автопроизводителями» по проблеме оживления рынка автомашин. Рассматриваются такие меры, как снижение налога на приобретение машин и предоставление автомобильным предприятиям льготных кредитов на развитие производства.

Симулирование и расширение автомобильного рынка, наряду с рынком жилья и расширением продаж промышленной продукции в деревне, рассматривается в Китае в качестве важнейших элементов реализации выдвинутой программы оживления внутреннего потребления, на что государством выделено до 2010г. 4 трлн. юаней (588 млрд.долл.). Interfax, 13.1.2009г.

— Продажи автомобилей в Китае в дек. выросли на 8,1% к дек. 2007г. до 644.028 ед., сообщила в пятницу отраслевая ассоциация. За весь 2008г., автопродажи выросли на 7,4% до 6,43 млн. автомобилей. В нояб. спад составил 7,6%, и ассоциация прогнозировала дальнейшее падение в дек. По словам генерального секретаря ассоциации Жао Да, росту автопродаж в дек. способствовало решение правительства снизить цены на топливо и налог на малолитражные автомобили. Reuters, 9.1.2009г.

— Впервые за последние 4г. объем экспорта китайских автомобилей снизился. Если в 2005г. экспорт впервые превысил импорт, а в 2007г. его рост достиг уже 78,95%, то прошедший год ознаменовался снижением роста вывоза автомобилей, сообщили 6 янв. в пресс-службе компании Optim Consult.

Общий уровень экспорта в 2008г. достиг 700 тыс. авто, что на 30% выше по сравнению с 2007, но вместе с тем темпы роста стали наполовину ниже. Помимо этого, упал рост уровня продаж и в Китае, сократившись на 15%. В 2008г. в КНР было продано 9,5 млн. авто, что лишь на 8% выше по сравнению с 2007г.

Доходы китайского автопрома в прошедшем году снизились на 20% (на 5,5 млрд.долл.), составив 22 млрд.долл. Основными причинами столь резкого падения одного из основных показателей отрасли стали финансовый кризис в США, а также антидемпинговые пошлины на импорт китайских авто, которые ввели Россия и Украина.

Вместе с тем, спрос на китайские автомобили стабильно растет. Если в 2007 он составлял 8,4 млн. авто, то в 2008 — уже 10 млн. машин. По прогнозам экспертов, спрос в 2009 и 2010 составит 11,8 и 13,8 млн. автомобилей соответственно.

Как отмечает гендиректор компаний Optim Consult Евгений Колесов, китайские автомобили по-прежнему привлекают иностранных покупателей сочетанием цена-качество, что особенно актуально в сегодняшних условиях на фоне дорогих европейских моделей. «Ценовой диапазон на европейские и японские автомобили составляет от 22 тыс.долл. (например, на Mazda) до 790 тыс.долл. (на Maybach). На китайские — от 3 500 (Chery) до 22 500 долл. (LaCROSS). Так что китайские авто будут продолжать пользоваться спросом и усиливать конкуренцию с лидерами мирового автомобилестроения», — уверен Колесов.

Цены на китайские автомобили в 2008г., наряду с ценами на европейские и японские авто, снизились на 5%. По прогнозам экспертов, в течение 2009г. ожидается уменьшение цен еще как минимум на 4%. ИА Regnum, 6.1.2009г.

— В последние четыре года на территории Китая 1,84 млн. автомобилей были отозваны ответственными и зарубежными производителями на доработку. Об этом сообщили корр. агентства Синьхуа на днях в Главном государственном управлении технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР.

1 окт. 2004г. в Китае вступили в силу Положения об отзыве автомобилей с дефектами, разработанные совместно Главным государственным управлением технического и карантинного контроля за качеством товаров, государственным комитетом по делам развития и реформ, министерством коммерции и Главным таможенным управлением.

В марте 2007г. Совместная автомобильная компания «Гуанчжоу-Хонда» объявила об отзыве 420 тыс. автомобилей «Аккорд», что стало самым масштабным отзывом в Китае.

С фев. 2005г. по дек. 2008г. компания Мерседес-Бенц 19 раз отзывала свою продукцию на территории Китая. Таким образом, в Китае эта компания чаще всех отзываёт свои автомобили. Синьхуа, 2.1.2009г.

— Американская автокомпания General Motors не ожидает серьезных изменений в своих инвестиционных планах по Азиатско-Тихоокеанскому региону в течение следующих нескольких лет, несмотря на отказ от некоторых второстепенных проектов, сказал в интервью Рейтер глава Азиатско-Тихоокеанского подразделения компании Ник Райлли.

Ожидается, что, продажи автомобилей General Motors в Китае, являющегося для компании вторым по значимости рынком после американского, «значительно» превысят в 2009г. отметку в 1 млн., сообщил Райлли. «Я ожидаю, что мы выступим немного лучше, чем другие игроки на рынке. По моему мнению, рынок будет стабилен или слегка вырастет в следующем году», — сказал он. Он не видит необходимости в сокращении персонала на китайских предприятиях компании, однако отметил, что General Motors не планирует расширение производства в Поднебесной в течение следующих двух лет. Reuters, 23.12.2008г.

— Во II пол. дня 22 дек. в Гуанчжоу — административном центре провинции Гуандун (Южный Китай) публике была представлена последняя в этом году на отечественном рынке новая модель легкого автомобиля автозавода «Шанхай-Фольксваген». Таким образом, в 2008г. в стране «увидели свет» 88 новых моделей легковых автомобилей, однако это стало самым низким показателем за последние 10 лет: в 2006 и 2007гг. эта цифра превысила соответственно 100 и 90 моделей.

Среди новых моделей продукция автозаводов «Шанхай-Фольксваген», «Гуанчжоу-Хонда», «Шанхай-Дженерал моторс», «Первый автозавод-Фольксваген», «Пекин-Хюндэ», «Пекин-Мерседес» и др. Количество новых моделей отечественной разработки превысило 10, моделей с объемом двигателя менее 1,6 л. — 10, что говорит о повышенном внимании автопроизводителей к рынку малолитражных автомобилей, отличающихся высокой надежностью, экологичностью и энергосбережением. Синьхуа, 22.12.2008г.

— Концерн General Motors в условиях глобального финансового кризиса может продать свое подразделение Buick китайской автомобилестроительной корпорации SAIC.

В последнее время в Шанхае на производственной площадке СП GM-SAIC освоено производство нашумевшей новинки Buick Regal на базе модели Opel Insignia (класс D), которая призвана заменить производимый в КНР с 2004г. Buick Lacrosse (последний, по-видимому, будет изгото-

вляться здесь до конца 2009г.). Он имеет ту же платформу Epsilon II, что и Insignia/Regal, что облегчит переход на новую модель.

Вначале новинка будет оснащаться двумя линейными 4-цилиндровыми бензиновыми двигателями: карбюраторным рабочим объемом 2,4 л. мощностью 165 л. с. серии LE5 от GM Family II и цельноалюминиевым с непосредственным впрыском рабочим объемом 2 л. (220 л. с. при 350 об./мин), который устанавливается на европейской Insignia.

SAIC Motor намерена в ближайшем будущем сокращать сборку моделей VW и GM и переходить на производство оригинальных автомобилей под собственным брендом. По заявлению президента корпорации Чэнь Хуна, до 2012г. SAIC Motor инвестирует не менее 20 млрд., юаней (2,7 млрд. долл.) в разработку от 20 до 30 новых моделей (предыдущий план предусматривал инвестиции в 13,7 млрд., юаней в период до 2010г.). БИКИ, 18.12.2008г.

— Американский автопроизводитель General Motors совместно с китайским партнером SAIC Motor в среду открыли очередное предприятие мощностью 150.000 автомобилей в год. Предприятие начнет выпуск нового компактного автомобиля Chevrolet Cruze во II кв. будущего года.

Это второе совместное предприятие General Motors и SAIC Motor в г.Шеньян, другой завод мощностью 50.000 автомобилей в год производит автомобили марки Buick. В то время, как продажи General Motors в США упали до многолетнего минимума, поставив компанию на грань выживания, продажи в Китае выросли в I пол. на 12,7% к аналогичному периоду пред.г. до 590.126 ед.

Крупнейший американский автопроизводитель рассчитывает, что продажи в Китае будут расти ежегодно на 10-15% в следующие пять лет. Reuters, 17.12.2008г.

— Немецкий автомобилестроительный концерн Volkswagen намерен частично приостановить производство на двух заводах в Китае. Как сообщили представители компании, причиной такого решения стало резкое снижение спроса на продукцию на фоне глобального финансового кризиса, передает (С) Associated Press со ссылкой на китайские СМИ.

Volkswagen Group является одним из крупнейших мировых автопроизводителей и выпускает автомобили под брендами Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda. Прибыль Volkswagen до налогообложения за девять месяцев 2008г. выросла на 11,2% — до 5,26 млрд. евро против 4,73 млрд. евро, полученных за аналогичный период годом ранее. Объем продаж Volkswagen за девять месяцев 2008г. увеличился на 5,5% и составил 85,43 млрд. евро против 80,96 млрд. евро годом ранее. Операционная прибыль за отчетный период составила 4,92 млрд. евро, что на 15% больше аналогичного показателя за девять месяцев 2007г., составившего 4,28 млрд. евро. RosInvest.com, 15.12.2008г.

— Ведущие автомобилестроительные предприятия Китая «1 автозавод-Фольксваген» (г. Чанчунь, Северо-Восточный Китай) и «Шанхай-Фольксваген» опровергли слухи о возможной остановке производства в конце тек.г. для сокращения складских запасов, рост которых вызван глобальным финансовым кризисом. «Такая информация не точна. В компании сейчас ведется

нормальное производство», — единодушно сказали в воскресенье представители двух предприятий в интервью корп. агентства Синьхуа.

«В тек.г. ситуация в компании оценивается как хорошая», — сказал представитель «Шанхай-Фольксваген». По его сообщению, для удовлетворения рыночного спроса производственная линия предприятия непрерывно работает при полной нагрузке. В связи с этим, производственную профилактику оборудования, которая должна проводиться в середине года, пришлось перенести на конец года.

Ответственный представитель компании «1 автозавод-Фольксваген» подтвердил, что производство в компании идет в нормальном режиме. По установившейся практике, ежегодно в конце года проводится регламентная проверка и ремонт оборудования, а также реконструкция части производственной линии. Это нормальная деятельность предприятия, и никак не связана с финансовым кризисом, подчеркнул он.

Автомобилестроительные предприятия Китая ежегодно отводят 1-2 недели на производственную профилактику и уход за оборудованием. Обычно предприятия на юге страны проводят их летом, а предприятия в северных районах — в конце года.

По данным Ассоциации автомобилестроительной промышленности Китая, в янв.-нояб. этого года объемы производства и продаж легковых автомобилей отечественного производства составили соответственно 8,704 млн. и 8,63 млн. В том числе, «1 автозавод-Фольксваген» продал 467343 автомобиля, «Шанхай-Фольксваген» — 442937. Темпы роста оказались выше среднего уровня отрасли. Синьхуа, 15.12.2008г.

— Германский автоконцерн Volkswagen AG планирует временно приостановить производство на двух заводах в Китае. Новость совпала с резким спадом продаж автомобилей в Китае — вторым после США крупнейшим в мире авторынком, но официальная версия остановки заводов связана не с кризисом, а с текущим профилактическим ремонтом.

Один завод, расположенный в г.Чанчунь в провинции Цзилинь, частично закрывают в конце дек. Другой завод в Шанхае останавливает производство на полмесяца, ориентировочно с середины дек. до первых чисел янв. 2009г., говорится в заявлении концерна.

Другие подробности не сообщаются, офисы представительства Volkswagen в Китае в воскресенье не отвечают на звонки. По данным агентства, Volkswagen продал 910 тысяч автомобилей в Китае за 2007г.

В нояб. тек.г. продажи автомобилей в Китае упали на 16%. Эксперты называют это резким спадом по сравнению с ростом продаж на 18,5% по итогам пред.г.

Вследствие финансового кризиса в Германии крупнейшие производители автомобилей в стране — Volkswagen, BMW, Opel, Daimler — вынуждены сокращать производство, а некоторые даже обращаются за помощью к государству по примеру терпящих убытки банков.

Так, автоконцерн Opel первым из автопроизводителей Германии обратился к правительству за помощью. На этой неделе стало известно, что финансовые дочерние отделения автоконцерна

Volkswagen — Volkswagen Financial Services (VWFS) и Volkswagen Bank — обратились к государству с просьбой предоставить госгарантии ликвидности.

Volkswagen запросил помощи в рамках Специального фонда по стабилизации финансового рынка (SoFFin). Объем фонда, создание которого в целях помощи финансовым институтам, было инициировано правительством, составляет 500 млрд. евро. РИА «Новости», 14.12.2008г.

— Два китайских завода, управляемых немецким концерном Volkswagen AG через совместные предприятия, планируют частично приостановить конвейеры «для технического обслуживания», общается в воскресенье Associated Press со ссылкой на китайский телеканал CCTV.

На заводе в г.Чанчунь, столице провинции Цзилинь на северо-востоке Китая, в конце года будет заморожена часть производства. По данным газеты Beijing News Daily, завод в Шанхае останавливает конвейер с середины дек. до начала янв. 2009г.

В нояб. продажи автомобилей в Китае, втором по масштабу рынке после США, упали на 16%. Между тем, в 2007г. рост продаж составил 18,5%, в частности, Volkswagen удалось продать китайским потребителям 910 тысяч автомобилей. Мировые производители надеялись, что в Китае экономический спад окажется не таким серьезным, как в США и Западной Европе.

В пятницу Volkswagen заявил, что его мировые продажи в нояб. снизились на 17% — до 447 тысяч автомобилей. По итогам 11 месяцев 2008г. продажи концерна выросли на 1% — до 5,73 млн.ед. 9 дек. стало известно, что на 9 немецких заводах Volkswagen рождественские каникулы продлят на 5 дней, чтобы уменьшить объем производства. Volkswagen — крупнейший в Европе автопроизводитель. www.bfm.ru, 14.12.2008г.

— Американская автомобильная компания Chrysler, руководство которой обратилось к правительству с просьбой о выделении финансовой помощи, остановила переговоры с китайской автомобилестроительной компанией Chery Automobile о производстве автомашин в Китае на экспорт. Об этом сообщает агентство Bloomberg.

По словам представителя Chrysler, компания была вынуждена предпринять данные шаги из-за сложной экономической ситуации в мире, а также вследствие изменений в составе руководства в компаниях. Крупнейшая независимая автомобильная компания в Китае — Chery — с июля 2007г. вела переговоры с Chrysler о разработке малолитражного автомобиля для экспорта в Южную Америку, а затем в Северную Америку и Европу. www.bfm.ru, 9.12.2008г.

— 7 дек. Экспортно-импортный банк Китая и китайская автопромышленная компания «Цижуй» подписали соглашение о сотрудничестве в областях кредитования производства экспортной продукции, импорта технического оборудования, международных расчетов и финансирования. Это соглашение направлено на поддержку китайской автопромышленности на международном рынке, общая сумма соглашения составляет 10 млрд. юаней.

В церемонии подписания соглашения приняли участие: Зампредседателя ВК НПКСК, министр науки и техники КНР Вань Ган, Секретарь комитета КПК провинции Аньхой Ван Цзиньшань, гу-

бернатор провинции Аньхой Ван Саньюнь, гендиректор Экспортно-импортного банка Китая Ли Жогу, председатель правления, гендиректор компании «Цижуй», руководители государственного комитета по делам развития и реформ КНР, министерства коммерции КНР и министерства науки и техники КНР.

Председатель правления, гендиректор компании «Цижуй» И Тунюэ отметил, что с 2004г. компания «Цижуй» вступила в новый период бурного развития. В течение последних 3 лет объем реализации продукции увеличивается примерно на 30% в год. Объем экспорта продукции увеличивается еще более быстрыми темпами, по этому показателю компания занимает первое место в течение последних 5 лет. За первые 10 месяцев тек.г. объем экспорта продукции составил 813 млн.долл. США, что показывает ее международную конкурентоспособность.

Китайская автопромышленность переживает трудности в условиях международного финансового кризиса. Экспортно-импортный банк Китая оказывает компании «Цижуй» большую кредитную поддержку, это имеет большое значение для создания известного китайского автомобильного бренда. Это является гарантией развития различных отраслей автомобильной промышленности. www.russian.china.org, 9.12.2008г.

— Китайский экспортно-импортный банк (China's Export and Import Bank) принял решение о предоставлении одной из крупнейших автомобилестроительных компаний страны Chery Automobile кредита в 10 млрд. юаней (1,5 млрд.долл.). Эти средства будут направлены на расширение международной экспансии компании, сообщило в понедельник китайское информагентство Xinhua.

Мировой финансовый кризис привел к резкому падению уровня продаж автомобилей китайского производства. Chery экспортировала за десять месяцев тек.г. (янв.-окт.) 125 тысяч машин — практически столько же, сколько за весь 2007г.

Chery Automobile — китайская автомобилестроительная компания. Основана в 1997г. по инициативе мэрии г.Уху (Wuhu) в провинции Аньхой. Акционерами компании стало несколько госкомпаний и холдингов провинции Аньхой, а также мелкие инвесторы. Производство автомобилей началось в 1999г. после приобретения лицензии на шасси Toledo компании Seat. www.bfm.ru, 8.12.2008г.

— Импортно-экспортный банк Китая и компания-производитель популярного автомобиля «Чери» подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве стоимостью 10 млрд. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня), в соответствии с которым банк обязан содействовать международной деятельности автомобилестроителя, включая экспорт автомобилей и импорт техники.

На церемонии подписания соглашения, состоявшейся в Пекине в воскресенье, директор банка Ли Жогу заявил о готовности предоставлять качественные и эффективные финансовые услуги компании «Чери», являющейся лидером в продвижении на внешний рынок автомобилей китайского производства.

Председатель правления и гендиректор «Чери» Инь Туньюэ отметил, что банковская поддержка имеет крайне важное значение для отечественного автомобилестроения, которое переживает не са-

мые лучшие времена в связи с глобальным финансовым кризисом.

Именно при поддержке Импортно-экспортного банка, выделившего «Чери» в 2004г. 5 млрд. юаней кредита, автомобилестроительная компания смогла добиться существенного улучшения показателей хозяйственной деятельности в последующие 3г. «Чери» занимает первое место среди китайских компаний по экспорту пассажирских автомобилей. www.russian.china.org, 8.12.2008г.

— Китайский автопроизводитель Beiqi Foton намерен открыть филиал в России для продвижения своей продукции, сообщила в пятницу вечером газета «Чайна дейли». В этот проект изначально предлагается вложить около 2 млн.долл., пишет издание. «Мы сосредоточимся на продаже автомобилей, строительной техники, двигателей и комплектующих», — цитирует газета инсайдеров в китайской автокомпании.

Филиал в России Beiqi Foton открывает при помощи германского автоконцерна Daimler AG. «Китайский бренд гораздо легче продвигать за рубежом при сотрудничестве с таким глобально известным автопроизводителем. Кроме того, на сегодня китайские автоконцерны не могут строить заводы в России, поэтому они пытаются проникнуть на рынок РФ при помощи сотрудничества с компаниями других стран», — сообщили газете в Beiqi Foton.

Ожидается, что деятельность филиала китайского производителя в РФ начнет приносить заметные прибыли уже в 2011г., когда по России прогнозируется значительный рост спроса на автомобили.

Beiqi Foton была создана в 1996г. Ее уставной капитал составляет 4 млрд. юаней (580 млн.долл.). На сегодня в компании работает до 15 тысяч сотрудников.

До сих пор концерн занимался в основном производством тяжелых грузовиков и строительной техники. Однако в апр. нынешнего года компания представила свой первый пассажирский автомобиль — им стал «паркетный джип» под названием MP-X Midi. Изначально компания планирует производить 50 тысяч таких авто в год. Затем мощность ежегодного производства может увеличиться до 350 тысяч. РИА «Новости», 6.12.2008г.

— Крупнейшая в КНР госкомпания по передаче и распределению электроэнергии — Grid Corporation ускорила строительство сети ЭЗС для электромобилей в Пекине, Шанхае и Тянь-цзине. Согласно плану, первая очередь пилотных сетей будет обслуживать не только автобусы с гибридной силовой установкой, но и электромобили. Руководством страны запланировано строительство национальной сети ЭЗС для колесной техники. Расходы на строительство одной ЭЗС оцениваются в интервале от 250 тыс. юаней (36550 долл.) до 300 тыс. (43860 долл.).

Министерство по науке и технологиям КНР намерено распространить 10 тыс. гибридных и многотопливных автомобилей и электромобилей и создать к 2010г. в 10 крупнейших городах страны инфраструктуру обслуживания указанной техники.

В последние годы многочисленные китайские компании не только развернули экспериментальное производство электромобилей, но и переходят к их серийному выпуску. Они также намерены по-

ставлять свою продукцию на экспорт в США и Японию. БИКИ, 6.12.2008г.

— Группа компаний «Ирито», крупнейший российский дилер китайских автомобилей, с начала 2009г. повышает цены на весь модельный ряд на 15-20%, говорится в сообщении компании. «Повышение цен коснется всего модельного ряда марок Great Wall, BYD, Brilliance и FAW, это обусловлено ростом курса доллара», — отмечается в сообщении.

В «Ирито» не исключили, что цены на китайские автомобили продолжают расти в случае, если будут введены новые таможенные пошлины. Ранее о намерении повысить цены на российском рынке в следующем году заявили Ford, Toyota и «АвтоВАЗ».

Группа компаний «Ирито» — ведущий российский импортер автомобилей из Китая, дилерская сеть включает в себя 137 автосалонов в 57 городах России. За 10 месяцев 2008г. в РФ было продано 7,6 тыс. автомобилей Great Wall, 4,6 тыс. автомобилей BYD, 444 автомобилей Brilliance и 1,5 тыс. автомобилей FAW. РИА «Новости», 3.12.2008г.

— Компания «Ирито», дилер автомобилей китайского производства, объявила о повышении розничных цен на 15-20%. Как говорится в сообщении компании, подорожание коснется всего модельного ряда марок Great Wall, BYD, Brilliance и FAW.

В настоящий момент в дилерской сети «Ирито» уже заканчиваются автомобили, ввезенные по старым ценам, а машины в поставках 2009г. будут иметь более высокую стоимость, что обусловлено ростом курса доллара, отмечается в сообщении. Кроме того, «Ирито» не исключает и более значительного удорожания автомобилей в случае, если будут введены новые таможенные пошлины.

Компания «Ирито» — генеральный дистрибутор ряда китайских автомобильных марок в России. www.bfm.ru, 3.12.2008г.

— Первый пассажирский самолет китайского производства ARJ21-700 совершил первый испытательный полет в пятницу, сообщает агентство Синьхуа. Разработка отечественных самолетов ARJ 21 (Advanced Regional Jet) принадлежит к числу важных национальных инновационных проектов, самостоятельно осуществляемых Китаем.

Впервые проект пассажирского среднемагистрального регионального самолета ARJ21 был представлен на авиасалоне в Пекине в 2001г. О завершении строительства первого самолета собственного производства Китай объявил в дек. 2007г. 21 дек. 2007г. в Шанхае на сборочном предприятии Китайской авиационно-промышленной корпорации AVIC 1 (Commercial Aircraft Corporation of China Ltd) состоялась презентация модификации самолета ARJ21 700. В это же день были объявлены итоги конкурса на лучшее наименование самолета. По итогам конкурса выбрано имя «Сяньфэн» — «Парящий феникс». 28 нояб. 2008г. ARJ21 700 совершил первый испытательный полет, который продолжался 60 минут.

Самолет был разработан и собран китайскими специалистами, за исключением разработки крыла со сверхкритическим профилем, в создании которого участвовали украинские авиапромышленники из АНТК им. О.К.Антонова. При создании самолета китайские разработчики широко использовали комплектующие и основные системы

западных производителей. Фирма «Рокуэлл Коллинз» выбрана в качестве поставщика авионики, а «Дженерал Электрик» — силовой установки. В целом участие западных поставщиков в этой программе оценивается в 6 млрд.долл.

ARJ21 выполнен по схеме с низкорасположенным стреловидным крылом с вертикальными законцовками, Т образным оперением и двумя турбореактивными двухконтурными двигателями (ТРДД) «Дженерал Электрик» CF34 10А в хвостовой части фюзеляжа.

Расчетный срок службы самолета определен в 60 тысяч часов (60 тысяч летных циклов), что эквивалентно эксплуатации в течение 20 лет. ARJ21 имеет просторный пассажирский салон шириной 3,14 м. Самолеты серии способны без дозаправки совершать перелеты на расстояние от 2,2 тысяч до 3,7 тыс.км. и приземляться в сложных климатических условиях на высокогорных аэродромах. Особенностью самолета является большая боковая грузовая дверь, что позволяет быстро переоборудовать его в грузовой вариант. Исходный вариант самолета ARJ21 700 предназначен для перевозки 78 85 пассажиров, а удлиненный вариант ARJ21 900-98 105 пассажиров. Стоимость самолета составляет от 27 до 29 млн.долл.

Разработчики ARJ21 рассчитывают в течение 20 лет поставить 350 машин авиакомпаниям Китая и 150 зарубежным перевозчикам. Первые поставки ARJ21 700 начнутся в III кв. 2009г. В 2009г. также продолжится работа над 100 местным вариантом ARJ21, бизнес версией этого самолета и его грузовым вариантом. РИА «Новости», 1.12.2008г.

— Первое летное испытание нового китайского пассажирского реактивного самолета ARJ21 состоялось сегодня в Шанхае. Лайнер успешно поднялся в воздух и в течение часа совершал маневры. ARJ21 — важнейшее достижение КНР в гражданском авиастроении. Он является первым китайским лайнером для внутреннего и зарубежного рынка пассажирских перевозок, созданным в соответствии с международными стандартами.

В начале нояб. на авиасалоне в Чжухае был подписан контракт на поставку 25 этих самолетов в США. Стоимость каждой такой машины, оснащенной западными двигателями и комплектующими, составляет 29 млн.долл. www.news.chinese-producer.com, 30.11.2008г.

— Концерн Basf планирует построить новый завод, который будет заниматься изготовлением автомобильных рессор под брендом Cellasto для 5 млн. автомобилей в Шанхае к началу 2010. Шанхай будет третьим производителем и разработчиком полиуретановых автомобильных деталей в азиатском регионе от концерна Basf после городов Наньша, (Nansha, Китай) и Шинширо, (Shinshiro, Япония). Под торговой маркой 'Cellasto' производятся автокомпоненты из пенополиуретана для повышенного комфорта, как пассажиров, так и водителя.

160 млн. автокомпонентов под брендом Cellasto производится ежегодно на шести заводах Basf по всему миру. Новое предприятие позволит расширить производство и в полной мере удовлетворить высокий спрос клиентов во всем азиатско-тихоокеанском регионе. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— В Китае началась разработка нового поколения среднемагистрального самолета «Синьжоу-700» (CZ-700), оснащенного турбовинтовой дви-

гательной установкой. Ожидается, что он выйдет на линии в 2014г. Об этом в четверг объявил заместитель гендиректора Корпорации авиационной промышленности Китая (КАПК) Гэн Жугуан на научном симпозиуме в Шанхае.

Семейство пассажирских самолетов «Синьчжоу» для авиалиний малой и средней протяженности, разработанных самостоятельно в Китае, включает два типа: «Синьчжоу-60» и «Синьчжоу-600». По словам заместителя гендиректора корпорации, «Синьчжоу-700» по летно-техническим характеристикам достигнет передового мирового уровня. КАПК надеется, что новый самолет получит сертификат годности Федеральной администрации по авиации США (FAA) и Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA).

К данному моменту КАПК подписала с китайскими и зарубежными клиентами соглашения на поставку 149 самолетов «Синьчжоу-60». Данный тип, который создан в 2000г. выполняет рейсы в Азии, Африке и Латинской Америке. 9 окт. этого года в небо поднялся первый экземпляр «Синьчжоу-600». Согласно плану, первые 12 машин «Синьчжоу-600» будут поставлены клиентам со 2 половины 2009г. Синьхуа, 23.11.2008г.

— Китай объявил о начале программы разработки нового турбовинтового 70-местного самолета «Синьчжоу-700» (MA-700), который призван стать новым перспективным экспортным продуктом.

Эта модель, которая выйдет на рынок в 2014г., будет представлять собой улучшенную версию нынешнего самолета «Синьчжоу-600», который в окт. прошел летные испытания и находится сейчас на стадии запуска в серийное производство.

Китай намерен стать одним из ведущих мировых производителей и экспортеров пассажирских турбовинтовых региональных самолетов, которые пользуются большим спросом на рынке развивающихся стран. www.news.chinese-producer.com, 21.11.2008г.

— Несколько месяцев назад Chrysler объявил о сотрудничестве с китайским концерном Chery, и даже заявил о готовности продавать миникары своих новых партнеров в США, но глобальный финансовый кризис заставил обе компании отказаться от совместных планов.

Ранее сообщалось, что Chrysler и Chery выпустят совместный автомобиль, сборка которого будет осуществляться в Поднебесной, а сбыт — на рынке США. Но этим планам не суждено было сбыться, по крайней мере, в ближайшие годы. По заявлению руководства Chery, два концерна в условиях мирового кризиса вынуждены отказаться от взаимовыгодного сотрудничества и выживать самостоятельно.

«Приходится быть реалистами, а не мечтателями, — сказал представитель Chery в интервью *Automotive News*. — Сегодня компании испытывают финансовые трудности, так что у нас нет средств на столь масштабные проекты».

Руководство Chrysler отметило, что совместный автомобиль с Chery в любом случае не вышел бы на рынок США в ближайшие три года, где действуют жесткие стандарты по безопасности и экологии. А этим требованиям будущая новинка Chrysler-Chery, мягко говоря, не отвечала. RosInvest.com, 18.11.2008г.

— Первый полет среднего многоцелевого вертолета Z15, совместно разработанного Китаем и

Францией, ожидается к концу будущего года. В ближайшие дни его фюзеляж, построенный на предприятии Харбинской авиастроительной корпорации, будет отправлен на производственную базу «Еврокоптер» во Франции для генеральной сборки и проведения испытаний.

По сообщению представителя корпорации, вертолет Z15 грузоподъемностью 6-7 т. имеет ограниченное количество равных ему аналогов на мировом рынке. В связи с этим, данный китайско-французский совместный проект позволит расширить масштаб отечественного вертолетостроения.

Согласно заключенному в конце 2005г. контракту, инвестировать разработку вертолета Z15 (по европейской классификации — EC175/букв. лат.) будут Китай и Франция на паритетной основе — по 50%.

Новый вертолет, рассчитанный на 14-16 пассажиров, можно будет использовать для перевозки работников морских нефтяных установок, при поисково-спасательных операциях, в качестве санитарного и т.д. Согласно договоренности, после завершения этапа разработки как китайская, так и французская сторона приступят к серийному производству этой машины.

Харбинская авиастроительная корпорация — крупнейший в стране производитель авиационных композитных материалов и поставщик узлов для летательных аппаратов, производимых такими мировыми авиационными гигантами, как «Боинг» и «Эрбас». Синьхуа, 18.11.2008г.

— Лидер мирового автопрома, воспользовавшийся дешевым рынком труда Поднебесной, вынужден пожинать плоды. Автоконцерн заявил о начале сервисной компании в отношении десятков тысяч популярных моделей, собранных на предприятиях КНР, у которых вследствие недосмотра «человеческого фактора» при эксплуатации могут попросту выпасть далеко не самые второстепенные узлы автомобиля.

Под отзыв попали 80 000 автомобилей, в том числе, 8 640 моделей Toyota Vios, 31 104 седанов Toyota Corolla EX (прошлое поколение модели Corolla до сих пор производится и продается в Китае), 43 662 седана Toyota Corolla последнего поколения и 278 малогабаритных хэтчбэков Toyota Yaris, пишет *Дейта.RU*.

Во всех этих машинах могут возникнуть проблемы с механической трансмиссией: из-за плохого крепления болтов коробка передач может просто упасть на землю. Отечественные автомобилисты могут не беспокоиться — Toyota не продает в России автомобили, собранные в Китае. RosInvest.com, 10.11.2008г.

— Накануне в Китае стартовали продажи седана Opel Insignia, прошедшего ребэджинг и выступающего на рынке Поднебесной под названием Buick Regal. Как сообщили в пресс-службе совместного предприятия Shanghai GM, производящего этот автомобиль, такое решение объясняется тем, что марка Buick в Китае традиционно считается более престижной, чем Opel, а Insignia принадлежит к более высокому классу, чем традиционные для Opel модели.

Седан Regal, кроме нового шильдика, получил некоторые изменения в дизайне экстерьера и особенно интерьера. Двигатель же был выбран в соответствии с китайскими предпочтениями: бензиновый 4-цилиндровый атмосферный агрегат объемом 2,4 л. и мощностью всего 165 л. с. Впрочем,

есть и более «заряженный» вариант: 2,0-литровый турбомотор, выдающий на пике мощности 217 л. с.

Российские продажи Opel Insignia стартуют зимой 2008/9г. RosInvest.com, 5.11.2008г.

— Культовый производитель спортивных автомобилей Lamborghini открывает представительство в Китае. Новое подразделение начнет действовать в 2009г. и будет расположено в Пекине. Итальянская автокомпания понимает, что ее успех зависит не только от качества продукции и престижа бренда, но и от ее присутствия на всех ключевых рынках мира. Исполнительный директор Lamborghini Стефан Винкельманн заявил, что у Китая большой потенциал и в самое ближайшее время эта страна может стать самой богатой в мире. Прямо пропорционально увеличению населения страны растет и количество богатых людей в Китае.

Поэтому итальянский премиум-бренд и делает на республику большие ставки и планирует за счет нее увеличить объемы продаж. По прогнозам Lamborghini, до конца года продажи марки в Китае увеличатся на 186% по сравнению с пред.г. Компания уже имеет салоны в трех г.г. КНР: Шанхае, Пекине и Гуанчжоу, а в ближайшее время откроются салоны еще в двух китайских городах. RosInvest.com, 30.10.2008г.

— Первый гражданский грузовой самолет Ту-204-120СЕ, построенный на российском авиастроительном заводе в Ульяновске по заказу Китая, во вторник совершил посадку в китайском г. Тяньцзинь, сообщил работник представительства Внешнеэкономического объединения «Авиаэкспорт» в Пекине.

Машина, переданная авиакомпании «Эйр Чайна Карго» — грузовому подразделению национального авиаперевозчика КНР компании «Эйр Чайна» — стал первым российским самолетом, построенным по заказу китайской стороны начиная с середины 90гг.

«Поставка по китайскому заказу этого самолета доказала местным авиакомпаниям, что российская гражданская авиационная промышленность жива. Факт его (самолета) передачи открывает дорогу к дальнейшему, более широкому торгово-экономическому сотрудничеству», — отметил представитель компании «Авиаэкспорт» в КНР Дмитрий Басов.

Контракт о поставке в КНР пяти Ту-204-120СЕ был заключен в 2001г. Этот самолет предназначен для перевозки грузов массой до 28 т. на расстояние до 4 тыс. км.

По оценке Басова, в условиях снижения китайского экспорта, вызванного мировым финансовым кризисом, а также при росте цен на авиатопливо самолеты такого типа нужны китайской стороне. Эти самолеты которые могут работать как «регулярные перевозчики между китайскими городами и Японией, Кореей, Казахстаном и другими странами», отметил представитель «Авиаэкспорта».

В соответствии с условиями контракта в ближайшее время российская сторона намерена поставить Китаю еще два таких самолета. В общей сложности контрактом также предусмотрена поставка пяти авиалайнеров данной модификации и опцион на поставку еще десяти самолетов данного типа.

Как отмечает представитель компании «Авиаэкспорт», переданный КНР Ту-204-120СЕ стал «примером создания Россией настоящего «рыночного самолета».

Построенный на Ульяновском заводе в значительной степени на кредитные средства, новый самолет отвечает всем международным стандартам и обладает необходимыми сертификатами. «Он полностью отвечает всем международным требованиям для работы в мировом воздушном пространстве, что подтверждено сертификатом Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) и Валидационным сертификатом авиационных властей КНР», — сообщил Басов. РИА «Новости», 28.10.2008г.

— Россия готова к взаимодействию с Китаем по программе строительства «большого самолета». Об этом заявил сегодня премьер-министр РФ Владимир Путин, выступая на третьем российско-китайском экономическом форуме.

«Мы знаем о решении Китая реализовывать программу «большого самолета», и со своей стороны готовы к взаимодействию, которое соответствовало бы уровню и масштабам стратегического партнерства между нашими странами», — заявил премьер.

В. Путин выразил уверенность, что «совместные проекты в сфере самолетостроения позволят наладить и развивать полноценное сотрудничество в области авиационной науки, технологий и двигателестроения».

«В целом, интересам обеих стран отвечает установление более тесных контактов в инновационной деятельности», — добавил В. Путин. «Мы готовы всемерно наращивать сотрудничество в проведении совместных исследований и последующей коммерциализации их результатов», — добавил премьер. По его словам, основными направлениями таких исследований сегодня могут стать энергосбережение, уменьшение вредных выбросов и нанотехнологии. Прайм-ТАСС, 28.10.2008г.

— Россия и Китай договорились о строительстве «воздушного автобуса». Как сообщает «Прайм-ТАСС», об этом заявил премьер-министр РФ Владимир Путин. Стоимость научно-исследовательских работ по созданию «воздушного автобуса» составит 7,4 млрд. долл. Завершить эти работы планируется до 2020г., а главной базой сборки летательного аппарата может стать Шанхай.

«Воздушный автобус», который должен выйти на рынок в течение следующих 20 лет, в проекте представляет собой широкофюзеляжную машину с числом мест более 150. Эти машины будут перевозить пассажиров, работая с очень короткими циклами, до 4 часов в воздухе на одну посадку.

Разработки «воздушного автобуса» будут вестись в рамках проекта «Большой самолет»: Китай и Россия планируют создать крупного мирового производителя гражданских самолетов, продукция которого составит достойную конкуренцию Airbus и Boeing. www.bfm.ru, 28.10.2008г.

— Японский автопроизводитель Toyota Motor построит еще один завод в Китае стоимостью 584 млн. долл., сообщила компания в понедельник. Завод производственной мощностью 100.000 автомобилей в год будет построен в г. Чанчунь совместно с китайской автомобильной компанией FAW Group и станет шестым совместным предприятием компаний. Дата начала производства на новом заводе еще не определена.

Ранее Toyota объявила о планах расширения производства на двух других заводах, построенных совместно с FAW Group, и строительства второй

очереди предприятия в Гуанчжоу совместно с китайской Guangzhou Automotive производственной мощностью 120.000 автомобилей в год.

В результате общая производственная мощность китайских предприятий Toyota должна вырасти до 1,01 млн. автомобилей в год по сравнению с нынешними 643.000. Toyota, крупнейший автопроизводитель в мире по объему производства, намерен ежегодно продавать 1 млн. автомобилей в Китае вскоре после 2010г. Reuters, 27.10.2008г.

— Согласно данным Китайской ассоциации производителей автомобилей, 54 китайских продуцента изготовили в 2007г. 7846,7 тыс. автомобильных двигателей, что на 25,1% выше показателей пред.г., а сбыт двигателей составил 7723,8 тыс.шт. (+24,4% соответственно).

В 2007г. только 73% продуцентов двигателей увеличили выпуск автомобильных моторов. Число фирм с годовым производством более 100 тыс.шт. увеличилось с 22 до 27. 18 из них изготовили более 200 тыс. двигателей (по сравнению с 13 в 2006г.). 9 фирм — 300 тыс.шт. (по сравнению с 7 в 2006г.) и только одна — корпорация Guangxi Yuchai Machinery Group впервые превысила отметку в 500 тыс. Компании Guangqi Toyota Engine, Zhejiang Geely Holding Group, FAW Car, Shandong Laidong Engine и Shenyang Mechanical & Electrical Equipment and Farm Machinery Group удвоили свое ежегодное производство автомоторов.

Объединение China Yuchai International (China Yuchai) является лидирующим в КНР продуцентом автомобильных дизельных двигателей и 4 — автодвигателей всех типов. Согласно данным Китайской ассоциации производителей автомобилей, в 2007г. China Yuchai продало 383 тыс. двигателей и было признано №1 в рейтинге производителей дизельных двигателей. В 2006г. оно инвестировало 25 млн. юаней для доведения своей продукции до соответствия ужесточившимся требованиям стандартов по выхлопным газам. Yuchai располагает в КНР 30 региональными сбытовыми офисами и 460 авторизованными сервисными центрами.

Его отделение Guangxi Yuchai Machinery (Гуанси-Чжуанский автономный район на юго-востоке Китая) создало в 2008г. два акционерных общества с китайскими компаниями. Первое — с известным автомобилестроительным холдингом Zhejiang Geely Holding Group (Geely) в г. Тяньтай в пров. Чжэцзян, второе — с продуцентом автокомпонентов для двигателей Zhejiang Yinlun Machinery (Yinlun) в г. Цзинин (пров. Шань-Дун).

Yuchai будет контролировать по 52% акций в каждом из новых АО, а Geely и Yinlun — по 30 и 18% соответственно. Обе новые компании созданы для проектирования, производства и сбыта дизельных двигателей и их компонентов для легковых автомобилей. Основной продукцией станет дизельный двигатель типа 4D рабочим объемом 2 л.; технология его производства закуплена у компании Geely, которая сконструировала первое поколение этих дизельных двигателей, соответствующих требованиям стандарта Euro-V, и затем будет их закупать у двух новых АО в зависимости от качества, цены и свободных производственных мощностей. Совокупная производственная мощность обеих новых компаний — 300 тыс. дизельных двигателей ежегодно, хотя на первой фазе мощность каждой из них составит до 50 тыс.шт. в год.

Концерн Weichai Power, по предварительной оценке, в 2007г. получил чистую прибыль в 1955 млн. юаней, что на 178% больше по сравнению с 2006г. Продажи расширились за счет приобретения сбытовой сети изготовителя автозапчастей — компании Torch Investment (г. Чжучжоу, пров. Хунань). После данного приобретения Weichai Power расширил производство и продажи грузовиков, коробок передач и двигателей для тяжелых грузовых автомобилей и дорожно-строительных машин. Во II пол. 2007г. возросло производство дизельных двигателей рабочим объемом 12 л; их доля в общем объеме произведенной продукции в 2007-10гг. увеличится с 5 до 50% (в 2008г. — до 10%). В ближайшие 3-5 лет планируется увеличить долю экспорта до 20% в общем обороте. Weichai Power намерен увеличить капитал на 1 млрд. юаней с целью налаживания производства всей гаммы двигателей, соответствующих требованиям Euro-III и 12-скоростных коробок передач повышения, а также производительности автомобилестроительного подразделения Shaanxi Automobile Group.

Компания Hangzhou Engine, входящая в корпорацию China National Heavy-Duty Truck Group (СННТС, бренд Sinotruk), в 2007г. произвела 58,7 тыс. двигателей, а доходы от продаж составили 2,32 млрд. юаней. В 2008г. Планируется завершить строительство в промышленной зоне Сяошань возле г. Ханчжоу (пров. Чжэцзян) и пустить в эксплуатацию новый завод производственной мощностью 120 тыс. двигателей в год.

Hangzhou Engine производит крупнолитражные двигатели моделей «6120», Х6130, Н493 и WD415, а также модель серии WD615 мощностью 160-266 квт. по лицензии австрийской компании Steyr. Все двигатели были доработаны с помощью британской компании Ricardo и японской Denso для использования на грузовиках, автобусах, строительно-дорожных машинах, судах и в дизель-генераторных установках.

В 2007г. ряд компаний создали новые производственные мощности, в т.ч. совместно с иностранными компаниями. Например, крупный продуцент грузовиков и автобусов — компания Weiqi Foton Motor создала совместно с американской компанией Cummins в Пекине СП с ежегодной производственной мощностью до 40 тыс. дизельных двигателей рабочим объемом 2,8 и 3,8 л. В СП на паритетных правах с зарегистрированным капиталом в 1 млрд. юаней (126 млн.долл.) будет инвестировано 2,5 млрд. юаней (316 млн.долл.). Пуск в эксплуатацию нового дизелестроительного завода состоится в тек.г. Совокупные продажи всех китайских подразделений компании Cummins выросли в 2007г. по сравнению с 2006г. на 50% и составили 1,7 млрд.долл.

Шанхайская автомобилестроительная корпорация SAIC после завершения покупки в дек. 2007г. объединения Nanjing Automobile Group (г. Нанкин, пров. Цзяньсу) в 2008г. выкупает у Shanghai Electric Group ее долю в дизелестроительной компании Shanghai Diesel Engine (г. Шанхай) и становится ее крупнейшим акционером. Покупка акций связана с намерением SAIC активно расширить продажи коммерческих автомобилей и увеличить производство как двигателей, так и комплектующих к ним под собственной маркой. Shanghai Diesel Engine является одним из крупнейших китайских поставщиков автомобильных двигателей.

По заявлению Shanghai Electric Group, ее бывшее диза-лестроительное подразделение испытывало значительные трудности в конкурентной борьбе и имело недостаточное количество контрактов с крупными автомобильными и судостроительными компаниями. Вырученные средства Shanghai Electric Group направит на расширение сотрудничества с американской Caterpillar Inc.

SAIC должна расширить производство моторов. В 2010г. она должна достичь производства 600 тыс. автомобилей собственной разработки, в т.ч. 200 тыс. легковых автомобилей и 400 тыс. коммерческих (грузовики и минивэны). В 2007г. SAIC начала сотрудничество с итальянской компанией Iveco и приобрела контрольный пакет акций крупного завода грузовиков в Чунцине.

В конце 2007г. на новом моторном заводе в г. Лючжоу (пров. Гу-аньси) началось производство небольших автомобильных двигателей, разработанных совместно компаниями SAIC – GM – Wuling Automobile (КНР) и GM Daewoo Auto & Technology (Республика Корея). Существующие производственные мощности Liuzhou Wuling Automobile составляют 300 тыс.шт. ежегодно. Первоначально производственные мощности предприятия составят более 500 тыс.шт. в год, а в перспективе достигнут 1 млн. шт. Часть продукции будет экспортироваться на южнокорейский автозавод GM Daewoo. Первоначально на новом предприятии будут производиться двигатели рабочим объемом 1, 1,1 и 1,2 л., в дальнейшем номенклатуру предполагается расширить

Другой построенный несколько лет назад новый двигателестроительный завод Jinqiao Powertrain, принадлежащий СП Shanghai GM, находится в г. Циньдао (пров. Шаньдун). Он производит 4-цилиндровый двигатель типа L850, разработанный корпорациями General Motors (США) и Shanghai Automotive Industry. Южнокорейское предприятие корпорации General Motors – GM Daewoo решило устанавливать двигатели китайского производства на свои новые модели с 2009г. Впервые такой крупный агрегат, как двигатель, будет импортироваться из КНР в большом количестве для установки на южнокорейских легковых автомобилях. В следующем году число моделей импортируемых с указанного предприятия двигателей возрастет до 3-4. Всего же в 2009г. отсюда будет поставлено в Республику Корея до 100 тыс. двигателей. Такое сообщение было сделано в г. Бориенг (в южной провинции Чунгчеонг, Республика Корея) на торжественном пуске компанией GM Daewoo в полномасштабную эксплуатацию нового завода 6-ступенчатых автоматических трансмиссий, которые будут использоваться на произведенных вне США автомобилях корпорации GM.

В КНР 7 крупнейших продуцентов автомобильных дизельных двигателей удерживают 90% местного рынка данной продукции, в т.ч. Yuchai, Weichai, FAW и др. Первые две указанные корпорации могут производить дизельные двигатели, отвечающие требованиям стандарта Euro IV. Страна начала активно расширять выпуск данной продукции, т.к. на местном рынке ощущается недостаток автомобилей с дизельными двигателями. Разработаны средне- и долгосрочные планы по совершенствованию технологии производства дизельных моторов и их компонентов, а также повышению качества дизельного топлива.

По данным Китайской ассоциации производителей автомобилей, за 11 месяцев 2007г. китайский экспорт автодвигателей превысил 1,05 млрд.долл. Крупнейшими экспортерами двигателей были Weichai Power, Yuchai Group и Changchai Group. БИКИ, 16.10.2008г.

– Согласно данным Института политики землепользования (Earth Policy Institute, г. Вашингтон, США), в 2007г. в мире было произведено 130 млн. велосипедов, в т.ч. в КНР – 90 млн. шт., 2/3 которых были экспортированы. 9 из 10 проданных в США велосипедов были китайского производства.

В КНР крупнейшими продуцентами этих машин из нескольких сотен компаний являются корпорации Shanghai Forever, Flying Pigeon и Phoenix. С целью повышения качества выпускаемой продукции согласно требованиям мирового рынка и производства самых современных конструкций многие китайские производители велотехники различного назначения провели или осуществляют модернизацию производственного оборудования. БИКИ, 30.9.2008г.

– Хотя китайский автопром переживает небывалый подъем, до сих пор в КНР не создана индустрия утилизации изношенных и вышедших из эксплуатации автомобилей. Только 10% изношенных и аварийных машин утилизируется.

Эксперты прогнозируют, что в 2008г. в КНР на слом будет отправлено 2 млн. автомобилей при общей численности автопарка страны 55 млн. шт. Через 5-10 лет ожидается массовое увеличение числа пришедших в негодность автомобилей.

Недавно СП Guangzhou Honda официально начало заниматься утилизацией автомобилей и надеется, что сможет довести степень переработки полученных машин до 90%. Другие компании, такие как Chery, JAC, FAW и Jianghui, также обнародовали планы по организации автомобильного рисайклинга в своем бизнесе.

Постоянный рост цен на сырьевые материалы может подстегнуть и других продуцентов автомобилей вплотную заняться аналогичной работой в ближайшие месяцы и годы. Принятие новых законодательных актов в области утилизации автомобилей, ожидаемое к концу тек.г., может способствовать резкому подъему индустрии рисайклинга в КНР. БИКИ, 23.9.2008г.

– Рособоронэкспорт ведет переговоры с Китаем о новых условиях выполнения контракта на поставку в эту страну 34 самолетов Ил-76 и четырех – Ил-78, заявил журналистам на проходящем в Геленджике гидроавиасалоне директор по особым поручениям, руководитель делегации Рособоронэкспорта Михаил Завалий.

«Мы возвратились к этому контракту. Сейчас решается вопрос о том, чтобы Ташкентское авиационное производственное объединение» вошло в состав Объединенной авиастроительной корпорации. И одновременно принимаются меры по переносу производства самолетов Ил-76 в Ульяновск», – сказал М.Завалий.

Он напомнил, что с выполнением этого контракта у российской стороны возникли серьезные проблемы. «Одной из этих проблем стала стоимость самолетов, которая была занижена. Сейчас обсуждается вопрос о внесении корректив в данный контракт», – сказал М.Завалий. По его словам, у китайской стороны есть понимание того, что это сейчас будет дороже.

Соглашение о поставке ВВС Китая 34 военно-транспортных самолетов Ил-76МД и 4 самолетов-заправщиков Ил-78 было подписано в сент. 2005г. Стоимость сделки, по оценкам экспертов, составила 1,5 млрд.долл.

Спустя некоторое время после подписания контракта, китайская сторона заявила, что контракт вступил в силу. Однако выполнить его Россия не смогла, т.к. Ташкентский авиазавод к тому времени не мог построить в таком количестве и по такой стоимости, которая была оговорена в контракте, эти самолеты. В итоге выполнение контракта оказалось фактически замороженным. Interfax, 5.9.2008г.

— ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) рассматривает возможность создания совместного предприятия с Китаем для реализации проекта по созданию среднемагистрального пассажирского самолета, заявил глава корпорации Алексей Федоров на международном авиасалоне «Фарнборо-2008» в понедельник в Лондоне.

«Мы знаем, что Китай запустил программу под названием «Большой пассажирский самолет», создал под это специальную корпорацию. Мы в ближайшее время планируем провести консультации с китайскими коллегами о возможности совмещения этих проектов и создания СП», — сказал он, отметив, что говорить о реалистичности совмещения проектов еще рано.

ОАК оценивает общую программу финансирования создания нового пассажирского среднемагистрального самолета в 150 млрд. руб., сообщил А. Федоров.

«В федеральной целевой программе на разработку самолета заложено 70 млрд. руб. государственных ассигнований, масштабное финансирование уже начнется с конца 2008г. Примерно такую же сумму должны привлечь из внебюджетных источников», — отметил он, подчеркнув, что 150 млрд. средств не включают в себя затраты на создание и разработку двигателя. Interfax, 14.7.2008г.

— Китай планирует создать собственное производство пассажирских самолетов вместимостью от 150 мест, составив таким образом конкуренцию мировым лидерам этого рынка — европейскому Airbus и американскому Boeing, пишет «Уолл-стрит джорнэл». На первом этапе новый производитель попытается поколебать позиции Airbus и Boeing на рынке самого Китая, который в ближайшие годы будет лидировать по объему заказов на самолеты.

Аналитики пока не уверены в перспективах китайского авиастроительного проекта. «Нет сомнений, что у них достаточно амбиций и финансовых ресурсов. Но деньги и амбиции — это еще не гарантия успеха. Airbus потребовалось 20 лет, чтобы создать конкуренцию Boeing, отметил президент Aerospace Forum Asia Мартин Крейгс.

«Я не думаю, что мы увидим 150-местный китайский авиалайнер в небе в ближайшие 10 лет», — считает аналитик UBS Дэмиен Хорт.

Как сообщали ранее китайские СМИ, строительством больших самолетов может заняться новая компания с капиталом не менее 700 млн.долл. Ее акционерами могут стать две существующие авиационные госкомпании — AVIC I и AVIC II, а также администрация Шанхая.

В конце пред.г. China Aviation Industry Corp. I (AVIC I) провела презентацию первого китайского пассажирского лайнера ARJ21.

Региональный лайнер, который может иметь от 70 до 90 мест, пройдет летные испытания в марте. Как ожидается, заказчики получат первый самолет в III кв. 2009г.

Самолет будет конкурировать с продукцией фирм Bombardier и Empresa Brasileira de Aeronautica. Еще одним потенциальным конкурентом ARJ21 является российский региональный самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ) компании ЗАО «Гражданские самолеты Сухого».

По прогнозу Boeing, Китаю понадобится 330 новых лайнеров среднего размера в следующие 20 лет, а мировой спрос достигнет 3700 самолетов. Interfax, 11.3.2008г.

— Экспорт автомобилей из Китая в 2007г. возрос на 79% по сравнению с 2006г. и составил 612,7 тыс. автомашин, сообщается в сводке Китайской ассоциации автостроительной промышленности, размещенной на ее сайте.

Стоимостной объем китайского экспорта автомобилей по итогам 2007г. составил, по данным ассоциации, 52,52 млрд. юаней (7,31 млрд.долл.), что более чем в два раза превышает соответствующий показатель 2006г.

Ведущие китайские автомобилестроительные компании КНР, в частности, FAW и Chery Automobile, не только увеличили экспорт своей продукции, но и ввели в строй за рубежом Китая ряд заводов. Доля грузовиков в общем объеме экспорта автомобилей из КНР составила в 2007г. 40%.

Китай в 2007г. экспортировал автомобили, узлы и запчасти к ним в 220 стран мира.

Согласно прогнозу министерства торговли КНР, в 2010г. физический объем китайского экспорта автомобилей достигнет 1 млн. машин. Interfax, 12.2.2008г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Российско-китайское ООО «Тайга-Шеньян МДФ» (Нижний Новгород, совместное предприятие по производству плит МДФ) потеряло недостроенный завод в нижегородской обл. Решением суда объект признан собственностью государства, заявил руководитель Управления федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущество) по Нижегородской обл. Андрей Бухаров.

По его словам в условиях мирового финансового кризиса инвестор отказался от планов по созданию производства и фактически бросил недостроенный объект и хранящееся на складах оборудование. Общая стоимость всего имущества оценивается в 15 млн.долл.

ООО «Тайга-Шеньян МДФ» в 2006г. выкупила участок площадью 25 га под строительство завода в Уренском районе Нижегородской обл. под создание производства плит МДФ.

В том же году предприятие заключило контракт с Шиньянской корпорацией тяжелого машиностроения на приобретение оборудования на 1 млн.долл. Объем инвестиций в проект оценивался в 23 млн.долл.

В дек. 2008г. компания заявила о приостановке реализации проекта. Все поставленное оборудование до настоящего времени находилось на складах в нерастаможенном состоянии. ИА Regnum, 10.9.2009г.

— По последним данным Китайской федерации машиностроительной промышленности, ва-

ловая продукция данной индустрии Китая в I пол. этого года составила 4,79 трлн. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня), что на 7,28% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Рост валовой продукции данной отрасли в этом году в стране по предварительной оценке составит 12% по сравнению с цифрой пред.г., а прибыли – 8%, объем снижения ее валютной выручки составит 10%.

В I пол. тек.г. был отмечен быстрый рост капиталовложений в основные фонды машиностроительной промышленности. В янв.-июне этого года общий объем инвестиций в основные фонды этой отрасли составил 629,24 млрд. юаней, что на 43,85% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Синьхуа, 29.7.2009г.

– ОАО «ФСК ЕЭС», Китайская федерация машиностроительной промышленности в лице Huawei Symantec Technologies Co. Ltd. и Банк Китая подписали вчера меморандум о стратегическом партнерстве. Как сообщает пресс-служба ФСК, документ подразумевает реализацию совместных проектов в сфере энергооборудования. Huawei Symantec Technologies готова осуществлять подбор, сертификацию и поставку электротехнического и телекоммуникационного оборудования, производимого предприятиями федерации машиностроителей. Банк Китая готов рассмотреть возможность кредитования купли-продажи оборудования по ставкам значительно ниже предлагаемых на российском рынке. Конкретные условия сотрудничества будут определяться отдельными соглашениями, передает РБК.

Китайская федерация машиностроительной промышленности выпускает полную номенклатуру необходимого ФСК ЕЭС электротехнического оборудования по ценам на 30–40% ниже других зарубежных аналогов, отмечается в сообщении. ФСК заинтересована в приобретении электротехнического оборудования для реализации инвестиционной программы, в т.ч. для строительства и реконструкции магистральных электросетевых объектов. Кроме того, компании необходимо телекоммуникационное оборудование для создания и развития Единой технологической сети связи электроэнергетики (ЕТССЭ), которая должна повысить надежность работы электросетевых объектов за счет повышения качества передачи технологической информации.

Huawei Symantec Technologies Co. Ltd. является разработчиком, производителем и поставщиком продукции для хранения, обработки и передачи информации и обеспечения информационной безопасности.

ФСК ЕЭС – оператор Единой национальной (общероссийской) электрической сети России. ФСК обеспечивает функционирование линий электропередачи напряжением 110–1150 кВ. Уставный капитал ФСК ЕЭС составляет 577,7 млрд. руб. и состоит из 1 трлн. 155 млрд. 400 млн. акций номиналом 0,5 руб. Доля государства в сетевой компании составляет 76,6%, остальные акции распределены между бывшими акционерами РАО «ЕЭС России» и миноритариями магистральных сетевых компаний. www.oilru.com, 7.7.2009г.

– Согласно данным Шанхайской таможни, в янв.-мае 2009г. через КПП мегаполиса было вывезено 78 тыс. судов, что на 48,6% меньше, чем за аналогичный период 2008г. Общий объем экспорта составил 2,79 млрд.долл. США с приростом на 55,8%.

ЕС, страны АСЕАН и САР Сянган остаются главными экспортными рынками продукции шанхайского судостроения, на долю которой пришлось 81,8% от совокупного объема экспорта. Суммы экспорта в названные три региона достигли 1,06 млрд., 780 млн. и 440 млн.долл. соответственно.

В последние годы в Китае отмечается заметный рост темпов развития судостроительной промышленности. С 2003г. Китай полностью опережает Европу по объему судостроения и числу заказчиков, значительно сокращен разрыв с ведущими судостроительными державами Японией и Республикой Корея. В стране планируется сформировать три современные базы судостроения: в районе Бохайского залива, судостроительными центрами которой станут города Далянь, Циндао и Хулудao, в районе дельты реки Янцзы с центром в мегаполисе Шанхай и в районе дельты реки Чжунцзян с центром в Гуанчжоу. www.russian.china.org, 14.6.2009г.

– В 2009г. китайский рынок подшипниковой продукции демонстрирует подъем, несмотря на замедление роста промышленного производства, в частности в машиностроении, и сокращение выпуска подшипников в конце 2008г.

В течение первых трех кварталов 2008г. ежемесячный прирост экспорта подшипниковой продукции составлял 10–15%. Однако в окт. пред.г. экспорт сократился на 5,5%, а в дек. – более чем на 8% по сравнению с аналогичным периодом 2007г. Общий объем экспортированных в 2008г. из КНР подшипников превысил 3,3 млрд. шт. на 2 млрд.долл.

В первые два месяца тек.г. в КНР был зафиксирован рост продаж подшипниковой продукции. В янв. и фев. 2009г. ежемесячно экспортировалось на 5,4% больше продукции, чем в дек. пред.г. БИ-КИ, 30.5.2009г.

– Рынок фронтальных ковшовых погрузчиков в КНР характеризуется вполне сложившейся структурой с очень высокой степенью конкуренции. На нем представлено значительное количество китайских производителей с равной конкурентоспособностью. Выделяются 9 крупнейших корпораций – лидеров рынка. По данным Национального статистического бюро КНР, рыночные доли ведущих производителей погрузчиков в 2007г. и янв.-авг. 2008г. составили соответственно: Liugong (Guangxi Liugong Machinery) – 17 и 17%, Lonking (Lonking Holdings Limited) – 17 и 17%, XGMA (Xiamen XGMA Machinery) – 14 и 16%, SDLG (Shandong Lingong Construction Machinery) – 12 и 12%, XCMG (Xuzhou Construction Machinery Group) – 8 и 6%, SEM (Shandong SEM Machinery) – 7 и 7%, Chengdu Kobelco (Chengdu Engineering Machinery Group) – 6% и 6%, Changlin (Changlin Company) – 5 и 4%, прочие – 14%. Быстро развивающаяся Foton Lovol (Foton Lovol Heavy Industry) в янв.-авг. 2008г. достигла 5% доли. Если в 2007г. на долю четверки крупнейших корпораций приходилось до 60% китайского рынка, то в янв.-авг. 2008г. этот показатель вырос на 2% пункта. Группа XGMA увеличила свою долю на рынке погрузчиков на 2% пункта, а рыночные доли Liugong и Lonking остались неизменными.

В последние годы значительный рост частных предприятий и инвестиции иностранных производителей способствовали тому, что в числе лидеров

появились ранее неизвестные изготовители. Капиталовложения Caterpillar (США) позволили компании Shandong SEM Machinery выйти на 7 позицию по объему производства. СП Chengdu Engineering Machinery и Kobelco (Япония) — Chengdu Kobelco заняло сначала 8, а затем 7 место в ежегодном рейтинге китайских производителей погрузчиков.

В 2008г. наиболее распространенным классом стали фронтальные погрузчики грузоподъемностью 5 т.; на их долю пришлось до 60% общего числа произведенных машин, тогда как на долю погрузчиков грузоподъемностью 3 т. — всего 30%. В ассортименте таких ведущих производителей, как Liugong, Lonking и XGMA, погрузчики грузоподъемностью 5 т. составляют более значительную долю — 70% всех произведенных машин, а доля других изготовителей в ассортименте составляет немногим менее 60%.

Несмотря на то, что китайские погрузчики продолжают уступать продукции Caterpillar, Liebherr, Komatsu и других иностранных брендов по долговечности и функциональным возможностям, тем не менее, они стабильно доминируют на внутреннем рынке из-за более низких цен и стоимости послепродажного обслуживания.

По данным China Construction Machinery Association, совокупные продажи ковшовых погрузчиков в янв. — авг. 2008г. в КНР превысили 131,4 тыс. шт.; рост продаж по сравнению с 2007г. достиг 25,7%. Из-за прошлогодних землетрясений в пров. Сычуань только в авг. сюда было поставлено 732 погрузчика, что составило 6,66% общего объема продаж, тогда как в 2007г. продажи погрузчиков в данной провинции были незначительными.

Согласно прогнозам, в 2009г. прирост продаж может составить до 10%. Главными стимулами остаются растущая потребность в замене изношенной техники внутри страны, а также расширение экспорта. Китайские производители строительной техники надеются, что с июня 2009г. начнется новая волна спроса на их продукцию благодаря значительным государственным финансовым вливаниям в строительство.

Компания Lonking Holdings уже отмечала в начале 2009г. некоторый рост потребительской активности после 6-месячного падения. По оценкам аналитиков компании, по итогам I кв. тек.г. объем продаж строительной техники увеличился на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2008г.

Компания Shantui Construction Machinery является одним из лидеров по производству бульдозеров в КНР. В 2008г. она контролировала 57% данного рынка. В пред.г. компания увеличила прибыль на 37,5% — до 6,6 млрд. юаней. Экспортная выручка составила 270 млн.долл., что на 72% выше результата 2007г. Фактически более 80% всех экспортированных из Китая бульдозеров были произведены на предприятиях Shantui.

Являясь лидером внутреннего рынка, компания стремится усилить свое влияние на рынках Африки, Центральной Азии, Южной Америки и Океании. Также она отмечает расширение продаж на рынках Ирана, Северной Африки и СНГ.

В 2007г. значительно увеличился ввоз продукции Shantui Construction Machinery в РФ. Если в 2005г. на этот бренд пришлось 3% российского импорта бульдозеров, в 2006г. — 9%, то в 2007г. — 21,4% в штучном исчислении и 16% — в денежном.

В 2008г. Shantui продала России 492 бульдозера. БИКИ, 28.5.2009г.

— 16 мая в уезде Дуннин пров. Хэйлуцзян (Северо-Восточный Китай) открылась Китайско-российская торговая ярмарка машиностроительной и электронной продукции 2009г. В данной ярмарке принимают участие 150 китайских предприятий-производителей крупных автомобилей, легковых автомобилей и инженерного оборудования и 120 предприятий из России, Украины, Казахстана, Монголии и других стран.

Организаторами ярмарки выступают народное правительство пров. Хэйлуцзян, Китайская торговая палата по импорту и экспорту машиностроительной и электронной продукции и Китайско-российская торговая палата продукции машиностроения и электроники. Ярмарка проходит в Китайско-российском торгово-демонстрационном центре машиностроительной и электронной продукции в Дуннине, выставочная площадь которого составляет 68 тыс. кв.м.

Дуннин — сухопутный КПП первой государственной категории. Он стал важным коридором для поставки продукции машиностроения и электроники из Китая в Россию, а также торговых центров импорта из России бывших в эксплуатации станков. www.russian.china.org, 17.5.2009г.

— Среди стран — потребителей МОО Китай продолжает удерживать лидирующее место в мире с показателем 19,4 млрд.долл. (четверть мирового потребления) в 2008г. при росте на 20%. Этому способствовал большой объем импорта, составивший 7,5 млрд.долл. в 2008г. (также первое место в мире), и рост на 30% собственного производства МОО, достигшего 14 млрд.долл. С этим показателем Китай укрепился на 3 месте в мире среди производителей станков и КПО, уступая только Японии и Германии. Одновременно КНР переместилась с 8 на 6 место в мире по экспорту МОО (2,1 млрд.долл.), оставив позади США и Республику Корея. Международная станкостроительная выставка «СИМТ» проведена в г. Пекин 4-11 апреля 2009г. на площади 100 тыс. кв.м. под эгидой отраслевой ассоциации «Смтва». В заявлении «Смтва» отмечается опасность отрицательного воздействия мирового экономического кризиса для развития станкостроения Китая. БИКИ, 25.4.2009г.

— Свыше 200 китайских и российских предприятий заявили о готовности принять участие в Ярмарке продукции машиностроения и электроники в уезде Дуннин (пров. Хэйлуцзян, Северо-Восточный Китай), которая пройдет 16-18 мая. Об этом здесь объявил заместитель ответственного секретаря провинциальной администрации.

На пресс-конференции, на предстоящей ярмарке будут открыты павильоны для демонстрации инженерной техники, транспортных средств, с/х техники, соответствующих запчастей и др. В рамках мероприятия пройдет также ряд научных симпозиумов.

Более 100 российских предприятий из Москвы, Санкт-Петербурга, Тюменской обл. и районов на границе с Китаем решили выставить свою продукцию на ярмарке.

Вопросы оптимизации структуры китайско-российской торговли и повышения доли в ней новой наукоемкой продукции находятся в фокусе внимания правительств двух стран. Согласно данным китайской таможни, в 2008г. экспорт из Ки-

тая в Россию продукции машиностроения и электроники достиг 14,88 млрд.долл. (прирост на 43, 74%), импорт в Китай из России – 430 млн.долл. (прирост на 60, 49%). Однако, по мнению китайских экспертов, потенциал в двусторонней торговле указанной продукцией по-прежнему остается огромным.

Организатором предстоящей ярмарки выступают Народное правительство провинции Хэйлуцзян, Китайская торговая палата по импорту и экспорту продукции машиностроения и электроники и Китайско-российская палата по торговле продукцией машиностроения и электроники. www.russian.china.org, 21.4.2009г.

– Операторы химических танкеров столкнутся в тек.г. с большими трудностями, которые в значительной степени будут обусловлены глобальным экономическим спадом. В последние несколько месяцев отгрузки химикатов морем сократились на 75%, что привело к избыточному предложению судового тоннажа.

Вину за сложившееся положение морские перевозчики возлагают на непрекращающееся производство новых судов в Азии, которые наводняют рынок. Судовладельцы открыто заявляют о том, что азиатские верфи должны приостановить производство, чтобы предотвратить кризис в отрасли.

В ответ на растущее предложение тоннажа китайские продуценты объявили о намерении выпускать суда, рассчитанные на более короткий срок службы. Для химических танкеров этот показатель предлагается уменьшить до 25 лет. А пока, несмотря на падение притока заказов на строительство новых судов, мировой флот последних в тек.г. увеличится, по оценке, на 12% (мировой флот химических танкеров насчитывает 4,5 тыс.ед.).

Вследствие избыточного предложения тоннажа фрахтовые ставки за перевозку химикатов в последние шесть месяцев постоянно снижались, причем наибольшим это снижение (в среднем на 40%) было на европейском рынке. По данным ICIS Chemical Business, в конце авг. пред.г. партии в 2 тыс.т. перевозились из Средиземного моря на европейский континент за 71-75 долл/т, а в марте 2009г. – уже за 33-36 долл., что на 53% меньше. Один из лондонских брокеров свидетельствует, что, если раньше за получение заказа на транспортировку какого-либо груза на указанном маршруте обычно боролись 1-2 судовладельца, то теперь – 7-8.

Фрахтовые ставки на восточном трансатлантическом маршруте сократились за последние шесть месяцев в среднем на 35%, а на западном – на 22%. На маршруте Европа – Мексиканский залив США ставки не упали, что объяснялось возросшим спросом на тоннаж для перевозки бензола, толуола и ксилола. За пределами Европы лучшим было положение на фрахтовом рынке Азии, но и там ставки понизились в среднем на 19%.

Активность на маршруте Европа – Азия могла стимулироваться сделанным в начале тек.г. объявлением Управления Суэцкого канала о замораживании на неопределенное время сборов за прохождение судов через данный канал. Полагают, что такое решение было продиктовано экономическим спадом и участвовавшими захватами судов пиратами в Аденском заливе.

По оценке указанного выше управления, в 2009г. морские перевозки на маршруте Европа –

Азия сократятся на 7%, ибо число судов, прошедших через Суэцкий канал в дек., уменьшилось по сравнению с окт. и нояб. почти на 20%.

Первой от снижения фрахтовых ставок, роста избыточного предложения тоннажа и уменьшения объемов перевозимых химических грузов пострадала в конце пред.г. шведская компания Svithoid Tankers, вынужденная нанять двух экспертов для поиска путей спасения от банкротства. Другие крупные судовладельцы, такие как малайзийская фирма MISC, объявили о сокращении выдачи новых заказов на строительство танкеров.

Аналитики полагают, что в ближайшее время ключевым фактором развития рассматриваемого рынка будет объем спроса, который в случае нехватки тоннажа, предлагаемого функционирующими операторами, может привести к некоторому повышению фрахтовых ставок. Одна из исследовательских фирм, предсказывает, что ставки поднимутся только после окончания мирового экономического спада, которое, по ее мнению, произойдет в 2010г. БИКИ, 18.4.2009г.

– 16 апр. на территории Шанхайского выставочного центра открылась крупнейшая в Азии выставка яхт – «Китайская (шанхайская) международная выставка туристических судов 2009г.». Руководитель подразделения по делам судов Китайской ассоциации судоостроительной промышленности Ян Синьфа сказал, что в последние пять лет отрасль производства туристических судов в Китае динамично развивалась.

По объему производственных мощностей Китай вошел в первую десятку производителей туристических судов. В данной выставке приняли участие более 380 зарубежных и отечественных компаний, представивших более ста моделей судов. Кроме роскошных туристических яхт также было выставлено много простых судов. На р.Хуанпу уже открылись 7 яхт-клубов. В этом году выставка впервые прошла на открытой воде для популяризации водных видов отдыха и развлечений. www.russian.china.org, 17.4.2009г.

– Рязанский завод «Тяжпрессмаш» выполнил заказ на поставку в КНР оборудования для нефтедобывающих скважин – автоматической линии по выпуску штанг глубинных насосов, сообщил губернатор Рязанской обл. Олег Ковалев.

«Тяжпрессмаш» закончил работу над заказом на производство и поставку автоматической линии по выпуску штанг глубинных насосов для нефтедобычи, оборудование будет отправлено в КНР в апр. 2009г. В 2006г. завод выиграл тендер на производство и поставку оборудования в КНР на 2 млн. евро, подтвердив тем самым качество и конкурентоспособность своей продукции», – сказал Ковалев.

Он отметил, что предприятие получило возможность конкурировать по качеству и себестоимости с известными западными производителями, используя собственные технологические разработки. «Это яркий пример того, что в сложных экономических условиях можно добиваться настоящего технологического прорыва, успешно конкурировать с иностранными компаниями на международном рынке за счет использования собственных разработок и грамотного менеджмента. Это инновационный путь развития экономики, на который нацеливает нас федеральный центр», – сказал Ковалев. РИА «Новости», 27.3.2009г.

– 19 Китайская международная выставка аттракционов открылась в пятницу в Пекине. Свою новейшую продукцию демонстрируют 200 производителей аттракционов и развлекательной техники из Китая, США, Голландии, Италии и др.

В Китае действуют 2000 парков аттракционов, годовые доходы которых достигли 6 млрд. юаней (900 млн.долл. США). Совокупная величина инвестиций в развлекательную отрасль приблизилась к 150 млрд. юаней. В 2009г. объем инвестиций в отрасль, как ожидается, может достичь 40 млрд. юаней.

По словам участников выставки, мировой финансовый кризис не оказал серьезного влияния на отрасль развлечений, значительного падения объема продаж аттракционов не наблюдается. Синьхуа, 15.3.2009г.

– Группа компаний Yuchai (КНР) объявила об открытии североамериканского представительства UC Machinery & Equipment, которое будет продвигать строительную, складскую и с/х технику китайского производителя на местном рынке. Yuchai – крупнейший изготовитель дизельных двигателей в Китае (383 тыс.шт. в 2007г.), а также входит в число ведущих производителей компактной строительной техники, экскаваторов и автопогрузчиков.

Первоначально планируется поставлять полную линейку экскаваторов в классах от 1,5 до 22,5 т. (компания выпускает экскаваторы с 1990г.). По заявлению Yuchai, последнее поколение экскаваторов разработано с применением передовых технологий и комплектующих, которые используются при производстве аналогичной техники в США. Позднее на североамериканском рынке появятся также вилочные погрузчики, компактные бульдозеры, генераторные установки, погрузчики с бортовым поворотом и дизельные двигатели китайского производителя. БИКИ, 14.3.2009г.

– Предприятие «ИЗ-Картэкс», входящее в Группу ОМЗ, завершило изготовление и приступило к отгрузке двух экскаваторов ЭКГ-10 для угольного разреза Холинхэ (Китай). Контракт на производство экскаваторов был заключен в сент. предг., стоимость контракта – 5 млн. евро, говорится в сообщении ОМЗ.

В марте «ИЗ-Картэкс» планирует отгрузить китайскому заказчику два экскаватора ЭКГ-15 с ковшами 16,5 куб.м. – на 7 млн. евро. По результатам эксплуатации экскаваторов китайская сторона извещает о возможности дальнейшего сотрудничества с «ИЗ-Картэкс». Кроме того, подчеркивается в сообщении, «успешное выполнение данных контрактов позволит предприятию «ИЗ-Картэкс» выйти на перспективный и емкий рынок горного оборудования Китая». Росбалт, 3.3.2009г.

– В 2008г. Китай седьмой год оставался крупнейшим в мире потребителем и импортером станков. Как стало известно корр. агентства Синьхуа на проходящей в Пекине международной выставке станков, по итогам минувшего года объем импорта, увеличившись на 7,3% по сравнению с 2007г., составил 7,59 млрд.долл. США, объем потребления вырос на 20,2% до 19,44 млрд.долл.

В Китайской ассоциации станкоинструментальной промышленности потенциальный внутренний спрос на продукцию отрасли оценивают как «большой», прежде всего, это относится к передовым станкам с системами числового програм-

ного управления. Это, в частности, связано с принятым правительством пакетом мер по экономическому стимулированию стоимостью до 4 трлн. юаней, предусматривающим в т.ч. активное развитие машиностроения, отметил заместитель главы ассоциации Ван Лимин.

По объему экспорта станкоинструментальной продукции Китай в 2008г. переместился с 8 на 6 место в мире. Данный показатель составил 2,11 млрд.долл. США, что на 27,6% больше по сравнению с предг. Был зафиксирован ощутимый рост поставок на новые рынки, тогда как на традиционных спрос резко упал. Синьхуа, 1.3.2009г.

– В провинции Цзянсу (Восточный Китай) сохранялась тенденция быстрого развития отрасли судостроения несмотря на обострение глобального финансового кризиса и снижение объема экспорта товаров. В 2008г. в провинции были построены суда общим тоннажем 8,895 млн.т., что составило 30,9% отечественной и 9,1% мировой продукции судостроения. Синьхуа, 26.2.2009г.

– Китайский исследовательский институт тяжелого машиностроения, имеющий более чем 50-летнюю историю, которому принадлежит 160 «китайских первенств», 18 янв. был преобразован в акционерную компанию «Китайский исследовательский институт тяжелого машиностроения», что означает новый прорыв в преобразовании 242 ведущих отечественных НИИ.

Уставной капитал новой компании в 500 млн. юаней предоставили Китайская корпорация машиностроительной промышленности и шанхайский Баошаньский металлургический комбинат («Баоган»). Штат компании составляет 1100 чел., в т.ч. 1 член Инженерной академии КНР и более 800 технических специалистов.

Китайский исследовательский институт тяжелого машиностроения был основан в 1956г. и в 1999г. в качестве научно-технического предприятия вошел в Китайскую корпорацию машиностроительной промышленности. Преобразование его в акционерную компанию будет содействовать созданию режима современных корпораций, оптимизации размещению научно-технических ресурсов, содействовать научно-техническому прогрессу в машиностроительной и металлургической промышленности страны. Синьхуа, 19.1.2009г.

– По сообщению журнала Marine Log, крупная частная судостроительная фирма КНР Jiangsu Rongsheng Heavy Industries получила недавно заказ 1,6 млрд.долл. на строительство 10 судов для перевозки железной руды, дедвейт каждого из которых составит 400 тыс.т. Заказ выдала бразильская компания Vale, считающаяся крупнейшим в мире поставщиком указанного сырья.

Длина заказанных судов составит 360 м., ширина – 65 м и высота – 30,4 м. Это будут крупнейшие в мире рудовозы; ранее такие суда в КНР не строились. Их поставки начнутся в первые месяцы 2011г., а завершатся в конце 2012г. Крупный тоннаж данных судов позволит сократить на 30-40% потребление топлива и выбросы диоксида углерода на каждую т. перевозимого груза. Сертификацию рудовозов осуществит известное международное классификационное общество DNV (Норвегия).

В сент. тек.г. четыре судна дедвейтом 24 тыс.т. (для перевозки различных тяжелых и штучных грузов) заказала китайской фирме Guangzhou

Wenchong компания Polaris Shipmanagement, входящая в группу Rickmers. Их будет использовать судходная фирма Rickmers-Linie (ФРГ), для которой ранее в КНР было законтрактровано еще 14 судов. Поставка заказанных судов будет осуществляться с дек. 2009г. по дек. 2011г.

Весомые успехи китайских верфей связаны не только с навалочными судами для перевозки сухих грузов. В апр. шанхайская фирма Hudong-Zhonghua Shipyard поставила первый построенный в КНР танкер для транспортировки сжиженного природного газа. Его заказала компания China LNG Shipping (International) Ltd. для эксплуатации на линии, связывающей северо-западный континентальный шельф Австралии и первый в Китае терминал для сжиженного природного газа, который находится в провинции Гуандун. Это будет первый из пяти танкеров, рассчитанных на 147 тыс.куб.м. указанного газа; их сертификация возложена на два классификационных общества — американское ABS и китайское China Classification Society (CCS).

Также в апр. верфь Nantong COSCO KHI Shipyard (NACKS) поставила материнской компании COSCO Container Lines (Гонконг) контейнерное судно вместимостью 10 тыс. TEU. Это самый крупный из построенных в КНР контейнеровозов; всего верфь поставит заказчику четыре таких судна.

Приведенные факты свидетельствуют о прорыве китайских верфей на мировом рынке судов, обусловленном глобализацией и превращением КНР в крупный промышленный центр, нуждающийся в значительном увеличении судового тоннажа для доставки сырья и экспорта готовых изделий.

По данным Lloyd's Register Fairplay, мировой портфель заказов на суда в начале тек.г. равнялся 10055 ед., или 329,7 млн. брт. Доля Республики Корея в этом портфеле была наибольшей — соответственно 2242 ед. и 97,8 млн. брт, однако эту страну начинает быстро догонять КНР.

В 2007г. удельный вес Китая в мировом притоке заказов на суда (в пересчете на уравнильные брт) достиг 33,9%, т.е. значительно приблизился к южнокорейскому показателю (38,7%), а его доля в мировом портфеле заказов (также на базе уравнильных брт) составила в конце указанного года 28,3% (у Республики Корея — 35,7%).

Если считать в тоннах чистого дедвейта (двт.), то успехи КНР в судостроении выглядят еще более весомыми. По данным Ассоциации китайских судостроительных фирм, в 2007г. приток заказов последним равнялся 98,45 млн. двт., или 42% мирового уровня. Совокупный дедвейт построенных в указанном году в Китае судов исчислялся в 18,93 млн.т., что соответствовало 23% мирового производства.

В исследовании, опубликованном китайской аналитической компанией Research in China в дек. 2007г., указывается, что производство судов в КНР за первые 9 месяцев названного года составило 12,03 млн. двт., что на 44% превышало уровень того же периода 2006г. Доля экспортного тоннажа в этом производстве равнялась 9,77 млн. двт., или 81%. Приток заказов китайским судостроителям в янв. — сент. 2007г. возрос по сравнению с аналогичным периодом 2006г. на 120% — до 64,34 млн. двт., из которых 57,22 млн. (89%) приходилось на заказы,

поступившие из-за границы. Портфель заказов на конец III кв. 2007г. составил 129,35 млн. двт., т.е. увеличился по сравнению с концом сент. 2006г. на 111%; удельный вес экспортных заказов выразился в 87% (113,07 млн. двт.).

Приведенные данные означают, что доля КНР в мировом производстве судов в янв. — сент. 2007г. составляла 20,1%, притоке заказов — 38,7% и портфеле заказов — 29,5%. По мнению Research in China, достижению столь внушительных показателей содействовали более низкая, чем в других странах — продуцентах судов, стоимость рабочей силы и 17% налоговая льгота при экспорте (эти два фактора позволили китайским продуцентам продавать суда на 5 -8% дешевле, чем, например, южнокорейские компании).

Research in China также сообщает, что стоимость экспортного тоннажа китайских судов в I — III кв.х 2007г. возросла по сравнению с тем же периодом 2006г. на 61,9% (до 8,76 млрд.долл.) и превысила уровень всего 2006г. Характеризуется и место, которое занимают операции по ремонту и модернизации судов в деятельности китайских судостроительных фирм: в янв.-сент. 2007г. на них пришлось 35,4% совокупных прибылей отрасли.

К 2015г. КНР намерена стать крупнейшей судостроительной державой мира. С этой целью ее судостроители активно расширяют мощности; в 2007г., например, в отрасли осуществлялось почти 40 таких проектов, при этом большинство из них приходилось на контролируемые государством группы China State Shipbuilding Corporation (CSSC), China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) и COSCO Shipyards. В частности, CSSC планирует к 2012г. занять первое место в мировом производстве судов, а входящая в CSIC компания Dalian Shipbuilding Industry Co, Ltd. (DSIC) собирается к 2020г. увеличить объем производства до 10 млн. двт. (с 3 млн. в 2008г.). Здесь уместно напомнить, что DSIC была первой в КНР верфью, построившей крупнотоннажный (300 тыс. двт.) танкер для перевозки сырой нефти; он был поставлен фирме National Iranian Tanker Co (Иран) в авг. 2002г. Одновременно с расширением мощностей судостроительным фирмам КНР придется решать задачу повышения качества продукции. Помогать им в этом будут заранее выбираемые сертификационные компании, специалисты которых должны следить за тем, чтобы качеству и безопасности судов уделялось должное внимание как на стадии проектирования, так и производства. БИКИ, 2.12.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Китай строит низкоуглеродные города. Новая концепция градостроения широко популяризуется. Низкоуглеродная промышленность, низкоуглеродные музеи, экологическая экономика. С начала 2008г., после того, как было впервые представлено экспериментальное строительство низкоуглеродных городов, в крупных китайских городах поочередно были задействованы проекты по энергосбережению и сокращению выбросов вредных веществ в атмосферу. За почти год многие китайские города выдвинули концепцию строительства низкоуглеродных городов и стремятся к формированию нового положения, характеризующегося энергосбережением и сокращением выбросов вредных веществ в атмосферу, а также координационным развитием экономики.

Китайские города бесперебойно нацеливаются на низкоуглеродную концепцию. В начале 2008г. Всемирный фонд природы и бывшие министерства строительства ввели эксперименты в г.Баодин провинции Хэбэй и г.Шанхай в рамках развития показательных проектов в сфере строительства «низкоуглеродных» городов. С того времени началось строительство низкоуглеродных городов в Китае. Согласно определению Всемирного фонда природы, низкоуглеродный город должен сохранять сравнительно низкий уровень объема энергорасходов и выбросов углекислого газа в случае динамичного развития городской экономики.

С того времени до сих пор низкоуглеродные города заслуживают широкую популярность в Китае. Многие китайские города, в частности, Чжухай, Ханчжоу, Гуйян, Цзилинь, Наньчан, Гуанъюань, Ганьчжоу, Уси и др., поочередно выдвинули концепцию о строительстве низкоуглеродных городов.

Начальник отдела по исследованию общества и окружающей среды Центра по исследованию градоразвития и энергии при Китайской академии общественных наук, профессор Ли Юйцзюнь сказал: «Бум развития низкоуглеродных городов доказывает, что новая концепция о градоразвитии пользуется широким признанием, это считается неизбежным выбором для поддержания поступательного развития городов в будущем».

В ходе строительства местные предприятия, которые раньше имели высокий уровень выбросов углекислого газа, активно присоединяются к этому действию и на практике поддерживают реализацию данной концепции.

В г.Ганьчжоу провинции Цзянси корпорация «Цяньдун», которая считается лидером в сфере добычи вольфрама и других редкоземельных металлов, и остальные 16 предприятий по добыче полезных ископаемых с высоким уровнем энергорасходов уже заключили договор о целевой ответственности с правительством. В 2008г. данные предприятия сэкономят 110 тыс.т. стандартного угля. Это позволяет не только сократить объем выбросов углекислого газа, но и значительно снизить себестоимость хозяйствования предприятий. Благодаря общим усилиям правительства и предприятий Китай ускоряет шаги по пути строительства низкоуглеродных городов.

Города Чжухай и Цзилинь уже получили разрешения на выделение показательных зон по развитию низкоуглеродной экономики, Ханчжоу выдвигает цель авангардного развития низкоуглеродной индустрии и города и приступает к планированию и строительству низкоуглеродного музея в Ханчжоу.

Взаимовыигрыш от строительства низкоуглеродных городов «Строительство низкоуглеродных городов обеспечивает координационное развитие экологии и экономики», — сказал Ли Юйцзюнь. С целью строительства низкоуглеродных городов правительство путем разработки и реализации политики по содействию развитию низкоуглеродной экономики руководит предприятиями по пути развития экологической индустрии, повышавшей эффективность использования ресурсов и энергетики, достигает экономического роста на высоком уровне, вместе с тем, сокращает объем энергорасходов и выбросов вредных веществ в атмосферу. Это позволяет обеспечить взаимовыигрыш в сфе-

ре экологической охраны и экономического развития.

Можно привести в пример г.Баодин. В докладе об экономическом развитии 2008г., который был обнародован провинцией Хэбэй, Баодин занял первое место по темпу роста промышленной добавленной стоимости и темпу увеличения местных финансовых доходов, рост развития низкоуглеродной промышленности достиг 40%. Наряду с динамичным ростом экологической промышленности, резко снижается объем выброса углекислого газа в атмосферу. В 2008г. «Китайская долина электроэнергии» в Баодине в общей сложности реализовала продукцию на солнечной энергии и на энергии ветра в 500 мвт. и 5089 мвт., что позволило сократить объем выбросов углекислого газа на 10,64 млн.т.

В обнародованной Китайской академией общественных наук «Синей книге о градостроительстве: доклад о градостроительстве Китая №2» также отмечено, что строительство низкоуглеродных городов является важным носителем энергосбережения и сокращения выбросов вредных веществ в атмосферу, а также развития низкоуглеродной экономики, что может контролировать новую тенденцию градостроительства в будущем. В книге указано, что низкоуглеродное развитие является неизбежным выбором по локализации выбросов парникового газа в ходе урбанизации в Китае. Эффективное использование энергетики — ключевое содержание низкоуглеродного градостроительства.

Тяжелая задача по строительству низкоуглеродных городов. Низкоуглеродный город — новинка. Отмечается тенденция динамичного развития. Однако масштабное создание зоны низкоуглеродной экономики или экономической зоны регенеративной энергетики приводит к лишней производительности индустрии солнечной энергии и поликремниевой промышленности. По словам Ли Юйцзюня, низкоуглеродные города строятся не сразу. Это требует длительного процесса.

Он предложил, чтобы низкоуглеродные города имели собственные городские особенности. На основе достаточного ТЭО необходимо выдвинуть специализированные проекты по градостроительству и реализовывать их по стадиям. Нельзя спешить.

Низкоуглеродная промышленность, низкоуглеродные технологии и низкоуглеродное потребление — три опорные силы для строительства низкоуглеродного города. В этих направлениях Китаю предстоят большие вызовы. «Доля экономической мощи низкоуглеродной промышленности низкая и не может поддерживать развитие низкоуглеродного города. Уровень низкоуглеродных технологий низкий, который не может удовлетворять требованиям о развитии низкоуглеродных городов. Не сформирован общественный климат для активизации низкоуглеродного потребления, что сдерживает здоровое развитие низкоуглеродных городов», — сказал Ли Юйцзюнь. Синьхуа, 19.10.2009г.

— Председатель правления Российско-китайского центра торгово-экономического сотрудничества Сергей Санакоев сообщил, что его центр готов совместно с китайским партнером создать торгово-логистический центр в Подмосковье. По сло-

вам С. Санакоева, Российско-китайский центр торгово-экономического сотрудничества с китайской корпорацией «Цзиньюань» фактически начали подбор необходимых объектов для осуществления совместного проекта. «Пока не называю адреса, потому что идут переговоры. Я уверен, что они увенчаются успехом», — сказал он, добавив, что китайская сторона намерена вложить 1 млрд. долл. США в осуществление первого этапа проекта.

С. Санакоев сказал, что в новом торгово-логистическом центре будут продаваться качественные и доступные для населения товары. В рамках совместного проекта будут построены гостиницы эконом-класса, которые станут общежитием для предпринимателей малого и среднего бизнеса. По его словам, к такому проекту готовы подключиться и другие страны такие, как Казахстан и Турция.

Касаясь вопроса закрытия Черкизовского рынка, С. Санакоев сказал, что наведение порядка ни в коем случае не носит антикитайского характера. По его словам, если эти торговцы имеют все необходимые разрешения на свою деятельность на территории Российской Федерации, если их товары имеют соответствующую товарно-сопроводительную документацию, их будут приветствовать в любом месте, где сегодня разрешена торговля. «Если таких документов нет, то куда бы они ни пошли, у них безусловно будут проблемы», — уверен С. Санакоев.

Назвав «серые схемы» растаможки одним из факторов, тормозящих развитие настоящей цивилизованной торговли между Россией и Китаем, С. Санакоев сказал, что страны переходят на новую ступень развития торговых отношений, «на качественно более цивилизованную, технологичную и современную». Он также сообщил, что Российско-китайский центр торгово-экономического сотрудничества намерен предоставлять китайским партнерам консультативные услуги в развитии легального бизнеса на территории России. Синьхуа, 18.10.2009г.

— В Китае подросли цены на жилье. Средняя стоимость жилой недвижимости в 70 крупнейших городах страны увеличилась в сент. на 0,7% относительно авг. В сравнении с прошлым сент. этот показатель вырос на 2,8%. Наибольший рост продемонстрировали г.г. Гуанчжоу и Иньчуань — 7,3%, сообщает Shanghai Daily со ссылкой на Национальное бюро статистики.

Стоимость жилья на первичном рынке выросла на 0,8% относительно авг. и на 2,7% — в годовом исчислении. Во вторичном сегменте увеличение данного показателя составило 0,5% и 3,8%, соответственно. в 30 крупнейших китайских городах сократились в сент. на 3,83% относительно предыдущего месяца. Prian.ru, 15.10.2009г.

— В пригороде Шанхая завершается строительство торгового центра, который является точной копией знаменитого здания минобороны США. Открытие Shanghai Pentagonal Mart запланировано на начало следующего года. Проект стартовал в 2003г., а непосредственно строительство началось годом позже. В наст.вр. производится монтаж крыши.

«Китайский Пентагон», как и его американский прототип, по форме представляет собой правильный пятиугольник. Площадь, занимаемая шанхайским торговым центром, составляет 28 га, что вдвое больше, чем у здания американского минобороны, пишет Daily Telegraph.

Компания Shanghai Megamall, являющаяся владельцем указанного торгового центра, привлекла несколько тысяч арендаторов, однако подробности не раскрываются. Известно лишь, что здесь будет расположен центр снабжения и логистики китайского представительства ООН. Prian.ru, 13.10.2009г.

— Госкорпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и государственный банк развития Китая (ГБРК) заключили кредитное соглашение на сумму 500 млн.долл. сроком на 5 лет.

Как сообщила пресс-служба Внешэкономбанка, подписание состоялось в рамках рабочего визита председателя правительства РФ Владимира Путина в КНР. С российской стороны соглашение подписал председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, с китайской стороны — председатель совета директоров ГБРК Чэнь Юань.

Согласно документу, предоставляемые Внешэкономбанку средства предназначены для финансирования проекта по строительству многофункционального торгово-офисного комплекса в Москве. Проект предполагает организацию строительства комплекса на территории Московского открытого акционерного общества «Слава» (Второй часовой завод) общей площадью 479715 кв. м. Прайм-ТАСС, 13.10.2009г.

— Госкорпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк/» и Экспортно-импортный банк Китая заключили кредитное соглашение на сумму 133 млн.долл. Как сообщила пресс-служба Внешэкономбанка, подписание состоялось в ходе рабочего визита председателя правительства РФ Владимира Путина в КНР. Со стороны Внешэкономбанка документ подписал председатель Владимир Дмитриев, со стороны Эксимбанка Китая — председатель и президент Ли Жогу.

Предоставляемые Внешэкономбанку средства предназначены для финансирования контрактов на поставку оборудования и выполнение строительных-монтажных работ в рамках проекта строительства цементного завода в Никольском районе Пензенской обл.

Проект предусматривает организацию полного цикла производства высококачественного цемента общей производительностью 1,8 млн.т. цемента в год. Технология изготовления предполагает применение передового «сухого» способа производства, предусматривающего значительное ресурсосбережение и снижение энергопотребления при соблюдении экологических требований по международным стандартам.

Проект строительства цементного завода осуществляется компанией ООО «Азия Цемент», специализирующейся на строительстве цементных заводов. Реализация проекта призвана способствовать также созданию новых рабочих мест в регионе. Прайм-ТАСС, 13.10.2009г.

— Объемы строительства доступного жилья в Китае достигли в янв.-авг. 47,18 млн.кв.м., на эти цели были направлены 65,9 млрд. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня). Об этом корр. агентства Синьхуа сообщили в министерстве жилищного, городского и сельского строительства КНР.

С IV кв. 2008г. и по авг. нынешнего года в стране стартовало строительство 1,33 млн. квартир, предназначенных для сдачи в аренду по досту-

пным ценам, объем финансирования в данной сфере достиг 48,1 млрд. юаней. Ощутимые обороты набирает и работа по ликвидации ветхого жилищного фонда и бараков на территории лесхозов, госхозов и угольных шахт, а также в городских районах.

Согласно принятой программе на 2009-11 гг., за эти три года правительство должно обеспечить решение жилищной проблемы 7,47 млн. городских семей с низкими доходами, в т.ч. путем строительства жилья для сдачи в аренду по доступным ценам. В 2009г. из центрального бюджета выделено на эти цели 49,3 млрд. юаней, которые получают, главным образом, экономически менее благополучные регионы Центрального и Западного Китая. Синьхуа, 8.10.2009г.

— В 70% крупных сделок по коммерческой недвижимости, совершенных в I пол. 2009г., в роли инвестора выступили китайские компании. По данным Jones Lang LaSalle, 20% всех сделок совершили инвесторы из Гонконга, а на долю зарубежных покупателей пришлось лишь 10%. Для сравнения, в 2005г. 60% покупателей коммерческой недвижимости составляли иностранцы. К 2008г. их доля сократилась до 40%, сообщает Shanghai Daily.

Эксперты объясняют уменьшение числа иностранных инвесторов мировым кредитным кризисом, а также ужесточением процедуры одобрения иностранных инвестиций. Основными покупателями коммерческой недвижимости в Китае являются страховые компании и инвестиционные фонды, расположенные в материковой части страны, а также компании, которыми владеет государство. Prian.ru, 25.9.2009г.

— Шанхай живет инвестициями в недвижимость. По итогам первых восьми месяцев 2009г. доля вложений в недвижимость составила 29% от общего объема инвестиций в экономику крупнейшего города Китая. Всего за этот период в шанхайскую недвижимость было вложено 13,5 млрд. долл., что на 4,2% больше в сравнении с прошлогодними показателями.

В янв.-авг. тек.г. на стадии строительства находилось 89,12 млн. кв. м. недвижимости — на 2,4% меньше в сравнении с тем же периодом пред.г. Было завершено строительство 12,42 млн. кв. м. Спад в годовом исчислении составил 3,9%, сообщает China Knowledge. Объемы продаж жилья в Шанхае выросли за указанный период на 49,1%, до 20,04 млн. кв. м., а коммерческих объектов — на 1,6%, до 1,91 млн. кв. м. Prian.ru, 17.9.2009г.

— Статус центра по экспорту керамических и фарфоровых изделий в страны Центральной Азии получил г. Инин (Синьцзян-Уйгурский автономный район), расположенный на китайско-казахстанской границе. Это решение национальной отраслевой ассоциации создает условия для того, чтобы организовать через Инин экспортные поставки китайской продукции из керамики и фарфора, помимо стран Центральной Азии, в Россию и на европейский рынок.

О том, что за пределами Китая сохраняется высокий интерес к его керамическим и фарфоровым изделиям, свидетельствует ситуация на открывшейся в воскресенье первой Центрально-азиатской международной ярмарке экспортных товаров в Инине, где одним из самых популярных товаров стала именно керамика и фарфор.

«Там исключительно велик рыночный потенциал, большим спросом пользуются изделия из керамики и фарфора», — подвел итоги поездки ининской делегации в Россию и страны Центральной Азии секретарь городского комитета КПК Цзяо Баохуа. Поездка с ознакомительной целью состоялась перед открытием ярмарки.

Цзяо Баохуа не исключает возможности налаживания производства керамики и фарфора в самом Инине. Пока за границу поставляется преимущественно продукция предприятий Центрального и Восточного Китая. Железная дорога Цзинхэ-Инин-Хоргос, открытие которой должно состояться к концу нынешнего года, будет значительно способствовать использованию преимуществ географического положения города Инин для развития экономических отношений со странами Центральной Азии и Россией. Синьхуа, 6.9.2009г.

— Северо-восточная китайская пров. Хэйлунцзян, граничащая с Россией, планирует к 2010г. завершить строительство на территории Приморского края России промышленного парка в г. Михайловка и зоны торгово-экономического сотрудничества в Октябрьском районе. Капиталовложения в реализацию данных двух проектов составят соответственно 2 млрд. и 1,6 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня). Об этом сообщила канцелярия провинциального парткома.

Пров. Хэйлунцзян и Россию разделяет граница общей протяженностью 2981 км. В этой провинции насчитывается 25 КПП первой государственной категории. В 2006г. для расширения обменов и сотрудничества с Россией пров. Хэйлунцзян выделила 2 млрд. юаней на создание зоны торгово-экономического сотрудничества в Уссурийском районе, ориентированной главным образом на рынки России и ЕС.

Как уточнили в данной канцелярии, в промышленном парке в Михайловке главное внимание будет уделено развитию лесобработывающей, легкой промышленности и продукции машиностроительной и электротехнической промышленности. А в зоне торгово-экономического сотрудничества в Октябрьском районе акцент будет сделан на развитии логистики, складского хозяйства, легкой промышленности и комплексного сервиса. Синьхуа, 3.9.2009г.

— Средняя стоимость жилья в шанхайских новостройках выросла в авг. до 18 502 юаней (2708 долл.) за кв. м., что является самым высоким показателем за всю историю ведения подобной статистики. По отношению к июлю рост составил 17,3%. Предыдущий рекорд (2524 долл. за кв. м.) зафиксирован в июне 2008г.

Объемы сделок сократилось в авг. на 14,4% в сравнении с июлем, до 1,66 млн. кв. м. Объемы предложения на шанхайском рынке первичного жилья выросли на 24,4%, до 1,58 млн. кв. м., сообщает Shanghai Daily. Аналогичную динамику цены на недвижимость в Китае и объемы продаж демонстрировали месяцем ранее.

Эксперты полагают, что спад продаж во многом связан с обрушением почти достроенной многоэтажки в конце июня. Этот инцидент повлиял также на сокращение количества построенного жилья, поскольку власти города начали массовые проверки девелоперской деятельности. Prian.ru, 31.8.2009г.

— Благодаря усилиям, предпринятым за последние годы, проект по восстановлению старой промышленной базы на северо-востоке Китая уже достиг заметных успехов. На фоне того, что международный финансовый кризис требует регулирования глобальной финансовой структуры, необходимо активно развивать финансовую структуру на северо-востоке Китая, ставя акцент на подъем индустрии с опорой на финансовые органы, путем объединения финансовых и индустриальных капиталов продвигать эскалацию и оптимизацию индустриальной структуры, повышать способность к самообновлению на северо-востоке Китая. Строительство регионального финансового центра — важное содержание стратегии по подъему северо-востока Китая

Продвижение стратегии подъема северо-востока — реальное требование. Подъем индустрии — поэтапный результат стратегии по подъему старой промышленной базы на северо-востоке Китая. Подъем финансовой структуры — актуальное требование нового этапа всестороннего подъема старой промышленной базы северо-востока Китая. На северо-востоке имеется индустриальное преимущество с опорой на производство оборудования и сырьевое производство. Самая яркая специфика данных секторов — большой масштаб предприятий, высокое качество средств и техники, длительный срок для получения отдачи от инвестиций. Без сильной опоры финансовой структуры не может быть крупномасштабной индустрии и сильных предприятий. Для подъема старой промышленной базы на северо-востоке Китая необходимо в надлежащей мере развивать преимущество финансовой структуры, с опорой на финансы и технику ускорять шаги по восстановлению старой промышленной базы на северо-востоке Китая.

Участие в глобальной финансовой конкуренции — внутреннее требование. Исходя из стратегической задачи по всестороннему подъему северо-восточной промышленной базы нам предстоят вызовы как экономической, так и финансовой глобализации. Поэтому необходимо повышать международную конкурентоспособность на северо-востоке Китая, завоевывать самостоятельное право и ускорять строительство регионального финансового центра на северо-востоке Китая.

Это отвечает общим интересам регионального развития. На северо-востоке три индустриальных сектора развиваются несоординированно. Вторая индустрия, особенно отрасли переработки и производства, занимает сравнительно большую долю. Третья индустрия, особенно отрасль по предоставлению услуг, приносит низкую отдачу для экономического развития. Необходимо продвижение регулирования, оптимизации и эскалации региональной индустриальной структуры путем развития финансовой индустрии.

Включение строительства северо-восточного регионального финансового центра в государственный план развития и региональный стратегический план. Необходимо включить строительство северо-восточного регионального финансового центра в «12 пятилетку» государственного уровня, рассматривать это как важное содержание стратегии по подъему старой промышленной базы на северо-востоке Китая нового раунда, а также содействовать процессу подъема старой промышленной базы на северо-востоке Китая путем

строительства регионального финансового центра. Данное строительство должно быть нацелено на создание регионального международного финансового центра в Северо-восточной Азии с важной площадкой финансовой системы города Шэньян. В результате ожидается строительство открытой и высокоэффективной системы финансового рынка на базе города Шэньян и с ориентацией на северо-восток, весь Китай и даже Северо-восточную Азию.

Дальнейшее совершенствование современной финансовой системы и укрепление функций регионального финансового центра на северо-востоке Китая. Во-первых, надо ускорить строительство биржи имущественных прав на северо-востоке. Во-вторых, надо активно изыскивать пути по созданию рынка нефтяных фьючерсов. В-третьих, активно заимствовать штабную финансовую структуру. Поощрять создание штаб-квартир разных финансовых институтов регионального уровня, в результате чего в Шэньяне ожидается комплектное размещение штаб-квартир финансовых институтов. В-четвертых, всемерное развитие посреднических органов по предоставлению услуг. Активное развитие бухгалтерских контор, аудиторских контор и других базисных посреднических услуг.

Содействие более плотному сочетанию индустриальных и финансовых капиталов и выявление специфики регионального финансового центра на северо-востоке Китая. Пользуясь случаем строительства государственной экспериментальной зоны для оптимизации финансовой экологии, создать механизм для продвижения строительства северо-восточного регионального финансового центра. В ходе строительства финансового центра на северо-востоке надо с опорой на зону по освоению финансовой торговли и коммерции на платформе финансовых ресурсов города Шэньян ввести комплексную реформу и инновационные поиски для налаживания нового пути для сочетания индустриальных и финансовых капиталов, что добавит жизненной силы для подъема старой промышленной базы на северо-востоке Китая. www.russian.china.org, 25.8.2009г.

— За I пол. 2009г. объем сделок в данном сегменте китайского рынка составил 31,2 млрд.долл. — вдвое больше, чем у традиционных лидеров. В США и Великобритании объемы продаж коммерческой недвижимости составили за указанный период 16,2 млрд.долл. и 13,7 млрд.долл. соответственно. По данным компании Real Capital Analytics, на которые ссылается Bloomberg, всего в мире было продано коммерческой недвижимости на 116,4 млрд.долл. Это на 65% меньше в сравнении с I пол. 2008г. и на 81% — по отношению к пиковым показателям I пол. 2007г.

Во II кв. продажи коммерческой недвижимости в мире выросли на 17% относительно первого. Этот первый за полтора года рост говорит о начале восстановления глобального рынка коммерческой недвижимости, причем флагманом данного процесса будет Китай. Продажи отчужденной коммерческой недвижимости в большинстве стран мира также увеличились. Prrian.ru, 24.8.2009г.

— Власти Китая отремонтировали дворец Далай-лам. На ремонт и реконструкцию дворца Потала и летней резиденции духовных лидеров Тибета Норбу Лингпа было потрачено семь лет и 300 млн. юаней (44 млн.долл.).

Еще 14 млн.долл. ушли на ремонт монастыря Сагья, в котором хранятся древние буддийские тексты. В работах принимали участие свыше 180 тыс. строителей. Цель китайских властей, по их словам, заключалась в сохранении тибетской культуры и языка, сообщает агентство аар.

Также правительство КНР намерено продвигать индустрию туризма Тибета. В общей сложности на эти цели будет потрачено 85 млн.долл.

Однако живущие в изгнании тибетцы утверждают, что культурное наследие Гималаев остается в опасности из-за ограничений, которые Пекин накладывает на буддизм в регионе. До сих пор не восстановлены монастыри, разрушенные в ходе Культурной революции 1966-76гг.

В мае 1959г. Тибет был аннексирован Китаем. Тибетская оппозиция расценивает политику китайских властей в регионе как геноцид тибетского народа. Пекин утверждает, что после 1959г. в Тибете было ликвидировано рабство, возросла грамотность и стабильно повышается уровень жизни населения. Prian.ru, 24.8.2009г.

— Средняя стоимость квадратного метра нового жилья в крупнейшем г.КНР за период с 10 по 16 авг. выросла на 17% относительно предыдущей недели, до 2927 долл. Это рекордный показатель для города с момента начала ведения подобной статистики.

По словам аналитиков исследовательской компании Shanghai Uwin Real Estate Information Services Co., данный рост обусловлен успешными продажами объектов в двух элитных проектах. Инвесторы рассматривают вложение денег в приобретение высококачественных объектов в качестве меры предосторожности против инфляции.

С 1 по 16 авг. в Шанхае было продано 853, 7 тыс.кв.м. нового жилья. В тех же числах июля продажи составляли 1,03 млн.кв.м., пишет Shanghai Daily. В июле цены на жилые новостройки в городе поднялись на 1,6% по сравнению с июнем. Это был пятый подряд месяц роста цен на объекты в данном сегменте рынка жилой недвижимости Шанхая. Prian.ru, 18.8.2009г.

— По последним статистическим данным, в янв.-июле этого года был отмечен значительный рост объемов подрядно-строительных работ Китая за границей. Об этом вчера сообщил официальный представитель Минкоммерции КНР.

В янв.-июле тек.г. общий объем выполненных Китайскими компаниями операций в области подрядного строительства за рубежом составил 39,03 млрд.долл. США, что на 36,2% больше по сравнению с тем же периодом пред.г.; были подписаны новые контракты на сумму 75,9 млрд.долл. США с приростом на 23,1%. К концу июля этого года общий объем выполненных Китаем работ в этой области вышел на уровень 334,2 млрд.долл. США и были подписаны контракты на 574,7 млрд.долл.

В первые семь месяцев года общий объем выполненных Китаем операций на основе сотрудничества в области предоставления зарубежным странам трудовых услуг составил 4,83 млрд.долл. США с приростом на 10,3% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., были подписаны такого рода контракты на сумму 4,11 млрд.долл. США (снижение на 3,3%). За указанный период этого года из Китая в рамках оказания трудовых услуг были направлены за границу 225 тыс.чел., что на 1,3% меньше по сравнению с тем же периодом пред.г.

К концу июля 2009г. общий объем выполненных Китаем операций в области предоставления зарубежным клиентам трудовых услуг равнялся 60,8 млрд.долл., договорная сумма — 64 млрд.долл., общий объем направленных за границу трудовых ресурсов составил 4,85 млн.чел. Синьхуа, 14.8.2009г.

— Стабильное оживление инвестиционной активности на китайском рынке недвижимости станет катализатором резкого роста экономики, считает консультант Центробанка Китая Фань Хан. По мнению Фаня, которого цитирует на своем интернет-сайте информационное агентство China News, рост инвестиций в недвижимость в 2010г. составит от 25 до 30%.

«Китайский рынок недвижимости может не только приносить большую выгоду, но и сформировать важную базу для устойчивого экономического роста», — сказал Фань. Другие экономисты сомневаются, что восстановление активности на рынке недвижимости будет продолжительным. На их взгляд, на некоторых рынках начинают образовываться пузыри цен в результате рекордных уровней кредитования в I пол.

Фань отметил, что укрепление спроса в некоторых секторах промышленности, улучшение ситуации с экспортом и, в первую очередь, госинвестиции также станут опорой для возрождающейся экономики. По его словам, правительству не следует торопиться с отменой стимулирующих мер, поскольку многие инфраструктурные проекты, финансируемые в рамках антикризисной программы размером 4 трлн. юаней (585 млрд.долл.), будут нуждаться в государственных деньгах в течение двух-трех лет. Reuters, 14.8.2009г.

— Согласно опубликованным государственным статистическим управлением КНР данным, в первые семь месяцев тек.г. в Китае общая сумма инвестиций в освоение недвижимости достигла 1 трлн. 772 млрд. юаней (260,5 млрд.долл. США), увеличившись на 11,6% по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

По статистике, в янв.-июле в стране общая площадь проданных коммерческих помещений составила 417,55 млн.кв.м. (с приростом на 37,1%). Темпы роста были на 5,4% выше, чем в первые шесть месяцев. Объем их продаж достиг 1 трлн. 960 млрд. юаней (с приростом на 60,4%). В этот же отрезок времени в Китае зарегистрирован 12,5% рост площади строящихся объектов недвижимости.

Как показывают статистические данные, в июле индекс деловой активности в сфере недвижимости страны составил 98,01 пункта при увеличении на 1,46 пункта против июньского уровня. Продажные цены на жилье в 70 крупных и средних г.г. Китая подорожали на 1 процент по сравнению с тем же месяцем пред.г. Темпы роста оказались на 0,8% выше, чем в июне. Синьхуа, 11.8.2009г.

— В июле этого года продажные цены на рынке недвижимости в 70 крупных и средних г.г. Китая повысились соответственно на 1 и 0,9% по сравнению с тем же месяцем пред.г. и июнем этого года. Об этом свидетельствуют данные, опубликованные государственным комитетом по делам развития и реформ и государственным статистическим управлением КНР.

По данным на июль, в сравнении с июлем прошлого и июнем этого года цены на новое жилье в этих городах выросли на 0,3 и 1,1%, на экономиче-

ски доступное жилье — на 0,5 и 0,1%, на простые коммерческие квартиры — на 0,9 и 1,2%. Подорожание нового жилья по сравнению с июлем 2008г. было отмечено в 43 городах, по сравнению с июнем этого года — в 63 городах.

В июле 2009г. продажные цены на рынке вторичного жилья повысились на 3 и 0,9% по сравнению с аналогичным месяцем прошлого и прошлым месяцем тек.г. Синьхуа, 10.8.2009г.

— В июле стоимость недвижимости в КНР поднялась на 1% по сравнению с тем же периодом пред.г. Это второй подряд месяц увеличения цен после 7-месячного спада, что свидетельствует об устойчивом улучшении сектора недвижимости страны, сообщает агентство AFP со ссылкой на данные Национальной комиссии по развитию и реформе.

По сравнению с июнем цены поднялись на 0,9%. В июне месячный рост цен составил 0,8%. Стоимость жилых новостроек выросла на 0,2% по сравнению с июлем пред.г. Вторичное жилье подорожало на 3%.

За первые семь месяцев тек.г. объемы продаж всех категорий недвижимости в КНР выросли на 60,4% в годовом исчислении. Продажи жилья увеличились на 65,3%. Аналитик агентства 5j5j Цинь Руй убежден, что на некоторых рынках недвижимости страны уже образовались «пузыри». Prian.ru, 10.8.2009г.

— Теперь иностранные граждане при пересечении турецкой границы должны предоставить обратный билет с конкретной датой отлета, а также иметь при себе детальный план поездки по стране. Об этом пишет издание «Новые Известия» со ссылкой на министерство здравоохранения Турции. Новые правила уже действуют в аэропорту Анталы. В случае отсутствия вышеуказанных бумаг администрация вправе не выпускать прибывших туристов из здания аэропорта.

Данная мера введена в целях профилактики распространения гриппа A/H1N1. Отныне все пассажиры, прибывающие в Турцию, должны заполнять специальную карту «Public Health Passenger Locator Card». Это позволит властям страны в случае обнаружения на территории Турции туриста, заболевшего вирусом нового гриппа, установить всех пассажиров, которые были вместе с ним на борту самолета.

В России также принимаются меры по противодействию вирусу гриппа A/H1N1. Так, недавно Роспотребнадзор начал административное расследование в отношении двух екатеринбургских турфирм, клиенты которых по возвращении в Россию попали в больницу с подозрением на опасное заболевание. Главный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко рекомендует главам регионов ограничить проведение массовых мероприятий, особенно в закрытых помещениях, в связи с угрозой распространения нового гриппа. Ранее Онищенко рекомендовал российских футбольным болельщикам не ездить в Великобританию на отборочный матч чемпионата мира между Россией и Уэльсом, который состоится 9 сент. В результате десятки болельщиков сдали свои билеты.

По данным Роспотребнадзора, на 7 авг. общее количество лабораторно подтвержденных случаев заболеваний людей, вызванных вирусом A/H1N1, в мире составляло 202 151 тыс., включая 1,55 тыс. случаев с летальным исходом. Prian.ru, 10.8.2009г.

— Китайские рынки акций и недвижимости переоценены на 50-100%. Обрушение этих рынков произойдет, когда доллар вновь укрепится. Катализатором коллапса станет повышение ставки ФРС, считает бывший экономист Morgan Stanley Энди Кси (Andy Xie).

На китайском рынке акций и недвижимости снова разрослись пузыри. Рост подпитывали банковские кредиты и инфляционные опасения. Я думаю, что китайские акции и недвижимость переоценены на 50-100%. Вполне возможно, оба сегмента ждет коррекция в IV кв. тек.г. Оба рынка могут снова взлететь в какой-то момент в следующем году. В обозримой перспективе преобладающей тенденцией могут быть колебания на фоне развития долгосрочного пузыря. Его обрушение произойдет, когда доллар вновь укрепится. Катализатором может стать сильная инфляция, при которой ФРС вынуждена будет повышать процентную ставку.

Китайский рынок активов стал гигантской финансовой пирамидой. Динамику цен подстегивают ожидания роста стоимости. Ускоряющийся с увеличением числа участников и объемов ликвидности рост цен оправдывает эти настроения, что привлекает еще больше инвесторов включиться в рынок. Подобный пузырь рушится, когда не хватает ликвидности, чтобы кормить это чудовище.

Пока ликвидность не является ограничением. Хотя объем кредитов в I пол. увеличился на 24,4% (или 7,4 трлн. юаней), соотношение кредитов и депозитов повысилось лишь до 66,6% на июнь 2009г. по сравнению с 65% в дек. 2008г. Это означает, что существенная часть кредитов не была направлена в реальную экономику, а обеспечивала финансовый рычаг для операций на рынке активов. Китайский рынок недвижимости очень напоминает ситуацию в Гонконге в 1997г.

Причиной разрастания пузыря в Китае является избыточная ликвидность, что отражается в высоком уровне валютных резервов и низком соотношении кредитов и депозитов. Низкая межбанковская ставка показывает, насколько существенна эта избыточность. Значительное увеличение ликвидности в Китае было связано с ослаблением долл. и ростом экспорта. Когда доллар начал падать в 2002г., за ним вниз последовал и юань. Ожидания повышения стоимости способствовали притоку ликвидности в Китай. На счет этого фактора можно отнести до четверти общего объема валютных резервов Китая.

После вступления Китая в ВТО производительность в стране резко выросла. Этому способствовало активное развитие инфраструктуры и перенос производства в Китай. Курс китайской валюты снижался. Повышение производительности и ослабление валюты обусловили массовый рост экспорта. В итоге долларовая выручка «накачивала» китайскую денежно-кредитную систему. Хотя сейчас экспорт снижается, слабый доллар позволяет высвободить ликвидность, накопленную во время бума за последние пять лет, не опасаясь ослабления национальной валюты. До каких масштабов и как долго будет разрастаться пузырь?

Нетрудно понять, когда пузырь должен схлопнуться. Когда доллар снова укрепится, отток ликвидности из Китая может быть достаточным для того, чтобы это произошло. Сегодняшняя ситуация в Китае не отличается того, что происходило

ранее на других развивающихся рынках. Ослабление долл. всегда приводило к разрастанию пузырей на самых «горячих» на данный момент развивающихся рынках. После разворота долл. пузыри неизбежно рушатся.

Трудно сказать, когда доллар переломит тенденцию. Американская валюта стала снижаться в 1985г. после подписания международного соглашения Plaza Accord и достигла дна спустя десять лет в 1995г. Далее в течение семи лет ситуация с долл. развивалась как «бычий» рынок. Сегодняшний медвежий тренд долл. начался в 2002г. Индекс американской валюты (DXY) потерял 35%. Если руководствоваться опытом последнего медвежьего тренда, нынешняя ситуация может продлиться до 2012г. Но уверенно утверждать это невозможно. Революция в сфере информационных технологий дала начало бычьему тренду долл. Вероятно, что для возникновения устойчивого роста на рынке долл. потребуются новая технологическая революция.

Посредством денежно-кредитной политики можно дать старт краткосрочному, но сильному восходящему тренду долл. В начале 1980гг. Пол Волкер (Paul Volker), на тот момент председатель ФРС, для сдерживания инфляции повысил процентную ставку до уровня двузначной величины. Далее последовало сильное ралли. В значительной степени это было связано с кризисом в Латинской Америке.

Сегодняшняя ситуация очень напоминает тот период. Как в 1970-е, ФРС не признает угрозу инфляции как следствие смягчения кредитной политики. Чем дольше будет медлить ФРС, тем выше будет пик инфляции. Когда инфляция начнет ускоряться, это создаст панику на финансовых рынках. В качестве успокоительной меры ФРС придется существенно ужесточить денежную политику, возможно, даже сверх необходимости, что приведет к ралли долл. Это самый худший сценарий: сильный доллар и слабая американская экономика. Китайские рынки и китайскую экономику почти наверняка будет ждать жесткая посадка.

До какой степени будет разрастаться пузырь, будет зависеть от политики правительства в отношении ликвидности. Сегодняшняя волна в значительной мере вызвана тем, что правительство поддерживает рост банковского кредитования и супернизкие межбанковские ставки. На фоне нулевой процентной ставки ФРС, слабого долл., высоких валютных резервов Китая и низкого соотношения кредитов и депозитов, Китай мог бы увеличивать ликвидность, что провоцировало бы дальнейший рост пузыря. Правительство может по другим соображениям «остудить» накал.

Если правительство закачает все возможные ресурсы ликвидности, то у него не останется запаса для стимулирования активности на момент остановки роста. Если к тому времени в глобальной экономике начнется оживление, экономику Китая может ждать мягкая посадка при высоком экспорте. Рынки активов определенно ждет жесткая посадка. Если ситуация в глобальной экономике будет оставаться неблагоприятной, (а моя точка зрения такова), тогда это будет жесткое приземление и для рынков активов, и для экономики. Политические издержки для правительства могут быть слишком высоки, чтобы всем этим рисковать.

Одним из менее рискованных вариантов будет подход, предполагающий попеременное сдерживание и стимулирование по принципу stop-and-go («стой-иди»). Правительство обеспечивает приток ликвидности, как сейчас, а потом закрывает вентиль. Когда ликвидность полностью поглощена, ралли выдыхается. Когда рынки падают до достаточно низкого уровня, правительство пропускает очередную волну ликвидности для оживления активности. Такой подход позволяет не растратить ресурсы и ограничить размеры пузыря, что минимизирует ущерб при его обрушении в какой-то момент. Я полагаю, что такой и будет политика правительства. Если глобальный спад будет продолжаться в следующие несколько лет, возможно, мы будем видеть сильные колебания на рынке недвижимости и акций. Понижительное движение нынешней волны может произойти в период государственного праздника КНР (день основания КНР 1 окт.).

Многие, возможно, станут утверждать, что на китайском рынке нет пузыря и высокие цены на активы отражают лишь высокий потенциал роста Китая. Никто не может представить твердых доказательств того, что бум на рынке активов — это пузырь. Когда рост определяют как пузырь, неизбежно присутствует элемент собственного суждения, основанного на опыте. У меня достаточно хороший опыт определения пузырей в прошлом. Я написал докторскую диссертацию, где речь шла о том, что в Японии в конце 1980гг. развивался пузырь, затем подробный доклад во Всемирном банке в начале 1990о разрастании пузыря в Юго-Восточной Азии, аналитические записки в Morgan Stanley в 1999г., где говорилось, что доткомовский бум является пузырем, был ряд материалов, начиная с 2003г., о том, что американский рынок недвижимости является рынком пузыря. С другой стороны, я никогда не называл пузырем то, что впоследствии таковым не оказывалось.

Я бы хотел пояснить свое видение в отношении китайских рынков сегодня. Они представляют собой большой пузырь. Его обрушение грозит серьезными последствиями для всей страны. Поскольку столь многим нравится нынешняя ситуация, не думаю, что правительство будет предпринимать предупреждающие меры для ликвидации пузыря. На самом деле, многие, если не большинство, в кругу чиновников утверждают, что пузырь во благо для оживления экономики. Такая позиция кажется обоснованной, потому что доллар слаб, ведь пузырь можно восстановить вливанием дополнительной ликвидности, когда его рост замедлится. Когда доллар восстановится, китайские рынки активов и, вероятно, экономику ждет жесткая посадка. Я надеюсь, что те, кто говорит о пользе пузыря, в тот момент будут готовы принять на себя ответственность за понесенные убытки.

Самый основной подход к изучению пузырей предполагает анализ динамики стоимости. Для недвижимости самыми важными являются показатели цена/доход и доходность сдачи в аренду (rental yield — в процентах к сумме инвестиций в проект). В Китае средняя цена за 1 кв.м. по стране довольно близка к средней в США. В США доход на душу населения в 7 раз превышает китайский показатель для городского населения. Средняя по стране цена за 1 кв.м. соответствует 3-месячному заработку — это, вероятно, самый высокий уро-

вень в мире. Насколько я могу знать, многие объекты вообще невозможно сдать в аренду. Те, которые сдаются, приносят 3% доходности, едва покрывающие амортизацию. Средняя доходность от аренды, если учитывать те площади, которые не сдаются, по-видимому, ничтожна мала.

Стоимость недвижимости в Китае несообразна ни с точки зрения доступности (относительно дохода), ни с точки зрения доходности аренды. Кто-то говорит, что с китайской недвижимостью ситуация всегда такая: доходностью является рост стоимости. Это не так. В период сильного долл. рынок недвижимости показал существенное снижение относительно 1995-2001гг.

Особый аспект китайского рынка недвижимости — его роль в системе финансов местных органов власти. Поскольку за счет продажи земли и налогов на продажу недвижимости формируется значительная часть доходов местных властей, они очень заинтересованы в том, чтобы подстегивать рынок недвижимости. Продажи земли часто тщательно выстраиваются таким образом, чтобы усиливать ожидания. Тех, кто предлагает слишком высокие цены за землю, называют «земельными королями». Земельные короли часто являются государственными предприятиями. Когда госпредприятия берут кредиты у госбанка и платят деньги местным органам власти на земельных аукционах, какое значение может иметь цена? Деньги циркулируют внутри большого государственного кармана. Завтрашние неработающие кредиты в случае обвала цен — это только сегодняшние бюджетные доходы. Если частные девелоперы идут за госпредприятиями на стремительно растущий рынок земли, они, возможно, просто самоубийцы.

Фондовый рынок вновь переживает финальный ажиотаж. Растущая активность втягивает на рынок самых несведущих инвесторов. Они мечтают разбогатеть за один день. Как и раньше, частные инвесторы обычно проигрывают, особенно те, кто выходит на рынок сейчас. Ажиотаж когда-то заканчивается. Поворотные точки в Китае часто сопряжены с политическим календарем. Частные инвесторы придерживаются распространенной точки зрения, что правительство не допустит обвала на рынке до 1 окт., 60-летнего юбилея КНР. В последний раз это был 17 съезд партии в окт. 2007г. Такого рода убеждения в краткосрочном периоде обычно становятся самореализующимися прогнозами. Примерно в это время рынок может иметь тенденцию к перевороту. Если можно руководствоваться прошлым опытом, то нынешняя волна пойдет на спад до начала окт.

Убеждение, что правительство не допустит падения рынка, корнями уходит в психологию китайского рынка. На финансовом жаргоне это явление называется пут-опцион. Во времена Гринспена инвесторы были уверены в том, что глава ФРС всегда поддержит рынки в случае кризиса (так называемый «пут-опцион Гринспена») [инвесторы думают, что политика ФРС обеспечит им возможность без потерь избавиться от акций в будущем]. Аналогично в Китае эту уверенность можно назвать «пут панды». В действительности правительство не может развернуть тренд, когда он меняется. Китайский фондовый рынок показывал в прошлом сильные повышения и понижения, что говорит о неспособности властей предотвратить падение рынка. И все же этот воображаемый «пут-

опцион» очень прочно укоренился в психологии масс.

Многие чиновники считают, что пузыри не очень опасны. Одна из распространенных теорий такова, что в условиях развития пузыря деньги переходят от одного субъекта к другому, и пока они остаются в Китае, это не причинит никакого неоправданного ущерба. Если участники довольны, а завтра страдают, то все компенсируется. Стоит обратиться к опыту Японии и Гонконга, чтобы понять, какой ущерб могут принести пузыри, даже если не происходит оттока денег из страны.

В условиях формирования пузыря ресурсы переключаются в сегменты, являющиеся источниками этого роста. Эти ресурсы будут потрачены безвозвратно. Пусть, к примеру, бизнесмены в Китае не хотят концентрироваться на реальной экономической деятельности и отдают свое время и силы рыночным спекуляциям. Это означает, что в будущем в Китае не будет множества конкурентоспособных на мировом рынке компаний. Даже несмотря на три десятилетия быстрого роста в Китае, сегодня конкурировать на мировом рынке могут лишь несколько компаний. Причиной тому может быть периодическое возникновение пузырей на китайском рынке.

Молодое поколение не заинтересовано в производственных специальностях и увлекается рыночными спекуляциями. Они видят, что стоимость их вложений меняется за сутки на сумму, большую чем их месячная зарплата, и у них возникает иллюзия, что на рынке они смогут много заработать. Разумеется, большинство из них все потеряют и, возможно, пойдут на крайние действия. Социальные последствия могут быть достаточно серьезными.

Пузырь на рынке недвижимости обычно ведет к чрезмерному росту строительства. Пустые здания — это безвозвратные потери. Сама такая возможность в Китае вызовет у многих смех. В конце концов для 1,3 млрд.чел. необходим почти бесконечный запас жилья. Но в реальности все совсем не так. Для городских жителей в Китае жилая площадь составляет 28 кв.м. на человека, что является довольно высоким показателем по международным стандартам. Уровень урбанизации в Китае достигает 50%, возможно, он вырастет до 70-75%. В дальнейшем сельское население будет сокращаться само по себе ввиду высокого среднего возраста в этой группе. Городское население может вырасти еще на 300 млн.чел. Допустим, что все они могут позволить себе жилье (смехотворное предположение при сегодняшнем уровне цен), тогда в китайских городах необходимо будет построить еще 8,4 млрд. кв. м. Объемы незавершенного строительства составляют более 2 млрд. кв. м. Имеются достаточные площади земли для еще 2 млрд. кв. м. Производственная мощность строительной отрасли достигает 1,5 млрд. кв. м. в год. Ситуация перепроизводства в абсолютном выражении, когда на рынке не хватает жилья для заселения всех имеющихся зданий, может возникнуть уже очень скоро. Когда это случится, последствия будут довольно жесткие. Цены на жилье могут упасть, как это было в Японии в последние два десятилетия, что разрушит банковскую систему.

Самый существенный ущерб, который возникает в результате развития пузырей, — это демогра-

фические изменения. На фоне высоких цен на жилье снижается рождаемость. Когда цены падают после схлопывания пузыря, культура низкой рождаемости не может измениться. Гонконг, Япония и Тайвань прошли на пути развития циклы пузырей на рынке недвижимости. В этих странах на фоне развития пузыря уровень рождаемости снижался и впоследствии не восстанавливался, несмотря на меры правительства. Сама по себе проводимая в Китае политика «одна семья — один ребенок» уже через два десятилетия в приведет к демографической катастрофе. Пузырь на рынке недвижимости делает эту тенденцию необратимой, и когда правительство откажется от сегодняшней политики, это существенно не повлияет на уровень рождаемости. В течение двух десятилетий в Китае будет очень старое и сокращающееся население. Разумеется, цены на жилье будут очень низкими и будут продолжать падать.

Помимо чистых убытков, серьезные социальные последствия имеет эффект перераспределения. На фондовом рынке большинство домохозяйств несут потери и лишь немногие выигрывают по-крупному. Неравенство в доходах уже очень велико. Пузыри еще более его усугубляют. Значительная часть или даже большинство китайского населения не повысит значительно свое благосостояние даже в случае полной урбанизации. Это ведет к формированию нестабильного общества. Рыночная экономика стабильна и эффективна, когда большинство располагает существенными доходами и участвует в системе.

В качестве вывода: рыночный ажиотаж в Китае долго не продлится. Коррекция возможна в IV кв. Возможно, в следующем году последует еще одна волна ажиотажа, когда Китай может выделить дополнительную ликвидность. Когда доллар восстановится — возможно, в 2012г. — на рынке акций и недвижимости Китая могут произойти обвалы, как во время азиатского финансового кризиса. www.bfm.ru, 10.8.2009г.

— В ближайшие дни в г. Хунчунь пров. Цзилинь (Северо-Восточный Китай) начнется строительство центра приграничной торговли Северо-Восточной Азии. Общий объем капиталовложений в реализацию проекта оценивается в 10 млрд. юаней (1,47 млрд.долл. США).

Как сообщается, центр будет расположен в зоне приграничного экономического сотрудничества в Хунчуне. Его строительство нацелено на содействие развитию сотрудничества между Северо-Восточной Азией и районом бассейна р.Тумэньцзян. Синьхуа, 8.8.2009г.

— «Китай готов инвестировать 1 млрд.долл. в строительство торгового комплекса, который заменит закрывшийся Черкизовский рынок», пишет «Коммерсантъ» в номере от 30 июля. Под строительство рассматриваются несколько участков площадью от 40 до 60 га, в т.ч. и на территории Черкизовского рынка. Вчера руководитель департамента потребительского рынка и услуг правительства Москвы Владимир Малышков сообщил, что итогом переговоров с делегацией министерства торговли Китая стало решение о строительстве в столице нового торгового комплекса. Китай, по словам господина Малышкова, готов инвестировать в его строительство 1 млрд.долл.

Предполагается, что в состав комплекса войдут торговый и логистический центры, таможенный и

санитарный пункты, подразделение Федеральной миграционной службы, а также двухзвездная гостиница. Как сообщили «Ъ» в правительстве Москвы, комплекс может занять часть территории, где сейчас располагается закрытый рынок. Не исключено также, что он будет располагаться в Люберецком районе Московской обл. Рассматриваются и еще несколько площадок в непосредственной близости от МКАД площадью от 40 до 60 га. Окончательно вопрос дислокации торгового комплекса будет решен осенью».

Само правительство Москвы оперативно опровергло эти сведения. В номере от 31 июля «Вечерняя Москва» приводит текст заявления пресс-службы мэра и правительства Москвы, согласно которому китайского торгового центра на месте Черкизовского рынка не будет. «В последнее время в ряде средств массовой информации были опубликованы сообщения о том, что на месте закрытого Черкизовского рынка предполагается строительство крупного китайского торгового центра. Пресс-служба мэра и правительства Москвы сообщает, что эти сведения не соответствуют действительности.

Мэр Москвы Ю. М. Лужков однозначно заявил, что подобное решение вопроса невозможно ни при каких обстоятельствах. Территория, занимаемая Черкизовским рынком, может быть использована только под строительство спортивных сооружений или же, по согласованию между федеральными и столичными властями, — под возведение жилья и объектов социальной инфраструктуры. Заявление руководителя Департамента потребительского рынка и услуг г.Москвы В. И. Малышкова рядом средств массовой информации подано неверно. Речь идет о возможности строительства крупного международного оптового центра, в т.ч. с участием китайских инвесторов, исключительно за пределами Московской кольцевой автомобильной дороги. Никакие другие варианты реализации предполагаемого проекта правительством Москвы не рассматривались», отмечается в заявлении. ИА Regnum, 6.8.2009г.

— Стоимость жилых новостроек в крупнейшем китайском г.Шанхае увеличилась в июле на 20% в сравнении с прошлым месяцем. На 29 июля этот показатель составляет 15 675 юаней (2295 долл.) за кв.м. Объемы продаж жилья сократились за тот же период на 8%, с 2,19 млн.кв.м. до 2,02 млн.кв.м., пишет Shanghai Daily.

Аналитики полагают, что спад продаж во многом связан с обрушением почти достроенной многоэтажки в конце прошлого месяца. Этот инцидент повлиял также на сокращение количества построенного жилья, поскольку власти города начали массовые проверки девелоперской деятельности. В целом за янв.-июль в Шанхае было введено в эксплуатацию 6,73 млн.кв.м. жилья, что на 10,1% меньше, чем за тот же период пред.г. Объемы продаж приблизились к отметке 11 млн.кв.м., превысив прошлогодние показатели на 92%. Prian.ru, 31.7.2009г.

— Пекин займет 9 млрд.долл. на строительство делового квартала. Новый район расположится на территории 525 га в восьми км. от центральной площади Тяньаньмэнь.

Проект, детали которого пока не уточняются, будет включать офисные и жилые небоскребы, торговые центры, а также 177 га парковых зон. Со-

вокупная стоимость строительства составит 60 млрд. юаней (8,9 млрд.долл.), которые планируется привлечь в качестве займов. Это будет самый масштабный проект в городе со времен олимпийских строек, сообщает The China Post. Экономический рост Пекина замедлился в сравнении с пред.г., и власти надеются, что появление нового делового района даст импульс дальнейшему развитию китайской столицы. Prian.ru, 29.7.2009г.

— 26 июля в районе Фэнтай на юге Пекина состоялась церемония, посвященная началу строительства первого специализированного международного «циркового городка», вокруг которого будет создан крупный парк культуры и досуга — «Глобал Сити». Как отметил заместитель начальника Пекинского управления по делам туризма Цао Пэнчэн, после завершения строительства «Глобал Сити» юг столицы превратится в центр индустрии культуры и досуга, что позволит содействовать сбалансированному развитию региональной культуры города.

По сообщению, программа строительства данного масштабного парка, в которую будут инвестированы 10 млрд. юаней, рассматривается как одна из важных мер по возрождению индустрии туризма Пекина. По прогнозу, после завершения строительства здесь будут созданы 5000 рабочих мест.

В конце пред.г. администрация Пекина обнародовала документ о всестороннем содействии отрасли туризма, согласно которому городское правительство окажет содействие строительству в городе крупных тематических парков и проведению современных развлекательных мероприятий, таких как выступления китайского цирка, демонстрация традиционного боевого искусства Китая — ушу и др.

Как сообщили на церемонии начала строительства «циркового городка», программа строительства «Глобал Сити» будет реализована в три очереди и завершится через 5 лет. Общая площадь «Глобал Сити» составит 100 га, а вместимость будущего «циркового городка» — 8000 зрителей. Как планируется, в этом «циркового городке» ежегодно будет проводиться свыше 300 выступлений. В «Глобал Сити» также будут построены различные тематические объекты, представляющие историю и традиции Китая. Синьхуа, 28.7.2009г.

— На фоне закрытия на неопределенное время Черкизовского рынка, где существует наиболее плотная концентрация китайских предпринимателей в России, 24 июля китайская государственная строительная корпорация «Гуанда» и российская компания «AFI Development» в Пекине объявили об официальном подписании соглашения о сотрудничестве. Они совместно инвестируют средства в строительство «Городка Китая» в Москве.

В конце тек.г. ожидается размещение 2 тыс. предпринимателей в «Городке Китая». По словам директора китайской государственной строительной корпорации «Гуанда» Чжан Хуайпу, «Городок Китая» расположен в приг.Москвы, он имеет более выгодное географическое расположение, чем Черкизовский рынок.

Общий объем инвестиций в данный объект составит 700 млн.долл. США. Его строительство разделено на 3 этапа. Инвестиции в строительство первого этапа составляют 100 млн.долл. США. На

первом этапе будет построен первичный рынок, где будут размещены более 2000 предпринимателей. Планируемый объем инвестиций в строительство второго этапа составляет 200 млн.долл. США. В рамках второго этапа строительства будут созданы таможенные склады, центр хранения и обмена товаров, офисы таможенных органов и миграционной службы. Планируемый объем инвестиций в третий этап объекта составляет 400 млн.долл. США, в рамках которого будет построен очень большой оптовый рынок. По предварительным подсчетам, после завершения трех этапов строительства ежегодный торговый оборот превысит 6 млрд.долл. США.

Каждая сторона инвестирует 50% от общей суммы средств. Согласно первоначальному плану, ожидалось, что строительство первого этапа начнется в окт., но по причине закрытия Черкизовского рынка строительство начнется досрочно. Строительство первого этапа «Городка Китая» начнется в ближайшие дни. В конце тек.г. после завершения работ в рамках первого этапа можно будет разместить 2 тыс. предпринимателей. После завершения строительства трех этапов в 2011г. будет создан рынок, на котором будут работать 50-80 тыс. предпринимателей.

Компания AFI Development является одной из ведущих компаний в сфере недвижимости в России, Украине и других странах СНГ. Рыночная стоимость данной компании составляет 7,5 млрд.долл. США. Представитель компании AFI Development Алексей Коротаев сказал, что в дек. пред.г. их компании из Торговой палаты провинции Фуцзянь в России стало известно, что из-за борьбы с нелегальными схемами таможенной очистки товаров и других проблем в 2009г. может быть закрыт Черкизовский рынок. Тогда компания AFI Development через посольство России в Китае выбрала китайскую государственную строительную корпорацию «Гуанда» в качестве партнера для сотрудничества. Совместно они построят новый «Городок Китая».

Как сказал Алексей Коротаев, строительство «Городка Китая» получило юридическое утверждение административных и правоохранительных органов России и г.Москвы, таможенных органов, миграционной службы, налоговых органов и других служб и ведомств. В «Городке Китая» будет расположено представительство таможни, что позволит на месте осуществить таможенную очистку товаров, и ускорит таможенные процедуры.

Строительство «Городка Китая» позволяет господину Лу из провинции Чжэцзян увидеть надежду. Он является одним из потерпевших предпринимателей в инциденте с закрытием Черкизовского рынка. Он сказал, что его ущерб в результате закрытия Черкизовского рынка составил не менее 10 млн. юаней.

«Ранее часть средств, внесенных китайскими бизнесменами, попадала к коррумпированным чиновникам. Нормальная таможенная очистка всех товаров в «Городке Китая» будет выгодна и российскому правительству, и развитию двусторонней торговли», — сказал Алексей Коротаев. www.russian.china.org, 27.7.2009г.

— Банк Китая — входящий в тройку крупнейших банков мира — начал выдавать ипотечные кредиты на внутреннем рынке Великобритании коренным британцам. Раньше получателями зай-

мов были в основном представители китайской диаспоры, живущие в стране. Банк Китая установил для британских заемщиков очень низкие по местным условиям процентные ставки, которые всего на 2,5% выше официальной учетной ставки Банка Англии. Среди маклеров, рекламирующих услуги банка, — такие известные компании, как Savills и Legal & General Mortgage Club.

Кредиты выдаются только после индивидуальной встречи с потенциальным заемщиком, пишет The Times. В июне объемы ипотечного кредитования в стране достигли 6-месячного максимума в 12,3 млрд. фунтов. Это на 17% больше, чем в мае, однако на 48% меньше, чем в июне пред.г. Gri-an.ru, 25.7.2009г.

— 23 июля замруководителя Координационного бюро ЭКСПО-2010 в Шанхае Чжу Юнлэй дал интервью казахстанскому журналу «Астана». Главный редактор и менеджер журнала Максот Тажмуратов задал Чжу Юнлэю ряд вопросов о ходе подготовительных работ к ЭКСПО-2010, влиянии ЭКСПО-2010 на мир, освещении ЭКСПО-2010 иностранными СМИ и т.д.

Чжу Юнлэй сказал, что успешно идет подготовительная работа к ЭКСПО-2010. Тема данной Всемирной выставки — «Лучший город — лучшая жизнь» привлекла внимание многих стран мира. 240 стран и международных организаций подтвердили свое участие в данной Всемирной выставке. В следующем году участники выставки встретятся в парке павильонов ЭКСПО-2010 площадью в 3,28 кв. км. и обменяются опытом в сферах городского развития и противодействия финансовому кризису. Строительство постоянных сооружений и арендуемых павильонов близится к завершению. Постепенно начинается самостоятельное строительство павильонов. Последовательно идет работа по подготовке коммуникаций, питания, проживания, медицинской помощи, обеспечению безопасности и др. Он приветствует китайских и иностранных журналистов, прибывающих в Шанхай для освещения ЭКСПО-2010.

Чжу Юнлэй также поблагодарил Казахстан за его активное участие в ЭКСПО-2010. По его словам, Казахстан официально подписал соглашение об участии в ЭКСПО-2010 в нояб. 2008г. Казахстан самостоятельно построит павильон площадью в 1000 кв.м. в зоне «А» парка павильонов ЭКСПО-2010. Тема павильона — «Астана: сердце Евразии». Завершилось строительство фундамент павильона.

Максот Тажмуратов сказал, что он впервые посетил Китай. Пекин и Шанхай произвели на него очень глубокое впечатление. Он посетил уникальные достопримечательности Шанхая, такие как Павильон городского планирования и другие. Он сказал, что Шанхай является очень оживленным городом. Он уверен, что ЭКСПО-2010 в Шанхае пройдет успешно.

Журнал «Астана» был создан в 2001г. В основном он освещает значительные общественные, политические и культурные события внутри страны. Журнал выпускается каждые два месяца в стране и за рубежом на английском, русском и казахском языках. Синьхуа, 24.7.2009г.

— Организатор шанхайской выставки Экспо-2010 решил вернуть табачной компании пожертвование в 200 млн. юаней (29,3 млн.долл. США) после того, как эксперты в области здравоохране-

ния выразили возражение по поводу такого рода спонсорства. Представитель Координационного бюро Экспо-2010 Сюй Вэй сказал корр. агентства Синьхуа, что бюро аннулировало контракт о спонсорстве, подписанный с Шанхайской табачной корпорацией, и возвратит ей эти деньги.

По его словам, бюро приняло такое решение в связи с предложением, выдвинутым группой экспертов в области общественного здравоохранения. Шанхайская табачная корпорация, производитель сигарет ряда известных в стране брендов, в т.ч. «Панда» и «Чжунхуа», 7 мая пожертвовала 200 млн. юаней для создания Китайского павильона, капиталовложения в сооружение которого оцениваются в 1,5 млрд. юаней. Синьхуа, 23.7.2009г.

— Крупнейший подрядчик Китая в сфере жилищного строительства China State Construction Engineering Corp. Планирует привлечь как минимум 50,2 млрд. юаней (7,3 млрд.долл.) в ходе самого большого первичного размещения акций в мире с марта 2008г., сообщило агентство Bloomberg.

Госкорпорация разместит 12 млрд. акций (40%) по цене от 3,96 до 4,18 юаня за каждую, листинг будет проведен на Шанхайской фондовой бирже. Общая рыночная стоимость компании сразу после IPO составит 125,5 млрд. юаней, что 51,3 раза больше ее прибыли за 2008г.

С 31 дек. 2008г. китайский фондовый индекс Shanghai Composite взлетел на 80%, и многие госкорпорации спешат воспользоваться продолжающимся ралли и снятием запрета на IPO, чтобы привлечь побольше средств, отмечают аналитики. State Construction собирается использовать вырученный капитал на расширение деятельности в сфере жилищного строительства, поскольку рост объемов банковского кредитования в Китае приведет к повышению спроса на жилье. Interfax, 21.7.2009г.

— Китайское правительство планирует выделить 3 млрд. юаней (441 млн.долл. США) на реконструкцию Кашгара — всемирно известного центра на Великом шелковом пути. Об этом накануне объявил председатель народного правительства Синьцзян-Уйгурского автономного района Нур Бекри в ходе беседы с представителями зарубежных СМИ.

«В традиционном центре города сосредоточены дома из необожженного кирпича, и они, в принципе, не имеют никакого культурного значения,» — отметил он. Опровергая версию о том, что реконструкция города означает «попытку ликвидировать уйгурскую культуру», Нур Бекри подчеркнул, что рассматривать эти ветхие домики памятников уйгурской культуры, с его точки зрения, это ничто другое, как «унижение» национальной культуры.

По словам чиновника, в старых районах Кашгара в плотном соседстве находится множество глинобитных и кирпичных домов, некоторые из них еле держатся и не отвечают антисейсмическим требованиям. В случае возникновения бедствия, будет невозможно эффективно организовать спасательную операцию.

Китайское правительство планирует в течение пяти лет реализовать проект по реконструкцию старых районов города, что позволит заметно улучшить жилищные условия 220 тыс. жителей. Н. Бекри также сообщил, что этот проект получил положительную оценку в ЮНЕСКО. Эта между-

народная организация обещала ознакомить весь мир с опытом, накопленным в ходе его реализации. www.russian.china.org, 19.7.2009г.

— Во II кв. 2009г. в 30 наиболее дорогих жилых комплексах Пекина состоялось 993 сделки купли-продажи, что на 100% больше в сравнении с тем же периодом пред.г. По отношению к предыдущему кварталу рост данного показателя составил 50%. Подобная тенденция наблюдалась не только в Пекине, но и в Шанхае и Гуанчжоу — первом и третьем по величине г.г. Китая, пишет *The China Post*. В Шанхае продажи апартаментов стоимостью свыше 30 тыс. юаней (4,4 тыс.долл.) за кв.м. достигли трехлетнего рекорда: за I пол. 2009г. было продано 546,5 тыс.кв.м. Для сравнения, за весь прошлый год объем продаж в данном сегменте составил 438,5 тыс.кв.м.

Причиной такой тенденции стало смягчение условий приобретения жилья для иностранцев и особенно для жителей специальных административных районов КНР — Гонконга и Макао. Доля последних в общем количестве покупателей жилья в Китае резко возросла, поскольку цены в материковой части страны существенно ниже. Жители Гонконга и Макао стремятся воспользоваться этой ценовой разницей, пока стоимость жилья в основной части Китая не начала расти. Prjan.ru, 16.7.2009г.

— Финансовые регулирующие органы КНР утвердили заявку государственного строительного гиганта *China State Construction Engineering* на проведение первичного публичного размещения акций на Шанхайской фондовой бирже.

Данное IPO может стать самым крупным в мире в этом году. План предусматривает привлечение 6,2 млрд.долл. путем размещения 12 млрд. акций. Их выпуск должен начаться 22 июля. По мнению аналитиков, IPO будет успешным. Инвесторы проявляют большой интерес к бумагам крупнейшего китайского застройщика. www.chinanews.ru, 14.7.2009г.

— Компания *China State Construction Engineering Corporation*, крупнейший застройщик жилья в Китае, объявила о проведении IPO (первой публичной продажи акций). За счет этого она планирует выручить 5,9 млрд.долл.

Акции *China State Construction Engineering Corporation* будут размещены на Шанхайской фондовой бирже, а само IPO должно стать крупнейшим с начала 2008г., сообщает *The China Post*. Процедура IPO проводится в условиях стабильного фондового рынка и свидетельствует о намерении той или иной компании расти и развиваться. В янв.-июне тек.г. в Китае наблюдалось увеличение объемов продаж недвижимости, что стало залогом восстановления финансового положения девелоперских компаний. Prjan.ru, 14.7.2009г.

— Данные государственного статистического управления КНР показывают, что в июне этого года индекс деловой активности на рынке недвижимости Китая составил 96,55 пункта, что на 0,61 пункта выше, чем в мае. В стране уже в течение 3 месяцев подряд с апреля этого года зарегистрирован незначительный рост данного показателя, который составлял соответственно 0,02, 1,18 и 0,61 пункта.

Согласно данным, в Китае также отмечался рост капиталовложений в отрасль недвижимости и увеличение площади проданного коммерческого

жилья. В янв.-июне тек.г. объем капиталовложений в отрасль недвижимости повысился на 9,9% по сравнению с тем же периодом пред.г., темпы роста были на 3,1% выше, чем с янв. по май. Площадь проданного коммерческого жилья увеличилась на 31,7%, темпы ее роста были на 6,2% выше. Синьхуа, 14.7.2009г.

— По данным, опубликованным государственным комитетом по делам развития и реформ и государственным статистическим управлением КНР, в июне этого года продажные цены на рынке недвижимости в 70 крупных и средних г.г. Китая возросли на 0,8% по сравнению с майским уровнем. Темпы роста были на 0,2% выше, чем в мае.

По статистике, в июне цены на жилье новой постройки в этих городах увеличились на 0,8%. В том числе, цены на доступное жилье повысились на 0,3%, на простые коммерческие квартиры — 0,9%, на элитные коммерческие квартиры — 0,8%. В 63 из 70 городов отмечено повышение продажных цен на жилье в новостройках, в частности, оно в г. Гуанчжоу составило 3,6%, в г. Вэньчжоу — 2,9%, в Шанхае — 1%. Синьхуа, 12.7.2009г.

— Количество объектов вторичной недвижимости, включая жилые, офисные и торговые площади, которые были проданы в крупнейшем г.КНР в I пол. 2009г., достигло 138 400. Это на 9,3% больше, чем за весь прошлый год. В одном только июне объемы продаж составили 31,3 тыс. объектов. Это на 4,8% больше, чем в мае, и на 25% больше, чем в прошлом июне. Средняя цена квадратного метра объекта достигла 1 815 евро, пишет издание *Shanghai Daily* со ссылкой на данные агентства *Century 21 China Real Estate*.

Согласно заявлению агентства, рост объемов продаж обусловлен смягчением условий кредитования, а также восстановлением фондового рынка Китая. Однако увеличение средней цены объекта вторичной недвижимости на 20% за первые полгода может негативно сказаться на объемах продаж во II пол. Объемы продаж жилых новостроек в Шанхае в I пол. выросли на 70% относительно аналогичного периода 2008г., до 8,7 млн.кв.м. Это всего на 2,1% меньше, чем было продано за весь прошлый год. Prjan.ru, 8.7.2009г.

— Объемы продаж жилья, построенного китайской компанией *Vanke Co Ltd*, по итогам I пол. 2009г. достигли 4,5 млрд.долл. Это на 27,5% больше, чем за аналогичный период 2008г. Общее количество жилых площадей, проданных в I пол. 2009г., составило 3,49 млн.кв.м., пишет издание *Shanghai Daily*.

В июне тек.г. объемы продаж компании выросли на 57,1% относительно июня 2008г. Общая площадь проданного жилья составила 671 тыс.кв.м. В денежном выражении продажи достигли отметки 6,86 млрд. юаней (1 млрд.долл.). Это хорошие новости для компании *Vanke Co Ltd*, чистая прибыль которой по итогам 2008г. сократилась на 16,7% к 2007г. Prjan.ru, 6.7.2009г.

— Девелоперские компании в Китае в период кризиса оказались намного устойчивее, чем в России и Бразилии благодаря государственной помощи, считают аналитики рейтингового агентства *Fitch Ratings*. «Девелоперы в развивающихся странах столкнулись в период экономической нестабильности с такими вызовами рынка, как ликвидность и тренд на понижение цен на недвижимость».

Падающие рынки капитала ослабили позиции инвесторов в России, Бразилии и Китае», — подчеркивает агентство.

При этом, указывает Fitch, проблемы строительных компаний в России и Бразилии острее, чем в Китае. «Хотя обстоятельства могут различаться от региона к региону, в обеих странах девелоперы значительно снизили объемы и денежные потоки, а также столкнулись с отсутствием краткосрочного финансирования. Правительственная помощь в этих странах ограничена», — отмечают эксперты рейтингового агентства.

По их мнению, на контрасте с Россией и Бразилией условия на рынке недвижимости Китая можно признать неплохими. «Более того, девелоперы в КНР имеют доступ к банковской системе родной страны. По этой причине, а также из-за того, что объемы их сделок в 2009 продолжили расти, Fitch не предпринимало к китайским девелоперам никаких негативных рейтинговых действий, тогда как число подобных действий по отношению к компаниям из России и Бразилии было достаточно значительным», — заключает Fitch. РИА «Новости», 6.7.2009г.

— Объемы продаж вновь построенного жилья в крупнейшем г.Китай Шанхае выросли за полгода на 70% до 8,73 млн.кв.м. Это всего на 2,1% меньше, чем за весь прошлый год. В одном только июне на первичном рынке недвижимости Шанхая было продано 2,05 млн.кв.м. жилья.

Ключевым фактором, который повлиял на рост объемов продаж, стали снизившиеся цены. Вместе с увеличением числа проданного жилья цены на него опять начали расти. В июне они поднялись на 11,8% относительно мая. Теперь средняя стоимость квадратного метра на первичном рынке жилья Шанхая составляет 15,5 тыс. юаней (2270 долл.), сообщает Shanghai Daily. Prian.ru, 2.7.2009г.

— Китайские производители подъемно-транспортного и строительного оборудования продолжают наращивать свое присутствие на экспортных рынках, в частности в Европе. В прошедшей 20-25 апреля в Париже международной выставке машин, оборудования и технологий Intermat 2009 участвовали 100 компаний из КНР, включая Sunward и LiuGong. Первая специализируется на изготовлении компактной строительной техники, которую она демонстрировала в павильонах Intermat во второй раз. В Европе эта техника продается в основном через эксклюзивных дилеров, сеть которых будет в ближайшие годы расширена. Sunward строит в данном регионе демонстрационные залы и склад запасных частей.

По заявлению президента Sunward, она первой среди китайских производителей строительного оборудования вышла на европейский рынок с собственной продукцией и товарным знаком. Ею продано на этом рынке 4 тыс. машин.

Осуществит инвестиции в Европе и фирма LiuGong, считающаяся в КНР самым старым и крупным производителем строительной техники. До конца тек.г. она планирует создать в одной из европейских стран (возможно, в Нидерландах или Бельгии) свою дочернюю компанию. Многие машины LiuGong уже оборудованы двигателями, соответствующими экологическим нормативам Stage IIIA, и имеют маркировку «СЕ», свидетельствующую об их соответствии техническим и дру-

гим требованиям Евросоюза. Теперь задача указанной фирмы состоит в том, чтобы найти дилеров, которые продавали бы такие изделия на основных европейских рынках, в частности во Франции, в ФРГ, Италии, Испании и Великобритании.

Как заявил на состоявшейся в рамках Intermat 2009 конференции Д. Филлипс, директор-распорядитель исследовательской компании Off-Highway Research, позиции китайских производителей на западных рынках будут усиливаться. Они ищут там партнеров, которые передали бы им свои технологии, бренды и международную сбытовую сеть.

По заявлению замдиректора LiuGong по маркетингу и внешнеэкономической деятельности Лю Гобина, компания намерена открыть представительство и построить предприятие по производству техники и комплектующих в РФ; соответствующие инвестиции составят 20 млн.долл. Планируется расширить номенклатуру и увеличить объемы поставок техники в различные регионы Российской Федерации. В 2008г. российские предприятия приобрели более 400 строительных машин марки LiuGong (экскаваторов, погрузчиков, бульдозеров, грейдеров и подъемных кранов) на 3 млн.долл. В 2009г. уже подписаны контракты на поставку 500 машин совокупной стоимостью свыше 4 млн.долл. БИКИ, 23.6.2009г.

— Летние Олимпийские игры в Пекине в 2008г. принесли Китаю прибыль в 1,16 млрд. юаней (170 млн.долл.), сообщает The Wall Street Journal со ссылкой на Национальную аудиторскую компанию страны. Общая выручка первой китайской Олимпиады составила 20,5 млрд. юаней (3 млрд.долл.).

Аудиторский отчет включает в себя только расходы непосредственно на проведение игр и не учитывает те 40 млрд.долл., которые были потрачены на инфраструктурное строительство в Пекине, отмечает издание. Основной доход был получен от продажи прав на трансляцию игр, от продажи билетов и от спонсорских контрактов. Следующие летние Олимпийские игры пройдут в 2012г. в Лондоне. Россия примет в 2014г. зимние Олимпийские игры, они пройдут в Сочи. www.bfm.ru, 19.6.2009г.

— Госкорпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и государственный банк развития Китая заключили рамочное кредитное соглашение об открытии ВЭБу кредитной линии на 1 млрд.долл. Как говорится в сообщении Внешэкономбанка, с российской стороны документ в Екатеринбурге подписал председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, с китайской стороны — председатель совета директоров китайского госбанка Чэнь Юань.

Целью соглашения является взаимодействие сторон в организации финансирования инвестиционных проектов, реализуемых на территории Российской Федерации с участием китайских компаний. Китайский госбанк предоставил Внешэкономбанку кредит на 310 млн.долл. для финансирования проекта по строительству цементного завода в г.Сланцы Ленинградской обл. Проект предполагает организацию полного цикла производства высококачественного цемента общей производительностью 1,86 млн.т. цемента в год.

Реализация проекта позволит сократить затраты на производство продукции посредством применения уникального технологического оборудования с использованием отходов сланцевого производства в качестве сырья. Применяемая современная технология производства цемента предусматривает значительное ресурсосбережение и снижение энергопотребления, а также улучшение экологической ситуации в Сланцевском районе Ленинградской обл. Строительство завода будет способствовать созданию не менее 450 новых рабочих мест

Внешэкономбанк, государственный банк развития Китая и Свердловская обл. заключили соглашение о сотрудничестве в области инвестиционного развития. Согласно документу, стороны намерены взаимодействовать в организации финансирования инвестиционных проектов, реализация которых планируется на территории Свердловской обл. В качестве приоритетных рассматриваются проекты в следующих отраслях: транспорт, энергетическое машиностроение и энергетическая инфраструктура, металлургия (производство специальных сталей), деревоперерабатывающая промышленность, инфраструктура жилищно-коммунального хозяйства, агропромышленный комплекс. Прайм-ТАСС, 15.6.2009г.

— Государственный банк развития Китая, Внешэкономбанк (ВЭБ) и власти Свердловской обл. подписали соглашение о кредите на 1 млрд.долл. Средства будут использованы на финансирование инвестиционных проектов на территории Среднего Урала. Предусматривается создание интегрированного комплекса по глубокой переработке древесины в г.Нижняя Тура, строительство жилого района «Академический» в Екатеринбурге, развитие ООО «Валенторский медный карьер».

Кроме вышеназванного соглашения, ВЭБ подписал с китайским банком кредитное соглашение на 310 млн.долл. на финансирование строительства цементного завода в г.Сланцы Ленинградской обл. www.bfm.ru, 14.6.2009г.

— В мае индекс деловой активности на китайском рынке недвижимого имущества составил 95,94 пункта с ростом на 1,18 пункта по сравнению с апр. Об этом свидетельствует сводка, обнародованная в среду государственным статистическим управлением Китая.

По данным, в прошлом месяце в стране увеличились как капиталовложения в эту отрасль, так и площади проданного жилья. Средние цены на коммерческое жилье в 70 основных городах страны понизились на 0,6% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Темпы снижения этого показателя на 0,5% ниже, чем в апр. www.russian.china.org, 11.6.2009г.

— По данным, опубликованным государственным комитетом по делам развития и реформ и государственным статистическим управлением КНР, в мае продажные цены на рынке недвижимости в 70 крупных и средних городах Китая снизились на 0,6% по сравнению с тем же месяцем пред.г., темпы снижения были на 0,5% ниже показателя апреля этого года.

Продажные цены на жилье новой постройки в вышеупомянутых 70 крупных и средних городах страны снизились на 1,3% по сравнению с тем же месяцем пред.г., темпы снижения были на 0,4%

ниже показателя апреля тек.г. Цены на экономически доступное жилье повысились на 0,4% по сравнению с маем пред.г. и сравнялись с показателем предыдущего месяца тек.г., на простые коммерческие квартиры снизились на 0,9% по сравнению с аналогичным месяцем пред.г. и повысились на 0,8% по сравнению с апр. этого года. На элитные коммерческие квартиры цены снизились на 3,6% в сравнении с тем же месяцем пред.г. и повысились на 0,6% относительно показателя предыдущего месяца. www.russian.china.org, 11.6.2009г.

— Средняя стоимость жилой недвижимости в крупнейшем г. Китая Шанхае увеличилась в мае на 1,4% в сравнении с апр. В абсолютном выражении этот показатель составил 11 838 юаней (1732 долл.) за кв.м. Одновременно растут и объемы продаж шанхайского жилья.

В сегменте новостроек они выросли за указанный период на 10,5%, а на вторичном рынке — на 0,6%, до 2,1 млн.кв.м. и 2,37 млн.кв.м. соответственно. Объем инвестиций в недвижимость в Китае за янв.-май тек.г. увеличился в сравнении с аналогичным периодом пред.г. на 6,8% до 1,02 трлн. юаней (148,8 млрд.долл.), сообщает Shanghai Daily. Prian.ru, 10.6.2009г.

— Китай дополнительно выделил на программу строительства доступного жилья 6 млрд. юаней, или 878 млн.долл., сообщило министерство финансов КНР. Данные средства, передает агентство Синьхуа, будут направлены на то, чтобы улучшить жилищные условия людей с низкими доходами и стимулировать внутренний спрос в сфере недвижимости.

Выделенные деньги — это второй целевой пакет, направленный кабинетом министров КНР на реализацию общенациональной программы «Доступное жилье» в тек.г. Первый пакет средств для строительства дешевого жилья был перечислен в апр. 2009г. и составлял 7 млрд. юаней, или свыше 1 млрд.долл.

По данным Госкомитета КНР по делам развития и реформам, за период с нояб. пред.г., когда правительство КНР приняло решение о выделении 4 триллионов юаней (600 млрд.долл.) в качестве антикризисного пакета, до апреля этого года в стране было построено 214 тысяч домов и квартир в рамках программы доступного жилья.

В Китае строится еще 650 тыс. дешевых домов и квартир. Всего китайское правительство пообещало в 2009г. обеспечить дешевым жильем 2,6 млн. городских семей и 800 тыс. сельских семей. Кроме того, планируется завершить реконструкцию обветшалого жилья, в котором проживает более 800 тыс. деревенских семей. РИА «Новости», 2.6.2009г.

— В Китае решением Госсовета КНР от 27 мая снижен обязательный первый взнос для населения при приобретении жилой недвижимости, сообщили в пятницу местные СМИ. Если ранее все желающие купить жилье платили в качестве первого взноса 35% от его стоимости, то теперь нижний порог снижен до 20%. Остальная сумма может погашаться постепенно путем выплат процентов по банковским кредитам.

Эта мера направлена на повышение заинтересованности населения в приобретении жилья, что является частью антикризисной программы активизации внутреннего потребительского рынка. Китай вернулся к ставкам, существовавшим до

1996г., когда доля первого взноса на приобретение недвижимости была повышена с 20% до 35%. Prian.ru, 29.5.2009г.

— В Китае решением Госсовета КНР от 27 мая снижен обязательный первый взнос для населения при приобретении жилой недвижимости, сообщили в пятницу местные СМИ. Если ранее все желающие купить жилье платили в качестве первого взноса 35% от его стоимости, то теперь нижний порог снижен до 20%. Остальная сумма может погашаться постепенно путем выплат процентов по банковским кредитам.

Эта мера направлена на повышение заинтересованности населения в приобретении жилья, что является частью антикризисной программы активизации внутреннего потребительского рынка. Китай вернулся к ставкам, существовавшим до 1996г., когда доля первого взноса на приобретение недвижимости была повышена с 20% до 35%. Interfax, 29.5.2009г.

— За первые четыре месяца тек.г. в строительный сектор Шанхая было инвестировано 41,94 млрд. юаней (6,14 млрд.долл.) — на 1,8% больше, чем за аналогичный период пред.г. Инвестиции в строительство жилья за указанный период сократились на 10,1%, до 23,59 млрд. юаней (3,4 млрд.долл.), офисов — выросли на 10,2%, до 5,58 млрд. юаней (817 млн.долл.), пишет издание Shanghai Daily со ссылкой на Статистическое бюро Шанхая.

Объемы продаж новостроек за первые четыре месяца этого года выросли на 13,2% в годовом исчислении, до 8,77 млн.кв.м., что стало первым приростом данного показателя с дек. 2007г. Львиная доля сделок пришлась на сегмент нового жилья, продажи в котором увеличились на 21,4% по сравнению с пред.г., до 8,2 млн.кв.м.

Крупнейший рост объемов продаж новых жилых домов наблюдался в апр. — плюс 77,8%, или 2,77 млн.кв.м., относительно первых четырех месяцев 2008г. Эксперты связывают оживление на рынке недвижимости Шанхая с мерами властей, которые включали в себя сокращение налоговых ставок и различных сборов при купле-продаже объекта, а также смягчение условий выдачи кредитов. Prian.ru, 27.5.2009г.

— Шанхайский университет Тунцзи начал строительство крупнейшего в мире имитатора землетрясений — всего неделю спустя после годовщины разрушительной катастрофы, потрясшей юго-западный Китай. Об этом сообщает «Компьюлента». Он будет использоваться для проверки конструкций мостов, туннелей, метро, стадионов и небоскребов. Создавать имитацию землетрясения призваны четыре вибрационные платформы, способные выдержать 200 т. груза.

Крупнейшим в мире симулятором землетрясений считается модель, построенная Университетом штата Невада в США, но она имеет лишь около половины потенциала китайского устройства, утверждает информагентство «Синьхуа».

«Благодаря большей несущей способности мы сможем создавать более габаритные и сложные модели зданий, помещаемых на вибраторы», — говорит профессор гражданского строительства и проектирования зданий Ли Цзяньчжун. Строительство имитатора займет два года.

В 2008г. восьмибалльное землетрясение в провинции Сычуань убило 87 тыс.чел. По меньшей

мере 5 335 школьников и студентов погибли, когда на них рухнули потолки классных комнат, хотя многие стоявшие рядом сооружения практически не пострадали. Родители обвинили местные власти в краже денег, предназначенных для строительства учебных заведений надлежащей прочности. Росбалт, 27.5.2009г.

— Из центрального бюджета на инфраструктурное строительство в стране уже выделены 270 млрд. юаней, что составило 73,4% от общей намеченной в 2009г. суммы, сообщил зампред госкомитета по делам развития и реформ Му Хун. По словам Му Хуна, ассигнования центрального правительства были направлены главным образом на жилищное обеспечение, строительство инфраструктуры в сельских районах, реализацию важных инфраструктурных проектов, медицину и образование, энергосбережение, охрану окружающей среды и т.д.

Выделены все 37,5 млрд. юаней, которые центральное правительство запланировало ассигновать в проект жилищного обеспечения в нынешнем году. Завершено строительство 214 тыс. домов с квартирами для сдачи в аренду по доступным ценам. Началось строительство еще 650 тыс. подобных домов. В этом году на строительство объектов образования и медицины будет выделено в общей сложности 44,7 млрд. юаней, из них 38,9 млрд. юаней уже реализованы. www.russian.china.org, 27.5.2009г.

— В Китае выработан план, в соответствии с которым в стране к концу 2012г. должно быть не менее 10 тыс. «зеленых» гостиниц, сообщили в министерстве коммерции КНР. Согласно плану, в этом году в стране сертификацию на соответствие требованиям экологической безопасности должна пройти 1 тыс. гостиниц, в 2010, 2011 и 2012гг. — 2, 3 и 4 тыс. соответственно. Уже создан специальный рабочий комитет, отвечающий за претворение в жизнь указанного плана. Об этом проинформировал председатель Китайского общества гостиниц Хань Мин.

По прогнозу экспертов, после экологической модернизации гостиничное хозяйство Китая сможет экономить расходы воды и электроэнергии на 20% и на 45 тыс.т. уменьшить объем выброса двуокиси углерода.

На развитии гостиничной и ресторанной отраслей Китая сказывается и глобальный финансовый кризис. В янв.-апр. с.г. розничный оборот этих отраслей составил 570,61 млрд. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня). Темы роста этого показателя на 5,3% ниже уровня аналогичного периода пред.г. Коэффициент заполняемости некоторых звездных отелей составил лишь 30%. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— Юбилейный 60 конгресс Fiabci — Всемирной федерации профессионалов рынка недвижимости, который должен был начать свою работу в Пекине, стал первой масштабной жертвой вируса нового гриппа. Правительство Китая сочло появление в стране более 600 делегатов со всех континентов весьма несвоевременным в условиях угрозы распространения эпидемии гриппа А(Н1N1). Оно «отложило» конгресс на неопределенный срок в момент, когда множество делегатов уже прибыло в страну или находилось в пути. Остальные получили извещение об отмене мероприятия в последние дни или даже часы перед отправлением.

Все руководство Федерации в настоящий момент находится в Пекине для решения с организаторами вопроса о том, как компенсировать делегатам их моральные и материальные потери и далее спланировать активное взаимодействие профессионалов со всех континентов. Помимо деловой программы, задачей которой был обмен мнениями и опытом в области преодоления последствий мирового экономического кризиса на рынках недвижимости разных стран и упрочения сотрудничества профессионалов в области международных сделок с недвижимостью, в рамках конгресса должны были состояться многие значимые события. Инаугурация первой в шестидесятилетней истории Fiabci женщины-президента Лизы Куррас из США теперь, видимо, пройдет в рамках одного из ближайших заседаний правления Федерации.

Судьба выборов президента Fiabci на 2010-11гг., запланированных в рамках генеральной ассамблеи, пока не ясна. Однако итоги Всемирного конкурса девелоперских проектов Fiabci Prix d'Excellence будут подведены в ближайшее время, поскольку уполномоченный состав конкурсной комиссии прибыл в Пекин. Победители станут известны в намеченный срок, но, увы, останутся без запланированной на 21 мая торжественной церемонии их чествования.

Руководство Федерации уверено, что даже такое беспрецедентное в истории Fiabci событие не помешает активному взаимодействию сотен тысяч ее членов - профессионалов в области недвижимости из 60 стран, и проводит серию совещаний по формированию более плотной деловой повестки в рамках других международных мероприятий, искренне надеясь, что ссылка на угрозу распространения эпидемии гриппа А(Н1N1) – перестраховка со стороны китайского правительства. Prian.ru, 19.5.2009г.

– В янв.-апр. этого года был сохранен значительный рост объемов подрядно-строительных работ Китая за рубежом, объем выполненных операций в этой области составил 17,94 млрд.долл. США, что на 36% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Следует обратить внимание на то, что за указанный период были подписаны контракты о подрядном строительстве за границей на 44,55 млрд.долл. США с приростом на 59,5%. Об этом вчера сообщил представитель министерства коммерции КНР Яо Цзянь на очередной пресс-конференции.

По его словам, объем выполненных Китаем операций в области подрядного строительства за рубежом в апр. составил 5,51 млрд.долл., были подписаны контракты на сумму 11 млрд.долл., что соответственно на 45 и 64,2% больше по сравнению с цифрами апреля пред.г. www.russian.china.org, 17.5.2009г.

– Центральное правительство Китая фактически выделило 380 млн. юаней (56 млн.долл. США) на ремонт трех основных древних архитектурных ансамблей Тибета – Поталы, Норпу-линка и Сакья. Эта цифра оказалась на 50 млн. юаней больше ранее запланированной суммы. Об этом на днях сообщили в соответствующем ведомстве Тибетского автономного района.

Ремонт вышеназванных бесценных памятников тибетской культуры официально начался в 2002г. Полное завершение работ ожидается уже к концу этого года. В дворцовом комплексе Потала,

летнем дворце Норпу-линка и ламаистском монастыре Сакья будет установлена современная противопожарная система, они также будут оборудованы системой канализации, электроснабжения и др.

Дворец Потала был выстроен на холме в Лхасе – административном центре Тибетского автономного района – в 7 веке. После осуществления многочисленных проектов по реставрации и расширению в прошлые века этот комплекс общей площадью 360 тыс.кв.м. считается крупнейшим из дворцовых ансамблей Тибета. В 1994г. дворец Потала был включен ЮНЕСКО в Реестр объектов мирового культурного наследия.

Летний дворец Норпу-линка в Лхасе был сооружен в 1751г. По размерам и абсолютной высоте над уровнем моря он не имеет аналогов в мире.

Монастырь Сакья, расположенный в горах на территории одноименного уезда неподалеку от города Шигадзе, является центром ламаистской секты – Сакья. В наши дни в нем сохраняется огромное количество буддистских канонов и других памятников культуры. www.russian.china.org, 15.5.2009г.

– В пострадавших от разрушительного землетрясения 12 мая 2008г. районах пров. Ганьсу (Северо-Западный Китай) инвестиции в 40,33 млрд. юаней (5,93 млрд.долл. США) были использованы на нужды восстановительного строительства. Об этом стало известно на пресс-конференции, устроенной пресс-канцелярией Народного правительства пров. Ганьсу.

Разрушительное землетрясение с эпицентром в уезде Вэньчуань пров. Сычуань (Юго-Западный Китай) распространилось также на 70 уездов и районов в 10 городах и автономных округах пров. Ганьсу. 8 из 40 наиболее серьезно пострадавших от землетрясения уездов расположены в данной провинции. Как сообщил руководитель Комитета по делам развития и реформ пров. Ганьсу Чжао Чунь, в соответствии с размером ущерба, нанесенного стихией, местные власти разработали пакет специальных программ по восстановлению, для реализации которых необходимы капиталовложения в объеме 206,14 млрд. юаней.

На конец апреля в сельских районах провинции началось строительство новых домов для 271,8 тыс. семей, что составило 90% запланированных работ, в частности, строительство 232 тыс. из них завершилось. Помимо этого, были завершены работы по ремонту и укреплению 384,2 тыс. крестьянских дворов (97% работ). По графику, к концу сент. 2010г. основные условия жизни и уровень социально-экономического развития в пострадавших районах пров. Ганьсу должны достигнуть или даже превысить уровень в период, предшествующий землетрясению. www.russian.china.org, 13.5.2009г.

– Бизнес-квартал площадью почти 1 млн.кв.м. со светящимися жилыми домами, торговыми центрами и другой инфраструктурой предполагается построить в одном из районов крупного китайского г.Шэньчжэнь, пишет онлайн-издание Dezeen. Как уточняет ресурс, мастер-план бизнес-квартала разработало голландское архитектурное бюро Mecanoo.

«Шэньчжэнь – один из самых быстро развивающихся городов в Китае. За последние 20 лет он вырос из рыбацкой деревни в богатейший город в

стране с населением в 14 млн.чел. Новый бизнес-квартал будет включать 8 тыс. домов и 400 тысяч кв.м. коммерческой недвижимости (гостиницы, торговые центры, офисы)», — указывает онлайн-издание.

Инвестором строительства выступает China Vanke Company, добавляется в материале. «Бизнес-квартал спланирован таким образом, что в нем будут просторные площади и бульвары, а также небольшие торговые улицы», — отмечает издание. В рамках создания нового квартала предполагается строительство школ и детских садов. РИА «Новости», 13.5.2009г.

— В апр. цены на жилье в 70 крупных и средних городах Китая снизились на 1,1% по сравнению с тем же периодом 2008г. Падение цен в годовом исчислении, таким образом, продолжилось пятый месяц подряд. Однако по сравнению с мартом цены, наоборот, поднялись. В марте стоимость жилья сократилась на 1,3%, в фев. — на 1,2%, в янв. — на 0,9% и в дек. — на 0,4%, пишет издание Shanghai Daily со ссылкой на данные комиссии по национальному развитию и реформам.

Спад цен на новостройки достиг 1,7% в годовом исчислении, однако по сравнению с мартом стоимость жилья в данном сегменте увеличилась на 0,3%. Стоимость готовых домов не изменилась относительно апреля пред.г., но к марту тек.г. поднялась на 0,8%.

По информации Национального статистического бюро, объем инвестиций в сектор недвижимости Китая за первые четыре месяца 2009г. достиг 729 млрд. юаней (87,8 млрд.долл.). Это на 4,9% больше, чем было инвестировано за аналогичный период пред.г. Инвестиции в строительство нового жилья увеличились на 3,4% в годовом исчислении, до 511,4 млрд. юаней (75 млрд.долл.). Объемы продаж нового жилья за первые четыре месяца тек.г. поднялись на 38,6%. Объем реализованных площадей увеличился на 18,6%. Prian.ru, 13.5.2009г.

— Все больший интерес демонстрируют инвесторы из Гонконга, Макао, Тайваня, а также из-за рубежа к коммерческой недвижимости города Шэньчжэнь (южная провинция Гуандун) после того, как местные власти объявили о снятии ограничений на рынке коммерческого жилья. Начиная с 23 апреля покупатели, проживающие за пределами материкового Китая, получили право иметь в Шэньчжэне более, чем одну квартиру, пишет сегодня газета South China Morning Post.

Нововведение вызвало воодушевление шэньчжэньских риэлтеров, которые рассчитывают на скорое оживление на рынке недвижимости, который в последние месяцы демонстрировал спад в среднем на 18%.

Пытаясь заинтересовать, прежде всего, инвесторов из соседнего Гонконга, шэньчжэньские риэлтеры делают ставку на развитие коммерческой недвижимости в районах, расположенных вблизи от пограничных переходов. По словам представителей агентств недвижимости, наибольшим спросом пользуются апартаменты с двумя-тремя спальнями стоимостью от 1 до 2 млн. юаней.

В прошлом месяце в Шэньчжэне было зарегистрировано 21 тыс. сделок купли-продажи на первичном и вторичном рынке недвижимости. После периода падения вновь наметился рост квартирных цен в среднем на 15% по сравнению с IV кв.

пред.г. В последние месяцы средние продажные цены на коммерческое жилье в Шэньчжэне составляли 11 тыс. юаней (1600 долл.) за 1 кв.м., что в несколько раз дешевле, чем в Гонконге. www.chinanews.ru, 11.5.2009г.

— На конец апреля в восстановительные работы в пострадавших от разрушительного землетрясения 12 мая пред.г. районах Китая уже инвестировал более 360 млрд. юаней (52,7 млрд.долл. США), что составляет треть от запланированных инвестиций. Об этом сообщили в государственном комитете по делам развития и реформ КНР.

По словам зампреда комитета упомянутого комитета Му Хуна, были достигнуты важные сдвиги в восстановительных работах. В пострадавших от землетрясения районах завершено восстановление важных объектов инфраструктуры, включая железные дороги, скоростные автодороги, аэропорты и другие.

Он сообщил, что было завершено 99,5% работ по ремонту и укреплению крестьянских дворов. Было начато строительство 95,7% работ по строительству новых жилых домов для крестьян, дома которых были разрушены при землетрясении, и 76,6% работ уже завершено. Помимо этого, завершились 48,9% работ по ремонту и укреплению поврежденного жилья для городских жителей.

Для того чтобы население пострадавших районов могло в кратчайшие сроки вернуться к нормальной жизни, китайское правительство планировало завершить восстановительные работы за два года, вместо первоначально намеченных трех лет. www.russian.china.org, 8.5.2009г.

— Власти Китая решили присоединить пригород Шанхая Нанхой к специальной экономической зоне Пудонг, что должно привести к развитию строительного сектора и последующему буму на рынке недвижимости района.

После присоединения шанхайского пригорода общая площадь Пудонга достигнет 1,2 тыс. кв. км. По словам директора шанхайского Центра исследований экономики недвижимости Ли Чжанцзюня, огромные земельные ресурсы района Нанхуй создают обширные возможности для застройки, пишет издание Shanghai Daily. Благодаря присоединению к Пудонгу район площадью 677 кв. км. получит налоговые послабления для привлечения квалифицированных кадров и сможет упростить инвестиционные процедуры. Prian.ru, 8.5.2009г.

— В китайском г.Лилинь в провинции Хунань произошел столкновения между полицией и крестьянами, пытавшимися остановить коммерческую застройку земельных участков, за которые им не выплатили должную компенсацию.

По данным радиостанции Radio Free Asia, сначала крестьяне набросились на строительных рабочих. В ходе драки с применением кирпичей и палок один человек погиб, еще шестеро получили серьезные ранения. Впоследствии крестьяне забрали с собой тело убитого товарища, чтобы предъявить его городским властям.

По другой версии, гонконгского Информационного центра по правам человека и демократии, более 1 тыс. крестьян устроили акцию протеста у здания городской администрации, в ходе которой между ними и несколькими сотнями полицейских вспыхнула драка. В результате беспорядков по меньшей мере один человек погиб, еще 20 получили ранения.

Агентство Associated Press отмечает, что земельные споры — не редкость в Китае. Зачастую власти на местах продают земельные участки строительным компаниям без выплаты адекватной компенсации проживающим на этой земле крестьянам.

Официальное издание *Xiaoxiang Morning Post* подтверждает факт драки между крестьянами и строительными рабочими, однако ничего не упоминает про столкновения с полицией. *Prian.ru*, 7.5.2009г.

— Крупнейшая девелоперская компания в мире, китайская *Sun Hung Kai Properties Ltd.*, заявила, что худшее для рынка недвижимости Поднебесной осталось позади. Прогноз компании на будущее является оптимистичным.

Хорошее настроение представителей компании обусловлено тем фактом, что ее проект *Lake Dragon* в Гуанчжоу привлек свыше 100 зарегистрировавшихся покупателей, каждый из которых внес задаток в 300 тыс. юаней (44 тыс.долл.), чтобы встать в очередь на приобретение жилья в проекте. Продажи начнутся 1 мая. Стоимость одного квадратного метра жилья в проекте не уточняется, сообщает агентство *Bloomberg*.

По словам исполнительного директора компании *Альфреда Со*, «жилищный рынок Гуанчжоу первым испытал спад, и здесь же начнется восстановление индустрии недвижимости Китая».

В марте цены на жилье в Гуанчжоу снизились на 4,5% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. По мнению аналитиков консалтингового агентства *Colliers International*, дальнейшего снижения цен здесь происходить не будет, поскольку рынок достиг ценового дна.

В I кв. тек.г. ВВП Китая вырос на 6,1% по сравнению с тем же периодом 2008г. и достиг 6 трлн. 574,5 млрд. юаней (966,8 млрд. евро). По словам официального представителя государственного статистического управления (ГСУ) КНР *Ли Сяочао*, благодаря мерам по противостоянию мировому финансовому кризису «в развитии национальной экономики произошли положительные изменения и результаты превзошли ожидания». *Prian.ru*, 24.4.2009г.

— Группа «Магнезит», крупнейший в России и СНГ производитель огнеупорных материалов, ввела в Китае в эксплуатацию *Liaoning Dalmond Refractories Co. (LDRCo)* — новый завод по производству современных высококачественных огнеупорных материалов, сообщает пресс-служба российской компании.

«Это самая крупная из производственных площадок группы в Китае, ее суммарная производственная мощность составляет 150 тыс.т. огнеупорной продукции в год. Первая из двух производственных линий в 75 тыс.т. в год введена в действие. В дальнейшем, в 2010г., завод выйдет на полную мощность. Предприятие ориентировано на производство всего спектра оксидоуглеродистых изделий для тепловых агрегатов черной металлургии», — отмечается в сообщении «Магнезита».

По словам гендиректора «Магнезита» *Сергея Одегова*, которые цитирует пресс-служба, «одним из основных рынков сбыта продукции *Liaoning Dalmond Refractories* будет Китай».

Поставки огнеупоров будут также осуществляться и в другие страны, в т.ч. Северную Америку, Индию, страны СНГ и Ближнего Востока.

«Дальнейшее развитие зарубежных активов группы, а также деятельность по поиску новых рынков сбыта и увеличения экспортных поставок в дальнейшем зарубежье призваны компенсировать снижение объемов продаж на рынке СНГ, вследствие падения объемов производства у основных потребителей продукции группы, в то время как китайский рынок растет», — отметил *Одегов*.

«Расширение присутствия на китайском рынке позволит нам стать менее зависимыми от резких колебаний рынка СНГ, сохранив лидирующие позиции, а также занять новые ниши на рынках других стран», — добавил он.

Группа «Магнезит» в Китайской народной республике располагает пятью производственными площадками *Yingkou Dalmond Refractories*, *Yingkou Xinghe Refractories*, *Wuxi Nanfang Dalmond Refractories*, *Foshan Dalmond Guanggang Refractories*, *Liaoning Dalmond Refractories*, а также собственной сырьевой базой *Dalmond Maie*.

Группа «Магнезит» — крупнейший в России и СНГ производитель огнеупорных материалов. Предприятия группы осуществляют полный цикл производства и реализации огнеупорной продукции: от добычи сырья до предоставления услуг инжиниринга и эксплуатационного сервиса. В структуру группы «Магнезит» входят 18 предприятий, среди них Комбинат «Магнезит», Кыштымский огнеупорный завод, научно-производственная компания «Магнезит», «Магнезит Торкрет-Массы» (все — Челябинская обл.), четыре завода в Китае, *Dalmond Feuerfest Siegburg* (Германия) и *Slovmag* (Словакия). *РИА «Новости»*, 24.4.2009г.

— Как сообщили в Комитете по делам развития и реформ Пекина, в 2009г. в городе будут освоены капиталовложения в реализацию ведущих проектов инфраструктурного строительства в 70 млрд. юаней. В ближайшее время ожидается начало реализации 10 проектов с общим объемом инвестиций в 19,6 млрд. юаней, включая прокладку скоростных автотрасс, строительство двух объектов в рамках проекта переброски вод с юга на север, реконструкцию двух водоочистных заводов, строительство лесопарков в пригороде и т.п.

В этом году в китайской столице будут осуществляться 59 ведущих инфраструктурных проектов, инвестиции в которые достигнут 70 млрд. юаней (свыше 40% общего объема городских инвестиций в инфраструктуру). *www.russian.china.org*, 17.4.2009г.

— Доходы Китая от участия в строительных проектах за границей увеличились в I кв. 2009г. по сравнению с тем же периодом 2008г. на 32,6% и составили 12,43 млрд.долл. сообщает агентство *Синьхуа*, ссылаясь на официального представителя Минкоммерции КНР *Яо Цзяня*. Доходы от предоставления зарубежным странам трудовых услуг в этот период увеличились на 10,4% и превысили 2 млрд.долл. На конец янв., общее количество направленной из Китая за границу рабочей силы составило 4,63 млн.чел.

В янв.-марте КНР получила право на реализацию 101 подрядного объекта за рубежом. Договорная сумма каждого из них превышает 50 млн.долл. В тот же период 2008г. Китай получил право на реализацию 70 строительных проектов.

Представитель минкоммерции КНР подчеркнул также, что в последние годы сфера деятельности китайских предприятий на международном

рынке строительных подрядов постоянно расширяется. Яо Цзянь сообщил, что китайские предприятия все больше переходят от трудоемких отраслей, связанных, например, со строительством зданий и инженерно-дорожных объектов, к капиталоемким и техноёмким проектам в области электроэнергетики, металлургии, нефтехимии, телекоммуникаций. РИА «Новости», 15.4.2009г.

— Суммарная площадь объектов недвижимости, строительство которых было начато в I кв. 2009г., составила 201 млн.кв.м., что на 16,2% меньше, чем за аналогичный период пред.г. Суммарная площадь объектов, строительство которых было завершено в течение I кв., выросла на 26,3%, до 99,22 млн.кв.м.

Объем инвестиций в китайскую недвижимость увеличился в I кв. этого года по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 4,1%, до 448 млрд. юаней (65,6 млрд.долл.). Стоимость жилья в 70 крупнейших г.г. Китая снизилась в марте 2009г. на 1,3% в сравнении с прошлым мартом. Как отмечает Shanghai Daily, март стал уже четвертым месяцем непрерывного снижения цен на жилье в стране. Prjan.ru, 14.4.2009г.

— В янв.-марте этого года доходы Китая от выполнения подрядно-строительных работ за рубежом достигли 12,43 млрд.долл. США, увеличившись на 32,6% по сравнению с тем же периодом пред.г. Об этом сообщили в министерстве коммерции КНР.

Согласно сообщению, сумма заключенных в первые три месяца тек.г. новых контрактов достигла 33,55 млрд.долл. США при росте на 57,5%. К концу марта этого года общие доходы Китая от выполнения подрядно-строительных работ за рубежом достигли 275,4 млрд.долл. США.

В последние годы в области подрядно-строительных работ наблюдается устойчивое повышение конкурентоспособности китайских предприятий на международном рынке. Отмечается непрерывное увеличение числа крупных строительных объектов, объем капиталовложений в реализацию каждого из которых превышает 100 млн.долл. США. Сфера деятельности отечественных предприятий на международном рынке подрядов на строительство также расширяется, переходя от трудоемких отраслей, таких как строительство зданий и инженерно-дорожных сооружений, к капиталоемким и техноёмким сферам — электроэнергетике, металлургии, нефтехимии, связи. www.russian.china.org, 14.4.2009г.

— Крупнейший в Китае оператор недвижимости Vanke объявил об увеличении своих продаж на 21% в I кв. года. Компания, базирующаяся в южной провинции Гуандун, заняла одно из лидирующих мест на китайском рынке благодаря невысоким ценам на предлагаемую недвижимость.

Китайский рынок недвижимости начал переживать спад из-за финансового кризиса. В этих условиях множество средних и мелких застройщиков пытались продать свои объекты и вернуть вложенный капитал.

Как сообщают аналитики, в наступившем году Vanke решил только на один новый проект, опасаясь нестабильности в настроениях инвесторов. www.chinanews.ru, 13.4.2009г.

— Согласно прогнозу аналитической компании Global Insight, в тек.г. объем строительных работ в КНР увеличится на 7,7%, тогда как в первые 8 лет

текущего десятилетия ежегодный прирост колебался в пределах 12-20%. Такое снижение темпов развития отрасли будет обусловлено глобальным экономическим спадом, в результате которого понизится спрос на товары китайского экспорта, а следовательно, пострадает и вся экономика КНР, включая строительство.

Согласно заявлению компании Luigong, одного из крупнейших китайских производителей строительного оборудования, все шло хорошо до авг. 2008г., а затем спрос на большинство видов строительной техники стал падать, причем в некоторых случаях очень резко. По-прежнему значительными являются продажи кранов, тогда как сбыт колесных погрузчиков и экскаваторов сильно сократился. По мнению другого крупного производителя — фирмы XGMA, в 2009г. низкий спрос сохранится, а в 2010г. ситуация начнет улучшаться.

Большие валютные резервы, накопленные страной в период экономического бума, позволили ее правительству объявить в конце 2008г. о выделении в 2009 -2010гг. 4 трлн. юаней (585 млрд.долл.) на поддержание экономики в период финансового кризиса. Большинство этих средств предполагается использовать для финансирования различных строительных проектов. 1,8 трлн. юаней (263 млрд.долл.) будут израсходованы на сооружение и модернизацию автомобильных магистралей, железных дорог, аэропортов и энергетических объектов, 1 трлн. юаней (146 млрд.долл.) — на восстановительные работы в пров. Сычуань, сильно пострадавшей от недавнего землетрясения, и 280 млрд. юаней (41 млрд.долл.) — на строительство дешевого жилья.

Сама строительная отрасль получит от государства 3,08 трлн. юаней (450 млрд.долл.), что может позволить ей увеличить за два года оборот на 42% (в 2008г., по данным Global Insight, последний составил 541 млрд.долл.).

760 млрд. юаней (111 млрд.долл.) выделяются на антикризисные проекты в таких сферах, как сельское хозяйство, защита окружающей среды, здравоохранение, культура и образование, где строительная составляющая будет довольно значительной.

Как считают аналитики и само руководство КНР, положительное влияние антикризисного пакета мер скажется только в 2010г., а пока строительная отрасль будет концентрироваться на проектах, которые были разработаны до принятия указанного пакета. Некоторые из них являются достаточно масштабными и амбициозными. В тек.г. в пров. Гуандун начнется строительство моста (29 км) через устье р. Жемчужная, который свяжет Гонконг и Макао, а затем протянется до Чжухая; данный проект обойдется в 730 млн.долл.

В дек. 2008г. в той же провинции Гуандун началось сооружение АЭС «Янцзян», которая будет иметь 6 реакторов единичной мощностью 1 Гвт. Станция должна вступить в эксплуатацию в 2013-17гг. и обойдется в 70 млрд. юаней (11 млрд.долл.).

В более продвинутой стадии находится проект строительства высокоскоростной ж/д магистрали (1320 км) между Пекином и Шанхаем. Предполагается, что она начнет функционировать в 2013г. и позволит сократить продолжительность путешествия по указанному маршруту с 13 до 5 ч. Стоимость данного проекта оценивается в 220 млрд. юаней (32,1 млрд.долл.).

И нельзя не сказать о строительных работах в Шанхае, готовящемся принять международную выставку 2010 World Expo. Выставка разместится на площади 5,28 кв. км. и привлечет, как полагают, 70 млн. посетителей.

Помимо указанных проектов, намечено осуществление целого ряда менее крупных и амбициозных строительных работ. К 2012г. Планируется построить новые автострады общей протяженностью 85 тыс.км. В ближайшие годы будет отремонтировано и модернизировано 27 тыс.км. сельских дорог. БИКИ, 7.4.2009г.

— Компания Hilton Hotels намерена к 2012г. вдвое увеличить свое портфолио в Китае и Индии. Число объектов гостиничной недвижимости, принадлежащих компании в Китае и Индии, составляет 53 и 58, соответственно.

Специалисты международной сети отелей считают, что эти страны обладают значительным потенциалом экономического роста, и намерены за счет строительства новых объектов удовлетворить потребность в новых гостиничных площадях, которая наблюдается сейчас на внутренних рынках Китая и Индии.

Компании, Азия станет первым регионом в мире, который восстановится после глобального финансового кризиса, чем и намерены воспользоваться в Hilton Hotels, сообщает 4Hoteliers. Prisan.ru, 6.4.2009г.

— В течение первых двух месяцев тек.г. объем производства цемента в Китае вырос на 10,3% до 159 млн.т. на фоне динамичного роста инвестиций в отрасль. Таковы данные, опубликованные министерством промышленности и информатизации КНР.

Темпы роста оказались на 6,8% выше показателя, зарегистрированного в конце пред.г., когда в стране был опубликован план стимулирования экономики на 4 трлн. юаней (585 млрд.долл. США). На конце фев. оптовая цена на т. цемента составила 284 юаня, что на 5 юаней дешевле пикового показателя в нояб. пред.г., но одновременно на 27,8 юаня выше январской цены.

Представитель МПИ Чжу Хужэнь отметил, что сектор производства строительных материалов Китая вошел в нормальное русло развития после того, как 4-триллионный стимулирующий план дал результаты. Он указал на наличие избыточных производственных мощностей и подчеркнул необходимость вывода старых производств из строя. www.russian.china.org, 5.4.2009г.

— На днях Госсовет КНР утвердил общую программу градостроительного планирования Лхасы на 2009-20гг., согласно которой административный центр Тибетского автономного района (Юго-Западный Китай) должен превратиться в международный туристический город.

Нагорный ландшафт и тибетская культура — основные преимущества Лхасы в области развития туризма. Для обеспечения развития туристической отрасли администрация Лхасы планирует совершенствовать систему услуг. В городе предстоит построить ряд высококлассных гостиниц и современных развлекательных комплексов и открыть специальные маршруты общественного транспорта, которые соединят главные туристические зоны города. Возле туристических зон планируется построить крупные автостоянки.

В 2020г. Лхаса будет в состоянии принять 12 млн. туристов, годовые доходы от туризма достиг-

нут 30 млрд. юаней (1 долл. США — 6,83 юаня). Синьхуа, 27.3.2009г.

— Власти уезда Чанша в китайской провинции Хунань объявили о планах по реализации строительных проектов общей стоимостью 10 млрд. юаней (1,5 млрд.долл.), которые будут включать в себя торговый центр, пятизвездочные отели и поле для гольфа.

Финансирование проекта будет осуществляться за счет налоговых поступлений в казну уезда и продажи земельных участков в окрестностях местного озера, сообщает агентство Рейтер. 100 млн.долл. будет потрачено на переселение некоторых местных жителей в другие районы страны.

В 2008г. рост цен на недвижимость в Китае резко замедлился из-за влияния мирового финансового кризиса, что заставило правительство страны прибегнуть к различным мерам по оздоровлению рынка — например, снижению налогов и инвестированию в проекты в области инфраструктуры. Prisan.ru, 24.3.2009г.

— Власти китайского г.Чунцин планируют возвести на берегу реки Янцзы самый высокий в мире маяк, сообщает в четверг «Саут Чайна Морнинг Пост». Сооружение должно превзойти по высоте легендарный Александрийский маяк (150 м.) и морскую башню в Йокогаме, самый высокий из ныне существующих маяков (108 м.). Лифты, устроенные внутри маяка, смогут доставить туристов на верхний этаж здания, откуда будет открываться вид на реку Янцзы и город.

Новая достопримечательность обойдется городу в 1,47 млн.долл. Власти считают такие расходы оправданными, т.к. маяк станет «ценным наследием для многих поколений» и привлечет в город потоки туристов. Проект строительства маяка вызвал бурную дискуссию среди горожан. В пред.г. из-за нехватки финансирования в Чунцине было заморожено строительство двух башен. РИА «Новости», 20.3.2009г.

— Как сообщили в Пекинском комитете строительства, в этом году в городе будет завершено строительство 2 млн.кв.м. жилья для малообеспеченных слоев населения — 21,8 тыс. семей с небольшим достатком справят новоселье.

В 2007г. в городе было начато строительство жилья подобного рода общей площадью 5,3 млн.кв.м., в 2008г. — 8 млн.кв.м. Согласно плану в этом году в городе начнется строительство такой категории жилья площадью 8,5 млн.кв.м. www.russian.china.org, 20.3.2009г.

— По данным Национального статистического бюро КНР, в 2008г. объем продаж на рынке недвижимости Китая составил 620,890 млн.кв.м., что на 19,7% меньше, чем в пред.г. Общая стоимость продаж снизилась на 19,5% до 355 млрд.долл. За указанный период в Китае было построено на 3,5% меньше квартир и служебных помещений (всего 585 млн.кв.м.), при этом к концу года оставались вакантными более 164 млн.кв.м. (на 21,8% больше, чем в 2007г.). По оценкам экспертов, в 2009г. это число возрастет до 300 млн.кв.м.

Цены на китайскую недвижимость по итогам 2008г. увеличились на 6,5%, однако уже в нояб. цены снизились на 0,2%, в дек. — на 0,4%. В янв. и фев. 2009г. спад составил 0,9% и 1,2% соответственно. Наиболее высокие цены зафиксированы в г.г. Шанхай, Пекин, Вэньчжоу и Шэньчжэнь. Инвестиции в строительство за год составили 453

млрд.долл. (на 20,9% больше, чем в 2007г.), однако в дек. 2008г. было инвестировано на 2% меньше, чем в последнем месяце 2007г.

По словам Евгения Колесова, главы одной из крупнейших консалтинговых компаний Китая Optim Consult, кризисные явления только начинают затрагивать местный рынок недвижимости. Количество сделок купли-продажи жилья сократится, поскольку потенциальные покупатели заняли сейчас выжидательную позицию. В то же время, считает г-н Колесов, в КНР все еще продолжается процесс урбанизации, что обеспечит спрос на жилье в ближайшие годы, в т.ч. со стороны зарубежных инвесторов.

Наибольшей популярностью у иностранцев, приобретающих жилье в КНР, пользуется Пекин – более 10% квартир приобретаются именно в китайской столице. При этом 45% иностранцев предпочитают квартиры площадью от 80 кв.м., 25% – от 120 кв.м., 20% – от 220 кв.м. и 10% – от 300 кв.м. Prian.ru, 19.3.2009г.

– Возвращение спроса со стороны покупателей и инвесторов помогло объемам продаж жилья в Шанхае подняться на минувшей неделе до самого высокого за последние 16 месяцев уровня. По данным компании E-House (China) Holdings Ltd, за период с 9 по 15 марта в городе было продано 323,8 тыс. кв.м. нового жилья. Это на 38,3% больше, чем на предыдущей неделе, пишет издание Shanghai Daily.

По словам аналитика компании E-House Сю Цзянсиона, в течение марта в городе наблюдалось увеличение спроса со стороны молодоженов и людей, расселяемых из ветхого жилья, а также инвесторов из других районов страны. Кроме того, притоку покупателей способствовала очередная выставка недвижимости Spring Real Estate Exhibition, которая собрала 130 тыс. посетителей – на 70% больше, чем в пред.г. Prian.ru, 19.3.2009г.

– Синьцзян-Уйгурский автономный район является одним из районов, где часто происходят землетрясения, 80% его оазисов и 83% уездов находятся в зонах сейсмической активности. 2 из 5 районов страны, определенных государственным сейсмологическим управлением КНР в 2008г. как сейсмоопасные высокой степени, расположены в Синьцзяне. С начала 2008г. в Синьцзяне произошли 4 землетрясения силой выше 5 баллов по шкале Рихтера.

На протяжении длительного времени нерациональный выбор мест для строительства жилых городских и сельских домов, особенно в бедных районах, неправильная конструкция строений, некачественные строительные материалы и низкая сейсмостойкость зданий являются важной причиной обрушения домов и человеческих жертв. Начиная с 2004г. при поддержке центрального правительства в сельских и скотоводческих районах Синьцзяна началось крупномасштабное строительство сейсмостойких домов с целью предоставления населению, среди которого преобладают представители национальных меньшинств, безопасного и надежного жилья.

Как сообщается, начиная с этого года администрация Синьцзяна готова затратить 5 лет для «уничтожения» несейсмостойких строений. В 2009-13гг. Синьцзян выделит 6,55 млрд. юаней для укрепления несейсмостойких построек площадью 17,21 млн.кв.м. В реконструкцию подобных домов

в бедных районах денежные средства будут выделены из государственного и местных бюджетов. Администрация Синьцзяна уже использовала облигации местного займа на 2,5 млрд. юаней для укрепления зданий учебных заведений и больниц. Синьхуа, 18.3.2009г.

– В янв.-фев. этого года доходы Китая от выполнения подрядно-строительных работ за рубежом достигли 7,96 млрд.долл. США, увеличившись на 24,8% по сравнению с тем же периодом пред.г. Об этом сообщил в понедельник представитель министерства коммерции КНР Яо Цзянь на очередной пресс-конференции.

Согласно сообщению чиновника, в работе по выполнению подрядно-строительных работ наблюдается устойчивое повышение конкурентоспособности китайских предприятий на международном рынке. Об этом может свидетельствовать тот факт, что отмечается непрерывное увеличение крупных строительных объектов, объем капиталовложений в реализацию каждого из которых превышает 100 млн.долл. США, подчеркнул представитель МК. По его словам, сфера деятельности отечественных предприятий на международном рынке подрядов на строительство также расширяется, переходя от трудоемких отраслей, таких как строительство зданий и дорожно-строительная инженерия, к капиталоемким и наукоемким индустриям – электроэнергетике, металлургии, нефтехимии, связи и др.

Как Яо Цзянь проинформировал, что Китай проводит переговоры с 31 страной и регионом мира о строительстве 14 зон свободной торговли. Синьхуа, 17.3.2009г.

– Китайские города «второго и третьего эшелона» начинают играть все более значительную роль на рынке недвижимости страны, что приведет к его увеличению в четыре раза к 2020г. По словам главы отдела исследований шанхайского филиала международного консалтингового агентства Jones Lang LaSalle Майкла Клибанера, «периферийные города являются динамическими центрами экономического развития и непрерывного роста. Масштабные инвестиции в инфраструктуру этих городов делают данные рынки чрезвычайно привлекательными для инвесторов в то время, когда интерес в Китае смещается от экспорта к внутреннему рынку».

Агентство проанализировало 40 китайских городов «второго и третьего эшелона», которые, по мнению его аналитиков, будут находиться в фокусе внимания инвесторов в течение ближайших лет. Далее эксперты выбрали по три города, которые займут первые места по привлекательности расположенной в них недвижимости в зависимости от ее типа. В сегменте офисной недвижимости лидерами стали Тяньцзинь, Чунцин и Наньцзин, торговой – Чанша, Ухань и Вэньчжоу, логистической – Чэнду, Циндао и Чжэнчжоу.

Объемы предложения офисной недвижимости класса А в Китае в конце пред.г. составляли 3,6 млн.кв.м. (практически столько же, сколько в одном Вашингтоне), однако к 2011г. это количество должно увеличиться до 6,4 млн. Половина этого объема придется на проекты в городах «второго и третьего эшелона», спрос в которых создают консультанты в сфере недвижимости, страховые агенты и банкиры, сообщает портал GlobeST.com.

По мнению аналитиков Jones Lang LaSalle, наибольшим потенциалом для того, чтобы стать

оживленными офисными центрами, обладают такие города, как Далянь, Ханчжоу, Шэньян, Ухань, Тяньцзинь, Наньцзин и Чунцин. Prian.ru, 13.3.2009г.

– В последние дни башенные краны QTZ315, разработанные и изготовленные компанией «Цзянлу» при Китайской корпорации северной промышленности, отправились из порта Шанхай в Россию. Башенный кран QTZ315 высотой 140 м. был назван газетой «Жэньминь Жибао» «первым башенным краном Китая».

В конце пред.г. продукция компании «Цзянлу» прошла проверку и признание системы ГОСТ России, и компания «Цзянлу» получила «входной билет на рынок механических товаров России». С учетом реальных требований российского рынка компания «Цзянлу» провела серьезную проверку всех запчастей башенных кранов и дала название на русском языке всех изделий. www.russian.china.org, 12.3.2009г.

– Как отмечается в сводке, опубликованной сегодня государственным комитетом по делам развития и реформ и государственным статистическим управлением КНР, в фев. сего года продажные цены на рынке недвижимости в 70 средних и крупных городах страны снизились на 1,2% по сравнению с аналогичным показателем того же месяца пред.г., темпы его снижения ускорились на 0,3% против янв. этого года. При этом, темпы снижения цен на жилье новой постройки в г.г. Шэньчжэнь и Гуанчжоу составили 16,3 и 8,9% соответственно.

По статистическим данным, в фев. цены на жилье новой постройки в вышеперечисленных 70 городах снизились на 1,8% по сравнению с аналогичным показателем того же месяца пред.г., темпы его снижения увеличились на 0,4% против предыдущего месяца. В т.ч. цены на новые квартиры площадью до 90 кв.м. снизились на 1,4%.

Параллельно с этим цены на жилье, реализуемое по заниженным ценам семьям со средними и низкими доходами выросли на 0,3% по сравнению с прошлогодним показателем за тот же период, в то время как цены на простое и элитное коммерческое жилье соответственно снизились на 1,8 и 2,8%.

В прошлом месяце цены на вторичное жилье в 70 городах снизились на 0,7% по сравнению с аналогичным показателем фев. пред.г., темпы его снижения увеличились на 0,4% против январского показателя этого года. Синьхуа, 11.3.2009г.

– 8 марта система индексов китайской недвижимости – Китайский институт по исследованию индексов (филиал Хуадун) в Шанхае обнародовал доклад «Результаты анализа иностранных инвестиций в китайскую недвижимость», который показывает, что иностранные инвесторы предпочитают вкладывать средства в недвижимость коммерческого характера в районе дельты реки Янцзы.

В настоящем докладе указаны четыре особенности инвестирования иностранными бизнесменами в сферу недвижимости Китая.

Недвижимость коммерческого характера завоевывает популярность и становится главным акцентом инвестирования для иностранных бизнесменов. В 2008г. отметилось изменение инвестиционной ориентации на территории Китая: от офисных зданий на гостиницы, торговые центры,

комплексные коммерческие объекты в кварталах. Во II пол. 2008г. отметилось продолжительное повышение доли иностранных инвестиций в недвижимость коммерческого характера (повышение до 43%). Кроме того, доля иностранных инвестиций в офисные здания составила 36%. Что касается доли иностранных инвестиций в престижные жилые кварталы, она составила 21%.

В 2008г. 28% среди участников мероприятия по инвестированию в китайскую недвижимость являются бизнесменами по освоению недвижимости и инвесторами, 23% – управляющими частных фондов, 15% – органами по капитальному управлению и консультации, 12% – инвестиционными банками и банковскими структурами. Иностранные инвестиционные органы уже создали платформу для зрелого и углубленного обмена и стыковки с проектами по недвижимости.

Что касается географического размещения иностранных инвестиций в недвижимость на китайской территории, на фоне финансового кризиса дельта реки Янцзы, где находятся такие крупные города, как Шанхай, Нанкин, Ханчжоу, по-прежнему заслуживает популярность среди иностранных инвесторов. Их доля от общего размера инвестиций достигает 29%. Далее следует приморский район у залива Бохайвань с центральной г.г. Пекин и Тяньцзинь, их доля – 25%. Иностранные инвесторы претендуют на второстепенные китайские города, инвестиционная доля иностранных бизнесменов в центральной и западной части Китая, северо-восточном районе Китая также достойная.

Целостная закупка, предоставление кредитов и самостоятельное освоение рассматриваются главными моделями инвестирования в сферу недвижимости в Китае. Иностранные инвестиционные органы предпочитают целостную закупку зрелой недвижимости в Китае, доля такой инвестиционной модели занимает 37%. Кроме того, предоставление китайским предприятиям по освоению недвижимости кредитов и самостоятельное освоение на закупленном земельном участке также являются главными инвестиционными моделями для иностранных инвестиционных органов. www.russian.china.org, 10.3.2009г.

– Национальный стадион «Гнездо» считается самым ценным объектом недвижимости в мире, который в 2009г. обретает другой статус. Газете «Ежедневные экономические новости» из Пекинского туристического управления стало известно о том, что «Гнездо» станет multifunctionальной индустриальной базой, где будут проводиться престижные художественные и крупномасштабные культурные представления и спортивные соревнования.

Ежегодные эксплуатационные расходы на «Гнездо» составляют 150 млн. юаней. С 1 окт. пред.г. «Гнездо» в качестве туристической достопримечательности посетило 3,08 млн. туристов. При цене билета 50 юаней общий размер доходов от туризма составил 154 млн. юаней. Представитель «Гнезда» Ян Вэйин сказал, что туристические доходы являются главным источником доходов. Коммерческие представления могут стать другим важным источником доходов для «Гнезда». В наст.вр. достигнуты договоренности о проведении в «Гнезде» двух представлений: крупномасштабного музыкального представления для детей 1 ию-

ня и великолепной оперы «Турандот» (режиссер Чжан Имо) 7-9 авг. Ян Вэйин отметил, что сотрудники «Гнезда» надеются на проведение высококачественных художественных представлений до 10 раз в год.

Кроме доходов от коммерческих представлений и туризма продажа права на использование бренда «Гнездо» также представляет собой важный источник доходов. Более десяти китайских и иностранных известных компаний участвовали в борьбе за право на использование бренда, компании «Леново», «Кока-Кола» и «Адидас» являются самыми сильными претендентами. По словам лица, обладающего доступом к соответствующей информации, стало известно, что основным претендентом на победу в этой борьбе, скорее всего, является корпорация «Адидас», готовая платить за право на использование бренда 70 млн. юаней в год. Но официальной информации от заинтересованных ведомств пока не поступало.

Стало известно, что объединение «Чжунсинь», которое владеет правом на управление «Гнездом» в установленные сроки инвестирует в него 3 млрд. юаней. В том числе, в строительство гнезда 3,5 млрд. юаней, за 30 лет необходимо вернуть инвестиции в 6,5 млрд. юаней. Удастся это или нет, пока трудно сказать.

Профессор Пекинского университета физической культуры, член правления Ассоциации по исследованию олимпийской экономики Пекина Линь Сяньпэн сказал, что опора на доходы от художественных представлений и туризма — непродолжительная и ненадежная. Продажа прав на использование бренда — это общепринятая международная практика. Продажа дорогих билетов на лучшие места для просмотра представлений является другим важным источником дохода. В наст.вр. главная проблема «Гнезда» — отсутствие цепочки проводимых мероприятий. Лишь в случае достаточного количества мероприятий можно рассчитывать на хорошие доходы от продажи билетов на дорогие места и прав на использование бренда.

25 фев. информацию о том, что «право на использование бренда «Гнездо», скорее всего, получит корпорация «Адидас» прокомментировал пресс-представитель компании, управляющей «Гнездом», Чжан Хэнли. Он не дал прямого ответа и сказал, что продажа права на использование бренда «Гнездо» пока не рассматривается, также он опроверг информацию о том, что стоимость данного права составляет 70 млн. юаней. Синьхуа, 25.2.2009г.

— Развлекательный парк построен на руинах, оставшихся после разрушительного землетрясения в Китае в мае 2008г., когда погибли десятки тысяч человек, сообщает «Чайна дейли». Комплекс площадью 6,6 гектара появился на развалинах города Пэнчжоу в провинции Сычуань и предназначен для проведения ролевых военных игр наподобие пэйнтбола. По идее создателей парка, оставшиеся после землетрясения руины являются прекрасной имитацией городских развалин в военное время и позволят отдыхающим полностью окунуться в атмосферу городских боев.

Крупнейшее за последние 30 лет землетрясение в Сычуани произошло 12 мая 2008г. Погибли более 69 тысяч человек, 374 тыс. получили ранения, миллионы остались без крыши над головой, 18 тысяч

человек до сих пор числятся пропавшими без вести. Если их не удастся найти в течение года, они также будут официально признаны погибшими.

Идея создать развлекательный комплекс в районе трагедии вызвало волну протестов в китайском сегменте всемирной паутины. «Это сродни тому, если в США построят Диснейленд на пепелище башен-близнецов», — написал один из китайских блоггеров. Другие поддержали строительство парка развлечений в районе катастрофы.

«Поймите, что люди, пережившие огромное несчастье, стремятся вернуться к нормальной радостной жизни. После землетрясения в Сычуани резко подскочило число самоубийств среди убитых горем людей. Нужно отвлечь их от грустных дум, и в этом отношении строительство парка — замечательная затея». «Если проект осуществляется не только из стремления заработать, то я полностью поддерживаю эту затею», — добавила собеседница агентства.

Действительно, по результатам социологического опроса новостной службы Sina, 64% респондентов поддержали создание развлекательного комплекса. Против выступили лишь 29% опрошенных. РИА «Новости», 18.2.2009г.

— В Шанхае зафиксирован рост продаж жилой недвижимости. За вторую неделю фев. было продано 183,800 м2 жилья, что на 80% больше проданных за первую неделю месяца квартир. Средняя цена квадратного метра в Шанхае составляет 12,454 юаней КНР (1822 долл.), что на 2% ниже, чем в начале фев.

Основной характеристикой рынка жилой недвижимости Шанхая по-прежнему остается избыточное предложение. В 2008г. в городе было построено 17,62 млн.м2 жилья, это на 7.8% выше чем в 2007г. В течение 2009г. будет построено еще 5 млн.м2. К концу года в продаже будет не менее 20 млн.кв.м. жилья. www.chinanews.ru, 18.2.2009г.

— Американская кинокомпания Universal Studios объявила о своих планах по строительству тематического парка стоимостью 1,5 млрд.долл. в Пекине. Данный проект, который будет реализован в содружестве с китайской компанией Beijing Capital Tourism в пригороде Пекина Тунчжоу, ожидает одобрения со стороны местных властей, сообщает портал IOLTravel.co.za со ссылкой на агентство France Presse. Официальные лица из городской администрации отказываются комментировать происходящее.

В янв. с.г. заявку на строительство тематического парка в Шанхае подала американская компания Walt Disney. Обе американские корпорации в сфере развлечений ведут переговоры об открытии тематических парков на территории материкового Китая в течение десяти лет. Prian.ru, 13.2.2009г.

— Сильный пожар охватил в понедельник вечером 44-этажное строящееся здание отеля Mandarin Oriental, являющееся северным крылом грандиозного нового комплекса Центрального телевидения Китая. На данный момент известно, что один пожарный погиб, еще шестеро госпитализированы.

Вероятной причиной возгорания стали фейерверки и петарды, которые во множестве поджигали в китайской столице по случаю традиционного Праздника фонарей. Сильный пожар охватил практически все этажи гостиницы, в которой вы-

горело 100 тыс. м. площадей. Пока не ясно, будут ли пытаться восстановить сгоревшее здание и насколько реально угроза его обрушения.

159-метровый отель частично использовался во время недавних Олимпийских игр, однако официально открыт не был. Примыкающее к нему ультрасовременное здание китайского телевидения, названное одним из лучших в мире архитектурных проектов 2007г., не пострадало. Однако весь район новостройки засыпан пеплом. www.news.chinese-producer.com, 11.2.2009г.

— Россия и Китай пытаются спасти свои рынки недвижимости от резкого падения. Российское Агентство по ипотечному жилищному кредитованию (АИЖК) предлагает расширить количество квартирных заемщиков, которые могут рассчитывать на помощь государства. Китайские власти развернули активную пропагандистскую кампанию «купи квартиру — стань патриотом» и приняли пакет антикризисных мер для стимулирования рынка недвижимости.

Эксперты пророчат снижение цен на жилье и объемов его продаж из-за кризиса в России и Китае в ближайшие год-два на 20-30%. Недвижимость в Китае сейчас в среднем на 40-60% дешевле, чем в России. Ценовой фактор, а также простая процедура оформления права собственности могут стимулировать россиян покупать жилую и коммерческую недвижимость в КНР, отмечают аналитики. www.news.chinese-producer.com, 9.2.2009г.

— Объемы продаж и строительства жилой недвижимости в крупнейшем китайском городе падают, в то время как цены на нее растут. В янв. 2009г. суммарный объем продаж на первичном рынке жилья составил 480 тыс. кв. м., что на 43,53% ниже, чем в дек. пред. г. Местные эксперты говорят о том, что это связано с традиционным спадом в период китайского Праздника Весны (Новый год по лунному календарю).

Объем введенного жилья также сократился от дек. к янв. Спад за этот период составил 85,71%, а число введенного в прошлом месяце жилья зафиксировано на уровне 150 тыс. кв. м. Аналитики объясняют подобную тенденцию нестабильностью рынка, которая вынуждает девелоперов занимать выжидательную позицию.

В то же время, цены в шанхайских новостройках выросли, поскольку данный сегмент продолжает пользоваться спросом. Средняя стоимость квадратного метра на первичном рынке недвижимости Шанхая составила в янв. 13 974 юаня (\$2045), на 15,78% выше, чем в дек., передает Shanghai Daily. Prian.ru, 2.2.2009г.

— На 22 янв. этого года в пров. Юньнань (Юго-Западный Китай) отмечена успешная реализация плана по восстановлению жилых домов, обрушившихся в результате разрушительного землетрясения с эпицентром в уезде Вэньчуань соседней пров. Сычуань и землетрясений в Чусюне и Инцзяне (пров. Юньнань).

Как сообщили в Юньнаньском управлении гражданских дел, в пред. г. на территории Юньнань пострадали от землетрясения 3 млн. жителей, разрушено огромное количество жилых построек. В частности нужно было построить новые дома для более чем 30 тыс. семей, у которых полностью обрушились дома.

Власти всех уровней пров. Юньнань, уделяя повышенное внимание восстановлению серьезно

поврежденных или обрушившихся при землетрясениях домов, приняли ряд мер для ускорения реализации восстановительного плана. Благодаря этому к 22 янв. этого года свыше 90% семей, оставшихся в результате землетрясений без крыши над головой, переселись в новые дома. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

— За 30 лет проведения в Китае политики реформ и открытости значительно изменился облик китайских городов, вырос уровень урбанизации. По статистическим данным министерства жилья, городского и сельского строительства КНР, уровень урбанизации в стране поднялся с 17,92% в 1978г. до 44,9% в 2007г., число городов выросло с 193 до 655.

Заметно улучшились жизненные условия граждан КНР. В 1978-2007гг. в китайских городах обеспеченность водопроводной водой повысилась с 81,6% до 93,83%, уровень газификации — с 14,4% до 87,45%. Что касается очистки сточных вод, то в 2007г. в китайских городах ее доля достигла 62,87%

Наряду с постоянным ростом конкурентоспособности крупных городов динамично развиваются поселки городского типа, которые играют важную роль в решении проблемы трудоустройства излишней сельской рабочей силы. В 2007г. общее количество поселков городского типа в стране увеличилось до 19249 с 2176 в 1978г. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

— Как сообщили в министерстве жилья, городского и сельского строительства КНР, за 30 лет проведения политики реформ и открытости стройиндустрия и недвижимость стали важными опорными отраслями народного хозяйства страны.

Согласно статистическим данным, в 1980-2007гг. валовая продукция стройиндустрии увеличилась с 28,7 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня) до 5 трлн. 1,9 млрд. юаней, количество занятых в этой индустрии — с 8,54 млн. до 30,85 млн. чел. Доля добавленной стоимости стройиндустрии в ВВП страны в течение многих лет сохранялась на уровне 5,5%. О повышении научно-технического уровня отечественной стройиндустрии свидетельствует ряд крупных строительных проектов, включая Цинхай-Тибетскую железную дорогу, ГЭС Санься на реке Янцзы и трубопровод для переброски природного газа с запада на восток страны.

В результате устойчивого развития рынка недвижимости его связь с жизнью населения становится все более тесной. В 2007г. доля капиталовложений в коммерческое жилье составила 85% общего объема инвестиций в жилье городского населения, площадь построенного коммерческого жилья — свыше 72% общего объема снабжения жильем городского населения, остатки по кредитам на приобретение недвижимости превысили 4,8 трлн. юаней (18,4% остатков по кредитам, выданным финансовыми учреждениями), доля добавленной стоимости отрасли недвижимости в ВВП страны достигла 4,75%. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

— Городское правительство Пекина сняло ограничения на покупку недвижимости в столице КНР иностранцами, введенные в 2007г. Данная мера обусловлена сокращением объемов прямых иностранных инвестиций в страну.

В позапред. г. власти Пекина наложили ограничения на приобретение недвижимости всех типов

иностранцами, а также ввели требования, согласно которым зарубежные покупатели должны были прожить в стране не менее 12 месяцев, чтобы получить право на приобретение недвижимости в столице, сообщает портал OPP.org.uk. Однако после совместного заседания Комитета по муниципальному строительству Пекина, Финансового бюро и комиссии по развитию и реформированию КНР требования о годичном проживании и ограничениях по типу приобретаемой недвижимости были сняты сроком на один год.

По данным министерства финансов Китая, на долю приобретения недвижимости в Пекине иностранцами приходилось 8% от общего объема сделок с недвижимостью в городе. После введения вышеупомянутых ограничений количество сделок с привлечением зарубежного капитала сократилось до 0,5%. Как сообщает министерство торговли КНР, объемы прямых иностранных инвестиций в страну в нояб. и дек. 2008г. снизились, что также способствовало отмене вышеназванных ограничений. Prian.ru, 29.1.2009г.

— Национальное бюро статистики Китая сообщило сегодня данные о рынке жилой недвижимости страны за 2008г. Исследование специалистов охватывало 70 крупнейших китайских городов.

Цены на жилье в этих населенных пунктах выросли в 2008г. в среднем на 6,5%. В предг. темпы роста составили 5,4%, сообщил руководитель Национального бюро статистики Ма Цзянтан.

В Шанхае, крупнейшем китайском городе, наблюдалось значительное сокращение объемов проданного жилья. В сегменте новостроек этот показатель упал в 2008г. по сравнению с предг. на 40% до 19,65 млн. кв. м., тогда как на рынке вторичного жилья снижение составило 29,1% и было зафиксировано на уровне 14,13 кв. м. Суммарный объем инвестиций в жилую недвижимость Шанхая в 2008г. практически не изменился в сравнении с предг. и составил 84,36 млрд. юаней (12,3 млрд. долл.), пишет Shanghai Daily. Prian.ru, 22.1.2009г.

— Меры, принятые шанхайскими властями, должны обеспечить восстановление рынка в 2009г. Ключевым пунктом данной программы мэра крупнейшего китайского города Хань Чжэн называет ввод в строй 120 000 объектов жилой недвижимости в течение двух лет.

В предг. уже было запущено строительство 60 000 квартир суммарной площадью 4 млн. кв. м. Их сдача ожидается во II пол. 2009г., передает China Knowledge. Как утверждает шанхайский градоначальник, местный рынок недвижимости, потерявший в предг. 42% в объемах продаж, уже продемонстрировал первые признаки улучшения. Prian.ru, 21.1.2009г.

— Китайские чиновники призывают граждан покупать жилую недвижимость в стране, тем самым проявляя свою любовь к родине. Вань Айхуа (Wang Aihua), руководитель бюро по городскому планированию Хэфэя в провинции Аньхой, на прошлой неделе выступила на местном телевидении с призывом «купи квартиру — стань патриотом». Ее словам вторит член пекинского комитета Народного политического консультативного совета Китая Ли Чже (Li Zhe), который — правда, уже без акцента на недвижимость — призывает к «патриотическому потреблению». По его словам, население должно тратить все свои средства на по-

требление, тем самым поддерживая национальную экономику в условиях кризиса.

В то же время, для Китая проблема покупки жилья является одной из наиболее болезненных из-за высоких цен и низкой покупательной способности большинства населения. Поэтому подобные заявления вызвали волну критики в стране и были восприняты как издевательство, сообщает Shanghai Daily. Prian.ru, 19.1.2009г.

— Мэрия Шанхая и американская корпорация «Уолт Дисней» на днях достигли единства мнений по ряду важных принципиальных вопросов, связанных с созданием в Шанхае первого во внутренних районах Китая парка развлечений «Диснейленд». Об этом сообщил в субботу мэр мегаполиса Хань Чжэн на устроенном городской администрацией пресс-конференции, посвященной закрытию 2 сессии Собрания народных представителей Шанхая 13 созыва.

Согласно сообщению мэра, проект уже представлен на рассмотрение Госсовета КНР. «Решение о старте проекта доведу до сведения общественности сразу, как только будет получено официальное разрешение от центрального правительства», — пообещал он. Инициатива создания в Шанхае тематического парка «Диснейленд» была выдвинута 10 с лишним лет назад. За это время проект многократно подвергался изменениям, но усилия по его реализации никогда не прекращались.

Переговоры проходят в закрытом режиме, детали проекта станут известны лишь после официального подписания соглашения. Однако местные СМИ уже много пишут о будущем парке и, в частности, сообщают, что шанхайский «Диснейленд» будет размещаться в районе Пудун, что его проектная площадь станет крупнейшей среди существующих парков «Диснейленд» и что с китайской стороны по проекту будет инвестировать неназванное крупное госпредприятие. Синьхуа, 18.1.2009г.

— Эксперты считают, что строительство 8,5 млн. кв. м. доступного жилья в 2009г. негативно повлияет на рынок недвижимости китайской столицы. Член Муниципального комитета Пекина Рен Чичжиан заявил о том, что вброс на рынок такого большого количества дешевого жилья отпугнет частных инвесторов, которые обычно вкладывают свой капитал в более дорогостоящие объекты. Поскольку около четверти налоговых поступлений в пекинский бюджет поступают из сектора недвижимости, отрицательный эффект может сказаться не только на самом секторе, но и на экономике Пекина в целом, передает Beijing Daily.

Мэр города Го Цзиньлун отвергает подобные доводы. Он говорит о том, что строительство жилья в низком ценовом сегменте никак не повлияет на инвестиции в элитную недвижимость. Данный проект призван стимулировать покупательскую активность пекинцев, для большинства из которых стоимость квадратного метра жилья на вторичном рынке, составляющая сейчас более 13 000 юаней (\$1900), является непомерно высокой. Prian.ru, 14.1.2009г.

— В дек. предг. продажные цены на жилье в 70 крупных и средних городах Китая снизились на 0,4% по сравнению с уровнем конца предг. Падение цен на жилье зафиксировано впервые за последние 3г.

По данным, опубликованным 9 янв. Госкомитетом по делам развития и реформ и государственным статистическим управлением КНР, цены на новые постройки снизились на 0,8%, на экономически доступные квартиры повысились на 0,6%, на простые коммерческие квартиры снизились на 0,9%, на элитные квартиры снизились на 1,1%, на жилье на вторичном рынке упали на 0,1%.

Одновременно цены на офисные здания поднялись на 2,7%, цены на коммерческие помещения снизились на 0,1%. Синьхуа, 11.1.2009г.

— Компания Walt Disney Co. и власти Шанхая заключили предварительное соглашение о строительстве второго в Китае тематического парка. Для начала строительства шанхайского Диснейленда требуется разрешение китайского правительства, сообщает Bloomberg.

Проект разрабатывался 10 лет, и, как заявляют его создатели, он будет заметно больше аналогичного тематического парка в Гонконге. Затраты на его строительство составят 3,59 млрд.долл. Проект включает в себя собственно парк аттракционов, а также отель и торговые центры, которые займут территорию в 1,5 кв. км. недалеко от международного аэропорта Пудонг.

Руководство Walt Disney Co. рассчитывает, что Диснейленд в Шанхае поможет поправить финансовые дела компании, которые пошатнулись из-за снижения потребительского спроса в индустрии развлечений. Prian.ru, 11.1.2009г.

— Walt Disney планирует построить новый Диснейленд в Китае на участке площадью в 1,5 кв.км., пишет в воскресенье газета «Ведомости». «В пятницу губернатор Шанхая Ли Ипин и исполнительный вице-президент Walt Disney Ник Франклин подписали рамочное соглашение о строительстве парка в Шанхае. Это будет первый Диснейленд на территории континентального Китая», — уточняется в материале.

Как отмечает издание, парк станет одним из крупнейших иностранных инвестиционных проектов в КНР. «Первая фаза оценивается в 3,59 млрд.долл. и включает в себя создание тематического парка площадью 1,5 кв.км., отеля, магазинов. Строительство первой очереди займет шесть лет, парк начнет работу в 2014г.», — указывается в материале.

По данным Wall Street Journal, добавляет издание, соглашение предусматривает получение диснеевской «дочкой» Burbank 43-процентной доли в Shanghai Disneyland. Остальная часть достанется Shendi, совместному предприятию, принадлежащему двум подконтрольным шанхайскому правительству бизнес-структурам и Shanghai Investment Consulting Corp, которой владеет шанхайское бюро пропаганды.

Как уточняет газета, проект шанхайского Диснейленда будет представлен на рассмотрение Госсовета КНР, процесс утверждения продлится около года. РИА «Новости», 11.1.2009г.

— Развивающиеся страны, испытывающие недостаток земель под сельхозугодья, стали покупать такие земли за рубежом. По мнению главы Продовольственной и с/х организации ООН Жака Диуфа, фактически речь идет о новой форме «неоколониализма».

Особенно активно закупают сельхозугодья за рубежом компании Китая, Южной Кореи, Японии, Саудовской Аравии и ОАЭ. Как уточняет га-

зета Dawn, китайские компании в последние 9 месяцев совершили несколько земельных сделок, выкупив права аренды и приобретя в собственности земли в Африке, Центральной Азии, Южной Америке, Юго-Восточной Азии и Бирме; все — для с/х деятельности. Ожидается, что в долгосрочной перспективе урожаи с этих земель будут обеспечивать продуктами население страны и экспортироваться в другие страны. Даже в России Китай купил и освоил 80,4 тысяч га с/х земель (цена сделки — 21,4 млн.долл.).

Индия, которая, как и Китай, приняла специальную программу для решения продовольственной проблемы, в сент. нынешнего года инициировала земельную сделку с Бирмой, на землях которой будут выращиваться бобовые исключительно для экспорта в Индию.

Саудовская Аравия планирует через посредничество компании Al-Qudra Holding приобрести в начале 2009г. 400 тысяч га земли в Австралии, Хорватии, Египте, Эритрее, Индии, Марокко, Пакистане, Филиппинах, Судане, Сирии, Таиланде, Украине и Вьетнаме. По данным арабской газеты The National, компания Al Qudra Agriculture — «дочка» Al Qudra Holding на этих землях будет культивировать кукурузу, пшеницу, рис, а также выращивать скот и вывозить продукцию в ОАЭ и другие страны.

Исполнительный директор Al Qudra Holding Махмуд Ибрагим аль-Махмуд (Mahmood Ebrahem al Mahmood) настроен масштабно: «Одной из основных задач будет поставка продовольствия в ОАЭ, но наш бизнес с первого дня — международный. Мы планируем экспортировать продукцию и в другие страны».

Ажиотажный спрос на земли объясняется продовольственным кризисом этого года, который заставил поволноваться страны, импортирующие в значительном количестве продукты питания.

Масштаб некоторых ожидающихся в этой сфере сделок не может не вызывать удивления. Так, южнокорейская Daewoo Logistics ведет переговоры с правительством Мадагаскара, предмет которых — почти половина пахотных земель этой страны, пишет The Financial Times. Компания собирается арендовать млн.га земли для выращивания на ней кукурузы. При этом власти Мадагаскара приветствуют инвестиции, но перед принятием решения хотели бы оценить экологическое влияние проекта в целом. В свою очередь, правительство Камбоджи ведет переговоры с несколькими азиатскими и ближневосточными правительствами, надеясь получить как минимум 3 млрд.долл. за миллионы га по земельным концессиям. А одна из газет Абу-Даби утверждает, что ряд компаний из ОАЭ приобрели 16 187 га земли в Пакистане, в провинции Белуджистан на 40 млн.долл. — с целью последующего экспорта продовольствия в ОАЭ.

Как пишет Dawn, эксперты отмечают, что «богатые» развивающиеся экономики, решая таким путем свои продовольственные проблемы, могут достигнуть своей цели — произвести достаточное количество еды для своих граждан, но в долгосрочной перспективе они рискуют передать свои проблемы с продовольствием другим государствам. Более того, многие местные общины могут быть выселены. Более того, по мнению главы Продовольственной и с/х организации (ФАО)

ООН Жака Диуфа, фактически речь идет о новой форме «неоколониализма».

Несмотря на то, что в публикации Dawn упоминается Россия, говорить о том, что ей угрожает указанная проблема, было бы преждевременно. Хотя российская земля привлекательна тем, что она заметно дешевле, чем, например, европейская. Как рассказал BFM.ru гендиректор Института конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР) Дмитрий Рылько, иностранцы контролируют у нас менее 1 млн.га пашни, или менее 1% от пахотных земель.

При этом, согласно закону «Об обороте сельскохозяйственных земель», продавать иностранцам такие земли запрещено, можно только сдавать в аренду. Кроме того, как уточнил BFM.ru Константин Гензель, адвокат «Адвокатской конторы номер один» Московской городской коллегии адвокатов, «нельзя купить земли в пограничной зоне и земли, изъятые из оборота».

Другое дело, что, по словам Андрея Сизова, исполнительного директора аналитического центра «Совэкон», закон обычно обходится с помощью создания двухуровневой структуры: «Западная компания финансирует российскую, которая формально владеет землей и обрабатывает ее».

И хотя иностранные владельцы российской земли стараются особенно не афишировать свою деятельность, известно, что среди них шведский инвестиционный фонд Black Earth Farming (через российскую компанию «Агро-Инвест» контролирует 300 тысяч га), шведская же компания Alrcot agro (инвестировала в Россию 230 млн.долл. и контролирует более 120 тысяч акров, или 49 тыс.га), компания «Рав Агро-Про» с участием израильского, американского, британского капитала (контролирует 370 тысяч акров, или 150 тыс.га). Кроме того, датская Trigon Agri приобрела в последние два года в России и на Украине 300 тысяч акров (121 тыс.га). www.bfm.ru, 1.1.2009г.

– Индекс состояния рынка недвижимости Китая, подготовленный Статистическим бюро и включающий в себя ценовые и инвестиционные тренды данного сектора экономики страны, в нояб. опустился до отметки 98,46. Своих пиковых показателей – отметки 106,59 – он достиг в нояб. 2007г. и с тех пор неуклонно падал.

В сент. индекс обвалился до отметки 101,15, в окт. – до 99,68, пишет журнал The Forbes. Данный индекс объединяет тренды по инвестициям, ценам, спросу и предложению на рынке недвижимости Китая в один показатель, который и дает представление о состоянии этого сектора экономики страны.

Общая площадь жилых помещений, продажи которых были осуществлены в течение 11 месяцев 2008г., снизилась на 18,8% по сравнению с аналогичным периодом годом ранее. Общая стоимость сделок сократилась на 20,6%. Обвал индекса до отметки ниже 100 свидетельствует о негативных или ухудшающихся условиях на рынке. Prian.ru, 15.12.2008г.

– В связи с реализуемым в Китае пакетом мер по расширению внутреннего спроса на 4 трлн. юаней, делающим особый акцент на улучшении инфраструктуры, народные суды разных уровней страны будут уделять повышенное внимание рассмотрению исков, связанных с изъятием земли и сносом жилых домов в пользу государственного

строительства. Об этом говорится в Решении об обеспечении финансовой безопасности и сохранении всестороннего, гармоничного и долговременного развития национальной экономики, опубликованном в четверг Верховным народным судом (ВНС) Китая.

Согласно этому документу, народные суды разных уровней должны со всей серьезностью рассматривать иски об изъятии земли и сносе жилых домов. Необходимо, с одной стороны, поддерживать целесообразные решения местных правительств об изъятии земли и сносе домов, а с другой – защищать интересы местных жителей и предприятий.

По требованию ВНС, народные суды должны решительно бороться с местным протекционизмом, межрегиональной блокадой и отраслевой монополией и в соответствии с законом оказывать содействие административным органам в борьбе с подобными противоправными явлениями. www.russian.china.org, 5.12.2008г.

– Строительство самого высокого здания Китая стартует в Шанхае в субботу, сообщает «Саут Чайна Морнинг Пост». Новый небоскреб поднимется над городом на 632 м. и превзойдет по высоте 492-м. Shanghai World Financial Centre, самое высокое здание города, открывшееся в сент. тек.г. Он также станет вторым по высоте зданием в мире, уступая лишь строящемуся гиганту Бурдж Дубай, оценочная высота которого составляет 818 м.

В небоскребе будет 120 этажей и 576 тысяч кв.м. площади под офисы, торговые места, центр для проведения конференций и роскошный отель. На высоте 474 метра разместится самая высокая в мире смотровая площадка. Строительство подземной части проекта будет завершено к началу ЭКСПО-2010, а все здание планируется сдать в эксплуатацию в 2014г.

Проект стоимостью более 2 млрд.долл. будет осуществляться альянсом Shanghai Tower Construction and Development, состоящим из трех компаний, принадлежащих государству. Строители заявляют, что, невзирая на кризис, верят в успешное завершение проекта; а к тому моменту, когда небоскреб будет достроен, от кризиса останутся одни воспоминания. РИА «Новости», 29.11.2008г.

– Строительство самого высокого здания Китая стартует в Шанхае в субботу, сообщает «Саут Чайна Морнинг Пост». Новый небоскреб поднимется над городом на 632 м. и превзойдет по высоте 492-метровый Shanghai World Financial Centre, самое высокое здание города, открывшееся в сент. тек.г. Он также станет вторым по высоте зданием в мире, уступая лишь строящемуся гиганту Бурдж Дубай, оценочная высота которого составляет 818 м.

В небоскребе будет 120 этажей и 576 тысяч кв.м. площади под офисы, торговые места, центр для проведения конференций и роскошный отель. На высоте 474 метра разместится самая высокая в мире смотровая площадка. Строительство подземной части проекта будет завершено к началу ЭКСПО-2010, а все здание планируется сдать в эксплуатацию в 2014г.

Проект стоимостью более 2 млрд.долл. будет осуществляться альянсом Shanghai Tower Construction and Development, состоящим из трех компаний, принадлежащих государству. Строители заявляют, что, невзирая на кризис, верят в успеш-

ное завершение проекта; а к тому моменту, когда небоскреб будет достроен, от кризиса останутся одни воспоминания. РИА «Новости», 29.11.2008г.

— Стоимость китайской недвижимости с начала 2008г. по некоторым позициям упала на 30-50%. Снижение происходило синхронно с падением фондового рынка, в то время как экономика продолжала поступательное развитие. Замедление роста ВВП КНР в 2009г. ни у кого не вызывает сомнения. А что произойдет в наступающем году с китайской недвижимостью — обвал или начало нового подъема?

Традиционно китайские города делятся на три уровня. К первому относятся столица и приравненные к ней мегаполисы на восточном побережье, такие как Тяньцзинь, Шанхай, Нанкин, Гонконг, Гуанджоу, Шеньчжень и некоторые другие. Второму — административные центры и крупнейшие промышленные города провинций.

Равномерное развитие строительного сектора страны начало нарушаться в 2006г. в связи с приближающимися Олимпийскими играми в Пекине, а также увеличением расслоения населения в китайских городах и ростом притока западного капитала. Это привело к тому, что в КНР образовались две основные городские зоны, которые резко различались по темпам роста и вводу в оборот новой недвижимости. К первой относились столица и вышеперечисленные крупные города, ко второй — вся остальная территория. Если во второй зоне темпы роста стоимости недвижимости сохранились на уровне 10-15% в год, то в первой начался ажиотажный рост, в результате чего стоимость недвижимости в Пекине, например, за два года почти удвоилась, а в других городах увеличилась на 50-70%. Именно в это время стали появляться в больших количествах шикарные пятизвездные отели, офисные помещения высшей категории, апартаменты и дома, расположенные в экологически чистых районах (проблема загрязнения окружающей среды в КНР очень актуальна), обладающие всеми признаками элитной недвижимости.

Апартаменты в центре Пекина, в комплексе Seasons Park, расположенном на огражденной охраняемой территории с внутренним парком, не только имеют все необходимые удобства вроде центрального отопления и кондиционирования, обогреваемых полов, джакузи и встроенной современной мебели и техники, они отделаны дорогостоящими материалами по индивидуальному дизайнерским проектам, а их владельцы и арендаторы получили возможность пользоваться крытым отопляемым бассейном, сауной, фитнес-залами, кортами для тенниса и сквоша. Комплекс имеет собственный клуб, боулинг, ресторан и кафе. Стоимость 1 квадратного метра в подобных апартаментах составляла 50-70 тысяч юаней (8-10 тысяч долл.). Основными покупателями и арендаторами подобной недвижимости были успешные китайские бизнесмены и представители зарубежных фирм.

Подобные жилые и коммерческие объекты в Пекине и других крупных городах составляли не более 10%. Основная масса недвижимости значительно уступала им как по качеству (львиная доля жилья на территории южнее реки Янцзы не имеет центрального отопления и кондиционирования), так и по стоимости. Условно разделим эти объекты на две категории: бизнес и эконом. Стоимость

этой недвижимости даже на пике в конце 2007г. была значительно ниже, чем элитной, и составляла 2-3 тыс.долл. за 1 квадратный метр для первой категории и 1-1,5 тыс.долл. для второй, хотя и была в полтора-два раза выше, чем в целом по стране.

Подобная ситуация была вызвана как ажиотажным спросом на недвижимость, так и тем, что доходы в крупных городах серьезно превосходили средние по стране. Если в Пекине средний доход на одного работающего за 2007г. составлял, согласно китайской статистике, 39 тысяч юаней (5600-5700 долл.), в Шанхае — 32 тыс. юаней, то в Чэнду, административном центре центральной провинции Чжэцзян, — всего 21 тыс. юаней.

Несмотря на весьма интенсивное развитие строительного сектора в последние годы, обеспеченность жителей китайских городов жильем сохранялась на довольно низком уровне. Так, по подсчетам китайских экспертов, в Пекине обеспеченность семей отдельными квартирами составляла на конец 2007г. 70% (при этом надо помнить, что в китайских семьях в городах не принято, чтобы дети, достигшие совершеннолетия, покидали своих родителей, если они не переезжают в другой город). Обеспеченность отдельными квартирами в других городах хуже, чем в столице, причем чем мельче город, тем ниже показатель. В течение последних лет население китайских городов увеличивается ежегодно в среднем на 10 млн.чел. (первоначально так было в основном за счет естественного прироста, а затем основным «двигателем» тенденции стала миграция из сельских районов). При этом темпы роста стоимости жилой недвижимости в целом в Китае на протяжении всех 2000гг. были ниже темпов роста доходов населения. Соотношение между стоимостью недвижимости и годовым доходом семьи в 2007г. было почти на 25% меньше, чем в 2000.

Несмотря на интенсивность роста рынка недвижимости, ипотечная задолженность перед банками в Китае невелика. Она составляет всего 13% от ВВП, тогда как в США в 2008г. данный показатель был на уровне 100%. Соотношение стоимости жилья бизнес-класса и годовыми доходами средней китайской семьи в начале 2008г. составляло 25-30, а для жилья экономкласса этот показатель был 5-7 в столичных городах (в городах второго и третьего уровня соотношение было примерно таким же).

Пытаясь сдержать перегрев рынка, китайское руководство приняло достаточно жесткие меры, направленные на ограничение роста стоимости недвижимости. В конце 2006г. в КНР были введены следующие виды налогов при покупке недвижимости: пошлина за регистрацию — 3% от стоимости, налогообложение для сохранения регистрации — 2%, налог за заключение договора — 1,5%, пошлина за регистрацию перепродаваемой недвижимости — 0,1%. Всего налоги и сборы составляли 6,6%. Помимо этого нужно было платить агентскую комиссию, которая составляла 2-3% стоимости. Если же недвижимость продавалась ранее чем через пять лет после ее покупки, то продавец должен был заплатить либо 20% от добавленной стоимости, либо 2% от стоимости всего объекта. Первоначальный взнос не мог составлять менее 30%, а при покупке элитной недвижимости — 40% всей ее стоимости.

К началу 2008г. прежде всего в Пекине, а также — в меньшей степени — и в других крупных городах

страны образовался пузырь недвижимости, который стал сдуваться сразу же после того, как из Китая начался отток спекулятивных западных денег. С янв. по сент. 2008г. цены на недвижимость в Пекине упали на 55,5%, в Шанхае и Шеньчжэне — на 38,5% и 32,5% соответственно. Это касается прежде всего элитной недвижимости, стоимость которой снизилась до 2,5-5 тысяч долл. за 1 квадратный метр. Понижилась также цена жилья бизнес- и экономкласса. Сейчас даже в столице не представляет труда найти квартиру бизнес-класса по цене 1-1,5 тысяч за 1 квадратный метр, а экономкласса — по 700-1000 долл. Однако, несмотря на резкое падение стоимости, количество не проданной и не сданной в аренду элитной жилой и коммерческой недвижимости увеличивается — в сент. в Пекине ее доля составляла не менее 25%. В реальности при заключении сделок цена на недвижимость уже сейчас падает еще на 10%.

Несмотря на негативные тенденции в данном секторе, целый ряд крупных западных девелоперских фирм и компаний из богатых нефтедолл.ых стран, а также крупные китайские компании делают или собираются сделать значительные инвестиции в недвижимость в Китае. Так, Abu Dhabi Investment House вместе с шанхайской Shanghai Construction планируют в 2009г. вложить в недвижимость в Китае 6 млрд.долл. Английская Grosvenor Ltd. создала фонд размером 600 млн.долл. для инвестирования в китайские крупные торговые центры.

Для иностранцев есть определенные ограничения при инвестировании в недвижимость КНР. Девелоперская фирма может получить разрешение на работу в Китае, если она зарегистрирована в стране не менее года, а физическое лицо — право покупки, если человек как минимум в течение такого же срока проживает в Китае. Однако эти ограничения легко обходятся совершенно законными действиями. Девелоперская фирма может создать с китайской стороной совместное предприятие или заключить договор с консультационной фирмой, которая будет осуществлять деятельность от своего имени, но под полным контролем иностранного инвестора. Физическое лицо может пройти процесс нотариального получения китайского имени — как в Китае, так и в китайском посольстве у себя на родине.

Недвижимость в городах второго и третьего уровня, в отличие от недвижимости в столице и других мегаполисах, на протяжении 2008г. продолжала расти, хотя темпы этого роста снизились. Особенно это стало заметно с сент., когда рост составил всего 3,5% в годовом исчислении, что ниже уровня инфляции, и оказался на 1,8% меньше, чем в авг., а в отношении к июлю — отрицательным (-0,1%). Цены на новые дома возросли в сент. на 3,9% в годовом исчислении, что на 2,3% меньше, чем в авг. Сегмент элитного жилья в этих городах всегда был незначительным, а финансовые меры центрального правительства КНР и действия крупнейших банков не позволяли расширяться и сегменту бизнес- и экономнедвижимости. Сейчас недвижимость бизнес- и экономкласса в городах второго и третьего уровня можно приобретать по цене менее 1000 и 500 долл. соответственно.

Падение стоимости недвижимости в крупных городах привело к увеличению открытости и прозрачности рынка недвижимости в Китае. В соответствии с последним китайским изданием Global

Real Estate Transparency Index от Jones Lang LaSalle and LaSalle Investment Management, к 2010г. уровень открытости рынка недвижимости в городах второго и третьего уровня в КНР достигнет уровня России и Бразилии.

Китайская экономика испытывает замедление развития, связанное прежде всего с началом мировой экономической рецессии. Опасения в отношении возможности значительного падения роста экономики КНР в сочетании с уменьшением вложений капитала в основные фонды способствуют замедлению роста стоимости недвижимости по всей стране. Стоимость недвижимости составляет 25% от стоимости основных средств КНР. Пекин, провозгласив курс, суть которого состоит в ориентации экономики на внутренне потребление, не мог оставить без внимания падение роста стоимости недвижимости и возможное падение ее реальной стоимости в 2009г.

Китайское руководство приняло ряд мер, призванных приостановить негативные процессы в отрасли и способствовать тому, чтобы придать ей импульс развития. Эти меры были законодательно оформлены в виде изменения налогооблагаемой базы, которые вступили в силу с 1 нояб. 2008г. Налоговая нагрузка на сделки с недвижимостью была очень серьезно снижена. Пошлина за регистрацию была отменена, налог за заключение договора снижен до 1%, если размер недвижимости составляет менее 90 кв.м. Всего налоги и сборы стали составлять 3,1% от общей стоимости объекта. Снизилась агентская комиссия. Отменен налог при продаже недвижимости менее чем через 5 лет после ее покупки. Первоначальный взнос при покупке первого жилья может быть 20%. Процент по ипотеке при приобретении первого объекта недвижимости для семьи мог составлять 70% от ставки рефинансирования, т.е. 4,62%, что значительно меньше уровня инфляции в стране.

Приобретение жилья для населения и коммерческой недвижимости для хозяйствующих объектов в КНР, за исключением элитной недвижимости, не является чрезмерно затратным и неподъемным делом. Страна потенциально испытывает большую потребность в жилой и коммерческой недвижимости. Активная политика Пекина, направленная на стимулирование внутреннего потребления, выделение серьезных финансовых средств из бюджета для поддержания сектора, создание условий для прихода внутренних и внешних финансовых средств, умелое использование административных механизмов — все это говорит о том, что если китайская экономика не войдет в системный кризис и темпы ее роста в 2009г. не снизятся до 3-4% (а вероятность такого «обвала» довольно мала), рынку недвижимости КНР не грозит дальнейшее серьезное падение. Скорее всего, в будущем году он будет испытывать стагнацию. Однако если на фоне глобального кризиса Китаю удастся остаться центром макроэкономической стабильности, то вполне вероятно, что инвестиционные потоки вновь устремятся в китайские активы, и рынок недвижимости в этом случае может снова оказаться одним из главных инвестиционных инструментов. www.bfm.ru, 28.11.2008г.

— В авг. с.г. в Шанхае открылся второй по величине небоскреб мира — «Шанхайский всемирный финансовый центр» (Shanghai World Financial Centre) высотой 492 метра. Однако город не наме-

рен останавливаться на достигнутом и собирается приступить к строительству еще более высокого здания.

Работы над 632-метровой «Шанхайской башней» (Shanghai Tower) стоимостью 2,2 млрд.долл. начнутся в грядущую субботу и завершатся в 2014г., сообщает агентство Рейтер. Управляющий директор девелоперской компании Shanghai Tower Construction and Development Co. Гу Цзяньпинь заявил, что ко времени ввода здания в эксплуатацию китайская экономика снова будет процветать. Кроме того, бизнесмен отметил, что «начало строительства во время экономического спада подстегнет доверие инвесторов к Шанхаю как к городу, способному бороться с финансовым кризисом».

121-этажное здание будет включать офисы, торговые площади, отель и культурные заведения. Дизайнеры утверждают, что башня станет одним из самых экологически безопасных зданий Китая. Ее спиралевидная форма минимизирует сопротивление ветра и потребление энергии, а на крыше будут установлены 54 ветряные турбины. Prian.ru, 27.11.2008г.

— Китайская корпорация Hisense, один из мировых лидеров производства электроники и бытовой техники, планирует построить в Петербурге отель категории «пять звезд», говорится в материале, опубликованном во вторник в газете «РБК daily».

Со ссылкой на начальника отдела стран Азии комитета по внешним связям правительства Петербурга Дмитрия Новикова издание уточняет, что для строительства 5-звездочного отеля петербургские власти предложили китайскому инвестору четыре адреса на выбор.

«В перечне значатся здания на Сытнинской улице, 9-11 (они будут выставлены на торги единым лотом через Фонд имущества Петербурга не раньше марта 2009г.), а также три объекта, которые могут быть предоставлены компании целевым назначением: Марсово поле, 5, набережная Мойки, 16-18, и набережная Мойки, 40», — рассказывает газета.

Корпорация Hisense основана в 1969г. и входит в десятку крупнейших компаний Китая, связанных с электроникой. Самые известные бренды компании — Hisense, Kelon и Ronshen, ее продукция продается более чем в 100 странах. Доходы Hisense в 2007г. составили 6,7 млрд.долл. РИА «Новости», 25.11.2008г.

— Городское правительство Пекина намерено ускорить реализацию программы обеспечения жильем, в рамках которой в 2009г. масштаб строительства доступного жилья достигнет 8,5 млн.кв.м. Об этом сообщил зампреда городского комитета по делам развития и реформ Ван Хайпин. По его словам, данные меры нацелены на расширение сферы внутреннего потребления, содействие стабильному росту экономики и повышению народного благосостояния.

Согласно программе жилищного строительства в Пекине на 2009г., опубликованной городским Комитетом строительства, в будущем году в китайской столице запланировано построить 28,3 млн.кв.м нового жилья, в частности, площадь доступного жилья для семей со средними и низкими доходами составит 8,5 млн.кв.м. Синьхуа, 21.11.2008г.

— Сегодня началось строительство нового завода компании по производству композитных материалов «Тяньцзинь-Боинг» (бывш. Тяньцзиньская компания композитных материалов «Бохай»), которая является совместным предприятием, основанным на капитале Китайского объединения авиационной промышленности и корпорации «Боинг».

В июле 2008г. «Боинг» стал владельцем контрольного пакета акций компании «Бохай» и выделил 21 млн.долл. США на расширение масштабов производства. После завершения строительства масштабы нового завода в два раза превысят прежние. Как планируется, строительство завода завершится в начале 2010г. К 2013г. мощность производства компании «Тяньцзинь-Боинг» увеличится на 60%, количество рабочих мест — с 600 до 1000.

Компания «Бохай», созданная в 1999г., приобрела мировой масштаб после ввода в эксплуатацию в 2002г. Компания «Боинг» начала сотрудничать с китайскими партнерами 36 лет назад. С 80гг. общая стоимость закупленных «Боингом» в Китае авиазапчастей и услуг превысила 1,5 млрд.долл. США. Синьхуа, 20.11.2008г.

— Китайская корпорация «Хуа Мэй» из Маньчжурии намерена построить в столице Бурятии Улан-Удэ асфальтобетонный завод. Об этом, как сообщает «Восток-Телеинформ», заявил представитель «Хуа Мэй» Вань Фу Дунь на встрече с мэром Улан-Удэ Геннадием Айдаевым.

«У нас есть желание и силы поработать совместно с вами. Также мы хотим участвовать в конкурсах на строительство дорог и недвижимости. Мы еще пока не определились с тем, будет ли создаваемое предприятие совместным или же собственным», — отметил Вань Фу Дунь. ИА Regnum, 19.11.2008г.

— 11 тыс. строителей в китайском Макао потеряют работу в результате остановки многомиллионных проектов по строительству казино, сообщает Bloomberg. Американская корпорация-застройщик Las Vegas Sands заявила о замораживании строительства и увольнении сотрудников в результате финансового кризиса.

По словам представителя компании Рона Риза (Ron Reese), большая часть строителей была нанята не в Макао, а в Гонконге и даже в других странах. Риз отметил, что 2 тыс. строителей — жителей Макао, возможно, привлекут к другим проектам компании.

Всего в Китае будет заморожено строительство двух гостиниц — Шанглила и Шератон — и трех казино. Решение было принято по итогам отчетов компании за II и III кв. 2008г. Выручка казино в Макао, на которые приходится примерно две третьих всего объема продаж, впервые за последние три года продемонстрировала резкое падение.

Макао — китайский центр игровой индустрии, обошедший в 2006г. по экономическим показателям американский Лас-Вегас. Выручка всех казино Макао в 2006г. составила 6,9 млрд.долл.

Las Vegas Sands является оператором двух крупнейших в Китае казино Venetian и Sands. www.bfm.ru, 14.11.2008г.

— Главным итогом завершившегося на днях пленума ЦК КПК многие обозреватели считают решение приступить к процессу внедрения рыночных механизмов на селе при урегулировании

земельных прав. Вскоре китайские крестьяне будут иметь возможность продавать, закладывать, арендовать и сдавать в аренду свои земельные паи. Им также позволит создавать совместные акционерные товарищества при передаче прав землепользования.

Это может содействовать форсированному развитию села, но сопряжено с политическими и социальными рисками. О решении разрешить торговать землей в Китае заговорили еще пару недель назад, но только спустя несколько дней власти обнародовали данное решение официально. Видимо, они понимали, что делают, и у них были на это свои причины. К тому же обнародовано только принципиальное решение, на основании которого предстоит разработать законы и прочие нормативные акты. Это может занять достаточно много времени. И, тем не менее, для Китая это событие огромного масштаба.

Из-за разразившегося мирового финансового кризиса китайская экономика может столкнуться с трудностями, поскольку промышленность ориентирована в основном на экспорт. Снижение спроса означает замедление темпов роста. Поэтому вполне логично выглядит намерение содействовать росту внутреннего спроса, который сейчас недостаточен. Особенно слабый спрос отмечается в китайской глубинке, и прежде всего в сельской местности.

С другой стороны, нарастает и мировой продовольственный кризис, поэтому власти вынуждены думать и о продовольственной безопасности.

В этом отношении китайское село обладает в перспективе действительно огромным потенциалом. Достаточно сказать, что, по некоторым оценкам, там проживает не менее 800 млн.чел., и если доходы крестьян будут расти, это только поможет экономике в целом.

Наконец, есть и проблемы, связанные с диспропорциями в развитии города и деревни, прибрежных и внутренних провинций. Само сельское хозяйство также нуждается в реформах. Угрозу голода удалось устранить за счет раздачи земель крестьянам. Каждая семья получила свой надел. Фактически в стране процветает мелкотоварное производство, а оно оправдано только до определенного момента. Нельзя использовать современную технику, производительность остается невысокой. Уже несколько лет назад власти поняли, что современное сельское хозяйство должно опираться на крупные аграрные предприятия. Их предусматривается создать в процветающих провинциях. Теперь наступает очередь и остальных территорий.

Для Китая принятое решение является революционным по многим причинам. Во — первых, из 800 млн. крестьян процветают далеко не все. Десятки млн. устремились в города в поисках лучшей доли, фактически бросая свои участки. Получить за них компенсацию непросто. Земля принадлежит государству, а крестьянин как бы арендует права на ее использование. По сообщениям гонконгской печати, права на землю даются в Китае на 30 лет. Этот период хотят увеличить до 70-75 лет. Предлагается сделать так, чтобы крестьянин мог самостоятельно распоряжаться «правом» аренды у государства и продавать его новым собственникам, а не становиться жертвой местных, нечистых на руку партийных и иных руководи-

лей, которые часто всеми правдами и неправдами изымают у крестьян землю и передают ее так называемым «девелоперам». В результате государство лишается пахотных земель, а крестьяне — источника существования. По выражению гонконгской «Эйша таймс», виртуальная приватизация с/х земель — это для Китая прорыв.

Для иллюстрации приведем мнение китайских специалистов.

Эксперт из Гонконга Кент Юинг приводит следующие данные. Согласно Национальному статистическому бюро Китая, на конец пред.г. население страны составляло 1,32 млрд.чел. Более 55%, или 727 млн.чел. — это крестьяне. Если приплюсовать к этой цифре 200 млн.чел., бросивших деревню и уехавших в города (таких 200 млн.), то получим, что крестьян реально свыше 900 млн.чел.

В деревне занято до 40% всей рабочей силы Китая, а доля сельского хозяйства в ВВП страны составляет всего 11%.

В 2007г., как сообщают гонконгская печать, 20% самых богатых китайцев имели в своем распоряжении 50% национального богатства, а 20% беднейших слоев — только 5%. Нетрудно предположить, что среди бедноты большая часть — это крестьяне.

Жизнь крестьян тяжелее хотя бы ввиду разницы в зарплате и уровне потребления. В 2007г. уровень потребления в стране составлял 8,9 трлн. юаней (1,3 трлн.долл.). Почти 68% всего потребления приходится на города — 6 трлн. юаней. На сельскую местность приходится всего 32% потребления. Рост потребления в деревне в полтора раза уступает аналогичному показателю для городов.

Доходы крестьян в 3,3 раза уступают доходам среднестатистического городского жителя. В 2007г. среднегодовой доход крестьянина был на уровне 4,140 юаней, или 606 долл. За год он увеличился более чем на 9%. А вот в городах доходы выросли на 12%, да и были они выше в 3,3 раза. (В доход крестьян не включают продовольствие, полученное для личного потребления). КПК провозгласила, что к 2020г. доходы китайских крестьян должны удвоиться.

Незаконное изъятие земли у крестьян порождает недовольство и создает серьезные проблемы. По официальным данным, как замечает журналист из Гонконга Верна Ю, в 2004г. в Китае было 74 тыс. «массовых протестов» крестьян, в которых приняло участие 3,7 млн.чел. В 2005г. было 87 тыс. выступлений, в каждом из которых участвовало не менее 15 чел., а в 2006 — 90 тыс.

По мнению «Эйша таймс», несмотря ни на что, сельхозугодий в Китае становится все меньше и меньше. Количество обрабатываемых площадей в Китае достигло в 2007г. 121,7 млн.га. Правительство считает, что критической точкой является 120 млн.га. Иначе продовольствием обеспечить себя в полной мере не удастся. Возможно, приватизация поможет хоть как-то решить и этот вопрос. RosInvest.com, 3.11.2008г.

— Китайские компании могут вложить 6,4 млрд.долл. в строительные проекты в России по линии сотрудничества Ассоциации Строителей России (АСР) и соответствующих профессиональных Ассоциаций КНР, говорится в сообщении АСР.

Как уточняется в пресс-релизе, АСР ведет работу по отбору проектов для строительства китай-

скими компаниями заводов промышленности строительных материалов, жилых районов, торговых и бизнес-центров, а также инфраструктурных объектов, таких как строительство мостов, путепроводов в России.

«Наша программа насчитывает более 30 отобранных и подготовленных проектов, где оформлена практически вся первоначальная документация (земля, сырье, лимиты), необходимая для проектирования или строительства. Есть здесь и проекты саммита АТЭС 2012, Олимпиады Сочи 2014, Универсиады в Казани в 2013г.», — приводится в сообщении слова президента АСР Николая Кошмана.

По мнению Кошмана, российско-китайское сотрудничество в строительной сфере имеет весьма широкие перспективы дальнейшего развития, прежде всего, в рамках реализации в России национального проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России».

«Строительная отрасль Китая находится на подъеме, и это можно с успехом использовать для строительства жилья и совершенствования инфраструктуры России», — заявил президент АСР.

В сообщении отмечается, что предлагаемая АСР схема финансирования предполагает строительство подрядчиками КНР объектов в РФ «под ключ» на кредитные средства, полученные в банках Китая под гарантии крупнейших банков РФ, которые вступают в силу только после ввода объекта в эксплуатацию.

«Китайские коллеги выражают свою готовность в финансировании российских проектов на принципах «поставка-наладка-запуск» и даже «строим-эксплуатируем-передаем» при условии поставки 50% строительных и проектных работ, строительных технологий и оборудования из Китая клиентами банков под гарантии российских банков», — приводятся в пресс-релизе слова Кошмана.

При этом, по его мнению, единственное, что не дает претворить эти планы в жизнь — это «пассивная позиция крупнейших российских банков, с которыми АСР вела переговоры, но полного взаимопонимания так и не нашла». РИА «Новости», 1.11.2008г.

— Китайские компании, по предварительным данным, могут вложить 6,4 млрд.долл. в строительные проекты в России по линии сотрудничества Ассоциации Строителей России (АСР) и соответствующих профессиональных Ассоциаций КНР, говорится в сообщении АСР.

Как уточняется в пресс-релизе, АСР ведет работу по отбору проектов для строительства китайскими компаниями заводов промышленности строительных материалов, жилых районов, торговых и бизнес-центров, а также инфраструктурных объектов, таких как строительство мостов, путепроводов в России.

«Наша программа насчитывает более 30 отобранных и подготовленных проектов, где оформлена практически вся первоначальная документация (земля, сырье, лимиты), необходимая для проектирования или строительства. Есть здесь и проекты саммита АТЭС 2012, Олимпиады Сочи 2014, Универсиады в Казани в 2013г.», — приводится в сообщении слова президента АСР Николая Кошмана.

По мнению Кошмана, российско-китайское сотрудничество в строительной сфере имеет весьма

широкие перспективы дальнейшего развития, прежде всего, в рамках реализации в России национального проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России».

«Строительная отрасль Китая находится на подъеме, и это можно с успехом использовать для строительства жилья и совершенствования инфраструктуры России», — заявил президент АСР.

В сообщении отмечается, что предлагаемая АСР схема финансирования предполагает строительство подрядчиками КНР объектов в РФ «под ключ» на кредитные средства, полученные в банках Китая под гарантии крупнейших банков РФ, которые вступают в силу только после ввода объекта в эксплуатацию.

«Китайские коллеги выражают свою готовность в финансировании российских проектов на принципах «поставка-наладка-запуск» и даже «строим-эксплуатируем-передаем» при условии поставки 50% строительных и проектных работ, строительных технологий и оборудования из Китая клиентами банков под гарантии российских банков», — приводятся в пресс-релизе слова Кошмана.

При этом, по его мнению, единственное, что не дает претворить эти планы в жизнь — это «пассивная позиция крупнейших российских банков, с которыми АСР вела переговоры, но полного взаимопонимания так и не нашла». РИА «Новости», 1.11.2008г.

— Исходя из того, что рынок недвижимости и строительная отрасль формируют до 10% ВВП страны, и на рынок недвижимости приходится более 20% всех инвестиций в основные фонды, а также в связи с усилением после авг. 2008г. тенденции снижения цен и объемов продаж жилья предприняты меры по стимулированию активности в этой сфере.

Госсовет КНР утвердил 23 окт. временное снижение с 1 нояб. 2008г. с 1,5% до 1% ставки гербового сбора при заключении купчей на первичную покупку частного жилья площадью до 90 м². Временно прекращено взимание гербового сбора с продаж и покупок частного жилья (ставка 0,5%), а также налога на добавленную стоимость с земли при продажах частного жилья (ставка 1%).

Народный банк Китая с 27 окт. 2008г. снизил базовые учетные ставки по кредитам на жилье на 0,27% пункта: со сроком возвращения до 5 лет с 4,32% до 4,05%, свыше 5 лет — с 4,86% до 4,59%. Определено также, что при доле минимального первоначального взноса 20% стоимости жилья в случае первичного приобретения нижний предел ставки по кредитам на жилье может превышать базовую ставку в 0,7 раза. www.economy.gov.ru, 29.10.2008г.

— Правительство КНР приняло пакет антикризисных мер для стимулирования рынка недвижимости, ситуация на котором оказывает непосредственное влияние на стабильность всего финансового сектора страны.

Госсовет КНР утвердил решение о снижении налога на приобретение некоторых категорий жилья, уменьшении гербового сбора при операциях с недвижимостью, а также о снижении банками суммы первоначального взноса по ипотечному кредиту с 30 до 20%. Таким образом, центральное китайское правительство коренным образом пересмотрело проводившуюся в последние годы политику по «охлаждению» сектора недвижимости, где наблюдался инвестиционный бум.

Озабоченность китайских экономистов вызывает резкое уменьшение в последние месяцы количества операций с недвижимостью и падение цен на нее в ряде регионов, что свидетельствует об определенных кризисных явлениях на этом рынке. На фоне уменьшения темпов роста ВВП в III кв. до 9% руководство страны принимает экстренные меры по стимулированию финансового сектора. Прайм-ТАСС, 23.10.2008г.

— Министерство финансов и Центробанк Китая в среду объявили ряд мер по оказанию помощи рынку недвижимости страны, на котором негативно отразился мировой финансовый кризис. С 1 нояб. отменяется 0,05% гербовый сбор на сделки по купле-продаже объектов недвижимости, а также налог на добавленную стоимость при приобретении участка земли под домом, передает агентство France Presse. В заявлении Народного банка Китая говорится, что с 27 окт. ставка первого взноса в счет оплаты сделки при покупке первого жилья снижается с 30 до 20%, а процент по ипотечному кредиту — до 70% обычной ставки.

Кроме того, при покупке первого жилья площадью менее 90 кв.м. ставка регистрационного сбора снижается с 1,5 до 1%. Согласно Статистическому бюро Китая и комиссии по национальному развитию и реформам, средняя стоимость объекта недвижимости в 70 крупных городах страны в сент. снизилась на 0,1% относительно авг. Prian.ru, 23.10.2008г.

— Китайское правительство приступило к переселению из кочевых палаток в каменные дома жителей тибетской национальности в юго-западной китайской провинции Сычуань, говорится в сообщении агентства Синьхуа, со ссылкой на правительство Сычуани.

Правительство провинции Сычуань начинает строительство тысяч каменных домов, в которые должны переехать большая часть живущих в этой провинции тибетцев-кочевников. В общей сложности в новые каменные дома должны переехать 470 тыс. тибетцев.

Для реализации этой массовой программы по переселению тибетских кочевников провинциальное правительство вложит 5 млрд. юаней (735 млн.долл.).

Согласно официальной статистике, сегодня в кочевых палатках проживает 254 сычуаньских тибетцев, а 219 тыс. чел. вообще не имеют постоянного жилья. В тибетских районах Сычуани проживает 533 тыс. тибетцев-кочевников.

Тибетская кочевая палатка отличается от монгольской или казахской юрты. По своему виду она напоминает обычную туристическую палатку, но больших размеров. В палатке нет дымохода, поэтому ее материал очень быстро становится черным от копоти. РИА «Новости», 13.10.2008г.

— Международная гостиничная сеть Assog Group намерена к 2010г. утроить число своих гостиниц на территории Китая, доведя ее до 180 отелей, говорится в сообщении агентства Синьхуа со ссылкой на руководителя китайского филиала компании Assog Роберта Мюррея (Robert Murray).

По словам Мюррея, сеть планирует до 2010г. вложить в развитие своей китайской сети гостиниц 2,5 млрд. евро, что сделает Китай вторым после Франции центром вложения внутренних инвестиций Assog. При этом Assog собирается развивать гостиницы под своим управлением не только

в континентальной части Китая, но и в специальных административных зонах КНР — Гонконге и Макао.

Assog пришла на китайский рынок в 1985г. и уже располагает в стране 60 отелями под своим управлением. Assog Group — международный гостиничный оператор со штаб-квартирой в Париже. На сегодняшний день Assog насчитывает более 4 тысяч отелей под брендами Sofitel, Novotel, Ibis, Formule 1, Mercure, Etap и All Seasons в 90 странах. РИА «Новости», 6.10.2008г.

— Юго-западная китайская провинция Сычуань после разрушительного землетрясения, произошедшего в мае этого года, переживает строительный бум, сообщает агентство Синьхуа со ссылкой на правительство страны. По официальным данным, в Сычуани в результате землетрясения магнитудой 8 баллов было разрушено 2,9 млн. жилых домов, 14 млн. зданий получили серьезные повреждения.

После 12 мая первоочередной задачей китайского правительства стало восстановление разрушенной городской и поселковой инфраструктуры провинции. Потребность в больших объемах цемента, в свою очередь, вызвала инвестиционный бум в строительстве малых и средних предприятий по производству этого сырья.

Согласно статистическим данным местных органов власти, за последние несколько месяцев в провинции введены в строй 72 новых предприятия по производству цемента. Производственные мощности этих предприятий превышают 100 млн.т. цемента в год.

Устойчивая тенденция роста государственных и частных инвестиций в строительство заводов, производящих цемент, наблюдалась в Китае еще задолго до сычуаньского землетрясения. За первые семь месяцев 2007г. в производство цемента в Китае были направлены инвестиции в 53,1 млрд. юаней (доллар равен 6,9 юаня), что показало рост в 68% по сравнению с 2006г.

Провинция Сычуань пострадала 12 мая от мощнейшего за последние 30 лет землетрясения в Китае. Жертвами катастрофы, по последним данным, стали 69 тысяч 226 чел. До сих пор неизвестна судьба 18 тысяч пропавших без вести. Ущерб от землетрясения превысил триллион юаней (почти 150 млрд.долл.). РИА «Новости», 30.9.2008г.

— В Олимпийской деревне, расположенной в столице Китая, поступили в продажу непроданные ранее квартиры, цены на которые за время проведения Игр выросли вдвое по сравнению с предолимпийскими. Квадратный метр квартиры в элитном Олимпийском районе Пекина стоит 30,5 тыс. юаней (немногим более 4,5 тыс.долл.). Для сравнения: «квадрат» жилья в других районах города, удаленных от центра на такое же расстояние, что и Олимпийская деревня, стоит в два раза дешевле.

К началу Летних игр 70% квартир уже были проданы, причем подавляющее большинство покупателей составили пекинцы. Заселение новых жильцов пройдет в следующем году. В деревне ведутся работы по переоборудованию и ремонту квартир.

Олимпийская деревня расположена на севере китайской столицы и занимает площадь более 27 га. Prian.ru, 23.9.2008г.

— Цены на жилье в КНР в авг. этого года, по сравнению с авг. 2007г., увеличились в 70 кру-

пнейших городах страны в среднем на 5,3%, говорится в сообщении агентства Синьхуа со ссылкой на совместный статистический бюллетень государственного комитета по делам развития и реформ и государственного статистического управления КНР.

При этом, отмечается в сообщении, стоимость жилья на первичном рынке крупных китайских городов выросла на 6,2%, а на вторичном — на 3,9%. Наиболее резкий скачок цен на жилье произошел в г.Хайкоу (о-в Хайнань) — на 16,5%, в Иньчуане (Нинся-Хубэйский автономный район на севере КНР) — на 12,4%, в Пекине — на 11,7%, в Ичане (провинция Хубэй в центре КНР) — на 11,4% и Юцзяне (Гуанси-Чжуанский автономный район на юге КНР) — на 11,3%.

С начала 2000г. это одно из самых значительных повышений цен на недвижимость в Китае. На начало лета 2008г., по данным экспертов рынка недвижимости КНР, опрошенных РИА Новости, цена квадратного метра жилья в среднем по Китаю составляла 850 долл.

В Пекине стоимость жилой недвижимости достигала 1,4-2,9 тыс.долл. за квадратных метр, в Шанхае — 2,058 тыс.долл. за 1 кв.м., в Гуанчжоу — 1,242 тыс.долл. за 1 кв.м., в Тяньцзинь — 1,042 тыс.долл. за 1 кв.м., а в Урумчи — 481 долл. за 1 кв.м. РИА «Новости», 17.9.2008г.

— Не проданные ранее квартиры в Олимпийской деревне-2008 поступят в продажу после окончания Паралимпиады 17 сент. по цене, которая вдвое превышает преолимпийскую, сообщает в пятницу агентство Синьхуа со ссылкой на дирекцию управления маркетинга Олимпийской деревни.

Тем, кто хочет успеть купить квартиру в элитном Олимпийском районе Пекина, где во время 29 летней Олимпиады и 13 Паралимпийских игр жили спортсмены, квадратный метр обойдется в 30,5 тыс. юаней (немногим более 4,5 тыс.долл.).

О том, насколько престижным станет в Пекине иметь квартиру в Олимпийской деревне свидетельствует тот факт, что в среднем метр жилья в других районах города, удаленных от центра на такое же расстояние, что и Олимпийская деревня, стоит в два раза дешевле. В домах по соседству, но за пределами Олимпийской деревни в первые шесть месяцев олимпийского года квартиры продавались в среднем по цене 16 тысяч юаней за 1 кв.м.

Продажа квартир в Олимпийской деревне началась еще на этапе строительства. В дек. 2006г. квадратный метр жилой площади в Деревне стоил 16,8 тысяч юаней. По официальным данным, к началу Летних игр своих владельцев уже обрели 70% квартир, причем подавляющее большинство покупателей составили пекинцы.

По данным риэлторских компаний, заселение новых жильцов пройдет в следующем году. Сразу после окончания Паралимпиады начнется работа по переоборудованию и ремонту квартир.

Олимпийская деревня расположена на севере китайской столицы. Этот жилой район занимает площадь более 27 га, он оснащен всей необходимой инфраструктурой, изысканно декорирован и представляет собой островок благополучия в довольно необжитом пространстве между пятым и четвертым кольцами Пекина. За его пределами нет практически ничего «неолимпийского» — магази-

нам, ресторанам и другим необходимым в ежедневном быту службам предстоит появиться вокруг Деревни после окончания Паралимпийских Игр 17 сент. РИА «Новости», 12.9.2008г.

— Власти южно-китайской провинции Хайнань начинают строительство первой в Китае и второй в мире семизвездочной гостиницы в г.Санья, сообщил в среду представитель правительства провинции. В мире существует всего один семизвездочный отель — «Бурдж аль-Араб», находящийся в Дубаи (ОАЭ).

«Первый в Китае семизвездочный отель будет построен в заливе Хайтан, расположенном в черте г.Санья. Строительство начнется до конца 2008г.», — сказал китайский чиновник. По его словам, здание будет иметь высоту 120 м., а предварительная стоимость проекта составит 1,6 млрд. юаней (239 млн.долл.). Строительство гостиницы будет осуществлять китайская компания «Цзиньдзень».

Самую южную китайскую провинцию Хайнань в 2007г. посетили 10 млн. туристов, тогда как на самом острове проживают 7,8 млн.чел. За шесть лет количество гостей в провинции удвоилось. Руководители местных туристических компаний считают, что расцвет туризма на острове вызван улучшением рынка и эффективной рекламной политикой. РИА «Новости», 11.9.2008г.

— Китайские риэлторы сообщают о резком падении цен на недвижимость в финансовом центре КНР — Шанхае, говорится в сообщении агентства Синьхуа. В июле 2008г. риэлторы констатируют падение цен на жилье в новостройках Шанхая на 24%, по сравнению с показателями за июнь.

По мнению китайских экспертов, резкое падение цен на жилье в Шанхае происходит на фоне значительного сокращения проданного жилья в этом восточно-китайском городе. Продажи жилья в Шанхае в июле 2008г. сократились на 69%, по сравнению с тем же периодом пред.г. Эксперты предвидят продолжение падения рынка жилья на 70% в авг. этого года. На начало лета стоимость жилой недвижимости в Шанхае достигала 2,058 тыс.долл. за 1 кв.м. РИА «Новости», 5.9.2008г.

— Власти Пекина планируют создать три пригородных района-спутника, которые должны стать новыми центрами транспортной и технологической инфраструктуры столицы КНР, сообщил в четверг журналистам представитель пекинского комитета городского планирования.

«Три района (на месте которых располагаются небольшие города) Шуньи, Тунчжоу и Ичжуан расположены на востоке столицы КНР и считаются наиболее перспективными для развития транспортной, технологической и производственной инфраструктуры Пекина», — отметил пекинский чиновник.

Он, в частности, сообщил, что район Шуньи станет международным узловым аэропортом, в Тунчжоу будет развиваться сервисные и логистические центры, а Ичжуан станет основой для развития высокотехнологического производства. В сообщении агентства Синьхуа говорится, что новые промышленные районы китайской столицы создадут единое целое с уже существующим производственным центром «Биньхай» в портовом г.Тяньцзинь, расположенном в ста км. от Пекина. РИА «Новости», 4.9.2008г.

— Темпы роста цен на жилье в крупнейших городах Китая продолжают снижаться шестой месяц

подряд, свидетельствуют данные Госкомитета КНР по делам реформ и развития. «В июле в 70 крупнейших городах страны расценки на недвижимость увеличились на 7%, по сравнению с аналогичным периодом 2007г. Для сравнения: в янв. этот показатель составлял 11,3%, в мае — 9,2%, в июне — 8,2%», — сообщает агентство Синьхуа со ссылкой на материалы комитета.

Цена квадратного метра жилья, по данным экспертов рынка недвижимости КНР, опрошенных РИА Новости, на начало лета 2008г. составляла в среднем по Китаю 850 долл.

При этом, отмечают специалисты, в Шанхае стоимость жилой недвижимости достигала 2,058 тыс.долл. за 1 кв.м., в г.Гуанчжоу — 1,242 тыс.долл. за 1 кв.м., в г.Санья — 1,228 тыс.долл. за 1 кв.м., в г.Тяньцзинь — 1,042 тыс.долл. за 1 кв.м., а в г.Урумчи — 481 доллар за 1 кв.м.

В материалах Госкомитета КНР по делам реформ и развития указывается, что быстрее всего в Китае дорожают новостройки (рост в июле — 7,9%), а вторичное жилье показывает менее высокие темпы роста стоимости (6% в июле). Наибольшее подорожание стоимости жилья среди всех районов Китая, несмотря на общее замедление темпов роста цен на жилую недвижимость, показывает его столица — Пекин.

В частности, по данным одного из самых крупных риэлторских агентств Пекина «5i5j», в центре столицы Китая стоимость квадратного метра жилья варьируется от 2,3 тыс.долл. до 2,9 тыс.долл., а на западных и южных окраинах города квадратный метр жилья стоит 1,4 тыс.долл.

По итогам 2007г., цены на квартиры в среднем по Китаю увеличились на 10,5%, тогда как в Пекине этот показатель был практически в два раза больше — 17,5%.

Власти Пекина намерены предпринять меры для снижения стоимости жилья, которые включают в себя ужесточение контроля над рынком недвижимости, упорядочение структуры землепользования и порядка кредитования жилья и ускорение темпов развития вторичного рынка жилья.

Кроме того, пекинские власти планируют вложить в 2008г. 40 млн.долл. в строительство доступного жилья, которое будут сдавать в аренду семьям с низким достатком. В Пекине также возведут 7,5 млн.кв.м. доступного жилья на продажу. Еще 85 млн.долл. городской муниципалитет потратит на ремонт обветшавших домов, в которых проживает 10 тысяч семей. РИА «Новости», 19.8.2008г.

— Объемы продаж жилой недвижимости в КНР в I пол. 2008г. снизились на 3% и составили 1 триллион юаней (147 млрд.долл.), сообщает в понедельник издание «Чайна дейли» со ссылкой на данные Госкомитета КНР по делам реформ и развития.

Как уточняется в материале, с янв. по июль в стране было продано 260 млн.кв.м. жилья. «Поток капиталовложений в строительный сектор подскочил на 30%, по сравнению с аналогичным периодом 2007г. Инвестиции в недвижимость составляют 20% от общего объема капиталовложений в основные фонды в КНР», — указывает издание.

Как пишет газета, спрос на недвижимость в Китае падает со середины пред.г. Этот феномен связан, прежде всего, с ожиданиями падения цен на этом рынке, поясняет изданию ректор института макроэкономики при Госкомитете КНР по делам реформ и развития Ван Имин.

Однако Ван Имин полагает, что прогнозы о том, что после завершения Олимпиады-2008 расценки на жилье в крупнейших г.г. КНР заметно понизятся, несостоятельны. «Ключевым фактором ценообразования на жилье в Китае является продолжающаяся урбанизация. Городское население КНР будет расти высокими темпами по крайней мере еще 10 лет», — прогнозирует эксперт. РИА «Новости», 18.8.2008г.

— Совокупные инвестиции в строительство объектов выставки ЭКСПО-2010 в Шанхае составили 18 млрд. юаней (2,62 млрд.), заявил на встрече с российскими журналистами заместитель генерального секретаря городского правительства Шанхая, гендиректор координационного центра выставки ЭКСПО Шанхай Хун Хао.

По словам чиновника, 60% инвестиций уже затрачены в подготовку к выставке, ведется активная работа по созданию павильонов и инфраструктуры. Общая площадь выставочного комплекса составит 5,28 кв. км., павильоны будут размещены по обе стороны реки Хуанпу, в шанхайских районах Пуся на западном берегу площадью 1,35 кв. км. и Пудун на восточном берегу реки, где располагается большая часть комплекса общей площадью 3,93 кв. км.

Перед началом строительства из района были выведены все предприятия, загрязняющие окружающую среду, 18 тыс. семей получили новые квартиры в других частях города, отметил Хун Хао.

В марте 2006г. центральное правительство КНР опубликовало официальное приглашение принять участие в шанхайской выставке ЭКСПО-2010, подписанное премьером Госсовета КНР Вэнь Цзябао. «Международное сообщество с энтузиазмом откликнулось на это приглашение. По данным на май 2008г. 205 стран и международных организаций подтвердили свое участие в выставке», — сказал чиновник.

По словам Хун Хао, одним из актуальных вопросов является финансирование строительства павильонов ЭКСПО-2010 различных стран. Франция, Испания, Норвегия и еще 40 стран заявили о готовности построить свои выставочные комплексы на свои средства, самостоятельно разработав проект павильона.

Что касается России, глава координационного центра выставки отметил: «Надеемся, что Россия построит свой павильон сама». «Россия великая страна, которая может показать на выставке свой высокий уровень», — заявил чиновник. По словам Хун Хао, вопрос о строительстве российского павильона еще обсуждается. Рассматриваются возможности строительства с участием и российской, и китайской стороны. Он подчеркнул, что организаторы выставки рассчитывают на более активное участие России в подготовке выставки. Interfax, 25.6.2008г.

— Крупнейшая гостиничная сеть Hilton сообщила о своем намерении добавить к 47 своим азиатским отелям еще 300 в течение ближайших 10 лет. Основной упор гостиничный гигант намеревается сделать на Индию и Китай ввиду особого интереса к этим странам со стороны туристов и бизнеса. В крупнейших городах Индии уже в следующие 5 лет будет построено 75 отелей, а в Китае за четыре года их появится 18. В Азию придут все 9 брендов сети.

Желание Hilton расширяться в Азии понятно. Его главные конкуренты уже освоились на рынке.

У корпорации Starwood Hotels & Resorts Worldwide в Азиатско-Тихоокеанском регионе открыто 136 гостиниц, а еще 95 находятся в проектной стадии. Еще один гигант, Marriott International, открыл в регионе 85 отелей, еще 80 появятся у него в течение следующих 3-5 лет, сообщает The Wall Street Journal. Prian.ru, 25.6.2008г.

– 83% директоров ведущих транснациональных риэлторских фирм планируют расширить свой бизнес в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Несмотря на то, что опрос проводился компанией Jones Lang LaSalle среди 30 респондентов, он

полностью отражает настроения в отношении данного рынка – обнародованный сегодня обзор экономической ситуации в Азии в период кредитного кризиса показывает, что этот рынок меньше всего пострадал от кризиса. Также в подобном решении риэлторы отчасти следуют за своими клиентами, которые начинают или вовсе переводят бизнес в этот регион.

Кроме того, исследование показало, что главным в списке по расширению операций с недвижимостью в 2008г. у риэлторов остается Китай, за ним следуют Индия и Вьетнам, сообщает портал property-report.com. Prian.ru, 24.6.2008г.